

ÍNDICE

Agradecimientos	9
Lista de figuras	15
Lista de tablas.....	19
Lista de graficos.....	23
Lista de abreviaturas y siglas	27
Resumen	29
Abstract.....	31
Introducción.....	33
Planteamiento y relevancia del problema de investigación	33
Estado de la cuestion	35
Objetivos	40
Método de investigación	40
Contenido y estructura	42
Parte I – Fundamentos teóricos.....	45
1. La piratería marítima.....	47
1.1. La definición legal de piratería marítima	47
1.1.1. Conceptos básicos: los espacios marítimos.....	47
1.1.2. La piratería en los convenios internacionales sobre el mar.....	49
1.1.3. La piratería en los convenios sobre seguridad marítima..	54
1.1.4. El delito de piratería en las legislaciones nacionales	56
1.2. La aplicación de la legislación internacional al caso de la piratería somalí.....	59
1.3. Obstáculos para la represión de la piratería	65
2. El conflicto asimétrico	69
2.1. Origen y formación del concepto de conflicto asimétrico	69
2.2. Características del conflicto asimétrico	76
2.3. El conflicto asimétrico en la doctrina militar	78
2.4. Críticas al concepto de asimetría.....	81
2.5. Indicadores de un conflicto asimétrico	87
3. El crimen organizado	91
3.1. Concepto de crimen organizado.....	91
3.2. Características de las organizaciones criminales	98
3.3. Indicadores del crimen organizado	102

Parte II – El marco de actuación de la piratería somalí	105
4. Contexto de aparición de la piratería somalí	107
4.1. Somalia, un Estado fallido.....	107
4.2. Factores explicativos de la piratería	121
5. Respuesta internacional a la piratería somalí.....	135
5.1. Acciones de organizaciones internacionales no militares	135
5.1.1. La Organización de las Naciones Unidas (ONU)	135
5.1.2. La Organización Marítima Internacional (IMO).....	139
5.1.3. Otros organismos.....	141
5.1.4. Asociaciones empresariales.....	142
5.2. La presencia militar en aguas del Cuerno de África	145
5.2.1. Las capacidades militares que poseen los países de la región.....	145
5.2.2. Bases militares extranjeras en la región del Cuerno de África.....	146
5.2.2.1. Combined Joint Task Force – Horn of Africa (CJTF-HOA)	146
5.2.2.2. Base militar francesa en Yibuti	147
5.2.3. Operaciones internacionales establecidas para luchar contra la piratería.....	148
5.2.3.1. Combined Task Forces 150 y 151	148
5.2.3.2. Operación EU NAVFOR/Atalanta.....	153
5.2.3.3. Misiones de la OTAN contra la piratería.....	159
5.2.3.4. Flota panárabe	161
5.2.4. Países que participan en la lucha contra la piratería a título individual	161
5.2.5. Embarque de militares a bordo de los buques	164
5.2.6. La política de comunicación de las operaciones militares	167
5.2.7. Valoración	169
5.3. El recurso a las empresas de seguridad privada	170
5.3.1. La contratación por las autoridades gubernamentales somalíes	170
5.3.2. La contratación por empresas navieras y compañías de seguros	175
5.3.3. El embarque de personal de seguridad armada	179
Parte III – Naturaleza de la piratería somalí.....	191
6. Los piratas somalíes	193
6.1. Grupos y bases piratas.....	193
6.2. Áreas de actuación de los piratas somalíes	203
6.3. Modus operandi de los piratas somalíes	208
7. Las acciones de piratería en el océano Índico	235
7.1. Método de análisis y recursos de información	235
7.2. Ataques reportados atribuidos a los piratas somalíes	250
7.2.1. Panorama general.....	250
7.2.1.1. Fecha del ataque.....	250
7.2.1.2. Hora del ataque.....	253

7.2.1.3. Ataques por zonas	255
7.2.1.4. Estado, tipo y pabellón del buque atacado.....	258
7.2.1.5. Lanchas, efectivos y armas de los ataques.....	262
7.2.1.6. Acciones tomadas por los buques atacados y ayuda recibida	265
7.2.1.7. Capturas y duración de los ataques.....	268
7.2.1.8. Últimas tendencias	271
7.3. Panorama por zonas	272
7.3.1. golfo de Adén	272
7.3.2. Somalia.....	305
7.3.3. Mar Rojo.....	327
7.3.4. Índico.....	344
7.3.5. Seychelles.....	368
7.3.6. Resto de áreas.....	382
7.4. Ataques reportados no atribuidos a los piratas somalíes.....	394
8. Conceptualización y evaluación de la piratería somalí	409
8.1. ¿Crimen organizado o conflicto asimétrico?	409
8.1.1. La piratería marítima somalí como crimen organizado.....	409
8.1.2. La piratería marítima somalí como conflicto asimétrico ...	412
8.1.3. La confluencia de crimen organizado y conflicto asimétrico	418
8.2. ¿La piratería somalí es una amenaza a la seguridad internacional?	420
8.2.1. Impacto de la piratería en la economía internacional.....	420
8.2.2. Los vínculos entre piratas y terroristas e insurgentes islámicos.....	423
8.2.3. Un conjunto de múltiples y diversas amenazas.....	427
8.3. La adecuación de las actuales respuestas a la naturaleza del conflicto.....	431
8.3.1. Respuestas legales	431
8.3.2. Respuestas políticas	432
8.3.3. Respuestas de la industria	433
8.3.4. Respuestas militares.....	434
Conclusiones y recomendaciones	439
Bibliografía.....	445
Apéndices	463
APÉNDICE 1: Mapa de Somalia	465
APÉNDICE 2: Declaraciones de un pirata somalí.....	466
APÉNDICE 3: Ejemplo de la tabla de datos elaborada para el análisis de ataques piratas	467

Lista de figuras

Figura 1: <i>Espacios marítimos.</i>	49
Figura 2: <i>Porcentaje de victorias en conflictos asimétricos por tipo de actor entre 1800 y 1998.</i>	71
Figura 3: <i>Porcentaje de victorias en conflictos asimétricos por tipo de actor en periodos de 50 años.</i>	71
Figura 4: <i>Porcentaje de victorias en conflictos asimétricos por tipo de aproximación, entre 1800 y 1998.</i>	72
Figura 5: <i>Continuum de modelos de grupos de crimen organizado.</i>	101
Figura 6: <i>Distribución de los clanes somalíes en 2002.</i>	115
Figura 7: <i>Áreas controladas por los distintos combatientes, área en disputa entre Somalilandia y Puntlandia y número de desplazados internos.</i>	119
Figura 8: <i>Localización de las principales regiones afectadas por la piratería: Sanaag, Bari, Nugaal y Mudug. En verde, territorio de Puntlandia.</i>	132
Figura 9: <i>Rehabilitación de viviendas para el personal de la prisión Shimo La Tewa, en Mombasa.</i>	138
Figura 10: <i>Portada de la versión 4 del documento de BMP.</i>	143
Figura 11: <i>En azul, el MSPA. En verde y rojo, los dos carriles del IRTC.</i>	149
Figura 12: <i>Situación, límites y rumbo de la navegación en el IRTC.</i>	150
Figura 13: <i>Velocidad máxima en nudos de los barcos que se incorporan al IRTC y hora de entrada en cada uno de sus carriles.</i>	150
Figura 14: <i>Cuadrante de patrulla adjudicado a cada navío en el IRTC. Nota: en rojo, los pertenecientes a la misión CTF 151, en azul a la OTAN, en gris a EU NAVFOR/ATALANTA. En amarillo, navíos de países que no forman parte de las misiones.</i>	151
Figura 15: <i>Funcionamiento del grupo de tránsito en el IRTC en su carril occidental.</i>	153
Figura 16: <i>Áreas de pesca reportadas como habituales en el golfo de Adén y el sur del mar Rojo.</i>	194
Figura 17: <i>Bases piratas en 2006.</i>	197
Figura 18: <i>Bases piratas en 2008.</i>	199
Figura 19: <i>Bases piratas en 2010.</i>	200
Figura 20: <i>Fondeaderos utilizados en 2011.</i>	202
Figura 21: <i>De izquierda a derecha y de arriba abajo, ataques piratas reportados entre 2005 y 2010.</i>	204
Figura 22: <i>Localización de posibles grupos piratas en 2010.</i>	205
Figura 23: <i>Rutas comerciales en el océano Índico.</i>	206
Figura 24: <i>Límites externos del área de riesgo señalada el 1 de agosto de 2011.</i>	207
Figura 25: <i>Área de riesgo y ataques piratas ocurridos en 2011 hasta el 1 de agosto.</i>	208