



5  AÑOS
Historia del ALA 14
1974-2024



MINISTERIO DE DEFENSA

Índice

50 aniversario creación ALA 14	11
Prólogo	13
Introducción	15
Capítulo 1. Los primeros pasos (1974-1975)	19
El 18 de junio de 1975	19
Los antecedentes	22
El avión Mirage F-1 CE. Características	24
La creación de una unidad de élite. Los pioneros	27
Comienzan las primeras obras de infraestructura	32
El curso de adaptación al Mirage F-1	35
Una nueva dependencia operativa y estructura organizativa	36
El distintivo del Ala 14	38
Superando dificultades	39
Primeros ejercicios, misiones y vicisitudes	41
Capítulo 2. Camino de la operatividad (1976-1979)	43
Nuevos aviones, pilotos y especialistas. Ejercicios y misiones.....	44
El capitán Gea	54
Tres visitas muy reales	56
La segunda y tercera <i>tranche</i>	60
El Ala 14 ya tiene su Estandarte.....	62
Continúan las obras a ritmo frenético	64
Los guardianes del cielo. La Sección de Alerta.....	66
¿Ovnis?.....	69
Capítulo 3. Expansión y madurez de una unidad de élite (1980-1984).....	73
La creación del 142 Escuadrón	73
La Patrulla Acrobática del Ala 14	74

Los emblemas del 141 y 142 Escuadrón.....	78
El nuevo organigrama de la unidad. La IG-10-11	79
Continúan las obras de ampliación.....	81
Nueva incorporación de aviones, pilotos y especialistas. Ejercicios, despliegues y exhibiciones	83
El ejercicio Crisex 81 y el Atlas 84.....	91
Los problemas de corrosión.....	93
El sargento Menéndez y el capitán Montoro	95
Beaubchain. El primer intercambio de escuadrones del Ala 14	97
Cameri, el primer intercambio del 142 Escuadrón.....	98
Desde vuestro silencio habéis oído la llamada de la patria	100
El reconocimiento de una provincia. La Medalla de Oro de Honor y Gratitude de la provincia de Albacete al Ala 14	101
Visitas ilustres	106
Cantera de campeones. El capitán Luengo y el sargento Montero.....	110
Capítulo 4. Líderes del espacio aéreo (1985-1989).....	113
El capitán Valdés	114
El ejercicio Tartesos.....	115
El despliegue a Manises.....	117
Los refugios.....	119
El taller de guerra electrónica	121
Visita de S. M. el rey Juan Carlos I y Huséin de Jordania	123
Primera participación del 142 en el Tiger Meet.....	126
Ejercicios, intercambios, exhibiciones y otras vicisitudes.....	128
El teniente coronel Vargas de la Rúa.....	140
Otras visitas ilustres.....	142
Nuevas modificaciones en el organigrama de la unidad.....	144
La Placa de Protección Civil al Ala 14	146

Capítulo 5. Los años sombríos (1990-1996)	149
El ejercicio Rocío 91. Una prueba de resistencia	150
S. M. el rey Juan Carlos I en el Red-Eye 1/91	153
Un nuevo reto: anfitriones del NATO Tiger Meet 1992.....	155
El comandante Luna, el comandante Merino y el capitán Baeza. Los <i>annus horribilis</i>	159
L'Armée de l'Air nos vende excedentes.....	166
Ejercicios, intercambios y otras vicisitudes.....	167
Intercambio del 141 con el 1 SQN de la FAB	185
El ejercicio Trial Mace VIII.....	187
El Adventure Exchange 95.....	188
Continúan llegando visitas a la unidad	190
El equipo de balonmano del Ala 14	193
Capítulo 6. La modernización y el resurgir de una unidad emblemática. El C.14M (1996-2007)	195
El primer TLP del Ala 14.....	196
El Cooperative Chance 96	197
La modernización del F-1. Un soplo de aire fresco.....	198
El Premio de Seguridad en Vuelo	204
S. A. R. el príncipe Felipe visita el Ala 14.....	205
El Ala 11 cierra. Aviones y personal al Ala 14	207
El 25.º aniversario del Ala 14 (1975-2000)	208
El Cope Thunder en Alaska. Un reto al alcance de muy pocos	209
El capitán Calonje	218
De nuevo Albacete anfitriona del NATO Tiger Meet.....	219
La Policía Aérea en el Báltico. El destacamento Haris en Šiauliai.....	224
Ejercicios, intercambios y otras vicisitudes.....	232
Continúan llegando visitas ilustres. De nuevo S. M.	253
Capítulo 7. Los últimos años del Mirage F-1M. La transición al Eurofighter (2008-2013)	259
El capitán Negrete, el capitán Carbonell y el teniente Cubillas	260

Las últimas misiones del Mirage F-1M.....	263
El Eurofighter Typhoon. Características	275
La adaptación de las instalaciones al nuevo sistema de armas	280
El Curso de Transformación al C.16	283
El periodo de convivencia. Los primeros pasos del Eurofighter.....	287
La despedida de un gran avión	294
Capítulo 8. El Ala 14 de nuevo en la vanguardia del Ejército del Aire y del Espacio (2014-2024)	299
El Anatolian Eagle.....	300
Ejercicios y vicisitudes I. Llegan más aviones.....	302
El Volcanex Etip. La interoperabilidad del Eurofighter	307
El Trident Juncture. El Ala 14 anfitriona	308
Otros ejercicios y otras vicisitudes II	310
La primera visita oficial como rey de Felipe VI al Ala 14.....	312
El Destacamento Vilkas. El Ala 14 en la Baltic Air Policing (BAP)	314
El capitán Aybar	318
El Ocean Sky 19. Un ejercicio ambicioso y exigente	319
El Red Flag 20.02 y el COVID ponen a prueba al Ala 14	320
El Destacamento Vilkas. De nuevo a Lituania.....	325
El Destacamento Strela. El Ala 14 en Bulgaria.....	330
El Destacamento Ámbar. Otra vez a los países bálticos	332
El Sirio 22. Espíritu de equipo.....	336
Otros ejercicios y otras vicisitudes III	337
El Ala 14 en el Desert Flag. El regreso más largo.....	350
Presente y futuro del Ala 14. El coronel Zulueta.....	352
Epílogo	359
Apéndice 1. Coroneles jefe del Ala 14.....	363
Apéndice 2. Suboficiales mayores y cabo mayor del Ala 14.....	365
Apéndice 3. <i>In memoriam</i>	367

Personal fallecido del Ala 14 en Acto de Servicio.....	367
Apéndice 4. Siglas y acrónimos.....	369
Apéndice 5. Abreviaturas y símbolos utilizados.....	376
Abreviaturas	376
Símbolos	377
Agradecimientos	378
Fuentes y bibliografía.....	379
Fuentes.....	379
Bibliografía	380