

# Bip

Boletín Informativo para personal de la Armada

N.º 142  
2/2014



Patronato de Huérfanos de la Armada

Centro de Estudios Superiores de Intendencia

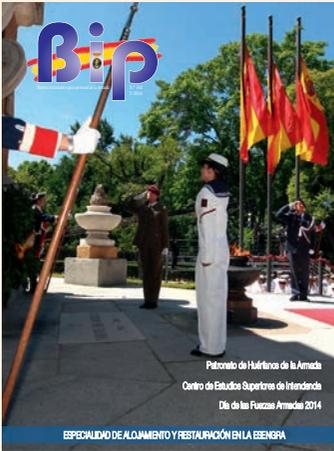
Día de las Fuerzas Armadas 2014

ESPECIALIDAD DE ALOJAMIENTO Y RESTAURACIÓN EN LA ESENGRA



## Sumario

- |    |   |    |                                    |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1  | En este número...   | 40 | ALPER Informa                      |
| 2  | El B.E. <i>Juan Sebastián de Elcano</i> inicia la segunda fase del LXXXV Crucero de Instrucción | 44 | El producto de nuestra solidaridad |
| 6  | Puertas Abiertas  | 50 | Maniobras y ejercicios             |
| 14 | Segundo Escalón de Mantenimiento de Aeronaves   | 60 | Reconocimiento a la Armada         |
| 16 | Armada/Ciencia y Cultura  | 63 | Actividades Náuticas y Deportivas  |
| 22 | El Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada                                    | 68 | Espacio abierto                    |
| 28 | Día de las Fuerzas Armadas 2014   | 70 | Noticario                          |
| 32 | La excelencia de lo cotidiano   | 80 | Impresión bajo demanda             |
|    |   | 81 | Caladero fotográfico               |



## PORTADA:

Día de las Fuerzas Armadas 2014  
Autor: mde.es

## EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafra Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)  
Cuartel General de la Armada  
C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)  
infosubdirec\_comunicacion@fn.mde.es

Maquetación: Imprenta del Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-14-077-1 (edición en línea)  
083-14-078-7 (impresión bajo demanda)

## IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultados en formato electrónico en:

## INTERNET:

[http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/mardigital\\_revistas/prefLang\\_es/07\\_boletin\\_info\\_personal](http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/mardigital_revistas/prefLang_es/07_boletin_info_personal)

## INTRANET de la Armada:

[http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03\\_BIP--ultimo\\_boletin](http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03_BIP--ultimo_boletin)

**Nota a los colaboradores:** La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

# en este número...

Estimados lectores:

El *Boletín Informativo de Personal* continúa su inexorable andadura, sin desfallecer por los 46 años que próximamente tendrá a sus espaldas, buscando sin descanso contenidos de interés para todos los miembros de la Armada, siempre en el ámbito del recurso humano.

Aunque nuestro BIP ya no se edita en papel, quiero recordar que los lectores interesados en coleccionar nuestros ejemplares siempre pueden solicitar la impresión bajo demanda, mediante el impreso del que informamos cumplidamente entre nuestras páginas.

En este número 142 nos acercamos a la Flotilla de Aeronaves para dar a conocer la abnegada y callada labor del personal del Segundo Escalón de Mantenimiento de Aeronaves, sin cuyo granito de arena no sería posible mantener la operatividad de nuestra excelente Fuerza aeronaval.

Como parte de la estructura de Personal, el Patronato de Huérfanos de la Armada nos trae un amplio reportaje sobre los hitos históricos, presente y futuro de tan benéfica institución, soporte imprescindible de aquellos que quedan desamparados por la irreparable pérdida paterna, en la que todos participamos de manera solidaria.

Conoceremos en nuestras páginas las actividades del Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada (CESIA), escuela de Perfeccionamiento que incluso imparte un Máster en Logística y Gestión Económica de alto nivel.

Así mismo nos acercamos a Ferrol para conocer la evolución en el tiempo de la formación del personal de Hostelería de la Armada, que ha llegado al punto de acumular numerosos premios en certámenes varios, aunque lo que hay que destacar es la formación del personal que de manera cotidiana ejerce en los buques y unidades de la Armada con una profesionalidad digna de encomio.

Como secciones habituales, nuestro Noticiero, Maniobras y Ejercicios, Ciencia y Cultura, y en fin, todo aquello que pudiere resultar de interés para la integración del Personal de la Armada en su compromiso de hacerla más grande y operativa en su servicio a España.

EL DIRECTOR  
CN. ENRIQUE ZAFRA CARAMÉ

# El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* segunda fase del LXXXV Crucero de Instrucción



Durante algo más de cuatro meses el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* cruzará el océano Atlántico en dos ocasiones, visitando los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Praia (Cabo Verde), Cartagena de Indias (Colombia), Santo Domingo (República Dominicana), Nueva York (Estados Unidos), Dublín (Irlanda), Hamburgo (Alemania) y Oslo (Noruega). Es de resaltar que la escala en la capital noruega será la más septentrional en los 86 años de vida del buque y precederá a la recalada en el muelle de la Escuela Naval Militar en Marín (Pontevedra) tras finalizar su periplo.



El *Juan Sebastián de Elcano* zarpó en la mañana del 1 de marzo del puerto comercial de Cádiz, al mando del capitán de navío Enrique Torres Piñeyro, para comenzar la segunda fase del Crucero de Instrucción de guardiamarinas, en la que realizarían parte de su cuarto año de carrera a bordo.

El almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, asistió a la despedida del buque en su salida, que estuvo también arropado por la presencia de los buques de la Armada *Vigía* y *Malaspina*. Tras despedir a la dotación del buque y a los guardiamarinas, AJEMA embarcó en el *Vigía* con el resto de autoridades civiles y militares que quisieron acompañar al veterano y querido bergantín-

goleta.

Es la primera vez en la historia del buque que se cuenta con un profesor universitario civil a bordo, cuya labor principal es la de impartir las asignaturas necesarias para que los guardiamarinas, futuros oficiales de la Armada, obtengan el título de grado en Ingeniería Industrial de la rama de Mecánica, de acuerdo al nuevo plan de estudios de la Escuela Naval Militar. Los guardiamarinas recibirán clases tanto teóricas como prácticas, teniendo la oportunidad de ampliar sus conocimientos técnicos y marineros, un mayor grado de cultura general y una mejor asimilación de los principios, hábitos y virtudes que constituyen el alma de la profesión.

## TENERIFE. Descubrimiento de una placa con el nombre del buque escuela en la ciudad

El buque escuela de la Armada Española realizó la primera escala de la segunda fase del LXXXV Crucero de Instrucción en el puerto tinerfeño, donde permaneció atracado desde la mañana del viernes 7 hasta el lunes 10 de marzo. Allí ciudadanos e instituciones acogieron con gran cariño a dotación y guardias marinas, ofreciéndoles un recibimiento de excepción, mientras atracaba, a cargo de la Asociación Histórico Cultural de la Gesta del 25 de julio de 1797 que, con uniformes de época, dispararon salvas de honor desde el muelle.

En la mañana del sábado 8, en un sencillo pero emotivo acto y con presencia de dos secciones de dotación y alumnos y la banda de música municipal, el Alcalde y el Comandante descubrieron la placa que da el nombre del Buque Escuela a una de las glorietas de entrada a la ciudad. Se trata de una nueva muestra de afecto, tras la concesión de la medalla de oro de la ciudad en 1978.



## CABO VERDE. Medalla de la Estrella de Honor de las Fuerzas Armadas

Tras navegar desde Santa Cruz de Tenerife siete singladuras bajo la influencia favorable de los vientos alisios, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* recaló en el puerto de Praia (Cabo Verde) por vez primera en sus 87 años de vida.

A su llegada, recibió a bordo al Embajador de España y al Ministro de Defensa de Cabo Verde con los honores reglamentarios, para proceder a continuación al acto de imposición sobre la Bandera de la Medalla de la Estrella de Honor de las Fuerzas Armadas; máxima distinción militar del país, concedida como reconocimiento a la labor del buque como embajador y paradigma del intercambio de valores como la paz, la libertad, la fraternidad, el conocimiento y la cultura entre España y el mundo.

El buque permaneció atracado desde la mañana del lunes 17 hasta el viernes 21 de marzo, recibiendo a cientos de escolares y miembros de la colonia española asentada en la isla de Santiago. Como dato curioso, la Primera Dama de la República acompañó la visita de un colegio



situado en una de las zonas más desfavorecidas de la ciudad.

Durante su estancia en el país africano, el buque también llevó a

cabo a bordo un intenso programa de formación a militares caboverdianos en meteorología, navegación, astronomía y lucha contra incendios.



Dotación y guardias marinas participaron además en un apretado programa de actividades protocolarias, sociales, culturales y deportivas. Entre ellos cabe destacar la asistencia, acompañando al Embajador, al acto de entrega de material sanitario donado por España a la Policlínica Militar de Praia y el concierto de la banda de música del buque en una de las calles más concurridas de la ciudad.



### CARTAGENA DE INDIAS. Homenaje a Blas de Lezo

**E**l *Juan Sebastián de Elcano* arribó a Cartagena de Indias por vigésima vez en su vida operativa, por aguas tranquilas, lo que favoreció el uso de la navegación a vela por el Océano Atlántico y el Mar Caribe durante 23 singladuras.

En esta ocasión, los guardias marinas rindieron homenaje a Blas de Lezo, ante la estatua erigida al pie del Castillo de San Felipe en Cartagena de Indias, escenario donde el ilustre marino escribió una de las páginas más gloriosas de nuestra historia. En el acto participaron también cadetes colombianos, el Embajador de España en Bogotá, el Director de la Escuela Naval de Colombia y el Comandante del buque, quienes depositaron una corona de flores en memoria del insigne marino español, cuando se cumplen 325 años de su nacimiento.

Durante la estancia en este puerto, coincidente con la Semana Santa, dotación y guardias marinas partici-



paron además en diversas actividades sociales, culturales y deportivas, destacando los intercambios con los alumnos de la Escuela Naval colombiana y la visita guiada al Centro de Formación de Cartagena, ubicado en el céntrico Convento de Santo Domingo.

## SANTO DOMINGO. Recuerdo a los compañeros fallecidos en la Operación «Hispaniola»

La dotación y guardias marinas del *Juan Sebastián de Elcano* recordaron, en un emotivo homenaje, a los compañeros fallecidos en el trágico accidente de helicóptero ocurrido el 16 de abril de 2010, durante el desarrollo de la Operación «Hispaniola» de ayuda humanitaria a Haití. El acto tuvo lugar a bordo la mañana del 27 de abril, con el buque atracado en Santo

El *Juan Sebastián de Elcano* permaneció atracado en la capital de la República Dominicana desde el jueves 24 de abril hasta el lunes 28. Durante la estancia en puerto el buque participó en numerosas actividades organizadas por la Embajada, destacando la visita a la Escuela Naval, en la que guardias marinas españoles y dominicanos tuvieron oportunidad de almorzar juntos,



Domingo, durante la tradicional misa dominical en la toldilla del buque, a la que asistieron autoridades y miembros de la colonia española.

recibimiento, visitas y actividades inolvidables, que veremos recogida en nuestro próximo número.

realizar competiciones deportivas y asistir a una conferencia sobre tráfico de drogas en el Mar Caribe. La Casa de España en la ciudad, volvió una vez más a abrir sus puertas para recibir a la dotación del *Juan Sebastián de Elcano*, consolidando así una especial e histórica relación entre el buque y la colonia española en la isla.

La escala se completó con una interesante visita cultural a la ciudad colonial, que recorrió los principales lugares históricos de los inicios del descubrimiento del Nuevo Mundo.

Dejamos en este punto a nuestro bergantín-goleta, enfilando proa a su próximo puerto, Nueva York, donde sin duda le espera un gran

## Visitas de Centros de Enseñanza a la Base Naval de Las Palmas de Gran Canaria

Durante el año 2013 y el primer trimestre de 2014 cuarenta y ocho (48) Centros de Enseñanza de la isla de Gran Canaria, y alguno de la isla de Tenerife, visitaron la Base Naval de Las Palmas.

Estas visitas son autorizadas previamente por ALCANAR y coordinadas por el OAP-Las Palmas, participando activamente en las mismas el Museo Naval, la Unidad de Seguridad (USCAN), la Unidad de Buceo (UBUCANAR) y los BAM (*Meteoro, Rayo, Relámpago y Tornado*).

El objetivo de estas visitas es dar a conocer la realidad de la Armada en su quehacer diario y sirven a modo de complemento a las charlas informativas que se les imparten a los jóvenes en sus respectivos Centros de Enseñanza.

Hay que significar el gran interés por parte de los Centros de Enseñanza y Asociaciones en realizar estas visitas, lo que queda patente en el elevado número de peticiones recibidas que no pueden ser satisfechas por interferir en las tareas de las unidades.

Así mismo, es de destacar el alto grado de satisfacción y agradecimiento mostrado por alumnos, profesores y todos aquellos que han realizado estos eventos.



## Visita de la Universidad de Cádiz a las instalaciones del ISEMER

Los días 26 y 27 de febrero 50 alumnos pertenecientes al tercer curso de Ingeniería Aeroespacial efectuaron una visita a las instalaciones del ISEMER en la Base Naval de Rota, acompañados por 3 profesores y el Decano de la Facultad de Ingeniería Marina de la Universidad de Cádiz.

El recorrido incluyó los diversos talleres integrados, mostrando especial interés en el Taller de Turbinas de Gas donde pudieron apreciar los trabajos de rehabilitación en curso de generadores de gas y turbinas de potencia GE LM-2500 así como los nuevos equipos para equilibrados estáticos y dinámicos.



## Feria «Entérate 2014»

El pasado jueves 13 de marzo tuvo lugar, en los salones del Hotel Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria, la primera edición de la Feria «Entérate» 2014.

La organización de este evento la realizó la empresa B4Work, estando orientada a jóvenes universitarios, postgrado y emprendedores.

La Sección de Apoyo al Reclutamiento del JIR-OAP en Las Palmas, siguiendo las directrices del Gestor del Área de Reclutamiento de la Subdelegación de Defensa en Las Palmas, desarrolló sus labores de información y difusión del modelo de enseñanza en las Fuerzas Armadas en un expositor cedido por la empresa organizadora en el área destinada a Reclutamiento.

La herramienta de difusión que principalmente ha empleado la empresa organizadora han sido las Redes Sociales y los conductos de difusión de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC), con unos resultados de afluencia altamente satisfactorios.



## Visita de la Universidad de Reading a las Instituciones del CASR

El día 28 de marzo 16 alumnos pertenecientes al tercer curso de Biológicas acompañados por 4 profesores de las Cátedras de Botánica y Zoología de la Facultad de Biológicas de la Universidad de Reading (Reino Unido), efectuaron una visita al Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín.

El recorrido incluyó la visita al centro de integración del «Ibis Eremita» y a los diferentes yacimientos arqueológicos próximos a la zona de la Atalaya. Así mismo se realizaron trabajos de campo consistentes en la toma de muestra de diferentes plantas e insectos autóctonos de la zona procediendo a su identificación y catalogación.

La visita prosiguió por la zona de la playa en donde se realizó estudio específico del sistema dunar y familias allí encontradas.



## Visitas de la Cátedra de Historia Naval

La Cátedra de Historia Naval se creó en diciembre del año 2010 a través de un convenio de colaboración entre el Ministerio de Defensa (Órgano de Historia y Cultura Naval) y la Universidad de Murcia, siendo éste el primer curso en que se imparte el Máster Universitario en Historia y Patrimonio Naval. Dirigido a titulados universitarios y oficiales de las Fuerzas Armadas, ofrece una formación de postgrado sobre los distintos aspectos relacionados con investigación, conservación, gestión y difusión del rico y variado Patrimonio Naval que ha llegado a nuestros días.

Así, durante la mañana del lunes 31 de marzo, se recibió en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima, la visita del Director y alumnos este primer Máster Universitario en Historia y Patrimonio Naval. Asistieron a diversas conferencias sobre las misiones y cometidos de la Fuerza de Acción Marítima, las relaciones con la Administración Marítima, así como la protección del patrimonio arqueológico subacuático para seguidamente visitar el COVAM.

El martes 22 de abril los alumnos y el director de dicho Máster realizaron una visita a la Flotilla de Submarinos pasando por el edificio de simuladores y el submarino *Galerna*.

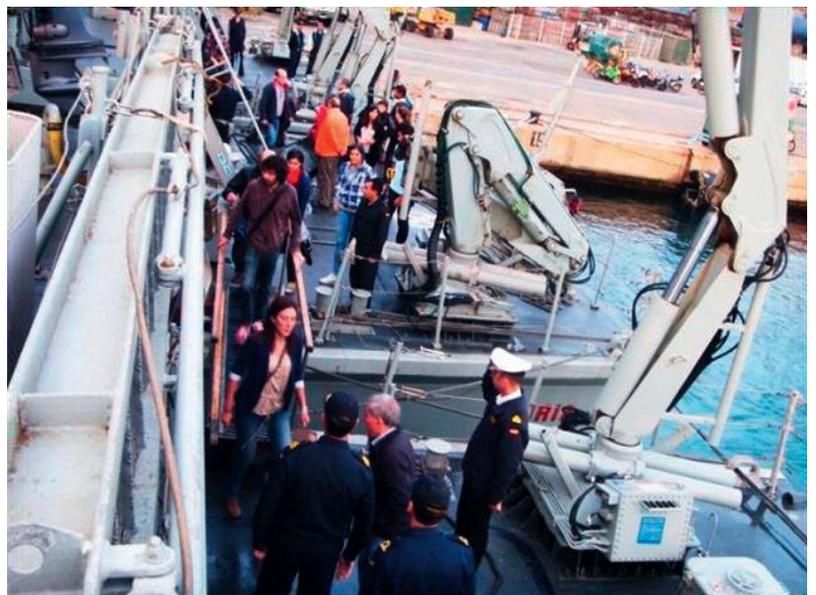
El 23 de abril eran visitadas las instalaciones y unidades de la Fuerza de Medidas Contra Minas (MCM). Allí, recibieron una conferencia sobre la misión, cometidos, capacidades y estructura de la Fuerza MCM, asistieron a una exposición estática sobre material de buceo MCM y de desactivado de explosivos en el ámbito litoral y subacuático y pudieron presenciar la secuencia completa de una tarea MCM en el Simulador de Caza de Minas (SACAZ). Posteriormente visitaron el cazaminas *Turia*.

La visita continuó durante el 24 de abril, en la cual los alumnos de la Cátedra salieron a la mar a bordo de los cazaminas *Tambre* y *Turia*.

En definitiva, se cumplió el objetivo de la visita que era el que los alumnos conocieran las capacidades de las Unidades de MCM en la búsqueda, detección, clasificación e identificación de objetos sumergidos, incluyendo pecios.

Para ello, se dirigieron a la zona de ejercicios próxima a la Isla de las Palomas, donde se fondeó una mina de ejercicio sobre la que posteriormente se realizó una tarea MCM de caza completa, incluyendo identificación visual mediante el vehículo submarino Pluto-Plus.

Finalmente se llevó a cabo una demostración de contraminado con buceadores de la Unidad de Buceadores de MCM embarcados.



## La Asociación española de Historia del Buceo visita el CBA

El día 4 de abril, ocho miembros de la Asociación Española de Historia del Buceo efectuaron una visita al Centro de Buceo de la Armada (CBA).

Durante la misma, el Comandante del CBA realizó una presentación sobre el buceo en la Armada, así como la organización y misiones de tanto de esta unidad como de la Escuela de Buceo de la Armada (EBA).

Tras un breve recorrido por las instalaciones se desplazaron al buque de salvamento y rescate *Neptuno* para realizar una breve visita y presentación sobre las capacidades del mismo.



## IV Edición de la Feria Internacional del Mar

El viernes 4 de abril, tuvo lugar la inauguración de la IV edición de la Feria Internacional del Mar (FIMAR) organizada por el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria, a través de la Concejalía de Ciudad del Mar.

FIMAR ha contado con la colaboración del Patronato de Turismo del Cabildo de Gran Canaria y la Autoridad Portuaria.

Una vez más la Armada participó activamente en esta muestra que busca un mayor acercamiento entre los ciudadanos y el mar. Para ello dispuso tres stands, uno de la Unidad de Seguridad de Canarias, otro de la Unidad de Buceo y otro del Organismo de Apoyo al Personal.

Sin embargo, uno de los atractivos de la FIMAR de este año ha sido el atraque en el muelle de la capital grancanaria del buque de acción marítima *Meteoro* que fue visitado por 2500 personas. El gran interés del público se tradujo en una larga cola para aprovechar la jornada de puertas abiertas y conocer desde dentro la embarcación.

La feria concluyó el domingo 10 con una gran fiesta náutica en la lámina de agua de Santa Catalina con la participación de más de 200 embarcaciones.



## V Ruta de la Fortalezas

El día 5 de abril se celebró, en la ciudad de Cartagena, la V edición de la Ruta de las Fortalezas. Como en anteriores ediciones de esta prueba el evento fue organizado conjuntamente por la Armada y el Ayuntamiento de Cartagena, ejerciendo como coordinador general la Escuela de Infantería de Marina General Albacete y Fuster (EIMGAF).

Esta prueba, no competitiva, recorre a pie las distintas alturas y fortificaciones que circundan la base naval a lo largo de 53 kilómetros, con desniveles acumulados de 2.400 metros, en un tiempo máximo de 12 horas.

Una vez más el nivel de interés por la Ruta sigue en aumento convirtiéndola en la prueba más prestigiosa de la Región de Murcia y revalorizando el patrimonio histórico, cultural y paisajístico de Cartagena.

En esta quinta edición se han introducido algunas novedades que tratan de dar respuesta a demandas ciudadanas. La principal es la ampliación del número de plazas para la prueba general, que pasa de 3.500 a 3.750 personas, ante el importante incremento de solicitudes de inscripción que se registran cada año. Además, se ha prolongado de 51 a 53 km el recorrido de la prueba general, añadiendo un nuevo tramo que atraviesa las calles más céntricas de la ciudad.

El evento contó con tres pruebas deportivas distintas, según las categorías siguientes:

- Prueba Infantil de 2.700 metros para niños y niñas de 6 a 12 años sin tiempo límite.
- Prueba Juvenil de 15 kilómetros para jóvenes de 13 a 17 años con tiempo límite de 3 horas y 30 minutos.
- Prueba General de 53 kilómetros para mayores de 18 años en un máximo de 12 horas.

La prueba general partió a las 08:00 h de la Plaza Héroes de Cavite tras el solemne izado de bandera en el mástil que domina el puerto. La meta se situó en las instalaciones de la EIMGAF.

Los ganadores de la Prueba General en categoría absoluta fueron: José Antonio Meroño Escudero, con un tiempo de 4 horas, 6 minutos y 31 segundos en categoría masculina y la cartagenera Inmaculada Tonda Mena, con un tiempo de 4 horas, 44 minutos y 21 segundos, en categoría femenina, por cuarta vez consecutiva.

La primera militar clasificada en categoría femenina fue la soldado (ET) María I. Navarro Hernández que entró en el puesto 36 con un tiempo de 4 horas, 58 minutos y 49 segundos. En categoría masculina el primer militar clasificado fue el TN. Francisco J. Vivar López destinado en la Escuela de Submarinos "Almirante García de los Reyes" con un crono de 4 horas, 17 minutos y 5 segundos que entró en el tercer puesto.



La Armada ha estado representada por varios equipos procedentes de diversas unidades, entre los que destacó el equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) que se clasificó en tercera posición con un tiempo de 5 horas, 16 minutos y 26 segundos.

Mención especial merece la prueba piloto de la futura Ultra Trail de las Fortalezas que se pretende iniciar el próximo año 2015. En esta prueba participaron cinco militares voluntarios de la dotación de la EIMGAF apoyados por dos personas y un vehículo todoterreno. La Ultra Trail de las Fortalezas será un reto mucho más exigente destinado al personal deportista selecto que la hará en régimen de semiautonomía y deberá recorrer 111 km en un tiempo máximo de 22 horas.

La celebración de este evento deportivo tiene un carácter marcadamente social. Por un lado, porque se realizan aportaciones económicas a entidades benéficas de la ciudad con el dinero sobrante de las inscripciones, una vez se hace frente a los gastos que origina la prueba. Pero, además, porque es un evento que estrecha los vínculos de la Armada con Cartagena, no sólo con el Ayuntamiento sino con toda la ciudadanía.

Este año la organización de la prueba contó con la colaboración de voluntarios de las universidades Politécnica de Cartagena, Universidad de Murcia y Universidad Católica San Antonio de Murcia.

El Ayuntamiento tomó parte en la organización de la Ruta con un despliegue de personal de distintos servicios. Por parte de la Armada, aproximadamente 500 militares —entre oficiales, suboficiales y marinería y tropa— se encargaron de atender a los corredores de forma voluntaria y desinteresada.

En total, la organización ha desplegado 1.100 personas y 120 vehículos.

## Proyecto «Micromón 2014»

El 19 de abril, la Estación Naval de Mahón participó en el «Proyecto «Micromón 2014», una ciudad para los niños» realizada en el Colegio Público «Nou» de Sant Lluís (Menorca).

Esta jornada, promovida por el Ayuntamiento de dicha localidad, pretendió acercar a 300 niños de 4 a 12 años a la vida de los adultos, trabajando con un ambiente lúdico en diferentes profesiones o formándose en academias.

El personal de la E.N. de Mahón colaboró, junto a otras 30 instituciones y empresas, con un stand formativo cuyo objetivo fue acercar a los visitantes al día a día de la vida en la Armada.

El stand funcionó como una «Academia Militar» en el que se ofrecía a los niños unos minutos de charla teórica sobre las funciones de la Armada y su representación en la isla de Menorca con videos informativos, además de anécdotas y experiencias personales, adaptados a la edad de los participantes. Así se transmitieron a los niños valores como el compañerismo, la lealtad y el trabajo en equipo.

Posteriormente, de forma práctica, se realizaron talleres con puzzles, nudos, colocación de chalecos, situación en carta de navegación, etc. También aprendieron a usar cascos de piloto, gorras y lepatos, brazaletes de Policía Naval o sanitarios, etc.

Al finalizar los chicos recibieron el certificado de «Grumete».



## La plantilla del Club Racing de Ferrol en la ESENGRA

En la mañana del miércoles 23 de abril, la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de la Graña (ESENGRA) recibió la visita de una representación del club de fútbol Rácing de Ferrol encabezada por su presidente, Isidro Silveira acompañado de jugadores, cuerpo técnico y miembros de la directiva.

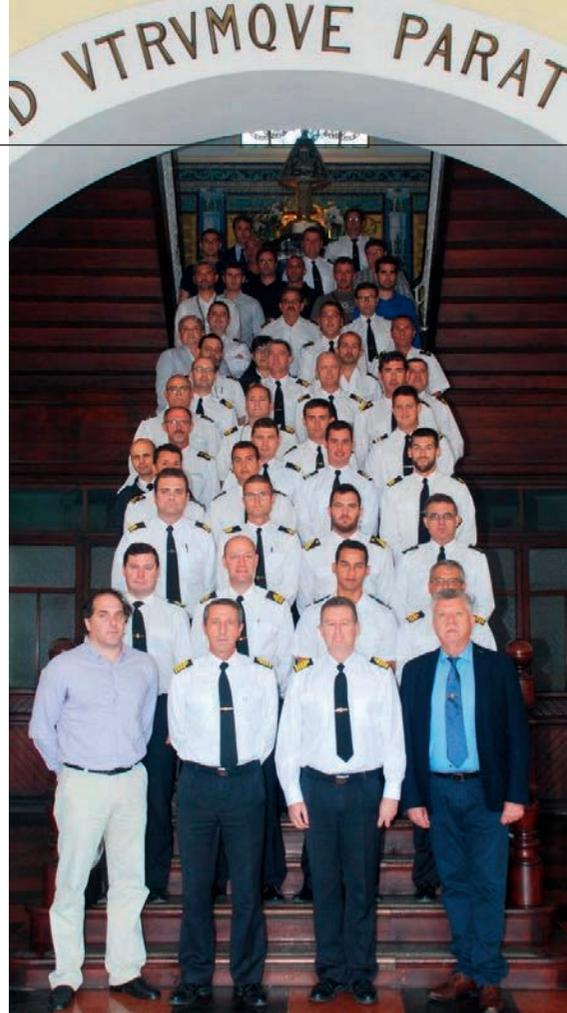
A su llegada, fueron recibidos por el Comandante-Director, CN Fernando Poole Quintana, quien ofreció una breve presentación a cerca de las instalaciones y capacidades de la Unidad.

Posteriormente, la expedición racinguista embarcó a bordo de una lancha de instrucción y dos embarcaciones de asalto al objeto de realizar un breve recorrido por la Ría de Ferrol.

Una vez finalizado el recorrido marítimo, pudieron visitar diversas instalaciones como la enfermería, el simulador de navegación, aula de Maniobra y la Unidad de Buceo, cuya base se encuentra en la E.N. de la Graña.

La visita concluyó en el aula de hostelería, donde los asistentes pudieron comprobar in situ la realización de una práctica por parte de los alumnos.





## Jornadas de Salvamento y Rescate de Submarinos

Con el objetivo de mantener activa la mentalización en las operaciones de Salvamento y Rescate de Submarinos (SRS), así como de revisar y actualizar conocimientos para una mejor eficacia, el Centro de Buceo de la Armada y la Flotilla de Submarinos han organizado y celebrado conjuntamente, en los días 29 y 30 de abril, unas Jornadas sobre el «Presente y futuro de medios y técnicas de apoyo al salvamento y rescate de submarinos». En concreto, se expusieron temas relacionados con vehículos de rescate con los que se han realizado ejercicios y su tendencia actual, sistemas ROV y equipos relacionados con el SRS de última generación, capacidad actual y limitaciones del BSR *Neptuno* en el apoyo de salvamento de submarinos, y medios de salvamento y rescate previstos para los submarinos S-80, en comparativa con la serie S-70.

Las jornadas, que resultaron de gran interés, han contado con la asistencia por parte de la Armada de personal del CBA, Flotilla de Submarinos, BSR *Neptuno*, la ICO del S-80 y de la OCEPIT. También se ha contado con la asistencia de personal perteneciente a Salvamento Marítimo (Ministerio de Fomento), Navantia y empresas tecnológicas relacionadas con el SRS, de la mano de la empresa «JP Alcaraz».

El Salvamento y Rescate de Submarinos (SRS) es una capacidad que en la Armada se prepara y adiestra no sólo por la existencia de la Flotilla de Submarinos, sino también por los compromisos suscritos en materia de SRS con otros estados y organizaciones internacionales, y por existir en las Zonas de Responsabilidad de Búsqueda y Salvamento españolas áreas de elevado tránsito de submarinos, como el Estrecho de Gibraltar. La necesidad de alcanzar la máxima eficacia posible se justifica ante la evidencia de los datos acumulados hasta el momento: de los 170 submarinos hundidos en los últimos 90 años, sin tener en cuenta las guerras, el 70% tenían posibilidades de rescate y el 85% se han hundido en cotas inferiores a la de colapso.

## Jornada de Intervención policial en CEE

La Unidad Cinológica del Tercio del Norte (TERNOR), participó el pasado día 3 de mayo, en una jornada de intervención policial con perros, invitado por la delegación gallega de la *International Police Association* (IPA).

Durante de la jornada, desarrollada en la localidad coruñesa de Cee y a la que asistieron policías locales y nacionales de la Coruña, Pontevedra y Madrid, se llevaron a cabo a lo largo de la mañana una parte teórica, en la que se impartieron conferencias sobre perros detectores de explosivos y drogas, así como sobre odorología forense (utilización de las huellas olorosas en la investigación policial).

Por la tarde, el equipo cinológico desplazado desde el Tercio Norte, al mando del brigada de Infantería de Marina López Vigo, hizo una demostración con perros de seguridad y combate, y perros detectores de drogas y explosivos.

La participación de la unidad cinológica del TERNOR en esta jornada, ha contribuido a la difusión entre la población local de las actividades que realizan a diario nuestras unidades, así como de los valores y tradiciones del Cuerpo de Infantería de Marina.



## Exhibiciones de la Unidad Cinológica del TERSUR

La Unidad Cinológica de la Compañía de Policía Naval del Tercio del Sur ha realizado durante la primera semana del mes de mayo tres exhibiciones de las capacidades de que dispone en diversos centros escolares de la localidad de Chiclana de la Frontera y en el municipio de Puerto Serrano, en la Sierra de Cádiz.

La comunidad escolar de los Centros de Educación Infantil y Primaria «José de la Vega Barrios» y «Carmen Sodofeito», ambos de la localidad de Chiclana de la Frontera, disfrutaron de la actuación de perros especialistas en Seguridad y Combate que realizaron diversos ejercicios de ataque y obediencia en diferentes situaciones; detectores de estupefacientes que descubrieron el escondite de la droga tanto en personas, vehículos o paquetes; y, por último, perros detectores de minas y explosivos para la detección de artefactos explosivos escondidos en diferentes lugares.

Por otro lado, varios equipos de la Unidad Cinológica del Tercio del Sur participaron también en una exhibición benéfica organizada por el Ayuntamiento de la localidad de Puerto Serrano —junto a otras unidades caninas de diferentes cuerpos y fuerzas de seguridad y bomberos de la zona— con la finalidad de recabar ayuda del público asistente y recoger alimentos para paliar la situación de necesidad que viven diversas familias del municipio.



## La Armada española muestra su labor humanitaria en Misiones Internacionales

El pasado día 8 de mayo, la Armada Española tomó parte en la III edición de la muestra “Misiones Internacionales”, que se celebró en el Malecón de la ciudad de Murcia. Organizada por la Concejalía de Cooperación al Desarrollo del Ayuntamiento de Murcia, su objetivo fue dar a conocer la labor de cooperación, ayuda humanitaria y misiones de paz que llevan a cabo las Fuerzas Armadas, y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Por la mañana se realizarán visitas guiadas para más de 600 alumnos de centros educativos de la ciudad.

La Armada expuso vehículos y materiales de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas, del Tercio de Levante de Infantería Marina, de la Policía Naval y del Centro de Buceo de la Armada. Además, el personal de la Unidad Cinológica del Tercio de Levante realizó una exhibición de adiestramiento de perros.

Además de la Armada, en esta edición también participaron con exhibiciones y exposiciones de material el Ejército de Tierra, el Ejército del Aire, el Cuerpo Nacional de Policía, la Guardia Civil, Protección Civil del Ayuntamiento de Murcia y la Cruz Roja.

Las instituciones que han participado en este evento prestan su ayuda en países en vías de desarrollo, que se ven en muchas ocasiones desbordados como consecuencia de desastres producidos por causas naturales o bien por circunstancias políticas y sociales.

En el caso concreto de las Fuerzas Armadas, fue en 1989 cuando se inició su participación en misiones internacionales. Desde entonces, más de 137.000 militares españoles han sido desplegados en más de medio centenar de operaciones en cuatro continentes.

La Armada ha estado presente en estos 25 años en multitud de misiones internacionales, que abarcan la operación de reconstrucción de Afganistán, las de mantenimiento de la paz en Líbano y Bosnia, o las operaciones de ayuda humanitaria en Indonesia y Haití, entre otras. Actualmente, dos buques de la Armada se encuentran desplegados en el océano Índico tomando parte en las operaciones «Atalanta» de la Unión Europea y «Ocean Shield» de la OTAN, ambas con el objetivo de luchar contra la piratería en la zona.



Nuestra Fuerza Naval es la razón de ser de toda la estructura de la Armada. La protagonista principal —por llamarla de alguna forma— es la capacidad operativa de un buque o de una aeronave; pero detrás de ese escenario, entre bastidores, lejos de las luces y el protagonismo, se encuentra toda una legión silenciosa, a menudo ignorada, de personal de mantenimiento trabajando para tener a punto cualquier unidad de su responsabilidad a todos los niveles, desde las inspecciones diarias a la gran carena o una obra mayor de reparación.

Someramente, para nuestros lectores más jóvenes sin experiencia en este campo, podemos decir que el sistema de los Escalones de Mantenimiento comprende las siguientes misiones:

- **Primer Escalón:** Efectúa permanentemente trabajos elementales preventivos y de conservación, repostado e inspecciones pre-vuelo y post-vuelo, en la propia Unidad.

- **Segundo Escalón:**

- Inspecciones periódicas programadas por tiempo de vida u horas de vuelo de los componentes.
- Calibraciones, regulaciones y ajustes mayores.
- Reparaciones incidentales.

- **Tercer Escalón:** Reparaciones de cierta complejidad de Equipos por especialistas cualificados y mantenimiento correctivo que requiera maquinaria y herramientas especiales. Siempre en instalaciones de la Armada (Arsenales).

Cuarto Escalón: Industria fabricante o empresa técnica privada especializada. Grandes reparaciones aeronáuticas y reconstrucciones.

*Organigrama:*





En la FLOAN, las escuadrillas de aeronaves tienen en sus hangares personal especializado en Mantenimiento de Aeronaves para el Mantenimiento de nivel de Primer Escalón. Este personal forma parte integrante de la dotación de su unidad, y por tanto de la Fuerza, con todos los reconocimientos que conlleva. Detrás de esos hangares, en el caso que hoy presentamos, se encuentran unos grandes talleres para el fuselaje, las turbinas y sus bancos de pruebas, los equipos de armamento, así como otros componentes de aviónica y calibración y los almacenes de repuestos, y en todos ellos personal muy dedicado,

con gran experiencia en uno u otro modelo de aeronaves y que han dedicado casi toda su carrera al Mantenimiento de Aeronaves alcanzando un nivel de profesionalidad que supera en mucho a lo que pueden ofrecernos las empresas del Cuarto Escalón.

Es digno de considerar el ahorro de coste por mantenimiento especializado que representan sus trabajos para el presupuesto de Defensa.

Otras actividades actuales de este Segundo Escalón de Mantenimiento de Aeronaves:

- Se dan clases prácticas para los distintos Cursos de Formación de

las aptitudes de Aeronaves que imparte la EDAN (Escuela de Dotaciones de Aeronaves).

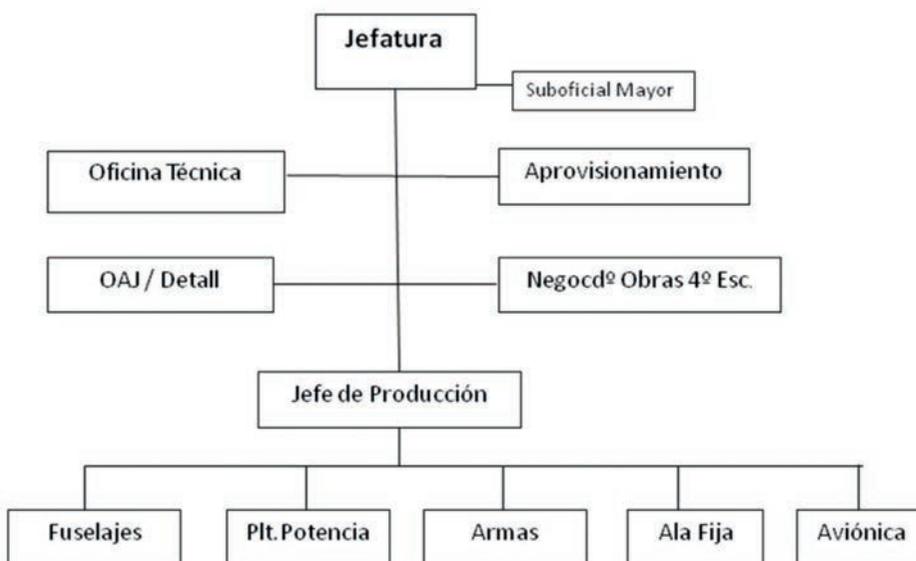
- Se efectúan pruebas de potencia de las turbinas LM-2500 de las fragatas clase 100 y del *Juan Carlos I*.

- UNAEMB's (Unidades Aéreas Embarcadas) y desplazamientos técnicos, incluso al extranjero para reparar un componente averiado en una aeronave, efectuar inspección a nivel intermedio o «depot» al mismo teatro de operaciones.

Para llevar adelante todo este trabajo se necesita personal con gran experiencia y dedicación en el Mantenimiento de Aeronaves que ha de seguir las pautas marcadas en las publicaciones técnicas del fabricante, la mayoría en idioma inglés, además de llevar a cabo las directivas técnicas implantadas en materia de Aeronavegabilidad.

En la actualidad, su plantilla la componen 18 oficiales (Cuerpo General e Ingenieros), 83 suboficiales, 69 de marinería y 8 de personal civil. Así mismo, se encuentran bajo contrato varias empresas del sector aeronáutico para apoyar distintos programas de Mantenimiento en niveles superiores y certificación reglamentada de la realización de los trabajos.

### SEGUNDO ESCALÓN DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES



**JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ**  
 SUBOFICIAL MAYOR  
 2.º ESCALÓN MANTENIMIENTO  
 AERONAVES

## Colaboración del Instituto Hidrográfico de la Marina española y el de la portuguesa

Entre el 17 y el 20 de marzo tuvieron lugar, en las instalaciones del Instituto Hidrográfico de la Marina de Portugal (IHPT) en Lisboa, diversas reuniones entre hidrógrafos portugueses y una delegación del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), compuesta por su Comandante-Director, el CN. José Ramón Fernández de Mesa Tembours, el CF. Jefe de la Sección de Hidrografía así como por un oficial y un suboficial de esta Sección.

Estas reuniones se celebraron dentro del marco de colaboración de los Estados Mayores Peninsulares, así como en el seno de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), ante la que ambas instituciones representan a sus respectivos países.

Las reuniones se centraron en dos asuntos principales:

- La revisión del actual protocolo bilateral de intercambio de información cartográfica náutica existente entre los dos institutos.
- Las colaboraciones en materia de levantamientos hidrográficos y en aquellos aspectos técnicos relacionados con sus cometidos.

Dentro de este último punto, destacan cuatro líneas de colaboración de interés común:

- El intercambio de experiencias y la búsqueda de puntos de encuentro en los procedimientos y el manejo de equipamiento hidrográfico de última generación.
- La mejora en el rendimiento de la producción cartográfica, mediante el empleo de software especializado y de la tecnología de la impresión bajo demanda.
- El intercambio de información y experiencia en el suministro de apoyo medioambiental (GEOMETOC) que cada Instituto ofrece a las unidades navales en operaciones y ejercicios.

La colaboración entre ambas instituciones se ha incrementado en los últimos dos años, incluyendo una campaña conjunta en octubre de 2013 en el río Guadiana. Además, está previsto que se lleve a cabo una nueva colaboración con buques de ambos países en el mes de mayo.



## Jornadas de Ciberdefensa 2014

Del 31 de marzo al 3 de abril se han celebrado, en el Centro de Estudios Superiores de la Defensa (CESEDEN), las Jornadas de Ciberdefensa 2014, bajo el lema «Construyendo la Ciberdefensa en España».

Organizadas por el Mando Conjunto de Ciberdefensa de las Fuerzas Armadas, reflejan la voluntad de crear una conciencia nacional de ciberdefensa, imprescindible para garantizar una labor eficaz. En la edición de este año, las jornadas se han estructurado de manera temática, con cada uno de los días atendiendo a un aspecto distinto de la Ciberdefensa. Se han introducido un gran número de mesas redondas con el fin de fomentar la participación de todos los sectores asistentes. Especial mención merece la intervención del sector industrial que expuso conceptos relacionados con distintos escenarios y amenazas, tratando las posibles formas de abordarlas mediante demostraciones concretas, esencialmente prácticas y muy participativas.

## Laboratorio para el desarrollo de los sistemas de combate de la Armada

**E**l laboratorio para el desarrollo de los Sistemas de Combate de la Armada, *Land Based Test Site* (LBTS) está ubicado en las instalaciones de Navantia Sistemas, en San Fernando. El responsable de sus equipos es el Centro de Programas Tácticos (CPT) del Arsenal de Cádiz.

El CPT, en colaboración con Navantia Sistemas, ejecuta y supervisa las distintas pruebas necesarias para el desarrollo de los Sistemas de Combate de los buques de la Armada.

Durante el mes de abril tuvo lugar en el LBTS la DEMO de SCOMBA Fase II que dotará a los buques con este sistema de combate con capacidad Link-16 y de adiestramiento propio. Este procedimiento es similar al seguido recientemente, previo al despliegue de la F-105 en la operación Atalanta, para completar las pruebas de aceptación de la Baseline S3.1 SCC y su posterior instalación.

El LBTS permite la ejecución de pruebas de los Sistemas de Combate de las fragatas F-100 y F-105, SCOMBA y S-81 Plus, independientemente o en colaboración en lo que se conoce como pruebas de interoperabilidad. Las pruebas de integración entre laboratorios, con idéntico equipamiento al de las unidades de los diferentes ejércitos, suponen el ahorro de una importante cantidad de recursos frente a las pruebas realizadas en ejercicios con unidades reales.

El CPT y Navantia-Sistemas, en colaboración con el Grupo Aéreo Embarcable de la Armada, han participado en distintos ensayos de interoperabilidad entre plataformas nacionales e internacionales, con capacidad de los distintos sistemas Link (11, 16, 22 y DF). El último fue parte del desarrollo de la Fase II de SCOMBA, tomando control por Link-16 de dos *Eurofighter* y un F-18, ubicados en los laboratorios de Torrejón y Getafe.

## Construcción de un nuevo laboratorio de la hora en el ROA

**E**l pasado 29 de abril se ha suscrito un convenio de colaboración entre los Ministerios de Defensa y Economía y la Junta de Andalucía para la selección del proyecto de construcción de un nuevo edificio para la Sección de la Hora del Real Instituto y Observatorio de la Armada que estará cofinanciado por el FEDER.

La firma de este convenio da un impulso definitivo a la construcción del nuevo laboratorio, lo que supondrá un salto cualitativo muy importante en los aspectos científicos y tecnológicos, no sólo de la sección sino de todo el Centro, situando al Observatorio de la Armada como punto de referencia mundial en la elaboración y difusión de la Escala de Tiempo Universal Coordinado (UTC) y en la vanguardia de la técnica mundial en este campo de investigación.

El Real Instituto y Observatorio de la Armada es el organismo responsable nacional de la elaboración, mantenimiento y difusión del Patrón Nacional de Tiempo y Frecuencia. Para la realización de éste y otros cometidos, la Sección de la Hora cuenta con instrumentos de la más alta tecnología, así como de un personal con una alta preparación y formación.

El nuevo Laboratorio, cuyas obras se prevé estén finalizadas en diciembre de 2015, contará con un sótano aislado de temperatura, radiaciones electromagnéticas y de vibraciones del terreno, con medidas de control y gestión de las variables que en la actualidad perturban la realización de una escala más estable y exacta. En él se instalarán la sala de relojes atómicos y los patrones de referencia.

En la planta baja se situarán laboratorios de calibración y control de medidas y de electrónica orientados al mantenimiento de sistemas y equipos de tiempo y frecuencia, así como al desarrollo de nuevos prototipos, destinando la primera planta a la ubicación de la sala de equipamiento de intercomparación de la escala de tiempo, despachos, sala de control y sala de reuniones.

Completarán la construcción, en un edificio auxiliar, las instalaciones de un Grupo de Emergencia, Aire Acondicionado, etc., separados del edificio principal para evitar vibraciones y modificaciones de las condiciones ambientales de calor, humedad, etc.



## El último viaje de la fragata Mercedes

El Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, el Ministerio de Defensa y Acción Cultural Española han organizado una exposición sobre el buque hundido en 1804 y su recuperación por el Estado español tras una larga batalla legal. «*El último viaje de la fragata Mercedes*», se inaugurará antes del verano y tendrá dos sedes: El Museo Arqueológico Nacional y el Museo Naval.

La muestra exhibirá el patrimonio recuperado de la fragata *Nuestra Señora de la Mercedes* tras el litigio con la empresa caza tesoros *Odyssey*; destacará la importancia de la protección del patrimonio subacuático y dará a conocer el contexto histórico de la época y las circunstancias del hundimiento del buque de la Armada en 1804.

Se ofrecerán al visitante más de 200 piezas procedentes de 35 instituciones españolas, extranjeras y colecciones particulares. Entre otros fondos, se expondrán por primera vez documentos clave para la resolución del caso judicial, piezas originales del siglo XVIII, testimonios de supervivientes y restos arqueológicos procedentes de la fragata, además de recursos audiovisuales, escenografías, reconstrucciones y modelos a escala que permitirán al visitante conocer la historia a través de un viaje al pasado y vivir la experiencia de navegar y combatir en una fragata española de los albores del siglo XIX.

Bajo el subtítulo «*Un tesoro cultural recuperado*», el **Museo Arqueológico Nacional** narrará las circunstancias y consecuencias para la época de la voladura de la fragata y se centrará en los aspectos arqueológicos del cargamento recuperado. Objetos de época, documentos históricos clave procedentes de archivos estatales como, entre otros, el Archivo General de Indias o el Archivo de Simancas, y más de 30.000 monedas, son algunas de las maravillas que se podrán contemplar en esta sede de la exposición.

Por su parte, el **Museo Naval**, con el subtítulo «*La razón frente el expolio*», presentará las características de la construcción de la *Mercedes*, su misión, el contexto histórico-militar, las circunstancias que rodearon el combate naval y su hundimiento. Se mostrará también la labor de la



Armada en la protección al Patrimonio Subacuático y el valor de sus archivos históricos para proteger el patrimonio sumergido. Entre otros fondos, el Museo Naval expondrá el modelo de la fragata realizado según los procesos constructivos de la época tras un minucioso proyecto de investigación, y los documentos procedentes del Archivo General de la Marina *Álvaro de Bazán*, firmados en 1802 por Manuel Godoy, Príncipe de la Paz, y por el Ministro de Marina para la formación de la flotilla española.

# Historia de la Agrupación de San Pedro Apóstol

## ... y la de Pedro Marina Cartagena

L

a Semana Santa es la tradición indeleble de la ciudad de Cartagena. Para la inmensa mayoría de sus habitantes son las fechas de sentirse cartagenero por los cuatro costados. Hablar de Semana Santa en esta ciudad es poner sobre el tapete una historia de más de trescientos años.

Una de las agrupaciones más simpática y querida por el pueblo cartagenero es la de San Pedro Apóstol, quizás porque en ella se concentra la idiosincrasia de una ciudad castrense y marinera: la vinculación con la Armada Española a lo largo de siglos y la personalidad del Santo Pescador de Hombres, vinculada también a los hombres de la mar.

La Historia de la Agrupación de San Pedro gravita entre dos fechas cuya capital importancia es incuestionable: la fundación o primera salida del trono en la procesión del Miércoles Santo en 1755, y la creación de la Agrupación como tal en 1932. Muchos años, hasta nuestros días, que han hecho de los sampedristas un ejemplo para procesionistas y cartageneros de amor y trabajo por este pueblo y su Semana Santa.

El siglo XVIII representa el resurgir de Cartagena, —arrinconada centurias atrás por reyes y gobernantes—, con el empuje de la naciente monarquía borbónica a su puerto e instalaciones militares y defensivas. Las necesidades de mano de obra convierten a la ciudad en centro de

inmigración para trabajadores procedentes del sur y zonas limítrofes. Otros factores, como el comercio marítimo, la construcción de naves en sus astilleros y la pesca, contribuyen también en gran medida a generar una buena cantidad de puestos de trabajo. Su población se multiplica hasta alcanzar la cifra de 6.500 vecinos a mediados de siglo. En este marco de reactivación económica y social de la ciudad se crea el 13 de junio de 1747 la Cofradía de Nuestro Padre Jesús en el Doloroso Paso del Prendimiento y Santo Celo del Bien de las Almas, —conocida popularmente por Cofradía California—. En este contexto aparece la figura de San Pedro; y de todos es conocida la devoción de los hombres de la mar al Pescador de Galilea. En este rincón del Sureste, como en otros lugares costeros de la geografía hispana, su patronazgo y culto estaría fuertemente arraigado en marinos, operarios y trabajadores del Real Arsenal de Cartagena, que ateniéndose a la mentalidad de la época, honrarían al Santo Patrón con la celebración de una procesión como muestra pública de su





fervor. Es, por tanto, fácil de comprender la intención de los hombres del recinto castrense de incluir a San Pedro en el ciclo procesional del Miércoles Santo y formar parte de la Cofradía California. Con todo lo expuesto, en 1755 los Destajistas de Jarcias del Real Arsenal de Cartagena, solicitaban de los directivos californios permiso para procesionar el trono de San Pedro, junto al de San Juan, la Virgen Dolorosa y Cristo del Prendimiento en la noche del Miércoles Santo, la cual suponemos le sería admitida. Pero los destajistas no debieron atender satisfactoriamente el culto y devoción al Titular, por lo que siete años después, 1763, serían relevados de sus compromisos adquiridos con la Cofradía, haciéndose cargo de los mismos el Servicio de Calafates del Arsenal. La solicitud, aprobada el 23 de marzo de 1763, por el Hermano Mayor, D. Juan Bautista Lamberto, Presbítero y Vicario de la ciudad, y el Comandante General del Arsenal —cuyo nombre no han conservado los documentos— es además la prueba definitiva del vínculo de la Armada con San Pedro desde los albores de su fundación.

No se conoce la fecha exacta, aunque ya en esta centuria hay referencias documentales del traslado de San Pedro el Martes Santo desde el Arsenal hasta la iglesia de Santa María de Gracia o Iglesia Mayor, para participar al día siguiente en la procesión de *los Californios*; costumbre convertida en tradición a lo largo de todos estos años hasta nuestros

días. El cortejo contaría con la colaboración de todos los Cuerpos de la Maestranza, de importantes donativos recogidos entre operarios de *Herrerías, Armeros, fábricas de Jarcias, Lonas, Veleros, Carretas de Astillero, Oficiales de Mar, de Galera, marineros y tripulaciones de buques del Arsenal*, y otras ayudas en materiales que pudiera necesitar, convirtiéndose el Apóstol en patrón de dicha institución en Cartagena. El Martes Santo, titular y trono eran preparados por la mañana para, al atardecer, formar una comitiva de *dos largas filas de operarios, provistos de cirios encendidos, vestidos con los trajes de gala de sus respectivos cuerpos de la Maestranza, junto a la banda de música y un piquete de Infantería de Marina*, y así llevar a San Pedro a la Iglesia Mayor. Este hecho debió contar con el beneplácito de los jefes y oficiales del Arsenal, ya que sin él difícilmente podría explicarse la participación de los maestrantes en el mantenimiento y cuidado del trono e imagen, y su salida desde dicho centro militar. Los calafates acompañaban en estos primeros años en la procesión del Miércoles Santo, en número no inferior a doscientos, a su Santo Patrón por las calles de Cartagena, promoviendo el respeto y la devoción de los vecinos.

La centuria del XIX es la más oscura de la historia de las procesiones cartageneras. Los libros de Actas y demás documentos de las dos hermandades perdidos en la Guerra Civil; la falta de continuidad en los desfiles pasionarios —muchos

años no saldrían— provocados por las crisis económicas en la ciudad y convulsiones políticas en el país, hacen difícil la información de lo sucedido en los años decimonónicos. Los componentes de San Pedro también se verán envueltos en esta vorágine de vicisitudes negativas y padecerán, al igual que el resto de cofrades, la ausencia de los cortejos en la calle. Cuando las condiciones económicas y sociales le sean favorables, los operarios de la Maestranza sacarán a su Titular el Martes Santo a la vieja usanza dieciochesca: *uniforme militar, gorra de visera en una mano y el hachote en la otra*. Habría que esperar al último tercio del siglo para ver la recuperación de las procesiones y romper la intermitencia sufrida a lo largo de más de cincuenta años. El Traslado de San Pedro se hace, según testimonio periodístico de 1885, por «una comitiva semioficial con la banda de música de Infantería de Marina, precedida de la bocina (monumentales trompetas de cinco o más varas de longitud, transportadas en pequeños carritos que llevaban adornos representando castillos, garzas, montes, etc.) y una multitud de operarios con cirio».

La indumentaria de los penitentes de San Pedro —los actuales colores negro y blanco— data de los primeros años del siglo XX, y los trajes eran vestidos por soldados del Ejército de Tierra de la guarnición al mando de un suboficial, a los cuales se les gratificaba con una pequeña cantidad de dinero (diez céntimos en los primeros tiempos, y una peseta en fechas posteriores) y un *conco* (bollo con un huevo cocido en el centro, merienda tradicional en fechas de Pascua de Resurrección) o empanada, por su participación en el desfile procesional. Los responsables, nombrados por las respectivas hermandades y resto de cofrades, salían de *nazarenos* delante de los respectivos tronos. Esta estructura organizativa de la procesión se mantendrá hasta la segunda década del siglo XX, al producirse un cambio radical, con la fundación de las agrupaciones.

Los operarios maestrantes de San Pedro no serían ajenos a esta «revolución». Un primer paso importante se produce en 1928 con el acuerdo del *Cabildo de Mesa California* (Asamblea

de mayordomos presidentes de cada trono y Hermano Mayor) de cambiar el itinerario del Traslado de San Pedro a calles más anchas e iluminadas, a fin de darle más esplendor y suntuosidad. Un año después, el mismo Cabildo completa el acuerdo anterior, al otorgar el carácter de *procesión* a dicho Traslado. Pero es en 1930 cuando se colocan los cimientos de la futura agrupación, que tendrá fecha oficial dos años más tarde, al vestir los operarios de la Maestranza los trajes de penitentes en el Martes Santo. El 23 de marzo de 1932, exactamente 169 años después de que los calafates arsenaleros se hicieran cargo del trono de San Pedro, un grupo de cartageneros, entre los que se encontraban trabajadores y operarios del Arsenal, fundan la Agrupación de San Pedro y consiguen de las autoridades militares que el Martes Santo se mantenga el Traslado, tradicional tantos años, aunque sin piquete ni banda de música de Infantería de Marina. Al día siguiente, Miércoles Santo, los sampedristas suplían a los soldados de Tierra en la procesión californiana. Y así hasta llegar a 1936 en que se suspenden las mismas ante el mal cariz reinante. Iniciada la contienda, el día 25 de julio, festividad de Santiago, la iglesia de Santa María es asaltada, destrozadas sus imágenes y capillas, además de la sede social de la hermandad, anexa al templo, con destrozos de archivos y expolio de vestuarios, bordados, estandartes, mantos y túnicas, etc. El trono de San Pedro, construido en 1898, es sacado del Arsenal y quemado en las afueras de la ciudad.

Finalizada la guerra, los cofrades que aparecen encuentran ante sí un panora-

ma desolador: casi todo el patrimonio, excepto los tronos, destruido. Habría que reconstruir todo lo perdido si Cartagena quería Semana Santa. La Agrupación de San Pedro tiene que enfrentarse, además de todo lo anteriormente expuesto, a la construcción de un trono —se llevará a cabo tres años después en el Arsenal— para el Apóstol. Gracias al trabajo sin descanso de los sampedristas en 1939 y, sobre todo, a la representación de zarzuelas, consiguen sufragar las 2.500 ptas que el escultor murciano *José Sánchez Lozano* pide por la escultura de San Pedro. El trono de Santiago es reparado y aderezado para la imagen del Pontífice y se confeccionan rápidamente túnicas, capuces prestados para los penitentes, etc... ¡y la agrupación de San Pedro sale de nuevo a las calles de la ciudad el Martes y Miércoles Santo de 1940!

La vinculación de la agrupación sampedrista y el Arsenal Militar se mantiene con la misma fuerza que antes de 1936, aunque de manera un tanto diferente en lo que respecta al mantenimiento y tutela de San Pedro. Se institucionaliza el binomio San Pedro-Armada al convertir al Santo Pescador en operario del recinto militar, con su nómina correspondiente y por nombre: **Pedro Marina Cartagena**, cuyo salario es la ayuda económica de la Marina, como antaño lo fue de la Real Maestranza del Arsenal de esta plaza. En agradecimiento por todo ello la agrupación nombra al Almirante de dicho recinto militar *Presidente Honorario Perpetuo* de la misma, y un jefe de la Armada la preside desde esa época. Ya en la década de los ochenta, afianzando más la vincu-

lación de San Pedro, trabajador de la Maestranza, con la Armada, el cargo de Presidente recae en el Ayudante Mayor, jefe superior inmediato de todos los maestranzas arsenaleros.

A lo largo de todos estos años la Agrupación de San Pedro ha ido perfeccionando y sustituyendo sus enseres patrimoniales; se ha hecho grande, en un afán de sana superación y continuo trabajo por parte de sus miembros. Al igual que el resto de agrupaciones, su meta siempre ha sido y es la mejora y la categoría del trabajo bien hecho. Es lógico pensar que, a lo largo de los años la renovación y aumento del patrimonio: estandartes, vestuarios de penitentes, tronos, etc, haya sido casi total. Este ansia de superación en todos los cofrades, en leal disputa con los de la otra Hermandad, puede considerarse también una característica esencial en el resurgir y consolidación de los desfiles pasionarios cartageneros desde la segunda mitad del pasado siglo.

Hoy, en pleno siglo XXI, la Agrupación, un colectivo de más de 1.200 componentes, consta de siete grupos, denominados «tercios»: dos de infantiles (masculino y femenino), dos de adultos (masculino y femenino) y tres de portapasos (masculino, femenino y cadetes). Dichos tercios acompañan o procesionan los siguientes pasajes evangélicos: el trono de La Conversión de la Samaritana y el del Primado de Pedro en el Domingo de Ramos; el trono del Titular, la imagen de San Pedro Apóstol, en el Traslado del Martes Santo, y el trono de El Arrepentimiento de San Pedro y, de nuevo, el de San Pedro, en la Magna Procesión Californiana del Miércoles Santo.

Poco a poco, paso a paso, el trabajo de los sampedristas ha creado un halo de estímulo y confianza en los cartageneros y procesionistas digno de resaltar; y que no acaba aquí, porque es una historia que continúa gracias al Amor, Fe y Esperanza de sus componentes hacia el Pontífice de Roma y Primer Papa, su Maestro, Nuestro Señor Jesús y la Stma. Virgen del Primer Dolor que nos guían por la senda del Bien y de la Paz.

**FULGENCIO CERVANTES VIDAL**  
VICEPRESIDENTE DE LA AGRUPACIÓN





# El Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada

*«Nessun dorma, nessun dorma»*

Este lema podría ser la carta de presentación de este centro académico de la Armada, en donde reciben formación de perfeccionamiento nuestros oficiales del Cuerpo de Intendencia y también, en los últimos tiempos, de Administración. Un Centro aparentemente discreto en medios materiales y de infraestructura, pero de gran actividad docente, como veremos; en donde la lógica evolución de medios tecnológicos por un lado y la implantación de un nuevo modelo de enseñanza por otro, ha comprometido en los últimos años una serie de actuaciones que son acogidas con verdadero entusiasmo por su equipo directivo. La tarea de hacer del CESIA un auténtico referente de la enseñanza militar de perfeccionamiento, tanto para la formación de nuestros propios alumnos como de los alumnos de otros ejércitos, y también la de situarlo a la cabeza de la enseñanza de postgrado a través de la participación en un Master Universitario, es un reto que se afronta con ilusión, no sin dificultades ante las severas restricciones presupuestarias, pero sí desde la firme convicción de saberse parte esencial del escaparate formativo de nuestra Institución.

## El CESIA, de ayer a hoy

El Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada, creado por Orden Ministerial 585/70 de 17 de agosto, desde sus orígenes ha tenido como función principal la de completar y perfeccionar los conocimientos profesionales de los Oficiales del Cuerpo de Intendencia de la Armada, función que hoy día también se extiende a los Oficiales de Cuerpo General especialidad Administración.

Sus primeros pasos se dieron en las dependencias de la Armada en la calle Arturo Soria, en Madrid. Tras un período de tiempo en el Palacio de Montalbán, sede del Cuartel General de la Armada, desde 1999 está situado en un ala del edificio principal de aulas de la Escuela de Guerra Naval, donde sus instalaciones abarcan una superficie cercana a los 300 m<sup>2</sup>.

Hoy la infraestructura docente del CESIA destaca por la amplitud de sus dos aulas, dotadas de los últimos medios de apoyo a la enseñanza y a las que durante el último año se han incorporado pizarras y proyectores electrónicos con capacidad de conexión a red. En la misma línea, también se ha culminado en este primer semestre de 2014 la renovación completa del parque



informático tanto de las áreas administrativa como docente y la actualización del mobiliario de las aulas, a la par que se rediseñó por entero la biblioteca del Centro ampliándola hasta los ocho puestos de lectura y consulta de que hoy dispone.

Aun así, actualmente se exploran diversas mejoras a implantar derivadas de proyectos y aspiraciones a medio plazo. Entre ellas se pueden citar la conversión de la biblioteca en un centro de documentación, la extensión de la difusión inalámbrica

para la señal de Internet, el estudio para dotar de suelo técnico a las aulas para culminar y completar su transformación en un entorno multimedia en red, y el diseño de un sistema integral de gestión de la enseñanza de perfeccionamiento dentro de un entorno colaborativo.

Pero todo ello no hubiera sido posible, y tampoco lo sería en un futuro, sin la participación del equipo humano del propio Centro, orgullo de cuantos han ejercido la Dirección desde los primeros tiempos y que





desde mayo de 2013 es desempeñada por el coronel de Intendencia Manuel Cabaleiro Larrán.

Este equipo humano, en realidad una pequeña familia, se organiza en torno a un Claustro de Profesores con tres Oficiales de Intendencia, como profesores, encuadrados en dos Departamentos (áreas Económica y Logística), que cuenta con el apoyo de una Jefatura de Estudios, para las cuestiones estrictamente docentes, y con el apoyo de un negociado de Secretaría y Detall para las tareas económico y administrativas propias del Centro. La coordinación del Claustro de Profesores y de los negociados de Secretaría-Detall y de Jefatura de Estudios está bajo la supervisión de la Subdirección-Jefatura de Estudios, que implanta y desarrolla en el CESIA las líneas de acción determinadas por la Dirección del Centro.

### *¿Cuál es la actividad docente del Centro?*

En paralelo a las funciones y cometidos inherentes al desarrollo del Plan de Estudios propio del Centro, el CESIA se halla capacitado, como Escuela de Perfeccionamiento, para impartir estudios conducentes a la obtención de títulos de

postgrado y otros del Sistema Educativo General, así como de títulos específicos militares. Y es en este sentido donde debemos situar el Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa, que se imparte parcialmente en el CESIA, como resultado de la colaboración entre la Universidad Complutense de Madrid y el Ministerio de Defensa, titulación de la que hablaremos más adelante con un poco más de detalle.

Con todo, el Centro da cabida a otras actividades docentes, que aun no siendo propias de los planes de Estudio impartidos, sí contribuyen a una mejor utilización de los medios e infraestructuras disponibles. Estas actividades, cuya duración oscila entre una y dos semanas y que pueden darse a lo largo de todo el año escolar suponen, sin embargo, una carga administrativa añadida y, en ocasiones, un esfuerzo adicional





que recae sobre el claustro de profesores cuando éstos participan en su desarrollo.

### ***¿En qué consiste el Proyecto Educativo del CESIA?***

El Proyecto Educativo del CESIA, vinculado en su origen a la metodología de Bolonia<sup>1</sup>, se articula en torno a una estructura modular del Plan de Estudios. Las aptitudes y especialidades complementarias ofertadas se han diseñado de tal forma que, al cursar dos aptitudes de áreas afines sólo sería necesario añadir una fase específica de la especialidad matriz para obtener esta última titulación. La idea está encaminada a lograr un mejor empleo de los recursos docentes y económicos disponibles, y se halla todavía en las primeras etapas de su implantación.

### ***¿Qué es el Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa?***

El diseño, desarrollo e implantación del Máster Universitario en Logística y Gestión Económica de la Defensa, del que ya adelantamos que se imparte parcialmente en el CESIA, supuso una reflexión sobre el resto de las enseñanzas desarrolladas en el Centro, tanto en el área logística como en la económica.

El Máster es el resultado de la colaboración entre la Universidad Complutense de Madrid y el Ministerio de Defensa (2009), para la realización de un conjunto de iniciativas en el ámbito educativo y, en concreto, en la definición, desarrollo y ejecución de enseñanzas educativas de segundo y tercer nivel (Master, Doctorado y otras actividades relacionadas) conducentes a la obtención de los correspondientes título oficiales o propios.

Nace pues el Máster en 2011, ya considerado entonces un título oficial del Espacio Europeo de Educación Superior, con el objetivo de cubrir

una necesidad relevante social y económica, que era la de dotar de los conocimientos necesarios para que los procesos de gestión logística, presupuestaria y contractual, vinculados al ámbito de la Defensa, se realicen de la forma más eficiente y eficaz posible.

Está dirigido principalmente a profesionales tanto civiles como militares situados en niveles intermedios y que pueden alcanzar puestos de dirección de alto nivel, tanto en la Administración, como en las grandes empresas relacionadas con la Industria de la Defensa.

A día de hoy el grado de madurez de la enseñanza de postgrado impartida en el Centro, alcanzado con la III edición impartida durante este curso escolar 2013-14 y en la que por primera vez participan alumnos militares extranjeros, permite estimar que ha entrado en su fase de consolidación, a la vez que figura como uno de los primeros de Europa

<sup>1</sup> La metodología Bolonia centra su objetivo en el proceso de aprendizaje de los estudiantes. La formulación de los planes de estudio no sólo se centra en los contenidos, sino también en las competencias y en las habilidades y, por tanto, obliga a proponer actividades más participativas y a incorporar en el aula una mayor diversidad de metodologías o de formas de plantear el trabajo.



en su especialidad, muestra del prestigio alcanzado.

***¿Qué otras actividades atiende el CESIA al margen de su Plan de Estudios y del Máster Universitario?***

Decíamos al comienzo que en este Centro se atendían otras actividades docentes y que, aun no siendo integrantes de los planes de Estudio o del Máster en Logística y Gestión Económica, sí contribuían a una mejor utilización de los medios e infraestructuras disponibles. Estas actividades, según el grado de implicación de sus medios humanos y materiales, se pueden agrupar en:

Actividades en las que sólo se presta **«apoyo logístico»**, y en las que únicamente en ocasiones muy puntuales colaboran los Profesores de plantilla. Ejemplo de este tipo de actividades pueden ser las jornadas de formación sobre Contabilidad Analítica, organizadas periódicamente por la Dirección General de Asuntos Económicos del Ministerio.

Actividades en las que se presta **«apoyo logístico»** y también **«administrativo»**, de las que como muestra se pueden citar las Jornadas de Contratación para Oficiales Superio-

res de Cuerpo General e Infantería de Marina.

Actividades en las que confluyen simultáneamente los apoyos **«logístico»**, **«administrativo»** y **«docente»**, donde puede servir de ejemplo la celebración de las Jornadas sobre Tributación en el ámbito de la Defensa, auspiciadas por la Dirección de Asuntos Económicos de la Armada y quizás el seminario más complejo de los celebrados al margen del Plan de Estudios.

Finalmente, dentro del abanico de actividades no estrictamente docentes, pueden citarse la celebración de conferencias y paneles sobre diferentes temas de interés académico. Sin pretender ser exhaustivos, pueden citarse como ejemplos la conferencia sobre el apoyo logístico prestado al BAC *Cantabria* (diciembre de 2013), la jornada informativa sobre el Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa, ofrecida a diferentes Agregados de Defensa acreditados en Madrid (enero 2014) y la jornada sobre la Junta Consultiva de Contratación Administrativa (mayo 2014).

***Un último interrogante. ¿Cuáles son los retos que deben afrontarse en el***

***CESIA y cómo se prepara el Centro para las exigencias del futuro?***

En la actualidad el proceso de adaptación de los planes de Estudio a la metodología «Bolonia» puede considerarse como concluido casi en su totalidad, y el Máster Universitario como plenamente consolidado. Todo ello, considerado junto al resto de actividades desarrolladas en el CESIA, nos permite concluir que el Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada tiene capacidad para consolidar y aumentar la actividad docente con los medios actuales.

Sin embargo, este proceso de expansión y mejora debe realizarse en paralelo al incremento de la capacidad para soportar la carga administrativa derivada, algo que se considera imprescindible lograr a través de un sistema integral de gestión de centros docentes, adaptado a las particularidades de la enseñanza militar de perfeccionamiento, y que actualmente es una de las principales líneas de acción abiertas en el Centro.

***«Nessun dorma, nessun dorma»***

CESIA

## Planes de estudios para la obtención de las especialidades complementarias y aptitudes para Oficiales de la Armada que se imparten en el Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada (CESIA).

### Especialidades complementarias

Dirigidas a Oficiales del Cuerpo de Intendencia de los empleos de Comandante y Capitán, persiguen la capacitación para la toma de decisiones y el ejercicio de funciones de asesoramiento.

Estas especialidades son:

- **Gasto Público y Contratación**, en años impares, actualmente se imparte la correspondiente a 2013/14. Dirigida a la capacitación para funciones ejecutivas en el ámbito de la Presupuestación, Contabilidad y Auditoría, así como asesoramiento al mando con la programación y ejecución financiera en cualquiera de sus aspectos; en el ámbito de Secciones, Unidades o Mesas de Contratación y de Adquisiciones en cualquiera de sus modalidades. Tiene como aptitudes afines las de «**Contabilidad y presupuestos**» y «**Contratación**».

- **Logística**, en años pares, corresponde la próxima en 2014/15. Se capacita al alumno para funciones logísticas a nivel ejecutivo en el ámbito de los Servicios de la Armada relacionados con la Logística de Material, así como en los del Órgano Central y en los Organismos internacionales a los que España pertenece. Tiene como aptitudes afines las de «**Aprovisionamiento**» y «**Programas**».

La duración de ambas es de 60 créditos ECTS<sup>2</sup>, equivalente a unos 195 días lectivos, divididos en tres bloques,

- Una fase no presencial, a través de la plataforma UVICOA, 12 créditos.
- Otra fase presencial en el CESIA, de 36 créditos y a continuación de la anterior, compuesta de las aptitudes afines y de un módulo específico propio de cada especialidad.
- Trabajo académico dirigido y desarrollado a lo largo de todo el curso académico, que concluye con su exposición y defensa pública, con 12 créditos.

### Aptitudes

Dirigidas a Oficiales del Cuerpo de Intendencia de los empleos de Capitán y Teniente, y también a Oficiales del Cuerpo General y de la Escala a Extinguir del Cuerpo de Especialistas, ambos de la especialidad fundamental ADO, persiguen la capacitación para el ejercicio de funciones subalternas.

Estas aptitudes son:

- **Contabilidad y presupuestos** (Áreas de Presupuestación, Contabilidad y Auditoría);
- **Contratación** (Secciones, Unidades o Mesas de Contratación y de Adquisiciones);
- **Aprovisionamiento** (Gestión de la cadena de Aprovisionamiento);
- **Programas** (Logística de material en los ámbitos europeos, trasatlántico y de las diferentes organizaciones internacionales de Defensa a las que pertenezca España);
- **Control Económico y de Material** (Acciones previas de la programación del gasto y justificación de la necesidad; vinculación contractual con el seguimiento de la ejecución, liquidación y período de garantía).

La duración de todas ellas asciende a un total de 21 créditos, equivalente a unos 105 días lectivos, repartidos entre una fase no presencial de 9 créditos y otra presencial de 12 créditos en el CESIA, a continuación.

---

<sup>2</sup> ECTS = European Credit Transfer System, o Sistema Europeo de Transferencia de Créditos. Utilizado en la metodología Bolonia como medida del esfuerzo del estudiante, un ECTS equivale a 10 horas de clase presencial y 15 de otras actividades. A estos efectos, en los planes de estudio del CESIA, 1 crédito equivale a 10 horas de clase.



# Día de las Fuerzas Armadas

Un homenaje con sabor a despedida como telón de fondo...

## Izado solemne de Bandera

El pasado 8 de junio se celebraron los actos centrales con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, que este año han cedido protagonismo a la imagen de Don Juan Carlos en su última presidencia como Rey de España y como máxima autoridad de las Fuerzas Armadas; así mismo, sería esta ocasión también para SAR como Príncipe der Asturias en la presidencia de esta conmemoración, ya que en breves fechas se producirá su investidura como Rey de España y como mando supremo de las Fuerzas Armadas. Una jornada conmemorativa que ha significado



Honores al JEMAD, acompañado por el JEME, JEMA Y DIRGUCI

un antes y un después en la Historia de España.

La jornada comenzó a las 10,00h con el Izado Solemne de Bandera en los jardines del Descubrimiento de la madrileña plaza de Colón, presidido por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, acompañado por los jefes de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Jaime Domínguez Buj; del Ejército del Aire, general del aire Francisco Javier García Arnaiz; y el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río.

La Compañía Mixta de Honores estaba compuesta por cuatro Secciones de los Ejércitos de Tierra, Aire, la Armada y Guardia Civil, con Mando, Escuadra de Gastadores y Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid, lo que hacía un total de 172 efectivos.

Las Secciones, de 27 miembros cada una, correspondían al Regimiento «Inmemorial del Rey n.º 1» del Ejército de Tierra, a la Sección de Honores de Marinería del Cuartel General de la Armada, a la Escuadrilla de Honores del Grupo de Seguridad del Ejército del Aire y al Grupo de Reserva y Seguridad n.º 1 de la Guardia Civil.

### Los Reyes presidieron el Homenaje a los que dieron su vida por España

Sus Majestades los Reyes, acompañados por Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias, presidieron esa misma mañana en la Plaza de la Lealtad de Madrid el Homenaje a los que dieron su vida por España.

A su llegada al Monumento a los Caídos por España, y tras los Honores de Ordenanza a cargo de una compañía de la Guardia Real, Sus Majestades y Sus Altezas Reales fueron recibidos por el ministro de Defensa y por los jefes del Estado Mayor de la Defensa, del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire, entre otras autoridades civiles y militares.

Durante la breve ceremonia, representantes de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil depositaron una corona de laurel a los pies del monolito a los caídos, ante el que formaron



Desfile de la Fuerza.



Ceremonia Homenaje a los Caídos.

los guiones de diversas unidades, que constituían una Compañía Mixta encargada de rendir honores, mientras la Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid entonaba el toque de oración.

El acto finalizó con el desfile de un Batallón Mixto con una Escuadra de Gastadores, una Unidad de Música y cinco compañías, pertenecientes a la Guardia Real, los ejércitos de Tierra, Mar y Aire y la Guardia Civil. El emotivo acto fue clausurado con el impactante paso de la patrulla Águila del ejército del Aire sobrevolando el Monumento a los Caídos y dejando a su paso la estela de los colores de la Bandera Nacional.

El silencio respetuoso que hasta entonces había presidido toda la ceremonia se rompió con una calurosa manifestación de reconocimiento a la persona de S.M. el Rey y las Fuerzas Armadas por parte del numeroso público allí congregado.

### Otros actos conmemorativos

El pasado día 28 de mayo el auditorio del teatro Monumental de Madrid se vistió con sus mejores galas para albergar a más 1.600 asistentes al gran Concierto de Música Militar que, bajo el lema «*Conoce a los ejércitos a través de su música*», organizó la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM) para el fomento de la cultura de Defensa.

El concierto fue interpretado por una orquesta sinfónica en la que, además de la Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid, participaron miembros de las Unidades de Música de la Guardia Real, Regimiento de Infantería «Inmemorial del Rey n.º 1» y la Agrupación ACAR de Getafe. En su dirección se turnaron sus respectivos directores, siendo la primera vez que se integran cuatro unidades de música de los distintos ejércitos en una sola orquesta de más de 100 intérpretes, además de un coro de militares de tropa y marinería.

El programa incluyó marchas y fantasías militares de cada uno de los ejércitos, así como zarzuelas y óperas, compuestas a lo largo de la



Arriado solemne en el Cuartel General de la Armada.



Concierto del TERNOR.



Concentración motera en la EE. «Antonio de Escaño».

historia de España y que han reflejado en nuestra sociedad eventos trascendentales de la historia de nuestro país.

### Actos programados por la Armada

Con motivo del Día de las Fuerzas Armadas diversas unidades de la Armada realizaron a lo largo de la semana una serie de actividades culturales y divulgativas de las misiones que realiza la institución en su objetivo de defensa de los intereses de España en la mar.

El extenso programa de actos incluía jornadas de puertas abiertas en buques y unidades, visitas guiadas, exposiciones estáticas de material o fotográficas, conciertos de música, exhibiciones de la Unidad Canina e izados solemnes de bandera, desarrollándose en Cádiz, San Fernando, Rota, Pontevedra, Ferrol, Tuy, Valencia, Cartagena, Santander, así como en Baleares, Canarias, Ceuta o Madrid, entre otros lugares de nuestra geografía donde la Armada tiene presencia.

C. JÁUREGUI



Jornadas de puertas abiertas en la Escuela Naval Militar.



Jornadas de puertas abiertas en la AGRUMAD.



Jornadas de puertas abiertas en Valencia.



# La excelencia de lo cotidiano

## La especialidad de Alojamiento y Restauración en la Armada en su 25.º Aniversario

Los marinos de mi generación, los que nos incorporamos a la Armada a principios de los años ochenta, hemos sido testigos directos de la sorprendente evolución de nuestra hostelería. Embarcamos por primera vez en unidades con un Servicio de Aprovisionamiento en el que la cocina estaba atendida por un cocinero civil cuyo horario de trabajo normalmente no incluía la cena, unos cocineros y reposteros de marinería y tropa sin experiencia (a veces voluntarios pero otras muchas forzo-

sos) y un suboficial de víveres de cualquier especialidad, que muchas veces era voluntario simplemente por las «ventajas» que obtenía, y sin formación previa alguna para el trabajo que realizaba. El resultado, con honrosas excepciones, era francamente mejorable en cuanto a la gestión y a la calidad de la alimentación, y las quejas por la comida eran habituales.

Hoy en día la situación es radicalmente distinta, gracias al acierto que tuvo la Armada hace 25 años al crear la Especialidad de Hostelería. Somos la envidia de muchos y la admiración de los que tienen la fortuna de comprobar cómo trabajan nuestros

hosteleros, y en la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de La Graña (ESENGRA) en Ferrol, nos sentimos orgullosos cuando los Comandantes de los barcos y sus dotaciones nos dicen lo bien que se come ahora en la Armada y lo profesional que puede llegar a ser el personal de hostelería ante un acto de representación. Esto último lo pude comprobar personalmente en Mascate, capital de Omán, en un coctel para el cuerpo diplomático presidido por el embajador español a bordo de la fragata *Victoria*.

«Nosotros enseñamos de más para alcanzar la excelencia en lo normal» es la adaptación de una

frase que durante una visita dijo el Jefe del Departamento y que refleja el espíritu de la Escuela de Hostelería: «*el que aprende a hacer bien lo más complicado sabrá hacer perfectamente lo del día a día, que no es otra cosa que dar de comer a nuestras dotaciones*».

Pero el camino hasta este momento comenzó a finales de los años 80, cuando, con la paulatina desaparición de los cuerpos de Maestranza y del Servicio Militar Obligatorio, la Armada empezó a valorar la necesidad de contar con una especialidad de marinería que a un tiempo profesionalizase y militarizase un trabajo que, para nuestras unidades, era no solo imprescindible sino imposible de satisfacer con otro personal diferente al propio. De este planteamiento surgiría la especialidad de Hostelería, única en nuestras Fuerzas Armadas.

La Escuela de Hostelería nace en el año 1989, en las antiguas instalaciones de lo que fuera el Cuartel General de la Flota en la Estación Naval de La Graña, con el funcionario Jesús Verdes Rodríguez como único profesor. Al año siguiente saldría la primera promoción de la especialidad, dividida en Cocina y Servicios. Al mismo tiempo, y demostrando una gran visión de futuro, la Armada hace una apuesta decidida por la calidad y envía a los primeros profesores militares (dos oficiales y cinco suboficiales) a la Escuela de Hostelería de Santiago de Compostela, donde entre los años 1989 y 1992 cursarían el ciclo de Cocina y Servicios de Formación Profesional. Este grupo, una vez formado, constituiría el núcleo inicial de profesores de la especialidad. Más adelante, y tras la creación de la correspondiente especialidad de Suboficiales (Alojamiento en una primera denominación; Alojamiento y Restauración en la actualidad), la formación civil de nuestros docentes en los institutos de Foz y Pontedeume, entre los años 2002 y 2012, permitirá contar con un cuadro estable de hasta 12 profesores, que hoy en día desarrollan su labor en la ESENGRA.

Con ellos, con la labor de estos profesionales y el esfuerzo de todas las promociones de alumnos tanto de

formación como de perfeccionamiento que han pasado por La Graña en estos 25 años, la hostelería en la Armada ha protagonizado una evolución sorprendente, que sin duda se ha notado en cada una de nuestras dependencias. Hemos pasado de la solución de fortuna a la profesionalización, de un nivel elemental pensado para cubrir una necesidad básica a una cocina con posibilidades, capaz no sólo de garantizar una buena alimentación sino de cumplir además con una importantísima labor de representación.

**CN. FERNANDO POOLE QUINTANA**  
COMANDANTE-DIRECTOR ESENGRA

### Hitos Cronológicos en la Historia de la especialidad

En el año 1989 las clases eran impartidas por el funcionario Jesús Verdes Rodríguez, y estaban dirigidas a voluntarios especiales (VOES) y clases profesionales de marinería y tropa. La primera promoción saldría, pues, en septiembre de 1990.

En aquel momento la Escuela de Hostelería estaba integrada en la EASA (Escuela de Aprovisionamiento y Servicios), en la que se impartían dos subespecialidades, Cocina y Servicios, unificadas en el año 93 en la de Hostelería. Al mismo tiempo, se enviaron dos oficiales y cinco suboficiales a la Escuela de Hostelería de Santiago de Compostela para cursar

los FPII de Cocina y Servicios (16 OCT 89 / 30 JUN 92).

A la finalización de sus estudios, en septiembre del año 92, la escuela se traslada a su actual ubicación. Entre los años 94 y 96, además de la formación que se impartía a marinería, se impartieron dos cursos de formación (Ramas Cocina/Habitabilidad y Cámaras) para suboficiales de otras especialidades, que posteriormente pasarían a realizar funciones de profesorado. En total se forma a doce suboficiales en dos tandas de seis. Ya en el año 93 se incorporan las primeras mujeres a la especialidad.

Cuatro años más tarde la Especialidad de Alojamiento se integra junto al resto de las especialidades del Cuerpo Especialistas de la Armada, aprobada por el R.D. 288/1997, de 28 de febrero. En ese mismo año recibe su despacho el primer suboficial de Alojamiento procedente de Hostelería, brigada ALS Julio Fernández Veiga, actualmente profesor de la Escuela.

En el año 2002 la especialidad adquiere una nueva denominación, Alojamiento y Restauración, y en ese mismo año dos sargentos (sargento ALS Fernando Hermida Fernández y sargento ALS Ana Pérez Leirachá) realizan el Ciclo Superior de Restauración en el IES Foz, incorporándose como profesores en el año 2004. En este mismo año se envían otros dos sargentos al IES Fraga do Eume para su formación, y se continúa con este



sistema hasta el 2012, obteniendo la titulación un total de 12 suboficiales en dicho centro, que pasarán también a formar parte de la plantilla de profesores.

En el Año 2006 un profesor de la escuela (SGTO. ALS Fernando Rodríguez Lanza), realiza el III curso de Cocina, Pastelería y Panadería de la Armada Portuguesa.

Entre los años 2007 (SGTO1 ALS Juan Sebastián Jesús Jarillo Díaz) y 2008 (SGT. 1.º ALS Alfonso Ginés Gómez Sánchez) acuden dos profesores de la ESENGRA a realizar prácticas de cocina al prestigioso restaurante «EL BULLI».

En el año 2010 cambia la denominación de la especialidad para el personal de marinería, pasando a denominarse Aproveccionamiento.

En el año 2012 se autoriza la implantación de los Ciclos Formativos de Formación Profesional de Grado Superior en la ESENGRA, dentro de los cuales está integrado el de la especialidad (TTS EN DIRECCIÓN DE COCINA). En abril de ese mismo año llega la 75 promoción de suboficiales (primera en cursar el Título de Técnico Superior), que terminará el curso a principios del mes de julio del 2014.

A lo largo de los tres años que dura el curso, los alumnos llevarán a cabo una formación militar general, específica y técnica, acorde con su especialidad, realizando prácticas de embarque en el último mes del curso, de manera que se familiaricen con sus nuevos cometidos en la Armada.

En esta escuela también se imparten los cursos de Capacitación Ascenso CBO 1.º HAM, Capacitación Ascenso CBO HAM, Acceso a MTM APM, Aptitud Hostelería para Infantería de Marina.

En total la escuela ha formado a 16 promociones de suboficiales, estando en la actualidad tres promociones (75-76-77) en proceso de formación.

### Medios materiales para la formación con los que cuenta el Departamento

La Escuela ha ido adecuando progresivamente sus medios materiales a las exigencias derivadas de



la Implantación del título de técnico superior en Dirección de cocina, que se les imparte a los futuros suboficiales de Alojamiento.

Así pues, existe un aula de cocina con tres zonas diferenciadas, denominadas *partidas*, para la elaboración de los platos que componen el menú. Dentro de estas partidas se enseña a los alumnos a cocinar con las últimas técnicas culinarias y maquinaria existentes. Para ello este aula de hostelería cuenta con maquinaria moderna como:

- Hornos de convección a vapor y de pisos para panadería.

- Maquinaria para envasar y cocinar al vacío.
- Mantecedora para elaborar helados y sorbetes.
- Abatidor de temperatura para reducir drásticamente la temperatura de las elaboraciones.
- Pasteurizadora para la elaboración de cremas y similares.
- Fermentadora con acción controlada para bollería y panadería.
- Laminadora para estirar masas.
- Cocedero a presión para hortalizas, legumbres, mariscos, etc.
- Baños María para mantenimiento de productos en caliente.
- Máquinas Thermomix.





También existe dentro del aula de cocina un Departamento para la elaboración de pan y derivados. Así como un Aula de Prácticas de servicios dividida en dos zonas: Una zona destinada a prácticas de comedor, donde se enseñan a los alumnos los diferentes tipos de servicio de restaurante (carta, buffet, menú concertado, servicio de vinos, etc). Y una segunda zona bar, destinada a prácticas de cafetería, servicio de desayunos, elaboraciones de cafés y chocolates, elaboraciones de coctelería y servicio de plancha. Además de un aula de habitabilidad/lavandería donde se realizan las prácticas del tratamiento de la ropa (lavado, secado, planchado, tratamiento de manchas y almacenaje), con operaciones de recogida y entrega. Dentro de esta aula existe una zona que simula un camarote/habitación con baño, donde se realizan prácticas de limpieza y mantenimiento diario. Se cuenta también, por supuesto, con aulas destinadas a impartir asignaturas teóricas de los diversos cursos.

Con motivo de la implantación del título de técnico superior en Dirección

de cocina, que se les imparte a los futuros suboficiales de Alojamiento, se construye una moderna aula de pastelería, dotada de la maquinaria necesaria para la elaboración de todo tipo de postres (helados, tartas, pastel individual, bollería, etc.); así como una nueva aula polivalente dotada con medios tecnológicos de última generación para la docencia (ordenadores, pizarra digital, proyectores, etc.) destinada a impartir asignaturas teóricas de los diversos cursos.

#### Relaciones de la Escuela con el exterior

Desde la ESENGRA se ha creado un plan de actividades complementarias, enfocadas a complementar la enseñanza de todos los alumnos de la familia de Hostelería, adecuando cada actividad al grado de necesidad académica de los distintos grupos de alumnos que cursan sus estudios de formación o perfeccionamiento.

Este plan recoge visitas a dependencias militares de especial interés para la especialidad, enfocadas a

perfeccionar sus conocimientos: Factoría de Subsistencias de Ferrol (oficinas, almacenes y planta panificadora), Ayudantía Mayor del Arsenal de Ferrol (cocina), así como los distintos buques que tienen base en Ferrol (buques de aprovisionamiento, patrulleros clase *Serviola* y fragatas clase *Álvaro de Bazán*). Las residencias militares situadas en Ferrol son otras de las dependencias que complementan la formación del módulo de habitabilidad que la escuela imparte.

Fuera de la Armada proyectamos visitas a centros de Formación Profesional que impartan módulos de Hostelería: ferias de alimentación y presentación de productos culinarios, salas de producción cárnica, tostaderos de café, restaurantes o dependencias específicas de cocina dentro de los centros hospitalarios.

Además de nuestras salidas la Escuela recibe profesionales técnicos de la familia de Hostelería, que complementan la formación impartida por nuestros profesores: profesionales específicos del mundo del vino, restauradores, *bartenders* y



miembros de las delegaciones de distintas Denominaciones de Origen de productos gallegos (vino, queso o ternera gallega entre otros).

### Profesorado del Departamento de Alojamiento y Restauración

La enseñanza que se imparte dentro de la Escuela se encuentra dividida en tres grandes bloques:

- **Enseñanza Militar de Formación:** actualmente, curso de Acceso a Escala de Suboficiales (CAES) y Acceso a la Escala de Marinería. En el primero se desarrollan tanto el plan de estudios militar, correspondiente a la especialidad, como el plan de estudios oficial del Título de **Técnico Superior (TTS) en Dirección de Cocina**, destinado a los futuros suboficiales de la Armada. En el segundo se forman los nuevos marineros que ingresan en las Fuerzas Armadas.

- **Enseñanza militar de perfeccionamiento:** cursos de ascenso a Cabo y a Cabo primero, de cinco y nueve meses de duración respectivamente. En ellos se capacita a los alumnos para el desempeño de las futuras funciones a desarrollar en las unidades y la

asunción de mayores responsabilidades que exige el ascenso a un empleo superior.

- **Cursos de especialización:** Aptitud de Hostelería para Soldados de Infantería de Marina y Aptitud de Peluquería para Militares Profesionales de Tropa y Marinería.

Además de éstos, se realizan cursos de apoyo a las unidades en las especialidades Protocolo, Panadería y Pastelería.

Para la impartición de todos estos cursos la plantilla de profesorado de la escuela está compuesta por nueve profesores militares (1 brigada, 6 sargentos primero y 2 sargentos), tres profesores provenientes de la Xunta de Galicia para la formación del TTS y dos profesores civiles de una empresa subcontratada para asistencia docente.

El Departamento de Alojamiento se encuentra organizado en cuatro áreas de enseñanza, relacionadas estrechamente con las funciones que los alumnos desempeñarán en las distintas unidades: Cocina, Servicios, Panadería-Pastelería y Habitabilidad.

### Participación de la ESENGRA en competiciones de Hostelería

Además de las continuas relaciones que la Escuela de Hostelería de

la Armada mantiene con el exterior, y que se traducen en salidas a eventos y a empresas del sector, ponencias y exhibiciones de otras que acuden a nuestro centro, y visitas recíprocas con otras escuelas civiles en las que vemos y ven cómo trabajan y trabajamos, hay que destacar la participación de la ESENGRA en distintos campeonatos y concursos de hostelería organizados por escuelas civiles de toda Galicia, que cuentan con gran repercusión en los medios y prestigio en el mundo hostelero. Es en esta serie de eventos donde cada centro defiende la calidad de su enseñanza y la de sus alumnos, por lo que la implicación y el nivel suelen ser muy elevados. Los campeonatos más destacados son los siguientes:

#### Concurso de cocina y coctelería «Xosé Rodríguez Moldes»

Este concurso de cocina y coctelería nació en el IES Fragas do Eume, en Pontedeume (La Coruña) hace quince años. A día de hoy es el concurso más importante de cocina a nivel de escuelas de toda Galicia. Su repercusión en prensa escrita, radio y televisión es significativamente relevante, como demuestra la conexión en directo que realiza con el centro para informar del evento, año tras año, y en su telediario de mayor audiencia la Televisión Gallega. También en cuanto al apartado técnico, dentro del sector hostelero, el campeonato tanto de coctelería como el de cocina, tienen un elevado prestigio, como ejemplifica el contar en su jurado, miembros tales como Juan Crujeiras, poseedor de una estrella Michelin, o José Soto, excampeón de Europa de coctelería.

La ESENGRA ha participado en este concurso como escuela invitada desde los inicios, obteniendo en el año 2004 el primer premio de coctelería. Posteriormente, en el año 2008, se obtuvo un más que meritorio segundo puesto en el apartado de cocina. Pero ha sido en los últimos tiempos cuando la ESENGRA ha dado un golpe de autoridad reflejado en sus mayores logros, nada menos que tres campeonatos durante los últimos cuatro años en el concurso de cocina, objetivo nunca alcanzado

anteriormente por ninguna otra escuela de hostelería

### Campeonato internacional de baristas de Foz

Este campeonato que rodea al mundo del café, vio la luz en Foz (Lugo) hace siete años. Se trata de un campeonato entre escuelas que se celebra paralelamente con el de profesionales de la misma especialidad, con lo cual su repercusión y prestigio es máximo a nivel nacional. De este evento han salido profesionales reconocidos mundialmente como Damián Seijas (El Almacén Top Chef).

Desde hace dos años el campeonato ha obtenido la denominación de internacional, y se ha creado también el campeonato de cata.

Han sido en estos dos últimos años precisamente, en los que se ha batido el récord de participación (17 escuelas), cuando la ESENGRA ha obtenido sus mejores logros: un primer puesto en el campeonato baristas 2013 y subcampeonato en el de cata; y un meritorio cuarto

puesto en el campeonato baristas 2014, donde únicamente la penalización por tiempo privó a nuestra alumna de subir al podio tras una brillante actuación. Antes, en el concurso de baristas del año 2008, la aspirante a cabo Enma Calvo Rodríguez había conseguido el segundo puesto.

### Campeonato de sumillería Suso Domínguez

Este campeonato acaba de nacer este mismo año. La ESENGRA, previa invitación por los organizadores, envió a dos profesores al evento con el fin de poder acudir a la cita con dos alumnos, ya desde el próximo año.

### Desarrollo de las Capacidades de la Especialidad

Las funciones desempeñadas por nuestros alumnos dependen de la Escala a la que pertenecen, la Escala de Marinería o la de Suboficial.

## MARINERÍA:

El personal de esta escala puede ser destinado tanto a buques como a dependencias de tierra.

En los buques, el marinero o cabo puede cumplir varias funciones:

**Repostero:** atendiendo las diferentes cámaras (camarero en comidas, cenas, desayunos) y camarotes, encargándose de su limpieza y mantenimiento. Se puede decir que cumple con las funciones de un camarero de restaurante y una camarera de pisos de hotel.

**Lavadero:** encargándose de la limpieza y tratamiento de la ropa de la dotación, así como de la lencería y mantelería del buque. Al desarrollar su actividad en el ámbito militar, se le capacita con conocimientos sobre el tratamiento de desinfección de tejidos en ambientes NBQ.

**Cocinero:** puede decirse que es la actividad más importante de la especialidad, puesto que de la alimentación de la dotación depende en gran parte el mantenimiento de la moral. El cocinero de un buque está



capacitado para la preelaboración, tratamiento y conservación de productos alimenticios.

**Despensero:** puesto desarrollado por marineros o cabos con mucha experiencia y con un alto grado de responsabilidad, ya que supone una gran carga económica y exige que el despensero posea conocimientos sobre conservación de productos, rotación de stocks, inventario, etc...

Los cabos 1.º ejercen funciones de supervisión como jefes de cocina, de reposterías o lavanderías. Aunque es posible que en buques de pequeño tamaño, por lo reducido de la plantilla, encontremos a cabos o marineros que ejerzan diferentes funciones a la vez.

En los destinos de tierra también podemos encontrar cabos 1.º como supervisores de cocina o de habitabilidad, y marineros, cabos y cabos 1.º que ejerzan funciones de despensero, lavadero, cocinero y repostero, cobrando especial importancia estas dos últimas funciones cuando se desempeñan en las residencias de los oficiales generales, por el alto grado de representación que tienen las celebraciones y actos que allí se suelen llevar a cabo.

### SUBOFICIALES:

Los suboficiales de la especialidad de Alojamiento y Restauración desarrollan funciones de dirección y supervisión. Actualmente está finalizando sus estudios la primera promoción de suboficiales que obtendrá el TTS en Dirección de Cocina, lo que representa un gran avance en la formación de estos profesionales, ya que se incluyen materias que antes no se impartían, como Racionamiento (Gestión de víveres).

## La ESENGRA obtiene el primer premio en el concurso de cocina «José Rodríguez-Moldes»

Durante la jornada del jueves día 13 de marzo se desarrolló, en el IES Fragado Eume de la localidad coruñesa de Pontedeume, el XV Concurso de Cocina y Coctelería José Rodríguez-Moldes Rey al que un año más la ESENGRA acudió como centro invitado.

En este concurso dividido en dos pruebas, una de cocina y otra de coctelería, la ESENGRA contó con representación de un grupo de alumnos de la especialidad de Hostelería.

Concretamente en el apartado de cocina, la ESENGRA obtuvo el primer premio con el equipo formado por el Alumno CAES de 2.º Pedro Guil Soriano y el alumno del Curso de Ascenso a cabo primero José Luis Pina Faulime, bajo la supervisión del profesor, el SGTO 1.º Jesús Amenedo Doce.

Esta es la tercera ocasión en los últimos cuatro años en los que alumnos de la ESENGRA se alzan con el primer premio en el apartado de cocina por delante de otras ocho escuelas de hostelería de toda Galicia.



**Gestión de víveres:** Es la función más importante desarrollada por el suboficial ARS. Engloba funciones de supervisión de la adquisición, recepción, almacenamiento, distribución, elaboración y justificación de los productos dedicados a la alimentación del personal. Es además el encargado de la confección de menús y la supervisión de comidas y recepciones oficiales.

**Habitabilidad:** tiene entre sus funciones la supervisión del servicio de habitabilidad de los buques o dependencias de tierra. Es en estas últimas donde el suboficial ARS puede ejercer más funciones, asemejándose su puesto al del supervisor del departamento de pisos o «gubernanta» de un hotel.

**Aprovisionamiento:** en algunos buques, como los patrulleros clase *Serviola*, se ha oficializado que sea el suboficial ARS el que ejerza las funciones de supervisión y gestión del servicio de Aprovisionamiento; un área en la que, si bien es cierto que no pertenece específicamente a las funciones de la especialidad, los suboficiales ARS han demostrado una alta eficacia.

**Enseñanza:** el grupo de profesores de la Escuela de Hostelería está formado, casi íntegramente, por suboficiales de la especialidad. Hay que señalar que, aunque no es requisito indispensable, actualmente casi todos los profesores de la Escuela han obtenido el Título de Técnico Superior en Restauración en Centros de FP civiles, lo que les capacita con dos cualidades muy importantes para ejercer después como docentes: por un lado, adquieren conocimientos impartidos en muchos casos por profesionales de reconocido prestigio, y por otro, mantienen un contacto permanente con la comunidad educativa civil en el ámbito de la hostelería, lo que posibilita el intercambio de conocimientos y actividades.

Como hemos podido ver a lo largo de estas páginas, la Escuela de Hostelería de la Armada no ha hecho sino ir acumulando premios a lo largo de sus veinticinco años de existencia, lo cual no es sino reflejo del interés de los alumnos por esta especialidad y el de los mandos y profesores por elevar el nivel de la calidad en la Enseñanza, sabedores de la enorme trascendencia que tiene la labor desempeñada por estos profesionales en los distintos centros y unidades de la Armada.

La escuela lleva desde el año 2002 participando en diversos concursos de hostelería en competencia con centros civiles. Como resultados más destacados cabe señalar:

**Año 2004, primer premio en coctelería Concurso Moldes Rey (IES Fragas Do Eume):**

Aspirante cabo primero HAM, Daniel Posada López.

**Año 2007, segundo premio en cocina concurso Moldes Rey (IES Fraga Do Eume):**

Sgto Alumno, Constantino Méndez.  
Aspirante a cabo 1º, Jaime Yáñez García.

**Año 2008, segundo premio concurso de baristas. IES Foz.**

Aspirante a cabo HAM, Enma Calvo Rodríguez.

**Año 2011, primer premio en cocina concurso Moldes Rey (IES Fragas Do Eume):**

Sargento Alumno, Jaime Yáñez García  
Sargento Alumno, Ismael Luaces Bouza.

**Año 2012, primer premio en cocina concurso Moldes Rey (IES Fragas Do Eume):**

Sgto. Alumno, Francisco Javier Vargas Rodríguez  
Sgto. Alumno, Alejandro Pinto Laborde.

**Año 2013, primer premio concurso de baristas IES Foz:**

Aspirante cabo, Edwin Chaverra Zuleta.

**Año 2014, primer premio en cocina concurso Moldes Rey (IES Fragas Do Eume):**

Alumno CAES 2.º año, Pedro Guil Soriano.  
Aspirante cabo primero, José Luis Pina Faulime.

## Mandos 2014/2015. Resultados de la Valoración Comparativa Individual respecto al frente de evaluación



Una vez finalizado el proceso de selección para la asignación de mandos y destinos de especial responsabilidad para el ciclo 2014/2015 se encuentra ya disponible en el **Portal SEPEC - Orientación Profesional** de Intranet, aplicaciones de Orientación Profesional, la Valoración Individual Comparativa específica para esta evaluación. En esta particular versión del PIC se considera como entorno el frente que ha sido evaluado en lugar del habitual 20% del escalafón.

Para cualquier consulta o información adicional sobre esta Valoración Individual Comparativa puede dirigirse a la Sección de Orientación Profesional a través del buzón de correo electrónico, [orientacionprofesionaloficiales@fn.mde.es](mailto:orientacionprofesionaloficiales@fn.mde.es), o vía telefónica, 822 5063.

### IPAGEDES. Cambio 4

1. Con fecha 23 de diciembre de 2009 se promulgó un documento conteniendo información sobre los procedimientos y formas de actuación de la Jefatura de Personal en lo relativo a gestión de destinos (IPAGEDES).

2. Se trata de un documento **estrictamente informativo**, cuyo objeto es dar a conocer los procedimientos generales aplicados por la SUBDIGPER.

3. Transcurridos cuatro años desde su promulgación y tras la experiencia adquirida durante este tiempo, se procede a publicar el cambio 4 al mencionado documento.

4. Además de una modificación de calado en el formato, con el objeto de hacerlas más «amigables» para su consulta, cabe destacar los cambios efectuados en los siguientes temas:

- 1. Publicación de vacantes. Distribución de efectivos. Vacantes a largo plazo.
- 3. Publicación de vacantes. Requisitos, tiempos mínimos y fechas de cobertura. Primer destino para egresados de la ENM y la ESUBO.
- 5. Destinos de personal afectado por procesos de evaluación. Acceso a vacantes biempleo.
- 8. Destinos en el extranjero. Proceso de elaboración de la propuesta de asignación.

### Zonas de escalafón provisionales para efectos de aportación de documentos

*Ref.: Instrucción 14/2014, de 25 de febrero, del Jefe de Estado Mayor de la Armada, que modifica la Instrucción 4/2012, de 30 de enero, del Jefe de Estado Mayor de la Armada, por la que se establecen las directrices de aplicación en los procesos de evaluación del personal militar profesional de la Armada.*

Con motivo de la publicación de la instrucción de la Ref. se han modificado los datos contenidos en los expedientes personales que constan en la SEPEC del personal afectado. Se estableció una ventana hasta el 12 de marzo de 2014 a efectos de comprobación por parte de los interesados de los cambios efectuados y posible señalamiento de reparos y aportación de documentación.

Los reparos y aportación de documentación se enviaron por correo electrónico, según correspondía, a las direcciones:

- SEPEC – OFICIALES
- SEPEC – SUBOFICIALES
- SEPEC - MARINERÍA Y TROPA

Las modificaciones introducidas por la instrucción de la Ref. afectaban a la valoración de la trayectoria y destinos de:

- Oficiales en posesión de estudios superiores.
- Oficiales en posesión de la especialidad de piloto naval.
- Los Jefes de Ramo en Arsenales.
- Jefe del servicio de repuestos y pertrechos de la DIMAN.
- Personal destinado en la Unidad de Seguridad de Canarias.

- Personal destinado en la Casa de S.M. el Rey.
- Personal militar del CNI en misiones de internacionales en apoyo a las FAS.
- Dotaciones de quilla.
- Tiempo desarrollando labores docentes en centros de enseñanza.
- Intendentes con el empleo de Coronel.
- CN/Coroneles, CF/Tenientes Coroneles y CC/Comandantes del CNI con la condición de personal estatutario temporal.
- Personal en situación de servicio activo, sin destino, como consecuencia de expediente para determinar la insuficiencia de condiciones psicofísicas por lesiones producidas en acto de servicio o como consecuencia del mismo.

## Zonas provisionales de escalafón para evaluaciones a efectos de aportación de documentación para Oficiales de Complemento y Cabos Primeros

Se establecen zonas provisionales de escalafón para evaluaciones de ascensos de Oficiales de Complemento para el ciclo 2014/2015, a efectos de aportación de documentación por parte de los interesados y señalamiento de reparos a los datos contenidos en el expediente personal que consta en SIPERDEF y en la SEPEC

Estos datos, que conforman el denominado «Expediente Resumido», son aquellos que forman parte de su Historial Militar, se utilizarán en el proceso de Evaluación.

Las zonas provisionales (correspondientes al escalafón de Octubre de 2013) son más amplias que las definitivas que se publican en el BOD, una vez sancionadas por el AJEMA, y en ellas no se han descartado posibles ascensos antes del comienzo del ciclo.

Se han definido dichas zonas provisionales con dos objetivos:

1. Que los incluidos en ellas remitan a la Jefatura de Personal los reparos que observen en el expediente resumido de su Historial Militar.
2. Que se anticipe la posible aportación complementaria referida a la actuación profesional o méritos y aptitudes que se consideren no estén reflejados en el Historial Militar y pudieran ser de interés para las Juntas de Evaluación, de acuerdo con la O.M. 17/2009, (apartado tercero, 2)

### EXPEDIENTES RESUMIDOS

El acceso al expediente resumido de cada interesado se realiza a través del Portal SEPEC en la INTRANET de la Armada. Para enviar los reparos que se observen a los diferentes destinatarios se seguirán rigurosamente las instrucciones que constan en dicho acceso.

Los datos del Historial Militar que entran en evaluación están referidos, en su momento, al 31 de enero de 2014. Por tanto la información que se podrá comprobar en los expedientes resumidos del Portal Personal estará cerrada a dicha fecha y por ello no se efectuarán reparos a anotaciones del SIPERDEF posteriores al 31 de enero.

### INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Para remitir información complementaria se utiliza el impreso que se adjunta al correo que a cada interesado se remitirá desde la SEPEC, o bien desde el mismo acceso a los Procesos Previos del Portal SEPEC.

### CONTROL DEL PROCESO

Tanto el envío de reparos y/o aportación complementaria se debieron remitir en cada caso antes del 14 de marzo para que pudieran ser tenidas en cuenta en las posteriores evaluaciones.

## Personal Civil. Día de permiso adicional al personal al Servicio de la Administración General del Estado y sus órganos públicos

La Resolución de 28 de diciembre de 2012, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se dictan instrucciones sobre jornada y horarios de trabajo del personal al servicio de la Administración General del Estado y sus organismos públicos, establece en su apartado 9.7 que, a lo largo del año los empleados públicos tendrán derecho a disfrutar hasta cuatro





días por asuntos particulares, sin perjuicio de la concesión de los restantes permisos y licencias establecidas en la normativa vigente.

Asimismo, el apartado 9.8 de dicha Resolución habilita a incorporar a los calendarios laborales, cada año natural, como máximo un día de permiso cuando durante dicho año alguna o algunas de las festividades laborales de ámbito nacional de carácter retribuido, no recuperables y no sustituibles por las Comunidades Autónomas coincidan en sábado, lo que debe determinarse por Resolución de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas con anterioridad al día 28 de febrero de cada año.

Por su parte, la Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, publicó la relación de fiestas laborales para el año 2014, constanding los días 1 de noviembre y 6 de diciembre de 2014 como festivos de ámbito nacional de carácter retribuido, no recuperables y no sustituibles por las Comunidades Autónomas, coincidiendo, en ambos casos, en sábado.

Por todo ello, esta Secretaría de Estado, en ejercicio de las competencias previstas en el artículo 12 del Real Decreto 256/2012, de 27 de enero, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, ha resuelto:

1. El personal al que le es de aplicación la Resolución de 28 de diciembre de 2012 tendrá derecho al disfrute durante el año 2014 de un día más de permiso adicional con motivo de ser los días 1 de noviembre y 6 de diciembre de 2014 festivos nacionales de carácter retribuido, no recuperables y no sustituibles por las Comunidades Autónomas, y coincidir en sábado.

2. Atendiendo a las necesidades del servicio, este permiso podrá disfrutarse individualmente o acumularse tanto a los días de vacaciones que se disfruten de forma independiente como a los días por asuntos particulares.

3. Lo dispuesto en esta Resolución deberá ser tenido en cuenta por los Subsecretarios así como por los órganos competentes en materia de personal de los demás organismos y entidades públicas y por los Delegados del Gobierno en sus respectivas Comunidades Autónomas, cuando aprueben los calendarios laborales correspondientes a sus respectivos ámbitos.

## Modificación de las convocatorias de los procesos selectivos para el ascenso a los empleos de cabo y cabo primero (CGA y CIM)

REFER<sup>a</sup>.: Real Decreto 168/2009 de 13 de febrero, (BOD. 34).

Se comunica para general conocimiento, que en los próximos Procesos Selectivos para el ascenso a Cabo / Cabo Primero de las Escalas de Marinería y Tropa todo el personal declarado «APTO» en la Fase de Evaluación podrá presentarse a la Prueba de la Fase Oposición con objeto de permitir una selección adecuada de asistentes a los cursos de ascenso.

Durante la Fase de Concurso, la SEPEC publicará en la página de intranet de la Armada los resultados provisionales de esta fase con la puntuación normalizada a 10 puntos, otorgando un plazo de cinco (5) días naturales, a partir del día siguiente a su publicación, para conocimiento de los evaluados y subsanación de errores, así como ejercer el derecho de renuncia a continuar en el Proceso Selectivo.

Finalizado el plazo, la SEPEC publicará el listado definitivo, que serán los que efectúen la Prueba de la Fase de Oposición.

A los aspirantes no seleccionados para la realización del curso, les contabilizará la convocatoria de acuerdo con el artículo 16.8 del Real Decreto de la «referencia».

La prueba escrita de la Fase de Oposición se realizará simultáneamente en la fecha y hora que se fije en las correspondientes convocatorias y en los Centros Examinadores indicados a continuación:

- Escuela de Suboficiales. Población Militar de San Carlos, San Fernando (Cádiz).
- OAP de Las Palmas (Arsenal Militar de Las Palmas). C/ León y Castillo, 35007, las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas).
- Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster». Carretera de la Algameca, s/n, Cartagena (Murcia).
- Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño». Av. de Tejeras, s/n, Ferrol (La Coruña).
- Cuartel General de la Armada. C/ Montalbán, 2, Madrid.

El acceso a los cursos de ascenso/actualización se determinará de acuerdo con la puntuación obtenida al aplicar la siguiente fórmula:

$$NCO = 0,6 * (NC) + 0,4 * (NO)$$

Donde:

NCO = Nota Concurso – Oposición.

NC = Nota de Concurso (normalizada a 10 puntos).

NO = Nota de Oposición (normalizada a 10 puntos).

La SEPEC una vez recibidas las notas de la prueba de la Fase Oposición normalizada a 10 puntos, aplicará la fórmula de la Nota del Concurso-Oposición (NCO) y después de ordenadas de mayor a menor puntuación, publicará en la Intranet de la Armada los asistentes al Curso de ascenso / actualización, asignando las plazas ofertadas en las convocatorias y respetando la prioridad del área geográfica manifestada por los aspirantes.

Una vez finalizado el Curso, la calificación final del proceso selectivo se realizará conforme a la siguiente fórmula:

$$NF = 0,3 * (NC) + 0,7 * [0,1 * (NO) + 0,9 * (NCA)]$$

Donde:

NF = Nota final del Proceso Selectivo.

NO = Nota de Oposición (normalizada a 10 puntos).

NC= Nota de Concurso (normalizada a 10 puntos).

NCA = Nota Curso Ascenso / Actualización (normalizada a 10 puntos).

A la NCA se le ha dado un coeficiente muy superior a la NO para primar en el escalafonamiento la nota obtenida durante el Curso de ascenso/actualización.

El orden en que se producirán los ascensos y el correspondiente escalafonamiento será determinado por esta calificación final.

## Zonas de los escalafones para las evaluaciones para el ascenso al empleo superior durante el ciclo 2014/2015

Una vez aprobadas por el AJEMA, para conocimiento general, se comunicaron y publicaron posteriormente en el BOD las zonas de los escalafones de los diferentes cuerpos y escalas de la Armada que se prevé entren en evaluación para el ascenso al empleo superior durante el ciclo 2014-2015.

La fecha de apertura de los ciclos es 01 de julio, salvo que en el apartado observaciones se especifique lo contrario, pudiendo modificarse caso de que se produjese alguna vacante imprevista.

## Procesos selectivos para el ascenso. Acceso al Portal SEPEC por parte del personal de Tropa y Marinería de la Armada

Se recuerda a todo el personal de Tropa y Marinería de la Armada que tenga previsto participar en algún proceso selectivo para el ascenso al empleo superior, que es obligatorio estar en posesión de las claves de acceso al Portal SEPEC, para estar informado de los datos de los expedientes y solicitar, en caso de que proceda, la modificación de aquellos que contengan errores, así como poder solicitar, en su caso, participar en los procesos selectivos y de evaluación que se publiquen.

Para ello el personal que no posea clave de acceso a dicho portal, deberá solicitarlo mediante correo electrónico a [SEPEC@fn.mde.es](mailto:SEPEC@fn.mde.es) con la antelación suficiente para poder participar en dichos procesos.



La Solidaridad para los miembros de la Armada es uno de los pilares sobre los que se asienta nuestra Institución, junto con otros valores intrínsecos de la condición militar como el Compañerismo. Y uno de los resultados más caracterizados de ésta se concreta en el Patronato de Huérfanos de la Armada (PAHUAR); una asociación más que centenaria, de carácter benéfico y particular adscrita al Ministerio de Defensa, que está sostenida principalmente por las aportaciones de los asociados, cuya finalidad es la de proporcionar respaldo económico a los hijos de nuestros compañeros fallecidos, a fin de que tengan las mismas oportunidades que cualquier otro, a pesar del quebranto que esta dolorosa condición impone sobre los ingresos familiares.

Las cuotas de los asociados del Patronato, de carácter obligatorio, son asimismo solidarias, ya que esta pequeña contribución económica viene determinada de manera proporcional a los ingresos percibidos por los asociados, recibiendo no obstante todos los beneficiarios las mismas prestaciones.

El PAHUAR fue creado en su concepción moderna mediante Real Decreto en el año 2001, por el que se refunde la Asociación Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Patentados de la Armada y la Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada, y además extiende su cobertura a los huérfanos de los militares permanentes de Tropa y Marinería. Posteriormente una modificación del Real Decreto, en abril de 2013, incluye como asociados a los militares de la Armada de Complemento y Militares de Tropa y Marinería con compromiso de larga duración.



## El producto de nuestra solidaridad

### Hitos históricos del PAHUAR

Es en el año 1910 cuando S.M. El Rey D. Alfonso XIII firmaba el Real Decreto de creación de una entidad benéfica para huérfanos de oficiales de la Armada, denominada «Colegio Ntra. Sra. del Carmen». Con el transcurso de los años esta entidad pasaba a denominarse «Asociación Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Patentados de la Armada», considerándose el colegio como centro educativo dependiente de ella. En el más reciente Estatuto de esta Asociación, publicado en 1966, se fijaba como finalidad «atender a la educación, instrucción y manteni-

miento de los huérfanos de asociados y supremamente ayudarles a crearse un porvenir». Se establecía también la obligatoriedad de asociación como derivada de un deber de compañerismo.

En 1918 se crea la Institución Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Auxiliares y Subalternos de la Armada, que posteriormente pasaba a denominarse «Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada»; y construía, frente al «Colegio Ntra. Sra. del Carmen», el «Colegio Ntra. Sra. del Rosario». En los Estatutos de la Institución se establecía también la obligatoriedad de asociación para los Suboficiales y el personal militar

permanente, basada en el compañerismo y solidaridad, y se daba entrada, como asociados voluntarios, a los funcionarios civiles al servicio de la Armada.

En 1976 la Asociación y la Institución daban el primer paso importante hacia la unificación, al acordar la fusión de sus respectivos colegios en un centro docente único.

En noviembre de 1999 el entonces AJEMA crea un órgano de trabajo al que encomienda redactar un proyecto de Real Decreto para la creación del PAHUAR y otro de Orden Ministerial para desarrollar su Reglamento.

En marzo de 2001, finalizados estos trabajos, se remiten al Ministerio de Defensa para su aprobación. En octubre de este mismo año se aprueba el Real Decreto de creación del PAHUAR y, en noviembre, la Orden Ministerial que aprueba el reglamento. Nace así el PAHUAR como heredero de la Asociación y la Institución, haciéndose cargo de sus respectivos patrimonios y responsabilidades.

## El PAHUAR en la actualidad

Nuestro Patronato tiene la consideración de asociación benéfica particular adscrito al Ministerio de Defensa y tiene personalidad jurídica propia, con capacidad legal para gestionar su propio patrimonio. La dirección se ejerce, de forma colegiada, por el Consejo Rector y Junta de Gobierno. El Presidente del Patronato depende orgánicamente del ALPER, por delegación del AJEMA.

Si bien hasta el año 2013 los asociados del PAHUAR, con carácter obligatorio, eran los miembros de la Armada militares de carrera y profesionales permanentes de Marinería y Tropa, así como los de los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas que cumplen los requisitos establecidos, a partir del pasado mes de mayo del año 2013 se incorporaron los Militares de Complemento y los de Marinería y Tropa con compromiso de larga duración, con lo que en la actualidad el número de asociados supera los 28.000, incluyendo los vitalicios.

El PAHUAR tiene como principal fuente de recursos, por un lado, las cuotas de sus asociados, que aportan el 1 por ciento de su sueldo base, lo que equivale a 11,09 euros en el caso de los oficiales, 9,58 euros en caso de los suboficiales, 7,20 euros personal de Marinería y Tropa permanente y 5,99 euros el no permanente; y, por otro, los ingresos financieros generados por su patrimonio. Atiende hoy en día a un número alrededor de 400 huérfanos, a los que se dirigen las ayudas económicas para su formación y sostenimiento de acuerdo con su edad, necesidades y circunstancias personales. De ellos aproximadamente un 25 % son discapacitados.

El patrimonio inmobiliario del PAHUAR lo compone el Colegio de Huérfanos de la Armada (C.H.A.) en Madrid, constituido por los edificios «Nuestra Señora del Carmen» y «Nuestra Señora del Rosario»; y el Colegio «Almirante Juan de Lángara y Huarte» en Ferrol.

La estructura administrativa del PAHUAR comprende la sede central en Madrid, situada en el edificio del C.H.A., en la calle Arturo Soria, y cuatro delegaciones localizadas en los Órganos de Apoyo al Personal (OAP) de Ferrol, Cartagena, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria.

Nos dirigimos a la Sede del Patronato para entrevistarnos con algunos miembros de su dirección y administración para conocer de cerca el desarrollo y evolución de esta gran institución.

## VA. José Ángel Pita Rogrigo, presidente del PAHUAR

El vicealmirante José Ángel Pita Rogrigo se hace cargo de la presidencia del PAHUAR el 1 de Julio de 2013. Sus anteriores destinos como comandante y segundo comandante, y muy especialmente como Oficial General, tanto en la Jefatura de Apoyo Logístico como en el Estado Mayor de la Armada, en Defensa y, por último, como jefe de Apoyo Logístico de la Bahía de Cádiz, le han proporcionado una sólida experiencia en temas de gestión, incluida la económica, por lo que este destino no le es del todo ajeno, aunque reconoce que revierte unas caracte-

rísticas muy específicas y, por lo tanto, nuevas para él, a las que ha tenido que enfrentarse. Sobre éstos y otros aspectos de gran interés charlamos a lo largo de la entrevista que mantuvimos en su despacho de la sede central

**Almirante, ¿a qué se compromete el presidente del PAHUAR al tomar posesión de este cargo?**

El Reglamento es muy claro en mis cometidos. El objetivo es que la atención a los huérfanos sea la óptima con los recursos disponibles.

**A simple vista llama la atención que en un destino como éste, que se aleja mucho de ser operativo, nos encontremos con dos almirantes al frente de su gobierno: el presidente y el vicepresidente ¿Cuál es el motivo que lo justifica?**

La existencia de dos oficiales generales se justifica por la importancia que siempre la Armada le ha querido dar a la atención a los huérfanos y a la gestión económica del Patronato de la Armada que redundan directamente en beneficio de los huérfanos.

**¿Quién nombra a la directiva del PAHUAR y a los integrantes del Consejo Rector?**

El Presidente y Vicepresidente los nombra el Ministro de Defensa a



VA. José Ángel Pita Rogrigo.

propuesta del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada. Los oficiales que forman parte de la Junta de Gobierno son nombrados por el AJEMA por libre designación. Por último, los componentes del Consejo Rector lo forman por razón de su destino: el Presidente, Vicepresidente, Almirante de la DIASPER, Secretario y Tesorero. Los vocales representantes de los asociados son nombrados por el ALPER entre personal destinado en Madrid.

**Almirante, posiblemente éste sea uno de los organismos de la Armada más inherente al personal de la Armada y, sin embargo, más desconocido para la gran mayoría ¿A qué cree que puede deberse y cómo podría mejorarse este aspecto?**

No cabe duda que uno piensa en la muerte como algo lejano en el tiempo, por lo que no nos preocupa sus consecuencias.

Precisamente por haberlo aprobado recientemente el Consejo Rector, estamos llevando a cabo una serie de medidas para hacer llegar mejor y más eficazmente a todos los asociados la labor que se desarrolla por el PAHUAR. Entre estas medidas está la entrevista que está Ud. realizando para las revistas BIP y Dotaciones, y frecuentes apariciones en el rodillo de la WEB de la Armada con mensajes lo más sugerentes posibles para que un gran número de nuestros asociados los lean. Por otro lado, le hemos encomendado a nuestros delegados una más directa implicación en la divulgación de nuestra labor en las áreas de responsabilidad, a través de los Suboficiales Mayores y a través también de conferencias en las escuelas de formación.

Por último, decir que anualmente aprobamos una Memoria en donde se hace balance del año, donde viene especificada al detalle la gestión realizada y que procuramos que llegue al mayor número de personal posible y que está a disposición de todos en la página web de la Armada.

**¿En su opinión, la fórmula empleada de autogestión es la más adecuada para el PAHUAR?**

El transcurso del tiempo ha conducido a una organización realmente eficaz. Me explico, antiguamente se funcionaba con Juntas Generales a las que no asistía prácticamente ningún asociado, salvo aquellos que estaban destinados en la Asociación. Fue por eso que se optó por crear el Consejo Rector, en donde están representados todos los asociados. Pero creemos que la autogestión es lo más apropiado, dado que no se trata de un dinero público sino de dinero perteneciente a los asociados.

**¿Qué pasos se han dado recientemente en la gestión del patrimonio económico del PAHUAR?**

En el pasado reciente el Patronato tenía sus activos financieros en inversiones de capital fijas, que daban un tanto por ciento aceptable. A principios del año 2013, dado que los intereses se redujeron a cantidades residuales, el Consejo Rector optó por dedicar una parte de los activos a fondos de inversión con gestión delegada y perfiles conservadores.

**¿Qué consecuencia ha tenido el arrendamiento del Colegio «Nuestra Señora del Rosario» para la Guardería situada en este mismo edificio?**

Efectivamente, para darle una utilidad al edificio del Rosario hubo primero que traspasar las aulas de Infantil, que se encontraban ubicadas en este edificio, al internado del Carmen, proyecto realizado en 2012. Y, ahora, el plan para la Guardería es reubicarla en los terrenos de la Armada en la zona de Arturo Soria, más concretamente en la Residencia Logística de Serrano Galvache.

**¿Cuáles son los retos que se plantea el presidente del PAHUAR en el momento actual y de cara a un futuro próximo?**

Se pueden reducir a dos. El principal reto que me planteo a corto y medio plazo es la puesta en marcha del arrendamiento del Rosario. El contrato está firmado, pero hay que gestionar ciertas acciones a las que nos hemos comprometido como propietarios, que hay que ir realizando y supervisando.

Por otro lado, deben de irse aumentando el nivel de las prestaciones a huérfanos, a medida que se incrementa el patrimonio con las rentas del alquiler, hasta alcanzar e incluso superar los niveles anteriores a la crisis económica.

**CA. Francisco Hernández Moreno, vicepresidente**



CA. Francisco Hernández Moreno.

El contralmirante Francisco Hernández Moreno tomó posesión del cargo de vicepresidente del PAHUAR el 1 de octubre de 2010. En su C.V. cuenta con dilatada experiencia en la administración de recursos, tanto en los destinos embarcado como Comandante y segundo Comandante, como en destinos de Estado Mayor en el EMA y EMACON. En el ambiente OTAN ocupó el cargo de jefe de la División de Logística del CC. Mar HQ Northwood (Reino Unido). Como almirante, fue presidente de la Sección Española del Comité Permanente Hispano-Norteamericano y comandante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima.

**Una de las bases del mantenimiento del PAHUAR reside en la obligatoriedad para todo el personal de**

**la Armada, en base a una acción solidaria, pero ¿cómo se argumenta este aspecto desde un punto de vista jurídico?**

En 2001, mediante Real Decreto, se crea el Patronato de Huérfanos de la Armada y en él se establece la obligatoriedad de pertenecer al Patronato en calidad de asociado.

Aunque no es competencia del PAHUAR el determinar la adecuación a la Constitución de esta adscripción obligatoria al Patronato, resulta conveniente remarcar que el Tribunal Constitucional ya se ha pronunciado en varias ocasiones sobre la adscripción obligatoria a los Patronatos de Huérfanos, llegando a la conclusión el Alto Tribunal de que la naturaleza jurídica de Instituciones como el Patronato de Huérfanos de la Armada hace que la relación que une a los asociados con la Institución no esté comprendida dentro del artículo 22 de la Constitución en la vertiente negativa del derecho a no asociarse, precisamente porque en ellas se dan características que las distinguen de las entidades puramente asociativas.

Así, de forma muy resumida, el Tribunal Constitucional ha señalado que la integración forzosa en una agrupación de base asociativa está permitida cuando se den dos requisitos esenciales: la existencia de un fin público perseguido de carácter relevante; y la imposibilidad, o al menos dificultad, de obtener tal fin sin recurrir a la adscripción forzada a un ente corporativo.

**¿Cómo ha afectado la crisis económica actual a la entrada de fondos económicos en el Patronato?**

La modificación del reglamento en el año 2009, extendiendo la cobertura hasta los 27 años y a los discapacitados con unas características determinadas con carácter vitalicio, unida a la bajada de retribuciones en el año 2010, que repercutió directamente en los ingresos por cuota, hicieron necesarias medidas de contención del gasto que obligaron a una reducción de las prestaciones. No obstante, en estos últimos años se llevó a cabo una mejora sustancial del sistema de recauda-

ción, optimizando los sistemas informáticos y bases de datos del PAHUAR con una íntima conexión con el SIPERDEF; que aunque no llegaron a paliar la incidencia de la crisis, si disminuyeron de alguna medida sus efectos.

**En su opinión, ¿las cantidades estipuladas para las cuotas de los socios son suficientes para cubrir las ayudas prestadas? ¿Está previsto modificar estas cuotas?**

El PAHUAR tiene como principal fuente de recursos las cuotas de sus asociados, que proporcionan hoy por hoy una cantidad suficiente para atender a las prestaciones establecidas. Por ello, no está previsto modificar las cuotas actuales.

**¿Cree que la ayuda del PAHUAR puede competir con otro tipo de seguros de carácter privado?**

Indudablemente un seguro sería más caro y no aportaría las ventajas que el actual Patronato facilita.

Por ser una institución sin ánimo de lucro y que las retribuciones de los que estamos aquí destinados las paga Defensa, redundando en una mayor eficiencia con respecto a un seguro privado. Además las aportaciones de los asociados son deducibles de la base imponible para la Declaración de la Renta, lo que también supone otra ventaja.

**El Colegio de Huérfanos de la Armada (C.H.A.) es uno de los «brazos» de nuestro Patronato, que ahora abarca no sólo a los huérfanos, sino a todos los hijos de nuestro personal prioritariamente. ¿Existe algún tipo de vinculación económica con el PAHUAR?**

El C.H.A., bajo la dependencia de la Junta de Gobierno del PAHUAR, tiene la consideración de centro de enseñanza privado.

La administración económica del colegio se ajusta al presupuesto anual aprobado por la Junta de Gobierno, cuyos ingresos proceden de las cantidades satisfechas por los padres de los alumnos y de las ayudas de la Dirección de Asistencia al Personal de la Armada.

**¿El PAHUAR cuenta con los medios más adecuados para llevar a cabo la importante labor que tiene encomendada; tanto desde el punto de vista asistencial, como el de la gestión de su patrimonio?**

Mi respuesta es sin lugar a dudas afirmativa. Por un lado, el PAHUAR cuenta con oficiales plenamente dedicados a la labor del Patronato, que forman parte de la Junta de Gobierno; civiles, que llevan mucho tiempo realizando labores de administración, que provienen de las antiguas Asociación de Oficiales e Institución de Suboficiales; y, por último, el Consejo Rector que es el máximo órgano colegiado, en donde se toman todas las decisiones.

**Recientemente se ha conseguido poner en régimen de alquiler el edificio del Rosario a una empresa privada. Además de constituir unos ingresos importantes para la Institución ¿se ha pensado en la posibilidad de un convenio de colaboración entre la mencionada empresa y la Armada?**

Efectivamente, acabamos de firmar un contrato con una empresa privada para cederlo en régimen de alquiler y convertirse en una Residencia Privada para la tercera edad. Las obras darán comienzo previsiblemente en agosto. La posibilidad de un convenio de colaboración con la Armada no atañe al Patronato sino a la Acción Social de la Armada.

**Bgda. (ADS) Eduardo Díaz Almenara, vocal miembro del Consejo Rector**

Ha estado recientemente destinado en el Gabinete del AJEMA, y en la actualidad en la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa. Es vocal del Consejo Rector desde junio del 2009.

**¿Cuáles han sido los motivos que le impulsaron a acceder a este puesto en el Patronato?**

Los motivos fueron varios. En primer lugar, y más importante, era el hecho de que se me brindaba la posibilidad de participar en aquellos asuntos que pudieran afectar a

«nuestros huérfanos» y así aportar 'mi granito de arena' para mejorar su bienestar, dentro de su situación nada deseable para nadie. En segundo lugar, quizás tuvo algo que ver el hecho de ser antiguo alumno del C.H.A. (1973-1981) en una etapa en la que un número considerable de compañeros eran huérfanos e incluso vivían internos en el colegio; motivo por el cual ya conocía las ayudas que aquellos compañeros recibían y que, aunque no sustituyen a un padre o a una madre, sí me constan que suponen un alivio importante para las familias, las cuales, además de perder a un ser querido, siempre ven muy mermados sus ingresos. Y, en tercer lugar, cuando por el mes de mayo del 2009 se pidieron voluntarios para representar al colectivo de suboficiales en el Consejo Rector, llevaba destinado más de ocho años en la Sede Central del Ministerio de Defensa; así que, como miembro de la Armada, me atrajo la posibilidad de mantener, aunque sólo fuera en dos o tres ocasiones al año, un contacto directo con una unidad de la Armada y sobre todo con personal de otros empleos, desde el Almirante Presidente del PAHUAR, hasta el Cabo Primero miembro más moderno del Consejo Rector, personal destinado en el PAHUAR (civiles y militares) y demás miembros del Consejo Rector.

**¿Cuál es su cometido específico en la PAHUAR?**

Como vocal del Consejo Rector tomo parte en las deliberaciones y propuestas presentadas por la Junta de Gobierno del PAHUAR y, como órgano colegiado que es, tengo voz y voto. Dicho Consejo Rector se convoca, con carácter ordinario, una vez cada semestre, pudiendo hacerlo con carácter extraordinario.

**¿Cree que la ayuda del PAHUAR se podría integrar en la Acción Social de la Armada?**

No tiene nada que ver la Acción Social de la Armada con el PAHUAR, en lo que a organización se refiere, aunque por su carácter social puedan parecerse y en ocasiones tengan algún asunto en común. El PAHUAR se sostiene principalmente por las aportaciones de los asociados así como por otros ingresos financieros generados por sus activos inmobiliarios, mientras que la DIASPER se sostiene con fondos públicos.

**¿Desde la perspectiva del tiempo que lleva en el Patronato, cree que la ayuda que se ofrece desde esta Asociación está en consonancia con las necesidades de los beneficiarios? ¿Cabría la posibilidad de alguna mejora en las prestaciones?**

En realidad creo que esta pregunta debería ser respondida con mejor criterio por un beneficiario, más que por mí.

La verdad es que las necesidades que pueden tener los beneficiarios pueden ser diversas. Por mi experiencia dentro del Consejo Rector, dado que la mayoría de nuestros beneficiarios son estudiantes menores de 27 años, las ayudas van encaminadas a su formación y sostenimiento económico (pensión mensual, ayuda principio de curso, transporte, etc.). Otro porcentaje también bastante alto de beneficiarios, un 25 %, son aquellos huérfanos con algún tipo de discapacidad y que perciben las prestaciones sin límite de edad. Quiero hacer hincapié en que todos los beneficiarios perciben las mismas cantidades, independientemente del empleo de su/sus progenitor/es y del tiempo que lleven como asociados.

Respecto a la posibilidad de alguna mejora en las prestaciones, me consta que siempre se pueden mejorar, pero también empeorar. Como ya he comentado anteriormente el PAHUAR se financia con las aportaciones de los asociados y los presupuestos se ajustan a esos ingresos. No se debe gastar más que lo que se recauda.

En estos últimos años, en los que ha coincidido la etapa de crisis en España con mi pertenencia al PAHUAR, hemos tenido que reducir las prestaciones muy a pesar de todos los miembros del Consejo Rector; y, por supuesto, en cuanto se ha visto un poco de luz, se han vuelto a subir hasta donde están en la actualidad.

**A su juicio, ¿Cuál cree que es la consideración que tiene el PAHUAR entre el personal de la Armada?**

Quiero creer que, por la labor solidaria que desarrolla el PAHUAR, debería ser una institución querida y apreciada por todos los miembros de la Armada.

Por ello animo a todos, asociados y no asociados, a que conozcan el trabajo que desarrollan todos los miembros del PAHUAR, tanto el personal ahí destinado como los miembros del Consejo Rector, al que por cierto puede pertenecer cualquier miembro de la Armada que sea asociado, dado que cada tres años se van renovando los puestos y se designan con carácter voluntario.



Miguel Ángel López Menor,  
funcionario administrativo  
en el PAHUAR

**¿Desde cuándo forma parte del Patronato y cuál es su visión a lo largo de los años?**

Entré a formar parte del Patronato en el 2001 adscrito a la Sección de Beneficiarios. Anteriormente era Secretario de la Institución Benéfica de Suboficiales desde 1984.

Bajo mi punto de vista, el Patronato de Huérfanos ha cumplido con creces su finalidad, que no es otra que atender a la formación y sostenimiento de los huérfanos de sus asociados.

**¿Cuáles son sus cometidos específicos dentro del PAHUAR?**

Las funciones de esta Sección en la que trabajo son el control de las altas y bajas de beneficiarios, solicitar la documentación justificativa de su condición de huérfanos; clasificación, según su situación y actividades, y confeccionar la nómina mensual con las prestaciones y ayudas.

Pero, desde luego, lo más gratificante de mi trabajo es el contacto directo con los huérfanos, ejerciendo asesoría y consejo, en estrecha relación con ellos o sus representantes legales. De lo contrario seríamos meros pagadores.

**¿Cuánto tiempo debe esperar el huérfano beneficiario para percibir las ayudas?**

Los huérfanos beneficiarios en edad de protección tienen derecho a la prestación que en cada momento esté establecida por el Consejo Rector desde el mes siguiente al fallecimiento de su padre o madre asociado/a. El PAHUAR tramita con carácter inmediato el expediente de alta de protegido, tan pronto se recibe la documentación.

**¿Cuáles son las cantidades de las prestaciones durante el año 2014, en qué consisten los premios o ayudas especiales, y que prestaciones reciben los discapacitados?**

Las podría resumir diciendo que las prestaciones que perciben nuestros huérfanos están en una horquilla en función de los estudios que realizan, ayudas de principio de curso (A.P.C.) y doble orfandad, y van desde los 4.060,00 € hasta los 12.660,00 € anuales.

En cuanto a los huérfanos discapacitados están clasificados en menores de 27 años y mayores de 27 años. Los menores de 27 años, sin distinción en el porcentaje de menoscabo, perciben una prestación ordinaria de 580,00 € mensuales (doble de la prestación), con el único objetivo de poder formarse para su incorporación, si es posible, al mundo laboral. Al cumplir los 27 años de edad, fecha límite para el percibo de prestaciones ordinarias, pasan a calificarse como «Otros Protegidos», estableciéndose las prestaciones que se detallan en el cuadro de prestaciones que se fija cada año.

El colectivo de huérfanos discapacitados con minusvalía superior al 65 % y mayores de 27 años, supone en la actualidad el 22 % del total de huérfanos acogidos.

Los huérfanos discapacitados mayores de 27 años, para poder recibir la prestación señalada anteriormente, deben acreditar que su nivel de discapacidad es superior al 65 % y que esa acreditación es anterior a cumplir dicha edad.

No obstante lo dicho, todas las prestaciones se pueden consultar en la Web del Patronato de Huérfanos de la Armada (Intranet Armada) a través de:

<http://www.fn.mdef.es/intranet/webs/Pahuar/Presentacion/default1024.html>

[Inicio-Infor.Armada-enlaces de interés- PAHUAR](#)

**Por último; es ésta una institución que es común a los tres ejércitos, pero ¿sus prestaciones son también comunes?**

Las denominaciones de las prestaciones están unificadas entre los Patronatos y desde hace ya muchos años la tendencia es a la igualdad, aunque existen pequeñas diferencias en las cantidades de las prestaciones, debido a que también existen diferencias en el número de asociados y en el capital mobiliario e inmobiliario de cada uno de los Patronatos.

C. JÁUREGUI



Reunión del Consejo Rector del PAHUAR.

## Operación «Ocean Shield»

**S**egunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN (SNMG-2), fragata F-101 *Álvaro de Bazán* (segunda rotación)

La fragata *Álvaro de Bazán* (F-101) regresó el pasado 31 de marzo a Ferrol, tras seis meses de despliegue fuera de su base, integrada en la Segunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN (SNMG-2), siendo relevada como buque de mando de la SNMG-2 por la fragata *Cristóbal Colón*. El Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro, dio la bienvenida en aguas de Cádiz a la dotación del buque por su regreso a España, felicitándoles por el éxito de su misión y por el esfuerzo realizado.

Durante este tiempo ha participado en las operaciones «**Active Endeavour**» de lucha contra el terrorismo en el Mediterráneo y «**Ocean Shield**» de lucha contra la piratería en el océano Índico.

Entre los hechos más destacados llevados a cabo en el océano Índico se encuentran el auxilio a un pesquero iraní a la deriva, así como la evacuación médica de un marino ucraniano por medio de su helicóptero embarcado, hechos que ya recogimos en el número anterior de nuestra publicación. Además, en el mes de marzo, tuvo ocasión de auxiliar en aguas del Golfo de Adén a una embarcación tipo *dhow*, de nacionalidad yemení, de nombre *Alakhawen*, que se encontraba a la deriva y sin combustible. Inmediatamente



después de la señal de alerta, se envió al helicóptero de la Décima Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves que el buque lleva embarcado, que se encargó de localizarlo, y mediante un cable le proporcionó combustible, agua y alimentos. Ante los problemas de navegabilidad del *dhow*, la *Álvaro de Bazán* enlazó con la Guardia Costera de Yemen, actualizando la situación de la embarcación, tras lo cual un patrullero yemení acudió al lugar y lo remolcó hasta el puerto más próximo en Yemen.

Dos días después de este hecho, la *Álvaro de Bazán* recibió una llamada de auxilio por radio durante la noche del día 7 de marzo informando de un posible ataque pirata en curso contra un mercante de bandera italiana llamado *Jolly Quarzo*. La fragata española se dirigió hasta la posición del buque atacado, enviando a la zona el helicóptero SH-60B que lleva a bordo, tras evaluar la situación y la disponibilidad de más unidades en la zona. El buque de acción marítima (BAM) *Tornado*, integrado en la operación Atalanta, estaba también en la escena. Este nuevo

buque español está desplegado en el área con la fuerzas de la Unión Europea de lucha contra la piratería. El *Tornado* era el buque más cercano a la zona del incidente, por lo que se puso en contacto con el Capitán del mercante, al que dio apoyo durante el desarrollo de la operación. Así mismo, en una zona más al norte también se encontraba el buque japonés *Samidare*, integrado en la *Coalition Maritime Force (CMF)*, cuyo centro de operaciones está situado en Bahrein, liderada por Estados Unidos. El buque japonés también envió rápidamente su helicóptero a la zona. El *Tornado*, como buque más cercano, asumió el mando en la escena y coordinó la búsqueda de posibles piratas. Cuando el *Tornado* y los helicópteros llegaron al lugar de los hechos, el *Jolly Quarzo* informó que los atacantes abrían distancias y se alejaban de ellos. Después de más de dos horas de búsqueda de posibles embarcaciones sospechosas de actos de piratería y, tras intercambiar información con el capitán del mercante, se llegó a la conclusión de que se había tratado de una falsa alarma. Los contactos sobre los que informó el Capitán del mercante eran dos barcos de pesca en su actividad normal en la zona.

La fragata *Álvaro de Bazán* hacía su entrada en Ferrol el pasado 31 de marzo, 16 días después de su salida de Yibuti el pasado 15 de marzo, siendo recibida por el almirante Santiago Bolívar Piñeiro, quien felicitó a la dotación por el éxito de su misión y por el esfuerzo realizado.



Embarcación tipo *dhow*.

## B R E V E S



Proporcionando mediante un cable combustible, agua y alimentos.

En esta segunda fase de la operación «Ocean Shield», el buque ha visitado puertos como Salalah y Muscat (Omán), Dubai (Emiratos Árabes), Manama (Bahréin), Dar Es Salaam (Tanzania), Port Victoria (Seychelles) y Yibuti, recibiendo a bordo a los embajadores de Omán, Bahréin, Tanzania y Yibuti.

### Regreso del Equipo Operativo de Seguridad (EOS) del Tercio del Norte (PN3N)

Los once miembros del Equipo Operativo de Seguridad (EOS) del Tercio del Norte (PN3N) embarcados a bordo de la fragata *Álvaro de Bazán* (F-101), finalizaron el pasado 24 de marzo, su contribución a la lucha contra el terrorismo en el Medi-

terráneo y la piratería en el Océano Indico, en el marco de las operaciones *Active Endeavour* y *Ocean Shield*, respectivamente.

Los cometidos desempeñados por nuestros infantes de marina consistieron, principalmente, en proporcionar seguridad al buque, tanto a bordo como en operaciones ISR con medios aéreos, y actuar como elemento de seguridad en los once abordajes cooperativos y visitas que se llevaron a cabo sobre esquifes y *dhow*.

A su llegada los miembros del EOS fueron recibidos por numerosos familiares y compañeros de la unidad, con el coronel Yáñez González al frente. Posteriormente se llevó a cabo un acto interno de recibimiento en el Patio de Armas del Cuartel de Dolores del TERNOR.



Familiares y amigos de la dotación esperan su llegada.

### EJERCICIO «PHIBLEX-14»

Entre los días 20 y 26 de febrero, unidades navales y de infantería de marina españolas, estadounidenses y portuguesas participaron en el ejercicio anfibia «PHIBLEX-14» en aguas del Golfo de Cádiz y el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín.

La finalidad de este ejercicio fue incrementar el nivel de interoperabilidad entre la Armada española, la US Navy y los cuerpos de Infantería de Marina de EE.UU. y Portugal ante situaciones de crisis, como las originadas por desastres naturales o conflictos regionales, mediante el planeamiento y ejecución de diferentes ejercicios terrestres, navales y aéreos.

Por parte de la Armada española, participaron diversas unidades de la Fuerza de Infantería de Marina, Flotilla de Aeronaves y Fuerza de Acción Marítima. La fuerza de desembarco estuvo compuesta por el Primer Batallón de Desembarco del Tercio de Armada, apoyado por varios destacamentos del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC) y del Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA). También participaron aviones *AV-8B* y helicópteros *SH-3D Sea King* y *AB-212*, el patrullero *Vigía*, varios destacamentos del Tercio del Sur, y un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial.

Durante el PHIBLEX-14 las fuerzas participantes han llevado a cabo el planeamiento y ejecución de una operación anfibia, así como diversos ejercicios tácticos, de adiestramiento de tiro, helitransporte de tropas y fast-rope, entre otras actividades.

### EJERCICIO «SIRIO 2014»

Entre los días 3 y 7 de marzo, se desarrolló el ejercicio conjunto «Sirio 2014», en la Base Aérea de Los Llanos (Albacete).

Este es un ejercicio de defensa aérea, de periodicidad anual, en el que intervienen la práctica totalidad de las unidades del Ejército del Aire, apoyadas por otras de las Fuerzas Armadas.

La finalidad del mismo es el adiestramiento del MACOM y de sus aviones en la obtención de la superioridad aérea en una situación de crisis, contribuyendo a la defensa del espacio aéreo nacional.

En esta ocasión han participado por parte de la Armada: la UDAA de Infantería de Marina, la fragata *Blas de Lezo*, el LHD *Juan Carlos I*, seis *AV-8B Harrier* y un *SH-3D* de la 5.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves como UNAEMB.

### EJERCICIO «LISA AZUL»

Entre los días 03 y 14 de marzo, diversas unidades del Tercio de Armada participaron, junto con otras del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos y de la Real Infantería de Mari-

## Fragata F-105 *Cristóbal Colón* (tercera rotación)

Como ya anticipábamos en nuestro número anterior, la fragata *Cristóbal Colón* (F-105) zarpaba el pasado 24 de febrero de la Estación Naval de la Graña para relevar a la fragata *Álvaro de Bazán* como buque de mando de la Agrupación Permanente de Escoltas de la OTAN en el Medi-

terráneo, SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2), para realizar entre los meses de marzo y julio la tercera y última rotación como buque de mando, de las tres en las que se ha dividido el año del mando español de la SNMG-2.

El día 31 de marzo, ya en aguas del Océano Índico, la fragata *Cristóbal Colón* (F-105) realizó un ejercicio de defensa aérea contra varias aero-

naves del portaaviones de la clase Nimitz *George H. W. Bush* (CVN-77). En el ejercicio participaron el destructor italiano *Francesco Mimbelli* (D-561), integrado con la *Cristóbal Colón* en la operación «Ocean Shield», y el crucero norteamericano *Philippine Sea* (CG-58), que se encuentra realizando operaciones de seguridad marítima dentro del grupo de combate del portaaviones *George H. W. Bush*. En la *Cristóbal Colón* embarcaron dos oficiales y dos suboficiales de la dotación del portaaviones. Durante el ejercicio de defensa aérea, dos F-18 embarcados en el portaaviones *George H. W. Bush* simularon ataques de misiles y dieron la oportunidad al personal del control de operaciones y subcontrol de puente de practicar los procedimientos operativos y elevar su grado de adiestramiento en esta área de capacidad.

El día 4 de abril el personal del trozo de visita y registro (TVR) de la fragata *Cristóbal Colón* efectuó una visita amistosa a tres *dhow* de pesca en frente de la aldea de Caluula, en la costa norte de Somalia. El objetivo de estas visitas no es otro que el de entablar un diálogo amistoso con el patrón de la embarcación, mostrar una presencia activa de unidades de la OTAN, dar a conocer la misión de los buques desplegados en la lucha contra la piratería en el Océano Índico y entregar a los pescadores agua y alimentos. Durante el tiempo que permaneció el TVR a bordo de los *dhow*s, se prestó asistencia médica a uno de los pescadores.

El día 12 de abril, la F-105 realizó un PASSEX al salir del puerto de Salalah con la corbeta clase *Khareef* de la Real Armada de Omán *Al Shamikh*. Los ejercicios del PASSEX consistieron en evoluciones para ocupar puestos en formaciones entre los dos buques, ejercicios de Scott y por último un ejercicio de visita y registro.

El día 23 de abril realizó un adiestramiento en operaciones contra piratería para 16 alumnos de la Escuela de Guardacostas en las



Adiestramiento del personal de guardacostas en las islas Seychelles.

## B R E V E S



La *Cristóbal Colón* realizando ejercicios de Defensa Aérea con el *George HW Bush*.

islas Seychelles. Este adiestramiento se enmarca dentro de las actividades de construcción de capacidades regionales, una de las líneas de acción de la operación «Ocean Shield» que la OTAN desarrolla en el océano Índico. Los 16 alumnos se

encontraban realizando un curso de seguridad marítima supervisado por oficiales de enlace de la misión de la Unión Europea «EUCAP Nestor» destacados en Seychelles, quienes facilitaron el enlace y la coordinación del adiestramiento.



Visita a un *dhow*.

na Británica, en el ejercicio «Lisa Azul 01/14», desarrollado en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (CASR) y la Base Naval de Rota.

Los objetivos del ejercicio se orientaron a incrementar el adiestramiento en combate urbano y tiro con armas portátiles, así como a mejorar la integración de unidades de los países participantes.

El programa de actividades contempló la realización de diferentes ejercicios de tiro y tácticos en el CASR y ejercicios de combate urbano (MOUT) para pequeñas unidades en el Hogan's Alley de la Base Naval de Rota.

Por parte de la Infantería de Marina española participó la 3.ª Compañía de fusiles del Primer Batallón de Desembarco y destacamentos del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate. Por parte americana intervino la Sección Fleet Anti-Terrorism Security Team (FAST) de la Base Naval de Rota mientras que la participación británica corrió a cargo del Fleet Protection Group, cuya base se encuentra en la ciudad de Clyde, en el Reino Unido.

El ejercicio Lisa Azul constituye una excelente oportunidad de adiestramiento donde se intercambian experiencias y procedimientos de trabajo que permite incrementar el conocimiento mutuo entre unidades de características muy similares.

#### ADELFIEX-41

Entre los días 10 y 20 de marzo, diversas unidades del Grupo de Acción Naval 2 y de la BRIMAR participaron en el ejercicio anfibio «ADELFIEX-41» en la Base Naval de Rota y Campo de Adiestramiento Sierra del Retín (CASR).

En el ejercicio, diseñado para alcanzar y mantener el nivel de adiestramiento anfibio a bordo de los buques del Grupo de Proyección 2, participaron una fuerza de desembarco de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) y por parte del Grupo-2, el buque *Juan Carlos I* y los buques de asalto anfibio *Galicia* y *Castilla*. La Flotilla de Aeronaves aportó aviones *AV-8B*, helicópteros *SH-3D Sea King* y *AB-212*.

Durante el ejercicio, y con motivo de la visita realizada por el Secretario de Estado de Defensa (SEDEF), Pedro Argüelles, se realizó un desembarco en el CASR en el marco de una operación anfibia ambientada en un escenario ficticio y un ejercicio táctico por parte del Batallón Mecanizado de Desembarco de la BRIMAR a bordo de vehículos Piraña III 8x8.

#### ADIESTRAMIENTO CONJUNTO

Del 24 al 27 de marzo el BSR *Neptuno* ha desarrollado una de las fases correspondientes al adiestramiento conjunto del *Clara Campoamor*, encaminado a su capacitación para llevar a cabo la operación de ventilación y reflotamiento de submarinos.

## B R E V E S

El ejercicio ha sido dirigido por personal del *Neptuno*, consiguiéndose el correcto conexionado de las mangueras por parte de los buzos de SASEMAR en una maqueta de ejercicios y la posterior presurización desde el *Clara Campoamor*.

Esta actividad se ha compatibilizado con el adiestramiento de 6 buzos de las unidades de buceo de Ferrol, Canarias y del Centro de Buceo de la Armada, realizando inmersiones a gran profundidad con el Sistema de Suministro desde Superficie.

## LANZAMIENTO DE SCRAB-II

El pasado día 27 de marzo se efectuó el lanzamiento de un Blanco Aéreo Teledirigido, del tipo SCRAB-II, desde las instalaciones de la Agrupación de Blancos de Tiro Naval en Torregorda (Cádiz).

Este lanzamiento se realizó como colaboración a la CALOP A3M de la fragata *Almirante Juan de Borbón* y el adiestramiento MABI-C de las fragatas de la 41.ª Escuadrilla: *Santa María*, *Victoria*, *Reina Sofía*, *Navarra* y *Canarias*, que realizaron fuego con su artillería principal (127 mm y 76 mm).

El avión blanco SCRAB-II realizó seis pasadas de ataque a 1.000 pies de altura y 200 nudos de velocidad y en cada una de ellas los barcos abrieron fuego con sus montajes.

El blanco SCRAB-II es un blanco fabricado por la empresa española SCR. Entre sus principales características destacan su velocidad de 220 nudos, su altura de crucero de 80 mts, su autonomía de 60 minutos y su radio de acción de 100 km. El blanco dispone de registrador de impactos, MDI, y constituye una excelente plataforma para realizar ejercicios de lanzamiento de misiles y de artillería desde los buques de la Armada.

## CURSO BILATERAL DE INVESTIGACIÓN TRAS EXPLOSIONES

Cuatro miembros de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas, dos del Centro y Escuela de Buceo de la Armada, dos zapadores anfibios de la Unidad de Pontoneros de Zaragoza del Ejército de Tierra y ocho de la Octava Unidad Móvil de Desactivado de Artefactos Explosivos de la Marina de Guerra de EEUU tomaron parte entre el 31 de marzo y el 4 de abril en el «Curso bilateral de investigación tras explosiones».

El ejercicio, que estuvo dirigido y conducido por el FBI y la División de Tecnología EOD de la Marina estadounidense, con apoyo de la Fuerza MCM de la Armada española, se desarrolló en las instalaciones de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas y en aguas de la Estación Naval de la Algameca.

La actividad teórica y práctica realizada ha tenido como objetivo que los participantes alcancen un elevado nivel de adiestramiento en

## Ejercicio conjunto marítimo «Marsec 14»

La Armada activa medios de tres de sus bases para efectuar ejercicios en diez escenarios con la participación de 25 organismos de la Administración Pública.

La Armada activó, entre los días 12 a 23 de mayo, los medios alistados de manera permanente en las bases de Ferrol, Cádiz y Cartagena, de acuerdo con su Plan de Vigilancia y Seguridad Marítima, para valorar la adecuación de los protocolos previstos y el tiempo de reacción ante un incidente de seguridad marítima en aguas de interés nacional.

El objetivo del ejercicio MARSEC 2014 ha sido comprobar la capacidad de coordinación y colaboración de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada con otros organismos para afrontar operaciones de seguridad marítima, así como mejorar la coordinación en la mar entre las unidades de la Armada y las del

Servicio Marítimo de la Guardia Civil, Salvamento Marítimo, Vigilancia Aduanera, Secretaría General de Pesca y Cruz Roja. Asimismo, pretendía mejorar la coordinación en la lucha contra el tráfico de drogas y la inmigración ilegal, conseguir una coordinación fluida entre organismos involucrados en operaciones de salvamento y rescate e incidentes que afecten a Sanidad Exterior.

Por segundo año consecutivo, participaron en el ejercicio 79 alumnos de la Escuela Técnica Superior de Náutica de la Universidad de Cantabria que, de forma on-line, tuvieron la oportunidad de familiarizarse con algunos de los procedimientos de cooperación NCAGS utilizados.

A lo largo del ejercicio, cerca de 450 buques de diferentes pabellones que transitaban el área de operaciones, solicitaron su adhesión al sistema NCAGS.



Equipo EOS de seguridad de Infantería de Marina.

## B R E V E S

la recolección de evidencias resultantes de acciones terroristas en el ámbito marítimo y subacuático, capacitándolos para coordinar y conducir las primeras investigaciones tras una explosión de esas características, y para apoyar la investigación final.

### CAMPAÑA «ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ESPAÑOLA»

El buque de investigación oceanográfica Hespérides salía el día 29 de abril a la mar para llevar a cabo la campaña Zona Económica Exclusiva española (ZEEE) 2014 en el mar Cantábrico, teniendo previsto su regreso a Cartagena el día 6 de junio.

Los objetivos generales de las campañas ZEEE son efectuar levantamientos hidrográficos sistemáticos que permitan el cartografiado de los fondos de la Zona Económica Exclusiva, realizar exploraciones geofísicas encaminadas al conocimiento de los fondos marinos, y procesar y tratar los datos obtenidos en las campañas para la elaboración de mapas o informes.

En esta campaña ZEEE 2014 participará personal científico del Instituto Hidrográfico de la Marina, del Real Observatorio de la Armada, de la Unidad de Tecnología Marina (UTM-CSIC), del Instituto Oceanográfico Español, del Instituto Geológico y Minero de España y del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra, así como personal de las universidades de Cantabria, Cádiz y Oviedo.

### OPERACIÓN «ATALANTA»

A mediados del mes de febrero, el BAM Relámpago se integraba dentro de la EUNAVFORCE en la Operación «Atalanta» que se encuentra operando en el Océano Índico en contra de la piratería.

El día 19 de marzo realizó su primer encuentro amistoso y fue con un pesquero Yemení, al que le obsequió con comida y agua.



También, durante el pasado «DIMDEX 2014» en la ciudad de Doha (Qatar), el BAM español fue visitado por una delegación de diferentes miembros de la Marina de Guerra qatarí, dentro del apoyo prestado por la Armada a la industria nacional.

Durante la visita pudieron conocer el buque, desde las cámaras de máquinas hasta



El pasado 21 de mayo S.A.R. el Príncipe de Asturias asistió a un ejercicio de rescate de submarinos en Cartagena.

## El patrullero Infanta Elena en la «África Partnership Station»

La APS es una iniciativa que pretende incrementar la estabilidad y seguridad marítima en la zona del Golfo de Guinea, aumentando las capacidades operativas de las naciones de África Occidental mediante la realización de ejercicios de adiestramiento conjuntos. En estos ejercicios también participan Estados Unidos, Alemania, Italia, Portugal, Reino Unido, Francia, Bélgica, Brasil, Turquía, Mauritania, Senegal, Cabo Verde, Camerún, Guinea Ecuatorial, Gabón, Ghana, Nigeria, República del Congo, Benin y Santo Tomé y Príncipe.

El 25 de febrero, el patrullero de altura *Infanta Elena*, al mando del capitán de corbeta Jorge Melero, zarpó de su base en Cartagena para tomar parte, hasta el 11 de mayo, en diversas actividades de cooperación en el continente africano que el Ministerio de Defensa y la Armada desarrollan en el marco del plan de diplomacia de la defensa y en la iniciativa «Africa Partnership Station» (APS).

El patrullero fue despedido en el muelle de La Curra por el Comandante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima, contralmirante Manuel Ferreiro Sánchez.

En sus dos meses y medio de despliegue, ha participado en ejercicios de seguridad marítima, contemplados en la iniciativa APS. El primero, «Saharan Express», y el segundo «Obangame Express».

### Participación de equipos operativos de seguridad de la Unidad de Seguridad de Canarias

Uno de los equipos operativos de seguridad (EOS) de la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), compuesto por 11 personas, al mando del sargento 1.º Juan Carlos Fernández Sabucedo, embarcó para la seguridad del patrullero. Además de este equipo operativo, embarcó



también un grupo de instructores, formado por dos componentes de la USCAN y uno del Tercio del Norte de Infantería de Marina (Ferrol), con objeto de complementar las capacidades de cooperación y adiestramiento con los países participantes.

### Actividades destacadas

#### Costa de Senegal

Tras tres días atracados en el puerto de Dakar, en los que se ultimaron los detalles de los ejercicios y los equipos operativos participantes

realizaron su adiestramiento en tierra, el domingo 9 de marzo el PA *Infanta Elena* salió a la mar para comenzar el ejercicio «Saharan Express» en la costa de Senegal.

En estos ejercicios participaron marinas de 11 países para mejorar la colaboración entre los participantes, a fin de aumentar la seguridad marítima en la región: Tuvieron una duración de una semana y se realizaron en dos áreas cerca de las costas de Cabo Verde y Senegal.

Los ejercicios incluyeron maniobras de abordaje, ejercicios médicos, de comunicaciones y técnicas



Participación de un EOS de la USCAN.

## B R E V E S



Equipo de Seguridad del Trozo de visita y registro Senegalés.

de intercambio de información, mientras los participantes trabajaban sobre un escenario creado, en el que se realizarían ejercicios de lucha contra la pesca ilegal en la zona y tráfico ilícito de drogas y armamento. Para el propio adiestramiento, el Trozo de Visita Registro del *Infanta Elena* realizó un ejercicio de abordaje sobre el buque marroquí Mohammed V y diferentes ejercicios tácticos y marineros con el buque francés *Commandant Birot*. El ejercicio concluyó con una nueva escala en Dakar, donde se analizaron los resultados de los ejercicios realizados en la mar.

Estos ejercicios sirven para comprobar las habilidades adquiridas desde el comienzo de la iniciati-

va y los continuos esfuerzos para mejorar la seguridad marítima de la zona por los países ribereños.

Además del PA *Infanta Elena* participó la patrullera *Río Segura*, de la Guardia Civil y buques de Marruecos, Mauritania, Cabo Verde, Senegal, Liberia, Francia, Portugal, Holanda, Reino Unido y Estados Unidos.

### Mindelo (Cabo Verde)

Entre los días 16 y 19 de marzo, el PA *Infanta Elena* había recalado en el puerto de Mindelo (Cabo Verde) para suministro de víveres y combustible, cooperación y adiestramiento de guardacostas de este país y descanso de la dotación, durante su despliegue africano.



Ejercicios de cooperación EOS en Cabo Verde.

el puente, haciendo hincapié en las bondades de este tipo de barcos como son el SICP (Sistema de Control de Plataforma) y el sistema de combate SCOMBA, además de destacar que el 80% del buque había sido construido con tecnología nacional española.

Días después, llevaba a cabo la escolta de un buque del Programa Mundial de Alimentos (WFP), el mercante *Juba Liner II* que zarpaba del puerto de Mombasa en Kenia con rumbo a Kismayo (Somalia), finalizando su travesía en Mogadiscio.

Este tipo de escoltas son fundamentales para asegurar la llegada de los alimentos a su destino y evitar que el buque pueda ser asaltado por piratas.

Por otro lado, entre los días 22 y 25 de abril, el *Relámpago* hizo escala en Antsiranana (Madagascar), antigua ciudad de Diego Suárez, efectuando diversas actividades en colaboración con la Marina de Guerra de aquel país, como conferencias sobre operaciones anti-piratería, ejercicios de buceo conjuntos y operaciones de interdicción marítima. Además se aprovechó la ocasión para estrechar relaciones con las autoridades civiles y militares, tanto de la ciudad como regionales, ofreciéndose una recepción a bordo a la que asistieron, entre otros, el Cónsul honorario de España en Madagascar, el Presidente regional y el Jefe del Distrito, así como autoridades militares de ese país.

Está previsto que el BAM *Relámpago* regrese a su base a mediados del mes de agosto.

### CAMPAÑA HIDROGRÁFICA EN GALICIA

Los BB.HH. *Tofiño* y *Antares*, tienen previsto realizar una campaña hidrográfica en aguas de Galicia, con una colaboración previa en aguas próximas a Lisboa y al Estuario del Tajo con el Instituto Hidrográfico de Portugal, desde el 14 de mayo hasta el 23 de junio próximo. Las lanchas hidrográficas transportables (LHT) la realizarán del 18 de mayo al 7 de julio, y la embarcación desplegable *Sondaleza* del 30 de mayo al 30 de junio.

El objetivo de estas campañas es la actualización de la cartografía náutica de la costa Noroeste de Galicia así como las correspondientes comprobaciones al Derrotero, Libro de Radioseñales y Libro de Faros.

Los levantamientos hidrográficos para esta campaña se centrarán en la zona costera de La Coruña por parte del *Tofiño* y zona costera de las rías de Villagarcía de Arosa y Muros por parte del *Antares*. Por otro lado, las LHT se centrarán en la Ensenada de Santa Marta, Ría de Cedeira, Ría de Ribadeo y Ría de Muros. Para ello cuentan con modernos sondadores de tecnología multihaz tanto para aguas someras (Geoswath 500, EM-2040, EM-2040C y EM-3002) como para aguas profundas (EM-300).

El día 16 por la mañana el patrullero de altura llegó a puerto y fue recibido por el vicecónsul honorario de España Silvestre Évora.

Fueron tres días provechosos para los guardacostas, que tuvieron oportunidad de ampliar sus conocimientos profesionales, lo que les permitirá un empleo más eficaz y seguro de sus medios. También fue muy útil para la dotación del PA *Infanta Elena*, ya que este tipo de actividades permite fomentar la confianza y el conocimiento mutuo. Ello, sin duda, redundará en el incremento de la Seguridad Marítima en la región.

### Douala (Camerún)

Entre los días 29 de marzo y 2 de abril, el patrullero de altura *Infanta Elena* recaló en el puerto de Douala (Camerún). El objetivo principal de la escala fue la cooperación y adiestramiento a la Marina de Camerún en materia de Seguridad Marítima. Este mismo día por la tarde el patrullero entró en el estuario del río Wouri para atracar en el puerto comercial de Douala. Durante su paso por la base naval de la Marina de Camerún, se intercambiaron honores con esta. Al atracar, fue recibido a bordo el Vicecónsul Honorario de España Emmanuel Ngansop. Durante las jornadas de formación un equipo de la Marina de Camerún realizó a bordo del

buque español un adiestramiento en técnicas de visita y registro y abordaje, con el objetivo de mejorar su capacidad de proporcionar Seguridad Marítima en las costas del país africano, ante el hecho de que la piratería ha empezado a ser un problema a tener en cuenta también en esta zona. Además, se ofreció adiestramiento a bordo en el área de Seguridad Interior, contraincendios y control de averías.

### Lobito (Angola)

Entre los días 6 y 10 de abril, el PA *Infanta Elena* recaló en el puerto de Lobito (Angola), siendo recibido a su llegada por el 2.º de la Embajada de España en Angola, además de nume-

rosas autoridades militares angoleñas, además se aprovechó el día para concretar los adiestramientos que se realizarían en puerto durante las siguientes cuatro jornadas.

El día 7, a primera hora, se recibió con honores a la Sra. Embajadora de España en Angola, quien comentó con los presentes, la realidad política y social de Angola y de la región. Posteriormente comenzaron los adiestramientos en Seguridad Marítima, recibiendo a un grupo de 12 marinos angoleños para adiestrarlos en operaciones MIO, impartido por personal de Infantería de Marina perteneciente a la USCAN, apoyado por el equipo EOS de la misma zona y por personal de la dotación. Durante toda la mañana, a la vez que se



Durante la escala en Lobito.



Instructores españoles muestran el armamento a los marinos camerunenses.

realizaban ejercicios a bordo, el Comandante del barco, acompañada por la Sra. Embajadora de España en Angola, realizó diferentes visitas protocolarias a las autoridades civiles y militares de la zona y al Centro de Control y Tráfico Marítimo de Lobito.

El día 8 por la mañana, se realizaron ejercicios en el área de seguridad interior. Además, esa misma mañana, se jugó un partido de fútbol entre componentes del buque español y marinos angoleños, en el que hay que resaltar el buen ambiente vivido durante el encuentro, tanto en el campo como en la grada.

Antes de comer, el Almirante Jefe de la Región Marítima Sur de Angola, con parte de su Estado Mayor, visitó el *Infanta Elena*, donde asistió a una conferencia acerca de las capacidades del patrullero, impartida por su comandante, seguida de una visita guiada por el buque.

Finalmente, el día 9 se realizó de nuevo un ejercicio de Visita y Registro, esta vez con marinos del buque angoleño *Atlántico* y un pelotón de «fusileiros». También esta vez, como en los anteriores ejercicios, se mostró el material con el que cuenta la Armada Española para este tipo de operaciones y se realizó un ejercicio teórico-práctico de abordaje en la mar, con un nivel más avanzado que el primer día, siendo muy destacable la magnífica predisposición de los angoleños, la excelente coordinación de las actividades programadas y el buen trabajo realizado por ambas marinas. A última hora de la tarde del miércoles, la marina angoleña ofreció una recepción a la dotación del PA *Infanta Elena* que sirvió como despedida del buque, amenizada con música y danzas tradicionales del país en la que una vez más se reforzaron los lazos entre ambos países.

El día 10, el patrullero zarpó de Lobito, con un excelente recuerdo del país y de su gente, poniendo proa al siguiente puerto (Lagos) donde participará en los ejercicios «Obangame Express 14».

### Lagos (Nigeria)

Entre los días 19 y 21 de abril el *Infanta Elena* participó en los ejercicios «Obangame Express 14», cuya finalidad era la de ejercitar y evaluar la interoperatividad regional, el mando multinacional y el control de relaciones entre los países del Golfo de Guinea.

Los ejercicios consistieron en visitas y registros a diferentes buques, en los que cada uno de los países participantes debía interactuar con los centros de operaciones marítimas en tierra. Nuestro buque participó



Ejercicio de abordaje.

2014  
www.armada.mde.es

con un equipo de visita y registro de la marina de Costa de Marfil a bordo, al que se encargó de adiestrar y evaluar durante tres intensas jornadas; mientras que otros instructores se desplazaban a diferentes buques para evaluar los ejercicios realizados por otras marinas.

Además de estos ejercicios, se realizaron otros con buques de la marina alemana, aprovechando su presencia en la zona. Al finalizar, nuestro patrullero pondría rumbo a su próximo puerto.

### Nouakchott (Mauritania)

El patrullero de altura *Infanta Elena* hizo escala, el 28 de abril, en Nouakchott (Mauritania) para realizar adiestramientos conjuntos con la Marina local. Este fue el último puerto visitado durante el presente despliegue por África, antes de su regreso a España. A su llegada fue recibido en el muelle por el agregado de Defensa, coronel Hueso Garcia, y posteriormente recibió la visita del Sr. Embajador de España en Mauritania, Torres-Dulce Ruiz al que se le rindieron los honores de ordenanza correspondientes. Ese mismo día el Comandante organizó una recepción a bordo entre cuyos invitados se encontraban los Embajadores de España y de la Unión Europea en Mauritania y otras autoridades civiles y militares.

Durante su estancia en la ciudad, más de 30 militares mauritanos participaron en ejercicios de interdicción marítima y de seguridad interior, planificados por el patrullero español.

Además de la formación proporcionada a los marinos mauritanos, el comandante del buque, realizó visitas protocolarias al jefe de la Marina mauritana, al Centro de Operaciones Marítimas y a la embajada de España. Por otra parte, el patrullero *Infanta Elena* recibió la visita de un colegio mauritano. Los niños, con edades entre 12 y 15 años realizaron un recorrido por el buque y tuvieron la oportunidad de presenciar los ejercicios que se estaban realizando a bordo y cómo se adiestraban los miembros de su marina de guerra.

El 8 de mayo el *Infanta Elena* hacía su entrada en el puerto de Cartagena, junto al Equipo Operativo PC2N de la USCAN embarcado, compuesto por 11 miembros, además de un oficial de la marina portuguesa, que desde mediados de abril había estado navegando a bordo de nuestro buque, concluyendo un despliegue de 73 días fuera de su base por el Golfo de Guinea y África occidental. La dotación del *Infanta Elena* recibió un cariñoso recibimiento por parte de familiares y amigos contando con una gran afluencia de público tras sus, aproximadamente, tres meses de misión.

# Reconocimiento a la Armada

## HOMENAJES EN HONOR A BLAS DE LEZO

*Cádiz erige una estatua en su memoria*

La exposición «Blas de Lezo, el valor de Mediohombre», organizada por el Museo Naval y el Ayuntamiento de Cádiz, fue inaugurada el 12 de marzo en la capital gaditana por la alcaldesa, Teófila Martínez Saiz, y el almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro. Después de seis meses en el Museo Naval de Madrid y más de 80.000 visitantes, la muestra ha llegado a la ciudad gaditana, donde Blas de Lezo estuvo destinado seis años. Desde su puerto zarpó por última vez hacia América, en febrero de 1737.



Previamente a esta inauguración, dichas autoridades habían descubierto una estatua al héroe en los jardines del Paseo de Canalejas, acto al que asistió el embajador de Colombia en España.

*El Puerto de Santa María perpetúa su recuerdo*

El sábado 29 de marzo tuvo lugar en El Puerto de Santa María un homenaje al teniente general de la Armada, Blas de Lezo y Olavarieta en el 325 aniversario de su nacimiento.

El almirante de la Flota, Santiago Bolívar, presidió el acto junto al alcalde de El Puerto de Santa María, Alfonso Candón; el delegado provincial de la Junta de Andalucía en Cádiz, Fernando López; el cónsul general adjunto de Sevilla del Consulado de Colombia, Álvaro Perdomo y el presidente de la asociación cultural «Blas de Lezo», Miguel Ángel Gimeno.



Cojo, tuerto y manco desde los 25 años por las heridas recibidas en combate, Blas de Lezo, que residió junto a su familia en El Puerto de Santa María, es uno de los marinos más importantes de nuestra historia naval.

## MÁSTER DE ORO DEL REAL FÓRUM DE ALTA DIRECCIÓN PARA EL AJEMA

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, recibió el pasado 20 de marzo el Premio Máster de Oro Estatutario, concedido por el Real Forum de Alta Dirección «en reconocimiento a su alta dirección al frente de la Armada», en una ceremonia celebrada en el Palacio Duque de Pastrana de Madrid.

El Máster de Oro distingue a aquéllos que han destacado en su labor profesional o hayan conquistado nuevos sectores o mercados, implantación de nuevas tecnologías o han dirigido la mejor vertebración de la sociedad.

Además del AJEMA otras once personalidades recibieron el galardón del Forum, como el teniente general del Ejército de Tierra José Cabrera, el alcalde



de Badajoz, el Presidente del Consejo de Estado, el director del diario ABC, la pintora Irene Iribarren o el Director General del Banco Espirito Santo en España, entre otros.

## ACTO DE HOMENAJE EN CEUTA AL DRAGAMINAS GUADALETE

*En el 60 aniversario de su hundimiento*

El 24 de marzo tuvo lugar en el muelle España del puerto de Ceuta el acto de inauguración de un monumento en recuerdo del buque de la Armada *Guadalete* y de los hombres que perdieron la vida durante su hundimiento hace 60 años.

La ceremonia fue presidida por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar, acompañado por el presidente de la autoridad portuaria, José Francisco Torrado. El patrullero de altura *Vencedora* llegó el día 24 para participar en dicha conmemoración.

Los actos de homenaje dieron comienzo el día 24 en el Casino Militar de Ceuta, con la conferencia «Los últimos días del *Guadalete*», impartida por el capitán de navío en la reserva, Luis Mollá.

En marzo de 1954, el dragaminas *Guadalete* iniciaba su última singladura que finalizaría veinte horas después con su trágico hundimiento a 18 millas de Punta Almina. Ocho de sus tripulantes fallecieron ahogados y otros 26 desaparecieron en el temporal. Las razones del hundimiento fueron varias: los efectos del temporal, el escaso tonelaje del barco y unos posibles defectos de fabricación. Supervivientes, fallecidos y desaparecidos dieron una lección de profesionalidad tratando de salvar el barco; y, una vez perdida toda posibilidad de mantenerlo a flote, se destacaron por su altruismo, sin perder los compromisos de compañerismo, abnegación y lealtad característicos de los marinos españoles.

## MONUMENTO EN HOMENAJE AL ALMIRANTE CERVERA

La Armada española y el Ayuntamiento de Puerto Real inauguraron el 5 de abril en la localidad gaditana un busto en recuerdo del almirante Pascual Cervera, protagonista destacado del combate librado en Santiago de Cuba en 1898.

La ceremonia comenzó con un homenaje a los marineros y soldados que dieron su vida por España. A continuación, el almirante de la Flota, Santiago Bolívar, la alcaldesa de Puerto Real, María Isabel Peinado, y un representante de la familia Cervera dedicaron unas palabras al ilustre marino. El Himno de la Armada puso el punto final al acto de homenaje. Como parte de los actos de homenaje al almirante Cervera, la Unidad de Música del Tercio del Sur de Infantería de Marina ofreció un concierto.

Nacido en la localidad gaditana de Medina Sidonia en 1839, Pascual Cervera Topete ingresa en el Colegio Naval Militar de San Fernando en 1853. En sus primeros años como marino navega por las Antillas, las costas africanas y Filipinas, donde combate a las órdenes de Casto Méndez Núñez en el ataque al fuerte de Pagalungan, en Mindanao.

Durante el movimiento cantonal en Cartagena y Cádiz, en 1873, participa en la defensa del Arsenal de la Carraca. Posteriormente, Cervera es destinado al apostadero de Filipinas, donde persigue la

piratería y dirige los trabajos hidrográficos en el archipiélago de Joló, del que sería su primer gobernador. De vuelta a España en 1876, manda la corbeta *Ferrolana* — buque escuela de guardiamarinas—, preside la comisión para la construcción del acorazado *Pelayo* y ocupa el puesto de ayudante de cámara de la Reina Regente María Cristina.

En 1892, Mateo Sagasta le nombra ministro de Marina, puesto que ocupará durante tres meses. Declarada la guerra en Cuba, en 1897 es designado comandante de la escuadra española que sería derrotada en Santiago de Cuba frente a



la de Estados Unidos, muy superior en capacidad. Ya en España, ocupa la jefatura del Estado Mayor Central y el mando del Departamento de Ferrol. Fallece en Puerto Real el 3 de abril de 1909, tras 56 años de servicio efectivo en la Armada. En 1916 sus restos mortales son trasladados al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando (Cádiz), donde descansan en la actualidad.

## EL GOBIERNO DE EXTREMADURA DONA UN CUADRO DEL GRANADERO MARTÍN ÁLVAREZ A LA INFANTERÍA DE MARINA

El Edificio Palacio de Capitanía de San Fernando fue escenario, en la mañana del 30 de abril, del acto de donación del Gobierno de Extremadura a la Infantería de Marina española del cuadro «Mi bandera», de Augusto Ferrer-Dalmau.

La ceremonia contó con la presencia del consejero de Administraciones Públicas del Gobierno de Extremadura, Pedro Tomás Nevado-Batalla Moreno, el alcalde de San Fernando, José Loaiza y el Comandante General de la Infantería de Marina, general de división Pablo M. Bermudo, entre otras autoridades civiles y militares.

La obra de Ferrer-Dalmau representa la disciplina, el arrojo y la valentía demostrados por el granadero Martín Álvarez durante la heroica defensa de la Bandera del navío *San Nicolás de Bari*, en la Batalla del Cabo San Vicente contra los ingleses el 14 de febrero de 1797, cuando toda la dotación del buque había perecido o yacía malherida.



## SELLO CONMEMORATIVO DEL 125 ANIVERSARIO DE LA BOTADURA DEL SUBMARINO PERAL

*El sello tiene un valor postal de 0,54€ y una tirada de 220.000 ejemplares*

El delegado del Gobierno en la Región de Murcia, Joaquín Bascuñana; la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro; el almirante Jefe del Arsenal de Cartagena, Fernando Zumalacárregui, el almirante de Acción Marítima, Salvador María Delgado Moreno, el director del Museo Naval, Pablo Zárate, y el presidente de Correos, Javier Cuesta, entre otras autoridades, presentaron en el mes de marzo el sello que conmemora el 125 Aniversario de la botadura del submarino Peral en el Museo Naval de Cartagena.

Isaac Peral y Caballero (Cartagena, 1851-Berlín, 1895) figura en las páginas de la historia como un destacado científico, militar y marino de la Armada que inventó el primer submarino de propulsión eléctrica. Siguiendo la tradición familiar, ingresó muy joven en la Armada, donde adquirió una gran formación técnica.

Su prototipo submarino incorporó elementos nuevos que más tarde se introdujeron en todos los submarinos, como la propulsión eléctrica, el tubo lanzatorpedos, el periscopio y la aguja compensada.

El sello, segundo que homenajea al submarino Peral después del emitido en 1964, tiene un formato de 28,8 x 40,9 mm. Su tirada es de 220.000 ejemplares y su valor facial de 0,54€, lo que permitirá su difusión por toda España. La impresión está realizada por el sistema Offset, en papel engomado.



## 21.º Campeonato Nacional Militar de Esgrima

Entre los días 18 al 21 de febrero, en las instalaciones del Centro de Tecnificación Deportiva «Río Esgueva», dependiente de la Consejería de Cultura y Turismo de la Junta de Castilla y León tuvo lugar el 21º Campeonato Nacional Militar de Esgrima.

Tras dos ediciones sin representación, este año la Armada ha podido participar en este evento con el equipo formado por el TN Rafael Vallespín Casas (CEVACO) y el MRO. Hugo Fabián Ponce García (Fragata Méndez Núñez).

A pesar del reducido número de la delegación de la Armada, la destacada actuación del MRO Hugo Ponce, con un meritorio 8º puesto en Espada Masculina, permite esperar resultados brillantes para futuras ediciones. Cabe destacar así mismo, aunque no formaba parte del equipo de la Armada sino de la Guardia Real, el triunfo del SDO Villafruela Tapia, perteneciente al Cuerpo de Infantería de Marina y campeón en la modalidad de Sable Masculino.

En esta competición participaron un total de 45 tiradores y 12 tiradoras en las modalidades de Espada, Sable y Florete, formando equipos representativos del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire, Guardia Civil y Guardia Real.

El día 21, en la Base Aérea de Villanubla, tuvo lugar la Ceremonia de Clausura de este 21º Campeonato Nacional Militar de Esgrima, presidida por el jefe del Mando de



Personal y Presidente de la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire, teniente general Manuel Mestre Barea.

Asistieron numerosas autoridades militares y civiles, entre las que cabe destacar el capitán de navío Francisco Contreras Fernández, Secretario General de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada.

## Transgrancanaria 2014

El soldado de Infantería de Marina José Manuel Hernández Ojeda, destinado en la Unidad de Seguridad de Canarias (USCAN), fue el primer militar clasificado —de un total de 75— en la prueba de ultra fondo «Transgrancanaria 2014» celebrada en la isla de Gran Canaria, el día 1 de marzo.

Este infante de marina completó los 125 Kms. de la carrera -que atravesó la isla al completo de norte a sur- en un tiempo de 23:09:57 horas, ocupando el puesto 96 de un total de 437 participantes masculinos.

Los cambios de temperatura y la extrema dureza de las ascensiones a Talayón y el Pico de las Nieves, así como la bajada hasta Arteara y el paso por la Machacadora rumbo a Maspalomas, convirtieron la prueba en unas de las más exigentes que se recuerdan.

La Transgrancanaria, cuya primera edición data del año 2003, es la única prueba en España del «ULTRA TRAIL WORLD TOUR», circuito mundial en el que figuran las diez carreras por montaña de larga distancia más prestigiosas de los cinco continentes.



## XXXVIII Regata «Almirante Jefe del Arsenal» de Snipes

Las aguas de la ría ferrolana albergaron los pasados días 8 y 9 de marzo las pruebas de la trigésimo octava edición del trofeo «Almirante Jefe del Arsenal», clasificatoria en el calendario de regatas de la Federación Gallega de Vela; una prueba que contó con una alta participación, con 22 barcos llegados desde distintos puntos de Galicia.

Las condiciones meteorológicas fueron excelentes para el paseo pero no tanto para regatear puesto que el viento fue escaso y muy inestable en dirección.

Afortunadamente el sábado, después de una larga espera, entró un Norte de 7-8 nudos que permitió realizar una prueba, que a la postre sería definitiva.

La prueba estuvo dominada en el primer tramo por embarcaciones locales, que tomaron en primeras posiciones la boya de barlovento, pero en la popa se le echaron encima la mayoría de los favoritos llegando a la boya de sotavento 9 barcos prácticamente juntos.

En la segunda ceñida tomó la cabeza el que sería ganador finalmente de la regata.

El domingo el viento estuvo muy inestable no pudiendo montar el campo de regatas durante la mañana.



Al no poderse disputar más pruebas los resultados de la primera jornada determinaron la clasificación final de la regata.

Por la tarde tuvo lugar la entrega de trofeos en un acto presidido por el Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol.

## VIII Liga Cruceros «Club de Mar Puerto Sherry»

El sábado 15 marzo se celebró en aguas de la Bahía de Cádiz la 5.ª prueba de la VIII Liga de Cruceros Club de Mar Puerto Sherry con condiciones meteorológicas de viento del SW Fuerza 2 y mar rizada.

El recorrido fue costero por la Bahía de Cádiz con una longitud de 7,5 millas.

La Escuela de Suboficiales de la Armada participó con el crucero *Betelgeuse*, clasificándose en cuarto lugar de un total de 9 barcos en la Clase Club. La dotación estuvo formada por un capitán de corbeta del ISEMER como patrón, y personal profesional de la Armada destinados en la ESUBO y Base Naval de Rota como dotación.



## I Campeonato de Recorridos de Tiro

El día 26 de marzo, se celebró, en las instalaciones de la Sociedad Deportiva Pena da Revolta (As Pontes de García Rodríguez) el I Campeonato de Recorridos de Tiro Junta de Educación Física y Deportes de Ferrol.

Contó con la asistencia de 71 tiradores pertenecientes a Armada, Infantería de Marina, Policía Nacional de A Coruña, Santiago y Ourense, Policía Autonómica, Guardia Civil, Policía Local de Cambre, Foz, A Coruña y Ourense. Pese a que el tiempo no ayudó pudimos disfrutar de una jornada de camaradería y hermanamiento entre todos los tiradores de las diferentes unidades.

El campeonato constó de 6 ejercicios con desiguales niveles de dificultad en los que se puso a prueba el manejo de las distintas armas con las que los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado trabajan.

### CLASIFICACIONES ARMADA

#### CATEGORÍA INDIVIDUAL FEMENINO

1.ª CBO. Coral Fernández Pérez

#### CATEGORÍA INDIVIDUAL MASCULINO

1.º SGTO 1.º. Alejandro A. Freire Silva (ICOFER)

2.º MRO. Reservista Jesús Fermín García Vázquez (TREN NAVAL)

3.º CBO IM. Santiago Pardal Ferro (TERNOR)

#### EQUIPOS

1.º ARMADA 1

AN ING. Pablo M. Novoa Juiz (ICOFER)

SGTO 1.º. Alejandro A. Freire Silva (ICOFER)

MRO. Reservista Jesús Fermín García Vázquez

(TREN NAVAL)

2.º TERNOR 3

SGTO. Juan Diéguez Ansede (TERNOR)

CBO. Carlos Casares Villamayor (TERNOR)

SDO. Andrés Urdaneta Carrera (TERNOR)

SDO. Óscar Mateo Gayoso (TERNOR)

3.º ARMADA 2

AN. Pablo Pita Gabeiras (P-74)

BG. Darío Piroscia Penado (CAE)

CBO. 1.º. Juan J. Hidalgo Rodríguez (F-104)

CBO. Coral Pérez Fernández (F-103)

**SGTO 1.º (AMS) ALEJANDRO A. FREIRE SILVA**



## XIII Campeonato Nacional de Tiro Policial

Del 7 al 10 de abril, se celebró en las instalaciones del Club Deportivo Las Acacias (Fraga, Huesca) el XIII Campeonato Nacional de Tiro Policial de la Guardia Civil. Contó con la asistencia de 90 tiradores pertenecientes a diferentes Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y constó de 8 ejercicios de diferentes niveles de dificultad en los que se puso a prueba el manejo de las diferentes armas con las que cuenta la Guardia Civil.

Representando a la Armada acudió un equipo de tres tiradores que se alzó con el 2.º puesto en la clasificación de equipos invitados (de un total de 8 equipos).

SGTO. 1.º. Alejandro A. Freire Silva (ICOFER)  
SGTO. Antonio Eduardo Callejón Picón (F-102)  
MRO. Reservista Jesús Fermín García Vázquez (TREN NAVAL)

SGTO 1.º (AMS) ALEJANDRO A. FREIRE SILVA



## XXXIII Campeonato Golf Armada 2014

Entre los días 25 y 26 de abril tuvo lugar en el Campo de Golf de Layos (Toledo) el XXXIII Campeonato de Golf de la Armada. Dicho Campeonato forma parte del Plan de Actividades de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada.

Participaron ochenta y tres (83) golfistas de distintas localidades de la geografía española.

Los participantes se dividieron en tres (3) categorías de acuerdo con sus handicaps, jugándose bajo la modalidad de «stableford» con handicap.

El Campeón de la Armada se estableció según el mejor resultado «scratch» dentro de la modalidad de juego programada («stableford scratch»).

**La Clasificación final Scratch (Clasificación Absoluta del Campeonato de la Armada) fue la siguiente:**

- 1.º C1.º I.M. D. Alejandro Salmerón Vaca.
- 2.º CF. D. Abel Romero Junquera.
- 3.º CTE. D. Narciso Lasso de la Vega.

**La Clasificación final por Handicap fue la siguiente:**

*Categoría 1:*

- 1.º CF. D. Abel Romero Junquera.
  - 2.º CN. D. Manuel Gómez Amigó.
  - 3.º CTE. D. Narciso Lasso de la Vega.
- Mejor Senior: D. Miguel Lafuente Bernabé.

*Categoría 2:*

- 1.º COR. D. Carlos García Alcázar.
  - 2.º TN. D. Lucas López Aparicio.
  - 3.º CN. D. Jaime Goyanes Blanco.
- Mejor Senior: TCOL. D. Eduardo Rodríguez-Toubes Núñez.

*Categoría 3:*

- 1.º TN. D. Ramón Parada Gimeno.
  - 2.º BG. D. Manuel Rubiales Guisado.
  - 3.º SGTO.1.º D. Marcos Filgueira García.
- Mejor Senior: AN. D. Antonio Torralba Ruíz.



## Regata «Las Anclas» de Snipes

El fin de semana del sábado 26 y domingo 27 de abril, tuvo lugar en aguas de la Ría de Pontevedra la XLVII edición de la regata «Las Anclas» de Snipes, organizada por la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar.

Se trata de una de las competiciones más antiguas, para embarcaciones de la clase «SNIPE», de las que se disputan en la zona. Participaron un amplio número de los mejores regatistas de la comunidad gallega en esta clase, pertenecientes fundamentalmente a los clubes náuticos de las Rías Bajas, concretamente a los Reales Clubs Náuticos de Villagarcía, Vigo, Sada y CNR de Ferrol, CNR de la ENM y R.C.R. de Galicia.

La regata «Las Anclas», ya se encuentra entre las de mayor tradición en el calendario de regatas de vela ligera gallega, no en vano, alcanza este año la cuadragésimo séptima edición, habiéndose celebrado de forma ininterrumpida desde el año 1968.

El velero *Testa Matta* de la L.C. de Villagarcía, se clasificó como vencedor del trofeo.

El domingo día 27, una vez finalizó la última prueba, se procedió a la entrega de premios, presidida por el Comandante-Director de la Escuela Naval Militar, el capitán de navío Juan L. Sobrino Pérez-Crespo, poniendo punto final al campeonato.



## 101 km de la Legión

El pasado sábado día 10 de mayo, un grupo de oficiales de la Armada tomó parte en la XVII edición de la prestigiosa prueba deportiva cívico-militar de ultrafondo «101 km de la Legión» que se celebra en la malagueña ciudad de Ronda y que organiza con gran éxito la Brigada Rey Alfonso III, Tercio Alejandro Farnesio, 4.º de la Legión.

Con la salida neutralizada a las 10:00, nuestros competidores (tres en la modalidad de bicicleta de montaña —CF. Esteban Bienert Barberán, CF. Fernando García-Ganges Fernández de la Puente y Cap. IM José Formoso Pita, destinados en la JEPER— y uno en la de marcha individual —Tcol Francisco Javier Espósito Belizón, con destino en la DAE— junto con los más de 7.000 participantes, se dispusieron a afrontar la prueba.

A la dureza tradicional del recorrido se añadieron este año temperaturas cercanas a los 35° C que bajo un sol radiante pero implacable, propiciaron numerosos abandonos como el del Tcol. Espósito cuando llevaba recorridos 60 km tras más de ocho horas de marcha, debido a un golpe de calor.

Los ciclistas consiguieron terminar dentro del tiempo máximo de 12 horas:

CAP. JOSE ANTONIO FORMOSO PITA 8 h 20 m 1049 N.º 71

CF. ESTEBAN BIENERT BARBERÁN 9 h 20 m 1497 N.º 121

CF. FERNANDO GARCÍA-GANGES FDZ. DE LA PUENTE 9 h 47 m 1691 N.º 136



Terminaron la prueba ciclista en tiempo 2465 de los inscritos.

Nuestros ciclistas estuvieron encuadrados en la categoría «Veteranos B», más de 50 años, lo que demuestra de nuevo la importancia de una buena preparación física independientemente de la edad.

Es importante destacar el apoyo que en todo momento tuvieron los participantes por parte del personal legionario, de protección civil, de la policía municipal de Ronda y de la Guardia Civil, y en particular, por parte de la Armada, el de la Sección de Deportes de la DIENA, a nuestros compañeros.

# El nacimiento de la telegrafía en España y su importancia en la navegación

Cuando entramos en la primera sala del Museo Naval nos encontramos, entre otros, con un cuadro de la Reina Isabel II, su gran impulsora.

Quizás por deformación profesional, recordé que durante su reinado tuvo lugar el primer gran desarrollo de las telecomunicaciones en España, con la implantación de la telegrafía eléctrica.

## ¿Cómo surgió esta?

Con motivo de la inauguración el 15 de septiembre de 1830 del primer ferrocarril europeo con servicio de transporte de viajeros entre las ciudades de Liverpool y Manchester, se vio la necesidad de implantar algún sistema que permitiera el tráfico por una vía única. El estadounidense, Samuel Morse, patentó un modelo de telégrafo eléctrico en 1835. La combinación de puntos y rayas que se traducían en letras codificando el alfabeto mediante la apertura y el cierre, corto o largo, de un circuito eléctrico, dio lugar al Código Morse que se perfeccionó en 1838.



La Reina Isabel II

Primer ferrocarril europeo con servicio de transporte de viajeros entre las ciudades de Liverpool y Manchester



## Su introducción en España

Sustituyó a la anterior telegrafía óptica, estableciéndose una primera línea entre Madrid e Irún, permitiendo que llegara hasta París el primer telegrama que daba a conocer precisamente el discurso de Isabel II durante la apertura de las sesiones de las Cortes Constituyentes del llamado «Bienio Progresista», el 8 de noviembre de 1854.

Por un Real Decreto dado en Aranjuez el 22 de abril de 1855, se crea la Red Telegráfica España, a la que se dotó inicialmente con 15 millones de reales. Esta fecha se ha considerado un poco tardía para su nacimiento ya que en otras naciones se había establecido años antes. Pero España se encontraba en un momento en que era frecuente la presencia de bandidos y bandoleros por los caminos y se temía que robaran todos los tendidos eléctricos que se instalaran, por lo que el Gobierno no se atrevía a su implantación.

## ¿Cómo llegó la solución?

Pues con el nacimiento de la Guardia Civil, por un Real Decreto de la Reina Isabel II de 13 de mayo de 1844, siendo Presidente del Gobierno el general Narváez, quien nombró director del Cuerpo al también general Duque de Ahumada. Gracias a ello se restableció la seguridad en zonas rurales y descampados lo que permitió su implantación 10 años más tarde.

## El papel de la telegrafía en la tragedia del *Titanic*

Al llegar a la sala 14 del Museo Naval y ver en una vitrina, junto al submarino de Isaac Peral, el transmisor Morse, me viene a la memoria su importancia en la tragedia del *Titanic* la noche del 14 de abril de 1912.

Gracias a los inventos de Marconi y Morse, se había conseguido la comunicación trasatlántica utilizando una comunicación telegráfica por medio de ondas hertzianas que comunicaban los barcos con los faros o estaciones costeras, y ello fue posible gracias a las primeras pruebas de este tipo que realizó Marconi, permitiendo el 18 de enero de 1903 una comunicación por este medio entre el presidente americano Theodore Roosevelt y el Rey Eduardo VII de Inglaterra.

En la Convención Radiotelegráfica de Berlín en 1908 se recomendó la utilización del código Morse y su señas SOS (... \_ \_ \_ ...) aunque se siguió utilizando preferentemente el CQD (Ven rápido, peligro).

Una de las causas de este hundimiento fue debida a que el oficial radiotelegrafista, Jack Phillips, no dio importancia a los mensajes de otros barcos que le avisaban de la presencia del iceberg desde primeras horas de la tarde y los desatendía ya que estaba muy ocupado con los mensajes particulares de los pasajeros, llegándose a decir incluso, que cortó la recepción para no ser molestado. En tanto, su ayudante, Harold Bride, descansaba para luego relevarle.

El último mensaje a las 23 horas tampoco fue atendido y la realidad es que ninguno llegó al puente de mando.

Tras el choque, a las 23,40 horas, con los dos radiotelegrafistas en sus puestos, se lanzan desesperados mensajes en código CQD, hasta que a indicación de Bride se utiliza el SOS que si bien no todos los barcos entendían, sí lo reconocieron los



Recreación de la sala radiotelegráfica del *Titanic*

buques Frankfurt, Olympic y Carpathia. Este último, que era el más próximo y se encontraba a una distancia de 58 millas (107 km), fue el que al cabo de unas horas pudo salvar a unos 600 pasajeros.



Recreación del hundimiento del *Titanic*

Los dos radiotelegrafistas continuaron emitiendo mensajes aún cuando el barco ya se estaba hundiendo. Finalmente consiguieron alcanzar dos botes salvavidas, que poco después volcaron, muriendo Phillips por congelación mientras que Bride, consiguió salvarse, publicando después sus memorias acerca del hundimiento.

**CARMELO BRIÑÓN PÉREZ**  
GUÍA VOLUNTARIO DEL MUSEO NAVAL  
DE MADRID



## CENTROS DE FORMACIÓN

### CONFERENCIA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

El ex-embajador de España ante la Santa Sede y ex-alcalde de La Coruña, Francisco Vázquez y Vázquez, impartió en la tarde del 19 de febrero y dentro de la Cátedra Álvarez Osorio, la conferencia «La transición y las cuestiones territorial y religiosa. Una solución de riesgo».

La exposición tuvo lugar en el salón de actos de la ENM, donde además de los propios alumnos de la Escuela, también asistieron personalidades representativas del ámbito civil y militar de la zona y la propia comunidad gallega.

Un posterior turno de coloquio sirvió para que los invitados, pudieran conocer la opinión del carismático político acerca de diversos temas relacionados con la crisis actual como son, el estado de las autonomías y la descentralización de diversas competencias transferidas a las mismas.



### SESIÓN ACADÉMICA EXTRAORDINARIA EN LA ENM

Con objeto de participar en la sesión académica extraordinaria de la Real Academia de Medicina y Cirugía de Galicia (RAMYCG), el día 2 de abril, el Director de Sanidad de la Armada (DISAN), GB Médico, José María Molina Valverde, visitó por primera vez la Escuela Naval Militar.

La sesión, en honor de las Damas y Caballeros Alumnos, se celebró en el salón de actos de la Escuela Naval Militar y versó sobre «La asistencia médico-quirúrgica en el buque escuela Juan Sebastián de Elcano». A la misma, asistieron además de los profesores y alumnos de la ENM, un total de 19 miembros de la RAMYCG y 59 alumnos de la facultad de medicina de la Universidad de Santiago.



### PRIMERA DEFENSA DE UNA TESIS DOCTORAL EN LA ENM

El día 20 de febrero, el profesor del Centro Universitario de la Defensa (CUD) e ingeniero industrial, Carlos Ulloa Sande, defendió su tesis doctoral, siendo propuesto para la máxima calificación: sobresaliente CUM LAUDE.

Su tesis, realizada dentro del programa de Doctorado en Ingeniería Térmica de la Universidad de Vigo, lleva por título: «Desarrollo de un modelo estacionario y transitorio de un sistema de micro-CHP basado en motor Stirling. Aplicación al estudio del emplazamiento de diferentes viviendas móviles».

La tesis ha sido dirigida por el Catedrático de Universidad Doctor José Luis Míguez Tabarés, actual Delegado de la Universidad de Vigo en el CUD, así como por el profesor titular de universidad Doctor Jacobo Porteiro Fresco.



### DISPONIBILIDAD DEL AULA DE SANIDAD DE LA ESENGRA

Debido al incremento del número de peticiones para utilizar el Aula de Sanidad de esta Escuela por parte de buques y unidades y aprovechando la actualización de la información sobre el Servicio de Sanidad de la ESENGRA en la web de la INTRANET, se ha incluido un enlace a una tabla en formato Excel en la que los diferentes BUI pueden consultar la disponibilidad de la citada aula, al objeto de solicitar la impartición de Jornadas/Seminarios de primeros auxilios, o periodos de uso para adiestramiento propio.

Además, dentro de la sección actualizada se ha incluido información sobre las posibilidades del Aula, el material del que dispone, normas para su solicitud, duración de las jornadas/seminarios, etc.

### ADIESTRAMIENTO EN CISI EN LA E.E «ANTONIO DE ESCAÑO»

El Centro de Instrucción de Seguridad Interior (CISI), en el marco del convenio de cooperación entre el Ministerio de Defensa y la Universidad de La Coruña, acogió durante tres semanas del mes de marzo a 81 alumnos de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas para la realización de tres cursos de lucha contra incendios de una semana de duración.

Los alumnos desarrollaron un intenso programa teórico y práctico, orientado a capacitarles en procedimientos y técnicas de ataque al fuego. Para ello se realizaron prácticas de extinción en escenarios interiores del adiestrador de contra incendios del CISI, para afianzar los conocimientos en ambientes similares a los compartimentos de los buques, ejercitado las diferentes técnicas de entrada y ataque, tanto al mismo como distinto nivel.

## JURA DE BANDERA DE MARINEROS RESERVISTAS VOLUNTARIOS

El pasado 14 de marzo se celebró en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» la Jura de Bandera de los cinco marineros reservistas voluntarios correspondientes a la convocatoria de 2014.

Durante las dos semanas del curso, los marineros reservistas recibieron formación básica sobre diversos contenidos relacionados con la función del reservista voluntario.



## PRÁCTICAS DE MOTORES EN LA E.E «ANTONIO DE ESCAÑO»

Los días 7, 9 y 10 de abril, la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» acogió a 39 alumnos de tercer y cuarto curso de Ingeniería Industrial, pertenecientes a la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de La Coruña (Campus de Ferrol), para la realización de prácticas de motores.

Estas prácticas, que se enmarcan dentro del convenio de colaboración firmado entre el Ministerio de Defensa y la Universidad de La Coruña, consistieron en la identificación y descripción de los diferentes elementos de un motor diésel de propulsión marina, así como en la realización de diversas pruebas de funcionamiento del motor al freno.

## FORMACIÓN DE BUZOS A GRAN PROFUNDIDAD

Entre los días 10 y 19 de febrero y el 10 y 20 de marzo el BSR *Neptuno* colaboraba con la Escuela de Buceo de la Armada (EBA) en la realización de inmersiones a gran profundidad con suministro desde superficie tanto con aire como con mezcla de gases.

Se ha contribuido a la formación de 18 alumnos pertenecientes a los cursos «XXIX Curso de Especialidad Complementaria de Tecnología del Buceo para Oficiales», «IV Curso de Especialidad Complementaria Buzo para Suboficiales» y «LVI Curso de Aptitud de Buzo para Marinería».

Entre los alumnos se encontraba un Oficial de la Armada Real de Marruecos, y entre los profesores de la EBA un subteniente Master Diver de la US Navy.

En conjunto se realizaron un total de 38 inmersiones, correspondiendo a cada alumno 5 inmersiones a distintas profundidades y alcanzando una profundidad máxima de 82 metros.



## CURSOS

### XX CURSO DE EC DE AUTOMOVILISMO Y MEDIOS MECANIZADOS

El pasado día 28 de febrero, presidido por el Comandante-Director de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster», coronel Rafael Roldán Tudela, tuvo lugar el acto de clausura del XXX Curso de Especialidad Complementaria de Automovilismo y Medios Anfibios Mecanizados para Oficiales de Infantería de Marina.

El curso constó de una fase no presencial de trece semanas de duración del 8 de abril al 28 de junio de 2013 y una fase presente con una duración de diecinueve semanas, del 30 de septiembre de 2013 al 28 de febrero de 2014.



### I APTITUD DE CONTABILIDAD Y PRESUPUESTOS

El viernes 14 de marzo tuvo lugar, en las instalaciones de la Escuela de Guerra Naval y bajo la presidencia del Almirante Director de Enseñanza Naval, CA. Marcial Gamboa Pérez-Pardo, el acto de clausura de la I Aptitud de Contabilidad y Presupuestos de la Armada impartida en el Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada (CESIA).

Recibió el diploma en primer lugar el TN CGA EOF (ADO) Antonio Jesús Núñez Ojeda como número uno del curso.



## CURSO DE APTITUD CONTROLADOR DE HELICÓPTEROS EN LA MAR

El día 28 de marzo, presidido por el Comandante-Director de la Escuela de Dotaciones Aeronavales «Capitán de Navío Cardona», CN., Ricardo A. Hernández López, tuvo lugar el acto de clausura del curso de Aptitud Controlador de Helicópteros en la Mar, con la correspondiente entrega de diplomas y alas.



## XII CURSO DE APTITUD DE ARTILLERÍA

El viernes 28 de marzo tuvo lugar en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» el acto de clausura del XII Curso de Aptitud de Artillería para cabos 1.º y cabos del Cuerpo de Infantería de Marina.

La ceremonia estuvo presidida por el coronel Comandante Director Rafael Roldán Tudela.



## III CURSO DE APTITUD SANITARIO PARA MTM

El día 21 de abril fue inaugurado por el Comandante Director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Manuel Cerdido Montalbo, el III Curso de Aptitud Sanitario para MTM.

La finalidad del curso es facultar a los militares profesionales de tropa y marinería para auxiliar al personal de sanidad, en el desempeño de los cometidos sanitarios, tanto en unidades de tierra como a bordo de nuestros buques.

Los MTM que superen el curso obtendrán la aptitud de sanitario y deberán de cumplir una servidumbre de un (1) año en puestos de su destino que requieran esta aptitud, a partir de la finalización del mismo.



## PREMIOS Y CONDECORACIONES

### AJEMA

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado, presidió el día 14 de marzo, en el Salón de Honor del Cuartel General de la Armada, una ceremonia de imposición de Grandes Cruces y Cruces del Mérito Naval.

Durante el acto se impuso la Gran Cruz del Mérito Naval al general de brigada Rogelio Bandín, Director de Abastecimiento y Transportes; al contralmirante Marcial Gamboa, Director de Enseñanza Naval; al contralmirante Gregorio Bueno, Representante Nacional Militar ante SACEUR SHAPE; el contralmirante Santiago Ramón González, Subdirector de Gestión de Personal; y el contralmirante Cristóbal González-Aller, jefe de la Base Naval de Rota.



### ALPER

En la mañana del 19 de marzo se celebró la entrega de Condecoraciones que el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada ha concedido al personal civil y militar de la Jefatura de Personal de la Armada, en un acto presidido por el Almirante Jefe de Personal, almirante Jose Antonio Ruesta Botella.

Al acto asistieron los Directores y Subdirectores de la Jefatura de Personal de la Armada, además de una representación de las distintas Secciones de la JEPER y familiares de los distinguidos.

Al término del acto de imposición, el ALPER, felicitó a los condecorados, destacando la trayectoria intachable de aquéllos que recibieron la Cruz de Bronce a la Constancia en el Servicio.



## ROA

El viernes día 25 de abril, tuvo lugar en el atrio del Edificio Principal del Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA) el acto de lectura de Leyes Penales e imposición de Condecoraciones correspondientes al personal militar y civil de la dotación que ha desempeñado una labor meritoria en el Centro.



El acto estuvo presidido por el CN Director Miguel Vallejo Carrión, quien impuso las condecoraciones a los designados en unión del Suboficial Mayor del ROA, SBYM José Antonio López de la Haba.

Las condecoraciones fueron Medallas al Mérito Naval, Cruces de San Hermenegildo, Cruces a la Constancia en el Servicio y Menciones Honoríficas.

## ALASER

El jueves 29 de abril tuvo lugar en la terraza del Cuartel General de la Armada el acto de lectura de Leyes Penales e imposición de Condecoraciones correspondientes al personal que ha desempeñado una labor meritoria en la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales del Cuartel General de la Armada, presidido por el Jefe de Asistencia y Servicios Generales, CA. Francisco Javier Romero Caramelo.



Asistieron a dicho acto los Jefes de las UCO dependientes de esta Jefatura, personal militar y civil comisionado, condecorados y familiares.

Las merecidas condecoraciones fueron Placas de la Orden de San Hermenegildo, Cruces del Mérito Naval y Cruces a la Constancia en el Servicio.

## MUESTRAS Y EVENTOS

### 70 ANIVERSARIO DE LA AGRUMAD

La Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (AGRUMAD) conmemoró el pasado viernes 7 de marzo, el 70 Aniversario de su creación con un izado solemne de la Enseña Nacional en las dependencias de la unidad.

Entre otros actos celebrados en esta jornada conmemorativa, cabe destacar la conferencia impartida por el Suboficial Mayor de la Armada José Luis Álvarez Ruiz de la Hermosa sobre «La Batalla de Cagayán (1582)», que guardó una estrecha relación con la formación del Cuerpo de Infantería de Marina y sus primeros años.

La Unidad de Música, dirigida por el teniente coronel Director Músico José Francisco Boyer Gómez, también participó ofreciendo un concierto a la dotación en el que se interpretaron diversas marchas militares de antiguos Coroneles Comandantes de la Agrupación.

Por último, tuvo lugar la entrega de trofeos de las competiciones deportivas celebradas a lo largo del día.



### DÉCIMO ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DE LA FAM

En el B.O.D del 7 de mayo de 2004 se publicó la Instrucción del AJEMA número 81/2004, de 12 de abril, por la que se establecía la organización de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada al mando del Almirante de Acción Marítima, y su efectividad a partir del día siguiente a su publicación, 8 de mayo de 2004, con sede en el Cuartel General del ALMART en el emblemático edificio de la Capitanía General de Cartagena.

La FAM, inicialmente bajo dependencia directa del AJEMA, y desde 2010 encuadrada en la Flota junto con la Fuerza de Acción Naval y la Fuerza de Infantería de Marina, lleva diez años contribuyendo a proteger los intereses marítimos nacionales mediante la presencia disuasoria, las operaciones de vigilancia preventiva y seguridad marítima, la colaboración activa con los diversos organismos de la Administración que tienen competencias en el ámbito marítimo y el contacto continuo con los diferentes actores civiles del ámbito marítimo, ya sean públicos o privados.

Dentro de esta contribución, se viene efectuando muy variadas actividades: vigilancia de pesca, control del tráfico marítimo, policía marítima, lucha contra la contaminación marina, actividades científicas, hidrografía, protección del patrimonio arqueológico subacuático, búsqueda y salvamento, cooperación en tareas de protección civil, apoyo a las plazas de soberanía del norte de África y transporte logístico.



## SEMINARIO SOBRE GESTIÓN OPERATIVA DE RIESGOS

El día 02 de abril tuvo lugar en el Salón de Actos de la Flota, la celebración de un Seminario sobre la Gestión Operativa de Riesgos.

Este seminario responde a la necesidad expuesta en la última Junta de Seguridad Operativa de la Flota, en la que se acordó impulsar la implantación del proceso de Gestión Operativa de Riesgos en las unidades de la Flota.

Durante el seminario además de las conferencias impartidas tuvo lugar un coloquio para explorar y debatir las posibles líneas de acción para que la Gestión Operativa de Riesgos se implante en los buques, submarinos y unidades de Infantería de Marina.

La celebración del seminario ha servido para dar difusión a los aspectos conceptuales de la Gestión Operativa de Riesgos y para identificar las acciones, que se propondrán al ALFLOT para una mejor implantación del ORM.

El Seminario fue clausurado por el Almirante de la Fuerza de Acción Naval que destacó la importancia de estos procesos en la toma de decisiones de los Comandantes para valorar correctamente los riesgos.

## INAUGURACIÓN DE LA DIFUSIÓN DE LA HORA MEDIANTE LA BOLA DE SEÑALES

El pasado día 1 de mayo se cumplieron 136 años de la puesta en marcha de la difusión de la hora en el Observatorio de la Armada mediante la Bola de Señales instalada en la azotea del Edificio Principal. La primera de estas bolas de señales horarias, diseñada por Robert Wauchope, fue instalada en Portsmouth (Reino Unido) en 1829. Cuatro años después, en 1833, el Real Observatorio de Greenwich inauguró su servicio de señales horarias mediante la instalación de la llamada «Greenwich Time Ball», una gran bola de señales que con su caída diaria permitía la puesta en hora de los cronómetros marinos de los buques británicos. El Observatorio de San Fernando inauguró su bola de señales horarias el 1 de mayo de 1878. Su adquisición había sido ordenada dos años antes, por una Real Orden fechada el 28 de septiembre de 1876 que dispuso la adquisición de una bola de tiempo (time ball), y su reloj motor de sistema electromagnético, para que desde el Observatorio se diese diariamente el tiempo medio a los buques surtos en la bahía de Cádiz y en los caños de La Carraca.



## RELACIONES INSTITUCIONALES

### DELEGACIÓN NORUEGA AL ISEMER

El pasado 27 de febrero una delegación perteneciente a la «Norwegian Defence Logistics Organisation» efectuó una visita al Taller de Turbinas de Gas de ISEMER. Esta visita se enmarca dentro del programa de mantenimiento de las fragatas de la marina noruega, y tiene por objeto comprobar las capacidades del ISEMER de reparación y mantenimiento de las turbinas GE LM-2500.



### DELEGACIÓN DE LA ARMADA QATARÍ A LA FRAGATA BLAS DE LEZO

Enmarcada en el programa de su visita al Astillero de NAVANTIA en Ferrol, una delegación de la Armada Qatarí, encabezada por el Brigadier Hilal Ali Al-Muhannadi, visitó la fragata *Blas de Lezo* (F-103) durante la mañana del 11 de marzo.

El Comandante de la 31ª Escuadrilla de Escoltas realizó una presentación en la que expuso las capacidades que ofrecen en el entorno de la defensa las fragatas de la clase *Álvaro de Bazán*. Posteriormente visitaron los compartimentos principales de la fragata.

Esta visita al Astillero de Ferrol se une a las que se llevaron a cabo el día 12 al Astillero de San Fernando, y el día 13 a las oficinas centrales de NAVANTIA en Madrid, en el contexto de la entrega por parte de la empresa española, de la oferta económica para la construcción para la Armada de Qatar de varias corbetas (*Avante 1800*) y patrulleros (*Avante 300*).



## APOYO DE LA ARMADA A LA INDUSTRIA NACIONAL DE DEFENSA

La fragata *Cristóbal Colón* y el buque de acción marítima *Relámpago* visitaron el puerto de Doha (Qatar) durante la Doha International Maritime Defence Exhibition & Conference (DIMDEX 2014).

Ambos buques aprovecharon los periodos de visitas a puerto dentro de las respectivas operaciones contra la piratería en las que participan, Ocean Shield de la OTAN la fragata *Cristóbal Colón*, y Atalanta de la Unión Europea el BAM *Relámpago*, para apoyar a la industria nacional en la que se considera principal feria internacional del sector naval de la Defensa en Oriente Medio.

Durante la estancia en puerto, junto a más de veinte buques de guerra de diferentes países, los buques de la Armada fueron visitados por las delegaciones oficiales de diferentes marinas (Pakistán, Australia, Brasil o Qatar) y por diferentes periodistas especializados.

La Embajadora de España en Doha, M.<sup>a</sup> Carmen de la Peña Corcuera visitó los buques acompañada por el Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles Salaverría. Fueron recibidos a bordo por el Almirante Jefe de Apoyo Logístico, Estanislao Pery Paredes, por el Comandante de la Operación Ocean Shield, contralmirante Eugenio Díaz del Río Jaúdenes, y por los Comandantes de ambos buques, capitán de fragata Enrique Núñez de Prado Aparicio y capitán de corbeta Isidoro Junguito Carrión.

La visita de los buques reforzó la presencia institucional de los astilleros españoles Navantia durante la feria naval. Además, el contralmirante Díaz del Río participó como ponente en la Middle East Naval Commanders Conference, con una presentación sobre seguridad marítima y evolución de las marinas de guerra desde la perspectiva española.



## CONSUBNATO A LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

El Comandante de las Fuerzas Submarinas de la OTAN (COMSUBNATO), contralmirante (USN) Robert J. Kamensky, realizó una visita oficial a la Flotilla de Submarinos el pasado jueves 03 de abril.

Tras entrevistarse con el ALMART y el ALARCART, COMSUBNATO fue recibido por el CN. José Sierra Méndez (COMSUBMAR), quien realizó una presentación general sobre las unidades que componen el Arma Submarina.

A continuación se procedió a un recorrido por los diversos simuladores de la Escuela de Submarinos, y al embarque en el submarino *Mistral*. Este submarino tiene previsto su despliegue en la operación OTAN «Active Endeavour» a partir del mes de mayo próximo bajo el Control Operativo de COMSUBNATO.

Posteriormente visitó el Centro de Operaciones y Centro de Comunicaciones de Submarinos, a la que siguió una reunión de trabajo con el personal del Estado Mayor de la Flotilla, en la que se trataron diversos aspectos operativos y doctrinales.

Finalizada la reunión, el C.A. Kamensky visitó el Museo Naval de Cartagena junto con el COMSUBMAR.



## XIII CURSO IBEROAMERICANO AL CUARTEL GENERAL DE LA FLOTA

El miércoles 7 de mayo tuvo lugar la visita al Cuartel General de la Flota, LHD *Juan Carlos I* y Flotilla de Aeronaves, del 13º curso de Altos Estudios Estratégicos para oficiales superiores iberoamericanos.

Los 37 oficiales generales y oficiales de países sudamericanos, Portugal y España fueron recibidos por el almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro. Posteriormente se les impartió una presentación en el Salón de Actos del Cuartel General y a continuación se trasladaron al LHD *Juan Carlos I* donde se les explicaron las capacidades del buque. Acto seguido se desplazaron a la FLOAN.



## EMBAJADOR DE EE.UU. EN ESPAÑA EN LA FRAGATA *BLAS DE LEZO*

Enmarcada en el programa de su visita a la Factoría de Navantia en Ferrol, y coincidiendo con la escala del destructor USS *Carney*, el Embajador de EE.UU. en España, James Costos, visitó la fragata *Blas de Lezo* (F-103) durante la mañana del 6 de mayo.

El Embajador fue recibido a bordo por el Comandante de la 31ª Escuadrilla de Escoltas (COMANDES-31) y el Comandante del barco. Inicialmente COMANDES-31 proporcionó al Embajador un briefing sobre las capacidades del buque, haciendo hincapié en las similitudes y diferencias con los destructores de la clase *Arleigh Burke*.

Posteriormente, y dirigido por el Comandante, se llevó a cabo un recorrido por los principales compartimentos del buque. Durante su visita, el Embajador estuvo acompañado por el CN Agregado de Defensa y Naval de EE.UU. en España, el CN jefe de la Oficina de Cooperación para la Defensa y el Director de la Factoría de Navantia en Ferrol.

La visita finalizó con la firma del Embajador en el Libro de Honor del barco y una foto de grupo en el castillo de la *Blas de Lezo*.



## OTRAS NOTICIAS

### LAS BOTELLAS CON LA SITUACIÓN DEL JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

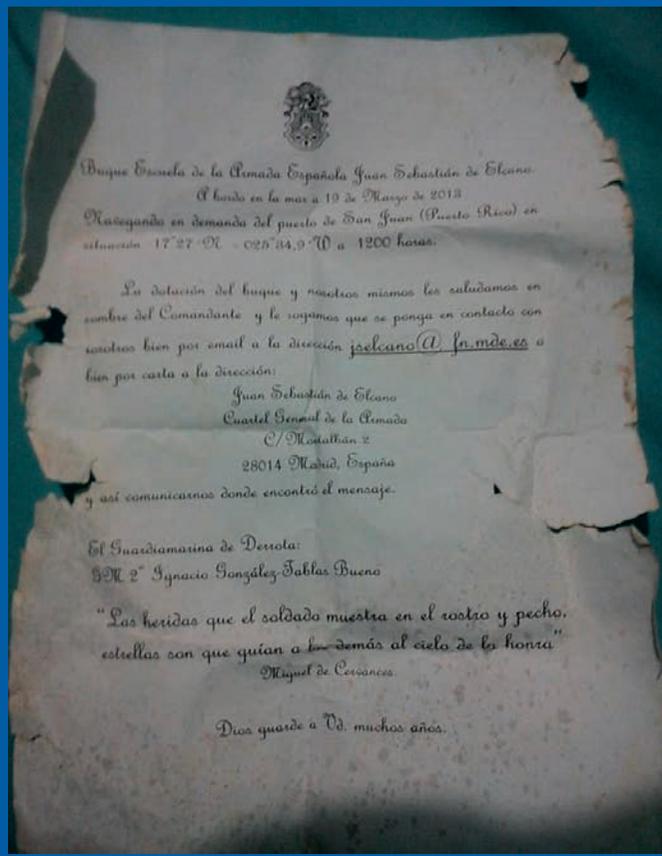
El *Juan Sebastián de Elcano* conserva la tradición de arrojar por la borda mensajes con su situación dentro de una botella. Antaño utilizada para el estudio de comportamiento de vientos y corrientes, se realiza diariamente en aguas abiertas.

Los guardias marinos de guardia de derrota preparan un mensaje con el nombre del buque, la fecha, la posición y los nombres de los alumnos autores del texto, indicando la forma de contactar en caso de que alguien lo encuentre.

Así durante las últimas semanas del mes de febrero y principio de marzo se han recibido varios correos electrónicos y cartas procedentes de sitios tan dispares y exóticos como Ambergris Caye (Belice), Trinidad (Martinica) o Tulum (México), tras encontrar alguna botella.

Entre las comunicaciones recibidas, cabe destacar la que se refiere al hallazgo de una de las arrojadas durante el año pasado, en el LXXXIV Crucero de Instrucción, mientras el buque navegaba por el Océano Atlántico rumbo a San Juan de Puerto Rico, a la altura de Cabo Verde aproximadamente. La botella recorrió nada menos que 3.565 millas náuticas en 330 días.

El buque agradece siempre con el envío de un recuerdo la amabilidad de aquellos que, con sus hallazgos y consiguientes contestaciones, ayudan a mantener viva esta bonita costumbre marinera.



## OBRAS EN LA BASE NAVAL DE ROTA

El pasado 20 de febrero, con un sencillo acto, el Almirante Jefe de la Base Naval de Rota (ABANROT) y el Comandante de las Actividades Navales de los Estados Unidos en España, colocaron los primeros cimientos del nuevo almacén y polvorines asociados al despliegue del escudo anti-misiles. Después del acto se comprobó el avance de las obras de mejora en viales e infraestructuras en la zona de los muelles.

Al día siguiente, ABANROT visitó las instalaciones de la nueva torre de control, comprobando el estado de avance de las obras que se prevé finalicen en el año 2015.



## HOMENAJE AL SUBOFICIAL MAYOR DE LA FIM

El día 25 de abril, el Cuartel General de la FIM despedía al suboficial mayor de la unidad, Juan José Pastrana Pérez, con motivo de su pase a la reserva tras 40 años de servicio dedicados al Cuerpo de Infantería de Marina.

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Infantería de Marina, Pablo M. Bermudo y de Espinosa, y contó con la asistencia de todo el personal civil y militar destinado en este Cuartel General.

El COMGEIM dirigió unas palabras de reconocimiento y gratitud por la excelente labor y ejemplaridad desempeñada durante su carrera militar como infante de marina y, en particular, como Suboficial Mayor de esta Comandancia General a lo largo de estos últimos cuatro años.



## DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

En la tarde del 28 de febrero, una Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada, con personal especialista en desactivación de explosivos, neutralizó un artefacto explosivo hallado en el puerto de Sagunto, en Valencia, sumergido a 2 metros de profundidad, próximo al cantil del muelle.

La desactivación de explosivos bajo el mar y en la costa es una competencia exclusiva de la Armada, que cuenta para ello con unidades de buceo especializadas y personal especialista en desactivación de explosivos submarinos y en técnicas de inutilización de minas.



## PRIMER ENCUENTRO NACIONAL DE ESCRIBIENTES DE LA ARMADA

Más de 140 antiguos y actuales Escribientes de la Armada se reunieron el pasado 26 de abril en la Residencia Logística de la Armada «El Navío» de Madrid para participar en el Primer Encuentro Nacional de esta especialidad. El grupo asistente estaba conformado por miembros de todas las promociones salidas de la Escuela de Suboficiales de San Fernando. En estos momentos, el grupo de Escribientes está formado por 500 miembros. En este encuentro también participaron esposas y familiares procedentes de Madrid, Ferrol, Canarias, Castellón, Palma de Mallorca, Cartagena, Alicante, Sevilla y Cádiz, y estuvo organizado por Antonio Abellán y Francisco Arroyo Gómez.

El grupo de Escribientes de la Armada dispone de una página web y con motivo de la celebración de este Encuentro los organizadores han elaborado un documento audiovisual que puede verse en la siguiente dirección:

<http://www.youtube.com/watch?v=lnNVBrfjVnQ>



## MOTEROS DEL SUBMARINO TRAMONTANA HACEN LA RUTA 66

En el mes de abril, dos suboficiales de la dotación del submarino *Tramontana*, el BGDA. Víctor Barbero y el SGTO. Antoni Collado, componentes también del grupo motero Barlovento, cruzaron los Estados Unidos de América de este a oeste siguiendo la mítica Ruta 66. Pasaron por Nueva York, Orlando, San Agustín de la Florida, Pensacola, Mobile (Alabama), Nueva Orleans (Luisiana), Las Vegas, Nevada y finalmente, Santa Mónica (California).

Un viaje de veintidós días, 25.000 km en aviones, 2.500 millas en moto, 1.000 millas en coche, 1.000 km en tren, pasando por once estados y el recorrido de todo un continente de costa a costa, luciendo la enseña española con el orgullo y afán de aventura de unos ante todo marinos, pero siempre submarinistas españoles.



## VISITA A LA UNIDAD DE EMERGENCIAS

El martes 29 de abril, los alumnos de la I Especialidad en Gasto Público y Contratación y de la II Aptitud de Contratación visitaron las instalaciones de la Unidad Militar de Emergencias en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid).

Se les ofreció sendas presentaciones sobre la estructura y funciones de la Unidad Militar de Emergencias y sobre su propio Mando de Operaciones Conjunto.

A continuación la representación del CESIA asistió a las exposiciones programadas sobre comunicaciones y Puesto de mando desplegable del Batallón de Transmisiones, y sobre los medios del Elemento de 1ª Intervención y Emergencias.

Terminaron con una visita comentada al Servicio de Administración Económica.

## ENTRONIZACIÓN DE LA VIRGEN DEL CARMEN

Durante la mañana del domingo día 11 de mayo, se realizó a bordo del LHD *Juan Carlos I* la ceremonia religiosa de entronización de la imagen de la Virgen del Carmen en la Capilla del buque. El acto tuvo lugar en la cubierta de carga ligera/hangar.

La imagen de la Virgen del Carmen fue cedida por la familia Regalado Mariño a la Comandancia General de la Flota. Estuvo a bordo del crucero de 1.ª Clase *Carlos V* de 1895 a 1923. Posteriormente presidió la capilla del portaaviones *Príncipe de Asturias* hasta enero de 2013. Recientemente la imagen ha sido restaurada por el Museo Naval de Madrid entre los meses de septiembre y octubre de 2013.

Actualmente permanece expuesta en un lugar preferente en la capilla del buque.



## AIRBUS HELICOPTERS ESPAÑA PRESENTA EL NH90

Airbus Helicopters España (AHE) presentó el helicóptero NH90 a los pilotos y dotaciones de la 5.ª Escuadrilla.

Durante dos jornadas el personal de la FLOAN pudo conocer con detalle la situación actual del programa NH90 y sus características, de cara a una futura incorporación del helicóptero a la 5ª Escuadrilla. Recibieron nociones sobre sus adelantados sistemas de aviónica integrados en los cascos de los pilotos y demás sistemas del helicóptero.

La segunda jornada concluyó con un vuelo de prueba en el que el jefe de la 5ª Escuadrilla, CC. Santiago Blanco, junto al jefe de Mantenimiento, CC Luis Pérez y el TN Rubén Fernández, se puso a los mandos del helicóptero acompañados del Director de Ensayos en Vuelo, Fernando Hernández, realizando un vuelo hasta la Sierra del Retén, realizando gran número de maniobras, vuelo táctico sobre el terreno y estacionario sobre la mar, así como procedimientos SAR.



## OFRENDA A PEDRO MENÉNDEZ DE AVILÉS

La Asociación Lepanto ha participado en la ofrenda a Pedro Menéndez de Avilés, con motivo de la preparación del 450 aniversario de la ciudad de San Agustín en los EE.UU. que fue descubierta por el avilesino Pedro Menéndez en el año 1565.

Por este motivo una delegación se desplazó a Avilés y así comenzar con los preparativos del evento.

D. Dana Ste. Claire, comisario encargado de hacer la conmemoración, estuvo acompañado por un miembro de su séquito, vestido para el acto como en teoría iba Pedro Menéndez cuando tomó posesión de la ciudad.

A la ofrenda asistieron, entre otros, el Comandante de Marina en Asturias y la alcaldesa de Avilés.



DIRORCUN

COLABORACIÓN MUSEO NAVAL/MUSAC

Entre las actividades que realiza el Museo Naval está la continua colaboración con otros Museos e Instituciones, tanto nacionales como extranjeros, con el préstamo de fondos y piezas que desde esos organismos se solicitan.

En la actualidad, el Museo Naval está colaborando con el Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León (León), que con el título de «*Colonia apócrifa*», presentará un proyecto contextual que plantea analizar, revisar y criticar las diferentes imágenes que el (post)colonialismo hispano ha generado desde el siglo XV hasta la actualidad y que se encuentra muy presente en Castilla y León tanto a nivel patrimonial como popular.

Esta exposición estará abierta al público del 21 de junio de 2014 al 6 de enero de 2015.

Relación de obras del Museo Naval cedidas para la exposición:

- COMBATE NAVAL ENTRE CRISTIANOS Y MOROS  
Óleo sobre lienzo, original, atribuido a Cornelis de Wael (1592-1667)
- RETRATO DE CATIGUALA, CACIQUE DE LOS INDIOS HUILICHES (CHILE)  
Óleo sobre lienzo, original, de J. Pozo. Finales del siglo XVIII
- LA DEFENSA DE MANILA POR LAS TROPAS DE MARI-  
NERÍA 13 AGO 1898  
Óleo sobre tabla, original, de José Cusach y Cusach (1851-1908)
- MAQUETA DEL COMBATE DE SANTIAGO DE CUBA,  
1898  
Madera, papel, PVC, original, de Rafael Zubillaga (1997-1998)
- GUERRA HISPANOAMERICANA. COMBATE DE CAVITE  
(1 MAYO DE 1898)  
Óleo sobre lienzo, original, de Ildefonso Sanz y Domenéch (1898-1937)
- VISTA PANORÁMICA DEL CAMPO ENEMIGO TOMADA  
DESDE EL PEÑÓN DE ALHUCEMAS  
Litografía coloreada sobre papel, original, de Ildefonso Sanz y Domenéch (1925)
- CARTA UNIVERSAL  
Impresión en color, facsímil, de Juan de la Cosa (1.500 original y 1992 facsímil).



DOCUMENTO DEL MES

Con el objeto de difundir y dar a conocer el inmenso patrimonio documental de los Archivos Navales, el Subsistema Archivístico de la Armada ha creado el llamado *Documento del mes*.

El objetivo es ofrecer, periódicamente, un documento, a texto completo, de especial relevancia para la Historia Naval. La coordinadora es Carmen Torres López, destinada en el Órgano de Historia y Cultura Naval y a través de la página web de la *Cátedra de Historia Naval*, de la Universidad de Murcia, hace una presentación y contextualización histórica del documento.

En este primer semestre del año 2014 han presentado:

- Las *Ordenanzas, e instrucciones, que se han de observar en el Cuerpo de la Marina de España*, con motivo de la conmemoración del III centenario del nacimiento de la Real Armada que, creada por Real Cédula de 21 de febrero de 1714, aglutinó en una sola institución estatal las diversas fuerzas navales existentes hasta entonces. Entre las primeras reformas de la Marina Borbónica se encuentra la creación del Cuerpo General de Oficiales de Guerra de la Armada. Y es la primera Ordenanza que reglamentaba el funcionamiento del «*Cuerpo de la Marina de España*», como se denominó inicialmente al Cuerpo General.
- El *Diario de lo acaecido en Cartagena de indias, desde el 13 de marzo de 1741 hasta el 20 de mayo del mismo año, que remite a S.M. Don Blas de Lezo*. Este histórico documento, escrito durante los algo más de dos meses que duró la batalla de Cartagena de Indias, mientras Blas de Lezo se enfrentaba con tan sólo 6 navíos a la segunda mayor fuerza naval de la historia tras la del desembarco de Normandía de la II Guerra Mundial, y en continua discrepancia con el Virrey de Nueva Granada, el Teniente General Eslava, en cuanto a la manera de defender esa ciudad, se puede leer y descargar de forma completa en la siguiente dirección de internet:  
[http://www.um.es/catedranaval/docs/difundiendoeIPatrimonio/Diario%20de%20Cartagena%20de%20Indias%20\(original\).pdf](http://www.um.es/catedranaval/docs/difundiendoeIPatrimonio/Diario%20de%20Cartagena%20de%20Indias%20(original).pdf)

RESTAURACIÓN CARTA NÁUTICA

La restauradora de documentos gráficos, Mercedes González Rodrigo, del Departamento de Conservación Preventiva del Museo Naval, ha sido la encargada de restaurar la carta náutica «*A new chart of the world on Mercator's projection*», un fondo documental que pertenece a la Sección de Cartografía del Museo.

Dicha carta fue publicada por William Heather (1764-1812) en un establecimiento de Londres, el «*Navigation Warehouse*» el 1 de septiembre de 1802. El dibujo del mapa es obra de J. Norie y el grabado corresponde a J. Stephenson.

La carta náutica destaca por sus grandes dimensiones, 90 x 120 cm., y en ella se representan las principales corrientes marítimas y las derrotas de los viajes de James Cook, Vancouver y La Pérouse, incluyendo la cronología de cada uno de ellos. Antes de la intervención, el documento presentaba suciedad general, manchas localizadas, roturas y falta de papel en bordes y zonas centrales.

# Impresión Bajo Demanda

## Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente:  
Enviar un correo electrónico a **publicaciones.venta@oc.mde.es** especificando los siguientes datos:

**Nombre y apellidos**  
**NIF**  
**Teléfono de contacto**

**Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos**

**Dirección de facturación**  
(si diferente a la dirección de envío)

**Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda**

**Número de ejemplares que desea**

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a:  
**publicaciones.venta@oc.mde.es**  
el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

## Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:

ISBN (si se conoce):                      N.º de ejemplares:

Apellidos y nombre:

N.I.F.:    Teléfono

Dirección

Población:

Código Postal:                                      Provincia:

E-mail:

*Dirección de envío:*  
*(sólo si es distinta a la anterior)*

Apellidos y nombre:                                      N.I.F.:

Dirección    Población:

Código Postal:                                      Provincia:



Publicaciones de Defensa  
Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid  
Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos)  
publicaciones.venta@oc.mde.es



Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano* en alta mar.



Mantenimiento al helo. Frigata *Cristóbal Colón*.



**Los valores que todos defendemos**



**DÍA  
DE LAS FUERZAS  
ARMADAS**

8 de Junio de 2014



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE DEFENSA

LA FUERZA DE LO CONJUNTO,  
LA FUERZA DE LA UNIDAD