



# DOTACIONES

BOLETIN DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

Núm. 8

Diciembre de 1972

SEGUNDA EPOCA

Vigente embajador de Hispanidad, la airosa silueta del "Juan Sebastián de Elcano", recuadra, en aguas gaditanas, una imagen de plástica belleza. Si 1972 fue otro año de "vuelta al mundo", 1973 arrumbará esencialmente sus singladuras por los meridianos entrañables de Iberoamérica.



## EDITORIAL

# Un nuevo DOTACIONES

De nuevo **DOTACIONES** se anuncia al filo de los días navideños, cuando las estadísticas y los balances aguzan sus objetivos y cifras y gráficos redondean las actividades de realidades que fueron, o de proyectos que no pudieron ser. Con humildad, con sencillez, con el lastre de esos imponderables que a veces nos acompañan en ingrato polizonaje sobre la tarea, **DOTACIONES** acude solícito al reencuentro de viejas amistades. Reconocemos que ha sido sin prisas, y aspiramos que para próximas singladuras, podamos decir también "sin pausas".

Queremos en nueva y mantenida etapa pasar del número-resumen, del número-balance, al número-exponente, de actividades más cercanas. Llegar de nuevo con la frecuencia de una convocatoria amigable y no en la distancia de una fría visita de cortesía; pero necesitamos para ello, la ayuda de todos, el aliento de todos. Necesitamos colaboraciones, sugerencias, apoyo, críticas, comprensión... Y desde este puesto avanzado del editorial, volvemos a pedir las. Solamente así, podremos llevar alegremente el ancla de nuestros buenos propósitos, navegar en

franquía hacia concretas realidades, y dejar para siempre atrás la estela de las soledades irremediables.

Año nuevo..., planes nuevos. Así de optimistas queremos salir a navegar en lo inmediato. Y enfrentarnos a 1973 que va a ser un año importante para la Marina, con los objetivos del Programa Naval a pleno ritmo. Queremos aparecer también bajo este año, enmarcados con el signo de la eficacia. Porque queremos hacer de **DOTACIONES**, ante todo, una revista ágil, agradable, dinámica y esta última palabra —ya lo expresa su significado—, se opone a lo estático, lo inmóvil, lo rutinario.

Decíamos en el pasado número, que una revista que quiera calar hondo en la mentalidad y el aprecio de sus lectores, tiene que servir a un constante afán de superación. Vamos a lograr entre todos que esta frase alcance su más plena vigencia, y que deje de ser a todos los efectos un párrafo en el vacío. Sólo así, podremos poner punto final a este editorial de urgencia, llevando sobre nuestras ilusiones algo más que una esperanza.

## SUMARIO

	Págs.
La Marina y el País.—El viaje de circunvalación del "Juan Sebastián de Elcano" ...	1
Un barco, una historia.—Viejos y nuevo "Velasco" ...	5
La Marina por dentro.—La Agrupación de Adiestramiento a Flote (ADAF) ...	7
Todos pueden escribir.—Charlas por escrito ...	9
Adiós a los minadores ...	10
Crónicas e informaciones ...	11
Toma de posesión, como Jefe del Estado Mayor de la Armada, del Almirante don Gabriel Pita da Veiga y Sanz ...	19
Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada. (Datos de su última Memoria) ...	20
"IMECAR".—Una nueva fórmula en las Escalas de Complemento de la Armada ...	21
Criticar es informar ...	22
Romance del "Juan Sebastián de Elcano" de la Armada Española ...	24



Depósito Legal: M. 6.684 - 1970

Industrias Gráficas España, S. L.  
Comte. Zorita, 48 — Madrid-20



## La Marina y el País

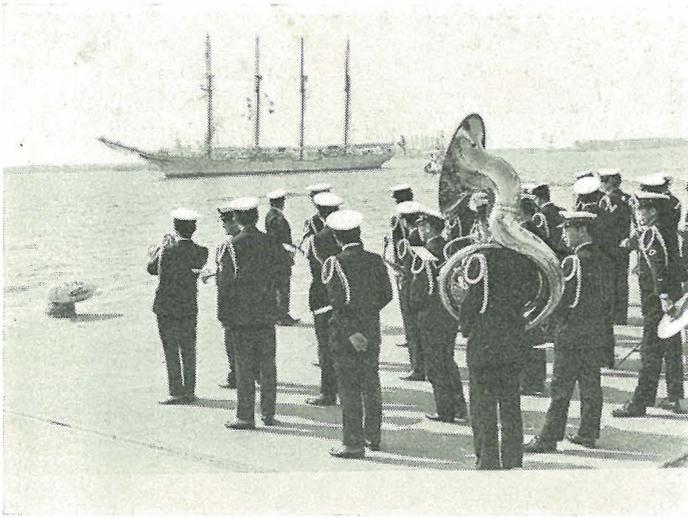
# El viaje de circunvalación del «Juan Sebastián de Elcano»

Del pino sueco al tropical palmar  
Norte y Sur  
y a distancias infinitas  
pagodas, rascacielos y mezquitas  
toda la tierra en nuestra emigración.  
¡Qué bello es cultivar una bandera,  
árbol que en otra tierra ha de crecer!

Estos hermosos versos, de Agustín de Foxá, que constituyen un homenaje poético a la carrera diplomática en su incesante peregrinar, son aplicables también al Buque-Escuela "Juan Sebastián de Elcano", verdadera embajada flotante de España en los puntos cardinales de la geografía. Allende mares y vientos,

con cronométrica puntualidad de singladuras, los guardiamarinas españoles consolidan sus conocimientos náuticos sobre —valga la frase—, el propio terreno de la mar, al mismo tiempo que españoolean —verbo de cálido y entrañable eco—, paseando con orgullo en los más exóticos lugares nuestra enseña nacional.

El "Juan Sebastián de Elcano" se encuentra ya en el último tercio de su viaje de circunvalación. Ha pasado su ecuador particular en Manila en auténtico fervor de Hispanidad, y con anterioridad las escalas de Tokio, Panamá y Santo Domingo rivalizaron en atenciones y agasajos. En los momentos en que se escribe esta crónica de urgencia navega por el Océano Indico,



tras brillantísimas estancias en Bangkok y Singapur, y posiblemente cuando este número de DOTACIONES tenga aún la tinta fresca de su salida, haya doblado por Ciudad del Cabo, camino ya de mares patrios. Resulta, pues, oportuno echar una mirada retrospectiva a lo que ha sido —y está siendo—, la cuarta vuelta al mundo de las realizadas por el entrañable buque, en su intensa vida de cuarenta y cuatro años.

El 15 de noviembre último salía el “Elcano” de Cádiz, tras ser despedida su dotación por el Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho y otras autoridades navales. Una escuadrilla de helicópteros de la Base Naval de Rota le daba escolta desde el aire, mientras que desde tierra un multitudinario flamear de pañuelos despedía al buque en un adiós compacto y emotivo, deseoso de venturas y buenos augurios. Al mando su vigésimo quinto Comandante, Capitán de Fragata don Ricardo Vallespín Raurell, el viejo bergantín iniciaba así un nuevo periplo por las rutas que un día surcara el intrépido navegante del que toma su nombre.

El Puerto de la Luz, antesala de la bellísima capital Canaria de las Palmas, fue la primera escala efectuada. Allí los guardiamarinas recibieron los tradicionales agasajos de la hidalga hospitalidad isleña, para emprender con los mejores ánimos, el salto a ultramar. Como siempre, el Real Club Náutico se volcó en fiestas y atenciones, y en una rueda de prensa celebrada a bordo, el Comandante expuso a los medios informativos los pormenores y proyectos del viaje que tan recientemente acababan de emprender.

Tres semanas más tarde, el “Elcano” arribaba a la isla de Santo Domingo, siendo recibido en fervor de multitud. El Presidente de la República visitó el buque; más de cinco mil dominicanos siguieron su ejemplo, y el Ministro de Asuntos Exteriores de la bella isla del Caribe, impuso la Orden Heráldica de Cristóbal Colón, al guardiamarina Cristóbal Colón, hijo del actual Duque de Veragua.

Desde Santo Domingo, el “Elcano” arrumbó a Panamá, llegando a Balboa, el 27 de diciembre próximo pasado. Lo nochebuena, pues, se celebró en el Caribe, en el marco de una agradable y típica noche tropical, con el cielo tachonado de estrellas, con la alegría festiva de la improvisación y buena voluntad. La estancia en Panamá con el buque enclavado en la base de Rodman, de la Zona del Canal, terminó el día de año nuevo, y la etapa estuvo también como todas, presidida bajo el signo de la cordialidad, con visitas a las autoridades panameñas, bailes de gala, desfiles y ofrendas florales. La experiencia del paso del Canal fue descrita por el Capitán de Fragata Vallespín, como “mezcla maravillosa del turismo y la técnica”, y al cruzarse a la salida del lago Gatun, en pleno Canal, el buque español con un barco frutero compatriota, la emoción revistió el mutuo saludo, con toque de sirenas y pasodobles hispanos.

El 24 de enero, el “Elcano” llegó a Long Beach (California), y en la visita de cinco días en la zona de Los Angeles, los guardiamarinas españoles visitaron Hollywood y Beverley Hills, míticos paraísos de la cinematografía, y pusieron la nota colorista en tantos entrañables lugares de la antigua California española.

De Los Angeles a Honolulu, en el atractivo encanto de las islas hawaianas, el “Elcano” cubre también su etapa de cinco días, y la despedida tiene remembranzas nostálgicas.

La víspera de San José, llega el “Elcano” a Tokio, siendo recibido con todos los honores por una compañía de la Marina nipona y primeras autoridades navales. La tradicional cortesía japonesa alcanzó muy altas cotas con la presencia en el muelle de Yaeko Tsukiji, Miss Tokio” y otras bellísimas muchachas que recibieron con ramos de flores al Comandante del velero y al Guardiamarina José Angel Pita, en representación de toda la promoción de alumnos, en lo que puede llamarse una inolvidable bienvenida. Después, la feliz coincidencia de la estancia en Japón del Ministro español de Obras Públicas, Gonzalo Fernández de la Mora, enriqueció el programa de proyección hispana en el Imperio del Sol Naciente, puesto que en su honor se celebró una brillante recepción a bordo, con asistencia de numerosos invitados, destacando entre ellos distinguidas personalidades de la vida política y cultural japonesa y los miembros del cuerpo diplomático acreditado en Tokio, con el Embajador de España Marqués de Merry del Val, a la cabeza.

Durante los cinco días que el buque español permaneció en Tokio, el buque estuvo abierto a la visita de los japoneses, que en gran número lo recorrieron y admiraron la belleza de sus líneas, mientras que guardiamarinas y otros miembros de la tripulación visitaban monumentos, se familiarizaban con antiguas tradiciones y vivían en suma horas inolvidables, siendo objeto de especial atención por parte de los medios informativos el guardiamarina Cristóbal Colón, entrevistado en un programa televisado por la Corporación

de Radiotelevisión japonesa, la más importante del país.

En la mañana del día 24 el “Juan Sebastián de Elcano” zarpó de la bahía de Tokio, viéndose retrasada su salida cuatro horas debido a los fuertes vientos reinantes, pese a lo cual el buque-escuela puso rumbo a Manila, tras realizar una perfecta maniobra, exponente del perfecto adiestramiento de mandos y tripulación. Se iniciaba así la que habría de ser singladura de más relieve y trascendencia del actual viaje de circunvalación del buque.

Y la vieja Hispanidad oceánica revivió con ímpetu arrollador en el recibimiento que el navío español tuvo en Manila, a su llegada el 6 de abril, que superó todas las previsiones de entusiasmo y cordialidad, hasta el punto que desde el mismo momento de su atraque, las más honorables familias manileñas —algunas de acendrada tradición española—, rivalizaron en sus atenciones, estimándose que hubiese sido preciso que el buque-escuela —cuyo tiempo asignado a Manila fue el de una semana—, hubiese permanecido por espacio de varios meses para poder atender a todos los compromisos tan generosos y cordialmente programados.

Durante los ocho días que el “Elcano” permaneció en Manila, toda la tripulación fue considerada como socios de honor del Casino Español, con “mesa y barra” libre, y Oficiales y guardiamarinas tuvieron idéntica consideración en los principales clubs y centros de la capital, pero si grande fue el desvelo y la hospitalidad evidenciada por parte de lo que pudiera llamarse el sector privado, no menos resultó en la esfera oficial, donde las primeras autoridades de la gran nación de corte y raíz hispánico —empezando por el propio Presidente de la República— cuidaron y organizaron un amplísimo programa de agasajos y solemnidades.

Alargaría muchísimo la relación sucinta que se pretende en este resumen de actividades del “Juan Sebastián de Elcano” en los distintos puertos de su viaje, el relatar con mayor detalle los gratísimos pormenores de su estancia en la capital filipina. Tomando como base el informe que rindió el Embajador de España en Manila, y las amplias informaciones de prensa con unánime simpatía que trata de la visita, debe destacarse las ofrendas florales ante los monumentos de Rizal y Legazpi y Urdaneta, la visita del Comandante del “Elcano” a Campo Aguinaldo, donde se encuentra el Cuartel General del Ejército, y su ofrenda floral en el Fuerte Bonifacio a los muertos de la Guerra del Pacífico.

Oficiales y guardiamarinas visitaron también la base naval de Cavite, la histórica del Corregidor, la isla Hermana Mayor y la de Taygatay. El Comandante, acompañado del Embajador de España, cumplimentó al Presidente de la República, Vicepresidente, Presidente de la Cámara de Representantes, Subsecretario de Relaciones Exteriores, Jefe de la Marina Filipina,



Jefe del Estado Mayor de la Armada y demás Autoridades principales, siendo muy emotivas las visitas realizadas al General Rómulo —en delicado estado de salud— y el ex Presidente Macapagal.

En todo momento, la Marina filipina, en el deseo de lograr la más íntima vinculación con la española, confraternizó con la tripulación del buque en la visita a los lugares más pintorescos y a los monumentos histórico-artísticos más importantes de la ciudad, y como recepciones e invitaciones se sucedieron sin tregua, el éxito de la visita del “Juan Sebastián de Elcano”, ha sido definitivo y completo. Después de treinta y ocho años de ausencia su venida ha tenido especialísimo y rotundo eco de revivida hispanidad.

El 25 de abril, procedente de Manila, llegó el “Juan Sebastián de Elcano” a Bangkok. En principio esta escala no estaba prevista en el itinerario primitivo, habiéndose sustituido por el que debió de realizarse en Madrás, y teniendo, como todas las anteriores, la más favorable acogida. El buque atracó en el muelle de la Academia Naval de la Real Marina thailandesa, donde era esperado por una representación de dicha Armada, en la que se incluían antiguos alumnos de la Escuela Naval española, Embajador y personal de la Embajada de España y un nutrido grupo de medios informativos del país.

Los días de permanencia del “Elcano” en la exótica capital oriental, transcurrieron bajo el signo de actividad. La Marina thailandesa se volcó en atenciones y el propio Rey, que se encontraba en alta mar con motivo de unas maniobras, expresó su pesar al no haber podido aceptar la invitación de visitar el buque, debido al programa de esos días, expresando su esperanza de hacerlo “en la próxima visita de “Elcano”. Visita, que en esta ocasión fue realizada masivamente por los alumnos de la Armada thailandesa, quienes examinaron el buque con el mayor detalle, mostrando su sincera admiración, siendo también huésped de honor a bordo, el Director General de la Academia Naval de Thailandia.

Detalle emotivo fue el ofrecimiento por parte del Capitán de Corbeta thailandesa, Kholak Charoenrook,

antiguo alumno de la Escuela Naval Española. y en nombre de sus restantes compañeros, de una bandeja de plata al "Juan Sebastián de Elcano", con las firmas de todos, correspondiendo el Comandante a la atención con insignias y distintivos del buque.

A las 14 horas del domingo, 30 de abril, el buque-escuela zarpó para Singapur, siendo despedido con honores por todos los alumnos thailandeses de la Escuela Naval, correspondiéndose a los mismos cubriendo mástiles.

Singapur ha sido otro puerto que el "Elcano" no ha visitado desde 1935, cuando todavía era colonia británica, por ello cuando nuevamente, el 6 de mayo, lo enfilaba en visita de buena voluntad, de cuatro días de duración, el recibimiento tuvo todo el color de bienvenida cordial. Numerosas personas visitaron también la nave durante su estancia en puerto y se programaron actos que evidenciaron la buena disposición de las Autoridades navales de la Comandancia Marítima. La sugestiva y lejana Malasi, fue también gentil anfitriona del buque español, que en los momentos actuales, después de una breve estancia en la isla de la Reunión, continúa su singladura rumbo a Ciudad del Cabo, donde tiene prevista su llegada el próximo día 20. Y ya, Atlántico arriba, Santa Elena, Mindelo y Funchal, serán las últimas escalas, hasta que el 14 de agosto rinda viaje a Marín, después de nueve meses de intenso peregrinaje marino, en una nueva y brillante circunvalación del mundo.

Como es sabido el buque-escuela "Juan Sebastián de Elcano" toma su nombre del famoso navegante español del siglo XVI, quien, a la muerte de Fernando de Magallanes, gran portugués al servicio del Rey de España, culmina la empresa iniciada y es el primero en dar la vuelta al mundo.

El buque construido en los Astilleros de Echevarría y Larrinaga, de Cádiz (España), fue botado al agua el 5 de marzo de 1927, y entregado a la Marina de Guerra el 17 de agosto de 1928.



Sus principales características son: Desplazamiento, 3.697 toneladas; Eslora máxima, 113,107 metros; Manga, 13,157 metros; Puntal, 6,316 metros; Calado, 6,946.

Posee cuatro palos, cruzado el de más a proa y está aparejado de bergantín y goleta. Con el total de sus velas cubre una superficie de 2.467 metros cuadrados.

Está dotado de un motor auxiliar Diesel Sulzer, construido en Cartagena (España), de 1.500 H.P. que le permite desarrollar una velocidad máxima de once nudos. Su autonomía, a la velocidad económica de ocho nudos es de trece mil millas.

La misión primordial del buque-escuela "Juan Sebastián de Elcano", es la de mantener a los guardiamarinas de los diferentes Cuerpos de la Armada, que se encuentran en el tercer curso de su carrera, en el íntimo y prolongado contacto con la mar, donde están llamados a desarrollar sus actividades principales. Ello, unido a la enseñanza eminentemente práctica recibida a bordo, ha de contribuir a la consolidación de sus conocimientos técnicos y marinos, a la adquisición de un mayor grado de cultura general, y a la asimilación de los principios, hábitos y virtudes que constituyen el alma de la profesión.

Al terminar el viaje de instrucción que anualmente efectúa el buque, los guardiamarinas volverán a la Escuela Naval Militar para continuar sus estudios, durante dos años más, al curso de los cuales serán promovidos a Oficiales de la Marina de Guerra española.

Los viajes efectuados por el buque, desde su entrega a la Marina hasta el que actualmente viene realizando, suman un total de 775.357 millas navegadas. El primero de ellos comenzó el 19 de abril de 1928 y terminó el 29 de mayo de 1929, y se visitaron los puertos de Cádiz, Málaga, Sevilla, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Pasajes, Cádiz, San Vicente de Cabo Verde, Montevideo, Buenos Aires, Carpetown, Adelaida, Melbourne, Sidney, Suva, San Francisco de California, Balboa, La Habana, Nueva York, Cádiz.

El anterior viaje del buque fue entre los días 13 de enero a 13 de julio de 1971, y los puertos en que hizo escala, los siguientes: Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, La Guayra, Bradenton, Nueva Orleans, Nueva York, Lisboa, Brest, Ostende, Almería, Cádiz.

El viaje actual es un viaje de circunvalación y es muy semejante, pero en sentido inverso al realizado en 15 de agosto de 1934 al 31 de mayo de 1935. En aquella ocasión el buque, bajo el mando del Capitán de Fragata don Salvador Moreno Fernández, años más tarde Almirante y Ministro de Marina, visitó los siguientes puertos: Ferrol, Cádiz, Malta, Haiza, Alejandría, Port Said, Colombo, Madrás, Singapur, Saigón, Manila, Shangay, Yokohama, Honolulu, San Francisco, Colón, Nueva York y Cádiz.

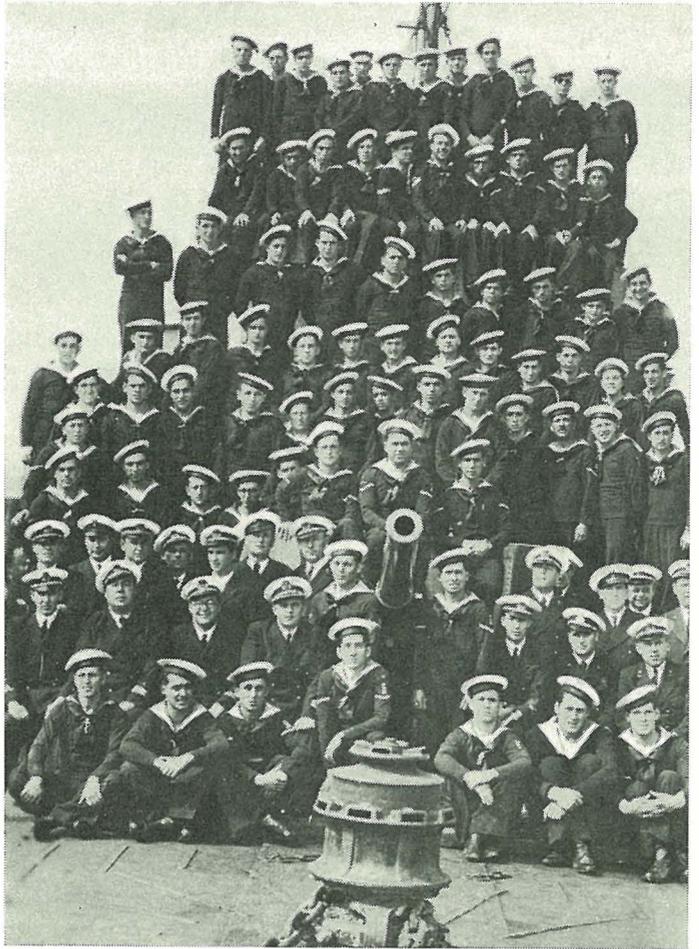
# VIEJOS Y NUEVO « VELASCO »

Dispuesto por Orden Ministerial, que uno de los buques de desembarco L. S. T., de procedencia norteamericana y cedido a la Marina española en virtud de los actuales acuerdos de cooperación, lleve el nombre de "Velasco", nuevamente un buque de guerra español honra la memoria del Capitán de Fragata español don Vicente de Velasco, muerto heroicamente en combate frente a una escuadra inglesa en Santiago de Cuba, en 1792, y rememora viejos recuerdos y nostalgias de los "Velasco" anteriores, ya que por tres veces ha figurado el nombre del héroe en los costados de unidades de la Armada, en muy distintas épocas y circunstancias.

Es difícil suponer que haya "supervivientes" del primer "Velasco", que acabó su vida gloriosa e inútilmente lastrado en el combate de Cavite, después de una vida corta en tiempo y pródiga en experiencias. Se trataba de un crucero de los llamados "del 98", de 1.150 toneladas y 14 nudos de velocidad. En realidad, más que un crucero "no protegido, de segunda clase", como rezaba su clasificación oficial, era una mezcla entre guardacosta y cañonero, y aunque tenía una máquina de doble presión con cuatro calderas y fuerza de 1.500 caballos, poseía también una superficie de velamen de 1.132 metros, que le daba un romántico aspecto de litografía marinera.

El "Velasco", con el "Gravina", fueron los primeros buques de una serie de ocho, construidos totalmente en hierro y con un armamento consistente en cuatro piezas de 12 centímetros, sistema Hontoria, dos de desembarco, de 70 milímetros; cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Ambos sirvieron de prototipo a los seis restantes, y fueron en todo tiempo la más numerosa serie casi iguales de cruceros tenida por la Marina. Pero más numerosa era la extensión costera de la España de aquellos días, en la que el término ultramar no había aprendido aún a ser una palabra extraña.

El primitivo "Velasco" fue destinado en 1882 al archipiélago filipino, y tras de hacer acto de presencia en las Carolinas, ante las pretensiones germanas, prestó no pocos y destacados servicios en aquellos legendarios mares infestados de piratas y filibusteros, cuando no de aprovechados mercaderes, bajo pabellón "civilizado". Vestía sobre aquellas aguas su porte airoso con traza y aparejo de goleta de tres palos,



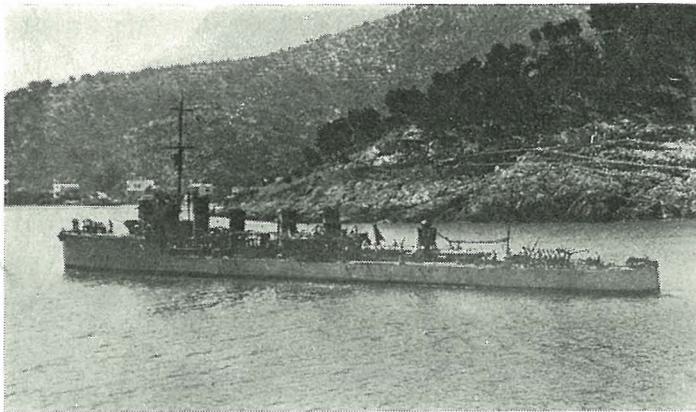
La dotación del "Velasco" congregada alrededor de su Comandante, el heroico Capitán de Corbeta don Francisco Núñez Rodríguez.

luciendo sobre su proa barroco escudo, y en su popa las siglas y las armas del marino cuyo nombre honraba.

Como varios de sus hermanos, el primer "Velasco" caía bajo los impactos de la potente flota americana el 1 de mayo 1898, en la bahía de Manila, frente a Cavite viejo, con su artillería reducida y medio inútil. Como una trágica profecía los llamados barcos del 98 eran puntuales en su cita con un inexorable destino, del que no pudieron escapar.

Casi cuarenta años más tarde, un segundo "Velasco" era alta en la lista de buques de la Armada. Nuevos tiempos y nuevas técnicas de construcción, acompañaron sus primeras singladuras. El barco correspondía a una serie de tres destructores construidos en Cartagena por la Sociedad Española de Construcción Naval, dentro del programa naval previsto en la Ley Miranda de 1915, aunque no prestaría servicios a la Marina hasta diez años después.

Tenía un desplazamiento de 164 toneladas y daban una velocidad de 34 nudos largos, siendo su armamento: tres piezas de 101 mm.; dos de 47. anti-aéreos, y dos montajes dobles de tubos lanzatorpedos, de 450 mm., con una dotación de 86 hombres.



Sus cuatro chimeneas hicieron enseguida popular su silueta. Más tarde, esta popularidad se acrecentaría en la Guerra de Liberación, por los estimables y arriesgados servicios que habría de prestar, militando en las filas de la Armada Nacional.

Los iniciales cometidos de este nuevo "Velasco" estuvieron ligados a las operaciones combinadas de la campaña de Marruecos, que culminaron con la toma de Alhucemas y el fin de la resistencia marroquí. En aquella ocasión prestaron los nuevos destructores tan destacadas misiones en circunstancias militares de todo orden, que el propio "Velasco" sufrió el abordaje involuntario del cañonero "Recalde", que reparado urgentemente en Melilla, no le impidió volver rápidamente al teatro de las operaciones.

Conseguida la paz, el "Velasco", formando escuadrilla con sus hermanos "Alsedo" y "Lazaga", condujeron en práctica a los alumnos de la Escuela Naval en diferentes cruceros por el Mediterráneo, llegando a Estambul y visitando otros puertos inéditos para buques de guerra españoles. Otro año más tarde fueron puertos franceses y británicos los visitados, continuando ya en tiempos de la segunda República como buques-escuelas para la instrucción de personal.

La Guerra de Liberación, situó al trío de destructores —bastante gastados ya—, en flotas opuestas. Mientras "Lazaga" y "Alsedo", militantes del bando rojo, poco lustre y mérito daban a sus ilustres apellidos (pues en pocas acciones de la flota republicana intervinieron), el "Velasco", afecto a la Escuela de Tiro de Marín, fue ganado para la Causa Nacional cuando con tripulación reducida reparaba en El Ferrol, siendo rápidamente alistado y sometido a intensísimo régimen de servicios y desplazamientos guerreros que exigían los previos objetivos conducentes al total dominio del Cantábrico, ya que como si tuviese el don de la ubicuidad acudía el incansable destructor a todas partes, acometiendo empresas y misiones sólo explicables por la pericia, entusiasmo y abnegación de mandos y marinería.

Al ocurrir el desgraciado accidente del hundimiento del "España" (1), el "Velasco", abarloándose al viejo

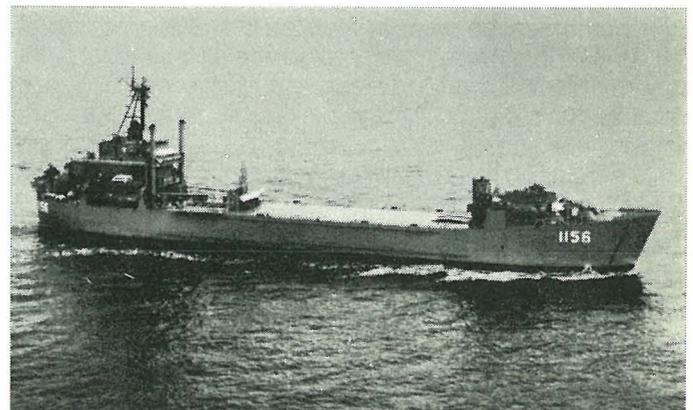
(1) El "España" se hundió a consecuencia del choque con una mina en aguas de Santander, el 30 de abril de 1937. (Ver número 7 de "DOTACIONES").

acorazado en sus últimos momentos, con gran riesgo de correr su mismo destino, tomó a bordo toda su tripulación, sin perder un sólo hombre, y sin atender al requerimiento de que se alejara de la zona peligrosa, batida además por aviación y buques enemigos. "Aquí, o nos salvamos todos, o nos hundimos todos", fue la espartana frase de su bizarro Comandante del entonces Capitán de Corbeta don Francisco Núñez Rodríguez, más tarde Almirante de la Armada, y cuya reciente muerte siente la Armada en su viva entraña. El valeroso espíritu de estos esforzados, tuvo su justa recompensa con la concesión de la Medalla Naval, individual, para su Comandante —el llorado y popular "Don Paco"— y de la colectiva para todos los componentes de la dotación.

No es posible condensar en la brevedad de este trabajo, la meritoria actuación del invicto "Velasco" a lo largo de toda la campaña. Los principales autores y libros que tratan de la guerra en la mar de aquellos años claves del destino de España, dedican buena parte de sus páginas al diario de navegación de tan eficaz colaborador de la victoria final. Después el paso inclemente del tiempo dejaría su huella, y tras un remozamiento de características en los años cuarenta, le alcanzó la jubilación y desguace definitivo a fines de la década siguiente. Se cerraba así una página casi viva y palpitante de Historia de España.

Y ahora, este nuevo "Velasco" de la paz de España, que cierra de momento el triunvirato del apellido. Barco de moderna línea, bien concebido y realizado para las misiones que se le encomiendan, que son principalmente tomar parte en operaciones de desembarco, transportando carros de combate, vehículos pesados, equipos y suministros, que por sus especiales características no pueden ser desembarcados por helicópteros o embarcaciones de desembarco de menor cuantía.

Tiene un desplazamiento de 5.800 toneladas a plena carga; 128 metros de eslora, 18 de manga y 6 de puntal. Están armados con seis cañones dobles de tres pulgadas, 50 calibres y alcanzan una velocidad de quince nudos y llevan una dotación total de 153 hombres. El "Velasco" integra una serie de tres unidades, siendo sus hermanos el "Martín Álvarez" y "Conde de Venadito", dos nombres también famosos en la evocación y el recuerdo de viejas glorias marineras.





## La Agrupación de Adiestramiento a Flote (ADAF)

**El juego de las siglas.**—Todo empezó poco más o menos allá por la década de los 70, que se le dio por llamar los años de las tres “D” (Desarme, Descolonización y Desarrollo). Desgraciadamente ninguna de estas “D” con mayúscula lograron la perfección de sus cometidos, pero al menos sirvieron para poner de moda un juego funcional de siglas, iniciales o anagramas que se ha hecho tradición en nuestros días.

A la Marina vinieron también las siglas como un tributo a esa funcionalidad, signo eficiente de nuestros días. Proliferaron, se modificaron, se simplificaron y racionalizaron y el técnico, el lego empezaron a familiarizarse con todo ese entramado de **calas, cilas, ciatan, ovatan, ovafan, ovaf, ovad**, etc., que venían a clasificar y ordenar funciones específicas de los determinados centros de la Armada, en orden a un hecho incuestionable: la modernización de la Flota.

Pretendemos hoy con este nuevo espacio de “La Marina por dentro”, con el que DOTACIONES, singladura a singladura irá analizando de una manera sencilla y lo más clara posible las principales actividades y realizaciones de una serie de Centros, informar sobre el funcionamiento y misiones de la ADAF, dentro de este ciclo dedicado precisamente a esas actividades o dependencias de la Armada, cuya obra —ya lo decíamos en el número anterior—, merece conocerse y valorarse.

**Doctrina, adiestramiento, instrucción.**—En el año de 1965 una Orden Ministerial creaba la Agrupación de Adiestramiento de la Flota (ADAF) como un primer paso en el desarrollo del Decreto que la reorganizaba, vinculando esta Agrupación a la orgánica de aquella hasta que una experiencia de tres años aconsejó la separación de la ADAF de la Flota y organizarla para todo el ámbito de la Marina, dotándola por tanto de un mayor campo de acción, de forma que dirija y controle todas las actividades del adiestramiento naval individual.

Las siglas quedaron intocables, pero al cesar en su dependencia del Comandante General de la Flota, la ADAF pasaba a cambiar su “f” final, “de Flota a Flote”, y este sencillo y mínimo trueque de “a” por “e” suponía el nacimiento de un Contralmirante Jefe de la Agrupación (CAJADAF), asistido por un Estado Mayor, que si bien al desgajarse de la Flota, en el orden jurisdiccional administrativo y general-militar, pasaba a depender del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena (más tarde Zona Marítima del Mediterráneo), en el orden doctrinal quedaba sujeto al Estado Mayor de la Armada en todo lo concerniente al adiestramiento y del Departamento de Personal, a través de la Dirección de Enseñanza Naval, en lo relativo a instrucción. Se conjugaban así, perfectamente armonizados estos términos de doctri-



na, adiestramiento e instrucción, cuyo papel convergente hacen subir enteros en la cotización de una tarea organizada.

**Misiones de la ADAF.**—Dos misiones fundamentales se encomiendan a la Agrupación de Adiestramiento a Flote: de una parte dirigir y controlar los adiestramientos individuales de las Unidades Navales, y de otra el desarrollo de los cursos de instrucción y aptitud que se realicen en el CIAF (Centro de Instrucción de Adiestramiento a Flote). Esta doble vertiente engloba, pues, un amplio programa de adiestramiento e instrucción que se ve coadyuvado con la dependencia directa para el desarrollo de estas misiones, a todos los efectos de la 31 Escuadrilla de Fragatas Rápidas (“Temerario”, “Intrépido”, “Relámpago” y “Alava”), el buque de salvamento “Poseidón” y del Centro de Instrucción y Adiestramiento a Flote (CIAF) del que ahora hablaremos, dependiendo a efectos operativos exclusivamente la flotilla de submarinos, buques en adiestramiento y buques y aeronaves en colaboración. También en el orden doctrinal, a efectos de adiestramiento, depende del ADAF el polígono de Tiro Naval “Janer”, con sus dependencias, el Jefe del Centro de Instrucción y Adiestramiento de Operaciones Anfibas, el Jefe del Grupo de Dragaminas y los Centros de Adiestramiento departamentales.

La Agrupación de Adiestramiento a Flote sigue en todo momento las directrices del Almirante-Jefe del Estado Mayor de la Armada a través de su división de Táctica, en orden a la cuestión precisamente del adiestramiento, recibiendo también del Almirante-Jefe del Departamento de Personal todo lo relativo a las actividades de instrucción encomendadas al CIAF.

**Los Centros de Adiestramiento.**—Definida la función principal del ADAF de dirección y control del adiestramiento individual de las unidades navales, se especifican los Centros de Instrucción y Adiestramiento que han de tener relación de dependencia en su aspecto concreto con la Agrupación, haciéndose necesario actualizar la constitución y cometidos específicos de cada uno de estos Centros, concretando además sus diversas dependencias y relaciones mutuas en las materias ya indicadas. De tal manera que una Orden ministerial fijó las nuevas estructuraciones del CIAF, los Centros de Adiestramiento departamentales, el Polígono de Tiro Janer, la Jefatura del Grupo



de Dragaminas y el Centro de Instrucción y Adiestramiento de Operaciones Anfibas.

La creación y existencia del CIAF ha estado enteramente ligada a la modernización de la Flota. Sus antecedentes se remontan al primer semestre de 1957, con la puesta en marcha del CILAS (Centro de Instrucción de Lucha Antisubmarina) y del CISI (Centro de Instrucción de Seguridad Interior), pero éstos aún además con misión de adiestramiento.

En 1958 se incorpora el CIIC (Centro de Instrucción de Información de Combate), también sólo en misión de adiestramiento, y no es sino a finales de 1959 cuando el Centro se convierte propiamente en el CIAF, después de irse agregando sucesivamente a los anteriores la OVAF (Oficina de Valoración de Adiestramiento a Flote); el CISA (Centro de Instrucción Servicio de Aprovisionamiento); el CAOR (Centro de Adiestramiento de Operadores Radiotelegrafistas); el CICONTRAMAR (Centro de Instrucción del Control Naval del Tráfico Marítimo), y la EIDE (Escuela de Idiomas Departamental).

En la nueva estructuración el CIAF respeta en gran parte la organización anterior, si bien queda constituido por una Jefatura y Plana Mayor; una Ayudantía Mayor, Detall y Servicios; una Oficina de Valoración y Adiestramiento a Flote (OVAF) y una Jefatura de Instrucción de la que dependen CILAS, CIIC, CISI, CBA (Centro de Buceadores de la Armada—antiguo Centro de Instrucción de Buceo CIB—), CISA y CAOR.

En cuanto a los Centros de Adiestramiento departamentales de San Fernando y El Ferrol del Caudillo, constan de una Jefatura común a todos ellos en los que se integran el CALAS (Centro de Adiestramiento de Lucha Antisubmarina), el CAIC (Centro de Adiestramiento de Información de Combate), el CASI (Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior) y otras instalaciones.

**Polígono de Tiro Naval "JANER".**—El Polígono de Tiro Naval "JANER" depende en el orden jurisdiccional, administrativo y general militar de la Capitanía General de la Zona Marítima del Estrecho y en el orden doctrinal de la Jefatura del ADAF, en cuanto se refiere al adiestramiento artillero de las Unidades navales, tanto a flote como en tierra, manteniendo igualmente su actual dependencia doctrinal de la Dirección de Enseñanza Naval.

El actual Polígono de Tiro Naval "JANER" está constituido por la Escuela de Tiro y Artillería Naval (ETAN), localizada en La Ardila, en el término municipal de San Fernando, y por el Centro de Adiestramiento a Flote de Tiro y Artillería Naval (CAFTAN), situado en Torregorda, término municipal de Cádiz. Las misiones del Polígono son las de Instrucción, Adiestramiento y Asesoramiento en todo lo que afecta al campo de la artillería, y el tiro naval y para su cumplimiento desarrolla cursos de especialización de Oficiales, de formación para el ascenso a los distintos empleos del personal de Marinería especialista en Artillería, de aptitud relativos a conocimientos teóricos y prácticos sobre las técnicas y la utilización de equipos, sistemas y cursos complementarios para determinado personal, con el fin de que adquiriera los conocimientos básicos e imprescindibles no incluidos en los anteriores.

Desarrolla y controla también los adiestramientos de los buques; en la mar, valorando su eficacia, y en tierra, del personal sobre sistemas o elementos de armas. Igualmente, organiza y controla los ejercicios de tiro de los buques, mediante la redacción de los correspondientes proyectos que sean de su competencia y la prestación de blancos de superficie y aéreo la organización de equipos y medios de control exterior y estudios y análisis de los resultados obtenidos.

Finalmente, asesora al Estado Mayor de la Armada, apoyando con sus investigaciones, estudios y medios la labor de la Junta de Métodos (JUME) en todo lo relativo a la creación de doctrina. Para este fin centraliza toda la información relativa a la especialidad y mantiene al día, mediante publicaciones, los conocimientos de los especialistas.

**Dragaminas y Anfibas.**—A la Jefatura del Grupo de Dragaminas le está encomendado el adiestramiento de sus unidades en todos sus aspectos, a cuyos efectos mantiene directamente a sus órdenes la Oficina de Valoración y Adiestramiento de Dragaminas (OVAD), siendo misión de la misma la programación, conducción y control del adiestramiento de estos buques en todos sus servicios para poder realizar posteriormente una exacta valoración de su eficacia.

A efectos doctrinales, la Jefatura del Grupo de Dragaminas dependerá de la Jefatura de la Agrupación de Adiestramiento a Flote, de la que recibirá las directivas necesarias. Igualmente el Jefe de la Flotilla de Desembarco del Mando Anfibia será también el Jefe del Centro de Instrucción y Adiestramiento de Operaciones Anfibas, dependiendo a efectos doctrinales de la Jefatura de la Agrupación de Adiestramiento a Flote, en cuanto se refiere al propio adiestramiento, y de la Dirección de Enseñanza Naval en todo lo relativo a sus actividades de Instrucción.

Quizá hayamos pecado de confusos o reiterativos en el análisis de este trabajo. Quizá cueste digerir su lectura si se quiere tener un conocimiento puntual del tema. Nos remitimos a las siglas y al papel predominante que juegan en nuestro tiempo. Nuestra intención ha sido en todo momento respetarlas en su actual valoración y alcance.

# CHARLAS POR ESCRITO...

Por Abelardo de Carlos.

El único medio de ofrecer un texto que interese al lector es poniéndose mentalmente en la situación de éste para redactarlo. Y yo —que muchas veces he imaginado al marino “anclado” en la mar, ocasional o en forma profesional definitiva—, creedme que le he envidiado. La mar es de una belleza magnetizadora, ilimitada, en movilidad perpetua, cambiante de colores y aspectos, dinámicamente poderosa... y esencialmente femenina.

El modo más rápido para averiguar la dedicación de un hombre es la de oírle cómo califica al elemento marítimo: si lo llama “el mar”, no cabe duda que es terrícola; si lo llama “la mar”, sin duda alguna es marino.

Pensad bien cómo en la Creación no hay nada más femenino que el agua, más suave, más eficaz. El agua es dúctil en grado inmenso; y, no obstante, el agua horada una piedra, pule una roca por dura que fuere. Su fuerza arrolladora, irresistible, está en mantener la tenacidad con la suavidad, sin cejar en esta característica (que toda mujer decidida a **ser** y a **hacer** feliz debiera de calcar).

Además, la mar ayuda a pensar, a soñar despierto. En ello es fértil eternamente. Eleva al hombre. Los pensamientos que así surgen son de evocación (a popa) o de ilusión (a proa). Y aun cuando luego venga “el tío Paco con la rebaja”, el marino sueña, sueña...

Muchas veces he considerado en las imaginaciones pródigas de los tripulantes de “La Niña”, “La Pinta” y “La Santa María”, en sus zozobras, en sus esperanzas, en sus recuerdos durante su viaje hacia las incógnitas profundidades horizontales de la “Mar-Océano” en busca de una nueva ruta hacia las Indias remotas, sólo arrastradas por la fe de un iluminado, que pudo llevar a cabo sus sueños exclusivamente merced a la ayuda que para ello le prestó aquella Reina incomparable, Isabel la Católica, en la cual su fe en Dios y su fe en España no tenían fin.

Es hermoso cavilar, una vez más, en cómo todo lo grande que se realiza en la tierra es en colaboración, física o psíquica, de un hombre-actor con una mujer-motor. Don Quijote para sus hazañas precisó el empuje de su Dulcinea; los caballeros del Medio-evo, el señuelo de su dama; Cristóbal Colón para su gesta precisó a doña Isabel la Católica, que le otorgó su ayuda..., y sin acudir a más remotos ejemplos, los héroes todos de nuestra Historia cuanto grande sellaron con sus vidas lo hicieron por España, al amparo decisivo de la protección salvadora de la Virgen marinera...

Todo esto comentado se basa en hechos reales, incontrovertibles; no son malabarismos de palabras, fuegos artificiales de ideas que pasan y luego se olvidan. Ahondad un poco en vuestra propia vida y os emocionareis con el recuerdo de vuestra madre, que, tras daros integralmente la existencia física, os enseñó a comer, a andar, a hablar y a rezar. Removed más vuestros recuerdos y entre ellos aparecerán aquellas muchachas que os ilusionaron o a las que llegasteis a querer; vuestra novia actual, o vuestra esposa..., o vuestras hijas... Es más: también es femenina una constante que, de cerca o de lejos, la vemos izarse o arriarse diariamente y que flamea con suavidad ondulada. ¡Ojalá sea ella nuestra mortaja! Es la bandera española.

Ya veis cómo el **eterno femenino** nos acompaña inseparablemente en toda nuestra vida.

Además en la mar surge la “morriña”, las “saudades” —ambas femeninas hasta en sus nombres—. Sí, ya sé que esas melancolías apenan; pero es dulcemente; poco a poco van entrando en nuestro corazón, y allí se cobijan hasta que un “zafarrancho” las aleje en busca o espera de otra nueva ocasión que las permita volver a atracar a nuestro muelle interior.

Recuerdo la legendaria figura del viejo lobo de mar enristrando una pipa con frecuentes calimas inmovilizadoras cerca de las playas y costas, cómo ahora ya siempre aquellos lejanos días en los que, mecido por las olas, surcaba los mares, sea plácida o sea tempestuosamente. Pero no obstante su auténtico desgüace de ahora (a causa de su propia edad o de su tenaz reuma), sólo sabe echar de menos a la mar bajo su cubierta, sentirse quemado por la brisa salitrosa y curtida su tez por el sol o la niebla. Lo suyo era “aquello”; esto de ahora, ya en tierra, es lo forzado... y lamentado. Esos lobos de mar sí que son auténticos almacenes humanos de melancolía, de “morriña” y de “saudades”...

El hombre que vive en la mar es bueno profundamente. Esta es otra de las consecuencias de la intervención predominantemente femenina que en él existe. Me diréis que hay veces que para huir de la soledad busca refugio en el alcohol, el que puede llegar a transformar la paz en su alma de marino en catapulta belicosa y salvaje. Sí. Así es. Pero cuando pasa esa tormenta renace la calma, y el hombre bueno vuelve a aparecer en él. Aquello es consecuencia de su profesión azarosa y solitaria; pero también la influencia femenina que le aborda en seguida sabe transformar rápidamente en algo suave y dócil aquellos ímpetus, cambiando, si procede, la petulante vanidad del hombre moderno que alardea de incredulidad sin mayor obstáculo, y haciéndose retornar a la fe fervorosa hacia la ruta eterna, que sólo lleva a Dios, con el amparo y pilotaje de su Madre Santísima, suprema exaltación de esa feminidad tan influyente.

Por todo ello, muchísimas veces recuerdo un ejemplo reciente de cómo la vida del marino es exactamente a como os la he comentado. Entre otros miles de ejemplos entresaco la epopeya heroica del hundimiento del “Balears”. El crucero se hundía irremediablemente a consecuencia del impacto de los torpedos recibidos y sus explosiones propias por causa de los mismos; en cubierta gran parte de su tripulación veía cómo poco a poco se sumergía el buque y cómo ellos en seguida iban a perecer. Pues bien: todos los **condenados a muerte**, así, irresistiblemente, sintieron en aquellos trágicos momentos que a chorros por todos sus poros manaba a toda presión y hacia afuera aquella fe en Dios y aquella fe en España que habían anidado siempre. Y rezando y cantando la “Salve marinera” iban, poco a poco, sumergiéndose definitivamente en la mar por su Dios y su España... Yo os afirmo que el morir así tiene que ser un consuelo infinito y una garantía tan infinita como ésta.

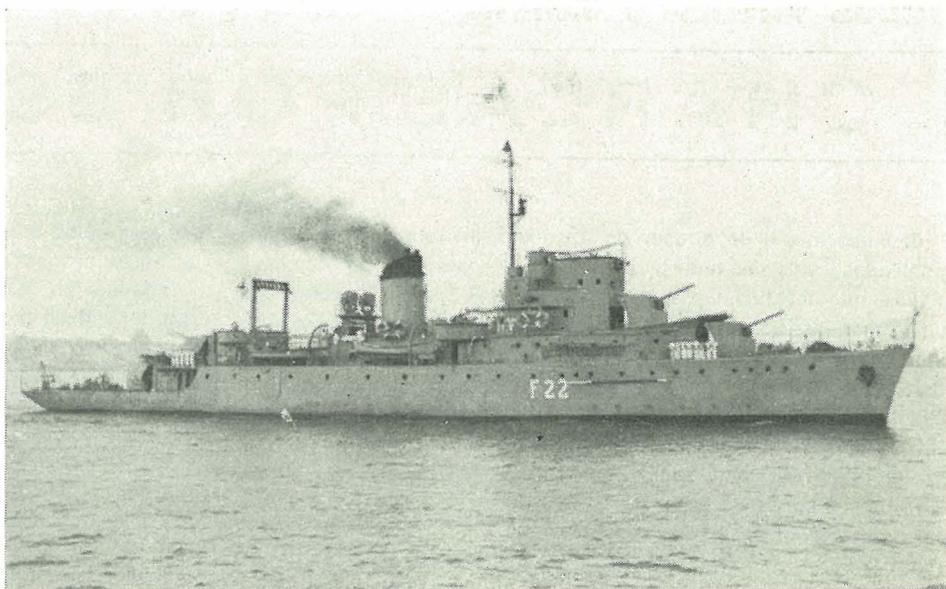
Podríamos enumerar a cientos de ejemplos similares que nos ofrece la Historia española de la mar, que vosotros también estáis escribiendo con vuestras vidas. Con sobrados motivos podéis tener el santo orgullo de sentirnos marinos de nuestra Patria bendita.

# Adiós a los minadores

M. Ramírez Gabarrús

El "Diario Oficial del Ministerio de Marina" publicó la Orden ministerial número 161/72, en virtud de la cual causa baja en la lista de buques de la Armada el minador "Tritón". Esta sentencia es la cuarta que recae sobre este tipo de unidades en los últimos meses. En efecto, el desfile hacia la chatarrería lo inició en diciembre último el minador "Marte"; en el pasado mes de febrero fueron apuntillados los "Neptuno" y "Eolo". Y ahora le ha tocado el turno al "Tritón". Quedan a flote los "Júpiter" y "Vulcano", que se modernizaron en 1960 y pasaron a catalogarse como "fragatas", aunque su utilidad es algo dudosa, y suelen emplearse como buques-escuela en viajes de prácticas de alféreces-alumnos y en ejercicios de la Escuela Naval Militar.

Los minadores, especialmente diseñados como tales, aparecieron en nuestra Marina a raíz del programa naval elaborado por la República para defensa de las Baleares en 1935. Aquel mismo año comenzó en los astilleros ferrolanos, entonces a cargo de la S. E. de C. N., la construcción de la primera serie: "Vulcano", "Marte", "Júpiter" y "Neptuno". Barcos de 2.100 toneladas y armados con artillería idéntica a la de los destructores (cuatro piezas Vickers de 120 mm. en montajes singles), eran de cubierta corrida y alta borda, con dos portas a popa y otros dos a cada banda para el fondeo de minas de orinque, de las que podían embarcar 254 unidades cada uno. Movidos por dos turbinas Parsons de 5.000 HP. de fuerza total actuando sobre dos ejes, po-



dían alcanzar una velocidad máxima de 16 nudos. La dotación no alcanzaba las 150 plazas.

La guerra civil sorprendió a los minadores en fase de construcción más o menos adelantada, lo que permitió incorporarlos a la flota nacional a lo largo de 1937 los tres primeros, mientras que el "Neptuno" entró en servicio en la primavera de 1939. Fueron barcos que han dado grandes frutos a la Marina española, pues a lo largo de más de treinta años han desempeñado innumerables comisiones y han sido una magnífica Escuela de comandantes de buque. Pero el tiempo no transcurre en balde, y aquellos barcos que ya nacieron híbridos—adolecían del defecto de poseer escasa velocidad para utilizarlos en minados ofensivos, y por contra resultaron demasiado grandes para ser minadores defensivos—han quedado completamente obsoletos en los tiempos que corren. La pareja "Júpiter-Vulcano" se salva por ahora de la sentencia fatal gracias a las reformas de 1960 y a su misión docente.

La otra serie, integrada solamente por dos unidades: "Eolo" y "Tritón", entró en servicio en los años 1942 y 1943. Barcos algo más pequeños que los anteriores—1.525 toneladas—, montaron también artillería de calibre inferior—cuatro

cañones de 105 mm.— y su capacidad de transporte de minas quedó en 180 unidades. En lugar de ser de cubierta corrida como los "Marte", los "Eolo" nacieron con toldilla baja, que se extendía aproximadamente a lo largo de un tercio de la eslora. En estos barcos, el fondeo de minas por popa se hacía al aire libre. Fueron un poco más rápidos—18,50 nudos—, pero también nacieron sin ton ni son. En los últimos años se les ha utilizado en diversas comisiones y sobre todo han desempeñado el papel de buques-tónder de las flotillas de dragaminas.

Con todos sus defectos, fruto de un poco meditado programa naval cuyo objetivo primordial fue el de dar trabajo a las factorías constructoras, los "Marte" y los "Eolo" han cubierto una larga etapa de servicios en la Marina española, y sus poco elegantes siluetas han sido familiares en todos los puertos nacionales y en muchos extranjeros. De ahora en adelante, cabe decir que ya no volveremos a contemplarlos... Pero seamos realistas: eran barcos viejos que absorbían a un buen puñado de jefes y oficiales, suboficiales y especialistas, que son necesarios para dotar los nuevos buques del programa naval en marcha y de los "menos viejos" de procedencia americana.

# C R O N I C A S e I N F O R M A C I O N E S

## A U T O R I D A D E S

**Cuerpo General.**—El día 16 de mayo, tomó posesión de su mando como Director del Centro Superior de la Defensa Nacional (CESEDEN), el Vicealmirante don



Ignacio Martel Viniegra, dándole posesión de su cargo el Jefe del Alto Estado Mayor, en presencia de los Ministros de Marina y Plan de Desarrollo.

**Cuerpo de Infantería de Marina.**—El 21 de enero, el General de Brigada de Infantería de Marina don Francisco García Ráez, ascendido recientemente a dicho empleo, tomó posesión del mando de Segundo Jefe de la Comandancia General de Infantería de Marina.



En el patio de armas del Cuartel de Infantería de Marina, en San Fernando, se celebró el día 25 de enero la toma de posesión del mando del Tercio de Armada (TEAR), por el General de Brigada de Infantería de Marina don Arturo Cañas Conesa, relevando al General de igual empleo don Ricardo Pita y de Ponte, que pasa a la escala "B". El solemne acto fue presidido por el Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho.

**Cuerpo Jurídico de la Armada.**—Ha sido promovido al empleo de Ministro Togado de la Armada, el General Auditor don Miguel de Páramo y Cánovas, siendo nombrado Inspector General del Cuerpo Jurídico.



dico de la Armada y Asesor General del Ministerio de Marina.

## AUTORIDADES

Por Decreto aprobados en Consejo de Ministros, ha sido ascendido al empleo de Almirante, el Vicealmirante don Ignacio Martel Viniegra, nombrándosele Director del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN).

\* \* \*

Ha sido nombrado nuevo Comandante General de la Flota el Vicealmirante don Enrique Amador Franco, que tomó posesión de su cargo el día 11 de julio a bordo del Crucero "Canarias", en el Ferrol del Caudillo.

\* \* \*

A propuesta del Ministro de Marina y previa deliberación del Consejo de Ministros, se ascienden al empleo de Vicealmirante a los Contralmirantes don José Luis Rodríguez Rodríguez de Torres y don Teodoro de Leste y Cisneros; al empleo de Contralmirantes a los Capitanes de Navío don Enrique Golmayo Cifuentes, don Isidoro González-Adalid Rodríguez, don Jaime Gómez-Pardo Duarte y don Manuel Pérez-Pardo y Peña.

## FESTIVIDADES

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Marina, se celebró en la iglesia de San Jerónimo el Real, de Madrid, una solemne función religiosa, a la que asistieron, junto al Ministro de Marina, los de Justicia, Ejército, Aire y Secretario General del Movimiento. El Teniente General Presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, el Teniente General Jefe del Alto Estado Mayor, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, los Capitanes Generales de Tierra y Aire de la Primera Región Militar; Director General de la Guardia Civil, ex Ministros, Inspectores de Cuerpo y otras autoridades y personalidades. Ofició la Santa Misa el Vicario General Castrense, que destacó en la homilía, el profundo significado que la Virgen del Carmen ha tenido siempre y tiene en la historia de la Marina Española.

Los honores fueron rendidos por una compañía de Infantería de Marina de la Agrupación de Madrid, con Bandera y banda de música, que al final del acto desfiló ante las autoridades.

Con motivo de esta festividad, una Comisión de Almirantes y Generales de la Armada cumplimentó a Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, en el Palacio de El Pardo. Presidía la citada Comisión el Ministro de Marina, Almirante Baturone Colombo.

## NECROLOGIA

El día 23 de enero falleció en Madrid el Almirante don Francisco Núñez Rodríguez.



Había nacido en 1902 en El Ferrol del Caudillo. A los 16 años ingresó en la Escuela Naval Militar, y desde entonces su vida fue una completa dedicación a la Marina y a España.

Hizo la campaña de Africa en varios buques de la Armada, y el 18 de julio de 1936, siendo Comandante de la Base Naval de La Graña, se hizo con ella a pesar de la fuerte resistencia de los sublevados, sumándose con este acto al Alzamiento Nacional.

En el transcurso de la guerra realizó continuas misiones de combate a bordo del destructor "Velasco", por lo que le fue concedida la Medalla Naval individual y la Medalla de Oro de Salvamento de Náufragos, gesta que referimos en otro lugar de este número. Terminada la guerra, estuvo al mando de la flotilla de submarinos, de donde pasó a ser Secretario General y, más tarde, Gobernador General de la Provincia de Guinea, siendo el último Gobernador General de la Región Ecuatorial.

Estaba en posesión de diversas e importantes condecoraciones españolas y extranjeras.

## BOTADURAS

En el mes de marzo se celebró en los Astilleros de la Factoría de Cartagena, de la Empresa Nacional Bazán, la ceremonia de la puesta flote del submarino "S-61", primero de una serie de cuatro unidades tipo "Daphné", que se están construyendo para la Armada en la citada factoría.



Asistió al acto el Ministro de Marina acompañado de diversas autoridades provinciales y locales y el Embajador de Francia en Madrid.

Fue madrina del nuevo submarino la esposa del

Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, doña Alicia Ballester de Gamboa.

\* \* \*

En la Factoría del El Ferrol del Caudillo de la Empresa Nacional Bazán, fue botada la fragata portamisiles "Asturias", el día 16 de mayo. Esta nueva fragata es la cuarta botada de la serie de cinco unidades que forman parte del programa naval de la Marina.

Presidió el acto, en nombre del Ministro de Marina, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, don Enrique Barbudo Duarte, y actuó como madrina su esposa doña María Sotomayor de Barbudo.

## BUQUES

Fueron designados con nombres españoles los tres buques de desembarco LST, de procedencia norteamericana, cedidos a la Armada española en virtud de los acuerdos de cooperación. Dichos buques llevarán los siguientes indicativos y nombres:

L - 11 "Velasco".

L - 12 "Martín Alvarez".

L - 13 "Conde de Venadito".

Los tres citados nombres corresponden: el primero, al del Capitán de Fragata don Vicente de Velasco, muerto heroicamente en combate frente a una escuadra inglesa en Santiago de Cuba en 1792; el segundo, al del Soldado de Infantería de Marina Martín Alvarez, heroico abanderado del combate del Cabo San Vicente en 1797; y el tercero, al Capitán General de la Armada don Juan Ruiz de Apodaca, quien por sus relevantes servicios en Nueva España, fue investido por Fernando VII con el Condado de tal nombre.

\* \* \*

El día 4 de abril se celebró en Charleston (Carolina del Sur), la entrega a la Marina Española del cuarto y último dragaminas en préstamo, según lo estipulado en los convenios de cooperación con las autoridades norteamericanas. Dicho dragaminas fue rebautizado en España con el nombre de "Gadiana".

\* \* \*

A propuesta del Estado Mayor de la Armada, y previa aprobación por el Consejo de Ministros, han sido designados con los nombres de "Narciso Monturiol" y

“Cosme García”, los submarinos “S-33” y “S-34”, de procedencia norteamericana, próximos a entregar a España por el Gobierno de los Estados Unidos.

Los nombres de estos dos inventores españoles ya figuraron en otros submarinos de la Armada.

\* \* \*

Igualmente el Consejo de Ministros aprobó que los nombres de los cinco destructores de próxima incorporación a la Armada, también de procedencia norteamericana, lleven los nombres que a continuación se expresan, que deberán asignarse por el orden que se indican:

1. “Churruca”.
2. “Gravina”.
3. “Méndez Núñez”.
4. “Lángara”.
5. “Blas de Lezo”.

Los nombres adoptados corresponden a ilustres marinos de los siglos XVIII y XIX, de los cuales Churruca y Gravina representan el heroísmo en Trafalgar; Méndez Nuñez, el arrojo y decisión en la batalla del Callao y campaña del Pacífico; Lángara, la impulsión en la Ciencia y arte naval, y Blas de Lezo, la imborrable defensa de Cartagena de Indias.

Todos estos nombres —excepto el de Lángara— han sido ya ostentados por otras unidades de la Armada en distintas épocas.

## CONMEMORACIONES

El día 5 de enero se celebró en el Ministerio de Marina el tradicional acto conmemorativo de la Pascua Militar, motivo para que la Marina felicite a su Ministro Almirante Baturone Colombo.



Al acto asistieron el Ministro de Asuntos Exteriores señor López Bravo; los ex Ministros don Pedro Nieto Antúnez y don Raimundo Fernández Cuesta, así como otras personalidades y numerosos Jefes de la Armada.

\* \* \*

En el mes de enero se programaron diversos actos en Madrid con motivo de las bodas de oro de las promociones ingresadas en la Armada en el año 1922. Dichos actos culminaron con la audiencia concedida por el Jefe del Estado en el Palacio de El Pardo el día 11 de enero.

Otros actos importantes fueron la visita efectuada al Príncipe de España y al Ministro de Marina.

Entre los Almirantes y Generales que celebraron estas bodas de oro, se encontraban el Jefe del Estado Mayor de la Armada don Enrique Barbudo Duarte; los Capitanes Generales de las Zonas Marítimas del Cantábrico y Estrecho, don Juan Romero Manso y don Joaquín María Pery Junquera, y el laureado Almirante don Alfredo Lostau Santos.

\* \* \*

El domingo día 21 de mayo, se celebró en Madrid el desfile conmemorativo del XXXIII aniversario de la Victoria.

El brillantísimo desfile, en el que participaron fuerzas de los tres Ejércitos, Policía Armada y Guardia Civil, fue presidido por S. E. el Jefe del Estado, al que acompañaba S. A. R. el Príncipe de España.

Nuestras fuerzas estaban integradas por un batallón de alumnos de la Escuela Naval Militar; un batallón de Marinería y otro de Infantería de Marina, es-



tando mandadas estas fuerzas por el Capitán de Navío don Enrique Golmayo Cifuentes.

\* \* \*

El Ministro de Marina, Almirante Baturone, asistió a los actos que, bajo la presidencia de los Príncipes de España, se celebraron en el mes de abril, en el aeródromo militar de Tablada (Sevilla), para conmemorar la heroica gesta del laureado Capitán don Carlos Martínez Vara del Rey y para exaltar el valor espiritual de este aeródromo.

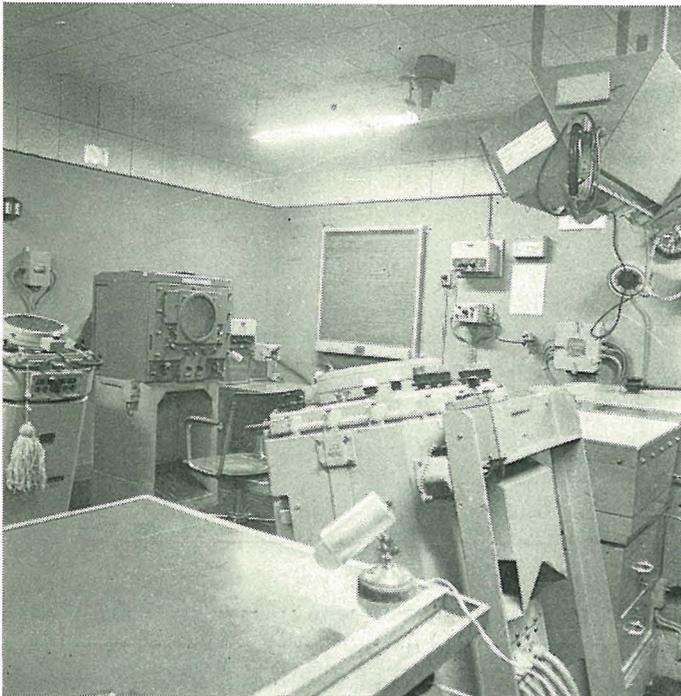
Asistieron también los Ministros del Ejército y del Aire, siéndole impuesta a éste último la Medalla Aérea, concedida por el Jefe del Estado.

## ESCUELAS

Cartagena, sede de importantes dependencias de nuestra Armada, contará ahora también con la Escuela de Armas Submarinas "Bustamante", traslada desde Sóller a La Algameca.

## INAUGURACIONES

El día 14 de abril el Almirante Baturone clausuró los actos científicos del Instituto y Observatorio de Marina, en San Fernando, organizados con motivo de la inauguración de la Sección de Horas y nuevo equipo horario de la Armada.



El señor Ministro, tras un importante discurso, felicitó al Director y personal del Observatorio de Marina por el riguroso funcionamiento de las nuevas instalaciones, congratulándose de que la Marina haya incorporado este nuevo equipo horario, que aumentará, sin duda, el prestigio internacional de la Armada Española.

Al acto asistieron las primeras autoridades de Cádiz y San Fernando, Comisiones de Jefes y Oficiales de la Armada y varios Científicos, nacionales y extranjeros.

\* \* \*

El día 26 de febrero, SS. AA. RR. los Príncipes de España inauguraron, en Barcelona, el X Salón Náutico Internacional, acompañando a los Príncipes se encontraban los Ministros de Marina, Comercio e Información y Turismo.

La Marina, como siempre, colaboró brillantemente a este certamen internacional, siendo de resaltar la presencia en el puerto de Barcelona del Crucero "Canarias", el día de esta inauguración, rindiendo honores a SS. AA. RR. una brigada de desembarco de nuestro Crucero.

Este Salón, que ocupó una superficie real de 40.000 metros cuadrados, fue clausurado el día 7 de marzo.

## VISITAS

Invitadas por la Armada española, los Agregados militares, navales y aéreos acreditados en España, realizaron una visita a la Zona Marítima del Mediterráneo (Cartagena).

Durante los días 25, 26 y 27 del mes de enero visitaron la A. D. A. F. (Agrupación de Adiestramiento a Flote), C. I. A. F (Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Flota), C. I. S. I. (Centro de Instrucción de Seguridad Interior), instalaciones de la Escuela de Submarinos, Centro de Buceo de la Armada, Empresa Nacional Bazán, etc.

Realizaron también diversas excursiones turísticas a lugares pintorescos de Cartagena y Murcia, regresando a Madrid el día 28.

\* \* \*

Invitado por el Comandante General de Infantería de Marina Española, don Francisco Martínez de Galinso y Ros, el General Robert E. Cushman, Comandante General de Infantería de Marina de los Estados Unidos, realizó una visita a España, llegando a Madrid el día 21 de abril.

El General Cushman visitó la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y cumplimentó al Ministro de Marina Almirante Baturone Colombo, celebrando varias entrevistas con el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada y otras autoridades navales.

\* \* \*

Durante los días 20 al 28 de mayo visitaron España, invitados por la Armada Española, los Profesores y Alumnos de la Escuela de Guerra Naval Italiana, presididos por su Director, Vicealmirante Camillo Villani.

Fueron recibidos por el Almirante Barbudo Duarte, Jefe del Estado Mayor de la Armada, en su despacho oficial del Ministerio, trasladándose posteriormente a la Escuela de Guerra Naval, en donde fueron recibidos por su Director, Profesorado y Alumnos, recorriendo detenidamente sus instalaciones.

Realizaron visitas turísticas a Toledo, Sevilla y Cádiz, visitando en San Fernando diversas dependencias de nuestra Armada.

\* \* \*

El día 30 de enero visitó el puerto de Cádiz el buque-escuela de la Armada peruana "Independencia", que efectúa un viaje de instrucción con Cadetes de la nación hermana. El "Independencia" permaneció en aguas gaditanas hasta el día 3 de febrero, fecha en la que se hizo a la mar, continuando su periplo.

Con motivo de su estancia en Cádiz, se programaron en honor de los marinos peruanos diversos actos, figurando diversas visitas a las instalaciones de la Zona Marítima del Estrecho y diversas excursiones por la provincia.

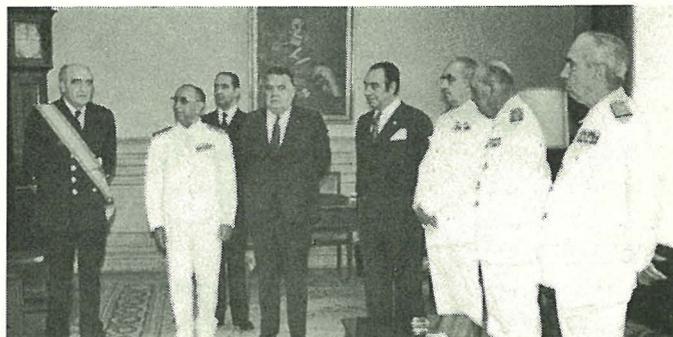
\* \* \*

En devolución de la visita que el Almirante de la Flota portuguesa, Ferrer Caeiro, realizó en El Ferrol del Caudillo al Comandante General de la Flota española, Almirante don Gabriel Pita de Veiga y Sanz, el Crucero "Canarias", con dicha autoridad a bordo, llegó a Lisboa el día 3 de abril, permaneciendo tres días en la capital portuguesa.

El día 21 de junio, llegó a Madrid una Misión Naval de la República de Chile, presidida por el Almirante don Raúl Montero Cornejo, Comandante en Jefe de la Armada de dicha República. Durante su estancia en nuestra Patria, que se prolongó hasta el día 26 de dicho mes, el Almirante Montero Cornejo fue reci-

bido por S. E. el Jefe del Estado y S. A. R. el Príncipe de España.

También visitó al Ministro de Marina, Almirante Baturone Colombo, que le impuso, en un acto celebrado



en el despacho del Ministro, la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Otros actos que tuvieron lugar durante la estancia en España del Almirante Montero Cornejo, fueron la ofrenda floral ante el monumento a Isabel la Católica y la reunión con sus compañeros de promoción de la Escuela de Guerra Naval, en la que cursó estudios.

## ENTREVISTAS

El día 31 de enero llegó a la Base Aérea de Torrejón, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Marina americana, Elmo Zumwalt, que regresaba de una visita hecha a la VI Flota y a la Marina italiana.

Fue recibido por el Almirante Barbudo, Jefe del Estado Mayor de la Armada española, con quien mantuvo un cambio de impresiones sobre distintos asuntos relacionados con ambas Marinas. El Almirante Zumwalt continuó viaje de regreso a los Estados Unidos.

## VIAJES

Invitado por el Ministro francés de Defensa, Michel Debré, el Ministro de Marina, Almirante Baturone, salió el día 13 de enero para París, en visita oficial a Francia, donde permaneció hasta el 15 del mismo mes.

Mantuvo una entrevista con el Ministro francés de Defensa a la que asistió el Embajador de España en París, siendo obsequiado nuestro Ministro con una cena oficial, ofrecida por el señor Debré.

El Almirante Baturone abandonó París por vía aérea con destino a Hyers y Tolón, donde visitó diferentes instalaciones militares y navales, visitando especialmente el Centro de Entrenamiento de la Flota Francesa y el Centro de Instrucción Naval de Saint

Mandrier, así como la escuadrilla de submarinos del Mediterráneo, emprendiendo viaje de regreso desde Hyeres con destino a Madrid.

\* \* \*

El día 28 de febrero llegó a Lisboa, en avión militar, el Almirante Barbudo, Jefe del Estado Mayor de la Armada, invitado por el Jefe del Estado Mayor de la Marina de Portugal, Almirante Pinto de Ornelas, en unión del cual presidió las reuniones de la última fase de estudios sobre los ejercicios "Convex-71".

El Almirante Barbudo visitó diversas instalaciones navales portuguesas, como devolución de la visita que efectuó el año pasado el Almirante Pinto de Ornelas a Cartagena.

El Almirante español permaneció durante cinco días en la capital portuguesa, recibiendo de manos del Ministro de Marina de aquel país, las insignias de la Gran Cruz de la Orden Militar de Avis.

### XIII RESEÑA INTERNACIONAL DEL DOCUMENTAL CINEMATOGRAFICO MARINERO

Del 18 al 22 de abril se celebró en Milán, organizado por la revista "Italia Sul Mare", la XIII Reseña Internacional del Documental Cinematográfico Marino.



Por primera vez la Marina se presentó a esta reseña internacional con los documentales "El Almirante de nuestro tiempo: La electrónica" y "Buceadores de Combate", ganando el primero de ellos la Copa del Instituto Italiano de Navegación (primer premio), mereciendo el otro documental una mención de honor.

A este certamen concurren 16 naciones, presen-



tando un total de trescientos cincuenta documentales, de los que fueron seleccionados cuarenta y seis.

### CONDECORACIONES

El día 20 de marzo se celebró en la Embajada de los Estados Unidos, en Madrid, el acto de imposición de las insignias de la Legión del Mérito, al Vicealmirante don Manuel Cervera Cabello.

Asistieron al acto el Teniente General Jefe del Alto Estado Mayor don Manuel Díez Alegría; el Almirante don Pascual Cervera Cervera; el Almirante Jefe de Personal del Ministerio de Marina y los Jefes de Sección del Alto Estado Mayor.

\* \* \*

Han sido distinguidos con la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, los siguientes señores: Teniente General del Ejército de Tierra, don Luciano García Machinena; General de División del Ejército del Aire, don Carlos Franco Iribarne-Garay; Vicealmirante don Pedro Español Iglesias; Contralmirante don José Luis Rodríguez Torres; Contralmirante Ingeniero honorario don José Marina Otero Navascués, y al General de Brigada de Infantería de Marina don Arturo Cañas Conesa.

Igualmente han sido galardonados con Grandes Cruces de dicha Orden los siguientes señores: don Dalmiro de la Valgoma y Díez Varela, Académico de la Real de Historia; don Adolfo Suárez González, Director General de Radiodifusión y Televisión, y don José Caruana y Gómez de Barreda, General de Brigada de Caballería, Director del Servicio Histórico Militar.

Con la Cruz del Mérito Naval de primera clase: don José Luis Martín de Bustamante, Inspector General de la Compañía Telefónica; don Fernando de

Juan Díaz de López Díaz, Presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real; don Carlos Catalayud Gil, Presidente del Instituto de Estudios Manchegos; don Ramón J. Maldonado y Cocat, miembro del citado Instituto; don Gregorio Arcotegui Azcona, Coronel de Infantería; don Gregorio Martín Olmedo, Coronel de Aviación; don José Sánchez Alcaide, Coronel de la Guardia Civil; don Diego Jayme Biondi, Comandante de Artillería, y don Jacinto Pérez Revuelta, Comandante de Oficinas Militares.

Cruces de segunda clase de la citada Orden: don Leopoldo Coca Vélez, Alcalde del Viso del Marqués, y don Antonio Manuel Campoy Alias, Jefe de los Programas culturales de la Red de Emisoras de Radio Nacional de España.

## MANIOBRAS

Del 19 al 27 del mes de abril, se realizó el ejercicio combinado hispano - francés "Finisterex-X-72", en aguas de Galicia y Cantábrico. Este ejercicio comprendió tres fases: la primera se desarrolló el día 19 y consistió en la localización y ataque de la fuerza francesa en la mar, y posterior encuentro con la fuerza española, dirigiéndose ambas a la ría de Arosa. En la segunda fase, del 19 al 22, se realizaron ejercicios por el total de las unidades con entrada en el puerto de La Coruña a su terminación. La tercera fase, del 22 al 27, consistió en un supuesto táctico en tránsito hacia Santander, bajo amenaza aérea, submarina y de superficie, con entrada final en Santander, donde se celebró el Juicio Crítico.

Participaron en estas maniobras las siguientes fuerzas: por parte española los destructores "Roger de Lauria" y "Oquendo", de la 11.ª Escuadrilla; "J. Juan", "A. Ferrándiz" y "A. Valdés" de la 21.ª Escuadrilla; el petrolero "Teide"; el buque de salvamento "Poseidón" (con Unidad Especial de Buceadores de Combate); remolcador de altura "RA-1"; aviones del 206 Escuadrón del Ejército del Aire; helicópteros (SH-3D) de la 5.ª Escuadrilla y aviones del Mando de la Aviación Táctica.

Por parte francesa participaron: escoltas de escuadra "Du Chayla" y "Casabianca"; escoltas rápidas "Le Normand" y "Le Basque"; buque de apoyo submarino "Rhone" y submarinos "Narval" y "Dauphin".

El mando conjunto del ejercicio estuvo desempeñado por el Contralmirante español don Teodoro de Leste Cisneros, Jefe del Mando de Escoltas de la Flota.

\* \* \*

A finales de abril y primeros días de mayo se realizaron los ejercicios "Campamento Alvarez de Sotoma-

yor" y maniobras "Sur-72", que se desarrollaron en la provincia de Almería.

Participaron en estos ejercicios el Tercio de la Armada de Infantería de Marina; los buques pertenecientes al Mando Anfíbio "Castilla", "Aragón", "LSMs 1 y 3" y "BDK,s 6 y 7", así como la 41.ª Escuadrilla de Corbetas, que también tomó parte en las citadas maniobras.

\* \* \*

El día 12 de mayo dieron comienzo los ejercicios denominados "Mar de Alicante", que realizaron conjuntamente buques españoles e italianos al mando del Capitán de Navío Sánchez Barcáiztegui.

Los ejercicios consistieron en el fondeo de cierto número de minas que luego hubieron de ser rastreadas por los buques participantes.

Por parte italiana tomaron parte los dragaminas "Larise", "Plátano", "Alloro" y "Castagno", así como el buque de apoyo "Pietro Cabezale" (con unidad de buceadores de combate).

Por parte española, la fragata "Sarmiento de Gamboa", el buque de salvamento "Poseidón", con su equipo de buceadores de combate, y los dragaminas "Genil", "Ebro", "Llobregat", "Ulla" y "Duro".

El ejercicio denominado "Armada-72", las tradicionales maniobras que la Armada española realiza anualmente en aguas de la Península, Baleares y Canarias, dieron comienzo este año el día 28 de mayo.

Este ejercicio, que constó de tres fases, y que tiene como finalidad superior comprobar la adecuación principalmente de los sistemas orgánicos de la Armada, finalizó el día 10 de junio en el puerto de Palma de Mallorca y otros de Baleares.

El mando estratégico y de operaciones del Ejercicio correspondió al Jefe del Estado Mayor de la Armada, teniendo encomendados los Mandos de las Zonas Marítimas, los controles operativos en sus jurisdicciones, y ejerciendo el Comandante General de la Flota el mando operativo de la misma.

Participaron las siguientes fuerzas: Crucero "Canarias", 11.ª Escuadrilla de destructores antisubmarinos, 21.ª Escuadrilla de destructores, Transportes de Ataque "Castilla" y "Aragón", Flotilla de Helicópteros, dos buques de desembarco LST, petrolero "Teide", aviones de caza del Ejército del Aire y aviones antisubmarinos del 221 Escuadrón del Ejército del Aire, encuadradas todas estas fuerzas en el Bando Azul.

En el Bando Naranja participaron: 31.ª Escuadrilla de Fragatas rápidas, 1.ª Escuadrilla de Lanchas torpederas, buque de salvamento "Poseidón" con unidad especial de buceadores de combate, dos buques de desembarco LSM, un submarino y aviones de ataque del Ejército del Aire.



## Toma de posesión, como Jefe del Estado Mayor de la Armada, del Almirante Don Gabriel Pita da Veiga y Sanz

Bajo la presidencia del Ministro de Marina y en un acto celebrado en el Ministerio de Marina, el día 8 de julio, tomó posesión de su cargo de Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Almirante don Gabriel Pita Da Veiga y Sanz, celebrándose también la despedida del Almirante don Enrique Barbudo Duarte, que cesa en el cargo por imperativos legales.

Con este motivo, el Almirante don Adolfo Baturone Colombo, Ministro de Marina, tras proceder a la lectura del Decreto de nombramiento, pronunció un discurso en el que resaltó el hecho de que en la elección del Almirante Pita da Veiga se aplica por primera vez el artículo 110 del Decreto 2.888/70 que define la figura del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada como primera autoridad militar en la cadena de mando naval, destacando también la importancia de la ceremonia que supone, según sus palabras, un cambio de timón en la Armada que afectará a todas las actividades profesionales que se desarrollen en la misma.

Por último, el Ministro resaltó la fructífera labor desarrollada por el Almirante Barbudo en los tres años que permaneció al frente de la Armada.

El nuevo Jefe del Estado Mayor de la Armada nació en El Ferrol del Caudillo, en 1909. Ingresó en la Escuela Naval Militar en 1924 y ob-



tuvo el empleo de Alférez de Navío en 1929.

Cuenta con una brillante Hoja de Servicios, habiendo estado embarcado a lo largo de su carrera, entre otros en los siguientes bu-

ques: Acorazado "Jaime I"; cruceros "Méndez Núñez", "Cervantes" y "Navarra"; destructores: "Melilla", "Ceuta", "Antequera", "Valdés", "Jorge Juan"; Buque-Escuela: "Galatea".

En los distintos empleos, tuvo los siguientes mandos de mar: "Garcíolo", "Mina Piquera", "Indico", "Tambre" y Grupo de dragaminas.

Fue Jefe del Cuartel de Instrucción de El Ferrol del Caudillo; formó parte del Gabinete de Estudios del Estado Mayor de la Armada, y posteriormente, como Vicepresidente de la Comisión de Estudios y Planes intervino en la reorganización de la Armada.

Ascendió a Contralmirante en 1967, y se le nombra Jefe de la División de Orgánica del EMA.

En 1969 y sin cesar en dicho mando se le nombra, en destino de superior categoría, Segundo Jefe del Estado Mayor de la Armada.

Ascendido a Vicealmirante el 1.º de mayo de 1970, se le confirma en el destino que venía desempeñando.

En 15 de abril de 1971, tomó posesión de la Comandancia General de la Flota, cargo que desempeñaba hasta su nombramiento de Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada.

Se encuentra en posesión de las siguientes condecoraciones, entre otras:

Gran Cruz del Mérito Naval; Gran Cruz de San Hermenegildo; Cruz del Mérito Naval de 3.ª clase; cinco Cruces del Mérito Naval de 2.ª clase; dos Cruces del Mérito Naval de 1.ª clase (roja y blanca); tres Cruces de Guerra; Cruz Roja de 1.ª del Mérito Militar; Placa y Cruz de San Hermenegildo; Medalla de la Campaña; Medalla del Mérito Militar de 1.ª clase de Portugal.



# Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada

## (Datos de su última Memoria)

En el número de DOTACIONES del mes de diciembre de 1971, dimos a conocer a nuestros lectores, de una manera extractada, con objeto de facilitar una más eficaz comprensión, los datos más significativos pertinentes a la Memoria de las actividades de la Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada, correspondiente al año 1970. En aquella ocasión pusimos de manifiesto nuestro deseo de informar, desde las páginas de nuestra revista, sobre las diversas facetas de esta institución social de tan fecundo quehacer asistencial, y fieles a este propósito publicamos la Memoria relativa al año 1971 no íntegra, sino transcribiendo lo más relevante de su contenido.

Al comenzar el año existían 367 huérfanos de ambos sexos, acogidos a los beneficios de esta Institución, siendo su número de 404 al finalizar el mismo. Estos 404 huérfanos de ambos sexos se encuentran distribuidos de la forma siguiente:

Subnormales, menores de 22 años, acogidos al artículo 26 del Reglamento ...	6
Subnormales, mayores de 22 años, acogidos al artículo 41 del Reglamento ...	8
Aspirantes en la Escuela Naval Militar ...	2
Internos en el Colegio de Nuestra Señora del Rosario, de Madrid ...	51
Mediointernos en el Colegio de Nuestra Señora del Rosario, de Madrid ...	12
En los Colegios de la Institución de las capitales de las Zonas Marítimas ...	37
Internos en el Colegio Mayor "Jorge Juan".	6
Con permanencias de 750 pesetas mensuales por cursar estudios superiores o medios en su residencia ...	21
Con permanencias de 3.300 pesetas mensuales por cursar estudios fuera de su residencia ...	8
Con permanencias de 650 pesetas mensuales por cursar estudios de bachiller superior, peritajes, etc. ...	29

Con permanencias de 500 pesetas mensuales por cursar estudios de bachiller elemental, secretariado, oficialía industrial, contabilidad, etc. ...	73
Con permanencias de 300 pesetas mensuales por cursar estudios de Enseñanza General Básica, cultura general, bordado, etcétera ...	37
No estudian o son menores de 6 años ...	114

Entre las disposiciones y acuerdos adoptados por la Junta Central de la Institución Benéfica, cabe destacar por su importancia los siguientes:

Tomó posesión del cargo de Vicepresidente de la Junta Central, el Coronel de Máquinas don Ramón Pérez Filgueiras, en relevo del también Coronel de Máquinas don Carlos López Abella.

Se acordó mantener la cantidad de 1.500 pesetas como ayuda a subnormales, a partir de los 22 años, siendo de cuenta de la Institución la diferencia con la cantidad que se percibe de Acción Social.

El señor Presidente dio cuenta detallada a los componentes de la Junta, de la visita efectuada a la Junta Local de San Fernando, y las conversaciones sostenidas con el personal de la misma, así como la inspección del Colegio, que le produjo la más grata impresión por su orden, policía y disciplina.

Informó también el señor Presidente de la visita efectuada al Excelentísimo señor Ministro con el que trató del desarrollo y problemas de la Institución, sobre todo de los Colegios de las Zonas Marítimas cuyo sostenimiento supone una carga desproporcionada con el número de huérfanos que a ellos asisten y que obliga a pedir un auxilio para atender a la conservación de dichos Colegios.

La Junta Superior de Acción Social de la Armada acordó autorizar la realización de las obras urgentes de saneamiento y conservación del Colegio de Madrid, por un importe aproximado de un millón de pesetas, las cuales fueron ejecutadas.

Se acordó dar de baja a aquellos socios que encontrándose en situación de retirados, se hallaban al descubierto en el pago de sus cuotas, insistiendo en la necesidad de que los interesados se ocupen de que los habilitados de clases pasivas las satisfagan para evitar sorpresas desagradables a sus beneficiarios,

# “IMECAR”

## Una nueva fórmula en las Escalas de Complemento de la Armada

En relación con la Ley 55/68 General del Servicio Militar y con el Decreto 3.048/71, que organiza en cada uno de los Ministerios militares la “instrucción militar para la formación de oficiales y suboficiales de Complemento (IMEC), la Marina está desarrollando un Reglamento, que saldrá próximamente a la luz, en el que se recogen las vicisitudes para facilitar a los universitarios el cumplimiento que todo español tiene con la Patria de prestar su servicio militar.

En este caso, al considerar la preparación y formación inherente a todo universitario, la Armada considera que debe acceder desde el principio a que su paso por ella sea con la categoría de oficial o suboficial, según la carrera cursada y conforme a sus aficiones.

A la Instrucción Militar para las Escalas de Complemento de la Armada (IMECAR) podrán pertenecer:

a) **Oficiales.**—Los estudiantes de Universidad o centros reconocidos que cursen carreras de grado superior o análogas.

b) **Suboficiales.**—Los que estudian carreras de grado medio o análogas. Estos pueden pasar posteriormente al Cuerpo de Oficiales cuando lleven dos años de servicio efectivos en la Armada.

El desarrollo de la IMECAR es el siguiente:

a) Se solicita la IMECAR al terminar su segundo año de carrera (oficiales) o su primero (suboficiales), según los siguientes plazos.

b) Tienen seis años para terminar la carrera y como tope final los veintinueve años de edad. Mientras tanto siguen estudiando, no teniendo necesidad de solicitar prórrogas de estudios.

c) Al terminar la carrera se incorporan a la convocatoria correspondiente, una de

las dos que hay dentro del año natural, para efectuar el servicio militar activo, que tendrá una duración igual al que esté en vigor en la Armada y que actualmente es de dieciocho meses.

d) Ingresan directamente en la Escuela de la IMECAR, que es análoga a la ENM, para hacer un cursillo de ambientación militar de dos a cuatro meses, según los Cuerpos. Durante este tiempo tendrán la consideración de alumnos aspirantes.

e) Al terminar este cursillo son promovidos a Alférez de Fragata o Alférez alumno o Sargentos alumnos, efectuando a continuación un período de adaptación para el servicio durante el cual efectuarán los cursillos que según el Cuerpo y especialidad sean convenientes. Este período tendrá una duración tal, que sumado con el anterior llegue a completar seis meses.

f) Al terminar estos dos períodos, son promovidos a Alféreces de Fragata o Alféreces eventuales, cobrando ya el sueldo complemento y pasando a efectuar el período de servicio, destinados en buques y dependencias de la Armada con tal categoría durante este período de un año, hasta completar el tiempo total de dieciocho meses.

g) Al término del período total de servicio activo en la Armada, ingresan en la Escala de Complemento con la categoría de Alférez de Navío o Teniente efectivo de las Escalas de Complemento para unos, y la de Sargento para los procedentes del Cuerpo de Suboficiales.

Los grados que se pueden alcanzar en la IMECAR y posteriormente en las Escalas de Complemento son:

### a) **Oficiales:**

- Alférez de Fragata.
- Alférez de Navío.

- Teniente de Navío.
- Capitán de Corbeta.

### b) **Suboficiales:**

- Sargento.
- Brigada,

y cuando pasen al Cuerpo de Oficiales, ingresan como Alféreces de Navío.

Las ventajas que se considera tienen los universitarios que escojan hacer su servicio en la Armada, son las siguientes:

a) Hacerlo de un modo continuo al terminar su carrera.

b) Hacerlo como oficial; o sea, ganando un sueldo y con todas las ventajas y prerrogativas de este grado, y además adquiriendo una serie de conocimientos, muchos de ellos aplicables a su carrera.

c) Estar considerado como oficial, pudiendo llegar hasta jefe; en caso de movilización es muy interesante estar ya encuadrado como oficial.

d) Quedar encuadrado como oficial de las Escalas de Complemento de la Armada y tener, por tanto, esta categoría dentro de la sociedad.

e) Derecho al uso de la cartera militar.

En relación con el ingreso en la IMECAR o para cualquier información existen las siguientes oficinas:

— Jefatura Central, encuadrada en la Dirección de Enseñanza Naval (Ministerio de Marina). Pasea de Calvo Sotelo, 17.

— Jefaturas Locales, radicadas en las Comandancias de Marina de: Cádiz, Málaga, El Ferrol del Caudillo, Bilbao, Barcelona, Cartagena y Tenerife.

— Jefatura Local de Madrid. Paseo de Calvo Sotelo, 17.

## UN LIBRO PARA LEER



### «Las Fuerzas Navales en la Guerra Civil Española»

La Editorial Dopesa ha publicado “Las Fuerzas Navales en la Guerra Civil Española”, libro del que es autor un médico barcelonés que firma con el pseudónimo José Luis Alcofar Nassaes. Anteriormente dio a conocer otro libro de interés titulado “Los asesores soviéticos en la Guerra Civil Española”. El libro ha sido editado dentro de la Colección Testimonio de Actualidad.

El propio autor, en la introducción, nos indica los fines que le han movido a escribir la obra, de la que podemos anticipar que ha sido creada con un carácter informativo, algunas veces casi periodístico:

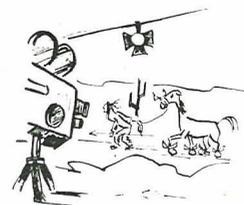
“Este libro no es más que un intento de describir los barcos que tomaron parte en nuestra guerra... Creo que la publicación de este libro puede tener interés para todos aquellos que gusten del estudio de nuestra Marina y de nuestra guerra civil... A pesar de la gran cantidad de literatura existente sobre nuestra guerra civil, es indudable que el estudio de su aspecto naval ha sido bastante descuidado. Apenas si han sido relatadas las acciones de la Marina Nacional, no sacándose de ellas la consecuencia de su enorme influencia en el resultado de la contienda ni enaltecido de modo suficiente la decisión de sus mandos que hizo que los barcos estuvieran siempre donde tenían que estar. Mucho menos aún es conocida la actuación de la Marina Republicana...”

Realmente, siguiendo las aficiones del autor, que han sido desde niño las de ir coleccionando todo cuanto se publicaba o encontraba acerca de barcos de todo el mundo, el libro viene a ser como una “colección de barcos”. Se puede tomar como un informe, como un fichero encuadernado, como una guía para futuros y más importantes trabajos. Los datos que se dan de cada barco, así como bibliografía y los comentarios, son breves pero sustanciosos. El texto está acompañado por doscientas sesenta y siete reproducciones fotográficas de barcos. Acorazados, cruceros,

destructores, minadores, torpederos, submarinos, cañoneros, lanchas rápidas, etc., son tratados como una nota acerca de sus características y con sucinta nota histórica. En la parte de apéndices hace mención a temas como la relación de la artillería empleada en los buques y en la defensa de costas, la aviación naval, bases navales y otras instalaciones de la Armada o relación de los principales astilleros y talleres.

El libro es útil, manejable, concebido para una urgente consulta. Es, digamos, el esquema de lo que en el futuro pudiera ser un gran libro acerca del tema que en él se trata y que resultaría de especial interés.

## CINE



### Primera Semana Internacional de Cine Naval

Programado por el Centro de Iniciativas y Turismo de Cartagena, con estimable colaboración del Ayuntamiento de dicha ciudad, la antigua y culta ciudad mediterránea, se ha apuntado la primacía de la organización del Primer Festival Internacional de Cine Naval en España, o si se quiere expresar con el nombre oficial que ha figurado en programas e invitaciones, la I Semana Internacional de Cine Naval.

El Festival, cuya característica más acusada ha sido el entusiasmo y la dedicación que en él han puesto sus organizadores, ha resultado brillante a ratos, y ha adolecido en su conjunto de defectos y pequeños fallos, que estamos seguros serán subsanados en próximas ediciones. No en balde hay que recordar que esta primera versión ha tenido mucho de ensayo, pero que de todos modos ha tenido el mérito de haber “roto el fuego” en tema tan interesante y de tan sugestivas posibilidades futuras. No puede pretenderse, en el arranque de un certamen, —que habrá de ir perfeccionando formas—, los resultados espectaculares de fes-



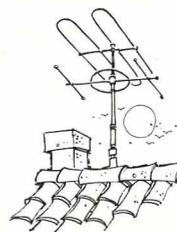
tivales internacionales de solera, como pueden ser los de Londres o Milán, si vale el ejemplo.

En este inicial certamen se han exhibido cintas argumentales y documentales de 16 y 35 mm. La selección ha sido hecha con un criterio muy amplio, pero amplios también han sido la serie de premios, en un intento plausible de promocionar el festival, pero que habrá que administrar con mayor mesura en próximos años, si se quiere dotarlo de un ambiente de seriedad y buen tono. Haciendo una breve estadística de la reseña, diremos que el cine alemán estuvo presente en ocho filmes, casi todos ellos documentales o cortometrajes de tonos muy discretos. De Canadá se exhiben tres documentales, a nuestro juicio los de mejor calidad del certamen. Corea del Sur presentó un largo metraje no exento de matices poéticos, aunque monótono y reiterativo. De Estados Unidos se pasaron dos largos metrajes muy comerciales. "Tora, Tora, Tora" y "Al este de Java". El primero de ellos obtuvo el Submarino Peral de Oro, en orden a su espectacularidad. La representación francesa, con cinco filmes, resultó ser de baja calidad, ya que a última hora no llegaron los prometidos documentales de Cousteau. Grecia, con una película, y muy mala, debió ser excluida por el Comité de Selección. A la India se acogió con simpatía por su variada participación, que aporta también una técnica mediocre. Un sólo documental japonés sobre la pesca dejó muy buen ambiente, y otro portugués no pasó de una mediana propaganda del deporte de vela. Y el signo de Polonia —único país de la Europa Oriental participante—, fue también la discreción en sus dos documentales.

Por último, España, llevó una abundante representación con documentales producidos por NO-DO en colaboración con la Armada y la Marina Mercante, y una sola película argumental que fue la malograda "Cruzada en la mar", y decimos malograda porque el guión y el intento daba para haber logrado un buen filme de nuestra Guerra de Liberación. Del material de NO-DO destacó y gustó "El Gran Almirante de nuestro tiempo" (La Electrónica), por su agilidad, humorismo y excelente dirección (obtuvo el Submarino Peral de Plata).

La experiencia de esta Primera Semana Naval de Cine de Cartagena, que merece el aliento y el estímulo, debe servir de punto de partida para la organización de la Segunda. Hay que corregir pequeños fallos y sobre todo establecerse unos criterios de selección más rigurosos para los filmes que se presenten. El animoso Comité organizador del festival, estamos seguros lo habrá entendido así en orden a la mayor brillantez de ediciones sucesivas. Pero de todos modos el intento ha sido notable.

**T V E**



## De "Las Cuatro Marinas" a "Españoles en el Mar"

Televisión Española, que no ha llenado por cierto en cuanto a temas navales el hueco dejado por la desaparición de su programa "Por Tierra, Mar y Aire", nos ha ofrecido a través de estos últimos meses de producciones de las que hay que hacer mención, un reportaje de ese magnífico tándem, Adriano del Valle-Francisco Summers titulado "Las Cuatro Marinas" y un documental de la serie de otro buen realizador, Borja Moro, titulado "Españoles en el Mar", del conocido espacio "Los españoles", de los que ya habíamos visto una estupenda producción con la vida en el "Dédalo". Ambos documentales producidos por la primera cadena y en horas de importante audiencia.

"Las Cuatro Marinas" es un reportaje interesantísimo de las actividades navales en sus cuatro vertientes: (guerra, comercio, pesca y deportes). Con una técnica muy ágil y animada por distintas entrevistas con personalidades de las Cuatro Marinas, a las que alude el título: (Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Subsecretario de la Marina Mercante, Director General de Pesca, y Presidente de la Asamblea de Capitanes de Yate, entre otros). La cámara juega y se recrea en resaltar los aspectos más sobresalientes de la labor realizada y que se realizó en el amplio campo de las actividades navales de la construcción, el tráfico, las maniobras, las regatas, etc.

Con respecto a "Españoles en el Mar", la técnica de Borja Moro nos define interesantes perspectivas de la vida a bordo de los buques de guerra españoles y el acierto ha sido filmar la de unos dragaminas en ejercicio, que fuera de todo abrigo portuario y en una mar dura y fuerte, como suele ser la del Cantábrico, recogen unas imágenes bellísimas y de gran sabor marinero. También el espacio dedicado a la Infantería de Marina, en sus modernas unidades especiales —boinas verdes, boinas negras—, está muy bien conseguido, y presenta aspectos notables del grado de adiestramiento que han conseguido estos cuadros.

Es lástima que TVE no prodigue más esta clase de reportajes que tienen gran aceptación en amplios sectores de la juventud española y que viene a confirmar en toda su acepción la conciencia de esa mentalidad naval tan inherente y necesaria en el sentir del pueblo.



Benito Cuesta  
y Santaolalla

## ROMANCE DEL «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO» DE LA ARMADA ESPAÑOLA

Sobre las olas del mar  
galopa un caballo blanco;  
tritón el más arrogante;  
orgullo del Océano.

De blanca lona las crines,  
de blanca espuma los cascós,  
de blanca ilusión el alma,  
de blanco acero los flancos.

Los astilleros de Cádiz  
le dieron finura y garbo  
porque supiera la mar  
al besar su cuerpo blanco  
que la navega un velero,  
Español y gaditano.

A proa una esperanza  
verde como el Océano.  
En lo alto un cielo azul  
y el pabellón ondeando

y a popa un áureo destello  
subraya un bello pasado  
y dice en letras de Sol;  
“Juan Sebastián de Elcano”.

Un beso de despedida  
su viejo Cádiz le ha dado  
y, como otra vela blanca,  
Le dice adiós San Fernando.

Llevan los Guardiamarinas  
nobles anhelos de antaño  
y la esperanza de España  
va con ellos en “Elcano”.

Los marineros se mecen  
en las vergas de los palos;  
pajarillos de la mar  
aletean por el barco  
y se posan en las jarcias  
como bandada de albatros.

¿Dónde vas tú, buque escuela?  
¿Dónde vas tú navegando?  
¿Qué buscas con tus marineros  
“Juan Sebastián de Elcano”?

Vas siguiendo derroteros  
de viejos antepasados;  
buscas nobles aventuras  
con tu corazón de hidalgo.

Sobre las olas del mar  
navega el velero blanco  
escuela de caballeros;  
espejo de héroes y santos;  
girón del cielo andaluz;  
fuerte, con temple de vasco;  
nobleza de alma gallega;  
sencillez de valenciano;  
firmeza de aragonés;  
sobriedad de castellano.

Lleva el alma de Vivar  
y de Alonso de Quijano.  
Es un pedazo de España  
que va por el Océano.

Es paloma mensajera  
para el mundo americano.  
Es... el barco más señor  
que cruza los meridianos.

\* \* \*

Algunos años atrás,  
la Patria estaba llorando  
mientras que tu blanca espuma  
bordaba los océanos.

El dril de los uniformes  
está de sangre manchado.  
¡Ya no quiere al barco escuela  
ni es como sus velas, blanco!

\* \* \*

Pero pronto los cañones  
a las órdenes del Mando  
saben cantar la Victoria  
por la mar y por los campos.

Rompen de nuevo el azul  
las velas blancas de “Elcano”  
que lleva la flor y nata  
de Cádiz, de San Fernando,  
Cartagena y El Ferrol;  
y va las olas besando  
para que sepan los mares  
de todos los meridianos  
que la Marina de España  
está en su puesto de mando,  
¡y que es muy grande el afán  
que la va resucitando!



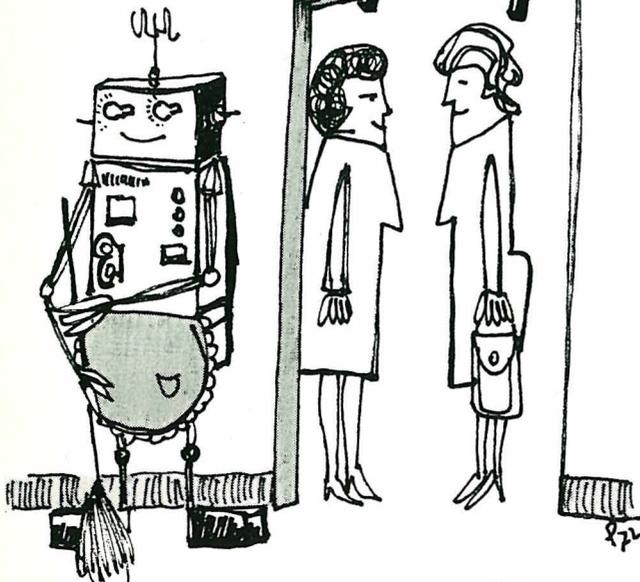
- LO SIENTO, PERO YO NO LE VEO DE OTRA MANERA.



- HIJO MIO, TUS ESTUDIOS ME ESTÁN COSTANDO MUCHO.  
- ¡Y ESO QUE SOY DE LOS QUE ESTUDIAN POCO!

# SONRÍA,

por favor



- ANTES DE IRME, QUISIERA CONOCER A ESA MUCHACHA TAN RARA QUE NO TE PIDE SUELDO NI PERMISO PARA SALIR DOS VECES A LA SEMANA ---



- POR FIN DEJÓ DE HACER EL GAMBERRO. CREO QUE AHORA LE INTERESA LA HISTORIA ---

