



Boletín Informativo para personal de la Armada

N.º 139
3/2013



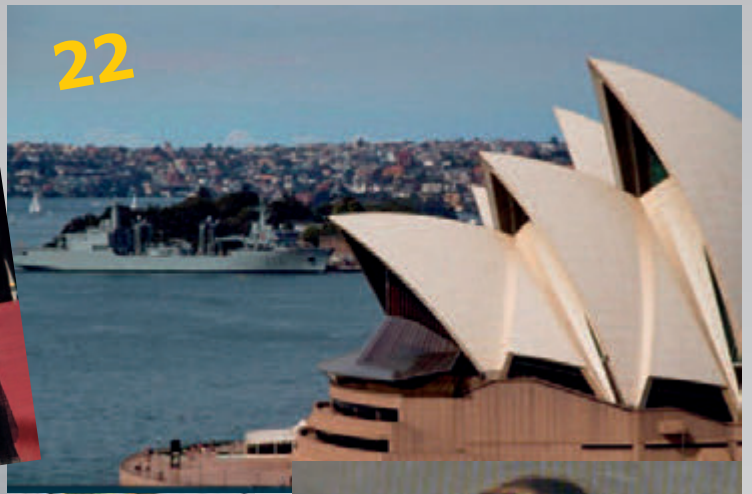
125º ANIVERSARIO DE LA BOTADURA DEL SUBMARINO *ISAAC PERAL*

III SEMANA NAVAL EN MADRID

ENTREVISTA AL SUBOFICIAL MAYOR DE LA ARMADA



42



22



66



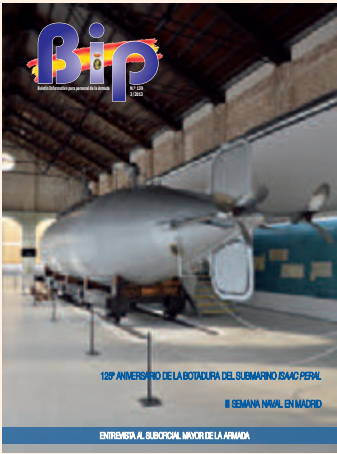
58



50

Sumario

- 1** En este número...
- 2** Última etapa del LXXXIV Crucero de Instrucción
- 7** Entrevista a...
- 14** Bachilleres navegantes 2013
- 18** Actividades Náuticas y Deportivas
- 22** El *Cantabria* en Australia
- 28** Puertas abiertas
- 34** Ceuta rubrica su compromiso con la Armada
- 38** ALPER Informa
- 42** Ceremonia de entrega de la Bandera de Combate al *Juan Carlos I*
- 46** Maniobras y ejercicios
- 52** Entrega de la Bandera de Combate al BAM *Relámpago*
- 55** Armada/Ciencia y Cultura
- 62** El torpedero submarino *Isaac Peral*
- 66** Por unos días... La Armada fondea en Madrid
- 72** Noticiero
- 81** Caladero fotográfico



PORTADA:

Torpedero Submarino Isaac Peral en el Museo Naval de Cartagena
Autor: Antonio Arévalo Díaz del Río

CONTRAPORTADA:

Patrulleros de Acción Marítima abarloados en el muelle del Arsenal de Cartagena
Autor: Martina Miquel Risueño

EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafra Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

Maquetación: Imprenta del Servicio de Publicaciones del Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-13-063-3 (edición en línea)
083-13-069-6 (impresión bajo demanda)

IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultados en formato electrónico en:

INTERNET:

http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/mardigital_revistas/prefLang_es/07_boletin_info_personal

INTRANET de la Armada:

http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03_BIP--ultimo_boletin

Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

en este número...

Estimados lectores:

Continuamos con entusiasmo la labor de informar al Personal de la Armada de cuantos acontecimientos se producen en nuestro ámbito, con la ferviente esperanza de transmitir una idea fundamental: Que cada miembro se sienta parte esencial de la Institución, pues no alcanzaríamos la excelencia en nuestro quehacer diario sin la participación del más pequeño de los engranajes, la persona, sea cual fuere su rango, cometido, puesto o localización. El trabajo de cada uno es un pequeño eslabón, sin el cual la cadena se rompería, impidiendo alcanzar la eficacia de la que la Armada hace gala para orgullo y satisfacción de todos los que formamos parte de ella.

En este número recogemos el homenaje de la Armada a Isaac Peral en el 125 aniversario de la botadura de su prototipo, reconocido a nivel mundial como el primer submarino torpedero, arma al que ninguna Marina sería ha podido renunciar desde entonces.

Continuamos haciéndonos eco del largo despliegue del *CANTABRIA* fuera de nuestras fronteras, ya próximo su regreso a casa, dejando una estela de eficacia y buen hacer entre nuestros homólogos australianos.

Tres entregas de Bandera de Combate, al *Juan Carlos I*, al *Tornado* y al *Relámpago*, han tenido lugar respectivamente en Cádiz, Ceuta y Melilla, ciudades españolas que demuestran el reconocimiento y aprecio de sus ciudadanos con el ofrecimiento del símbolo máspreciado para un buque de la Armada.

Traemos también a colación la Tercera Semana Naval en Madrid, que constituye ya una cita anual irrenunciable de la Armada con los madrileños, quienes a pesar de carecer de arraigo mariner, sí han sabido demostrar su creciente interés por todo aquello que concierne a nuestra Institución, en la forma que acogen y asisten a todas las actividades que se llevan a cabo a lo largo de estas jornadas, entre las que merece especial mención la exposición del Museo Naval dedicada a uno de nuestros mayores héroes, el almirante Blas de Lezo y Olavarrieta, como una iniciativa más para rehabilitar su figura y difundir sus hazañas a propios y extraños.

No falta en estas páginas el habitual apartado para informar de las novedades en política de Personal, la cual se adecúa a los tiempos conforme a las necesidades que van surgiendo.

Espero que, una vez más, la lectura del BIP sea amena al lector y contribuya en mayor o menor medida a la consecución de la Integración de todo el Personal.

El Director
CN. Enrique Zafra Caramé



Última etapa del LXXXIV Crucero de Instrucción

El buque escuela de la Armada

recibido con entusiasmo en los puertos españoles



lo largo de este crucero de instrucción del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, que dio comienzo el pasado 2 de marzo en Cádiz, recordamos que se han visitado los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, San Juan de Puerto Rico, Balboa (Panamá), Miami, Cabo Cañaveral y Newport (Estados Unidos) y Den Helder (Países Bajos), último puerto de recalada antes de arribar a Santander.

Durante la travesía transoceánica desde América a Europa (el último puerto europeo fue Den Helder (Países Bajos), el buque consiguió cruzar exclusivamente a vela el Atlántico Norte, hito que ya recogíamos en nuestro anterior BIP, siendo ésta la primera vez que logra dicha hazaña en sus 85 años de vida. Hasta ese momento el buque había recorrido casi 13.000 millas náuticas desde el inicio de este LXXXIV crucero.

Una vez de regreso a casa, el buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* llegaba en la mañana del pasado 2 de julio a Santander, donde realizó una escala de seis días como parte del Crucero de Instrucción de guardiamarinas, siendo la tercera ocasión en la que este velero de la Armada visita la ciudad, la última fue en 2001.

A su llegada a puerto, el *Juan Sebastián de Elcano* recibió la visita del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, quien ejerció de anfitrión en el almuerzo que tuvo lugar a bordo con las principales autoridades locales y de la comunidad cántabra, y con motivo de la estancia del velero en la ciudad, la Armada organizó un programa de actos divulgativos consistente en Jornadas de Puertas Abiertas en el buque escuela, un ciclo de conferencias organizado por la Comandancia Naval además de una ponencia del almirante Ángel Sande Cortizo «La mar, factores diferenciales y condicionantes»;



también, bajo el epígrafe «Un Crucero de Instrucción a bordo del buque escuela de guardiamarinas *Juan Sebastián de Elcano*», el comandante del buque, capitán de navío Alfonso Gómez Fernández de Córdoba, habló de la vida a bordo de este barco de la Armada.

El jueves 4, el Comandante del *Elcano*, el Comandante Naval de Santander, el Jefe de Estudios, dos oficiales del buque y los guardiamarinas visitaron el Parlamento de Cantabria, donde su presidente ofre-

ció una charla de bienvenida. Al finalizar, se desplazaron a la localidad de Riotuerto para asistir a una exhibición en la Real Fábrica de Artillería de La Cavada, así como una visita al museo.

Tras dejar Santander, el buque-escuela haría escala en Avilés (Asturias) y Bayona (Pontevedra), finalizando el crucero de instrucción en Marín (Pontevedra), donde desembarcarían los guardiamarinas para asistir a los actos de Jura de Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar.

A l mediodía del 8 de julio el *Juan Sebastián de Elcano* atracaba en el muelle San Agustín, frente al Centro Cultural Internacional Oscar Niemeyer, del puerto de Avilés. La llegada estuvo arropada por cientos de avilesinos, que se acercaron a los muelles para ver atracar al buque escuela de la Armada española en su primera visita a esta villa asturiana y segunda al Principado.

En uno de los primeros actos al llegar a puerto, el Comandante y una comisión de oficiales y de guardiamarinas fueron recibidos en el ayuntamiento por la alcaldesa de la ciudad y parte del consistorio municipal. Durante la tarde, el Comandante acompañado de una comisión de oficiales y guardiamarinas acudieron al Centro Niemeyer, donde asistieron a la presentación del I Festival de la Mar de Avilés, y en el cual el capitán de navío Alfonso Gómez Fernández de Córdoba impartió una conferencia sobre la vida a bordo del buque. Al finalizar se proyectó un documental sobre el buque escuela y se inauguró una exposición fotográfica relacionada también con el *Elcano*. Por último se ofreció un cóctel a bordo.

En la mañana del siguiente día, el Comandante del buque escuela de la Armada, se desplazó a Oviedo para realizar las visitas de cortesía al presidente del Principado de Asturias y al Presidente de la Junta General del Principado. A las 12 de la mañana se celebró en el «Parque del Muelle» de la ciudad un homenaje al marino avilesino **Pedro Menéndez de Avilés**, Capitán General de la Armada. Adelantado y conquistador de la Florida, en el transcurso del cual el Comandante del buque y la alcaldesa depositaron una corona de flores frente al monumento erigido a su memoria. Una vez finalizado este homenaje los más de 300 civiles, que así lo solicitaron previamente, prestaron juramento ante la Bandera y, posteriormente, fueron pasando a besarla



uno a uno. Estos actos fueron presididos por el almirante del Arsenal de Ferrol, el vicealmirante Manuel Garat Caramé en representación del AJEMA, y contó con la presencia del presidente de la Junta General del Principado de Asturias, de la alcaldesa de Avilés y de diversas autoridades militares. Asistió también una nutrida representación de la **Asociación Lepanto de Veteranos de la Armada**, cuyo presidente, Marcelo Gago, nos hizo llegar en su día una crónica, en la que reflejaba muy acertadamente la relevancia social de estos actos y la cariñosa acogida de una ciudadanía entusiasmada con la presencia del B/E de la Armada española: *«El acontecimiento de la visita del buque de la Armada sobrepasó todo lo imaginable, hubo días que la visita duró hasta la una de la madrugada, lo cual nos da una pequeña idea del entusiasmo de los asturianos y la paciencia de los tripulantes... Fuentes del buque sitúan en unos 13.500 el número de visitantes y desgraciadamente un número importante de personas no pudieron poner su pié sobre la cubierta del buque... Tanto el homenaje al Capitán General de la Arma-*

da, Adelantado y conquistador de la Florida Pedro Menéndez de Avilés, así como la jura de Bandera para civiles (319 personas) fueron de una emotividad extraordinaria. El número de personas que asistieron a ambos actos llenó a rebosar los lugares destinados al público».



Una vez finalizadas estas dos importantes ceremonias, el Comandante ofrecería un almuerzo oficial a bordo, al que asistieron el presidente de la Junta General del Principado, la alcaldesa de Avilés, el Almirante del Arsenal de Ferrol, el director de la Universidad Itinerante del Mar, el comandante naval de Gijón y el presidente de la Autoridad Portuaria.

Ya por la noche, el Comandante y una comisión de la dotación y guardias marinas se desplazaron a la vecina localidad de Cudillero. Allí, el buque recibió el galardón de ámbito internacional «Amuravela de Oro» que concede anualmente la asociación *Amigos de Cudillero*. Esta asociación decidió conceder el galardón al *Juan Sebastián de Elcano*, ya que **«el buque, cuyo palo mayor lleva el nombre de Asturias, desde 1927, a través del mundo, ha sabido encarnar, transmitir y enaltecer la mejor tradición marinera española y hacer honor al más noble espíritu patriótico y de servicio a la comunidad»**. El 10 de julio, a las 12 del mediodía, el *Elcano* se hizo nuevamente a la mar. La salida fue muy emotiva al ser despedidos por una gran cantidad de personas y embarcaciones menores que escoltaron al buque a través de la ría. Por desgracia estuvo algo deslucida ya que había una niebla bastante cerrada que impidió que se pudiera ver al barco navegar alejándose de la villa...

Pero esta salida la efectuaría nuestro buque escuela «reforzado» con una dotación extra, compuesta por 12 jóvenes estudiantes de Bachillerato, procedentes de centros escolares de Ferrol, que se involucraron en las labores cotidianas del buque desde el primer día, hasta finalizar su aventura marinera el día 13 en Marín. Pero la crónica de esta singular experiencia merece un espacio independiente, y así la hemos recogido bajo el título ***Bachilleres Navegantes/2013***, en las páginas de este BIP.

FONDEO EN BAIONA (Apoyo a la candidatura de la ciudad «Patrimonio de la Humanidad» por la UNESCO. Visitas a bordo y barqueos)

El 12 de julio, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* fondeó en la ensenada de Baiona, para mostrar su apoyo a la Villa en la candidatura para la consecución del reconocimiento de Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, junto con sus pueblos hermanos de Santa Fe de Granada y Palos de la Frontera de Huelva, tres villas claves en la historia del descubrimiento de América.

Durante el fondeo se acogieron a bordo una serie de visitas, desde las 10,00 a las 13,00 horas y de las 15,00 a las 18,00 horas, previamente concertadas a través del Ayuntamiento, dándose prioridad a colegios y escuelas de vela. Se realizaron también barqueos de embarcaciones del Monte Real Club de Yates de Baiona. Al agotarse las plazas y por iniciativa del Ayuntamiento una embarcación de la empresa Mar de Ons, que se dedica al transporte de personal en las rías, se puso a disposición de los interesados para poder ver el buque desde cerca.

El Comandante del *Juan Sebastián de Elcano*, acompañado de una comisión de la dotación, acudió a una recepción en el Ayuntamiento donde le obsequiaron con una metopa y firmó en el Libro de Honor. Además del alcalde de la ciudad, con su corporación, asistieron al acto el secretario general de la Organización Mundial de Turismo, la directora

general de Turismo de la Xunta de Galicia y el subdelegado del Gobierno en Pontevedra. Posteriormente, fueron recibidos a bordo el alcalde de Baiona acompañado por su corporación y otras autoridades, entre las que figuraban además de las que asistieron al Ayuntamiento, la delegada territorial en Vigo de la Xunta de Galicia. A la salida, el buque fue acompañado por numerosas embarcaciones y despedido desde la costa por cientos de personas que querían demostrar así su cariño y agradecimiento a la



Armada en esta candidatura, que es sin duda deseada no sólo por los propios ciudadanos sino por todos los españoles como merecido reconocimiento a nuestro ingente patrimonio histórico-artístico.

MARÍN, PONTEVEDRA (Final del Crucero de Instrucción)

El buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* atracaba en la mañana del sábado 13 de julio en el «muelle de torpedos» de la Escuela Naval Militar en Marín (Pontevedra), dando por finalizado el 84º Crucero de Instrucción de

guardiamarinas. El buque fue recibido por el Comandante Director, los oficiales profesores, el batallón de alumnos, la banda de música y los familiares y amigos de los guardiamarinas embarcados..

Una vez más nuestro bergantín goleta ha cumplido ampliamente con los objetivos de una misión polivalente: como Embajador de nuestro país en el Mundo, como Escuela de Guardiamarinas, como Aula de iniciación al ámbito de la Armada y también como Herramienta para la divulgación de la imagen y cultura corporativa. De todas las demás ya hemos dado cumplida cuenta en estas páginas, pero esta última faceta es la que desempeña normalmente nuestro buque escuela en el tránsito que recorre desde Marín hasta su base en Cádiz, llevando a bordo un número limitado de invitados civiles, entre los que en esta ocasión se encontraban altos cargos de la Administración y del mundo académico y empresarial.

Uno de ellos, asiduo colaborador de nuestro BIP, periodista y presidente de la Asociación «Amigos del *Juan Sebastián de Elcano*», Jerónimo Martínez, nos remite una interesantísima crónica como invitado a bordo de nuestro buque escuela en su último tránsito a su base gaditana: «*El Juan Sebastián de Elcano rinde viaje en Cádiz tras una intensa singladura desde Marín*». En ella, además de enumerar todas las actividades en las que participan los invitados a bordo,



tales como asistencia y explicación de maniobras y ejercicios, charlas y conferencias, visitas guiadas a los distintos destinos del barco, talleres de nudos, observación del sol mediante el sextante, etc., nos transmite también las múltiples situaciones de ocio y disfrute que se ponen a disposición de los invitados a bordo, como «poder degustar un amplio surtido de vinos y tapas que siempre dejan patente el buen hacer del Servicio de Cocina», o la oportunidad que se ofrece a los aficionados a la lectura de poder deleitarse con la *Feria del Libro* que se organiza a bordo, los conciertos ofrecidos diariamente al ocaso por la Banda de Música embarcada, la sesión cinematográfica, y un largo etc., sin olvidar las numerosas atenciones que reciben de parte de los mandos y de toda la dotación del buque. Pero si hay algo especialmente notable en esta crónica es quizás el hecho de que nos haya transmitido las impresiones de los propios invitados, entre las que destaca algunas de ellas, como «...el caso de **Carmelo Briñón**, ingeniero de Telecomunicaciones jubilado que presta sus servicios como Voluntario en el **Museo Naval de Madrid**. A sus casi 70 años, señalaba sentirse «enormemente feliz»

por cumplir un viejo sueño «de sentirme marino de verdad». O la de «**Vicente Ferrer**, ibicenco, Comodoro del Club de Regatas de Ibiza, captaba con su cámara fotográfica todos los rincones del velero. **Ferrer** no podía disimular su alegría «por compartir el tránsito con los servidores de España». Y también la de un valenciano, «**Rafael Ruixo Domínguez**, veía colmada la petición de embarcar tras 16 años consecutivos de solicitar el permiso pertinente. Recordaba que esta solicitud respondía a una promesa de su esposa, que quería obsequiar a su marido cuando cumplieron el décimo aniversario de boda. Al cabo de 26 años de matrimonio y 16 después de pedir insistentemente la autorización, llegaba el ansiado momento».

Para finalizar, hacemos nuestra la despedida que hace nuestro colaborador, Jerónimo Martínez al concluir su crónica: «Así finalizaba una experiencia inolvidable para un grupo de ciudadanos españoles que durante su presencia a bordo del «Elcano» tuvieron la oportunidad de contemplar in situ todo lo que conlleva que el velero de la Armada Española sea el buque más conocido por su doble condición de Embajador y Navegante».



Suboficial Mayor
de la Armada

José Luis Álvarez Ruiz de la Hermosa

Este empleo es el de más alto nivel dentro de la escala de suboficiales, fue creado por la Ley 17/1989, de 19 de julio, reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, y a él se asciende por el sistema de elección. Sus funciones principales son las de apoyo y asesoramiento al Mando en todo lo concerniente a personal de suboficiales y tropa y marinería.



José Luis Álvarez Ruiz de la Hermosa ingresó en la Armada el 28 de octubre de 1974, realizando todos los cursos de ascenso, como especialista Radio-telegrafista en la Escuela de Transmisiones y Electricidad de la Armada (ETEA) en Vigo, y obteniendo el empleo de Suboficial en julio de 1983. Se encuentra en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de San Hermenegildo y cuatro Cruces al Mérito Naval. En febrero de 2009 obtuvo el empleo de Suboficial Mayor, pasando destinado en abril del mismo año a la Sección de Motivación de la Subdirección de Reclutamiento e Integración de la Armada. En abril de 2011 es destinado, como Suboficial Mayor de la Unidad, a la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra). El 12 de enero de 2012 tomó posesión del cargo de Suboficial Mayor de la Armada, puesto en el que se encuentra actualmente.

Las expectativas que deparaba esta figura cuando fue creada en 1989 eran muy altas ¿en qué medida cree usted que se cumplen hoy en día?

Cuando se creó la figura en 1989, se le clasificó, junto al Subteniente, con la categoría de Suboficial Superior, asignando a ambos una notable diferencia económica respecto al resto de los de su misma escala. Sin embargo, la definición de funciones y cometidos específicos no llegó hasta seis años más tarde (OM 131/95), perdiéndose con la Ley 17/1999 la consideración de Suboficial Superior y reduciéndose significativamente poco después la diferencia económica señalada.

Desde la creación de la figura del Suboficial Mayor, éste ha ido poco a poco ganándose el reconocimiento necesario que le facilite el cumplimiento de las funciones y cometidos asignados; al desligarse de la propia especialidad le ha permitido dedicar un mayor esfuerzo a asuntos específicos de personal; en el ejercicio de apoyo y asesoramiento al mando ha procurado ser de la mayor utilidad, apoyándose en su experiencia y conocimiento, en la integración de las necesidades e inquietudes del personal con los intereses de la Armada.

Los notables cambios normativos establecidos en los últimos tiempos han hecho imprescindible una nueva regulación de sus funciones, cometidos y facultades (publicadas recientemente mediante la OM 54/2013, de 15 de julio), que ahora deberá ser desarrollada en el ámbito de la Armada. Confiamos plenamente, que estas acciones irán encaminadas a potenciar la utilidad de la figura del Suboficial Mayor, haciéndola más atractiva y motivadora de cara a nuestros Suboficiales y a nosotros mismos.

¿El nombramiento implica una obligación o un servicio voluntario? ¿Está reconocida su labor en la Armada?

Cualquier ascenso debe ser recibido por el militar como un reconocimiento a su labor profesional. El de

Suboficial Mayor, se hace además por el sistema de elección, dando una gran importancia al resultado de la encuesta de prestigio realizada a los propios compañeros.

Este nombramiento no debe ser considerado exclusivamente como un premio sino más bien como un servicio para el cual se requiere mucha entrega y determinadas cualidades. Conlleva cierto componente de movilidad y no supone diferencia económica significativa, motivos por los que hay que ser conscientes del

El nuevo modelo de enseñanza supondrá cambios en el perfil de nuestros futuros sargentos. El sistema les faculta para obtener la titulación de Técnico Superior y el de su propia especialidad, pero redundará en una menor especialización militar.

compromiso a contraer, con el resto de suboficiales, tropa y marinería, con la familia y con uno mismo. En el mundo castrense existe la máxima: «Ni pedir ni rehusar», suficientemente explicativa, pero creo que las características del empleo y la responsabilidad que se adquiere está más acorde con la voluntariedad que con la obligación.

En relación a su segunda cuestión, creo sinceramente que se ha producido un salto cualitativo en los

Suboficiales Mayores. La labor de los que nos precedieron ha ayudado a una mayor aceptación de la figura, creo que existe también un mayor acercamiento a nuestros Mandos, mayor grado de confianza, se aprecia una buena disposición a contar con nuestra opinión y colaboración, por tanto, la utilidad de nuestra figura empieza a tener su reconocimiento.

El suboficial mayor que es certero en la transmisión de las propuestas e inquietudes del personal al Mando y, en sentido inverso, leal a la hora de trasladar y defender las decisiones por él tomadas, no actuando como mero transmisor sino con implicación, reforzará la efectividad de la actuación como Suboficial Mayor. De la eficacia que se perciba al respecto emanará la confianza y el reconocimiento, y con ello un apoyo activo a la figura.

¿A su juicio, qué medidas deberían tomarse para que la figura del Suboficial Mayor sea aceptada como una distinción y muestra de confianza por parte de los suboficiales y no como una carga?

Para la dotación no pasa desapercibida la confianza que el Jefe de la Unidad deposita en su Suboficial Mayor. La relación entre ambos y el modo cómo esta se signifique es observada con atención, es de interés para el Jefe de la Unidad dar la relevancia debida a la figura y al Mayor hacerse merecedor de ello.

Su tarea está encaminada a obtener el mejor rendimiento y motivación de los Suboficiales, Tropa y Marinería; en ello basa principalmente las funciones de apoyo y asesoramiento al Mando. En su relación con el personal debe buscar el acercamiento y un mayor conocimiento del mismo, prestando atención a la calidad de vida, entorno de trabajo y adaptación al mismo, a la formación y cualificación, a las necesidades personales y profesionales, a las expectativas e inquietudes. Fomentando la cohesión entre los miembros de la dotación y propiciando la comunicación.

El Suboficial Mayor no debe ser considerado como un Suboficial más, de ser así carecería de sentido el disponer de una Orden Ministerial que regule específicamente sus funciones y cometidos, si bien es el quinto empleo de la escala de Suboficiales debería recuperar la categoría de Suboficial Superior que se le asignó inicialmente, distinguiéndolo y diferenciándolo del mismo modo tras su pase a la situación de Reserva, ello no solo potenciaría su actividad y prestigio sino lo convertiría en una referencia motivadora para todo el personal.

¿Qué aptitudes se contemplan para el desempeño de S.M.?

Prestigio, lealtad y discreción son imprescindibles, unidas al espíritu de sacrificio, laboriosidad, competencia profesional y objetividad de criterio. Por supuesto accesibilidad, don de gentes y saber escuchar son armas que debe saber utilizar. Cierta disposición a la expresión oral y escrita, y manejo de las herramientas de comunicación como aptitud fundamental en el ejercicio de nuestras funciones. Iniciativa e ingenio siempre serán alicientes que facilitarán su labor diaria. No perder nunca el norte de su razón de ser y buscar siempre el ser certero en sus opiniones.

¿Existen diferencias substanciales en los cometidos del Suboficial Mayor con respecto al ejército de Tierra y del Aire?

En líneas generales no. Nos sustenta la misma O.M., tenemos los mismos cometidos, pero es evidente que vestimos uniformes distintos, con idiosincrasias particulares. De algún modo esto se refleja en el empleo. Como muestra de ejemplo puedo señalar que en los otros ejércitos se sigue ostentando la especialidad o arma cuando se alcanza el empleo, el ET procura mantener cierta afinidad entre arma y destino, el EA dispone a su vez de destinos técnicos para los Suboficiales Mayores. La Armada tiene un concepto



claro respecto a la figura del Suboficial Mayor y ha apostado para que éste desarrolle sus funciones en el ámbito del personal y en destinos específicos para ello.

¿A qué se ha debido la actual reducción del número de Suboficiales Mayores en la Armada?

Consciente de la necesidad de establecer medidas dirigidas a «prestigiar la figura del suboficial mayor», al tomar posesión de mi cargo me planteé la conveniencia de elaborar un informe que expusiera la realidad de la situación actual, al tiempo que propusiera mejoras para hacerla más productiva y eficaz en el cumplimiento de sus funciones, buscando con ello la diferenciación, distinción y reconocimiento necesarios. Por todo ello elevé un informe a nuestro AJEMA denominado «Optimización de la figura del Suboficial Mayor en la Armada», se trataba de un paquete de propuestas que contempla destinos, puestos, funciones, apoyos, criterios de selección, cursos y evidentemente plantilla.

Hablando de números, el ET cuenta con algo más de 200 Suboficiales Mayores, unos 125 el EA y hasta la fecha 98 en la Armada; 85 del Cuerpo General y 13 de Infantería de Marina.

Se han identificado aquellos puestos en los que el suboficial mayor pueda desarrollar plenamente las funciones propias de su cargo, apoyando directamente al Mando con nivel de coronel/capitán de navío o superior, considerando que en aquellos destinos en los que concurren varios Suboficiales Mayores, las funciones propias del empleo tienden a desvirtuarse.

El informe contemplaba la reducción de 21 puestos en el empleo, persiguiendo dotar de mayor eficacia a la figura. La natural carga de trabajo se verá compensada con una mejor identificación de los cometidos, mayor claridad de situación dentro de la organización; ocupando puestos en los que realmente es necesaria su presencia, ciñéndonos al cumplimiento de nuestras funciones. Esta decisión supondrá, sin duda, un notable sacrificio, disminuyendo drásticamente las expectativas de ascenso pero, junto con el resto de las propuestas del informe, persiguen establecer una figura de prestigio con funciones útiles y necesarias.

¿Existe una figura equiparable en otros países?

Al finalizar la guerra de Vietnam, los EEUU crean la figura del Suboficial

Mayor considerando en su estudio la antigua figura del Mayor en la Armada. Pero no es hasta la primera Guerra del Golfo, donde ésta pudo demostrar su eficacia y utilidad en tareas de gestión de personal, aprovisionamiento, mantenimiento... resolviendo con prontitud y eficiencia situaciones, adquiriendo la relevancia que tienen en la actualidad. Es a partir de ese momento cuando se le concede el reconocimiento del que gozan hoy día, momento en el que el empleo empieza a dar los frutos que podemos observar y que han llevado a otros Ejércitos a implementar esa figura dentro de sus cuadros de mando.

En la última visita que el Suboficial Mayor de la US Navy (Master Chief Petty Officer of the Navy) realizó a la Base Naval de Rota, tuve la oportunidad de reunirme con él e intercambiar impresiones. Su historia es similar a la nuestra, ha pasado por una falta de aceptación inicial al considerar que en la aplicación de las órdenes o en el informe de las novedades esta figura podría suponer una traba. Ha costado años demostrar que no era así, hasta ser aceptados como lo que son en la actualidad: colaboradores activos y necesarios. A la pregunta sobre cómo consiguieron alcanzar la fuerza que hoy tiene su figura, su respuesta fue: «con constancia».

En conversaciones con militares de otros países sobre la figura del suboficial mayor, los que disponen de ella en su organización la consideran cómo un acierto, el resto están cuando menos interesados en estudiar las posibilidades de adoptarla.

Según el tipo de unidad en los que esté destinado se establecen diferencias en la figura del Suboficial Mayor ¿podría explicarnos los fundamentos de esta división?

Existen diferencias en la aplicación de las funciones y cometidos de los Suboficiales Mayores dependiendo del destino que ocupen. En primer lugar nos encontramos con el Suboficial Mayor de Unidad, la figura por excelencia de nuestro empleo,

su función principal es la de apoyo al mando en el más amplio sentido, con un contacto directo, cercano y continuo respecto al personal de suboficiales, tropa y marinería, por los que debe velar. En otro plano tenemos a los Suboficiales Mayores de apoyo al personal, los que se encuentran destinados en Órganos de Apoyo al Personal, Residencias y Clubes o al cargo de las REASPER (Representación de Asistencia al Personal). Finalmente los Suboficiales Mayores del Cuartel General de la Armada, que colaboran en el desarrollo y mantenimiento de la normativa, política, gestión y doctrina de Personal.

La diferenciación de los dos tramos de carrera del suboficial, Sgt/Sgt 1.º y Bgd/Stte, con definición de responsabilidades y cometidos adecuados, es una asignatura pendiente, en cuyo estudio ya se está trabajando.

¿A día de hoy, cuáles son los temas que imponen una inmediata atención por parte del Suboficial Mayor de la Armada?

Todos y cada uno de los temas que influyen sobre nuestro personal, evidentemente. Las situaciones que acaecen diariamente obligan a modificar las prioridades de atención: promoción, evaluaciones, ascensos, formación, destinos...

Nuestra famosa Ley de Especialistas será siempre una referencia para todos aquellos que nos formamos en ella; sin duda fue una muy buena Ley, pero también tuvo su «aquél», como dicen los gallegos. La consideración de «especialistas» con preeminencia sobre nuestro empleo militar. A lo largo de nuestra Carrera, con los sucesivos ascensos deberíamos también adquirir nuevas funciones y responsabilidades, obteniendo la sensación de que cada escalón subido se convierte en un logro profesional. No es tarea fácil incluir en la gestión de personal la definición de funciones y cometidos por empleo teniendo en cuenta además la especialidad, pero intentaremos que estas sean consideradas en la definición de los diferentes tramos del perfil de carrera y en la trayectoria del suboficial.

Los cabos primeros tienen un ajustado margen de maniobra para su ingreso en la Escala de Suboficiales, de hecho una significativa cantidad ya ha perdido toda oportunidad, su trayectoria dentro de la Escala de Tropa y Marinería debe seguir siendo igual de plena y atractiva, su motivación en este sentido es importante.

La movilidad geográfica es otro caballo de batalla, por el alejamiento del núcleo familiar y la repercusión económica que conlleva. Para alcanzar la necesaria motivación de nuestro personal, es necesario hacer un esfuerzo en favorecer las medidas de conciliación y regionalización, al menos en los empleos superiores, a los que tarde o temprano llegaran todos. Las medidas de adecuación de tiempos de permanencia en los destinos que dinamizará la rotación, propiciando la reducción de tiempo fuera del entorno familiar.

¿Cuáles fueron los motivos que impulsaron el II Seminario de Suboficiales Mayores en Ferrol bajo el epígrafe «Integración en las Unidades Operativas de los Sargentos egresados de las Escuelas»?

Tradicionalmente la escala de suboficiales se ha nutrido de promoción interna, de cabos primeros, lo que proporcionaba Sargentos con

conocimiento y experiencia. A partir del 2006 se facilitó la promoción de MTMs con tres años de servicio (medida que tuvo repercusión). Actualmente se pueden acceder con un sólo año de servicio o mediante acceso directo.

El nuevo modelo de enseñanza supondrá cambios en el perfil de nuestros futuros sargentos. El sistema les faculta para obtener la titulación de Técnico Superior y el de su propia especialidad, pero redundará en una menor especialización militar. La necesidad de relacionar nuestras Especialidades a una Titulación civil ha llevado a agruparlas en familias técnicas, ello ha dado paso a nuevas Especialidades Fundamentales, mucho más generalistas. Por otro lado, los sistemas de acceso generarán sargentos más bisoños, muchos de ellos sin ninguna experiencia previa en buques o en unidades de Infantería de Marina, sin experiencia en el ejercicio del mando.

Todo ello produce una lógica inquietud. Los Suboficiales Mayores, en el ejercicio de nuestras funciones consideramos que esta situación debía ser analizada, adelantando propuestas enfocadas a favorecer la integración de los sargentos egresados en las unidades a las que vayan destinados, continuando allí con su adiestramiento hasta alcanzar la necesaria familiarización en los destinos, enseñándoles las peculiaridades de la vida militar y marinera, la convivencia a bordo y el trabajo en equipo. Por ese motivo solicitamos la debida autorización para organizar este Seminario, autorización que debo reconocer fue sólidamente respaldada.

El Seminario se desarrolló durante dos meses a distancia y finalizó con una fase presencial en las Escuelas de Especialidades de Ferrol. Contamos con la colaboración tanto de los Comandantes-Directores de todas las Escuelas de Formación de Especialistas, como con la de Segundos Comandantes de buques, Jefes de Cámara y otros suboficiales que aportaron su opinión, invitamos a asistir a los Suboficiales Mayores de los otros ejércitos entendiendo que

su situación podría ser similar a la nuestra y su opinión de interés.

El análisis de todo el material aportado creo que nos indica el alto grado de formación que están recibiendo los alumnos y el interés mostrado por ellos en respuesta al reto planteado. No será el nivel académico una de las causas de inquietud respecto a estos Sargentos, el esfuerzo deberá reforzarse, una vez que tomen posesión de sus destinos, con adiestramiento y especialización en los mismos.

Las pruebas físicas son necesarias, independientemente de que se utilicen como requisito para el ascenso o no. Los militares tenemos la obligación de mantenernos en unas condiciones físicas que posibiliten el mejor desarrollo de nuestras funciones.

Así pues, ¿cuáles son los problemas que se derivan de la implantación del nuevo modelo de Enseñanza en la Armada para los Suboficiales?

El nuevo modelo de enseñanza pretende la obtención de una doble titulación, la de Título de Técnico Superior en una determinada familia profesional, y la militar, que le facultará para obtener el despacho de Sargento en una especialidad fundamental concreta. Como he comentado anteriormente en los modelos de

enseñanza anteriores los alumnos procedían del empleo de Cabo Primero y continuaban la formación en la propia especialidad, esta homogeneidad y el nivel similar de conocimientos facilitaba la enseñanza.

El sistema de acceso actual puede ser: directo o por promoción a partir de un año de servicio, con titulación o sin ella. Este abanico de posibilidades proporciona una notable diversidad de trayectorias académicas cuyas disciplinas será necesario unificar, al objeto de que los conocimientos a impartir sean percibidos en igualdad de nivel por todos los alumnos, asegurándose una progresión adecuada de cada grupo. A esto hay que añadir la posibilidad del cambio de Especialidad en el acceso.

No podemos hablar aún sobre problemas derivados en el nuevo modelo de enseñanza, puesto que no disponemos de elementos de valoración para ello, no existen Sargentos procedentes de este Plan de estudios, pero considero que un factor a potenciar es el de una adecuada selección de profesorado civil, con conocimiento real de lo que es y necesita la Armada, capaces de contextualizar los dos sistemas de formación; no precisamos obtener unos perfectos antenistas, o instaladores de placas solares, ni tampoco especialistas en el arte de la pesca, debemos centrarnos en alcanzar los mecánicos, condestables y contra-maestres que siempre han caracterizado a nuestra Armada.

Somos conscientes de lo apretado del Plan de Estudios pero también de la necesidad de adquirir experiencia, por lo que todas las prácticas que puedan efectuarse durante la fase de formación repercutirán en un mayor conocimiento y grado de adiestramiento de los futuros sargentos.

La implantación del Nuevo Sistema de Enseñanza va a determinar un nuevo modelo de Sargento ¿Cómo cree será y qué problemática se deriva de ello?

No cabe duda que nuestros futuros Sargentos serán diferentes; su

mayor nivel académico, titulación civil y conocimiento de idiomas serán una base perfecta para que dispongan de una atractiva proyección, a ello habrá que sumar también una mayor juventud. Pero quiero insistir en que su formación será mucho más generalista, se les titula en Especialidades Fundamentales, y las necesidades de los servicios y destinos de los buques están cubiertas en razón de especialidades más concretas.

Cómo aprovechar positivamente estas diferencias es responsabilidad de todos. Su bisoñez y falta de experiencia serán objeto de una necesaria atención y correcta orientación. Debemos ser capaces de adecuar el adiestramiento de estos nuevos Sargentos hasta alcanzar el nivel de eficiencia necesario, modelándoles tanto en lo profesional como en lo personal conforme a nuestros valores y estilo de vida. La obtención de la Especialidad Complementaria debería establecerse en el empleo de Sargento, al menos para el Cuerpo General.

¿En qué medida va a afectar también este cambio al personal de Tropa y Marinería y cuál piensa que son las inquietudes que se derivan de ello entre este personal?

Una de las principales inquietudes entre la Tropa y Marinería es el de su continuidad o permanencia en la Armada, que puede obtener a través del cambio de escala u obteniendo el carácter de Permanente. Los requisitos establecidos para el ingreso en la Escala de Oficiales o Suboficiales suponen una adecuada preparación y conocimientos en las materias exigidas; el alto nivel académico en el personal de nuevo ingreso ha aumentado la competitividad, la limitación de edad para el acceso también afecta a sus expectativas. Todo esto hará que muchos centren sus esfuerzos en la adquisición de la condición de Permanente.

Interesa promocionar a empleos de Cabo y Cabo Primero, ya que son los que proporcionan mayor capacitación y posibilidades a la hora de adquirir la condición de Permanente,



de otro modo están supeditados a los límites del Compromiso de Larga Duración. Lo recomendable en cualquier caso es obtener formación y cualificación apropiadas durante el servicio en la Armada, aumentando con ello las posibilidades tanto para la promoción como una reinserción laboral adecuada, si fuera necesario.

¿Se está contemplando un Plan de trayectorias para los Suboficiales? ¿Cuáles son las soluciones planteadas?

La diferenciación de los dos tramos de carrera del suboficial, SGT/SGT1 y BGD/STTE, con definición de responsabilidades y cometidos adecuados, es una asignatura pendiente, en cuyo estudio ya se está trabajando.

Los destinos en el empleo de Sargento deberían ser prácticamente todos en unidades operativas, donde puedan aplicar los conocimientos obtenidos y adquirir experiencia. Destinos como los de profesorado deberían reservarse a partir del empleo de Sargento Primero, así como otros de carácter logístico como son los Ramos Técnicos (mantenimiento y reparación).

En el segundo tramo, BGD y STTE, las funciones y cometidos deben

estar mayoritariamente enfocados a la logística y supervisión y, aprovechando el carácter técnico del suboficial y su experiencia, en destinos de mayor responsabilidad y control.

¿Considera que son necesarias las pruebas físicas como requisito para el ascenso, que se implantará próximamente de forma obligatoria en la Armada?

Las pruebas físicas son necesarias, independientemente de que se utilicen como requisito para el ascenso o no. Los militares tenemos la obligación de mantenernos en unas condiciones físicas que posibiliten el mejor desarrollo de nuestras funciones. El cuidado del cuerpo tiene una repercusión directa en el estado anímico, por no hablar del beneficio que sobre la salud produce un mantenimiento físico bien equilibrado. Considero que debe valorarse la superación de una aptitud física adecuada con como requisito para el ascenso.

Estas pruebas no deberían preocuparnos en absoluto, más bien motivarnos, no son demasiado exigentes, con una pequeña dedicación diaria se superan sin dificultad. Es aconsejable disponer de medios y tiempo necesario para mantener el nivel adecuado; la promoción de las actividades deportivas proporciona cohesión en las Unidades y una sana competencia.

¿Cuáles diría que son las razones que aconsejan potenciar la figura del Cabo Mayor, como figura de apoyo al Mando e imbricado con el Suboficial Mayor?

Actualmente, el ascenso a Cabo Mayor no tiene mayor trascendencia. Como norma general, tras el ascenso se permanece en el mismo destino, ejerciendo las mismas tareas que ya se hacían de Cabo Primero. Sin embargo, esta figura bien aprovechada puede ser de una gran utilidad. Comienza a adquirir mayor relevancia y reconocimiento a partir de la Ley de Derechos y Deberes, mediante la que se le asigna la función de elemento transmisor de

las inquietudes y necesidades de la Tropa y Marinería.

Durante mi etapa como Suboficial Mayor en la ENM, tuve la inmensa suerte de disfrutar de la colaboración de dos Cabos Mayores; uno de ellos, ejerciendo su especialidad como HAM, me proporcionaba apoyo en la organización de la Residencia Logística de Suboficiales, su conocimiento específico y su entrega y dedicación hicieron que mi labor como Administrador pudiera ser, no sólo compatible con la de Suboficial Mayor de la Escuela, sino que mejoró notablemente la gestión de la Residencia; el otro cabo mayor compatibilizaba su destino en la OFAP con las funciones de cabo mayor de la Unidad, lo que me permitía estar puntualmente enterado de cuanto acontecía respecto a Tropa y Marinería, tanto en lo referente a temas profesionales como personales, cuando estos eran de interés. Su liderazgo facilitaba la aplicación de la disciplina sin mayores contratiempos, resolviendo directamente aquellos conflictos que observaba, manteniéndome informado y solicitando mi presencia y actuación cuando era necesario. Me facilitó un acceso y comunicación con este personal que de otro modo no hubiera conseguido. En esta relación fue fundamental la debida lealtad por ambas partes.

El Cuerpo de Suboficiales lo componen cerca de 5.500 hombres y mujeres, la Tropa y Marinería está a su vez compuesta por más de 13.000. Si realmente queremos ejercer influencia y control sobre ellos, si deseamos mantener una comunicación fluida y eficaz, que nos permita estar al tanto de sus necesidades e inquietudes, dirigirles y orientarles, la mejor «herramienta» con la que podemos contar es con la colaboración del Cabo Mayor; potenciar su figura, estableciendo la debida relación con el suboficial mayor, junto con una buena selección y adecuada ubicación por destinos, además de funciones y cometidos adecuados, será una acierto.

¿Cuáles son los asuntos que considera de mayor preocupación

en las Escalas de Suboficiales y de Tropa y Marinería?

La conciliación y la regionalización, ambos complicados de resolver y que es compartido por la totalidad de los miembros de la Armada. La regionalización se ha convertido en una de las mayores demandas del personal, dispuestos a ocupar destinos alejados de su localidad pero con la esperanza del retorno en un plazo de tiempo aceptable. La movilidad repercute en la economía y en las relaciones familiares; es por ello objeto de nuestra mayor atención, aunque no es fácil dar satisfacción a todas las demandas. Debemos esforzarnos en asegurar el apoyo a la movilidad y procurar establecer un sistema de rotaciones que permita equilibrar equitativamente esta carga. Por otra parte, las medidas de conciliación son insuficientes y la aplicación de sus medidas tiene repercusión en la carga de trabajo del resto de personal: guardias, servicios, tareas en los destinos... La revisión periódica de las medidas concedidas y la correcta aplicación de los motivos que las justifican debe ser una preocupación continua de los responsables de personal de las unidades.

Así mismo, la asignación de destinos crea gran expectativa en el personal, cualquier percepción negativa respecto a esta gestión genera una falta de confianza no deseable para el sistema; por este motivo se aplica una notable política de transparencia en la Jefatura de Personal. En el caso de los Suboficiales, en las Juntas de Asignación de Destino se invita a un Subteniente (sin voto), destinado en el ámbito de Madrid, para que observe los métodos de asignación, facilitando de este modo la difusión de los criterios de aplicación de las IPAGEDES y por tanto reafirmando la transparencia.

También el taponamiento que sufre la Infantería de Marina en su sistema de ascenso está generando inquietud en este colectivo, ello es debido a una mayor juventud en los empleos superiores que afecta al pase a la situación de reserva, generando una menor movilidad en el ascenso.

En lo que respecta a Tropa y Marinería considero que sus mayores preocupaciones se encuentran en la promoción, tanto a la Escala de Suboficiales como en la propia Escala y, por supuesto, en obtener la mayor continuidad en su contrato; creo que muchos de ellos no son totalmente conscientes de la caducidad del CLD.

Además de los sistemas de evaluación para los ascensos y todo lo relacionado con ellos, IPEC, destinos, trayectoria, cursos, recompensas representan una constante preocupación... pero esto daría para varias entrevistas.

A modo de colofón le pediría una reflexión general acerca de todo lo expuesto.

Como hemos podido ver son muchos los aspectos que requieren atención, debemos ser capaces de transmitir a nuestro personal que nuestra mayor preocupación son ellos, y conseguir que perciban que es así a través de las medidas que se implanten. En el marco de las reglas, establecidas por la normativa, seguiremos estudiando y proponiendo todo aquello que pueda mejorar el servicio, la calidad de vida del personal y la operatividad y eficacia de la Armada. Para alcanzar estos objetivos necesitamos de su respaldo, confianza y comunicación.

Quiero transmitir con total honestidad la inquietud y disposición que nuestros mandos de la Jefatura de Personal tienen, en principio a escuchar todas las inquietudes y necesidades que les trasmitimos, y en la medida de lo posible a resolverlas, siempre que ello permita mantener la integridad de los intereses de la Armada, que son, a su vez, los intereses de todos los que servimos en ella.

Por último quisiera, una vez más, reclamar la atención sobre la figura del Suboficial Mayor y del Cabo Mayor como vías de comunicación y asesoramiento, poniéndome a disposición de todos y cada uno de los suboficiales, soldados y marineros, que son la razón de ser de nuestro empleo.

CARMEN JÁUREGUI



En cada edición es una de las Jefaturas de Integración y Reclutamiento (JIR) de los Organismos de Apoyo al Personal (OAP) la encargada de organizar las Jornadas. Este año le ha correspondido llevar a cabo esta actividad a la JIR del OAP de Ferrol, y los centros de los cuales se escogieron los alumnos para participar en esta actividad pertenecían a las provincias de Orense y Pontevedra. La fecha de la actividad estaba comprendida entre el 9 y 13 de julio (a.i.).

Comenzó la organización del evento con una carta de invitación del Jefe de Integración y Reclutamiento a los Directores/Orientadores de los centros en los que habitualmente participan en los ciclos de conferencias sobre el acceso a las Fuerzas Armadas para participar en el sorteo y asignar a los alumnos que consideren oportuno, intentando premiar el esfuerzo y rendimiento académico.

El sorteo tuvo lugar el día 27 de abril en la Subdelegación de Defensa en Pontevedra con la asistencia del Subdelegado de Defensa, Jefe del O.A.P, del Jefe de Integración y Reclutamiento, Jefe del Área de Reclutamiento de la Subdelegación de Defensa y del Suboficial de la Sección de Apoyo al Reclutamiento (tutor) para designar a los doce centros participantes y sus respectivos alumnos:

Bachilleres Navegantes 2013

«Una experiencia única y quizás irrepetible»

Como viene siendo habitual en los últimos años, la Armada programa unas actividades para acercar a los jóvenes estudiantes de Bachillerato a la vida naval militar y su novedoso sistema de enseñanza. La integración total en la vida diaria del buque, con participación directa en los trabajos, conferencias y guardias a bordo, consigue que los alumnos se sientan plenamente identificados con la particular idiosincrasia del marino y de los buques de la Armada.

IES Carlos Casares
Elena Anduriña Ochoa Blanco
Viana do Bolo (Orense)

IES Sánchez Cantón
Sabela Rodríguez Outón
(Pontevedra)

IES Ramón Cabanillas
Nerea Pintos Castro
Cambados (Pontevedra)

IES Numero 1
Diego Lorenzo Rodríguez
Carballiño (Orense)

CPR Salvador Moreno
Sara Braña Balige
(Pontevedra)

IES Martaguisela
Levi Arias Blanco
O Barco de Valdeorras (Orense)

IES Francisco Asorey
Daniel Somoza Montenegro
Cambados (Pontevedra)

IES Antón Losada Diéguez
Sheila Carbia Tejo
A Estrada (Pontevedra)

IES A Xunqueira 1
Miguel Carral Crespo
(Pontevedra)

IES Chan do Monte
Jacob García Fernández
Marín (Pontevedra)

IES Torrente Ballester
Eva Salvador Prieto
(Pontevedra)

IES Cosme Lopez
Carla García Novoa
A Rúa (Orense)

Bienvenida del Sr. Comandante



El día 15 de junio la JIR de Ferrol comisiona al Stte. Constantino López Arranz para contactar con los padres de los alumnos seleccionados, exponiéndoles las actividades a realizar por los alumnos así como el itinerario y la travesía, al mismo tiempo que solucionar las inquietudes y posibles dudas que tuviesen los padres.

Desarrollo de la actividad

El día 9 a 08:00 horas sale el tutor desde el parque de autos de Ferrol en un microbús con rumbo a Pontevedra a recoger al personal de esta provincia en el aparcamiento del recinto ferial. Continuando el viaje a O Carballiño y O Barco de Valdeorras para recoger al resto del personal. Una vez finalizada la recogida y con todo el personal participante, se realiza la primera comida en grupo, y luego se les hace entrega del vestuario que llevarán a lo largo de estas jornadas, para luego continuar el viaje rumbo a Avilés.

A 20:00 embarcan en el *Juan Sebastián de Elcano*, siendo recibidos por dos guardiamarinas anfitriones quienes les comentan que el régimen del buque es festivo. Posteriormente, les acompañan a los alojamientos asignados y, una vez guardados los enseres personales y efectuado el arranchado del dormitorio, dan una vuelta por el barrio viejo de Avilés.

El día 10 de julio comienza asistiendo nuestros Bachilleres al primer izado de bandera y relevo de la guardia a bordo del buque. Después de desayunar los alumnos se integran a las actividades diarias de la vida a bordo, actuando los Guardiamarinas como anfitriones. Son distribuidos en tres grupos de cuatro alumnos para asistir a las conferencias y guardias. A mediodía los alumnos salen a la mar, participando en la recogida de toldos y arranchado general del buque. Son asignados a los diferentes palos del buque y después de zarpar participan en la primera Maniobra General. Asisten después a la primera charla en la cámara de Guardiamarinas por parte del Oficial a cargo del grupo, acompañados de los guardiamarinas anfitriones junto con el tutor del grupo. Se les explica la Seguridad Interior, las precauciones a tomar en materia de seguridad personal y la necesidad de ir siempre acompañados.

En la mañana del Jueves 11 son recibidos por el Comandante del buque, CN. Alfonso Gómez Fernández de Córdoba en la Cámara del Comandante. Continuando con los ejercicios, se les entregan los arneses y el traje de aguas a cada uno para embarcar en el chinchorro, donde pueden comprobar la sensación de navegar, observar la proa del buque desde la arraigada del bauprés, siendo observados por su



mascarón la Diosa Minerva. Continúa el día con las clases de nudos, baldeo de la toldilla a ritmo de chifle, conferencia en la cámara de máquinas y ejercicios de seguridad interior, probando las mangueras con presión, equipos respiratorios y equipos contraincendios.

En la mañana del viernes 12 se fondea en Bayona. Después de arriar las velas se dirigieron al castillo para la maniobra de fondeo. Se les informó del tipo de armamento que lleva el buque y les fue ofrecida una conferencia sobre seguridad en la mar. Durante la tarde se aprovechó

para embarcar y patronear la RHIB comprobando la sensación de ser el patrón de una embarcación a motor.

Llegamos a Marín el sábado 13. El Sr. Comandante los despide en el Alcázar, se les entrega el Diploma de su «Bautismo de Mar» y desembarcan para continuar con una visita a la Escuela Naval y a

En grupo con los familiares





Clase de nudos

Jefe (Jefe de Integración y Reclutamiento) mantiene un cambio de impresiones con todos, les hace entrega de las Orlas conmemorativas y expone el sentido de estas Jornadas de Convivencia.

Impresiones de los alumnos

Entre los comentarios de los alumnos se destacan:

- *«Debería ser un mayor periodo de tiempo, ya que esta experiencia es fabulosa y opino que con un mayor tiempo se podrían realizar muchas más actividades».*

- *«Me gustaría haber estado más días porque no da tiempo a todo, y haber podido subir a la cofa».*

- *«Todo perfecto, me hubiese gustado más tiempo de viaje pero lo que ha sido me encantó».*

- *«Que dure más tiempo, que la experiencia es única y quizás irrepetible».*

Preguntados por la actividad que más le había gustado, la mayoría coinciden en: *«la actividad de embarcar y patronear una embarcación a motor (RHIB)».* Y sobre cuál es la razón principal por la que te plantearías ser militar, destacan las respuestas de *«Disciplina y Compañerismo así como sentirse útil para el país y como una salida profesional muy apetecible».*

La mayoría reconoce que la percepción que tenía de la Armada se ve superada por la realidad vivida. Señalan como muy significativo lo aprendido, valoran mucho el compañerismo que percibían, las relaciones personales y el trato recibido.

su pañol histórico. En el edificio de Jefatura de Instrucción y en compañía de los padres y familiares de los alumnos, el

Reunión con los familiares



OAP FERROL
FOTOS: STTE. CGA. CONSTANTINO
LÓPEZ ARRANZ

Trofeo «Almirante de la Flota 2013»

El martes 18 de junio en las Instalaciones Deportivas de la Armada en San Fernando, se celebró la ceremonia de clausura del «Trofeo Almirante de la Flota 2013» con la entrega de premios de las distintas modalidades.

El acto estuvo presidido por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro.

En estos campeonatos participaron más de 500 deportistas, pertenecientes a todos los Cuerpos y Escalas de la Armada y del Ejército de Tierra encuadrados en las siguientes unidades: Tercio de Armada, Parque de Automóviles número 3, Escuela de Suboficiales, Tercio del Sur, Arsenal de la Carraca, Centro de Adiestramiento Sierra del Retín, Grupo Naval de Playa,

Patrullero *Vigía*, Instituto Hidrográfico, buque hidrográfico *Tofiño*, *Contramaestre Casado*, Instalaciones Deportivas de la Armada en la Bahía de Cádiz, Cuartel General de la Infantería de Marina y buque hidrográfico *Antares*.

Junto a estas Unidades de la Armada, participó también un equipo del Regimiento de Artillería de Costa N.º 4.

El trofeo constó de las siguientes modalidades deportivas: baloncesto, campo a través, pádel, fútbol sala, tracción de cuerda masculina, tenis, tenis de mesa, voleibol, atletismo, fútbol, carreras de orientación, natación y triatlón.

Las competiciones se celebraron en las Instalaciones Deportivas de la Armada en la Bahía de Cádiz.

Este evento se realiza todos los años, organizado por el personal de la Junta de Educación Física y Deportes de San Fernando.

Los vencedores por equipos fueron los siguientes:

ATLETISMO	TERCIO DE ARMADA
ORIENTACIÓN	TERCIO DE ARMADA
NATACIÓN	TERCIO DE ARMADA
CAMPO A TRAVÉS	TERCIO DE ARMADA
TRIATLÓN	TERCIO DE ARMADA
TENIS	TERCIO DE ARMADA
TENIS DE MESA	TERCIO DE ARMADA
PADEL	ESCUELA DE SUBOFICIALES
FÚTBOL	CAMPOSOTO
FÚTBOL SALA	CAMPOSOTO
VOLEIBOL	TERCIO DE ARMADA
BALONCESTO	TERCIO DE ARMADA
TRACCIÓN DE CUERDA	CAMPOSOTO / VIGÍA
UNIDAD GANADORA	TERCIO DE ARMADA



Campeonato de España de Tiro F-Class

Del 21 al 23 de junio, dos tiradores de precisión pertenecientes a los Equipos de Seguridad del Tercio del Norte participaron —fuera de concurso— en el Campeonato de España de F-CLASS que se celebró en el Campo de Maniobras y Tiro del Ejército de Tierra, en Parga (Lugo).

El campeonato, que se realiza a una distancia de 900 yardas (aproximadamente 820 metros) fue organizado por el club de tiro AGARTO y al mismo asistió, acompañando a nuestro personal, una representación del Ejército de Tierra procedente, en este caso, de la BRIPAC.

La representación del TERNOR obtuvo resultados muy satisfactorios y, además de convivir unos días con expertos tiradores civiles, esta participación ha permitido que nuestros infantes de marina intercambien experiencias y conozcan otras técnicas y materiales civiles empleados, hoy en día, en el tiro de precisión.



IV Campeonato Militar de Natación con equipo de superficie «Bahía de Cádiz»

El pasado 21 de junio, se celebró en las inmediaciones de la Estación Naval de Puntales, el IV Campeonato Militar de Natación con equipo de superficie «Bahía de Cádiz» para buceadores y nadadores.

Los objetivos de la prueba fueron elevar la mentalización sobre la importancia de la práctica deportiva relacionada con



su trabajo y misiones entre los buceadores y nadadores, fomentar entre el personal de la Armada la importancia de la

práctica deportiva, elevar la mentalización de los mandos directos de buceadores y nadadores de la importancia de que su personal se encuentre en buena forma física, incrementar el prestigio de buceadores y nadadores dentro de la Armada y facilitar el contacto y relaciones entre unidades y personal buceador y nadador de las mismas.

La distancia recorrida fue de 2.500 yardas. El recorrido comenzó en la EN de Puntales, rodeando el Castillo de San Lorenzo del Puntal hasta la obstrucción situada en la canal de entrada finalizando de nuevo en la EN de Puntales.

El número de inscripciones fue de 92 aunque sólo participaron 57 y finalizaron el recorrido 53.

El personal que participó procedía de la Unidad de Buceo de Cádiz, la BRIMAR, la 5.ª Escuadrilla de Aeronaves, la EDM-sur, la CEVACO, la ESUBO, el Hospital General de la Defensa «San Carlos», el RACTA-4 de Camposoto, la fragata *Santa María*, la U.S. Navy y personal en reserva.

Al finalizar la prueba se procedió al acto de entrega de trofeos.

Clasificación

Primer Clasificado: CBO. Alejandro Eguren Colsa (BRIMAR)

Segundo Clasificado: CBO David Jose Martín García (BRIMAR)

Tercer Clasificado: SDO Pedro Trassiera Plaza (BRIMAR)

Primer Equipo Clasificado (seis mejores tiempos): BRIMAR

Primer Clasificado Categoría Veteranos (más de 50 años de edad): STTE Alejandro Núñez Álvarez (Hospital San Carlos).

35 Campeonato Mundial Militar de Judo

Entre los días 28 de junio y 7 de julio, tuvo lugar en la ciudad de Astana (Kazajistán), el Mundial Militar de judo, organizado por el Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM).

Dicho Campeonato forma parte del Plan de Actividades para el presente año del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas (CSEFDFAS), delegando en la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada la selección y dirección del Equipo Nacional Militar de Judo (ENJU). El Equipo Nacional Militar de Judo, estuvo compuesto por cuatro guardias civiles, un soldado del Ejército de Tierra, un soldado de la Guardia Real, un oficial del Ejército del Aire y un soldado de Infantería de Marina.

Los resultados del equipo español fueron excelentes, teniendo en cuenta que el nivel de los judocas del mundial era muy bueno ya que algunos eran olímpicos.

Participaron veintisiete (27) equipos masculinos y trece (13) equipos femeninos, con un total aproximado de doscientos (200) judocas en la competición individual de unos treinta (30) países.



XV Trofeo S.M. la Reina de vela

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado, asistió el domingo 7 de julio a la celebración del último día de competición del XV Trofeo S.M. la Reina de Vela, la regata más importante del Real Club Náutico de Valencia.

Esta prueba, dedicada a la Armada española, lleva el nombre del almirante Marcial Sánchez-Barcáiztegui, Delegado de Vela de la Armada y Presidente de las Comisiones Navales de Regatas desde 1976 hasta 2011.

A su llegada al Real Club Náutico, el AJEMA participó en un homenaje a Sánchez-Barcáiztegui, fallecido el verano pasado en Palma de Mallorca a los 92 años. Posteriormente saludó a la dotación del *Aifos*, embarcación de la clase TP-52, con base en la Comisión Naval de Regatas de la Armada en Baleares.

El almirante general Muñoz-Delgado, que siguió el desarrollo de las regatas desde la mar, concluyó su estancia en Valencia con la participación en la entrega de trofeos.



V Trofeo de Cruceros Armada española. Copa Canarias 2013

El fin de semana del 13 y 14 de julio, tuvo lugar el «V Trofeo de Cruceros Armada Española-Copa de Canarias 2013», en la bahía de Las Palmas de Gran Canaria, regata organizada por la Comisión Naval de Regatas de Canarias.

En esta quinta edición, se proclamaron campeones los siguientes barcos: *Adrián Hoteles* (RI-1), *Macaco* (RI-2), *Jilorio* (RI-3), *Roque Wave* (RI-Club) y *Cantamañana* (RI-Promoción).

En la categoría RI-1 la Armada participó con el *Sirius IV* que quedó en cuarta posición.

Una vez finalizada la competición, tuvo lugar la entrega de premios, presidida por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, contralmirante Gregorio Bueno Murga, quien felicitó a todos los regatistas.

Los tres primeros clasificados de cada clase recibieron un trofeo y los armadores de los 23 barcos participantes, un detalle.



XXVIII edición de la Regata «Príncipe de Asturias»

Durante los días 6, 7 y 8 de septiembre, en aguas de la Ría de Vigo, tuvo lugar el XXVIII Trofeo Príncipe de Asturias, organizado por el El Monte Real Club de Yates de Bayona y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar.

Contó con la presencia de más de 80 unidades, de más de una treintena de clubes náuticos españoles y portugueses que lucieron como gallardetes de los barcos sus respectivas grímpolas, con una extensa variedad geográfica de litoral entre los que destaca una buena flota de la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar.

El éxito de la edición de 2013 estaba garantizado desde el primer día, donde el Comité validó las dos mangas de esa primera jornada. Pero el viento del norte se convirtió en un verdadero aliado, portando todos los días una media de 14 nudos, pudiendo la organización completar los 6 barloventosotavento del anuncio de la regata para las clases ORC y Ladies Cup, y las dos costeras para los Especial, Clásicos y Época y los Maxi Open.

La segunda jornada velística del Trofeo Príncipe de Asturias, tuvo como colofón final, la entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda. Los premiados en la edición de 2012 han sido:

- Proyecto del Año: Pakea Bizkaia
- Regatista del Año: Támara Echegoyen
- Barco ORC 0-1 del Año: Cenor



- Barco ORC 2-3 del Año: Codaste
- Mejor Equipo de Regatas: Plis Play
- Institución de mayor apoyo al deporte de la vela: Turismo Rías Baixas
- Mariano Aguado de Comunicación: Panorama Producciones

La cita se clausuró con la presencia y el apoyo de representantes de las instituciones y firmas patrocinadoras y colaboradoras que han hecho posible el XXVIII Trofeo Príncipe de Asturias.

Campeonato de España de cruceros ORC 0

El crucero *Mirfak* de la Comisión Naval de Regatas de Ferrol puede añadir a su palmarés el Título Nacional de Cruceros, después de tomar parte en el XXVIII Trofeo Príncipe de Asturias, a su vez Campeonato de España de esta modalidad de vela, el primer fin de semana de septiembre.

Dicho velero participó en la cita de Baiona en el grupo ORC, en el que compitió con otras doce embarcaciones, siendo el *Mirfak* uno de los más pequeños de los inscritos en la prueba. Sin embargo, esta circunstancia no mermó la actuación de los ferrolanos, que después de las cinco regatas dirimidas, sólo un punto separaba a las tres primeras embarcaciones clasificadas, por lo que todas contaban con opciones de alzarse con el título nacional.

El *Mirfak* afrontó la sexta y última cita consciente de que mantenerse en el liderato dependía de sí mismo, siendo su rivales los que tenían que arriesgar. Así, el velero se colocó en cabeza buena parte de la regata. Sin embargo, una pequeña avería le impidió conservar esta privilegiada posición. A pesar de este contratiempo entró

en meta a sólo catorce segundos del vencedor de esta última cita, una segunda posición que le sirvió para hacerse finalmente con el título nacional de cruceros.

La dotación del *Mirfak* estuvo compuesta por COR. López Díaz, TN. Couselo Sánchez, BGDA. Sáenz Arosa, SGTO. Rojo Freijomil, SGTO. Álvarez Meleiro, CB1 Rendal Ameneiros y MRO Porta Ramos.



El *Cantabria* en Australia

2.ª fase del despliegue



Una vez más el Boletín Informativo para Personal (BIP) se hace eco de lo acontecido durante los últimos meses en nuestras antípodas, donde la dotación del BAC *Cantabria* está viviendo una experiencia insólita para la Defensa española con la Royal Australian Navy (RAN), dejando bien alto el pabellón, tanto por su profesionalidad y trabajo, como por el apoyo y colaboración que están prestando al contingente australiano.

Como en ocasiones anteriores incluiremos en nuestro relato los comentarios de los miembros de la dotación, aparecidos en la *Vida a bordo* de nuestra página web de la Armada.



Comienza ya la cuenta atrás para el fin de este despliegue sin precedentes, que se iniciaba el 3 de enero cuando el *Cantabria* partía de Ferrol rumbo a Australia, y que culminará con la presencia de nuestro BAC en la «International Fleet Review», el próximo mes de octubre, teniendo prevista su llegada a Ferrol a finales del mes de diciembre.

En nuestro anterior BIP cerrábamos la crónica del BAC *Cantabria* con su llegada al puerto de Sydney, donde permanecería atracado en su base de Garden Island durante un mes. En ese tiempo se realizó un intenso programa de mantenimiento y adiestramiento en puerto, conforme al programa establecido, completándose además la integración del nuevo personal embarcado a finales del mes de mayo.

Para comprobar de primera mano el estado de avance del despliegue e integración del *Cantabria* en la RAN, el jueves 13 de junio el vicealmirante Ruesta Botella, jefe de la División de

Planes del Estado Mayor de la Armada al frente del Grupo de Dirección (Steering Committee) del Memorando de Entendimiento (MoU) entre Australia y España, visitaba el buque español. Esa misma mañana, el Comandante de la Flota Australiana, contralmirante Tim Barrett, subía a bordo y dedicaba unas palabras de agradecimiento a la dotación del BAC por todo el esfuerzo realizado desde su llegada al continente australiano. Posteriormente hizo entrega al Comandante de los icónicos roeles con forma de canguro que distingue a los buques de la RAN.



Visita al *Cantabria* del Grupo de Dirección del Memorando de Entendimiento entre Australia y España



Celebración del BAC *Cantabria* del Día del Carmen



TN. Cartujo tomando una demora durante el abastecimiento de combustible al DDG de la marina americana

CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL CARMEN EN EL BAC CANTABRIA

El 16 de julio, mientras el buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria* participaba en los ejercicios multinacionales «Talisman Saber 13», conmemoraba la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Armada española.

«Después de semanas de ejercicios y de trabajo intenso, ese día nos deja un respiro en forma de festividad con un acto homenajeando aquellos que han destacado por su buen hacer, por su tiempo sirviendo a nuestro país, o por sus méritos como personas y militares, hemos cumplido con nuestra tradición marinera. Con buena mar y algo de viento, nuestros compañeros australianos han vivido con nosotros parte de lo que somos. Un paso más en una integración que a día de hoy nadie duda es un éxito».

Ese día el Comandante se dirigió a las formaciones y durante su alocución destacó que *«el despliegue en Australia está siendo un éxito gracias a la dedicación constante, al magnífico espíritu de equipo y sobre todo al sacrificio personal de los miembros de la dotación».*

A finales del mes de junio, el *Cantabria* se hacía nuevamente a la mar, para colaborar entre los días 25 de junio y 4 de julio con la fragata de la RAN, HMAS *Perth*, en el Área de Ejercicios del Este de Australia. La primera fase se desarrolló en la última semana del mes de junio y en ella también se interaccionó con el HMAS *Melbourne* y el HMAS *Ballarat*; y en una segunda fase que tuvo lugar entre el 1 y el 4 de julio se contó además con la participación del buque logístico HMAS *Sirius*.

Durante este periodo de adiestramiento, a pesar de las duras condiciones climatológicas en las que, según escriben miembros de la dotación del buque español en sección de *Vida a bordo* de la web de la Armada «*el mar nos tuvo en jaque como si supiera que era semana de adiestramiento y, a pesar de la envergadura de nuestro barco, no ha sido más que un pequeño juguete a merced de las olas*», se realizaron varios ejercicios en las distintas modalidades de guerra naval y varias maniobras de aprovisionamiento en la mar, finalizando con un aprovisionamiento múltiple con las fragatas *Perth* y *Ballarat*. Realizándose además un intercambio de personal con la fragata *Perth*.

El calendario de ejercicios incluyó en su programación varios en la bahía de Jervis Bay, lo que permitió



USS *Chung Hoon* petroleando con el BAC *Cantabria* con un mar enfadado

visitar las instalaciones de la Escuela Naval de la RAN, HMAS *Creswell*, situada a unas 70 millas al Sur de Sydney y dentro de un parque natural sin ruido, sin ajetreo y sin contaminación. A un kilómetro de *CRESWELL*, se encuentra el «*CISI Australiano*», SSSS (Ship Safety and Survivability School) y hasta allí se desplazaron siete marinos del *Cantabria* con la misión de intercambiar procedimientos e impresiones en cuestiones de Seguridad Interior.

«*El primer día por la mañana, presenciamos una demostración de capacidades del CISI y de su técnica de ataque al fuego que, para*

nuestra sorpresa, difería bastante de la empleada en la Armada. A continuación revisamos su material contra incendios y sacamos el nuestro para que ellos lo revisaran... Pero lo que más nos sorprendió fueron sus quejas acerca de la imposibilidad de crear espuma consistente. Tal era su interés por el tema que la hicimos con nuestro material... ahí fue cuando se vieron realmente sorprendidos, todos querían probarlo. Suponemos que no habían encontrado aún el medio portátil para la espuma de media expansión, hasta ahora, pues lo que usaban ellos era una lanza parecida a nuestra F-225

Maniobras «*Talisman Saber 13*» con fragatas australianas y americanas





Póssum

pero bastante más grande, para espuma de baja expansión... Por la noche, en CRESWELL, nos sentimos como en casa, es justo reconocerlo pues el trato fue estupendo, tanto fue así que hasta nos dio su bendición la mascota de la cámara, un amable **póssum** que viene a la terraza de la cámara para participar en la tertulia tras la cena, aunque por supuesto, si también de paso le cae una manzanita mejor que mejor... Al día siguiente debíamos partir, pero nos quedaban aun muchas cosas por ver y otras tantas que tachar de la lista de peticiones de información de nuestro CISI. Destacó sin duda el simulador de control de averías movido por pistones hidráulicos, donde se pueden representar multitud de escenarios para ejercicios de

control de inundaciones y apuntalamientos... seguro que algún día tendremos uno en nuestro CISI».

Comenzaba así la segunda mitad del despliegue del *Cantabria* en Australia, dando paso a su participación en los ejercicios bianuales de la Marina estadounidense y australiana, los «Talisman Saber 13», que se desarrollaron en la segunda quincena del mes de julio en el nordeste del continente australiano. Así, entre los días 23 y 27 de julio, el BAC *Cantabria* se unía a otros buques de aprovisionamiento de la Marina estadounidense y de la Marina Real australiana, colaborando con los destructores americanos USS *Momsen*, USS *Chung Hoon* y USS *Preble*. Esta cooperación consistió en el suministro de combustible mediante la maniobra de aprovisionamiento en la mar por el través. En las cuatro maniobras realizadas se suministraron un total de 2.000 CUMS de F-76 a los tres buques americanos y además, al *Chung Hoon* 54 CUMS de F-44 para aeronaves.

Gracias a la coordinación previa y a la buena preparación de las dotaciones de los buques, los cuatro aprovisionamientos se efectuaron de una manera segura y se completaron en el tiempo previsto. Un elemento clave para el éxito en operaciones navales es el apoyo logístico a la fuerza operativa, y en

estos ejercicios la columna vertebral del apoyo logístico la constituyen los diferentes buques de aprovisionamiento de las marinas participantes. En definitiva, se cumplió uno de los objetivos de las «Talisman Saber-13» que es demostrar la interoperabilidad en la mar de buques de diferentes marinas.

Una vez finalizados estos ejercicios multinacionales, aprovechando el tránsito de vuelta a Garden Island, donde el *Cantabria* iba a comenzar el segundo periodo de mantenimiento programado, adiestramiento en puerto y segundo relevo de dotación,

Durante su integración en las maniobras Talisman Saber-13 colaboró tanto con unidades de la Real Marina Australiana (RAN), como de la 7.^a Flota de la Marina Estadounidense, efectuando un total de 14 maniobras de aprovisionamiento en la mar, en las que suministró 2.700.000 litros de combustible para buques y 155.000 para aeronaves.

Al igual que en ocasiones anteriores, el buque de la Armada Española contó con un contingente de miembros de la RAN que aprovechó para familiarizarse y adiestrarse en el manejo de los equipos y sistemas comunes a los nuevos buques de la Marina Australiana e integrarse por completo en la vida a bordo con los marinos españoles.



en el hangar del *Cantabria* se desarrollaba una maratón de lo más atípica:

«La variedad nos hace únicos. Bajo este lema hoy hemos recorrido los 42,195 kilómetros que equivalen a una maratón. No tendría nada de raro si estuviéramos en tierra, pero hemos corrido esos 42 kilómetros y un poquito a bordo de un buque de no más de 175 metros de largo y a no menos de 50 millas de costa. La solidaridad ha unido esta variedad: españoles y australianos, altos, bajos, rubios, morenos, hombres y mujeres. Cada individuo único, cada persona diferente. Todos corriendo por una misma meta: recaudar fondos para ayudar a los niños de la fundación «Variety». Cada relevo en la competición era recibido por aplausos y vítores. Cada relevo en la cinta daba lo mejor de sí mismo, llevándose al límite. Tanto por el afán de competir como por el de superación. Durante dos horas todo ha sido palabras de ánimo, la emoción de los kilómetros sacados al contrincante, las bromas para picar a los que corrían... Al final, no importa quién ha ganado. Todo el esfuerzo y el cansancio se ven recompensados por las sonrisas brillantes en los rostros enrojecidos de los participantes. Al final lo que importa es comprobar la generosidad de la dotación de este buque y de nuestros homólogos australianos. De comprobar cómo este tipo de actividades nos unen más y nos ayudan a capear el estar navegando tanto y tan lejos.

Al final lo que importa es demostrar que somos únicos y que juntos podemos.

Gracias a todos por competir y por compartir».

El día 13 de agosto el buque español haría entrega de los fondos recaudados, durante la maratón solidaria a la organización caritativa australiana «Variety» de apoyo a los niños necesitados.

Una vez en puerto, el *Cantabria* compatibilizó los trabajos de mantenimiento de equipos y sistemas con una importante labor de representación, realizando actividades institucionales, tanto con miembros de la



Entrega de los fondos recaudados durante la Maratón solidaria a bordo del *Cantabria*



comunidad española en Sydney, como con ciudadanos australianos que muestran gran interés por el buque español: «La gente agolpada en el muelle no quiere dejar pasar la oportunidad de contemplar esta magnífica obra de ingeniería flotante... Este fin de semana contamos a bordo con algunos de los miembros de La Cámara, que es como se conoce a la Cámara de Comercio aquí en Sydney. También disfrutaron de nuestro buque y de sus guías, los niños del grupo de Boy Scouts de NSW. Ávidos de información como sólo los niños pueden ser, «bombardearon» a



SGTO. Ciudad a punto de embarcar en el *Taipan 820*

preguntas al AN. Méndez, que lidió con las jóvenes tropas como buena-mente pudo». En definitiva «un flujo constante de personal civil y militar ha estado recorriendo el barco durante estos días: Cónsul, Comodoro, militares de diferentes empleos, personal de prensa, escuelas, miembros de la comunidad de España en Sídney... Recepciones, visitas guiadas y relaciones públicas han convivido estos días con un intenso adiestramiento en Seguridad Interior».

Completado este período de mantenimiento en puerto, el buque de la Armada volvía a la mar, iniciando así la fase final de su despliegue en Australia. Además se aprovecharon estas navegaciones para realizar la integración completa del personal incorporado en la segunda rotación, durante la primera quincena de agosto.

En esta ocasión el adiestramiento duraría tres semanas y se realizó junto a la fragata australiana *Stuart* y la neozelandesa *Te Mana*, en aguas al este de Australia, llevando a bordo una Unidad Aérea Embarcada, formada por dos helicópteros AS350BA Squirrel y 26 personas del Escuadrón 723 de la RAN. Las pruebas de interoperabilidad entre la aeronave y el buque se habían efectuado con éxito los días 20 y 21 de agosto, cuando el *Taipan 62* del Escuadrón 723 tomó y despegó en la cubierta de vuelo del *Cantabria*, siendo la primera vez que una aeronave de esta clase tomaba en el *Cantabria*.

La Unidad Aérea Embarcada (UNAEMB) del «Escuadrón 723» de la Marina Real australiana, que embarcó en el buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria*, estaba formada por dos vuelos y fue la culminación de meses de trabajo preparatorio por parte de ambas marinas y una muestra de la completa integración del buque de la Armada durante su despliegue en Australia.

«Esta semana hemos recibido un nuevo contingente de compañeros australianos. Casi todos pilotos en ciernes, aprovechando la gran oportunidad de tener nuestro buque y sus capacidades disponibles para adiestrarse en la mar. Para ellos algo imprescindible en su formación, para nosotros una gran mejora en el área de vuelo. En definitiva, un gran beneficio para ambas marinas».

Debemos destacar las palabras del personal del grupo de mantenimiento de los helicópteros: *«El recibimiento y apoyo que estamos recibiendo por parte del personal del Cantabria no tiene parangón. Nos sentimos como en casa».*

En resumen, *«El Cantabria vuelve a dejar bien alto la marca España».*

Es la primera vez que una UNAEMB de un Escuadrón de la RAN embarca en un buque extranjero, lo que resulta una colaboración muy beneficiosa para ambas partes, ya que permite la formación y calificación de nuevos pilotos del «Escuadrón 723» y supone un valiosísimo adiestramiento para la dotación en el área de vuelo al tener que operar por primera vez con dos helicópteros embarcados.

Simultáneamente el *Cantabria* tuvo que compatibilizar las operaciones de vuelo con su participación en la certificación de la fragata australiana *Stuart* y la neozelandesa *Te Mana*, con las que estuvo efectuando adiestramiento conjunto, colaborando principalmente en el campo de la maniobra, realizando aprovisionamientos en la mar diurnos y nocturnos y participando en ejercicios de guerra antiaérea, guerra antisubmarina, guerra asimétrica y operaciones de vuelo. *«Trabajar con ellos ha sido intenso pero estupendo. Han resultado ser excelentes profesionales y mejores personas».*

Concluido este adiestramiento y al cierre de esta crónica, el buque español zarpaba de su base en Sydney para iniciar su participación en los ejercicios multinacionales «Triton Centenary 13», antesala de la «International Fleet Review» que se celebraría del 4 al 11 de octubre. Será en ese momento cuando concluya el despliegue del BAC *Cantabria* en Australia, dando paso a su regreso a España y durante el cual, no cabe duda, surgirán sentimientos encontrados; de un lado, felicidad y alegría por la vuelta a casa y, de otro, añoranza y melancolía, ya que se agolparán los recuerdos y las experiencias allí vividas. No obstante, ese relato lo recogeremos en nuestro próximo BIP, fieles a nuestros leales lectores.

El sistema de rotaciones, contemplado en el Proyecto de Acuerdo entre la Armada española y la RAN, ha permitido a la dotación disfrutar de permisos en territorio nacional, compatibilizando el nivel de esfuerzo del personal con el mantenimiento de la operatividad del buque.

Día de la Familia en las Unidades de la Armada

A lo largo de estos últimos meses, diversas unidades de la Armada han celebrado el tradicional Día de la Familia, en el que familiares y amigos de la dotación visitan el lugar de trabajo donde realizan su jornada laboral. Para ello organizaron actividades de los más variados desde bautismos de mar, pasando por espectáculos de animación infantil como el pasaje del terror o una pista militar para niños, tirolinas, acampada nocturna, exhibiciones de la Unidad Cinológica, del halconero de los Servicios Aéreos, simulacro del personal del Servicio Contraincendios, desembarco por fast rope, excursión a una pequeña presa que suministra caudal a una central eléctrica, simulacros de emergencia en la cubierta de vuelo, exhibición de abordaje en la cubierta de botes, prácticas de pilotaje de un dron en vuelo con los simuladores de adiestramiento de CHUKAR y SCRAB, actividades deportivas en la playa entre padres e hijos, ejercicios de tiro con pistola de aire comprimido o comidas de confraternización.

Todas estas actividades tienen diversos efectos positivos ya que contribuyen directamente al acercamiento de las familias a la Institución y ayudan a divulgar entre los familiares la naturaleza del trabajo que se realiza a diario en las distintas unidades.

Además, fomentan el compañerismo y el orgullo de pertenencia a la unidad, aspectos que fortalecen directamente su cohesión.



UNIDADES DE LA ARMADA EN CANARIAS
22 de junio, en el Arsenal Militar de Las Palmas.



A BORDO DEL CAZAMINAS TURIA
26 de junio, a bordo del cazaminas Turia.



TERCIO DE LEVANTE
26 y 27 de junio, en el acuartelamiento del Tercio de Levante.



CUARTEL GENERAL DE LA FUERZA DE ACCIÓN NAVAL
31 de mayo, en las instalaciones del «Campo Colón», en la Base Naval de Rota.



BASE NAVAL DE ROTA
26 de junio, en las instalaciones de la Base Naval de Rota.



MANDO DE LAS UNIDADES DE LA FAM EN FERROL
28 de junio, en las instalaciones que la Armada posee en las proximidades del salto de agua del Río Bellelle, en el municipio de Neda.



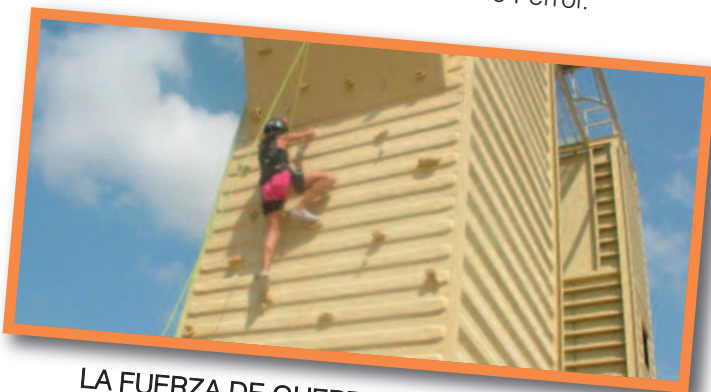
BSR NEPTUNO
06 de septiembre, a bordo del BSR *Neptuno*.



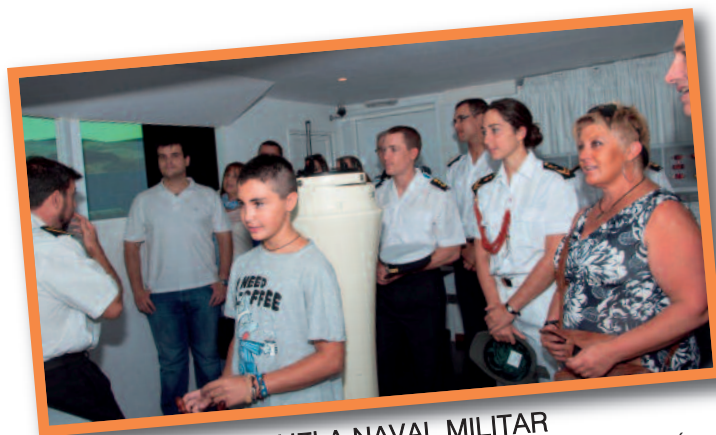
A BORDO DE LA FRAGATA ALMIRANTE JUAN DE BORBÓN
28 de junio, a bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, atracada en el Arsenal Militar de Ferrol.



E.M. DEL GRUPO 2 DE ACCIÓN NAVAL Y GRUPO NAVAL DE PLAYA
06 de septiembre, en la Estación Naval de Puntales, con las dotaciones del Estado Mayor del Grupo 2 de Acción Naval y del Grupo Naval de Playa (GNP).



LA FUERZA DE GUERRA NAVAL ESPECIAL
02 de julio, en las instalaciones de la Estación Naval de la Algameca, en Cartagena.



ESCUELA NAVAL MILITAR
14 de septiembre, en la Escuela Naval Militar, Marín (Pontevedra).

EN LA AGRUPACIÓN DE BLANCOS DE TIRO NAVAL
04 de septiembre, en la Agrupación de Blancos de Tiro Naval.

Visitas al TEAR

El pasado 11 de junio, un grupo de cincuenta y seis reservistas voluntarios pertenecientes a los Ejércitos y a la Armada, acompañados por oficiales de la Subdelegación de Defensa de Jaén, visitaron las instalaciones del Tercio de Armada en San Fernando (Cádiz).

Tras ser recibidos por el coronel Manuel A. Díaz Ferreiro, el programa de la visita comenzó con una conferencia sobre la organización y misiones del TEAR, para dar paso, a continuación, a una visita guiada por la Sala Histórica a través de la cual los asistentes pudieron dar un breve paseo por la historia de la Infantería de Marina más antigua del mundo.



Para finalizar, asistieron a una exposición estática de armamento, material y vehículos representativos de los diferentes medios con los que cuenta la Brigada de Infantería de Marina.

En la mañana del día 27 de junio, eran un grupo veinte jóvenes del Centro de Recuperación de Personas con Discapacidad Física (CRMF) de San Fernando, acompañados de sus monitores y directivos los que visitaban esta unidad de la Armada, al objeto de conocer el trabajo que desarrollan los Infantes de Marina. A su finalización, un grupo de infantes se trasladó al pabellón polideportivo «Manuel Gómez Castro» de la ciudad, para disputar un partido de baloncesto en silla de ruedas.

El objetivo del CRMF es ofrecer a las personas con discapacidad física y/o sensorial en edad laboral, medidas que hagan posible su recuperación tanto personal como profesional y que faciliten su integración en el campo laboral.

Por otro lado, la visita de cuarenta y cinco alumnos y nueve profesores del colegio-escolanía «Santo Domingo

de Silos», vino enmarcada en el viaje de fin de curso de la institución benedictina.

El 24 de julio, el TEAR acogió la visita de un grupo de cuarenta y cinco alumnos, en su mayoría profesionales sanitarios y estudiantes de enfermería, como parte del programa de un curso estival sobre asistencia sanitaria en operaciones, organizado por la Universidad San Pablo CEU.

Durante la visita, los asistentes asistieron a un simulacro/despliegue del Puesto de Clasificación y Asistencia de bajas y comprobaron el método de trabajo del módulo de telemedicina, en las instalaciones del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate del Tercio de Armada.

El curso de verano «La asistencia sanitaria del Ministerio de Defensa en las Misiones Internaciones» analiza el funcionamiento del operativo de acción humanitaria y cómo actúa el Ministerio de Defensa en misiones internacionales.



Bautismo de Mar de alumnos del CHA

El pasado 15 de julio, treinta y cinco (35) alumnas del CHA, que están efectuando el Campamento de Verano en Rota, recibieron su bautismo de mar a bordo de las embarcaciones LCM-1E del Grupo Naval de Playa.

Acompañadas por la profesora, Concha Montero Fernández de Bobadilla y cuatro monitoras, iniciaron la visita a esta unidad siendo recibidas por el CC Andrés Millán Gamboa y el TN. Antonio Segundo del Pino. A continuación, embarcaron en la L-607 y, acompañadas de la L-611, navegaron por la Canal y Puerto de Cádiz, Zona Franca y el Caño de La Carraca, pasando bajo el Puente «José León de Carranza».

Al finalizar, les fueron entregados los correspondientes diplomas acreditativos de su bautismo de mar.



Alumnos del Curso de verano del CEU visitan el LHD Juan Carlos I

En la mañana del día 19 de julio, los alumnos del Curso de Verano 2013 de la Cátedra Seguridad y Defensa de la Universidad San Pablo CEU, encabezados por el Catedrático Leopoldo Seijas Candelas, efectuaron una visita al LHD *Juan Carlos I*, donde pudieron conocer las capacidades del buque.

Recibidos por el COMGRUP-2 y el Comandante del buque, asistieron a bordo a una exposición sobre las características, capacidades y situación del barco por parte del Comandante. A continuación, se efectuó una visita por el *Juan Carlos I* para conocer en detalle las capacidades y características de los principales sistemas del buque así como, presenciar la rutina diaria de un buque de la Armada en puerto, efectuando diversas actividades de instrucción y adiestramiento y tareas de mantenimiento.



Jura de Bandera para Personal Civil en el Arsenal Militar de Cartagena

El pasado sábado día 29 de junio se celebró una Jura de Bandera para personal civil no vinculado profesionalmente a las Fuerzas Armadas, en la Plaza de Armas del Arsenal Militar de Cartagena.

Esta jura de Bandera fue organizada a iniciativa de la Agrupación de San Pedro Apóstol (Californios) y en la cual participaron otros colectivos —miembros de la Cofradía California de la Semana Santa de Cartagena, de la Hermandad de Romeros de San Ginés de la Jara, de la Asociación de Mujeres «Virgen del Remedio» de la Parroquia La Matanza de Orihuela (Alicante)— y otro personal civil que lo había solicitado a través de la Delegación de Defensa en Murcia.

El acto estuvo presidido por el Almirante jefe del Arsenal Militar de Cartagena, VA Fernando Zumalacárregui Luxán (ALARCART).

En dicho acto prestaron o renovaron juramento o promesa de fidelidad a la Bandera de España un total de 322 personas de las que 144 fueron sampedristas, 81 cofrades californios, 18 miembros de la Hermandad de Romeros de San Ginés de la Jara y 52 miembros y familiares de la Asociación de Mujeres de Orihuela, entre otros.

El personal juró ante las banderas del Tercio de Levante de Infantería de Marina (TERLEV) y de la Escuela de Infantería de Marina “General Albacete y Fuster” (EIMGAF). La primera de ellas, la más veterana, donada al TERLEV por la Agrupación de San Pedro Apóstol en 1982 y la última donada a la EIMGAF por el Ayuntamiento de Cartagena el pasado día 7 de junio.

Tras los Honores de Ordenanza y la revista de la fuer-



za por el ALARCART se realizó un homenaje a los caídos por España. El almirante, acompañado por los representantes de la Agrupación de San Pedro Apóstol, de la Hermandad de Romeros de San Ginés de la Jara y de la Asociación de Mujeres de Orihuela depositó una corona de laurel junto al monolito.

El Coronel Director de la EIMGAF pronunció unas palabras dirigidas al personal que acababa de jurar bandera, finalizando el acto con el desfile de la fuerza.

La jura de bandera para personal civil permite a todos los españoles que, sin vincularse profesionalmente a las Fuerzas Armadas, puedan manifestar públicamente su compromiso con la defensa de España, prestando o renovando el juramento o promesa de fidelidad ante la Bandera.

Fotos: Antonio Arévalo Díaz Del Río

Jornadas de convivencia en la Armada

El lunes 8 de julio comenzaron en la Flotilla de Submarinos, las jornadas de convivencia en la Armada. Organizadas por el Organismo de Apoyo al Personal de Cartagena, están pensadas para la orientación de los estudiantes hacia la Carrera Militar.

El grupo de 20 estudiantes estaba compuesto por alumnos/as de diferentes institutos de Enseñanza Secundaria de las zonas de Murcia y Alicante y permanecieron en las instalaciones de la unidad toda la mañana.



El *Mar Caribe* traslada a las islas Chafarinas a miembros del «Centro Hijos de Chafarinas»

El 27 de julio, aprovechando la comisión en apoyo a las Islas de Alborán y Chafarinas y a los Peñones de Alhucemas y Vélez de la Gomera, el buque auxiliar *Mar Caribe* trasladó a las Islas Chafarinas a 68 miembros de la asociación «Centro de hijos de Chafarinas».

Una vez atracado en la Isla Isabel II, los miembros de la asociación visitaron la isla acompañados por personal de la Comandancia General de Melilla (COMGEMEL), el jefe del destacamento legionario de la Isla y el Comandante y miembros de la dotación del *Mar Caribe*.

Finalizada la visita, se realizó un acto en memoria del personal civil y militar fallecido pertenecientes a la asociación, al cual fue invitado el Comandante y personal de la dotación. El Presidente de la asociación D. Jacinto López Tirado y el representante de la COMGEMEL depositaron una corona de laurel, tras el correspondiente responso.



Seguidamente, el personal que vivió en la isla y sus familiares pasearon por la misma recordando la época de su infancia cuando en el archipiélago vivían más de 2.000 personas.

60 Aniversario del Primer Convenio con EE.UU Base Naval de Rota.

El día 26 de septiembre se llevó a cabo un acto militar en el muelle número 2 de la Base Naval de Rota, presidido por el Almirante de Acción Naval y el embajador de los EE.UU. en España, en recuerdo de la firma del convenio de cooperación hispano-norteamericano en 1953. El acto consistió en una ceremonia conjunta de homenaje a los caídos y parada militar.

Además de los familiares del personal civil y militar destinado en la base, 3.000 ciudadanos de las localidades próximas pudieron asistir al acto militar, en una jornada que fue de puertas abiertas desde las 1000 hasta las 2330 horas.

Durante la jornada los visitantes pudieron contemplar una exposición estática de medios de la Armada Española y de la Marina Americana, visitar el *Juan Carlos I* y las fragatas *Santa María* y *Numancia*, así como asistir a una feria de confraternización posterior, con música y comida, en la zona próxima a los muelles de la base.

Durante el fin de semana se organizaron competiciones deportivas entre equipos de la Armada, Marina Americana y la localidad de Rota.

Los actos finalizaron con un concierto de bandas de música en el Auditorio Municipal de Rota.





Ceuta rubrica su compromiso con la Armada

Entrega de la Bandera de Combate al BAM *Tornado*

Según la mitología griega, África y Europa estaban unidas por una cordillera, hasta que Hércules, en su lucha con Anteo, de un golpe de su maza abrió una brecha, conocida hoy como «Estrecho de Gibraltar». Dos puntos geográficos se identificaron como restos del suceso y como frontera occidental del mundo conocido, las Columnas de Hércules: Calpe (Gibraltar) y Abyla (Monte Hacho), que delimitaban los confines occidentales del Mediterráneo.

Ceuta es una de las puertas de Europa a África, un lugar donde el Mar Mediterráneo, el Océano Atlántico y la presencia de dos continentes se entremezclan para configurar a la ciudad una personalidad única, donde conviven cristianos, judíos, musulmanes e hindúes, formando importantes comunidades.

Su privilegiada situación, la hospitalidad de sus gentes, sus playas, la belleza de sus paisajes y la singularidad de sus monumentos hacen de Ceuta una atractiva ciudad para disfrutar unos días de mar y de tranquilidad.

Además Ceuta ofrece a sus visitantes un clima privilegiado, el nivel de contaminación más bajo de España, el único foso navegable de agua salada del mundo, construcciones militares de todas las épocas, el segundo puerto de España por tráfico de pasajeros, uno de los puertos deportivos más transitados del Mediterráneo... Una ciudad que ha sabido caminar de la mano de la actualidad sin perder de vista su enriquecedora historia.



El «Día de Ceuta» adquirió tintes solemnes con esta ceremonia, que sintetiza los lazos que unen desde tiempos inmemoriales a esta ciudad con las Fuerzas Armadas.

El buque de acción marítima (BAM) *Tornado* recibió en la mañana del 2 de septiembre en el muelle “España” de Ceuta la Bandera de Combate de manos de la esposa del presidente de la Ciudad Autónoma, María Dolores Puya Rivas, que ejerció de madrina de la ceremonia: *...Un compromiso que llevaré siempre con lealtad y en el corazón*, palabras que pronunciara durante su intervención en el desarrollo de la ceremonia.

El acto de entrega de esta enseña, que tuvo lugar en el muelle España de la Ciudad, fue donada por la Ciudad Autónoma, y estuvo presidido por el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar, y por el presidente de Ceuta, Juan Jesús Vivas; y además asistieron numerosas autoridades como el delegado del Gobierno, Francisco Antonio González; y el presidente de la Autoridad Portuaria, Francisco Torrado, el almirante de Acción Marítima, Salvador M. Delgado Moreno, entre otras autoridades civiles y militares; el acto además fue seguido por una gran parte de la sociedad «caballa».

La ceremonia de Entrega de la Bandera de Combate por parte del Ayuntamiento ceutí se hizo coincidir con la celebración del Día de Ceuta y en ella ha participado una compañía de honores mixta, compuesta por una sección de marinería, otra de Infantería de Marina y una última del Ejército de Tierra. Además, estuvieron presentes otros dos buques de la Armada, el patrullero *Infanta Elena* y el P-114, este último con base en Ceuta.

Secuencia de la ceremonia

Una vez finalizado el discurso de la madrina, quien señaló que fue un honor entregar la Bandera de Combate al buque, añadió también: *me gustaría hacer aquí y ahora un compromiso firme y afectuoso con los hombres y mujeres de la dotación a los que pido custodiéis esta bandera que representa a nuestra nación. De mí tendréis el apoyo incondicional que tenéis de vuestras familias, que os sirven para afrontar los difíciles momentos lejos de casa en el cumplimiento de cada misión.*

Seguidamente el Capellán de la Flota se dispuso a bendecir la misma. La madrina, a continuación,





Con anterioridad al *Tornado*, otros dos homólogos de la serie de los cuatro buques de acción marítima (*Meteoro*, *Rayo*, *Relámpago* y *Tornado*) ya recibieron sus respectivas Banderas de Combate: el P-42 *Rayo* en Santa Cruz de La Palma, ofrecida por el Cabildo Insular de esta isla canaria, el 22 de noviembre de 2012; y el 5 de junio de 2013 el cabeza de la serie, P-41 *Meteoro*, recibió su bandera de combate ofrecida por el Parlamento de Canarias en el Arsenal Militar de Las Palmas.

El buque de acción marítima *Tornado*, con marca de costado P-44, es el cuarto buque de la clase *Meteoro* y último de una serie de patrulleros oceánicos, que tienen su base en el Arsenal Militar de las Palmas.

Su puesta de quilla tuvo lugar el 5 de mayo de 2010 y el 21 de marzo de 2011 se celebró la ceremonia de puesta a flote en los astilleros de Navantia en San Fernando. Después de un año de proceso de entrada en servicio, en el que ha realizado además de un Crucero de Resistencia, todo tipo de pruebas y mediciones iniciales así como la Certificación para el Combate, se encuentra en periodo operativo.

En el mes de noviembre el BAM *Tornado* será desplegado en misión de mantenimiento de la paz en aguas del océano Índico, integrándose en la operación «Atalanta» de lucha contra la piratería, que dirige la Unión Europea.



se la entregó al Comandante del buque, CC. Eduardo Guitián Crespo, quien la recibió rodilla en tierra. A continuación, el Comandante se la entregó al oficial de Derrota y, con palabras breves pero sentidas, agradeció este gesto a la madrina diciendo: *la dotación se siente muy orgullosa de haber tenido la oportunidad de estar aquí en Ceuta y muy honrada con el ofrecimiento de la ciudad.* Por tal motivo, añadió *a partir de este momento, nos sentimos hijos adoptivos de Ceuta, ciudad a la que esperamos venir muchas más veces para estar con nuestros hermanos.* Por último, el capitán de corbeta Guitián subrayó la trascendencia de este acto para un buque de la Armada y su dotación, asegurando que *el hecho de que un barco reciba una bandera supone uno de los grandes orgullos de la Armada y, como prueba de ello, hay que darse cuenta de que cuando un barco se construye, el primer acto que hay es precisamente el de recibir la bandera.* Terminaba su alocución con la fórmula del Artículo 606 de las Reales Ordenanzas de la Armada.

A continuación, el Comandante se dirigió al asta de popa con el oficial de Derrota portando la bandera en las manos, momento que fue acompañado por la salva de fusilería y el repique de campanas por parte de los buques presentes. Los timoneles arriaron la bandera ordinaria, que había estado izada hasta ese momento, sustituyéndola por la enseña que acababan de recibir. Al mismo tiempo, tanto la compañía de honores como las dotaciones de los buques interpretaron el himno de la Armada.

Por último, la madrina, acompañada del almirante de la Flota y el presidente de la Ciudad, embarcó en el Tornado para firmar en el Libro de Honor y saludar a la dotación del buque, con quienes finalmente se realizó una fotografía en la cubierta de vuelo del buque.



Plan de comunicación interna (PCI) de la Armada. Revisión 2013

Uno de los pilares básicos de la estrategia de Comunicación, como establece el punto 4 de la Directiva 04/2013 del AJEMA, es el PCI, que junto al Plan de Comunicación Estratégica, sincronizan todas las actividades y definen la estrategia de Comunicación de la Armada.

La finalidad última de la Comunicación Interna en una organización es siempre la motivación de su personal y su identificación, implicación y compromiso con los objetivos y valores de la organización. La forma de hacerlo es resaltando el valor que cada individuo tiene para la organización, pues las personas se comprometen más si son conscientes del valor que aportan.

Ha sido revisado y actualizado el PCI, que se puede encontrar en:

[Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta 2 > 027](#)

Destinos de especial responsabilidad sin consideración de mando en el empleo de coronel del Cuerpo de Intendencia

La estructura orgánica de la Armada contempla determinados destinos de Coronel del Cuerpo de Intendencia que, sin tener otorgado el carácter y la relevancia de Mando, requieren de un proceso de selección específico, al exigir para su desempeño una determinada cualificación a los Oficiales que opten a su asignación. Así, en 2010 se fijaron estos destinos, siendo asignados por primera vez en el ciclo 2011/2012.

Transcurridos ya dos ciclos desde su implantación, el AJEMA ha decidido modificar la relación de destinos de especial responsabilidad (DER) del Cuerpo de Intendencia en el sentido siguiente:

— El destino de **Subdirector de Presupuesto y Contabilidad de la DAE** mantiene la consideración de destino de especial responsabilidad, aunque debido a su singularidad, podrá ser asignado directamente, sin estar sujeto a ciclos ni oferta.

— El destino de **Jefe del OAD de la DAE** dejará de tener la consideración de destino de especial responsabilidad al cesar el Oficial que actualmente lo desempeña.

— Los destinos de **Intendente de Madrid, Ferrol, Cartagena, Rota, San Fernando y Director del CESIA** mantienen la consideración de especial responsabilidad.

— El destino de **Jefe de Servicio de Repuestos de la DIMAN** se incluirá en la relación de destinos de especial responsabilidad con efectos para el ciclo 2013-2014.

Por último, y en consonancia con lo que se viene aplicando tanto en los destinos de Mando como en los de especial responsabilidad del Cuerpo General e Infantería de Marina, se ha aprobado la inclusión, en la próxima revisión de la Instrucción 04/2012, de 30 de enero, del AJEMA sobre Evaluaciones y Clasificaciones, de la valoración A1 en el apartado D (destinos), a todos los destinos DER del Cuerpo de Intendencia.

Normas de asignación del Complemento de Dedicación Especial

Con efectos de 1 de julio de 2013 entran en vigor las Normas de Asignación del CDE aprobadas por el AJEMA, que sustituyen y derogan las anteriores en vigor desde el 1 de julio de 2011.

Se puede acceder a las normas del «asunto», a través del siguiente enlace:

[Inicio > Info. Armada > Información por asuntos > Retribuciones > Normas de asignación del Complemento de Dedicación Especial \(CDE\)](#)

Personal participante en operaciones en el exterior. Informe sobre la interacción SIPEROPS-SIPERDEF-MONPER

El EMAD-MOPS, desde el último trimestre del año 2012, puso en marcha el SIPE-ROPS como Sistema de Información de Personal en Operaciones para el control y la gestión del personal nacional desplegado en las operaciones en el exterior autorizadas por el EMAD.

La secuencia a realizar en dicho sistema consiste, de forma resumida, en que cada individuo que se va a desplegar en el exterior debe «ser alistado» en una Operación/Contingente/Unidad por los usuarios SIPEROPS designados; dar de alta una «ficha de datos» individual, con carácter obligatorio, y “ser validada la ficha” por dichos usuarios SIPEROPS.

Posteriormente, también por el usuario SIPEROPS designado, se dará de alta en el sistema la «Fecha de Inicio de Misión» así como la «Fecha de Fin de Misión», cuando aquellas se produzcan.

Si durante el despliegue un individuo cambia de Contingente/Unidad de integración, sin que se produzca discontinuidad en su participación en la operación, se cumplimentará análogamente el proceso descrito con anterioridad, correspondiente al nuevo periodo (con el nuevo Contingente/Unidad y sus nuevas Fechas de Inicio/Fin de Misión).

Para evitar a los gestores de personal tener que realizar una gestión similar en el SIPERDEF, se ha implementado desde la DIGENPER la interacción del SIPEROPS con el SIPERDEF, de forma que el dato RH (control del personal nacional desplegado en las operaciones en el exterior en SIPERDEF) se genera y actualiza automáticamente, para cada individuo, a partir de la información de las «fechas de inicio/fin de misión» introducidas en el SIPEROPS.

La percepción individual de la indemnización por participación en operaciones de apoyo a la paz y de ayuda humanitaria (IOMP) que regula la OM 7/2008 se realiza por los gestores de nómina a través del MONPER, mediante la introducción de la información (dato MP) a partir de los certificados emitidos por los Jefes del Contingente/Unidad en los que el personal ha estado integrado durante el despliegue y con la fiscalización/autorización de la Intervención que en cada caso proceda.

Por tanto, se ve que pueden producirse discrepancias entre la información en SIPERDEF (dato RH, procedente de SIPEROPS) y el MONPER (dato MP, procedente de certificados). Para evitarlo, está previsto que próximamente se implementen desde la DIGENPER las validaciones siguientes entre SIPERDEF y MONPER que, caso de no satisfacerse, impedirán la percepción individual de la indemnización mencionada:

— El gestor en MONPER no podrá dar de alta un dato MP si no existe previamente de alta un dato RH en SIPERDEF.

— Las fechas del periodo correspondiente al dato MP del MONPER siempre tienen que ser igual o estar dentro de la horquilla de fechas del dato RH del SIPERDEF.

Se excluye de las anteriores validaciones el personal desplegado en misiones en el exterior pero que percibe Indemnización por Residencia Eventual (IRE) o Indemnización por Aguas de Extranjero (INAE), así como el CDE, que es incompatible con la IOMP excepto en los meses de inicio y fin de misión.

Personal de Complemento y MTM. Incentivos por años de servicio

El artículo 4.4 del Reglamento de Retribuciones del Personal de las Fuerzas Armadas, aprobado por RD 1314/2005, de 4 de noviembre, define los incentivos por años de servicio como una retribución que se podrá percibir por los militares de complemento y por los militares profesionales de tropa y marinería con una relación de servicios de carácter temporal, en un pago único cada vez que cumplan las condiciones que se determinen.





Estas condiciones y su cuantía serán fijadas por el Ministro de Defensa, previo informe favorable del Ministerio de Economía y Hacienda, teniendo en cuenta las necesidades del planeamiento de la defensa militar y los años de servicio.

El apartado primero de la Orden DEF/4324/2004, de 30 de diciembre, por la que se dictan normas para la aplicación de los incentivos por años de servicio, anterior a dicho reglamento, fijó las condiciones a cumplir por los militares de complemento y los militares profesionales de tropa y marinería con una relación de servicios de carácter temporal, estableciendo dos incentivos diferentes, uno a percibir por el militar profesional de complemento o de tropa y marinería al cumplir cuatro y seis años de servicio activo, sin que hubiera habido una interrupción en su relación de servicios con su ejército, y otro a percibir exclusivamente por los militares profesionales de tropa y marinería con una relación de servicios con carácter temporal al cumplir tres, cinco y siete años de servicio, habiendo permanecido ininterrumpidamente el tiempo que se fijaba según el caso, en determinadas unidades que se relacionaban en su anexo.

Por otro lado, la disposición transitoria quinta de la Ley 39/2007, de 19 noviembre, de la carrera militar, establece que los que a la entrada en vigor de esta ley tuvieran la condición de militar de complemento, continuarán rigiéndose por el régimen de compromisos y ascensos establecido en la Ley 17/1999, de 18 de mayo, de Régimen del Personal de las Fuerzas Armadas, y en la disposición final primera de la Ley 8/2006, de 24 de abril, con las modificaciones establecidas en esta disposición, así como que también podrán optar por firmar, previa declaración de idoneidad, un compromiso de larga duración hasta los cuarenta y cinco años con el régimen establecido para la tropa y marinería en la Ley 8/2006, de 24 de abril, y en la Ley 39/2007, de 19 noviembre, adquiriendo posteriormente la condición de reservista de especial disponibilidad. También podrán acceder a militar de carrera, en las condiciones establecidas.

La Orden DEF/1488/2013, de 31 de julio, modifica la regulación de los incentivos por años de servicio, centrándolos en los de permanencia de la tropa y marinería profesional de carácter temporal en determinadas unidades que supone un importante incremento del número de las mismas frente a las actuales.

El incentivo por años de servicio es una retribución que percibirán en un pago único los militares profesionales de tropa y marinería con una relación de servicios de carácter temporal, al cumplir tres, cinco y siete años de servicio, siempre que los doce meses anteriores al cumplimiento del tercer año y los dieciocho meses anteriores al quinto y séptimo año, hayan permanecido ininterrumpidamente en las Fuerzas Armadas en alguna de las unidades de su estructura que se relacionan.

El cambio de destino de una unidad a otra del mismo grupo no interrumpe el cómputo de tiempo de permanencia, considerándose por tanto a estos efectos todo el transcurrido en alguna de ellas.

Para el cálculo de los años de servicio necesarios para el cobro de este incentivo, se tomará como punto de partida la fecha del nombramiento como militar de tropa y marinería con una relación de servicios de carácter temporal, una vez superado el periodo de formación militar general.

Si ingresase de nuevo, tras la superación de un nuevo proceso, o hubiese prestado servicio con anterioridad en el mismo o diferente ejército, se iniciará el cómputo del tiempo al ser nombrado de nuevo militar profesional.

La cuantía del incentivo será de tres veces el sueldo mensual asignado al subgrupo de clasificación C2 en el mes que cumpla las condiciones.

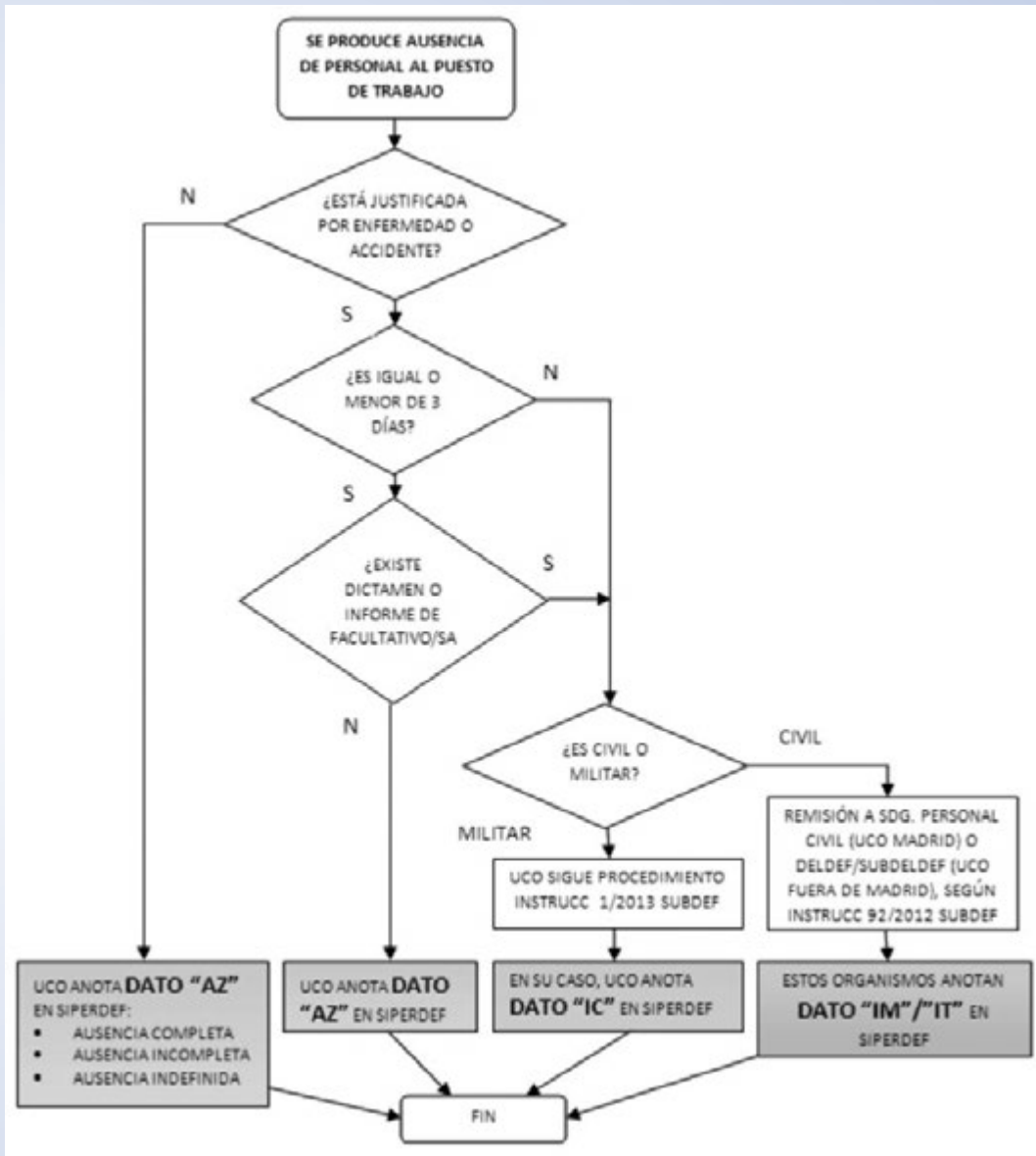
Las disposiciones transitorias de la Orden DEF/1488/2013, de 31 de julio tratan de casos particulares.

Las Unidades de la Armada en las que se aplicarán los incentivos por años de servicio son:

- Unidades a Flote.
- Unidades de la Fuerza de Guerra Naval Especial.
- Escuadrillas de Aeronaves.
- Unidades de Buceo.
- Unidades de la Brigada de Infantería de Marina.

SIPERDEF. Diagrama-Guía para la anotación de las Bajas por incapacidad temporal y las ausencias

Se ha elaborado el siguiente «diagrama-guía» actualizado, para facilitar la labor de los gestores de personal en la anotación en SIPERDEF de las bajas por incapacidad temporal para el servicio (datos IC/IM/IT), de las ausencias justificadas (por enfermedad o accidente que no dan lugar a incapacidad temporal) y de las ausencias no justificadas (dato AZ).



Ceremonia de entrega de la Bandera de Combate al LHD *Juan Carlos I*

S.M. la Reina y la ciudad de Cádiz

Aliados de excepción para la historia de nuestro LHD *Juan Carlos I*



El buque de proyección estratégica *Juan Carlos I* (L-61) recibió en la mañana del 17 de septiembre la Bandera de Combate de manos de Su Majestad la Reina. El acto se desarrolló en Cádiz y contó con la asistencia de autoridades civiles y militares, entre las que se encontraban el ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate, el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada

(AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, la alcaldesa gaditana, Teófila Martínez, el Obispo de Cádiz y Ceuta, Rafael Zornoza Boy y la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz Pacheco, entre otras.

Al comienzo de la ceremonia, el AJEMA ofreció la Bandera a Su Majestad, previa bendición de la enseña por parte del Vicario de la Armada, tras lo cual, Doña Sofía se la entregó al comandante del *Juan Carlos I*, capitán de navío Antonio Piñeiro Sánchez quien la recibió con el tradicional gesto de pleitesía.

S.M. la Reina dirigió unas palabras a todos los allí presentes, pero antes que nada quiso trasladar «*la felicitación y el más afectuoso saludo de Su Majestad el Rey a todos los miembros de la Armada y, muy en particular, al comandante y a la dotación de este buque, al que se siente muy unido*». Agradeció también la oportunidad de volver «*a la muy querida ciudad de Cádiz*», agradeciendo de manera especial a los gaditanos y a la alcaldesa su afectuosa acogida, y por la generosidad de ofrecer la ciudad para la





de campanas, mientras el capitán de navío Piñeiro procedía al izado de la Bandera de Combate en el buque, auxiliado por su Oficial Ayudante de Derrota.

Al finalizar, fue interpretado el himno de la Armada, para a continuación proceder al desfile de la fuerza ante la Bandera ya izada en el *Juan Carlos I*. La Fuerza participante estaba compuesta por una compañía de marinería de unidades de la Flota, una compañía de Infantería de Marina y una compañía del Ejército de Tierra, además de la Banda de Cornetas y Tambores del Tercio Sur y una escuadra de gastadores.

Por último, Doña Sofía subió a bordo para firmar en el Libro de Honor y realizarse una foto de familia en la cubierta del mismo.

celebración, «*dando muestras una vez más de su compromiso inquebrantable con España y la Armada*». En sus palabras subrayó la aportación de Cádiz «*a la Historia de España*», recordando igualmente el «*carácter universal y emprendedor*» de la ciudad reflejado en la Constitución de 1812, cuyo bicentenario se celebró el pasado año. «*Es deseo de Su Majestad que este acto os sirva de estímulo y os anime a continuar cumpliendo las misiones que tenéis encomendadas*», dijo la Reina, que dedicó igualmente unas palabras a la dotación del *Juan Carlos I*, «*protagonistas de esta ceremonia*», quienes deben sentirse «*orgullosos e ilusionados*» porque la Bandera, añadió, «*representará a nuestra gran nación, os recordará permanentemente vuestro firme compromiso de servir a España y a los españoles con lealtad y dedicación, como lo hicieron a lo largo de la historia todos los marinos que en el servicio a España y a la Armada os precedieron*». También tuvo palabras para el Comandante del buque porque asumirá misiones «*en defensa de España y de la paz y seguridad internacionales allí donde se le requiera*». Doña Sofía terminó su alocución pidiendo: «*Que la Virgen, la Estrella de los Mares y la Galeona, Patrona de Ciudad de Cádiz, os bendiga y os guíe en todas vuestras singluras*».

Los buques surtos realizaron una salva de fusilería y un repique



Sus Majestades los Reyes y Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias asistieron a la botadura del navío que tuvo lugar en los astilleros de Navantia de Ferrol, el 10 de marzo de 2008. Su entrega a la Armada, que fue presidida por el Rey, tuvo lugar el 30 de septiembre de 2010 designándose su base de estacionamiento en la Base Naval de Rota.

Con una eslora de 231 y una manga de 32 metros, el *Juan Carlos I* es el mayor buque construido en España para la Armada. Las misiones de este buque son el transporte, desembarco y apoyo en tierra a una fuerza de Infantería de Marina, la proyección y empleo de fuerzas, la capacidad de operar como plataforma aeronaval, como las de ayuda humanitaria en catástrofes o la evacuación de personal civil en zonas de crisis.



Plan de diplomacia de la Defensa. Despliegue por África occidental del BAM *Rayo*

La Armada, en colaboración con la Secretaría General de Política de Defensa y el Ministerio de Asuntos Exteriores, ha participado en la iniciativa de despliegue en África para contribuir al Plan de Diplomacia de la Defensa en los países de África Occidental y Golfo de Guinea, zona de creciente interés para España.

En este marco, el buque español desplegado por la costa africana ha sido el BAM *Rayo* el cual, tras finalizar su participación en la Operación Atalanta en aguas del océano Índico el pasado 20 de mayo, continuaba su viaje recalando en diez puertos de la costa africana antes de regresar a su base en Las Palmas.

Como ya indicábamos en nuestro número anterior, una vez finalizada la participación del patrullero oceánico *Rayo* en la Operación «Atalanta», comenzaba su despliegue por la costa de África occidental, contribuyendo así a fortalecer las capacidades de Seguridad Marítima de los países ribereños.

Tras su primera escala en Maputo (Mozambique) de la cual, como hemos dicho, dimos cumplida cuenta anteriormente, el BAM visitó Ciudad del Cabo (Sudáfrica), Luderitz (Namibia), Lobito (Angola), Port Gentil (Gabón), Lagos (Nigeria), Abidjan (Costa de Marfil), Conakry



Visita del Alrnte. Comte. de la Región Sur de Angola acompañado de su Estado Mayor

(Guinea Conakry), Dakar (Senegal) y Praia (Cabo Verde). Con todos estos países se realizaron actividades diversas, desde conferencias para intercambio de información y conocimientos hasta ejercicios en puerto y en la mar con el fin de potenciar la interoperabilidad y la práctica conjunta de procedimientos.

En Lobito (Angola) se organizó una conferencia acerca de «Las inspecciones de pesca y la implicación de la Armada española en las mismas». Contó con la presencia del Almirante Comandante de la Región Sur de Angola acompañado de su Estado Mayor.

Tanto en Ciudad del Cabo, como en Lobito, en Port Gentil, en Lagos o

en Abidjan se realizaron ejercicios con las Marinas de los tres países, tratando de potenciar las capacidades de contraincendios para el personal de Seguridad Interior, las operaciones de Interdicción Marítima para los equipos de Visita y Registro, y las prácticas en el manejo de embarcaciones menores para patrones.

Además, como parte del programa de adiestramiento conjunto en la mar, el *Rayo* efectuó un ejercicio en las proximidades de Port Gentil con dos patrulleras de la Marina de Gabón. En este caso se realizaron ejercicios de protección de una Fuerza Naval y la maniobra de rescate de hombre al agua en formación, reflejando el buen grado de interoperabilidad entre ambas Marinas.

En Conakry, también se llevaron a cabo ejercicios en la mar con buques de la Marina pudiéndose apreciar el alto grado de interés en el desarrollo de estos adiestramientos y ejercicios conjuntos.

Durante la estancia en Dakar, se visitó el Centro de Operaciones Marítimas (MOC) donde los miembros de la dotación del *Rayo*, encabezados por su Comandante, recibieron un briefing de las capacidades de este Centro así como una visita guiada por sus instalaciones.



Adiestramiento en operaciones de interdicción marítima

B R E V E S

CONCLUYE LA OPERACIÓN «LIBRE HIDALGO»

El pasado 31 de mayo, la Armada ponía fin a casi siete años de presencia en el Líbano, con el repliegue de los cuarenta y cuatro infantes de Marina del Tercio de Armada que, durante seis meses, habían formado parte de la Fuerza Provisional de Naciones Unidas en el Líbano (UNIFIL).

En septiembre de 2006, la Armada fue la primera en aportar efectivos a la participación española en la misión de Naciones Unidas en aquel país, desarrollada como consecuencia de la Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de la ONU. Durante este periodo, casi 800 marinos, en su mayoría infantes de marina, han contribuido, junto con otras unidades del Ejército de Tierra y de otros países, a garantizar la paz y la seguridad en la zona tras el recrudescimiento del conflicto entre el Líbano e Israel en julio y agosto de 2006.

EJERCICIOS BILATERALES

Durante la primera semana del mes de junio, la Unidad de Desactivadores de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra-



nas (UBMCM) de la Armada realizó un ejercicio bilateral con un equipo perteneciente a la unidad de desactivado de explosivos EODMU-8 de la Marina de Estados Unidos en la Estación Naval de La Algameca, en Cartagena.

El fin consistía en mejorar la interoperabilidad de ambas unidades en la neutralización, investigación y desarrollo de la amenaza de acciones terroristas con el empleo de artefactos, municiones convencionales y artefactos explosivos improvisados en zona de operaciones y bajo amenaza biológica y química. Además, se realizó un manejo combinado del material de las dos unidades.

JORNADAS CONJUNTAS DE DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Entre los días 18 al 20 de junio, el equipo EOD de la Unidad de Buceo de Canarias participó en las primeras jornadas conjuntas EOD y TEDAX organizadas por la 2.ª Compañía del Batallón de Zapadores XV de la Brigada Ligera de Canarias XVI y



La RHIB del BAM *Rayo* en Lagos

Ya en tránsito hacia Cabo Verde, el buque efectuó una patrulla conjunta con el MOC donde se le pasó información de las actividades en la mar de los diferentes pesqueros y mercantes dentro de las aguas territoriales senegalesas y zona económica exclusiva.

En Praia, una comisión del buque visitó el Centro de Operaciones de Seguridad Marítima (COSMAR) donde igualmente fueron informados de las capacidades de este moderno centro y sus capacidades de intercambio de información con buques en la mar y otras agencias en tierra. A la salida a la mar y durante el tránsito por el mar territorial de Cabo Verde, el *Rayo* mantuvo contacto con el COSMAR, realizando una patrulla conjunta, pasando información de interés de las actividades en la mar de la comunidad pesquera y mercante e informando de cualquier acto ilícito que pudiera estar desarrollándose. También, en esta ciudad del archipiélago de Cabo Verde, se visitó la Policlínica Militar que tiene prevista su inauguración a mediados del mes de agosto, para cuyo acopio de material sanitario y mobiliario está participando el Ministerio de Defensa español.

En la mañana del 24 de julio, el patrullero oceánico español partía del puerto de Praia con rumbo a Las Palmas de Gran Canaria, a donde llegó el día 28 de julio, después de casi 6 meses fuera de su Base.

La ceremonia de bienvenida estuvo presidida por el Comandante Naval de Las Palmas, capitán de navío Félix Díaz Espinar.

Hay que destacar la colaboración con la industria naval nacional mostrando a las autoridades civiles y militares de los diferentes países visitados las altas prestaciones del buque, su nivel tecnológico y el diseño polivalente del buque, muy adecuado para los cometidos en el ámbito de la Seguridad Marítima. La concepción del programa BAM está basada en buques de altas prestaciones, costes de adquisición y mantenimiento reducidos y gran nivel de polivalencia, no sólo en el ámbito militar sino también en el de cooperación en tareas de salvamento, lucha contra la contaminación, evacuación y ayuda humanitaria.

De este tipo de actividades cabe mencionar la presentación en Ciudad del Cabo, por parte de la empresa Navantia, de los proyectos «BIRO» (construcción de patrulleros OPV) y «HOTEL» (construcción de un buque hidrográfico) para la Marina de Guerra del país sudafricano, realizándose a continuación una visita por el BAM español para contemplar el funcionamiento del Sistema Integrado de Control de Plataforma, el Sistema de Combate y los Sistemas de Navegación.

Operación «Atalanta»

Visita del JEMAD

El pasado 02 de julio, el Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez, visitaba en Yibuti a la fragata *Numancia*, integrada en la operación «Atalanta» de lucha contra la piratería en el océano Índico bajo mando de la Fuerza Naval Europea (EUNAVFOR).

Una vez a bordo, el JEMAD se dirigió, en nombre del Ministro de Defensa y del suyo propio, a la dotación del buque agradeciéndoles su trabajo y felicitándoles por los éxitos alcanzados gracias a su esfuerzo y dedicación, instándoles a no bajar la guardia a pesar de que en estos momentos pueda parecer que la piratería se encuentra en unos momentos de debilidad.

Finalizó la visita con una exposición del comandante de la *Numancia*, capitán de fragata Luis Díaz-Bedia, sobre su participación en la operación «Atalanta».

Búsqueda de superviviente del buque mercante *Albedo*

En los primeros días del mes de julio, la fragata *Numancia*, realizó una intensa búsqueda de supervivientes del buque mercante *Albedo*, hundido frente a las costas de Somalia. El mercante había sido secuestrado el 25 de noviembre de 2010. Su tripulación estaba compuesta por 23 personas de diferentes países. En junio de 2011 se informó de la muerte de uno de los dos tripulantes indios y en julio de 2012, tras el pago de parte del rescate, fueron liberados los siete pakistaníes. Se desconoce si el resto de la dotación continuaba aún a bordo.

El 5 de julio, la fragata española, que en esos momentos patrullaba el Golfo de Adén, recibió la orden del mando de la EUNAVFOR de poner rumbo hacia el fondeadero del *Albe-*



do, debido a que el estado de la mar había empeorado sus condiciones de flotabilidad. Dos días después, se informó de que el mercante se había hundido por las duras condiciones meteorológicas. A primera hora del día 8, el avión español P-3 de patrulla marítima confirmó en un vuelo de reconocimiento que el *Albedo* se había hundido y estaba posado en el fondo y con su puente de gobierno sobresaliendo del agua. A continuación, la *Numancia*, que ya se encontraba en las proximidades, ordenó a su helicóptero embarcado comenzar la búsqueda de supervivientes. Las unidades españolas se convirtieron así en las primeras fuerzas de EUNAVFOR en llegar a la zona del hundimiento, evaluar la situación y comenzar la búsqueda. Por ello, el Comandante de la fragata española fue nombrado Comandante de la Escena de Acción con la responsabilidad de coordinar la búsqueda y rescate en la zona.

Sin embargo, a pesar del gran esfuerzo que la fragata española realizó durante dos días no se encontraron supervivientes, sí dos botes del *Albedo* varados en playas, una balsa salvavidas en las proximidades de la costa además de tres contenedores, posiblemente del buque siniestrado.

Asistencia al pesquero *Albacora cuatro*

En las primeras horas de la madrugada del 23 de julio, el COVAM recibió una llamada del pesquero *Albacora cuatro*, informando que el buque se encontraba sin gobierno por haber sufrido una avería en sus motores y que uno de los tripulantes había sufrido un accidente y que, debido a la gravedad de las heridas en un pie, necesitaba evacuación urgente.

El COVAM contactó inmediatamente con la fragata *Numancia*, para informar de la situación y solicitar su auxilio para coordinar una posible evacuación médica.

En ese momento la *Numancia*, que se encontraba a unas 600 millas náuticas (más de 1.100 km) de distancia, sin embargo contactó con el pesquero para conocer la situación de primera mano e inmediatamente, inició las gestiones con el mando de la operación «Atalanta» y con la unidad naval más cercana, la fragata holandesa *Van Speijk* (integrada en la operación «Ocean Shield» de la OTAN) y que se encontraba a menos de 200 millas náuticas del pesquero, para informarles de la situación e intentar coordinar la ayuda al *Albacora cuatro*, tanto para

la reparación de la avería como para la evacuación del herido.

La fragata holandesa contactó con el pesquero español, con objeto de determinar un punto de encuentro y que su médico pudiese proporcionar los consejos oportunos para efectuar las curas de las heridas sufridas, además de prepararlo para una evacuación. Mientras, la tripulación del pesquero pudo realizar una reparación de fortuna al motor y comenzar

donde fue relevada por el buque de acción marítima *Meteoro*.

Integración del BAM *Meteoro*

El buque de acción marítima (BAM) *Meteoro*, con base en Las Palmas de Gran Canaria, partía el día 15 de julio del Arsenal Militar para participar en la operación «Atalanta» de lucha contra la piratería en el océano Índico. La ceremo-



el tránsito hacia Victoria, la capital de Seychelles. A las 18:30 horas locales, el pesquero español atracaba en Port Victoria, donde una ambulancia esperaba en el muelle para recoger al herido y trasladarle al hospital.

Aunque finalmente el *Albacora* pudo llegar a puerto por sus propios medios, la Armada proporcionó su asistencia para la coordinación de una posible evacuación y movilizó a los medios presentes en el Océano Índico para intentar prestarle ayuda. La fragata *Numancia*, desde la costa de Somalia, mantuvo el contacto con él para actualizar su situación y mantener informadas a las fuerzas navales en la zona. El COVAM, desde Cartagena, siguió los acontecimientos con objeto de poder gestionar la ayuda que pudiese ser necesaria.

El día 21 de agosto la fragata *Numancia* atracaba en la Base Naval de Rota tras permanecer cuatro meses en el Área de Operaciones,

nia de despedida, celebrada a bordo, estuvo presidida por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, Gregorio Bueno Murga.

El buque se integró a principios de agosto en esta misión dirigida por la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR), sustituyendo a la fragata *Numancia*. Permanecerá cuatro meses en zona de operaciones y fuera de su base, cinco meses incluyendo los tránsitos.

Al mando del capitán de corbeta Juan Carlos Pérez Guerrero, el patrullero navega con 86 marinos a bordo, 51 pertenecientes a la dotación del buque, 17 integrados en la Unidad Aérea Embarcada que apoya al helicóptero *SH-60B*, 16 miembros del Tercio de Levante formando la Unidad de Guerra Naval Especial, 1 médico y un intérprete.

B R E V E S

desarrolladas en la Base Alemán Ramírez y el campo de tiro "Echo" de la Isleta.

Las Jornadas consistieron en conferencias informativas sobre organización, formación, exposición de material y métodos específicos de desactivación y prácticas de los citados métodos.

Este ejercicio ha permitido el intercambio de conocimientos entre todos los equipos EOD y TEDAX que operan en el archipiélago Canario.

EJERCICIO MEDEX-13

Entre los días 24 y 28 de junio, se desarrolló en aguas de Cartagena el ejercicio MEDEX-13, con la participación del patrullero argelino *Es Sader*, y los buques de la Armada BSR *Neptuno* y patrullero de altura *Infanta Cristina*.

Del 26 al 28 de junio el BSR *Neptuno* efectuó la ambientación de 10 buceadores argelinos en buceo, con suministro directo de aire desde la superficie, así como en el empleo de los robot SCORPIO y NAVAJO y en el sonar de barrido lateral (SBL) Klein 3900.

El 27 de junio, el PA *Infanta Cristina* y el patrullero *Es Sader* realizaron una serie de ejercicios básicos de carácter combinado, principalmente de comunicaciones y maniobra.

INFANTES DE MARINA DEL GRUPO DE BUCEO SE ADIESTRAN CON LOS GEO

El Grupo de Buceo de la Guardia Real realizó entre el 1 y el 5 de julio ejercicios acuáticos y subacuáticos en Los Alcázares (Murcia) junto con el Grupo Especial de Operaciones (GEOS) de la Policía Nacional.

En estas maniobras participaron 21 buceadores pertenecientes al Grupo de Buceo de la Guardia Real y 5 Buceadores de los GEOS. Se realizaron diferentes prácticas de búsquedas por filieres (cabos lastrados), reflotamientos con globos, navegación subacuática nocturna y reconocimientos, además de una inmersión de ambientación en aguas de Cabo de Palos.

Estos ejercicios están orientados a la preparación del posible despliegue de los buceadores de la Guardia Real junto con los del Centro de Buceo de la Armada y la Unidad Especial de Medidas Contra Minas, en el dispositivo de seguridad en Palma de Mallorca en apoyo del Jefe del Sector Naval de Baleares.

OPERACIÓN ISAF

El día 23 de julio tuvo lugar el acto de recibimiento de los últimos cinco miembros del Equipo de Control Aerotático (TACP) que habían permanecido desplegados en Afganistán, por un período cercano a los

La fragata *Blas de Lezo* en la SNMG-2

Dentro del despliegue por el Mar Negro, de la Agrupación Marítima Permanente de la OTAN núm. 2 (SNMG2), orientado a mejorar la interoperabilidad con las marinas ribereñas, la fragata *Blas de Lezo*, buque insignia de la Agrupación, visitaba el puerto de Varna (Bulgaria), entre los días 6 y 10 de julio. En estos días se llevaron a cabo las reuniones previas de preparación del ejercicio «BREEZE 13», organizado por la Marina búlgara y en los que tomó parte la SNMG-2, junto a unidades búlgaras, griegas, turcas y norteamericanas.

El día 7, se celebró una jornada de puertas abiertas para los buques que componen la SNMG-2, recibiendo a bordo la visita de más de 800 personas.

En la mañana del día 8, se recibió a bordo la visita del Embajador de España en Bulgaria, José Luis Tapia Vicente. Durante su visita, se le expuso una visión general de la Armada y de las capacidades que ofrecen en el entorno de la defensa las fragatas de la clase *Álvaro de Bazán*.

Ese mismo día, también se celebraron diversos campeonatos deportivos en los que hubo representación de todas las unidades participantes.

Ya el día 9 por la tarde se celebró una recepción a bordo, a la que asistieron diferentes autoridades civiles y militares, así como una representación de todas las dotaciones de los buques participantes.

El día 20 de julio, la fragata *Blas de Lezo*, llegaba al puerto de Odesa (Ucrania) donde permanecería hasta el día 23 de ese mismo mes.

Entre los actos celebrados en dicha ciudad, cabe destacar que el día 22, el COMSNMG2, contralmirante Eugenio Díaz del Río y el Comandante del barco, capitán de fragata Fernando Álvarez Blanco, acompañaron al Embajador de España en Ucrania, José Rodríguez



Homenaje en Odesa



Listos para conectar

Moyano, al alcalde de la ciudad y a otras autoridades civiles y militares en la ofrenda floral ante la estatua del Almirante de la Marina rusa José de Ribas, de ascendencia española y fundador de la ciudad de Odesa.

Al finalizar el acto, se recibió a bordo la visita del Embajador de España en Ucrania. Ya por la tarde, se celebró una recepción a bordo, a la que asistieron más de cien personas, entre ellas las diferentes autori-

B R E V E S



Marinero Mónica izando la Bandera de la OTAN

dades civiles y militares de la ciudad, así como las legaciones diplomáticas acreditadas en Odesa, y una representación de la dotación buque turco *Salihreis*.

Del 24 al 27 julio, la fragata española, recalaba en el puerto de Estambul (Turquía). Allí, el día 25 era visitada por el Embajador de España en Turquía, Cristóbal González-Aller Jurado. Esa misma tarde, se celebró una recepción a bordo de la fragata turca *Salihreis*, a la que asistieron diferentes autoridades civiles y militares de la ciudad, así como las delegaciones diplomáticas acreditadas en Estambul, y una representación de la dotación del buque.

El día 26, invitados por el Embajador de España en Turquía, COMSNG2, el Comandante del buque y una representación de oficiales, algunos de ellos acompa-



ñados por sus esposas, asistieron a una comida privada en la Residencia del Embajador en Estambul.

Ya el día 28 la *Blas de Lezo* partía de Estambul con rumbo a Ferrol donde, tras un despliegue de dos meses por aguas del Mediterráneo y el Mar Negro, concluía la primera parte de su participación en la Segunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN.

Durante el mes de agosto, la fuerza regresaba a sus puertos base para llevar a cabo un periodo de mantenimiento de equipos y de descanso de sus dotaciones aunque continuó estando preparada para ser activada ante cualquier necesidad de la OTAN.

Tras este período, la *Blas de Lezo* partía de nuevo el día 30 de agosto rumbo al puerto de Málaga para reencontrarse con el resto de barcos que componen la fuerza y a la que se unirá la fragata alemana *Sachsen*.

La Agrupación volverá a tomar parte en la Operación Active Endeavour en el Mediterráneo y participará en el ejercicio internacional «Brilliant Mariner 2013», organizado por la marina italiana y donde se certificará a la fuerza naval de reacción rápida de la Alianza.

Ya en el mes de octubre, está previsto que la fragata *Álvaro de Bazán* releve a la *Blas de Lezo* como buque de mando de la Agrupación.



tres meses, como parte del contingente español integrado en la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF) que la OTAN mantiene en aquel país.

Con el repliegue de este equipo se pone fin a la participación de la Armada española en esta operación, tras casi 5 años y medio de presencia continua en la provincia afgana de Baghdis.

Desde entonces, casi 200 infantes de marina —en su mayoría destinados en el Tercio de Armada— han desplegado en aquel país para participar en las operaciones contra la insurgencia talibán, y contribuir al desarrollo del Ejército Nacional Afgano con la finalidad de crear un entorno más seguro y estable que sea percibido por la población local.

CENTINELA GALLEGO 2013

Del 15 de julio al 15 de septiembre, el Tercio del Norte ha participado en la campaña de vigilancia contra incendios en los montes de La Coruña, una operación denominada Centinela Gallego. Esta actuación se enmarca en el convenio de 2013 entre el Ministerio de Defensa y la Xunta de Galicia para la prevención de incendios forestales y que han venido suscribiendo de forma continuada desde el año 2007.

La misión de las Fuerzas Armadas será establecer un despliegue operativo de vigilancia y disuasión de los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Galicia y proporcionar información temprana a los servicios de extinción de incendios, la notificación de actividades relacionadas con incendios o incidentes a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, y en última instancia, ante la comisión flagrante de una actividad delictiva, la detención de los presuntos autores.

Entrega de la Bandera de
Combate al BAM (P-43) *Relámpago*

El *Relámpago*

«Un puente imaginario entre dos orillas»



Además de la dotación de marina-
ría del *Relámpago* y de los caza-
minas *Sella* y *Turía*, que lo acom-
pañaban en su travesía y estancia
en la ciudad, participó en la cere-
monia una compañía de la Legión
y la Banda de Música de la
Comandancia.



El buque de acción marítima *Relámpago* recibió en la mañana del sábado 21 de septiembre, en el muelle «Ribera II» de Melilla, la Bandera de Combate de manos de la vicepresidenta primera de la Asamblea de la Ciudad Autónoma, Cristina Rivas del Moral, que ejerció como madrina de la ceremonia, luciendo mantilla española acorde al protocolo correspondiente a actos de esta categoría.

El acto de entrega de la Enseña, donada por la citada ciudad, estuvo presidido por el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar, y por el presidente de la Ciudad Autónoma de Melilla, Juan José Imbroda Ortiz.

Previamente a la bendición de la Enseña por parte del capellán militar, la madrina hizo entrega de la misma al Comandante del *Relámpago*, el capitán de corbeta Isidoro Junguito Carrión, quien la recibió, como manda la tradición, rodilla en tierra, para ser posteriormente izada en la cubierta del BAM.

Durante su intervención, la vicepresidenta de la Asamblea resaltó el honor que supone entregar la bandera a este buque, destacando la unión que Melilla tiene hacia las Fuerzas Armadas y hacia España en su conjunto: *El sentimiento de lo español es aquí muy puro y cierto y cada vez que un buque de la flota recalca*

La ciudad y sus territorios se extienden sobre 12,5 km² de superficie en la parte oriental del cabo de Tres Forcas. Alberga una población de 83.762 habitantes (al término de 2012) y presenta diversas particularidades fruto de su posición geográfica e historia, tanto en la composición de su población y sus actividades económicas, como en su cultura (fruto de la ejemplar convivencia de cristianos, musulmanes, judíos e hindúes).

Dispone de una fortaleza construida entre los siglos XVI y XVIII, con almacenes, aljibes fosos, baluartes, fuertes, cuevas, minas, capillas, una de ellas la única obra religiosa gótica de África, y hospitales, que es la más completa de esta orilla del Mediterráneo, aparte de los fuertes exteriores, neomedievales construido a finales del siglo XIX.

El patrimonio arquitectónico de Melilla está considerado, junto con el de Barcelona y por encima del de Madrid y Valencia, como uno de los mejores exponentes del estilo modernista español de principios del siglo XX.

en nuestras aguas, en nuestro puerto, es como si un puente imaginario quedara establecido entre las dos orillas, dijo la madrina, quien continuó expresando que este acto supone un momento de satisfacción en su labor como diputada de Melilla, ya que le *sirve para trasladar en nombre de la Institución que representa, la Ciudad Autónoma de Melilla, una vez más, el reconocimiento a la Marina Española como ejemplo de tesón, sacrificio, disposición, dignidad y recorrido histórico*. La vicepresidenta de la Asamblea aseguró que desde hoy el nombre de Melilla acompañará al buque *Relámpago* en todos sus derroteros, al tiempo que —apuntó— la Bandera de Combate que he entregado *«contiene el cariño y la consideración sinceros de todo un pueblo, el melillense. Tenemos la firme convicción que sabréis invertirlo en apoyo e impulso para el empeño y la labor que prestáis a España, nuestra razón de ser, la de todos»*.

Por su parte, el comandante del *Relámpago*, Isidoro Junguito Carrión, expresó su agradecimiento a Melilla y a su madrina por la entrega de uno de los símbolos más importantes que tiene un buque de la Armada. El comandante hizo hincapié en la relación que tiene Melilla con la Armada, dada su posición estratégica, lo que ha propiciado que la ciudad haya sido durante muchos años refugio y fuente para el abastecimiento de los buques. Seguidamente añadió que los marineros que componen la tripulación de este barco se sentirán desde hoy «hijos adoptivos» de Melilla, estableciéndose un vínculo permanente entre ellos con esta ciudad española.

Los buques surtos realizaron una salva de fusilería y un repique de campanas, tras lo cual el capitán de corbeta Junguito, auxiliado por su Oficial de Derrota, procedió al izado

La entrega de la Bandera Combate es una de las acciones más importantes en la vida de un barco, junto con su botadura, y fue instituida en 1785 por Carlos III para que los barcos pudieran ser identificados y la izaran cuando iban a entrar en combate.





de la Bandera de Combate en el buque. Seguidamente fue interpretado el Himno de la Armada, finalizando el acto militar con el desfile de la Fuerza.

Concluida la ceremonia, la madrina embarcó en el *Relámpago*, acompañada por el Almirante de la Flota, donde tuvo oportunidad de saludar a la dotación y, posteriormente, firmar en el Libro de Honor.

EL BUQUE

El *Relámpago* fue botado en octubre de 2010 y entregado a la Armada el 6 de febrero de 2012.

Este buque, en su versión de patrullero oceánico, se ha concebido para llevar a cabo misiones de carácter militar contra amenazas asimétricas o convencionales de pequeña entidad, durante las cuales pueden efectuar cometidos de presencia (disuasión), de vigilancia (prevención) y acciones limitadas (neutralización).

Adicionalmente, lleva a cabo misiones de protección de los intereses marítimos nacionales y de control de los espacios marítimos de soberanía e interés nacional, así como misiones de policía marítima colaborando con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, de salvamento o de lucha contra la contaminación marina colaborando con otros departamentos ministeriales.

Ha participado en la operación «Atalanta» en aguas de Somalia, en la operación «Active Endeavour» en el Mediterráneo, ha realizado un despliegue por el cono sur y costa occidental de África, misiones de vigilancia marítima en aguas del archipiélago canario y el Mediterráneo, y numerosas navegaciones para adiestramiento y alistamiento del buque.



Despliegue del Observatorio Geofísico Submarino «Isla de Alborán»

Entre los días 4 y 8 del mes de junio, el Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA), con la colaboración del buque de la Armada BSR *Neptuno*, los buques de Reservas Marinas de la Secretaría General de Pesca (SEGEPECA) *Ricos de Famara* y *Las Galeras*, y del personal del destacamento de la isla, desplegaba el Observatorio Geofísico Submarino «Isla de Alborán».

El observatorio submarino «Isla de Alborán», situado actualmente a unos 1.400 metros al SSE del muelle de la isla y a 41 metros de profundidad, cuenta con un sensor sísmico de Banda Ancha y un acelerómetro que se integran en la red sísmica internacional «Western Mediterranean» que ROA y la UCM tienen desplegada en el entorno del Golfo de Cádiz y Mar de Alborán, y cuya principal finalidad es el estudio de la sismicidad interplacas Euroasiática-Africana en el área Ibero-Magrebí. Además, cuenta con un sensor diferencial de presión para confirmación de posibles tsunamis y capacidad para conectar hasta cuatro sensores más, proporcionándoles alimentación eléctrica y comunicaciones; hecho que lo convierte en una plataforma de observación multidisciplinar única en este entorno, abierta a la colaboración con otras instituciones tanto en el ámbito geofísico como en cualquier otra disciplina, como la oceanografía o ecosistemas marinos.

El sistema está diseñado para que el Real Observatorio de la Armada reciba los datos en tiempo cuasi real, permitiendo el acceso al ordenador de control situado en la isla, vía la intranet satélite de Armada, y desde ahí hasta la instrumentación, mediante un cable submarino de fibra óptica de 2 km de longitud.

Convenio Defensa-Industria

El secretario general de Política de Defensa, Alejandro Alvargonzález, y la secretaria de Estado de Turismo y presidenta del Instituto de Turismo de España (Turespaña), Isabel Borrego, firmaron el día 25 de julio en el Museo Naval de Madrid un convenio de colaboración para promocionar el Patrimonio Histórico Artístico y otras actividades culturales relacionadas con la Defensa.

Este convenio permitirá establecer un marco de colaboración entre ambos ministerios, que se concretará en los Planes Anuales de Actuación, para contribuir a la mejora de la oferta turística nacional. Además, al facilitar el conocimiento del Patrimonio Histórico Artístico del ministerio de Defensa, se contribuye a generar en la sociedad una mayor cultura y conciencia de la defensa nacional.

Con esta rúbrica se materializa una iniciativa en la que el Ministerio de Defensa propuso, al Ministerio de Industria, Energía y Turismo, incluir el patrimonio cultural de Defensa en el tercer eje de «ofertas y destinos» del Plan Nacional Integral de Turismo 2012-2015.

Con este plan se pretende incrementar la actividad turística española y su rentabilidad así como mejorar la cohesión y notoriedad de la marca España.

El ministerio de Defensa facilitará así el acceso al Patrimonio Cultural Inmueble de su Departamento que esté abierto al público, ya sea total o parcialmente, como museos militares, castillos, palacios o fortalezas.

El plan incluirá, además, la participación en actividades culturales que sean promovidas o apoyadas por el Ministerio de Defensa, como los actos de celebración del Día de la Fiesta Nacional, el Día de las Fuerzas Armadas, así como conciertos de música militar o conmemoración de efemérides de carácter histórico.

Por último, Turespaña promocionará las actividades culturales de Defensa a través de campañas, ferias de turismo y un microsite de www.spain.info.

Primeras pruebas del UAV SKELDAR

Entre los días 19 y 30 de agosto, el BAM *Relámpago* llevaba a cabo con éxito la primera fase de pruebas que la Armada Española ha realizado con el UAV-SKELDAR de la empresa Sueca SAAB, para su futuro despliegue en la Operación «Atalanta».

El objetivo fue comprobar la seguridad de su funcionamiento a bordo y recopilar datos para mejorar el software y, posteriormente, ser embarcado en el BAM *Meteoro* ya desplegado en aguas de Somalia.

Estas pruebas han supuesto el primer paso para la Armada Española en la consecución del objetivo marcado desde hace años de poder operar en la mar con un UAV (Sistema Aéreo no tripulado).

El UAV-SKELDAR es un prototipo de la empresa SAAB que tiene una gran capacidad tanto de detección como de autonomía y es capaz de trabajar en modo completamente autónomo, el nombre de SKELDAR es derivado de una antigua palabra sueca que significa escudo.



Campaña Científica del BIO Hespérides en las islas Canarias

El 17 de septiembre, el buque de investigación oceanográfica (BIO) de la Armada *Hespérides* zarpaba desde su base en el Arsenal de Cartagena para iniciar una nueva campaña científica a poniente de las costas del archipiélago canario. Regresará a su base el próximo 29 de octubre teniendo previsto realizar a mitad de campaña una escala logística en el puerto de Funchal, en el archipiélago portugués de Madeira.

El objetivo principal de esta campaña es continuar con los trabajos de topografía y análisis de los fondos marinos de la Plataforma Continental, con el fin de solicitar su extensión más allá de las 200 millas al oeste de las Islas Canarias.

Componen esta expedición científica personal del Instituto Español de Oceanografía, Instituto Geológico y Minero de España y del Instituto Hidrográfico de la Marina, asistidos por personal de la Unidad de Tecnología Marina del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.



Premios Internacionales 2013 del CICOP

La rehabilitación del submarino Peral que se está realizando en Cartagena, coordinada por el Órgano de Historia y Cultura Naval de la Armada Española, ha sido nombrada candidata a los Premios Internacionales 2013 que otorga el Centro Internacional para la Conservación del Patrimonio (CICOP).

El CICOP, en colaboración con instituciones gubernamentales, no gubernamentales y Universidades, otorga estos premios internacionales con una clara vocación de reconocimiento y aproximación a la realidad actual del Patrimonio Cultural, buscando el distinguir y motivar las trayectorias ejemplares de instituciones cuya línea tenga amplia repercusión en la conservación, restauración y difusión del Patrimonio Cultural.

El submarino Peral representa uno de los mayores logros de la humanidad, la navegación submarina, fruto de la ingeniería industrial naval española del siglo XIX.

Un oficial del ROA elegido para dirigir el proyecto del «Mapa Mundial de anomalías magnéticas»

La Asociación Internacional de Geomagnetismo y Aeronomía (IAGA) es el organismo encargado de coordinar y apoyar estudios científicos relacionados con el campo magnético terrestre. Durante la pasada celebración del XII Asamblea científica de la IAGA celebrada en Mérida (Méjico) ha sido elegido un comité de expertos de diversas nacionalidades para constituir un grupo de trabajo para el proyecto del mapa mundial de anomalías magnéticas. Y para dirigir dicho proyecto internacional han sido elegidos por votación, el **capitán de fragata Manuel Catalán**, jefe del Servicio de Geomagnetismo del Real Observatorio de la Armada y el científico francés **Jerome Dymont** del Instituto de Física del Globo de París.

La tarea encomendada a este nuevo grupo de expertos excede el ámbito puramente científico que caracteriza a la IAGA, y en coordinación con la *Comisión para el Mapa Geológico del Mundo*, organismo cofinanciado por la UNESCO, deberá de desarrollar estrategias que permitan incorporar nuevos datos procedentes de otros países e instituciones y elaborar así la segunda edición de dicho mapa mundial de anomalías magnéticas.

Colaboración del ROA en un estudio científico en el Atlántico Norte

Durante los dos últimos años, científicos del Real Instituto y Observatorio de la Armada, del Instituto Nacional Italiano de Geofísica y Vulcanología, del Observatorio del Ebro y del Instituto de Geología y Geoinformación Japonés han realizado investigaciones sobre la importancia de disponer de un campo magnético ya que constituye uno de los requisitos esenciales para que un planeta albergue vida. Se han utilizado datos correspondientes a campañas científicas marinas a lo largo de los últimos 50 años, generándose un modelo matemático capaz de describir la variación del campo geomagnético en el del océano Atlántico Norte.

Este estudio no solo es absolutamente novedoso en su procedimiento matemático, también muestra el potencial de este nuevo enfoque, al utilizar por primera vez para describir el campo magnético de la Tierra, datos de zonas como son las oceánicas, de las que tradicionalmente se carece de información al no disponerse de fuentes de datos alternativas. Esto supone un avance en el conocimiento de nuestro campo magnético y también permitirá obtener nuevos mapas de anomalías magnéticas, o reprocesar productos científicos obtenidos a partir de misiones de satélites espaciales, lo cual abre el abanico de posibilidades a otro tipo de aplicaciones dentro del terreno de la investigación en recursos minerales.



Isaac Peral, el hombre

DR. JAVIER BRU PERAL,
TATARANIETO DE PERAL
PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD
DE VIENA

Todos conocemos a Isaac Peral como el primer hombre en el Mundo que hizo posible la navegación sumergida, creando así el arma submarina. Peral construyó el primer submarino dotado de torpedos que fue botado en el Arsenal de San Fernando, Cádiz, el 8 de septiembre de 1888, apoyado por la reina regente D.^a María Cristina de Habsburgo-Lorenay.

Aunque este artículo está escrito con motivo de la celebración del 125.º aniversario de la botadura del primer submarino, no va a centrarse en contar la historia, los datos o la técnica de este primer sumergible y de esa efeméride, sino que pretende hacer ver o dar a conocer otros aspectos más humanos y, creo, menos conocidos, de la vida del inventor.

ISAAC PERAL, EL LUCHADOR

La personalidad y el carisma de Peral tuvieron que ser admirables. Su personalidad, su constancia, la lucha por sus convicciones, su temperamento y genio fueron el motor de todo lo que pudo realizar.

Peral fue un luchador desde el principio de su vida hasta al final. Fue un fiel combatiente al servicio de España, fue destacado y condecorado por defender e intentar engrandecer un país que amó hasta su muerte. Isaac Peral fue tenaz y perseverante en la pugna por hacer realidad sus sueños y hacer valer sus ideas, y fue una persona que luchó por sacar adelante a su familia a pesar de los reveses que le deparó la vida.

Ya desde pequeño tuvo que enfrentarse a todo, incluso a su padre, de quien se sabe que pidió a los miembros del tribunal examinador que no le aprobaran el examen de ingreso en la Armada por estar costeándole ya los estudios a otro hijo, por lo que la familia no tenía el dinero suficiente para afrontar dos carreras, considerando que sería mejor que trabajara para ayudar a mantener a la familia, o que se presentase a la Contaduría de la Armada, estudios menos costosos, en vez de al Cuerpo General. Pero

lo sobresaliente de su persona y de su examen fue lo que llevó al tribunal examinador a decir al padre de Peral que no les había sido posible suspenderlo, tras haber logrado la máxima puntuación de todos los examinados.

Estando Peral embarcado en sus primeros años como marino luchó en la primera Guerra de Independencia Cubana, conocida como «Guerra de Cuba», desde 1872 hasta diciembre de 1874, llegando incluso al combate cuerpo a cuerpo en desembarcos y lucha en tierra. A su regreso a la Península estuvo presente en la Tercera Guerra Carlista en 1875, contra las posiciones carlistas de Elanchove y Bermeo. También estuvo destacado en Filipinas los años de 1881 y 1882 en comisión de servicios científicos, comunicaciones, transporte de tropas y otros servicios en lo militar. Durante toda su vida probó y demostró su valentía arriesgando su vida.

Una vez botado el submarino y probado su viabilidad, la vida se le puso de nuevo en contra y se malogró el desarrollo del submarino a mayor escala.

Más tarde, en un último intento para que el proyecto del submarino siguiera

desarrollándose, se decidió a entrar en la vida política para conseguir así el respaldo y los fondos necesarios para su proyecto. Para ello se presentó como diputado por el distrito del Puerto de Santa María. Peral ganó las elecciones del 20 de julio de 1890 con el 74% de los votos, pero este Parlamento fue anulado por las convulsiones políticas de la época, y en unas nuevas elecciones al Parlamento (nuevo Gobierno) otro candidato con, digamos, mejor situación social y más contactos, amenazó, atacó, falseó y destruyó pruebas y compró votantes; hizo todo lo posible por cambiar la decisión libre democrática popular de los resultados para salir representante por San Fernando. Estos hechos relegaron a Peral también de la vida política en una época donde el caciquismo y la violencia eran la práctica habitual para obtener lo deseado.

Ante los informes en su contra, las injurias y falsedades, después de ser ultrajado y calumniado por parte de la sociedad, tras enfrentamientos personales y la impotencia por sacar adelante su proyecto de vida, Peral, desengañado y abatido, se decidió, muy a su pesar, a abandonar la Armada. Obtuvo la licencia absoluta el 5 de enero de 1891.

A partir de este momento intenta hacer público un manifiesto, a través del cual daría explicación a la exposición de los hechos que acontecían contra él, pero se le impide publicarlo en todo medio de comunicación. Finalmente lo consigue costeándoselo de su bolsillo, en el periódico «El Matute».

Peral tuvo que empezar desde cero en la vida civil. Seguro que no fueron años fáciles, sin ingresos fijos, caído en el olvido, habiendo estado poco antes en la fama... Peral lucha ahora por su familia. Gracias a su perseverancia y a sus conocimientos de electricidad, se hizo camino en este campo como ingeniero electricista en la casa alemana «Lewy & Kogherlhaler», campo en el que destacó y prestó un gran servicio a la comunidad pública. Fundó en 1892 la primera estación de acumuladores de energía eléctrica de España.

Patentó el acumulador de energía o batería eléctrica, patente que después la empresa Tudor compró a la viuda, quien acuciada de dinero y medio engañada por sus asesores malvendió la patente.

Apartado Peral de su carrera militar y desengañado de la política, aunque reconocido en lo civil y en lo científico, perdió la batalla final en la sala de operaciones. Peral tuvo fuerza a lo largo de su vida para luchar en tratamientos médicos y operarse de un tumor cerebral, causado por la herida producida en el corte (accidental) de una verruga en la cabeza que le causó accidentalmente un barbero en Manila. En la última operación hecha en Berlín ya no pudo despertarse para seguir luchando.

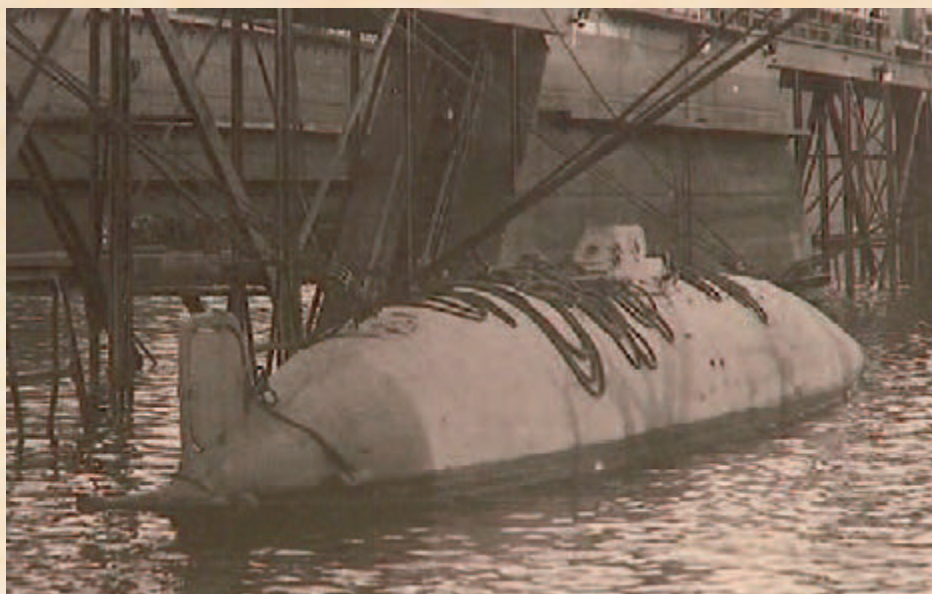
Peral fue una persona con un carácter admirable. Un hombre que luchó toda su vida por sus ideas y por España. Un pionero en el conocimiento y desarrollo de la energía eléctrica.

ISAAC PERAL EL HOMBRE DE CIENCIA

Para la independencia y desarrollo de un país, se necesitan hombres que lo defiendan, buenos dirigentes que lo administren, empresarios que le aporten trabajo y beneficios, y hombres de ciencia que desarrollen la investigación y la tecnología del país. En Isaac Peral vemos

muchas de estas cualidades, destacando la de hombre de ciencia. Si fue llamado en el Colegio Naval como «el profundo Isaac» fue por algo; por su inmersión en los libros y por su dedicación exhaustiva al conocimiento. Formó parte de la Comisión hidrográfica de Filipinas, cartografiando y explorando; cursó estudios en el entonces nuevo Observatorio de la Armada, donde después sería profesor. Fue además profesor de guardiamarinas en la fragata-escuela *Blanca*, profesor de alemán en el curso de Estudios Mayores del Observatorio Astronómico de San Fernando y también Profesor en la Academia de Ampliación de Estudios de la Armada en las cátedras de ciencia física y ciencia matemática (1886-1890). Escribió varios tratados, entre ellos un «tratado teórico práctico sobre huracanes», trabajó en el levantamiento de los planos del canal de Simanalés (Filipinas). Como profesor se dedicó a la educación de nuevas generaciones de científicos y navegantes de España, colaborando con ello al progreso de la Nación.

Aunque está claro que Peral no fue el primero en tener la idea de crear un buque que navegara en inmersión y, en consecuencia, no puede decirse que fuera el «inventor» del submarino, sí fue el primero en hacerlo posible, y además, sí fue el genial inventor de toda una serie de aplicaciones técnicas derivadas de ello: el





aparato de profundidades, distintos reflectores eléctricos, la corredera eléctrica para la estimación de navegación en inmersión, el silbato o sirena eléctrica; todos ellos, aparatos y sistemas que hacían posible la navegación en inmersión. Además inventó el periscopio fijo, un sistema de regeneración de aire, un compás o brújula eléctrica y la batería o acumulador de electricidad.

Más tarde, y ya para el mundo civil, Peral siguió desarrollando la ciencia y técnica en nuestro país. A partir de los principios de la maquinaria y los acumuladores de energía que diseñó y desarrolló para la propulsión del submarino, evolucionó y perfeccionó la batería y su aplicación para la distribución de electricidad a las ciudades y la fabricación de acumuladores, aportando con ello avances en la calidad de vida del mundo civil.

ISAAC PERAL, EL ESPAÑOL

La dedicación y amor de Peral por España estuvieron presentes en él desde la cuna, inculcados ya por su padre que era Infante de Marina. Sus dos hermanos varones también dedicaron su vida a la Marina, y él mismo dio a España un hijo que también sirvió en la Armada.

Peral por sus méritos y su servicio a España fue condecorado varias veces: Caballero de la Corona de Italia, Cruz del Mérito Naval de Primera Clase con distintivo rojo, Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco, Cruz del Mérito Naval de Segunda Clase con distintivo rojo. Todas en honra y reconocimiento a su valor heroico por acometer acciones excepcionales en servicio y beneficio de España.

El destino de Peral estuvo ligado al de España desde un principio. Curiosamente Peral formaba parte de la dotación del barco que trajo a España al nuevo rey Amadeo de Saboya. Peral vivió tiempos convulsos y cruciales para España como el problema de Cuba y Filipinas, las Guerras Carlistas, la Primera República... Conoció diferentes reinados y transiciones, fue miembro del cuerpo del ejército, representante político, ya que en los anales del Parlamento de España sí figura como diputado, y fue un destacado de entre los civiles de su tiempo.

Isaac Peral fue español ante todo, con gran amor hacia su patria para la que sirvió y luchó y a la que siempre quiso engrandecer, anteponiendo sus intereses o su beneficio propio; y así lo demuestra el hecho de que rechazase vender su invento y su trabajo a una firma extranje-

ra, pues él quiso que fuera España la que construyera y se beneficiase de su trabajo.

Con la botadura del submarino y su repercusión en la prensa mundial, llegaron a Peral felicitaciones de todas partes del mundo. Sobre todo de América, desde donde enviaban recuerdos y obsequios más o menos valiosos. Entre las muestras de patriotismo y adhesión, entusiastas admiradores formaron una legión en América, abriendo una suscripción patriótica. De entre ellos surgió Casado del Alisal, hermano del célebre pintor y hombre de una cuantiosísima fortuna hecha en la Argentina. Demostrando el entusiasmo que sentía por su persona, y no sabiendo qué regalar a Peral que sobrepasase a los demás y que reflejase el entusiasmo que sentía, le ofreció la suma de 20.000 libras esterlinas, que situó en el Banco de España a su nombre para que las destinase a sus investigaciones y estudios científicos (dinero que más tarde fue devuelto en su totalidad). Peral despertó la admiración de los personajes de su tiempo como José de Echegaray, José Ortega Munilla, Dionisio Pérez...

ISAAC PERAL, EL PADRE Y CABEZA DE FAMILIA

Isaac Peral formó parte de una familia numerosa, sus padres sacaron adelante cinco hijos y él mismo tuvo otros cinco con María del Carmen Cencio Romero.

Él fue un hombre que luchó por sus hijos y su esposa, quienes le admiraban y apoyaron siempre. El amor de su mujer se muestra incluso después de su muerte, cuando pidió al rey que no se desguazase el submarino de su difunto esposo, que incluso ella intentaría comprarlo para evitar el desguace, y por eso es a ella la primera persona a quien debemos agradecer que hoy podamos disfrutar de la posesión de este prototipo de submarino en Cartagena. Sus hijos siguieron trabajando para la ciencia eléctrica y por mantener y enaltecer la honra de su apellido. Y debemos agradecer a su hijo Antonio Isaac que escribiera la biografía

de su padre en el libro «El Profundo Isaac».

Isaac Peral no solo fue hijo, hermano o padre; sino el inicio de toda una gran familia que en el año del 125.º aniversario de la botadura de su submarino le recuerda no sólo como figura heroica de España o como el primero que hizo posible la navegación submarina y el Arma Submarina, sino como la persona, origen de esta gran familia que hoy se ha reunido para conmemorar este 125.º aniversario del acontecimiento.

Con los actos llevados a cabo por tal motivo en Cartagena, se han presentado los trabajos de restauración y el nuevo emplazamiento del submarino, lo que ha servido también para la reunión de una familia, la suya, la de Peral, que vive desperdigada por toda la geografía de España, y en mi particular caso de Europa. Una familia orgullosa de ser española, de la que muchos de sus miembros han servido a España en la Armada.

La contemplación del submarino en su nueva ubicación en un sitio de honor, ha supuesto el definitivo y oficial reconocimiento por parte de la Armada Española del logro obtenido por Isaac Peral, ya que a pesar de ser el buque español más antiguo que se conserva, nunca se registró en la lista oficial de buques de la Armada.

Hoy día todavía tenemos el legado vivo del inventor en la persona de su nieta. Una familia que recuerda a Isaac Peral como parte de la Historia gloriosa y triunfal de España, pero también como el antepasado común que les une. Este recuerdo puede y debe servir de modelo y ejemplo a toda España para construir una memoria colectiva de la grandeza nacional.

Isaac Peral y Caballero, murió el 23 de mayo de 1895.

Para más información sobre Isaac Peral recomiendo la biografía escrita por su hijo aunque es difícil encontrarla.

• Antonio Isaac Peral

• *El profundo Isaac. Documentos inéditos del archivo del submarino de Isaac Peral y Caballero. Madrid, 1934, editorial Castro, S.A. Así como:*

• Sanmateo, Javier. *El submarino Peral. La gran conjura. Cartagena, 2008, ediciones Divum & Mare.*

• *Submarino Peral. Juan Ignacio Chacón Bulnes. Fundación Juanelo Turriano, 2013*

• *Revista General de Marina, tomo 215 de octubre 1988, Madrid.*



En el 125º aniversario de su botadura

El torpedero submarino *Isaac Peral*

Testimonio de una deuda incomprensible



Año de 1888. En aquella época España buscaba la protección de sus colonias de ultramar respecto a los intereses anexionistas de las grandes potencias. El Imperio alemán protagonizó un incidente diplomático con el Gobierno español por la soberanía de las Islas Carolinas (1885). La amenaza imperialista hacia las posesiones hispánicas agudizó el ingenio del teniente de navío de la Armada Isaac Peral. El marino cartagenero convirtió inteligentemente un submarino rudimentario en una perfecta máquina militar. Peral diseñó el primer submarino torpedero de la Historia con la idea de garantizar la seguridad de las colonias.

P

ara conmemorar el 125º aniversario de dicho acontecimiento, S.A.R. don Felipe se desplazó a Cartagena el día 12 de septiembre, siendo recibido por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz Delgado y Díaz del Río, quien tras unas palabras de bienvenida, invitó a S.A.R. a visitar las instalaciones de la Escuela de Submarinos de la Armada, así como el moderno simulador de plataforma de los submarinos S-80, que contiene una recreación exacta de la cámara de mando de estos sumergibles, que actualmente está construyendo la compañía Navantia-Cartagena.

La ceremonia conmemorativa del aniversario tuvo lugar en la Plaza de Armas del Arsenal de Cartagena, presidida por S.A.R. el Príncipe de Asturias, contándose con la asistencia de diversas autoridades civiles y militares, entre las que cabe destacar al presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ramón Luis Valcárcel; el presidente de la Asamblea Regional, Francisco Celdrán; el delegado del Gobierno, Joaquín Bascuñana; y alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro; entre las autoridades militares se encontraban el almirante general jefe del Estado Mayor de la Armada, almi-



rante general Jaime Muñoz-Delgado Díaz del Río; el almirante jefe del Arsenal de Cartagena, VA. Fernando Zumalacárregui Luxán; el almirante de Acción Marítima, VA. Salvador M. Delgado Moreno; el director del Órgano de Historia y Cultura Naval, CA. José Antonio González Carrión; y el general jefe de la Fuerza de Protección de la Armada, G.B. Juan Manuel Orti Pérez. También asistió, ocupando un lugar destacado, una amplia representación de familiares, cerca de **ochenta familiares de Peral que no han querido perderse este merecido homenaje.**

A su llegada, S.A.R. fue recibido con los honores de ordenanza para,

seguidamente, pasar revista a la Fuerza, formada por una Escuadra de Gastadores (TERLEV), Unidad de Música y Banda de Cornetas y Tambores (TERLEV), una sección de Infantería de Marina de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster», una sección de Infantería de Marina del Tercio de Levante y una sección de Marinería, compuesta por personal del Arsenal Militar y de la Base de Submarinos.

El acto militar consistió en una lectura de la orden firmada en abril de 1887 por la reina regente María Cristina autorizando la construcción de la nave y, a continuación, el jefe del Estado Mayor de la Armada pronunció unas palabras reivindicando la figura del insigne marino, quien en la Armada tuvo tantos defensores como detractores, y sobre el cual dijo que continuó la **herencia de los marinos ilustres que tanto han hecho por engrandecer España, como Jorge Juan, Vicente Tofiño y Antonio de Ulloa**, tanto desde su faceta militar como desde la científica. Dijo también que su obra cumbre, el primer submarino a propulsión eléctrica, **fue un adelanto y un reto para la construcción naval de la época que hizo que la vida de dedicación y sacrificio del ingeniero estuviera plagada de trabajo y de éxitos, anteponiendo los intereses de España a los suyos personales...** pero también de **amargura**, ya que el sumergible nunca llegó a prestar servicio en la Armada. **La Armada se siente orgullosa de Isaac Peral**, concluyó. Hizo también hincapié en esta nueva etapa que experimentará el submarino que **ya se ha convertido en un símbolo de Cartagena con más de 80 años vinculados a la ciudad portuaria**.

Igualmente la alcaldesa de la ciudad pronunció unas palabras con las que aseguró que **con este homenaje se salda una deuda que Cartagena tenía con Peral, ciudad que lo vio nacer y en la que reposan sus restos. Es el cartagenero más universal, y esta exposición garantiza su perpetuidad**.

A continuación tuvo lugar el acto de Homenaje a los Caídos del Arma Submarina, en el transcurso del cual

S.A.R. hizo entrega de una corona de laurel ante el monolito dedicado a su memoria.

Seguidamente la Banda de Música interpretó, por primera vez, la pieza musical *Himno a D. Isaac Peral y Caballero*; concluyendo el acto militar con el desfile de la Fuerza participante.

Finalizada la ceremonia, S.A.R. se trasladó, acompañado por diversas autoridades e invitados, al Museo Naval de Cartagena para efectuar la inauguración de la Sala «Isaac Peral», donde descubrió una placa conmemorativa de su visita y realizó un recorrido por la exposición. El director del órgano de Historia y Cultura Naval de la Armada, José Antonio González Carrión, explicó que el objetivo de esta nueva sala, que abrirá al público a partir de esa fecha, es la de dar a conocer el sumergible, así como la vida y la obra de Peral y la trascendencia de su invento a través de paneles informativos, vídeos y objetos personales del ingeniero.

La Sala «Isaac Peral»

El pasado mes de diciembre el submarino *Isaac Peral* era trasladado desde el paseo marítimo de Cartagena hasta el Museo Naval, a fin de proceder a la recuperación de su casco y seguir exponiéndolo pero sin prolongar su deterioro. El

objetivo era devolverle su imagen original, transformada por los sucesivos repintes, cortes y traslados sufridos a lo largo de los años para, finalmente, quedar expuesto a cubierto en la actual **Sala de interpretación de Isaac Peral**, situada en el antiguo Taller de Calderería del Arsenal, especialmente adecuada para que los visitantes pudieran seguir de cerca estos trabajos.

Las obras de restauración del submarino se han llevado a cabo bajo el asesoramiento del Instituto de Patrimonio Cultural de España (IPCE), dependiente del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, enmarcándose en un amplio proyecto en el que han participado la Armada, el Ayuntamiento de Cartagena y las fundaciones Repsol y Juanelo Turriano. A la iniciativa se sumaron también instituciones locales como el Centro Tecnológico Naval, la Universidad Politécnica de Cartagena, el Instituto Politécnico y el Centro de Formación Profesional de los Salesianos.

La museografía de la nueva sala se ha completado con el despacho de Isaac Peral, objetos personales, colecciones de planos y otros fondos vinculados al inventor y al submarino, pertenecientes a los museos navales, a diversas instituciones como el Museo Naval, al Ministerio de Cultura o a los propios descendientes de Peral. Una gran arcada acristalada de 90 metros





cierra este espacio, de forma que el sumergible permanecerá siempre visible desde el exterior.

El director del Museo, CN. Pablo Zárate, expresó su deseo de que *dada la importancia que tiene la figura del marino a nivel nacional e internacional espera que sean muchas visitas las que vengan.* Zárate destacó también *el gran número de curiosos que se han acercado a ver el submarino mientras se restauraba.* Como dato curioso apuntó que *cuando ya estábamos terminando los trabajos vino una pareja de australianos a ver exclusivamente el submarino.* La entrada a la Sala de Exposiciones de Isaac Peral es gratuita y estará abierta mañana y tarde, con el mismo horario que tiene el Museo Naval, de 10.30 a 13.30 horas y de 17 a 20.30 horas.

Otros actos conmemorativos

Además del acto central celebrado en Cartagena, se habían programados otros muchos, que comenzaron el día 8 de septiembre con la inauguración de una Exposición de Modelismo en el Museo Naval de Cartagena, para finalizar el 24 de



octubre con un Concierto de Homenaje a Peral, a cargo de la Banda de Infantería de Marina del Tercio de Levante. Esta conmemoración incluyó, además, una exposición fotográfica, la inauguración del Salón de Actos Isaac Peral, en la Facultad de CC Empresariales de la UPCT, un ciclo de conferencias relacionadas con Isaac Peral y su submarino, una regata, una carrera

popular, la presentación del libro de Juan Ignacio Chacón, la ruta cultural Isaac Peral, así como una ruta de la tapa por distintos locales de Cartagena.

Por su parte, en el Cuartel General de la Armada el pasado 5 de septiembre tuvo lugar la presentación, a cargo de La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, de una moneda conmemorativa, en la que aparece la efigie del Rey Juan Carlos I en una cara de la moneda y reproduce una imagen de Peral con una hélice y un submarino en la



otra. La tirada de las monedas con la efigie de Isaac Peral asciende a unas diez mil unidades, todas ellas con el tamaño de una pieza de ocho reales.



Por unos días...

La Armada fondea en Madrid

Animada por el éxito obtenido en las ediciones precedentes, la Armada celebró la III Semana Naval en Madrid entre los días 20 a 29 de septiembre con una gran variedad de actos, enfocados a divulgar la imagen institucional y sus cometidos, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. Estos actos han estado dirigidos tanto al público en general como a colectivos más específicos (científicos, empresarios, políticos, historiadores, maquetistas, aficionados a la navegación y la astronomía, centros educativos, etc.), llegando incluso a tener que repetir alguno de estos ante la imposibilidad de atender la demanda de asistencia en una sola jornada. Además se organizaron visitas de colegios de la Comunidad a distintas unidades, como la Agrupación de Infantería de Marina, El Centro de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo y el Cuartel General de la Armada.

RESUMEN DE ACTIVIDADES

La Armada presentó su programa de actos a celebrar durante su III Semana Naval en Madrid con el logo ganador en el concurso público abierto el pasado año para esta III Semana Naval en Madrid, iniciándose los actos con arriados solemnes de Bandera en el Cuartel General de la Armada (CGA), en las que participó una Sección Honores y la Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina, dando comienzo así al programa de actividades diversas, pensadas para acercar la imagen institucional a los madrileños:



AGRUMAD

Entre los días 21 y 22 de septiembre, la Agrupación de Infantería de Marina realizó una demostración de sus capacidades en el Parque del Retiro. De esta manera, el público que se acercó al Paseo del Duque Fernán Núñez pudo disfrutar de un taller de mimetizado de caras, una pista de obstáculos para niños, exposiciones de material y vehículos militares y policiales, pudiendo incluso contemplar varias exhibiciones de unidades tan llamativas como la Unidad Cinológica, los Equipos Operativos de Seguridad y la Sección de Protección de Escoltas de la Policía Naval. El citado evento fue inaugurado y clausurado con un izado y posterior arriado de bandera, en el que participaron la Unidad de Música y la Sección de Honores de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.

Entre otras actividades en las que la Agrupación tuvo especial protagonismo durante esta III Semana Naval cabe destacar la exposición fotográfica y de material en el Pabellón de Cecilio Rodríguez y un concierto de la Unidad de Música en la Plaza Mayor.



El Instituto de Historia y Cultura Naval desarrolló una serie de actividades muy destacadas; entre ellas, la conferencia sobre Blas de Lezo, a cargo del CN. Jose María Blanco Núñez, que consiguió reunir a una gran cantidad de asistentes, lo que hizo imposible la



entrada de todo el público en una sola jornada, debido al limitado aforo del Salón de Actos del CGA, lo cual obligó a repetir la conferencia el día 1 de octubre. También se inauguró el pasado día 20 de septiembre la exposición sobre este insigne marino, que se mantendrá abierta hasta el 14 de enero. El ministro de Defensa, Pedro Morenés, llevó a cabo la inauguración de la exposición en la tarde del 18 de septiembre, en la que se recupera la memoria del teniente general de la Armada.

Estructurada en siete módulos, la muestra reúne 80 piezas procedentes del Patrimonio de la Armada, de 10 museos, archivos e instituciones españolas, además de un museo colombiano y dos colecciones particulares. Se exponen en España por primera vez dos retratos de gran valor iconográfico: el de Sebastián de Eslava, perteneciente al Museo de Arte Colonial de Bogot



tá, y el del propio Blas de Lezo, de la colección particular de la Condesa de Revilla-Gigedo. El discurso expositivo se completa con gráficas, mapas explicativos y un audiovisual, proyectado en diversos puntos del recorrido, que muestra por primera vez la arquitectura militar de Cartagena de Indias con la orografía y la flora existente en su bahía en el siglo XVIII, elementos clave para comprender el desenlace del combate.

Así mismo, y como en años anteriores, se convocó un concurso

de maquetistas navales, con la colaboración de la Real Liga Naval Española, con la exposición de sus modelos en el Cuartel General de la Armada, una mesa redonda sobre modelismo y una exhibición de modelos dirigidos por radiocontrol, prevista para realizarla en el parte de El Retiro pero que finalmente hubo que suspender por las adversas condiciones meteorológicas.

Para los más pequeños se organizaron también talleres infantiles en el Museo Naval.



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

Además de los arriados solemnes, el Cuartel General de la Armada fue escenario de gran variedad de eventos, ya que además de acoger la exposición y conferencia sobre Blas de Lezo, se mostraron también los finalistas



de los premios «Virgen del Carmen» de pintura y se convocó el concurso del logo que simbolizará la IV Semana Naval para el año próximo.

El sábado 28 de septiembre se celebró, en la Escalera Monumental del CGA, una Jura de Bandera para personal civil, con un total de 243 jurandos, que en un principio iba a tener lugar en El Parque del

Retiro pero que finalmente tuvo que realizarse a cubierto ante las malas previsiones meteorológicas. Estuvo presidida por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río. Este acto solemne de juramento o promesa permite a todos los españoles que así lo deseen manifestar públicamente su compromiso con la defensa de España y sirve para afianzar los lazos de unión entre las Fuerzas Armadas y la sociedad a la que sirven.

Los días 25 y 26 se desarrolló en el Cuartel General de la Armada un Seminario sobre «Intereses Marítimos Nacionales», tema que se abordó en la primera sesión, mientras que la segunda versó sobre los «Riesgos para los Intereses Marítimos Nacionales y su protección», que contó con la participación de representantes de la Marina Mercante, del mundo empresarial y de la Armada, entre otros. Las conclusiones finales de estas jornadas corrieron a cargo del AJEMA, almirante general Muñoz-Delgado, quien destacó que «efectivamente existen unos intereses marítimos de gran importancia para España, cuya influencia en nuestro desarrollo y bienestar es tal, que es imprescindible que se puedan desarrollar en un entorno marítimo seguro». El acto de clausura estuvo presidido por el ministro de Defensa.



CONCURSO DE RELATOS «MENSAJES EN UNA BOTELLA»

El concurso de relatos «Mensaje en una botella», de la fundación Ecomar y la asociación Ecovidrio, se celebró el pasado 30 de septiembre. La entrega de los premios estuvo presidida por el delegado de Vela de la Armada, vicealmirante Jaime Rodríguez-Toubes, en el salón de actos del



Cuartel General de la Armada. Los premios, que fueron entregados por el presidente de Ecovidrio, Luis de Javier Esteban y la presidenta de Ecomar, Theresa Zabell, forman parte de una campaña destinada a fomentar el reciclaje de los envases de vidrio, realizada durante los meses de verano en las escuelas de vela de toda España y en 32 clubs náuticos de la Isla de Mallorca. Durante esta campaña estival se consiguió facilitar el reciclado de los envases de vidrios de los más de 15.000 barcos que se estiman pasan por los clubes náuticos de Mallorca durante el verano e impartir talleres medioambientales a más de 10.000 menores de diferentes escuelas de vela.

VISITAS COLEGIOS

Desde el lunes 23 al viernes 27 de septiembre se acogieron visitas de colegios a distintas unidades, como la Agrupación de Infantería de Marina, El Centro de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo y Cuartel General de la Armada.

JEFATURA DE APOYO LOGÍSTICO

En el salón de actos de la Jefatura de Apoyo Logístico se llevó a cabo el día 24 la III Jornada Institucional de Pensamiento Naval en la que se pretendió mostrar el grado en que la Armada es conocida por la Sociedad, de forma que en una posterior reunión del Foro se puedan analizar con detalle las conclusiones obtenidas, al objeto de formular posibles propuestas para complementar el Plan Estratégico de Comunicación de la Armada. Para ello se invitó a cuatro ponentes, representantes de diferentes sectores: del empresarial, D. Alejandro Klecker de Elizalde (Director General de *Clarke, Modet & C^o* España); del de los medios de comunicación social, D. Ángel Expósito Mora (director, entre otros del programa *Mediodía* de la cadena COPE); del académico universitario, D.^a Claudia Pérez Forniés (catedrática de la Universidad de Zaragoza) y del de la representación parlamentaria D. Arcadio Díaz Tejera (Senador por Gran Canaria). Tanto el tema escogido para el debate como el interés de los propios



ponentes consiguieron llenar el aforo. Además, con el interesante coloquio-debate que se suscitó tras las exposiciones se estima que se han alcanzado de forma notable los objetivos previstos.

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS DE TELECOMUNICACIÓN DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Los días 24 y 25 de septiembre, organizadas por la División CIS del Estado Mayor de la Armada, se han celebrado en las instalaciones de la Escuela Superior de Ingenieros de Teleco-

La mesa inaugural, contó con la presencia del Rector Magnífico de la Universidad Politécnica de Madrid, Carlos Conde Lázaro, como anfitrión de las Jornadas; el secretario general de Industria y de



municación de la Universidad Politécnica de Madrid unas Jornadas Tecnológicas al objeto de tratar aspectos relevantes de la Ciberseguridad; el futuro de las Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC); y la transformación de la información en conocimiento en el ámbito marítimo. Además, estas Jornadas han contribuido a difundir la condición marítima de España y cómo la Armada Española, junto a otras agencias nacionales y en estrecha colaboración con la comunidad internacional, contribuye a proteger y promover nuestros intereses marítimos; en definitiva, a hacer de los mares un espacio más seguro.

la Pequeña y Mediana Empresa, Luis Valero: el jefe del Apoyo Logístico de la Armada, almirante Pery Paredes; el director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación de la UPM, Félix Pérez Martínez; y el jefe de la División CIS del Estado Mayor de la Armada, contralmirante Bartolomé Bauzá Abril.

Las Jornadas se estructuraron en tres sesiones, todas con el mismo formato: una conferencia introductoria, seguida de una mesa redonda a cargo de destacadas personalidades del mundo académico, industrial-tecnológico e institucional.

Además de la Universidad Politécnica de Madrid y de su escuela

Superior de Ingenieros de Telecomunicación, contribuyeron al desarrollo de las Jornadas la Escuela Politécnica Superior de Ingenieros de la Universidad de Alcalá, Fundación Dintel y la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y Seguridad.

El secretario general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, y la directora general de Innovación y Competitividad, del Ministerio de Economía y Competitividad, destacaron la gran oportunidad que estas Jornadas han representado para que el mundo universitario (UPM y UAH), el mundo empresarial (con empresas como Telefónica, Vodafone, Indra, GMV, IBM, ESRI, ISDEFE, Amper, Hisdesat, Thales España, RF Española, Cassidian, TecnoBit, y otras muchas) y las FF.AA., más concretamente la ARMADA, pongan en común sus puntos de vista, sus intereses y necesidades para lograr esa necesaria coordinación y sinergias, que permita avanzar de mano de las nuevas tecnologías. En ellas se trató de identificar las líneas de avance de las nuevas tecnologías, en el mundo de las comunicaciones y sistemas de información, sus expectativas de futuro -en busca siempre de mayor conectividad, mejores prestaciones y mejor acceso a la información- su tratamiento y aplicación; sin descuidar aspectos tan relevantes como la Ciberseguridad.

El acto de clausura fue presidido por el vicerrector de la Universidad Politécnica de Madrid, Roberto Prieto, el director general de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, teniente general García Montaña, el jefe del Apoyo Logístico de la Armada, almirante Pery Paredes; el director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación de la UPM, Félix Pérez Martínez, y el jefe de la División CIS del Estado Mayor de la Armada, contralmirante Bauzá Abril.

REAL OBSERVATORIO DE LA ARMADA

Del 23 al 27 de septiembre tuvo lugar en la Escuela de Guerra Naval el seminario *Navegación Astronómica*, organizado por el Real Instituto y Observatorio de la Armada y dirigido a

Real Observatorio de Madrid y estuvo presidido por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada y el Subsecretario de Fomento, siendo invitados todos los participantes en el seminario. Durante el



todos aquellos interesados en la navegación, la astronomía y la historia de la ciencia. Aunque la mayoría de los participantes residían en la provincia de Madrid, los hubo que se desplazaron desde Albacete, Almería, Coruña, Navarra, Sevilla, Toledo y Valladolid.

El seminario se inició con el homenaje a Jorge Juan y Santacilia en el tricentenario de su nacimiento. El acto tuvo lugar en el

acto se descubrió una placa en un monumento con un ancla donada por la Armada, tras lo cual, el AJEMA y el Subsecretario de Fomento asistieron a una conferencia en la que se abordó, por un lado, la faceta del marino: "III centenario del nacimiento de Jorge Juan: marino, espía y diplomático" y, por otro, la del científico: «Jorge Juan: su legado científico 300 años después».



CENTROS DE FORMACIÓN

CRUCERO DE INSTRUCCIÓN A BORDO DEL *JUAN CARLOS I*

El pasado 6 de junio más de 150 Aspirantes y Guardiamarinas, embarcaron en el LHD *Juan Carlos I* a fin de realizar durante un mes un crucero de instrucción en el que pudieron perfeccionar los conocimientos adquiridos a lo largo del curso. También participaron en los distintos ejercicios de maniobra y operaciones, como el MAR-31, MARFIBEX y el MAR-32.

Dentro del programa de actividades se encontraba la escala en Málaga entre el 27 y el 29 de junio donde recibió la visita de más de 10.000 personas en las jornadas de puertas abiertas celebradas a bordo. Por otra parte, por primera vez, el buque permaneció atracado en Melilla entre los días 30 de junio y el 2 de julio, donde recibió la visita de más de 3.000 melillenses.

DONACIÓN DE 1.020 LIBROS A LA ENM

El viernes 6 de septiembre, Dña. María Luisa Báncora Pañero, viuda de D. Jacinto Rodríguez de Rivera, hizo entrega a la Escuela Naval Militar, de un total de 1920 libros de diversa temática por el expreso deseo de su marido que siempre sintió por la Armada una admiración especial. Los libros están ya a disposición de los alumnos.

En agradecimiento, a dicha entrega, el Comandante Director, CN, Juan L. Sobrino Pérez-Crespo le hizo entrega de una estatua de la Virgen del Carmen.

I JORNADA «ARMADA Y SEGURIDAD MARÍTIMA» EN CÁDIZ

El día 25 de junio se realizó la I Jornada «Armada y Seguridad Marítima» en las instalaciones de la ESUBO, organizada por el Almirante Comandante de las Unidades de Acción Marítima de Cádiz, contraalmirante Manuel Ferreiro Sánchez y presidida por el Almirante de la Flota (ALFLOT), almirante Santiago Bolívar Piñero.

Se impartieron tres conferencias que versaron sobre la contribución de la Armada a la Acción del Estado en la mar, la piratería y las operaciones que realizan las unidades de la FAM y, sobre las principales misiones y actuaciones de Acción Marítima en el Sur de España.

La organización de este evento forma parte del esfuerzo de la Armada para dar a conocer su actividad en el ámbito marítimo general, las misiones, responsabilidades y actividades de la Armada con relación a la Seguridad Marítima, y la contribución de sus unidades en los espacios marítimos de soberanía y en escenarios cada vez más lejanos.

XXV ANIVERSARIO ENTREGA DE REALES DESPACHOS EN LA ESUBO

El día 27 de septiembre se celebró en la Escuela de Suboficiales de la Armada el XXV aniversario de la entrega de los Reales Despachos a los componentes de la 51.^a promoción de Suboficiales del Cuerpo General y del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada.



XXV ANIVERSARIO ENTREGA DE REALES DESPACHOS

El día 27 de septiembre se celebraron en la Escuela Naval Militar los actos conmemorativos correspondientes al veinticinco aniversario de la entrega de los Reales Despachos a los Alféreces de Navío y Tenientes, que recibieron sus empleos como Oficiales en el año 1988.

El acto estuvo presidido por S.A.R el Príncipe de Asturias.



XVII CRUCERO DE INSTRUCCIÓN DE LOS ASPIRANTES A SUBOFICIAL DE LA ARMADA

El pasado 26 de junio, un grupo de 25 futuros suboficiales de la Armada de las especialidades de Maniobra y Navegación, Administración, y Alojamiento y Restauración, que desarrollan sus estudios en la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de La Graña (EENGRA) comenzaban el XVII Crucero de Instrucción.

Los alumnos realizaron esta actividad, contemplada en el plan de estudios, a bordo de las goletas-escuela *Sisargas*, *Alegranza*, *Graciosa* y *Almansa*. Acompañados por 11 profesores, recalaron en los puertos de Cudillero (Asturias), Santander, San Vicente de la Barquera (Cantabria), Tapia de Casariego (Asturias) y Vivero (Lugo). El 13 de julio los veleros regresaron a Ferrol.

El objetivo de este crucero de instrucción es que los alumnos mantengan un intenso contacto con la mar a través de la navegación a vela, experiencia que les servirá de complemento en su formación, así como la oportunidad de poner en práctica los conocimientos adquiridos durante el curso.

JURA DE BANDERA Y ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ENM

El día 16 de julio, en la Escuela Naval Militar, tuvieron lugar los actos de fin de curso, con la jura de Bandera de los alumnos de primer curso aspirantes a militar de carrera y la entrega de los Reales Despachos a los oficiales que finalizaron su período de formación.

La ceremonia estuvo presidida por los Príncipes de Asturias y contó además con la presencia de autoridades como el ministro de Defensa, Pedro Morenés, y el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo.

Tras la imposición de condecoraciones por parte del ministro de Defensa a los nuevos oficiales que han obtenido las mejores calificaciones en sus respectivas promociones, el presidente de la Xunta de Galicia hizo entrega de un sable al número uno de la promoción del Cuerpo General de la Escala de Oficiales.

CURSOS

CURSOS DE ESPECIALIDAD COMPLEMENTARIA DE HIDROGRAFÍA PARA OFICIALES Y SUBOFICIALES Y XXXII CURSO DE APTITUD DE HIDROGRAFÍA ELEMENTAL PARA MARINERÍA

El pasado día 28 de junio se realizó en el Salón de Actos de la Escuela de Hidrografía «Alejandro Malaspina», el acto de clausura de los Cursos de la Especialidad Complementaria en Hidrografía para Oficiales y Suboficiales y del XXXII Curso de Aptitud en Hidrografía Elemental para Marinería.



CURSO APTITUD PILOTO NAVAL DE AERONAVES PARA OFICIALES DE LA ARMADA

El día 6 de septiembre, tuvo lugar en el salón de actos de la Escuela de Dotaciones Aeronavales «Capitán de Navío Cardona», el acto de clausura del curso de Aptitud Piloto Naval de Aeronaves para Oficiales de la Armada, con la correspondiente entrega de diplomas y Alas.



IV CURSO METOC

El 16 de septiembre se realizó en el Salón de Actos de la Escuela de Hidrografía «Alejandro Malaspina» el acto de inauguración del IV Curso METOC (Meteorología y Oceanografía) para Oficiales y Suboficiales.



CURSO DE BUCEO TÉCNICO Y CURSO DE TÉCNICAS DE LA NAVEGACIÓN

El día 12 de julio, finalizó el IX Curso de Buceo Técnico y el IX Curso de Técnicas de la

Navegación, que se iniciaron el 24 de junio en el CBA/EBA, en colaboración con la Universidad Internacional del Mar de la Universidad Politécnica de Cartagena.



CURSO BÁSICO EXTRAORDINARIO DE APTITUD PEDAGÓGICA

El 13 de septiembre se celebró en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» el acto de clausura del II Curso Básico Extraordinario de Aptitud Pedagógica para oficiales y suboficiales de escuelas de la Armada en Ferrol.



II CURSO DE APTITUD SANITARIO PARA MTM's

El día 16 de septiembre fue inaugurado por el Comandante Director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Manuel Cerdido Montalbo, el 2.º Curso de Aptitud Sanitario para MTM's. Con una duración de ocho semanas, al mismo concurren veintiseis (26) alumnos.



TOMAS DE MANDO

ALASER

Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales, CA., Francisco Javier Romero Caramelo.



GETEAR

Comandante de la Brigada de Infantería de Marina «Tercio Armada», general de brigada Javier Hertfelder de Aldecoa.



MANDO NAVAL DE CANARIAS

Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, CA., Manuel de la Puente Mora-Figueroa.



JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA FLOTA

Jefe del Estado Mayor de la Flota, general de brigada Jesús Manuel Vicente Fernández.



ESPAÑA ASUME EL MANDO DE LA FUERZA ANFIBIA Y DE DESEMBARCO HISPANO-ITALIANA

Fuerza Anfibia CA. Pedro Ángel García de Paredes. Fuerza de Desembarco, GB. Jesús Manuel Vicente.



DISAN

Director de Sanidad de la Armada, GB. Jose María Molina Valverde.



EUROMARFOR

Comandante de la Fuerza Marítima Europea, almirante Santiago Bolibar Piñero.



MUESTRAS Y EVENTOS

JORNADA INTERCUERPOS EN EMERGENCIAS COLECTIVAS

El pasado 29 de mayo tuvo lugar en el Arsenal de la Carraca un ejercicio práctico de emergencias con participación del Cuerpo Nacional de Policía, Policía Local, Protección Civil, Bomberos, 061, Servicio 112 y asistiendo el Servicio Contra Incendios y el de Sanidad del Arsenal, como complemento de las Jornadas Inter cuerpos de Emergencias, promovida por La Confederación Española de Policía de la provincia de Cádiz.

El ejercicio consistió en simulación de colisión de un vehículo contra la puerta principal del edificio de Cuatro Torres. Se pone así de manifiesto el beneficio que supone para estos servicios el conocimiento de los medios civiles y de los principales actores que intervienen en las emergencias.

CONFERENCIA SOBRE DROGODEPENDENCIA DE LA ASOCIACIÓN «PROYECTO HOMBRE»

Se enmarca dentro de los programas de cooperación reflejados en la Instrucción del ALPER sobre prevención de drogas.

Dentro de las actividades programadas por la Comisión de Zona del O.A.P. en San Fernando, el pasado día 12 de junio se llevó a cabo, en el salón de actos del TEAR, una conferencia informativa sobre los efectos de las drogas en las personas, su entorno y su comportamiento.

El Centro de Psicología de JASANDIZ fue el que corrió con la coordinación de la conferencia, que contó con la presencia de una representante de la asociación Proyecto Hombre y una usuaria del proyecto, que habló de sus experiencias personales y de la evolución de su conducta adictiva hasta su recuperación e integración total en la sociedad. A la conferencia asistieron oficiales, suboficiales y personal de marinería y tropa del TEAR, TERSUR, MARDIZ, INSOB, CIGADIZ, ABTN, INSHIDRO, MALASPINA.

A la vista del buen resultado obtenido se está trabajando en la organización de otras sesiones similares con idea de permitir la asistencia a la totalidad de las dotaciones de las Unidades a las que apoya el O.A.P. en San Fernando.



HOMENAJE A LA DOTACIÓN DEL CAÑONERO GENERAL CONCHA

El martes 11 de junio, con motivo del centenario de los sucesos que dieron lugar a la pérdida del Cañonero *General Concha* frente a la costa de Marruecos, la Armada homenajeó en el Cementerio Municipal de la Purísima Concepción de Melilla a los caídos de dicho buque. Asistieron el delegado del Gobierno en la ciudad autónoma, Abdelmalik El Barkani, el comandante general de Melilla, general de división Álvaro de la Peña Cuesta y el comandante naval de Melilla, capitán de navío Federico de la Puente Maroto, entre otras autoridades locales.

El acto estuvo organizado por la Comandancia Naval de Melilla, en colaboración con la Comandancia General de Melilla y con un piquete de la Compañía de Mar (ULOG-24).



HOMENAJE A LA DOTACIÓN DEL SUBMARINO C-4

En la mañana del 27 de junio pasado se celebró en las instalaciones de Acción Social de la Armada en Sóller, antigua Estación Naval, un acto de homenaje con motivo del aniversario del hundimiento del submarino de la Armada española *C-4*, presidido por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, al que asistió el alcalde de Sóller, Carlos Simarro Vicens. Durante el acto de homenaje fue lanzada al mar una corona de flores desde el Faro de Sa Creu, en recuerdo de los marinos del submarino que perecieron en la bahía de Sóller en 1946, tras colisionar éste con el destructor *Lepanto* al salir a superficie.



CÁTEDRA «JORGE JUAN»

En el aula «Jorge Juan» del centro de Herrerías, ubicado en el Arsenal de Ferrol, se impartieron dos conferencias en el mes de julio, encuadradas dentro del seminario sobre la figura de Jorge Juan, en conmemoración del tercer centenario del nacimiento del insigne marino en Novelda (Alicante):

- «EL PATRIMONIO ACADÉMICO DE JORGE JUAN: UNA LECCIÓN PRÁCTICA», impartida por el coronel Juan Antonio Rodríguez- Villasante Prieto, se centró en las aportaciones que Jorge Juan realizó a la Ciencia y al Arte.

- «TERCER CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE JORGE JUAN: MARINO, CIENTÍFICO Y ESPÍA», impartida por el capitán de navío Mariano Juan y Ferragut, versó sobre la biografía del ilustre marino.

INAUGURACIÓN DE UN MONUMENTO EN TARIFA

El 9 de julio, el Almirante Comandante de las Unidades de Acción Marítima de Cádiz (AMARDIZ), contraalmirante Manuel Ferreiro Sánchez, acompañado por el Presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras-Tarifa, Manuel Morón, el representante de la Asociación Amigos de los Museos de Tarifa, Manuel Quero y el alcalde de la ciudad, Juan Andrés Gil, descubrió un torpedo conmemorativo de las antiguas instalaciones que la Armada tuvo en su día en Tarifa. Se trata de un antiguo torpedo G-7a, perteneciente a las lanchas torpederas que estuvieron basadas en la Estación Naval, que fue solicitado en su día por la Autoridad Portuaria y cedido por la Armada. Dicho torpedo, tras la correspondiente restauración efectuada por la Asociación de los Museos de Tarifa, ha sido ubicado en un lugar preferente a la entrada del puerto comercial de la ciudad.



SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, el alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Xavier Triás y la Delegada del Gobierno en Cataluña, María de los Llanos de Luna, inauguraron el pasado 25 de septiembre la 52.ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Seguidamente realizaron un recorrido, que incluyó la visita al stand de la



Armada, dedicado a la Operación «Atalanta» desde sus inicios en el año 2008.

Los cazaminas *Tajo* y *Turia* efectuaron presencia naval y realizaron bautismos de mar con diversos colegios de la Ciudad Condal. Además, el sábado 28 por la mañana salió a bordo del *Tajo* la Asociación de exmarineros del *Eolo* que efectuaron un homenaje a sus fallecidos y por extensión a todos los de la Armada, acto al que asistió el Comandante Naval de Barcelona. Mientras tanto, el *Turia* efectuaba la navegación con miembros de la Real Asamblea de Capitanes de Yate y de la Real Liga Naval Española.

RELACIONES INSTITUCIONALES

REUNIÓN DEL GRUPO DE COORDINACIÓN DE LAS MARINAS DE LA INICIATIVA 5+5

El pasado 13 de junio, la Armada organizó la primera reunión del Grupo de Coordinación Naval de la Iniciativa 5+5 que se celebró en la Escuela de Guerra Naval. Allí se trataron los términos de referencia del Grupo, cuya presidencia corresponderá a la Armada Española durante el año 2014. Participaron oficiales de Argelia, Marruecos, Libia, Mauritania, Portugal, Italia y España.

Se prevé que haya cambios en la situación actual, precisando coordinación previa entre las actividades relacionadas con la seguridad marítima para optimizar la participación y el análisis de los resultados. Además, se fomentará el uso de escenarios y el empleo de procedimientos comunes, así como la creación de bases de datos de objetivos de adiestramiento y de lecciones aprendidas.



REUNIÓN BILATERAL ESPAÑA-ARGELIA

Dentro del plan de cooperación bilateral entre España y Argelia para el año 2013, entre los días 16 y 20 de septiembre, se realizó la actividad que llevaba como título «prácticas de tratamiento médico de accidentados de buceo».

En estas jornadas se abarcaron temas de interés mutuo como son: protocolos de reconocimiento médico de buceadores, programas de formación de médicos y enfermeros en sanidad subacuática e hiperbárica, medidas iniciales ante accidentados de buceo y protocolos de tratamiento hiperbárico de accidentados de buceo.



FORO DE FUNCIONES DE GUARDACOSTAS DEL MEDITERRÁNEO 2013

La mañana del 27 de junio, comenzaba en Palma de Mallorca el Foro de Funciones de Guardacostas del Mediterráneo (MedCGFF) 2013, un encuentro de dos días de duración organizado por la Armada Española y la Guardia Civil, bajo patrocinio de la Comisión Europea.

Su finalidad es el intercambio de ideas y experiencias para contribuir al impulso de la seguridad común en el entorno marítimo, sobre la base de la cooperación y colaboración entre todos los actores implicados.



ACUERDO ARMADA ESPAÑOLA Y US. NAVY

El 27 de agosto, el Almirante Jefe de la Base Naval de Rota y el Comandante de las Actividades Navales de los Estados Unidos en España firmaron una Declaración Conjunta de Entendimiento para el empleo de medios conaircendios con el propósito de establecer los protocolos de actuación de los Departamentos de Bomberos español y americano cuando la respuesta deba ser conjunta o simultánea.



VISITA DE LA EMBAJADORA DE MOZAMBIQUE AL ARSENAL DE LA CARRACA

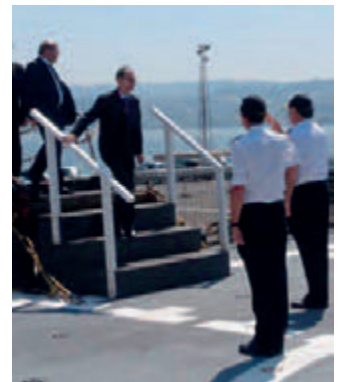


VISITA DELEGACIÓN LIBIA

4 y 5 de julio, una delegación de la Marina libia, visitó diferentes unidades de la Armada en Cartagena.



VISITA DEL EMBAJADOR DE CANADÁ A LA FRAGATA CRISTÓBAL COLÓN



VISITA DELEGACIÓN HOLANDESA

11 de julio, una delegación holandesa formada por un miembro de la «Netherlands Defense Materiel Organization» y un oficial de la Infantería de Marina Holandesa visitaron el Grupo Naval de Playa.



VISITA DEL EMBAJADOR DE KENIA A LA FLOTILLA DE SUBMARINOS



EL DIRECTOR GENERAL DE RAYTHEON EN AUSTRALIA Y EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL AIR WARFARE DESTROYER ALLIANCE VISITAN LA FRAGATA CRISTÓBAL COLÓN



VISITA DEL AGREGADO DE DEFENSA DE POLONIA A LA FRAGATA CRISTÓBAL COLÓN

23 de julio, el Agregado de Defensa de Polonia en España, coronel Janusz Duda y la Sra. Elzbieta Tyjan Cegiela visitaron la fragata *Cristóbal Colón*. Esta visita se enmarca dentro del programa de apoyo de la Armada a la Industria de Defensa.

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA NAVAL ACADEMY DE ANNAPOLIS

Del 5 al 7 de septiembre, el Director del Departamento de Ingeniería Mecánica, Óscar Barton y el Jefe de relaciones exteriores, Tim Disher, de la «Naval Academy» de Annapolis (EE.UU.) visitaban la Escuela Naval Militar (ENM) con el fin de estudiar la viabilidad de que profesores universitarios de su academia impartan alguna asignatura para los alumnos de la ENM en inglés, abriendo la posibilidad de que exista reciprocidad y que profesores del Centro Castreño español impartan también sus asignaturas en Annapolis.

VISITA DE ALMART A LA FACTORIA NAVANTIA EN CARTAGENA

29 de julio, el Almirante de Acción Marítima, VA. D. Salvador María Delgado Moreno, recibió al Director de la Factoría de Navantia en Cartagena Antonio Rey Cuerda.



VISITA DELEGACIÓN ARGELINA A LA FRAGATA CRISTÓBAL COLÓN

25 de septiembre. Una delegación argelina, liderada por el Director General de Material argelino, General Mayor AkroumAli, acompañados por personal de la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa y del Director del Astillero de Navantia Feneferrol, visitaron la fragata *Cristóbal Colón*.

OTRAS NOTICIAS

DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Camposoto de San Fernando (Cádiz). Un equipo de desactivación de explosivos de la Armada desactivó el pasado 2 de junio un proyectil de 3 pulgadas, encontrado por un transeúnte al quedar al descubierto en la bajamar, procediéndose a efectuar la detonación a distancia.

Cantabria. El 15 de julio, la Comandancia Naval de Santander recibió la comunicación por parte de unos pescadores del hallazgo de un torpedo a la deriva en las aguas de Cantabria. Se trataba de un torpedo antisubmarino MK-46 Mod. 2 de ejercicio.

Sitges. La unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada, con personal especialista (EOD), desactivó el 19 de julio un total de 18 artefactos procedentes de la Guerra Civil en una zona de difícil acceso en la costa catalana de Sitges.

Gerona. Un equipo de desactivación de explosivos de la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada neutralizó el 20 de agosto pasado, cerca de la cala Cau de Cunnil en Port de Selva (Gerona), un proyectil de 55 centímetros de longitud y 7,5 de diámetro.

Mallorca. Un equipo de la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada, compuesto por personal especialista (EOD), neutralizó el 17 de agosto en la playa de Sa Coma, en Sant Llorenç des Cardassar (Mallorca), un proyectil de 60 centímetros de longitud y 20 de diámetro. El artefacto, un obús de 155 milímetros de calibre, fue hallado por un bañista a 150 metros de la playa, sumergido a 3,5 metros de profundidad, se encontraba prácticamente fosilizado y pegado a las piedras.

San Fernando (Cádiz). Durante la mañana del 17 de septiembre, un operador de excavadora que se encontraba realizando trabajos de ampliación en la piscifactoría de San Fernando «CUPIMAR», localizó en el fango un posible proyectil de 155 mm de grosor y 50 cm de longitud. Un equipo EOD de la Unidad de Buceo de Cádiz fue destacado a la zona y, tras ser identificado, procedieron a trasladarlo a las instalaciones de polvorines de la Base Naval de Rota, escoltado por la Guardia Civil, donde quedó almacenado a la espera de su destrucción final.

REUNIÓN DEL CONSEJO DE PERSONAL DE LAS FAS

El día 3 de julio, la subsecretaría de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud, presidía la tercera reunión ordinaria de trabajo del pleno del Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas, que se celebraba en la sede del Ministerio de Defensa.

En la reunión se trataron, entre otros temas, el proyecto de Orden Ministerial de cupo para el pase a la situación de reserva voluntaria para el período 2013-2014, los criterios para la rotación en las distintas guardias, o la convocatoria de cambio de especialidad.

En todos los temas que se han debatido, el Consejo de Personal ha llegado a acuerdos, por los que en algunos casos se acometerán nuevas reformas de la normativa vigente.



EL BSR NEPTUNO RECUPERA LA RAMPA DE PROA DE LA LCM-612

Entre los días 13 y 15 de junio, el BSR *Neptuno* efectuó la operación de recuperación de la rampa de proa de la LCM-612, que permanecía hundida a 81 metros de profundidad en aguas de la ensenada de Barbate.

La operación, compleja por el peso de la rampa (3.200 kilos), la profundidad en la que se encontraba y las corrientes reinantes en la zona, se realizó mediante intervención con el ROV SCORPIO.



Maniobra de izado de la rampa



Dotación BSR Neptuno

LA ARMADA INAUGURA EL CASI EN LA BASE NAVAL DE ROTA

En la mañana del 12 de julio se inauguró el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior (CASI) de la Base Naval de Rota. La ceremonia estuvo presidida por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar.

El Centro de Rota ha sido diseñado sobre dos pilares fundamentales, el ecológico y el de alta tecnología, que aporten más seguridad y más posibilidades de adiestramiento.

El adiestramiento que permite el CASI de Rota supera todas las capacidades que hasta ahora ha tenido la Armada en materia de contraincendios.



NUEVO MANDO CONJUNTO DE CIBERDEFENSA

La plantilla está dotada con 49 militares y 21 civiles y tiene su sede en el Cuartel General de Retamares (Madrid).

El Mando Conjunto de Ciberdefensa alcanzó su capacidad operativa inicial el día 27 de septiembre. Estará ubicado en el Cuartel General de Retamares, en Madrid, unas instalaciones que la OTAN ocupaba desde 1999 y que abandonó meses atrás.

Entre los diversos cometidos del Mando destacan: garantizar el libre acceso al ciberespacio además de la disponibilidad, integridad y confidencialidad de la información, análisis y explotación de la información sobre ciberataques e incidentes y ejercer la respuesta oportuna ante los mismos.

TOMA NÚMERO 2.000 SOBRE EL LHD JUAN CARLOS I

En la tarde del día 23 de septiembre durante la participación del LHD *Juan Carlos I* en el ejercicio ADELFIEX-32 en las aguas del Golfo de Cádiz, el GATO 32 (03-310), pilotado por el CTE (IM) Javier García Estévez, el TN. Jorge Carlos Juan Jiménez y sus dotaciones, el Cbo 1.º (IM) Miguel Ángel Maeso Lamas y el CBO. Jesús Cortés Baizán, efectuaron la toma número 2.000 de una aeronave en la cubierta de vuelo (spot número 7) del LHD *Juan Carlos I* desde su entrada en servicio el 30 de septiembre de 2010.



COLABORACIÓN UBUFER/XUNTA

Durante los días 19 y 20 de junio, cuatro buceadores de la Unidad de Buceo de la Armada en Ferrol (UBUFER) han realizado una actuación conjunta con la Dirección General de Patrimonio de la Xunta de Galicia para la protección de pecios en aguas de la Ría de Corcubión. Han elaborado un estudio para valorar el estado de diversos naufragios de la costa coruñesa, una operación preliminar necesaria para abordar actuaciones de mayor envergadura en el futuro.

La Ley Orgánica de la Defensa Nacional asigna a la Armada responsabilidades de «vigilancia de los espacios marítimos como contribución a la Acción del Estado en la mar».





Fragata *Álvaro de Bazán* en el Arsenal de Ferrol durante Bautismos de Mar.
Autor: Pablo Avanzini González-Llanos.



Castillo y puente del BAC *Cantabria*.
Autor: SGTO Condestable Alejandro Esperante Losada.



Patrulleros de Acción Marítima amarreados en el muelle del Arsenal de Cartagena, listos para afrontar una nueva misión. Autor: Martina Miquel Riuselño.