



Entrega de la Bandera de Combate a la fragata *Blas de Lezo*

El Ayuntamiento de Madrid rinde homenaje a la Armada



2



15



16



22



40



54



60



62

HOMENAJE A LA ARMADA ESPAÑOLA POR EL AYUNTAMIENTO ...

2

75.º ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL EMPLEO DE CABO 1.º

15

DEJANDO ESTELA... DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS

16

CENTENARIO DEL ARMA SUBMARINA: EL PRESENTE

22

LA ESUBO CELEBRA EL ACTO DE ENTREGA DE REALES DESPACHOS

40

FINALIZACIÓN LXXXVI CRUCERO DE INSTRUCCIÓN

54

CELEBRACIÓN DE LA FESTIVIDAD DE NTRA. SRA. DEL CARMEN

60

ENTREGA BANDERA DE COMBATE A LA FRAGATA BLAS DE LEZO

62

Además nuestras secciones habituales...

EN ESTE NÚMERO

1

PUERTAS ABIERTAS

4

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

12

HISTORIA Y CULTURA NAVAL

32

ALPER INFORMA

42

MANIOBRAS Y EJERCICIOS

46

ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS

66

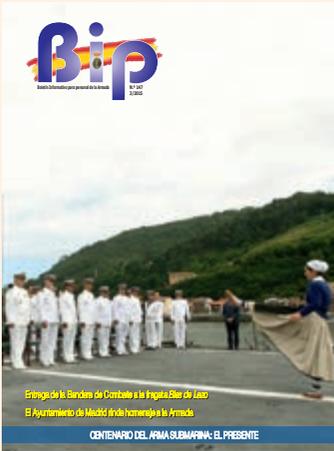
NOTICARIO

74

CALADERO FOTOGRÁFICO

81

sumario



PORTADA:

**Homenaje a Blas de Lezo en Pasajes.
Autor: Arizmendi (Diario Vasco)**

CONTRAPORTADA:

El BAC Cantabria suministra simultáneamente combustible a tres buques, durante su integración en la SNMG-2

EDITA:



Director: C.N. Juan Antonio de la Riera y Díaz del Río

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

Maquetación: Imprenta del Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-15-090-1 (edición en línea)
083-15-089-9 (impresión bajo demanda)

IMPORTANTE:

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIP, así como los números anteriores, pueden ser consultarse en:

PÁGINA WEB ARMADA EN INTERNET

INTRANET DE LA ARMADA

CATÁLOGO DE PUBLICACIONES DE DEFENSA
<http://www.publicaciones.defensa.gov.es/inicio/revistas>

App Revistas Defensa: disponible en las tiendas:



Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor. No se devengará cantidad alguna por derechos de autor.

en este número...

Estimados lectores:

Antes de nada queremos dar la bienvenida a todos los que hayáis disfrutado de las muy merecidas vacaciones de verano; y, haciéndonos cargo del paréntesis que este período estival conlleva, también recordaros algunos de los hechos acaecidos a lo largo del trimestre, además de aquéllos que, si bien no mencionaremos, se mantienen como un hilo conductor en todos nuestros números: las actividades de los buques y unidades, tanto en el interior como en el exterior de nuestras fronteras.

Ha sido un trimestre cargado de celebraciones de profundo arraigo en nuestro acervo social y cultural, ya que daba comienzo en el mes de mayo con un homenaje a la Armada por parte del Ayuntamiento de nuestra capital, mediante la denominación de *Armada Española* a una de las calles que circundan la Plaza del Descubrimiento.

Otra celebración de enorme trascendencia social es la del *Día de las Fuerzas Armadas*, que tiene lugar cada año en el mes de junio, en el que los lazos de unión con la ciudadanía se ponen de manifiesto en la cariñosa acogida que tienen, no sólo el acto central del Homenaje a nuestra Bandera y posterior desfile de las tropas, sino también las diversas actividades de puertas abiertas programadas para la ocasión en todas las dependencias militares.

Pero no acaban aquí los actos con que nos ha obsequiado este trimestre, ya que hemos asistido en el mes de junio a la Entrega de la Bandera de Combate a la fragata *Blas de Lezo* en la localidad vizcaína de Getxo, y el posterior homenaje que se hizo al insigne marino en Pasajes, su ciudad natal.

Así mismo, fiel a sus tradiciones y arraigadas convicciones, la Armada celebró en el mes de julio la *festividad de Ntra. Sra. La Virgen del Carmen* en todos sus centros y unidades con gran profusión de actividades, tanto de carácter religioso, como social, cultural y deportivo.

En el mismo mes, coincidiendo con la finalización del Crucero de Instrucción de nuestros Guardiamarinas, asistimos a las ceremonias de entrega de Reales Despachos a los nuevos Oficiales y Suboficiales en sus respectivas escuelas.

Y siguiendo con la serie dedicada a la celebración del Centenario del Arma Submarina, recogemos en páginas de interior su tercer capítulo, *El Presente*; en el que además de recoger los actos centrales de la conmemoración, celebrados en Cartagena, incluimos una entrevista al actual COMSUBMAR, junto a sus reflexiones y las de algunos miembros de las dotaciones, que nos diseñan el perfil del submarinista: «AD UTRUMQUE PARATUS».

Y ya por último queremos poner el acento sobre un artículo, a cuyo interés intrínseco hay que destacar su legendaria vinculación con la Armada: El Real Gremio de Halconeros de España.



Homenaje a la Armada Española por el Ayuntamiento de Madrid

La Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid aprobó, a propuesta del Delegado del Área de las Artes, Deportes y Turismo, la denominación de una de las vías del callejero de la ciudad con el nombre *Calle de La Armada Española*. Dicha propuesta fue aprobada por el Pleno de la Junta Municipal de Distrito el 17 de marzo de 2015



El pasado 29 de mayo tuvo lugar un acto de homenaje a la Armada Española por parte del Ayuntamiento de la capital, al serle concedida la denominación de una calle con el nombre de «La Armada Española» a un tramo de la actual calle Jorge Juan, el comprendido entre la plaza de Colón y la calle Serrano. El acto contó con la presencia de la Alcaldesa de Madrid en funciones, Ana

Botella y el Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general, Jaime Muñoz Delgado y Díaz del Río.

La Fuerza participante en el acto estuvo compuesta por una Compañía de Honores, Sección de Gastadores y Unidad de Música. Tras su llegada, el AJEMA pasó revista de la fuerza y se procedió al tradicional homenaje a los caídos, en el transcurso del cual se

depositó una corona de laurel ante el monolito puesto a tal efecto. A continuación la Alcaldesa en funciones y el Jefe de Estado Mayor de la Armada procedieron a descubrir la placa con el nombre de la nueva calle de Madrid, al término de lo cual pronunciaron sendos discursos. En sus palabras el almirante general Jaime Muñoz Delgado destacó la «importancia de este acontecimiento

para la Armada al tratarse de un reconocimiento a todos los marinos del pasado, presentes y futuros». Se refirió también a este acto como el colofón a toda una serie de homenajes que ha recibido la Armada de este Ayuntamiento, muestra —dijo— de «las relaciones de buena vecindad que han tenido siempre ambas entidades». Por su parte, Doña Ana Botella subrayó que este acto supone un «tributo a todos los héroes anónimos de España, hombres y mujeres, por su entrega cotidiana y tenaz, a su quehacer y a su patriotismo que nunca busca recompensa».

Con esta iniciativa el Ayuntamiento de Madrid ha querido subrayar su reconocimiento a la Armada española, una de las más antiguas del mundo, en un enclave neurálgico de la ciudad, que ya cuenta con importantes elementos relacionados con ella como los monumentos a marinos ilustres de todos los tiempos, como son los de Colón, Jorge Juan y el más reciente de Blas de Lezo, además de la propia Bandera Española que preside el lugar, y cuyos orígenes —no debemos olvidarnos— se remontan a 1843, fecha de su reconocimiento por la Reina Isabel II como Enseña Nacional, ya que hasta



entonces era la bandera que ondeaba en los pabellones de los buques de la Marina Española. Por último, la plaza de los Jardines del Descubrimiento, una de las más importantes de la ciudad, es en sí misma una alegoría de la principal hazaña naval de la Historia llevada a cabo por nuestros marinos, y testimonio por otra parte de la vocación marinera de un Madrid que, desde su estratégica atalaya, nunca ha perdido de vista el valor

intrínseco que ha tenido y siempre tendrá la mar para España: como fuente de la que mana las raíces de nuestra cultura, desde donde emerge una parte muy importante de nuestros recursos económicos y donde se establece la principal arteria de defensa de nuestros intereses nacionales.

C. JÁUREGUI



Visitas a Unidades de la Armada

El pasado jueves 7 de mayo tuvo lugar la visita de los agregados extranjeros acreditados en España al Cuartel General de la Flota y al buque *Castilla*.

El 8 de mayo, un grupo de 14 alumnos y dos profesores de la Facultad de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Cartagena, visitaron las instalaciones de la Estación Radio de Guardamar del Segura.

El día 11 de mayo, el Rotary Club de Cartagena «TEATRO ROMANO» visitaba el Arma Submarina y entregaba la distinción «César Augusto» a dicha unidad, como testimonio y reconocimiento por su dilatada trayectoria en Cartagena, por sus méritos contraídos y con motivo del centenario de su fundación, contribuyendo a hacer de Cartagena, un espacio social más próspero y deseable para vivir.

El día 5 de junio la fragata *Cristóbal Colón* recibió la visita de la XV Promoción de Comisarios del Cuerpo Nacional de Policía, entre los cuales se encontraba el Comisario Jefe de la comisaría de Ferrol-Narón. Los Comisarios fueron recibidos a bordo por el Comandante de la 31.ª Escuadrilla de Escoltas y el Comandante de la fragata.

El miércoles 8 de julio, la fragata *Álvaro de Bazán* recibió la visita del «Campamento CHA-Ferrol 2015», compuesto por 2 profesores, 4 instructores y 54 alumnos del Colegio de Huérfanos de la Armada, estos últimos de edades comprendidas entre 12 y 17 años. La visita fue guiada por los tres alféreces de fragata alumnos, en su último día de prácticas de fin de carrera, y se orientó a dar a conocer la vida y el trabajo a bordo de un buque de la Armada.



Visita XV promoción comisarios CNP a la fragata *Cristóbal Colón*.



Visita agregados en España al Ctel. Gral. Flota y Castilla.

Colaboración BSR Neptuno Máster de Historia y Patrimonio Naval

El día 19 de mayo el buque de salvamento y rescate *Neptuno* se hizo a la mar con 10 alumnos del «Máster de Historia y Patrimonio Naval» que embarcaron con objeto de participar en la navegación programada para llevar a cabo el adiestramiento del personal buzo del Centro de Buceo de la Armada (CBA).

Durante la singladura, los alumnos tuvieron la oportunidad de conocer *in situ* las capacidades y misiones del buque mediante visita guiada y conferencia impartida a tal efecto.

Asimismo, se les mostró el funcionamiento del Sonar de Barrido Lateral como demostración de las misiones de búsqueda subacuática. A continuación, una vez el buque se encontraba fondeado a dos anclas, presenciaron el brifieng pre-inmersión y las operaciones de buceo con suministro de superficie (SDS) en intervención directa con aire en una sonda de 35 m llevadas a cabo por personal del BSR *Neptuno* y CBA. En ellas, se ejecutaron diversos procedimientos de emergencia y se

pusieron en práctica los protocolos de buceo establecidos para el buceo SDS desde el *Neptuno*.

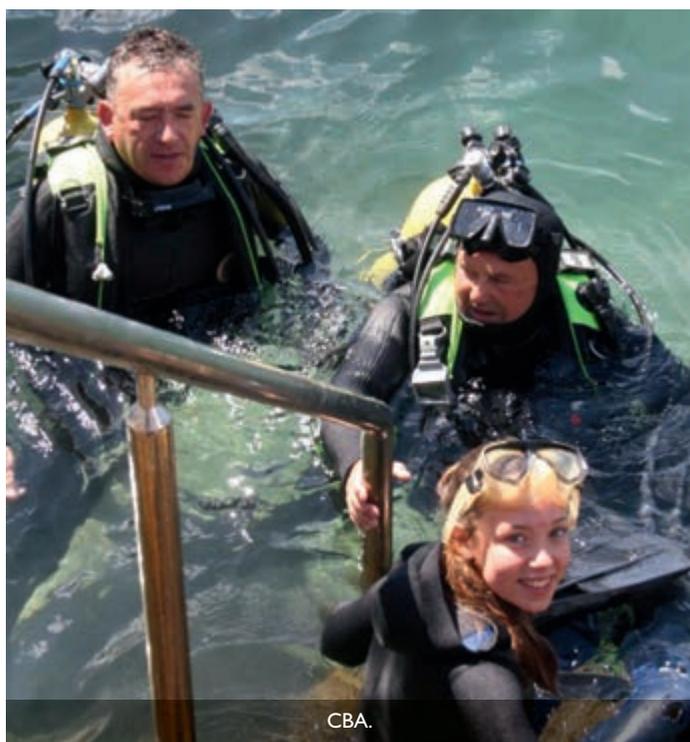


Día de la Familia en Unidades de la Armada

El sábado 23 de mayo se celebró el Día de la Familia en el CBA contando con la presencia de 40 niños y 150 adultos entre personal de la dotación y sus familiares.

Para tan señalada cita, se organizaron actividades diversas como bautismos de buceo, salidas a la mar en embarcaciones, un castillo inflable, piñatas, respirar mezclas de heliox y talleres de baile, lo que fue del agrado de todos los asistentes.

Para finalizar se repartieron diplomas para los participantes del bautismo de buceo y se invitó a un aperitivo a todos los familiares.



CBA.



RA Mahón.

El 13 de junio se celebraba este Día en el Arsenal de Las Palmas, jornada de confraternización para la dotación del Arsenal junto con sus familias, compañeros y amigos.

Durante la jornada se desarrollaron una serie de actividades culturales, recreativas y deportivas orientadas principalmente a los niños con la participación voluntaria de los asistentes que lo desearon, así como una comida de confraternización. Así, se desarrollaron actividades como «Bautismos de Mar», taller de habilidades futbolísticas y taller de patinaje, hinchables para los más pequeños con pinta caras, así como tiro al blanco AIRSOFT.

La actividad que puso el broche a esta jornada de convivencia fue «En busca del Tesoro» donde niños y padres disfrutaron buscando los tesoros escondidos en las instalaciones del Arsenal.

Como colofón se realizó una foto recuerdo de este «Día de la Familia» que ha servido para fomentar el compañerismo en el Arsenal de Las Palmas.

A bordo del R.A. Mahón se ha celebrado el día 20 de junio, el Día de la Familia que ha tenido muy buena acogida ya que se contó con un gran número de asistentes.



ARPAL.

El Comandante recibió en el portalón a todas las familias y, tras la bienvenida en toldilla que les brindó el Segundo Comandante, se realizó una visita al buque y se simularon diversas situaciones operativas para que los asistentes conociesen los quehaceres diarios del personal de la dotación. Además, para los más pequeños, se hicieron ejercicios encaminados a su «instrucción militar». Esta jornada de convivencia con las familias finalizó con una merienda en toldilla y con una entrega simbólica de diplomas a los «nuevos grumetes».



Neptuno.

Con objeto de fomentar la cohesión y orgullo de pertenecer a una unidad tan específica como determinante para realizar intervenciones subacuáticas a gran profundidad, el pasado 24 de junio se celebró el Día de la Familia a bordo del BSR *Neptuno* en puerto, a la que asistieron un total de 29 niños, además de varias esposas y familiares de miembros de la dotación.

Para tan señalada cita, se organizaron como actividades una exposición estática con los medios de intervención subacuática del buque, escuelas de chifle y navegación en el puente de gobierno, además de los populares bautismos de mar en RHIB.

Asimismo, se realizaron atractivas demostraciones de «emergencia en puerto con activación del trozo CI«y» recogida de hombre al agua mediante embarcación y NASAR», las cuales despertaron gran expectación entre los familiares.

Por último, se entregaron diplomas acreditativos de los bautismos de mar y obsequios de recuerdo para los más pequeños, finalizando así un día entrañable.

De esta manera, se alcanzaron los objetivos marcados y se logró un afectuoso acercamiento de las familias a la Armada Española mediante la exposición de tan singular entorno de trabajo.



Día de la familia en la Base Naval de Rota.

El pasado 29 de junio se celebró en la Base Naval de Rota el Día de la Familia.

Entre las actividades programadas se contó con una exhibición del Servicio de Contra-incendios y halconero en la explanada de Levante, exhibición de la Unidad Cinológica de TERSUR en el campo de fútbol y una competición en pista militar infantil cedida por el TEAR.

Para terminar las actividades la Banda de Música del TERSUR dio un concierto en el salón de actos del REM. La jornada finalizó con el reparto de medallas a los más pequeños que también disfrutaron de castillos hinchables.

El día 9 de julio se celebró a bordo del BAC *Cantabria* el Día de la Familia.

La jornada sirvió para compartir el lugar de trabajo con los familiares y amigos de la dotación. Se prepararon varias exposiciones con material de los destinos de seguridad interior,



Día de la familia en el BAC *Cantabria*.

armas y vuelo. También se ofreció la posibilidad de disfrutar de paseos por la ría con una de las embarcaciones, actividad que tuvo gran acogida entre los más pequeños. Posteriormente, los invitados pudieron presenciar dos demostraciones de ejercicios habituales, uno de emergencia aeronáutica y otro de detención de un intruso. Simulaciones que sirvieron para mostrar a familiares y amigos el nivel de preparación de la dotación.

Se finalizó con la entrega de diplomas que certificaban el bautismo de mar de aquellos que navegaron en la embarcación.

Adiestramiento en el CISI E.E. Antonio de Escaño

El Centro de Instrucción de Seguridad Interior (CISI), en el marco del convenio de cooperación entre el Ministerio de Defensa y la empresa Forestal del Atlántico S.A., acogió a personal de dicha empresa para la realización de un adiestramiento Contraincendios.

Durante los días 27 y 28 de mayo, divididos en dos grupos de 9 y 19 personas, se pusieron en práctica técnicas básicas de lucha contraincendios así como procedimientos específicos relativos a técnicas avanzadas asociadas con los materiales y equipamiento utilizados por los grupos de intervención de la empresa.

El personal desarrolló un intenso programa práctico durante las dos jornadas de mañana, orientado a capacitarles en procedimientos y técnicas de ataque al fuego. Asimismo, se realizaron prácticas con medios portátiles, familiarizándose con la utilización de espuma y extintores de polvo seco y CO₂ en labores de extinción.



IV Jornadas de Convivencia de Alumnos en la EIMGAF

El día 29 de junio, hicieron su presentación en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» 40 alumnos de distintos centros de enseñanza de Madrid, Alicante y Murcia. Fueron recibidos por el Suboficial Mayor que tras darles la bienvenida les hizo una presentación de la historia, organización y funcionamiento de la Escuela.



Fueron espectadores y participantes de ejercicios realizados por los alumnos del curso de Policía Naval de tropa y de las maniobras de conducción de seguridad con vehículo. Visitaron una exposición de material y armamento de Infantería de Marina. Posteriormente, se les dotó de distinto material de campaña que más tarde utilizarían para el desarrollo de ejercicios tácticos. Así mismo, pudieron realizar prácticas de montaña consistente en rappel de distinta dificultad, prácticas con embarcaciones neumáticas en donde se le enseñó diferentes maneras de bogar, abandono de la embarcación, volteo y ocultación.

Tras la cena, presenciaron y fueron participes en el acto de arriado de la Bandera Nacional.

Todas las actividades realizadas durante las Jornadas fueron dirigidas y supervisadas por personal de la dotación de esta Escuela. Al finalizar se le hizo entrega de un diploma acreditativo de haber participado en las jornadas.



Jornada de convivencia a bordo del cazaminas *Duero*

La Armada ha organizado con alumnos de diversos centros de Enseñanza Secundaria, procedentes de Alicante, Madrid y Murcia unas Jornadas de Convivencia a bordo del Cazaminas Duero que se hizo a la mar durante la mañana del día 1 de julio.

Se programaron dos salidas desde el muelle «Juan de Borbón» del Arsenal de Cartagena, con una duración de una hora y media cada una. Embarcaron un total de 40 alumnos acompañados de monitores y personal del OAP Cartagena.

Tras unas palabras de bienvenida del Comandante, se les dio una explicación sobre las medidas de seguridad a seguir durante su embarque.

El Jefe de Operaciones les expuso brevemente las misiones y cometidos encomendados a los cazaminas de la clase *Segura*. Tuvieron la oportunidad de conocer el Puente, así como el



CIC en el que se les mostró un video de la actividad del personal sonar y de armas en el empleo de los vehículos.

Antes de finalizar la visita, se les mostró las instalaciones del complejo hiperbárico y material de buceo con el que cuentan los cazaminas.

Previo al atraque, se proyectó en el hangar de vehículos submarinos un video ilustrativo de la vida diaria de un cazaminas, y la entrega de los diplomas acreditativos de su bautismo de mar a bordo del Duero en aguas de Cartagena.

Una vez finalizada esta colaboración, se salió de nuevo a la mar con casi 50 familiares del personal de la dotación. Durante la misma se desarrollaron las actividades anteriormente descritas, para que nuestras familias conocieran los quehaceres diarios. Una vez completada la derrota prevista se atracó en el muelle de Poniente del Arsenal de Cartagena, en donde se hizo una entrega de diplomas a los «nuevos grumetes».



Jornada de convivencia con la Armada

Entre los días 05 y 10 de julio, la Sección de Apoyo al Reclutamiento de la OAP de Rota llevó a cabo una serie de actividades encuadradas en las «V Jornadas de Convivencia con la Armada», que han sido desarrolladas por todas las OAP, cada una en su zona de responsabilidad.



Estas Jornadas de Convivencia tienen un doble objetivo. Por un lado el recompensar a los centros escolares que durante el curso académico han colaborado activamente en la difusión de la imagen y valores de la Armada, y por otro el acercar nuestra imagen corporativa y trabajo diario a jóvenes estudiantes con un brillante expediente académico.

Con este fin, se realizó un sorteo de veinte plazas entre los centros interesados en participar en las jornadas, de entre los seleccionados por el SAR, de las provincias de Cádiz, Sevilla y Huelva.

De este sorteo, un grupo de catorce chicos y seis chicas, de 4.º de la ESO y 1.º de Bachiller, hicieron su presentación en la Base Naval de Rota el 05 de julio y se incorporaron a las actividades, que han combinado visitas a buques e instalaciones, actividades culturales y deportivas.

Los participantes se alojaron en la Residencia de Tropa y Marinería de la Base Naval de Rota y participaron, de forma



activa desde el primer día, en las ceremonias de izado y arriado de bandera de la base. Asimismo, recibieron una serie de conferencias con el objetivo de que conociesen a la Armada y sus unidades.

El lunes 6 por la mañana hicieron una ruta de familiarización por la Base Naval de Rota, visitaron el CASI, dónde su dotación explicó sus medios y procedimientos, y el Survival Training Emergency Center (STEC) asistiendo a un ejercicio realizado en ese momento por personal de la BRIMAR. Por la tarde estuvieron practicando tiro con arco.

En la mañana del martes 7 visitaron las instalaciones de la FLOAN y tuvieron la oportunidad de pasar un rato de playa antes del almuerzo, mientras que por la tarde realizaron una ruta en piragua en las cercanías del Parque de los Toruños.

El miércoles 8 fue el día elegido para la visita de buques de la Flota. Los alumnos visitaron el *LHD Juan Carlos I* y la fragata *Numancia* y por la tarde realizaron una ruta en bicicleta y tuvieron un tiempo de ocio y deporte en la playa del Almirante.

El jueves 09 fueron trasladados a San Fernando visitando el Panteón de Marinos Ilustres, el Tercio de Armada y el Museo Naval. En el panteón, el guía, Sergio Torrecilla, enseñó a los jóvenes parte de nuestra historia de una forma divertida y cercana en una visita que sin duda tardarán en olvidar. En el Tercio de Armada fueron recibidos por el Jefe del Estado Mayor, el teniente coronel García Ortiz, en la Sala Histórica del TEAR y, tras su visita, fueron conducidos a una exposición estática que diversas unidades de la BRIMAR prepararon en el Patio Capitán Molinero. Tras esto, visitaron el Museo Naval que recientemente ha sido trasladado al edificio de la antigua Capitanía de San Fernando. Por la tarde realizaron actividades en un circuito con cuerdas y tirolinas.

El viernes 10 tuvieron su bautismo de mar a bordo de una embarcación del GRUPLA que les hizo un recorrido por la Bahía de Cádiz para que, desde otra perspectiva, pudiesen ver nuestras instalaciones navales y la belleza de la bahía gaditana.

El buen ambiente y la camaradería reinaron durante el transcurso de todas las jornadas y los jóvenes participantes, sin duda, llevarán un buen recuerdo en su corazón de la Armada y sus gentes.



V Jornadas de Convivencia para alumnos de centros de enseñanza canarios

Durante la semana del 06 al 10 de julio tuvo lugar en la Base Naval de Las Palmas las V Jornadas de Convivencia de la Armada para alumnos de centros de enseñanza canarios. En total participaron 20 alumnos, 13 chicos y 7 chicas, de 12 centros de enseñanza ubicados en la isla de Gran Canaria. Reseñar las facilidades dadas por el Mando Naval de Canarias, el Arsenal de Las Palmas, el Alojamiento de MTM, la USCAN y la Unidad de Buceo de Canarias.

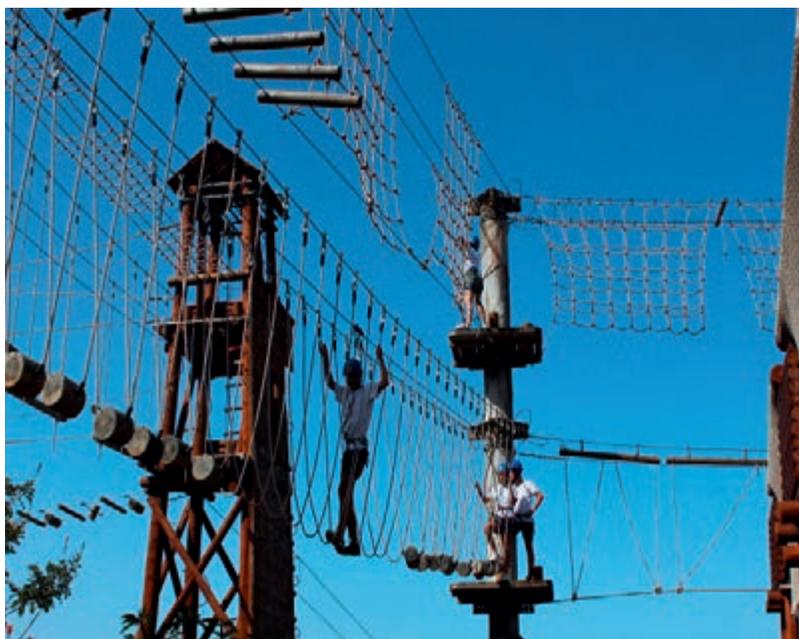
A lo largo de la semana, los veinte participantes divididos en cuatro grupos de cinco, pasaron a formar parte en las actividades diarias de las siguientes unidades:

- ARPAL. En esta unidad realizaron salidas a la mar con embarcaciones del Tren Naval, donde se les enseñó el manejo de las mismas.
- USCAN. Participaron de forma activa con las actividades diarias de la unidad, como combate en población, ejercicios de control de masas por la Policía Naval, desmontaje/montaje de fusil HK y adiestramiento de los perros de la Unidad Cinológica.



- BAM RELÁMPAGO. Allí tuvieron la oportunidad de conocer uno de los buques más modernos de la Armada. Se les explicó las misiones del buque y pasaron por los diferentes servicios, participando en las labores que en esos momentos desempeñaba la dotación. Una vez finalizada la actividad de abordaje, participaron con personal de la SAR en el manejo del simulador de navegación.
- UBUCANAR. Fueron ambientados en el mundo del buceo mediante charlas sobre sus misiones y salidas a la mar, donde tuvieron la oportunidad de practicar snorkel y ejercicios de salvamento.
- USANCANAR. Diariamente se realizaron en la Unidad Sanitaria de Canarias teóricas-prácticas sobre RCP a los diferentes grupos.

Por las tardes, se les preparó actividades con empresas civiles y una gymcana acuática en una de las piscinas del Arsenal. Entre otras realizaron las actividades de orientación, airsoft y aventura.



Colaboración CEMEDEN/DGTEL

El pasado 9 de julio la Jefatura Provincial de Inspección de Telecomunicaciones de Pontevedra, adscrita a la Dirección General de Telecomunicaciones (DGTEL) realizó una visita al Centro de Medidas Electromagnéticas (CEMEDEN) ubicado en la Escuela Naval Militar.

Durante la visita, los componentes de la delegación pontevedresa pudieron presenciar una demostración de los procedimientos utilizados por el centro de telecomunicaciones castrense, en la medida de radiaciones peligrosas a bordo del patrullero *Tabarca*.

Durante la jornada se discutieron aspectos normativos y de procedimientos que podrían servir para mejorar la seguridad de las personas ante la radiación electromagnética, y tener reflejo en la revisión de la normativa aplicable que la DGTEL está acometiendo.

El encuentro, que supone el tercer intercambio de este tipo y que se ubica dentro de la colaboración recientemente abierta



entre los dos organismos, busca compartir conocimientos y experiencias en el ámbito de trabajo de ambos organismos y que tienen grandes similitudes.

La Armada en Avilés

En 2013 el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* hizo escala en Avilés. Durante su estancia se realizaron jornadas de puertas abiertas, habilitando las visitas al público en general, y en especial a los habitantes de esta ciudad tan arraigada a la Armada y que guarda un imborrable recuerdo de esta visita. En este mismo año se inauguró la instalación del ancla de la fragata Asturias en el Museo Philippe Cousteau en La Peñona, Salinas, presidido por el Almirante del Arsenal Militar de Ferrol, Manuel Garat Caramé.



Del 1 al 9 de agosto del año en curso, los avilesinos pudieron visitar un STAND de la Fuerzas Armadas situado en el Paseo de la Ría, con motivo de la participación de la Armada en la «III Semana de la Mar-Bitácora», además de otras más de 40 carpas dedicadas a exposiciones, talleres y otro tipo de actividades.

Durante esos días, muchos visitantes no perdieron la ocasión de acercarse al stand institucional y recordar sus tiempos de servicio en la Marina Española, relatando historias de sus embarques en el Canarias, Intrépido, incluso en el antiguo buque hidrográfico *Tofiño* botado en 1933.

A los más jóvenes se les explicaron las diferentes vías y requisitos para acceder a las Fuerzas Armadas, así como los títulos que se pueden obtener estudiando en nuestros centros Universitarios de la Defensa y centros de formación.

En el stand se recibieron multitud de visitas, de las cuales cabe destacar la de los alcaldes de comarcas vecinas, así como la concejala de eventos de Avilés, D.^a Ana Hevia Conde.

La Asociación de Veteranos de la Armada «Lepanto» también visitó la carpa de las FAS, encabezados por su presidente, Rafael Luis García García, vicepresidente Antonio Sabino y demás miembros de la Asociación.

STTE. CGA. CONSTANTINO LÓPEZ ARRANZ

Reunión del Comité de Dirección del Telescopio TFRM en el ROA

El Telescopio Fabra-ROA en el Montsec (TFRM) es un proyecto conjunto entre el Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA) y la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona (RACAB). Las operaciones del telescopio (desarrollo de programas científicos, observaciones, mantenimientos, gestión económica, etc.) se deciden por un Comité de Dirección (CD) formado por cuatro miembros, dos del ROA y dos de la RACAB. Por parte del ROA los miembros del CD son el Director y el Jefe de la Sección de Astronomía y por parte de la RACAB, su Presidente y el Director del Observatorio Fabra, perteneciente a la RACAB.

El CD se reúne anualmente para repasar los resultados de los proyectos científicos en marcha y decidir sobre la continuidad de las operaciones. Este año la reunión se ha celebrado el pasado 10 de junio en las instalaciones del ROA.

Merece la pena destacar que a partir de este año, las actividades del TFRM en el campo del SST (Space Surveillance and Tracking) se verán muy potenciadas debido al creciente interés de España y de Europa en contar con un sistema autónomo basado fundamentalmente en radares y telescopios, capaz de detectar objetos en órbita terrestre (tanto satélites activos como basura espacial) para generar un catálogo de objetos que permita prevenir colisiones, detectar posibles fragmentaciones en el espacio y prever la reentrada de objetos.

El TFRM es el resultado de la modernización de una antigua Cámara Baker Nunn (CBN) utilizada durante la guerra fría por los EE.UU. para la detección y seguimiento de satélites artificiales. La CBN fue instalada en el Observatorio por la Smithsonian Institution en 1958 y estuvo operativa hasta 1979, momento en que fue cedida al ROA. Desde entonces permaneció inoperativa hasta el año 2002 cuando se empezó a desarrollar un proyecto conjunto en colaboración con el Observatorio Fabra dependiente de la RACAB.

El proyecto consistió en la transformación de la CBN en un moderno telescopio ecuatorial de gran campo para su uso astrométrico remoto y robótico, con la instalación de una cámara CCD y su posterior traslado al Observatorio Astronómico del Montsec, en el Prepirineo Leridano.

Tras la modernización llevada a cabo en el ROA, en verano de 2010 se procede al desmontaje e instalación en su emplazamiento definitivo. El 16 de septiembre de 2010 se inaugura oficialmente la nueva CBN, rebautizada como Telescopio Fabra-ROA en el Montsec.

Los principales proyectos científicos que actualmente se están desarrollando con el TFRM son la detección y seguimiento de basura espacial en órbita geoestacionaria y la detección de planetas extrasolares por tránsito. Con el primero, el ROA colabora en el esfuerzo internacional y especialmente europeo, para incrementar la seguridad en el espacio (generando datos para el mantenimiento de un catálogo de objetos en órbita) y además es uno de los medios que España aporta a los proyectos de Space Surveillance and Tracking (SST) que la Unión Europea está poniendo en marcha en estos momentos.



Campaña ZEEE 2015 del BIO Hespérides

El buque de investigación oceanográfica BIO *Hespérides* zarpaba el día 01 de junio, desde Cartagena, para desarrollar la campaña Zona Económica Exclusiva Española 2015 (ZEEE 2015), despliegue que se enmarca dentro del Plan Cartográfico de las Fuerzas Armadas 2013-2016 y es la continuación de un trabajo sistemático de investigación científica en la zona que comenzó en el 2001.

La campaña se ha desarrollado hasta el 30 de junio y ha estado compuesta por personal científico del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), del Real Observatorio de la Armada (ROA) de la Unidad de Tecnología Marina (UTM), del Instituto Oceanográfico Español (IEO), del Instituto Geológico y Minero de España (IGME) así como de la Universidad Complutense de Madrid y de las universidades de Cantabria, Cádiz y Oviedo.

El estudio de la Zona Económica Exclusiva Española del Norte de la Península Ibérica, se ha efectuado en aguas del margen Cantábrico, utilizando los recursos instalados a bordo, principalmente las sondas, el gravímetro y el magnetómetro.

Durante el desarrollo de la campaña ZEEE 2015, el *Hespérides* visitó Santander entre los días 14 al 17 de junio, para relevar al personal científico y descanso de la dotación.



Durante la estancia en puerto se programaron visitas de público en general y de distintas instituciones y asociaciones.

Así, en la tarde del día 15 el buque atendió a unas 850 personas. Además, durante el periodo de puertas abiertas se recibió la visita de la Asociación de Veteranos de la Armada y del presidente y representantes de la Liga Naval de Cantabria. También, periodistas de Radio Televisión Española efectuaron un reportaje del evento. Para la organización de las visitas y atención al público fue fundamental el apoyo de miembros de la Asociación de Reservistas Españoles (ARES) de Santander.

Al día siguiente, el 16 de junio, se recibieron tres visitas concertadas de personal perteneciente a la Universidad de Cantabria (vicerrectores, decanos, directores y profesores) y de otras instituciones y asociaciones con interés y relación con las actividades del *Hespérides*, entre las que se encontraban: Gobierno de Cantabria, Instituto Español de Oceanografía, Museo Marítimo del Cantábrico, Asociación Villas del Cantábrico, la Asociación Santander el Puerto de las Mil Velas, Colegio de Ingenieros y Real Sociedad Menéndez Pelayo.

En todas las visitas se efectuaron presentaciones sobre el buque y sus capacidades, así como de los resultados más relevantes que se obtienen de las campañas ZEEE. Seguidas de un recorrido guiado por el interior del buque.

Visita virtual al ROA

El pasado 22 de julio tuvo lugar, en las instalaciones del Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA), la presentación a los medios de comunicación de una ruta virtual a las instalaciones del Observatorio. Al mismo asistieron, además del Director del ROA, CN. Miguel Vallejo Carrión, la Directora de la Fundación Teresa Cruz y otros miembros de la plantilla científica del Observatorio y de la Fundación DESQBRE.

La elaboración de esta visita virtual ha sido desarrollada por la Fundación DESQBRE para la divulgación de la

Ciencia, perteneciente a la Junta de Andalucía, que ha elegido al ROA como centro pionero en el desarrollo del proyecto de la plataforma tecnológica Exploria-Ciencia, que tiene como objetivo primordial la difusión y puesta en valor de todas las principales instituciones y organismos científicos y culturales de Andalucía.

El Observatorio de la Armada es Patrono Fundador de la Fundación desde su creación en 2010, junto a otras 24 de las más importantes instituciones científicas de Andalucía y ha venido colaborando con la misma en exposiciones, conferencias, actividades de la Semana de la Ciencia, etc.

La visita virtual contempla un amplio recorrido por todas las instalaciones del Observatorio, incluyendo tanto las Secciones Científicas, como la Exposición de Instrumentos Antiguos y Biblioteca. En cada punto de la visita se puede obtener información de las actividades desarrolladas, equipamiento con que cuenta, así como la historia e información relevante en cada uno de los lugares del recorrido. A partir de ahora será posible realizar un recorrido al Observatorio de la Armada, desde cualquier dispositivo con acceso a Internet, desde el enlace:

<https://fundaciondescubre.es/visita-virtual-real-instituto-y-observatorio-de-la-armada/>





75.º Aniversario de la Creación del Empleo de Cabo Primero



El Rey Carlos III es quien se refiere por primera vez al empleo de cabo 1.º en las Reales Ordenanzas promulgadas en 1769. En el texto se indica que en cada escuadra habrá un cabo 1.º y un cabo segundo, también recogen que el más distinguido en el mando será ascendido a sargento en la primera vacante que se produzca en su compañía. El empleo de cabo 1.º desaparece en 1889 como consecuencia de la reorganización del Ejército. En 1940 vuelve a las Fuerzas Armadas y se constituye como la más alta graduación de las clases de tropa desempeñando las funciones tácticas de jefe de pelotón.

Este año, en el mes de junio se ha conmemorado el 75.º aniversario del empleo de Cabo Primero, tras su restauración, por la Ley de 21 de junio en 1940 (BOE núm. 177), en la que tal como se

refleja en su preámbulo, venía forzada tras la Guerra por la necesidad de crear un empleo intermedio que fuera un estímulo a la justa aspiración de los empleos inferiores del Ejército, que se encontraba sobredimensionado en mandos y que no podía asumir la progresión de los también numerosos cabos a sargento.

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, presidió en la mañana del 23 de junio el acto conmemorativo del 75.º Aniversario del empleo de cabo 1.º en las Fuerzas Armadas, que tuvo lugar en las instalaciones de la base «Príncipe» de la Brigada Paracaidista, situada en la localidad madrileña de Paracuellos del Jarama, donde estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de Ejército Jaime Domínguez Buj; el general jefe de la Brigada Paracaidista, Juan Cifuentes y comisio-

nes de 36 cabos 1.º de los tres ejércitos. También asistió al acto el periodista y escritor Alfonso Ussía, uno de los cabos primeros homenajeados.

En el transcurso del acto, el ministro calificó el papel del cabo 1.º como «clave», «fundamental» y «esencial» para el funcionamiento de las unidades. Con posterioridad se rindió un homenaje a los que dieron su vida por España, interviniendo el cabo primero más antiguo, Juan Tornero, y el suboficial mayor Antonio Gutiérrez, quien destacó que la figura del cabo primero es hoy un referente para los soldados.

En la actualidad los efectivos de tropa y marinería en las Fuerzas Armadas ascienden a 76.431, de los cuales 12.614 son cabos primeros.



Dejando estela...

Jornadas de puertas abiertas, exposiciones, demostración de habilidades operativas, conferencias, bautismos de mar o conciertos de música son algunas de las actividades que se desarrollaron en los distintos centros y unidades de nuestros ejércitos y de la Armada a lo largo de toda la geografía nacional para conmemorar esta cita anual, con la que se pretende arraigar aún más los fuertes lazos existentes entre los ciudadanos y la Institución Militar. Hoy en día los españoles reconocen en los militares a los ciudadanos que trabajan junto a ellos para garantizar su libertad y su seguridad, y a los que con su quehacer diario defienden los intereses de todos con su presencia, con las armas o bien ofreciendo la vida cuando la ocasión así lo demanda tanto dentro como fuera de nuestras fronteras...Unos de una manera y otros de otra, todos juntos vamos dejando estela para que las generaciones siguientes puedan seguir nuestras aguas.



ACTOS CENTRALES EN LA CAPITAL

Los actos centrales del DIFAS/15 tuvieron lugar el sábado 6 de junio en Madrid y consistieron, como en años anteriores, en un Acto de Izado Solemne de Bandera en los Jardines del Descubrimiento de la Plaza de Colón a las 10.30 horas, que estuvo presidido por el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez, quien estuvo acompañado por el jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, general Jaime Domínguez-Buj; el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco Javier García Arnaiz; el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, y el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa.

Como en las últimas ediciones estos actos estuvieron organizados bajo la premisa de la austeridad de medios económicos, lo cual no fue obstáculo para convocar a un gran número de ciudadanos, que desde bien temprano se fueron situando por las inmediaciones del Paseo del Prado, a fin de obtener una buena posición para compartir estos actos castrenses y presenciar el desfile militar de las tropas que participaron en ellos; además de tener oportunidad de permanecer unos minutos bajo el símbolo más venerable de nuestra Patria, la Bandera Nacional, sumándose a nuestras Fuerzas Armadas en este sencillo pero significativo homenaje.

A su llegada, la Guardia Real rindió honores a S.M. el Rey Felipe VI quien, tras saludar a las autoridades, procedió al acto de homenaje a la Bandera,



mediante el izado solemne de la Enseña Nacional y el homenaje a los Caídos por la Patria, en el que S.M. el Rey ofreció una corona de laurel ante el monolito dispuesto para la ceremonia. Por último, tuvo lugar el desfile de la Fuerza participante, que se desarrolló entre el Paseo del Prado y la Plaza de Cibeles, compuesta por unidades de la Guardia Real, el Ejército de Tierra, el Ejército del Aire, la Armada y la Guardia Civil.

Por su parte la Armada en el ámbito de Madrid desarrolló una serie de actividades diversas, que iban desde visitas guiadas al Museo Naval, en el que se desarrollaron talleres infantiles para los más pequeños, y al Archivo Histórico y Museo Naval *Álvaro de Bazán*. Se organizaron jornadas de puertas abiertas en la Agrupación de Infantería de Marina; se celebró un arriado solemne en la entrada principal al Cuartel General de la Armada el día 2 de junio, así como actividades de Simulador de Navegación y talleres infantiles, los días 5 y 6 de junio; conciertos a cargo de la Banda de Música de Infantería de Marina, exposición de material militar en la zona de Madrid Río, y participó en la carrera popular y solidaria «CORRE CON TODAS TUS FUERZAS», que por segundo año consecutivo fue organizada para el 7 de junio por la Fundación Asistencial para las Fuerzas Armadas y Guardia Civil, con la colaboración del Ministerio de Defensa y el Ayuntamiento de Madrid y bajo la dirección técnica de la Asociación Deportiva MAPOMA, cuyo objetivo es la recaudación de fondos para llevar a cabo iniciativas que acerquen las Fuerzas Armadas a la sociedad civil, promuevan la cultura de Defensa mediante la práctica deportiva o permitan a los civiles unirse a los militares a través de su identificación en un



equipo. En esta edición la carrera constó de dos modalidades, de 5 y 10 kms respectivamente, siendo ésta última homologada por la Federación de Atletismo de Madrid. El circuito se trazó en el eje Recoletos-Castellana-Plaza Castilla, resultando todo un éxito de participación popular.

Mención aparte merece la celebración del Acto Anual de la Orden de San Fernando 2015, al coincidir el día de San Fernando dentro de la semana dedicada a las Fuerzas Armadas. La celebración consistió en un acto solemne de sufragio por los fallecidos de la Orden, que tuvo lugar el día 2 de junio en la Iglesia Catedral Castrense de Madrid, al que asistió

el Presidente de la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Fernando y Gran Canciller de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, almirante general Manuel Rebollo García. A continuación se celebró la Santa Misa, oficiada por el Arzobispo Castrense de España, Monseñor Juan del Río Martín. La Real y Militar Orden de San Fernando fue fundada en 1811, en reconocimiento al valor militar, siendo la primera condecoración de "mérito" por estar abierta a todo aquel que la mereciese, sin atender a razones de nobleza, cuna o graduación, creada en un momento en que España se encontraba sacudida por la Guerra de la Independencia.



CORRE CON TODAS TUS FUERZAS 2015

ACTOS DESARROLLADOS POR LA ARMADA DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL

Así mismo, con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, diversas unidades de la Armada realizaron a lo largo de diez días consecutivos —del 29 de mayo al 7 de junio— un programa de actividades culturales, lúdicas y divulgativas orientadas a proporcionar a los ciudadanos un mayor conocimiento de las misiones que realiza la institución, dando cumplimiento a su cometido de defensa de los intereses de España en la mar.

Durante el fin de semana la Armada celebraba el grueso de actividades programadas, entre las que se incluían jornadas de puertas abiertas en buques y unidades, visitas guiadas, exposiciones estáticas de material o fotográficas, conciertos de música, conferencias, exhibiciones de la unidad canina e izados/arriados solemnes de Bandera.

ACTOS EN ANDALUCÍA

En San Fernando, el Tercio de Armada y el Tercio del Sur realizaron una jornada de puertas abiertas, mientras que el Arsenal de Cádiz (Carraca) y el Real Instituto, el Observatorio de la Armada y el Panteón de Marinos Ilustres ofrecieron visitas guiadas.

El sábado 6 de junio, tuvo lugar en el Parque Almirante Lauthé una exposición estática de material y de vehículos del Tercio de Armada, una demostración de la unidad canina del Tercio del Sur, un concierto de la unidad de música del Tercio del Sur.

En Cádiz se organizaron diversas actividades, entre las que cabe destacar la jornada de puertas abiertas del Instituto Hidrográfico de la Marina, en la que se pudo visitar sus instalaciones y el Archivo Histórico.

El viernes 5 de junio, alumnos de colegios de Cádiz realizaron bautismos de mar a bordo del patrullero de altura *Medas* y el remolcador de altura *La Graña*. El sábado 6 de junio se realizó una jornada de puertas abiertas en la Estación Naval de Puntales, en la que se visitaron también los buques surtos en puerto y una exposición estática de material de buceo a cargo de Unidad de Buceo de Cádiz.

En la Base Naval de Rota se recibieron un total de diez visitas de centros de enseñanza de las localidades limítrofes a la



Celebración en la FLOAN.



Visitas de colegios a unidades de la Armada.



Algunos participantes en la I carrera de orientación en la B.N. de Rota.

Base Naval para acercar sus escolares a las Fuerzas Armadas. Además, los estudiantes, con edades comprendidas entre los 7 y 13 años, tuvieron la oportunidad de visitar la Flotilla de Aeronaves y los buques *Juan Carlos I*, *Numancia*, *Victoria* y *Canarias*. Por otra parte, se llevó a cabo la 1.ª carrera de orientación organizada por la Base, en colaboración con el Ayuntamiento de Rota y el Club de Orientación Almadraba. La dirección y ejecución corrió a cargo de la Junta de Deportes. En ella participaron alrededor de 150 corredores de ambos sexos en las categorías Infantil-Juvenil, Senior y Veteranos, así como de las categorías de promoción como las de iniciación niños, iniciación adultos y familiar. La entrega de premios que estuvo presidida por el Almirante jefe de la Base Naval de Rota.



Jornadas de puertas abiertas y exposición de material en el TEAR.

ÁREA MEDITERRÁNEA

La Estación Naval de Porto Pi realizó el domingo día 7 de junio una jornada de puertas abiertas con visitas guiadas a sus instalaciones.

En Cartagena el cazaminas *Tambre*, el buque de salvamento y rescate *Neptuno*, el buque de transporte *Martín Posadillo* y el patrullero de altura *Infanta Elena* hicieron jornadas de puertas abiertas. En la explanada del muelle de Cruceros del puerto de Cartagena se expuso material del Tercio de Levante, Flotilla de Medidas Contraminas, Centro de Buceo de la Armada, junto al de los ejércitos de Tierra y del Aire.

Por su parte la Unidad Cinológica del Tercio de Levante de Infantería de Marina realizó varias exhibiciones en la explanada del muelle de Cruceros.



Actos en Cartagena. Se recibieron un total de 12.170 visitantes a bordo del Patrullero *Infanta Elena*.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Arsenal Militar de Las Palmas realizó el día 6 una jornada de puertas abiertas, en la que se pudieron visitar el buque de acción marítima *Tornado* y el Museo Naval.



Acto Día de las FAS en Canarias.

En el Cuartel de Nuestra Señora de los Dolores, sede del Tercio del Norte, se celebró un acto militar para conmemorar el 120.º aniversario del fallecimiento de los soldados de reemplazo de Infantería de Marina José Rama Varela y Antonio Cancela Rodríguez, nacidos en la comarca de Bergantiños, que murieron heroicamente en combate en el lugar de Piedra Picada, en la isla de Cuba. Estos dos infantes de Marina, en las guerras del S. XIX en la Cuba española, realizaron una portentosa hazaña, que habría podido quedar en el anonimato de no darse la circunstancia de construirse en el lugar de la misma, poco tiempo después, un fuerte que, por disposición del General Echagüe, debería llevar el nombre de los soldados que se hubieran distinguido por su valor y sacrificio en acción de guerra, siendo bautizado con el nombre de «Rama y Cancela».

Además, tuvo lugar un concierto de la Unidad de Música del Tercio del Norte en el que se contó con la participación de la soprano Juana Castillo Ruz y el barítono Gabriel Alonso Díaz.

En la provincia de Pontevedra, la Escuela Naval Militar organizó una jornada de puertas abiertas, una exposición audiovisual sobre el centro docente de la Armada y un acto militar, que consistió en un Homenaje a los Caídos por la Patria, un desfile del batallón de alumnos y un concierto de la Banda de Música.



Celebración en la ESENGRA.

En Tuy, más de 500 escolares y casi 100 profesores realizaron durante seis días bautismos de mar a bordo del patrullero *Cabo Fradera*, navegando por el río Miño; de la Escuela Oficial Náutico Pesquera de Ferrol, del IES *Cruceiro Baleares*.

Del lunes 01 al viernes 05 de junio se celebraron en la Escuela de Especialidades de La Graña (ESENGRA), en Ferrol, diversas actividades conmemorativas de la semana de las Fuerzas Armadas a las que fueron invitados algunos centros de Enseñanza de la zona, como el IES «Rodolfo Ucha Piñeiro», CEIP «Jesús Maestro» y «Recimil» de Ferrol, IES

«Fragas do Eume» de Pontedeume, profesores de IES «Carlos Oroza», además de recibir a 61 vecinos de las asociaciones de Pazos —Serantes; San Felipe— San Cristóbal; Brión y Rosalía de la Graña, que participaron en partidos de fútbol, baloncesto, pádel y vóley-playa contra alumnos de la ESENGRA, además pudieron visitar antes diversas instalaciones de la ESENGRA como el Simulador de Navegación, Escuela de Hostelería, Aula Galatea y Muelles; también se organizaron Talleres de Repostería y Panadería tutelados por los profesores de la Escuela de Hostelería, incluso embarcaron en las lanchas de instrucción.



Celebración en la ESENGRA. Talleres de Repostería y Panadería.

SANTANDER

El 6 de junio se celebró en la Bahía, la IV Regata de las FAS, Memorial Antonio de Urdaneta y Pedro Menéndez de Avilés, en la que colaboró el Real Club Marítimo de Santander (RCMS), con motivo del Día de las Fuerzas Armadas. Compitieron un total de 34 embarcaciones, repartidas entre las clases J-80, IRC-1 y 2, IRC-3 y Open, ofreciendo un magnífico espectáculo en la Bahía, al ser el recorrido costero y buenas las condiciones meteorológicas. Una gran fiesta de la vela, que supuso un auténtico homenaje a la Armada, ya que con ella se quiso recordar especialmente a dos marineros ilustres como Andrés de Urdaneta, el descubridor del «Tornaviaje» de las Filipinas a México, y Pedro Menéndez de Avilés, el fundador de San Agustín, la ciudad más antigua de lo que hoy son los Estados Unidos, hechos acaecidos hace cuatro siglos y medio (1565).

La marinero Izaskun Taboada, de la Comandancia Naval, obtuvo el tercer lugar en clase Open, compitiendo con el *Gorilón*, un modelo X-332 Sport del equipo del Real Club Marítimo. El Comandante del buque hidrográfico *Malaspina*, CC. José Luis Sánchez de Lamadrid, que durante el fin de semana hizo escala en Santander, también estuvo presente en el acto, y la entrega de premios se celebró en los Salones del Real Club Marítimo de Santander, con la presencia, entre otras autoridades y altos cargos, del Delegado de Defensa, el coronel I.M. Ignacio Yáñez, el coronel de la Guardia Civil Juan Airas, el capitán marítimo Carlos Lalinde, el concejal del Ayuntamiento Alfonso Tomé, la directora del Área de Agricultura y Pesca, Eva Fernández Insa y el concejal de Cultura del Ayuntamiento de Avilés, Román Antonio Álvarez, acompañando al Comandante Naval, CN. Enrique Liniers, quien recordó brevemente las gestas de los marineros ilustres homenajeados y tuvo también palabras de agradecimiento para los regatistas, para el Real Club Marítimo de Santander, y para todas las autoridades e instituciones que aportaron trofeos para la ocasión.

Así mismo, la Comandancia Naval de Santander participó el 29 de mayo en la tradicional «Tirada Homenaje a las Fuerzas Armadas 2015» organizada por la Federación Cántabra de Tiro Olímpico, en la que participaron un total de 34 tiradores en la especialidad de 9 mm. para-



Tirada-Homenaje a las FAS en Santander.



IV Regata de las FAS en Santander.

bellum, divididos en nueve equipos: el de la Armada estaba formado por miembros de ésta y la Asociación de Veteranos, Policía Nacional, Guardia Civil, Ejército de Tierra, EVA 12, Policía Local, Servicio de Vigilancia Aduanera, un equipo del Tiro Olímpico y Reservistas Voluntarios, consiguiendo el tercer pue-

to en la clasificación por equipos. A la entrega de trofeos asistieron, entre otras autoridades, el delegado del Gobierno, Samuel Ruiz Fuertes, el delegado de Defensa, COR. I.M. Ignacio Yáñez, así como el Comandante Naval de Santander, CN. Enrique Liniers Vázquez.



EOS portando banderas de España y Mauritania durante el acto celebrado en la Embajada de España.



Centenario del Arma Submarina

3.ª parte: El presente

El Arma submarina celebra el centenario de su creación desde que en 1915 Alfonso XIII estampara su firma al pie de la Ley de Construcción Naval pasando a la historia de la Armada española como Ley Miranda, en reconocimiento al entonces Ministro de Marina, almirante Augusto Miranda Godoy.

A lo largo del año se han venido celebrando una gran diversidad de eventos para conmemorar esta efeméride que hemos ido recogiendo a través de nuestras publicaciones, así como el Origen y el Ayer del Arma Submarina. En este número recogemos el acto central de celebración del Centenario así como un reportaje dedicado a su Presente.

El pasado 11 de junio tuvo lugar el acto central de celebración del Centenario de la creación del Arma Submarina en la Plaza de los Héroes de Cavite de Cartagena. Su Majestad el Rey Felipe VI acudió a la ciudad para presidir el acto y visitar la Flotilla de Submarinos (FLOSUB), ubicada en el Arsenal Militar.

Durante su visita a Cartagena, Felipe VI estuvo acompañado, entre otras autoridades civiles y militares, por el presidente en funciones de la Región de Murcia, Alberto Garre López; el presidente en funciones de la Asamblea Regional de Murcia, Francisco Celdrán; el delegado del Gobierno en la Región de Murcia, Joaquín Bascuñana, y la alcaldesa en funciones de Cartagena, María Pilar Barreiro; por el ministro de Defensa, Pedro Morenés; el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río; el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro, y el comandante de la Flotilla de Submarinos, capitán de navío José Sierra, entre otras autoridades civiles y militares.

En el arsenal de Cartagena, donde se encuentra situada la FLOSUB, el Rey saludó a la formación de la dotación de la Flotilla y a una comisión de antiguos submarinistas. A continuación, descubrió una placa conmemorativa, previa intervención del Almirante de la Flota, en la que se le brindó una exposición de las características de la unidad, y posteriormente visitó también el simulador táctico del submarino S-80 (SIMTAC). La estancia real en esta unidad finalizaba con la foto de familia junto a los submarinistas.

Finalizada la visita al Arsenal, S.M. se dirigió a la plaza de los Héroes de Cavite, donde tendría lugar el acto central de la celebración, que estuvo abierta al público y contó también con la presencia de delegaciones extranjeras, así como Comandantes de las Flotillas de Submarinos de países aliados. En la ceremonia participaron también guardiamarinas de la Escuela Naval Militar.

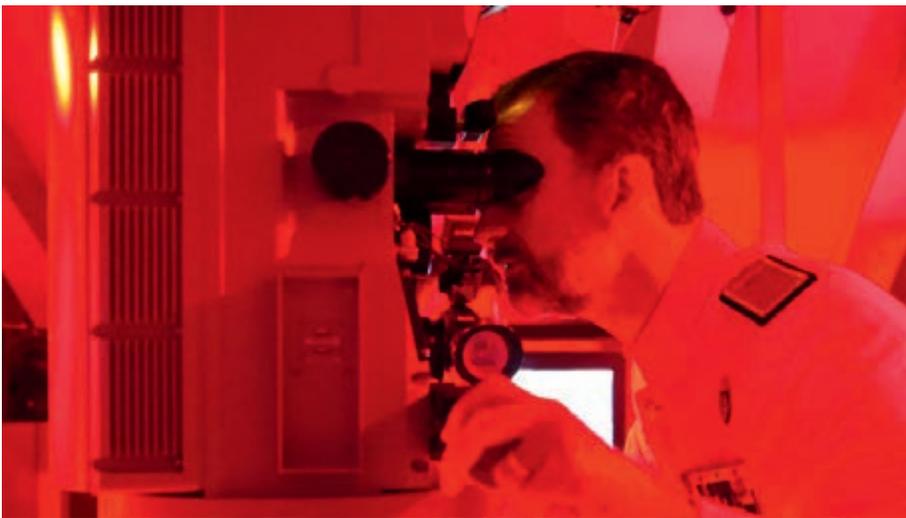
A su llegada, el Rey recibió los honores de ordenanza por parte de la fuerza participante: dos secciones del Regi-



miento de Artillería Antiaérea n.º 73, una sección de la Academia General del Aire, una brigada de la Flotilla de Submarinos, la banda de música y una compañía de alumnos de la Escuela de Infantería de Marina. Además, desde el muelle, el cazaminas *Turia* y el buque de asalto anfibio *Castilla*, con el engalanado general para tan especial ocasión, cubrían candeleros y realizaban saludos a la voz, mientras Don Felipe pasaba revista a la Fuerza.

Tras los honores, Su Majestad presidió el homenaje a los que dieron su vida por España y depositó una corona de laurel ante el monolito erigido en recuerdo de los soldados y marineros fallecidos en acto de servicio. Seguidamente tomó la palabra el jefe de la Flotilla de Submarinos, capitán de navío José Sierra, y por último, el AJEMA se dirigió también a los presentes. Concluía el acto con la interpretación del himno de la Armada y el desfile de la Fuerza.

Antes de regresar a Madrid, Su Majestad el Rey visitó el Museo Naval. En la sala de Submarinos, donde se encuentra custodiado actualmente el submarino de Isaac Peral, fue saludado por los Comandantes asistentes a la «Submarine Commanders Conference» y por las autoridades militares aliadas invitadas al acto.



OTROS ACTOS CONMEMORATIVOS DEL CENTENARIO CELEBRADOS EN DISTINTAS LOCALIDADES

16 de mayo: Colaboración con el Grupo de Radioaficionados de Cartagena a bordo del submarino *Galerna*.

29 al 31 de mayo: Exposición fotográfica «Centenario del Arma Submarina en España» en la Comandancia Naval de Málaga.

8 al 11 de junio: Reunión Anual de Comandantes de Flotilla de Países OTAN (Submarine Commander Conference 2015) en la Flotilla de Submarinos de Cartagena.

11 de junio: Durante la visita que S.M. realizó al Museo Naval de Cartagena, tuvo lugar la donación por parte D. Manuel Miranda Valdés, sobrino-bisnieto del almirante Augusto Miranda y Godoy, de dos copias del retrato del almirante Augusto Miranda y Godoy, que posee actualmente la Familia Vila Miranda, siendo colocados en el Salón de Actos de la Base de Submarinos de Cartagena y en el Museo Naval de Cartagena, respectivamente; acto al que asistieron familiares del fundador del Arma Submarina, con los que SM el Rey se mostró muy cariñoso y en las palabras que pronunció ante los asistentes al acto señaló que se sentía especialmente orgulloso porque ese día se reunían los descendientes de las dos personas que hicieron realidad la creación del Arma Submarina, Alfonso XIII y Augusto Miranda, y que rubricaron la famosa «Ley Miranda», refiriéndose a sí mismo como bisnieto del rey Alfonso XIII.

12 de junio: Entrega del Guión del Arma Submarina por la Cofradía de Los Marrajos al jefe de la Base, Escuela y Flotilla de Submarinos, en Cartagena.

18 de junio: Conferencia e inauguración de la exposición fotográfica conmemorativa en Alicante.

22 de junio: Conferencia sobre Submarinos a cargo del Comandante Naval de Tarragona.

26 de junio: Conferencia en Melilla sobre «El Arma Submarina» por el Comandante Naval.

30 de junio: Exposición fotográfica sobre el Centenario del Arma Submarina en Tarragona.



ENTREVISTA A...

CN. LORENZO GAMBOA PÉREZ-PARDO, COMANDANTE DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

P.—Comandante, actualmente tiene en sus manos uno de los mandos más completos de la Armada; puesto que engloba el mando no sólo de los buques, sino también la Jefatura de la Base y la Escuela de Submarinos; ¿Se hace difícil llevar a cabo esta triple responsabilidad? ¿Qué cometidos conllevan cada una de ellas?

Ejercer estas responsabilidades no resulta complejo ya que dispongo de un excelente personal subalterno, muy profesional, y sobretodo y lo más importante, con *ilusión y vocación de servicio*. Ahora bien, resulta esencial por un lado, la labor de coordinación que ejerce el Comandante de Flotilla, Jefe de la Base y Director de la Escuela de Submarinos, cargos unidos en la misma persona, y por otro, las relaciones horizontales existentes entre los distintos organismos que forman el Arma Submarina.

Esta estructura actual que bien podríamos llamar de «tres gorras» y que no ha variado en lo sustancial desde la creación del Arma Submarina, permite una fácil y rápida coordinación, y proporciona una gran sinergia y economía de esfuerzos. Así, la *Escuela de Submarinos* cuenta «a pie de muelle» con las unidades de la Flotilla para complementar la enseñanza y las prácticas a bordo de los alumnos. Paralelamente, las dotaciones de la Flotilla se benefician del adiestramiento en los simuladores de la Escuela, y complementan su formación con cursos monográficos *ad hoc*, mientras que la *Base* presta el necesario apoyo para que todas las actividades se desarrollen normalmente.

Además de todo lo anterior, el Comandante de *Flotilla* —COMSUBMAR— lleva a cabo la conducción de las operaciones de sus unidades. Esta característica es peculiar y creo no se da en ninguna otra unidad de las Fuerzas Armadas.

P- ¿Desde su toma de posesión, cuáles han sido y son actualmente los objetivos más perentorios que debe afrontar el COMSUBMAR, atendiendo a los tres cometidos anteriores?

En cuanto a las unidades que componen la Flotilla de Submarinos, la prioridad es y debe ser el mantener el *grado más alto de alistamiento* para que puedan operar en los escenarios más demandantes que se nos ordene.

En cuanto al personal que compone el Arma Submarina —dotaciones buques y personal de las instalaciones en tierra— la prioridad es y debe ser su preparación, su adiestramiento y su *motivación* para que el Arma Submarina pueda afrontar con garantías en estos escenarios.

Esta tarea, que debe ser la primordial para cualquier comandante, se verá incrementada este año 2015 con los diferentes eventos que están celebrando con motivo del Centenario del Arma Submarina.

P.—Comandante, ¿qué aspectos del Arma Submarina cree que despiertan vocaciones, tanto de la marinería, como de los suboficiales o de los oficiales? ¿El Arma Submarina imprime carácter? ¿Qué cualidades cree Ud. que son más identitarias del Arma? ¿Considera que la formación del personal submarinista, a todos los niveles, lleva consigo un perfil específico en el aspirante?

No es fácil la pregunta. Intentaré responderla.

La vida del submarinista en la mar es bastante dura, o al menos no es fácil, ya que se deben sacrificar muchas cosas que en lo cotidiano nos parecen necesidades básicas. Entre otras, yo destacaría principalmente la falta de espacio vital y de intimidad.

El ser submarinista implica aventura, riesgo, sacrificio y el orgullo de formar parte de unas unidades que son especiales y desconocidas. El pertenecer a la dotación de un submarino conlleva lo anterior, y por tanto, sin duda alguna, forma e imprime carácter.

En base a mi experiencia, yo diría que la juventud, sinónimo de espíritu de



aventura, es un factor muy importante y juega un papel fundamental a la hora de elegir voluntariamente esta vida. La media de edad de los que se incorporan como alumnos a la Escuela de Submarinos está en torno a los 25 años.

Se dice que el factor geográfico, el ser o tener familia en la localidad, es también importante para elegir el servicio en submarinos. Puede que sea así, aunque yo creo que no es del todo determinante. Hay que tener en cuenta que en Cartagena hay una gran cantidad de unidades de la Armada entre las que también se puede desarrollar nuestra carrera. También, por otra parte, la procedencia del personal que compone el Arma Submarina es muy diversa dentro del ámbito geográfico de nuestra nación.

P.—¿En qué medida afecta la estrecha convivencia a la que se ve sometida la dotación de un submarino, durante los periodos prolongados de una patrulla?

Como he indicado anteriormente la vida a bordo de un submarino es bastante dura por tener que renunciar a muchas cosas que hoy en día son consideradas necesidades básicas. La falta de espacio, de intimidad, el no poder comunicarse con la familia, la escasez de agua, el número prolongado de días en patrulla, etc....Yo siempre he definido al submarino como un lugar donde todo, hasta lo más básico, es diferente y difícil.

No obstante, la convivencia no es complicada cuando hablamos de un personal profesional y voluntario que trabaja en un submarino dentro de un régimen de vida militar. Esto no significa estar tenso, más bien todo lo contrario. Todos conocen y dominan su espacio de trabajo y su área de descanso, sabiendo que todos dependen de todos y son imprescindibles cada uno de los miembros de la dotación para llevar a cabo con éxito la misión. Lejos de exagerar, en base a mi experiencia en las diversas unidades en que he estado embarcado a lo largo de mi carrera, donde he encontrado una convivencia aún más estrecha y llena de compañerismo ha sido a bordo de los submarinos. Esto no significa que en el resto no lo sea, en absoluto.

P.—Siendo España pionera en la integración total de la mujer en el Arma Submarina en relación a países de nuestro entorno, ¿Considera que esta integración ha llegado a un nivel aceptable? ¿Cree que se siente totalmente integrada?

Efectivamente, creo que nuestra Armada fue una de las naciones pioneras en la incorporación de mujeres en los submarinos siguiendo a otras como Noruega, Suecia y Australia, que ya las tenían. Fue en marzo del año 2.000 cuando se designaron las cinco primeras mujeres para hacer el curso de aptitud elemental de submarinos.

Considero que esta incorporación inicial de la mujer, que no integración, por la razón que fuera se llevó a cabo de forma algo precipitada. De hecho, los submarinos no estaban preparados para acoger al personal femenino. Por ello inicialmente se necesitaron grandes dosis de disciplina, pautas, paciencia y comprensión por parte de las dotaciones para convivir y mantener una ya difícil intimidad.

Actualmente podemos decir que se ha llegado a un nivel razonablemente aceptable en cuanto a la integración a la que hace referencia. Por sus especiales características, un submarino sigue sin reunir los estándares adecuados que poseen otras unidades de la Armada, si bien se han efectuado modificaciones que facilitan la vida y rutina a bordo.

P.—¿Cree que la imagen del Arma Submarina se divulga satisfactoriamente en los distintos centros de enseñanza de la Armada (ENM, ESUBO, ESCAÑO, ESENGRA) de cara a la captación de nuevas vocaciones? ¿Cómo se podría mejorar?

Como dice el conocido refrán «una imagen vale siempre más que mil palabras», la mejor manera de conocer el Arma Submarina es «in situ». No obstante, considero que se hace una labor de captación adecuada en los centros de enseñanza de la Armada, con las limitaciones inherentes a los medios que disponen y en el marco de las necesidades y prioridades de personal.

La realidad es que actualmente hay un número suficiente de marineros que ven al Arma Submarina como una posible opción en su carrera y solicitan hacerse submarinistas. Sin embargo, es necesario concentrar los esfuerzos para que este personal, una vez ascendido a cabo 1.º o Suboficial, regrese y continúe su trayectoria a bordo de estas unidades.

P.—¿En qué medida el Submarino S-80, que supone un gran avance tecnológico va a significar un cambio en la preparación y desempeño de funciones del personal, y como se está afrontando en la Base y Escuela para preparar adecuadamente a las futuras dotaciones?

Respecto al apoyo logístico que la Base presta a la Flotilla, el concepto no variará. Las necesidades de apoyo serán más o menos parecidas a las que se prestan a los submarinos actuales.

Los cambios de infraestructura necesarios para acomodar los S-80 ya están definidos hace tiempo. Consisten básicamente en modificar los puntos de atraque, dándoles más calado, puesto que el S-80 es más grande que los submarinos actuales y más grandes de lo que se proyectó en un principio. Así mismo, es necesario modernizar las instalaciones de almacenamiento y tratamiento de baterías.

Y dado que las dotaciones serán bastante reducidas, está prevista la creación en la Base lo que llamamos un Segundo Escalón de Mantenimiento.

Este será un grupo de submarinistas que ayudarán al personal de a bordo a llevar a cabo ciertos mantenimientos de primer y segundo escalón, y otras tareas como el embarque y desembarque de armas, el tratamiento de baterías, la carga de aire comprimido, víveres o el manejo de combustible.

En cuanto a la enseñanza de los nuevos submarinistas, ésta seguirá también el mismo esquema que en la actualidad. Es decir, la Escuela de Submarinos seguirá impartiendo los cursos de aptitud y especialidad a los nuevos submarinistas, cursos que ya hemos comenzado a adaptar de cara a la incorporación de los S-80. Además de ello, tanto la primera dotación del S-80 como los profesores de la Escuela recibirán una serie de cursos monográficos impartidos por el astillero constructor.

Respecto al adiestramiento de las futuras dotaciones, ya están instalados y en pruebas en la Escuela de Submarinos los nuevos simuladores de plataforma y táctico para los nuevos submarinos. El contar con estos simuladores con anterioridad a la entrada en servicio del primer S-80 constituye un hito importantísimo, ya que nos va a permitir el elaborar, probar y validar los procedimientos operativos, tanto de navegación y seguridad en inmersión, como del empleo de las armas y del sistema de combate.

P.—En su opinión, ¿el Arma Submarina en el futuro seguirá concitando vocaciones entre las nuevas generaciones?

Como he mencionado antes, la vocación de ser submarinista va pareja con la juventud e implica aventura, riesgo, sacrificio y el orgullo de pertenecer al Arma Submarina, por lo que estoy convencido que seguirá habiendo vocaciones. Además, esta vocación se verá potenciada por el futuro submarino S-80 que les atraerá con mucha más fuerza.

Ahora bien, no se deberá nunca olvidar que esta vocación y afición deberán ser preservadas mediante la valoración apropiada de los destinos del Arma Submarina.

¡AD VTRVMQUE PARATVS!

Desde esta redacción queremos agradecer la colaboración prestada por todo el personal de la Flotilla de Submarinos, quienes comparten con nosotros sus reflexiones, en las que nos transmiten lo que significa ser submarinista: unos deliberan sobre el espíritu del submarinista, otros nos demuestran que es una forma de vida distinta, y otros que es un arte el navegar en inmersión; recapacitan sobre su acertada trayectoria profesional y destacan por encima de todo la existencia de una «gran familia submarinista». Pero, si en algo insisten todos es en que la dotación de un submarino es un equipo, donde cada miembro depende del resto para su supervivencia, más allá de Escalas y Empleos.

SER SUBMARINISTA: VOCACIÓN Y AFICIÓN



«A donde se inclina el corazón, allí se inclina el pie»
(anónimo)

Dicen que la *vocación* por algo, hacia algo, es la llamada que una persona siente en su interior para dedicarse a una determinada forma de vida, y que la *afición* es la intensidad e ilusión que se pone aquello que hacemos.

Este año hará 27 años que decidí ser submarinista, nunca me he arrepentido de ello, todo lo contrario, mantengo la misma afición e ilusión por nuestra Armada y el Arma Submarina. Creo en ellas.

La vida a bordo de un submarino no es fácil, más bien es bastante dura e incómoda. Se deben sacrificar muchas cosas que son básicas, pero está compensado por otras muchas: el orgullo de servir en un arma muy especial, el compañerismo en su significado más alto, espíritu de sacrificio, el riesgo, el día a día a bordo y otras muchas vivencias y sentimientos difíciles de plasmar en unas pocas palabras. Todas estas emociones se sienten sólo si se tiene verdadera *vocación* y *afición*.

Este año se celebra el primer centenario del Arma Submarina. Durante estos cien años, muchos submarinistas son lo que nos han precedido, y entre ellos, otros muchos dieron su vida por España. La tradición, arraigo, buenas formas, espíritu de servicio y sacrificio, conocimientos y un largo sinfín de otras cualidades es la vasta herencia que hemos recibido de ellos, herencia en donde es palpable la *vocación* y *afición*. Seamos merecedores de ella.

Nos encontramos en espera de los nuevos submarinos S-80, espera que no está exenta de contratiempos, pero

que valdrá la pena. Mientras tanto, con nuestros actuales submarinos veteranos, demos lo mejor de nosotros y preparémosnos bien para la llegada de la nueva serie. Nuestra *vocación* y *afición* sigue firme, intacta. ¡AD VTRVMQUE PARATVS!

CN. LORENZO GAMBOA PÉREZ-PARDO
COMANDANTE DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS



«EL ESPÍRITU SUBMARINISTA»

Ser submarinista es algo paradójico. Bajo la aparente locura de gozar navegando sumergido en un tubo a doscientos, trescientos metros de profundidad, quien conoce a un submarinista se da cuenta de que no es su atracción por el mar lo que le empuja a embarcarse en condiciones hostiles (falta de espacio e intimidad, incomodidad física, riesgo, etc) sino su entrega absoluta al servicio de España arriesgando misión a misión su vida.

¿Qué otro ideal puede llevar a un marino a vivir bajo el agua treinta días sin ver la luz del sol, respirando un aire cargado de tensiones, con falta de oxígeno, sin comunicación con los suyos? La vocación del submarinista es un punto más, un plus en la vocación militar. Es servir a la Patria en lo oculto, en la discreción. Es una entrega de veinticuatro horas al día, preparado en todo momento para realizar aquello que se le manda; un trabajo en el que el «yo» no existe, sino el «nosotros», la dotación, que como una sola voluntad actúa ante el liderazgo de su Comandante.

Ser submarinista no está al alcance de cualquiera. No hace falta ser el más listo, ni el más fuerte, ni el más guapo, pero sí hay que estar hecho de una madera especial. Si nos preguntamos cuáles son los rasgos fundamentales del carácter de un submarinista se podría decir que ha de primar la humildad, para saber trabajar en equipo olvidándose del propio yo; la fortaleza, para asumir con recia voluntad las duras condiciones de vida a bordo; la generosidad, para renunciar voluntariamente y con alegría a las comodidades que hoy en día nos ofrece la sociedad; y el valor, para actuar con temple en situaciones que pueden poner en riesgo la vida de la dotación, incluso en tiempo de paz. Sólo una élite, sólo unos pocos están llamados a ser submarinistas.

Pero entonces, ¿es de locos ser submarinista? Pues no, nada más alejado de la realidad. Las duras condiciones de vida se ven con creces compensadas por el espíritu de equipo, de cohesión y de camaradería que se respira a bordo y que se forja milla tras milla, inmersión tras inmersión. El valor del equipo, de la dotación, es fundamental y esto se palpa cuando uno navega en un submarino. Las virtudes de cada uno se ponen a disposición del bien común, y los defectos personales se suplen con el apoyo y contribución de todos los compañeros por sacar adelante la misión. Cualquier tarea, por pequeña que parezca, tiene su importancia en un submarino, y muchas veces las vidas de todos pueden estar en las manos de cualquiera de los hombres y mujeres que conforman la dotación. Por eso, el submarinista, sea cual sea su graduación, su experiencia y su puesto a bordo, lucha diariamente por mejorar, apoyado en el ejemplo de sus compañeros. El equipo bien liderado es algo superior a la simple suma de los talentos individuales de cada miembro. La dotación de un submarino bien cohesionada, bien adiestrada y bien dirigida constituye una máquina de combate demoledora e implacable.

La recompensa del submarinista se encuentra en la grandeza del servicio callado que no busca lucimientos, en la grandeza de trabajar bien para servir a España, en la grandeza de vivir de manera auténtica las virtudes militares. Por eso el espíritu submarinista es fuerte, recio, grande y no depende de las circunstancias coyunturales de tener más o menos submarinos, o de que éstos sean más o menos modernos. No. Sabe vivir con sobriedad en la abundancia y con abnegación y alegría en la adversidad. Por eso esta vocación es tan especial y siempre está de moda, no muere, es joven y moderna, a la vez que heredera de una tradición ya secular. Sólo aquel que ha pasado parte de su vida bajo el mar puede comprender completamente este espíritu.

Definitivamente el servicio en submarinos supone una aventura apasionante, plagada de actividades muy variadas, misiones reales, adiestramientos duros, ejercicios y patrullas. Compañerismo, sacrificio, entusiasmo, disciplina, entrega, paciencia, acometividad, astucia, riesgo, calor, frío, silencio, oscuridad, luz, amistad, reparaciones, esfuerzo, éxito, frustración, lealtad, valor, reflexión, observación, prueba, adversidad, juventud, experiencia, acción, humanidad, nobleza, fidelidad, ejemplo, orgullo, humildad. El submarinista sabe que «*el osar morir da la vida, porque los honores con grandes peligros y trabajos se adquieren*».

CC. TOMÁS CLAVIJO REY-STOLLE
COMANDANTE DEL SUBMARINO TRAMONTANA



¿EL SUBMARINISTA NACE O SE HACE?

Podíamos pensar que para formar parte de la dotación de un submarino y desempeñar con éxito las funciones encomendadas, es necesario contar con ciertas cualidades personales y capacitación técnica que ha de adquirirse y perfeccionarse a lo largo de la trayectoria profesional.

La capacitación técnica ha de adquirirse en la Escuela de Submarinos, «ALMA MATER» de todo submarinista, donde se prepara y forma a las futuras dotaciones sobre los cometidos a desempeñar en función de su empleo y especialidad, completándose con un período de prácticas a bordo de los submarinos, para afian-

zar los conocimientos teóricos adquiridos. Por otra parte, dicha capacitación ha de mantenerse y mejorarse durante toda la etapa que se desempeña destinado a bordo de estas unidades tan singulares, mediante el esfuerzo del estudio constante y prácticas en los simuladores de la Escuela.

Entre las cualidades personales a destacar en todo submarinista que forme parte de la dotación embarcada, podrían citarse: afabilidad, camaradería, responsabilidad, iniciativa, colaborador para trabajos en equipo y el mantenimiento de la tranquilidad, al vivir en un espacio confinado y reducido, y en determinados momentos, de tensión. Estas cualidades que suelen ser comunes a nivel general en todo submarinista, los hacen idóneos para poder desempeñar destinos donde se requiere notablemente un elevado esfuerzo y fatiga. «AD VTRVMQUE PARATVS»

CF. JOSÉ CÁNOVAS ROMERO
JEFE DE ESTUDIOS DE LA ESCUELA DE SUBMARINOS

UNA FORMA DE VIDA DISTINTA



Después de 15 años siendo submarinista puedo afirmar que no me siento ni mucho menos mejor que el resto (personal de superficie, buceadores o pilotos), pero sí «diferente». El momento más bonito de mi carrera ha sido, sin lugar a dudas, el momento en que te imponen el emblema de submarinos. Este acto castrense, con el submarino dorado en tu pecho, implica que un nuevo mundo comienza a tus pies; un mundo que está repleto de experiencias inolvidables, de anécdotas y sobre todo, de cualidades profesionales y humanas que nunca llegué a pensar. Esta nueva forma de vida, elegida voluntariamente y que no cambiaría por nada del mundo, ha moldeado mi carrera militar. De esta forma «singular» de navegar por debajo de la superficie, me gustaría subrayar cinco cosas, que son las que han marcado mi vida:

— Espíritu de sacrificio. La vida en un submarino es sacrificada, seguramente como en otras unidades de la Armada, pero aquí en concreto, debido principalmente a la falta de espacio y de intimidad, hace que ese sacrificio sea aún mayor si cabe.

— Generosidad. En un submarino se comparte prácticamente todo, hablamos de que sólo disponemos de un pasillo, de dos inodoros y de una sola ducha para más de 60 personas.

— Compañerismo. Todos dependemos unos de otros, un error puede ser vital para toda la dotación. El trabajo que realiza cada uno está muy valorado y todos nos sentimos útiles. Somos en definitiva un equipo bien cohesionado.

— Familia submarinista. En la mar, a lo largo del día, te cruzas prácticamente con toda la dotación. Como el roce hace el cariño, finalmente conoces perfectamente a cada uno, con sus virtudes y defectos, por lo que podemos afirmar que la dotación se convierte en tu «familia».

— AD UTRUMQUE PARATUS. Nuestro lema, «*Siempre dispuestos*» marca nuestras vidas y nuestra forma de ser. Esta forma de vida distinta, la de submarinos, es la que me ha llenado profesionalmente.

CC. ALFONSO CARRASCO SANTOS
COMANDANTE DEL SUBMARINO GALERNA

EL ARTE DE NAVEGAR EN INMERSIÓN



Desde muy joven me sentí muy atraído por el arte de navegar y con los años lo convertí en mi afición, así como en mi vocación profesional. No fue, sin embargo, hasta que salí de la Escuela Naval, cuando sentí una atracción especial por la navegación submarina. Un arte de navegar que extrapola cualquier enseñanza de navegación habitual en las Escuelas de Náutica.

La sensación de navegar en un submarino sabiendo que nadie te ve, que puedes acercarte con discreción y sigilo a cualquier contacto, si la velocidad te lo permite, es una experiencia excitante. Pero aún lo es más, cuando arrías el periscopio y te

sumerges en las profundidades, donde ya no hay referencia de estrellas ni señal GPS. Te encuentras en el interior de un cilindro de acero navegando entre cetáceos y donde el ruido de «kril» se entremezcla con el de la propulsión de los buques de superficie. Todo es peligro a partir de ese momento, el fondo del mar que limita la inmersión, los buques de superficie que no te ven o lo que es peor, los que están parados o, los veleros que no alertan de su posición al no hacer ruido, así como el peligro que representa la presencia de otros artefactos submarinos parados o remolcados. Ahí comienza el arte de navegar en inmersión, evitar los peligros y enfrentarse a un entorno operacional muy complejo.

Ser submarinista es integrarse en un equipo humano donde cada componente de la dotación depende del resto para su supervivencia. Esta característica estrecha los lazos de compañerismo, de sinceridad y de respeto mutuo. Imprime un alto grado de responsabilidad, agudiza la capacidad de decisión, temple la serenidad, motiva la coherencia y fomenta el respeto absoluto a las normas y procedimientos acuñados con cincel en nuestra memoria cuando pasamos por la Escuela de Submarinos y que, posteriormente, son practicados de forma metódica y rutinaria en los simuladores. Hay que estar siempre preparados para reaccionar ante cualquier peligro y listos para el combate. «AD VTVMQUE PARATVS»

C.F. JOSÉ ENRIQUE POMARES MORENO
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

PACIENCIA, TOLERANCIA Y CONFIANZA



Ser submarinista es vocacional, lleva consigo unas tareas muy exigentes de disciplina, respeto y esfuerzo, al que estamos sometidos diariamente y del que te das cuenta cuando miras a través del tiempo, la dedicación al servicio de la Armada.

Siempre se ha dicho que el submarinista está hecho con otro molde, la relación de todo el personal no varía mucho entre las distintas Escalas y Empleos, existiendo siempre una consideración por los demás.

El trabajo diario a bordo en tan poco espacio y, con tantas horas en inmersión, el saber estar en la mar con las limitaciones de comunicación con el mundo exterior y sobre todo con la familia, no es solo adquirir una responsabilidad ante uno mismo, hemos de responder ante los demás, no debemos olvidar que la seguridad de todos es primordial en un submarino.

«La paciencia y la tolerancia son ingredientes fundamentales en la personalidad del submarinista y sobre todo la confianza en la capacidad profesional adquirida».

Esta implicación y este esfuerzo es nuestra filosofía, nuestra forma de ver las cosas. Intentar expresar este estilo de vida, es un espíritu de sacrificio en renunciaciones y compromisos propios del buen submarinista.

SBMY. CARMELO ROMERO RUIZ
FLOTILLA DE SUBMARINOS

¿POR QUÉ ELEGÍ SUBMARINOS?

Como consecuencia del plan de estudios como oficial de cuerpo general, tuve la oportunidad de hacer una ambientación en la flotilla de submarinos durante una semana, siendo Alférez de Fragata.

Fue una oportunidad única para descubrir este mundo desconocido hasta ese momento. Sin duda, el mejor momento de aquella semana fue el embarque a bordo del *Mistral* durante dos días. La primera impresión fue una diferencia muy grande entre las unidades de superficie y los submarinos. Pero de esta gran diferencia lo que más me llamó la atención fue el trato humano entre la dotación. Recuerdo con cariño cuando fui a conocer el PCP (control propulsión), vi un escudo del F.C. Cartagena, y yo les comuniqué que era del Real Murcia. Aquello, más que un problema supuso un punto de simpatía que derivó en una invitación a un refresco con unos magníficos mejillones a cota 150 metros.



Después de dos años en el *Galerna*, sigo con esa primera impresión de esta gran familia. El trabajo del día a día, tanto en la base como en la mar, se hace muy fácil y en gran parte es gracias al espíritu de submarinista que reina entre todos. Cada uno sabe y se preocupa de su trabajo no dejando nada a la improvisación.

La elección de submarinos puede resultar un poco complicada por el desconocimiento que se suele tener de ellos, más allá de las famosas películas que existen al respecto. Sin embargo, las películas tienen su parte de ficción y puedo asegurar que la realidad a bordo de un submarino es mucho mejor y más gratificante que la mejor de las películas de submarinos.

Hoy día puedo afirmar con rotundidad que la elección fue acertada, ya que tanto en lo profesional como en lo personal los submarinos están cumpliendo todas mis ilusiones y expectativas.

TN. PABLO Fº ORTEGA HERNÁNDEZ
OFICIAL DE OPERACIONES SUBMARINO *GALENA*

LAS MUJERES EN NUESTROS SUBMARINOS



Estaba todavía en la escuela, de aspirante a marinero, cuando nos dieron la gran noticia de que después de tan larga espera las mujeres podían por fin embarcar en submarinos. Ahí empezó mi singladura como militar y como submarinista.

Ser una de las cinco primeras mujeres que pudieron formar parte de este círculo tan exclusivo, es para mí un orgullo. Fue la mejor elección que pude hacer en mi carrera militar.

Los compañeros, después de tanto tiempo, se convierten en familia. Amigos que cuando llegaron eran marineros, ahora son suboficiales y oficiales, y siguen siendo amigos. Es una suerte que el ambiente no cambie aun cambiando de escalafón.

Los submarinistas tienen algo, un no sé qué. No sé si será por los largos días confinados, por las vivencias vividas, o porque he tenido la gran fortuna de encontrarme en el camino con personas fantásticas, que han hecho de mis andanzas en este mundo un periplo inolvidable. Aunque pasen los años y los cambios de destino, nos obligan a ausentarnos de la «gran familia submarinista»; cuando regresamos, nos reciben con los brazos abiertos y es como si nunca te hubieses ido.

Los superiores aun después de muchos años, te recuerdan y los recuerdas con cariño. Pudiendo contar con ellos ante cualquier adversidad.

Tengo fantásticos y maravillosos recuerdos de mis quince años de servicio. Recuerdo con mucho cariño a mis primeros compañeros, con los que tengo un trato excepcional.

CABO 1.º LIDIA LLOR GUIRAO
E.M. DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

FORMA PARTE DE MI VIDA



Ser submarinista forma parte de mi vida. Un submarinista «nace o se hace»; la realidad es que el submarinista tiene ese espíritu, trabajar en equipo día a día donde todos los miembros de la dotación forman uno, donde el alto nivel de adiestramiento y la confianza entre todos los miembros de la dotación es sin duda alguna una constante y, aunque el trabajo a bordo es verdaderamente sacrificado y duro, siempre se siente el apoyo de una gran familia lo que hace sentirte verdaderamente especial y disfrutar de momentos verdaderamente inolvidables.

CBO 1.º ALEJANDRO GETINO
CARBAÑO
SUBMARINO S-73 *MISTRAL*

Acerca del Ceremonial Marítimo

Los ejércitos mantienen vivas sus tradiciones, algunas centenarias, a través de numerosas manifestaciones. La Armada, al igual que sus ejércitos hermanos también. Hoy estas líneas pretenden trasladarles al mundo naval; un ambiente desconocido —sobre todo tierra adentro— por gran parte de nuestros compatriotas pese al hecho incontestable de ser España una nación eminentemente marítima y que debe gran parte de su esencia a esta circunstancia.

Azorín, el escritor de la clara luz mediterránea, glosaba con frecuencia aquel verso que otro compañero suyo dedicaba a la meseta:

«Desgraciada Castilla porque no puede ver el mar.» Azorín repetía: «La solitaria y melancólica Castilla no puede ver el mar. ¿Cómo es el mar? ¿Qué dice el mar? ¿Qué se hace en el mar?» Pero de España se ha dicho que tiene dos mares, uno a cada banda, que le van de los pies a la cabeza. Y ¿cómo a un pueblo como el nuestro, que lo envuelve la mar de la testa a la planta, se le va a olvidar esa tradición esencial de su vida?»

Son numerosas las placas recitando viejas consejas militares las que adornan la Escuela Naval Militar; de todas ellas hay una que dice: «Vivir no es necesario. Navegar sí». Nunca entendí bien su significado. Hoy sí. Y es que sólo Dios sabe de la grandeza de los pueblos y de sus gestas venideras. Pero una cosa es cierta: la historia de España está entrañablemente unida al de nuestra condición marinera. Mientras el español navegue, su destino estará alerta, vivo, presente en la comunidad internacional.

«Navigare, necesse est». La historia de España se ha medido por singladuras.

Del prólogo del libro «Buques de Guerra Españoles. 1885-1971», de Aguilera y Elías, publicado por Editorial San Martín en 1968, extraigo aquí algunos conceptos.

«Los buques son ciudades móviles, cambiantes, que se adaptan a climas antagónicos, tórridos o gélidos, y que vencen a los elementos naturales, como las olas y los vientos, para alcanzar el rumbo o el destino deseados, enfrentándose con ellos. Las naves de guerra tienen más ceñida personalidad que las del tráfico mercantil. Sus hombres están ligados por una vigorosa disciplina, y el código del honor inspira a las tripulaciones una conducta ética que desborda del estricto reglamento para elevarse a una categoría moral. Un navío tiene el alma de sus jefes, y la historia dramática y emocionada de estos buques lo demuestra. Cada uno es un trozo del pasado reciente de España, y en casi todos ellos ha dejado el transcurso de los años estelas de sacrificio y cicatrices de gloria».



Ya he dicho que la Armada mantiene vigorosamente el apego a sus tradiciones y algunas de ellas son las que ahora paso a describir; y para ello comienzo por las relacionadas con la Bandera toda vez que ella es el símbolo básico de nuestra Patria por lo que significa.



Los barcos de guerra ostentan orgullosos su Bandera, que los identifican como defensores del honor y es el símbolo de una causa trascendente, emblema de grandezas, triunfos y tragedias. Toda la tradición que rodea la forma de lucir la Bandera se cifra en mostrarla orgullosamente en lugar preeminente donde pueda ser vista, saludada y respetada. Siempre ondeando en la mar donde nunca se arría y a popa en puerto.

Más desconocida es la Bandera conocida como de tajamar o torrotito y que se iza a proa siempre en días festivos, en puerto extranjero o cuando se ordena engalanado general. Es una Bandera especial, específica de la Armada, con las armas de Castilla y Aragón.

Tanto el izado como arriado de la Bandera, en puerto, están sujetos a un ceremonial específico ligados a un resonar de chifles así como a ordenes relativas a los relevos de las guardias militares.

La sensación de pequeñez humana ante la grandeza del cielo y la mar ha ocasionado que desde tiempo inmemorial en los barcos se rece al Señor de los ejércitos. La manifestación de esta fe la vemos todos los días, al anochecer, cuando se reúne la dotación, libre de servicio, formada en cubierta, y en posición de saludo militar canta a coro la Oración Marinera.

«Tú que dispones de cielo y mar, haces la calma y la tempestad, ten de nosotros Señor piedad, piedad Señor, Señor piedad».

Es una tradición tan antigua como la propia Armada Española y pocos momentos hay tan emocionantes como el canto de la Oración en cubierta, en la mar, con las filas de hombres oscilando con el balance cantando con voces fuertes implorando la protección divina.

Otro Acto militar por excelencia en nuestra Armada es el acto semanal de las «Leyes Penales», tradición secular, en el que forma toda la dotación en cubierta y que es el símbolo de la importancia que la Armada siempre dio al mantenimiento de la disciplina a bordo. Mediante este acto el Comandante ve de cerca a sus hombres y es visto por ellos, promoviendo con ello la disciplina y policía no sólo de hombres y mujeres sino también el estado de conservación y limpieza del buque o instalación. Mientras el Contra maestre de cargo da una pitada de atención, la guardia militar pone las armas sobre el hombro y se da lectura a los textos penales escogidos. Terminada la lectura, el Comandante da un grito de «Viva España», contestando toda la dotación al unísono.

Hasta aquí una breve descripción de algunos aspectos del «Ceremonial Marítimo» al que la Armada presta una especialísima atención como muestra de que son los hombres los que manejan las máquinas. Es el espíritu el que anima a los hombres a luchar y la Armada, compuesta por buques e infantería de marina, sabe y conoce donde radica la verdadera eficacia de una fuerza armada. Y el respeto a las tradiciones forma parte de la cohesión de los ejércitos que son la columna vertebral de lo que fue y es nuestra Patria España.



GENERAL DE DIVISIÓN DE IM. (R)
JUAN CHICHARRO ORTEGA

Homenaje al soldado Francisco García Roldán

El pasado día 27 de mayo tuvo lugar en el Hospital de la Caridad (Cartagena) un acto para recordar el vínculo existente entre su fundador, el Soldado de I.M. Francisco García Roldán y la Armada, y más concretamente con la Infantería de Marina.

El Soldado de Infantería de Marina Francisco García Roldán, nació en Córdoba en 1664. Ingresó en los Batallones de Marina (actual Infantería de Marina) como Infante del Batallón de Galeras donde permaneció hasta el año 1708. Se hizo célebre por su espíritu caritativo y de amor al prójimo. En el año 1693 empezaron sus actividades pidiendo limosna por Cartagena para enterrar los cadáveres de los galeotes que eran abandonados en la ermita de la Guía próxima a la puerta del Muelle, ampliando su tarea asistiendo en su casa a los enfermos con las limosnas conseguidas. Soñó con fundar un hospital y, acompañado con otros infantes de marina como Francisco Bravo y Antonio Rosique Pérez incorporó una casa próxima a la ermita de la Guía a su piadosa obra en 1697. Tal fue el origen de la fundación que llegó con el tiempo a ser el Santo Hospital de la Caridad de Cartagena.

En 1903 el escultor local Francisco Requena le dedicó, por encargo del Ayuntamiento, una estatua en mármol de Carrara en agradecimiento y homenaje a su desvelo por los necesitados. La imagen se encuentra en los jardines del Santo y Real Hospital de la Caridad de Cartagena.

Durante el acto, al que asistieron el Almirante del Arsenal de Cartagena, VA. Fernando Zumalacárregui Luxán, el Almirante de Acción Marítima, VA. Salvador M. Delgado Moreno, el General Comandante de la Fuerza de Protección Juan M. Orti Pérez y el Comandante del Tercio de Levante, coronel de I.M. Joaquín Peñuelas González, se llevó a cabo la lectura de una reseña histórica del Soldado I.M. García Roldán, una alocución del Hermano Mayor de la Junta de Gobierno del Santo y Real Hospital de la Caridad de Cartagena, D. Jose Vera Sánchez, una ofrenda de una corona de laurel en la estatua al Soldado García Roldán y finalmente un concierto a cargo de la Unidad de Música del Tercio de Levante al que asistió, además de las autoridades, el personal facultativo y paciente del Hospital.

Recolocación del letrero «Miguel de Cervantes», en el segundo batallón de desembarco

El día 30 de junio de 2015 se realizó un sencillo acto en el que se descubrió el letrero en el que figura grabado el nombre de nuestro insigne escritor Miguel de Cervantes y Saavedra.

El letrero estuvo situado en la entrada principal de la Base «Miguel de Cervantes», en Fort Liberté (Haití), de los distintos contingentes FIMEX-H integrados en la fuerza de MINUSTAH. Colocado en octubre de 2004, siendo el núcleo de la FIMEX-H el BD-II, permaneció en aquel lugar hasta que el último contingente abandonó el destacamento en abril de 2006. Tras darse por perdido, el letrero fue encontrado de nuevo, restaurado y colocado en este lugar preferente del BD-II en recuerdo de los infantes de marina que participaron en dicha misión.

Alistado en los Tercios del Rey, desde 1569, sabemos fehacientemente que Miguel de Cervantes combatió, no sólo en Lepanto, sino también en Novarino, Túnez y La Goleta. Eso sí, siempre en la mar.

De lo orgulloso que se sentía Cervantes de ser «soldado de la mar» nos lo cuenta el mismo: «En fin, has respondido a ser soldado antiguo y valeroso, cual lo muestra la mano de la que estas estropeado, bien sé que en la naval, dura palestra, perdiste el movimiento de la mano izquierda para gloria de la diestra».

Nuestro más grande escritor de todos los tiempos, integrante de nuestro Glorioso Legado Histórico, nunca hubiera sido lo que fue, y lo que es, si no hubiera sido por su impronta de soldado, de combatiente de la Armada, de infante de marina de nuestro Tercio de la Armada del Mar Océano a las órdenes de nuestro primer Maestre de Campo, D. Lope de Figueroa. Su genio habría brillado en cualquier caso, pero sin sus vivencias castrenses no sé si el Quijote hubiera visto la luz tal cual es.

El acto de colocación del letrero coincidía prácticamente con el comienzo del periodo de Alta Disponibilidad del BD-II y con el primer aniversario de la toma de posesión del mando de esta Unidad, por parte del teniente coronel Evaristo Jaime Gutiérrez del Castillo, en cuyo discurso destacó «la necesidad de perfeccionar el adiestramiento tanto individual como colectivo y, además, en ese orden, siendo absolutamente necesario continuar manteniendo a todos los infantes de marina del Batallón como combatientes de primera, responsables, inteligentes y seguros de sí mismos, y con una gran confianza en las capacidades de combate de la Unidad». Asimismo, el teniente coronel resaltó que, «bajo el principio Mandar es Servir, y tomando ejemplo del insigne combatiente y escritor que fue Cervantes, se exige a los cuadros de mando que sean líderes ejemplares y competentes, capaces de ejercer su acción de mando mediante la influencia y el ejemplo, y de actuar en ausencia de órdenes, siguiendo las intenciones del Comandante de la Unidad».

«La Fragata Mercedes y El Viso del Marqués. El valor de un archivo»

El pasado 28 de mayo, el director del Museo Naval, almirante José Antonio González Carrión inauguró en el palacio del Palacio del Marqués de Santa Cruz, en el Viso del Marqués (Ciudad Real), la muestra «La Fragata Mercedes y El Viso del Marqués. El valor de un archivo», organizada por la Armada Española y el Museo Naval. Se ha podido visitar hasta el 19 de julio y en ella se han presentado piezas procedentes del Archivo General de la Marina y del Museo Naval de Madrid.

La muestra rememora unos hechos históricos en los que, hace más de dos siglos, el 5 de octubre de 1804, una flotilla española regresaba con caudales y productos del virreinato del Perú cuando fue atacada, sin previa declaración de guerra, por otra británica que la esperaba frente a la costa del Algarve. La fragata española *Nuestra Señora de las Mercedes* explotó y se hundió como consecuencia de la agresión en el cabo de Santa María, cuando los marinos españoles ya avistaban la Sierra de Monchique.

El valioso cargamento de la *Mercedes*, al igual que la tumba de casi 300 españoles, fue expoliado en mayo de 2007 por la empresa cazatesoros Odyssey Marine Exploration. Cinco años después, el 31 de enero de 2012, la Corte Suprema de Estados Unidos desestimó el último recurso de la empresa cazatesoros, concluyendo el largo proceso judicial iniciado por nuestras instituciones y dando definitivamente la razón a España. Los caudales que transportaba la fragata *Mercedes* fueron devueltos a España.



Con esta exposición, el Museo Naval contextualiza los dos sucesos referidos anteriormente. En definitiva, qué misión cumplía la *Mercedes*, por qué fue atacada en período de paz, qué circunstancias atravesaba la España de donde partió y la Real Armada a la que perteneció. La muestra ha dado cuenta, además, del papel decisivo que desempeñaron los documentos custodiados en el Archivo General de la Marina «Álvaro de Bazán» en la resolución del pleito judicial, finalmente favorable a España.

Archivo General de la Marina
«Álvaro de Bazán»

El Archivo General de la Marina «Álvaro de Bazán» es un archivo nacional, creado por Decreto de 26 de noviembre de 1948 como archivo único e histórico para reunir todos los fondos archivísticos de la Armada.

El Archivo custodia buena parte de los fondos de las diferentes instituciones del Estado que ha gestionado la Armada y las actividades marítimas, desde finales del siglo XVIII hasta principios del siglo XX.

Alberga la documentación de la Secretaría de Estado y del Despacho de Marina posterior a 1783, la del Ministerio de Marina decimonónico y la de los diferentes ministerios que sucedieron a éste durante el primer tercio del siglo XX.

Además, tiene una parte de la documentación generada por los distintos organismos con jurisdicción en los departamentos marítimos peninsulares y en los apostaderos de Ultramar (capitanía general, intendencia, comandancias y ayudantías de Marina...). Los últimos ingresos de documentación han tenido diversas procedencias: los juzgados marítimos permanentes enviaron, tras su reforma a finales del siglo XX, los expedientes de asistencia marítima; además, se ha transferido la documentación generada por diversos organismos de la Marina durante la Guerra Civil (Fuerzas Navales Republicanas, Fuerzas Navales Nacionales...) que fue reunida por el Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada y que está en proceso de clasificación.

Sus fondos, que presentan un volumen aproximado de 12 km, resultan fundamentales para conocer la historia de las citadas instituciones y del personal a su servicio. Pero también, por las amplias competencias que ha tenido la Armada, permiten estudiar cuestiones tales como la evolución de la construcción naval, de las actividades pesqueras y de la navegación, además de procesos históricos como la independencia de las diferentes posesiones españolas de Ultramar.



El Archivo está ubicado en el Palacio del Marqués de Santa Cruz, construido del siglo XVI y declarado Monumento Nacional en 1931. El edificio está arrendado a la Armada por un período de noventa años prorrogables.



La Armada española y el Real Gremio de halconeros

ANTONIO DE CASTRO GARCÍA DE TEJADA

HALCONERO MAYOR DEL REINO Y DEL SUBPRIORATO ESPAÑOL DE LA ORDEN DE MALTA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE CONTROL DE AVES EN EL AERÓDROMO DE LA
BASE NAVAL DE ROTA

Si ahondamos, profundizamos y buscamos lo que es común en los hombres y no lo que los diferencia, encontraremos en los miembros de la Armada y en los Halconeros del Real Gremio, afinidades que si bien enfocadas en actividades harto distintas, son similares en su esencia. La búsqueda de la libertad, en el sentido genuino de la palabra, se une a la audacia en el cumplimiento de sus objetivos, la capacidad de esfuerzo y superación, la entrega, la disciplina, que unidas al idealismo, la cortesía, el estilo franco y sobre todo, el amor a España y el respeto a sus tradiciones, hace que los marinos, para los que la vida no interesa si no es navegando y los halconeros, para los que un día sin cetrería es un día perdido, puedan a partir de ahora hermanarse, para unidos, seguir cada uno en su actividad, cumpliendo con el deber de, aquí o allá, honrar a España.

E

l pasado 18 de abril se celebró en la Real Colegiata de San Isidro de Madrid, el solemne capítulo de ingreso de nuevos cetreros en el Real Gremio de Halconeros de España. En esta ocasión y, entre otras personalidades, fue recibido como halconero de honor el almirante general Jefe de Estado Mayor de la Armada Excmo. Sr. D. Jaime Muñoz-Delgado Díaz del Río. No es el actual AJEMA el primero en ser recibido en esta ancestral agrupación de halconeros sino que sus dos predecesores en el cargo, almirantes Zaragoza y Rebollo también lo fueron mientras ocuparon la alta jefatura de la Armada.

El gremio de halconeros de la Real Caza de Volatería, como antiguamente se conocía esta agrupación, tiene un origen inmemorial. Aunque las primeras noticias documentadas de halconeros al servicio de los reyes de España se remontan al siglo XII, no es hasta el reinado de la dinastía Trastámara cuando aparecen las primeras noticias del gremio como colectivo de cazadores al servicio reglado de la



real familia. Históricamente el gremio de halconeros reales estuvo dirigido por un halconero mayor, que hasta el siglo XVIII se

le conocía como cazador mayor a diferencia del encargado de la caza mayor o de monte, conocido como montero mayor.

Se da la singular circunstancia histórica de que la Armada fue testigo imprescindible de tres relevantes hechos históricos en los que los halcones de cetrería son elevados al más alto rango del protocolo diplomático: la cesión de la isla de Malta a los caballeros de San Juan en 1530 y las conquistas de Túnez y Argel en 1535. De todos es conocido que la cesión de la isla de Malta a los caballeros Sanjuanistas por parte del rey Carlos I de España, para que le ayudaran a defender el Mediterráneo de los deseos de expansión del imperio otomano, se realizó imponiéndoles como testimonial tributo de vasallaje la entrega anual de un halcón de cetrería. El famoso halcón maltés, que nunca fue una figurilla de oro y piedras preciosas de incalculable valor como narra el genial Dashier Hammet en su inolvidable novela «El Halcón Maltés». Sino un halcón, adiestrado para el arte de cetrería, que recibieron todos los reyes de España hasta bien entrado el siglo XVIII, cuando Napoleón expulsó a los caballeros de la isla. En el año 2005 promovido por el Real Gremio de Halconeros, contando con el apoyo del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación y la Armada española, recuperamos testimonialmente este hecho histórico con motivo de ofrecérselo como regalo a S.M. el rey D. Juan Carlos, patrono mayor perpetuo del Real Gremio de Halconeros, en el trigésimo aniversario de su proclamación. Con este motivo una delegación española compuesta por miembros del Real Gremio de Halconeros y de la Armada española representada —de orden del entonces AJEMA, don Sebastián Zaragoza Soto, halconero de honor del R.G.H.E.— por el contralmirante don Juan Francisco Serón Martínez y los capitanes de fragata don Carlos Molinero Gamio, don Pedro de la Puente García-Ganges y don Manuel Cavaleiro Larrán, viajamos hasta la Valeta -capital de la República de Malta- donde con gran solemnidad, en una brillantísima ceremonia pública, tuve el honor de recibir, como halconero mayor del reino, de manos del presidente del gobierno maltés, señor Lawrence Gonzi, un halcón que puso en mi mano con el encargo de hacerlo llegar a Madrid y entregárselo a S.M. el rey, dando cumplimiento a esa tradición que recuerda al mundo la universal grandeza de nuestra

cultura, nuestra Armada y nuestra historia. El halcón maltés arribó a España en Mallorca, a bordo del patrullero de altura *Vigía* al mando del comandante don Augusto Vila Miranda.

La conquista en 1535 de Túnez, «la más alta ocasión que vieron los siglos pasados, los presentes, ni esperan ver los venideros», a decir del ínclito Miguel de Cervantes, conocido por el Manco de Lepanto, terminó tras un enfrentamiento crudelísimo entre las armadas más poderosas de la época; la española y la turca. Apoyado por Solimán el Magnífico, el pirata Barbarroja, almirante otomano, se apodera de Túnez en 1534, deponiendo al Bey Muley Hassan, vasallo del reino de España. Carlos I convoca cortes en Madrid para solicitar subsidios para recuperar Túnez y devolver el mismo a su rey legítimo, que había sido destronado por los anteriormente citados. Se convoca para la operación a las escuadras del Cantábrico y de Flandes. Durante un año, escuadras españolas y portuguesas se van concentrando en Barcelona y la campaña va contando con el apoyo de numerosos nobles españoles, como los duques de Alba y Nájera, el conde de Benavente, el marqués de Aguilar, el conde de Niebla, Luis de Ávila, Fadrique de Toledo, comendador mayor de Alcántara, y Fadrique de Acuña. Durante el invierno de 1534-1535 Carlos I comienza a preparar una expedición marítima a Túnez. Tras 28 días de combates, el 14 de julio de 1535, fue tomada la Goleta, llave del reino de Túnez. En la fortaleza se encontraban casi 300 cañones procedentes muchos de Francia y en el puerto unas cuarenta galeas y otras naves de diverso calado. Tras la victoria española se llegó a unas capitulaciones que regularon un tratado de paz entre el de nuevo rey Muley Hassan y el rey Carlos I quien, para sellar el tratado exigió al monarca tunecino la entrega anual de seis caballos árabes y 12 halcones berberiscos. Una vez más la gloriosa Armada española fue testigo de cómo los halcones eran elevados al más alto rango del protocolo diplomático.

Quinientos quince años después, los halconeros, queriendo recuperar la memoria de este hecho histórico, que nuevamente acreditaba la universalidad de nuestra cultura y la grandeza de nuestra Armada,



se propuso conmemorar esta efemérides y para ello negoció con la Embajada de Túnez, la Universidad de Alcalá, el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y la Armada —que participó con el beneplácito del AJEMA don Manuel Rebollo García, halconero de honor del R.G.H.E.— una serie de actos tanto en Túnez como en España para conmemorar esas gloriosas jornadas conocidas como las Jornadas de Túnez. Se llegó a un interesantísimo acuerdo en el que se celebrarían conferencias en las universidades de ambos países y actos conmemorativos en los que participarían las Armadas de ambos estados. La revolución, conocida como primavera árabe, truncó el proyecto. Pero eso no impidió al Real Gremio de Halconeros, patrocinado por un gran mecenas español, eficaz promotor de todo lo relacionado con la Marina, don Ricardo Aguirre García, publicar dos mil ejemplares de una magna obra que con el título Túnez, 1535. Halcones y halconeros en la monarquía y la diplomacia española fue regalada en su totalidad a la Armada a través de la Fundación Museo Naval para una vez más promover la historia de España y su Armada, teniendo como protagonistas singulares a los halcones de cetrería.

Entrega de la bandera de la República de Malta a la Virgen del Carmen

En recuerdo de la excepcional singlatura que supuso el viaje a Malta, el Real Gremio de Halconeros quiso agradecer a

la patrona de la Marina todos los favores recibidos en tan importante recuperación histórica. Para ello, solicitó al almirante Zaragoza autorización para ofrecer la bandera de la República de Malta —que había sido entregada en solemne intercambio con la española, por las autoridades de aquella república mediterránea— a la Virgen del Carmen. El AJEMA autorizó la ofrenda de la bandera a la Santísima Virgen, eligiendo para la ceremonia la capilla de la Base de Submarinos, en el Arsenal de Cartagena.

El escuadrón de honores del Real Gremio de Halconeros de España

El R.G.H.E cuenta con un grupo de honores que acompaña y realiza los actos públicos de la corporación según el ceremonial rescatado de las viejas



Algunos de los miembros del escuadrón de honores que dirige don Emilio Mora Lorenzo, son hijos y familiares de miembros de las Fuerzas Armadas españolas. Se enrolaron en el mismo cuando eran todavía estudiantes y algunos incluso niños. Muchos de ellos, habiendo acabado sus estudios y siendo jóvenes profesionales, siguen acompañando al Real Gremio de Halconeros como una forma de colaborar en la promoción de la cultura española a través de esta singular actividad, la cetrería, que fue declarada en el año 2010 por la UNESCO como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad.

crónicas castellanas, aunque modernizado para hacerlo más sencillo. El escuadrón fue recuperado al objeto de rendir honores a la bandera y a las autoridades civiles y militares que asisten a las ceremonias promovidas por los halconeros. En estas visten el antiguo uniforme de los halconeros reales según modelo del uniforme que señala Fernández de Oviedo en su Libro de la cámara real del príncipe don Juan.



Halconeros en la Base Naval de Rota: *Servitium ipsum honor*

Servir con Honor. Con este lema que adorna el cartel ubicado a la entrada de las ya anticuadas halconeras de la Base Naval de Rota, un equipo de halconeros sirve a la Armada volando del orto hasta el ocaso sus halcones para ayudar a mejorar la seguridad de las aeronaves que operan en el aeródromo de la Base Naval Rota. Más de quince halcones y un equipo de perros de gran búsqueda así como tres halconeros vinculados al servicio, vuelan diariamente sus rapaces para, de esa manera, disminuir el número de aves en las proximidades de las pistas y así reducir el riesgo de impacto con las aeronaves. Impactos que aunque la mayoría de los casos no tienen consecuencias, como cuando se producen contra aves aisladas y de muy poco peso, como golondrinas o vencejos, pueden en cambio producir daños importantes en fuselajes y turbinas si tales colisiones se producen con aves que vuelan en grupos como palomas o, volando aisladas, son de gran envergadura como gaviotas, águilas o buitres. El control de lagomorfos, liebres y conejos, también es muy importante pues la abundancia de estos roedores atraen a las pistas a gran número de aves depredadoras de gran tamaño, que pueden provocar un peligro cierto en el tráfico aéreo. La utilización de



perros de gran búsqueda se está demostrando muy útil para la expulsión de los alrededores de las pistas de aves y mamíferos. Estos perros tienen que utilizarse una vez hayan alcanzado un nivel muy alto de adiestramiento. La complejidad y el elevado costo que supone el correcto mantenimiento de estos equipos de perros, hacen que no se suela prodigar su utilización en bases aéreas y aeropuertos, siendo Rota pionera en España en el uso combinado de halcones, perros y otros medios complementarios para el

incremento de la seguridad en las operaciones de tráfico aéreo. Los halconeros que prestan servicio en la base participan también de forma altruista y desinteresada en la celebración de los días abiertos dedicados a la familia. No sólo en la base de Rota, sino también en la Carraca, haciendo las delicias de los asistentes, mostrando algunas aves de presa que, por su mansedumbre, soportan estoicamente la cercanía de los niños y los flashes de las máquinas fotográficas.





La ESUBO celebra el acto de entrega de Reales Despachos





La Escuela de Suboficiales de la Armada celebró en la mañana del pasado 8 de julio el acto de entrega de Reales Despachos a los 155 nuevos sargentos del Cuerpo General de Armada (de las especialidades de Administración, Alojamiento y Restauración, Energía y Propulsión, Armas, Comunicaciones y Sistemas de información) y a los 26 de Infantería de Marina, encuadrados en la 76.ª promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales de la Armada. En esta ocasión, han recibido sus despachos 155 sargentos del Cuerpo General de la Armada y 26 sargentos de Infantería de Marina.

La ceremonia estuvo presidida por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, acompañado por el delegado del gobierno en Andalucía, Antonio Sanz, la alcaldesa de San Fernando, Patricia Cavada Montañés y el Almirante Jefe de Personal de la Armada, José Antonio Ruesta, entre otras autoridades civiles y militares.

Durante la ceremonia, el ministro de Defensa hizo entrega de los despachos a los números uno del Cuerpo General de la Armada y de Infantería de Marina, los sargentos Manuel Blanco y Víctor Manuel Moreno respectivamente, además les fue impuesta la Cruz del Mérito Naval como recompensa a su brillante expediente académico.

Los restantes sargentos recibieron sus despachos de las distintas autoridades que asistieron al acto. Como es tradicional, la Diputación Provincial de Cádiz, representada por su presidenta, Irene García, quiso distinguir a los números uno de cada Cuerpo haciéndoles entrega de un sable.

En su alocución, el Comandante-Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, el capitán de navío Manuel Cerdido, felicitó a los nuevos sargentos por la superación del plan de estudios y les agradeció su «esfuerzo y dedicación», animándoles a ejercer el liderazgo que de ellos se espera ante los subordinados y, les pidió que cuando se incorporen a sus nuevos destinos no dejen de

seguir aprendiendo: «La Armada, aseguro, requiere de vuestra continua actualización de conocimientos. Por tanto os pido que no dejéis atrás ni hábito de estudio ni la idea de mejora continua, que tanto se os ha inculcado en las distintas Escuelas», también les exhortó a no olvidar nunca la educación en valores que han recibido.

El acto concluyó con un homenaje a los que dieron su vida por España, en el que dos alumnos depositaron una corona de laurel ante el monolito erigido en su recuerdo. Tras lo cual, se cantó el himno de la Armada y el desfile del batallón de alumnos puso punto final a la ceremonia de entrega de despachos.





Unificación de los Centros Deportivos socio-culturales (CDSCA) de Oficiales y Suboficiales de Ferrol

Está previsto unificar a medio plazo los CDSCA de Oficiales y de Suboficiales de Ferrol en un único Centro Deportivo Sociocultural que englobará las instalaciones actuales en su conjunto, las cuales podrán ser utilizadas por todo aquel personal militar de carrera y personal militar retirado que solicite acceder a la condición de usuario. Esta unificación se llevará a cabo mediante un periodo transitorio en el que se integrarán progresivamente las prestaciones y servicios que actualmente ofrecen los dos centros existentes en El Montón.

Se ha decidido esta unificación con los objetivos de obtener un mayor aprovechamiento de las instalaciones, racionalizar la gestión económica y facilitar al personal de Marinería y Tropa Permanente (personal militar de carrera) la posibilidad de utilizar los servicios que se pueden disfrutar en estos centros, todo ello de acuerdo con la Orden DEF/792/2003 y con la Ley 39/2007, y habida cuenta de las dificultades presupuestarias que comportarían otro tipo de soluciones.

Cancelación de antecedentes penales en el ámbito del Ministerio de Justicia

Las penas o sanciones impuestas por tribunales civiles quedan anotadas en el Registro Central de Penados del Ministerio de Justicia. El hecho de tener anotados antecedentes penales en dicho registro afecta negativamente a diferentes procesos en el ámbito de la administración militar, entre otros efectos:

- Tiene repercusiones negativas en los procesos de evaluación para el ascenso o asignación de determinados destinos.
- No permite cancelar, cuando por fecha corresponde, notas desfavorables en el historial militar.
- No permite conceder recompensas militares, incluida la Cruz de la Constancia en el Servicio.
- Impide el ingreso y ascensos en la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

En la mayoría de los procesos administrativos mencionados en los que se ha observado la existencia de antecedentes penales -la mayoría de ellos relacionados con la conducción de vehículos a motor- se deduce que podrían haber sido cancelados, con anterioridad, una vez transcurridos los plazos establecidos.

Se recuerda que es responsabilidad individual de los afectados el solicitar al Ministerio de Justicia la cancelación de los antecedentes penales que pudieran tener anotados, requiriendo -si lo necesitan y así lo desean- asesoramiento de sus mandos naturales o las OAPs en zona.

La solicitud de cancelaciones se puede efectuar de forma presencial, por correo o internet a través de la página del Ministerio de Justicia, en Servicios al ciudadano, Trámites y gestiones personales, Antecedentes penales, Solicitud de cancelación.

El enlace a dicha página es el siguiente:

<http://www.mjusticia.gob.es/cs/Satellite/Portal/es/servicios-ciudadano/tramites-gestiones-personales/solicitud-cancelacion>

Conciliación. Datos en SIPERDEF

Para el desarrollo de sus cometidos, el Observatorio Militar para la Igualdad (OMI) viene interesando información periódica sobre la solicitud y concesión de los permisos por las mujeres y hombres de la Armada.

Como consecuencia de la entrada en vigor de la ORDEN DEF/253/2015 por la que se regula el régimen de vacaciones, permisos, reducciones de jornada y licencia de los miembros de las FAS, se han realizado las modificaciones en SIPERDEF anunciadas por el escrito de ALPER S-15-13419 de 20 de mayo de 2015.

En consecuencia las unidades, centros y organismos de la Armada, a partir de la fecha, procederán a su aplicación de acuerdo a las instrucciones dadas y a las normas de aplicación que se detallan en el manual de enlace siguiente:

http://www.oc.mdef.es/ocweb/oc/siperdef/manuales/ORDEN_DEF253_2015.pdf

Cualquier duda de funcionamiento será dirigida a la Sección Técnica de la JEPER, en la dirección de correo corporativo SIPERDEF ARMADA o en los teléfonos 8224210 – 11 – 12.

Convenio de colaboración Minisdef/Fundación Amigos del Museo del Prado

La Fundación Amigos del Museo del Prado, ha ofrecido la posibilidad de que el personal de la ARMADA pueda adherirse a la Fundación en condiciones ventajosas. Consecuentemente, la Armada ha firmado con la citada Fundación el convenio de colaboración del «asunto», cuyo objeto es: Facilitar la adhesión del personal civil, funcionario y no funcionario, adscrito a la Armada (entendiéndose por tal al personal que presta servicios en la Armada y aquél otro que, sin estar en dependencias de la Armada, se encuentra adscrito a la Acción Social de la Armada) y militar de la Armada y de los Cuerpos Comunes destinados en la Armada, a la Fundación Amigos del Museo del Prado a nivel particular y en condiciones ventajosas,.

El citado personal mantendrá sus derechos, como miembro de la Fundación Amigos del Museo del Prado, al pasar destinado a otro Ejército u órgano del Ministerio de Defensa.

Este convenio ha sido incluido en la INTRANET Armada, en la carpeta:

[Armada/Documentacion / Estado Mayor de la Armada/Convenios y MOUS / Convenios / Asociaciones y fundaciones](#)

Para más información acerca de las condiciones para beneficiarse de este acuerdo, se puede acceder a través del siguiente link:

www.amigosemuseumdelprado.es/colectivos/armada

Memoria Anual 214 del Observatorio de la Vida Militar

El Observatorio de la Vida Militar (OVM), creado por Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las FAS, es un órgano adscrito a las Cortes Generales y tiene carácter asesor y consultivo; su misión es la de realizar el análisis permanente de la condición de militar y la forma con que el Estado vela por los intereses de los miembros de las FAS, para poder mejorar la calidad de vida de los militares. Está formado por nueve miembros elegidos por el Congreso y el Senado, por un período de cinco años, sin retribución y cuyo desempeño es incompatible con cargos de representación política.

Recientemente ha publicado el informe correspondiente al año 2014, con una serie de estudios y propuestas enfocados hacia los problemas relacionados con el régimen de personal y las condiciones de vida en las Fuerzas Armadas, con el entorno familiar como consecuencia de la disponibilidad, movilidad geográfica y participación en operaciones en el exterior, así como medidas que ayuden a la conciliación de la vida profesional, personal y familiar.





El documento, que fue aprobado por unanimidad en la sesión ordinaria celebrada el 25 de marzo de 2015, y se remitió a las comisiones de Defensa del Congreso de los Diputados y del Senado en cumplimiento de la Ley Orgánica 9/2011, se encuentra estructurado en tres partes:

- Memoria de actividades del Observatorio de la vida militar (O.V.M.) durante el 2014.
- Informe sobre distintos aspectos que el OVM debe presentar en cumplimiento de la Ley Orgánica 9/2011, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas.
- Estudio de un tema específico de interés general para los militares: la movilidad geográfica del militar.

El citado documento se puede leer en su totalidad accediendo al siguiente enlace de la INTRANET:

[Documentación/Jefatura de Personal/DIPER/Carpeta 3/Gestión de Personal](#)

Guía para los procesos de asignación de mandos y destinos de especial responsabilidad en la Armada

Con fecha 19/05/15 ha entrado en vigor la «Guía para los Procesos de Asignación de Mandos y Destinos de Especial Responsabilidad en la Armada», que sustituye a la «Guía para la Junta de Asesoramiento y para los órganos de trabajo de los procesos de selección de asignación de Mando y destinos de especial responsabilidad o cualificación en la Armada», de fecha 30 de noviembre de 2012.

La nueva Guía actualiza el contenido de la anterior, destacando las siguientes novedades:

1. Para el Cuerpo General de la Armada se añade, en el empleo de Capitán de Corbeta, el destino de especial responsabilidad de Comandante Naval del Miño. Asimismo, se incluyen en el proceso de asignación los mandos correspondientes al empleo de Teniente de Navío y se introduce como destino de especial responsabilidad para en empleo, el de Comandante de la Primera Brigada de la Escuela Naval Militar.
2. Para el Cuerpo de Ingenieros se especifican por primera vez en este tipo de guía los destinos considerados de especial responsabilidad, incluyéndose, los de Jefe de ICO de Ferrol, Cádiz y Cartagena, el Director de la ETSIAN y los Jefes de Programa de categoría A.
3. Para el Cuerpo de Intendencia se modifican los destinos de especial responsabilidad incluyéndose como este tipo de destinos los de Intendente en el empleo de Coronel, el Subdirector de Presupuesto y Contabilidad, el Director del CESIA y el Jefe del Servicio de Repuestos de la DIMAN.

A la Guía se puede acceder a través del «Portal SEPEC y Orientación Profesional» desde la página de inicio de la INTRANET de la Armada.

Sapromil. Procedimiento para acceder a la situación de servicio en la Administración Civil

Mediante la NIC 132/15, de 26 de mayo, se informó sobre la próxima publicación de vacantes de funcionario pertenecientes a otras administraciones del Estado a las que podrán optar el personal militar que, además de cumplir una serie de condiciones generales, no esté incluido dentro de las características y los perfiles que la Armada haya considerado críticos, los cuales son:

OFICIALES

- Personal de los Cuerpos de Intendencia e Ingenieros, así como los militares de complemento adscritos a estos cuerpos.

- Personal del Cuerpo General e Infantería de Marina de los dos primeros empleos (AN-TTE y TN-CAP), con especial incidencia en el empleo de TN-CAP.
- Personal con la especialidad complementaria AVP, TCI-TI y GNE.
- Personal con especialidad fundamental ADO y EPO.
- Personal de las escalas a extinguir de los dos primeros empleos.
- Personal de las escalas a extinguir OPO y ARO con formación AEGIS.
- Personal con servidumbres generadas por la realización de especialidades o cursos.



SUBOFICIALES

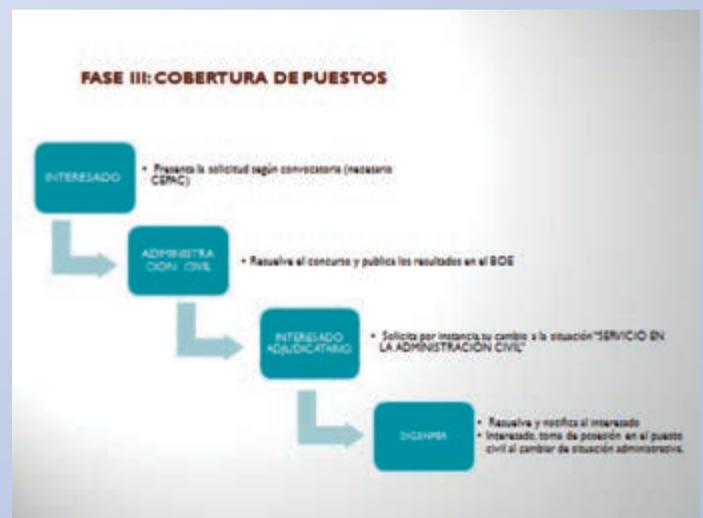
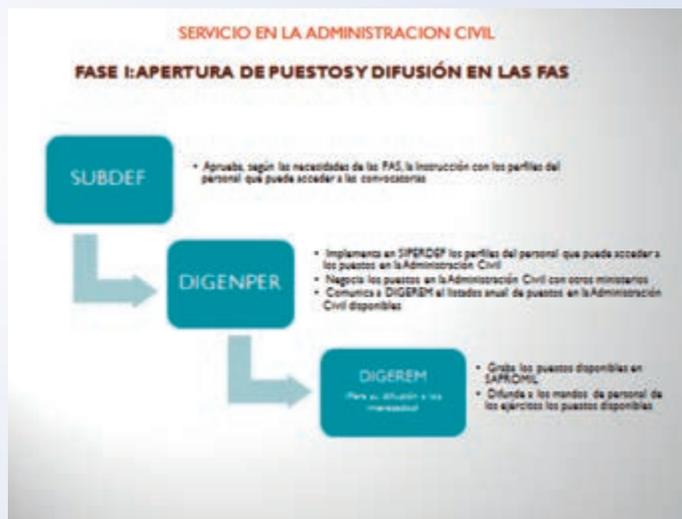
- Personal del CG con el empleo de BG.
- Personal con servidumbres generadas por la realización de especialidades o cursos.

MARINERÍA Y TROPA

- Personal con especialidades ERM, STM y DTM
- Personal con cursos o aptitudes NASAR/BE, GNE y operadores de sistemas informáticos.

Con fecha de 12 de junio de 2015 la Subsecretaría de Defensa aprobó el procedimiento para acceder a la situación administrativa «Servicio en la Administración Civil».

Como continuación a la NIC 132/15, de 26 de mayo, se publica el siguiente gráfico explicativo del procedimiento para acceder a la situación administrativa de Servicio en la Administración Civil.



Finaliza el Despliegue Africano 2015 del patrullero *Vencedora*

Tras algo más de tres meses desplegado por la costa occidental africana y Golfo de Guinea, el patrullero de altura *Vencedora*, llegaba a su base en el Arsenal de Cartagena en los primeros días del mes de junio, donde fue recibido por el Almirante de la Fuerza de Acción Marítima, el vicealmirante Salvador Delgado Moreno, además de las principales autoridades militares de Cartagena y multitud de familiares y amigos de la dotación del patrullero.

Durante su despliegue permaneció integrado en la estructura operativa de las Fuerzas Armadas dependiendo del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, visitando Gabón, Ghana, Senegal, Cabo Verde, Mauritania y Marruecos. En estos países realizaron principalmente actividades de colaboración y cooperación en Operaciones de Vigilancia y Seguridad Marítima. Además, participó en dos ejercicios multinacionales comprendidos dentro de la «Africa Partnership Station», el «Obangame Express» y el «Saharan Express», de los que dimos cumplida cuenta en nuestro anterior número del BIP. Estos ejercicios fueron realizados en el Golfo de Guinea y en la costa occidental africana, frente a las costas de Senegal, enfocados al control de tráfico marítimo, pesca ilegal y tráfico ilegal de sustancias y armas.

El viernes 15 de mayo, el patrullero de altura *Vencedora* comenzaba unos

días de adiestramiento conjunto en colaboración con la Marina de Cabo Verde. El ejercicio consistió en el reconocimiento nocturno e inserción en una playa de la isla de Santa Lucía a bordo de las dos rhibs del *Vencedora*, en colaboración con un equipo de operaciones especiales de Cabo Verde. Por otro lado, la noche anterior al comienzo del adiestramiento se transportaron y desembarcaron en Mindelo un grupo de 50 reclutas que embarcaron en Praia, para continuar con su adiestramiento en las instalaciones militares de Mindelo.

Los días previos, durante la estancia en puerto, el *Vencedora* recibió la visita del Encargado de Negocios de la Embajada de España en Cabo Verde, y organizó un almuerzo a bordo al que asistieron el Ministro de Defensa de Cabo Verde, el Jefe de Estado Mayor de las FF.AA., el Director Nacional de Defensa y el Director Nacional de Política Exterior como autoridades más destacadas del país. A su vez, el encargado de Negocios de la Embajada de España organizó una recepción en la residencia del Embajador, a la que asistió una comisión de la



dotación del *Vencedora*, además de diversas autoridades civiles y militares de Cabo Verde.

Unos días después, el 27 de mayo el patrullero español concluía sus actividades de cooperación de vigilancia y seguridad marítima, esta vez, con la Marina de Mauritania. En esta última colaboración participaron, además del buque español, el patrullero mauritano *Liman al Hadrami* y el Centro de Operaciones Marítimas, basado en Nouakchott, donde permaneció un oficial del *Vencedora* como enlace entre ambos. Por su parte, el *Vencedora* contó a bordo con dos oficiales y suboficial de la Armada de Mauritania, a través de los cuales se informaba y coordinaba con el Centro de



Operaciones Marítimas de Nouakchott, las acciones a realizar sobre los buques y pesqueros que se encontraban frente a las costas de Mauritania.

Dentro del marco de colaboración y cooperación con la Marina de Mauritania, también se realizaron ejercicios en puerto de Seguridad Interior, participando en él un grupo de seis marinos de Mauritania y personal de la dotación del *Vencedora*.

Además, como es habitual durante la estancia en puerto, se aprovecha para realizar diferentes actividades diplomáticas. Así, el *Vencedora* recibió la visita del Sr. Embajador de España en Mauritania, D. Antonio Torres-Dulce Ruiz, al que se le explicaron las capacidades y misiones desarrolladas por el buque a lo largo del

despliegue. Así mismo, en la Embajada de España, coordinado por el Agregado de Defensa en Mauritania, se realizó un acto en conmemoración del Día de las FAS contando con una representación de la dotación del *Vencedora*. Al acto asistió el Ministro de Defensa del país, así como diversos embajadores y autoridades civiles y militares.

Ya de vuelta a casa, el día 01 de junio, el patrullero de altura *Vencedora* haría su última escala en el puerto de Casablanca, donde fue recibido por el Agregado Naval en Marruecos. Al día siguiente, el Comandante, acompañado por el Agregado Naval, se presentó a las autoridades navales de la Marina Real de Marruecos en Casablanca, así como al gobernador de ANFA y al Jefe de Armas de la plaza. A continuación, tuvo lugar un almuerzo a bordo del patrullero español, al que asistieron el Gobernador de la zona ANFA de Casablanca, el Adjunto del Jefe de Armas delegado de la plaza de Casablanca, el Comandante del Sector Marítimo Centro y el Comandante de la 1.ª Base Naval. Asistió también el Agregado Naval.

En Casablanca, el *Vencedora* finalizaba las actividades del Despliegue Africano 2015, tras más de tres meses fuera de su base. El día tres de junio salió a la mar, en demanda de la Base Naval de Rota, donde desembarcaría el equipo EOS que había participado en este despliegue y desde allí pondría rumbo a su base en el Arsenal de Cartagena.

B R E V E S

ADIESTRAMIENTOS DE GUERRA ELECTRÓNICA

Durante el mes de mayo el profesorado del Centro de Instrucción de Guerra Electrónica, integrado en el CIA, impartió adiestramiento a los operadores y supervisores de las dotaciones de los buques de la FLOTA. Estos fueron los siguientes:

- Generación de escenarios electromagnéticos por el Sistema Simulador de Señales «ANTEKNA» desde diferentes localizaciones en los muelles, con la triple finalidad de instruir, adiestrar y comprobar la operatividad del sistema del buque *Castilla*.
- Operación del Sistema RESM RIGEL para las fragatas *Victoria* y *Reina Sofía*.
- Operación del Sistema NEPTUNEL para personal de las fragatas *Navarra* y *Canarias*.
- Operación del Sistema ALDEBARÁN para operador del buque *Castilla*.
- Modo EWS del Sistema de Combate para personal de la fragata *Navarra*.
- Aplicaciones informáticas de apoyo a la lucha Anti-Ship Missile Defence (ASMD) para personal de las fragatas *Victoria*, *Navarra* y *Canarias*.

En los períodos prácticos se utilizaron los simuladores de Guerra Electrónica del centro.

El objetivo de este tipo adiestramientos es que los operadores y supervisores de Guerra Electrónica de los buques de la Flota mantengan el máximo nivel de instrucción en los procedimientos tácticos, principalmente relacionados con ASMD, así como que alcancen el grado de conocimiento necesario de las capacidades de los diferentes equipos a bordo para garantizar la máxima operatividad en escenarios demandantes de Guerra Electrónica.



B R E V E S

EJERCICIO «FPEX-15»

Entre los días 18 y 22 de mayo el BAC *Cantabria* participaba en el ejercicio FPEX-15 de seguridad física, desarrollado en colaboración con la Fuerza de Protección (FUPRO), siendo la primera vez que un buque participa en un ejercicio de estas características.

El objetivo del ejercicio fue mejorar tanto el nivel de adiestramiento de la dotación como el de las unidades de la FUPRO. Para ello tuvieron que hacer frente a variados acontecimientos, desde ataques con «coches bomba» perpetrados por el grupo terrorista simulado en el escenario, a diversos intentos de intrusión a bordo, o acciones sobre el personal de guardia.

Resaltar las múltiples colaboraciones con la unidad cinológica del TERNOR y equipos de buceo de COMBUPER, lo cual ayudó a realizar ejercicios más completos e instructivos para la dotación.

OPERACIÓN «ATALANTA»

Durante el pasado día 30 de mayo, el BAA *Galicia* y el PA *Infanta Cristina*, realizaron una maniobra doble de Petróleo en la Mar con el buque de aprovisionamiento en combate de la Marina Francesa *VAR*, englobado en la Task Force 150 (es una de las tres Fuerzas que operan bajo la Fuerzas Marítimas Combinadas cuya principal misión es la de promover la seguridad en la navegación marítima con la finalidad de acabar con el terrorismo y las actividades ilegales que los terroristas utilizan para financiar y enmascarar sus movimientos).

La maniobra sirvió para abastecer al Buque Insignia de la Operación «ATALANTA» y al *Infanta Cristina*. Durante el petróleo en la mar, se aprovechó la proximidad entre las tres unidades para realizar ejercicios de operaciones de vuelo con el helicóptero de la 5.^a Escuadrilla de aeronaves

Ejercicios «SPANISH MINEX-15»

Del 18 al 28 de mayo más de 500 militares, once buques y cuatro aeronaves de seis países, entre ellos Francia, Alemania, Turquía, Italia y Portugal, además de España, participaron en el ejercicio «SPANISH MINEX-15» desarrollado en aguas de Alicante.

El «SPANISH MINEX» es un ejercicio avanzado internacional de Guerra de Minas que organiza la Armada Española con periodicidad anual. Se lleva a cabo normalmente en aguas españolas del litoral Levantino o mar Balear y está abierto a la participación de todas las Marinas aliadas y agrupaciones navales OTAN. Constituye uno de los ejercicios internacionales de este tipo más importantes del Mediterráneo Occidental.

La finalidad principal del ejercicio MINEX-15 es practicar los procedimientos de Medidas contra minas (MCM) de la Armada, para mejorar el nivel de adiestramiento de las Unidades participantes, así como el grado de integración multinacional.

España ha participado con los cazaminas *Segura*, *Sella*, *Tambre* y *Tajo* de la Primera Escuadrilla MCM, el submarino *Galerna* y el remolcador *La Graña* como unidades minadoras, el remolcador *Las*

Palmas, embarcaciones y personal de la Unidad de Buceadores de MCM, el patrullero *Formentor*, un avión *Cessna Citation*, además de aviones *C-101* del Ejército del Aire. Esta «Task Unit» estuvo bajo el mando del COMGRUEUROMARFOR, el capitán de navío Jaime Golmayo Hafnar que enarbó su insignia en el BAM Relámpago como buque de mando.

A nivel internacional participaron dos cazaminas de la Segunda Agrupación Naval Permanente de Medidas Contra Minas de la OTAN (SNMCMG-2), *Bad Bevensen* de Alemania y *Enez* de Turquía, y una agrupación de la EURO-MARFOR compuesta por los buques *Baptista de Andrade* por parte de la marina portuguesa y los cazaminas *Capricorne* de la marina francesa y *Rimini* de la marina italiana, además del *Tajo* y el *Relámpago* por parte española.

Antes de concluir el ejercicio se llevó a cabo la fase de recogida de las minas no cazadas en la TACEX, además de los objetos encontrados en el fondo que no tenían que ver con estas maniobras, dando así por finalizado el ejercicio.

Cabe destacar la integración e interoperabilidad conseguida entre el equipo de buceadores español de la Unidad de



B R E V E S



Buceadores MCM y el equipo de AUV's portugués que establecieron un procedimiento de trabajo en el que el vehículo portugués detectaba los contactos submarinos como posibles minas y el equipo de buceadores de la UBMCM procedía a su identificación.

Otra muestra de la colaboración internacional es que el Estado Mayor del CTU

estuvo formado por oficiales de Portugal, Italia y España.

Como puerto de descanso y logístico se visitó Alicante, donde se celebraron diversas jornadas de puertas abiertas y bautismos de mar, recibiendo la visita de más de 5000 personas en las distintas escalas de las unidades participantes en las maniobras.

SH3D Morsa, tales como aproximación controlada por el buque *Var* y un VOD (Vertical onboard Delivery).

Gracias a este tipo de maniobras se consigue una mayor permanencia de los buques de EUNAVFOR en la mar, permitiéndoles de este modo mantener sus misiones de seguridad marítima, protegiendo los buques pertenecientes al programa Mundial de Alimentos WFP, y deteniendo y desmantelando las actividades relacionadas con la piratería.

Esta colaboración entre dos Fuerzas Multinacionales muestra el firme compromiso de la comunidad internacional para solucionar el problema de la piratería en la mar.

EJERCICIO «MAESTRAZGO 15»

Infantes de marina de las células de Inteligencia de la Brigada de Infantería de Marina «Tercio de Armada» han participado en el ejercicio «MAESTRAZGO 15» que organiza anualmente el Regimiento de Inteligencia n.º 1 del Ejército de Tierra, y que se lleva a cabo en la base General Almirante (Marines) entre los días 07 y 12 de junio.

El ejercicio consiste en una simulación por de un escenario complejo de múltiple amenaza, donde una división multinacional compuesta por tres brigadas españolas y dos aliadas lleva a cabo una operación de estabilización.

El TEAR aportó al ejercicio un CIDI completo de brigada y una célula de respuesta que simula las secciones de Inteligencia (G2), Operaciones (G3), y elemento de apoyo ISTAR (vigilancia, reconocimiento, inteligencia y adquisición de objetivos).

El diseño del ejercicio ha permitido el intercambio de experiencias y lecciones aprendidas, la unificación de criterios y formatos de productos, fomentar el conocimiento mutuo entre analistas de inteligencia, y la práctica de procedimientos contemplados en la doctrina vigente.



B R E V E S

MANIOBRAS «MAR-41»

Entre los días 8 y 11 de junio, las fragatas *Victoria*, *Numancia*, *Reina Sofía*, *Canarias* y *Almirante Juan de Borbón*, así como el BAC *Patíño* participaron en los ejercicios MAR-41 bajo mando del Comandante de la 41.^a Escuadrilla de Escoltas C.N. Domingo Gómez-Pamo y Guerra del Río a bordo de la fragata *Numancia*.

Durante los ejercicios se pudo contar con la colaboración de diversas aeronaves del Ejército del Aire y de la FLOAN, así como de Equipos Operativos de Seguridad de Infantería de Marina y del remolcador *La Graña*.

Realizaron ejercicios de conocimiento del entorno marítimo, guerra antiaérea y antisuperficie, contra-piratería, interdicción marítima, escolta de buques mercantes y de control de la inmigración. También se pudieron realizar ejercicios de aprovisionamiento de víveres y combustibles, tiros contra blancos remolcados y aéreos, control de daños, comunicaciones, evoluciones marineras, recogidas del hombre al agua y fallo de gobierno.

EJERCICIO «SAREX MONALISA 25-15»

El pasado 15 de junio el patrullero de altura *Vigía* participaba en el ejercicio «SAREX MONALISA 25-15», organizado por Salvamento Marítimo y cuyo objetivo es simular el rescate masivo de pasajeros en un ferry. Se desarrolló en aguas próximas al puerto de Valencia, y además de la Armada participaron entre otros organismos de la Administración, Salvamento Marítimo, la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera (DAVA), la Guardia Civil y la Cruz Roja.

Este ejercicio es la respuesta al creciente número de incidencias de este tipo en los últimos años y consistió en la asistencia a un buque de la compañía Trasmediterránea, el J.J. Sister, que simuló ser un buque de pasaje en tránsito de Palma de Mallorca hacia Valencia sufriendo un incen-

Ejercicio MARFIBEX-51

Durante la última semana del mes de mayo, tuvo lugar el ejercicio «MARFIBEX 51» en aguas del Golfo de Cádiz y en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín.

Este ejercicio supone una continuación al Adiestramiento elemental iniciado con el ejercicio «ADELFIBEX». Se trata de un adiestramiento avanzado de los Estados Mayores embarcados. El ejercicio sirve además, para completar el plan básico de adiestramiento de las unidades.

Dirigido por el contralmirante Antonio Martorell Lacave (COMGRUP-2) y el general de Brigada Javier Hertfelder de Aldecoa (GEBRIMAR), en esta ocasión participaron 1680 hombres y mujeres pertenecientes a unidades de la Brigada de Infantería de Marina, el LHD *Juan Carlos I*, los Estados Mayores de COMGRUP-2 y GEBRIMAR, el BAA *Castilla*, embarcaciones del Grupo Naval de Playa y aeronaves de ala fija y helicópteros de la de la *Flotilla de Aeronaves*. Además, la Unidad de Buceo de Cádiz permaneció embarcada en el *Juan Carlos I* durante todas las fases del ejercicio. Destacar que, en estas maniobras, el Grupo de Acción Naval 2 y el Tercio de Armada se constituyen en una Fuerza Anfibia Operativa.

El ejercicio constó de tres fases:

Fase I: en puerto para efectuar un planeamiento operativo entre los dos estados mayores y el embarque de la Fuerza de Desembarco, junto con 142 vehículos y ocho (8) LCM'S del Grupo Naval de Playa.

Fase II: Salida a la mar e incorporación aeronaves, y tránsito hacia Área de Operaciones anfibias del Retín.

Fase III: Adiestramiento básico colectivo centrado en operaciones anfibias, aéreas, y de defensa ante amenaza asimétrica y aérea con un supuesto táctico en tierra. El supuesto táctico derivó en un asalto anfibio que se realizó la noche del 26 de mayo con la posterior toma de los objetivos durante el día siguiente.

Por otro lado, debemos subrayar la presencia de una delegación de doce miembros de la dotación del LHD australiano *Hmas Adelaide* los cuales permanecieron a bordo del LHD *Juan Carlos I* con objeto de familiarizarse en los distintos procedimientos del buque, principalmente los relacionados con las operaciones anfibias e integración de la fuerza de desembarco. Durante el ejercicio, su mayor interés lo mostraron en las operaciones desarrolladas en el dique del buque, pudiendo presenciar los procedimientos de largado y recogida de LCM y embarcaciones neumáticas de distinto porte, además de todo el proceso de incorporación de la Fuerza de Desembarco al buque en la Base Naval de Rota, previo al inicio del ejercicio, así como su gestión de esta fuerza durante el desembarco.

El LHD *Adelaide* se encuentra actualmente en periodo de pruebas de mar y tiene prevista su entrega a la Armada Australiana durante el mes de diciembre del presente año en Sídney, su futuro puerto base.



Ejercicios Multinacionales «CONTEX-FIBEX 15»

El 13 de junio la fragata *Cristóbal Colón* salió del Arsenal Militar de Ferrol e inició tránsito hacia Lisboa, para participar del 15 al 26 de junio en el ejercicio «CONTEX-PHIBEX 15», organizado por la marina portuguesa.

La fragata realizó una escala el día 14 junio en Lisboa, donde embarcó un Esta-

do Mayor internacional con oficiales de Portugal, Italia y España al mando del Comandante de la 41.ª Escuadrilla de Escoltas, capitán de navío Domingo Gómez-Pamo y Guerra del Río.

El «CONTEX-PHIBEX 15» se desarrolló en aguas de la costa portuguesa y en el campo de adiestramiento de Pinheiro



B R E V E S

dio a bordo. El patrullero *Vigía* fue el encargado de la recogida y posterior transferencia a una embarcación de la Cruz Roja de cinco supuestos naufragos, a los que se atendió a bordo hasta su desembarco.

ADIESTRAMIENTO CONJUNTO

La fragata *Almirante Juan de Borbón* salió a la mar la mañana del 16 de junio para efectuar adiestramiento conjunto con la fragata australiana HMAS *Anzac* aprovechando la presencia de ésta en aguas españolas.

A pesar de tratarse de un buque no perteneciente a la OTAN, Australia pertenece al Programa de Países Colaboradores por lo que se llevaron a cabo con éxito ejercicios de evoluciones, de transmisión de mensajes mediante Scott, de transmisión de mensajes mediante izadas de banderas y un ejercicio de comunicaciones con cambio de frecuencias siguiendo los procedimientos de la OTAN. Asimismo, el helicóptero del buque australiano, un AS 350BA *Squirrel*, tomó en la cubierta de vuelo de la *Almirante Juan de Borbón* poniendo de manifiesto la interoperabilidad entre las dos armadas.

Por su parte, ese mismo día, el Trozo de Visita y Registro del *Patiño* realizó un ejercicio a bordo del buque mercante *Eva Maria Müller*. Se desarrolló siguiendo el procedimiento habitual para «buque cooperativo» e incluyó el control de la tripulación, la inspección de la documentación en el puente y la inspección de la carga del buque. Por último, durante el repliegue hacia la embarcación propia se simuló una caída a distinto nivel de un miembro del TVR a quien se le realizaron los primeros auxilios necesarios para su traslado de vuelta hacia el *Patiño*.

SALIDA POR EL TANQUE DE ESCAPE DE UN SUBMARINO

El día 24 de junio se realizaron en la Escuela de Submarinos los ejerci-

B R E V E S

cios de adiestramiento de salida en escape libre por el tanque de escape. El programa estuvo dirigido a 17 miembros de las dotaciones de los submarinos *Galerna* y *Tramontana*, que sirvió para el adiestramiento previo al escape real, que realizará personal de la dotación del submarino *Galerna*, en los ejercicios «Cartago 15».

La salida por el tanque de escape es un ejercicio de buceo de escape libre que permite a todo submarinista practicar los procedimientos necesarios para afrontar un escape real desde un submarino siniestrado.



Destacar la colaboración del cazaminas *Duero*, con su cámara hiperbárica alistada para socorrer cualquier eventualidad; del Centro de Buceo de la Armada que aportó tanto su cámara hiperbárica fija, el día previo al ejercicio, como un grupo de buceadores el día del escape; y del personal de sanidad de la FLOSUB.

EJERCICIO «ITA MINEX-15»

En el mes de junio, los cazaminas *Segura* y *Sella*, han participado en aguas del Golfo de La Spezia y Mar de Liguria (Italia) en el ejercicio avanzado de guerra de minas «ITA MINEX-15» organizado por la Armada Italiana. En este ejercicio participaron once cazaminas procedentes de seis naciones diferentes además de tres equipos de buceadores EOD, tres equipos de vehículos submarinos autónomos no tripulados AUV y observadores de 11 países.



da Cruz y recreó un escenario donde una fuerza multinacional, amparada en varias Resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, debía contribuir a la estabilización de un país ficticio para facilitar la entrega de ayuda humanitaria. Para ello, se realizaron ejercicios antiaé-

reos, lanzamiento de chaff, antisubmarinos y de enfrentamientos de superficie así como, maniobras de aprovisionamiento en la mar, de desembarco anfibio y diversos ejercicios de guerra electrónica.

En el ejercicio de 2015 ha participado una representación de la Armada espa-



B R E V E S

A bordo del *Segura* y *Sella* embarcaron sendos equipos de la Unidad de Buceadores de MCM.

Durante el ejercicio se simuló un escenario de crisis humanitaria en un estado fallido donde la fuerza MCM multinacional debía abrir paso a la llegada de una fuerza anfibia y asegurar la distribución de ayuda humanitaria entre la población civil. Para ello la marina italiana fondeó 72 minas y realizó 58 «ataques» con lanchas rápidas y helicópteros *SH-90* sobre las unidades MCM. Además se recibieron 29 «inyecciones» de la organización del ejercicio para que los barcos efectuasen reacciones rápidas ante una emergencia/incidencia no prevista.

A bordo de los buques españoles embarcaron «sea riders» italianos, equipos de adiestramiento en S.I. para realizar ejercicios contraincendios y control de averías valorados.

EL BAC CANTABRIA EN LA SNMG-2

Desde el 18 de julio hasta finales de agosto, el buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria* ha permanecido integrado junto a otras unidades de la Alianza Atlántica en la SNMG-2 para participar en la Operación «Active Endeavour» de lucha contra el terrorismo en aguas del mar Mediterráneo.

El *Cantabria* ha estado acompañado por la fragata *Santa María*, el buque canadiense *Winnipeg*, el buque italiano *Bersagliere*, el turco *Yildirim* y el alemán *Hamburg*, donde se encuentra embarcado el Estado Mayor de la SNMG-2 y su Comandante, el contra-almirante alemán Jörg Klein.

La integración de la fuerza se realizó en Palma de Mallorca, donde tuvieron lugar numerosas reuniones de trabajo de cara a las actividades a realizar. Al mismo tiempo, los buques estuvieron abiertos al público y se recibieron gran cantidad de visitas.



ñaola, así como la SNMG-2 permitiendo que unidades de la EUROMARFOR, como la fragata *Cristóbal Colón*, la fragata francesa *Courbet* y la portuguesa *Alvares Cabral*, así como otras unidades de países aliados, se hayan adiestrado conjuntamente para mejorar la interoperabilidad y fortalecer la capacidad de actuar frente a una crisis.

Por otro lado, la Fuerza Anfibia Combinada, bajo mando del contralmi-

rante Martorell (COMGRUP-2) estuvo compuesta por los buques anfibios *Juan Carlos I* y *Galicia*. Por parte española, la Fuerza de Desembarco, la constituía una Agrupación Reforzada de Desembarco de 250 infantes de marina. Reseñar que el apoyo en playa fue proporcionado exclusivamente por personal del TEAR ya que la infantería de marina portuguesa carece de esta capacidad.





Dotación y alumnos del LXXXVI Crucero de Instrucción.

Finalización del LXXXVI Crucero de Instrucción

A lo largo de estos últimos seis meses el buque ha navegado por el océano Atlántico y Pacífico, transitando entre ellos a través de los Canales Patagónicos y el Canal de Panamá.

Deja tras su estela casi 20.000 millas en 152 singladuras, las dos terceras partes navegadas exclusivamente a vela. Tras salir de Cádiz el pasado 10 de enero hizo escala en los puertos de Ceuta, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), Punta Arenas, Valparaíso (Chile), El Callao (Perú), Veracruz (Méjico), Pensacola y Boston (EEUU).

En nuestro último BIP dejamos a nuestros embajadores navegantes en el puerto de El Callao, listos para afrontar la última parte de este apasionante crucero de instrucción, genuino troquel en la formación humana y profesional de los oficiales de la Armada.

Veracruz: Más de tres mil millas cumplidas para estrechar lazos de confraternización bajo la sombra de Hernán Cortés

Tras navegar más de tres mil millas - la mayor parte exclusivamente a vela - durante veintitrés singladuras, y cruzar desde el Océano Pacífico al Mar Caribe a través del Canal de Panamá, el Buque Escuela de la Armada recaló en el puerto mejicano de Veracruz. Sería la sexta visita a la ciudad jorocho en los ochenta y ocho años de vida del buque. En esta ocasión se recibió a bordo, entre otras autoridades, al Embajador de España en Méjico, al Gobernador del Estado de Veracruz y al alcalde de la ciudad.

Durante la escala, que tuvo lugar a mediados de mayo, dotación y guardias marinas participaron en una intensa agenda de actividades sociales y culturales. Fueron agasajados por la colonia española en una recepción en el Círculo Mercantil Español, así como por la Marina de Méjico en el Club Naval.

Además de visitar las ruinas de Campoala y el centro histórico, asistieron a una brillante conferencia a cargo del cronista de la ciudad sobre la historia de Veracruz y el protagonismo que en ella tuvo España, principalmente en la figura de Hernán Cortés.

En lo que a actividades profesionales se refiere, los guardias marinas españoles visitaron la Escuela Naval de los cadetes mejicanos, de los cuales se recibió a bordo del Elcano una representación, a los que se invitó a efectuar recorridos por las diversas instalaciones y se impartieron conferencias para profundizar en el conocimiento mutuo de sus respectivos programas de formación.

El buque estuvo atracado en el muelle turístico, lugar preferente en el centro de la ciudad, lo cual facilitó una amplia cobertura de la visita por parte de los lugareños, que en número próximo a los nueve mil se acercaron a conocer el buque. El domingo por la tarde, en las inmediaciones del atraque y ante un numeroso público, la pequeña pero lucida Banda de Música del buque ofreció un concierto callejero con objeto de devolver, de alguna manera, el afecto y la hospitalidad recibida.



Concierto de la Banda de Música.



Recepción a bordo.

En el programa de actividades no faltó la habitual oportunidad para que aquellos españoles residentes en la zona que lo desearan pudieran asistir al tradicional y emotivo acto castrense de Jura de Bandera, que tuvo lugar en la toldilla del barco.

La estancia sirvió asimismo para que todos los miembros de la dotación y alumnos que lo solicitaron pudiesen ejercer por correo su derecho al voto en las elecciones municipales y autonómicas que iban a tener lugar en España.



Foto de familia en la Escuela Naval de Méjico.



El Juan Sebastián de Elcano entrando en la bahía de Pensacola.

Pensacola: Homenaje al General Bernardo de Gálvez. 9.000 visitas a bordo

Bajo la presidencia del Embajador de España en Washington y con la presencia del Alcalde de Pensacola y otras autoridades locales, los guardias marinas embarcados en el Juan Sebastián de Elcano participaron en una ofrenda floral ante el busto en honor del General Bernardo de Gálvez sito en Fort George, Pensacola.

El General Gálvez, nacido en Macharaviaya (Málaga) y reconocido por el Congreso de Estados Unidos como ciudadano honorario el pasado diciembre, entró en 1781 al mando de cuatro buques en la angosta bahía de Pensacola fuertemente defendida por fuerzas británicas. Su heroica acción determinó la rendición de los británicos en la batalla de Pensacola, hito decisivo en la Guerra de la Independencia estadounidense.

El buque escuela permaneció atracado en Pensacola desde el 27 de mayo al 1 de junio, coincidiendo con la Fiesta de las Cinco Banderas, en referencia a los cinco gobiernos que han tenido soberanía sobre la ciudad a lo largo de la historia, España el primero de ellos. Dotación y alumnos fueron partícipes de ceremonias y celebracio-

nes, a las que se añadieron las recepciones ofrecidas por la Liga Naval y la Marina de EE.UU.

Los guardias marinas tuvieron la oportunidad de visitar el Centro de Adiestramiento de la Marina y el Museo Aeronaval en la Base de Pensacola, así como una base de la Coast Guard y las instalaciones de Airbus en la cercana ciudad de Mobile.

Pensacola mostró, en la séptima visita del buque a la ciudad, su especial cariño y agradecimiento a España, engalanando las principales calles con numerosas banderas rojigualdas. A

pesar de las altas temperaturas, más de nueve mil personas visitaron el barco, convirtiéndose en el puerto que más visitantes ha recibido durante el presente Crucero de Instrucción.

Antes de zarpar, el escuadrón acrobático de la Marina, los Blue Angels, sobrevoló el buque, mientras a bordo se entregaban premios a escolares por sus trabajos sobre la figura del General Gálvez. Tras ser despedido en bahía por una multitud de embarcaciones, el Juan Sebastián de Elcano inició la derrota en demanda de Boston, su última escala prevista en el continente americano.



Ofrenda a los caídos en la Batalla de Pensacola.



Boston: Homenaje a los Caídos y prisioneros españoles en el combate naval de Santiago de Cuba en 1898

Tras dieciséis singladuras desde Pensacola, el *Juan Sebastián de Elcano* recaló el día 16 de junio en Boston, última escala en puerto extranjero del Crucero de Instrucción, permaneciendo atracado hasta el 21.

Como es habitual, mientras el buque era visitado por numerosas personas —más de cuatro mil durante la estancia—, dotación y guardias marinas participaron en una intensa agenda de actividades profesionales y culturales.

Los guardias marinas fueron recibidos en dos de las instituciones educativas de mayor prestigio en el mundo, la Universidad de Harvard y el Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT). Además de recorrer las instalaciones pudieron contactar con algunos profesores y alumnos. Dirigieron también visitas de notable interés profesional a la Base de Submarinos de Groton, incluyendo el SSN *Missouri*, y a la Academia de la US Coast Guard en New London.

El viernes 19 por la mañana tuvo lugar una sencilla pero solemne ofrenda floral para rendir homenaje a los caídos y prisioneros como consecuencia de la Batalla Naval de Santiago de Cuba, el 3 de julio de 1898. Además, una represen-

tación de la dotación y guardias marinas se trasladó a la isla de Seavey, a una hora de Boston, donde se encuentra el Arsenal de Portsmouth, dedicado hoy al mantenimiento de submarinos nucleares. Allí se construyó, días después de la batalla, una prisión, Camp Long, para albergar a mil setecientos prisioneros españoles. Durante el cautiverio 31 de ellos fallecieron, debido principalmente a las heridas de guerra y a la fiebre amarilla. Fueron enterrados con honores militares. Diecisiete años después, esto es, hace ahora noventa y nueve años, y a petición del Gobierno de España, sus restos fueron exhumados y trasladados a España, donde hoy reposan.

Al regreso al buque, hubo tiempo para cumplir con el tradicional «brindis por Su Majestad el Rey» en el primer aniversario de su proclamación.

En la mañana del domingo, y como última actividad en puerto del LXXXVI

Crucero de Instrucción, más de cuarenta miembros de la dotación y alumnos se unieron a miles de bostonianos para participar en una carrera popular de diez kilómetros, cuyo recorrido pasaba por lugares emblemáticos de la ciudad.

El *Juan Sebastián de Elcano* enfilaba ya la derrota transatlántica de vuelta a casa. Por la proa tres mil millas hasta arribar a Marín, donde compañeros, familiares y amigos esperaban su atraque el 13 de julio, para cumplir su cita anual con la festividad de la Patrona, de la Jura de Bandera de los nuevos alumnos y la entrega de Reales Despachos de los nuevos oficiales, primera promoción que sale tras la implantación del nuevo sistema, adaptado al espacio europeo de enseñanza, con la doble titulación de Oficiales de la Armada y la de Ingenieros Industriales (rama mecánica).



Marín (Pontevedra): ¡BZ! Jura de Bandera y Entrega de Reales Despachos

El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* atracó puntualmente el 13 de julio en Marín, dando por concluido el 86º Crucero de Instrucción, en el que han tomado parte 76 guardias marinas pertenecientes a las promociones 416 de Cuerpo General y 146 de Infantería de Marina.

Durante su estancia en Escuela Naval Militar, el buque de la Armada, acompañado por la fragata *Méndez Núñez* y de los patrulleros *Serviola* y *Tabarca*, sirvió como imprescindible telón de fondo a los actos organizados con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, entre los que destaca la Jura de Bandera de los alumnos de primer curso y la ceremonia de entrega de Reales Despachos a los nuevos oficiales de la Armada, que presidía S.M. el Rey Felipe VI, por primera vez como Rey de España, puesto que su anterior visita a la Escuela Naval Militar, el pasado mes de septiembre, fue con motivo del 25



aniversario de su promoción de guardiamarinas, correspondiente a 1989.

A su llegada a la Escuela Naval, Don Felipe fue recibido con los honores de Ordenanza, las 21 salvas de honor y la interpretación del Himno Nacional, siendo saludado por el ministro de Defensa, Pedro Morenés y el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río; el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo y el comandante director de la Escuela Naval, CN. Juan Luis Sobrino Pérez-Crespo. El curso 2015 es el primero en el que los alumnos que terminan sus estudios son la primera promoción del Centro Universitario de la Defensa (CUD), que obtiene simultáneamente un despacho de oficial y el título de grado en Ingeniería Mecánica por la Universidad de Vigo; por ello estaba presente en el palco de autoridades el rector de la Universidad de Vigo, Salustiano Mato de la Iglesia, entre otra decena de cargos, como la presidenta del Parlamento autonómico, Pilar Rojo; el presidente del Tribunal Superior de Justicia, Miguel Ángel Cadenas; el fiscal superior de Galicia, Fernando Suanzes; el fiscal jefe de Pontevedra, Juan Carlos Aladro; el delegado del Gobierno, Santiago Villanueva y los alcaldes de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores, y Marín, María Ramallo.

Tras pasar revista a las brigadas de alumnos y marinería que rendían honores, el acto se inició con un homenaje a los que dieron su vida por España, al que siguió la jura de Bandera de los 51

aspirantes de primer curso del Cuerpo General y de Infantería de Marina.

A continuación, Don Felipe entregó el despacho al número uno de la 414 promoción del Cuerpo General de la Armada, alférez de navío del Cuerpo General Santiago González-Aller Rodríguez y al número uno de la 145 promoción del Cuerpo Infantería de Marina, teniente Daniel Miguel Saiz Oñate, a los que condecoró también con la Cruz al Mérito Naval.

La ceremonia continuó con la entrega de Reales Despachos al resto de los nuevos oficiales. En esta ocasión han recibido sus despachos 56 alféreces de navío del Cuerpo General de la Armada, 11 tenientes de Infantería de Marina, cuatro tenientes del Cuerpo de Intendencia de la Armada, cuatro alféreces de navío del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, cuatro alféreces de fragata de la escala técnica del Cuerpo de Ingenieros de la Armada y un alférez de navío de la Real Armada de Tailandia.

Seguidamente tuvo lugar una Oración de Acción de Gracias a cargo del arzobispo Castrense de España, Juan del Río Martín.

Tras finalizar la entrega de los Reales Despachos al resto de los nuevos oficiales, tuvo lugar una alocución del comandante-director del Centro, que calificó de hecho «histórico notable» el que haya sido la primera ceremonia en la que todos los alumnos de la Escuela se encuentran concernidos por el nuevo plan de carrera establecido en la Ley de la Carrera Militar de 2007 y, por lo tanto, ha sido la primera vez en la que los alumnos que hoy egresan lo hacen con





Pasando de a tres bajo la Bandera durante la ceremonia de Jura de Bandera de los alumnos de primer curso.

título universitario del Sistema Educativo General, el de Ingeniero Mecánico por la Universidad de Vigo. Esta titulación ha sido impartida por el Centro Universitario de la Defensa (CUD) adscrito a la citada Universidad, establecido en esta Escuela en el primer semestre de 2009, y que comenzó su navegación en el curso 2010-2011.

Sin embargo, según destacaba el Comandante Director de la Escuela, José Luis Sobrino, estos oficiales han

finalizado una formación académica «similar en sus tres cuartas partes a la que hasta el año 2010 se realizaba en este centro». Al dirigirse a ellos por última vez como alumnos, en su discurso el Comandante Director les recordó tres aspectos fundamentales que deben «cuidar y propiciar a partir de hoy», que son la «ejemplaridad, la resiliencia y la humildad».

Al término de su intervención se interpretó el Himno de la Armada y se

desarrolló el desfile militar; tras lo cual, y después de la orden de romper filas a los nuevos oficiales, Don Felipe se trasladó al Casino de Alumnos «Almirante Bonifaz» donde pudo conversar con los alumnos de las distintas promociones que recibieron los Reales Despachos.

El *Juan Sebastián de Elcano* permanecería atracado en la Escuela Naval Militar hasta el día 17 de julio, en que se haría de nuevo a la mar en demanda de su Base en Cádiz, donde fue recibido por familiares y amigos, por el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro —quien horas después se despediría del cargo en un acto en Rota— y el nuevo alcalde de Cádiz, José María, acompañado de concejales del Ayuntamiento, el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz; y el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Javier de Torre, entre otras autoridades civiles y militares.

En su base permanecerá en período de obras a la espera de iniciar el próximo crucero de instrucción. Son muchas lecciones aprendidas sobre la cubierta de nuestro sempiterno bergantín-goleta... pero siempre con nuevas experiencias por la proa... Un año más, ¡BZ!

C. JÁUREGUI



Los guardiamarinas del LXXXVI crucero de instrucción.

Celebración de la festividad de Nuestra Señora del Carmen

Patrona de la Armada y de las gentes del mar



F

iel a su encuentro anual con su Patrona, la Armada celebra la festividad de la Virgen del Carmen en todas las bases y unidades distribuidas por la geografía española, así como en aquellos buques que se encuentran fuera de sus bases habituales o destacados en misiones internacionales, haciendo partícipes de estos actos a las distintas autoridades civiles y militares y al público en general que quiera unirse a esta celebración de profunda raigambre para nuestra institución.

Por ser una celebración de carácter religioso, comienzan con la ceremonia eucarística en honor a la Virgen en las diferentes parroquias castrenses y en el Panteón de Marineros Ilustres de la Armada, situado en la ciudad de San Fernando; continúan con la ofrenda floral en memoria de los que dieron su vida por España, a quienes se recuerda de manera especial en este día; también se rinde



Entrega de condecoraciones. CGA Madrid.



Brindis por S.M. el Rey. CGA Madrid.



Actos de la celebración de la Virgen del Carmen en Valencia.



Celebración Eucarística en la Base Naval de Porto Pí (Mallorca).



Engalanado de buques.

un particular reconocimiento a los marinos que han pasado recientemente a la situación de Reserva.

La presencia de la Armada celebrando la patrona de los hombres de la mar se desarrolla por toda España y en diferentes ámbitos, aportando barcos a las diferentes procesiones marítimas de las localidades con la talla de la Virgen de El Carmen a bordo. En determinados emplazamientos los ciudadanos pudieron presenciar arriados solemnes de la Bandera.

La finalización del Crucero de Instrucción de los Guardiamarinas a bordo de nuestro buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* se hace coincidir también con uno de los eventos más relevantes del 16 de julio, la Jura de Bandera y Entrega de Despachos a los nuevos oficiales de la Armada en la Escuela Naval Militar, lo que añade un significado aún más profundo a la culminación de cinco años de formación para los alumnos.

La advocación mariana de la Virgen del Carmen está vinculada oficialmente a la Armada desde el 19 de abril de 1901, fecha en la que la Reina Regente, Doña María Cristina de Habsburgo y el Ministro de Marina Don Cristóbal Colón de la Cerda, Duque de Veragua, refrendaban con sus firmas la Real Orden por la que se proclamaba de manera definitiva a la Santísima Virgen del Carmen Patrona de la Marina de guerra.

Entrega de la Bandera de Combate a la fragata *Blas de Lezo*



La Alteza Real la Princesa Ana de Francia, Duquesa de Calabria, ha ejercido como madrina en el acto de entrega de la Bandera de Combate a la fragata *Blas de Lezo*, que tuvo lugar el pasado 28 de junio en el muelle de la localidad vizcaína de Getxo, localidad natal del titular de Defensa, Pedro Morenés, quien presidió el acto, acompañado por el secretario de Estado, Pedro Argüelles, y por el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz Delgado. Entre otras autoridades civiles y militares se encontraban presentes en la ceremonia el delegado del gobierno en el País Vasco, Carlos Urquijo, la secretaria general del PP vasco, Nerea Llanos, el presidente de la formación en Bizkaia, Antón Damborenea, el fiscal general del País Vasco, Juan Calpasoro, el presidente de la Autoridad Portuaria, y el Almirante de la Flota, Santiago Bolívar Piñeiro y el almirante de Personal, Juan Antonio Ruesta Botella, entre otros.

Tras recibir los honores de ordenanza, el titular de Defensa pasó revista a una Compañía Mixta de Honores formada por Escuadra de Gastadores y una

El acto de entrega de la Bandera de Combate, es uno de los hitos más importantes en la vida operativa de un buque de guerra.

La fragata *Blas de Lezo*, uno de los buques de guerra más modernos de la Armada Española que lleva el nombre del ilustre marino vasco, visitó Bizkaia por primera vez en sus diez años de historia, y lo ha hecho para recibir su Bandera de Combate, confeccionada y ofrecida por el Real Club Marítimo de Abra, ejerciendo como madrina de la ceremonia la Duquesa de Calabria.

sección de Infantería de Marina del Tercio Norte, una sección del Ejército de Tierra, otra de la Guardia Civil y una última de la dotación de la fragata *Blas de Lezo*.

Siguiendo el ceremonial de la Armada, el presidente del Real Club Marítimo de Abra, Estanislao Rey-Baltar Boogen, organismo que ha confeccionado la enseña nacional, se la ofreció a la Princesa Ana de Francia, quien a su vez, y tras la bendición de la misma por parte del vicario de la Armada, se la entregó al comandante de la *Blas de Lezo*, capitán de fragata Rafael Arcos Palacios. D. Estanislao Rey-Baltar Boogen se dirigió a los asistentes al acto destacando que el club «ha tenido las puertas abiertas

siempre a la Armada» y recordó que «son muchos los marinos vascos ilustres en la historia naval que contribuyeron a engrandecer España». Por su parte la madrina de la ceremonia, princesa Ana de Francia, dio réplica a estas palabras y destacó el «gran honor» que supuso haber sido elegida para la entrega de bandera a un buque de la Armada, una institución por la que siente una «especial admiración». Prosiguió refiriéndose al gran marino que da nombre a uno de los buques más modernos de nuestra Armada «*Blas de Lezo supo defender los intereses de España ahí donde se le requirió*». Seguidamente, dirigiéndose ya más directamente a la dotación de la fragata, dijo «Su Majestad el Rey me encarga

FRAGATA BLAS DE LEZO

Entregada a la Armada el 16 de diciembre de 2004, es el quinto buque en la historia de la Armada que lleva el nombre del teniente general Blas de Lezo y Olavarrieta, héroe de la batalla de Cartagena de Indias, y uno de los más ilustres marinos de nuestra historia. La fragata *Blas de Lezo* con una dotación de 21 oficiales, 35 suboficiales y 144 militares de tropas y marinería es el tercer buque de la serie de fragatas clase *Álvaro de Bazán* y forma parte de la *31 Escuadrilla de Escoltas*, con base en Ferrol.

Desde el punto de vista de las capacidades militares las fragatas de la clase *Álvaro de Bazán* (F-100), son ante todo buques multipropósito aunque especialmente diseñados para la guerra antiaérea y para ejercer como buque de mando de una agrupación naval, sin olvidar que cumplen todos los roles de un moderno escolta. El sistema de armas AEGIS, junto con el radar multifunción asociado SPY 1-D, le confieren capacidad de detección de todo tipo de amenazas en el difícil entorno de las aguas litorales, así como la potencia de fuego necesaria para combatirlos a través principalmente de su lanzador vertical de misiles (VLS). Además es la primera vez que un radar de estas características, hasta ahora instalado únicamente en cruceros y destructores, se instala en un buque del tipo fragata, constituyendo este hecho un éxito de la industria nacional.

Entre las actuaciones en las que ha participado se encuentran, pruebas de equipos y lanzamiento de misiles en EE. UU. o su participación en la Operación «Allied Protector» de lucha contra la piratería en aguas de Somalia.



Su Alteza Real Ana de Francia entrega la bandera de combate al comandante de la fragata.

trasladar a todos los miembros de la Armada, y muy especialmente a la dotación de este buque, su saludo más afectuoso y su agradecimiento por el impecable trabajo que realizáis al servicio de España». «La bandera que hoy recibís nos representa a todos los españoles. Es la seña de identidad de una gran nación que sabe reconocer y agradecer vuestra vocación de servicio, vuestra entrega, el enorme sacrificio que supone el servir a España desde la mar». Finalizó su intervención diciendo «El orgullo que ahora sentís debe ir unido al firme compromiso y a la enorme responsabilidad de servir a la bandera con lealtad y dedicación, como hizo Blas de Lezo». Asimismo agradeció al municipio de Getxo el

haber propiciado este «marco incomparable» para llevar a cabo «una ceremonia tan emocionante y solemne», y también al Real Club Marítimo del Abra y Real Sporting Club por «el generoso ofrecimiento de la bandera, dando muestra del compromiso con España y con la Armada».

El CF. Arcos Palaci6n, bes6 la Bandera que le habfa sido entregada y comenz6 su alocuci6n, en la que destac6 que «Con la entrega de la bandera, s6mbolo de la uni6n de todos los espa6oles, la dotaci6n de esta moderna fragata se compromete en servir a Espa6a en cualquier situaci6n, iz6ndola 6nicamente cuando la Patria lo demande, con el m6s alto sacrificio si fuese necesario». Prosi-



Izado de la bandera de combate.



Firma en el Libro de Honor del buque.

CASA NATAL DE BLAS DE LEZO

Situada en pleno Casco Histórico de Pasai San Pedro, en su estrecha y pintoresca calle, cerca de la Cofradía de Pescadores y de la Iglesia Parroquial, la casa de Blas de Lezo, de piedra de sillería, presenta un magnífico escudo de la familia, conservado de manera impecable. El edificio es de planta rectangular y tejado a dos aguas, y toma el nombre del más ilustre marino de Pasaia, al que vio nacer: Blas de Lezo.

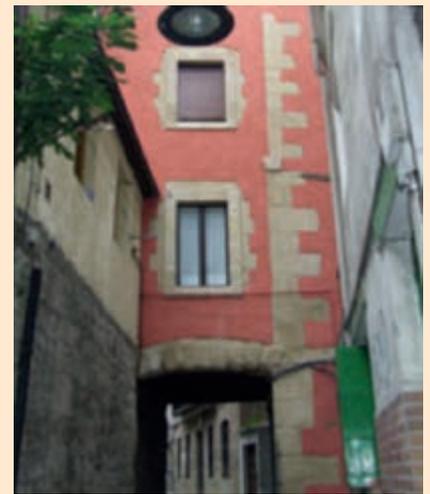


Foto de familia con la dotación de la fragata.



Homenaje a Blas de Lezo en Pasajes

Al día siguiente de la entrega de Bandera a la fragata *Blas de Lezo*, la Armada celebraba en el puerto de Pasajes un homenaje al teniente general Blas

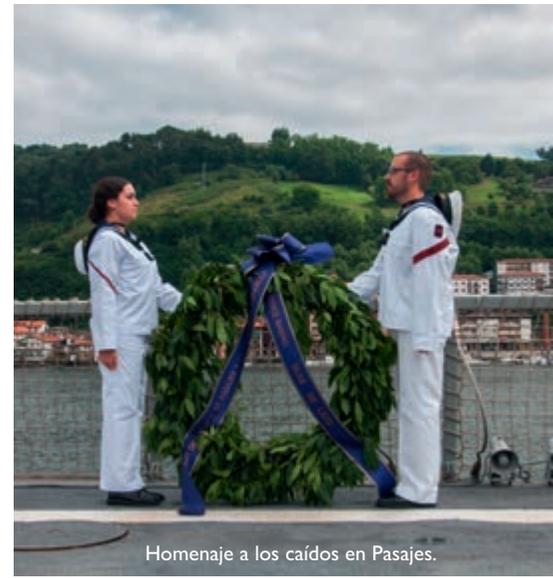
de Lezo, natural de esta localidad guipuzcoana, y a todos aquellos que dieron su vida en la mar.

El teniente general de la Armada Blas de Lezo y Olavarrieta es uno de los marinos más ilustres de la historia de España. Nacido en el año 1689 en la localidad de

Pasajes (Guipúzcoa), desde los 14 años participó en numerosas batallas navales, perdiendo un brazo, una pierna y un ojo, por lo que sus paisanos vascos pasaron a llamarle «Anka-motz»: «Patapalo». En 1734 el Rey premió sus servicios promoviendo a General de la Armada. En 1737



Entrando en Pasajes.



Homenaje a los caídos en Pasajes.



La fragata Blas de Lezo en Pasajes.

regresó a América con los navíos *Fuerte* y *Conquistador* y fue nombrado Comandante General de Cartagena de Indias, plaza que defendió heroicamente con tan sólo seis buques en 1741. En esta batalla consigue vencer a la escuadra inglesa de Vernon, compuesta por 135 navíos, infligiendo a Inglaterra la mayor derrota naval de toda su historia. Como consecuencia de las heridas sufridas, muere en Cartagena de Indias ese mismo año.

El acto de homenaje, que se celebró a bordo de la fragata *Blas de Lezo*, consistió en la celebración de una Misa, continuando con un baile tradicional vasco «Aurresku» y una ofrenda floral a los Caídos por la Patria. Durante su estancia en la ciudad, la fragata realizó jornadas de puertas abiertas para enseñar sus capacidades.



Detalle de la Bandera en la cámara de la Blas de Lezo.

Jornadas de iniciación a la Vela 2015

La Comisión Naval de Regatas de Cartagena organizó unas Jornadas de Iniciación al deporte de la Vela entre el 4 y el 15 de mayo, para el personal militar destinado en Cartagena.

El objetivo de las Jornadas era dar a conocer al personal militar destinado en Cartagena las nociones básicas y fundamentos de navegación en las embarcaciones a vela que existen en esta Comisión Naval, al mismo tiempo que mostrar las actividades que realiza con el apoyo del personal regatista.

Se dividieron en dos fases de una semana de duración, fundamentalmente práctico de iniciación a la Vela en cada fase, durante cinco días y en horario de 16.00 a 19.00 horas.

Participaron un total de 15 solicitantes entre Oficiales, Suboficiales y MTM destinados en Buques y Unidades de Cartagena, cuyas clases teórico-prácticas fueron impartidas por personal regatista colaborador de esta Comisión Naval de Regatas.



II Campeonato de Recorridos de Tiro

El pasado 20 de mayo se celebró en las instalaciones de la Sociedad Deportiva Pena Da Revolta As Pontes de García Rodríguez, el 2.º Campeonato de Recorridos de Tiro de la JUEF. Resultó un acontecimiento deportivo de gran nivel y participación, a pesar de que este año no pudieron participar tiradores de Infantería de Marina por encontrarse en plenos ejercicios.

A pesar de las inclemencias meteorológicas, lluvia y viento, el campeonato fue un éxito de organización y espíritu deportivo.

Los recorridos de tiro son una modalidad en auge, sin embargo, exigen gran gasto de munición por lo que las unidades deben colaborar apoyando con armas y cartuchos.

Participaron 20 tiradores de distintas unidades de la Armada, formando en total seis equipos.

F-102

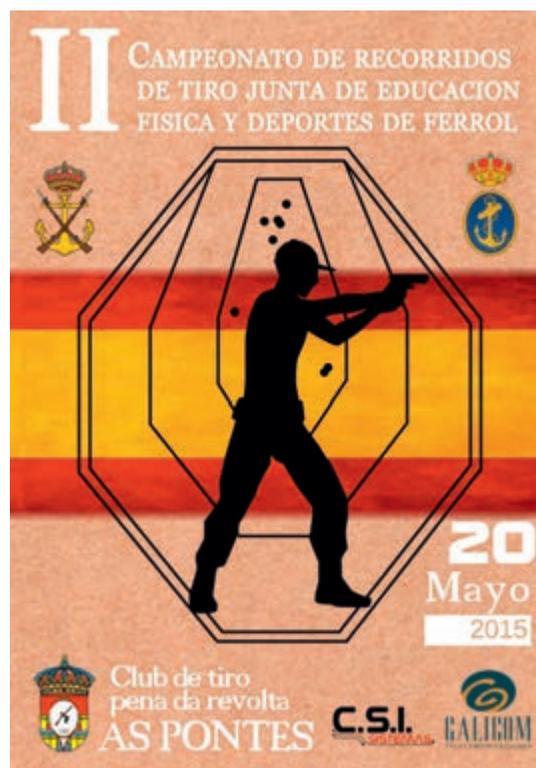
SG Antonio E. Callejón Picón
SG Álvaro Barón Argos
C.1.º Antonio Picos San Isidro

F-103

SG Marcos Camiña Fernández
SG Pablo M. Fernández González
SG José Ríos Corcoles

F-104

SG Patricio Rodríguez McCarter
C.1.º Juan José Hidalgo Rodríguez
MP José Manuel Calvo Gutiérrez
MP Adrián Castiñeira Martínez



F-105

SG 1.º José Manuel Díaz Conde

Antonio de Escaño

BG José Antonio Aliaga Zamora
SG 1.º José Joaquín Vivancos Sanjurjo

Además, participaron 31 tiradores de unidades de diferentes Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, formando en total 7 equipos.

- Equipo de la Policía Autónoma
- Equipo de la Jefatura Superior del CNP de Galicia
- Equipo Nacional del Ejército de Tierra
- Equipo de la Guardia Civil de la XV Zona
- Equipo del Cuartel General de la Fuerza Logística Operativa
- Equipo de la Policía Local de Santiago
- Equipo de IPA Galicia

Se realizaron ocho ejercicios con diferente dificultad, con un mínimo de 116 disparos para su resolución. A título de ejemplo se muestra el ejercicio STAGE 3.

2º CAMPEONATO DE RECORRIDOS DE TIRO JUNTA DE DEPORTES Y EDUCACION FISICA DE FERROL		
STAGE 3		
	100	<p>TIPO DE EJERCICIO: COMSTOCK</p> <p>POSICION DE INICIO: VISTA AL FRENTE, SENTADO CON LAS MANOS ENCIMA DE LAS RODILLAS EN EL CENTRO DEL BANCO.</p> <p>RESOLUCION: AL OIR LA SEÑAL RESOLVER EN EL ORDEN DESEADO TENIENDO QUE EFECTUAR LOS DISPAROS SENTADO.</p> <p>CONDICION DEL ARMA: DESCARGADA, ENCIMA DE LA MESA Y TODOS LOS CARGADORES A USAR ENCIMA DE LA MESA.</p> <p>START-STOP: SEÑAL AUDIBLE-ÚLTIMO DISPARO.</p> <p>PENALIZACIONES: SEGÚN ACTUAL REGLAMENTO DE IPSC.</p>
	3	
	1	
	1	
	1	
	1	
PUNTOS MAXIMOS	100	

El resultado para el personal de la Armada fue el siguiente:

- Primero: Sgto Freire Silva, Alejandro
- Segundo: Bgda Piroscia Penado, Darío
- Tercero: Sgto.1.º Díaz Conde Jose, Manuel

Hay que felicitar a los organizadores ya que el campeonato contó con gran participación de tiradores puesto que esta modalidad cada vez tiene más adeptos.

En un futuro, dentro del plan de potenciación del tiro en la Armada, se podrá contemplar como una modalidad nueva apoyándola en la medida de lo posible, dentro de las limitaciones actuales, al igual que la modalidad «Fclass» (arma larga con mira telescópica).

Estas modalidades seguirán en nuestro punto de mira.

CN. JOSÉ JOAQUÍN CRESPO PÁRAMO
VOCAL DE TIRO DE LA ARMADA

RECORRIDOS DE TIRO (MODALIDAD IPSC) DE LA POLICIA NAVAL DEL TERNOR

Los «Recorridos de Tiro», como se denominan en España, del IPSC (International Practical Shooting Confederation), son una modalidad de tiro con arma corta contemplada por la Real Federación Española de Tiro Olímpico, que consiste en realizar los ejercicios en un escenario construido con distintos muebles y paneles que permiten recrear gran variedad de localizaciones (viviendas, calles,...), con los blancos colocados a distintas distancias (desde 2 ó 3 metros hasta un máximo de 25) y multitud de disposiciones (en pie, asomados a una ventana, en un vehículo,...). Se valora tanto el tiempo empleado en la ejecución del ejercicio como el acierto en los disparos, conjugando precisión, potencia y velocidad.

Desde el año 2011 en que se creó en Ferrol un equipo oficial de la Armada de esta disciplina, capitalizando la iniciativa individual de varios de sus componentes entre los



que se incluyen infantes de marina del Tercio del Norte, y con el apoyo del Club de Tiro «Pena da Revolta» de As Pontes, se participa asiduamente en campeonatos oficiales del Ejército de Tierra y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

La experiencia en estas competiciones del brigada López Vigo, sargento 1.º Bereijo Martínez y cabo 1.º Álvarez González, permite incorporar valiosos aspectos de esta modalidad al adiestramiento en tiro, particularmente en los casos del personal que debe disponer de alto nivel, como los Policías Navales y miembros de los Equipos Operativos de Seguridad de la FUPRO.



XXIII Edición de la Regata «Guardiamarina» de cruceros

Durante los días 23 y 24 de mayo, se celebró en aguas de las rías de Pontevedra y Vigo la XXIII edición de la Regata «Guardiamarina» de cruceros, organizada por la Escuela Naval Militar y el Real Club Náutico de Vigo.

La XXIII Regata «Guardiamarina» es un evento de alto nivel de cruceros incluido en el calendario de la Federación Gallega de Vela. Se rige por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 y el Reglamento Técnico de Cruceros 2014.

Hubo dos recorridos costeros, uno de Marín a Vigo y otro de Vigo a Marín contando con la participación de 15 embarcaciones.

La victoria, en la clase «Regata», se la llevó el «ORAL GROUP» del C.N. de *Portosín*.



Torneo Internacional y 14.º Campeonato Nacional Militar de Pentatlon Naval

Del 1 al 5 de junio tuvo lugar en las instalaciones de la Escuela Naval Militar, la celebración del Torneo Internacional y 14.º Campeonato Nacional Militar de Pentatlón Naval, y en los que participaron un total de 40 militares atletas pertenecientes a distintos países europeos, entre los que se encontraba representada España.

Las pruebas de equipo e individuales, tanto masculinas como femeninas, se constituyeron de acuerdo con los siguientes eventos: pista de obstáculos, natación de salvamento, carrera náutica, natación utilitaria y cross anfibio.

La carrera de obstáculos tiene un recorrido de 300 m con una distancia variable entre ellos, que el atleta debe franquear sucesivamente con determinados métodos de paso.

En la natación de salvamento, sobre una piscina de 25 metros hay que nadar la distancia de 75 m realizando varios ejercicios como salto al agua y natación bajo la misma, buceo desde la superficie y recogida bajo el agua, etc.

La carrera náutica reúne una serie de trabajos a realizar en tierra y en bote propios de la actividad marinera, sobre una distancia de 310 metros con ocho etapas.

La natación utilitaria consiste en una prueba de natación, con aletas y traje de baño, de 125 m de longitud, durante los



cuales deben realizarse una serie de ejercicios como zambullirse en la piscina desde su borde y nadar 25 m, transportar fusil hasta el lado opuesto de la piscina, pasar sobre un barril cuya altura sobre el agua es de 25 cm, desacoplar dos mangueras situadas a 3 m de profundidad y sprint final de nado libre los últimos 25 m.

El cross anfibio consiste en un recorrido por tierra y agua con uniforme y fusil durante el cual cada competidor, sobre una distancia que oscila entre los 2.300 y 2.500 m, debe realizar una serie de ejercicios como el de tiro, barqueo en bote de goma y lanzamientos de granadas.

En el torneo internacional, la ganadora absoluta fue Alemania al hacerse con los mejores resultados en las pruebas de equipos tanto masculina como femenina, así como en la individual masculina. En la individual femenina el título fue para Finlandia. España ocuparía el 4.º lugar por equipos.

En el campeonato militar nacional el vencedor fue la Armada, en la figura del representante del Centro de Buceo de la Armada, el cabo 1.º Juan F. Paredes Sánchez.

El viernes 5 de junio, y presidida por el Comandante Director de la ENM, CN. Juan L. Sobrino Pérez-Crespo, tuvo lugar la ceremonia de clausura y entrega de trofeos en la pista de atletismo «Don Juan de Austria», y a la cual asistieron todas las delegaciones europeas participantes.



XVI Campeonato Nacional Militar de Vela y L Campeonato de Vela de la Armada

Del 2 al 5 de junio tuvo lugar, simultáneamente, en aguas de la Ría de Pontevedra el XVI Campeonato Nacional Militar de Vela y el L Campeonato de Vela de la Armada.

Estas competiciones se inscriben dentro del calendario de campeonatos deportivos nacionales para el año 2015 del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas, correspondiendo la organización por delegación, a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada.

En el Campeonato Nacional Militar de Vela participaron un total de 14 equipos, pertenecientes a los tres Ejércitos y Guardia Civil, según la siguiente distribución: Ejército de Tierra (un equipo), Armada (nueve equipos), Ejército del Aire (un equipo), Guardia Civil (tres equipos).

Los nueve equipos de la Armada, pertenecientes a las Comisiones Navales de Regatas de Ferrol, Cádiz, Cartagena, Canarias y Marín participaron a su vez, en el Campeonato de Vela de la Armada.

Se realizaron un total de seis pruebas los días 3 y 4 de junio, de las cuales se eliminó la de peor puntuación para obtener la clasificación final de ambos campeonatos.

La clasificación final del XVI Campeonato Nacional Militar de Vela fue: primer clasificado, equipo Ejército del Aire; segundo clasificado, equipo Guardia Civil; y tercer clasificado, equipo Armada.

La clasificación final del L Campeonato de Vela de la Armada fue: primer clasificado, equipo CNR Ferrol; segundo clasificado, equipo CNR Ferrol; tercer clasificado, equipo CNR Cádiz.

El viernes 5 de junio, se celebró la ceremonia de clausura y entrega de trofeos en la pista de atletismo «Don Juan de Austria», la cual estuvo presidida por el Comandante Director de la ENM, CN. Juan L. Sobrino Pérez-Crespo, y a la cual asistieron todas las delegaciones participantes.

El Campeonato quedó clausurado tras el arriado de las banderas de cada delegación.



Travesía a nado de la ría de Ferrol

El pasado viernes 12 de junio, se celebró en la ESENGRA la travesía a nado de la Armada en la ría de Ferrol. El evento, que estaba abierto a todas las unidades de la zona, constó de dos pruebas de 200 y 500 metros con una participación de 36 y 20 nadadores, respectivamente.

Las clasificaciones finales fueron las siguientes:

Prueba de 500 metros:

- 1.º MRO Humberto Pérez Mauricio de la ESENGRA.
- 2.º C1.º Mauricio Martín Nunes de la ESCAÑO.
- 3.º AN José Rey-Seijo Alcalá del Tagomago.

Prueba de 200 metros masculina:

- 1.º C1.º Mauricio Martín Nunes de la ESCAÑO.
- 2.º AMTM Jose M. Vieites Meizoso de la ESENGRA.
- 3.º ACAES 2.º Juan José Reyes Loreto de la ESENGRA.

Prueba de 200 metros femenina:

- 1.º AMTM Cristina Torres Gutiérrez de la ESENGRA.
- 2.º AMTM Rebeca Nieves Mera de la ESENGRA.
- 3.º ACAES de 1.º Angie Marín Patiño de la Escaño.



III Adiestramiento de Natación con Equipo de Superficie

El 12 de junio la Unidad de Buceo de Canarias organizó el «III Adiestramiento Militar de Natación con Equipo de Superficie» para buceadores y nadadores de las Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Consistió en el recorrido de una milla con equipo de superficie con objeto de contribuir al liderazgo de la Armada en el buceo; fomentar el contacto entre las distintas unidades de la Armada y Ejércitos; mentalizar sobre la importancia de la práctica de ejercicio físico orientado al endurecimiento en la mar e incrementar el prestigio de los buceadores y nadadores de la Armada.

El número de participantes fue de 50, procedentes de un variado número de unidades del Ejército de Tierra, del Ejército del Aire, de la Unidad Militar de Emergencias, de la Guardia Civil y de la Armada. Para poder participar, se exigió la posesión de aptitudes y cursos militares relacionados con el buceo y la natación militar.

Tras la llegada de los participantes al Arsenal de Las Palmas, se les dio la bienvenida y un briefing con los detalles de la prueba, las precauciones de seguridad y el plan de evacuación en caso de accidente.

Para ocupar el puesto en la línea de salida los participantes tuvieron que realizar un salto al agua desde la Cubierta de Vuelo del BAM Tornado que sirvió para practicar la técnica de salto con equipo de superficie.

Se entregaron premios a los 3 mejores que mostraron un gran dominio de la orientación en recorridos próximos a costa, una elevada forma física y una gran capacidad de sufrimiento.

Fueron fundamentales los apoyos recibidos del Arsenal de Las Palmas, el Órgano de Apoyo al Personal de Las Palmas, la Junta de Deportes, la Unidad de Seguridad de Canarias, el BAM Tornado y la Unidad Sanitaria.



Trofeo Almirante de la Flota 2015

El pasado 16 de junio se celebró en las instalaciones deportivas de la Armada en San Fernando, el acto de clausura del Trofeo ALFLOT que como cada año cierra las competiciones deportivas entre las distintas unidades la zona.

El objetivo de este torneo es estimular la práctica deportiva de los componentes de la Armada pertenecientes a los BUI's radicados en San Fernando, Cádiz y otras localidades del entorno, incluyendo a las Unidades y Centros del Ejército de Tierra que deseen participar. Abarca diferentes modalidades deportivas, se desarrolla a lo largo de todo el año y culmina con una ceremonia de clausura en la que se proclaman y premian públicamente a los deportistas y equipos vencedores en cada modalidad.

Durante el acto se llevaron a cabo las últimas pruebas, las carreras de 100, 1500 metros y la final de la tradicional Tracción de Cuerda. A continuación tuvo lugar la entrega de meda-



llas individuales seguida de la entrega de trofeos por equipos.

Una vez sumadas las puntuaciones de todas las modalidades deportivas, la clasificación general quedó de la siguiente manera: Primer clasificado y ganador del Trofeo Almirante de la Flota 2015, Equipo del Tercio de Armada; Segundo clasificado, Equipo del Tercio del Sur; Puesto número 3, Regimiento de Artillería de Costa Núm. 4.



25 Campeonato Nacional Militar de Equitación 2015

Entre los días 11 al 13 de junio tuvo lugar, en las instalaciones del centro deportivo sociocultural militar de la Dehesa (Madrid), el 25 Campeonato Nacional Militar de Equitación.

Dicho Campeonato forma parte del Plan de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas (CSEDFAS), siendo la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército de Tierra la encargada de su organización por delegación.

Participaron unos cincuenta (50) jinetes del Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Real, Guardia Civil, Órgano Central y Armada.

La clasificación final individual fue la siguiente:

- 1.º TCOL. Santiago Centenera Samper.
- 2.º TTE. Ignacio Esteban Aniel-Quiroga.
- 3.º MRO. Alba María Sánchez Arroyo (Armada).



VII Trofeo Voley-Playa «Rosa de los Vientos»

Un año más se ha celebrado esta competición deportiva que en esta ocasión alcanza la 7.ª edición. Sus principales objetivos son aunar en un día la amistad, el compañerismo, la diversión y por supuesto el deporte.

Este año hemos contado con un nuevo participante que hasta ahora no habíamos tenido en el trofeo, «el viento de Levante» que en muchos de los casos fue un componente más en cada partido disputado, haciendo un poco más complicada la práctica de este deporte.

También echamos en falta la participación de algunas unidades, como el Tercio de Armada, que siendo veterano en este trofeo, este año por necesidades del servicio no pudo acudir.

La OFAP-301 agradece la intercesión de la Subdelegación de Defensa de Cádiz, y por ende, al Ayuntamiento de esta ciudad que colabora con nosotros y nos cede en este día sus instalaciones en la Playa de la Victoria para la celebración de nuestro trofeo.

De un total de 16 equipos participantes, quedaron en los cuatro primeros puestos los equipos de Oficiales del Arsenal de la Carraca (4.º), MTM de la Base Naval de Rota (3.º), Suboficiales del Arsenal de la Carraca (2.º) y MTM del RACTA 4 que resultaron ganadores.

Este Organismo de Apoyo al Personal en San Fernando anima a todas las unidades ubicadas en la zona de la bahía de Cádiz a participar en futuras ediciones.



CENTROS DE FORMACIÓN

XL ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ENM

Durante la mañana del 22 de mayo tuvieron lugar, en la Escuela Naval Militar, los actos conmemorativos del cuadragésimo aniversario de la entrega de reales despachos a los integrantes de las promociones que componen la Brigada de 1975 y que estuvieron acompañados por sus esposas y familiares.



CONFERENCIA DEL JEMAD EN LA ENM

El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Fernando García Sánchez, realizaba una visita el día 02 de junio, al centro de enseñanza de formación de oficiales de la Armada en Marín. Allí, impartió una conferencia dirigida principalmente a los alumnos y a la cual también asistieron los profesores militares y una amplia representación de profesores civiles del Centro Universitario de la Defensa.

El JEMAD profundizó en aspectos relativos a la nueva estructura operativa de las Fuerzas Armadas, su importancia en relación con la necesaria transformación orgánica que están llevando a cabo cada uno de los ejércitos, así como en el beneficio de la misma en pro de la seguridad de los ciudadanos españoles.

Finalizó la visita, con la firma del JEMAD en el Libro de Honor de la ENM.



NUEVO COMANDANTE-DIRECTOR EN LA ENM

El día 24 de julio tuvo lugar el acto de Entrega de Mando de la Escuela Naval Militar por el CN Juan L. Sobrino Pérez-Crespo al CN. José María Núñez Torrente. El acto castrense, que se llevó a cabo en el patio de aulas «Álvaro de Bazán», fue presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, CA. Aniceto Rosique Nieto.



JURA DE BANDERA EN LA EIMGAF

El día 31 de julio se celebró, en la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster» (EIMGAF) en Cartagena, el acto de Jura de Bandera de los Alumnos del Curso de Acceso a las Escuelas de Tropa y Marinería correspondiente al primer Ciclo de Tropa de Infantería

de Marina de 2015. Fue presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, CA. Aniceto Rosique Nieto.

También juraron o prometieron fidelidad ante la bandera 41 civiles que lo habían solicitado a través de las Delegaciones de Defensa.



SESIÓN CLÍNICA EN EL C.B.A.

El día 26 de junio se celebró en las instalaciones del Centro de Buceo de la Armada (CBA) una sesión clínica sobre accidentes de buceo enfocada a personal de sanidad destinado en unidades

de la Armada en Cartagena y en posesión de las aptitudes de medicina y enfermería en ambiente hiperbárico.

En ella, se afrontó el mecanismo de actuación ante situaciones de ahogamiento.

TOMAS DE POSESIÓN

2.º AJEMA

Almirante del Cuerpo General de la Armada Jose Antonio Ruesta Botella.



ALMART

Almirante de Acción Marítima, VA. Manuel de la Puente Mora-Figueroa.



DIASPER

Director de Asistencia al Personal de la Armada, CA. Pedro Ángel García de Paredes Pérez de Sevilla.



ALPER

Almirante Jefe de Personal, almirante Juan Rodríguez Garat.



GEPROAR

Comandante de la Fuerza de Protección, GB. Andrés Francisco Gacio Painceira.



ALNAV

Almirante de Acción Naval, vicealmirante Manuel Garat Caramé.



ALFLOT

Almirante de la Flota, almirante Francisco Javier Franco Suanzes.



GETEAR

Comandante del Tercio de Armada, GB. Antonio Planells Palau.



ALARFER

Almirante jefe del Arsenal de Ferrol, VA. Francisco Javier Romero Caramelo.



PREMIOS Y CONDECORACIONES

ROA

El día 8 de mayo tuvo lugar en el atrio del Edificio Principal del Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA), el acto de imposición de Condecoraciones correspondiente al personal militar y civil de la dotación que ha desempeñado una labor meritoria en el Centro. El acto estuvo presidido por el Comandante-Director CN. Miguel Vallejo Carrión.



R. A. MAHÓN

El 24 de junio se celebró a bordo del R.A. *Mahón* el acto de imposición de condecoraciones por parte del Comandante del buque.



FUERZA DE MCM

El día 30 de junio se celebró el solemne acto de imposición de condecoraciones en la Fuerza de Medidas Contra-minas (MCM), presidido por su Comandante, el CN. Jaime Golmayo Hafner.



MEDALLA AL MÉRITO AL MANDO NAVAL DE CANARIAS

El Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias (ALCANAR), CA. Manuel de La Puente Mora-Figueroa, recibió el pasado mes de julio, la medalla al Mérito de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria (RSEAPGC) «por su destacada labor a favor de Gran Canaria en general,

como de las muchas de sus instituciones públicas, sociales, culturales y deportivas en particular, que se ha derivado de su trabajo desarrollado a lo largo del tiempo en que ha permanecido destinado en la Isla».



MUESTRAS Y EVENTOS

LA ARMADA HOMENAJEA A SUS MAYORES

El pasado día 24 de junio el coronel del Cuerpo de Infantería de Marina, en situación de retiro, José Fernández Gaitán ha cumplido un siglo. Con motivo de este señalado cumpleaños, y en representación del Comandante General de la Infantería de Marina, una comisión de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid al frente de su Coronel Comandante, Fernando

Cayetano y Garrido, visitó en su domicilio al ilustre “cumpleañero”, a quien trasladó la felicitación de todos los infantes de marina. Se le hizo entrega de un cuadro conteniendo una réplica a escala del guion del COMGEIM y una anotación para su hoja de servicios en la que se recoge el reconocimiento al infante de marina más longevo de la comunidad de Madrid.

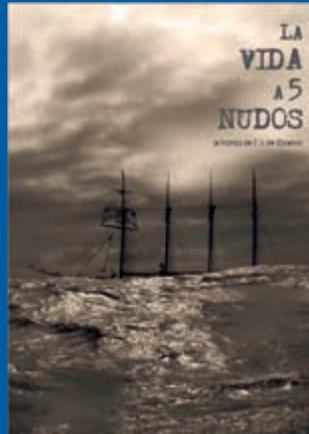


DOCUMENTAL «LA VIDA A 5 NUDOS»

Desde el 25 de junio, se ha venido proyectando a lo largo de todo el verano, en salas de cine de diferentes ciudades de toda España, la película documental «La vida a 5 nudos. A bordo del J.S. de Elcano» que muestra el día a día en el buque-escuela de la Armada durante un crucero de instrucción.

Para la realización del documental, dirigido por el cineasta Alejo Moreno y producido por la periodista Laura Gómez para Telemadrid, un equipo de grabación embarcó durante las navegaciones de Cádiz a

Tenerife y de Santo Domingo a Nueva York en el crucero de instrucción de guardiamarinas del año pasado.



X FESTIVAL AÉREO DE GIJÓN 2015

El pasado 26 de julio tuvo lugar la décima edición del Festival Aéreo Ciudad de Gijón en la que la Armada tuvo un papel protagonista con la aportación de dos Harrier AV-8B Plus de la 9.^a

Escuadrilla. Los aparatos de la Flotilla de Aeronaves (FLOAN) realizaron una demostración en vuelo en la playa de San Lorenzo situada en el corazón de la ciudad asturiana.



RELACIONES INSTITUCIONALES

VISITA DE AGREGADOS DE DEFENSA AL ROA

El día 07 de mayo tuvo lugar la visita al Real Instituto y Observatorio de la Armada (ROA) de los miembros de la Asociación de Agregados de Defensa Militares, Navales, Aéreos y Adjuntos acreditados en el Reino de España.

Tras una presentación sobre el Centro, realizaron

una visita al Laboratorio de Hora, Pabellón de La Carta del Cielo y el Edificio Principal del Observatorio, recorriendo la Exposición de Instrumentos Antiguos y Biblioteca.

A la finalización del recorrido, realizándose un intercambio de recuerdos conmemorativos de la visita.



DELEGADOS DE LA OSCE VISITAN EL TEAR

Los días 20 y 21 de mayo, el Tercio de Armada ha acogido a medio centenar de delegados de los países pertenecientes a la OSCE. El Documento de Viena 2011 exige a los Estados participantes organizar cada lustro en sus territorios nacionales visitas a bases aéreas e instalaciones militares, así como a unidades, y mostrar los nuevos sistemas de armas y material de reciente incorporación en sus Fuerzas Armadas, con la finalidad de fomentar las medidas de confianza y la seguridad en Europa.



ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA TURCA

Del lunes 15 al viernes 19 de junio la ESENGRA recibió la visita de una delegación de la Escuela de Suboficiales de la Armada Turca formada por el CN – profesor Fehmi Turksever y cuatro alumnos. El objeto principal de la visita era conocer nuestro Sistema de Formación de Suboficiales, por lo que las actividades se iniciaron con una presentación del Sistema de Enseñanza en la Armada. A su vez

la delegación turca efectuó una presentación sobre la formación de suboficiales en la Marina turca.

Además, la delegación efectuó diversas visitas profesionales: a la fragata *Almirante Juan de Borbón*, al BAC *Cantabria*, al Arsenal de Ferrol, a Navantia y a la Escuela de Especialidades-Fundamentales «Antonio de Escaño».



VISITA DE LA EMBAJADORA DE AUSTRALIA EN ESPAÑA

La nueva Embajadora de Australia en España, D.^a Virginia Greville, ha efectuado una visita a Unidades de la Armada en Ferrol, el pasado 11 de junio, dentro de su programa de familiarización con las instalaciones de la Armada.

Recibió una visita guiada por las partes más significati-

vas de la fragata *Méndez Núñez* donde intercambió opiniones acerca del barco con el Comandante del Grupo de Acción Naval 1 contraalmirante Antonio Pintos Pintos, y con el Comandante de la 31.^a Escuadrilla de Escoltas Benigno Gonzalez-Aller Gross.



OTRAS NOTICIAS

BAJA EN LA ARMADA DEL DIANA

El pasado día 28 de mayo de 2015 tuvo lugar la ceremonia de baja en la Armada del B.M.A. *Diana*, después de más de 36 años de servicio.

El acto tuvo lugar en el muelle del Arsenal de Carta-

gena, y fue presidido por el Almirante Jefe del Arsenal Fernando Zumalacárregi Luxán. Asistieron al mismo todos los Comandantes que han estado al mando de la *Diana*.



OPERACIÓN ANTIDROGA

El BAM *Meteoro* participó en la noche del 16 al 17 de mayo en una operación antidroga en el océano Atlántico, que culminó con la detención por parte de un Grupo Especial de Operaciones (GEO) de la Policía Nacional de un buque de recreo que trans-

portaba unos 1.800 kilos de cocaína.

Estas y otras operaciones, que desarrollan las Fuerzas Armadas todos los días del año, se realizan para garantizar la seguridad y el bienestar de los españoles.



ENTREGA DE AYUDA SOLIDARIA

El miércoles 17 de junio se celebró el acto de entrega de la ayuda solidaria de la VI edición de la Ruta de las Fortalezas a asociaciones benéficas de Cartagena. El acto tuvo lugar en la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster" (EIMGAF). Estuvo presidido por el Almirante Jefe del Arsenal Militar de Cartagena, VA Fernando Zumalacárregui Luxán acompañado por miembros de la Corporación Municipal.



ASÍ SE SALVAN VIDAS

El viernes 26 de junio por la noche, el cazaminas Tajo, que estaba realizando el tránsito de incorporación a la agrupación permanente SNMCMG-2, efectuó el rescate de una persona que se encontraba a bordo de un velero a punto de hundirse en medio del mar Jónico. Se recibió un mensaje de auxilio, el velero Sweet Lane, de aproximadamente 15 metros de eslora, tripulado por un solo hombre de nacionalidad israelí, se iba a pique por una vía de agua descontrolada, una ola había arrancado su timón provocando una entrada de agua masiva en su compartimento de máquinas. El Tajo se dirigió inmediatamente hacia su posición y al compás de las olas de 3 metros lanzó su balsa de salvamento con la dotación de un patrón, proel y nadador de rescate para salvar al naufrago. El estado de la mar hacía imposible que la embarcación se abarloada al velero. Una vez a bordo, Abraham (Abi) agotado por su lucha, tras recibir atención y evaluar que se encontraba

perfectamente, mostró su gratitud por haber vuelto a nacer en esa noche oscura y trágica para él.

El 29 de junio el patrullero de altura *Alborán*, que se encontraba realizando una campaña de inspección y vigilancia pesquera del bonito del norte en aguas próximas a Finisterre, auxilió en la mar a un pesquero británico que presentaba una inundación en su bodega. Tras llegar a la posición del pesquero, el *Alborán* barqueó un equipo de auxilio exterior, que comprobó una inundación en bodega de un metro de altura a proa y de dos metros a popa. A continuación, se trasborda al pesquero diverso material de taponamiento y achique, como una motobomba, una bomba eléctrica y un eyector portátil. Ante la persistencia de esta, el equipo de la Armada alista también material de apuntalamiento para evitar daños en los mamparos. Finalmen-

te, a primeras horas de la noche el equipo de auxilio de la Armada, que continúa a bordo del pesquero, da por estabilizada la inundación, y realiza un trasiego de combustible entre tanques del pesquero para darle mayor estabilidad en su navegación.

El día 03 de agosto, el patrullero de altura *Infanta Elena*, que se encontraba realizando labores de patrulla bajo dependencia del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima en aguas del Mediterráneo, auxilió, en las proximidades de Cabo Tiño-

so, al pesquero español *Melchor y Juana* que presentaba una vía de agua. Barqueó un equipo de auxilio exterior que inspeccionó y reparó los medios de achique fijos del pesquero, comprobando que la inundación se reducía lo suficiente como para permitir el funcionamiento seguro del motor del pesquero. Al mismo tiempo, el *Infanta Elena* estableció comunicación con Salvamento Marítimo de Cartagena que solicitó apoyo para el pesquero hasta su llegada a la zona.



LUCHA CONTRA LA DROGA 2015

En la mañana del 4 de junio, en el salón Galatea de la Escuela de Suboficiales, organizada por la Comisión de Drogodependencia del O.A.P. en San Fernando, y coordinada por el Centro de Psicología de San Fernando, se celebró una conferencia/coloquio en la que D.^a Ana Lucrecia, terapeuta representante del «Proyecto Hombre», describió la organización y la labor que se lleva a cabo en esta entidad y la forma en que afrontan el problema con las personas que acceden a sus dependencias.

Además se contó con la participación de una usuaria que narró en primera persona las experiencias vividas cuando estuvo inmersa en el mundo de las adicciones y la gran ayuda que le está suponiendo las atenciones que recibe de terapeutas y monitores con los que cuentan en el Proyecto.

LA ISLA, PUNTO DE ENCUENTRO

El pasado mes de julio, Sargentos de las Milicias Universitarias (IMECAR) de Infantería de Marina de la promoción del año 1984, se reunieron en San Fernando durante un fin de semana para recordar aquellos inolvidables seis meses en los que se conocieron, se hicieron compañeros y forjaron una amistad.

Hoy, 31 años después se han reunido, algunos de ellos acompañados por sus esposas, recordando aquellos

lugares donde compartieron esfuerzos para finalmente formar una gran promoción de Infantes de Marina, además de mantener el aprecio y respeto entre ellos.

Los lugares visitados fueron la Escuela de Suboficiales, el Panteón de Marinos Ilustres en una visita deliciosa, el Tercio del Sur, el Tercio de Armada y sus lugares más emblemáticos como la Sala de Banderas y la Sala Histórica, contando con el recibimiento del Jefe del Estado Mayor de

la Unidad el TCOL. García Ortiz, para terminar en la añorada Escuela de Aplicación de Infantería de Marina donde estos compañeros empezaron a conocer tan noble Cuerpo.

Como no, otros lugares emblemáticos de San Fernando, así como su gastronomía, consolidaron un extraordinario fin de semana donde los recuerdos y buenos momentos fueron los principales protagonistas y un compromiso de futuro para mantener el espíritu de Cuerpo y la amistad.



LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

El BAM *Meteoro* participó en el dispositivo desplegado al sur de Gran Canaria para la limpieza de hidrocarburos vertidos al mar tras el hundimiento del pesquero ruso *Oleg Naydenov*. Trabajó en estrecha coordinación con el Centro de Coordinación y Salvamento de Las Palmas y resto de medios desplegados en esa zona por el Ministerio de Fomento. La actividad principal realizada

en la zona fue la absorción de hidrocarburos en superficie, mediante un sistema de barrera de contención y bomba de succión. Cuando las condiciones meteorológicas no permitieron el empleo de estos medios, el *Meteoro* realizó dispersión mecánica de la mancha de combustible.

La participación de esta unidad de la Armada en el dispositivo se ha cerrado con un total de

vertido recogido de 37400 kg de fuel sólido y más de 200.000 litros de aguas

contaminadas con hidrocarburos.





Navegación nocturna del BAC *Cantabria*.



Demora al Etna. Cazaminas *Tajo*.



El BAC Cantabria suministra simultáneamente combustible a tres buques, durante su integración en la SNMG-2.