

NUMERO 44



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
DEPARTAMENTO DE PERSONAL

# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL



# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

NUMERO 44 - DICIEMBRE 1986

## SUMARIO

### PORTADA:

Base Naval de Puntales

### DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Departamento de Personal (OFIPER)  
Cuartel General de la Armada  
Calle Montalbán, 2  
28014 MADRID (España)

### IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

NIPO: 076-86-010-6

Depósito Legal: M-6648-1970

Imprime ROYPER, S. A.

San Romualdo, 26 - 28037 Madrid

Fotocomposición: INDUPHOTO, S. A.

Titania, 21 - 28043 Madrid

Maqueta: MARDOMINGO

	<u>Página</u>
Los Trece de la Fama .....	1
Estación Naval de Porto Pi .....	2
La Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas (UBMCM) .....	11
«Bodas de Oro» con el Banco Sahariano P.A. «Villa de Bilbao» .....	14
Visita a los colegios de la Zona Marítima de Canarias .....	19
Informática de la Armada: Zona Marítima de Canarias .....	22
Vuelve «La Galeona» a los mares que solía ....	24
El Tercio de Armada, Hoy .....	28
Numeración de las Promociones de la Escuela de Suboficiales .....	33
Jura de Bandera en la Escuela de Suboficiales (14. <sup>a</sup> Promoción de Sargentos Alumnos de la IMECAR) .....	36
Jura de Bandera de los Aspirantes Alumnos de la «IMECAR» e «IMERENA» en la Escuela Naval Militar .....	38
Juramento de Fidelidad ante la Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar .....	40
El Centro de Medios Audiovisuales de la Z. M. del Cantábrico .....	42
Entrega de Reales Despachos a la 49 Promoción de la Escuela de Suboficiales .....	43
<b>DEPORTES</b>	
La Comisión Naval de Regatas de Baleares .....	47
Montañismo .....	48
Los cinco «Guardiasmarinas» de la Escuela Naval Militar .....	50
La Agrupación de Infantería de Marina de Canarias .....	54
Galería de Pintores .....	58
Más sobre nuestros huérfanos .....	60
Actividades de nuestros clubs .....	62

# Los Trece de la Fama



Al uso de hoy, puede decirse que la primera promoción del Cuerpo General de la Armada ingresó en la Real Compañía de Guardias Marinas el 23 de mayo de 1717.

Doscientos treinta y un años después, el 15 de enero de 1948, ingresaba en la Escuela Naval Militar la 352 promoción. Acabada la carrera salían el 17 de diciembre de 1952 por la Puerta de Carlos I, 36 Alféreces de Navío.

Durante todo el año, del ya casi vencido 1986, hemos ido teniendo noticias a través de los distintos medios de comunicación sobre una serie de logros que se consideraban inalcanzables, y que en el año que se nos va se han conseguido. Pues bien, en este año, y por vez primera en la Historia de la Armada, una promoción, la 352, ha logrado batir su record: ¡Trece Contralmirantes!

El Boletín, al noticiar la victoriosa plusmarca, desea felicitar a tan afortunada promoción y a cada uno de los trece Contralmirantes, autores de este fausto acaecimiento, los Excmos. Srs. don Je-

sús Portillo Julvez, don Pedro Regalado Aznar, don Eduardo Gómez Castillo, don Vicente Buyo Couto, don José M.<sup>a</sup> Riola Posada (+), don Antonio Diufain de Alba, don Carlos Vila Miranda, don Miguel Molinero Fernández, don Juan Mac-Kinlay Leiceaga, don Santiago Antón Pérez-Pardo, don Juan González-Aller Balseiro, don Victoriano Fernández de Palencia y Roc, y don José Manuel San Román Treviño.



## La Guerra de Minas:

### Antecedentes

Por M.<sup>a</sup> C. Jáuregui

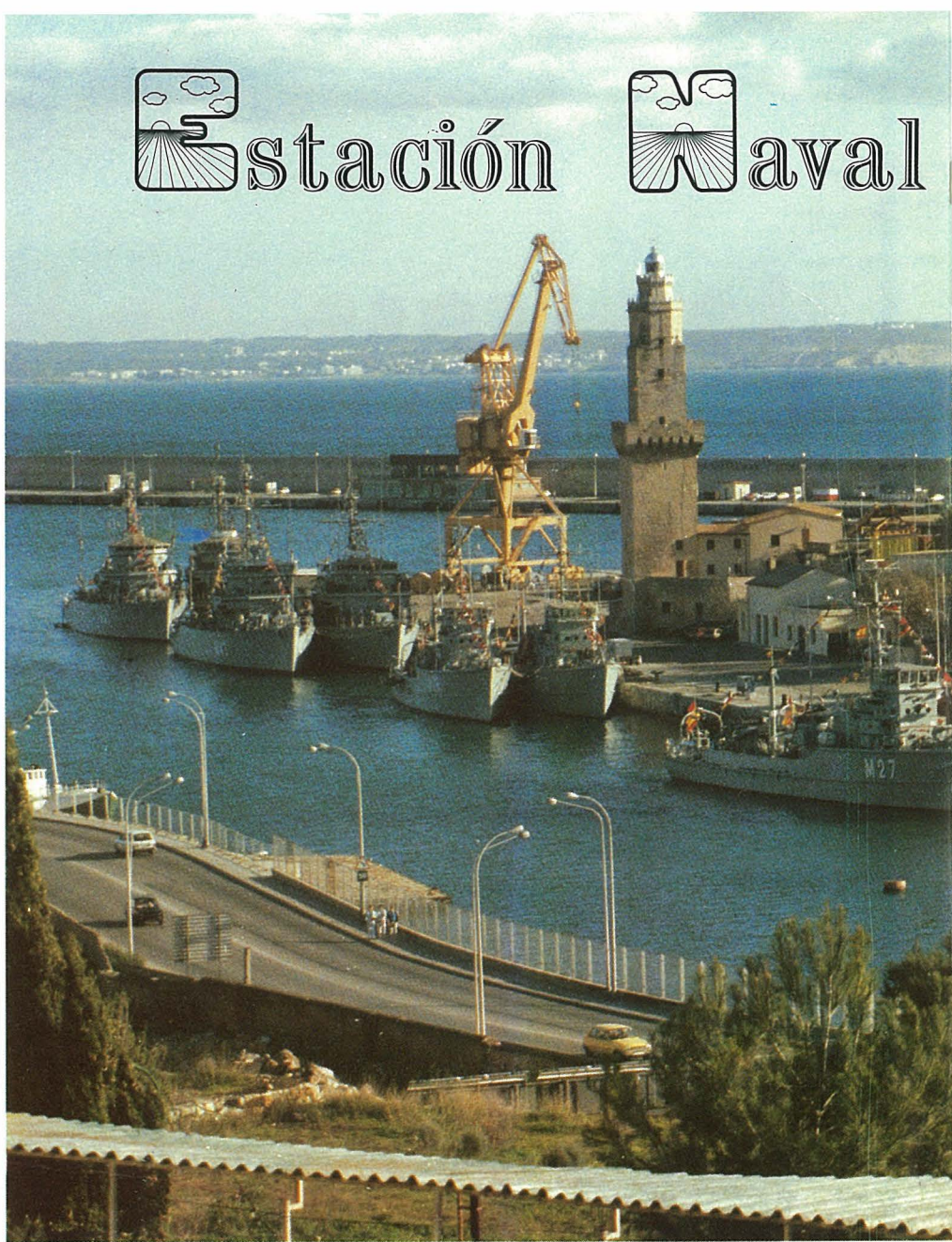
*Durante la Guerra de la Independencia de los Estados Unidos, los norteamericanos emplearon minas dotadas de espoleta de contacto contra los navíos británicos anclados en la Bahía de Delaware. Pero hasta la guerra ruso-japonesa no se puede hablar de verdadera guerra de minas, en la que los rusos adquirieron una maestría que conservan aún en la actualidad.*

*En la I Guerra Mundial, alemanes y británicos se sirvieron intensamente del minado ofensivo y defensivo. Todas las rutas de acceso al Mar del Norte y al Canal de la Mancha fueron interceptadas por extensos campos de minas, con canales para el paso de los buques propios. Los submarinos alemanes depositaron casi 10.000 minas en las rutas de Gran Bretaña; 700 buques de este país, con casi 40.000 hombres, habrían de quedar absorbidos por las tareas de rastreo y limpieza.*

*Durante la II Guerra Mundial los aliados mantuvieron la iniciativa: 6.000 minas barrearón el paso de Calais y la aviación británica las depositó hasta el mismo Canal de Kiel.*

*Pero quizá el mayor esfuerzo lo supuso la operación Starvation, realizada por los estadounidenses contra el Japón, fondeando 13.000 minas en aguas interiores del archipiélago japonés, por medio de superfortalezas B-29, con base en Guam.*

*Las últimas intervenciones por medio de minas fueron el sembrado de 2.500 artefactos realizado por unos pocos pesqueros norcoreanos en aguas de Wonsan, en octubre de 1950, que retrasó tres semanas el desembarco de 50.000 soldados de las Naciones Unidas, y el minado del puerto de Haifong (Vietnam) en 1972 por EE.UU.*



### INTRODUCCION

Es posible que hoy nos encontremos en el punto geográfico más adecuado para ser explotado gráficamente por el BIP, ya que los paisajes, playas y parajes diversos de esta maravillosa isla son un continuo acicate para cualquier cámara. Sin embargo, los años de «experiencia reporteril» en la OFIPER me han enseñado que es preciso ser comedido con la fotografía y captar únicamente aquello que constituye nuestro verdadero objetivo. Por ello no tuve más remedio que abandonar mis vanas pretensiones turísticas y me apliqué a la tarea que me había traído a esta increíble y sorprendente Mallorca: La Base Naval de Porto Pi y la Flotilla de Dragaminas.

Tras recibir «luz verde» para realizar mi trabajo, con todas las bendiciones del Contralmirante, Jefe del Sector Naval de Baleares, Antonio López-Cerón y Fernández de Alarcón, me trasladé al dique del Oeste, donde se encuentra enclavada la Base de Porto Pi. Una vez allí, me presentó al 2.º Jefe, C.F. Joaquín Pita da Veiga Jáudenes, quien me comunica que el Jefe de Flotilla y, a la vez, Jefe de la Base Naval, C.N. Fernando Poole Pérez-Pardo, había salido a la mar para tomar parte en unos ejercicios que la Flotilla estaba realizando con el 10th. Minesweeping Squadron británico, el cual llevaba ya algunos días en aquellas aguas y con el que se volvería a salir en días posteriores. Me sugiere entonces la posibilidad de embarcar al día siguiente en uno de nuestros dragaminas para observar «in situ» las manio-

# de Porto Pi



Los Jefes de la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> Escuadrilla de Dragaminas, C.C. Pedro Garau García (derecha) y C.F. Francisco Núñez Lacaci (izquierda).

bras conjuntas de rastreo y caza de minas. Era esta una oportunidad que no podía dejar escapar, así que me apresuro a aceptar encantada.

Una vez fijada la hora en que a la mañana siguiente debería estar preparada para la salida, comenzamos un recorrido por la Base para recoger con la cámara cada una de sus distintas dependencias:

## LA ESTACION NAVAL DE PORTO PI

La Estación Naval de Porto Pí, situada en la zona oeste de la ciudad, está presidida por uno de los faros más antiguos de Europa. Dispone en la actualidad de un contingente humano de más de mil personas y en ella ha quedado enclavada,



C.F. don Luis Ferragut Pou, Jefe de la OVAD. La Oficina de Valoración a Flote de Dragaminas realiza una media de seis adiestramientos por año.

desde 1973, la Flotilla de Dragaminas con sus dos Escuadrillas: la 1.<sup>a</sup> de dragaminas oceánicos, y la 2.<sup>a</sup> de dragaminas costeros.

En cuanto a instalaciones, la E. N. de Porto Pí está compuesta por el edificio de Jefatura, que alberga la Plana Mayor y las dos Jefaturas de las Escuadrillas; la Unidad de Buceadores Medidas Contra Minas (UBMCM); la Oficina de Valoración a Flote de Dragaminas (OVAD); el Almacén de Material Americano (AMA) y el Taller de Rastras.

Para su infraestructura, la Estación cuenta con una pequeña Residencia de Oficiales, una Cámara de Suboficiales, Cuartel de Marinería, Biblioteca, Fonoteca, Enfermería, Campo de Deportes, Helipuerto y dependencias que albergan a la Guardia Real cuando acompañan a S. M. el Rey durante su estancia en el Palacio de Marivent; además de las viviendas del Jefe de la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> Escuadrillas. Dentro del recinto de la E. N., pero orgánicamente independiente de ella, se encuentra la Comisión Naval de Regatas de Baleares. Todo ello asentado sobre un verde, florido y bien cuidado marco, que hacen de esta estación un agradable «hogar del trabajo», en donde el ambiente familiar y cordial es la tónica general en cada una de sus dependencias; cualidad esta que se ve favorecida por su privilegiado emplazamiento, lo que desde siempre ha hecho de Porto Pí uno de los destinos más codiciados por el personal de la Armada.

No obstante, en honor a la verdad, hay que decir que, para algunos —los menos, afortunadamente—, todo lo que para la mayoría son puntos positivos, se les vuelven problemas; pues es cierto que, como en casi todas las Zonas Marítimas, existe una gran escasez de viviendas de Marina, y los alquileres no son precisamente baratos. Por otra parte se tiene la contrapartida de los desplazamientos a la Península que, si bien se disfruta de un 20 por 100 de descuento, no se dispone de un pasaporte gratis al año, como los destinados en las Islas Canarias.

Control y Mantenimiento de equipos electrónicos.



Taller de Rastras.



Fonoteca de la Estación Naval.



## SALIDA CON LOS DRAGAMINAS

A las siete en punto de la mañana salía de la Residencia Militar de Oficiales para dirigirme a la Estación Naval. Desde allí una embarcación me trasladaría a los barcos que se encontraban desde la noche anterior fondeados en la Bahía de Palma, en espera de comenzar los ejercicios con los ingleses.

Excepcionalmente no era este un día muy soleado, ya que desde la lancha se podía ver cómo una fina neblina cubría toda la ciudad, y apenas se divisaba la inconfundible imagen de la catedral mallorquina en la linde costera.

En breve estuvimos en el punto en que se encontraban los dragaminas dispuestos para zarpar. Desconozco cuál sería la impresión que provocó en cuantos se percataron de mi aparatosa subida al D.M. «GUADALQUIVIR» desde la lancha, pertrechada como iba de mil bolsas colgadas de mis hombros; al menos esa fue la sensación que tuve cuando me liberaron de mi equipo de fotografía antes de aventurarme a trepar por la escala del buque.

A bordo se encontraba el Jefe de Flotilla, quien supervisaría el desarrollo de los ejercicios, y su Plana Mayor. Tras efectuar las presentaciones oportunas y sin perder más tiempo, el Comandante del barco, C.C. Jesús Mariño Rodríguez, ordenó la partida. La misión del D.M. «GUADALQUIVIR» iba a consistir únicamente en conducir la formación de buques hacia los canales que deberían ser dragados. Tomaban parte un total de nueve barcos, de los cuales dos eran ingleses.

La niebla no tenía visos de desaparecer, lo que no iba a beneficiar en nada a mi reportaje fotográfico. Sin embargo, las condiciones de la mar eran inmejorables. Apenas un leve rizo sobre la superficie producía un suave balanceo del barco, imperceptible para la avezada dotación, pero lo bastante eficaz como para poner a prueba el estómago de cualquier extraño que pise la cubierta de uno de estos barcos sin estar demasiado acostumbrado.

La autora del reportaje, M.<sup>a</sup> del Carmen Jáuregui García, con el Comandante del D.M. «GUADALQUIVIR», C.C. Jesús Mariño Rodríguez.



El C.N. Fernando Pade Pérez-Pardo, Jefe de la Flotilla y de la Estación Naval de Porto Pi, comenta las incidencias de los ejercicios con el Comandante del «GUADALQUIVIR», C.C. Jesús Mariño Rodríguez, y el Jefe de Ordenes de la Flotilla, C.F. Víctor Quiroga Martínez.

Y así fue que, como gran inexperta en este mundo flotante, a media mañana empecé a notar los primeros síntomas de mareo; pero creo que por aquello de la «vergüenza torera» conseguí llegar entera a la hora en que se me hizo entrega, como al resto de la dotación, de un espléndido bocadillo que terminó de súbito con todos mis males, ¡y eso que el estado de la mar era perfecto!

Casi no había tenido oportunidad de sufrir en mi propia carne los rigores de la mar, pero fue suficiente para darme cuenta del mé-

rito tan grande que tienen todos cuantos hacen de ella su campo de maniobras. A lo largo del día, mi admiración por estos y, en concreto, por los que se dedican a la callada y tediosa labor de los dragaminas, iba a ir en aumento a medida que fui comprendiendo la función que desempeñan.

P.—El Comandante del D.M. «GUADALQUIVIR» fue la primera víctima de mi interrogatorio. A él le pregunté por las características de este ejercicio conjunto con los británicos y su finalidad:



R.—Es un ejercicio de limpieza de minas en canales, y el hecho de realizarlo combinado con otros países, como en esta ocasión, nos da oportunidad de ir perfeccionándonos en todo. Con relación a los ingleses, prácticamente no hay diferencias en cuanto a los métodos empleados; únicamente existe alguna variedad técnica. Sin embargo, siempre existe algo de lo que podemos aprender. En el caso de los británicos, creo que ellos nos pueden enseñar mucho acerca de la gran conciencia marítima que existe en ese pueblo, a diferencia de nosotros que somos eminentemente continentales, sin querer darnos cuenta de que nos empezaron a ir mal las cosas cuando dimos la espalda al mar. Tenemos aquí el ejemplo del 10th. Minesweeping Squadron, integrado casi en su totalidad por voluntarios civiles (reservistas) comisionados por la Royal Navy. Estas personas, tras haber realizado su Servicio Militar en la Navy, vuelven a embarcar un par de semanas al año y después regresan a su vida civil. Los barcos que toman parte en los ejercicios están dotados en su totalidad por los reservistas voluntarios, para lo cual se adiestran por las tardes y los fines de semana. Participan en ejercicios en la mar y patrullan con la Royal Navy o con la NATO, y también visitan puertos en Europa. Esto implica una gran ventaja para la Marina inglesa, ya que cuenta con un contingente humano adecuadamente adiestrado para cubrir unos puestos claves en circunstancias de necesidad. Los reservistas navales no embarcan solamente en los dragaminas, sino en cualquier otro tipo de buques de la Royal Navy. Por otra parte, existen unos buques auxiliares, no sólo petroleros o de apoyo logístico, sino con misiones de guerra, que no pertenecen directamente a la Marina de Guerra, los cuales están también dotados con miembros de la Reserva Naval.

P.—Desde luego es una forma estupenda de aprovechar los recursos humanos. Pero volviendo a nuestro tema, dígame: ¿Estos buques soportan largas permanencias en la mar?

R.—No, todo lo contrario, las salidas o tránsitos se efectúan durante el día, por la noche regresamos a puerto; salvo en algunas

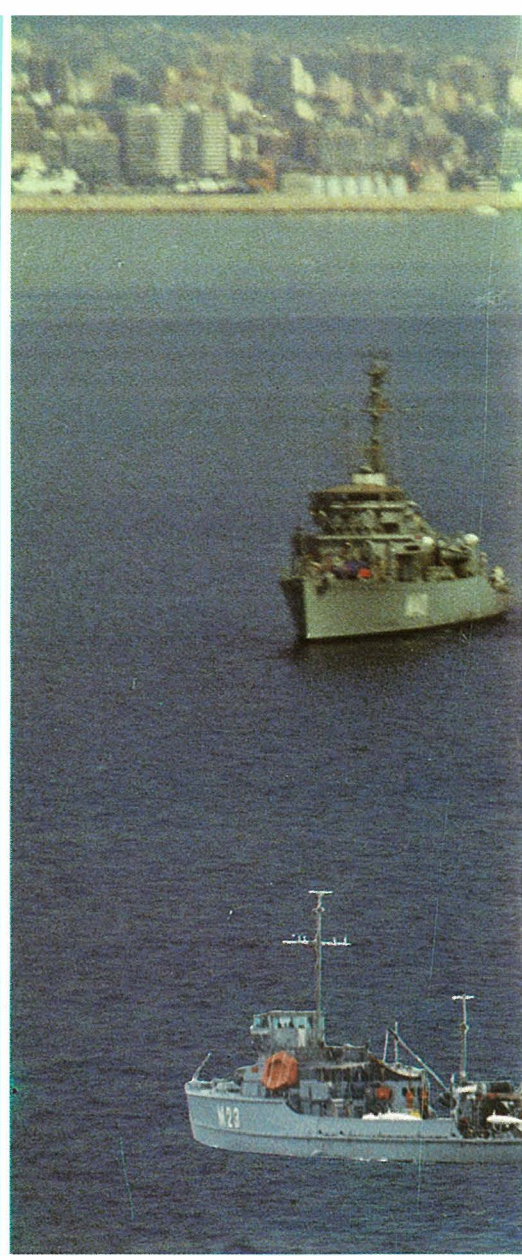
ocasiones en que podemos estar dos o tres días fuera de casa. Son barcos cómodos como destino y, por lo tanto, la dotación está contenta. Además Palma de Mallorca es un sitio maravilloso, aunque un poco caro, donde se vive muy bien.

P.—¿Cómo está, en líneas generales, el plan de actividades para estos barcos?

R.—Los ejercicios propios de la Flotilla se realizan durante dos semanas, un par de veces al mes. Una vez al año han de pasar la OVAD, para valorar el mantenimiento del barco y el adiestramiento de la dotación. Tiene una duración de cuarenta días, repartidos entre comprobaciones en tierra y en la mar. Además tenemos el Período de Inmovilización Programada (PIP), que se realiza también una vez al año, por espacio de un mes o mes y medio, en Cartagena, para efectuar reparaciones.

P.—¿Y en qué estado de mantenimiento se encuentran?

R.—El estado de conservación es muy bueno, pues al ser el casco de madera, su reparación es más sencilla. El mayor problema reside en los motores que, al ser no magnéticos, están fabricados con una aleación muy ligera, por lo que la resistencia de las piezas es inferior. La Marina Americana, de donde proceden estos barcos, ya ha dejado de fabricarlos y ahora sufrimos nosotros el problema del repuesto de piezas; aunque parece que existe el proyecto de cambiarlos por otros nuevos. También están previstas unas modificaciones en los



El D.M. «TAJO», de la 2.<sup>a</sup> Escuadrilla. Estos buques están dotados de dos ametralladoras de 20 m/m y de Rastras Mecánicas, acústicas y magnéticas.







## *¡Proa a la Catedral!*

*dragaminas oceánicos para que puedan llevar a bordo, de manera permanente, una pareja de buzos, ya que hasta ahora embarcaban exclusivamente cuando íbamos a realizar ejercicios de caza de minas. Así los dragaminas oceánicos se van a encargar de la caza de minas y de la rastra profunda o mecánica; mientras que «los patitos» (dragaminas costeros) se ocuparán del rastreo acústico, magnético y mecánico.*

*Los barcos cambiaban en aquel momento la formación de en línea de fila y se colocaban en parejas para proceder al barrido de la zona minada. En el puente parecían estar todos muy ocupados ahora, así que decidí «hacer mutis» y bajar a la Cámara de Oficiales para recargar la máquina.*

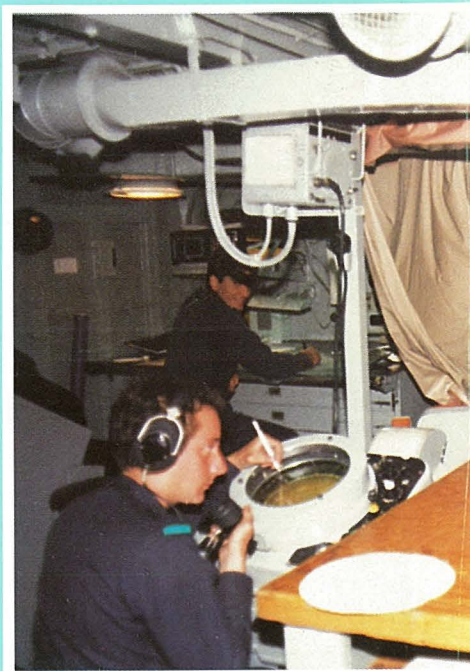
**La labor de los dragaminas es lenta y pesada, pero se justifica por sí misma ya que es imprescindible y muy delicada: destruir o inutilizar minas por medio del rastreo de buceadores o de equipos especiales.**

**La 1.ª Escuadrilla de Dragaminas Oceánicas, saliendo de su base. Está compuesta por los D.M. M-41 «GUADALETE»; M-42 «GUADALMEDINA»; M-43 «GUADALQUIVIR» y M-44 «GUADIANA» y cuatro de los ocho Dragaminas Costeros que constituyen la 2.ª Escuadrilla: M-23 «DUERO»; M-25 «GENIL»; M-21 «JUCAR»; M-22 «EBRO». El resto de la Escuadrilla está compuesto por el M-24 «TAJO»; M-26 «ODIEL»; M-27 «SIL» y M-28 «MIÑO».**





Componentes de la dotación del «GUADALQUIVIR» nos muestran los tres tipos de «CUCHILLAS» que se utilizan en el rastreo mecánico para limpiar una zona sembrada con minas de orínque.



Los Dragaminas cuentan con equipos muy modernos y el radar, que les convierten en excelentes cazadores.

P.—Allí se encontraban dos de ellos; uno era el 2.º Comandante, de quien recogí la sugerencia para el título de este reportaje: ¡Proa a la Catedral!

R.—Creo que sería un buen título, ya que la Catedral es el punto que tomamos como referencia al enfilar la entrada en puerto.

P.—Anteriormente el Comandante me ha estado hablando sobre los problemas que tienen los motores de estos barcos, dadas sus especiales características, y sobre los tipos de minas que existen. Según todo esto, además de no magnéticos, supongo que los motores deberán ser silenciosos, ¿no es así?

R.—Bueno, en efecto, estos barcos tienen una propulsión silenciosa, por reducción de radiaciones acústicas. Además efectúan el rastreo de minas a una velocidad muy baja, unos tres nudos. Lo que sí es cierto es que, con los medios de que dispone este buque, no se pueden simular todos los tipos de buques para hacer saltar cualquier mina, por eso existe un viejo axioma inglés que es muy conocido por todos los relacionados con la guerra de minas que dice: **EL RASTREO ES UNA CIENCIA DE VAGAS AFIRMACIONES, BASADAS EN CALCULOS DISCUTIBLES, EXTRAIDOS DE EXPERIMENTOS POCO CONCLUYENTES, REALIZADOS CON INSTRUMENTOS DE**

**PRECISION PROBLEMATICA POR PERSONAS DE DUDOSA Y DISCUTIBLE MENTALIDAD: NO ES NECESARIO ESTAR LOCO PARA DEDICARSE AL RASTREO, PERO ESO AYUDA.**

P.—O sea, que sois un poco los «Quijotes de la Armada», que salís a la mar para «desfacer entuertos...».

R.—Bueno, algo de eso habrá, pues existe otra célebre frase que viene a decir algo así como que, en guerra, la Flota se dirige al lugar de donde vienen los dragaminas...

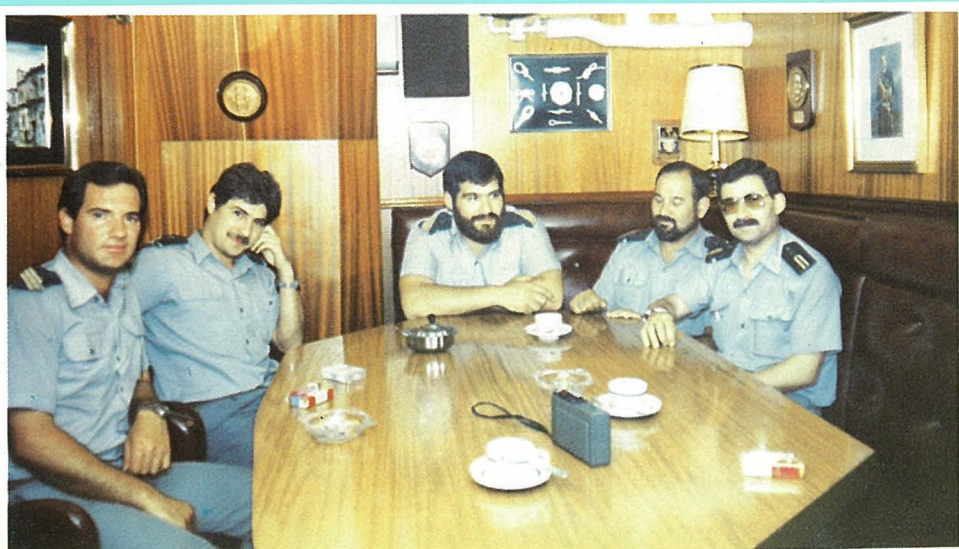
P.—Como es lógico, tú ya has conocido anteriormente otro tipo de buques, ¿cuál es la diferencia fundamental que encuentras en este barco con relación a los otros?

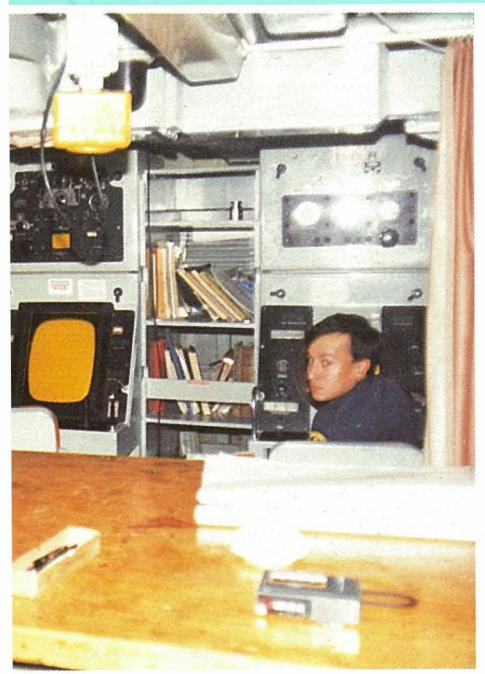
R.—La diferencia fundamental reside en su misión concreta. Por eso te encuentras tan desorientado

al principio. Tienes que empezar por estudiar o repasar lo que ya, por el tiempo pasado, has podido olvidar sobre la guerra de minas. De ahí que uno de los mayores problemas de estos barcos sea la escasa permanencia de la dotación; por otra parte, este es un barco muy interesante, pues te brinda oportunidad de aprender mucho.

P.—¿Y qué hay de cierto en eso de «HOMBRES DE HIERRO EN BARCOS DE MADERA»?

R.—Quizá se deba a que la labor de los dragaminas es lenta y pesada, aunque se justifica por sí misma, ya que es imprescindible y muy delicada. Si bien es cierto que el casco de estos barcos nuestros es de madera, también cuentan con unos aparatos muy precisos, tales como el radar y el equipo de navegación, que les convierten en





precisos, tales como el de navegación  
vehículos para llevar a cabo su misión.



Detalle de la popa del D.M. «DUADALQUIVIR».

*vehículos muy eficaces para la misión que tienen encomendada.*

Sin darme cuenta, la mañana había tocado a su fin, y en la Cámara se disponía lo necesario para la comida, de la que poco después daríamos buena cuenta, mientras se comentaban las incidencias de la navegación. Al parecer en uno de los barcos ingleses se requería la presencia del médico para asistir a un miembro de su dotación, con lo que se interrumpió la breve sobremesa para realizar la operación de traslado.

El Comandante se brindó a acompañarme para continuar el recorrido por el barco. Yo tenía interés por conocer las impresiones de la mayor parte de la dotación, así que se convocó a los Suboficiales en su camarata.

Dicen que después de la comida no hay nada más saludable que una copa de buen aguardiente gallego; y así lo debieron pensar ellos, porque, nada más sentarnos en torno a su mesa —y ante una cómplice demanda del señor Comandante—, el orgulloso propietario nos estaba cantando las excelencias de su «tesoro», no se sabe si por aquello de la morriña o por justificar de alguna manera la posesión del «divino líquido»; pero cualquiera que fuese el motivo, lo cierto es que todos preferimos cartarlo antes de entrar en disquisiciones filosófico-regionales sobre el tema.

P.—Por lo que pude apreciar, la opinión sobre el barco, además de unánime, resultó ser favorable — ¡Vaya por Dios, todo el mundo está contento. Y luego es que no me creen cuando lo cuento!—, pero es que tenían poderosas razones para pensar así:

R.—*Lo primero que llama la atención al llegar aquí es que un barco tan pequeño tenga tantas cosas que ver, hacer y aprender. El adiestramiento para el personal es muy bueno.*

P.—Hablaban ahora el Mecánico de Cargo:

R.—*Con lo único que tenemos verdaderos problemas es con los motores, que están ya un poco viejos... pero funcionan.*

P.—Aquí terció el Comandante:

R.—*Estos «terroristas» tratan de*

*inhibirse. Realmente si los motores funcionan es porque ellos les hacen funcionar; porque están dedicados a su labor día y noche. Y eso quiero hacerlo resaltar..., así que no sean tan modestos... Además cuentan con un magnífico Jefe de Máquinas.*

P.—Al parecer, esta intervención del Comandante mereció otra copa y el ambiente se había vuelto distendido y relajado.

¿Qué tal es la vida para el Suboficial de Marina en Palma de Mallorca?

R.—*Uno de ellos se hace portavoz del grupo, mientras el resto corrobora estas opiniones: Además de los problemas ya conocidos de la vivienda y el traslado a la Península, una vez que has conseguido instalarte adecuadamente, este es un destino bonito y cómodo. Im-*



La dotación de Marinería del D.M. «GUADALQUIVIR» en un momento de descanso.



Paso del Imperial (Cabrera).

*gino que si estos barcos tuvieran su base en la Península, serían los más solicitados de la Armada. Por lo demás, la isla presenta grandes posibilidades para disfrutar, tanto para los solteros... como para las familias, que tienen campo y playa al alcance de la mano; no hay que olvidar que aquí la distancia más larga son 70 kilómetros.*

Estas últimas palabras me presentaban la isla como un pequeño gran paraíso lleno de atractivos; claro que, como todo, dependerá

de las circunstancias que rodeen a cada uno.

Nos fue imposible abandonar la camarera hasta no haber apurado nuestras copas. Acto seguido, les agradecí el tiempo que me habían dedicado y nos dirigimos al alojamiento de marinería. Allí no hicieron sino confirmarme lo que ya me habían contado anteriormente. Una foto para la posteridad... y fin de mi periplo por el barco.

La tarde estaba acabando tan tranquila y apacible como había

comenzado. Un comunicado desde tierra hizo que volviéramos a puerto antes de lo previsto; así que, de inmediato, nos pusimos «proa a la Catedral». Mi contacto con los dragaminas no había durado más que un tránsito de doce horas, pero puedo asegurar que ahora sí conozco lo que son esas acuáticas armas, cuya simplicidad las hacen aún más terribles, y cómo están organizadas las Medidas Contra Minas desde su «triple "B"»: Base-Buques-Buceadores.

A todos esos de «DUDOSA CONFIANZA Y DISCUTIBLE MENTALIDAD» les agradezco su colaboración y espero que podamos contar siempre con esa «locura», que según parece les es tan propia, para que nuestros barcos se sientan en todo momento a salvo de sorpresas desagradables, dentro y fuera de nuestras aguas.

# La Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas (UBMCM)



La dotación de la «Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas» (UBMCM).

La UBMCM fue creada el 17 de septiembre de 1984 como parte integrante de la Fuerza de Medidas Contra Minas, al mando de la cual se encuentra el Teniente de Navío Fernando García Sánchez. Su misión específica reside en la participación en todas las actividades de guerra de minas, tarea que desempeñan en una doble vertiente: Por un lado, se ocupan de la caza **de minas**, misión que realizan embarcados en los Buques Cazaminas para la identificación y desactivado de forma manual: Una vez que el buque ha detectado mediante el sonar la presencia de un elemento sospechoso, envía una pareja de buceadores que se encargarán de destruirlo por medio de una carga explosiva, o bien procederá a su desactivación y recogida para su posterior estudio. Por otra parte, se encargan de efectuar la operación de **contraminado** sobre aguas poco profundas donde el acceso de buques es muy difícil. Los buceadores realizan esta operación utilizando balsas neumáticas, controladas desde tierra, para efectuar la exploración de determinadas zonas mediante un concienzudo barrido del área.

Además de estas misiones inherentes a la UBMCM, que la diferencian de los demás Centros o Núcleos de Buceo de la Armada, esta Unidad desarrolla también otras dos misiones más: la participación en servicios de seguridad antisabotaje y desactivación de explosivos,

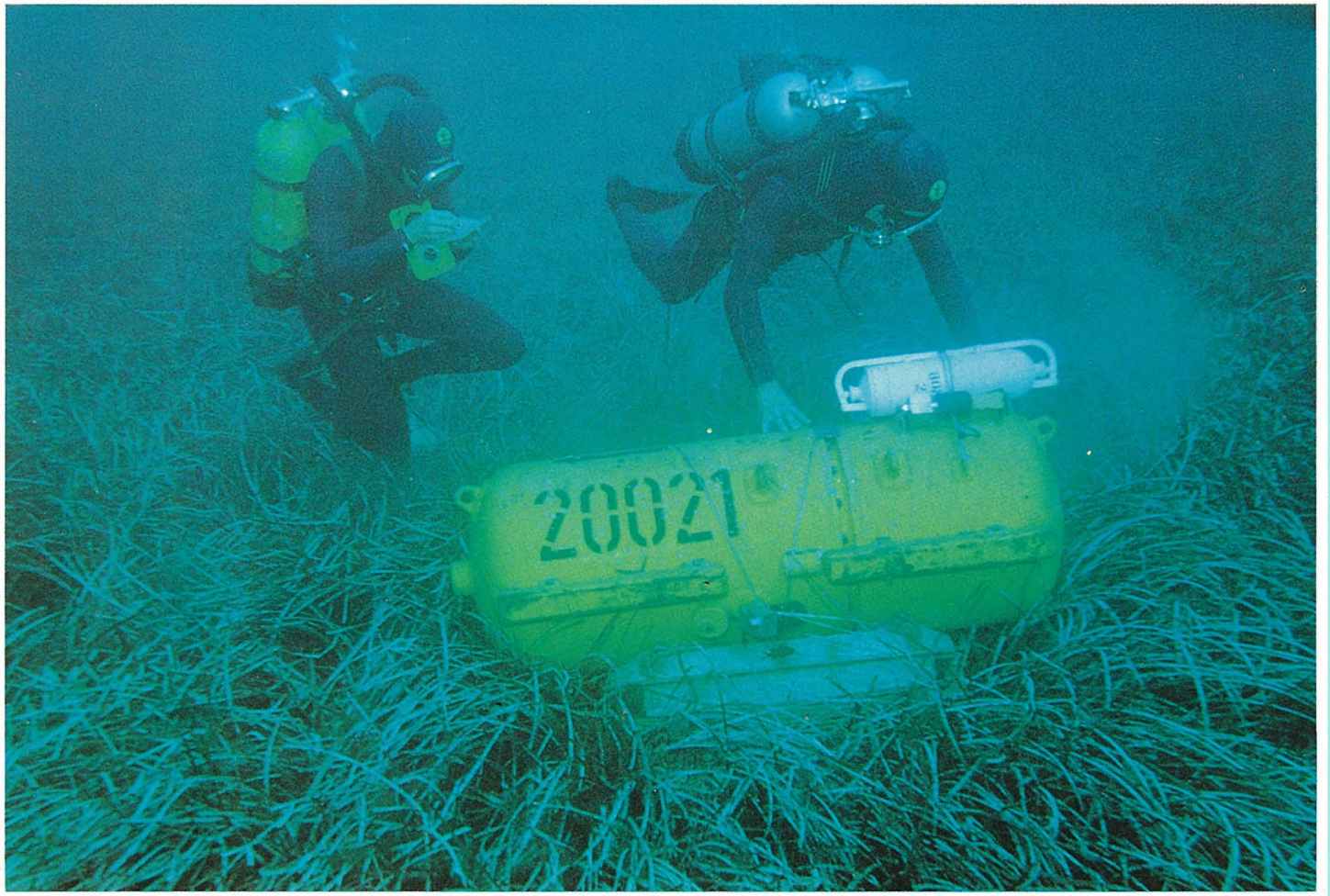
que realiza en tierra; y todas aquellas actividades que son propias de los buceadores.

Al margen de todas estas funciones, la UBMCM realiza al año dos ejercicios con la Marina Nacional Francesa, conjuntos con italianos, ingleses y americanos; y otros dos ejercicios más con la Marina de los Estados Unidos.

La infraestructura con que cuenta la Unidad es muy reducida en tamaño pero magníficamente aprovechada y adecuada a sus funciones. Bien dotada del material que precisa para sus ejercicios, dispone de una cámara hiperbárica apta para dar tratamientos a los buceadores y para la simulación de ejercicios subacuáticos. Para su control y seguridad, la Unidad cuenta con la atención de un médico especialista embarcado en la Flotilla de MCM. Dispone también de una cámara hiperbárica monoplaza para ser embarcada en los buques cazaminas.

No es preciso hacer constar en el papel el nivel de operatividad y valía de esta Unidad, nos basta sólo con conocer las misiones que desarrolla para darnos perfecta cuenta del alto grado de adiestramiento de sus hombres, que les permite superar cualquier dificultad que se les presente en el extraño medio en que se mueven y afrontar con pericia y destreza el reto de esas temibles y, muchas veces, incógnitas armas que son las minas.

(C. J.)



Identificación y desactivado de una mina. Para estos ejercicios los buceadores de la UBMCN cuentan con un equipo especial no magnético.

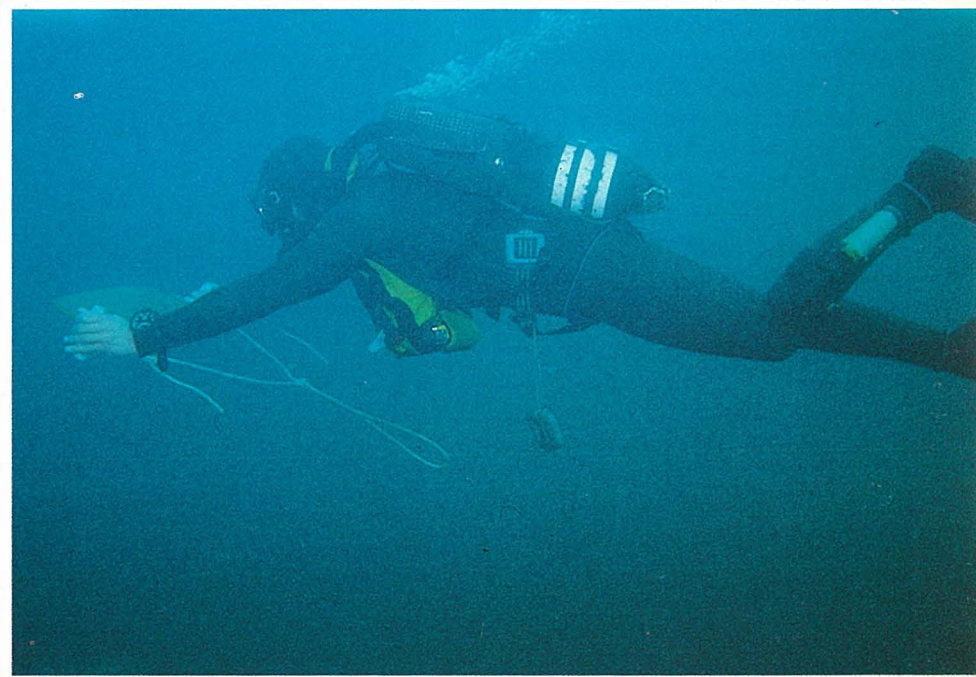


Un momento de «relax» después de un día fatigoso.



◀ Un componente de la UBMCM procede a colocar un explosivo para la desactivación de una mina.

Operación de contraminado: El buzo especialista es conducido por una zodiac, a través de un sistema de arrastre, para proceder a la colocación y posterior desactivación o recogida de minas.



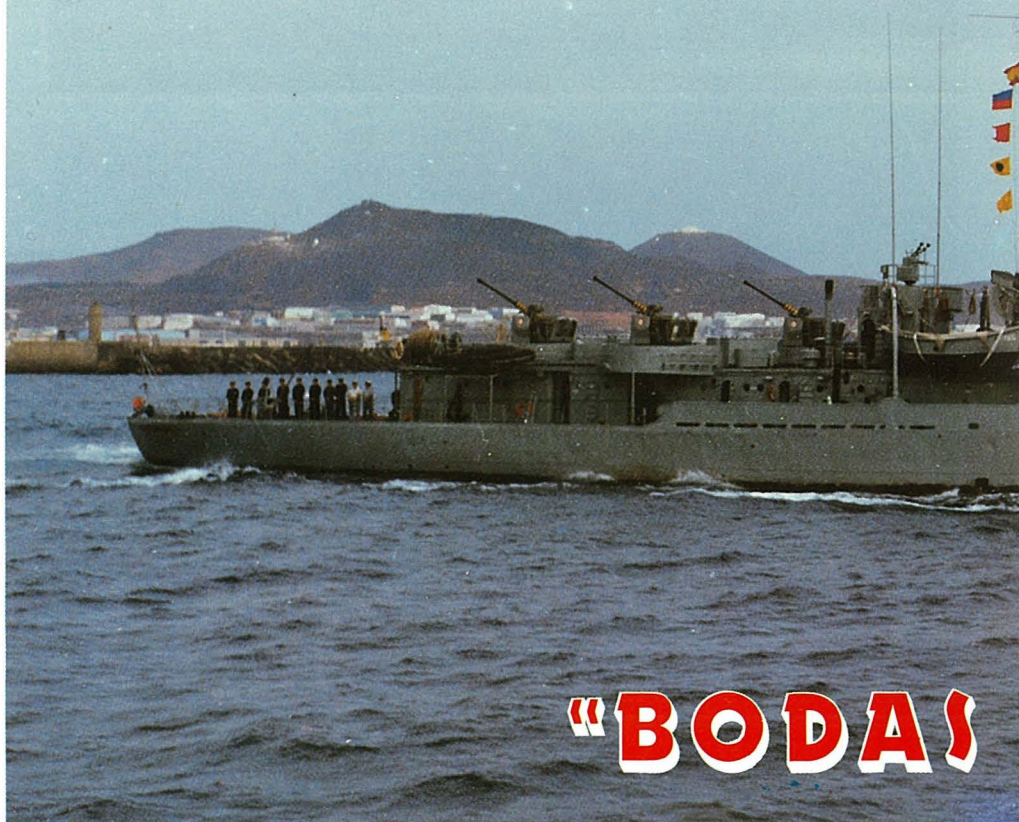
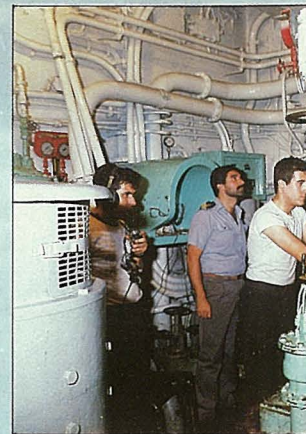
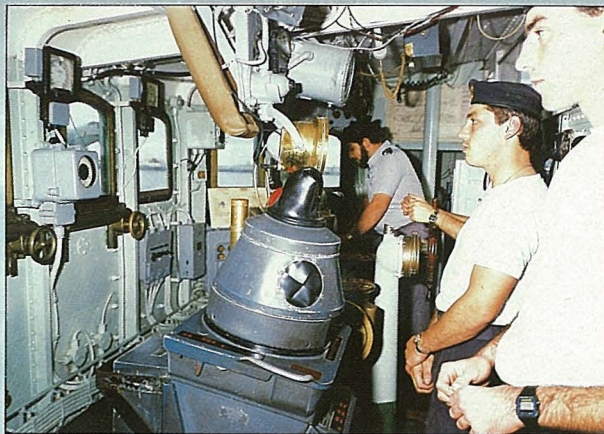
◀ La UBMCM cumple además servicios en tierra de seguridad antisabotaje y desactivación de explosivos.

Ya en el número anterior del BIP, al abordar el tema de nuestro Archipiélago Canario, hablamos sobre los barcos que se encargan de la vigilancia de la Zona Económica Exclusiva. En esta ocasión nos ocuparemos del sector denominado Banco Sahariano y de los buques que llevan a cabo su protección.

Para ello, y aprovechando nuestra estancia en Las Palmas, concertamos una entrevista con el Comandante del «Villa de Bilbao» el mismo día en que se preparaban para salir en misión rutinaria.

El FN, me había trasladado desde mi residencia hasta el portalón mismo del «Villa de Bilbao», que se encontraba atracado en el muelle del Arsenal de Las Palmas. Quizá no era este el momento más apropiado para realizar un reportaje, pero era la única oportunidad que tenía debido a que, poco después, se haría a la mar en misión de rutina y estaría once días fuera de «casa», así que debía darme prisa para no ocasionarles ningún retraso en la partida.

Los únicos que se percataron de mi llegada fueron los de guardia de cubierta que de inmediato me pusieron en contacto con el Oficial de guardia. Al parecer me estaban esperando, pues se les había avisado de mi visita. No obstante, a bordo se encontraban muy ocupados con los preparativos de la inminente marcha; y a la vista estaba: idas y venidas, trasiego de pertrechos por doquier, comprobaciones de todo tipo, consultas, órdenes, avisos... Todo el mundo parecía abstraído de todo aquello que no fuese estrictamente el barco; tanto es así que, de improviso, tuve la sensación de estar allí sólo para estorbar, y algo debí dejar traslucir al exterior, pues, apenas afloró en mis labios una mal disimulada sonrisa de circunstancias, el Oficial que me acompañaba en aquel momento comprendió mi velada disculpa, que se apresuró en contestar con un «No te asustes, todo este desorden es normal cuando nos vamos a hacer a la mar...», y prosiguió: «un barco acarrea muchos preparativos... El Comandante no tardará en venir, ya se le



## «BODAS» con el Banco

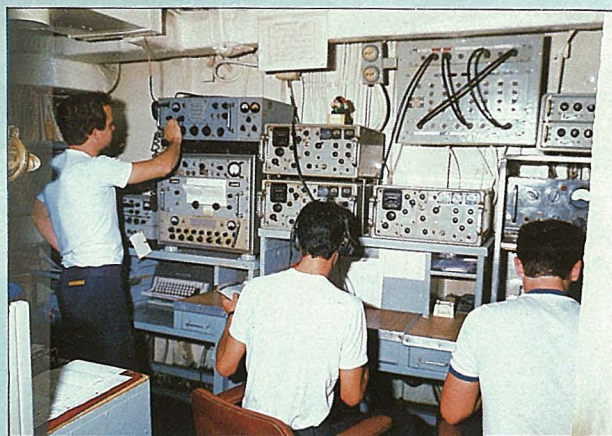
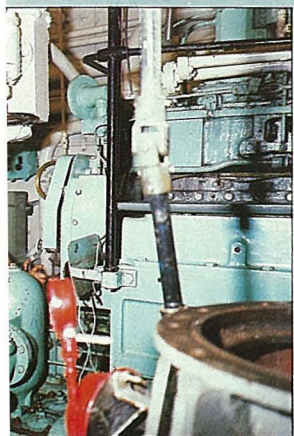
(Por C. Jáuregui)

ha avisado... Sin embargo, mientras tanto, si deseas realizar algunas fotos, podemos empezar cuando quieras...».

Agradecí infinito su oportuna intervención y su tranquilizadora idea de comenzar el trabajo, pues mi sentimiento de culpabilidad desapareció como por encanto. Comenzamos entonces el recorrido por el barco, mientras charlábamos sobre las características de la misión que le ha sido encomendada:

«Principalmente nos encargamos de la vigilancia del Banco Sahariano y puede decirse que está adecuadamente dotado para estas funciones, tanto en lo relativo a los equipos de ayuda a la navegación, como en el armamento que porta. Dispone de un sondador acústico que es toda una novedad, ya que aún cuando dada sus características esté orientado más a los pesqueros, para nosotros es de una gran utilidad, puesto que tiene una





DE ORO"

## Sahariano

### P.A. «VILLA DE BILBAO»

efectividad de 640 metros de profundidad, proyecta en una pantalla los perfiles de los fondos y localiza cualquier objeto que exista.»

También dispone de un equipo que nos da la situación satélite, actualizándola cada hora o media hora (depende del paso del satélite), con un error de 400 metros. Gracias a este pequeño y sencillo aparato, no tienes que estar observando constantemente

para conocer la posición; sin embargo, es imprescindible mantener la utilización del sextante, ya que puede darse el caso de que éste sea el único medio efectivo para situarse, bien porque nos encontremos tan cerca de costa que la propagación radar no se registre; o por encontrarnos en estado de guerra, en cuyo caso el Observatorio de Marina lo primero que hace es cortar nuestro enlace con el Satélite; o bien porque, como todo aparato electrónico, puede

fallar, mientras que el sistema tradicional es infalible.»

«En cuanto al armamento, este buque monta un cañón de tres pulgadas a proa y tres de cuarenta milímetros a popa dirigidos desde el director de tiro, con un ritmo de fuego de hasta 240 disparos por minuto en cada montaje. También está provisto de una ametralladora M.G. muy indicada para repeler ataques desde lanchas rápidas, por su alto ritmo de fuego, lo que constituye sin duda uno de los principales objetivos de estos barcos, puesto que, como se sabe, el Frente Polisario realiza sus ofensivas desde «zódiacs», cuya mayor ventaja radica en los 40 nudos de velocidad que alcanzan.»

«Se dispone así mismo de tres tipos de radares, aunque el que se utiliza principalmente es el de navegación, por ser el que define mejor los contactos, lo que es especialmente interesante para una zona conflictiva como es el Sáhara, en donde, en un radio de veinticuatro millas, puede haber de 60 a 70 contactos; de manera que, en ocasiones, la pantalla del radar parece una paella a causa de la gran cantidad de barcos que se concentran en aquella zona pesquera —en su mayoría de nacionalidad soviética—; además es preciso navegar con gran precaución debido a que las reglas de navegación son a menudo saltadas «a la torera», lo que en más de una ocasión, por la noche, ha obligado al Oficial de guardia de puente a maniobrar con prontitud para evitar la colisión con otro barco.»

«Por otra parte son bastante frecuentes los zafarranchos de combate, pero no como parte de los rutinarios ejercicios que suelen realizarse a bordo para el adiestramiento de la dotación; sino reales, porque a veces se registran contactos extraños en zonas peligrosas y hay que estar prevenidos ante la incertidumbre. Una vez aclarada la situación, todo vuelve a la normalidad.»

Realmente se me hacía difícil imaginar una situación así fuera de un contexto bélico y, sin embargo, para la dotación del «Villa de Bilbao» es algo habitual en su misión rutinaria. Mientras charlábamos habíamos ido escalonando la visita al barco por todos los destinos y tomando buena cuenta de ellos con el objetivo fotográfico. Ahora nos dirigíamos hacia la cámara de Suboficiales; con ellos traté principalmente las cuestiones de habitabilidad y vida a bordo de la dotación:



En la Cámara de Suboficiales, durante un momento de mi visita al P.A. «VILLA DE BILBAO»: José Manuel Alonso García, Juan Mosquera Filgueira, Rafael Cano Dueñas, Santiago Como Pereira, Luis Alberto Gayo García, José Díaz Pernas, Manuel Tena Fonyenla, José Labo Pérez, Salvador Tortosa.

—¿Qué tal es la vida a bordo de un barco con más de treinta años de servicio?

—La opinión es bastante generalizada: «no está mal, aunque sería conveniente una mejora en los camarotes, en donde se registra un elevado índice de humedad, y en los sollados de marinería, que se encuentran situados encima de los tanques de agua. Esto reviste especial importancia si tenemos en cuenta que el «Villa de Bilbao» es uno de los barcos que exige más permanencia en la mar. Ha habido veces que hemos navegado veintinueve días en un mes, aunque la norma general de las navegaciones suele estar entre once o doce días».

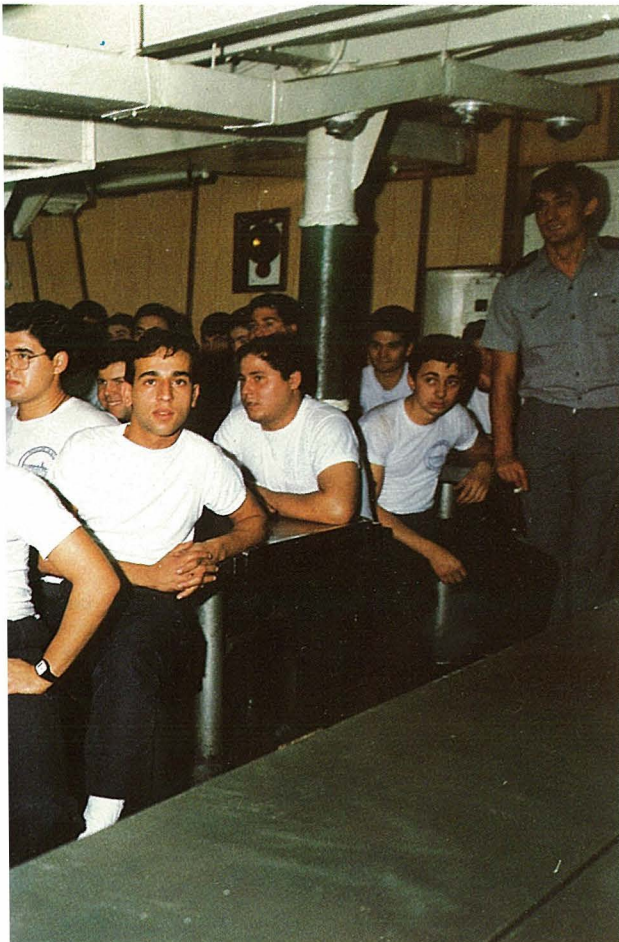
—¿Y esta cantidad de tiempo en la mar no se deja sentir en la relación personal entre la dotación del barco?

—La convivencia es muy buena a todos los niveles, y se da una unión muy grande entre compañeros.





Los Oficiales del PA-65 en la Cámara: Comandante, C.C. Rafael Lapique Dobarro, 2.º Comandante; TN. Carlos Petinal Meise, Jefe de Máquinas; Cap. Máq. José María Romero Rodríguez, AN. Domingo Alcaráz García, AN. Santiago Bello Vázquez, AN. Juan Rojano Galea, AN. Javier Serrano de Pablo y Díez, AN. Juan José Moreno Pastorín, TTE. INTD. Carlos Caballero Vallejo.



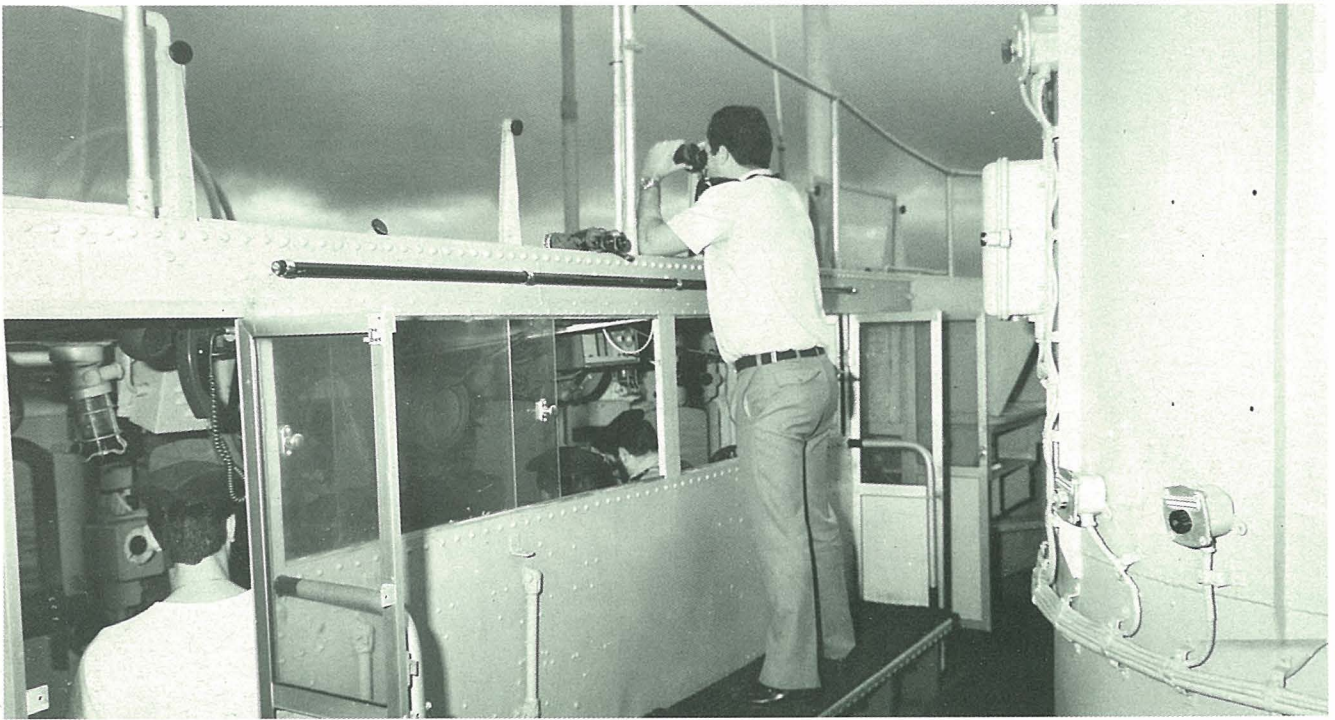
Una sonrisa para la prensa momentos antes de hacerse a la mar en misión de rutina al Banco Sahariano.

—¿Cuáles son los problemas más frecuentes con los que os soléis encontrar en vuestras navegaciones al Banco Sahariano?

—El auxilio a los pesqueros. Estos son los casos más frecuentes que solemos encontrar en esas aguas, tanto en lo que se refiere a la atención y transporte de los posibles heridos, como a la solución de los problemas técnicos que se les plantean en alta mar y que a veces les impide volver a puerto. Para ello contamos a bordo con una pareja de buceadores, un bote tipo «Lepanto» y tres lanchas neumáticas.

—¿Cómo suelen reaccionar las personas a las que prestáis vuestros servicios?

—Los auxiliados, como es natural, siempre nos lo agradecen; pero las personas que son ajenas al mundo de la mar piensan, por lo general, que nosotros no hacemos nada, que es el «ESPERANZA DEL MAR» el que se



La navegación suele durar de once a doce días y se dan frecuentes situaciones de gran incertidumbre al tratarse de una zona de vigilancia delicada y de un denso tráfico de barcos, en su mayoría de nacionalidad soviética.

encarga de todas estas cosas, quizás porque los medios de comunicación resalten más su labor; el caso es que esto es sólo parcialmente cierto, ya que nosotros cubrimos una extensa zona de vigilancia en el Banco Sahariano y en las islas. Además, la Armada no cobra nada por prestar sus servicios, lo que hace que muchas veces los barcos que se encuentran en apuros prefieran llamar a un buque de la Armada para que acuda en su auxilio, pues saben que la ayuda es totalmente desinteresada.

Después de agradecerles que me dedicaran esos minutos, nos dirigimos a la Cámara de Oficiales, que constituiría el último punto de mi visita al «Villa de Bilbao». Allí, en compañía del Comandante y de todos los Oficiales del barco, hablamos sobre las incidencias de las navegaciones, sobre las colaboraciones que hacen con otros barcos y con el Ejército del Aire, los ejercicios de tiro y adiestramiento y la suelta de palomas (¡?)... Sí, al parecer en Canarias hay una gran afición a la colombofilia y el «Villa de Bilbao» colabora con el traslado de las palomas a distancias determinadas para ayudar a su adiestramiento. Las palomas nuevas se sueltan primero a 10 kilómetros, luego a 20 y después a 50, así hasta que se acostumbran a volver siempre al lugar de origen. La facultad de retorno de estas aves fue utilizada en un tiempo para el envío de mensajes secretos en época de guerra: de ahí su potencial importancia.

Nuestra agradable charla se interrumpió bruscamente al ser requerida la presencia del Comandante en el puente, momento que aproveché para dar por finalizada mi visita, ante el temor de resultar un motivo de demora en la partida. No obstante, aún tuvimos tiempo para brindar a la salud del

Jefe de Máquinas, que era el protagonista de las «Bodas de Oro» con el Banco Sahariano: «Con ésta serán ya cincuenta navegaciones al Banco Sahariano... Hasta se me está empezando a oscurecer la piel...».

Y, lo ciertos es que, de todos, él era el más moreno.



La Colombofilia es una de las grandes aficiones de las Islas Canarias y el PA-65 «VILLA DE BILBAO» colabora, con el traslado de las aves lejos de su lugar de origen, para conseguir su adiestramiento.



## VISITA A LOS COLEGIOS DE LA ZONA MARITIMA DE CANARIAS

El Coronel de Máquinas, don Manuel Castelo Alonso, delegado de Acción Social, tuvo la amabilidad de invitarme a visitar los colegios que la Armada tiene en Las Palmas.

No he de ocultar la satisfacción que me produjo oírle decir que la educación de los hijos del personal de la Armada en los niveles de Preescolar, E.G.B. y B.U.P. está totalmente resuelta ya que la escolarización es plena en la Zona Marítima de Canarias.

Con esta reconfortante noticia iniciamos abordaje de un FN un «periplo urbano-docente» para visitar los tres colegios en los que estudian los hijos de nuestros compañeros.

En la calle Eufemiano Jurado, del barrio de San Cristóbal, y entre dos torres de viviendas para Oficiales la una y para Suboficiales la otra, se encuentra el COLEGIO DE ENSEÑANZA GENERAL BASICA «GUTIERREZ DE RUBALCABA». Este centro consta de 19 unidades mixtas y una de educación especial.

Tras saludar a su directora, doña Carmen Toledo Rodríguez, le preguntamos sobre el colegio que di-

rige. Nos informó que en la actualidad hay unos setecientos alumnos, atendidos por veintiún profesores. Disponen de servicio de comedor, para quienes lo desean, y que viene a ser una media de doscientas veinte personas que lo utilizan; una empresa privada es la que confecciona la comida y la trae.

No todo es positivo en el colegio. Al no disponer de instalaciones deportivas por razón de espacio, para las clases de educación física y deportes se usa la «Ciudad Deportiva Municipal». Los niños son trasladados en autobuses, que los recogen al término de los ejercicios. Igualmente hay autobuses para traer y llevar a sus casas a los alumnos que lo desean.

Le pedimos autorización para visitar una clase y nos indicó el aula núm. 4; allí interrumpimos a una simpática profesora, doña Pepa Juana González González, y no pudimos evitar sacarla una foto con su chiquillería. Nos despedimos de tan gentil profesora, agradecemos a la directora su información y, acompañado del Coronel Castelo, nos encaminamos al próximo colegio.

COLEGIO DE ENSEÑANZA PRE-ESCOLAR «ALMIRANTE ANTEQUERA». Situado también en el barrio de San Cristóbal, calle Córdoba, es un alegre colegio habitado por doscientos veinte niños y niñas con edades comprendidas entre los tres y cinco años. Su directora, doña Teresa Tomás Magraner, nos manifestó que para atender a los niños y formarlos, dispone de una plantilla de siete profesoras y cinco celadoras. Los niños y niñas están distribuidos en siete unidades. Disponen de comedor para quienes lo desean. Un servicio de autobuses se encarga de transportarlos a sus casas. El objetivo del fotógrafo sorprendió a doña Cristina Conradi Lista, profesora de dibujo, tratando de convencer a cuatro futuros artistas del pincel de que donde hay que pintar es en el lienzo y no en el baby del amiguito... Por cierto, que antes de proseguir el periplo, tuvimos la oportunidad de fotografiar el ensayo de la fiesta de fin de curso.

La enseñanza del Bachiller Unificado Polivalente (B.U.P.) se imparte en el COLEGIO «GUTIERREZ DE RUBALCABA», homologado de De-



**Colegio de Preescolar «Almirante Antequera». En pleno ensayo para la fiesta de fin de curso.**

fensa. Su director, don Félix Fidalgo Fernández, nos informó de que es un colegio mixto, y que en la actualidad cursan estudios doscientos diez alumnos. Que recién se ha inaugurado un aula de informática. Al no ser necesario, carece de comedor, pero sí dispone de servicio de autobuses.

Con su autorización «invadimos» la clase de don Manuel Bravo de

Laguna, Jefe de Estudios, y obtenemos una foto.

Nuevamente a bordo del FN que nos conduciría a la Residencia del Arsenal, le pregunto al Coronel Castelo Alonso sobre el mantenimiento de los colegios, capítulo siempre difícil, pues he podido comprobar que su estado de policía es excelente. Me contesta que es la Acción Social la que, con la ayuda de dependen-

cias de Marina, se encarga de tenerlos siempre «en estado de revista».

La visita ha sido rápida pero positiva: escolarización total, transportes en autobús y comedores para quienes lo deseen, son logros que merece la pena traer al BIP, tanto para general conocimiento, como para los próximos a pasar destinados a la ZONA MARITIMA DE CANARIAS.



**Colegio de Preescolar «ALMIRANTE ANTEQUERA».**  
La profesora de dibujo, Cristina Contardi, intentando convencer a cuatro «artistas» que donde se debe pintar es en el lienzo y no en los babys.



Profesora doña Pepa Juana González González con sus alumnos del Colegio EGB «GUTIERREZ DE RUBALCABA».



Profesor don Manuel Bravo Laguna, en su clase. Colegio BUP, homologado, «GUTIERREZ DE RUBALCABA».

# Informática de la Armada: ZONA MARÍTIMA DE CANARIAS



*El Centro de Proceso de Datos de Gestión (CPTDG) de la Zona Marítima de Canarias, perteneciente al Servicio de Informática de la Armada, fue inaugurado el 13 de diciembre del pasado año.*

*Se encuentra instalado en un edificio del Arsenal de Las Palmas, y hacia él nos encaminamos. Nos recibe su Jefe, que lo es también del Servicio de Informática de la Zona Marítima, el Capitán de Fragata don Cipriano J. Marqués Roquer.*

*Tras mostrarnos y explicarnos las instalaciones y equipos de que se dispone, pasamos a su despacho en donde nos habló de la configuración del sistema de Informática en la Zona Marítima.*

*Mediante conexiones en teleproceso, tres concretamente, se está enlazado con Madrid, entrando así en la red informática de la Armada; otra con la Comandancia General (Secciones del Estado Mayor); y con Guanteme la tercera (Agrupación de Infantería de Marina y polvorines).*

*Al estar dentro del Arsenal, tiene un servicio directo con el edificio de Jefatura y terminales en los Servicios de Aprovisionamiento y de Mantenimiento; con el edificio de los Ramos, y terminales en los Ramos de Casco, Máquinas, Electricidad, así como con la Ayudantía Mayor; y por último también servicio directo con los almacenes de los Servicios de Repuestos, de Subsistencias y Almacén General.*



*Está previsto para un futuro disponer de veintiún terminales y de once impresoras.*

*Esta breve visita nos ha servido para conocer que la Zona Marítima de Canarias está al mismo nivel que las demás en cuanto a informatización.*



**Cabos 1.º (V) José Marín López Morante y Esteban Soriano Heras.**



**Sargento don Rafael Reyes (Programador) y Cabo 1.º (V) José María López (Operador).**

**CF. don José Marqués Roquer, Jefe del Servicio de Informática de la Z.M. de Canarias.**



## VUELVE «LA GALEONA» A LOS MARES QUE SOLIA

CADIZ, año de 1637.—«Llevaron a embarcar la imagen (del Rosario, «La Galeona») que tenían para embarcar en la capitana de los galeones. Juntáronse todas las compañías de la milicia de la ciudad, todos vestidos de gala. (La) sacaron muy aderezada con sus andas ricas y palio llevándosela en hombros y las varas de los Oficiales Reales, vestidos a las mil maravillas. Iban delante todos los arcabuceros y doce banderas haciendo salvas y disparando por todas las calles de la ciudad hasta llegar a la Puerta del Mar, donde

puestos en dos hileras, como la imagen iba pasando, iban haciendo la salva, hasta que la imagen entró en una falúa, y en ella todas las personas más nobles de la Armada siguieron su camino de la capitana, siguiendo otras falúas de arcabuceros y oficiales de la Armada y galeras. Fueron después dando la vuelta a las naos todas, en donde se disparaban las piezas de artillería hasta llegar a la capitana, que en llegando la santa imagen la hicieron la salva real, a que correspondieron todas juntas y la arcabucería de todas las em-

barcaciones que la acompañaban». (R. Pereira).

Ya a bordo de la capitana, e instalada en una hornacina en la cámara de popa, el piloto, santiguándose, decía: «Larga trinquete en nombre de la Santísima Trinidad, Padre, Hijo y Espíritu Santo, tres Personas y un solo Dios verdadero, que sea con nosotros y nos guarde, que acompañe y nos dé buen viaje y salvamento, y nos lleve y vuelva a nuestras casas». Así iniciaba desde Cádiz, la flota de galeones de la «carrera de Indias» la travesía a Veracruz, en



Desembarco de  
«LA GALEONA».

Mejico. Esta se prolongaba hasta Manila, desde Acapulco.

La Virgen del Rosario, llamada «La Galeona» por ser tripulante de excepción en galeones, fue Patrona de la Armada. En tierra, alojaba en convento de sus hijos los dominicos; desde allí salía solemnemente para embarcar con sus hijos los marinos en los galeones de la «carrera de Indias», velando por ellos; y para visitar a sus otros hijos de Veracruz y de Manila.

A su regreso a la ciudad de Cádiz, recibida también solemnemente, volvía a su Convento de Santo Domingo, a esperar nuevo embarque... y así, con una densa «Hoja de Servicios» de mar, «La Galeona» pasó a la «reserva» en el año 1781, cuando por el decreto de libre comercio finalizó el monopolio comercial de Cádiz con las américas.

Desde tan triste efemérides, la imagen de la Estrella de los Mares, «La Galeona» como le gusta la llamen, añora en su convento gaditano el olor a mar, el alular del viento en las jarcias, y el cabeceo de los galeones de sus travesías oceánicas de antaño. En la oscuridad de la noche, el reflejo de la luz de la lamparilla del Sagrario dejaba entrever una lágrima salobre en sus immaculados ojos...

Muchos decenios van transcurriendo, y sigue esperando en su convento de Santo Domingo. Un año, contempla alborozada cómo a sus pies llegan caballeros Guardiasmarinas que, antes de partir para las américas a bordo del JUAN SEBASTIAN DE ELCANO, vienen a despedirse y a pedirle vientos propicios. ¡No me han olvidado! parecen susurrar, agradecidos, los entreabiertos labios de la venerada imagen. Y así año tras año.

Pero Ella es «La Galeona», Virgen navegante, y aunque la placentales despedidas, prefiere surcar la mar con ellos para protegerlos y visitar a los otros hijos de las américas. Ya va para doscientos cuatro años que no enfila la bocana del puerto de Cádiz a bordo de velero alguno, para adentrarse en el océano Atlántico, proceloso a veces, ondulado otras.

**CADIZ, 10 de enero del año de 1986.**—Atracado próximo a las Puertas de Mar, y listo para iniciar su 57 crucero de instrucción, el buque escuela «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO», espera el embarque de una Pasajera singular. Tras doscientos cinco años de espera en tierra ¡Vuelve «La Galeona» a los mares que solía! Se restablece, más que una piadosa tradición, una derecho de la Reina de los Mares a navegar por su feudo.

A las 09,45 h. de la mañana, el templo del convento de Santo Domingo se hallaba a rebosar. Frente al altar el Capitán General de la Z.M., Almirante don Joaquín Rodríguez-Guerra y Alvarez-Ossorio, teniendo a su derecha al Alcalde de Cádiz, y a su izquierda al Comandante del buque escuela, Capitán de Navío don Rafael Martí Narbona.



El V.A. don Rafael Espinosa es recibido a bordo por el CN. Comandante don Rafael Martí.



A continuación, autoridades civiles y militares, caballeros Guardiasmarinas, familiares y público. A la izquierda del altar la corporación municipal en pleno, y a la derecha las diversas cofradías de Cádiz.

El Santo Sacrificio de la Misa es concelebrado por el Obispo de la Diócesis, don Antonio Dorado Soto; Prior, don Vicente Díaz; Vicario de la Z.M., don Ricardo Arroyo; Capellán del buque escuela, don Angel Revilla y doce sacerdotes más.

Finalizada la Misa, se cantó la Salve marinera. Acto seguido el Prior del convento dio lectura al documento de entrega de la imagen de la Virgen del Rosario, «La Galeona», al Almirante Capitán General, para su embarque en el «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO» y «sea custodiada, conservada y venerada durante el 57 viaje de instrucción, con la obligación legal de restituirla a su Santuario al rendir viaje en este Puerto». A continuación el Prior toma juramento por Dios y promesa por su honor de Marino al Capitán General, de que ha de cumplir lo pactado, y en prueba de ello suscriben el documento, que también lleva la firma del Alcalde de Cádiz, como testigo.

Ya «La Galeona» entre sus hijos de la Armada, inicia la procesión. La abre una escuadra de la Policía Municipal; sigue la Banda de cornetas y tambores del Tercio Sur; representaciones de las cofradías gaditanas, con sus banderas; autoridades y capellán del buque escuela; «La Galeona», portada en andas por caballeros Guardiasmarinas, y escoltada también por ellos; después el Comandante del buque escuela rememorando la disposición del cortejo de hace más de cuatrocientos años en que el Vicealmirante iba con el sable desenvainado y una mano sobre las andas; los Oficiales del barco siguen a su Comandante; los caballeros Guardiasmarinas; comisiones militares; el Almirante Capitán General y autoridades milita-

res; por último, una compañía de Honores de Infantería de Marina cierra la procesión.

Durante su recorrido por la calle de Plocia, y Plaza de San Juan de Dios hasta las Puertas de Mar, un numerosísimo público quiso despedir a la que, también, es Patrona de la ciudad.

Llega la hora del embarque. Son las 11,30 h. de la mañana y la dotación del buque escuela cubre pasamanos, jarcias y vergas. La Compañía de Honores, se adelanta y «arma presentada e himno nacional» la despide de tierra, mientras que una salva de veintidós cañonazos pregona a la bahía toda, que está embarcando la Estrella de los Mares.

Ya a bordo, «La Galeona» descansa y se aloja en la Cámara del Comandante.

Babor y estribor de guardia movilizan a toda la dotación. En el muelle, familiares y público dicen adios a sus deudos.

Sobre las 13,15 h. el «ELCANO» había sobrepasado la canal de entrada y doblado la punta de San Felipe, comenzando a largar el aparejo. A las 14,20 h. el «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO» con todo el aparejo dado, abandona la bahía de Cádiz, rumbo a Génova.

Mientras, en la cámara del Comandante, la imagen de la Virgen «Galeona» parece decirle al Niño Dios que lleva sobre su brazo izquierdo: «Mira, Jesús, ya estamos

*(Pasa a la página 45)*

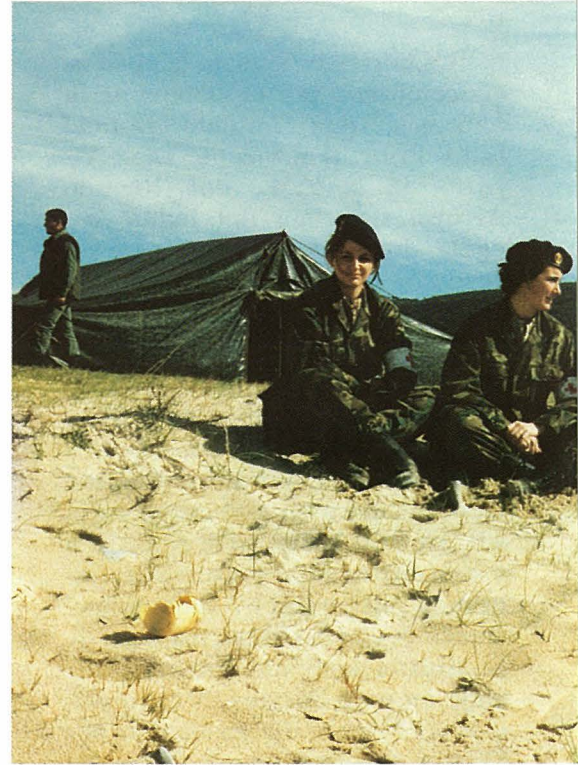


«La Galeona» embarca en el Juan Sebastián de Elcano.

# El Tercio de



General don Abel A. Gamundi, Jefe del Tercio de Armada.



Damas enfermeras de Sanidad militar, de prácticas en el TEAR.



Obús autopulsado de 155 m/m.



No debe extrañarnos la palabra «Tercios»: es voz marinera. Desde tiempo inmemorial eran tropas de Marina las que guarnecían gale-ras, naos, navíos y demás buques de análogo porte; listas para el combate en la mar mediante el abordaje, listas para el combate en tierra mediante el desembarco.

El Rey don Felipe II organizó en el año 1566 el «Tercio de la Armada del Mar Océano», confiriéndole su mando al Maestre de Campo don Lope de Figueroa. Cuatrocientos veinte años después, el Rey don Juan Carlos I confiere el mando del «Tercio de Armada», que es su actual deno-

minación, al General de Brigada don Abel Angel Gamundi Insua.

No hace mucho ha sido restructurado en aras de una mayor eficacia de su razón de ser: Fuerza de Infantería de Marina especialmente organizada y preparada para la Guerra Anfibia. Nuestro deseo de traer a las páginas del

# Armada, HOY



Diversos equipos de uniforme.

Carro ligero «Scorpión».



Carro M-48.

BIP el «hoy», del TEAR, nos hizo embarcar en el expreso «Costa de la Luz» y arribar a San Fernando con cielo despejado y levante flojo.

El acuartelamiento del Tercio se encuentra en la Población Militar de San Carlos: parte en el antiguo Cuartel de Batallones, y la mayoría en una serie de instalaciones

junto a este imponente edificio de piedra ostionera, que también aloja al Tercio del Sur, Escuela de aplicación de Infantería de Marina y Residencia de Oficiales.

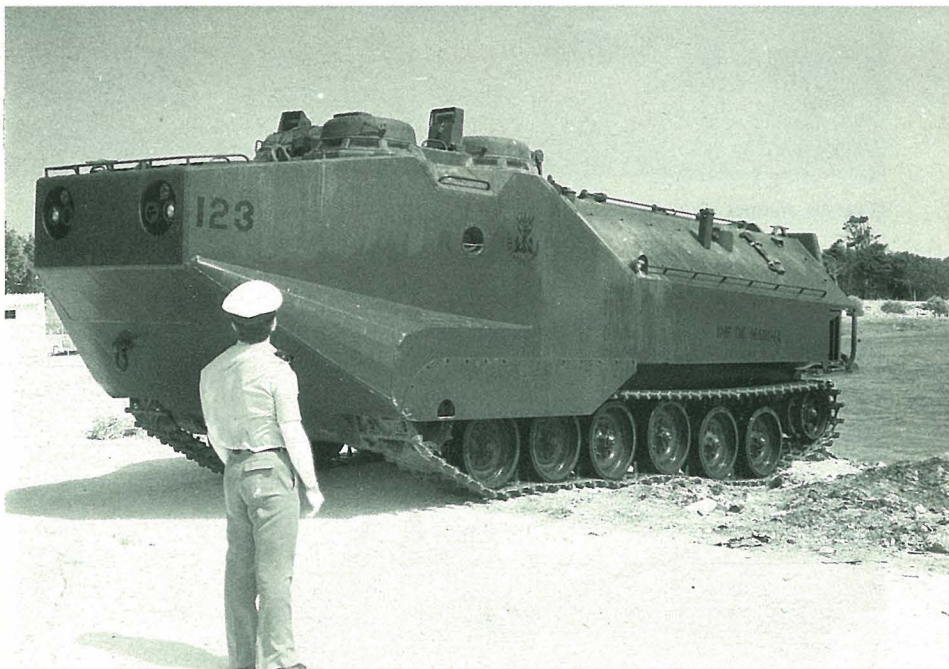
El General Gamundi, Jefe del Tercio de Armada, nos recibió en su despacho. Con él se hallaba su Jefe de Estado Mayor, el Teniente

Coronel don Abelardo Vázquez Carrillo. Le expusimos nuestro deseo de trasladar a los lectores del BIP la realidad de su Unidad.

Nos dijo que, de conformidad con las Reales Ordenanzas de la Armada, la misión de la Infantería de Marina, como Fuerza Especial de la Armada constituida en



El General Gamundi, en un briefing con los Coroneles Puche y Lorente, Jefes de la AGAIM y AGAD, respectivamente, acompañado de su Jefe de EM. Teniente Coronel Vázquez.



—L V T—

Una clase teórica al aire libre.



Cuerpo, es la de llevar a cabo acciones en la costa iniciadas en la mar, es decir: la Guerra Anfibia; además, claro está, la de participar en la defensa y seguridad de las Zonas Marítimas.

Es al Tercio de la Armada a quien primordialmente incumbe esta misión y para cumplirla está organizado, dotado de medios y adiestrado. Operativamente depende el TEAR del Comandante General de la Flota como mando naval principal de la conducción de operaciones; aunque orgánicamente depende del Comandante General de la Infantería de Marina, y del Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho en cuanto a jurisdicción.

Como sabemos, para cada operación anfibia se requiere una «organización operativa» determinada. El Tercio, además de su fuerza propia, puede llegar a disponer, en el caso de requerirse para una misión, de una «organización operativa» de entidad de Brigada, integrando para ello a los Grupos de Maniobra de los Tercios y Agrupaciones. Estos Grupos de Maniobra tienen una organización, medios y adiestramiento, previsto para este fin.

Pero la Guerra Anfibia, que es lo nuestro, requiere medios navales. La vecindad con el Grupo Anfibio, junto con las tradicionales excelentes relaciones que nos unen, son el fundamento de la eficacia del específico adiestramiento al que casi de continuo ambos estamos sometidos.

Acto seguido el General Gamundi dispuso que su Jefe de E.M. me expusiese, en la sala de juntas, la vigente organización, así como que se me acompañase a visitar las instalaciones. Me despidió del General.

El Estado Mayor también se encuentra en el Cuartel de San Carlos. Sentados alrededor de una mesa circular, el Teniente Coronel Vázquez Carrillo comienza su disertación:

—El Tercio de Armada está compuesto por el CUARTEL GENERAL, el COMANDO ANFIBIO ESPECIAL (COMANFES), la AGRUPACION DE ADIESTRAMIENTO (AGAD), la AGRUPACION ANFIBIA DE INFANTERIA



DE MARINA (AGAIM), el GRUPO LOGISTICO DE COMBATE (GRULOC), y la UNIDAD DE BASE. Pasaré a detallarlas.

• El CUARTEL GENERAL, apoya la General en la totalidad de sus funciones operativas y orgánicas. Refuerza con medios del EM y Comunicaciones a las «organizaciones operativas» que se constituyen.

• A continuación trataré del COMANDO ANFIBIO ESPECIAL (COMANFES). Al mando de un Teniente Coronel constituye la unidad de reconocimiento y operaciones especiales del TEAR. Su misión es la de: efectuar incursiones, destrucciones, sabotajes, golpes de mano, reconocimientos anfibios, etc. Su adiestramiento abarca: buceo, escalada, paracaidismo, manejo de embarcaciones, utilización de explosivos, de armas variadas y de equipos de comunicaciones.

• Pasemos a la AGRUPACION DE ADIESTRAMIENTO (AGAD). La manda un Coronel y su función es la de adiestramiento permanente de la AGAIM. Además, integra las unidades de apoyo de combate que normalmente requiere la Brigada Anfibia de Infantería de Marina. De estas últimas, las que han de integrarse en la AGAIM, gozan de un status especial que las mantiene en todo momento al completo de sus efectivos y con todo su armamento y material de plantilla, listas para ser empleadas.

Comprende principalmente un Batallón, un Grupo de Artillería y un Grupo Mecanizado Anfibio.

• La AGRUPACION ANFIBIA DE INFANTERIA DE MARINA (AGAIM). Integra orgánicamente a las unidades básicas de maniobra del TEAR, y las mantiene adiestradas, equipadas y listas para, mediante el oportuno refuerzo de medios de apoyo de combate y logísticos, formar las «organizaciones operativas» que la misión lo requiera. La manda un coronel.

• GRUPO LOGISTICO DE COMBATE (GRULOC). Bajo el mando de un Teniente Coronel el Grupo está constituido por todas las unidades de apoyo logístico de combate que normalmente re-

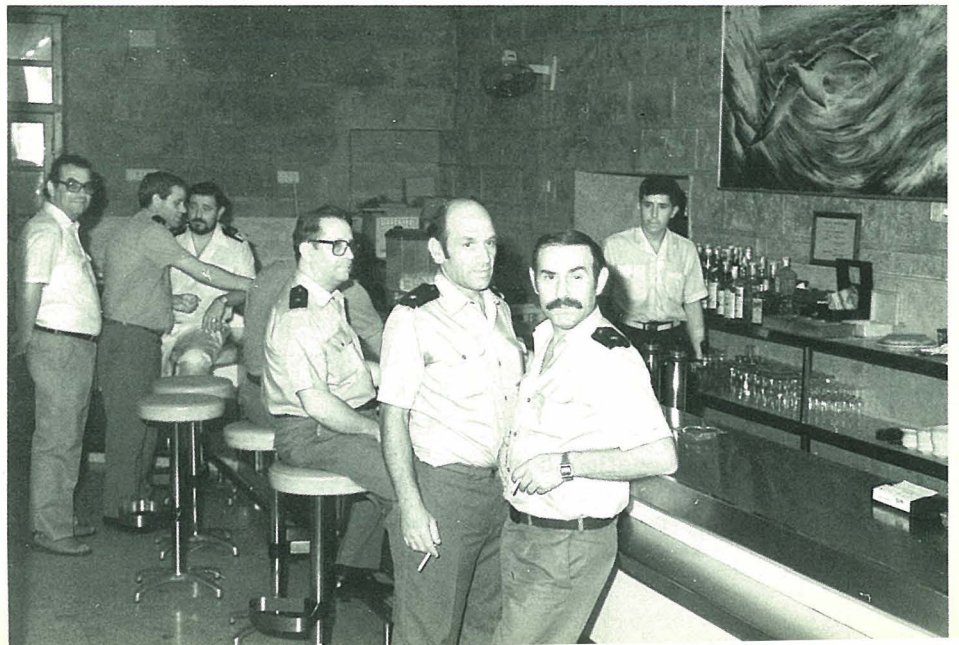


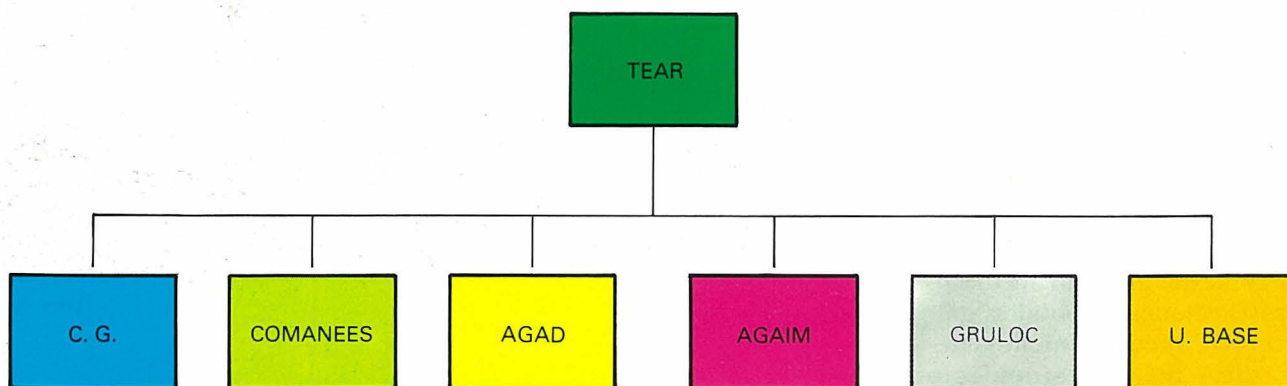
Taller de misiles.



De compras en el bazar del TEAR.

Descanso. Bar de Suboficiales.





## ORGANIGRAMA TERCIO DE ARMADA

quiera la Brigada Anfibia de Infantería de Marina.

• Por último, la UNIDAD DE BASE. El mando recae en un Coronel, con la misión de proporcionar el apoyo logístico de base a todos los componentes del Tercio de Armada.

—En cuanto a efectivo, prosigue, se evalúan en unos 4.000 hombres, los cuales cuentan para el combate con una amplia gama de armamento que va desde el arma individual más simple, al más complejo sistema de armas.

—¿Podría concretar más los medios de combate de que dispone?

—Sí, el TERCIO dispone de carros ligeros «Scorpion» de 8 tm; carros medios M-48, de 45 tm; abuses de 105 m/m, obuses autopropulsados de 155 m/m, vehículos anfibios LVT y de transporte logístico, además de un parque de vehículos de rueda de combate. También dis-

pone de misiles contracarro TOW y DRAGON. En cuanto a comunicaciones, los equipos que dispone son los adecuados para cualquier tipo de operación anfibia.

—Otra pregunta que interesaría a los lectores del BIP, son las actividades de adiestramiento.

—Como dijo el General, son casi continuas. Le diré las habidas durante el año naval 1985-1986:

- Más de 250 días de ejercicios de STOLEES del COMANFES.

- Más de 200 días de ejercicios de nivel compañía/batería.

- Un ejercicio «ROLLING DEEP», del COMANFES, con los Royal Marines.

- Un ejercicio «ANFIBEX».

- Un ejercicio «ARTESOS».

- Un ejercicio «SARDINIA» con los US. Marines, Batallón italiano San Marcos y GROUFUMACO.

- Dos ejercicios «PHIBEX» con los US. Marines.

- Dos ejercicios «FLOTA».

- Un ejercicio «JOLLY ROGER», con los SBS de los Royal Marines y US. SEAL.

Como vé la actividad ha sido intensa, lo que muestra el grado de adiestramiento que alcanzan las unidades del Tercio de Armada. Y que conste que he citado los más significativos, ya que además están los de tiro de las unidades y otros, que omito para no cansar.

A continuación giramos visita a las instalaciones, aunque amplias, ya van quedando un poco insuficientes para contener y permitir desenvolverse, aunque sea en poca amplitud, a todos los elementos del TERCIO.

De regreso pasamos al despacho del General para darle las gracias por las facilidades otorgadas al cronista para hacer su tarea.

Es lástima no haber podido hacer un reportaje de un ejercicio del TERCIO con el Grupo Anfibia, pero, si Dios quiere, quizá para otro número del BIP pueda realizarse.

# NUMERACION DE LAS PROMOCIONES DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES



El CN. don Gabriel Antón Pérez-Pardo. Comandante Director.

Publicada en el BIP n.º 42 —diciembre 1985— la crónica acerca de la entrega de reales despachos a la 48 promoción de la Escuela de Suboficiales, se han recibido cartas interesando información sobre la numeración de las promociones del Cuerpo de Suboficiales.

Por estimar de general interés esta cuestión, y aprovechando nuestra estancia en San Fernando para realizar el reportaje de la 49 promoción, solicitamos del Comandante Director de la Escuela de Suboficiales, Capitán de Navío don Gabriel Antón Pérez-Pardo, concediera una entrevista al Boletín para, así, satisfacer a nuestros lectores.

Aunque las vísperas de grandes acontecimientos, y una entrega de despachos siempre lo es, no son oportunas para entrevistar, la caballerosidad y amabilidad del CN. Antón se manifestó una vez más, al dedicarnos unos minutos, y que han servido para aclarar el tema.

Nos recibe en su despacho del edificio «Rey Carlos III», uno de los que integran la Escuela, y que data de año 1798.

Tras saludarle y exponerle el motivo de la visita, comenzamos a preguntarle.

—Comandante, ante todo gracias por haber recibido en vísperas de la entrega de despachos a este cronista. En aras a tal gentileza seré lo más breve posible. ¿Cuándo se creó la Escuela de Suboficiales?

—Data del año 1943. Le voy a leer el Decreto de su creación que es de 11 de noviembre de ese año.

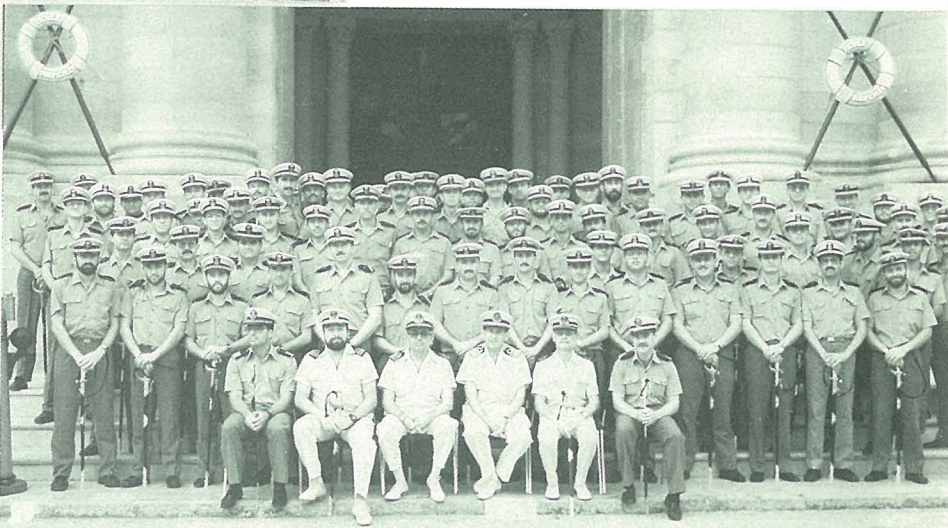
Abre un cajón de su mesa, extrae una carpeta, la coloca sobre ella, y saca una fotocopia del Diario Oficial de Marina n.º 265, del 25 de noviembre de 1943.

—Vaya tomando nota, me dice.

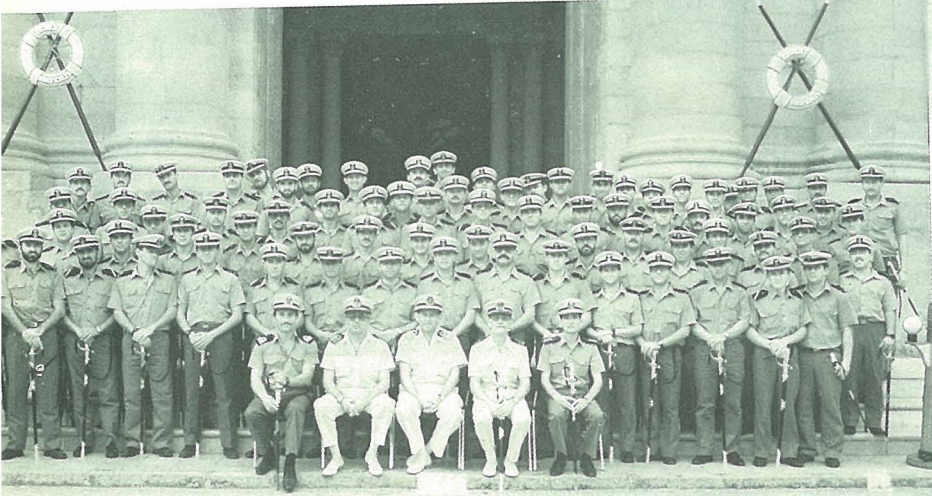
«Dispuesto por Decreto de 31 de julio de 1940, en sus artículos 31 y 32, que el ingreso en el Cuerpo de Suboficiales tendrá lugar mediante la realización de cursos en los que tomará parte el personal de cabos primeros de las distintas especialidades que reúnan determinadas condi-



**49 Promoción  
(1.ª Brigada)**



**49 Promoción  
(2.ª Brigada)**



**49 Promoción  
(3.ª Brigada)**



**49 Promoción  
(4.ª Brigada)**

ciones, procede crear la Escuela en la que puedan desarrollarse los citados cursos.

En su virtud, a propuesta del Ministerio de Marina, y previa deliberación del Consejo de Ministros

**DISPONGO:**

Artículo primero.—En cumplimiento a lo dispuesto a los artículos 31 y 32 del Decreto de 31 de julio de 1940, se crea la Escuela de Suboficiales en la que tendrán lugar los cursos para ingreso en el Cuerpo a que se refiere el citado Decreto.

Artículo segundo.—Por el Ministro de Marina se dictarán las disposiciones necesarias para el desarrollo y cumplimiento de este Decreto. Dado en Madrid, a 11 de noviembre de 1943.»

—Una vez determinada la fecha de creación de la Escuela de Suboficiales, corresponde formularle la segunda y capital pregunta: ¿Desde cuándo se inicia la numeración de las promociones?

—Desde el primer momento, el curso para ingreso en el Cuerpo de Suboficiales consta de dos fases: una específica de cada Especialidad que se efectúa en la correspondiente escuela; y otras común que se cursa en la ESUB. Como el primer curso «común» fue el que finalizó el 29 de agosto de 1944, a los componentes de dicha promoción les correspondió iniciar, con el número uno, la numeración.

Ahora bien —prosigue—, como su deseo es disponer de todos los datos de las 49 promociones que han salido de este Centro, le voy a facilitar este impreso.

El CN. Antón me da un folleto que creo corresponde a la sana curiosidad de todos los lectores del BIP, y que transcribiré.

—Comandante, muchas gracias por este rato que nos ha dedicado. No queremos entretenerle más. Una postrer petición: que permita fotografiarse con las cuatro Brigadas en que están encuadrados los alumnos de la 49 promoción, y que en estos momentos se dedican al ensayo del acto de mañana.

## «NUMERACION DE LAS PROMOCIONES»

N.º de promoción	N.º de alumnos	Fecha inicio curso en la ESUB	Fecha fin curso en la ESUB	N.º de promoción	N.º de alumnos	Fecha inicio curso en la ESUB	Fecha fin curso en la ESUB
1	69	10 Jun. 1944	29 Ago. 1944	25	210	1 Nov. 1963	20 Dic. 1963
2	110	15 Abr. 1945	30 Jun. 1945	26	4	10 Ene. 1964	30 Mar. 1964
3	143	2 Abr. 1946	15 Jun. 1946	27	289	30 Oct. 1964	20 Dic. 1964
4	254	15 May. 1947	30 Jun. 1947	28	192	1 Nov. 1965	20 Dic. 1965
5	156	10 Jul. 1948	10 Oct. 1948	29	180	1 Nov. 1966	20 Dic. 1966
6	46	30 Ene. 1949	30 Mar. 1949	30	176	1 Nov. 1967	20 Dic. 1967
7	156	10 Ene. 1950	10 Abr. 1950	31	140	1 Nov. 1968	20 Dic. 1968
8	222	10 Ene. 1951	10 Abr. 1951	32	99	15 Sep. 1969	31 Oct. 1969
9	122	10 Ene. 1952	10 Abr. 1952	33	107	4 Nov. 1969	20 Dic. 1969
10	127	10 Ene. 1953	10 Abr. 1953	34	106	11 Sep. 1970	31 Oct. 1970
11	168	10 Ene. 1954	10 Abr. 1954	35	181	11 Sep. 1971	31 Oct. 1971
12	10	30 Sep. 1954	30 Dic. 1954	36	252	11 Sep. 1972	31 Oct. 1972
13	131	10 Ene. 1955	10 Abr. 1955	37	187	11 Sep. 1973	31 Oct. 1973
14	149	10 Ene. 1956	10 Abr. 1956	38	257	11 Sep. 1974	31 Oct. 1974
15	141	10 Ene. 1957	25 Mar. 1957	39	232	1 Sep. 1975	22 Oct. 1975
16	125	25 Mar. 1957	1 Jun. 1957	40	201	1 Sep. 1976	22 Oct. 1976
17	124	10 Ene. 1958	30 Mar. 1958	41	150	1 Sep. 1977	22 Oct. 1977
18	147	1 Abr. 1958	20 Jun. 1958	42	217	8 Jun. 1979	30 Jul. 1979
19	209	10 Ene. 1959	10 Abr. 1959	43	249	1 Sep. 1979	22 Oct. 1979
20	129	10 Ene. 1960	10 Abr. 1960	44	228	1 Sep. 1980	22 Oct. 1980
21	155	10 Nov. 1960	10 Dic. 1960	45	250	20 May. 1982	31 Jul. 1982
22	199	1 Nov. 1961	20 Dic. 1961	46	258	20 May. 1983	31 Jul. 1983
23	265	1 Nov. 1962	20 Dic. 1962	47	324	20 May. 1984	31 Jul. 1984
24	5	10 Ene. 1963	30 Mar. 1963	48	330	20 May. 1985	31 Jul. 1985
				49	320	20 May. 1986	30 Jul. 1986

# Jura de Bandera en la Escuela de Suboficiales

## 14.<sup>a</sup> PROMOCION DE SARGENTOS

### ALUMNOS DE LA IMECAR

A las once de la mañana del pasado 25 de abril, el sol de la «Isla» gaditana brillaba en lo alto sobre el Patio de Armas de la Escuela de Suboficiales; bajo él, la Compañía de Alumnos de la 14.<sup>a</sup> Promoción de la IMECAR estaban a punto de poner el más brillante colofón a su período de adaptación para Suboficiales de la Armada, con el acto del juramento a la Bandera.



Como cada vez que se produce, quizá sea en este último día en la Escuela cuando se haga más patente para todos ellos —hasta ese momento inmersos en las materias de estudio y ocupados en los ejercicios de adiestramiento militar— el compromiso adquirido al haber elegido libremente servir a su Patria dentro de la Armada.

Con la llegada del Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, Almirante Rodríguez-Guerra y Alvarez-Ossorio, que presidiría el solemne acto, y la asistencia del Director de la Escuela, C.N. Gabriel Antón Pérez-Pardo, Jefes de distintos Centros de la Armada y comisiones de Jefes, Oficiales y Suboficiales, y la presencia de familiares y amigos, comenzó la ceremonia que estuvo indiscutiblemente envuelta, en esta ocasión, en una atmósfera de gran sentimiento, motivado

por el luctuoso incidente del atentado terrorista contra miembros de la Guardia Civil, perpetrado hacía pocas horas antes en Madrid.

En la mente de cuantos allí estábamos congregados se encontraban presentes esos cinco Guardias Civiles cruelmente asesinados. La Salve Marinera, que se entonó al finalizar la Santa Misa, resonó como unánime oración en el Patio de Armas de la Escuela; el Himno de la Armada, hizo elevar unas cuantas notas por encima de lo normal la voz de todos cuantos lo entonaron; y la Ofrenda a los Caídos por la Patria recogió uno a uno el homenaje de los allí presentes.

El día 25 de abril pasado, los 143 Sargentos Alumnos de la IMECAR fueron acompañados en su Juramento a la Ban-

dera por todos los asistentes a la ceremonia, en callado testimonio de inquebrantable unión, fidelidad y amor a nuestra Patria.

El C.N. Director de la Escuela dirigió unas palabras a los nuevos Suboficiales, con las que resaltó, en primer lugar, el significado de haber efectuado el Juramento a la Bandera teniendo como testigos a tan principales autoridades civiles y militares, a sus padres y familiares y los insignes Marineros cuyos restos guarda el Panteón de Marineros Ilustres. Después de felicitarles por este solemne acto y por la finalización del ciclo de Formación Básica, les recordó las obligaciones que habían contraído con este Juramento, tanto para con España, como para con ellos mismos. A continuación, les hizo saber que la Armada espera de ellos su total dedicación en el destino que a cada uno le corresponda para mantener una fuerza naval eficaz contra toda ingerencia exterior que pretenda la desestabilización o la alteración de cualquiera de los pilares fundamentales de nuestra Patria. Seguidamente se refirió al significado simbólico del acto de la Jura de la Bandera: «ESTA BANDERA CUYOS PLIEGUES GLORIOSOS ENCIERRAN EL HONOR DE LA ARMADA Y EL HONOR DE ESPAÑA ES LA QUE TENEIS QUE AMAR Y DEFENDER, NO SOLAMENTE EN LA VIDA MILITAR, SINO TAMBIEN AL FINALIZAR VUESTRO COMPROMISO CON LA ARMADA Y OS INCORPOREIS A VUESTRO DESTINO EN LA VIDA CIVIL». Finalizó su discurso exhortando a los nuevos Suboficiales a cumplir con sus obligaciones: «PARA CONSEGUIR FUERZA Y ENTEREZA EN EL TIEMPO DE SERVICIO Y GANAR EL RESPETO Y LA CONFIANZA DE LA PATRIA».

Con el desfile de los participantes se dio por terminado este solemne acto que, de manera especial en esta ocasión, se vio fortalecido en lo más profundo de su espíritu.



# JURA DE BANDERA DE LOS ASPIRANTES ALUMNOS DE LA «IMECAR» E «IMERENA» EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

En la Escuela Naval Militar se celebró, el pasado día 25 de abril, el solemne acto del juramento de fidelidad a la Bandera de 100 Aspirantes Alumnos de la IMECAR y 35 de la IMERENA.

El juramento fue presidido por el Contralmirante Jefe de Estado Mayor de la Zona Marítima del Cantábrico, don José María Riola Posada, asistiendo diversas autoridades civiles, militares y de la Armada, así como numerosos familiares e invitados.

A las once se inició el Santo Sacrificio de la Misa, tras el cual se verificó la emocionante ofrenda de una corona de laurel a los muertos de la Armada. A continuación les fue tomado el juramento pasando de uno a besar la Bandera y, posteriormente de a tres bajo el arco formado por el sable y la Enseña de la Patria.

El Capitán de Navío Comandante Director de la Escuela Naval Militar, don Emilio Laencina Macabich, pronunció una emotiva alocución en la que dijo: «Lleváis cuatro meses con nosotros en esta Escuela en la que se respiran la Historia, los recuerdos y las tradiciones; habéis tenido, por tanto, la oportunidad de vivir en uno de nuestros centros militares más serios, por su privilegios para formar a los futuros Oficiales de la Armada. Habéis sido testigos de cómo en nuestra Escuela se forman los que después conformarán las distintas escalas y Cuerpos de Oficiales... Pues bien, no existen adjetivos para distinguir a unos de otros, soís todos por igual, españoles con mayúsculas y con letras muy gruesas. Españoles desde la libertad de vuestra decisión, hasta la seriedad del compromiso. Españoles que sólo la Historia podrá diferenciar entre los que fueron valientes y supieron ser fieles a su juramento, y los cobardes que se envilecieron con el olvido de lo jurado».





Prosiguiendo: «En vuestra doble condición de civiles y militares estáis siendo contemplados por miles de jóvenes que, por teneros más cerca, por conoceros mejor, y por confiar en vosotros, analizarán vuestra actuación con minuciosidad. La respuesta a una actuación ejemplar supondrá la credibilidad en vosotros y en lo que representáis». Concluyendo «...Y nuestra Patria les ha dicho que sí, y su sonrisa de gratitud aparece dibujada en el ondear de los pliegues de la Bandera de nuestra España».

A continuación se entonó el himno de la Escuela concluyendo la ceremonia con un marcial desfile.

En el casino de alumnos les fue ofrecida una copa de vino a autoridades, familias, invitados y alumnos.



# JURAMENTO DE FIDELIDAD ANTE LA BANDERA Y ENTREGA DE REALES DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

El expreso «RIO MIÑO» hizo su entrada a las 08,04 horas en la estación de Pontevedra. Era éste el inicio de una estancia de tres días en la Escuela Naval Militar. Cuando se dice «la Escuela», se engloba toda la Ría de Pontevedra, con sus ciudades, sus villas, sus playas, sus paisajes, su clima y, cómo no, sus pescados y mariscos que bien acompañados de los caldos del país hacen la delicia de todo amante de la buena mesa.

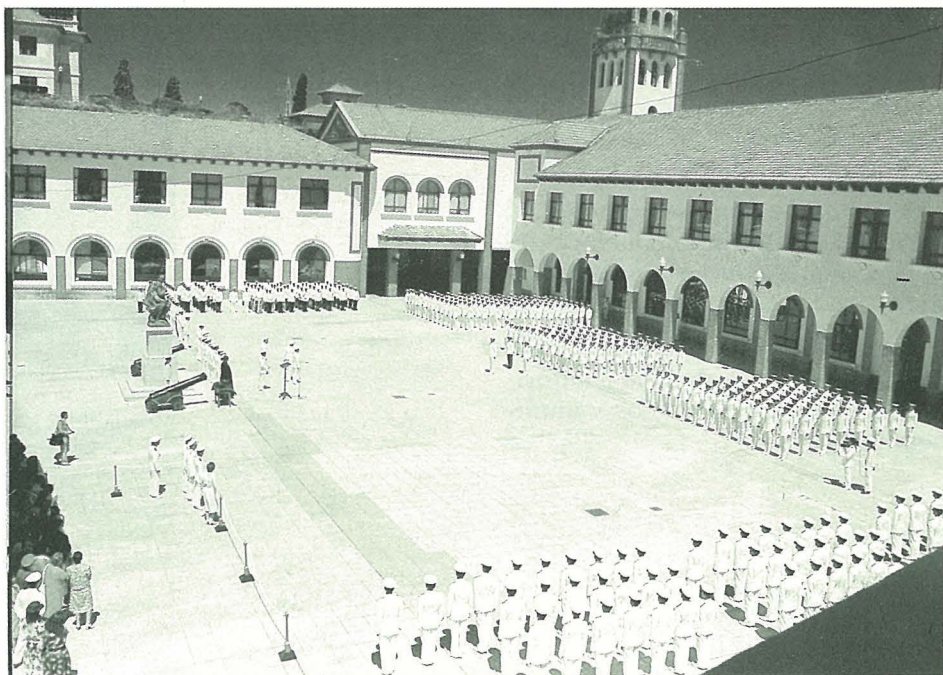
Volver a «la escuela» siempre es un deleite. Es rejuvenecerse, es revivir una época, quizá, la más feliz en la vida de un Oficial de la Armada.

El Comandante Director, Capitán de Navío don Emilio Laencina Macabich, me recibió en su despacho ofreciéndome, como en él es proverbial, todo género de facilidades para el reportaje sobre las efemérides de los días 15 y 16 de julio: clausura del Curso académico 1985-1986, y jura de Bandera de los aspirantes de nuevo ingreso junto con la entrega de reales despachos.

## Clausura del curso académico 1985-1986

El acto académico de la clausura del curso 1985-1986 se celebró en el antiguo patio de aulas, «Patio de don Alvaro de Bazán». A las 13,00 horas las Brigadas de caballeros alumnos formaban en dispositivo de leyes penales. Cerrando el cuadro el claustro de profesores y los padres de los futuros Oficiales de la Armada.

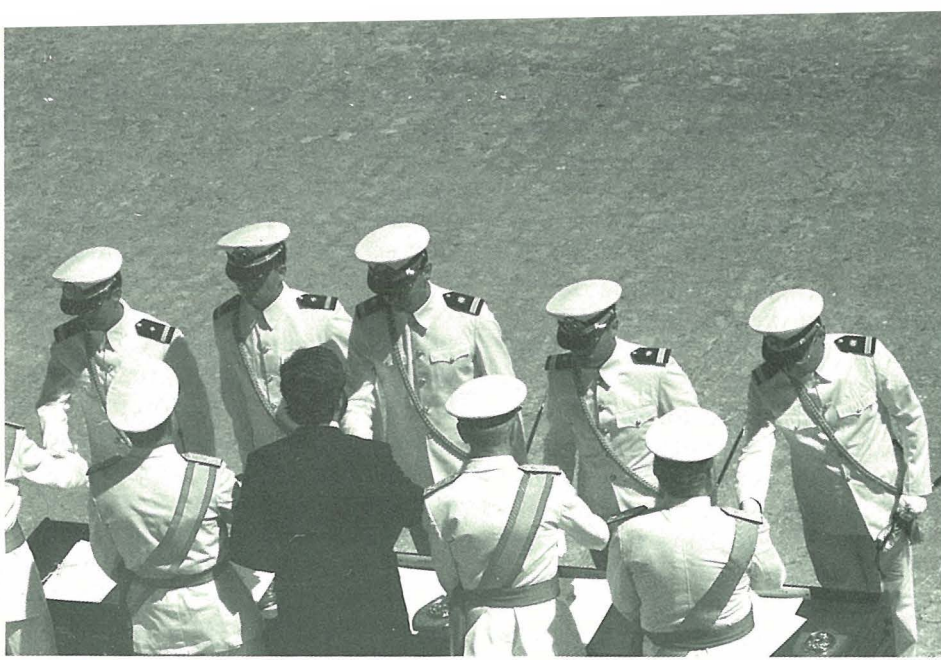
Se inicia el acto con la lectura de la Leyes Penales. Luego, el Capitán de Navío Laencina hace entrega de premios fin de carrera a quienes más se han distinguido en virtudes y en saber.



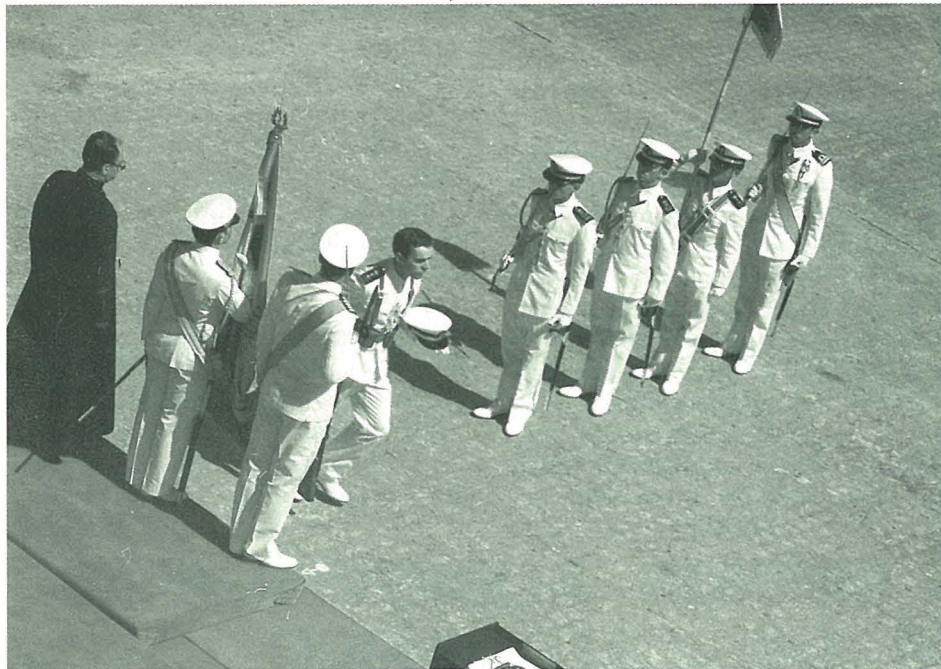
Clausura del Curso Académico 1985-86.



La Familia Real.

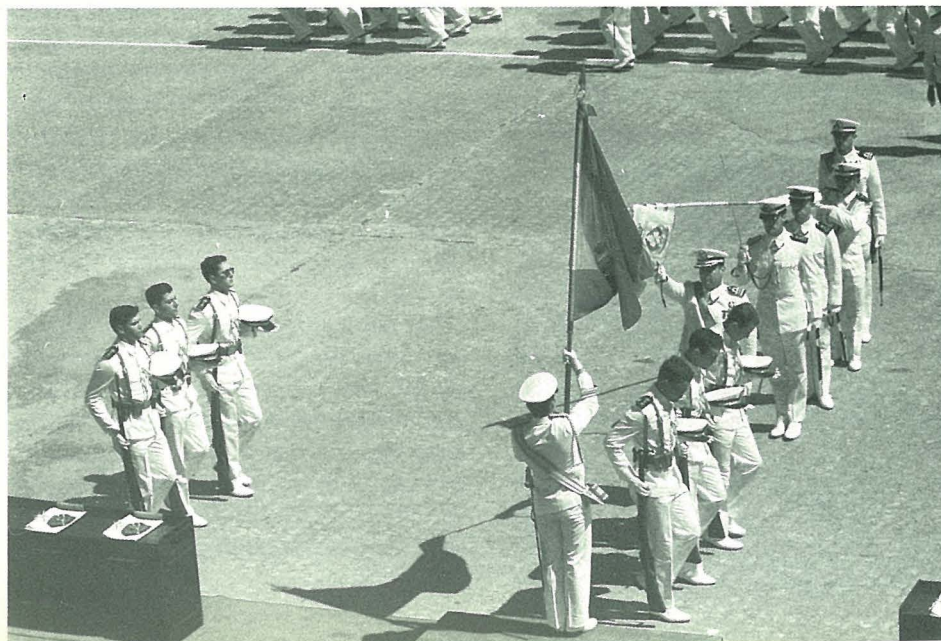


Entrega de Reales Despachos.



Besando la Bandera.

Pasan bajo la Bandera.



A continuación, y dirigiéndose a alumnos y padres les dijo: «Mañana, festividad de nuestra Patrona la Virgen del Carmen, con la presencia de SS.MM. los Reyes, a tope, por tanto, en nuestro protocolo y honores oficiales, cerraremos un capítulo más de la vida de esta Escuela y de la nuestra propia. Será día de gran solemnidad, no sólo por la excepcional presencia de la Familia Real, sino por lo que esta festividad significa para la Armada».

«Hoy, aunque no exhibamos nuestras mejores galas, celebraremos un acto que tiene una enorme trascendencia por el múltiple contenido que encierra: Clausura de un premio; premio a la labor de los alumnos que más se han distinguido; y exaltación de la familia, mediante la asistencia de los padres de nuestros futuros Oficiales, ocupando un lugar de privilegio en nuestra formación»... «No esperéis de mí una lección ni magistral ni última; porque considero que la última enseñanza es la que aprendemos permanentemente en el servicio de cada día, ya sea del Jefe que nos manda o del subordinado que nos obedece. Deseo sepáis valorar esa lección cotidiana, y os aconsejo que os afanéis en buscar.»

El himno de la Escuela Naval, junto con el marcial desfile de las Brigadas de caballeros alumnos fueron el broche final del acto académico.

Como es costumbre, el CN. Laencina presidió una comida a la que asistieron, junto con el claustro de profesores, los futuros Oficiales acompañados de sus padres.

### Juramento ante la Bandera y entrega de reales despachos

En el día que la Armada anualmente dedica a honrar a la Señora de mares y cielos, los caballeros aspirantes de las promociones 390 del Cuerpo General, 120 del Cuerpo de Infantería de Marina y 66 del Cuerpo de Intendencia de la Armada prestaron juramento de fidelidad ante una Bandera, cuyos colores, ya dos veces centenarios, representan a la Patria inmortal.

La Real Familia fue testigo de excepción del juramento empeñado.

Previamente, el Santo Sacrificio de la Misa oficiado por el Arzobispo castrense, fue el acto de adoración y de acatamiento al Señor de Cielo y Mar; de gratitud por su providencia hacia la Armada; de desagravio por nuestros fallos; y de petición para las futuras singladuras de nuestras vidas, de vientos propicios y rumbos seguros.

SM. el Rey, con uniforme de Capitán General de la Armada, y cruzado el pecho con la Banda de la Orden del Mérito Naval, entregó el Real Despacho de Oficial al número uno de las promociones 386 del Cuerpo General, 116 del Cuerpo de Infantería de Marina, 61 del Cuerpo de Intendencia, así como a los números uno de cada promoción de la Escuela Especial (modalidad A) de los Cuerpos General, Infantería de Marina e Intendencia; y también al primer Teniente de las promociones de Médicos, Jurídicos e Intervención.

La Cruz del Mérito Naval fue impuesta por SM. a cada uno de estos brillantes Oficiales.

A continuación, las autoridades civiles y militares fueron entregando el Real Despacho de Oficial a los demás componentes de las promociones. Cabe destacar la asistencia del General Subinspector del Cuerpo de Intervención (Rama de la Armada), don Julio

Vecino García, que quiso entregar los Reales Despachos a la última promoción del Cuerpo que se formó en la Escuela Naval Militar.

Con toda solemnidad se dio lectura al Real Decreto por el que se nombra a SAR. el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón y Grecia, Caballero Guardia Marina.

Bajo el arco que forman la Enseña de la Patria y el sable, desfilan los ya Oficiales de la Armada. Al pasar inclinan la cabeza descubierta: sólo ante Dios y la Patria debe doblegarse un Oficial.

El CN. Laencina, tras solicitar la real venia, pronunció la siguiente alocución: «...Hoy sucede un hecho histórico que considero merecedor de ser anotado en nuestro "Libro de Oro" con el siguiente texto "Por primera vez SAR. el Príncipe de Asturias asiste a estos actos nombrado Caballero Guardia Marina, siguiendo la tradición de la Corona". «...Dos grupos de hombres jóvenes han destacado hoy de entre nosotros por distinto motivo pero con idéntica ilusión: servir a España. Unos besando nuestra Bandera con promesas de un futuro que casi empieza. Otros, porque al pasar a Oficial desean: testimoniar el agradecimiento a su Bandera por el cobijo tutelar recibido durante la enseñanza; solicitar inspiración de ánimo para im-

pulsar sus futuros actos morales; y prometer una ejecutoria digna como corresponde a su nuevo rango» «...Hoy os quiero recordar el afán por la responsabilidad porque sé que es el camino para conseguir el buen ejercicio del mando: Responsabilidad en el cumplimiento de las órdenes y en el cuidado de su ejecución; responsabilidad tanto en la acción, como en la omisión; responsabilidad que se convertirá en nuestra conciencia como única compañera en la soledad del mando, y que servirá de impulso para adoptar decisiones de valor». «Os pido recordéis que, quien estuviere al mando será responsable de que todos tengan buen trato, pronta justicia, ánimo e interior satisfacción».

Finalizada la alocución, se entonó el Himno de la Escuela, cerrándose la ceremonia con un brillante desfile.

A continuación fue servida una copa de vino en el Casino de alumnos.

Los nuevos Oficiales asistieron a una comida presidida por SM. el Rey.

Por la noche, en la Residencia de Oficiales se celebró una animada velada, punto final a la fiesta de la Patrona, cuyo día será imborrable para los nuevos Oficiales de la Armada y Caballeros Aspirantes de primer curso.

## EL CENTRO DE MEDIOS AUDIOVISUALES DE LA Z.M. DEL CANTABRICO

Cabina de control y montaje. Don Alfonso Hernández González, Oficial de Arsenales y Cámara de Video. Máninero auxiliar Francisco Javier García Martínez.

*En los locales de la antigua biblioteca del Arsenal Militar se han efectuado las obras correspondientes para la instalación del Centro. Consta de una amplia y confortable sala de proyecciones, una cabina de control y montaje de video y audio, un estudio, oficinas, etc.*

*En él se elaborarán documentales y reportajes, con lo que se contribuirá eficazmente al conocimiento y divulgación de información y propaganda sobre la Armada.*

*Al frente del Centro se encuentra el Jefe de la Oficina de Prensa TCOL de Intervención don Robustiano Fernández Ballesteros, y dos buenos colaboradores: el Sargento 1.º don José Ramón Rey Dopico y el Oficial de Arsenales don Alfonso Hernández González.*

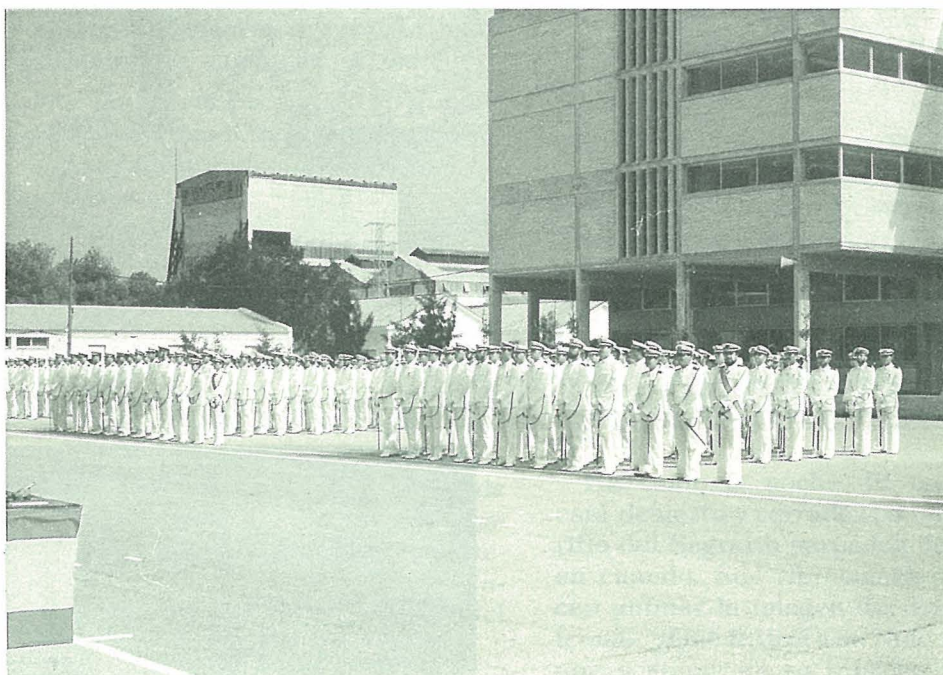


# ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LA 49 PROMOCION DE LA ESCUELA DE SUBOFICIALES

El pasado 30 de julio tuvo lugar en el patio de armas de la Escuela de Suboficiales la solemne ceremonia de la entrega de reales despachos a 320 nuevos sargentos, componentes de la 49 promoción.

El acto tuvo lugar a las once de la mañana, siendo presidido por el Almirante Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, don Joaquín Rodríguez-Guerra y Alvarez-Ossorio, con asistencia de autoridades civiles, militares y de la Armada. Un numeroso público compuesto por familiares e invitados llenaba las tribunas.

Tras pasar revista al Batallón de alumnos, el Capitán General se dirigió al lugar adecuado y, junto con otras autoridades, procedió a entregar el real despacho de Suboficial a los 320 que habían superado sus estudios.



Formación de la 49 Promoción.



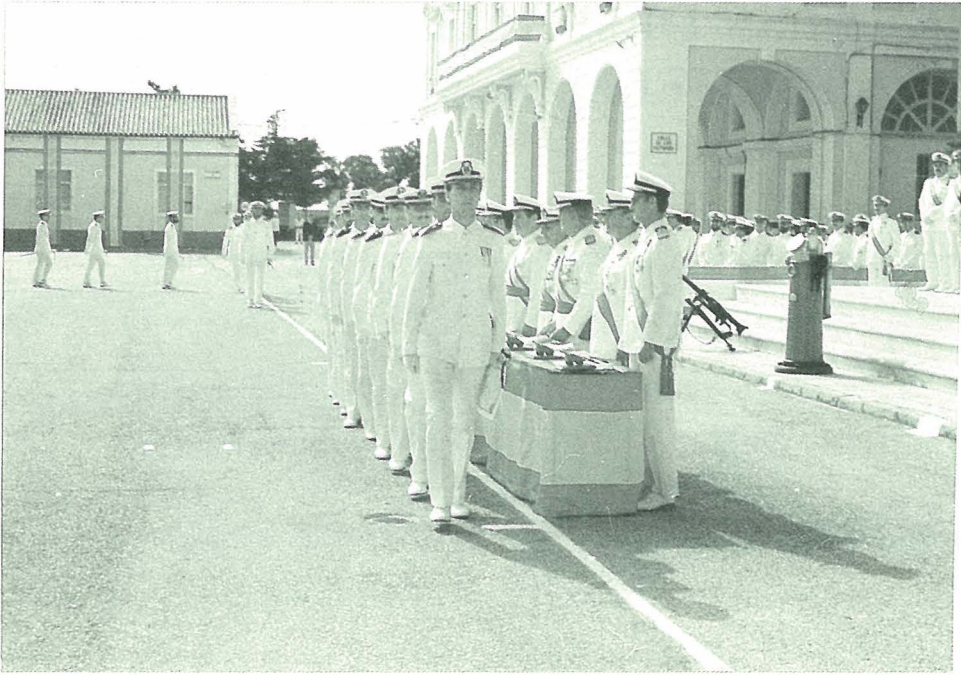
Recibiendo el real despacho.

A continuación, impuso la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco a los que obtuvieron el número uno de cada Especialidad: Sargento (MA), don Jesús Torrente Penabad; Sargento (AR), don Luis García González; Sargento (TO), don Juan F. Sánchez Fernández; Sargento (RT), don Ginés Blaya Cross; Sargento (ER), don Juan

J. Loureiro González; Sargento (SO), don Manuel Bolaños Bernal; Sargento (I. M.<sup>a</sup>), don Rafael Sendra Girón; Sargento (EL), don Fernando Infante Peña; Sargento (MQ), don José Roca Miraz; Sargento (ES), don Ricardo Bermejo Alvarez; Sargento (PP), don José Rebollo Garrido y Sargento (VS), Francisco Sánchez Sánchez.

Los ya Sargentos, pasaron bajo el arco que forman la Enseña y el sable en señal de despedida de la Escuela y de entrada en el Cuerpo de Suboficiales de la Armada.

El Comandante Director, Capitán de Navío, don Gabriel Antón Pérez-Pardo, se dirigió a los nuevos Sargentos para decirles que: «Al ascender a Sargento adquieren nuevos deberes y responsabilidades, y que con objeto de cumplir su misión deberán: Amar a la Patria por encima de todo; actuar siempre de forma que los intereses de España en general y de la Armada en particular se mantengan por encima de apertencias personales; luchar por una España unida; defender y ampliar las virtudes militares, entre las que destaco el honor, la disciplina y la lealtad» «...En cuanto a disciplina, virtud muy importante, porque les obliga a: conocer y cumplir todas las obligaciones señaladas en las Ordenanzas, Reglamentos y órdenes superiores; a dominar a la perfección el destino que tengan para así obtener el máximo rendimiento de las armas y equipos...; a instituir y adiestrar al personal a sus órdenes en la técnica militar en sus aspectos moral y físico».



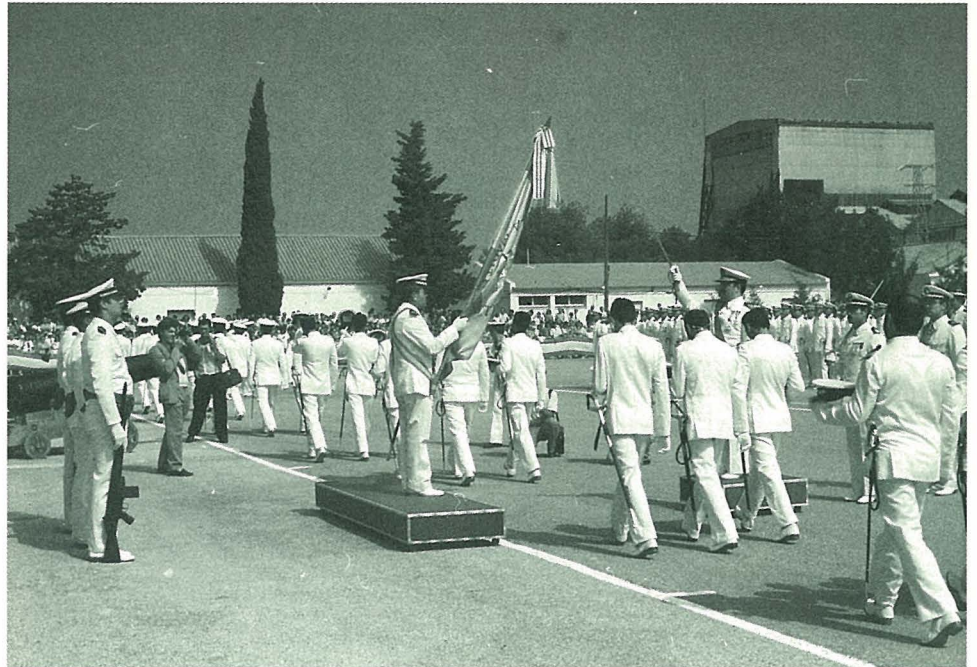
A continuación se entonó el himno de la Armada, cerrándose el acaecimiento con un brillante desfile.

En los jardines de la Escuela, se ofreció una copa de vino a los nuevos Suboficiales, familiares, invitados y autoridades.

(Fotografía: Barberá).

← Ya Suboficiales.

Pasando bajo la bandera.



← Desfile de los nuevos Suboficiales.



(Viene de la página 27)

en la mar tras doscientos cinco años de espera. Con nosotros van 56 Guardiasmarinas de la 388 promoción del Cuerpo General, 12 de la 118 de Infantería de Marina, 15 de la 63 de Intendencia y 1 Guardiamarina de Bolivia; además de unos recios mocetones que hacen su servicio militar a España de marineros de la Armada. Iremos a tierras y puertos que desde más de dos siglos no nos han visto: Génova y Barcelona en el Mediterráneo; Casablanca y Las Palmas en el océano Atlántico Occidental; después haremos la gran travesía del Atlántico, y tras 29 singladuras llegaremos a las que antes se denominaban Indias y que visitábamos con los antiguos galeones, Río de Janeiro, Fortaleza, Cartagena de Indias, San Juan de Puerto Rico, Nueva Orleans, Nueva York; desde allí otra vez a Cádiz, para descansar en nuestro convento de Santo Domingo, y esperar al próximo año en que iremos, de nuevo, a surcar mares y visitar puertos»...

Cae la noche. En lo alto las estrellas dan guardia a la Estrella de los Mares. Sobre cubierta, el susurro de la ventolina parece traer voces y usos de otros tiempos...

**«Bendita sea la hora en que Dios nació,  
Santa María que le parió,  
San Juan que le bautizó.**

**La hora es tomada,**

**la ampolleta muele,  
buen viaje haremos, si Dios quiere.»**

**CADIZ, 1 de agosto de 1986.**—Después de una ausencia de 203 días y, tras haber navegado 17.000 millas en 158 singladuras, la imagen de nuestra Señora la Virgen del Rosario, «La Galeona», regresa a su hogar del convento de Santo Domingo, en Cádiz.

Todo está preparado en el muelle próximo a las Puertas de Mar. Las autoridades, comisiones, representaciones, familiares, y un numeroso público esperan la llegada del buque escuela «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO».

A las 10,00 h. de la mañana, el «JUAN SEBASTIAN DE ELCANO» atraca en el muelle entre el júbilo y la emoción de los asistentes. Minutos después, el Vicealmirante, don Ramón Espinosa García de Rueda, Capitán General accidental de la Zona Marítima del Estrecho sube a bordo para dar la bienvenida a la imagen y dotación del buque.

Posteriormente, van desembarcando los Oficiales y caballeros Guardiasmarinas y se constituye la procesión que ha de llevar a «La Galeona» por la plaza de San Juan de Dios y calle Plocia al convento de Santo Domingo.

A las 10,30 h., la venerada imagen, portada por caballeros Guar-

dias Marinas es desembarcada. Arma presentada e himno nacional son los honores que se rinden a la Reina de los Mares. A continuación, la procesión se pone en marcha en igual orden que cuando la trajo al buque escuela.

Llegan a la iglesia del convento, y se le vuelve a rendir honores. Ya en el templo, y situada la imagen en el altar, el Vicealmirante Capitán General accidental, la devuelve a la comunidad Dominicana en la persona de su Prior, mediante la lectura del correspondiente acta que posteriormente es firmada en señal de entrega y recepción.

El Obispo de la Diócesis, ofició el Santo Sacrificio de la Misa, cantándose a su término la Salve marinera...

Ha caído la noche. El templo está desierto y cerrado. La lamparilla del Sagrario parpadea de vez en cuando. Sus vibraciones parecen animar la imagen de «La Galeona». ¿Qué le dirá a su Niño Dios que sostiene en su brazo?: «Ves, Jesús, ya estamos nuevamente en casa, ahora tendremos seis meses para ponderar nuestro periplo por el Mediterráneo y Atlántico; regustaremos cuanto nos han dicho a bordo y en los puertos a los que hemos arribado; ya hemos vuelto a navegar por los mares que hace más de dos siglos solíamos».



(Viene de la página 57)

Ante esta última afirmación ya nada queda por preguntar; y sí de ver, por lo que iniciamos una visita a todo el acuartelamiento. Sencilla y confortable podría decirse que es cada una de las instalaciones de la tropa. El club de tropa, con su biblioteca, se está mejorando. Al igual que los servicios. Acojedores y cómodos los alojamientos de los Suboficiales y Oficiales. La cocina da gusto verla de completa y moderna; por cierto, que los menús se confeccionan de tal forma que tanto los comensales isleños como peninsulares queden satisfechos por la selección, cantidad y calidad.

Pasamos por los talleres en donde, además, se imparten clases del PPO en las especialidades de chapista y pintor de coches. Aquí no se pierde el tiempo, y quien quiere se puede la-

brar un porvenir a la par que cumple su deber para con la Patria.

Llegamos a una especie de residencia, a juzgar por su confort. Nos enteramos se trata de la enfermería. ¡Pena no me dé un resfriado para disfrutarla y estar me unos días más en esta paradisíaca Isla!

Veo la capilla, recién concluida. Es digna. Seguro que el Señor se encuentra allí muy a gusto, no sólo por lo bien decorada que está, sino por lo que se le quiere. La imagen de la Virgen del Carmen me encanta.

Regresamos al despacho del señor Coronel, allí me comenta que además de los campeonatos deportivos, que son muy frecuentes y para los que existen unas buenas instalaciones que se utilizan durante todo el año, hay de juegos de salón, tales como dominó, damas, ajedrez, etc. Todos participan, me dice, y gana el mejor. En el último de dominó en que parti-

cipe perdí, no me valió ser el que manda.

Ese inexorable geniecillo que es el tiempo me recuerda que es la hora. El Coronel Carabot me invita a comer, y me insiste, yo; sintiéndolo en el alma, no puedo. Ustedes, señores lectores del BIP, quieren saber tanto acerca de la zona Marítima de Canarias, que me privan de una grata comida, con una agradable compañía para, aprisa y corriendo, tomar un pisco-labis en una cafetería de la ciudad y seguir informádoles.

Me despido del Coronel Carabot, le doy las gracias por las atenciones que ha tenido y el tiempo que me ha dedicado; pero me llevo el grato recuerdo de su agradable conversación y la promesa de una comida en mi próxima visita a Las Palmas, bajo la sombra de los árboles de la piscina de la Agrupación de Canarias.

—Voy a formularle, si me permite, unas preguntas, digamos «delicadas».

—Adelante. Al fin y al cabo el BIP está para informar.

—¿Los socios de la Institución saben perfectamente los fines y los beneficios que reportan a los huérfanos, y cómo se administra el recurso económico?

—Muchos sí que lo saben. Pero muchos lo desconocen porque, francamente, no se preocupan por saberlo. El Reglamento, las Memorias anuales, no son «secretas», se reparten entre los socios. A todo el que pregunta se le atiende y explica lo que desee, pues la Institución es de todos y no de los que componen las Juntas. Hay, y siento decirlo, cierta apatía por parte de bastantes sobre el tema de los huérfanos.

—Gracias por su claridad. Le concreto: afiliación y cuota.

—Aquellos que su afiliación es voluntaria. Muchos se retraen ya que dicen es mucho pagar 450 pesetas al mes. Lo triste es que hay socios que lo son, digamos forzosos, que también piensan que es una cantidad excesiva de la cuota mensual.

—Perdone le interrumpa. En un bar corriente, cerca de mi casa, leí el otro día: ración de pulpo a la gallega 600 pesetas, en la barra, por supuesto.

—Prosigo. Los que no quieren asociarse, y los que refunfuñan cuando se les descuentan las 450 pesetas de su cuota mensual, 3/4 de ración de pulpo, como usted diría, no han pensado que todos hemos de morirnos, y muchos lo han hecho, hacen y harán antes de haber sacado adelante a sus hijos.

Sin tenebrismo, y en caso de no ser socios ¿Qué será de sus huérfanos si no tienen «posibles» su viudas para sacarlos adelante? Aunque como usted me ha dicho en esta entrevista verá la luz en Navidades, no quiero aguar las Pascuas a nadie pero...

—Yo, Comandante, soy del parecer que la caridad empieza por uno mismo, entendiendo ese «uno» la familia de la Armada. Me

refiero a que los compañeros solteros, o casados sin hijos, pueden hacer una obra de compañerismo y de caridad, aunque nunca se benefician de los fines de la Institución. Comandante Santiago. ¿Qué diría a los que no están en la situación militar de activo?

—Que, por favor, no dejen de abonar sus cuotas al dejar de percibir los haberes por la Armada; que ellos o por Habilitados de Clases Pasivas se mantengan al corriente.

—Algo ignorada, y no por ello menos importantes para el futuro de la familia, están las «Asociaciones de Socorros Mutuos». ¿Misión y número de socios?

—Las «Asociaciones de Socorros Mutuos del Cuerpo de Suboficiales y Personal Civil de la Armada», tienen por misión facilitar una aportación económica al fallecimiento del afiliado. Todos sabemos lo que suponen los gastos por fallecimiento, y el «recorte» del haber de viudedad con relación al sueldo del difunto.

Creo que la ayuda económica es muy necesaria en este caso. Como estamos en la época de los porcentajes le pondré un ejemplo: Un socio militar ingresado en la Asociación en 1940, deja a su viuda una cantidad, la que sea. Pues bien, la suma de todas las cuotas aportadas por el difunto durante su vida solamente supondrán el 9,5 por 100 de lo que la referida viuda percibirá, el otro 90,5 por 100 los pondrá la Asociación de Socorros Mutuos.

Si el fallecido es civil, la viuda percibiría una cantidad de dinero de la cual el 16,7 por 100 sería la suma de todas las aportaciones mensuales, cuotas, abonadas en vida por el esposo, y el 83,3 restante lo abonaría la Asociación de Socorros Mutuos.

—Podría decirme a qué es debido tal diferencia.

—Va íntimamente unida a la anterior segunda parte de su pregunta: número de socios.

Actualmente contamos con 10.774 asociados militares, cifra que anualmente se ve incrementada en unos 300. Las bajas por fallecimiento son, también anualmente, de un 11 por 1.000.

En cuanto a los asociados civiles, estos son solamente 5.704, y su número, al contrario que en los militares, va decreciendo anualmente al ser las bajas notoriamente mayores que las altas que se producen.

—¿Qué repercusión tiene este decremento de asociados civiles?

—Esto ha supuesto que en el pasado año, por ejemplo, ha tenido que limitarse el auxilio por fallecimiento y, aunque se estudian fórmulas para proceder a un detallado estudio de la cuestión, éstas están tan limitadas que, de momento, no es posible una solución a corto plazo.

—Ya que me habla del pasado año. ¿Puede decirme la cuota mensual de cada, es decir, de militares y de civiles, así como la cuota obituarial?

—Tenga presente que son dos asociaciones: La «Asociación de Socorros Mutuos del Cuerpo de Suboficiales» y la «Asociación de Socorros Mutuos de Personal Civil».

A tenor de esto, la administración de cada una es diferente. En consecuencia, aunque la cuota mensual es la misma para asociados de ambas Asociaciones, 300 pesetas en 1985, las cuotas obituarias forzosamente son diferentes: 312.477 pesetas para los fallecidos militares, y para los asociados civiles que fallezcan, 180.000 pesetas.

—Una última pregunta, Comandante Santiago. ¿Cómo están regidas las dos Asociaciones?

—En su día, el Reglamento estableció que las Asociaciones estarán regidas por una Junta Central, que será la misma que la de la Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales.

Sólo resta a este cronista agradecer al Coronel Vicepresidente y al Comandante Secretario la atención que han tenido para nuestros lectores de responder a una serie de cuestiones que no dudamos servirán para aclarar más la finalidad asistencial en el infortunio, de la Institución Benéfica y las Asociaciones de Socorros. Deseamos que todos los asociados quieran y colaboren con ellas pues son para su propio beneficio.



# DEPORTES

## LA COMISION NAVAL DE REGATAS DE BALEARES

Enclavada dentro del recinto de la Base Naval de Porto Pí, en Palma de Mallorca, la Comisión Naval de Regatas de Baleares es el centro de dirección y mantenimiento de las demás Comisiones; se encarga de la elaboración de los programas de navegación a Vela, nuevas construcciones y adquisición de material y repuestos, para lo cual cuenta con una consignación económica como cualquier dependencia de la Armada.

Su presidente, el C. N. don Marcial Sánchez Barcaíztegui y Aznar es, al mismo tiempo, el Delegado de Vela de la Armada, quien ostenta este cargo de forma muy justificada dada su arraigada afición a este deporte desde hace ya muchos años, lo que le ha servido para elaborar un extraordinario palmarés deportivo.

La Comisión Naval de Regatas de Baleares cuenta con una Junta Directiva compuesta por: CF. (Ing.) Javier Romero Aznar; CC. Jaime Rodríguez Toubes y Capitán de Intendencia José María Dávila. Dispone así mismo de las siguientes embarcaciones:

- Tipo Crucero: «SIRIUS III» y «SIRIUS IV» para Regatas; «PORTO PI» para Regatas de 2.º orden; 2 Cruceros tipo TOXO para el personal y familias de la Armada.
- 6 Snipes.

Sobradamente conocidos por todos son los numerosos triunfos que se adjudica la Comisión en los más relevantes Campeonatos de Vela, tanto de orden Nacional como Internacional, de lo que es suficiente muestra

la relación de los principales éxitos obtenidos en este último año:

- «SIRIUS IV»: Ganador del Trofeo «Princesa Sofía» celebrado en Palma de Mallorca.
- «SIRIUS III» y «SIRIUS»: Ganadores, en sus respectivas clases, de la Copa de España, que se celebró en aguas de Ciudadela.
- «SIRIUS IV»: Ganador del Trofeo «Salón Náutico» en Barcelona.
- El éxito obtenido en el Trofeo «Conde Godó» les ha permitido seleccionarse para participar con el equipo de España de Vela en la «Sardina Cup».

Como objetivo más próximo, la Comisión Naval de Regatas de Baleares puso sus esfuerzos en el Campeonato del Mundo de One Ton, que se celebró del 15 al 30 de julio en Palma de Mallorca, en el que tomó parte el «SIRIUS IV» y para lo que su tripulación estuvo sometida a un entrenamiento semanal intensivo.

Entre los proyectos que actualmente se están llevando a cabo se encuentra la construcción de un 1/2 toneladas para la Escuela Naval y, de forma paulatina, se prevé la renovación y actualización de la flota deportiva, en atención a un estudio pormenorizado que se está efectuando sobre las actuales embarcaciones y el número de regatas en que han tomado parte, con el fin de conseguir un resultado enfocado a su rentabilidad para la Armada.



El CN. don Marcial Sánchez Barcaíztegui y Aznar, con miembros de la directiva y colaboradores, en su despacho.

# MONTAÑA

*En nuestro deseo de fomentar el deporte vamos siguiendo una línea informativa consistente en irles mostrando variedad de ellos, pero procurando no sean competitivos por naturaleza. Queremos que ustedes practiquen un deporte, el que les plazca, pero no para decir: «soy mejor que...», sino para que su cuerpo y su espíritu, repito espíritu, estén sanos, debidamente desarrollados y equilibrados. También, cómo no, para que les sirva de recreación.*

*Desde el BIP n.º 42 en que inauguramos esta sección, los deportes que van aflorando a la revista están pensados para todos nuestros lectores, tanto para los ya Caballeros de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo o de la Orden de la Constancia, como para los que aspiran a ingresar en su día en la que les corresponda. Hoy les traemos un gran deporte: El MONTAÑISMO. Que es para todos.*

*España, por su orografía y clima, es ideal para su práctica. Pero antes de proseguir conviene dejar claro que la escalada es «solamente» una de las múltiples variedades en la forma de practicar el montañismo.*

*Como decía cierto compañero nuestro, las montañas suelen ser unas cosas muy grandes que hay en las afueras de las ciudades. Salvando tal peregrino y burlón concepto podríamos decir que la grandiosidad y belleza de la naturaleza quedan plasmadas en dos elementos: la mar y la montaña.*

*Las sierras, con sus montañas y valles, la fondosidad del terreno, los ríos y arroyos que por ellos discurren, constituyen al recorrerlos y contemplarlos un deleite para el espíritu y una revitalización del organismo.*

*Caminar por valles y montañas, y acampar, está al alcance de todos. Es vivir inmerso en la propia naturaleza. Correr la aventura por riscos y veredas, gozar de la paz al descansar junto a un regato tras haber subido un repecho. Luego, continuar por un sendero y llegar a una cumbre y, desde allí, reponer fuerzas a costa del contenido de la mochila, mientras que con el amigo se comenta la grandiosidad de la panorámica. Gusta sentir el viento sobre el rostro, y al respirarlo y saborear su aroma a tomillo y pino parece que el pecho rebosa de vitalidad y todo nos resulta mejor.*

*Tras el descanso, hay que proseguir. Ya se va más alegre y con más brío entre los pinos. Con nuestro caminar ocasionamos vertiginosas carreras de las simpáticas ardillas. El canto de los pájaros serena nuestro espíritu y al mirar hacia arriba contemplamos, a través de la bóveda formada por las altas y pobladas ramas, un cielo azul cuajado de blancas nubes. Empezamos a sentir cansancio, pero un cansancio reconfortante y que hasta gusta. Percibimos el alegre y cantarín sonido del agua de un manantial; aceleramos el paso y al sortear unas rocas nos encontramos con el frescor de una vena purísima y fresca agua. Reposamos un poco y disfrutamos bebiéndola. Después, sentados sobre musgosas piedras se charla. A ninguno se nos pasa por la mente sacar el paquete de cigarrillos, sería crimen de lesa naturaleza.*

*El sol comienza a declinar, y en la sierra se oculta antes. Regresamos al valle. Esta vez el espíritu nos pide cantar, y lo hacemos. Nuestro cuerpo, debido al sano esfuerzo a que le hemos sometido, parece más ágil, nuestro espíritu*

*está eufórico, nuestra personalidad parece más reafirmada. Con nuestro compañero vamos tejiendo proyectos. «¡Hay que intentar llegar a aquella montaña la próxima vez! conozco unas veredas que nos llevarían a la cumbre y desde allí descenderíamos hasta un circo en cuyo centro se halla la "laguna del buitre". Acamparíamos y al siguiente día emprenderíamos camino para llegar, al atardecer, al pueblo en donde haríamos una merienda-cena a base de asado en el "mesón del cojo", y luego a la estación a esperar al primer tren que nos traiga a la llamada civilización...».*

*Como ven, no hemos hecho escalada y hemos hechos montañismo.*

*El montañismo a nadie excluye, unos irán más lejos y alto, otros, de momento, no tanto. Se cultiva la forma física del cuerpo al someterlo a un ritmo de movimiento y esfuerzo que nosotros mismos podemos ir graduándolo. Se disfruta de la grandiosidad de la naturaleza. Se activa la circulación y se purifica el organismo al inyectarle oxígeno. Se acaba con el insomnio. Abre el apetito al carente de él... y muchas ventajas más en el orden material. El espíritu, pues no somos animales, parece ensancharse y aleja malos pensamientos y deseos. Fomenta el compañerismo y la amistad. Se reafirma la personalidad. La prudencia, el valor, la serenidad, salen fortalecidos al encontrarnos con la montaña.*

*Como no hay «reglamentos», cada cual puede gozar de este bello y grandioso deporte según sus facultades y deseos. Y correr la aventura del encuentro con la naturaleza en su forma más agreste y montaraz.*

# ÑI S M O

*Pero, ¿qué hace falta para practicar el montañismo? si el BIP lo trae a estas páginas es que está al alcance de todos... los bolsillos, claro.*

*Unas botas, calcetines de lana, pantalón de tela resistente, un jersey, una mochila, una cantimplora, y algunas menudencias más, tales como navaja, bastón, un pequeño botiquín de bolsillo, etc. Y, ¡a la*

*montaña! pero siempre con la grata compañía de alguien, conyuge, o un amigo. Que queremos acampar para sacarle más regusto: saco de dormir, que los hay buenos y baratos; tienda, que las hay de todos los precios, y hasta el que sea «manitas» puede hacerla; y, eso sí, muy conveniente una esterilla de poliuretano.*

*Que hay equipos más perfecio-*

*nado y completos, de acuerdo, pero con lo dicho llega.*

*Volviendo a lo que decía el chusco de nuestro compañero, de que las montañas están a las afueras de las ciudades. Hay trenes y autobuses que nos acercan; como también el coche propio, pero les sugiero que le dejen en la ciudad, al igual que el paquete de cigarrillos...*





# de la Escuela Naval Militar

Quien visite la Escuela Naval Militar se sentirá atraído por unos simpáticos barquitos que, ante el más leve oleaje, parecen querer zafarse de las amarras para lanzarse, impetuosos cual cachorrillos, a navegar por la Ría de Ponte-

vedra y, burlando las Ons, adentrarse en el Atlántico en busca de aventuras, brincado sobre las olas.

Son cinco, nacidos cartageneros, y todos llevan nombre de Guardiamarinas: «GUARDIAMARINA BARRUTIA», «GUARDIA-

MARINA SALAS», «GUARDIAMARINA GODINEZ», «GUARDIAMARINA RULL» y «GUARDIAMARINA CHERIGUINI».

Gusta llamarlos barquitos, pues son juguetones y simpáticos, aunque su denominación oficial es la

«Grupo de lanchas de instrucción» bajo el mando de un Teniente de Navío y, con dependencia orgánica y operativa del Capitán de Navío Comandante Director de la Escuela.

El Teniente de Navío, don Manuel García de Quesada y Fort, manda en la actualidad el Grupo de Lanchas de Instrucción, y a él acudimos para que nos hable de ellas.

—¿Podría decirnos cuáles son las características básicas de las lanchas?

—Las más principales son: Es-lora total 22,93 m.; puntal 3,36 m.; manga 5,1m.; desplazamiento 60 tm.; calado a popa 1,53 m.; potencia máxima 800 hp.; velocidad 10 nudos y autonomía 1.000 millas.

—¿Cuál es su dotación?

—En realidad no tienen dotación, en el sentido habitual de la expresión, pero el Grupo tiene una «dotación de mantenimiento», compuesta por Suboficiales, Cabos primeros especialistas y marinería.

Por ser lanchas de instrucción su auténtica dotación son los alumnos de la Escuela. Le explicaré:

Cada lancha tiene dos dotaciones fijas de alumnos, todos ellos del Cuerpo General. Cinco Guardiasmarinas de 2.º, cinco aspirantes de 2.º y cinco aspirantes de 1.º, por dotación.

Como salimos a la mar los jueves y los viernes de 15,00 h. a 21,00 h., cada uno de estos días sale una dotación. A veces la salida del viernes se prolonga hasta el sábado, en cuyo caso habrá «rotación» para otra salida de iguales características.

Al ser el único Oficial embarcado en el Grupo, para las salidas a la mar embarca en cada una de las restantes Lanchas un Teniente de Navío, y que suelen ser Comandantes de Brigada de los alumnos.

—Como cada dotación abarca a alumnos de tres cursos. ¿Podría decirme sus cometidos a bordo?

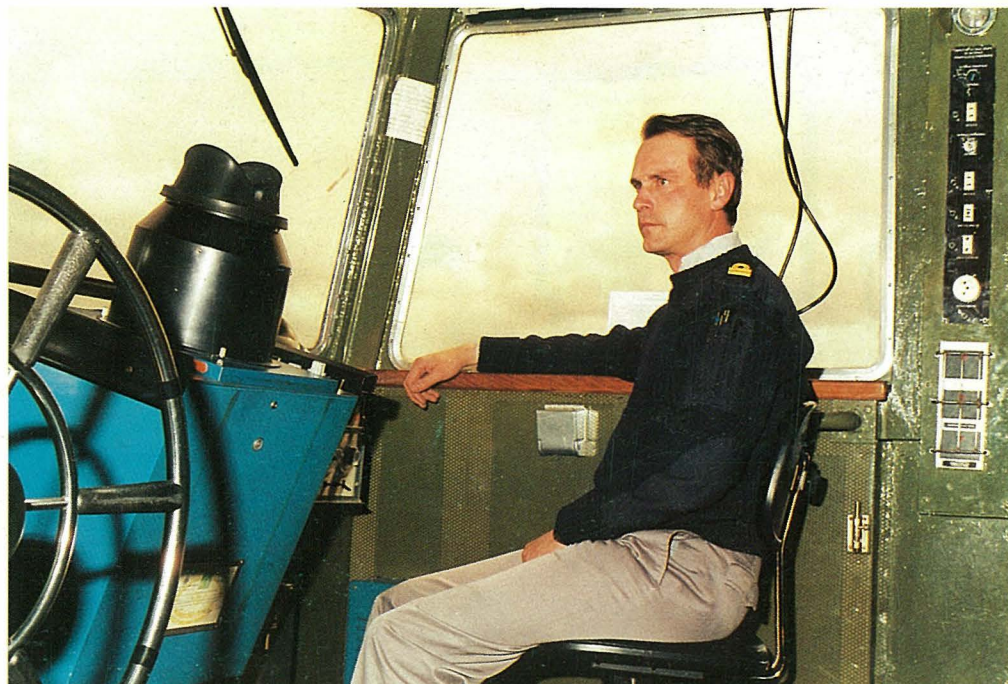
—Los Guardiasmarinas, desempeñan las misiones de un Oficial embarcado (C.I.C., puente, derrota, comunicaciones, máquinas, maniobra, etc.).

Los Aspirantes de 2.º curso, las funciones que desempeñan son las de Suboficiales y Cabos especialistas (guardabanderas, radaristas, punteadores del DRT, operadores de radioteléfonos, motores, etc.).

Por último, los Aspirantes de 1.º, tienen los destinos propios de un marinero normal (maniobra, servias, timoneles, limpiezas, etc.).

Como puede apreciarse, al haber un escalonamiento por cursos en las misiones de abordaje, al salir de Oficiales puede decirse que han pasado por todos los destinos, lo

TN. don Manuel García de Quesada Fort, Jefe del Grupo de Lanchas.



AI-01 «GUARDIAMARINA BARRUTIA».

de «Lanchas de instrucción», y merecen todo respeto pues su misión es muy importante: Adiestramiento a flote de los caballeros alumnos de la Escuela Naval, con el fin de habituarlos al medio en el que ha de desarrollarse su carrera; familiarizarles con la organización de un buque; acostumarles a la vida a bordo y a sus actividades; medio para practicar y adquirir soltura, reflejos y hábitos en la navegación, maniobra, operaciones, etc.

Esta «familia» constituye el

que en este aspecto les servirá de gran experiencia para el mando.

Deseo recalcar que no embarcan como «mirones», lo que es imposible ya que el único «mirón» es el Teniente de Navío, pues sólo ellos son la dotación. Ello les obliga a tomar decisiones, a sentirse responsables de todo, a estimularse, a ser competentes, a ser conscientes de que cada función a bordo es necesaria y ha de realizarse con perfección y en su momento.

—Si le parece, hablemos de la salidad a la mar.

—Se hace en las salidas un adiestramiento progresivo. Para no ser farragoso sólo esbozará algunos tipos de ejercicios.

Toda clase de maniobras: Remolques, salvamentos, atraques, fondeos, etc.

Ejercicios tácticos: Formaciones, cortinas antisubmarinas y antiaéreas, etc. Para ello una lancha hace de submarino, por ejemplo, y las demás, mediante rádar, lo detectan y adoptan en consecuencia los dispositivos y medidas oportunas.

Ejercicios de comunicaciones: Visuales, radioteléfono, cambios de frecuencias, perturbaciones, antiperturbaciones de guerra electrónica... No le hablo de que son idelas para «marinear» a los aspirantes de 1.º y de que a bordo se hacen las primeras prácticas de navegación, pues se da por supuesto.



—TN. García de Quesada. ¿Qué tal lo pasan los alumnos a bordo?

—Yo diría que muy bien, el ambiente es auténticamente profesional, y también distendido, como ahora se dice, lo que no supone merma alguna del sentido de la disciplina. Desean salir a la mar, pues saben es lo suyo, su carrera.

En cuanto a los aspirantes de 1.º, en salidas de más de seis horas, tienen una misión adicional: son los «cocineros» de a bordo, y calientan las latas de conserva

dándoles un punto, y preparan unas hamburguesas que ya quisiera para sí Ruperto de Nola el arte culinario de estos caballeros.

Como ya ha visitado una lancha se habrá percatado de que su habitabilidad es la adecuada para el tipo de navegación que se hace. A proa alojamiento en literas triples, con taquillas, lavabos, ducha y servicios. Una funcional camarera, que les sirve de lugar de descanso y para comer los exquisitos menús que preparan los de 1.º.

Este cronista piensa en sus



◀ En la Camarera de Alumnos.

Preparando un ejercicio de remolque. ▶



tiempos, cuando los miércoles salía con su Brigada en los entrañables y veteranos «ALSEDO», «VELASCO» y «LAZAGA» ofrendando, a veces, a los peces lo que el implacable «chino» le diera en el comedor, mientras mascaba un humo de petróleo que cuatro airosas chimeneas repartían entre los caballeros...

Vuelto a la realidad, le pregunto nuevamente al Teniente de Navío García de Quesada.

—¿Al ser lanchas de instrucción tengo entendido que su finalidad no es exclusivamente la de hacer salidas a la mar?

—Efectivamente —contesta el Teniente de Navío—, por ser mucho, no es suficiente, sino que como le dije al comienzo, la dotación está única y exclusivamente integrada por alumnos, lo que su-

pone han de atender a la guardia de puerto.

—¿Podría explicármelo con detalle?

—Sí, por supuesto. Tanto el sábado como el domingo, hay una lancha del Grupo, de guardia. Al haber dos dotaciones, cada día una de ellas está de guardia de puerto.

Como es lógico, esta guardia puede suponer salir a auxiliar a alguna embarcación de la Escuela que lo precise, u otras funciones propias de ese servicio de buque de guardia de puerto.

Durante ese día de guardia, los aspirantes de 1.º hacen de centinela en el portalón. Los aspirantes de 2.º de Suboficial de la Guardia Militar y los Guardiasmarinas de Oficial de Guardia y de Oficial de Máquinas.

Como es lógico toda la dotación duerme abordo, y la limpieza la hacen los aspirantes de 1.º. También se aprovecha ese día para realizar ejercicios de seguridad interior.

—Volviendo a las salidas a la mar. ¿Puede contarme los prolegómenos?

—Los normales de todo buque, aunque con matices. La «dotación de mantenimiento» entrega el buque a la «dotación de alumnos» en perfectas condiciones de salir a la mar. Los alumnos, mediante las «listas de comprobación» verifican estas condiciones.

Al regreso, los términos se invierten, y es la «dotación de alumnos» la que entrega el buque a la de «mantenimiento» en las mismas condiciones en que lo recibió.

—He observado, le digo, que últimamente ha utilizado la palabra buque en lugar de la de lancha.

—Efectivamente la acabo de emplear. Aunque la denominación oficial es la que usted dice, no me negará que, al fin y al cabo, se trata de auténticos buques, o cachorros de buques, si prefiere, que sirven para formar a los futuros Oficiales y mandos, enseñándoles la vida, actividades, servicios y circunstancias propias de los buques de la Armada en donde han de desarrollar su carrera.

Nos despedimos del Teniente de Navío don Manuel García de Quesada Fort, Jefe del Grupo de Lanchas de Instrucción, dándole las gracias por sus explicaciones y por la amabilidad con la que nos ha tratado.

Al alejarnos de las lanchas, en dirección a la Puerta de Carlos I, parece que con su alegre balanceo nos quieren decir adiós.



# LA AGRUPACION DE INFANTERIA DE MARINA DE CANARIAS

El vuelo IB-031 le iba a acercar a este cronista a la, tan querida, isla de Gran Canaria. Tenía previsto hacer una visita a la AGRUPACION DE CANARIAS en su acuartelamiento de Guanarteme.

Cuando sacó el pasaje no preguntó, y por eso se llevó una sorpresa al aterrizar en Málaga. El avión no sólo tenía escala en la capital de la costa del sol, sino que Lanzarote sería la siguiente. Nuevamente abordo, y con algunas caras nuevas entre el pasaje, el avión de Iberia reemprendió vuelo hacia la más septentrional de las islas de la provincia de Gran Canaria, última escala antes del aeropuerto de Gando.

Unas inoportunas nubes velaron el panorama. El pasajero de al lado dormitaba beatíficamente. La azafata ya había explicado en tres idiomas el uso del chaleco salvavidas y de la máscara de oxígeno. Fue entonces cuando vino a mi mente la génesis e historia de la AGRUCAN.

Había finalizado nuestra guerra y se imponía la reorganización de la Infantería de Marina. La Ley de 17 de octubre de 1940 lo hizo, y creó para Canarias un Tercio, aunque lo condicionaba a la reorganización de la Comandancia Naval del Archipiélago, en aquellas fechas en período de formación. Un año después, el 23 de septiembre, llegó a Las Palmas una Compañía de Infantería de Marina que, junto con un destacamento del Cuerpo que alojaba abordo del pontón «LAURIA» (un viejo cañonero), formaron las «Fuerzas de Infantería de Marina de la Base Naval de Canarias», al mando del, en aquel entonces, Capitán don Carlos Arriaga de Guzmán.

En 1942 se aumenta en una compañía de ametralladoras la incipiente Unidad, y pasa a ser mandada por un Comandante. Otro paso será instalarse en una nave del nuevo Arsenal de Las Palmas, y en una casa de la



Coronel don Evelio Carabot Alvarez, Comandante de la Agrupación.

calle Grau Bassas la Plana Mayor. Posteriormente, el 26 de abril de 1946, el mando de las «Fuerzas» recae en un Teniente Coronel, pues éstas ya se habían visto reforzadas con una segunda compañía de fusiles y desdoblada en dos la compañía de ametralladoras (una de antiaéreas y otra de ligeras, como en aquella época se denominaban).

Es en 1954 cuando pasa a llamarse «Agrupación Independiente de Canarias». Posteriormente, en 1970 adoptaría su actual denominación.

La marea producida por la independencia de Marruecos llega a nuestras costas de Africa Occidental. Cierta malestar y tensiones se originan en las colonias de Ifni y del Sáhara. Tal situación motiva que, desde comienzos de 1956 se refuerce la vigilancia de la costa africana em-

barcando en los buques que desempeñan dicha misión, secciones de la Agrupación mandadas por tenientes.

Meses más tarde, ante el desarrollo de los acontecimientos, se dispone que unidades de la AGRUCAN garnezcan las instalaciones navales del Africa Occidental Española, determinación que luego se amplía a la protección del faro de Cabo Bojador, cabeza de playa de Aaiun y Güera.

Ya en pleno conflicto armado con las bandas rebeldes, las unidades de Agrupación, junto con otras de Infantería de Marina del Grupo Especial de San Fernando intervienen en la que pasó a denominarse «Campaña de Ifni-Shara», cuyo peso principal lo lleva el Ejército de Tierra. Este período de operaciones militares abarca desde el 11 de agosto de 1957 al 15 de abril de 1958.



Concluida la pacificación de las ya provincias de Ifni y de Sahara, la Agrupación sigue prestando destacamentos, los cuales se van retirando paulatinamente. Así, el 21 de marzo de 1959 desaparece el de Sidi Ifni; el 4 de febrero de 1960 se disuelve el de Güera; el 29 de agosto de 1963 se retira el de Cabo Bojador; el 11 de agosto de 1964 el de la cabeza de playa de Aaiun.



Embarque en aviones del MACAN.



Ejercicios en «Zodiac».



Embarque de material.



Pista militar.

Nuevos acontecimientos hacen que la AGRUCAN vuelva a desplegarse en la costa africana. Una compañía es destacada el 16 de septiembre de 1974 al Aaiun para defensa de las instalaciones portuarias de la playa (muelle Fos-Bucra). Al siguiente año se encomienda a la Agrupación una triste misión: la de proteger la definitiva retirada del Sáhara que va a dejar de ser español; así una compañía pasa destacada a Güera del 29 de octubre al 5 de noviembre de 1975 para tomar parte en la evacuación de ese sector; para la evacuación de Villa Cisneros una sección es destacada el 4 de diciembre, regresando el 13 de enero de 1976 una vez cumplido tan penoso deber; por último, el también 13 de enero de 1976, la compañía de el Aaiun abandona el que fue territorio de España. Viene a la me-

moria cómo describió el Capitán Chicharro aquel epílogo: «Ese día, por la mañana, fue arriada la bandera de España de la Comandancia Militar de Marina, la última bandera de un establecimiento militar español. Rindió honores una sección reforzada de Infantería de Marina y que al embarcar de nuevo en el CIUDAD DE LA LAGUNA, fue la última unidad española en abandonar el territorio del Sahara, última posesión española de ultramar, cerrando la expansión iniciada muchos siglos antes».

La sábana de nubes, avergonzada de haber ocultado la mar por tanto tiempo, se plegaba para dejar ver en un escenario azul, la isla de Lanzarote. Pronto tomaríamos tierra.

El aeropuerto de Lanzarote deparó al cronista un agradable encuentro. En la sala de espera, preparado para embarcar, se encontraba el Comandante de la Agrupación de Canarias, Coronel don Evelio Carabot Alvarez.

El Coronel Carabot, asturiano de pura cepa, es un hombre de gran hu-

manidad y competencia militar. Dos destinos, nada fáciles por cierto, han desarrollado en él ciertos rasgos característicos: Rota, diplomacia, cordialidad y firmeza; y el CEIM, don de mando, y constante preocupación por los subordinados. Su estancia en la isla había sido con ocasión de unas maniobras de la Agrupación, y ya finalizadas regresaba vía aérea a Las Palmas.

Durante el corto vuelo, concertamos la visita al acuartelamiento de la Agrupación en Guanarteme. El aeropuerto de Gando, grande y cosmopolita, puso punto final al viaje.

### Cuartel «SOLDADO MANUEL LOIS»

No muy lejos de la ciudad de Las Palmas, se encuentran las instalaciones de la Armada de Guanarteme: entre ellas el acuartelamiento de la Agrupación de Infantería de Marina.

En el fondo del barranco de Guanarteme una serie de edificaciones, de campos de tiro, de ejercicios, de deportes, etc., constituyen el cuartel «SOLDADO MANUEL LOIS».

Nos recibe el Coronel Carabot. En su despacho, y acompañados del Teniente Coronel don Alberto Rivas Montero, le pedimos nos explique la organización de la Agrupación.

—La actual organización data de marzo de 1984, que es cuando empezó a aplicarse. La vigente estructuración es consecuencia de los cometidos a ella encomendados, y que pueden concretarse en: a) Preservar la seguridad de los puntos clave determinados por el mando. b) Acudir en fuerza a cualquier punto clave amenazado. c) Colaborar en la defensa de la Base Naval, y d) Garantizar el ejercicio de la autoridad del mando naval en el ámbito de sus competencias.

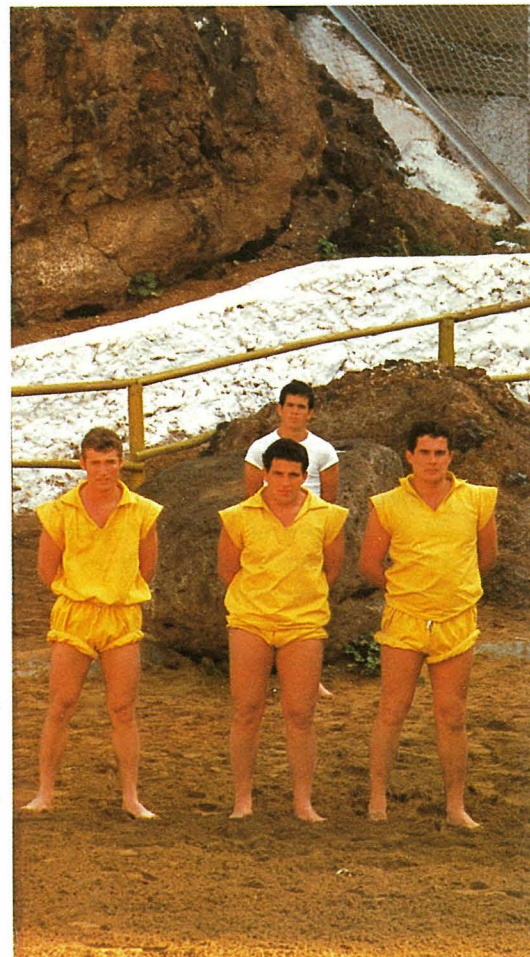
En esquema, la AGRUCAN está compuesta por: Una Plana Mayor que me auxilia en el mando, una Compañía de Plana Mayor y servicios, un Stol de Operaciones Especiales, una Unidad de Seguridad, y un Grupo de Maniobra.



Maniobras a bordo de un destructor hacia Fuenteventura.



Equipo de «Lucha canaria».



Imposición de ceniza en la capilla.



Este grupo, que es el III ya que están numerados correlativamente todos los de la Infantería de Marina, y que lo manda el Teniente Coronel Rivas, es, sin lugar a dudas, el mejor preparado de todos los de su clase. Además —prosigue—, está perfectamente adiestrado y organizado para reforzar los efectivos del Tercio de Armada y constituir así una «Fuerza de Intervención Rápida a nivel de

Brigada Anfibia de Infantería de Marina.

—Coronel, le pregunto, *el hecho de que el Grupo de Maniobra III sea el mejor, hace suponer que el adiestramiento, tanto del citado Grupo como de la Agrupación en general sea excelente. ¿No es así?*

—El adiestramiento a que está sometida la AGRUCAN es intensivo y completo.

Anualmente hacemos dos ejercicios de tiro en Fuerteventura, para lo que nos desplazamos a esa isla, aprovechando para ejercicios.

También, y por año, se efectúan cuatro ejercicios de desembarco en las otras islas, utilizando las corbetas, LCT, patrulleros y, a veces, destructores de los de base en la Zona Marítima o de los que están destacados. Pero —prosigue—, no sólo tenemos plena soltura en el empleo del medio naval para acudir a cualquier parte, sino que son frecuentes los ejercicios con el MACAN (Mando aéreo de Canarias) mediante transporte rápido a cualquier isla.

—Entonces, cuando nos vimos en Lanzarote, ¿era uno de los cuatro anuales?

—Por supuesto. Desarrollábamos unas maniobras, en la que una de las fases consistió en un desembarco y ocupación de la isla Graciosa, que se efectuó por la noche.

No incluyo, matiza, los ejercicios que pudiéramos llamar de ambientación marinera, mediante salidas a la mar en los buques. También, y en el campo de tiro del acuartelamiento, son muy frecuentes los ejercicios con armas. Para el tiro con mortero se utilizan las instalaciones de la Isleta.

La buena predisposición del Coronel Carabot a contestar a las preguntas que este cronista del BIP le hace, incita a seguir, por lo que abusando de su amabilidad continuo.

—Coronel, cómo es la moral de los soldados.

—Elevada —contesta rápido y prosigue—, baste un ejemplo. Los componentes de la AGRUCAN, son insulares y de la península. Entre estos últimos a veces se dan casos de llegar «tristísimos» y, dicho entre nosotros, hasta alguno mueve influencias para que le cambien de unidad. Bien, pues se arrepienten al poco, y vuelven a moverse para evitar que los cambien.

Para un joven, su estancia en la Agrupación es inolvidable.

La Agrupación —me dice— no sólo es querida por dentro, como ya he dicho, sino que también lo es por fuera. Es una auténtica Agrupación de Canarias, pues a todos y a donde vamos de maniobras se nos quiere y agasaja. Repito: es la «Agrupación de Canarias».

(Pasa a la página 45)



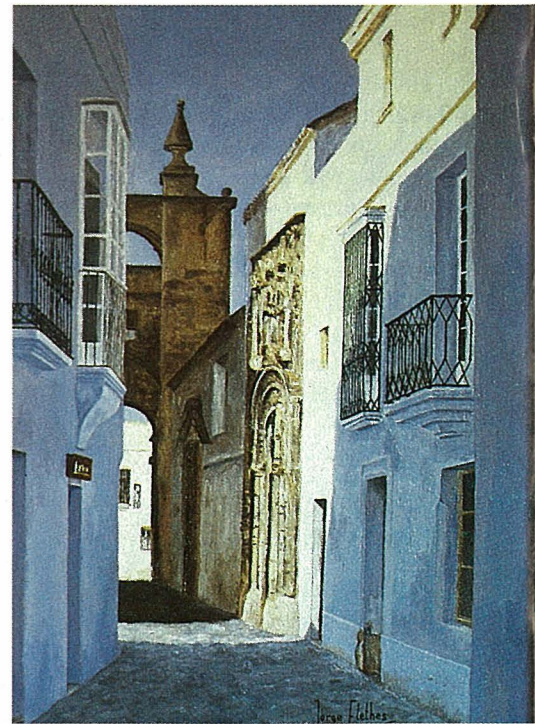
*El BIP se complace, una vez más, en ilustrarse con una pequeña muestra de la obra pictórica de nuestros consagrados artistas. Hoy tenemos en nuestras páginas al CN. JORGE FLETHES SCHARFHAUSEN y al Ofic. 1.º Admtvo. FAUSTINO GARCIA HERNANDEZ, al tiempo que agradece su colaboración en la labor de difusión de tan bello arte.*

## JORGE FLETHES SCHARFHAUSEN

*Su obra está compuesta por una preciosa colección de óleos cuyos temas principales son el paisaje y las marinas, en los que recoge, con absoluta maestría, el espíritu y encanto de nuestras provincias:*

*«He pintado en muchos sitios; y con mayor asiduidad en Mallorca, Galicia y en toda la provincia de Cádiz. Sin embargo, y siendo gaditano de nacimiento, no había encontrado tiempo hasta ahora para pintar los innumerables rincones fantásticos de nuestra capital.»*

*Por eso me satisface enormemente presentarme ante mis compañeros con una serie de óleos en que he recogido algunas de esas estampas que son representativas del encanto de Cádiz.»*

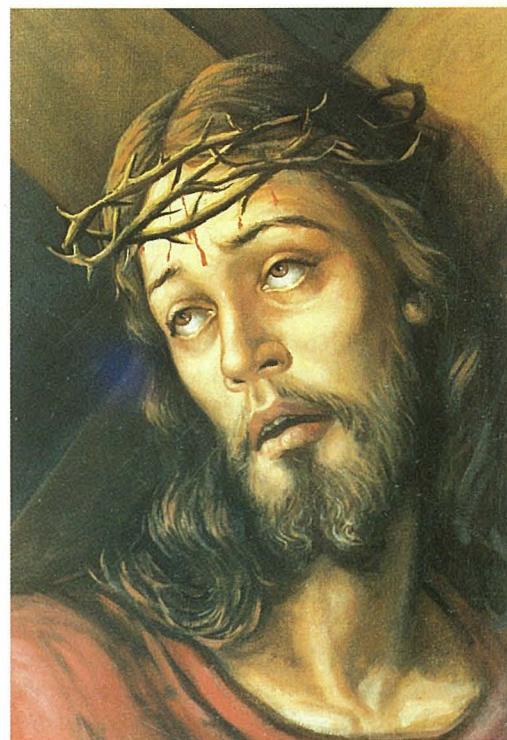


## FAUSTINO GARCIA HERNANDEZ

*Madrileño. Desde su infancia siente gran afición por el dibujo, lo que le lleva a ingresar a los catorce años en la Escuela Central de Artes y Oficios, en donde cursa estudios de dibujo artístico y de pintura al óleo, obteniendo un premio ordinario y otro extraordinario.*

*Se dedica principalmente al retrato al óleo, tratando de profundizar en los conocimientos de dicha materia mediante el estudio de las técnicas usadas por los pintores clásicos, en particular Velázquez, por el que siente gran admiración. No por ello deja de llevar al lienzo naturalezas muertas, y también paisajes y marinas.*

*Su estilo es clásico y realista, pero con tendencia impresionista en el empleo de las luces y el color, mediante pinceladas sueltas y ligeras de pasta. Usa una paleta restringida, procurando alcanzar con*



«Cristo».

*las mezclas de los pigmentos la mayor variedad posible de riqueza cromática. Concede gran importancia a la composición equilibrada y poco efectista, así como a un dibujo cuidado y preciso.*

*Ultimamente realiza retratos por el procedimiento del pastel, combinado, a veces, con el uso de la acuarela, o de sanguinas, para una mayor suavidad y riqueza en el colorido.*

«Bodegón».



«Autorretrato» (fragmento de un cuadro)

# MAS SOBRE HUER

Muy posiblemente cuando lean este número del BIP, estén preparándose para la Pascua de Navidad. Quizá esperando, impacientes, la llegada de hijos que vienen a reunirse en el hogar. Instalando el Nacimiento, que es todo un ritual, y en el que no faltan los enfados ya que los hijos y los nietos, depende, no son muy proclives a la ingeniería y arquitectura, y prefieren castillos y demás obras públicas del Belén, incluido serrín y musgo, organizarlo por su cuenta. También, ajustando cuentas para ver si es posible que los Reyes Magos sean más rumbosos que el pasado año y, cómo no, afinando en la logística doméstica para que en estas Navidades el cava sea de mejor marca, los turrónes más abundantes y, no digamos del pavo... Cada año a mejor, pero en todo, en sana alegría de estar reunidos con la familia conmemorando el hecho histórico del nacimiento de Jesús, y pensando en un futuro asegurado para nuestros hijos y los de nuestros compañeros.

Esto último ha movido al BIP a ampliar lo expresado en el número 43, sobre la «Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada». Para ello, hemos acudido a su Vicepresidente, el Coronel de Infantería de Marina don José Manuel Fernández-Prieto y Aguirre; y al Secretario, el Comandante Archivero don Manuel S. Santiago Sanmartín, con una lista de preguntas para que sean tan amables que las respondan.

—Señor Vicepresidente. ¿Podría decirnos cuál es la misión de la Institución y cuál su organización?

—Los fines de la «Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada», son los de velar por el bienestar, la cultura y el porvenir de los huérfanos.

En cuanto a la organización de la Institución —añade—, es la siguiente: una Junta Central, que radica en Madrid; Juntas locales, en cada Zona Marítima.

—¿Cuál es la composición de cada una?

—Junta Central. Presidente nato, el Almirante Jefe del Departamento de Personal. Presidente

efectivo, un Capitán de Navío. Vicepresidente, el Jefe de la Sección de Atenciones de Personal del Departamento de Personal. Tesorero, un Jefe del Cuerpo de Intendencia de la Armada. Vocales, cuatro asociados que se eligen por votación entre los socios forzosos, más otros dos que se eligen, también por votación, pero entre los asociados que lo son voluntariamente. Secretario, que recae en un Jefe u Oficial de cualquier Cuerpo. Asesor docente, que puede ser Jefe u Oficial de cualquier Cuerpo.

—Ahora, las Juntas Locales.

—Efectivamente, cada Zona Marítima tiene su Junta Local, es decir, hay una en El Ferrol, otra en Cartagena, otra en San Fernando y otra en Las Palmas de Gran Canaria.

En cuanto a su composición, nos dice, es igual para todas. Presidente, el Secretario de la Capitania General o de la Comandancia General de la correspondiente Zona Marítima. Tesorero-Secretario, el Habilitado General. Secretario, uno de los vocales de la Junta Local. Vocales, cuatro socios elegidos por votación.

Ahora se dirige a este cronista y le dice:

—Como veo que en su libreta trae una serie de preguntas a las que quiere respuestas detalladas, paso el turno al Comandante don Manuel Santiago Sanmartín para que él, como más veterano y avezado en toda clase de cuestiones de la Institución, de la que es Secretario, las conteste.

—Señor Comandante Secretario de la Junta Central, ¿podría ser tan amable de decirme qué relación hay entre la Institución y el Colegio de Huérfanos de la Armada (CHA)?

—Muchos confunden la Institución con el CHA. El colegio (CHA) es el centro en el cual al huérfano se le dan estudios, y aloja, si es de fuera de Madrid. Para los huérfanos de Madrid, el alojamiento puede ser en sus domicilios. En cambio, la Institución, como ór-

gano responsable de los huérfanos, facilita, no sólo la plaza en el CHA, sino cualquier tipo de prestación y, hasta tutela a los huérfanos en determinados casos. Para concretar: la Institución es el todo, y el CHA una de las partes que sirven para ayudar al huérfano en su porvenir.

—Creo, Comandante, que ha quedado claro, pero, ¿podría de-



El Coronel de Infantería de Marina, don José Manuel Fernández-Prieto Aguirre y Comandante Archivero don Manuel Santiago Sanmartín.

cir de quién es el CHA (o Colegio de N. S. del Carmen) y de quién es el Colegio de N. S. del Rosario?

—El CHA, o Colegio de N. S. del Carmen, es propiedad de la «Asociación Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos de Oficiales de la Armada». El Colegio de N. S. del Rosario es propiedad de la «Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales de la Armada».

—¿Entonces?

—Sin que cada organismo (Institución y Asociación) pierda la propiedad de su respectivo inmueble, forman ambos colegios una, llamémosla, unidad docente de huérfanos de la Armada de Oficiales y de Suboficiales al que se le

# NUESTROS FANOS

llama «CHA» (Colegio de Huérfanos de la Armada, «a secas», pues es para todos, sin distinción).

—Esta unidad docente llamada CHA y que abarca a ambos colegios, ¿cómo se rige?

—Está gobernada por una Junta constituida por representantes de la «Institución» y de la «Asociación», pues a huérfanos sin distinción educa el CHA, y está presi-



E.G.B., y si he de serle sincero le diré, ha habido dificultades con la Inspección de Enseñanza.

Se pensó cerrarlo al inaugurar Acción Social los nueve colegios, pero la Superioridad consideró lo contrario. Ahora estamos estudiando su transformación en sólo colegio de PREESCOLAR, pasando los actuales alumnos de E.G.B. a los demás colegios de Acción Social.

—Comandante, antes nos dijo que la Institución es el «todo» y el «CHA» una parte de ese «todo». ¿Podría ampliar esta disquisición?

—Efectivamente. El CHA es un medio para ayudar al huérfano a su educación y a la labrarse un porvenir. Pero hay otros más.

—¿Puede indicarnoslos?

—Las pensiones que se asignan mensualmente hasta que cumplen los 24 años, y prorrogables a los 26.

—Perdone la interrupción. Ya sé que cada año se reajustan, ¿a cuánto ascienden hoy?

—La mínima 6.500 pesetas y la máxima 14.000 pesetas. Quiero recalcar que en lo tocante a pensiones y a cuotas de asociados, la Institución y la Asociación trabajamos en paralelo. No queremos que haya distinción entre huérfanos. Estas prestaciones y cuotas se aprueban de común acuerdo entre ambas Organizaciones protectoras de huérfanos.

Ahora bien, debe quedar claro que cada una de estas organizaciones administra sus propios recur-

sos y donaciones con dependencia una de la otra.

—Perdone le interrumpa. ¿Y los sellos pro-huérfanos?

—Son únicos y su importe, que lo recauda la Asociación, lo reparte por partes iguales entre la Institución y la Asociación.

—Así que, si voluntariamente adquiero un sello de 100 pesetas, de ellas 50 van a la Institución y 50 a la Asociación.

—Exacto. Y prosigo. Además, nuestra obligación por mejorar la situación de algún huérfano que se encuentra en circunstancias extraordinarias, mueve a que a título graciable, es decir, fuera de las prestaciones reglamentarias, a facilitarle otras, previo acuerdo de la Junta, la que previamente ha estudiado detenidamente la petición.

—Podría citar algún caso.

—Sí, y muchos, pues el huérfano es la razón de ser de la Institución; Compra de instrumentos musicales a algunos que estaban estudiando en el Conservatorio la Carrera; tenga presente que un instrumento de los que se compraron costó 90.000 pesetas.

A otros, obteniendo el grado de Licenciado, se les ha conestado el de Doctor, una vez examinado el caso. Para este año, 3 becas para estudiar idiomas en el extranjero, etc.

También, se han facilitado medios para que huérfanos «difíciles» estudien en el Colegio de San José del Campillo, en Málaga.

(Pasa a la página 46)

didada por el Almirante Presidente de la Asociación.

—Otra cuestión, Comandante Santiago. ¿LODE - CHA?

—Buen pregunta. Sencilla respuesta: recientemente el Ministerio de Educación y Ciencia ha declarado al CHA colegio de ámbito privado.

—¿Qué pasa con el colegio de huérfanos de la Z.M. del Cantábrico, sito en la calle de Frutos Saavedra de El Ferrol?

—Para quienes no lo conozcan le diré que está edificado sobre un solar de 237 metros cuadrados. En esta superficie va incluido un jardín y un patio. No reúne las condiciones apropiadas para la enseñanza que se imparte, hasta 5.º de

# actividades de nuestros clubs

## ZONA MARITIMA DEL ESTRECHO

Club Naval de Oficiales.—*De todo el amplio programa de actividades, tan habituales en el Club, vamos a informar gráficamente de una entrega de trofeos a los ganadores de los campeonatos de bridge, de mus y de dominó.*

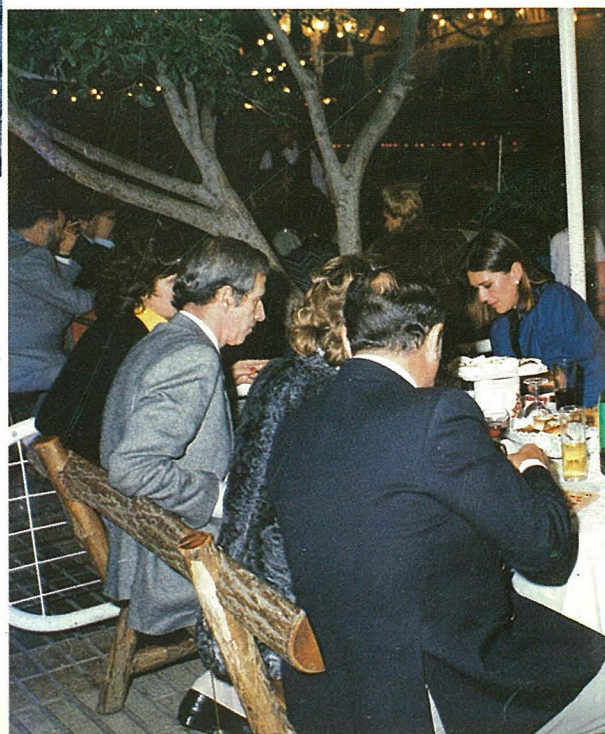
CN. Oficiales San Fernando.  
Velada con motivo de la entrega de Trofeos. ➔



CN. Oficiales San Fernando:  
Entrega de Trofeos. ➔

## ZONA MARITIMA DE CANARIAS

Residencia-Club Naval de Oficiales.—*Las maravillosas noches de las Palmas de Gran Canaria han sido, son y serán, el mejor marco para una serie de veladas nocturnas que celebra la Residencia-Club.*





## ZONA MARITIMA DEL MEDITERRANEO

Club Naval de Cabos Primeros.—Su Presidente, don Leandro Cayuela Bernal, ha escrito al BIP contando las múltiples actividades desarrolladas, tales como deportes, funciones de teatro (por socios), actuaciones de orquesta, fiestas, y un largo etcétera. Bien, pues de todas, hoy vamos a destacar la que consideramos más meritoria: ¿Se acuerdan ustedes de que este Club es el pionero en los Cursos para acceso al Curso III de ingreso en el Cuerpo de Suboficiales? Ha dado frutos; de 15 alumnos que estaban cursando estudios en el Club, ocho han ingresado en el Curso III y ya están camino de ser Suboficiales de la Armada, y otros tres han superado las correspondientes pruebas y por ello han adquirido el carácter de Personal Profesional Permanente. Nuestra enhorabuena al Presidente, a los profesores, a los ocho futuros Suboficiales y a los tres Cabos primeros (V).

Desde estas páginas damos ánimo a los que actualmente están haciendo la preparación en el Club, y deseamos que en la próxima convocatoria se superen las cifras anteriormente citadas ¡Avante toda!

CN. Cabos 1.º Cartagena. Visita del Vicealmirante don Manuel Espinosa de la Garza.

Residencia. CN. Oficiales. Las Palmas. Bingo benéfico.



Residencia. CN. Oficiales. Las Palmas. Una velada nocturna.



CN. Cabos 1.º Cartagena.—Belleza, juventud y alegría.





CN. Cabos 1.º Cartagena. Una fiesta.

## ZONA MARITIMA DEL CANTABRICO

Club Naval de Suboficiales.—*Enhorabuena a su antiguo Presidente, don Gaspar Sanjuan López, por su ascenso a Alférez de Navío. Este Club ha visto incrementada su biblioteca con una serie de volúmenes donados por el Instituto de Historia y Cultura Naval. Continuando con noticias de carácter cultural cabe señalar la, también donación, de unos cuadros al oleo, obra del subteniente (EL) don Andrés García Ramírez. Prosiguen las clases de inglés a cargo del Subteniente (MQ) don Domingo Moreno.*

*Este dinámico club, empieza a sentir la necesidad de disponer de un polideportivo cubierto para, así, asegurar la práctica deportiva en toda clase de tiempo.*

*Mientras saboreamos un «Alvariño» hablamos de la conveniencia de crear una videoteca en la Armada, a base de películas de calidad, tanto profesionales, como recreativas. A quien, o a quienes, corresponda el BIP informa...*



CN. Suboficiales El Ferrol.—Celebración del 5.º Aniversario de su inauguración.



CN. Suboficiales El Ferrol.—Una entrevista con su Presidente. Sobre la pared, uno de los cuadros pintados por don Andrés García Ramírez.



¡Felices Pascuas de Navidad!

A todos los lectores del BIP, y a sus familias, les deseamos de todo corazón unas felices Navidades y lo mejor para el año 1.987



Tercio de Armada. Belén viviente.  
«Los pastores».



ACUARTELAMIENTO DE LA AGRUPACION DE INFANTERIA DE MARINA DE CANARIAS EN GUANARTEME.