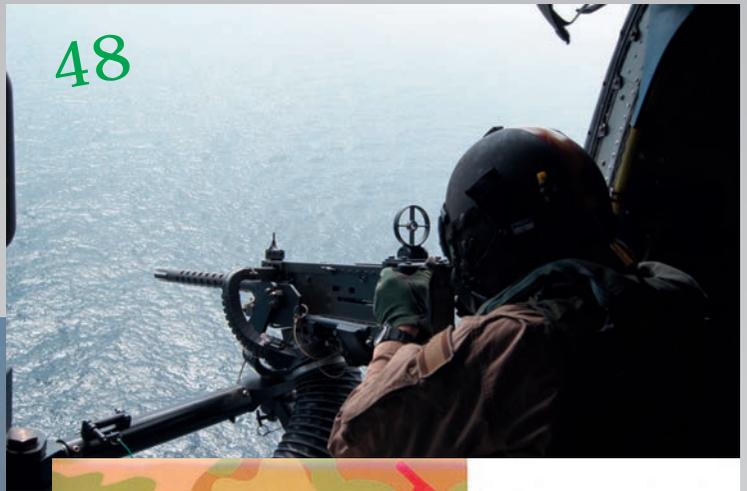


Impresiones de la dotación del BAC *Cantabria* tras su regreso a casa

Cáritas Castrense inicia su andadura



Nueva **App** 
 Revistas de Defensa



48



12

Todo por la caridad

**AL SERVICIO DE
 LOS NECESITADOS**



43



30

Sumario

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | En este número... | 44 | ALPER Informa |
| 2 | 10.ª Escuadrilla de Aeronaves | 46 | Reconocimiento a la Armada |
| 8 | Actividades Náuticas y Deportivas | 48 | Maniobras y ejercicios |
| 12 | El B.E. <i>Juan Sebastián de Elcano</i> inicia la primera fase del LXXXV Crucero de Instrucción | 56 | Desde la escotilla |
| 16 | Armada/Ciencia y Cultura | 58 | 25.º Aniversario de la integración de la mujer en la Armada |
| 23 | Puertas Abiertas | 68 | Educando en salud |
| 30 | El <i>Cantabria</i> arriba a casa | 70 | Noticario |
| 33 | Crónicas de a bordo | 80 | Impresión bajo demanda |
| 43 | Cáritas Castrense inicia su andadura | 81 | Caladero fotográfico |



PORTADA:

Encuentro en la mar
Autor: CBMY José Francisco Díaz Mellado

CONTRAPORTADA:

Helicóptero SH-60 de la 10.^a Escuadrilla

EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafra Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

Maquetación: Imprenta del Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-14-077-1 (edición en línea)
083-14-078-7 (impresión bajo demanda)

IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultados en formato electrónico en:

INTERNET:

http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/mardigital_revistas/prefLang_es/07_boletin_info_personal

INTRANET de la Armada:

http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03_BIP--ultimo_boletin

Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

en este número...

Estimados lectores:

Un número más del BIP, el 141, ve la luz en este primer trimestre de 2014, continuando su marcha implacable en la senda de informar de todo aquello que pueda ser de interés para el Personal de la Armada, razón de ser de esta publicación.

El BIP no es ajeno a los vertiginosos avances tecnológicos que invaden nuestra vida cotidiana. Hace unos años era impensable la lectura del BIP como se hace hoy día de manera inevitable, exclusivamente a través de la Red. Pero avanzando un paso más, a partir de ahora lo podremos leer allá donde nos encontremos, a través de nuestro dispositivo móvil, mediante la APP gratuita, disponible en Google Play y en App Store. Además está previsto que a mediados de 2014 incluya la posibilidad de adquirir las publicaciones impresas con pago mediante tarjeta de crédito. Invitamos a todos nuestros lectores a ojear nuestro Boletín Informativo para Personal (BIP) tanto en sus dispositivos móviles como a través de la nueva web del Catálogo de Publicaciones de Defensa, además de en la INTRANET y WEB de la Armada.

En este número recogemos el regreso del CANTABRIA de su lejana e intensa comisión en aguas de Oceanía, donde ha dejado la impronta de su excelencia y una imagen soberbia del acervo naval de España, despertando el orgullo de toda la Armada e incluso de otras instancias nacionales ajenas a la Institución. Repetimos una y otra vez: ¡¡Bravo Zulu, *Cantabria!*!

Otro protagonista asiduo vuelve en este BIP. Embajada itinerante y forjador de vocaciones, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* acomete la primera fase de su LXXXV Crucero de Instrucción con alumnos de las escalas de Oficiales y de Marinería. Inmejorable escuela práctica, crisol de virtudes militares y marineras. 85 Cruceros en 87 años de vida constituyen dos récords sin parangón.

También nos hacemos eco de dos eventos muy diferentes que han cumplido recientemente 25 años: la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas, acontecimiento que ha influido sin duda en la Armada, enriqueciéndola por constituir un hito a nivel humano y de integración personal, y el nacimiento de la Décima Escuadrilla de Aeronaves, que nos permite repasar los cinco lustros de los SH-60B, aparatos enormemente polivalentes que desarrollan cada día misiones operativas con una brillantez fruto del esfuerzo y dedicación de todos los que han formado parte de la Escuadrilla dejando su granito de arena.

Por último, en nuestras secciones habituales se pueden encontrar todo tipo de actividades desarrolladas en la Armada o relacionadas con ella, sin olvidar la Información sobre Normativa relevante en materia de Personal.

EL DIRECTOR,
CN. ENRIQUE ZAFRA CARAMÉ

La Unidad más joven de la FLOAN celebra 25 años de servicio



10.^a Escuadrilla de Aeronaves

Gran pasado, brillante presente y enorme futuro



El pasado 12 de diciembre se celebró en la Base Naval de Rota el acto de conmemoración de los 25 años de servicio de esta unidad, que presidió el Almirante de la Flota y que contó con la participación de una parte de la dotación de la escuadrilla no desplegada en ese momento en operaciones, así como otros antiguos miembros de la misma, acompañados por sus familiares. La *Décima Escuadrilla de Aeronaves* nació en 1988 para acoger a una nueva plataforma aérea que hiciese posible la materialización del sistema LAMPS. Con el paso del tiempo se ha ido adaptando, actualizando y ampliando sus capacidades y misiones hasta convertirse en una unidad de gran capacidad para realizar las misiones y operaciones que la Armada demanda. Con una plataforma aérea polivalente y unas dotaciones y personal de mantenimiento capa-

ces de satisfacer esta gran carga de trabajo, la *Décima Escuadrilla* se convierte en lo que actualmente es y probablemente seguirá siendo, la punta de lanza de la aviación naval.

Y para la comprensión total de esta realidad y aprovechando estas «bodas de plata» entre el Arma Aérea y la Operatividad del empleo real de medios, merece la pena



CF. Dámaso Berenguer Roig, jefe de la 10.^a Escuadrilla de Aeronaves.

quizá pararse un poco y mirar hacia atrás; coger aliento, si el pecho lo permite, antes de mirar de nuevo hacia adelante.

Evolución hasta la actual plataforma

Al entrar en servicio los sensores hidrofónicos remolcados (TACTAS) y los sensores activos en las Armadas occidentales, se percataron de que no había un arma suficientemente capaz de sacarle todo el jugo a la información que éstos proporcionaban, sobre todo en la llamada primera zona de convergencia. Es decir, cuando un sonar activo transmite su «ping», parte de sus ondas descienden y vuelven a ascender a una distancia considerable del buque que las transmitió. De esa manera, se puede detectar un submarino a gran distancia y poca profundidad, pero es tal la distancia, que debe ser atacado por helicópteros al estar fuera del alcance de las armas del barco.

Por estas circunstancias aparece el sistema LAMPS (Light Airborne Multipurpose System). Una perfecta simbiosis entre el helicóptero y el barco, que por medio del Data Link recibe constante información. Actualizaciones de la posición del objetivo y los datos de los sensores del helicóptero son enviados en tiempo real al barco para su análisis e interpretación por el personal cualificado del CIC.

Tras los desarrollos de las versiones Mk.I y Mk.II por la Marina americana, se llegó al sistema LAMPS Mk.III, basado en la célula de uno de los helicópteros militares más robustos, de uso más contrastado y amplio, el UH-60 *Black Hawk*, adaptado al medio marino con nuevas turbinas y cambios en su diseño, que permitiesen la operación desde reducidas cubiertas de vuelo, así como el acomodamiento de todo el equipo necesario para su misión. Había nacido el SH-60B *Sea Hawk*.

En España, con la entrada en servicio de las fragatas clase *Santa María*, una versión de las fragatas americanas tipo FFG-7 *Oliver Hazard Perry*, estaba claro que para sacarle todo el partido debían estar equipadas con un helicóptero dotado de los más sofisticados sistemas de detec-



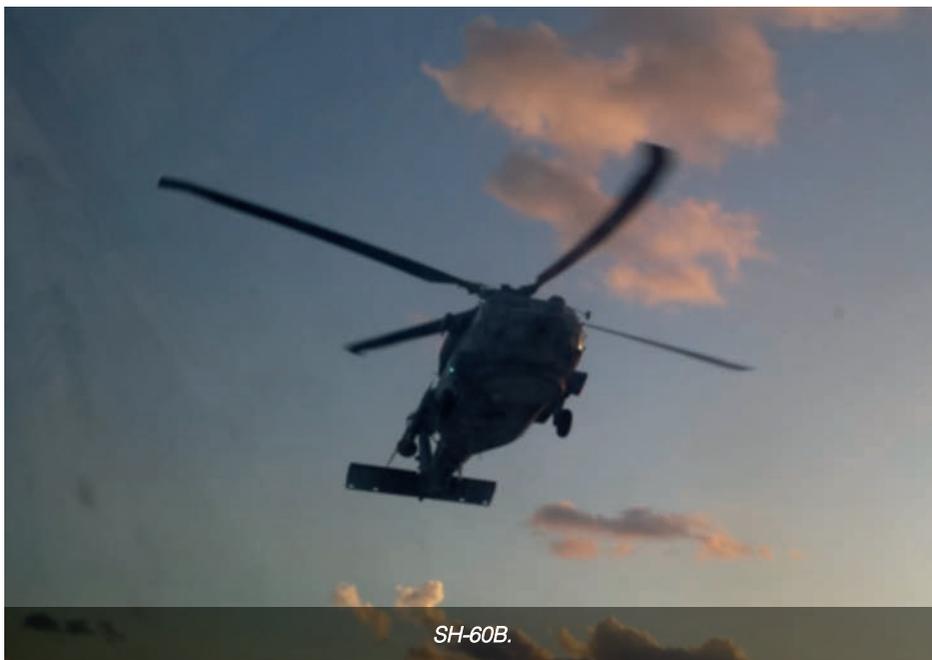
Jefes de Escuadrilla asistentes al XXV Aniversario.

ción y destrucción de submarinos, así como ser capaz de asignar blancos de superficie más allá del horizonte. Para ello se escogieron los SH-60B.

Recibidos los primeros seis helicópteros el 22 de diciembre de 1988, procedentes de EE.UU. a bordo del portaaviones *Príncipe de Asturias*, en tan solo dos meses estaban empezando a operar (el 27 de febrero del siguiente año realizaron un primer embarque a bordo de la F-82 *Victoria*, para efectuar la primera calificación de pilotos a bordo de este tipo de fragatas). Y ya el 18 de julio de 1989 se realizó el primer embarque operativo de la *Décima Escuadrilla*, a bordo de las fragatas F-82 *Victoria* y F-83 *Numancia* para la preparación de las maniobras «SHARP-SPEAR».

Aunque nacidos con un gran componente antisubmarino y siendo probablemente la mejor arma en esa guerra, los helicópteros del sistema LAMPS no se quedaron estancados en esa función. Conscientes del cambio progresivo que estaba ocurriendo, cuando a mediados de los años 90 la amenaza para occidente evolucionaba más allá de la guerra antisubmarina, se buscó una configuración adicional al SH-60B para adaptarlo a los nuevos tiempos: se incorporó un kit de autoprotección y, para dotarlo de capacidad anti-superficie, el misil *Penguin* y *Hellfire*, además de otras mejoras internas como las turbinas, el sistema FLIR, integración GPS y mejoras en el ordenador de a bordo.

Para poder mantener las excelentes capacidades nacionales e inclu-



SH-60B.



SH-60B lanzando contramedidas anti-misil.

so mejorarlas ante la previsión de entrada en servicio de las fragatas F-100, en 2002 se amplió con seis nuevos helicópteros la dotación de la *Décima Escuadrilla*. Estos nuevos helicópteros serían los modelos mejorados, pero además se actualizarían los seis que llevaban 15 años de servicio a esta nueva versión, de manera que la *Escuadrilla* contase con las 12 unidades *SH-60 Block I Core B* homogéneas y modernas.

Con esta modernización se mantenía intacta la capacidad de redetección, localización y seguimiento de submarinos, mediante el

empleo de hasta 25 sonoboyas activas y pasivas (pudiendo realizar su análisis a bordo de la aeronave con el procesador acústico propio) además del detector de anomalías magnéticas, el sistema de medidas de apoyo de guerra electrónica y el radar de superficie, capaz de detectar periscopios o antenas, para combatirlos con hasta tres torpedos Mk-46, y se ampliaba además la capacidad de detectar blancos de superficie usando estos sensores (como el radar y el equipo ESM) unidos al interrogador IFF (útil también para contactos aéreos a



Ejercicio de nadadores de rescate.

baja cota) y a la cámara FLIR, capaz de obtener imagen de cualquier objeto en la más absoluta oscuridad sólo por los cambios de temperatura en su entorno, pudiendo combatirlos con un misil antibuque AGM-119 *Penguin* o cuatro misiles antisuperficie-anticarro AGM-114K/R *Hellfire*, además de una ametralladora GAU-16 de calibre 12,7mm que, instalada en la puerta de la cabina de la aeronave, permitía enfrentar blancos de pequeña entidad (útil en la guerra asimétrica). Todo ello integrado en el sistema LAMPS y con conexión en tiempo real con el «buque madre» mediante el enlace DataLink-11, ampliando también con ello la capacidad de combate del buque más allá del horizonte.

En este nuevo periodo la *Décima Escuadrilla* mejoraba su capacidad de ASW (guerra antisuperficie) hasta subirla al propio nivel que ya tenía en ASUW (guerra antisubmarina), siendo estas sus dos misiones principales.

Además de las misiones principales de ASW y ASUW, la gran polivalencia de la aeronave permitía su empleo en misiones secundarias como el SAR (salvamento y rescate), la evacuación médica (MEDEVAC), el apoyo logístico a los buques de la fuerza (mediante VERTREP y VOD, pudiendo transportar hasta 6.000 lbs de carga externa), relé de comunicaciones entre otras unidades y NSFS («Naval Surface Fire Support», apoyo al fuego naval de superficie) entre varias más. Pero tampoco quedó estancada ahí la labor de esta unidad.

La *Décima Escuadrilla* tiene capacidad de empleo todo-tiempo (capaces de volar y operar tanto de día como de noche), cuenta con el sistema de toma asistida «RAST» (que permite el despegue y la toma de la aeronave en condiciones de mar y estabilidad a bordo del buque en los que ninguna otra aeronave podría operar), pero estas capacidades se vieron ampliadas con la preparación de todas sus aeronaves y todas las dotaciones de vuelo de esta *escuadrilla* para el empleo de NVG (dispositivos de visión nocturna). Y con ello, la *Décima Escuadrilla* se consolidaba como capaz de operar en cualquier momento, en cualquier



Vuelo nocturno visto a través de las NVG.

plataforma de Poniente. Allí se realiza tanto el constante entrenamiento de sus dotaciones y personal de mantenimiento como la formación de adaptación a la aeronave del nuevo personal (pilotos, operadores de sensores y personal de mantenimiento) que recibe la *Escuadrilla*, así como el mantenimiento de primer escalón de las aeronaves por el personal propio (colaborando también con el Segundo Escalón de Mantenimiento de la FLOAN y el cuarto escalón, que realizan mantenimientos de mayor envergadura).

No obstante, la naturaleza de la *Escuadrilla* hace que ésta sea sólo la

lugar, para toda misión y en prácticamente cualquier condición meteorológica.

Todo esto, junto con la gran versatilidad de la aeronave, su autonomía, radio de acción, posibilidad de repostaje en vuelo desde un barco (técnica llamada «HIFR»), techo máximo de altura operable y velocidad, se sumó a la reciente dotación de blindaje a los helicópteros frente a armamento ligero e hizo que, aprovechando el crecimiento de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FUGNE), las misiones del *SH-60B* se ampliasen, añadiendo la de plataforma para la Operaciones Especiales (realizando, entre otras, misiones de inserción de tropas mediante Fast-Rope o salto en paracaídas y apoyo de fuego RW-CAS, «Rotary Wing-Close Air Support»). Esta misión cada vez cobra más protagonismo en el empleo de la Décima *Escuadrilla*.

La 10.^a *Escuadrilla* hoy

Pese a su juventud, los «sólo» 25 años de evolución antes resumidos han sido muy extensos operativamente hablando, lo cual ha sumado una gran experiencia y demostrado en innumerables situaciones la necesidad de un arma aérea real para la situación presente de la Armada española.

La *Décima Escuadrilla de Aeronaves* tiene su base, como toda la FLOAN (Flotilla de Aeronaves), en el aeródromo de la Base Naval de Rota, ocupando un hangar de la



Formación de helicópteros tomando en Rota.



Costas de Somalia vistas desde la puerta de cabina.

«sede central» de la misma, ya que la ubicación de facto de la Décima (se traslada) actualmente y de manera casi constante en los últimos años a las plataformas de prácticamente cualquier fragata que ha participado en ejercicios o misiones, también a bordo de Buques de Acción Marítima y Buques de Desembarco Anfibio.

Así, desde su creación, la *Décima Escuadrilla* ha estado presente en prácticamente todas las misiones operativas que ha realizado la ARMADA a nivel internacional, algunas de ellas la operación «Sharp Guard» de embargo a la antigua Yugoslavia, «Libertad Duradera» de lucha contra el terrorismo en el océano Índico, el despliegue en el Líbano,

la guerra de Irak integrada dentro del grupo del portaviones americano *T. Roosevelt*, las agrupaciones permanentes de la OTAN por el Mediterráneo y el Atlántico y en la intervención de la coalición internacional de la ONU «Unified Protector» en Libia entre otras; actualmente además en la operación de la U.E. «Atalanta» (en la que ha participado de manera casi constante desde su inicio en 2009) y en las operaciones de la OTAN «Active Endeavour» (única operación contra el terrorismo) y «Ocean Shield» de lucha contra la piratería en el océano Índico.

Además de este empleo operativo, prueba evidente e irrefutable del compromiso de España con la comu-

nidad internacional, la *Décima* ha participado en numerosos ejercicios y despliegues tanto nacionales como internacionales.

Con todo ello, los *Sea Hawks* españoles (o *Spanish Hawks*, como se les conoce cariñosamente en algunos ámbitos internacionales) suman numerosas experiencias y horas de vuelo en los cielos de todos los mares en los que navega España. Como ejemplo, a mediados del año pasado se alcanzaron las 3.000 horas voladas en operaciones reales sólo en la misión «Atalanta», en el océano Índico. Pocas evidencias más puede haber del acierto de la Armada en adquirir este tipo de aeronave.

En una época de crisis, cuando todas las unidades han sufrido recortes, la *Décima Escuadrilla* ha mantenido e incluso incrementado su nivel de actividad. Esto representa un gran esfuerzo para todo el personal de la unidad, que además de los trabajos que se han de efectuar en base, realizan una media de más de 120 días al año embarcados. Y con todo ello (o pese a todo), se logra mantener un nivel de preparación, profesionalidad y eficacia que hace posible la correcta ejecución de todas las misiones principales y secundarias de la aeronave y de la Escuadrilla, exprimiendo al máximo y siempre con la máxima seguridad las capacidades de su gran plataforma.

Pero no sólo un gran helicóptero, sino también el esfuerzo y profesionalidad de todo personal que formó o sigue formando parte de esta Escuadrilla, es lo que hace posible



Volando con una agrupación de la OTAN.



En cubierta de vuelo y listo para vuelo nocturno.

que harán lo más acertado para la Armada.

En todo caso, la necesidad del empleo de helicópteros por la versatilidad y capacidad que aportan, seguirá probablemente siendo una constante para la Armada. Necesidad que bien puede merecer el que, en estos tiempos de crisis, se hagan los esfuerzos necesarios para mantener e incluso mejorar pragmáticamente el arma aérea; esfuerzos que, como bien ha quedado demostrado, son sobradamente compensados por los resultados.

Estos 25 años de legado, materializados en un honorable presente, sitúan a la *Décima Escuadrilla* en una posición ventajosa y privilegiada, desde la que continuar esforzándose para mantener a la Armada Española como una de las mejores del mundo.

Así, orgullosos de su pasado y satisfechos de su presente, la *Décima Escuadrilla de Aeronaves* afronta el futuro con la aspiración de seguir siendo, de facto y *de iure*, la punta de lanza de la aviación naval de la Armada Española.

este presente, de servicio operativo y empleo real.

Mirando hacia la proa

No es fácil hablar del futuro hoy en día. Aunque después de repasar el camino que ha traído a la unidad más activa de la Armada hasta aquí, es difícil evitar mirar hacia adelante.

Ninguna fuerza naval actual podría aspirar a ser una fuerza real-

mente operativa si no contase con un arma aérea fuerte, robusta y moderna. Las capacidades actuales y la actual plataforma de la *Décima Escuadrilla* bien pueden satisfacer estas altas demandas. No obstante, si cerramos los ojos y nos permitimos soñar, podríamos entrever un futuro lejano en el que se sustituyesen los actuales *Sea Hawks SH-60B* por los *SH-60R* y *SH-60S*... Pero este tema lo dejamos en manos de los que toman las decisiones, en la seguridad de

10.^a ESCUADRILLA DE AERONAVES



Dotación de la 10.^a Escuadrilla en la despedida al anterior jefe de la Flotilla, CF. Pedro Luis Ortega Belizón.

Tirada-Homenaje a las FAS en Santander

La Comandancia Naval de Santander, junto con la Asociación de Veteranos de la Armada, participó el día 22 de noviembre en la tradicional «Tirada Homenaje a las Fuerzas Armadas 2013», organizada por la Federación cántabra de Tiro Olímpico.

Se trata de la competición de tiro con más solera de todas las que se celebran en Cantabria con una historia de casi 60 años, en la que se dan cita tiradores de los Cuerpos de Seguridad del Estado y de los Ejércitos y la Armada.

Participaron un total de 36 tiradores en la especialidad de 9 mm. parabellum, divididos en nueve equipos: Fuerzas Navales junto a la Asociación de Veteranos de la Armada, Policía Nacional, Guardia Civil, Ejército de Tierra, EVA 12, Policía Local, Servicio de Vigilancia Aduanera y un equipo del Tiro Olímpico.

A la entrega de trofeos asistió el Delegado del Gobierno, Samuel Ruiz, la Consejera de Justicia y Presidencia, Leticia Díaz, el Delegado de Defensa, José



María Grande, el Coronel Jefe de la 13.^a Zona de la Guardia Civil, Justo Chamorro, quién recibió la Medalla de Oro, máxima distinción otorgada por la Federación Cántabra de Tiro, y el Comandante Naval de Santander, Enrique Liniers Vázquez, junto a diversas autoridades institucionales.

VIII Liga Cruceros Club de Mar Puerto Sherry

El sábado 23 de noviembre se celebró en aguas de la Bahía de Cádiz la 1.^a prueba de la VIII Liga de Cruceros Club de Mar Puerto Sherry.

La jornada transcurrió con condiciones de viento flojo del NE, lluvia y marejadilla, siendo el recorrido un triángulo olímpico con una distancia total de 7,5 millas.

La Escuela de Suboficiales de la Armada participó con el crucero *Betelgeuse*, clasificándose en primer lugar de un total de 8 barcos en la Clase Club.

En esas mismas aguas, el sábado 18 enero, se celebró también la 3.^a prueba de dicha Liga de Cruceros. En esta ocasión las condiciones meteorológicas fueron duras, con viento del NW Fuerza 6, fuerte marejada y mar de fondo. El recorrido fue costero por la Bahía de Cádiz con una longitud de 9 millas.

De nuevo, la Escuela de Suboficiales de la Armada participó con el crucero *Betelgeuse*, clasificándose en primer lugar de un total de 11 barcos en la Clase Club.



II Edición Duathlon Cross

El pasado 28 de noviembre tuvo lugar la segunda edición del Duatlón Cross, organizado por Regimiento de Artillería de Costa 4 (RACTA 4) de San Fernando (Cádiz) dentro del programa de actividades organizado con motivo de la festividad de Santa Bárbara, Patrona del arma de Artillería.

La competición, consistente en la combinación de un trazado de carrera a pie con paso de obstáculos de seis kilómetros y otro de ciclismo de dieciocho kilómetros, reunió a equipos de diversas unidades tanto del Ejército de Tierra, como de la Armada, Policía Nacional y Guardia Civil.

La prueba reunió a más de cincuenta participantes, siendo el ganador absoluto de la categoría individual masculina el soldado del Tercio de Armada, Salvador Gil Martínez, con un tiempo total de cincuenta y nueve minutos.

En la categoría individual femenina, la soldado Eliana Salazar Ríos, destinada en el Grupo de Movilidad Anfibia, se alzó con la segunda plaza.

La clasificación por equipos quedó también encabe-



zada por el Tercio de Armada, que obtuvo la primera y segunda plaza.

El duatlón es un deporte de resistencia que reúne dos disciplinas deportivas: atletismo y el ciclismo. Es altamente exigente y puede realizarse tanto en circuitos de asfalto como de montaña o campo a través.

XXXIV Trofeo Nuestra Señora de Loreto

Durante el pasado mes de noviembre y principios de diciembre más de 750 participantes se dieron cita en el «XXXIV Trofeo Nuestra Señora de Loreto», que se celebró en Las Palmas de Gran Canaria, organizado por el Mando Aéreo de Canarias (MACAN), con motivo de la festividad de su Patrona.

El trofeo consta de 8 pruebas puntuables, que sirvieron para proclamar como ganadores absolutos a aquellos deportistas que mejor puntuaron en tres de ellas.

Del total de participantes, 146 pertenecían a la Armada y entre ellos destacó el cabo 1.º Alejandro Caballero Cagigao, que obtuvo el trofeo «Mejor Deportista Senior» de la categoría absoluta.

También tuvo una actuación destacada el capitán de fragata Adolfo García Quintela, jefe de Operaciones del Estado Mayor que, en la categoría de veteranos, consiguió el trofeo «Mejor Deportista Veterano». Ambos deportistas están destinados en el Mando Naval de Canarias.



La Armada participa en la Maratón de Las Palmas de Gran Canaria

Un año más la Armada ha estado presente en la Maratón Popular de Las Palmas de Gran Canaria, celebrada el domingo 26 de enero de 2014.

Participaron equipos del Arsenal, OAP, Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), CIGAPAL, SSN Canarias, BAM Rayo y Unidad de Buceo.

Se corrieron tres distancias: maratón (42 km), media maratón y 10 kilómetros.

De nuestros participantes destacó el excelente registro del Sgto. González Sierra (BAM Rayo) que con 1 hora 14 minutos acabó el décimo clasificado en la modalidad media maratón.

En total fueron 64 los participantes de la Armada y la mayoría de ellos alcanzaron los objetivos marcados tras un intenso esfuerzo de superación y entrenamiento en equipo.



52 Campeonato Nacional Militar de Campo a través y Campeonato de la Armada 2014

Entre los días 28 al 30 de enero tuvo lugar en Ciudad Rodrigo (Salamanca) el 52 Campeonato Nacional Militar de Campo a Través, coincidiendo con el Campeonato de la Armada 2014. Dichos Campeonatos forman parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, correspondiendo la organización del Nacional, por delegación, a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil.

En el Campeonato Nacional Militar participaron equipos pertenecientes a la Guardia Real, Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Civil, Unidad Militar de Emergencias y Armada, tanto a nivel individual como por equipos.

Las Pruebas fueron las siguientes:

- Fondo Largo (11.500 m.).
- Fondo Corto (4.700 m.).
- Femenino (4.700 m.).

La clasificación final por equipos fue la siguiente:

- Fondo Largo: 1.º Ejército de Tierra, 2.º Guardia Civil, 3.º Armada



- Fondo Corto: 1.º Guardia Civil, 2.º Ejército de Tierra, 3.º Guardia Real, ...6.º Armada.
- Femenino: 1.º Ejército de Tierra, 2.º Guardia Civil, 3.º Ejército del Aire, 4.º Armada.

La Ceremonia de Clausura se celebró en la plaza de Ciudad Rodrigo, junto a su Ayuntamiento, y fue presidida por el General de Brigada, jefe del Mando de Ingenieros de Salamanca, acompañado del Alcalde de la ciudad.

Mención Especial al *Mirfak* de la C.N.R. de Ferrol

El pasado 14 de febrero, tuvo lugar en el teatro Jofre de Ferrol, la XII Gala del Deporte Ferrolano, en la que el Patronato de Deportes premia aquellos deportista que durante el año pasado destacaron en sus disciplinas deportivas.

Dentro de las menciones especiales de esta gala, se premió a la dotación del crucero *Mirfak* de la Comisión Naval de Regatas de Ferrol por la destacada temporada

en el año 2013, alcanzando el campeonato de España en crucero ORC 0 y el campeonato de España Sector NW en crucero R.I.

La Comisión Naval de Regatas no solamente asiste a citas deportivas en cruceros, sino que también realiza regatas de vela ligera siendo referente a nivel gallego en la práctica y difusión del deporte de la vela.





El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* inicia la primera fase del LXXXV Crucero de Instrucción

El buque escuela se encuentra actualmente realizando su LXXXV Crucero de Instrucción, que está dividido en dos fases, la primera por el Mar Mediterráneo y la segunda por el Océano Atlántico.

Durante esta primera fase del crucero de instrucción, el buque hizo escala en Cagliari (Italia), Mahón, Sete (Francia) y Melilla, regresando a su base en el Arsenal Militar de La Carraca el 22 de febrero después de navegar alrededor de 2.300 millas náuticas.



El buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*, al mando del capitán de navío Enrique Torres Piñeyro, zarpó el pasado 9 de enero desde el Arsenal Militar de La Carraca, en San Fernando (Cádiz), para comenzar la primera fase del 85º crucero de instrucción, que se ha desarrollado hasta el 22 de febrero por el Mediterráneo.

Los alumnos que han embarcado para esta fase inicial, al igual que lo hicieran el pasado año como crucero piloto, son los 69 guardiamarinas de cuarto curso de la Escuela Naval Militar, en Marín (Pontevedra), y los 33 aspirantes a cabo primero y cabo de la especialidad de Maniobra y Navegación, que desarrollan sus estudios en la Estación Naval de La Graña, en Ferrol (La Coruña). Tras los buenos resultados del citado proyecto piloto, este año han embarcado 16 aspirantes a cabo primero y 17 aspirantes a cabo de las especialidades de Maniobra y Navegación para realizar este crucero, que contribuirá a su formación marinera, militar, social y humana. En este embarque los alumnos de las dos

escuelas han recibido clases de acuerdo a sus respectivos planes de estudios, tanto teóricas como prácticas. Además han tenido la oportunidad de ampliar sus conocimientos técnicos y marineros y una mejor asimilación de los principios, hábitos y virtudes que constituyen el alma de la profesión.

Junto a los alumnos de La Graña han embarcado los guardiamarinas de las promociones 415 del Cuerpo General de la Armada y 145 de Infantería de Marina que, por primera vez, han recibido a bordo enseñanza universitaria correspondiente al título de grado en ingeniería industrial de la rama de mecánica. Por este motivo embarcaron profesores del Centro Universitario de la Defensa adscrito a la Escuela Naval Militar.

Durante esta primera fase del crucero de instrucción, el buque ha hecho escala en Cagliari (Italia), Mahón, Sete (Francia) y Melilla regresando a su base en el Arsenal Militar de La Carraca el 22 de febrero, después de navegar alrededor de 2.300 millas náuticas.

CAGLIARI. Cerdeña (Italia)

El día 17 de enero, y después de nueve días de navegación, el buque escuela de la Armada hizo escala por primera vez en el puerto italiano de Cagliari, en la isla de Cerdeña, donde permaneció atracado tres días.

Al día siguiente a su llegada, recibió a bordo la visita del embajador español en Italia, Francisco Javier Elorza Cavengt. Posteriormente, el Comandante del buque recibió a las autoridades locales y el domingo 19 fue una jornada deportiva, ya que un equipo de fútbol compuesto por los alumnos de la Escuela Naval Militar y de la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de la Graña embarcados, se enfrentó al filial del equipo de la ciudad, el Cagliari Primavera. Durante su estancia en Cagliari, el



Juan Sebastián de Elcano recibió cerca de cinco mil visitas, prueba de la expectación y la buena acogida de la población local.

MAHÓN. Menorca

Tras cinco singladuras, el *Juan Sebastián de Elcano* arribó el día 24 a Mahón, siendo la tercera visita a la capital menorquina, tras las realizadas en 1933 y 2002.

El buque fue recibido a su llegada por la Delegada del Gobierno en las Islas Baleares, la Alcaldesa de Mahón y el Presidente del Consell Insular, quienes saludaron en cubierta a oficiales, guardiamarinas y suboficiales. Las mismas autoridades recibieron en la Dirección Insular de la Administración General del Estado y en el Ayuntamiento de Mahón a una representación de la dotación. Un guardiamarina agradeció en nombre del Comandante, dotación y alumnos el afectuoso recibimiento, que incluyó una demostración ecuestre en el muelle de atraque.

Cerca de dos mil quinientas personas, incluyendo escolares, visitaron el barco.

Entre los actos realizados cabe reseñar la ofrenda de una corona ante la escultura de Alfonso III en la Plaza de la Conquista, con participación de una sección de guardia-



marinas y otra de alumnos de la ESENGRA, que entonaron al finalizar el himno de la Armada. Por la tarde, la ceremonia de arriado de la Bandera a bordo contó con la participación de la Coral Canticus que interpretó la Oración Marinera.

Al día siguiente, el 25 por la mañana, el buque se hizo a la mar.

Favorecido por las condiciones meteorológicas del día, navegó exclusivamente a vela la singular Ría de Mahón, acompañado de numerosas embarcaciones, avionetas y un buen número de ciudadanos que despidieron desde ambas orillas a nuestro buque escuela.

Tras abandonar Mahón el 25 de enero y navegar con vientos generalmente favorables, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* hizo escala el día 4 de febrero en el puerto francés de Sète. Se trata de la vigésima segunda visita del buque a un puerto francés y la primera a esta localidad del Golfo de León.

A su llegada, el buque fue recibido por el Cónsul General de España en Montpellier, Juan Manuel Cabrera Hernández, quien saludó en cubierta a oficiales, guardias marinas, suboficiales y una representación de marinería.

La visita respondió a la invitación de la ciudad con motivo del festival marítimo 'Escale à Sète', que tendrá lugar en el mes de abril y que acogerá a un centenar de veleros. El evento fue presentado en la Cámara de Guardias Marinas del buque ante un centenar de periodistas e invitados.

Entre las actividades realizadas cabe reseñar la regata de embarcaciones a remo, en la que participaron dotaciones de guardiamarinas de la Escuela Naval Militar y aspirantes de la Escuela de Especialidades de La Graña.

Tanto la Casa de España, que aglutina a numerosos españoles residentes en la zona, como la organización



«Escale à Sète» fueron anfitriones de la dotación y alumnos.

El *Elcano* se despidió de Sète, con una pasada a vela frente a la ciudad antes de arrumbar a Melilla, último puerto programado en la primera fase del presente Crucero de Instrucción.



Llegada a MELILLA

Dieciséiete años después de su última escala, el *Juan Sebastián de Elcano* visitó de nuevo la ciudad de Melilla, a la que arribó procedente de Sete, cruzando así de norte a sur el mar Mediterráneo, bajo algún periodo de tiempo desfavorable.

A lo largo de las dos semanas que precedieron a la visita del buque escuela de la Armada a Melilla, el personal de la Comandancia Naval impartió varias conferencias sobre el mismo, dirigidas a alumnos de diversos centros escolares de Primaria, así como en el Real Club Marítimo de Melilla.

Ya durante la estancia del *Juan Sebastián de Elcano* en la ciudad se organizaron varias actividades, como visitas de colegios y autoridades al barco, así como que los alumnos de nuestro buque escuela pudieran realizar varias visitas culturales por Melilla.

Tanto las instituciones como los ciudadanos melillenses ofrecieron una calurosa acogida a dotación y alumnos, quienes llevaron a cabo durante el fin de semana un intenso programa que incluyó actividades protocolarias, sociales, culturales y deportivas. Así, pudieron disfrutar de visitas guiadas al Cementerio de la Purísima.

Concepción, a los museos arqueológico, militar y sefardí en Melilla La Vieja, a la asociación de Estudios Melillenses, a las Cuevas del Conventico y hasta una ruta que les ofrecía una visita por cuatro templos de las diferentes religiones que tienen presencia en la ciudad: cristiana, musulmana, hebrea e hindú. Además, los aspirantes a cabo y cabo primero asistieron al tradicional «Viernes Regular».

Asimismo, también se recibió a bordo al Presidente de la Ciudad Autónoma, al Delegado del Gobierno y al

Comandante General de Melilla, se realizó una ofrenda floral a la Virgen de la Victoria y los alumnos de la Escuela Naval Militar y de la Escuela de Especialidades de La Graña fueron recibidos en el Palacio de la Asamblea. En este mismo escenario, el Comandante del *Juan Sebastián de Elcano* impartió una conferencia acerca de la actividad del buque y su historia ante un numeroso público.

Como es habitual en cada puerto, los eventos deportivos ocuparon también un lugar destacado en la agenda de actividades. Los equipos de fútbol y baloncesto, formados por dotación y alumnos, se enfrentaron a equipos locales, corriendo suerte desigual. Mientras el equipo de fútbol no logró imponerse a los veteranos de la U.D. Melilla, el de baloncesto venció al Club Militar de la Hípica. Dirigió el equipo del buque el que fue seleccionador nacional de baloncesto, Don Javier Imbroda, quien previamente pronunció a bordo en la Cámara de Guardias Marinas una interesante conferencia sobre liderazgo. Para finalizar, ese mismo día se organizó una recepción en la cubierta del buque para 250 invitados de la ciudad.

Éste sería el último fin de semana en la mar en esta primera fase del crucero y, por consiguiente, el último también para los alumnos de la ESENGRA, quienes desembarcarían al arribar el buque a San Fernando.

El 1 de marzo, el bergantín-goleta se hará de nuevo a la mar desde el puerto de Cádiz para comenzar la segunda fase del crucero de instrucción tradicional, llevando ya únicamente a los guardiamarinas como alumnos.



13.^a Conferencia de la Comisión Hidrográfica de la Antártida

La Organización Hidrográfica Internacional (OHI) celebró entre los días 3 y 5 del mes de diciembre pasados, la 13.^a reunión de la Comisión Hidrográfica de la Antártida (CHA) en el Club Naval de Oficiales de San Fernando, y en la que el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), representante del Estado ante la OHI, ejerció de anfitrión.

El objetivo de la CHA, de carácter anual, es promover la cooperación técnica en el ámbito de los levantamientos hidrográficos y de la cartografía e información náutica en la región Antártica. En la Antártida no existen estados ribereños que cartografíen sus aguas, siendo necesaria una colaboración internacional.

Un total de 35 asistentes, procedentes de 24 delegaciones de Estados miembros, participaron en el evento. La delegación española estuvo representada por el Comandante-Director del IHM, CN. José Ramón Fernández de Mesa y Tembours, el Subdirector del IHM, Secretario Técnico y Jefes de las Secciones Técnicas.

El Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, inauguró las sesiones el día 3 de diciembre. España es miembro de la CHA desde el año 2003. Esta organización, junto a la Comisión Hidrográfica del Mediterráneo y Mar Negro (CHMMN) y la Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental, es una de las tres comisiones hidrográficas regionales a las que pertenece España, representada en todas ellas por el IHM.

La actividad hidrográfica española en la Antártida se remonta al año 1988. Los primeros levantamientos hidrográficos se efectuaban para asegurar la navegación de los buques que transportaban al personal y material con la finalidad de establecer las bases científicas españolas en dos islas del archipiélago de las islas Shetland del Sur: base «Juan Carlos I» en la isla Livingston, y base «Gabriel de Castilla» en la isla Decepción.

Desde finales de los 80 se han elaborado un total de diez cartas náuticas con los datos obtenidos por los buques de investigación oceanográfica de la Armada Española *Las Palmas* y *Hespérides*, constituyendo estas elementos la clave para apoyar las actividades científicas durante las campañas y en las bases.



Anomalías magnéticas en el mar Caribe

Recientemente, la revista científica **Geológica Acta** ha publicado un trabajo de investigación de los resultados obtenidos tras las campañas realizadas por el BIO *Hespérides* en aguas del Caribe durante los años 2005 y 2009. Los autores de dicho estudio son el CF. Manuel Catalán y el CN. José Martín Dávila, de la Sección de Geofísica del Real Instituto y Observatorio de la Armada.

En este trabajo se analizan las respuestas magnéticas de la zona norte de la Cuenca Venezuela, aportando información sobre la estructura de las primeras capas del subsuelo marino en una zona de la que existe gran desconocimiento en este campo pues su antigüedad y su historia geológica son poco conocidas. En él se sugiere la separación estructural de la República Dominicana de otro bloque geológico que abarcaría a la Isla de Puerto Rico y al archipiélago de las Islas Vírgenes.

Actualmente estos estudios han sido ampliados con la realización de una tercera campaña a bordo del buque *Sarmiento de Gamboa*, liderada por la Universidad Complutense de Madrid, y con la participación de investigadores de diferentes instituciones y nacionalidades entre ellas el Real Instituto y Observatorio de la Armada. A lo largo de dicha campaña, entre el 16 de noviembre y el 17 de diciembre de 2013, se estudiaron los fondos de la zona sur y norte tanto de República Dominicana como de Haití, recopilándose gran cantidad de datos de batimetría, gravimetría, magnetismo y sísmicos en una zona compleja de contacto de placas.

Queda por delante un arduo trabajo de procesado análisis e interpretación, que se espera aporten luz a algunos de los numerosos enigmas geodinámicos de la zona, todavía sin resolver.

Despliegue de sismómetros del ROA por el patrullero Medas

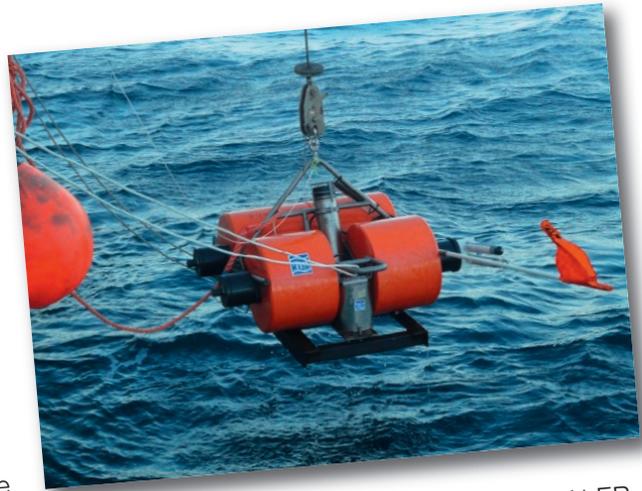
Durante la primera singladura del año, el 20 de enero, el patrullero *Medas*, colaborando con el Real Instituto y Observatorio de la Armada (R.O.A) y la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar (SECEGSA), desplegó una línea de 3 sismómetros de fondo marino a lo largo del Estrecho de Gibraltar.

La finalidad de estos sismómetros, conocidos por sus iniciales en inglés «OBS» (Ocean Bottom Seismometers), es la de permitir un conocimiento más profundo de la sismicidad asociada al contacto entre las placas tectónicas Euroasiática y Africana, en la zona correspondiente al Golfo de Cádiz.

Los datos que se obtengan de estas mediciones serán analizados en beneficio del proyecto ALERTES, que contribuye a mejorar el sistema de Alerta Sísmica Temprana en España.

Con un peso de unos 450 kg cada uno, los sismómetros deben ser largados con el máximo cuidado para evitar daños en sus sistemas de registro de datos y en unas coordenadas establecidas con la mayor precisión posible, con la intención de que los datos extraídos del fondo marino sean recopilados con el mínimo margen de error.

La fase de recuperación de los sismómetros se efectuará dentro de 6 meses. Para ello desde el buque recuperador se debe enviar una señal a través de un transductor, que el sismómetro interpreta liberando los flotadores que incorpora.



Proyecto LIFE + BIOXISOL

La Armada, a través de la Dirección de Infraestructura de la Jefatura de Apoyo Logístico (JAL), participa en el proyecto BIOXISOL, que está permitiendo descontaminar el suelo de la Planta Petrolera del Muelle de la Avanzadilla de La Clica. Este proyecto está incluido en el programa LIFE de la Unión Europea.

El proyecto desarrolla una nueva técnica de descontaminación de suelos que se está probando en un terreno que presenta contaminación por hidrocarburos. Se encuentra ejecutado en una tercera parte y está subvencionado en un 50% por la Unión Europea.

El día 29 de enero el Arsenal de Cádiz acogió una reunión del consorcio que lleva a cabo el proyecto, formado por: la Asociación para la Investigación y Desarrollo de los Recursos Naturales (AITEMIN), la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes de la Universidad Politécnica de Madrid, la Dirección de Infraestructura de la JAL y el departamento de Medio Ambiente del CIEMAT, en calidad de coordinador, a fin de someter las actuaciones a auditoría de la Unión Europea.

El objetivo de BIOXISOL, de una duración de cuatro años y un presupuesto total de 2.700.000 €, es el desarrollo de un nuevo concepto en la descontaminación de suelos, que además de reducir la contaminación, consigue la restauración ambiental total del suelo. Para ello, se combinan técnicas de descontaminación biológica emergentes, como son las fitotecnologías y la biorrecuperación, con técnicas de descontaminación química mejoradas, como es la oxidación química in situ.

ELROA
 publica un catálogo con más de 122 millones de estrellas

El Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando (ROA) comenzó en 1980 a participar en las observaciones y publicación de resultados del Círculo Meridiano Automático Carlsberg (CAMCC) instalado en el Observatorio del Roque de los Muchachos (ORM), en la Isla de La Palma, en colaboración con el Observatorio de la Universidad de Copenhague (CUOO) y el Real Observatorio de Greenwich (RGO).

El catálogo se publica en formato DVD editado por la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural del Ministerio de Defensa con los datos suministrados por la Sección de Astronomía del ROA.

Estos DVD serán enviados a las bibliotecas de los Observatorios más importantes del mundo. Igualmente, se ha procedido a enviar los datos al Observatorio Virtual Español para su difusión vía Internet a través de su página web: <http://svo.cab.inta-csic.es/main/index.php>



Clausura de la Exposición
 «La Exploración del Pacífico: 500 años de Historia»

El día 2 de febrero se clausuraba la exposición «La exploración del Pacífico: 500 años de historia», que el Museo Naval ha estado exhibiendo en la Casa de América desde el 2 de octubre del pasado año 2013.

Durante estos meses, la exposición ha estado complementada por otras actividades de carácter divulgativo, siempre relacionadas con esa apasionante historia naval española: conferencias, mesas redondas, talleres infantiles y cuentacuentos para niños pequeños.

Y con el fin de que la temática de esa exposición no quede olvidada, la Real Casa de la Moneda y Timbre, en un proyecto conjunto con el Museo Naval y con la Casa de América, va a poner en circulación unas monedas conmemorativas del descubrimiento del Océano Pacífico. El Museo Naval ha proporcionado las imágenes que se muestran en las monedas acuñadas mientras que la Casa de América prestó sus instalaciones para clausurar, el día 30 de enero, la exposición.

El acto estuvo copresidido por Tomás Poveda Ortega, Director General de la Casa de América, José Antonio González Carrión, Almirante Director del Museo Naval y Jaime Sánchez Revenga, Presidente-Director General de la Real Casa de la Moneda.



WORKSHOP sobre sistemas de alertas sísmicas tempranas

Durante los días 4 y 5 de febrero se ha celebrado, en la Facultad de Físicas de la Universidad Complutense (UCM), el Workshop EARTHQUAKE EARLY WARNING SYSTEM, organizado por el Departamento de Física de la Tierra de la UCM, el Instituto Geológico de Cataluña (IGC) y el Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA).

La ceremonia inaugural tuvo lugar el martes 4 de febrero, y fue presidida por el Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales, contralmirante Francisco Javier Romero Caramelo. Estuvo acompañado en el acto por la Doctora Elisa Buforn, Catedrática de Física de la Tierra de la UCM, por Ángeles Alastrué Campo, Presidenta Ejecutiva de la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar S.A. (SECEGSA), organismo público con el que tanto la UCM como el ROA llevan colaborando desde el año 1986 en temas relacionados con actividades sísmicas en el entorno del Estrecho de Gibraltar, por el Dr. Antoni Roca Director del SGC y por el CN. Miguel Vallejo Carrión, Director del Real Instituto y Observatorio de la Armada.

Esta reunión científica, a la que asistieron más de 60 representantes de instituciones y organismos de ámbito mundial, relacionados con redes e instrumentación sísmica, bancos de datos, peligrosidad y vulnerabilidad sísmica, se enmarca dentro de las actividades previstas en el Proyecto de Investigación «Sistema de Alerta Sísmica: Aplicación al Sur de España» (ALERT-ES), financiado por la Dirección General de Investigación y Gestión del Programa de I+D+I del Ministerio de Economía y Competitividad. ALERTES es un proyecto coordinado entre el Departamento de Geofísica de la Universidad Complutense de Madrid, el Real Instituto y Observatorio de la Armada y el Servicio Geológico de Cataluña. Durante los días de celebración del congreso, y a lo largo de las distintas sesiones de trabajo se presentaron, por científicos y técnicos de más de veinticinco países de cuatro continentes distintos, un total de 35 comunicaciones y cuatro conferencias invitadas.



El granadero Martín Álvarez

«...tuvo la satisfacción de ser ascendido a cabo y premiado con una pensión vitalicia de cuatro escudos mensuales. Lo que nunca supo es que, por decreto real, siempre habría un buque en la Armada española que llevaría su nombre, ni que en Gibraltar quedaría un cañón con la placa: «Hurra por el Captain, hurra por el San Nicolás, hurra por Martín Álvarez». Tampoco supo que en el Museo Naval de Londres se conservaría hasta hoy, con veneración y respeto, el sable con el que, bajo la bandera del navío vencido pero no rendido, un humilde infante de marina español clavó en un mamparo al sargento mayor William Morris».

Arturo Pérez Reverte (El Sable del Granadero. XL Semanal 9/4/2012)



Nació Martín Álvarez en Montemolín (Badajoz) en 1766. Era hijo único del matrimonio de Pedro Álvarez y Benita Galán. El señor Pedro Álvarez, carretero por herencia, iba de ordinario desde Montemolín a Olivenza y Badajoz. Su mujer, Benita Galán, era hija de un antiguo soldado que en muchas batallas había derramado su sangre defendiendo la causa de Felipe V, por lo tanto Martín creció oyendo relatos de batallas militares. Desde los 16 años Martín acompañaba a su padre en algunos viajes a Olivenza y Badajoz. En uno de estos tuvieron un encuentro con la banda que dirigía el capitán Bruno, dando ya entonces muestras Martín de su valentía y arrojo. Pero no sería hasta algunos años más tarde cuando, tras el fallecimiento de su madre y herido de mal de amores, decide hacerse soldado.

Va a Sevilla donde muestra sus deseos de alistarse en un regimiento de caballería, pero topa con los de la Armada. ¿Qué hacían alistadores de la Armada en Sevilla? Por aquel entonces los batallones de Infantería de Marina tenían en Sevilla, Granada y otras capitales destacadas partidas de hombres que eran bien pagados, tenían buena presencia y lucían sus lustrosos uniformes para intentar captar voluntarios para la Armada; en Sevilla había un pequeño destacamento de reclutamiento compuesto por un capitán, un sargento, dos cabos y doce granaderos escogidos, uno de los cuales era Lucas García, granadero de marina, con quien entabló amistad, pasando a ser soldado de la Tercera Compañía del Noveno Batallón de la Infantería de Marina, un 26 de abril de 1790.

De Sevilla marchó a Cádiz. Tras la instrucción y una temporada de vigilancia en los Arsenales, el 16 de septiembre de 1792 embarca como soldado en el navío *Gallardo*, de 74 cañones, pasando de Cádiz a Cartagena.

El año 1793 España e Inglaterra estaban aliadas en guerra con Francia, donde Robespierre y sus secuaces artífices de la Revolución francesa habían dado muerte a Luis XVI, con quién los soberanos de España e Inglaterra tenían tratados de amistad.

El teniente general de la Marina, Francisco de Borja, fue encargado de mandar la Escuadra que debía salir de Cartagena. Desde allí se dirigió a Barcelona como centro de operaciones para el bloqueo de las costas de Francia. En un mensaje del almirante inglés Hood, que bloqueaba Marsella y Tolón, pedía seis buques españoles para que le auxiliasen y uno de los enviados fue el *Gallardo* donde servía Martín Álvarez. Cuando llegó este refuerzo, ya los españoles e ingleses habían tomado Tolón, y puesto por gobernador de aquella plaza al heroico militar Federico Gravina. Entusiasmó de tal modo esta victoria de los españoles que Francisco de Borja decidió



Granadero de Infantería de Marina de la Real Armada española de fines del XVIII. Los granaderos eran soldados de infantería de marina escogidos y que luchaban siempre en primera línea, abriendo camino con sus granadas a los fusileros.

desalojar a los franceses de las islas de San Pedro y San Antíoco al Sur de Cerdeña, tomadas por los franceses. Allí se encaminó el *Gallardo* y, conseguido esto, se volvió de nuevo a Cartagena.

El año 1794 figura Martín Álvarez en la lista de la tropa nombrada para transbordar al *San Carlos* en un viaje a las Antillas para convoyar a los buques y transportes que conducían gentes y pertrechos para la defensa de las Antillas.

En 1796 figura en la guarnición del navío *Santa Ana*, de 112 cañones. Pasa después a la guarnición del *Príncipe de Asturias*, también de tres puentes y 112 cañones, y el 1 de febrero de 1797 pasó al *San Nicolás de Bari*, de 74 cañones, al mando del capitán de navío Tomás Geraldino, que se hizo a la mar con la Escuadra que desde Cartagena hizo rumbo a Málaga y al Atlántico donde debía recibir un gran convoy.

En esta época de fines del siglo XVIII, año 1797, España tenía concertada una alianza ofensiva y defensiva con el Directorio francés por el tratado de San Ildefonso. La crónica del oficial inglés relataba la batalla, y al llegar a la parte que nos interesa decía:

«...Pero en el barco español San Nicolás de Bari queda algo por conquistar. Sobre la toldilla arborea la bandera española que flota al viento cual si todavía el barco no se hubiese rendido. Un oficial inglés que lo observa va a ella para arriar la bandera. Antes de llegar un soldado español, de centinela en aquel lugar, sin apartarse de su puesto, le da el alto, el oficial no le hace caso y se acerca, el sable del centinela lo atraviesa con tal fuerza que lo queda clavado en la madera de un mamparo. Un nuevo oficial y soldados se acercan y el centinela no logrando desasir su sable de donde se hallaba pinchado, coge el fusil a modo de maza y con él da muerte a otro oficial y hiere a dos soldados. Da después un salto desde la toldilla para caer sobre el alcázar de popa donde lo acribillan a tiros los ingleses. Nelson que ha presenciado la escena se aproxima al cadáver silencioso.

Urge desembarazar los barcos de muertos y ruina y se comienza a dar sepultura a los muertos. Todos tienen el mismo trato: Una bala atada a los pies,

un responso del capellán y, por una tabla deslizante, hundiéndose en el mar. Al llegar al turno al centinela español, Nelson ordena que se le envuelva en la bandera que había defendido con tanto ardor.

(A Nelson se debe que el nombre de este granadero Martín Álvarez no quedase en el anonimato y figure en la casamata que se encuentra en Gibraltar, un cañón de su barco)

Los ingleses comprueban que el centinela Martín Álvarez no estaba muerto, sino mal herido. Lo curan, lo llevan a Lagos, al sur de Portugal, y le dan pasaporte para volver a España, aunque desde otras fuentes se indica que escapó de dicho internamiento. Desde Lagos —dice Arnao— viajó a Montemolín y luego a Sevilla y posteriormente a Cádiz para testificar en la causa instruida para la averiguación de la conducta del comandante y los oficiales del *San Nicolás de Bari*, lo mismo que de los demás buques en el desastre del Cabo de San Vicente. Su Majestad el Rey confió el papel de Fiscal de la causa al Mayor General de la Armada Manuel Núñez Gaona quien, tras su interrogatorio a Martín Álvarez concluye:

«No puedo pasar en silencio la gallardía del granadero de Marina Martín

Álvarez, perteneciente a la tercera compañía del noveno batallón, pues hallándose en la toldilla del navío San Nicolás cuando fue abordado, atravesó con tal ímpetu al primer Oficial inglés que entró por aquel sitio que, al salirle la punta del sable por la espalda la clavó tan fuertemente contra el mamparo de un camarote que, no pudiendo librarla con prontitud, y por desasir su sable, que no quería abandonar, dio tiempo a que cayera sobre él el grueso de enemigos con espada en mano y a que lo hirieran en la cabeza, en cuya situación se arrojó al alcázar librándose, con un veloz salto, de sus perseguidores».

Por los méritos recogidos en la batalla se le quiso ascender a cabo como premio, impidiéndolo su analfabetismo. Aprendió a leer y escribir en pocos meses y fue nombrado cabo el 17 de febrero de 1798, y en agosto de ese mismo año a cabo primero. Al poco embarca en el navío *Purísima Concepción* de 112 cañones de la escuadra de Mazarredo, y parte hacia Brest (Francia) al unirse en Cádiz con la escuadra española y la francesa de Bruix.

El 12 de noviembre llegó una urca destinada a la correspondencia, y una de las cartas era un escrito oficial que se refería a Martín, entonces se izó una bandera encarnada como señal infalible



Cleweley, Cape St. Vincent. Batalla del Cabo de San Vicente (1797).



de algo extraordinario, e inmediatamente fue comunicada la orden para que toda la guarnición y tripulación del navío formase sobre cubierta. Se adelantó el comandante del *Concepción* y mandó salir de la formación al cabo primero de granaderos Martín Álvarez, se leyó un Decreto Real por el cual se le concedía cuatro escudos mensuales como pensión vitalicia. A su vez ostentó en el brazo izquierdo el escudo de premio que llevaban los individuos de la clase de tropa por acciones distinguidas de guerra.

Estando la escuadra del general Mazarredo en Brest (Francia) en cumplimiento de los planes de Napoleón, una mañana en que Martín Álvarez estaba de guardia en el navío *Concepción*, sufrió una accidental caída, dándose un fuerte golpe en el pecho, que le dañaría un pulmón, derivando de tal herida una terrible enfermedad, tuberculosis. Alojado en un hospital especializado en las afueras de Brest, falleció un 23 de febrero de 1801, a los 35 años de edad.

Como recuerdo a este héroe, la Armada, en una Real Orden de 12 de diciembre de 1848, dispuso que permanentemente un buque llevase el nombre de este glorioso marino. Por otra Real Orden de 4 de julio de 1878 se estableció que el nombre de Martín Álvarez figure constantemente en la nómina de revista de la Primera Compañía del Primer Batallón, sito ahora en el Tercio de Armada de San Fernando (Cádiz),

nombrándole el coronel en la revista de comisario.

En 1938 se inauguró un paseo en Montemolín, su pueblo natal, con una estatua del heroico marino, acto al que asistieron el Gobernador Civil, el Obispo de la Diócesis, el Almirante Bastarreche y una compañía de Guardias Marinas de San Fernando, con banda de música que desfilaron por la población.

Su sable se encuentra en el Museo Naval de Londres y en Gibraltar hay un cañón con una placa en la que se leen tres hurras: «hip Captain, hip San Nicolás de Bari, hip Martín Álvarez».

La fotografía recoge un momento de los actos celebrados el pasado 25 de julio



de 2012 en honor del granadero Martín Álvarez al pie del monumento erigido en su memoria en Montemolín (Badajoz). Las placas del monolito están hechas con bronce fundido de viejos cañones, donados por la comandancia de Marina de San Fernando. La iniciación de este monumento se debe a D. Manuel Núñez Aguilar y su construcción a Evaristo Trujillo, conservándose su maqueta en el despacho del Jefe del Departamento de Marina de San Fernando.

Basado en: Novela histórica «Martín Álvarez» de D. José de Arnao y Bernal, Comandante de Infantería de Marina. Editado por la Biblioteca de Camarote de la Revista General de Marina.

Publicación «Batalla Naval del Cabo de San Vicente y el granadero Martín Álvarez» del General Bermúdez de Castro.

Trabajos realizados por D. Horacio Mota Arévalo, ilustre médico de Montemolín.

Las notas de los primeros años de vida de Martín Álvarez son exactos, y los debemos a la curiosidad del entendido abogado D. Ramón Viu, quien procuró informarse de estos antecedentes, cuando, en 1848, dispuso S.M. se eternizase en la Armada la memoria de este granadero.

Buques de la Armada española que han llevado el nombre de «Martín Álvarez»

- La goleta *Dolorcitas*, de 7 cañones, fue llamada *Martín Álvarez* (1849-1850), naufragó en la costa de Burdeos (Francia).
- Falucho Guardacostas de 1.ª clase *Martín Álvarez*.
- Cañonero de hélice de 207 toneladas *Martín Álvarez*. (1871-1876). Construido en La Habana. Disponía de un cañón y máquina de 30 CVn. Utilizado por el Servicio en Cuba. Pereció en el Río Canto.
- Cañonero de hélice de 173 toneladas *Martín Álvarez*. (1878-1882). Prestó servicio en Filipinas.
- Buque de desembarco (L-12) *Martín Álvarez*. (1971-1995). Construido en los Astilleros de Cristy Corporation de EE.UU. El 15 de junio de 1954 con el nombre de *Wexford Contry* (LST-1168). Fue entregado a la Armada Española por los Estados Unidos, el 29 de octubre de 1971 en la base naval de San Diego (California).

Actividades de la Unidad de Seguridad de Canarias

El fin de semana del 30 de noviembre, la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN) participó en el evento «Un día de perros 3», organizado por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria en el edificio Miller del parque Santa Catalina, para promover la tenencia responsable de mascotas y fomentar la convivencia respetuosa de todos los ciudadanos.

El sábado, los equipos cinológicos de la USCAN realizaron diferentes ejercicios sobre su empleo en técnicas de control de masas, detecciones de sustancias explosivas, así como en el control y detención de intrusos. Posteriormente, participaron en una exhibición de obediencia conjunta con las unidades cinológicas de la Policía Local y de la Guardia Civil.

Al día siguiente, participaron en la 2.º carrera *canicross* —con un recorrido de 4,8 Km aproximadamente— siendo la unidad con mayor número de participantes y mejor resultado en la general, con un meritorio quinto puesto individual.

A la finalización del evento el Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, hizo entrega a los mandos de los diferentes equipos participantes de una placa en reconocimiento a su participación y por su contribución a la seguridad de todos los canarios.

El fin de semana del 14 de diciembre, la USCAN también participó en la I Jornada de Emergencias Civiles y Militares (EMERCIMIL), promovida por el Ayuntamiento de Ingenio (Las Palmas) y cuya función es mostrar a la ciudadanía las capacidades tanto civiles como militares para responder ante una emergencia, en tierra y mar.

El sábado participó con algunas de sus unidades: la Policía Naval, la Unidad Cinológica, Compañía de Seguridad y Compañía de Plana Mayor, montando una exposición de material y preparando actividades dirigidas al público infantil, así como el obstáculo conocido como «conguito».

El domingo sin embargo realizaron una exhibición de las especialidades de seguridad y combate, detección de explosivos y detección de estupefacientes. Además de la USCAN, también participaron en este evento otras unidades de la Armada como la Sección de Apoyo al Reclutamiento y la Unidad de Buceo de Canarias.

El día 07 de febrero la USCAN exhibió sus capacidades en el Colegio Garoe Atlantic School, de Santa Brígida (Las Palmas de Gran Canaria). Asistieron personal docente y alumnos llevándose a cabo una serie de ejercicios tales como: ejecución de la pista de obstáculos, obediencia en conjunto, búsquedas de sustancias estupefacientes y búsqueda de explosivos. Para finalizar realizaron un ejercicio con perros de la especialidad de Seguridad y Combate.

La participación de la USCAN en este tipo de eventos contribuye a la difusión, entre la población local, de las actividades que realizan a diario nuestras unidades, así como de los valores y tradiciones del Cuerpo de Infantería de Marina.



La OFAP de San Fernando participa en un encuentro de Personal Técnico de Juventud

La OFAP 301, homologada como Centro de Información Juvenil desde el año 2006, viene trabajando en estrecha colaboración con el Instituto Andaluz de la Juventud (IAJ), atendiendo las demandas de un sector de la población juvenil de la localidad de San Fernando.

Por este motivo, nuevamente este año, el personal encargado de la OFAP asistió al Encuentro que para el Personal Técnico de Juventud se celebró en las instalaciones del Albergue Juvenil de la localidad de Sevilla los días 20 y 21 de noviembre. Fue inaugurado por el Director del Instituto Andaluz de la Juventud, Raúl Perales Acedo y por el Coordinador Provincial del IAJ en Sevilla, Francisco Bernal Perez.

Seguidamente, el señor Perales, en la primera ponencia de esta jornada, expuso los datos más relevantes del Informe Social de la Juventud en Andalucía, un exhaustivo estudio que nos permite conocer la realidad de nuestros jóvenes, sus intereses, sus inquietudes.

La segunda conferencia versó sobre la dificultad de afrontar el trabajo diario sin perder de vista la perspectiva de género, algo sumamente interesante para nuestro colectivo militar en el que, a pesar de haberse conseguido la plena integración de las mujeres, aún quedan, como en cualquier otro ámbito social, algunos puntos mejorables y para lo que la Socióloga y experta en género, Carmen Ruiz Repullo, facilitó herramientas que sirven para detectar, identificar y paliar una realidad que en ocasiones, pasa desapercibida para nosotros.

Así, la mañana de la primera jornada finalizaba con la presentación de la Asociación Arrabal-AID y cuyo Presidente, Jose Antonio Naveros Arrabal expuso la gran labor que realizan con los jóvenes andaluces, a los que forman en la búsqueda y consecución del autoempleo y del emprendimiento, haciéndoles partícipes de una posibilidad laboral que solo un mínimo sector de la población considera como salida profesional.

Los jóvenes aprenden, gracias a esta iniciativa, desde cómo elaborar un currículum o cómo preparar una entrevista de trabajo, hasta la orientación necesaria para la creación de un plan de empresa.

El encuentro finalizó el día 21 con la exposición de las conclusiones sobre los trabajos llevados a cabo en los distintos talleres.

Desde nuestra perspectiva de trabajo como OFAP, nos resulta útil el conocimiento de este tipo de asociaciones a las que podemos remitir el personal que decida no continuar prestando servicio en las Fuerzas Armadas.

El Racing Club de Ferrol visita el Tercio Norte

La plantilla del equipo de fútbol del Racing Club de Ferrol, acompañada de su presidente y parte del equipo técnico, realizó el día 3 de diciembre una visita protocolaria al acuartelamiento del Tercio del Norte (TERNOR).

A su llegada al Cuartel de Dolores, la delegación fue recibida por el Comandante de la unidad, coronel Ignacio Yañez González, quien tras darles la bienvenida los acompañó durante la visita que consistió en una breve conferencia sobre el pasado y el presente del TERNOR, seguida de una exposición estática del armamento y materiales más característicos de la unidad.

A continuación, los asistentes presenciaron una exhibición de los equipos caninos de la Unidad Cinológica y una demostración de las capacidades de un Equipo Operativo de Seguridad (EOS).

La jornada finalizó con un recorrido por las instalaciones del histórico Cuartel de Dolores y una foto de familia en su puerta principal.



Visita del IES «Almunia» de Jerez al BAA Galicia

El pasado 5 de diciembre, más de un centenar de alumnos del IES Almunia, de Jerez de la Frontera, acompañados por sus profesores, efectuaron una visita al BAA Galicia, atracado en la Base Naval de Rota.

Recibidos por el Comandante, se les dio la bienvenida a bordo con una breve exposición sobre las características y capacidades del buque. A continuación, se efectuó una visita por las diferentes partes del barco conociendo así algunas de las peculiaridades de la vida a bordo y de la profesión.



Suboficiales de la Marina de los EE.UU. visitan la fragata Numancia

El 17 de diciembre, un grupo de Suboficiales de la Marina de los Estados Unidos, destinados en la Base Naval de Rota, liderados por su Suboficial Mayor (Master Chief Petty Officer), visitaron la fragata *Numancia*, acompañados por el Suboficial Mayor de la Fuerza de Acción Naval, Francisco Sánchez Ruíz, organizador del evento, y por el jefe de Protocolo de las Actividades Navales de EE.UU. en España.

A su llegada, fueron recibidos por el Comandante del buque, CF. Luis Díaz-Bedia Astor y por el suboficial más antiguo, brigada Antonio Peralta de Haro. Para comenzar la visita, se les impartió una breve conferencia sobre la 41.^a Escuadrilla de Escoltas, las capacidades de las fragatas clase *Santa María* y las misiones que llevan a cabo actualmente, en particular su participación en la Operación Atalanta, en aguas del Océano Índico.

Posteriormente, realizaron un recorrido por el buque, que abarcó el C.I.C., el puente de gobierno y la cámara de control central, compartimientos en los que recibieron explicaciones sobre los diferentes sistemas, por parte de suboficiales de la *Numancia* que desarrollan sus cometidos en ellos.

A continuación, se dirigieron a la cubierta de vuelo, donde se les explicaron las particularidades de las operaciones con helicópteros en este tipo de buques, tras lo que se procedió a sacar una foto de grupo.

Esta visita ha servido para que los suboficiales de la Marina de los Estados Unidos conozcan un poco mejor los buques de nuestra Armada basados en Rota y les ha permitido compartir sus experiencias e inquietudes con sus compañeros españoles, en un ambiente de gran camaradería.



El TEAR participó en la XIX edición de Juvenalia

El Tercio de Armada participó los días 27 de diciembre y 03 de enero en la XIX edición de la Feria de la Infancia y la Juventud (JUVELANDIA) celebrada en el recinto de la Institución Ferial de Cádiz (IFECA) en Jerez de la Frontera (Cádiz).

Respondiendo a la invitación realizada por la organización al Ministerio de Defensa, el Tercio de Armada trasladó a las instalaciones de IFECA una muestra de vehículos representativos de la unidad que incluyó un *Hummer* blindado y otro de carga, un vehículo de combate de infantería *Piraña III* y una embarcación tipo *Supercat*. Los infantes de marina instalaron también una pista de obstáculos adaptada para los más pequeños así como una tienda de campaña con una muestra de material y equipo de la unidad.

Los visitantes de JUVELANDIA pudieron conocer, a través de un video promocional y diverso material gráfico, a la Infantería de Marina más antigua del mundo.



Jomada de Puertas Abiertas del patrullero *Cazadora* en Tarragona

En la mañana del sábado 18 de enero, el patrullero de altura *Cazadora* hizo escala en el puerto de Tarragona.

Durante su estancia hubo jornadas de puertas abiertas, visitando el buque 1.786 personas que mostraron un gran interés y entusiasmo por conocer un poco más este buque de la Armada.

A su llegada a puerto, el Comandante del patrullero, CC. Javier Morán Rodríguez, fue recibido por el Comandante Naval de Tarragona, CF. Antonio Bergoñós González. Asimismo, se recibió la visita a bordo de un significativo número de autoridades civiles y militares, entre los que se encontraban el subdelegado del Gobierno en Tarragona, el teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de esta ciudad, el presidente de la Autoridad Portuaria y el 1er teniente de alcalde del Ayuntamiento de Tarragona así como otros miembros de la corporación municipal.

En la tarde del domingo 19, el patrullero *Cazadora* se hizo a la mar para continuar navegando desarrollando su labor de vigilancia marítima siendo despedido desde el muelle por un grupo numeroso de tarraconenses.



Participación en la celebración de la festividad de San Antón

El domingo 26 de enero, con motivo de la tradicional celebración de la festividad de San Antón, la unidad cinológica de la Compañía de Policía Naval del Tercio del Sur realizó una exhibición de sus capacidades en el Parque Almirante Laulhé de San Fernando (Cádiz).

Dentro del programa de actos organizado por el Ayuntamiento de San Fernando, es ya habitual contar con la participación de esta unidad especializada del Tercio del Sur. De hecho constituye uno de los mayores atractivos para el público isleño que acude en gran número acompañado de sus mascotas a este conocido parque de la ciudad.

En el desarrollo de la exhibición, tanto los perros como sus guías hicieron gala de su preparación y profesionalidad en cada

una de las especialidades en las que están adiestrados. Realizaron diversos ejercicios de ataque y obediencia en diferentes situaciones; detectores de estupefacientes; y detectores de minas y explosivos.

Los perros de la unidad cinológica superaron las diversas pruebas a que les sometieron los guías, haciendo las delicias de los presentes, sobre todo de los más pequeños.



El Seminario «Paisajes Industriales en Andalucía» visita el Arsenal de Cádiz

El pasado día 8 de febrero La Carraca acogió la visita del alumnado participante en el Seminario «Paisajes Industriales Andaluces: Los Paisajes Portuarios» desarrollado en la Universidad de Cádiz los días 7 y 8 de febrero, cuya actividad ha sido dirigida por la Directora del Centro de Estudios Andaluces, Mercedes de Pablos Candón y coordinada por Julián Sobrino, profesor de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad de Sevilla.

El objeto de esta actividad era el establecer un punto de partida para el análisis de la conservación y la interpretación patrimonial de los Puertos de Andalucía, constando de 3 talleres: puerto-artefacto, puerto-historia y puerto-economía.

Los asistentes realizaron un recorrido guiado por las construcciones más emblemáticas de este conjunto arquitectónico y urbanístico militar del siglo XVIII que conserva algunas de sus construcciones de origen. Comenzaron con una conferencia sobre la historia del Arsenal de La Carraca, en la Sala de Reuniones del Establecimiento Disciplinario Militar Sur para a continuación acceder al Almacén n.º 5 Taller de balsas y velas, Ramo de Ingenieros e Iglesia de La Carraca.



La Armada en la XXI edición de AULA. Una opción profesional atractiva

El Salón Internacional del Estudiante y de la Oferta Educativa en su XXII edición, dentro de la SEMANA DE LA EDUCACIÓN, que engloba también al Salón Internacional de la Educación de Tercer Ciclo, FORO DE POSTGRADO (20 al 22), vuelve a reunir por segundo año consecutivo la oferta de las 14 universidades de Madrid, tanto públicas como privadas, es el mayor escaparate del sector educativo en España y el principal foro de lanzamiento de nuevos títulos, orientación académica, promoción de cursos y oferta de servicios del entorno educativo. Ha tenido lugar



en los pabellones de IFEMA en Madrid entre los días 19 y 23 de febrero, constituyendo un éxito por la masiva afluencia de orientadores y alumnos de los diferentes Institutos de Educación Secundaria, también tutores y padres que acompañaban a sus hijos, estudiantes de los distintos niveles de educación (ESO, Bachillerato, FP).

El acto de apertura de la muestra se celebró el día 19 de febrero con la asistencia de la Infanta Doña Elena, acompañada por el ministro de Educación, Cultura y Deportes, José Ignacio Wert, entre otras autoridades.

Al igual que en ediciones anteriores, también en esta ocasión las Fuerzas Armadas han participado en este foro con su diversa oferta académica como cualquier otro centro educativo, mediante un pabellón abierto al público y diseñado con profusión de material fotográfico, videos, cuadros, maquetas y material impreso para la información y estando atendido por personal de los tres ejércitos y de la Guardia Real, representante de los distintos niveles de

formación que se imparten en los respectivos centros de formación militar. Por parte de la Armada se contó con la colaboración de dos alumnos de la Escuela Naval, desplazados expresamente desde Marín (Pontevedra) para cubrir la demanda informativa en esta convocatoria. La presencia de los alumnos es especialmente valorada por los jóvenes que se acercaban a pedir información, sorprendiéndose al encontrarse frente a los propios alumnos de la Escuela Naval, vistiendo su "uniforme de 14 botones",



charlando distendidamente con todos cuantos se les acercaban solicitando información y también por tener posibilidad de preguntarles esos otros aspectos que trascienden a la propia formación académica. Esta información se completaba con una muestra de material militar de última generación, que se desplegó en un espacio al aire libre de la feria, donde quedaban expuesto parte del material con el que cuentan los militares en la práctica diaria de su profesión.

Durante las dos primeras jornadas se recibió la visita de distintas autoridades militares, entre ellas la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud Martín-Peña, el director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, General de División Juan Antonio Álvarez Jiménez; el almirante jefe de personal de la Armada, almirante José Antonio Ruesta Botella; el director de Personal de la Armada, VA. Gonzalo Rodríguez Garat y el subdirector de Reclutamiento e Integración de la Armada, general de brigada Luis Martín de la Hoz, entre otras autoridades militares.

Por parte de la Armada tanto la gestión como la coordinación de medios y material expuesto en la muestra corrieron a cargo de la Sección de Apoyo al Reclutamiento (SAR-SUBDIREC), que desplazó un equipo de trabajo de diez personas, integrado por un oficial, dos suboficiales, dos cabos primeros y cinco Soldados/Marineros del Cuartel General de la Armada, quienes contaron como medios de apoyo con un Simulador de Navegación, una unidad móvil de información y Captación, y talleres de nudos.

No es casualidad que en esta última edición haya habido una mayor demanda de información, ya que la oferta del Nuevo Sistema de Enseñanza de los centros de formación militar, con su doble titulación académica, ha despertado gran interés entre nuestros jóvenes, que hoy en día ven la carrera militar como una opción mucho más atractiva.





El Cantabria

arriba a casa

Desde que partiera de Sídney (Australia) el pasado 1 de noviembre, el buque ha realizado 39 días de mar con dos paradas logísticas, la primera en Yakarta (Indonesia) —que recogíamos en nuestro número anterior— y la segunda en Goa (India). Pero aún le quedaba una tercera escala en el puerto de Aksaz (Turquía) antes de su llegada a España.

Después de atracar en Goa, donde fue recibido por una banda

de música de la Marina de la India, el *Cantabria* acogió, durante su estancia en puerto, la visita del embajador de España en la India así como de autoridades y empresarios locales. Además realizó una jornada de puertas abiertas y una recepción a bordo.

Tras esta escala, navegando ya por el océano Índico durante su tránsito de regreso a España, tuvo lugar el encuentro con el BAM *Tornado* el día 4 de diciembre, siendo la primera

maniobra de aprovisionamiento realizada por el *Cantabria* desde su salida de Sídney así como, el primer contacto con un buque español desde que el pasado 21 de enero de 2013 abasteciese a la fragata *Méndez Núñez* en aguas de Somalia. Además de los 110.000 litros de combustible suministrados, se efectuaron operaciones aéreas con el helicóptero AB-212 de la Tercera Escuadrilla embarcado en el BAM para la operación «Atalanta».

A primera hora de la mañana siguiente, el comandante de la SNMG-2, contralmirante Eugenio Díaz del Río, se trasladó al *Cantabria* en el helicóptero SH-60B de la *Álvaro de Bazán* para a continuación, la misma aeronave, efectuar una maniobra de aprovisionamiento vertical para la transferencia de tres palés de material desde el BAC a la fragata. Finalizada dicha maniobra, el contralmirante regresó a la *Álvaro de Bazán*, desde donde pudo observar el aprovisionamiento simultáneo de combustible del *Cantabria* a la fragata española y a la noruega *Fridtjof Nansen*. Estaba ya previsto que en los próximos días la fragata



Visita guiada con las autoridades de la marina india

de la Armada relevaría a la fragata noruega como buque de mando de la operación «Ocean Shield» de lucha contra la piratería.

(Extracto recogido de la página web de la Armada, en la sección «Vida a bordo»)

«Navegar es especial incluso en los reencuentros. Cuando viajas en avión y regresas a casa, la alegría es inmensa. Ver abrirse las puertas que te separan de la parte pública de la terminal y encontrar las caras de tus seres queridos, no tiene precio... Sin embargo, es una pobre emoción comparada con la que siente el navegante al toparse, en mitad de ningún lugar, con otro buque hermano. La sensación que recorrió nuestro cuerpo, las sonrisas en nuestras caras, las lágrimas de alegría al volver a ver a nuestros compañeros, a nuestros hermanos... No hay palabras para describirlo. Y no todos nos conocemos. No hemos estudiado juntos, quizás nunca hemos coincidido en un destino, no sabemos nuestros nombres, ni nada de nuestras vidas. Simplemente somos marinos. No es necesario más.»



Entre los días 11 y 13 de diciembre, el *Cantabria* permaneció atracado en la Base Naval de Aksaz, situada en el suroeste de Turquía. Allí, el Comandante del buque español realizaría las pertinentes visitas a las autoridades de la marina turca así como el recibimiento a bordo del almirante de la Base Naval.

La estancia en aquel lugar permitió a la dotación disfrutar de dos días de descanso tras las jornadas de intensa actividad en la mar y disfrutar de las oportunidades de ocio y cultura que ofrece la turística ciudad de Marmaris, situada muy próxima a la base naval efectuando una excursión a la ciudad de Éfeso.

Continuando su tránsito de regreso a España, el día 18 de diciembre, el *Cantabria* se encontró en la mar con tres patrulleros de la Fuerza de Acción Marítima (FAM), *Infanta Elena*, *Infanta Cristina* y *Cazadora*,

que estaban realizando adiestramiento colectivo desde el día anterior. El encuentro tuvo lugar al sudeste del Cabo de Gata y allí el *Cantabria* suministró combustible a las tres antiguas corbetas, siendo

ésta la primera vez que este BAC realizaba aprovisionamiento en la mar a esta clase de patrulleros.

Una vez finalizada la colaboración el *Cantabria* continuó su tránsito hacia su base. Sin embargo, antes



Miembros de la dotación del *Cantabria* en Éfeso



Bienvenida del AJEMA



Cap. Piñeiro despidiendo al *Infanta Elena*



Almirante del Grupo de Acción Naval 1, Antonio Pintos saluda a la dotación del *Cantabria* a su llegada a España



¡¡Bienvenidos!!

de entrar en Ferrol, el 19 de diciembre el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, quiso dar la bienvenida a la dotación del buque en aguas de Cádiz, trasladándose desde la Base Naval de Rota al buque mediante un helicóptero de la Flotilla de Aeronaves de la Armada, y realizando la visita en la mar «con objeto de no alterar la llegada del buque a su base y así evitar demoras en el reencontro de la dotación con sus familiares». Aprovechó este encuentro para felicitar a la dotación por el éxito de su misión y por el esfuerzo realizado.

Y ya sí, el día 21 de diciembre el buque de aprovisionamiento de combate (BAC) *Cantabria* llegaba a su base en Ferrol, después de permanecer casi un año desplegado en Australia.

El acto oficial de bienvenida se celebró en el muelle número 12 de Navantia, lugar habitual de atraque del BAC en Ferrol, estando presidido por el Almirante del Grupo de Acción Naval 1 (COMGRUP-1), Antonio Pintos, quien acudió acompañado por su Estado Mayor y una comisión de Oficiales. Nada más atracar, embarcó el COMGRUP-1, que fue recibido por el Sr. Comandante y, tras saludar a una comisión de la dotación, se trasladaron a la Cámara del Comandante para intercambiar impresiones sobre el despliegue. A continuación, ambos se dirigieron al puente de gobierno donde atendieron a los Medios de Comunicación. Finalizadas las entrevistas el CA Pintos, desembarcó y los miembros de la dotación pudieron saludar a sus familiares que esperaban en el muelle para recibirles a su llegada.

Con su regreso a Ferrol el *Cantabria* finalizaba con éxito el despliegue más largo de la historia reciente de la Armada, con 353 días fuera de la base, navegado más de 43.000 millas náuticas, realizando 215 días de mar y suministrado más de 12.000 toneladas de combustible y, lo que es más importante, cumpliendo con creces los objetivos marcados para este despliegue.

¡Bravo Zulú *Cantabria*!



Impresiones de la dotación del *BAC Cantabria* tras finalizar su largo despliegue en Australia

Antes aún de entrar en aguas españolas y sabedores de que después de su llegada se nos haría casi imposible contactar con ellos —puesto que «desparecerían» para disfrutar de unas merecidísimas vacaciones tras estos ajetreados meses en aguas australianas— hicimos llegar una batería de preguntas a algunos miembros de la dotación del *Cantabria*, para que desde la mar nos transmitieran sus impresiones personales del despliegue; una iniciativa de la que, una vez efectuado el balance, se espera obtener magníficos resultados.

(Ver pág. 30 de este BIP: «El *Cantabria* arriba a casa»)

CF., José Luis Nieto Fernández. Comandante

P.—¿En qué consistió y en qué medida ha sido útil el período de mentalización, formación y entrenamiento de la dotación previo al despliegue? Pasada la experiencia, ¿se deberían haber contemplado otros aspectos durante este período?

R.—La preparación y alistamiento del *Cantabria* para el despliegue a Australia fue igual que el que se realiza a cualquier buque que la Armada despliega en misiones internacionales, con la particularidad de tener en cuenta la duración de un año y el sistema de rotaciones a mitad de despliegue. Con el objeto de garantizar la máxima operatividad de la plataforma durante doce meses se realizó un mantenimiento exhaustivo de los sistemas vitales, como motores principales y generadores, y se efectuó un acopio de repuestos y pertrechos para la duración de la misión.

Para las rotaciones se identificó un grupo inicial de marineros de distintas unidades voluntarios para incorporarse a mitad de misión, a los que se les dio una ambientación inicial en el buque antes de salir. Una vez en Australia, se diseñó un plan de instrucción y adiestramiento específico de cuatro semanas de duración (tres en puerto y una en la mar) para el personal comisionado de las rotaciones.

Creo que los resultados del despliegue, con unos 215 días de mar, 43.250 millas navegadas y ninguna avería que limitara la capacidad operativa del buque muestran la efectividad del alistamiento y el magnífico trabajo de la dotación.

P.—¿Cuáles han sido las principales dificultades que ha tenido que salvar nuestra dotación para que la adaptación al modo de vida y de operar de la Marina australiana haya sido un éxito?

R.—A nivel operativo los procedimientos y tácticas de la Real Marina Australiana (RAN) son muy similares a los de la Armada, por lo que nuestra adaptación fue bastante sencilla. Lo que sí hubo que realizar al llegar son unas conferencias informativas a Oficiales y Suboficiales de la Flota Australiana para que conocieran en profundidad las capacidades del *Cantabria*, un buque muy moderno y versátil, muy diferente a los buques de apoyo logístico que cuenta la RAN.

En cuanto al modo de vida, aunque es muy similar al nuestro, costó bastante adaptarse a sus horarios de comidas y a sus menús. En este punto tengo que recordar que durante nuestra estancia en la base de Fleet Base East, parte del racionamiento lo hacíamos en los comedores de las instalaciones de HMAS *Kuttabul*, para reducir la carga de trabajo de nuestro personal HAM.

Quiero resaltar el esfuerzo singular que hizo la Marina Australiana para garantizar la calidad de vida de la dota-

ción en Sídney, financiando y organizando multitud de actividades lúdicas y recreativas, como son las visitas y excursiones a lugares de interés y los pases gratis a atracciones y espectáculos.

P.—¿Cuáles son los puntos positivos más destacados de este intercambio de experiencias?

R.—Creo que son muchos, lo más importante para mí es que esta iniciativa ha demostrado que cuando hay confianza y entendimiento mutuo cualquier objetivo puede alcanzarse, por ambicioso que pueda parecer. En este sentido el nivel de confianza alcanzado con la Marina Australiana gracias al despliegue es muy alto.

P.—¿A su juicio, qué impresión ha causado el *Cantabria* en la Marina Australiana (RAN)?

R.—La impresión del *Cantabria* ha sido excelente. Hemos cumplido todos los objetivos establecidos en el Acuerdo y durante la estancia en Australia hemos realizado más de 133 días de mar, 58 aprovisionamientos de sólidos y líquidos y hemos suministrado unas 10.000 toneladas de combustible a sus buques. Además, hemos adiestrado a unas 280 personas de la RAN, muchas de ellas en los sistemas del *Cantabria* que son similares a los que montan sus nuevos buques, los LHD clase *Canberra* y los AWD clase *Hobart*.

Todos los buenos resultados que hemos obtenido han sido gracias al trabajo, entusiasmo y espíritu de sacrificio de los hombres y mujeres del *Cantabria*. Tengo que decir que la profesionalidad y el buen hacer de la dotación durante el despliegue son un motivo de orgullo y satisfacción para la Armada. Como reconocimiento a la labor efectuada el Almirante de la Flota Australiana entregó una recompensa o *Commendation* a la dotación por el magnífico trabajo efectuado.



Sr. Comandante con el USS Chosin al costado.

Pero además de la buena impresión de la Marina, quiero destacar el trabajo que se ha hecho con la sociedad civil australiana y la comunidad española, promocionando la imagen de la Armada y de España. Aparte de innumerables visitas al barco, organizamos una recepción con motivo del Día de la Fiesta Nacional, y otra para la celebración de la Cena de Gala de La Cámara para una asociación de empresas españolas y australianas; en ambos casos con la presencia del Embajador de España en Australia.

P.—¿Qué le reporta a nuestro país y a la Armada española la simbiosis de ambas Marinas?

R.—Creo que el despliegue ha sido muy beneficioso para España y la Armada. En primer lugar nos ha permitido mantener operando durante un año a una de las unidades más modernas de la Armada, y así comprobar nuestros sistemas de mantenimiento y apoyo logístico en un despliegue a unas 12.000 millas náuticas de Ferrol durante un período muy largo de tiempo. Además nos ha permitido tener una presencia importante en el Asia Pacífico, zona de interés estratégico para España, y navegar por los mismos mares que nuestros antepasados surcaron durante los siglos XVI, XVII y XVIII. Hemos podido apreciar de nuevo la admiración y respeto de las Marinas de la zona por nuestra Armada y su historia. Finalmente, el despliegue nos ha permitido mostrar los magníficos productos y sistemas de la Industria de Defensa nacional.

P.—En este tiempo ¿se han podido apreciar diferencias substanciales en cuanto a la procedencia de ingreso del personal en la Marina australiana?

R.—Las estructuras de Reclutamiento y Enseñanza en la Marina Australiana son muy diferentes a las nuestras. En cuanto a Enseñanza, la Marina Australiana está más orientada a la formación específica al puesto de trabajo concreto y, por lo tanto, es de menor duración. Como todos sabemos la formación en nuestras Escuelas es muy profunda y amplia y permite al personal tener una gran facilidad de adaptación a distintos puestos de trabajo y una flexibilidad para realizar múltiples tareas. Sin embargo, a pesar de las diferencias, tenemos muchos puntos comunes; el más importante es la formación en valores, como la Integridad, la Honestidad, el Espíritu de Servicio etc. Como en la Armada española, aquí también el liderazgo es muy importante y han emprendido un programa denominado *New Generation Navy* en el que tratan de potenciar este aspecto.

P.—En qué medida ha podido percibir el índice de integración de la Marinería australiana con la Institución. ¿Cuáles son las enseñanzas aprendidas a este respecto?

R.—En Australia existe una gran unión entre la sociedad civil y las Fuerzas Armadas. Todo el mundo conoce

las gestas de los soldados australianos en Gallipoli y el denominado espíritu ANZAC es un referente de la identidad nacional. La dotación del *Cantabria* tuvo la suerte de celebrar con ellos el ANZAC DAY, que es su Día de las Fuerzas Armadas, desfilando por las calles del puerto de Cairns. Esta unión facilita la integración temprana de la Marinería en la Institución. El único problema que tienen es relativo a la retención del personal cualificado, ya que Australia es un país cuyo índice de desempleo es muy bajo y el mercado laboral demanda mucho personal con experiencia.

P.—A nivel operativo, ¿qué se ha aportado por nuestra parte y qué lecciones se han recibido?

R.—Como he dicho antes a nivel operativo no ha habido diferencias importantes ni en cuanto a procedimientos ni en cuanto a tácticas. Creo que lo más importante que hemos aportado es el conocimiento sobre el empleo operativo de una unidad muy moderna, con unos sistemas muy avanzados de control de plataforma y operaciones, que no existen actualmente en sus buques pero que van a recibir dentro de poco con la incorporación del LHD *Canberra*. Además, han podido comprobar el funcionamiento de un buque con una dotación reducida como es la del *Cantabria*.

P.—¿Cuál ha sido el cometido y cómo ha funcionado el personal español de apoyo en tierra?

R.—Los cometidos de la Unidad de Apoyo Logístico y Mantenimiento (LMSU) fueron fundamentales para coordinar y gestionar el apoyo que el barco necesitaba en Sídney. Por un lado, ha coordinado con la RAN el apoyo que conforme al Acuerdo debían dar ellos, como son los víveres, combustible y aceites. Por otro lado, ha coordinado con la cadena logística nacional la recepción de pertrechos y repuestos, y la contratación de alguna asistencia para realizar mantenimientos correctivos.

Creo que ha sido importante para el éxito del despliegue contar con la Unidad de Apoyo, a cuyo jefe, el CF., Varela, quiero agradecer su dedicación y esfuerzo.

P.—En el área de vuelo también imaginamos que ha habido grandes aportaciones para ambas partes

R.—El despliegue de una UNAEMB de dos helicópteros *AS350AB* de la Marina Australiana por primera vez en un buque extranjero durante mes y medio muestra el nivel de entendimiento y confianza entre las dos Marinas. Creo que la RAN ha aprendido mucho de las capacidades del *Cantabria* en el área de vuelo, en cuanto a configuración de la cubierta y las luces para vuelos con gafas de visión nocturna, apoyos del buque a la UNAEMB etc. Además, se realizó una evaluación muy positiva de la compatibilidad del *Cantabria* con el nuevo helicóptero

MRH90 de la RAN. Es significativo que la primera plataforma donde el *MRH 90* tomó con gafas de visión nocturna fue el *Cantabria*, y además el primer VERTREP de un *MRH 90* también fue con el *Cantabria*.

P.—¿Se podría contemplar esta experiencia como base para otras iniciativas similares en un futuro?

R.—Hemos demostrado que esta iniciativa ha sido muy beneficiosa para las partes, por lo que es evidente que puede ser la base para experiencias similares. En todo caso la base del éxito está en la confianza y entendimiento entre las partes.

CF., Juan de Dios Castro Cortina. 2.º Comandante

P.—El *Cantabria* ha integrado a miembros de la Marina australiana en la dotación del buque, ¿ha habido algún problema de convivencia o habitabilidad a bordo?

R.—Después de casi un año de despliegue con miembros de la Marina Australiana, la dotación no tuvo ni un solo problema de convivencia; los australianos se integraban perfectamente en la vida a bordo y se podía percibir una gran empatía entre ambos contingentes.

En cada navegación embarcaban hasta un máximo de 28 australianos, y el día previo a su integración plena a bordo, se les impartía una conferencia de familiarización del buque incluyendo una visita guiada. Posteriormente, seguían un programa de instrucción y adiestramiento coordinado por un oficial australiano embarcado a tal efecto.

Por otro lado, nuestra habitabilidad siempre fue un aspecto muy valorado por los australianos, dado los excelentes estándares de habitabilidad de nuestros buques de nueva construcción, con camarotes de 1 ó 2



2.º Comandante y LEUT Olsson en el alerón de babor con los buques de la 7.ª Flota al fondo.

(oficiales), 2 (suboficiales) y 4 a 6 (marinería); todos ellos con aseos modulares integrados. Los espacios de esparcimiento (cámaras, camaretas, salas de estar y comedores) constituyeron áreas esenciales durante el despliegue. Todos ellos contaban con conexión WIFI con posibilidad de chatear con familiares y amigos diariamente.

También la comida a bordo era muy apreciada por el contingente australiano, que tuvo ocasión de degustar los menús típicos de la cocina mediterránea.

Otro aspecto claramente valorado, y por ello utilizado, fue nuestro gimnasio y la oportunidad que se les brindaba de hacer deporte. En resumen, creo que todas las necesidades de la dotación estaban perfectamente cubiertas.

P.—¿Cómo se ha llevado a cabo la atención a las familias de la dotación a lo largo de estos meses?

R.—En primer lugar, el buque dispone de una dirección en Facebook, en la que los familiares pueden hacer el seguimiento de la dotación y en la que pueden participar con sus comentarios. La dotación también tenía la posibilidad de escribir artículos y comentarios de sus vivencias en la página oficial del *Cantabria* A-15. En segundo lugar, se tenía acceso a llamadas telefónicas todos los días y en cualquier momento, lo cual la dotación realizaba con bastante frecuencia a pesar de la gran diferencia horaria con España. Y, en tercer lugar, cualquier novedad o inquietud de los familiares era transmitida inmediatamente a la dotación, bien a través del Estado Mayor del GRUPO 1 de ALNAV, bien a través del grupo de apoyo en tierra (LMSU).

P.—¿Cuál diría que es el aspecto negativo de una misión de estas características?

R.—Creo que no se puede hablar de aspectos negativos, al contrario, este tipo de misiones en la cual hemos sido pioneros nos ha permitido vivir experiencias profesionales y personales enriquecedoras, que además nos va a acompañar el resto de nuestras vidas. Sin embargo, se podría decir que la familia ha sido quizás lo que más se ha echado de menos en este despliegue, a pesar de cada miembro de la dotación disfrutó de un permiso de media misión de tres semanas en España. La posibilidad de trasladar a las familias a Sídney no fue posible debido a lo prohibitivo del coste de la vida en Australia.

P.—¿Ha notado algunas diferencias substanciales en la figura del Suboficial de ambos países?

R.—En realidad no. Los suboficiales de la RAN son tan buenos como los nuestros; tienen el mismo espíritu de lealtad, disciplina y sacrificio, constituyendo —como en nuestro caso— un pilar fundamental de apoyo a los escalones superiores. Se trata de personal especializado en tareas muy concretas, lo que les obliga a tener dotacio-

nes claramente superiores en número a las nuestras. Por poner un ejemplo, su LHD *Canberra* tendrá una plantilla de cien personas más que nuestro LHD *Juan Carlos I*.

P.—¿Han tenido algún problema con el nivel del idioma exigido a la dotación para el normal desarrollo de sus cometidos a bordo?

R.—La verdad es que no. En el tránsito de España a Australia el contingente australiano impartió clases de inglés, consiguiendo así que nuestra integración en la RAN fuera mucho más sencilla, no percibiendo el idioma como una barrera en el terreno operativo ni en el social. Por otro lado decir que el oficial de adiestramiento australiano que nos acompañaba en cada embarque hablaba bastante bien castellano y supuso un gran apoyo en nuestra labor en la mar.

P.—¿Cómo se organizaba el ocio y tiempo libre de la dotación?

R.—Navegando como en cualquier otro buque, haciendo deporte, organizando campeonatos deportivos y recreativos de mesa. Y como nota curiosa debo resaltar el hecho de que se llevara a cabo un "Maratón Solidario" a bordo con la participación del contingente australiano, donando la cantidad recaudada a una organización benéfica del país. Además los fines de semana —días habituales de descanso en puerto— la RAN organizaba actividades lúdicas como visitas turísticas, culturales y deportivas. Señalar en este sentido que los buques de la RAN no disfrutaban de este trato tan exquisito, siendo actividades que pagaba la Marina Australiana y que, dicho sea de paso, no eran nada baratas.

TN. Indalecio Núñez Quinteiro,
Oficial de Comunicación Social

El TN. Indalecio Núñez Quinteiro, es natural de Ferrol e ingresó en la Armada en 1996. En su actual destino en el BAC *Cantabria*, durante el despliegue, ha sido el Oficial de Sistema de Combate, Secretario del Comandante y Oficial de Comunicación Social. Además era Oficial Comandante de la Guardia de una de las dos vigilancias cuando el barco estaba en la mar.

P.—Dadas la características específicas de la misión desarrollada por el *Cantabria* durante su despliegue en Australia, la labor desempeñada en relaciones sociales ha sido extraordinaria, ¿Cómo estaba organizada esta tarea a bordo?

R.—Para responder a esta pregunta hay que tener dos factores en cuenta: la «edad» del buque y la misión en sí. Teniendo en cuenta ambas circunstancias pode-

mos decir que en el buque no existía una organización en Relaciones y Comunicación Social como tal. Hasta el inicio del despliegue, el BAC *Cantabria* sólo había desarrollado navegaciones en territorio nacional, encaminadas básicamente a pruebas de fiabilidad del buque y de adiestramiento del personal. Así pues, el despliegue a Australia ha constituido el punto de partida para misiones internacionales y navegaciones de gran envergadura para el buque y, por lo tanto, el inicio y desarrollo del área de Comunicación Social.

La organización se ha estructurado básicamente en torno a un Oficial al Mando, el Oficial de Comunicación Social, encargado de gestionar y coordinar tanto con la OCS del AJEMA y las ORP correspondientes y con sus homólogas australianas, para difundir la labor realizada por el buque a los Medios Comunicación Social nacionales y extranjeros, empleando para ello los medios que disponen la Armada y la Real Marina Australiana (RAN).

Para poder realizar este cometido, lo primero que tuvimos que hacer fue establecer un Plan de Comunicación Social Interno, donde nos marcábamos unos objetivos para este Despliegue que además, nos permitiese y ayudase a coordinar todo el trabajo relacionado con la Comunicación Social.

Como apoyo, se ha contado en todo momento con dos fotógrafos —no profesionales— una cronista principal para la sección monográfica de Vida a Bordo (VAB), y las colaboraciones puntuales de otros miembros de la dotación, tanto para el VAB como para la obtención de material



LEUT (RAN) Hudson, TN. Núñez y LEUT (RAAF) Sullivan en el hangar.

audiovisual. Es, efectivamente, una organización que pudiera parecer escasa, pero que indudablemente ha sido muy efectiva, según hemos podido comprobar. Además desde el principio del Despliegue se ha contado con el gran apoyo de la OCS del AJEMA, el Oficial de Comunicación Social de la FAN y las ORP de Ferrol y Rota.

P.—¿Ha echado en falta algún medio material o una formación específica en Comunicación para llevar a buen término su cometido?

R.—Como he comentado en la pregunta anterior, como Oficial de Comunicación Social soy el responsable de todo relacionado con esa área y cuento con el apoyo de dos fotógrafos, la SGTO. Carmen Ciudad Camacho que además hace funciones de cronista principal de los «Vida a bordo» y el MRO. Carlos Cabrera Gómez. Asimismo hay que destacar el gran número de colaboradores que hemos tenido a lo largo del despliegue, entre los miembros de la dotación, aportando imágenes, grabaciones de video y redacción de artículos de VAB, donde hemos tenido hasta doce autores diferentes de todos los empleos.

Los medios existentes en el barco han sido útiles, aunque considero que insuficientes. Hemos tenido alguna limitación por la conexión a Internet disponible, ya que tener una buena conexión es fundamental a la hora de la rapidez informativa y la calidad del producto remitido, pero esta limitación no ha influido en el cumplimiento de los objetivos establecidos en nuestro Plan de Comunicación.

Las imágenes y vídeos se han obtenido con medios particulares, ya que aunque existe material a bordo, es de menor calidad que el que disponían nuestros improvisados «fotógrafos».

Probablemente tener más nociones sobre Comunicación y relación con la Prensa hubiera facilitado algunas situaciones. El apoyo y consejo brindado tanto por la OCS del AJEMA como por el PAO de la FAN han sido de gran utilidad y nos permitió acometer esta tarea con total garantía.

No debo olvidarme del personal del «Navy Public Affairs» de la RAN con los que la relación fue muy fluida desde nuestra llegada y con los que tuvimos una coordinación plena para todas las actividades realizadas por el barco en Australia. He de reconocer que desde el primer hasta el último día del Despliegue se han volcado con nosotros. Ya desde el tránsito de Ferrol a Melbourne tuvimos nuestros primeros contactos y empezamos a dar difusión de las actividades realizadas durante la navegación. Desde el día de llegada a Sídney comenzamos a trabajar codo con codo para potenciar la imagen del *Cantabria*, tanto en la Marina como en la sociedad australiana. Ese contacto casi diario nos ha permitido conocer bien su forma de enfocar la Comunicación Social y, aunque cuentan con más medios y un mayor respaldo económico, puedo decir que es muy semejante al enfoque que le está dando la Armada española.

P.—¿Se ha traído alguna lección aprendida en la forma de enfocar estos temas de la Comunicación?

R.—La RAN realiza mucho esfuerzo en Comunicación Social y para ello cuenta con gran cantidad de personal

dedicado exclusivamente a esta área, que enfoca su trabajo en la captación y la difusión de las bondades y logros de su Marina. El despliegue de medios que realizan es impresionante, interactuando constantemente con la población civil y estando presentes en la vida diaria. Ejemplo de ello es el apadrinamiento vitalicio de un animal en el «Taronga Zoo» de Sídney, las donaciones que realizan a la «Opera House» o su constante colaboración con campañas para recaudación de fondos para fundaciones y organizaciones sin ánimo de lucro.

Disponen de un canal de televisión y medios de prensa propios, que se encargan de cubrir todos los eventos y situaciones que ocurren alrededor de sus buques y bases. La presencia de la RAN en las redes sociales también es muy destacable, su página de Facebook tiene más de 35.000 seguidores, su cuenta de Twitter es muy activa y ambas las utilizan como herramienta para enlazar y difundir su página web de noticias, *Navy Daily* de reciente creación. También es importante recalcar que cuentan con el apoyo de sponsors civiles y participan en gran variedad de eventos, sobre todo deportivos.

A nivel de los buques, también cuentan con personal que se dedica en exclusiva a la labor de Comunicación Social; bien sean desde la fotografía o vídeo, bien gestionando y dando difusión a dicho material.

P.—¿Ha levantado mucha expectación en Australia la estancia del Cantabria y la labor desempeñada por nuestra dotación?

R.—Si entendemos que para los australianos el Ejército y la Marina forman parte de su día a día, no podemos afirmar que se haya levantado una gran expectación. Pero esto no debe tomarse como algo negativo. El hecho de que se nos viera como uno más en la base y no como un buque extranjero, da muestras del grado de integración que ha tenido el *Cantabria* durante el tiempo que ha estado en Sídney. Sí es cierto que en el resto de los puertos que se han visitado, la curiosidad fue mayor. Al fin y al cabo, la envergadura del buque no pasa desapercibida.

Durante las estancias en los diversos puertos siempre se ha tratado a la dotación con el mismo respeto y calidez que brindan a sus Marineros. Y los lazos que se han creado entre algunos miembros de la dotación y personal de la RAN son indicativos de un buen trabajo y una muy buena integración.

P.—¿Cuál ha sido el tratamiento de la prensa civil australiana?

R.—En las ocasiones en las que el BAC ha salido en la prensa civil siempre ha sido para remarcar nuestro buen hacer y el apoyo que estábamos brindando a su país. Nuestra participación en el «ANZAC DAY» en Cairns fue muy apreciada, ya que para los australianos es un día de gran importancia en el que aprovechan

para recordar con respeto y orgullo a todos los soldados que han dado su vida por la Patria, y contar con el respeto, apoyo y colaboración de nuestro buque fue para ellos un gesto encomiable. Igualmente en nuestra estancia en Darwin, la prensa nos dio una calurosa bienvenida, trasladándose al barco, que estaba fondeado, para poder entrevistar al Comandante y realizar un reportaje que se emitió se emitió en televisión ese mismo día.

Nuestra mayor participación con los medios de comunicación civiles tuvo lugar durante la «*International Fleet Review*», donde varios miembros de la dotación fueron solicitados para diversas entrevistas a lo largo de los numerosos actos que hubo. La presencia militar española fue patente durante toda esa semana, llegando incluso a participar en un concurso de fotografía donde el ránking final no estuvo nada mal.

Pero con lo que nos sentimos sin duda más satisfechos es con la labor que hemos realizado con el personal australiano que hemos tenido a bordo. Al final, la mejor propaganda es el boca a boca, y no podrás encontrar ni un solo miembro de la RAN que diga algo negativo de nuestro buque o de nuestro trabajo.

Hemos convivido, enseñado y aprendido durante casi diez meses con personal de todos los empleos. Hemos realizado aprovisionamientos, vuelos, barqueos, ejercicios y todo para lo que se nos ha requerido. Hemos sido profesores, amigos y compañeros, y esa es sin duda la mejor labor en comunicación y relaciones sociales que podíamos desarrollar.

**SGTO 1.º (ADS), Fernando Couselo Sánchez.
Suboficial de Aprovisionamiento**

El Sgto. 1.º Fernando Couselo Sánchez, es de Ferrol, ingresó en la Armada en 1993 y ha estado destinado en el BAC *Cantabria* desde 2008 hasta el 2013. Durante su despliegue en Australia ha sido el Suboficial de Aprovisionamiento y ha ejercido como Suboficial de Guardia Interior cuando el buque estaba navegando.

P.—¿Cuál es su valoración global del despliegue a lo largo de estos meses de intensa actividad en colaboración con la Marina australiana?

R.—Para ser sincero, hay que admitir que ha sido un éxito. Muy pocos hubiesen afirmado el 3 de enero que todo iba a salir tan bien como lo ha hecho.

Durante el periodo de alistamientos hubo que hacer frente a algunos contratiempos que mermaron nuestro tiempo previo al Despliegue, y los que más se resintieron de ello fueron nuestras familias. Además, los últimos preparativos coincidieron con unas fechas complicadas, las Navidades, lo que no ayudó a dejar Ferrol con una gran sonrisa en la cara. Sin embargo, todos esos problemas parecieron desaparecer con la dedicación diaria de la dotación. Creo poder afirmar que el buque vuelve a

España mucho mejor de como partió, aunque los equipos y el personal están fatigados por el uso, especialmente la «Core Crew».

P.—¿Ha surgido algún problema importante en las labores de mantenimiento del buque?

R.—El problema principal ha sido la obtención de repuestos. Algunas tareas se han tenido que demorar por culpa de no tener los recambios precisos para realizarlas. Los grupos de mantenimiento del buque trabajaron fuera de zona de estadística. Si tenemos en cuenta que el periodo de autonomía logística de un buque suele estar en los 60 días y que el despliegue ha sido de unos 300 días, nos podemos imaginar que las previsiones de repuestos tuviesen algún «olvido».

P.—¿Cuáles han sido los asuntos que han requerido una mayor atención en el barco por parte de los suboficiales, como pieza clave de mediación entre el mando y la dotación del buque?

R.—Aquellos relacionados con la seguridad del personal y de los equipos. Hay veces que las inercias del día a día provocan que olvidemos los riesgos reales que nos rodean. Por rutinario que sea la labor y el conocimiento que tengamos de nuestro entorno, no podemos olvidar que trabajar y vivir en un barco es un riesgo constante. Las máquinas y equipos no siempre hacen lo que uno espera y es por ello que no debemos relajarnos ni con las tareas más nimias.

P.—¿Cómo se ha desarrollado la convivencia con los miembros de la dotación australiana embarcada?

R.—Con el personal de la RAN ha habido «muy buena onda». Por ambas partes siempre se ha visto la mejor disposición para llegar a un punto de entendimiento. Hemos contado con mucho personal australiano a bordo



SGTO.1.º Couselo en la oficina de aprovisionamiento.

que ha sido uno más en el destino en el que ha colaborado. Es cierto que su forma de trabajar no es del todo igual a la nuestra pero la integración consiste en aceptar lo positivo de cada parte, ser capaz de enseñar y aprender también.

P.—¿Qué le ha aportado esta experiencia a nivel profesional y personal?

R.—Este despliegue me ha demostrado, a nivel profesional, que soy capaz de cumplir con mi deber en condiciones excepcionales. Además, el interactuar con marineros de otras Armadas ha enriquecido en parte mi forma de trabajo diario. A nivel personal, me ha servido para darme cuenta de la importancia de la familia por lejos que uno esté de ella. El trabajo intenso de las pasadas Navidades y todos estos meses de navegación han conseguido que quiera aprovechar cada minuto que pueda junto a los míos. Ellos son los que han sufrido la incertidumbre de tenerme tan lejos durante tanto tiempo.

P.—Si se tuviera que quedar con una impresión general de esta experiencia ¿cómo la calificaría?

R.—La impresión es que ha sido una experiencia muy dura; por un lado, la lejanía de tus seres queridos y la disponibilidad permanente para el servicio pueden llegar a agotar. Por otro, sin embargo, este despliegue me ha unido mucho más a mis compañeros, que han sido mi otra «familia» durante todos estos meses. Ellos son los que han compartido mis días buenos y mis no tan buenos; mis ganas de reír, las de hablar, los buscados silencios en la Cámara o simplemente la necesidad de pasear por cubierta. Todos hemos aprendido a «tirar» unos de los otros, lo cual nos ha unido más y nos ha permitido conocernos mejor. Ellos son los que han dado ese toque de alegría que nos ha servido a todos para afrontar esta misión, en la que el *Cantabria* y su dotación somos pioneros.

MRO. (MNM), Alba Miguéns Bravo

Es ferrolana e ingresó en la Armada en 2009. El BAC *Cantabria*, al que llegó en 2010, ha sido su primer y único destino hasta el momento. Ha participado durante todo el Despliegue en el destino de puente.

P.—¿Ha encontrado muchas diferencias substanciales entre la forma de actuar de las dotaciones australianas y españolas?

R.—Nuestra forma de trabajar, de actuar y nuestras costumbres son considerablemente diferentes. Por ejemplo, cometidos que para nosotros son comunes a toda la dotación, en la Marina Australiana son asumidos principalmente por Oficiales y, esporádicamente, por Suboficiales.

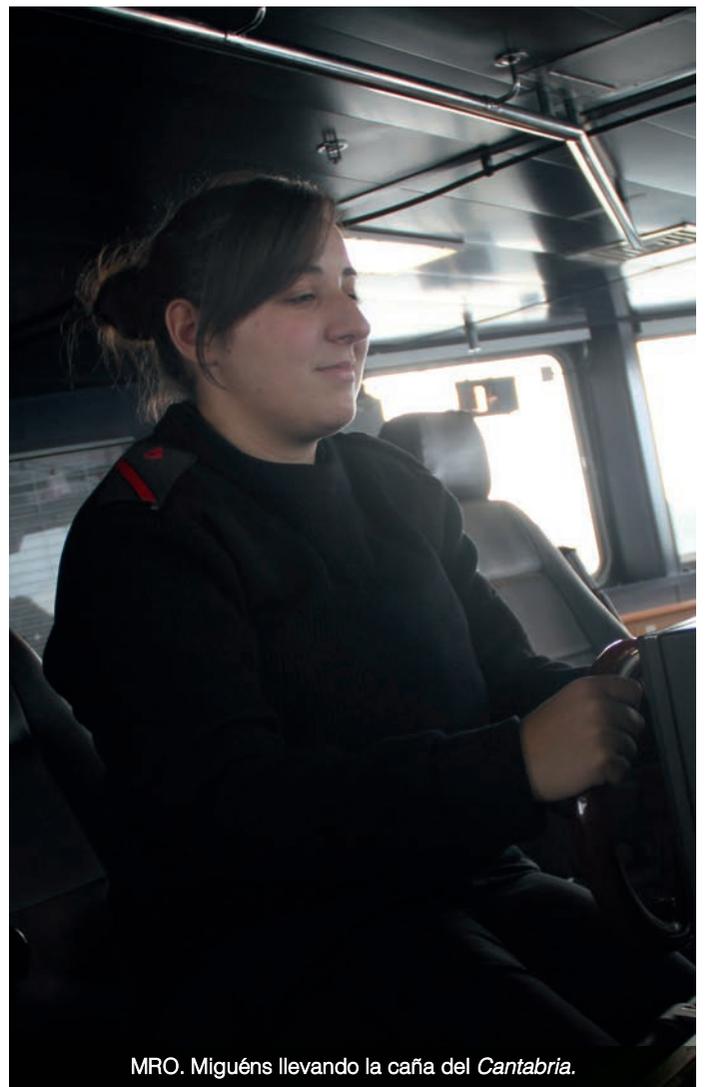
P.—En lo relativo a la formación profesional de la marinería australianas, ¿ha notado alguna diferencia a favor o en contra?

R.—A favor, resulta más factible el ascenso entre empleos. Los tiempos son más reducidos y no es requerida una asistencia a la Escuela cada vez que se promociona. Además, cuentan con diversas ayudas económicas que les permiten continuar con sus estudios.

En contra, básicamente lo que ya he comentado sobre los cometidos y/o responsabilidades que se asignan a los marineros, que me parecen de escasa entidad. No se tiene grandes expectativas de ellos mientras tienen ese empleo.

P.—¿Cómo calificaría la calidad de vida a bordo?

R.—El buque tiene una habitabilidad muy buena, eso es indiscutible. En cualquier otro buque las comodidades suelen ser menores pero aquí, tanto los sollados como las áreas de descanso son relativamente amplios y eso mejora mucho la calidad de vida.



MRO. Miguéns llevando la caña del *Cantabria*.

P.—¿Qué aspectos son los que representan mayor dificultad cuando se vive a bordo de un buque durante tantos meses seguidos?

R.—Son múltiples las dificultades de vivir a bordo tanto tiempo y probablemente ése ha sido uno de los puntos más negativos del Despliegue. A pesar de esta buena habitabilidad, éste no deja de ser un barco de guerra. El buque está preparado para navegaciones mucho más cortas y no para alojar a más de cien personas durante cerca de un año. Ha sido muy difícil para todos en ese aspecto ya que no salir nunca del lugar donde trabajas te impide desconectar y descansar adecuadamente.

P.—¿Cómo se ha desarrollado la relación con los compañeros tras un período tan largo de convivencia a bordo?

R.—En toda convivencia existen roces, diferencia de opiniones y discusiones, ésta no iba a ser la excepción. Es algo inevitable y más cuando se juntan factores como el estar lejos de la familia y de los amigos, o el estar 24 horas con las mismas personas viviendo y trabajando. Pero a pesar de todo eso, la relación ha sido muy fácil porque la calidad humana a bordo es excepcional.

P.—¿Ha encontrado equilibrado el tiempo de trabajo y el dedicado al ocio y tiempo libre?

R.—No demasiado. Hemos tenido tiempo libre casi cada fin de semana, pero en comparación a un año normal el tiempo de ocio y descanso se ha visto muy reducido, ya que hemos navegado casi todas las semanas.

P.—¿Cuál es su impresión general de esta experiencia vivida?

R.—En general, y a pesar de todas las dificultades que ha acarreado el estar un año fuera, personalmente ha sido positiva. He podido relacionarme con gente de otros países, conocer nuevos lugares, culturas y costumbres. Y, por supuesto, mejorar el inglés.

MRO. (ADM), Miguel Ángel Gómez Niso

Es natural de Béjar e ingresó en Armada en 2006, tras su paso previo por el Ejército de Tierra. Actualmente está destinado en el Cuartel General de la Flota. Tras solicitar comisión de servicio al BAC Cantabria en su primera rotación, ha participado en este Despliegue apoyando a la Oficina del Detall y como una de las piezas que componen la Guardia Interior cuando el barco está navegando.

P.—¿Ha encontrado muchas diferencias substanciales entre la forma de actuar de las dotaciones australianas y españolas?

R.—No he tenido la suerte, como algunos de mis compañeros, de poder navegar en algún buque de la Marina Australiana pero sí he convivido con ellos cuando han estado a bordo del *Cantabria*, y las diferencias son notables. Por ejemplo, sus Especialidades no se estructuran como las nuestras y la relación entre los distintos empleos está mucho más delimitada, lo que se refleja en la forma de actuar. En el día a día hemos tenido más de una situación que nos ha dejado perplejas a ambas partes.

P.—En lo relativo a la formación profesional, ¿ha notado alguna diferencia a favor o en contra?

R.—Respecto a su formación la diferencia más notable es la especialización. Nosotros podemos actuar en diferentes áreas. Ellos no, se dedican en exclusiva a una Especialidad e incluso a un mismo tipo de buques. No sé si su sistema es mejor o peor que el nuestro pero, particularmente prefiero abarcar distintas especialidades ya que me aporta mayor versatilidad y mejora mi capacidad profesional. Como comenté anteriormente, no pude embarcar con su Flota pero, por el tiempo que compartí con ellos a bordo y sus expresiones durante las vigilancias, creo que preferían nuestro sistema de trabajo.

P.—¿Cómo calificaría la calidad de vida a bordo?

R.—Muy buena. La habitabilidad del buque es más que satisfactoria. Contamos con zonas de ocio, gimnasio, sala de estudio, etc. que son relativamente amplias y están en buenas condiciones.

P.—¿Qué aspectos son los que representan mayor dificultad cuando se vive a bordo de un buque durante tantos meses seguidos?

R.—El no tener a la familia cerca es sin duda una de las mayores dificultades de estar a bordo. Es inevitable pensar en ellos. Por otro lado, el trabajo diario, los constantes cambios horarios, el cansancio acumulado por tantos meses... todo influye.

P.—¿Cómo se ha desarrollado la relación con los compañeros tras un período tan largo de convivencia a bordo?

R.—Por lo general ha sido muy buena. Es evidente que no todo el mundo se levanta feliz y contento todos los días del año y que cada uno tiene una familia detrás, con sus preocupaciones y sus historias particulares. Por ello, tenemos que apoyarnos unos en otros para seguir animados cada día hasta llegar a casa y eso ha sido un punto fuerte de este Despliegue.

P.—¿Ha encontrado equilibrado el tiempo de trabajo y el dedicado al ocio y tiempo libre?



MRO. Gómez Niso cobrando de la guía en castillo.

R.—No creo que haya sido equilibrado pero tampoco ha habido grandes diferencias. Las actividades que se han realizado han ayudado mucho y se han hecho casi por semana. Ha habido excursiones, visitas, competiciones, deportes de aventura... Pero hemos estado allí para trabajar. No muchas personas pueden decir que cuando se levantan se toman el café mirando el «Harbour Bridge» y la «Opera House» de Sídney. Nosotros, durante varios meses, sí.

P.—Si se volviera a repetir esta experiencia ¿sería voluntario. Qué aspectos cree que deberían mejorarse?

R.—Me gustaría repetirla y más aún conociendo lo que conozco ahora... Por mejorar o cambiar, sugeriría la posibilidad de descansar fuera del barco. Son muchos meses lejos de casa y vivir a bordo lo hace aún más duro. El poder desconectar del trabajo ayudaría mucho a la dotación.

P.—¿Cuál es su impresión general de esta experiencia vivida?

R.—En otras circunstancias no creo que hubiese tenido muchas oportunidades de viajar a Australia y gracias a mi trabajo he cumplido un sueño. Estar en ese continente y ver tantas grandes cosas. La considero una experiencia muy positiva. Lástima de no haber podido conocer más lugares, como en la primera parte del despliegue en que se visitaron puertos como Cairns o Darwin. Otra impresión es la del alto nivel de vida de allí en comparación con nuestro poder adquisitivo.

Agradecemos a los miembros de la dotación del BAC *Cantabria* que nos hayan dedicado su tiempo y, una vez más, que nos hayan transmitido sus detalladas crónicas de «Vida a bordo», a través de las cuales hemos podido seguir «en vivo y en directo» el día a día de su larga estancia en el continente australiano, por donde han paseado el pabellón español durante un año, dejando una estela de elevada profesionalidad a través de los continuos ejercicios realizados con unidades de otras naciones, de las innumerables actividades sociales organizadas a bordo, de su constante atención a los medios de comunicación y, también, por el hecho de compartir con todos nosotros sus visitas a los lugares más emblemáticos de este gran país, con el que ya hemos establecido unos lazos de conocimiento mutuo que favorecen el sentimiento de proximidad y hermandad entre ambas Marinas.

C. JÁUREGUI

Cáritas Castrense inicia su andadura

La «fuerza» de la caridad



El día 4 de febrero tuvo lugar la presentación de Cáritas Castrense en la Armada. El acto tuvo lugar en el Salón de Actos del Cuartel General, y estuvo presidido por el director de personal, VA. Gonzalo Rodríguez Garat. Se contó con la asistencia del Vicario Episcopal de la Armada, Francisco Javier Orpinell Marco, y en representación de la nueva institución acudió su director, el teniente general ET. (Retirado) Manuel Bretón Romero, quien estuvo acompañado por parte de su equipo directivo, el general de división IM (Reserva), Juan Antonio Chicharro Ortega, como representante del área de Relaciones Institucionales, y otros miembros del área de Información y Comunicación.

Tras una breve presentación, a cargo del general Chicharro, ante un nutrido número de asistentes que acudieron a esta convocatoria, el teniente general Bretón tomó la palabra para hacer una exposición de la trayectoria de creación de esta



nueva institución; la cual —explicó— nace bajo el paraguas de la Confederación de Cáritas Española como una entidad sin fines lucrativos y con vocación de servicio a los más necesitados, canalizando y coordinando la solidaridad dentro de las Fuerzas Armadas. Su gran aportación será la experiencia acumulada de unas instituciones altamente valoradas por nuestra Sociedad (las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado), acostumbradas desde antiguo a operar bajo una sólida organización y a la prestación de ayuda humanitaria, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. El general Bretón aprovechó también para presentar la evolución del plan de implantación, desde el desarrollo del ideario, la constitución de las diferentes Cáritas parroquiales de la Diócesis Castrense, hasta la determinación

de los ejes de actuación a corto y medio plazo: ámbito de actuación, herramientas a utilizar, actuaciones sobre la sociedad castrense, acciones en el ámbito de la cooperación internacional y de la ayuda al desarrollo o catástrofes naturales, teniendo —según subrayó— como principal vehículo de enlace su propia página web, que en breves estará a disposición de todos los interesados, y como una de sus prioridades la de potenciar y alentar el voluntariado entre los fieles castrenses, quienes podrán acceder a la organización bien sea a través de dicha página, o bien personalmente en la sede central de la institución de la c/ San Nicolás, 11 de Madrid.

C. JAUREGUI



Presentación en la Armada de Cáritas Castrense



El pasado 4 de febrero se efectuó en el Salón de Actos del Cuartel General de la Armada la presentación oficial Cáritas Castrense.

La nueva Cáritas castrense, es una institución que pretende canalizar y coordinar la solidaridad dentro de las Fuerzas Armadas. Se trata de una iniciativa personal del arzobispo castrense Monseñor Juan Del Río inédita en otras partes del mundo.

Aunque funcionaba de manera informal desde octubre de 2012, a partir de ahora Cáritas Castrense contará con su propia sede central en el número 11 de la calle San Nicolás en Madrid.

Proceso administrativo previo a la selección para la asignación de mando de buques y unidades y destinos de especial responsabilidad.

Período 2014/2015

Con el objeto de garantizar el máximo grado de idoneidad, el AJEMA ha estimado conveniente ampliar la zona de selección de los Oficiales que puedan optar al mando de la Flotilla de Aeronaves. Esta selección incluye a los Capitanes de Fragata y Tenientes Coroneles que se prevea puedan ascender al comienzo del período 2014/2015.

Más información en la NIC del ALPER núm. 259/13 del 18 de diciembre de 2013.

Nuevo concierto suscrito por el ISFAS con ASISA y SEGURCAXA ADESLAS

El pasado día 1 de enero entró en vigor el nuevo concierto suscrito por el ISFAS para la asistencia sanitaria de sus titulares y beneficiarios en 2014.

Dicho concierto recoge novedades significativas en relación con el Concierto anterior.

Más información en la NIC del ALPER núm. 018/14 del 31 de enero de 2014.

Clasificación de la residencia «Navío» como de «Oficiales, Suboficiales y Tropa permanente»

Se clasifica la residencia «Navío», como de «Oficiales, Suboficiales y Tropa permanente», reservándose para este último personal un 20% de las habitaciones por necesidades de servicio (Residencia Logística de la Armada), o una vez atendida la finalidad principal, por motivos de descanso (Residencia Militar de Descanso de la Armada).

Asimismo, cuando existan habitaciones disponibles, podrán alojarse también los Cabos Primeros No permanentes de la Armada que lo soliciten.

Nuevo portal personal

Desde el 10 de febrero está disponible en la INTRANET el nuevo Portal Personal. Las funcionalidades que todavía no se han migrado seguirán pudiéndose acceder desde el portal personal antiguo, al cual se podrá acceder desde el nuevo portal.

Cancelación notas desfavorables

Las notas desfavorables en el historial militar se cancelaran si en el último año, para el caso de faltas leves, o en los dos últimos años, para el caso de las graves, no se ha anotado ninguna.

Asimismo, no deberá constar ninguna anotación en el Registro Central de Penados durante los citados periodos. Los interesados deberán solicitar su cancelación previa en dicho registro.

Patronato de huérfanos de la Armada (PAHUAR)

La misión fundamental del PAHUAR es acoger bajo su protección a los huérfanos de sus asociados, proporcionándoles prestaciones económicas que les ayuden a conseguir un medio de vida adecuado a sus condiciones intelectuales y circunstancias personales.

Durante 2013 se ha atendido a 412 huérfanos-beneficiarios y se ha repartido entre ellos 1.806.344€. La media de prestaciones ha salido a unos 4.400€/beneficiario.

El pasado 1 de enero de este año ha entrado en vigor la **Circular 01-2014 «Normas sobre protección a los huérfanos»** en el que se han introducido las nuevas prestaciones. Para 2014 se han previsto unas ayudas por valor de 1.909.420€

Para más información se recomienda entrar en las siguientes páginas de internet e intranet:

<http://www.armada.mde.es/pahuar/Presentacion/default1024.html>

<http://www.fn.mdef.es/intranet/webs/Pahuar/Presentacion/default.html>

Seminario «Evaluaciones en la Armada»

El día 18 de marzo, se ha celebrado en la sala de conferencias del Cuartel General de la Armada, el seminario del «asunto» inaugurado por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Jaime Muñoz Delgado y Díaz del Río, acompañado por el Almirante Jefe de Personal (ALPER), almirante Jose Antonio Ruesta Botella y el Almirante Director de Personal (ADIPER), VA., Gonzalo Rodríguez Garat, como moderador del coloquio.

Según palabras del propio AJEMA, con este seminario se pretende realizar un estudio profundo de los elementos de valoración que conforman la fórmula de evaluación para el ascenso y aunque reconoció que es un tema muy sensible, dijo confiar en poder «*disponer de un procedimiento lo más justo posible*», contando para ello con la opinión de todo el personal presente, al que exhortó a intervenir activamente en el coloquio.

Al seminario asistió personal experto procedente de la Flota (Fuerza de Acción Naval, Fuerza de Acción Marítima, Fuerza de Infantería de Marina, Flotilla de Submarinos, Flotilla de Aeronaves y Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa para el Combate), Jefatura de Apoyo Logístico (Dirección de Construcciones Navales, Dirección de Mantenimiento, Dirección de Infraestructuras, Dirección de Abastecimiento y Transportes y Arsenales), Dirección de Asuntos Económicos, Estado Mayor de la Armada, Jefatura de Sistemas de Información y Telecomunicaciones, Jefatura de Asistencia y Servicios Generales, Asesoría Jurídica, Dirección de Personal, Dirección de Enseñanza Naval y Dirección de Asistencia al Personal. Además, se ha invitado a personal de DIGENPER, EMACON, MOPS, DIGENECO, DIGENPOL y DIGAM.

Por su parte, ALPER quiso resaltar a los participantes la importancia de hablar con claridad pues hay que ser conscientes de que «*en las ideas expuestas está el futuro de muchas generaciones de oficiales, suboficiales, marineros y soldados*».

Por otro lado, cabe destacar que la variada representación de personal, asistente al Seminario, ha respondido al deseo expreso del ADIPER, interesado en que hubiera gente de todos los cuerpos, de todas las escalas, de todas las aptitudes, tanto de oficiales como de suboficiales. En todo momento, el VA Rodríguez Garat, incidió en el objetivo de la presente jornada que no era otro que crear una norma sencilla, clara y lo más estable posible gracias a las opiniones de todos los invitados y las cuales, indicó «*serán recogidas, anotadas y analizadas, y si son buenas, practicables y apropiadas, serán incluidas*» en la Instrucción que se pretende implementar para el Ciclo 2015/2016.

El seminario estuvo dividido en cinco periodos. Cada uno de ellos consistía en una breve exposición de 10 minutos sobre los aspectos específicos de los elementos de valoración en las evaluaciones, seguida de 40 minutos de debate.



Reconocimiento a la Armada

PREMIOS COEC Y FORO NUEVA MURCIA PARA EL MUSEO NAVAL DE CARTAGENA

El pasado 22 de noviembre de 2013 la Confederación Comarcial de Organizaciones Empresariales de Cartagena COEC, en su XIII edición de los premios de Excelencia Empresarial 2012, concedió el premio del sector turismo a la Armada Española, Museo Naval de Cartagena, por la rehabilitación del submarino *Peral*, coincidiendo con el 125 aniversario de su botadura.

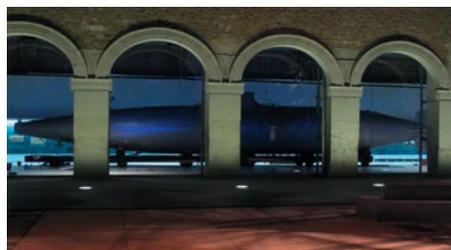


El submarino *Peral*, expuesto desde el pasado 12 de septiembre, en una sala aneja al Museo, ha acogido a 26.078 personas; estas cifras hacen que el número de visitantes al Museo Naval en su conjunto se

hayan más que duplicado, pasando de 25.000 en 2012 a 57.000 en el pasado año.

El Foro Nueva Murcia (FNM), nacido para canalizar en la sociedad de la Región de Murcia ideas y reflexiones de vanguardia de personalidades de primer orden internacional, nacional y regional, y que tiene como objetivo el de convertirse en un foro de opinión y de debate independiente y plural, que sirva para consolidar a Murcia como Región de progreso, está integrado por unos diez patronos representantes de las empresas más destacadas de la región.

Uno de esos patronos, la empresa REPSOL, comunica que ha designado al Museo Naval de Cartagena como uno de estos diez designados por el FNM anualmente. Con esta designación REPSOL reconoce la labor realizada para la restauración y adaptación museística del submarino de Isaac Peral, con la que ha puesto en valor la figura de importancia mundial del ingeniero cartagenero Isaac Peral, así como la que ya es una pieza clave para la arqueología naval e industrial española. REPSOL destaca además el trabajo de investigación, análisis y recuperación que ha llevado a cabo la Fundación del Museo Naval y su capacidad para ilusionar e implicar a administraciones, instituciones educativas, organismos culturales, empresas y a la sociedad civil en este proyecto.



El acto de entrega de premios se realizó el día 24 de enero en el Real Casino de Murcia, y contó con la presencia del ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete.

MONUMENTO A BLAS DE LEZO

La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, y el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, presentaron el pasado 16 de diciembre en el Museo Naval de Madrid el grupo de trabajo creado para levantar en la ciudad de Madrid un monumento a Blas de Lezo, uno de los marinos más importantes de la historia naval española.

El proyecto, que se sufragará por suscripción popular, cuenta con el respaldo de numerosas instituciones. En el grupo de trabajo, junto al Ayuntamiento y a la Armada, se han integrado representantes de las Reales Academias de Bellas Artes de San Fernando, de la Historia y de la Lengua, además de la Casa de América y el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).



Con este monumento Madrid rinde homenaje a Blas de Lezo y se suma a las iniciativas recientes para recuperar la memoria del teniente general de la Armada, todavía un gran desconocido.

PREMIO «FORMACIÓN» DEL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

En este curso escolar, se han matriculado más de 2.400 marinos en 70 cursos diferentes.

La Armada Española recibió el pasado 12 de diciembre el premio «Formación» del Clúster Marítimo Español en reconocimiento a sus esfuerzos en la enseñanza a distancia a través de la Universidad Virtual Corporativa de la Armada (UVICOA).

El galardón, que fue compartido con la Guardia Civil, valoró el nuevo modelo de enseñanza de la Armada por el que sus miembros pueden formarse desde cualquier punto geográfico en el que se encuentren, ya sea en tierra o en la mar, a través de un sistema de comunicación vía satélite.

Además, el Clúster entregó su premio «Competitividad» a la empresa «Ghenova» por su expansión internacional; el premio «Medioambiente» recayó en el Ayuntamiento de Málaga en reconocimiento a su sostenibilidad urbana; el premio «Tecnología e Innovación» fue para la empresa «Sener» y, finalmente, el premio «Proyección Internacional» para el Banco Santander por ser uno de los principales grupos financieros históricamente relacionados con el sector marítimo.



EL BUQUE-ESCUELA JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO RECIBE EL TÍTULO DE «ALCALDE HONORARIO DE SAN FERNANDO»

El buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*, recibía el 19 de diciembre pasado en el Arsenal de La Carraca, el título de «Alcalde honorario de San Fernando», galardón concedido por el Ayuntamiento de la localidad gaditana por su especial relación con la Armada y con este velero, que tiene su base en la isla.

Durante la ceremonia, a la que asistieron el alcalde de San Fernando, José Loaiza, y el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, el regidor municipal entregó el Bastón de Mando de



II EDICIÓN DE LOS PREMIOS SABINO FERNÁNDEZ CAMPO

En esta segunda edición de los premios han resultado premiados la Fuerza de Guerra Naval Especial y Hugo O'Donnell y Duque de Estrada

El 22 de enero se celebró la segunda edición de los premios Sabino Fernández Campo, que conceden el periódico ABC y el BBVA en la Casa del ABC, siéndole otorgado, en su categoría militar, a la **Fuerza de Guerra Naval Especial** (FGNE) de la Armada. El jurado acordó conceder el galardón a la FGNE, «por su papel en las arriesgadas misiones llevadas a cabo desde su creación, especialmente en el océano Índico».

La FGNE, fuerza de élite de la Armada, está constituida por miembros del Cuerpo de Infantería de Marina y del Cuerpo General de la Armada. Nacida en 2009 de la fusión de la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada y de la Unidad Especial de Buceadores de Combate, está capacitada para realizar cometidos de gran riesgo que demandan una intensa especialización.

Así mismo, el historiador **Hugo O'Donnell y Duque de Estrada**, miembro de la Real Academia de Historia, comandante de Infantería de Marina retirado y patrono del Museo Naval, obtuvo también el premio por su papel relevante, y el de los Archivos de la Armada y la Real Academia de la Historia, en la resolución favorable para España del litigio contra Odyssey Marine Exploration tras el expolio de la fragata *Nuestra Señora de las Mercedes*. En su favor pesa no solo la publicación de obras como «La campaña de Trafalgar» o la dirección del tomo de «Historia militar de España» dedicado a la Edad Moderna. En su persona se reconoce asimismo que O'Donnell, «representa a la perfección la relación de la Cultura y la Historia con nuestras Fuerzas Armadas», según indicó el jurado, compuesto por Juan del Río Martín, Ángel Expósito Mora, Miguel Fernández Palacios, José Manuel Revuelta Lapique, Agustín Vidal-Aragón de Olives, y Gonzalo Rodríguez de Austria Rosales, que actuó como presidente.

la ciudad al comandante del buque, capitán de navío Enrique Torres.

Como buque escuela, el *Juan Sebastián de Elcano* realiza todos los años un crucero de instrucción de entre cuatro y seis meses de duración. Su presencia en países y puertos extranjeros contribuye de forma notable a apoyar la política exterior de España.

Durante el año 2009 recibió el nombramiento de Embajador Honorífico de la marca «España» por la gran labor que realiza como embajador de la imagen de España desde su primer viaje en febrero de 1928.

Operación «Ocean Shield»

El día 7 de diciembre, el contralmirante Eugenio Díaz del Río, actual comandante de la Segunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN (SNMG-2), asumía el mando de la misión de la OTAN «Ocean Shield» de lucha contra la piratería en aguas de Somalia, relevando al contralmirante noruego Henning Amundsen, Comandante de la otra agrupación naval aliada, la SNMG-1.

La fragata española *Álvaro de Bazán*, en la que se encuentra embarcado el Estado Mayor internacional de la SNMG-2, asume así la responsabilidad de ser el nuevo buque de mando de una de las operaciones más importantes de lucha contra la piratería.

La OTAN contribuye a la lucha contra la piratería en el área del Cuerno de África desde diciembre de 2008 cuando, bajo el nombre de «Allied Provider», tenía como misión dar protección a los buques de la ONU y del Programa Mundial de Alimentos. Posteriormente pasó a denominarse «Allied Protector» e incluyó dentro de sus misiones la protección del tráfico marítimo en el Golfo de Adén. Por último, con un enfoque más global, la OTAN puso en marcha la operación «Ocean



La fragata *Álvaro de Bazán* relevó a la fragata noruega *Fridtjof Nansen*.

Shield», añadiendo a sus cometidos el desarrollo de las capacidades regionales, con el objetivo de que, en el futuro, sean los países de la zona quienes asuman la responsabilidad de la seguridad marítima.

Las agrupaciones navales de la OTAN (SNMG-1 y SNMG-2) se alternan en el Mando de la Operación contra la piratería cada seis meses.

A mediados del mes de diciembre, es decir, pocos días después de asumir el mando de la operación Ocean Shield, en el Golfo de Adén, la fragata *Álvaro de Bazán* realizó una evacuación médica a un marino de un buque ucraniano, llevándolo

hasta el hospital francés de Yibuti, gracias al helicóptero *SH60B* embarcado en la fragata española el cual tuvo que realizar más de 700 millas de vuelo.

El día 23 de diciembre, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, realizó una visita a la *Álvaro de Bazán*, acompañado por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Defensa, Fernando García Sánchez, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, el embajador de España en Yibuti y otras autoridades españolas. Allí tuvo la ocasión de departir con la dotación del buque, a la que agradeció el gran apoyo que está prestando a la seguridad marítima a lo largo de tantos días de dedicación exclusiva, mostrando su orgullo hacia los hombres y mujeres que sirven en esta Fuerza Naval, afrontando los retos que supone la piratería con magníficos resultados.

Como relata la dotación de la fragata española en sus Crónicas de a bordo, en la página web de la Armada, «Desde que la SNMG2 asumió el mando de la Operación «Ocean Shield»... el volumen de trabajo se ha intensificado, principalmente por el aumento de las unidades participantes y la mayor extensión de la zona de actuación, pero lo



El marino ucraniano con posible peritonitis.

B R E V E S



Belén viviente en la fragata Álvaro de Bazán.

que más han notado las dotaciones es sin duda, el hecho de que la fuerza ya no se mueva unida, tal y como ocurría durante nuestro período en el Mediterráneo... Ahora los barcos están asignados cada uno a una zona, distantes unas de otras a cientos de millas... los buques van haciendo sus escalas de descanso de uno en uno y en puertos distintos, cada uno en el puerto más cercano a su zona de patrulla. Como ejemplo, durante las recientes Navidades, la TCG Gelibolu pasó el día de Navidad en el puerto de Salalah, mientras que la ESPS Álvaro de Bazán y la UPS Hetman Sagaydachny lo pasaban en la mar, siendo su turno de descanso el día de Año Nuevo en Dubai y Djibouti respectivamente».

Durante las primeras horas del día 10 de enero la fragata Álvaro de Bazán

visitó el mercante *Nawal Ali*, al sur de la isla Socotora, en el océano Índico.

Las visitas a buques mercantes tienen como finalidad la mejora de relaciones entre las unidades militares y los barcos locales a los que protegen, así como un mejor entendimiento y conocimiento mutuo.

La oportunidad de visitar al *Nawal Ali*, de bandera de Tanzania, surgió tras una llamada rutinaria de la fragata al mercante para interesarse por su seguridad y conocimiento de las medidas antipiratería, acción habitual de las unidades militares. El capitán del mercante invitó a bordo a los militares españoles tras una conversación distendida. Previamente a la visita, el helicóptero de la *Décima Escuadrilla* reconoció el área y la proximidad a otros buques mercantes. Tras comprobar que no



La fragata Álvaro de Bazán visita al mercante Nawal Ali.

EJERCICIO DE CIBERDEFENSA DE LAS FAS

Entre los días 5 y 28 de noviembre, cuatro infantes de marina pertenecientes al Servicio de Apoyo Informático del Tercio de Armada participaron, integrados en un equipo de la Armada, en el Ejercicio de Ciberdefensa ECD-13 que tuvo por objeto potenciar esta de las Fuerzas Armadas a través del adiestramiento en técnicas de ataque y defensa en el Ciberespacio.

Con dicho propósito se planteó un supuesto práctico, en un entorno virtual y controlado, realizado en remoto y dirigido a personal de la especialidad CIS de las Fuerzas Armadas, que contribuyó a concienciar sobre la amenaza Cibernética e identificar áreas de debilidad.

ADIESTRAMIENTO MUTUO PILOTOS DE HARRIER/EQUIPOS ACAF

Del 18 al 22 de noviembre, pilotos de la 9ª Escuadrilla realizaron misiones CAS (Close Air Support) dirigidos por FAC (Forward Air Controller) de Infantería de Marina y de la Fuerza de Guerra Naval Especial en la Sierra del Retín, en la provincia de Cádiz.

Estas misiones consistieron en ataques coordinados sobre blancos de oportunidad asignados por los FAC. Se realizaron además vuelos con perfiles de alta cota (por encima de 16.000 pies) y a baja cota (por debajo de 6.000 pies), cubriendo así las necesidades de calificación de nuestros controladores y pilotos. Por último, destacar el empleo del equipo *Rover IV* junto al *Litening-pod* a bordo del AV8B *Harrier Plus II* ya que permiten una precisa coordinación entre el piloto y los FAC y facilitan la identificación y el ataque al blanco con el mínimo daño posible.

ADIESTRAMIENTO DE BUZOS EN GRAN PROFUNDIDAD

Entre los días 18 al 27 de noviembre se efectuó a bordo del BSR *Neptuno* el adiestramiento en buceo de gran profundidad de tres buzos de la Unidad de Buceo de Ferrol (UBUFER) y cuatro buzos de la Unidad de Buceo de Canarias (UBUCANAR).

Los buzos realizaron un programa de ambientación y adiestramiento con el Complejo de Buceo de Suministro desde Superficie con Aire y Heliox (oxígeno y helio), tanto en puerto como en la mar, habiéndose realizado inmersiones a distintas profundidades hasta la de 72 metros.

MAGRE-02/13

Durante la semana del 18 al 22 de noviembre, tuvo lugar el ejercicio «Magre-02/13» en las instalaciones y aguas de la Base Naval de Rota contando con la participación de las siguientes unidades de buceo: U.S Navy EODMU-8, U.S Navy EODMU-8 DET EUROPE, German Minentaucher CDT y UNBUDIZ y liderado por la Unidad de Buceadores de MCM.

B R E V E S

Este ejercicio tuvo como finalidad elevar el nivel de adiestramiento de los operadores EOD (desactivadores de explosivos) y la puesta en común de las tácticas y técnicas en el desactivado de explosivos convencionales e improvisados, tanto en ambiente submarino como terrestre. Esta ha sido la primera vez que se cuenta con la participación de German Minentaucher CDT.

Para la ejecución de los ejercicios se contó con el apoyo de la 5ª Escuadrilla de helicópteros y la fragata *Santa María*.

ADIESTRAMIENTO DE NADADORES DE RESCATE DE LA FLOAN

El 2 de diciembre tuvo lugar en la Bahía de Cádiz un adiestramiento para el personal NARES (nadadores de rescate) de la FLOAN, con la participación de un helicóptero de la 5ª Escuadrilla. El objetivo de este adiestramiento es mantener al personal calificado para realizar sus funciones en caso de requerirse una misión SAR (búsqueda y rescate). El helicóptero de la 5ª Escuadrilla fue la plataforma desde la que saltaron los nadadores al agua, a una altura de 15 pies, mientras los pilotos mantenían estacionario.

Posteriormente al salto y al adiestramiento en el agua de los nadadores, el helicóptero se posicionó a 40 pies para realizar el izado con grúa del náutico.

Al propósito principal de calificación de nadadores, se une el de adiestramiento de pilotos y dotaciones de esta escuadrilla que cuenta con un largo historial de misiones SAR desde su creación y que ha permitido salvar la vida a 458 personas en más de 250 cometidos de este tipo.

PRUEBAS DEL JUAN CARLOS I PARA TRANSPORTAR FUERZAS DE OTROS EJÉRCITOS

La función del *Juan Carlos I* como buque de proyección estratégica le capacita para transportar fuerzas de otros ejércitos a un teatro de operaciones. Además, también está diseñado para actuar como buque anfibio —capaz de proyectar a fuerzas de Infantería de Marina para realizar un desembarco— o como plataforma de aviación embarcada, tanto de ala fija como de helicópteros.

A principios del mes de diciembre, el LHD *Juan Carlos I* navegó durante cinco días por aguas del Golfo de Cádiz efectuando la calificación temporal de pilotos del Ejército de Tierra de cara a la realización de las pruebas de interoperabilidad, se validaron las cartas de viento para los helicópteros y se efectuaron aproximaciones instrumentales y el plegado de rotores de los helicópteros *Cougar* y *Tigre* en el hangar.

Asimismo, se han efectuado pruebas de embarque con distintos vehículos para comprobar la capacidad del buque para embarcar, trincar a bordo y transportar dichos vehículos.

ADIESTRAMIENTO CON ARMAS PORTÁTILES

El pasado 3 de diciembre, el personal del B.A.C. *Patiño* que tiene asignados cometidos

existía ningún inconveniente, el Trozo de Visita y Registro partió en dos embarcaciones hacia el Nawal Ali. Como dice uno de los integrantes del Trozo: «Siempre es una experiencia visitar buques mercantes de otros países, te hace ponerte en su «piel» y comprobar lo útil de nuestra misión en estas aguas».

Otra de las actuaciones de la *Álvaro de Bazán* tuvo lugar el día 25 de enero cuando un pesquero iraní tipo «dhow» solicitaba asistencia ya que necesitaba combustible para llegar a su destino, la costa norte de Somalia, lugar donde habitualmente se dedican a la pesca del atún. El personal del buque español ofreció al pesquero comida, agua y 120 litros de combustible para que pudiesen alcanzar la costa iraní.

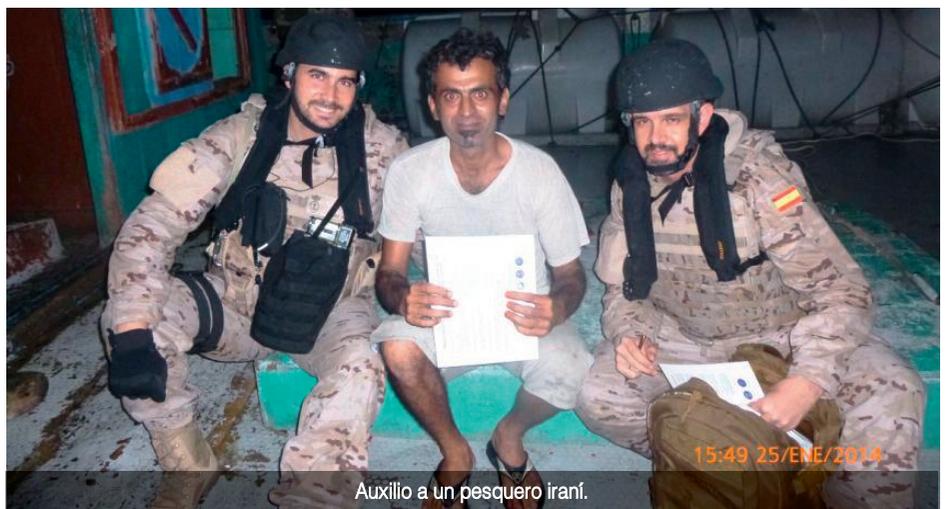
A principios del mes de febrero, el Comandante de la operación «Ocean Shield» de la OTAN, contralmirante Eugenio Díaz del Río visitó al Mando del Grupo Expedicionario de Corea del Sur, capitán de navío Sung-Mok Choi, en aguas del Golfo de Adén.

Ambos comandantes, así como sus Estados Mayores, analizaron la situación actual de la piratería en la zona y su evolución más probable en el futuro. Uno de los objetivos de esta reunión era el mantenimiento de la cooperación entre las fuerzas involucradas en la lucha contra la piratería en el Océano Índico. Al finalizar la misma, el contralmirante Díaz del Río

destacó que «nuestro desempeño y su eficacia dependen de todos los actores de la zona. Corea del Sur es, en este ámbito, una pieza clave y es intención nuestra mantener nuestro nivel de cooperación como hasta ahora».

El día 03 de febrero se llevó a cabo un encuentro entre la fragata *Álvaro de Bazán* y el grupo de combate francés desplegado en aguas del Océano Índico y cuyo buque insignia es el portaaviones *Charles de Gaulle*.

Se realizaron diversas actividades. En primer lugar, la F-101 se ejercitó en compañía del grupo de combate maniobrando la fuerza a través de señales tácticas. Al mismo tiempo, en el CIC, se desarrolló un ejercicio de gestión de crisis con los buques franceses y los aviones del *Charles de Gaulle*, que sirvió de adiestramiento para los operadores tácticos en un escenario de crisis. Mientras se realizaban los ejercicios, el Comandante y el COMSNMG2 recibieron a bordo al almirante del grupo de combate francés, VA. Eric Chaperon, quien se trasladó a bordo mediante el helicóptero francés «Guepard». Durante su estancia, se impartió una conferencia sobre las capacidades del buque y la misión que éste lleva a cabo, seguida de una visita guiada por el mismo. Como colofón al encuentro, se efectuó un ejercicio de guerra antiaérea con todas las unidades francesas.



Auxilio a un pesquero iraní.

B R E V E S



La fragata *Álvaro de Bazán* se adiestra con el francés *Charles de Gaulle*.

El objetivo de los ejercicios era el intercambio de impresiones y mejorar la interoperabilidad y el conocimiento mutuo. Para la fragata española supuso una excelente oportunidad para mantener el nivel de adiestramiento táctico del buque con unos ejercicios avanzados de alta intensidad.

El 19 de febrero, la fragata *Álvaro de Bazán*, buque insignia de la operación «Ocean Shield», realizaba una visita a Dar Es Salaam en apoyo a las autoridades de Tanzania por el esfuerzo realizado contra la piratería en el marco de la operación de la OTAN.

Ya en la tarde del 24 de febrero, el comandante de la operación Ocean Shield de la OTAN contra la piratería, acompañado por una delegación de su Estado Mayor, visitaba al almirante francés Hervé Bléjean, comandante de la Operación Atalanta de la UE.

El contralmirante español llegó al buque de asalto anfibio francés *Siro-*

co, atracado en Mombasa, procedente de su buque insignia, la fragata *Álvaro de Bazán*, que se encontraba fondeada frente al puerto. Abordaron cuestiones de interés mutuo en sus respectivas operaciones, como el apoyo al fortalecimiento de la capacidad regional, las oportunidades de formación y las reglas de enfrentamiento.

Ese mismo día la fragata *Cristóbal Colón* zarpaba de Ferrol para relevar a la *Álvaro de Bazán* como buque de mando de la Agrupación Permanente de Escoltas de la OTAN (SNMG-2) a fin de realizar entre los meses de marzo y julio la tercera y última rotación del mando español de la SNMG-2.

El acto de despedida ha estado presidido por el contralmirante Antonio Pintos Pintos, Comandante del Grupo de Acción Naval 1 (COMGRUP-1) y ha contado con la presencia de autoridades militares y familiares de la dotación de la fragata.



La fragata *Cristóbal Colón* por la ría de Ferrol rumbo al Océano Índico.

en la seguridad física del buque y en el Trozo de Visita y Registro (TVR) realizó un adiestramiento con armas portátiles en el Campo Militar de Tiro de Parga (Lugo). Este consistió en la realización de una serie de ejercicios que permitieron comprobar y evaluar el grado de puntería de cada tirador en diferentes escenarios, con el fusil HK, el fusil CETME, pistola y escopeta de postas. También se efectuaron lanzamientos de granadas aturdidoras.

Dentro del programa de adiestramiento del buque, el personal del TVR realizó una visita al MV holandés *Arniborg* que se encontraba atracado en el muelle comercial de Ferrol y gracias a la excelente predisposición del buque mercante y de su Capitán, se pudo sacar el máximo rendimiento a este ejercicio.

EJERCICIO «LONG PRECISION 1/13»

Entre los días 9 y 20 de diciembre, tres tiradores de precisión de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) participaron en el ejercicio «LONG PRECISION 1/13» desarrollado en el acuartelamiento de la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra en Paracuellos del Jarama.

En el ejercicio han participado diferentes unidades del Ejército de Tierra, así como unidades de otros países de la OTAN.

MARFIB-31

Entre los días 16 y 18 de diciembre, diversas unidades del Tercio de Armada participaron, a bordo de los buques *Juan Carlos I*, *Galicia* y *Castilla*, en el ejercicio anfibio MARFIB-31, desarrollado en aguas del golfo de Cádiz y en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (Barbate).

Este ejercicio tuvo como objetivo principal incrementar el adiestramiento anfibio de la Flota. En él participaron más de trescientos Infantes de Marina, procedentes en su mayoría del Tercer Batallón Mecanizado del TEAR y cincuenta vehículos de diferentes modelos.

El Tercio de Armada constituye un elemento fundamental de la capacidad anfibia de la Armada, que junto con otras unidades de la Flota, contribuye a la generación de una Fuerza Expedicionaria con capacidad de proyectarse en zonas alejadas del territorio nacional y participar en un amplio espectro de operaciones.

PRUEBAS DE MAR DE LAS LCM-1E AUSTRALIANAS

Durante el día 12 de diciembre, en las aguas del Golfo de Cádiz, se realizaron ejercicios de adiestramiento anfibio «PHIBEX-34» para un total de once patrones de la RAN, acompañados del personal del Grupo Naval de Playa.

Para el adiestramiento, se contaron con dos LCM (L-607y L-608), realizando un total de 23 entradas y salidas en dique durante dos periodos, uno diurno y otro nocturno.

Por otro lado, en el marco de la segunda fase de colaboración de la Armada en las prue-

España asume la Presidencia de la «Iniciativa 5+5 Defensa» durante 2014

Durante el año 2014, por primera vez le corresponde a España presidir la «Iniciativa 5+5 Defensa». Este año se celebra el décimo aniversario de la constitución de dicha Iniciativa, creada el 21 de diciembre de 2004 por los ministros de Defensa de Argelia, Francia, Italia, Libia, Malta, Mauritania, Marruecos, Portugal, España y Túnez, con objeto de desarrollar la cooperación multilateral entre sus países, dirigida a promover la seguridad en el Mediterráneo Occidental.

Esta Iniciativa constituye un foro de encuentro de las naciones que comparten un mismo ámbito geográfico desde las riberas Norte y Sur del Mediterráneo Occidental, para favorecer el conocimiento y la confianza mutuos, establecer un diálogo para el intercambio de conocimientos y experiencias, y promover actividades prácticas de cooperación multilateral en campos de interés común para el reforzamiento de la seguridad de la zona.

Cada año, la presidencia del Comité Director de la Iniciativa recae en uno de los países miembros, de forma rotatoria por orden alfabético. En el transcurso de ese período anual, el país que preside se encarga de promover las actividades previstas en el Plan de Acción para ese año y de organizar las reuniones de los representantes de los países miembros que presentan, debaten y acuerdan los asuntos propuestos en los diversos niveles establecidos: el Comité Director, los Jefes de Estado Mayor de la Defensa y finalmente, los Ministros de Defensa, que aprueba el Plan de Acción para el año siguiente, así como los avances en los Proyectos a largo plazo, y marcan las directrices estratégicas para su desarrollo.

La Presidencia española en 2014

La presidencia española, tomando como referencia el deseo común de aunar esfuerzos para convertir el



Mediterráneo Occidental en un foro privilegiado de confianza y seguridad, basará su actuación en tres pilares.

El primero de ellos es el acercamiento de la «Iniciativa 5+5 Defensa» a la sociedad civil, a través de la realización de actividades con el mundo académico y los medios de comunicación. A tal efecto, se prepara un seminario que reúna a personalidades relevantes de países de la Iniciativa y de otras instituciones, a fin de lograr una visión amplia del proyecto de futuro de la Iniciativa. Asimismo se promocionará la divulgación de la Iniciativa entre los ciudadanos, para que conozcan y valoren el papel de apoyo y colaboración de la misma en la resolución de riesgos y amenazas que afectan a su seguridad en el área del Mediterráneo Occidental. A tal efecto, desde el 1 de enero de 2014 se ha abierto un portal en la página web del Ministerio de Defensa español, dedicado específicamente a informar al público sobre las actividades de la «Iniciativa 5+5 Defensa» durante la Presidencia española, cuya dirección es: www.defensa.gob.es/5mas5/

El segundo pilar dirige sus esfuerzos a la puesta en marcha de un sistema de coordinación de la gestión de catástrofes y emergencias, compartiendo las experiencias



adquiridas y los conocimientos acumulados, colaborando en la formación del personal de asistencia, y aunando esfuerzos para mejorar la interoperabilidad y la eficiencia en el apoyo sanitario a los afectados por esas situaciones.

El tercer pilar de actuación española pretende desarrollar con plena eficacia los proyectos a largo plazo planteados en el campo de la seguridad marítima y la cooperación en casos de catástrofes. Este objetivo se abordará tratando de acercar la «Iniciativa 5+5 Defensa» a otras organizaciones internacionales implicadas en la seguridad marítima del Mediterráneo Occidental, y de superar las dificultades debidas a la asimetría de competencias de los ministerios de defensa de los países miembros, a través de coordinación y enlace con otros formatos de la propia «Iniciativa 5+5».

Actividades y proyectos a largo plazo de la Iniciativa

La «Iniciativa 5+5» se configuró para favorecer el conocimiento mutuo de los países miembros, refor-

zar el entendimiento y la confianza entre ellos y desarrollar la cooperación multilateral, con el objetivo de promover la seguridad en el Mediterráneo occidental, a través del desarrollo de actividades prácticas de interés común, acordadas en un Plan de Acción anual.

Las actividades del **Plan de Acción anual** se centran en tres áreas: vigilancia marítima, seguridad aérea, y contribución de las Fuerzas Armadas a la Protección Civil en casos de catástrofes. Entre esas actividades destacan los seminarios en los que se comparte información y experiencias en los campos de cooperación de la Iniciativa, y los ejercicios de seguridad marítima y aérea.

Cada año, desde 2008, España y Portugal organizan un ejercicio de control y seguridad de tráfico marítimo, denominado «Seaborder», en el que participan medios navales y aéreos de los países miembros, y que desde 2011, cuenta además con la co-organización de un país de la ribera Sur. Asimismo, se efectúa un ejercicio de control de tráfico aéreo, denominado 'Circaete', en los espacios aéreos de los países miembros.

En el año de Presidencia española, estos ejercicios estarán basados en España.

Los Proyectos de la Iniciativa a largo plazo, ya en funcionamiento, comprenden: El Centro Euro-Magrebí de Investigaciones y Estudios Estratégicos (CEMRES), con sede en Túnez.

El Colegio 5+5 Defensa, que organiza módulos de formación conjunta para personal militar de los países miembros, impartidos a tres niveles por los Centros Superiores de Estudios de Defensa de algunos países miembros, y el Centro Regional de Control virtual de Tráfico Marítimo (VTRM-C), coordinado desde Italia.

En la reunión ministerial, celebrada en Guimaraes (Portugal) en diciembre de 2013, se han aprobado varios proyectos a largo plazo, que inician ahora su desarrollo; los promovidos por España son: la Contribución de las Fuerzas Armadas a la Protección Civil en grandes catástrofes, gestionado con Argelia; un Mecanismo de asistencia mutua y cooperación en la lucha contra la contaminación marítima accidental, y los Mecanismos de Coordinación Marítima entre los estados miembros para los fines de la Iniciativa.

Otros proyectos a largo plazo recién aprobados, son: La página web permanente de la Iniciativa, gestionada por Portugal, que próximamente se abrirá al público; el Centro de Instrucción de Desminado Humanitario, con sede en Libia; el Centro no permanente de Planificación y Coordinación operativa, gestionado por Francia; y la elaboración de un Manual de procedimientos comunes de cooperación para búsqueda y rescate (SAR), gestionado por Malta.

B R E V E S

bas de mar de las lanchas de nueva construcción australianas (LCM-1E), el día 21 de enero, el LHD *Juan Carlos I* y el Grupo Naval de Playa participaron en las pruebas de la primera lancha australianas cargada con un carro de combate *Leopard 2E*, aportado por la Brigada Mecanizada X «Guzmán el Bueno» del Ejército de Tierra.

Las pruebas consistieron en la salida y entrada de dique, compatibilidad de manguera de combustible y cable de toma de corriente entre la LCM-1E y el buque, y descarga, carga y salida del carro de combate *Leopard* por la rampa lateral.

ATENEA 01/14

Durante los días 29, 30 y 31 de enero, el BAA *Galicia* participaba en el ejercicio ATENEA con el fin de incrementar el nivel de adiestramiento de la dotación del buque en "Maritime Force protection", en el de su Trozo de Visita y Registro, y en procedimientos anti-piratería, así como para colaborar estrechamente en la certificación A4 de los equipos EOS participantes en dicho ejercicio, procedentes de la Fuerza de Protección.

Se realizaron ejercicios de comunicaciones, operaciones de vuelo, de navegación, ejercicios de Energía y Propulsión y de Seguridad Interior, destacando el ejercicio de aprovisionamiento de pesos pesados y de combustible con el BAC *Patiño*.

Para la realización de los ejercicios colaboraron helicópteros de la 5.ª, 6.ª y 10.ª Escuadrilla, el *Juan Carlos I*, embarcaciones del GRUPLA, las fragatas *Navarra* y *Numancia*, el BAC *Patiño*, personal de la FUPRO (equipos EOS y certificadores) y *Supercats* del Tercio de Armada.

INTEROPERABILIDAD JUAN CARLOS I/HELICÓPTEROS DEL EA

Dentro de programa de pruebas de interoperabilidad de helicópteros de las FAS y el LHD *Juan Carlos I*, los días 27 y 28 de enero se iniciaron las pruebas con el helicóptero *Superpuma* del Ejército del Aire.

Las mismas fueron dirigidas por COCEVACO y se dividieron en dos fases, el día 27 en puerto y el 28 en la mar. Tanto en puerto como en la mar se efectuó una ambientación del personal de la dotación del helicóptero a bordo y posteriormente se realizaron las pruebas de toma y desembrague/embrague, comprobación de la compatibilidad de las tomas de corriente y combustible a bordo, movimiento del helicóptero de cubierta de vuelo y hangar y plegado de palas, entre otras.

PRIMERA CALIFICACIÓN OPERATIVA A LA FRAGATA CRISTÓBAL COLÓN

Del 13 de enero al 7 de febrero CEVACO-EVADIZ ha finalizado la calificación operativa (CALOP) a la fragata *Cristóbal Colón* (F-105), en aguas del Golfo de Cádiz. Esta es la primera CALOP que lleva a cabo la dotación de la F-105 tras su entrega a la Armada en octubre de 2012.

Tras superar la inspección de adiestramiento (I2) el pasado 14 de enero, comenzó un



Operación «Atalanta»

Desde el pasado 3 de diciembre y hasta mediados del mes de marzo el BAM *Tornado* es el representante español de la decimosexta rotación de la TF 465 (Fuerza de la EU NAVFOR), en esta ocasión bajo mando francés. El día anterior había tenido lugar la entrega de mando del BAM *Meteoro* al *Tornado*, atracado en el puerto de Yibuti, entre el CC. Eduardo Guitián Crespo y CC. Juan José Belizón Izquierdo. Se trata de la primera vez que dos buques de acción marítima se relevan en esta operación.

El *Tornado* tiene como misión proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos, de la Misión de la Unión Africana en Somalia, así como al tráfico marítimo vulnerable. Además, debe verificar la implementación de las medidas de autoprotección en la dirección del día a día de la operación, y ejercer el mando, por ausencia o delegación de éste, cuando sea necesario. El contralmirante Bauzá tendrá como principal responsabilidad actuar como asesor principal del CA. Tarrant en asuntos operativos sobre la misión.

Dentro del calendario de actividades de la Operación «Atalanta», el BAM *Tornado* visitó entre los días 5 y 9 de febrero el puerto de Antsirana, también conocido como Diego Suárez. La visita supone la primera

recaída de un buque de la Armada en este país desde que en 1971 el *Juan Sebastián de Elcano* tuviera que utilizar su bahía como refugio ante un temporal. La visita del buque español contó con el apoyo del Cónsul honorario de España en Madagascar, el Sr. Hasnaine Yavar, que viajó desde Antananarivo, capital del país, para apoyar la estancia.

Dentro de las actividades protocolarias el Comandante del *Tornado* fue recibido por el jefe de la Región Militar Norte, por el jefe de la Base Naval de Antsirana, por el Alcalde de la



recaída de un buque de la Armada en este país desde que en 1971 el *Juan Sebastián de Elcano* tuviera que utilizar su bahía como refugio ante un temporal.

La visita del buque español contó con el apoyo del Cónsul honorario de España en Madagascar, el Sr. Hasnaine Yavar, que viajó desde Antananarivo, capital del país, para apoyar la estancia.

Dentro de las actividades protocolarias el Comandante del *Tornado* fue recibido por el jefe de la Región Militar Norte, por el jefe de la Base Naval de Antsirana, por el Alcalde de la

recaída de un buque de la Armada en este país desde que en 1971 el *Juan Sebastián de Elcano* tuviera que utilizar su bahía como refugio ante un temporal.





El *Tomado* escolta al *Liberty*.

Ciudad, por el jefe del Distrito y por el jefe de la Región. Todos ellos visitaron el barco durante la tarde del día 7, donde fueron puestos al día sobre la actualidad de la Operación «Atalanta» y de la lucha contra la piratería.

Por su parte, el Cónsul honorario ofreció una recepción en un hotel de la ciudad al que asistieron las autoridades militares y civiles de la ciudad y el Comandante del buque.

Además, en el marco de las actividades de fortalecimiento y desarrollo de las capacidades locales marítimas, el BAM realizó actividades formativas para el personal de la Marina Malgache, centradas en las técnicas de visita y registro de buques mercantes y en la lucha contra la piratería. La dotación tuvo la oportunidad de disfrutar de un entorno natural virgen, realizando varias excursiones a los parques nacionales cercanos, si bien el tiempo no acompañó dado que la isla se

encuentra actualmente en su estación lluviosa.

Al cierre de esta edición el buque de acción marítima (BAM) *Relámpago*, con base en Las Palmas de Gran Canaria, parte del Arsenal Militar para participar en la Operación «Atalanta» de lucha contra la piratería en el océano Índico.

La ceremonia de despedida a bordo ha estado presidida por el almirante comandante del Mando Naval de Canarias, Manuel de la Puente Mora-Figueroa.

El *Relámpago*, al mando del capitán de corbeta Isidoro Junguito Carrión, permanecerá fuera de su base cerca de seis meses.

La dotación del buque es de 51 personas, pero en esta ocasión cuenta con 86 miembros al disponer de unidades embarcadas: 16 componentes de la Unidad de Guerra Naval Especial (UGNE), 17 de la Unidad Aérea Embarcada (UNAEMB), un médico y un intérprete.



El ALCANAR Manuel de la Puente Mora-Figueroa despidiendo a los miembros del BAM.

B R E V E S

periodo en el que se han realizado más de cien ejercicios programados para evaluar las diferentes áreas de capacidad. La CALOP también incluyó diversas conferencias y dos jornadas matinales en el simulador táctico *GALEÓN*. Además, integrados con el buque, se ha llevado a cabo la certificación de un equipo EOS procedente del Tercio Sur, que ha participado en diversos ejercicios orientados a dar seguridad al buque y a posibles operaciones antipiratería.

Entre otros han participado el COVAM, el CIAFLOT, el BAC *Patiño*, el remolcador *La Graña*, fragatas de la 31.^a y la 41.^a *Escuadrillas*, el BAA *Galicia*, embarcaciones de la Base Naval de Rota, aeronaves de la 3.^a, 4.^a, 6.^a, 9.^a y 10.^a *Escuadrillas* de la FLOAN, controladores del GAE, y personal de Infantería de Marina de la Unidad de Seguridad de la BN de Rota, del Tercio Sur y del Tercio Armada.

EJERCICIO FLOTEX-14

Del 5 al 14 de febrero, el BAM P-42 *Rayo* participó en el ejercicio FLOTEX-14 como buque de Mando de COMTEMCOM.

El ejercicio fue tipo CPX, con generación de un escenario virtual, COMTEMCOM con su Estado Mayor Desplegable y efectuaron las acciones propias de planeamiento y conducción a bordo del BAM *Rayo* navegando en aguas de Cartagena.

Entre los ejercicios en la mar realizados, destacan un abarloado con el cazaminas *Turia* además de un ejercicio LEADTROUGH, un transbordo de pesos muy ligeros, ejercicios de comunicaciones y un ejercicio de escolta bajo amenaza asimétrica.

Con la Unidad de Buceadores de MCM se efectuó apoyo a sus operaciones en «Very Shallow Waters» (VSW) mediante el alistamiento de su material de buceo estibado a bordo y las maniobras de arriado y pertrechado de su embarcación basada en el BAM *Rayo*.

COLABORACIÓN CON LA MARINA FRANCESA

Del 17 al 20 de febrero, el submarino *Galerina* (S-71) participó junto a la fragata de la Marina Francesa *Dupleix* (D640) en una serie de ejercicios avanzados en aguas de Cartagena. Esta fragata antisubmarina cuenta con tres tipos de sonares diferentes: un sonar de casco DUBV24C, un sonar de profundidad variable DUBV43C, conocido familiarmente como el «pez», y un sonar pasivo remolcado ETBF de baja frecuencia. Además, cuenta con el apoyo de un helicóptero *Lynx* equipado con sonoboyas y el sonar calable DUAV4.

Esta colaboración ha sido una gran oportunidad tanto para el *Galerina* como para la fragata francesa para mejorar el adiestramiento mutuo y ha sido un paso previo excelente para coordinar muchos aspectos que se pondrán en práctica en el ejercicio avanzado SQUALEX-14, en el que participarán ambas unidades y que tendrá lugar en aguas de Toulon a finales de marzo.

El Tiro Deportivo en la Armada durante el año 2013

Como en el resto de las actividades el escenario económico ha influido notablemente en las actividades deportivas y en la adquisición de material en el Tiro: menos municiones, menos competiciones y, como objetivo, mantener unos mínimos. Estos mínimos se resumen en mantener el nivel de los tiradores pertenecientes al equipo de Arma Corta (AC) y equipo de Arma Larga (AL).

La Dirección de Enseñanza Naval (DIENA) ha sacado adelante el Campeonato de la Armada 2013 para cumplir con este objetivo en esta actividad cien por cien militar y, al mismo tiempo, seleccionar a los mejores tiradores para el Campeonato de las Fuerzas Armadas. Para ello se organizó el campeonato de AC en las instalaciones de la Armada en Cádiz, dirigido y coordinado por el CN. Joaquín Fernández de los Ríos y, simultáneamente en Cartagena, por el CC. Fermín Díaz Álvarez, con el apoyo de la Escuela de Infantería de Marina (EIMGAF). Esta separación en dos localidades para un mismo campeonato se debe a una cuestión de optimización de recursos económicos, a fin de minimizar los desplazamientos dentro del territorio nacional. Así mismo se utilizaron residencias militares para los alojamientos.



mas son las más importantes y forman parte del calendario deportivo del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM), que es la organización con más socios por el número de países miembros. Así mismo, es el encargado de organizar los campeonatos Mundiales Militares y, últimamente también, las Olimpiadas exclusivas para personal de las Fuerzas Armadas.

Cabría hacer hincapié en la conveniencia de retomar los campeonatos con las armas reglamentarias en la Armada, ya que no sólo sirve de adiestramiento, sino que además es la manera de «hacer cantera» de donde saldrán los futuros tiradores de los equipos que en la Armada siempre han estado a buen nivel.

Se pretende potenciar estas tiradas en actividades futuras y que el Tiro esté al alcance de todas las categorías militares. En este sentido es necesario contar con el apoyo tanto de las Unidades y Escuelas, como de las Juntas de Deportes.

CAMPEONATOS

El entrenamiento es muy duro y consume mucha munición, si la meta no está clara y los medios necesarios para alcanzarla no fueran suficientes, el tirador se desmotivaría. Para cualquier tirador los campeonatos son lo más importante y, por ello, el planeamiento anual se hace en función de estos eventos. Para participar en los campeonatos, todos los tiradores tienen que estar federados, lo cual les permite tomar parte en competiciones civiles, siempre complementarias de las militares.

Durante este año se participó en el Campeonato de la Armada, en el 29.º Campeonato Nacional Militar en



Se ofreció la oportunidad de competir a todos aquellos que disponen de armas de competición de la Armada y que tienen la obligación moral de entrenarse y mantenerse a un nivel que les permita competir; si bien no a nivel internacional, sí a nivel nacional militar, donde los mejores resultados suelen ser del Ejército de Tierra.

MODALIDADES

Las modalidades que se han tirado, como viene siendo tradicional, son las olímpicas y las militares; estas últi-

Granada y en las tiradas civiles de las distintas federaciones; en alguna de las cuales tiran conjuntamente civiles y militares, tal y como se viene haciendo con gran éxito en Cartagena, donde los campeonatos regionales de la Federación de Murcia tienen lugar en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster».



En el Campeonato de la Armada, y selección para los Nacionales Militares, resultaron mejores tiradores de AC y AL respectivamente, el SGTO. Darío Piroscia Peinado y el SBTTE. IM. Iniesta Martínez. A los cuatro mejor clasificados se les ha dado la opción de tomar parte en el Nacional Militar; en algunos casos, y debido a ausencias por necesidades del servicio, se han tenido que rellenar los equipos con tiradores peor clasificados.

El 29.º Campeonato Nacional Militar se desarrolló en las Gábias (Granada), Centro de Alto Rendimiento Deportivo, donde el próximo año se celebran los mundiales civiles. Al mismo acudieron representantes del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire, Guardia Civil y Casa Real. En este campeonato, y bajo la supervisión del seleccionador nacional, se elijen los tiradores que podrán asistir al Mundial Militar del CISM en 2014 caso de participar España.

AYUDAS ELECTRÓNICAS

Todos recordamos la complejidad de acudir al Tiro, por las dificultades que conllevaba: los blancos, los parches, camiones, medios, desplazamientos, necesidad de una mañana entera, etc., pero hoy día afortunadamente se puede entrenar en cualquier edificio, gimnasio, incluso en el pasillo de casa, gracias a los simuladores de tiro y ayudas electrónicas. Además los blancos electrónicos que se van instalando en los campos de tiro, no necesitan parcheo y dan la puntuación automáticamente.

Todo esto hace que las posibilidades sean enormes y la enseñanza muy fácil de llevar a cabo. En este sentido se pretende asignar a las escuelas simuladores muy elementales, pero que se les puede sacar un gran rendimiento, además del considerable ahorro en las distintas municiones, además de la posibilidad que brindan para alcanzar determinados niveles de puntuaciones.

PERSPECTIVAS

En los últimos años estamos aprovechando estas nuevas tecnologías para el adiestramiento de miembros de los equipos de Tiro. Aunque alguna de las Juntas de Deportes dispone de estos «simuladores», la intención es dotar de ellos a las Escuelas de Formación de la Armada, así como, la de renovar los equipos de tiradores y dejar paso a los más jóvenes, para lo cual se hace imprescindible potenciar el tiro de base y aumentar la afición; algo que es más difícil de lo que parece.

Por nuestra parte, trataremos de organizar campeonatos a través de las distintas Juntas y en las distintas Escuelas, bien con armas reglamentarias, deportivas y con los simuladores, para ir pensando en la reasignación de armas deportivas y sacar nuevos tiradores que mantengan el nivel que la Armada siempre ha tenido.

CN. JOSÉ JOAQUÍN CRESPO PÁRAMO
VOCAL DE TIRO DE LA ARMADA



25.º Aniversario de la integración de la mujer en la Armada

de conmemorar una efeméride de esta envergadura es poner a disposición de sus protagonistas las páginas del BIP para que, mediante algunos testimonios, nos transmitan su experiencia profesional y su opinión acerca del grado de integración de la mujer en la Armada a lo largo de estos veinticinco años:

Comte. (CINA)
M.^a Teresa Balanzat Meirás,
Jefe Sección de Material y Cargos.
Unidad de Material
(Jefatura del Apoyo Logístico)

P.—¿Qué es lo que le animó a ingresar en la Armada?

R.—Pues la verdad es que, cuando ingresé como Militar de Complemento en la Armada, tenía casi treinta años y tres hijos y, en ese momento de mi vida, necesitaba una estabilidad que pensaba podría encontrar en la carrera militar. Mi padre también es militar, Capitán de Navío de la Armada, pero curiosamente, no fue él quien me sugirió esta posibilidad sino un compañero mío de la carrera de Derecho. A mi padre, no acostumbrado a la presencia de la mujer en las Fuerzas Armadas, le parecía que iba a ser muy duro para mí, pero aquí estoy yo, ahora ya como Militar de Carrera, y él está orgulloso de mí.

P.—Así pues, su decisión, más parece vocacional que movida por la tradición familiar.

R.—Para ser sincera, yo había vivido la vida de militar como hija, pero no puedo decir que tuviera vocación militar, sino que fue más

Atendiendo a su presencia en los Ejércitos y en la Armada, el Ejército de Tierra cuenta con 9.128 mujeres, un 11,9 por ciento; la Armada, 2.549, un 12,3 por ciento, y en el Ejército del Aire hay 2.758, lo que supone un 13,4 por ciento. Estos baremos convierten a España en el segundo país occidental, tras Francia, con un mayor porcentaje de mujeres militares.

Recientemente se han cumplido veinticinco años de la integración de la mujer en las FAS y, por tanto, desde que la Armada contara con las primeras mujeres a bordo de sus unidades.

Al hacer balance de estos años, la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud Martín-Peña manifestó hace unos meses: «*nuestras Fuerzas Armadas han demostrado estar preparadas, como pocas organizaciones, para favorecer la igualdad entre hombres y mujeres*», asegurando también que: «*España ha creado y seguido un modelo propio de incorporación que, sin duda, ha favorecido el proceso. Desde el principio no se crearon cuerpos militares específicamente para mujeres, se fueron integrando en los existentes; no se estableció una cuota máxima de presencia femenina en las Fuerzas Armadas; acceden a todos los destinos, incluidos los llamados «puestos operativos»; se incorporan a todos los cuerpos, escalas, categorías y especialidades y pueden alcanzar todos los empleos de su categoría*». También resaltó «*su creciente presencia en las operaciones militares en el exterior, y los procesos de cons-*

trucción de la paz, donde su participación supone un valor añadido». Este hecho fue asimismo destacado por la directora general de Personal del Ministerio de Defensa, Adoración Mateos, al subrayar que España es el tercer país con más presencia de mujeres en operaciones en el exterior. Además mencionó las numerosas medidas que se han adoptado en estos 25 años para favorecer la conciliación familiar y laboral, la movilidad y la formación.

Uno de los vehículos que han servido con mayor eficacia a la consecución de una normativa que asegura y garantiza la plena integración de la mujer en las Fuerzas Armadas lo ha constituido el Observatorio de la Mujer, creado en el 2005 dentro del ámbito del Ministerio de Defensa, con el objetivo de estudiar y analizar la presencia de la mujer en las Fuerzas Armadas, y promover su integración y permanencia.

Años más tarde, en 2011, este órgano de trabajo se transformaría en el Observatorio Militar para la Igualdad entre hombres y mujeres, creándose la Secretaría Permanente de Igualdad. Con esta modificación se dota a este órgano de una mayor eficacia y eficiencia en su actuación.

Como Boletín de Personal que somos, creemos que la mejor forma



Comte. (CINA) M.^a Teresa Balanzat Meirás.

1988

En septiembre, ingresan las primeras mujeres a las Academias Militares y se materializa así el Real Decreto-ley 1/1988 de 22 de febrero que marca la entrada de la mujer en las Fuerzas Armadas. Esta norma señala que la mujer podrá alcanzar todos los empleos militares, aunque limitaba el acceso a determinados Cuerpos y Escalas. Asimismo, se especifica que la denominación del empleo será igual para el hombre y para la mujer (por ejemplo, el capitán, la capitán, el soldado, la soldado).

1989

La Ley Reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional reguló la incorporación de la mujer en las Fuerzas Armadas en un plano de igualdad con los sistemas de acceso de los hombres. Esta Ley puntualizaba que en los procesos de selección no podían existir más diferencias que las derivadas de las distintas condiciones físicas del hombre y la mujer que, en su caso, puedan considerarse para el ingreso en los centros docentes.

1992

El Reglamento de Tropa y Marinería Profesionales estableció la diferencia entre los militares de empleo, no sujetos a ninguna distinción de sexos, y los militares de reemplazo (únicamente hombres). En él se establecía que los soldados profesionales podían optar a todos los destinos de su empleo militar, excepto los de tipo táctico u operativo en unidades como La Legión, operaciones especiales, paracaidistas y cazadores paracaidistas, por razones de condición física. También señalaba que la mujer no podía formar parte de las fuerzas de desembarco, de las dotaciones de submarinos ni de buques menores por sus condiciones de habitabilidad.

1999

La construcción de un modelo español de integración de las mujeres en los Ejércitos, caracterizado por la igualdad y la apertura, quedó consolidada con la aprobación del Régimen del Personal de las Fuerzas Armadas. Esta norma introdujo medidas de conciliación familiar y suprimió definitivamente las limitaciones existentes para incorporarse a cualquiera de los destinos profesionales existentes en las Fuerzas Armadas.

2005

En marzo, se crea el Observatorio de la Mujer, con el objetivo de estudiar y analizar la presencia de la mujer en las Fuerzas Armadas y promover su integración y permanencia.

2007

La igualdad de género se ha configurado como uno de los cinco principios básicos y eje transversal de la Ley de Carrera Militar, aprobada el 19 de noviembre. Esta transversalidad persigue facilitar la igualdad de oportunidades de las mujeres y los hombres en el ámbito de las Fuerzas Armadas. Así, se establecen acciones positivas relacionadas con las situaciones derivadas de la maternidad, que implican una protección en diferentes momentos de sus carreras militares (ingreso, ascenso, enseñanza, perfeccionamiento, destinos), se fomenta la conciliación de la vida profesional, personal y familiar, y se asegura la representación de la mujer militar en los órganos de evaluación para la selección, ascenso y asignación de destinos.

2009

El antiguo comité de Mujeres en las Fuerzas de la OTAN (CWINF) se convierte en el Comité de Perspectivas de Género de la OTAN (NCGP). En ese mismo año se aprueban las nuevas Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas. Esta regulación introduce en las reglas esenciales que deben regir la conducta del militar la aplicación de criterios y normas sobre igualdad entre mujeres y hombres, conciliación familiar y prevención de la violencia de género; asimismo se incorpora la perspectiva de género en las operaciones internacionales.

2011

El antiguo Observatorio de la Mujer en las Fuerzas Armadas se transforma en el Observatorio Militar para la Igualdad entre hombres y mujeres y se crea la Secretaría Permanente de Igualdad, con esta modificación se logra dotar a este órgano de mayor eficacia y eficiencia en su actuación.

Con la aprobación de la Ley Orgánica de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas se actualiza el ejercicio de los derechos fundamentales y libertades públicas para los miembros de las Fuerzas Armadas. Se prohíbe cualquier tipo de discriminación, instándose a los mandos competentes a promover la igualdad real y efectiva entre el hombre y la mujer en todas las fases de la carrera militar. Además se conjuga la disponibilidad permanente para el servicio, propia del personal militar, con la conciliación entre la vida profesional, personal y familiar.

2013

Se cumplen veinticinco años desde el ingreso de las primeras mujeres militares en 1988. Con el objetivo fortalecer la igualdad real y efectiva en las Fuerzas Armadas se sigue trabajando en la adopción de nuevas medidas que permitan mejorar la conciliación de la vida personal familiar y profesional así como la movilidad del personal militar.

Actualmente las mujeres en las Fuerzas Armadas constituyen el 12,5%* de sus efectivos, y su presencia en operaciones internacionales es del 7,7%*, uno de los porcentajes más elevados dentro de los países de la OTAN.

25 años después del ingreso de la mujer en las Fuerzas Armadas el principio de igualdad de género está presente en sus valores, normas e instituciones.

*Datos referidos a octubre 2013.

bien la necesidad de encontrar una estabilidad para mis hijos. No obstante, lo que sí puedo decir ahora es que cuando la vocación nace día a día y por amor a lo que haces, puede ser mucho más fuerte que ninguna, y así es como yo lo vivo hoy en día: no entendería mi vida dedicándome a algo distinto de lo que hago; sobre todo, porque soy una de esas privilegiadas a las que su trabajo le hace feliz.

P.—Y después de los años transcurridos ¿cree que mereció la pena dar ese paso al frente?

R.—Absolutamente sí. Ya en la Escuela Naval Militar aprendí que, desde que dices que no puedes más (tanto física como psicológicamente) hasta que realmente te caes al suelo, hay un abismo enorme; y eso ha significado para mí, una lección de vida que me ha ayudado en los momentos duros. Por otra parte, la vida militar me ha dado la oportunidad de vivir experiencias únicas, tanto personal como profesionalmente. Siempre suelo decir que, con aquellas personas con las que he estado navegando tengo un lazo especial porque, el compartir tantos días, tantas horas, tantas dificultades y tantas satisfacciones, una muchísimo y donde quiera que me los encuentro por el mundo, siempre siento esa unión.

P.—En la actualidad ¿cuál es su cometido concreto?

R.—Pertenezco al Cuerpo de Intendencia de la Armada siendo especialista en Aprovisionamiento y Transportes y, actualmente, mi cometido está relacionado con la elaboración y definición de los Repuestos y Pertrechos de cargo en la Unidades de la Armada así como la dirección de los Planes de Aprovisionamiento de los Programas de nuevas construcciones. No obstante, en mi especialidad es muy importante no olvidar nunca que nuestra prioridad debe ser siempre la eficacia de la Fuerza Naval.

P.—¿Y cuál diría que ha sido el momento más emotivo que ha vivido en todos estos años?

R.—Sin duda el día de mi Jura de Bandera. Además, tuve un privilegio que no es muy común debido a que ingresé con casi treinta años en la Armada, mis tres hijos estaban allí y mi hijo mayor, cuando acabó el acto, se acercó y me dijo: «*Mamá eres la mejor*». La verdad es que la Escuela Naval Militar no es un paseo y, cuando llega ese día, es como si todo el esfuerzo durante tu formación militar se viera recompensado por el honor de poder ofrecerte a tu Bandera y a tu Patria. Al fin y al cabo, mi Patria es la tierra que piso, mi familia, mis amigos y todos los que viven en ella y es un privilegio que confíen en ti para defenderlos.

P.—Puestos a soñar, ¿cómo le gustaría terminar su carrera militar?

R.—Como la empecé, con la ambición de hacer bien mi trabajo cada día. Puede sonar a tópico, pero realmente cuando alguien me recuerda por algo que hice bien, es mi mayor satisfacción. El haber entrado en la Armada con una cierta edad, me da la certeza de saber que probablemente no me dará tiempo de llegar ni a Coronel, pero también me ha dado una perspectiva de mi carrera mucho más amplia que la que hubiera tenido si hubiera enfocado mi carrera exclusivamente en llegar a la cumbre.

P.—El número de mujeres en las FFAA parece que se ha estabilizado en el 12-13% ¿cree que se ha llegado al tope?

R.—Eso nunca. Hemos recorrido un largo camino pero también es cierto que los hombres nos llevan muchos años de ventaja, así que seguro que ese porcentaje aumentará. No obstante, me parece que, mucho mejor que hablar de número de mujeres, es hablar de número de mujeres que tienen la oportunidad de ingresar en las Fuerzas Armadas. Se trata de que todas tengamos esa opción, como actualmente ocurre en España, y, si encima la elegimos, mejor que mejor.

P.—Sabemos que recientemente asistió a un curso para formación sobre Género en Misiones Internacionales ¿Qué nos puede contar sobre ello y cuál es su impresión general sobre iniciativas de este tipo?

R.—En efecto, así es. Fue en el mes de noviembre y tuvo lugar en Amsterdam. El curso era «A Comprehensive Approach to Gender in Operations», fruto de la Iniciativa bilateral Hispano-Holandesa sobre Capacitación de Género en Operaciones (Iniciativa que fue galardonada este año con el premio «Idoia Rodríguez»). Esta iniciativa fomenta el compromiso por ambos países para la puesta en marcha de las Resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, 1325 y siguientes, sobre mujeres, paz y seguridad. Durante el curso se abordó la dirección que sigue la doctrina



La comandante con algunos de los participantes en el curso en el Centro de Adiestramiento para Operaciones de Paz en Nairobi.

actual sobre las resoluciones de la UE, la OTAN y otras organizaciones internacionales en materia de Género y Derechos Humanos en misiones internacionales. Por ejemplo, es interesante saber que hoy en día las violaciones en masa como arma de guerra, son consideradas Crímenes contra la Humanidad. En definitiva, no se trata de un curso sobre reivindicación de derechos de la mujer, se trata de considerar el tema de género en términos de eficacia: GÉNERO=EFICACIA.

Y próximamente, el 18 de enero, voy a Nairobi para estar allí una semana como parte de la organización del curso «The Gender Perspective to Peace Support Operations, a Comprehensive Approach», para países africanos.

En mi opinión considerar la problemática que existe tanto para los hombres como para las mujeres en una determinada misión, nos hace sin duda más eficaces, por ello es necesario contar con expertos en materia de género en Operaciones e impulsar la participación de hombres y mujeres en misiones de mantenimiento y consolidación de la paz.

Sgto. (ERS) Carmen
Ciudad Camacho

Natural de Castilla-La Mancha y vecina de la localidad de Almagro (Ciudad Real), ingresa en Armada el 4 de septiembre de 2006. A sus treinta y dos años, reside en Narón (A Coruña), junto con su marido, el Cabo de Infantería de Marina, Jesús Martínez Ferrer. Pertenece a la dotación del BAC *Cantabria* desde agosto de 2012, siendo la Suboficial del Destino de Electrónica del buque.

P.—¿Cuál fue el motivo que le llevó a su ingreso en la Armada?

R.—Desde mi mayoría de edad tenía en mente la idea de pertenecer a las Fuerzas Armadas. Siempre me llamó la atención la Institución, sobre todo por los valores que representa. Sin embargo, pospuse esa idea a favor de estudiar en la Universidad.

El Observatorio Militar para la Igualdad

En su nueva configuración, el Observatorio militar para la igualdad entre mujeres y hombres en las Fuerzas Armadas, está regulado por la Orden Ministerial 51/2011, de 28 de julio

Es un órgano colegiado de asesoramiento, dependiente de la Subsecretaría de Defensa. Su finalidad fundamental es analizar y en su caso, hacer sugerencias sobre la incidencia que en los hombres y en las mujeres tiene el conjunto de actividades que conforman el ingreso, la enseñanza, la carrera, la conciliación de la vida personal, familiar y profesional de los miembros de las Fuerzas Armadas.

El Observatorio está formado por vocales que representan a los Ejércitos y a los órganos centrales del Ministerio de Defensa y por una Secretaría Permanente que le da continuidad y le presta apoyo administrativo y técnico.

Funciones:

El Observatorio analiza, debate y hace propuestas acerca de la incidencia que las actividades relativas al ingreso, la enseñanza militar, la carrera y la conciliación entre la vida personal, familiar y laboral tienen sobre hombres y mujeres.

Hace un seguimiento y análisis de las aportaciones del Comité de Perspectivas de Género de la OTAN y de las acciones sobre mujeres, paz y seguridad, especialmente en el ámbito de las Naciones Unidas y la OTAN.

Asimismo Analiza las cuestiones relacionadas con la igualdad y la conciliación entre la vida personal, familiar y laboral en las Fuerzas Armadas que se le son planteadas.

También vela por la aplicación del criterio de género en las fuentes estadísticas del Ministerio de Defensa, en las cuales, los datos sobre el personal militar que se recopilan y procesan se encuentran desagregados por sexos.

Sus funciones además incluyen asesorar a las unidades del Ministerio de Defensa encargadas de crear proyectos normativos en la elaboración de las memorias de impacto normativo

Finalmente, se encarga de todas aquellas cuestiones que puedan resultar de análoga significación a las anteriores y contribuyan de algún modo a favorecer la incorporación y la integración de la mujer en las Fuerzas Armadas.

En la reunión del Pleno del Observatorio de 8 de marzo de 2013 se acordó la creación de seis comisiones técnicas, de acuerdo con la Orden Ministerial 51/2011, de 28 de julio (BOD. 153/2011), correspondientes a las siguientes áreas de trabajo:

- **Área normativa.** Analiza las normas en vigor que puedan afectar al ámbito de la conciliación de la vida personal, familiar y profesional y de la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en las FAS.

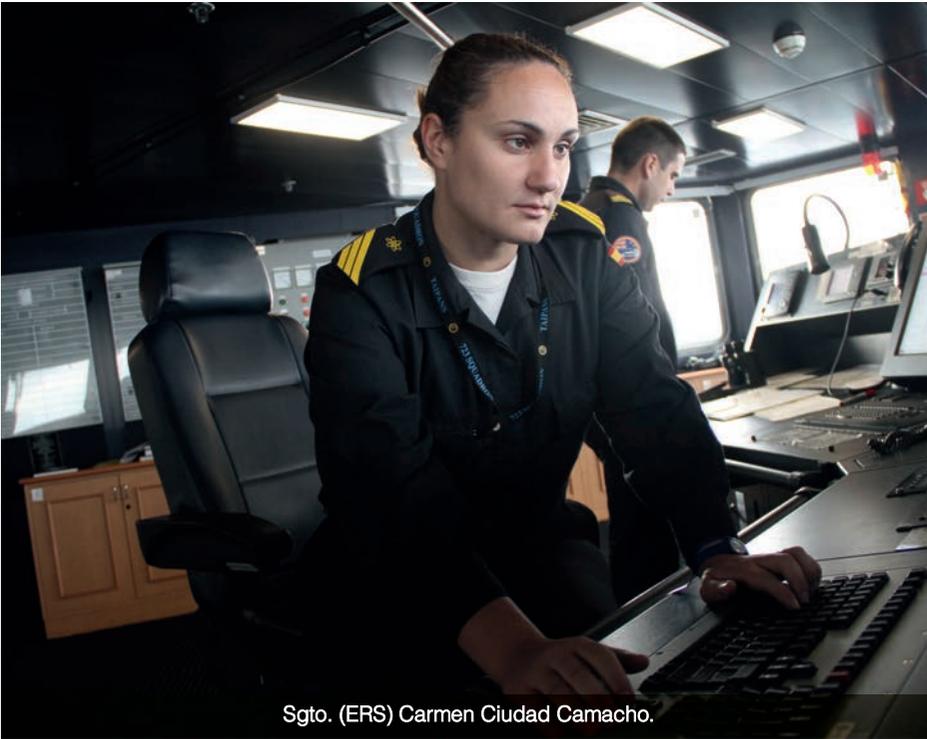
- **Área de movilidad.** Estudia las consecuencias derivadas de la movilidad geográfica del personal militar y su familia en sus desplazamientos y la elaboración de propuestas para su mejora.

- **Área internacional.** Estudia la aplicación la perspectiva de género en operaciones internacionales y las implicaciones de la Resolución 1325/2000 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas sobre Mujeres Paz y Seguridad. Así mismo se analiza el estudio de modelos comparados.

- **Área de Sanidad.** Su objeto es el estudio en el ámbito sanitario de aquellos asuntos relacionados con la igualdad y la conciliación, especialmente en aspectos relacionados con la maternidad, la lactancia y en la detección precoz de posibles casos de violencia de género etc.

- **Área de Formación y Reclutamiento.** Analiza los procesos de formación y reclutamiento en las FAS, aplicando la perspectiva de género para analizar el grado de aplicación de las exigencias de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva entre mujeres y hombres y los principios de igualdad de oportunidades.

- **Área de comunicación.** Su finalidad es estudiar formulas de difusión y divulgación de los servicios y actuaciones existentes en el ámbito de la igualdad y la conciliación en las Fuerzas Armadas, así como potenciar los medios ya existentes, página web, jornadas divulgativas en las UCO, etc.



Sgto. (ERS) Carmen Ciudad Camacho.

A los 25 años, tras un año residiendo en Francia, decidí volver a España e ingresar en Armada. Siempre me han preguntado qué hago aquí siendo de «secano», y la respuesta es siempre la misma: «En la Mancha no hay mar, y tenía ganas de saber si realmente era azul y mojaba». Aunque la realidad es que Armada me ofrecía lo que yo buscaba: pertenecer al Ejército, un desarrollo profesional y sobre todo, viajar.

P.—¿Cómo recuerda su paso por las Escuelas de la Armada?

R.—No puedo afirmar que las recuerde con cariño, pero tampoco fueron malas experiencias. Cuando ingresé como Marinero estuve en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» en Ferrol. La primera vez que tomas contacto con la vida militar es un choque. No tiene nada que ver con lo que has vivido hasta el momento, y menos si ya has recorrido mundo, como era mi caso. Estudiar no me suponía ningún problema, al fin y al cabo, venía de la Universidad, ya estaba acostumbrada. Pero los horarios estrictos, el deporte y la instrucción militar, no fueron platos de buen gusto durante las primeras semanas. Después del primer mes, cuando entiendes dónde estás y por qué se hacen las cosas, empiezas a ver la Escuela de

otra manera e intentas sacar el máximo provecho. En mi caso, descubrí que me gustaba la Armada más de lo que yo creía, puesto que al principio estaba escéptica respecto a que fuera mi lugar. No me equivoqué en mi decisión.

La siguiente escuela que pisé fue la ESUBO (Escuela de Suboficiales de la Armada, en San Fernando), para realizar el «curso tres», es decir, para ser Suboficial. Fue el primer año de dos y también resultó un fuerte contraste respecto a la vida que estaba llevando en Marina. Evidentemente mucho más intenso que el curso de Marinero y con unas exigencias mayores. Tanto ese como el año de especialidad en la «Escaño» fueron duros y difíciles, pero mirando ahora en perspectiva, totalmente necesarios.

P.—¿Cuál es su opinión sobre la formación recibida en la Armada; es adecuada a lo que se le demanda al personal en función del trabajo que debe desempeñar?

R.—En general creo que es una formación adecuada, aunque hay aspectos que pulir. Principalmente el práctico. Entiendo que no nos encontramos en el mejor momento para poder contar con clases prácticas, ya que exigen un gran esfuerzo económico y de personal, pero es el

punto débil que encuentro en nuestra formación.

En el caso de marineros no lo es tan acusado, ya que su formación real se realiza en los buques, y más ahora con las nuevas especialidades. Pero en el caso de cursos superiores, y en particular en el curso de Suboficiales, se adolece la falta de práctica.

Actualmente el sistema educativo de la Armada está cambiando. Este año tendremos los primeros Suboficiales de este nuevo plan de estudios, con especialidades ligeramente diferentes a las actuales, y habrá que esperar a ver cómo se desenvuelven en el destino y si el enfoque dado es el adecuado.

Particularmente eché de menos tener un poco más de experiencia, operar con equipos y «describir» alguno que otro, a nivel de especialidad. Porque a ser mando te puede enseñar sólo la práctica del día a día, con tus propios aciertos y tus propios fallos. La utilidad de lo que nos enseñan en la Escuela (liderazgo, habilidades sociales, etc.) es indiscutible, pero cada persona es única, y la forma de guiar a nuestros subordinados, muy particular. Ahí sólo podemos apoyarnos en nuestros compañeros y superiores, aprender de su experiencia y encontrar nuestro camino.

P.—¿Cuáles han sido los destinos por los que ha ido pasando desde su ingreso y cuál de ellos le ha aportado más profesional y personalmente hablando?

R.—Mi primer destino en la Armada fue el portaaviones *Príncipe de Asturias*, recientemente dado de baja. Este hecho me ha causado algo de pena, ya que por ser mi primer destino, tiene un lugar especial. Además, fue donde conocí a mi marido, así que tiene aún más importancia para mí.

Durante mis años allí tuve la suerte de estar en el que considero uno de los mejores destinos de este Ejército: el CTA (Control de Tráfico Aéreo). Me descubrió un mundo que me resultó apasionante y donde aprendí mucho. Mis conocimientos en inglés y francés me ayudaron a desempeñar un buen trabajo y mis



Sgto. Ciudad a punto de embarcar en el *Taipan 820*.

mandos allí también me facilitaron mucho la vida. Quizás el mayor problema del «Príncipe» era tener a bordo a tantísima gente. Eso dificulta a veces las relaciones interpersonales, pero también te ayuda a fortalecer el carácter.

Mi segundo destino fue la 3.^a Escuadrilla de Aeronaves, en la FLOAN (BN. Rota, Cádiz). El *Augusta Bell 212* es para mí el mejor helicóptero existente, y poder trabajar en él, mantenerlo y, sobre todo, volar en él fue no sólo un cambio respecto al «Príncipe», sino una gran experiencia profesional. La vida en la Flotilla de Aeronaves no tiene nada que ver con la vida a bordo. El ambiente es más cercano y más relajado, sin perder de vista en ningún caso la profesionalidad. El trabajo es intenso y minucioso. El hecho de hacer volar un helicóptero cada día es increíble, y a veces perdemos de vista la importancia de lo que hacemos porque lo volvemos cotidiano. El año que estuve destinada en la «Tercera» dejó en mí una gran huella, y sinceramente, espero regresar allí algún día.

Sin embargo, mi actual destino, el BAC *Cantabria*, es el que más me ha aportado personal y profesionalmente. Éste ha sido mi primer destino como Sargento, y además donde he realizado la mayor navegación en mi corta carrera profesional: el desplie-

gue a Australia. Casi un año fuera de casa, viviendo a bordo y «luchando» día a día por sacar el destino adelante, ha cambiado mi forma de ver y entender mi profesión, e incluso mi forma de ser. Ha supuesto un salto cuantitativo y cualitativo, que en ningún caso ha sido un camino de rosas. Cada segundo de cada día, cada acierto, cada avería, cada conversación, cada ejercicio, cada momento vivido en este año me ha ayudado a ser mejor Suboficial, a afianzar la decisión que tomé en septiembre de 2006 y a definir mi proyección profesional dentro de la Armada. Sin duda, el BAC *Cantabria* es mi destino, profesionalmente hablando.

P.—¿Cuál es su visión particular de la integración de la mujer en la Armada, desde el punto de vista normativo y desde el punto de vista personal?

R.—Desde un punto de vista normativo la mujer en la Armada está plenamente integrada. Excluyendo las situaciones inherentes a la maternidad, que evidentemente sólo nos afectan a nosotras, no encuentro ninguna norma que me haga sentir diferente respecto a mis homólogos masculinos.

Aún es muy discutido el tema de la diferencia de exigencias físicas en

las pruebas de acceso e incluso en durante los periodos de formación. Pero creo que esa discusión es vana, puesto que no atienden a una situación de discriminación, sino a razones biológicas y fisiológicas. Además, las diferencias entre lo exigido a un hombre y una mujer no son tan distantes, y la realidad es que, a bordo, cargamos igual con pesos, tiramos de estacha y realizamos los mismos trabajos que nuestros compañeros, aunque luego, a veces, tengamos más «agujetas» que ellos.

Desde el punto de vista personal creo que aún nos falta. Este año en Australia me ha servido para darme cuenta que aún no estamos plenamente integradas, sobre todo como mandos. Es cierto que no somos muchas Suboficiales, en el caso de mi especialidad sólo somos dos, de hecho. Y aún hay muchos hombres que no terminan de vernos como mandos. Ocurre a todos los niveles, desde marinero hasta oficial, y si bien no es una situación de menosprecio o preocupante, sí que se nos percibe más como «madre» que como mando, y ello dificulta a veces el trabajo. Trabajando con la Marina Australiana pude comprobar que las órdenes dadas por una mujer no admitían discusión alguna, al igual que la dada por un hombre. En mi caso, más de una vez tengo que repetir la orden, no porque no se quiera cumplir, sino porque han adoptado una cercanía o familiaridad que no ocurre en el caso de mis compañeros masculinos. Particularmente creo que nos hace falta más tiempo como mandos para cambiar esa visión, pero creo que estamos en un buen camino y que llegará el momento en que no se nos vea como «mujeres», sino como «Suboficiales», «Oficiales» o cualquier otro empleo.

P.—¿Ha tenido dificultades a la hora de conciliar su vida profesional con la familiar?

R.—Hasta el día de hoy, afortunadamente no. Llevo casada apenas un año (desde septiembre de 2012) y la antigüedad de mi marido le ha permitido seguirme en mi periplo nacional de Escuelas.

Este año fuera de casa no cuenta, puesto que ha sido un despliegue atípico. Ha sido mucho tiempo lejos del hogar y ha sido toda una prueba a nivel personal. Por suerte pudimos vernos en junio, ya que vino a visitarme a Sídney. Como ejemplo para conciliación de vida profesional y familiar podría decirse que es claramente una muestra de ausencia de la misma, pero sería dramatizar mucho, ya que es una situación totalmente extraordinaria. Estamos pensando en empezar a formar una familia en breve. Creo que a partir de entonces será cuando pueda opinar mejor del asunto. Por el momento, no tengo queja.

Desde mi perspectiva, cualquier posible diferencia viene motivada por cuestiones de educación y «tradición». Es difícil cambiar tantos años de Historia y la mentalidad de algunas personas, y no sólo de los hombres, a veces somos nosotras las que nos causamos más daño. A nivel legal, no encuentro nada que falte por regular. Aunque, eso sí, abogaría porque los diseños de uniformidad los realizara una mujer y en el caso de Armada, una mujer que navegue...

P.—Desde su experiencia personal, ¿cree que el desarrollo profesional en la Armada es una opción recomendable para la mujer?

R.—Por supuesto que sí. Las opciones profesionales en Armada son amplias, ya seas hombre o mujer. Es más, en cualquiera de los tres Ejércitos puedes encontrar muchas opciones de vida.

El mayor «inconveniente» para la mujer en el desarrollo de una profesión y en su ascenso, es la maternidad. Pero eso es algo muy personal. El ser madre y dejar de navegar es una decisión que corresponde a cada mujer, y que en ningún caso creo que limite la posibilidad de llegar a tu cima profesional. Las opciones están ahí. La Armada te las ofrece con independencia que te llames Carmen o Carmelo. El límite lo pones tú. Y a día de hoy no es incompatible ser madre y ascender. Pero también hay que ser realista y no puedes pretender tener las mismas prerrogativas que aquél que

navega, simplemente porque no realizas el mismo trabajo. No es una cuestión de sexos, es una cuestión de funciones, responsabilidades y equidad.

Yo animo a cualquier mujer que sienta curiosidad a que pruebe. No hay un día que me arrepienta de mi decisión. Me gusta mi trabajo, me gusta ser Sargento y me siento orgullosa de pertenecer a la Armada Española.

**Soldado Infantería de Marina,
Julia María López Santos**

Destinada actualmente en la Oficina de Apoyo al Personal de la Armada de San Fernando (OFAP-

301). No tiene antecedentes familiares en la Armada, de hecho, ningún familiar ha sido miembro de ninguno de los tres ejércitos, así que ella fue la primera. Ingresó en la Armada el día 10 de septiembre de 1998.

Al igual que en los casos anteriores solicitamos su colaboración para que nos transmitiera su valoración personal y profesional acerca de su trayectoria y del nivel de integración de la mujer en la Armada, e inmediatamente nos dio respuesta a estas cuestiones:

Ingresé en las Fuerzas Armadas cuando me encontraba en un período de desconcierto en mi vida. Había compaginado estudios y trabajo desde los 14 años. Con 18



Soldado de Infantería de Marina, Julia María López Santos.

años comencé a estudiar Derecho, pero tras acabar el primer curso, me planté y me fui a hacer la carrera que a mí me gustaba de verdad, que era Historia. Cuando acabé segundo curso, estaba cansada de todo, y decidí cambiar mi actividad radicalmente. Así que, a finales del mes de junio de aquel año, me acerqué a la Casa de la Juventud de Colmenarejo, el pueblo donde vivía con mis padres en Madrid, para averiguar algo sobre el ingreso en las Fuerzas Armadas. Me dieron un folleto que hablaba de los requisitos y de las plazas que se ofertaban en aquella incorporación cuyo plazo de solicitud, curiosamente, finalizaba al día siguiente. Tras aprenderme de memoria el folleto me fui a la Delegación de Defensa de la calle Quintana para solicitar tomar parte en el proceso selectivo. Lo que ocurrió después es de imaginar. Pero no, no soy de esas personas que ingresaron por vocación, la verdad.

A pesar de haber podido quedarme en Madrid, dado que mi número de escalafón al salir de la Escuela me lo permitía, solicité ir destinada al Tercio de Armada. Me apetecía inde-

pendizarme y aquella era una oportunidad buena.

Dentro del Tercio de Armada fui destinada a la Unidad de Base, destino que hasta la entrada en vigor de la Ley 17/1999 estaba vedado a las mujeres, ya que anteriormente a esta fecha no podíamos ocupar puestos operativos en primera línea. Así que allí me mandaron, junto con la mayoría de mis compañeras. Las que no fueron a parar allí, acabaron en la compañía de Cuartel General. Cuando llevaba allí cinco años, solicité una vacante de libre designación en la Sección de Reclutamiento del entonces Cuartel General de la Zona Marítima del Estrecho, lo que acabó por convertirse en el Organismo de Apoyo al Personal en San Fernando (OAP). Tras adjudicármela, realicé labores de reclutamiento durante casi dos años, y poco a poco las fui compaginando con las tareas de OFAP (que eran las que de verdad me gustaban), dado que ésta no tenía aún plantilla propia. Este trabajo me permitió seguir estudiando y poder hacer las prácticas de la carrera dentro de mi destino, a través de la preparación de activida-

des socioculturales y deportivas. De este modo pude finalizar la Diplomatura de Educación Social, que a su vez me ha permitido ser parte, durante los últimos seis años, del personal docente tanto de los cursos de apoyo convocados por DIGEREM como de los cursos de Formación para el Empleo que, a través del Servicio Público de Empleo Estatal, se imparten en algunas Unidades.

Cuando ya casi había finalizado mi tiempo máximo en el destino (10 años), se convocaron nuevas plazas para la OFAP. La volví a solicitar, y de nuevo me la adjudicaron, por lo que sin cambiarme de silla, he comenzado en mi «nuevo» destino el pasado 15 de octubre. Ahora mismo soy la más «vieja del lugar». Llevo aquí ya más de 10 años, por lo que creo conocer muy bien el destino y, lo que es más importante, me encanta.

La Armada no ha cubierto las expectativas que tenía con 20 años, pues la vida da tantas vueltas, que las expectativas forzosamente van cambiando, a veces a un ritmo vertiginoso. Pero sí es verdad que ha cubierto las posteriores. Con 20 años



yo deseaba hacer carrera en la Armada; había un sistema de ascensos, que después se modificó y unas circunstancias personales y familiares que me impidieron subir en ese tren, por lo que mis prioridades se tornaron en procurarme una estabilidad. Y lo conseguí a través de la permanencia. Cuando salió la convocatoria extraordinaria para acceder al carácter de permanente para MTM con más de cinco años de servicio, me presenté y aprobé, cumpliendo con mi objetivo perseguido, la consecución de un trabajo estable. Por lo tanto, en líneas generales, y con la perspectiva que da el tiempo, puedo decir que la Armada sí ha cubierto mis expectativas.

No creo que mi condición de mujer haya supuesto un obstáculo para mí. Tampoco una ventaja, pues debo reconocer que el hecho de pasar destinada a una Unidad logística al salir de la Escuela, por el hecho de ser mujer, no fue recibido por mi parte con agrado en aquella época. Sin embargo, hoy día pienso que fue una gran ventaja, pues un destino de ese tipo me permitió seguir estudiando con más facilidad y, de ese modo, conseguí finalizar la carrera. A partir de entonces la integración de la mujer en la Armada avanzó a pasos agigantados.

A día de hoy no creo que haya nada que modificar para conseguir la plena integración de la mujer, pues ésta ya está conseguida. Otro de los aspectos que han contribuido a hacerla posible ha sido el gran esfuerzo realizado en materia de conciliación, y creo que es aquí donde se debe seguir trabajando, reconociendo que no es en modo alguno una tarea fácil, pero salvo excepciones como el embarazo, que es por fuerza un estado inherente a la mujer, el resto de medidas se dirigen tanto a mujeres como a hombres. Con toda la tarea hecha, sólo quedará aceptar su presencia en nuestras unidades con normalidad, ya que ésa es a mi juicio la mejor medida de integración.

Así pues la Armada es un ámbito laboral tan favorable para la mujer como cualquier otro. De hecho, me atrevería a decir que tiene unas cuantas ventajas. Es sabido que las mujeres ocupan muchos menos

puestos de responsabilidad en las empresas que sus compañeros varones, y que además en muchas ocasiones están peor retribuidas. En la Armada no ocurre esto; los puestos de responsabilidad se consiguen mediante determinados requisitos, asequibles tanto a hombres como a mujeres y, por supuesto, con el mismo sueldo. Esa es la ventaja de la empresa pública frente a la privada. La Armada es un lugar idóneo para el desarrollo profesional de hombres y mujeres.

Alumna de 2.º ENM,
Laura Vitalia González Martínez

Es natural de Madrid e ingresa en la Escuela Naval Militar el 20 de agosto de 2012.

P.—Según tenemos entendido, no tiene antecedentes familiares en las Fuerzas Armadas, así pues ¿qué motivos le llevaron a decidir su ingreso en la Armada?

R.—Mi interés por la Armada surgió cuando empecé la ESO. Durante varios años la idea de la carrera militar ya rondaba mi cabeza,

pero todo surgió a raíz de acudir con el colegio a un centro de Orientación Universitaria, llamado AULA. Allí comenzó mi interés no sólo por la vida militar, sino por la Armada. Además, tuve la oportunidad de visitar la Base naval de Rota donde vi claro mi objetivo. Seguí haciendo el Bachillerato, y, a medida que pasaba el tiempo, se fue arraigando cada vez más este interés, de tal modo que, de las diferentes opciones que yo tenía, el ingreso en la Armada fue la prioridad número uno, y a ello me dediqué intensamente. Lo hablé con mis padres y ellos me apoyaron completamente, de forma que me pusieron un preparador para las pruebas físicas. Fui superando etapas y, el 20 de agosto, ingresé en la Escuela Naval Militar de Marín. Tenía 17 años.

P.—En su opinión ¿la Armada y su amplia oferta profesional son conocidas por la juventud? ¿Existen medios de información suficientes y adecuados para la captación de futuros oficiales de la Armada?

R.—En mi modesta opinión creo que la Armada va siendo cada vez más conocida por la juventud. Eso no quiere decir que, quizás, haya



Alumna de 2.º ENM Laura Vitalia González Martínez.



que seguir trabajando en ello, aunque, en la era de Internet y demás medios de comunicación social, existen muchos caminos y oportunidades para que los jóvenes conozcan tanto la Institución como su oferta profesional. Personalmente creo que la página web de la Armada, así como las diferentes publicaciones de la misma, juegan un papel muy importante en las labores de información y captación.

P.—¿Cree que el reducido porcentaje de mujeres frente a hombre en la Escuela puede considerarse una dificultad añadida para una buena integración de las alumnas?

R.—En mi promoción somos dos mujeres y, aunque el porcentaje es pequeño, esta circunstancia no representa en absoluto ninguna dificultad añadida. Las alumnas estamos perfectamente integradas en las tareas formativas de la Escuela Naval Militar así como en las relaciones con nuestros compañeros. No existe ningún obstáculo para la total integración de las damas alumnas en la Escuela.

P.—Tras su ingreso, cuál fue su impresión de la vida diaria en la

Escuela Naval ¿Se encontró con lo que esperaba?

R.—Cuando el 20 de agosto de 2012 atravesé la puerta de la Escuela Naval, pude comprobar que había entrado en una Institución fascinante. Al principio hay que adaptarse a la vida militar pero, pasado el período de adaptación, uno asume el nuevo modo de vida sin problemas.

P.—¿El hecho de ser mujer implica una mayor dificultad para superar el nivel exigido en la formación académica y física de la Escuela?

R.—En absoluto. Las dificultades que pueda haber para superar el nivel académico por parte de las mujeres no son mayores que las que tienen que afrontar los caballeros alumnos, ni tampoco en el aspecto físico. Hay que tener en cuenta que el tesón y el entrenamiento diario vencen cualquier dificultad.

P.—Las especiales condiciones de su carrera en la Armada ¿podrían ser incompatibles en alguna medida con su condición de mujer y, por tanto, de posible madre de familia?

R.—No creo que este sea ningún obstáculo para avanzar en mi carrera

profesional, ya que hoy existen numerosas formas para conciliar la vida familiar y laboral, gracias al actual marco legislativo.

P.—¿Qué aspectos cree que deberían mejorarse para conseguir una total armonización en la integración de la mujer en la Armada?

R.—Creo que en los veinticinco años que hace de la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas, la mujer se ha integrado satisfactoriamente en la Armada y este camino debe ser consolidado y cuidado, avanzando en su plena integración. Actualmente se ve con toda normalidad a la mujer en cualquier misión que le sea encomendada, desempeñándola en una total igualdad con sus compañeros.

P.—Una vez finalice su formación en la Escuela ¿cree que la Armada le brindará las oportunidades que espera para su desarrollo personal y profesional?

R.—Sin duda que sí. Actualmente compaginamos la formación militar con la universitaria y ello nos proporciona una magnífica formación profesional, así como los principios y valores personales necesarios para servir a España y a la sociedad, disponiendo además de una amplia oferta de destinos profesionales muy atractivos para ello.

P.—¿Cuál sería su mensaje final para las jóvenes que se sientan atraídas por esta opción de vida en el seno de la Armada?

R.—Simplemente sumaría a todo lo dicho anteriormente, mi deseo por manifestar mi orgullo de haber ingresado en la Armada. Y animo a la gente de mi generación para que inicie tan interesante singladura pues, aunque no es fácil y supone un gran esfuerzo, es altamente gratificante.

C. JÁUREGUI

¿Qué me pasa cuando la Ansiedad me desborda?

La ansiedad, que tanto nos agobia, ha sido compañera del ser humano desde siempre. Por la ansiedad no nos atropella un coche o no caemos por un barranco. Cuando nos enfrentamos a un peligro, como ocurría en el principio de los tiempos (una manada de lobos, por ejemplo), el sistema nervioso desataba una serie de reacciones fisiológicas (taquicardia, tensión muscular, hiperventilación, etc.) que nos capacitaban para correr o luchar. La ansiedad es la respuesta del organismo a una amenaza y debe quedar claro que sin la ansiedad no hubiera sobrevivido el ser humano.

¿Qué ocurriría si cuando cruzamos una calle no vemos los coches como un peligro? Todo esto es fácil de comprender; más difícil es saber el

porqué para algunas personas la ansiedad se convierte en un enemigo.

La ansiedad deja de ser «buena» cuando el peligro identificado no es tal (por ejemplo, estar en un autobús) o cuando la reacción es exagerada (el peligro existe, pero no justifica la activación de la ansiedad): Subir a un autobús supone cierto peligro, pero no justificaría la aparición de una crisis de pánico.

¿Cuándo decimos que tenemos problemas de ansiedad? Cuando respondemos con un nivel de ansiedad alto en circunstancias en las que el resto de la gente no parece tener problemas.

¿Por qué se llega a tener un nivel de ansiedad tan alto? Sabemos actualmente qué causas de los trastornos de ansiedad son genéticas, cuáles fisiológicas y cuáles cogniti-

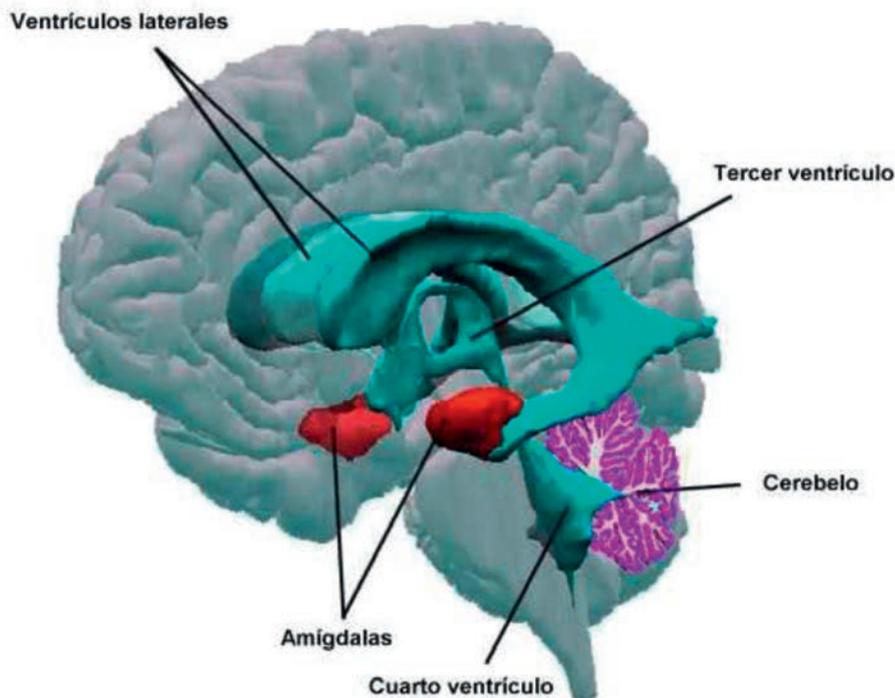
vas (del pensamiento). No existe tratamiento farmacológico que sea efectivo por sí solo.

No obstante, en la mayoría de los casos los medicamentos son muy útiles en el tratamiento de la mayoría de los trastornos de ansiedad.

A un nivel de ansiedad tan alto se llega porque la información que recibimos de nuestro entorno a través de nuestros sentidos es procesada en nuestro cerebro de forma errónea. Por ejemplo, si nos encontramos ante un examen de conducir y procesamos esa circunstancia de forma errónea, nuestro cerebro entenderá que nos encontramos ante un «león» y desencadenará todos los mecanismos de respuesta ante un «peligroso león».

Así el corazón bombeará sangre hacia los músculos para que estén preparados a luchar o huir; nuestros pulmones funcionarán más rápidamente con objeto de oxigenar dichos músculos, nuestra visión se agudizará y será más periférica para ver mejor nuestro entorno, etc. Pero esta conducta no puede prolongarse en el tiempo, así que la reacción que nos salvaría, caso de ser un peligro real, se convierte en peligrosa en sí misma. Si permanecemos en ese estado durante un tiempo prolongado, es probable que los músculos del cuello se tensen durante demasiado tiempo. Al hacerlo, oprimirán ligeramente las arterias responsables del riego cerebral y nos marearemos. La visión periférica está muy bien, pero pasado cierto tiempo distorsiona los objetos haciéndonos sentir





que «enloquecemos». Comenzaremos a respirar deprisa sin que los músculos consuman ese oxígeno; el efecto es el contrario. La sangre no se oxigenará correctamente y nuestro cerebro recibirá más CO² de la cuenta, con lo que nos marearemos. Conclusión, estaríamos padeciendo un ataque de pánico. Se considera que alrededor de un 20% de la población ha sufrido alguna vez uno. Pero, ¿por qué de ese 20% solo el 7% vuelve a tener problemas con la ansiedad? Pues porque ellos no dieron a ese episodio de sus vidas más importancia.

Volvamos al examen. Muchas personas se ponen enfermas ante un examen importante. Pero lo atribuyen a causas lógicas (no he desayunado, es una lipotimia, son los nervios, etc.). El pequeño 7% que tendrá problemas con la ansiedad será aquel que decida huir de la situación. Al evitarlo nuestro cerebro lo considerará peligroso y nos hará sentir muy mal la próxima vez.

Puede ser que la reacción sea cada vez más intensa y por tanto el miedo a esa situación será mayor. Bien, entonces lo mejor que puede ocurrir es que se desarrolle una fobia simple, un miedo exagerado a ese lugar.

El cerebro en su funcionamiento hace asociaciones. Si en un aula hay gente y el aula es peligrosa, cualquier sitio donde haya gente lo será. Ya estaríamos ante una fobia social. Por ese camino, el cerebro entenderá que lo mejor es quedarse en casa y estaremos ante la agorafobia.

Lo que se puede complicar la vida «solo por no haber reaccionado adecuadamente» en una situación; o mejor dicho, por no haber tenido cerca personas que nos pudiesen aclarar las cosas y aconsejar de

forma correcta sobre qué debíamos hacer.

Si alguien nos hubiese enseñado que el proceso de la ansiedad es tan aparatoso como poco peligroso, que es imposible tener un infarto durante un «subidón» de ansiedad, que jamás nos desvaneceremos porque la ansiedad lo impide, que la sensación de irrealidad no es más que visión periférica... Bien, pues ni más ni menos esto es la ansiedad. Tenemos que convivir con ella (la positiva, claro está) y decidir qué nivel de ansiedad nos vamos a permitir.

¿Que es difícil volver a sentirla como una aliada? Pues sí, pero simplemente necesitamos mucha constancia y trabajar sobre ello ¿Conocen a alguien que haya batido el record de la maratón sin haber entrenado cinco o diez años? Pues con esto pasa lo mismo. Un entrena-



dor que diga lo que hay que hacer, al que poder seguir, tiempo para llevarlo a cabo, y... ¡el éxito está asegurado!

MIGUEL ÁNGEL RIZALDOS LAMOCA
PSICÓLOGO CLÍNICO
WWW.RIZALDOS.COM

CENTROS DE FORMACIÓN

JURA DE BANDERA DE ALUMNOS ASPIRANTES A LOS CUERPOS DE INTENDENCIA E INGENIEROS

La Escuela Naval Militar, celebró el pasado 29 de noviembre la Jura de la Bandera de 17 alumnos de los Cuerpos de Intendencia e Ingenieros y de 23 civiles, en una ceremonia presidida por el Director de Enseñanza Naval de la Armada, el contralmirante Marcial Gamboa Pérez-Pardo.



VISITA OFICIAL DEL AJEMA

El día 10 de diciembre tuvo lugar la visita oficial a la Escuela de Suboficiales de la Armada del Almirante General Jefe de Estado Mayor de la Armada Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río.

Finalizado el acto militar el Almirante firmó en el Libro de Honor de la escuela.

A continuación, el director, acompañado por el jefe de Estudios y los jefes de Servicios y Departamentos de enseñanza, le expuso la situación actual y capacidades de la Escuela. También realizó un recorrido por las instalaciones de la unidad, incluidos los alojamientos y aulas de los alumnos. Finalizó la visita con un recorrido por el Panteón de Marinos Ilustres.



JURA DE BANDERA EN LA ESENGRA

El día 14 de diciembre, tuvo lugar la celebración del acto de Jura de Bandera de los alumnos pertenecientes a la Escala de Marinería que se encuentran realizando su formación en las escuelas de la Armada ubicadas en Ferrol ESENGRA y Antonio de Escaño.

El acto estuvo presidido por el contralmirante Director de Enseñanza Naval, Marcial Gamboa Pérez-Pardo y contó con la presencia de diversas autoridades civiles y militares, así como de numerosos familiares.

También prestaron juramento a la Bandera 42 ciudadanos procedentes de diversas localidades de la geografía española que así lo solicitaron.



VISITA A LA EIMGAF

El día 23 de enero la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» recibió la visita del Consejero de Educación, Universidades y Empleo de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Pedro Antonio Sánchez López.

El director de la escuela hizo una exposición sobre el origen, historia y cometidos asignados a la Escuela, tras la que se realizó una visita a las aulas donde se imparten las materias a los diferentes Cursos de Acceso a la Escala de Suboficiales, manteniendo una breve reunión con los profesores civiles de las asignaturas correspondientes a los Ciclos Formativos de Grado Superior de Asistencia a la Dirección.



PRIMER SEMINARIO DE CIBERDEFENSA

La Escuela Naval Militar y el Centro Universitario de la Defensa (CUD) celebraron el pasado 30 y 31 de enero, el primer seminario sobre Ciberdefensa, orientado a ofrecer unas jornadas divulgativas y técnicas a los alumnos de quinto con el fin de que adquieran nuevos conocimientos sobre las amenazas en el Ciberespacio, y de que las Fuerzas Armadas continúen incrementando su capacidad preventiva y disuasoria en Ciberseguridad.



IV SEMINARIO DE COMUNICACIÓN SOCIAL

La Escuela Naval Militar celebró, en la primera semana del mes de febrero, el IV Seminario de Comunicación Social, una actividad encuadrada desde 2011 en el programa de formación de los alumnos de quinto curso y los guardiamarinas de primero del cuerpo de Intendencia, que tiene como objetivo concienciar a los futuros oficiales sobre la importancia de dar difusión a las actividades de la Armada.

Este seminario de tres días de duración se estructuró en conferencias divulgativas sobre la comunicación interna y principalmente, sobre la comunicación externa en la Armada. Para ello se contó con la colaboración de diversos periodistas. Los alumnos completaron su formación realizando unas clases prácticas además de una visita a la redacción del Diario de Pontevedra.

VISITA DE LOS RECTORES DE LA UNIVERSIDAD DE VIGO Y CÁDIZ

El 7 de febrero, el Rector de la Universidad de Vigo, Salustiano Mato de la Iglesia, su homónimo de la Universidad de Cádiz, Eduardo González Mazo y el vicerrector de esta última, Miguel Ángel Pendón Meléndez, visitaron la Escuela Naval Militar.

Durante la visita, pudieron comprobar el funcionamiento diario del centro militar y el nivel de implementación del nuevo modelo de enseñanza militar.

El director de la escuela, C.N Juan L. Sobrino, ofreció una presentación, sobre los planes de estudios que actualmente se imparten a los futuros oficiales de la Armada. Los Rectores también tuvieron la oportunidad de reunirse con el personal que forma parte de la Dirección del Centro Universitario de la Defensa, abordando posibles líneas de colaboración futuras entre ambos centros docentes.

La visita se completó con un recorrido por los simuladores de navegación y táctico, la biblioteca central y el planetario.



CURSOS

A lo largo de estos últimos meses se han impartido diferentes cursos específicos, de formación, de aptitud, de especialidad, de adiestramiento... en las distintas escuelas de la Armada:

- Curso Aptitud de Frigorista para Suboficiales y Cabos Primeros, en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño».
- Curso de adiestramiento de patrones de embarcaciones LCM-1E para personal de la Real Armada Australiana (RAN), en las instalaciones del Grupo Naval de Playa, dentro de la E.N. de Puntales.
- XIV Curso de actualización para el ascenso a Capitán de Corbeta/Comandante de la Armada, en la Escuela de Guerra Naval.
- XV Curso de Aptitud para el Manejo de Embarcaciones Neumáticas de Asalto para Infantería de Marina, en la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de la Graña (ESENGRA).
- Curso Aptitud de Meteorología y Oceanografía para Oficiales y Suboficiales «METOC», en la Escuela de Hidrografía «Alejandro Malaspina».
- Curso Aptitud Seguridad Interior para Suboficiales, Cabos Mayores y Cabos Primeros en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño».
- Cursos de Aptitud Servicio de Aeronaves (Aprovisionamiento, Armero de Vuelo, Mantenimiento, Patrón y Operador de Sensores) para Suboficiales y Cabos Primeros, en la Escuela de Dotaciones Aeronavales «Capitán de Navío Cardona».
- XXV Curso de Especialidad Complementaria de Artillería y Coordinación de Fuegos para Oficiales de Infantería de Marina (ACF), en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster».
- Curso Especialidad/Aptitud de Coordinador Táctico Navegante para Oficiales del Cuerpo General de la Armada y del Ejército del Aire, en el CEVACO-CIA, la Fase de «Táctica General».
- Curso Específico de Mantenimiento de Helicópteros SH3D SEA KING de la Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, en la Escuela de Dotaciones Aeronavales «Capitán de Navío Cardona».
- XXIV Curso Aptitud de Operaciones Anfibias y Expedicionarias para Oficiales de la Armada, la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster».
- Curso de formación para el acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo de Músicas Militares, en la ESUBO.
- Máster Universitario en Logística y Gestión Económica de la Defensa, impartido conjuntamente por el CESIA y la Universidad Complutense de Madrid.
- XIX Curso de Administración Financiera y Presupuestaria, celebrado en el Instituto de Estudios Fiscales.
- XX Curso de Especialidad Complementaria de Zapadores para Suboficiales de Infantería de Marina, la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster».

FRAGATA SANTA MARÍA

El 3 de diciembre, el CA. Comandante del Grupo de Acción Naval 1 (COMGRUP-1) Antonio Pintos Pintos, efectuó una visita a la 41.^a Escuadrilla de Escoltas durante la cual, se realizó un acto de leyes penales con imposición de condecoraciones a bordo de la fragata *Santa María*. Presidido por Almirante Comandante de la Fuerza de Acción Naval contó con la asistencia de una representación de cada uno de los seis buques. Durante ese acto se le impuso al Almirante Comandante del Grupo-1 la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

GRAN CRUZ DEL MÉRITO NAVAL

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, impuso el pasado 4 de diciembre, la Gran Cruz al Mérito Naval a la anterior embajadora de Australia en España, Zorica McCarthy. Esta condecoración representa el reconocimiento oficial de la Armada española al extraordinario compromiso personal de la embajadora McCarthy por promover las relaciones entre España y Australia.



TEAR

El viernes 5 de diciembre tuvo lugar en el «Cuartel de San Carlos-Batallones de Marina», un acto de lectura de Leyes Penales e imposición de condecoraciones presidido por el Comandante del Tercio de Armada, general de brigada Javier Hertfelder de Aldecoa.



PREMIOS Y CONDECORACIONES

EE. «ANTONIO ESCAÑO»

El 17 de enero se celebró el acto de Leyes Penales e Imposición de Condecoraciones en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño».

Se impusieron condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Medallas a la Constancia en el Servicio, Cruces del Mérito Naval y Menciones Honoríficas. Además, se aprovechó el acto militar para despedir oficialmente a la funcionaria Consuelo Rodríguez García, que se retira después de 40 años trabajando al servicio de la Armada en diferentes unidades de Ferrol.



ESENGRA

El viernes 24 de enero, se celebró en la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de la Graña el Acto de Lectura de Leyes Penales e imposición de condecoraciones al personal civil y militar destinado en esta Escuela. El acto estuvo presidido por el Comandante-Director, CN Fernando Poole Quintana.

ARCART

El día 7 de febrero el Almirante Jefe del Arsenal de Cartagena, presidió un Acto de Lectura de Leyes Penales con imposición de condecoraciones que contó con la asistencia de oficiales, suboficiales, marinería y personal civil allí destinados.



BAA GALICIA

El viernes 14 de febrero se celebró, en la cubierta de vuelo del *Galicia*, el acto de lectura de Leyes Penales e imposición de condecoraciones, presidido por el Comandante del buque, capitán de navío Alfonso Pérez de Nanclares y Pérez de Acevedo.



BAA CASTILLA

El viernes 21 de febrero se celebró en la cubierta de vuelo del BAA *Castilla* el tradicional acto de Lectura de Leyes Penales e Imposición de Condecoraciones, presidido por el Almirante Comandante de la Fuerza de Acción Naval (ALNAV), vicealmirante Juan Rodríguez Garat.

El acto sirvió además para rendir homenaje al Suboficial Mayor de la Fuerza de Acción Naval, Francisco Sánchez Ruíz, que tras 42 años al servicio de la Armada, pasaba a la reserva el día 26 de febrero.

LHD JUAN CARLOS I

El viernes 21 de febrero en la cubierta de vuelo del *Juan Carlos I*, se celebró la lectura de Leyes Penales e imposición de condecoraciones al personal del EM del GRUPO-2, presidida por el CA. Comandante del GRUPO-2, Pedro Ángel García de Paredes Pérez de Sevilla.

Tras la imposición de condecoraciones se procedió a despedir al Suboficial Mayor del GRUPO-2, Santiago Gallego Carballo que pasaba a la reserva el 26 de febrero después de 42 años sirviendo a la Armada.



EXPOSICIÓN RETRATO ALMIRANTE SATURNINO SUANZES DE LA HIDALGA

Desde el 19 de diciembre, la Flotilla de Aeronaves (FLOAN) exhibe, en lugar preeminente del Edificio de Mando, el retrato del almirante Saturnino Suanzes de la Hidalga, realizado y donado por el sargento 1.º Antonio Sánchez Baizán, en situación de reserva y antiguamente destinado en la FLOAN.

El óleo se expondrá de forma permanente junto a otras dos figuras también destacadas para la FLOAN, como son las del primer jefe de la Aeronáutica Naval (1917-1936), el CN. Pedro María Cardona y Prieto y el primer jefe de la Flotilla de Aeronaves (1954-1957), el CN. Miguel Angel Brinquis Villanueva.



I TROFEO DE EQUIPOS CANINOS DETECTORES

Dos equipos caninos de la Fuerza de Protección de la Armada (FUPRO) resultaron vencedores absolutos del I Trofeo de Equipos Caninos Detectores celebrado en la Escuela Cinológica de la Defensa (ECIDDEF) en Madrid el pasado mes de diciembre.

La prueba consistió en búsquedas de narcóticos a contrarreloj en modalidad activo, en la que el perro marca el lugar donde se encuentra la sustancia «rascando»; y pasivo, en la que la marca la realiza «sentándose».

El equipo canino del Tercio del Sur, compuesto por el soldado Raúl Fernández Angulo y su perro Tango II, resultó vencedor en la modalidad activo mientras que el procedente de la Agrupación de Madrid, compuesto por el soldado Adolfo Peña Ortega y su perro Nexo, se adjudicó el primer premio en la modalidad pasivo.



SIGUIENDO LA ESTELA DEL LXVI CRUCERO DE INSTRUCCIÓN

El pasado 18 de enero se reunió en la Cámara de Oficiales de la Armada, la dotación del LXVI Crucero de Instrucción, año 1995, del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, presidida por el que fue su comandante, el hoy almirante Antonio González-Aller Suevos, siendo con ésta la cuarta vez que se reúne desde el año 1995 ya que, como expresó el almirante en esta última reunión «...debido a unas circunstancias muy especiales que se dieron en aquel crucero, conformaron un equipo con el que se identificó toda la dotación: suboficiales, personal civil, marinería y caballeros y damas guardiamarinas».

Una vez más y durante toda la cena, se compartieron los mejores recuerdos de los puertos de ese magnífico crucero: Cádiz, Tenerife, Recife, La Guaira, Puerto Rico, Cartagena de indias, Veracruz, Miami, Pensacola, Boston, Marín.



JORNADA SOBRE «LA ARMADA Y LA PROTECCIÓN MARÍTIMA»

El Mando Naval de Canarias celebró el día 30 de enero, en la Escuela Superior de Náutica de Tenerife, una jornada divulgativa con el título «La Armada y la Protección Marítima» con el objetivo de promover el conocimiento de las actividades que realiza la Armada Española.

El evento fue presidido por el Director de la Escuela Técnica Superior de Náutica, Antonio M. González Marrero, y el Comandante Naval de Tenerife, CN. D. Luis M. García Rebollo.

Durante la exposición de la conferencia se incidió en las misiones que realiza y medios con los que cuenta la Armada, así como el apoyo que presta a la comunidad marítima, a través de su Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM). A continuación, se expuso un ejemplo práctico y de actualidad, como es la lucha contra la piratería en aguas del océano Índico y el despliegue en aguas de África Occidental de un buque basado en Las Palmas.

DONACIÓN RETRATO «ALMIRANTE GARCÍA DE LOS REYES»

El viernes 7 de febrero tuvo lugar la donación al Arma Submarina, por parte del pintor murciano José María Falgas Rigal, de un retrato del almirante Mateo García de los Reyes.

El almirante García de los Reyes fue el encargado de materializar la Ley de 17 de febrero de 1915, firmada por el Rey Alfonso XIII, en virtud de la cual se creaba el Arma Submarina, constituyéndose como el verdadero impulsor y organizador de la misma y su primer Jefe.

RELACIONES INSTITUCIONALES

AGREGADOS DE DEFENSA, NAVALES Y ADJUNTOS

Organizada por la Sección de Relaciones Exteriores del Estado Mayor de la Armada, el día 10 de diciembre se celebró en el Cuartel General de la Armada, la Jornada Informativa para Agregados Defensa, Navales y Adjuntos acreditados en España, con la asistencia de un total de veintiocho Agregados pertenecientes a los siguientes países: Alemania, Brasil, Bolivia, Chile, China, Corea, El Salvador, Francia, Filipinas, Grecia, Indonesia, Italia, Méjico, Nicaragua, Paraguay, Perú, Polonia, Reino Unido, Rumania, Rusia, Suiza, Tailandia, Túnez, Turquía y Ucrania. Asimismo, asistió personal de los Órganos de Enlace de la Dirección General de Política de Defensa y del Estado Mayor del Ejército de Tierra.

Tras la exposición de una conferencia sobre «Visión General de la Armada» y otra sobre «Operaciones en Curso» la jornada finalizó con una visita guiada al Museo Naval, en la que se mostró la Exposición «Blas de Lezo, el valor de mediodía».



OFICIALES GENERALES DE LA U.S. NAVY

El pasado 10 de diciembre, el Vice Admiral William H. Hilari-de (jefe del Naval Sea Systems Command) y Rear Admiral William J. Galinis (jefe del Navy Regional Maintenance Center) que se habían desplazado a la Base Naval de Rota con motivo de la inauguración del edificio 555, en el que residirán las oficinas de mantenimiento del escuadrón de destructores (FDNF) que se basarán en Rota a partir de este año, visitaron algunas de las Instalaciones del Arsenal, del ISEMER y posteriormente las instalaciones de los Astilleros de NAVANTIA en Cádiz.



INSPECTOR GENERAL DE LA MARINA REAL DE MARRUECOS

El día 17 de diciembre el Inspector General de la Marina Real de Marruecos, vicealmirante Mohammed Laghmani, realizaba una visita a la Fuerza de Acción Marítima y a la Flotilla de Submarinos.



FISCAL GENERAL DEL ESTADO

El día 9 de enero, el AJEMA recibió, en el Cuartel General de la Armada, al Fiscal General del Estado, Eduardo Torres-Dulce, con el que discutió sobre los principales asuntos jurídicos relacionados con las Fuerzas Armadas.

El Fiscal General del Estado comenzaba su visita con un recorrido por la exposición «Blas de Lezo, el valor de mediodía» en el Museo Naval.



ALMIRANTE DE LA SEXTA FLOTA DE LA MARINA DE EE.UU.

El AJEMA recibía, el pasado 9 de enero, en el Cuartel General de la Armada la visita del vicealmirante Philip Davidson, comandante de la Sexta Flota y comandante adjunto de las Fuerzas Navales de Estados Unidos en Europa y responsable de los destructores AEGIS de Estados Unidos que se desplegarán en Rota.

Al día siguiente, el vicealmirante Davidson se trasladaba al Cuartel General de la Flota donde era recibido por el ALFLOT, Santiago Bolívar Piñero y con el cual mantuvo una reunión.



EMBAJADOR DE FRANCIA EN ESPAÑA

El Embajador de Francia en España, Jérôme Bonnafont, visitó la fragata *Blas de Lezo* (F-103) durante la mañana del viernes 14 de febrero. A lo largo de su recorrido por los compartimentos principales de la F-103, el Comandante del buque expuso al Embajador las capacidades fundamentales que ofrecen las fragatas de la clase *Álvaro de Bazán*.



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA

Durante la mañana del martes día 18 de febrero, se recibió en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima la visita del Equipo Rectoral de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT).

Fueron recibidos por el Almirante de Acción Marítima, VA. Salvador María Delgado Moreno, para a continuación, el capitán de navío Pedro de la Puente García-Ganges, hizo una breve exposición sobre el concepto de «Seguridad Marítima» en la Armada y el funcionamiento y cometidos del COVAM.



OTRAS NOTICIAS

DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Durante la tarde del 26 de noviembre, la Guardia Civil notifica a la Unidad de Buceo de Ferrol la existencia de un proyectil no explotado en la localidad de Meiras (La Coruña) por información recibida de un vecino de la localidad. Se desplazó el equipo especial de desactivación de explosivos de dicha Unidad constatando que se trataba de una bengala de señalización con paracaídas.

Ese mismo día, como consecuencia del ejercicio de tiro por parte del 3.ª Escuadrilla de Aeronaves efectuado en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín, el equipo EOD de servicio de la Unidad de Buceo de Cádiz, fue alertado de la existencia de proyectiles que sufrieron fallo de fuego y que necesitaban una intervención inmediata. Desplazado el equipo hasta el lugar de la incidencia, confirmó la presencia de tres cohetes de 2,75" con cabeza de guerra y con fallo en su sistema de iniciación por lo que mantenían su sistema propulsor intacto.

El 18 de diciembre, en el término municipal de Sitges (Barcelona), una unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada, con personal especialista en desactivación de explosivos, neutralizó 12 proyectiles y 2 granadas de mano procedentes de la Guerra Civil.

El 15 de enero, un equipo de la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada con personal especialista en desactivación de explosivos, retiró un proyectil de grandes dimensiones del puerto de Santa Pola, que estaba siendo custodiado por la Guardia Civil. El artefacto, cuya procedencia podía ser de una batería de costa, fue hallado a unos 30 metros de profundidad y a cuatro millas de la costa por un pesquero que estaba faenando en la bahía de Santa Pola y que lo trasladó a puerto.

En la tarde del 13 de febrero, el equipo GEDE (grupo de especialistas de desactivación de explosivos) de la Unidad de Buceo de Cádiz, neutralizó un proyectil de artillería encontrado por un transeúnte en las marismas próximas a la playa de Camposoto, en San Fernando.

OBSERVATORIO DE LA VIDA MILITAR

El 14 de enero se celebraba, en la sede del Ministerio de Defensa, la reunión constitutiva del Observatorio de la Vida Militar creado por la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas.

El Observatorio es un órgano adscrito a las Cortes Generales que tiene carácter asesor y consultivo, con la misión de realizar el análisis permanente de la condición de militar y la forma con que el Estado vela por los intereses de los miembros de las Fuerzas Armadas.

ORGANISMO DE CONTROL DE EQUIPOS A PRESIÓN E INSTALACIONES TÉCNICAS DE LA ARMADA

Creado por Resolución 600/06738/2012, de 17 de abril, BOD 84, del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, y posteriormente desarrollado por la Instrucción Permanente de Mantenimiento 002/2012 de 08 de noviembre del AJAL, el OCEPIT es el organismo encargado de verificar el cumplimiento de las condiciones de seguridad de carácter obligatorio de los Equipos a Presión e Instalaciones Técnicas de la Armada relacionados con el buceo.

Entre sus funciones tiene la de programar y realizar las certificaciones de las cámaras hiperbáricas, sistemas de buceo con suministro desde la superficie, centros de recarga, centros de inspección periódica y de los compresores portátiles para la recarga de botellas de equipos respiratorios autónomos. Emite los informes técnicos y, en su caso, las certificaciones de todas aquellas instalaciones sometidas a inspección.

El OCEPIT depende orgánicamente del Arsenal de Cartagena y en el ejercicio de sus funciones programará y publicará semestralmente el calendario de Inspecciones.

SEGURIDAD MARÍTIMA

El buque auxiliar de la Armada española *Mar Caribe* avistó el día 24 de enero, en las proximidades del Cabo Tres Forcas a una embarcación neumática con 40 personas a bordo.

El buque, después de comprobar que el estado de salud de sus tripulantes era bueno, informó del avistamiento al Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada (COVAM) y permaneció custodiando a la patera hasta que, finalmente, dos patrulleras marroquíes se hicieron cargo de los tripulantes.



ENTREGA DE DOS SIMULADORES DE NAVEGACIÓN

El 31 de enero tuvo lugar, en el salón de actos del TEAR, la presentación de los dos simuladores de navegación elaborados por el O.A.P. de San Fernando y su posterior entrega a los representantes de las S.A.R. 's de Ferrol y Madrid, desplazados desde sus respectivas localidades para recibir adiestramiento en el manejo, montaje y desmontaje de los mismos.

Coordinados por el Jefe de Integración y Reclutamiento, la dirección de los trabajos corrió a cargo del SBTE. Guerrero Camacho, autor del diseño.

Para su ejecución se tuvo en cuenta la experiencia adquirida con el primer simulador, elaborado en este OAP y cuyas lecciones aprendidas han servido para mejorar las prestaciones de los dos nuevos, así como para facilitar su montaje, desmontaje y transporte.



40.º CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA MILITAR

Está previsto que, entre los días 30 de agosto y 6 de septiembre de este año 2014, se celebre en la ciudad de Varna (Bulgaria) el 40º Congreso Internacional de Historia.

La Comisión Española de Historia Militar (CEHISMI) pretende iniciar el proceso de selección de los ponentes españoles para ese Congreso con antelación suficiente a su comienzo, con el fin de seleccionar los mejores trabajos. Ante los previsibles problemas presupuestarios, el CESEDEN sólo podrá costear la presencia en el Congreso de 2 ponentes.

Los trabajos, que deberán tratar de algún asunto nacional relativo al tema del Congreso «*La primera Guerra Mundial 1914-1918*», estarán escritos en castellano y tendrán una extensión máxima de 5.000 palabras, sin incluir entre ellas las notas a pie de página y la bibliografía.

De los trabajos que se seleccionen se pedirá posteriormente a sus autores un resumen de no más de una página, en español y en inglés o francés, y un corto currículo académico de media página, escrito también en ambos idiomas.

Las presentaciones en el Congreso de los ponentes seleccionados serán en inglés o francés, con un tiempo máximo de exposición de 15 minutos, e irán seguidos de un corto coloquio, por lo que los ponentes deberán manejarse con soltura en alguno de esos idiomas.

Los trabajos deben remitirse, preferiblemente en formato electrónico, a la CEHISMI antes del 15 de abril del año 2014, con el fin de poder presentar los ponentes finalmente seleccionados a la Comisión Científica del Congreso en el mes de mayo.

El punto de contacto para esta actividad es el Coronel Herminio Fernández, Secretario General de la CEHISMI (hfergar@et.mde.es; Tfno. 91 348 2582 / 815 2582).

LLEGADA DEL DESTRUCTOR ESTADOUNIDENSE DONALD COOK

El día 11 de febrero, la Base Naval de Rota recibía, con una ceremonia formal, al destructor USS *Donald Cook*, el primero de los cuatro buques estadounidenses que se establecerá en dicha base como parte del sistema antimisiles de la OTAN.

En el acto de bienvenida, estuvo presidido por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, junto al Secretario de la Marina de EE.UU, Ray Marbus y el Embajador de EEUU en España, James Costos; también estuvieron presentes el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, la Alcaldesa de Rota, Eva Corrales, y el presidente de la Diputación, José Loaiza García.



ARMADA SOLIDARIA

DONACIÓN DE PRODUCTOS NAVIDEÑOS

El pasado 18 de diciembre tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada la recogida, por parte de Cáritas Parroquial, de productos navideños donados por la dotación y alumnos del centro.



COLABORACIÓN CON LA ONG «EL BUEN SAMARITANO»

El viernes 20 de diciembre, el transporte ligero *El Camino Español*, recibió al fundador y presidente del Comedor Social «El Buen Samaritano» en Cartagena, para hacerle entrega de una donación benéfica realizada por la dotación durante la Navidad.

La Asociación «El Buen Samaritano» lleva más de 15 años ayudando a los más necesitados en la zona de Cartagena, tanto en su Hogar de Acogida como en su Comedor Social.



APOYO A LA INFANCIA

La Armada entregaba, el pasado 27 de diciembre, 1.300 juguetes a la Concejalía de Atención Social del Ayuntamiento de Cartagena, como contribución a la campaña «Montañas para la ilusión. Ningún niño sin juguetes». La donación fue posible por las aportaciones de personal civil y militar de todos los buques y unidades de la Armada en Cartagena.

Es la segunda vez que la Armada participaba en esta iniciativa. Para ello se habilitaron tres zonas de recogida la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster», el Arsenal Militar y el Tercio de Levante.



CONCIERTOS SOLIDARIOS

El día 7 de febrero, la Unidad de Música del Tercio de Levante participó, en la iglesia Santa María de Gracia de Cartagena, en un concierto a beneficio del Asilo de Ancianos de las Hermanitas de los Pobres.

El 11 de febrero, la Unidad de Música del Tercio de Levante, también colaboraba en el concierto solidario a beneficio de la Cruz Roja en el Teatro Circo de Murcia, organizado por la Cofradía del Santísimo Cristo del Perdón de la Parroquia de San Antolín Murcia.

DIRORCUN

SELLOS CONMEMORATIVOS

Por iniciativa del Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN), la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, ha emitido durante el mes de febrero sendos sellos conmemorativos alusivos al **325.º aniversario del nacimiento de Blas de Lezo** y al **125.º aniversario de la botadura del submarino *Isaac Peral***, que han sido creados a partir del diseño proporcionado por el propio OHCN.

MONEDAS CONMEMORATIVAS

La Real Casa de la Moneda y Timbre, en un proyecto conjunto con el Museo Naval y con la Casa de América, va a poner en circulación unas monedas conmemorativas del descubrimiento del Océano Pacífico. El Museo Naval ha proporcionado las imágenes que se muestran en las monedas acuñadas y la Casa de América prestó sus instalaciones para clausurar el ciclo *La exploración del Pacífico: 500 años de historia* con la presentación de dichas monedas conmemorativas.

PLATAFORMAS DE GOOGLE

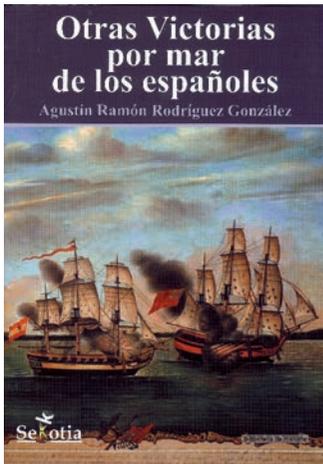
Google España acaba de adquirir el compromiso de que en sus dos plataformas digitales culturales se pueda tener acceso a la exposición permanente del Museo Naval y a las distintas exposiciones temporales que exhibe el propio Museo en forma de presentación digital.

La exposición permanente del Museo se va a mostrar en la plataforma **Google Art Project**, un sitio web que presenta una recopilación de imágenes en alta resolución de obras de arte expuestas en varios museos del mundo, así como un recorrido virtual por las galerías en las que se encuentran.

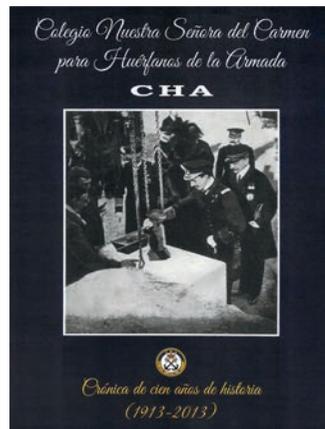
Y en la segunda plataforma, **Google Cultural Institute**, se van a presentar, además de la exposición temporal *«El descubrimiento del Pacífico: 500 años de historia»*, la exposición temporal *«Blas de Lezo, el valor de mediodía»* y la exposición del submarino Peral y su sala de interpretación exhibidas en el Museo Naval de Cartagena.

LIBROS

OTRAS VICTORIAS POR MAR DE LOS ESPAÑOLES



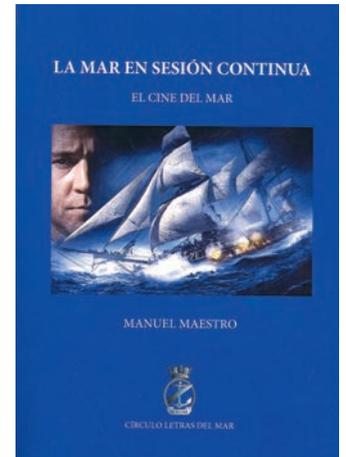
CHA



MISIÓN: ATALANTA



LA MAR EN SESIÓN CONTINUA



IN MEMORIAM

El día 3 de febrero falleció en Madrid el CF. Juan Garcés, pintor de oficio y marino de vocación. Sus obras penden de las mamparras de la mayoría de nuestros buques y centros, como testimonio del apego incondicional de su autor a la Armada

JUAN GARCÉS, MARINO, PINTOR, AMIGO

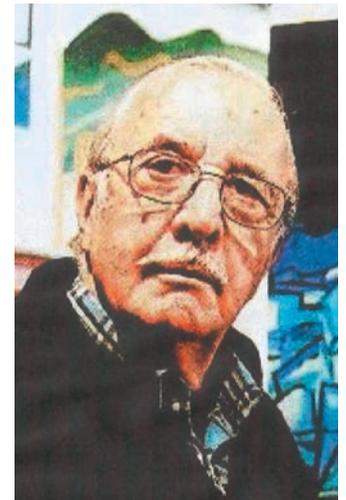
Los pintores y los poetas gozan siempre del derecho de osar a todo. HORACIO

Si tuviera que sintetizar en cuatro palabras la figura de Juan Garcés, diría que es el *conquistador de las paredes de mi casa*. Le conocí, hace tiempo, navegando en las aguas culturales del Madrid Marinero, cuando me liberé de la galera empresarial, a la que estuve atado durante cuarenta años, y comencé a bogar por mi cuenta rumbo a la Itaca literaria, habiendo ganado lo suficiente para no tener que pensar en encontrar allí más tesoros ocultos que los que las musas deparasen para alimentar mi alma de periodista y escritor. No puedo, por tanto, decir nada original de su etapa de marino, de la que no participé y solo sé cuanto él me contó y leí en su autobiografía *Garcés visto por Garcés*:

Nací en Marín —declara en su libro— *por orden ministerial como solemos venir al mundo los hijos de marinos*: su padre era teniente de navío en 1935 y perdió la vida a bordo del Baleares, por lo que acabada la contienda civil ingresó en el Colegio de Huérfanos de la Armada para cursar el bachillerato. Y un hijo, nieto y bisnieto de marino- su bisabuelo fue el almirante Ferrándiz- ya tenía su camino vocacional fijado por la estela familiar: en 1953 ingresó en la Escuela Naval. Remo, vela, instrucción militar y marinera, estudios, clases y salidas a la mar; primero en los viejos destructores, después en el Juan Sebastián Elcano como guardiamarina, para embarcar en el Almirante Cervera cuando consiguió los galones de alférez de navío. Más tarde, los dragaminas, y Guinea, en donde siempre decía que había pasado los años más dorados de su vida, y en donde revalidó su doble profesión: la de pintor, en la que ya había hecho sus primeros pinitos como caricaturista en el madrileño Café Gijón cuando aún estudiaba bachillerato. El 10 de febrero de 1970 desembarcó del *Dédalo*, su último destino, para dedicarse de lleno a la pintura, tras haber vivido experiencias como la del rescate del Ariete que le valió una cruz del mérito naval con distintivo rojo.

Antes de conocerle —según él me bautizó, creo que con mucha razón— yo era un tarugo en materia de gustos pictóricos. Poco a poco, mi paladar pictórico empezó a saborear tanto mis antiguas preferencias como los trinquetes, las olas o los simpáticos bicornios creados con un par de trazos geniales por Garcés, que tan bien sabía llegar a tus sentidos con la viveza y alegría de sus colores, tan fuertes como contrastados. Juan pintó muchos temas de mar, aunque su experiencia sobre la mar en la pintura española era más bien desoladora por lo poco que se ha hecho y de forma limitada y folclórica.

Ahora acaba de entregar a Caronte su óbolo para pasar a la otra orilla, y estoy seguro de que, mientras esperaba en la ribera del río Aqueronte la llegada del mítico barquero, tomó el pincel en ristre y de unos cuantos trazos plasmó su figura barbuda, con la misma maestría que lo hacía con sus típicos marinos de antaño, no sin antes negociar un trueque con su pintura como moneda de cambio.



MANUEL MAESTRO
PRESIDENTE DEL CÍRCULO LETRAS DEL MAR

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente:
Enviar un correo electrónico a **publicaciones.venta@oc.mde.es** especificando los siguientes datos:

Nombre y apellidos
NIF
Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación
(si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a:
publicaciones.venta@oc.mde.es
el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:

ISBN (si se conoce): N.º de ejemplares:

Apellidos y nombre:

N.I.F.: Teléfono

Dirección

Población:

Código Postal: Provincia:

E-mail:

Dirección de envío:
(sólo si es distinta a la anterior)

Apellidos y nombre: N.I.F.:

Dirección Población:

Código Postal: Provincia:



Publicaciones de Defensa
Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid
Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos)
publicaciones.venta@oc.mde.es



El BAA *Galicia* durante el ejercicio COPEX-13



Volando en invertido



Helicóptero de la 10.^a Escuadrilla SH-60 durante el Plan de Adiestramiento Básico Inicial (PABI) de vuelo. Fragata *Almirante Juan de Borbón*.