

|     |   |
|-----|---|
| 5   | Dedicatoria   |
| 6   | Agradecimientos   |
| 7   | Presentación  |
| 9   | ¡Oye tú!, escucha   |
| 14  | Atalanta, una operación exitosa<br><i>España impulsó la lucha contra la piratería en la UE</i>                  |
| 20  | España combate la piratería en el Índico<br><i>Un espacio geoestratégico clave entre Europa y Asia</i>          |
| 26  | Somalia, un Estado fallido<br><i>Dos décadas de guerra entre clanes</i>   |
| 34  | Versos somalíes   |
| 38  | Yibuti, un enclave estratégico<br><i>Fuerte presencia aliada a las puertas del Estrecho de Bad-al-Mandeb</i>    |
| 48  | El mundo de la piratería<br><i>Declive del lucrativo negocio de los secuestros</i>                              |
| 60  | Atalanta contra los piratas<br><i>La primera operación naval en la historia de la UE</i>                        |
| 70  | La guerrilla islamista de Al-Shabaab<br><i>Su intento de convertir a Somalia en trampolín del yihadismo</i>     |
| 80  | El Ejército de Tierra llega a Uganda<br><i>España adiestra a los soldados somalíes</i>                          |
| 88  | Frenar la criminalidad en el mar<br><i>Operación EUCAP Néstor para crear capacidades marítimas</i>              |
| 90  | Guerra contra la guerrilla islámica<br><i>La misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM)</i>                |
| 92  | Northwood, centro neurálgico antipiratería<br><i>El Cuartel General en Londres dirige la Operación Atalanta</i> |
| 98  | En el corazón de Atalanta<br><i>Los «Jota Cinco» españoles en la División de Planes</i>                         |
| 104 | De «Mercury» a «Centrix»<br><i>La coordinación del Centro de Operaciones, responsabilidad española</i>          |
| 106 | Cómo cambiar la percepción del conflicto<br><i>Españoles al frente de «operaciones de influencia»</i>           |
| 112 | De las fragatas a los BAM<br><i>Criterios operativos y económicos determinan el despliegue</i>                  |
| 118 | Tres vigilancias de seis horas<br><i>La compleja organización interna de un buque de guerra</i>                 |
| 124 | Un observatorio privilegiado<br><i>En el Estado Mayor del buque que ejerce el «Mando Táctico»</i>               |
| 130 | Varios pasos por delante<br><i>El Jefe de Operaciones planifica a meses vista</i>                               |
| 134 | Casi un hombre orquesta<br><i>El oficial de maniobra controla lo que ocurre en cubierta</i>                     |
| 140 | El azote de la humedad<br><i>Mantenimiento de la electrónica en condiciones extremas</i>                        |
| 142 | Bomberos del mar<br><i>Los «Trozos» de seguridad interior contra los incendios</i>                              |
| 144 | Centinelas del siglo XXI<br><i>La «fuerza de protección» mantiene el buque a salvo</i>                          |
| 148 | Tripulaciones con buena salud<br><i>Reconocimientos médicos, vacunas y otras precauciones</i>                   |
| 152 | Un pequeño pueblo en el mar<br><i>La dureza de la vida a bordo durante la misión</i>                            |
| 164 | Cara a cara con los piratas<br><i>El arriesgado cometido del «Trozo de Visita y Registro»</i>                   |

|     |   |
|-----|---|
| 172 | Los piratas atacan al «Patiño»<br><i>Testimonio extraído del Diario de a Bordo del buque</i>                    |
| 178 | Ojos tras la línea del horizonte<br><i>Los helicópteros de la Unidad Aérea Embarcada</i>                        |
| 182 | Volar con calor y humedad extremos<br><i>Un extenuante reto que debe superarse cada día</i>                     |
| 188 | Cuando las llaves inglesas queman<br><i>El vital mantenimiento de los helicópteros</i>                          |
| 198 | El primer «drone»<br><i>La Armada apuesta por los vehículos aéreos no tripulados (UAV)</i>                      |
| 204 | Un «cisne» odiado por los piratas<br><i>Cómo descubre el P-3 Orión los campamentos clandestinos</i>             |
| 208 | El desconocido trabajo del Grupo 22<br><i>El destacamento en Yibuti, imprescindible en Atalanta</i>             |
| 218 | Treinta años faenando en el Índico<br><i>El esfuerzo del millar de pescadores que integran la flota atunera</i> |
| 226 | «Playa de Bakio», seis días de incertidumbre<br><i>Los primeros secuestros de pesqueros frente a Somalia</i>    |
| 230 | «Alakrana», 47 días secuestrado<br><i>Un duro cautiverio que mantuvo en vilo a la opinión pública</i>           |
| 234 | Liberación de Evelyne Colombo<br><i>La operación más espectacular de la Armada contra los piratas</i>           |
| 238 | Vigilantes privados a bordo<br><i>Casi un centenar de ataques, algunos solventados a tiros</i>                  |
| 241 | Apéndices   |
| 242 | Las cifras de la contribución de España a la Operación Atalanta (2009-2013*)                                    |
| 243 | Presencia de España en la Operación Atalanta  |
| 246 | Evolución histórica de Somalia  |
| 250 | El problema étnico: los clanes  |
| 251 | Grupos políticos somalíes   |
| 252 | Usos y costumbres del pueblo somalí   |
| 254 | Guía para reconocer <i>dhow</i> s y esquifes  |
| 256 | Armas habituales de los piratas   |
| 258 | Cómo protegerse de los piratas  |
| 260 | Primeras Resoluciones de la ONU contra la piratería   |
| 265 | Diccionario básico español-somalí   |
| 266 | Abreviaturas empleadas  |
| 267 | Otros testimonios gráficos  |

## Índice de Infografías

|         |  |
|---------|--|
| 24-25   | El espacio geoestratégico del Cuerno de África y el Índico occidental<br><i>Vista general del teatro de operaciones y despliegue de la misión Atalanta</i> |
| 32-33   | Somalia, un Estado fallido<br><i>Radiografía de un país en permanente conflicto</i>  |
| 58-59   | Así actúan los piratas<br><i>Armados y en esquifes con potentes motores abordan a sus presas</i>   |
| 78-79   | Operación Atalanta<br><i>La lucha de la Unión Europea contra la piratería en el Índico</i>   |
| 162-163 | Los buques de la Armada en la Operación Atalanta   |
| 176-177 | Comandos del mar<br><i>Así actúan las fuerzas de élite (EOS y FGNE) de la Infantería de Marina Española</i>  |
| 196-197 | Los ojos tras el horizonte<br><i>La Unidad Aérea Embarcada (UNAEMB) en la Operación Atalanta</i>   |
| 201     | El primer «drone» de la Armada contra la piratería<br><i>Avión no tripulado embarcado</i>  |
| 214-215 | El desconocido trabajo del «cisne» español en Somalia<br><i>Destacamento Orión con base en Yibuti</i>  |
| 224-225 | Los atuneros españoles en el Océano Índico<br><i>El complicado escenario en el que opera la flota atunera congeladora española</i>                         |