

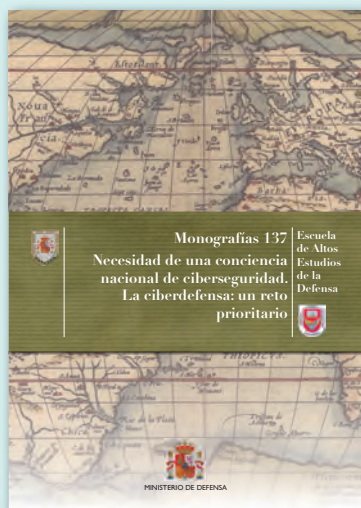


Resumen
del 
**EJÉRCITO
DEL AIRE**
en 2013

**NECESIDAD DE UNA
CONCIENCIA NACIONAL
DE CIBERSEGURIDAD.
LA CIBERDEFENSA: UN
RETO PRIORITARIO**

Escuela de Altos Estudios de la
Defensa

344 páginas



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-862-9



PVP: 10 euros
ISBN: 978-84-9781-857-5

**INFANTERÍA DE MARINA
1537-2012: VALIENTES
POR TIERRA Y POR MAR**

Comandancia General de
Infantería de Marina

146 páginas

**MINGOTE
Y EL EJÉRCITO**

AA.VV.

256 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-879-7



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-875-9

**ISLAMISMO EN
(R)EVOLUCIÓN:
MOVILIZACIÓN SOCIAL
Y CAMBIO POLÍTICO**

272 páginas



Nuestra portada: C.16 Eurofighter del Ejército del Aire.
Foto: José Luis Franco Laguna

REVISTA DE
AERONÁUTICA
Y ASTRONÁUTICA
NÚMERO 830
ENERO-FEBRERO 2014



Ejercicio "Dardo 13"

Durante los días 10 al 15 de noviembre, unidades aéreas de combate y de apoyo al combate del Ejército del Aire han llevado a cabo el ejercicio DARDO-13.

Planeado y dirigido por el Mando Aéreo de Combate ha tenido como objetivo incrementar el adiestramiento de las tripulaciones y del personal especialista de las unidades aéreas implicadas en el manejo, preparación y empleo operativo de cañón y misiles aire-aire (tipo AIM-9 J/L e IRIS-T) y de misiles superficie-aire (Aspide) sobre blancos aéreos teledirigidos.



artículos

EL REY EN LA PASCUA MILITAR 2014 Por VÍCTOR MANUEL HERNÁNDEZ	4
UN RETO EN EL ESPACIO Por FEDERICO YANIZ VELASCO, general del Ejército del Aire (R)	8
EL EJÉRCITO DEL AIRE DURANTE 2013	16
AVIACIÓN CIVIL. 2013. PRONOSTICOS SUPERADOS Por JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ CABEZA	54
EXPLORACIÓN ESPACIAL TRIPULADA. GRANDES PASOS PARA LA HUMANIDAD Por DAVID CORRAL HERNÁNDEZ	86
LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN 2013 Por JULIO CREGO LOURIDO, teniente coronel Ingeniero Aeronáutico	124
ADEX 2013 Por IGNACIO AZQUETA ORTIZ, general del Ejército del Aire	158

El EADA finaliza la tarea de apoyo al repliegue de la PSB de Qala-i-Naw y unidades de helicópteros de la FSB de Herat

El 12 de noviembre despegó desde la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat el avión Airbus A330, último vuelo del relevo de personal del contingente 24 del Ejército del Aire, con efectivos del EADA que se han dedicado a todas las labores concernientes a la gestión y carga de personal y material repliegados procedente de los Puestos Operativos de Combate (COP) de Darrembun, Ludina y Muqur (en la provincia afgana de Baghdis), de la base de Qala-i-Naw, y de los destacamentos de helicópteros ASPHUEL del ET y HELISAF del EA de la base de Herat.



ADEX 2013

La edición 2013 del Festival Aeronáutico Seúl ADEX (Seoul International Aerospace & Defense Exhibition) tuvo lugar del 25 al 30 de octubre. En esta ocasión, una delegación del Ejército del Aire compuesta por el general segundo jefe de Estado Mayor del Aire y el general jefe de la División de Planes del Estado Mayor asistió a los principales eventos que incluía el programa de la presente edición.

secciones

Editorial	3
Noticario (enero-abril)	28
Noticario (abril-junio)	60
Noticario (junio-octubre)	98
Noticario (octubre-diciembre) ..	132
Nuestro Museo	164
El Vigía	166
Recomendamos	169
Internet	170
Bibliografía	172

Director:

Coronel: **José Tamame Camarero**
jtamcam@ea.mde.es

Consejo de Redacción:

Coronel: **Santiago Sánchez Ripollés**

Coronel: **Carlos de Palma Arrabal**

Teniente Coronel: **Julio Crego Lourido**

Teniente Coronel: **Julio Serrano Carranza**

Teniente Coronel: **Miguel A. Orduña Rodríguez**

Teniente Coronel: **Luis González Campanero**

Teniente Coronel: **Jacobo Lecube Porrúa**

Comandante: **Alberto Lens Blanco**

Redactor jefe/Diseño Gráfico y Maquetación:

Comandante: **Antonio M^a Alonso Ibáñez**

aaloiba@ea.mde.es

Redacción/Maquetación:

Capitán: **Juan A. Rodríguez Medina**

jrodm@ea.mde.es

Secretaría de Redacción:

Maite Dáneo Barthe

mdanbar@ea.mde.es

SECCIONES RAA

REDACCIÓN DE REVISTA DE AERONÁUTICA Y

ASTRONÁUTICA Y COLABORACIONES

INSTITUCIONALES Y EXTERNAS

EN ESTE NÚMERO:

AVIACIÓN MILITAR: General **Jesús Pinillos**

Prieto. AVIACIÓN CIVIL: **José Antonio Martínez**

Cabeza. INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA: Teniente

Coronel **Julio Crego Lourido**. ESPACIO:

David Corral Hernández. PANORAMA DE LA

OTAN Y DE LA PCSD: General **Federico Yáñez**

Velasco. NUESTRO MUSEO: Coronel **Alfredo**

Kindelán Camp. EL VIGÍA: "**Canario**"

Azaola. INTERNET: Teniente Coronel **Roberto**

Plá. RECOMENDAMOS: Coronel **Santiago**

Sánchez Ripollés. BIBLIOGRAFÍA: Coronel

Antonio Rodríguez Villena.

Preimpresión:

Revista de Aeronáutica y Astronáutica

Impresión:

Centro Cartográfico y Fotográfico

del Ejército del Aire

Número normal2,10 euros

Suscripción anual.....18,12 euros

Suscripción Unión Europea38,47 euros

Suscripción extranjero.....42,08 euros

IVA incluido (más gastos de envío)

SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONÁUTICA

Edita



NIPO. 083-14-012-3 (edición en papel)

NIPO. 083-14-011-8 (edición en línea)

Depósito M-5416-1960 - ISSN 0034 - 7.647

Director:.....91 550 3914

Redacción:91 550 3921

91 550 3922

91 550 3923

Suscripciones

y Administración:91 550 3916

Fax:91 550 3935

Princesa, 88 bis - 28008 - MADRID

tmarapr@ea.mde.es

NORMAS DE COLABORACIÓN

Puede colaborar con la Revista de Aeronáutica y Astronáutica toda persona que lo desee, siempre que se atenga a las siguientes normas:

1. Los artículos deben tener relación con la aeronáutica, la astronáutica, las fuerzas armadas en general, el espíritu militar, o cuyo contenido se considere de interés para los miembros del Ejército del Aire.

2. Tienen que ser originales y escritos especialmente para la Revista, con estilo adecuado para ser publicados en ella.

3. El texto de los trabajos no puede tener una extensión mayor de OCHO folios de 32 líneas cada uno, que equivalen a unas 3.000 palabras. Aunque los gráficos, fotografías, dibujos y anexos que acompañen al artículo no entran en el cómputo de los ocho folios, se publicarán a juicio de la Redacción y según el espacio disponible.

Los trabajos podrán presentarse indistintamente mecanografiados o en soporte informático, adjuntando copia impresa de los mismos.

4. De los gráficos, dibujos y fotografías se utilizarán aquellos que mejor admitan su reproducción.

5. Además del título deberá figurar el nombre del autor, así como su domicilio y teléfono. Si es militar, su empleo y destino.

6. Cuando se empleen acrónimos, siglas o abreviaturas, la primera vez, tras indicar su significado completo, se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correspondiente. Al final de todo artículo podrá indicarse, si es el caso, la bibliografía o trabajos consultados.

7. No se mantendrá correspondencia sobre los trabajos, ni se devolverá ningún original recibido.

8. Toda colaboración publicada será remunerada de acuerdo con las tarifas vigentes dictadas al efecto para el Programa Editorial del Ministerio de Defensa.

9. Los trabajos publicados representan exclusivamente la opinión personal de sus colaboradores.

10. Todo trabajo o colaboración se enviará a:

REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

Redacción, Princesa, 88. 28008 - MADRID

INFORMACIÓN PARA LOS LECTORES

Desde el primer número de 2014 la Revista de Aeronáutica y Astronáutica se pondrá a disposición de los lectores en la página web del EA y de Defensa al mismo tiempo que la edición en papel.

■ **-En internet, Ejército del Aire**

<http://ejercitodelaire.mde.es>

* Último número de Revista Aeronáutica y Astronáutica

O bien **cultura aeronáutica/ Publicaciones (números del año, números históricos)

■ **-En internet, Defensa (Ministerio de Defensa)**

<http://www.defensa.gob.es>

* Documentación y publicaciones ** Centro de Publicaciones

*** Catálogo de Revistas (Revista de Aeronáutica y Astronáutica) Histórico por año

O bien**** Ejército del Aire (último número Revista Aeronáutica y Astronáutica) 3.-En

internet, Defensa (Ministerio de Defensa/ portalcultura)

Con objeto de una mejor coordinación de los artículos que se envíen a Revista de Aeronáutica y Astronáutica, a partir de ahora se ruega lo hagan a través de la secretaria de redacción: mdanbar@ea.mde.es.

LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DONDE SE PUEDE ADQUIRIR

LA REVISTA DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

En **ASTURIAS**: QUIOSCO JUAN CARLOS (JUAN CARLOS PRIETO). C/ Marqués de Urquijo, 18. (Gijón). En **BARCELONA**: LIBRERÍA AERONÁUTICA L'AEROTECA C/ Monseny, 22. 08012. LIBRERÍA DIDAC (REMEDIOS MAYOR GARRIGA). C/Vilamero, 90. En **BILBAO**: LIBRERÍA CAMARA. C/ Euscalduna, 6. En **LA RIOJA**: LIBRERÍA PARACUELOS. C/ Muro del Carmen, 2. (Logroño). En **LEÓN**: KIOSKO CAMPO. Capitán Cortés, 12. 24001. En **MURCIA**: REVISTAS MAYOR (Antonio Gomariz). C/ Mayor, 27. (Cartagena). En **ZARAGOZA**: ESTABLECIMIENTOS ALMER. C/ San Juan de la Cruz, 3.

Editorial

2013, continuando con la gestión de la crisis

A nadie se le escapa que 2013 ha sido un año muy difícil, derivado principalmente de las medidas de austeridad presupuestaria establecidas por el Gobierno para paliar las consecuencias de una crisis económica que dura ya un lustro. Un año en el que se ha reconocido que la mayor amenaza para el país es la crisis económica y, sin embargo, lo mejor que ha podido pasar en el ámbito de la gestión es que el presupuesto inicial se ha mantenido a lo largo del año.

El nuevo formato del Plan de Acción del Ejército del Aire y el Plan de Gestión de Recursos Financieros han permitido que la administración de los fondos asignados se haya realizado de una forma mucho más eficiente, consiguiendo así alcanzar los objetivos más ambiciosos, como el de horas de vuelo realizadas, incluso con el parco presupuesto asignado.

El plan de choque elaborado por el Estado Mayor y plasmado en la directiva 43/12, ha significado un cambio de rumbo para afrontar la reducción de la actividad aérea, que ha implicado la toma de decisiones dolorosas para las aspiraciones de muchas tripulaciones, pero que ha permitido proporcionar un entrenamiento de mayor nivel para el núcleo de nuestras unidades de combate.

También, dentro de estas medidas de gestión eficaz de los recursos, durante 2013 se ha producido la baja en servicio en el Ejército del Aire de sistemas tan emblemáticos como el C.14 o el D.2, aviones ambos que han marcado una época en sus respectivos campos de especialización. Dentro de la austeridad imperante, ambos sistemas de armas tuvieron sus respectivas jornadas de despedida en Albacete y Gando, mientras que los sistemas que los sustituyen están ya operativos en ambas unidades.

Como novedad, la creación de la Dirección de Ciberdefensa en la Jefatura de Servicios Técnicos y Sistemas de Información, con un equipo de respuesta ante este tipo de amenazas, permite al Ejército del Aire contar ya con una capacidad real de actuar en este ámbito virtual, a la par que apoyar las actividades del Mando Conjunto de Ciberdefensa.

LARGAS y fructíferas han sido las tareas relacionadas con la potenciación de la presencia del Ejército del Aire en el extranjero. En 2014 fructificarán los trabajos que han permitido que España sea miembro fundador del Mando Europeo de Transporte Aéreo (EATC), lo que traerá consigo importantes consecuencias para la gestión de nuestro transporte aéreo, además de otras de carácter geopolítico.

En cuanto a la presencia del Ejército del Aire en operaciones en el exterior, 2013 ha significado la finalización de nuestra misión en Qala-I-Naw, y la desactivación del destacamento HELISAF en Herat, otra misión cumplida con notable éxito por nuestros medios en aquellas lejanas tierras. Mientras tanto, nuestra presencia en Herat y Yibuti continúa. El año recién terminado también vio nacer un nuevo destacamento, en esta ocasión en Dakar, donde el Ala 31 y posteriormente el Ala 35 proporcionan apoyo mediante el

transporte aéreo a la operación francesa Serval en Mali, a AFISMA/MINUSMA, y al contingente español de la misión europea EUTM-Mali.

En otro orden de cosas, las medidas de racionalización impulsadas por el Gobierno a lo largo de 2013 han fructificado en varias iniciativas. Desde las más novedosas relacionadas con la centralización en el Ejército del Aire de las actividades de la acción aérea del Estado que recoge el CO-RA, a las propias internas del Ministerio de Defensa.

La mejora en la gestión de los recursos materiales ha llevado a SEDEF (Secretaría de Estado de Defensa) a agrupar en torno a la Dirección General de Armamento y Material la gestión de todos los programas principales, lo cual en la práctica supone que una parte de las responsabilidades del MALOG (Mando de Apoyo Logístico) pasan al Órgano Central, con el consiguiente traspaso de personal a ese organismo durante 2014. Otro tanto ocurre con la gestión del recurso económico, que se traduce en el caso del Ejército del Aire en la reducción en el número de SEA (Secciones Económico-Administrativas) de 19 a 16, lo que tendrá lugar a lo largo de 2014.

Por su parte, la potenciación de la acción conjunta en el EMAD requiere de una nueva estructura, que verá la luz en breve, y de una potenciación de su plantilla orgánica, a la que contribuirá el personal del Ejército del Aire.

MIENTRAS tanto el Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial ha regresado a la estructura del Ejército del Aire, y en los primeros meses de 2014 va a trasladarse a sus nuevas instalaciones en la Base Aérea de Torrejón.

La nueva organización del Ejército del Aire, que comenzará a aplicarse a partir del verano de 2014, pretende adaptarse a los cambios producidos en el Órgano Central y mantener la eficacia en el cumplimiento de la misión con los medios asignados.

2014 viene cargado de nuevos retos y una mayor escasez presupuestaria. No obstante seguiremos trabajando para mantener alto el listón del adiestramiento del personal, y aumentaremos la participación en ejercicios, tanto nacionales como en el extranjero, con la intención de mejorar la calidad de la preparación de la fuerza.

En este escenario de parquedad se conmemora el 75 aniversario de la creación del Ejército del Aire, para lo cual hay previstas más de 70 actividades a lo largo del año, en las que cabe destacar los Premios Ejército del Aire, o el festival aeronáutico Aire 75 que tendrá lugar en Madrid a principios del mes de octubre.

2013 ha sido un año duro, y gracias al esfuerzo de todo el personal del EA ha sido posible superar los graves obstáculos que se planteaban a su comienzo, estableciendo un plan de choque ejecutado con disciplina, y consiguiendo los objetivos realistas que se habían planteado. Ahora estamos mejor armados y preparados para afrontar con esperanza 2014.

El Rey en la *Pascua* Militar 2014

VÍCTOR MANUEL HERNÁNDEZ
Fotografías: Pepe Díaz/Pool EFE

Deseo recordar de manera solemne, a la vez que afectuosa y cercana, a miles de hombres y mujeres que sirven ejemplar y eficazmente a España y a los españoles, dentro y fuera de nuestras fronteras". El Rey expresaba su reconocimiento a las Fuerzas Armadas con estas palabras dirigidas a las autoridades y comisiones que el 6 de enero se dieron cita en el Palacio Real de Madrid para celebrar la tradicional festividad de la Pascua Militar. "Quienes estáis en este Salón del Trono –afirmó Don Juan Carlos– representáis a la gran familia militar, a to-

dos y cada uno de los compañeros que cotidianamente desarrollan su importantísima labor en todo el territorio nacional, a los que navegan en las aguas



Los Reyes y los Príncipes de Asturias fueron recibidos por el presidente del Gobierno, los ministros de Defensa y de Interior y el Jefe de Estado Mayor de la Defensa.

del Índico, patrullan la frontera sur de Líbano con Israel, afrontan operaciones en el continente africano o han corrido los peligrosos caminos de Afganistán y de tantos otros lugares".

"Soy plenamente consciente del enorme esfuerzo que estáis realizando por mantener las capacidades que se requieren para garantizar la seguridad y la defensa de nuestra Patria, en un escenario económico de gran complejidad", señaló el Rey, quien animó a los militares a "perseverar" en su "ejemplaridad y vocación de servicio" y a "continuar trabajando unidos por la seguridad y el bienestar" del conjunto de los españoles. "A ser, de esta manera –subrayó– los primeros en ofrecer y los últimos en recibir".

Previamente, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, repasó en su discurso los principales acontecimientos del 2013, un año, dijo, cargado de "situaciones difíciles" y de "nuevas tareas a desarrollar" que nuestros militares han sabido superar siguiendo "el ejemplo de coraje personal y de sensibilidad social de su Majestad". Conseguir unas Fuerzas Armadas operativas y



El batallón de Honores de la Guardia Real aguarda la llegada de Sus Majestades en el patio de la Armería del palacio de la madrileña plaza de Oriente.



Los miembros de la Familia Real escuchan el Himno Nacional que interpretó la Música de la Guardia Real durante los Honores de ordenanza.

más eficientes ha sido, según el titular de Defensa, el mayor de los retos, dadas las restricciones presupuestarias que todos los españoles han debido afrontar para salir de la crisis.

TRADICIÓN BICENTENARIA

La celebración de la Pascua Militar tiene una profunda tradición en la vida castrense española. Se remonta al reinado de Carlos III, cuando, el 6 de enero de 1782, se recuperó la localidad menorquina de Mahón, que se hallaba en poder de los ingleses. Como expresión de júbilo, Carlos III ordenó a los virreyes, capitanes generales, gobernadores y comandantes militares que reuniesen a las guarniciones y trasladasen en su nombre a jefes y oficiales de los ejércitos su felicitación. En 1977 Don Juan Carlos reanudó la tradición y, desde entonces, en el día de la Epifanía del Señor, recibe a representantes de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil para transmitirles su felicitación por el nuevo año.

Los actos de la Pascua Militar de 2014 se iniciaron a las 12:30 horas, momento en el que el Rey llegaba al palacio acompañado por la Reina Doña Sofía y los Príncipes de Asturias, Don Felipe y Doña Letizia. En el patio



Las autoridades del Ministerio de Defensa y de los Ejércitos momentos antes de saludar a los Reyes y los Príncipes de Asturias en la Saleta Gasparini.

de la Armería fueron recibidos por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy; los ministros de Defensa, Pedro Morenés, e Interior, Jorge Fernández Díaz; el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez, y el jefe del Cuarto Militar, teniente general Antonio de la Corte.

El Rey, con dificultades de movilidad tras su última operación de cadera, no pasó revista a la agrupación de la Guardia Real que le rindió honores. Tras la interpretación del Himno Na-

cional y la salva reglamentaria de veintidós cañonazos, los Reyes y los Príncipes de Asturias accedieron al interior del palacio para recibir el saludo de los altos cargos que encabezaban las comisiones: el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles; el secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia, Félix Sanz Roldán; la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud; los jefes de Estado Mayor del Ejército, Jaime Domínguez Buj, de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, y del Ejército del Aire, F. Javier



El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire F. Javier García Arnaiz, cumplimenta a los miembros de la Familia Real.

García Arnaiz; y el secretario general de Política de Defensa, Alejandro Alvargonzález. Seguidamente, cumplieron a la Familia Real el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, el Gran Canciller de las Reales y Militares Órdenes de San Fernando y San Hermenegildo, Francisco José García de la Vega, y el presidente de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas, Eduardo González-Gallarza.

Todos ellos se dirigieron a continuación al Salón del Trono, donde aguardaban en sus puestos las representaciones y comisiones. El ministro de Defensa tomó la palabra.

MANTENER LAS CAPACIDADES

Pedro Morenés destacó en su discurso el trabajo realizado para mantener operativas las capacidades militares en un escenario de restricciones presupuestarias. "Ello –apuntó– ha supuesto un enorme esfuerzo, tanto desde el punto de vista material como intelectual, pero también un ejercicio de responsabilidad que nos llena de satisfacción". Seguidamente, puso como ejemplo a los militares por su solidaridad "con la situación general de España y con los sacrificios y esfuerzos de sus conciudadanos en los momentos más duros". "Ellos han sido los primeros en adaptar su actividad a unos presupuestos muy limitados, y lo han hecho manteniendo en

lo más alto su capacidad y nivel de preparación. Estoy convencido –aseguró– de que seguirán siendo solidarios en el futuro, y también que la sociedad sabrá responder a ese esfuerzo dotándoles de los medios acordes a las necesidades de una Defensa que en este inestable mundo adquiere si cabe más importancia".

Las Fuerzas Armadas, recalcó el ministro, "son conscientes de su responsabilidad", y añadió que la esencia de este comportamiento está "en los valores de la disciplina, obediencia y jerarquía que forman parte de la columna vertebral del comportamiento del militar".

Al hacer balance de las operaciones en el exterior durante 2013, Morenés indicó que "un planteamiento serio y realista nos ha permitido tener un razonable éxito". Se refirió en primer lugar al repliegue de la provincia afgana de Badghis que se completó el pasado año y que calificó como "la operación logística más demandante y complicada" que nuestros militares hayan desarrollado en las últimas décadas. El ministro de Defensa explicó que España va a seguir en Afganistán "para contribuir con la comunidad internacional a la estabilidad y el desarrollo de su sociedad". La voluntad del Gobierno, dijo, es "continuar con la gestión de la base aérea de Herat, puerta occidental de Afganistán al mundo, y mantener el hospital que allí se asienta".

Mencionó también las misiones que las Fuerzas Armadas mantienen

en Líbano, Somalia, Mali, así como la más reciente en la República Centroafricana, y añadió que los militares españoles también "tratan, día a día, de sustentar la defensa y la seguridad de todos los españoles en todo el territorio nacional", para lo cual "buscan adaptarse a las nuevas necesidades con la misma celeridad con la que se les pide".

Seguidamente, el ministro recordó los principales cambios estructurales realizados a lo largo de 2013. Destacó la creación del Mando Conjunto de Ciberdefensa y las reformas acometidas por los Ejércitos, el Estado Mayor de la Defensa y el Órgano Central para adoptar "una organización más sencilla, transversal y adaptada a las exigencias de un entorno más funcional y eficaz". Asimismo señaló la adaptación de los códigos penal y disciplinario "a la nueva realidad social", el inicio de la reforma de la Ley de la Carrera Militar, la consolidación de los nuevos modelos de enseñanza militar, así como las nuevas disposiciones que "favorecen la integración, la igualdad y el apoyo al entorno militar".

En el mismo sentido Morenés apuntó el esfuerzo realizado para el "control y reprogramación" de los grandes programas de material militar, y el apoyo a la industria nacional. Se trata, asegu-



ró, de "mejorar la eficacia de un servicio público como la Defensa que resulta imprescindible para crear el telón de fondo sobre el que proyectar el progreso de la sociedad".

Más adelante el ministro de Defensa mencionó la colaboración con otros países en el ámbito de las organizaciones multinacionales. "Este trabajo combinado con nuestros socios y aliados crea los lazos de confianza sobre los que resulta más eficaz el desarrollo de las operaciones militares y, al mismo tiempo, muestra el compromiso de España con la seguridad de todos". En este sentido, señaló que la presidencia de la Iniciativa 5+5 de Defensa que asume España en 2014 "nos pone ante la responsabilidad de atender las propuestas que nacen en un foro de diálogo y colaboración entre naciones de las dos orillas del Mediterráneo". Esta colaboración, explicó, se materializa "en el apoyo mutuo ante riesgos como la seguridad marítima, las catástrofes naturales o los flujos migratorios ilícitos".

Morenés incidió en que la Defensa es "imprescindible para crear el telón de fondo sobre el que proyectar el progreso de la sociedad. "Buen hacer profesional y modernización son partes de un mismo binomio que permite avanzar", aseguró el ministro, quien apuntó



Don Juan Carlos pronuncia su discurso en el Salón del Trono, donde ocupaban sus puestos las autoridades y comisiones, así como los representantes de la Casa Real.

que "resultaría difícil que los militares pudieran alcanzar un excelente nivel de eficacia sin la dotación material que les permitiera estar en el *estado del arte* que les demanda la propia sociedad".

MENSAJE DEL REY

Don Juan Carlos comenzó su discurso agradeciendo a todos los militares su compromiso y trabajo. "Vuestro compromiso —dijo—, porque sé que vuestro servicio no es solo una admira-

ble elección profesional, sino que también implica una decisión personal que va mucho más lejos, ya que es expresión de patriotismo, solidaridad y generosidad. Y también vuestro trabajo, porque sé que desempeñáis vuestras funciones con el máximo rigor y excelencia. Lo hacéis contribuyendo a la mayor fortaleza de nuestro Estado de Derecho y a la defensa de los legítimos intereses de España en el mundo".

Tras agradecer el "patriotismo", la "solidaridad" y la "generosidad" demostrada por los miembros de los Ejércitos y de la Guardia Civil, afirmó que "nuestra sociedad responderá siempre a vuestra generosidad con su reconocimiento y admiración, como reflejan las encuestas; y yo, como siempre, sentiré el orgullo de ser vuestro jefe". El Rey subrayó que "resulta imprescindible continuar avanzando por la senda que nos permita obtener el máximo rendimiento de los recursos y mantener la operatividad de nuestras unidades". A continuación, Don Juan Carlos destacó la importancia de "los valores que guían el comportamiento del militar" y trasladó su afecto, solidaridad y apoyo a las familias de quienes han entregado su vida en los puestos en los que estaban destinados.

Una vez finalizados los discursos, y tras los correspondientes "vivas" a España y al Rey, la Familia Real y el resto de autoridades y comisiones se dirigieron al Salón de Columnas para el vino de honor que puso fin a los actos de la Pascua Militar. ■



En su tradicional mensaje de la Pascua Militar el Rey agradeció a las Fuerzas Armadas y a la Guardia Civil su "compromiso y trabajo al servicio de España".

75 años mirando con ilusión al futuro

Un reto en el *espacio*

FEDERICO YANIZ VELASCO
General del Ejército del Aire (R)
Miembro del CASHYCEA

En este año se conmemora el 75º aniversario de la creación en 1939 del Ejército del Aire. El tiempo transcurrido desde entonces nos permite una visión panorámica de la evolución de las estructuras, doctrina y procedimientos del más joven, pero ya avezado, componente de las Fuerzas Armadas de España. Esa mirada al pasado nos llena de orgullo y admiración ante los que nos precedieron que, con a veces escasos recursos, han desempeñado con honor la sagrada misión de defender a España en los últimos setenta y cinco años. El Ejército del Aire con sus medios aéreos y sus instalaciones en tierra ha estado siempre dispuesto a rechazar las posibles amenazas de todo tipo contra nuestra Patria y a cumplir los muy diversos cometidos que se le han encomendado. Sin em-

bargo, hoy más que nunca es necesario seguir mirando con ilusión a un futuro lleno de expectativas de cambio pero también de inquietudes e inseguridad. Se ha repetido hasta la saciedad que es obligado estar alerta ante los riesgos multidireccionales que caracterizan el mundo moderno y que se intensificarán en el futuro. A los riesgos tradicionales se han unido otros como el terrorismo, la proliferación de armas de destrucción masiva y los derivados de los ataques a las comunicaciones de todo tipo que utilizan medios cibernéticos para su funcionamiento. El domi-

nio cibernético ha pasado a ser un nuevo sujeto a tener en cuenta en la Defensa. Por su parte, el espacio se ha convertido en un elemento imprescindible para el desarrollo de la Humanidad. En efecto, el uso pacífico del espacio para actividades de todo tipo es necesario hoy día para el progreso humano. Para asegurar ese uso pacífico, el Ejército del Aire debe asumir un

Esos cambios, siempre muy meditados, deben estar basados en detallados estudios técnicos realizados con el apoyo de los órganos especializados de las Fuerzas Armadas. Además se podrá contar con la colaboración de grupos de pensamiento y expertos conocedores de los temas relacionados con la Defensa. Sin embargo, deben evitarse las presiones de quienes creyéndose



bargo, hoy más que nunca es necesario seguir mirando con ilusión a un futuro lleno de expectativas de cambio pero también de inquietudes e inseguridad. Se ha repetido hasta la saciedad que es obligado estar alerta ante los riesgos multidireccionales que caracterizan el mundo moderno y que se intensificarán en el futuro. A los riesgos tradicionales se han unido otros como el terrorismo, la proliferación de armas de destrucción masiva y los derivados de los ataques a las comunicaciones de todo tipo que utilizan medios cibernéticos para su funcionamiento. El domi-

protagonismo natural en las misiones relacionadas con la Defensa del espacio.

En el complejo entorno del mundo de hoy, parece evidente que serán precisos algunos cambios en las instituciones relacionadas con la Defensa.

en posesión de soluciones mágicas intenten imponer sus ideas. La Defensa es y será en el futuro responsabilidad de todos, con las Fuerzas Armadas como espina dorsal. Unas Fuerzas Armadas organizadas de forma adecuada, integradas por personal altamente cua-

lificado y dotadas con las capacidades necesarias para cumplir su trascendente misión, que podrá en muchos casos realizarse en estrecha colaboración con países aliados y amigos.

EL MUNDO SIGUE SU MARCHA

La Humanidad ha recorrido un largo camino desde los primitivos pobladores de la Tierra hasta los ciudadanos del mundo globalizado de hoy. Los avances científicos y tecnológicos de

de que en los últimos años la mejora de las condiciones de vida de grandes masas de la población ha supuesto un cambio revolucionario para la Humanidad. En los países más avanzados los cambios tecnológicos y sociales son cada vez más rápidos. Muchos de los avances tecnológicos que han cambiado la vida de los habitantes de nuestro

de África y en otros lugares, la preocupación sobre el futuro de Afganistán, la inestabilidad en el Cáucaso y la rivalidad entre India y Pakistán son ejemplos de por qué en el mundo de hoy es preciso estar alerta para gestionar las crisis que puedan ir surgiendo. Esas crisis tienen graves consecuencias como las hambrunas generalizadas, el su-



los pasados decenios han alargado la esperanza de vida de los humanos, han ayudado a mejorar su nivel de vida y han permitido que la esperanza de progreso llegue a todos los rincones del mundo. Siguen existiendo zonas deprimidas y poblaciones que no tienen cubiertas necesidades básicas como el agua potable, la alimentación equilibrada y los servicios sanitarios. En amplias zonas de África el desgobierno, la corrupción, las rivalidades tribales, el extremismo fundamentalista islámico, así como la falta de cohesión social y la inexistencia de clases medias están llevando a sus poblaciones a situaciones límite. Sin embargo, en otras partes del continente africano se está produciendo un indudable crecimiento económico y el nacimiento de una nueva clase media y profesional bien preparada. Ese contraste existente no solo en África, no cambia la realidad

planeta en los últimos años han tenido su origen en proyectos de investigación científica relacionados inicialmente con la Defensa. En efecto, así ocurre con el vertiginoso desarrollo de las comunicaciones, con el empleo generalizado de las redes digitales, con las notables mejoras de los aviones comerciales y del transporte marítimo y terrestre así como con otros muchos adelantos que hacen la vida diaria más cómoda. Sin embargo, uno de los logros más notables que ha realizado la Humanidad en los últimos años ha sido el avance imparable hacia la conquista del espacio.

INESTABILIDAD, RIESGOS Y CRISIS

Las revueltas en muchos países árabes están cambiando de forma notable el panorama político del entorno estratégico próximo de los países europeos en general y de los ribereños del Mediterráneo en particular. Las incógnitas sobre la evolución de la situación política de países como Egipto, Libia y Túnez, la sangrienta guerra civil en Siria y la inestabilidad en el Próximo Oriente son causas de gran preocupación y han añadido motivos de incertidumbre ante el futuro. La existencia de estados fallidos en la región del cuerno

frimiento de muchos inocentes y el desplazamiento forzado de grandes masas de población. La gestión de las consecuencias de esas crisis exige una actuación a nivel internacional dirigida por las Naciones Unidas y apoyada por las organizaciones internacionales y los gobiernos de los países implicados. Al socaire de las crisis existen mafias dispuestas a traficar con seres humanos y a encauzar oleadas de inmigrantes ilegales en viajes a ninguna parte que muchas veces terminan trágicamente.

Crisis puntuales como las mencionadas son más numerosas y frecuentes de lo que percibe el ciudadano europeo preocupado por su quehacer diario. A esas situaciones hay que añadir los riesgos globales derivados del terrorismo internacional, la proliferación de armas de destrucción masiva, la piratería, los ataques cibernéticos y los tráfico ilegales de drogas, capitales e incluso personas. Desgraciadamente la experiencia demuestra que esas actuaciones criminales de muy distinto carácter y origen, ponen en peligro la vida y bienestar de personas y países y son difíciles de erradicar. Las sociedades europeas en general perciben como lejanas las consecuencias de esas actividades. Sin embargo, eso no puede ni debe ser óbice para que los estados eu-



El Soyuz TMA-11M que transportó la antorcha de los juegos de invierno 2014 en Sochi.

ropeos y las organizaciones multinacionales como la OTAN y la UE estén adecuadamente preparados para prevenir esas actividades ilegales y responder a ellas de forma adecuada. En la respuesta a los riesgos y amenazas mencionados el uso del espacio está adquiriendo una importancia cada vez mayor. La observación y la vigilancia desde el espacio y el uso de las comunicaciones por satélite son muy importantes y lo serán aún más en el futuro para la preparación de todo tipo de operaciones y asegurar la seguridad de los países aliados.

LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA DEFENSA

Además de los principios señalados en la Constitución y demás normativa nacional, es preciso señalar que España como el resto de los países europeos es miembro de organizaciones internacionales relacionadas con la Seguridad y la Defensa. Así, nuestro país pertenece a la Organización de las Naciones Unidas (ONU), es miembro muy activo de la OTAN y como miembro de la Unión Europea (UE) participa activamente en su Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD). El respeto a las leyes internacionales y la pertenencia a esas tres organizaciones marcan de forma relevante el papel de España en el mundo en los asuntos relativos a la Seguridad y a la Defensa. La OTAN está en un

proceso de transformación que trata de adaptar la Alianza Atlántica a las realidades del siglo XXI. En el Concepto Estratégico de noviembre de 2010, se señalan claramente tres tareas esenciales que contribuyen a la salvaguarda de los miembros de la Alianza, siempre de acuerdo con las leyes internacionales. Esas tres tareas son: La Defensa colectiva, la gestión de crisis y la seguridad cooperativa. España ha asumido esas tres tareas y contribuye de forma efectiva a su implementación siguiendo y apoyando las iniciativas de la Alianza.

Las vacilaciones que han existido sobre el futuro de la PCSD han dañado gravemente la imagen de la UE. Esas vacilaciones tienen su origen en las diferentes posturas que han mantenido los estados miembros ante los asuntos relativos a la Seguridad y a la Defensa y sobre el alcance que debe tener la política de la Unión relativa a esos temas. El Consejo Europeo es la más alta autoridad de la UE y sus decisiones han hecho posible el progreso realizado hasta ahora y la creación de órganos de dirección, de gestión de crisis y de planeamiento así como la formación de estructuras operativas como los battle groups. Pero sobre todo, se han realizado 13 misiones y operacio-

nes y se están desarrollando 17, cuatro militares y el resto civiles. Pese a ese respetable número de actuaciones, está constatada la insuficiencia de las capacidades que tiene la UE para responder de manera eficaz a crisis internacionales de cierta envergadura. Esa situación contrasta con lo que se indica en el Título V del vigente Tratado de la Unión Europea (TUE) que compromete de forma permanente a la UE a preservar la paz, prevenir conflictos y reforzar la seguridad internacional de acuerdo con los principios de la Carta de las Naciones Unidas. El TUE pide también que se proceda a la definición progresiva de una política común de Defensa que podría conducir a una Defensa común. Mientras tanto la coordinación entre los países miembros sigue siendo escasa y se está produciendo un continuo descenso de los presupuestos de Defensa. En este entorno, las industrias de Defensa europeas están sufriendo los recortes y la crisis financiera, con peligro de que la base industrial y tecnológica de la Defensa se degrade de forma irreversible. Eso supondría la pérdida de miles de puestos de trabajo cualificados y la ausencia de la fuente primaria de suministros para la adquisición de capacidades defensivas.

En las conclusiones de la reunión del Consejo Europeo (CE 205/12) celebrada en Bruselas los días 13 y 14 de diciembre de 2012, se incluye la decisión de los jefes de Estado y Gobierno de seguir comprometidos con la mejora de la efectividad de la PCSD como una contribución tangible de la UE al manejo de crisis internacionales. En esas conclusiones se señala también que en diciembre de 2013 se volvería a

tratar la cuestión. Se recogen también en cinco de sus puntos las decisiones del CE en relación con el desarrollo de la PCSD. Se invita a la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad¹ así como a la Comisión, a desarrollar propuestas y acciones para fortalecer la PCSD. Además se señala que los estados miembros participarán estrechamente en todo el proceso. Y se destacan los temas que el CE conside-



Logo del contingente español de la NAÉWF

ra que deben abordarse con especial atención:

- Aumento de la eficacia, visibilidad e impacto de la PCSD.
- Mejora del desarrollo de las capacidades de Defensa.
- Fortalecimiento del sector industrial europeo de la Defensa.

Durante 2013 las autoridades comunitarias mencionadas han preparado diversos documentos con propuestas orientadas al fortalecimiento de la PCSD. Los jefes de Estado y Gobierno se reunieron en Bruselas en diciembre de 2013: el CE evaluó la situación y estableció directivas, incluyendo prioridades y calendario, para asegurar la efectividad de la UE en el campo de la Seguridad, con vistas a un desarrollo equilibrado y detallado análisis de la PCSD de la UE.

COMPROMISO Y OPORTUNIDAD

La cooperación en el marco de la OTAN y de la PCSD dentro de la Política Exterior y de Seguridad Común (PESC) de la Unión Europea, constituye al mismo tiempo un compromiso y una oportunidad. Por un lado, es preciso contribuir con recursos y capacidades a las misiones comunes siempre dentro de nuestras posibilidades y de acuerdo con nuestros intereses. Por otro lado, es conveniente aprovechar de una manera muy selectiva las oportunidades que se presentan en las nuevas iniciativas tanto de la OTAN como de la UE. La participación en el desarrollo de capacidades y fuerzas combinadas dentro de las iniciativas *smart defense* de la Alianza y *pooling and sharing* de la UE, puede ser conveniente siempre que sirva para conseguir capacidades que no se puedan obtener a nivel nacional. En este punto, es preciso dejar claro que las cantidades que se asignen a esos programas no podrán dedicarse a desarrollos nacionales. Por otra parte, las capacidades obtenidas a través de esas iniciativas estarán a disposición de las operaciones y misiones comunes. La disponibilidad de



Los astronautas con la antorcha olímpica que llevó el Soyuz TMA-11M

esas capacidades para su utilización por los aliados individualmente, estará determinada por los acuerdos que se establezcan.

Las estructuras multinacionales relacionadas con el Poder Aéreo en el marco de la OTAN y de la PCSD de la UE son muy numerosas. Mencionaremos algunas relacionadas con la operatividad aérea. Formando parte de la Estructura de Mando de la OTAN está

el Mando Aéreo Aliado o *Allied Air Command (AIRCOM)* situado en la B.A. de Ramstein. Del AIRCOM dependen dos Centros Combinados de Operaciones Aéreas o *Combined Air Operations Centre (CAOC)*. Uno de ellos es el CAOC TJ que obtuvo su capacidad operativa inicial el pasado 1 de julio de 2013 y cuya zona de responsabilidad comprende el espacio aéreo de los países aliados desde Portugal hasta Turquía. La Fuerza de Alerta Aérea Avanzada de la OTAN o *NATO Advance Early Warning Force (NA-EWF)* es una fuerza creada en 1980, bajo mando operativo de la OTAN en todo tiempo. Con base en Geilenkirchen, Alemania, la NAEWF cuenta con personal de varios países aliados entre ellos España. En mayo de 2012 se firmó en Chicago el contrato de adquisición de cinco vehículos aéreos tripulados remotamente dotados de radar que constituirán la capacidad de Vigilancia del Suelo de la Alianza o *Alliance Ground Surveillance (AGS)*, cuyos cometidos desarrollará desde la B.A. de Sigonella, Italia. Por su parte el Centro Conjunto de Competencia del Poder Aéreo o *Joint Air Power*

La Fuerza de Alerta Aérea Avanzada de la OTAN o *NATO Advance Early Warning Force (NA-EWF)* es una fuerza creada en 1980, bajo mando operativo de la OTAN en todo tiempo. Con base en Geilenkirchen, Alemania, la NAEWF cuenta con personal de varios países aliados entre ellos España. En mayo de 2012 se firmó en Chicago el contrato de adquisición de cinco vehículos aéreos tripulados remotamente dotados de radar que constituirán la capacidad de Vigilancia del Suelo de la Alianza o *Alliance Ground Surveillance (AGS)*, cuyos cometidos desarrollará desde la B.A. de Sigonella, Italia. Por su parte el Centro Conjunto de Competencia del Poder Aéreo o *Joint Air Power*



Misiones y operaciones de la UE en marcha

Competence Centre (JAPCC) cuenta con participación española y está situado en Kalkar, Alemania. El *JAPCC* consiste en un equipo multinacional de expertos que provee, a quienes toman decisiones, de soluciones efectivas para responder a los retos a los que se enfrenta el Poder Aéreo y Espacial y salvaguardar los intereses de la OTAN y de las naciones aliadas. Compartir recursos para adquirir la máxima capacidad posible de transporte aéreo en un entorno presupuestario restrictivo es el concepto que anima la Iniciativa OTAN de Capacidad de Transporte Aéreo Estratégico o *NATO Strategic Airlift Capability (SAC)*. El corazón de esta iniciativa lo constituye la flota de tres C-17 Globemaster estacionados en la B.A. Pápa, Hungría. Otra iniciativa aliada es la llamada Solución Interina para Transporte Aéreo Estratégico o *Strategic Airlift Interim Solution (SALIS)*. Doce naciones aliadas y dos países socios comparten los gastos de fletar seis aviones An-124-100 que dan a la Alianza la capacidad de transportar por aire equipos pesados y voluminosos a lugares lejanos, mientras entran en servicio los A400M.

Dentro de la PCSD de la UE existen también diversas iniciativas multinacionales relacionadas con las Fuerzas Aéreas. Una de las más conocidas es la Flota Europea de Transporte Aéreo o *European Air Transport Fleet (EATF)*

que tiene como objetivo mejorar la cooperación en el transporte aéreo militar. Por su parte, la iniciativa llamada Entrenamiento Europeo de Transporte Aéreo o *European Air Transport Training (EATT)* es una actividad en el marco de las iniciativas *pooling and sharing* de la Agencia Europea de Defensa. El *EATT* está dedicado al entrenamiento y está encaminado a mejorar la interoperabilidad de los aviones de transporte táctico (C-130, C-295 y otros) empezando por la utilización de procedimientos estandarizados. El Ejército del Aire participa en la *EATF* y en la *EATT*. Por su parte, el Mando de Transporte Aéreo Europeo o *European Air Transport Command (EATC)* es otra iniciativa de la que forman parte Alemania, Bélgica, Francia y los Países Bajos. El *EATC*² es un mando multinacional para mancomunar y compartir o *pooling and sharing* recursos militares de transporte aéreo que alcanzó su Capacidad Operativa Final o *Full Operational Capability (FOC)* el 28 de noviembre de 2013. Durante la reunión del Comité Directivo de la Agencia Europea de Defensa del 19 de noviembre de 2012 los ministros de Defensa de diez estados europeos, entre ellos España, firmaron una carta de intenciones para conseguir aumentar su capacidad militar de reabastecimiento en vuelo. El objetivo es alcanzar para el año 2020 una capacidad ini-

cial europea Multipropósito Cisterna Transporte o *Multi role Tanker Transport (MRTT)*.

Para terminar este repaso hay que mencionar dos organizaciones no enmarcadas en las estructuras de la OTAN ni de la PCSD de la UE pero muy relacionados con ellas: el Centro de Coordinación de Movimientos Europa o *Movement Coordination Centre Europe* y el Grupo Aéreo Europeo o *European Air Group*.

Las anteriores organizaciones e iniciativas son un ejemplo de la tupida red de relaciones establecidas entre las Fuerzas Aéreas de los países aliados tanto en la OTAN como en la UE. La adhesión a estas iniciativas depende de las circunstancias particulares de cada país y siempre se hace tras un estudio de coste eficacia.

LA INDUSTRIA ESPACIAL ESPAÑOLA

El desconocimiento de la realidad nos aleja de la posibilidad de su disfrute. La realidad es que España tiene una industria espacial potente y progresiva con una presencia significativa en los mercados internacionales. Sin embargo, esa realidad es una gran desconocida para el público en general, a pesar de ser un hecho el que muchos de los componentes de los satélites artificiales que giran alrededor de la Tierra, de las sondas que vuelan al exterior de nuestra atmósfera y de las plataformas espaciales de todo tipo, están hechos en España. Esos componentes se encuentran también presentes en los lanzadores *Ariane* europeos, en los vehículos *Atlas V* y en los cohetes *Soyuz*. Esta realidad gozosa se debe al trabajo discreto de una serie de emprendedores privados y de algunas entidades públicas. Es indiscutible el carácter estratégico de esta industria que ha estado volcada hacia el exterior pero que está adquiriendo un protagonismo cada vez más importante en el mercado interior. En el exterior su orientación primaria ha sido el mercado producido por la colaboración multilateral en proyectos espaciales. Dentro de ese campo la Agencia Espacial Europea ha sido un objetivo preferente de nuestras industrias que están ahora abriéndose camino en el muy competitivo mundo



Conferencia en AIRCOM, con su jefe el general Gorenç y el general García Servet, jefe del CAOC



La Estación Espacial Internacional

de las industrias privadas dedicadas al sector espacial. Por otra parte, nuestra industria espacial ha contribuido decisivamente al desarrollo de los programas de comunicaciones de las empresas Hispasat e Hisdesat y a la construcción de los satélites Paz, Ingenio y Deimos 1.

El tejido industrial ligado al espacio está constituido en España por un conjunto de empresas que contando con científicos españoles de prestigio internacional genera riqueza, crea empleo de alta cualificación y exporta tecnología punta. El capital humano de las empresas está formado principalmente por ingenieros aeronáuticos, de telecomunicación e industriales y por técnicos y personal cualificado de reconocido prestigio capaces de investigar y desarrollar productos de alta calidad y capaces de competir con las empresas punteras del sector en todo el mundo. Las industrias espaciales españolas, con el apoyo de algunas instituciones públicas, están participando en el desarrollo de los grandes programas espaciales de telecomunicaciones, ciencia, observación de la Tierra y exploración del cosmos. Empresas como EADS CASA Espacio, EADS Astrium, CRISA, SENER, RYMSA, GMV, Mier Comunicaciones, Tecnalia, Alter Technology Group, IberEspacio, NTE-SENER, Thales Alenia Space España, están presentes con equipos y subsistemas en muchos de los ingenios que despegan de la Tierra e incluso a bordo

de la Estación Espacial Internacional (EEI), el mayor complejo espacial en órbita construido hasta la fecha. Además, el análisis de misión de muchos de los satélites y sondas espaciales de la Agencia Espacial Europea o *European Space Agency (ESA)* está preparado por empresas españolas como Deimos y GMV. El prestigio de estas empresas es ahora mundial y suministra productos a los Estados Unidos y otros países, europeos y no europeos, destacados en la conquista del espacio. Por su parte, los lanzadores espaciales europeos *Ariane 5* y *Vega* así como los norteamericanos *Atlas* y los rusos *Soyuz*, incluyen importantes componentes que han sido fabricados en España. Indra Espacio, GMV, Deimos, GTD e INSA dedicadas al segmento de equipos en Tierra tienen un gran prestigio en la concepción, implantación, mantenimiento y actualización de los programas y en equipamiento tecnológico de los centros de control y estaciones de seguimiento de satélites. Además existen dos operadores privados de satélites de comunicaciones –Hispasat e Hisdesat– que facilitan la transmisión de señales de televisión así como de mensajes de voz y datos entre continentes, especialmente Europa, América del Norte y del Sur, el norte de África y en algunas zonas de Asia. El Deimos 1 es un satélite de observación óptica ya en servicio. El satélite Paz, una plataforma de teledetección radar de gran capacidad de resolución finan-

ciado por Hisdesat, se encuentra en las últimas fases de su construcción.

Las más importantes compañías espaciales se agrupan en torno a ProEspacio, la asociación española de empresas del sector, que representa a 18 compañías. El componente espacial de España es relativamente pequeño en relación con el PIB nacional: 0,05% aproximadamente, pero es un sector muy innovador en el que cerca del 12% de su cifra global de negocio se invierte en I + D, muy por encima de la media nacional. El colectivo de las empresas espaciales españolas es claramente exportador. En efecto, en el año 2009 el 65,75 por ciento de las ventas se efectuó fuera de España, de ellas dos terceras partes fueron dirigidas a países de la Unión Europea³. Además según ProEspacio, la industria espacial española genera empleo de alta calidad, como demuestra el de que en 2009 trabajaban en sus empresas asociadas un total de 3.232 personas de las que 2.316, un 72%, eran ingenieros o titulados superiores, y solo el 7,5 por ciento (242 personas) era personal administrativo. La mayoría de las compañías que forman parte de ProEspacio son medianas o pequeñas empresas. Catorce de ellas están localizadas en Madrid y alrededores, tres en Barcelona, una en San Sebastián, una en Sevilla y otra en Valencia. Algunas de ellas, como Deimos, GMV, SENER o de Alter, disponen de sedes en varias localidades. La principal asignatura pendiente del colectivo que forman las empresas espaciales españolas es conseguir conformar una gran corporación espacial que, disponga de capacidad suficiente para competir en el mercado internacional y poder convertirse en contratista principal de grandes programas espaciales como los de la NASA o los de la ESA. En el año 2009, según la *Space Foundation* de los Estados Unidos, el volumen de negocio del sector espacial mundial representó la cifra de 261.610 millones de dólares. El año 2005 ese volumen de negocios fue de 186.640 millones de dólares, lo que significa que en cinco años ha habido un crecimiento del sector del 40 por ciento. La tendencia es que el sector siga aumentando, a pesar de la crisis económica y financiera global. Según datos de la Asociación Europea de In-

dustrias Espaciales, en 2009 España ocupó con un 3,9% la cuarta posición junto a Gran Bretaña en su contribución al sector espacial europeo por detrás de Francia (48,7%), Alemania (21,1%), Italia (12,2%). La gran potencia industrial del espacio es Estados Unidos. A gran distancia se encontraría Rusia, seguida de China, India, Japón, Francia, Alemania, Italia, Ucrania, Gran Bretaña y Brasil. España se situaría en el décimo segundo lugar del mundo en el sector industrial espacial.

EL RETO DEL ESPACIO

La aparición y constante perfeccionamiento de nuevos ingenios aéreos tales como los Sistemas Aéreos Pilotados Remotamente (RPAS)⁴ y las capacidades que pueden proporcionar las renovadas aeronaves más ligeras que el aire, son algunos de los nuevos retos para el Ejército del Aire. En todo caso, creo adecuado asumir que el avión pilotado seguirá siendo durante muchos años la espina dorsal de las Fuerzas Aéreas de todo el mundo. No obstante, a estas alturas del siglo XXI parece oportuno considerar que para poder cumplir la misión que la Constitución señala a las Fuerzas Armadas hay que tener en cuenta el espacio. En efecto, sin olvidar que mantener la operatividad es una tarea primordial y muy difícil en tiempos de escasos recursos, no se debe ignorar el reto que el espacio supone para la Defensa.

La Revista de Aeronáutica añadió la palabra Astronáutica a su título en el número de mayo de 1961, para reconocer así la natural extensión de su atención a todo lo relacionado con el espacio. Los números extraordinarios de octubre de 1982 y de diciembre de 1992, la sección fija dedicada al espacio, los dossieres y los numerosos artículos publicados a lo largo de los años son prueba evidente de la vocación Astronáutica de nuestra revista. Esa dedicación de la RAA a los temas del espacio ha coincidido con la aparición y posterior fuerte crecimiento de las industrias españolas relacionadas con el espacio. Esas industrias están presentes, como se ha detallado an-

teriormente, en los desarrollos en el campo espacial en todo el mundo. Por su parte, el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB) en la Base Aérea de Torrejón ha sido y es una unidad del Ejército del Aire pionera en la dedicación de las Fuerzas Armadas españolas a la observación desde el espacio. La preparación y entusiasmo del personal destinado en el CESAEROB han permitido obtener resultados operativos excepcionales de los sistemas disponibles para la observación de la Tierra. Además de cumplir sus cometidos, en el CESAEROB se ha formado un núcleo de expertos con conocimientos muy avanzados sobre el espacio y la dirección y programación de vehículos espaciales.

La importancia del espacio para la Humanidad es evidente para todos los preocupados por su futuro. Las comunicaciones, las nuevas tecnologías, la medicina, la prevención de catástrofes, la meteorología y en general todas las actividades humanas se benefician ya y lo harán cada vez más en el futuro del uso pacífico del espacio. Para asegurar la libertad de uso del espacio sin exclusiones ni obstrucciones es necesario disponer de los elementos adecuados para garantizar esa libertad. La defensa del uso pacífico del espacio está siendo asumida por los países más avanzados como una responsabilidad nacional, sin perjuicio de que se pueda



El futuro de la humanidad está en el espacio. Galaxias desde el observatorio Chandra. 14ago2013



llegar en el futuro a nuevos acuerdos sobre su uso. Sin embargo, también se siente la necesidad de prestar atención a los temas relacionados con el espacio en el marco de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) de la Unión Europea (UE). Para estudiar esos temas se celebró del 12 al 14 de junio de 2013 el curso *The challenges of European Space for CSDP* en el *European Security and Defense College*⁵ (ESDC) de la UE. El curso fue precedido de una fase preparatoria realizada a través de internet.

El ESDC fue el anfitrión y convocante del curso que estuvo organizado por el *Institute for Higher National Defence Studies (IHEDN)* de Francia y el *Centro di Alti Studi per la Difesa (CASD)* de Italia. El programa del curso, el primero dedicado al espacio que ha realizado el ESDC, incluía una amplia variedad de temas relacionados con el espacio y la Defensa en el marco la PCSD. Expertos de Francia, de Italia, de la Agencia Europea del Espacio o *European Space*



RPA Barracuda.
Unvex 2013

Agency (ESA) y de la UE expusieron con detalle los programas nacionales y europeos en el campo espacial. Entre otros fueron objeto de atención los programas Galileo y Copernicus de la UE por su indiscutible relación con la PCSD. Por su parte, los representantes de Francia e Italia dejaron claro su importante esfuerzo en el campo espacial. Este esfuerzo se traduce no solo en los medios disponibles sino en las estructuras administrativas de los dos países. En efecto, en el Estado Mayor de la *Aeronautica Militare* italiana hay una división dedicada al Planeamiento Aeroespacial. Por su parte, la presentación sobre la *Agenzia Spaziale Italiana (ASI)* creada en 1988, fue muy detallada y sirvió para conocer los notables avances realizados por Italia en las cinco áreas en que se divide la actividad de su Agencia: exploración del espacio, observación de la Tierra, permanencia en el espacio (*abitare lo spazio*), acceso al espacio y telecomunicaciones y navegación. En otra conferencia, un representante de la Aeronáutica Militar italiana explicó de forma clara la evolución de Italia desde 1964 en su implicación en el

espacio. Efectivamente, la dedicación de aliados como Francia e Italia al espacio es más que notable. Por su parte la PCSD tiene la necesidad de prestar atención a los temas del Espacio. Ante esas realidades, la *Agenzia Spaziale Italiana* ofrece un modelo para abordar la problemática nacional sobre el Espacio que parece sería interesante estudiar. En el marco de la Defensa, existe una tendencia general entre nuestros aliados a la creación de un Mando Espacial que también podría considerarse oportuna en España. También podrían tomarse acciones encaminadas a:

- Crear un órgano de planeamiento y seguimiento de los asuntos relacionados con el espacio.
- Formar, en los centros que se determinase, astronautas y cosmonautas capacitados para llevar el control y atender a la ingeniería de las naves espaciales.
- Reconocer los títulos adecuados sobre las especialidades mencionadas.
- Estudiar las experiencias en el campo espacial de la *Aeronautica Militare Italiana* y *l'Armée de l'Air* de Francia.

- Considerar, en contacto con el Estado Mayor de la Defensa, la ampliación de las misiones encomendadas al CESAEROB para dar cabida a otras actividades espaciales además de la observación. Al aumentar sus cometidos, en su caso, el centro podría denominarse Centro de Sistemas Aeroespaciales (CESAER).

Por su parte, el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire podría acompañar las acciones mencionadas con una campaña de difusión de la importancia del uso del espacio y la necesidad de la Defensa en el dominio espacial. Simultáneamente, las publicaciones dependientes del Servicio continuarían, y en lo posible incrementarían, su atención a los temas relacionados con el espacio. La difícil situación económica no debe ser obstáculo para tomar alguna de las acciones sugeridas que pueden realizarse con un gasto mínimo. Por el contrario, el retraso en abordar la problemática espacial podría suponer una pérdida de oportunidades, que todavía existen, de situarnos a la altura de nuestros vecinos y aliados en tan importante asunto. Del mismo modo que los pioneros de nuestra Aviación militar supieron estar en la primera línea de la conquista del aire, los aviadores de hoy son capaces de ocupar el lugar que corresponde a España en la Defensa del espacio. •

NOTAS

¹Con el apoyo de los órganos subordinados.

²El 2 de diciembre de 2013 se anunció que España se uniría al EATC. La flota de transporte aéreo del Ejército del Aire incluye 28 aviones que pasarán a control operativo del EATC como más tarde el 1 de enero de 2015.

³Fuente: *Europe Long Series (1996-2009)*, *Eurospace, 2010*. Distribución por países de la facturación de la industria espacial europea 2009.

⁴Suelen aplicarse diversas denominaciones a sistemas semejantes. Durante tiempo han sido conocidos con el nombre inglés de *drones*. En otros casos se les denomina Vehículos Aéreos No-tripulados o *Unmanned Aerial Vehicles (UAV)*, y en ocasiones Sistemas Aéreos No-tripulados (UAS) cuando se incluye vehículo y sección de superficie.

⁵Los nombres y siglas en idioma extranjero se han escrito en cursiva.

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2013

2013, aunque también duro para muchos españoles, puede haber sido quizá el año en que empezó a vislumbrarse "la luz al final del túnel". Además será recordado por la desaparición de célebres personalidades internacionales como Nelson Mandela o Margaret Thatcher y, cómo no, porque tuvimos dos Papas.

A pesar de lo ajustado del presupuesto del ejercicio pasado, las aeronaves del Ejército del Aire han podido totalizar casi 61.000 horas de vuelo.

Lamentablemente el panorama estratégico internacional ha seguido presentando un escenario plagado de conflictos especialmente en Asia y África. La guerra civil de Siria que dura ya más de dos años, el conflicto de Mali, las tensiones en Egipto, los enfrentamientos entre musulmanes y cristianos en la República Centroafricana hacen que nuestras miradas sigan atentas a lo que acontece en aquellos continentes.



Lógicamente la situación en el Sahel por su proximidad a nuestro país preocupa especialmente. Como parte de los esfuerzos que España lleva a cabo para tratar de mejorar las condiciones de seguridad en esta zona, en el mes de enero el Ejército del Aire (EA) desplegó en Senegal el destacamento Marfil para apoyar a las operaciones internacionales que,

lideradas por Francia se están llevando a cabo en Mali.

Por otra parte, la situación en Afganistán sigue generando bastantes incertidumbres, y la presencia de las tropas españolas, aunque reducida, continúa. Lo mismo sucede en el Cuerno de África donde los aviones de vigilancia marítima y los buques de la Armada no cejan en su empeño de impedir más asaltos piratas.





El plan de Modernización estructural del AE.9 ha seguido progresando a lo largo del 2013.

No cabe duda de que los compromisos de España en el exterior siguen demandando un esfuerzo considerable al Ejército del Aire, esfuerzo al que hay que sumar las exigencias de las misiones en territorio nacional.

El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), consciente de las dificultades que las restricciones económicas imponen en la consecución de las misiones asignadas, encomendó a su Estado Mayor la elaboración de un plan de choque al que nos referiremos más adelante.

Además el EMA ha publicado el documento "Visión del JEMA" que recoge las directrices y líneas de acción principales que han de guiar la gestión del Ejército del Aire en los próximos años.

En cualquier caso, a pesar de lo ajustado del presupuesto del ejercicio pasado, las aeronaves del Ejército del Aire han podido totalizar casi 61.000 horas de vuelo, algo menos que en 2012. Esta cifra debe considerarse un buen logro si se considera que el presupuesto había sido reducido sensiblemente respecto al año precedente. Lo mismo puede decirse del nivel de operatividad alcanzado por las aeronaves del EA con una media diaria de casi 236 aeronaves disponibles a lo largo del año.

Por encima de todo celebramos que en 2013 no hemos sufrido ningún accidente aéreo, aunque por desgracia sí hemos perdido a un compañero, el Subteniente Calleja, mientras cumplía con su deber.

MEDIDAS DE TRANSFORMACIÓN

Las Fuerzas Armadas nunca cejan en su empeño de conseguir una organización más eficiente. Siguiendo las directrices de la Directiva de Defensa Nacional 2012, y considerando los tiempos que corren, este empeño es si cabe más intenso, y de hecho está en trámite de publicación una nueva estructura orgánica.

Este proceso de transformación incluye, entre otras medidas, una potenciación de las responsabilidades del Jefe de Estado Mayor de la Defensa

Una de las misiones que la ley de Defensa Nacional encomienda a las Fuerzas Armadas es contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos.





Durante ocho largos años más de mil profesionales del EA han estado colaborando en la reconstrucción de Afganistán desde la base de QiN.

(JEMAD). Entre estas destaca la creación del Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA), que se concretó en los primeros días del año, con lo que la responsabilidad de la misión permanente de control y vigilancia del espacio aéreo nacional ha pasado a ser responsabilidad del JEMAD.

Por otra parte el cambio de la Estructura de Mando de la OTAN ha significado la desaparición del CAOC 8, lo que ha motivado que se dote al Air Operations Centre (AOC) del Mando Aéreo de Combate (MACOM) con la entidad suficiente para conducir las operaciones aéreas nacionales.

En cuanto a la estructura del EA destaca la creación de la Dirección de Ciberdefensa que proporciona al EA capacidad permanente de defensa en el ámbito cibernético. Además es el órgano responsable de fomentar, en el seno del EA, la cultura de Ciberdefensa.

Entre las medidas de choque tomadas en el año 2013 encaminadas a mejorar los procesos de gestión destacan las siguientes:

- El Plan de Acción del Ejército del Aire (PAEA) ha sufrido una profunda transformación.
- Se ha elaborado un Plan de Disponibilidad de Recursos Financieros (PDRF) como complemento al PAEA.
- Reducción del número de flotas en el inventario del Ejército del Aire.
- Se ha ejecutado la Directiva del JEMA 43/12 relacionada con la distribución del esfuerzo de generación de horas de vuelo.
- Se ha colaborado con la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA) para impulsar la Acción Aérea Unica del Estado.
- Se ha acometido el proceso de reducción del número de órganos de contratación.

SIEMPRE PREPARADOS PARA ACTUAR

El entrenamiento del personal es una de las responsabilidades más importantes del EA y, más que una prioridad, es una exigencia insoslayable para que las misiones encomendadas puedan llevarse a cabo de la forma más eficaz. No es po-



Reparto de ayuda humanitaria en la Base de Despliegue Avanzado de Herat.

El Destacamento Orión alcanza las 5.000 horas de vuelo.



sible reflejar en estas páginas todas las actividades llevadas a cabo en este terreno, por lo que a continuación se destacan los ejercicios más relevantes de entre los casi 40 en los que ha participado personal del EA a lo largo del año.

El ejercicio Sirio/Tormenta, realizado del 11 al 28 de febrero, sigue siendo el ejercicio de defensa aérea más importante del año. Además, este ejercicio sirve como adiestramiento de las tripulaciones y especialistas en el empleo de armamento real.

El DACT, realizado del 5 al 20 de abril en la Base Aérea de Gando, es el principal ejercicio de combate aire-aire que se realiza en España y en el cual participan aeronaves de otros países.

El Tiger Meet de 2013, bautizado como Artic Meet, y realizado del 17 al 28 de junio en la Base Aérea de Orland (Noruega), es un ejercicio específico aéreo anual multinacional para el adiestramiento en misiones COMAO.

El ejercicio NUBE GRIS, celebrado del 7 al 11 de octubre en la Base Aérea de Albacete, está específicamente diseñado para el entrenamiento en aspectos relacionados con la guerra electrónica.

Durante la campaña DARDO 2013, realizada del 11 al 15 de noviembre en el Golfo de Cádiz, las tripulaciones se han entrenado en el empleo real de armamento aire-aire, así como de misiles superficie-aire sobre blancos aéreos teledirigidos.

Otros ejercicios internacionales en los que han participado unidades del EA han sido el Tactical Lafayette Week, desarrollado en Francia del 21 al 28 de junio, con la participación del Ala 12 y el Ala 14; y el SERPENTEX que organiza la Fuerza Aérea francesa en Córcega con la participación del EZAPAC y del Ala 15.

Asimismo personal del EA ha participado en diversos cursos de adiestramiento avanzado de carácter internacional entre los que destacan:

- 3 cursos de vuelo y 17 cursos teóricos del TLP.

- El European Air Transport Training (EATT 2013), celebrado en el mes de junio en la Base Aérea de Zaragoza, es un programa de entrenamiento multinacional de transporte aéreo táctico, auspiciado por la EDA. En este curso participaron tripulaciones del Ala 31 y Ala 35 con la inestimable colaboración de la JMOVA y la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza.

- Por su parte dos helicópteros del Ala 48 han participado en el CJPRSC ("Combined Joint Personnel Recovery Standardization Course"), en Cazaux, Francia, del 25 septiembre al 11 octubre.

Todo este esfuerzo de participación en cursos y ejercicios unido al reparto de horas de vuelo realizado con la directiva 43/12 ha permitido, no sin un gran sacrificio, que el núcleo principal de nuestras fuerzas operativas mantenga el nivel de adiestramiento adecuado para cumplir las misiones asignadas.





El Ejercicio Sirio/Tormenta realizado del 11 al 28 de febrero, sigue siendo el ejercicio de defensa aérea más importante del año.

SERVICIO A LOS ESPAÑOLES

Una de las misiones que la ley de Defensa Nacional encomienda a las Fuerzas Armadas es contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas. El

EA despliega todos los años una intensa actividad en este sentido, y 2013 no ha sido una excepción.

Este año se ha reforzado el servicio que proporcionan los aviones apagafuegos, ya que se han establecido dos destacamentos adicionales en Badajoz y en Salamanca. Durante la campa-

OPERACIONES DE SALVAMENTO Y RESCATE REALIZADAS EN EL 2013

PARA	FECHA	MISIÓN	UNIDAD
EJÉRCITO DEL AIRE AVIACIÓN CIVIL	11/10/2013	EVACUACIÓN MILITAR EVAÚ 13	801 SQN
	03/04/2013	BÚSQUEDA DE ULTRALIGERO	801 SQN
	17/05/2013	RESCATE AVIONETA AMERIZAJE	801 SQN
	30/05/2013	BÚSQUEDA MOTOVELERO ALEMÁN	803 SQN
	11/05/2013	ACCIDENTE DE ULTRALIGERO	802 SQN
	29/09/2013	DETRESFA AVIONETA	802 SQN
	23/12/2013 AL 25/12/2103	BÚSQUEDA ULTRALIGERO	801 SQN
ARMADA	15/03/2013	AEROEVACUACIÓN DESDE BUQUE DE LA ARMADA	802 SQN
	22/08/1013	AVIÓN NO TRIPULADO DE LA ARMADA	802 SQN
SASEMAR	10/01/2013	AEROEVACUACIÓN PASAJERO DE CRUCERO	802 SQN
	19/01/2013	COLABORACIÓN RESCATE YATE	803 SQN
	13/02/2013	SOCORRO MARÍTIMO A EMBARCACIÓN	802 SQN
	08/03/2013	BÚSQUEDA DE DOS DESAPARECIDOS	801 SQN
	19/03/2013	BÚSQUEDA DE KAYAKISTA	801 SQN
	20/08/2013	LOCALIZACIÓN EMBARCACIÓN HUNDIÉNDOSE	801 SQN
	13/11/2013	BÚSQUEDA VELERO	802 SQN
20/11/2013	BÚSQUEDA PESQUERO	802 SQN	
GOBIERNO BALEAR	25/12/2013	EVACUACIÓN NAÚFRAGO VELERO	802 SQN
	27/07/2013	BÚSQUEDA DESAPARECIDA CIUDADANA ALEMANA	801 SQN
	17/10/2013	EVACUACIÓN HERIDO GRAVE	801 SQN



El entrenamiento del personal es una de las responsabilidades más importantes del Ejército del Aire.

ña de extinción de incendios el 43 Grupo ha llevado a cabo 568 salidas completando un total de 1.700 horas de vuelo. Además el EA ha prestado apoyo técnico al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente (MAGRAMA) para adquirir un nuevo avión.

Y como en otras ocasiones también se ha colaborado con nuestros países vecinos Portugal y Marruecos con varios despliegues de nuestros aviones apagafuegos.

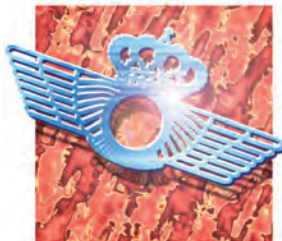
En cuanto a los apoyos que el EA viene prestando a la industria nacional de forma habitual este año se han llevado a cabo varias actividades relacionadas con la campaña de certificación del A400M, como los realizados en Ablitas durante las operaciones en campos no preparados. Estos apoyos se enmarcan en el convenio de colaboración existente con EADS/CASA.

También se ha apoyado a INDRA en la campaña del programa DÉSIRE (DEmonstration of Satellites enabling the Insertion of RPAS in Europe). Así en el mes de abril se realizaron varios vuelos con un RPA MALE israelí en la Academia General del Aire (AGA).

Entre las misiones habituales está el transporte de autoridades del Estado y las misiones SAR. En cuanto a los primeros el Grupo 45 y el 402 Escuadrón han completado un total de 1.713 horas de vuelo.

En cuanto a los misiones SAR en el cuadro ad-

junto se recogen las misiones realizadas durante el 2013.



COMPROMISOS INTERNACIONALES

El esfuerzo realizado por el EA para apoyar los compromisos internacionales adquiridos por España ha sido una vez más bastante considerable.

Afganistán sigue siendo el teatro de operaciones más exigente para el EA y eso que en los últimos meses del año nuestra presencia en aquellas tierras se ha visto reducida.

En este contexto de contracción de los presupuestos no cabe otra que seguir trabajando como hasta ahora con intensidad e inteligencia para sacar el máximo provecho a los recursos disponibles.



APOYO A LAS OPERACIONES EN EL EXTERIOR

ACTIVIDAD/OPERACION	Nº SALIDAS	Horas de Vuelo
OPERACIÓN ACTIVE ENDEAVOUR	70	289:12
OPERACIÓN ACTIVE FENCE (NATINEAD) (QRA)	155	199:01
OPERACIÓN ATALANTA 224	1498:40	
OPERACIÓN APOYO A MALI	377	1248:50
OPERACIÓN EUTM MALI 29	97:30	
OPERACIÓN RECONSTRUCCION AFGANISTÁN	807	1421:20
OPERACIÓN LIBRE HIDALGO	63	302:30

Los hombres y mujeres del EA, orgullosos del papel que juegan en la sociedad, han desplegado una intensa actividad cultural y divulgativa para dar a conocer el Ejército del Aire.

La base Ruy González de Clavijo, sede del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) que España ha mantenido en Qala-i-Naw (QiN), capital de la provincia afgana de Badghis, fue transferida a las Fuerzas Armadas afganas el día 25 de septiembre de 2013. Consecuentemente el Grupo Aéreo Avanzado que proporcionaba tanto los servicios aeronáuticos necesarios para la operación aérea en la pista de QiN como el apoyo a las fuerzas de superficie desplegadas a través de los equipos TACP, fue replegado a España. Han sido ocho largos años en los que más de mil profesionales del EA han estado colaborando en la reconstrucción de aquella parte del país, contribuyendo de esta forma a combatir el terrorismo internacional.

Asimismo el 13 de octubre se desactivó el destacamento HELISAF, que tenía encomendada la misión de aeroevacuación médica de combate, replegándose a territorio nacional los 3 HD.21 que permanecían destacados en la base de Herat.



La labor de HELISAF y del Grupo Aéreo Avanzado de QiN, muy a menudo llevada a cabo en situaciones de alto riesgo, son parte ya de esa brillante historia formada por las actuaciones del EA en apoyo de la comunidad internacional.

En cualquier caso, continúa siendo responsabilidad del EA el Mando de la Base de Apoyo Avanzado de Herat. Asimismo, seguimos contribuyendo con personal en el Cuartel General de la operación ISAF en Kabul. En Herat el destacamento MIZAR del Ala 31 continúa llevando a cabo misiones de transporte intrateatro con sus incombustibles Hércules. Por su parte el Hospital *Role 2* de la base vela por la salud de todo el personal del RC West (Mando Regional Oeste de ISAF).

En lo referente a la Operación Atalanta que la Unión Europea mantiene en aguas del océano Índico para luchar contra la piratería, el destacamento Orión con base en Yibuti ha totalizado 164 misiones en el año 2013. Esta elevada cifra





Los Escuadrones de vuelo han tenido que distribuir el esfuerzo de generación de horas de vuelo para adaptarse a las disponibilidades presupuestarias.

ha sido posible gracias, entre otras cosas, al elevadísimo grado de disponibilidad de las aeronaves que han pasado por el destacamento, el P.3M y el D.4. Además se deben destacar los apoyos prestados por los T.22 que han realizado casi 50 misiones para sostenimiento del destacamento.

Más cerca de casa, en el Mediterráneo, los aviones del Ala 11, Ala 48 y Ala 49 han continuado realizando misiones de vigilancia en el marco de la operación Active Endeavour de la OTAN completando un total de 70 salidas.

Decíamos al principio de este resumen del 2013 que el Sahel es un área estratégica de suma importancia para España. Por ello el recrudecimiento del conflicto de Mali a comienzos de año se vivió con especial interés y preocupación. El Gobierno decidió apoyar las operaciones internacionales que, lideradas por Francia, tenían como objetivo frenar el avance de los rebeldes hasta la capital Bamako. Así el Consejo de Ministros del 18 de enero autorizó, entre otras medidas, el despliegue de un avión T.10 Hércules del Ala 31 en las instalaciones francesas del aeropuerto internacional de Dakar.

Nació así el destacamento Marfil, al que se le encomendó el transporte de personal y material en beneficio de las operaciones AFISMA (Misión Internacional de Apoyo a Malí con Liderazgo Africano), la francesa Serval y MINUSMA (Misión de Naciones Unidas para la Estabilización de Mali). Pasados algunos meses el T.10 fue sustitui-

do por un T.21. Ya se han realizado más de 400 salidas lo que ha supuesto unas 1.400 horas de vuelo.

Además de las operaciones en el exterior, el EA ha desplegado una intensa actividad en el área de las relaciones internacionales. En este ámbito destacan, entre otros, los siguientes acontecimientos ocurridos en el 2013:

- El 1 de enero de 2013 fue activado, como estaba previsto, el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas del sector sur de la OTAN, el CAOC Torrejón, única entidad de la nueva Estructura de Mando OTAN ubicada en España. El mando del CAOC se encomendó a un oficial ge-

El Ejército del Aire comenzó el año con 25.101 efectivos y lo terminó con 24.513 lo que indica una reducción de personal aunque no muy significativa





Las misiones SAR son parte del servicio que el Ejército del Aire presta a la sociedad.

neral del EA y alcanzó su Capacidad Operacional Inicial el 1 de julio.

- El 3 de julio el "Steering Group" del EAG se reunió en el Cuartel General del EA. Entre las decisiones adoptadas por los Jefes de Estado Mayor de los países pertenecientes al EAG destaca la creación de un centro especializado en "Personnel Recovery".

- Se ha firmado un acuerdo técnico para el entrenamiento del personal de las Fuerzas Armadas Serbias en la Escuela Militar de Paracaidismo.

- Se ha firmado un acuerdo técnico con Estonia para el entrenamiento de controladores de interceptación.

- El Estado Mayor ha gestionado 1.165 vuelos de aeronaves españolas al extranjero, 1284 solicitudes de vuelos extranjeros y 1.202 notificaciones de vuelos extranjeros.

- Dentro del proyecto de internacionalización de las Escuelas del EA se ha definido un catálogo de cursos que las Escuelas del Ejército del Aire pueden impartir en inglés, para ofrecerlos a países amigos y aliados no hispanoparlantes.

- El JEMA ha realizado visitas oficiales a Omán, Chile, Polonia, Turquía, y Portugal. Además ha estado presente en el Dubai Air Show 2013.

EL SOSTENIMIENTO

2013 ha sido un año de despedidas en lo que a material se refiere. El Mirage F-1 y el Fokker F-

27 han sido dados de baja en el inventario del EA tras muchos años de servicio. En tierras manchegas el C.14 ha sido reemplazado por el C.16 Eurofighter y en las islas Canarias el D.2 ha dejado su sitio al D.4.

La dotación presupuestaria para el sostenimiento en el EA ha continuado descendiendo en el 2013, concretamente un 5,47%, o lo que es lo mismo 9,8 M€ menos que el año anterior. Consecuentemente se ha continuado con las actividades iniciadas en el año 2012 para desarrollar estrategias de aumento de las capacidades orgánicas de sostenimiento por parte de las Maestranzas Aéreas y los Centros Logísticos.

En este sentido durante el 2013 se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- El mantenimiento y extensión de metodologías Lean Six Sigma (LSS) mediante la formación continua del personal y la aplicación de modelos de optimización en las Maestranzas Aéreas y en el Centro Logístico de Transmisiones.

- El reforzamiento de la capacidad de los centros productivos mediante la integración paulatina de personal militar a las actividades de sostenimiento. En este sentido es especialmente relevante la realización del Plan de Mantenimiento Mayor (PMM) del C.15 en la Maestranza Aérea de Albacete (MAESAL) con personal de las unidades operativas que utilizan el sistema de armas.

- La incorporación de personal laboral temporal a los centros productivos.

- Priorización en la asignación de recursos a los centros orgánicos en los que se realizan revisiones generales de aviones, helicópteros y motores.

- Nuevos contratos de asistencia técnica para apoyar a las Maestranzas y Centros Logísticos.

- Firma de convenios con el Ejército de Tierra para el sostenimiento conjunto de medios aéreos.

Puede afirmarse que estas iniciativas han logrado paliar parcialmente la descapitalización de personal al mismo tiempo que se han potenciado algunas capacidades, lo que ha servido para incrementar la eficiencia de las cadenas productivas. El resultado es un aumento significativo de la producción de los Centros Orgánicos durante el año 2013.

No obstante, la acusada reducción en los presupuestos dedicados al sostenimiento que se viene sufriendo en los últimos años continúa afectando tanto al abastecimiento de repuestos como al mantenimiento de los sistemas de armas. Se hace por tanto muy necesario programar la recuperación del déficit de sostenimiento presente en las dotaciones de recursos de los próximos ejercicios.

Los dos grandes programas en los que se encuentra inmerso el EA, el A400M y el Eurofighter, ha seguido avanzando aunque con algunas dificultades. Este ha sido un año de hitos importantes para el A400M. El avión alcanzó el certi-

ficado de diseño correspondiente a la Capacidad Operativa Inicial (IOC) y los dos primeros aparatos han sido entregados a Francia.

En el programa Eurofighter se ha continuado con el programa de *retrofit* para adecuar todos los aviones a su último estándar. Estas actividades se han llevado a cabo en Cassidian Getafe para los aviones de la Tranche 1 y en la Base Aérea de Morón para los de la Tranche 2.

Otros programas de adquisición y modernización en los que se han realizado diversos progresos durante 2013 han sido:

- Modernización estructural del AE.9

- Plan de Mejora del Ciclo de Vida del E.25

- Plan de Mantenimiento Mayor del C.15

- Concluye la recepción de misiles IRIS-T
- Nuevo sistema de planeamiento del misil Taurus

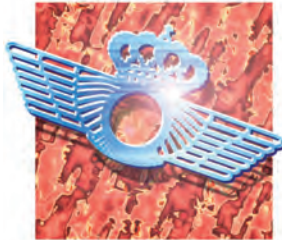
- Radar 3D móvil

- Aumento flota Raven para el EADA

- Adquisición de mini RPAs WASP AE para el EZAPAC

En el área de infraestructuras cabe destacar la construcción de un nuevo edificio de alojamiento en la Academia Básica del Aire con una superficie total de 5.300 m², la construcción del Taller de Asientos Lanzables en la Base Aérea de Talavera con una superficie total de 290 m², y la elaboración de un total de 46 proyectos constructi-

En 2013 no hemos sufrido ningún accidente aéreo.



vos contemplados en el plan de implantación del C.16.

En el área de equipamiento del personal, la Dirección de Abastecimiento y Transporte ha continuado con la implantación de la uniformidad pixelada UCFAS, habiéndose alcanzado el 90% de la distribución de la misma.

LAS FINANZAS

Los objetivos más importantes de la Dirección de Asuntos Económicos (DAE), órgano responsable de la gestión del recurso financiero en el EA han sido:

- Revisión y adaptación de los procedimientos del sistema económico-financiero y contractual del EA para incrementar la eficacia y eficiencia en la gestión.
- Desarrollo e implantación de los nuevos modelos económico-financieros específicos del EA en el ámbito de la cooperación público-privada y de la explotación patrimonial.
- Impulso al desarrollo de la administración electrónica y de la sociedad de la información en el ámbito de la gestión económico-financiera y contractual en el EA.
- Dinamización de las actuaciones relacionadas con la obtención de recursos financieros adicionales

de fuentes externas, ya sea mediante la explotación económica patrimonial de capacidades o por vía de enajenaciones lucrativas de material clasificado como no apto para el servicio e inútil.

- Apoyo al desarrollo e implantación de las recomendaciones del Informe de la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas en todo lo concerniente de manera específica al EA.

Una vez conseguidos los objetivos fijados por la DAE, el proceso de reorganización acometido por el Ministerio de Defensa durante 2013 se va a traducir en la reducción del número de órganos de contratación, que en el caso del EA supondrá la desaparición de cuatro SEA (Secciones Económico-

Administrativas) y la creación de una nueva. Igualmente han sido reducidos los Centros de Responsabilidad de Gasto vinculados al Servicio Presupuestario del EA, pasando de ocho a seis.

PERSONAL Y CULTURA DE DEFENSA

El Ejército del Aire comenzó el año con 25.101 efectivos y lo terminó con 24.513, lo que indica una reducción de personal aunque no muy significativa.



La precisión de la Defensa Aérea quedó demostrada en el Ejercicio Dardo 2013.



Dada la importancia del Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial (CIMA) para el mantenimiento de la operatividad de las tripulaciones del EA es una buena noticia el hecho de que desde el 26 de noviembre de 2013 se ha reincorporado a la orgánica del EA.

Asimismo es reseñable que la Sección de Prevención de Riesgos Laborales del EA ha sido galardonada este año con el Premio Nacional de Prevención "PREVER 2012" en su categoría de Empresas e Instituciones, en virtud de los méritos contraídos por su labor a favor de la divulgación e implantación de la prevención de los riesgos laborales.

Los hombres y mujeres del EA, orgullosos del papel que juegan en la sociedad, han desplegado una intensa actividad para dar a conocer sus misiones. Algunos ejemplos de esta actividad para promocionar la cultura de Defensa son:

- Los actos de celebración del Centenario de la Aviación en Canarias.
- La campaña solidaria del Ejército del Aire bajo el lema "Un Aire de solidaridad".
- El preestreno de la película "Aviones" de Disney en el Cuartel General del EA.
- Los conciertos que con el lema "El Aire del Castillo" se realizaron en el Archivo Histórico del E.A.
- La edición de los diez números de la Revista de Aeronáutica y Astronáutica.
- Premios Ejército del Aire 2013.
- El emulador de la Patrulla Águila ha promocionado la cultura aeronáutica por toda la geografía española.

75 AÑOS CUMPLIENDO UN SUEÑO

El Fondo Monetario Internacional ha triplicado recientemente sus previsiones de crecimiento para España en el 2014. Sin embargo este año no va a ser mejor en lo que a asignaciones presupuestarias se refiere. Al contrario las restricciones continúan y los créditos del EA vuelven a contraerse aproximadamente un 10,7% para el nuevo ejercicio.

En este contexto no cabe sino seguir trabajando como hasta ahora con intensidad e inteligencia para obtener el máximo provecho de los recursos disponibles.

El Ejército del Aire fue creado en 1939 y por lo tanto este año se conmemora su 75 aniversario. Son diversas las celebraciones que se han planificado para festejar tan importante efeméride porque es ésta una gran oportunidad para mostrar a todos los españoles el orgullo de nuestra historia, el legado de los que nos precedieron en el servicio a España y la alegría que sentimos por pertenecer a tan honrosa institución. ■





LA BANDA DE MÚSICA DEL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE GETAFE EN EL CONCIERTO DE AÑO NUEVO 2013

Una vez más la Banda de Música del ACAR Getafe hizo gala de su gran nivel de preparación y del excelente talento musical que atesora entre sus filas, cautivando a todos los asistentes al Concierto de Año Nuevo. El concierto fue celebrado, con el patrocinio de EADS, en la sala de Cámara del Auditorio Nacional.

La celebración del concierto comenzó con un emotivo minuto de oración, ilustrado con notas del adagio de Albinoni, en memoria del sargento del Ejército de Tierra David Fernández Ureña, fallecido en acto de servicio.

El numeroso público asistente pudo disfrutar de un variado repertorio, que abarcó desde pasodobles y marchas militares hasta zarzuela y música clásica. Cabe destacar las excelentes interpretaciones de piezas de Verdi y Wagner, sumándose de esta manera al homenaje que se celebra este año con motivo del segundo centenario del nacimiento de ambos compositores.

A la finalización del concierto, y tras la interpretación de dos bises, el director de la Banda, teniente coronel Manuel Ruiz Gómez, tuvo que salir a saludar repetidas veces, correspondiendo así a la ovación del público.

INICIO DEL CURSO DE CTA-CAO 2012-2013

El 8 de enero tuvo lugar en el salón de actos del GRUEMA (Grupo de Escuelas de Matacán) el acto de inicio del curso de Controlador de Tránsito Aéreo – especialidad Circulación Aérea Operativa (CTA-CAO).

El jefe del GRUEMA y de la Base Aérea de Matacán, coronel Alejandro Monedero Higuero, dio la bienvenida a

los nuevos alumnos que cursarán sus estudios para la titulación de controladores de



tránsito aéreo y que pasarán prácticamente el año 2013 en este Centro, primero hasta ju-

CURSO PILOTO DE OPERADOR Y DE ADMINISTRADOR DE ICC

Entre los días 8 y 18 de enero se desarrolló en las instalaciones del AOC nacional el primer curso (curso piloto) para la herramienta de mando y control ICC.

Estructurado en dos cursos diferenciados, operador y administrador, pretende formar al personal necesario para potenciar el Centro de Operaciones Aéreas (AOC) cuando un ejercicio o una operación lo requieran.

En un acto celebrado en el Cuartel General del MACOM el 18 de enero, que presidió el GJMACOM acompañado por el coronel director de la EMACOT (Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones), se hizo entrega de los diplomas acreditativos de la superación de la fase presencial a los concurrentes de ambos cursos (11 del curso de administrador y 13 del curso de operador de ICC).

El curso incluye además una fase a distancia que completa los créditos necesarios, según el correspondiente plan de estudios aprobado por la Dirección de Enseñanza.

La fase presencial concluida se ha desarrollado bajo la supervisión de dos profesores de la EMACOT y ha con-

tado también con profesores colaboradores del CAOC-Torrejón, del propio AOC, así como de un teniente, en situación de reserva, como profesor asociado.

Este curso deberá convertirse en formación de base para todo el personal destinado en puestos relacionados con el AOC o designados para participar en él como personal de aumento. Su creación y normalización supone un hito importante en el proceso de potenciación del AOC nacional como parte del nuevo JFAC (Joint Force Air Component/Componente Aéreo de la Fuerza Conjunta).



nyo y luego, en la fase de plan de instrucción preliminar, de septiembre a diciembre.

En esta ocasión se han incorporado diecinueve alumnos procedentes de la EMACOT (Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones) más nueve suboficiales, cinco del Ejército de Tierra y cuatro de la Armada, tras haber superado la fase previa contemplada en la convocatoria del citado curso.



fuerte física y mentalmente, lo cual es necesario para cumplir las exigentes misiones que el Mando encomienda al Escuadrón.

Entre las tareas que realiza el personal destacan las de construir refugios de circunstancias, preparar y mantener en el tiempo un fuego de campamento, cazar, pescar, conservar alimentos o, incluso, amasar y hornear pan. Todo ello con el objeti-

vo de hacer ver al instruido, una vez más, que es capaz de llegar más allá de los límites que pensaba tener y de forjar en él la voluntad de vencer y sobrevivir.

Una vez finalizados con éxito ambos ejercicios, los miembros del EZAPAC regresaron a la Base Aérea de Alcantarilla donde, tras el correspondiente *briefing* de fin de ejercicio, finalizaron estas prácticas de supervivencia.

XXX CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN CARTOGRAFÍA Y FOTOGRAFÍA EN EL CENTRO CARTOGRÁFICO Y FOTOGRAFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 14 de enero tuvo lugar el inicio oficial del XXX curso de Especialización en Cartografía y Fotografía para oficiales del Ejército del Aire, con el objetivo de adquirir las capacidades que les conviertan en expertos en las técnicas relativas a Cartografía, Fotografía, Fotogrametría y Fotointerpretación.

Siguiendo la tradición docente iniciada en 1930 en el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos en materia de Cartografía y Fotografía, por el entonces Servicio Geográfico y Laboratorio Meteorológico de la Aviación Militar, y posteriormente, en el año 1948, con la creación de la actual Escuela de Cartografía y Fotografía del Ejército del Aire, el coronel jefe del Centro dio la bienvenida a los nuevos alumnos, entre los que se encuentran nueve oficiales del Ejército del Aire y uno de la República del Senegal.

Este curso está dirigido a oficiales, tiene una duración de seis meses y su carga lectiva es de 30 créditos ECTS ("European Credit Transfer System").



EJERCICIOS DE SUPERVIVENCIA EN EL EZAPAC

Entre los días 8 y 18 de enero, las escuadrillas de Fuerzas Especiales e Instrucción del EZAPAC (Escuadrón de Zapadores Paracaidistas) llevaron a cabo sendos ejercicios, incluidos en los planes de instrucción y adiestramiento en materia

de Supervivencia del EZAPAC, en la localidad de Elche de la Sierra (Albacete).

Superar una supervivencia es una de las pruebas que se requieren para formar parte del EZAPAC. Durante más de una semana el zapador debe demostrar que es capaz de sobrevivir en condiciones extremas de frío, humedad, sueño y hambre, probando así que es



LOS ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN OFICIALMENTE LA CIUDAD DE MURCIA

El 15 de enero tuvo lugar la visita de los alumnos de nuevo ingreso a la ciudad de Murcia. La comitiva de la Academia General del Aire estuvo encabezada por el comandante jefe del Escuadrón de Alumnos, Juan Vilchez, acompañado por profesores de este centro de formación.

Alumnos y profesores comenzaron el recorrido visitando el Santuario de la Virgen de la Fuensanta, patrona de la ciudad.

La historia de cómo La Fuensanta pasó a convertirse en patrona de la ciudad de Murcia data del siglo XVII, en concreto un 17 de enero de

1694. En esa fecha, tras una larga sequía que azotaba la Región de Murcia, se acordó bajar la imagen de la Virgen por vez primera hasta la ciudad. Con aquella romería se imploraba la lluvia necesaria para los cultivos, relatando las crónicas de la época que, al finalizar la rogativa, llovió copiosamente e incluso llegó a nevar. Por entonces se tenía como patrona de la ciudad a Santa María de la Arrixaca, venerada desde la Reconquista en la Iglesia Conventual de San Andrés. Pero el milagro del agua se repitió en las sucesivas romerías y la Virgen de la Fuensanta rivali-

zó pronto en popularidad con La Arrixaca, llegando a ser nombrada como nueva patrona de la ciudad.

En la tradicional Ofrenda a la patrona, oficiada por el páter de la Academia Ildefonso Valcarcel, los alumnos estuvieron acompañados por la unidad de música de esta Academia, que participó interpretando varias piezas; también asistió la Asociación de las Damas de Loreto. Se contó también con el primer teniente de alcalde de Murcia y delegado de Relaciones Institucionales, Joaquín Moya-Angeler Sánchez.

A continuación la comitiva se dirigió al centro de la ciudad, donde visitaron el Museo Salzillo, escultor murciano, uno de los más representativos del barroco español.

Finalmente, alumnos y profesores se dirigieron a la Factoría de Cerveza, "La Estrella de Levante", donde visitaron sus instalaciones de envasado y almacenaje.



PREMIO HONORÍFICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE AL ALUMNO NÚMERO 1 DE LA 107 PROMOCIÓN DE LA ACADEMIA DE OFICIALES DE LA FUERZA AÉREA ALEMANA

Continuando con la tradición de premiar y reconocer al alumno alemán que obtuvo la mejor calificación académica en la última promoción de la Escala de Oficiales, el Ejército del Aire hizo entrega el 17 de enero en la Academia de Oficiales de la Luftwaffe alemana (Offizierschule der Luftwaffe; OSLw) de un premio honorífico y conmemorativo.

En esta ocasión el alumno merecedor del premio (consistente en una metopa y una daga) fue la cadete Kim Pénélope Gilch, perteneciente a la 107 promoción de Oficiales de la Fuerza Aérea alemana (107. OffzLehrgOATrDLw).

Tras finalizar con aprovechamiento la primera fase genérica de su formación militar

en esta Academia de Oficiales, la cadete Gilch se encuentra actualmente en la Universidad Militar "Helmut-Schmidt" de Hamburgo, donde cursa la carrera de Economía y Gestión de Empresas (Betriebswirtschaftslehre,

BWL). Tras la finalización de la misma, continuará con la formación militar específica para poder realizar su futura labor como oficial intendente.

El sencillo pero enormemente emotivo acto de entrega estuvo presidido por el co-

ronel Stefan Scheibl, jefe de Estudios del centro. La delegación española estuvo encabezada por el coronel Carlos Caballero Parras (CING-EO).

El acto en su conjunto estuvo coordinado por el oficial español de intercambio en la mencionada Academia. Este acto suele contar igualmente con la presencia del cónsul general de España en la ciudad de Múnich, del agregado aéreo de la embajada en Berlín, así como de diversas autoridades civiles y militares españolas localizadas en Baviera.

Se puso de manifiesto la importancia de este primer reconocimiento en la carrera militar de la cadete Gilch, y la emoción y el orgullo que sintió al ser galardonada por el Ejército del Aire español.





TRIUNFO EN LA IV EDICIÓN DE LA GRAN CANARIA MARATÓN

El 20 de enero el sargento primero Doroteo Martínez López, destinado en el Escuadrón de Mantenimiento del Ala 46, se proclamó vencedor absoluto de la IV edición de la Gran Canaria Maratón, celebrada en circuito urbano en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

La prueba contó con la participación de más de 3.700 personas, en las modalidades de maratón, medio

maratón y 10 kilómetros. A destacar, la numerosa presencia y el alto nivel de corredores pertenecientes al Ministerio de Defensa en general y al Ejército del Aire en particular; alrededor de 480 atletas.

El ganador, Doroteo Martínez "Doro", que lleva demostrando un magnífico estado de forma a lo largo de sus diversas participaciones en diferentes pruebas de larga distancia, estableció un excelente registro de 2:35:32 en la distancia oficial de 42 kilómetros y 195 metros.

COMIENZA LA FASE DE SIMULADOR CN-235 PARA LOS ALFÉRECES ALUMNOS DE MATACÁN

El 21 de enero, los alféreces alumnos de 5º curso de la A.G.A. que realizan la fase aeronáutica avanzada en la Escuela de Transporte del Grupo de Escuelas de MATACAN (GRUEMA), comenzaron los ciclos de simulador de T.19 previstos en el mencionado curso. Esta es la primera vez que se incluyen prácticas con este simulador con el fin de me-

jorar la calidad de la instrucción proporcionada a los alumnos.

El simulador pertenece a Airbus Military y se encuentra en las instalaciones que esta empresa tiene en San Pablo (Sevilla). Se trata de un "Full Flight Simulator" construido para cumplir con los requisitos JAR FSTD A Level C, por lo que proporciona un alto grado de fidelidad.



EXHIBICIÓN DE LA ESCUADRILLA CINOLÓGICA DE LA ETESDA

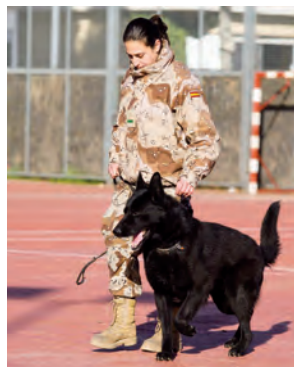
La Escuadrilla Cinológica de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) realizó el 25 enero, en el colegio tere-siano del Pilar de Zaragoza, una exhibición del trabajo que

desarrolla con los perros policía, como elemento que sirve para garantizar la seguridad de las personas, medios e instalaciones del Ejército del Aire, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.

Se efectuaron diversos ejercicios de obediencia, vigilancia, ataque, búsqueda de personas y detección de sustancias explosivas en diferen-

tes supuestos. Se mostró a los alumnos la relación existente entre el perro y su guía y cómo este binomio es fundamental para el logro de los objetivos. Finalizó la exhibición con una demostración de adiestramiento en positivo de cachorros que hizo las delicias de los más pequeños.

La alta preparación demostrada por los binomios guía-perro y la variedad de ejercicios realizados, consiguió la atención y la diversión de todo el público asistente, teniendo en cuenta la gran disparidad de edades entre los más pequeños de infantil y los jóvenes de bachiller.





CONMEMORACIÓN DEL 65º ANIVERSARIO DEL PRIMER LANZAMIENTO PARACAIDISTA

El 25 de enero, la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada", ubicada en la Base Aérea de Alcantarilla, celebró el 65º aniversario del primer lanzamiento paracaidista realizado en sus instalaciones, en un, ya lejano, 23 de enero de 1948. Desde ese momento y hasta el día de la fecha se han realizado, tanto

por profesores como por alumnos, cerca de un millón cuatrocientos mil lanzamientos, en las modalidades de apertura automática y manual. A ese significativo dato hay que añadir los más de ciento diez mil alumnos que han pasado por el Centro.

Desde primera hora de la mañana, los invitados tuvieron la oportunidad de visitar las excelentes instalaciones de instrucción paracaidista de que dispone la Base Aérea de Alcantarilla. La jornada se

centró principalmente en un acto militar, en el que se entregaron sendas placas conmemorativas al paracaidista distinguido y a la Patrulla Pa-

racaidista del Ejército del Aire (PAPEA), por haber alcanzado en 2011 el hito de los 150.000 lanzamientos efectuados por sus miembros en sus 35 años de existencia. Asimismo, el oficial paracaidista de mayor graduación en activo, general de división Carlos Sánchez Bariego, hizo entrega de la "boina negra" y del título de Cazador Paracaidista Honorífico, al general del aire Francisco Javier García Arnaiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire. Para finalizar el acto militar, se rindió homenaje a los caídos del Ejército del Aire y, en particular, a los de la Escuela Militar de Paracaidismo, haciendo especial mención al soldado José Manuel Zambra Pleguezuelos, fallecido en accidente paracaidista en noviembre del año pasado.

El colofón lo pusieron el desfile aeroterrestre y las demostraciones paracaidistas a cargo de los profesores e instructores de la Escuela Militar de Paracaidismo, así como de miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, a las que siguió una exhibición de la PAPEA.

Se contó con la asistencia de numerosos paracaidistas del Ejército del Aire, tanto en activo como en situación de reserva y retiro, así como de numerosas autoridades civiles y militares.





FINALIZACIÓN DEL V CURSO DE CONVALIDACIÓN DE OPERADOR DE SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS (DUO)

El 25 de enero tuvo lugar en el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA) el acto de clausura del V curso de Convalidación de Operador de Sistemas Aéreo No Tripulados (DUO) Tipo I.

La ceremonia académica dio comienzo con la entrega de los diplomas acreditativos de superación del curso a 15 miembros del Ejército de Tierra. A continuación, el jefe del GRUEMA felicitó a los alumnos por la titulación al-

canzada, y agradeció también al cuadro de profesores del Centro y a los habituales colaboradores del EADA su trabajo y esfuerzo para consolidar este proyecto de formación del Ejército del Aire, que comenzó su andadura el mes de junio de 2012. Desde entonces hasta ahora han pasado por sus aulas 85 alumnos pertenecientes tanto al Ejército del Aire y Ejército de Tierra, como a empresas civiles del sector.

PRESENTACIÓN DEL CRONÓGRAFO HAMILTON DE LA PATRULLA ASPA

El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, presidió el acto de presentación del cronógrafo Hamilton de la Patrulla Aspa, celebrado el 29 de enero en el salón de ministros del Cuartel General del Ejército del Aire. Le acompañaron en este entrañable acto el presidente de Hamilton, Sylvain Dolla, el director general de The Swatch Group España, Gonzalo de Cevallos, la directora de Hamilton España, Ana Diego y el presidente de la Asocia-

ción Cultural Aeronáutica Española, Pablo González. También estuvieron presentes el anterior jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire José Ji-

AGRADECIMIENTO Y RECONOCIMIENTO DEL GRUSEG AL EZAPAC

El 25 de enero, y coincidiendo con la celebración del 65 aniversario del primer lanzamiento paracaidista en la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada”, el Jefe del Grupo de Seguridad (GRUSEG) hizo entrega al Jefe del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) de un cuadro con el guión en miniatura del GRUSEG.

La entrega se efectuó como muestra de agradecimiento por los distintos apoyos prestados por el EZAPAC, en

particular, con ocasión de la participación del GRUSEG en la operación Close Protection Team llevada a cabo en Kabul en el marco de la Operación ISAF, desde febrero de 2010 a enero 2011.

De esta manera también se reconoce la relevancia del EZAPAC dentro del Ejército del Aire, gracias a sus especiales capacidades y a la extraordinaria preparación de su personal, demostrada en innumerables ocasiones y que sirve de ejemplo y estímulo para todos.



ménez Ruiz, durante cuyo mandato se iniciaron las negociaciones para la consecución de este convenio, el coronel Julián Roldan, jefe del Ala 78, y el jefe de la

Patrulla Aspa, comandante José Ángel Alcaraz.

Durante el acto, Sylvain Dolla realizó la entrega simbólica del primer cronógrafo “X-Patrol auto crono, Patrulla Aspa” al JEMA, manifestando el honor que suponía para la marca relojera Hamilton, la colaboración con dicha patrulla acrobática del Ejército del Aire. El JEMA agradeció el patrocinio de Hamilton para fomentar la imagen institucional de la Patrulla Aspa, que refleja en sus exhibiciones aéreas la alta cualificación, preparación y competencia profesional de sus integrantes; tanto de sus pilotos como del personal responsable del apoyo y mantenimiento de dichas aeronaves.



JORNADAS DE INSTRUCCIÓN EN EL ALA 15

Los días 31 de enero y 1 de febrero se llevaron a cabo en el Ala 15 unas jornadas de instrucción "Personal Recovery" (PR), consistentes en una serie de prácticas académicas y el planeamiento y ejecución de una misión CSAR.

Se impartieron conferencias al personal basadas en la experiencia adquirida por tripulaciones del Ala 15 en el curso PR del EAG de octubre de 2011, y los diversos cursos TLP PR a los que se ha asistido. Este personal diseñó un escenario de extracción de una tripulación supestandamente derribada en territorio enemigo, planteando amenaza aire-aire y suelo-aire dentro de un Sistema Integrado de Defensa Aérea, así como tropas de amenaza suelo-suelo para el personal



aislado y las hipotéticas plataformas de extracción.

Los medios humanos que tomaron parte durante la fase de ejecución fueron la mayoría de pilotos y personal de los diversos negociados de tácticas del Ala 15, así como controladores GCI de GRU-NOMAC y de la Armada. Parte del personal se desplazó vía terrestre a la zona de operaciones, los GCI participaron en *briefings* y *debriefings* y se desplazó personal de vuelo a POLAR para monitorización de la misión.

En cuanto a medios aéreos, se contó con la participación simultánea de 10 C.15M del Ala 15. Se simuló la participación de plataformas de extracción mediante la utilización de equipos radio proporcionados para la ocasión por la EADA. Se hizo uso satisfactorio de comunicaciones HQII y de MIDS Link-16 con el CRC.

Se considera un entrenamiento de alto valor para la Unidad y resto de personal participante. Entrenamiento que será de gran provecho, a corto plazo, durante los próximos ejercicios en los que se están planeando este tipo de escenarios, con prevista participación del Ala 15.



VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA INDIA AL ALA 11

El 1 de febrero una delegación de altos representantes de varios ministerios del Gobierno de la India visitó el Ala 11.

La visita, tenía como finalidad conocer la misión y funcionamiento del Ala 11 y sus sistemas de armas, fundamentalmente el Eurofighter, sus capacidades, participación en ejercicios, etc.

Tras ser recibidos por el teniente coronel jefe accidental del Ala 11 y jefes de Grupo, se trasladaron a la sala de conferencias del Centro de Entrenamiento, donde el teniente coronel Nieto hizo una exposición general para dar a conocer las particularidades de la Base, y especialmente del Sistema de Armas C.16.

A continuación iniciaron



una visita por el Centro de Entrenamiento y simuladores, donde presenciaron el entrenamiento que realizan nuestros pilotos y mecánicos

Seguidamente se visitó el banco de pruebas del motor EJ200, así como una exposición estática del avión Eurofighter, tras lo cual se dio por concluida la visita.

EL EZAPAC EN EL DÍA INTERNACIONAL DE LA PAZ Y LA NO VIOLENCIA

El 1 de febrero, 27 miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas participaron en las jornadas organizadas por el Ayuntamiento de Murcia con motivo del Día Internacional de la Paz y la No Violencia, dirigidas a escolares pertenecien-



tes a centros educativos de la Región de Murcia.

Los asistentes disfrutaron de una muestra de medios de la Guardia Civil, Policía Nacional, Cruz Roja, Ejército de Tierra y, por supuesto, del Ejército del Aire.

La aportación del EZAPAC consistió en un vehículo URO VAMTAC S3, una exposición estática de medios del Escuadrón, destacando las variedades de armamento y equipos especiales y actividades consistentes en una pista de obstáculos infantil y un pequeño recorrido basado en pasos semipermanentes.

Un oficial del EZAPAC impartió una conferencia a la que asistieron escolares con edades entre los 15 y los 17 años, sobre la participación del personal del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas en misiones de paz a lo largo de los casi 50 años de vida de la Unidad.



VISITA OFICIAL DEL JEMA AL CUARTEL GENERAL DEL MAGEN

El 8 de febrero, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire Fco. Javier García Arnaiz, realizó su primera visita oficial al Cuartel General del Mando Aéreo General del Ejército del Aire, ubicado en el Palacio de "La Chata" en Madrid. A su llegada, fue recibido por el general jefe del Mando Aéreo General, Fer-

nando Lens Astray. A continuación le fueron rendidos los honores de ordenanza y pasó revista a la Fuerza participante formada en el patio del Palacio. Posteriormente el JEMA se dirigió a la línea de saludo, compuesta por el general segundo jefe del Mando Aéreo General, Miguel Moreno Álvarez, el general jefe de

la Jefatura de Apoyo Operativo, Andrés de la Fuente Blanco, el general jefe de la Base Aérea de Torrejón, Ángel Valcárcel Rodríguez, el coronel jefe del S.A.R., Anto-

nio Guilló Rodas y el suboficial mayor de la Unidad, Paulino Huebra Moreiro.

Acto seguido se procedió a la despedida de la bandera del MAGEN y, posteriormente, el jefe de Estado Mayor asistió a una conferencia sobre el Mando Aéreo General, donde se le expusieron diversos aspectos relativos a las misiones, responsabilidades y situación actual del Mando Aéreo General, la Jefatura de Apoyo Operativo y la Jefatura de Búsqueda y Salvamento. Finalizada la conferencia se dio por finalizada la visita.

A la recepción del JEMA en su visita oficial al CGMAGEN asistió todo el personal destinado en la Unidad. Participaron además la Unidad de Música del MAGEN del Acuartelamiento Aéreo de Getafe y la Escuadrilla de Honores de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire.



LA DIRECTORA GENERAL DE PERSONAL DEL MINISTERIO DE DEFENSA VISITA EL ALA 35

El 13 de febrero, el Ala 35 recibió la visita de la directora general de Personal del Ministerio de Defensa, Adoración Mateos Tejada, acompañada por los subdi-

rectores generales de Personal Militar, Personal Civil y de Costes. Asimismo, asistieron a la visita el general jefe del Mando de Personal y el general jefe del Mando Aéreo de Combate.

Tras la conferencia-exposición sobre la Unidad y aspectos relativos a las condiciones de trabajo y calidad



de vida en la misma, a cargo del coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, se inició un recorrido por las instalaciones de los Grupos de Fuerzas Aéreas y de Material. En este último, la comitiva posó junto a un T-21 para la tradicional foto de grupo, en compañía de una nutrida representación de miembros de la Unidad.

Se visitaron seguidamente otras instalaciones de la Base Aérea de Getafe, destacando el paso de la comitiva por la Oficina de Asistencia al Personal (OFAP) y los alojamientos del personal militar de tropa y marinería.

Antes de dar por finalizada la visita, la directora general de Personal firmó en el libro de honor de la Unidad.



RESCATE DE LOS DOS TRIPULANTES DE UNA EMBARCACIÓN QUE INTENTABA EL CRUCE DEL ATLÁNTICO A REMO

Sobre las 13:15 horas locales del día 13, de febrero el Centro Coordinador de Salvamento de Canarias (RCC Canarias) del Ejército del Aire recibió una petición de auxilio para rescatar a los dos tripulantes de una embarcación a remos que se encontraba con una vía de agua y a la deriva a 560 km al suroeste de la isla de El Hierro y a 781 Kkm de la isla de Gran Canaria.

Esta embarcación, de nombre "Deep Blue", partió el 7 de febrero de la isla de La Gomera con destino a la isla de Antigua en el Caribe. Está apoyada por la sociedad "Atlantic Campaigns", organizadora de las carreras de regatas más duras del mundo. Los tripulantes, un canadiense de 65 años y un inglés de 24, pretendían, con la sola ayuda de unos remos, recorrer los 5.600 Kkms. que separan ambas islas.

El RCC Canarias planeó la misión para realizar el rescate



utilizando un helicóptero Superpuma del 802 Escuadrón SAR del Mando Aéreo de Canarias. Así mismo un avión Fokker 27 de la misma Uni-

dad debía proporcionar la necesaria cobertura aérea de seguridad y trataría de localizar la posición exacta de la embarcación para poder diri-

gir al helicóptero a la zona del incidente sin demoras.

El Superpuma y el Fokker despegaron de Gando y, tras una escala técnica en el Hierro para repostar, procedieron a la localización de la embarcación. Mientras tanto, el RCC mantenía contacto telefónico con los tripulantes que informaron encontrarse en buen estado de salud, aunque mareados, y con el agua a bordo controlada y sin peligro aparente de hundimiento.

A las 17:33 horas, el avión del SAR localizó a la embarcación y estableció contacto radio con los tripulantes. El helicóptero llegó a la zona unos 30 minutos después y procedió al rescate de los dos naufragos poco antes de la puesta del sol.

A las 18:30 horas, ambas aeronaves iniciaron el vuelo nocturno de regreso con rumbo a Gran Canaria, con los dos naufragos en aparente buen estado. Tras el aterrizaje en la Base Aérea de Gando, una ambulancia los trasladó a un centro hospitalario.

Esta misión ha supuesto para el personal del Mando Aéreo de Canarias añadir dos nombres más a la extensa lista de personas rescatadas.

FOD WALK

Como actividad mensual programada dentro del Programa de Prevención de Accidentes del Ala nº 15 para el año 2013, el 14 de febrero todo el personal de la Unidad participó en la búsqueda y recogida de objetos extraños (FOD, Foreign Object Debris) que pudieran encontrarse en la plataforma de nuestras aeronaves C-15M. Esta actividad, a la que se denomina FOD WALK, tiene un fuerte componente de mentalización colectiva sobre la importancia que tiene el mantener las áreas de operación limpias para evitar daños en los motores originados por la ingesta de estos objetos. La actividad es una pequeña parte de un conjunto extenso de medidas aplicadas con rigor para alcanzar el objetivo de cero daños por FOD.



VISITA DEL TENIENTE GENERAL JEFE DE LA DEFENSA Y OPERACIONES AÉREAS DEL EJÉRCITO DEL AIRE FRANCÉS AL CESAEROB

El 14 de febrero el teniente general, jefe de la Defensa y Operaciones Aéreas del Ejército del Aire francés (CDAOA), Thierry Caspar –

Manuel Piñero Sipán, oficiales superiores y el suboficial mayor. En el interior, se llevó a cabo una exposición acerca de la historia, misión, co-



Fille– Lambie, visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), acompañado por el coronel Philippe Giloupe, agregado aéreo de Defensa y varios miembros de su ejército.

Fue recibido por el coronel jefe del CESAEROB, Juan

metidos, sistemas y capacidad operativa actual del Centro, y su proyección futura.

A continuación, le mostraron las capacidades de explotación del CESAEROB, con los productos más representativos generados en la sala de trabajos especiales.



EL COMITÉ ORGANIZADOR DE “LA UNIVERSIADA DE INVIERNO GRANADA 2015” GALARDONA AL ALA 78

El 14 de febrero la Base Aérea de Armilla y Ala 78 abrió sus puertas al Comité Organizador de “la Universiada de Invierno Granada 2015”.

Capitaneados por su consejero delegado Aurelio Ureña, a quien acompañaba el gerente Juan Pablo Luque, el responsable de comunicación Alejandro Molina, el responsable del voluntariado Alberto Casado y un grupo de jóvenes voluntarios, fueron recibidos por el jefe de la Unidad, coronel Julián Roldán.

En un sencillo acto protocolario, el Comité Organiza-

dor hizo entrega al jefe del Ala de un diploma que acredita a la Base Aérea de Armilla y Ala 78 como “Amigos de la Universiada de Invierno Granada 2015” por su contribución y compromiso con la imagen y difusión del evento, la cultura y los valores del deporte.

Finalmente los representantes del Comité, junto con una representación de pilotos de la Patrulla Acrobática “Aspa”, posaron para dejar constancia de los lazos de amistad, sintonía y compromiso con este evento deportivo.

RECEPCIÓN DEL SIMULADOR DE VUELO DEL C.16 EN LA BASE AÉREA DE ALBACETE Y ALA 14

El 15 de febrero tuvo lugar el acto de recepción del simulador de vuelo del C.16 “Eurofighter Typhoon” en la Base Aérea de Albacete y Ala 14, al que asistieron el jefe del Programa EF 2000, representantes de la empresa CASSIDIAN y de la empresa INDRA, y el coronel jefe del Ala 14.

Las obras, que comenzaron en agosto del 2011, se han llevado a cabo en excelente coordinación entre la Unidad y las empresas que realizaron los trabajos, optimizando el empleo de los recur-



sos económicos que actualmente tienen las Fuerzas Armadas. Todo se ha conseguido gracias a la adecuación de las instalaciones ya existentes en la Base, sin que esto haya supuesto reducción alguna en las prestaciones del simulador y cumpliéndose los plazos

establecidos para la entrega de la obra.

El simulador forma parte del sistema de entrenamiento avanzado ASTA (Aircrew Synthetic Training Aid). Cassidian, como contratista, e Indra como subcontratista se han responsabilizado de las actividades

de instalación y puesta en marcha de este entrenador de cabina y de la estación interactiva de piloto (Cockpit Trainer/ Interactive Pilot Station-CT/IPS-E), que junto al simulador de misión (Full Mission Simulator-FMS) forman el ASTA.

Una hora de vuelo en simulador es complementaria a una hora de vuelo real. El resultado final en el entrenamiento de un piloto que realiza parte de sus horas totales de vuelo en simulador, es complementario al obtenido con horas de vuelo real, lo cual se traduce en una reducción en el gasto económico que supone el mantenimiento de aptitud de vuelo de un piloto, aparte de su contribución para la seguridad de vuelo.

noticario noticario noticario

PARTICIPACIÓN DEL ALA 11 EN EL EJERCICIO SIRIO/TORMENTA 2013

Durante la semana del 18 al 22 de febrero se desarrolló la segunda fase del ejercicio de mayor importancia para el Ejército del Aire, el “Ejercicio Sirio/Tormenta 2013”, donde se llevan a cabo misiones tanto ofensivas como defensivas planeadas para responder a un imaginario estado de crisis. Participaron componentes de otros mandos del Ejército del Aire, Ejército de Tierra y Armada.



Previamente se llevó a cabo la primera fase en la que se desarrolló el planeamiento

del hipotético estado de crisis y durante la cual se activó el B.O.C. La finalidad de este

ejercicio es entrenar y evaluar a las unidades aéreas dependientes del MACOM.



LA ESCUADRILLA DE POLICÍA DE “MÉNDEZ PARADA” EN EL EJERCICIO SIRIO 2013

La Escuadrilla de Policía de la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada” ha participado en el ejercicio SIRIO 2013 del 17 al 21 de febrero, desplegando una fuerza compuesta por 25 efectivos en el área geográfica de “Los Cánovas” en Alhama de Murcia.

Durante la realización del ejercicio la Escuadrilla de Policía realizó las siguientes misiones:

– Una misión NEO para proteger un edificio guber-

namental y sus autoridades políticas.

– Una misión CSAR para localizar y capturar un piloto enemigo derribado.

– Una misión DEAD para

proteger una UDAA desplegada en la zona de operaciones.

Las fuerzas pertenecientes a la Escuadrilla de Policía se desplazaron al aeró-

dromo de “Los Cánovas” situado en Alhama de Murcia, reforzaron su seguridad y establecieron una base de operaciones para el desarrollo de las misiones.

Los cometidos asignados se realizaron con gran éxito. El personal de la Escuadrilla de Policía demostró una alta cualificación y sus capacidades para operar, no solo dentro de las UCO en condiciones normales, sino también en ambientes asimétricos donde la formación individual, la capacidad de esfuerzo y de adaptación a situaciones diferentes en breve espacio de tiempo son fundamentales para el combate.





COPA PRIMER PREMIO PRUEBA DE ACROBACIA, JULIO 1931

En julio de 1931, el Gobierno organizó, mediante el Aero Popular, una “fiesta aeronáutica” en el Aeródromo de Cuatro Vientos; en ella colaboró activamente la aviación militar. Se programaron vuelos a particulares, “vuelos de turismo”, para los cuales se vendían boletos, saltos en paracaídas, y una carrera en un circuito triangular entre la torre de vuelos de Cuatro Vientos, la iglesia de Alcorcón y la manga de vientos de Getafe. En la carrera participaron 6 aviones Nieuport 52, con mo-

tor Hispano Suiza de 600 C.V., fabricados por la Hispano Aviación de Guadalajara, pilotados por los Tenientes Huarte, Lapuente, Collar, Montero, Tellechea y el Alférez Pérez Porro. La carrera

fue ganada por el teniente Huarte con un tiempo de 14 min. 52 seg.. También se realizó un concurso para nombrar a la “Señorita Aviación” que fue ganado por Purita López, de 16 años y “Señorita Aero

Popular”, que fue otorgado a Elisa Prieto, de 18 años.

De igual modo se programaron vuelos de habilidad y acrobacia en los que se inscribieron los mismos pilotos militares que para la carrera. Fue ganador de la competición por aclamación popular el Teniente Tellechea, el cual fue acreedor a la copa trofeo ofrecida por el Ayuntamiento de Madrid, y que había sido donada en el mes de febrero por su familia al SHYCEA a través de Ignacio Azaola.

El teniente Gaspar Tellechea, nacido en Ergoyena, Navarra, el 6 de enero de 1901, ingresó en la Academia de Caballería y en 1927 pasó al Servicio de Aviación. Destinado en la Escuadra nº1 de Getafe y después en el Grupo 23 de Logroño, pasó en 1931 a la Escuadrilla de Experimentación de Cuatro Vientos. Fallecería el día 11 de abril de 1932, en un accidente cuando su avión Nieuport 52 se estrelló contra el suelo. Estaba ensayando su exhibición para la fiesta aeronáutica, que en Barajas se preparaba para el día 13 de abril, con motivo del primer aniversario de la 2ª República.



VISITA AL ALA 11 DEL XIV CURSO DE ACTUALIZACIÓN PARA EL DESEMPEÑO DE LOS COMETIDOS DE OFICIAL GENERAL

El 21 de febrero realizaron una visita a esta Unidad los alumnos del XIV curso de actualización para el desempeño de los cometidos de oficial general, al objeto de conocer el funcionamiento y misión del Ala 11 y de los sistemas de armas que operan en ella. Al frente de la delegación estuvo el vicealmirante Luis Cayetano y Garrido, jefe de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas.

Fueron recibidos por el coronel jefe del Ala 11 y los jefes de Grupo, para trasladarse a continuación a la sala de conferencias del Centro de

Entrenamiento C.16, donde el coronel Juanas hizo una presentación para dar a conocer

las particularidades de la Base y la Unidad en general.

Posteriormente visitaron

las instalaciones de la Base, comenzando por el Centro de Entrenamiento del Eurofighter, donde se lleva a cabo la formación, tanto pilotos como ingenieros y mecánicos, que trabaja en este sistema de armas. También visitaron el Banco de Pruebas del motor EJ-200.

A continuación, se trasladaron al Grupo 22 de FF.AA donde tuvo lugar un *briefing* sobre las misiones que realizan y el sistema de armas P.3.

Finalmente, visitaron una exposición estática del avión C.16, tras la cual, se dio por finalizada la visita.



CLAUSURA DEL CURSO BÁSICO EXTRAORDINARIO DE APTITUD PEDAGÓGICA PARA OFICIALES

El 22 de febrero tuvo lugar en la Academia Básica del Aire (ABA) el acto de clausura del curso básico extraordinario de aptitud pedagógica para oficiales, impartido por la Escuela Militar de Ciencias de la Educación (EMCE).

Presidió el acto el director de la ABA, coronel Lucas M. Muñoz Bronchales, acompañado por el coronel director de la EMCE, Gabriel Fermín Rodríguez Trías.

La ceremonia académica dio comienzo con unas palabras del director de la EMCE. A continuación se hizo entrega de un diploma y obsequio al alumno número 1 del curso, teniente María Pérez Peinador, y de diplomas acreditativos de superación del curso a los demás oficiales.

El jefe de Estudios de la ABA dirigió unas palabras en las que agradeció a la EMCE la gran labor formativa que desarrollan, constituyéndose en una excelente herramienta para la formación del profesorado.



"SPOTTING ANDALUCÍA" EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 28 de febrero tuvo lugar, en la Base Aérea de Talavera la Real, la visita del Grupo "Spotting Andalucía" compuesto por 18 personas entusiastas de la observación de aviones y de todo lo relacionado con el mundo aeronáutico.

La visita, fue recibida por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón y una comisión de la Unidad.

A las 09:30 horas dio inicio la jornada, en la sala de briefing del Grupo de Estudios y FF.AA., con unas palabras

de bienvenida a cargo del jefe de la Unidad y la posterior proyección de un video sobre la Base Aérea y el Ala 23.

A continuación el grupo, acompañado por el personal comisionado, realizó un recorrido por diferentes instalaciones de la Base; visitó el



7º CURSO DE APOYO AL AEROTRANSPORTE

Del 25 de febrero al 15 de marzo tuvo lugar en el GRUEMA el séptimo curso de Apoyo al Aerotransporte para doce alumnos, diez del Ejército del Aire y dos del Ejército de Tierra.

La finalidad del curso es proporcionar al personal concurrente los conocimientos teórico-prácticos básicos necesarios para ejercer las funciones propias de una SATA.

La fase teórica tiene un contenido general y está fundamentada en la explicación

de sistemas, procedimientos y normativas de los diferentes medios aéreos del Ejército del Aire. Las prácticas se han realizado en la plataforma T.19-B del GRUEMA, y además se ha contado con la participación de dos conferenciantes externos pertenecientes al Escuadrón de Despliegue Aéreo (EADA) y a la Jefatura de Movilidad Aérea (JMOVA), más concretamente a la CECTA (Célula de Evaluación de Cargas para Transporte Aéreo).

Los alumnos también tuvieron la oportunidad de visitar la SATA de la Base Aérea de Torrejón y el 47 Grupo.

hangar de mantenimiento, un avión F-5 en exposición estática, el taller de motores, la sección de equipo personal y el simulador de vuelo.

Lamentablemente, los *spotters* andaluces, no pudieron tomar fotografías de los aviones F-5 en vuelo debido



a la cancelación de los vuelos programados por condiciones meteorológicas adversas.

Terminada la visita, a las 13:00 horas, los representantes de Spotting Andalucía y el coronel jefe de la Unidad intercambiaron unos regalos como recuerdo de tan grata e interesante visita.



EL GRUPO DEL CUARTEL GENERAL DEL MACAN ACOGE AL CLUB DE CORONELES Y CAPITANES DE NAVÍO DE GRAN CANARIA

El conocimiento mutuo personal de los profesionales de las Fuerzas Armadas, aquel que va más allá de las propias relaciones de trabajo, facilita el desarrollo de las funciones asignadas a las diferentes unidades, centros y organismos (UCO) que las constituyen y agilizan, en caso necesario, los apoyos que pueden prestarse unas a otras; en especial cuando estas UCO se encuentran muy alejadas de aquellos organismos de los propios ejércitos de encuadramiento que deben prestar esos apoyos, como es el caso de las Islas Canarias.

Con este espíritu, a principios de la década de los 90 los coroneles y capitanes de navío que ostentaban la Jefatura de alguna de las unidades de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil localizadas en la isla de Gran Canaria, decidieron reunirse, una vez al mes y de forma rotatoria, en cada una de estas unidades.

El fin de dichas reuniones fue, desde el principio, aportar un mayor conocimiento de todas las Unidades por parte de los participantes y compartir inquietudes, ideas e iniciativas que pudieran ayudar al desempeño del mando, incidiendo indirectamente en la mejora de la cooperación entre todos los profesionales destinados en esta isla; por supuesto, la operatividad de las Unidades se vio reforzada por el hecho

de saber qué y a quién se podía solicitar el apoyo que se requiriese para facilitar el cumplimiento de las respectivas misiones, a través de las cadenas orgánicas correspondientes, dentro de las instalaciones ubicadas en Gran Canaria.

Los beneficios alcanzados a través de estas reuniones aconsejaron extender la invitación para participar en las mismas a aquellos coroneles y capitanes de navío que, habiendo cesado ya en sus Jefaturas, siguieran destinados en unidades de la isla, destinados en puestos de reserva o desarrollando cometidos en los respectivos Cuarteles Generales.

En los últimos años, el funcionamiento y la coordinación de todas las reuniones han estado asegurados gracias a la dedicación ofrecida por el

actual Delegado de Defensa, y por el más "veterano" de los participantes, el Presidente de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil de Gran Canaria.

No obstante, tras más de veinte años de andadura y con la amplia experiencia adquirida, se sintió la necesidad de establecer una serie de normas que permitieran, en primer lugar, definir un marco de referencia a la hora de dirigir el funcionamiento de este colectivo y, por otra parte, disponer de una reglamentación que sirviera de base para la participación del personal que formaba parte de este denominado "Club de Coroneles y Capitanes de Navío".

Dando un paso más en el esfuerzo por aglutinar todo el conocimiento sobre las Unidades, con inclusión de su más cercana memoria histórica, se procedió a instituir una reunión anual a la que se invita a su vez a los coroneles retirados con residencia en Gran Canaria, hayan pertenecido o no al Club. La última reunión de este tipo tuvo lugar el 19 de febrero, en el Grupo del Cuartel General del Mando Aéreo de Canarias con participación de más de sesenta coroneles y capitanes de navío (de ellos, más de la mitad personal en situación de reserva y retiro); de este modo, se reconoce al militar retirado con el "respeto y la consideración que merece por su dedicación y servicios prestados, guardando las muestras de compañerismo y cortesía pertinentes", tal y como reza el artículo 41 de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

Finalizado el periodo de mando de cada uno de los coroneles/capitanes de navío, se les hace entrega de una placa recuerdo de su pertenencia a este Club.

VISITA DEL CECAF AL 47 GRUPO

El 6 de marzo, una comisión del CECAF realizó una visita al 47 Grupo de Fuerzas Aéreas. Dicha comisión estuvo integrada por dos profesores del Escuadrón de Enseñanza, los oficiales del XXX curso de Especialización en Cartografía y Fotografía y los alumnos de la XXI Promoción de la ABA, que cursan en el CECAF el segundo año de enseñanza de la especialidad de Cartografía e Imagen. La visita incluyó un *brie-*

ing sobre la organización y misiones de la Unidad y un recorrido por sus diferentes secciones. Entre ellas, cabe destacar el Gabinete de Datos Electrónicos y el Gabinete de Inteligencia, ambas muy relacionadas con la formación impartida a los alumnos de la mencionada especialidad de Cartografía e Imagen. También mereció un especial interés la sección del Misil Taurus que se encuentra actualmente en fase de expansión.



LA BASE AÉREA DE ALCANTARILLA RECIBE LA VISITA DE LOS ALFÉRECES ALUMNOS DE 4º CURSO DE LA AGA

Como parte del plan de estudios de la Academia General del Aire, el 5 de marzo la Base Aérea de Alcantarilla y Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" recibió la visita de 38 alumnos de 4º curso CGEA EOF, acompañados por tres profesores.

El objetivo de la visita fue dar a conocer a los futuros oficiales del EA los medios,

estructura, funcionamiento y misiones de la Base y de la Escuela. Así mismo los alféreces alumnos recibieron explicaciones sobre el futuro de esta Unidad, fundamental para el desarrollo de la capacidad paracaidista del Ejército del Aire.

Seguidamente, se inició un recorrido que incluyó una amplia exposición de material paracaidista, con una posterior explicación in situ del funcionamiento de los distintos simuladores de la EMP, una demostración del plegado de paracaídas y la visita de la sala histórica.



LA BANDERA DE LA AGA PARTICIPA EN LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DE LA AVIACIÓN MILITAR CHILENA

La Bandera de la Academia General del Aire (AGA) participó en la celebración del Centenario de la Aviación Militar y de la Es-



cuela de Aviación de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), representando al Ejército del Aire y a España en el correspondiente acto castrense.

Para conmemorar esta efeméride tan importante para la FACH, el 7 de marzo se llevó a cabo una ceremonia solemne en la Base Aérea El Bosque, que entre otras uni-

dades alberga a la Escuela de Aviación. El acto fue presidido por el presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, acompañado por el comandante en jefe de la FACH, general del aire Jorge Rojas Ávila, además de otras autoridades del Gobierno y diversos jefes militares nacionales y extranjeros.

La delegación del Ejército del Aire, encabezada por el Jefe de Estado Mayor (JEMA), contó con la presencia de cuatro alféreces alumnos de la AGA que participaron como abanderado y escolta de la Enseña Nacional en el desfile que cerró la ceremonia.

Es de destacar que el JEMA fue condecorado con la Medalla del Centenario de la Aviación Militar chilena.



PLENARIO DE LA CITAAM 01/13 EN LA BASE AÉREA DE GANDO

El 7 de marzo se celebró el Plenario de la CITAAM 01/13 en la Base Aérea de Gando.

La Comisión se reunió con la finalidad de aprobar los últimos informes técnicos pendientes y se aprovechó la ocasión para divulgar sus actividades y cometidos mediante una charla/coloquio con el personal de las diferentes unidades del MACAN ubicadas en la Base, además de realizar una visita a las instalaciones del Ala 46 y del 802 Escuadrón.

VISITA AL MACOM DEL VI CURSO SUPERIOR DE INTELIGENCIA DE LAS FUERZAS ARMADAS (CSIFAS)

El 7 de marzo, realizaron una visita a este Mando los alumnos del VI Curso Superior de Inteligencia de las Fuerzas Armadas, al objeto de conocer el funcionamiento y misiones del MACOM, y en especial, su Sección de Inteligencia. Al frente de la delegación estuvo el coronel Tomás F. Prieto del Val, jefe del Departamento de Inteligencia de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (CESEDEN).

Fueron recibidos por el teniente general jefe del Mando

Aéreo de Combate y el coronel jefe de la Sección de Inteligencia, trasladándose a continuación a la sala de conferencias del Cuartel General, donde sendos representantes de la Sección de Opera-



ciones e Inteligencia impartieron conferencias para dar a conocer los labores de sus respectivos departamentos, así como del funcionamiento general del MACOM.

Posteriormente iniciaron una

EL ALA 11 RECIBE LA VISITA DEL COMITÉ PERMANENTE HISPANO-NORTEAMERICANO

El 7 de marzo, la Base Aérea de Morón y Ala 11 recibió la visita del general de brigada Juan A. Ortega Vázquez y del embajador Rafael Adolfo Jover de Mora-Figueroa, presidente y vicepresidente respectivamente del Comité Permanente Hispano-Norteamericano. El motivo de la visita fue la de conocer de primera mano la situación de los convenios de cooperación existentes, a nivel Unidad, entre los gobiernos de España y Estados Unidos.

Tras ser recibidos por el teniente coronel Nieto, jefe

accidental del Ala 11, y asistir a una presentación sobre las particularidades de la Unidad, iniciaron un recorrido por el interior de la misma, visitando el Centro de Entrenamiento del avión Eurofighter y una exposición estática de dicho sistema de armas.

Posteriormente el teniente coronel Daniel C. Furleigh, jefe del 496 ABS de la USAF, se reunió con la comisión visitante y el jefe de la Base; a continuación iniciaron un pequeño recorrido por las instalaciones utilizadas por la Fuerza Aérea de los EE. UU.



visita a las instalaciones del GRUCEMAC, comenzando por una charla informativa a cargo del teniente coronel Manuel Jiménez Rodríguez, continuando con una visita a la sala de operaciones de la Unidad.

A continuación, se trasladaron al Grupo de FF.AA. del Ala 12, donde tuvo lugar un briefing sobre las misiones que realizan en la unidad, y centrada principalmente en las misiones de Reconocimiento Aéreo Táctico y las características del POD Recelitte que monta el C.15.

Finalmente, visitaron las instalaciones del Sistema de Explotación de Imágenes (RIGES), tras la cual, se dio por finalizada la visita.

noticario noticario noticario



CURSO BÁSICO EXTRAORDINARIO DE APTITUD PEDAGÓGICA PARA SUBOFICIALES

El 8 de marzo, tuvo lugar en la Academia Básica del Aire, el acto de clausura del Curso Básico Extraordinario de Aptitud Pedagógica (CAP) para suboficiales, impartido por la Escuela Militar de Ciencias de la Educación (EMCE).

Durante la ceremonia aca-

démica se hizo entrega de los diplomas acreditativos de superación del mismo, así como de un obsequio al alumno nº 1 del curso, el brigada Alfonso J. Pérez Campo.

El suboficial mayor de la ABA, Luis Miguel de Diego Pareja, dirigió unas palabras en las que resaltó la importancia del CAP como herramienta para los profesores a la hora de llevar a cabo la formación de los alumnos.

VISITA DE LA DIRECTORA DEL PROGRAMA HELIOS DEL MINISTERIO DE DEFENSA FRANCÉS AL CESAEROB

El 11 de marzo, la directora del Programa Helios del Ministerio de Defensa de la República francesa Anne Le Gouzouguec, visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB).

A su llegada fue recibida por el coronel jefe del CESAEROB, Juan Manuel Piñero Sipán, oficiales superiores y el suboficial mayor.

Una vez en el interior, se llevó a cabo una exposición acerca de la historia, misión, cometidos, sistemas y capacidad operativa actual del Centro, así como de su proyección futura.

A continuación, se procedió a mostrarle las capacidades de explotación del CESAEROB, con los productos más representativos genera-

dos en la sala de trabajos especiales.

Por último, Anne Le Gouzouguec firmó en el libro de honor de la Unidad, dándose así por finalizada la visita.



EL JEMA EN LOS ACTOS DEL DEL EJERCICIO "PALAZUELOS 2013"

El 11 de marzo, el Jefe de Estado Mayor del Aire asistió a los actos del Día de Visitantes Distinguidos del Ejercicio "Palazuelos 2013" realizado por la Unidad Militar de Emergencias (UME).

Los actos fueron presididos por S.A.R. el Príncipe de Asturias, que fue acompañado, entre otras personalidades, por el presidente de la Junta de Castilla y León, el ministro

del Interior y el jefe de Estado Mayor de la Defensa.

Este ejercicio, llevado a ca-

bo entre el 7 y 11 de marzo, consistió en un simulacro de emergencia a nivel nacional motivada por graves inundaciones, con cientos de fallecidos, desaparecidos, miles de personas sin hogar y que provocan sendos accidentes en un complejo petroquímico y en una fábrica de combustible para centrales nucleares. El ejercicio incluyó trabajos de búsqueda y rescate en helicóptero, trabajos subacuáticos, rescate vertical y gestión de emergencias medioambientales.



El Ejército del Aire estuvo representado además de por el Jefe de Estado Mayor, por el segundo jefe del Estado Mayor, general de división Ignacio Azqueta Ortiz y por el general adjunto al jefe de la UME, general de división del Ejército del Aire Ignacio Pedrosa Rey. De esta manera el Ejército del Aire reconoce la importante labor realizada por la UME, en la que tiene un papel destacado el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

VISITA XIV CURSO DE ESTADO MAYOR AL CECAF

El 12 de marzo, el Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire (CECAF) recibió una visita del XIV curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas.

La delegación de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS) estuvo integrada por cuatro profesores y 28 alumnos que se encuentran realizando actualmente la Fase Específica Aire. Junto a los alumnos españoles del Ejército del Aire, se encontraban cuatro oficiales pertenecientes a las Fuerzas Aéreas de Francia, Reino Unido, Argelia y Estados Unidos, que realizan el curso de Estado Mayor en España.

Tras recibir la bienvenida del jefe del CECAF y un *briefing* sobre las misiones y cometidos de la Unidad, los futuros oficiales de Estado Mayor visitaron las secciones de Fotogrametría y Cartografía Aeronáutica, situadas en la Base Aérea de Cuatro Vientos.

Asimismo tuvieron la oportunidad de ver "in situ" el TR.19, uno de los aviones con que cuenta el CECAF para las misiones de fotografía aérea tanto vertical como oblicua. Estos aviones, junto con las Cessna Citation V que realizan misiones de fotografía aérea y calibración e inspección de ayudas a la navegación, están asignados al Grupo de Fuerzas Aéreas del CECAF y operan desde la Base Aérea de Getafe.



ALUMNOS DEL CURSO DE ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS ARMADAS EN EL ALA 48

El 12 de marzo, como actividad programada de la Fase Específica de Aire, 24 alumnos del XIV Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas realizaron una visita al Ala 48, en la Base Aérea de Cuatro Vientos.

Durante su recorrido por las diferentes instalaciones, los alumnos tuvieron la oportunidad de conocer las diferentes misiones del Ala 48 y el material de ala rotatoria y ala fija con que la Unidad está dotada, así como la excelente preparación de su personal.

El Ala 48 con sus medios

y personal realiza misiones de transporte VIP, misiones SAR/CSAR/CR, operaciones aéreas especiales, aeroevacuación médica y vigilancia marítima.

Para poder cumplir con ambas misiones el Ala 48 cuenta con alrededor de 290 personas entre oficiales, suboficiales, tropa y personal civil, encargadas de llevar a cabo tanto las tareas de vuelo, como de sostenimiento y de administración. Este personal integra los escuadrones 803 y 402, con medios de ala fija y ala rotatoria.



UNA DELEGACIÓN DEL CENTRO UNIVERSITARIO DE LA DEFENSA Y ACADEMIA GENERAL DEL AIRE VISITAN EL ALA 23

El 12 de marzo, el Ala 23 de Instrucción de Caza y Ataque recibió la visita de una delegación mixta del Centro Universitario de la Defensa de San Javier y la Academia General del Aire.

Dicha delegación, encabezada por Joaquín Roca Dorda, director del Centro, efectuó un intercambio de información con el coronel jefe del Ala 23, Antonio Javier Taranilla Manjón, y sus jefes



de Grupo con el fin de identificar las áreas de actividad de la Unidad susceptibles de albergar la realización de las prácticas externas que, de acuerdo con la nueva Ley de la Carrera Militar, los alumnos de la Academia General del Aire deberán re-

alizar cuando alcancen, como alumnos de 5º curso, los Centros Docentes de Formación Militar de especialización en el curso académico 2013-2014.

Con posterioridad a la reunión de trabajo, la delegación visitó las instalacio-



nes de la Base, comprobando las dependencias propuestas con anterioridad. Finalizó la jornada con una puesta en común de datos y el establecimiento de vías de comunicación para la continuación de las coordinaciones necesarias.

EL JEMA VISITA LA FERIA DE TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD Y DEFENSA

El 14 de marzo, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, F. Javier García Arnaiz, visitó la Feria Homsec de Tecnología, Seguridad Y Defensa, que se celebra en el recinto ferial IFEMA de Madrid. Durante su recorrido por las instalaciones, que se prolongó alrededor de dos horas, tuvo la ocasión de visitar todo el material expuesto por el Ejército del Aire, además de mostrarse especialmente interesado por las exposiciones de las empresas nacionales.



Para esta edición, el Ejército del Aire ha desplazado hasta la Feria de Madrid un simulador de salto paracaidista de la Base Aérea de Alcantarilla, el sistema de co-

municaciones MIDS/Link 16, un simulador de aviones no tripulados de la Base Aérea de Maticán y el emulador de la Patrulla Águila.

A la finalización de la visi-

ta, el presidente del Grupo Atenea, José Luis Cortina, y su director de Área Institucional, José Antonio García González, hicieron entrega al JEMA de un recuerdo conmemorativo.



ENTREGA AL EJÉRCITO DEL AIRE DEL PREMIO "PREVER 2012" POR SU POLÍTICA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

El 15 de marzo, el Consejo General de Relaciones Industriales y Ciencias del Trabajo (CGRICT) hizo entrega, en su sede de Madrid, del Premio "Prever 2012" a la Sección de Prevención de Riesgos Laborales del Ejército del Aire, por su destacada trayectoria y buen hacer en dicho campo. Recogieron el prestigioso galardón el director de Seguridad y Protección de la Fuerza del Ejército del Aire, general de brigada Antonio Gibert Oliver, y el jefe de la Sección de Prevención de Riesgos laborales, coronel Gregorio Jesús Blanco Domínguez.

Con este premio, esta sección del Ejército del Aire, adscrita a la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza, ve reconocida su labor y esfuerzo a la hora de desarrollar de forma coherente la política del EA en este campo.

El Ejército del Aire ha sido premiado dentro de la categoría de Empresas e Instituciones nacionales, junto con los Servicios Médicos del Ayuntamiento de Alorcón, el departamento de Seguridad y Medio Ambiente de la fundación FREMAP y la Universidad de Valencia, entre otros organismos.

EL EZAPAC EN LA MEDIA MARATÓN DE MURCIA

El 17 de marzo, se celebró por las calles de Murcia, como cada año, la Media Maratón, carrera popular que contó con la participación de más de 2.000 atletas, de los cuales 167 pertenecían al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas encuadrados en diferentes categorías.

La competición se desarrolló en un circuito de algo más de 10 kilómetros en pleno centro de la capital del Segura, con dos vueltas al circuito para completar los 21 kilómetros que componen esta prueba.

La participación del EZAPAC fue destacada, al conseguir la segunda plaza por equipos dentro de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, tanto en categoría masculina como femenina, y un tercer puesto en la clasificación individual femenina a cargo de la soldado Cristina Pérez Lemus.

Fue también muy celebrada y aplaudida por el público la entrada en meta del grueso del personal del EZAPAC, entonando las canciones tradicionales del Escuadrón, y con su Guion a la cabeza portado por un sargento de la Unidad.





VISITA DEL XIV CURSO DE ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS ARMADAS AL ALA 35

El 19 de marzo, los integrantes de la "Fase Específica Aire" del XIV curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas (CEMFAS) visitaron las instalaciones del Ala 35, en la Base Aérea de Getafe.

A su llegada fueron recibidos en la sala de briefing del Grupo de Fuerzas Aéreas por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, Juan José González Arroyo. En dicha sala se impartió una conferencia sobre aspectos generales de la Unidad, centrados en su

marcada vocación expedicionaria, y se expusieron las capacidades del T-21 (C-295), aeronave con la que

actualmente opera el Ala 35. Posteriormente se realizó un recorrido por las instalaciones de mantenimiento del

Grupo de Material, pasando a continuación a visitar la exposición estática de un T-21, en la que se explicaron las características de la cabina de carga, la cabina de pilotos y las capacidades de vuelo de esta aeronave, al tiempo que se satisfacían las preguntas formuladas por los concurrentes al XIV CEMFAS. Tras la tradicional fotografía de grupo, se pasó a visitar la Sección de Equipo Personal de Vuelo.

La visita finalizó con un vino español en el pabellón de oficiales de la Unidad.



REUNIÓN DE DIRECTORES DE ENSEÑANZA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN EL ACAR TABLADA

Los días 20 y 21 de marzo tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada, Sevilla, la reunión de directores de enseñanza de las Fuerzas Armadas, presidida por el director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, teniente general Antonio Álvarez Jiménez.

Ejerciendo de anfitrión el general de división Pablo Gómez Rojo, director de Enseñanza del Ejército del Aire, asistieron a dicha reunión el subdirector general de Orde-

nación y Política de Enseñanza, el subdirector general de Reclutamiento y los directores de enseñanza del Ejército de Tierra, Armada y Guardia

Civil, así como oficiales de las diferentes direcciones de enseñanza y organismos del Ministerio de Defensa relacionados con los procesos de

selección, formación y perfeccionamiento del personal de las Fuerzas Armadas.

La enseñanza militar ha sufrido cambios significativos en los últimos años como consecuencia del nuevo modelo establecido en la Ley 39/2007. Su implantación y desarrollo requiere una coordinación y un planeamiento muy rigurosos. De ahí que todos los organismos implicados deban centrar sus esfuerzos en alcanzar una enseñanza de calidad y un alto grado de excelencia. Esta reunión ha servido para actualizar la presente situación del sistema de enseñanza militar y avanzar en el planeamiento de los retos futuros.





ENTREGA DE AYUDA HUMANITARIA EN EL HOSPICIO DE CÁRITAS YIBUTI

El 20 de marzo, el Destacamento Orión, hizo entrega de material de primera necesidad al hospicio de Cáritas en la ciudad de Yibuti. El material entregado provenía de aportación económica voluntaria entre el personal del Destacamento y material recogido en la Base Aérea de Maticacán.

El Grupo de Escuelas de Maticacán, llevó a cabo una campaña de recogida de

ayuda humanitaria, consistente en la donación de ropa y juguetes para los niños más desfavorecidos. En total se han recogido 415 Kgs que se transportaron al Destacamento del Ejército del Aire en Yibuti.

Nuestro sincero y especial agradecimiento para todos los que han contribuido a que esta ayuda humanitaria llegue a los más desfavorecidos, y en especial al personal del Destacamento Orión y al brigada Epifanio Criado, impulsor de esta iniciativa, en la Base Aérea de Maticacán.

FIN DE LA FASE DE SIMULADORES PARA LOS ALUMNOS DEL CURSO DE TRANSPORTE DEL GRUEMA

El 22 de marzo finalizó el último ciclo de simuladores establecido para los alféreses alumnos del curso de Transporte del GRUEMA del curso académico 2012/2013.

Por primera vez en la historia de la Escuela Militar de Transporte, unos alumnos han podido disponer dentro del Curso de Transporte de una fase en simulador de vuelo del Sistema de Armas que incluye el citado curso. Ello ha permitido que los 25 alumnos hayan podido realizar diez horas de vuelo de simulador cada uno, cinco en cada uno de los dos puestos de pilotaje del T.19. habiéndose alcanzado ampliamente los objetivos propuestos, tras

siete semanas de trabajo iniciadas en enero de 2013.

Para ello se ha contado con la colaboración del Acuartelamiento de Tablada que ha facilitado el apoyo logístico necesario, así como de Airbus Military que ha coordinado una programación acorde con las necesidades planteadas por el Ejército del Aire.

La finalización de esta actividad coincide con el inicio de una nueva fase de vuelo en el curso de Transporte, toda vez que los alumnos han superado con aprovechamiento la fase de vuelo instrumental y pueden comenzar la de navegaciones y táctica (bajas cotas, formaciones y lanzamientos).



DESPEDIDA DEL PERSONAL CIVIL Y MILITAR EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 22 de marzo tuvo lugar en la Academia General del Aire el tradicional acto en el que se homenajeó al personal civil y militar que ha pasado en el último año a la situación de reserva, retiro o cambio de destino.

Los actos se iniciaron en la plaza de armas de la Academia, donde tuvo lugar el acto de despedida de personal civil y militar. Durante el mismo, los militares que pasaron a la

situación de reserva o retiro, tuvieron la ocasión de despedirse de la Bandera de este Centro, refrendando su compromiso con esta institución

con un beso. A continuación tuvo lugar la alocución del coronel director, Emilio Gracia Cirugeda, en la que agradeció al personal homenajeado



su esfuerzo y dedicación durante su estancia en la Academia General del Aire.

Finalmente, tras el desfile terrestre, en el que participó el escuadrón de alumnos, tuvo lugar un emotivo acto de homenaje a los caídos.



500 MISIONES DE VUELO DEL P.3 ORIÓN EN LA OPERACIÓN ATALANTA

El 22 de marzo, se cumplieron las 500 misiones del avión P.3 en la Operación ATALANTA, tras más de cuatro años de participación ininterrumpida del Destacamento Orión en dicha operación de la Unión Europea. La toma de tierra del P.3M-31 del Grupo 22 a las 12:30 ho-

ra local, culminaba con éxito la misión número 625 encomendada a este Destacamento del Ejército del Aire en Yibuti, incluyendo las misiones realizadas por los D.4.

La Operación Atalanta, de lucha contra la piratería en el Océano Índico y costas de Somalia, fue iniciada el día 23 de enero de 2009. Durante estos cuatro años han sido destacados más de 750 hombres y mujeres de diferentes unidades del EA a

esta zona de operaciones que dista 5.500 kilómetros de sus hogares.

En este tiempo se han volado 4.615:30 horas, identificando cerca de 140.000 buques mercantes en tránsito. Se han investigado más de 3.000 embarcaciones sospechosas realizando más de 60.000 fotografías e imágenes FLIR, tanto de buques como de la costa de Somalia. Y se ha contactado en más de 165 ocasiones con los pesqueros españoles en la zona.

De forma principal el Destacamento Orión ha estado compuesto por personal del Grupo 22 del Ala 11, como tripulación y personal de mantenimiento del P3M. También, y de forma alternativa al avión P3M, ha participado el avión D4 VIGMA del Ala 48 y del 802 escuadrón, quienes han realizado 984 horas de vuelo del total del Destacamento. En la actualidad el Destacamento está mandado por el teniente

coronel José Manuel Cuesta Casquero y lo componen la 16ª rotación y la tripulación número 28.

El Destacamento Orión está encuadrado dentro de la CTF 465 perteneciente a las Fuerzas Navales de la Unión Europea (EUNAVFOR), en la que también participan medios aéreos y navales de Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Suecia, y Luxemburgo. La misión principal consiste en la patrulla marítima y reconocimiento de esta zona de tanta densidad de tráfico marítimo, identificando las pequeñas embarcaciones sospechosas de piratería y realizando inteligencia de imágenes de embarcaciones y costas de Somalia.

Tras estos cuatro años de operación, puede afirmarse que la piratería ha disminuido de forma notable, sin que se haya registrado ningún ataque exitoso por parte de los PAG (grupos de acción pirata) en los últimos 11 meses.

VISITA DEL GJMACOM Y ACTO DE ENTREGA DE BOINAS VERDES Y DESPEDIDA DE PERSONAL EN EL EZAPAC

El 22 de marzo, el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate (GJMACOM), Eugenio M. Ferrer Pérez, efectuó su primera visita oficial al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), haciendo coincidir su visita con el acto de entrega de la boina verde a los miembros del Escuadrón que finalizaron en fechas recientes el Plan de Instrucción de la Unidad.

A la llegada a la Base Aérea de Alcantarilla, tras recibir los honores de ordenanza, pasó revista al Escuadrón, recibió un *briefing* sobre las capacidades del EZAPAC y visitó una exposición estática del material de dotación del Escuadrón, firmando a continuación el libro de honor de la Unidad.

Más tarde, en la plaza de armas de la Base Aérea de Alcantarilla, tuvo lugar el acto de entrega de boinas verdes a los tres oficiales, cuatro suboficiales y 18 militares de tropa que han superado el Plan de Instrucción nº 1 y el Plan de Instrucción nº 2,



de un total de 43 que lo comenzaron, lo que da una idea de la dureza y exigencia requeridas para pertenecer a esta Unidad.

En el acto se distinguió a los miembros de la Escuadrilla de Instrucción con más altas concepciones, así como al brigada Astasio Martínez, por la excelencia en la práctica deportiva, y a los brigadas Blanco y Cabrera, por haber permanecido destinados en el EZAPAC durante treinta y veinticinco años, respectivamente.

El acto finalizó con el desfile de las fuerzas participantes para, posteriormente, efectuar una visita al simulador de FAC.

La jornada finalizó con el tradicional acto de despedida al personal que abandonó el EZAPAC en fechas recientes por cambio de destino.

VISITA DE LA VICERRECTORA DE INVESTIGACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA AL GRUEMA

El 22 de marzo visitó el GRUEMA la vicerrectora de Investigación de la Universidad de Salamanca (USAL) M^{re} Ángeles Serrano García acompañada del Gerente del Parque Científico de dicha Universidad, José Miguel Sánchez Llorente, del director de Arborea Carlos Bernabéu, del director de Innovación de Indra, José Luis Angoso y del director de Sistemas No Tripulados de IN-DRA Pablo González Sánchez-Cantalejo.

Todos ellos fueron recibidos, a su llegada a la Base, por el coronel director del Centro, Alejandro Monedero y sus jefes de Grupo.

La visita comenzó con un *briefing* sobre la Unidad a cargo del coronel Monedero y, tras una rápida visita a la Escuela de Tránsito Aéreo,



al planetario y a la Escuela de UAS, tuvo lugar una reunión de trabajo para tratar aspectos relativos a la consecución de un acuerdo marco de colaboración entre la USAL y el Ministerio de Defensa-Ejército del Aire, así como ir perfilando posibles convenios específicos en temas más concretos como el de los Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados (RPS).

El GRUEMA cuenta con tres Escuelas muy importantes en el ámbito del Ministerio de Defensa, la de Pilotos

Militares de Transporte, la de Controladores Militares y la de Sistemas Aéreos No Tripulados, siendo ésta última de reciente creación y la que más interés despierta en estos momentos.

Tanto la vicerrectora como el director del GRUEMA destacaron lo oportuno de establecer colaboraciones entre ambas Instituciones, pues el GRUEMA lleva dedicado a la Enseñanza desde sus inicios a finales de los años treinta sin que hasta el momento se hubiere concretado otro tipo

de relaciones más allá de las meramente institucionales.

En junio de 2011, se rubricó un convenio para la adhesión de la empresa Arborea Gestión Ambiental al Parque Científico de la USAL, firma de gran experiencia en la I+D de alta Tecnología y Biotecnología Aplicadas. Una de las líneas de investigación de esta empresa se centra en la innovación en el campo de determinados Sistemas Aéreos Remotamente Tripulados aplicados como herramientas de uso científico técnico.

Por otra parte, en enero de 2013 se produjo la firma de un convenio marco entre Indra, la Universidad de Salamanca (USAL) y la Fundación del Parque Científico de la USAL, para fomentar la colaboración en actividades de investigación y desarrollo tecnológico. Precisamente INDRA es una empresa española puntera en el tema de la simulación que está desarrollando varios proyectos de los citados RPS.

EL SEADA COLABORA CON EADS/CASA

A solicitud de EADS/CASA, y habiendo sido debidamente autorizado por el segundo jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, el Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA) lleva desde el pasado mes de abril participando activamente en diversas actividades organizadas por este Consorcio en su Centro de Instrucción, situado junto a la factoría de Airbus Military en el sevillano aeropuerto de San Pablo.

Concretamente este Escuadrón ha apoyado a EADS/CASA con medios humanos y materiales de su capacidad desplegable de Apoyo al Transporte Aéreo

Militar (SATA) para posibilitar la realización de pruebas de aceptación y certificación del simulador de bodega del futuro avión de transporte militar europeo A400M. Así mismo, estos recursos han

sido requeridos para la ejecución, en el citado simulador, de tres cursos de formación de futuros supervisores de carga (*loadmaster*) de A400M, procedentes de las naciones que participan en

este programa; estando el cuarto en marcha y prevista la realización de al menos un curso más.

La colaboración del SEADA con EADS/CASA está resultando muy positiva y enriquecedora para ambos, además de estar sirviendo para poner de manifiesto la capacidad de movilidad del SEADA (en especial de sus secciones de SATA y automóviles), que para poder afrontar estos compromisos ha de llevar a cabo con medios propios numerosos desplazamientos de vehículos y equipos especiales de gran volumen; haciendo su personal además, gala de gran profesionalidad en su trabajo y pericia en las delicadas operaciones de aproximación, carga y descarga de aeronaves.



EL EMULADOR DE LA PATRULLA ÁGUILA EN EL PARQUE DE LAS CIENCIAS DE GRANADA

El emulador de vuelo de la Patrulla Águila visitó el 5 de abril la ciudad de Granada, en una actividad conjunta de la Base Aérea de Armilla del Ejército del Aire y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), dependiente del Ministerio de Defensa. Instalado en los jardines interiores del museo del Parque de las Ciencias, estuvo a disposición de todos aquellos que quisieron sentir por unos minutos la experiencia de convertirse en piloto virtual de la Patrulla.

A lo largo de la jornada, el jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, coronel Julián

Roldán, informó a los visitantes sobre las actividades del Ejército del Aire en beneficio y defensa de la sociedad española, recalcando que con la instalación del emulador en el

museo más concurrido de Andalucía, con más de 600.000 visitantes anuales, se pretende que los ciudadanos andaluces conozcan mejor la actualidad de la institución.

La apertura al público estuvo precedida de una rueda de prensa en la que se contó

con la presencia del alcalde, José Torres Hurtado, la delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía, María José Sánchez Rubio, y el director del Parque de las Ciencias, Ernesto Páramo, entre otras autoridades.

La excelente meteorología reinante y el caluroso acogimiento de los visitantes, permitieron finalizar con éxito la semana divulgativa aeronáutica en el recinto granadino con la participación de más de mil intrépidos tripulantes de todas las edades. Para ello se contó con el inestimable apoyo del equipo del Parque de las Ciencias, capitaneado por su director, y del grupo de suboficiales y militares de tropa que operaron el emulador.



37º CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE JUDO

Entre los días 8 y 11 de abril se desarrolló en la localidad gaditana de Sanlúcar de Barrameda la 37ª edición del Campeonato Nacional Militar de Judo, en la que el equipo del Ejército del Aire obtuvo unas meritorias clasificaciones.

En la competición por equipos se consiguió un cuarto puesto empatando a puntos con el Ejército de Tierra. El equipo del Ejército del Aire estuvo mermado por

no disponer de cambios y por lo tanto hacer los combates sin descanso.

Nuestros representantes, el cabo Gustavo Fuentes Gomez (+ 100 Kg), el cadete de 2º curso Ricardo David Angulo Mediavilla (-66Kg), el sargento alumno Raúl Hernández Sánchez (-81 Kg) y el alférez alumno Pablo Morán Castellano (-73 Kg), compitieron con gran inteligencia y eficacia, y fueron estos dos últimos quienes obtuvieron los mejores resultados en los pesos más difíciles.

En la categoría de menos de 81Kg, considerada la más competitiva, nuestro representante consiguió la medalla de plata, al superar dos ligas, con combates en constante búsqueda del ataque rápido consiguiendo que la duración de los mismos no superara los 30 segundos.

En menos de 73 Kg, el alférez alumno Morán Castellano obtuvo la medalla de oro.

Las medallas fueron entregadas por representantes del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda y de las Fuerzas Armadas.

VISITA DEL JEFE DE LA FUERZA AÉREA DE LA INDIA A LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de la República de la India, general del aire Norman Anil Kumar Browne, y el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Francisco Javier García Arnaiz, visitaron el 9 de abril la Base Aérea de Armilla y Ala 78.

A su llegada a la base fueron recibidos por el jefe de la unidad, coronel Julián Roldán Martínez y una comisión nombrada al efecto, con los honores de ordenanza co-

rrespondientes. A continuación, tuvieron ocasión de presenciar un ensayo de la Patrulla Aspa.

Posteriormente, la comitiva se trasladó a la Alhambra, donde pudieron disfrutar de un agradable paseo por sus espléndidos jardines y contemplar la majestuosidad de sus magníficos palacios nazaríes.

La visita concluyó a pie de avión, donde el general Norman agradeció al personal de la base la atención y el acogimiento recibido, manifestando su admiración por la espectacular exhibición aérea y su satisfacción por la visita realizada.





CELEBRACIÓN DEL DÍA DE SAN HERMENEGILDO EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL

El 11 de abril, la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil de la provincia de Badajoz celebró el día de su patrón, San Hermenegildo, en la Base Aérea de Talavera la Real.

Encabezados por el presidente provincial de la Hermandad, coronel Julio Ruíz Cillero, fueron recibidos por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón y una comisión de la Unidad.

La jornada se inició en el salón de actos de la Base, donde los veteranos celebraron la Asamblea Anual de la Hermandad y una Santa Misa.

A continuación, el grupo acompañado por miembros de la Unidad, visitó el simulador de vuelo utilizado en el curso de caza y ataque y un avión F-5 en exposición estática. Finalmente, después de visitar el museo de la Unidad, tuvo lugar un vino de honor en el comedor general donde brindaron por su Patrón.

PRIMERAS JORNADAS CONJUNTAS SOBRE PREVENCIÓN DE DROGODEPENDENCIAS EN EL ALA 11

Los días 22, 23 y 24 de abril tuvieron lugar en la Base Aérea de Morón las Primeras Jornadas Conjuntas de Prevención de Drogodependencias entre el Ala 11 del Ejército del Aire y el BIEM II de la UME.

Tenían como finalidad la prevención y detección precoz del consumo de drogas en el personal de las Fuerzas Armadas y así como sus efectos médicos y jurídicos.

El lunes 22 se realizó a

primera hora una analítica del PADEA y del PPDUME a todo el personal asistente. Posteriormente tuvo lugar la inauguración de las jornadas por el coronel José María Juanas García, dando la bienvenida a los asistentes y resaltando la importancia de ser transmisores de la información que se iba a recibir, con el fin de llegar al mayor número de personas posible.

El martes 23 se comenzó la jornada con un cross de 6 kilómetros en el que se invitó a participar al personal de ambas unidades.

El miércoles 24, después de las ponencias programadas, el general Carlos San-

MISIONES DE ATAQUE DE LOS ALFÉRECES ALUMNOS DE LA 100ª FASE DE CAZA Y ATAQUE

Los alféreces alumnos de la 100ª Fase de Caza y Ataque realizaron durante las semanas del 15 al 19 y del 22 al 26 de abril misiones de ataque aire/suelo con suelta de armamento de prácticas en el polígono de tiro de Las Bardenas Reales.

Durante las mismas, los alumnos realizan el tiro sobre blancos tácticos en las distintas modalidades de ángulo alto, ángulo bajo y rasante, al tiempo que operan desde la Base Aérea de Zaragoza en un aeródromo no habitual



que les demuestra las peculiaridades de operar fuera del entorno habitual de la Base Aérea de Talavera la Real.

Finalizada esta fase, los alumnos prosiguen con su formación que acabará a finales del mes de mayo.



cho González, director jefe de la Dirección de Asistencia al Personal del Ejército del Aire, clausuró las jornadas con entrega de diplomas a los asistentes y a los ponentes.

Las ponencias corrieron a cargo de diferentes facultativos de ambas unidades, así como de especialistas invitados como el coronel José Antonio Jaldo Ruiz-Cabello, fiscal jefe de la Fiscalía de Sevilla, el teniente Diego Jesús Martín Gavira, Guardia Civil de Tráfico de la Comandancia de Sevilla y M^a de los Reyes Baena Luna, médico coordinadora del Centro de Drogodependencias de Lebrija, en Sevilla.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE CELEBRA EL DÍA DEL LIBRO

El 23 de abril, se celebró el día del libro. Esta fecha tan simbólica para la literatura universal fue la escogida por la Conferencia General de la UNESCO en 1995, a propuesta española. Además se entregó el Premio Cervantes, el más importante de la literatura en español, en Alcalá de Henares por SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias, a José Manuel Caballero Bonald.

Por ello, en la Biblioteca

de la Academia General del Aire, y como biblioteca adscrita a la Red de Bibliotecas de Defensa, se procedió a la

celebración del día del libro, con sencillo acto presidido por el coronel director de la AGA, Emilio J. Gracia Ciru-



geda. Un quinteto de metal de la Unidad de Música de la AGA, interpretó cuatro piezas musicales solemnes barrocas, intercaladas con la lectura del primer párrafo de "El ingenioso hidalgo Don Quijote de la Mancha", en español, por parte de profesores y alumnos de intercambio de otras naciones (Alemania, Francia, Estados Unidos, Italia, Tailandia, Chile y Argentina), de la profesora del Centro Universitario de la Defensa Ana González Escudero y del teniente coronel jefe de Estudios.



VISITA DE LA DELEGACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEL EMIRATO DE CATAR AL 47 GRUPO MIXTO DE FUERZAS AÉREAS

El 25 de abril, el 47 Grupo Mixto de FF.AA. recibió a una delegación de la Fuerza Aérea del Emirato Qatarí, compuesta por cuatro generales y dos coroneles.

Esta delegación, se encontraba en España realizando una serie de visitas, con vistas a la posible adquisición de aviones con capacidad de reabastecimiento en vuelo tipo MRTT.

Durante la visita al 47 Gru-

po Mixto de FF.AA. los representantes cataríes recibieron una presentación sobre las capacidades del T.17 en las distintas configuraciones de transporte de pasajeros, carga, MEDEVAC y AAR. También tuvieron la oportunidad de informarse sobre la planificación de las misiones, el entrenamiento de pilotos y tripulaciones y la organización del mantenimiento de la Unidad.

RENOVACIÓN DE JURAMENTO DE FIDELIDAD A LA BANDERA DE LOS VETERANOS DE MORÓN EN EL ALA 11

El 25 de abril se celebró el acto de renovación de juramento de fidelidad a la Bandera de España de un grupo de personas pertenecientes a la Asociación de Veteranos de Morón, así como otro personal civil que había manifestado el deseo de prestar juramento o promesa a la Bandera o bien renovar el mismo.

Dicha asociación está compuesta en su mayoría por personas que hicieron el servicio militar en esta Unidad, y algunos familiares de los mismos, que mantienen muy gratos recuerdos y un profundo y enraizado amor a España y al Ejército del Aire, que constantemente ponen de manifiesto.

Fueron recibidos por el coronel José M^a Juanas García, jefe del Ala 11 y de la Base Aérea de Morón. Tras una fotografía del grupo y la correspondiente bienvenida, se trasladaron a la zona logística, donde tras asistir a una misa, se incorporaron al lugar reservado para iniciar

el acto de renovación del juramento de fidelidad a la Bandera de España.

Concluido el emotivo acto, iniciaron una breve visita por el interior de la Unidad para finalizar tan entrañable jornada con una comida en el comedor general de la Unidad, confraternizando con el personal que se encontraba presente, comentando que con su participación en dicho acto habían conseguido "trasladarse de nuevo a tiempos pasados".



La Aviación civil en 2013 *pronósticos superados*

JOSÉ ANTONIO MARTÍNEZ CABEZA

Ingeniero Aeronáutico. Miembro de Número del Consejo Asesor del IHCA

Desde su comienzo el año 2013 fue contemplado con optimismo por la industria del transporte aéreo. Una vez concluido es posible afirmar que ese optimismo ha sido sobrepasado por el devenir de los acontecimientos.

Airbus, Boeing y Bombardier fueron los protagonistas en 2013 en cuanto se refiere a la aportación de nuevos aviones al mercado de la aviación comercial. Airbus puso en vuelo su A350 XWB; Boeing hizo lo propio con el 787-9 y, además, realizó en lanzamiento industrial del largamente esperado 777X; y para completar el cuarteto de aviones que fueron noticia en 2013, realizó su primer vuelo el Bombardier CSeries.

Con su vuelo inaugural del 14 de junio Airbus cerró una etapa un tanto complicada y abrió otra que, acompañada por unas relevantes cifras de ventas y opciones, aparece bastante más optimista. Desde las páginas de RAA se recordaron hace un par de ediciones las vicisitudes que jalonaron el largo camino que el concepto A350 hubo de recorrer desde sus orígenes en 2004 hasta aquel acontecimiento realizado nueve años más tarde en números redondos. Por el

camino quedaron momentos delicados, como fue el propio lanzamiento del A350 XWB en Farnborough 2006 y el cambio de filosofía del A350-1000 XWB en Le Bourget 2011, recibido por los clientes de manera un tanto negativa, aunque 2013 ha ayudado a la consolidación de esta última versión.

Dos han sido los prototipos A350 XWB que han volado en 2013, los prototipos primero y tercero; uno más hizo acto de presencia en los medios



*El segundo prototipo A350 XWB tras su salida de la nave de pintura el 2 de enero.
-Airbus-*

«fuera de fecha» el pasado 2 de enero, se trata del segundo prototipo que es inconfundible porque está decorado con una librea de la que forma parte muy importante una alegoría de la fibra de carbono, material que como es bien conocido forma parte fundamental de la estructura del avión. Ha sorprendido un tanto que los vuelos de ensayos de los dos prototipos A350 XWB no hayan sido objeto de más presencia en los medios. Se debe ello sin duda a la discreción con que Airbus los ha tratado informativamente, sustituyendo los comunicados de prensa por las páginas web; es reflejo a su vez de un desarrollo del programa de experimentación excepcionalmente exento de problemas de importancia y que de continuar así permite augurar el cumplimiento del calendario ya previsto en los días del vuelo inaugural, que contempla la concesión del certificado de tipo a finales del próximo agosto o comienzos de septiembre y la primera entrega a un cliente en el último trimestre de este año 2014.

Si técnicamente el A350 XWB ha pasado por 2013 sin proporcionar sobresaltos, su cartera de pedidos no ha

ido a la zaga precisamente. Como es habitual, cada año a la hora de redactar este resumen no contamos con los resultados oficiales de Airbus en el recien concluido año objeto de comentario, pero al menos sí están disponibles sus números a 30 de noviembre de 2013 que hablaban de 814 aviones A350 XWB vendidos en firme a un total de 39 compañías aéreas. En diciembre se dieron a conocer dos operaciones más, la venta en firme de tres A350-1000 XWB a la compañía Air Caraïbes y un compromiso con Kuwait Airways por diez A350-900 XWB, aunque es muy probable que las estadísticas oficiales de 2013 recogerán solo la venta a la compañía guayanesa en aplicación de la política de Airbus en cuanto a su cartera de pedidos se refiere. Precisamente el A350-900 XWB es de las tres versiones del A350 XWB en oferta la que mayor demanda ha cosechado hasta la fecha con amplia diferencia sobre las otras dos. En efecto, esa versión constituye actualmente el 67% de su cartera de pedidos.

Esa situación no es igual que la de Boeing con el 787, donde las ventas entre los 787-8 y 787-9 están más re-

partidas, un 48% para el 787-8 y un 39% para el 787-9 en números redondos, quedando el 787-10 a la considerable distancia, relativamente hablando, de algo menos de un 13%. Por esa razón Boeing aceleró las actividades del 787-9 durante 2013 y puso en vuelo tres prototipos, el primero de los cuales fue al aire el 17 de septiembre y al que han seguido dos más respectivamente el 7 y el 19 de noviembre. Boeing había superado el millar de ventas del 787 el 17 de noviembre.

Tras múltiples idas, venidas y rumores Boeing procedió al lanzamiento industrial del 777X ese mismo 17 de noviembre en el curso de la exposición aeronáutica de Dubai. La empresa estadounidense se esforzó en difundir el mensaje de que ese lanzamiento ha sido el primero en la historia de los aviones de fuselaje ancho respaldado por 259 ventas en firme y opciones, al que habría que añadir que han sido fruto de muchos meses de negociaciones. Es habitual que los fabricantes de aviones mezclen en sus comunicados las ventas y opciones para obtener cifras más llamativas, y este caso no es la excepción. La estadística de Boeing hasta el



ensayado hasta mediados de 2015 si el calendario establecido no sufre variaciones, y el primer motor completo no rodará en banco hasta el año siguiente. La versión inicial del GE9X tendrá un empuje de 105.000 libras (unos 47.630 kg) y deberá ser certificada en 2018. Así pues, tanto el 777X como el GE9X serán también sin duda objeto de atención en los resúmenes anuales de los próximos años.

Bombardier puso en vuelo por fin el primer prototipo CSeries (FTV-1) el 16 de septiembre con una notable demora respecto del calendario que se estableció a la hora del lanzamiento del

programa. Por las noticias que fueron llegando en las semanas siguientes, el hito del primer vuelo no ha dado paso a una nueva época más «tranquila», muy por el contrario, han seguido apareciendo complicaciones y el desarrollo de los ensayos en vuelo está siendo más lento de lo que se esperaba.

El segundo prototipo CSeries (FTV-2) de los cinco previstos realizó su primer vuelo el pasado 3 de enero, cuando aún se estaba en espera de una actualización del calendario del programa CSeries, porque la última fecha dada por Bombardier para la entrada en servicio era ya entonces más que

difícilmente creíble (doce meses después del primer vuelo). Hasta entonces el primer prototipo había volado muy poco, bien por debajo de las previsiones; la necesidad de realizar nuevos ensayos de vibración tuvo buena parte de culpa pues estos mantuvieron fuera de vuelo al avión durante veintisiete días. Según declaraciones de responsables del programa, el séptimo vuelo del primer prototipo se produjo en los días en que se cumplían dos meses desde el primer vuelo.

Así pues, y con estos antecedentes, la actualización del calendario del programa CSeries habrá de mover la fecha de entrada en servicio hasta algún momento del año 2015 sin que sea posible afinar más dadas las circunstancias. Lo peor para Bombardier es que ante tanta incertidumbre las posibles nuevas ventas de las que esporádicamente ha hablado ocasionalmente están en suspenso, e incluso pueden ir a parar a manos de la competencia si no se presenta a los posibles clientes un calendario fiable y pruebas fehacientes de que puede ser cumplido.

En el principio de este resumen se ha aludido a pronósticos y optimismo superados por los acontecimientos. El primer dato que así lo atestigua son las ventas totales de aeronaves comerciales de Boeing y Airbus a lo largo del ejercicio 2013. Conocemos ya las cifras suministradas por Boeing que hablan de un año récord; como se indicó antes habremos de esperar a que Airbus dé sus cifras. En la edición de RAA de marzo estaremos ya en condiciones de ofrecer la comparación entre ambas entidades, pero de los datos de



Concepto artístico del 777-9X. -Boeing-

Airbus correspondientes a noviembre ya es posible deducir que esta empresa europea estará también en cifras récord.

Durante el año 2013 se mantuvo inalterada la positiva evolución del mercado de los aviones turbohélice regionales. Sin embargo el año concluyó sin que se cumplieran los augurios que daban como seguro el lanzamiento de al menos un avión de ese tipo con capacidad del orden de los noventa pasajeros. Probablemente la razón se encuentra en el aparente resurgimiento de las ventas de reactores para el mercado de las llamadas -cada vez con menos fundamentos- compañías regionales, evidenciada en algunas operaciones comerciales de importancia fruto a su vez de la mejoría en la situación económica a nivel mundial. Es el caso de American Airlines que en el mes de diciembre procedió a adquirir sesenta aviones Embraer 175 con noventa opciones y treinta Bombardier CRJ900 con cuarenta opciones. La impresión es que de tomar alguien la iniciativa del lanzamiento de un turbohélice de noventa pasajeros sería ATR, aunque tal decisión obligaría a Bombardier a seguir detrás. En el reciente salón de Dubai los responsables de ATR indicaron que en caso de aprobar la operación su consejo de administración -señal de que la decisión al respecto está sobre la mesa-, vendría acompañada de un programa para remotorizar los

ATR42 y ATR72, sin duda para no perjudicar las futuras ventas de estos últimos.

Es obvio que los números de Boeing y Airbus son un termómetro más que adecuado para conocer la situación de la industria del transporte aéreo en 2013, pero también los datos de la OACI (Organización de la Aviación Civil Internacional) son una fuente de los más fiable en ese sentido y también apuntan inequívocamente en la misma dirección.

Aunque no son cifras definitivas -la OACI las dio a conocer mediante un comunicado de fecha 16 de diciembre- este organismo de la ONU ha calculado que alrededor de 3.100 millones de pasajeros han utilizado el avión como medio de transporte en el año 2013. La comparación con 2012 muestra que el incremento de tráfico de pasajeros en el recién concluido ejercicio ha sido aproximadamente del 5%. Asimismo el número de vuelos ascendió de manera significativa con relación a 2012, cifrándose en el orden de los 33 millones, un crecimiento por encima del 3% sobre la cifra del año precedente.

Si se examinan región por región las cifras de ventas de aviones en 2013, se comprueba que las compañías aéreas de Oriente Medio y los países asiáticos ribereños del océano Pacífico contabilizan su mayor porcentaje. Viene a ser el reflejo de la situación en lo que al movimiento de pasajeros se refiere, que

por otra parte constituye ya un hecho repetitivo en los últimos años. Ambas zonas geográficas han acaparado en 2013, siempre según los datos de la OACI, el 31% del tráfico arriba reseñado, que a su vez ha aumentado en ellas un 7,2% respecto de 2012. Bajando al detalle, es Oriente Medio quien figura por delante de la costa asiática del Pacífico, pues allí el aumento del tráfico con relación a 2012 ha alcanzado la zona de los dobles dígitos, con un 11,2% de crecimiento frente a 2012. Europa y Norteamérica han quedado bastante lejos de esta última cifra, la primera con un 3,8% de crecimiento y Norteamérica incluso por debajo con un 2,2%.

El transporte de carga no mejoró su situación en 2013, manteniéndose en una situación de debilidad que no parece que vaya a tener una solución inmediata. En este sector del transporte aéreo ha sido de nuevo en Oriente Medio donde se dieron las mejores cifras, pero a nivel mundial el aumento del tráfico durante 2013 ha sido de un exiguo 1% en números redondos, muy lejos de las cifras de movimiento de pasajeros que se han mencionado anteriormente y que no se han visto influidas por el positivo panorama de la aviación civil, que incluso se ha extendido al ámbito de la siniestralidad aérea.

Es todavía muy pronto para conocer las cifras exactas de la seguridad aérea en 2013. Sabido es que no solo tardan un tiempo en ser recopiladas y clasifi-

El primer prototipo Bombardier CSeries 100. -Bombardier-



cadras, sino también que hay ciertas diferencias dependiendo de la fuente encargada de elaborarlas puesto que no hay un criterio totalmente unificado para esos procesos. Sin embargo según se aproximaba el fin de ese año resultaba notorio que se iba a estar ante uno de los años «más seguros», algo más valioso aun en tanto y en cuanto, como se acaba de exponer, el tráfico aéreo de pasajeros volvió a crecer en el concluido ejercicio 2013.

La necesidad de redactar este resumen anual en los primeros días del año nos obliga, una vez más, a acudir a una fiable fuente que nunca falta a su cita: www.aviation-safety.net. En ella se muestra como 2013 fue un año especialmente «seguro», donde se registraron 29 accidentes con víctimas que sumaron 265 fallecimientos, muy por debajo de la media de 720 víctimas registradas en los últimos diez años. El accidente más grave sucedió cerca de la conclusión del año, el 17 de noviembre, y el avión protagonista fue un 737-500 de Tatarstan Airlines que se estrelló en Kazan (Rusia) después de que la tripulación realizara una aproximación frustrada y causó la muerte de 50 personas. Lamentablemente, sin embargo, hay que seguir hablando un año más de la negativa participación de los países africanos en las estadísticas de siniestralidad aérea. Y es que fue en el continente africano donde sucedieron el 20% de los accidentes con víctimas mortales,



El primer prototipo A350 XWB en vuelo de formación con un A380 y un A330. -Airbus-

mientras allí se produce solo el 3% aproximadamente del total de vuelos realizados por las compañías aéreas.

Finalmente es preciso reseñar que 2013 ha sido el año del centenario para la aviación comercial. En efecto, allá por 1913 se establecieron las bases para la fundación de la que iba a ser la primera compañía aérea de transporte regular de pasajeros del mundo, precisamente en tierras de Florida. Desde luego se trataba de una aventura modesta en los medios pero muy grande en miras y visión de futuro, en tanto en cuanto se estaba hablando de llevar viajeros por el aire cuando tan solo hacía diez años que los hermanos Wright habían logrado realizar un vuelo controlado con una máquina más pesada que el aire.

La compañía aérea respondía al nombre de St. Petersburg - Tampa Air Boat Line, pues su objetivo era unir por el aire a ambas localidades. Sus artífices fueron Percival E. Fansler, un ingeniero de la rama de electricidad, y Thomas Benoist, un constructor de aeronaves que, como no podía ser de otra forma, suministró el material volante que consistía en un pequeño hidroavión biplano designado Model XIV, que era nada menos que el número 43 de los construidos por Benoist y podía transportar al piloto y a un pasajero. Se sumó a «la flota» poco después una segunda unidad con mayor capacidad, pues podía transportar dos pasajeros más el piloto. Ese piloto iba a ser en todos los casos Antony Habersack «Tony» Janus, que trabajaba para Benoist como probador.

El vuelo inaugural de la flamante compañía tuvo lugar el 1 de enero de

1914, se dice que ante unos tres mil espectadores apostados en el muelle de St. Petersburg para contemplar en directo el espectacular acontecimiento - la ciudad tenía unos siete mil habitantes entonces-. Janus, llevando como pasajero a Ave Pheil, ex-alcalde de St. Petersburg, que en una subasta había pagado 400 dólares para tener el honor de ser el primer pasajero de un vuelo comercial, cruzó con el hidroavión la bahía y tras veintitrés minutos de vuelo con una breve escala para ajustar la cadena de transmisión de la hélice amerizó en el río Hillsborough, en Tampa, ante unos tres mil quinientos espectadores.

Tras aquel vuelo inaugural se estableció un servicio regular con dos vuelos de ida y vuelta seis días a la semana; la tarifa era de 5 dólares por persona o por cada 100 libras de carga. Se llegó incluso a realizar un vuelo nocturno con Marian Ames como pasajera.

St. Petersburg - Tampa Air Boat Line dejó de volar el 5 de mayo de 1914. El auge del transporte aéreo en Estados Unidos aún habría de esperar unos años y fue precedido por el transporte aéreo de correo. Europa se adelantaría gracias fundamentalmente a la disponibilidad de aviones y pilotos que habían quedado «libres» tras la conclusión de la Primera Guerra Mundial. Probablemente los protagonistas y espectadores de ese hito del 1 de enero de 1914 no fueron capaces de imaginar cómo sería y en qué parámetros técnicos y económicos se movería el transporte aéreo un siglo después, pero de lo que no puede existir duda alguna es de que aquel día nació la aviación comercial y así debe quedar reseñado. ■





VISITA DEL DESTACAMENTO DAPE JAPONÉS EN YIBUTI AL DESTACAMENTO ORIÓN

El 27 de abril, quince miembros del contingente japonés en Yibuti, conocido como DAPE (Deployment Air-force for counter Piracy Enforcement) visitaron las instalaciones del Destacamento Orión en Yibuti.

La visita nipona tuvo al frente a su comandante, el capitán de fragata Shingo Asari, y estaba formada por

personal de una de las tres tripulaciones desplegadas y el jefe de mantenimiento. A su llegada a las instalaciones del Destacamento Orión, y tras ser presentados al personal, el jefe del Destacamento, teniente coronel José Manuel Cuesta Casquero, realizó una presentación explicando las diferencias de su misión nacional con la Operación ATALANTA, las relaciones de mando y la estructura del destacamento, así como las diferentes unidades que participan en el mismo. Seguidamente tomó



el turno en comandante José María Alonso Martínez, jefe de Operaciones, que expuso la composición y método de trabajo del CAM (Centro de Apoyo a la Misión) antes, durante y después del vuelo. Cerró las explicaciones el teniente de navío Francisco José López Angosto, TACCO y comandante de Misión, exponiendo las características y capacidades del avión P.3M. Posteriormente, el brigada Benito Florido Cánovas, del SEADA, hizo una demostración del material que se dispone para Protec-

ción a la Fuerza, que suscitó un gran interés por nuestros homólogos japoneses.

Siguió una visita por algunas de las instalaciones del destacamento, comenzando por el CAM, donde se les mostraron los diversos medios CIS y una demostración sobre el *debriefing* que proporciona la tripulación después del vuelo, conocido como *quick-look*. También se pasó a visitar el hangar de mantenimiento antes de proceder hacia el avión, donde demostraron elevado interés sin cesar de hacer todo tipo de preguntas.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ORGANIZA UNA JURA DE BANDERA EN GUARDAMAR DEL SEGURA

Más de un centenar de vecinos de la localidad alicantina de Guardamar del Segura, prestaron su juramento o promesa ante la Bandera, en un acto organizado por la Academia General del Aire, en coordinación con el consistorio municipal. El acto, presidido por el coronel director de la AGA, Emilio J. Gracia Cirugeda y por la alcaldesa de Guardamar, Carmen Verdú García, tuvo lugar en el Polideportivo Municipal el domingo 28 de abril con la asistencia de más de 500 vecinos.

El acto estuvo precedido de un homenaje al capitán Manuel Rivera, con motivo del

décimo aniversario de su fallecimiento mientras realizaba unas prácticas de vuelo a los mandos del reactor F-5 en las inmediaciones de Talavera de la Real (Badajoz).

Durante el homenaje promovido por el Club de Aeromodelismo de Guardamar del Segura, al que asistieron familiares, amigos y compañeros de la 44 promoción de la Academia General del Aire, a la que pertenecía el homenajeado, un representante de la promoción dedicó unas palabras en memoria de su compañero.

Finalizado el homenaje, tuvo lugar la jura de Bandera.



En primer lugar desfiló la alcaldesa del municipio, a la que siguieron miembros de la Corporación Municipal y el resto de vecinos que se sumaron a este emotivo acto.

Prosiguió con una alocución ofrecida por el coronel di-

rector de la AGA, en la que agradeció a la Villa de Guardamar del Segura y a sus representantes, su esfuerzo y entrega por llevar a cabo esta jura de Bandera, al tiempo que destacó "el profundo significado de la jura o promesa ante la Enseña, que simboliza un compromiso expreso de servicio a unos ideales que fundamentan el hecho de ser ciudadano de España".

Ante la imposibilidad de realizar un desfile terrestre debido a las inclemencias meteorológicas, los actos concluyeron con un homenaje a los caídos, dedicado especialmente en esta ocasión, a los vecinos de Guardamar que a lo largo de la historia han dado su vida por el noble ideal de engrandecer a España.

II CARRERA SOLIDARIA BOMBEROS DE MURCIA

El 28 de abril se celebró la "II carrera solidaria bomberos de Murcia" con el fin de recaudar fondos para uno de los proyectos que la Fundación viene desarrollando en la región de Anantapur (India), con la participación de un equipo de la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" de Alcantarilla.

La prueba consistió en un recorrido de 3.100 metros que había que realizar con el equipo completo de bombero, resultando especialmente dura dada la intensa lluvia a la que se tuvieron que enfrentar los corredores. El equipo de la E.M.P. "Mendez Parada" de Alcantarilla resultó en un meritorio cuarto puesto, demostrando la excelente cualificación de nuestros bomberos, a la altura de cualquier cuerpo de bomberos de España.



EL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA ABA

El 2 de mayo, el teniente general Mestre Barea visitó por primera vez la academia Básica del Aire como jefe del Mando de Personal, siendo recibido por el director de Enseñanza, general de división Pablo Gómez Rojo, y por el director de la Academia, coronel Lucas Manuel Muñoz Bronchales. El GJMAPER asistió a una reunión con los jefes de grupo y directores de departamento, en la que se expusieron temas relativos a los nuevos planes de estudios, recursos humanos, materiales y financieros, infraestructura y servicios. Posteriormente visitó las instalaciones del centro, con especial atención en los nuevos departamentos, laboratorios y alojamientos.



La visita continuó al día siguiente con un encuentro con profesores, en el que se recalcó la importante misión que desarrollan no solo como transmisores de conocimientos y valores, sino también, como forjadores del carácter.

Más tarde, el general Mestre presidió en la Plaza de Armas el solemne acto militar con el que la Academia Bási-

"LA AMISTAD A TRAVÉS DEL DEPORTE" EN CANARIAS

Como ya es tradicional, el 1 de mayo se celebró la IX Edición de la Media Maratón del Mando Aéreo de Canarias, MACAN, en la Base Aérea de Gando. La prueba, que transcurre por un circuito homologado, adquiere cada año mayor prestigio, y es un referente entre los atletas de fondo del archipiélago.

En el caso de los que todavía no se atreven con la distancia de 21 Kms, se celebró de forma simultánea la II edición de la Marcha Atlética de 7 Kms.

Con alrededor de 1.100 atletas inscritos pertenecientes a los Ejércitos y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Universidad de Las Palmas y clubes de la Federación Canaria de Atletismo, el vencedor absoluto fue el sargento 1º del Ejército del Aire Doroteo Martínez López, destinado en el Ala 46, que fi-



nalizó la prueba con un excelente registro de poco más de una hora y quince minutos.

La finalidad de este evento deportivo es la de estrechar los lazos profesionales y de amistad entre la sociedad civil y militar de las Islas Canarias, haciendo realidad el lema del Consejo Internacional del Deporte Militar: "La amistad a través del deporte".

Este año, la carrera adquirió un carácter solidario, ya que una parte de lo recaudado con las inscripciones se dedicó a la Asociación Española del Síndrome de Hemiplejía Alternante, enfermedad considerada rara.

gidas a la promoción. Por su parte, el coronel director, agradeció a las promociones de 1988 el legado que dejaban a las nuevas generaciones de suboficiales, animando a los alumnos a seguir la estela de sus antecesores.

El GJMAPER resaltó el orgullo que representa ser alumno de dicha academia, así como la importante misión a la que están llamados como parte esencial del Ejército del Aire.





LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE PLATA DE LA XL PROMOCIÓN Y DE LAS PROMOCIONES DE INGENIEROS Y CUERPOS COMUNES DEL AÑO 1988

El 4 de mayo tuvo lugar en la plaza de armas de la Academia General del Aire, un acto en el que se conmemoraba el 25 aniversario del egreso de la Academia de los miembros de la XL Promoción y de las promociones del año 1988 del Cuerpo de Ingenieros y de los Cuerpos Comunes de la Defensa.

El programa se inició con la bienvenida en el salón de actos del coronel director, Emilio J. Gracia Cirugeda, a todos los miembros de las promociones y familiares que se desplazaron a este centro. Posteriormente se inició el acto castrense, donde los componentes de las promociones pudieron besar la Bandera y recordar con este significativo símbolo su jura de Bandera como cadetes. Acto seguido, familiares y amigos de los asistentes, prestaron su juramento o promesa ante la Bandera, en uno de los momentos más emotivos.

A continuación, el teniente coronel Isaac M. Crespo Zaragoza, número uno de la XL Promoción, dirigió una alocución a los presentes, en la que recordó el paso de su promoción por la Academia y la dilatada experiencia profesional

que ha llevado a sus compañeros a ocupar puestos de responsabilidad en muy diferentes facetas y áreas. También tuvo palabras para los compañeros fallecidos de la promoción, representados por los familiares allí presentes.



Por su parte el coronel director, Emilio J. Gracia Cirugeda, dirigió unas palabras a los presentes que concluyeron con la lectura de una carta enviada por el general del aire jefe de Estado Mayor, a los miembros de las promociones que celebraban sus bodas de plata.

Concluido el acto, tuvo lugar el desfile terrestre y aéreo, terminando con un homenaje a los caídos, dedicado especialmente a la memoria de los compañeros de promoción fallecidos. Tras este, los familiares y miembros de las promociones se desplazaron a la zona de vuelos donde disfrutaron de una exposición estática de aviones Tamiz y C-101 y de una exhibición de la Patrulla Águila, la primera de la temporada para el escuadrón acrobático.

Por último, la jornada finalizó con una misa y una visita por las instalaciones, durante la cual recordaron su paso como cadetes por este centro de formación. Finalmente, la foto de las promociones en las escaleras del comedor de alumnos y la comida de hermandad, a la que también asistieron profesores y alumnos, puso el colofón a una jornada de confraternización y encuentro entre compañeros y familias.



LA VIRGEN DE LORETO, LA LOCALIDAD DE DOS TORRES Y LA BASE AÉREA DE MORÓN

Un año más, la Base Aérea de Morón ha participado en los actos que el Ayuntamiento y Hermandad de la Virgen de Loreto de la localidad cordobesa de Dos Torres organizaron, el 5 de mayo, para celebrar la festividad de la Virgen de Loreto, su Patrona y también del Ejército del Aire.

Este año se ha cumplido el 30º aniversario del hermanamiento de esta localidad, relación iniciada como homenaje y en memoria del comandante Fernando Valero Avezuela, del Ala 21, quien poco antes del fatal accidente sufrido en Bardenas a bordo de su F-5 y que le costó la vida, había mostrado interés por averiguar la coincidencia del Patronazgo de la Virgen de Loreto en esta localidad y establecer relaciones de Hermandad.

El Ejército del Aire y la Base de Morón estuvieron representados por el general de división Rafael Sánchez Ortega, especialmente invitado a este evento, y un grupo de oficiales, suboficiales y sus familias que, con el coronel jefe del Ala 11 y B.A. de Morón, José María Juanas García, participaron activamente en las actividades, entre las que se incluyeron las siguientes:

– Exposición en la Casa de la Cultura de una muestra de



parte del material aeronáutico y de tierra que la Unidad utiliza en sus actividades diarias, (Policía Aérea, Servicio contra Incendios, Supervivencia, trajes de vuelo y de protección química y bacteriológica, Sección Cinológica, etc).

– Proyección de diversos

documentales de la B. A. de Morón, particularmente de los aviones con que cuenta la Unidad (C.16 Eurofighter y P-3 “Orión”), destacando emocionalmente el resumen fotográfico de estos 30 años de Hermandad que, en una impactante retrospectiva, mostró algunos de los momentos más importantes de esta relación.

– Exhibición de la Patrulla de Aerodelismo del Ejército del Aire que, dirigida por el

calidad ha ido creciendo hasta convertirse hoy en una de las principales muestras polifónicas de la región.

Por la tarde, la multitudinaria procesión que conduce a la Virgen de Loreto desde esta iglesia hasta su Ermita, escoltada por los Gastadores de la B.A. de Morón, y encabezada por las primeras autoridades locales y militares, finaliza los actos litúrgicos de esta festividad. En Dos Torres, se profesa un cariño y una atención especiales a la Base Aérea de Morón y al Ejército del Aire, y muestra de ello es la cesión de un avión F-5 a la localidad, que es orgullo permanente de sus vecinos, así como su escudo, labrado en granito de la zona, que conforma el monumento que en su día se erigiera en la Base en homenaje y recuerdo al citado comandante Valero.

Finalizó la jornada con el arriado de la Bandera de España que previamente y a primera hora, había sido izada en el mástil que preside el monumento al avión F-5 en la Glorieta de la Base Aérea de Morón, así denominada en honor a nuestra Unidad.

Este día, que a pesar de lo intenso de las actividades y de las emociones, contenidas y mostradas, es sin duda uno de los más importantes en la localidad de Dos Torres y en el Valle de Los Pedroches, y también para la Base Aérea de Morón, que tan de cerca siente el cariño y el respeto de los “usías” (gentilicio bien ganado de esta localidad).

Con un “hasta el año que viene”, el alcalde de Dos Torres, Manuel Torres Fernández, despidió a la comisión de la B. A. de Morón que satisfechos de su colaboración para el fomento de la imagen del Ejército del Aire en la sociedad civil, regresaron a la Base para, al día siguiente, incorporarse de nuevo a sus actividades profesionales.



LA ESCUADRILLA PLUS ULTRA EN EL EJERCICIO CHINCHILLA 2013

Morteros Comando de 60mm, fusil de precisión Accuracy, ametralladoras medias, lanzagranadas C-90 y Fusa de 40mm, fueron algunos de los materiales con los que componentes de la Escuadrilla Plus Ultra del Grupo de Honores de la Guardia Real realizaron ejercicios de tiro en el Centro de Adiestramiento Chinchilla (Albacete) entre los días 6 y 8 de mayo.

Los participantes practicaron despliegues con ruptura de contacto en áreas abiertas o semicerradas, respondiendo ante una emboscada enemiga. La finalidad era conservar o recuperar la libertad de acción separándose del ene-

migo, acción peligrosa por la dificultad de coordinación de los desplazamientos, mientras se responde al fuego enemigo en un ambiente de guerra asimétrica.

Continuando el adiestramiento realizaron prácticas con explosivos y un ejercicio de fuego y movimiento que consistió en la realización de un golpe de mano, utilizando armamento individual y colectivo, sobre un objetivo crítico. En este caso, se simuló una estación de telecomunicaciones, con la finalidad de su destrucción o neutralización.

La ejecución de estos ejercicios persigue avanzar en la instrucción y en el adiestramiento de los miembros de la Escuadrilla Plus Ultra, para cumplir con éxito sus misiones al servicio de la Corona.

INTERCAMBIO DEL 43 GRUPO DE FUERZAS AÉREAS CON LA FUERZA AÉREA DEL REINO DE MARRUECOS

Entre los días 6 y 10 de mayo, una comisión del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire (Base Aérea de Torrejón), realizó un intercambio con la Unidad de Lucha Contra Incendios Forestales (LCIF), de la Fuerza Aérea del Reino de Marruecos, situada en la Base Aérea de Kenitra. La comisión estaba compuesta por el coronel jefe del 43 Grupo, tres pilotos de Kenitra. La comisión estaba compuesta por el coronel jefe del 43 Grupo, tres pilotos y dos mecánicos de vuelo, todos con alta experiencia en material CL.215T y CL.415.

El intercambio tiene como finalidad el mutuo conocimiento de técnicas, tácticas y procedimientos de ambas unidades, relativo a la preparación y ejecución de la misión de extinción de incendios forestales, y realizar el estudio y posibles propuestas de criterios operativos comunes para la actuación combinada en incendios forestales.

Son de destacar las frecuentes colaboraciones realizadas, tanto por parte del 43 Grupo en el Reino de Marruecos (agosto de 2004, septiembre de 2006, agosto de 2008, etc.), como de la Unidad LCIF marroquí en España (incendio de la Gómera en agosto de 2012).



EJERCICIO SAO-CHARLIE EN EL EZAPAC

Como parte de su Plan de Adiestramiento Básico (PAB) del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), entre el 6 y el 17 de mayo tuvo lugar el ejercicio denominado Sao-Charlie, que consiste en dos semanas intensivas de lanzamientos paracaidistas en varias modalidades, donde el personal del Escuadrón, con y sin equipo de combate, y tanto de día como de noche, efectúa saltos en apertura automática, manual, HALO-HAHO y tándem.

A lo largo del ejercicio, también se realizaron prácticas de control por el personal CCT (controlador de combate) de la Unidad, a fin de mantener la calificación requerida para desa-

rollar este cometido.

Se efectuaron 752 lanzamientos en todas las modalidades desde un avión T-21 del Ala 35, además de 88 controles aéreos y 45 controles de tomas y despegues.



EJERCICIO DE EVALUACIÓN DE PROTECCIÓN DE LA FUERZA REALIZADO POR ALUMNOS DE LA ETESDA

Entre los días 7 y 10 de mayo, los alféreces y sargentos alumnos, que se encuentran cursando las respectivas fases de especialización de Seguridad y Defensa en la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA), realizaron el ejercicio "El Frasnó 2013", en las instalaciones del antiguo asentamiento del EVA número 1 (Calatayud), como colofón y práctica de los conocimientos teóricos adquiridos sobre la Protección de la Fuerza (Seguridad, Defensa activa, Defensa Pasiva, Recuperación).

El ejercicio, como tal, comenzó en la ETESDA cuatro días antes, tiempo suficiente para que los alumnos recibieran varios informes de In-



teligencia sobre un área de su responsabilidad, en la que debían asumir la responsabilidad en la Seguridad y Protección de un contingente de interposición.

Con dichos informes y recibidos los objetivos de la misión, los alumnos debían empezar a planear tanto el despliegue de una Unidad Aérea Expedicionaria en un área de operaciones conjunta como en la redacción de los procedimientos que iban a poner en práctica durante el ejercicio, de manera que se pudieran evaluar, "in situ", las fortalezas

y debilidades de lo que ellos mismos habían elaborado.

Los alumnos tuvieron que reaccionar, bajo el stress simulado del combate, en un ambiente no permisivo ante diferentes eventos, supervividos por los profesores que tenían que ver con el planeamiento, adaptación ante una nueva situación táctica y su reacción controlada con los medios de Protección de la fuerza puestos a su disposición. Los ejercicios se graduaron introduciendo un escenario de dificultad progresiva, mediante la constitución

de un puesto de mando que fue dirigido, controlado y coordinado únicamente por los alumnos.

Una vez desplegados, los supuestos de incidentes se sucedieron día y noche: ataques de mortero con agentes BQ, ataques aéreos con daños colaterales en edificios vitales, intrusiones, francotiradores, control de masas, protección de indicios en la comisión de un posible delito dentro de la TAOR, procedimientos PAR/EOR, actuación frente a IED, relación con periodistas, evacuación de bajas, visita de una "Autoridad Nacional" y toda una serie de pequeños incidentes a los que debían responder adecuadamente.

En definitiva una aplicación "práctica" de lo aprendido en su paso por la ETESDA y que en breve aplicaran en las distintas UCO del EA, a las que se incorporarán a la finalización del curso.



EL EJÉRCITO DEL AIRE CON LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA CONTRA EL CÁNCER

El 8 de mayo, coincidiendo con el Día de la Cuestación de la Asociación Española contra el Cáncer, el Ejército del Aire instaló una mesa petitoria en la fachada principal del Cuartel General, en la Plaza de la Moncloa.

La presidencia de la mesa recayó en la esposa del Jefe

de Estado Mayor del Ejército del Aire acompañada por las esposas de los generales destinados en Madrid.

El Ejército del Aire se suma a las 5.988 mesas petitorias en toda España, para recaudar fondos para la lucha contra esta enfermedad. Se destinarán a financiar proyectos de investigación oncológica, programas de atención a las personas enfermas y sus familias, y a campañas de prevención y sensibilización.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO DE COMBATE AL CESAEROB

El 9 de mayo, el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM), Eugenio Ferrer Pérez visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB).

Fue recibido por el coronel jefe del CESAEROB, Juan Manuel Piñero Sipán. Una vez en el centro se realizó una exposición por parte del jefe de Unidad y jefes de Grupo acerca de la misión, cometidos, sistemas espaciales conjuntos y capacidad operativa, presentando la situación actual y futura junto con los retos a los que se enfrenta el CESAEROB.

Más tarde, se efectuó un recorrido por las áreas de misión, producción y explota-

ción, comprobándose en detalle el funcionamiento y operación de los sistemas aeroespaciales, así como la variedad de trabajos que el Centro produce y pone a disposición de los usuarios autorizados de las Fuerzas Armadas.

Concluido el recorrido, el teniente general Ferrer firmó en el libro de honor de la Unidad, dando por finalizada la visita.





SIMULACRO DE ACCIDENTE AÉREO EN CANARIAS

A las 14:00 horas del jueves 09 de mayo, en una colina cercana al Barrio de Tara, se concentraban los alumnos de la Escuela Taller de Arucas y del Instituto IFP "Efhre" de Las Palmas. Estudian y se preparan en distintas actividades relacionadas con el mundo de las emergencias y en esta ocasión, como "víctimas", comenzaban a dar forma al escenario que se activaría una hora más tarde. Cincuenta maletas, ropas, fuego, una caja negra, una baliza de emergencia y sillones de avión, completaban el atrezzo del escenario.

El simulacro se inició a las 15:30 horas locales con una llamada del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Canarias (ACC Canarias) al RCC Canarias informando que había perdido contacto con un avión, del tipo ATR-72, de la compañía ficticia "Phoenix Airways", con destino Tenerife Norte. El ACC perdió el contacto radio y radar con la mencionada aeronave tras observar que, nada más despegar, esta realizó un fuerte viraje a la izquierda con pérdida brusca de altura. Ante la posibilidad de que se hubiera

producido un accidente, se activó la llamada "fase de desastre" (DETRESFA).

A partir de ese momento y con la llegada de los primeros vehículos y personal de emergencias y de los helicópteros del SAR, SUC (Servicio de Urgencias Canario), Policía Nacional, Guardia Civil, GES (Grupo de Emergencias y Salvamento) y SASEMAR (Salvamento Marítimo), comenzaron las labores de localización y rescate de víctimas, que dieron como resultado, que a pesar de la difícil orografía del terreno y el calor reinante, a las 20:00 horas las 56 víctimas fueran localizadas, pasando previamente por la zona de triage y evacuadas al Hospital Doctor Negrín y al Centro de Salud de El Calero. En esos momentos la Policía Judicial comenzó las labores de identificación de las víctimas.

Paralelamente y a las 18:30 horas, otra alarma ficticia saltaba. Esta vez en la zona sur de la isla, con la caída simulada al mar de una avioneta con dos pasajeros del tipo de las que realizan vuelos con pancartas publicitarias en la zona turística del sur de Gran Canaria y que tienen base habitual en el aeródromo de El Berriel. Un pescador de la zona alertaba del hecho al Centro Coordinador de

Salvamento Marítimo que rápidamente informó de los hechos al RCC Canarias. Con esta nueva situación planteada, el RCC Canarias alertó a medios marítimos de la Armada y de SASEMAR, y a dos aviones del SAR que de forma conjunta iniciaron maniobras combinadas de búsqueda de los dos tripulantes. Ya entrada la noche fueron localizados por los aviones y rescatados desde los barcos de la Armada y SASEMAR y por un helicóptero del SAR y otro de SASEMAR.

En conjunto, durante casi 8 horas y con la participación de aproximadamente unas 400 personas y un importantísimo despliegue de aviones, helicópteros, embarcaciones y medios terrestres, cada organismo pudo evaluar la capacidad de reacción de sus medios y el grado de coordinación entre las instituciones y el SAR en el desarrollo de operaciones de búsqueda y salvamento, con resultado óptimo y los objetivos claramente alcanzados.

Es de resaltar que este ejercicio, tal y como viene siendo habitual los últimos años, ha contado con la presencia de observadores internacionales procedentes de Senegal, Cabo Verde y Marruecos y distintos grupo de observadores nacionales, co-

mo los de la Universidad de las Palmas de Gran Canaria.

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Mando Aéreo de Canarias, compuesto por el 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y el Centro Coordinador de Salvamento (RCC Canarias), ubicados en la Base Aérea de Gando, ha planeado y ejecutado el ejercicio CANASAR 2013. Dicho ejercicio se viene realizando anualmente en diferentes partes del archipiélago Canario.

Desde principios del presente año, se empezaron a tomar las primeras acciones para planificar el simulacro de un accidente de un avión de pasajeros y, durante cuatro meses, el RCC Canarias ha contactado con todos los organismos competentes en materia de seguridad y emergencias de la isla con objeto de presentar el proyecto que ha sido acogido con entusiasmo por todos ellos. Los organismos contactados han sido los que en un hecho real de estas características habrían participado para la resolución de la emergencia. El reto ha consistido en que nueve Ayuntamientos con sus respectivas organizaciones de Protección Civil, Bomberos y Policía Local, así como los organismos de seguridad y emergencias del Cabildo de Gran Canaria, Comunidad Autónoma y Estado, coordinaran de forma conjunta, la resolución de un accidente aéreo de múltiples víctimas.

El SAR tiene la responsabilidad, desde 1955, de organizar y dirigir las operaciones de búsqueda y salvamento que se deriven de un accidente aéreo dentro del espacio aéreo español. Este Servicio, correspondiente al Ejército del Aire, además coopera, de ser necesario, con otros organismos de seguridad y emergencias, en caso de accidentes, catástrofes o calamidades públicas.



EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL II ENCUENTRO INTERNACIONAL DE HIDROAVIONES DE POLLENSA

El Aeródromo Militar de Pollensa acogió el 11 de mayo el II Encuentro Internacional de Hidroaviones, organizado por la Fundación Aeronáutica Mallorquina, con la colaboración del Ayuntamiento de Pollensa y del Ejército del Aire.

Este II encuentro contó con la presencia de diez hidroaviones procedentes de España (Sabadell, Pontevedra, Sevilla y Mallorca), Francia (Niza), Italia y Reino Unido, además de dos Canadair (apagafuegos) del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Hasta las 14.00 horas, los más de 1.500 aficionados a la aeronáutica que se acercaron a las instalaciones pudieron disfrutar, en una soleada

mañana, de este tipo de material expuesto en la plataforma del aeródromo, despertando en todos la curiosidad de poder observar de cerca un tipo de avión no frecuente en nuestros aeropuertos.

El jefe del A.M. de Pollensa, coronel José Manuel Soriano Cerdó recibió a numerosas autoridades civiles y militares, que con su presencia quisieron dar su apoyo a este encuentro. Entre ellas asistieron el alcalde de Pollensa, Tomeu Cifre; el vicepresidente del Consell de Mallorca, Joan Rotger; el jefe del Sector Naval, capitán de navío José María Lavilla, y el jefe de la Base Aérea de Son San Juan, coronel Víctor Manuel Navarro.



FESTIVAL AÉREO EN CANARIAS

El 12 de mayo se celebró un festival aéreo organizado por el Mando Aéreo de Canarias y el Real Aeroclub de Gran Canaria, que contó con numerosas exhibiciones de aeronaves civiles y del Ejército del Aire y que congregó a miles de personas en la Playa de Las Canteras.

En la exhibición destacó la participación de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo

del Ejército del Aire (PAPEA), el simulacro de rescate marítimo protagonizado por un helicóptero "Súper Puma" del SAR, la presencia de un avión de combate F-18 del Ala 46 de la Base Aérea de Gando y como broche final de la exhibición, la Patrulla Águila, que se despidió dibujando en los cielos canarios la bandera de España.

El festival estuvo presidido por el jefe del Mando Aéreo de Canarias, general de división Javier Salto Martínez-Avial.



EL JEMA INAUGURA UN MONOLITO EN LA CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

El 13 de mayo, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Fco. Javier García Arnaiz, asistió en Melilla a la inauguración de un monolito en la Plaza de la Aviación Española, en el que se colocó la

hélice de un T-12 Aviocar, cedida por el Ejército del Aire a esa ciudad. El monumento recordará en adelante la estrecha unión entre la ciudad de Melilla y la aviación española, que se remonta a hace algo más de un siglo.

El JEMA, acompañado por el presidente de la ciudad autónoma, Juan José Imbroda, fue el encargado



de descubrir el monumento. Con este acto, afirmó, "se homenajea la unión existente entre Melilla y la aviación desde sus comienzos, ya que de esta ciudad partió el primer raid con destino a Santa Cruz de Tenerife".

Juan José Imbroda, por su parte, señaló que esta unión se completa con la imprescindible figura del comandante García Morato, nacido en Melilla, y considerado uno de los ases de la aviación española.

noticario noticario noticario



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE ORO DE LA XXV PROMOCIÓN

El 17 de mayo tuvo lugar en la Academia General del Aire la conmemoración de las Bodas de Oro de la XXV Promoción.

Los miembros de la Promoción visitaron las instalaciones de la AGA, para recordar tiempos pretéritos y compartir con sus compañeros las experiencias adquiridas a lo largo de estos cuarenta años desde que salieron de la Academia.

Los actos se iniciaron con una reunión entre los miembros de la comisión, encabezada en este caso por el teniente general jefe del Mando de Apoyo Logístico, Fernando Sacristán Ruano y por el teniente general jefe



del Mando Aéreo General, Miguel Romero López y la dirección de la Academia General del Aire. Acto seguido la comitiva y el coronel director se dirigieron al Centro Social de la Academia, donde se llevó a cabo un recibimiento general a la promo-

ción y a los familiares que tuvieron la ocasión de asistir a este evento, trasladándose el grupo a la Plaza de Armas, una vez finalizada la acogida.

Ya en formación y tras los honores correspondientes, los miembros de la XXV Promoción que asistieron a la ceremonia iniciaron el recorrido para revalidar su compromiso con nuestra Patria con un beso a la Bandera. Un compromiso que refrenda el que adquirieron en la mañana del 10 de diciembre de 1969, cuando prestaron su juramento a la enseña nacional por primera vez.

Acto seguido, los familiares de la XXV Promoción que solicitaron jurar o prometer ante la Bandera de la Academia General del Aire, pasaron de a uno frente a la enseña, participando activamente también en este significativo acontecimiento.

Tras la finalización de la jura civil, el coronel director de la Academia General del Aire, Emilio J. Gracia Cirugeda, pronunció una alocución en la que recordó la importancia del ejemplo de los maduros oficiales de la 25 Promoción para contribuir de forma muy importante en la formación de los futuros oficiales del Ejército del Aire.

Por su parte, el teniente general jefe del Mando de Apoyo Logístico, Fernando

Sacristán, en representación de la promoción homenajeada, dirigió unas sentidas palabras. El teniente general Sacristán recordó la trayectoria de los miembros asistentes y en especial se acordó de los compañeros fallecidos, que desgraciadamente no tuvieron la ocasión de compartir este evento con su promoción, y también a sus familias.

Los actos en la Plaza de Armas terminaron con un desfile terrestre y aéreo en el que participaron el Escuadrón de Alumnos y la Patrulla Águila, tras el que se realizó el tradicional acto de homenaje a los caídos, en esta ocasión, dedicado de forma especial a la XXV Promoción.

Posteriormente, la Promoción y sus familiares se trasladaron a la zona de vuelos donde pudieron contemplar un ensayo de la Patrulla Acrobática del Ejército del Aire, la Patrulla Águila, preparatorio para la temporada 2013, después de haber participado recientemente en un Festival Aéreo celebrado en Las Palmas de Gran Canaria.

Finalmente, la comida de hermandad entre los componentes de la Promoción, profesores y alumnos de la AGA, supuso el colofón a los entrañables actos que se desarrollaron en la Academia General del Aire.





EJERCICIO DE LA UMAAD-MADRID EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN

La Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Madrid (UMAAD-Madrid) ha realizado un ejercicio en la B. A. de Torrejón consistente en el despliegue, por primera vez, de un hospital con capacidad Role 2E Aero-transportable (Role 2 Aumentado). Sus objetivos han sido: establecer el Procedimiento Operativo de despliegue; de-

terminar las necesidades de material. Diseñar la instalación eléctrica y los sistemas de distribución de aguas y de oxígeno y realizar instrucción en despliegue.

SAR el Príncipe de Asturias, acompañado por el JEMA y el TGral Jefe del MACOM, en su visita realizada el día 17 de mayo al 47 Grupo, UMAER y UMAAD-Madrid, realizó un recorrido por el hospital desplegado, recibiendo información de la dotación y funcionamiento de las distintas áreas.



SIMULACRO DE SECUESTRO AÉREO EN EL AEROPUERTO DE SEVILLA

Por iniciativa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), el 21 de mayo se desarrolló en el aeropuerto de Sevilla San Pablo un simulacro de secuestro aéreo para el que el Ejército del Aire cedió un avión T-21 del Ala número 35, el cual fue atendido por la Sección de

Apoyo al Transporte Aéreo ubicada en el aeropuerto.

Las actuaciones de los distintos agentes policiales, sanitarios y aeroportuarios participantes en el ejercicio fueron coordinadas por el Comité Local de Intervención en Secuestro Aéreo (CLISA), presidido por la subdelegada del Gobierno en Sevilla, y del que forma parte el comandante Militar Aéreo del citado aeropuerto, coronel Juan Martín-Albo Montes.

EL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE VISITA EL DESTACAMENTO "MARFIL"

El 19 de mayo, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire F. Javier García Arnaiz, visitó el Destacamento Aéreo Táctico "Marfil" desplegado en la capital de Senegal, con la intención de conocer in situ la misión que desempeña el personal del Ejército del Aire, dentro del apoyo prestado a la Operación Serval francesa y a la Misión Internacional de Apoyo a Malí con Liderazgo Africano, AFISMA. Durante la visita estuvo acompañado por el jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) teniente general Eugenio M. Ferrer Pérez, siendo la primera visita que ambas autoridades realizan al contingente español en Dakar.

Para tener una visión completa de las misiones que llevan a cabo los aviones C-130 del Ala 31, el JEMA realizó un vuelo de transporte logístico de material entre las ciudades de Dakar y Bamako. Durante su estancia en la capital de Mali, el general García Arnaiz se entrevistó con el embajador de España en Mali, José María Matrés Manso, y con el jefe del contingente español en Bamako, teniente coronel del Ejército de Tierra Gabino Regalado de los Cobos.

De vuelta en Senegal, el general fue recibido a pie de pista por el jefe de fuerza en Dakar, teniente coronel Andrés Gamboa y el comandante Kudela, segundo jefe de la base "Scale Aeronautique A. Senghor" de la Fuerza Aérea francesa.

Tras una exposición de los datos más significativos del destacamento por el teniente coronel Gamboa, la jornada finalizó con la visita de las diferentes secciones que integran el destacamento, como son el puesto de enfermería avanzado, el centro de comunicaciones, la sección de protección de la fuerza, o las secciones de operaciones y de mantenimiento.

Durante su visita el JEMA pudo conversar con la embajadora de España en Senegal, Cristina Díaz, así como con los 51 militares de las diferentes unidades del Ejército del Aire desplegadas en la misión, a los cuales transmitió su agradecimiento por la gran labor que llevan a cabo contribuyendo a la estabilización de una zona de gran relevancia estratégica para España.





VISITA DEL TENIENTE GENERAL JEFE DEL MAGEN MIGUEL ROMERO LÓPEZ AL 43 GRUPO DE FFAA

El 21 de mayo, el teniente general jefe del MAGEN Miguel Romero López, visitó las instalaciones del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas en la Base Aérea de Torrejón.

Fue recibido por el jefe de la Unidad, coronel José Pedro Perales Prieto, quien realizó una presentación sobre el 43 Grupo, poniendo énfasis en las particularidades de la Unidad, especialmente, en los aspectos de personal y lo-

gísticos relativos a la Campaña Anual de Extinción de Incendios Forestales de 2013.

Posteriormente, el jefe del MAGEN tuvo la oportunidad de ver los dos tipos de aviones operados por el 43 Grupo en la exposición estática de UD-13 y UD-14, donde se le explicaron las principales diferencias entre ambos modelos. Seguidamente se visitó uno de los hangares del Escuadrón de Material, lo que le permitió conocer in situ las labores de mantenimiento específicas de la preparación de la Campaña.

Asimismo se le mostraron las capacidades del simulador FTD CL-415 de la Unidad, y tuvo la oportunidad de ponerse a los mandos del mismo y experimentar las sensaciones que se perciben en el simulador en diferentes configuraciones y escenarios de vuelo.

Finalmente, firmó el libro de honor del 43 Grupo con una dedicatoria que recordaba su paso por el 404 Escuadrón (Unidad predecesora del 43 Grupo) como piloto del CL-215.

EL CECAF APOYA LA CERTIFICACIÓN DEL A-400M

El Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire (CECAF) desplegó un CN-235 de reconocimiento fotográfico (TR-19A) en la Base Aérea de Zaragoza entre los días 21 al 24 de mayo para apoyar al consorcio Airbus.

La misión consistió en la grabación, en formación cerrada, de los vuelos efectuados por el 5º prototipo del A-400M, sobre el campo de maniobras de San Gregorio.

El CECAF proporcionó una visión externa a la aeronave mientras se realizaban determinadas fases del vuelo.



EJERCICIO QUIREX 2013

La Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Zaragoza (UMAAD Zaragoza) realizó, del 21 al 24 de mayo, en la Base Aérea de Villanubla (Valladolid) el ejercicio Quirex 13.

Es la tercera edición de un ejercicio que, en el marco del convenio de colaboración del Ministerio de Defensa con la Cruz Roja Española, realizan la UMAAD Zaragoza y la Oficina Central de la Cruz Roja (Plan de Intervención en Socorros y Emergencias) con el Equipo de Respuesta Inmediata en Emergencias (ERIE) de Vizcaya y Navarra.

El simulacro planteó la situación de una inundación

en una zona deprimida de un país con una escasa capacidad de respuesta sanitaria. Dada la magnitud de la catástrofe se solicitó ayuda a nivel internacional, precisando la necesidad de instalaciones de tratamiento quirúrgico, por lo que España decidió enviar un hospital de campaña del Ejército del Aire. Cruz Roja dispuso en la zona de un Puesto Médico sin capacidad quirúrgica y sometido a gran presión asistencial, por lo que la prioridad del hospital eran los pacientes quirúrgicos.

El objetivo principal de la UMAAD Zaragoza era definir y evaluar procedimientos para el montaje de la instalación quirúrgica desde la tien-

da quirófano, permitiendo así comenzar la actividad quirúrgica en el menor tiempo posible. El resto de las capacidades asistenciales se adquirieron progresivamente a partir de las necesidades deriva-



das del primer paciente quirúrgico. El objetivo inicial, que era la instalación del quirófano con su equipamiento, electricidad, gases medicinales y agua corriente, se alcanzó a las dos horas.

Participaron 20 figurantes proporcionados por la Cruz Roja de Valladolid y otros por la Base Aérea de Villanubla. La sección de sanidad de la base se integró en el simulacro configurando una célula de estabilización.

La dedicación y entrega del personal de la Base Aérea de Villanubla, y el apoyo proporcionado por la Base Aérea de Zaragoza y el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, contribuyeron a la consecución de los objetivos marcados.

XXV SEMINARIO DE MANDO DE UNIDADES

Aprobado por el JEMA y convocado por el Mando de Personal, tuvo lugar entre los días 20 y 24 de mayo, en el Centro de Guerra Aérea (CEGA), el XXV Seminario Anual de Mando de Unidades, con la asistencia de 19 coroneles, 4 tenientes coroneles y 1 comandante. El seminario se realizó en horario de mañana y tarde, de 08.00 a 18.00, con la exposición de 29 conferencias impartidas por distintos representantes de Mandos y jefes de UCO del EA, así como de la Dirección de la Guardia Civil.

Con el desarrollo de este Seminario se pretende dar una visión general de la problemática actual y futura común a la mayoría de unidades,



des, abarcando prácticamente todas las áreas que de alguna manera van a ser objeto de atención de los futuros jefes. Así, se trataron áreas de régimen interior, gestión de personal, infraestructura, gasto, seguridad en vuelo y en tierra, prevención de riesgos laborales, personal laboral y funcionario, investiga-

ción de accidentes, asistencia sanitaria, política medioambiental y régimen disciplinario entre otras. Los conferenciantes, todos ellos de alto nivel, se centran en las líneas de acción y recomendaciones que sus respectivos Mandos quieren hacer llegar a los nuevos jefes de unidad. El ambiente distendi-

do, junto al nivel de experiencia de los conferenciantes y el formato elegido de discusión con intercambio de opiniones e ideas durante las exposiciones, hace que este Seminario sea altamente valorado, tanto por los concurrentes, expresado año tras año en su hoja final de valoración personal, como por los mandos. Al concluir el Seminario se hace entrega a los concurrentes de un CD con toda la información de las sucesivas conferencias impartidas.

Finalmente, es el propio JEMA, en el último día lectivo del Seminario, quien aprovecha esta ocasión para transmitir a los nuevos jefes de unidad sus propias directrices y las líneas de acción que deben guiar al Ejército del Aire a cumplir sus objetivos.

PRÁCTICA. ACTUACIONES ANTE UN ACCIDENTE AÉREO EN EL 47 GRUPO DE FFAA

El 22 de mayo, tuvo lugar en el 47 Grupo Mixto de FF.AA. una práctica con el supuesto de que uno de sus Falcon 20 que en carrera de despegue habría sufrido un accidente en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.

Las actuaciones siguieron lo contemplado en el docu-

mento "Guía de actuación en caso de accidente de aeronave de la Unidad", redactado para asegurar la correcta actuación del personal ante un hecho de tales dimensiones.

Una vez activado el plan de reacción por el personal de la torre de control, ante la presencia de humo en los alrededores de la pista, el oficial de servicio del 47 Grupo fue alertado, dando así comienzo a las actuaciones necesarias.

Como parte de la práctica, el avión accidentado portaba bengalas, lo cual dio la oportunidad a que el personal de contraincendios y EOD de la B.A. de Torrejón ejecutara los procedimientos específicos.

El 47 Grupo, con la ayuda del personal del Gabinete de Psicología de la Escuela de Técnicas Aeronáuticas, atendió a familiares de los supuestos fallecidos en el accidente.

Finalmente, se movilizó al equipo de recuperación de aeronaves para la retirada de los restos simulados del avión accidentado.



4º ENCUENTRO ENTRE VETERANOS PILOTOS DE F-104 Y JÓVENES PILOTOS DE F-18

El 22 de mayo tuvo lugar en el Ala 12 el 4º Encuentro entre veteranos pilotos de F-104 y jóvenes pilotos de F-18. El Ala 12 tuvo el honor de recibir a los veteranos pilotos que, hace ya más de cuarenta años, formaron parte de esta Unidad constituyendo el escuadrón de vuelo del mítico avión F-104 Starfighter, a los que acompañaban sus esposas así como las viudas de los compañeros fallecidos.

Los pilotos y personal del

Ala tuvieron la oportunidad de conocer, de primera mano, anécdotas y experiencias de estos curtidos pilotos que, además de su amor y pasión por la aviación recordaron a todos que, valores como el compañerismo y el espíritu de cuerpo, son pilares fundamentales en la vida militar y particularmente en una unidad de caza, mostrando con su ejemplo la pervivencia en ellos de esos valores a pesar de los muchos años transcurridos.





CEREMONIA DE DESACTIVACIÓN DEL CUARTEL GENERAL DEL MANDO AÉREO SUR DE LA OTAN EN IZMIR (TURQUÍA)

El 22 de mayo se llevó a cabo en el Acuartelamiento General Vecihi Akin, en Izmir (Turquía), la ceremonia de clausura del Cuartel General del Mando Aéreo Sur de la OTAN (HQ AC Izmir), a la que asistieron autoridades de la estructura de mandos de la OTAN así como una numerosa representación de las fuerzas aéreas de diferentes países aliados y también de oficiales que estuvieron destinados en el Cuartel General a lo largo de su historia. Según acordó el Consejo del Atlántico Norte, la transición a la nueva Estructura de Mandos supondrá la desactivación del HQ AC Izmir el 1 de junio de 2013.

El acto fue presidido por el almirante norteamericano Bruce W. Clingan, Comandante del Mando de Fuerzas Conjuntas de la OTAN en Nápoles, que elogió el cumplimiento de la misión de este Cuartel General representado por el teniente general norteamericano Ralph Jodice III, que ha sido Comandante Jefe del HQ AC Izmir desde diciembre de 2009. El almirante Clingan dio públicamente las gracias a Turquía, como país anfitrión, que ha acogido a soldados de la Alianza en sus instalaciones desde 1952.

El 11 de agosto de 2004, el

HQ AC Izmir heredó la misión del Mando Aéreo Sur de Europa (AIRSOUTH), en Nápoles, manteniendo bajo su mando a las mismas cinco unidades subordinadas: el CAOC-5 en Poggio-Renatico, Italia; el CAOC-6 en Eskişehir, Turquía; el CAOC-7 en Larrissa, Grecia; el CAOC-8 en Madrid, España; y el CAOC-10 en Lisboa, Portugal.

Desde ese día hasta hoy, los hombres y mujeres que han servido en este HQ, han llevado con orgullo el escudo heredado de AIRSOUTH, que muestra al león alado de San Marcos, sobre fondo azul, que sostiene una espada en



su pata derecha que simboliza el poder aéreo, apoyada sobre el Evangelio, que reza PAX, como expresión del deseo y determinación para mantener la paz, con el empleo de la fuerza si fuera necesario, en defensa de la libertad y para repeler cualquier tipo de agresión.

En su discurso, el teniente general Jodice aludió precisamente al empleo de la fuerza aérea que se tuvo que utilizar en 2011 en la Operación Unified Protector, de la que fue Comandante Aéreo, para garantizar la protección de la población civil en Libia. En este momento del discurso, el general Jodice, girándose hacia a la formación de los hombres y mujeres del HQ AC Izmir les dirigió las siguientes palabras: "Permanecería hombro con hombro con vosotros, como ya lo he hecho, en cualquier operación militar de la OTAN". Desde su llegada a Izmir hasta el último momento, el general Jodice ha hecho gala de un liderazgo muy cercano con su personal civil y militar.

Para cerrar el acto, se realizó el arriado de la bandera de este Cuartel General, que entregó el general Jodice al almirante Clingan. Con la desactivación del HQ AC Izmir, ambas regiones aéreas de la OTAN, sur y norte, pasarán a ser responsabilidad de un único Mando Aéreo: el AIRCOM, en Ramstein, Alemania. Manteniendo el criterio de reducción de Cuarteles Generales

y unidades, de los cinco CAOC en el sur de Europa, se pasa a solo uno, el CAOC-T de Torrejón, junto con la creación de un CAOC desplegable en Poggio Renatico.

Al acto asistieron más de cien autoridades civiles y militares de 12 naciones de la OTAN y de 8 Cuarteles Generales. Por parte española, honró con su presencia en la ceremonia el jefe de Estado Mayor del Aire, general Javier García Arnaiz, acompañado por los antiguos segundos jefes (DCOM) de este HQ AC Izmir tenientes generales Felipe Carlos Victoria de Ayala y Eduardo Zamarripa Martínez, además del teniente general Eugenio Ferrer Pérez, jefe del MACOM, el general de división Ignacio Azqueta Ortiz, segundo jefe de Estado Mayor del Aire, y el general de brigada César Miguel Simón López, jefe del Gabinete del JEMA.

Desde enero de este año, se ha activado en estas mismas instalaciones el único Mando Terrestre de la Estructura de Mandos de la OTAN. El teniente general Frederick Ben Hodges de los Estados Unidos es el comandante jefe del LANDCOM, y cuenta ya entre sus hombres con la presencia de cuatro militares españoles del Ejército de Tierra, a la espera de que comience a incrementarse el contingente este verano hasta 17 Oficiales y 9 suboficiales, además de un suboficial y un PMTM en el Elemento Nacional de Apoyo. Entre los militares del ET que ya se encuentran en el LANDCOM, está el general de brigada Andrés Freire García, DCOS PLANS y "sénior" del contingente español.

Como apoyo a este momento de transición, cuatro oficiales y dos suboficiales del Ejército del Aire permanecerán hasta el 31 de julio de 2014 integrados en el LANDCOM, hasta completar su destino de tres años.



EL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE VISITA OFICIALMENTE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

El 22 de mayo tuvo lugar en la Academia la primera visita oficial del teniente general Jefe del Mando de Personal, Manuel Mestre Barea.

Tras su llegada, el teniente general Mestre, acompañado por el general director de Enseñanza y el coronel director de la AGA, recibió en la plaza de armas de la Unidad los honores de ordenanza, encontrándose formado el Escuadrón de Alumnos y un nutrido grupo de personal destinado en este centro de formación.

Concluido el acto militar, el teniente general se trasladó a la sala de Visitas del Escuadrón de Alumnos, donde recibió una profunda presentación sobre la Academia General del Aire y las particularidades del nuevo modelo de enseñanza militar. El GJMAPER también realizó una visita a las instalaciones de la Academia General, antes de acudir al Centro Universitario de la Defensa, donde fue recibido por el director del CUD, Joaquín Roca y tuvo la oportunidad de recibir de primera mano información sobre el funcionamiento del CUD de San Javier. La comitiva se



dirigió posteriormente a la sala de Exposiciones de material histórico de la AGA, donde el general Mestre firmó en el libro de honor.

La visita finalizó en el comedor de Alumnos donde el teniente general se dirigió a los alumnos exhortándoles a aprovechar el tiempo y manifestarles la importancia que tiene la formación en el futuro del EA.

La visita oficial fue el preludeo de la asistencia del jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire a la reunión del Patronato del Centro Universitario de la Defensa de San Javier, celebrado al día siguiente en las instalaciones de la B.A. de San Javier.

LA PATRULLA ÁGUILA EN EL 60 ANIVERSARIO DE LA PATRULLA ACROBÁTICA DE FRANCIA

Con motivo de la celebración del 60 aniversario de la creación de la patrulla acrobática del Ejército del Aire francés, Patrouille de France, el 25 de mayo, la Patrulla Águila se desplazó a l'École de l'Air, centro de formación militar francés, ubicada en Salon de Provence, para participar, junto a las mejores patrullas acrobáticas europeas, en un festival aéreo conmemorativo.

Con su tabla de maniobras desarrollada para el año 2013, la Patrulla Águila encandiló al público francés, gracias a una perfecta ejecución y al dinamismo de sus acrobacias. Demostró que está a la altura de sus homólogos europeos, teniendo el valor añadido de que los pilotos y aviones españoles no

tienen dedicación exclusiva, simultaneando entrenamientos y exhibiciones con tareas de enseñanza en la Academia General del Aire.

Al festival aéreo asistieron el ministro de Defensa francés y varios jefes de Estado Mayor de Fuerzas Aéreas europeas, entre los que se encontraba el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, quien pudo constatar la admiración que la Patrulla Águila despertó en el público presente en el festival. Finalizada la exhibición, el JEMA saludó personalmente a sus miembros, dándoles la enhorabuena por el gran trabajo realizado.

Participaron también las patrullas de la RAF (Red Arrows), de la Fuerza Aérea suiza y de la Aeronáutica Militar italiana (Frecce Tricolori), y otras aeronaves francesas y europeas, entre las que destacaron el Rafale, el Mirage 2000 y el A400M.



VISITA A LA BASE AÉREA DE GETAFE DE LA FUNDACIÓN MASNATUR

El 26 de mayo visitaron las instalaciones de la Base Aérea de Getafe un grupo de personas integrantes de la Fundación MASNATUR, entidad benéfica de asistencia social a personas con discapacidad, acompañados por voluntarios.

La visita comenzó en el edificio de la SATA, con la proyección de un vídeo sobre las misiones humanitarias en las que ha participado el Ala 35. Seguidamente disfrutaron de la exhibición de la Sección Cinológica de la Unidad, donde los adiestradores mostraron las cualidades de obediencia y defensa de los perros que entrenan diariamente, dando paso a una de las visitas más esperadas, subirse en un T-21 estacionado para la ocasión en los alrededores de la SATA. Por último, personal de la sección de Defensa Química y Contra incendios les mostró el material de trabajo con el que desarrollan sus cometidos.



DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Con motivo de la celebración del Día de las Fuerzas Armadas, el 28 de mayo se llevaron a cabo distintos actos en el Parque de San Telmo de Las Palmas de Gran Canaria, donde se pudo visitar una exposición estática de diverso material de los Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire, Guardia Civil y Unidad Militar de Emergencias.

El acto principal tuvo lugar a las 20:00 horas con un so-

lemne arriado de la Bandera y homenaje a los caídos. La Enseña Nacional, una vez arriada fue entregada a Cáritas Diocesana de Canarias en Las Palmas.

Este acto estuvo presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Canarias Javier Salto Martínez-Avial, y contó con la presencia de la delegada del Gobierno en Canarias, alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, fiscal superior de Justicia de Canarias y el obispo de la Diócesis de Canarias como autoridades civiles más destacadas. Las autoridades mi-



EL ALA 35 RELEVA AL ALA 31 EN EL DESTACAMENTO MARFIL (OP. A/M)

Entre los días 27 y 29 de mayo se ha llevado a cabo el despliegue del personal y material del Ala 35 a Dakar con motivo del relevo del avión T.10 por un T.21 en el destacamento Marfil (Operación A/M).

El T.21, con material y seis miembros del destacamento despegó de la B.A. de Getafe el martes 28 de mayo, alcanzando Dakar en el mismo día.



Los restantes dieciocho miembros del Ala 35 encuadrados en el destacamento Marfil, junto al grueso del material, realizaron el trayecto Getafe-Dakar mediante dos vuelos de T.10 los días 27 y 29.



litares presentes fueron el almirante comandante del Mando Naval, el general jefe de la Brigada de Infantería Ligera nº XVI, el general segundo jefe del Mando Aéreo de Canarias y el coronel delegado de Defensa en Canarias. También asistieron personalidades del mundo cultural y empresarial.

Los actos finalizaron con un concierto de la Unidad de Música del Grupo del Cuartel General del Mando Aéreo de Canarias, acompañada por la Banda de Guerra nº1 de la Brigada de Infantería Ligera Canarias nº 16.

LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LA PRESENTACIÓN DE LOS CURSOS DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL MAR

El 28 de mayo tuvo lugar en la Academia General del Aire, la presentación de los tres cursos de la Universidad Internacional del Mar que se impartirán en la AGA. Es la segunda ocasión en que los cursos coincidirán en el tiempo, desarrollándose todos entre los días 8 y 11 de julio. A la presentación asistieron el coronel director de la Academia General del Aire, Emilio J. Gracia Cirugeda, el vicerrector de Estudiantes y Extensión Universitaria de la UPCT, Francisco Martínez, el vicerrector de la Universidad de Murcia, Fernando Martín y el director

del Centro Universitario de la Defensa, Joaquín Roca.

El coronel destacó la importante y necesaria transferencia entre dos mundos, como



el universitario y el militar, deseando que los cursos se desarrollen con la misma excelencia con la que se han venido realizando hasta ahora. En este sentido, el vicerrector de la UMU, que presentó el curso bajo el título La cultura de la defensa: acciones aéreas,

seguridad y derecho, enfatizó la importancia de fomentar la cultura de defensa en la sociedad.

Por su parte, el representante de la Universidad Politécnica de Cartagena, Francisco Martínez, destacó el alto nivel científico y tecnológico de los ponentes procedentes de los ámbitos civil y militar. En esta ocasión, se llevará a cabo el XII Seminario de Cultura Militar y Aeronáutica.

Finalmente, el director del CUD señaló la importancia del paradigma que supone el título de este curso, Tecnologías de doble uso: La investigación en Defensa como Motor de Desarrollo Tecnológico, en consonancia con la función propia del Centro Universitario de la Defensa ubicado en San Javier.



EL MATRAC APRUEBA LA ENTRADA DE ESPAÑA EN EL EATC

El 29 de mayo tuvo lugar en Eindhoven, Países Bajos, la 6ª reunión del Comité del Transporte Aéreo Multinacional (MATraC) del Mando de Transporte Aéreo Europeo (EATC), a la que se invitó a España. En dicha reunión se aprobó por unanimidad el inicio del proceso de acceso de España al EATC, para lo que se establecerá un grupo de trabajo con las naciones participan-

tes en el EATC (Francia, Alemania, Bélgica, Holanda y Luxemburgo).

El EATC es un mando operacional cuyo objetivo es una utilización más eficiente los medios de transporte aéreo, reduciendo costes por las sinergias creadas en la gestión común de las capacidades de transporte aéreo, reabastecimiento en vuelo y aeroevaluaciones médicas de personal, siempre tan críticas.

El EATC se inauguró en septiembre de 2010 y está operando desde entonces, mejorando su eficiencia año

tras año. Es el más claro ejemplo del concepto europeo de *pooling & sharing*, tan adecuado en tiempos de reducción de los presupuestos nacionales de defensa. Entre los beneficios obtenidos por las naciones participantes durante el año 2012, respecto al año anterior, destacan la reducción de tramos "vacíos" en un 8%; la de contratación externa de aeronaves en un 5%; la de misiones en un 15% para el transporte de la misma carga; y todo ello con un 3% menos de horas de vuelo y un ahorro aproximado del 30% en contratación de herramientas de ayuda a la navegación para las diferentes unidades aéreas.

España ha estado interesada en esta iniciativa desde sus inicios y actualmente varios países, como Italia, Polonia o los países nórdicos (Suecia, Noruega, Finlandia y Dinamarca), han mostrado su interés por pertenecer cuanto antes a este Mando. La oportunidad que tiene España de participar en esta

iniciativa multinacional de *pooling & sharing* en el momento actual, es de gran interés para nuestras Fuerzas Armadas, que pueden beneficiarse de las sinergias creadas en tan diferentes aspectos como la reducción de horas de vuelo necesarias para el despliegue en operaciones en el exterior, la contratación de medios externos para dichos despliegues, la reducción del personal implicado en la gestión y estudios comunes, así como en la contratación de diversas herramientas necesarias en el Transporte Aéreo (como p.e. la de cartografía para ayuda a la navegación).

El proceso de acceso es progresivo, y está previsto que sea completado antes de la llegada a España del primer Airbus-400M, a partir de cuyo momento serán todavía más significativas las sinergias logradas en las áreas de operación, entrenamiento, logística y doctrina, pues la mayoría de las naciones participantes dispondrán de la misma aeronave.



EL JEMA PARTICIPA EN UN COLOQUIO CON LA ASOCIACIÓN DE DIPLOMADOS EN ALTOS ESTUDIOS DE LA DEFENSA

El 30 de mayo, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, participó en un coloquio-almuerzo celebrado en las instalacio-

nes del Centro de Estudios Superiores de la Defensa (CESEDEN), bajo el patrocinio de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa (ADALEDE).

ACTO DE CLAUSURA DE LA 100ª FASE DE CAZA Y ATAQUE EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 31 de mayo finalizaron la 100ª Fase de Caza y Ataque, en la Base Aérea de Talavera la Real y Ala 23, 9 Alféreces Alumnos del 5º curso (CGEO) pertenecientes a la 64ª Promoción de la AGA.

Al acto de clausura asistieron como invitados autoridades civiles y militares de la región, entre ellos el presidente de la Asamblea de Extremadura Fernando Jesús Manzano Pedrera, la subdelegada del Gobierno en Extremadura Pilar Nogales Perrogil y el general Fernando Gutiérrez Díaz de Otazu, jefe de la BRIMZ Extremadura XI.

Durante el acto, presidido por el coronel jefe de la Base Aérea y Ala 23, Antonio Javier Taranilla Manjón, se procedió a la entrega de los diplomas acreditativos de pilotos de Ca-

za y Ataque a los alféreces alumnos por parte de sus respectivos profesores.

Igualmente se entregaron premios al alférez alumno nº 1 de la Fase de Caza y Ataque y al alférez alumno nº 1 en la subfase de tiro aire-suelo, por parte del coronel jefe del Ala 23 y del teniente coronel jefe del Grupo de Estudios y Fuerzas Aéreas respectivamente.

El jefe de la Unidad impartió la última lección del curso y dio por clausurada la Fase de Caza y Ataque. Felicitó a



En su alocución, el JEMA realizó una exposición en la que puso de manifiesto las principales ideas de lo que el Ejército del Aire es hoy en día, las capacidades que aspira a proporcionar al conjunto de la seguridad y la de-

fensa de España, y cómo se está adecuando la forma de trabajo a las medidas de austeridad impulsadas por el Gobierno, para terminar con unas reflexiones sobre los asuntos que más preocupan respecto de las capacidades de la institución en el futuro.

Al coloquio siguió un turno de preguntas en el que los asistentes se interesaron por cuestiones tales como la activación de protocolos "renegade", las condiciones de seguridad en vuelo de nuestros aviones, capacidades y despliegue del Eurofighter, capacidades de los aviones remotamente pilotados y su influencia en el resto de los pilotos, futuro de la política común de seguridad y defensa de la Unión Europea, etc. A todas ellas el JEMA dio puntual respuesta.



los alumnos reconociendo la labor de todo el personal de esta Base para llevar a cabo con éxito la citada Fase.

Con el homenaje a los que dieron su vida por España y un desfile terrestre y aéreo se dio por concluido el acto.

A continuación los asistentes pudieron contemplar en exposición estática un avión AE-9M de la Unidad, un avión C-15 del Ala 15 y un avión C-16 del Ala 11. Así mismo pudieron visitar el simulador de vuelo del avión F-5.

Finalmente, en el comedor general de la Base, se celebró un ágape donde todos los asistentes acompañaron a los alumnos en su despedida de la Unidad.



CLAUSURA DE LOS CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN EN SEGURIDAD, DEFENSA Y APOYO DE LOS ALFÉRECES Y SARGENTOS ALUMNOS EN LA ETESDA

Durante dos actos organizados en la ETESDA el 31 de mayo y 7 de junio, presididos por el general de brigada Francisco Javier López Cillero, jefe de la Agrupación Base de Zaragoza, concluyeron la fase de especialización en Seguridad, Defensa y Apoyo de los alféreces alumnos de la Academia General del Aire y de los sargentos alumnos de la Academia Básica del Aire, que les permitirá ejercer las misiones de esa especialidad, como nuevos militares de carrera del Ejército del Aire.

En función del tiempo que los distintos alumnos pasan en la ETESDA, la enseñanza combina materias teóricas, prácticas y ejercicios de aplicación, que son adaptados a las funciones y cometidos que desempeñarán en un futuro próximo. Para ello se han impartido clases, que abarcan desde las directamente relacionadas con la protección de la fuerza: seguridad, defensa activa, defensa pasiva y recuperación; hasta aspectos más relacionados con la propia planificación, dirección y ejecución de esa capacidad. Así mismo, se ha profundizado, a distintos niveles, en áreas, tan esenciales, como el idioma inglés, el estatus de la Policía Militar como agentes de la autoridad y de carácter

específico como la recogida de información en zona de operaciones (HUMINT).

Para complementar la parte teórica, dentro del Módulo de Instrucción y Adiestramiento, se han llevado a cabo múltiples ejercicios prácticos entre los que caben destacar los enfocados al endurecimiento físico, al desarrollo las aptitudes de mando y liderazgo, la puesta en práctica de los conocimientos de la defensa terrestre, destreza en el campo de batalla y la aplicación del concepto de Protección de la Fuerza en una base de operaciones avanzada en zona de operaciones.

La especialización en Seguridad, Defensa y Apoyo, permitirá a los nuevos tenientes y sargentos afrontar las necesidades derivadas de la aplicación del concepto de Protección de la Fuerza y del apoyo directo a las operaciones cuando así se demanden.



RELEVO DEL "HÉRCULES" DEL DESTACAMENTO "MARFIL"

El 31 de mayo, el T.10 "Hércules" y el personal perteneciente al Ala 31, finalizó su operación en el destacamento "Marfil" y regresaron a la Base Aérea de Zaragoza. A su llegada, les recibió el general de división Santiago Guillén Sánchez, general jefe de Movilidad Aérea y el general de brigada Francisco Javier López Cillero, jefe de la Agrupación Base de Zaragoza.

En adelante, las misiones de aerotransporte asignadas al Destacamento Marfil en la denominada Operación "Serval", las llevará a cabo el personal del Ala 35 con el avión CASA C-295 (T.21).

El relevo se realiza después de una semana en la que las tripulaciones del Ala 35 han volado junto a las del Ala 31 para familiarizarse con la operación en las misiones de aerotransporte asignadas en apoyo a la Operación Serval y a la Misión Internacional de Apoyo a Malí con Liderazgo Africano, AFISMA.

El personal del Ala 31 ha permanecido en la Base de la Fuerza Aérea francesa en Dakar "Scale Aeronautique A. Senghor" desde el 25 de enero, fecha en que se estableció el destacamento Marfil. Junto a ellos ha estado personal del EADA (proporcionando la Seguridad en las operaciones y del Destacamento), personal

del GRUMOCA (proporcionando las infraestructuras de comunicaciones), y personal de la UMAAD (apoyo sanitario para el personal del Destacamento).

Estos últimos permanecerán desplegados en el Destacamento Marfil. Hasta la fecha del relevo, han sido cinco meses de largas e intensas jornadas de trabajo, extensa actividad aérea, e innumerables misiones, las cuales han exigido la máxima dedicación y profesionalidad de cada uno de los miembros pertenecientes al Destacamento Marfil.

Durante estos meses, los miembros del Ala 31 con el T.10 han realizado más de 500 horas de vuelo, transportando más de 1.000 pasajeros y más de 300 toneladas de material, operando en distintos aeropuertos de Malí, Chad, Costa de Marfil, Níger, Burkina Faso y Mauritania. En total, casi 170 misiones no exentas de los riesgos inherentes a la operación en un área poco familiar para las tripulaciones, con un clima en muchos casos extremo (más de 45º de temperatura y tormentas de arena, en los aeropuertos más cercanos al desierto) en aeropuertos con unas infraestructuras escasas y poco eficientes. Aun así, tanto el material como el personal del Destacamento Marfil han demostrado, una vez más, estar preparados para afrontar estas condiciones de trabajo y las adversidades derivadas de las mismas.





ROMERÍA EN HONOR DE NTRA. SRA. LA VIRGEN DE LORETO EN HIGUERA DE VARGAS (BADAJOZ)

Tradicionalmente, la localidad de Higuera de Vargas (Badajoz) viene celebrando su Romería en honor de Nuestra Señora la Virgen de Loreto y la Fiesta de las Flores, con la colaboración de la Base Aérea de Talavera la Real. Este año la Romería se ha celebrado el 1 de junio.

Como representación de la Unidad asistió una comisión compuesta por el jefe de la Base Aérea y Ala 23, coronel Antonio Javier Taranilla Manjón, el capellán de la Unidad José Fernández Macías y el suboficial mayor de la Unidad Fernando Blázquez Chaves.

La jornada se inició a las 11:30 horas con una recepción por parte de las autoridades municipales en el Ayunta-

miento de Higuera de Vargas. Seguidamente, se celebró la Santa Misa en el Santuario de la Virgen de Loreto y una ofrenda floral a Ntra. Sra. por parte de la presidenta de las damas de Loreto y las mujeres de las flores.

Hacia las 12:30 dio comienzo la procesión de Nuestra Señora la Virgen de Loreto, recorriendo varias calles de la localidad extremeña. Las flores, que engalanaban todas las calles, y el numeroso público asistente acompañaron a la Virgen durante todo el recorrido.

Una vez finalizada la procesión, todos los asistentes degustaron una paella, preparada por personal de la Base Aérea, en la finca "La Cañada".

LA BASE AÉREA DE TORREJÓN ALBERGÓ UNA JURA DE BANDERA PARA LA CIUDADANÍA

El 2 de junio la Base Aérea de Torrejón albergó una jura de Bandera de ciudadanos de los municipios de Torrejón de Ardoz y Alcalá de Henares, así como para funcionarios, personal laboral y familiares de las distintas unidades de la Base Aérea. El acto fue presidido por el general jefe de la Base Aérea, Angel Valcárcel Rodríguez.

Después de los honores de ordenanza, los ciudadanos prestaron juramento al estandarte del Ala 12. En total más de 150 españoles expresaron de esta forma su renovado compromiso con España.

Entre las autoridades civiles que prestaron juramento se encontraban el alcalde de Torrejón, Pedro Rollán Ojeda, y el alcalde de Alcalá de He-

nares, Javier Bello Nieto, acompañados por diversos concejales de sus respectivos ayuntamientos.

El personal asistente pudo disfrutar de una exposición estática formada por aviones del 43 y 47 Grupo de Fuerzas Aéreas y del Ala 12 y un contenedor expandible de la Unidad Médica de Aeroevacuación.

La jornada finalizó con una exhibición de la Patrulla de Aerodelismo del Ejército del Aire.



VISITA DELEGACIÓN DE REINO UNIDO AL ALA 35

En el marco de la búsqueda de un avión multimisión (MPA, ASW, etc.), el 4 de junio una delegación del Ministerio de Defensa del Reino Unido, acompañada de representantes de la empresa Airbus Military, realizó una visita al Ala 35 en la Base Aérea de Getafe.

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe de la



Base Aérea y del Ala 35, Juan José González Arroyo, en el edificio que alberga los Grupos de Fuerzas Aéreas y Material, donde se les impartió una conferencia centrada fundamentalmente en la operativa y las misiones en las que se ha desplegado el C-295 (T.21).

La comitiva, visitó la exposición estática de un T.21, recibiendo allí las explicaciones pertinentes por parte del personal del Ala 35.



CLAUSURA DEL "21º CURSO DE SARGENTOS ALUMNOS DE LA ESPECIALIDAD DE TELECOMUNICACIONES Y ELECTRÓNICA" EN LA EMACOT

El 7 de junio, se celebró el acto de clausura del curso de formación de sargentos alumnos de la especialidad mecánico de Telecomunicaciones y Electrónica, que han cursado sus estudios en la EMACOT durante el curso académico 2012/2013.

El acto fue presidido por el director de esta escuela, coronel Vicente Martí Solsona, que tras impartir la última lección del curso, procedió al reconocimiento y entrega de los cuadros de

honor a los alumnos más destacados.

Este curso proporciona una formación integral del alumno tanto a nivel militar, como a nivel técnico del especialista de Telecomunicaciones y Electrónica, que lo capacita para desarrollar su profesión en las distintas unidades del EA.

Este acto pone punto final al curso académico y al modelo de enseñanza militar de formación para suboficiales vigente desde el año 2003, y a la especialidad TEL.



CLAUSURA DEL "VIII Y IX CURSO DE TÉCNICO MILITAR EN MANTENIMIENTO DE TELECOMUNICACIONES Y ELECTRÓNICA" EN LA EMACOT

El 7 de junio, se celebró el acto de clausura de la fase presencial del primer año académico del curso Técnico Militar en Mantenimiento de Telecomunicaciones y Electrónica para personal de la Escala de Tropa (TCE y MCO.), que se ha desarrollado en esta Escuela del 20 de mayo al 7 de junio, y al que han asistido seis alumnos pertenecientes al VIII y IX cursos.

El acto fue presidido por el director de esta Escuela, coronel Vicente Martí Solsona,

quien procedió a felicitar y agradecer a los alumnos su esfuerzo por el impecable desarrollo de esta fase.

El curso se desarrolla a lo largo de dos años de formación académica, con amplias fases a distancia, siendo éste el primero, donde el alumno recibe las nociones básicas para afrontar el mantenimiento de equipos de electrónica de consumo tal como establece su plan de estudios de acuerdo con su homólogo civil "Equipos de electrónica de consumo".



DÍA DE LAS FAMILIAS DEL ALA 15

El 8 de junio, con una asistencia aproximada de 500 personas, se celebró el día de las familias del Ala 15. Todo el personal de esta Unidad pudo estar acompañado por sus familiares más cercanos para enseñarles sus dependencias y explicarles el trabajo diario que en ellas realizan. También tuvieron la oportunidad de contemplar el museo, exposiciones de armamento y equipo personal de vuelo, subirse a la cabina de un F-18 y probar el simulador de vuelo.



VISITA DE LA FEDERACIÓN DE DEPORTES AÉREOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (FDACV) A LA BASE AÉREA DE ALBACETE Y ALA 14

El 9 de junio, por tercer año consecutivo y autorizada por el JEMA, la Base Aérea de Albacete y Ala 14 recibió la visita de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana (FDACV), constituida por 14 aeronaves, y encabezada por su presidente, Luis Manuel Moreno Marinas, así como José Luis Olías Sánchez, presidente del Real Aeroclub de España y Alfonso Zamorano Sánchez, presidente del Real Aeroclub de Valencia. En esta ocasión, estuvieron acompañados por la Escudería de Vehículos Clásicos Don Quijote (EVECLADQ), encabezada por su presidente, Carlos Bañón Artigao. Todo ello despertó gran interés entre el numeroso personal de la Unidad que se desplazó para poder contemplar tanto las aeronaves como los vehículos clásicos.

A su llegada a esta Base Aérea, fueron recibidos por el coronel jefe de la Base Aérea de Albacete y Ala 14, Francisco Javier del Cid de León, junto con una comisión designada al efecto.

Tras el aparcamiento de aeronaves y vehículos, se inició la visita en la sala de *briefing* del Grupo de Fuerzas Aéreas, donde el coro-

nel jefe del Ala 14 les dirigió unas palabras de bienvenida, seguidas de una presentación sobre la organización y cometidos de la Unidad, en la que se hizo especial hincapié en el proceso de relevo del material aéreo asignado a la misma, después de 38 años en servicio del C-14 "Mirage F-1".

A continuación, una vez efectuada una foto de grupo entre dos aviones, se inició el recorrido por una exposición estática de C-14M y C-16, así como por el hangar de motores y revisiones, donde los participantes tuvieron la oportunidad de conocer el trabajo que realiza su personal. Finalmente, el grupo se trasladó a la zona de aparcamiento para la salida de vehículos y aeronaves.



BRILLANTE PARTICIPACIÓN DEL EADA EN EL EATT 2013

La celebración, del 9 al 21 de junio, de la segunda edición del Programa de Entrenamiento de Transporte Aéreo Europeo (European Air Transport Trainig - EATT), ha puesto de manifiesto una vez más la profesionalidad y preparación del personal del EADA en las diferentes áreas de responsabilidad que la unidad tiene asignadas.

Aunque los objetivos de entrenamiento del EATT-2013 no van dirigidos en beneficio del EADA, su participación se ha demostrado como fundamental para el buen desarrollo del mismo, siendo preciso un alto nivel de implicación de esta unidad en todas y cada una de las misiones de entrenamiento ejecutadas por las veintitrés tripulaciones participantes, pertenecientes a Fuerzas Aéreas de ocho países amigos y aliados.

En líneas generales, la participación del EADA en el EATT-2013 ha consistido en la señal-

ización y el control aéreo en zonas de lanzamiento y aterrizaje, la preparación y estiba de las cargas lanzables y proporcionar amenaza Tierra/Aire con el sistema SHORAD.

Como datos numéricos más significativos que ilustran la participación del EADA en el EATT-2013 se pueden citar los siguientes:

- Los Equipos de Control de Combate del EADA (CCT) han realizado el control de 167 movimientos aéreos en la Landing Zone de Ablitas y el control de 100 pasadas en la Zona de Lanzamiento de San Gregorio.

- Se ha confeccionado, estibado y efectuado el lanzamiento de seis Container Delivery System (CDS) y tres Platform Delivery System (PDS).

- Por parte de la unidad SHORAD del EADA se han acometido 94 tráfico, tanto nocturnos como diurnos, siendo realizados 65 de ellos por el sistema radárico SPADA2000 y 29 por el sistema IR ATLAS/MISTRAL.

- Además se han efectuado 161 lanzamientos paracaidistas por el personal del EADA.





EL JEMA EN LA MAESTRANZA AÉREA DE SEVILLA

El 10 de junio, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire F. Javier García Arnaiz, visitó la Maestranza Aérea de Sevilla (MAESE), sita en el Aeropuerto de Sevilla San Pablo y en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada.

A su llegada al Aeropuerto de Sevilla, se le realizó una detallada presentación de las capacidades, instalacio-

nes y personal de la citada unidad. A continuación recorrió a pie los hangares y talleres donde se llevan a cabo los diversos trabajos de mantenimiento.

Seguidamente, el JEMA se trasladó al Acuartelamiento Aéreo de Tablada para completar el recorrido a las instalaciones de la MAESE. En este caso visitó aquellas dedicadas al mantenimiento de motores, hélices y diversos componentes de algunos de los sistemas de propulsión en servicio en el Ejército del Aire.

ACTIVIDAD "ON JOB MAINTENANCE C295", EN LA BASE AÉREA DE GETAFE

En el marco de los acuerdos alcanzados en la X comisión mixta hispano-jordana, el Ala 35 ha acogido durante dos semanas (del 10 al 21 de junio), la actividad "ON JOB MAINTENANCE C.295", durante la cual se ha facilitado entrenamiento en las instalaciones del Grupo de Material de la Unidad a una delegación de la Fuerza Aérea jordana, compuesta por un oficial, tres suboficiales y uno de tropa. El Ala 35 fue seleccionada por ser la única del

Ejército del Aire que opera el sistema de armas T.21.

Tras el saludo inicial a cargo del coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, Juan J. González Arroyo, la delegación jordana recibió una presentación sobre la Unidad y sobre el Grupo de Material en particular. Entre el 10 y el 19 de junio, la delegación jordana fue repartida entre los diversos grupos de trabajo de los talleres de mantenimiento, donde apreciaron "in situ" los procedimientos de trabajo, los equipos, organización y demás particularidades de la Unidad, además de poder plantear y resolver sus dudas.



80 ANIVERSARIO DEL VUELO DEL "CUATRO VIENTOS"

El 11 de junio tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada un acto de homenaje al capitán Barberán, teniente Collar y sargento Madariaga con motivo del 80 aniversario del histórico



vuelo del avión Breguet XIX "Cuatro Vientos" entre la entonces Base Aérea de Tablada y Camagüey (Cuba).

El acto fue presidido por el

general director de Enseñanza, general de división Pablo Gómez Rojo, quien descubrió un azulejo conmemorativo en compañía de los presi-

dentes de la Federación Andaluza de Deportes Aéreos y de la Federación Cubana de Aviación Deportiva.

Posteriormente se rindió homenaje a cuantos dieron su vida por España, se impusieron condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo y de la Constancia en el Servicio y se llevó a cabo un desfile terrestre a cargo de las fuerzas participantes.



VISITA DELEGACIÓN DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA AL ALA 35

En el marco de la búsqueda de un avión multimisión que les permita llevar a cabo las nuevas funciones que tiene encomendadas, el 11 de junio una delegación de la Prefectura Naval argentina, encabezada por el jefe del Servicio de Aviación de la misma, el prefecto mayor Guillermo Alfredo Sanguinetti, y acompañada por un representante de la empresa Airbus Military, realizó una visita al Ala 35 en la Base Aérea de Getafe.

A su llegada fueron recibidos por el coronel jefe de la Base Aérea y del Ala 35, Juan José González Arroyo, en el edificio que alberga los Grupos de Fuerzas Aéreas y Material, donde se les impartió una conferencia centrada fundamentalmente en la operación y las misiones en las que se ha desplegado el C-295 (T.21).

La comitiva visitó a continuación la exposición estática de un T.21, recibiendo allí las explicaciones pertinentes por parte del personal del Ala 35. La visita concluyó con la tradicional foto de grupo.



CUARENTA Y CINCO AÑOS DEL AVIÓN P-3 DESPLÉGADO EN EL DESTACAMENTO ORIÓN

El 13 de junio se cumplieron 45 años de la entrada en servicio del avión P-3, que años más tarde ya en servicio en el Ejército del Aire, con número de fuselaje 22-31 actualmente está desplegado en Yibuti participando en la Operación Atalanta de la Unión Europea. La fecha de celebración coincidió con la misión número 660 encomendada al Destacamento Orión del Ejército del Aire en Yibuti, de las cuales 535 misiones han sido realizadas con avión P-3 del Grupo 22, encuadra-

do en el Ala 11. A la finalización con éxito de la misión encomendada, las horas totales realizadas por el Ejército del Aire en la misión Atalanta han sido de 4867:30, de las

cuales 3883:25 horas la ha realizado el avión P-3.

La Operación Atalanta de lucha contra la piratería en el Océano Índico y costas de Somalia fue iniciada el día 23 de enero de 2009. Durante estos más de cuatro años han sido destacados casi 800 hombres y mujeres de diferentes unidades del EA a esta zona de operaciones que dista 5.500 kilómetros de sus hogares. Tras estos años de operación, puede afirmarse que la piratería ha disminuido de forma notable, no registrándose ningún ataque exitoso por parte de los PAG (grupos de acción pirata) en los últimos trece meses.

El avión P-3B número de serie 154583, que hoy cumple años, llegó procedente de Noruega a la Base Aérea de Jerez el 7 de junio de 1989, donde se encontraba el Grupo 22 antes de su traslado a



la Base Aérea de Morón en noviembre de 1992. A su llegada a la unidad se le asignó el número de cola P.3B-08, que fue cambiado por P.3M-08 después de su modernización en EADS-CASA desde noviembre de 2007 a mayo de 2012. Hasta la celebración de su cumpleaños ha efectuado un total de 19.887:45 horas de vuelo y totaliza 5897 aterrizajes.

Además de las misiones de Patrulla Marítima, específicas de la unidad, el avión P.3M-08 ha participado en las operaciones reales que se ven en el cuadro adjunto:

En concreto, el avión P.3M-08, hoy homenajeado, ha realizado en Yibuti un total de 151 misiones y 1.138:50 horas de vuelo; teniendo previsto su regreso a territorio nacional el día 19 de este mes, cumplimentando durante su vuelo de regreso una misión para la Operación Active Endeavour.

En la celebración de este cumpleaños, el Destacamento está mandado por el teniente coronel José Manuel Cuesta Casquero, destinado en el Mando Aéreo de Combate, y lo componen la 16ª rotación y la tripulación número 29.

Nombre Misión	Fecha	Nº Vuelos	Horas Misión
■ Libertad Duradera:	02/10/2003-22/02/2004	36	331,35 h.
■ Noble Centinela:	28/10/2006-14/12/2006	66	284,45 h.
■ Atalanta:	28/08/2012-13/11/2012	34	248,15 h.
■ Atalanta:	12/12/2012-13/06/2013	81	551,05 h.



EL ALA 15 COMIENZA EL DESPLIEGUE PARA EL "ARTIC TIGER 2013 HARD TO BE HUMBLE"

El 14 de junio despegaron seis EF-18 del Ala 15 para acudir a su cita anual con los escuadrones de naciones OTAN integrantes de la NATO Tiger Association. Este año, como consecuencia del país anfitrión, Noruega, bajo la denominación Artic Tiger 2013 (AT13). Las 1.400 millas náuticas que separan las bases aéreas de Zaragoza y Orland han sido cubiertas en 3,5 horas de vuelo, con el apoyo de un KC-135 de la Fuerza Aérea de Francia. La zona de reabastecimiento en vuelo se situó en Alemania, a unas 600 millas de Zaragoza. Desde este momento, los pilotos comenzarán a prepa-



rar el destacamento para las próximas dos semanas, ya que todo el material de apoyo necesario que salió el 6 de junio de las instalaciones del Ala 15 con vehículos del Grupo de Automóviles del Ejército del Aire, ha llegado a Orland a lo largo de la mañana del viernes 14, tras recorrer más de 3.500 km.

La finalidad del AT13 es proporcionar un adiestramiento táctico a todas las unidades participantes en un amplio espectro de misiones, dentro de un escenario conjunto y realista. En este sentido, se busca mejorar la interoperabilidad de todas las unidades, desplegar en una base con apoyo logístico limitado y adies-

trar a las tripulaciones en Operaciones Aéreas Compuetas (COMAO), integrando asimismo a las unidades navales y terrestres.

Entre las unidades presentes en el AT13, caben destacar los F-16 de Polonia, Turquía, Holanda, Bélgica, Noruega y Grecia; los RAFALE de Francia; EUROFIGHTER y TORNADO de Alemania; además de los F-18 de Suiza y España. Toman parte también medios de Guerra Electrónica, reabastecimiento en vuelo y AWACS de la OTAN. Gracias al alto nivel de preparación de las unidades, así como a la calidad de las 80 plataformas aéreas participantes, el Artic Tiger 2013 podrá llegar a ser uno de los mejores ejercicios en los que participen Fuerzas Aéreas de la OTAN durante el presente año.



CURSO DE PROTECCIÓN DE PERSONALIDADES

El 14 de junio finalizó el curso de protección de personalidades del Ejército del Aire para Militares de Tropa y Marinería, Unidad Militar de Emergencias, Guardia Real y miembros de la Policía local de Zaragoza. Aunque estaba prevista su clausura para el 7 de junio, se prolongó durante una semana más, hasta el 14 de junio, para permitir completar la formación del teniente de corbeta Daniel Carvajal

Domínguez de Infantería de Marina de México, poniéndose de manifiesto las excelentes relaciones existentes entre España y otros países amigos, plasmada en la participación e integración de personal militar extranjero en la actividad docente de la ETESDA.

El curso, con un contenido eminentemente práctico, se ha desarrollado en las instalaciones de la Base Aérea de Zaragoza y en la ciudad de Zaragoza entre los días 20 de mayo al 14 de junio de 2013.

En los ejercicios llevados a cabo se ha buscado la am-

bientación adecuada para que el alumno se enfrentase a situaciones y escenarios variados y lo más realistas posible, en ocasiones envueltos en un contexto de estrés, para que de este modo el profesorado pudiera comprobar la reacción del alumno y posibilitar su evaluación.

Entre las actividades, los alumnos han realizado gran cantidad de trabajos de planificación previos a la realización de las prácticas, para aplicar los procedimientos específicos estudiados, implementando las medidas contempladas en los planes de actuación previos. Para ello se ha tenido que analizar adecuadamente el riesgo existente, identificar la amenaza y organizar un servicio de protección adaptado a cada supuesto, tanto en territorio nacional como en zona de operaciones.

Las prácticas abarcan una amplia panoplia de técnicas, tácticas y procedimientos que tienen que ver con las cualidades y habilidades que debe

ejercitar todo escolta; conocimiento del armamento, material y medios técnicos, relaciones sociales, comportamiento, autoprotección, protección contra incendios y primeros auxilios; protección estática, seguridad en lugares públicos y privados, estableciendo procedimientos de inspección de los mismos; protección dinámica, basada en formaciones tanto a pie como en vehículo, así como en el estudio de los itinerarios; técnicas de observación, aplicando conocimientos en vigilancias y contra-vigilancias en sus modalidades fija y móvil, negando la observación a otras personas ajenas al servicio de escoltas; en suma, potenciando todo lo relativo al tratamiento de la información, conocimiento de la legislación existente y normas de conducta aplicables a las relaciones sociales, protocolo y coordinación con Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para que el servicio de protección de nuestras autoridades sea eficiente.

noticario noticario noticario

VISITA DEL DIRECTOR DE ENSEÑANZA DEL EJÉRCITO DEL AIRE AL GRUEMA

El 14 de junio el director de Enseñanza del Ejército del Aire general de división Pablo Gómez Rojo realizó su primera visita oficial a la Base Aérea y Grupo de Escuelas de Maticán.

Tras asistir al acto de izado de bandera, recibió una detallada presentación de la Unidad y de todas las actividades de enseñanza llevadas a cabo por las diferentes Escuelas y Grupo de Adiestramiento a lo largo del año académico.

Posteriormente, se trasladó a la Plaza de Armas, donde, dentro del acto de exaltación de virtudes militares, se le rin-



dieron los honores de ordenanza correspondientes, y presidió la clausura oficial del 60º curso de Transporte Aéreo Militar, con la entrega de los diplomas correspondientes a los veinticinco alféreces alumnos de 5º curso CGEOF de la

especialidad de vuelo procedentes de la Academia General del Aire e integrantes de la 64ª promoción de la AGA, que han finalizado su fase avanzada de formación aeronáutica militar en esta Unidad.

En el acto se contó con la

asistencia del alférez alumno Sergio Santamaría de Felipe, miembro también de la 64ª promoción, que quiso compartir con sus compañeros este momento tan señalado.

Una vez finalizado el acto, el director de Enseñanza continuó con su visita a las diferentes instalaciones. En la Escuela de UAS tuvo la oportunidad de ver las herramientas de simulación y medios existentes, así como contemplar una demostración de vuelo de una de las plataformas.

La visita finalizó con la firma en el libro de honor de la Unidad y con unas palabras del director de Enseñanza dirigidas a todos los asistentes y en especial, a todo el claustro de profesores y alféreces alumnos.



RELEVO DEL AVIÓN P-3 DESPLEGADO EN EL DESTACAMIENTO ORIÓN

El 18 de junio, a las 08:40 aterrizó en Yibuti el avión P.3 del Ejército del Aire con número de fuselaje 22-35, y número de cola P.3M-12, para relevar al que actualmente está desplegado en Yibuti participando en la Operación Atalanta.

El avión que ha regresado a territorio nacional, número de fuselaje 22-31 y número de cola P.3M-08, desplegó a Yibuti el 12 de diciembre del 2012, y desde entonces ha

realizado 83 misiones en la Operación Atalanta, con una operatividad del 100%. Esta

aeronave del Grupo 22 celebró su 45 cumpleaños la semana anterior, habiendo realizado un total de 153 misiones en sus diferentes despliegues al Cuerno de África, sumando 1.154 horas de vuelo sobre el Océano Índico. El motivo de su regreso a la Base Aérea de Morón es la realización del mantenimiento programado de 224 días, que cumple el día 12 de julio.

Durante el tiempo que ambos aviones han coincidido en el aparcamiento de la Base Aérea francesa B.A. 188

“Colonel Massart”, el personal de mantenimiento ha desmontado varios de los sistemas electrónicos del avión que parte, para instalárselos al avión recién llegado, tales como el radar, FLIR, AIS, y otros sistemas para el correcto funcionamiento del avión entrante y mantener su plena operatividad en la Operación Atalanta. Estos trabajos se han realizado en unas condiciones climatológicas extremas, con temperaturas en el aparcamiento de aviones cercanas a los 50°C y con vientos del desierto con partículas de arena en suspensión.

El avión P.3M-12 que ahora inicia su andadura en la lucha contra la piratería supera las 20.500 horas de vuelo, habiéndose finalizado su modernización en de marzo de este año. Ésta será su primera participación en la Operación Atalanta, aunque ya estuvo desplegado en Yibuti entre marzo y julio del año 2002 volando misiones para la Operación Libertad Duradera.





EL EZAPAC CONQUISTA EL NARANJO DE BULNES

El 18 de junio, un equipo de cinco miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) consiguió

llegar hasta la cima del emblemático Naranjo de Bulnes, como culminación a su plan de entrenamiento de vida y

movimiento en alta montaña. Los encargados de llevar a cabo esta difícil tarea han sido: un sargento 1º como jefe del equipo, un teniente enfermero, y tres soldados.

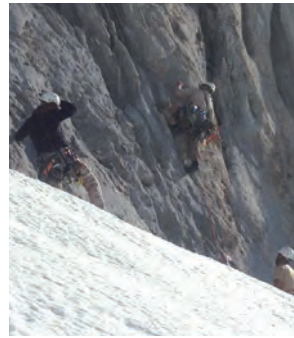
El equipo del EZAPAC, con material propio del Escuadrón y con su uniforme de campaña reglamentario, invirtió exactamente tres horas en llegar a la cima, alcanzando la misma a las 12:20 horas, ascendiendo por la cara sur a través de la Vía de los Martínez.

El Naranjo de Bulnes es un pico situado en el Macizo Central de los Picos de Europa, en Asturias (España). También es conocido como "Picu Urriellu". Tiene una altitud de 2.519 metros y, aunque no se

trata del pico más alto de la Cordillera Cantábrica, puede ser considerado como uno de sus picos más conocidos, así como una de las cumbres emblemáticas de España, sobre todo desde el punto de vista de la escalada en grandes paredes, especialmente por los 550 metros de pared vertical de su cara oeste.

Este hito demuestra la preparación de los miembros del EZAPAC, como la Unidad de Operaciones Especiales del Ejército del Aire, para afrontar las más diversas tareas que se le puedan encomendar, siendo capaces de llegar donde sea necesario. Además de ser capaces de transitar por alta montaña, los miembros del Escuadrón son capaces de dominar el medio aéreo a través del paracaidismo, la nieve por medio del esquí y el agua gracias a su alta preparación en buceo y tripulación de embarcaciones.

El EZAPAC, que en este año 2013 cumple 20 años de presencia activa en teatros de operaciones en el exterior, celebrará el cincuenta aniversario de su creación en septiembre de 2015.



JORNADA DE SEGURIDAD DE VUELO EN LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL Y ALA 23

El 20 de junio, se celebró una Jornada de Seguridad de Vuelo en la Base Aérea de Talavera la Real, correspondiente al primer semestre del 2013.

Como reflejo de la política de prevención de accidentes contemplada en el Programa de Prevención del Ala 23, única Unidad dentro de la Base Aérea de Talavera la Real, y para la mentalización y formación del personal de la Base Aérea en conjunto, se desarrolló un programa de actividades aprovechan-

do la ausencia de operaciones aéreas ese día.

Se trataba de analizar y exponer el trabajo que todos los integrantes del Ala 23 llevamos haciendo en materia de Seguridad de Vuelo, reflejo de las actividades realizadas y de las conclusiones extraídas

de la Inspección de Seguridad de Vuelo del EMA.

La jornada se inició con un "FOD Walk" en el que participó gran parte del personal de la Unidad. En esta ocasión se realizaron dos grupos para cubrir la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la pista.



A continuación, se impartieron varias conferencias-colocquio de interés general relacionadas con la seguridad tanto en las operaciones aéreas como en el apoyo a las mismas, especialmente las referidas a los Procedimientos Operativos recientemente elaborados o modificados. Se impartieron también conferencias relacionadas con la aptitud psicofísica del personal de vuelo.

Las conferencias fueron impartidas por los oficiales de Seguridad en vuelo y en Tierra, delegados de Seguridad en Tierra y jefes de las Esllas. de Apoyo Operativo y de Control de Tránsito Aéreo, Médico de Vuelo y Psicólogo de la Unidad.

Exploración espacial tripulada. *Grandes pasos* para la Humanidad

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

EL 12 DE ABRIL DE 1961 UN HOMBRE CONSEGUÍA UN SUEÑO PERSEGUIDO DURANTE SIGLOS POR EL SER HUMANO, LLEGAR A LAS ESTRELLAS. 75 AÑOS DESPUÉS DEL VIAJE DE YURI GAGARIN, ALLÁ POR 2036, ES POSIBLE QUE SEAN CIENTOS O MILES LOS QUE HAYAN VISTO LA TIERRA DESDE FUERA DE NUESTRA ATMÓSFERA O, INCLUSO, LOS QUE LA TENGAN EN EL HORIZONTE DE LA LUNA O MARTE. EN NUESTROS DÍAS, CON CERCA DE 300 MISIONES TRIPULADAS, LOS ASTRONAUTAS, COSMONAUTAS Y TAIKONAUTAS SON UN PUÑADO DE “ELEGIDOS PARA LA GLORIA”... POCO MÁS DE 500 EN ESTE MEDIO SIGLO DE VUELOS ESPACIALES. LAS AGENCIAS ESPACIALES QUIEREN A LA MEJOR GENTE POSIBLE. FORMAR A UN ASTRONAUTA ES UNA INVERSIÓN CONSIDERABLE, EL PROCESO ES LARGO Y LAS MISIONES NECESITAN AÑOS PARA ORGANIZARSE Y LA PARTICIPACIÓN DE CIENTOS DE PERSONAS. PERO LLEGAR A SER UNO DE ELLOS NO ES IMPOSIBLE. PARA GANAR LAS “ALAS” SOLO HAY QUE SUPERAR UNA ALTITUD DE 100 KM., SEGÚN LA FEDERACIÓN AERONÁUTICA INTERNACIONAL, O DE 50 MILLAS PARA EE.UU. CIUDADANOS DE MÁS DE 30 PAÍSES HAN VIAJADO FUERA DE NUESTRO PLANETA. MÁS DEL 60% HAN SIDO ESTADOUNIDENSES, CERCA DEL 20% RUSOS Y CON CASI UN 2% SE QUEDAN CHINA, ALEMANIA, CANADÁ, FRANCIA O JAPÓN.

COSMONAUTAS, ABRIENDO CAMINO

Los cosmonautas soviéticos y rusos han sido los grandes pioneros del Cosmos. Comenzaron la conquista espacial en 1957 con el lanzamiento del primer satélite artificial, el Sputnik 1, y dieron la salida a una competidísima carrera con Estados Unidos en la que se apuntaron muchos tantos. Lograron poner en órbita al primer ser humano: Yuri Gagarin en el 61 a bordo de la nave Vostok 1. El mismo año, en la Vostok 2, Gherman Titov fue la primera persona en



pasar un día en el espacio y en dormir fuera de nuestra atmósfera. En el 62 las tripulaciones dejaron de ser individuales y en el 63 Valentina Tereshkova, "Gaviota" (Chaika en ruso), se convierte en la primera mujer en viajar al Cosmos (Vostok 6) y, de momento, la única que lo ha hecho en solitario. Con la Vosjod 1 (Amanecer) en el 64 las tripulaciones aumentan hasta 3 cosmonautas por misión. En 1965 Aleksei Leonov, Vosjod 2, es la primera persona en realizar un EVA, una salida extravehicular o paseo espacial. A la par que se sumaban éxitos en la exploración interplanetaria otro logro llegaría en 1969 con el acoplamiento en órbita entre dos naves, la Soyuz 4 y Soyuz 5, y el posterior intercambio de tripulaciones. El último gran avance en manos de los rusos fue un campo en el que han demostrado gran maestría, las estaciones espaciales. La primera se remonta a 1971, con la "Salyut". Otro aspecto en el que siempre han destacado ha sido en el de misiones de larga duración. La más prolongada la protagonizó Valeri Polyakov del 8 de enero de 1994 al 22 de marzo de 1995 como tripulante de la Mir. El record de per-

manencia en el espacio lo mantiene Sergei Krikalev con 803 días, 9 horas y 39 minutos, el equivalente a algo más de dos años. Este tiempo lo ha acumulado en seis misiones a bordo de naves Soyuz, del transbordador de las NASA y de las estaciones espaciales ISS y Mir. Anatoly Solovyev es la persona que más tiempo ha pasado paseando por el Cosmos. Han sido 77 horas y 41 minutos a lo largo de 16

**«Los rusos lograron
poner en órbita al
primer ser humano:
Yuri Gagarin
en el 61 a bordo
de la nave Vostok 1»**

EVA. Otra cosmonauta soviética, Svetlana Savítskaya, fue la primera mujer en dar un paseo espacial. Los cohetes rusos también han sido el transporte de una gran variedad de nacionalidades. A finales de los Setenta, con el programa Intercosmos, viajaron cosmonautas de naciones cercanas a la URSS, como Bulgaria, Afganistán, Cuba, Hungría, Mongolia,

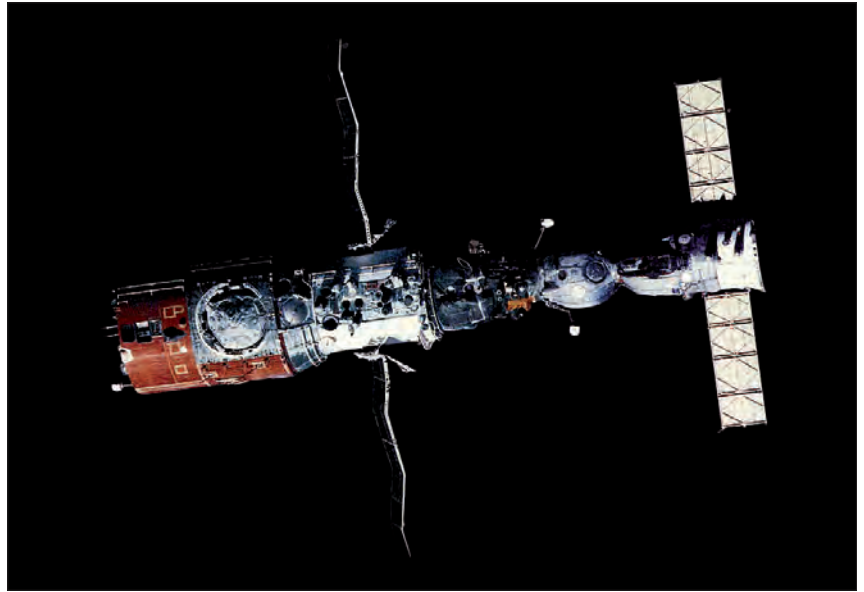
Vietnam,... La cooperación se extendería con la apertura y posterior caída del régimen soviético. Los europeos fueron inicialmente los más favorecidos pero, en la actualidad, los que más demandan asientos en las Soyuz son los astronautas de la NASA, huérfanos de transporte a la ISS desde la baja de los transbordadores. Otros usuarios frecuentes son los turistas espaciales, los pioneros de lo que promete ser una nueva y apasionante etapa en la conquista del Cosmos. Durante la etapa de la URSS los requerimientos para ser cosmonauta y pasar por la Ciudad de las Estrellas eran no superar los 170 cm. de altura, no más de 30 años y alta experiencia como piloto de pruebas. Además de pilotos militares se permitió viajar a ingenieros muy cualificados, empleados de la industria espacial, científicos de la Academia de Ciencias y médicos. En nuestros días el criterio es completamente dispar. A los cosmonautas en activo que pertenezcan a las Fuerzas Armadas se les ha dado a elegir entre su carrera militar o pertenecer a Roscosmos, la agencia espacial federal de Rusia. Para los nuevos candidatos, en un proceso de selección



*Vista de la Tierra
desde la Estación Espacial
Internacional, en órbita
sobre nuestra atmósfera
desde 1998.*



Yuri Gagarin, el primer hombre en conquistar el Cosmos. Estación espacial Salyut soviética. Los programas de colaboración han permitido salir al espacio a ciudadanos de múltiples naciones. Valentina Tereshkova, una exploradora pionera.



abierto recientemente y el primero de este tipo en la historia de los viajes tripulados rusos, los requisitos son edad inferior a 33 años, educación superior, al menos 5 años de experiencia en el sector de la Aviación y ser civiles. De los cientos de aspirantes solo ocho han pasado a la siguiente fase de capacitación en la que, durante casi dos años, aprenderán los conceptos necesarios de exploración espacial. Según Roscosmos el proceso de formación hasta que un aspirante está plenamente ca-

pacitado para ir al Cosmos es de 6 años. Actualmente el cuerpo de cosmonautas rusos está formado por 30 miembros. Una de ellos es una mujer.

«Según Roscosmos el proceso de formación hasta que un aspirante está plenamente capacitado para ir al Cosmos es de seis años»

ASTRONAUTAS, ROMPIENDO FRONTERAS

En plena competición con la URSS, los primeros candidatos estadounidenses para convertirse en astronautas fueron seleccionados por la recién constituida NASA en 1959. Eran los “Mercury Seven”, todos ellos elegidos entre los mejores pilotos de las fuerzas armadas estadounidenses para volar en las cápsulas del proyecto “Mercury”. El 5 de mayo de 1961 Alan



Serguéi Konstantínovich Krikaliev ha pasado más tiempo en el espacio que cualquier otro ser humano. Sello conmemorativo del primer paseo espacial, fue en la Vosjod-2 soviética. Un cosmonauta soviético trabaja en el exterior de la Estación Espacial Internacional. La estación espacial Mir en 1998, culminación del programa tripulado soviético.

Shepard se convirtió en el primer estadounidense en salir al espacio al realizar un vuelo suborbital a bordo de la nave "Freedom 7". Desde entonces, la NASA ha seleccionado a más de 20 grupos de astronautas compuestos por pilotos militares, científicos, médicos, ingenieros y maestros. Cada uno ha recibido su propio nombre, como los "The New Nine" del 62, "The Fourteen" del 63, "The Excess Eleven (XS-11)" del 67, "19+80" del 80, "The GAFFers" del 87, "The Sardines" del 96 (por ser la clase más numerosa con 44 alumnos, 9 de ellos extranjeros) o "The Chumps", del 2009, por poner algunos ejemplos. El último grupo, el 21 de este 2013, son los "8 Balls". Sus ocho miembros fueron elegidos en el proceso abierto entre noviembre de 2011 y enero de 2012. Las 6.372 candidaturas recibidas fueron un record. Desde agosto de 2013 los "8 Balls" están en el Lyndon B. Johnson Space





Los primeros astronautas de la NASA eran experimentados pilotos militares. “Mercury Seven”, los siete pioneros espaciales estadounidenses. Los astronautas de la NASA son los únicos que han puesto pie en la Luna. La huella del Apolo 11, “un gran salto para la humanidad”.

Center de Houston, la base de los astronautas estadounidenses, para completar una formación que durará aproximadamente 2 años como “AsCans” (Astronaut candidates). En este tiempo estudiarán Sistemas de Soporte de Vida, Mecánica Orbital, Carga, Observaciones de la Tierra, Medicina y Fisiología Espacial, entrenamiento en sistemas de la ISS y las Soyuz, seguridad de vuelo y operaciones, simuladores de vuelo y EVA (Extra Vehicular Activity), supervivencia y cursos de

«Los “Mercury Seven” de la NASA fueron elegidos entre los mejores pilotos de las fuerzas armadas estadounidenses»

idiomas, especialmente de Ruso. También pasarán por la centrifugadora y probarán cómo se trabaja en microgravedad en la Neutral Buoyancy Laboratory (NBL, el Laboratorio de Flotabilidad Neutra, la piscina más grande del mundo) y en los vuelos parabólicos “del vómito”. Finalizadas las fases de entrenamiento se unirán al actual cuerpo de astronautas, con 47 miembros en activo, y quedarán a la espera de que se les asigne una misión que puede ser desde viajar en la nave “Orion”, tripular instalaciones en órbita, hasta llegar a Marte o aterrizar en



un asteroide. La mitad del grupo 21 son mujeres, lo que representa el mayor porcentaje de mujeres elegidas para cualquier clase de la historia. Para ser candidato a astronauta de la NASA se debe tener una edad de entre 26 y 46 años, con una media de edad 34, hay que ser ciudadanos estadounidenses, aunque se aceptan las dobles ciudadanías, también poseer un título universitario de una institución acreditada en Ingeniería, Biología, Física o Matemáticas. Esta titulación debe acompañarse por al menos tres años de experiencia profesional o, en el caso de pilotos, al menos 1.000 horas de vuelo. Además se pide “creatividad, ambición, trabajo en equipo, audacia y una mente curiosa”, tener buena vista, no tener la presión alta y medir entre 1.50 y 1.80 metros de altura. Una vez elegidos, los astronautas de procedencia militar permanecen en un estado de servicio activo en el que mantienen su sueldo, beneficios, vacaciones y otras cuestiones relacionadas con su actividad militar. El sueldo de un astronauta civil está basado en la escala de salarios federales. Va de una categoría GS-11, unos 64.724 dólares por año, hasta una GS-14, en la que se puede ganar hasta 141.715 dólares por año según sea el expediente y la experiencia individual. Desde los “Mercury Seven” solo han sido elegidos casi 350 candidatos. Entre los grandes



*Un coloso espacial,
el transbordador de la NASA,
atracado en la ISS.*

éxitos del programa espacial tripulado de la NASA están dos hitos: la Luna y el transbordador espacial. Entre 1968 y 1972 el programa “Apollo” llevó por primera y, hasta ahora, última vez al hombre a la Luna. La primera huella en nuestro satélite se debe, en “ese gran paso para la humanidad”, a Neil Armstrong, comandante del Apollo XI. La última misión lunar de este programa fue el Apollo XVII, en la

que se establecieron récords de estancia en la Luna, de mayor tiempo en órbita lunar, de tiempo en salidas extravehiculares, del uso del “rover”, de mayor distancia recorrida y de mayor

**«Desde sus comienzos la
NASA ha seleccionado a
más de 20 grupos
de astronautas»**

recogida de muestras lunares de todas las misiones Apollo. También fue la primera participación de un científico, un geólogo, en una misión espacial. El 12 de abril de 1981 voló por primera vez un mito de la exploración espacial, el transbordador, la primera nave reutilizable. Su continua actividad y capacidad de transporte permitió que en el año 2000 se diera el número más alto de astronautas en activo, con 149.



Neil Armstrong, Buzz Aldrin y Michael Collins, la tripulación del Apollo 11 de la NASA, los primeros hombres en llegar a la Luna.

lor Wang. Hasta 1992 Pekín no retomaría el programa tripulado. Apenas una década después en 2003, Yang Liwei se convirtió en el primer taikonauta chino. Con presupuestos muy ajustados y tecnologías muy por detrás de las de la NASA o Roscosmos, la CN-SA ha adoptado la política de hacer pequeños logros pero fiables, una estrategia que podría resumirse como “lento, pero mejor” y que les ha permitido en estos diez años culminar con éxito cinco misiones tripuladas, un EVA, un *rendez-vous* en órbita, construir una pequeña estación espacial y avanzar hacia la que pretenden sea su primera estructura permanente en órbita: una gran estación tripulada de 60 toneladas para el año 2020. Aunque los detalles oficiales del proceso de selección del programa tripulado

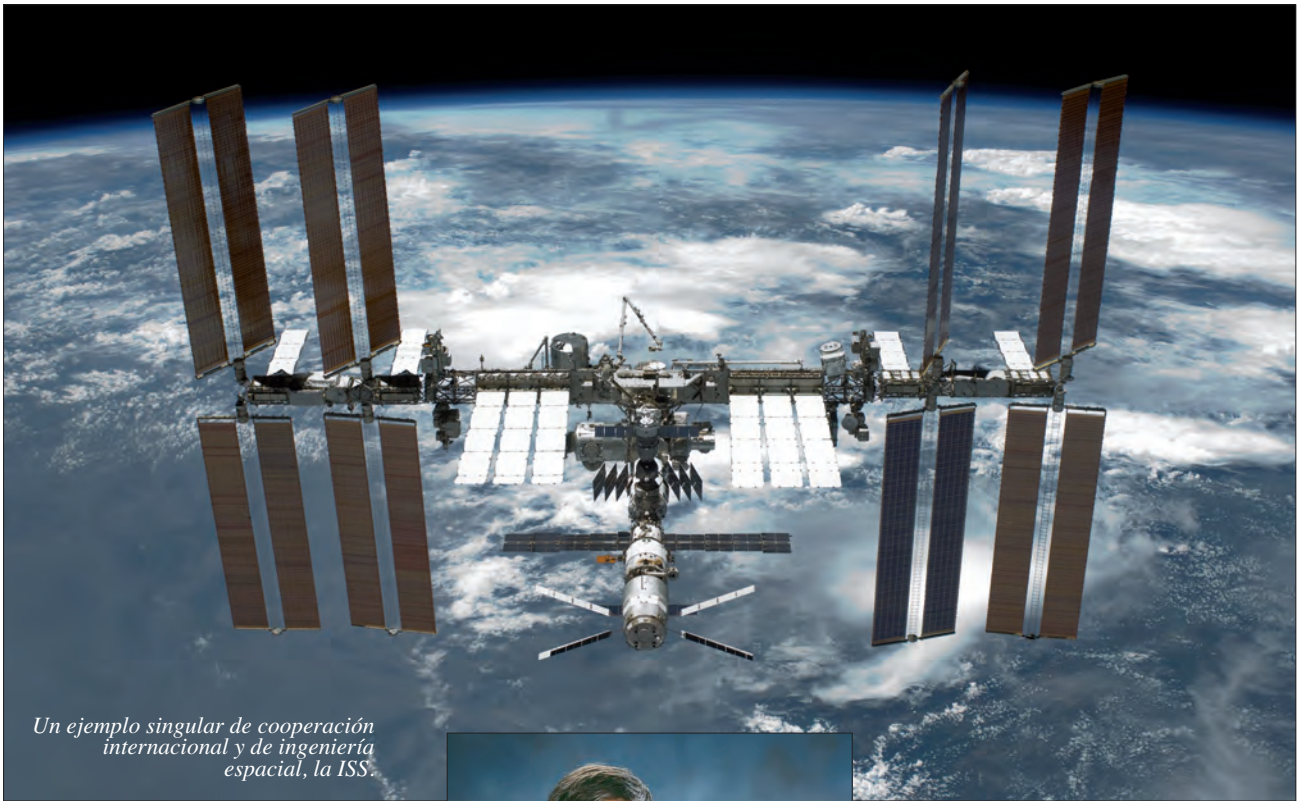
En 2011, después de tres décadas en servicio y 135 misiones en su haber, la NASA retiró a los tres transbordadores que aún mantenía operativos: “Discovery”, “Atlantis” y “Endeavour”. Hasta la llegada de sus sustitutos, la NASA tiene que pagar a Rusia para que transporte a sus astronautas en las Soyuz, naves que desde 1967 se han convertido en sinónimos de fiabilidad y viaje espacial.

CHINA, JAPÓN Y EUROPA, LOS OTROS VIAJEROS

Junto a EE.UU. y Rusia solo China tiene capacidad para mandar misiones tripuladas, en su caso con “taikonautas” (“espacio” en chino mandarín). China inició su propia carrera espacial en 1956 con la pretensión de lanzar una misión tripulada en 1973, por lo que 19 candidatos fueron elegidos. La Revolución Cultural puso un fin inesperado a este proyecto y fue la NASA, en 1985, la que puso en órbita a un originario de China, el astronauta Tay-



Ewald, Kuipers y Merbold, diferentes generaciones de astronautas de la ESA europea. El Lyndon B. Johnson Space Center coordina y supervisa todos los vuelos tripulados de los Estados Unidos.



Un ejemplo singular de cooperación internacional y de ingeniería espacial, la ISS.

“Shenzhou” no están disponibles, sí que se puede apreciar que los candidatos elegidos por la CNSA (la NASA de China), son todos miembros de la Fuerza Aérea Popular, entre 25 y 30 años de edad, 160 cm y 172 cm de altura, 50 kg y 70 kg de peso, con un mínimo de 800 horas de vuelo y un título universitario. La formación comienza con un programa de un año de duración en el que se imparten los principios básicos del vuelo espacial tripulado, además de fisiología y psicología humana. La segunda fase, de casi 3 años, implica un entrenamiento intensivo con la nave Shenzhou. La tercera y última es la específica para la misión encomendada. Dura aproximadamente 10 meses y en ella se pasa por el simulador de la Shenzhou, el de EVA en una cámara de vacío, así como por la piscina de flotación neutral ubicada en el Centro de Astronautas de China (CAC), en Pekín. En todas las



Ulf D. Merbold, el primer astronauta de la Agencia Espacial Europea en volar en el espacio. Vehículo de exploración Lunar Roving de la NASA.

«El programa “Apollo” llevó por primera y, hasta ahora, última vez al hombre a la Luna»

etapas de la formación los taikonautas son sometidos regularmente a la centrífugadora y vuelos de microgravedad. Hasta 2013, diez chinos se han convertido en taikonautas en sus vuelos en las “Shenzhou” (“Nave divina”), y casi la mitad han pasado por la estación “Tiangong” (“Palacio celestial”). Entre ellos destacan Liu Yang, la primera taikonauta china, nacida en 1978 y mayor de la Fuerza Aérea de China, y Nie Haisheng, el más experimentado de todos ellos con dos misiones en su curriculum.

Europa tiene una larga y numerosa presencia en las misiones tripuladas, aunque desde el origen y hasta un futuro que parece lejano, siempre ha necesitado



Yang Liu, la primera mujer china que viajó al espacio como miembro de la misión Shenzhou 9. Taikonautas chinos al regreso de una de sus misiones tripuladas. El laboratorio Tiangong 1, una estación espacial china en fase de construcción.

en 1983 en la misión del transbordador STS-9 en la que, por primera vez, se llevaba a bordo el laboratorio espacial europeo "Spacelab". El hito para Europa llega en 1998, cuando se decide formar un único Cuerpo de Astronautas Europeos con base en el Centro Europeo de astronautas (EAC), en Colonia, Alemania. El proceso concluyó en 2002 con un equipo de 16 astronautas. La última selección se llevó a cabo en 2009 y de ella salió una nueva promoción de seis astronautas. El EAC es el encargado de la formación profesional de astronautas en Europa. Todos ellos pasan por tres fases: básica, avanzada y la específica. La primera comienza en la sede de la EAC. Durante 16 meses los alumnos reciben clases sobre la carrera espacial, sus protagonistas, avances, entidades, vehículos, nociones de ingeniería, astrodinámica, propulsión, mecánica orbital, fisiología humana, biología, observación de la Tierra, astronomía... toda una serie de conceptos básicos para garantizar los conocimientos fundamentales. Las nuevas promociones de la ESA reciben entrenamiento en Europa, Canadá, Estados Unidos, Japón y Rusia sobre la ISS, sus sistemas, funcionamiento, instalaciones, etc., además del de todas las naves que viajan hasta ella, como los ATV europeo



«Junto a EE.UU. y Rusia solo China tiene capacidad para mandar misiones tripuladas, en su caso con "taikonautas"»

que otras agencias espaciales realicen el transporte. En 1982 el francés Jean-Loup Chrétien se convirtió en el primer astronauta europeo, occidental, en viajar al Espacio. Gracias a la colaboración franco-rusa pudo ser tripulante de la estación soviética Salyut 7. Se considera que el primer astronauta de la ESA, la Agencia Espacial Europea, es el alemán Ulf Merbold. Voló





os, Progress rusos o las naves japonesas HTV. En esta fase también se trabajan habilidades como las operaciones robóticas, *rendez-vous* (encuentros espaciales) y acoplamiento, idioma ruso, el comportamiento humano y rendimiento y, por un curso de buceo previo al paso por el Laboratorio de Flotabilidad Neutra de la NASA. La formación avanzada dura un año y se centra en profundizar los conocimientos de la ISS y la capacitación para llevar a cabo experimentos científicos en ella. El último paso es la específica. Dura 18 meses y prepara al astronauta para cumplir con la misión que le ha sido asignada. Entre los astronautas europeos el que más tiempo ha pasado fuera en una sola misión ha sido André Kuipers, más de 194 días,



«En 2001, en un hecho insólito hasta entonces, el estadounidense Dennis Tito pagó 20 millones de dólares por pasar ocho días a bordo de la ISS»



Virgin Galactic y Scaled Composites abrirán el espacio a los turistas con sus naves Space Ship.

mientras que el récord total es para el ex astronauta alemán Thomas Reiter, con 350 días. Solo tres mujeres han logrado pasar las pruebas. Marianne Merchez, que nunca voló, Claudie Haigneré, con dos vuelos, y Samantha Cristoforetti, miembro de la última promoción que está a la espera de su primera misión. Sistema similar de entrenamiento es el que emplea la JAXA japonesa con sus astronautas. Además del apoyo que reciben del Lyndon B. Johnson Space Center como socios en la ISS y otros programas de exploración espacial, cuentan en Japón con el Centro Espacial Tsukuba. La fase básica dura un año y medio y la avanzada cerca de dos. A finales de 2013, Koichi Wakata se convertirá en el primer comandante japonés de la ISS.

EL GRAN SALTO, LOS VUELOS PRIVADOS

Arrojo, negocio, pasión... muchos son los motivos que están impulsando a una gran cantidad de emprendedores privados a intentar acercar los viajes espaciales a todos aquellos que no pertenecen a un cuerpo de astronautas

Dennis Tito, el multimillonario estadounidense es el primer turista espacial de la historia.

y que, de momento, puedan pagar las enormes facturas que supondrán los primeros viajes. El turismo espacial no es algo que actualmente nos suene extraño. En 2001, en un hecho insólito hasta entonces, el estadounidense Dennis Tito pagó 20 millones de dólares por pasar ocho días a bordo de la ISS y un billete de ida y vuelta en las Soyuz. En 2009 voló el último de ellos, Guy Laliberté, fundador del Circo del Sol. Pagó 40 millones por una

experiencia que hoy en día parece difícil poder repetir por la escasez de asientos en las Soyuz. Más posibilidades tienen los vuelos suborbitales. Compañías como XCOR Aerospace, Blue Origin, Armadillo Aerospace, Sierra Nevada, SpaceX, Boeing o, la más destacada entre todas, Virgin Galactic, están logrando grandes avances y podrían poner los primeros billetes a la venta en no demasiado tiempo. El 4 de octubre de 2004, la nave SpaceShipOne de Burt Rutan ganó el premio X-Prize al convertirse en la primera empresa privada en superar dos veces en dos semanas la línea Karman, el límite entre atmósfera y espacio exterior fijado a 100 kilómetros de altitud. El primer vuelo convirtió al piloto Michael Melvill en el primer astronauta comercial. Hoy Scaled Composites, la compañía de Rutan, trabaja para que Virgin Galactic cuente con una flota de naves que cubra la demanda de turistas espaciales. De momento tiene cerca de 500 solicitudes para volar en la SpaceShipTwo, una aeronave con capacidad para 6 pasajeros a 200.000 dólares por pasajero y viaje. En cada vuelo se disfrutará de entre tres y seis minutos de ingravidez, una vista sin igual de las estrellas y de la Tierra y al regreso, ya en Tierra, del privilegio de ser un astronauta. El requerimiento es mínimo, tener el dinero del vuelo, unas condiciones físicas aceptables y tres días dedicados a entrenamiento y formación básicos. Para pilotar la flota de Virgin Galactic la empresa está contratando a los antiguos comandantes de los transbordadores de la NASA y a algunos de los mejores pilotos de pruebas de la U.S.A.F. y la Navy. Su lugar de trabajo será el Spaceport America, en Nuevo Méjico, el primer aeropuerto "espacial" del mundo. Boeing, Xcor y otras compañías también están contratando a pilotos con currículum similares. De hecho, algunas de ellas tienen abiertos procesos de selección para una carrera profesional innovadora y seductora. Las cifras son alentadoras. La FAA estadounidense (Federal Aviation Administration), estima que una vez que comiencen los vuelos su crecimiento será exponencial y que en 2019 podrían partir 1.280 de ellos, lo que representa entre tres y cuatro por día. En 2030 algunos exper-

tos creen que el precio para volar al espacio será de unos 25.000 dólares, casi un 10% de lo que costarán los iniciales, factor que evidentemente disparará la demanda hasta los 300.000 pasajeros y hará necesario contar con un gran número de pilotos para poder sostener un negocio que generará alrededor de 7.500 millones de dólares anuales.

LA ÚLTIMA FRONTERA, MARTE

Constante y de fondo, así está siendo la carrera por Marte entre las agencias espaciales del mundo. Todas quieren enviar misiones robóticas que anticipen un viaje tripulado antes de 2030. El Planeta Rojo es el único cercano a la Tierra donde los seres humanos pueden establecer colonias, aunque no será nada fácil. Con las tecnologías actuales el tamaño máximo de una tripulación es de entre cuatro y seis miembros. El viaje dura meses, en una nave pequeña, con suministros limitados y una gran dureza física y psicológica. Además, los tripulantes tendrán que protegerse de la exposición a los rayos cósmicos y a otras radiaciones ionizantes. Al llegar encontrarán un desierto con temperaturas de hasta menos 55 grados Centígrados, baja gravedad y escasa luminosidad y una atmósfera compuesta principalmente de dióxido de carbono. En misiones pasadas se ha conseguido cultivar pepinos y tomates, pero son incomedibles por contener altas cantidades de metales pesados. Y por si las dificultades fueran pocas quedan los clásicos fallos técnicos y mecánicos y las complicaciones médicas... sin hospitales cercanos. Pese a todo, la iniciativa privada tampoco es ajena al sueño marciano. El proyecto Mars One cuenta con más de 165.000 voluntarios para participar en una misión sin retorno, la mayoría de EE.UU., China, Brasil, la India y Rusia. Un jurado elegirá en julio de 2015 a 24 de ellos. Se entrenarán en grupos de cuatro hasta que se lance la misión, previsiblemente en 2023. La primera costará 6.000 millones de dólares, las posteriores, 4.000 millones cada una. Este dinero cubrirá el desarrollo de los sistemas de aterrizaje, las "viviendas", los vehículos de transporte espacial y para Marte y otras tecnologías necesarias para la

Lanzamientos

Con la Luna y Marte en el horizonte comienza un año muy intenso en lanzamientos en el que el sector privado, los satélites de comunicaciones y los militares podrían aumentar su actividad y en el que las misiones científicas prometen nuevos y apasionantes descubrimientos. Estos serán los primeros vuelos de este 2014:

❖ENERO 2014:

- ?? -G-Sat 6 (Insat 4-E) en el GSLV de la India.
- ?? -BelarusSat 1 a bordo de un CZ-3B/E chino.
- ?? -Pakistani Remote Sensing Satellite 1 (PRSS-1) en el vector chino CZ-2D.
- ?? -TV-Sat 14 en un Ariane 5 europeo.
- ?? -Microscope en el segundo Ariane 5 del mes.
- ?? -LaoSat 1 en el segundo CZ-3B/E de enero.
- ?? -Astra 5B/ Amazonas 4A/ Optus 10 en el tercer Ariane 5 previsto para este mes.
- ?? -G-Sat 14 en el segundo GSLV-D5 de enero.
- 23 -TDRS-L a bordo de un Atlas 5 estadounidense.
- 24 -MABS-2 (ST-3, KoreaSat 8)/ Athena-Fidus en el cuarto Ariane 5 de enero.

❖FEBRERO 2014:

- ?? -NROL-45 en el Atlas 5 estadounidense.
- ?? -Express AM-6 en un Proton M-Briz M.
- ?? -Express AM-7 en el segundo Proton M-Briz M del mes.
- ?? -Asnar 1 a bordo de un Dnepr 1.
- ?? -Gonets M8, M9 & M10 en un vector Rokot KM.
- ?? -Meteor M-2/ M3MSat/ TechDemoSat 1 (TDS 1)/ AISSat 2/ Baumanets-2/ Monika (Relek)/ Venta-1/ UKube 1/ DX 1/ SkySat 2 a bordo de un Soyuz 2-1b-Fregat.
- ?? -Sentinel 1A en un Soyuz-STB Fregat-MT.
- ?? -AFSPC 4 en un cohete Delta 4 estadounidense.
- ?? -SPOT 7/ CanX 4 & 5 en un vector indio PSLV-C24.
- 10 -TurkSat 4A en el tercer Proton M-Briz M de febrero.
- 22 -Dragon CRS-3/ All-Star-THEIA/ Ho'oponopono 2/ Hermes 2/ TechCube 1/ LMRsat/ TSAT en un Falcon 9.
- 28 -GPM/DPR/ STARS 2/ ShindaiSat/ OPUSAT/ INVADAR/ ITF-1/ TeikyoSat 3/KSAT 2 en el cohete japonés H-2A.

colonia, así como para pagar los salarios de la tripulación. Para lograr estas cantidades los organizadores planean vender los derechos para la transmisión de la vida de los colonizadores. Otra propuesta es la de Dennis Tito, el primer turista espacial. A través de su Fundación "Inspiración Marte" quiere lanzar una misión tripulada en 2018 en un viaje de ida y vuelta que tendría una duración de 501 días. El proyecto, denominado "Misión América", ya tiene dos voluntarios. El primer estudio técnico detallado de un viaje a Marte fue obra de Wernher von Braun, el hombre que llevó al hombre a la Luna. En 1952 publicó el "Proyecto Marte". En él planteaba enviar una flota de diez naves con 70 tripulantes cada una. Una vez allí, tres aeronaves convencionales aterrizarían como si fueran aviones comerciales. El éxito lunar y de los cohetes Saturno V permitió a Von Braun aligerar el proyecto inicial hasta dos naves de seis tripulantes que partirían comenzando la década de los Ochenta. Sin embargo, el necesario apoyo presidencial fue para un programa clave para la NASA: los transbordadores. Décadas después, en 2004, el entonces presidente de los Estados Unidos, George W. Bush, anunció su "Visión para la Exploración Espacial", una iniciativa de exploración en la que la NASA pondría en camino una misión tripulada a Marte en 2037. En 2010, y sin

El proyecto Mars One quiere enviar cuatro personas para colonizar Marte en un viaje sin retorno.



Marte es la siguiente frontera de la exploración espacial humana.

contar con un lanzador capaz de enviar seres humanos al Planeta Rojo, el presidente Barack Obama planteó en el Centro Espacial Kennedy una misión tripulada para la década de 2030. Desde el lanzamiento del Sputnik han sido muchas las propuestas y planes

«El Planeta Rojo es el único cercano a la Tierra donde los seres humanos pueden establecer colonias, aunque no será nada fácil»

de viajes con seres humanos hasta Marte, tanto en Estados Unidos, Rusia, Europa, China, India... pero lo que sí es incesante es el flujo de misiones científicas de exploración. Co-

menzando por las Marsnik soviéticas y las Mariner estadounidenses en los Sesenta, hasta las Curiosity de la NASA, Rosetta de la ESA, Nozomi de Japón... de nuestros días y las que están por llegar. Se cuentan por decenas y están permitiendo a científicos y técnicos conocer mejor el pasado del planeta, su formación y composición, las posibilidades de habitabilidad, etc. Para aunar objetivos y recursos en la exploración humana un consorcio de 12 agencias espaciales, entre ellas la NASA, Roscosmos y la ESA europea, ha acordado el documento "Global Exploration Roadmap", una hoja de ruta para la exploración del espacio y como guía para las misiones a Marte en el año 2030. Además del reto científico y tecnológico, si algo será necesario para acabar con las fronteras y permitirnos poner pie en Marte será la colaboración entre las diferentes agencias y países tal como sucediera en julio de 1975 con la Apollo-Soyuz (el primer acoplamiento entre dos naciones en el espacio, además enfrentadas y separadas por un "Telón de Acero"), o como ocurre en la Estación Espacial Internacional desde 1998 (donde la cooperación internacional ha hecho de ella el objeto artificial más grande puesto en órbita terrestre y un centro de investigación sin igual). De lograrla, el planeta rojo dejará de estar en nuestra imaginación para estar, tan solo, a un vuelo de millones de kilómetros ■





Representante del Consejo de la Unión Europea, con distintivo ATALANTA.

El acto fue presidido por el jefe de Fuerza en Yibuti, teniente coronel del Ejército del Aire José Manuel Cuesta Casquero. Al mismo asistieron, además del personal del destacamento, personal español desplegado en EUCAP NESTOR y del Elemento de Apoyo de ATALANTA, y personal del Ejército del Aire destinado en el CNI en Yibuti. La tripulación del avión P.3M no pudo asistir a la ceremonia, debido al vuelo extraordinario solicitado por la CTF 465.

La ceremonia comenzó con la lectura de la Orden de S.M. el Rey Carlos III instaurando la presente enseña como pabellón de los buques de guerra, seguida del izado de la Enseña Nacional.

Para ser acompañado en la entrega de condecoraciones el jefe del Destacamento ORIÓN invitó al capitán de navío Juan Martín Nieto, de EUCAP NESTOR, y al coronel del Ejército del Aire Rafael Fontecha Gaspar.

Posteriormente, el teniente coronel Cuesta dirigió una alocución en la que agradeció el esfuerzo y dedicación de los hombres y mujeres que han pasado por el destacamento en los casi cinco años de despliegue continuado, y transmitió la felicitación personal del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Francisco Javier García Arnaiz, tal y como le había solicitado durante la última videoconferencia.

Posteriormente se entonó el himno del Ejército del Aire, para concluir el acto con un brindis por S.M. el Rey en la denominada calle Real del Destacamento ORIÓN.

IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES DE LA UNIÓN EUROPEA EN EL DESTACAMENTO ORIÓN

El 24 de junio, coincidiendo con la onomástica de Su Majestad el Rey, se celebró el acto de imposición de condecoraciones al personal del Destacamento ORIÓN al que se le concedió la Medalla al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa por parte del Secretario/Alto



CONCIERTO DE LA UNIDAD DE MÚSICA DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE EN EL CLAUSTRO DE SAN ISIDORO, LEÓN, CUNA DEL PARLAMENTARISMO

En el Claustro de la Real Colegiata Basílica de San Isidoro de la capital leonesa, tuvo lugar en la tarde noche del 24 de junio, el II Concierto que bajo el título "León, Cuna del Parlamentarismo" fue ofrecido por la Unidad de Música de la Academia Básica del Aire.

Con la asistencia de una amplia representación de autoridades civiles, militares y eclesiásticas de la ciudad y provincia, y una gran asistencia de público, la Unidad de Música ofreció un atractivo programa en el que destacan La Pequeña Czarda de P. Iturralde y La Veu de la Trompeta, donde el saxo y la trompeta solistas respectivamente fueron ampliamente ovacionados por el público.

El concierto fue precedido por una declaración institucional del Cronista Oficial de la Ciudad Máximo Cayón, y finalizó con la marcha "Coronel Bronchales" compuesta por el teniente Julio C. Ruiz Salamanca, director de la Unidad de Música de la ABA.



EXHIBICIÓN DE LA PATRULLA DE AEROMODELISMO EN EL COLEGIO LORETO DE MADRID

La Patrulla de Aeromodelismo de Exhibición del Ejército del Aire realizó el 24 de junio una jornada de enseñanza ante más de 400 niños en el Colegio Loreto de Madrid.

La jornada transcurrió en un día soleado, con una moderada brisa que puso a prueba las habilidades de estos "pilotos" de radiocontrol. Las evoluciones aéreas contaron con la dificultad añadida de los obstáculos existentes en la zona de vuelo. Los árboles y las porterías de fútbol obligaron a realizar complicados giros que hicieron las delicias de los niños allí reuni-



dos. Para esta exhibición se utilizaron unos aeromodelos muy concretos, adecuados al entorno y a este público, fabricados en espumas sintéticas de gran ligereza y flexibilidad. Además, y al utilizar motores eléctricos que apenas producen ruido, el público infantil pudo comprobar sin ningún tipo de estriden-

LUDOTECA "AIRE" EN LA BASE AÉREA DE MATACÁN

El 24 de junio, gracias al apoyo de la Dirección de Asistencia al Personal del Mando de Personal, se puso en funcionamiento de la Ludoteca "AIRE, en la Base Aérea y del Grupo de Escuelas de Matacán, para compatibilizar y conciliar los aspectos profesionales, familiares y personales de todos los miembros de la Unidad.

La Ludoteca "AIRE", se en-

cuentra ubicada dentro de las instalaciones de Matacán, abierta a la inscripción de niños y niñas con edades de 3 a 12 años, y desarrolla actividades durante las vacaciones de verano de los escolares, de junio a septiembre.

Se trata de inculcar a los concurrentes, el conocimiento del medio, la convivencia y la diversión, fomentando el juego, la destreza y la creatividad, dentro de un entorno de buen ambiente de convivencia y respeto recíproco y hacia los demás.



INAUGURACIÓN DE UN MONUMENTO EN LA ROTONDA DEL CRUCE DE LA CARRETERA DE MURCIA Y LA DE ACCESO PRINCIPAL A LA BASE AÉREA DE ALBACETE

El 25 de junio tuvo lugar la inauguración de un monumento en la rotonda del cruce de la carretera de

cias la cercanía de unos aparatos mucho más asequibles y cercanos a los niños.

Un cuadróptero (un artilugio volante con cuatro motores como un helicóptero) estuvo sobrevolando la zona y haciendo al mismo tiempo fotos y video a los presentes, ya que estaba dotado de una pequeña cámara digital dirigida también a distancia. También se utilizaron modelos de vuelo circular, una especialidad de aeromodelismo que se utiliza muy poco en nuestro país. El espectáculo finalizó con la exhibición de unos modelos impulsados por turbinas eléctricas y que estaban decorados al estilo de la "Patrulla Águila". Sus evoluciones aéreas fueron grabadas en video por otro modelo que sobrevolaba la zona a una altura superior.

Murcia que une la Base Aérea de Albacete y el Parador Nacional. El acto fue convocado por el Ayuntamiento de Albacete con presencia de la alcaldesa-presidenta, Carmen Bayod Guinalio, y el concejal de Urbanismo y Obras Públicas, Francisco Javier Díaz de Prado. Por parte de la Base, el coronel jefe, Francisco Javier del Cid de León, acompañado por el teniente coronel jefe del Grupo de Apoyo, el suboficial mayor de la Unidad y una comisión de la sección de Infraestructura. En el centro de la rotonda se ha instalado un monumento con una placa conmemorativa, diseñada y realizada en los talleres de esta Unidad por el personal de la sección de Infraestructura. Dicha rotonda está incluida en el plan de urbanismo del Ayuntamiento de esta capital, con el objetivo de evitar un incremento de los accidentes de tráfico que se han producido en este lugar.



JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL Y NOMBRAMIENTO DE HIJOS ADOPTIVOS DE LEÓN DE LOS CABALLEROS Y DAMAS ALUMNOS DE LA XXIII PROMOCIÓN DE LA ABA

El 30 de junio tuvo lugar, en la Plaza de San Marcos de la capital leonesa, el acto de entrega de títulos de Hijos Adoptivos de la ciudad de León a los caballeros y damas alumnos de la XXIII Promoción y el acto de juramento o promesa de fidelidad a la Bandera de personal civil.

Los actos dieron comienzo con la llegada del alcalde de León, Emilio Gutiérrez Fernández, acompañado por el coronel director de la Academia. Tras el saludo a las autoridades civiles y militares asistentes, la secretaria del Ayuntamiento, Carmen Jaén Martín, dio lectura al acta por la que la Corporación Municipal aprobó la concesión del título de hijos adoptivos de la ciudad a los caballeros y damas alumnos de la XXIII Promoción.

A continuación el alcalde de



León dirigió unas palabras en las que resaltó las entrañables relaciones que unen al pueblo leonés con el Ejército del Aire y la Academia Básica del Aire. Así mismo, solicitó a los alumnos de la XXIII Promoción que fueran “embajadores de esta tierra leonesa”.

Tras la alocución, miembros de la corporación local y representantes de instituciones leonesas hicieron entrega



de dichos títulos a los caballeros y damas alumnos de la XXIII Promoción.

Seguidamente, 70 ciudadanos declararon abiertamente su fidelidad a España en un emotivo acto de jura de Bandera.

El coronel Muñoz Bronchales se dirigió a los asistentes remarcando el carácter “bizarro, abnegado y generoso del pueblo leonés”, y agradeció el afecto que profesa al Ejér-

cito del Aire y a la Aviación Española. A los ciudadanos que habían jurado Bandera, les agradeció el generoso gesto de manifestar públicamente su servicio a España, resaltando la importancia de la Bandera como símbolo que representa a todos y cada uno de los españoles.

Tras el himno del Ejército del Aire, la Escolanía Antonio Valbuena y los Coros Cantamillanos y Espiga interpretaron el himno a León. Posteriormente se llevó a cabo el acto de homenaje a los que dieron su vida por España.

El desfile con el que terminó este acto, transcurrió por las principales calles leonesas en dirección a la Santa Iglesia Catedral, donde tuvo lugar la tradicional ofrenda a la Virgen titular del templo y el canto de la Salve Aviadora.





VISITA AL CLOTRA DE UNA COMISIÓN DE LA REAL FUERZA AÉREA DE AUSTRALIA

El 3 de julio, una comisión de la Real Fuerza Aérea de Australia, acompañada de representantes de la empresa INDRA realizó una visita al Centro Logístico de Transmisiones (CLOTRA) del Ejército del Aire, con el fin de conocer las capacidades y experiencia de este centro.

La visita comenzó con

una presentación efectuada por el jefe del CLOTRA, coronel Vicente Hueso García, exponiendo la misión y las capacidades de la unidad, y posteriormente se analizó la experiencia en relación al sistema logístico integrado en el área de mando y control.

También se llevó a cabo una visita a las instalaciones del Escuadrón de Defensa Aérea, en la que se informó sobre sus actividades de ingeniería y mantenimiento.

EJERCICIO DEVAS

La XXII Promoción de la Academia Básica del Aire (ABA) realizó entre el 1 y el 3 de julio el ejercicio DEVAS en la comarca leonesa de Omaña.

Este ejercicio consiste en realizar operaciones de evasión y escape en las que los caballeros y damas alumnos aplican los conocimientos adquiridos en técnicas SERECSAR (Survival, Evasion, Resistance, Escape, Combat, Search and Rescue), defensa terrestre, táctica de pequeñas unidades y destreza en el campo de batalla.

Durante estas prácticas, se procedió a la simulación del derribo de varias tripulaciones sobre territorio enemigo. Cada tripulación iba acompañada por un profesor que supervisaba la actividad, y se estableció así mis-

mo una base de patrullas, desde la que se organizó el rastreo para la detección y captura de las tripulaciones.

El ejercicio tuvo una duración de una jornada, alternándose los alumnos en los papeles de tripulaciones y patrullas de rastreo, por lo que se realizaron dos supuestos de misión completos.



4.000 HORAS DE VUELO DEL AVIÓN P.3 EN LA OPERACIÓN ATALANTA

El 13 de julio se cumplieron las 4.000 horas de vuelo del avión P.3 del Destacamento Orión en la Operación Atalanta de la Unión Europea. La toma de tierra del P.3M-12 del Grupo 22 a las 17:20 horas locales, culminaba con éxito la misión número 673 encomendada a este Destacamento del Ejército del Aire en Yibuti, de las cuales 548 misiones han

sido realizadas por este tipo de aeronave. Durante este vuelo, el "CISNE" realizó una misión de vigilancia del buque secuestrado NAHAM 3, amarrado a los restos del ALBEDO, que se hundió esta semana, y obtención de imágenes de posibles asentamientos piratas en la costa este de Somalia, totalizando más de 2.000 millas de distancia.



EL REAL AERoclub DE ESPAÑA HOMENAJEA AL 43 GRUPO DE FUERZAS AÉREAS

El 11 de julio el Real Aero Club de España (RACE) rindió un emotivo homenaje al 43 Grupo de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire, en reconocimiento a su labor al servicio de la sociedad en la lucha contra los incendios.

Al acto, celebrado en la sede del RACE en Cuatro Vientos, asistió el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire,

general del aire F. Javier García Arnaiz, quien fue recibido por el presidente del Real Aero Club, José Luis Olías Sánchez. También asistieron distinguidos miembros tanto del RACE, como de la Fundación Infante de Orleans (FIO) y el Ejército del Aire.

Tras las palabras de bienvenida y agradecimiento al 43 Grupo por parte del señor Olías, este hizo entrega de un diploma de honor al jefe de la unidad, coronel José Perales Prieto, quien agradeció al RACE tal distinción.



VIGÉSIMO ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL CENTRO LOGÍSTICO DE MATERIAL DE APOYO (CLOMA)

El 15 de julio, se cumplió el vigésimo aniversario de la entrada en vigor de la Resolución del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire 12/93, por la que se creaba el Centro Logístico de Material de Apoyo, nuestro querido CLOMA, con la misión de:

“El mantenimiento, catalogación, almacenamiento y distribución de los vehículos y material de automoción terrestre, auto-extintores, unidades repostadoras e instalaciones móviles contraincendios; el mantenimiento de instalaciones fijas de combustibles y contraincendios; y la enseñanza, formación y asesoramiento en materia NBQ y CI y especialización de combustible al personal del Ejército del Aire”.

Las misiones y cometidos asignados fueron las que hasta esta fecha habían tenido



las Unidades siguientes: Grupo Logístico de Automóviles; Escuadrón Logístico de Defensa Química y Contraincendios, y Escuadrón Logístico de Combustibles.

Unidades estas de gran tradición en el Ejército del Aire, sirva de ejemplo, el Grupo Logístico de Automóviles, cuyos orígenes datan del año 1954.

En estos 20 años la Unidad ha sabido no solo ser fiel depositaria de la herencia recibida, sino también cumplir con creces la misión encomendada adaptándose perfectamente a todos los cambios surgidos a lo largo de

éstos, adaptación que no habría sido posible sin la profesionalidad, el interés y el esfuerzo del personal militar y civil que está y ha estado destinado en la misma.

Así mismo se han ampliado sus cometidos en el sentido siguiente:

-*Área de Calidad.*

El CLOMA fue la primera Unidad del Ejército del Aire que obtuvo de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), la certificación de Calidad PECAL/AQ/AP 2120.

-*Área Técnica.*

Con la estación de ITV nº 1

del Ejército del Aire en servicio desde el año 1995, realizando las ITV'S de vehículos de dotación del E.A. y otras UCO'S del Minisdef, Unidades OTAN y Guardia Civil.

El Laboratorio del Centro es además:

-Laboratorio General de Combustibles del E.A., según la IG-70-4.

-Laboratorio General de Contraincendios del E.A., según la IG-70-5.

Además de las misiones señaladas anteriormente, desde la entrada en vigor de la Directiva 39/2005 del JEMA sobre la participación del Ejército del Aire en la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF) en Afganistán, el CLOMA realiza tareas de abastecimiento para la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat.

El Centro, al Mando del coronel Alfonso Francisco Bernáldez Torres depende orgánicamente del Mando Aéreo General y funcionalmente de la Jefatura de Apoyo Operativo del Ejército del Aire.



LA ESCUADRILLA DE TRANSMISIONES Nº 3 Y CNA 103 RECIBE LA VISITA DEL JEFE DEL GRUTRA

El coronel jefe del Grupo de Transmisiones, Jesús Fernández Gago, visitó el 16 de julio el ACAR Alto de los

Leones y la Escuadrilla de Transmisiones nº 3 con su Centro Nodal Atendido (CNA 103), Establecimiento y Unidad con dependencias orgánica y operativa del GRUTRA; acompañado por el jefe del ACAR, capitán Jesús Linares Reyes, y los jefes de las Secciones de Manteni-

miento y Abastecimiento, teniente Javier Saiz y subteniente Juan Carlos Alonso, recorrió las instalaciones técnicas y las de apoyo, donde recibió detallada información sobre la misión principal de la Unidad y sus retos presentes y futuros.

El CNA 103 es el "Core Centre" del tránsito de datos y comunicaciones del STM (Sistema de Telecomunicaciones Militares), del C3S (Sistema de Mando y Control Militar) y de otros sistemas y aplicaciones vitales para la Defensa. El jefe del ACAR Alto de los Leones y Escuadrilla de Transmisiones nº 3 también gestiona (custodia y mantiene) instalaciones como la MTA-SICOMEDE, de la que dependen más de la mitad de

los terminales del Ejército del Aire, y administra los sistemas SICOMEDE y SEFA-NET en el EA.



PROFESORES Y ALUMNOS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE PARTICIPAN EN LA "MARCHA DE LOS CUATRO DÍAS" EN HOLANDA

Entre los días 16 al 19 de julio, tuvo lugar en la ciudad holandesa de Nijmegen, la 97 edición de la conocida como "Marcha de los cuatro días" (97ste Internationale Vierdaagse Nijmegen) correspondiente al año 2013.

Un total de 22 alumnos y cuatro profesores, (tres oficiales y un suboficial) de la Academia General del Aire participaron voluntariamente en esta popular marcha; se trata de la primera representación española como contingente a lo largo de sus casi cien años de historia.

A pesar de las duras condi-

ciones meteorológicas (que rondaban los 30°C con un alto grado de humedad relativa), la competición resultó un éxito debido al esfuerzo y la buena preparación de los participantes. Se obtuvieron 23 medallas individuales además de la concedida como grupo (se otorga según la reglamentación solo si hay menos de un 10% de bajas en el equipo al finalizar la competición).

Cabe destacar los casi 45.000 participantes (5.500 militares) y las más de 34 nacionalidades que coincidieron allí, fomentando las relaciones entre los ejércitos y unidades de otros países en un ambiente de camaradería. Una inmejorable oportunidad de seguir mostrando el sobresaliente grado de adiestramiento y disciplina del Ejército del Aire más allá de sus fronteras.



ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD

El 18 de julio, el Ejército del Aire y la Secretaría de Estado de Seguridad suscribieron un acuerdo de colaboración para la construcción de una calle de rodaje, y la utilización temporal de instalaciones del Ejército del Aire por los aviones del Servicio Aéreo de la Guardia Civil en la Base Aérea de Torrejón (Madrid).

El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, y el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río, en representación del Ministerio del Interior, fir-

maron el acuerdo en el salón de ministros del Cuartel General del Ejército del Aire en Madrid.

Este acuerdo permitirá a la Guardia Civil poder utilizar las instalaciones que posee cerca de la Base Aérea de Torrejón y posibilitar que puedan llegar a ser la base de operaciones de su Grupo de Ala Fija del Servicio Aéreo (SAER). Mientras la calle de rodaje no se encuentre operativa, el SAER podrá utilizar determinadas instalaciones e infraestructuras del Ejército del Aire para llevar a cabo sus misiones.

La firma del acuerdo se desarrolló en un ambiente de gran cordialidad, y viene a reforzar los estrechos lazos y el espíritu de colaboración existentes entre el Ejército del Aire y la Guardia Civil.



FIRMA DEL CONVENIO DEL EMULADOR

El 19 de julio, en el Cuartel General del Ejército del Aire se firmó el convenio para el funcionamiento del emulador de la Patrulla Águila, entre el Ejército del Aire y las empresas patrocinadoras, que con su apoyo hacen posible su presencia en numerosas actividades y festivales aéreos a lo largo de toda la geografía española.

El convenio tendrá una vi-



gencia de un año a contar a partir del 1 de agosto y sustituye al vigente hasta esta fecha. En este proyecto van a acompañar al Ejército del Aire, a lo largo del próximo curso 2013-2014, las empresas ITP, ISDEFE, Peugeot, Cronomar (Breiting), Indra, EADS y El Corte Inglés.

Durante el "vuelo" el emulador permite a 14 personas experimentar las sensaciones de un piloto de la Patrulla Águila en una exhibición de ocho minutos de duración.



PRIMER VUELO DEL D.4 DEL EJÉRCITO DEL AIRE TRAS RELEVAR AL P.3M EN EL DESTACAMENTO ORIÓN EN YIBUTI

Tras relevar al P.3M el 22 de julio, el D.4 del Ejército del Aire realizó el 24 de julio su primer vuelo en la zona de operaciones del Cuerno de África.

La misión se realizó sin novedad, cumpliéndose todos los objetivos marcados por el Mando de la Operación EU ATALANTA, demostrándose así la gran capacidad de este avión para el cumplimiento de misiones de vigilancia marítima e ISR. El desarrollo de la misión fue seguido en tiempo real desde el Centro de Apoyo a la Misión del Destacamento, lo que demuestra también las excelentes capacidades de conectividad aire-tierra de esta plataforma.

A su regreso fueron recibidos por el jefe del Destacamento Orión, quien felicitó a la tripulación por su rápida adaptación al escenario de la operación y por el excelente desarrollo de la misión, animando a todo su personal a continuar con la misma ilusión y nivel de esfuerzo demostrado en este primer vuelo.

VISITA DEL TENIENTE GENERAL DIRECTOR GENERAL DEL INTA AL CESAEROB

El 23 de julio, el teniente general José Manuel García Sieiro, director general del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB). Le acompañaban el subdirector de Investigación y Programas del INTA, la directora del Departamento de Observación de la Tierra, Teledetección y Atmosfera del INTA y la jefe del Área de Sistemas de Observación del INTA.

Fue recibido por el coronel

jefe del CESAEROB, Juan Manuel Piñero Sipán. Una vez en el Centro se realizó una exposición acerca de la misión, cometidos, sistemas espaciales conjuntos y capacidad operativa, presentando la situación actual y futura junto con los retos a los que se enfrenta el CESAEROB.

Finalizada la exposición, se efectuó un recorrido por las áreas de misión, producción y explotación, en el que se apreció en detalle el funcionamiento y operación de los sistemas aeroespaciales, así como la variedad de trabajos que el Centro produce y pone a disposición de los usuarios autorizados de las Fuerzas Armadas.



SANTIAGO DE LA RIBERA CELEBRA SU 125 ANIVERSARIO CON LA PATRULLA ÁGUILA Y LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

Miles de bañistas abarrotaron las playas de Santiago de la Ribera para presenciar un ensayo de la Patrulla Águila. El ensayo tuvo lugar el 24 de julio, coincidiendo con la festividad de Santiago, patrón de la pedanía, que se celebra el 25 de julio. El evento se encontraba dentro de los diferentes actos que ha organizado el Ayuntamiento de San Javier en colaboración con la Academia General del

Aire, con motivo de la conmemoración del 125 aniversario de la creación de Santiago de la Ribera. La Explanada de Barnuevo de la pedanía santiagoense se vistió de gala pa-

ra presenciar las maniobras acrobáticas de los siete C-101 que componen el escuadrón de la Patrulla Águila.

Invertidos, *loopings*, virajes a máximas "G" y diferentes



formaciones, animaron a los miles de bañistas que se dieron cita en las concurridas playas del municipio, a escasos metros de la propia Academia General del Aire, donde tiene su sede el escuadrón acrobático.

Aprovechando el ensayo de la Patrulla Águila, se desplazó hasta La Ribera el emulador del Ejército del Aire, que viene prestando servicio desde el 30 de mayo de 2010. El emulador se ha ido desplazando a lo largo y ancho de toda la geografía nacional para acercar a todos los ciudadanos la valía y tesón que demuestran los integrantes de la Patrulla Águila en sus exhibiciones y demostraciones acrobáticas, como ejemplo de la profesionalidad y la exigencia en el cumplimiento de la misión que demuestran todos los componentes del Ejército del Aire.

La acogida ha sido un éxito, ya que más de 1.200 personas tuvieron la ocasión de "volar" y soñar con ser piloto de la Patrulla Águila. Especialmente significativa fue la afluencia de niños, con casi la mitad de los asistentes.

El ensayo y la presencia del emulador completa los eventos que se iniciaron con el acto central de Jura de Bandera, al que acompañó un concierto de la Unidad de Música de la AGA el mes de junio y una serie de visitas ofrecidas a los vecinos del municipio, coincidiendo con la celebración de la Semana de las Fuerzas Armadas.

Exposición fotográfica. Finalmente, el 29 de noviembre se inauguró una exposición fotográfica que contendrá las principales y más significativas fotografías de la Academia General del Aire y de la pedanía de Santiago de la Ribera, poniendo el colofón a los actos celebrados con motivo de la efeméride de la localidad ribereña.



CONVENIO ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

El Ministerio de Defensa, a través del Ejército del Aire, y la Universidad de Salamanca suscribieron, el 25 de julio, un convenio de colaboración.

El acto de firma tuvo lugar en el salón de retratos de la Universidad de Salamanca. Rubricaron el convenio el rector de la Universidad de Salamanca, Daniel Hernández Ruipérez, y el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz, que actuó en representación del Ministerio de Defensa. Estuvieron acompañados por la vicedirectora de Investigación y presidenta del Parque Científico,

el general segundo jefe del Mando General, y el coronel jefe de la Base Aérea de Matacán y del GRUEMA.

Tras la firma del convenio, tanto el JEMA como el rector realizaron sendas alocuciones en las que coincidieron en destacar el hecho de que ya se está trabajando con el fin de alcanzar acuerdos específicos para el desarrollo de este convenio. Además, el JEMA subrayó la vinculación histórica del Ejército del Aire con la Universidad de Salamanca.

Posteriormente, las autoridades realizaron una visita a la biblioteca de la universidad, para después

trasladarse hasta el colegio Fonseca, en donde se llevó a cabo un vuelo de prueba del arcnocóptero, uno de los últimos hitos en sistemas aéreos tripulados remotamente.

A través de este convenio, ambas partes pretenden estrechar sus relaciones, aunar esfuerzos, y establecer un marco general para la puesta en valor de proyectos de investigación científica, docencia, transferencia y desarrollo tecnológico, principalmente dentro del campo de la aeronáutica y astronáutica.

Se pretenden aunar activos de la provincia de Salamanca, tales como el Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA), las empresas del Parque Científico como motor productivo, y la Universidad como foco de conocimiento.

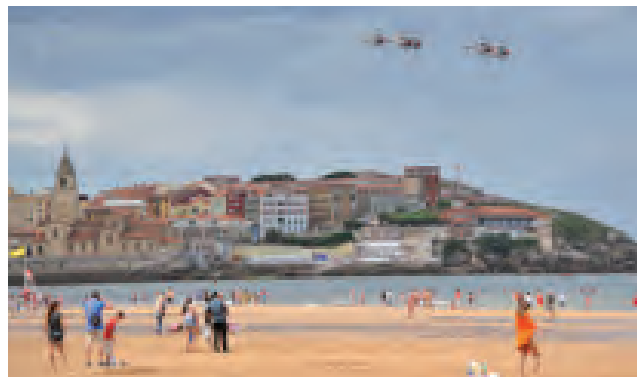
Con el soporte de este convenio marco se está trabajando en la consecución de uno específico de formación en materia de UAS ("unmanned aerial systems", vehículos aéreos no tripulados), con el objetivo de convertir la Universidad de Salamanca en un referente para la formación de operadores de UAS dentro del ámbito civil.

LA PATRULLA ASPA EN EL FESTIVAL AÉREO DE GIJÓN

La Patrulla Aspa reapareció el 28 de julio en Gijón, tras dos años de ausencia de uno de los festivales aéreos más llamativos de España. La Playa de San Lorenzo despertó la mañana del domingo con una climatología excepcional, para que los aficionados a la aeronáutica y el pueblo asturiano pudieran disfrutar de nuevo viendo a la única patrulla acrobática de helicópteros del mundo.

Los cinco helicópteros de la Patrulla Aspa desarrollaron sus figuras aéreas, poniendo

el punto y final a una exhibición muy aplaudida por el público asistente.





TOMA DE POSESIÓN DE LA "SEADA"

El 1 de agosto, a las 11:00 horas, tuvo lugar en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada el Acto de Toma de Posesión y Relevo en el Mando del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo.

Fue presidido por el general de división José María Orea Malo, general jefe del Estado Mayor del MACOM, y en el que tomó posesión de su cargo el teniente coronel Jaun Alba Rivera. (Resolución 762/05184/13 (B.O.D. núm.76 de 18 de abril).

LA VUELTA AÉREA A LA PENÍNSULA IBÉRICA EN ULTRALIGEROS ATERRIZA EN MATACÁN

El 2 de agosto los aviones de la Vuelta Ibérica en ultraligeros, en su penúltima etapa de la edición de este año, aterrizaron en la Base Aérea y Grupo de Escuelas de Matacán.

Sus componentes fueron recibidos por el coronel jefe de la Base y Grupo de Escuelas, Alejandro Monedero, quien dio la bienvenida a los pilotos y al presidente de AEPAL (Asociación Española

PRESENTACIÓN DE LA PELÍCULA AVIONES DE DISNEY EN EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El Cuartel General del Ejército del Aire acogió el 3 de agosto la celebración del estreno de la última película de animación de Disney, "Aviones", película en la que los miembros de la Patrulla Águila del Ejército del Aire han revisado la traducción de los términos de aviación y han puesto voz a los aviones militares que aparecen en la misma.

Durante la mañana los asistentes tuvieron ocasión de disfrutar del emulador de vuelo de la Patrulla Águila, y ex-

perimentaron por unos minutos la experiencia de convertirse en pilotos virtuales de esta espectacular patrulla acrobática del Ejército del Aire.

Además, alrededor de 600 niños pusieron su granito de arena contribuyendo con su participación a intentar batir el récord Guinness mundial de lanzamiento de aviones de papel, actividad que se realizó en paralelo con varias ciudades europeas.



Permitieron así un valioso intercambio de experiencias de vuelo y el conocimiento de los distintos medios que dispone el Ejército de Aire, así como las numerosas actividades que componen el día a día dentro de la base aérea.

Durante la tarde-noche los pilotos se desplazaron a la ciudad de Salamanca para realizar una visita turística, donde disfrutaron del atractivo artístico, histórico y cultural con que cuenta la capital charra.

Guillermo Martínez, presentador Art Attack, el programa de manualidades de Disney Channel, y Manuel Carrasco, maestro español de Origami, ejercieron de piloto y copiloto de un acto en el que se repartieron 184 entradas para asistir al preestreno de la película.



Se trata de la primera vez que este avión aterriza en una pista no asfaltada, para



EL A400-M TOMA POR PRIMERA VEZ EN UNA PISTA DE TIERRA

En la mañana del 8 de agosto uno de los prototipos del avión A400M que desarrolla la compañía Airbus Military realizó una serie de tomas y despegues en la pista de tierra de Ablitas, instalaciones del Ejército del Aire ubicadas en las proximidades de esa localidad navarra.



lo que la compañía ha elegido estas instalaciones del Ejército del Aire. Esta prueba queda incluida en el procedimiento que se está llevando a cabo previo a las entregas de aviones de serie de este modelo a algunas de las principales fuerzas aéreas europeas y, con ellas, se evalúa que sus capacidades cumplen con todas las expectativas depositadas en este moderno avión.

El Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo del Ejército del Aire (EADA) ha aportado a estas pruebas un equipo de controladores (CCT). El Acuartelamiento Aéreo de Bardenas Reales, unidad de la que depende el Destacamento de Ablitas, ha hecho lo propio con los medios para garantizar la seguridad; y la Base Aérea de Zaragoza los servicios contraincendios y sanitarios, imprescindibles para su ejecución.



LA PATRULLA ACROBÁTICA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO DEL AIRE PARTICIPA EN LAS SERIES MUNDIALES DE PARACAIDISMO

Tras dos años de ausencia en las Series Mundiales de Paracaidismo (Parachute World Cup Series), la PAPEA vuelve a situarse en la élite internacional, en esta ocasión en la Belluno Cup, celebrada durante la segunda semana de agosto en dicha localidad italiana. Esta competición, en la que parti-

cipan 41 equipos de 14 nacionalidades, es considerada una de las más prestigiosas a nivel mundial, en cuanto a paracaidismo de precisión se refiere, y una de las seis pruebas valederas para las Series Mundiales.

En esta ocasión la participación española consistió en dos equipos, formado el pri-

mero de ellos por el cabo 1º Cano y los cabos Bustos, Moltó y Beyer, junto con la cabo Nobile. El segundo equipo, liderado por el cabo 1º Lago, instructor del equipo, lo complementaron las cabos Agea y Pardo, junto con los cabos Zaldivar y Rivas, de reciente incorporación al equipo de la PAPEA.

La competición finalizó el día 11, en la que tras 7 mangas y más de 1.500 saltos, el primer equipo de la PAPEA se mantuvo en todo momento entre los diez primeros, alcanzando finalmente el noveno puesto, mientras que el segundo equipo consiguió un muy respetable 28º puesto. El resultado se podría calificar de excelente, dado que ambos equipos tienen menos experiencia y entrenamiento, comparados con los de años anteriores.

Por desgracia, este deporte volvió a recordarnos que es un deporte de riesgo, ya que el miércoles, durante los saltos de entrenamiento, el paracaidista italiano Zaina Vasco, perteneciente a la organización y competidor, conocido y querido por todos los asistentes, falleció tras sufrir una emergencia con su paracaídas. Desde aquí lamentamos la pérdida de este miembro de la familia aeronáutica.



LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO SE INCORPORAN A LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

Concluidos los distintos procesos de selección, el 19 de agosto hicieron su presentación en la Academia General del Aire los alumnos que, por la modalidad de acceso directo, optan al ingreso en el Cuerpo de Intendencia, el Cuerpo de Ingenieros y el Cuerpo General del Ejército del Aire.

Como en años anteriores, las puntuaciones obtenidas por los aspirantes a ingresar en la Escala de Oficiales del Cuerpo General del Ejército del Aire (CG-EOF), tanto en la especialidad fundamental de Vuelo como en la de Defensa y Control Aéreo, son extraordinariamente altas; en esta convocatoria, las 32 plazas ofertadas fueron cubiertas entre las 129 mejores notas, de un total de 290 para el total de los Ejércitos, Armada y Guardia Civil.

Los alumnos y sus familiares fueron recibidos por el coronel director, quien después de darles la bienvenida en



nombre del Ejército del Aire, les expuso la responsabilidad que asumían y los grandes retos a los que deberán hacer frente durante su periodo de formación para llegar a ser oficiales del Ejército del Aire.

Se expuso la historia, misión y responsabilidades de la Academia General del Aire, así como el proceso por el que se está llevando a cabo la implantación del nuevo modelo de enseñanza de formación, concretado en distintos planes de estudio. Se presentó a los cuadros de mando del Escuadrón de Alumnos y a los alféreces alumnos galonistas que estarán más directamente involucrados en su formación



durante las primeras fases de toma de contacto con la vida militar y aeronáutica.

Igualmente, Joaquín Roca Dorda, director del Centro Universitario de la Defensa de San Javier, presentó a los componentes de su equipo di-

UN AVIÓN D3 DEL EJÉRCITO DEL AIRE LOCALIZA UN YATE A PUNTO DE HUNDIRSE EN LA COSTA CATALANA

A las 15:30 horas del 20 de agosto, un avión D3 perteneciente al Ala 49 de la Base Aérea de Son San Juan fue alertado para localizar el yate de bandera británica Indigo of Herm, con siete personas a bordo y alto riesgo de hundimiento.

La embarcación de recreo realizaba una travesía entre Cerdeña (Italia) y Empuriabrava (Girona) cuando, a 45 millas al este de Palamós, sufrió una vía de agua que provocaría el hundimiento final de la



embarcación. Gracias a la rápida intervención de los efectivos movilizados por el Centro Coordinador de Rescate de Valencia, entre ellos el avión de búsqueda y salva-

mento aéreo del Ejército del Aire del SAR de Palma de Mallorca, y el helicóptero de salvamento Helimer con base en Reus, se pudo realizar la localización y recuperación de los siete tripulantes.

La operación no fue sencilla, ya que el yate había perdido la radiobaliza de emergencia. Por ello, el avión D3 del SAR de Palma tuvo que precisar su localización con ayuda del radar de búsqueda de abordaje, ya que además, las condiciones eran de fuerte viento y oleaje. Una vez obtenido el contacto radar, la tripulación del avión avistó la embarcación con la popa ya sumergida. Rápidamente fueron lanzadas desde el avión dos

rectivo y expuso brevemente el papel que juega la enseñanza universitaria en la formación de los futuros oficiales del Ejército del Aire.

Los recién incorporados y sus familiares tuvieron la ocasión de visitar las principales instalaciones relacionadas con la vida diaria de los caballeros y damas cadetes, como las Escuadrillas de Alumnos, la biblioteca, el Centro Universitario de la Defensa y el Grupo de Fuerzas Aéreas. Allí se les mostró el material aéreo que se utiliza para la formación de los pilotos del Ejército del Aire, los aviones E.26 Tamiz y E.25 Casa C-101.

El coronel director dio por finalizada la visita atendiendo personalmente las preguntas y dudas de las familias. A su vez, los recién ingresados se trasladaron hasta el Cuartelamiento Aéreo de Los Alcázares, donde se llevarán a cabo las fases de familiarización y adaptación a la vida militar, y la de formación militar básica, a la que también se incorporarán los alumnos que ingresan procedentes de promoción de otros Cuerpos y Escalas.

balsas a las proximidades de la embarcación, a las que accedieron los tripulantes del yate, justo antes de que éste se hundiera definitivamente.

Obtenida la posición de los naufragos, el helicóptero de Salvamento Marítimo se posicionó rápidamente en la vertical de los naufragos, y recuperó inmediatamente a los siete tripulantes, que fueron evacuados sanos y salvos al aeródromo de Empuriabrava.

Una vez más, la magnífica coordinación entre Salvamento Marítimo y el SAR del Ejército del Aire ha permitido atender con éxito a la llamada de socorro de una embarcación en peligro en aguas del Mediterráneo.

FINAL CROSSFIT ZARAGOZA POR EQUIPOS EN EL ALA 15

Durante este verano, se ha celebrado en la plataforma del Ala 15 una competición por equipos de *crossfit*. Participaron 5 equipos de 8 personas cada uno, uno de ellos compuesto por miembros del Ala 15. El *crossfit* es una modalidad de deporte en la que se mide el estado físico total de una persona: resistencia cardiovascular, resistencia muscular, fuerza, flexibilidad, potencia, velocidad, coordinación, agilidad, equilibrio y precisión.

Las pruebas se coordinaron entre los instructores del box CROSSFIT ZARAGOZA



y los pilotos del Ala 15. Se incluyeron varias rondas de ejercicios en los que se debían levantar pesos por encima de la cabeza, levantar pesos del suelo, levantarse uno mismo con peso encima y lanzar balones medicinales a una altura de 3 metros después de hacer una

sentadilla. Tras esta prueba 2 equipos pasarían a la final, en la que tras 30 minutos de descanso, realizarían carreras de 50 metros con el compañero al hombro, voltear una rueda de camión, correr con 140 kg colgados, hacer arrancadas y salto doble a la comba.



Al final de la mañana, todos los asistentes se reunieron para compartir experiencias y completar un día espléndido e inolvidable.

Gracias a este tipo de iniciativas, cada vez son más los pilotos del Ala 15 que se inscriben en esta modalidad deportiva.



EL AERÓDROMO MILITAR DE POLLENSA APOYA A LA UME EN UN INCENDIO EN MALLORCA

El 21 de agosto el Aeródromo Militar de Pollensa prestó apoyo logístico al despliegue de dos helicópteros HU-27 de la Unidad Militar de Emergencias, UME, para la extinción del incendio declarado en los municipios de Artá y Capdepera. El aeródromo también suministró el alojaje

y la alimentación para las tripulaciones de dichas aeronaves.

Estos helicópteros pertenecientes al Batallón de Helicópteros de Emergencias II, BHELEME II, se desplazaron desde su unidad ubicada en Bétera, Valencia, a la Isla de Mallorca para colaborar en las labores de extinción.

ENCUENTRO DEL JEFE DEL DESTACAMENTO MARFIL CON EL GENERAL LOUIS DUHAU, COMANDANTE DEL ELEMENTO FRANCÉS EN SENEGAL

El 22 de agosto el teniente coronel Jesús Antoñanzas, jefe del destacamento Marfil en Dakar, se reunió con el general de brigada Louis Duhau, comandante del Elemento Francés en la república de Senegal (COMEF).

Durante el encuentro el general Duhau destacó la importancia que para la operación Serval supone disponer de un avión de transporte táctico basado permanentemente en Dakar, lo que permite posicionar tanto tropas como material diverso en los distintos países incluidos en la zona de operaciones.

El jefe del destacamento Marfil recaló la colaboración y ayuda puesta a disposición del contingente español por las tropas francesas, remarcando tanto la colaboración mutua en el desarrollo de las operaciones como los lazos de camaradería y amistad forjados entre los militares que se encuentran en Dakar.



El COMEF depende directamente del jefe del Estado Mayor del Ejército de Francia y tiene bajo su mando a un total de 350 militares, de los cuales 260 son permanentes. Las tropas francesas en Senegal, pertenecientes al Ejército del Aire, Tierra y Armada se encuentran basadas en los acuartelamientos "colonel Frédéric Geille" y "contre-amiral Protet" de las que dependen, entre otras instalaciones, la Escala aeronáutica en el aeropuerto de Dakar-Senghor, donde se encuentra el destacamento Marfil.



INICIO DEL CURSO ACADÉMICO EN LA BASE AÉREA DE ARMILLA

El 2 de septiembre la Base Aérea Armilla retomó su misión principal: la formación de pilotos de helicóptero.

Con el inicio de los distintos cursos, el Ala 78 comenzó el curso académico 2013-2014 con el objetivo predeterminado de conseguir la mejor formación para los futuros pilotos de helicóptero. El curso que comienza a impartirse es el 157 Curso de Piloto de Helicóptero, a bordo del HE-25 "Colibrí", compuesto por 10 alumnos del Ejército de Tierra, que son los primeros alumnos en formación de la nueva Especialidad Fundamental de Helicópteros de la Escala de Suboficiales del

Ejército de Tierra, y dos alumnos de la Armada.

También han hecho su presentación los ocho alumnos de la Academia General del Aire pertenecientes a la 65 promoción, que terminarán su último año de formación para acceder a la Escala de Oficiales del Ejército del Aire especializándose, durante este curso escolar, en el manejo y las particularidades de las aeronaves de ala rotatoria.

El coronel José A. Ayllón García, jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78, les recibió y dio la bienvenida alentándoles a esforzarse en el aprendizaje teórico y práctico del helicóptero y a disfrutar del privilegio de su vuelo, teniendo siempre presente el mejor cumplimiento de las misiones militares que se les encomienden.

EXHIBICIÓN DE LA ESCUADRILLA CINOLÓGICA DE LA ETESDA EN LAS FIESTAS PATRONALES DE GARRAPINILLOS

La Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) realizó el 6 de septiembre una exhibición de perros policía en el zaragozano barrio de Garrapinillos (en cuyo término municipal se ubica la Base Aérea de Zaragoza). La exhibición forma parte de las actividades programadas en el marco de las fiestas patronales que se celebran en honor de la Virgen Nuestra Señora del Rosario.

Se realizaron varios ejercicios de obediencia, vigilan-

cia y detección de explosivos, como demostración de las capacidades que en esas especialidades desarrollan los equipos cinológicos del Ejército del Aire.

Los ejercicios programados fueron muy aplaudidos por el público asistente, principalmente, por el numeroso componente infantil que acudió al evento. La Escuadrilla Cinológica de la ETESDA viene participando todos los años en estas fiestas, dada la especial relación que une a este barrio con la Base Aérea.



NOMBRAMIENTO DE MAYORDOMOS MAYORES DE HONOR DE SANTA MARÍA DE LOS ÁNGELES DE LA PORCIÚNCULA DE GRANADA Y CONCESIÓN DE LA MEDALLA DE ORO CORPORATIVA A LA BASE AÉREA DE ARMILLA Y ALA 78

El 7 de septiembre en la Capilla Mayor del Monasterio de las Vistillas en Granada se celebró el acto de nombramiento y toma de posesión de mayordomos mayores de honor y la entrega de la Medalla de Oro Corporativa de Santa María de los Ángeles de la Porciúncula de Granada y de su Fraternidad Franciscana a la Base Aérea de Armilla y Ala 78.

El capítulo rector de la Corporación Mariana, acordó por unanimidad el 10 de junio y con motivo del recientemente cumplido Cen-

tenario de la Aviación Española, el nombramiento y otorgamiento de la medalla

en su variedad de Oro al Ala 78, así como el nombramiento de hermano de ho-

nor de Santa María de Los Ángeles de la Porciúncula de Granada al coronel jefe del Ala 78 y Base Aérea de Armilla. El solemne acto fue presidido, entre otras autoridades militares, por el coronel jefe de la Base Aérea de Armilla y Ala 78.

Previamente, la eucaristía fue ofrecida por el eterno descanso del alma de los fallecidos de las Fuerzas Armadas, y durante la misma se entonó en versión extendida "La muerte no es el final" por la Asociación Músico Cultural, Coro de Dílar-Granada.





DONACIÓN AL MUSEO DEL AIRE

El 9 de septiembre, la familia Velasco Barthel donó al Museo del Aire una pieza singular. Se trata de un cenicero de mármol y plata que los componentes de la primera "Escuadrilla Azul", a su regreso a España, regalaron a Joaquín Velasco Fernández Nespral, en agradecimiento por los generosos envíos a

Rusia de productos de "La Ventosilla", leche especialmente, aprovechando el "Junkers" que hacía de estafeta.

Joaquín Velasco, "Joaco", como le conocía todo el mundo, era ingeniero agrónomo. Se hizo piloto civil en los años 30, cultivando una gran amistad con Joaquín García Morato que, sabedor de su

valía, al estallar la guerra se lo llevó a su grupo de Caza. Volando el Fiat CR-32, consiguió 13 derribos, y recompensado con la Medalla Militar Individual, pasó a la reserva con el empleo de capitán. Su familia era propietaria de "La Ventosilla", en Aranda de Duero, una granja modelo de explotación agrícola y gana-

dera, que se utilizó como aeródromo y, en consecuencia, los "cazadores del aire", allá donde se desplegasen –en Rusia también– siempre estuvieron bien alimentados. Es por ello que, en el original cenicero, junto a sus nombres y firmas, situaran una vaca, como símbolo de la generosidad de su compañero.



"Joaco" Velasco en los días de la guerra y en fechas más recientes, cuando al frente de "La Ventosilla", gustaba de usar la cazadora de vuelo que tantos recuerdos le traía (foto "Canario" Azaola).

EL MINISTRO DE DEFENSA VISITA EL CLAEX

El 10 de septiembre el ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate visitó por primera vez el Centro de Armamento y Experimentación (CLAEX) del Ejército del Aire.

Fue recibido por el general del aire F. Javier García Ar-

naiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y por el coronel José Luis Pardo Jario, jefe del CLAEX. Tras recibir los honores de ordenanza, saludó al teniente general Fernando Sacristán Ruano, jefe del Mando del Apoyo Logístico, teniente general Miguel Romero López, jefe del Mando Aéreo General y al general de



brigada Orlando Fernández Jiménez, jefe de la Agrupación de la Base Aérea de Torrejón.

La visita se inició con una exposición sobre la organización, situación y futuro del Centro, a cargo del coronel Jefe del CLAEX. Se recaló la importancia del Centro para la operatividad del Ejército del Aire, gracias a las continuas mejoras del software aero-

náutico de los sistemas de armas y a las integraciones de sistemas y armamento.

El ministro asistió a una demostración de EOD (desactivación de explosivos), visitó la estación de telemetría y proceso de datos (GSS), los bancos de integración del software del C.15 y C.16, y una exposición estática de un C.15 instrumentado.





CORREO AÉREO EN EL ÍNDICO

El 11 de septiembre, el avión D.4 VIGMA, que el Ejército del Aire tiene desplegado en Yibuti en apoyo a la Operación Atalanta, prestó una colaboración poco habitual a la fragata alemana FGS Niedersachsen.

El VIGMA le hizo llegar un tipo especial de correo aéreo lanzando en paracaídas los documentos para que 20 marineros alemanes pudieran participar en las próximas elecciones parlamentarias.

El buque de guerra, con 230 hombres y mujeres a bordo, está realizando patrullas contra la piratería frente a las costas de Somalia como parte de la Fuerza Naval de la Unión Europea.

La mayoría de los marineros habían recibido sus for-

mularios de elección cuando el barco estaba en Yibuti a principios de mes. Sin embargo, algunas de las papeletas no llegaron a tiempo antes de que el barco tuviera que regresar a su misión de patrulla.

La tripulación del Ala 49 colocó los formularios de elección en un cilindro especialmente diseñado para el lanzamiento de cargas a buques en alta mar. Durante una misión de vigilancia voló hasta el área del Océano Índico donde se encontraba la fragata y a sólo 200 metros de distancia, lanzó el cilindro, que fue rápidamente recogido por el equipo de abordaje de la nave.



VISITA DE COMISIÓN MIEMBROS DE LA FUERZA AÉREA BRASILEÑA A LA ESTAER

El 14 de septiembre tuvo lugar la recepción en la Escuela de Técnicas Aero-náuticas, por parte del coronel director de la ESTAER José Luis Vázquez Rey, de una comisión de la Fuerza Aérea brasileña compuesta por tres alumnos pertenecientes al cuerpo de ingenieros de la misma, un sargento instructor, una teniente pedagoga y el coronel director de la Escuela Militar.

La visita sirvió para mostrar a dicha comisión durante cuatro días, tanto nuestra

presentaciones explicativas, y recorrieron las zonas de mayor interés (talleres de mantenimiento y bancos de desarrollo y áreas de interés para los futuros ingenieros).

Los miembros de la Fuerza Aérea brasileña visitaron EADS, empresa asociada al Ministerio de Defensa, encargada del diseño y suministro de diferentes sistemas de armas. Se eligió la localidad de Getafe, y tras la presentación en la que se mostraron los sistemas de armas que desarrolla la empresa y sus líneas de trabajo y evolución, se mostraron diferentes sistemas de armas (EUROFIGHTER, A400M y A320, A330 y A350), mostrándose también los hanga-



Escuela como diferentes unidades y empresas asociadas al Ministerio de Defensa de más interés para la formación de los alumnos visitantes. Esta visita se encuadra en el marco de intercambios y colaboración previsto en los convenios bilaterales firmados entre ambos países.

Durante la visita, la Escuela mostró la forma de trabajar, las enseñanzas que imparten y las distintas dependencias disponibles para impartir dichas enseñanzas.

Se realizaron desplazamientos a dos unidades ubicadas dentro de la B.A. de Torrejón, el CLAEX y el ALA 12. En ambas se hicieron

res de mantenimiento de dichos sistemas de armas.

El último día se regresó al entorno de la Base Aérea de Torrejón visitando el (INTA), Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial. Recorrieron los hangares de mantenimiento e integración de los UAV (aviones no tripulados) y el centro de ensayos de turborreactores, donde se realizan pruebas a los motores y área de radiofrecuencia.

Al finalizar los días de la visita, se intercambiaron impresiones sobre tecnología y áreas de mayor interés para los futuros ingenieros, así como futuras líneas de trabajo.



50 ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL MUNICIPIO DE FRANCO HOY PEDANÍA DE MACHACÓN

Invitado por la alcaldesa y diputada provincial Eva Martín Picado del salmantino pueblo de Machacón, enmarcada dentro de las buenas relaciones existentes entre ambas instituciones, el coronel jefe de la B. A. de Matacán, asistió a la ceremonia del cincuenta aniversario del asentamiento del municipio de Francos, hoy pedanía de Machacón y ambos limítrofes con la Unidad.

El acto contó con la presencia del presidente de la Diputación Provincial, el subdelegado del Gobierno en Salamanca, el delegado territorial de la Junta de Castilla y León, así como varios diputados y senadores nacionales.

El descubrimiento de una placa conmemorativa de la efeméride y una visita a la exposición realizada al efecto, pusieron fin a tan significativa jornada para sus habitantes.

MIEMBROS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN SHAPE, BÉLGICA

Con motivo de la incorporación de nuevos miembros del Ejército del Aire al Cuartel General Supremo de las Potencias Aliadas en Europa (Supreme Headquarters Allied Powers Europe, SHAPE) el 18 de septiembre de 2013 se celebró una reunión de trabajo en dicho cuartel general para intercambiar impresiones y dar la bienvenida a los recién llegados.

De los 17 miembros del Ejército del Aire, entre oficiales, suboficiales y MPTM que se encuentran destinados en SHAPE, el oficial más antiguo del EA es uno de los recién llegados, el coronel Alfredo del Moral Verano (División J-6 CIS), único coronel del Ejército del Aire actual-

mente destinado en este cuartel general. Este año se han incorporado un total de cuatro nuevos oficiales y un suboficial, ya sea por relevo programado o por creación de un nuevo puesto dentro de la plantilla de SHAPE. Los destinos en SHAPE son por tres años y durante 2013 se han visto afectados por la



LOS PARACAIDISTAS DEL AIRE FELICITAN A MELILLA EN SU 516 CUMPLEAÑOS

El 17 de septiembre, con motivo del 516 aniversario de la fundación de Melilla, la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA), con base en Alcantarilla, realizó una exhibición ante miles de personas en la Playa de los Cárabos de dicha Ciudad Autónoma.

Los integrantes de la patrulla acrobática saltaron desde un T-21 del Ala 35 de la base aérea de Getafe y, en esta ocasión, compartieron avión y lanzamiento con una patrulla de la Brigada Paracaidista (BRIPAC) del Ejército de Tierra, bajo la dirección y control del equipo en tierra de la PAPEA.

La BRIPAC realizó los dos primeros lanzamientos paracaidistas y como es habitual, la PAPEA cerró la exhibición con sus acrobacias, tomando en tierras melillenas

con la Enseña Nacional, siendo entregada al alcalde de la ciudad de Melilla, Juan José Imbroda, para su izado en el acto institucional que tuvo lugar por la tarde.



nueva reestructuración de la OTAN y así como del Mando de Operaciones Aliado (Allied Command Operations, ACO). La actual reforma de la estructura de mandos de la OTAN busca incrementar la eficiencia de la organización mediante una reducción tanto de personal y de material como de infraestructuras, actualizando sustancialmente una organización, con un importante enfoque regional y que, en algunos aspectos, era aún heredera de la Guerra Fría, para hacer frente al actual nivel de ambición de la Alianza.

El Mando de Operaciones Aliado, localizado en SHAPE, cerca de la ciudad de Mons en el Reino de Bélgica, y bajo el mando del Comandante Supremo Aliado en Europa (Supreme Allied Commander Europe, SACEUR), es uno de los dos mandos estratégicos de OTAN, y es el que tiene encomendadas la dirección y la ejecución de las operaciones militares de la OTAN. Actualmente el puesto de SACEUR lo ocupa el general de la Fuerza Aérea norteamericana Philip Breedlove, que tomó posesión de su cargo el 13 de mayo de 2013.



JORNADA DE CONVIVENCIA CON VETERANOS DEL EZAPAC

El 20 de septiembre, más de 200 ex miembros del Primer Escuadrón de Paracaidistas y de su unidad heredera, el EZAPAC, se dieron cita en las instalaciones de la Base Aérea de Alcantarilla, para celebrar junto a los componentes del actual Escuadrón este entrañable día.

Los actos se iniciaron con el acto de exaltación de virtudes militares, presidido por el coronel jefe de la Base Aérea. Antonio Sánchez Flores, que incluyó el izado de la enseña nacional y un homenaje a los que dieron su vida por España, con un recuerdo especial a los caídos

en acto de servicio del Primer Escuadrón y del EZAPAC desde el año 1947.

A continuación, todos los asistentes se trasladaron al comedor de la Base donde asistieron a sendos briefings impartidos por el teniente general José Antonio Beltrán Doña, ex jefe del EZAPAC, que realizó un emotivo repaso gráfico a la historia de ambas unidades y por el actual jefe, teniente coronel Rafael Fernández-Shaw Domínguez, que expuso la actualidad del Escuadrón, dio a conocer los actos previstos para la celebración del L Aniversario del EZAPAC, en septiembre de 2015, y detalló la secuencia de actos de la jornada de convivencia.

Seguidamente, los veteranos tuvieron la oportunidad de



conocer el material del cual disponen los hombres y mujeres que componen la Unidad, segmento terrestre de la capacidad de Operaciones Aéreas Especiales del Ejército del Aire, pasando luego a visitar el simulador de apoyo aéreo cercano (SIMFAC), el si-

mulador de caída libre o túnel de viento, y el PARASIM o simulador de descenso con campana abierta.

Las actividades finalizaron con una demostración de capacidades de operaciones especiales a cargo de la Escuadrilla de Fuerzas Especiales del EZAPAC.

Como colofón a esta jornada de confraternización, se ofreció a todos los veteranos una copa de vino español en el antiguo campo de instrucción paracaidista de la Escuela Militar de Paracaidismo, poniéndose así fin a un intenso día, sobre todo para todos aquellos que una vez pertenecieron a esta singular unidad y que han podido revivir aquellos intensos momentos que pasaron en Alcantarilla.



FINALIZACIÓN DEL IX CURSO DE CONVALIDACIÓN DE OPERADOR DE SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS (DUO) DEL TIPO I EN EL GRUPO DE ESCUELAS DE MATACÁN

El 20 de septiembre tuvo lugar en el Grupo de Escuelas de Matacán, el acto de clausura del IX Curso de Convalidación de Operador de Sistemas Aéreos No Tripulados (DUO) Tipo I.

El sencillo acto académico, dio comienzo con la entrega, por parte del Director del GRUEMA y del jefe del grupo de Enseñanza, de los diplomas acreditativos de superación del curso a 15 miembros del ET, procedentes de varias Unidades. A continuación, el coronel jefe de la Unidad felicitó a los alumnos por la titulación alcanzada y agradeció al cuadro de profesores del Centro y a los habituales colaboradores del EADA su trabajo y esfuerzo.





Salida desde la lonja del Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial.

1ª TRAVESÍA EL ESCORIAL-NAVACERRADA

El Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire organizó la 1ª Travesía El Escorial-Navacerrada, que tuvo lugar el 21 de septiembre.

La prueba transcurrió en el entorno natural de la Sierra de Guadarrama y consistió en recorrer un itinerario de montaña balizado de 51 kilómetros, con salida en la lonja del Real Monasterio de San Lorenzo de El Escorial y meta en la residencia militar de Los Cogorros, en un tiempo no superior a trece horas. La exigencia de la prueba tenía



Soldado Pérez López (Mando de Operaciones Especiales).

la calificación de media/alta. Los objetivos principales que han movido a organizar una prueba de estas características son fomentar el es-



Soldado Díaz Ojeda (Grupo de Seguridad).

píritu de sacrificio y de superación, impulsar el conocimiento y colaboración con otras Unidades de las Fuerzas Armadas e instituciones

de las administraciones civiles, así como promover el respeto por la naturaleza.

La prueba estaba abierta a personal de las Fuerzas Armadas, Guardia Civil y personal civil del Ministerio de Defensa, así como personal de las instituciones que prestaron las autorizaciones y apoyos necesarios para llevar a cabo la prueba, como fueron Patrimonio Nacional, la Comunidad de Madrid y Ayuntamientos por cuyos términos municipales transcurría la prueba (San Lorenzo de El Escorial, Guadarrama, Los Molinos, Cercedilla y Navacerrada).

Antes del inicio de la prueba había inscritos 236 participantes, presentándose 227



Equipo de la Brigada Paracaidista.



Sargento Moreno y Cabo 1º Carpio (Escuadrón de Zapadores Paracaidistas).

noticario noticario noticario



Equipo de la Escuadrilla de Honores.



*Teniente Navarro
(Guardia Real).*



*Teniente Coronel Sol
(Agrupación CGEA).*



*Capitán Zafra (Secretaría
Permanente de Igualdad).*



Pódium modalidad individual, categorías masculina y femenina.



en la línea de salida, de los cuales terminaron 202, dos de ellos fuera del tiempo máximo establecido. La clasificación final, en sus primeros puestos, arrojó los siguientes resultados:

Modalidad individual, categoría masculina.

1 Cabo 1º (EA) Jorge Ordás Merino (Grupo de Seguridad).

2 Teniente coronel (EA) José Pablo Aldama Guillén (Escuela Militar de Paracaidismo).

3 Personal civil Sergio Pedro Esteban (Hospital Central de la Defensa).

Modalidad individual, categoría femenina.

1 Sargento 1º (ET) Esther Arias Enero (Reg. de Cazadores de Montaña Galicia 64).

2 Personal civil Ana Castilla Reyes (Museo del Aire).

3 Sargento 1º (EA) María Esther Pérez Sánchez (Agrupación Base Aérea Cuatro Vientos).



Pódium modalidad equipos, categoría femenina.



Pódium modalidad equipos, categoría masculina.

Modalidad equipos, categoría masculina.

1 Academia General Militar.

2 Brigada Paracaidista.

3 Regimiento de Infantería Inmemorial de El Rey nº 1.

Modalidad equipos, categoría femenina.

1 Guardia Real.

La prueba tuvo como patrocinadores principales a las empresas Airbus Military y Coca-Cola. Otras empresas colaboradoras fueron Amstel, Dotación y Equipamiento, Vifrusa e Instituto de Enseñanza Profesional-Terapias Manuales.

La Travesía El Escorial – Navacerrada ha nacido con vocación de continuidad, aspecto que se ha visto reforzado por la buena acogida de la primera edición. De hecho, se han iniciado ya los preparativos de la segunda, que tendrá lugar en junio de 2014.



LA UNIDAD DE MÚSICA DEL MANDO AÉRO GENERAL PARTICIPA EN EL FESTIVAL DE MÚSICA MILITAR DE GRAND

En la ciudad de Grand (Francia) se celebró, entre el 21 y 22 septiembre, el Tattoo o Festival de Música Militar 2013.

Participó la Unidad de Música del Mando Aéreo General del Ejército del Aire, junto a los Granaderos de Friburgo (Suiza), los Carabineros del Príncipe de Mónaco, la Unidad de Música de la Legión Extranjera francesa, la Rijnmondband (Países Bajos), la Banda de Gaitas de Stockbridge de Edimburgo

(Escocia), la Unidad de Música de las Fuerzas Terrestres francesas de Lille y la Unidad de Música de la Guardia Republicana, entre otras unidades de música de fuerzas armadas europeas.

Con un público cada vez más numeroso, este festival se ha consolidado entre los más importantes de música militar, como son los Saumur, Tarbes o Albertville.

Para esta sexta edición, nueve formaciones y más de 400 músicos ofrecieron al público sus actuaciones en la pista central. La dirección artística estuvo a cargo de teniente coronel Emilio Lardeux, jefe de la Música de la Legión Extranjera francesa.

CONMEMORACIÓN DEL 65º ANIVERSARIO DE LA MILICIA AÉREA UNIVERSITARIA EN LA B.A. DE GETAFE

El 22 de septiembre tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe un acto castrense con motivo de la celebración del 65º aniversario de la fundación de la Milicia Aérea Universitaria (M.A.U.).

El acto, presidido por el general de brigada Ignacio Bengoechea Martí, jefe del Centro de Operaciones Aéreas del Mando Aéreo de Combate, consistió en la renovación

del juramento a la Bandera de miembros de la M.A.U. y de familiares que lo habían solicitado, que tuvieron la oportunidad de besar el Estandarte del Ala 35 como muestra de su amor a España.

El desfile, con el que culminaría el acto castrense, contó con la participación no solo del personal del Ala nº 35 que componía la Fuerza, sino también de los propios miembros de la Milicia Aérea Universitaria, que desfilaron para deleite de las autoridades militares, personal comisionado del Ala 35 y un gran número de familiares asistentes.



VISITA DEL JEFE DEL PROGRAMA NAEW A LA BASE AÉREA DE LA OTAN EN GEILENKIRCHEN

El 23 de septiembre el general de brigada Miguel Ángel Martín Rodríguez, jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire y jefe del Programa NAEW, realizó una visita oficial al NATO Early Warning & Control Force E-3A Component (NAEW & CF E-3A C) en la Base de Geilenkirchen (Alemania). Este Componente, primera y única unidad de vuelo multinacional, está formado por personal de dieciséis naciones pertenecientes a la OTAN y acoge en la actualidad a cuarenta milita-



res del Ejército del Aire y a otros trece españoles que ocupan puestos como NATO International Civilian (NIC).

El general Martín fue recibido por el coronel jefe del Contingente español Juan

Ramón de Río Nieto, jefe de Ala de Información y Tecnología del Componente y posteriormente mantuvo una reunión de trabajo con el jefe de la Unidad, mayor general (USAF) Andrew M. Mueller.

Al finalizar esta entrevista se visitaron las instalaciones de simuladores, tanto de vuelo como de misión y posteriormente el general recibió un briefing del coronel del Río en el Escuadrón de Vuelo número 2 (actualmente bajo mando de un oficial español), sobre el presente y futuro del Componente y sobre los diversos programas de modernización que se están desarrollando o a punto de iniciarse.

La visita finalizó con un almuerzo durante el cual el jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire tuvo la oportunidad de intercambiar impresiones con el personal español destinado que le trasladó sus inquietudes.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE ACOGE LAS BODAS DE ORO DE LA XIX PROMOCIÓN

El 27 de septiembre tuvo lugar en la Academia General del Aire, la conmemoración de las Bodas de Oro de la XIX promoción.

Los actos se iniciaron con la visita de los miembros de esta promoción y de sus familiares a las instalaciones de la Academia General del Aire, para recordar viejos tiempos y compartir las experiencias adquiridas a lo largo de estos cuarenta años des-

de que ingresaron en este centro de formación.

La recepción a la promoción y sus familiares comenzó con el saludo personal del coronel director de la Academia General del Aire, Emilio Gracia Cirugeda, en el Centro Social de Alumnos, iniciándose poco después el acto central en la Plaza de Armas. Durante el mismo, los miembros de la promoción asistentes revalidaron con un beso su compromiso con la Patria. Un compromiso que refrenda por segunda vez el que adquirieron en la mañana del 10 de diciembre de 1963, cuando prestaron



su juramento a la Bandera por primera vez.

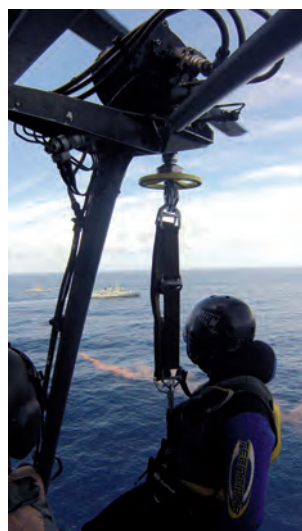
Seguidamente, los familiares de la promoción homenajeada que voluntariamente solicitaron prestar su juramento o promesa ante la bandera, pasaron de a uno frente a la enseña nacional, partici-

pando también las familias, en este significativo evento.

Acto seguido, el oficial más caracterizado de la XIX promoción, teniente general Pedro Bernal Gutiérrez, pronunció una alocución, en representación de la misma, en la que recordó la trayectoria de los miembros asistentes y recordó a los fallecidos que desgraciadamente no tuvieron la ocasión de compartir este evento con el resto de sus compañeros de promoción.

Posteriormente, la promoción y sus familiares se trasladaron a la zona de vuelos donde pudieron visitar los simuladores, la sala de la Patrulla Águila y una exposición estática de los aviones C-101 y Tamiz.

Finalmente, tras la firma en el libro de honor, tuvo lugar la tradicional foto de familia y de la promoción, tras la cual se inició la comida de hermandad con los alumnos de este centro de formación. Durante la misma los integrantes de la XIX y los alumnos tuvieron la ocasión de compartir vivencias, recuerdos y experiencias; algo sin duda enriquecedor también para su formación como futuros oficiales del Ejército del Aire.



PARTICIPACIÓN DEL EA EN EL EJERCICIO SEABORDER 13

Durante los días 2 y 3 de octubre, el Ala 48 destacó en la B.A.N. de Rota un HD.21 y un D.4 para tomar parte en el ejercicio SEABORDER13. Además de estos medios participaron un helicóptero (EH 101) y un MPA (P-3) de la Fuerza Aérea portuguesa, medios navales de España, Portugal, Marruecos y Túnez.

Dicho ejercicio, con carácter anual, se realiza dentro de la Iniciativa 5+5. Esta iniciativa se remonta a diciem-

bre de 2004 cuando, a propuesta de la ministra de Defensa francesa, los respectivos titulares de defensa de Argelia, España, Francia, Italia, Libia, Malta, Marruecos, Mauritania, Portugal y Túnez, firmaron una declaración de intenciones para promover la seguridad naval en el Mediterráneo Occidental.

El ejercicio SEABORDER13 se ha desarrollado en aguas al sur de Portugal y en esta edición el Ala 48 ha tomado parte con un D.4 como avión de Vigilancia Marítima (VIGMA) y un HD.21 como helicóptero SAR/MEDEVAC. Los objetivos a cumplir

han sido los siguientes:

- Evaluar el planeamiento conjunto y los procedimientos comunes entre los países que componen la Iniciativa 5+5.
- Aumentar la coordinación entre los MOC ("Maritime Operation Centres") de los países de la Iniciativa 5+5.
- Promover el intercambio de información sobre actividades ilegales de la zona.
- Compartir información en materia de organización, procedimientos y medios de cada país en materia de seguridad marítima.
- Implementar procedimientos comunes en esta materia.

INAUGURACIÓN DEL CURSO ACADÉMICO 2013-14 DE LA ETESDA

El 4 de octubre el jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, teniente general Manuel Mestre Barea (GJMAPER), acompañado por el director de Enseñanza del EA, general de división Pablo Gómez Rojo (GDEN) efectuaron una visita a la Escuela de Técnicas de Seguridad Defensa y Apoyo (ETESDA) en la Base Aérea de Zaragoza.

La visita comenzó con una exposición por parte del coronel director de la ETESDA, Manuel Vela García, sobre el estado actual de la Escuela así como de los retos previstos durante el próximo curso.



Posteriormente, el GJMAPER y el GDEN recorrieron las instalaciones de los diferentes departamentos del centro, donde compartieron un intercambio de impresiones con los sargentos alumnos sobre sus inquietudes profesionales, calidad de vida en la Escuela y expectativas futuras sobre la fase de formación que llevaban a cabo.

Tras la visita y previo al acto formal de inauguración del curso académico 2013-2014, se procedió a rendir los honores de ordenanza. Al acto asistieron los jefes de Unidad ubicados en la Base Aérea de Zaragoza, jefes de UCO del Ejército de Tierra y representante de la Universidad San Jorge de Zaragoza.

Tras la lectura de la memoria del curso 2012-2013, el coronel Rafael Luís Martín Faba, jefe de la Sección de Planes de la Dirección de Seguridad y Protección de la Fuerza impartió la lección inaugural sobre "Situación Actual y Evolución a Corto y Medio Plazo de la Protección de la Fuerza en el Ejército del Aire". Resaltó que la elaboración del nuevo Plan Director de Seguridad y Protección de la Fuerza del EA implicará la adecuación de los planes de seguridad de las diferentes UCO's al nuevo Plan Director. Finalizó con una reflexión sobre las necesidades de adaptación del trabajo en un entorno internacional cambiante y en constante evolución.

A continuación tomó la palabra el coronel director quien subrayó que la debida interacción entre el enseñante y el enseñado se basa en tres pilares fundamentales: compromiso, ilusión y trabajo. Exhortó a los profesores a buscar la excelencia en su trabajo diario de docencia. Animó a los alumnos para que aprovecharan los medios que el Ejército del Aire ponía a su disposición, y los instó a buscar el esfuerzo de superación diario.

El acto finalizó con la declaración formal de inauguración del curso académico 2013-2014, por el GJMAPER y la entonación del himno del Ejército del Aire por todos los asistentes al evento.



VISITA DEL LII CURSO MONOGRÁFICO DEL CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIOR DE LA DEFENSA A LA BASE AÉREA DE ALBACETE Y ALA 14

La Escuela de Altos Estudios de la Defensa (EAELE) del CESEDEN, que actualmente realiza el LII curso monográfico sobre la "Nueva Amenaza del Siglo XXI, la Ciberseguridad y Ciberdefensa; Estrategias, Capacidades y Tecnologías", realizó una visita a la Base Aérea de Albacete y Ala 14 el 4 de octubre. La visita, formada por 16 alumnos, estuvo acompañada por el general de división Tomás Ramos Gil de Avalué, jefe de la EAELE.

A su llegada a la Base Aérea de Albacete fueron recibidos por el coronel jefe del Ala 14, Guillermo Cavo Muñoz, acompañado por una comi-

sión de recepción compuesta por los jefes de Grupo y suboficial mayor. Tras unas palabras de bienvenida en el salón de actos del edificio de Fuerzas Aéreas, tuvo lugar una presentación del Ala 14.

Posteriormente, realizaron un recorrido por distintas instalaciones de la Base (142 escuadrón de Fuerzas Aéreas, estática del C16, simulador de vuelo del C16 y barracón de alarma), donde pudieron comprobar de primera mano el trabajo que se realiza diariamente para mantener el nivel de operatividad. También se realizó una fotografía de grupo antes de finalizar la visita.





CLAUSURA DEL I CURSO DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN LA ETESDA

El 4 de octubre tuvo lugar en la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo, el Acto de clausura del I Curso de Seguridad Contra Incendios del Ejército del Aire, presidido por el teniente coronel subdirector de la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo, Ignacio Sánchez González.

Este es el primer curso impartido en este centro sobre esta capacidad, con una duración de cinco semanas. Ha tenido como alumnos a cua-

tro oficiales y cinco suboficiales, nueve del Ejército del Aire y dos suboficiales del Ejército de Tierra. Su objetivo primordial ha sido proporcionar a los concurrentes la adecuada formación teórica y práctica que les permita desempeñar los cometidos de gestión, coordinación y planificación de los servicios y misiones asignadas a las Escuadrillas/Secciones de Contra Incendios, responsables de proteger al personal, aeronaves, municiones e instalaciones propias de la amenaza del fuego. Esta capacidad está integrada en las que proporciona el área de "Recuperación" en el concepto de "Protección de la Fuerza".

APERTURA DEL CURSO ACADÉMICO EN LA EMACOT

El 9 de octubre tuvo lugar en la Escuela de Técnicas de Mando Control y Telecomunicaciones (EMACOT) ubicada en la Base Aérea de Cuatro Vientos la Visita del teniente general jefe de Personal Manuel Mestre Barea y la inauguración del curso académico 2013/2014.

Tras recibir novedades del coronel director de la Escuela, Vicente Martí Solsona, el teniente general se dirigió a la Dirección del Centro donde asistió a una exposición sobre las actividades docentes de la EMACOT, visitando los Simuladores de Defensa Aérea y SATCOM.

A continuación, el jefe de Personal se dirigió al salón de actos para presidir el acto de apertura del curso académico 2013-2014, acompañado por el general director de Enseñanza, general jefe de STCIS, general director CIS del EA, comandante del Mando Conjunto de Ciberdefensa, almirante jefe División CIS del EMAD, el general jefe del SMC del EA, jefes de Unidades ubicados en la BA de Cuatro Vientos y de otras UCO que participan directa o indirectamente en la actividad docente de la EMACOT, así como otras autoridades civiles del Ayuntamiento de Alcorcón.

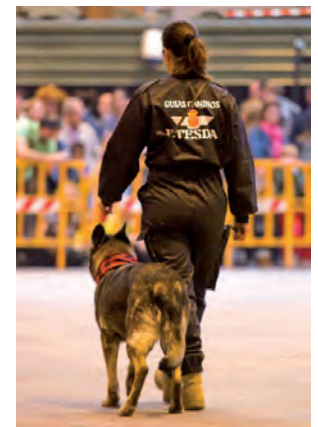
El general de división José Luis Triguero de la Torre, jefe de Servicios Técnicos y CIS del EA, impartió la lección

EXHIBICIÓN DE LA ESCUADRILLA CINOLÓGICA DE LA (ETESDA) DURANTE LAS FIESTAS DEL PILAR

La Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) realizó los días 8 y 11 de octubre, sendas exhibiciones de perros policía en la Feria General de Muestras, en el marco de las fiestas que Zaragoza celebra en honor de Nuestra Señora del Pilar. Se realizaron varios ejercicios de obediencia, vigilancia y detección de explosivos, como demostración de las capacidades que esta especialidad desarrolla en los equipos cinológicos del Ejército del Aire.

Los ejercicios mostraron la íntima relación del binomio perro-guía en aspectos de adiestramiento así como en el control en la reducción de amenazas mediante la utilización de ejercicios de perros de seguridad. Las acciones sobre detección de explosivos y la localización de personal perdido fueron muy apre-

ciados por el público asistente. Finalizada la exhibición, el público asistente tuvo la oportunidad de realizar preguntas sobre el adiestramiento y particularidades de los animales, momento en el cual se les facilitó la posibilidad de verlos más cerca. Como es tradicional durante los años de su celebración, la Escuadrilla Cinológica de la ETESDA viene participando en este acontecimiento junto con diversas UCO del Ministerio de Defensa en el pabellón dedicado a las Fuerzas Armadas.



inaugural a los 34 alféreces alumnos de la 65 promoción de la AGA, resaltando el papel de las Sistemas de Información y Comunicaciones, así como los de Mando y Control y Defensa Aérea,

esencial en el EA, argumentando la necesidad de proteger dichos Sistemas ante un ataque cibernético.

El director de la EMACOT resaltó el papel del personal docente responsable de inculcar conocimientos técnicos, sin olvidar los valores militares esenciales.

El general jefe del Mando de Personal, Manuel Mestre Barea declaró inaugurado el curso académico 2013-2014 y departió con los asistentes, destacando la gran importancia de la función docente que realizan los profesores en la enseñanza militar, y exhortando a los Alumnos para que aprovechen las oportunidades y los medios que el Ejército del Aire pone a su disposición.



CUARTO ANIVERSARIO DEL IZADO SOLEMNE DE LA BANDERA NACIONAL EN ALCANTARILLA

El 10 de octubre, en la Plaza Presidente del Gobierno Adolfo Suárez, corazón urbano de la población

de Alcantarilla, y en el marco de la celebración del día de la Fiesta Nacional, se ha llevado a cabo el acto del cuarto aniversario del izado solemne de la Bandera Nacional de España.

La presidencia del acto fue compartida por el coronel jefe de la Base Aérea de Alcantarilla, Antonio Sánchez Flores, y por el alcalde del Ayuntamiento de Alcantarilla, Lázaro Mellado Sánchez, contando con la presencia de diversas autoridades civiles y militares.

El izado de la Bandera fue realizado por personal de tropa de la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" y, tras el mismo, el coronel Sánchez Flores dirigió una breve alocución a todos los presentes. El acto concluyó con el himno del Ejército del Aire y el homenaje a los caídos por la Patria.

LA ENSEÑA NACIONAL ONDEA DE NUEVO EN LA PLAZA DE ESPAÑA DE ZARAGOZA

Coincidiendo con las fiestas del Pilar, el 10 de octubre se celebró en la plaza de España de Zaragoza el acto público de izado de la enseña nacional. Fue organizado por el Ayuntamiento de Zaragoza y presidido por su alcalde Alberto Belloch Julbe, y por el representante institucional de las Fuerzas Armadas, el general de división del Ejército del Aire Santiago Guillén Sánchez, jefe de Movilidad Aérea del Mando Aéreo de Combate.

La formación militar, al mando de un teniente del Escuadrón de Apoyo al Despliegue (EADA), estuvo compuesta por la Unidad de Música de la Academia General Militar, una Sección de

Honores del EADA y una Sección Mixta formada por personal del Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Unidad Militar de Emergencias y Guardia Civil.

Al acto asistieron numerosas autoridades civiles y militares de la ciudad de Zaragoza.



I JORNADAS CESAEROB

Durante los días 15 y 16 de octubre se celebraron en el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), las primeras jornadas dirigidas a operadores y personal técnico de la Comunidad de Inteligencia, relacionados con los entornos de producción y explotación de los Sistemas Espaciales de Observación de la Tierra (SEOT).

Han participado empresas, organismos y entidades (Crisa, ESRI, Indra, INTA, Intergraph e Hisdesat), con quienes el CESAEROB mantiene un vínculo cercano debido a relaciones técnicas y de soporte, así como otras específicas por la naturaleza del hardware y software. Fueron inauguradas por el coronel jefe del CESAEROB, Juan Manuel Piñero Sipán y el representante de la DGAM teniente coronel Jaime Sánchez Mayorga.



El jefe del CESAEROB agradeció en nombre del teniente general jefe del Mando Aéreo General, la presencia de los asistentes y ponentes, así como Organismos y entidades colaboradoras.

Señaló que, en la idea original de las jornadas, siempre estuvo el que quienes trabajan atendiendo el desarrollo, gestión y sostenimiento de la capacidad de nuestro Sistemas Espaciales de Observación de la Tierra, se reunieran y busca-

ran vías que facilitaran el mejor conocimiento de lo que hacemos, y su mejor realización.

La primera jornada se inició con una conferencia sobre GEOINT (ponente de la Escuela de Guerra del Ejército de Tierra), para centrar el marco de utilización de esta capacidad aeroespacial, tratándose a continuación temas inherentes al Programa PAZ, las capacidades radar asociadas y aspectos relacionados que permitirán la observación todo tiempo.

En la segunda se presentaron perspectivas industriales relacionadas con tareas técnicas vinculadas al entorno aeroespacial y de explotación de imágenes del Sistema Helios, terminando con las capacidades y productos del Centro de Satélites de la Unión Europea.

En este entorno de Comunidad entre operadores, usuarios e industria, se ha transmitido la complejidad de las tareas y procesos técnicos que conlleva la utilización del actual Sistema Helios, y que nos obligan a andar este camino con la Industria, en el nuevo reto que debemos afrontar en el uso del sistema PAZ.

Las I Jornadas fueron clausuradas por el coronel jefe del Centro, quien agradeció a los asistentes la participación y aportaciones, deseando que hubieran resultado tan provechosas como lo han sido para el CESAEROB, y con la esperanza de que puedan seguir repitiéndose en próximos años.



CURSO DE COMUNICACIÓN EN EL CUARTEL GENERAL

El Cuartel General del Ejército del Aire acogió, durante los días 16 y 17 de octubre, unas jornadas informativas de comunicación y protocolo dirigidas a los responsables de estas áreas en las unidades. Las jornadas han sido organizadas por la ORSYCEA.

36 alumnos de las principales bases del Ejército del Aire recibieron una formación eminentemente práctica en tres áreas. Las relaciones con los medios de comunicación, el protocolo y la página web oficial del Ejército del Aire.

Además de las sesiones que se desarrollaron en el CEGA y en la propia ORSYCEA, los alumnos tuvieron la oportunidad de realizar una práctica acerca de la gestión de crisis informativas y de entrevistas en televisión.

Con esta formación y el apoyo permanente de la ORSYCEA la labor de estos oficiales y suboficiales permitirá mejorar aún más la percepción que la sociedad española tiene del Ejército del Aire.

VISITA A LA EMPMP DE LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO DEL GRUPO DE LOGÍSTICA DE LA GUARDIA REAL

El 17 de octubre, un grupo de 2 oficiales, 10 suboficiales y 32 militares de tropa de la Unidad de Mantenimiento del Grupo de Logística de la Guardia Real, efectuaron una visita a la Base Aérea de Alcantarilla y Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada".

En el transcurso de la visita, fueron saludados por el coronel jefe de la Base, con quién posaron para una fotografía de grupo junto al monumento del Junkers JU-52.

El recorrido comprendió una demostración paracaidista realizada por profesores la EMPMP, una exposición está-



tica de T12-B "Aviocar", la visita a los simuladores de apertura automática y caída libre (Túnel de viento y PARASIM), así como al simulador de apoyo aéreo (SIMFAC).

VISITA DEL GRUMOCA AL ACUARTELAMIENTO DE BOBADILLA Y A LA CIUDAD DE ANTEQUERA

El 16 de octubre personal del GRUMOCA visitó el Acuartelamiento de Bobadilla y la ciudad de Antequera, con el doble objetivo de conocer mejor una unidad del Ejército del Aire así como alentar el interés por el rico patrimonio cultural de Andalucía. Con esta actividad se busca promover la cultura de

Defensa por medio del acercamiento de las Fuerzas Armadas a la sociedad mediante un mayor conocimiento mutuo. En este sentido el coronel jefe del Grupo saludó al alcalde de Antequera Manuel Jesús Barón Ríos, como muestra de cortesía hacia la autoridad municipal con la que departió brevemente.



BREITLING PRESENTA EL NAVITIMER PATRULLA ÁGUILA

El 17 de octubre tuvo lugar en el Cuartel General del Ejército del Aire la presentación oficial del nuevo Breitling Navitimer Patrulla Águila. Este nuevo reloj ha sido creado para conmemorar los 20 años de fructífera colaboración entre ambas entidades. El acto estuvo presidido por el jefe de Estado Mayor, el general del aire Francisco Javier García Arnaiz, y el presidente de Breitling España, Javier Pomar Vilariño, acompañados por amigos, prensa y aficionados que quisieron estar presentes en esta velada tan especial.





REUNIÓN DEL PATRONATO DE HUÉRFANOS DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL ACUARTELAMIENTO AÉREO DE TABLADA

El 17 de octubre se celebró en el Cuartelamiento Aéreo de Tablada (Sevilla) una reunión del Patronato de Huérfanos del Ejército del Aire (PAHUEA), presidida por el coronel Carlos Alonso Rodero, director interino del mismo, quien estuvo acompañado por el coronel Modesto Ruiz Cruz y por el comandante Jorge Montoya Alonso, ambos miembros de la Junta Directiva.

El encuentro, al que asistieron diecinueve delegados territoriales, tuvo por objeto analizar la actual situación

del Patronato y su posible reorganización, así como las nuevas herramientas informáticas que se están considerando para modernizar la gestión de sus funciones.

El general adjunto al director de Enseñanza y el coronel jefe del Cuartelamiento Aéreo de Tablada saludaron a los asistentes antes del comienzo de la reunión, destacándose por ambos la meritosa y encomiable labor social que lleva a cabo el Patronato a favor de los huérfanos, viudas y viudos del personal de nuestro Ejército.

Asimismo, se dedicó un emocionado recuerdo al general Rafael López Juliá, quien ostentaba el cargo de Director del Patronato hasta su reciente fallecimiento.

LA UMMAD-MADRID IMPARTE LAS II JORNADAS DE INTRODUCCIÓN SANITARIA EN OPERACIONES PARA TÉCNICOS EN EMERGENCIAS DEL SUMMA 112

Entre los días 21 y 24 de octubre tuvo lugar en la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD-MADRID) las II jornadas de introducción sanitaria en operaciones para técnicos en emergencias del SUMMA 112.

Su finalidad ha sido enseñar técnicas y procedimientos asistenciales en las lesiones de combate y en un ambiente táctico, en principio propios del ámbito militar, como son la aplicación del torniquete en hemorragias masivas en extremidades, el uso de agen-

tes químicos que ayudan a controlar la hemorragia (hemostáticos) o la aplicación de dispositivos de inmovilización. Muchas de estas técnicas o procedimientos pueden ser extrapolables al ámbito civil (actos de terrorismo, agresiones, francotiradores, etc.).

También pudieron ver los contenedores de que dispone la UMAAD-MADRID, para el despliegue de los hospitales de campaña en misiones en el exterior.

Participaron como alumnos aproximadamente 100 técnicos en emergencias.



JORNADA SOBRE EL FUTURO SISTEMA DE COMBATE AÉREO

En el Centro de Guerra Aérea del Cuartel General del Ejército del Aire, se celebró el 22 de octubre una jornada acerca del Futuro Sistema de Combate Aéreo o Future Combat Air System (FCAS).

La sesión de apertura ha estado presidida por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz y el presidente de la Fundación Círculo de

Tecnologías para la Defensa y la Seguridad, Vicente Ortega Castro. La jornada ha contado con la asistencia de numerosos representantes de empresas aeronáuticas como Indra, Senner, Tecnobit, Thales o Cassidian, la Universidad Politécnica de Madrid, el Instituto de Técnica Aeroespacial (INTA) y el Ministerio de Defensa.

En cuatro sesiones, se abordaron temas como el concepto FCAS, la fusión tecnológica-operativa, la implantación del futuro sistema de combate aéreo, o los aspectos

industriales del proyecto.

Tras la pausa del medio día se desarrollaron sendas mesas redondas acerca de la viabilidad operativa, tecnológica y financiera del FCAS.

Para finalizar, el general jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire, general de brigada Miguel Ángel Martín Pérez, expuso las conclusiones de esta jornada de trabajo.

El cierre de la jornada corrió a cargo del JEMA y del presidente de la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad.



La industria aeronáutica en 2013

JULIO CREGO LOURIDO
Teniente Coronel Ingeniero Aeronáutico

EL PROGRAMA A400M SUPERA EL HITO DE LA PRIMERA ENTREGA

El año 2013 ha significado para el programa A400M el lanzamiento de la producción con la entrega de los dos primeros aviones franceses y la salida del hangar del primer avión turco, pendiente de cerrar las negociaciones de aceptación. Esto supuso cerrar una primera configuración tipo para estos tres avio-

nes con un mínimo de capacidades operativas y certificarla.

El 1 de agosto se entregó a Francia el primer Airbus A400M en las instalaciones que Airbus Defence and Space tiene en San Pablo, Sevilla; pero la ceremonia oficial de entrega se retrasó hasta el 30 de septiembre con la asistencia de su alteza real el Príncipe de Asturias, los ministros de Defensa de España y Francia y la presidenta de la Junta de Andalucía.

Este es el primero de los ciento setenta y cuatro aviones que inicialmente se tiene previsto montar en la factoría de Sevilla, aunque se espera llegar a los cuatrocientos. Los países del programa (Alemania, Francia, España, Reino Unido, Turquía, Bélgica y Luxemburgo) tienen contratados ciento setenta a los que se unen los cuatro comprados por Malasia.

El Airbus A400M se monta en la factoría que Airbus tiene en el aeropuerto de San Pablo, Sevilla, donde



trabajan alrededor de 2.000 personas, a las que hay que sumar otras 700 de la planta de Tablada. En la fabricación de los diferentes componentes

de junio en Morón y de aterrizajes y despegues en pistas cortas y no pavimentadas a finales de año en el aeródromo de Ablitas.

de este avión, están involucradas directamente unas 10.000 personas, localizadas en una decena de países europeos. En 2015 se prevé alcanzar la producción de 2,5 aviones al mes.

Por otro lado, el desarrollo del avión y las consiguientes pruebas en vuelo continúan con el objeto de conseguir un conjunto de capacidades militares a mediados de 2014, que incluyan un sistema automático de cargas y cierta capacidad de protección electrónica contra misiles.

En línea con estos objetivos aumentaron las horas de vuelo de los prototipos superándose las dos mil, realizándose con éxito pruebas de lanzamiento de bengalas a mediados

NUEVAS CAPACIDADES PARA EL C-295

Durante el año 2013 han comenzado a tomar forma una serie de desarrollos dirigidos a mejorar las actuaciones y capacidades del C-295, dando lugar en algunos casos a nuevas versiones como la de avión bombero para lucha contra el fuego, cuyas pruebas en vuelo han comenzado en octubre.

En mayo fue presentada por parte de Airbus la nueva serie C295W. El nuevo modelo, que incluye winglets (aletas de punta alar) y motores mejorados de serie, ofrecerá a los operadores un rendimiento superior en todas las fases del vuelo, especialmente a los que ope-

El Airbus A400M se monta en la factoría que Airbus Defence and Space tiene en el aeropuerto de San Pablo, Sevilla,



ren en aeródromos con clima cálido y a gran altitud, en los que la capacidad de carga útil se incrementa en más de 1.000 kg.

En funciones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) como alerta temprana aérea aerotransportada (AEW), las mejoras aumentarán la autonomía entre 30 y 60 minutos y permitirán una altitud operativa hasta 2.000 pies superior a la actual. Las nuevas prestaciones también ofrecerán una reducción global en el consumo de combustible de aproximadamente un 4%, en función de la configuración y las condiciones.

El C295W, ensamblado en Sevilla, ya está disponible en el mercado y será la versión estándar del avión en todas las versiones a partir del cuarto trimestre de 2014. Su homologación está prevista para el segundo trimestre de 2014.

Los motores son los turbopropulsores Pratt & Whitney Canada PW127 que impulsan todas las versiones del C295. Los nuevos procedimientos certificados recientemente por Canadá y España permiten, a criterio del operador, la operación en las fases de ascenso y crucero a niveles de potencia superiores. Además de la mejora del rendimiento en climas cálidos y a gran altitud con un impacto mínimo sobre el coste de mantenimiento.

Airbus sigue mejorando las capacidades de su versión de patrulla marítima y en esa línea ha completado con éxito el primer disparo en vuelo de un misil Marte MK2/S bajo las alas.

El Marte MK2/S desarrollado por MBDA es un misil anti-buque todo tiempo, del tipo dispara y olvida, equipado con un guiado inercial durante la trayectoria y un guiado terminal con radar. Con un peso de 310 kg y una longitud de 3'85 m es capaz de destruir barcos pequeños y causar graves daños a los de mayor tamaño.

Airbus entregó el avión número 100 de producción a la Fuerza Aérea de Omán, que había firmado en 2012 un contrato para la adquisición de ocho aviones C-295, cinco en versión transporte y tres en versión patrulla marítima.

El año 2013 fue un buen año en lo que se refiere a nuevos pedidos: Colombia ha ordenado un avión adicional a los cinco ya contratados, Kazakstán dos más de los dos ya adquiridos y Egipto seis, que se suman a los cinco ya bajo contrato. La República checa confirmó el propósito de adquirir cuatro C-295.

EL MRTT

Airbus Military había sido seleccionada por el Gobierno de la India como licitador preferente para suministrar su avión cisterna de transporte multifunción A330 MRTT a la Fuerza Aérea India (IAF).

La decisión es el resultado de un largo y pormenorizado proceso de selección que incluyó llevar a cabo en la India exhaustivas demostraciones de vuelo con el MRTT durante las

cuales el aparato reabasteció múltiples tipos de cazas de la IAF. El contrato final de producción se prevé sea de seis unidades.

La elección del A330 MRTT hace de la India el quinto país que se compromete a adquirir el avión tras Australia, Arabia Saudí, los Emiratos Árabes Unidos, y el Reino Unido, que han encargado un total de 28 aparatos.

El avión cisterna de transporte multifunción (Multi Role Tanker Transport-MRTT) A330 de Airbus es el aparato de nueva generación más capaz de esta categoría, que está disponible y en vuelo actualmente. Su gran capacidad básica de combustible de 111.000 kg/245.000 lb, procedente del exitoso avión de línea A330-200 del cual se deriva, permite al A330 MRTT destacar en misiones de reabastecimiento en vuelo sin necesidad de instalar depósitos adicionales de combustible. El A330 MRTT se ofrece con una selección de probados sistemas de reabastecimiento en vuelo, como el sistema avanzado de pértiga de reabastecimiento en vuelo (ARBS) de Airbus, un par de contenedores "pod" de manguera y cesta debajo de



Durante el año 2013 han comenzado a tomar forma una serie de desarrollos dirigidos a mejorar las actuaciones y capacidades del C-295, dando lugar en algunos casos a nuevas versiones como la de avión bombero para lucha contra el fuego



El avión cisterna de transporte multimisión (Multi Role Tanker Transport-MRTT) A330 de Airbus es el aparato de nueva generación más capaz de esta categoría

las alas, o una unidad de reabastecimiento en fuselaje.

EL EUROFIGHTER THYPHOON EN EL STD 3A REALIZA SU PRIMER VUELO

El año comienza con la entrega al Ejército del Aire de un simulador en la Base Aérea de Albacete. Los sistemas que ya están en servicio en la Base Aérea de Morón de la Frontera, un entrenador de cabina (CT) y un simulador completo de misión (FMS), han completado hasta el momento 6.500 horas de simulación y 4.800 misiones de entrenamiento.

Un nuevo contrato de desarrollo fue firmado el 30 de octubre entre la agencia NETMA y el consorcio Eurofighter, para incorporar al avión de combate Eurofighter Typhoon un nuevo paquete de mejoras.

El paquete de modificaciones conocido como EP 2 (Evolution Package 2) incluye mejoras en los sensores principales del avión, tales como el radar y el

DASS (Defence Aids Sub System). Incorpora además cambios en el MIDS (Multifunction Information and Distribution System), el sistema de control de vuelo FCS (Flight Control System) y el UCS (Utility Control System), que hacen al avión más compatible con el entorno del espacio aéreo civil y la aviación comercial.

Este nuevo contrato viene a continuación del contrato de integración del misil Meteor firmado en el salón aero-

náutico de París en junio de 2013, representando ambos un significativo paso adelante en el desarrollo y mejora de capacidades del avión.

El primer avión en el estándar 3A fabricado por Eurofighter para la RAF y ensamblado en BAE System comenzó sus pruebas en vuelo durante el 2013. El contrato para el desarrollo del estándar 3A firmado en 2009 incluye la fabricación de ciento doce aviones, veinte de los cuales corresponden al

Ejército del Aire. Los aviones de la estándar 3A tendrán interfaces para posibles mejoras futuras, como el radar de barrido electrónico (E-Scan) pero serán entregados con el nivel de capacidades alcanzado en el estándar 2.

Las pruebas en vuelo para la integración del Storm Shadow han comenzado a finales de año.

El año termina con la entrega del avión número 400 a la Fuerza Aérea alemana el 4 de diciembre. Este hito avalado por más de 210.000 horas de vuelo, convierte al Eurofighter



El paquete de modificaciones EP 2 (Evolution Package 2) incluye mejoras en los sensores principales del avión.



En diciembre de 2013 se celebró en las instalaciones de Lockheed Martin la entrega del avión de serie F-35 Lightning II número cien.



El ATLANTE constituye a día de hoy la iniciativa tecnológica e industrial más importante en España en el segmento de los aviones tripulados remotamente.

en un avión de combate maduro y fiable tecnológicamente y probado en múltiples misiones

EL PROGRAMA DE PRODUCCIÓN DEL F-35 ENTREGA EL AVIÓN NÚMERO CIEN

En diciembre de 2013 se celebró en las instalaciones de Lockheed Martin la entrega del avión de serie F-35 Lightning II número cien. Estos primeros cien aviones incluyen 44 F35A de aterrizaje y despegue convencional (CTOL), 42 F-35B de aterrizaje y despegue vertical (STVOL) y 14 F-35C de aterrizaje y despegue en portaviones. Noventa y cinco de los aviones fueron entregados al Departamento de Defensa de los Estados

Unidos, tres a Reino Unido en versión SVTOL y dos a la Fuerza Aérea holandesa en versión CTOL.

El avión número cien simboliza la madurez del programa y la disposición de incrementar la producción en los próximos años. El programa acumuló más de 10.000 horas de vuelo, la mitad de las cuales se realizaron en 2013. Un principio de acuerdo para lanzar los lotes de producción 6 y 7 fue alcanzado en junio, entre Lockheed y el Departamento de Defensa, que se espera incluya la fabricación de 71 aviones y una reducción acumulativa del 4% en cada lote.

EL ATLANTE

El 28 de febrero, se realizó con éxito el primer vuelo del sistema, que

tuvo lugar en el aeródromo de Rozas, situado en el término municipal de Castro de Rey (Lugo).

Acrónimo de Avión Táctico de Largo Alcance No Tripulado Español, el programa ATLANTE responde al objetivo de disponer de una avanzada plataforma capaz de tener efectos multiplicadores sobre la protección de las tropas, mediante la vigilancia, el reconocimiento de territorios hostiles y la obtención de inteligencia en zonas de operaciones.

El sistema tiene la capacidad de operar 24 horas al día en cualquier condición meteorológica y no necesita una pista para aterrizar, aunque tiene incorporado un tren de aterrizaje. Una característica especial de este sistema es tener dos modos de operación: el primero es despegando y aterrizando desde una pista y el segundo utilizando un lanzador para el despegue y un paracaídas para el aterrizaje.

El centro para el desarrollo tecnológico industrial (CDTI) actuó como organismo gestor de programas del sector aeronáutico, y lanzó el programa ATLANTE tras constatar el interés de la industria española por los UAS y con el fin de potenciar el desarrollo de la tecnología asociada a este tipo de sistemas mediante un proyecto realizado íntegramente en España.

El ATLANTE constituye a día de hoy la iniciativa tecnológica e industrial más importante en España en el segmento de los aviones no tripulados. Cassidian participa en el programa según el modelo industrial de empresa tractora, y cuenta con tres socios a riesgo con alto contenido tecnológico (Indra, GMV y Aries). Asimismo, más de 140 subcontratistas y proveedores españoles están colaborando en el programa, generando más de 500 empleos cualificados.

El RPS ATLANTE está dotado con tecnología de última generación desarrollada por la industria española, como automatización, sensores y sistemas de protección, y ha sido diseñado siguiendo los estándares empleados en los aviones remotamente tripulados. Gracias a ello posee unas características únicas desde el punto de vista de aeronavegabilidad y certificación, las cuales le permitirán operar en espacios aéreos civiles, a dife-

rencia de los sistemas actuales, limitados a operaciones en escenarios de guerra (por ejemplo, en Afganistán). El sistema Atlante dispone de una estación de tierra que puede controlar dos vehículos aéreos simultáneamente durante las operaciones y con un alcance de comunicaciones de 250 km. El vehículo aéreo tiene un peso máximo al despegue de 570 kg, con una capacidad de carga útil de hasta 100 kg. Su autonomía está entre las 14 y 18 horas. La altura operativa es de 4.500 m, con una velocidad máxima de 198 km/h y una velocidad de crucero de 135 km/h.

La carga útil incluye un sensor electroóptico, y como opción un radar de apertura sintética (SAR) y un radar marítimo.

EL NEURON

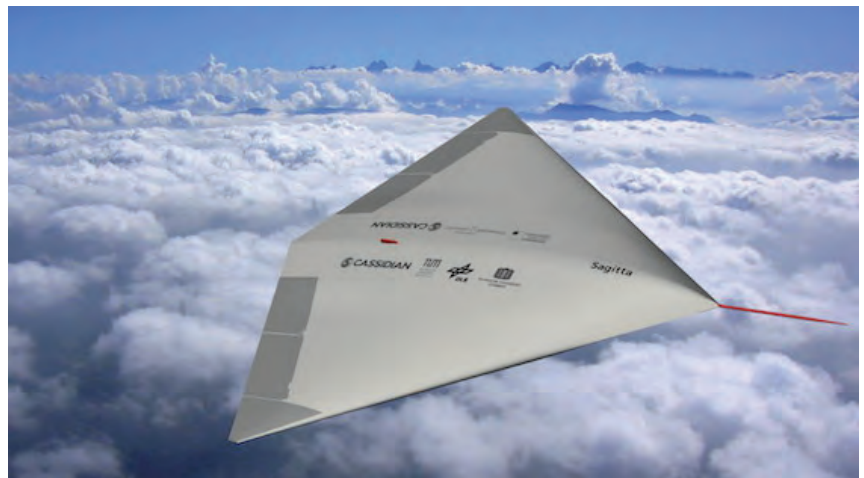
El prototipo europeo RPS Neuron realizó a finales del 2012 en Francia su primer vuelo de pruebas, y continuó durante el 2013 con el plan de ensayos.

El avión, desarrollado inicialmente por la francesa Dassault, cuenta con el apoyo de Italia (Alenia Aermacchi), Grecia (HAI), Suiza (RUAG), Suecia (Saab) y España (EADS CASA), que es responsable de sus alas, el centro de control de tierra y el sistema de comunicaciones. El aparato mide 10 metros de largo, tiene una envergadura de 12,5 metros y es impulsado por un motor Turbomeca fabricado por Rolls-Royce. Su peso es de aproximadamente 500 kg en vacío, a los que habría que añadir el combustible y la carga de guerra.

Se estima que el desarrollo del Neuron costará 406 millones de euros. Los detalles técnicos sobre el avión pilotado desde tierra son relativamente escasos, pero es que por ahora sólo se trata de un único prototipo de demostración, una plataforma volante con la que los miembros del proyecto quieren experimentar con nuevas tecnologías de cara a la producción de futuros aviones de combate invisibles y sin piloto, más pequeños, seguros y económicos. Los ensayos seguirán hasta el año 2014, cuando se pondrán a prueba sus sistemas de tiro y evasión de radares.



Se estima que el desarrollo del Neuron costará 406 millones de euros.



En el marco del proyecto Sagitta, Cassidian coopera con institutos de investigación y universidades.

EL SAGITTA, UN PROYECTO DE CASSIDIAN EN EL CAMPO DE LOS RPS

Sagitta, el programa de investigación de Cassidian para el desarrollo de futuras tecnologías en materia de RPS, entra en una nueva fase decisiva tras el desarrollo y los ensayos de elementos clave, comenzando ahora la integración de esta aeronave no tripulada en el Centro de Aeronáutica Militar de Manching, cerca de Múnich.

En el marco del proyecto Sagitta, Cassidian coopera con institutos de investigación y universidades. Uno de los frutos de esta cooperación es la construcción de un demostrador de vuelo que deberá permitir la validación de la coherencia de los resultados de investigación teóricos y su viabilidad. La integración debe con-

cluir a finales del próximo año y los primeros vuelos del demostrador de Sagitta están previstos para 2015.

La configuración de referencia para los trabajos de investigación es un ala volante sin cola con una envergadura de doce metros. No obstante, en un primer momento el demostrador se construirá a una escala de 1:4. Los primeros ensayos en túnel de viento ya se han completado con éxito. Tras dos años de intenso trabajo de ingeniería, los primeros componentes de la estructura ultraligera de fibra de carbono se encuentran actualmente en producción. También se ha construido un banco de integración de sistemas para el montaje de los distintos componentes de aviónica y la realización de las simulaciones requeridas.

El programa abarca un total de siete ámbitos de investigación en mate-

ria de desarrollo de aviones no tripulados: concepción preliminar del avión, aerodinámica, sistemas de mando de vuelo, tratamiento de la comunicación y de los datos, pilotaje a la vista y reabastecimiento en vuelo, materiales y estructura, vuelo autónomo y control de misión, simulación e integración de sistemas.

EL TARANIS DE BAE SYSTEM REALIZA SU PRIMER VUELO

El avión remotamente tripulado de baja visibilidad Taranis cuyo desarrollo corre a cargo de BAE Systems ha llevado a cabo sus primeros vuelos en la base de la Fuerza Aérea australiana de Woomera, al sur de Australia.

La noticia ha sido confirmada por el Ministerio de Defensa del Reino Unido en una declaración escrita al Comité de Defensa del Parlamento. Sin embargo, ninguna de las partes que forman parte del consorcio que desarrolla este RPS han confirmado ni dado datos respecto a los resultados de los ensayos.

El proyecto se ha sumido desde su nacimiento en el más estricto secreto, ya que no ha habido prácticamente ningún tipo de información pública sobre su desarrollo, además de haberse proporcionado pocas imágenes sobre el sistema. Una vez que haya concluido la fase completa de los test de vuelo se proporcionarán todos los resultados.

EL PROGRAMA EUROHAWK SE CANCELA

El pasado mes de mayo el gobierno alemán canceló el programa Euro-



El 23 de enero de 2013 tuvo lugar el primer vuelo del un helicóptero NH90 montado por Eurocopter España en su factoría de Albacete.

hawk. El programa de desarrollo de estos sistemas, al que Alemania había asignado 1.200 millones de euros y que contemplaba la compra de cuatro unidades, fue suspendido el pasado mes de mayo, tras recibir una unidad de prueba y haber consumido 500 millones de las arcas germanas, por las dificultades para lograr los pertinentes permisos de aeronavegabilidad.

No obstante, el gran fracaso que supuso para Northrop Grumman y Cassidian la anulación por parte de Alemania del programa de compra del UAS Euro Hawk podría tener marcha atrás. La compañía norteamericana ha anunciado que mantiene conversaciones con el gobierno alemán sobre este asunto. El prototipo

con el que Alemania cuenta desde 2011, sigue haciendo vuelos de prueba sobre los cielos europeos.

PRIMER VUELO DE UN HELICÓPTERO NH90 MONTADO POR EUROCOPTER ESPAÑA EN ALBACETE

El 23 de enero de 2013 tuvo lugar el primer vuelo de un helicóptero NH90 montado por Eurocopter España en su factoría de Albacete.

La producción de este helicóptero de última generación confirma por parte de Eurocopter España una capacidad industrial y un saber hacer aeronáutico de primera línea y supone su participación de pleno derecho en todo el ciclo de vida de los helicópteros, desde el diseño, a los ensayos en vuelo y la certificación, la producción de aeroestructuras, la línea de montaje final y el soporte integral.

El programa NH90 es el primero que, impulsado por la Secretaría de Estado de Defensa y gestionado por la DGAM, satisface a los tres Ejércitos, dotando a las Fuerzas Armadas de un avanzado sistema de transporte por helicóptero que incorpora tecnología con participación española, no sólo en la fabricación de helicópteros, sino también en la instalación de equipos de misión de guerra electró-





nica, equipos de simulación, bancos automáticos de prueba, ensamblado de motores, etc.

La variante española del NH90 cuenta con un motor General Electric CT7 8F5 de última generación mon-

tados en la planta de Albacete de ITP, un sistema de comunicación personalizado y un sofisticado sistema de guerra electrónica desarrollado por Indra. Asimismo, el NH90 español, cuenta con un software de aviónica desarrollado por la Oficina de Proyectos de Eurocopter España.

VUELO DEL PRIMER HELICÓPTERO TIGRE FABRICADO EN ALBACETE

El 29 de julio tuvo lugar el vuelo inaugural del primer Tigre HAD/E (Helicóptero de Apoyo y Destrucción Español) fabricado por Eurocopter España (hoy Airbus Helicopters) en su factoría de Albacete.

La producción de este helicóptero solo ha sido posible tras una gran inversión en instalaciones y medios industriales, así como con un intenso programa de captación de talento y formación, y un gran trabajo de coordinación con el resto de entidades del grupo Eurocopter.

El programa Tigre de cooperación multinacional entre los Ministerios de Defensa de Francia, Alemania y Espa-

ña, marca un antes y un después en la industria del helicóptero en España. El Plan de Participación Industrial diseñado para este programa ha permitido dotar a la industria española, liderada por Eurocopter España, de capacidad para participar en todo el ciclo de vida de los helicópteros, desde el diseño, a los ensayos en vuelo y la certificación, la producción de aeroestructuras, la línea de montaje final y el soporte integral. La factoría de española, ubicada en Albacete es, además, la única planta de fabricación del fuselaje trasero del helicóptero Tigre en el mundo, y la única española con capacidad de fabricación de helicópteros.

ITP participa en el consorcio MTRI, que realiza el diseño y producción de los motores de esta aeronave, los cuales han sido específicamente mejorados para la versión española del Tigre HAD/E. Otras empresas españolas como Indra, Amper, Elimco, Aernnova, Tecnobit, DMP, Sacesa, y Celéstica, entre otras, se han visto también beneficiadas por este importante programa de participación industrial, fabricando sistemas, equipos, componentes y piezas. ■



El programa Tigre de cooperación multinacional marca un antes y un después en la industria del helicóptero en España.

VISITA DELEGACIÓN FUERZA AÉREA SERBIA A LA BASE AÉREA DE GETAFE

El 22 de octubre, una delegación de la Fuerza Aérea serbia, compuesta por el teniente coronel Bozidar Cmiljanovic y el comandante Branislav Cirkovic, visitó el Ala 35 como parte de las actividades bilaterales entre el Ejército del Aire y la Fuerza Aérea serbia.

Durante la jornada se tuvo la oportunidad de recorrer la

Unidad y se presentaron las misiones donde ha participado o está participando el Ala 35, así como las capacidades con que cuenta el sistema de armas T.21. La delegación accedió a las instalaciones del Grupo de Fuerzas Aéreas y del Grupo de Material del Ala, donde mostró un gran interés en temas relacionados, sobre todo, con el planeamiento de misiones (proceso y sistema de planeamiento), así como con la estandarización de procedimientos.



FIRMA DEL PROCEDIMIENTO DE COLABORACIÓN SAR CON LA UME

El 23 de octubre, el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire y la Unidad Militar de Emergencias (UME) firmaron, en el Cuartel General del MAGEN, el procedimiento de colaboración para que los medios aéreos del SAR se puedan activar en apoyo a misiones de la UME y, del mismo modo, se establece un procedimiento para que los medios terrestres de la UME se puedan activar cuando el SAR solicite su apoyo.

A la firma del acuerdo han asistido, como firmantes, el teniente general jefe de la UME César Muro Benayas y el teniente general jefe del Mando Aéreo General Miguel Romero López, acompaña-

dos por el jefe del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo del Ejército del Aire Carlos Maestro Fernández.

El citado procedimiento trata de complementar la Directiva del JEMAD 05/08 de participación de medios de las Fuerzas Armadas ante una emergencia producida en casos de grave riesgo, catástrofe, calamidad pública u otras necesidades públicas.



EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA GUARDIA CIVIL, POR UNA FORMACIÓN MIXTA

El 23 de octubre, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), F. Javier García Arnaiz, y el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, firmaron un acuerdo en el que se establecen los apoyos necesarios en materia de enseñanza para una formación conjunta del personal de ambas instituciones.

Uno de los objetivos de este convenio es el establecimiento de los mecanismos de coordinación, a la hora de programar aquellos cursos de formación que puedan ser de interés para ambas partes, así como establecer la metodología a aplicar en cada caso. El compromiso ad-

quirido por ambas partes incluye la definición de las necesidades mutuas en formación, disponibilidad y reserva de plazas y la planificación y el desarrollo de los cursos.

En cuanto a la tipología de los cursos ofertados por ambas instituciones, el Ejército del Aire oferta plazas para cursos de seguridad de vuelo, piloto y mecánico de helicópteros, paracaidismo, contraincendios y aquellos relacionados con procedimientos ante amenazas nucleares, bacteriológicas y químicas. Por otro lado, la Guardia Civil ha ofrecido plazas en los cursos de formación que imparte sobre la obtención, análisis y explotación de información operativa.

La duración de este acuerdo de colaboración será de cuatro años, pudiendo ser renovado anualmente por consenso.

VISITA DEL MANDO DE OPERACIONES (MOPS) A LA CÉLULA TAURUS DEL 47 GRUPO MIXTO DE FUERZAS AÉREAS

El 24 de octubre, el 47 Grupo Mixto de FF.AA., recibió la visita de una delegación del Mando de Operaciones, encabezada por los generales de brigada Jose Alfonso Otero Goyanes y Francisco Rosaleny Pardo de Santayana.

Durante la visita, la primera que el Mando de Operaciones realiza a esta célula, la delegación recibió la bien-

venida y una exposición de medios, personal y misiones del 47 Grupo por parte del Coronel Jefe. Posteriormente, mediante una presentación del jefe de la Célula de Planeamiento TAURUS, se les explicó las capacidades, cometidos, relaciones y funciones que la Célula tiene dentro del Sistema TAURUS del Ejército del Aire.

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO GENERAL AL CESAEROB

El 24 de octubre, el teniente general Miguel Romero López, jefe del Mando Aéreo General (MAGEN), visitó el Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB). Le acompañaban el jefe del Estado Mayor del MAGEN, el jefe de la Sección de Organización y Personal del MAGEN, y el suboficial mayor del Cuartel General del MAGEN.

A su llegada fue recibido por el coronel jefe del CESAEROB, Juan Manuel Piñero Sipán, a quien acompañaban los jefes del Grupo de Sistemas, Grupo Operativo y Secretaría General, además del suboficial mayor de la Unidad.

Una vez en el Centro, se realizó una exposición por el jefe de Unidad y jefes de

Grupo acerca de la misión, cometidos, sistemas espaciales conjuntos y capacidad operativa, presentando la situación actual y futura junto con los retos a los que se enfrenta el CESAEROB.

Finalizada la exposición, se efectuó un recorrido por las áreas de misión, producción y explotación, en el que se tuvo ocasión de ver en detalle el funcionamiento y operación de los sistemas aeroespaciales, así como la variedad de trabajos que el Centro produce y pone a disposición de los usuarios autorizados de Organismos Gubernamentales y de las Fuerzas Armadas.

Concluido el recorrido, el teniente general Romero firmó en el libro de honor dando por finalizada la visita.



EXALTACIÓN DE VIRTUDES MILITARES EN EL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El 25 de octubre, y presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Francisco Javier García Amaiz, se celebró en el Salón de Honor del Cuartel General del Ejército del Aire el acto de exaltación de virtudes militares y despedida oficial de personal militar.

El acto comenzó con la lectura de una glosa de las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas en la que se destacó el alto honor que supone el besar la Bandera para quien ha servido a la Patria después de toda una vida entregada al servicio de las armas.

Finalizada la lectura de la glosa, el personal militar homenajeado desfiló de manera



individualizada ante la Bandera de España, besando la misma. A continuación, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire entregó a dicho personal un recuerdo por toda una vida dedicada al servicio de España, pronunciando a continuación unas emotivas palabras en las que destacó el trabajo realizado por dicho personal, "bagaje inmenso de sabiduría y experiencia que servirá de guía y estímulo para realizar nuestro trabajo por el camino de excelencia que nos caracteriza".



VISITA DEL JEFE DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL AL ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA Nº 22

El 25 de octubre, el general de brigada Francisco Miguel Almerich Simó, jefe del Sistema de Mando y Control del MACOM, visitó el Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 22.

Recibió novedades del comandante jefe del Escuadrón José Javier González Sánchez, trasladándose a conti-



nuación a la sala de juntas donde firmó el libro de honor del Escuadrón y recibió una presentación de la Unidad por parte del jefe del Escuadrón.

Posteriormente el GJSMC visitó las dependencias del EVA nº 22, reuniéndose con todo el personal destinado en el Escuadrón, al que animó a continuar con su empeño diario para mantener un eficaz funcionamiento y una alta operatividad de la Unidad como parte del Sistema de Mando y Control.



TRAS 50 AÑOS DE SERVICIO, SE DESCONECTA DE LA VIDA OPERATIVA EL ÚLTIMO RADAR DE LA AYUDA AMERICANA

El 28 de octubre, en un acto celebrado en el Escuadrón de Vigilancia Aérea (EVA) número 2 y presidido por el jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM), teniente general Eugenio Ferrer Pérez, se procedió a la desconexión de los últimos radares que, procedentes de acuerdos con los Estados Unidos, llevaban funcionando desde 1957.

Este EVA próximo al municipio toledano de Villatobas era el último en territorio nacional que conservaba estos tipos de radares, denominados AN/FPS-113 (distancia/azimut) y AN/FPS-90 (altura).

Tras los actos militares las autoridades e invitados se di-

rigieron a la antigua sala de operaciones, donde el jefe del Sistema de Mando y Control, general Almerich Simó, tomó la palabra para hacer un resumen de la historia del Sistema de Defensa Aérea en España. Seguidamente, el jefe del MACOM procedió a la desconexión de los sistemas que mantenían operativos a los radares y al descubrimiento de una placa conmemorativa, en compañía del agregado militar norteamericano y el alcalde de Villatobas.

El EVA 2 cuenta a partir de ahora con el radar RAT-31 SL/T de la empresa Alelnia, que ya se ha instalado en otros Escuadrones de Vigilancia Aérea.





ANTIGUOS COMANDANTES EN EL CAOC DE TORREJÓN

El 30 de octubre el CAOC Torrejón, tras alcanzar el pasado mes de julio su IOC (Initial Operational Capability), recibió la visita de los antiguos Comandantes del CAOC 8 (tenientes generales Rubio Villamayor, García Berrio, Rodríguez Lorca y Ferrer Pérez), así como de los antiguos JEMAD (general del aire Valderas Cañestro) y JEMA (general del aire Lombo López).

Fueron recibidos por el actual comandante del CAOC Torrejón, general de división Rubén C. García Ser-

vert, el cual detalló en un *briefing* a los componentes de la visita la nueva estructura de mandos de la OTAN, la nueva estructura y composición del CAOC Torrejón, sus actuales misiones, así como su futuro a corto y medio plazo, camino de la FOC (Full Operational Capability).

Tras el *briefing* y el intercambio de impresiones, los visitantes tuvieron la oportunidad de recorrer las instalaciones actuales, así como aquellas que están en proceso de reforma (Command Group) y el nuevo búnker de Torrejón, a donde se trasladará el personal previsiblemente en el primer trimestre de 2015.

LA ASOCIACIÓN DE MAYORES VECINALES DE GRANADA DISTINGUE A LA BASE AÉREA DE ARMILLA

Con motivo de la XI Semana del Mayor, la Asociación Provincial de Mayores Vecinales de Granada ha distinguido a diversas personalidades e Instituciones, entre ellas a la Base Aérea de Armilla. La Asociación tiene como objetivos defender y reivindicar los derechos de los mayores ante la sociedad y ante las administraciones, colaborar con el Ayuntamiento a través de su Consejo Municipal de Mayores, así como proteger y ayudar, proporcio-

nándoles ayuda psicológica, organizando viajes, talleres, teatro, y todo lo que proporcione mejor calidad de vida.

El 30 de octubre, en el salón de plenos del Ayuntamiento de Granada se entregó la Distinción a la Base Aérea de Armilla en atención a "los

VISITA DEL INSPECTOR GENERAL DE SANIDAD DE LA DEFENSA A LA BASE AÉREA DE GETAFE Y ALA 35

El 30 de octubre visitó la Base Aérea de Getafe el inspector general de Sanidad de la Defensa (IGESANDEF), general de división (CMS) Luis Hernández Ferrero, quien fue recibido por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala Nº 35 Ramón Llovera Ataz y una representación de cuadros de mando de la Unidad.

Durante su estancia el IGESANDEF fue informado sobre la estructura y misiones de la Base Aérea de Ge-

tafe y Ala nº 35 y tuvo la oportunidad de visitar las instalaciones de la Unidad, que incluyó una exposición estática de un T.21 configurado para aeroevacuación médica. El IGESANDEF mostró especial interés por conocer las actividades desarrolladas por la Sección de Sanidad de la Unidad en el área de la medicina de vuelo, las características del material expuesto para aeroevacuación médica, así como la problemática observada en el proceso de implantación del Sistema de Información de Sanidad de la Defensa (SISANDEF), para el cual la Base Aérea de Getafe es unidad piloto.



grandes méritos de su gran labor, por la amabilidad que viene aplicando a los medios vecinales, de educación y a cuantos lo soliciten, abriendo las puertas de la Base, mostrando sus dependencias y sus medios de trabajo y servicio a todo el país, siendo un

gran honor mantener esta Base en la ciudad de Granada".

Dentro de los actos de esta XI Semana del Mayor, la Asociación de Mayores Vecinales tuvo la oportunidad de visitar la Base Aérea de Armilla, donde fueron recibidos por el coronel jefe de la Unidad José A. Ayllón García, quien les introdujo en el mundo aeronáutico en general y en la vida de la Base en particular, para posteriormente disfrutar paseando por las calles y plazas de la Base, adentrarse en la historia de la Unidad, conocer las aeronaves que diariamente surcan los cielos de Granada, y como no, disfrutar con las evoluciones de la Patrulla Aspa en uno de sus ensayos.



LA EXCELENCIA PREMIADA EN EL EJÉRCITO DEL AIRE

El 30 de octubre la Base Aérea de Cuatro Vientos acogió el acto de entrega de los Trofeos de Seguridad de Vuelo, de Seguridad en el Manejo y Mantenimiento de las Armas de Fuego, y de los premios de Excelencia en el Sostentamiento del Ejército del Aire "Joaquín González Sánchez".

La ceremonia de entrega fue presidida por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnáiz, acompañado por los miembros del Consejo Superior del Ejército del Aire, así como de representantes de las empresas patrocinadoras de los premios.

Con la entrega de este trofeo se destacan los méritos que concurren en una unidad aérea por sus esfuerzos relacionados con la seguridad de vuelo, se reconocen los frutos del trabajo eficaz individual, además de realzar circunstancias extraordinarias, en las que gracias al esfuerzo, trabajo y tesón de un conjunto de individuos, se cumple con éxito la misión encomendada.



Trofeos de Seguridad de Vuelo

Los trofeos de Seguridad de Vuelo, en sus modalidades de "Unidad distinguida" y "personal distinguido" han sido concedidos al Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA) y a la sección de defensa química y contraincendios de la Base Aérea de Albacete respectivamente.

Galardones de Seguridad en el Manejo y Mantenimiento de las Armas de Fuego

Concedido en su 1ª modalidad al Grupo de Material del Ala 48, y en su 2ª modalidad al brigada Tomás Lidón Blasco, destinado en la sección de seguridad de la Escuadrilla de Defensa y Recuperación de la Capacidad Operati-



va del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA).

Galardones a la Excelencia en el Sostentamiento del Ejército del Aire

Premio EADS-CASA, con carácter colectivo, al grupo de material del Ala 35.

Premio ISDEFE, en ingeniería, al comandante Federico Tena Sardá del Ala 15.

Premio Indra, en mantenimiento de electrónica, al capitán Jesús Martínez rueda de la Maestría Aérea de Albacete.



JORNADA DE PRENSA EN LA BASE AÉREA DE MATACÁN Y SU GRUPO DE ESCUELAS

El 31 de octubre, en la Base Aérea y Grupo de Escuelas de Matacán, se convocó a los distintos medios

de comunicación de Salamanca, para realizar una jornada de prensa. El objetivo era doble; por un lado pre-

sentar oficialmente al nuevo coronel jefe de la Unidad, y por otro difundir a los ciudadanos las actividades que desarrolla el Ejército del Aire en Salamanca.

Acreditaron su asistencia La Gaceta de Salamanca, el Norte de Castilla, Onda Cero radio, y RTVE radio. Tras la bienvenida, el jefe de la Base Aérea y Grupo de Escuelas de Matacán, coronel Martín Pablo Marcos Seijas, ofreció una amplia y detallada exposición de la Base Aérea de Matacán y su Grupo de Escuelas, destacando su misión fundamental en el ámbito de la enseñanza.

Premio Servicio Militar de Construcciones, en infraestructura y medio ambiente, al capitán Fernando Balaña Paramio del Acuartelamiento Aéreo de Getafe.

Premio EXPAL, en mantenimiento de sistemas de armas, al teniente Santiago Minguet García del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo.

Premio ITP, en mantenimiento de motores, al subteniente Justo Jiménez Molina del Ala 46.

Premio SLI, en transportes y otros sistemas, al subteniente Francisco J. Rodríguez López del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas.

Premio EADS-CASA, en abastecimientos, al subteniente Álvaro Fernández García del Ala 48.

Premio Iberia, en el mantenimiento de aviones, al brigada Francisco Javier Muñoz-Aliques Iglesias del Ala 15.

Premio Eurocopter, en el mantenimiento de helicópteros, al brigada Luis Llop Villarreal del Ala 49.

Premio General Jefe del Mando del Apoyo Logístico, a la transformación logística en el Ejército del Aire a la Maestría Aérea de Madrid.

Finalizada la rueda de prensa, visitaron la Escuela de UAS. Allí pudieron atender y preguntar sobre las explicaciones impartidas por el profesorado en cuanto al funcionamiento de la escuela, simulación de la operatividad y utilidad de dichos sistemas en la actualidad, tanto en operaciones militares como en acciones civiles.

Para finalizar la jornada, los integrantes de los medios, con el jefe de la Unidad y personal acompañante, se hicieron "foto de familia" delante del emblemático avión DC-3 que preside la entrada de la base.

noticario noticario noticario

FINALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN AL D4.05 EN LA BASE AÉREA DE VILLANUBLA

El 5 de noviembre finalizó la inspección de 72 meses realizada al D4.05 en las instalaciones del Ala 37. Es la primera vez que se realiza una revisión de este tipo en la B.A de Villanubla, la de mayor entidad en el Plan de Mantenimiento de esta aeronave, con la consiguiente dificultad añadida. Esta revisión, considerada de Tercer Escalón, normalmente es realizada en la Maestranza de Madrid aunque, en el caso del D4.05, fue derivada al Ala 37 por una situación puntual de

acumulación de revisiones en la citada Maestranza.

Previamente al comienzo de la inspección, en junio del año 2011, se desplazó personal del Grupo de Material del Ala a las instalaciones de

MAESMA para asistir a un curso de formación para la gestión y realización de este trabajo. La inspección ha supuesto un desafío para todo el personal técnico de la Unidad, al tener que adaptar una

organización pensada para el mantenimiento de Segundo Escalón a la ejecución de tareas de un Escalón superior. Esta situación le ha reportado al Ala 37 una ampliación en los conocimientos técnicos sobre la aeronave, procesos logísticos asociados y reparaciones estructurales.

Según la Directiva 45/12 Implantación del Sistema de Armas D4, el Ala 37 es la Unidad de referencia para el Control Técnico de la flota D4, teniendo así mismo asignado directamente el mantenimiento de Nivel B de las aeronaves.

JOSÉ MANUEL REVUELTA FERNÁNDEZ
Teniente de Aviación



EJERCICIO "DARDO 13"

Durante los días 10 al 15 de noviembre, unidades aéreas de combate y de apoyo al combate del Ejército del Aire han llevado a cabo la campaña de tiro real aire-aire (misil y cañón) y lanzamiento de misiles suelo-aire, DARDO-13. Este ejercicio ha sido planeado y dirigido por el Mando Aéreo de Combate con el objetivo de incrementar el adiestramiento de las tripulaciones y del personal especialista de las unidades aéreas implicadas en el manejo, preparación y empleo operativo de cañón y misiles

aire-aire (tipo AIM-9 J/L e IRIS-T) y de misiles superficie-aire (Aspide) sobre blancos aéreos teledirigidos.

Para el desarrollo del ejercicio se constituyó una Agru-

pación Aérea Táctica, con la participación de medios aéreos y personal de apoyo de las Alas 11, 12, 14, 15 y 46, Centro Logístico de Armamento y Experimentación

(CLAEX) y Escuadrones de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA y SEADA), que desplegó en la Base Aérea de Morón y en el polígono de tiro de Médano del Loro (Huelva) y que ha movilizó más 30 aviones de combate y 225 personas entre tripulaciones y personal especialista.

Las operaciones se han llevado a cabo empleando la estructura permanente de Mando y Control Aéreo del Ejército del Aire desde el Centro de Operaciones Aéreas (AOC) del MACOM, en la Base Aérea de Torrejón, que permite en tiempo real integrar la información y transmitir las órde-



nes oportunas hasta el Centro de Operaciones de Base (BOC) de Morón y al SHORADOC establecido en el polígono de "Médano del Loro" donde estaban desplegados los medios antiaéreos del EADA.

Durante el ejercicio, que se ha desarrollado en aguas del Golfo de Cádiz, se ha efectuado el lanzamiento de más de 40 misiles aire-aire de guiado IR de nueva generación tipo IRIS-T y SIDEWINDER desde aviones C-16 (Eurofighter) y C-15 (EF-18) así como de misiles SA ASPIDE contra blancos aéreos teledirigidos que simulaban blancos aéreos en diferentes escenarios y niveles de amenaza aérea, que han sido combatidos, en función de la situación táctica, con misiles y/o cañón aire-aire de 20 y 27 mm.

Para los aviones de combate el cañón continúa siendo un arma totalmente válida para el combate aire-aire a muy corta distancia en envolventes donde no se pueden emplear los misiles de corto alcance. Este tipo de armas, de 27 y 20 mm utilizan altas cadencias de disparo que pue-



Los misiles empleados, son misiles supersónicos aire-aire de corto alcance y guiado infrarrojo que están dotados de un detector óptico o láser con una cabeza de guiado de alto explosivo. Este tipo de sensores permite al piloto lanzar el misil y abandonar el área de combate o realizar acciones evasivas mientras el misil continúa su guiado automático hacia el blanco, es decir, es un misil de características 'dispara y olvida'. El guiado del misil se realiza por medio del seguimiento de la energía infrarroja de la fuente térmica que desprende todo avión.

den alcanzar varios miles de disparos por minuto.

Este ejercicio, de carácter anual, es uno de los más importantes del Ejército del Aire tanto por el número de personal y medios implicados como por la importancia del apoyo logístico necesario para llevarlo a cabo. Además se ha contado con el apoyo de medios de la Armada y Guardia Civil que han ayudado a despejar el tráfico marítimo en las zonas reservadas para el ejercicio. Durante el mismo se han realizado más de 40 salidas diarias desde orto hasta ocaso que han supuesto un total de más de 150 horas de vuelo.



EL ALA 11 YA CUENTA CON TRES SIMULADORES DE VUELO

El Ala 11 dispone ya de un tercer simulador ASTA (Aircrew Synthetic Training Aids) dentro de su Centro de Instrucción en la Base Aérea de Morón. Dicho simulador es del tipo "Full Mission Simulator", el más completo, dotado de un sistema visual de 360 grados en forma de domo y con posibilidad de entrenar con el equipo completo de vuelo, el cual se utiliza (junto con el asiento) para transmitir las sensaciones de movimiento al piloto. Este simulador se integra con los

otros dos simuladores existentes (otro FMS y un Cockpit Trainer) y permite realizar misiones de tres aviones de forma conjunta y simultánea (en "network"). Con esta adquisición el Centro de Instrucción de C.16 Eurofighter aumenta significativamente sus capacidades de instrucción a nivel operativo, del cual se beneficiarán las tripulaciones del Ala 11 y del Ala 14 que normalmente lo utilizan, además de incrementar la calidad y nivel de enseñanza impartida en el 113 Escuadrón como Unidad de Conversión Operativa.

Tras un intenso trabajo por parte de la industria, seguido de un exhaustivo plan de pruebas por parte de la Unidad, este segundo FMS alcanzó su capacidad de entrenar (RFT, Ready for Training) en julio de este año. Desde entonces, ha formado parte de la instrucción de las tripulaciones, destacando sus capacidades en el entrenamiento en misiones aire/suelo (debido principalmente a su sistema visual mejorado con respecto al otro FMS) y a la realización en pareja de misiones dentro del alcance Visual (combate cerrado e interceptaciones). Su aceptación formal se firmó el pasado 31 de octubre en la Oficina de Programa Eurofighter del MALOG.



EL EJÉRCITO DEL AIRE SUBCAMPEÓN DE ESPAÑA EN EL XXVI CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ADIESTRADORES DE PERROS DE SERVICIO

Durante los días 11 al 15 de noviembre se celebró en las instalaciones del Centro de Adiestramiento de Perros de la Guardia Civil, en El Pardo (Madrid), el XXVI campeonato nacional militar de adiestradores de perros de servicio, en el que se dieron cita equipos cinológicos de los tres Ejércitos, Guardia Civil, Guardia Real, Órgano Central de la Defensa y de la Unidad Militar de Emergencias (UME).

La representación del Ejército del Aire, estuvo compuesta por guías y perros de la ETESDA y del EADA en las competiciones de Seguridad y Detección de Explosivos. Durante el campeonato, los participantes se enfrentaron a una serie de ejercicios, que

reflejan situaciones similares a las que los equipos cinológicos pueden encontrarse en su labor diaria. Los resultados de la participación en el XXVI Campeonato Nacional Militar, han puesto de relieve al alto

nivel de los equipos que han representado al Ejército del Aire, mostrando, una vez más, la gran empatía en el binomio hombre-perro fruto del elevado entrenamiento llevado a cabo en nuestras UCO. En la competición de este año, el Ejército del Aire ha cosechado los siguientes resultados:



- 2º clasificado por equipos en Detección de Artefactos Explosivos.
- 3º clasificado en equipos de Seguridad.
- 2º clasificado en categoría individual en Detección de Artefactos Explosivos.



ESPAÑA Y SENEGAL AUNAN ESFUERZOS EN LAS MISIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE

Del 11 al 14 de noviembre, en el marco del acuerdo de Búsqueda y Rescate (SAR) entre Senegal y España, un destacamento del 802 Escuadrón de la Base Aérea de Gando, se desplazó a Dakar para la realización del ejercicio conjunto 'DAKSAR 2013', coincidiendo en el aeropuerto L. S. Senghor, con el T.21 del Destacamento 'Marfil' perteneciente al Ala

35 de Getafe. Así, por primera vez desde el inicio del destacamento, aeronaves de distintas unidades del Ejérci-



to del Aire comparten instalaciones y vida en Dakar.

Este ejercicio, organizado por el Ejército del Aire senegalés, a través del Centro Coordinador de Dakar (RCC Dakar) y la Agencia de Navegación Aérea y Aeródromos de Senegal (ASECNA), contó con la participación por parte española de un D.4 (CN-235 VIGMA), un helicóptero HD.21 (Super puma) y 18 integrantes del 802 Escuadrón.

Desde 1968, fecha en el que se firmó el primer convenio para el salvamento de aeronaves en las áreas de Canarias y Senegal, se han potenciado las relaciones entre los RCC de Canarias y de Dakar y la sección SAR de la Aviación Civil de Senegal, lográndose unos fructíferos niveles de coordinación y conocimiento mutuo, que han permitido unificar procedimientos y facilitar el establecimiento de misiones reales entre ambos servicios.

COLABORACIÓN ENTRE ESPAÑA Y TURQUÍA: DIPLOMACIA CON ALAS

En el marco del Plan de Diplomacia de Defensa, los días 12 y 13 de noviembre tuvo lugar la 7ª reunión bilateral hispano-turca de Estados Mayores Aéreos en el Cuartel General del Ejército del Aire, presidida por generales de las respectivas Divisiones de Planes. Estas reuniones proporcionan importantes oportunidades de colaboración en diversas áreas, sobre todo en el planeamiento y programación a medio y largo plazo, teniendo un objetivo diplomático por un lado y la búsqueda de sinergias y oportunidades de colaboración, por otro.

En la primera jornada, la delegación turca fue recibida por el Jefe de Estado Mayor del Aire (JEMA), general del aire Francisco J. García Ar-



naiz, quien, tras saludar a la delegación turca, incidió en las áreas de colaboración donde se debía profundizar. Posteriormente, la reunión se trasladó al Centro de Guerra Aérea (CEGA) del Cuartel General del Aire, en cuyas instalaciones se trataron temas de carácter operativo, como es la participación en el ejercicio Anatolian Eagle o en el Anatolian Isik; temas de carácter logístico, como el intercambio de repuestos de sistemas co-

munes y la compensación de combustible; temas de formación, sobre todo en lo referente a la participación en cursos; así como el intercambio de información sobre los programas nacionales de adquisición de sistemas de armas. Cabe destacar el interés que despierta en la Fuerza Aérea turca el desarrollo del programa de aviones pilotados remotamente o RPA (Remotely Piloted Aircraft) en el Ejército del Aire, sobre todo lo referen-

te al desarrollo de la normativa y la formación de sus operadores, y el programa del avión de transporte Airbus A-400M. Ambas delegaciones ofrecieron amplias oportunidades de cooperación mutua en todos los temas tratados.

La última jornada se desarrolló en el Grupo de Escuelas de Maticán, en la Base Aérea de Salamanca, donde visitaron las instalaciones de las distintas escuelas, con especial énfasis en la Escuela de los sistemas aéreos no tripulados o UAS (Unmanned Aerial Systems) del Ejército del Aire, que proporciona la certificación aeronáutica necesaria para poder operar dicho tipo de sistemas a los distintos miembros de las Fuerzas Armadas.

Las últimas reuniones, que suelen tener una periodicidad bienal, tuvieron lugar en Ankara en 2007 y 2011, y en Madrid en 2008.



EL EADA FINALIZA LA TAREA DE APOYO AL REPLIEGUE DE LA PSB DE QALA-I-NAW Y UNIDADES DE HELICÓPTEROS DE LA FSB DE HERAT

El 12 de noviembre despegó desde la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat el avión Airbus A330, último vuelo del relevo del personal del contingente 24 del Ejército del Aire, con efectivos del EADA que se han dedicado a todas las labores concernientes a la gestión y carga del personal y material replega-

dos procedente de los Puestos operativos de combate (COP) de Darrembun, Ludina y Muqur (en la provincia afgana de Baghdis), de la base de Qala-i-Naw, y de los destacamentos de helicópteros ASPHUEL del ET y HELISAF del EA de la base de Herat.

El repliegue dio comienzo en el mes de junio para recu-

perar el material procedente de las COP. Posteriormente, desde el día 10 al 27 de octubre, se realizaron vuelos desde Herat a Emiratos Árabes Unidos con el material de la PSB de Qala-I-Naw, para su posterior proyección a España por vía marítima. Por último se completó el repliegue del material pesado terrestre procedente de Qala-I-Naw, así como de los destacamentos de ASPHUEL y HELISAF: el material terrestre vía multimodal con aerotransporte de Herat a Emiratos, y los helicópteros mediante aerotransporte directamente a la Base Aérea de Torrejón. En resumen, se han aerotransportado más de 2.500 toneladas con aviones IL-76 y AN-124. Además del material de carga, el personal de la PSB de Qala-I-Naw han regresado a territorio nacional en aviones de transporte de personal B737-800 y A330.

El trabajo realizado por los

veintiún miembros del EADA ha comprendido la responsabilidad de toda la gestión de la carga y pasaje para su aerotransporte, incluyendo las labores de pesaje y centrado, documentación, clasificación, verificación de las cargas según la normativa vigente y comprobaciones previas a la aceptación de la carga por los comandantes de las respectivas aeronaves.





XX ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL CENTRO DE INFORMÁTICA DE GESTIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE (CIGES)

Hace veinte años se creó el Centro de Informática de Gestión (CIGES), por Resolución del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire número 705/16/1993 de 12 de noviembre, ubicándose en las instalaciones del Cuartel General del Ejército del Aire (CGEA).

Es un momento idóneo para recordar los orígenes del CIGES, que se remontan hasta 1965, año en que se creó el Servicio de Mecanización del Ministerio del Aire. Posteriormente, en 1978, se constituyó la Unidad de Proceso de Datos, que pasó luego a denominarse Escuadrón de Proceso de Datos y, por último, Centro de Proceso de Datos (CPD), ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos (Madrid). La creación del CIGES en 1993 supuso la desactivación y disolución del citado CPD ubicado en Cuatro Vientos y el traslado de sus medios al CGEA.

En 2002, con la aprobación del Plan Director de Sistemas de Información y Telecomunicaciones y la creación del Centro Corporativo de Explotación y Apoyo (CCEA), el CIGES se reorganizó para seguir cumpliendo las misiones y cometidos específicos del Ejército del Aire y asumir además nuevas competencias en materia de seguridad de los Sistemas de Información y

Telecomunicaciones (CIS) y en la gestión y explotación de los medios CIS informáticos para apoyo a despliegues.

Actualmente el CIGES tiene dependencia orgánica y operativa de la Jefatura de Servicios Técnicos y de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (JSTCIS). Su trabajo se concentra en tres áreas principales, que se articulan mediante tres Grupos técnico-operativos:



El Grupo de Desarrollo gestiona los numerosos proyectos de nuevo desarrollo o de mantenimiento evolutivo y correctivo de las aplicaciones informáticas de gestión específicas del E.A., así como de páginas web y WISE, prestando además servicios de soporte y de consultoría a los usuarios de las mismas.

El Grupo de Explotación, en el ámbito CIS específico del E.A., mantiene la infraestructura y equipamiento de red y administra y garantiza los servicios informáticos y datos de aplicaciones y sistemas de información, así como los servicios y configuración de la red de videoconferencia del Ejército del Aire. Lleva a cabo estudios técnicos y trabajos relativos a nuevas instalaciones, mejoras o mantenimiento de redes de área local de los UCO del E.A. y en apoyo a ejercicios, así como inspecciones, administración y soporte remoto, sostenimiento y ayudas técnicas de las re-

des y servicios informáticos de los diversos destacamentos en zona de operaciones.

El Grupo de Calidad es garantía de calidad de los trabajos y proyectos del CIGES, mediante un consolidado Sistema de Gestión de Calidad apoyado en una Plataforma de Gestión de Proyectos. Uno de los signos distintivos del CIGES es precisamente su firme compromiso con la calidad, fruto del cual ha obtenido y mantenido a lo largo de los últimos años la meritoria Certificación de su Sistema de Gestión de Calidad conforme a las normas PECAL/AQAP 160, PECAL/AQAP-2110/2210, para el análisis, diseño, desarrollo, producción, distribución, operación y mantenimiento de *software* de gestión, único Centro del Ministerio de Defensa que dispone de dicha certificación.

Son muchas las personas que han trabajado en el CIGES desde 1993, cumpliendo con gran dedicación y esfuerzo su misión y cometidos, atendiendo con un elevado espíritu de servicio las necesidades en el ámbito específico del Ejército del Aire en materia de tecnologías informáticas y sistemas de información. Es justo reconocer a todas ellas, en esta fecha tan señalada, su actitud de entrega y su competencia profesional. Marcaron la senda adecuada y contribuyeron a darle forma y razón de ser al CIGES de hoy, unidad técnica operativa que ofrece mucho y pide poco. Los hombres y mujeres destinados hoy en el CIGES, herederos de dicho legado, se esfuerzan día a día en continuar por dicha senda con el mismo espíritu, actitud y nivel de competencia en el cumplimiento de su misión, sabiendo adaptarse con rapidez a los cambios tecnológicos, organizativos y de las necesidades del Ejército del Aire.

VISITA DELEGACIÓN TURCA A LA B.A. Y GRUPO DE ESCUELAS DE MATACÁN

El 13 de noviembre, dentro del marco de la 7ª Reunión hispano-turca de Estados Mayores Aéreos, una delegación militar de Turquía, acompañados por personal del Estado Mayor del Aire, hicieron una visita a la Base Aérea de Matacán y su Grupo de Escuelas.

La comitiva, encabezada por el general jefe de la División de Planes, fue recibida y cumplimentada por el coronel jefe de la Base Aérea y Grupo de Escuelas de Matacán, Martín Pablo Marcos Seijas.

Tras asistir a la proyección

del video presentación de la Unidad, iniciaron el recorrido visitando el simulador de la Escuela de Tránsito y el histórico planetario, para posteriormente recalar en la Escuela de Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS), donde conocieron las instalaciones y toda la infraestructura operativa de la Escuela. Asimismo, se le puso de manifiesto la actualidad y futuro del ámbito de aplicabilidad de los mencionados sistemas tanto en el entorno operativo cuanto también en el civil, entre otros aspectos.



VISITA DEL 34º CURSO DE OFICIAL DE GUERRA ELECTRÓNICA

El 14 de noviembre, el 47 Grupo Mixto de FF.AA. recibió la visita de los 10 alumnos integrantes del 34º Curso de Oficial de Guerra Electrónica, acompañados de dos profesores pertenecientes a la EMACOT.

La comisión fue recibida por el coronel jefe del 47 Grupo Mixto de FF.AA., quien les acompañó hasta la sala de proyecciones del edificio de Fuerzas Aéreas, donde se impartieron conferencias sobre el funcionamiento y organización de la unidad y su participación en el proceso de elaboración de inteligencia.

A continuación, la delegación tuvo la oportunidad de visitar un TM-17 y un TM-11, ambas plataformas aéreas dedicadas exclusivamente a misiones de guerra electrónica.

Más tarde la visita se trasladó al OIT (Órgano de Inteligencia Táctica). Allí pudieron conocer sobre el terreno el trabajo que se realiza en los Escuadrones de Explotación y Análisis y recorrieron sus diferentes gabinetes: GEDE (Gabinete de Elaboración de Datos Electromagnéticos), GEDCO (Gabinete de Elaboración de Datos de Comunicaciones), GEDI (Gabinete de Elaboración de Datos de Imagen) y el CAOT (Centro de Análisis Operacional en Tierra).



VISITA DEL TENIENTE GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA DE PERÚ AL ALA 35

El 14 de noviembre tuvo lugar en el Ala 35 la visita del jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Perú, teniente general Dante Arévalo Abate, quien fue recibido por el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala Nº 35, Ramón Llovera Ataz y una representación de cuadros de mandos de la Unidad.

El teniente general expresó su interés por conocer datos sobre el empleo operativo

del avión T.21, por lo que durante la visita se realizó una exposición sobre dicho empleo operativo, las capacidades del avión, datos sobre

las últimas misiones internacionales en las que el Ala 35 ha participado o está participando (Afganistán, Chad y Senegal), las lecciones

aprendidas de dichas misiones, así como información sobre los planes de instrucción y adiestramiento de las tripulaciones, actualizados teniendo en cuenta dichas experiencias. Seguidamente tuvo la oportunidad de subir a la cabina de un T.21 en exposición estática donde expresó su satisfacción por los sistemas con los que cuenta el avión y su ergonomía, así como otro T.21 configurado para aeroevacuación médica, y diverso material de la Sección de Equipo de Personal de Vuelo. Finalmente el teniente general firmó el libro de honor de la Unidad, concluyendo así la visita.





HOMENAJE DE BAIONA A UN PIONERO DE LA AVIACIÓN MILITAR

El 15 de noviembre tuvo lugar en la ciudad de Baiona el acto de homenaje y reconocimiento como hijo predilecto de la ciudad al capitán Manuel Barreiro Álvarez (1880-1940), laureado junto al teniente Julio Ríos por la acción de guerra lleva-

da a término el 19 de noviembre de 1913 en el Monte Cónico (Marruecos), donde ambos pilotos, a pesar de que fueron heridos gravemente en su aeronave desde las posiciones que estaban observando para conseguir información vital para las

operaciones, finalizaron la misión recuperándose en la playa cercana.

Participaron en los actos, además de numeroso público de la localidad, autoridades locales de la corporación municipal al frente de las que estaba el alcalde Jesús Vázquez Almuña y el sobrino del capitán laureado, Guillermo Barreiro del Barrio.

Se descubrió una placa en la fachada del hotel Pinzón, que anteriormente fue la casa donde nació y murió el honorable personaje. Posteriormente, en la Capitanía Marítima, Cecilio Yusta Viñas, miembro de número del Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas del Ejército del Aire, impartió una conferencia, muy celebrada por el público asistente, que, incluyendo una reseña biográfica, versó sobre el hecho que dio relevancia al piloto militar enmarcado en el momento histórico en que ocurrió.

En representación del jefe de Estado Mayor, asistió el general de división Miguel Moreno Álvarez, segundo jefe del Mando Aéreo General, quien tras unas palabras de agradecimiento, recogió una copia del diploma distintivo de hijo predilecto de la ciudad de Baiona que el alcalde entregó al familiar.



LA MÚSICA DEL AIRE RINDE HOMENAJE EN LEÓN A SANTA CECILIA

El 16 de noviembre, la Unidad de Música de la Academia Básica del Aire, ofreció un concierto extraordinario con motivo de la Festividad de Sta. Cecilia, Patrona de la Música y del Cuerpo de Músicas Militares.

El concierto coorganizado por el Ayuntamiento de León y la Academia, contó con la asistencia de una nutrida representación de autoridades autonómicas, provinciales y locales, así como, de numeroso público, que llenó el Auditorio.

El concierto estaba integrado en su primera parte por obras musicales de la talla de: "Julio Dimas", pasodoble compuesto por el director de la Unidad de Música de la Academia, capitán Julio César

Ruiz Salamanca y la Marcha Triunfal de "Aida" (Final del II Acto), de Giuseppe Verdi, conmemorando el bicentenario del nacimiento de este últi-

mo. Esta parte finalizó con la pieza "Los Sitios de Badajoz", del compositor valenciano Juan Gonzalo Gómez Deval, fantasía militar de carácter

descriptivo ambientada en la Guerra de la Independencia.

La segunda parte se inició con un Gallop último tiempo de la 1ª Suite del compositor norteamericano Alfred Reed. A continuación, la Unidad de Música, acompañada por el pianista leonés Antonio Escoriza González, interpretó "El Danzón nº2", del compositor mexicano, Arturo Márquez Navarro. Con la entrada en el escenario del Coro de alumnos se interpretaron obras corales iniciándose con "La Bejarana", pieza de la zarzuela con el mismo nombre, compuesta por el maestro Francisco Alonso.

El programa del concierto finalizó con tres obras muy conocidas: "El Novio de la Muerte", la canción-marca "Margarita se llama mi amor" y la interpretación de "Las Corsarias", coreada por el numeroso público asistente.





PRIMERA VISITA AL CLOTRA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO AÉREO GENERAL

El jefe del Mando Aéreo General, teniente general Miguel Romero López, efectuó el 19 de noviembre su primera visita de trabajo al Centro Logístico de Transmisiones del Ejército del Aire.

A su llegada fue recibido por el coronel jefe del CLOTRA, quien efectuó posteriormente una presentación en la que se expuso al teniente ge-

neral la organización, misiones y capacidades del Centro.

A continuación se efectuó una visita a las instalaciones del Escuadrón de Aviónica, Laboratorio de Calibración, Escuadrón de Sistemas Terrestres y del Escuadrón de Sistemas de Defensa Aérea, así como al Centro de Mantenimiento Principal del Sistema de Comunicaciones Militares, en la que se expusieron las diferentes capacidades del Centro en el área de ingeniería y mantenimiento de los sistemas asignados.



PRIMERA REUNIÓN DEL CONSEJO SUPERIOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL CUARTEL GENERAL DEL MANDO AÉREO GENERAL

El 21 de noviembre, tuvo lugar por primera vez, la reunión del consejo superior del Ejército del Aire, en el Cuartel General del Mando Aéreo General (CGMAGEN) sito en la calle Quintana número siete de esta capital.

SIMULACRO DE ACCIDENTE AÉREO EN LA BASE AÉREA DE GETAFE CON LA PARTICIPACIÓN DE MEDIOS DE EMERGENCIA AJENOS

El 20 de noviembre, se llevó a cabo en la Base Aérea de Getafe una de las principales actividades de Seguridad de Vuelo contempladas dentro de su Programa de Prevención de Accidentes para el presente año: el simulacro de accidente aéreo con la participación de medios de emergencia ajenos a la propia Base Aérea.

El ejercicio simuló un accidente aéreo de grandes proporciones en la Base Aérea de Getafe en la que se veía



involucrado un avión del Ala 35 y tenía como objetivo poner en práctica y comprobar la idoneidad de los procedimientos de coordinación existentes entre la Base Aérea y las agencias y medios involucrados en caso de una emergencia, para proponer, si fuera el caso, modificaciones a los procedimientos de actuación, así como extraer enseñanzas para la organización de futuros ejercicios.

Como ocurriera en años anteriores, el simulacro ha contado con un nivel de participación de medios externos muy elevado. Cabe des-

tañar entre ellos los pertenecientes al Centro de Coordinación de Urgencias y Emergencias del SUMMA 112, Cruz Roja Española, Cuerpo de Bomberos de la CAM, Policía Local de Getafe, Guardia Civil y Factoría EADS-CASA/Getafe, a los que se sumó también el helicóptero del SUMMA 112 como medio de evacuación aérea.

El simulacro ha servido para constatar la vigencia de los procedimientos actuales y el excelente grado de coordinación existente entre medios de emergencia civiles y militares.

JORNADA DE SEGURIDAD DE VUELO EN EL ALA 15

El 21 de noviembre se llevó a cabo la jornada de seguridad de vuelo del Ala 15.

Estaba previsto comenzar el día con un FOD WALK, que fue cancelado debido a las inclemencias de la meteo.

A continuación la jornada se dividió en dos aéreas, por un lado el personal del Grupo de Material recibió una serie de conferencias de Seguridad en Vuelo, en Tierra y en Armamento.

Por parte del Grupo de FFAA el tema principal de la



jornada fueron los procedimientos personales SERE.

Seguridad en Vuelo y EPV se encargaron de impartir las teóricas sobre el uso del equipo personal en zona

enemiga. Asimismo se impartieron conferencias de inteligencia sobre el ISO-PREP, EPA, y procedimientos de evasión y rescate.

A continuación y con la co-

laboración de personal del EADA, se tuvo la oportunidad de practicar, con un paracaídas del asiento del EF-18 previamente suspendido en el aire, los procedimientos de caída en paracaídas con solución de las posibles incidencias una vez en el aire, suelta rápida del kit de supervivencia y manejo del mismo para el aterrizaje.

Acto seguido los pilotos se desplazaron en autobús a la zona del polígono de tiro de Bardenas donde realizaron una práctica de evasión, consistente en un recorrido a pie de 8 km con mapa y GPS.

PRIMER CURSO BÁSICO DE POLICÍA MILITAR DEL EJÉRCITO DEL AIRE PARA PERSONAL DE LA UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS (UME)

El 22 de noviembre finalizó en la Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo (ETESDA) el "I Curso Básico de Policía Militar del Ejército del Aire para personal de la Unidad Militar de Emergencias (UME)", culminándose así la primera fase de las tres previstas (bloques de 40 pax en el ciclo 2013-14) para instruir a personal MTM que ejerce misiones de Policía Militar.

El plan de estudios marcó como finalidad del curso el proporcionar a los alumnos los conocimientos y habilidades necesarias para ejercer la función de Policía Militar, según se determina en el Real Decreto 194/2010, de 26 de febrero, por el que se aprueban las Normas sobre seguridad en las Fuerzas Armadas, con los siguientes cometidos:

- Realizar la vigilancia, custodia, escolta y regulación de transportes y convoyes militares, así como la protección de miembros de las Fuerzas Armadas.

- Identificación de personal y vehículos en los recintos militares.

- Velar por el orden, comportamiento y uniformidad del personal militar, dentro de los recintos militares y fuera cuando así se autorice.

- Tener a su cargo el control de la circulación dentro del recinto militar y otros análogos que se les encomienden. Fuera del recinto militar podrán controlar el tráfico, en ausencia de agentes de circulación o en auxilio de éstos, tras haber obtenido autorización del organismo responsable y haber coordinado su actuación con dichos agentes.

- Custodiar y conducir presos y arrestados de establecimientos penitenciarios y disciplinarios militares así como desempeñar cometidos de seguridad y mantenimiento del orden en dichos establecimientos.

- Actuar en auxilio de los órganos y fiscales de la jurisdicción militar cuando sean requeridos para ello.

- Realizar informes en beneficio de la seguridad en su ámbito específico de actuación.

El curso se desarrolló en una única fase de presente,



cuya duración fue de seis (6) semanas (29 días lectivos), correspondiéndole una carga docente de doscientas diez (210) horas. El número de alumnos que lo iniciaron fue de treinta y nueve (39), finalizando un total de treinta y seis (36), habiéndose producido una (1) baja por motivos médicos y dos (2) por no superación del Plan de Estudios. La carga lectiva se distribuyó en los siguientes módulos:

- Módulo 1: Cualidades Específicas

- Módulo 2: Técnicas Policiales

- Módulo 3: Táctica policial

- Módulo 4: Seguridad

Durante el desarrollo del curso, el general segundo jefe

de la UME, general de división Ignacio Pedrosa Rey realizó una visita a las instalaciones de la ETESDA, interesándose por los resultados del mismo y compartiendo impresiones con profesores y alumnos.

A tenor del resultado académico alcanzado, la implicación del alumnado y la consecución del total de los objetivos previstos, se considera que la realización del citado curso ha sido un éxito, donde se han adquirido conocimientos una panoplia de conocimientos (refrendado en sus juicios críticos de carácter anónimo) que los MTM emplearán en sus futuros cometidos como Policía Militar en la UME.



EL DESTACAMENTO MARFIL RECIBE EL RECONOCIMIENTO DEL JEFE DE LAS FUERZAS FRANCESAS EN SENEGAL

El avión T.21 del destacamento Marfil llevó como pasajero al comandante jefe de las fuerzas francesas en Senegal, general de brigada Louis Duhau, el 22 de noviembre. Durante el vuelo, el general expresó su gratitud por “el enorme apoyo que nuestro país está prestando a Francia en el marco de la Operación SERVAL”. Del mismo modo, manifestó “las capacidades idóneas del avión T.21 para este tipo de misión”, que tuvo oportunidad de comprobar in situ, durante el desarrollo del vuelo.

El avión despegó de Dakar a las 08:00 horas con destino a Bobo, Burkina Faso. El general Duhau que se encontraba allí con motivo de una reunión con el jefe de las Fuer-

zas Armadas de aquel país, tomó en el vuelo de retorno desde Bobo a Dakar.

El T.21 es un avión con capacidad media de carga para operación en campos no preparados, cuyas características principales son la robustez y versatilidad para adecuarse a las exigentes operaciones militares.

El destacamento aerotáctico del Ejército del Aire Marfil lleva desplegado en la zona militar francesa del aeropuerto de Dakar desde el 26 de enero, y ha realizado dentro de la Operación SERVAL un total de 936 horas de vuelo, transportado a 2.256 pasajeros y 420.000 Kg de carga. Hasta el día de la fecha se ha operado en los campos de Bamako y Gao (Malí), Abidjan (Costa de Marfil), Niamey (Níger), N'Djamena, Abeche y Faya Largeau (Chad), Bobo y Ouagadougou (Burkina Faso), Atar (Mauritania), Cotonou (Benin) y Libreville (Gabón).

INAUGURACIÓN DE LA GLORIETA F-4 PHANTOM II EN TORREJÓN DE ARDOZ

El 22 de noviembre tuvo lugar la inauguración de una de las principales rotondas de acceso a la ciudad de Torrejón de Ardoz, “la rotonda del Puente del Arco”. En esta glorieta ha sido ubicado un RF-4C Phantom II del Ala 12, donado por el Ministerio de Defensa al Ayuntamiento de dicha localidad como consecuencia del vínculo histórico que siempre ha unido a ambas entidades, como así lo recogen las palabras del propio alcalde de Torrejón a los medios de comunicación: “Es un pequeño homenaje a todos los vecinos que han trabajado y trabajan en la Base, así como a todo lo positivo que ha aportado esta instalación a nuestra ciudad”.

Al acto asistió, en repre-

sentación del Ejército del Aire, el general jefe del Mando Aéreo de Combate, teniente general Eugenio Miguel Ferrer Pérez, el alcalde de Torrejón de Ardoz Pedro Rollán Ojeda, y diversas autoridades civiles y militares.

Durante el evento, el GJMACOM y el alcalde de dicha localidad, descubrieron una placa homenaje al Ejército de Aire.

El avión RF-4C Phantom II ha sido levantado sobre una estructura metálica que alcanza los casi 9 metros de altura, y el pavimento de la glorieta se ha rellenado con



arena de albero y marmolina blanca, formando una Rosa de los Vientos.

El F-4 fue uno de los aviones míticos que sirvieron en el Ala 12 entre los años 1971 y 2002. La aeronave con matrícula CR12-45, es la versión de reconocimiento aéreo táctico del Phantom II y fue uno de los ocho aparatos provenientes de la Guardia Nacional Aérea de EEUU de Kentucky que llegaron a España a finales de 1989.

VISITA DELEGACIÓN FUERZA AÉREA DE LA REPÚBLICA CHECA A LA BASE AÉREA DE GETAFE

Entre el 25 y el 28 de noviembre, una delegación de la Fuerza Aérea de la República Checa, compuesta por diez tripulantes con material C295, visitó el Ala 35 en el marco de las actividades bilaterales entre el Ejército del Aire y la Fuerza Aérea de la República Checa.

Durante su estancia participaron en el planeamiento de las misiones de lanzamiento, conjuntamente con las tripulaciones del Ala 35 y de personal del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo y en las misiones tácticas de la Unidad.



VISITA DEL GJMACOM AL CDAOA DE LA BASE AÉREA DE LYON MONT VERDUN

El 27 de noviembre, el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate, Eugenio M. Ferrer Pérez, acompañado por el general jefe del AOC y el coronel 2º jefe del AOC, visitaron el Centro de la Defensa y Operaciones Aéreas (CDAOA) en la Base Aérea de Lyon Mont Verdun. La comitiva española fue recibida por su homólogo francés, el T.G. Thierry Caspar-Fille-Lambie, que hizo de anfitrión mostrando durante la visita las tres "Unidades de Brigada Aéreas" que constituyen el CDAOA.

El GJMACOM tuvo la posibilidad de ver el Centro Nacional de las Operaciones Aéreas (CNOA), lo que sería el equivalente a nuestro AOC y cuya misión principal es la vi-

gilancia, control y la defensa del espacio aéreo francés, lo que denominan los franceses como "Postura Permanente de Seguridad (PPS)".

También se visitó el Joint Force Air Component Commander (JFACC) permanente, una estructura de Mando Aéreo de nivel operativo, constituida para el mantenimiento de sus operaciones en el exterior y el desarrollo de sus ejercicios más importantes.

Por último, el GJMACOM visitó el Centro de Análisis y de Simulación para la Preparación de las Operaciones Aéreas (CASPOA), reconocido por la OTAN como centro de excelencia en el año 2008 y único centro experto en Francia sobre temas de Mando y Control. Su misión principal es la preparación del personal militar en el planeamiento y conducción de las operaciones aéreas a niveles táctico y operativo.



JORNADA DE ENCUENTRO CON EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO QUE TRABAJÓ CON MATERIAL C.8

En el Ala 12, heredera de las Alas 6, 16 y del Escuadrón 104, se celebró el 27 de noviembre una jornada de encuentro con el personal de mantenimiento y apoyo que prestó sus servicios trabajando con el material C.8 (Lockheed F-104 Starfighter) entre los años 1965 y 1972.

En las palabras de bienvenida a cargo del jefe del Ala 12, coronel Antonio F. Nebot Mas, manifestó su reconocimiento a los presentes, la mayoría en situación de retiro, que entregaron gran parte de su vida al servicio de España, tratándose de verdaderos pilares de la institución militar y que aún hoy son referencia y ejemplo para el personal que integra las filas del Ejército del Aire.

Se realizó una presentación sobre la organización y misiones del Ala 12, los cambios producidos desde el año

1972 y los acontecimientos más significativos ocurridos desde entonces. Se proyectó un documental sobre el Escuadrón 104, grabado en los años sesenta, produciéndose momentos muy entrañables y emotivos al reconocerse como protagonistas algunos de los presentes en la sala.

Posteriormente, se dirigieron a contemplar una exposición estática del avión EF-18M junto al diferente armamento y el equipo de dotación. También visitaron el Museo del Ala y las instalaciones de la unidad, donde comprobaron la situación de las infraestructuras y equipos actuales y sus diferencias con las que contaban en los años sesenta y setenta.

Al finalizar la visita, se realizó una foto de grupo frente al gato del Ala 12, entregándose una placa conmemorativa a cada uno de los asistentes.

noticario noticario noticario

LA DIRECCIÓN GENERAL DE ARMAMENTO Y MATERIAL (DGAM) ORGANIZA EN SEVILLA DIVERSAS REUNIONES INTERNACIONALES DE COOPERACIÓN EN ARMAMENTOS

Con motivo de la Presidencia española de la Organización Conjunta de Cooperación en materia de Armamentos (OCCAR) en el 2013 y para impulsar las relaciones entre la OCCAR y la Agencia Europea de Defensa (EDA), el director general de Armamento y Material, teniente general Juan Manuel García Montaño organizó en Sevilla, los días 27 y 28 de noviembre, una serie de reuniones de los órganos directivos de ambas entidades internacionales. Esta iniciativa pudo llevarse a cabo gracias al impulso y apoyo recibido de los directores de estos dos organismos internacionales y en estrecha coordinación con sus departamentos.

En la mañana del día 27, tuvo lugar la 29ª reunión de la Junta de Supervisores (BoS)



de la OCCAR en las instalaciones cedidas por el ACAR de Tablada. Esta reunión estuvo presidida por el general de brigada Arturo Alfonso Meiriño, subdirector general de Relaciones Internacionales en la DGAM, y en ella participaron representantes de todas las naciones miembros (Alemania, Bélgica, España, Francia, Italia y Reino Unido). A continuación, en la tarde de ese mismo día, se celebraron también en el ACAR otras dos reuniones de los órganos directivos de programas específicos gestionados por la OCCAR; la primera sobre el programa franco-italiano del sistema de misiles

antiaéreo (FSAF-PAAMS); y la segunda del programa del helicóptero de ataque TIGRE, en el que participan Alemania, Francia y España.

Al finalizar todas las actividades previstas en ese primer día, el teniente general Juan Manuel García Montaño invitó a todos los representantes de ambos organismos internacionales a una jornada de confraternización en el incomparable marco de los Reales Alcázares de Sevilla.

Al día siguiente, 28 de noviembre, se organizó una reunión de la Junta Directiva de la Agencia Europea de Defensa (EDA) en las instalaciones que "Airbus Military" tiene en

San Pablo, con la participación de los Directores Nacionales de Armamento de los 27 países miembros de la Agencia que, al finalizar la reunión, tuvieron la oportunidad de visitar la cadena final de montaje del avión de transporte estratégico A400M y posteriormente del de transporte ligero C-295.

Durante esta visita a las instalaciones "Airbus Military", los participantes pudieron asistir a la exhibición de varios productos ya finalizados por la OCCAR. En concreto; una unidad del A400M que se encuentra prácticamente terminado y que en breve será el segundo avión entregado a Francia; y uno de los helicópteros TIGRE que el Ejército de Tierra ha desplegado en Afganistán. Además tuvieron la oportunidad de ver también el avión de transporte/cisterna multipropósito (MRTT) Airbus 330, que es un firme candidato para ser seleccionado en el programa multinacional de mutualización de capacidades MRTT de la EDA ("Pooling&Sharing") y cuya adquisición está gestionando la OCCAR.



UN AIRE DE SOLIDARIDAD DEL PERSONAL DEL DESTACAMENTO 'MARFIL'

El 30 de noviembre, algunos de los integrantes del destacamento 'Marfil' del Ejército del Aire, entregaron 250 kilos de alimentos infantiles de primera necesidad, juguetes y pañales al orfanato 'La

Poupponnière' de Dakar, dirigido en la actualidad por la religiosa española Sor Justina.

El material enviado desde España por compañeros, amigos y familiares de los militares españoles, es entregado

a los más necesitados, en este caso bebés de hasta 12 meses de edad.

Esta colaboración solidaria, que tiene lugar desde el inicio de la misión, se encuadra dentro del apoyo que, de forma voluntaria y en su tiempo libre, personal del destacamento viene realizando con dicho orfanato en algunas de sus actividades diarias.

El orfanato La Poupponnière fue fundado en 1955 por las hermanas Franciscanas Misioneras de María, siendo su cometido principal el de acoger a bebés huérfanos, abandonados, y aquellos cuyas familias carecen de los recursos necesarios para su manutención. En la actualidad, el centro cuenta con capaci-

dad para acoger 86 bebés, gracias a la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo, que hizo posible la ampliación y la reforma del centro.



ENTREGA DE UN NUEVO ANFIBIO BOMBARDIER CL-415 AL 43 GRUPO DE FUERZAS AÉREAS

La madrileña Base Aérea de Torrejón de Ardoz recibía, a finales del mes de noviembre, al nuevo avión anfíbio Bombardier Aerospace CL-415, que venía a incorporarse al 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Esta Unidad, orgánicamente dependiente del Mando Aéreo General (MAGEN), aunque operativamente depende de la UME (Unidad Militar de Emergencias), fue pionera en el empleo de los anfíbios "apagafuegos" de la firma canadiense Canadair, que fue adquirida en 1986, tras su bancarrota, por la firma Bombardier.

El nuevo aparato ha llegado en vuelo desde la factoría de la empresa sita en Dorval, (estado de Québec-Canadá), tras realizar sendas

escalas en Islandia y Reino Unido, portando la matrícula civil canadiense C-GWEQ. Igualmente el aparato, que fue probado y aceptado por una tripulación del 43 Grupo sobre los cielos canadienses, llevaba también ya pintada la numeración militar española UD.14-04/43-34.

El historial de la rápida adquisición se remonta al pasado día 12 de julio, cuando el Consejo de Ministros autorizaba la contratación del suministro de un hidroavión (anfíbio) para la lucha contra los

incendios forestales. Previamente el Consejo celebrado el 28 de junio de 2013 incluyó en un Real Decreto Ley sobre medidas urgentes de naturaleza tributaria la dotación de un crédito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para diversas actuaciones, dentro de las cuales figuraba la adquisición de este aparato.

La firma del contrato con Bombardier Aerospace se hacía pública el pasado mes de octubre, precisándose que se valoraba en 37 millo-

nes de USD, importe que incluye además repuestos, servicios de apoyo de ingeniería y mejoras.

Cabe recordar el brillante historial del 43 Grupo, desde hace más de cuarenta y dos años, empleando primero los CL-215 con motores de pistón, para después reequiparse con los turbohélices CL-215T y CL-415, contribuyendo a apagar cientos de miles de incendios desde entonces.

El Grupo, que tiene sede en la citada instalación del Ejército del Aire en la Comunidad de Madrid, despliega en verano sus anfíbios por varias bases y aeródromos del Ejército del Aire (Albacete, Málaga, Pollensa, Santiago de Compostela, Zaragoza) para cubrir toda España; su flota está compuesta actualmente por 14 anfíbios CL-215T y tres CL-415, idénticos, estos últimos, al ahora recibido.

JULIO MAÍZ SANZ



Julio Maíz



SEMINARIO OPLAN SAR EN TABLADA

La semana del 2 al 5 de diciembre se celebró en el Cuartelamiento Aéreo de Tablada de Sevilla el seminario anual SAR. Bajo la presidencia del coronel Carlos Maestro Fernández se iniciaron los trabajos que tenían el objetivo de realizar la revisión del Plan de Búsqueda y

Salvamento del EA para el año 2014 y coordinar todas las actividades que realizan las Unidades SAR, así como la de unificar todos los procedimientos de actuación.

Asistieron a la misma representantes de la Jefatura del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del

Aire, del Ala-49, Ala-48, 802 SQN y de los Centros Coordinadores de Salvamento de Madrid, Canarias y Palma.

Dado que todos los asistentes están directamente implicados en las operaciones con el nuevo avión D4 implantado durante el año 2013 en los Escuadrones SAR, se hizo una puesta en

común sobre todos los aspectos relacionados con despliegues y operaciones de vigilancia marítima. Así mismo se expusieron las evoluciones del *Personnel Recovery* y los posibles efectos sobre las Unidades SAR de la revisión que se está haciendo sobre la organización del EA.



EL EADA ORGANIZA EL V SEMINARIO DE CONTROLADORES DE COMBATE - CCT

Durante los días 3, 4 y 5 de diciembre tuvo lugar en la B.A. de Zaragoza el V Seminario de los Equipos de Control de Combate "CCT". Este seminario se convoca anualmente con participación del Cuartel General del Mando Aéreo de Combate, de la Jefatura de Movilidad Aérea, de las tres unidades paracaidistas del EA, es decir, la Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada, el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas y el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, así como del Grupo de Escuelas de Matican, al ser este el



centro de enseñanza donde se imparte la fase de control aéreo de los cursos de CCT.

La organización de esta edición ha correspondido al EADA, la unidad anfitriona del mismo, y ha contado con la presencia del general jefe del E.M del MACOM José María

Orea Malo, quien se mostró muy interesado en la evolución de las actividades del seminario, resaltando la importancia de la figura de los equipos CCT en determinadas operaciones aéreas.

Durante este V Seminario se trataron diversos asuntos

relacionados con las competencias de los Equipos de Control de Combate, como por ejemplo, la actualización del plan de estudios del curso que se realiza en MATACAN y en la EMP, las implicaciones en la actividad del CCT del nuevo Reglamento de Circulación Aérea Operativa, próximo a publicarse, así como otros temas técnicos como la estandarización del *Check-List*, la revisión del manual de empleo táctico del CCT o la fraseología a utilizar en el control de combate.

Uno de los frutos importantes de estos Seminarios, ha sido la reciente creación de la IG 30-20, "Equipo de Control de Combate" sancionada el pasado día 26 de noviembre por el JEMA.



EL EJÉRCITO DEL AIRE CUENTA CON SEIS NUEVOS PILOTOS DE CAZA Y ATAQUE EN SUS UNIDADES DE EF-18

El 4 de diciembre tuvo lugar el acto de entrega de diplomas por la finalización del trigésimo segundo curso de conversión operativa a material C.15, impartido por el 153 Escuadrón del Ala 15. Este acto fue presidido por el coronel jefe del Ala nº15, Francis-

co González-Espresati Amián, quien durante el mismo dirigió una breve alocución a los presentes, especialmente dedicada a los pilotos en instrucción del 32º Curso. También tuvo palabras de agradecimiento a todos los organismos que han permitido que cazas y pilotos gozaran de la infraestructura y soporte necesarios para cumplir la misión.

Conforme establece la resolución del JEMA 14/95, modificada por la 1/2006, la misión principal del 153 Escuadrón de Fuerzas Aéreas del Ala nº 15 es la instrucción de los pilotos de las unidades dotadas

de material C.15 (F-18). Para el cumplimiento de esta misión se involucra todo el personal del Ala, y sobre todo el



del 153 Escuadrón. En esta ocasión han finalizado el curso tres tenientes del Ala 15, 2 del Ala 12 y 1 del Ala 46, todos ellos pertenecientes a la 63 promoción de la Academia General del Aire.

El 32º curso comenzó el 5 de noviembre de 2012, y ha tenido una duración de trece meses. La instrucción recibida por los pilotos alumnos es muy satisfactoria, al cubrirse todos los requisitos establecidos en los Planes de Instrucción del sistema de armas EF-18. Además de las misiones previstas, se ha llevado a cabo la instrucción en el simulador de vuelo y el programa de conferencias, abarcando todas las capacidades del avión en los distintos roles de las Unidades. Los seis nuevos pilotos de EF-18 están listos para incorporarse a sus unidades y contribuir a la misión encomendada al Ejército del Aire.

Finalizada la alocución y acto de entrega de diplomas, tuvo lugar la entrega de parches de los nuevos escuadrones que les van a acoger en sus unidades.



TOMA DE POSESIÓN DEL SEGUNDO JEFE DE ESTADO MAYOR

Presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), general del aire F. Javier García Arnaiz, tuvo lugar, el 4 de diciembre, en el Salón de Honor del Cuartel General, la ceremonia de toma de posesión del segundo jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire (SEJEMA), general de división Eduardo Gil Rosella.

El acto comenzó con la lectura del Real Decreto de nombramiento. A continuación, el JEMA pronunció la fórmula de la toma de posesión.

Seguidamente, el general Gil Rosella dirigió unas breves palabras a los presentes. Cerró el acto el JEMA,

quien felicitó al general Gil Rosella y subrayó el papel de principal asesor del mando que tiene el Estado Mayor.



PERSONAL DEL EADA FINALIZA EL PLAN DE INSTRUCCIÓN Nº1

El 5 de diciembre, presidido por el general jefe del Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate, general de división José María Orea Malo, tuvo lugar en las instalaciones del EADA de la Base Aérea de Zaragoza, el acto de entrega de diplomas acreditativos de la superación del Plan de Instrucción nº1 y de la boina negra paracaidista con emblema del EADA.

El general Orea, tras recibir honores de ordenanza, pasar revista a la fuerza y saludar al personal asisten-

te al acto, procedió a la entrega, acompañado por los jefes de diversas Unidades estacionadas en la Base Aérea de Zaragoza.

Seguidamente, el teniente coronel Santos, jefe del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, dirigió una alocución a los presentes, felicitando a los nuevos miembros de la Unidad y resaltando la importancia de la preparación del personal del EADA, Unidad Aérea primordial para la proyección de la Fuerza del Ejército del Aire, siempre dispuesta para la intervención ante cualquier contingencia y en cualquier escenario.

Con una duración de once semanas, el Plan de Instrucción nº1 del EADA capacita al personal de nueva incor-



poración para desarrollar sus cometidos en las diferentes escuadrillas operativas del EADA. Además, la superación de dicho plan de instrucción es requisito imprescindible para que el personal destinado en el EADA obtenga la calificación de "Apto para el Combate (CR)" y da derecho a la utilización de la prenda de cabeza característica de esta Unidad.



T.21 EN DAKAR: MANTENIMIENTO RÉCORD

Personal de mantenimiento del Ala 35 del Ejército del Aire efectuó en Dakar, durante los días 6 y 7 de diciembre, la revisión programada de 300 horas de vuelo al avión T.21 del Destacamento "Marfil".

En estas revisiones programadas se comprueban de manera general todos los sistemas del avión, en concreto los de guerra electrónica y de co-

municaciones, sistemas eléctricos, motores, oxígeno y célula estructural del avión, para

lo que es necesario la limpieza, desmontaje y sustitución de los equipos si procede.

La principal dificultad para efectuar estas revisiones fuera de sus bases habituales es la limitación de apoyo en equipos de tierra y medios de acceso al avión. La duración aproximada de las mismas es de tres días, pero fue realizada en tan solo día y medio, dándose el avión por operativo nuevamente.

El grupo de material del Ala 35 recibió, con carácter colectivo, el galardón a la excelen-

cia en el sostenimiento del Ejército del Aire "Joaquín González Sánchez" en el mes de octubre de manos del jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire F. Javier García Arnaiz.

El equipo de mantenimiento del Destacamento "Marfil" lo componen 14 especialistas en motores, estructura, electricidad, electrónica, oxígeno, armamento y línea.

El avión T.21-45 llegó a Dakar, procedente de Getafe, el 8 de octubre con el personal de la primera rotación del 4º contingente del Destacamento "Marfil", habiendo realizado hasta la fecha, en zona de operaciones, un total de 240 horas.

El T.21 del Destacamento "Marfil" realizó el primer vuelo el 3 de junio en apoyo a la Operación "Serval", con un total de 577 horas de vuelo desde que relevó al C-130 del Ala 31, tras ser desplegado en la zona militar francesa del aeropuerto de Dakar.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE CELEBRA LA PATRONA Y LA JURA O PROMESA ANTE LA BANDERA DE LOS ALUMNOS DE NUEVO INGRESO

El 10 de diciembre tuvo lugar en la Plaza de Armas de la Academia General del Aire, la jura o promesa ante la Bandera de los alumnos de nuevo ingreso, acto que habitualmente coincide en este Centro de Formación con la conmemoración de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora de Loreto.

En esta ocasión fueron un total de 90 alumnos pertenecientes a diversas promociones y cuerpos del Ejército del Aire, de los cuales 79 eran caballeros cadetes y 11 de ellos damas alumnas.

Los actos se iniciaron con una ceremonia religiosa en honor de Nuestra Señora de Loreto, a la que asistieron las personalidades e invitados, prosiguiendo con el acto cas-

trarse que se celebró en la Plaza de Armas.

Una vez iniciado el evento tuvo lugar la jura de Bandera en la que los alumnos fueron pasando de uno en uno ante la enseña nacional, para refrendar con un beso su compromi-

so con los valores que representan a nuestra patria. Seguidamente, el coronel director resaltó durante su alocución la importancia del paso que daban en ese momento los alumnos, animándolos a continuar a lo largo de su vida militar con

el compromiso que acababan de adquirir con España.

Los actos estuvieron presididos por el teniente general jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, Manuel Mestre Barea, quien a su vez estuvo acompañado por otras autoridades, entre las que destacaron el delegado del Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Joaquín Bascuñana, el vicealmirante jefe del Arsenal de Cartagena, Fernando Zumalacarreigui Luxan, y el vicealmirante jefe de la Fuerza de Acción Marítima, Salvador María Delgado Moreno.

Los actos finalizaron con un desfile aéreo y terrestre y el emotivo acto de homenaje a los caídos en el que también participó la Patrulla Águila.





EL GENERAL JEFE DEL SISTEMA DE MANDO Y CONTROL PRESIDE LOS ACTOS DE LA PATRONA EN EL EVA-4

El 10 de diciembre, el general jefe del Sistema de Mando y Control, general de brigada Francisco Miguel Almerich Simó presidió la celebración de los actos en honor de Nuestra Señora de Loreto, Patrona del Ejército del Aire en el Escuadrón de Vigilancia Aérea nº 4 en Roses, Girona.

Se trata de la primera vez que el jefe del Sistema de Mando y Control celebra la Patrona en una de las unidades de la red alejadas de Madrid.

El general, que se había desplazado a Figueres el día anterior, inició la jornada acompañado por el teniente coronel Roberto Plà Aragonés, jefe de la Unidad, a primera hora de la mañana, saludando y felicitando personalmente la Patrona al personal del escuadrón que estaba trabajando en la preparación de los actos.

A continuación realizó una visita de trabajo a las instalaciones de la Zona Técnica, especialmente al nuevo edificio multiuso y a la ubicación provisional del radar Lanza.

El EVA-4 se encuentra a la espera de ser dotado de un radomo sobre la torre del edificio multiuso para albergar en él el Radar Lanza. Esta y dos obras menores son los únicos

requisitos necesarios para trasladar los servicios que aún se encuentran en la Zona de Asentamiento y pasar a desarrollar su actividad según la nueva configuración.

Situado en el centro del Parque Natural del Cabo de Creus, fue presentada y aprobada en el Congreso una iniciativa no de Ley, para que cuando queden abandonados, los edificios de la zona del Asentamiento pasen a la Administración para ser dedicados a alguna función de interés público. No obstante, a fecha de hoy, no se tiene conocimiento de ningún proyecto que pudiera realizar ese aprovechamiento de los edificios.

Tras la visita, el general Almerich y el jefe del escuadrón se dirigieron de nuevo a la Zona de Asentamiento para recibir a las autoridades.

Tras la celebración de la santa misa, que fue oficiada por el capellán José Obrador Castro, vicario del MACOM y que se trasladó desde Madrid para dar apoyo a la Unidad, que no cuenta con Servicio de Asistencia Religiosa, se procedió a la realización del acto militar consistente en la imposición de condecoraciones al personal de la Unidad, el canto del himno del Ejército del Aire y el acto de homenaje a los que dieron su vida por España.

Tras estos actos, se ofreció una copa de vino español en el comedor de la Unidad.

OFRENDA FLORAL A LA VIRGEN DEL PILAR

El 10 de diciembre se celebró en la Basílica del Pilar una Ofrenda Floral a la Virgen, que marcó el inicio de los actos que con motivo de la Festividad de Nuestra Señora de Loreto se llevaron a cabo a lo largo de la jornada.

El acto, organizado por la Jefatura de Movilidad Aérea, contó con la presencia de todas las Unidades del Ejército del Aire ubicadas en Zaragoza, correspondiendo este año al Ala 31 y al Ala 15 la realización de la Ofrenda ante la Virgen vestida este día con el Manto del Ejército del Aire.

El general jefe de Movilidad Aérea del Mando Aéreo de Combate pronunció ante la Virgen unas palabras en las que ofreció la dedicación y entrega de los miembros del Ejército del Aire, así como su compromiso de servicio a España.

La Ofrenda finalizó con unas palabras del canónigo secretario del Cabildo Metropolitano, Luis Antonio Gracia Lagarda, agradeciendo esta nueva iniciativa del Ejército del Aire que pone de manifiesto su gran devoción a la Virgen del Pilar.



Antes del brindis tradicional, el general Almerich dirigió unas palabras a los asistentes, elogiando la preparación y dedicación del personal de la Unidad y animándolos a seguir en su tarea junto al resto de unidades de la Red, ofreciendo a la Unidad una placa en la que figuran los emblemas de todas las Unidades del Sistema de Mando y Control.

Tras las palabras de agradecimiento del jefe de la Uni-

dad, el general realizó el brindis tradicional por S.M. el Rey,

Durante el resto del acto, pudo departir con las autoridades e invitados, entre los cuales se encontraban numerosos familiares del personal de la Unidad, y veteranos que habían prestado servicio en la misma. Con ellos conversó el general, hasta que a primeras horas de la tarde, se dio por finalizado el acto, para volver a Madrid en el AVE desde la Estación de Figueres-Vilafant.



EL ALA 78 DONA SANGRE POR NAVIDAD

El 13 de diciembre el Centro Regional de Transfusión Sanguínea de Granada-Almería visitó la Base Aérea de Armilla para realizar una colecta de sangre.

Como es habitual en esta Unidad, y dado su reconocimiento desde el año 2010 en el que se le hizo entrega del Diploma Honorífico por el que se le acredita por su colaboración en pro de la donación de sangre, su personal respondió una vez más, de forma desinteresada, a la llamada que dos veces al año hace este Centro de Transfusión.

En el transcurso del año 2013 se han conseguido más de 70 donaciones en las visitas que dicho Centro ha realizado a la Base Aérea de Armilla y Ala 78.



EL EZAPAC RECEPCIONA EL MICRO-UAS WASP AE

El 18 de diciembre tuvo lugar la recepción, por parte del MALOG de dos sistemas tripulados remotamente (RPS) WASP AE en las instalaciones del EZAPAC, que, como Unidad de Operaciones Especiales del EA, será la encargada de desarrollar la capacidad de estos sistemas como herramienta para la misión de integración de capacidades Aire-Suelo en el ámbito de las Operaciones Especiales (SOALI).

Este modelo de micro-RPS se adapta muy particularmente al ámbito de este tipo de operaciones, ya que están concebidos gracias a su bajo peso y tamaño (1,25

kg y 1.02 m de envergadura) para poder ser utilizado por un Equipo Operativo, desplegando a pie, y conseguir visión directa sobre los objetivos con una baja probabilidad de detección, principalmente por la baja firma acústica de su motor y por la silueta en forma de pájaro.

Este sistema, interoperable con el sistema RAVEN (ya en servicio en el EA) tiene la capacidad de desplegar a 5 km del operador con una autonomía de 50 minutos, disponiendo de capacidad ISR tanto en el espectro visible cómo en el infra-rojo.

La adquisición de esta capacidad, única en el ámbito de las Unidades de Operaciones Especiales de nuestras FAS, constituye todo un hito en la historia del Ejército del Aire.

CLAUSURA CURSO DEL SERVICIO PÚBLICO ESTATAL DE EMPLEO (SEPE) DE OPERADOR DE GRÚAS PARA MILITARES DE TROPA Y MARINERÍA EN LA BASE AÉREA DE ALBACETE

El 13 de diciembre, en la Base Aérea de Albacete, tuvo lugar el acto de clausura del curso del SEPE de operador de grúas para personal militar profesional de tropa y marinería, dentro de su programa de formación.

Al acto, presidido por el coronel Guillermo Cavo Muñoz, jefe de la Base Aérea de Albacete y Ala 14, asistieron el subdelegado de Gobierno Federico Pozuelo Soler, la directora Provincial del SEPE, María Rosario Rodríguez Rueda y una representación del Centro de Adiestramiento de Chinchilla.

De acuerdo con el Convenio de colaboración entre el SEPE de Albacete (entidad financiadora) y el Ministerio de Defensa, este curso se enmarca dentro del Plan Nacional de Formación e Inserción Profesional (Plan FIP), a fin de que a los militares de Tropa y Marinería con un compromiso de carácter temporal se les facilite la reincorporación al mundo laboral tras finalizar su compromiso con las Fuerzas Armadas.

El curso ha tenido una duración de 625 horas teórico-prácticas, entre las que se



incluye un módulo relativo a Técnicas de búsqueda de empleo y Prevención de Riesgos Laborales específico para el manejo de la grúas. El objetivo general del curso es capacitar al alumno en la realización de todas las operaciones y maniobras que permiten la elevación y transporte de todo tipo de cargas, mediante el empleo de grúa móvil y grúa-torre, así como el mantenimiento y conservación de la maquinaria.

Ha sido superado por 11 cabos y soldados pertenecientes a la Base Aérea de Albacete, al Centro de Adiestramiento de Chinchilla, a la Batería de Municionamiento 113 (AALOG 11) y al Grupo de Artillería Autopropulsada X de Córdoba.



LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE OFRECE UNA "NAVIDAD DE CONCIERTOS" EN RESIDENCIAS DE LA TERCERA EDAD

Como viene siendo habitual en los últimos años, la Unidad de Música, profesores, alumnos y las Damas de Loreto, participaron recientemente en los conciertos de Navidad que se viene ofreciendo en las Residencias de Mayores del entorno del Mar Menor y Murcia. En concreto esta es la octava ocasión en la que la propia Academia General del Aire organiza esta actividad social.

Entre el 16 y 19 de diciembre, en las residencias Villademar y Mensajeros de la Paz de San Pedro del Pinatar y las residencias San José de San Javier, "El Palmeral del Mar Menor" de Los Alcázares y la Residencia de las Hermanitas Pobres en Murcia, dis-



frutaron con los acordes musicales ofrecidos por la Unidad de Música que se unió a la fiesta interpretando piezas populares en estas fechas.

Esta iniciativa encaja con las orientaciones elaboradas en la campaña solidaria del Ejército del Aire, que el jefe de Estado Mayor del Aire, F. Javier García Arnaiz, desarrolló bajo el lema "Un Aire de solidaridad".

Lejos de suponer un choque intergeneracional, se



acerca a un intercambio donde los alumnos ofrecen su compañía, amistad y ayuda, recibiendo de los propios residentes recuerdos, anécdotas y experiencias. Algo que sin duda influye positivamente en la conducta de los propios alumnos de este Centro de Formación y mejora, por extensión, los lazos de unión entre la sociedad y las Fuerzas Armadas.

Junto a músicos y alumnos acudieron profesores de la Academia y representantes de la Asociación Damas de Loreto. Estas últimas se unieron solidariamente a esta iniciativa realizando donaciones y entregando cestas de Navidad al personal y residentes de los centros visitados.

Pasodobles y Villancicos pusieron la nota musical en estas navidades para nuestros mayores, que no dudaron en sacar a bailar a nuestros Caballeros y Damas Cadetes, sin duda acostumbrados a otros "ritmos".



REUNIÓN RESTRINGIDA SAR MED/OCC (MEDITERRÁNEO/OCCIDENTAL)

El 18 de diciembre tuvo lugar en Roma la reunión anual del acuerdo tripartito SAR de los tres países firmantes que forman parte del mismo, Francia, Italia y España.

Se presentaron las organizaciones SAR de los tres países con los cambios producidos durante el año, así como los planteamientos futuros que afectarán a las mismas.

Durante la reunión se presentaron las lecciones aprendidas en los ejercicios realizados durante el presente año: en Francia el DAUPHIN y AVOCETTE, en Italia SQUALO y GRIFONE y en España el CERNIA. Así mismo se aprobaron los ejercicios para el próximo año, en el que se cambia el ejercicio

AVOCETTE por el TRUCHA que se realizará en España.

Se autorizaron igualmente los vuelos de navegación y los intercambios entre Escuadrones y RCC de los tres países.

Finalmente se abordaron las propuestas de participación de otros países del Mediterráneo, como Marruecos y Argelia, en este acuerdo SAR.





SAR: ALERTA 365 DÍAS AL AÑO

El 25 de diciembre, el 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire y el Centro Coordinador de Salvamento de Canarias realizaron una evacuación médica del único tripulante del velero "New Wave", que fue recogido tras naufragar, por el portacontenedores "Bea-

trib B", de Boluda Lines, que navegaba cerca de la zona del naufragio.

El tripulante, de 45 años de edad y nacionalidad rusa, se encontraba navegando a 575 Km al noreste de la isla de Gran Canaria y debido a tan alejada posición, las autoridades marítimas solicitaron el apoyo del SAR Canarias, en alerta 24 horas al día, para llevar a cabo el rescate.



Poco después de la activación despegó desde Gran Canaria, un helicóptero Súper Puma y un avión CN235 VIGMA del SAR, que le acompañó durante el vuelo para aportar cobertura, datos de navegación y viento en ruta, lo cual permite al helicóptero optimizar sus capacidades.

Cinco horas después de la activación del Centro Co-

ordinador de Salvamento de Canarias, el helicóptero Súper Puma realizó la difícil maniobra de izado del tripulante, debido al estado de la mar y las pocas zonas libres de obstáculos del portacontenedores. Posteriormente, y con el evacuado a bordo, se puso rumbo al aeropuerto de Lanzarote, para su traslado al Hospital General de Lanzarote.



EL HELICÓPTERO DE LA DIPUTACIÓN GENERAL DE ARAGÓN SE UBICARÁ EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

Desde el 27 de diciembre el helicóptero del Servicio de Transporte Sanitario y de Emergencia de la Diputación General de Aragón (DGA) puede utilizar las ins-

talaciones de la Base Aérea de Zaragoza.

En la firma de este acuerdo, que se llevó a cabo en las dependencias de la Escuadrilla de Control de Trán-

sito Aéreo de la Agrupación Base Aérea de Zaragoza, intervinieron el consejero de Política Territorial e Interior de Aragón, Antonio Suárez Oriz, y el director general de Infraestructura del Ministerio de Defensa, teniente general

Eduardo Zamarrípa Martínez.

Ambos elogiaron la disponibilidad y el espíritu de colaboración de la base aérea para llegar a este acuerdo, que repercutirá muy positivamente en un aumento de la operatividad del helicóptero.



ACTUALIDAD DEL TLP

OTRO AÑO DE INCESANTE ACTIVIDAD EN EL TLP

Cerramos el año 2013 en el TLP revisando los principales eventos que han acaecido en nuestra organización. Ha sido este el año con mayor presencia internacional entre nuestros participantes. Además de los 10 países signatarios del Memorandum of Understanding, Fuerzas Aéreas, Terrestres y Navales de Polonia, Turquía, Finlandia, Noruega, Rumanía, Canadá, Estonia, Eslovaquia, República Checa, Eslovenia, Bulgaria, Portugal, Austria y Croacia han conseguido que su personal haya sido merecedor de integrarse en los tres cursos de vuelo (FC) y más de 15 cursos académicos que han tenido lugar en Albacete.



Es de destacar, por su especificidad, la presencia por primera vez como BLUE AIR de la Fuerza Aérea Suiza, que participó en el FC 2013-5 durante el mes de septiembre con sus F-18. De igual manera, la Fuerza Aérea Polaca con sus MIG-29 como RED AIR en el FC 2013-2 y sus F-16 Bloque 52+ como BLUE en el FC 2013-5.

Los tres cursos de vuelo realizados durante este año han supuesto la presencia de más de 2.200 pilotos, personal de mantenimiento y apoyo, que durante los cursos, de duración aproximada de un mes, han estado desempeñando sus funciones e integrándose en la vida de la ciudad y de la Base.

La participación en los cursos académicos (COMAO, NEW, EW, INTEL, PR) celebrados a lo largo del año 2013, ha sido significativamente superior a años anteriores con una presencia de más de 365 participantes.

Durante la campaña de DACT que el Ejército del Aire llevó a cabo en la Base Aérea de Gando, varios instructores del TLP, tanto de la Flying Branch como de la sección de Inteligencia, se integraron en el elemento de mando y control del ejercicio dirigido por el MACOM.

Varias reuniones han transcurrido durante este periodo, de las cuales, las más destacadas han sido la sesión anual del Steering Group (Comité de



Dirección del TLP), en la que los miembros del comité aprobaron la propuesta del sistema Link-16D presentada por el MACOM. Con este sistema el TLP se convertirá a lo largo del año que viene en un centro de referencia en entrenamiento en red L16; o la Planning Conference, en la que las naciones participantes presentaron sus propuestas de participación en los 4 cursos de vuelo que se celebrarán en 2014.

El TLP ha recibido igualmente visitas muy reseñables, como la del Jefe de Estado Mayor de la Defensa acompañado por el JEMA, GJMACOM y SEJEMA; la de una delegación del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina; la de los Embaja-



dores de Suiza y de Holanda; la de DIGENPOL y Agregados Militares acreditados en España; y también del Director de Capacidades de la European Defence Agency, o la del LII Curso Monográfico del CESEDEN.

También en el año 2013, un evento aeronáutico de gran envergadura ha tenido lugar. El pasado mes de Octubre más de cuatrocientos *spotters* amantes de la aviación de combate procedentes de distintos países, desde China hasta Rumania, pasando por Hungría, Bélgica o USA (un total de más de 13 países distintos) se dieron cita en el TLP para vivir muy de cerca la actividad frenética de un curso de vuelo.

Las perspectivas para el año 2014 son buenas y parece que las malas condiciones económicas que marcaron el 2013 empiezan a desvanecerse aunque no totalmente. Todos los países están pendientes de la evolución de su presupuesto nacional, pero todo parece indicar que contaremos para el año 2014 con cuatro cursos de vuelo asegurados y con una media de participación por curso alta. Países que nunca habían participado en el TLP desde que se trasladó a Albacete, como la República Checa y Portugal, han anunciado su presencia en varios cursos del próximo año. También el TLP está en conversaciones con Noruega y Suecia, y su participación es posible.

PERSPECTIVAS PARA 2014



Las perspectivas para el año 2014 son buenas y parece que las malas condiciones económicas que marcaron el 2013 empiezan a desvanecerse, aunque no totalmente. Todos los países están pendientes de la evolución de su presupuesto nacional, pero todo parece indicar que contaremos para el año 2014 con cuatro cursos de vuelo asegurados y con una media de participación por curso alta. Países que nunca habían participado en el TLP desde que se trasladó a Albacete, como la República Checa y Portugal, han anunciado su presencia en varios cursos del próximo año. También el TLP está en conversaciones con Noruega y Suecia y su participación es posible.

Como hitos técnicos importantes previstos para el 2014 están, por una parte, la consolidación del sistema L16D que empezará a operar a pleno rendimiento en el curso de enero, y la posible firma del contrato para la adquisición de un nuevo sistema de Debriefing para el TLP que sustituirá al actual ACMI.



ADEX 2013

IGNACIO AZQUETA ORTIZ
General del Ejército del Aire
Fotografías de ADEX

LA EDICIÓN 2013 DEL FESTIVAL AERONÁUTICO SEÚL ADEX (SEOUL INTERNATIONAL AEROSPACE & DEFENSE EXHIBITION) TUVO LUGAR DEL 25 AL 30 DE OCTUBRE. EN ESTA OCASIÓN, UNA DELEGACIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE COMPUESTA POR EL GENERAL SEGUNDO JEFE DE ESTADO MAYOR DEL AIRE Y EL GENERAL JEFE DE LA DIVISIÓN DE PLANES DEL ESTADO MAYOR ASISTIÓ A LOS PRINCIPALES EVENTOS QUE INCLUÍA EL PROGRAMA DE LA PRESENTE EDICIÓN.

LA PRESENCIA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL ADEX 2013 SE ENMARCA DENTRO DE LAS CORDIALES RELACIONES BILATERALES EXISTENTES ENTRE COREA DEL SUR Y NUESTRO PAÍS. A PESAR DE LA DISTANCIA FÍSICA ENTRE AMBOS PAÍSES, HAN EXISTIDO PROYECTOS COMUNES QUE, SI BIEN NO TODOS HAN OBTENIDO RESULTADOS SATISFACTORIOS, HAN PERMITIDO UN ACERCAMIENTO ENTRE LOS RESPECTIVOS MINISTERIOS DE DEFENSA, Y EN PARTICULAR, ENTRE LA FUERZA AÉREA COREANA Y EL EJÉRCITO DEL AIRE.

Corea ha mostrado un gran interés en establecer canales de cooperación con el Ejército del Aire debido, fundamentalmente, al uso de material común (aviones de transporte CA-SA- 235), incluyendo intercambios de personal. Asimismo, mediante la firma en enero 2011 de un acuerdo técnico bilateral coordinado dentro del programa IMFACC¹, se convino agilizar el intercambio de repuestos² de los aviones F-4 para Corea y de F-5 para España, que se está llevando a cabo.

Más recientemente, España, como miembro del consorcio Eurofighter, ha sido el país líder en el proceso de eva-

luación del avión que ha llevado a cabo la Fuerza Aérea coreana. En los últimos meses del pasado año, el equipo evaluador coreano se desplazó a la Base Aérea de Morón e instalaciones de EADS CASSIDIAN en Getafe donde llevaron

¹Proyecto de colaboración de enseñanza militar para pilotos de caza (programa "International Military Flight Training Centre Consortium, IMFACC) y establecimiento de un centro multinacional de entrenamiento en la Base Aérea de Talavera, con aviones KAI T-50, que fue objeto de un análisis conjunto en 2010-2011.

²En julio de 2007 el JEMA coreano visitó España y se trataron temas relativos a la venta de excedente de repuestos del avión F-4 Phantom del Ejército del Aire y el apoyo logístico a la flota aeronaves CN-235



El general Azqueta con el general Sung Il Hwanal, jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana.



a cabo dicha evaluación, para la que se contó con el apoyo indispensable de medios y personal del Ejército del Aire.

Es precisamente este ambiente de cooperación el que ha propiciado la invitación del jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana, general Sung Il Hwan, al jefe de Estado Mayor del Aire a asistir al ADEX 2013, y la consiguiente presencia de la delegación española.

ADEX 2013

En la presente edición, las actividades principales del ADEX tuvieron lugar en diversos emplazamientos, en busca de un espacio más amplio y adecuado. Así, el festival aéreo propiamente dicho se celebró en la Base Aérea de Cheong-Ju, mientras que el 18º

«El equipo coreano se desplazó a la Base Aérea de Morón y a EADS CASSIDIAN en Getafe donde llevaron a cabo la evaluación del Eurofighter, contando con el apoyo de medios y personal del Ejército del Aire»

Simposio Aeroespacial Internacional y la feria KYNTEX (Korean International Exhibition Center) lo hicieron en diferentes ubicaciones de Seúl. Algunas de las cifras de la presente edición permiten hacerse una idea aproximada de la dimensión del ADEX y compararlo con ferias occidentales más conocidas, como Le Bourget o Farnborough. Según el informe emitido por la Organización, en este año se ha contado con la presencia de 361 empresas de 28 países y una asistencia estimada en más de 200.000 personas.

El gran interés de Corea del Sur de convertir este evento en un referente internacional, como lo son festivales europeos citados previamente, ha tenido sus frutos en esta ocasión al contar con la asistencia de numerosos jefes de Estado Mayor de diferentes Fuerzas

Aéreas o de sus representantes (Afganistán, Arabia Saudí, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Croacia, Egipto, Estados Unidos, Filipinas, Indonesia, Japón, Nigeria, Omán, Rusia, Singapur, Tailandia, Turquía y Uzbekistán). Otros países estuvieron representados por sus Embajadas en Corea.

Aéreas o de sus representantes (Afganistán, Arabia Saudí, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Croacia, Egipto, Estados Unidos, Filipinas, Indonesia, Japón, Nigeria, Omán, Rusia, Singapur, Tailandia, Turquía y Uzbekistán). Otros países estuvieron representados por sus Embajadas en Corea.

FESTIVAL AÉREO EN LA BASE AÉREA DE CHEONG-JU

La Base Aérea de Cheong-Ju se encuentra a 130 kilómetros al sur de Seúl y, además de ser un aeropuerto internacional, alberga el Ala de Combate nº 17 de la Fuerza Aérea Coreana, con aviones Phantom F-4E.

En esta edición la participación de medios aéreos de las Fuerzas Armadas coreanas constituyó la parte relevante del festival aéreo. Se echó de menos la participación de medios de países vecinos, como puedan ser China, Rusia o Japón. Asimismo, la lejanía del continente euro-



Imágenes correspondientes a las espectaculares evoluciones de los aviones T-50, de fabricación coreana, empleados por la patrulla acrobática de los "Black Eagles".

peo o americano representa, sin duda, una dificultad añadida para la presencia de Fuerzas Aéreas de países amigos y aliados, geográficamente distantes.

Respecto a las exhibiciones aéreas, una de las atracciones más esperadas por el numeroso público, fue la de los "Black Eagles", patrulla acrobática de la Fuerza Aérea coreana que, en formación de ocho y dotados con el moderno avión de caza y ataque T-50 "Golden Eagle", de fabricación coreana, cautivaron a los espectadores.

18º SIMPOSIO AEROSPAZIAL INTERNACIONAL (SEÚL)

Con el mismo interés de internalización se desarrolló en Seúl la 18ª edición del simposio aeroespacial. En esta ocasión, las principales conferen-

cias se organizaron sobre dos áreas principales de interés. Una primera enfocada a los aspectos militares del poder aeroespacial; y una segunda área, centrada en las estrategias industriales de la defensa como promotoras del crecimiento económico.



General Sung Il Hwan durante la conferencia inaugural del 18º simposio aeroespacial internacional.

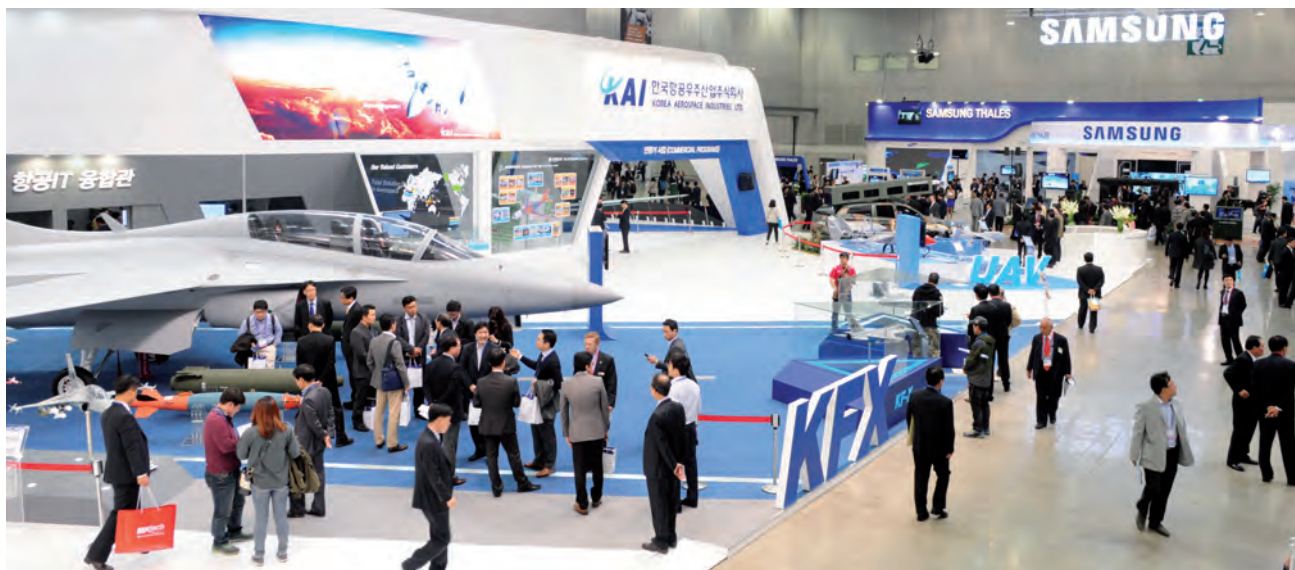
También en esta ocasión la presencia de conferenciantes coreanos fue claramente mayoritaria, siendo los temas más destacados que se abordaron en las conferencias y paneles los siguientes:

- Capacidad de defensa de la península coreana y escenarios de seguridad en el noreste asiático.
- Mando y control en el teatro coreano y control del espacio aéreo.
- Estado y tendencias de la industria aeroespacial de Corea del Sur.
- Desarrollo de los sistemas militares espaciales y lanzamiento exitoso del satélite Naro-1.
- Mantenimiento de las capacidades estratégicas de acuerdo con los cambios de los escenarios de seguridad.

- Estrategia de adquisición y tendencias en el desarrollo de las aeronaves tripuladas remotamente (RPA, remotely piloted aircraft).

- Estrategia de desarrollo del programa KF-X (futuro avión de caza que prevé desarrollar la industria coreana de defensa) para el apoyo de una economía creativa.

En la apertura de la jornada, el general Sung Il Hwan, resaltó la gran importancia del poder aéreo hoy día, por ser el único capaz de asegurar una contundente y rápida respuesta. Abogó, igualmente, por un desarrollo más profundo de la industria nacional de defensa, a semejan-



Imágenes de la variedad de industrias que se dieron cita en la feria KINTEX.

za de cómo se ha desarrollado la industria coreana del automóvil.

La sesión de apertura contó también con el discurso del presidente del Instituto Sejong³, quien resaltó el gran obstáculo que representa la amenaza nuclear norcoreana para una posible reu-

nificación, aconsejando el desarrollo de la misma capacidad en Corea del Sur. Hizo hincapié en esta amenaza y en la estrategia israelí como modelo a seguir contra la misma. Asimismo, insistió en la necesidad de incrementar el presupuesto de Defensa, incluso en detrimento de ayudas y subvenciones como, por ejemplo, las que se realizan a favor de organizaciones no gubernamentales (ONG).

FERIA KYNTEX (KOREAN INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER, SEÚL)

El último evento del ADEX 2013 fue la feria KYNTEX, que contó con la presencia de grandes compañías de la industria de defensa de diferentes países (Estados Unidos, Francia, India e Israel, p.ej.). En este caso, no cabe duda de que la organización del ADEX consi-

³Instituto de investigación (think-tank) especializado en las áreas de seguridad, unificación nacional y asuntos exteriores.

guió el deseado carácter internacional que este tipo de eventos persigue.

La feria fue inaugurada por el primer ministro coreano Jung Hong-won. Entre los diferentes expositores, cabe destacar los pabellones de Boeing, EADS, Eurofighter, Eurojet, Lockheed Martin, Taurus y Raytheon, así como los de la Fuerza Aérea coreana y KAI (Korean Aerospace Industries).

La exposición estática contaba con la presencia de helicópteros Surion y Enstrom; RPA Global Hawk, Heron y Hermes, así como maquetas del avión Eurofighter y del F-35.

La impresión que se tiene durante la visita a la feria es que la industria de defensa coreana se postula decididamente en el mercado en muchas áreas de interés (aviones de caza, satélites, RPA). Conscientes de que la industria coreana necesita cierta transferencia de tecnología, han establecido las estrategias necesarias para superar dicha limitación. Solventar esta necesidad es

última generación se considera requisito imprescindible para mantener el deseado grado de superioridad en el enfrentamiento.

En este sentido, y a pesar de la voluntad manifestada por muchos de los participantes en el simposio y de que la propia industria coreana ha empeza-

en cuenta la importancia que el programa para la adquisición de un nuevo avión de caza y ataque reviste para la seguridad nacional de Corea del Sur. Por tanto, sería posible que nuevos pro-

Sesión de trabajo y fotografía de grupo de las autoridades asistentes al 18º simposio aeroespacial internacional.



pues reconocido como un paso necesario para una posterior producción puramente nacional, con clara vocación a la exportación.

PROGRAMA KF-X Y F-X (III), NUEVO AVIÓN DE CAZA PARA LA FUERZA AÉREA DE COREA DEL SUR (ROKAF)

La amenaza en la región mantiene a la sociedad surcoreana y a sus Fuerzas Armadas en un estado permanente de alerta. La adquisición de un caza de

do a diseñar cómo será el futuro avión de caza de fabricación propia (KF-X), sigue en marcha el programa de adquisición de 60 cazas (F-X III) donde compiten los aviones americanos F-15 S/E (Boeing), F-35 (Lockheed Martin) y el europeo Eurofighter Thyphoon.

No es posible descartar futuras visitas de la Fuerza Aérea coreana a España, teniendo

yectos permitiesen estrechar la colaboración actual entre la Fuerza Aérea coreana y el Ejército del Aire.

Finalmente, querría expresar nuestra la gratitud al general Sung Il Hwan, pues con su amable invitación ha brindado al Ejército del Aire la oportunidad de conocer mejor la Fuerza Aérea coreana y su industria de defensa ■

«El ambiente de cooperación es el que ha propiciado la invitación del jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana a su homólogo español para asistir al ADEX 2013 y la presencia de la delegación española»

Nuestro Museo

MÁS DE 40 AÑOS DE SERVICIO: LOS F-5

A finales de los años 50, la empresa norteamericana Northrop se lanza al diseño y construcción de un caza polivalente de ataque al suelo y que al mismo tiempo pudiera defenderse con éxito en el combate contra un avión de superiores características. Del desarrollo del programa, dos modelos de aviones muy semejantes salieron de la factoría. El biplaza T-38 "Talon", avión de entrenamiento, y el N-156F "Freedom Fighter" que realiza su primer vuelo el 30 de julio de 1959. Producido este último en dos versiones, el F-5A monoplaza de caza y el F-5B biplaza de entrenamiento muy similar al T-38 en su forma externa, pero que poseía la misma capacidad operativa táctica del F-5A exceptuando el armamento fijo (dos cañones M39 de 20 mm.), del que carecía.

Adoptado por la USAF, con el fin de atender su Programa de Ayuda Militar a las naciones aliadas, fue fabricado bajo licencia en Canadá, España,

Museo de Aeronáutica
y Astronáutica



Museo del Aire

Suiza, Corea del Sur y Taiwan, operando en 26 países diferentes. Se trata de uno de los cazas más extendidos del mundo occidental, debido en gran medida a su sencillez de construcción y mantenimiento, así como un bajo coste operativo. Algo más de 900 F-5A fueron fabricados y alrededor de 300 F-5B, todos ellos equipados con dos motores General Electric J-85-13 de 1.383 Kg. de empuje en seco y 1.850 con posquemador.

Aerodinámicamente muy avanzado, tanto el monoplaza como el biplaza están construidos a base de aluminio, con componentes de magnesio,

acero y titanio, siendo su plano multilarguero de una sola pieza, muy fino y dotado de flaps tanto en el borde de salida como en el de ataque. El plano horizontal de cola es enteramente móvil y los mandos de vuelo van ayudados por servos hidráulicos.

En mayo de 1960, el Ministerio del Aire español inicia conversaciones con la empresa Northrop Corporation. Más tarde, en el año 1962, la compañía norteamericana adquiere el 20% de las acciones de la empresa española CASA, participación que en febrero de 1964 se ampliaría al 24% (como curiosidad, apuntaremos que la relación accionarial de Northrop en CASA finalizó en 1989). En el contrato, que se firmó a finales de 1965, se contemplaba la fabricación de 70 aviones F-5 (36 monoplazas F-5A y 34 biplazas F-5B), acordándose que los diez primeros doblemando se entregarían el 20 de junio de 1969. En el contrato, que ascendía a 3.877 millones de pesetas, se especificaba que un 25% se quedarían en España y el 75% se emplearía en la compra de motores, equipos electrónicos y materiales enviados de fabricar en España.

Aclaremos que varias fueron las opciones ofrecidas al Ejército del Aire: fabricar los aviones en sus factorías de España, recibir los aviones desmontados, y montarlos, responsabilizándose de los vuelos de prueba, o recibir los aviones completos de Northrop. Se decide por la primera opción, aunque los dos primeros ejemplares son simplemente ensamblados en CASA y paulatinamente va aumentando el porcentaje de piezas nacionales, hasta alcanzar una proporción muy considerable en los últimos de la serie. Este programa significó para la empresa española CASA un salto muy importante que le dio la posibilidad de entrar en la tecnología de vanguardia en aviones de combate.

El 22 de mayo de 1968, el primero de los F-5B que sale de fábrica realiza con éxito su primer vuelo, y recibe la denominación CE-9 por parte del Ejército del Aire; C de avión de combate; E por enseñanza y 9 por ser el noveno avión de caza desde la creación de nuestro Ejército. En junio de 1969 son entregados los primeros 10 aviones doble mando, des-



CASA NORTHROP F-5A con pintura camuflaje.

tinados al 202 Escuadrón de la Base Aérea de Morón de la Frontera, dependiente del Mando de la Aviación Táctica y creado expresamente en sustitución del antiguo 103 Escuadrón de F-86. Es en enero de 1970 cuando el Ejército del Aire solicita a la empresa CASA que la mitad de los monoplazas, 18 aviones, fueran convertidos en aviones para reconocimiento fotográfico, dotándolos de cámara fotográfica KS-92 en el morro, y se crea el 204 Escuadrón en Morón, destinatario de los CR-9 de reconocimiento. Una vez terminada la serie de los F-5B, comienzan en 1970 las entregas de los 36 monoplazas, de los cuales la mitad serían C.9 y la otra mitad CR.9. Según van llegando estos aviones a Morón, los CE.9 son enviados a la Escuela de Reactores de Talavera para sustituir a los ya sufridos T-33, incorporándose a los Escuadrones 731 y 732.

Terminada la serie en 1971, en abril de este año, se crea en Morón el Ala 21, compuesta por los escuadrones 211 de ataque y 212 de reconocimiento. A mediados de la década de los 70, la tensa situación que se vive en los territorios del Sahara español, obliga a destacar aviones desde Morón a la Base de Gando en Gran Canaria, donde realizan misiones de protección y reconocimiento armado, dando lugar a que en 1976 se cree en esta Base el 464 Escuadrón, dotado de aviones C.9 y CR.9 (más dos CE.9), por lo que se disuelve el 212 Escuadrón del Ala 21. En el año 1982, la llegada de los nuevos Mirage F-1 a Gando hace que los ahora denominados A-9, AE-9 y AR-9 vuelvan a su primitiva Base de Morón, reactivándose el 212 Escuadrón y disolviéndose el 464.

Durante los años 80, nuevas misiones son asignadas a los F-5: remolque de dardos para tiro Aire/Aire con cañón y lanzamiento de cohetes señuelo para las prácticas con misiles AIM-9 Sidewinder e iluminación laser de objetivos para ataque Aire/Suelo. Durante esta década, la Escuela de Reactores se convierte en el Ala 23 de instrucción de Caza y Ataque, y pasa a depender del MATAC en vez del MAPER.

A lo largo de su vida operativa el avión ha sufrido diferentes modificaciones, tanto en su estructura como



CASA NORTHROP RF-5A con el emblema de la escuela de reactores.



Los doble mando de Talavera sobre el Guadiana a su paso por Badajoz.

en los sistemas de a bordo. Entre los primeros, cabe destacar la sustitución de elementos de la célula, como partes del fuselaje y alas, instalación de equipos de navegación y nuevos asientos Martin Becker MK-16 con capacidad O-O. En relación a la aviónica, se incorporan sistemas de última tecnología similar a la de los aviones de combate actualmente en servicio, con pantallas digitales multifunción de última generación.

Este último programa iniciado en el año 2000, cuando ya los pocos monoplazas que quedaban en vuelo en Morón habían sido enviados a Talavera, contemplaba una fase de modernización estructural que alargaría la vida operativa de los 20 A.9B supervivientes hasta el año 2020. A estos aviones, ahora denominados F-5M se les ha incorporado, entre otros sistemas un Head Up Display (HUD), visor electrónico, un Hands On Throttle

And Stick (HOTAS), que permite al piloto controlar el avión sin tener que soltar en ningún momento ni la palanca de control ni los mandos de gases; además de un ordenador principal de misión, un radar virtual, un sistema de navegación inercial con GPS integrado y un teclado de control.

Dos aviones, el A.9-50 y el AR.9-62, se encuentran expuestos en el Museo del Aire para disfrute de los visitantes. Un avión, cuyos "doble mando" de Talavera llevan más de 40 años prestando servicio en nuestro Ejército del Aire y en el que, desde principio de los años 70, todos los pilotos de combate de nuestras unidades han recibido sus primeras enseñanzas de lo que es combatir desde el aire en un caza reactor.

En la actualidad 14 aviones F-5 se distribuyen por la geografía española como monumentos a este extraordinario caza polivalente. ■



el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española

“CANARIO” AZAOLA
Miembro del IHCA

de elevarse en Ceuta, se averió uno de los motores, teniendo que tomar agua fuera de la bahía.

La fuerte marejada les arrastró hasta la isla, corriendo peligro de estrellarse contra rocas. Para sostenerse intentaron inútilmente fondear, cuando acudió un bote de la compañía de mar recogiendo los ilesos.

El comandante militar y el vecindario de la isla, que angustiados observaron el trance, les prodigaron muchas atenciones. Como el oleaje arrastraba el aparato hacia la playa del enemigo, las baterías de la plaza le dispararon varios cañonazos, incendiándole y haciéndole desaparecer en el fondo del mar.



Hace 100 años Pioneros

Sevilla 14 febrero 1914

Portadores de un mensaje de salutación del general Marina para los Reyes, pilotando un Nieuport (80 cv), a las siete de la tarde han llegado al campo de Tablada los capitanes de Ingenieros don Emilio Herrera Linares y don José Ortiz Echagüe quienes en magnífico raid aéreo han cruzado el estrecho de Gibraltar. Ellos mismos, muy amablemente nos informaron de como *Habiendo partido de Tetuán, a 200 metros de altura sobrevolaron la ribera del río Martín, y desde su desembarcadura se dirigieron, un km mar adentro y bordeando la costa llegaron a Cabo Negro, y Ceuta, mas tarde, para internaron en el Estrecho. Remontada la plaza de Gibraltar, con rumbo noroeste y alcanzada una cota de 2.000 metros para salvar las montañas, sobrevolaron Jerez de la Frontera y por la ribera del Guadalquivir tomaron tierra en Tablada, cuando habían transcurrido tres horas y media desde su salida.*

Pasaba por aquel lugar al automóvil del Sr. Lemus, quien ofreció su coche para llevar a Palacio a los

aviadores, donde fueron inmediatamente recibidos por el Rey.

Don Alfonso leyó el mensaje y felicitó a estos por su habilidad e intrepidez, preguntándoles con sumo interés acerca de la acción de España en Marruecos.

Los capitanes Herrera y Ortiz Echagüe han recibido muchas felicitaciones, siendo unánimes los comentarios de elogio por la travesía que han realizado

Nota de El Vigía: Distinguidos por S.M. el Rey, que les concedió el título de Gentilshombres, los aviadores fueron agasajados con banquetes ofrecidos por el Cuerpo de Ingenieros y por los socios del Nuevo Casino.

Lamentablemente, durante su estancia en la dehesa de Tablada, a causa

del fuerte viento, se rompió una de las alas del aeroplano, por lo que Herrera marchó a Madrid, mientras Ortiz Echagüe procedió a desmontar el aparato.

Hace 90 años Náufragos

Melilla 18 febrero 1924

A bordo del guardacostas Muluya han llegado de Alhucemas los tripulantes del hidroavión Wal nº 2 que tomó mar el sábado, próximos a aquella isla; se trata del capitán piloto Rafael Botana, el sargento radio Luis Albarrán y dos mecánicos del mismo empleo. Según hemos podido saber, poco después



Hace 85 años Llegada

Barcelona 27 febrero 1929

Procedente de Pisa, llegó esta tarde a puerto uno de los dos nuevos hidroaviones adquiridos recientemente en Italia por el Gobierno español. Se trata del Dornier Wal W-14 pilotado por el comandante Ramón Franco.

En la travesía —ha declarado— he invertido seis horas y media, funcionando el aparato en inmejorables condiciones. Agregando asimismo, que si el tiempo no lo impide, mañana partirá para Los Alcázares. De momento, se halla en las instalaciones de la Aeronáutica Naval y en previsión de temporal, se han reforzado las amarras.

Hace 85 años Cebolleos

Madrid 19 enero 1929

Cuando a la una de la tarde de ayer, el comandante José Rodríguez Díaz de Lecea, volaba el Avro Avian (100 HP) del Aero Club, tras llevarse por delante unos cables de la Compañía Hidroeléctrica que cruzan el

Hace 85 años Los grajos

Logroño 2 febrero 1929

Para cumplir el Plan de Instrucción, ha partido de su base de Agoncillo para Madrid, con destino final en Los Alcázares, el 23 Grupo de Reconocimiento. Allí, a orillas del murciano Mar Menor, nuestros aviadores practicarán el bombardeo y tiro reales.

La fotografía nos muestra la espectacular línea de Breguet XIX que lo equipan, luciendo en su deriva el saladísimo grajo —*Cuando el grajo vuela bajo... hace un frío del carajo*— que todos llevan a modo de mascota.



Manzanares, se estrelló en sus aguas.

Con una leve herida en su frente, el popular y peritísimo aviador (5.000 horas de vuelo), afirmando que *Había vuelto a nacer* nos ha relatado lo sucedido: *Estaba realizando un vuelo de prueba y al efectuar un rápido descenso, dada la distancia y velocidad, no vi los cables, que al cortarlos, segaron las alas de abajo y el tren, que se desprendió. Así y todo, gracias a que tuve serenidad, no abandoné los mandos, consiguiendo enderezar parcialmente el aparato y suavizar su caída.*

Las personas que presenciaron el accidente, cohibidas por la sorpresa y el dramatismo, apenas se movieron, hasta que un hombre decidido, quedándose en ropas menores se lanzó al agua y tras librarle de las alas que le aprisionaban, lo sacó en hombros, para ser trasladado a su domicilio en automóvil.

Hace 75 años Buen comienzo

Balaguer 18 enero 1939



Hace 75 años Apoteosis

Barcelona 21 febrero 1939

Si nuestra Aviación aportó su espectacularidad en la brillante revista naval, que ante el Generalísimo tuvo lugar ayer en aguas de Tarragona, (en la foto los "Caproni 310 sobrevuelan la flota), hoy en el desfile a lo largo de La Diagonal, ha despertado el entusiasmo de los barceloneses que la saludaban agitando sus pañuelos. La caza legionaria formó un perfecto haz de lictores al tiempo que la nacional exhibía en el cielo las letras F.E.T.



Hace 80 años Temporal

El Prat de Llobregat 9 enero 1934

El fuerte temporal de nieve que azota la región catalana ha motivado que, acumulada en gran cantidad, sobre la ondulada cubierta de zinc de uno de los hangares de este aeródromo, provocara su hundimiento.

El siniestro ha causado graves averías en siete Nieuport Ni-52 de caza y un DH-9, pertenecientes a la 1ª Escuadrilla del Grupo 13. Los técnicos estiman que tan solo podrán repararse dos o tres.



Con la llegada a este aeródromo de los Heinkel He-112, del capitán García Pardo, se han incorporado a la lucha los tan estilizados cazas ale-

manes, que junto a otra escuadrilla de Messerschmit BF-109 (capitán Murcia), constituyen el nuevo Grupo 5-G-5 cuya jefatura ostenta el ya célebre "Corto", como popularmente se conoce al comandante Muñoz Jiménez.

Hoy, en el primer enfrentamiento, García Pardo a abatido un "Rata" en las proximidades de Igualada.



Hace 45 años Distinción

Torrejón de Ardoz 27 febrero 1969

La totalización de 8.000 horas de vuelo sin accidentes, por los "Starfighter" del 104 Escuadrón, ha sido todo un logro. Consciente la Lockheed Corp, representada por su vicepresidente Mr Carl Haddon, frente a la Unidad en estado de revista, ha hecho entrega al teniente general Luis Bengoechea de una placa acreditativa.

El mural ubicado en la base, junto a la entrada al Escuadrón no puede ser más explícito. Sus miembros, tanto pilotos como personal técnico, se consideran parte de una unidad de élite.



Hace 75 años Superfiat

Tarragona 27 febrero 1939

A bordo de un carguero que procedía de Italia, han llegado a este puerto una docena de aviones de caza del tipo Fiat G-50. Inmediatamente han sido trasladados a Reus para su montaje; pues, según hemos podido saber, al mando del comandante de la Aviación Legionaria Mario Bonzano, con ellos se formará una escuadrilla experimental, que iniciará sus operaciones desde el campo de Escalona (Toledo)

Nota de El Vigía: Los nuevos aviones, que recibieron el apodo de *Superfiat*, no llegaron a entablar combate, y en el único encuentro que tuvieron con los I-16 republicanos, estos rehusaron el enfrentamiento.

Al terminar la guerra, luego de formar en la Revista de la Victoria en Barajas con la Aviación Legionaria, fueron transferidos a la Aviación Nacional española que los envió a Melilla donde, junto a los Heinkel He-112, constituyeron el 27 Grupo de Caza y Persecución. A finales de los 40, los cinco supervivientes pasaron a la Escuela de Caza de Morón donde llevando una vida lánguida, sobre todo por la falta de repuestos, alguno "aguantó" hasta 1951.

Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.
www.airbusdefenceandspace.com

 **AIRBUS**
DEFENCE & SPACE

▼ Aiming high: China's air ambitions

Craig Caffrey
Jane's Defence Weekly. Vol 50 issue No 49. 4 december 2013



En los últimos quince años la industria aeroespacial china ha tratado de incrementar el número de proyectos y desarrollos para cubrir las necesidades del PLA (People's Liberation Army), y parece ser que sus esfuerzos se verán recompensados ya que las previsiones se cumplirán, con lo cual las capacidades de las fuerzas armadas chinas se verán cubiertas en el año 2020.

En el artículo podemos ver los desarrollos llevados a cabo en los últimos años; como ejemplo, desde el año 2011 ocho nuevos sistemas han efectuados sus primeros vuelos de prueba, y entre ellos dos cazas de quinta generación el J-20 y el J-31 de Chengdu Aircraft Industrial Corporation (CAC), y de Shenyang Aircraft Corporation (SAC) respectivamente.

En el artículo figura un cuadro donde se puede apreciar el ritmo de producción de los diferentes sistemas de armas desde el año 2006, manteniendo una media superior a las 100 unidades (148 en el 2012, superando las 180 en el año 2020). En el transporte estratégico destaca la producción del Y-20 de Xian Aircraft Industries Group, con el que espera entrar en el mercado internacional, destacando también el helicóptero Z-19 Harbin presentado en al Airshow China 2012.



▼ Airships: Cargo Delivery and a Persistent View of the Battlefield

Dennis-P. Merklingshaus
Military Technology. Vol XXXVII- Issue 10. 2013



Desde su uso en la Guerra de Secesión de los Estados Unidos los dirigibles siempre han estado presentes como un sistema de armas en muchos conflictos a lo largo de los años; una de sus grandes ventajas es el tiempo que pueden permanecer en el aire, aunque un gran inconveniente es su débil defensa. En el artículo se expone la situación de algunos grandes proyectos a los que se les están aplicando las últimas tecnologías.

Las misiones que estos sistemas pueden realizar son múltiples, simples reconocimientos, obtención de información, traslado de tropas y material, etc. La mayoría de las grandes empresas de aeronáutica tienen su sistema como el JHL-40 SKYHOOK de Boeing, cuyo primer vuelo está previsto a principios de este año; Lockheed Martin hace más de 75 años que tiene diversos modelos operando; el mítico Zeppelin sigue construyendo sistemas como el Zeppelin NT, etc.

Todos ellos con un denominador común: su largo tiempo de permanencia y su gran capacidad de transporte (por ejemplo, uno de los modelos del AEROSCRAFT de la empresa Aeros podría trasladar a 24 vehículos). Alguno de los últimos diseños estudian dirigibles de 800 pies y 500 toneladas de carga (el C-17 transporta 75, y el An-225 llega a las 250).

▼ Climb Time for the F-35

John A. Tirpak
Air Force Magazine. Vol 96 No 12 december 2013



El artículo analiza en profundidad la situación actual del sistema de armas F-35 Lightning II, Joint Strike Fighter de Lockheed Martin, que parece ser que ha superado parte de los problemas de todo tipo que habían surgido en los últimos años y se encamina a su fase de producción, teniendo pendiente, como se señala en el artículo, algunas pruebas a realizar; sin embargo los plazos de capacidad operativa planteados por los Marines, la Fuerza Aérea y la Armada, que son el segundo semestre de 2015, la segunda mitad del 2016 y finales de 2018 se cumplirán, según declara el director del programa.

Las fuerzas armadas estadounidenses esperan contar en su inventario con unas 2.400 unidades y se espera que el mercado exterior realice pedidos de al menos otras 600 unidades. Actualmente hay unos 100 F-35 volando, y para conseguir los objetivos marcados la línea de producción deberá aumentarse de las 30 unidades al año actuales a las 44 en el 2015, y 66 en el 2016.

A lo largo del artículo se analizan diferentes problemas que han surgido y las soluciones a los mismos, así como estudios de las mejoras en algunos de sus sistemas, entre los que figura su planta de potencia: el motor turbofán F-135 de Pratt & Whitney.



▼ Les nouvelles vies de L'Iliouchine IL-76

Piotr Butowski
Air & Cosmos. No 2382. 15 novembre 2013



El IL-76, es un avión de transporte militar de alcance medio del que se han producido más de 500 unidades en diferentes versiones; su primer modelo cargaba 28 toneladas. Su última versión, el IL-76MD-90A, podrá transportar un máximo de 60. En esta última versión se centra el artículo; su primer vuelo lo efectuó en marzo de 2013 y se espera concluir el programa de pruebas en el tercer trimestre de 2014. Las fuerzas armadas rusas esperan contar en su inventario con 39 unidades, dándole al sistema una vida de servicio de 30.000 horas de vuelo.

La plataforma cuenta entre otras modernizaciones con una nueva planta de potencia, el motor Aviadvigatal PS-09A-76, que le permite consumir un 12% menos de carburante y aumentar su autonomía en un 18%; el sistema podrá transportar a 126 paracaidistas o 145 personas en un solo piso y 225 en su configuración de dos pisos. En una aeroevacuación podría transportar hasta 114 heridos; la plataforma se está construyendo en la planta de producción de Aviatar-SP en Ulyanovsk.

La plataforma servirá también de base para futuros proyectos, como el IL-78M-99A básicamente para reabastecimiento en vuelo, o el A-60M un "avión láser".



Internet y nuevas tecnologías

ROBERTO PLÁ
Teniente coronel de Aviación
<http://robertopla.net/>



CIBERGUERRA ECD 13

Aunque el ejercicio anual de Ciberdefensa de las Fuerzas Armadas (FAS) se había convertido en una cita casi rutinaria, el correspondiente al año 2013 (ECD13) ha tenido como gran novedad que por primera vez se ha encargado de su organización el recientemente creado Mando Conjunto de Ciberdefensa (MCCD), ya que una de sus responsabilidades es la dirección y coordinación de la concienciación, formación y el adiestramiento especializado en materia de ciberdefensa, dentro del ámbito del Ministerio de Defensa.

En el ejercicio han participado 35 equipos de entre tres y cinco componentes, procedentes del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, el Órgano Central del Ministerio de Defensa, el Estado Mayor de la Defensa, la Guardia Civil, el Cuerpo Nacional de Policía, y el Centro Nacional de Protección de Infraestructuras Críticas.

Se ha desarrollado en tres fases diferenciadas: familiarización, ejecución y sesiones "desatendidas". En la primera los equipos participantes se familiarizaron con las herramientas que se utilizarían en el ejercicio, cuya fase más intensa

es la segunda, durante la que se practican técnicas de ataque y defensa sobre una plataforma segura y aislada, con capacidad para simular 400 máquinas virtuales, ajena a las redes y sistemas del Ministerio de Defensa, que en ningún momento se ven afectadas por la actividad del ejercicio. Durante la última fase se realizan análisis y prácticas de lo aprendido en las fases anteriores.

 <http://delicious.com/rpla/raa830a>

EMBLEMA DEL MCCD

El emblema del nuevo Mando Conjunto de Ciberdefensa es de forma circular y su color predominante el azul metálico. En el anillo externo se lee el lema del mismo "Lealtad y Constancia, Ingenio y Destreza" que expresa la necesidad de sus componentes de conjugar las cualidades morales con las intelectuales para la obtención de los objetivos asignados. En la parte inferior las letras 'ESP' por 'España' y las siglas del mando.

En el círculo interior un globo terráqueo señala el ám-

bito global de la ciberguerra y sobre el mismo el emblema característico de las Fuerzas Armadas, formado por la unión del águila del Ejército, el ancla por la armada y el disco alado del Ejército del Aire, todo ello bajo la corona Real. Sobre el fondo una serie de números binarios, a los que ya se han dado algunas interpretaciones pero cuyo análisis dejaré a la constancia, Ingenio y destreza de los lectores .

 <http://delicious.com/rpla/raa830b>

SEGURIDAD

¿ES SEGURO WHATSAPP?

WhatsApp es la aplicación que convirtió en obsoletos los SMS, aquellos mensajes de 150 caracteres que solíamos usar en los viejos móviles.

El éxito de esta aplicación se cifra no solo en millones de usuarios sino en un movimiento económico descomunal. Leo en ABC, que cita a la consultora Ovum, que debido al abandono de los SMS las operadoras "dejaban de ingresar más de 42.000 millones de euros anuales", sea o no la cifra correcta, para los que vivimos de un sueldo está claro que es "muchísimo dinero".

Pero como otros negocios basados en la red, WhatsApp es aproximadamente gratuito para los usuarios. Es decir, se puede pagar por el servicio, pero no es necesario hacerlo. La compañía eligió esa vía de financiación para no incluir publicidad, lo que le ha valido la fidelidad de

los usuarios, excepto unos pocos que alarmados por la posibilidad de que se convirtiera en un servicio de pago, se pasaron a Line, un competidor que a mi modo de ver no tiene la misma calidad que WhatsApp. Curiosamente, la aplicación siempre fue de pago en el iPhone de Apple y el precio anunciado para An-





droid de 0,89 céntimos no me parece muy desorbitado para un servicio tan utilizado por usuarios de teléfonos que cuestan cientos de euros.

A pesar de la competencia, los imitadores y los que intentan mejorar la fórmula, WhatsApp, creado en 2009, ha pasado de tener 100 millones de usuarios a tener 350 en el último año. Hoy es natural preguntar siempre que se intercambia el número de teléfono: ¿'Tienes 'wachap'?'. Tampoco es necesario. Si tu contacto es usuario de esta aplicación, su número aparecerá cuando lo incluyas en tu lista de contactos.

Aplicación específica para *smartphones*, han surgido ingeniosos sistemas para ejecutarla en un PC, mediante la emulación de un sistema Android y un número telefónico virtual.

Pero como otros servicios populares, este también tiene sus vulnerabilidades. Su principal defecto en relación a la seguridad es que los mensajes intercambiados no se transmiten bajo un protocolo seguro. En enero de 2012 la aplicación fue retirada de la APP Store durante cuatro días por problemas de seguridad y existen otras vulnerabilidades relacionadas con el programa. Dos investigadores españoles, Pablo San Emeterio y Jaime Sánchez, han demostrado que el algoritmo de cifrado de flujo RC4, diseñado en 1987 que emplea es antiguo y poco fiable. El uso de una misma clave para encriptar todos los mensajes hace que un intruso con acceso a la red wifi sobre la que transmitimos los mensajes pudiera conocer su contenido.

Para evitarlo, estos dos expertos en seguridad han desarrollado un *software* que permite añadir tres tipos de seguridad diferente a nuestras conversaciones. Se llamará Whatsapp Privacy Guard y su aparición fue primero anunciada para finales de noviembre y después para mediados

de diciembre, aunque a la hora de escribir estas líneas aún no está disponible.

No obstante hay una medida de seguridad que no requiere ningún tipo de *software* adicional. Se trata sencillamente de la prudencia y de no confiar información sensible a medios de comunicación que no están cifrados o que circulan por redes potencialmente inseguras.

■ <http://delicious.com/rpla/raa829c>

RPA (Remotely Piloted Aircraft) **MATRICULADO EN ESPAÑA EL PRIMER RPA**

La empresa española Flightech Systems presentó en Madrid el RPA modelo Altea-Eko que ha sido matriculado recientemente en España, primer caso de un RPA europeo matriculado en el registro civil de aeronaves como cualquier otro aerodino de los que surcan nuestros cielos, estos sin embargo, tripulados.

El registro que le ha correspondido es el EC-LYG y han sido necesarios numerosos esfuerzos económicos y tecnológicos para llegar a este punto histórico del desarrollo de las aeronaves tripuladas de forma remota.

En el acto de presentación se encontraba Isabel Maestre, directora general de AESA, la Agencia Española de Seguridad Aérea, quien habló del estado de desarrollo del Real Decreto que regulará las operaciones de este tipo de aeronaves y que se espera pueda estar listo a principios de 2014, y del que dijo que será muy flexible dada la rápida evolución de esta tecnología que todavía está dando sus primeros pasos.

Aunque las aplicaciones civiles de los RPA se multiplican día a día, los problemas para su utilización del espacio aéreo no son triviales. Al compartir este espacio aéreo con otras aeronaves, los tripulantes remotos de los RPA deben poder garantizar que la posición de estos puede ser conocida por otras aeronaves, que ellos mismos pueden detectar y evitar a otras aeronaves en vuelo y que su operación es lo suficientemente precisa para evitar los obstáculos y no poner en peligro a personas o propiedades, en el aire o en el suelo.

Afortunadamente, la tecnología ha ido dando respuesta a todas estas necesidades de seguridad, y ahora deben establecerse unas normas y requerimientos a cumplir

por tripulantes y operadores, como en otros ámbitos de la aviación.

Al mismo tiempo hemos podido leer en la prensa sorprendentes anuncios, como el de Jeff Bezos, propietario y director de Amazon que anunció un servicio de reparto a domicilio mediante pequeños RPA. Otras grandes compañías como Google y UPS se han apresurado a anunciar que ellos también planeaban utilizar pequeños RPA para estas funciones.

A pesar del desarrollo técnico, estos anuncios son poco más que brindis al sol. No puedo evitar pensar en las predicciones futuristas de los años sesenta que predecían ciudades abarrotadas de coches voladores circulando a toda velo-



cidad en aerovías a diferentes niveles entre los rascacielos. Sin duda alguna el reparto con vehículos tripulados remotamente es hoy en día posible. Lo que resulta más dudoso es que sea seguro, práctico y suficientemente preciso. Pero sobre todo parece casi imposible que salvo para solventes caprichosos, resulte económicamente viable.

Y si nuestra calle se convierte en lugar frecuente de paso de estos molestos repartidores aéreos, siempre queda la solución de buscar un alcalde como el de la ciudad norteamericana de Deer Creek en Colorado, que se está planteando otorgar licencias para cazar 'Drones' y hasta entregar recompensas a los cazadores más hábiles. Una solución algo drástica, sin duda, para resolver el problema de la congestión de tráfico aéreo.

■ <http://delicious.com/rpla/raa829d> ■

Enlaces

■ Los enlaces relacionados con este artículo pueden encontrarse en las direcciones que figuran al final de cada texto

Bibliografía



ALAS, HÉLICES Y BOTAS. Juan Carlos Salgado Rodríguez. Volumen de 240 páginas de 17x24 cm. Editado por Editorial Galland Books S.L.N.E. Febrero de 2011. www.gallandbooks.com

Como el autor subtítulo su obra, esta es una "crónica de la II Guerra Mundial en el norte de España" y "se centra en la guerra aérea y aeronaval y sus repercusiones en territorio español, pero también estudia las redes de evasión, espionaje y contraespionaje, las estaciones meteorológicas y de escucha alemanas, las estaciones de radionavegación alemanas, los vuelos de reconocimiento aliados, el estratégico comercio del wolframio, los buques espía al servicio del Eje y los fletes y el uso de banderas fantasma en beneficio del bloque nazi-fascista, algunas acciones de comando y las medidas militares de defensa tomadas ante las amenazas de invasión aliadas". El libro contiene los siguientes capítulos: Lucha antisubmarina en el Golfo de Vizcaya; frente a Vigo, una nueva forma de guerra aeronaval; La guerra naval de superficie: la mayor batalla resuena

en la costa lucense; Incidentes aéreos: accidentes, amarajes, aterrizajes y combates, los grandes polimotores llegan al norte de la península, "Fortalezas" en España, o de cómo liberar Europa, y la aviación comercial y la guerra en el Golfo de Vizcaya; y El norte de España como escenario de operaciones varias. El título hace referencia a las alas de los aviones, a las hélices de los buques y aviones y las botas, a los militares españoles destinados en la costa del norte para hacer frente a un posible desembarco.

SEGURIDAD INTERNACIONAL. DEL PODER MILITAR A LA SEGURIDAD HUMANA. Javier Jiménez Olmos Fundación Seminario de Investigación para la Paz. Volumen de 265 páginas de 17x24 cm. Editado por Mira Editores S.A., C/ Dalia, 11, 50012 Zaragoza. Mayo de 2013. www.miraeditores.com

El concepto de seguridad ha sido tradicionalmente relacionado con la defensa del territorio, basado en la existencia de unas fuerzas armadas y policiales potentes, capaces de disuadir o destruir a enemigos exteriores e interiores. Para millones de personas la palabra seguridad tiene un significado mucho más concreto y que alude a la supervivencia. La seguridad humana se preocupa de los derechos humanos de los individuos por encima de los Estados. En el libro se revisan los conceptos y teorías de seguridad y se analiza su evolución: la guerra fría; el nuevo orden después de la desaparición



de la Unión Soviética; las amenazas a la seguridad en la era de la globalización; el terrorismo internacional; las guerras de Irak y Afganistán; las iniciativas de paz de las Naciones Unidas; la injerencia humanitaria; los conflictos actuales más significativos; y el papel de organizaciones internacionales como la OTAN y la UE. También aborda los problemas de seguridad española, basados en el estudio del documento Estrategia Española de Seguridad de 2011. El autor pretende exponer una visión general de la seguridad internacional desde el final de la II Guerra Mundial, para que aquellas personas interesadas puedan tener una guía sobre la que reflexionar y ampliar conocimientos y para mejorar la capacidad crítica para abordar los asuntos relacionados con la seguridad nacional e internacional.

LA LEGIÓN CONDOR EN EL AERÓDROMO DE LA CENIA. José Miguel Sales Lluich. Colección StuG3. Volumen de 80 páginas de 17x24 cm. Editado por Editorial Galland Books S.L.N.E. Mayo de 2010. www.gallandbooks.com

"La importancia de este aeródromo radicaba en su buena situación estratégica. La proximidad con Valencia, Zaragoza, Barcelona y Mallorca hicieron de él una pieza cru-

cial en el conflicto". A mediados de 1937 las autoridades de la República comunicaron a los propietarios las expropiaciones de sus terrenos para la construcción de un aeródromo, a un kilómetro de La Cenia. Fue utilizado fundamentalmente por el Grupo 24 de bombarderos Tupolev SB "Katiuska" y una patrulla del Grupo 21 de caza con Polikarpov I-16 "Mosca". El 14 de abril de 1938 los nacionales entran en La Cenia y en el aeródromo se instala el batallón alemán F/88 de artillería antiaérea. El día 21 comienza a instalarse el grupo de caza J/88, cuya 5ª Escuadrilla estaba dotado con los Junkers Ju 87 "Stuka". El 22 de julio fue enterrado con honores militares en el cementerio del pueblo, a petición de su familia, el piloto Erich Beyer, derribado por la artillería antiaérea en 8 de junio, único integrante de la Legión Cóndor cuyos restos reposan en territorio español. El J/88 tuvo dos jefes: el Hauptmann Gotthard Handrick, hasta el 10 de septiembre de 1938, y el del mismo empleo Walter Grabann hasta su salida. La relación con la gente del pueblo fue cordial y respetuosa. El libro contiene una importante colección de fotografías (más de 180) bien documentadas.



Nota: En diciembre de 2013 publicamos una reseña de *Alas sobre el desierto*, cuyo autor real es José Miguel Sales Lluich.

MISIÓN LIBANO. Javier Fernández Arribas, Pepe Díaz, editor gráfico, y Joaquín Medina, coordinador. Volumen de 220 páginas de 23,5x28 cm. Edita el Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica. Catálogo General de Publicaciones Oficiales. Mayo de 2013. <http://www.publicacionesoficiales.bo.es>

En sus más de 3.000 años de historia el Líbano ha visto influida su identidad fenicia por los grandes imperios como el egipcio, el persa, el griego, el romano, el bizantino, el

árabe, el turco y el francés. Desde la independencia en 1943 tuvo un imponente crecimiento económico y financiero, siendo reconocida co-



mo la "Suiza de Oriente", hasta que la guerra civil, de 1975 a 1990, causara unos efectos catastróficos y una invasión siria condicionara su política hasta su retirada en 2005. En septiembre de 2006, tras la guerra de Israel con las milicias armadas libanesas de Hizbulá y la ocupación israelí del sur de su territorio, la ONU consiguió un acuerdo de alto el fuego y la retirada israelí. Actualmente el conflicto sirio está afectando negativamente a los planes de estabilización de la zona. El libro es un trabajo sobre la labor pacificadora de las tropas españolas encuadradas

en la misión de las Fuerzas Interinas de las Naciones Unidas en el Líbano (FINUL), en el sur del país. Los autores describen la importante tarea de los soldados en la zona de Marjayoun, en el sur del territorio libanés, basándose, en gran medida, en las declaraciones de un elevado número de miembros de las Fuerzas Armadas que han facilitado sus conocimientos y experiencias. Es de resaltar el papel de las fotografías como elemento de ayuda para la mejor comprensión del esfuerzo realizado por las tropas españolas en el cumplimiento de su misión.

Nueva **App** Revistas de Defensa

Nuestro fondo editorial ahora en formato electrónico para dispositivos Apple y Android



La aplicación, **REVISTAS DEFENSA**, es una herramienta pensada para proporcionar un fácil acceso a la información de las publicaciones periódicas editadas por el Ministerio de Defensa, de una manera dinámica y amena. Los contenidos se pueden visualizar "on line" o en PDF, así mismo se pueden descargar los distintos números: Todo ello de una forma ágil, sencilla e intuitiva.

La app **REVISTAS DEFENSA** es gratuita y ya está disponible en las tiendas Google Play y en App Store.



Nueva **WEB**

Catálogo de Publicaciones de Defensa

Nuestro Catálogo de Publicaciones de Defensa, ahora a su disposición con más de mil títulos

<http://publicaciones.defensa.gob.es/>

La nueva página web del **Catálogo de Publicaciones de Defensa** pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

Incluye un fondo editorial de libros con más de mil títulos, agrupados en varias colecciones, que abarcan la gran variedad de materias: disciplinas científicas, técnicas, históricas o aquellas referidas al patrimonio mueble e inmueble custodiado por el Ministerio de Defensa.

LIBROS

REVISTAS

El Ministerio de Defensa edita una serie de publicaciones periódicas. Se dirigen tanto al conjunto de la sociedad, como a los propios integrantes de las Fuerzas Armadas. Asimismo se publican otro grupo de revistas con una larga trayectoria y calidad: como la historia, el derecho o la medicina.

CARTOGRAFÍA Y LÁMINAS

Una gran variedad de productos de información geográfica en papel y nuevos soportes informáticos, que están también a disposición de todo aquel que desee adquirirlos. Así mismo existe un atractivo fondo compuesto por más de trescientas reproducciones de láminas y de cartografía histórica.



Archivo Histórico del Ejército del Aire (AHEA)

recoger, conservar y difundir

Los cerca de 7.000 metros lineales de documentación que se custodian en el AHEA constituyen una fuente de primer orden para los estudios sobre la historia de la aeronáutica española y sobre el Ejército del Aire en todos sus aspectos.

Los fondos depositados están abiertos a la consulta por investigadores, aficionados a la aeronáutica o particulares con un sencillo trámite. El AHEA acepta donaciones de documentos y material gráfico de propiedad privada relacionado con la aeronáutica o el Ejército del Aire.

Avenida de Madrid, 1 - Telf. 91 665 83 40 - e-mail: aheda@ea.mde.es
Castillo Villaviciosa de Odón
28670 VILLAVICIOSA DE ODÓN. MADRID