



Boletín Informativo para personal de la Armada

N.º 144
4/2014



La oportunidad para una vocación confinada

IV Semana Naval en Madrid

HOMENAJE A TRES MARINOS ILUSTRES



43



INFOTROPA
PORTAL DE INFORMACIÓN

6

68



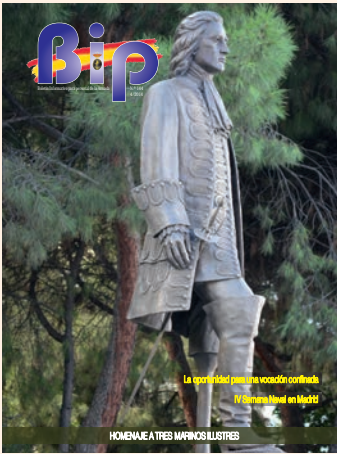
2



60

Sumario

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | En este número... | 40 | ALPER Informa |
| 2 | <i>Aires de Mar</i> en Madrid | 43 | Entrevista a... |
| 6 | «Atención al soldado y marinero ¿En qué puedo ayudarle?» | 46 | Manobras y ejercicios |
| 7 | XXV Aniversario de la 52. ^a Promoción de Suboficiales | 56 | La última victoria de Blas de Lezo |
| 8 | XXV Aniversario de la entrega de Reales Despachos en la ENM | 60 | La Armada visita, una vez más, el Puerto de Mar de La Bañeza |
| 10 | L Aniversario de la entrega de Despachos en la ENM | 65 | Premios Armada |
| 12 | Bicentenario de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo | 66 | Homenaje al almirante Augusto Miranda Godoy, creador del Arma Submarina |
| 14 | Actividades Náuticas y Deportivas | 68 | Ciencia y Tecnología |
| 20 | Día de la Fiesta Nacional | 73 | Noticario |
| 24 | Puestas Abiertas | 81 | Caladero fotográfico |
| 31 | XVI Día del veterano | | |
| 32 | Historia y Cultura Naval | | |



PORTADA:

La última victoria de Blas de Lezo
Autor: Carmen Jáuregui García

CONTRAPORTADA:

EL LHD Juan Carlos I surcando la niebla en aguas del Mediterráneo

EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafrá Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

Maquetación: Imprenta del Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-14-077-1 (edición en línea)
083-14-078-7 (impresión bajo demanda)

IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultados en formato electrónico en:

INTERNET:

http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspannola/mardigital_revistas/prefLang_es/07_boletin_info_personal

INTRANET de la Armada:

http://www.fn.mdef.es/intranet/page/intranet/armada/Infoarmada/Infoarmada--03_BIP--ultimo_boletin

Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

en este número...

¡Feliz Navidad 2014!...

Vaya por delante la felicitación de todo el equipo que colabora en la confección del *Boletín Informativo para Personal* con ocasión de este nuevo tiempo de Adviento que celebramos; con ella nuestro especial recuerdo a los que el cumplimiento del deber les mantendrá fuera del hogar en fechas tan familiares.

Antes de presentar el contenido de este último número, quisiéramos anunciar los recientes cambios en la dirección de esta publicación: el CN. Juan Antonio de la Riera Díaz Del Río «tomará la voz» de la dirección del BIP a partir del Año Nuevo, y el CF. José María García de Lomas García, como Segundo Comandante de a bordo, asumirá la coordinación de la sección. A ambos deseamos propicios vientos en el mando de esta pequeña nave, que aspira a convertirse en uno de los «buques insignia» de la comunicación interna de la Armada.

Y ahora sí pasamos de lleno a tratar el contenido de estas páginas, entre las que deseamos destacar tres artículos, que corresponden al reconocimiento popular de tres grandes marinos de la Armada, de épocas muy diferenciadas en la Historia de España, cuyas extraordinarias aportaciones han servido para engrandecer nuestra fértil historia naval. Desde estas páginas pretendemos, por un lado, hacernos eco de estos homenajes a los miembros más destacados de nuestra institución; y, por otro, aprovechar la extraordinaria oportunidad que se nos presenta para dar a conocer unas trayectorias profesionales en las que trascienden valores humanos como el honor, la valentía, el compañerismo, la perseverancia y la generosidad; valores que trazan hoy como ayer los derroteros a las generaciones que han ido tomando el relevo.

Una festividad a la que no podemos dejar de aludir es la del 12 de octubre, *Día de la Fiesta Nacional*, que este año ha sido presidida por SS.MM. los Reyes, Don Felipe y Doña Letizia, por primera vez desde su toma de posesión. Una fecha presidida por el Orgullo y la Tradición, una oportunidad de sentirnos amparados bajo los colores de una única bandera y hermanados por un mismo himno. Dos símbolos que nos identifican como pueblo soberano y respetado en todo el mundo.

A través de estas páginas también asistiremos a la cita que ya se ha instalado en nuestro calendario con carácter anual, y que recogemos por cuarto año consecutivo: *La Semana de la Ciencia en la Armada*, a través de la cual el Real Observatorio de la Armada se suma a las numerosas iniciativas que existen en todo el mundo científico para acercar estos temas a los más jóvenes a través de la experiencia «Café con Ciencia».

Y siguiendo con las citas anuales, no podía faltar la ya tradicional *Semana Naval en Madrid*, a través de la cual nuestra capital logra convertirse por unos días en escenario de foros y actividades de los centros y unidades que tiene la Armada en el interior peninsular, con lo que consigue extender su imagen y su visión naval desde la costa hasta la meseta castellana.

...Y ¡Feliz Año Nuevo!

Ante el éxito obtenido en anteriores ediciones la Armada organiza la IV Semana Naval en Madrid

Aires de mar en Madrid

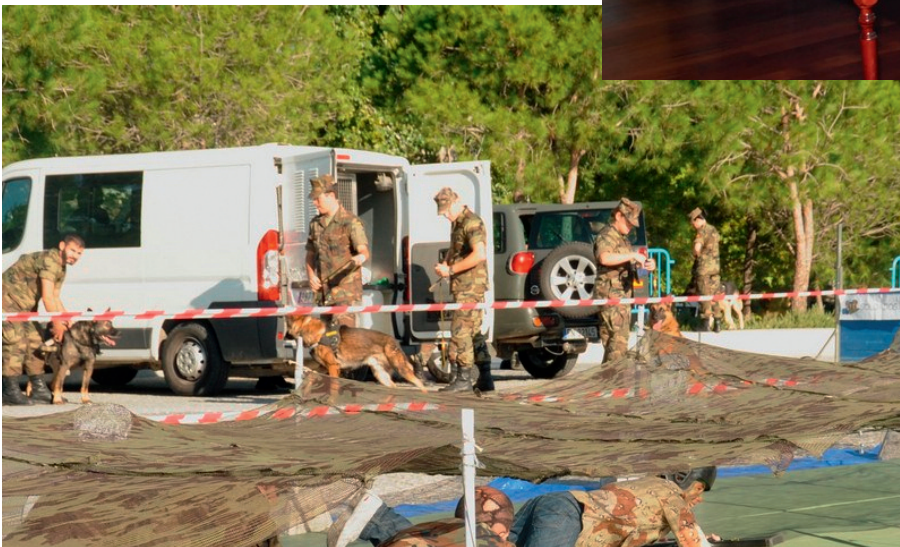


La Armada española celebró el pasado mes de septiembre, del 19 al 28, la cuarta edición de la *Semana Naval en Madrid*, un evento que tiene como objetivo difundir las actividades de la Armada y la cultura naval en general. El extenso programa comprendió una serie de actos divulgativos, culturales y deportivos como exposiciones, demostraciones de capacidades en el Parque de «El Retiro», foros profesionales, seminarios, un concierto en la Plaza Mayor y una carrera popular en el eje Prado-Recoletos-Castellana, entre otras actividades diversas.

ACTIVIDADES EN EL PARQUE DE EL RETIRO

La Agrupación de Infantería de Marina de Madrid organizó para el sábado 20 y el domingo 21 en el Paseo del Duque Fernán Núñez del Parque del Retiro una demostración de sus capacidades con exhibiciones de la Unidad Canina, la Sección de Escolta de Autoridades y de los Equipos Operativos de Seguridad que han tomado parte en la operación «Atalanta» de lucha contra la piratería en aguas de Somalia. Así mismo se establecieron unas áreas temáticas durante los dos días y en las que los madrileños pudieron visitar las exposiciones de armamento, material y vehículos; para los más pequeños, un taller de mimetizado de caras y una zona de juegos





infantiles con obstáculos, escalada y pista militar.

A escasos metros de este emplazamiento, en los Jardines de Cecilio Rodríguez, desde el viernes hasta el domingo se pudo visitar una exposición fotográfica y del material empleado por la Armada. Además, el sábado y el domingo se realizaron un izado y un arriado solemne de la Bandera nacional a cargo de una fuerza compuesta por una Sección de Honores y una Banda de Música.

OTRAS ACTIVIDADES EN EL CENTRO DE MADRID

La Unidad de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid ofreció un concierto el viernes 26 en la Plaza Mayor de Madrid, interpretando diversas canciones y marchas militares.

Para los aficionados a la construcción naval la Armada, con la colaboración de la Real Liga Naval española, se organizó el día 27 en el Cuartel General de la Armada una exposición estática de 19 modelos navales de buques desde el siglo XV hasta el siglo XX.

El domingo 28 se celebró la primera edición de la «Carrera Semana Naval», una prueba de 5,4 millas náuticas (10 kilómetros) que comenzaría y finalizaría en el Paseo del Prado, a lo largo del Paseo de Recoletos y Paseo de la Castellana.

Ese mismo día y como colofón a los actos de la IV Semana Naval en Madrid,

se había organizado, también en el Cuartel General de la Armada, un acto





de juramento o promesa a la Bandera para el personal civil que lo había solicitado previamente a través de las Delegaciones de Defensa. Y, paralelamente, el Museo Naval programó para el fin de semana del 20 y el 21 jornadas de cuentacuentos, dirigidos a niños de entre 4 y 10 años de edad, bajo el título «Un viaje de cuento en la fragata Mercedes», a través de los cuáles los niños conocerían la vida a bordo en un barco del siglo XVIII. Así mismo, el 27 y 28 de septiembre, a través del relato «Aventuras a bordo», descubrirían las aventuras en la mar del marinero Trinquete; unas jornadas y otras terminaban con una visita guiada a la exposición «El último viaje de la fragata Mercedes».



HOMENAJE A JORGE JUAN E IZADOS DE BANDERA SOLEMNES

El lunes 22, la Armada y el Ayuntamiento de Madrid rindieron homenaje al jefe de Escuadra de la Real Armada Jorge Juan y Santacilia, mediante la inauguración de un monumento a la figura del ilustre marino. Durante el acto se llevó a cabo un izado solemne de Bandera en la Plaza de Colón.

Además, de las ceremonias de izado y arriados de Bandera solemnes mencionados, los días 19 y 24 de septiembre se realizaron también un izado y un arriado de bandera extraordinario en la calle Montalbán, frente a la fachada principal del Cuartel General de la Armada.



SEMINARIOS MONOGRÁFICOS ESPECIALIZADOS

Durante la IV Semana Naval en Madrid la Armada llevó a cabo varias jornadas y seminarios sobre temas especializados del mundo naval. De este modo, del día 22 al 26 tuvo lugar el IV Seminario de Navegación Astronómica en la Escuela de Guerra Naval. Las clases estaban dirigidas a todos aquellos interesados en la Navegación, la Astronomía y la historia de la Ciencia, impartidas por personal del Real Instituto y Observatorio de la Armada y del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

El martes 23 de septiembre se desarrollaron las Jornadas Tecnológicas en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Alcalá de Henares, así como una conferencia histórica sobre la expedición de Miguel López de Legazpi a las Islas de Poniente en 1564, en la Fundación Ramón Areces.

Por su parte, el salón de actos del Cuartel General de la Armada acogió el miércoles 24 la IV Jornada de Pensamiento Naval, que tuvo como tema central «La construcción naval, sus repercusiones económicas y sociales»; y el día 25, el Seminario de Estrategia y Seguridad Marítima, que este año se centró en «África: un desafío emergente». Es de resaltar el gran interés que estos temas navales están despertando en diferentes ámbitos sociales y profesionales, la elevada cualificación de los

respectivos ponentes, civiles y militares, y los calurosos debates que suscitan estos temas entre los asistentes. Los temas a debate están siempre relacionados con el mundo de la mar, en sus distintas áreas de influencia: la industria naval, los intereses políticos en materia de seguridad marítima, el poder geoestratégico del mar, la repercusión social en las zonas costeras, etc., todo ello magistralmente conducido por moderadores y ponentes de gran talla y ante un foro muy especializado, lo cual

pone de manifiesto el enorme interés que despiertan estos temas, máxime cuando se trata de un entorno de tierra adentro, por lo que sería fácil cometer el error de pensar que en Madrid se vive de espaldas al mar. Si bien, todo lo contrario; el éxito alcanzado con estas convocatorias anuales organizadas por la Armada, está demostrando que en Madrid se respiran por fin «Aires de Mar...»

C. JAUREGUI





De izquierda a derecha: CBO 1.º (EA) Ángel Jiménez Dorado, BGDA (ET) Luis Martínez Santiago, SGTO 1.º (AR) José Higinio Pellicer Nicolás, CBO 1.º (AR) Amílcar Martínez-Villa Salmerón, AN (AR) Carmen Seara Lozano, CBO M (ET) Francisco José Sauca Hermosa.

«Atención al soldado y marinero»

¿En qué puedo ayudarle?



En octubre de 1994 se creó el Servicio Telefónico de Asistencia al Soldado y Marinero con la misión de atender las consultas de los Militares de Reemplazo durante la realización del Servicio Militar. Con la plena profesionalización de los Ejércitos, se consideró conveniente continuar con este servicio ampliando las áreas de información según la nueva idiosincrasia del personal militar.

El teléfono al que tienen que llamar los usuarios es el 91.5165326 o RPV 8194526 y el horario de atención al público es de 09,00 a 14,00 de lunes a viernes, fuera del cual las llamadas se recogen por medio de un contestador automático y se atienden a la menor oportunidad.

Su especial característica reside en ser un servicio exclusivamente telefónico de gestión directa con los interesados, que da solución de manera ágil y eficaz a los temas que se plantean. Las consultas son anónimas y se centran en aclarar dudas de carácter profesional (licencias y permisos, retribuciones, destinos, conciliación, bajas médicas, régimen disciplinario...) o de aspectos de forma-

El Teléfono de Atención al Soldado y al Marinero es un servicio único, bajo coordinación de la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM), formado por un equipo conjunto de miembros de los tres Ejércitos de todas las categorías, con un número de teléfono propio para proporcionar al personal militar (principalmente de Tropa y Marinería) información de interés profesional y formativo.

ción y posibles salidas profesionales, facilitando normas y directrices. El personal del Teléfono de Atención al Soldado y al Marinero está especializado en manejar legislación y documentación en vigor. También administra las redes sociales Facebook y TUENTI «TU DECISIÓN MÁS ACERTADA».

El servicio prestado hasta la fecha por el Teléfono de Atención al Soldado y al Marinero obtiene grandes dosis de satisfacción, no sólo por la orientación e información que ofrece a los usuarios, sino por la información que proporciona a la DIGEREM acerca de las carencias informativas y posibles deficiencias en áreas de índole profesional. Con los datos obtenidos se elaboran informes, que posteriormente se estudian y cuyas conclusiones se aprovechan para un mejor funcionamiento de la estructura interna de los Ejércitos.

Así se contribuye a una mayor integración de la tropa y marinería en las

Unidades, ayudando a mejorar la calidad de vida, la política de personal, la motivación y la implicación del personal en la Institución. Esto se observa en ciertas mejoras plasmadas en diferentes órdenes ministeriales, resoluciones y leyes, que están directamente relacionadas con los citados informes.

El Teléfono de Atención al Soldado y al Marinero trabaja en conexión con los Mandos de Personal de los tres Ejércitos, constituyendo el último escalón de responsabilidad del canal INFOTROPA.

El Teléfono de Atención al Soldado y al Marinero está desde hace tiempo muy arraigado en la sociedad y ha contribuido a dar una imagen de unas Fuerzas Armadas más accesibles y cercanas. Desde su creación ha recibido un total de 145.698 llamadas hasta el año 2013, oscilando entre 5.900 y 8.900 al año por parte de miembros de los tres Ejércitos.

AN. CARMEN SEARA LOZANO



XXV Aniversario de la 52.º promoción de Suboficiales



El pasado día 27 de septiembre se celebró en la Escuela de Suboficiales de la Armada (ESUBO) el XXV aniversario de la entrega de los Reales Despachos a los componentes de la 52.ª promoción de Suboficiales del Cuerpo General y del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada.

Los actos conmemorativos de estas bodas de plata comenzaron con la renovación del juramento a la Bandera de los 115 componentes de la promoción en el Patio de Armas de la ESubO. A continuación tuvo lugar la celebración del Santo Sacrificio de la Misa en el Panteón de Marinos Ilustres. Durante el acto estuvieron acompañados por familiares y amigos, así como por el cuadro de profesores y mandos de la escuela. En la ceremonia también estuvo presente el batallón de alumnos, formado por los componentes de la 78.ª promoción de damas y caballeros alumnos del curso de acceso a la escala de suboficiales. También pasaron a besar la Bandera unos 45 familiares de los homenajeados como gesto de respeto hacia ella.

El subteniente del Cuerpo General de la Armada José Miguel Téllez Vázquez, en representación de la promoción, dirigió unas palabras a los asistentes, resaltando la ocasión que este acto les ha brindado de reencontrarse —para algunos después de muchos años— y que les ha permitido fomentar el compañerismo y la cohesión entre los componentes de la promoción, haciendo mención asimismo a los cambios que durante todo este tiempo han afectado a la Armada y que les ha tocado vivir. También dedicó unas palabras de gratitud a las familias por el imprescindible apoyo en todos estos años de servicio, pero sin duda las palabras más emotivas fueron al recordar a los nueve miembros de la promoción fallecidos. Para

finalizar, en nombre de todos sus compañeros, dio las gracias a la Escuela y a su Comandante Director por la acogida prestada, que ha hecho posible esta celebración.

El Comandante Director tomó la palabra a continuación para agradecer su presencia a la 52.ª promoción, destacando la gran emoción que supone la renovación del juramento a la Bandera 25 años después de salir de la Escuela, manteniendo el mismo espíritu, la misma ilusión y el mismo compromiso de antaño, contribuyendo con este ejemplo a la formación de los alumnos allí presentes, futuros suboficiales de la Armada. Asimismo tuvo palabras de admiración y respeto para sus familias y esposas por el apoyo constante a lo largo de estos años de entrega a la Armada.





XXV Aniversario de la entrega de Reales Despachos en la

Escuela Naval Militar

Promoción de 1989

S

us Majestades los Reyes presidieron el pasado 26 de septiembre la conmemoración de la entrega de Reales Despachos a la Promoción de 1989 de la Escuela Naval Militar, a la que pertenece Don Felipe, que recibió su despacho de alférez de navío de manos de su abuelo, Su Alteza Real el Conde de Barcelona, en un acto celebrado el 16 de julio de 1989, en el que estuvieron también presentes Sus Majestades los Reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía.

Tras recibir Sus Majestades los Reyes los Honores de Ordenanza, Don Felipe pasó revista a un Batallón de Alumnos.

La ceremonia consistió en una Oración de Acción de Gracias, la interpretación de la Salve Marinera, el Homenaje a los que dieron su vida por España y la renovación del homenaje y juramento a la Bandera. Durante dicho acto, Su

Como integrante de dicha promoción, se encuentra Su Majestad el Rey Felipe VI, y con ellos compartió durante su estancia en la ENM, clases, embarque en el *Juan Sebastián de Elcano* y la entrega de su Real Despacho de alférez de navío.

Majestad el Rey besó la Enseña Nacional, al igual que los componentes de las promociones 389 del Cuerpo General, 119 de Infantería de Marina y 64 de Intendencia, así como otros componentes de promociones de Oficiales de los Cuerpos Militares de Sanidad que recibieron su despacho el mismo año, desfilando a continuación de a uno para besar la Enseña Nacional. Las esposas y familiares de los componentes de la brigada del 89 que así lo desearon también tuvieron la oportunidad de rendir juramento a la Bandera. A su término, un representante de los componentes de las

promociones homenajeadas dirigió unas palabras al personal presente, tras las cuales, el Comandante-Director realizó una breve alocución a todos los asistentes, en la que destacó la labor de entrega en la carrera de los Oficiales de la promoción del 89, ya que gracias a ella y su vocación militar sigue vivo el espíritu de servicio a España y a la Armada. También se dirigió a los alumnos, para entre otras cosas remarcarles que tras cinco años de formación y veinticinco de servicio, los oficiales homenajeados, no por estar cargados de pasado dejan de ser ricos en porvenir, y para los que,

además, el paso del tiempo no ha conseguido borrar unas ilusiones de juventud que no distan mucho de las que los propios alumnos tienen.

Los actos finalizaron con una fotografía de grupo de Sus Majestades los Reyes con los integrantes de la Promoción del año 1989, en la Escalera Monumental de la Escuela.

La 389 Promoción del Cuerpo General de la Armada, de 1989, fue con la que Don Felipe obtuvo, tras cuatro meses de formación marinera y una singladura a bordo del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, su despacho de alférez de navío.

Su Majestad el Rey ingresó en la Escuela Naval Militar el 1 de septiembre de 1986. El 5 de enero de 1987 embarcó en el *Elcano*, iniciando un crucero de instrucción durante el que hizo escala en los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (Brasil), Buenos Aires (Argentina), Montevideo (Uruguay), San Salvador de Bahía (Brasil), Santo Domingo (República Dominicana) y Baltimore (EE.UU.). El 6 de junio desembarcó para integrarse en el portaaviones *Dédalo* y posteriormente en la fragata *Asturias*, visitando los puertos europeos de Brest (Francia), Den Helder (Holanda), Kiel (Alemania) y Portsmouth (Gran Bretaña).



L Aniversario de la entrega de Despachos en la Escuela Naval Militar

Durante los pasados días 3 y 4 de octubre se desarrollaron en Madrid los actos de celebración del L aniversario de la entrega de despachos en la Escuela Naval a las promociones 50 (364) del Cuerpo General; 26 (95) de Infantería de Marina; 16 del Cuerpo de Máquinas; 40 del Cuerpo de Intendencia; Cuerpo de Sanidad (secciones Medicina y Farmacia); Cuerpo Jurídico; Curso de Transformación de Suboficiales; Cuerpo Patentado de Oficinas; Cuerpo Eclesiástico y Músico.



En primer plano, CN. Ferragut, R.P. Javier Mora (TN) y almirante González-Irún.



El programa de actos se inició con una visita al Museo Naval, donde despertó especial interés la zona dedicada a la fragata *Mercedes*. La visita culminó con un almuerzo en la cafetería del Cuartel General, al que asistieron cerca de 90 comensales.

Continuaron los festejos al día siguiente, comenzando por una Misa en la parroquia de la Armada enclavada en el Alojamiento Logístico «Fragata», celebrada por D. Javier de Mora-Figueroa, TN, de la 50 del CG, actualmente Rector del Santuario de Torreciudad.

El oficio religioso estuvo especialmente dedicado a nuestros 58 compañeros fallecidos nombrados al inicio de la

liturgia por el CA Oliveri. El celebrante se basó en la carta de San Pablo a los Corintios, que tiene como tema central el amor, para hacer una reflexión acerca del sentido vocacional de nuestra profesión de marinos: «...*toda vocación es un compromiso de amor. Nuestro amor compartido a España y a la Armada es el origen de nuestra amistad, que gracias a Dios es inquebrantable*». Y tuvo un emocionado recuerdo para las esposas de los miembros de la Brigada: «...*porque ellas son de nuestra Brigada, por mérito propio*...». La celebración religiosa finalizó con el canto de la Salve Marinera.

Un animado almuerzo en la Cámara de Oficiales del CIEF puso el broche de oro a estas jornadas de celebración, durante el cual el CN. Díez del Corral, ilustre «primeraco» de CG, nos transmitió un emotivo recuerdo de nuestro paso por

la Escuela y nuestros primeros años de rodamiento como oficiales de la Armada y, por supuesto, un reconocimiento merecido a nuestras esposas, presentes o ausentes, para finalizar con unas palabras que nos animaban a otros reencontramientos:

«*Ya sé que el horizonte está lleno de nubarrones, pero nada de encerrarnos en la soledad y el desánimo; a viajar, a reunirnos siempre que podamos, en grupos pequeños o grandes, a seguir en contacto aprovechando las posibilidades tecnológicas*». Finalizó su intervención diciendo: «*Que el Señor nos siga dando fuerzas para seguir remando... Que aún tenemos que hablar de muchas cosas, Compañeros del alma, Compañeros*...».

Después del delicioso ágape — cuidado celosamente por el querido



do, cómo no, en Canarias. Pero éste sería «un anticipo» del DVD definitivo, que se completará con las fotografías de los actos relatados, muestra sin duda del gran compañerismo y cariño que reina, a pesar de los años transcurridos, en esta Brigada 1959-64.

El día anterior a la celebración del Aniversario, y fuera del programa oficial, el CA. Ingeniero Naval Díaz Mateos había organizado una visita al Canal del Pardo, para cuatro compañeros más de su antigua promoción de Máquinas.

CAPITÁN DE FRAGATA
CRISPÍN PÉREZ PUJOL

Dami— se procedió a una proyección de un DVD de 10 minutos de duración, ilustrado con idóneo fondo musical, que provocó encendido entusiasmo entre los asistentes, compuesto por una buena colección de fotografías desde la Escuela Naval y embarques, celebraciones de los XXV años, de los XL años...; hasta las reuniones con nuestras «santas», extraordinariamente montado por el gran «Jose Luis Garci» de la Brigada, coronel de Intendencia Luis Souza, quien ya era conocido durante los años de la Escuela Naval por sus filmaciones de *Super 8*, conseguidas con «tomavistas» compra-



Bicentenario de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo



La Sociedad Anónima Estatal Correos y Telégrafos, ha editado un sello en conmemoración del segundo centenario de la fundación de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. La tirada asciende a 220.000 sellos, con un valor facial de 0,76 euros.

El acto de presentación tuvo lugar el día 3 de octubre en el Salón de Honor del Cuartel General del Ejército del Aire. El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general Francisco Javier García Arnaiz, destacó que la nueva emisión de Correos honra la constancia y la intachable conducta en las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil, valores que recompensa y ensalza la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

La Real y Militar Orden de San Hermenegildo fue creada por el rey Fernando VII en 1814, al finalizar la Guerra de la Independencia, para distinguir a los militares que habían contribuido en la victoria. El primer Reglamento se publicó en 1815 y tenía como objeto premiar la constancia en el servicio de los Oficiales de los Reales Ejércitos, Armada y Milicias. A lo largo de sus doscientos años de historia se han publicado distintos Reglamentos que se han ido adaptando a la evolución social de las Fuerzas Armadas. Así, en el de 1994 se dio entrada en la Real y Militar Orden de San Hermenegildo a todos los Suboficiales de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil.

El Gobierno nombraba el pasado 12 de septiembre Gran Canciller de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al almirante Manuel Rebollo, jefe del Estado Mayor de la Armada desde julio de 2008 hasta julio de 2012 y actualmente en situación de Reserva.

El Gran Canciller de la Orden de San Hermenegildo, almirante Manuel Rebollo García, subrayó los valores que premia esta distinción militar, haciendo especial hincapié en la fidelidad; también se refirió al hecho de que el nuevo sello complementa el acto central del bicentenario de la Real Orden, el Capítulo presi-

dido el pasado junio en El Escorial por el Rey Juan Carlos, sólo un día después del anuncio de su abdicación. Según Manuel Rebollo, «de cada cien expedientes para ingresar en la Orden, sólo dos son rechazado», todo un barómetro del espíritu militar que impera en las Fuerzas Armadas y Guardia Civil.



circunstancias y vicisitudes que concurrían en este Santo, como: rey español, firmeza inconvencible en la fe que demostró en su martirio, gran devoción a este Santo por parte del rey Felipe II como artífice de la primera unidad religiosa en España que hizo trasladar su reliquia al Real Monasterio de El Escorial, de donde fue arrebatada por los franceses en el año 1814 y que, recuperada, fue depositada en una valiosa arqueta y devuelta al Real Monasterio, donde permanece hasta nuestros días. Pero la circunstancia determinante de su elección fue la admiración política y la devoción religiosa del Rey Fernando VII hacia la figura de este Santo.

C. JÁUREGUI



REAL Y MILITAR ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Tiene por finalidad recompensar y distinguir a los Oficiales generales, Oficiales y Suboficiales de las Fuerzas Armadas y del Cuerpo de la Guardia Civil por su constancia en el servicio y la intachable conducta, a tenor de lo que establecen las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas.



Categorías:

- Cruz.
- Encomienda.
- Placa.
- Gran Cruz.

La Gran Cruz se concederá por Real Decreto acordado en Consejo de Ministros.

La Placa, Encomienda y Cruz se concederán por Orden del Ministro de Defensa.



Los siguientes en intervenir fueron Mario Garcés Sanagustín y Javier Cuesta Nuin, subsecretario del Ministerio de Fomento y presidente de Correos, respectivamente. Estos últimos repasaron varios ejemplos recientes de cómo la Comisión Filatélica del Estado prestaba una atención singular a las conmemoraciones castrenses (el 125 aniversario de la botadura del submarino de Isaac Peral, el 75 aniversario del Ejército del Aire, el 325 aniversario del nacimiento de Blas de Lezo y el 50 aniversario del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional) difundíendolas mundialmente a través de los sellos de Correos y el ámbito investigador y cultural filatélico.

Además de las personalidades mencionadas anteriormente, el acto contó la presencia de invitados como Jaime Sánchez Revenga, presidente de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, Jesús Sitjà Prats, presidente de la Real Academia de Filatelia, y José Luis Sampedro Escolar, por el señorío devisero de Tejada, entre otros asistentes civiles y militares.

La celebración culminó con el tradicional brindis por SM el Rey.

La Orden se puso bajo la advocación de San Hermenegildo por una serie de

XXIX Regata «Príncipe de Asturias»

El Monte Real Club de Yates de Bayona (MRCYB) y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar, con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y la Federación Gallega de Vela, organizaron la vigésimo novena edición del *Trofeo Príncipe de Asturias*.

El evento, que se viene celebrando de forma ininterrumpida desde 1986, tuvo lugar en las aguas de la Ría de Vigo durante los días 5, 6 y 7 de septiembre, logrando congregarse a la élite de la flota nacional e internacional.

En esta edición, la organización contó con más de 80 unidades, de más de treinta clubes náuticos españoles y portugueses entre los que destacó una nutrida representación de la Comisión Naval de Regatas de la ENM.

Se establecieron las siguientes clases y grupos participantes: ORC (clases 0, 1, 2 y 3), ORC especiales, Clásicos, J80 y LADIES CUP.

La participación de la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar estuvo compuesta por los barcos *ETEA*, *Aldan*, *Cies*, *Penizas*, *Firme* y *Diligente*, así como las goletas *Arosa* y *Aguete*. También participó la goleta *Peregrina* en apoyo a la regata.

Formaron parte de las dotaciones un total de 75 alumnos de la Escuela Naval, que además de competir en la mar en las diferentes divisiones, tuvieron la oportunidad de disfrutar de las actividades sociales celebradas a lo largo del fin de semana en el Monterreal Club de Yates. Entre los alumnos se encontraban cadetes de 2 Curso del CMS que se encuentran efectuando su periodo de instrucción en la ENM. También participaron alumnos de intercambio de la Academia Naval de Annapolis recientemente incorporados a la Escuela Naval para cursar un cuatrimestre completo.

En cuanto a las clasificaciones, destacar el tercer y cuarto puesto respectivamente de *Arosa* y *Aguete* en la categoría de clásicos, y el cuarto puesto del *Firme* en ORC Especial.

El mismo día 6, en las propias instalaciones del Monte Real Club de Yates, también tuvo lugar la gala de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda.

Estos prestigiosos galardones reconocen el trabajo de personas a favor del mundo de la vela, así como sus valores humanos y deportivos.

Entre las autoridades militares que entregaron dichos galardones estuvieron, el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro, y el Comandante-Director de la ENM, CN Juan L. Sobrino Pérez-Crespo.



Carrera Fan-Pin

El día 26 de septiembre, un total de 1.300 corredores procedentes de unidades de la Armada, Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Civil y Unidad Militar de Emergencias tomaron parte en la XII edición de la carrera FAN-PIN organizada por el Tercio de Armada.

El nombre FAN-PIN proviene de la palabra fango y de la Isla del Pino, uno de los lugares por donde discurre esta prueba de resistencia orgánica que se realiza sobre un recorrido de 8 kilómetros en el que se combinan tierra, fango y agua. Por su dureza, se aproxima al deporte extremo al exigir la superación de un recorrido por el barro, superficie convencional, una pista artificial de obstáculos y dos cruces a nado del «Caño 18».

En esta edición han participado corredores y equipos del TEAR, TERSUR, TERLEV, COMGEIM, FLOAN, 41 ESCUADRILLA, CASTILLA, GALICIA, OAP SAN FERNANDO, INTENDENCIA SAN FERNANDO, GUARDIA CIVIL, GRUSEG, BIEM II, SEADA, ALA 11 B.A. MORÓN, UME Y RACTA-4.

El ganador de esta duodécima edición fue el soldado Infantería de Marina Manuel Bernal del TEAR-GRUMA, seguido del soldado IM Salvador Gil del TEAR-MANDO Y EM y en tercer lugar el soldado ET Fernando Domínguez del RACTA-4.

El resultado por equipos fue en primer lugar el TEAR, quedando en segundo el TEAR-BD-I y en tercer lugar el TEAR-GRUMA.

En categoría femenina lo hizo la cabo IM María Salud Poggio del TEAR-BD-I y en categoría de veteranos (55 años) el subteniente IM José María Huerga del TEAR-GASC.



El objetivo de esta prueba es fomentar los valores individuales como el espíritu de sacrificio, la fuerza de voluntad y afán de superación; y los colectivos como el compañerismo, espíritu de Cuerpo y Unidad, cualidades fundamentales del militar en general y del infante de marina en particular.

Desde aquí se quiere agradecer a todos los participantes su entusiasmo y entrega informándoles que, desde ya, se empieza a trabajar en la XIII Carrera FAN-PIN «Tercio de Armada».

VI Carrera Dólíca-Militar

El pasado 3 de octubre se celebró la VI Carrera Dólíca Militar organizada por el Acuartelamiento Torreblanca, perteneciente a la Agrupación de Apoyo Logístico-21 del Ejército de Tierra en Sevilla.



La carrera es una prueba abierta a todas las Unidades Militares de Sevilla, Guardia Civil y otros organismos. Con un recorrido de 9.800 metros por terreno llano y variado se desarrolla en el parque Infanta Elena, teniendo salida y meta en el propio acuartelamiento de la AALOG-21.

Como es tradicional, previamente se hizo una recogida de alimentos en coordinación con el Banco de Alimentos de Sevilla (“Operación Kilo”) en la que cada participante entregó 1 kg de alimentos no perecederos.

La prueba contó con más de 400 participantes. Por parte de la Comandancia Naval de Sevilla participaron el Segundo Comandante, un Suboficial y dos Marineros. Hay que destacar un meritorio segundo puesto de la categoría de Veteranos A alcanzando por el Segundo Comandante.

El acto finalizó con entrega de premios a los tres clasificados de cada categoría, una fotografía de conjunto y un refrigerio.

Ultra Trail Guara Somontano 102 km

El día 4 de octubre se ha realizado la «Ultra Trail Guara Somontano», con una distancia de 102 km y desnivel acumulado de 12.000 mts, en las sierras contiguas a la población de Alquézar, en Huesca, que discurren por los espectaculares caminos de montaña y sendas del Parque Natural de los Cañones y la Sierra de Guara.

Es una de las ultras más espectaculares de Europa y un clásico en el calendario nacional. Han participado 360 personas con un tiempo máximo para completarla de 24 horas.

En esta dura prueba participaron un Cabo Mayor destinado en la UBMCM, que terminó en la posición general absoluta el 139 tras 18 horas y 42 minutos, además de estar entre los 20 únicos Finisher de la SPAIN ULTRA CUP 2014; y una Cabo 1º de Infantería de Marina destinada en



Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima quien, después de 102 km y más de 16 horas de una durísima carrera, se proclamó primer puesto en categoría veterana y noveno de la general.

El Mirfak de la C.N.R. de Ferrol campeón de la Copa de España ORC

El fin de semana del 11 y 12 de octubre, en aguas de la ría de Pontevedra el crucero *Mirfak* finalizó la temporada consiguiendo la Copa de España ORC zona Galicia.

La copa de España consta de tres regatas clasificatorias (Conde de Gondomar, XVII Trofeo Aguete y Corte Inglés Máster), obteniendo un quinto puesto en la regata Conde de Gondomar, primer puesto en la regata XVII trofeo de Aguete y primer puesto es el Trofeo El Corte Inglés de Sanxenxo.

También participó en el Campeonato de España ORC, alcanzando un meritorio tercer puesto y cuarto puesto en el Trofeo Presidente de la Xunta.

Asimismo participó en el calendario de regatas de Altura R.I. alcanzando un tercer puesto en la general.

Durante la participación en este calendario disputó la regata de los Cabos del Norte, la más larga del calendario de la Federación de vela con una longitud de 120 millas náuticas.



Volvo Ocean Race

La «Volvo Ocean Race», la competición deportiva profesional más larga que existe, es una regata alrededor del mundo para navegantes profesionales que se celebra cada tres años y cuya primera edición tuvo lugar en 1973. Alicante ya fue Puerto de Salida de la vuelta al mundo a vela en las ediciones de 2008-09 y 2011-12.

Los pasados días 9 y 10 de octubre se realizaron jornadas de puertas abiertas en el puerto de Alicante, en las que pudieron ser visitados por el público el P.A. *Infanta Cristina* y el buque hidrográfico *Malaspina*, además de una exposición estática de la Fuerza de Medidas Contra Minas y de la Unidad de Buceo de la Armada, situadas en el mismo muelle.

Se recibieron más de 2.500 visitas en las que se dieron a conocer las misiones de la Armada en la mar, desde las propias del ámbito naval y el buceo, hasta otras menos conocidas como son el mantenimiento de la cartografía náutica de España.

El día 11 embarcó en el *Infanta Cristina* el Almirante de Acción Marítima, que recibió a diversas autoridades, entre las que destacó el Presidente de la Comunidad Valenciana, Alberto Fabra, acompañado por la embajadora de la República de Sudáfrica en España y la Alcaldesa de la ciudad de Alicante.

Una vez en la mar y posicionado junto a la línea de salida, a las 14.00 horas, se daba la señal de comienzo

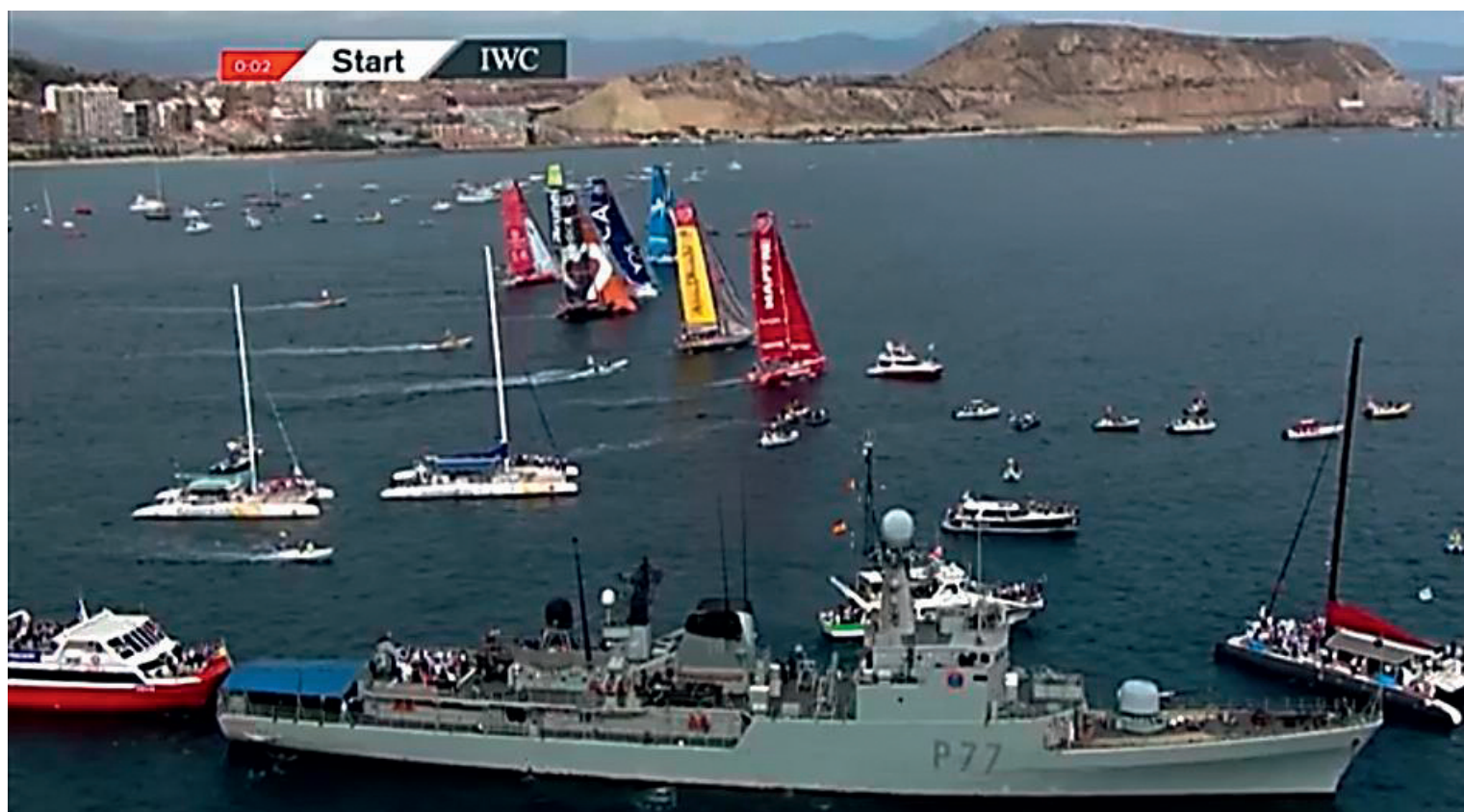
de la primera etapa de la Volvo Ocean Race 2014/2015. Antes de perderse por el horizonte, la flota disputó un recorrido entre boyas de 8 millas de distancia con un viento de entre 7 y 10 nudos de intensidad.

A la finalización del recorrido costero, los veleros participantes pusieron rumbo hacia Ciudad del Cabo (República de Sudáfrica), puerto de llegada de la primera etapa, siendo acompañados y despedidos por más de 500 embarcaciones. La siguiente, saldrá de Ciudad del Cabo el día 19 de noviembre y les llevará hasta Abu Dhabi. Será en esta etapa, cuando los participantes en la regata pasarán por la zona donde se desarrolla la operación «ATALANTA», en la cual existe amenaza de piratería.

Durante todo el tiempo de tránsito por zonas «calientes» se mantendrá el seguimiento de estos veleros participantes en la regata por parte del Centro de Operaciones de Vigilancia y Seguridad Marítima (COVAM) de la Armada en Cartagena que permite alertar a dichos barcos cuando exista alguna amenaza de piratería en zonas próximas a su derrota.

En el caso de la «Volvo Ocean», la organización dispone de un sistema propio de seguimiento, mediante el cual, la Armada Española, conectada a dicho sistema, tendrá conocimiento de la situación de los veleros, y permitirá informar a éstos si se produce alguna alerta.

Los barcos llevan un sistema de seguimiento y localización, y disponen de teléfono satélite.



XXI Trofeo de Cruceros SAR Infanta Cristina

El fin de semana del 11 y 12 de octubre, la Comisión Naval de Regatas de la Armada en Canarias participó en el XXI Trofeo de Cruceros SAR Infanta Cristina, organizado por el Real Club Náutico de Tenerife.

Un total de 34 barcos tomaron parte en la regata puntuable para el Campeonato de España de Cruceros, en la que el *Tritón* de la Armada obtuvo un meritorio 2.º puesto en su clase detrás del *Ikko* del Real Club Náutico de Gran Canaria.

La tripulación de la Armada completó una notable actuación en el debut de este velero en competición oficial, el cual ha sido recientemente asignado a la Comisión Naval de Regatas de Canarias.



I Trofeo ADIENA de Tiro con Arma Larga

Al objeto de continuar con la potenciación del tiro en la Armada, durante los días 30 y 31 de octubre se celebró en Cartagena el I Trofeo ADIENA de Tiro con Arma Larga.

Esta competición sirve para mantener el nivel de los tiradores del equipo de la Armada en una época de restricciones y, por lo tanto, de pocas oportunidades de competir tanto a nivel nacional como internacional.

El campeón absoluto fue el TTE. (CIM-EEO), en reserva, Juan Manuel Iniesta Martínez.

El acto de clausura estuvo presidido por el CA., Director de Enseñanza Naval Aniceto Rosique Nieto, al que acompañaron el coronel Director de la EIMGAF y el capitán de navío vocal de tiro de la Armada.

Con esta tirada se cierra el programa de actividades del presente año 2014 en cuanto a las competiciones de tiro con arma larga se refiere.

Antes de finalizar el año se celebrará la misma competición con arma corta en la Base Naval de Rota.



XII Encuentro Deportivo entre la Federación Gallega de Atletismo y la ENM

El viernes 07 de noviembre se celebró en las instalaciones deportivas de la Escuela Naval Militar, el XII Encuentro Deportivo entre un combinado de 20 atletas de la Federación Gallega de Atletismo y el equipo de atletismo de la ENM.

El evento fue presidido por el capitán de navío Comandante-Director de la ENM y contó con la asistencia del Presidente de la Federación Gallega de Atletismo Isidoro Hornillos Baz.

Este encuentro incluyó distintas pruebas entre la que destaca una prueba exclusivamente femenina de 1000 metros lisos, incluida por primera vez.

A la finalización de las competiciones se procedió a la entrega de premios, alcanzando la victoria el equipo de la ENM por 156 puntos frente a 141 del combinado de la Federación Gallega.



El tiro deportivo en la Armada durante el año 2014

Con la misma ilusión que en el año 2013, pero con las mismas restricciones, se ha trabajado, entrenado y luchado para sacar adelante las competiciones mínimas necesarias para mantener entrenados los equipos de arma corta y arma larga, en adelante AC y AL.

Se celebró el campeonato de la Armada 2014 en las mismas condiciones del año 2013, por un lado el campeonato de AC en las instalaciones de la Armada en Cádiz dirigido y coordinado por el CN. Joaquín Fernández de los Ríos y el de AL en Cartagena a cargo del CC (CIA-EOT) José Fermín Díaz Álvarez, con el apoyo de la Escuela de Infantería de Marina (EIMGAF).

La separación de localidades se debe a la necesidad de reducir los desplazamientos y además, para reducir costes, se utilizaron residencias militares de manera que el presupuesto fuese lo más bajo posible.

La Armada dispone de armas de competición que asigna a los tiradores que destacan en los campeonatos con fusil y pistola reglamentarios, de forma que éstos entran a formar parte del equipo de tiro de la Armada y representan a la misma en los nacionales militares interejércitos que, organizados por el Ejército de Tierra, se celebran todos los años.

Últimamente, al no convocarse el campeonato Armada con armas reglamentarias la asignación de armas de competición permanece por muchos años en los mismos tiradores e impide el relevo por nuevos.

Los que demuestran cualidades en el tiro deportivo están obligados a federarse y participar en competiciones tanto nacionales como locales de índole civil, con la finalidad de demostrar un nivel mínimo y permanecer adiestrado, en caso contrario devolver las armas para asignarlas a otro tirador.

Competiciones

Durante este año 2014 se ha participado en el Campeonato de la Armada antes mencionado, en el XXX Campeonato Nacional Militar interejércitos en Granada y en el Trofeo Segundo AJEMA celebrado en la EIMGAF.

En Cartagena también se realizó la tirada cívico-militar correspondiente al campeonato regional de fusil a 200 metros. El campeonato regional de dicha modalidad forma parte del calendario de tiradas de la Federación Murciana de Tiro Olímpico. Hasta hace poco tiempo esta modalidad era exclusivamente militar en España, no así en otros países donde hay afición de los tiradores civiles a dicha modalidad.

En un gran ambiente de colaboración cívico-militar se desarrolló, un año más, esta prueba.

No podemos olvidar que el tiro, en todas sus facetas, es un deporte difícil, ingrato y si cabe, el más militar de todos los deportes, que necesita muchas horas de entrenamiento, preparación, y cuya única justificación es la competición.

Es conveniente la realización de competiciones con armas reglamentarias, algo que se ha hecho siempre, al objeto de



fomentar la práctica del tiro, el manejo de las armas portátiles y, de esta forma, captar aquellos tiradores de la Armada que tienen cualidades para competir y enseñar al más alto nivel.

Como novedad este año se celebró el trofeo Segundo AJEMA, orientado a los tiradores de Arma Larga (AL).

Perspectivas

La prioridad, como se ha mencionado, es sacar nuevos tiradores que releven a los que ya, muy veteranos en la reserva y cerca del retiro, tendrán que decir “adiós a las armas”. Disparar con armas reglamentarias en los centros de formación y unidades, no sólo de Infantería de Marina sino de toda la Armada. Aprovechar la tecnología actual, ayudas electrónicas, herramientas únicas que ahorran munición, desplazamientos, blancos, etc.

Hay que destacar el impulso que están teniendo algunas modalidades como los recorridos de tiro, de gran aplicación en el campo de la instrucción militar.

Por último, se pretende cerrar el año con el trofeo del Director de Enseñanza Naval (ADIENA) en Cartagena y Rota.

CN. JOSÉ JOAQUÍN CRESPO PÁRAMO

Día de la Fiesta Nacional

La cita anual que convoca a todos los españoles en torno a los símbolos que nos identifican como pueblo y representan como Nación ante el mundo. En esta última edición se ha invitado a los países pertenecientes a la Iniciativa 5+5 para la defensa y seguridad en el Mediterráneo, además se ha contado con la participación de unos 3.000 militares, 43 vehículos y 34 aeronaves de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil en el desfile militar. En esta ocasión se quiso dar un especial protagonismo al Ejército del Aire, al cumplirse este año el 75.º aniversario de su creación.

S

us Majestades los Reyes, acompañados de sus hijas, la Princesa de Asturias Doña Leonor y la Infanta Doña Sofía, presidieron el acto solemne de homenaje a la Bandera Nacional y el desfile militar el pasado 12 de octubre, conmemorativo del Día de la Fiesta Nacional, siendo ésta la primera vez que lo hacían como Monarcas tras su coronación. En el desfile militar, que se desarrolló entre la Plaza del Emperador Carlos V y la Plaza de Colón, participaron unidades de los tres Ejércitos, de la Guardia Civil, una representación de veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil y, como novedad, banderas de los países integrantes de la Iniciativa 5+5 para la defensa y seguridad en el Mediterráneo.

Los Reyes estuvieron acompañados por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy; por el ministro de Defensa, Pedro Morenés; el presidente de la Comunidad de Madrid, Jaime Ignacio González; la alcaldesa de Madrid, Ana Botella; el jefe de Estado Mayor de la Defensa, Fernando García Sánchez; la delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, y el presidente de la Asamblea de Madrid, José Ignacio Echeverría, entre otras autoridades nacionales, autonómicas, locales y militares.

Los actos dieron comienzo con la llegada de los Monarcas a la plaza de Cánovas del Castillo, donde fueron recibidos con los honores de ordenanza, tras los que Su Majestad el Rey Felipe VI, vestido con el uniforme del Ejército del Aire en honor al 75 aniversario de su creación, pasó revista a las tropas. Una vez finalizada, Sus Majestades los Reyes fueron saludados a pie de la Tribuna Real por las altas autoridades del Estado, miembros del Gobierno, presidentes de Comunidades Autónomas presentes en el acto y autoridades de Defensa.

Tras el traslado de la Enseña Nacional por tres guardias reales, representantes de cada uno de los Ejércitos y un guardia civil, se procedió al izado de la misma a los acordes del Himno Nacional, que dio paso al acto de homenaje a los que dieron su vida por España. La Unidad de Música de la Guardia Real fue la encargada de interpretar «La muerte no es el final», a cuyos compases se realizaron los movimientos de guiones y



portacoronas, seguidamente, Su Majestad el Rey se dirigió a la plataforma para realizar la ofrenda de la corona de laurel.

Concluido el toque de Oración, se produjo la descarga de fusilería, a cargo de la Escuadrilla *Plus Ultra* de la Guardia Real, e inmediatamente el paso de la Patrulla Acrobática *Águila*, formada por siete aviones *C-101* de la Academia General del Aire, sobrevoló el escenario de los actos, dejando a su paso la estela de humo con los colores de la enseña nacional. Un gesto ya tradicional que, no por esperado, deja de ser especialmente celebrado por todos los allí congregados. Tras lo cual daría comienzo el desfile militar, compuesto de unidades aéreas y terrestres.

Desfile aéreo

Gracias a la lenta pero segura recuperación económica, se ha contado de nuevo con la participación de unidades aéreas en el desfile militar, iniciándose con dos aviones *F-18* del Ala 12. A éstos les seguiría una representación de unidades de caza, constituida por un *Eurofighter* del Ala 11, un *F-18* del Ala 15 y un *F-5* del Ala 23. Ha continuado el desfile con la pasada de la patrulla *Frecche Tricolor* de la Fuerza Aérea italiana, como aportación de los países invitados, que fue seguida de un *B-707* del Grupo 47, un *F-18* del Ala 46 y un *Eurofighter* del Ala 14, simulando una operación de reabastecimiento en vuelo. Posteriormente se podía ver en el cielo madrileño una formación compuesta por un *C-295* del Ala 35, un



D-4 *Vigma* del Ala 48, un *P-3* del Ala 11, un *Hércules C-130* del Ala 31, un apaga-fuegos del 43 Grupo y un *Aviocar* del 721 Escuadrón han sobrevolado Madrid. Con un helicóptero *Súper Puma* del Ala 48, la *Patrulla Aspa* del Ala 78 y la *Patrulla Águila* se dio por finalizado el desfile aéreo.

Desfile terrestre

Al mando del general Conde, jefe de la Brigada de Infantería Acorazada «Guadarrama XII», dio comienzo el desfile terrestre con la sección de motos de la Guardia Real, a la que han seguido el Mando y Estado Mayor de la Brigada de Infantería Acorazada «Guadarrama XII», que dio paso al Escalón Motorizado formado por una Unidad de Veteranos de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil y otra de reservistas voluntarios.

La primera agrupación a pie, encabezada por un batallón de la Guardia Real, integró las banderas de la Guardia Real, Academia General Militar, la Brigada Infantería Acorazada «Guadarrama XII», la Escuela Naval Militar, la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y la Academia General del Aire, Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire y de la Academia de Oficiales de la Guardia Civil. Así mismo se encontraban las banderas de Francia, Italia, Malta, Marruecos, Mauritania, Portugal y Túnez, algunos de los países que junto con España forman la Iniciativa 5+5 Defensa.

Seguidamente pasaban frente a la tribuna de la presidencia un batallón de alumnos de la Escuela Naval Militar, entre los que se encontraban integrados un cadete de la Academia Naval de los Estados Unidos, y dos alumnos de la Escuela Naval de Francia, los cuales se encuentran cursando sus estudios en la Escuela Naval durante un cuatrimestre completo, en virtud de un programa de intercambio de alumnos entre academias navales y una representación de la Escuela de Suboficiales de la Armada, compuesta por 82 alumnos de primer año pertenecientes a la 78.^a promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, al mando de un capitán de Infantería de Marina; un escuadrón de alumnos del Ejército del Aire, un batallón de alumnos del Ejército de Tierra y un batallón mixto de la Guardia Civil. Seguidamente, una compañía de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y una brigada de marinería de unidades de





la Base Naval de Rota formaba el batallón de la Armada, seguido por un Escuadrón del Ejército del Aire, compuesto por una escuadrilla de la Agrupación del Cuartel General y otra escuadrilla mixta con personal de las bases aéreas de Cuatro Vientos, Getafe y Torrejón.

Tras ellos, una compañía de la Unidad Militar de Emergencias y otra del Grupo de Reserva y Seguridad n.º 1 de la Guardia Civil precedían al batallón mixto del Ejército de Tierra, formado por una compañía de la I Bandera Paracaidista, por otra compañía del Regimiento «Inmemorial del Rey n.º 1» y, por último, por una compañía del Regimiento «América n.º 66», de la Jefatura de Tropas de Montaña.

Inmediatamente después hacía su aparición un Batallón de la Brigada de Infantería Acorazada «Guadarrama XII», compuesto por una compañía del Regimiento de Infantería Mecanizada «Asturias n.º 31», otra del Regimiento de Infantería Acorazada «Alcázar de Toledo n.º 61» y una batería del Grupo de Artillería Autopropulsada XII.

Tras el preceptivo lapso de tiempo, hacía su aparición la cuarta y última agrupación a pie de unidades con paso específico, formada por la VII Bandera Valenzuela del Tercio «Don Juan de Austria» 3.º de La Legión con base en Viator (Almería) y el Tabor «Tetuán» del Grupo de Regulares de Ceuta n.º 54.

Las unidades a caballo cerraban la parada militar, formadas por la Sección Hipomóvil de la Batería Real y el Escuadrón de Caballería de la Agrupación de Reserva y Seguridad de la Guardia Civil.

Finalizados los actos, y tras ser despedidos por el presidente del Gobierno, el ministro de Defensa y el jefe de Estado Mayor de la Defensa, Sus Majestades los Reyes se trasladaron en caravana, escoltados por el Escuadrón de Escolta Real, al Palacio Real de Madrid, donde tuvo lugar la tradicional recepción, a la que asistieron alrededor de 1.500 invitados pertenecientes a todas las esferas sociales de la vida pública nacional.

La conmemoración de la Fiesta Nacional tiene como finalidad recordar solemnemente momentos de la historia colectiva que forman parte del patrimonio histórico, cultural y social común, asumido como tal por la gran mayoría de los ciudadanos. Según recoge la Ley 18/1987, de 7 de octubre, que establece el día de la Fiesta Nacional de España en el 12 de octubre, simboliza la efeméride histórica en la que España, a punto de concluir un proceso de construcción del Estado a partir de nuestra pluralidad cultural y política, y la integración de los Reinos de España en una misma Monarquía, inicia un período de proyección lingüística y cultural más allá de los límites europeos.

C. JAUREGUI

FUERZAS DE LA ARMADA PARTICIPANTES EN EL DESFILE

Escalón Motorizado de Mando, Unidades de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil y de Reservistas Voluntarios:

- Participación de veteranos y reservistas voluntarios de la Armada desde vehículos del Ejército de Tierra.

Primera Agrupación a pie (Guardia Real y Centros de Enseñanza):

- Banderas de la Escuela Naval Militar (ENM) y de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (AGRUMAD), integradas en la formación de Banderas y Estandartes nacionales.

Un batallón de alumnos formado por:

- Mando y Plana: Jefe del batallón, escuadra de gastadores, Oficial Ayudante, Guión, Cornetín de órdenes y Plana Mayor (6 oficiales/suboficiales).
- Una compañía de alumnos de la ENM y una compañía de alumnos de la Escuela de Suboficiales (ESUBO).
- Segunda Agrupación a pie, al mando de la Armada (Unidades Ejército del Aire, Armada, UME y Guardia Civil).
- Mando de la Agrupación y Plana Mayor: Jefe de la Agrupación, Oficial Ayudante, Guión y Cornetín de órdenes.

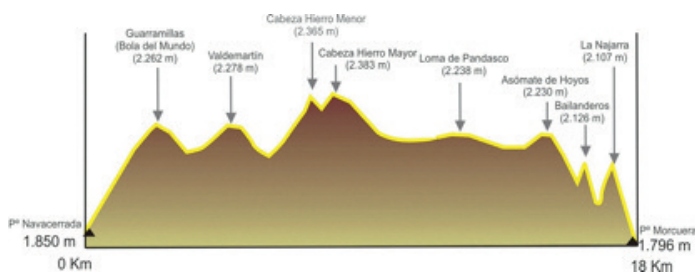
Un Batallón de la Armada compuesto por:

- Mando y Plana: Jefe del Batallón, escuadra de gastadores, Oficial Ayudante, Guión, Cornetín de órdenes y Plana Mayor (6 oficiales/suboficiales).
- Una compañía de la AGRUMAD, y una compañía de marinería de unidades de la Flota en la Bahía de Cádiz.

El Órgano de Historia y Cultura Naval se oxigena en la «Cuerda Larga» de la Sierra de Guadarrama

Tres años después de que la SEPEC de la Jefatura de Personal se oxigenara en la «Cuerda Larga» de la Sierra de Guadarrama, en octubre del año 2011, el Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN) también lo ha hecho el 2 de octubre de 2014, por las mismas razones que entonces nos motivaron: realizar una de las actividades de ocio que de vez en cuando son necesarias para los componentes de cualquier unidad u organismo de la Armada, con el fin de poder conocernos todos más personalmente, evadiéndonos de la actividad profesional diaria, y hacerlo en unas condiciones físicas y ambientales comunes a todos los que pudimos participar, siendo conscientes de que esas condiciones no iban a ser del todo agradables.

Si los navegantes de la intranet de la Armada o los lectores del Boletín Informativo de Personal (BIP) recordáis, la «Cuerda Larga» es uno de los principales ramales montañosos de la Sierra de Guadarrama, perteneciente al Sistema Central, una ruta clásica del montañismo madrileño, que comienza en el Puerto de Navacerrada, en el término municipal de Cercedilla, a una altitud de 1.850 metros, y que termina en el Puerto de La Morcuera, ubicado en el término municipal de Miraflores de la Sierra, de una altitud de 1.796 metros. La dificultad de pasar este ramal radica en que para recorrer los 18 kilómetros que separan a estos dos puertos, hay que superar las 8 cumbres superiores a 2.000 metros que se encuentran en su recorrido.



Características generales del recorrido

Desde: el Puerto de Navacerrada.

Hasta: el Puerto de la Morcuera.

Zona: Sistema Central - Sierra de Guadarrama - Provincia de Madrid.

Dificultad: media-alta.

Desnivel Acumulado: 1.041 metros.

Longitud: 20,5 kilómetros.

Tiempo: 8 horas 30 minutos.

Material necesario: Senderismo, especialmente calzado apropiado para terreno muy pedregoso casi en su totalidad.

Antes de narrar la vivencia de nuestro recorrido, os advierto sobre la diferencia de 2,5 kilómetros que ya habréis observado, entre los 18 km que se encuentran en cualquier información

que existe sobre la longitud de la «Cuerda Larga» (señalados en el segundo párrafo de esta narración y apreciados en la imagen anterior, extraída de internet) y los 20,5 km citados en las características anteriores, que está basada en la medición GPS de cada uno de los kilómetros que anduvimos, tal como se puede apreciar en la imagen siguiente.

Con altas y bajas de última hora, 21 fuimos los que finalmente hicimos el recorrido: 14 miembros del OHCN (un oficial general, cuatro oficiales, dos suboficiales, un cabo 1.º, cuatro marineros, una oficial reservista, en ese momento no activada, pero que trabaja en la conservación de las piezas del Museo Naval y una persona civil); 5 miembros del resto del Cuartel General de la Armada (dos oficiales, dos suboficiales y un marinero); un almirante de la Armada retirado y dos coroneles del Ejército de Tierra.

Es conveniente destacar, porque nos puede servir de ejemplo a todos, que el más veterano de todos nosotros fue el almirante retirado, que tiene 69 años de edad, si bien seguido de cerca por uno de coroneles del Ejército de Tierra, que con sus 66 años también está, lógicamente, retirado.

Es de justicia reseñar el apoyo prestado por la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales del CGA, y la facilidad de conseguir las mínimas necesidades para poder realizar la travesía: un autobús que nos dejase en el Puerto de Navacerrada y nos recogiese en el Puerto de La Morcuera y las bolsas de avituallamiento para todos aquellos que lo precisamos y que nos sirvieron para mantenernos con fuerzas suficientes e hidratados durante las más o menos 8 horas previstas para la travesía. «¡Qué exquisita tortilla de patatas!» fue la expresión más escuchada a la hora de comer por quienes disfrutamos de ese avituallamiento.

Iniciamos la subida al primer dos mil a las 09:40 desde el aparcamiento del Puerto de Navacerrada (1.858 m), accediendo por el camino que nos llevó hasta la Cuerda de las Cabriñas, en lugar de tomar la pista hormigonada, recorriendo los 1,5 km del sendero que tiene un nivel de subida muy suave, superando los primeros 100 m de desnivel. A partir de ese punto, la subida era un poco más pronunciada, teniendo que subir un desnivel de 200 m durante el siguiente kilómetro. A esta altura encontramos una pequeña estatua de la Virgen de las Nieves o de los esquíes, a partir de la que retomamos la pista hormigonada, con una fuerte inclinación para recorrer los últimos 100 m de desnivel, y llegar a la **Bola del Mundo, con sus 2.258 m**. Llevábamos recorridos unos 3.5 km y habíamos tardado 1,15 horas, pudiendo desde allí apreciar a nuestra izquierda y pronto a nuestra espalda la magnífica cumbre de la Maliciosa.

Mucho tardamos en subir este primer tramo del recorrido. Y la causa de ello fue algo totalmente inesperado para todos. Uno de nosotros (según el viejo aforismo, se dice el pecado pero no el pecador), que no venía demasiado preparado para



el recorrido, fue subiendo a un ritmo tan lento, que si hubiera seguido con nosotros habríamos tardado más de 30 horas en realizar todo el recorrido. Ante esta circunstancia se le aconsejó que no siguiera con nosotros, por lo que optó de forma voluntaria por volver tranquilamente por la pista hormigonada, en bajada continua, hasta el Puerto de Navacerrada (al día siguiente nos contó que había regresado plácidamente a Madrid en el tren de Cercanías).

Por ese retraso inesperado, tuvimos que esperar unos 20 minutos en la Bola del Mundo, lo que también nos sirvió para recuperarnos un poco.

Fuimos dejando a nuestras espaldas la Bola del Mundo y comenzamos a seguir el camino bien definido de la Cuerda Larga, hacia el Alto de Valdemartín. Desde el Collado de Guarramillas vemos el aparcamiento de las pistas de Valdesquí, donde también se puede iniciar y finalizar una parte de esta ruta montañosa.

Llegamos a la **segunda cumbre** de la ruta, a 5,5 km del Puerto de Navacerrada, el **Alto de Valdemartín, con 2.280 m** de altitud, está formado por un montón de piedras por la que es muy incómodo caminar aunque, como contrapartida, se puede disfrutar de unas vistas espectaculares.

Dejando atrás Valdemartín, empezamos a bajar la suave pendiente del collado, para afrontar la cuerda que nos subirá hasta Cabeza de Hierro Menor. Durante todo el camino disfrutamos de las vistas fantásticas del Pico de Peñalara, que con sus 2.428 metros es la mayor altitud de la Sierra de Guadarrama. A nuestra izquierda, se fueron quedando la Bola del Mundo y Valdemartín, y tras una subida de fuerte pendiente y que parecía no acabar nunca, culminamos la **tercera cumbre**, la **Cabeza de Hierro Menor, con 2.376 m**, en la que apreciamos que por referencia geodésica siempre tiene algún tipo de palo, que cada vez que se sube aparece uno distinto. El que encontramos

esta vez es de un color verde fosforito, aparentemente más visible que el de veces anteriores. Ya llevábamos 7,8 km de recorrido.

Desde allí nos dirigimos a la **cuarta cumbre**, la **Cabeza de Hierro Mayor, con sus 2.382 m** que es la cumbre más alta de toda la Cuerda Larga, en la que nos plantamos tras algo más de 3,5 horas de recorrido.

Camino del quinto obstáculo, nos merecimos un descanso. Unas hermosas piedras para sentarse al socaire del escaso viento fresco existente, la Peña Vaqueros fue un buen sitio para reponer

fuerzas con un pequeño tentempié de carbohidratos y bebidas isotónicas, aunque alguien fue capaz de tomarse una cerveza. Mientras un aguilucho nos rondó la cabeza pero el sol nos impidió dejar plasmado en una buena foto.

Una vez hidratados y alimentados nos dispusimos a atacar la **quinta cumbre**, la **Loma del Pandasco, con sus 2.247 m**. Escogimos un lugar con la Pedriza al fondo, porque es una loma bastante uniforme de desnivel y larga en distancia, unos 2 km aproximadamente. De ahí, a través del Collado de las Zorras, alcanzamos el **Alto de Navahondilla (2.234 m)** que es una cumbre prácticamente olvidada, ya que se encuentra a escasos 300 m al noroeste de la Cumbre de Asómate de Hoyos por lo que casi no se distingue de esa, no considerándose en los ámbitos montañosos la sexta cumbre de la Cuerda Larga. En este punto volvimos a deleitarnos con el macizo de Peñalara.



Desde el Alto de Navahondilla, el siguiente improvisado montón de piedras nos indicó la dirección hacia la **sexta cumbre (Asómate de Hoyos, con 2.242 m) y la séptima**. Llevá-bamos recorridos 13,2 km y tras casi 6 horas de esfuerzo (ya eran las 15:30) nos dispusimos a hacer una parada más larga para degustar nuestra comida con vistas a la Pedrizca.

Desde este último lugar de descanso teníamos a la vista las dos últimas cumbres de la Cuerda Larga. Sin embargo, a la vista de la hora en que nos pusimos en marcha, tras el retraso que acarreábamos desde la primera subida, ya suponíamos que no íbamos a tener tiempo de coronar la cumbre de la Najarra, como de hecho así fue.

Nos dirigimos al collado de Pedro de los Lobos y una vez pasado nos apareció delante de nuestras narices el paso de Bailanderos, una subida totalmente pedregosa que se nos hizo interminable.

Por fin alcanzamos la **séptima cumbre, la Loma de Bailanderos, con 2.133 m**, en la que definitivamente decidimos que ninguno subiríamos a la cumbre de la Najarra. Nos hicimos las correspondientes fotos de cortesía y, tras una pequeña y última pausa, nos

dispusimos a bajar al Puerto de la Morcuera bordeando la octava cumbre, cuya ascensión dejamos para otra ocasión.

Tras 9 horas de esfuerzo llegamos al final del recorrido, cansados y sedientos (nunca es suficiente la bebida que llevas aunque sí lo parezca siempre al principio), no obstante felices de haber pasado una experiencia inolvidable. Esta última foto no deja lugar a dudas.

CN. DIONISIO JOSÉ HUELIN MARTNEZ DE VELASCO



LIII Salón Náutico Internacional de Barcelona

La Armada estuvo presente un año más en el Salón Náutico Internacional de Barcelona, mediante la colocación de un stand y la presencia naval de dos buques cazaminas en la ciudad. El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, inauguraba la mañana del 15 de octubre la LIII edición, un acto al que también asistió el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado.

Los visitantes del stand de la Armada encontraron paneles informativos basados en el nuevo libro institucional de la Armada y pudieron interactuar en el simulador de navegación. El lugar de exposición también incluyó modelos de las fragatas F-100 y de los buques de acción marítima así como una pantalla que reproducía vídeos sobre la actividad de la Armada.

Por otra parte, los cazaminas *Sella* y *Turia* permanecieron atracados en el puerto de Barcelona pudiendo ser visitados por el público. Además, los buques de la Armada realizaron bautismos de mar, una actividad en la que principalmente participaron alumnos de colegios de la zona.



II Edición de «Entérate» en Las Palmas de Gran Canaria

El jueves 16 de octubre, se desarrolló en los salones del Hotel Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria la segunda edición del Evento «ENTÉRATE».

La empresa B4Work volvió a estar presente en la capital Gran Canaria con el claro objetivo de: «mejorar las relaciones entre empresas, jóvenes y profesionales».

«ENTÉRATE» Las Palmas de Gran Canaria, se ha convertido en un espacio referente de información y orientación a todos aquellos estudiantes y emprendedores sobre las oportunidades que actualmente existen en el mercado.

La Sección de Apoyo al Reclutamiento del JIR-OAP en Las Palmas, con las directrices del Gestor del Área de Reclutamiento de la Subdelegación de Defensa de Las Palmas, realizó labores de información y difusión de las formas de ingreso y promoción en las Fuerzas Armadas en el área del Evento destinada a «Reclutamiento».



Jura de Bandera para personal civil en Leganés (Madrid)

El sábado 18 de octubre, tuvo lugar en la plaza Mayor de dicho municipio del sur de Madrid un solemne acto de Jura de Bandera para personal civil, presidido por el Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales, Cristóbal González-Aller Lacalle.

Juraron ante la Bandera de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (AGRUMAD) respondiendo a la fórmula del juramento pronunciada por su Coronel, Fernando Cayetano Garrido, un total de ciento cincuenta personas de todas las edades.

La Fuerza, compuesta por Escuadra de Gastadores, Unidad de Música, Bandera y una Compañía de Honores de la AGRUMAD en la cual se integraba una Sección de Marinería de la Ayudantía Mayor del Cuartel General de la Armada, efectuó además del acto central, una ceremonia de homenaje a los caídos por España, finalizando con un desfile ante las autoridades.

Hay que destacar que la acogida por parte de los ciudadanos de Leganés fue extraordinaria, con gran afluencia de un público muy participativo. Este tipo de actos de unión entre la sociedad civil y la militar son cada vez más habituales y constituyen un ejemplo de identificación de las Fuerzas Armadas y la sociedad civil a la que aquellas sirven, simbolizando asimismo el deber de defender a España que ostentan todos los españoles.



Adiestramiento de Bomberos del Ayuntamiento de La Coruña en C.I.S.I. (E.E. Antonio de Escaño)

El Centro de Instrucción de Seguridad Interior (CISI), acogió durante los días 20 al 24 de octubre a personal del cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de La Coruña para realizar un adiestramiento en técnicas de extinción de incendios en buques.



La colaboración se enmarca dentro del convenio de cooperación recientemente suscrito entre el Ministerio de Defensa y el Ayuntamiento de La Coruña que prevé desarrollar este tipo de adiestramiento específico orientado a escenarios navales con periodicidad anual.

En las actividades participaron 30 bomberos y durante las mismas se instruyó al personal en los procedimientos y técnicas de ataque al fuego específicas para utilización a bordo, incluyendo prácticas tanto en estructuras exteriores como en los compartimentos interiores del adiestrador.



Celebración del Día de la Familia en Unidades de la Armada

Con el fin de dar a conocer el trabajo diario de las distintas Unidades de la Armada y disfrutar de una jornada distendida con las familias, se celebra el Día de la Familia. La realización de actividades abiertas a la participación de las familias tiene unos efectos muy positivos que contribuyen directamente al acercamiento de las mismas a la Institución y ayudan a divulgar entre los familiares la naturaleza del trabajo que se realiza a diario, fomentando el compañerismo y el orgullo de pertenencia a una unidad, aspectos que fortalecen directamente su cohesión.

El viernes 5 de septiembre se celebró en el **Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior de la Base Naval de Rota (CASI)**, realizándose una exposición estática de material portátil de C.I. y NBQR; los bomberos del Aeródromo de la B.N. de Rota realizaron una demostración de lucha contra el fuego en las «parrillas de derrames» y en la maqueta del *Harrier AV-8B*; se pudo disfrutar del despegue y aterrizaje de un DRONE que hizo las delicias de los más jóvenes; se realizó una visita por el interior de la maqueta de un buque y los más pequeños se deleitaron con viajes y juegos de agua en el camión de bomberos del Aeródromo de la Base.

El sábado 13 de septiembre, tuvo lugar una jornada de puertas abiertas en la **Escuela Naval Militar** con la celebración del «Día de la Familia». Los familiares y amigos de toda la dotación de la Escuela, tuvieron la oportunidad de conocer las diferentes instalaciones en las que desarrollan habitualmente su jornada laboral, tanto impartiendo clases como realizando tareas de sostenimiento y administrativas de la propia unidad. También los familiares de los alumnos estuvieron invitados a conocer el centro escolar en donde éstos se forman como futuros oficiales de la Armada. Las diferentes embarcaciones, tanto lanchas de instrucción como goletas, estuvieron abiertas al público para poder ser visitadas en puerto.

Los Infantes de Marina del **Tercio de Armada, Tercio del Sur y Cuartel General de la FIM** lo celebraron el domingo 14 de





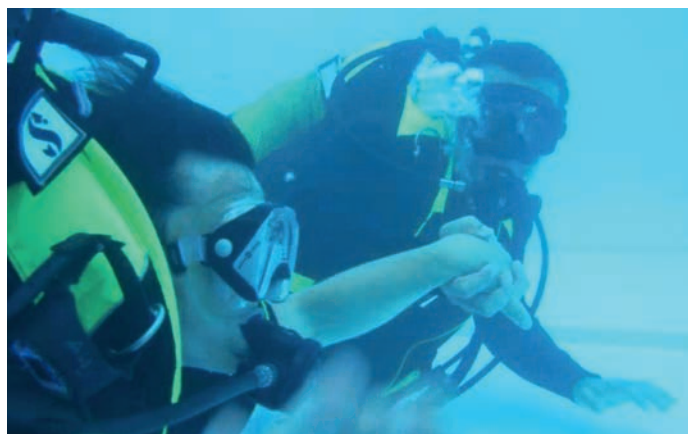
septiembre organizándose para ello exhibiciones dinámicas tanto de Instrucción Básica de Combate como de un supuesto táctico de rescate de rehenes, la Unidad Cinológica del Tercio del Sur realizó una demostración de las habilidades de los perros, se organizó una exposición estática de material y vehículos, se instaló una tirolina en la zona ajardinada de la piscina para los más osados, una pista de indicios y de detección de metales y un recorrido en sala oscura donde utilizaron equipos de visión nocturna. Los más pequeños pudieron disfrutar de una pista de obstáculos infantil y unos castillos hinchables. Además, la Banda y Música del Tercio del Sur amenizó la jornada con un pasacalles.

El 5 de octubre se celebró este tradicional Día en la **Unidad de Buceo de Canarias**. EL Comandante recibió a los familiares y les explicó qué es la Unidad de Buceo, sus misiones, cometidos y capacidades, últimas actuaciones y la importancia que se da a todo lo relacionado con la seguridad de los miembros



de esta unidad. Seguidamente hicieron un recorrido por la unidad y los familiares más osados pudieron disfrutar de la actividad estrella del día: los bautismos de buceo en piscina. Tanto gustó esta práctica que algunos jóvenes mostraron interés en ingresar en la Armada para convertirse en buceadores. Para el éxito de este día fue fundamental el apoyo del Arsenal de Las Palmas, que ofreció el uso del salón de actos para la presentación, y de la Junta de Deportes que proporcionó la piscina para los bautismos de buceo.

El día 25 de octubre **el Real Instituto y Observatorio de la Armada** en San Fernando celebraba su II Día de la Familia. Allí miembros de la dotación del Centro, familiares y amigos confraternizaron con la celebración de concursos de fotografías, disfraces y repostería; realizaron un taller de construcción de Relojos de Sol; se proyectó una película divulgativa del Observatorio y se visitó el Centro. A la hora del ocaso se acompañó a los más pequeños a la azotea para asistir al acto de arriado de la Bandera Nacional. La jornada finalizó con la entrega de premios a los participantes en los distintos concursos y talleres.



Puertas abiertas en la fragata *Cristóbal Colón* en Barcelona

La fragata *Cristóbal Colón* (F-105), al mando del capitán de fragata Enrique Núñez de Prado Aparicio, entró la tarde del miércoles 5 de noviembre en el puerto de Barcelona, quedando atracada en el muelle Norte.

Durante su estancia en la ciudad se celebraron dos jornadas de puertas abiertas al público, consiguiendo que unos 600 ciudadanos pudieran disfrutar y conocer de cerca la última fragata de la serie F-100. También se recibieron las visitas de diversas autoridades civiles y militares, de una delegación de miembros de la Real Asamblea de Capitanes de Yate y de la Liga Naval, de varios periodistas especializados en defensa y de un equipo de televisión local de Barcelona.

El buque permaneció atracado en el puerto de Barcelona hasta la tarde del día 7, antes de dirigirse a colaborar en unos ejercicios de mantenimiento del nivel de Adiestramiento con buques de la 41 Escuadrilla, que tendrían lugar durante la semana del 10 al 15 de noviembre en aguas Cádiz.



25.º Aniversario de la Escuela de Hostelería

La ESENGRA ha querido conmemorar estos 25 años y rendir homenaje a todos aquellos que contribuyeron a la creación de la especialidad y a quienes han formado y forman parte de ella, celebrando los días 10, 11 y 12 de noviembre, unas jornadas pensadas para dar a conocer esta parte de la actividad de la Armada a la sociedad civil, representada por la sociedad ferrolana y los profesionales del sector en Galicia.

El lunes 10 se realizaron talleres infantiles de panadería y repostería a los que asistieron alumnos de Primaria de los CEIP «Cruceiro», de Canido e «Isaac Peral», de Ferrol. También se efectuó un taller de pastelería para adultos.

Al día siguiente se desarrollaba una mesa redonda que bajo el tema «*La formación en hostelería*», contó con la participación de: Iván Domínguez, antiguo hostelero de la Armada, del Grupo «Alborada», acreditado con una Estrella Michelin; Carlos Pose, antiguo hostelero de la Armada, hostelero en ejercicio, y Antonio Vieira, antiguo profesor de Hostelería de la ESENGRA y actual profesor de Dirección de Cocina en el IES «Paseo das Pontes» de La Coruña.

Las ponencias fueron: *La formación en hostelería en la Armada*, a cargo del CTE CINA Fernando Soto Maceiras, director del Departamento de Alojamiento y Restauración de la ESENGRA; *La formación civil en hostelería*, a cargo de Alberto Otero Tuñas, director del IES Vilamarín (Ourense); y *La formación hostelera desde el ejercicio de la profesión*, por Beatriz Sotelo, profesora de Dirección de Cocina y hostelera en ejercicio, acreditada con una Estrella Michelin.



Finalmente, el miércoles 12 tuvo lugar un exhibición de baristas a cargo del SGTO 1.º Jorge Calviño Forján, profesor de hostelería de la ESENGRA, CBO (HAM) Edwin Chaverra Zulueña, ex alumno de la ESENGRA, actual campeón de la Región de Murcia, y la SGTO Alumna Sara Soto Ladrón de Guevara, última representante de la Escuela en el Campeonato Internacional de Baristas de Foz. Se completó la jornada con una degustación de platos elaborados por profesores y alumnos de la ESENGRA.

Con un acto militar presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, se daba por concluida la celebración de este 25.º aniversario.



XVI Día del Veterano

REAL HERMANDAD DE VETERANOS

La Real Hermandad de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil tiene su origen en febrero de 1957 y fue creada en Valladolid con el nombre de Hermandad de Retirados, Viudas y Huérfanos de las Fuerzas Armadas, pasando a adoptar finalmente el nombre de Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil.

La festividad anual se celebra cada día 13 de abril, con motivo de la onomástica de San Hermenegildo, su Patrón.

Entre los años 1995 y 1999, la Hermandad fue presidida por el general de División en la reserva, Félix Carrasco Lanzós, quien propuso a las autoridades militares y ministeriales la celebración del «Día del Veterano», solicitud que los altos cargos no dudaron en aprobar.

A partir de septiembre de 2003, tras asumir su organización el Ministerio de Defensa, la Hermandad de Veteranos adquirió una definitiva institucionalización, pasando a tomar carácter de celebración anual.

Debido a su actividad, el 12 de julio de 2004, la Hermandad de Veteranos fue nombrada Asociación de Utilidad Pública por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

El día 5 de febrero de 2007, S.M. el Rey el que concedió el estado de Real a la Hermandad.

La Real Hermandad cuenta con aproximadamente 30.000 socios en toda España en 55 delegaciones y cuenta con un órgano de difusión —la revista *Tierra, Mar y Aire*—, siendo una de las asociaciones más numerosas de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil.

Esta Hermandad destaca por «su carácter benéfico» a través de su voluntariado activo en favor principalmente de los miembros de la familia militar. Entre sus numerosas actividades está la organización de ciclos sobre cultura de defensa en coordinación con universidades públicas y privadas. También mantiene suscrito un concierto de cooperación con otras asociaciones vinculadas a sus fines y cooperan tanto en sus actividades como en el desfile de la Fiesta Nacional y en el Día del Veterano.

La celebración anual del XVI Día del Veterano de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil tuvo lugar en la Academia de Guardias y Suboficiales de Baeza (Jaén), el pasado viernes 24 de octubre, donde se tuvo un recuerdo especial a las víctimas de la banda terrorista ETA. La ceremonia estuvo presidida por el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, quien estuvo acompañado por el teniente general Pedro Vázquez Jarava, subdirector general de Personal; y por el presidente de la Real Hermandad de Veteranos, General del Aire (R), Eduardo González-Gallarza Morales, así como por otras autoridades civiles y militares. La Asociación Lepanto, asistió y participó en los actos, como en el homenaje a la Bandera, puesto que dos miembros de la Asociación fueron encargados de llevarla al mástil; y en el desfile militar que cerraba la ceremonia.

Durante su intervención, el director general de la Guardia Civil recordó a los fallecidos asesinados por la «sinrazón de la barbarie» de ETA, y subrayó que «nunca ha habido ningún conflicto, sólo ha habido asesinos y víctimas». Continuó diciendo «España no se ha rendido ante

una banda terrorista. Quienes han entregado su vida por defender los principios democráticos tienen que recibir toda nuestra gratitud. No podemos traicionar su memoria». Igualmente, Fernández de Mesa recordó que uno de los principios de los militares es «el respeto a la Constitución española, basada en los pilares de unidad, solidaridad y autonomía, que ha propiciado los mayores años de estabilidad de España». Durante su intervención, el director de la Guardia Civil agradeció a la Hermandad que eligieran la Academia de Baeza para celebrar la XVI edición del Día del Veterano, y a los guardias civiles que formaban junto a ellos les exhortó a que se mirasen en el espejo de los veteranos «son un ejemplo a seguir, no sólo para los militares sino para todos los españoles», destacando a continuación que los veteranos «han dedicado toda su vida al servicio a la Patria y a la Bandera», que son «símbolo de todos los españoles, no sólo de los militares, ya que la enseña nacional engloba a todas las banderas de las diferentes comunidades autónomas» y tuvo un recuerdo especial para los últimos guardias civiles fallecidos en acto de servicio.

Donación de libros a la Biblioteca del ROA

El pasado 1 de octubre, tuvo lugar, en las dependencias del Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando (ROA) el acto de donación, a la Biblioteca del Centro, de diversos volúmenes pertenecientes a la colección particular del CA. Alberto Orte Lledó, exdirector del Observatorio, fallecido en el año 2011. El acto estuvo presidido por el Director del Centro CN. Miguel Vallejo Carrión, y al mismo asistieron representantes de la familia del CA. Orte, así como el CN. Subdirector, el Director Técnico de la Biblioteca y Archivo del Observatorio, jefes de Sección y Suboficial Mayor del ROA.

El Director del ROA entregó a los familiares una reproducción de una lámina del Observatorio de 1830, como recuerdo del acto y agradecimiento por la desinteresada y valiosa aportación a los fondos bibliográficos de la Biblioteca del Centro.



210 Aniversario del hundimiento de la fragata Mercedes

En el año 1804 una flotilla de cuatro fragatas de la Real Armada Española transportaba, por orden directa de Manuel Godoy, primer ministro de la Corona española, caudales públicos desde el virreinato del Perú con destino a la Real Hacienda española.

Este convoy español fue atacado injustificadamente por una flotilla británica frente a las costas portuguesas del Algarve sin el aval de una declaración de guerra.

En este combate, la fragata *Nuestra Señora de las Mercedes*, su carga y, lo que es más importante, la mayor parte de su tripulación acabaron en el fondo marino, al explotar el polvorín de la nave (la dotación que integraba el navío estaba compuesta por 337 personas de las que sólo se salvaron 50).

El 5 de octubre se han cumplido 210 años de dicho hundimiento en aguas de Cádiz y con motivo de este aniversario, tuvo lugar en la explanada del museo ARQVA, un acto en el que el Almirante jefe del Arsenal de Cartagena, narró la efeméride acaecida ese fatídico día de 1804. Seguidamente tuvo lugar el homenaje a los fallecidos en dicho hundimiento. A continuación, como colofón del acto, siguió un concierto en la sala principal del museo (en la que se expone el cargamento de la fragata), a cargo de la Unidad de Música, Cornetas y Tambores del Tercio de Levante y de la coral cartagenera «Luvenis Musica», quienes interpretaron algunas piezas de la época con enorme éxito y aceptación por parte del público asistente.

Por otra parte, el lunes 6 de octubre, se celebraba en el Salón de Actos del Cuartel General de la Armada, una conmemoración cultural consistente en una Mesa Redonda donde se expusieron y discutieron los hechos acaecidos, así como la contribución de la prensa a la protección del patrimonio sumergido. Para ello, los periodistas Mari Pau Domínguez y Jesús Calero así como el jurista José María Lancho, participaron en la citada Mesa Redonda.



II Máster en Historia y Patrimonio Naval

El pasado lunes 6 de octubre tuvo lugar en la Universidad de Murcia el Acto de Bienvenida e Inauguración de la segunda edición del Máster en Historia y Patrimonio Naval. Tras unas palabras de bienvenida, se llevó a cabo la entrega a los nuevos alumnos de la Carta Orden, como símbolo de estar admitidos en el nuevo curso que

comienza y rememorando el documento más importante que habilitaba a los que aspiraban a ser Oficiales de la Real Armada en el siglo XVIII para cursar estudios en la Academia de Guardiamarinas.

Finalmente, tuvo lugar la lección magistral impartida por el CN. Pedro Fondevila Silva, bajo el título "La construcción y el mantenimiento de los buques en el Arsenal de Cartagena en el siglo XVIII".

De los alumnos matriculados, tres son Oficiales de la Armada. Es de resaltar el excelente ambiente académico, con evidentes sinergias entre el personal de las dos instituciones clave en este Máster: la Armada y la Universidad.



Exposición conmemorativa de la batalla de Lepanto en el TEAR

«...Jamás se vio batalla más confusa; trabadas de galeras una por una y dos o tres, como les tocaba...» de esta manera describió Luis Cabrera de Córdoba la Batalla de Lepanto. El Tercio de Armada ha conmemorado dicha efeméride con una exposición de láminas tituladas «7 de Octubre - 443 Aniversario de la Batalla de Lepanto» desde el 6 hasta el 17 de octubre.

La Batalla de Lepanto enfrentó a la Armada del imperio otomano contra la coalición cristiana llamada «Liga Santa» formada por el Reino de España, los Estados Pontificios, la República de Venecia, la Orden de Malta, la República de Génova y el Ducado de Saboya. Los cristianos resultaron vencedores, frenándose así el expansionismo turco por el Mediterráneo Occidental. En esta batalla participó el escritor Miguel de Cervantes, como un soldado más de los tercios españoles.



XLIX Jornadas de Historia Marítima

«España y la Independencia norteamericana»

El Instituto de Historia y Cultura Naval organizó los días 21, 22 y 23 de octubre en el salón de Actos del Cuartel General de la Armada, las XLIX Jornadas de Historia Marítima relativas a la actitud española en la independencia de los Estados Unidos.

En el último tercio del siglo XVIII, las trece colonias británicas de América del Norte se independizan de Inglaterra y se convierten en la República Federal de los Estados Unidos, gracias en gran medida al valioso apoyo de Francia y España, que contribuyó a la victoria final de los rebeldes.

Juan Sebastián Elcano, el navegante

Capítulo 2

CARMELO BRIÑÓN PÉREZ

VOLUNTARIO CULTURAL DEL MUSEO NAVAL



Continuamos el relato iniciado en nuestro número anterior BIP 143, acerca de la vida de tan célebre marino...

En Las Molucas

No conocían su posición pero, como sabían que las Molucas estaban prácticamente en la línea del Ecuador, navegaron hacia el sur y así llegaron finalmente a Tidore (Filipinas) en septiembre de 1521. Por fin, estaban en Las Molucas!!!!!!

Los portugueses habían tomado posesión de ellas en 1511 aunque no las habían ocupado. Se encontraban en la vecina isla de Ternate y de vez en cuando acudían a Malaca a recoger especias.

Por tanto urgía cargar pronto las naves y así lo hicieron con la apreciada especia del clavo que tiene la ventaja de que a igualdad de peso, ocupa menos espacio. El clavo es el capullo de una flor de un árbol frondoso que puede llegar hasta los 20 metros de altura. Los almacenes estaban repletos pero no se pudo introducir toda la mercancía a bordo; el resto quedaría para otro viaje.

El 8 de diciembre partieron ambos navíos pero enseguida la *Trinidad* empezó a retrasarse por lo que Elcano ordenó volver a puerto. Allí se descubrió que el exceso de carga había sacado fuera de su sitio las juntas de las cuadernas y hasta la quilla estaba en malas condiciones.

La *Trinidad* había de ser reparada y a su tiempo, si no había sido descubierta emprendería el regreso, no por el Estrecho de Magallanes sino hacia Darién,



donde encontraría la debida ayuda para que el cargamento pudiera llegar a España. Este objetivo no se cumplió pues fue capturada por los portugueses, siendo sus tripulantes obligados durante cuatro meses a realizar trabajos forzados en Las Molucas. Fallecieron casi todos y solo se sabe que tres de ellos fueron llevados, todavía presos, a Portugal. Fueron rescatados y regresarían a España en 1527. El emperador supo recompensarles merecidamente.

La travesía del Índico

Elcano decide embarcarse en la *Victoria* pero con una menor cantidad de clavo; de unos 700 quintales se pasó a 600 (la *Trinidad* había cargado 1200) y así con ese menor peso, el 21 de diciembre con 47 tripulantes la *Victoria* zarpaba de



Tidore y llegaron a la isla de Timor, rica en sándalo blanco, permaneciendo allí casi dos meses y en donde conocen la existencia de nuevas tierras e islas, China, Java, Indonesia.

El 8 de febrero de 1522 parten de Timor lanzándose a una tremenda travesía de más de veinte mil kilómetros sin tocar tierra y empieza la gran aventura en el Índico, que es un océano desolado en donde tenía que seguir una ruta en la que no fueran encontrados por los portugueses, consiguiendo navegar por los 38/40 grados sur. Llegaron a la zona de los «Roaring Forties» o «Rugientes Cuarenta», en donde el océano no tiene otra barrera que la punta sur de la Patagonia, el resto del mar es libre y por ello los vientos pueden correr hasta rugir sin mayor

obstáculo. Es como un pasillo entre el anticiclón subtropical y el siempre helado del Antártico. Por aquí se cuelan las corrientes de aire, en una sucesión continuada de borrascas formándose a veces, verdaderos huracanes que rugen con gran estruendo, circunstancia esta que tuvieron que afrontar los expedicionarios.

El 18 de marzo el vigía gritó tierra, encontrando una isla deshabitada e inaccesible por lo que no pudieron acceder a ella. Midieron latitud encontrándose a 37grados, 50 minutos, sur.

Hoy se llama isla de Ámsterdam nombre que le puso un navegante holandés del siglo XVII Van Diemen, aunque el descubrimiento se debe a Elcano, que la vio cien años antes y así lo reconocen los pocos geógrafos que la mencionan. Su punta suroeste, la más impresionante de todas, lleva el nombre de Pointe del Cano, único recuerdo de su descubridor. Sigue despoblada y hoy existe una comisión científica semipermanente dedicada a estudios ecológicos, meteorológicos y oceanográficos. La potencia administradora es Francia.

Situación Geográfica de isla Amsterdam

Continuaron la navegación atravesando la barrera de los 40 grados encontrándose con verdaderos temporales en búsqueda del Cabo de Buena Esperanza. Continuaron las bajas; la nave se encontraba maltrecha y Elcano pensando en la vida de sus hombres formó un Consejo de pilotos y maestros para decidir si continuaban o buscaban refugio en



Madagascar, escala obligada para todos los que regresaban de la India y en donde podrían abastecerse pero, con el peligro de caer en manos de los portugueses. La decisión fue continuar para cumplir con éxito el mandato del Rey.

Diremos que el 15 de mayo creyeron reconocer el cabo Agulhas, el punto que señala, que no el de Buena Esperanza, el extremo sur de África, pues el primero se encuentra unos 150 kilómetros al oeste.

Aquí voy a hacer un aparte sobre la peculiaridad de cabo de Agulhas o también llamado de Agujas ya que en ese punto la declinación magnética es cero y por ello las brújulas apuntan exactamente el norte geográfico.

La **declinación magnética** en un punto de la Tierra es el ángulo comprendido entre el norte magnético local y el norte verdadero (norte geográfico). En otras palabras, es la diferencia entre el norte geográfico y el indicado por la brújula (norte magnético).

Las dificultades para doblar la punta de África

Continuando con la narración del viaje, situaremos este cabo coronando una costa baja en una zona en que el agua es de poca profundidad y allí es donde se juntan los dos océanos y por el choque de sus corrientes, se forman grandes olas, por este motivo, la nave rompió el mastelero



del trinquete y parte de la verga.

Doblar el Cabo de Buena Esperanza nunca fue tarea fácil pues es el límite de dos grandes océanos, el Atlántico e Índico así como los vientos de poniente y levante. Todo ello provocan olas de pendiente casi vertical que pueden hundir de golpe cualquier embarcación y con ellas tuvo que luchar Elcano y sus hombres sufriendo la *Victoria* tremendos remolinos que provocaban fuertes bandazos y todo ello ponía en peligro esa nave castigada desde hace dos años y medio por tres océanos distintos. Por ello se iba a tomar una importante decisión:

La nave iba cargada con seiscientos quintales de clavo y si se arrojaba al mar esa preciada carga habría posibilidades de sobrevivir. Se discutió el tema y al final prevaleció el criterio de mantener la carga. Ante todo pesó el honor para cumplir la misión que el rey de España les había encomendado y que aquí se cobró la baja de cinco marineros más, así como varios indígenas de los cuales solo tres llegarían a la Península. El día 22 de mayo midieron una latitud de 31 grados, 57 minutos, dos grados al norte del Cabo; y por fin se hallaban en el Atlántico!!!! y arrumbaron definitivamente al norte.

Desde Cabo de Buena Esperanza a las islas Cabo Verde

Ya en el Atlántico sufrieron las penalidades de las enfermedades y la falta de alimentos por lo que en el recorrido hasta Cabo Verde murieron veintidós hombres





Situación geográfica islas Cabo Verde

por falta de alimentos y escorbuto. Navegaban ayudados por la corriente de Benguela, una corriente fría que es en realidad la misma corriente del Atlántico sur que choca a la altura del Cabo con la corriente del Agulhas provocando torbellinos y oleajes contrapuestos. Sin embargo, en la costa sudoccidental de África, a la altura de Namibia se transforma en una corriente rápida, apacible como un río caudaloso. Así, Elcano y los suyos pudieron aprovechar el viento de popa consiguiendo atravesar el Ecuador. Poco a poco piensan que se acercan a la costa por lo que iban sondeando continuamente para evitar los bajíos.

El día 18, divisan bancos de arena desviándose hacia el sur para evitar encallar en ellos. Al fin, agotados ven la supuesta ansiada tierra. Fondean, envían una chalupa pero no pueden desembarcar y esa barrera de árboles les cierra el paso. Son los Manglares, árboles que toleran bien la sal y hundén las raíces en los fondos marinos.

La situación se torna en desesperada y Elcano plantea una solución de emergencia y que era recalcar en Cabo Verde fingiendo que la *Victoria* formaba parte de una flota española que regresaba de América y en la travesía había sufrido una tempestad que les había roto el mastelero y la verga del trinquete y se había retrasado del resto.

Llegada a la isla de Santiago en Cabo Verde

El 9 de julio de 1522 fondeó frente a la costa sin entrar en puerto de la isla de Santiago y su estrategia dio resultado, obteniendo permiso del Gobernador para desembarcar.

Elcano envió un esquife con 13 hombres que volvieron con provisiones y material para reparar la vía de agua de la *Victoria*. Repitieron esta operación varias veces y parece ser que alguno de los tripulantes del esquife quiso pagar con clavo la comida o la compra de algún esclavo para atajar la vía de agua de la nave y esto destapó la realidad.

La nave cargada con especias procedía de las Molucas por lo que los trece hombres fueron apresados y una barca se acercó a la nave pidiendo su rendición. Elcano actuó rápidamente, levantó velas y se dio a la fuga a gran velocidad y pese



a que la *Victoria* estaba desvencijada, parcialmente desarbolada y con vía de agua, seguía siendo rápida y segura.

De Cabo Verde Sanlúcar

Esta última etapa estuvo cargada de dificultades, solo quedaban veintiún hombres útiles y agotados para realizar las maniobras y sobre todo, manejar las bombas ya que la vía de agua de la *Victoria* era cada vez mayor. Salvando todo ello, Elcano se dirigió a las Azores pero con la idea de soslayarlas pasando al oeste de todas ellas pero para ello necesitaba vientos favorables que tardaron el llegar hasta que finalmente el 17 de agosto se encuentran entre las islas Fayal y Flores y las atraviesan sin ver a la vista en una latitud de unos 40 grados de latitud.

El 18, estaban a una latitud de 42 grados, 50 minutos, a la altura de Finisterre pero a casi 2000 kilómetros de la costa. Poco a poco, los vientos le permitieron progresar hasta el sureste y el 4 de septiembre se aproximaron a ella y según relató Albo, el piloto, «vimos tierra y era el cabo de San Vicente».

El 6 de septiembre extenuados y sin fuerzas, 18 hombres inmensamente jubilosos, entraban en Sanlúcar, siendo así Elcano el primer marino que había conseguido dirigir la primera circunnavegación al Globo.

En la fachada del ayuntamiento de Sanlúcar hay una placa en el que figuran los nombres de los 18 hombres que llegaron con la nao *Victoria* así como un azulejo con la figuras de Magallanes y Elcano.

Destino Sevilla

Elcano tenía prisa por llegar pronto a Sevilla y rendir viaje ante las altas instancias de la Casa de Contratación. El clavo que llevaba era el mayor argumento del éxito de su viaje. Así fue como con una nave de Sanlúcar inició el remolque de la nao río arriba. Al mismo tiempo la noticia llegó a Sevilla y la Casa de Contratación envió otro barco remolque con 15 hombres que ayudaron a llevar cuanto antes a la *Victoria* y que lo hizo el 8 de septiembre de 1522, justo cuando en Triana celebraban la fiesta de Santa María de la Victoria, quedando la nave anclada frente al «Puerto de Mulas», dando así fin a su larguísimo viaje, el primero que había atravesado todos los meridianos de la Tierra y el más largo también que había realizado navío alguno.

En este punto se colocó el 8 de septiembre de 2010 una esfera armilar de tres metros y medio de diámetro que señala simbólicamente «la milla cero» del planeta.

Habían dado la vuelta al mundo y por este motivo cuando los marinos rindieron cuenta de su viaje contaban que era el siete de septiembre pero para los sevillanos era el día ocho y el motivo era que al dar la vuelta a la tierra, navegando hacia el oeste, el sol había pasado una vez menos por sus cabezas.

Lo contrario le ocurrió al protagonista de la «Vuelta al Mundo en ochenta días». Su protagonista, Phileas Foog creyó perdida la apuesta de veinte mil libras al regresar a Londres el día ochenta y uno. Su criado le hizo ver el error. Esta vez había viajado hacia el este. Aun en el siglo XIX no era fácil comprender lo que significaba dar la vuelta a la tierra a favor del sol o en contra de él.

El viaje de Juan Sebastián de Elcano aclaró un misterio discutido hasta entonces: Existen las «antípodas», un hecho que los hombres del Renacimiento eran incapaces de concebir. Ya no había en el

otro extremo del mundo hombres colgados boca abajo. Ellos habían estado en Filipinas, en las Molucas, pisando el suelo, es decir, en todos los casos hacia el centro de la Tierra. Por fin, se había demostrado la esféricidad de la Tierra.

Agradecimiento Mariano

Bajaron a tierra, caminando descalzos y en camisa para visitar la iglesia de Nuestra Señora de la Victoria y la de Santa María de la Antigua, patrona de

«Suplico a V.M, por los muchos sudores, hambre y sed que ha padecido esta gente al servicio de V.M, les haga merced de la cuarta y de la veintena de efectos de lo que consigo traen... Suplico a vuestra Alta Majestad que provea con el Rey de Portugal la libertad de los trece hombres que tanto tiempo le han servido y que están presos en Cabo Verde. Finalmente, recuerda a Carlos V, el más alto logro de la expedición; hemos dado la vuelta a toda la redondez de la tierra».



Nuestra Sra. de la Victoria.



Virgen de la Antigua.

los marineros, a la que pedían protección antes de su partida. No se encontraba en el retablo actual, en una capilla de la catedral de Sevilla, sino en un bello fresco del siglo XIV que debió sustituir a otro de la época de la conquista de Sevilla. La comitiva, formada por dieciocho hombres tuvo que recorrer varios kilómetros entre el respeto y la admiración de miles de personas. Después, refrigerio para estos hombres que habían realizado esta hazaña en la que habían recorrido alrededor de 75.000 kilómetros.

La Gloria final

Lo primero que hizo Juan Sebastián Elcano nada más llegar a Sanlúcar fue escribir una carta al Rey en la cual decía:

El Rey respondió inmediatamente prometiendo premiar a la tripulación, respetándose la petición de Elcano y



añade que ha iniciado las gestiones para la repatriación de los retenidos en Cabo Verde. Fue llamado a Valladolid y llevó consigo los indios que traían, los regalos de sus reyes, pájaros raros y unas muestras de canela, clavo, pimienta y nuez moscada para que las disfrutara el emperador.

Carlos V, concedió al guetariano una pensión de 500 ducados anuales, lo ennoblecó otorgándole su escudo de armas en cuyo cuartel superior figura un castillo de oro sobre campo de gules y en el inferior unos palos de pimienta, clavo, nuez moscada, justo lo que había entregado al Rey. En la cimera, un globo terraqueo con la leyenda: «Primus Circumdedit Me». «Fuieste el Primero en Circunnavegar».

La carga de clavo y otras especies que la *Victoria* trajo, cubrió con creces los gastos de la expedición.

Semanas más tarde llegaron a Sevilla los trece hombres retenidos en Cabo Verde.

La Nao *Victoria*

Acerca de la nao *Victoria*, algunos historiadores cuentan que «se custodió en Sevilla para su eterna recordación» pero

la versión más creíble es el testimonio del cronista Gonzalo Fernández de Oviedo, para quien la *Victoria* «se perdió en un viaje de vuelta de Santo Domingo, que nunca más se supo de ella, ni de los que en ella iban».

La atracción irresistible de la mar

La aparición de Portugal como país competidor en el comercio de la especiería y la existencia del tratado de la línea divisoria establecido en Tordesillas por el papa Alejandro VI, provocaba enfrentamientos en la determinación de estos límites. Intentando llegar a un acuerdo amistoso en 1524 se nombra una Junta Internacional en Elvas, sin llegar a un resultado definitivo por falta de datos exactos y debido a la falta de medios para situar esa línea establecida para separar los territorios descubiertos o por descubrir por ambos países. La Junta se disolvió y las dos potencias hicieron lo posible para extender sus dominios en Las Molucas.

España organizó una escuadra de siete naves con 450 hombres con el objeto de conquistar y colonizar estas islas y en la que Elcano, no fue como se esperaba el jefe de la expedición. El emperador nombró para dirigirla a García Jofre de

Loaysa, perteneciente a una familia ilustre. Tal vez quiso evitar rivalidades entre iguales y así Loaysa sería el jefe militar y político y Elcano tendría el mando en lo que se refería a la navegación.

Partieron de La Coruña el 24 de julio de 1525, ciudad donde había sido fundada una Casa de Contratación de la Especiería.

La flota cruzó el Atlántico hasta la entrada del estrecho de Magallanes donde una feroz tormenta arrojó de la embocadura del estrecho a la *San Lesmes*, empujándola hacia el sur.

Su capitán Francisco de Hoces sobrepasó el final del continente americano, adentrándose en las aguas que separan la Antártida de la Tierra de Fuego y vio un cabo que al conseguir reunirse con el resto de la expedición definió como que «había estado donde se acababan las tierras».

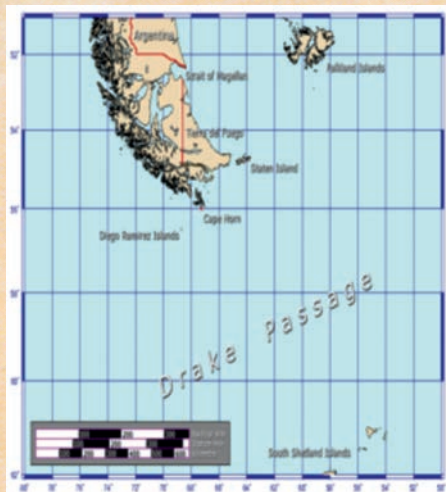
Había descubierto el Cabo de Hornos, cien años antes que lo hicieran los holandeses, que gozarían ante la mayor parte del mundo la fama de haber sido sus descubridores.

Muerte de Juan Sebastián de Elcano. ¿Escorbuto o Ciguatera?

La expedición en la cual seguirían Loaysa y Elcano, perseguida por la



Reproducción de la Nao *Victoria* en el Puerto de San Julián.



desgracia de los fuertes temporales fue un fracaso y al final solo quedaría una nave, *La Santa María de la Victoria*, que arribó a Las Molucas, después de haber reconocido una de las islas del archipiélago de las Marshall.

Los supervivientes en número de 75 llegaron a Tidore el 1 de enero de 1527 y fueron recibidos como libertadores del pueblo y en donde se fortificaron en espera de auxilio, después de haber quedado el buque inutilizado tras rechazar un ataque portugués.

Juan Sebastián de Elcano falleció en el Pacífico el 4 de agosto de 1526 y siempre se cita el escorbuto como causa de su muerte pero Andrés de Urdaneta nos aclara en su relato del viaje otra posible causa, La Ciguatera.

Y cita lo siguiente *«en los últimos días de octubre de 1525 las siete naves se encontraban fondeadas en la isla ecuatorial de San Mateo. Un día se tomó pescado que parecía corvina, tan grande como un salmón de veinte libras y todos los que comieron en la mesa del capitán enfermaron por comer y es que en esta isla se pescó un pescado muy feroso, que llamó picuda y el capitán general convidó a algunos de los capitanes e oficiales del Rey y todos los que comieron la picuda cayeron malos de cámaras, que se iban sin sentir, que pensamos que se morían»*.

Un año después de la estancia en San Mateo, ninguno de los hipotéticos comensales de la mesa del capitán permanecían vivos en la expedición.

La medicina contemporánea conoce sobradamente que la picuda o barracuda es un voraz pez de gran tamaño, propio de los arrecifes tropicales, cuya ingestión

puede producir en el ser humano, la «Ciguatera», una enfermedad originada por las toxinas contenidas en determinadas algas microscópicas, inocuas para el pez pero peligrosas para la especie humana. Se inician los fuertes dolores gastrointestinales y otros efectos mucho más perniciosos que afectan al sistema neurológico y cardiovascular y se produce, fatiga, trastornos de equilibrio, sabor a metal, taquicardias, hipertensión.

Testamento de Juan Sebastián de Elcano

En cuanto al testamento propiamente dicho, está redactado directamente por Elcano, en un momento de enfermedad como él mismo reconoce, *«pero sano de mi entendimiento é juicio natural»*. Elcano sabe que va a morir, por lo que redacta sus últimas voluntades dejando claro que es cristiano, ya que manda su ánima a Dios. Toda la primera parte del testamento está dedicado a una serie de donaciones y visitas a distintas iglesias, órdenes y monasterios y también destina una cantidad de dinero para que se digan una

serie de misas en su memoria. En el año 1944, Don Julio Guillen Tato, descubrió su Manda Testamentaria redactada el 26 de julio de 1526, dos semanas antes de su muerte, en la que dispone que al no haber podido cumplir la promesa de viajar al Monasterio de la Santa Faz de Alicante, pide que un romero cumpla la misma y entregue a las monjas del convento 24 ducados.

Esto no se había realizado y el ya capitán de navío Julio Guillén, cumple esta última voluntad de Elcano y así el 20 de abril de ese año, acompañado de otros Mandos de la Armada, realiza el desplazamiento al Monasterio donde se colgó como ex voto en la iglesia una reproducción de la Nao *Victoria*, así como, dos azulejos que reproducen su Manda Testamentaria y el itinerario del viaje.

El Monasterio está regido por monjas clarisas de clausura y en su iglesia se conserva la reliquia de la Santa Faz que según la tradición es uno de los pliegues del paño con el que Verónica limpió la cara de Cristo en su ascenso al Calvario.



Funciones, cometidos y facultades del Suboficial Mayor de la Armada



La Orden Ministerial 54/2013, de 15 de julio, por la que se regulan las funciones, cometidos y facultades del empleo de Suboficial Mayor, recoge en su artículo 2, las principales características de este empleo.

En ella se destaca su figura como eslabón fundamental para mantener y elevar la moral y cohesión de la unidad y conseguir la convergencia de esfuerzos para alcanzar el máximo rendimiento individual y del conjunto.

La disposición final primera de la Orden, faculta al AJEMA para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para su aplicación en el ámbito de la Armada; por ello, el Almirante, ha sancionado y ahora se difunde, la «Instrucción permanente de organización 05/2014», por la que se desarrollan las funciones, cometidos y facultades del suboficial mayor en la Armada.

En ella, además de lo anterior, se fijan los criterios para determinar los puestos que les corresponden en la plantilla orgánica.

Se encuentra disponible en el Portal de Intranet de la Armada, en la siguiente ubicación:

[Documentación > Estado Mayor de la Armada > 1. Disposiciones > 6. Instrucciones permanentes > Organización > 0188](#)

Trayectoria en los empleos de capitán de navío y coronel

El régimen de ascensos tiene como finalidad disponer de los profesionales con aptitudes y experiencia adecuada en los sucesivos empleos. Debe potenciar el mérito y la capacidad e incentivar la preparación y dedicación profesional. La Armada debe perseguir que sus personas más capaces sean destinadas a los puestos de más alta responsabilidad.

En la actual organización de la Armada, los destinos de capitán de navío y coronel tienen una importancia crucial para la eficacia y eficiencia de la organización. El número de vacantes para el ascenso a dichos empleos obliga a un proceso de evaluación para el ascenso especialmente duro.

Una vez alcanzado dicho empleo, los oficiales deben ocupar al menos un destino de mando de unidad y otro destino adicional, que por su propio empleo, tendrá notable influencia en la organización. La conveniencia de ocupar estos dos destinos, obliga a establecer un tiempo mínimo de cuatro a cinco años en dicho empleo antes de ser seleccionado para el ascenso a almirante y general. Por otro lado, el ejercicio del mando así como el ascenso a oficial general imponen una limitación de la edad.

Para alcanzar una solución adecuada, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada ha tomado las siguientes decisiones:

— **Retrasar progresivamente la evaluación para el ascenso a oficial general hasta el cuarto año de desempeño** en los empleos de capitán de navío y coronel en todos los Cuerpos.

— **Adelantar en un año la evaluación para el ascenso a capitán de navío y coronel** para que no se produzca un envejecimiento no deseable. Este adelanto se materializará gradualmente, pero sin demora.

— **Adelantar la evaluación para el mando y desempeño de destinos de especial responsabilidad**, para Capitanes de Navío y Coroneles al mismo ciclo en que se asciende a este empleo. Se incluirán por tanto a aquellos oficiales cuyo ascenso esté previsto en el ciclo. Esta inclusión pudiera producir en algún caso que en el momento de asumir el destino de mando se ostente el empleo de capitán de fragata o teniente coronel. Esta situación no se demorará más de unos meses.

— **Posponer el curso de capacitación para el ascenso a oficial general** que se realizará al finalizar el período de mando.

La aplicación combinada de las medidas anteriores permitirá un esquema general en este empleo de: un destino de mando (2/3 años) y un destino en Cuartel General, Fuerza o Apoyo incluso para aquellos oficiales que son promovidos al empleo superior, y el posible ascenso a oficial general antes de cumplir 55 años.

Para paliar en la medida de lo posible los efectos de la aplicación de estas medidas, se determinarán los frentes de ascenso y las necesarias modificaciones en las fechas de relevos de mando. Adicionalmente se redistribuirán los destinos de mando entre frentes consecutivos para tratar de igualar las posibilidades de acceso a dichos destinos.

Asignación de mandos de buques y unidades y destinos de especial responsabilidad en el periodo 2015-2016

Se han publicado las Normas de valoración, Mandos y Destinos de especial responsabilidad para el periodo 2015-2016.

El procedimiento de asignación se hará de acuerdo con la «*Guía para la Junta de Asesoramiento y los Órganos de Trabajo de los procesos de selección para asignación de Mando y destinos de especialidad responsabilidad o cualificación en la Armada (versión noviembre 2012)*».

El documento especifica cuáles serán los Mandos/Destinos de especial responsabilidad, su duración, fechas de posesión, zonas del escalafón y requisitos para:

- Capitanes de navío del Cuerpo General.
- Capitanes de fragata del Cuerpo General.
- Capitanes de corbeta del Cuerpo General.
- Coroneles de Infantería de Marina.
- Tenientes coroneles de Infantería de Marina.
- Indistintos de CN-COR/CGA-CIM.

Así como los destinos de especial responsabilidad, su duración, fechas, zonas del escalafón y requisitos para coroneles de Intendencia.

El documento completo del proceso administrativo previo, elaborado por el Almirante Jefe de Personal y aprobado por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, se encuentra ubicado en el Portal de Intranet de la Armada, en la dirección:

[Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta 2 > 048](#)

Perfil Individual Comparativo (P.I.C.) para cabos primeros con carácter permanente

Ya está disponible en el Portal SEPEC-Orientación Profesional de INTRANET la aplicación que facilita a los Cabos Primeros con Carácter Permanente su Perfil Individual Comparativo (PIC).

¿Qué es el Expediente Resumido? Es una herramienta que permite de forma permanente acceder a una valoración individual en los aspectos clave de la carrera profesional.

Todo miembro de la Armada tiene un Expediente Resumido, con todos los datos de su Historial dividido en grupos, valorados:

- Grupo I: Informes Personales (IPEC)
- Grupo II: Trayectoria Profesional (Destinos y Recompensas)
- Grupo III: Enseñanza (Cursos e Idiomas)
- Grupo IV: Sanciones

El Expediente Resumido se encuentra en el Portal SEPEC-Orientación Profesional (parte SEPEC) y puede ser consultado por su titular, para conocimiento y propuestas de correcciones caso de estimarlo oportuno.

¿Qué es el Perfil Individual Comparativo?

Es una comparación de cada miembro de la Armada con los compañeros de escalafón que están un 10% por encima y un 10% por debajo, proporcionándole una visión más clara de sus posibilidades futuras y de las áreas personales en las que debe mejorar.

Para este PIC se utilizan los datos de los Grupos I, II y III del Expediente Resumido, normalizados en el entorno que se menciona.

Esto da una idea de la valoración de un individuo comparada con las de sus compañeros más cercanos en el escalafón, con lo que tendrá que competir en los procesos de selección en los que se vea inmerso.

El PIC se encuentra en el Portal SEPEC-Orientación Profesional (parte Orientación Profesional) y puede ser consultado por su titular, para conocimiento y propuestas de correcciones caso de estimarlo oportuno.

Normativa

Las valoraciones para el PIC se encuentran reguladas en el anexo a la O.M. 17/2009 de 24 de abril (BOD 83), modificada por la O.M. 12/2010, de 25 de marzo (BOD 63) y la O.M. 42/2011, de 13 de julio (BOD 142), en la Instrucción 4/2012 de 30 de enero de AJEMA (BOD 23) y en la Instrucción 62/2013 de AJEMA (BOD 184).

Información y Consultas

Cualquier consulta relativa al Perfil Individual Comparativo (PIC), será dirigida a la Sección de Orientación Profesional Marinería y Tropa de la SUBDIREC: Correo electrónico: opmarytrop@fn.mde.es

Asignación de vacantes de tropa y marinería en el buque escuela

Juan Sebastián de Elcano

El B/E *J. S. de Elcano* constituye un elemento esencial en el proceso de formación del personal de la Armada que también representa a España como embajada flotante por todo el mundo contribuyendo notablemente a la acción exterior del Estado. La imagen que proyecte al exterior este buque debe pues ser una prioridad para la Armada.

Con este objetivo, una Instrucción del Almirante Jefe de Personal regulará el proceso de selección del personal de MTM que vaya a formar parte de la dotación del B/E *Juan Sebastián de Elcano*, estableciendo el procedimiento y los criterios a considerar para la asignación de vacantes.

Para efectuar la selección del personal, se constituirá un órgano de trabajo en el que se evaluará la idoneidad de los candidatos en los siguientes aspectos:

- Cualidades personales: se considerarán los rasgos de carácter y comportamiento así como anotaciones desfavorables, antecedentes, controles psicotrópicos, y cualquier otra circunstancia extraída del Historial Militar.
- Cualidades profesionales: a partir de la colección de informes personales.



Previamente a la asignación de las vacantes, el personal seleccionado en base a los criterios anteriores, deberá superar un reconocimiento médico que acredite la idoneidad para ejercer con eficacia las tareas encomendadas en este buque.

Al personal que por circunstancias extraordinarias sea necesario embarcar en el B/E. *J.S de Elcano* en comisión de servicio, se le aplicarán los mismos criterios de selección.



Oficiales y Suboficiales. Actualización del Perfil Individual Comparativo (P.I.C.)

Cada vez que finalizan las evaluaciones para ascenso del correspondiente ciclo, se procede a actualizar los datos reflejados en el PIC, a los que se puede acceder en el Portal SEPEC y de Orientación Profesional.

La Orientación Profesional tiene como finalidad efectuar el seguimiento y la tutela de los militares profesionales de la Armada en lo relativo a su trayectoria profesional y posibilidades de carrera.

Por parte de la JEPER (SUBDIREC), se continúa desarrollando el sistema de información personalizada que permita efectuar este seguimiento de carrera y la tutela sobre ciertos grupos de personas en determinados momentos importantes de su trayectoria profesional.

Formando parte de este sistema, desde noviembre de 2012 se viene ofreciendo, a través del Portal SEPEC-Orientación Profesional, el Perfil Individual Comparativo (PIC), herramienta que permite al personal militar de carrera acceder a una valoración individual comparada con su entorno en el escalafón. El objetivo del PIC es proporcionar a los oficiales y suboficiales una visión de sus posibilidades futuras de carrera además de reflejar las áreas personales de posible mejora. Los valores ofrecidos por el PIC están actualmente referidos a la **mediana** como medida de posición y valor de referencia. El valor de la mediana ocupa el lugar central de todos los datos una vez ordenados éstos. Al dejar la mitad de los datos a la izquierda de su valor y la otra mitad a la derecha, un individuo que se encuentre por encima de la mediana, **siempre** tendrá una indicación fiable de que se encuentra en la mitad superior del entorno elegido.

En el campo de la estadística además existen otras medidas de posición, como los **cuartiles**, valores de la variable que dividen un conjunto de datos ordenados en cuatro partes iguales. Éstos proporcionan una visión más clara y fiable de la posición relativa de un individuo en su entorno considerado.

Se ofrecen ejemplos con explicaciones del PIC para oficiales y suboficiales en las NIC del ALPER n.º 218/14 y 219/14, respectivamente.

Cancelación de notas desfavorables. Antecedentes penales

Para participar en diferentes procesos, dentro del ámbito de la administración militar, es necesario carecer de notas desfavorables en el historial militar y al mismo tiempo carecer de antecedentes penales en el Registro Central de Penados del Ministerio de Justicia.

Los principales procesos en los que es necesario acceder a los antecedentes penales de los interesados, en el ámbito del Ministerio de Justicia, son:

- Expedientes para la concesión de recompensas militares.
- Expedientes para la cancelación de notas desfavorables en el historial militar.
- Expedientes para determinados procesos de evaluación.

Los antecedentes en el Registro Central de Penados tienen establecidos determinados periodos de vigencia procediendo su cancelación transcurrido cierto tiempo, según las penas por delitos o faltas comunes anotadas.

Para que dichas anotaciones civiles no interfieran negativamente en los procesos mencionados, es necesario que los interesados soliciten al Ministerio de Justicia la cancelación correspondiente cuando hayan transcurrido los plazos establecidos. En este sentido se recuerda que un antecedente penal se refleja, simultáneamente, en el historial militar y en éste no puede ser cancelado mientras no lo sea previamente, por parte del Ministerio de Justicia.

Iniciativas y quejas en la Armada

El pasado 31 de octubre entró en vigor la OM 51/2014 por la que se determina la organización y funcionamiento de los grupos de trabajo para el análisis de las iniciativas y quejas relativas al régimen de personal militar.

Como orientación para el personal de la Armada, el ALPER, a través de las Notas de Información Corporativa (NIC) 279 y 280, informa del trámite a seguir y la documentación precisa para tramitar tanto las iniciativas como las quejas. En dichas NIC existe un enlace mediante el cual se puede ver toda la tramitación y los diferentes pasos a seguir.



La oportunidad para una vocación confinada

Reservistas voluntarios

A través del Suboficial Mayor de la Agrupación de Infantería de Marina, Pedro Juan Guinea, tuvimos ocasión de contactar con el TTE. IM (RV) Josep Palouzie Vizcaya y el SGTO. 1.º IM (RV) Alfonso Javier Ribalta Romero, Reservistas Voluntarios en la Armada, quienes se mostraron solícitos a ser entrevistados para nuestra revista. Si bien sus respectivas profesiones en la vida civil, jefe de la Policía Local y Mosso d'Esquadra, despertaron en nosotros un cierto interés, fue el lugar en el que las desempeñan, la provincia de Gerona, lo que incrementó considerablemente dicho interés.

Ambos tuvieron contacto con el mundo militar hace ya tiempo y, de una manera u otra, guardaron siempre el deseo de pertenecer a esta Institución. Con el tiempo se les presentaría la ocasión de hacerlo, al ser creada la figura del Reservista Voluntario en 2006, accediendo por esta vía a la Armada hace ya ocho años y manteniendo esta vinculación con ella hasta el momento presente.

Así pues mantuvimos con ellos una agradable charla, a través de la cual nos

transmitieron sus impresiones y experiencias particulares acerca de la Reserva Voluntaria, una figura que ellos consideran un tanto incomprendida, no sólo en el ámbito civil sino también en el entorno de las propias Fuerzas Armadas.

Tte. IM. (RV) Josep Palouzie Vizcaya, jefe de la Policía Local de Gerona

Natural de Barcelona, de 56 años, casado y padre de una joven de 18 años. Sin antecedentes familiares en el ámbito militar, solicitó su ingreso como Reservista Voluntario en el Cuerpo de Infantería de Marina en el año 2006.

P.—¿Por qué ingresaste en Infantería de Marina?

J.P.—En 1978 hice el Servicio Militar Obligatorio en Infantería de Marina, por lo que ya conocía la Armada en cierta medida. Si bien la época aquella era muy distinta a la de ahora. Era un momento político bastante complejo, tanto para España, como para las Fuerzas Armadas en general; ahora se ha

evolucionado mucho y nuestras Fuerzas Armadas también. Siempre me había quedado el gusto por la vida militar, pero en aquella época no me pareció la mejor para ingresar por el entorno político que vivíamos, entonces orienté mi vida profesional hacia la Policía, en donde he ido ocupando puestos de mayor de responsabilidad, hasta el momento en que, gracias a mis contactos con el jefe de la Delegación de Defensa y el General de Reclutamiento me enteré de la implantación de la Reserva Voluntaria y, por supuesto, mi elección fue la Infantería de Marina, y a pesar de que mi familia lo veía como una excentricidad, aquí estoy desde hace ya ocho años.

P.—¿Os conocíais vosotros dos antes de ingresar?

J.P.—A pesar de ser Mosso d'Esquadra en la provincia de Gerona le conocí en la Armada, durante nuestros períodos de activación, en los que casi siempre hemos coincidido en la Agrupación de Infantería de Marina en Madrid.

P.—¿Qué trabajo desempeñáis durante los periodos de activación en la AGRUMAD?

J.P.—Hacemos un poco de todo, desde maniobras a participación en diversos eventos, como el Día de la Fiesta Nacional último, en que los dos tuvimos el privilegio de participar desfilando.

P.—¿Creéis que esta figura se encuentra suficientemente perfilada en nuestras FAS como para que resulte efectiva?

J.P.—Al contrario de lo que ocurre en otros países de nuestro entorno, la figura del Reservista Voluntario aún no está muy desarrollada en España, en donde se optó por un modelo híbrido entre el francés y el anglosajón. La idea fundamental residía en el intercambio de experiencias, conocimientos e ideas entre la sociedad civil y la militar, pero en tan poco tiempo de activación prácticamente no puedes hacer nada y, en algunos casos, hasta nos cuesta dinero al dejar de percibir nuestras retribuciones y tomar las de Defensa... Este esfuerzo, por lo demás, en ocasiones también va más allá de los periodos de activación, ya que algunos participamos en actividades diversas enfocadas a la captación y hasta organizamos cursos que no están programados por Defensa, colaboramos en actos militares, etc.; es verdad que nadie nos obliga, pero lo hemos interiori-



...al desaparecer el Servicio Militar Obligatorio, la Reserva Voluntaria puede recoger el testigo de éste como factor de cohesión nacional, ya que todos aquellos que venimos a las FAS a través de la Reserva Voluntaria, lo hacemos para colaborar en la defensa de España.

zado como una de nuestras obligaciones como Reservistas. En Cataluña tenemos una asociación de Reservistas Voluntarios con 115 asociados, de los más de 300 que somos en total. Si bien estamos registrados como asociación provincial, lo cierto es que abarcamos ya toda la Comunidad, y estamos federados en la Asociación de Reservistas de España. Creo que todo esto indica que, al menos nosotros creemos en lo que hacemos.

En mi opinión para perfilar esta figura sería necesario que, tanto a nivel gubernamental, como institucional, se terminasen de crear la figura del Reservista

orgullo de pertenecer a las FAS; a sentir emoción cuando saludas a la Bandera, a la satisfacción que percibes cuando los demás te miran con respeto cuando vistes el uniforme... En definitiva recibes una inyección de moral.

P.—¿Encontráis diferencias entre vuestros respectivos ámbitos laborales en la vida civil y al desempeñado en la Armada?

J.P.—No muchas, ya que como he dicho antes el ámbito militar ha evolucionado en sentido positivo en estos años, ahora son un reflejo de lo que hay en

...creo que la profesionalización de las FAS ha propiciado, por un lado una mayor preparación de su personal, pero por otro creo que se ha registrado una gran pérdida en la cohesión nacional.

Voluntario, y, por tanto, que se traduzca en una acción decidida en este sentido, ya que creo que al desaparecer el Servicio Militar Obligatorio, la Reserva Voluntaria puede recoger el testigo de éste como factor de cohesión nacional, ya que todos aquellos que venimos a las FAS a través de la Reserva Voluntaria, lo hacemos para colaborar en la defensa de España. Somos conscientes de que hemos cogido un mal momento económico, y que hay otras prioridades, pero no debe echarse en saco roto la importante razón de la cohesión nacional a la que me he referido.

P.—¿Así pues, qué beneficios obtenéis y qué aportáis vosotros a través de la Reserva Voluntaria?

J.P.—Los beneficios que obtienes no son desde luego nada tangibles, ya que se circunscriben al hecho de sentir el

nuestra sociedad, con profesionales altamente cualificados y formados, no solo a nivel profesional, sino también a nivel humanístico. En este sentido creo que la profesionalización de las FAS ha propiciado, por un lado una mayor preparación de su personal, pero por otro creo que se ha registrado una gran pérdida en la cohesión nacional, ya que en mi opinión la gran aportación del Servicio Militar Obligatorio que yo conocí, era la de servir de punto de encuentro de gallegos, vascos, catalanes, madrileños, andaluces... y donde descubrirías que todos éramos iguales dentro de unas características diferenciadoras que nos enriquecían y completaban a unos y otros. Y por eso digo que nosotros, los Reservistas Voluntarios, podemos recoger ese testigo. Si vamos a los números, en España somos ahora unos 3000 o 4000 reservistas, mientras que en Francia, sólo en la Gendarmerie, tienen unos 20.000.

P.—Y en su caso concreto ¿se hace difícil convertirse de la noche a la mañana en un mando militar? ¿Cree que sus subordinados lo consideran así?

J.P.—Nosotros somos muy conscientes de nuestra condición de «hijos discontinuos» y sabemos que los profesionales son los que trabajan y viven de esto. Para nosotros no deja de ser una aventura estar aquí, por lo que procuramos incordiar lo mínimo posible y sabemos que con mantener las formas y la educación es más que suficiente. En cuanto a la segunda parte de la pregun-

A.R.—Realmente mi ilusión siempre había sido llegar a ser infante de Marina, pero al ser de tierra adentro no había destinos de Armada y por estar cerca de casa ingresé con 17 años en el Ejército como Voluntario Especial, llegando a ser Suboficial. Después con los años, y principalmente por cuestiones económicas me presenté a Mosso d'esquadra, y cuando se me presentó la oportunidad de la Reserva Voluntaria, no me lo pensé y solicité entrar en el Cuerpo de Infantería de Marina; quizás, no digo que no, te dejas influir por esas características tan diferenciadoras del Infante de Marina,



una unidad especializada multifunciones, te exigen una gran preparación física, por lo que no me supuso mucho esfuerzo estar a la altura. Una vez aquí sientes, como ya ha dicho Josep, la satisfacción personal de haberte integrado en este cuerpo de élite y de sentir que eres en alguna medida útil. Y este sentimiento lo trasladas a tu vida civil, donde yo soy captador incansable de Reservistas

Los beneficios que obtienes no son desde luego nada tangibles, ya que se circunscriben al hecho de sentir el orgullo de pertenecer a las FAS; a sentir emoción cuando saludas a la Bandera, a la satisfacción que percibes cuando los demás te miran con respeto cuando vistes el uniforme...

ta, lo que está claro es que a mí me ven los muchos años que tengo, y que por mis canas podría ser coronel; con eso ya tengo mucho ganado...

P.—¿Cuál es vuestra opinión del Cuerpo de Infantería de Marina?

J.P.—Nosotros decimos jocosamente que hay Reservistas Voluntarios y Reservistas de Infantería de Marina... Creo que quizás nos sentimos un poco diferentes dentro del mundo de la Reserva. Nos sentimos, sin razón, quizás un poco «más militares» y nos preparamos físicamente para no hacer el ridículo cuando somos activados, pero esto te lo puede contar mejor Alfons, que él fue anteriormente suboficial de Artillería del ejército de Tierra.

Sgto. 1.º IM. (RV) Alfonso Javier Ribalta Romero, Mosso d'Esquadra en la Unidad de Recursos Operativos de Girona (ARRO)

P.—Sus inicios en las FAS fueron en el ejército de Tierra ¿cómo es que ahora se encuentra activado como Reservista en la Armada?

que sin duda tiene mucho que ver con la leyenda de los Marines americanos, a los que por cierto no tienen nada que envidiar, ya que nuestros infantes tienen una gran facultad que es el poder de adapta-

...el ámbito militar ha evolucionado en sentido positivo en estos años, ahora son un reflejo de lo que hay en nuestra sociedad, con profesionales altamente cualificados y formados, no solo a nivel profesional, sino también a nivel humanístico.

ción, por la que consiguen superar muchas dificultades y carencias de índole material.

P.—¿Tuvo alguna dificultad a la hora de adaptarse al peculiar modo de operar de nuestros infantes?

A.R.—No muchos, ya que tanto para ingresar como Mosso d'Esquadra, como para hacerlo en la unidad ARRO, que es

Voluntarios para que otros vivan también esta experiencia. Mi deseo sería que el uniforme militar se vea con naturalidad en la vida civil. En mi entorno profesional el ambiente está bastante politizado y, sin bien no ha habido quejas ante mi solicitud de entrar a formar parte de la Reserva, realmente no somos muy bien vistos.

C. JÁUREGUI

Ejercicio «Joint Warrior 142»

El pasado 30 de septiembre, la fragata *Cristóbal Colón* partía del Arsenal Militar de Ferrol para iniciar el tránsito hacia Faslane (Escocia), donde recaló el 2 de octubre para participar en los ejercicios conjunto-combinados organizados por el Reino Unido, «Joint Warrior 142».

La *Cristóbal Colón* permaneció en la base naval británica de Clyde, para asistir a las diferentes reuniones de coordinación previas a la salida a la mar el 5 de octubre, momento en

que comenzaron las maniobras militares que, durante cerca de dos semanas, se llevaron a cabo en el norte de Escocia. En este periodo se realizaron ejercicios de guerra convencional y asimétrica, conjuntamente con ciberataques, que pusieron a prueba la seguridad de los sistemas de Mando y Control de las diferentes unidades.

Los «Joint Warrior 142» son unos ejercicios internacionales que abarcan fuerzas terrestres, aéreas y navales en las que el Reino Unido,



Ejercicio de «Guerra Asimétrica» navegando por el Firth of Clyde.



Ejercicio de *boarding* interno para adiestramiento.



como país organizador, crea un entorno complejo en el que unidades de países aliados se adiestran en tácticas y procedimientos con el objetivo de poder integrarse eficaz y eficientemente en un Grupo de Combate multinacional.

En los mismos se recrean un amplio espectro de escenarios, incluyendo situaciones de crisis y conflicto que podrían darse en un escenario real, desde disputas territoriales hasta actividades terroristas y actos de piratería entre otros, donde se proporciona un amplio y meticuloso adiestramiento en el teatro aéreo, de superficie, submarino, y anfibio.

La fragata española regresó a su base de Ferrol el 21 de octubre una vez finalizados los ejercicios.

B R E V E S

OPERACIÓN «ATALANTA»

Como relatábamos en el número anterior de nuestra publicación, la fragata *Navarra* se incorporaba a la Operación Atalanta de lucha contra la piratería, en el océano Índico, a principios del mes de julio, permaneciendo en la zona hasta el día 10 de diciembre.

En el marco del programa de «Desarrollo de capacidades marítimas locales» que tiene en marcha esta operación, se contempla el adiestramiento a la marina de Tanzania. Así, la *Navarra* llevó a cabo una jornada de adiestramiento a la marina local en distintas áreas durante una escala del buque español en Dar es Salaam. Por un lado, los alumnos recibieron clases teóricas y prácticas de Seguridad Interior, mientras que en el área de Protección de la Fuerza se les explicó el manejo de diferentes armas y procedimientos utilizados para contrarrestar una posible amenaza. Por último, los tanzanos pasaron por el Centro de Información en Combate (CIC) del buque, donde se les mostró las diferentes consolas y cómo funciona un CIC en el día a día, incluyendo las comunicaciones con el resto de unidades militares que componen la Fuerza durante el despliegue.

Al cierre de esta edición, el buque de acción marítima *Rayo* se dirige al océano Índico para integrarse en la Operación «Atalanta» y relevar a la fragata *Navarra*, después de haber partido de su base en el Arsenal de Las Palmas el día 17 de noviembre. Formará parte de la operación por un periodo aproximado de seis meses.

LA INFANTERÍA DE MARINA EN CABO VERDE

Durante un periodo inicial de dos meses, 12 miembros de la Armada han estado formando a los futuros instructores de la incipiente Unidad de Operaciones Especiales de la Guardia Nacional de Cabo Verde.

El contingente español, formado por ocho miembros de la Fuerza de Guerra Naval Especial, dos especialistas en desactivado de explosivos del Tercio de Armada y dos componentes de la Fuerza de Protección de Infantería de Marina llegaba a Praia, capital de la República de Cabo Verde, a finales del mes de septiembre con la misión de asesorar y adiestrar a militares de las Fuerzas Armadas de ese país, instruyéndolos en técnicas de operaciones especiales, búsqueda y localización de explosivos y protección de instalaciones y personalidades.

EJERCICIO «CARTAGO 2014»

A mediados del mes de septiembre y durante cinco días, se llevó a cabo en aguas de la región de Murcia el ejercicio «Cartago 2014», orientado al empleo de los medios y procedimientos nacionales de salvamento y rescate de submarinos. Se pretende mejorar la coordinación en la mar entre las unidades de la Armada



Preparando el ejercicio de Fast-rope. Ejercicio «JOINT WARRIOR 142».

Ejercicio «Bold Alligator»

Del 13 de octubre al 10 de noviembre y por segundo año consecutivo, el Tercio de Armada ha participado en el ejercicio «Bold Alligator-14», organizado por la US Navy y el US Marine Corps, desarrollado en un escenario de más de 1600 kilómetros de la costa este de Estados Unidos.

El Tercio de Armada ha participado con varios oficiales en los tres niveles de la organización del ejercicio. Este año, además, ha desplegado una fuerza compuesta por casi cien infantes de marina de la 6.^a Compañía del Segundo Batallón de Desembarco, la Compañía de Reconocimiento de la Brigada de Infantería de Marina y la Compañía de Sanidad del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate.

Estas unidades de la Armada se integraron en un batallón hispano canadiense, a bordo de los buques



El capitán Marqueta al frente de la 6.^a compañía.



Infantes de Marina españoles en Virginia.



de asalto anfibio holandés *Johan De Witt* y norteamericano *Arlington*.

El escenario ha contemplado una operación de respuesta a una crisis en un área simulada a lo largo de la costa este, concretamente desde la Bahía de Chesapeake, en Virginia, hasta el norte de Florida, con algunos objetivos localizados en zonas muy alejadas en el interior como Kansas; todos ellos apoyados en bases o instalaciones militares.

Se realizaron diferentes tipos de ejercicios como operaciones de evacuación de personal no combatiente, operaciones de ayuda humanitaria, acciones en zonas boscosas, pantanosas y urbanas.

B R E V E S

y los organismos y agencias civiles en el caso de una emergencia real en un submarino.

Por parte de la Armada participó el submarino *Mistral*, el buque de salvamento y rescate *Neptuno* y el patrullero de altura *Infanta Elena*, así como los Estados Mayores de la Armada (Madrid), Flota (Rota), Fuerza de Acción Marítima y de la Flotilla de Submarinos (Cartagena). El Ejército del Aire aportó un avión *Hércules*, y Salvamento Marítimo, organismo dependiente del Ministerio de Fomento, colaboró con los buques de salvamento *Clara Campoamor*, *Salvamar Mimosa* y un helicóptero.

EJERCICIO «MAES»

El pasado 15 de septiembre, dentro de las actividades previstas en el ejercicio «MAES», las dotaciones de la fragata *Canarias* y de la *Hassan II*, de la Marina Real de Marruecos, asistieron a unas jornadas de adiestramiento básico en el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior de la B.N. de Rota, consistentes en dos clases teóricas sobre «Precauciones de Seguridad de la Instalación» y una «Explicación de los Ejercicios» así como unas prácticas de Contra Incendios.

El personal de la Marina de Marruecos fue pertrechado con equipos de protección de la Armada Española, instruyéndoseles en su utilización.

LA ARMADA RECUPERA SU CAPACIDAD PARA LANZAMIENTOS PARACAIDISTAS DESDE AERONAVES

La eficaz colaboración de la FGNE y la FLOAN ha permitido recuperar la capacidad de lanzamientos paracaidistas en modalidad automática desde los helicópteros de la 5.^a Escuadrilla de aeronaves. Motivos de seguridad aeronáutica motivaron la suspensión de este tipo de lanzamientos pero en los últimos años se ha mejorado sustancialmente la colocación del cable estático y su sujeción a la estructura del helicóptero y se ha desarrollado un sistema de recuperación que fue sometido a un proceso de pruebas adecuado. Finalmente, obtenida la debida certificación, el sistema estuvo preparado para su uso por personal. De esta manera, el pasado 18 de septiembre, se efectuó un total de catorce lanzamientos de personal en la Escuela Militar de Paracaidismo en Alcantarilla tanto en modalidad diurna como nocturna.

EJERCICIO «SEABORDER 2014»

Durante los últimos días del mes de septiembre, autoridades representantes de los países miembros de las Iniciativa 5+5 de Defensa así como mandos de la Armada española, asistieron al ejercicio de seguridad marítima «Seaborder 2014», desarrollado en aguas de Málaga y en el que participaron más de 900 militares, cinco buques, tres aviones y tres helicópteros.



Probando material canadiense.



Reconociendo material holandés.

Ejercicio bilateral España-EE.UU.

Desde hace varios años, la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas (UBMCM) viene adiestrándose bilateralmente con personal de la US NAVY, perteneciente a la unidad EODMU-8 y Unidad de Buceo de Cádiz (UNBUDIZ), tanto en operaciones de buceo en el ámbito de la guerra de minas, como en EOD, C-IED en ámbito subacuático y superficie.

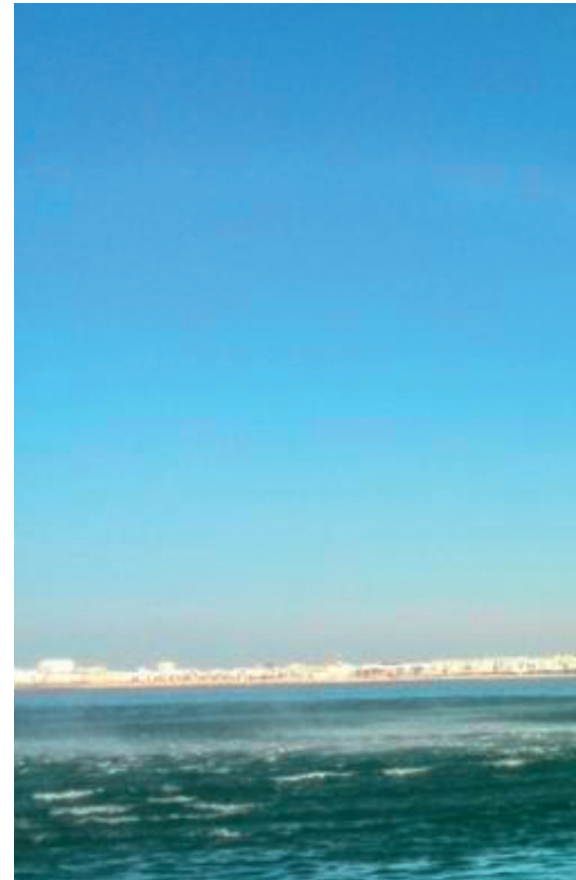
Durante esta edición, llevada a cabo en la semana del 17 al 21 de noviembre, se ha contado con la participación de un helicóptero de la 5.^a Escuadrilla y la fragata *Santa María*, que actuó como buque blanco en un ejercicio C-IED.

El adiestramiento ha estado enfocado a la ejecución de actividades submarinas propias de la guerra de minas y desactivación EOD/C-IED

submarina, empleando tanto equipos de buceo de circuito semi-cerrado *DC-55*, como el equipo de detección submarina *ROV SEABOTIX*.

Este tipo de ejercicios bilaterales permite incrementar el nivel de adiestramiento de las unidades participantes, así como su interoperabilidad; y, al mismo tiempo, ofrece la posibilidad de contrastar TTP y equipos utilizados por unidades participantes.

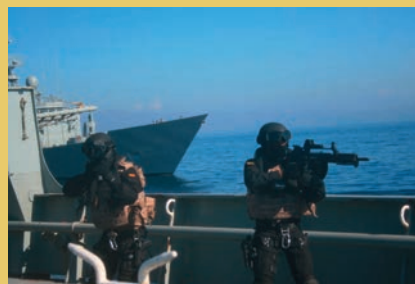
Durante su ejecución se tuvo la oportunidad de certificar para vuelo nocturno en helos de la FLOAN, certificando al personal participante en las Instalaciones de Supervivencia de la Armada (DUNKER). Este certificado tiene una validez de cuatro años y supone un aumento en la capacidad operativa de la UBMCM.





B R E V E S

El ejercicio fue organizado y dirigido por la Fuerza de Acción Marítima de la Armada, desde su Centro de Operaciones de Vigilancia Marítima en Cartagena. Se llevaron a cabo operaciones de localización, interdicción, visita y registro de buque sospechoso de realizar actividades ilegales en la mar y una operación de aeroevacuación militar.



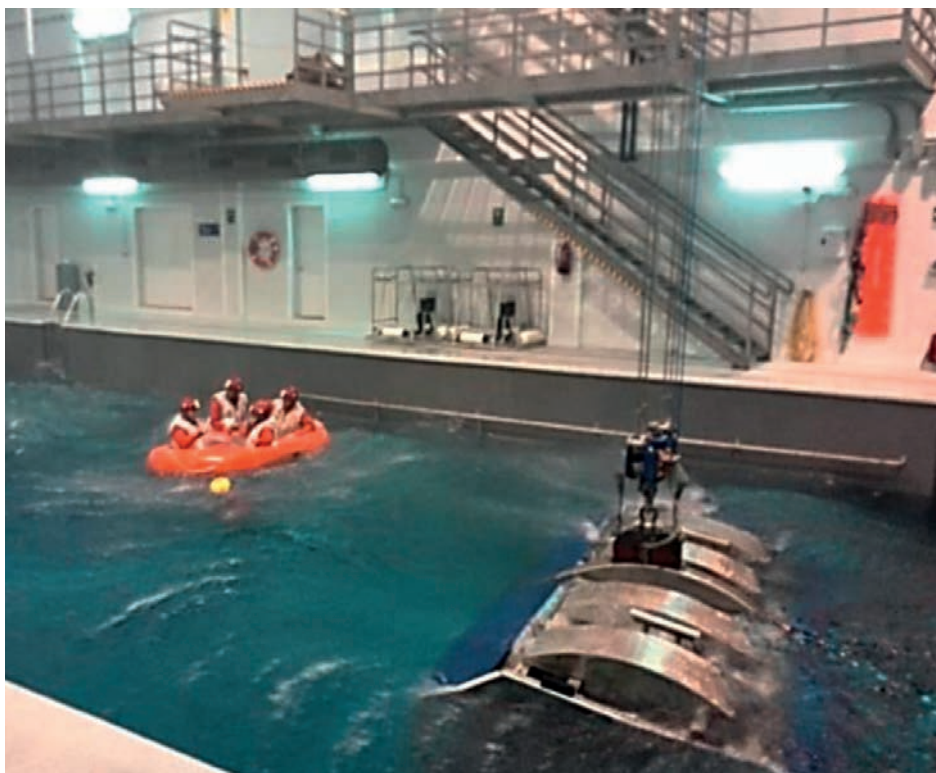
Argelia intervino con su buque escuela *La Summam*; Marruecos participó con la fragata *Sultán Moulay Ismail*, en la que embarcó un helicóptero, un trozo de visita y registro y un equipo médico. Portugal por su parte aportó la corbeta *Afonso Cerqueira*, en la que embarcó un equipo de Policía Marítima y un avión de patrulla marítima para la localización del buque sospechoso. Por parte española, la fragata *Victoria* fue el buque insignia de la fuerza de intervención, en la que embarcó un helicóptero *Seahawk* SH-60 de la 10.ª *Escuadrilla* de Aeronaves de la Armada y un «equipo de visita y registro» de Infantería de Marina. El buque de transporte *Contra-maestre Casado* actuó como buque sospechoso de realizar actividades ilegales ficticias. Asimismo, el Ejército del Aire aportó un avión de vigilancia marítima, otro de transporte y un helicóptero de búsqueda y salvamento.

Al finalizar el ejercicio, los buques realizaron una parada naval conmemorativa del 10.º aniversario de la Iniciativa 5+5, ante los ministros de Defensa embarcados en la fragata *Victoria*.

EJERCICIOS «NEMO-14»

La fragata *Álvaro de Bazán* participó, entre los días 23 y 26 de septiembre, en los ejercicios de Guerra Electrónica NEMO-14 que son unas pruebas de Guerra Electrónica de la OTAN, organizadas en esta ocasión en Tarento, Italia, coordinadas por la «Marina Militare» italiana. En ellas han participado buques italianos, franceses, griegos, turcos y españoles, con medios terrestres y aéreos de Alemania, Dinamarca, Francia, Italia, Reino Unido y Turquía.

Durante el desarrollo de los ejercicios, se hicieron numerosas pruebas técnicas, se realizaron medidas de la firma radar e infrarroja y se comprobó la efectividad de las reacciones antimisil. Para la dotación de la *Álvaro de Bazán* supuso una excelente oportunidad de adiestramiento en Guerra Electrónica y Defensa Antimisil, al disponer de numerosos medios y efectuar varios lanzamientos de chaff real.



SNMG-2

Durante este último trimestre del año 2014, en la Agrupación de Escoltas número 2 de la OTAN (en inglés, Standing NATO Maritime Group-SNMG-2) han estado integradas las fragatas españolas *Almirante Juan de Borbón* y *Reina Sofía*.

A primeros de septiembre, se incorporaba a la SNMG-2 la fragata *Juan de Borbón* y, a mediados de octubre, la *Reina Sofía*. La fragata *Almirante Juan de Borbón* permanecerá en la Agrupación hasta mediados de diciembre cuando comenzará su tránsito a España, mientras que la *Reina Sofía* tiene previsto su despliegue con la SNMG-2 hasta finales de noviembre.

El día 3 de octubre, el Almirante norteamericano Brad Williamson, que se encuentra al mando de la agrupación SNMG2 de la OTAN, realizó una visita informal a bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón* donde, tras realizar una visita guiada por el buque, aprovechó la ocasión para saludar a los miembros de la dotación, agradeciéndoles el trabajo que la unidad española estaba realizando en esos primeros días de la Operación Active Endeavour.

En esas fechas, la agrupación realizó las maniobras «Noble Mariner 2014» en aguas del Golfo de Cádiz y mar de Alborán, ejercicios en los que España fue el país anfitrión. Por ese motivo, el Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad de la Armada (SP MARFOR, en inglés) embarcó a su Estado Mayor en el buque de asalto anfibio *Castilla*. Este ejercicio se enmarca dentro del proceso de certificación de SP MARFOR para ejercer el mando de la agrupación naval de la Fuerza de Respuesta de la Alianza durante el año 2015, ya que tiene como misión principal el planeamiento y conducción de operaciones navales o conjuntas, tanto en el ámbito nacional como internacional. España colaboró con la aportación del Grupo de Acción



El comandante de la SNMG-2 saluda a miembros de la dotación de la *Almirante Juan de Borbon* en el Comedor de Suboficiales.

Naval 2 y la Brigada de Infantería de Marina, a bordo del LHD *Juan Carlos I*; las fragatas *Almirante Juan de Borbón*, *Méndez Nuñez*, *Victoria*, *Reina Sofía* y *Canarias*; el buque de aprovisionamiento de combate *Patiño*; el submarino *Galerna* y los cazaminas *Duero* y *Turia*, así como varios aviones y helicópteros de la *Flotilla de Aeronaves* de la Armada y diferentes unidades de apoyo de la Fuerza de Acción Marítima, como los patrulleros *Vigía* y *Medas* o el remol-

cador *La Graña*. En total intervinieron 25 buques, seis submarinos y más de 4.000 militares de 16 naciones diferentes.

Una vez finalizadas estas maniobras, los buques de la SNMG-2 continuaron con su participación en la Operación «Active Endeavour» donde la misión principal es la de llevar a cabo operaciones de vigilancia y presencia naval en las aguas internacionales del Mediterráneo, mediante la visita y registro de deter-





minados buques mercantes, contribuyendo así a la disuasión, defensa y protección frente a las actividades terroristas marítimas en dichas aguas.

En este marco la fragata *Reina Sofía* realizaba su primera inspección la madrugada del día 31 de octubre, cuando se detectó al mercante *Tychy* en las inmediaciones de la Isla de Pantelleria, situada entre Sicilia y Túnez. El mercante registrado colaboró en todo momento, facilitando la tarea del equipo de visita y registro, permitiendo que se

comprobara su cargamento y la documentación. Una vez confirmado que todo estaba en regla se autorizó al mismo a proseguir a su puerto de destino. Este tipo de operaciones son la que habitualmente efectúan las unidades de la Armada y sus aliados en aguas internacionales como contribución a la seguridad en el mar.

Por otro lado, del 6 al 14 de noviembre, aprovechando el despliegue de las unidades que forman la Standing NATO Maritime Group, así como unidades navales y aéreas de



B R E V E S

EJERCICIO «PROTEX TYTEROGAKA»

Entre los días 29 de septiembre y el 3 de octubre tuvo lugar el segundo ejercicio «PROTEX-TYTEROGAKA», en las instalaciones de la Ayudantía de Marina de Lanzarote.

Los ejercicios PROTEX están diseñados para implementar el plan de contingencias de la USCAN, y contempla no sólo la protección de instalaciones sino también el establecimiento de las rutas, medios de transporte y necesidades logísticas para poder realizar este despliegue en caso necesario. Complementariamente a este ejercicio se aprovechó para realizar una comprobación del Plan de Seguridad de la Ayudantía Naval y asesorarles para corregir deficiencias.

COLABORACIÓN MULTINACIONAL EOD

Del 6 al 9 de octubre se realizó en la Base Naval de Rota un ejercicio en el que participaron unidades EOD «Explosive Ordnance Disposal» de diferentes países, liderados por España (GEDE del Grupo de Movilidad Anfibia de la BRIMAR); Italia (EOD Regimiento San Marcos) y de los EEUU (EODMU 8 de la US Navy y EOD USMC). El objetivo fue intercambiar procedimientos, conocimientos y experiencias en la lucha contra artefactos explosivos improvisados y compartir, utilizar e intercambiar los medios específicos utilizados por cada una de las unidades.

EJERCICIO «LANMIS 14»

La Quinta Escuadrilla participaba en el ejercicio «LANMIS 14» que la Flota llevó a cabo entre los días 4 y 6 de octubre, y durante el cual tuvo lugar el lanzamiento de misiles Standard SM-1 BLOCK VI en el Golfo de Cádiz. En este ejercicio participaron con dos aeronaves, un SHW y un SHD, poniendo al servicio de la Fuerza sus roles de Alerta Aérea Temprana de la Flota, SAR y transporte de personalidades.



El radar de los SHW *Searchwater* proporciona detección a larga distancia tanto en modo superficie como en modo aéreo. La posibilidad de obtener siluetas radar de los contactos de superficie, junto con el AIS de que dispone hacen posible una clasificación eficaz y le permitió permanecer en una barrera alejado de la zona de peligro y sin necesidad de tener que investigar contactos visualmente.

EJERCICIO «CHERNE 1/14»

Del 14 al 21 de noviembre la Unidad de Buceo de Canarias participó en el ejercicio

B R E V E S

«CHERNE 1/14», programado con el objetivo de mejorar el adiestramiento del Grupo de Buceo de la Guardia Real. La Unidad de Buceo de Canarias, además de organizarlo y dar el apoyo sanitario, puso las instalaciones y las embarcaciones necesarias. También se dispuso de una cámara hiperbárica móvil alistada y atendida durante el período del ejercicio.



El ejercicio se dividió en 4 fases:

- Fase de PREPARACIÓN, con inmersiones a poca profundidad para prueba de material y ambientación de los buceadores.
- Fase de PROFUNDIDAD, en la que se efectuaron inmersiones hasta alcanzar profundidades próximas a los 40 metros.
- Fase de BÚSQUEDAS, REFLOTAMIENTOS Y RECONOCIMIENTOS, en la que se efectuaron búsquedas circulares, reflotamientos de objetos poco pesados y reconocimientos de muelle con detección de artefactos explosivos (IED) y reconocimientos de casco.
- Fase de VISIBILIDAD REDUCIDA, cuyo ejercicio destacado fue un recorrido nocturno en las proximidades del Puerto de Las Palmas.

COLABORACIÓN DEL CASTILLA CON EL EJERCITO DE TIERRA

Durante el día 4 de noviembre el B.A.A. *Castilla* ha efectuado una colaboración con el Regimiento de Artillería de Costa N.º 4 (RACTA 4) del Ejército de Tierra, con base en San Fernando, consiste en prácticas de embarque de una Unidad de Defensa de Artillería de Costa. En las pruebas de embarque han intervenido un total de 11 vehículos de diversos modelos y se han comprobado las distintas configuraciones y posibilidades de embarque a bordo de una LPD, incluidas bajadas y subidas desde el garaje hasta el plan del dique. Con esta prueba de embarque de los vehículos del RACTA-4 en sus distintas configuraciones, se confirma la interoperabilidad de medios.



Visita y registro al mercante *Tychy*.

otros países en el Mediterráneo Oriental, se realizaron los ejercicios «MAVI BALINA», organizados por la Armada de Turquía con carácter bianual para adiestrar a sus unidades

en guerra antisubmarina. El objetivo principal de las maniobras es el adiestramiento antisubmarino de las unidades de superficie, entre las que se encuentran las fragatas



Ejercicio MAVI BALINA. Formación para SAIL PAST: fragata *Almirante Juan de Borbón*, *HMCS Toronto* (Canadá) y *USS Leyte Gulf* (USA), con el helicóptero de la fragata *Reina Sofía* en vuelo.



Foto de familia de Doña Sofía con la dotación del buque.

Reina Sofía y *Almirante Juan de Borbón*. Para cumplir con el mismo, se vieron reforzados con la participación de hasta cinco submarinos (4 de Turquía y 1 de Reino Unido). Las unidades submarinas, aeronaves y buques de superficie colaboradores procedían de Alemania, Canadá, España, EE.UU., Pakistán, Reino Unido y Turquía, sumando un total de más de veinte plataformas.

En la mañana del 24 de noviembre, la fragata *Reina Sofía* se despedía de la SNMG-2 en el puerto de "El Pireo" (Atenas). Tomaba en la fragata el helicóptero SH60B de la *Décima Escuadrilla* y se recibía a bordo al Almirante Brad Williamson, Comandante de la Agrupación, quien se dirigió a la cubierta de vuelo, donde se encontraba toda la

dotación formada, para transmitir personalmente unas palabras de despedida y agradecimiento por la entrega y profesionalidad mostrada por dicha dotación durante el transcurso de los días integrados bajo su mando, finalizando con un intercambio de regalos.

La anécdota del día consistió en la sorpresa del Almirante por la visita que S.M. la Reina Sofía al buque en Atenas durante la jornada anterior, lugar de nacimiento de la monarca, a la fragata de la Armada que lleva su nombre, el día anterior, ya que desconocedor de ella, el almirante volvió a referirse a la fragata como «Queens pride» (El orgullo de la Reina) tanto en su mensaje oficial de despedida como en la inscripción de la metopa obsequiada.

Además de la dotación propia de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, el buque dispone a bordo de un equipo operativo de seguridad (EOS) de Infantería de Marina, controladores aéreos, un médico especialista reservista, personal de refuerzo de otras unidades de la Flota y personal de la unidad aeronaval embarcada procedente de la *Décima Escuadrilla de Aeronaves*, los cuales completan la plantilla durante esta misión por el Mar Mediterráneo.

Por su parte, la fragata *Reina Sofía*, cuenta además de con los miembros de la dotación, con la unidad aérea embarcada (UNAEMB) y a un equipo de seguridad (EOS) de Infantería de Marina.

La última victoria de Blas de Lezo

El teniente general de la Armada alcanza, por fin, el reconocimiento popular que le había sido negado hasta ahora. Blas de Lezo ha pasado a la historia con el sobrenombre de «Mediohombre» en referencia a sus múltiples heridas en combate que le dejaron cojo, manco y tuerto, pero su invalidez no le impidió convertirse en uno de los emblemas de la Armada en el siglo XVIII, cuando España era la mayor potencia naval.

B

las de Lezo y Olavarrieta, primer Marqués de Ovieco, es uno de los marinos más importantes de la historia naval española. Genial estratega, valiente, patriota y ejemplo de superación. Invicto en toda su carrera militar, murió poco después de la defensa de Cartagena de Indias sin el reconocimiento merecido. Desde ahora su efigie en bronce de unos tres metros de altura, obra del artista Salvador Amaya, sobre un pedestal de granito de cuatro metros, permanecerá en un lugar privilegiado de los Jardines del Descubrimiento, en la Plaza de Colón de Madrid que guarda especial vinculación con la Armada, ya que en ella se encuentran los monumentos a otros marinos ilustres como Cristóbal Colón y Jorge Juan, así como la bandera de España que custodia la Armada.

El día 15 de noviembre, en un solemne acto presidido por Don Juan Carlos, ha sido inaugurada la escultura en bronce del gran marino español. El Ayuntamiento de Madrid ha colaborado en esta iniciativa con la Asociación Monumento a Blas de Lezo, que ha promovido la cuestación popular con la que se ha sufragado.

Su Majestad el Rey Juan Carlos I fue recibido con honores de ordenanza a su llegada a la céntrica plaza madrileña, antes de proceder a descubrir la placa en la escultura de Blas de Lezo. Acompañaban a Su Majestad el Rey el presidente de la Asamblea de Madrid, José Ignacio Echeverría, conde de Grá; la alcaldesa de Madrid, Ana Botella; el secretario de Estado de Cultura, José María Lasalle; el jefe de Estado Mayor de



Acto de Homenaje a los que dieron su vida por España.



SM. el Rey don Juan Carlos en el momento de descubrir la placa conmemorativa del monumento a Blas de Lezo.



SM. el Rey, la Alcaldesa de Madrid, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, el autor del monumento y el presidente de la Asociación Pro Monumento a Blas de Lezo.

la Armada, Jaime Muñoz-Delgado; el embajador de la República de Colombia en España, Fernando Carrillo, y el presidente de la Asociación Pro Monumento a Blas de Lezo/Amigos de Blas de Lezo, Íñigo Paredes, entre otras personalidades. Al acto acudieron también algunos descendientes del ilustre marino y cientos de espectadores que, desde muy temprano se fueron congregando en los alrededores de la plaza.

La inauguración de este monumento supone el saldo de una deuda histórica con la figura de Blas de Lezo que, pese a ser uno de los marinos más importantes de la historia naval española, no contaba con un espacio dedicado en la capital. A partir de ahora, se podrá recordar al insigne militar español Blas de Lezo, que nació en la localidad guipuzcoana de Pasajes. Entre las muchas hazañas de este marino vasco —y por la que se inició este proyecto— se encuentra su victoria en 1741 en Cartagena de Indias ante el ataque de una flota inglesa abrumadoramente superior en efectivos, que comandaba el Almirante Vernon. Este hecho evitó que España perdiera la considerada «llave de América».

Tras el descubrimiento de la placa conmemorativa del monumento, se desarrollaron distintas intervenciones. En primer lugar, la del presidente de la Asociación Pro Monumento a Blas de Lezo, quien resaltó la trascendencia de este acontecimiento con estas palabras: *«Éste es el monumento de una Nación que se niega a olvidar a uno de sus mejores hijos, que se niega a olvidarse a sí misma»*. Continuó expresando su agradecimiento a los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas: *«Estamos aquí para honrar también a todos aquellos que hoy, como entonces, siguen dedicando su vida a defendernos. A todos y cada uno de nuestros marinos y soldados. Pocas veces tenemos ocasión de daros las gracias. Sirva este acto como agradecimiento»*. Quiso hacer hincapié en la trascendencia de este acontecimiento para el futuro: *«Con este monumento, erigido por los ciudadanos, dejamos a nuestros hijos una muestra de lo que fuimos, de lo que somos y de lo que, como ciudadanos, queremos ser. La raíz del patriotismo está en el orgullo que uno siente por sus compatriotas y por los ideales que comparte con ellos. Hoy, señoras y señores, con toda humildad puedo decirles que me siento orgulloso de ser compatriota de todos ustedes»*.



Intervención de don Inigo Paredes.

Por su parte, el embajador de Colombia, Fernando Carrillo, durante su intervención puso de relieve el hito histórico de la gesta de Blas de Lezo en la defensa de Cartagena de Indias, sobre la que dijo: «tuvo gran mérito al no amedrentarse por la superioridad numérica» y, con su valentía, «cambió la historia de Colombia, de Iberoamérica y de España».

A continuación tomó la palabra el Almirante jefe del Estado Mayor de la



El embajador de la República de Colombia en España, Fernando Carrillo.



Entre los invitados se encontraban descendientes directos de Blas de Lezo.

Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, quien destacó que con el levantamiento del monumento a Blas de Lezo, se ve «*alcanzada una de las grandes ilusiones de todo militar, que es ver que el reconocimiento y homenaje a los héroes que forjaron nuestra historia se traslada a toda la sociedad. Hoy reconocemos la figura de un gran español, un marino que venció en todas las batallas en las que participó, que desde el Mediterráneo hasta el Pacífico engrandeció el nombre de España*», aseguró el almirante después que «*con sólo seis buques y un puñado de hombres alcanzó su máxima hazaña histórica en 1741, durante la defensa de Cartagena de Indias, resistiendo con éxito el ataque de la segunda*

flota más importante de la historia compuesta por 195 navíos».

Por último la Alcaldesa de Madrid, doña Ana Botella, se dirigió a los presentes para resaltar la importancia de esta escultura para toda la sociedad, con la que, dijo, se «*hace justicia a este español ejemplar*», añadiendo después que su «*inteligencia, astucia y valentía*» convierten a Blas de Lezo en «*el héroe que toda nación habría querido honrar*». Continuó afirmando que con este reconocimiento se culmina su «*último triunfo*», que simboliza además la victoria sobre aquellos que quieren dar por «*caducada una gran nación como es España*».

Tras las palabras de la Excm. Sra. doña Ana Botella se clausuró el acto mili-



El Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada se dirige a los congregados.



Palabras de doña Ana Botella.



tar con un homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile de la fuerza participante, una Compañía Mixta de Honores compuesta por dos secciones de Infantería de Marina y una de Marinera. Por último, la Banda de Música de la Infantería de Marina interpretó el himno de la Armada.

C. JAUREGUI



Desfile de la fuerza.

Salvador Amaya sobre su obra:

«He representado a un estratega, sin artificios ni alardes en la postura. Una persona reflexiva y templada a la vez que orgullosa y fiel a su patria» El escultor cuenta entre otras obras realizadas con la de Isabel la Católica (Navalcarnero), Valle-Inclán (Vilanova de Arousa) o Julio Robles (Salamanca).

La Armada visita, una vez más, el «Puerto de Mar» de La Bañeza



*«Si tuviera que diseñar un escudo de familia para mí mismo,
éste tendría como blasón dos maletas cruzadas
sobre campo de dudas»*

ALMIRANTE GENERAL DE LA ARMADA,
GONZALO RODRÍGUEZ MARTÍN-GRANIZO

En el año 1991 el almirante Martín-Granizo nombra a esta villa «Puerto de Mar» por un día, por ser el pueblo de interior que más marineros aportaba a la Armada en relación al número de habitantes, acto que se completó con la donación de un ancla del crucero *Canarias* por parte de la Armada, que se colocaría en la plaza de la villa y a partir de ese momento se llamaría «Plaza de la Marina».

El almirante Martín Granizo falleció un año después, habiendo ostentado entre otros cargos el de almirante de la Flota y jefe de Estado Mayor de la Defensa. Tras su fallecimiento el 16 de diciembre de 1992, su recuerdo quedó estrechamente ligado a la Villa de Alija del Infantado, ya que su viuda, doña Eva Garat Núñez, le entregó a la localidad la bandera de España que cubrió su féretro durante las honras fúnebres, una enseña que está ahora colocada en una de las paredes del edificio del ayuntamiento.

En el último Pleno de la Corporación del Ayuntamiento de Alija se acuerda su nombramiento como «Hijo Predilecto de la Villa», así como la colocación de una estatua en su honor en la mencionada plaza, hecho que se produjo este pasado mes de noviembre en un acto al que asistió su viuda, hijos, autoridades locales y navales, así como gran parte de los 35 marinos que esta tierra de campos ha dado a la Armada a lo largo de este tiempo.

La localidad de Alija del Infantado nombró el pasado día 22 de noviembre «Hijo Predilecto de la Villa» al almirante general Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo, al que rindió homenaje con el descubrimiento de la imagen de un busto del almirante en granito, situado en la plaza de la Marina de esta localidad leonesa, junto al monumento que en su día ofreció la Armada a esta villa por ser el pueblo de España que, en proporción al número de habitantes, más profesionales había dado, y sigue dando hoy en día, a la Armada; hecho especialmente relevante si se tiene en cuenta que se trata de una localidad del interior peninsular.

La relación entre Alija del Infantado y Rodríguez Martín-Granizo se remonta al 4 de mayo de 1991, con el nombramiento de la localidad como «Puerto de Mar» por un día, acto que se completó con la colocación de un ancla del crucero *Canarias*, cuya cadena de amarre está formada por 25 eslabones, uno por cada uno de los paisanos que en aquellos años habían escogido la Armada como destino de sus vidas; el monumento está presidido además por una pequeña imagen de la Patrona de la Armada, la Virgen del Carmen. Desde entonces el pueblo muestra orgulloso estos símbolos que le unen aún más a nuestra institución, lazos



Intervención del Excmo. Sr. Alcalde de Alija del Infantado.

él nos habéis adoptado a todos nosotros, y ya veis que somos muchos los que hemos venido a acompañar a mi madre hoy. Hijos, nietos, bisnietos y algunos de sus muchos sobrinos, y aún son muchos los que hoy no han podido venir por diversas razones...». Comentó a continuación cómo «presumía» el almirante de saberse «benefactor de esta villa y de formar parte de una distinguida lista, encabezada nada menos que por Alfonso X el Sabio; y del cariño que se le

que refuerza incluso sumándose a la celebración de la Patrona de la Armada el 16 de julio con una romería, como tradicionalmente lo hace cualquier pueblecito costero de nuestra geografía. A partir de ese momento la Armada sabe que en Alija del Infantado tiene una inagotable cantera de amigos y seguidores, contando a día de hoy con un total de treintaicinco incorporaciones.

El acto de nombramiento de «Hijo Predilecto» de Alija del Infantado dio comienzo a media mañana, con la recepción de invitados: doña Eva Garat, viuda del almirante Rodríguez Martín-Granizo e

hijos, autoridades civiles, militares y eclesiásticas, miembros de la Armada, encabezados por el almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro; y de otros ejércitos naturales de Alija, así como representantes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad locales. Tras la celebración de la Santa Misa de campaña, que estuvo acompañada por los cantos de la coral bañezana del Milenario, el secretario del Ayuntamiento, D. José María Sánchez Córdoba, procedió a la lectura del acuerdo del Pleno sobre el nombramiento. A continuación el Sr. Alcalde, Matías Luis Gómez-Villaboa, dirigió unas palabras de agradecimiento por la asistencia de tan distinguidos miembros de la Armada y demás invitados a la ceremonia. A su término, tuvo lugar la entrega del Acta de Nombramiento a D.ª Eva Garat Núñez. Seguidamente, uno de los hijos del almirante, el VA. Juan Rodríguez Garat, actualmente Almirante de la Fuerza de Acción Naval, tomó la palabra para agradecer este acto de homenaje a la figura de su padre, que fuera también su jefe en el área profesional, confesando no poder ser imparcial a la hora de hablar del almirante, pero sí agradeció en su nombre este acto de homenaje, resaltando que reunía todo lo que él más amaba en su vida: a su esposa, a sus hijos y a la que fuera su flota, sus raíces y la villa de Alija que tanto cariño le dio en vida y que tanto tiempo después todavía le recuerda; y dijo refiriéndose a la distinción que se le hacía con el nombramiento de «Hijo Predilecto», «...no hay mejor homenaje que vuestra presencia hoy aquí; significa que le habéis adoptado como uno de vosotros... Y quiero que sepáis que con



Busto erigido en memoria del almirante general de la Armada.



Palabras del VA. Juan Rodríguez Garat.

demostraba en cada ocasión que tenía para venir a visitaros...». Destacó también el papel tan singular que desempeña esta villa como «cuna de marinos de tierra adentro». Por último agradeció en nombre de su padre esta distinción que se le concedía «ya que hacía tiempo ya sentía este sentimiento filial por Alija del Infantado».

Una vez finalizada esta emotiva intervención, el concejal de Cultura del Ayuntamiento, D. Victoriano Villar Román, antiguo miembro de la Armada que sirviera directamente bajo las órdenes del almirante Rodríguez Martín-Granizo a bordo del crucero *Canarias*, hizo una semblanza del almirante, en la que destacó el trato humano como característica de la relación con los subordinados a su mando, y la cordial relación que nació entre ellos una vez supo que se encontraba frente a un «paisano» de Alija del Infantado.

Seguidamente tuvo lugar el izado de la Bandera Nacional en el palo de señales que preside la plaza de la Marina y, posteriormente, la coral y todos los asistentes entonaron el himno de la Armada. Una vez finalizado éste, la viuda del almirante, acompañada del Sr. Alcalde, procedió a descubrir la imagen al tiempo que era izado el gallardete del almirante. A continuación, el párroco de Alija, D. Bernardino Sastre Gorgojo, bendijo la imagen descubierta.



Descubrimiento de la imagen en granito del almirante Rodríguez Martín-Granizo por parte de la viuda y el Sr. Alcalde.



Por último, el mayor de los hijos, VA. Gonzalo Rodríguez Garat, actual Director de Personal, dirigió unas palabras con las que reiteró el agradecimiento por este homenaje a la figura de su padre y destacó algunos aspectos que hablaban por sí mismos de la conexión existente entre la noble Villa de Alija con la Armada: «...ciertamente, si uno estudia la larga historia de este pueblo ya bimilenario descubre que, desde su fundación, que se remonta a los tiempos prerrománicos de la civilización celto-astur, no son pocos los vestigios que nos hacen pensar en una antigua relación de Alija con la mar. Ya en el siglo XIII hay constancia documental de que don Ponce de Cabrera, primer señor de Alija y fundador del monasterio de la Morerueta, participó en la toma de Almería por la marina de Castilla, fundada en el año 1113 por don Diego

Gelmírez arzobispo de Santiago, y origen, junto a la marina de Aragón, de nuestra actual Armada. Es lógico pensar que don Ponce de Cabrera no fuera sólo a esta empresa y que algunos habitantes de Alija y su comarca se enrolaran con él en la aventura. Quizás ahí, si no antes, podamos datar el comienzo de nuestra historia en común. Pero es que, además, Alija se encuentra en una posición geográfica que supone una clara encrucijada de los caminos que, desde el interior de la península, alcanzan los puertos de Gijón, La Coruña, Vigo y, en general todo el perímetro costero que va desde la costa asturiana hasta el norte de Portugal».

A continuación destacó el hecho de que tantos hijos de Alija se cuentan hoy entre las filas de la Armada: «...Me gustaría pues, ahora, hacer patente el orgullo de la Armada por tener entre sus



Palabras del VA. Gonzalo Rodríguez Garat.

filas tantos buenos hombres —y, en el futuro espero que mujeres— de una villa del interior que un día decidieron dejar su tierra —tan sólo físicamente y nunca de forma absoluta —para abrazar una profesión que, es necesario decirlo, es muy poco conocida más allá de las visiones románticas, y en muchos casos dulcificadas, que proporcionan algunas películas y libros que hoy circulan por nuestros pueblos y ciudades».

Seguidamente quiso recordar una anécdota que reflejaba tanto al hombre como al marino, cuyo compromiso con España y sus obligaciones profesionales presidieron toda su vida: «*Cuentan testigos presenciales que mi padre, leonés con cáustico y austero sentido del humor como corresponde, había dicho en alguna ocasión que, si él tuviera que diseñar un escudo de familia para sí mismo, éste tendría como blasón «dos maletas cruzadas sobre campo de dudas».*

Terminó su intervención con estas emotivas palabras, refiriéndose al acto que les convocaba, después de 22 años, alrededor de la figura del almirante: «*...un día, cuando tengamos la oportunidad de reunirnos con él de nuevo, nos podrá decir qué le ha parecido todo esto... Ya lo estoy viendo: «excesivo» dirá «excesivo». Y será una de las pocas veces en que no estaré de acuerdo con él.*

Entrevista a doña Eva Garat, viuda del almirante Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo

Antes de dar por concluido el acto, quisimos conocer las impresiones de doña Eva Garat sobre esta emocionante ceremonia y mantuvimos con ella una distendida charla, a través de la cual nos transmitió su felicidad por haber podido asistir en compañía de todos sus hijos y nietos, a excepción de una de las hijas por encontrarse fuera de España.

Nacida en Ferrol hace ochenta y dos años, doña Eva es bisnieta, nieta, hija, madre y también abuela de marinos. Nadie mejor que ella para transmitirnos la experiencia de una vida de dedicación a su marido e hijos y, en consecuencia, a la Armada.

A pesar de sus muchos vínculos con la institución, se casó no obstante con un hombre de tierra adentro y sin relación familiar alguna con la Armada, aunque con los años llegara a ser almirante general. Sobre este hecho comenta «*mi suegro en realidad sí que quiso ser marino, pero en aquella época se encontró con que la Escuela Naval estaba cerrada, y el legado de la vocación se lo transmitió posteriormente a su hijo*».

Sobre las diferentes semblanzas que se acababan de hacer acerca de la personalidad de su esposo, quisimos saber cuál era en su opinión la característica más acusada de su personalidad, y que quizás no hubiera quedado reflejada en ellas: «*Su característica más acusada era la simpatía, y con ella se ganaba a todo el mundo*». También quisimos conocerle desde el punto de vista profesional, a lo que responde con toda la socarronería del gallego: «*¡Era un pesado... Nunca me consultaba nada, hacía lo que creía oportuno y lo que más le apetecía... No miraba que tuviera tantos hijos, o que me quedara sola...! En fin, por otra parte —ya sin bromas—*



Familia del almirante general de la Armada.

siempre tuvo mi aquiescencia, porque yo sabía que no debía meterme en su carrera; lo tenía más que asumido».

Imaginamos que la vida del marino, que impone una movilidad continua y muchas ausencias del hogar, no debía

haber sido muy fácil de llevar al tener tantos hijos, y sobre esto comenta: «*A lo largo de nuestra vida tuvimos 24 traslados, con los cambios de colegio correspondientes y todo lo que ello conlleva... Pero todo lo sobrellevamos muy bien*».



Representantes de la Armada asistentes al acto con doña Eva Garat.

Quisimos saber también si ella pensaba que el estilo de vida que ella había vivido era factible hoy en día, y una vez más nos sorprende: «Sí, claro que sí. Es cierto que quizás antes las mujeres éramos más altruistas, o más sufridoras, no sé... Nosotros pasamos muchos apuros, pero todo se sobrellevaba bien. Ahora mis hijas, que también están casadas con marinos y tienen muchos hijos, a todas las veo felices. Reconozco que a mí me encanta la Marina, por lo que no puedo ser objetiva, y a los míos también. Tengo un nieto que dice que él quiere ser marino de España... Con respecto a

mi época, ahora tienen muchas más oportunidades que antes, de conocer mundo y de ofrecerles esta gran riqueza a sus hijos». Le pedimos por último un consejo a la mujer del marino de hoy en día, y nos vuelve a sorprender diciendo: «¡Que se aguante!... La mujer del marino tiene que aguantar mucho; no es una vida fácil, impone sacrificios, pero también es verdad que normalmente encuentras grandes apoyos en las mujeres de los compañeros que están en tu misma situación, creando una especie de familia paralela, que te ayuda muchísimo cuando lo necesitas».

Entrevista a D. Matías Luis Gómez-Villaboa Mielgo, alcalde de Alija del Infantado

Don Matías ha sido funcionario del Estado durante más de cuarenta años, y durante más de veinte primer teniente de Alcalde. Fue nombrado alcalde en la anterior legislatura y ahora su primer teniente de alcalde, D. Victoriano Villar Román, es también antiguo miembro de la Armada, con el grado de alférez de navío, y sobre quien nos adelanta que «ha sido quien ha organizado todo el acto, ya que como militar le gusta mucho el orden y la pulcritud en la preparación de eventos, máxime cuando como en esta ocasión se trataba de homenajear a la Armada; también fue de quien partió la iniciativa de erigir un busto del almirante, y yo accedí a ello porque creo que esta persona se ha hecho merecedora de esta distinción».

Para comprender la vinculación de Alija del Infantado con la Armada hay que remontarse a los años 50-60, en los que un número de veinticinco ciudadanos, de una población de 1000 habitantes aproximadamente, fueron a cumplir el Servicio Militar en la Armada. Ellos volvieron y supieron inculcar esta vocación a sus descendientes, que se ha venido manteniendo hasta hoy día en que «tenemos ya hijos y nietos de los que iniciaron

esta vocación, alcanzando grados en la Armada que van de cabo a coronel. En Alija sabemos que actualmente la Armada Española es la séptima potencia a nivel mundial, por lo que nos sentimos especialmente orgullosos de haber contribuido a ello en alguna medida». Don Matías, como funcionario que fue opina que «no sólo la Armada, sino cualquier institución debe divulgar sus cometidos y funciones, y en este sentido creo que la Armada hace muy bien dándose a conocer en las zonas de interior».

La población de Alija es fundamentalmente agrícola, aunque hoy en día esta actividad está en recesión por el desarrollo industrial, y ellos saben que deben afrontar este problema con valentía y decisión «Estamos pendientes de hacer la concentración parcelaria, que nunca se había hecho hasta ahora, en la confianza de que esto sirva para explotar mejor nuestros recursos y elevar el nivel de vida de la villa». Unos por unas causas y otros por otras, vecinos de Alija se han visto obligados a salir a trabajar fuera del pueblo, por lo que la población ha ido en disminución «pero mantienen sus lazos y regresan a pasar sus vacaciones aquí porque todos llevamos Alija en el alma».

Por mi parte me han bastado tan sólo unas horas para no olvidar ya nunca este pueblecito de interior con sorprendente vocación marinera, así como la calurosa acogida que nos ofrecieron sus gentes; ni borrar de mi memoria la imagen extraordinaria de la muralla que lo circunda, su palacio-castillo medieval, sus iglesias milenarias... También ahora comprendo cómo la mar puede llegar a

alcanzar la comunidad castellano-leonesa, entrando de lleno por la vía de La Plata a través de los ojos mozárabes del puente de La Vizana sobre el caudaloso río Órbigo...Y entendí también por qué donde se siente la mar, estará siempre la Armada.

C. JÁUREGUI GARCÍA

El almirante general Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo, nacido en León el 25 de febrero de 1928, ingresó en la Escuela Naval Militar a los 18 años y fue promovido al empleo de alférez de navío en 1951. Durante su vida militar estuvo embarcado en el crucero *Almirante Cervera*, el destructor *Sánchez Barcáiztegui*, el buque-escuela *Galatea*, el crucero *Canarias* y el destructor *Álava*. Además ostentó el mando del destructor *Marqués de la Ensenada*.

Sus principales destinos en tierra fueron el de jefe de la División de Estrategia del Estado Mayor de la Armada, segundo jefe del Estado Mayor de la Armada, jefe del Estado Mayor Conjunto de la Defensa, almirante de la Flota y jefe de Estado Mayor de la Defensa.

Falleció el 16 de diciembre de 1992, a los 64 años, mientras ocupaba el cargo de jefe del Estado Mayor de la Defensa. Tras la entrada en vigor de la ley 17/1999, de Régimen de Personal de las Fuerzas Armadas, por la que se crean los empleos de general de Ejército, almirante general y general del Aire, se le promovió al empleo de almirante general de la Armada, con carácter honorífico y a título póstumo.



Premios Armada

L

La Armada hizo entrega el pasado 4 de diciembre en el Museo Naval de Madrid de sus galardones anuales, que aglutinan todos los premios de la Institución, algunos de ellos con una larga historia y tradición: Virgen del Carmen, Revista General de Marina, Mejores Deportistas de la Armada y Mención Especial a la Difusión de la Imagen de la Armada.

Durante la ceremonia, presidida por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado, señaló durante su discurso que con esta ceremonia «reconocemos los trabajos, obras y hechos que, inspirados en la mar, han destacado especialmente por su calidad y contribución a la difusión de la imagen de la Armada española. Entre los premiados, se encuentra personal civil y militar, poniendo de relieve el vínculo indisoluble existente entre la Armada y la sociedad a la que sirve».

Los galardones «reconocen los trabajos, obras y hechos que, inspirados en la mar, han destacado especialmente por su calidad y contribución a la difusión de la imagen de la Armada española».

Cuatro categorías de premios

Creados en 1939, los **Premios Virgen del Carmen** en su apartado de **libros**, otorga el premio, en galardón compartido, a Enrique García Torralba por su obra «Los navíos de la Real Armada 1700-1860», y a Margarita Gil Muñoz por el trabajo titulado «La oficialidad de la Marina en el siglo XVIII. Un estudio sociológico (1700-1758)». El premio de **pintura** ha recaído en Pablo Rubén López por su obra «LHD en Ferrol». El Premio de **Poesía** recayó en Enrique Barrero por su colección «Rimas del mar»; Álvaro Arnáiz recibió el Premio de fotografía por su instantánea «Cuando salí de Cuba» y Mariano Juan y Ferragut obtuvo el Diploma de Honor por su destacada vinculación a la Armada y contribución al fomento de los intereses navales españoles.

Los **Premios de la Revista General de Marina** reconocen los mejores trabajos aparecidos en esta publicación con 137 años de antigüedad. El galardón principal, el «Premio Álvaro de Bazán», ha recaído en el capitán de fragata Luis Jar Torre por su artículo «Un abordaje con sorpresa». El galardón a **mejor deportista de la Armada** ha correspondido este año al sargento primero Óscar Martínez Canales, destinado en el Tercio de Armada, por la acumulación de victorias en diferentes carreras a lo largo de 2014.

Por último, el Clúster Marítimo Español ha recibido la **Mención Especial a la difusión de la Imagen de la Armada** en reconocimiento al decidido apoyo mostrado a la Armada Española en la promoción de los intereses marítimos comunes y por su importante labor en la generación de vocaciones, mediante la difusión de la cultura naval y marítima española.



Homenaje al almirante Augusto Miranda Godoy

creador del Arma Submarina



El pasado día 9 de diciembre se celebró en Archidona (Málaga) la primera parte de los actos conmemorativos previstos de homenaje al almirante Augusto Miranda y Godoy (1855-1920), marino ilustre de España e hijo predilecto de esta ciudad.

Los actos, de carácter municipal, consistieron en la celebración de un Pleno Extraordinario del Ayuntamiento de Archidona, en el cual se procedió a dar lectura al Acta del 9 de diciembre de 1914 y se ratificaron los acuerdos de la misma: el nombramiento como Hijo Predilecto de la Villa del almirante don Augusto Miranda, la colocación de una placa conmemorativa en su casa natal, el encargo de un retrato suyo para ser colocado en lugar preferente y asignar el nombre de Almirante Augusto Miranda a la plaza de la Victoria. De estos acuerdos tomados hace





un siglo, quedaban pendientes de cumplimentar los tres últimos.

A continuación se presentó en el Museo Municipal de Archidona el retrato del almirante Miranda, elaborado expresamente para la ocasión, óleo del pintor archidonés Julio Sánchez del Olmo, y que ha pasado a formar parte de la Galería de Archidoneses Ilustres. Finalmente, y como colofón, se procedió a descubrir una placa conmemorativa en la casa natal del almirante en la Plaza de la Victoria. Tanto el retrato como la placa conmemorativa fueron descubiertos, en representación de la Familia Miranda, por el capitán de navío del Cuerpo de Ingenieros de la Armada (RR) Pedro Miranda Cuesta, nieto del almirante Miranda.

Los actos fueron presididos por el alcalde de Archidona, Francisco Jiménez Aguilera, y entre las autoridades estuvo presente el comandante naval de Málaga, capitán de navío Pablo Arturo Lewicki Carazo. También asistieron numerosos descendientes y familiares del almirante Augusto Miranda, así como vecinos de la ciudad de Archidona.

Los actos institucionales en recuerdo y homenaje del Almirante Miranda y Godoy continuarán en el año 2015, en el marco de la conmemoración del Centenario de la «Ley Miranda» de 1915 y de la creación del Arma Submarina, en los que participará la Armada, y cuyo acto central consistirá en la inauguración de una estatua -de cuerpo entero- del almirante Augusto Miranda, obra del artista malagueño José María Ruiz Montes, que se situará en lugar destacado de la plaza de la Victoria en Archidona.

TN. (RV) JAIME ANTÓN VISCASILLAS

AUGUSTO MIRANDA Y GODOY

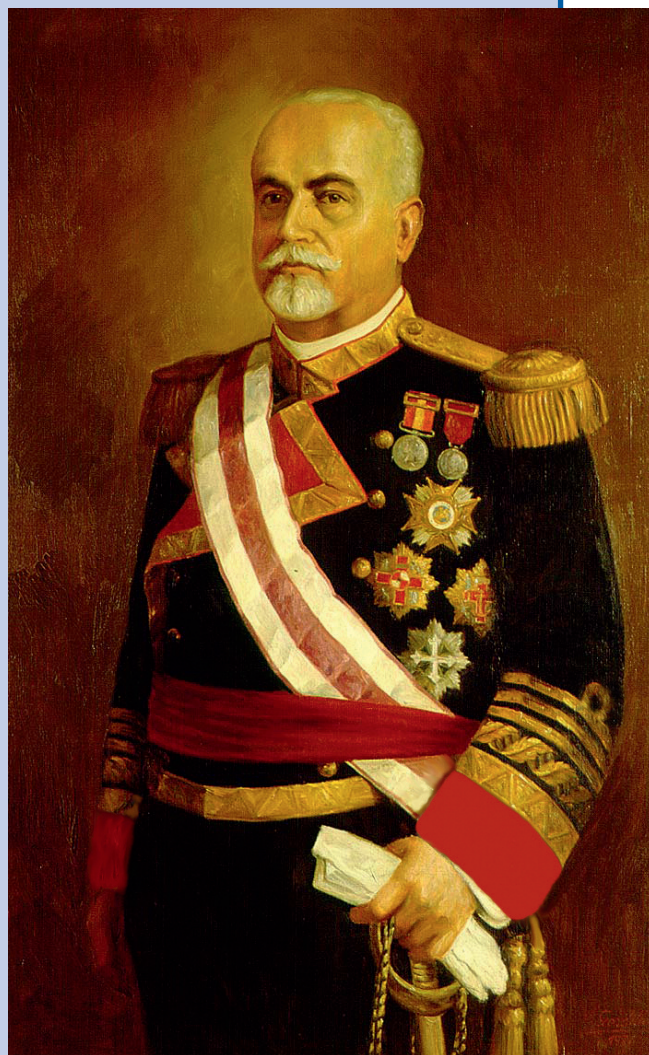
Marino ilustre de España, Augusto Miranda y Godoy nació en Archidona (Málaga), el 27 de mayo de 1855 y falleció en Santiago de Compostela (La Coruña), el 28 de abril de 1920. En enero de 1871 sentó plaza como aspirante de la Armada en la Escuela Naval Flotante a bordo de la fragata *Asturias*, llegando a alcanzar el puesto número uno de su promoción.

Hombre polifacético de gran sabiduría, destacó también como erudito matemático y físico, autor de diversos proyectos técnicos y de dos libros científicos de alto nivel, que fueron premiados por la Academia de Ciencias de París y declarados oficialmente como manuales de texto de la Escuela Naval; inventor de una corredera electromecánica para su aplicación a los buques; profesor, empresario y hasta pintor de afición. Desarrolló su brillante carrera militar en numerosos destinos de embarque y de tierra, tanto en España como en Ultramar, tomando parte en la III Guerra Carlista, y en las Guerras de Cuba, Filipinas y África.

Almirante de la Armada, desempeñó importantes cargos llegando a ser cinco veces ministro de Marina (1913-1917; 1918; 1919) durante el reinado de Alfonso XIII; senador vitalicio del Reino (1914-1920) y consejero de Estado.

Como ministro de Marina será el artífice de la creación del Arma Submarina y de un ambicioso programa de construcciones navales, fruto de la Ley de Escuadra conocida en su honor como «Ley Miranda», de 17 de febrero de 1915, que marcó un hito en nuestra Historia Naval y que supuso, asimismo, una profunda y trascendental reorganización y reestructuración de la Armada, con la rehabilitación de arsenales y la construcción de nuevas bases navales, lo que en conjunto constituyó una verdadera reconstrucción con los criterios más modernos de su época. Su gran talento le llevará a desarrollar una fructífera gestión al frente de la Armada y de la Marina Mercante, acometiendo numerosas e importantes reformas, tanto en los asuntos de material como de personal. Fue designado por el rey Alfonso XIII para el importante cargo de presidente del Gobierno de la Nación, responsabilidad que inicialmente declinó asumir por motivos de salud falleciendo poco después.

Esposo y padre de extensa familia, se casó en dos ocasiones y tuvo en total diez hijos. Fue enterrado en el cementerio sacramental de San Isidro, en Madrid, el 1 de mayo de 1920. Ochenta y dos años después de su muerte, sus restos mortales fueron trasladados solemnemente al Panteón de Marineros Ilustres (San Fernando, Cádiz), donde fueron inhumados el 17 de septiembre de 2002.



XX Campaña Antártica del BIO Hespérides

El buque de investigación oceanográfica (BIO) *Hespérides* zarpaba en la mañana del 20 de octubre del muelle «Don Juan de Borbón» del Arsenal Militar de Cartagena, para iniciar la vigésimo octava Campaña Antártica Española y la vigésima del *Hespérides*, para cumplir un año más con su misión de apoyo a la ciencia española.

El buque español realizará escalas en las ciudades de Buenos Aires y en Punta Arenas (Chile) antes de poner rumbo a las Islas Shetland del Sur para abrir y dar apoyo a las bases antárticas españolas «Juan Carlos I» que dirige y gestiona el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) con personal perteneciente a la Unidad de Tecnología Marina (UTM) y «Gabriel de Castilla» que dirige y gestiona el Ejército de Tierra.

En esta edición, se realizarán **15 proyectos** de investigación, nueve de ellos financiados por el Ministerio de Economía y Competitividad. La duración de la campaña será de aproximadamente 100 días y contará con la participación de **70 investigadores** procedentes de universidades y centros de investigación de **12 países**. En total, participarán unas 150 personas.

En cuanto a los proyectos científicos, algunos de ellos son investigaciones que se han venido desarrollando durante años, como las observaciones geodésicas y geotérmicas, y los seguimientos de la actividad volcánica de la zona para elaborar series históricas; el análisis y estudio del impacto ambiental de contaminantes orgánicos, o los registros continuos del campo magnético terrestre y del campo ionosférico durante el verano austral.

También continuarán las series de mediciones de la actividad sísmica en la Isla Decepción, se estudiarán los riesgos de introducción y expansión de especies invasoras en el ecosistema antártico, y se analizarán las comunidades microbianas de virus, bacterias, protozoos y algas en la zona.

Otras investigaciones están relacionadas con el cambio climático y el calentamiento global del planeta, como la que estudiará el retroceso glaciar y los factores de biodiversidad de la zona; la investigación sobre la influencia del plancton marino en la creación de las nubes y su papel enfriante del planeta, o el estudio de los suelos que siempre están congelados (permafrost) y su progresiva descongelación.

Además, habrá algunos experimentos novedosos, como los que se desarrollarán en la isla de Livingstone para medir la temperatura del hielo y el movimiento de los glaciares a través de perforaciones y de aviones no tripulados.

Y si interesantes e innovadores son los proyectos científicos, no lo es menos una de las actividades que se va a llevar a cabo durante esta Campaña, y es la de apoyar la formación del personal en diferentes áreas. Esto es especialmente relevante para aquellos que desean acceder a una relación de servicio con la Armada de carácter permanente, ya que las materias que se imparten están enfocadas a la superación de las pruebas de oposición. El promotor de esta iniciativa es el sargento Rubén Peón Casalderrey, que tras observar a varios miembros de la dotación en la biblioteca del buque preparando las oposiciones a la permanencia y tras comprobar la dificultad a la que se enfrentaban



debido al largo tiempo que van a estar fuera de sus casas, propuso tutelar la impartición de las clases de apoyo. Llegado a este punto hubo que formar el equipo de profesorado del BIO *Hespérides*, que de forma desinteresada decidió dedicar parte de su tiempo libre a esta iniciativa. Estos son: en Física, el TN. Sergio Noales Ortuño (Titular) / TN. Javier López Muñoz ; en Matemáticas, el SGTO. Rubén Peón Casalderrey; en Inglés, la AN. Alba Pérez Rodríguez, 2.º COMTE, CC. Rafael Bruñó Soler; y para Acceso a Permanente, el AN. Alberto Román Fernández.

Otro aspecto decisivo fue el dónde impartir las clases, decidiéndose que fuera la Biblioteca ya que se encuentra equipada con dos ordenadores con acceso a internet e intranet para que los interesados puedan acceder a apuntes y temarios disponibles, así como dos impresoras para imprimir la documentación que el profesorado «cuelgue» en la red. Además, gracias al apoyo del CBO 1.º Fernando Rodríguez y el CBO 1.º Cesáreo Alcalde, se elaboró una pizarra «artesanal» de tipo Villeda para facilitar la labor de los profesores. Por último, confeccionaron un horario y por las tardes se realizan charlas coloquios en inglés para todos aquellos interesados que quieran practicar este idioma. Por el momento, a principios del mes de noviembre, el número de alumnos apuntados eran: 8 en inglés, 4 en Matemáticas y 4 en Física.

En definitiva, según palabras de su comandante, el CF. Francisco Javier Moreno, además de las funciones conocidas del *Hespérides* como son las de abrir las bases españolas en la Antártida y la de «hacer ciencia en la mar», la diversidad de nacionalidades y la colaboración entre los distintos países que en él trabajan, convierten a este buque español en una «embajada». Al mismo tiempo y, por si esto fuera poco, durante esta Campaña Antártica también será una auténtica academia flotante.

A principios del mes de noviembre el *Hespérides* celebraba el tradicional paso del Ecuador que tal y como recoge el Ceremonial Marítimo, *No es propiamente una ceremonia sino la parodia humorística de una ceremonia que realiza la marinería de un barco al cruzar el Ecuador por primera vez en una campaña. Los organizadores y directores de escena son los cabos veteranos y en este día se interrumpe la rutina de a bordo y se declara festivo, reteniendo únicamente los puestos necesarios para la seguridad y la navegación.*

Para que veamos cómo transcurre esta celebración nada más acertado que extraer algunos fragmentos de la crónica de Rommel Saavedra, en «Vida a bordo» en la web de Armada. Comienza así *“Con el repique de la campana en el puente se avisa a los navegantes que se ha cruzado el paralelo cero, cambiando del hemisferio norte al hemisferio sur. Este día los cabos primeros más veteranos, disfrazados con grandes dotes de ingenio y creatividad, organizan el bautizo de todo el personal neófito de a bordo sin importar su graduación, ya que incluso el personal civil tiene que pagar su «tributo» al rey Neptuno... Para los que ya han participado de esta ceremonia es una ocasión para recordar, pues se vienen a la cabeza las vivencias del día en que se fue bautizado, se recuerda a los compañeros que han pasado, las misiones y los buques en que se ha servido y en especial las anécdotas que*



cada uno nos ha dejado... Durante el bautizo los neófitos cumplen con ciertas pruebas para poder demostrar al rey Neptuno ser dignos de poder atravesar sus mares.

Al final de la ceremonia se agasaja a todo el personal con una apetitosa comida en cubierta... Y así es como iniciamos nuestra singladura por los mares del hemisferio sur».

Unos días después y aunque su llegada a la Antártida está prevista el 30 de noviembre, para la apertura de las dos bases antárticas españolas que estarán en funcionamiento hasta principios del mes de marzo de 2015, el BIO recaló en Buenos Aires donde fue recibido por el embajador de España en la República de Argentina, Estanislao de Grandes, y diversas autoridades navales del país, como el Comandante del área naval fluvial y el Comandante naval antártico. Durante la escala de cinco días en dicha ciudad se recibió a bordo la visita de la secretaria de Estado para Investigación, Desarrollo e Innovación española, Carmen Vela, que asistió a una conferencia a cargo del comandante del buque, capitán de fragata Javier Moreno Susanna, sobre las capacidades del *Hespérides* y la misión de la Armada en la Antártida. Para finalizar, la secretaria de Estado recorrió los compartimentos más significativos del buque y el personal científico embarcado le explicó los objetivos de los proyectos que están teniendo lugar en esta campaña.

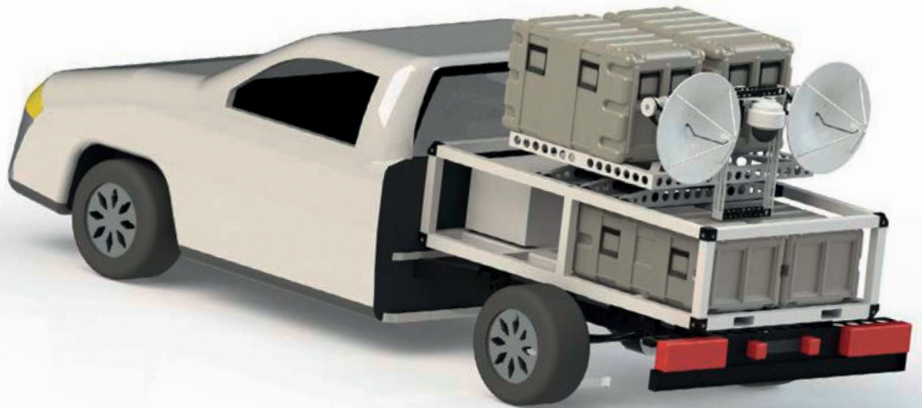
Proyecto de I+D para la obtención de medidas avanzadas de firma radar

El CEMEDEM de la Escuela Naval Militar participa como asesor técnico y centro de integración y pruebas, en un proyecto I+D de diseño, desarrollo e integración de un demostrador tecnológico para la medida en alta resolución de la respuesta radar de blancos navales del que será destinatario y usuario final. El proyecto se encuadra dentro del marco de estrecha colaboración técnica que a través del CEMEDEM tiene la Armada con la Universidad de Vigo.

La idea del proyecto surge como respuesta a los avances tecnológicos que permiten a los actuales sensores reconocer de forma individual a las unidades detectadas. Esta capacidad se traduce en la necesidad de caracterización de la firma radar de nuestras unidades como paso previo a la adopción de estrategias para su control.

El proyecto busca la obtención de un prototipo que permita medir en alta resolución la firma radar de unidades navales, lo que permitiría no solo el conocimiento (y por tanto la capacidad de control) de la firma en las condiciones de la medida, sino la extrapolación de los datos obtenidos para otras amenazas. El prototipo buscado debe ser además un sistema de bajo coste, que requiera un reducido número de pasadas de medida por parte de la unidad, tenga una altísima disponibilidad, flexibilidad de configuración y facilidad de despliegue y transporte, y todo ello sin renunciar a la capacidad de crecimiento.

El proyecto plantea un gran reto tecnológico por los ambiciosos requisitos a los que se quiere dar cumplimiento. Se trata de un proyecto innovador que dotará a la Armada de una herramienta de medida que la colocará en la vanguardia tecnológica dentro del ámbito de las medidas radar. Se espera que a mediados de 2015 se puedan realizar pruebas reales de medidas en buques en la Ría de Pontevedra.



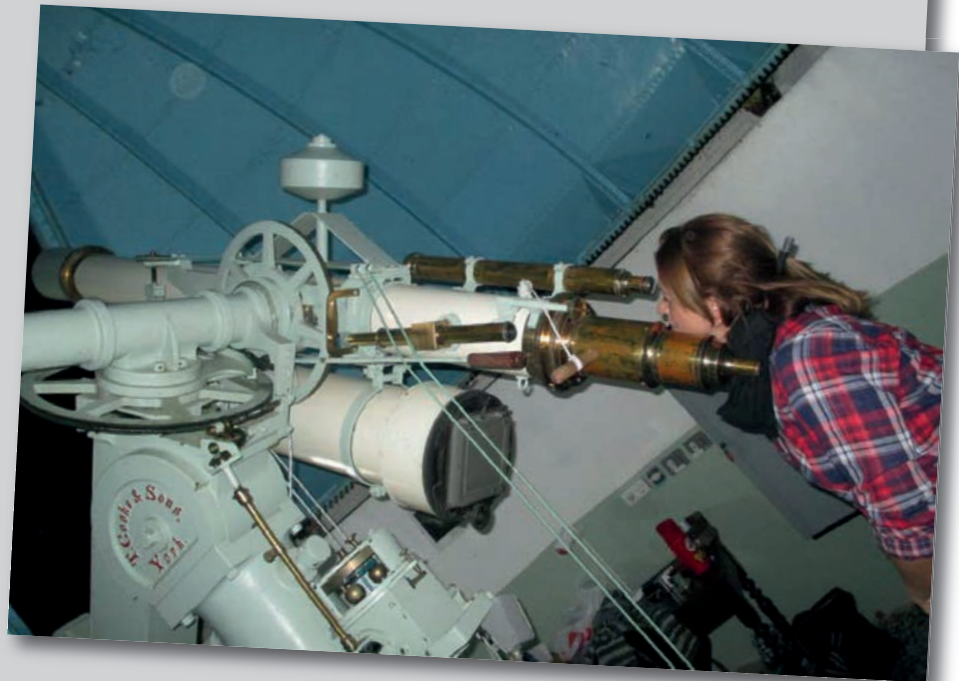
Semana de la Ciencia 2014

Entre los días 3 y 16 de noviembre se ha celebrado la Semana de la Ciencia 2014 y como es habitual el Real Observatorio de la Armada ha participado dando a conocer a la sociedad el potencial científico de la Armada Española.

Dentro de las actividades con las que el ROA participa en este evento se encuentra desde 2011 la experiencia "Café con Ciencia", en la que investigadores del Centro y alumnos de Colegios e Institutos se reúnen alrededor de una mesa para, mientras se toma un desayuno, hablar distendidamente de las actividades de investigación del centro y de los trabajos que realizan sus científicos. Este año se celebraron el día 5 de noviembre cuatro mesas de coloquio en las que participaron investigadores de las cuatro Secciones Científicas del Observatorio (Efemérides, Astronomía, Geofísica y Hora). A cada una de las mesas fueron invitados alumnos de los centros educativos de San Fernando I.E.S. Sancti Petri, I.E.S. Wenceslao Benítez, Colegio Hermanas Carmelitas y Colegio de la Compañía de María, que seleccionaron cada uno a diez alumnos de la rama de ciencias para participar en el encuentro. Los jóvenes se sintieron especialmente atraídos por la labor del ROA y por las distintas facetas del conocimiento científico y de las posibilidades de trabajo que ofrecen cada una de las Secciones. Se les mostró con detalle y amplitud el trabajo de una unidad de la Armada que no sólo destaca por su proyección en el seno de la comunidad científica nacional e internacional, sino en el apoyo que ofrece a las unidades de nuestras Fuerzas Armadas.

Otras de las actividades programadas por el ROA con motivo de la Semana de la Ciencia fueron unas Jornadas de Observaciones Astronómicas en colaboración con la Agrupación Astronómica de San Fernando, con la que el Observatorio mantiene unas estrechas relaciones en temas como la divulgación científica, coparticipación en observaciones de fenómenos astronómicos relevantes, restauración de instrumentos, etc. Estas sesiones consistieron en la

observación del cielo, explicándose a las personas invitadas las nociones básicas de un telescopio, los objetos más relevantes visibles desde el lugar de observación etc. Posteriormente, los grupos de participantes, con varios telescopios portátiles propiedad de la Asociación Astronómica de San Fernando, realizaron diversas actividades divulgativas, como identificación de estrellas y constelaciones, observación de los cráteres de la luna, etc.



Calibración de los enlaces de tiempo para los satélites «Galileo»

La exitosa contribución del Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA) al proyecto GALILEO le ha permitido entrar en el reducido grupo de **Laboratorios Nacionales de diversos países que contribuyen con sus relojes a la realización de la referencia de tiempo internacional** con incertidumbres inferiores a la mil millonésima parte del segundo.

Su participación a lo largo de la fase de Validación en Órbita del Sistema Galileo, y que continúa en la actualidad durante la fase de Despliegue Completo, tiene como objetivo principal aportar en tiempo casi real información de la escala de tiempo nacional realizada en el Real Observatorio de la Armada. Esta información junto a la de los laboratorios de referencia en Italia, Francia, Alemania y Suecia, permite hacer una estima en tiempo real de la hora internacional adoptada, el Tiempo Universal Coordinado (UTC). Con esta estima se elaboran los parámetros de corrección que permiten que el tiempo Galileo transcurra con un elevado parecido a UTC.

El tiempo que difundirá Galileo, a diferencia de lo que ocurre con el Sistema GPS, no se limitará en ser un elemento clave como base de tiempo del núcleo de la función de navegación, sino que además se constituirá en una referencia temporal con valor metroológico sin igual hasta la fecha.

Esta es la razón de la creación de un grupo selecto de laboratorios encargados de asegurar la trazabilidad a UTC de la mejor manera posible, y que junto a la empresa española GMV, constituyen el actual *Time Service Provider (TSP)* que provee de tiempo trazable a Galileo.

Uno de los elementos claves para mejorar la característica metroológica del tiempo Galileo pasa porque los Centros de Control en Tierra (GCC) del sistema Galileo (ubicados en Italia y Alemania) y los mencionados cinco laboratorios proveedores de tiempo dispongan de los mejores enlaces de tiempo existentes en la actualidad, y que estos se mantengan en cada momento en las mejores condiciones posibles. **La responsabilidad de mantener los enlaces principales de tiempo ha sido asumida por el Real Observatorio de la Armada**, y entre los meses de junio a agosto ha venido llevando a cabo una campaña de calibración por buena parte de Europa. Como líder de la campaña, gestionó la

contratación de una estación transportable y parte del equipo humano de apoyo, planificó la campaña en coordinación con todas las instituciones participantes, organizó las visitas a las Instalaciones de Tiempo Preciso Galileo (ubicadas en los GCC) y elaboró los informes finales dirigidos a la Agencia Espacial Europea y al Buró Internacional de Pesas y Medidas.

La aprobación de dicha calibración supone un **premio que llega en forma de reconocimiento de la comunidad internacional** y que le ha supuesto al Observatorio de la Armada, tras varios años de diversas iniciativas para mejorar este aspecto, el que al fin haya logrado reducir a la quinta parte la incertidumbre reconocida formalmente ante la comunidad internacional. Así ha sido constatado por el propio representante del BIPM durante la reunión celebrada en Mendelev (Rusia), en la que el Profesor -Jefe de la Sección de Hora del Observatorio y principal responsable de la calibración, capitán de fragata Francisco Javier Galindo Mendoza, asistía como miembro de Grupo de Trabajo sobre la Técnica de Transferencia de Tiempo basada en Dos Vías o Doble Encaminamiento (CCTF WG on TWSTFT) y defendía el informe final ante este comité de expertos.

La implantación definitiva de los resultados de la calibración supondrá el que los relojes del Observatorio contribuirán en mayor medida en la realización de UTC, pero además de esto, se verán mejoradas las Capacidades de medida y calibración, y consecuentemente **mejorarán los servicios de calibración que presta a la sociedad como Laboratorio de Referencia Nacional**.



CENTROS DE FORMACIÓN

ENSEÑANZA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

El pasado 3 de octubre tuvo lugar, en la Escuela Naval Militar, el acto oficial de inauguración del curso académico 2014-2015, presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, el contraalmirante Aniceto Rosique Nieto. La conferencia magistral fue impartida por el profesor y catedrático en Derecho Constitucional por la Universidad de Compostela, Roberto L. Blanco Valdés, titulada «La constitución territorial de España».

Por otro lado, dentro de la formación y el adiestramiento necesario para los futuros cometidos como oficiales de la Armada, los alumnos realizan periodos de instrucción y adiestramiento con distintas unidades de la Armada.

Así, entre el 8 y el 10 de octubre, un helicóptero de la 3.^a Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves colaboró con los alumnos de Infantería de Marina y entre el 10 y el 14 de noviembre lo hizo la 5.^a Escuadrilla. El fin es familiarizarlos con las técnicas de inserción y extracción hacia un objetivo por medio del helitransporte así como poner en práctica las técnicas de cubierta y ocultación aprendidas durante su adiestramiento previo. De esta forma refuerzan su instrucción y toman contacto con una de las unidades que posteriormente será plataforma principal en el desarrollo de sus cometidos.

Igualmente, entre los días 10 y 15 de noviembre, el patrullero *Tabarca* participó junto con las lanchas de instrucción GM. *Barrutia*, GM. *Chereguini*, GM. *Rull* y GM. *Salas* en la semana de instrucción y adiestramiento de 24 guardiamarinas de primer curso que efectuaron un intenso calendario de ejercicios, centrados principalmente en potenciar las áreas de capacidad de navegación, maniobra, control de plataforma y comunicaciones.

JORNADAS DE LIDERAZGO

El día 27 de octubre, dentro del plan de formación en Liderazgo para los alumnos de las Escuelas de Formación de la Armada, tuvo lugar en el Campo de Maniobras y Adiestramiento de la Sierra del Retén, las Jornadas de «Mando y Liderazgo 2014», donde los alumnos de 1.º del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales del Cuerpo General de la Armada y de Infantería de Marina, realizaron un recorrido con diversas pruebas militares para la puesta en práctica de los conceptos teóricos tratados desde el comienzo del curso escolar, además de fomentar valores como la responsabilidad, espíritu de sacrificio, disciplina, iniciativa, afán de superación, seguridad en sí mismo y confianza.

El objetivo final de este ejercicio es promover la sistematización en el comportamiento de los alumnos de la ESUBO al objeto de avanzar en el aprendizaje de las cualidades básicas del modelo de Liderazgo de la Armada en el nivel directo.



INAUGURACIÓN DEL CURSO

El pasado viernes 19 de septiembre tuvo lugar el inicio oficial del curso en las Escuelas de Especialidades «Antonio de Escaño» y «Estación Naval de La Graña» (ESENGRA) con el tradicional nombramiento de los sargentos alumnos de Batallón, Brigada y Sección, así como la concesión de los distintivos a los alumnos más distinguidos del curso anterior.



PRIMER SEMINARIO DE CIBERDEFENSA

El 5 de noviembre tuvo lugar el acto de inauguración del primer Seminario de Ciberdefensa, organizado por la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» en colaboración con la Universidad de A Coruña (UDC). Estuvo presidido por el GB. Antonio Planells Palau, jefe de la División CIS del EMA; y D. Xosé Luis Armesto Barbeito, Rector Magnífico de la UDC.

Estas jornadas supusieron una oportunidad para contribuir de forma integradora al contraste y difusión de ideas, y reflexionar sobre los nuevos retos tecnológicos derivados del nuevo dominio que conocemos como «ciberespacio». La primera jornada se dedicó a la ciberdefensa desde la perspectiva de los diferentes organismos de la Administración; la segunda, puso de relieve las particularidades del sector empresarial.

Al seminario asistieron profesores y alumnos de la Universidad, personal de las Fuerzas Armadas y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, así como del ámbito empresarial.



NOTICARIO

JURA DE BANDERA EN LA EIMGAF

El día 20 de septiembre se celebró el solemne acto de Jura de Bandera de los Alumnos del Primer Curso de Acceso a la Escala de Tropa y Marinería de 2014 en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» (EIMGAF) en Cartagena.

También juraron o prometieron fidelidad ante la bandera 22 civiles que así lo habían solicitado a través de las Delegaciones de Defensa.

El acto fue presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, CA Marcial Gamboa Pérez-Pardo.



REUNIÓN DE DIRECTORES DE ENSEÑANZA

Del 29 al 31 de octubre se celebró la Reunión de Directores de Enseñanza 2014 en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» en Cartagena (Murcia) a la que acudieron delegaciones de la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM), de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del Ejército de Tierra, de la Dirección de Enseñanza del Ejército del Aire, de la Jefatura de Enseñanza de la Guardia Civil y de la Dirección de Enseñanza Naval.

El día 31 se celebró la reunión final en la que se expusieron las conclusiones y se procedió a la clausura bajo la presidencia del Director General de Reclutamiento y Enseñanza Militar (DIGEREM) TG ET Juan Antonio Álvarez Jiménez.



PREMIOS Y CONDECORACIONES

ARSENAL DE CÁDIZ

El pasado 10 de octubre se celebró, en el Edificio de Ingenieros de La Carraca, el tradicional acto de Lectura de Leyes Penales e Imposición de Condecoraciones del Arsenal, presidido por el Almirante jefe del Arsenal, V.A. Fernando de Querol Pagán.



ALASER

El jueves 23 de octubre, tuvo lugar en la terraza del Cuartel General de la Armada, el acto de imposición de Condecoraciones correspondientes al personal que ha desempeñado una labor meritoria en la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales del Cuartel General de la Armada, presidido por el Jefe de Asistencia y Servicios Generales CA. Cristóbal González-Aller Lacalle.



ALPER

El pasado 15 de octubre tuvo lugar en la Jefatura de Personal la imposición de condecoraciones al personal de la JEPER destinado en el CGA. El acto fue presidido por el Almirante Jefe de Personal, José Antonio Ruesta Botella.



ARSENAL DE LAS PALMAS

El pasado viernes 24 de octubre se celebró en el Arsenal de Las Palmas el acto de imposición de condecoraciones y felicitación del jefe del Arsenal, C.N. Juan González-Aller Lacalle, a varios miembros de la dotación.



BASE NAVAL DE ROTA

El día 24 de octubre se celebró en la Base Naval de Rota el tradicional acto de Lectura de Leyes Penales e Imposición de Condecoraciones, presidido por el Almirante jefe de la Base, C.A. Santiago Ramón González Gómez.



ORGANISMO DE APOYO AL PERSONAL EN CARTAGENA

El día 24 de octubre tuvo lugar en el patio interior del edificio de Servicios Generales de Cartagena un acto militar de lectura de leyes penales e imposición de condecoraciones al personal de dotación del OAP al cual le habían sido concedidas con motivo de la onomástica de Su Majestad. El acto estuvo presidido por el jefe del OAP, CN. Bernal González-Villegas.



GRUPO DE ACCIÓN NAVAL-1

El día 3 de noviembre se celebró a bordo del BAC *Cantabria* el acto de imposición de condecoraciones del Grupo de Acción Naval 1, presidido por el Almirante Comandante del Grupo de Acción Naval 1 (COMGRUP-1) CA. Antonio Pintos Pintos.



ESUBO

El día 26 de noviembre tuvo lugar en el patio de armas de la Escuela de Suboficiales de la Armada el acto de lectura de leyes penales, imposición de condecoraciones y nombramiento de alumnos distinguidos, presidido por el capitán de navío, Comandante Director de la Escuela, Manuel Cerdido Montalbo.



TOMAS DE MANDO

COMGEIM

El día 26 de septiembre, el general de división Jesús Manuel Vicente Fernández, tomó posesión del cargo de Comandante General de la Infantería de Marina (COMGEIM).



MUESTRAS Y EVENTOS

HOMENAJE AL PERSONAL DE LA ARMADA QUE HA PASADO A LA RESERVA

El día 26 de septiembre, en el Arsenal de Ferrol y presidido por el Almirante jefe del Arsenal, VA. Manuel Garat Caramé, tuvo lugar el acto de Homenaje al Personal de la Armada que ha pasado a la Reserva. Participaron en esta ceremonia doce oficiales y cuatro suboficiales, a quién el Almirante Garat saludó personalmente y les entregó un regalo conmemorativo.



IV JORNADAS CULTURALES 2014

Del 10 de noviembre al 10 de enero de 2015 se han celebrado en la isla de La Palma las «IV Jornadas Culturales 2014. La Cartografía en la isla de La Palma».

Estas jornadas, organizadas por la Consejería de Cultura del Cabildo Insular de La Palma, en estrecha relación con la Ayudantía Naval de La Palma, pretenden dar a conocer el desarrollo y evolución de la cartografía en las Islas Canarias, en especial en la correspondiente a La Palma, tanto en sus variantes terrestre, como marítima y celeste.

Se componen de diferentes actividades como: exposiciones, presentación de libro, conferencias, mercadillo, bandera y salvas. Así, el 14 de noviembre el capitán de navío José Ramón Fernández de Mesa Tembory impartió la conferencia «La Cartografía Náutica como responsabilidad de Estado de la Armada: El Instituto Hidrográfico de la Marina», contando con la asistencia del Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, Manuel de la Puente Mora-Figueroa.



X SEMINARIO DE OPERACIONES ESPECIALES DE LA UNIÓN EUROPEA

Entre el 14 y el 16 de octubre, en las instalaciones del CESEDEN, se celebró el X Seminario de Operaciones Especiales de la Unión Europea, organizado por el Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE) tuvo como tema principal, «La contribución de las Unidades de Operaciones Especiales a la Estrategia de la Unión Europea para la Seguridad y Desarrollo en la región del Sahel».



Se contó con la participación de los representantes de los Mandos de Operaciones Especiales de la Unión Europea, OTAN y otros países amigos.

Dicho Seminario, viene siendo convocado desde 2003 con periodicidad anual y cada vez en un país diferente.

Durante esos días los mayores expertos sobre Operaciones Especiales en la región del Sahel debatieron sobre cómo este tipo de operaciones puede ejercer su poder multiplicador sobre las capacidades militares que la Unión Europea despliega en la región, dentro de su Política Común de Seguridad y Defensa.

V CONFERENCIA HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL EXTRAORDINARIA

Entre los días 6 y 10 de octubre se ha celebrado en Mónaco la «V Conferencia Hidrográfica Internacional Extraordinaria» de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). La OHI es una organización intergubernamental consultiva y técnica para apoyar la seguridad de la navegación y la protección del medio ambiente. El IHM es el organismo de la Armada que representa al Estado en la OHI.

La Conferencia se ha desarrollado en el Auditorio «Rainiero III» y han asistido 72 delegaciones, incluida la de España, compuesta por el Comandante-Director del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), capitán de navío José Ramón Fernández de Mesa Tembory y el Secretario Técnico, capitán de corbeta Guillermo Coll Florit.

En estas Conferencias Hidrográficas Internacionales se tratan los asuntos técnicos relativos a la hidrografía, cartografía náutica y ayudas a la navegación que regirán el trabajo del BHI y de los estados miembros durante los siguientes años. También se aprueba el presupuesto que se invertirá en ese trabajo. La de este año ha tenido carácter extraordinario, por haberse considerado que existen temas de actualidad que no pueden esperar cinco años para ser tratados. La próxima Conferencia Hidrográfica Internacional ordinaria tendrá lugar en el primer semestre de 2017.

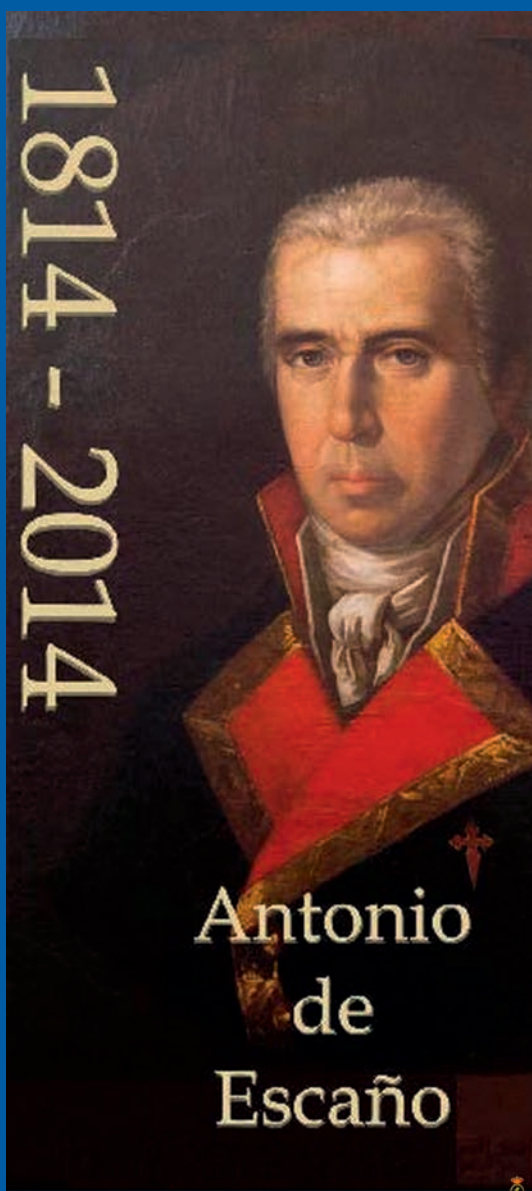
BICENTENARIO DEL FALLECIMIENTO DEL TG. ANTONIO DE ESCAÑO

Con motivo de la conmemoración del bicentenario del fallecimiento del teniente general Antonio de Escaño y García de Cáceres, la Armada ha estado desarrollando desde el 9 al 21 de diciembre en Ferrol unas jornadas en recuerdo de la figura y el legado del insigne marino.

Las actividades dieron comienzo con las conferencias: «Antonio de Escaño, un líder naval en una época revolucionaria», a cargo del investigador e historiador Agustín Guimerá Ravina; a la que siguió al día siguiente la de «Escaño y el Combate Naval de Finisterre», impartida por el almirante Miguel Fernández y Fernández en la Sala de Armas del Arsenal de Ferrol.

Desde el día 12 hasta el 21 de diciembre, el palacio de la antigua sede de la Capitanía General de Ferrol acogió la exposición temática «Antonio de Escaño y su época», con la que se pretendía ubicar la figura del Teniente General de la Armada, exhibiendo una variada muestra de piezas que reproducen momentos, buques y personajes relevantes del siglo XVIII y principios del XIX.

Por último, el viernes 12 tuvo lugar un acto militar conmemorativo del bicentenario en la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Armada que lleva su nombre. Durante la ceremonia, se realizó un homenaje a los caídos, y la colocación de una placa conmemorativa de la efeméride, finalizando el acto militar con el desfile del Batallón de Alumnos.



CÁTEDRA ÁLVAREZ-OSSORIO

El 26 de noviembre, dentro de la «Cátedra Álvarez Ossorio», el periodista y director del diario «ABC», Bieito Rubido Ramonde, impartió en la Escuela Naval Militar la conferencia «La crisis de España, la crisis de la prensa, las crisis».

A la misma, además de los propios alumnos de la Escuela, también asistieron personalidades representativas del ámbito civil y militar de la zona.

Durante su intervención, el prestigioso periodista, abordó —entre otras cuestiones—, el papel actual de los medios de comunicación atendiendo a la eclosión de las nuevas tecnologías y a su irrupción en el escenario mediático. También expresó su opinión acerca de algunos factores que han motivado la crisis económica y de temas de actualidad relacionados con la misma.

La visita al centro militar castrense, permitió a Bieito Rubido conocer de primera mano las diversas instalaciones de la Escuela Naval como son, los simuladores de navegación y de tiro, las distintas embarcaciones, el pañol histórico, la biblioteca central y el Centro Universitario de la Defensa (CUD).



RELACIONES INSTITUCIONALES

VISITA DELEGACIÓN ARGENTINA A LA BASE NAVAL DE ROTA

El pasado 2 de octubre tuvo lugar la visita de una delegación argentina al Cuartel General de la Flota, CEFLOT, Instalaciones de Supervivencia (CESUPAR) y al LHD *Juan Carlos I*.

Fueron recibidos por el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar Piñeiro. En el Centro de Doctrina de la Flota (CEFLOT) se les impartió una conferencia sobre la doctrina de nivel táctico en la Armada así como el proceso de generación de doctrina y el funcionamiento del análisis de ejercicios en el seno de la Flota. En el Centro de Supervivencia de la Armada (CESUPAR) asistieron a una presentación concluyendo con una demostración de las instalaciones. Por último visitaron el LHD *Juan Carlos I*.



VISITA DEL III CURSO DE ALTOS ESTUDIOS DE LA DEFENSA DE OFICIALES SUPERIORES ASIA-PACÍFICO

El pasado miércoles 8 de octubre tuvo lugar la visita del III Curso de Altos Estudios de la Defensa de Oficiales Superiores de Asia-Pacífico al Cuartel General de la Flota, LHD *Juan Carlos I* y Flotilla de Aeronaves. A su llegada fueron recibidos por el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar Piñeiro.



VISITA DE LA EMPRESA «BATH IRON WORKS» AL BAM RELÁMPAGO

El BAM *Relámpago*, recibió el día 13 de octubre la visita de una delegación de la empresa estadounidense «Bath Iron Works» que se encuentra trabajando junto a la empresa española Navantia en el desarrollo de una serie de Patrulleros Oceánicos para la U.S. Coast Guard.

Durante la visita se les enseñó y explicó todo el barco, desde las cámaras de máquinas hasta el puente, haciendo hincapié en las mejoras de este tipo de buques en cuanto al SICP (Sistema de Control de Plataforma). Los representantes de la empresa centraron gran parte de su interés en los métodos constructivos y acabados de Navantia, así como en las calidades de los materiales.

Esta visita se encuentra dentro del marco de cooperación entre la Armada y la Industria nacional.



JORNADA DE TRABAJO DE LOS SUBOFICIALES MAYORES DE LA ARMADA

A petición del Suboficial Mayor del CESEDEN se celebró en este centro, el pasado día 21 de octubre, una jornada de trabajo de los Suboficiales Mayores del Cuartel General de la

Armada, para tratar asuntos relacionados con los miembros de las Escalas de Suboficiales y de Tropa y Marinería. Fue moderada por el Suboficial Mayor de la Armada, José Luis Álvarez Ruiz de la Hermosa.

Tras la visita a los espacios más representativos del CESEDEN fueron saludados por el Director del CESEDEN, teniente general Alfonso de la Rosa Morena. A continuación, el Jefe de Estudios de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, general de brigada Jaime Martorell Delgado, impartió una conferencia centrada fundamentalmente en la misión, cometidos y cursos que se imparten en dicha Escuela. Al finalizar la jornada de trabajo, el Suboficial Mayor de la Armada agradeció al CESEDEN y a su Suboficial Mayor la invitación y los medios facilitados.



VISITA DELEGACIÓN DE INFANTERÍA DE MARINA DE TÚNEZ

Entre los días 4 y 7 de noviembre una delegación de la Infantería de Marina de Túnez compuesta por un oficial y tres suboficiales del 51 Regimiento de Fusiliers du Marins, ha realizado una visita al Tercio del Sur con motivo del Plan de Colaboración Bilateral entre España y este país magrebí. Esta visita ha sido la respuesta a la que una delegación de Oficiales y Suboficiales de la Fuerza de Protección de la Armada realizó el pasado mes de octubre a la Base Naval de Bizerta en Túnez.



VISITA DEL VICERRECTOR DE INVESTIGACIÓN DE LA UCM AL ROA

El pasado 22 de octubre, el Vicerrector de Investigación de la Universidad Complutense de Madrid, Dr. Francisco Tirado Fernández, realizó una visita al Real Instituto y Observatorio de la Armada. Estuvo acompañado por la Dra. Elisa Buforn Peiró, Catedrática de la Facultad de CC Físicas de dicha universidad, y por el Dr. Maurizio Mattessini, profesor titular del Departamento de Física de la Tierra, Astronomía y Astrofísica.

A lo largo de la visita estuvieron acompañados por el Director del Centro, CN. Miguel Vallejo Carrión y el CN. José Martín Dávila, Subdirector del Observatorio. Conocieron el Pabellón de la Carta del Cielo, el Laboratorio de Tiempo de la Sección de Hora, Sismógrafos, Caseta Magnética, la Exposición de Instrumentos Antiguos, Estación Láser y la Biblioteca. Así mismo se le mostraron los sismómetros de fondo Marino (OBS's) que el ROA en colaboración con la UCM mantiene desplegados en el Estrecho de Gibraltar.



AJEMA VISITA PORTUGAL

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, realizó a finales del mes de septiembre una visita oficial a Portugal, donde mantuvo un encuentro con su homólogo de ese país, el Almirante Luis Manuel Fourneaux Macieira Fragoso.

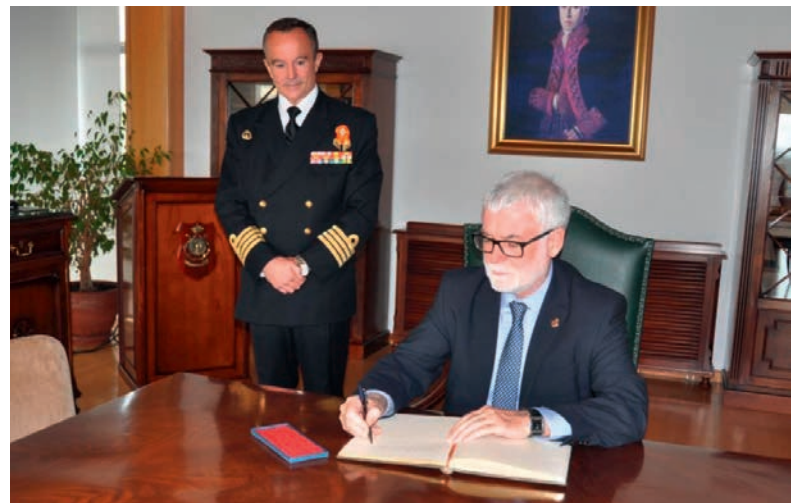
Visitó la Base Naval de Lisboa, la Escuadrilla de Submarinos, el Centro de Operaciones Marítimas y el Instituto Hidrográfico donde firmó en el Libro de Honor de la Marina portuguesa.



VISITA DEL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE LA CORUÑA

El pasado 5 de noviembre, D. Xosé Luis Armesto Barbeito, Rector Magnífico de la Universidad de A Coruña (UDC) visitó la Escuela de Especialidades Antonio de Escaño.

Tras la firma en el Libro de Honor, realizó una visita por las instalaciones de la Escaño acompañado por el Comandante-Director. Tuvo la oportunidad de conocer los simuladores donde realizan prácticas los alumnos de la Escuela Politécnica Superior del Campus de Ferrol (Ingeniería Naval y Oceánica e Ingeniería Industrial) y de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas del Campus de A Coruña. Esta colaboración forma parte de los apoyos proporcionados por la Escuela dentro del Convenio de Cooperación suscrito entre el Ministerio de Defensa y la Universidad coruñesa.



OTRAS NOTICIAS

DESCTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Un equipo de desactivado submarino de la Unidad de Buceo de Cádiz, con base en la Estación Naval de Puntales, neutralizó el pasado 20 de septiembre un proyectil en la playa de Camposoto, cerca de la Punta del Boquerón. Se encontraba enterrado en sus tres cuartas partes y puesto que ya estaba sumergido al estar subiendo la marea, se balizó y se pospuso la intervención hasta que la marea bajara. Una vez quedó en seco fue identificado, realizándose una remoción a distancia hacia un punto que no fuera cubierto por la pleamar. Allí, mediante el empleo de cargas especiales, se abre el proyectil con el objeto de que durante esta se queme el explosivo y se evite una detonación. De esta forma la onda sonora es menor y no se producen esquirlas, evitando así posibles daños medioambientales y a instalaciones.

En la tarde del jueves 16 de octubre, los alumnos de la Escuela de Buceo de la Armada que se encontraban realizando uno de los ejercicios de búsqueda submarina en la Base Aérea de los Alcázares (Murcia), avistaron un objeto en el fondo, sospechoso de ser una granada de mortero, y en la mañana del viernes 17, el Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima en Cartagena, destacó un equipo de desactivado de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra-minas para proceder a su neutralización y retirada de restos. La granada se encontraba en una profundidad de 2 metros y a unos 100 metros de la costa.

VIGILANCIA Y SEGURIDAD MARÍTIMA

El patrullero de altura *Cazadora*, que se encontraba realizando labores de patrulla y vigilancia marítima en aguas del golfo de Cádiz y mar de Alborán, interceptó durante la noche del sábado al domingo 11 de octubre, una embarcación neumática a 62 millas al sur de Cabo de Gata (Almería) que llevaba a bordo 15 inmigrantes ilegales. Tras comprobar el buen estado de sus ocupantes, el patrullero informó al Centro de Coordinación de Salvamento de Almería, manteniéndose en las cercanías de la patera para garantizar la seguridad de los 15 inmigrantes hasta que fueron transferidos a la embarcación de Salvamento Marítimo *Guardamar Caliope*, que los trasladó al puerto de Almería.

AUXILIO A UN PESQUERO

El día 16 de octubre, buque de acción marítima *Tornado* se encontraba realizando tareas de Vigilancia y Seguridad Marítima en aguas al sur de Lanzarote, cuando recibió la llamada del pesquero *Cima de Oro*, que se encontraba faenando en la zona, solicitando ayuda al haber sufrido un accidente uno de sus tripulantes. El equipo sanitario del buque practicó una exploración inicial al herido y tras contactar con el Centro Radiomédico de Madrid, se procedió a la inmovilización de la articulación afectada (luxación de hombro) y al suministro de un analgésico. Una vez finalizado el tratamiento, el atunero se dirigió a la isla de Lanzarote para evacuar al tripulante.



EVACUACIÓN DE TRIPULANTES DE UNA PATRULLERA DE LA GUARDIA CIVIL

Un helicóptero *SH-3D* perteneciente a la Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada realizó el día 14 de octubre por la noche, en aguas próximas a Ceuta una evacuación médica de tres miembros de la dotación de la patrullera del Servicio Marítimo de la Guardia Civil *Río Gallo*. La aeronave, requerida por Salvamento Marítimo, evacuó a los heridos a la Base Naval de Rota, desde donde fueron trasladados al hospital de El Puerto de Santa María. El rescate, en el que tomaron parte -además- medios de Salvamento Marítimo y los patrulleros de la Armada *Cazadora* y *Tagomago*, se realizó en condiciones adversas de noche cerrada y con un estado de la mar con fuerte marejada y 35 nudos de viento.

REPARACIONES DEL USS DONALD COOK

Entre el 04 de agosto y el 12 de noviembre se desarrolló el SRA (Selected Restricted Availability), periodo de obras similar a nuestro PIP, del USS *Donald Cook*, el primero de los cuatro buques de la US Navy desplegados en la B.N. de Rota.

El Arsenal de Cádiz, a través del ISEMER, ha participado activamente mediante la ejecución de más de cien reparaciones/mantenimientos tanto en sus instalaciones como a bordo del buque. Las tareas realizadas han consistido básicamente en fabricación y prueba de mangueras, pruebas de carga, fabricación de herramientas, recorrido de válvulas, pruebas de funcionamiento de equipos electrónicos y termografías.

La US Navy ha mostrado un alto grado de satisfacción con los trabajos realizados, destacando la **calidad y la puntualidad en la ejecución**, así como la **buena predisposición del personal**. Muestra de ello, es la intención de aumentar el número de tareas a realizar por el ISEMER en los sucesivos periodos de obras.

IN MEMORIAM

LA ARMADA RINDE HOMENAJE A LOS CAÍDOS POR LA PATRIA

La Armada realizó el pasado 2 de noviembre el acto de homenaje a los Caídos por la Patria en diversas localidades de toda España, una celebración castrense que coincide con el Día de los Difuntos.

Las ceremonias en recuerdo de los marinos que dieron su vida por España se celebraron en Ferrol (La Coruña), Marín (Pontevedra), Cartagena (Murcia), San Fernando (Cádiz) y Los Molinos (Madrid).

Durante el desarrollo de los actos, se deposita una corona de flores en el panteón que la Armada dispone en cada una de estas localidades, acompañado por el rezo de un responso a cargo del capellán castrense. Para concluir, una banda de música de Infantería de Marina interpreta la canción «La muerte no es el final» y la oración marinera.





Castillo de San Sebastián en la entrada de la playa de la Caleta (Cádiz). Autor: Pablo Avanzini.



Pasada FOD. Autor: Sgto. (CD) Alejandro Esperante Losada.



Feliz y Próspero Año 2015