

# ÍNDICE

	<u>Página</u>
ABREVIATURAS.....	11
CAPÍTULO 1. ESTADO DE LA CUESTIÓN, METODOLOGÍA Y FUENTES ...	13
1.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DE ANÁLISIS .....	13
1.1.1. Introducción .....	13
1.1.2. Consideraciones en torno a la elección del objeto de análisis.....	14
1.1.3. Objeto de análisis e hipótesis de trabajo .....	17
1.1.4. Estructura temática y cronología.....	20
1.2. ESTADO DE LA CUESTIÓN .....	20
1.2.1. Los estudios sobre la aviación militar en España y el estado de las fuentes .....	20
1.3. LAS FUENTES PARA LA HISTORIA DEL EJÉRCITO DEL AIRE.....	24
1.3.1. Las fuentes bibliográficas .....	24
1.3.1.1. Las publicaciones oficiales .....	25
1.3.2. Las fuentes gráficas, fotográficas y audiovisuales .....	26
1.3.3. Las fuentes documentales .....	28
1.3.4. Las fuentes hemerográficas .....	32
1.3.4.1. Boletines oficiales.....	39
1.3.5. Las fuentes orales .....	40
1.3.5.1. La historia oral y el Ejército del Aire .....	40
1.3.5.2. Las fuentes orales en la elaboración de la historia de las Fuerzas Aéreas españolas.....	41
1.4. LA DIFUSIÓN DE LA HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICA.....	43
1.5. EL MILITAR DE CARRERA DEL EJÉRCITO DEL AIRE .....	45
CAPÍTULO 2. ESTUDIO CRÍTICO DE LA BIBLIOGRAFÍA HISTÓRICO-AERONÁUTICA ESPAÑOLA .....	49
2.1. EVOLUCIÓN DE LA BIBLIOGRAFÍA HISTÓRICA DE LA AERONÁUTICA MILITAR ESPAÑOLA.....	49
2.1.1. Introducción .....	49
2.1.2. Evolución y desarrollo de la bibliografía aeronáutica en España .....	50
2.2. SITUACIÓN DE LA HISTORIOGRAFÍA AERONÁUTICA MILITAR ESPAÑOLA.....	58
2.2.1. Historias generales y obras de referencia .....	58
2.2.1.1. La bibliografía sobre la Guerra Civil (1936-1939): obras generales, de referencia y monografías sectoriales .....	64

	Página
2.2.2. Historia de los aviones .....	69
2.2.3. Biografías y memorias.....	73
2.2.4. Historia de los aeródromos y unidades aéreas.....	81
2.2.5. Historia de las organizaciones aéreas.....	87
<b>2.3. LA BIBLIOGRAFÍA AERONÁUTICA Y LA RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO .....</b>	<b>89</b>
<b>CAPÍTULO 3. LOS ORÍGENES DE LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA 1884-1939.....</b>	<b>93</b>
<b>3.1. EL EJÉRCITO DEL AIRE ESPAÑOL EN EL CONTEXTO DE LA AVIACIÓN MILITAR MUNDIAL.....</b>	<b>93</b>
3.1.1. Introducción .....	93
3.1.2. Hitos principales de la aviación militar española .....	93
3.1.3. Fuerzas Aéreas europeas.....	94
3.1.3.1. La Royal Air Force .....	94
3.1.3.2. La Luftwaffe .....	97
3.1.3.3. El Ejército del Aire francés.....	100
3.1.3.4. La Fuerza Aérea griega.....	102
3.1.3.5. La aeronáutica militar italiana .....	103
3.1.4. La Fuerza Aérea soviética .....	104
3.1.5. Fuerzas Aéreas americanas .....	108
3.1.5.1. La Fuerza Aérea norteamericana .....	108
3.1.5.2. Otras Fuerzas Aéreas americanas .....	113
3.2. ORÍGENES Y AEROSTACIÓN .....	115
3.2.1. Introducción y antecedentes remotos .....	115
3.2.2. El nacimiento de la aerostación militar española.....	117
3.2.3. La llegada del avión a España: sus primeros vuelos .....	118
3.2.3.1. La primera escuela de vuelo .....	119
3.3. GUERRA DE MARRUECOS (1909-1927) .....	119
3.3.1. Introducción .....	119
3.3.2. Las primeras campañas y el Servicio de Aeronáutica (1909-1921).....	122
3.3.2.1. La Primera Guerra Mundial y el concurso de aviones .....	124
3.3.2.2. La reorganización del general Echagüe .....	126
3.3.3. El desastre de Annual y campaña de recuperación (1921-1923).....	127
3.3.4. Dictadura, desembarco de Alhucemas y fin del conflicto (1923-1927) .....	130
3.4. LOS GRANDES VUELOS DE LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA....	132
3.4.1. Nueva reforma y Kindelán jefe superior de Aeronáutica.....	132
3.4.2. Los vuelos de 1926 .....	134
3.4.3. El nacimiento del autogiro .....	137
3.4.4. Los otros grandes vuelos .....	138
3.4.5. El final de la dictadura.....	140
3.4.6. La Segunda República: Arma de Aviación .....	141

	<u>Página</u>
3.4.7. La última hazaña: <i>el Cuatro Vientos</i> .....	143
3.4.8. La revolución de Asturias y la situación prebélica.....	144
3.4.8.1. Los planes de modernización de 1934.....	145
3.5. LA GUERRA CIVIL.....	146
3.5.1. Introducción .....	146
3.5.2. La situación de la aviación antes del alzamiento .....	146
3.5.3. La aviación y la conspiración para el alzamiento militar.....	148
3.5.4. Julio de 1936 tras el alzamiento se crean dos aviaciones .....	149
3.5.5. El desarrollo de la guerra .....	152
3.5.5.1. El puente aéreo del Estrecho .....	153
3.5.5.2. La ayuda exterior.....	154
3.5.5.3. La ayuda soviética y la Legión Cóndor .....	157
3.5.5.4. Las batallas del Jarama y Guadalajara .....	157
3.5.5.5. El asalto al norte .....	158
3.5.5.6. La toma de Bilbao y el bombardeo de Guernica .....	159
3.5.5.7. Brunete y la situación a mediados de 1937.....	160
3.5.5.8. El bloqueo del mediterráneo y la batalla de Teruel.	161
3.5.5.9. Las ofensivas de la primavera de 1938 .....	163
3.5.5.10. La batalla del Ebro .....	164
3.5.5.11. Las últimas operaciones de la guerra .....	164
3.5.6. Conclusiones de la guerra aérea: España campo de experimentación .....	165
3.5.7. La Guerra Civil como elemento generador del Ejército del Aire .....	172
<b>CAPÍTULO 4. NACE EL EJÉRCITO DEL AIRE. YAGÜE.....</b>	<b>175</b>
4.1. PRELIMINARES .....	175
4.2. EL CONTEXTO HISTÓRICO.....	181
4.2.1. La posguerra .....	181
4.2.2. La Segunda Guerra Mundial .....	184
4.3. SE CREA EL EJÉRCITO DEL AIRE.....	185
4.3.1. La génesis del nuevo Ejército: el mandato de Yagüe.....	185
4.3.2. El nuevo Ministerio.....	189
4.3.3. El nacimiento oficial del Ejército del Aire. Creación de Cuerpos y Escalas .....	192
4.3.4. Los suboficiales del nuevo Ejército .....	199
4.3.5. La tercera fase de Yagüe: la creación de una flota aérea.....	205
4.4. LA OPOSICIÓN AL RÉGIMEN Y EL EJÉRCITO DEL AIRE .....	221
4.5. LOS SÍMBOLOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE .....	223
<b>CAPÍTULO 5. EL EJÉRCITO DEL AIRE DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.....</b>	<b>227</b>
5.1. LOS CONDICIONANTES ESTRATÉGICOS.....	227
5.1.1. Las fases de la neutralidad española.....	227
5.1.2. Las rutas aéreas alrededor de España y sus territorios.....	230
5.1.3. La defensa del espacio aéreo español .....	232

	Página
5.1.4. La colaboración con el Eje .....	236
5.1.5. La colaboración con los aliados.....	242
<b>5.2. LA EVOLUCIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE: EL MANDATO DE VIGÓN .....</b>	<b>245</b>
5.2.1 La etapa del general Vigón .....	245
5.2.2. La incorporación de personal .....	251
5.2.3. La situación del material.....	257
5.2.4. Las necesidades de nuevo material.....	261
<b>5.3. LOS AVIADORES ANTE LA GUERRA.....</b>	<b>264</b>
<b>5.4. LA ESCUADRILLA AZUL.....</b>	<b>268</b>
5.4.1. Las motivaciones del Ejército del Aire .....	269
5.4.2. Marchar a Rusia: el testimonio de un cabo de la cuarta escuadrilla .....	271
<b>CAPÍTULO 6. LA DÉCADA DE GALLARZA. AISLAMIENTO Y AUTARQUÍA</b>	<b>287</b>
<b>6.1. EL CONTEXTO HISTÓRICO: BLOQUEO EXTERIOR Y AUTARQUÍA</b>	<b>287</b>
<b>6.2. LA SITUACIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE .....</b>	<b>288</b>
6.2.1. El material .....	288
6.2.1.1. Modelos incorporados y situación de la industria....	288
6.2.1.2. Los aviones dados de baja .....	294
6.2.2. Volar con lo que se tiene: la situación del material según los testimonios orales .....	296
6.2.3. El personal: vivencia del hambre .....	301
6.2.4. El reclutamiento de personal profesional .....	307
<b>6.3. LA ACTIVIDAD LEGISLATIVA DE GALLARZA .....</b>	<b>312</b>
<b>6.4. LA OPOSICIÓN AL RÉGIMEN Y EL EJÉRCITO DEL AIRE .....</b>	<b>317</b>
6.4.1. El Ejército del Aire como elemento represor del régimen: la lucha contra el maquis .....	317
6.4.2. La suerte de los aviadores republicanos en este periodo .....	318
<b>CAPÍTULO 7. LOS PACTOS CON ESTADOS UNIDOS Y LA LLEGADA DEL REACTOR.....</b>	<b>321</b>
<b>7.1. EL CONTEXTO DE LOS PACTOS .....</b>	<b>321</b>
7.1.1. De enemigo a posible aliado: la revalorización estratégica de España.....	321
<b>7.2. LOS PACTOS CON LOS ESTADOS UNIDOS .....</b>	<b>324</b>
7.2.1. La ilusión de una nueva aviación .....	324
7.2.2. Los pactos: material e infraestructuras .....	328
7.2.3. Las implicaciones estratégicas de los pactos.....	333
7.2.4. El renacer de la industria aeronáutica española .....	336
<b>7.3. EL NUEVO MATERIAL Y LAS NUEVAS DOCTRINAS .....</b>	<b>338</b>
7.3.1. La adaptación al nuevo material: carencias y dependencias	338
7.3.2. La influencia en el personal: los pilotos de reactores y material americano.....	340
7.3.3. La influencia en los especialistas.....	343

	Página
<b>CAPÍTULO 8. EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA GUERRA FRÍA (1953-1970)....</b>	<b>351</b>
<b>8.1. LA DOBLE AVIACIÓN: GUERRA FRÍA Y ESTABILIZACIÓN.....</b>	<b>351</b>
8.1.1. La Guerra Fría y el Ejército del Aire: las dos aviaciones.....	351
8.1.2. El material de las flotas aéreas.....	353
<b>8.2. LA EVOLUCIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA DÉCADA 1953-1963 .....</b>	<b>358</b>
8.2.1. El desarrollo normativo.....	358
8.2.1.1. La renovación del Convenio Defensivo en 1963.....	363
8.2.2. La evolución del personal.....	364
8.2.3. Evolución presupuestaria y población militar .....	366
<b>8.3. EL CONFLICTO IFNI-SAHARA Y EL EJÉRCITO DEL AIRE .....</b>	<b>367</b>
8.3.1. El Ejército del Aire tras la guerra de Ifni-Sahara .....	381
<b>8.4. BAJO EL SIGNO DE LOS 25 AÑOS DE PAZ: LA AVIACIÓN SUPER-SÓNICA (1964-1969).....</b>	<b>382</b>
8.4.1. El contexto aeronáutico-militar .....	382
8.4.2. Los 25 años de paz del régimen franquista .....	383
<b>8.5. EL EJÉRCITO DEL AIRE Y SUS NUEVAS UNIDADES .....</b>	<b>384</b>
8.5.1. El viejo y el nuevo material.....	384
8.5.2. Un gran crecimiento del personal.....	387
8.5.3. La evolución normativa del periodo .....	389
8.5.4. La evolución presupuestaria .....	392
<b>8.6. VOLAR EL F-104 EN EL EJÉRCITO DEL AIRE.....</b>	<b>393</b>
<b>8.7. LA OTRA AVIACIÓN: VOLAR EL HEINKEL 111 EN LA ERA DE LOS REACTORES .....</b>	<b>397</b>
<b>CAPÍTULO 9. DE LA DOBLE RENOVACIÓN MATERIAL A LA LEY 17/89..</b>	<b>401</b>
<b>9.1. LA DOBLE RENOVACIÓN MATERIAL Y EL FIN DEL FRANQUISMO (1970-1977).....</b>	<b>401</b>
9.1.1. Un contexto de renovación militar .....	401
9.1.2. La UMD y el Ejército del Aire.....	403
9.1.3. La doble fuente de aprovisionamiento.....	404
9.1.3.1. El nuevo material .....	404
9.1.3.2. El fin de las nuevas viejas glorias.....	407
9.1.4. La situación del Ejército del Aire .....	409
9.1.4.1. La evolución normativa: cambios orgánicos .....	409
9.1.4.2. La situación del personal: contingentes y reclutamiento .....	413
9.1.4.3. La evolución presupuestaria .....	415
9.1.5. Testimonios de una época de cambio .....	415
9.1.5.1. El fin del franquismo y la transición desde la óptica de un oficial superior .....	415
9.1.5.2. Volar en el <i>Phantom II</i> .....	420
<b>9.2. TRANSICIÓN, MINISTERIO DE DEFENSA Y LEY 17/89 (1977-1989)..</b>	<b>421</b>
9.2.1. El Ejército del Aire en una nueva época .....	421
9.2.2. La OTAN y el Ejército del Aire.....	422

	<u>Página</u>
9.2.3. El 23-F visto desde el Ejército del Aire .....	424
9.2.4. El material recibido .....	425
9.2.5. Contingentes de personal y reclutamiento.....	428
9.2.5.1. La evolución de las plantillas de personal .....	428
9.2.5.2. El reclutamiento del personal antes de la Ley 17/89..	430
9.2.5.3. El impacto de la Ley 17/89 en el reclutamiento del personal.....	432
9.2.6. La evolución presupuestaria.....	433
9.2.7. El impacto de la Ley 17/89 a la luz de los testimonios orales..	434
9.2.8. El papel de los militares en la sociedad democrática .....	435
9.2.9. Y al final volando en el F-18: la experiencia de un piloto que lo voló todo .....	437
<b>CONCLUSIONES.....</b>	<b>441</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA GENERAL.....</b>	<b>455</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>485</b>
<b>ANEXO I: GRÁFICA DE OFICIALES Y SUBOFICIALES DEL EJÉRCITO DEL AIRE DESDE 1939 A 1989 .....</b>	<b>487</b>
<b>ANEXO II: TABLA DE DATOS. OFICIALES Y SUBOFICIALES DEL EJÉRCITO DEL AIRE .....</b>	<b>489</b>
<b>ANEXO III: EMPLEOS MILITARES DEL EJÉRCITO DEL AIRE .....</b>	<b>491</b>
<b>ANEXO IV: RELACIÓN DE ENTREVISTAS .....</b>	<b>493</b>