

SUMARIO

3 Editorial

OPINIÓN

4 Presente y futuro del Tercio de Armada

Cor. IM. Andrés Gacio Painceira

- 14 La RIM «BRIMAR»: Lo anfibio, esencia del Cuerpo Tcol. IM. Fernando del Olmo Ochoa
- 19 El empleo del simulador Virtual Battlespace-2 (VBS2) en la Infantería de Marina Cte. IM. Andrés Ignacio Torre López
- 26 La simulación en ejercicios. Cómo acercar la realidad del combate a las unidades en su preparación

Cap. IM. Francisco M. Vaca Ortega

- 30 U.S. Marines en Morón: El SPMAGTF-CR.
 ¿Un despliegue permanente?
 Tcol. IM. Ángel R. Herrezuelo Pérez
- 38 Campeones en valores. La camaradería y el espíritu de superación en una prueba estrella de la IM Cap. IM. Vicente Cepeda Celdrán

HISTORIA

46 Tanga, el primero de los asaltos anfibios de la I Guerra Mundial.

Cor. IM. (R) Luis Solá Bartina

- **52** La Cruz de distinción de la Batalla de Tolosa Alf. IM. (RV) José Eugenio Fernández Barallobre
- **56** Martín Álvarez: Su vida, sus hazañas Tcol. IM. (R) José Luis Varela Palacios

ACTIVIDADES DESTACADAS FIM

- 63 El Tercio de Armada participa en la XIX edición de Juvenlandia en Jerez de la Frontera
- **64** La Fuerza de Guerra Naval Especial recibe el premio Sabino Fernández Campo
- 65 El Tercio del Sur celebra el 139 Aniversario de la concesión de la Corbata de la Orden de San Fernando

- 66 El Tercio de Armada se adiestra en ambiente C-IED a bordo de los vehículos RG-31 y LMV
- **67** Fuerzas Anfibias de España, Portugal y EE.UU. incrementan su interoperabilidad ante situaciones de crisis
- 68 477 años sirviendo a España «por tierra y por mar»
- 70 La Fuerza de Guerra Naval Especial participa en el ejercicio «FLINTLOCK 2014»
- 71 Infantes de marina españoles, británicos y americanos «combaten» juntos en el ejercicio «LISA AZUL»
- 72 El TEAR muestra sus capacidades expedicionarias al SEDEF durante el ejercicio anfibio «ADELFIBEX-41»
- 74 El TEAR despide al Suboficial Mayor de la unidad con motivo de su pase a la reserva
- 75 El Tercio de Armada y el *Coastal Riverine Squadron* 3 de la US Navy incrementan su interoperabilidad en las operaciones de interdicción marítima
- **76** El Cuartel General de la FIM rinde homenaje a su Suboficial mayor con motivo de su pase a la reserva
- 77 El Gobierno de Extremadura dona un cuadro del granadero Martín Álvarez a la Infantería de Marina

¿CONOCES...?

78 ¿Conoces...Los orígenes, valores, tradiciones y hechos de armas más gloriosos del Cuerpo de Infantería de Marina?

IMÁGENES PARA EL RECUERDO

80 Época 1936. Guerra Civil Española

LIBROS RECOMENDADOS

- 82 Historia Militar de España. Tomo III. Vol. 1 y 2.
- 83 Submarino Peral "Día a día de su construcción, funcionamiento y pruebas"
- 83 Almirante en tierra firme. La aventura de Blas de Lezo, el español que derrotó a Inglaterra



Esta fotografía muestra el acto de homenaje a los caidos en el 477 Aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina celebrado el pasado 27 de febrero en el Tercio de Armada.

Edita:



Director:

Cor. IM Enrique Segura Fernández de la Puente

Diseño y Maquetación:

Cte. IM Alberto Busto Fernández Cabo I.º IM Raúl Ignacio Arribas Pérez

Imprenta del Servicio de Publicaciones del Cuartel General de la Armada (MADRID)

Dirección postal:

Comandancia General de la Infantería de Marina (COMGEIM)

Secretaría C/ Real s/n Antiguo edificio Capitanía General 11100 San Fernando (Cádiz)

Tlf: 956 599 089 / 956 599 069 RPV: 823 9089 / 823 9069 Fax: 956 599 363

 $E\text{-}mail:boletin_im@fn.mde.es$

NIPO: 083-14-121-8 (edición en línea) NIPO: 083-14-122-3 (impresión bajo demanda)

Dado que se ha eliminado la impresión de este Boletín, editándose en lo sucesivo únicamente en formato digital, se ruega su máxima difusión por medios telemáticos y que se facilite a todo el personal el acceso a los medios necesarios para su lectura. Este BIM, así como números anteriores, se pueden consultar a través de los siguientes enlaces:

CATÁLOGO DE PUBLICACIONES DE DEFENSA

App Revistas Defensa disponible en tienda Google Play

PÁGINA WEB ARMADA EN INTERNET

INTRANET DE LA ARMADA

Estimados lectores:

Iniciamos nuestra andadura a través del 2014, con este primer número del *Boletín* en el que nuestros colaboradores han sabido sintetizar con sus artículos de opinión y análisis los proyectos y retos de futuro más significativos, a corto plazo, en los que se ve inmerso el Cuerpo de Infantería de Marina. El presente y futuro de la Fuerza, la importancia de la simulación en el adiestramiento de las unidades, la colaboración con unidades de otros países a través de diferentes ejercicios de carácter bilateral o multinacional conforman este nuevo número.

El Tercio de Armada (TEAR), unidad con una innata mentalidad expedicionaria, se encuentra en un proceso de adaptación de su estructura orgánica, iniciado el pasado año, en base a las directrices marcadas por el Comandante General en el documento IM 2025. Esta evolución de la organización hacia una nueva estructura más ágil y flexible está siendo acompañada de una profunda revisión y actualización de las tácticas, técnicas y procedimientos empleados en el desempeño de sus misiones y cometidos específicos con objeto de poder hacer frente, con prontitud y eficacia, a las exigencias de un entorno operativo mucho más exigente y cambiante. El resultado final de este proceso de reestructuración será una fuerza mucho más versátil e interoperable que, manteniendo su carácter polivalente, verá incrementada su capacidad de proporcionar —junto con otras unidades de la Flota— una rápida respuesta ante situaciones de crisis, especialmente en el marco del Núcleo de la Fuerza Conjunta a disposición del JEMAD.

Otro de los proyectos iniciados a comienzos de este año se centra en la potenciación de la simulación virtual en el ámbito de la Fuerza de Infantería de Marina (FIM) debido a las múltiples ventajas de su utilización desde el punto de vista de la instrucción y el adiestramiento de nuestras unidades, así como por el ahorro económico que lleva aparejado su uso. En este sentido, la posible adquisición del programa «Virtual BattleSpace-2» (VBS2) supondrá, sin lugar a dudas, un salto cualitativo en las posibilidades de formación para el combate de nuestros infantes de marina.

A través de nuestro apartado de Historia, el lector podrá desplazarse, en primer lugar, a la localidad francesa de Tolouse donde tropas del 6.º Regimiento de Infantería de Marina combatieron heroicamente haciéndose acreedoras de la Cruz de Distinción de Tolosa con la leyenda «valor y disciplina». Posteriormente, con ocasión del centenario del inicio de la Gran Guerra, podrá «desembarcar» en el primero de los asaltos anfibios ocurrido en Tanga (África), en 1914, al inicio de la Primera Guerra Mundial.

Por último, queremos agradecer, una vez más, todas las contribuciones recibidas y animamos a nuestros lectores, con independencia de su ejército o cuerpo de procedencia, a compartir sus experiencias u opiniones profesionales en nuestros próximos números.



LA DIRECCIÓN

PRESENTE Y FUTURO DEL TERCIO DE ARMADA



lo largo del presente artículo se va a presentar una actualización de la situación en el Tercio de Armada (TEAR) recorriendo aquellos aspectos que resultan más interesantes de esta unidad eminentemente operativa y que tantas capacidades tiene como un instrumento muy útil y eficaz en las misiones que se demandan en los escenarios más probables a los que nos enfrentamos hoy en día.

Comenzaremos haciendo un repaso por los aspectos más destacados de la reorganización que se está llevando a cabo en su seno, siguiendo las directrices que nos marca el Comandante General.

En un momento en que el término polivalente está tan de moda, se incidirá en las capacidades de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) como unidad que aglutina la agilidad, la versatilidad, la disponibilidad y, fundamentalmente, su mentalidad expedicionaria, que hacen de la BRIMAR la unidad polivalente y especializada por excelencia. No podemos dejar pasar la ocasión de referirnos a la Agrupación Reforzada de Desembarco (ARD), por ser ésta una organización operativa subordinada que, si bien en los últimos años no pasó por su mejor momento y estuvo un poco en el olvido, es hoy la organización operativa con más posibilidades de poder actuar en un amplio espectro de misiones.

1. LA REORGANIZACIÓN DEL TEAR.

1.1. Antecedentes de la actual reestructuración del TEAR.

Hace ya casi 20 años, se publicó en el seno de la Armada el Plan E-01/IM (1996) que introdujo una serie de cambios orgánicos en la Infantería de Marina (IM), la mayoría de ellos en el TEAR, con los que se pretendía mejorar las relaciones de mando a los distintos niveles y eliminar escalones intermedios.

Pero el tiempo es inexorable y desde ese año muchos han sido los cambios tanto en el ámbito militar como en el civil. Los materiales que manejamos hoy en día son tecnológicamente mucho más avanzados pero en muchos aspectos tienen una vida más reducida. El avance en las tecnologías de la información y comunicación, lo que se conoce como TIC y que en nuestro ámbito afecta a las comunicaciones, el mando y control, la información, etc. ha sido brutal. No es menos cierto que, hoy en día, en muchos aspectos, lo militar va a remolque del mundo civil, por lo que tenemos que ir adaptándonos lo más rápido posible con los recursos disponibles.

Siguiendo ese espíritu de búsqueda de la perfección que caracteriza a la Infantería de Marina, y sin caer en la autocomplaciencia, era necesario dar una nueva vuelta de tuerca a la organización buscando la excelencia para tener las mejores unidades listas para hacer frente a los retos que nos demanda la sociedad. Por ello, a principios de 2012, AJEMA y el ALFLOT aprueban el Documento IM 2025 elevado por el Comandante General (COMGEIM) con el que pretende dar un nuevo impulso a la organización de la Fuerza de Infantería de Marina (FIM), y en especial del TEAR, simplificando procesos y eliminando aquello que no es necesario.

A este Documento IM 2025, que marca las directrices que seguirá la Infantería de Marina en los próximos diez años, le siguió la publicación de la Instrucción Permanente (IPFIM) 0301/13 que establece la nueva organización de la Brigada de Infantería de Marina "Tercio de Armada¹" y que posteriormente fue desarrollada por la Instrucción de Organización 18/13 de GETEAR (Proceso de Reestructuración del Tercio de Armada).

1.2. ¿Qué cambia en el TEAR? ¿Por qué?

El cambio más importante es el de la desaparición de la Unidad de Base, con su Coronel al frente, lo que implica que sus responsabilidades y cometidos se distribuyen entre las siguientes unidades:

- El Servicio Económico Administrativo (SEA)
- La Ayudantía Mayor
- El Estado Mayor
- El Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC)

Asimismo la figura del Coronel Segundo Jefe de la Brigada de Infantería de Marina (SEJE-BRIMAR), como veremos más adelante, adquiere una mayor relevancia en la nueva organización.

¹ A lo largo del artículo, utilizaremos indistintamente el término TEAR (Tercio de Armada) o el de BRIMAR (Brigada de Infantería de Marina), pues ambos serán sinónimo de lo mismo en los próximos años.

Con la desaparición de la Unidad de Base, los Tenientes Coroneles Jefes del Servicio Económico Administrativo y la Ayudantía Mayor pasan a depender directamente del General Comandante del Tercio de Armada (GETEAR).

Esta nueva organización incide además en la reducción de los puestos "no desplegables" que predominaban en la extinta Unidad de Base, quedando como tal únicamente los del SEA, la Ayudantía Mayor y alguno de los del Servicio de Aprovisionamiento del GASC.



Todos estos cambios, fundamentalmente aquellos que afectan al apoyo logístico, han obligado a una revisión en profundidad de los procedimientos de trabajo internos en todo lo relacionado con el aprovisionamiento y el mantenimiento. Toda esta reorganización ha requerido la elaboración de unas nuevas plantillas, distribución de efectivos y cometidos, adecuación de infraestructuras, elaboración de nuevas Instrucciones Permanentes del TEAR (IPTEAR) y el establecimiento de un nuevo concepto de relaciones tanto internas como externas que, a la hora de escribir estas líneas, están prácticamente en su fase final de desarrollo y que de forma paulatina se irán implantando.

Otro cambio importante, como he señalado anteriormente, afecta a la figura del SEJEBRIMAR. Al desaparecer la Unidad de Base (y su Coronel), la figura del SEJEBRIMAR sale reforzada, pues queda como único Coronel en el TEAR con la denominación de Segundo Comandante del Tercio de Armada (SECOMTEAR), con el cometido principal de asegurar la sucesión y continuidad en el mando. Pero además, el SECOMTEAR tendrá responsabilidades adicionales de control de la organización y, muy importante, en el

PRESENTE Y FUTURO DEL TERCIO DE ARMADA

ámbito de la logística, con cometidos en este ámbito delegados de forma permanente por GETEAR. En este sentido, la Instrucción Permanente antes mencionada, establece que GETEAR asignará en permanencia al SECOMTEAR cometidos específicos en el área institucional, el área de control de la preparación, el área logística y en el orden y gobierno del acuartelamiento.

A nivel Estado Mayor los cambios afectan fundamentalmente a la potenciación de alguna de sus Secciones debido a la nueva asunción de cometidos, duplicando el número de Comandantes en operaciones y en logística con un negociado de mantenimiento y otro de aprovisionamiento.

Pero los cambios organizativos afectan de especial manera al GASC, al crearse en su seno las Unidades de Aprovisionamiento y de Mantenimiento de 2º escalón, lo que hace que el Teniente Coronel COMGASC pase a ser figura clave en la BRIMAR, al aglutinar en su unidad todo lo relativo a estas dos importantes funciones logísticas.

La Unidad de Aprovisionamiento del GASC tiene una parte desplegable basada en la "Compañía de aprovisionamiento" organizada en las clásicas secciones por clases (I, II y IV, y III y V); y una no desplegable de "aprovisionamiento en base", cuya responsabilidad abarcará "combustibles", "repuestos" y "material y cargos". De la Jefatura de la Unidad de Mantenimiento del GASC dependerán "mantenimiento de vehículos", "electrónica y armas", y de "material de campaña". Mantenimiento de vehículos será la unidad subordinada más potente y atenderá tanto a los de rueda como a los de cadena, distinguiendo además entre ligeros y pesados, obuses, carros y AAVs, chapa y pintura, etc.



Otros cambios importantes en la organización afectan a distintas compañías que, o bien cambian de Batallón o son de nueva creación. De este modo, en el GASC se crea la Compañía de Organización y Movimiento en Playa (OMP), con personal y material de la actual Compañía de Movimiento en Playa y Apoyo general (MPAG) del Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA). En los Batallones de Fusiles hay cambios menores y algunas diferencias entre ellos. Las Compañías de Armas del Primer y Segundo Batallón de Desembarco (BD I y II) tendrán una Sección de misiles contracarro SPIKE, la Sección de ametralladoras pesadas (AMP)/lanzagranadas y la Sección de Morteros de 81 mm. La nueva Compañía de Armas del Tercer Batallón Mecanizado (BDMZ III) tendrá igualmente una Sección de Morteros de 81 mm y una de Armas contracarro con misiles SPIKE, pero en lugar de la Sección de AMP tendrá la Sección de Reconocimiento que en el BD I y II permanecen en la Compañía de PLM. A medio plazo se espera que los morteros de 81 mm vayan montados sobre el nuevo vehículo VAMTAC.



En el Grupo de Artillería (GAD) se crea la Batería de Coordinación y Control de Apoyo de Fuegos (CCAF) separando dichas funciones (coordinación de fuegos, FSCCs y ACAF) de las propias de mando y control y apoyo logístico que permanecen en la Batería de Plana Mayor y Servicios. Y en el GRUMA, se crea la Compañía Contracarro pesados (C/C) con elementos de la extinta Compañía Contracarro del Tercer Batallón Mecanizado.

Obviamente, esta reorganización incluye además una serie de ajustes de menor entidad a nivel sección/pelotón, en los que no entraremos en este artículo, con objeto de disponer de las mejores unidades en este primer cuarto del siglo XXI.

2. LOS ASPECTOS OPERATIVOS.

2.1. Misiones y cometidos del TEAR.

La IPFIM mencionada describe los cometidos principales del TEAR como aquellos inherentes a su naturaleza anfibia y expedicionaria:

- Constituir el núcleo de la Fuerza de Desembarco (FD) en Operaciones Anfibias.
- Contribuir a la generación de una Fuerza Expedicionaria, proyectada por medios navales o por otros medios.
- Desarrollar cualquier otro cometido que, conforme a su capacidad de combate en tierra, pudiera ser asignado.

El TEAR está dotado de medios, doctrina, tácticas, técnicas y procedimientos para ser capaz de ser empleado con un mínimo tiempo de alerta para:

- Realizar operaciones de ataque a tierra y anfibias con fuerzas embarcadas en los buques de la Flota.
- Ocupar objetivos en tierra en la zona litoral en apoyo a operaciones terrestres.
- Realizar operaciones de evacuación de no combatientes (NEO) en cualquier parte del mundo y sobre todo cuando no se disponga de puertos o aeropuertos en la zona, usando o no las técnicas de las operaciones anfibias.
- Realizar operaciones de asistencia humanitaria y de apoyo a la paz².
- Contribuir con fuerzas embarcadas para las operaciones contra la piratería, tráfico marítimo o acción del estado en la mar.

La gran virtud de la Brigada de Infantería de Marina "Tercio de Armada" es la capacidad que tiene de desplegar rápidamente con un limitado tiempo de alerta en virtud del grado de disponibilidad y alistamiento de las unidades que componen el TEAR. En el proceso de reorganización que estamos acometiendo en el TEAR, se incide en los siguientes aspectos:

- ⇒ <u>Lo expedicionario</u>. La BRIMAR, unidad expedicionaria por naturaleza, contribuye -junto con otros buques y unidades de la Flota- a la constitución de organizaciones operativas de fuerzas que pueden ser alistadas con escaso tiempo de reacción, proyectadas en zonas muy alejadas de territorio nacional y participar en un amplio espectro de operaciones con una escasa huella logística. Por ello, sus unidades y organizaciones operativas buscan las cualidades de disponibilidad, alistamiento y austeridad.
- ⇒ <u>Lo operativo</u>. La nueva organización es más ligera y tiene menos carga logística, por lo que se espera que sea más eficiente.
- ⇒ <u>La disponibilidad</u>. La necesidad de tener una fuerza adecuada para ser empleada como fuerza de primera respuesta tanto en operaciones convencionales como en

² Como las efectuadas entre 2004 y 2006 en Haití (MINUSTAH) bajo el mandato de las NN UU o las de apoyo a la población con motivo del terremoto en este mismo país en enero de 2010.

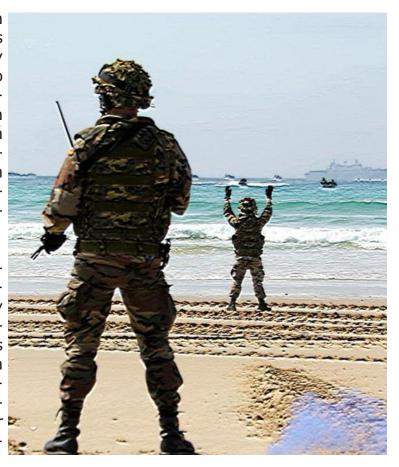
Operaciones de Respuesta de Crisis (CRO), o las denominadas no bélicas, basada en la inherente flexibilidad y movilidad que le proporciona su naturaleza anfibia y la integración con los buques de la Armada.

➡ <u>La agilidad y la racionalización</u>. Mediante la reducción y centralización de estructuras logísticas y la simplificación de los procesos de trabajo internos se busca la eficiencia en estos tiempos de recursos escasos.

2.2. La Agrupación Reforzada de Desembarco (ARD).

En los últimos años el TEAR ha estado proporcionando organizaciones operativas de nivel Compañía (SGT) y Batallón Reforzado de Desembarco (BRD). Pero últimamente, las instrucciones y directivas que emanan de la autoridad superior inciden en que será la Agrupación Reforzada de Desembarco (ARD) la principal organización operativa subordinada que puede generar la BRIMAR sobre la base de sus capacidades orgánicas básicas.

Esta ARD tiene un perfil de misión principal enfocado a las operaciones navales en los ámbitos anfibio y expedicionario, desarrollando operaciones en tierra que pueden estar basadas en la mar durante toda o parte de la ejecución. En otro rol también significativo aunque como es lógico no principal, se encuentra el de participar también en operaciones puramente terrestres.



Para aquellos no muy familiarizados con estos términos diremos que la ARD estará dotada de las capacidades de combate y logísticas necesarias para ejecutar operaciones militares de carácter limitado de forma independiente. Puede contar con unos 1500 efectivos, con un elemento de mando y un máximo de dos unidades de maniobra tipo batallón, con sus apoyos de combate (artillería, zapadores, embarcaciones, etc) y su apoyo logístico.

Por su versatilidad, la ARD tiene unas grandes posibilidades de empleo en las operaciones actuales, especialmente en el Núcleo de la Fuerza Conjunta que el JEMAD ha presentado a los medios recientemente y, por supuesto, también en los llamados Planes de Contingencia (COPs).

Su marco normal de actuación son las operaciones anfibias, con capacidad para permanecer desplegada a flote o en tierra, por períodos de tiempo de duración limitada,

PRESENTE Y FUTURO DEL TERCIO DE ARMADA

ya sea en operaciones estrictamente nacionales o, en el ámbito internacional, integrada en la Fuerza Anfibia Hispano Italiana (SIAF/SILF), en el *European Battle Group* (EUBG) o como componente anfibio de la NRF³. La ARD también podrá participar en operaciones terrestres.

Pero lo más importante es que, en los escenarios de actuación más probables, esta ARD es un instrumento muy útil para ser empleado por el Gobierno en operaciones de carácter expedicionario en las que se necesite tener en un plazo muy corto de tiempo una fuerza de esa entidad lista para ser desplegada. Como ya dijimos al hablar de las organizaciones operativas del TEAR, la ARD es una organización operativa que se caracteriza por su alto grado de alistamiento, su grado de disponibilidad y su austeridad. Ese es el verdadero potencial de esta fuerza.



Con el binomio de la ARD y los buques anfibios de la Flota, la Armada cuenta con una fuerza polivalente cuya organización y adiestramiento le permite estar alistada de forma permanente para, con un mínimo margen de preaviso, desplegar en escenarios próximos o alejados de territorio nacional (TN), por muy demandantes que éstos sean.

2.3. Contribución de la BRIMAR a la Fuerza Conjunta y a las operaciones.

La contribución de fuerzas de la IM, y de la BRIMAR, a las operaciones conjuntas es y debe ser cada vez más importante. Actualmente, en un momento de reducción de efectivos y de retirada o disminución de tropas españolas de ciertos escenarios, la participación en operaciones de la BRIMAR se reduce a los equipos operativos asignados a los buques que participan en las operaciones *Active Endeavour* de la OTAN y Atalanta de la Unión Europea.

La Agrupación Reforzada de Desembarco dotada de las capacidades de combate y logísticas necesarias para ejecutar operaciones militares de carácter limitado de forma independiente, con su alto grado de disponibilidad, equipada y lista para ser empleada

³ NRF: *NATO Response Forces*.

en operaciones, es una herramienta muy útil para ser usada cuando el Gobierno así lo demande.

Desde el punto de vista operativo, la ARD con sus capacidades asociadas, junto con el binomio de los buques anfibios, conforman una unidad operativa eminentemente expedicionaria capaz de operar en cualquier parte del mundo, en cualquier escenario. Esta ARD debe ser la unidad tipo de la Infantería de Marina que deberá ser tenida en cuenta en los diferentes niveles de planeamiento, claro está sin olvidarnos de la BRIMAR como un todo.

3. CONCLUSIONES.

- ❖ El actual proceso de reorganización del TEAR supone una simplificación de los procesos de trabajo internos mediante la reducción de las estructuras logísticas.
- ❖ El cambio orgánico más importante es el de la desaparición de la Unidad de Base que implicará una nueva forma de trabajar en el ámbito logístico del aprovisionamiento y el mantenimiento.
- ❖ La figura del Coronel Segundo Jefe sale reforzada al quedar como único Coronel en el TEAR al que se le amplía su ámbito de responsabilidad añadiendo a los propios operativos y de adiestramiento otros cometidos logísticos delegados por GETEAR.
- ❖ El GASC y el EM también salen potenciados al concentrar en dichas organizaciones las responsabilidades de la mayoría de las funciones relacionadas con el mantenimiento y el aprovisionamiento, tanto de campaña como de base, con excepción de las infraestructuras.
- ❖ Los principales cambios orgánicos en los Batallones y Grupos se centran en una mejora de sus capacidades ya sea mediante la incorporación de nuevas armas, como los misiles SPIKE, o la incorporación de compañías que permiten una mejora sustancial de su potencial de combate.
- ❖ En la nueva organización se prima "lo expedicionario" y "lo operativo".
- ❖ La gran virtud de la Brigada de Infantería de Marina "Tercio de Armada" es la capacidad que tiene de desplegar rápidamente con un limitado tiempo de alerta.
- ❖ A nivel operacional, el TEAR y su Agrupación Reforzada de Desembarco (ARD) son las principales opciones de organizaciones de "primera respuesta" para operaciones CRO.
- ❖ La ARD es una fuerza polivalente de entidad media, con disponibilidad permanente y alto grado de alistamiento muy útil para ser empleado por el Gobierno en operaciones que requieran la austeridad típica del ambiente expedicionario.
- ❖ La ARD, en combinación con los buques anfibios de la Flota, tiene unas grandes posibilidades de empleo en las operaciones actuales, especialmente en el Núcleo de la Fuerza Conjunta (FC) y en los Planes de Contingencia (COP).

COR. IM. ANDRÉS GACIO PAINCEIRA

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente: Enviar un correo electrónico a publicaciones.venta@oc.mde.es especificando los siguientes datos:

> Nombre y apellidos NIF Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación (si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a: publicaciones.venta@oc.mde. el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

| Título: | |
|---|--|
| ISBN (si se conoce): | N.º de ejemplares: |
| | |
| Apellidos y nombre: | |
| N.I.F.: | Teléfono |
| Dirección | The second second |
| Población: | |
| Código Postal: | Provincia: |
| E-mail: | |
| to both profession of the both and the both and | Dirección de envio: (sólo si es distinta a la anterior) |
| Apellidos y nombre. | N.I.F.: |
| Dirección | Población: |
| Código Postal: | Provincia: |



Publicaciones de Defensa Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos) publicaciones.venta@oc.mde.es

LA RIM "BRIMAR": LO ANFIBIO, ESENCIA DEL CUERPO

1. LA PUBLICACIÓN DOCTRINAL "RIM BRIMAR".

A la hora de iniciar y desarrollar la revisión de la doctrina sobre la Brigada de Infantería de Marina, recientemente finalizada, se han considerado y mantenido como referencias determinadas ideas fuerza que constituyen los aspectos fundamentales que, además de ser doctrina, conforman el eje de una publicación de enorme importancia para los infantes de Marina por dos motivos.

Por un lado es la publicación que trata la unidad fundamental de la Fuerza de Infantería de Marina: la Brigada, y por otro constituye la referencia básica para la revisión y desarrollo del resto de publicaciones de unidades que constituyen parte de la fuerza de desembarco para actuar en el ámbito anfibio-expedicionario, aspecto al que nos referiremos más tarde.

La nueva publicación está basada en la edición de 2007, la primera que se elaboró referida a la Brigada, reorientando y agrupando su contenido en unos Fundamentos y dos grandes áreas: las Operaciones Navales y las Operaciones Terrestres. Ambos perfiles de misión, en este orden por importancia y carácter, son las grandes opciones operativas que puede ofrecer la Armada a las Fuerzas Armadas a través de la BRIMAR.



2. LAS IDEAS BÁSICAS.

La razón de ser básica y esencial de la Fuerza de Infantería de Marina es la acción anfibia, principal forma de proyectar el poder naval sobre tierra. Ésta constituye su capacidad esencial que concentra en la Brigada de Infantería de Marina y que convierte a la BRIMAR en una unidad de la Fuerza Naval de características únicas en las Fuerzas Armadas.

Para ello la BRIMAR debe seguir evolucionando en sus medios, organización, técnicas de adiestramiento, tácticas y procedimientos garantizando así que sus capacidades permanecen actualizadas y adaptadas para responder con prontitud a las exigencias que el cambiante entorno operativo pueda requerir en cada momento. Esta es la razón de que la publicación defina los perfiles de misión y las opciones operativas en las que puede ser empleada.

La BRIMAR es una unidad relativamente moderna, concebida desde sus orígenes para actuar desde los buques anfibios sobre tierra, sin vocación de aferrarse al terreno ni de prolongar su despliegue más allá del tiempo necesario para cumplir sus cometidos, permaneciendo solo el necesario para alcanzar sus objetivos. Una unidad, en suma, definida para constituirse como fuerza de desembarco.

El objeto de esta publicación doctrinal es precisamente presentar sus capacidades generales, características y los principios que deben ser considerados para su empleo en determinadas operaciones navales de carácter anfibio y expedicionario: las operaciones anfibias y otras operaciones con apoyo anfibio, operaciones que pueden estar basadas en la mar durante toda o parte de la ejecución.

Estos principios son también aplicables a cualquier unidad operativa subordinada que la BRI-MAR pueda generar para ser empleada como fuerza de desembarco en su entorno de actuación por excelencia: la tierra llegando desde la mar, el segmento terrestre de la zona litoral.

Como resultado del aprovechamiento, adaptación y reordenación operativa de sus capacidades, la BRIMAR -y las organizaciones operativas subordinadas que puede generar- está también en condiciones de participar en operaciones terrestres, normalmente integrada en un componente organizado a tal efecto.

Las características inherentes de la BRIMAR -capacidad de actuar en tierra desde los buques anfibios, carácter expedicionario y flexibilidad- no hacen más que añadir un extraordinario valor al que ya de por sí posee el equilibrado conjunto de capacidades que reúne la Fuerza Naval para cumplir sus misiones genéricas.

Las opciones operativas que puede realizar o en las que puede participar la BRIMAR en el marco de su perfil de misión principal, las Operaciones Navales de carácter anfibio y expedicionario, están alineadas con las misiones de la Fuerza Naval, básicamente las de Disuasión y Defensa y de Gestión de Crisis, así como también la de Seguridad Cooperativa, todas ellas con un marcado carácter de proyección internacional.

En esta publicación se presentan también las funciones de combate y capacidades de la BRI-MAR, no así su estructura orgánica ni la de las unidades que la integran en el entendido de que el apartado orgánico debía ser recogido, y mantenido actualizado a través de las correspondientes instrucciones de organización.



El tándem conformado por una Instrucción de Organización y una RIM, ambas recientemente revisadas, actualizadas y promulgadas, nos permiten asegurar que la BRIMAR tiene sin duda perfectamente definidos sus ámbitos de actuación orgánico y operativo en el medio plazo. Entender y aplicar en los diferentes ámbitos todo lo definido suponen el paso, y porque no el reto, siguiente.

3. EL PROCESO DE ELABORACIÓN.

El proceso de elaboración, de revisión si se prefiere, de esta publicación, y en general de cualquiera que afecta de forma directa a la esencia del Cuerpo y de la Fuerza de Infantería de Marina, genera dudas, incertidumbres, y porque no decirlo, el rechazo de aquellos que pueden ver estos procesos de generación con cierta desconfianza.

Así mismo no es minoritaria la corriente en el Cuerpo que afirma que el proceso no es bueno, o incluso van más allá poniendo en tela de juicio si se debiera generar doctrina en el Cuerpo, en el seno de los correspondientes Subgrupos y Grupos, y finalmente en los correspondientes Plenos.

Este tema, que sin duda debiera ser objeto de profunda reflexión, no debe suponer sin embargo un obstáculo para detener el proceso de generación de doctrina, máxime de aquella que consideramos esencial por estar referida a nuestras unidades de desembarco para actuar en los ámbitos anfibio y expedicionario: la BRIMAR y todos los batallones y grupos que la integran.

Pero quién sino los infantes de Marina, fruto del trabajo, experiencia y estudio, pudieran y debieran redactar ya no solo la RIM de la BRIMAR, sino también del Batallón de Desembarco (BD), del Grupo de Artillería de Desembarco (GAD), del Grupo de Apoyo de Servicios en Combate (GASC), y, en fin, de todas las referidas en este sentido. Unas publicaciones que recojan y expresen de forma clara y sin ambigüedades las tácticas, técnicas y procedimientos que todas estas unidades emplean en las operaciones navales de carácter anfibio y expedicionario.

Normas que, tal y como se ha recogido en la RIM objeto de estas líneas y como resultado del aprovechamiento, adaptación y reordenación operativa de sus capacidades, también les van a permitir actuar en el perfil de misión secundario de la BRIMAR: las Operaciones Terrestres.

Pero nuestras publicaciones no deben dejar lugar a dudas de que la columna vertebral es el cómo debe ser su empleo en las operaciones de carácter anfibio y expedicionario. Esta es una idea que fue expuesta de forma clara



tanto durante los trabajos de redacción como en las reuniones. Lo expuesto tanto en los Fundamentos como en las Operaciones Navales a lo largo de la RIM BRIMAR trata precisamente de cubrir este aspecto.

Así tenemos como resultado una publicación de la cual quizás una parte pudiera ser aplicable a otra unidad tipo brigada, pero ni siquiera de forma total, y en ningún caso la esencia de la publicación. Por ello en la RIM BRIMAR se recoge lo siguiente:

"Su estructura básica general, única y diferente a la de otras unidades de entidad brigada, así como su capacidad de generar organizaciones operativas adaptadas a las necesidades que pueda exigir el entorno operativo para actuar en la zona litoral, le confieren un carácter polivalente y le permiten operar en un amplio margen del espectro del conflicto.

La estructura básica general de la BRIMAR no responde a un tipo determinado de unidad de combate sino que aúna medios de combate, principalmente ligeros y mecanizados, y medios que le proporcionan capacidad de apoyo al combate y de apoyo de servicios de combate para poder ejecutar de forma ágil los cometidos relacionados con su perfil de misión principal y otros que se le pudieran asignar".

Si olvidásemos este aspecto determinante en nuestras publicaciones y que su centro de gravedad no fuesen tanto nuestros Fundamentos como las Operaciones Anfibias, podríamos llegar a caer en el error de dar por buena, aún siendo útil, la doctrina referida a una brigada mecanizada, un batallón de infantería ligera, un grupo de artillería de campaña o un grupo de apoyo logístico, y determinar que junto a la doctrina anfibia en vigor constituyesen las publicaciones reglamentarias aplicables a la BRIMAR, el BD, el GAD, o el GASC.

Pensamos que no debe ser así y que debemos seguir trabajando por mantener nuestras propias publicaciones doctrinales, más aún las esenciales, aquellas referidas a las unidades de desembarco, nuestra razón de ser. Nos atreveríamos aún más y plantear si no será necesario articular además doctrina no existente en la actualidad, si bien la hubo, referida por ejemplo a la Agrupación Reforzada de Desembarco (ARD).

4. CONSIDERACIONES FINALES.

La interpretación genérica de las Operaciones Anfibias, operaciones esencialmente navales, debe hacerse desde una concepción amplia y audaz de la doctrina anfibia en vigor, en el entendido de que solo así la BRIMAR podrá seguir aportando su capacidad fundamental en los entornos específico, conjunto, multinacional, e integral, y ser un valor útil en el siempre volátil y cambiante escenario estratégico.

Los infantes de Marina debemos reconocer así mismo la importancia que tienen las Operaciones de Respuesta de Crisis en la actualidad en ambos perfiles de misión, y en el ámbito de las Operaciones Terrestres, las Operaciones de Estabilización. Únicamente estando en condiciones de participar en todas ellas de forma inmediata podremos ser empleados hoy y en el futuro. En pleno siglo XXI la razón de ser de los Ejércitos y de la Armada no es ya solo la Fuerza sino su empleo útil y oportuno.

Finalmente, los infantes de Marina debemos considerar que el éxito operativo de la BRIMAR o de cualquiera de sus unidades subordinadas, sea cual fuere el perfil de misión en el que haya que responder con prontitud, requiere mantener vivos dos aspectos esenciales de nuestro carácter: la capacidad de adaptación al entorno operativo y la naturaleza expedicionaria.

Para alcanzarlo, deberemos seguir estudiando las nuevas tendencias y conceptos anfibios y la doctrina de las operaciones terrestres, ser pro activos ante los cambios en el entorno operativo y del escenario estratégico, y fortalecer nuestro carácter expedicionario, inequívocamente naval, fomentando los elementos que lo posibilitan.



TCOL. IM. FERNANDO DEL OLMO OCHOA

EL EMPLEO DEL SIMULADOR VIRTUAL BATTLESPACE (VBS2) EN LA INFANTERÍA DE MARINA

L VBS2 es un simulador de combate táctico desarrollado por la empresa BOHEMIA INTERACTIVE SIMULATIONS¹. Este simulador es el resultado de una adaptación de un programa civil (COTS² ARMA³ de juegos de guerra) adaptado a las necesidades de numerosas fuerzas armadas del mundo. Entre los países aliados que lo han implantado intensivamente para mejorar su adiestramiento se encuentran EEUU y UK.

Este simulador posee herramientas para poder editar misiones, crear terrenos según cartografía e inteligencia disponible, así como crear nuevas unidades, vehículos, buques, etc. Además permite la integración de otros programas y simuladores a través del empleo del lenguaje HLA⁴.

En el Ejército de Tierra el VBS2 ha sido implantado en la mayoría de las Brigadas por medio de la contratación de licencias (en torno a 300 licencias corporativas para su uso simultáneo, cuya autorización se hace por dirección IP para todos los usuarios). Para su implantación el ET ha creado aulas de simulación en cada Brigada y en el futuro el MADOC tiene previsto el desarrollo de misiones tipo de adiestramiento para todas sus unidades. Adicionalmente el ET continúa el estudio de integración de este simulador con otros simuladores, como el STEEL BEASTS⁵ o el SAETA⁶, por medio del protocolo HLA.

El máximo aprovechamiento del VBS2 se obtiene al emplearse para el adiestramiento de pequeñas unidades y organizaciones tácticas en primera persona. De esta forma se pueden adiestrar unidades que, por sus características y necesidades, requieren de complejas coordinaciones o escenarios de difícil o imposible configuración. Por poner un ejemplo gráfico, el simulador permite escenificar una situación en la que una columna táctica lleve a cabo una escolta de un convoy en la que se incluya una unidad de maniobra con apoyos de Equipos CAAT (HUMMER TOW/AMP con capacidad de realizar fuego con los sistemas de armas), Equipos ACAF (con capacidad de adquirir blancos, solicitar y corregir los apoyos de fuego), Equipos ISTAR (capaces de visualizar la información procedente de UAVs) y Equipos GEDE (con posibilidad de manejar sistema de neutralización de la amenaza IED).

Así mismo, las misiones en el VBS2 pueden contener enemigo y personal neutral manejado por la Inteligencia Artificial (IA) del simulador o por operadores, se pueden configurar acciones automáticas, colocar IED que se activen según un protocolo o un

¹Heredera de la empresa Checa BOHEMIA INTERACTIVE STUDIOS.

²COTS. Commercial Off-The-Shelf. Adaptación de un producto ya existente en el Mercado.

³Armed Assault. Videojuego desarrollado por la empresa Bohemia Interactive Studios en 2007, como expansión del juego *FLAS-HPOINT OPERATION* de la misma empresa.

⁴High Level Architecture.

⁵Simulador específico para el adiestramiento de unidades Acorazadas/Mecanizadas.

⁶Simulador de tipo constructivo similar al Juego de la Guerra (SIACOM).

radio de proximidad, alterar las condiciones meteorológicas, el tiempo en el que se debe efectuar una determinada misión, configurar las características de las unidades a emplear (con parámetros tan complejos como el grado de resistencia, el estado de alerta, el liderazgo, etc.).

En el segundo semestre del 2013 se han podido evaluar en el TEAR las capacidades que puede aportar el simulador táctico VBS2 al adiestramiento de las unidades de la BRIMAR, con ayuda de unas licencias facilitadas por la DGAM. Adicionalmente, y también de gran interés, ha sido la evaluación realizada a la extensión TALOS-HLA, desarrollada por la empresa GMV, que permite la integración del simulador VBS2, entre otros⁷, con el sistema de mando y control TALOS, a partir de la versión TALOS 3.5 y posteriores.

En el mes de marzo del 2014 se organizaron dos jornadas de conferencias divulgativas sobre los simuladores VBS2 y Steel Beasts impartidas por personal del ET destinado en la Dirección de Instrucción del MADOC. En las jornadas sobre el VBS2 se pudo conocer de primera mano la situación de su empleo en el ET, así como confirmar las inmensas posibilidades que ofrece el simulador.

El VBS2 dispone de módulos subordinados para el adiestramiento específico en el Apoyo de Fuegos y las misiones CAS (VBS2 FIRES y VBS2 STRIKES respectivamente). No obstante, estos módulos han sido descartados inicialmente, por la existencia del desarrollo de TALOS-HLA, que permite adiestrarse con VBS2 con los mismos medios SW y HW empleados en acciones reales por las unidades.

A continuación se exponen las principales capacidades aportadas por el VBS2 integrado con el sistema TALOS⁸.

• Integración VBS2 con TALOS TÉCNICO.

El resultado de la citada integración en el subsistema TALOS TÉCNICO permite que todos aquellos datos de tiro calculados por medio de este subsistema se reflejen en forma de explosiones "reales" en el VBS2, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas de la simulación y los datos específicos del material y munición seleccionada. De esta manera una Batería de Artillería o una Sección de Morteros 81mm pueden proporcionar apoyo de fuego a las unidades de maniobra que estén realizando una misión en el VBS2. Al mismo tiempo, proporciona la situación "simulada" de las unidades participantes en las acciones de fuego integradas en la maniobra. Si se quiere emplear únicamente en el ámbito de las unidades de Apoyo de Fuego de la BRIMAR el resultado en cuanto al adiestramiento sería parecido a las capacidades ofrecidas por el SIMACA. Los observadores de fuego emplean el VBS2, donde su unidad puede emplear los dispositivos de adquisición de Blancos que previamente se hayan configurado en el diseño de la misión.

Los resultados se pueden considerar muy positivos al permitir la integración de unidades de maniobra con unidades de Apoyo de Fuego en acciones tácticas de gran realismo.

⁷Adicionalmente ISDEFE ha probado la integración por HLA de TALOS con el simulador VR-Forces de MAK

⁸ En las jornadas de MADOC no se aportó información sobre el uso de la combinación de estas aplicaciones, que no obstante, está en funcionamiento en la sala de instrucción del GACA de la Legión.

⁹ Simulador de Artillería de Campaña de la Academia de Artillería de Segovia.

La funcionalidad VBS2 – TALOS ha sido experimentada profundamente por el GACALEG¹⁰ de la BRILEG de Almería, con resultados igualmente satisfactorios.

• Integración VBS2 con TALOS TÁCTICO.

A diferencia del ET que utiliza ANTARES en SIMACET, el sistema C2 de la IM es el TALOS TÁCTICO. A pesar de que no fue diseñado inicialmente para permitir esta funcionalidad en las unidades de maniobra, en la actualidad, el programa ha ido evolucionando y proporciona dicha capacidad de C2, incluyendo el control y coordinación de los Apoyos de Fuego. El sistema TALOS ha demostrado su versatilidad y eficiencia cuando se dimensionan correctamente las estructuras CIS para poder hacerlo funcionar.

Al igual que con la integración de VBS2-Subsistema TALOS TÉCNICO, el empleo del TALOS TÁCTICO integrado con el VBS2 mediante la extensión TALOS-HLA, proporcionaría una nueva dimensión a los ejercicios CPX. Estos ejercicios se han desarrollado tradicionalmente en simuladores de tipo juego de la guerra, donde una serie de cálculos matemáticos proporcionan el resultado de los diferentes enfrentamientos y estados de las unidades. Sin embargo con el VBS2 y el TALOS TÁCTICO, la evolución de las unidades y el resultado de los citados enfrentamientos vendrían dados como resultado de enfrentamientos más realistas, bien sea contra la IA del VBS2 o contra un enemigo didáctico manejado por operadores humanos.

Imaginemos que se diseña un ejercicio de Batallón de fusiles (con 3 Cías.) reforzado con medios de Apoyo de Fuegos, ZAP y unidades ISR, en el cual las Cías. sean manejadas hasta nivel Sección por los propios jefes de PU. Dispondríamos, por tanto, de los siguientes usuarios de VBS2:

- Tres (3) capitanes de Compañía y nueve (9) tenientes Jefes de Sección
- Dos (2) Observadores Avanzados (OAVs) de ACA y un (1) OAV de Morteros
- Dos (2) Jefes de unidades ISTAR (correspondientes a un Pelotón de Obtención y un Equipo Operativo de Reconocimiento (EOR))

Con este sencillo despliegue de unidades en puestos de VBS2 (menos de 20 usuarios), el jefe de Batallón dispondría en su terminal TALOS TÁCTICO del posicionamiento de sus unidades conforme se van moviendo en el VBS2. Con similares medios de comunicación a los empleados en la realidad ejercería el mando de su unidad, empleando el TALOS TÁCTICO, según la estructura habitual de su Batallón (normalmente S-3, S-2 y FSC en el PC BON). Mientras tanto sus apoyos de fuego (representados por sendos FDCs de Batería de Artillería de Campaña y Sección de Morteros) emplean el TALOS TÉCNICO, en las mismas condiciones que lo usarían en un caso real, para la ejecución de los fuegos. Por primera vez, se podrían adiestrar los jefes de PU, así como el PC de Batallón de forma realista en escenarios como el que se describe a continuación:

Una Cía. avanza y tras identificar un blanco de oportunidad en el VBS2, su OAV solicita a través de su PDA TALOS una petición de fuegos. La petición de fuegos es visible para todos los usuarios del TALOS TÁCTICO y sigue su procesamiento a través de los medios de Apoyo de Fuegos. El TALOS TÉCNICO proporciona los datos reales de tiro a

¹⁰ Grupo de Artillería de Campaña de la Brigada Legionaria.

través del FDC de Bía. o de la Sección de morteros y se ejecuta el fuego. Tras el correspondiente tiempo de vuelo, el Capitán de la Cía. observa en el VBS2 las explosiones con los resultados del apoyo solicitado y continua con la maniobra, mientras su OAV facilita el BDA¹¹ correspondiente y toda la información es empleada por el S-3 y el S-2 para continuar ejerciendo el C2 de la unidad.

En el ejemplo anterior se puede comprobar como las unidades de maniobra y apoyo de fuegos emplean sus medios C2 reales (TALOS TÁCTICO), mientras operadores de VBS2 van desplazándose por el escenario ejecutando sus acciones tácticas bajo la influencia del enemigo (la IA del VBS2) y de los fuegos reales ejecutados por las unidades de apoyo de fuegos.

Entre las ilimitadas posibilidades del VBS2 también se puede destacar el empleo de UAVs y sensores remotos para proporcionar fuentes de información a las unidades de Inteligencia. Por ejemplo, con el VBS2, las unidades ISR pueden tener la capacidad de obtener información de un UAV simulado (por ejemplo un RAVEN), pudiendo, inclusive, capturar la imagen georeferenciada del VBS2, obtenida por dicho UAV para su utilización posterior (Fig. 1).





Fig.1 Imágenes proporcionadas por un UAV en el escenario de una misión del VBS2.

En el caso del TALOS TÁCTICO dicha imagen se podría utilizar para la actualización de la amenaza, identificación de puntos de interés y el asesoramiento del jefe del Batallón para la reorientación de la misión, etc. Y en el caso del TALOS TECNICO, se podría utilizar para el levantamiento de blancos y posterior corrección del tiro directamente sobre la imagen real del terreno.

Para que todo esto sea posible, sería necesario adquirir licencias de TALOS-HLA y TALOS-UAV, desarrolladas por la empresa contratista de TALOS, junto con las licencias de VBS2.

En el ámbito de la IM, y pensando específicamente en la BRIMAR, las posibilidades que proporciona el VBS2 son impresionantes. En el escaso periodo de evaluación llevado a cabo de forma totalmente autodidacta en el TEAR, se pudo crear un escenario en el

¹¹Battle Damage Assessment.

cual se desembarcaban de forma coordinada unidades de maniobra (Fuerza de desembarco formada por unidades de fusiles, equipos CAAT (HUMMER TOW y AMP) y OAVs), desde un buque anfibio tipo LHD¹², por medio de helicópteros, AAVs, embarcaciones neumáticas y LCMs, mientras se simulaba apoyo de fuegos procedentes de fuego naval y se disponía de apoyo aéreo.

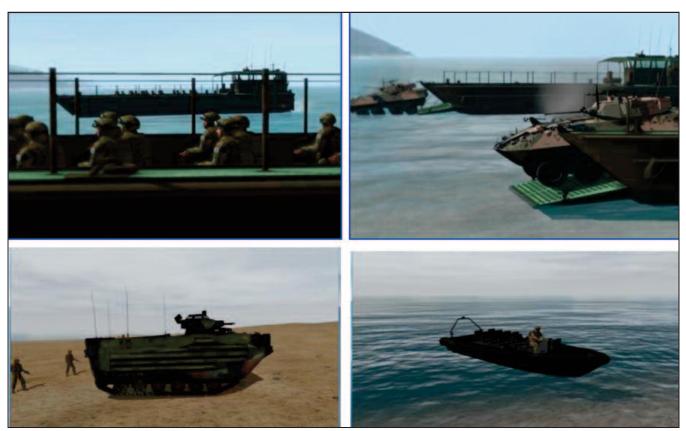


Fig.2 Imágenes del empleo de LCMs/AAV/Embarcación semirrígida/Infantería y vehículos durante el MBC.

La mayoría de los sistemas de armas montados sobre plataforma vehicular y mecanismos de funcionamiento de buques, helicópteros, embarcaciones, etc. tienen la posibilidad de disparo, activación de rampas y conducción del vehículo (Fig. 2). Como curiosidad la versión VBS2 evaluada permite el movimiento por el interior de los hangares de un buque idéntico al LHD JCI, pudiendo mover vehículos en su interior y accionar las diferentes rampas y ascensores. Esto permitiría al oficial de carga optimizar el estudio de las posibilidades de cargas de combate, así como ensayar las secuencias de movimientos de vehículos a la hora de realizar las operaciones de desembarco.

En el ámbito de la FUPRO y de la FGNE, el empleo del VBS2 se podría centrar en el adiestramiento de sus Equipos Operativos de Seguridad y de los SOTUs¹³ respectivamente, en la creación de escenarios que requieran el empleo de técnicas especiales. En el caso específico de la FGNE y dentro del concepto SFSG¹⁴, se abriría la posibilidad de integrar a unidades de la BRIMAR y de la FGNE en un ejercicio de adiestramiento conjunto por medio de la red de propósito general, u otra red que permita el correcto funcionamiento del VBS2.

¹²En concreto el LHD CAMBERRA, buque gemelo del JCI.

¹³Special Operations Task Unit.

¹⁴Special Forces Support Group.

• Integración del VBS2 con otros simuladores/programas.

Las características de software abierto del VBS2 y el empleo del lenguaje HLA permiten plantearse la integración del simulador con otros simuladores y programas. La dificultad estriba en la comparación de las representaciones de los elementos que utiliza cada uno de ellos, que debe ser tenida en cuenta sin mayor deterioro en los resultados, si se es consciente de los mismos.

En ese sentido, también se han podido hacer pruebas satisfactorias de la integración del VBS2 con un SIMFAC¹⁵ de laboratorio, para que las explosiones de una misión CAS, generada por este último simulador, aparezca en el escenario del VBS2. También se podría desarrollar la integración con el simulador del Harrier o de su probable sustituto.

Otra posibilidad interesante de aplicación para la IM, sería la utilización del VBS2 para una operación anfibia, sin necesidad de mover los medios de desembarco, que podría ser magnífica para el adiestramiento si se desarrollase la extensión SCE¹⁶-HLA, de forma análoga a lo realizado para TALOS.

• Otras funcionalidades del VBS2.

A todas las capacidades expuestas hasta el momento hay que añadir tres funcionalidades adicionales de gran valor. Estas son:

- EL ANÁLISIS DE LAS ACCIONES TRAS FINALIZAR EL ADIESTRAMIENTO (AAR¹7): El VBS2 permite analizar toda la misión grabada, pudiendo comprobar qué es lo que estaba ocurriendo en cualquier lugar del escenario y bajo la vista de cualquiera de los ejecutantes de la acción. Esto puede proporcionar incluso propuesta de cambios/mejoras en los procedimientos operativos empleados, sobre todo en aquellas situaciones de mayor dificultad de ejecución con medios y unidades reales.
- LA RECREACIÓN DE INCIDENTES/ACCIDENTES EN TERRITORIO NACIONAL O EN ZONA DE OPERACIONES: El simulador permite recrear un suceso ocurrido en la vida real para sacar lecciones aprendidas. Incluso permite adiestrar a las unidades que van a desplegar en las TTPs de la amenaza que se van a encontrar en la zona de operaciones.
- EMPLEO PARA AYUDA A LA INSTRUCCIÓN: El VBS2 permite generar documentos gráficos para facilitar la comprensión y unificación de un determinado procedimiento operativo. En este sentido, el personal del MADOC ha realizado algunos videos de ayuda a la enseñanza a través del VBS2, como puede ser el sistema de balizamiento de una L/Z.

La versión VBS3, de reciente lanzamiento, tiene como principal novedad, respecto a la versión evaluada, la mejora de los gráficos de los escenarios (Fig. 3) y unidades (algo ya muy avanzado en la versión VBS2), así como la posibilidad de conectar mayor

¹⁵Simulador de CAS para los FACs. Situado en el EZAPAC (Escuadrón de Zapadores Paracaidistas con base en ALCANTARILLA-MURCIA). 16Sistema de Control de Embarcaciones.

¹⁷After Action Report.

número de usuarios en red, con una mejora en la eficiencia de trabajo del simulador para el ensayo de maniobras a gran escala.





Figura 3. Imágenes del terreno en la versión VBS3.

IMPACTO ECONÓMICO DEL EMPLEO DEL VBS2.

A pesar de que a corto plazo la implantación del VBS2 y TALOS-HLA en la IM supondría una inversión importante, el impacto económico de crear un aula de simulación VBS2 TALOS HLA, con entre 20 y 30 puestos no se considera muy grande teniendo en cuenta el coste de otro tipo de inversiones. Las ventajas a medio y largo plazo son incuestionables, no solo en la mejora del adiestramiento de los cuadros de mando y las PU, sino en la reducción de costes.

Imaginemos el número de horas de vuelo de aeronaves, helicópteros, UAVs, el desgaste de vehículos, etc. que el VBS2 podría ahorrar o el empleo de medios virtuales imposibles de llevar a cabo en la vida real, como puede ser el adiestramiento en la reacción ante un ataque IED a un convoy, sufrir un ataque artillero, o simplemente adiestrar a los Infantes de Marina en terrenos idénticos a los que se van a encontrar una vez desplegados en zonas de operaciones (identificando los puntos críticos, observando los lugares donde estadísticamente ha habido informe de incidentes, etc). Todo lo anterior supone un ahorro considerable de dinero, pero no la eliminación del adiestramiento con las unidades y medios reales, que la simulación difícilmente podrá llegar a igualar, por muy perfeccionada que llegue a ser.

Por otra parte, la mayoría de las misiones tipo que pudiera preparar el MADOC para las unidades del ET podrían ser de aplicación a nuestras unidades, con unos cambios mínimos en la denominación de unidades, o con el cambio del tipo de vehículos empleados. Las misiones específicas de IM. se podrían generar e ir modificando en función de los procedimientos, medios y unidades propios y enemigos.

Todas las capacidades mencionadas a lo largo de este artículo son de un valor incuestionable y hacen que las inversiones en la instalación, funcionamiento y mantenimiento de aulas de simulación se rentabilicen en muy corto plazo de tiempo, gracias a la reducción del gasto en combustible y en el mantenimiento de vehículos, buques y aeronaves.

CTE. IM. ANDRÉS IGNACIO TORRE LÓPEZ

LA SIMULACIÓN EN EJERCICIOS CÓMO ACERCAR LA REALIDAD DEL COMBATE A LAS UNIDADES EN SU PREPARACIÓN

10:00 AM, población de "HOOGANA", una unidad multinacional, adiestrada y formada en las dos últimas semanas, realiza los últimos preparativos para realizar un RAID y capturar a un líder insurgente que amenaza con desestabilizar la zona y efectuar acciones contra las embajadas Norteamericana, Británica y Española en la localidad.



10:30 AM, los primeros hombres de los UKRM (*United Kingdom Royal Marines*) entran en la población, al poco tiempo son recibidos con fuego de fusilería, las ex-

plosiones se suceden y la "sangre" empieza a brotar. Los británicos se parapetan y suprimen el fuego, elementos de apoyo del USMC (*United*



States Marine Corps) abren fuego con sus ametralladoras de 7,62mm, maniobran y envuelven a los atacantes. Británicos y americanos aseguran la zona, acorralan a los enemigos que quedan vivos y al comandante enemigo en una edificación.

Es el turno de los Infantes de Marina de la Tercera Compañía de la BRIMAR, un equipo de asalto se aproxima a toda velocidad hacia la casa, sabedor que está asequ-



rada por sus compañeros "anglosajones". Error fatal, en este tipo de combate nunca hay que suponer nada. Hay una explosión, la confusión y la sangre hacen prever lo peor. Un miembro del equipo ha perdido las dos piernas, el sargento yace herido contra un muro pero aún continúa disparando para cubrir a los que tienen que hacerse cargo de las bajas, los que pueden, hacen uso de su CAT (*Combat application tourniquet*) y se lo colocan a sus compañeros. Al poco tiempo un segundo equipo de asalto irrumpe en el objetivo, no sin recibir algún que otro dis-

paro. El Cabo 1º Jefe del equipo neutraliza a los dos defensores, su placa pectoral evitó que fuera baja. Al poco tiempo, el líder estaba neutralizado y comienza la extracción. Es hora de reagruparse, trasladar y tratar a los heridos y controlar a la población local que se está poniendo nerviosa debido a las bajas, los disparos, el humo y las explosiones. Británicos, americanos y españoles trabajan al unísono y en poco tiempo, el personal herido está estabilizado esperando evacuación y la zona ha sido abandonada.



EL EJERCICIO TRILATERAL LISA AZUL.

Por supuesto, todo es una ficción que forma parte del ejercicio final del "Lisa Azul 01/14". Este ejercicio es un adiestramiento que se realiza periódicamente con unidades del *USMC FASTEUR* y del 42 Comando de los *UKRM*. En él se enfoca el adiestramiento al CQB (*Close Quarter Battle*) y se emplean multitud de medios, donde las tres naciones ponen a disposición del ejercicio sus propias TTP's, armas, municiones y medios de simulación, con el objeto de además de sacar el máximo provecho al adiestramiento y hacer de él unas jornadas de auténtica confraternización de tres naciones aliadas y amigas. En este ejercicio tuvimos la oportunidad de recrear un escenario con altas cotas de realismo, gracias a la minuciosa preparación y empleo de una amplia gama de medios de simulación como "IED's, *Booby traps* y atrezzo de todo tipo". Y sobre este material trata este artículo:

La munición FX.

Esta es un tipo de munición que, con un mínimo material de protección, permite los ejercicios de doble acción con *OPFOR* real, ya que el impacto de estos proyectiles al tratarse generalmente de pintura, no es letal. Pero el dolor que produce sí que ayuda a que el combatiente "se busque la vida" para cubrirse como si se encontrara en zona de combate. A ello ayuda a que la detonación del cartucho suena como el real y a que las esquirlas saltan cuando impactan cerca de nosotros.



Existen muchos tipos de munición FX, en este caso, los británicos utilizaban una de 5,56mm que solo era necesario cambiar el cierre de su fusil SA80, poniendo uno que se vende a tal efecto, más ligero y con la cabeza del cierre rígida con una

marca azul como indicativo de que es de "ejercicio". Por otro lado para su pistola utilizan una munición FX de 9mm, para lo cual a la pistola hay que cambiarle la corredera.

En cuanto al *USMC*, usan una munición de 9mm tanto para sus fusiles como para sus pistolas, ya que tienen unos fusiles dedicados única y exclusivamente para realizar estos ejercicios.

Esta munición tiene infinidad de aplicaciones. Así puede utilizarse en ejercicios de doble acción o en cualquier polígono urbano, o simulado, sin tener que tener unas instalaciones específicas en las que se permitiera el uso de munición de guerra (una habitación con paredes acolchadas).

Por supuesto, en el escenario económico actual, no parece viable el uso masivo de esta munición en el adiestramiento diario de nuestras unidades, pero sí que parece muy interesante su uso para adiestramiento de equipos MIO/FGNE y, concretamente para ellos y por experiencia, les facilitaría el adiestramiento a bordo de buques. También es muy aconsejable su uso para adiestramiento en CQB dentro mismo del acuartelamiento como fase previa al uso de munición real en zonas interiores.

Artificios pirotécnicos.

Además de la munición de fusilería, los elementos pirotécnicos colocados y manipulados por personal versado en TTP contra IED´s ayudaron a crear un clima "bélico" lo que incrementa la mentalización así como el estrés. Con estos elementos, es muy fácil simular una simple trampa explosiva de tracción, o de presión, y con determinada seguridad lanzarlo a modo de granada de mano simplemente para simular el sonido en el combate.

Elementos de "attrezzo" vario.

Este es un elemento curioso a tratar. Quizás, los infantes de marina, por nuestra mentalidad austera, somos reacios a estas inversiones. Sin embargo, los anglosajones no dudan en gastar montones de dólares en crear un poblado africano, en el que se puede encontrar un bazar con sus alfombras, una frutería con sus frutas o una carnicería con sus corderitos colgados de un gancho. Todo ello para que sus equipos EOD puedan adiestrarse en un ambiente lo más parecido a lo que se van a encontrar en África, que es su zona de más probable despliegue actualmente.





Para el adiestramiento en primeros auxilios se empleó "sangre" de simulación, que consistía en un colorante que se desvanecía del uniforme al cabo de varios lavados. También se emplearon prótesis que simulaban las heridas mas comunes de los campos de batalla. Para todo esto estaban presente personal sanitario para evaluar las acciones de los miembros de los equipos y para marcar el tipo de baja.





Para hacer posible esto, no solo es necesario invertir en material sino tambien tener gente dedicada y preparada a tal efecto, simplemente para conseguir que los figurantes se asemejen a la ficción que van a interpretar. Por ello, en este ejercicio también se contó con una unidad que

estaba mentalizada y monitorizada para actuar de OPFOR y no "extralimitarse" en sus cometidos. Como me gusta advertir a mis hombres, antes de participar de OPFOR en cualquier ejercicio, "no puede existir un buen luchador si éste, no tiene un buen *sparring* y, por supuesto,...el *sparring* no puede aspirar a ganar."

El resultado final.

El resultado final de estas maniobras fue que supuso una inyección de moral para mis hombres, ya que se trabajó con unidades de nuestro entorno, en unas circunstancias muy parecidas a las reales y todos fueron conscientes que somos muy parecidos, tanto en adiestramiento como en mentalidad y ganas. Eso sí, estamos aún lejos del material que se utiliza, en lo que simulación se refiere. También supuso un incremento en TTP´s de combate en población y CQB (además de tener la oportunidad de embarcar en un V22 Osprey de los Marines).

Por último, y como reflexión personal, creo que si queremos soldados profesionales bien preparados...tenemos la obligacion de darles un adiestramiento muy exigente y realista. Por ello los medios de simulación están llamados a jugar un papel tan importante, o más, que la propia munición real.

CAP. IM. FRANCISCO M. VACA ORTEGA



U.S. MARINES EN MORÓN: EL SPMAGTF-CR. ¿UN DESPLIEGUE PERMANENTE?

n el mes de abril de 2013, el Gobierno de España autorizó el despliegue de una fuerza de la Infantería de Marina de los Estados Unidos (USMC) en la Base Aérea de Morón (Sevilla). Muy poco tiempo después, seis aeronaves MV-22B "Osprey", dos aviones KC-130J "Hércules" y alrededor de 550 marines aterrizaban en la base española. Había llegado el *Special Purpouse Marine Air-Ground Task Force Crisis Response* (SPMAGTF-CR).

Pero, ¿en qué consiste exactamente esa fuerza?, ¿para qué sirve? y lo más importante, ¿por qué está en España? ¿Constituirán un despliegue permanente?

1. ORGANIZACIÓN DEL SPMAGTF-CR. PROCEDENCIA DE LAS FUERZAS.

Analizando su nombre, lo primero que hay que indicar es que el SPMAGTF- CR es una "Task Force", es decir, el término que define una organización operativa o conjunto de fuerzas creadas ad-hoc para un determinado fin y durante un tiempo determinado.



US Marines desembarcando de un avión de transporte estratégico del US Airlift.

US MARINES MORON: EL SPMAGTF-CR

Pero no es una organización operativa cualquiera, sino que delante lleva los términos "Marine Air-Ground", que califican y enmarcan la "Task Force". En este sentido, sumando ambos, podríamos decir que es una fuerza operativa de marines formada por medios terrestres y aéreos.

Al ser una organización operativa, todos los medios anteriores, tanto terrestres como aéreos, proceden de una organización básica de fuerzas del USMC: los MEF (*Marine Expeditionary Force*) o Fuerzas Expedicionarias de Marines. Existen tres de éstas, numeradas del I al III, con despliegues en California, Carolina del Norte y Okinawa (Japón), respectivamente.

Estas grandes unidades (principalmente I y II MEF), están formadas por un Elemento de Mando, una División de Marines (tres regimientos de infantería, uno de artillería, más batallones de reconocimiento a pie y en vehículo, vehículos de asalto anfibio (AAVs), carros de combate e ingenieros), un Ala Aérea (aviones de ala fija, de rotor móvil, helicópteros de transporte y ataque y UAVs), así como un Grupo Logístico, con una entidad total próxima a los 40.000 marines. El III MEF, desplegado en Okinawa, Guam y Hawaii, aunque con la misma estructura anterior, se cubre o "rellena" con algunas unidades desplegadas de forma rotatoria procedentes de los otros dos MEFs.

Dentro de estas grandes unidades orgánicas del USMC, mención especial merecen las Reservas. Con una entidad cercana a los 40.000 marines, mantienen la misma estructura que los MEF citados anteriormente (División, Ala Aérea y Grupo Logístico) con un despliegue físico en 170 ubicaciones diferentes a lo largo del territorio US. Bajo autorización gubernamental, se activan y participan en operaciones o despliegues de manera similar a las fuerzas en activo. Los estándares requeridos en su formación inicial básica y en su adiestramiento periódico (un fin de semana por mes y dos semanas en verano), tanto en los niveles de oficiales, suboficiales y tropa, son similares a las fuerzas en activo.

De estas grandes unidades o conjunto orgánico de fuerzas (MEFs), el SPMAGTF-CR desplegado en Morón incluye básicamente medios de infantería (una compañía reforzada) con medios logísticos y de comunicaciones, más las aeronaves citadas. En concreto, las fuerzas actualmente desplegadas proceden mayoritariamente del II MEF con cuartel general en Camp Lejeune (Carolina del Norte).



US Marines embarcando de un avión de transporte estratégico del US Airlift.

Fijándonos de nuevo en el largo acrónimo inicial (SPMAGTF-CR), las dos letras iniciales, SP ("Special Purpouse"), nos indican que la fuerza operativa de marines formada por medios aéreos y terrestres tiene como misión ejecutar cometidos especiales, fuera de lo regular, pero, ¿en qué escenario? La respuesta nos la aporta los últimos vocablos: CR-"Crisis Response" (respuesta a crisis).

De esta manera, el SPMAGTF-CR es una fuerza operativa de marines integrada por medios terrestres y aéreos preparada para realizar cometidos especiales dentro de escenarios de respuesta a crisis.

2. PERO, ¿QUÉ HACE ESTA FUERZA EN MORÓN?

Tras los incidentes acaecidos en la Embajada US en Bengasi (Libia) en septiembre 2012 que culminaron con la muerte de varios ciudadanos estadounidenses, entre ellos su Embajador y la consiguiente investigación y expediente posterior, los Estados Unidos identificaron, entre otras medidas, la necesidad de disponer de una herramienta ágil, puesta a disposición de los mandos de combate geográficos (*Geographic Combatant Commanders*) y que sea capaz de llegar rápidamente a la escena de actuación donde surge la crisis con capacidad de actuación. Sus cometidos deben cubrir un amplio espectro de operaciones: ayuda humanitaria, refuerzo de seguridad, NEO, combate limitado...

En este supuesto, el USMC, recogiendo la inquietud anterior y siempre pro activo en defender su esencia: "America´s Expeditionary Force in Readiness" o "Fuerza del 911-Emergencias", desarrolló un concepto operativo que crea un tipo de fuerzas ágiles y rápidas, con gran movilidad y autonomía, listas para actuar donde se les exija, dotadas con aeronaves para su despliegue operativo y con medios de reabastecimiento en vuelo para ampliar su radio de acción, capaces de llevar a cabo todo el conjunto de operaciones incluidos en el ROMO (Range of Military Operations).



MV-22 "Osprey" reabasteciéndose en vuelo desde un KC-130

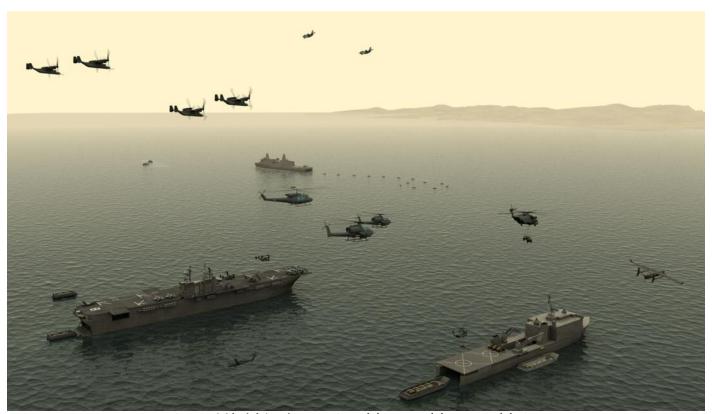
No obstante, para tener una visión completa del concepto SPMAGTF-CR, éste no puede verse de una manera aislada, sino como un "peón" más dentro del conjunto de fuerzas del USMC ya desplegadas o con capacidad de hacerlo, como son los MEUs o Unidades Expedicionarias de Marines.

Los MEUs son una fuerza operativa (es decir, también procedente del gran "saco de fuerzas orgánicas" o MEF) con una entidad de 2.300 marines con medios terrestres y aéreos, que tiene como núcleo de las fuerzas terrestres un BLT (*Battalion Landing Team*). Están al mando de un coronel y despliegan embarcadas en permanencia en tres buques anfibios que conforman un *Amphibious Ready Group* (ARG), navegando por las aguas bajo responsabilidad de los mandos de combate geográficos, listas para actuar cuando se requiera.

En este sentido, el I MEF tiene capacidad para generar, de manera rotativa, tres MEUs (numerados 11, 13 y 15th) actuando en los teatros de operaciones (AOR) del

US MARINES MORON: EL SPMAGTF-CR

PACOM (*Pacific Command*) o CENTCOM (*Central Command*), mientras que los MEUs 22, 24 y 26th se generan con fuerzas del II MEF, pudiendo asignarse al EUCOM (*European Command*) y AFRICOM (*Africa Command*). El 31st MEU se activa aleatoriamente con fuerzas del III MEF (Okinawa), aunque su zona de operaciones se limita al Pacífico oriental.

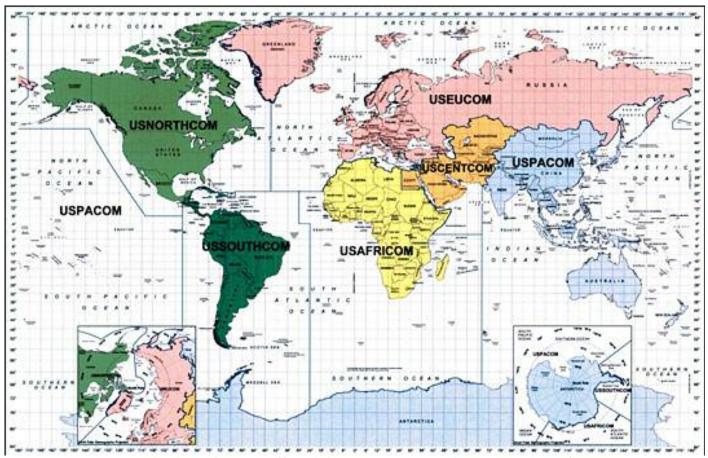


Composición básica de un ARG: un (1) LHD, un (1) LPD y un (1) LSD.

De esta manera, tradicionalmente y hasta la fecha, dos MEUs despliegan simultáneamente, uno de ellos navegando por el Pacífico occidental y área del CENTCOM, mientras que el otro navega por el Atlántico, Mediterráneo y zonas adyacentes a África y CENTCOM.

Sin embargo, los despliegues de los MEU/ARG en los océanos y mares son una cosa y el nacimiento o escalada de las crisis son otras, quizás incompatibles en tiempo y lugar. Fatal divergencia que se apreció en los incidentes en Bengasi. Independientemente de otros factores que pudiesen haber influido, la llegada del MEU a la escena de actuación quizás no se produjo con la rapidez necesaria debido a su lejanía, con los resultados conocidos por todos.

Como solución a esta situación, tampoco es practicable activar un mayor número de MEUs desplegados en permanencia, ya que exigiría un número de unidades de marines y, sobre todo, de buques anfibios, cuya cantidad y disponibilidad es previsible que disminuya a corto-medio plazo, motivado por reducciones del presupuesto de defensa. Con estos antecedentes, el USMC, rápido en mostrarse como una clara opción de respuesta ante estas situaciones, ha puesto en marcha el concepto SPMAGTF-CR, tal como lo conocemos actualmente.



Mandos de Combate Geográficos de los US y sus correspondientes zonas de acción.

Además, independientemente del nuevo enfoque hacia el área Asia-Pacífico fijado por la Estrategia estadounidense y los hechos particulares acaecidos en Bengasi, el continente africano se identifica por los US como otro lugar en el que es necesario prestar atención y mantenerse alerta y vigilante por los riesgos y amenazas potenciales presentes en la zona. Por ello, dentro del alto grado de alistamiento, capacidad de respuesta y carácter expedicionario que caracteriza al USMC, necesitaban una base de operaciones no excesivamente lejana al potencial teatro de operaciones (África-Europa), que les permitiese basar una fuerza que sirviese como respuesta inicial ante cualquier crisis o situación de inestabilidad, de ahí que llegamos a Morón como la opción finalmente materializada para desplegar el SPMAGTF-CR.

Es importante remarcar que este tipo de unidades, gracias a su versatilidad y polivalencia, son un elemento capaz de moverse, concentrarse, y conjuntarse con otras fuerzas para obtener un rápido incremento de la capacidad de combate en una determinada zona. Otros elementos o "piezas" previsibles de mover en este hipotético "tablero" operativo, aparte del MEU y del SPMAGTF-CR ya citados, son el SPMAGTF "África" (fuerza operativa creada fundamentalmente para asesoramiento y adiestramiento militar en el continente africano, desplegada en la base de Sigonella, Italia), la "Black Sea Rotational Force" (BSRF) en Rumanía (con la finalidad principal de colaborar con países del este de Europa), los equipos FAST (Fleet Antiterrorism Support Team), repartidos en diferentes ubicaciones, entre ellas la B.N. Rota y las SAU (Security Augmentation Unit), equipos específicamente adiestrados para reforzar las dotaciones de seguridad de las embajadas y consulados US.

Todas ellas, principalmente los SPMAGTF-CR y los MEUs, sumadas a las que puedan ser desplegadas desde US, se integrarían dentro del MEB (*Marine Expeditionary Brigade*) o nivel de fuerzas que el USMC está implementando a corto plazo, con una capacidad de mando y control sobre unos 15.000-17.000 marines.

3. ¿SE QUEDARÁ EN ESPAÑA EL SPMAGTF-CR?

Inicialmente, el acuerdo aprobado por el Gobierno de España autoriza la presencia y permanencia de la fuerza por un periodo de un año. Desde su llegada, sus despliegues conocidos se han realizado a Sigonella (Italia) en varias ocasiones y a Djibouti, Uganda y otros países de África en función de la situación de inestabilidad reinante.

Además, han participado en algunas colaboraciones de adiestramiento con fuerzas francesas y en un ejercicio conjunto con las otras fuerzas de respuesta del USMC desplegadas en Europa, citadas anteriormente.

Obviamente la decisión de continuar la presencia en España o de aumentar su entidad es soberana de nuestro Gobierno, ante una petición al efecto que provenga de US. Lo que sí parece bastante probable, a la vista de los planes de futuro que desarrolla el USMC, es que bien en España o en otro lugar, seguirán desplegándose los SPMAGTF-CR.

El horizonte que estudia el USMC a corto-medio plazo implica una reducción de su entidad desde los 202.000 en 2010 hasta los 174.000 en 2017. Simultáneamente, también es probable una disminución de los buques anfibios, por lo que no parece factible contar en permanencia con dos (2) MEU/ARG tal como hoy día conocemos, siendo previsible agrupaciones operativas con menor número de buques y marines.



Despliegue de marines con apoyo de un MV-22 "Osprey".

Asimismo, tras las campañas marcadamente terrestres de

Iraq y Afganistán, el USMC está inmerso en una potenciación de su carácter anfibio, reforzando su asociación natural con la USNAVY y optimizando una estructura de la fuerza en la que predomine la respuesta a crisis y la presencia avanzada.

Agregar o reunir fuerzas rápidamente en un determinado momento, conforme la situación lo requiera, se encuentra incluído dentro de este enfoque. En ese sentido, los SPMAGTF-CR serán, en muchos casos, la punta de lanza de esta "agregación", mientras que en otras serán un elemento más a reunir, conjuntamente con los MEUs o las unidades procedentes de territorio US, todo ello manteniendo una capacidad de entrada inicial que permita el despliegue o actuación de fuerzas subsiguientes, bajo el mando de combate geográfico que corresponda.



Marines del SPMAGTF-CR durante su adiestramiento..

La visibilidad es otro factor vital en el horizonte futuro del USMC. Una visibilidad que refleje el alistamiento, su flexibilidad, capacidad de permanencia en el teatro de operaciones, su carácter expedicionario y, en resumen, su utilidad como herramienta de reacción y capacidad de respuesta ante una emergencia al servicio de los intereses nacionales o multinacionales.

Por todo lo anterior, los SPMAGTF-CR se constituyen en un elemento capital en el futuro del USMC y su puesta en práctica está en desarrollo, incluso considerando

que aumente su número, con despliegues de fuerzas similares en otros lugares del mundo (probablemente América del Sur y Oriente Medio), por lo que si, por cualquier circunstancia, no permaneciesen en España, buscarían otro lugar desde el que cumplir con el cometido asignado.

4. ¿QUÉ ENSEÑANZAS/BENEFICIOS PODEMOS OBTENER DE ESTE CONCEPTO?

La propuesta pretende enfocarse hacia dos áreas principales, una conceptual y otra de oportunidad.

En lo que respecta a la primera, área conceptual, el USMC es un firme defensor ante la sociedad norteamericana y ante el resto de *US "Services"* (Fuerzas Armadas US) de su papel protagonista como IEF (*Initial Entry Force*) ante cualquier crisis, por su concepción y naturaleza, por su permanente alistamiento, gran flexibilidad y capacidad expedicionaria, proveyendo a las autoridades correspondientes de una rapidez de respuesta que permite ganar espacio de decisión, todo esto apoyado, en ocasiones, en un trabajo conjunto con la US NAVY.

Esa rapidez de respuesta del USMC se la da, en muchos casos, el hecho de estar embarcado en permanencia o manteniendo un despliegue avanzado, sin embargo, lo verdaderamente señalable es que la raíz de esa rápida "respuesta a crisis" es inherente a sus orígenes, adiestramiento, equipamiento y preparación.

Salvando las distancias entre nuestros medios y posibilidades y las de los EEUU, éste es el aspecto que debe potenciarse: nuestra respuesta, es decir, la capacidad de la Armada en desplegar una TF anfibia (buques, aeronaves e infantes de marina) debe ser cuestión de escaso tiempo, con lo que ello conlleva de alistamiento, rápida activación, embarque y salida a la mar de la fuerza preparada para hacer frente a la situación planteada, aspectos todos ellos que exigen huir de la improvisación y mantener un adiestramiento continuo y constante en todos los pasos anteriores (alistamiento, activación, embarque, rápida salida a la mar...), sorteando las dificultades inherentes a un recurso económico reducido, así como ofreciendo un grado de credibilidad y una visibilidad claramente señalable para que sea valorado en su justa medida por los órganos de decisión y la acción conjunta.

US MARINES MORON: EL SPMAGTF-CR

En lo que atañe a la faceta de oportunidad, el despliegue de esta fuerza en Morón, posición cercana a la B.N. Rota y Cádiz y a una distancia asumible de Cartagena, permite pensar en beneficios para el adiestramiento y oportunidades de colaboración.

No cabe duda que el alistamiento y capacidad de reacción del SPMAGT-CR deben estar dentro de unos estándares altos, por lo que necesitarán mantener y potenciar su adiestramiento durante todo el despliegue, buscando todas las oportunidades de colaboración posibles. En ese escenario y bajo este supuesto, su "socio" natural, por lo menos en primera instancia, debe ser la Armada, sacando el máximo partido de las posibilidades que ofrece la B.N. de Rota con sus diferentes buques y aeronaves, el Tercio de Armada con sus unidades, así como el cercano C.A.S.R o las relativamente próximas (hablando en tiempo de vuelo de "Osprey") instalaciones y unidades de Cartagena.

En resumen una buena oportunidad para un intercambio de técnicas, tácticas y procedimientos de empleo, así como para un uso compartido de medios que redunde en más oportunidades de adiestramiento y en el impulso del papel de la Armada dentro del enfoque de "respuesta a crisis".

TENIENTE CORONEL ÁNGEL R. HERREZUELO PÉREZ





CAMPEONES EN VALORES

LA CAMARADERÍA Y EL ESPÍRITU DE SUPERACIÓN EN UNA PRUEBA ESTRELLA DE LA INFANTERÍA DE MARINA

a Armada española, a través de la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster" y en colaboración con el Ayuntamiento de Cartagena, organiza anualmente la "Ruta de las Fortalezas", una prueba no competitiva que recorre a pie las distintas alturas y fortificaciones que circundan la base naval a lo largo de 53 kilómetros, con desniveles acumulados de 2.400 metros, en un tiempo máximo de 12 horas.

Como veremos en las líneas siguientes el interés por la Ruta de las Fortalezas sigue en aumento y confirmando las expectativas, habiéndose convertido posiblemente en la prueba más prestigiosa de la Región de Murcia, revalorizando el patrimonio histórico, cultural y paisajístico de Cartagena.

Como es sabido también, la celebración de este evento deportivo tiene asimismo un carácter también marcadamente social porque, además de las aportaciones económicas a entidades benéficas de la ciudad que se realizan con el dinero sobrante de las inscripciones, además estrecha los vínculos de la Armada con Cartagena, no sólo con el Ayuntamiento sino con toda la ciudadanía. Hablando de la ciudadanía, la nueva edición



anual de la Ruta de las Fortalezas me trae a la memoria la prueba anterior y a don Francisco Contreras Padilla, un ejemplo de corredor atípico que no quiero dejar mencionar como anécdota para comenzar, porque a sus 75 años y habiendo comenzado a hacer deporte con una edad asimismo avanzada hace las barbaridades que más adelante apuntaré y es un deportista admirado, cariñosamente conocido como el abuelo Paco o Super Paco, de quien haciendo memoria haré algunos comentarios. La impresión habitual de quien se encuentra con un deportista como el citado es de sorpresa y entusiasmo, porque pone el vello de punta verlo correr con la fuerza y en la guisa en que lo hace: pantalón largo y camisa de botones, amplio gorro de trenzado de fibra vegetal, una pequeña mochila a la espalda y un par de bastones. Algo que no parece muy sofisticado y que enmarca la naturalidad y el denuedo de una persona bastante común, aunque su caso no sea nada corriente.

Cuando pensamos en pruebas de fondo nos suele venir también a la memoria la ali-

mentación tan determinada que conviene tomar, habitualmente a base de pasta o alimentos muy ricos en hidratos de carbono de combustión lenta durante los días previos a la competición, junto a otra serie de prevenciones y cuidados de toda índole que los deportistas conocen, aunque Super Paco dice no seguir ninguna dieta especial porque la suya es a base de callos con garbanzos, un plato que desconozco si pertenece a la afamada dieta mediterránea pero que habrá que estudiar y tener en cuenta como se merece, al menos del mismo modo a como en su momento los científicos estadounidenses analizaron las reconstituyentes y energéticas propiedades del gazpacho español, que ya sabíamos era bueno y saludable pero que en su observación minuciosa resultó ser un elaborado perfecto, un producto casi mágico porque contiene multitud de vitaminas, sales minerales e incluso un extraordinario factor de protección contra el envejecimiento por su altísimo contenido en antirradicales libres y otros elementos saludables.

Francisco Contreras Padilla nació el 23 de marzo de 1938 y trabajó el campo en su Cártama natal (Málaga). Fue obrero de la construcción cuando la necesidad de expansión urbanística lo requirió y finalmente empleado en una fábrica del textil hasta su prejubilación, impuesta por unos planes de ajuste empresarial.

El paso a la vida del jubilado, unido al consejo médico de caminar para hacer bajar su incipiente colesterol, hizo que este abuelo enjuto, con la cara surcada por las arrugas que da una vida de estrecheces, el cuerpo inclinado hacia delante y la mirada sagaz como galgo que rastreara la liebre, comenzara a dar largos paseos por el Guadalhorce, Las Nieves y Tejeda-Almi-



jara... pasando después a plantearse participar en carreras de Francisco Padilla "Super Paco" montaña y otros eventos similares como medida de estímulo para su nueva afición. Fue entonces cuando se inscribió y participó en pruebas deportivas tan duras para un hu-

mano común como la Travesía Gran Canaria, 101 kilómetros de Ronda, Subida al Veleta, Sierra Nevada Ultra Trail, Sierra de Los Bandoleros, Copa Andaluza, y un largo etcétera, jalonando el pasado 2013, por primera vez, con la participación en la IV edición de la Ruta de las Fortalezas en Cartagena (Murcia), como más adelante veremos.

Para su preparación don Francisco Contreras entrenó todas las semanas y participaba en lo que le echaran sin importar el lugar ni la distancia a recorrer, porque dice darle igual moverse junto al agua, en llano o en montaña; de su apodo confiesa que preferiría le llamaran minipaco porque es muy chiquitillo. Añade que le viene muy bien moverse y andar un poquillo que estar todo el día en la tasca, que se siente cómodo usando ropa normal o parecida a la que siempre ha usado y que lo que toma para comer es también bastante corriente: arroz, garbanzos, judías, tortilla de patata, fruta y cosas así, siempre con agua fresca y a veces un bocadillo. Observar a Super Paco trotando y haciendo quiebros con el palo, corriendo la bajada de los senderos rústicos, resulta tan inaudito como en televisión ver a aquel Forrest Gump calzarse un día las zapatillas y de repente no deja de correr, algo para lo que siempre sirvió pero que hasta entonces no conocía o no había tenido oportunidad de practicar.

OPINIÓN



Lo que Super Paco muestra a las claras es que el deporte consiste fundamentalmente en tener ganas de hacerlo y que sus beneficios vienen por la constancia en practicarlo, para lo que sin duda hace falta motivación y la correspondiente fuerza de voluntad, entusiasmo, ese afán de superación que es compartido por todos cuantos cada día tratan de romper sus límites, por cuantos tratan de superarse haciendo y pensando en positivo.

Sin que deje nunca de sorprender ese contraste entre quienes metódica y racio-

Francisco Padilla "Super Paco". Un ejemplo de corredor atípico. nalmente se preparan con los cánones casi rituales del descanso programado, sesiones de masaje, estiramientos, pruebas de esfuerzo, zapatillas técnicas, ropa compresiva de diseño asistido por ordenador, ungüentos y linimentos analgésicos varios, cinta o pañuelo absorbente de sudor en la cabeza, gafas de sol aerodinámicas, bolsa de agua termoaislada con absorción por tubo de neopreno, reloj con sistema de posicionamiento global, marcaje de los check-points del itinerario, pastillas de complejo salino-hidratante, bolsitas de gel reconstituyente para alta competición, etcétera,y la máquina de correr con el auxilio de un palo de madera que supone este corredor, sin duda el abuelo de la pasada edición, aunque en la Ruta participaron ilustres como un general que en la prueba acompañaba a su esposa, dos venerables almirantes y otras muchas personas que tampoco se encuentran en la categoría de "juveniles" pero que hicieron gala de una voluntad y de un entusiasmo ejemplares, como impresionante fue también conocer, por poner solo un ejemplo, que una de las chicas que realizó el recorrido completo en la IV edición de la Ruta era invidente. Ejemplos reales de personas auténticas en una prueba y en unas circunstancias extraordinarias. Pues por ejemplo no cabe duda de que el calor pudo haber hecho mella en todos los participantes y en consecuencia hacer que se dilataran los tiempos, tal y como ocurrió también en años anteriores, aunque afortunadamente la frescura de aquel día, que amaneció y se mantuvo nublado con una suave brisa y alguna fina llovizna durante las horas de la mañana, facilitó la travesía y también la obtención de buenas marcas para quienes las buscaban. Felizmente para todos los participantes, sólo a la finalización del tiempo máximo permitido para completar la prueba se asomó ese sol que dicen sale para todos, iluminando Cartagena de un caluroso naranja y mostrando por un buen rato cómo puede llegar a picar, aunque fuera el de la tarde.

Como cada año, durante la misma jornada y en paralelo se celebraron también una prueba juvenil y otra infantil, adaptadas a la edad y naturalmente diferenciadas de la principal, aunque viven la misma ilusión y se alimentan de idéntico estímulo que los mayores, que a veces lo son tanto como este Super Paco, quien caminó y corrió olímpicamente sobre la tres veces milenaria ciudad de Cartagena por el recorrido de la Ruta de las Fortalezas con el dorsal número 3208, obteniendo el puesto 1293 en la general, el 105 en su categoría y un tiempo total de 7h-26´-13´´, una gesta atlética a una edad inusual que puede ser ejemplo para muchos jóvenes y que para sí querríamos más de uno.

LA V RUTA DE LAS FORTALEZAS

Haciendo profesión de fe con aquello de que no hay quinto malo, la V Ruta de las Fortalezas se acaba de celebrar Cartagena, con todo éxito. La prueba comenzó a las ocho de la mañana con un izado solemne de Bandera en la Plaza de los Héroes de Cavite del Puerto de Cartagena, dándose a continuación la salva y bocinazo que marcaba la señal de salida para los participantes en esta competición deportiva cívico-militar.



Vista general de participantes en la V Ruta de las Fortalezas

Como en ocasiones anteriores, la organización de la prueba contó con la

colaboración de voluntarios de las universidades Politécnica de Cartagena (UPCT), Universidad de Murcia (UM) y Universidad Católica San Antonio (UCAM) de Murcia. Por su parte la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (CARM) tomó parte en la organización de la Ruta con un despliegue de personal de distintos servicios. En la misma prueba la Armada desplegó aproximadamente 500 militares que se encargaron de atender a los corredores, de forma también voluntaria y desinteresada. Con todo se calcula que un total de 1100 personas y 120 vehículos fueron desplegados por la organización.

En esta quinta edición se han introducido algunas novedades que tratan de dar respuesta a demandas ciudadanas. La primera ha sido la ampliación del número de plazas para la prueba general, que pasa de 3500 a 3750 personas, ante el importante incremento de solicitudes de inscripción que se registran cada año. Asimismo se ha prolongado de 51 a 53 Km. el recorrido de la prueba general, al añadir un nuevo tramo que este año de 2014, por primera vez, atraviesa el Molinete, la calle Parque, Santa Florentina, del Carmen y otras céntricas calles de la ciudad.

Una de las primeras grandes dificultades para los participantes fue subir al monte Calvario, San Julián y Cala Cortina, monte Concepción y Molinete, donde la aparición de la ciudad y la gente por las calles y terrazas animó nuevamente el asunto. Aunque a partir de entonces y por el calor reinante para muchos fue difícil coronar con éxito altitudes como el monte de Galeras, poco más allá de la mitad de la prueba. Lo más duro



OPINIÓN

vino en tramos finales como el del monte Roldán, donde muchos aún se sentían con ganas de ganar pero las piernas ya no les respondían. Hacia las cinco de la tarde se cerró el paso por este último lugar y los últimos comenzaron a entrar a la explanada de la Escuela de Infantería de Marina, donde finalizó la prueba. Los primeros corredores se encontraban allí desde pasadas las doce del mediodía, dándole muy rápido a las piernas e intentando salvar el calor que se echaba encima, arropados por las cerca de 200 personas que entre público y voluntarios habían instalado allí la base de recogida final, todos contentos por haber terminado y en espera de poder ver entrar a los corredores o marchadores más rezagados.

Por la dureza pero sobre todo por la alegría de poder completar la prueba fue corriente ver a los participantes emocionados, algunos con los ojos empapados en lágrimas mientras recibían una lluvia de aplausos. Benjamín Gutiérrez e Inma Tonda, de San Javier y Cartagena respectivamente, fueron los vencedores absolutos en la prueba, aunque ganadores consideramos y se consideraron también a los 3750 participantes en la prueba y la ciudad en su conjunto, que próxima a su Semana Santa acudió también a disfrutar de la gran fiesta del deporte.

Los primeros puestos de la edición 2014 fueron:

MASCULINO.

José Antonio Meroño: 4 horas, 6 minutos y 31

segundos.

Benjamín Gutiérrez: 4 horas y 15 minutos.

Francisco Vivar: 4 horas, 17 minutos y 5 segun-

dos.

FEMENINO.

Inma Tonda: 4 horas, 44 minutos y 22 segundos. María Isabel Navarro: 4 horas, 58 minutos y 49 segundos.

Marta Gallego: 5 horas, 1 minuto y 46 segundos.

Todas estas personas hacen posible que, pese a la competitividad y la altísima preparación personal que hoy existe entre muchos participantes, la Ruta de las Fortalezas sigue siendo una prueba popular, familiar y abierta a todo tipo de público donde han existido y todavía existen, como aquí vemos un caso, corredores incluso de más de 70 años.

La Ruta de las Fortalezas mantiene así su primera esencia, promocionando el deporte y procurando que todos los participantes estén atendidos en el recorrido, desplegando la capacidad organizativa que la Armada sabe dar a estas pruebas para que el personal no sólo quede atendido desde el punto de vista sanitario o de avituallamientos

CAMPEONES EN VALORES...

sino satisfecho también en lo que las personas más solemos apreciar: el trato y calor humano. Dejando asimismo patente la capacidad de la Armada y la de las Fuerzas Armadas en general para organizar en colaboración con las instituciones gubernamentales.

Para terminar apunto que este año de 2014 y como novedad la organización ha desarrollado como prueba piloto la "Ultra Trail Fortalezas" con 111 kilómetros de recorrido y 22 horas de tiempo máximo para completarla, en la que han participado seis corredores de la propia Escuela de Infantería de Marina. Por este ensayo se han puesto a prueba nuevas capacidades y sobre todo se ha tratado de ver qué dificultades y necesidades entraña su desarrollo, para poderla convocar el próximo año 2015.

Es una demanda para muchos participantes de la Ruta y de tener el resultado esperado estoy seguro de que satisfará las aspiraciones de aquellos que siempre quieren un poco más, dando cabida a una cifra de participantes que posiblemente rondará entre los trescientos y cuatrocientos corredores.

Enhorabuena finalmente en estos y otros muchísimos ejemplos de superación, a cuantas mujeres y hombres participan y viven en los ideales deportivos, porque con su presencia nos alientan a todos, porque son verdaderos ultracampeones dando ejemplo y porque ayudando a mantener los valores que avivan el cuerpo, guardan su propia salud y estimulan en todas las personas el espíritu de superación. Valores que la Armada española conserva y la Infantería de Marina potencia, junto a otros muchos que le son tradicionales.

CAP. IM. VICENTE CEPEDA CELDRÁN



NORMAS DE COLABORACIÓN DEL BOLETÍN DE INFANTERÍA DE MARINA (BIM)

1. BOLETÍN DE INFANTERÍA DE MARINA. AUTORES

El BIM es una publicación oficial, de periodicidad cuatrimestral, que recoge y difunde las opiniones personales, experiencias, y conocimientos profesionales, tanto del personal del Cuerpo como de los restantes miembros de las Fuerzas Armadas, Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, y personal civil. En él tienen cabida las opiniones, investigaciones, o estudios que se consideren de interés en relación con la Seguridad y la Defensa, así como con la organización, el personal, la preparación, el empleo, la logística, los proyectos, la historia, la cultura militar, y los valores y tradiciones del Cuerpo. Así mismo, el BIM contribuye a fomentar y mejorar la vinculación entre la Armada y Sociedad para una mayor participación en la cultura de Defensa. En el BIM puede colaborar cualquier persona que presente trabajos originales, inéditos y con una redacción adecuada que, por su tema, desarrollo, y calidad se consideren acordes a la anterior finalidad.

2. DERECHOS.

Los autores de los artículos se comprometen a respetar los derechos de propiedad intelectual que pudieran existir sobre los textos, fotografías, gráficos e ilustraciones que presenten para su publicación, en los términos establecidos por el Real Decreto Legislativo 1/1996, de 12 de abril.

3. PRESENTACIÓN DE COLABORACIONES.

Los requisitos de los textos, así como del material gráfico que los acompañe, se especifican detalladamente al final de estas normas.

4. DOCUMENTACIÓN.

Se remitirán los siguientes datos del autor/es:

- Nombre y apellidos. Personal militar: empleo, especialidad fundamental, cuerpo, ejército. Personal civil: breve currículo, licenciatura, diplomatura o título de mayor categoría.
- Dirección postal del domicilio, correo electrónico, y/o teléfono de contacto.

5. DOCUMENTOS MONOGRÁFICOS.

Los documentos monográficos son trabajos sobre un tema profesional, especialidad, gran unidad, organización, función organizativa, de combate o logística, operación, etc, que se trata de forma unitaria, insertándose como una sección en los números ordinarios. Se confeccionan a propuesta de una autoridad u organización o a instancias del Boletín.

Generalmente estos documentos constan de presentación y una serie de 4 a 6 artículos. La extensión total del Documento no será superior a las 15.000 palabras. Su tratamiento es el mismo que el del resto de colaboraciones, que se especifica al final de estas normas. Por la autoridad u organización proponente, se designará un representante para el documento, que se encargará de la coordinación del trabajo con la Redacción del Boletín.

6. NÚMEROS EXTRAORDINARIOS.

Los números extraordinarios, en similitud a los documentos, son también trabajos sobre un tema profesional, especialidad, gran unidad, organización, función organizativa, de combate o logística, operación, etc. que se trata de forma unitaria, pero con mayor profundidad, detalle y extensión, reservándose un número completo de la Revista para su publicación.

Generalmente los «extraordinarios» constan de presentación y una serie de 10 a 15 artículos, cada uno entre las 2000 y 3000 palabras. Dependiendo del tema, pueden tener distinto tratamiento. Las normas de remisión de textos y gráficos son las mismas que las del resto de colaboraciones. Así mismo, por la autoridad u organización proponente, se designará un representante para el «extraordinario», que se encargará de la coordinación del trabajo con la Redacción del Boletín.

7. PUBLICACIÓN DE TRABAJOS.

La Redacción del Boletín acusará recibo de los trabajos, sin que esto comporte su publicación. Los trabajos no publicados serán devueltos a su autor. Para publicar en otro medio de comunicación un trabajo ya publicado en el Boletín de Infantería de Marina, habrá de solicitarse previamente autorización a la misma.

8. CORRECCIONES.

El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extractar o suprimir alguna de las partes del trabajo siempre que lo considere necesario y sin desvirtuar la tesis del autor/es.

9. DIRECCIÓN.

Las colaboraciones pueden enviarse a cualquiera de las siguientes direcciones:

Correo electrónico

Correo postal

boletín im@fn.mde.es

COMANDANCIA GENERAL DE LA INFANTERÍA DE MARINA C/ Real s/n - Antiguo edificio Capitanía General 11100 - San Fernando (Cádiz)

10. FORMATO DE COLABORACIONES.

Con el objeto de facilitar su tratamiento, mejorar la edición y disminuir en lo posible los errores de publicación, las colaboraciones que se aporten al Boletín deberán seguir las siguientes normas:

Textos

- 1. Es imprescindible su presentación en fichero informático, formato DIN A4, letra ARIAL de tamaño 12 puntos, a doble espacio.
- 2. El texto se remitirá sin maquetar, incluyendo título que no superará las diez palabras. Los epígrafes o subtítulos no se numeran.
- 3. Su extensión no superará las 3.000 palabras, incluyendo notas y bibliografía si las hubiere.
- 4. Las notas han de ser breves en contenido y número. Han de numerarse (numeración arábiga) y se relacionarán al final del texto y no a pie de página.
- 5. No se remitirán textos clasificados o que muestren marcas de clasificación de seguridad.
- 6. La bibliografía y fuentes, si las hubiere, estarán debidamente reseñadas y aparecerán al final del artículo. Se relacionará un máximo de diez, entre notas y bibliografía.
- 7. Con carácter general, en los artículos se recomienda utilizar el menor número de siglas o acrónimos posible. No obstante, cuando se empleen, la primera vez tras identificar su significado completo se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correspondiente. Así mismo, cuando el trabajo requiera el empleo de un número considerable de siglas o acrónimos, al final del trabajo, o en documento aparte, figurará la relación de siglas empleadas con su significado.

Gráficos:

Se entiende por material gráfico todas las fotografías, tablas, gráficos, esquemas, dibujos, croquis, cuadros, etc, que se remitan para ilustrar un texto. Deberán cumplir los siguientes requisitos:

- 1. El material gráfico aportado contará con el permiso de su autor. Si procede de Internet, se habrá de verificar que la imagen tiene el permiso de uso y copia, y que se encuentra libre de cualquier derecho de autor (sin copyright o cualquier otra limitación de difusión).
- 2. Los autores ceden al Boletín los derechos de comunicación pública de sus obras para su difusión y explotación electrónica a través de las redes (Intranet, Internet) y dispositivos inalámbricos que decida el Boletín para el acceso on line de su contenido.
- 3. No se remitirá al Boletín material gráfico clasificado o que tenga alguna marca de clasificación de seguridad.
- 4. Los archivos del material gráfico han de ser:
- De extensión «.jpg» o «.tif» (nunca «.bmp», «.gif» o cualquier otro formato).
- Identificados con un nombre inferior a los 20 caracteres.
- De un tamaño mínimo de 1.200 píxeles de ancho.
- Independientes, es decir, no estar incrustados en un documento de texto (Word o similar) o en una presentación (Powerpoint o similar).
- Sin marcas de agua, símbolos o letras sobreimpresas.
- 5. El material gráfico no estará insertado en el texto remitido por el autor, sino que se incorporará a este la referencia (número o nombre del material gráfico) que indique el lugar en que desea que aparezca.
- 6. Se debe presentar un archivo, en documento aparte, con los pies de foto o título de los gráficos o tablas (máximo de 15 palabras). Si proceden de Internet, se deberá indicar la dirección de la página web de donde se hayan extraído.
- 7. En el caso de aparecer menores de edad, no deberán ser reconocibles sus facciones.

TANGA, EL PRIMERO DE LOS ASALTOS ANFIBIOS DE LA I GUERRA MUNDIAL

n noviembre de este año se conmemora el centenario del primero de los asaltos anfibios habidos en la Gran Guerra, denominada Primera Guerra Mundial a raíz de la entrada en el conflicto de los EEUU, en 1917. En el transcurso de esa sangrienta conflagración se registraron tres asaltos anfibios de importancia: Tanga (1914), Gallípolli (1915) e Islas Bálticas (1917). Los dos primeros, ejecutados por los británicos, fracasaron. Sólo el último, llevado a cabo por el 8º Ejército alemán y su Flota



de Alta Mar, constituyó un rotundo éxito. Hay otras operaciones anfibias de menor cuantía como pueden ser la toma de las colonias alemanas en los archipiélagos del Pacífico y la de Tsing-Tao en China, justo al iniciarse la Gran Guerra, y las clásicas incursiones llevadas a cabo por los Royal Marines británicos contra Zeebrügge, en 1918, en el Flandes belga, al objeto de bloquear la salida al mar de los submarinos alemanes basados en ese puerto.

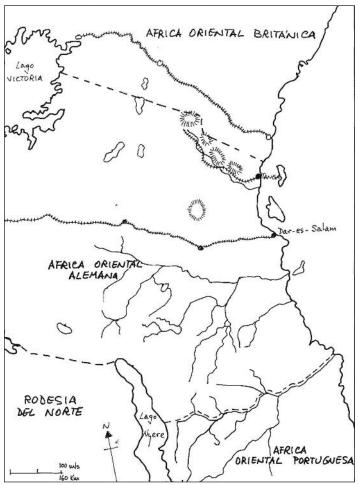
No obstante, las primeras acciones anfibias de la guerra fueron el despliegue neozelandés para tomar la colonia alemana de Samoa, que se realizó sin apenas resistencia. La siguiente fue la operación nipo-británica contra la colonia alemana de Tsing-Tao, en la costa china. Aprovechando la guerra de Alemania en Europa y gueriendo ampliar su esfera de influencia en China¹, Japón se sumó a los aliados de la Entente e inició pronto las hostilidades contra Alemania, desembarcando en agosto de 1914 en las cercanías de la colonia fortificada germana de Tsing-Tao mediante un asalto anfibio sin oposición y la subsiguiente aproximación y cerco de la plaza. Los ataques contaron con fuego naval de apoyo de la escuadra combinada (con observación aérea) y una intensa lucha para tomar el objetivo, que lograron el 7 de noviembre, después de casi tres meses de resistencia, y de haber sufrido 700 bajas los alemanes, 75 los británicos y 5.755 los nipones. Poco después Japón desembarcó y se apoderó de los archipiélagos de las Marianas, Carolinas y Palaos -tan ligados a España durante más de tres siglos, encuadrados en la Capitanía General de Filipinas, donde solía hacer aguada en Guam el Galeón de Manila procedente de Acapulco- y de las Marshall, todos ellos colonias alemanas y que, treinta años más tarde, volverían a ser testigos de una intensa acción anfibia en la II Guerra Mundial, incorporándolas a su Imperio. En esa ocasión la Armada Imperial japonesa buscó a la escuadra de cruceros alemana del Pacífico del vicealmirante Maximilian von Spee, pero éste -dada su notable inferioridad- eludió el combate y arrumbó hacia Europa vía cabo de Hornos, facilitando con ello la toma del enclave asiático y de los archipiélagos anteriores. Por una parte, ese movimiento del grueso

¹Al finalizar la guerra, las exigencias de Japón en diversos temas políticos, económicos y militares, pretendían reducir a China a simple protectorado japonés. Fue la semilla de la larga confrontación con ese gran país asiático a lo largo de la primera mitad del siglo XX, que todavía colea en el recuerdo de esos países.

TANGA, EL PRIMERO DE LOS ASALTOS...

germano por el extremo meridional de América, llevó a los combates navales de Coronel y Malvinas y, por otra, a las incursiones contra el tráfico marítimo y estaciones navales aliadas por aguas del Pacífico e Índico de los cruceros Emden y Königsberg, destacados de la escuadra de Spee.

En África, al iniciarse la guerra, las fuerzas del Imperio Británico y Francia -con



un casi completo control de los océanos del mundo, y capacidad y recursos más que suficientes para conquistar por tierra y mar las posesiones alemanas cuando estalló la querra- se fueron apoderando en menos de año y medio de las colonias germanas del África Occidental (Togo y Camerún) y del África Sudoccidental (Namibia), aunque enfrentándose con una fiera resistencia y no sin algunos tropiezos. Cuando lo intentaron en el África Oriental Alemana (actuales Tanzania y Ruanda-Burundi), les resultó un hueso mucho más duro de roer, siendo incapaces de someter a los defensores de la colonia a lo largo de cuatro largos años de esfuerzos y de decenas de miles de muertos y heridos. Lo iniciaron ya en agosto de 1914, desembarcando en la orilla germana del lago Tanganika y bombardeando con buques de guerra británicos el puerto de Dar-es-Salaam ese mismo mes, al tiempo que realizaban pequeñas incursiones de su Roval Marines contra instalaciones radiotelegráficas de esa ciudad. A principios de noviembre de ese año lo intentaron más seriamente con un desem-

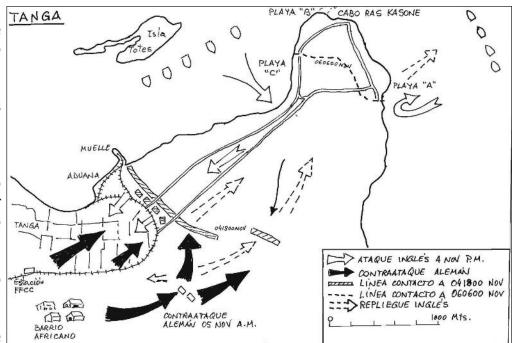
barco anfibio en Tanga, ciudad costera y puerto principal de la colonia. Sobre ella desembocaba todo el tráfico del valle del Pangani, a través del ferrocarril del Usumbara, uno de los dos que desde la costa se dirigían al interior de la colonia -hasta el Kilimanjaro uno y al lago Tanganika el otro-, y de gran importancia estratégica. Inicialmente el comandante alemán disponía de escasamente 4.100 efectivos (1.600 europeos y 2.500 indígenas), desplegados principalmente en la línea fronteriza donde se habían producido ya las primeras escaramuzas y en espera de la inevitable invasión en fuerza que imaginaban. Y, efectivamente, el 3 de noviembre los británicos iniciaron una ofensiva por la región del Kilimanjaro con unos 4.000 hombres, con la idea de tomar la línea férrea del Usumbara por el norte, que llevaba hasta Tanga. Pero, en coordinación con esta operación, el 2 de noviembre un convoy británico de 40 naves procedente de Madrás, escoltado por el crucero HMS Fox y el crucero auxiliar HMAMC Laconia, transportando dos brigadas de reservistas hindúes con alguna artillería y pertrechos (alrededor de 8.000 hombres², al mando del mayor general E. A. Aitken), se presentó de improviso ante el

²27ª Brigada de Infantería, con dos regimientos hindúes y dos batallones adicionales de gurkhas y granaderos británicos, y la Brigada Imperial Services con cuatro batallones hindúes, una Bía de artillería y tres compañías de zapadores, aparte de unos 2.000 porteadores indígenas de otras colonias.

HISTORIA

puerto de Tanga, fondeando ante la ciudad, pero sin atreverse a asaltar directamente el puerto por estimarlo minado. La idea era tomar la población y, una vez en su poder, remontar el valle del Pangani a caballo del ferrocarril del Usumbara para enlazar con las fuerzas aliadas procedentes del nordeste, cogiendo a los defensores entre dos frentes. Tanga en aquellos momentos estaba guarnecida por sólo una compañía de fusiles, cosa que ignoraban los atacantes por no haberse preocupado de realizar ni siquiera un reconocimiento previo; con ello perdieron un tiempo precioso y una excelente oportunidad que les hubiera permitido tomar el puerto y la ciudad sin resistencia. El comandante alemán –teniente coronel Pablo von Lettow-Vorbek- se disponía a evacuar la plaza, dada la disparidad de efectivos en presencia y al ataque simultáneo que se estaba produciendo en la frontera norte, pero la inacción británica le indujo a esperar. Al siguiente día las tropas hindúes desembarcaron en una playa a unos 1.700 metros al sur

de la ciudad; lo habían TANGA intentado inicialmente en otra al sur del cabo Ras Kasone, pero la ligera resistencia encontrada por los puestos de vigilancia alemanes, les llevó a cambiar la zona de desembarco. Una vez en tierra, no obstante, sin efectuar ningún reconocimiento y seguros de su victoria, se entretuvieron demasiado preparando tranquilamente avance que habían previsto iniciar al siguiente día por la mañana.



Mientras, los bugues de guerra se limitaron a cañonear la población, batiendo los edificios más emblemáticos y consistentes para desmoralizar a los posibles defensores, que estimaban escasos y poco combativos. Todo ello dio tiempo al teniente coronel para traer apresuradamente desde la frontera a unos 1.200 hombres³ que consiguió reunir y transportar por la noche en el ferrocarril hasta Tanga, desplegándolos entre las bombardeadas ruinas de la ciudad. Al rayar el alba, en un reconocimiento en bicicleta que llevó personalmente a cabo el jefe alemán, a la vista de la parsimonia británica y de que sus tropas no parecían demasiado experimentadas, decidió su plan de acción: pese a estar en una desproporción de 8 a 1, situó y desplegó en la linde sur de la ciudad sus escasas ametralladoras, así como varias compañías de fusiles, situándolas entre los escombros y tras el talud del ferrocarril que llevaba hasta el muelle, organizando someramente una posición defensiva con alambradas; constituyó además una reserva de entidad batallón o batallón y medio. Adelantó un par de compañías para escaramucear en el bosque tropical y entre los campos de altas mieses próximos a la ciudad, en la previsible ruta de aproximación británica antes de entrar en contacto con la improvisada línea de resistencia alemana. Nada más iniciarse el ataque a media mañana, los britá-

³Un batallón y tres destacamentos independientes de infantería con 10 Cías de fusiles de alemanes e indígenas askaris en total y una Bía de artillería de montaña. Además, había que sumar una Cía más, de guarnición en Tanga, así como unos 70 policías locales.

TANGA, EL PRIMERO DE LOS ASALTOS...

nicos fueron desgastados progresivamente por los francotiradores –que tiraban preferentemente sobre los cuadros de mando- y detenidos en seco por el fuego cruzado de las armas automáticas al llegar a la posición defensiva principal. Poco después, fueron contraatacados por la reserva de Von Lettow sobre su flanco izquierdo. El sorprendido invasor, que no esperaba ni estaba preparado para repeler tal acción, inició una retirada desordenada en la que dejó sobre el campo 360 muertos y 487⁴ heridos , así como una importante cantidad de material, víveres y municiones (varias piezas de artillería, 16 ametralladoras, 455 fusiles y unos 600.000 cartuchos), al coste de sólo 61 muertos y 81 heridos de los defensores. Con ese material, el oficial alemán organizó tres Compañías adicionales de reservistas blancos de la colonia y nativos askaris, y acumuló aprovisionamientos para un mínimo de un año.

Aunque la maniobra general contra la colonia alemana -con dos ataques simultáneos y alejados por tierra y mar- fue bien concebida, en la ejecución del ataque a Tanga se produjo cierta descoordinación entre los mandos navales y del Ejército en cuanto a las acciones iniciales sobre el puerto, al apoyo de fuego naval, a la operación en tierra, y a una clara subestimación del enemigo. Las tropas atacantes, por otra parte, salvo el batallón de granaderos del Norte de Lancashire y el de gurkhas, eran bisoñas, mal instruidas y poco adiestradas -máxime para una operación anfibia-, poco disciplinadas, con armamento recién estrenado que aún no conocían bien, y poco hechas a la mar. No tardarían, pues, en desmoralizarse tras entrar en combate por vez primera y empezaron a tener dificultades. Tampoco se realizaron los debidos reconocimientos, que podrían haberles ahorrado bastantes sorpresas desagradables. Faltó de forma evidente un liderazgo enérgico, que acabó de empeorar las cosas debido, en parte, a la alta tasa de bajas entre los cuadros de mando, que alcanzó una media del 25% y en algunas unidades fue de casi el 40%. Por si fuera poco, el tiroteo de los combates destrozó muchos nidos de grandes avispas africanas, que se lanzaron enloquecidas sobre los británicos -por la causa que fuere, porque no atacaron a los alemanes y sus nativos- lo que acentuó todavía más la desmoralización y la sorpresa producida por la enérgica defensa alemana, provocando una desbandada hacia la playa en la que se abandonó armamento y pertenencias para reembarcar a toda prisa. Desde los buques llegaron a pensar que la fuerza de desembarco era sometida a un ataque con gases asfixiantes, tal era el pavor que debían ver reflejado en sus gestos. Algunas fuentes castizas denominan a esta acción la batalla de las abejas⁵. Después de este desastre sin paliativos, a su regreso a la India, el general Aitkens fue sometido a consejo de guerra y degradado⁶.

Pasado el episodio del desembarco, las tropas alemanas de la colonia quedaron aisladas de la metrópoli, aunque en cierta ocasión pudieron hacerse con una importante cantidad de armas, municiones y abastecimientos transportados en el mercante alemán Ruebens, disfrazado de buque danés, que había sido enviado a la colonia para forzar el bloqueo y aprovisionar al crucero ligero Könisberg (anclado en el delta del Rufiji, escondido y enmascarado en los numerosos brazos en que se divide el río, a la espera de poder carbonear para proseguir sus operaciones contra el tráfico mercante aliado). El mercante alemán, empero, fue sorprendido e interceptado por un crucero de vigilancia británico, alertado por la inteligencia naval, al llegar a las proximidades de la colonia

⁴Unos 170 de ellos estaban tan mal heridos que los británicos no se atrevieron a evacuarlos y los dejaron a merced de Von Lettow, que los cuidó adecuadamente. ⁵El episodio debió ser impactante, porque uno de los operadores de radio británicos, que siguió transmitiendo pese a las dolorosas picaduras de los insectos, fue condecorado por tal acción a su regreso a la India. ⁶Pasó forzoso a la situación de retirado con el grado de coronel.

alemana, aunque su capitán prefirió vararlo en una playa próxima a Tanga antes que rendirse; de allí –aprovechando el momento oportuno- las tropas coloniales alemanas consiguieron recuperar casi todo el cargamento utilizable, que era bastante, sobre todo en armas, municiones, víveres y aprovisionamientos sanitarios.

Los ingleses, mientras, no tardaron en descubrir el escondite del Königsberg, y a mediados de 1915, tras muchos esfuerzos y empleando dos monitores dotados con piezas de 6 pulgadas, que pudieron remontar el río gracias a su relativamente poco calado, consiguieron inutilizar al crucero alemán. Su comandante, el capitán de fragata Max Loof, desmontó las 10 piezas de 105 mm que llevaba el crucero, desembarcó municiones y provisiones y se unió con sus 350 hombres⁷ a las tropas de Lettow-Vorbeck. Después, acabó de destruir el buque con una cabeza de torpedo para que no cayera en manos enemigas. No tardaron los alemanes en montar dos de las piezas⁸ de 105 mm en el mercante fluvial Graf von Götzen, utilizado antes de la guerra como ferry fluvial para pasajeros y carga⁹ en el lago Tanganika, que al poco consiguió hacerse con el control del lago, batiendo con sus piezas a las cañoneras belgas y británicas –transportadas hasta allí por tierra- que acosaban a las barcazas alemanas y a los colonos de ese país establecidos en sus orillas. Al finalizar la guerra este buque pasó a manos británicas y todavía seguía en activo como transporte de personal y turistas por el lago a principios del siglo XXI, con cerca de cien años sobre sus cuadernas.

Semanas después, el ya coronel Lettow-Vorbeck, reforzado con la dotación del Königsberg, reclutando reservistas alemanes de la colonia y a más indígenas, y armán-



dolos con el material capturado, pudo disponer de unos 12.000 hombres, de los cuales alrededor de 1.800 eran europeos y el resto nativos, sus fieles askaris. Con ellos organizó unidades muy móviles y prosiguió una guerra de guerrillas contra los aliados británicos, belgas, sudafricanos y portugueses a los que tuvo en jaque durante cuatro largos años, invadiendo sus colonias y derrotándolos sucesivamente en el Kilimanjaro (1914), Jassin y lago Tanganica (1915), Maluwa (1917) y Kasawa (1918), hasta el 25 de noviembre de 1918 en que, firmado ya el armisticio en Europa y del que no tenía noticia, capituló. Durante esos años logró evitar que los cerca de 300.000 hombres que los aliados empeñaron contra él fueran destinados al frente occidental europeo. Las bajas británicas en todo ese tiempo superaron las 60.000, incluyendo las de no combate causadas por enfermedades -sobre todo la malaria- u otras razones y la suyas fueron unas 5.000. Lettow-Vorbeck capituló, sin ser vencido, cuando lo hizo su patria. Por su pericia, valor y caballerosidad, se ganó la admiración y el respeto de sus adversarios. Fue ascen-

dido a general por el Káiser en el último decreto imperial firmado justo antes de su abdicación, en 1918. Le fue concedida también la medalla Pour le Mérite, la máxima

⁷De los 350 tripulantes, sólo el capitán de fragata Loof y otros 14 oficiales, suboficiales y marineros sobrevivieron hasta el final de la guerra y consiguieron regresar a Alemania.

⁸El resto de las piezas se montaron sobre cureñas para defensa de puertos y como artillería de campaña.

⁹Este buque y el combate del lago Tanganika sirvieron de inspiración para el film de 1935 La Reina de África, protagonizada por Humprey Bogart y Catherine Hepburn.

TANGA. EL PRIMERO DE LOS ASALTOS...

condecoración alemana al valor militar. Tiempo después desfiló junto con sus oficiales y tropa europea por la avenida Unter den Linden, pasando bajo la Puerta de Brandenburgo, como general victorioso e imbatido.

Como anécdota final de toda esta historia, comentar que los askaris indígenas adoraban a su coronel y le fueron fieles para siempre. Se cuenta que, a principios de la década de los 60, cuando la República Federal alemana se hizo cargo de las pensiones de estos ex combatientes nativos –después de mucha insistencia por parte del anciano general¹⁰, que nunca abandonó a sus leales soldados-, por no tener muchos de ellos documentos que les acreditaran como tales, se recurrió a hacerlos formar militarmente en orden cerrado, darles un palo como si fuera un fusil e impartir diversas órdenes de movimientos y de manejo de armas en alemán. Los viejos veteranos no las habían olvidado y las cumplimentaron sin problemas, acreditando así haber formado parte de las tropas coloniales alemanas –las Schutztruppe- y consiguiendo por fin percibir las para ellos sustanciosas pensiones de su antigua metrópoli.

COR. IM (R) LUIS SOLÁ BARTINA



¹⁰El general Pablo von Lettow-Vorbeck murió en 1964 en Hamburgo, a la edad de 94 años.

LA CRUZ DE DISTINCION DE LA BATALLA DE TOLOSA

I pasado día 10 de abril, se han cumplido doscientos años de aquel otro 10 de abril del lejano 1814 en que la localidad francesa de Tolouse fuera escenario de la última batalla de nuestra Guerra de la Independencia tras la invasión del Ejército aliado al país galo, convertido ahora en teatro de operaciones.



Dentro del Ejército aliado hispano-anglo-portugués se encuadraba el denominado 4º Ejército, el de Galicia, mandado por el Teniente General Freire Andrade, ascendido a este empleo tras la victoriosa batalla de San Marcial (31 de agosto de 1813), lo que también le valió posteriormente el ingreso en la Orden Militar de San Fernando. En este Ejército figuraba el 6º Regimiento de Infantería de Marina que, con tres Batallones, totalizando 2.300 hombres, habían salido del Quartel de Nuestra Señora de los Dolores en junio de 1808 para combatir integrados en el Ejército de la Izquierda mandado por el General Joaquín Blake, con desigual suerte, a lo largo la primera fase de la Guerra de la Independencia.

Fueron muchas las acciones por tierras castellanas, leonesas y gallegas, en las que estos infantes de Marina participaron heroicamente, sin cejar en el empeño de la mejor defensa de España. De nada sirvió para los intereses franceses que nuestros Ejércitos fuesen aplastados en batallas como Medina de Rioseco (julio de 1808) o Espinosa de los Monteros (noviembre de 1808) ya que, como el ave fénix, resurgían sucesivamente de sus cenizas para plantar nuevamente cara a los invasores, convirtiendo este resurgimiento, sin parangón en país alguno, a la postre en una de las claves de la victoria final en esta larga y penosa guerra.

De igual forma, los otros Ejércitos formados por la Junta Suprema o por las diferentes Juntas Provinciales contaron igualmente con el valioso concurso de los Regimientos de Infantería de Marina que estuvieron presentes en hechos de armas de tanta trascendencia como la rendición de la Escuadra francesa en Cádiz (1808); Bailén (1808); Tudela (1808); Me-

dellín (1809); Talavera (1809); Ocaña (1809); defensa de Zaragoza; Campaña de Cataluña; defensa de Cádiz; La Albuera (1811) y, en general, en todas las acciones más importantes de nuestra Guerra de la Independencia.

Así las cosas, ya en la última fase de la Campaña, el 6º Regimiento ocupa la línea del Bidasoa tras participar, encuadrado en la División del General Juan Díaz de Porlier

-quien había iniciado la carrera de las armas como voluntario en el navío Príncipe de Asturias con el que participó en los combates navales de Cabo Finisterre (julio de 1805) y Trafalgar (octubre de 1805)-, en la gloriosa batalla de San Marcial (agosto de 1813), última de la guerra que tiene como escenario el suelo español, traspasando la frontera francesa y pasando a convertir a los otrora invasores en invadidos.

En esta misma División se encuadraban Regimientos como el de Asturias; Voluntarios de La Coruña; Húsares de Cantabria; Oviedo; Batallón de Infantería de Laredo o la Milicia Honrada de La Coruña, entre otros.

Tras cruzar la frontera francesa, persiguiendo al enemigo, en esta postrera fase de la Campaña, el 6º Regimiento, participa en la batalla de Toulouse (10 de abril de 1814) que se libra bajo los muros de esta ciudad del suroeste francés entre el Ejército aliado al mando del Duque de Wellington y el galo, llamado de los Pirineos, comandado por el Mariscal Soult. Se trata de la acción militar que pone fin a la guerra.

La primera maniobra la realiza el 4º Ejército español que ataca con bravura y arrojo la parte más fortificada de la ciudad sufriendo sobre sí el peso de la artillería francesa que le causa hasta un 25% de bajas; este movimiento permite a Wellington atacar con el grueso de su ejército el lado opuesto logrando que los franceses se retiren con buen orden, dando así por concluido el combate.

Penetrado el RET nuestro Señor del distinguido mérito que contraxo el Quarto Exército del mando del Teniente General D. Manuel Freyre en la sangrienta y gloriosa batalla dada el dia 10 de Abril de 1814 á la vista de Tolosa de Francia, baxo las ordenes y sabia direccion del Señor Duque de Ciudad-Rodrigo, Capitan General de los Reales Exércitos, y en Gefe de los de operaciones; y queriendo S. M. por lo muy satisfecho que está del valor y disciplina con que obraron las bizarras tropas de dicho Quarto Exército, tanto en aquella memorable jornada, quanto durante su mansion en territorio frances, dar un público testimonio de su Real aprecio, el qual transmita á la posteridad tan brillante accion; ha venido en conceder, para perpetuar su memoria y la de una conducta digna de ser imitada, á los Generales, Gefes y Oficiales que se ballaron en ella una cruz de distincion, que conforme al diseño presentado y aprobado será de diez y ocho líneas de diámetro, y se compondrá de quatro aspas que rematen en forma de ancla, esmaltadas de azul, con un óvalo en campo blanco en su centro rodeado de corona de encina, en cuya cara principal tendrá el mote en letras de oro Batalla de Tolosa 10 de Abril de 1814; y entre las aspas habrá una columna coronada enlazada con una palma y una espada; debiéndose llevar en el ojal de la casaca pendiente de una cinta azul turquí con rivete de oro del mismo ancho que la cruz.

Con igual objeto concede S. M. á los Regimientos que se hallaron en dicha batalla que puedan poner bordada la misma cruz en los quatro ángulos de sus banderas.

T para que esta distincion recayga solamente en los sugetos y cuerpos que justamente sean acreedores á ella por baber estado presentes en la referida batalla, se ba servido S. M. autorizar para calificarlos á la Junta establecida en el cuerpo de observacion de los Pirineos occidentales, que se halla entendiendo en la calificacion de acreedores á la cruz concedida por la de San Marcial, baxo los mismos términos que esta; y en la inteligencia de que ninguno podrá usarla sin que antes haya obtenido el correspondiente diploma expedido por el Ministerio de la Guerra. De Real orden lo comunico a V. noticia y efectos convenientes. Dios guarde á V. chos años. Madrid 30 de Enero de 1815.

Concesión de la Cruz de Tolosa en 30 de Enero de 1815

En el balance final de bajas, según Sañudo, se contabilizaron por parte aliada un total de 4.558 hombres, de los cuales 1.928 corresponden al 4º Ejército español lo que supone un 24,81% del total de sus 7.738 efectivos participantes; por su parte, el Ejército francés pierde 3.236 hombres.

Tras este combate y una vez finalizada la Guerra de la Independencia, unos meses más tarde, concretamente el 30 de enero de 1815 (Gaceta de 14 de febrero), se publica una Orden Circular del Ministerio de la Guerra por la que se crea la Cruz de Distinción de Tolosa para premiar el mérito contraído por el 4º Ejército "en la sangrienta y gloriosa batalla del día 10 de abril de 1814 a la vista de Tolosa de Francia".

HISTORIA

La Orden Circular hace una expresa mención al valor y bizarría con que actuaron las tropas del 4º Ejército tanto con motivo del desarrollo de la batalla de referencia como en el tiempo que permanecieron en operaciones dentro del territorio francés; por todo ello se concede a los Generales, Jefes y Oficiales participantes en estas acciones una Cruz de Distinción de dieciocho líneas de diámetro, compuesta de cuatro aspas rematadas en forma de ancla, esmaltadas en azul, con un ovalo en campo blanco en su centro rodeado de corona de encina, en cuya cara principal figurará en oro la leyenda "Batalla de Tolosa 10 de abril de 1814" y entre las aspas se situará una columna coronada enlazada con una palma y una espada; la Cruz se llevará en el ojal de la casaca pendiente de una cinta azul turquí con ribete de oro del mismo ancho que la Cruz. Igualmente, se concede a los Regimientos participantes en la Batalla el derecho a bordar la misma Cruz en los cuatro ángulos de sus Banderas.

Consecuencia de esta Orden Circular, el 6º Regimiento de Infantería de Marina al haber acreditado su gloriosa participación en esta acción bordó en las esquinas de su Bandera Coronela la Cruz de Distinción de Tolosa con la leyenda "Valor y disciplina"; posteriormente, con la unificación de las Banderas en la actual bicolor, en el reinado de Isabel II (R.D. 13/10/1843), la Infantería de Marina pierde transitoriamente el derecho al uso de su tradicional Bandera de color morado que recupera en 1857 y que no pierde ya hasta el advenimiento de la II República lo que le permite mantener la vieja enseña. En la actualidad la gloriosa Bandera del Tercio del Norte, heredero de aquel 6º Regimiento, luce colgada de su moharra la Corbata de color azul que le acredita como poseedor de la Cruz de Distinción de Tolosa.



LA CRUZ DE DISTINCION...

Esta Cruz simboliza mucho más que el recuerdo de una victoriosa batalla. Simboliza, por encima de todo, el heroísmo y el valor demostrado a lo largo de la penosa Guerra de la Independencia de los Batallones de Marina que salidos del *Quartel* de Nuestra Señora de los Dolores pelearon con denuedo para salvaguardar la libertad e independencia de España, cabiéndoles el honor de haber constituido la primer fuerza española que atraviesa los Pirineos, internándose en territorio enemigo donde se liquida definitivamente la guerra.

A los que nos cabe el honor de pertenecer al Tercio del Norte sabemos, cada vez que saludamos a nuestra Bandera, que entre sus pliegues se encuentran grabados, a sangre y fuego, algunos de los más heroicos episodios de nuestra Historia como Nación, entre ellos aquel ya lejano acaecido en abril de 1814 en que los Infantes de Marina pisaron suelo francés tras cinco año de guerra interminable contra el Ejército más potente del mundo por aquel entonces.

La Historia está escrita a base de páginas de heroísmo, páginas escritas con la sangre de hombres y mujeres que supieron, en un ejemplo de suprema generosidad, dar la vida en defensa de limpios ideales como el de la Patria. Aquella acción de Tolosa - Toulouse para los franceses - es un claro ejemplo en el que los Infantes de Marina supieron, con gallardía y valor, cumplir fielmente lo que les demandó el honor: defender a España hasta las últimas consecuencias.

ALF. IM. (RV) JOSÉ EUGENIO FERNÁNDEZ BARALLOBRE



MARTÍN ÁLVAREZ: SU VIDA, SUS HAZAÑAS

I día 1 de febrero de 1797, la flota española, al mando del Teniente General, don José de Córdoba y Ramos, recibe la orden de dirigirse a Cádiz, con veinticuatro navíos y tres fragatas. El fuerte viento reinante en la zona no sólo le impide llegar a su destino, sino que lo arrastra hasta San Vicente, donde decide anclar, a esperar mejor tiempo. La Flota inglesa parte de Lisboa con quince buques, hacia ese mismo punto.

Al amanecer del día 14 de febrero el Almirante John Jervis, a bordo del "Victory", no se dio cuenta de la presencia de la escuadra española hasta que la divisó en el horizonte, entonces fue consciente de su inferioridad.



"Victory" Enarbolaba la Insignia del Almirante Jervis



El "Pelayo" auxiliando al "Santísima Trinidad" en la Batalla Naval de San Vicente

Dudaba Jervis en retirarse o entrar en combate, cuando el comodoro Nelson informa desde el "Captain", la situación exacta de los buques españoles y recomienda presentar batalla. El Almirante Jervis no lo pensó más. Organizó su flota en líneas cerradas para mantener la concentración toda la noche, puso dos fragatas al frente y se dirigió hacia la escuadra española.

La espesa niebla reinante en la zona no permite observar a la escuadra española como los ingleses se acercaban hacia sus posiciones dispuestas a entrar en combate; eran las 11:00 horas.

Entabladas las hostilidades, tres navíos ingleses tomaron "el San Nicolás de Bari", el "San José" y el "Trinidad", que no pudieron aguantar mucho a pesar de haber luchado al límite de sus fuerzas. Vinieron en su ayuda el "Pelayo" y "El Salvador del Mundo". Éste último fue apresado junto al "San Isidro". Ante semejante situación, don José de Córdoba informa a los otros buques que se iba a rendir.

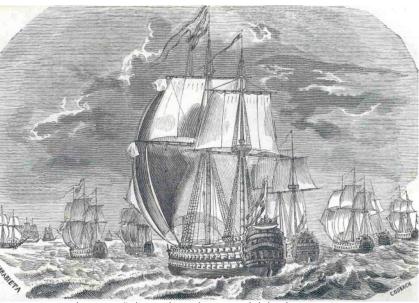
El Comandante del "Pelayo", don Cayetano Valdés, no estuvo conforme con tal orden, encañonó al "Santísima Trinidad", advirtiéndole que si arriaba bandera lo consideraría enemigo y lo hundiría. Córdoba comprendió que era preferible morir ante los ingleses que ante sus propias fuerzas.

Después de varias horas de lucha, los ingleses se retiraron dejando el camino libre hacia Cádiz por donde huyó Córdoba; ni siquiera fueron perseguidos. La batalla había sido un éxito sin comparación; cinco gloriosas horas para Jervis, El "Santísima Trinidad" Navío General Nelson y para la armada inglesa.



de la flota española enarbolaba la insignia del Almirante Córdoba

La flota española perdía cuatro buques y otros cuatro quedaban seriamente dañados, mil cuatrocientas ochenta hombres perecieron bajo las aguas, el "San José", el "Salvador del Mundo", el "San Antonio" y el "San Nicolás de Bari" arriaron banderas ante el enemigo; "el Pelayo" salvó al mayor buque de su tiempo el "Real Trinidad"; el resto de la escuadra entraba en Cádiz el 3 de marzo con la humillación de una derrota vergonzante. Jefes y Oficiales serían objeto de burlas y coplillas en las que se ridiculizaban su derrota. Tal fue el bo-



La Flota española en el Combate Naval del Cabo San Vicente

chorno, que hasta los dirigentes de la República Francesa solicitaron del Príncipe de la Paz, don Manuel Godoy, castigo para los responsables del descalabro. El Comandante General de la Escuadra, don José de Córdoba y Ramos, fue sometido a consejo de guerra y duramente castigado, así como su segundo y los Comandantes del "Atlanta", el "Glorioso", el "San Francisco" y el "San Genaro". Todos fueron degradados por su falta de pundonor, desobediencia y poco espíritu militar.

Nelson comentaría: "vemos a las damas paseando por las murallas y alamedas, y sabemos cómo ridiculizan a los oficiales de marina".

La batalla de San Vicente se puede considerar la segunda gran derrota de la Armada española de la época, después del desastre de Trafalgar. En este combate se hizo famoso un joven oficial inglés por sus arriesgadas maniobras y su facilidad en desobedecer órdenes: Horacio Nelson.

Esta batalla supuso el principio del sometimiento de España a las grandes potencias europeas y el desmantelamiento de los restos de su imperio.

Pero no todo fueron acciones desastrosas por parte de las fuerzas españolas en medio de la tragedia que se avecinaba. Entre todos los héroes de la jornada, que fueron muchos, destaca la figura de un soldado de marina, el granadero Martín Álvarez.

Martín Álvarez Galán nació el 23 de febrero de 1766, en la Villa de Montemolín (Badajoz), hijo de Pedro Álvarez y Benita Galán.

De pequeño, su madre solía contarle historias protagonizadas por su abuelo, que llegó a ser sargento en las tropas de Felipe V y que perdió un brazo por un tiro de arcabuz de un inglés después de haber capitulado en la toma de Badajoz, ocupada por los ingleses, portugueses y austriacos; estas historias influyeron profundamente en su carácter, cogiendo un odio irreconciliable hacia los ingleses.

HISTORIA

Martín Álvarez trabajó desde los 14 años de carretero acompañando a su padre; más tarde, tras fallecer sus padres, quiso casarse con su prometida María Gil, hija de Antonio Gil y de Nicolasa Banklar, su mujer, que era hija de un alemán del que había heredado el "Mesón Nuevo de Montemolín". Pero cuál fue su sorpresa que seis días antes de regresar al pueblo después de un largo viaje, se encontró con que su novia se había casado con Jaime, hijo del molinero. Después de este revés, Martín Álvarez vendió sus pertenencias y se marchó a Sevilla para alistarse en el ejército.

MARTÍN ÁLVAREZ SE ALISTA EN LA MARINA.

Llega Martín a Sevilla y se dirige a la "Taberna la Paloma", donde se reunía personal encargado de reclutar voluntarios. Allí encontró a dos alistadores hablando cada

uno de las ventajas de sus respectivos regimientos, uno hablaba de los "Dragones de Alcántara" de Caballería y el otro de la Marina. Este último, de nombre Lucas García, fue desde que Martín sentó plaza, su leal e inseparable amigo hasta su muerte. Lucas se dio cuenta de que Martín tenía preferencia por formar parte de la Caballería, lo engañó llamando a su regimiento "los Dragones del Viento" y a sus barcos caballos con nombres de santos. Martín se ilusionó, y gracias a este engaño se pudo escribir una de las páginas más gloriosas de la Armada española. Martín Álvarez pasó a ser soldado de la Tercera Compañía del Noveno Batallón, el día veintiséis de abril de 1790.



"San José"

El día 17 de septiembre, a las 11:00 horas, embarca en el navío "Gallardo" junto al granadero Lucas García.

Una mañana se ordenó formar en cubierta a toda la tripulación. El Comandante del navío se dirigió a todos para informarles que un grave delito se había cometido. Había desaparecido un reloj de la propia cámara del Comandante. Más tarde, el objeto apareció en la mochila de Martín Álvarez, que fue acusado de robo. Se nombró al Teniente de Navío don Pedro de la Cuesta para proceder a incoarle expediente al acusado, que en principio apareció como culpable. No obstante, su comandante no quiso que desembarcara, aunque fue conducido preso a barras.

Ocho días después de este suceso, parte el "Gallardo" rumbo a Cartagena al mando del Brigadier don Fermín de Sesma, junto a las fragatas "Esmeralda" y "Santa Rosalía" y los Bergantines "Ligero y "Vengador". Lucas García, que no daba crédito a lo ocurrido, investigó por su cuenta. Fruto de sus pesquisas descubrió al auténtico ladrón, que resultó ser un empedernido jugador de cartas, que había perdido todo su dinero más dos pagas que solicitó adelantadas, llamado Tomás Torres.

El día veintiocho de diciembre, el Comandante del navío ordenó formar a toda la tripulación para dar a Martín Alvarez la satisfacción que merecía por haber sido culpado de un delito que no había cometido. Esa misma tarde atracaron en Cartagena donde, dos días después, desembarcó en calidad de preso el soldado Tomás Torres.

Después de dos meses en Cartagena, salen para las islas de San Antioco y San Pedro que fueron arrebatadas a los franceses. En esta contienda fue su bautizo de fuego, dando muestra de gran coraje y valor.

A principio del año 1794 forma parte de la dotación del navío "San Carlos" que salía hacia América.

El 26 de enero de 1796 embarca en el "Santa Ana", rumbo a Cartagena, y allí pasa a la guarnición del "Príncipe de Asturias". El día 1 de febrero de 1797 embarca en el "San Nicolás de Bari", un navío de 80 cañones, al mando del Brigadier don Tomás Geraldino.

MARTÍN ALVAREZ: EL HÉROE.

El 14 de febrero la escuadra inglesa por medio del vigía del "Victory", buque que enarbolaba la insignia del Almirante Jhonn Jervis, divisa a la escuadra española que navegaba sin orden de combate en dos grupos separados. Comenzadas las hostilidades, el "San Nicolás de Bari" es abordado por el navío "Captain" al mando del Comodoro Nelson. Los ingleses se apoderan del navío español y en su cubierta Nelson toma los sables de los españoles muertos y los va entregando a sus soldados. Pero, todavía no estaba todo conquistado.

Sobre toldilla, donde se enarbola el pabellón español, está Martín Alvarez de cen-

tinela, que al tiempo que grita al inglés "ANTES LA MUERTE QUE LA BANDERA", arremete contra el Sargento Mayor Willians Norri que venía en cabeza dispuesto a arriar y apoderarse de la bandera, atravesándole de parte a parte dejando clavado su cuerpo en el mamparo de un camarote. Tal fue la fuerza con que propinó la estocada que no fue capaz de recuperar el sable. Se le echa encima el enemigo, y herido de un balazo en la cabeza salta al alcázar, donde ve a su comandante herido; se acerca a socorrerle y éste le dice:

"Granadero, di a tus compañeros que ninguno se rinda, sino después de muerto". Todavía le quedan a Martín fuerzas para seguir luchando al lado de su comandante muerto y con su fusil, usándolo a modo de maza, mata a un oficial, hirió a dos soldados, después de casi una hora de lucha, y por la gran cantidad de sangre perdida por la herida de la cabeza, cae desmayado, dándole los ingleses por muerto. Sólo entonces y cuando en el navío



El Granadero Martín Alvarez

no queda en pie un solo defensor, puede el inglés arriar la bandera del San Nicolás de Bari.

Todos los caídos reciben el mismo trato: los lanzan al mar con una bala de cañón atada a los pies. Cuando Nelson llega al cuerpo de Martín Álvarez ordena que sea envuelto en la bandera que tanto había defendido. Entonces se da cuenta de que todavía

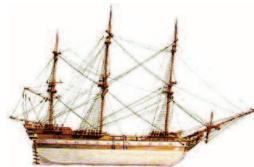
HISTORIA

vive y ordena evacuarlo a un hospital en Lagos, el Algarbe, al sur de Portugal.

Fue dado de alta el día 16 de marzo, pasando a su pueblo Montemolín con licencia para descansar. Vuelve a incorporarse en Cádiz, a su batallón, totalmente recuperado de sus gravísimas lesiones.

MARTÍN ALVAREZ, RECOMPENSADO.

Por los méritos demostrados en la batalla, el 17 "Soberano" de febrero de 1798, Martín Álvarez, como premio, fue ascendido a Cabo con un escudo de distinción en el brazo izquierdo que, a partir de entonces, llevarían las clases de tropa que por acciones de guerra se hacían merecedores a pensión vitalicia. Fue redimido de su analfabetismo, condición imprescindible para ascender a Cabo, aprendió a leer y a escribir en poco tiempo.



"San Juan de Nepomuceno"

El día uno de agosto del mismo año fue ascendido a Cabo Primero, pero su alegría fue mucho mayor cuando Martín pudo ver cómo en el mismo acto su entrañable amigo Lucas fue ascendido a Cabo Segundo de su compañía. Ambos embarcaron juntos en el "Purísima Concepción", navío general de la escuadra de la flota española que mandaba, con sabiduría, el valeroso general don José de Mazarredo.

El 12 de noviembre, en el navío general, "Purísima Concepción" que navegaba rumbo al puerto francés de Brest, se izó una bandera encarnada como señal de que algo excepcional iba a ocurrir v se ordenó a toda la tripulación del navío formar en cubierta. El Comandante del "Concepción", Capitán de navío don Francisco Javier de Uriarte y Borja, mandó salir de formación al cabo primero de Granaderos Martín Álvarez, se leyó un Decreto Real por el cual se le concedían cuatro escudos mensuales en concepto de pensión vitalicia.

LA CAÍDA Y MUERTE DEL HÉROE.

Cuando más tranquila era su vida, una mañana se encontraba Álvarez de guardia en el "Concepción", cuando se disponía a cumplir la orden del Oficial de Guardia para acudir a almorzar; se resbaló por la escalera que bajaba balanceándose hacia delante cayendo de pecho sobre el canto de la brazola, el golpe le quitó la respiración, no podía moverse. Lucas García, su amigo de siempre, fue a socorrerle; pronto apareció el médico que no dio importancia a la lesión sufrida y Martín a duras penas se incorporó para concluir su quardia.

Un día Álvarez se despertó con un gran catarro y arrojando gran cantidad de sangre que le impedía levantarse de su hamaca, por lo que fue trasladado a la enfermería. La enfermedad se fue agravando progresivamente. A los quince días fue atacado por unas fiebres lentas, que el médico diagnosticó como tuberculosis; vista la gravedad de la enfermedad fue trasladado a un hospital de Brest, donde existían camas para ese

MARTÍN ALVAREZ: SU VIDA...

tipo de males. Durante su permanencia en el hospital de Brest estuvo siempre acompañado de su fiel Lucas, hasta que acabó sus días un 23 de febrero de 1801, a los 35 años de edad.

Por Real Orden de 12 de diciembre de 1848, se dispuso que hubiese permanentemente un buque en la Armada, del porte de diez cañones, que se denomine "Martín Álvarez", siendo la "Goleta Dolorcitas" la primera en exhibir orgullosamente el nombre de tan glorioso personaje.

Treinta años después, el 4 de agosto de 1878, sale otra Real Orden indicando que el nombre de Martín Álvarez figure en la nómina de revista en la primera Compañía del primer Batallón del primer Regimiento, nombrándole el coronel en la Revista de Comisario. Su sable se encuentra en el Museo Naval de Londres.

Martín Alvarez, con su heroícidad en diversos hechos de armas, escribió una brillante página en la historia del glorioso Cuerpo de Infanteria de Marina. Llegó a ser tan notoria la valentía de este soldado, que supo lle-var al más alto grado el significado de estas tres palabras: DISCIPLINA HONOR y VALOR. En recuerdo a su memoria se conserva su busto en la primera Compañía del primer Batallón del Tercio de Armada, para que sirvan las proezas de este insigne soldado de ejemplo y de estímulo a todos los Infantes de Marína de ESPAÑA

En Gibraltar, en un fuerte, el prestigioso historiador General de Infantería Bermúdez de Castro vio un antiguo cañón con una placa con la siguiente inscripción: "14 de febrero de 1797 San Vicente "Hip Captain", Hip San Nicolás de Bari", "Hip Martín Alvarez".

En el año 1938 su pueblo natal, la Villa de Montemolín, le dedica al lado de la ermita de Nuestra Señora de la Granada un paseo con su estatua. Las placas del monolito están hechas en bronce fundido de viejos cañones donados por la Comandancia de Marina de San Fernando.

La Marina honró a este héroe enviando al acto al Almirante Bastarreche y una Cía, de Guardias Marinas de San Fernando.

TCOL. IM (R) JOSÉ LUIS VARELA PALACIOS

Referencias:

-Memorial y revista publicada en San Fernando (Cádiz), el 27 de abril de 1909.

-La batalla del Cabo San Vicente, por José Antonio Pasamar.

-Recuerdos de la Marina española, de José Arnao y Bernal (1878).

-La Marina de los Borbones.

-La villa de Montemolín, por Vicente Cano Campanario.

-Historia de la Infantería de Marina española.



Nusstro fondo editorial chora en formato electrónico para dispositivos Apple y Android





La aplicación, pensada para proporcionar un fácil acceso a la información de las publicaciones periódicas editadas por el Ministerio de Defensa, de una manera dinámica y amena. Los contenidos se pueden visualizar "on line" o en PDF, así mismo se pueden descargar los distintos números: Todo ello de una forma ágil, sencilla e intuitiva.

La app **REVISTAS DEFENSA** es gratuita y ya está disponible en las tiendas Google Play y en App Store.





Nueva WEB

Catálogo de Publicaciones de Defensa

Nuestro Catálogo de Publicaciones de Defensa, ahora a su disposición con más de mil títulos

http://publicaciones.defensa.gob.es/

La nueva página web del Catálogo de

Publicaciones de Defensa pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone

el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

LIBROS

Incluye un fondo editorial de libros con más de mil títulos, agrupados en varias colecciones, que abarcan la gran variedad de materias: disciplinas científicas, técnicas, históricas o aquellas referidas al patrimonio mueble e inmueble custodiado por el Ministerio de Defensa.

REVISTAS

El Ministerio de Defensa edita una serie de publicaciones periódicas. Se dirigen tanto al conjunto de la sociedad, como a los propios integrantes de las Fuerzas Armadas. Asimismo se publican otro grupo de revistas con una larga trayectoria y calidad: como la historia, el derecho o la medicina.

CARTOGRAFÍA Y LÁMINAS

Una gran variedad de productos de información geográfica en papel y nuevos soportes informáticos, que están también a disposición de todo aquel que desee adquirirlos. Así mismo existe un atractivo fondo compuesto por más de trescientas reproducciones de láminas y de cartografía histórica.

EL TERCIO DE ARMADA PARTICIPA EN LA XIX EDICIÓN DE JUVELANCIA EN JEREZ DE LA FRONTERA

I Tercio de Armada participó los días 27 de diciembre y 03 de enero en la XIX edición de la Feria de la Infancia y la Juventud (Juvelandia) celebrada en el recinto de la Institución Ferial de Cádiz (IFECA) en Jerez de la Frontera (Cádiz).

Respondiendo a la invitación realizada por la organización al Ministerio de Defensa, el Tercio de Armada trasladó a las instalaciones de IFECA una muestra de vehículos representativos de la unidad, que incluyó un Hummer blindado y otro de carga, un vehículo de combate de infantería Piraña III y una embarcación tipo Supercat.



Los infantes de marina instalaron también una pista de obstáculos adaptada para los más pequeños así como una tienda de campaña con una muestra de material y equipo de la unidad. Los visitantes de Juvelandia pudieron conocer, a través de un video promocional y diverso material gráfico, a la Infantería de Marina más antigua del mundo.



LA FUERZA DE GUERRA NAVAL ESPECIAL RECIBE EL PREMIO SABINO FERNANDEZ CAMPO

a Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) de la Armada, recibió el Premio Sabino Fernández Campo, que conceden el periódico ABC y el BBVA, en la Casa del ABC.

El jurado acordó conceder el galardón a la FGNE, "por su papel en las arriesgadas misiones llevadas a cabo desde su creación, especialmente en el océano Índico".

La FGNE, fuerza de élite de la Armada, está constituida por miembros del Cuerpo de Infantería de Marina y del Cuerpo General de la Armada. Nacida en 2009 de la fusión de la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada y de la Unidad Especial de Buceadores de Combate, está capacitada para realizar cometidos de gran riesgo que demandan una intensa especialización.

Aporta a las operaciones especiales, en el desarrollo de los cometidos de las Fuerzas Armadas, unas capacidades adaptadas y preparadas al entorno marítimo, que la convierten en la opción preferente para las operaciones realizadas en dicho medio.





EL TERSUR CELEBRA EL 139 ANIVERSARIO DE LA CONCESIÓN DE LA CORBATA DE LA ORDEN DE SAN FERNANDO



l Cuartel de Batallones de San Fernando ha sido el escenario, el pasado 4 de febrero, del acto conmemorativo del 139º Aniversario de la concesión de la Corbata de la Orden de San Fernando al Segundo Batallón del Primer Regimiento de Infantería de Marina, unidad predecesora del actual Tercio del Sur.

El acto militar comenzó con la incorporación de la bandera y estuvo presidido por el Comandante del Tercio del Sur, coronel Jorge Juan Ivars Pérez. Una vez revistada la fuerza, y coincidiendo con la incorporación de la Bandera del Segundo Batallón del Primer Regimiento de Infantería de Marina, se dio lectura a la efeméride sobre la acción de San Pedro Abanto y de la Orden Ministerial de 2 de febrero de 1875 por la que se concede la Corbata de la Orden de San Fernando.

La Laureada de San Fernando luce en la Bandera del TERSUR en recompensa por la acción de San Pedro Abanto y la toma del Caserío de Murrieta en 1874 en el transcurso de una de las campañas de la tercera guerra carlista, una de los hechos de armas más emblemáticos en la historia del Cuerpo de Infantería de Marina.

EL TERCIO DE ARMADA SE ADIESTRA EN AMBIENTE C-IED A BORDO DE LOS VEHICULOS RG-31 Y LMV

esde el pasado 22 de enero, un grupo de cuarenta y cinco infantes de marina participaron en el Tercio de Armada en unas jornadas de actualización en el mantenimiento y conducción de los vehículos MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) que han dotado a las Fuerzas Armadas durante sus despliegues en Afganistán y Líbano.

El objetivo de dichas jornadas – que se prolongaron hasta el 12 de marzo – fué mantener el adiestramiento de nuestros infantes de marina a la hora de operar con los vehículos RG-31 y LMV, y reducir los tiempos de alistamiento en futuros despliegues.

Las actividades programadas están dirigidas a conductores ya familiarizados con estos vehículos especiales y han incluido sesiones tanto teóricas como prácticas de conducción, recuperación, mantenimiento básico de primer escalón y manejo de los sistemas de armas.

Para el desarrollo de este programa, el TEAR cuenta con dos vehículos RG-31 de 15 toneladas y dos LINCE de 6´5 toneladas, que fueron trasladados desde de la Base "Alvarez de Sotomayor" (Almería), el pasado mes de enero, por un destacamento del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC).



FUERZAS ANFIBIAS DE ESPAÑA, PORTUGAL Y EE.UU. INCREMENTAN SU INTEROPERABILIDAD ANTE SITUACIONES DE CRISIS

ntre los días 20 y 26 de febrero, unidades navales y de infantería de marina españolas, estadounidenses y portuguesas participaron en el ejercicio anfibio PHIBLEX-14 en aguas del Golfo de Cádiz y el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín.

La finalidad de este ejercicio fue incrementar el nivel de interoperabilidad entre la Armada española, la US Navy y los cuerpos de Infantería de Marina de EE.UU y Portugal ante situaciones de crisis, como las originadas por desastres naturales o conflictos regionales, mediante el planeamiento y ejecución de diferentes ejercicios terrestres, navales y aéreos.



Por parte de la Armada española, participaron diversas unidades de la Fuerza de Infantería de Marina, Flotilla de Aeronaves y Fuerza de Acción Marítima. La fuerza de desembarco estuvo compuesta por el Primer Batallón de Desembarco del Tercio de Armada, apoyado por varios destacamentos del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate (GASC) y del Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA).

También participaron aviones AV-8B y helicópteros SH-3D Sea King y AB-212, el patrullero "Vigía", varios destacamentos del Tercio del Sur, y un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial.

477 AÑOS SIRVIENDO A ESPAÑA "POR TIERRA Y POR MAR"

a Infantería de Marina conmemoró el pasado 27 de febrero, el 477º aniversario de Lsu creación en el año 1537, bajo el reinado de Carlos I.

Por tal motivo, todas nuestras unidades celebraron un solemne acto militar en el que se dio lectura al Real Decreto por el que se ratifica la antigüedad del Cuerpo, y se rindió un emotivo homenaje a todos aquellos infantes de marina que, a lo largo de la historia, perdieron su vida sirviendo a España "por tierra y por mar".

Como ya es tradicional, durante esta celebración también se impusieron diversas condecoraciones y se simbolizó la transmisión del legado histórico y espiritual del Cuerpo entre el infante de marina en activo más antiguo presente, y el soldado más moderno destinado en cada localidad.

En Madrid, la presidencia de los actos corrió a cargo del Comandante General del Cuerpo, general de división Pablo M. Bermudo y de Espinosa (COMGEIM). En Ferrol, Cartagena y San Fernando la ostentaron los generales de brigada Jesús M. Vicente Fernández (JEMFLOT), Juan M. Orti Pérez (GEPROAR) y Javier Hertfelder de Aldecoa (GETEAR), respectivamente. El coronel Francisco J. Miranda Freire ejerció la presidencia en las Palmas de Gran Canaria.





Parada Militar y Acto Homenaje a los Caídos en el Tercio de Armada









Actos en la Unidad de Saguridad de Canarias





Desfile de la Fuerza en el Tercio Norte

LA FUERZA DE GUERRA NAVAL ESPECIAL PARTICIPA EN EL EJERCICIO "FLINTLOCK 2014"

n equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE) participó, entre el 19 de febrero y el 09 de marzo, en el ejercicio conjunto-combinado "FLINTLOCK 2014" en la República de Níger.

Durante su estancia en el citado país, la fuerza participante llevó a cabo cometidos



de asistencia militar, doctrinalmente asignados a las unidades de operaciones especiales, a diversas unidades de las Fuerzas Armadas de Níger (FAN) y mauritanas. Además, un oficial perteneciente a la FGNE se ha integrado como mentor en el Cuartel General del Comandante de la FAN de la Región de Agadez.

Durante el ejercicio, la unidad de operaciones especiales realizó diferentes actividades de adiestramiento en ambiente desértico entre las

que cabría destacar diversos ejercicios de inserción paracaidista desde aeronaves del US AIR FORCE y del Ala 35, en condiciones de día y noche, y en las modalidades de apertura automática (APA) y manual (APM).

El FLINTLOCK es un ejercicio, liderado por el Mando estadounidense en África (AFRICOM), que se viene realizando periódicamente desde el año 2005 con el objetivo de incrementar la interoperabilidad y potenciar las capacidades de las naciones africanas participantes para hacer frente a los problemas de seguridad.





INFANTES DE MARINA ESPAÑOLES, BRITÁNICOS Y AMERICANOS "COMBATEN" JUNTOS EN EL EJERCICIO "LISA AZUL"

ntre los días 03 y 14 de marzo, diversas unidades del Tercio de Armada participa-

ron junto con otras del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos y de la Real Infantería de Marina Británica, en el ejercicio "Lisa Azul 01/14", desarrollado en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (CASR) y la Base Naval de Rota.

Los objetivos del ejercicio se orientaron a incrementar el adiestramiento en combate urbano y tiro con armas portátiles, así como a mejorar la integración de unidades de los países participantes.



El programa de actividades contempló la realización de diferentes ejercicios de tiro y tácticos en el CASR y ejercicios de combate urbano (MOUT) para pequeñas unidades en el *Hogan's Alley* de la Base Naval de Rota.

Por parte de la Infantería de Marina española ha participado la 3ª Compañía de fusiles del Primer Batallón de Desembarco, y destacamentos del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate y la unidad cinológica del TERSUR. Por parte americana ha intervenido la Sección *Fleet Anti-Terrorism Security Team* (FAST) de la Base Naval de Rota mientras que la participación británica corrió a cargo del Fleet Protection Group, cuya base se encuentra en la ciudad de Clyde en el Reino Unido.

El ejercicio Lisa Azul constituye una excelente oportunidad de adiestramiento donde se intercambian experiencias y procedimientos de trabajo que permite incrementar el conocimiento mutuo entre unidades de características muy similares.





EL TEAR MUESTRA SUS CAPACIDADES EXPEDICIONARIAS AL SEDEF DURANTE EL EJERCICIO ANFIBIO "ADELFIBEX-41"

ntre los días 10 y 20 de marzo, diversas unidades del Tercio de Armada participaron en el ejercicio anfibio ADELFIBEX-41 en la Base Naval de Rota y Campo de Adiestramiento Sierra del Retín (CASR).

En el ejercicio, diseñado para alcanzar y mantener el nivel de adiestramiento anfibio a bordo de los buques del Grupo de Proyección 2, ha participado una fuerza de desembarco de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) con un total de 380 Infantes de Marina procedentes, en su mayoría, del Primer Batallón de Desembarco (BDE-I), con refuerzos procedentes del Grupo de Artillería (GAD) y el Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA).

Por parte del Grupo-2 participaron el buque 'Juan Carlos I' y los buques de asalto anfibio 'Galicia' y 'Castilla'. La Flotilla de Aeronaves aportó aviones AV-8B, helicópteros SH-3D Sea King y AB-212.

Durante el ejercicio, y con motivo de la visita realizada por el Secretario de Estado de Defensa (SEDEF), Pedro Argüelles, se realizó un desembarco en el CASR en el marco de una operación anfibia ambientada en un escenario ficticio.



Además, y con objeto de mostrarle al SEDEF las capacidades expedicionarias del TEAR, se desplegó en el CASR el Puesto de Mando de la BRIMAR, destinado al planeamiento y conducción de las operaciones, una Base Semipermanente (BSP) y Zona de Apoyo de Playa (ZAP), con capacidad de apoyo a una fuerza de 600 efectivos en operaciones.

En ellas se instalaron el Elemento de Mando y Gestión, un Puesto de Clasificación de Bajas (PCLA) con capacidad de telemedicina, áreas de mantenimiento (vehículos de rueda y cadenas), aprovisionamiento de las distintas clases, transporte y área de vida (cocinas, duchas, servicios, lavandería, potabilizadora, plantas eléctricas,...).

FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA

En la actualidad, el Tercio de Armada dispone de material para desplegar una BSP capaz de sostener una Agrupación Reforzada de Desembarco de hasta 1500 efectivos.







Finalmente, se realizaron diversos ejercicios tácticos y de tiro por parte de dos Compañías del III Batallón Mecanizado de Desembarco en coordinación con una Sección de Vehículos Anfibios de Asalto (AAV´s) del Grupo de Movilidad Anfibia (GRUMA).



BOLETÍN DE LA INFANTERÍA DE MARINA 73

EL TEAR DESPIDE AL SUBOFICIAL MAYOR DE LA UNIDAD CON MOTIVO DE SU PASE A LA RESERVA

n la mañana del 27 de marzo se celebró en la Plaza de Armas "Lope de Figueroa" del Quartel de San Carlos-Batallones de Marina el acto de Lectura de Leyes Penales presidido por el General Comandante del Tercio de Armada Javier Hertfelder de Aldecoa.

El acto ha servido como homenaje, reconocimiento y agradecimiento a la labor desempeñada en la unidad por el **suboficial mayor del Tercio de Armada Luis M. Prieto Pecci**con motivo de su pase a la reserva y del **te- niente José M. Candón Ballesteros** y del **sargento primero Raúl A. González Fernán- dez** tras su pase a la situación de retiro como
consecuencia de las secuelas del accidente sufrido en febrero de 2011 en Hoyo de Manzanares (Madrid) durante los ejercicios de
adiestramiento preparatorios para su despliegue en la zona de operaciones del Líbano.



Tras la lectura de las resoluciones de pase a la reserva y retiro del citado personal, se procedió a dar lectura a la resolución de nombramiento del nuevo **suboficial mayor del Tercio de Armada Manuel Izquierdo Romero**.

El personal homenajeado procedió a despedirse de la Bandera y, tras la lectura de uno de los mandamientos del Decálogo del Infante de Marina la fuerza, compuesta por dos batallones al mando del coronel Andrés Gacio Painceira (SEJEBRIMAR) entonó la "Marcha Heroica" y desfiló.

El suboficial mayor Prieto Pecci ingresó como voluntario especialista en el año



1976, alcanzando el empleo de suboficial mayor en septiembre de 2007. A lo largo de su carrera ha desempeñado numerosos destinos en unidades de la Fuerza, la mayor parte de ellos en el Tercio de Armada, y más concretamente en el Grupo de Artillería.

El teniente Candón Ballesteros ingresó en el Cuerpo el año 1995 y el sargento primero González Fernández lo hizo en el año 1993. Ambos ocuparon destinos en la Compañía de Zapadores y Secciones de Reconocimiento de los Batallones de Desembarco.

EL TERCIO DE ARMADA Y EL COASTAL RIVERINE SQUADRON 3 DE LA US NAVY INCREMENTAN SU INTEROPERABILIDAD EN LAS OPERACIONES DE INTERDICCIÓN MARÍTIMA

nidades del Tercio de Armada y del Coastal Riverine Squadron-3 (COVRIVRON 3) de la U.S. Navy participaron, entre los días 7 y 11 de abril, en un ejercicio de adiestramiento conjunto en la Base Naval de Rota para incrementar su interoperabilidad en las operaciones de interdicción marítima (MIO).



El programa de actividades de esta actividad bilateral se orientó, principalmente, a la práctica de diversas tácticas, técnicas y procedimientos empleados por los trozos de visita y registro durante la aproximación, abordaje y posterior registro de buques sospechosos en el marco de este tipo de operaciones.

Durante el ejercicio, liderado por el Tercio de Armada, las unidades participantes incrementaron su adiestramiento en el área de mando y control de las

MIO -aspecto clave en el desempeño de sus cometidos-, así como en el empleo de la técnica de rapel, la utilización de escalas de abordaje y, por último, las técnicas de movimiento y registro en el interior de buques y espacios reducidos.

En esta colaboración participaron, por parte del Tercio de Armada, 16 infantes de marina pertenecientes al Primer Batallón de Desembarco. Por parte del COVRIVRON fueron 13 los participantes.

La realización de este tipo de ejercicios conjuntos, además de incrementar la in-

teroperabilidad y confianza mutua, constituye una excelente oportunidad para el intercambio de experiencias e identificación de lecciones que, posteriormente, servirán para la revisión y el perfeccionamiento de los procedimientos operativos empleados en las MIO por estas unidades altamente especializadas.

Las operaciones de interdicción marítima se enmarcan en las medidas implementadas para interceptar el tránsito de personas y mercancías dentro de un área geográfica definida.

El CORIVRON 3 es una fuerza expedicionaria perteneciente a la Coastal Riverine Force de la US Navy. Desempeña cometidos de seguridad y protección, tanto en el litoral como en aguas interiores, cubriendo el "vacío" existente entre las zonas de responsabilidad asignadas a las fuerzas terrestres y navales, propiamente dichas.



EL CUARTEL GENERAL DE LA FIM RINDE HOMENAJE A SU SUBOFICIAL MAYOR CON MOTIVO DE SU PASE A LA RESERVA

despidió el pasado 25 de abril, en el transcurso de un acto de lectura de leyes penales celebrado en el Edificio Palacio de Capitanía, al suboficial mayor de la unidad, Juan José Pastrana Pérez, con motivo de su pase a la reserva tras 40 años de servicio dedicados al Cuerpo de Infantería de Marina.



La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Infantería de Marina, Pablo M. Bermudo y de Espinosa, y contó con la asistencia de todo el personal civil y militar destinado en este Cuartel General.

Tras la lectura de los artículos del Código de Justicia Militar seleccionados para la ocasión, así como de la resolución de pase a la reserva del suboficial mayor, el COMGEIM dirigió una alocución a todos los presentes en la que dedicó al homenajeado unas palabras de reconocimiento y gratitud por la excelente labor y ejemplaridad desempeñados durante su carrera militar como infante de marina y, en particular, como Suboficial Mayor de esta Comandancia General a lo largo de estos últimos cuatro años.



El suboficial mayor Juan J. Pastrana Pérez ingresa en el Cuerpo de Infantería de Marina en el año 1974 como voluntario especialista. Tras acceder a la escala de suboficiales en el año 1983, pasa destinado con el empleo de sargento al Centro de Instrucción de Infantería de Marina y, posteriormente, al Tercio de Levante.

En 1986 asciende al empleo de sargento 1º y seis años más tarde es promovido al empleo de brigada, momento en el cual pasa destinado la Unidad de Cuartel General como responsable del Centro de Comunicaciones del Tercio de Armada. En el año 2000 asciende a subteniente, empleo en el que ocupó destinos en la Unidad de Seguridad de la Base Naval de Rota y Unidad de Base del Tercio de Armada. En el año 2006 participa en la operación "ALTHEA" en Bosnia i Herzegovina. En el año 2007 es promovido al empleo de Subofi-

cial Mayor y se traslada al Tercio del Norte, su último destino antes de recalar en la Comandancia General de la IM. El suboficial mayor Pastrana es especialista en Comunicaciones Tácticas y posee las aptitudes de Policía Naval y Aprovisionamiento.

EL GOBIERNO DE EXTREMADURA DONA UN CUADRO DEL GRANADERO MARTÍN ÁLVAREZ A LA INFANTERÍA DE MARINA

La obra, titulada "Mi bandera", representa al héroe extremeño a bordo del navío San Nicolás de Bari en la Batalla del Cabo San Vicente, en 1797

l Edificio Palacio de Capitanía de San Fernando ha sido escenario el pasado día 30 de abril de un acto en el que el Gobierno de Extremadura donó el cuadro "Mi bandera", del pintor Augusto Ferrer-Dalmau, a la Infantería de Marina española.

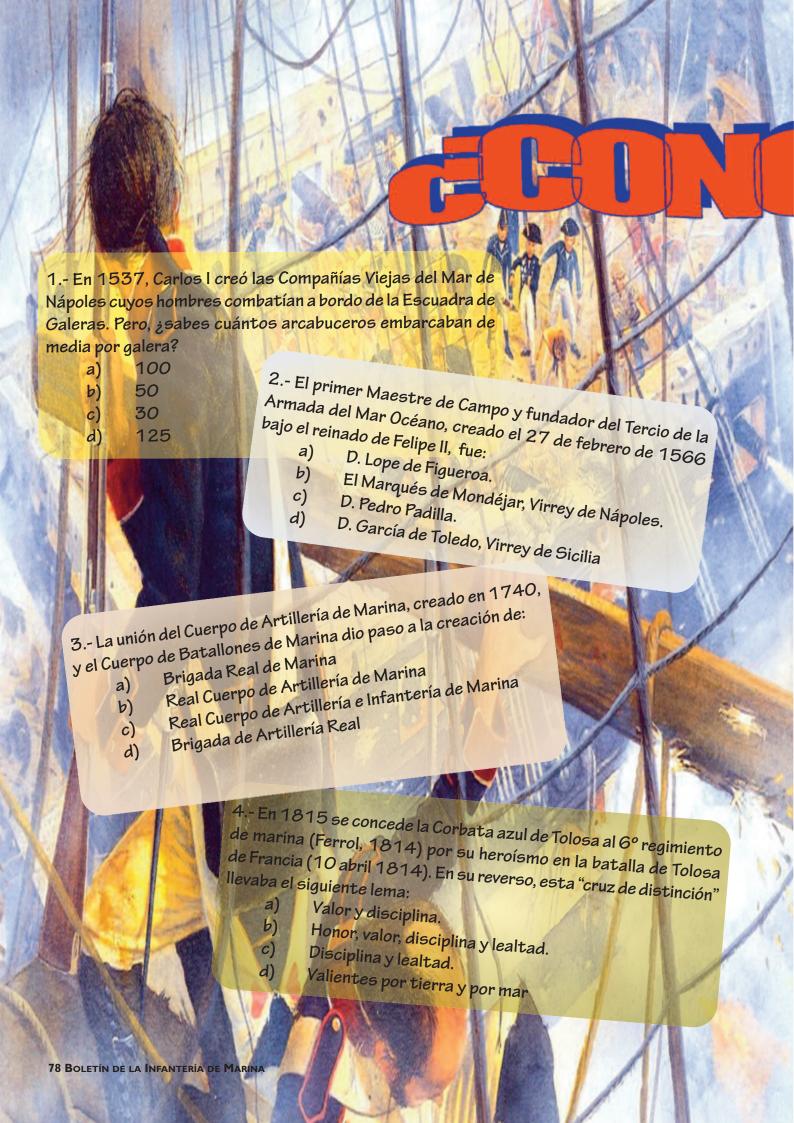
La ceremonia contó con la presencia del Consejero de Administraciones Públicas del Gobierno de Extremadura, Pedro Tomás Nevado-Batalla Moreno, el alcalde de San Fernando, José Loaiza y el Comandante General de la Infantería de Marina, general de división Pablo M. Bermudo, entre otras autoridades civiles y militares.

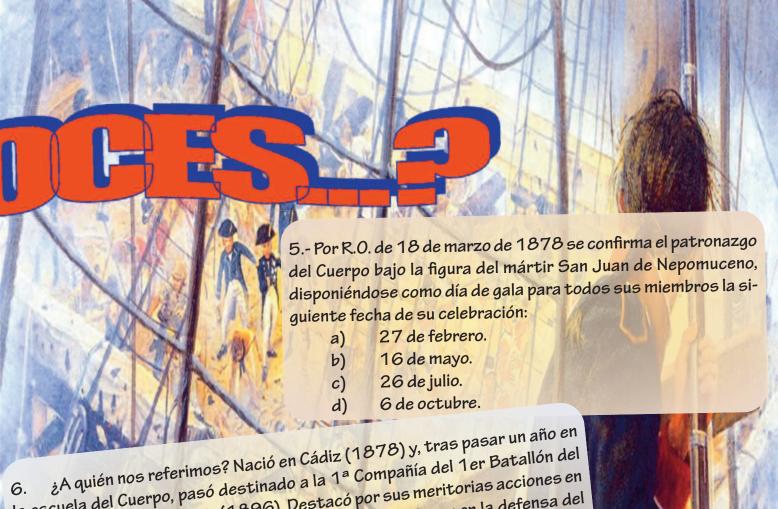
La obra de Ferrer-Dalmau representa la disciplina, el arrojo y la valentía demostrados por el granadero Martín Álvarez durante la heroica defensa de la Bandera del navío "San Nicolás de Bari", en la Batalla del Cabo San Vicente contra el inglés el 14 de febrero de 1797, cuando toda la dotación del buque había perecido o yacía malherida.











la escuela del Cuerpo, pasó destinado a la 1ª Compañía del 1er Batallón del 1er Regimiento de Filipinas (1896). Destacó por sus meritorias acciones en el combate de Cavite, a bordo del crucero Reina Cristina, y en la defensa del Puente Banalo, tras la cual recibió el sobrenombre del "manco de Bacoor". En 1901 se le concede la Cruz de segunda clase de la Real y Militar Orden de San Fernando, pasando al cuerpo de inválidos, en donde alcanzó el grado de general. Pedro Mayobre

- a)
- Ambrosio Ristori Granados 6)
- Antonio Padrós Pagés
- Pedro Pujales Salcedo c) d)
 - Recientemente, el Gobierno de Extremadura donó a la Infantería de Marina un cuadro del pintor Augusto Ferrer-Dalmau en el que se representa a un héroe del Cuerpo en la batalla del Cabo de San Vicente (14 de febrero de 1797) defendiendo la bandera de su navío, el «San Nicolás de Bari», cuando toda la tripulación estaba muerta o malherida. ¿Sabes de héroe se trata?

 - b) Martín Alvarez
 - c) Puyou Dávila
 - d) Padrós Pagés

IMÁGENES PAR



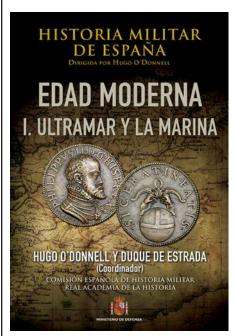
Después de dos días de indecisiones por parte de los Mandos superiores, el día 20 de Julio de 1936 y con Cartagena y Cádiz decantados claramente cada uno por un bando de la Guerra Civil Española, el Teniente Coronel de la Huerta tomó la iniciativa de sacar a las calles de Ferrol las Fuerzas del Segundo Regimiento de IM para garantizar el orden en esta ciudad gallega. Con poca dificultad aseguraron el núcleo obrero cercano a los Astilleros y tomaron la Casa del pueblo y el Ayuntamiento, pero al igual que ocurrió en el Arsenal de la Carraca, en el Arsenal de Ferrol también hubo algunos buques que se mantuvieron fieles a la República. Éstos fueron el Acorazado "España", el Crucero "Almirante Cervera" y el Transporte "Contramaestre Casado". Contra esos buques se enfrentó la Compañía de Guardia de arsenales de IM del Capitán IM Suárez, el cual aunque había recibido la orden desde Madrid de abrir las puertas del Arsenal y armar al pueblo, se negó rotundamente a ello a pesar de ser ya una gran multitud la que se agolpaban en las puertas para tomar el Arsenal. Después de dos dias de combates y tiroteos entre las tropas de IM y las dotaciones de los buques, los cuáles incluso llegaron a abrir fuego con sus cañones contra los edificios próximos, finalmente éstos se rindieron y fueron desarmados y detenidos. A partir de ahí se terminó de controlar completamente la ciudad de Ferrol y el Segundo Regimiento de IM proporcionó las guarniciones de IM de varios buques importantes de la Armada e incorporó al Ejército de Galicia un Batallón Expedicionario que participaria en los frentes de Asturias, Vascongadas y Aragón y que formo parte embarcado en el "Castillo de Peñafiel" en el intento de desembarco en Cartagena de Marzo de 1939.

A EL RECUERDO

Cuando estalló la Guerra Civil Española, el Grupo de Fuerzas de IM de la Base Naval de Cartagena, hasta poco antes denominado como 3er Regimiento de IM, se mantuvo en el lado republicano, tomando un importante papel en la represión de la sublevación militar en la ciudad. En Junio de 1937 el Gobierno de la República promulgo un Decreto donde se creaba en Cartagena el Regimiento Naval nº1, reconociendo así el error cometido al declarar a extinguir años antes al Cuerpo de Infantería de Marina. Este Regimiento generó tres Brigadas Míxtas: la 151ª, la 94ª y la 95ª, cada una compuesta de cuatro Batallones. La 151ª Brigada Mixta (1ª Brigada de Infantería de Marina) combatió en el frente de Málaga y en el de Madrid, siendo diezmada en la Batalla de Brunete y posteriormente disuelta en la Campaña de Cataluña. La 95ª Brigada Mixta (2ª de Infanteria de Marina) combatió en Teruel y Belchite en donde fue diezmada y sus supervivientes asignados a la 94ª Brigada (3ª de Infantería de Marina) que bajo el mando del Comandante de IM Sánchez Balibrea tuvo una actuación brillante, que le hizo acreedor a la Medalla del Deber de la República, en las operaciones ofensivas del cruce del Río Segre en Octubre de 1938, para aliviar la presión que los Nacionales ejercian en el frente de Aragón. Después de la Batalla del Ebro y de la Campaña de Cataluña, los diezmados efectivos de IM republicana cruzaron la frontera, internándose en Francia.



HISTORIA MILITAR DE ESPAÑA, TOMO III. EDAD MODERNA.VOL. I. ULTRAMAR Y LA MARINA



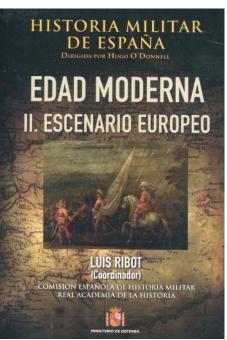
Autor/es: O'Donnell y Duque de Estrada, Hugo José (coord.)

Núm. Páginas: 528 Fecha publicación: 2013 Editorial: Ministerio de Defensa ISBN: 978-84-8483-373-4 PVP (IVA incluido): 34.00 €

Encuadernación: Cartoné con camisa

Sinopsis: Esta obra –dirigida por D. Hugo O´Donnell, Duque de Estrada y Académico de la Real Academia de Historia – es el primer volumen del tercer tomo de la "Historia Militar de España", dedicado a la Edad Moderna. En él se continúa la trayectoria de hechos de este carácter, donde se tratará: la conquista de Canarias y el desarrollo de la Marina Atlántica Española, condicionantes del Descubrimiento, Conquista y defensa de las Indias, así como el perfeccionamiento de una Armada Naval, presente en dos ámbitos de distinta tradición, tipología, táctica y usos.

HISTORIA MILITAR DE ESPAÑA, TOMO III. EDAD MODERNA.VOL. II. ESCENARIO EUROPEO



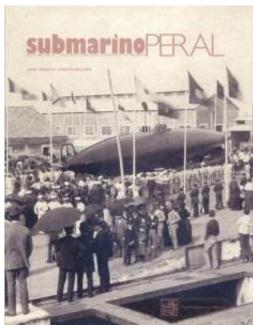
Coordinador: Luis Ribot Núm. Páginas: 650 Fecha publicación: 2013 Editorial: Ministerio de Defensa ISBN: 978-84-8483-373-4 PVP (IVA incluido): 34.00 €

Encuadernación: Cartoné con camisa

Sinopsis: Este segundo volumen del tomo III de la Historia militar de España se dedica al ejército de los Austrias; es decir, al periodo más brillante de la historia militar de nuestro país, en el que el ejército se convirtió en uno de los elementos principales que hicieron posible la supremacía española en la política internacional. Era el ejército de la Monarquía de España que poseía dominios en los cuatro continentes entonces conocidos, si bien su ejército era una realidad estrictamente europea. Su actuación se limitaba a dicho ámbito, incluida la ribera africana del Mediterráneo occidental, y sus soldados eran europeos, no solo súbditos del rey de España de muy diversas procedencias, sino también extranjeros de variada índole. El

libro recoge los muchos avances que se han dado en el conocimiento del ejército de los Austrias en el último medio siglo, lo que nos permite hacer hoy una síntesis sobre el mismo bastante más precisa que las que se realizaban hace algunos años.

SUBMARINO PERAL, "DÍA A DÍA DE SU CONSTRUCCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y PRUEBAS"



Autor: Juan Ignacio Chacón Bulnes.

Núm.: Páginas: 345 Fecha publicación: 2013

Editorial: Fundación Juanelo Turriano.

ISBN: 978-84-9377-545-2 PVP (IVA incluido): 30.00 € Encuadernación: Rústica

Sinopsis: Cuando han pasado 125 años desde la botadura de la nave, el 8 de septiembre de 1888, el caso de Peral sigue considerándose el resultado de una miopía estratégica e industrial que privó a España de una ventaja competitiva en el escenario naval y de desarrollar una base industrial de construcción de submarinos.

Este trabajo, galardonado con el Premio Internacional García-Diego en 2012, recoge un completo estudio del submarino de Isaac Peral, considerado como el primer submarino moderno de la historia y, desde luego, uno de los hitos más

importantes de la Historia de la Tecnología en España. Profusamente ilustrado, incluye el Manifiesto de Isaac Peral al público, editado por El Correo Español de Buenos Aires en 1891.

ALMIRANTE EN TIERRA FIRME. LA AVENTURA DE BLAS DE LEZO, EL ESPAÑOL QUE DERROTÓ A INGLATERRA



Autor: José Vicente Pascual.

Núm.: Páginas: 257 Fecha publicación: 2013

Editorial: Áltera

ISBN: 9788494145827 **PVP (IVA incluido):** 17.50 €

Encuadernación: Rústica con solapas

Sinopsis: Los marinos ingleses lo conocían por el sobrenombre de Pegleg Admiral (Almirante Pata de Palo). Decían que era el mismo diablo. Cuando surcaban por aguas por las que habían pasado los navíos de Lezo, rezaban para implorar a Dios que no los deparase un enquentro con ól

Dios que no les deparase un encuentro con él.

Tuerto, manco y cojo por heridas de guerra, Blas de Lezo es uno de los más destacados marinos de la historia española. Su intervención en la defensa de Cartagena de Indias, según reconocen historiadores ingleses que han tratado el asunto con objetividad, cambió el curso de la historia.

Lamentablemente, Blas de Lezo también es uno de los hé-

roes menos recordados y reconocidos de la historia española. De él dijo Sebastián de Carlos Suárez, en 1889: "Se le ha temido más en Inglaterra que recordado en España".

