

	<u>Pág.</u>
1. JUSTIFICACIÓN, ESTADO DE LA CUESTIÓN Y FUENTES	17
2. INTRODUCCIÓN: CONSECUENCIAS DE LA DERROTA Y AMENAZAS DEL REINO UNIDO	35
2.1. LAS CONSECUENCIAS DE LAS DERROTAS NAVALES DE 1898.....	35
2.2. AMENAZAS DEL REINO UNIDO	56
3. EL DEBATE ENTRE REGADÍOS Y ARMADA	81
3.1. LOS PARTIDARIOS DE LOS REGADÍOS	81
3.1.1. JOAQUÍN COSTA Y LAS CÁMARAS DE COMERCIO	81
3.1.2. RAFAEL GASSET O LA NUEVA POLÍTICA	97
3.2. LOS PARTIDARIOS DE LA ARMADA.....	107
3.2.1. LOS PRIMEROS PASOS: 1898 POLAVIEJA Y SÁNCHEZ DE TOCA	107
3.2.2. LOS ESCRITORES «NAVALISTAS».....	111
3.2.3. EL CERTAMEN NAVAL DE ALMERÍA	145
3.2.4. LA CREACIÓN DE LA LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA	164
4. LOS PRIMEROS PASOS EN EL RENACIMIENTO DE LA ARMADA: REGENERACIÓN Y REORGANIZACIÓN	187
4.1. EL GOBIERNO REGENERACIONISTA DE FRANCISCO SILVELA	187
4.1.1. FRANCISCO SILVELA, UN POLÍTICO PREOCUPADO POR EL RESURGIR DE LA MARINA	187
4.1.2. EL PRIMER GOBIERNO DE FRANCISCO SILVELA ..	191

	<u>Pág.</u>
4.1.3. FRANCISCO SILVELA MINISTRO DE MARINA. LA PRIMERA REFORMA: REAL DECRETO DE 18 DE MAYO DE 1900.....	209
4.2. EL GOBIERNO DE SAGASTA. LAS REFORMAS LEGALES EN MARINA	215
4.2.1. ALFONSO XIII. SUS PRIMEROS PASOS COMO REY	229
5. LOS PLANES NAVALES FALLIDOS	235
5.1. EL SEGUNDO GOBIERNO DE SILVELA. EL PLAN NAVAL DE SÁNCHEZ DE TOCA	235
5.2. LA PARÁLISIS DE LAS REFORMAS: EL PRIMER GOBIERNO DE VILLAVERDE.....	267
5.3. EL PRIMER GOBIERNO DE ANTONIO MAURA.....	276
5.3.1. MAURA O LA OBSESIÓN DEL MAR	276
5.3.2. EL PRIMER PLAN NAVAL DE MAURA Y FERRÁN-DIZ	281
5.3.3. EL DEBATE PARLAMENTARIO DEL PRIMER PLAN NAVAL DE FERRÁNDIZ.....	291
5.3.4. LA COYUNTURA INTERNACIONAL DURANTE EL PRIMER GOBIERNO DE ANTONIO MAURA	308
5.4. EL SEGUNDO GOBIERNO DE FERNÁNDEZ VILLAVERDE. EL PLAN NAVAL DE EDUARDO COBIÁN.....	318
5.5. EL GOBIERNO DE MONTERO RÍOS.....	327
5.6. EL GOBIERNO DE SEGISMUNDO MORET. LA ACCIÓN DE VÍCTOR CONCAS EN MARINA	342
5.7. EL FIN DEL TURNO LIBERAL. LOS MINISTERIOS DE JUAN ALVARADO Y DE SANTIAGO ALBA.....	348
5.8. LA COYUNTURA INTERNACIONAL DEL TURNO LIBERAL: LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS Y EL VIAJE REAL A CANARIAS.....	355
5.9. LA APARICIÓN DEL ACORAZADO «DREADNOUGHT»	370
5.10. ESPAÑA: ATRASO Y DEBATE	377

	<u>Pág.</u>
6. LA CULMINACIÓN DEL PROCESO: LA LEY DE ESCUADRA DE 1908. AMISTAD CON EL REINO UNIDO	389
6.1. ESTADO DE LA ARMADA EN 1907. LAS NUEVAS INCORPORACIONES EN EL GOBIERNO LARGO DE ANTONIO MAURA	389
6.2. LA COYUNTURA INTERNACIONAL DE LA LEY DE ESCUADRA: LOS ACUERDOS DE CARTAGENA DE ABRIL 1907 ..	401
6.3. LA COYUNTURA INTERNACIONAL DE LA LEY DE ESCUADRA: LA INTERVENCIÓN EN MARRUECOS.	409
6.4. LA FORMACIÓN DEL SEGUNDO GOBIERNO DE ANTONIO MAURA	421
6.5. LA TRAMITACIÓN PARLAMENTARIA DE LA LEY DE ESCUADRA	435
6.6. LA LEY DE ORGANIZACIONES MARÍTIMAS Y ARMAMENTOS NAVALES	451
6.7. LA CREACIÓN DE LA NUEVA ESCUADRA. EL CONCURSO DE 1908 Y LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL	471
6.7.1. EL CONCURSO DE 1908	471
6.7.2. LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL	493
6.8. LA DENUNCIA DE JUAN MACÍAS CONTRA LA ADJUDICACIÓN DE LA ESCUADRA	502
6.9. EL FINAL DEL GOBIERNO DE ANTONIO MAURA.....	517
6.10. LA LEY DE ESCUADRA DE 1908 JUZGADA POR LOS HISTORIADORES.....	531
7. CONCLUSIONES	535
FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA	541
1. CENTROS DE DOCUMENTACIÓN	541
2. PUBLICACIONES OFICIALES Y PERIÓDICAS.....	542
2.1 FUENTES HEMEROGRÁFICAS.....	542

	<u>Pág.</u>
2.2. COLECCIONES LEGISLATIVAS	543
2.3. PUBLICACIONES PERIÓDICAS	543
3. FUENTES HISTORIOGRÁFICAS Y BIBLIOGRAFÍA HISTÓRICA.	544
3.1. FOLLETOS Y LIBROS PUBLICADOS HASTA 1936	544
3.2. ARTÍCULOS Y LIBROS PUBLICADOS A PARTIR DE 1945	548