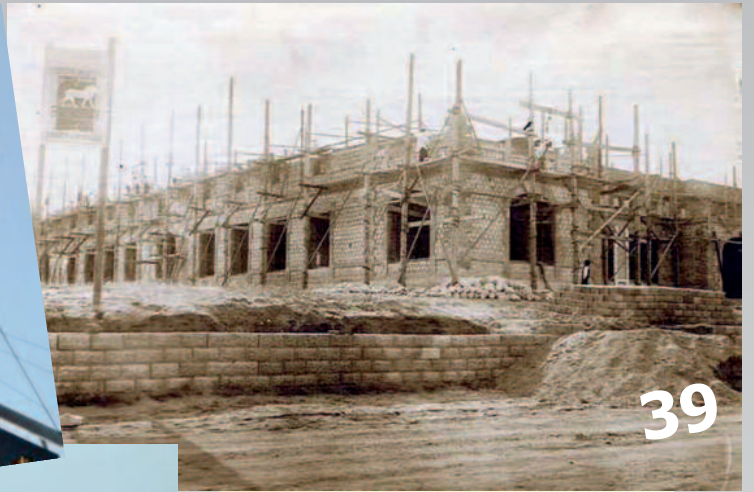


ÚLTIMA SINGLADURA DEL
R-11 PRÍNCIPE DE ASTURIAS

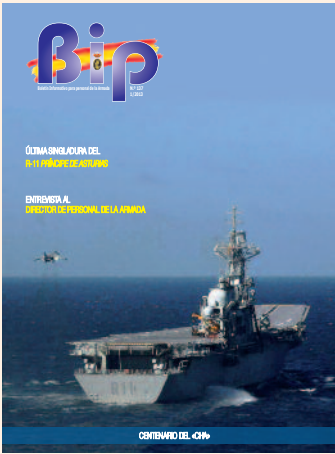
ENTREVISTA AL
DIRECTOR DE PERSONAL DE LA ARMADA





Sumario

- | | | | |
|-----------|---|------------|--|
| 1 | En este número... | 49 | ALPER Informa |
| 2 | El BAC <i>Cantabria</i> se despliega en Australia | 55 | Entrevista a... |
| 10 | Actividades Náuticas y Deportivas | 63 | Armada/Ciencia y Cultura |
| 14 | Crónicas de a bordo | 73 | 100.000 horas de vuelo de la 5.ª escuadrilla |
| 23 | Proyecto piloto a bordo del <i>Juan Sebastián de Elcano</i> | 76 | Maniobras y ejercicios |
| 26 | Puertas Abiertas | 88 | Educando en salud |
| 34 | La última singladura del R-11 <i>Príncipe de Asturias</i> | 91 | Noticario |
| 39 | Centenario del «CHA» | 104 | Caladero fotográfico |
| 47 | Líneas Generales de la Armada | | |



PORTADA:

Despedida al portaviones R-11 *Príncipe de Asturias* en la Base Naval de Rota

CONTRAPORTADA:

A vista de pájaro

EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafra Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Maquetación: Antonio Hernando Barreda

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

NIPO: 083-13-063-3 (edición en línea)
083-13-069-6 (impresión bajo demanda)

IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultados en formato electrónico en:

INTERNET:

http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/mardigital_revistas/prefLang_es/07_boletin_info_personal

INTRANET de la Armada:

http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03_BIP--ultimo_boletin

Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

en este número...

Estimados lectores:

Hemos acometido el año 2013 celebrando que el BIP cumple la nada desdeñable edad de 45 años, desde que en 1968 nació como Boletín de Personal, para pasar inmediatamente a denominarse DOTACIONES, título entrañable que mantuvo durante años hasta llegar al nombre actual.

Comenzamos el año con las Líneas Generales de la Armada 2012, en las que el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada pone de manifiesto los objetivos que pretende impulsar en los próximos años al frente de la Armada, dictando las directrices para orientar la actividad de ésta conforme a dichos objetivos. Reflejamos un resumen orientativo, a modo de guía rápida.

En el ámbito de Personal, además de reflejar como viene siendo costumbre las novedades normativas en el apartado ALPER INFORMA, el Almirante Director de Personal nos concede una amplia entrevista en la que toca temas de actualidad, de interés para todo el personal, como los relativos a la implantación del sistema de tutorías, perfil individual comparativo, evaluaciones, ascensos, informes personales, enseñanza, y otros asuntos que afectan a la trayectoria profesional de todos los miembros de la Armada.

Este es también el año de nuevos hitos, como la baja del *Príncipe de Asturias*, de cuya despedida nos hacemos eco, o como el Centenario del Colegio de Huérfanos de la Armada (CHA), centro donde se han forjado multitud de marinos, que sigue ejerciendo su labor sin pausa, o la primera integración dilatada de un buque español en una marina extranjera, como es el caso del *Cantabria*, cuyas vicisitudes seguiremos con atención.

En el apartado de Historia Naval, queremos en esta ocasión rendir tributo a la figura poco reconocida de uno de los mayores héroes que ha dado España, azote del Imperio Inglés en los años en que comenzaba la decadencia del dominio marítimo español, quien, con grandes dotes de estrategia y enorme valor, propició que dicho dominio se prolongara casi un siglo más, impidiendo que en Sudamérica se hablara hoy el idioma de Shakespeare. Me refiero, naturalmente, a Blas de Lezo, almirante de cuerpo maltrecho pero con un historial probablemente nunca igualado por marino alguno.

Así mismo estamos atentos a los despliegues allende los mares de miembros de la Armada, bien en el Índico, en la Antártida con el *Hespérides* o a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*, cuyo proyecto piloto de crucero de instrucción traemos a colación, sin olvidar a nuestros compañeros destacados en Líbano y en Afganistán.

Espero que la lectura de este BIP resulta todo lo amena, útil y divulgativa que el equipo de redacción desea.

El Director
CN. Enrique Zafra Caramé



El BAC *Cantabria* se despliega en Australia

Permanecerá fuera de su base todo el año 2013

La cooperación del buque español sirve a la Real Marina Australiana para aumentar su adiestramiento y evaluar las capacidades del *Cantabria* con vistas al reemplazo de sus buques de apoyo logístico, por lo que este despliegue permitirá una detallada evaluación de sus prestaciones como posible candidato al programa de obtención de los futuros buques de aprovisionamiento australianos. El despliegue del *Cantabria* también permitirá a la Armada operar en un escenario de marcado interés estratégico, mejorar el adiestramiento del buque y su dotación a unos niveles muy superiores a los que permite el actual escenario de restricciones presupuestarias, así como poner a prueba los mecanismos de apoyo a despliegues de larga duración.



El buque de aprovisionamiento de combate BAC *Cantabria* partió en la mañana del 3 de enero desde la Estación Naval de La Graña, en Ferrol (La Coruña), rumbo a Australia, para desplegarse a mediados de febrero junto a la Marina de este país durante un período de nueve meses.

Para afrontar este largo período con garantías, el *Cantabria* se sometió a un intenso alistamiento, incluyendo un periodo de inmovilización en dique y sus correspondientes pruebas de mar en aguas de Ferrol. Posteriormente, el buque se trasladó a la Base Naval de Rota para efectuar adiestramiento apoyado por el Centro de Evaluación y Valoración para el Combate, completar las certificaciones pendientes y comprobar el correcto funcionamiento de equipos y sistemas. Dentro de este programa de adiestramiento y alistamiento previo a su despliegue en Australia, durante la mañana del día 11 de diciembre el BAC *Cantabria* realizó cinco maniobras de aprovisionamiento en la mar,



Despedida del AJEMA.

2 0 1 3
www.armada.mde.es

tres de líquidos y dos de sólidos, con tres fragatas de la 41.^a Escuadrilla de Escoltas que estaban participando en unos ejercicios de adiestramiento en aguas del Golfo de Cádiz.

Durante la mañana del 3 de enero se celebró a bordo del BAC *Cantabria*, atracado en la E.N. de La Graña, el acto de despedida con motivo del inicio de su largo despliegue en Australia

durante el año 2013. La ceremonia estuvo presidida por el AJEMA, estando acompañado por el ALFLOT, el ALNAV, el ALARFER y el COMGRUP-1. Previamente a la llegada del AJEMA, los miembros de la dotación del *Cantabria* desembarcaron para despedirse de sus familiares; por su parte, el Comandante del BAC atendió a los medios de comunicación acreditados.



Despidiendo a la familia.

2 0 1 3
www.armada.mde.es

La alocución del AJEMA tuvo lugar en la cubierta de vuelo, y durante la misma destacó la singularidad del reto al que se enfrenta el *Cantabria*, para lo que pidió atención permanente al personal y al material durante este despliegue, destacando que la seguridad debe anteponerse ante cualquier consideración. Al finalizar, dedicó un recuerdo especial para los familiares de la dotación. Concluida la ceremonia, el AJEMA saludó al pequeño contingente de la Marina Real Australiana que había embarcado en el buque español para comenzar su ambientación y adiestramiento a bordo durante el tránsito. Posteriormente se realizó la tradicional foto de familia del AJEMA y el ALFLOT con la dotación.

El buque permanecerá, entre el despliegue y los tránsitos, todo el año 2013 fuera de su base. El despliegue del *Cantabria* permitirá a la Armada operar en un escenario de marcado interés estratégico, mejorar el adiestramiento del buque y su dotación a unos niveles muy superiores a los que permite el actual escenario de restricciones presupuestarias y poner a prueba los mecanismos de apoyo a despliegues de larga duración. Por su parte, la cooperación del buque espa-

ñol sirve a la Real Marina Australiana para aumentar su adiestramiento y evaluar las capacidades de dicha nave con vistas al reemplazo de sus buques de apoyo logístico, por lo que esta actividad permitirá una detallada evaluación de sus prestaciones como posible candidato al programa de obtención de los futuros buques de aprovisionamiento australianos. Para esta misión el Comandante del buque, capitán de fragata José Luis Nieto Fernández, cuenta con una dotación de 146 hombres y mujeres.

Para seguir los principales hitos de estas singladuras, recurrimos a los relatos vertidos por los protagonistas en la página web de la Armada, en el apartado «Vida a bordo»: **«La fusión entre Australia y España ya es una realidad. Nuestros nuevos compañeros de fatigas australianos ya son uno más de la dotación y su integración es total. Conversaciones en inglés, «spanGLISH» e incluso órdenes generales en ambos idiomas se suceden; todo el mundo se afana por colaborar en que se sientan como en casa»...** **«Los ánimos de todos y sus ansias se pueden notar en el día a día y es que, como a continuación nos relata un marinero de puente y**

maniobra...» «tenemos que aprovechar esta gran oportunidad que nos brinda la Armada, somos unos afortunados».

Recalada del Cantabria en la bahía de Souda

Siete días después de dejar Ferrol y tras una semana de intenso adiestramiento en la mar, el buque de aprovisionamiento de combate arribó el día 10 de enero a la isla de Creta, al levante del Mar Mediterráneo, y atracó en la Base Naval de Souda-Bay para efectuar una parada logística y de descanso de la dotación. Antes de la entrada en puerto, y con la colaboración de la marina griega, se aprovechó para realizar un último ejercicio de reacción ante amenaza de lanchas rápidas.

A pesar del corto periodo de estancia en puerto, el magnífico apoyo prestado por las autoridades de la base permitió a la dotación disfrutar al máximo de todas las posibilidades que ofrecía la isla.

El 11 de enero por la mañana el Comandante del barco y una comisión de la dotación se solidarizaron con sus compañeros de la Marina Real Australiana embarcados en el *Canta-*



Acto homenaje a los caídos en la II Guerra Mundial, dirigido por el LCDR Sawakis en Souda Bay.

bria, y acudieron al cementerio de Souda Bay, donde participaron en un acto de homenaje a los miembros de la Commonwealth caídos en acto de servicio durante la II Guerra Mundial.

Rumbo al mar Rojo

Completada la escala en Creta, el día 11 por la noche el *Cantabria* sale de nuevo a la mar y pone rumbo al Canal de Suez, para continuar su tránsito hacia aguas Australianas.

El día 14 de enero D. Alfredo Martínez Serrano, ministro consejero de la Embajada Española en El Cairo, visitó el BAC *Cantabria*, aprovechando el paso del barco. Una vez a bordo, el Comandante le dio una breve pero completa explicación sobre las capacidades del barco y los objetivos de su despliegue en Australia. A la finalización de la exposición, y acompañado de su Segundo y Jefes de Servicio, dirigió una visita por los destinos de mayor interés del buque, resolviendo las pequeñas dudas que surgieron durante el recorrido, para lo que contó con el apoyo de los oficiales de los destinos respectivos. La visita concluyó con una comida en la Cámara del Comandante, desembarcando a continuación en Suez.

«...A medio día y tras catorce horas, ochenta y ocho millas, cuatro prácticos, algún regalo y las cámaras llenas de fotografías, desembocamos en el Mar Rojo. No acaba el día sin que nuestros marinos Australianos nos sorprendan una vez más. Aprovechando nuestro tránsito por estos mares y tras el ocaso, lucieron elegantemente uno de sus uniformes de gala, el denominado «Red Sea» o «Mar Rojo» cumpliendo y enseñándonos así, una de sus muchas tradiciones...»

El buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria*, que navegaba rumbo a Australia, y la fragata *Méndez Núñez*, participante en la Operación «Atalanta», se encontraron el sábado 19 de enero en el Golfo de Adén, ocasión que se aprovechó para realizar aprovisionamiento y petróleo en la mar. Además del transbordo de material, el BAC suministró simultáneamente a la fragata francesa *Surcouf* y a la española *Méndez Núñez*, con el trasvase de un total de

Contingente de la Marina Real Australiana-RAN.



Canal de Suez desde el palo de proa.



Aprovisionamiento en la mar con la *Méndez Núñez* y SURCOUF.

2013
www.armada.mde.es

200.000 litros de combustible a cada una. Toda una demostración de nuestras capacidades para el personal de la Marina Australiana embarcado.

«...Esta será la primera y única unidad española que nos cruzaremos en nuestro tránsito a Australia,

¡Qué gran momento! ...Una vez entregado todo el material las dos unidades cierran distancia para despedirse. A través del VHF se escucha la voz de un antiguo compañero. Todas las miradas se centran en la radio y nadie puede

evitar una sonrisa. En el último instante se «rompe» el riguroso procedimiento telefónico y los sentimientos afloran...»

Paso del Ecuador

El día 24 fue una jornada festiva en el BAC *Cantabria*, tres semanas después de salir de Ferrol y casi dos semanas desde que dejamos el puerto de Souda-Bay, el buque cruzó el Ecuador y como manda nuestra tradición, se celebró la «Fiesta del Paso del Ecuador». Los días anteriores, la dotación, que en su mayoría cambiaba por primera vez de hemisferio por mar, supo compaginar los ejercicios de adiestramiento programados con los preparativos para la fiesta:

«...El día de la fecha, a la hora prevista, se recibió la muy esperada visita del Señor de los Mares. Con puntualidad Suiza, característica del personal de alta alcornia, Neptuno irrumpió a bordo, acompañado de una corte pocas veces vista en eventos similares...Haciendo gala de su buen gusto, entró acompañado de tres bellas Ninfas, que acapararon todas las miradas y dejaron escapar más de un suspiro entre el personal masculino... Música, comida, bebida y un maravilloso ambiente entre todo el personal, que disfrutó de unas agradables horas de distensión propias de eventos tan señalados como el ocurrido hoy aquí.»

Recalada en la Isla Diego García

El *Cantabria* hizo escala en la isla de Diego García (Territorio Británico del Océano Índico) los días 26 y 27 de este mes, siendo la segunda y última escala durante su viaje a Australia.



Recuperando el probe.

El domingo 27 se celebró el Santo Sacrificio de la misa a bordo en castellano ya que el párroco de la Marina de los Estados Unidos D. Luis Hernández destinado en la Base se ofreció amablemente a esta posibilidad.

«...Esa noche es como estar de vacaciones: Olor a barbacoa, chirriguitos playeros, música... El domingo en Diego García transcurre para la gran mayoría de la dotación del buque, tumbados en la arena, bañados por las suaves olas, jugando al vóley playa, pedaleando por toda la costa o sacando fotos de postal de un puerto que nadie conocía y al final nadie olvidará...»

«Día 6 de febrero, cumpleaños de nuestro ahora compañero de fatigas, Andrew Barr, miembro del contingente de la Marina Australiana... Invitados todos los australianos, y acompañados de los suboficiales que no estaban de guardia, cenamos como nos gusta: de pincho, que siempre nos mantiene más cerca del hogar... El nivel medio de «spanglish» procuró una serie de chistes y risas que hizo la tarde-noche agradable para todos...» «...Pequeños detalles de corazón que nos unen más a quienes van a compartir con nosotros ese «terruño» que ya se recorta en el horizonte.»

Llegada a Melbourne

El ministro de Defensa español, Pedro Morenés, aprovechando la entrada del *Cantabria* en Melbourne el día 13 de febrero, mantuvo una reunión de trabajo con su homólogo australiano, Stephen Smith, y con el ministro de Material de Defensa, Mike Kelly, en el que ambas delegaciones constataron las excelentes relaciones que unen a los dos gobiernos, no sólo en materia de Defensa y de cooperación industrial, sino también en el ámbito político y geoestratégico; asimismo subrayaron la coincidencia de objetivos comunes en el ámbito de la política internacional, de lucha contra el terrorismo y en favor de la paz y la estabilidad, así como en la importancia de colaborar en materia de ciberseguridad.

A su llegada a Melbourne, el buque fue recibido en el muelle por el Comandante de la Flota australiana, acompañado por el Cónsul General de España



COMAUSFLT visitando el barco junto al resto de autoridades.

en Melbourne, el Comandante de las Fuerzas Australianas de Superficie, el Agregado de Defensa en Canberra, y una banda de música de la RAN.

Una vez a bordo, las autoridades fueron recibidas por el Comandante, capitán de fragata Jose L. Nieto, quien explicó a ambas delegaciones las capacidades del *Cantabria* y el trabajo que va a realizar. Nieto, que recibió de los ministros una metopa como recuerdo de la visita, mostró a Smith y Morenés las principales instalaciones del buque.

Este mismo día, por la noche, el ministro de Defensa, acompañado por

su homólogo australiano, participó en la cena de gala de presentación de la Fundación Consejo España-Australia que preside el empresario español Juan Miguel Villar-Mir. Durante su alocución, Morenés destacó las capacidades de la industria de Defensa española y puso como ejemplo el buque *Canberra* y su gemelo, el *Adelaida*, que será bautizado en los próximos meses. El ministro español subrayó que Australia es importante para España no sólo por los buques, sino por la transformación que está teniendo lugar en el escenario estratégico mundial.



La primera ministra de Australia, Julia Gillard, con los ministros de Defensa de ambos países.



Foto de familia en Melbourne.

2 0 1 3
www.armada.mde.es



El día 15 por la mañana el Comandante del *Cantabria* acudió a la ceremonia de bautizo del buque LHD *Canberra*, construido por Navantia para la Marina Australiana. El acto, al que acudieron diversas autoridades de ambos países, fue presidido por la primera ministra de

Australia, Julia Gillard. Esa misma tarde, el ministro de Defensa español, Pedro Morenés, y su homólogo australiano, Stephen Smith, acompañados del titular de material de Defensa de Australia, Mike Kelly, y de los almirantes jefes de Estado Mayor de las Marinas de ambos

países, almirante general Jaime Muñoz-Delgado y vicealmirante Ray Griggs, visitaron el *Cantabria*, en donde les fue ofrecida una conferencia acerca de las capacidades del buque. Una vez finalizada ésta, el Comandante mostró a los invitados los locales de mayor relevancia y los

El *Cantabria* transfirió 30.000 litros de combustible a la fragata *HMAS Newcastle* de la RAN.





Hasta noviembre de este año, el buque se establecerá en la Base Naval de «Garden Island» de la Marina Real australiana.

sistemas más importantes durante un breve recorrido por el barco, tras lo cual ambos ministros firmaron en el Libro de Honor del buque. Seguidamente, ambas delegaciones se hicieron la tradicional foto de familia con la dotación del *Cantabria* en la cubierta de vuelo. Los ministros obsequiaron al Comandante con una metopa en recuerdo de su visita y agradecieron personalmente las atenciones recibidas.

Llegada a su nuevo puerto base en Sydney

En su tránsito desde Melbourne hasta Sydney, el buque español realizó el primer aprovisionamiento en la mar con una fragata de la Real Marina Australiana (RAN), la *HMAS Newcastle*. El *Cantabria* transfirió 30.000 litros de combustible, siendo este suministro uno de los primeros hitos en la integración del buque español en la RAN.

A su llegada el pasado día 21 de febrero, al muelle de la Base Naval de «Garden Island» de la Marina Real Australiana (RAN), en Sydney, el buque de la Armada española fue recibido por el Comandante de la Flota Australiana, contralmirante Tim Barret y por el Comandante de las

Fuerzas Australianas de Superficie, comodoro J.D Mead.

«...Todavía no se distingue la silueta de la ciudad, pero sí la costa. De blanco como en Melbourne, cámara al cuello y nervios en el estómago. Por fin llegamos. Ahora sí, es el final del tránsito».

«Atrás quedan tantos días de navegación, que pesan más de lo que aparentan, que parecen más de los que han sido, y que dejan muchas experiencias, intensas, buenas y no tan buenas. Ya sólo queda el recuerdo vago del tránsito eterno y pesado hasta Australia. Esos días monótonos y repetitivos que parecían una mala pesadilla de la que no podíamos despertar. Los problemas para hablar con casa, hicieron que la dotación fuera perdiendo moral. Pero cuando ya creíamos que no podíamos más, allí apareció Melbourne, con su cuarentena «light» y las expectativas tan altas como la Eureka Tower... Ahora ya sólo queda la memoria y las fotografías, que por azar o por querer, siempre conservan la parte buena de lo que hacemos».

«Ya vislumbro la silueta de la ciudad. Ya se acercan los remolcadores recibiéndonos con una

alegría contagiosa. Los ferris nos saludan y los veleros salen a nuestro encuentro. Se alegran de nuestra llegada. Y yo también. Veo la alegría de Kent, Sam, Pepi, Kristal, Tim, Cris, Andrew y el resto de compañeros australianos. Menos Jayson, que ya nos dejó en Melbourne, todos irradian felicidad por estar en casa. Me imagino nuestras caras a la vuelta a Ferrol y es inevitable pensar que serán las mismas...»

Hasta aquí la crónica del despliegue del A-15 *Cantabria* en Australia. Dejamos a nuestro buque en su nuevo puerto, pero retomaremos el contacto en números posteriores de nuestro BIP para ir recogiendo la información detallada de los principales acontecimientos derivados de su estancia allí; de la labor desarrollada, tanto por aquellos que ocupan destinos de apoyo en tierra como los miembros de la dotación a bordo, de sus vivencias fuera de la «Madre Patria», sus opiniones, actividades de descanso y de sus progresos de integración tanto en el ámbito laboral como particular con sus homólogos australianos.

BIP

Bootcamp Challenge

Los días 24 y 25 de noviembre de 2012 se celebró, en la playa de la Victoria en Cádiz, la competición deportiva «Bootcamp Challenge» organizada por la Asociación Española de Bootcamp con el objetivo de apoyar a la asociación «Andex Cáncer» en su lucha contra el cáncer infantil.

El Tercio del Sur participó activamente en la competición con un equipo que resultó ganador de la modalidad de grupos.

El equipo del Tercio del Sur estuvo compuesto por los soldados: Bernal Guitart, Mendoza González, Martínez Pavón, Balber Amador y Díaz Ramos, comandados como jefe de equipo y coordinador por el teniente Miguel Romero Jodar.

La prueba de «Bootcamp Challenge» se organizó en cinco categorías competitivas: infantil, juvenil, adultos, grupos, deportistas federados y personal del ejército y de cuerpos policiales. Esta novedosa modalidad deportiva congregó a numeroso público gaditano que se acercó al paseo marítimo de la playa de la Victoria para ver el desarrollo de la competición.

El «bootcamp» es una disciplina deportiva procedente de los EEUU que pretende adaptar la instrucción físico-militar al *fitness* civil. Se trata de una nueva manera de acondicionamiento físico que consiste en un entrenamiento de estilo militar, con una intensa preparación, y ejercicios básicos, dando como resultado un nivel superior de fuerza, coordinación y resistencia psicológica.



XVIII Campeonato Militar Interacademias

Durante los días 25, 26 y 27 de noviembre se celebró en la Academia General del Aire (San Javier, Murcia) la XVIII edición de los Campeonatos Deportivos Militares Interacademias, en los que la Escuela Naval Militar participó con una delegación formada por 109 Damas y Caballeros Alumnos y 14 Delegados y Entrenadores. Compitieron en un total de 15 disciplinas deportivas, quedando terceros en el cómputo global y siendo de destacar los siguientes resultados:

- Atletismo:** Medalla de oro
- Fútbol-7 y Voleibol:** Medalla de plata
- Triatlón (equipos):** Medalla de oro
- Pentatlón Militar:** Medalla de plata
- Patrullas Militares:** Medalla de plata
- Judo (equipos):** Medalla de plata
- Tenis:** Medalla de oro y plata
- Esgrima:** Medalla de oro

A diferencia de ediciones anteriores las competiciones duraron sólo dos días y medio, aunque debemos subrayar que transcurrieron en un clima festivo y de confraternización que sirvió para estrechar, aún más, los fuertes lazos que unen a los tres Centros Docentes Militares de formación de futuros Oficiales.



Carrera de Montaña contra la Esclerosis múltiple

El pasado 1 de diciembre de 2012, un equipo de la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN) participó en una carrera de montaña contra la esclerosis múltiple organizada por el Club Deportivo «Canarias 50», en la Zona Militar de la Isleta.

La «I Isleta Extreme Canarias 50», como se denominó a esta prueba, se celebró bajo el lema: «Corriendo por la esclerosis múltiple», con el fin benéfico de concienciar sobre dicha enfermedad y apoyar a la Asociación de Esclerosis Múltiple de Las Palmas.

La representación de la USCAN, en esta primera edición, forma parte del equipo de Carrera de Montaña que se encuentra actualmente preparando la «Transvulcania 13».

La carrera, única en la ciudad, se desarrolló sobre una longitud aproximada de 19 km. con un desnivel acumulado de 1.414 metros y alcanzando en algunos puntos del recorrido hasta pendientes del 17,5%. A pesar de las durísimas condiciones que se dieron en la carrera, todos los miembros del citado equipo finalizaron la prueba de forma meritoria, destacando el puesto 40 logrado por el soldado, José Hernández Ojeda, con un tiempo en carrera de 1 h. 31 min.



III Campeonato de Campo a través «Armada española 2012»

El día 11 de diciembre de 2012 tuvo lugar en el pinar de Doniños, el III Campeonato de Campo a través «Memorial De la Fuente», con un recorrido de 8.000 m.

Este campeonato forma parte de las actividades previstas de la Junta de Educación Física y Deportes de la Armada en Ferrol.

En esta carrera participaron un total de 180 corredores pertenecientes a las distintas unidades de Ferrol. A la finalización de la misma se procedió a la entrega de trofeos a los tres primeros clasificados de cada carrera y a los vencedores absolutos.

VENCEDOR ABSOLUTO

TN OSCAR TOLOSA ESTEVEZ

VENCEDORA ABSOLUTA

MRO. MARIA SAIZ SAIZ

CATEGORIAS

SENIOR MASCULINO

- 1.º SGTO. NICOLAS FERNANDEZ MAURIZ
- 2.º MRO. BRAIS CUPEIRO PEREZ
- 3.º MRO. PABLO DOPAZO REGUEIRO

SENIOR FEMENINO

- 1.º MRO. MARIA SAIZ SAIZ
- 2.º P. CIVIL. MERCEDES MAYOR LOPEZ
- 3.º ASP 2.º HAZEL ANITA PENA THOMAS

VETERANO A MASCULINO

- 1.º TN OSCAR TOLOSA ESTEVEZ
- 2.º C1.º DAVID CANO CONESA
- 3.º BGD. ROBERTO GONZALEZ BARGAS

VETERANO A FEMENINO

- 1.º ASP C1.º LAURA PONS MILES
- 2.º CBO. VANESA PORRAS GONZALEZ
- 3.º MRO. MERCEDES RODRIGUEZ MUÑOZ

VETERANO B MASCULINO

- 1.º CN. ANICETO ROSIQUE NIETO
- 2.º TN. JOSE JAVIER PENA VEIGA
- 3.º P. CIVIL JORGE SOTO / CC. ANDRES FREIRE GATO

VETERANO C MASCULINO

- 1.º P. CIVIL VITORINO BELLON ANEIROS
- 2.º P. CIVIL ANGEL BARRIO RODRIGUEZ



Trofeo de navidad de competiciones deportivas de la Fuerza de MCM

El pasado miércoles día 12 diciembre de 2012, en las instalaciones deportivas del Arsenal Militar de Cartagena, se celebró el ya tradicional Trofeo de Navidad de actividades deportivas, en el seno de la Fuerza de Medidas Contra Minas (MCM).

Este trofeo, cuyo objetivo primordial es potenciar la práctica deportiva y fomentar el compañerismo entre los miembros de la Fuerza de MCM, se viene disputando

desde hace varios años y enfrenta a las dotaciones de las distintas unidades de la Fuerza de MCM en varias disciplinas deportivas.

En esta ocasión se disputaron las competiciones de natación (4x100 libres), «tira-soga», carrera de relevos por parejas, «tropa» y la más marinera «lanzamiento de guías», resultando ganador global de la competición el equipo de la Unidad de Buceadores de la Fuerza de MCM.



51.º Campamento Nacional Militar de Campo a través

El jueves 14 de febrero en el campo de fútbol de la Base Naval de Rota, se celebró la ceremonia de clausura del 51.º Campeonato Nacional Militar de Campo a través, con la entrega de premios de las distintas modalidades.

Vencedores por modalidades

FONDO LARGO

- 1.º Clasificado: CBO 1.º (ET) Miguel Ángel Vaquero Agama (36:09).
- 2.º Clasificado: SDO (ARM) Salvador Gil Martínez (36:12).
- 3.º Clasificado: GC Modesto R. Álvarez Domínguez (36:54).

FONDO CORTO

- 1.º Clasificado: SDO (GR) David Solís Luengo (12:41).
- 2.º Clasificado: GC Iván Docampo gonzalez (12:53).
- 3.º Clasificado: GC Bruno Márquez Domínguez (13:24).

CROSS FEMENINO

- 1.º Clasificada: DSA (ET) Mª Nazaret González Viera (16:14).
- 2.º Clasificada: SDO (ET) Irene Lozano Picón (16:44).
- 3.º Clasificado: GC Trinidad Martín Fernández (16:47).

VETERANOS

- 1.º Clasificado: SGTO 1.º (IM) Pablo Pérez Román (16:52). Veterano A
- 2.º Clasificado: BGDA Vicente Alonso Pino (17:01). Veterano A
- 3.º Clasificado: CN Aniceto Rosique Nieto (17:03). Veterano B



El acto estuvo presidido por el Comandante General de la Infantería de Marina, Pablo M. Bermudo y de Espinosa.

En estos campeonatos han participado diferentes equipos de los tres ejércitos, Guardia Real y Guardia Civil distribuidos en varias disciplinas.

La competición se celebró en el nuevo circuito de cross de la Base Naval de Rota que se realiza cada dos años.

El campeonato constó de tres pruebas.

Previamente, el día 11 de febrero se había celebrado el Campeonato de Armada de Veteranos, de campo a través.

Campeonatos deportivos de Otoño 2012

El miércoles 23 de enero a las 1200 horas en el hangar de la Décima Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, se celebró la ceremonia de clausura de los «Campeonatos Deportivos de Otoño 2012» con la entrega de premios de las distintas modalidades.

El acto estuvo presidido por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro que en su alocución, felicitó a todo el personal participante, especialmente al personal del *Príncipe de Asturias* que obtuvo los mejores resultados globales.

El Almirante resaltó la importancia que adquiere la participación en estos campeonatos con la implantación de la realización obligatoria, para todo el personal menor de 55 años a partir del año que viene, de unas «pruebas mínimas» que serán tenidas en cuenta en los informes personales.

Participaron un total de 400 personas con destino en la B.N. de Rota, distribuidas en varias disciplinas.

Los vencedores por modalidades fueron:

CROSS OTOÑO 2012:

VETERANOS

- 1.º BGDA. Simeón García Siles, 4.ª Escuadrilla.
- 2.º SGTO. 1.º Pablo Pérez Román, Junta de Educación Física.

SENIOR

- 1.º Sergio Orozco Marin, Unisegrot.
- 2.º GC. Jesús Losantos Verano, Guardia Civil.

FEMENINO

- SGTO. Virginia Jiménez Sierra, Reina Sofía.
- SGTO. Alicia Hernández Ratón, Galicia.

POR EQUIPOS

- 1.º UNISEGROT
- 2.º Galicia

BALONCESTO MASCULINO

- 1.º 5.ª Escuadrilla.
- 2.º Príncipe de Asturias.

VOLEIBOL FEMENINO

- 1.º Santa María.
- 2.º Victoria.

VOLEIBOL MASCULINO

- 1.º Príncipe de Asturias.
- 2.º UNISEGROT

TENIS

- 1.º CAP. Álvaro López García.
- 2.º CBO 1.º. Juan Fernández Álvaro.

FÚTBOL 11

- 1.º Príncipe de Asturias.
- 2.º UNISEGROT

PÁDEL

- 1.º MRO. Agustín Rivera Campillo, Príncipe de Asturias.
- MRO. Iván Serrano Torres, Príncipe de Asturias.
- 2.º CBO. José Fuentes Gasca, 9.ª Escuadrilla.
- MRO. Manuel Flores Ávila, 9.ª Escuadrilla.

TIRO AL PLATO

- 1.º STTE. Urbano Diaz Montenegro.
- 2.º STTE. José Luis Martín Estévez.

TIRO DE ARMA CORTA

- STTE. Román Naranjo Medina.

FÚTBOL SALA FEMENINO

- 1.º Reina Sofía.
- 2.º Príncipe de Asturias.

FÚTBOL SALA MASCULINO

- 1.º Príncipe de Asturias.
- 2.º C.G. Flota.





Concurso de fotografía digital «El Hespérides y la Antártida». 1.º Premio «Entre pingüinos».

XIX Campaña Antártica



El buque de investigación oceanográfica *BIO Hespérides* salió el 13 de noviembre de 2012 del Arsenal Militar de Cartagena para realizar su XIX Campaña. El día 16 de enero comenzó la 2.ª parte de la campaña, en la que compatibilizó el apoyo a las bases españolas en la Antártida, con la realización de distintos proyectos de investigación. Regresará el 22 de mayo de 2013.

El buque de investigación oceanográfica BIO *Hespérides* zarpaba el pasado 13 de noviembre desde el muelle «Don Juan de Borbón» del Arsenal Militar de Cartagena para iniciar su XIX Campaña Antártica, hecho éste que ya recogimos en nuestro BIP 136, en el que además anticipábamos los proyectos a realizar en esta edición antártica, que recordamos a continuación:

- Levantamiento del fondeo de equipos científicos, como correntímetros, que comenzó en la campaña Antártica 2011-12 para la obtención de muestras de sedimentos y agua.
- Estudios acerca de las cuencas del Mar de Scotia, la tectónica en el borde de las placas Scotia-Antártica y las unidades sedimentarias en Isla Decepción.

También se lleva a cabo otro proyecto en el fiordo chileno de Aisén sobre fondos marinos, con tomas de muestras de sedimento para identificar los deslizamientos de ladera que generó el tsunami de 2007 y determinar la frecuencia en el pasado de episodios similares para establecer su recurrencia.

Ya en el tránsito de regreso a España, se simultanearán dos proyectos. Uno de ellos investigará la evolución decadal del carbono antropogénico y evaluará la capacidad del absorción de dióxido de carbono en el sector del Océano Atlántico Sur y su extensión al Ecuador y la zona nortropical. El otro tiene como objeto examinar los mecanismos biológicos y biogeoquímicos que impiden la remineralización total del carbono orgánico disuelto en los sistemas marinos.

Vida a bordo

Sabido es que la vida a bordo en un buque de estas características puede hacerse costosa debido a las largas travesías y mares de toda índole que debe superar. Quizás por esta razón se piensa en realizar actividades que, dentro de los márgenes que permiten las muchas labores que impone el propio barco, puedan ayudar a sobrellevar el escaso tiempo del que se dispone para el ocio. Así pues, no nos resultó nada extraño recibir en nuestra redacción los resultados de un concurso de fotografía digital que tenía como tema «*El Hespérides y la Antártida*», celebrado a bordo durante la primera quincena del mes de enero, en el que participaron 20 miembros de la dotación de todas las categorías y cuatro científicos, presentándose un total de 43 fotografías. Establecido el jurado para tal efecto, formado por el CF. Jaime Cervera Valverde (Comandante), TN. Pablo Varela Sánchez, BGDA. Matías Benzal Cervantes, CBO 1.º Fernando Rodríguez Pardo, CBO. Jesús Cabarcos García, MRO. Alfonso Gil Blanco y el representante de los científicos y técnicos UTM Miguel Ángel Ojeda Cárdenes, decidieron los tres ganadores del concurso: 1.º puesto el CBO 1.º Francisco Rubio Rubio con la fotografía titulada «*Entre Pingüinos*»; el 2.º para el TTE (CMS) Antonio García Avilés (enfermero) con «*La Banquisa en Isla Decepción*» y el 3.º para la fotógrafa y relaciones públicas de la base búlgara St Klimentt Ohridski Srta. Milena

Marincheva con «*El Hespérides en la Isla Livingston*», a quienes se les hizo entrega de un diploma acreditativo y un premio. Anteriormente ya se habían convocado otros dos concursos, uno para elegir un parche representativo de la campaña y otro para decidir la tarjeta navideña que representó al buque durante las últimas fiestas.

Quizás este breve comunicado del concurso realizado a bordo nos sugirió la idea de dedicar esta vez nuestra sección de *Crónicas de a bordo* a reflejar la parte menos técnica y científica de la campaña, para destacar sobre todo el aspecto humano que planea alrededor de cada misión que lleva a cabo el personal de la Armada.

Así pues, con esta finalidad les hicimos llegar a una serie de cuestionarios con los que queríamos reflejar sus impresiones de esta XIX campaña antártica, con un evidente carácter diferenciador con respecto a las anteriores, a través de las cuales nos comentarán lo que significa navegar en un buque de estas características, que en esta ocasión se ha visto impelido a compatibilizar su programa de investigación científica con las labores logísticas de las bases, realizadas por el BIO *Las Palmas* en anteriores campañas; con un panorama de fondo marcado por drásticos recortes presupuestarios, que les ha impuesto como trabajo añadido labores de mantenimiento, navegando en condiciones meteorológicas siempre adversas y compartiendo el reducido espacio con personal civil técnico y científico a bordo, en ocasiones muy numeroso y, en ocasiones, con jornadas de 24 horas de actividad continuada...

A nosotros esta mezcla se nos antojaba, cuando menos, difícil de sobrellevar. Y esto fue lo que nos transmitieron:

CF., JAIME CERVERA VALVERDE, COMANDANTE

¿Cuáles son los intereses de España en la Antártida y qué beneficios se extraen de nuestra permanencia en el Programa Antártico?

Aunque España siempre ha mostrado interés en esta tierra tan alejada, el gran despegue se produce en el año 1985, donde se elabora un Programa de Investigación en la Antártida dentro del Plan Nacional de I+D+i. Este Plan establece los objetivos y prioridades de la política de investigación e innovación a medio plazo, así como para diseñar los instrumentos que garanticen su consecución. Mediante las acciones recogidas en este Plan, España reconoce el importante papel que tiene la Antártida en las condiciones ambientales del conjunto de la tierra, siendo una pieza clave en el sistema terrestre y un importante laboratorio natural, que además proporciona información esencial para conocer la historia de nuestro planeta y las condiciones ambientales presentes y pasadas.

¿Cómo se sufragan los medios y métodos de investigación empleados en los distintos proyectos de investigación y cómo revierten sobre el Plan Nacional de I+D+i y sobre la Armada?

Comandante del *Hespérides* CF. Jaime Cervera Valverde.



La Campaña Antártica está sufragada por el Ministerio de Economía y Competitividad, y dentro de éste por la Secretaría de Estado de I+D+i. Esta Secretaría proporciona los medios económicos para las piezas fundamentales de nuestro programa, que son la Unidad de Tecnología Marina (UTM) del CSIC, que gestiona la Base Antártica Española (BAE) «Juan Carlos I» y coordina la logística general de la campaña; y con el Ministerio de Defensa, que gestiona la BAE «Gabriel de Castilla» del Ejército de Tierra y el BIO *Hespérides* y el BIO *Las Palmas*. También el Plan Nacional sufraga los gastos de los distintos proyectos de investigación que se desarrollan en nuestras bases y buques o dentro de otras bases de distintos países en la Antártida. Estos proyectos compiten en la convocatoria anual del Plan Nacional para Proyectos de Investigación y tres convocatorias anuales para Acciones Complementarias.

¿Cuál diría que es el carácter diferenciador de esta XIX Campaña Antártica?

Dos son los principales aspectos que diferencian esta XIX Campaña de las demás que ha tenido el *Hespérides*. El primero es el reducido presupuesto con el que se han acometido las obras de PIP (período de inmovilización programado) para su preparación, llevándose a cabo únicamente los mantenimientos preventivos y correctivos de primera necesidad. Esto ha supuesto un esfuerzo muy

importante para el Arsenal de apoyo así como para la dotación del buque que ha tenido que asumir, dentro de sus posibilidades, unos mantenimientos que en otros tiempos hacían empresas civiles y Navantia. El segundo aspecto que la caracteriza es la ausencia del buque *Las Palmas* en mares antárticos, motivo por lo que el *Hespérides* ha tenido que compatibilizar su programa de investigación científica con la logística de las bases, teniendo un calendario muy apretado, con jornadas de 24 horas de actividad intensa continuada.

¿Y cómo ha repercutido este hecho en el personal científico a bordo, en la dotación y en el propio buque?

Este año, todo el mundo involucrado en la Campaña está concienciado que necesariamente ha de ser diferente a los anteriores, y tanto los científicos, técnicos, militares de la Base «Gabriel de Castilla» y dotación del *Hespérides* conocen la limitación que supone hacer una Campaña de tiempos mínimos con proyectos equivalentes a años anteriores y con un solo buque.

Ha habido momentos donde se han alojado más de 50 científicos y técnicos a bordo hasta ser transportados a sus bases, tanto nacionales como extranjeras; pero, como dije antes, al estar todo el mundo concienciado, se han afrontado las dificultades e incomodida-

2 ° Premio. La Banquisa en Isla Decepcion.



des con buen espíritu y franca cooperación entre todos los participantes.

También la dotación del *Hespérides* y el buque han estado sometidos a un esfuerzo sensiblemente mayor que en Campañas anteriores, pero unos y otros tenemos la certeza de que en estos tiempos de crisis es una auténtica suerte poder participar en este tipo de actividades, lo cual ha mitigado cualquier duda y ha supuesto un incentivo adicional para tener todo a punto y así desarrollar la Campaña sin que apenas se haya notado diferencia alguna.

Esta campaña ha coincidido con el 25.º aniversario de la base «Juan Carlos I». ¿Cómo han ido evolucionando los medios de que dispone la base actualmente y cuáles son las expectativas a medio y largo plazo?

La base «Juan Carlos I» se encuentra en un estado de transformación, ya que ha sufrido grandes retrasos en parte debido a los recortes propios de la crisis. Así, en el año 2008 se procedió a la sustitución de los viejos módulos por unos nuevos que han quedado inacabados, por lo que la operati-

vidad está limitada en tanto no se acaben esos espacios. Básicamente sólo se continúan con las series históricas, sin dar lugar a nuevos proyectos. Las intenciones a medio plazo son las de acabar las infraestructuras con una inversión escalonada, y cuando la capacidad operativa aumente abrir las instalaciones a nuevos proyectos.

En su opinión, cuál es el estado general del buque de cara a los cometidos que tiene que afrontar actualmente. ¿En qué medida se hace necesario contar con otro BIO para asegurar la realización de las campañas antárticas?

El estado general del buque es bueno, sin olvidar que ya tiene más de 20 años y que la inversión en su mantenimiento sufrió un drástico recorte el año pasado, por lo que si se quiere mantenerlo en servicio durante unos años más, será necesario incrementar el nivel de inversión en los próximos PIP.

Las labores logísticas y científicas a bordo de un mismo buque, si bien son compatibles como ha quedado demostrado en ésta y otras Campañas, no son lo aconse-



3.º Premio. El *Hesperides* en Isla Livingston.

jable, pues supone un estrés importante en la unidad y en su dotación. No obstante, la racionalización del gasto, entre ellos el importante capítulo del combustible, hace necesario ese esfuerzo de compatibilización de ambas actividades, la logística y la científica.

Desde luego, si la Armada considera que debe mantener su presencia en la Antártida, será necesario acometer en medio plazo la construcción de un buque sustituto del *Hespérides* y que cuente con los medios técnicos últimos para realizar esas dos labores.

CC. DAVID DÍAZ-CANEJA GRECIANO, 2.º COMANDANTE

¿Qué es lo más difícil de afrontar en las campañas antárticas, la parte de navegación por los mares más duros, el mantenimiento de medios materiales para la realización de los proyectos científicos o la parte relativa a los problemas de vida a bordo cuando se cuenta con un personal tan variopinto y poco experto en materia de navegación?

Realmente no hay nada difícil si se está preparado y se ponen los medios necesarios para afrontar cualquier actividad. Este barco fue construido para navegar en condiciones meteorológicas adversas, y lo hace muy eficazmente. Yo, que embarqué hace cuatro meses y venía de desarrollar toda mi vida profesional a bordo de fragatas me he quedado gratamente sorprendido por sus cualidades marineras.

Respecto al mantenimiento de equipos, es labor cotidiana de las dotaciones mantener nuestros equipos de una forma programada y así lo contemplan nuestros horarios de trabajo, y respecto a los equipos de la parte «civil», responsabilidad de la UTM (Unidad de Tecnología Marina del CSIC) prestamos todo el apoyo que necesiten,

ya que nuestra razón de ser es proporcionar los servicios para poder realizar los proyectos científicos a bordo.

En cuanto a la vida a bordo, he de decir que en mis cuatro meses de convivencia con científicos y personal



2.º Comandante, CC. David Díaz-Caneja Greciano.

técnico la relación ha sido magnífica, sin ningún tipo de conflicto. Si cada uno sabe dónde está y conoce las normas que deben cumplir, teniendo como máxima el respeto a los demás, ser militar o civil no debe influir. Durante esta campaña ha embarcado diferente personal en distintos momentos y a todos se les da una conferencia sobre las normas de régimen interior, lo que facilita enormemente la convivencia. En resumen, nada se puede catalogar como difícil pero sí exigente.

¿Cómo se produjo la travesía por el temido Cabo de Hornos?

Hemos pasado el Drake ya tres veces, y cuando publican esta entrevista posiblemente ya lo habremos hecho por cuarta y última vez en esta campaña, a esto hay que añadir que en uno de los proyectos, SCAN 2013, hemos trabajado durante 22 días en su zona más oriental. En todos los casos hemos tenido lo esperado: «mala» y «peor» mar... Cada poco tiempo entran las borrascas y te cogen entrando o saliendo... El «Drake» siempre sorprende, y antes de cruzarlo se siente esa incertidumbre ante lo que nos deparará. Nuestra dotación está sobradamente acostumbrada, pero no pasa lo mismo con el personal científico... muchas veces «desaparece» en sus camarotes hasta arribar al destino.

¿Cuáles son los mejores y peores momentos vividos a bordo a lo largo de la presente campaña?

Como ya dije antes, para mí esta es la primera Campaña, y todo es positivo, ya que es diferente a lo que estaba acostumbrado. Desde el barco, que destaca por su gran habitabilidad (necesaria para estar más de seis meses seguidos fuera de la base), hasta el escenario donde desarrollamos nuestra actividad, la Antártida, con los icebergs, cambios climáticos, glaciares, fauna autóctona, etc..., y el personal a bordo, que trabaja con gran profesionalidad y entusiasmo, clave para el éxito de nuestra misión.

Hay momentos de gran exigencia cuando tenemos que cumplir con el apoyo logístico a las bases, para trasladar el personal a otras bases o al avión de regreso a España y las condiciones meteorológicas no acompañan, ya que hay que estudiar el momento para llevarlo a cabo y ahí es clave contar con la experiencia y actitud de toda la dotación para hacerlo de la manera más eficiente y segura.

¿En qué medida puede ser determinante para la posterior orientación profesional del marino haber realizado alguna campaña antártica? ¿Qué aporta esta vivencia a la profesión del marino?

No es determinante, pero es «recomendable» profesionalmente pasar por aquí, ya que la idiosincrasia de la Antártica, con esa navegación entre hielos, es necesario vivirla. Cuando vienes de una fragata como yo y empiezas a ver los hielos tan cerca, la primera reacción es alejarte

pero de pronto te encuentras otro, y otro y otro..., hay que adquirir la experiencia para poder esquivarlos y cumplir con las derrotas y tiempos previstos.

En esta Campaña puedo decir que hemos tenido todo tipo de fenómenos meteorológicos, en momentos no solo de navegación sino realizando labores de carga y descarga con «zodiacs», ventisca, niebla, nevadas, temporal, banquisa (masa de hielo en superficie)...

La gran aportación es haber vivido una experiencia inolvidable, como es la de navegar en zonas duras, con condiciones climatológicas extremas, entre hielos y cumplir con la misión encomendada.

¿Volvería a repetir la experiencia?

Sin dudar, teniendo en cuenta que hay momentos de cierta dureza pero que a la larga la hacen gratificante. Un comentario generalizado entre todos los que estamos a bordo es que las fotografías no reflejan exactamente lo que se ve aquí. Como buen tópico «la realidad supera a la ficción...»

AN (EEO) DAVID GONZÁLEZ ÁLVAREZ, OFICIAL DE MANIOBRA

Es la primera vez que realiza una campaña antártica y se siente «enganchado» por esta experiencia y sobre todo



Oficial de Maniobra, AN. (EEO) David González Álvarez.

por el hecho de haber doblado el Cabo de Hornos, con lo que esto significa, y sobre todo por haber tenido el privilegio de pisar suelo Antártico.

Sobre los aspectos negativos de la campaña, nos confiesa que *«siempre hay detalles, pero no son tan importantes como para reseñar»*. Y en relación a si la campaña ha cubierto sus expectativas, nos dice que *«embarcar como Dotación en el Hespérides ya es un hito en sí mismo, y navegar en latitudes polares donde pocos llegan es un privilegio; así que, sí, de momento se están cumpliendo mis expectativas»*.

Nos interesa saber también cómo es trabajar en un buque de estas características y los aspectos positivos y negativos en relación a otros buques de la Armada, ante lo que nos contesta con un ejemplo muy elocuente: *«Quién crea que a bordo solo nos dedicamos a deleitarnos con el paisaje, está muy equivocado; existe una elevada carga de trabajo y responsabilidades a todos los niveles. A bordo existe una máxima: «todos a una en lo bueno y en lo malo y al servicio de la comunidad científica»; como muestra un botón: No es raro observar al Segundo Comandante, que es un capitán de corbeta, cargando material como un integrante más dentro de una cadena humana en operaciones de apoyo a bases»*.

Y en lo relativo a la aportación profesional y humana de esta experiencia, nos comenta: *«Desde luego como marino se madura y mucho. Navegar entre hielos es toda una experiencia y este escenario exige mucho control y pericia del Oficial de Guardia en puente, donde no se puede uno relajar ni por un instante por lo impredecible y cambiante de la acción en curso. En cuanto a la convivencia son necesarias muchas dosis de humildad individual en pro del bienestar común. Por la parte estrictamente profesional, acostumbrado a realizar tareas orientadas a misiones de naturaleza estrictamente militar, el Hespérides me ha mostrado el carácter multipropósito y versátil de la Armada en cuanto a sus unidades y en especial a su gente, que en definitiva es el mayor activo»*.

Le pedimos por último que comparta con nosotros el recuerdo que guardará siempre de esta vivencia, y nos contesta *«sin lugar a dudas el haber tenido el privilegio de tomar la voz en puente al doblar el Cabo de Hornos, razón por la cual recomendaría a todos los que tengan la posibilidad, hacer realidad esta experiencia»*.

SGTO (ALS) M.^a Vanesa Otero Vega

Suboficial de Víveres, es el tercer año a bordo del BIO Hespérides y su segunda Campaña Antártica consecutiva, así que ella sí que nos puede informar acerca del síndrome antártico, también llamado fiebre blanca, y nos comenta: *«Después de casi tres años a bordo de este buque oceanográfico he tenido la suerte de conocer a numerosas personas civiles y militares que han participado en varias Campañas Antárticas, llegando algunos a superar, de forma intermitente, la media docena de viajes a esta parte del planeta. Pocas personas pueden disfrutar de una experiencia tan gratificante a nivel profesional como estar desti-*

nado a bordo de un buque como éste, así que como puede apreciarse yo también padezco este tipo de «fiebre».

Nos interesa conocer cuáles han sido los intereses particulares que le han movido a solicitar este destino y si cree que se hayan cumplido sus expectativas con esta nueva experiencia: *«Además del tiempo de embarque para el ascenso, lo que me ha motivado para pedir esta plaza es la intensidad y constancia con la que se trabaja en este buque, lo que hace que la experiencia profesional se multiplique, llegando a conseguir ciertas «tablas» de cara al futuro y buscando además la superación con cada momento difícil y ante cualquier contratiempo sobrevenido»*.

Tampoco parece dudar al contestarnos acerca de qué es lo que más le ha gustado de esta experiencia y lo que menos: *«Lo que más me gusta de esta experiencia es poder disfrutar de paisajes tan increíbles como los que se pueden apreciar en esta parte del planeta. El aspecto negativo de pertenecer a la dotación de un buque de estas características es el no poder disfrutar de la familia y de los amigos tanto como uno quisiera, debido a los largos periodos que el BIO Hespérides pasa lejos de España»*.

Considerando que el Hespérides es un buque atípico con respecto a otros destinos o buques de la Armada,



Suboficial de víveres, SGTO. (ALS) M.^a Vanesa Otero Vega.

queremos que nos aclare cuáles son, a su juicio, los aspectos positivos y negativos de navegar en este buque, en relación a otros buques de la Armada: *«Debido a los contratiempos mencionados, que pueden surgir a lo largo de una Campaña de seis o siete meses, estar destinado en un buque de estas características no siempre es fácil; sin embargo, la relación entre los miembros de los diferentes destinos de a bordo es extraordinaria. Como aspectos positivos destacaría la intensidad y la constancia con la que se trabaja y se adiestra al personal de esta Unidad, lo que hace que la experiencia y el «saber estar» de los miembros de la dotación aumente de forma significativa. Por otra parte, a lo largo de una Campaña Antártica de varios meses son muchas las millas que recorremos y los temporales que encontramos, bien es cierto que éste es un buque con una muy buena habitabilidad que hace que la navegación y la convivencia a bordo sea de lo más cómoda».*

Y como aportación a su faceta personal y profesional, nos confiesa: *«A nivel profesional haber navegado durante tantos meses seguidos en el BIO Hespérides me ha aportado una experiencia profesional a un ritmo acelerado. Al estar destinada en este buque además de conocer una cantidad importante de lugares nuevos y maravillosos, he tenido la oportunidad de relacionarme con personal militar y científico que no conocía y del que he aprendido muchas cosas y con los que he vivido momentos irrepetibles».*

Le pedimos que comparta con todos nosotros el recuerdo que guardará de esta campaña: *«De esta Campaña recordaré la experiencia laboral, las imágenes de paisajes y animales que se pueden apreciar en esta parte del mundo, y por supuesto a muchas de las personas con las que estoy compartiendo el día a día durante estos meses».*

Por último queremos que nos diga si recomendaría esta experiencia a sus compañeros: *«Recomendaría esta experiencia a todos aquellos compañeros que en alguna ocasión deseen venir a una Campaña Antártica, porque a pesar de que aquí se trabaja mucho y muy bien, también existen momentos duros, en los que cualquier persona se encuentra consigo mismo y en los que se echan de menos muchas cosas y a muchas personas; sin embargo, es una experiencia única, que sólo se puede vivir a bordo del BIO Hespérides y que, por supuesto, después de casi tres años a bordo yo recomiendo».*

El CBO 1.º (MNM) Enrique Ribas Caparrós

Es la primera vez que ha realizado una campaña antártica, por lo que nos interesa saber cuál fue su primera impresión al llegar allí: *«La primera llegada a la Antártida es desbordante, lo fotografías absolutamente todo desde todos los ángulos posibles. Se puede decir que si existe la fiebre blanca, ese primer contacto representa el momento álgido de ella. Pasado ese momento ya te estabilizas un poco y lo disfrutas con más serenidad».*

Nos gustaría saber lo que más le ha gustado de esta experiencia y lo que menos: *«Lo que más me ha gustado es haber*

tenido la oportunidad de visitar lugares únicos que se mantienen preservados de la mano del hombre. Aquí se siente uno como un minúsculo observador en mitad de una naturaleza arrolladora. Es algo único. Lo peor es que en ocasiones, esa misma naturaleza arrolladora, le aporta al trabajo una enorme dureza. A veces la acción más simple se complica extraordinariamente debido a las condiciones meteorológicas».

Sobre los motivos que le han movido a solicitar este destino sorprendentemente nos confiesa: *«De pequeño me pasaba horas viendo los documentales de Jacques Cousteau a bordo del mítico Calypso. Soñaba con formar parte de su dotación. El Hespérides para mí es la oportunidad de llevar a cabo esos sueños. Creo que es una ocasión única de atesorar unas vivencias reservadas para unos pocos afortunados».*

Acerca de los pormenores del trabajo a bordo, de los aspectos positivos y negativos, nos dice: *«El trabajo a bordo de este buque es una de las primeras cosas que te sorprenden al embarcar en él. Debido a la duración de las campañas y a la naturaleza de los trabajos, este es un buque donde se trabaja por objetivos en lugar de por horarios. Es algo que todos tenemos asimilado y en lo que todos a una, independientemente de la categoría militar, aportamos nuestro esfuerzo para que todo salga adelante. Existe un gran hermanamiento entre toda la dotación».*



CBO. 1.º (MNM) Enrique Ribas Caparrós.

En lo que concierne a la dureza de esta misión desde el punto de vista de la navegación, la convivencia a bordo, etc., nos comenta: *«La dureza de la Campaña es proporcional a su duración. Aunque a bordo contamos con muchas facilidades para estar en contacto con nuestras familias, a medida que pasan los meses se va haciendo duro a causa de la nostalgia. Afortunadamente el ambiente a bordo entre la dotación ayuda a paliar esta situación y aligera el paso de los días».*

Por otra parte nos dice que esta experiencia *«En lo personal me ha aportado la oportunidad de una vivencia única. Seguro que cuando tenga nietos a quien contarles mis aventuras seré la estrella de entre todos los abuelos. En lo profesional está siendo como empezar casi desde cero. Hay muchas facetas nuevas producto de la navegación entre hielos y en lugares tan angostos que se te ponen los pelos de punta al pasar por ellos. No tiene nada que ver con nada de lo conocido».*

Y también nos descubre qué recuerdos guardará de esta campaña: *«Guardaré unos recuerdos únicos que se archivarán junto a los vividos en el Juan Sebastián de Elcano en el apartado de «Recuerdos Privilegiados», aunque el mejor de los recuerdos será el de los muchos compañeros que me acompañan en este viaje».*

En definitiva, ¿recomendaría esta experiencia a sus compañeros?: *«Recomendaría esta experiencia a todo aquel que fuera capaz de disfrutar de ella. No creo que sea un destino como cualquier otro. Hay que saber dónde se viene y qué es lo que hay que dar de sí, un error en ese sentido puede convertir la experiencia en algo muy pesado».*

MRO (OSM) Sergio Vidal March

Destino Oficina/Detall. Es su primera experiencia antártica y, lo que es más, su primer destino en la Armada, por lo que no nos puede ofrecer las diferencias entre éste y el resto de buques de la Armada: *«lo que puedo decir es que todos los destinos a bordo trabajan al unísono para cumplir con la misión encomendada».*

Tampoco puede saber acerca de la existencia o no de esa llamada «fiebre blanca»: *«Realmente no creo que exista; simplemente habrá a quien le guste mucho esta experiencia y a quien le guste poco. No sabría decir hasta qué punto es bueno realizar muchas campañas en este buque, pues son demasiados meses fuera de casa y lejos de la familia en fechas muy señaladas, aunque es cierto también que navegar por este agua tiene su atractivo y no es algo que pueda hacer todo el mundo».*

Y de los motivos que le impulsaron a solicitar este destino nos confiesa: *«Los dos principales intereses que me movieron a solicitar este destino fueron el hecho de que realiza una campaña antártica y que es un buque que navega con regularidad. Creo que esta experiencia sí que está haciendo que se cumplan mis expectativas».*

Sobre la valoración de la campaña y aquello que más le ha impresionado, nos transmite que: *«Lo que más me ha gustado ha sido el poder navegar entre «icebergs» y ver animales diferentes como los pingüinos, elefantes marinos,*

focas, etc; y lo que menos, pasar unas fiestas tan señaladas como las «Navidades» fuera de mi casa».

Le preguntamos si considera que éste es un destino especialmente duro, y nos dice: *«En ocasiones tenemos que trabajar contrarreloj debido a las especiales condiciones meteorológicas de la Antártida, que pasan de un día de sol a la «tormenta perfecta» en cuestión de minutos. Normalmente los periodos más exigentes son aquellos en los que damos apoyo a las bases ya que requiere un gran movimiento de carga en el buque y mucho personal participando a la vez».*

Y sobre la mayor aportación personal y profesional: *«Ha supuesto una experiencia que posiblemente de otro modo no habría podido vivir. Por otro lado, he desarrollado funciones que en otro tipo de barco no me serían encomendadas, por ejemplo he tenido que hacer de proel en una embarcación no siendo de la especialidad de maniobra».*

Del recuerdo que guardará de esta campaña afirma: *«Además de toda la experiencia en un lugar tan característico, el recuerdo más destacado es el de celebrar dos veces la Nochevieja, una en la base «Gabriel de Castilla» con el Ejército de Tierra, correspondiente a la medianoche en España, y otra en el buque con los compañeros en la medianoche de aquí».*

Y para finalizar este relato de carácter eminentemente humano le preguntamos si recomendaría esta experiencia a sus compañeros; y, sin pensarlo dos veces, nos dice: *«Sí, sin dudar. Es una experiencia que todo el mundo debería poder vivir».*



Marinero (OSM) Sergio Vidal March.



Proyecto piloto a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*

Este año, como novedad, el buque escuela de la Armada española ha llevado a cabo un viaje de adiestramiento previo con alumnos de la Escuela Naval y de la Escuela de Especialidades de la Graña.

Aunque el tradicional Crucero de Instrucción de guardias marinas comenzaría a principios de marzo, la novedad de este Crucero de Instrucción del buque escuela de la Armada española reside en el propósito que lo determina, que no es otro que el adiestramiento conjunto de alumnos de varias escuelas de la Armada, en el que se ha llevado a cabo un periodo de formación teórico-práctico en la mar para los 69 guardias marinas de la Escuela Naval, de la promoción 414 del Cuerpo General y 144 de Infantería de Marina, así

como para ocho aspirantes a cabo primero y 30 aspirantes a cabo, de la especialidad de Maniobra y Navegación de la Escuela de Maniobra de la Estación Naval de la Graña, en Ferrol.

El buque, cuyo comandante es el capitán de navío Alfonso Gómez Fernández de Córdoba, cuenta con una dotación de 20 oficiales, 22 suboficiales, 140 de personal de Marinería y Tropa y cuatro maestros civiles.

El pasado 16 de enero, el buque escuela *Juan Sebastián Elcano* se hizo a la mar para iniciar este crucero de instrucción que constituye un proyecto piloto para testar su eficacia y viabilidad para los siguientes.

Los guardias marinas de la Escuela Naval Militar (Marin) realizaron a

bordo parte de sus estudios correspondientes al cuarto curso de carrera, especialmente los relativos a Navegación, Astronomía, Meteorología, Maniobra, Geografía e Inglés. Los aspirantes a cabo primero y cabo de la Escuela de Maniobra de la Graña en Ferrol efectuaron una parte de sus estudios, correspondientes a los cursos de perfeccionamiento, que incluyeron fundamentalmente asignaturas de Maniobra y Navegación, con predominio de horas prácticas en las citadas materias a lo largo de casi dos meses de duración del crucero, en el que se navegaron en torno a unas tres mil millas náuticas recalando en los siguientes puertos:

PUERTOS	Fecha Llegada	Fecha Salida
San Fernando		09 enero 13
Marín	14 enero 13	16 enero 13
Casablanca (Marruecos)	24 enero 13	27 enero 13
Funchal (Portugal)	01 febrero 13	04 febrero 13
Ferrol	15 febrero 13	16 febrero 13
Cádiz	21 febrero 13	

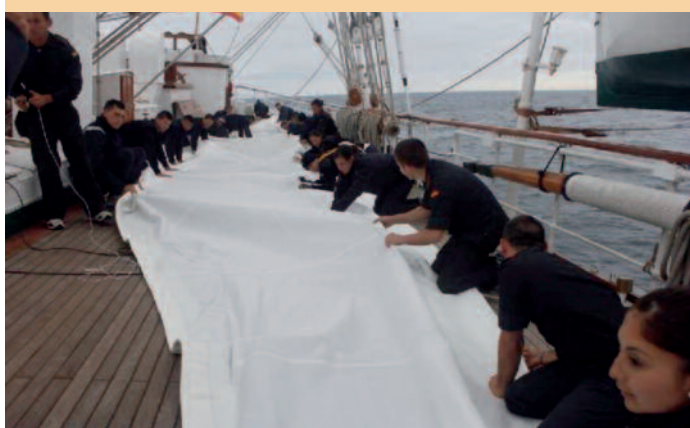
El *Elcano* visitó Casablanca (Marruecos), donde recibió la visita del Embajador de España en Marruecos. Además, en Casablanca, se reali-

zó un intercambio entre cadetes de la Marina Real de Marruecos y la Armada española. Todos los alumnos pudieron comprobar el prestigio de

este buque de la Armada cuando visita puertos en el extranjero, ya que la comunidad española del país se volcó con el barco después de doce años sin visitar un puerto marroquí.

Desde que partiera de su base, el buque ya había recorrido más de 1.600 millas náuticas.

A lo largo de los quince días que llevaban embarcados, los alumnos habían recibido clases teóricas y prácticas de sus respectivos planes de estudio. Se entremezclaron las observaciones astronómicas que realizan los guardiamarinas con el sextante, y las prácticas con chifle (silbato con el que se ordenan las maniobras) y banderas de señales que llevan a





cabo los aspirantes a cabo y cabo primero de la Escuela de Maniobra. También recibieron adiestramiento de navegación de precisión y fondeo, ejercicios de seguridad interior, maniobra de velas, clases de nudos y manejo de embarcaciones. Para un alumno de la especialidad de maniobra de la Escuela de la Graña, el embarque en el *Elcano* le supone poner en práctica la mayoría de las enseñanzas propias de su oficio. Un ejemplo fue el temporal al que tuvo que hacer frente el barco en los primeros días de crucero, con rachas de viento de hasta 65 nudos y escoras de más de 20° con mar arbolada.

La siguiente escala sería Funchal, coincidiendo con el ecuador del crucero piloto de instrucción de guardiamarinas y alumnos de marinería de la Armada.

La última vez que el buque-escuela visitó la isla de Madeira, fue hace más de 40 años, en 1972. En

Funchal, la capital, recibieron la visita del Embajador de España en



Portugal y de la pequeña colonia española residente en la isla.

Tras abandonar Funchal, el barco navegó en demanda de Ferrol, donde

llegó el pasado 15 de febrero para desembarcar a los alumnos y finalizar el crucero piloto de instrucción con alumnos de distintas escuelas de la Armada. Posteriormente, regresaría a San Fernando para preparar su LXXXIV Crucero de Instrucción, partiendo de la ciudad de Cádiz el 2 de marzo.

En su recalada a la ciudad para desembarcar a los alumnos de la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de la Graña, tras finalizar su crucero de instrucción, Ferrol dispensaba una acogida calurosa al buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, trece años después de su última visita, y en agradecimiento la Armada decidió mantener la presencia del

emblemático buque escuela durante unos días en aguas ferrolanas, estableciéndose jornadas de puertas abiertas, durante las cuales se recibieron a bordo la visita de 3.200 personas.

Finalizado este proyecto piloto, el *Elcano* regresó a su base, y el 2 de marzo comenzó el LXXXIV Crucero de Instrucción con los guardiamarinas. Partió desde Cádiz haciendo escala en: Las Palmas, Puerto Rico, Panamá, Estados Unidos y Holanda. De vuelta a España, visitará los puertos de Santander, Baiona (Pontevedra) y finalmente Marín, donde arribará a mediados de julio, como de costumbre, para asistir a la celebración de la Virgen del Carmen y la entrega de Despachos.



Día de la familia

Buque *Las Palmas*

En la mañana del sábado 1 de diciembre de 2012, en el muelle del Carbón del Puerto de Cartagena, tuvo lugar la celebración del tradicional Día de la Familia a bordo del *Las Palmas*.

Durante esta jornada se pretende que familiares y allegados conozcan mejor nuestro lugar de trabajo, que dadas las prolongadas permanencias del buque en la mar con motivo de las campañas antárticas, se convierte en un segundo hogar. Constituye además una oportunidad única para estrechar lazos y contribuir a la cohesión de nuestra dotación, pues con su paciencia, comprensión y apoyo, las familias son un pilar de nuestro modo de vida.



Los más pequeños de la casa se convirtieron por unas horas en avezados grumetes, participando en barqueos con zodiac, pertrechándose con cascos contraincendios y manejando los cañones y mangueras de espuma. Se impartió para todos los asistentes una pequeña charla acerca de

nuestra misión en la Antártida, completada con una presentación fotográfica con fauna y paisajes australes.

La celebración concluyó con un ágape para padres e hijos.

Patrullero de Altura *Tarifa*

Una par de semanas después, el sábado 15 de diciembre, se celebraba dicho día a bordo del patrullero *Tarifa*, contando con la participación de un gran número de familiares y amigos de los miembros de la dotación del buque.

A lo largo de la mañana, los invitados tuvieron la oportunidad de visitar detenidamente nuestro lugar habitual de trabajo y descanso, así como de observar las exposiciones de material preparadas en cubierta: armamento portátil, material diverso de seguridad interior, del trozo de vista y registro y de buceo.



Los más jóvenes tuvieron también la oportunidad de dar un paseo en la RHIB por la dársena interior del Arsenal, donde estaban atracadas las corbetas, los cazaminas y los submarinos.

Tras completar las actividades previstas se distribuyó material de captación proporcionado por el OAP de Cartagena.

De este modo, logramos acercar un poco más a nuestras familias y amigos, a nuestra particular y atractiva profesión, creando quizás alguna nueva vocación.



El *Tagomago* recibe la visita del colegio «Eduardo Ocón»

El miércoles 19 de diciembre, el patrullero P-22 *Tagomago* recibió la visita, en su base del Puerto de Málaga, de 46 alumnos de primero de primaria del Colegio Público malagueño «Eduardo Ocón».

Tras ser recibidos por el comandante del buque, alumnos y profesores del centro escolar realizaron un recorrido por las dependencias de este patrullero durante el cual se les mostró diferente material con el que el *Tagomago* cuenta, así como, armamento y equipos que lo dota.

Los alumnos se mostraron muy participativos en todo momento, atendiendo y preguntando a todo lo que les comentaban los miembros de la dotación que los guiaban.

Al finalizar la jornada se les entregó un obsequio a cada alumno, esperando que hubieran disfrutado de la visita, tanto como la propia dotación del buque teniéndolos a bordo.



XVIII Edición de Juvenalia

Los días 19 y 28 de diciembre, la Armada participó en la XVIII edición de la Feria de la Infancia y la Juventud (JUVELANDIA) en las instalaciones de la Institución Ferial de Cádiz (IFECA), en Jerez de la Frontera.

Respondiendo a la invitación realizada por la organización al Ministerio de Defensa, la Armada trasladó una muestra de vehículos representativos del Tercio de Armada que incluía un *Hummer* blindado, un vehículo de combate de infantería *Piraña III* y una embarcación rápida tipo *Supercat*.

Además, la unidad canina del Tercio del Sur realizó diversas exhibiciones donde se mostraron las capacidades y niveles de adiestramiento de los perros de la unidad.

También se instaló una pista de obstáculos adaptada para los más pequeños así como, una tienda de campaña con material y equipo, en la que los visitantes pudieron conocer a través de un video promocional y diverso material gráfico, a la Infantería de Marina más antigua del mundo que en 2012 ha celebrado su 475.º aniversario.



Puertas abiertas para visitar el *Juan Sebastián de Elcano*

El lunes 14 de enero a las 18:00 horas el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, atracó en el muelle de torpedos de la Escuela Naval Militar (ENM) para embarcar a los guardias marinas de 2.º que el día 16 comenzaban su crucero de instrucción; así como, a los aspirantes a cabo 1.º maniobra de la ESENGRA que por primera vez efectuaron parte del crucero de instrucción junto con los guardias marinas, hasta finales de febrero.

Aprovechando la escala en la Escuela y dado que es la primera vez que *Elcano* está presente en Marín en el mes de enero, coincidiendo con el periodo escolar, se programaron varias visitas de colegios de ESO y Bachillerato de Marín y Pontevedra, tanto al buque como a la ENM para mostrar a estos escolares la vida y actividades de nuestros guardias marinas y el plan de estudios que se les imparte durante su formación.

Durante la mañana del día 15, más de 300 alumnos de diversos centros pudieron subir a bordo del *Juan Sebastián de Elcano* y visitar el Pañol Histórico de la ENM en donde se les proyectaron varios videos sobre la vida en esta escuela y la Armada en general.

En la tarde de ese mismo día, se celebró una Jornada de Puertas Abiertas, al público en general, para visitar nuestro buque escuela que contó con la asistencia de más de mil personas.



La E.N. de Mahón celebra la fiesta de San Antonio

Todos los años, al celebrar la fiesta de San Antonio Abad, el día 17 de enero, es tradicional que personal de la Estación Naval de Mahón efectúe una subida a pie desde la Base Naval hasta Monte Toro.

En esta subida participa prácticamente la totalidad de la dotación, recorriendo a pie los 24 kilómetros que separan la Base de Monte Toro.

Este año se aprovechó la jornada del 31 de enero para practicar esta actividad, ya que las condiciones meteorológicas eran óptimas.

Los tiempos del recorrido oscilaron entre las 3,5 horas de los más deportistas que hicieron la marcha a una buena velocidad y las 5 horas de los que se dedicaron a disfrutar del bello paisaje menorquín.

La ruta utilizada seguida fue la de la carretera de Mahón a Fornels, hasta el kilómetro 5, después se cogió el camino de Kane (nombre de primer gobernador inglés de la isla) por el que transcurre casi la totalidad de recorrido y finalmente se inició la subida a monte Toro por una ruta turística de unos 3 Km.

Al regreso se organizó una paella en la Base Naval para todo el personal participante.



Intercambio de visitas C.B.A. -SASEMAR

El pasado 23 de enero, personal de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) relacionado con las operaciones de buceo y encabezados por el Técnico Superior de Operaciones Especiales Daniel A. Martínez Jiménez, visitó el Centro de Buceo de la Armada (C.B.A.).

Fueron recibidos y acompañados por el Comandante del C.B.A. y Director de la Escuela de Buceo de la Armada (E.B.A.), capitán de navío Fernando Patricio Martín Paz, quien efectuó una presentación general sobre el buceo en la Armada, centrada en las actividades que se desarrollan en el CBA-EBA.

Se efectuó un recorrido por las instalaciones del CBA-EBA, con diversas muestras de material, finalizando con una visita al buque de salvamento y rescate *Neptuno*.

Al día siguiente, el jueves 24, el Comandante del CBA y la dotación del BSR *Neptuno* realizaron una visita al remolcador de SASEMAR *Mesana*, cuya base de estacionamiento se encuentra la mayor parte del año en Cartagena. La finalidad era conocer sus capacidades como plataforma de apoyo a las operaciones de buceo.

Estas visitas son producto del trabajo conjunto que se está efectuando por parte de ambos organismos para desarrollar posibles protocolos de actuación conjuntos en las operaciones de buceo y la optimización de los medios existentes.



Una delegación de las empresas THALES y NAVANTIA visitan la fuerza de MCM

El pasado 19 de febrero, una delegación conjunta de las empresas Thales y Navantia visitó la Fuerza de Medidas Contra Minas.

Comenzaron por el cazaminas *Tajo*, donde pudieron observar físicamente los equipos de nuestros buques para la caza de minas. La delegación mostró especial interés en la distribución de los componentes del sonar en el buque.

A continuación, la comitiva se desplazó a tierra, asistiendo a sendas presentaciones sobre las capacidades de la Fuerza de MCM y del Centro de Datos de Guerra de Minas. Posteriormente, visitaron el Simulador de Cazaminas.

La visita finalizó con el saludo de la delegación al Comandante de la Fuerza, CN. Juan José García Fernández.

Thales, es una empresa multinacional, con sede principal en Francia, referente mundial en la fabricación de sistemas para la industria militar en los ámbitos naval, aeronáutico y de comunicaciones.



La Armada en AULA 2013

Del 13 al 17 de febrero se celebró la 21.ª edición de DAULA, el Salón Internacional del Estudiante y la Oferta Educativa, organizado por IFEMA y promovido por el Ministerio de Educación.

En esta nueva edición de Aula 2013, el Ministerio de Defensa ha querido dar a conocer, principalmente las carreras de Medicina y de Ingeniería Aeronáutica dentro de las Fuerzas Armadas como una de las múltiples salidas profesionales que se ofrecen a los estudiantes desde esta Institución, para lo cual montó una gran exposición con diverso material militar, entre lo que cabe destacar el emulador de la Patrulla Águila, un simulador de navegación de la Armada y una unidad especialista en riesgos NBQ. A los asistentes que se acercaron al stand de las FAS, se les dio a conocer las distintas opciones de ingreso en las Fuerzas Armadas. Recibieron asesoramiento y orientación sobre el amplio abanico de ofertas disponibles para aquellos estudiantes de Bachiller o PAU, o que estén próximos a finalizarlos este año.

Además, como novedad, este año se ha participado por primera vez, del 14 al 16 de febrero, en el Foro de Postgrado, Salón dedicado a la Educación de Tercer Ciclo, donde los estudiantes recibieron información para acceder a las Fuerzas Armadas con titulación universitaria previa.

Un instructor de excepción en el stand de la Armada

La Armada Española, como no podía ser de otra manera, ha aprovechado este gran foro para dar a conocerse entre los estudiantes como una opción más de carrera profesional, acercando sus distintas modalidades de ingreso y promoción a los miles de estudiantes que se dan cita cada año en este gran foro.

El stand de la Armada, que constaba de dos partes una parte exterior y otra parte en el interior del recinto ferial, fue visitado el pasado día 14 de febrero por el almirante jefe de la Dirección Personal, VA. Gonzalo Rodríguez Garat, quien estuvo acompañado por el jefe de la Subdirección de Reclutamiento e Integración (SUBDIREC), general de brigada Luis Martín de la Hoz, y el jefe de la Sección de Reclutamiento de la SUBDIREC,

CN. Eduardo Bernal González-Villegas, quienes se adentraron bajo la gran carpa que había desplegado la Armada en el exterior del recinto, para dar cobijo a su novedoso simulador de navegación, perteneciente al Órgano de Apoyo al Personal de San Fernando, y que servía de reclamo para que muchos chavales acudieran para demostrar sus habilidades al mando del timón de cualquier tipo de buque y en cualquier circunstancia atmosférica que se quisiera recrear. Una vez allí, el almirante Rodríguez Garat no tuvo reparos en hacer las veces de instructor de navegación, enseñando a algunos jóvenes los mandos del simulador y sus grandes posibilidades. Una vez salían de la carpa, se encontraban con una exposición de paneles informativos y fotografías, a través de los que se mostraba la diversidad académica que se ofrece hoy en día en las aulas de la Armada, lo que generaba aún un mayor interés y demanda de información, que se les brindaba a través del personal destacado al efecto, perteneciente a la Subdirección de Reclutamiento de la Armada. Por otra parte, aquéllos que solicitaban información la obtenían de primera mano, ya que eran los propios alumnos de la Escuela Naval quienes les atendían en el espacio reservado para las Fuerzas Armadas en el interior de la Feria.

Al finalizar su visita al stand de la Armada, muchos de estos jóvenes no simulaban su sorpresa al conocer la gran variedad de opciones y posibilidades que brinda hoy en día la Armada y que ha sabido comunicar a través de una muestra que, si bien muy moderada en medios desplegados, acorde a las restricciones económicas impuestas, ha constituido no obstante todo un éxito por el interés suscitado entre nuestros estudiantes, quienes han descubierto estos días «Otra manera de estudiar».





Personal de la antigua Unidad de Operaciones Especiales visita el Tercio Armada

En la mañana del día 21 de febrero, y con motivo de la conmemoración del XLVII aniversario de la creación de la unidad, un grupo de cincuenta y seis antiguos componentes de la ya desaparecida Unidad de Operaciones Especiales (UOE) de Infantería de Marina visitó las dependencias del Tercio de Armada en San Fernando (Cádiz).

El general de brigada Jesús Manuel Vicente Fernández, General Comandante del Tercio de Armada y antiguo comandante de la UOE, les dio la bienvenida y les dirigió unas emotivas palabras en las que les agradeció el interés por volver a visitar la unidad y mantener el espíritu «boina verde». Durante las casi tres horas que duró la jornada, los visitantes tuvieron la oportunidad de asistir a una conferencia sobre el presente de las Operaciones Especiales en la Armada, conocer el material colectivo de última adquisición y los medios de la Compañía de Adquisición de Blancos y Reconocimiento, visitar la sala histórica y, por último, recorrer una exposición de fotografías históricas de la Unidad de Operaciones Especiales.

La Unidad de Operaciones Especiales tuvo sus raíces en la Compañía de Escaladores Anfibios, establecidos en 1952, como una unidad de voluntarios encargada de los asaltos de costa e infiltración. En 1967 expandió su capacidad de alcance y de mando a misiones de combate submarino, demoliciones submarinas, inserciones aéreas



y de acción directa. En el año 2007 comenzó la planificación de una Unidad de Guerra Naval Especial (UGNE) que quedó activada como Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) el 10 de Junio de 2009, constituida con elementos procedentes de la UOE y de la Unidad Especial de Buceadores de Combate (UEBC).

Visita de alumnos del colegio «Guadalete» a las instalaciones de la Agrupación de Blancos de Tiro Naval

Con el objetivo de dar a conocer las actividades de la Armada e integrar a la unidad en el entorno civil en el que se desenvuelve, el pasado 25 de febrero tuvo lugar la visita del colegio «Guadalete», del Puerto de Santa María, a las instalaciones de la Agrupación de Blancos de Tiro Naval (ABTN).

Hay que destacar que esta fue la primera visita de un colegio a la ABTN desde su creación, en 2001.

Los niños, de 2.º de Educación Primaria, visitaron el hangar donde los aviones se encontraban en «orden de revista», tomaron sus primeras clases prácticas de control de CHUKAR y SCRAP, y se les mostró un video de la ABTN y de la Armada, para lo que se contó con el apoyo del OAP en la Bahía de Cádiz.

Al finalizar la visita los alumnos almorzaron en los jardines de la unidad, antes de regresar a su colegio.

Además del interés mostrado por los niños y el profesorado, la visita supuso un importante estímulo para la propia dotación de la ABTN, que participó activamente y



con ilusión en la preparación y ejecución de la misma, fortaleciendo así su motivación y el orgullo por su unidad.

Participación de la Armada en la FIMAR

Entre los días 8 y 10 de marzo, tuvo lugar en Las Palmas de Gran Canaria la III edición de la Feria Internacional del Mar (FIMAR), organizada por el Ayuntamiento de la ciudad en colaboración con el Patronato de Turismo de Gran Canaria y la Patronal FEMEPA.

Como en anteriores ediciones la Armada participó con tres stands dedicados a la Unidad de Buceo, a la Unidad de Seguridad de Canarias de Infantería de Marina, y al Organismo de Apoyo al Personal. Pero además en esta edición también contó con la presencia del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, en su última visita a un puerto español al inicio del LXXXIV Crucero de Instrucción, y con la exposición del I Concurso Fotográfico del Mando Naval de Canarias, elaborada por el Organismo de Apoyo al Personal.

Los distintos stands de la Armada fueron visitados por numeroso público, interesados en el equipamiento de las unidades expuestas así como en la actual oferta de empleo y planes de carrera.

El *Juan Sebastián de Elcano* fue visitado por unas siete mil personas, entre los que se encontraban los alumnos pertenecientes a veintidós centros escolares y asociaciones. Cabe destacar la visita guiada al buque, Arsenal y exposición fotográfica de trece alumnos de bachillerato tutorizados por el Organismo de Apoyo al Personal, algunos venidos de otras islas y acompañados de sus padres.

El fallo del I Concurso Fotográfico del Mando Naval de Canarias tuvo lugar en la Terminal de Cruceros del Muelle de Santa Catalina. Presentado por el Comandante del Mando Naval de Canarias, Contralmirante Gregorio Bueno Murga, mediante una intervención en la que manifestó que el fin de la exposición era hacer presente la Armada al ciudadano, con el fin de darles oportunidad de conocer el trabajo de las dotaciones de los buques de la Armada y unidades de Infantería de Marina en aguas Canarias y en escenarios aislados, lo que resultaría imposible de visualizar para la gran mayoría de los ciudadanos. En definitiva, dijo, «...dar la oportunidad al ciudadano, de asomarse a unos fragmentos de tiempo, a unos instantes, en las largas derrotas de nuestros buques, o en las arduas misiones de nuestros infantes de marina...». Al término de su intervención, el Comandante del Mando Naval de Canarias procedió a la lectura de los galardonados:

Primer premio:

A la segunda fotografía de la serie titulada: «Último arriado en La Güera».

Presentada por: D. Manuel J. López-Amado Castrillón.



Segundo premio:

A la fotografía titulada: «Arriado de bandera del puesto de Infantería de Marina en el Pantalán de Fosbucraa».

Presentada por: D. Roberto Berral Domínguez.

Tercer premio:


A la tercera fotografía de la serie: «Motín a bordo. Salvamento y rescate».

Presentada por D. Alperda Genix Reynes Pascual.

Se pretende llevar esta exposición fotográfica, a cargo del Órgano de Apoyo al Personal a todas las islas del archipiélago para dar a conocer la actividad de la Armada.

Esta última edición de la Feria Internacional del Mar de Las Palmas, concluía el domingo día 10 de marzo con una parada naval de despedida al buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, que navegó paralelo a la costa hasta el barrio de San Cristóbal, con todo el aparejo, acompañado de unas doscientas embarcaciones y de miles de ciudadanos que lo pudieron observar desde la Avenida Marítima.

CN. Luís Marcial García Rebollo

An aerial photograph of the Spanish aircraft carrier R-11 Príncipe de Asturias, viewed from the front-left. The deck is filled with a large number of white fighter jets, likely F/A-18 Hornets, arranged in neat rows. The ship's superstructure, including the bridge and various masts, is visible in the center. The carrier is sailing on a deep blue sea under a clear sky.

Punto y aparte
en los últimos 25 años
de la Armada

LA ÚLTIMA SINGLADURA DEL R-11 *PRÍNCIPE DE ASTURIAS*

Al poco de entrar a formar parte de esta gran familia como periodista del BIP, se producía un hecho relevante en el devenir de la Armada: la botadura del flamante portaerones R-11 Príncipe de Asturias se produjo el 22 de mayo de 1982, con la asistencia de SM. El Rey en Ferrol. Sería el 30 de mayo de 1988 cuando tuvo lugar la ceremonia oficial de entrega a la Armada Española, y un año después, el 28 de mayo de 1989, se celebraba en Barcelona la entrega de la Bandera de Combate, presidida por SM el Rey, actuando como madrina SM la Reina. Poco después tuvo como miembro de su dotación a Felipe de Borbón y Grecia, durante su formación como alférez alumno de la Armada... Ya entonces me sentía especialmente afortunado al tener ocasión de redactar estas crónicas, a sabiendas de que con ellas se estaba escribiendo uno de los episodios más importantes de la historia reciente de la Armada.

La inclusión del R-11 en la lista oficial de buques de la Armada se consideró todo un hito, tanto para la construcción naval española, pues gracias a este modelo de buque los astilleros de Bazán tuvieron una proyección internacional como nunca antes lo habían tenido; como también desde un punto de vista operativo, ya que supuso el salto de una Armada eminentemente costera hacia la vertiente transoceánica, dotándola de las capacidades necesarias para asumir responsabilidades internacionales de mutua defensa y garantizar la soberanía y libertad de nuestra nación.

Hoy se me presenta de nuevo la ocasión de volver a escribir otra crónica que hará también historia, como aquella de hace ahora 25 años; pero esta vez no significará un punto y seguido en el horizonte de la Armada, sino un punto y aparte en estos últimos veinticinco años. Hoy escribiré la última crónica del buque que convirtió a la Armada española en referencia mundial, posicionándonos a la altura de las marinas más desarrolladas de nuestro entorno y otorgándonos el carnet de ingreso en el selecto grupo de marinas de guerra que contaban con un portaerones.



Entre las principales misiones que ha desarrollado en estos veinticinco años, está la de haber formado parte, en el marco de la Operación «Southern Guard» con motivo del conflicto del Golfo Pérsico, de los grupos de combate británico, francés, español, italiano y alemán que cubrieron el Mediterráneo, junto con aviación basada en tierra, en una operación aeronaval denominada «Cadex 91-1», que tuvo su punto culminante del 26 al 28 de febrero de 1991, coincidiendo con el contraataque terrestre de la Coalición en Kuwait e Iraq. Por parte española participó el Grupo Alfa de la Flota, que terminó las operaciones en Nápoles, el 4 de marzo.

Del 10 al 21 de diciembre de 1994, ante el recrudecimiento de las acciones contra UNPROFOR, varias naciones de la OTAN enviaron fuerzas

navales al Adriático, en previsión de operaciones de protección a los cascos azules. España destacó el Grupo Naval Operativo 81-01, encabezado por el portaerones *Príncipe de Asturias*.

El 28 de junio de 2005 el portaerones asistió junto a la fragata *Blas de Lezo* a la Revista Naval Internacional que el Reino Unido organizó en Portsmouth con motivo del II Centenario de la Batalla de Trafalgar. El 21 de octubre se efectuó frente a la costa gaditana una Ofrenda floral desde el portaerones a los que combatieron en la Batalla.

Del 6 de febrero a 30 de marzo de 2006 el buque participó, integrado en una agrupación de la Armada, en la que se incluían algunas unidades extranjeras, en el despliegue «GALIBER 07» por aguas del Atlántico y Mediterráneo.

Durante los últimos dos meses, el portaerones se había sometido en la Base Naval de Rota a su primera fase de desarme y fue el pasado día 6 de febrero cuando el portaerones *Príncipe de Asturias* salió del muelle n.º 1 de la Base Naval de Rota para iniciar su

última navegación hasta Ferrol, lugar donde se hará efectivo el proceso de baja en la Armada.

El acto de despedida oficial del buque por parte de la Armada consistió en una demostración aeronaval, presidida por SAR el Príncipe Felipe, quien presenció la secuencia de ejercicios a bordo del que hasta ahora ha sido el buque insignia de la Armada.

SAR embarcó en el muelle de Rota, donde fue recibido por el ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate; por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río y el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro, entre otras autoridades civiles y militares, contándose además con la asistencia de los antiguos comandantes y miembros de la dotación del buque entre los invitados. Tras ser recibido con los Honores de Ordenanza, las autoridades acompañaron a Don Felipe a una breve presentación sobre la historia del portaerones. A su término, SAR se dirigió al puente de gobierno, desde donde presenció la última salida de nuestro primer portaerones fabricado íntegramente en España.

Primer y último comandante del *Príncipe de Asturias*, a la izquierda CN. Rodríguez Fariñas, a la derecha almirante Alfonso León.



SAR el *Príncipe* con los todos los comandantes del R-11.



Don Felipe en la cubierta del portaviones, acompañado por autoridades civiles y militares asistentes a la ceremonia.



Conferencia de AJEMA a las autoridades presentes.



El Príncipe de Asturias presencia la demostración aeronaval en aguas del golfo de Cádiz.



Don Felipe firma en el Libro de Honor del buque.

Entrada del R-11 a la Graña.



Durante la salida de puerto, SAR recibió los honores del resto de buques surtos en puerto. Ya en la mar, el buque se incorporó a una formación naval en la que se encontraban el LHD *Juan Carlos I*, las fragatas *Reina Sofía*, *Victoria* y *Santa María*, que acompañarían al barco 20 millas mar adentro, además de una representación de las Escuadrillas de aeronaves que han operado a bordo del R-11 en estos años.

Antes de iniciarse la parada naval, tuvo lugar la toma de un AV8-B Harrier que realizó a continuación el último despegue vertical sobre la cubierta de vuelo del *Príncipe de Asturias*. Seguidamente los buques partici-

pantes en la ceremonia de despedida efectuaron el reglamentario saludo a la voz al estandarte de SAR al paso por el costado del R-11. La parada naval finalizó con un desfile aéreo compuesto de tres helicópteros AB 212 de la 3.ª Escuadrilla, tres helicópteros *Seaking SH3D* de la 5.ª Escuadrilla, tres helicópteros *HUGES 500* de la 6.ª Escuadrilla y tres aviones *Harrier*.

Tras finalizar la demostración, Don Felipe efectuó una comida a bordo, cerrando el Libro de Honor del buque con su firma. Tras finalizar la ceremonia, SAR desembarcó pilotando un helicóptero SH60, que significaría el último despegue del portaaviones, continuando el tránsito hacia Ferrol.

Las condiciones meteorológicas durante el tránsito fueron mejorando a medida que se ganaba latitud, lo que permitió cumplir con las cuarenta y cuatro horas previstas para el viaje. El portaaviones *Príncipe de Asturias* entró en la ría de Ferrol a las 10:20 del día 8 de febrero, quedando atracado en la E.N. Graña, en donde permaneció hasta el día 12 para desembarcar munición, y posteriormente amarraría en los astilleros de Navantia, donde causará baja en la «Lista Oficial de Buques de la Armada» a partir de junio. El LHD *Juan Carlos I* ya se había concebido como el relevo operativo del R-11 y, de hecho, como toda nueva generación, nació como un proyecto mucho más ambicioso y versátil, dotado de unas capacidades anfibias que no poseía su antecesor. No obstante, con su presencia en la parada naval imaginamos al joven grandullón, heredero de la respingada imagen del R-11, dejando escapar unos cuantos litros de lágrimas por sus imbornales en la despedida al que fuera su mentor y, en cierta manera, su maestro en la milicia. Incluso intuimos un pícaro guiño en su amura de estribor con el que parecía enviarle un «¡hasta siempre marinero!» poco antes de que iniciara la travesía hasta su última recalada en puerto y de pasar definitivamente a los anales de la historia de la Armada.

C. Jáuregui





Centenario del C.H.A

«Un acorazado de granito anclado en la meseta»



El 13 de febrero pasado tuvo lugar la celebración del centenario del Colegio de Huérfanos de la Armada (CHA), efeméride que recuerda la fecha en que S.M. el Rey Alfonso XIII, en un acto solemne colocó la primera piedra del edificio de lo que sería la Asociación-Colegio «Nuestra Señora del Carmen», para huérfanos de oficiales de la Armada.

Para conmemorar adecuadamente este centenario se desarrolló un calendario de actividades institucionales, culturales, sociales y deportivas de todo tipo, repartidas a lo largo de este curso escolar 2012-2013.



Con esta primera piedra, colocada por S.M. el Rey Don Alfonso XIII en 1913 se cumplía el sueño de diversas personas implicadas en llevar a buen término esta obra educativa: El Almirante Arias de Miranda, el Presidente del Consejo de Ministros, Canalejas, responsable de la viabilidad económica del proyecto mediante una subvención para el Colegio y, sobre todo, el entonces joven oficial de Marina, Don José Jaúdenes y Clavijo, verdadero impulsor de esta idea, que había tomado cuerpo de naturaleza en el R.D. de 8 de julio de 1910, por el que se creaba la Asociación «Colegio Ntra. Sra. del Carmen». Nombrado Secretario de la 1.ª Junta, José Jaúdenes, no escati-

mó esfuerzos ni entusiasmo hasta conseguir la rápida construcción del colegio en marzo de 1911.

El 1 de julio de 1917, tuvo lugar la inauguración oficial del curso, con 65 alumnos, en un solemne acto presidido por la Reina Doña Victoria Eugenia. Al día siguiente, el Obispo de Sion ofició la primera Misa en la capilla del centro.

En aquellos momentos las orientaciones profesionales de los alumnos se inclinaban claramente hacia las carreras militares. Así, en el periodo de 1917 a 1935, sobre un total de 203 alumnos, 87 ingresaron en la Escuela Naval Militar, 16 en la Academia de Infantería, 13 en la Academia de Artillería y 7 en la Academia General Militar.



En una piedra de granito colocada en la esquina inferior derecha del arco o portada de acceso al colegio, se puede leer esta inscripción: «S.M. el Rey Don Alfonso XIII el XIII del II del MCMXIII honró a la Marina colocando esta primera piedra del edificio». La piedra fue bendecida por el Obispo Don Jaime Cardona y Tur y presidieron dicho acto sus Majestades el Rey Alfonso XIII y su esposa la Reina Doña Victoria Eugenia, el Ministro de Marina, Don Amalio Gimeno y diversas autoridades de la Armada.



Su Majestad el Rey.

En el período de la República los alumnos se matriculaban en el instituto de Chamartín de la Rosa: «Antonio de Nebrija», mientras disminuyó la orientación militar del colegio.

En el paréntesis de la Guerra Civil (1936-39), el colegio pasó a utilizarse sucesivamente, como acuartelamiento de las columnas de «El Campesino» y, más tarde, como hospital.

Pasada la contienda tomó el relevo el vicealmirante Salvador Buhigas, quien conseguiría en tan solo dos cursos poner el colegio en pleno funcionamiento, aunque se vivían lógicamente las duras secuencias del conflicto. De esta época, del 40 al 60, hay que destacar la incorporación al centro, en el primer semestre de

1955, de nuestro actual Rey Don Juan Carlos, quien se preparó en sus aulas para el ingreso en las Academias Militares.

El palo de señales que se encuentra instalado en el centro de la fachada principal del colegio perteneció al destructor *Melilla*, adquirido de segunda mano a la marina italiana durante la guerra civil. Se trataba de un barco ya obsoleto cuando se compró y fue dado de baja poco después de finalizar la contienda. El palo se trajo al colegio en el año 1952, estando de director el Almirante Fernando de Abárzuza y Oliva, bajo cuya dirección se acometieron importantes obras de reforma. No tiene ningún otro significado que el puramente ornamental (la bandera hasta entonces ondeaba en el coronamiento de la fachada principal), dando testimonio de la adscripción del centro a la Armada Española. Parece ser que, debido a su peso y tamaño, las tareas de transporte y levantamiento fueron complejas. Desde entonces ha constituido un elemento muy característico del CHA y en el que a diario se iza la bandera nacional, corriendo la ceremonia a cargo de un curso cada día, rotando entre todas las clases del colegio.

En la década de los 60 se producen dos acontecimientos importantes. En primer lugar, se inaugura un colegio para hijos de suboficiales (CHAS) —Nuestra Señora del Rosario—, que estará en funcionamiento hasta el curso 1976-77; y, en segundo lugar, ante la creciente demanda de alumnos se inician obras importantes, a fin de dotar al centro de suficientes

alojamientos, comedores, servicio de lavandería y paños diversos.

En el Curso 1975-76 se unifican los dos Colegios (CHA y CHAS), manteniéndose los dos edificios bajo una misma dirección. Quedará el edificio del antiguo CHAS para alumnos de Educación Pre-escolar, Bachillerato, Curso Preparatorio para el ingreso en las academias militares e Internado del curso Preparatorio. Por su parte, el edificio del CHA (Nuestra Señora del Carmen) se destinará a los alumnos de Educación Primaria, ESO, internado de Bachillerato e internado complementario del curso preparatorio. La cocina y comedores, para ambos edificios, también se unifica en el edificio del «Carmen».

Será en el curso escolar 1983-1984 cuando se incorpore la primera promoción de alumnas en 1.º de Preescolar, pasando a ser centro de educación mixta. Esta incorporación se realiza paulatinamente, hasta llegar a 1990-91, en que esta incorporación llega a nivel del C.O.U. en el edificio «Nuestra Señora del Rosario». Y será ya en el curso 1993-94 cuando esta incorporación llegue a ser total para todas las secciones y cursos del colegio. Actualmente las alumnas representan el 50% del total del alumnado.

En el curso 2009-2010, con la desaparición del proceso de selectividad para el ingreso en las academias militares, se clausura la academia de preparación para el ingreso y, como consecuencia, el internado. Los cursos de Bachillerato pasan también a las instalaciones del «Carmen», permaneciendo ya únicamente en el «Rosario» las clases de infantil.

Puede decirse que este Centro ha estado sustentado por el cariño y la dedicación de todos cuantos integran esta gran familia, que es la Armada. Por eso cada una de las direcciones que se han ido sucediendo al frente del mismo, han ido aportando su granito de arena en aras a mantener lo que se creó como «Un proyecto de formación integral de nuestros escolares», según se refleja en el Reglamento del Colegio, en el que además se deja patente que en él se persigue «la excelencia académica por encima de cualquier otro condicionamiento». En el momento actual hay matriculados más de 700 alumnos y se han transferido todas las competencias docentes a las instalaciones del «Carmen».



Su Majestad el Rey jugando al fútbol.



Autoridades asistentes a los actos.



Celebración de la misa.

Actos de celebración del Centenario

Para conmemorar adecuadamente este centenario, había sido confeccionado un calendario de actividades institucionales, culturales, sociales y deportivas de todo tipo repartidas a lo largo de este curso escolar, para los que se demandaba la colaboración de todos, empezando por las autoridades de la Armada, pasando por los antiguos alumnos, los profesores y terminando por los propios alumnos del Colegio.

El pasado 12 de febrero no iba a ser un día normal en el colegio «Nuestra Señora del Carmen». Ya desde primeras horas de la mañana se podía apreciar el ajetreo interno, incluso desde el exterior de sus muros, y es que no todos los días se



Izado de Bandera.

Asistentes a los Actos.



tenía la oportunidad de disfrutar de una jornada de celebración tan extraordinaria como el aniversario del centenario de nuestro viejo, pero siempre rejuvenecido «CHA», que este día lucía sus mejores galas con sendas banderas nacionales coronan-

do su fachada principal, en donde se había colocado también un gran panel conmemorativo de este centenario. Todos en su interior parecían estar contagiados del mismo entusiasmo: conseguir que ése fuese un día histórico, como ya lo fuera el de la

Palabras de D. Virgilio Pérez González de la Torre.



Entrega del testigo.



Autoridades que presidieron los actos.

interpretación de canciones a cargo de un coro de alumnos y de la solista, Patricia Redondo Rivera, estudiante de 1.º de Bachillerato.

A continuación se llevó a cabo el Izado Solemne de la Bandera Nacional en el pico del palo de señales que preside la entrada principal del Colegio, que estuvo presidido por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Fernando García Sánchez; el Almirante de Personal, Francisco José Palomino Ulla, y el resto de autoridades de la Armada, que acudieron a refrendar con su presencia la importancia de esta celebración, junto a los familiares y alumnos del colegio.

Seguidamente, se procedió a la inauguración del acto institucional bajo la carpa montada al efecto, en donde se desarrolló, en primer lugar, la entrega de condecoraciones a personal civil del Colegio. A continuación, el almirante Virgilio Pérez González de la Torre, antiguo alumno del colegio entre los años 1941-1947, en nombre de todos los antiguos alumnos que han estudiado en el Colegio de Huérfanos de la Armada, recordó en una emocionada intervención «los usos y costumbres» de la época que le tocó vivir con tan sólo 10 años dentro de los muros del CHA,

implantación de su primera piedra; tenía que conseguirse una efeméride digna de inscribirse en los hitos históricos de este centro; y así ha sido, como pudimos comprobar con nuestra asistencia a los actos de celebración del Centenario, que tuvieron lugar bajo una enorme carpa blanca instalada en el patio sur del Colegio.

Los actos dieron comienzo con la celebración de una Santa Misa, concelebrada por el Arzobispo General Castrense, Juan del Río Martín; el Vicario Episcopal de la Armada, Javier Orpinell Marco; el Capellán del Colegio, Vicente Hernández Chumilla, junto con los sacerdotes del Colegio. En su homilía, el Arzobispo General se dirigió de manera especial a los niños, recordándoles que el colegio **«es la matriz para obtener servidores en la Sociedad que busquen el bien común...»** también les exhortó al trabajo diario **«No hay futuro sin esfuerzo; no se regala nada en la vida, todo se conquista»**. La celebración religiosa estuvo realizada por la



Entrega de condecoraciones.

relatados en clave de humor y con los que consiguió arrancar más de una carcajada a los allí congregados; unos al recordar su propia experiencia de vida, y otros, los más jóvenes, que reían incrédulos al escuchar con verdadero estupor las increíbles anécdotas de antaño, reflejando en sus caras el impacto que les causaba observar a todo un almirante contar cómo suplían con humor y grandes dosis de ingenio la penuria de aquellos años de posguerra; época en que para muchos de estos alumnos de entonces, privados de la referencia paterna, los profesores y compañeros del colegio constituían su mejor guía y apoyo. A su término, un caluroso aplauso de los asistentes fue la mayor y más sincera recompensa a toda una vida dedicada a la Armada.

Inmediatamente después se procedió a la entrega del testigo a través de una representación de antiguos alumnos a cuatro alumnos actuales del CHA, correspondientes a las distintas etapas educativas. Todo un símbolo del traspaso de tradiciones entre generaciones; acuñadas y mantenidas en este centro docente como la mayor riqueza que posee la Armada española; herencia ésta que la hace grande y referente ante la Sociedad.

Seguidamente tuvo lugar la entrega de una placa conmemorativa del Centenario y de los Diplomas Honorí-



Representante de la familia Jáudenes.

ficos a la familia Jáudenes en reconocimiento a la labor desarrollada por su antecesor, Excmo. Sr. José Jáudenes Clavijo, a cuyo esfuerzo se debe la existencia de este centro de la Armada. Tras recibir estos diplomas, un nieto de D. José Jáudenes se dirigió a los asistentes al acto para agradecer el recuerdo y reconocimiento otorgado a la memoria de su abuelo.

Por último, las palabras del Coronel-Director del Colegio, Jesús Ramón Bacas Fernández, con las que quiso en primer lugar agradecer a todas las autoridades, a los antiguos alumnos y profesores presentes, su entusiasmo y ayuda para la elaboración de los actos conmemorativos. Recordó los pilares fundamentales que emanan del ideario educativo de esta gran institución: **«La responsabilidad y la enseñanza integral de los alumnos»**, contando desde sus comienzos como dijo **«con el mejor cuadro de profesores que se pudiera encontrar»**. Mencionó el hecho haber tenido el honor de contar entre sus alumnos con el actual Rey de España, Don Juan Carlos, **«quien estuvo por espacio de seis meses, antes de iniciar su paso por las Academias Militares»**. Fue mencionando durante su intervención los principales hitos históricos del Colegio: la inclusión del alumnado femenino, la aparición de las aulas de informática... **«y de todos aquellos cambios que el desarrollo de nuestra la sociedad iba imponiendo al centro para adaptarse a las exigencias de cada momento»**. Se refirió también al proyecto educativo del centro, inspirado en la búsqueda de la excelencia, ya que, dijo **«Sólo**



Palabras del Director.

con una enseñanza de calidad se garantiza a nuestros escolares afrontar con garantías de éxito las exigencias de su futura formación fuera de las aulas del colegio». Tras asegurar que éste es el legado recibido de nuestros antepasados, añadió: **«...somos Armada, nos sentimos Armada y estamos orgullosos de pertenecer a la Armada; no concebimos otra forma de existir que nos sea en el seno de la Armada»**. Se refirió a continuación a la desaparición del sistema de oposición para el acceso a la carrera mili-

Concierto a cargo de la Banda de Música de la Infantería de Marina.



tar, en el que el CHA tenía una implicación directa en la preparación de los futuros oficiales de la Armada: **«...el CHA quiere devolver a la Armada su apoyo y su cariño»**, en este sentido añadió: **«...tratando de hacer del colegio un auténtico semillero de vocaciones...vpara ello tenemos que ser capaces de proyectar hacia ellos —nuestros alumnos— nuestro amor a la profesión, a través de nuestra forma de hacer las cosas, nuestra ilusión y nuestra entrega»**. Mencionó a continuación al espíritu que emana de este centro: **«Una forma de entender la vida con vocación de servicio; una vida basada en valores como el esfuerzo, la honradez y la responsabilidad... No es tarea sencilla, y menos en los momentos difíciles que vivimos»**. A continuación tuvo palabras de agradecimiento hacia el personal docente y de plantilla **«que con su dedicación hacen posible que la labor docente de este centro continúe»**; centro al que se refirió

diciendo: **«Este viejo buque de cien años aún conserva sus cuadernas sólidas y fuertes, y se encuentra alistado para afrontar las muchas singladuras que todavía le aguardan por la proa»**. Terminó sus palabras con un emocionado recuerdo **«a todos los que nos precedieron, que vivieron y dieron sus vidas por Dios y por España. Ellos se fueron, pero su esencia se queda entre nosotros, pues al igual que los que aquí estamos, ellos llevaban el espíritu del CHA en sus corazones. Vaya hacia ellos nuestro más sentido homenaje»**.

Tras agradecer a las autoridades y a todos los allí presentes su asistencia a los actos, se dio por finalizado el acto institucional de esta celebración, invitando a todos a disfrutar del un concierto a cargo de la Banda de Música de la Agrupación de Infantería de Marina, dirigida por el coronel Agustín Díaz-Guerrero, quien había

elaborado el programa que iban a interpretar pensando en todos los asistentes, especialmente en el alumnado más pequeño, que tuvo ocasión de corear muchas de las obras interpretadas, así como arrancar las voces y las palmas de los mayores, consiguiendo poner un magnífico broche de oro a estos actos conmemorativos con la interpretación final del Himno de la Armada.

C. JÁUREGUI



Savia nueva en el CHA, que protagoniza el paso al Segundo Centenario.

Líneas Generales de

OBJETIVO 1

Garantizar el correcto alistamiento de la Flota para que la Armada pueda cumplir sus misiones

MISIONES

Disuasión y Defensa

Gestión de crisis

Seguridad Marítima

Seguridad Cooperativa

Apoyo a organismos con responsabilidad en la Acción del Estado en la mar

OBJETIVO 2

Velar por que el personal de la Armada, basando su conducta en un sólido conjunto de valores, esté convenientemente motivado y adiestrado

DIRECTRICES

Buscar la excelencia en la enseñanza, manteniendo y potenciando la capacidad y calidad de los centros educativos

Culminar la implantación en la Armada de la normativa derivada de la Ley de la Carrera Militar y de la Ley de Tropa y Marinería

Prestar especial atención al proceso de revisión orgánico de las Fuerzas Armadas

Proporcionar las necesarias oportunidades de conciliación de los intereses de la Armada con los intereses de cada uno de sus miembros, tanto profesionales como personales y familiares

Mantener un Plan de Comunicación Interna dirigido a dar a conocer a los miembros de la Armada las líneas generales de actuación y toda la información que pueda resultar de interés

OBJETIVO 3

Administrar con el máximo rigor y austeridad los recursos económicos y materiales disponibles.

MEDIDAS

Preparar de forma rigurosa los Anteproyectos de presupuestos de los próximos años, y mantener un permanente control de la ejecución presupuestaria y de los gastos efectuados

Revisar la organización del apoyo logístico de la Armada

Revisar los procedimientos internos de control de los programas de obtención que se llevan a cabo.

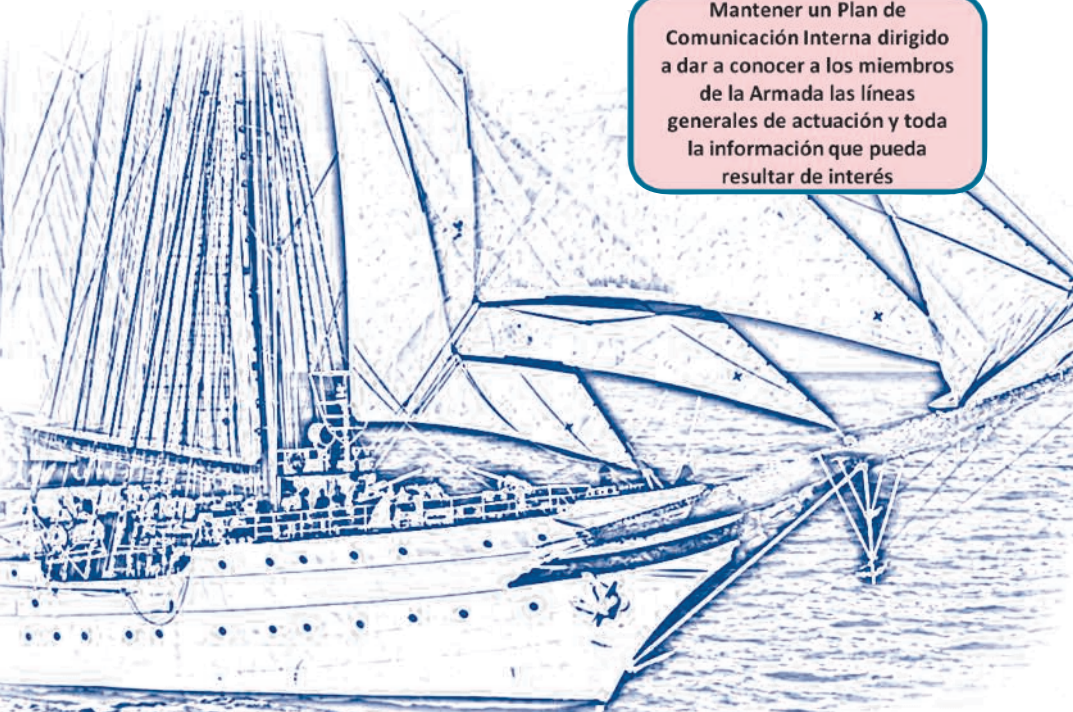
Colaborar con el Plan de racionalización y utilización eficiente del patrimonio Inmobiliario.

Optimizar las oportunidades de adiestramiento de las dotaciones de las unidades

Mantener, en la medida de lo posible, el recurso económico dedicado a la enseñanza y maximizar el rendimiento de su empleo.

Concienciar a toda la organización de las rigurosas medidas necesarias para mejorar la eficacia

Continuar estudiando la posibilidad de efectuar despliegues de nuestros buques en colaboración con otras marinas



la Armada 2012

OBJETIVO 4

Efectuar los cambios orgánicos necesarios y asegurar que la organización resultante sirva a los fines que se persiguen

Nueva Ley de la Organización de las Fuerzas Armadas. Simplificar la organización interna para:

- Primar la capacidad operativa.
- Suprimir redundancias organizativas.
- Reforzar las estructuras orgánicas.
- Mejorarla gestión.
- Facilitar la coordinación con los órganos comunes y conjuntos.

CRITERIOS RECTORES

Buscar el equilibrio entre la Fuerza y las estructuras del Cuartel General y Apoyo a la Fuerza.

Adoptar estructuras análogas en la Armada, el Ejército de Tierra y el Ejército del Aire.

Estudiar mejoras en el Apoyo Logístico a buques y resto de unidades e instalaciones de la Armada.

Analizar la estructura de la Flota, bajo el criterio de considerar a una unidad u organismo como parte de la Fuerza si puede ser transferido a la estructura operativa. Las unidades restantes pasarán al Apoyo a la Fuerza.

Analizar el futuro de las competencias de las actuales Comandancias y Ayudantías Navales, así como de los órganos de representación institucional.

Revisar la arquitectura CIS de la Armada para simplificar su estructura

Analizar el sistema de centros de enseñanza para concentrar aquellos que se pueda

Adaptar la Armada al entorno de la ciberseguridad

Revisar la organización y funcionamiento de la Prevención de Riesgos Laborales (PRL) y Seguridad Operativa

OBJETIVO 5

Preservar la capacidad operativa de la Flota del futuro, mediante los correspondientes planes de renovación

PRIORIDADES

Adquirir 5 nuevas fragatas F-110 para sustituir a las FFG

Adquirir segunda serie de BAMs, en versiones: 3 patrulleros, 1 de salvamento y rescate de submarinos, 1 oceanográfico

Adquirir 6 helicópteros SH-60F

Adquirir vehículos de Alta Movilidad Táctica VAMTAC

Adquirir 10 vehículos aéreos no tripulados (UAVs)

Realizar las obras de infraestructura necesarias en el Arsenal de Cartagena para el apoyo del submarino S-80

Realizar las obras de infraestructura necesarias en el Arsenal de Las Palmas para el apoyo a los BAM

Modernización del misil "Harpoon" Bloque II

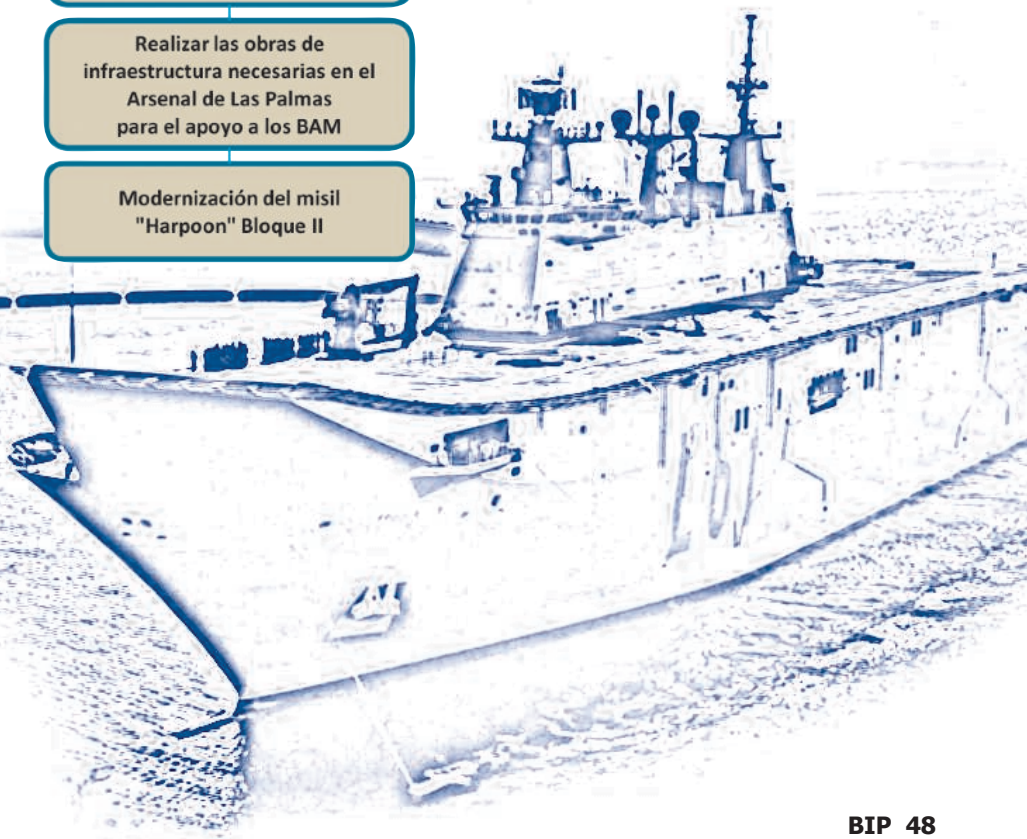
OBJETIVO 6

Dar a conocer la actividad de la Armada

ACCIONES

Llevar a cabo un Plan de Comunicación Estratégica dirigido a la sociedad española y, en algunos aspectos concretos o de especial interés, a organismos y grupos de personas que mantienen con la Armada una vinculación especial

Prestar especial atención a las relaciones institucionales con organismos que tengan intereses o preocupaciones comunes, fomentando el conocimiento mutuo y detectando áreas de apoyo y colaboración





Distintivo de mérito por operaciones de mantenimiento de la Paz

La Instrucción 03/99 del JEMAD, en su punto 2.3.1 que regula los plazos temporales, establecía para la concesión del distintivo OMP la obligatoriedad de permanecer o acumular un plazo de 90 días en la misma OMP. Esto impedía obtener el distintivo al personal que participaba en varias Operaciones sin llegar a estar 90 días en al menos una de ellas.

La revisión 01 de la citada Instrucción, de diciembre de 2012, modifica el punto 2.3.1 en el sentido de que se podrá solicitar el distintivo OMP “acumulando 90 días de tiempos sobrantes de cualquier Operación”. Es decir, que quien haya sumado (o lo haga en el futuro) 90 días en diferentes Operaciones, podrá solicitar el distintivo genérico OMP. La revisión 01 a la Instrucción 03/99 se ha incluido en:

Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta 3 > Recompensas, emblemas y distintivos > 076

Perfil individual comparativo (P.I.C.) de suboficiales

Ya está disponible en el **Portal SEPEC - Orientación Profesional** de Intranet la aplicación que facilita a la Escala de suboficiales el **Perfil Individual Comparativo (PIC)** con su entorno en el escalafón, que permite de forma permanente acceder a una valoración individual comparativa en los aspectos clave de la carrera profesional, proporcionándole una más clara visión de las posibilidades futuras, además de las áreas personales donde debe mejorar.

En este perfil, se representan los elementos y subconceptos de los grupos de valoración a tener cuenta en los procesos de evaluación y que se describen en el anexo a la O.M. 17/2009 de 24 de abril (BOD 83), modificada por la O.M. 12/2010, de 25 de marzo (BOD 63) y la O.M. 42/2011, de 13 de julio (BOD 142), y en la Instrucción 4/2012 de 30 de enero de AJEMA (BOD 23).

El cálculo de la valoración de cada concepto, se ha realizado de acuerdo con la **Instrucción 4/2012 de 30 de enero del AJEMA (BOD 23)**, por la que se establecen las directrices de aplicación en los procesos de evaluación del personal militar profesional de la Armada. Es importante destacar que las valoraciones obtenidas en el Perfil Individual Comparativo no son idénticas a las que se obtendrían como resultado de un proceso de evaluación, pero sí que nos permite obtener una referencia comparativa de la propia valoración personal, en relación con un entorno del escalafón.

Los diferentes resultados que puede haber entre las valoraciones en el PIC y las de un proceso de evaluación pueden ser debidas a las siguientes causas:

— El entorno con el que se comparan los resultados son distintos. En el PIC este entorno está definido por un 20% (100% para empleos con menos de 20 individuos) del total de los componentes de su mismo Empleo, Cuerpo y Escala (la mitad más antiguos y la otra mitad más modernos), con un mínimo de cuatro individuos. De no haber un número suficiente de personas más modernas o antiguas, se trasladará el entorno en el sentido del escalafón necesario hasta completar el 20% del empleo. En un proceso de evaluación, sin embargo, el frente estará definido por un número de evaluados del escalafón en función de la relación entre evaluados y vacantes previstas que determine el AJEMA.

— Las fechas de recogidas de datos son distintas. Hay que destacar que en el PIC la actualización de datos no será automática sino que se llevará a cabo periódicamente, en una fecha de actualización que se indicara en el propio PIC.

— Los datos presentados en el PIC (tanto la puntuación personal como los valores medio y máximo del entorno) son valores absolutos. En un proceso de evaluación las puntuaciones personales en los diferentes elementos de valoración se normalizan entre un mínimo de 10 y un máximo de 20 y, además, se aplica a dichos elementos los factores de ponderación establecidos en la Instrucción 4/2012 del AJEMA.

Patronato de Huérfanos de la Armada.

Bajas de asociados por cambio de situación administrativa

Se ha publicado nueva información sobre las bajas de asociados del Patronato de Huérfanos de la Armada por cambio de situación administrativa, en la página del PAHUAR en INTERNET, y en INTRANET en los enlaces que se reseñan abajo.

Para cualquier aclaración o consulta puede ponerse en contacto con la Sección de Asociados en el teléfono: 91.379.5784, en el FAX: 91.379.56.07 o por e-mail a la dirección **pahuar-asociados@fn.mde.es**.

INTERNET: **http://www.armada.mde.es/pahuar/ApartadosWeb/fr_asociados.htm**

INTRANET: **Documentación/Jefatura de Personal/JEPER/Carpeta 3/PAHUAR/Bajas de asociados por cambio de situación administrativa**

Zonas de escalafón provisionales para evaluaciones a efectos de aportación de documentación

Se han establecido las zonas provisionales de escalafones para las evaluaciones de ascensos de Oficiales, Suboficiales y Cabos 1.º para el ciclo 2013/2014, a efectos de aportación de documentación por parte de los interesados y señalamiento de reparos a los datos contenidos en el expediente personal que consta en la SEPEC.

Estos datos, que conforman el denominado «Expediente Resumido», son aquellos que formando parte de su Historial Militar se utilizarán en el proceso de Evaluación.

Las zonas provisionales son más amplias que las definitivas que se publicarán con posterioridad en BOD, una vez sancionadas por el AJEMA y en ellas no se han descartado posibles ascensos antes del comienzo del ciclo.

Se han definido dichas zonas provisionales con dos objetivos:

- Que los incluidos en ellas remitan a la Jefatura de Personal los reparos que observen en el expediente resumido de su Historial Militar.
- Que se aporte la información complementaria referida a la actuación profesional o méritos y aptitudes que se consideren no estén reflejados en el Historial Militar y pudieran ser de interés para las Juntas de Evaluación, de acuerdo con la O.M. 17/2009, (apartado tercero, 2).

EXPEDIENTE RESUMIDO

El acceso al «Expediente Resumido» de cada interesado se realizará a través del Portal SEPEC en la INTRANET de la Armada. Los datos del Historial Militar que entran en evaluación estarán referidos, en su momento, al 31 de enero de 2013. Por tanto la información que se podrá comprobar en los Expedientes Resumidos del Portal Personal estará cerrada a dicha fecha y por ello no se efectuarán reparos a anotaciones de SIPERDEF posteriores al 31 de enero.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Para remitir información complementaria se utilizará el impreso que se adjunta al correo que a cada interesado se enviará desde la SEPEC, o bien desde el mismo acceso a los Procesos Previos del Portal SEPEC.





Zona Oficiales:

Documentación > Jefatura de Personal > DIPER > Carpeta 2 > SEPEC > 013

Zona Suboficiales y Cabos Primeros:

Documentación > Jefatura de Personal > DIPER > Carpeta 2 > SEPEC > 014

IPAGEDES. Cambio 3

En diciembre de 2009 se promulgó un documento conteniendo información sobre los procedimientos y formas de actuación de la Jefatura de Personal en lo relativo a gestión de destinos (IPAGEDES). Se trata de un documento estrictamente informativo, cuyo objeto es dar a conocer los criterios generales de la SUBDIGPER en la gestión de destinos.

Transcurridos tres años desde su promulgación y tras la experiencia adquirida durante este tiempo, se procede a publicar el cambio 3 al mencionado documento.

Además de una serie de ligeras modificaciones que permiten clarificar el texto y evitar ambigüedades, cabe destacar los cambios efectuados en los siguientes temas:

2. Publicación de vacantes. Exención de tiempo mínimo.
7. Destinos al Órgano Central, EMAD-EMACON y otros órganos conjuntos (no pertenecientes a la plantilla de destinos de la Armada).
8. Destinos en el extranjero en vacantes ajenas a la estructura de la Armada.
9. Destinos en la Reserva.
10. Asignación de destinos LD. Órganos de trabajo (asignación de vacantes de Segundo Comandante).

Por último, se han introducido cuatro temas nuevos:

6. Destinos de personal afectado por disolución, traslado o variación orgánica de su unidad y por previsión de cese por los siguientes motivos: tiempo máximo en destino, próximo pase a reserva por edad o por tiempo de permanencia en el empleo.
15. Derecho preferente para ocupar determinadas vacantes PA por disolución, baja, reorganización y cambio de base.
16. Derecho preferente para ocupar determinadas vacantes PA como consecuencia del resultado de un expediente para determinar si existe insuficiencia de condiciones psicofísicas.
17. Fomentar el uso de la INTRANET.

El documento completo se puede visualizar en la intranet en:

Info. Armada > Información por asuntos > Vacantes y destinos > Gestión de destinos. Procedimientos y normas de actuación > 00

Proceso administrativo previo a la selección para la asignación de mando de buques y unidades y destinos de especial responsabilidad. Período 2013/2014

Para integrar la selección, propuesta y asignación de los destinos de mando y de especial responsabilidad, en el marco del planeamiento de personal, se debe realizar un proceso administrativo previo al proceso de asignación con el objeto de establecer quiénes podrán ser declarados elegibles y para que destinos.

El documento completo del proceso administrativo previo, elaborado por el Almirante Jefe de Personal y aprobado por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, se encuentra ubicado en el Portal de Intranet de la Armada, en la dirección:

Info. Armada > Información por asuntos > Vacantes y destinos > Destinos de Mando > 020

Mandos de buque en el empleo de teniente de navío

El ejercicio del mando, en los primeros empleos de la carrera de los oficiales del Cuerpo General de la Escala de Oficiales, se considera de gran importancia por permitir el progreso natural en la formación de los oficiales, aportándoles una valiosa experiencia, no sólo para futuros mandos, sino para el total desarrollo de su carrera profesional.

Otra importante función que cumplen estos destinos es servir de estímulo y motivación para los oficiales en sus primeros empleos.

Hasta el momento los mandos en el empleo de teniente de navío estaban distribuidos paritariamente entre la Escalas de Oficiales (EOF) y la Escala a Extinguir de Oficiales (EEO). Con las recientes bajas de buques en la Armada y la integración de oficiales procedentes de la EEO en la EOF, se ha producido una descompensación que ahora se trata de corregir.

En consecuencia, a partir del próximo ciclo naval 2013/14 el AJEMA ha decidido que los mandos de los buques que a continuación se relacionan sean asignados a tenientes de navío de la Escala de Oficiales:

- Remolcador *La Graña* (A-53)
- Patrullero *Toralla* (P-81)
- Patrullero *Formentor* (P-82)

Corrección escalafón oficiales en reserva

Con efectos de 01.01.2009, la Disposición Adicional Decimoquinta de la Ley 2/2008, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2009, dio una nueva redacción a la Disposición Transitoria Séptima de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, en lo que se refiere al orden de escalafón en la situación de reserva de los suboficiales que ascienden al empleo de teniente.

En su virtud, y advertidos errores en el orden del escalafón de oficiales en reserva desde dicha fecha 01.01.2009, se ha procedido a efectuar las oportunas correcciones en el escalafón correspondiente a enero de 2013.

Novedades SIPERDEF

CAMBIO EN LA GESTIÓN DEL MÓDULO PRISFAS

Según establece el punto 2 de la Disposición Derogatoria Única de la Instrucción 1/2013, de 14 de enero, de la Subsecretaría de Defensa, por la que se dictan normas sobre la determinación y el control de las bajas temporales para el servicio del Personal Militar: «Queda sin contenido el párrafo f) del apartado cuarto de la Resolución 64/2004, de 31 de marzo, del Subsecretario de Defensa, por la que se implanta un programa de recogida de información sobre la siniestralidad del personal de las Fuerzas Armadas, modificada por la Resolución 430/08728/2009, de 2 de junio».

El párrafo f) establecía que uno de los hechos que se incluían en el módulo PRISFAS era «Las bajas médicas ocasionadas por enfermedad padecida por el personal militar cuya





duración, continua o discontinua, sea igual o superior a un mes en un periodo de tiempo de un año contado desde la fecha de inicio de la primera baja médica».

Como consecuencia de que el «Control de las bajas temporales para el servicio del personal militar» por razón de enfermedad se realiza ahora en SIPERDEF a través del Dato «IC», desde la DIGENPER se van a efectuar las oportunas modificaciones en el módulo PRISFAS del SIPERDEF y en su documentación asociada para reflejar el cambio y que dejen de anotarse en el PRISFAS las «bajas médicas ocasionadas por enfermedad».

COMISIONES DE SERVICIO EN MISIONES EN EL EXTERIOR. DATO RH Y RQ. ACTUALIZACIÓN.

Tras la reciente utilización en misiones del SIPEROPS, probando su integración con el SIPERDEF, se pretende que **la gestión del personal participante en misiones se realice únicamente en SIPEROPS** por las propias Unidades, tal y como requiere el CMOPS, descargándolas de tener que hacer ninguna gestión en SIPERDEF.

La posterior gestión en SIPERDEF (dato RH) se hace de forma automática gracias a su integración con SIPEROPS. De ahí la importancia de la correcta introducción de la información por parte de las Unidades en el SIPEROPS.

Finalizada la participación en la misión, la SUBDIGPER reflejará la correspondiente Comisión de Servicio en el expediente personal en SIPERDEF (dato RQ).

FOTOGRAFÍA OFICIAL DEL PERSONAL MILITAR EN SIPERDEF

Por la DIGENPER se ha habilitado en SIPERDEF la posibilidad de visualizar la «fotografía oficial» del personal militar. En la Armada se utilizan las fotografías proporcionadas para la T.I.M. Todos los usuarios de SIPERDEF tienen habilitado el acceso a la visualización de la fotografía del personal militar de la Armada.

INFORMACIÓN DE PERSONAS DE CONTACTO EN SIPERDEF. DATO «CP»

Por la DIGENPER se ha habilitado en SIPERDEF un nuevo Dato «CP» para registrar la información relativa a las «personas de contacto del personal militar profesional», a las que habría que recurrir en los casos de no poder localizar al titular o en los que haya que comunicarles alguna contingencia extraordinaria.

La información contenida es:

Nombre y Apellidos – Parentesco – Dirección – Localidad – País - Teléfono

El sistema permite informar de hasta tres personas de contacto.

Por defecto, se han habilitado los usuarios de SIPERDEF que tenían derechos de «actualización» en el módulo VAPER para poder actualizar el Dato «CP» en el expediente personal de cada individuo (por ej. a través del menú SIGP-20).

También se puede hacer la modificación de dicha información, de forma individual, a través del Portal Personal. En este caso, la información necesariamente tiene que ser la misma que el interesado ha comunicado en el órgano de personal de su Unidad para que, a la hora de tener que utilizarla, no se genere confusión caso de existir discrepancia entre ellas.

INFORMACIÓN DEL DOMICILIO EN SIPERDEF. DATO «DO»

El ALPER en su mensaje 01717 de 171040Z DIC 12 ordena que las Unidades mantengan actualizado en SIPERDEF la información del domicilio del personal a sus órdenes, en cumplimiento a lo establecido por la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas, en su artículo 23 punto 2, por el cual *«El militar tiene la obligación de comunicar en su unidad el lugar de su domicilio habitual o temporal, así como cualquier otro dato de carácter personal que haga posible su localización si las necesidades del servicio lo exigen».*

Por defecto, se han habilitado los usuarios de SIPERDEF que tenían derechos de «actualización» en el módulo VAPER para poder actualizar el Dato «DO» en el expediente personal de cada individuo (por ej. a través del menú SIGP-20).

Sin menoscabo de la obligación de cada Unidad de actualizar la información del dato «DO», tal y como establece el ALPER, también la modificación de dicha información se puede hacer, de forma individual, a través del Portal Personal. En este caso, la información necesariamente tiene que ser la misma que el interesado ha comunicado en el órgano de personal de su Unidad para que, a la hora de tener que utilizarla, no se genere confusión caso de existir discrepancia entre ellas.

GESTIÓN DE LAS BAJAS TEMPORALES PARA EL SERVICIO DEL PERSONAL MILITAR. DATO IC

La Instrucción Conjunta de las Secretarías de Estado de Administraciones Públicas y de Presupuestos y Gastos, por la que se dispone dar cumplimiento a las previsiones del Real Decreto-Ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad, en relación con la situación de incapacidad temporal del personal al servicio de la Administración del Estado, establece en el apartado 1 que respecto al personal de las Fuerzas Armadas le será de aplicación la misma con las especificidades que se puedan establecer en su ámbito.

Toda vez que la aplicación de la nueva regulación lo es para los procesos de incapacidad temporal iniciados a partir del pasado 15 de octubre de 2012, por parte de la DIGENPER se ha implementado en el SIPERDEF un nuevo «Dato IC» que permite introducir la información relacionada con la incapacidad temporal de que se trate.

Por defecto, se han habilitado los usuarios de SIPERDEF que tenían derechos de «actualización» en el módulo VAPER para poder actualizar el Dato «IC».

No obstante, cualquier otra solicitud, por parte de las UCO, de accesos al Dato «IC» deberá cursarse por correo electrónico a la dirección genérica SIPERDEF ARMADA.

La información a introducir en SIPERDEF en el dato IC consta de lo siguiente:

Fecha de Baja

Contingencia:

- Contingencia Común (es la única que conlleva repercusión retributiva)
- Contingencia Profesional
- Enfermedad en Estado de Gestación
- Hospitalización
- Intervención Quirúrgica
- Maternidad
- Riesgo durante lactancia
- Riesgo durante el Embarazo
- Tratamiento Quimioterapia/Radioterapia

Fecha de Alta

Recaída: SI/NO. Si la baja es una recaída de un proceso de incapacidad temporal anterior

Fx.Inic.Proc.Rec: Fecha de inicio del proceso de recaída

Observaciones



Director de Personal VA. Gonzalo Rodríguez Garat

Como es lógico y natural para una publicación como la nuestra, cuyo principal tema de interés es la materia de Personal, nos sentimos obligados a seguir muy de cerca los temas de mayor incidencia para nuestro personal. Así en el número 135 de nuestro Boletín publicamos una entrevista al entonces director de Personal, poco antes de pasar a la situación de Reserva, quien nos apuntó los temas más sensibles de la Dirección. Ya pasados ocho meses desde la toma de posesión de la actual dirección, retomamos el tema para intentar adentrarnos en aquéllos puntos específicos sobre los que pasamos someramente en nuestra anterior cita con la Dirección de Personal.

El vicealmirante Rodríguez Garat tomó posesión del cargo de director de Personal en agosto de 2012, pero no es éste su primer destino relacionado con la materia de personal, ya que anteriormente estuvo al cargo de la Subdirección de Gestión de Personal de la Armada como CA y de CN en la Sección de Suboficiales de dicha Subdirección de Gestión de Personal.



P.—Almirante, ¿qué diferencias encuentra entre su anterior destino y el actual?

R.—En realidad, ambas responsabilidades forman parte de una misma cadena de acción que comienza en la definición de las políticas y la elaboración y el control de aplicación de la norma, que es responsabilidad esencial del ADIPER ante el ALPER, y termina en la labor puramente ejecutiva que es la responsabilidad principal del ASUBDIGPER.

Desde el punto de vista personal, y por utilizar un símil entendible, puede usted imaginar al ASUBDIGPER en la trinchera y al ADIPER en el puesto de mando a retaguardia.

P.—¿Es muy distinto tratar el tema de personal desde una Dirección a la percepción que se puede tener desde otro destino o desde

otra responsabilidad, como en el mando de un barco por ejemplo?

R.—Sí; es distinto. Los órganos responsables de la definición de la política y gestión del personal tenemos la responsabilidad de resolver los problemas. En ocasiones recibes propuestas —o te son transmitidas inquietudes de nuestros mandos y nuestra gente— que ves claramente razonables en cuanto al fin a obtener y que, sin embargo, se tropiezan con enormes problemas de practicabilidad a la hora de su implantación. Haciendo siempre lo posible, las dificultades de todo tipo, desde normativas hasta puramente técnicas, hacen que sea en estos destinos donde aprendes a diferenciar lo deseable de lo posible. Esta realidad puede introducir, en alguna ocasión, algún sentimiento de frustración que procuramos evitar explicando muy bien las cosas.

P.—Almirante, con la entrada en vigor de la Ley de la Carrera Militar, aparecieron algunas incertidumbres en relación a la promoción y ascensos, ¿qué medidas están previstas tomar para aquellos que irremisiblemente verán truncadas estas expectativas?

R.—En efecto, sin ninguna duda vamos a tener gente inmovilizada en su empleo como consecuencia del actual sistema de ascensos. Pocos al principio, pero la cifra irá aumentando principalmente en los empleos más altos de cada escala.

En relación con esto, tengo que empezar por dejar muy claro que el quedar en esta situación no quiere en absoluto decir que este personal no valga o no esté a la altura que se demanda para un eventual ascenso sino que, debido a lógicas exigencias derivadas de la necesidad de cons-



truir una estructura forzosamente piramidal, no ha tenido vacante para ascender en los procesos selectivos por los que ha ido pasando.

Con relación a su pregunta, diré que las medidas que se están contemplando están encaminadas en dos direcciones: por un lado, se está trabajando con el órgano central para facilitar la salida profesional fuera del ámbito del Ministerio de Defensa para aquéllos que, por esta u otra circunstancia, no deseen permanecer en él. Por el otro, se está analizando muy cuidadosamente la situación en que quedarían, fundamentalmente en relación con los destinos a ocupar, de aquellos que decidan continuar su actividad al servicio de la Armada, y se está llegando a la conclusión de que, por las razones antes apuntadas, no es en absoluto procedente la imposición de ninguna medida de carácter restrictivo, ni obviamente tampoco medidas que puedan favorecer a este personal con relación a aquellos que aún mantienen sus expectativas. Por el momento, pues, la opción que se baraja es la de, en caso de que no le interese o no pueda acceder a una opción de recolocación laboral fuera del ámbito de Defensa, continuar con su carrera prestando el servicio a la Armada que de todos se demanda.

P.—Almirante, existe un caso muy concreto que quisiera exponerle, ya que se trata de un núcleo de nuestros suboficiales, 239 Sargentos 1.º y Sargentos limitados de ascenso, los conocidos como «Charlies», ocupando destino activo en la Armada y declarados a extinguir, que no pueden acogerse a la nueva Ley de la Carrera Militar en alguno de sus aspectos y que en el escalafón constan con número general pero sin número de empleo. En los últimos años se fueron publicando pases a la Reserva que permitieron ir reduciendo el número de ellos en activo. La pregunta es si a corto o medio plazo esa Dirección tiene previsto algún tipo de actuación concreta para este colectivo.

R.—La antigua Ley de Especialistas del año 73 determinó que los cabos primeros especialistas que no hubieran realizado el curso de ascenso a suboficial podrían ascender, al cumplir 18 años de servicio y previa superación de unas pruebas de apti-

tud, a Sargento y llegar hasta Sargento 1.º permaneciendo en este empleo hasta su retiro. Esta disposición, que se otorgó como un justo reconocimiento a los largos años de duro servicio en la Armada de nuestros cabos primeros fue siendo percibida, con el paso de los años, como una forma de agravio derivado de la limitación inherente a ella.

El ascenso por clasificación al empleo de Brigada y el número de vacantes está fijado por Ley, por lo que el abrir la posibilidad de ascenso de estos suboficiales tendría un efecto muy directo sobre las posibilidades de otros que no están sometidos a limitación legal alguna. No sería, por lo tanto, una decisión inocua.

Aunque seguimos estudiando el asunto, no existen por el momento planes concretos en el sentido que usted apunta.

Cosa diferente es la publicación de plazas para la Reserva a las que estos suboficiales puedan acceder, que es tema abierto. El número, escala y empleo de plazas para el pase a la Reserva Voluntaria es una decisión que se toma año a año en función de las necesidades de efectivos y para regular el ritmo de ascensos. Por lo tanto, aunque no puedo en este momento ser más concreto, tengo que decir que esta pudiera ser efectivamente una opción posible para ellos en un futuro próximo.

Pero no quiero cerrar esta cuestión sin decir que me entristecería que el pase a la Reserva cuanto antes se convirtiera en un objetivo prioritario para este colectivo, máxime cuando se trata de gente relativamente joven muy necesaria para la Armada.

P.—Existe también cierta preocupación con los frentes de evaluación para el ascenso.

R.—Ciertamente. La selección de los frentes para la evaluación para el ascenso es un elemento crítico, ya que es lo que determinará en sentido positivo o negativo muchos ascensos, y por ello nos preocupa especialmente en la Dirección de Personal.

La determinación de los frentes se realiza partiendo de una serie de criterios. El primero —que no es un criterio sino una imposición— es la obligatoriedad de que el porcentaje de personal a evaluar con relación al número de vacantes previstas esté dentro de los márgenes legales. El segundo criterio de actuación es el de asegurarnos

La evaluación para el ascenso es un elemento crítico, ya que es lo que determinará en sentido positivo o negativo muchos ascensos, y por ello nos preocupa especialmente en la Dirección de Personal.

de que todos tenga las mismas oportunidades —dicho de otra manera, que entren en evaluación el mismo número de veces— lo que, por otro lado, es también una imposición legal. El tercero, y esta vez sí es criterio de la Armada, es procurar, siempre que sea posible y se hayan cumplido los anteriores condicionantes, finalizar cada frente justo antes del primero de la siguiente cabeza de promoción o ciclo de ascensos previo. El no hacerlo así; el meter en el frente a tres, cuatro o cinco oficiales o suboficiales cabezas del ciclo anterior limita seriamente las posibilidades de ascenso de otro personal con número anterior en el escalafón que, no siendo cabeza de ciclo, puede estar perfectamente capacitado para ello. No es fácil de llevar a la práctica al cien por cien; se trata, en definitiva, de que todo el mundo compita con el mismo «número de cabezas» en línea con nuestra preocupación de garantizar las mismas oportunidades para todos.

P.—Otro tema espinoso es el de los Informes Personales ¿Sería posible en las evaluaciones dar mayor peso específico a los concep-

tos profesionales, meramente objetivos, que a los que conforman los Informes Personales, absolutamente subjetivos?

R.—Entiendo, en su pregunta, que se refiere a dar más peso a la valoración de la trayectoria profesional, que nada tiene que ver con los informes personales, sobre la valoración derivada de los propios IPEC.

Esos dos grupos de valoración —que conforman entre ambos la parte más importante de los procesos de evaluación para el ascenso— tienen distinto peso en función del empleo al que se asciende. En los ascensos por clasificación —hasta Capitán de Fragata o Teniente Coronel y Subteniente inclusive— el elemento Informes Personales tiene un peso menor (un 50%), en la fórmula general, que cuando se trata del ascenso por elección —a Capitán de Navío o Coronel y Suboficial Mayor— donde el peso relativo sube al 60%.

Efectivamente, los Informes Personales tienen un carácter subjetivo que, sin embargo, alcanza un valor próximo a la objetividad cuando se dispone de una larga colección de informes de diversos mandos y en diversos destinos.

Esta circunstancia avala, de alguna manera, lo actualmente dispuesto sobre el peso de los IPEC porque, evidentemente, cuantos menos años de servicio se tienen, menos IPECs se tienen y sería relativamente fácil equivocarse al evaluar a una persona en estas circunstancias valorando este elemento demasiado por encima del elemento de trayectoria profesional que, como usted dice, es objetivo.

Sin embargo, cuando se trata del ascenso a empleos superiores, la colección de IPEC es ya tan extensa que ya se puede tener una idea ecuánime y objetiva acerca de los valores personales de los evaluados; de ahí que cobren mayor importancia con el tiempo.

No se prevé, en este momento, modificar esta relación, excepto quizás para el ascenso por clasificación a los empleos de Capitán de Corbeta o Comandante y Brigada en que estudiaremos la posibilidad de introducir algunas modificaciones en este contexto.

P.—Aunque sabemos que no es materia exclusiva de su competencia, otro tema de gran interés es el relativo a la calidad de vida pues incide



directamente sobre el personal y su ámbito familiar. ¿Podría adelantarnos algún aspecto importante sobre esta materia?

R.—Es, obviamente, una cuestión que abarca muchos aspectos que, desde luego, me consta que es un tema de gran preocupación para el ALPER. En el contexto específico de las residencias y alojamientos, no debemos olvidar que en los últimos años ha habido una mejora substancial tanto en su número como en su calidad. Sin embargo, lo cierto es que, aún constituyendo una de las prioridades de la Dirección de Asistencia al Personal, en el momento actual no estamos en disposición de introducir grandes mejoras materiales a este respecto.

P.—**No es nada nuevo si le comento que los destinos de Fuerza imponen unas condiciones al personal que nos les hacen precisamente ser los más solicitados. En este sentido, ¿se han pensado medidas orientadas a incentivar estos destinos?**

R.—La ordenación territorial de la Armada es la que es, y los destinos hay que cubrirlos, tanto los de fuerza como los de no-fuerza. Siendo esto así, es obvio que es materialmente imposible que todo el mundo esté en todo momento en la localidad o destino que desea; hay, y siempre habrá, una carga de esfuerzo que es preciso repartir entre todos.

En concreto, hablando ya de los destinos de fuerza, debo recordar que éstos cuentan ya con ventajas e incentivos que no tienen los destinos de tierra, principalmente en términos de complementos y de valoración de cara a las evaluaciones que favorecen la progresión profesional. No se contemplan en este momento incentivos adicionales.

P.—**En lo relativo al Área de Desarrollo Profesional, existe un descontento generalizado acerca de los cambios normativos originados por la ley 39/2007 de la Carrera militar, que inciden en la configuración del Perfil Individual Comparativo, puesto que suponen una nueva variación del criterio seguido hasta ahora para las evaluaciones y ascensos, lo que dificulta un proyecto de carrera con ciertas expectativas, ya que se han ido sucediendo criterios que varían en poco tiempo.**

R.—La Ley de la Carrera Militar del 2007 trata de potenciar la valoración del mérito y la capacidad del personal a efectos de promoción y ascensos, y ciertamente la Armada tiene el derecho y la obligación de elegir a los mejores para adquirir los puestos de mayor responsabilidad.

Personalmente también me preocupan los cambios de criterio a los que aludía usted en su pregunta. A este respecto, debo decir, en primer lugar, que los parámetros de valoración escogidos a partir del año 2007 para efectuar la selección para los ascensos no son enteramente nuevos con relación a los anteriores ni deben, en mi opinión, considerarse excesivamente sorpresivos. En segundo lugar, asumo que los parámetros actuales distan mucho de ser perfectos y habrá que hacer cambios. Sin embargo, precisamente por la cuestión de la permanencia de criterios que usted plantea en su pregunta, estos cambios solo deben llevarse a cabo cuando signifiquen mejoras necesarias y substanciales del sistema; si no es así, es preferible no modificar lo establecido.

Y no sólo eso; antes de decidir la introducción de modificaciones en los criterios de valoración, es muy necesario estudiar sus efectos colaterales en relación con lo efectuado en evaluaciones anteriores y, en su caso, adoptar las medidas de retroactividad que pudieran corresponder para no introducir agravios.

Como usted verá es cuestión extremadamente compleja. Lo único que me gustaría asegurar a los lectores de esta revista es que esta Dirección de Personal es muy sensible a la cuestión del mantenimiento de los criterios a que hace usted mención en su pregunta, a pesar de lo cual, y teniendo en cuenta los condicionantes de actuación antes mencionados, será necesario ir mejorando poco a poco el sistema siempre en la dirección que mejore la igualdad de oportunidades de promoción.

Dicho esto, lo que se pretende con el Perfil Individual Corporativo (PIC) es, simplemente, poner en conocimiento del personal de la Armada su situación en términos comparativos con relación al personal de su entorno, a fin de que pueda conocer sus posibilidades de progresión y, si lo desea y está en condiciones para ello, efectuar los cambios de rumbo que sean necesarios.

P.—**Otra novedad importante es el Sistema de las Tutorías. ¿Cree que es**

suficiente con el esfuerzo que se está haciendo para mentalizar al personal sobre este tema?

R.—En mi opinión no. Las Tutorías son consecuencia de una directriz del AJEMA que buscaba el acercar el sistema de Orientación Profesional al individuo, intentando humanizarlo y hacerlo más próximo y personalizado. Hace un año se hizo un proyecto piloto cuyos resultados, precisamente por no haber sido excesivamente buenos, nos permitieron conocer con mucha precisión lo que era necesario corregir. En este momento estamos en fase ya muy avanzada de un proceso de definición de un sistema definitivo, con variaciones relativamente importantes con relación al proyecto piloto y un objetivo más limitado que restringe su implantación inicial a determinados empleos y escalas.

El objetivo en este momento es, una vez que el proyecto está aprobado por el ALPER, y antes de su implantación, darle la máxima difusión y explicar con toda claridad que se pretende con ello.

P.—**En consonancia a la importante labor que se le va a encomendar al tutor u orientador de enlace ¿Qué cualidades específicas se le van a exigir y cómo será su nombramiento?**

R.—No hay nada determinado aún, por lo que le daré mi estricta opinión y como tal debe tomarse. El tutor u orientador de enlace es la figura clave que determinará el éxito o el fracaso del sistema. Debe ser seleccionado, tras un análisis pormenorizado de los grupos más significativos, por su capacidad para el ejercicio de esta función, en particular sus cualidades profesionales y personales, prestigio, ascendente, capacidad de empatía y disponibilidad, entre los del empleo superior al tutelado y con experiencia suficiente en su empleo. Es esencial, además, la formación previa de los orientadores, así como el apoyo fiable e inmediato por parte de la Sección de Orientación de la SUBDIREC en el desempeño de sus cometidos, para lo cual será probablemente necesario reforzar esa Sección.

P.—**Según nos ha comentado, la figura del tutor u orientador enlace va a tener una gran responsabilidad en la proyección de futuro de su tutelado. ¿Cómo se**

va a valorar y a compensar esta delicada labor?

R.—Este aspecto está también en estudio, pero en mi opinión —de nuevo, de momento, es sólo mi opinión— esta responsabilidad deberá serle reconocida e incentivada por medios aún por decidir.

P.—**En su opinión, ¿cree que la información que se vierte a través del canal de la SEPEC es suficiente para recibir una orientación adecuada?**

R.—Creo que los canales de información para el personal con los que cuenta actualmente la Armada son francamente buenos. En este aspecto se ha mejorado muchísimo, ya que, a través de estos canales, cualquiera puede tener acceso a conocer su situación profesional y sus posibilidades de progresión. Evidentemente, si pensáramos que es suficiente no estaríamos trabajando en crear la figura del tutor u orientador de enlace. La preocupación ahora, como he indicado antes, está en ser más proactivos en la orientación buscando la proximidad y, en cierta forma, la humanización del sistema abriendo el cauce a opiniones y consejos autorizados basados en experiencias personales contrastadas y apoyadas. De ahí que los segmentos tutoriales se hayan escogido para su aplicación en momentos críticos de las carreras en los que hay que tomar decisiones de futuro (de las especialidades, cursos, etc.).

P.—**Estamos hablando de elección de posibilidades, de opciones de trayectorias, pero realmente la Armada no tiene aún unas trayectorias de carrera definidas, como pudiera ser la de Personal, Logística, Apoyo a la Fuerza, etc. ¿No debería haberse empezado por ahí?**

En este punto el almirante Rodríguez Garat me contesta entre risas y se reconoce «*touché*».

R.—En efecto, así es; mientras no tengamos definidos —al menos en cierto grado— los perfiles de carrera, los tutores u orientadores lo van a tener muy difícil.

La cuestión de la definición de perfiles de carrera es asunto extremadamente complejo. Ciertamente es bueno cierto grado de especialización en todos los nive-

Lo que se pretende con el Perfil Individual Corporativo (PIC) es, poner en conocimiento del personal de la Armada su situación en términos comparativos.



les de los cuadros de mando para ejercer con la máxima competencia los múltiples aspectos de nuestra carrera, como es bueno también que todos conozcamos el abanico de posibilidades que tenemos por delante en el momento de iniciarla, pero cierto es también que una excesiva acotación en áreas de actividad concretas a medida que avanzamos en el empleo y, por lo tanto, en responsabilidad, iría en claro detrimento de la necesaria flexibilidad para cubrir los destinos de la Armada en un entorno de efectivos limitados.

No obstante, y reconociendo la dificultad del empeño, como dice

usted muy bien es importante tener la situación más clara en ese contexto antes de lanzarse al espacio sideral con la implementación de las tutorías. Estamos en este momento trabajando muy duro para intentar tener resultados utilizables antes del verano.

P.—¿Y todas estas trayectorias profesionales tendrían el mismo peso específico?

R.—La idea es que así sea y que en todas ellas, dentro de su actividad específica, existan las mismas posibilidades de alcanzar los máximos empleos.

P.—Almirante, cambiando ahora de tercio, quería exponerle algunos temas en los que parece haber cierta inquietud dentro del ámbito de la Tropa y Marinería al no tener claros cuáles son los destinos donde se cumplen los requisitos exigidos para la tramitación del Compromiso de Larga de Duración.

R.—No debería haber ninguna duda al respecto, pero me alegra tener la oportunidad de recordarlo. Están perfectamente delimitados en una Resolución del AJEMA, comúnmente llamada «resolución 600», que está a disposición de todos a través de la INTRANET. Estos requisitos empezaron a exigirse en el 2007, y su implantación se hizo de modo gradual con objeto de que los ingresados en la Armada antes de ese año no se vieran perjudicados al verse sorprendidos con una exigencia que antes no existía y, en consecuencia, llevaban desempeñando sus cometidos sin ninguna preocupación en este sentido.

Lo que es importante, y quiero aprovechar para recordarlo ya que me da la oportunidad, es que la exigencia está ahí, todo el mundo lo sabe, y aquellos que prevean que, en su momento, pueden querer optar por esta modalidad de compromiso no pueden dormirse en los laureles. Deben preocuparse por el cumplimiento de las condiciones aunque no sea en un destino en el portal de su casa. Después, no tendrá solución.

P.—Otro tema candente es el concerniente al incentivo por años de servicio que percibe el personal de Tropa y Marinería. ¿Lo seguirán manteniendo ahora?

R.—Este incentivo nació, en sus diferentes modalidades, en unas circunstancias muy distintas a las de ahora y, efectivamente, está en revisión. No quiere decir que se vaya a suprimir, pero sí será adaptado para aparecer menos ligado a los puros años de servicio y más al cumplimiento de tiempos de embarque o a los ascensos. Puede estar segura de

que cualquier decisión que se tome en este contexto será puntualmente informada por los canales existentes para ello.

P.—La situación de baja temporal para el Servicio ¿cómo afecta al ámbito del personal de Tropa y Marinería desde el punto de vista económico?

R.—Será igual que para el resto del personal, puesto que es una imposición legal para todos los trabajadores al servicio de la administración pública, con todas las matizaciones y vías de excepción contempladas en las disposiciones normativas.

P.—Por último almirante quisiéramos tranquilizar a otro sector de nuestro personal, del que dicho sea de paso nos ocupamos poco en el BIP, que es nuestro personal civil. Las últimas medidas presupuestarias imponen una reducción en la Administración del Estado, de ahí la intranquilidad registrada entre nuestros funcionarios y personal laboral ¿En qué situación se encuentra el personal civil de la Armada?

R.—Por las noticias que yo tengo, derivadas de nuestros contactos y conversaciones con nuestra Subdirección General de Personal Civil, al menos en el Ministerio de Defensa las estimaciones actuales nos hacen pensar que con la reducción natural de aquéllos que se van jubilando, cuyas plazas se están amortizando, será más que suficiente para afrontar la reducción general de la estructura de la administración; no serán necesarias reducciones forzadas. Lo que sí podría haber, lógicamente, es propuestas de recolocación en aras a la optimización del rendimiento del personal civil, lo que se haría siempre dentro de la misma localidad de residencia.

P.—En resumen almirante, ¿cuáles son sus prioridades y objetivos a corto plazo?

R.—En términos generales, me preocupa continuar trabajando duro en unos sistemas de promoción y ascensos rigurosos y realizados sobre bases cada vez más fiables, una buena gestión de los destinos y, sobre todo, muy importante en los difíciles tiempos que corren, un exquisito cuidado por la moral y motivación de nuestro personal.

Me preocupa continuar trabajando duro en unos sistemas de promoción y ascensos rigurosos y realizados sobre bases cada vez más fiables, una buena gestión de los destinos y, sobre todo, muy importante en los difíciles tiempos que corren, un exquisito cuidado por la moral y motivación de nuestro personal.

Ciertamente, la Armada es una empresa exigente que tiene que funcionar. Toda decisión que se adopte en cualquier campo debe tener en cuenta que, en todos aquellos casos en que las necesidades de la Armada hagan preciso forzar la voluntad y los deseos de nuestros profesionales, es absolutamente necesario que este esfuerzo se reparta de forma equitativa –atendiendo, en aquellos casos en que así proceda, a los méritos y capacidad- entre todos aquellos a los que les pueda afectar. Nuestra gente está preparada para hacer los esfuerzos necesarios por la Armada, pero no está tan preparada para aceptarlo sin que se les explique la necesidad de ello ni para que, en el reparto de este esfuerzo, se trate a nadie de forma diferente a nadie.

Personalmente, debo decir que me gustaría que nuestra gente se sintiera orgullosa de pertenecer a la Armada, en primer lugar como profesión, lo que pasa por tener una idea clara del servicio que prestamos a nuestra sociedad, pero también por la forma en que aquí se hacen las cosas. Con todas las deficiencias que son naturales en toda obra humana, debo decir que el artículo 18 de nuestras ordenanzas que dice que «la justicia imperará en las Fuerzas Armadas de tal modo que nadie tenga nada que esperar del favor ni temer de la arbitrariedad» está siempre presente en nuestra mente a la hora de tomar cualquier decisión.

Cierto que éstas no gustan en muchas ocasiones; cierto que los órganos directores no estamos libres del error; pero cierto también que nadie tiene motivos para dudar de la rectitud de intención de las decisiones que en cualquier campo de la gestión de personal se adoptan.

Tal vez, y esto es un punto en que me gustaría incidir, los órganos de decisión en materia de personal debamos mejorar la proximidad a nuestra gente, explicando mejor el porqué de las cosas, propiciando su participación y mejorando los medios de consulta en el proceso de toma de decisiones y, en definitiva, abordando los problemas de la Armada como un equipo integrado de hombres y mujeres en un entorno de confianza cada uno, obviamente, desde su particular responsabilidad.

C. Jáuregui

Proyecto Bioxisoil

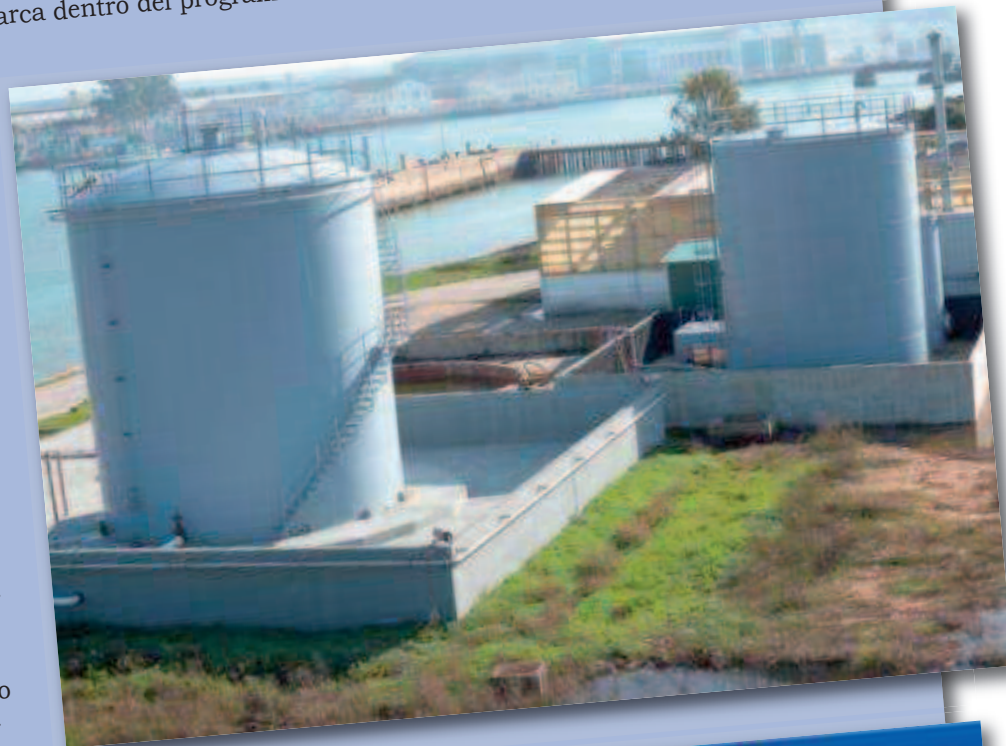
Con una duración de cuatro años y un presupuesto total de 2.7000.000€, la Dirección de Infraestructura de la Jefatura de Alojamiento Logístico de la Armada participa en el proyecto BIOXISOIL que se enmarca dentro del programa LIFE de la Unión Europea y que permitirá descontaminar el suelo de la de la Planta Petrolera del Muelle de la Avanzadilla de La Clica.

Del 19 al 23 de noviembre, se llevó a cabo la primera campaña de trabajos de campo, incluyendo el levantamiento de un total de 25 calicatas mediante máquina retroexcavadora. La descripción de los perfiles de suelo resultantes implicó la definición de diversos horizontes a distintas profundidades con características morfológicamente homogéneas. También se han realizado diversos ensayos analíticos en una selección de muestras con diferentes características morfológicas, ubicación y profundidades.

Se trata de un nuevo concepto en la descontaminación de suelos, que además de reducir la contaminación consigue una restauración ambiental total del suelo. Para ello, se combinan técnicas de descontaminación biológica emergentes, como son las fitotecnologías y la biorrecuperación, con técnicas de descontaminación química mejoradas, como es la oxidación química *in situ*.

El proyecto BIOXISOIL se enmarca dentro de la Línea Prioritaria-Suelo que pretende proteger y asegurar la sostenibilidad del uso del suelo mediante la restauración de aquellos suelos que actualmente están degradados. La Agencia Ambiental Europea estima que alrededor de medio millón de emplazamientos de este tipo necesitan una actuación urgente en la Unión y cifra los costes de su restauración en el entorno del billón de euros. En España hay miles de emplazamientos contaminados, muchos próximos a zonas naturales protegidas, como es el caso de la Clica en la Bahía de Cádiz que capitalizará las actuaciones de BIOXISOIL.

El consorcio del proyecto está formado por: la Asociación para la Investigación y Desarrollo de los Recursos Naturales (AITEMIN), la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes de la Universidad Politécnica de Madrid, la Dirección de Infraestructura de la JAL y el departamento de Medio Ambiente del CIEMAT, en calidad de coordinador.



I Jornada en TIC's, seguridad y Defensa
Cátedra INDRA-Universidad de Alcalá

El día 12 de diciembre se celebró, en la sala de conferencias internacionales de la Universidad de Alcalá de Henares, la primera Jornada de la Cátedra INDRA- Universidad de Alcalá, en Tecnología de la Información y las Comunicaciones, Seguridad y Defensa, con la participación de la División de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (CIS) del Estado Mayor de la Armada.

La Jornada fue inaugurada por el Excmo. Sr. Rector Magnífico de la Universidad de Alcalá Dr. Fernando Galván Reula y contó con numerosos representantes de la Industria, el mundo académico y representantes de la Armada. Fue dirigida por los doctores y profesores de la Universidad D. Manuel Rosa y Doña M.^a Pilar Jarabo, además del Director de Relaciones con la Universidad de INDRA, Carlos Fernández.

Por otro lado, durante su desarrollo, el coronel de Infantería de Marina Javier Moreu Munaiz, jefe de Coordinación y Seguridad de la División CIS del Estado Mayor de la Armada, pronunció la conferencia «Ciberseguridad en el Ámbito de Defensa».

El acto de clausura corrió a cargo del Vicerrector de Posgrado y Educación Permanente, Dr. Juan Ramón Velasco Pérez, de la Universidad de Alcalá.



Convenio de colaboración
IEO/IHM

El pasado 19 de diciembre tuvo lugar la firma de un convenio de colaboración entre el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM) y el Instituto Español de Oceanografía (IEO) cuya finalidad es colaborar en proyectos, programas y actividades conjuntas de carácter científico, tecnológico y formativo.

El IEO es un organismo público de investigación, dependiente del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar. Cuenta con una sede central en Madrid y nueve centros oceanográficos repartidos por la costa española. Dispone también de una flota de buques de investigación oceanográfica, en la que destacan los buques *Cornide de Saavedra*, *Ramón Margalef* y *Ángeles Alvariño*. El IEO colabora en numerosos proyectos de ámbito tanto nacional como internacional.

El convenio fue firmado en el IHM por el Comandante-Director del mismo, capitán de navío José Ramón Fernández de Mesa Temboursy, en nombre y representación del Ministerio de Defensa, y el Director del IEO, Eduardo Balguerías Guerra.

La Armada recuerda a Jorge Juan

Un día 5 del mes de enero de hace 300 años, nacía Jorge Juan y Santacilia, jefe de Escuadra de la Real Armada y uno de los más importantes científicos del siglo XVIII español. Novelda, su localidad natal, quiso recordar a tan insigne marino con un acto en el que también participó la Armada, con una Sección de Honores y Banda de Música del Tercio de Levante, y una representación del Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima en Cartagena y de la Comandancia Naval de Alicante.

Pese a su destacado protagonismo en el siglo XVIII español, sigue siendo un gran desconocido. Cabe destacar que la Armada ha reconocido su memoria bautizando a cuatro buques y además, hoy da nombre también a una Fundación, una Cátedra y un Colegio Mayor.

El Museo Naval recordaba a Jorge Juan, con talleres infantiles en torno a su figura y a los marinos científicos. Así, durante la primera semana de enero más de cien niños de entre 8 y 12 años visitaron las salas de este museo para viajar hasta el siglo XVIII y conocer también la misión del buque oceanográfico *Hespérides* en la Antártida.

Del rastro de su actividad científica y docente, el Museo Naval exhibe importantes piezas, como el cuadrante utilizado en la medición del Meridiano o los modelos de navíos diseñados con su sistema de construcción.

En el Archivo del Museo Naval y en la Biblioteca se custodian además fondos documentales y bibliográficos que ilustran toda su trayectoria.

Marino, astrónomo, matemático, ingeniero naval y docente, Jorge Juan fue un hombre polifacético que promovió en España las ideas ilustradas y alcanzó un gran prestigio en Europa, donde se le conocía como el sabio español. Tras estudiar en Alicante y Zaragoza, en 1729 ingresó en la Real Compañía de Guardias Marinas de Cádiz. Recién licenciado fue elegido, junto con el oficial Antonio de Ulloa, para incorporarse a la expedición franco-española organizada para medir el meridiano en la línea ecuatorial en América del Sur y determinar el grado de achatamiento de los dos polos.

Con esa misión, en 1735 Jorge Juan y Antonio de Ulloa partieron hacia Cartagena de Indias en un viaje que se prolongaría durante nueve años por las dificultades que planteaban las mediciones en la accidentada orografía de la zona. La información obtenida en tierras americanas les sirvió a los jóvenes oficiales para elaborar a su regreso un informe secreto para Fernando VI que analizaba la situación de los virreinos.

La capacidad de Jorge Juan no pasó desapercibida y el Marqués de la Ensenada contó con su colaboración para emprender la modernización de la marina española. En 1749 viajó a Londres en misión secreta para conocer las técnicas inglesas de construcción naval y contratar expertos constructores de buques. Con los conocimientos adquiridos, a su regreso a España Jorge Juan renovó la construcción naval, impulsó y dirigió personalmente la reforma de los diques y arsenales de Cartagena, Cádiz y Ferrol, e implantó un sistema propio de arquitectura naval que estuvo vigente durante dos décadas.

En 1751 fue nombrado capitán de la Compañía de Guardiamarinas en Cádiz, donde implantó las enseñanzas más avanzadas de la época. Entre otras iniciativas, fundó también el Observatorio Astronómico de Cádiz y creó la Asamblea Amistosa Literaria, antecedente de la Academia de Ciencias. Al final de su vida ejerció como diplomático en Marruecos y se dedicó, ya en Madrid, a asesorar en todo tipo de asuntos a las Secretarías de Estado y al Consejo de Castilla. Murió el 21 de junio de 1773.



Nueva sede del Archivo Naval de Ferrol

El pasado 10 de enero, se inauguraban las nuevas instalaciones del Archivo Naval de Ferrol en el Edificio de Capitanía, en una ceremonia presidida por el Almirante Jefe del Arsenal Militar de Ferrol, vicealmirante Manuel Garat Caramé y que contó con la presencia de autoridades locales.

Entre las nuevas instalaciones inauguradas se encuentran el despacho de su director, las oficinas, la sala de lectura para investigadores y particulares, así como la parte del archivo que contiene los fondos documentales más solicitados: finales del siglo XVIII, principios del XIX y más recientes, las décadas de los años 30 y 40 del siglo pasado.

En la actualidad, los depósitos del Archivo Naval se encuentran ubicados en las instalaciones del antiguo Taller de Torpedos y Misiles de la Estación Naval de La Graña, a donde se trasladaron procedentes del edificio de Servicios Generales de la Armada, sito en la Calle María de esta ciudad. Este inmueble, que se abrirá próximamente, se ha reformado para convertirlo en una residencia militar para oficiales y suboficiales.

El Archivo Naval de Ferrol forma parte del Subsistema Archivístico de la Armada, integrado en el Órgano de Historia y Cultura Naval, junto con el Archivo General de la Marina “Álvaro de Bazán” (Viso del Marqués, Ciudad Real), el Archivo del Museo Naval (Madrid) y el resto de Archivos Navales periféricos de Madrid, Cartagena, San Fernando y Canarias.

Jornadas «Surface Warships»

Representantes de Armadas de todo el mundo se dieron cita en Madrid, a finales del mes de enero, para intercambiar impresiones sobre sus capacidades y sus necesidades, marcadas por una situación de crisis global y un escenario cambiante.

Organizadas por Defence IQ los días 30 y 31 de enero, las jornadas «Surface Warships» reunieron en la capital española a miembros de Marinas de las primeras potencias —como Estados Unidos o Alemania— y marinos procedentes de países emergentes —como Brasil o Turquía— con un triple objetivo: explorar los nuevos requerimientos de programas globales de buques de superficie, examinar la necesidad de embarcaciones multi-propósito y discutir sobre los avances en tecnología.

En la apertura de las jornadas, el almirante retirado José Manuel Sanjurjo, director adjunto de Relaciones Institucionales de Navantia —una de las empresas patrocinadoras—, señalaba que el mundo está cambiando muy rápido, y con él, el escenario internacional de Seguridad y Defensa, lo que obliga, tanto a las Armadas como a la industria, a estar en permanente desarrollo y buscar nuevas soluciones para atender a nuevas necesidades.

En este marco, el vicealmirante José Antonio Ruesta Botella, jefe de la División de Planes de la Armada española, expuso la visión de la institución sobre la flota del futuro que deberá tener una mayor flexibilidad para cubrir un rango más amplio de misiones y tendrá que ser eficaz y sostenible en términos tanto económicos como tecnológicos.

Los buques —añadía el almirante Ruesta— deberán ser más versátiles, con el fin de adaptarse a un escenario cambiante e impredecible y a unos requerimientos nuevos por parte del cliente. En este sentido, el almirante incidía en la importancia de impulsar la I+D y proteger la industria de Defensa nacional: «*Debemos impulsar nuestra base industrial y tecnológica para poder competir en el mercado internacional*».

Un ejemplo de buque versátil serían, precisamente, las futuras fragatas de la clase *F-110*, de cuya necesidad e idoneidad para la Armada habló el capitán de fragata Gonzalo Sanz, quien apuntaba que la Armada, en estrecha colaboración con Navantia, ha definido el concepto y los requerimientos de estas futuras fragatas que ocuparían el espacio entre los buques de acción marítima y las *F-100*. Es decir, tendrían como misiones principales la escolta y la seguridad marítima en escenarios de intensidad media y estarían más cerca de los *BAM* en eficiencia y versatilidad y más próximas a las *F-100* en capacidades *C4I*.

El vicepresidente de Ingeniería de Navantia, Ángel Recamán, también destacó la excelente colaboración existente entre la Armada y la compañía, que ha permitido diseñar y desarrollar diferentes buques y sistemas perfectamente adaptados a los requerimientos de la Defensa española y que han podido exportarse a otras Armadas del mundo. Recamán, indicaba que la estrategia de Navantia para los próximos años está basada en cuatro pilares: la internacionalización, la diversificación, la reorganización —tanto interna como externa— y la inversión en I+D+i.

En el ámbito de la internacionalización, el directivo ha destacado las operaciones en Australia, Noruega y Venezuela, y ha mencionado las oportunidades abiertas en Turquía, Brasil y Oriente Medio.

La Armada documenta en sus archivos 1.580 naufragios

A finales del mes de enero, la Armada hacía pública la creación de una base de datos de naufragios con el fin de registrar todos los barcos hundidos de los que existe constancia en sus archivos navales y contribuir así a la defensa del patrimonio subacuático frente a posibles expolios. El proyecto comenzó en 2011 y continuó, en una segunda fase, durante el último trimestre de 2012 con la identificación hasta el momento de 1.580 naufragios.

Financiado por la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa, el trabajo ha sido coordinado por el Subsistema Archivístico de la Armada y se ha llevado a cabo inicialmente en tres de los siete archivos de la Armada: el Archivo General de la Marina Álvaro de Bazán, en Viso del Marqués (Ciudad Real); el Archivo del Museo Naval, en Madrid; y el Archivo Naval de Cartagena.

El objetivo del proyecto es la localización e identificación del patrimonio documental que la Armada custodia en sus archivos relacionado con los naufragios, tanto los sufridos por buques españoles en cualquier parte del mundo, como los de buques de otras nacionalidades hundidos en aguas jurisdiccionales españolas. Los datos recogidos pueden ser de gran valor para futuras investigaciones sobre la búsqueda e identificación de pecios, y también servirán como medida preventiva para proteger el patrimonio subacuático de la amenaza del expolio. Así se ha puesto de relieve recientemente en el litigio contra la compañía Odyssey Marine Exploration. La aportación del Archivo General de la Marina contribuyó a que un tribunal estadounidense fallara hace un año a favor del Gobierno de España.

Los resultados corroboran los datos ya conocidos sobre las zonas de mayor presencia de pecios: las costas de la Península Ibérica y del Caribe, consecuencia en este último caso del intenso tráfico marítimo mantenido con América durante más de tres siglos.

De los 1.580 naufragios registrados hasta ahora existe referencia de la localización en el 75 % de los casos (1.176). Por áreas geográficas, Europa acumula el 59,3 % de los registros documentados, y solo España aporta, con 596 naufragios, el 50,7 % del total. Le siguen en importancia América del Norte, Central y el Caribe, donde se han identificado el 26,7 % de barcos hundidos (314), la mayor parte de ellos en las costas de Cuba (176). En América del Sur se han catalogado el 6,8 % del total (80); en Extremo Oriente y Australia, el 5,4 %, en especial en las costas de Filipinas, donde se concentran 50 naufragios. Por último, en el norte de África existe constancia de 21 hundimientos.

En el 85 % de los registros se conoce la fecha del naufragio. Por siglos, es el XVIII el que se han documentado mayor número de hundimientos: 390. Le siguen en orden descendente los siglos XX (307), XIX (239), XVI (238) y XVII (147). Entre los siglos XIII y XV se han catalogado 16 naufragios, si bien los archivos de la Armada custodian documentación original desde 1767, por lo que las entradas anteriores a esa fecha son menores y proceden de fuentes documentales secundarias y bibliográficas. Entre estas últimas destacan las obras del marino e historiador naval Cesáreo Fernández Duro, publicadas en la segunda mitad del XIX.

Otra referencia significativa presente en la base de datos es la tipología del barco, un dato conocido en el 84 % de los casos, y que comprende más de 50 modalidades diferentes, desde pequeñas embarcaciones pesqueras hasta barcos comerciales y de guerra. El navío, buque de combate por excelencia del siglo XVIII, es del que se han consignado mayor número de naufragios: 182. Le siguen el laúd (141), una embarcación pesquera; el vapor (140), en sus distintas configuraciones como correo, trasatlántico, mercante, de ruedas...; la nao (101), que formó la base de las flotas que aseguraron la navegación con las Indias hasta la segunda mitad del siglo XVII; y la fragata (98), buque de menor porte que los navíos, que apareció en el siglo XVII y se adaptó en los siglos posteriores a la aparición del vapor y a la navegación moderna.

Esta labor de identificación de naufragios responde al acuerdo firmado en Cartagena el 9 de julio de 2009 entre los Ministerios de Defensa y Cultura por el cual la Armada se comprometía a aportar los fondos documentales de que dispone para la protección del patrimonio nacional sumergido. El trabajo, aun inacabado, continuará en los próximos años en función de las posibilidades presupuestarias, para vaciar las fuentes documentales de todos los archivos navales, que incluyen, además de los tres ya citados, otros cuatro territoriales situados en Ferrol (La Coruña), San Fernando (Cádiz), Las Palmas y Madrid.

*«Ornatus mei arma sunt requies mea pugnare»
 («Mis arreos son las armas, mi descanso el pelear»)*

Sobre la más vergonzante derrota del Imperio Inglés a manos del nunca bien ponderado almirante Blas de Lezo, alias *Mediohombre*.

Coincidiendo con la llegada al trono de los Borbones en España, Inglaterra, que acababa de obtener Gibraltar y Menorca por el Tratado de Utrecht tras la Guerra de Sucesión, y comenzaba su hegemonía en la mar, inició un acoso sistemático contra las colonias españolas en el Caribe, aprovechando el declive del poderío español en Ultramar. Todo hacía pensar que estas colonias seguirían el mismo rumbo que el Peñón, y que toda Sudamérica acabaría siendo colonia británica, pero hubo un hecho muy poco difundido por la Historia que frenó el avance inglés y prolongó durante todo el siglo XVIII el dominio español en los virreinos, en contra de los intentos británicos. Gracias a un héroe muy poco reconocido, que murió injustamente denostado.

ANTECEDENTES

Corría el primer tercio del siglo XVIII. Inglaterra y sus corsarios entorpecían de manera constante el tráfico marítimo español en aguas del virreinato de Nueva Granada, en el Caribe, atacando a todo barco que se cruzaban y tomando ciudades para saquearlas. En uno de estos episodios, en 1731, el corsario Jenkins se tropezó para su desgracia frente a La Florida con el guardacostas español *La Isabela*, mandado por Julio León Fandiño, quien tras apresar al buque corsario, le cortó una oreja a su capitán diciéndole: *«Ve y dile a tu rey Jorge II que lo mismo le haré si a lo mismo se atreve»*.

Siete años después, en 1738, la oreja fue presentada por el propio Jenkins en la Cámara de los Lores, sirviendo como excusa para que Inglaterra intensificara el ya agobiante acoso al tráfico marítimo comercial, declarando la guerra a España con objeto de adquirir la supremacía marítima oceánica, apoderarse del virreinato de Nueva Granada e iniciar así la penetración colonial británica en Sudamérica. Y empezó bien para los ingleses, pues en 1739 el almirante Edward Vernon, nombrado a tal efecto Comandante de las Fuerzas Británicas en las Indias Occidentales, tomó con suma facilidad la ciudad de Portobelo (en la actual Panamá), lo que desató el entusiasmo patriótico en Londres y dio origen a denominar *Portobello Road* a sendas calles en Londres y en Dublín. Incluso el himno *God Save the King* (que se torna en *God save the Queen* cuando así procede), se presentó en 1740 en una cena homenaje a Vernon a la que asistió el propio rey Jorge II.



Con fanfarronería, Vernon envió una socarrona misiva a Blas de Lezo y Olaverrieta, a la sazón Comandante General de Cartagena de Indias, el más importante puerto de Ultramar, indicándole que los prisioneros de Portobelo estaban recibiendo un excelente trato *«a pesar de no merecerlo»*. La respuesta de Blas de Lezo no se hizo esperar: *«Puedo asegurarle a Vuestra Excelencia, que si yo me hubiera hallado en Portobelo se lo habría impedido, y si las cosas hubieran ido a mi satisfacción, habría ido también a buscarlo a*

cualquier otra parte, persuadiéndome de que el ánimo que faltó a los de Portobelo, me hubiera sobrado para contener vuestra cobardía».

Eran los prolegómenos de la batalla que nos ocupa.

Pero ¿cómo había llegado Blas de Lezo a ocupar tan destacado puesto? Pues a costa de un currículum impresionante, que dejó su cuerpo en tal estado, que era llamado *Patapalo* o *Mediohombre*, apodos debidos a las numerosas heridas y mutilaciones sufridas en múltiples combates en los que se ganó una fama que provocaba el terror de todo aquel que osaba cruzarse en su derrota.

BREVE HISTORIAL NAVAL DE BLAS DE LEZO

Nacido en 1689 en Pasajes, se enroló con 12 años como Guardiamarina en la marina francesa, aliada de la española en la Guerra de Sucesión, en cuya batalla más destacable, en Vélez-Málaga en 1704 contra la escuadra inglesa del almirante Rooke, una bala de cañón destrozó la pierna izquierda de Blas de Lezo a bordo del *Foudroyant*, teniendo que ser finalmente amputada por debajo de la rodilla sin ningún tipo de anestesia y, según las crónicas, sin un sólo lamento por parte del joven Guardiamarina, de tan sólo 15 años.

No tardó en volver a embarcar para socorrer a las asediadas plazas de Peñíscola y Palermo, dirigir el posterior ataque al navío inglés de 70 cañones *Resolution* que resultó devastado por el fuego, y capturar otros dos navíos enemigos. Durante sus exitosas patrullas por el Mediterráneo consigue apresar otro buen número de navíos ingleses, logrando el permiso real de llevar sus presas a su pueblo natal. En 1706 su misión era abastecer a los sitiados en Barcelona comandando una pequeña flota. Con tan sólo 17 años de edad ya mostró su capacidad de estrategia y su picardía, burlando constantemente el cerco inglés gracias a las densas pantallas de humo que provoca-

ban los montones de paja ardiendo que dejaba flotando sobre las aguas y que le permitían enmascararse, o las novedosas cargas incendiarias que disparaban sus cañones, capaces de neutralizar a los navíos británicos. Poco tiempo después entró en combate en tierra firme, en la fortaleza de Santa Catalina de Toulon, frente a las tropas del príncipe Eugenio de Saboya, donde una esquirla de un cañonazo le reventó su ojo izquierdo.

En 1707, con 18 años, ascendió a Teniente de Guardacostas. En 1710 lograría un récord a bordo de la fragata *Valeur*, al lograr rendir una decena de buques enemigos, el menor de ellos de 20 piezas de artillería, destacando el combate contra el poderoso *Stanhope* comandado por John Combs, que contaba con una fuerza que triplicaba la de Lezo. Debido a su inferior potencia de fuego, Blas de Lezo trató de evitar el cañoneo y optó por lanzar un rápido abordaje y una lucha cuerpo a cuerpo, que provocó el pánico y la rendición de los británicos. Acciones como ésta, en la que nuevamente resultó herido, culminaron con su ascenso a capitán de fragata.

En 1712 pasa a la Armada Española, y en 1714, con 25 años y ya Capitán de Navío, al mando del *Campanella* de 70 cañones, se aproxima decididamente a las defensas británicas de Barcelona. Lezo vuelve a resultar herido; esta vez es el

disparo de un mosquete el que inutiliza para el resto de su vida el brazo derecho.

En 1715, cojo, manco y tuerto, al mando del *Nuestra Señora de Begoña* de 54 cañones, y junto a una nutrida flota, lograría reconquistar Mallorca sin necesidad de efectuar un solo cañonazo.

Posteriormente, durante veinte años limpió de piratas y corsarios la costa del Pacífico del virreinato de Perú y fue Jefe de la Escuadra Naval del Mediterráneo, rindiendo la República de Génova y conquistando Orán, lo que le valió el ascenso a Teniente General de la Armada, y en 1735 comenzó labores dentro de la corte, donde permaneció sólo un breve periodo ya que «*tan maltrecho cuerpo no era una buena figura para permanecer entre tanto lujo*». Y tras solicitar formalmente permiso al Rey para volver a embarcarse, en 1737, con los navíos *Fuerte* y *Conquistador*, puso rumbo de nuevo a América donde ocuparía el puesto de Comandante General del más



importante puerto de Ultramar: Cartagena de Indias, «la llave del imperio».

LA BATALLA

Y volvemos a 1739. El almirante Vernon se dirigía hacia Cartagena de Indias, envalentonado por la facilidad con que tomó Portobelo. Ciento ochenta y seis barcos, entre navíos, fragatas, brulotes y embarcaciones de transporte. Sesenta más de los que habían formado la Armada Invencible de Felipe II. Sumaban dos mil cañones y casi treinta mil combatientes entre soldados, marinos, esclavos negros armados con machetes, y reclutas de Virginia comandados por Lawrence Washington, hermano del futuro presidente de Estados Unidos. Frente a ellos, Blas de Lezo con tres mil soldados y milicianos, seiscientos indios flecheros y las dotaciones de los seis únicos buques españoles que defendían la ciudad. Y por ende, enfrentado al virrey de Nueva Granada, Sebastián de Eslava, que mostraba notable ineptitud y discutía todas las decisiones del almirante por celos de protagonismo.

Los ingleses cañonearon durante catorce días las defensas de la ciudad, tiempo en el cual Blas de Lezo ideó ingeniosas artimañas que desconcertaron al enemigo:

- Cegó completamente la entrada de Bocagrande mediante una escollera.
- Tendió cadenas entre las fortificaciones de Bocachica, única entrada que quedaba.
- Colocó los seis navíos en esta entrada de la bahía apoyando el fuego de las fortificaciones.
- Ordenó esconder cañones entre la espesura, cerca de la costa, sorprendiendo a los navíos que se aproximaban a ella. Destruyó varios de esta manera.



Maqueta de la batalla, en la Escuela de Ingenieros de Hoyo de Manzanares.

- Ordenó montar los cañones de los fuertes sobre rampas, alargando el tiro para llegar a alcances imposibles, haciendo estragos entre los buques enemigos.

- Ordenó la fabricación de balas encadenadas y palanquetas (a modo de postas) que se llevaban consigo todo el aparejo, desarbolando numerosos barcos enemigos ante la estupefacción de los ingleses.

- Dispuso que los merlones (la parte más débil de la muralla donde se abren las troneras de los cañones), de piedra y ladrillo, fueran reforzados con costales de tierra apilados, para que al impactar una bala de cañón no saltaran esquirlas que

causaban estragos entre los defensores, absorbiendo el golpe del impacto.

- Hundió sus navíos en los accesos a la bahía para impedir la entrada de los barcos ingleses.

Tras 19 días de asedio, habiendo conquistado el fuerte de Bocachica y penetrado en la bahía, Vernon dio por segura la victoria, y envió a Jamaica al *Spence* con la bandera del buque insignia de Lezo, el *Galicia*, mandando noticia a Inglaterra de la inminente toma de Cartagena de Indias. Ante esto, en Londres «se dispararon salvas desde la Torre de Londres, las campanas de las iglesias se echaron a volar y la victoria fue



celebrada con iluminación general y fuegos artificiales». El Parlamento mandó acuñar 40.000 monedas conmemorativas, representando torpemente a Lezo arrodillado (con ambos ojos, brazos y piernas sanos) rindiendo su espada al almirante inglés, y en las que rezaba la siguiente inscripción «*el orgullo español humillado por Vernon*». Se dice que de este entusiasmo surgió el celeberrimo himno británico «*Rule Britannia*».

Pero, con la única resistencia del fuerte de San Felipe de Barajas, Vernon ha de enfrentarse aún con las peculiares tácticas del irreductible *Mediohombre*, quien:

- Ordenó excavar un foso alrededor del castillo, para que las escalas de los asaltantes no alcanzasen las almenas.

- Mandó hacer una trinchera en zigzag conectada con el foso, que evitaría que los cañones enemigos pudieran acercarse.

- Instruyó a falsos desertores que desinformaron controladamente al enemigo.

Cuando el ataque masivo de los ingleses sobreviene, estos quedan frenados en seco al llegar a las murallas porque sus escalas quedan dos metros cortas debido al ingenioso foso, y al quedar desorientados, son acibillados por el fuego defensivo. No contentos con esto, los españoles, en lugar de permanecer disparando desde sus parapetos, salen como miuras a por sus atacantes, que huyen despavoridos con la visión de las bayonetas españolas cernirse sobre ellos. El truco del foso causó miles de muertos en las filas inglesas, haciendo fracasar la toma de Cartagena.

Vernon, obcecado en no reconocer la derrota, obligado incluso a incendiar varios barcos propios porque la drástica merma de sus efectivos los ha dejado sin dotación, mantiene un rabioso pero inútil bombardeo durante treinta largos días en que el escor-



buto y la peste se adueñan de la bahía, infestada de cadáveres. Finalmente se aleja, cerrando el puño y exclamando: «*God damn you, Lezo!!*» (¡¡Dios te maldiga, Lezo!!). Impotente y desolado, regresa a Jamaica y manda comunicación de su derrota al rey Jorge II, el cual, enfurecido, ordena que los historiadores silencien el episodio, hasta el punto de amenazar

con la horca a quien se atreviere a mencionarla. Hubieron de retirarse de la circulación para ser refundidas las 40.000 monedas conmemorativas, y el orgullo británico vivió sus horas más bajas. Vernon tardó año y medio en atreverse a regresar a Inglaterra.

«*Para venir a Cartagena es necesario que el rey de Inglaterra construya otra*



escuadra mayor, porque ésta sólo ha quedado para conducir carbón de Irlanda a Londres, lo cual les hubiera sido mejor que emprender una conquista que no pueden conseguir». Sentenció Blas de Lezo.

Pero en la parte española, lejos de celebrar la gran victoria en tan desigual enfrentamiento, el virrey Sebastián Eslava, que guardaba gran rencor por las desavenencias con el almirante, a quien había llegado a destituir por sus discrepancias en la defensa de la plaza, teniendo que restituirle el mando cuando la situación era más grave, escribió varias veces al Rey pidiendo castigo para Lezo, cosa que al final logró hundiéndole social y económicamente. El heroico marino intentó preservar el prestigio y la fama ganados durante 40 años de su vida entregados al servicio de Su

Majestad Felipe V, escribiendo a sus amigos en la Corte, a quienes remitió el diario de lo acontecido en Cartagena de Indias (conservado en el Museo Naval de Madrid). Patiño, su gran valedor, intentó mediar ante Felipe V, pero éste, bastante trastornado y ya envenenado por las informaciones del mendaz Eslava, ignorará lo que alega Lezo. Paradójicamente, al incompetente Eslava le fue otorgado el título de «Marqués de la Real Defensa de Cartagena de Indias».

Tras la victoria, Blas de Lezo cayó gravemente enfermo, quizás por las heridas del combate, quizás afectado por la putrefacción de los cadáveres no enterrados, y muere el 7 de septiembre de 1741 en Cartagena de Indias, sin sepultura conocida debido a la ruina, al injusto descrédito y al abandono de todos, que temían represalias si se relacionaban con él.



MISCELÁNEA

Probablemente la figura de Blas de Lezo fue la que inspiró a Benito Pérez Galdós cuando creó a Marcial, uno de los personajes de su novela *Trafalgar* perteneciente a los *Episodios Nacionales*.

En 1762, 21 años después de su muerte, Carlos III le concedió a título póstumo el *Marquesado de Ovieco*, que ostentaron sus descendientes, rehabilitando su figura como héroe.

En la Armada Española ha habido cinco buques con el nombre de nuestro héroe:

- Un vapor de ruedas a principios del siglo XIX.
- Un cañonero a finales del siglo XIX.
- Un crucero, hundido en Finisterre en 1932 al tocar un bajo en «O Centolo».

- Un destructor FRAM II, el D-65, entre 1973 y 1991.

- La fragata F-103, actualmente en servicio.

En 2005, el Reino Unido conmemoró el 200 aniversario de la Batalla de Trafalgar, invitando a 30 países a la gran parada naval. España envió al portaviones *Príncipe de Asturias* acompañado de una moderna fragata. Más de un inglés conocedor de la historia debió atragantarse al ver en el puerto de Portsmouth atracada a la *Blas de Lezo*, alarde de tecnología punta, orgullo de la Armada, representando con su nombre a uno de los mejores militares y marinos que ha dado España, que humilló al Imperio Británico, impidiendo su hegemonía en los mares y su expansión por Sudamérica.

CN. Enrique Zafra

100.000 horas de vuelo de la 5.^a Escuadrilla



**Nueve marinos han dado su vida volando en los helicópteros SH-3D.
Han salvado un total de 458 vidas en 257 misiones de Salvamento y Rescate**

L

a Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, que opera los helicópteros SH-3D, ha celebrado el 12 de abril las 100.000 horas de vuelo mediante una ceremonia, que ha incluido un repaso histórico de las efemérides más destacadas de la Escuadrilla y un acto de homenaje a los compañeros caídos en acto de servicio. Además, los asistentes pudieron ver in situ un vuelo de adiestramiento de esta Escuadrilla y la realización de un ejercicio de «fast rope» con soldados de Infantería de Marina, técnica empleada para la inserción de tropas mediante el empleo de una estacha en zonas donde el helicóptero no puede tomar.

El acto estuvo presidido por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, y contó con la presencia del

Comandante General de la Infantería de Marina, Pablo Miguel Bermudo de Espinosa, el Almirante de la Base Naval de Rota, Cristóbal González-Aller, o el Almirante jefe del Arsenal de Cádiz, Fernando Querol Pagán.

La ceremonia comenzó con una glosa de la historia del escuadrón, a cargo de uno de sus antiguos pilotos, el capitán de navío Luis Gonzaga Mollá Ayuso, actualmente segundo jefe de la base. A continuación y tras un servicio religioso católico, se rindió tributo a los nueve pilotos integrantes de la escuadrilla, fallecidos en acto de servicio. En ese instante, la megafonía del hangar difundió los sonos del himno «La muerte no es final», mientras en medio de un impresionante silencio una corona fúnebre, portada por el brigada Guillermo de la Vega

Fallecidos en acto de servicio

14 mayo 1981:

TN. Agustín Farizo Serrano
AN. Víctor de la Torre García
SGT 1.º Agustín Borrego Muñoz
CB 1.º Juan Rojas Jiménez

12 noviembre 1985:

AN. Jesús García de Lucio
SGTO. Juan Seijas Fernández
SGTO. Arturo Morales Acosta

13 julio 1999:

SGT 1.º Jose Antonio Gutiérrez Barba
CB 1.º Miguel Ángel Jiménez López

Fernández de Castro y el cabo 1.º Pablo Alfonso Coco, en representación de todos sus compañeros de unidad avanzó hacia el sitio de honor. Una vez la ofrenda alcanzó la posición de honores serían el propio almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro, y el contralmirante Jesús Alvargonzález, piloto de la 5.º Escuadrilla Retirado con mayor graduación, quienes culminaron la ofrenda. Con posterioridad, se hizo entrega de una placa a los familiares presentes de los caídos en acto de servicio, como testimonio de recuerdo y gratitud de todos los compañeros.

El capitán de corbeta Alejandro Sánchez ocupó entonces el podio de oradores, para realizar una alocución cuajada de menciones y detalles hacia los numerosos familiares y personal civil, vinculados a la unidad por razones de índole familiar o profesional. Sánchez García de Leonardo recordó el tremendo desafío que supuso convertir una de las mejores unidades aéreas de guerra antisubmarina

europea (así estaba considerada por la propia OTAN), en una escuadrilla especializada en transporte de tropas, en misiones de búsqueda y salvamento (más de 460 naufragos rescatados), para evacuaciones médicas en combate, o aprender a operar como plataforma aérea de alerta electrónica. «Y la *Escuadrilla cumplió desde Haití a Bagdad. Desde Bosnia-Herzegovina hasta Somalia*», afirmó, rotundo, el comandante García de Leonardo.

Seguidamente, los invitados pudieron asistir a un ejercicio de adiestra-

miento rutinario. En esta ocasión, el planeamiento realizado por el Jefe de Operaciones de la 5.º Escuadrilla, capitán de corbeta, Jorge Nalde, desarrollaba una doble maniobra de infiltración y exfiltración, realizada por dos «quintas» y una sección del 2.ª Batallón de la Infantería de Marina.



Este hito en la aeronáutica naval española se ha producido en una unidad que cuenta con aparatos que operan en la Armada desde 1966. Las 100.000 horas de vuelo alcanzadas equivalen a tener una aeronave en el aire más de 11 años ininterrumpidos, sin tocar tierra o la cubierta de un barco, elemento natural de estas aeronaves.

Orígenes de la Escuadrilla

La *Quinta Escuadrilla* fue creada en febrero de 1966 con objeto de

hacer frente a la amenaza submarina. El primer helicóptero *SH3D* que salió de la cadena de montaje de la empresa Sikorsky Aircraft fue adquirido por la Armada española, siendo por tanto, «prototipo» de todos los que le siguieron y vuelan hoy en día por todo el mundo. Este helicóptero,

denominado MORSA 501, llegó a la Base Naval de Rota el 29 de junio de 1966, fue el primero de la serie en lucha antisubmarina, y aún está operativo en la Armada aunque actualmente realiza otras misiones.

Entre 1966 y 1981 la *Quinta Escuadrilla* incorporó 18 helicópteros. Tras perder ocho aeronaves en la mar, que han costado la vida a nueve marinos, actualmente vuelan once aparatos. Sus misiones en la actualidad ya no son las antisubmarinas, sino de alerta temprana y helitransporte, que además de transporte táctico de tropas incluye transporte logístico, y evacuación médica estabilizada. El SH-3D es el único helicóptero certificado en España para realizar operaciones de MEDEVAC (evacuación médica estabilizada).

La Escuadrilla, a lo largo de su historia ha realizado 257 misiones SAR (Salvamento y Rescate), consiguiendo salvar 458 vidas. Para el cumplimiento de sus cometidos ha incorporado modernos equipos, como cámaras infrarrojas de barrido frontal (FLIR en su acrónimo en inglés) o equipos de visión nocturna (NVG), que habilitan a sus dotaciones para realizar nuevas y exigentes misiones en el entorno de las operaciones militares actuales.



Orden cumplida: 100.000 horas sin novedad

Fue el viernes 12 de abril del 2013. La ceremonia nos hizo recordar mucho y a muchos. Pero la sorpresa, de verdad me la di en casa, luego, por la tarde.

Soy aficionado a la fotografía y quise intentar guardar todo en la cámara, digo «intentar» y «todo» porque nunca se logra guardar todo lo que se quiere, aunque, a veces, como ahora la fotografía ha visto algo que yo, al menos, no vi en el momento y ahora me ha emocionado.

La foto es la que está aquí. El 501, con su escarapela de la bandera nacional hace el vuelo de las 100.00 horas. Lo fotografío con el tele y... nada más ni nada menos. El «1»: ¡Dios mío! 46 años volando y ahí está. ¿Será porque lo han mantenido bien o casi, casi, mimado?

Pero cuando la fotografía la amplío para ver los detalles, veo, entonces, la puerta de carga abierta, la ilumino más y más... y veo la dotación en primer tiempo de saludo, como queriendo decir que, en nombre de todos los que han estado y están en la Quinta Escuadrilla: ORDEN CUMPLIDA, 100.000 HORAS SIN NOVEDAD.

Quisiera agradecer al Comandante de la Escuadrilla y su dotación todo lo que hacen por mantener las aeronaves y, sobre todo, el espíritu de la Quinta.

José M.ª Caravaca de Coca
CN, AvM
5.ª Escuadrilla 1979-1983

Africa Partnership Station 2012

El «Africa Partnership Station» es una iniciativa multinacional, liderada por los EE.UU, cuyo objetivo es potenciar la seguridad marítima en diversos países africanos.

Desde el pasado 11 de octubre, fecha en la que el equipo de instructores zarpó desde la Base Naval de Rota a bordo del buque estadounidense *HSV 2 Swift*, los infantes de marina han instruido a militares de Camerún, Gabón, República del Congo, Ghana, Gambia, Senegal y Cabo Verde.

El 90% de las importaciones y el 65% de las exportaciones españolas se realizan por vía marítima. En este sentido, el Golfo de Guinea, y la costa occidental de África en general, es vital para el establecimiento energético de España, dado que por sus rutas marítimas se transporta aproximadamente el 10% del petróleo y el 25% del gas que nuestro país importa de Nigeria.

En el mes de enero la Armada finalizaba el adiestramiento de militares africanos en la lucha contra la piratería, en la que un equipo de

cinco infantes de marina pertenecientes al Tercio de Armada de San Fernando (Cádiz) de la Infantería de Marina española ha liderado por primera vez la programación y el desarrollo de las actividades de adiestramiento en tierra del programa «Africa Partnership Station 2012», principalmente contra la piratería y el tráfico de drogas, desarrollado en varios países del Golfo de Guinea.

BIP



B R E V E S

CAMPAÑA HIDROGRÁFICA

Entre los días 14 de noviembre y 20 de diciembre de 2012, los buques hidrográficos *Tofiño* y *Antares* efectuaron una campaña hidrográfica en aguas del Golfo de Cádiz y Huelva, al objeto de actualizar la cartografía náutica de estas zonas. Se realizaron levantamientos hidrográficos en las costas de Ayamonte e Isla Cristina donde también se tomaron muestras de fondo. Además se efectuaron medidas de corrientes, temperatura y salinidad del agua en todas las zonas de trabajo, así como actualización de los datos contenidos en los Derroteros, con el fin de mejorar la calidad de nuestras Cartas Náuticas, en beneficio de una mayor seguridad en la navegación. Paralelamente, y de manera más específica, se ha empleado un bote hidrográfico para efectuar levantamiento batimétrico con sondadores portátiles interferométricos y obtención de datos fisiográficos con sonar de barrido lateral en zonas concretas de la Bahía de Cádiz.

EL CBA PARTICIPA EN UN EJERCICIO HISPANO AMERICANO DE BUCEO

Del 26 al 30 del pasado mes de noviembre de 2012 el Centro de Buceo de la Armada (CBA) estuvo colaborando con la «Mobile Diving and Salvage Unit Two» de la US Navy, a bordo del buque de salvamento y rescate *Grapple* que hizo escala en el puerto de Cartagena. Entre las actividades habituales del buque, dentro de sus seis meses de misión, desde que salió de su base en Norfolk, Virginia, se encuentra la de realizar colaboraciones con los centros de buceo de diferentes países, para lo cual embarcaron ocho buzos y tecnólogos de buceo del CBA, que se familiarizaron con los equipos y procedimientos de buceo de la US Navy.

EL GRUPO DE MOVILIDAD ANFIBIA DE LA BRIMAR SE ADIESTRA CON LOS «SEABEES»

Entre los días 26 y 30 de noviembre, la Compañía de Organización del



Ejercicio GNEX de la Fuerza de Guerra Naval Especial

El ejercicio GNEX es un ejercicio anual avanzado, en el que la FGNE desarrolla la capacidad de despliegue de un SOMTG (Special Operations Maritime Task Group), en una FOB (Forward Operating Base), para planear, conducir y ejecutar operaciones de guerra naval especial (GNE) en el segundo y tercer nivel.

El propósito del ejercicio es consolidar los procedimientos de activación y generación de un SOMTG, desarrollar la capacidad de la FGNE para desplegar un SOMTG en una zona alejada de su base, con apoyos logísticos de vida real externos, así como profundizar en los procedimientos de planeamiento, conducción y ejecución de misiones específicas de operaciones de GNE.

Colaboración del patrullero *Tarifa* y helicópteros de la flotilla en el ejercicio

Como parte de las colaboraciones del año 2012, el Patrullero de Altura *Tarifa* ha participado entre los días 20 al 23 de noviembre de 2012 en el ejercicio GNEX de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE), constituyendo una plataforma desde la que opera el SOMTG embarcado. Además, en las mismas fechas, el patrullero *Tarifa* colaboró con el adiestramiento de un Equipo Operativo de Seguridad (EOS) de Infantería de Marina del Tercio de Levante (TERLEV), realizando la inserción por FASTROPE a un buque para realizar un ejercicio de visita y registro a un buque «No Corporativo». Como parte del ejercicio GNEX se realizó un planeamiento conjunto entre el *Tarifa*, SOMTG y oficial de enlace de la FLOAN, para el desarrollo de un plan de contingencia de recuperación de la dotación de un helicóptero accidentado en zona hostil.



Por su parte, helicópteros de la 3.^a (AB212) y 5.^a (SH3D) Escuadrillas de helicópteros de la Flotilla de Aeronaves, colaboraron durante los días 20

al 30 del mes de noviembre con la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) en la realización del ejercicio en Almería. Durante la primera

B R E V E S

Movimiento en Playa y Apoyo General del Grupo de Movilidad Anfibia de la BRIMAR y el 5.º Batallón de Construcción Naval Móvil de la US Navy, con base en Rota, se adiestraron conjuntamente en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (Cádiz). Los ingenieros de la Armada de los Estados Unidos, también conocidos como *Seabees*, actúan como unidades de ingeniería y construcción expedicionaria (apoyo y servicio de combate) en apoyo a la Marina estadounidense o al Cuerpo de Marines. Sus capacidades incluyen, entre otras, la construcción de caminos, edificios, bases, aeródromos, y construcciones anfibias y submarinas.

Los resultados de la colaboración se materializaron en una mejora sustancial de las instalaciones y rutas de comunicación del campo de adiestramiento.

COMISIÓN LOGÍSTICA DEL MAR CARIBE

Del 4 al 20 de diciembre de 2012, el buque auxiliar A-101 *Mar Caribe*, realizó una comisión logística en la que se trataba de prestar apoyo a las islas y peñones de soberanía en el Mar de Alborán y Norte de África. Además, colaboró con personal del Instituto Hidrográfico de la Marina en el levantamiento cartográfico de las Islas y Peñones. Asimismo, se proporcionó el transporte de personal de la Comandancia General de Melilla hacia las Islas Chafarinas, y se aprovechó para realizar un ejercicio de tiro con armas portátiles en el Campo de Tiro que el Ejército de Tierra tiene en Melilla.

PARTICIPACIÓN DEL LHD JUAN CARLOS I EN LA FOC DE COMGEIM

Durante los días 11 al 14 de diciembre, el LHD *Juan Carlos I* salió a la mar con la insignia del Comandante General de la Infantería de Marina (COMGEIM). El objetivo esencial fue adquirir la Capacidad Operativa Plena (FOC) y el certificado para la conducción de operaciones como Estado Mayor Desplegable. Dicha certificación se llevó a cabo por un equipo externo.



semana, se realizaron ejercicios para mantener el adiestramiento de los equipos de la FGNE en sus funciones propias en la Misión Internacional «Atalanta», en aguas del océano Índico. En esta fase se contó también con el apoyo del Submarino *Tramontana* y del Patrullero de Altura *Tarifa*. Durante la siguiente semana, se realizó un ejercicio táctico en la sierra de Almería, en el que se hicieron, tanto de día como de noche, infiltraciones y extracciones de grupos operativos, saltos en paracaídas, helocasting (empleo del helicóptero para dejar en la mar a un equipo

de operaciones especiales con sus embarcaciones para realizar una infiltración sobre un objetivo), vuelo en montaña, etc., lo que permitió una mayor depuración y unificación de los procedimientos.

El alto nivel de exigencia de los ejercicios realizados, ha supuesto que se alcancen elevados niveles de adiestramiento para las unidades que participaran en los próximos despliegues en aguas de Somalia dentro de la misión «Atalanta».

BIP



B R E V E S

Además, durante los días 11 y 12 colaboró con los ejercicios de adiestramiento que las fragatas de la 41.^a Escuadrilla, *Santa María*, *Victoria* y *Numancia*, realizaban en aguas del Golfo de Cádiz: fondeo de precisión nocturno, ejercicio nocturno de defensa en fondeadero, ejercicios de seguimiento aéreo ADEX con aviones *Harrier* y un ejercicio de defensa antimisil ASMDX, con avión blanco teledirigido *CHUKAR-II* volando a 200 pies de altura; ejercicio «SAREX», en el que se simuló la caída de un helicóptero al agua. También, y gracias a la UNAEMB pudieron efectuarse calificación de controladores y continuar con los adiestramientos de cubierta de vuelo.

EJERCICIO «ETS 01/13»

Entre los días 21 y 25 de enero, la Compañía de Reconocimiento del Batallón de Cuartel General y las Secciones de Reconocimiento de los Batallones de Desembarco llevaron a cabo el ejercicio de «Tiradores Selectos ETS 01/13» en las instalaciones del Tercio de Armada y en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (Cádiz).

Tras una semana de instrucción teórica específica en el acuartelamiento, incluida en el ejercicio, los tiradores selectos de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) realizaron diversos ejercicios diurnos y nocturnos, enfocados hacia el tiro de precisión a elevadas distancias, así como las acciones tácticas de los equipos de tiradores, incluyendo el acecho, mimetismo, observación, aproximación discreta y ocupación de la posición de observación y retirada.

EJERCICIO «ATENEA 01/13»

Entre los días 21 y 25 de enero, los Equipos Operativos de Seguridad (EOS) de la Fuerza de Infantería de Marina llevaron a cabo en la Base Naval de Rota y en aguas de la Bahía de Cádiz el ejercicio «ATENEA 01/13».

El objetivo principal fue el adiestramiento en los procedimientos de *Force Protection*, operaciones de interdicción marítima y acciones contra la pirate-

Colaboración de la Armada en el «Tactical Leadership Programme» de la OTAN



El TLP-2 es un Centro de formación avanzada para pilotos y tripulaciones, constituido mediante un acuerdo de diez naciones de la OTAN (Bélgica, Dinamarca, Francia, Alemania, Grecia, Italia, Holanda, España, Gran Bretaña y Estados Unidos) y cuya historia se remonta al año 1978. Su objetivo es mejorar la operatividad y efectividad de las Fuerzas Aéreas Aliadas por

medio del desarrollo de las capacidades de liderazgo de pilotos y tripulaciones aéreas y de la práctica de planeamiento y ejecución de misiones complejas en un ambiente multinacional y en un entorno de amenaza realista.

El TLP-2 (Programa de Liderazgo Táctico) se dividió en dos fases: una de coordinación y planeamiento, que se desarrolló en la Base Aérea de Los





Llanos (Albacete) y otra de ejecución que tuvo lugar en diversas zonas de las provincias de Albacete y Murcia.

En esta edición del curso se contó con la participación de unidades tanto del ejército del Aire como de unidades aéreas embarcadas de otras marinas y ejércitos tanto europeos como del otro lado del atlántico.

La Novena Escuadrilla desplegó en la nueva casa de los Eurofighter entre los días 18 y 30 de noviembre un total de 2 aviones, 6 pilotos y unos veinte mantenedores para llevar a cabo un total de 12 salidas y realizar treinta horas de vuelo.

Por otra parte, un equipo de Adquisición de Blancos y Control de

Apoyo de Fuegos (ACAF) del Grupo de Artillería de Desembarco del Tercio de Armada, participó también en el ejercicio del TLP-2, entre los días 11 y 14 de marzo. El equipo ACAF colaboró, junto a los pilotos y las agencias coordinadoras, en las fases de planeamiento de ambos tipos de misiones de ataque aéreo.

A pesar de las limitaciones impuestas por la meteorología reinante, se realizaron diferentes conducciones de aviones en ataques a objetivos terrestres que permitieron el mantenimiento de las calificaciones de controlador aéreo avanzado (FAC) del personal del Tercio de Armada.



B R E V E S

ría. El ejercicio permitió, asimismo, mejorar la preparación de las unidades participantes de cara a su futura certificación y/o Calificación Operativa por parte del CEVACO.

En esta ocasión participaron equipos de Seguridad Operativa (EOS) pertenecientes al Tercio Norte, Tercio de Levante, Tercio del Sur y a la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR).

Se contó con la colaboración de numerosas unidades de la Armada, los buques *Victoria*, *Canarias*, *Juan Carlos I*, *Santa María*, *Vigía*, helicópteros de la *Flotilla de Aeronaves* y embarcaciones rápidas *Supercat* de la BRIMAR.

ADIESTRAMIENTO DEL B.H. TOFIÑO

Durante los días 6 y 7 de febrero, el buque hidrográfico *Tofiño* realizó en aguas de la Bahía de Cádiz ejercicios de canal dragada, control del tráfico marítimo, ejercicios de seguridad interior, con varias incidencias tanto de contraincendios como de control de averías, ejercicios de comunicaciones (entre ellos la puesta en funcionamiento del Battle Force E-Mail) y ejercicios en cámaras de máquinas. También se aprovechó para el adiestramiento con los equipos hidrográficos y oceanográficos que monta el buque.

LA FUERZA DE GUERRA NAVAL ESPECIAL SE ADIESTRA EN AMBIENTE DE CLIMA FRÍO

Entre los días 4 y 15 de febrero, el II y IV Estoles de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE), apoyados por personal de la Plana Mayor y de la unidad de apoyo de servicios, llevaron a cabo un ejercicio de adiestramiento en clima frío en la zona de Candanchú (Huesca).

El objetivo de esta actividad fue la de adiestrar un «*Special Operations Task Group*» (SOTG) en el Ciclo anual de Combate en Montaña Invernal / Zonas de Clima Frío.

Durante este periodo, la fuerza participante estuvo desplegada en el refugio que la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE) dispone en el Pirineo oscense. El ciclo se ha desarrollado

XIII Rotación de la Operación «Atalanta»

La fragata *Méndez Núñez* (F-104) relevó al buque de asalto anfibio *Castilla* en la XIII rotación de la operación «Atalanta». Partió de la Base Naval de Rota el pasado 22 de noviembre para incorporarse como buque de mando de la Operación Atalanta en aguas del Océano Índico, convirtiéndose así en la primera fragata F-100 que participa en la Operación Atalanta desde su comienzo en 2008.

El relevo de mando tuvo lugar durante una ceremonia celebrada el pasado 6 de diciembre, en Yibuti, a bordo del buque de asalto anfibio de la Marina Militar italiana *San Giusto* en el que el contralmirante español Pedro Ángel García de Paredes asumió el mando, relevando al también contralmirante italiano Enrico Credendino. El acto fue presidido por el contralmirante Gualtiero Mattesi, comandante adjunto del Cuartel General Operativo de la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR) en Atalanta. Entre las diversas autoridades presentes se

encontraba el Almirante de la Flota española, almirante Santiago Bolívar en representación del JEMAD, y el embajador de España en Etiopía y Yibuti, Antonio Sánchez-Benedito.

Formación y adiestramiento de personal de la Marina y la Policía de Tanzania

La fragata *Méndez Núñez* ha colaborado en la formación y adiestra-

miento de personal de la Marina y la Policía de Tanzania. El 4 de febrero una delegación formada por 27 miembros visitó la fragata española, atracada en el puerto tanzano de Dar es Salaam, asistió a una conferencia, a una demostración y al adiestramiento sobre procedimientos de control de tráfico marítimo (MIO, en sus siglas inglesas), buceo y manejo de embarcaciones en operaciones como «Atalanta».



Detención de nueve presuntos piratas

El 19 de febrero intervino en la detención de nueve presuntos piratas en aguas del Índico. Su helicóptero SH-60B interceptó el esquife en el que atacaban a un mercante, consiguió que parase definitivamente y abortó así su huida. El suceso comenzó la tarde anterior cuando se recibió el aviso del buque mercante *Alba Star* del ataque por dos esquifes con varios piratas a bordo. Inicialmente fue destacada la fragata holandesa *De Ruyter*, que comenzó su



aproximación hacia la posición señalada por el mercante para localizar estas dos embarcaciones. Además fue enviado el avión de patrulla marítima español del destacamento Orión con base en Djibouti para ayudar en la búsqueda. La localización se hizo efectiva a primera hora del martes 19, y personal de la fragata holandesa procedió al abordaje y detención del primer esquife. La segunda embarcación escapó a gran velocidad, por lo que se inició durante varias horas una persecución por parte del helicóptero y el buque holandés, así como por el avión español, que consiguió mantener el contacto y marcarlo mediante el lanzamiento de botes de humo. Fue entonces cuando la fragata *Méndez Núñez*, que se encontraba al sur de la escena de acción, a máxima velocidad y a rumbo de intercep-

tación del esquife para interponerse en su derrota de huida a territorio somalí, lanzó su helicóptero SH-60B. Cuando interceptó el esquife, consiguió que parase definitivamente y abortó así su huida. Con el personal del esquife rendido, el helicóptero español permaneció en sus inmediaciones hasta que el buque holandés, una vez en las proximidades, detuvo al personal de la embarcación, reuniendo a los nueve presuntos piratas a bordo a la espera de ser procesados, dando fin a más de siete horas de persecución.

Abordaje al buque sospechoso de piratería «Al-Hasan»

Tras este suceso, el pasado 27 de febrero la fragata *Méndez Núñez* realizó un abordaje sobre el buque



B R E V E S

bajo unas condiciones meteorológicas especialmente duras, con fuertes vientos, copiosas nevadas y sensación térmica por debajo de -20 °C.

LANZAMIENTO DE MISILES MISTRAL-2

El pasado 12 de febrero la Batería de Misiles Antiaéreos Ligeros del Grupo de Artillería de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina realizó el lanzamiento de cuatro misiles Mistral-2 en el campo de tiro y maniobras Médano del Loro (Huelva).

El sistema Mistral 2 versión MANPADS (*Man Portable Air Defence System*) es un sistema de armas superficie-aire, de corto alcance, transportable a cortas distancias. El *Mistral* es un misil del tipo «dispara y olvida», lo que le permite al usuario buscar protección o cambiar de asentamiento una vez efectuado el lanzamiento. Su alcance es de 6.300 metros y puede destruir aeronaves que se encuentren por debajo de los 4.000 metros de altura.

OPERACIONES DE VIGILANCIA MARÍTIMA

A lo largo de estos últimos meses distintos patrulleros de la Armada salieron a la mar para efectuar operaciones de Seguridad Marítima y control de caladeros. En ocasiones, se aprovechó el embarque de un inspector de SEGEPESCA para adiestrar a un equipo propio del buque, con el fin de realizar las inspecciones de manera independiente en futuras operaciones.

PLAN DE DESPLIEGUE CONJUNTO PARA LA CAMPAÑA DE CONSERVACION DE ESPECIES PELAGICAS

Como parte del Plan General de Vigilancia de Pesca del año 2013, el patrullero de altura *Tarifa* completaba en los primeros días del mes de marzo su participación en el Plan de Despliegue Conjunto Internacional en el mar Cantábrico para la campaña de pesquerías de especies pelágicas en las aguas UE del Atlántico Nororiental.

mercante tipo «boum» *Al Hasan*, que había sido seguido cuando zarpó del puerto de Bossasso, al norte de Somalia, por una fragata norteamericana, ya que el mercante, de bandera india, estaba incluido en la lista de buques sospechosos de colaborar en actos de piratería. Existía la sospecha de que el buque indio estuviese relacionado con los ataques producidos el pasado 15 de diciembre en aguas del golfo de Omán sobre los buques mercantes *Agistri* y *Torm Kristina*. Desde dicho ataque, el boum fue monitorizado por los buques de la Fuerza, incluso llegó a ser abordado con anterioridad, sin obtener unos resultados concluyentes. Al llegar la noche del 26, efectuó el relevo con la fragata *Méndez Núñez*, que continuó con el seguimiento encubierto del buque hasta que abordó al *Al Hasan* con las primeras luces del alba. A primera hora de la mañana la fragata española realizó un abordaje sobre el buque mercante. La información obtenida en esta ocasión sí fue relevante. El capitán del boum indio relató que su buque fue secuestrado por siete piratas a su salida del puerto de Bossasso y los trasladó hasta el golfo de Omán. Allí realizaron el ataque sin éxito sobre los petroleros *Agistri* y *Torm Kristina*. Finalmente, los piratas abandonaron la embarcación, que pudo continuar su derrota hasta Kuwait.

La fragata prestó asistencia y protección al buque de Emiratos Árabes *Royal Grace*

El día 9 de marzo, liberado después de permanecer secuestrado desde el mes de febrero de 2012. La fragata española se encontraba patrullando la costa norte somalí, en las inmediaciones del fondeadero de Dhurbo, donde había permanecido secuestrado el mercante, cuando comenzó a observar que éste se movía alejándose de la costa a 4 nudos. En ese momento se estableció comunicación con el barco, que informó a la *Méndez Núñez* no tener piratas a bordo y carecer de agente y puerto de



destino. Igualmente comunicó la necesidad de asistencia médica para algunos miembros de su tripulación, así como de comida y agua. La fragata española inició los preparativos para abordar el mercante mientras se evaluaba la situación. Una vez confirmada la liberación del mercante por el Estado Mayor embarcado en la propia *Méndez Núñez*, la fragata envió a su equipo de «visita y registro» junto con asistencia médica. Durante cerca de cinco horas el equipo sanitario efectuó una evaluación médica inicial a la tripulación y proporcionó tratamiento a dos de los marinos liberados. Igualmente se les suministraron alimentos suficientes para llegar a su destino, a tres días de navegación. Finalizada la asistencia, y tras más de un año secuestrado, el mercante *Royal Grace* continuó escoltado por el patrullero español *Rayo* en demanda de su puerto de destino en Salalah (Omán).

Escolta al superpetrolero *Smyrni*

Al día siguiente, el 10 de marzo, la fragata *Méndez Núñez* dio escolta al superpetrolero *Smyrni*, que hasta ese momento había permanecido secuestrado desde el 11 de mayo de 2012, frente a las costas de Omán, cuando transportaba 135.000 toneladas

métricas de crudo, siendo el segundo buque liberado por los piratas en esos días. La *Méndez Núñez* permaneció en las inmediaciones del *Smyrni* hasta que un equipo de seguridad privada embarcado en el remolcador *Cóndor*, desde el que se realizaron las negociaciones para su liberación, haciéndose cargo de la seguridad del superpetrolero y conduciéndolo a aguas seguras.

Entrega del mando de la Fuerza de la Operación «Atalanta»

Durante la mañana del 6 de abril, el contralmirante Pedro García de Paredes Pérez de Sevilla entregó el mando de la Fuerza de la Operación «Atalanta» al comodoro portugués, Jorge Novo Palma, en una ceremonia en la cubierta de vuelo de la fragata *Méndez Núñez*, que se encontraba atracada en el puerto de Djibouti. Tras la ceremonia, se celebró a bordo de dicho buque una rueda de prensa con un grupo de medios españoles que había viajado a la zona. En ella, el Almirante Jefe del Mando de Operaciones, Teodoro López Calderón, acompañado por el contralmirante García de Paredes, los comandantes de las fragatas *Méndez Núñez* y *Numancia* y del Destacamento Orión del Ejército del Aire, pudieron respon-

B R E V E S

der a las preguntas planteadas por los periodistas.

En los cuatro meses en los que el contralmirante García de Paredes ha estado al mando de EUNAVFOR, se han completado con éxito todas las tareas de escolta y protección de buques del Programa Mundial de Alimentos, entregándose más de 30.000 toneladas de ayuda humanitaria en los puertos principales de Somalia.

Además, de los seis grupos piratas de acción que actuaron en la mar en este periodo, dos regresaron a costa y los cuatro restantes fueron detenidos por unidades de la Operación Atalanta, con un balance de 29 supuestos piratas detenidos, de los cuales 21 fueron puestos a disposición judicial, alcanzando así un éxito sin precedentes en la lucha contra la piratería a nivel judicial.

La fragata *Méndez Núñez* pasó el testigo a la fragata *Numancia*, que se integró el 6 de abril a la Operación durante cuatro meses. Además, colaborará igualmente con la misión EUCAP NESTOR de la Unión Europea, cuyo objetivo es contribuir al desarrollo, en el Cuerno de África y Estados del océano Índico occidental, de capacidades para la mejora continuada de su seguridad marítima, incluida la lucha contra la piratería y el control del mar.

Tres días después de haber finalizado su participación en la Opera-

ción «Atalanta», la fragata *Méndez Núñez* atracó el lunes 8 de abril en el puerto de Jeddah (Arabia Saudí), donde recibió el lunes la visita de una delegación de la Marina Saudí, que estuvo acompañada por el presidente de la empresa española Navantia y por una representación de la misma, a quienes se les ofreció una presentación sobre las capacidades de las fragatas F-100 clase *Álvaro de Bazán*. A continuación realizaron un recorrido por el buque, pudiendo comprobar de primera mano los modernos equipos y sistemas con los que cuenta el buque de la Armada Española. Además, la dotación de la *Méndez Núñez* efectuó una demostración a la delegación saudí, recreando en el Centro de Información al Combate (CIC) un escenario para hacer frente a amenazas de vectores aéreos, submarinos y de superficie. Por la tarde, la fragata recibió la visita del embajador de España en Arabia Saudí, Joaquín Pérez Villanueva y Tovar, junto con el Jefe de la Marina saudí, vicealmirante Dakheel Allah Al-Wagdani, quienes realizaron un recorrido por el buque y tomaron parte en la recepción ofrecida a bordo del buque, en la que participaron autoridades locales y de la Marina saudí, el presidente de Navantia y miembros de la comunidad española en Jeddah.

En este despliegue han participado buques y aeronaves de diferentes nacionalidades, entre ellos dos patrulleros franceses, *Gabian e Iris*, y el patrullero de la Armada *Atalaya*, asignando al *Tarifa* su posición como buque CORE.

La misión principal del *Tarifa* fue realizar tareas de vigilancia e inspección a la flota pesquera comunitaria, efectuando el control específico de las especies pelágicas reguladas: Arenque, caballa, jurel, ancho y bacaladilla, para garantizar la aplicación uniforme y eficaz de las medidas de conservación y control aplicables a las mencionadas pesquerías. Para la realización de los cometidos asignados se contó con la presencia a bordo de una inspectora de la Secretaría General de Pesca (SEGE-PESCA).

Durante la última fase de la campaña, se recibió la notificación de dos pesqueros de bandera portuguesa (palangreros) faenando con artes de pesca no autorizadas. Una vez localizados se procedió a su apresamiento, finalizando con la entrega de estos pesqueros a la Guardia Civil en el puerto de Gijón.

Durante la campaña se contó con la colaboración de un helicóptero de SEGEPEPESCA, además se realizó una colaboración de oportunidad con el patrullero *Serviola*.

EJERCICIO «SIRIO 2013»

Entre los días 18 y 21 de febrero, la Batería de Misiles Antiaéreos Ligeros del Grupo de Artillería de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina participó, en la Base Aérea de Morón de la Frontera (Sevilla), en el ejercicio de defensa aérea del territorio nacional «SIRIO 2013».

El objetivo principal de este adiestramiento es mejorar las capacidades de mando y control durante la conducción de operaciones aéreas, así como la integración de las unidades en el Sistema de Defensa Aérea.

La misión encomendada a la Batería de Infantería de Marina fue proporcionar la defensa antiaérea de la Base Aérea de Morón a baja y muy baja altitud.



Buque de acción marítima *Rayo*

Desde el pasado 15 de febrero, fecha en que salió del arsenal Militar de Cartagena, se encuentra integrado en XIII rotación de la Operación «Atalanta». Durante la travesía del Canal de Suez, el *Rayo* recibió la visita del almirante Mohamed Abdelaziz, jefe de la Base Naval de Suez. Una vez finalizada esta operación, efectuará un despliegue en la costa africana, entre mayo y julio, con escalas previstas en Tanzania, Mozambique, Repú-

blica Sudafricana, Namibia, Angola, Gabón, Nigeria, Costa de Marfil, Mauritania y Cabo Verde. Esta iniciativa, en la que participa la Armada en colaboración con la Secretaría General de Política de Defensa y el Ministerio de Asuntos Exteriores, abarca un conjunto de actividades en los países de África Occidental y Golfo de Guinea, zona de creciente interés para España, para contribuir al Plan de Diplomacia de la Defensa. En total, el buque permanecerá más de cinco meses fuera de su base.

REGRESO A LAS BASES

El buque de asalto anfibio *Castilla*

Regresaba en la mañana del 21 de diciembre a la Base Naval de Rota, desde donde salió el pasado 2 de agosto de 2012, para participar en la operación «Atalanta» de lucha contra la piratería en aguas del Índico. Los 255 marinos que llevaba el barco a bordo habían permanecido casi cinco meses fuera de su base, navegando casi 23.000 millas náuticas, el equivalente a una circunnavegación del globo.

El buque de la Armada tomó también parte en la EUCAP NESTOR. Además, se efectuaron a bordo varias intervenciones quirúrgicas, en apoyo a los buques de la Unión Europea que están desplegados en la zona.

Durante el período en que permaneció integrado en Atalanta, el *Castilla* se hizo cargo y transfirió, de acuerdo con las instrucciones del Juzgado Central de Instrucción número tres de Madrid, a los seis piratas somalíes que presuntamente a principios de octubre intentaron asaltar y secuestrar el atunero español *Izurdia* y que fueron apresados por un buque aliado que operaba en la zona.

El buque de acción marítima (BAM) *Relámpago*

Tras finalizar su participación en la Operación «Atalanta» el pasado día 10 de diciembre de 2012, el BAM *Relámpago* inició un periplo por África, llevando a cabo diferentes actividades en países de África Occidental y Golfo de Guinea. Esta zona se considera de creciente interés para España ya que por sus rutas marítimas se transporta aproximadamente el 10% del petróleo y el 25% del gas que nuestro país importa de Nigeria. Durante este tiempo además ha participado en unos ejercicios en el Golfo Pérsico, ha hecho escala en los puertos de Qatar, Arabia Saudí y Emiratos Árabes, con el objetivo de reforzar las relaciones institucionales con dichos países y, a su vez, presentar el buque, uno de los últimos



BAM P-42 *Rayo*.

B R E V E S

En el ejercicio participaron los AV-8 Harrier de la Flotilla de Aeronaves de la Armada.

EJERCICIO «TORMENTA 2013»

Del 25 de febrero al 01 de marzo, la 9.ª Escuadrilla se destacó a la Base Aérea de Zaragoza para participar junto a escuadrones del Ejército del Aire y Equipos TACP (Infantería de Marina y Ejército del Aire) en el ejercicio «Tormenta 2013».

El ejercicio sirvió para que equipos TACP del Ejército del Aire se adiestren y califiquen en el uso del sistema Rover 4, integrado en los Harriers de la Armada. A lo largo de la semana, las aeronaves de la 9.ª Escuadrilla realizaron lanzamiento de bombas BR-250 sobre blancos reales en colaboración con los equipos TACP para misiones CAS (Apoyo aéreo cercano).

OPERACIÓN «RECONSTRUCCIÓN DE AFGANISTÁN»

El pasado 22 de marzo eran recibidos en el Tercio de Armada los 29 infantes de Marina que han estado desplegados durante casi cinco meses en la Operación de «Reconstrucción de Afganistán».

El equipo de Asesores ha estado compuesto por un Equipo de Asesoramiento Militar y dos Equipos de Control Aerotáctico (TACP), uno de los cuales permanece todavía en zona de operaciones hasta el próximo mes de mayo.

Su principal cometido ha sido proporcionar apoyo y asesoramiento a determinadas unidades del Ejército Nacional Afgano en Badghis, fomentando así el desarrollo de las capacidades militares de los afganos para asumir plenamente el liderazgo, tanto en el planeamiento como en la conducción de las operaciones contra la insurgencia que opera en aquel país.

La misión principal de los equipos TACP, formados por cinco infantes de marina cada uno, es asesorar respecto al empleo de medios aéreos y ejecutar el proceso de solicitud, coordinación y dirección de estos medios para apoyar a las unidades desplegadas.



BAA Castilla.



BAM P-43 Relámpago.

fabricados por la industria naval española. Posteriormente, como parte de la colaboración de la Armada con la Secretaría General de Política de Defensa y el Ministerio de Asuntos Exteriores, el *Relámpago* ha llevado a cabo un conjunto de actividades en países de África Occidental y Golfo de Guinea, zona de creciente interés para España, para contribuir al Plan de Diplomacia de la Defensa.

El *Relámpago*, al mando del capitán de corbeta Antonio González-Tánago de la Lastra, llegaba en la mañana del viernes 1 de febrero a su base del Arsenal Militar de Las Palmas de Gran Canaria, tras finali-

zar su despliegue por aguas africanas y después de casi seis meses fuera de su base. La ceremonia de bienvenida estuvo presidida por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, Gregorio Bueno Murga, quien destacó el gran trabajo realizado durante estos seis meses fuera y que ha permitido mantener al buque plenamente operativo todo este tiempo, y resaltó su dedicación, entrega y profesionalidad, como valores que han posibilitado realizar una tarea igual de efectiva que los buques de mayor porte desplegados en la zona.

BIP



DIETAS HIPERPROTEICAS, ¿SIRVEN DE VERDAD?

De un tiempo a esta parte han proliferado las dietas altas en proteínas. Actualmente está de moda la Dieta Dukan, pero anterior a ésta fue la Dieta de la Zona, la Dieta Scardale o la Dieta Atkins. Además de estas dietas, también existen otros sistemas para perder peso a base de sobres, barritas, etc. Todas estas dietas tienen una composición similar, caracterizándose generalmente por ser bajas o incluso muy bajas en hidratos de carbono, a la vez que aumentan la cantidad de proteínas. En cuanto a la cantidad de grasas, unas las bajan, otras las mantienen, o incluso algunas las permiten sin límite.

Pero, ¿Qué es una dieta hiperproteica? Se entiende por dieta hiperproteica aquella que excede las recomendaciones establecidas para los

requerimientos diarios de proteínas, es decir, aquella que aporte más de 0,8 gramos/kg de peso, o dicho de otra forma, una dieta en la que más del 10-12% de su valor energético proviene de este nutriente.

Antes de entrar en materia, es necesario aclarar cómo se produce la pérdida de peso. El organismo está en continuo balance energético, es decir, para seguir funcionando necesita que le aportemos energía (de la mano de los alimentos). Si consumimos más energía de la que aportamos, se producirá una disminución del peso corporal; mientras que si consumimos más energía de la que necesitamos, aumentaremos de peso (figura 1).

Entonces, ¿por qué funcionan las dietas hiperproteicas? ¿Qué tienen de especial? Éstas dietas funcionan

principalmente por dos motivos, en primer lugar porque muchas de estas dietas restringen también el contenido energético (las Kcal) de la misma. Así, consumimos menos calorías de las que gastamos y perdemos peso rápidamente, sin embargo, al no producirse una modificación de los hábitos, al volver a la dieta normal se recupera el peso perdido y, en algunas ocasiones, se añade algún kg más. Por otro lado, estas dietas suelen ser deficientes en hidratos de carbono, lo que hace que aparezca un estado de cetosis. Éste aparece porque el cuerpo no tiene hidratos de carbono que quemar para obtener energía y utiliza la grasa para funcionar, en este proceso, el hígado y los riñones generan unas sustancias llamadas cuerpos cetónicos.



Figura 1: Balance energético (FESNAD, 2008).

Estos cuerpos cetónicos son expulsados en la orina y el aliento. El resultado suele ser una pérdida de peso al consumir el cuerpo las reservas de grasa más rápidamente.

Según esto esta situación sería idónea, sin embargo, si la cetosis es mantenida en el tiempo se pueden generar consecuencias metabólicas de muy variada índole, incluyendo alteraciones del balance ácido base y electrolítico, del metabolismo óseo, de la función renal y de la función endocrina. A pesar de las consecuencias nefastas para la salud, la Organización Mundial de la Salud (OMS) indicó en su libro *El reto de la obesidad en la Región Europea de la OMS y estrategias de respuesta*, publicado en 2007, que: «Las dietas ricas en proteínas y pobres en carbohidratos son, actualmente, elecciones muy populares en lo que respecta a la pérdida de peso». Aunque también afirmó que «su popularidad no se sostiene en las evidencias de su eficacia y de su seguridad a largo plazo». Por lo que la recomendación para aquellas personas que quieran perder peso será la de seguir un plan individualizado, supervisado por un dietista-nutricionista que esté basado en una dieta saludable.

Otro aspecto a tener en cuenta es que existen también algunos colectivos que utilizan dietas con una alta carga proteínica para aumentar la masa muscular. Está demostrado que una ingesta superior a 2g/kg de peso no influye en la ganancia de músculo, por lo que no servirá de nada ingerir grandes cantidades de proteínas (bien sean a partir de alimentos o a partir de suplementos, barritas, batidos, etc.) puesto que a partir de esta cantidad el exceso de proteínas es eliminado a través del riñón. En este sentido, cabe destacar que la dieta actual de los españoles es, en sí misma, hiperproteica. Según datos de la Encuesta Nacional de Ingesta Dietética de los Españoles (figura 2), las proteínas suponen entre el 16 y el 19% de las calorías consumidas, cantidad superior a la recomendada por lo que, en la mayoría de los casos, los suplementos de proteínas aportan cantidades extra que no son necesarias y que, deben ser filtradas por el riñón ocasionando un mayor desgaste que, con el tiempo, puede ocasionar problemas más graves.

A pesar de ello, todos los años muchas personas acaban recurriendo a alguna dieta de este tipo. Sin embargo,

DECÁLOGO DE LA ALIMENTACIÓN SALUDABLE

- Optar por ensaladas y/o hortalizas como guarnición en lugar de patatas fritas habitualmente.
- Entre las carnes elegir las preparadas con menos aceite: a la plancha, a la parrilla, al horno, etc...
- Priorizar el consumo de pescado sobre el de carne.
- Vigilar el volumen de los platos: tratar de no servirnos dos veces del mismo plato y procurar que las verduras ocupen la mayor parte del mismo.
- Preferir los postres a base de frutas y los lácteos desnatados.
- Durante la cena se debe intentar elegir alimentos fáciles de digerir, como verduras cocidas, sopas, pescados o lácteos.
- Cocinar y condimentar los alimentos y comidas preferentemente con aceite de oliva.
- Consumir alimentos integrales (pan, cereales) y jugos de frutas.
- Asegurar un adecuado consumo de productos lácteos.
- La compra de los alimentos es el momento donde elegimos lo que vamos a consumir. Debemos:
- Elegir las opciones más nutritivas y seguras.
- Planificar con tiempo que tipo de alimentos necesitamos y en qué cantidad.
- Salir a la compra con tiempo y sin hambre para elegir la mejor opción y para leer la información nutricional que aparece en la etiqueta de los envases.

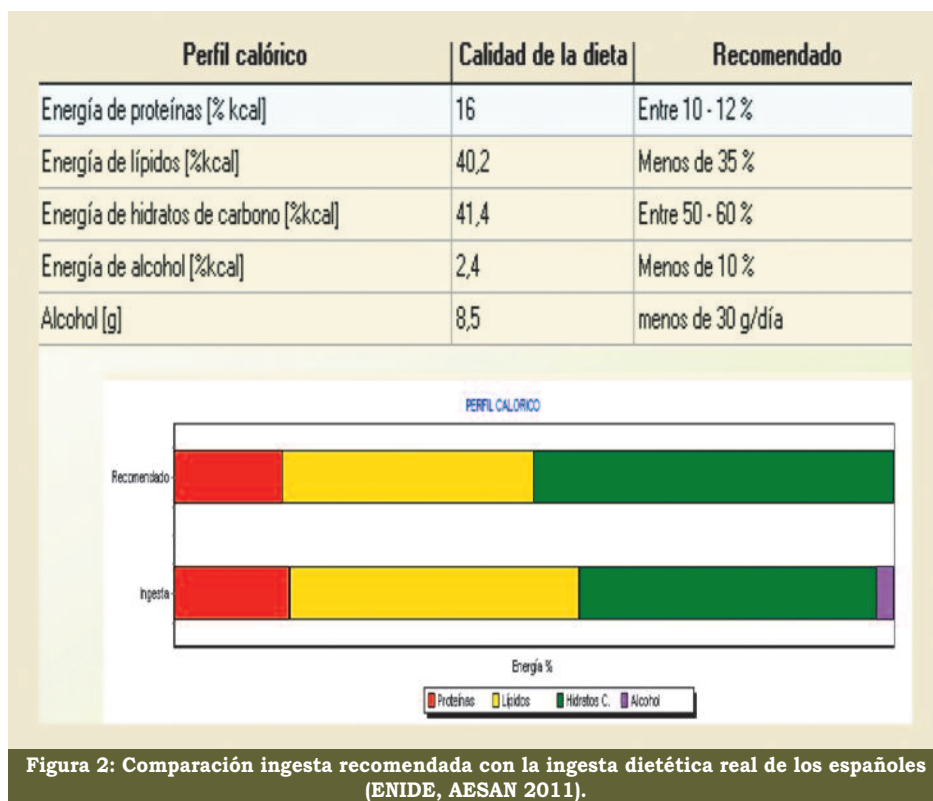


Figura 2: Comparación ingesta recomendada con la ingesta dietética real de los españoles (ENIDE, AESAN 2011).



conviene que recordemos que no sólo se trata de tener una bonita figura, sino de tener un buen estado de salud.

Ahora bien, ¿cómo planificar una alimentación saludable de forma que nos ayude a perder peso? En mi opinión, es fundamental huir de todo tipo de dietas que prometan maravillas, se trata de adquirir unos buenos hábitos alimenticios y practicar ejercicio físico de forma habitual. Para llevar una correcta alimentación es importante que se incluyan todos los grupos de alimentos. No existen alimentos buenos o malos, pero sí hay que aprender cuales son los más recomendables y por tanto, los que debemos consumir con mayor frecuencia y en mayor cantidad, y cuáles son los alimentos que habrá que consumir esporádicamente y en menor cantidad. Si nuestro objetivo es la pérdida de peso, trataremos de consumir raciones más pequeñas a la vez que aumentamos la cantidad de ejercicio físico realizado día a día.

Además de la alimentación, hacer ejercicio físico todos los días

es básico para mantener un peso adecuado.

Una buena forma de orientarnos es hacer uso de las distintas guías de alimentación saludable. La *Sociedad Española de Nutrición Comunitaria* (SENC) publicó en 2004 la Pirámide de la Alimentación Saludable, en cuya base se encuentran los alimentos que hay que consumir con una mayor frecuencia y, a medida que subimos, vamos disminuyendo la frecuencia de consumo de los alimentos que se indican. Observándola, vemos que es importante consumir diariamente cereales (primando los integrales) y frutas y verduras (al menos cinco raciones al día). Se recomienda tomar mínimo tres raciones de frutas —de ellas, un cítrico— y dos de verduras y hortalizas, tratando de consumir una en crudo. Además, hay que incluir lácteos, mejor si son semi o desnatados, carnes magras, pescados (pescado azul una vez a la semana) o huevos de forma diaria. Conviene utilizar aceite de oliva tanto para los aliños como para cocinar e incluir semanalmente al menos dos raciones

de legumbres y entre 3 y 7 de frutos secos (aunque en caso de exceso de peso habrá que moderar el consumo de éstos últimos). Además de todo esto, es importante mantener un correcto estado de hidratación, se recomienda tomar entre 4 y 8 vasos diarios de agua, sin embargo habrá que aumentar la cantidad en función de las necesidades individuales.

Además de elegir los alimentos de forma adecuada es importante distribuirlos bien a lo largo del día, por ello se recomienda repartir la comida en 5 tomas, tres principales (desayuno, comida y cena) y dos tentempiés (media mañana y merienda) con el objetivo de evitar picar entre horas.

Para completar estas recomendaciones, la Federación Española de Sociedades de Nutrición, Alimentación y Dietética (FESNAD), publicó en 2008 en el marco del día de la Nutrición el siguiente decálogo de alimentación saludable.

Elena Gascón Villacampa
Dietista-Nutricionista
Universidad de Navarra
@elenagascon

Pirámide de la Alimentación Saludable (SENC, 2004)



CENTROS DE FORMACIÓN

JURA DE BANDERA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

En la mañana del viernes 1 de febrero, la junta directiva del Centro Universitario de la Defensa de la Escuela Naval Militar y su claustro de profesores realizaron el juramento de fidelidad a la Bandera Nacional.

Después del tradicional acto de homenaje a los Caídos, los componentes de la Junta Directiva del CUD y su Claustro de Profesores, pasaron de uno a uno besando la Bandera en presencia de numerosos familiares de los profesores civiles jurandos.

El acto estuvo presidido por su Comandante-Director el capitán de navío, Juan Luis Sobrino Pérez-Crespo que resaltó la buena integración de los profesores del CUD en la ENM y su compromiso con la enseñanza de formación militar derivada de la implantación del nuevo plan de carrera.



III SEMINARIO DE COMUNICACIÓN SOCIAL EN LA ENM

Durante los días 6, 7 y 8 de febrero, organizado por la Escuela Naval Militar y con la colaboración de la Oficina de Comunicación Social del Gabinete del AJEMA y la Subdirección de Reclutamiento e Integración, se celebró el III Seminario de Comunicación Social, dirigido expresamente a los alumnos que se encuentran en su último año de formación. Se pretende, mentalizar a los futuros oficiales de la Armada de la importancia de una relación fluida y sincera con los medios de comunicación social, medios que constituyen el escaparate de las FAS hacia la sociedad, así como familiarizar a los alumnos con las diferentes técnicas y formatos de relaciones con la prensa mediante ejercicios prácticos y simulaciones de crisis.

Se contó con la colaboración de periodistas de medios locales y regionales además de con periodistas del «ámbito de Defensa». También se trataron temas referentes a la comunicación interna en la Armada, dando a conocer los diferentes canales de comunicación existentes, sus objetivos y procedimientos de uso, además de la función y potencialidad del «Boletín Informativo de Personal» como revista de comunicación interna.

RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

La Escuela Naval Militar ha superado la auditoría externa llevada a cabo el 15 de febrero por la empresa Lloyd's Register Quality Assurance para comprobar el cumplimiento de los procedimientos y normativa ambientales según la norma ISO 14001. Esta empresa internacional ha confirmado la renovación de la certificación de su Sistema de Gestión Ambiental.

La Política Ambiental promulgada por la Dirección de la Escuela pretende fomentar la formación y concienciación de su personal con el medioambiente, gestionar racionalmente los recursos naturales, prevenir la contaminación, cumplir la legislación en esta materia y alcanzar la mejora continua del comportamiento ambiental.

VISITA DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL FRANCESA

Durante los días 20 y 21 de febrero tuvo lugar la visita a la Escuela Naval Militar del contralmirante Philippe Hello, Director de la Escuela Naval Francesa, quien tuvo la oportunidad de conocer el nuevo Plan de Carrera de los CCAA así como las diferentes instalaciones de la ENM y medios materiales con los que cuenta para la formación de los futuros oficiales tales como las lanchas de instrucción, los simuladores tácticos y de navegación y el pañol histórico de la ENM. Finalizó la visita firmando en el Libro de Honor de la escuela.



Estos encuentros se enmarcan dentro de los programas de intercambio entre Escuelas Navales de países amigos y aliados para reforzar los tradicionales vínculos de amistad y cooperación. Como muestra de estas relaciones, un oficial, profesor español, pasa varios cursos completos en la Escuela Naval Francesa y un oficial, profesor francés hace lo propio en la Escuela Naval Militar. Este intercambio se proyecta también a los alumnos, que visitan con regularidad ambos centros de formación castrenses.

VISITA DEL ALMIRANTE DIRECTOR DE ENSEÑANZA NAVAL

El pasado 6 de noviembre se recibió en la Escuela de Suboficiales de la Armada la visita del Almirante Director de Enseñanza Naval (ADIENA), contralmirante Marcial Gamboa Pérez-Pardo.

El ADIENA firmó en el Libro de Honor y a continuación se le expuso la situación actual de la Escuela y los próximos retos derivados de la implantación del nuevo modelo de enseñanza. Después hizo un recorrido por las instalaciones de la escuela.



INCORPORACIÓN ALUMNOS CUERPO DE MÚSICAS MILITARES

El día 25 de noviembre efectuaron su presentación en la Escuela de Suboficiales de la Armada los alumnos del Curso de formación para el acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo de Músicas Militares.

De los veintidós alumnos que componen la promoción, cuatro han accedido al curso optando a plazas de ingreso directo y 18 accedieron a plazas convocadas por promoción interna.



76.º CURSO DE ACCESO A LA ESCALA DE SUBOFICIALES

El viernes 14 de diciembre se celebró en la Escuela de Suboficiales de la Armada en San Fernando (Cádiz) el acto de jura o promesa a la Bandera de los Caballeros Alumnos de la 76ª promoción del Curso de acceso a la Escala de Suboficiales (acceso directo).

Los alumnos de este curso habían iniciado su formación en el mes de septiembre y han permanecido en la escuela hasta principios del mes de marzo, fecha en la que se han incorporado a las escuelas de especialidad para completar la formación específica y técnica necesaria para obtener el empleo de Sargento y el título de Técnico Superior del sistema educativo general, en función de las respectivas especialidades fundamentales.

PREMIOS Y CONDECORACIONES

FUERZA DE MCM

El miércoles día 12 de diciembre de 2012, se celebró el solemne acto de lectura de leyes penales con imposición de condecoraciones en la Fuerza de Medidas Contra Minas, presidido por su Comandante, el capitán de navío Juan José García Fernández.



TERCIO DE ARMADA

El día 25 de enero, tuvo lugar en el «Cuartel de San Carlos-Batallones de Marina» de San Fernando (Cádiz), un acto de lectura de Leyes Penales e Imposición de Condecoraciones presidido por el General Comandante del Tercio de Armada Jesús Manuel Vicente Fernández.

Tras la lectura de un artículo del Código Penal Militar y otro de las Reales Ordenanzas, se procedió a la imposición de diferentes condecoraciones a personal del Tercio de Armada recompensado durante el año 2012.



AGRUMAD

El viernes 25 de enero, tuvo lugar en el acuartelamiento de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid, un acto de izado solemne de bandera y lectura de Leyes Penales presidido por el Coronel Comandante de la Agrupación Ramón M. Pérez Alonso.

Tras la lectura de un artículo del Código Penal Militar y otro de las Reales Ordenanzas, se procedió a la imposición de diferentes condecoraciones a personal de la Agrupación recompensado durante el año 2012.



I CONCURSO DE GUÍAS CANINOS

A finales del mes de enero, la Unidad cinológica de la USCAN participaba en el Primer Concurso de Guías Caninos celebrado en las instalaciones de la Brigada de Infantería Ligera «Canarias» XVI (BRILCAN XVI). Dicha competición contó con la participación de otras unidades caninas pertenecientes a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad de Canarias (Policía Local y Nacional).

La Unidad de Seguridad de Canarias obtuvo el primer y segundo puesto en los ejercicios de detección de explosivos y el segundo en los ejercicios de detección de estupefacientes.



VI CAMPEONATO INTERNACIONAL DE BARISTAS

Del 4 al 6 de febrero se celebró en las instalaciones del Instituto de Educación Secundaria de la localidad lucense de Foz, la VI edición del Campeonato Internacional de Baristas de Escuelas de Hostelería y que éste año incluía la primera edición del Campeonato Internacional de Cata de Café.

Participaron alumnos de 15 escuelas de hostelería de España y Portugal. La Escuela de Especialidades Fundamentales de la Graña (ESENGRA) acudió presentando al alumno del XXXV Curso de Ascenso a Cabo, marinero Edwin Chaverra Zuleta.

En el Campeonato de Cata de Café, el citado alumno logró el subcampeonato. En la VI Edición del Campeonato de Baristas, Edwin Chaverra obtuvo el primer puesto. Para esta actividad contó con el apoyo de la alumna de 2.º del CAES 75, Estefanía Gallardo Lebrero y la dirección del profesor de la especialidad, sargento 1º Jorge Calviño Forján.



DISTINCIÓN «DÍA DE ANDALUCÍA»

El día 22 de febrero, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* ha recibido la distinción «Día de Andalucía» que otorga la Junta de Andalucía y que se entrega todos los años con motivo de la celebración de la festividad de la Comunidad Autónoma. Su finalidad es reconocer las acciones, servicios y méritos excepcionales o extraordinarios realizados por personas, colectivos, entidades o instituciones andaluzas, españolas o extranjeras, en beneficio de los demás ciudadanos.



MEDALLA DE ANDALUCÍA

El día 28 de febrero, la capitán de corbeta Esther Yáñez González-Irún, era condecorada con la Medalla de Andalucía al ser la primera mujer en la historia de la Armada Española comandante de un buque de guerra. Con 18 años fue la primera mujer estudiante en la Escuela Naval Militar, se convirtió también en la primera en concluir la carrera militar profesional y en dar la vuelta al mundo a bordo del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*.



ALMART

El día 15 de marzo tuvo lugar, en el Salón del Trono de Capitanía de Cartagena, una imposición de condecoraciones por parte del Almirante de Acción Marítima, vicealmirante Salvador M. Delgado Moreno.



ALASER

El pasado día 19 de abril se celebró un acto de imposición de condecoraciones a personal perteneciente a diferentes unidades de la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales del Cuartel General de la Armada. Dicho acto fue presidido por el ALASER, contralmirante Juan Antonio Cornago Diufain.



AJEMA

El día 15 de marzo el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada presidía, en el Salón de Honor del Cuartel General de la Armada, la entrega de condecoraciones correspondientes al primer semestre de 2013.



ALPER

El día 21 de marzo se celebró el acto de imposición de condecoraciones referentes al Personal de la Jefatura de Personal que se publicaban en el Boletín Oficial de Defensa número 3.

El acto estuvo presidido por el almirante jefe de Personal, José Francisco Palomino Ulla.



NOMBRAMIENTOS

DAE

Director de Asuntos Económicos de la Armada (DAE), general de división del Cuerpo de Intendencia de la Armada, Miguel Ángel García López.



GEASOR

Asesor Jurídico del Cuartel General de la Armada (GEASOR), general auditor Fernando Marín Castán.



MUESTRAS Y EVENTOS

CONFERENCIAS CÁTEDRA «JORGE JUAN»

A lo largo de estos últimos meses se han impartido diversas conferencias en el aula «Jorge Juan» del Centro de Herrerías, ubicado en el Arsenal de Ferrol.

Así, el 13 de diciembre, D. Francisco José González González, Director Técnico de la Biblioteca y el Archivo Histórico del Real Instituto y Observatorio de la Armada, además de Secretario de la Junta Directiva de la Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas e investigador miembro del Grupo de Estudios del Siglo XVIII de la Universidad de Cádiz, impartía la conferencia titulada «Los orígenes ilustrados del Real Observatorio de la Armada. De Jorge Juan a los inicios de la astrometría en España».

El 17 de enero tuvo lugar la conferencia «Curiosidades en la medida del tiempo» ofrecida por el capitán de navío Juan Palacio Rodríguez, profesor jefe de la Sección de Hora del Real Instituto y Observatorio de la Armada, licenciado en Ciencias Físicas, máster en Ciencias Físico-Matemáticas y Diplomado en Astronomía y Geodesia. Es miembro del Comité Consultivo de Tiempo y Frecuencia del Buró Internacional de Pesas y Medidas, del Área de tiempo y frecuencia de la Asociación Europea de Institutos Nacionales de Metrología (EURAMET).

El 21 de febrero, la ponencia se titulaba «Vuelta al mundo a vela; una competición al límite» y en esta ocasión era el turno del regatista olímpico e ingeniero industrial D. Roberto Bermúdez de Castro, quien habló sobre diferentes aspectos de su experiencia en las cinco ediciones de la vuelta al mundo a vela *Volvo Ocean Race* en las que ha participado.

El 14 de marzo se pudo disfrutar de la conferencia titulada «La Astronomía: ¿Cómo surgió? ¿Qué estudia? ¿Cuál es su futuro?», impartida por D. José Luis Muñoz Haro, quien es jefe de la Sección de Astronomía y Primer Observador del Real Observatorio de la Armada, licenciado en Ciencias Físicas por la Universidad de Barcelona y titulado superior por la Escuela de Estudios Superiores de la Armada en Física y Matemáticas y en Astronomía y Geofísica.

XXV ANIVERSARIO DE LA OFICINA DE METEOROLOGÍA

El pasado 19 de diciembre de 2012, se celebró un acto de conmemoración del XXV aniversario de la creación de la oficina de meteorología de la defensa, ubicada en la Flotilla de Aeronaves.

El evento fue presidido por el CA., Jefe de Estado Mayor de la Flota, Manuel de la Puente Mora-Figueroa, y contó, entre otros, con la presencia del Almirante de la Base Naval de Rota, el jefe del Departamento de Producción de la Agencia Estatal de Meteorología, y el Comandante de la Flotilla de Aeronaves.

Al finalizar el acto se descubrió una placa conmemorativa y se tomó una foto de grupo.



I JORNADAS DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD Y DEFENSA

El día 15 de enero, el Almirante de Acción Marítima, vicealmirante Salvador María Delgado Moreno, participó en las I Jornadas de Política de Seguridad y Defensa que organizó la Universidad Politécnica de Cartagena, en colaboración con la Asamblea de la Región de Murcia y el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional.

La conferencia de ALMART versó sobre el «Concepto e Implementación de la Seguridad Marítima».

Durante estas jornadas, que se desarrollaron del 15 al 18 de enero, se impartieron conferencias y mesas coloquio sobre todos los ámbitos de la política de seguridad y defensa, contando con la participación de expertos en la así como, con la presencia del Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Afganistán en España.



XXX ANIVERSARIO DEL SUBMARINO S-71 GALERNA

El 21 de enero de 2013 se han cumplen treinta años desde la entrega del submarino *Galerna* (S-71) a la Armada por parte de la empresa nacional BAZÁN de Cartagena.

Ha sido desplegado en seis ocasiones para participar en la Operación “Active Endeavour” de la OTAN y ha participado en numerosos ejercicios nacionales e internacionales, colaborando con unidades de superficie, aéreas, submarinas y de Operaciones Especiales.



ASOCIACIÓN «LEPANTO» DE VETERANOS DE LA ARMADA

En un acto celebrado el pasado día 14 de febrero en el Servicio de Repuestos de Ferrol en Caranza, el Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol, vicealmirante Manuel Garat Caramé hizo entrega de un ancla de la fragata F-74 *Asturias* a la Asociación Lepanto de Veteranos de la Armada, que será ubicada en el Museo de las Anclas de Salinas (Asturias) «Phillipe Cousteau».



98 ANIVERSARIO DEL ARMA SUBMARINA

El lunes 18 de febrero tuvieron lugar los actos de celebración del 98 Aniversario de creación del Arma Submarina.

Tras la recepción de los invitados, se efectuó un recorrido por el nuevo edificio de simuladores del S-80. Entre los actos que tuvieron lugar en la explanada de la Base de Submarinos cabe destacar la Imposición de condecoraciones, Homenaje a los submarinistas que dieron su vida por España y canto del Himno Submarinista.



CCXXVI ANIVERSARIO ESCUELAS DE BUZOS

El día 20 de febrero tuvo lugar la celebración del CCXXVI aniversario de la creación de las Escuelas de Buzos de la Armada.

La celebración estuvo presidida por el Comandante Director de la Escuela de Buceo, C.N. Fernando Patricio Martín Paz.

El acto consistió en unas Leyes Penales con entrega de recompensas y Homenaje a los Caídos al que asistió toda la dotación de la Escuela de Buceo de la Armada, Centro de Buceo de la Armada y los alumnos de los distintos cursos que se están desarrollando actualmente.



EXPOSICIÓN: «INFANTERÍA DE MARINA ESPAÑOLA: CINCO SIGLOS EN CINCO CONTINENTES»

Del día 11 al 31 de marzo en el Centro Comercial Gran Vía de Hortaleza se realizó un evento con el título de «Infantería de Marina Española: Cinco siglos en cinco continentes», dedicado a dar a conocer al público la historia y actualidad del Cuerpo de Infantería de Marina.

Para ello, se organizó una exposición de uniformes de distintas épocas, mapas, fotos, vídeos y piezas militares. También hubo diversas actividades lúdicas como: Taller de pintura de caras donde se enseña las técnicas de enmascaramiento, pista de obstáculos para niños, Taller de nudos, etc.

En la exposición se trataron los siguientes temas: Historia del Cuerpo, Actuación de la IM en los cinco continentes, Servicio militar obligatorio, Misiones internacionales, Unidad de música, Evolución del equipo de IM, Maniqués portando distintos uniformes de IM y Visionado del video de IM producido por Defensa.



476.º ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA

Como cada año, la Infantería de Marina española conmemoró el pasado 27 de febrero el 476.º Aniversario de su creación, y lo festejó con diversos actos en todas las unidades de la Fuerza de Infantería de Marina. Las localidades que acogieron esta celebración han sido: Cartagena, Madrid, San Fernando, Ferrol, Escuela Naval Militar, Las Palmas de Gran Canaria y La VIII Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina para el Líbano (FIMEX LH-VIII), integrada en la Brigada Líbano (BRILIB XVIII), y que tuvo un carácter emotivo especial, por ser el último aniversario que la Infantería de Marina celebra en el Líbano, ya que tiene previsto su repliegue a España el próximo mes de mayo. En el acto celebrado en Madrid, en el que tomó parte también la compañía Mar Océano de la Guardia Real, el Comandante General de la Infantería de Marina recogió el galardón «Máster de Oro Institucional» del Real Fórum de Alta Dirección, concedido el pasado año.



FESTIVIDAD DE SAN ANTÓN

El domingo 20 de enero, con motivo de la celebración de la festividad de San Antón, la unidad cinológica de la Compañía de Policía Naval del Tercio del Sur realizó una exhibición de sus capacidades en el Parque Almirante Lauhé de San Fernando (Cádiz).

El público asistente pudo disfrutar de la actuación de perros especialistas en Seguridad y Combate realizando diversos ejercicios de ataque y obediencia en diferentes situaciones; detectores de estupefacientes que descubrieron el escondite de la droga tanto en personas, vehículos o paquetes; y, por último, perros detectores de minas y explosivos para la detección de artefactos explosivos escondidos en diferentes lugares.



VISITAS OFICIALES

VISITA DELEGACIÓN NORUEGA

El pasado jueves día 29 de noviembre de 2012, se recibió en la Fuerza de MCM la visita de una delegación de la Marina Noruega, compuesta por tres oficiales y un ingeniero, con objeto de recabar información sobre el uso y mantenimiento del sistema MINESNIPEP, para su evaluación y posible futura adquisición.

El sistema MINESNIPEP es básicamente un ROV (Remote Operated Vehicle) de un solo uso, cuya misión fundamental es el contraminado. Este vehículo es fabricado por la empresa noruega KDA (KongsbergDefence & Aerospace) y actualmente la Armada Española es la única que lo utiliza.



REPRESENTANTES CONSULARES

Los 24 cónsules asistentes, que representan los intereses de países en cuatro continentes, fueron recibidos por el Jefe del Arsenal, capitán de navío Juan Carlos Soler y tuvieron la oportunidad de conocer el pasado 15 de enero, el Buque de Acción Marítima (BAM), la serie de patrulleros más moderna de la Armada, así como el patrimonio y cultura naval de la Institución en Canarias.



EMBAJADORA DE AUSTRALIA EN ESPAÑA

La embajadora de Australia en España inició el pasado 6 de marzo un recorrido por las instalaciones de la Armada en Ferrol, Cádiz y Cartagena. Además visitó la fragata *Cristóbal Colón* en Ferrol, el buque de asalto anfibio *Castilla* en Rota, instalaciones de Navantia en San Fernando, donde se construyen los submarinos S-80, y la Flotilla de Submarinos en Cartagena, finalizando su visita el 13 de marzo.

La siguiente visita la realizó el 12 de marzo y comenzó en la Base Naval de Rota. El Almirante de la Flota la recibió a su llegada al Cuartel General de la Flota. Acto seguido, se desplazó hasta el muelle donde estaba atracado el buque de asalto anfibio *Castilla*.



Una vez a bordo, recibió una conferencia sobre las capacidades operativas del buque como plataforma anfibia y buque de mando. La embajadora mostró un interés especial por el hospital del buque y sus capacidades.

A continuación, se trasladó a las instalaciones de Navantia en San Fernando. Allí destacó las buenas relaciones existentes entre España y Australia, así como la gran cooperación con la industria naval, que ha permitido un elevado grado de interoperabilidad entre la Armada española y la Real Marina australiana mantuvo un encuentro protocolario con el Almirante de Acción Marítima.

Desde allí, se desplazó a la Flotilla de Submarinos para recibir una conferencia sobre el Arma Submarina. Posteriormente asistió a una demostración del simulador de plataforma del S-80. La visita finalizaba en la factoría de Navantia.

VISITA AL CUARTEL GENERAL DE LA FAM

Durante la mañana del jueves 14 de febrero el Almirante de Acción Marítima, el VA. Salvador María Delgado Moreno, recibía al jefe de Mando de Operaciones de la Dirección Adjunta Operativa de la Guardia Civil, TTE. GRAL. Pablo Martín Alonso. Seguidamente asistió a una exposición sobre la actividad y capacidades de la Fuerza de Acción Marítima y a continuación visitó el Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima, donde pudo comprobar en tiempo real los diferentes sistemas de vigilancia y su contribución a las actividades de las administraciones públicas en este ámbito.

VISITA AGREGADOS DE DEFENSA EN ESPAÑA

El martes día 5 de marzo, dentro el viaje conjunto que organiza anualmente la DIGENPOL para Agregados de Defensa acreditados en España, se realizó una visita al Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima, a la Fuerza de MCM y a la Flotilla de Submarinos.

Los Agregados de Defensa, militares, navales y aéreos, pertenecían a Alemania, Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Corea, Croacia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Egipto, Filipinas, Finlandia, Francia, Indonesia, Italia, Méjico, Nicaragua, Noruega, Reino Unido, Rumania, Rusia, Senegal, Serbia, Sudáfrica, Suecia, Suiza, Tailandia, Turquía y Vietnam.

El objeto de esta visita es dar a conocer las unidades de la Armada en Cartagena y la industria de defensa española a los Agregados de Defensa.



OTRAS NOTICIAS

PATRIMONIO SUBACUÁTICO

El patrullero *Infanta Cristina* expulsó de aguas nacionales en el mar de Alborán, el pasado el 6 de diciembre, a un buque comercial que supuestamente se encontraba realizando sondeos con el objeto de localizar navíos hundidos. Durante el registro, los militares españoles comprobaron que el buque contaba con material técnico especializado para la búsqueda de pecios. El capitán del barco confirmó de hecho que esa era la tarea que estaban realizando, tras lo cual el *Infanta Cristina* les remitió una carta invitándoles a cesar su actividad en virtud del artículo 77 de la Convención de Naciones Unidas sobre la Ley en la Mar (conocida como Ley del Mar) y el artículo 10.2. de la Convención de Naciones Unidas sobre Protección del Patrimonio.

AUXILIO A UN VELERO

Durante la tarde del miércoles 12 de diciembre, el remolcador de altura *Mahón* recibió una llamada radio de Coruña Trafico solicitando el apoyo del buque a la embarcación de Salvamento Marítimo SALVAMAR-MIRFAK, en tareas de auxilio a un velero de 12 metros de eslora, denominado *Tauna*, con un único tripulante a bordo y que presentaba una vía de agua.

Las condiciones de fuerte marejada reinante dificultaban la operación por lo que se solicitó el apoyo de la embarcación semirrigida (RHIB) del *Mahón* para evacuar al propietario del velero y a un marinero de la embarcación de SALVAMAR, que se encontraba a bordo encargándose de las labores de achique; consiguiéndose así la evacuación y traslado de las dos personas que se encontraban a bordo del velero siniestrado.

BAJAS EN LA LOBA

El buque de desembarco *Pizarro* causó baja el 14 de diciembre en la Lista Oficial de Buques de la Armada tras 17 años de servicio, siendo despedido con una ceremonia celebrada en el Arsenal Militar de La Carraca, en San Fernando (Cádiz), presidida por el Almirante Jefe del Apoyo en la Bahía de Cádiz, vicealmirante Fernando Querol.



TRASLADO DEL SUBMARINO PERAL

Durante la mañana del sábado día 15 de diciembre se procedió al traslado del submarino *Peral* desde su ubicación en el Muelle de Alfonso XII del puerto de Cartagena, a la Nave de Grandes Piezas del Museo Naval, antiguo taller de Calderería del arsenal para su restauración y exposición permanente.

Tas acometer una completa rehabilitación y restauración el submarino *Peral* quedará pronto expuesto al público de manera permanente, en un ambiente ideal con temperatura y humedad constantes, que no afecten a su estado y permitan su conservación en las mejores condiciones.



LA ARMADA ABRE UNA CUENTA EN LA RED SOCIAL FLICKR

El pasado mes de diciembre la Armada abrió la cuenta oficial www.flickr.com/armada.mde, a través de la cual comparte con todos los usuarios fotografías antiguas y recientes de su actividad diaria, y de la vida en los cuarteles y en diferentes unidades. Hasta el momento se han creado tres diferentes carpetas: buques y unidades, Infantería de Marina y cuaderno de Bitácora. Flickr es la tercera plataforma en la que la Armada abre una cuenta oficial a lo largo de 2012 —anteriormente fue Twitter y Youtube— con el fin de que la institución sea lo más transparente posible para los ciudadanos.

INAUGURACIÓN RESIDENCIAS LOGÍSTICAS DE LA ARMADA

Residencia Logística «Galatea» en Ferrol

En la mañana del 23 de enero fue inaugurada la nueva Residencia Logística de la Armada, situada en la calle María de Ferrol, que se destinará a prestar alojamiento a oficiales y suboficiales. A la ceremonia, presidida por el Almirante Jefe del Arsenal Militar de Ferrol, vicealmirante Manuel Garat Caramé, asistieron también otras autoridades locales.

Dispone de 58 habitaciones dobles distribuidas en tres plantas, así como una planta baja que alberga la recepción y los servicios generales.

Residencia Logística «Navío» en Madrid

El AJEMA presidió en el mes de marzo la inauguración de la nueva Residencia Logística de la Armada en Madrid, bautizada con el nombre de «Navío», ubicada en la calle Trinquete del distrito de Hortaleza, está destinada a cubrir las necesidades de alojamiento de oficiales y suboficiales y a facilitar el apoyo a la movilidad del personal destinado en el área geográfica de Madrid. Dispone de 299 habitaciones —149 dobles y 150 individuales—, distribuidas en dos edificios contiguos de 8 y 5 plantas.

DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Un Equipo de Desactivación de Explosivos de la Unidad de Buceadores de la Unidad de Medidas Contraminas (UBMCM) se desplazó el pasado viernes 25 de enero a El Grao (Castellón) para proceder a la identificación e intervención de un artefacto explosivo, que resultó ser una mina de orinque, hallada un pesquero enredado entre sus artes de pesca y lo había trasladado al puerto de esta localidad. Para esto contó con el apoyo del Servicio Marítimo de la Guardia Civil, hasta la llegada de los desactivadores de la Armada, quienes lo trasladaron a dependencias de la UBMCM para su desactivación.



EL TERNOR RENUEVA LA CERTIFICACIÓN DE SU SISTEMA DE GESTIÓN MEDIO-AMBIENTAL

Tras ser auditado por la *Lloyd's Register Quality Assurance*, el pasado 01 de febrero el Tercio del Norte (TERNOR) obtuvo la renovación de su Sistema de Gestión Medioambiental (SGA). En febrero de 2010, fue la primera unidad de Infantería de Marina que obtuvo el Certificado de Aprobación de su SGA, en cumplimiento de la Normativa ISO 14001:2004, que verifica la buena gestión medioambiental de sus actividades de Adiestramiento, Mantenimiento de vehículos, Instalaciones fijas e Infraestructura del Acuartelamiento.

NUEVAS INSTALACIONES DE LA OFAP 101 FERROL

El miércoles 27 de febrero, presidido por el almirante jefe del Arsenal Militar de Ferrol, Manuel Garat Caramé, tuvo lugar el acto de inauguración del nuevo emplazamiento de la Oficina de Apoyo al Personal de Ferrol (OFAP 101). El nuevo local, sito en el cuartelillo de marinería del Arsenal (antigua cantina de marinería), mejora sustancialmente la ubicación anterior para el desarrollo de las misiones de asesoramiento, información, apoyo, gestión y orientación encomendadas.



NUEVAS INSTALACIONES DE ADIESTRAMIENTO EN EL TEAR

El Tercio de Armada inauguró en el mes de febrero una pista de indicios que permitirá mejorar el adiestramiento de sus unidades contra los artefactos explosivos improvisados (IED en su acrónimo en inglés). Esta nueva instalación permitirá instruir tanto al personal especialista (EOD) como al resto de unidades del Tercio de Armada en las técnicas de movimiento y reconocimiento de indicios IED, municiones sin explosionar y manejo del robot de los equipos EOD.



MUELLE N.º 2 BASE NAVAL DE ROTA

El Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, inauguró en la mañana del 21 de marzo el muelle número 2 de la Base Naval de Rota, una vez concluidas las obras de rehabilitación. De esta forma, la Armada finaliza las mejoras en la zona portuaria de la base gaditana contempladas en el Paquete de Capacidad número 13 de la OTAN, duplicando su capacidad de atraque e incrementando notablemente la calidad en los servicios que puede prestar a los buques de la Armada o de las marinas de la OTAN que la visiten.



INCORPORACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE MILITARES DE TROPA Y MARINERÍA AL CONSEJO DE PERSONAL DE LAS FAS

La presencia de un nuevo miembro, la Asociación de Militares de Tropa y Marinería (AMTM), formada exclusivamente por personal de tropa, ha sido la gran novedad de la sesión plenaria celebrada el pasado 22 de marzo por el Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas en su primera reunión del año. Esta incorporación viene a enriquecer la representatividad de los miembros de las Fuerzas Armadas en el Consejo de Personal junto a la Asociación Profesional de Suboficiales de las Fuerzas Armadas (ASFASPRO) y a la Asociación Unificada de Militares Españoles (AUME).

Entre los 10 proyectos normativos del Ministerio que figuraban en el orden del día, cabe destacar los referentes a las plantillas reglamentarias del ciclo 2013-2017 y a la provisión de plazas de 2013, así como la relativa al ciclo de evaluación del presente año.

LIBROS

MISIÓN: AFGANISTÁN

El autor de los textos es Enrique Montánchez y el editor gráfico y autor de la mayoría de las instantáneas es José Antonio Díaz Méndez, jefe de Fotografía de la Revista Española de Defensa.

Misión: Afganistán aborda la operación «desde dentro de las Fuerzas Armadas», como destacó el coordinador del libro y director de Comunicación del Ministerio de Defensa, Joaquín Madina, en la presentación de la obra al público, que tuvo lugar el mismo 12 de diciembre en la Librería Fnac Castellana de Madrid. El acto fue presidido por el almirante general Fernando García Sánchez, jefe del Estado Mayor de la Defensa, quien destacó que el libro da a conocer la labor de las tropas españolas en el país asiático «trabajando y jugándose la vida para contribuir a la seguridad en el mundo», algo que, en su opinión, «se palpa al navegar por las fotos y leyendo los textos».



EL BUQUE ESCUELA GALATEA. UN GUIÑO AL PASADO

Arminio Sánchez Mora nos presenta la historia de un buque legendario: El Galatea. Nació como mercante pero vivió como escuela de maniobra de la Armada.

En él se relata no sólo su historia sino también las vivencias que tuvieron lugar contadas por quienes formaron parte de sus dotaciones.

Esta historia constituye, en sí misma, un homenaje al Galatea, a todos los hombres que pasaron por él y, por ende, a la Armada.



EL ESCRIBANO DE SAN MARTÍN

La conmemoración en el año 2013 del Quinto Centenario del Descubrimiento del Pacífico y la del Centenario de la Inauguración del Canal de Panamá en el 2014, han movido a que Manuel Maestro avive la llama del recuerdo de una de las gestas protagonizadas por los españoles, que contribuyeron decisivamente a cambiar la faz de la tierra; y de los que, cogiendo su testigo, abrieron una brecha sobre el continente americano para unir los dos mares.



LOS SILENCIOS DEL ATLÁNTICO

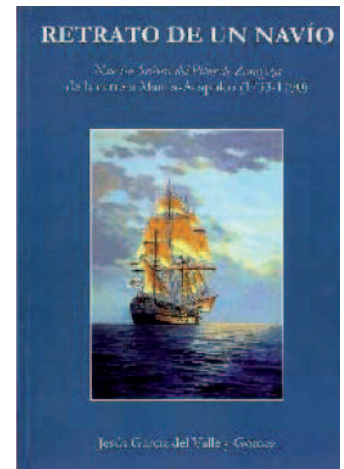
Los Silencios del Atlántico es una novela de Elías Meana Díaz, en la que se recoge la encubierta cooperación que, en connivencia con el régimen de Franco, determinados buques mercantes españoles mantuvieron con la Marina de Guerra Alemana, a lo largo de la Segunda Guerra Mundial, suministrando combustible y otros avituallamientos a los submarinos alemanes que operaban en el Atlántico.



RETRATO DE UN NAVÍO

La primera edición del libro de Jesús García del Valle y Gómez titulado *Retrato de un Navío*, mereció el «Premio del Mar» en la convocatoria de 1993 de los premios «Virgen del Carmen» de la Armada Española.

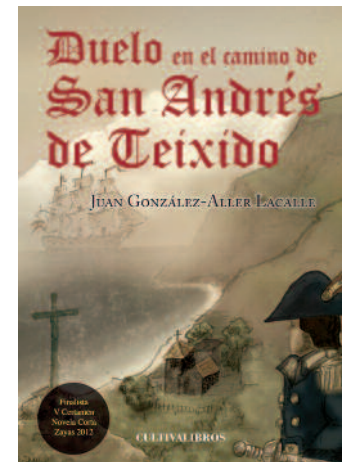
Ahora se presenta la segunda edición publicada por la editorial BUBOK.



DUELO EN EL CAMINO DE SAN ANDRÉS

Relato ambientado en la Galicia del siglo XVIII, en 1718, que tiene como protagonista a un marino que se ve abocado a realizar una peregrinación a través del camino de San Andrés, similar al de Santiago.

Autor Juan González-Aller Lacalle nunca antes había realizado incursión literaria alguna, así que decide emprender la aventura de escribir una novela que al final le deparó un reconocimiento que no pudo recoger personalmente al encontrarse embarcado.



ARMADA SOLIDARIA

DONACIÓN DE ALIMENTOS A LA COCINA ECONOMICA DE FERROL

La Cocina Económica de Ferrol es una Asociación de beneficencia sin ánimo de lucro, creada el 20 de septiembre de 1891, con la finalidad de ayudar a personas con escasos recursos, que coopera en estrecha relación con los Servicios Sociales de los Ayuntamientos de Ferrol y Narón, así como con otras asociaciones de carácter social, fomentando la integración de la red social de la comarca. Trabajan y reciben el apoyo de particulares, empresas, asociaciones, centros educativos, parroquias y cofradías, entre otros.

En este caso, gracias a la iniciativa de la CB 1.º SOM. Jana Vera Expósito y la solidaridad de su dotación, la fragata *Álvaro de Bazán* ha donado diversas cajas de alimentos a la Cocina Económica.



APOYO A LA INFANCIA

La Armada española, el pasado mes de diciembre y a través del teniente coronel de Infantería de Marina Francisco Javier Sierra, hizo la entrega al Ayuntamiento de Cartagena de cuatro vehículos cargados con mil juguetes, como contribución a la campaña «Montañas para la ilusión. Ningún niño sin juguete». Es la aportación del personal destinado en los buques y unidades con base en Cartagena. Para ello se habilitaron tres zonas de recogida: la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster», el Arsenal Militar y el Tercio de Levante. El Ayuntamiento de Cartagena distribuyó los juguetes entre las asociaciones que trabajan en los barrios de Cartagena para que los repartieran a los niños antes de la noche del día 5 de enero.



OBJETIVO CUMPLIDO

Durante los últimos seis meses, la Infantería de Marina ha estado comprometida con la iniciativa benéfica en apoyo al niño Carlos Pita, un niño de cinco años, hijo y nieto de miembros del Cuerpo, afectado por parálisis cerebral.

El objetivo estaba claro: contribuir, de forma significativa, a la recaudación de los fondos necesarios para someter a *Carlitos* a un costoso tratamiento médico de fisioterapia intensiva.

El «primer paso» se inició el pasado mes de julio con la realización del calendario benéfico «*La Infantería de Marina camina con Carlos*» en las dependencias del TEAR gracias a la colaboración de la Oficina de Prensa de la unidad, y a la participación desinteresada de varios infantes de marina que prestaron su imagen a este proyecto; pero el paso decisivo lo constituyó la excelente respuesta de todos aquellos infantes de marina, y personal de otros cuerpos de la Armada, que con sus donaciones han permitido alcanzar el objetivo propuesto.

RETO SOLIDARIO

El 22 de marzo el cabo 1.º de la Armada Juan Carlos Fernández Valenzuela, destinado en la Jefatura de Instalaciones Deportivas de la Armada en Cartagena, hizo realidad un reto personal con trasfondo solidario. Con la única asistencia y compañía de un amigo en bicicleta, el cabo 1.º Valenzuela recorrió a pie los 310 kilómetros que separan Granada de Cartagena bajo el lema «Ayuda para Cayetana». Cayetana es su sobrina, una niña de tres años que sufre una enfermedad de las denominadas «raras», «ICTIOSIS LAMELAR», que sólo padecen 43 personas en toda España.

El cabo 1.º Valenzuela, corredor aficionado de práctica frecuente, pretende culminar su reto en cinco etapas, finalizando en la Catedral de Granada. En el blog «ayudaparacayetana», <http://ayudaparacayetana.blogspot.com.es/> se puede conocer un poco más de esta rara enfermedad, así como las formas de contacto con la familia.

CINCO GENERACIONES EN LA ARMADA

LOS GONZÁLEZ-ALLER

Desde siempre en la Armada, la tradición, honor, señorío, austeridad, compañerismo y sentido de familia han sido valores que han acompañado a todas las gentes que la componen.

Consecuencia de ello, han sido las múltiples sagas familiares que, con el transcurso de los últimos siglos —y digo bien, siglos— han formado y forman parte más que importante de tan querida y prestigiosa Institución.

He tenido el honor y la suerte de tratar a muchas de ellas. Concretamente, mi familia y yo hemos tenido la oportunidad de compartir con los González-Aller además de nuestra común profesión, una profunda amistad heredada de padres a hijos.

En la unión entre todos sus numerosos componentes, y en su alegría y simpatía, seguro tienen y han tenido mucho que ver las mujeres de todos ellos quienes, sin duda, han establecido día a día y sin descanso las pautas y principios que deben regir cualquier familia de bien.

De esta fotografía, además de contemplar la belleza y buena raza de estas cinco mujeres de oficiales de la Armada, destacaría algo más: refleja la unión y comunión de ideas de todas sus generaciones, donde el principio de «hasta que la muerte os separe» ha permanecido inalterable.

Pilar Suevos, viuda del Almirante Antonio González-Aller, María Eugenia González-Aller, casada con el CN. Enrique Amador, María Eugenia Amador, casada con el CF. José María de Pazos, Nuria de Pazos, casada con el AN. Carlos Yerbes y Ana Yerbes, quien seguro continuará con la tradicional saga, son todos los retratados. Cinco generaciones que han dado y seguirán dando prestigio y categoría a la Armada.

Gracias por vuestro ejemplo.





Atardecer en Cádiz. Autor: CN. Jose M.^a Caravaca de Coca.



Elcano entrando en la ría de Ferrol. Autor: Pablo Avanzini-Llanos.

