

NUMERO 46



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO DE PERSONAL

B LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL



B **LETIN** **INFORMATIVO** **PARA PERSONAL**

NUMERO 46 - ABRIL 1988

SUMARIO

	<u>Página</u>
Capítulo de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo en el Real Monasterio de El Escorial	1
Fragata F-81 «Santa María»	4
Juramento de Fidelidad ante la Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar	8
Entrega de Reales Despachos en la Escuela de Suboficiales a la 50 Promoción	16
A Virxen Mariñeira de Chamorro	18
En el 450 Aniversario de la Infantería de Marina	19
Patrullero P-03 «CADARSO»	20
Flash informativo sobre la Oficina de Prensa de la Zona Marítima del Cantábrico	23
Jura de Bandera del 4.º Llamamiento de 1987 en el CEIM	24
De la «Revista General de Marina»	30
Acto de Felicitación de Pascuas en el Cuartel General de la Armada	31
La Factoría de Subsistencias de Cartagena	33
Factoría de Subsistencias de Madrid	37
Aljibe A-65 «Marinero Jarano»	42
Entrega de la Bandera de Combate a la Corbeta F-35 Cazadora	45
Un buque de la Armada atraca por vez primera en el Puerto de Luarca	47
Parque Marina Española en Saelices (Cuenca)	48
Bodas de Plata 1962-1987	49
Galería de Pintores	52
Museo Naval de Cartagena	54
Actividades de Nuestros Clubs	58
Concurso de Belenes en la Zona Marítima del Estrecho	3.ª cub.

PORTADA:

Viso del Marqués. 9 de febrero.
 Conmemoración del IV Centenario de la muerte de Don Alvaro de Bazán, primer Marqués de Santa Cruz.

NIPO: 098-88-011-3

Depósito Legal: M-6648-1970

Imprime ROYPER, S. A.

San Romualdo, 26 - 28037 Madrid

Maqueta: MARDOMINGO

CAPITULO DE LA REAL Y MILITAR ORDEN DE SAN HERMENEGILDO EN EL REAL MONASTERIO DE SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

En su concepto actual, las primeras condecoraciones militares aparecieron en Inglaterra, y en los siglos XVI y XVII los condecorados las llevaban colgadas de una cadena en torno al cuello. Entre las más antiguas están la medalla creada por Isabel I para conmemorar la victoria alcanzada sobre la Gran Armada en 1588, popularmente llamada del «arca en el diluvio» por el diseño grabado; y la medalla de Carlos I, de 1643.

En España la más antigua de las condecoraciones militares que hoy existe es la CRUZ LAUREADA DE SAN FERNANDO instituida por las Cortes de Cádiz en 1811 para «Premiar el valor heroico como virtud sublime que, con relevante esfuerzo de la voluntad y de la abnegación, induce a acometer extraordinarias acciones militares, bien individuales o colectivas, con inminente riesgo de la propia vida, y siempre en servicio y

beneficio de la Patria». La sigue en antigüedad la REAL Y MILITAR ORDEN DE SAN HERMENEGILDO creada en 1814 por el Rey Fernando VII para «Recompensar la constancia en el servicio militar de los Almirantes, Generales, Jefes, Oficiales y sus asimilados, que con sus acrisoladas virtudes militares, así como con sacrificio de su libertad y propia convivencia, contribuyan con intachable proceder y larga permanencia en filas a conservar el buen orden, disciplina y subordinación, base primordial de las Fuerzas Armadas».

Los miembros pertenecientes a esta Real y Militar Orden son de tres categorías: Caballeros Cruz, Caballeros Placa y Caballeros Gran Cruz.

Se ingresa con la categoría de Caballero Cruz, para lo que es necesario acreditar veinticinco años de servicio, de ellos veinte día a día, y al menos cinco de efectividad de Oficial. A los diez años de servicio en posesión de la Cruz, puede accederse a la categoría de Caballero Placa. La categoría de Caballero Gran Cruz se reserva para los Oficiales Generales que, siendo Caballeros Placa acrediten cinco años en tal categoría de la Orden.

El Soberano de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo es Su Majestad el Rey, quien tiene como órgano permanente para su regimiento a la Asamblea, constituida por el pleno del Consejo Supremo de Justicia Militar, estando presidida ésta por el Gran Canciller que, a su vez, es el Presidente del mencionado Consejo.

El órgano supremo de la Real y Militar Orden es el Capítulo, constituido por la Asamblea y por veinte Caballeros de cada una de las tres categorías de la R. y M. Orden, pertenecientes al Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire. El Capítulo presidido por el Soberano se reúne en sesión ordinaria cada dos años.



Comunidad Agustiniiana del Real Monasterio llevando la Reliquia del Santo, escoltada por seis caballeros de la Orden.

El Escorial es, sin duda, el monasterio de los monasterios, dada su grandeza e historia, eclipsando a cuantos fueron antes que él y, al tiempo, meta inalcanzable para los que le siguieron (P. Navascués).

Este real monasterio de San Lorenzo de El Escorial, erigido por Felipe II, es Basílica, Palacio y Panteón real. Conserva la reliquia del Santo Patrón de la R. y M. Orden, así como los restos de su Fundador, motivos que lo avalan como lugar tradicional para las reuniones bienales del Capítulo.

El pasado 30 de junio en la lonja del monasterio una Compañía de honores compuesta por fuerzas del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire aguardaba a SM. el Rey y Soberano de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, para rendirle honores. En su interior, en el Patio de los Reyes, esperaban representantes de las Fuerzas Armadas, de otras órdenes militares, agregados militares extranjeros, excancilleres y ex-ministros. Todo Capítulo es un solemne acaecimiento.

Momentos antes de las doce, próximos a la puerta, se apresta el Cortejo.

A las doce en punto, SM. el Rey don Juan Carlos I llega a la lonja, en donde le son rendidos honores, y revista a la Compañía. Acto seguido, y acompañado por el Ministro de Defensa y por el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, se dirige a la Puerta del monasterio. Recibe a SM. el Gran Canciller de la Orden y el Prior de la comunidad agustiniana del real monasterio. Con toda solem-



Estandarte de la Orden de San Hermenegildo, con su escolta.

nidad se encamina el Cortejo a la Basílica atravesando el Patio de los Reyes.

Abre el Cortejo el Estandarte con su escolta. Lo porta el Teniente General Alemán, Caballero Laureado de San Fernando, Medalla Militar y Caballero Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. Le sigue la comunidad agustiniana llevando la reliquia de San Hermenegildo, que es escoltada por seis Caballeros de la Orden.

A continuación SM. el Rey y Soberano, bajo palio, el Vicario General Castrense y el Prior del Real monasterio. Detrás el Gran Canciller, autoridades y altos cargos, los Caballeros Capitulares en número de sesenta, veinte por cada categoría, uniéndose representantes de órdenes militares, agregados militares, Oficiales generales y particulares e invitados.

El Cortejo penetra en la Basílica y ocupa los lugares señalados.

Se celebra el Santo Sacrificio de la Misa. Caballeros cadetes de las Academias General Militar y del Aire, así como Caballeros Guardiasmarinas velan al Santísimo.

La Misa ha concluido. Los Caballeros capitulares se dirigen en procesión a la Sala Capitular, atravesando el claustro. Las puertas de roble de la Sala se cierran. Comienza la sesión secreta del Capítulo.

Pasado un tiempo se abren las puertas para dar acceso restringido a quienes están autorizados a asistir a la segunda parte, pública. El Soberano de la Real y Militar Orden impone las condecoraciones de las tres categorías que el Capítulo ha acordado. Luego, el Gran Canciller pronuncia unas breves palabras. SM. el Rey clausura esta sesión ordinaria bienal del Capítulo.

Mientras, los invitados aguardan en la Basílica escuchando un selecto concierto de órgano.



Los Caballeros Capitulares se dirigen a la Sala Capitular. En el centro de la fotografía, el Almirante y los Generales Jefes del Estado Mayor de los tres Ejércitos, grandes Cruces de la Orden.



S. M. el Rey procede a la imposición de la gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo al General Inspector de Sanidad don Alvaro Laín González.



Momento de la imposición de la Placa al CN. don José Veiga Calvo.



Imposición de la Cruz de la Orden al Teniente Subdirector músico don Carlos Cerveró Alemany.



Acabado el Capítulo, el Rey don Juan Carlos I se dirige a uno de los patios del monasterio, en donde se sirve un vino de honor. SM. conversa con los invitados, en tanto que Bandas Militares interpretan un adecuado programa.

El implacable sol de Castilla la Nueva, ausente en anterior Capítulo, quiere en éste recuperar su tórrido prestigio.

Este cronista, en una mañana de enero y a bordo de un FN emprendía, desde la población militar de San Carlos, viaje a Rota en cuya Base Naval le esperaba atracada la fragata F-81 «SANTA MARIA». Era su primera crónica del año y lógico que lo fuese al primer buque «titular» del nuevo Grupo de combate.

Atrás quedaba su protohistoria; con los laboriosos estudios del Estado Mayor de la Armada tendentes a la creación del nuevo grupo aeronaval, como se le llamaba, a base de cinco fragatas tipo FFG-7 y un portaaviones; las «lides» presupuestarias que rebajaron a tres las fragatas; la posterior «recuperación» de la cuarta; el encargo ¡por fin! a la «Empresa Nacional BAZAN» de la ejecución del proyecto; y la colocación, el 22 de mayo de 1982, en una de las gradas del astillero que la E. N. BAZAN tiene en El Ferrol, del primero de los bloques, ya que la construcción de este tipo de fragatas es modular.

Su historial comienza el 24 de noviembre de 1984 cuando, amadrinada por doña Ana María Fernández Núñez esposa del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Defensa don Angel Liberal Lucini, es botada en la ría ferrolana. Este día nacía con la fragata F-81 «SANTA MARIA», el nuevo Grupo de combate.

Después pasó al muelle correspondiente para su armamento, tarea que duró hasta el 26 de agosto de 1986 en que inició las pruebas de mar, las que continuaron los días 27 y 28 de dicho mes, y que se prolongaron a los días 2, 3, 4 y 5 en colaboración con el D-65 «BLAS DE LEZO» y aeronaves de la FLOAN, para concluir el ciclo los días 9 y 10 de septiembre.

Mientras, el coche que nos transportaba, habiendo rebasado Puerto Real, rodaba monótonamente por la carretera.

Era el segundo «salto» que en buques de superficie daba nuestra Armada. El primero lo fue en los comienzos de la década de los setenta con la construcción de las cinco fragatas, tipo DEG, de la serie «BALEARES».

Esta nueva clase de buques, escoltas oceánicos, está basada en el tipo de fragata FFG-7 (Oliver Hazard Perry) de la Marina de los Estados Unidos, y al que le han introducido importantes modificaciones tales como el sistema antisubmarino LAMPS III (Light Airborne Multi-purpose System), el nuevo helicóptero SH-60B Sea Hawk, sistema de sonar pasivo remolcado TACTAS (Tactical Towed Array System), montaje MEROKA (MEhrROhrKAnone) y otras en los equipos de gue-

dido por el Almirante Capitán General de la Zona Marítima del Cantábrico don Eliseo Alvarez-Arenas Pacheco, se efectuó la entrega provisional de la «SANTA MARIA». Por la Factoría Bazán de El Ferrol lo hizo su Director don José Magaña, recibéndola en nombre de la Armada el Vicealmirante Jefe del Arsenal don Manuel Arias Sánchez. A continuación el Contralmirante Jefe del E.M. de la indicada Z.M. don José M. San Román Treviño hizo entrega de la fragata a su primer Coman-



rra electrónica y sistema de navegación. Tales mejoras suponen mayores prestaciones así como una plena compatibilidad con los medios instalados a bordo del «PRINCIPE DE ASTURIAS», con el que constituirá el Grupo de combate «ALFA»; concebido éste como un sistema de armas único en el que las fragatas y el portaviones se complementan, sirviéndose de los sensores y armas de las aeronaves como elementos de su propio sistema de armas.

El FN circunvalaba el Puerto de Santa María y enfilaba la carretera que conduce a la Base Naval de Rota.

El historial de la fragata F-81 continúa con un acaecimiento solemne en una efemérides señalada. El 12 de octubre de 1986 en acto presi-

dante, el Capitán de Fragata don Alfonso Mosquera Areces, pasando el buque a tercera situación, su «mayoría de edad».

Cruzamos la entrada a la Base Naval y, mientras el coche se va acercando al muelle, el cronista se regodea pensando en la copa de



C.F. Comandante don Alfonso Mosquera Areces. Fragata F-81 «SANTA MARIA», y de la misma vuelta petrolero «SANTA MARIA».

«cava» con la que celebrará los seiscientos días de mar mandando buque que el CF. Mosquera cumplió felizmente el 20 de enero.

—oOo—

A bordo nos recibe el Capitán de Corbeta Segundo Comandante don Juan M. Alvarez de Sotomayor Medel ya que el Comandante ha tenido que ausentarse. Mucho lo sentimos. Vaya nuestra felicitación por las seiscientas singladuras mandando buque.

Ya en la cámara, el CC. Alvarez de Sotomayor se presta gustoso a hablarnos de la fragata.

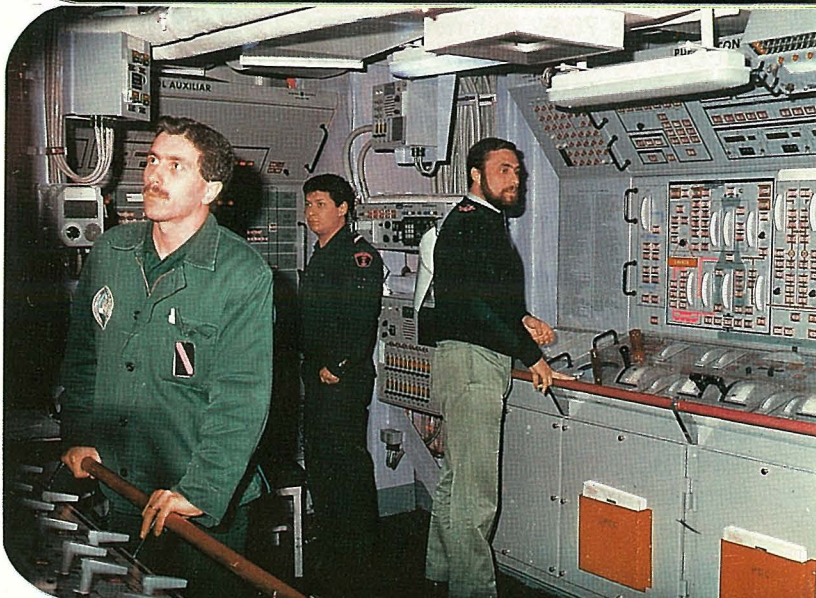
Empezamos preguntándole por la misión del buque tanto dentro del conjunto del Grupo de combate «ALFA» como aislada. Las fragatas de la clase que encabeza la «SANTA MARIA» han sido proyectadas para integrarse en un grupo de combate como escoltas, a fin de proporcionarle capacidad de guerra de superficie, antisubmarina y antiaerea. También están concebidas para cumplir misiones, como escoltas oceánicas que son, de protección directa al tráfico marítimo; detección, seguimiento y destrucción de buques de superficie y submarinos; para prestar protección antiaerea a las cabezas de playa; operaciones de bombardeo para apoyo de fuego a desembarcos; y para control de la Zona Económica Exclusiva.

En cuanto a sus características generales se señalan las siguientes: Desplazamiento 4.035 toneladas métricas. Eslora 137,712 metros. Manga 14,305 metros. Calado 7,7 metros. Velocidad 29 nudos.

Puente.



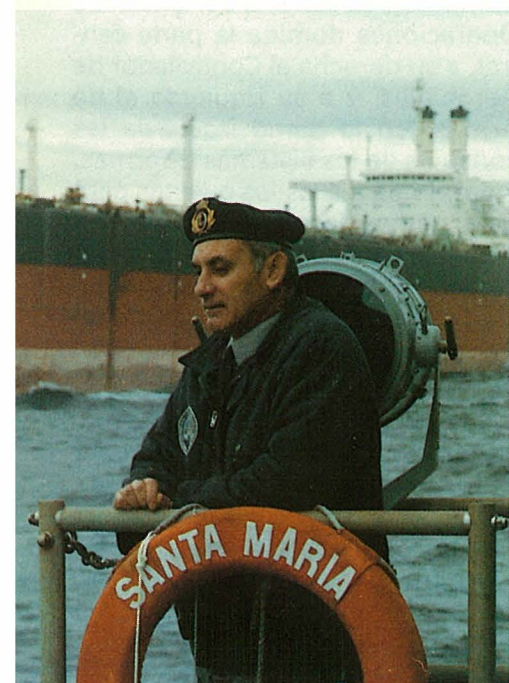
Control Central de máquinas.



Briefing en la Cámara.
AN. don IÑIGO DE LA PUENTE, AF. don VICTORIANO GILABERT, CC. 2.º CTE. don JUAN M. ALVAREZ DE SOTOMAYOR, TN. don SANTOS BLANCO, TN. don ROBERTO COCHETEUX y AF. don JUAN C. CASTELO.



Comedor de Suboficiales.



Propulsión, dos turbinas de gas G.E.C.—LM. 2500 que en total proporcionan 40.000 caballos de vapor. Una hélice de cinco metros de diámetro y cinco palas de paso variable. Tiene estabilizadores.

El «Sistema de Armas» de la fragata F-81 consta de: Un lanzador de misiles MK-13. mod. 4 para STANDARD y HARPOON, provisto de un cargador MK-109 de capacidad para 32 misiles STANDARD y 8 misiles HARPOON. Lleva un cañón automático para tiro de superficie y antiaereo, de 76/62 milímetros OTOMELARA-BAZAN. Un MEROKA MK-2 de doce tubos de 20/120 milímetros para la defensa antimisil y antiaerea a bajas cotas; su instalación se ha hecho a popa sobre los hangares, ya que su peso de 4.500 kilos lo permite. Dos montajes triples lanzatorpedos MK-32, de 324 milímetros que alojan seis torpedos y dieciocho en los pañoles; estos pueden, también montarse en los helicópteros. De momento, un helicóptero, aunque hay previstos dos, SH-60B SEA HAWK dotado del sistema LAMPS III para lucha antisubmarina.

Al tratar de «Sistemas Especiales» se mencionan: dos lanzadores de baterías séxtuples SRBOC MK-137, de cintas metálicas antiradar de 5,125 pulgadas, para la guerra electrónica. Dos RAST, sistemas de recuperación y movimiento horizontal para helicópteros.

El CC. Alvarez de Sotomayor citó los «Sistemas de Sensores» de la «SANTA MARIA» siguientes: Un radar AN/SPS-49 de exploración para detección primaria, de gran alcance y bidimensional. Un radar de exploración combinado RAN-12 L/X. Un radar de navegación e integración del sistema, desarrollado en el Real Observatorio de Marina (San Fernando); el diseño de este sistema obligó a resolver problemas de compatibilidad electromagnética entre sus antenas y las de otros equipos. Un radar de navegación. Un radar de seguimiento e iluminación del blanco MK-54. mod. 0. Dos radares de control de tiro MK-92. mod. 2. Un radar AN/VPS-2, para control de tiro (monopulso de banda 1, asociado al MEROKA). Un sonar de casco AN/SSQ-56 (DE-1160B). Un TACTAS, sonar táctico remolcado, AN/SQR-19. Un TACAN (TACTical Air Navigation), sistema

de radionavegación. Un NETTUNEL. Y finalmente un sistema electrónico asociado a varios sensores, para la identificación con fuerzas propias e identificación de las enemigas.

Perdone el lector si el cronista ha omitido algún dato, o no ha tomado nota más completa, ya que como mortal que es, derecho tiene al error.

Capítulo de gran importancia es el de la organización de la F-81, y para que Uds. no se cansen describiré sucintamente. **COMANDANTE**, a quien como fijan nuestras Ordenanzas, «le corresponde la doble función de preparar y emplear el buque. La preparación la ejercerá mediante los Servicios y la utilización mediante los controles». **SEGUNDO COMANDANTE**, inmediato sucesor del Comandante y su principal colaborador; ejecutor de las órdenes de él emanadas; tiene a sus órdenes a todos los Jefes de los Servicios y Controles; es, a su vez, Jefe del Detall. **CONTROL DEL BUQUE Y COMUNICACIONES**: que abarca todo lo referente a control del buque; a comunicaciones; y a cubierta y maniobra. **SISTEMA DE COMBATE**: engloba CIC; armas submarinas; artillería y misiles; y electrónica. **MAQUINAS**: con propulsión y electricidad; seguridad interior y auxiliares. **APROVISIONAMIENTO Y HABITABILIDAD**: que recoge todo lo que afecta al aprovisionamiento y oficinas; y a la habitabilidad.

Como el CC. Alvarez de Sotomayor es persona cortés y dotada de gran paciencia, este cronista le rogó hablase sobre personal, recurso este escaso y del que hay que extraer el mayor rendimiento.

La dotación de la fragata «SANTA MARIA» es: 1 Capitán de Fragata, 1 Capitán de Corbeta, 11 Oficiales, 22 Suboficiales, 55 Cabos primeros especialistas, 34 Cabos segundos especialistas, 40 cabos de marinería, 36 marineros y 1 mayordomo.

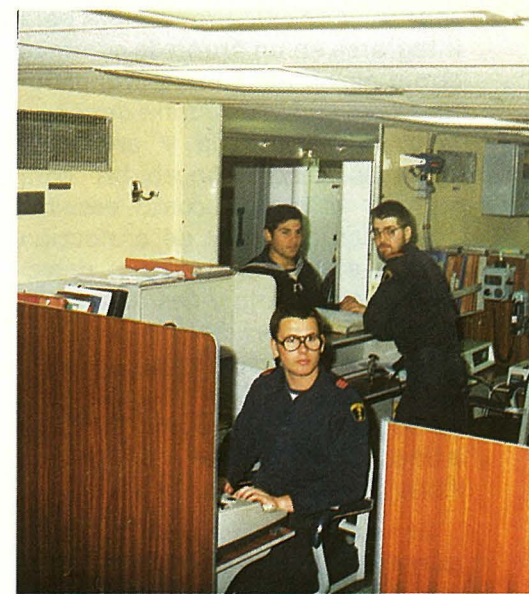
Aparte la plantilla del «Destacamento de vuelo», que viene a ser de 1 Jefe, 5 Oficiales, 3 Suboficiales, y 8 Cabos primeros especialistas. Si a esta plantilla se añaden 1 Capitán de Navío Jefe de la escuadrilla de fragatas, un Capitán de Corbeta Jefe de órdenes, 2 Suboficiales y 2 marineros de la Plana Mayor de la

escuadrilla, se contabilizan: 5 Jefes, 16 Oficiales, 27 Suboficiales, 63 Cabos primeros especialistas, 34 Cabos segundos especialistas, 40 Cabos de marinería, 38 marineros y 1 mayordomo, lo que totaliza 224 hombres.

Nos comenta el CC. que el 85% de la dotación, en cuanto a personal profesional, es de la originaria «dotación de quilla». Como la fragata «nació» en El Ferrol, es muy alto el porcentaje de «galaicos», que ya se van nacionalizando «roteños».

—oOo—

Como creo no dejar nada en la Parker 21, y levantada «presión» con un café que tuvo la amabilidad de ofrecerme el Segundo Comandante, le sugerí hiciésemos una visita al buque.



Acompañados por el CC. Alvarez de Sotomayor Medel nos acercamos al CIC (Centro de Información y Combate). La consola del Oficial de Operaciones domina la parte central, a su derecha el Controlador de Aeronaves, y a su izquierda el de Armas; en la pared izquierda las consolas de los sistemas de armas, y próximos a ellas los puestos para los sistemas de guerra electrónica e inteligencia electrónica. En la pared derecha los sistemas de información antisubmarina y de superficie. Junto a esta sala se halla otra con diversos equipos de sensores.

Muy interesante es la sala de máquinas. En dos consolas se encuentran todos los mandos, incluidos los de detección de averías. La sala asienta dos turbinas de gas, pero

con la gran ventaja de que cada una de ellas se encuentra aislada en una cámara insonorizada.

Al desplazarnos por el interior, se observa la amplitud de accesos y pasillos. Amplitud que no se da en otros buques de guerra.

Visitamos los alojamientos de personal. Cada sollado dispone de literas triples, y el «plan» de ellas es «armario»; basta levantar girando sobre su eje mayor para que aparezca una compartimentación que permite depositar ordenadamente las distintas prendas del equipo del marino. Al introducirse el marino en su litera, puede cerrar ese espacio con una cortinilla que le aísla, dándole intimidad; tiene en ese espacio una luz con su interruptor así como un pequeño chorro graduable de aire, por lo que puede

estarse más aprovechada y es más confortable.

Visitamos distintos paños, los dos hangares y otros compartimentos.

Cerramos esta gira por el puente. Dispone de piloto automático, así como de los habituales elementos de gobierno de navegación y de control, es curioso citar que la «caña» más bien parece el mando de un horno doméstico de microondas.

—oOo—

Nuevamente en la cámara, y con el deseo de continuar el historial de la «SANTA MARIA» hasta hoy 23 de enero, ruego al CC. me lo complete, lo que gustosamente hace. Una vez recibida la fragata, se hace a la mar el 23 de octubre de 1986 para realizar diversos ejercicios de adiestramiento individual y colectivo, anti-submarino y antiaéreo. El 12 de noviembre fondea en Marín recibiendo a bordo a SS. MM. los Reyes y a SAR. el Príncipe de Asturias.

Ya en 1987, el 7 de enero se hace a la mar para Cartagena a fin de realizar diversos ejercicios previos a la CALIFICACION OPERATIVA. El 6 de marzo inicia el CALOP de Propulsión, Electricidad y Auxiliares. Las de los Sistemas de Combate en abril, y en mayo las de Control del Buque, Seguridad Interior, y de diversos Sensores, con las que el 21 de dicho mes finaliza satisfactoriamente.

En la E.N. de La Graña comienza su alistamiento para el CRUCERO DE RESISTENCIA que inicia el 15 de junio, navegando en demanda del archipiélago de las Azores. Es el 26 cuando, entrando por la barra hasta la Punta del Sebo (Huelva), rinde la «SANTA MARIA» honores al monumento a Colón. Prosigue por la derrota colombina en demanda del puerto de Las Palmas de Gran Canaria donde entra el 30 de junio.

El 6 de julio la fragata sigue su crucero de resistencia abandonando las Canarias en demanda de Brest, a donde llega el día 9 y el 12 se dirige a Santander dando la vuelta a Irlanda. Recala en Santander y atraca, celebrando en puerto la fiesta de Ntra. Sra. del Carmen, Patrona de la Armada. El 19 sale para El Ferrol, entrando el 20 de

julio, finalizando el CRUCERO DE RESISTENCIA. Comienza un período de inmovilización para la entrega definitiva del buque a la Armada.

Ya en octubre efectúa el 13 pruebas de sonar. Al siguiente día sale a la mar para las pruebas previas, actuando como buque colaborador la fragata F-82 «VICTORIA». El día 16 de noviembre se hace a la mar para efectuar adiestramiento OVAF. Sale el 18 para Santander entrando el 21 y regresando a El Ferrol el 23. Prosigue la OVAF haciendo diversas salidas a la mar. Es el día 30 de noviembre cuando termina la primera fase de la OVAF.

Da comienzo la segunda fase de la OVAF el 1 de diciembre y tras diversas salidas navega en demanda de Lisboa entrando el 5. Regresa a El Ferrol el día 7 y prosigue la OVAF que finaliza el día 18 de diciembre.

Fecha importante es el 19 cuando la «SANTA MARIA» se traslada a Rota, llegando el 21 de diciembre y pasando a depender del Almirante de la Flota (ALFLOT).

Atracados al muelle de la Base Naval de Rota, «nuestra casa» esperamos el nuevo año 1988.

Comienza la primera OVATAN el día 11 de enero de 1988, estando prevista su finalización el 26 de dicho mes.

—oOo—

Con ello nuestro interlocutor cierra el historial de la F-81. Nosotros también cerramos esta crónica agradecidos por sus atenciones y competentes informaciones.



Detalle de la Oficina General

leer sin molestar al compañero. Dispone cada soldado de hilo musical con cuatro canales; y como solo se usa para descansar, adosado uno tiene un «hogar» para estar.

Pasamos luego por la Oficina Central, un amplio espacio en donde se encuentran todas las oficinas del buque, separadas por mamparas de media altura. Ello favorece la intercomunicación y se facilita grandemente la gestión administrativa.

Fuimos pasando por camaretas, comedores, etc., pudiendo apreciarse la funcionalidad y el aprovechamiento de los espacios. En este tipo de buques el espacio útil de habitabilidad es menor que en la serie «BALEARES», pero su superfi-

Sobradamente sabido es que no hay dos juras y entrega de Reales Despachos iguales; cada una es peculiar e irrepetible.

A la que iba a asistir este cronista tenía, además, una característica de excepción: SAR el Príncipe de Asturias finalizaba su formación en la Armada.

El 8 de julio de 1987 el Caballero Guardiamarina don Felipe de Borbón y Grecia había desembarcado de la Fragata F-74 ASTURIAS, dándose por terminada la tercera y última fase del Plan de Formación de SAR.

Durante ésta, los objetivos a alcanzar fueron: la consolidación de sus conocimientos mediante su aplicación a bordo de un buque de guerra de la Flota; conocer la vida de a bordo; perfeccionar conocimientos sobre apoyo logístico mediante visitas a bases navales nacionales y extranjeras, e industrias relacionadas con la Armada; conocer la capacidad de mando y de control de un moderno sistema de combate; participar en ejercicios y en maniobras con la Flota.

Para ello, el día 6 de junio embarcaba en el Portaerones R-01 DEDALO atracado al muelle de La Graña (El Ferrol), desde donde participó en la segunda fase de las maniobras «Flota-87» desarrolladas en aguas del Atlántico entre los Cabos Ortegá y Silleiro.

Concluidas las maniobras, atracaba el DEDALO al muelle del puerto de Vigo el día 11, fecha en que embarca en la Fragata F-74 ASTURIAS para efectuar un periplo por el Océano Atlántico durante el que visitaría Brest (Francia), Den Helder (Holanda), Kiel (R. F. Alemana) y Portsmouth (Reino Unido).

El día 8 la ASTURIAS hacía su entrada en la Escuela Naval Militar para desembarcar a los Guardiamarinas que habían efectuado el viaje de instrucción, entre los que se encontraba el Guardiamarina Borbón.

—oOo—



JURAMENTO DE FIDELIDAD Y ENTREGA DE REALES DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Marín, asiento de la Escuela, tiene un encanto muy especial. Esta villa marinera conserva muchos rincones por los que place deambular haciendo alguna que otra «recalada». Allá por el 1948 un gallego, ome

de pró, apellidado Patiño, abría marisquería en una antigua casa da rua Serafín Tobío. Ser parroquiano de Patiño non e cousa facil, pra elo hay que facer merecimentos. Un carnet acredita. En él escrito está:

*gambas, ameixas e bois,
con cuncas de bon tintorro.*

*Patiño aberto o turista,
pros deiquí e pros dalá;
acolledor pros de fora,
pros galegos moito mais.*

*Si te sintes xa da casa
e desprecias os cumpridos,
deixa a fina servilleta
colle a rolla meu amigo.*

*Douvos fé de marisqueiro
iste carnet suscribindo
con tinta de calamar
que eu mollo na mar e firmo.*

PATIÑO»

Patiño, poeta y hombre de bien, apóstol del buen marisco y del vino del país... se siente orgulloso de haber expedido carnet a S.M. el Rey don Juan Carlos I, a todos los Directores de la Escuela Naval, a algún Ministro de Marina y también a otros personajes y personas entre las que se cuenta el cronista.

—oOo—

El miércoles día 15 de julio, el respeto y el afecto de profesores y alumnos motivó una despedida privada a SAR el Príncipe de Asturias y Caballero Guardiamarina don Felipe de Borbón y Grecia.

Efectivamente, a las once y media se reunieron en el interior del casino de alumnos todos los profesores, Guardiasmarinas y Aspirantes, más una representación de Suboficiales, de cabos especialistas, de marinería, así como del personal civil de la dotación de la Escuela.

El Capitán de Navío, Comandante Director don Emilio Laencina Macabich, se dirigió a SAR con las siguientes palabras: «Os agradecemos la deferencia que habéis tenido al aceptar nuestra invitación para ofreceros este acto, que tiene un gran contenido nostálgico y de "encerrona sentimental"».

Queremos resaltar la dignidad con que habéis sabido mantener vuestra condición de Caballero Guardiamarina sin desear ni aceptar otros privilegios que os corresponden.

Por ello, valoramos aún más esta deferencia vuestra y, a la vez que rendimos tributo de admiración y respeto a vuestra condición como



AD ANTE LA BANDERA ES DESPACHOS EN ival Militar

*«Pasa amigo, tes entrada
neste lar do teu Patiño
pra mollar a mariscada
na pinga do millor viño.*

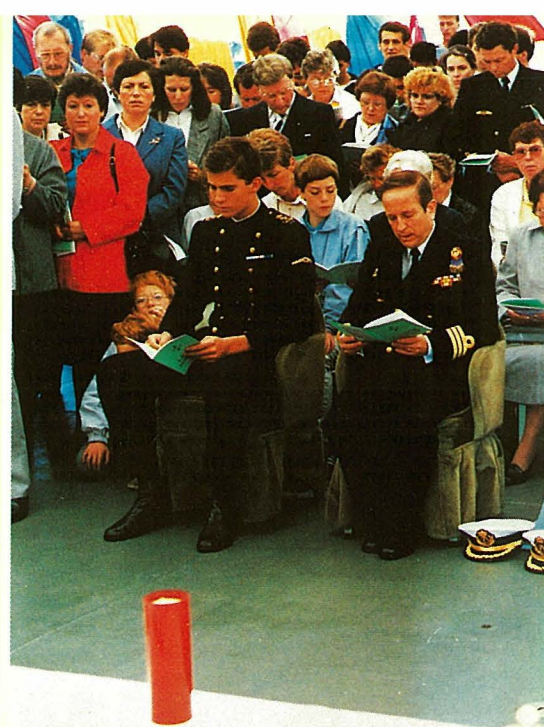
Abrense nécoras, nécoras...

*sabrosiñas, encarnadas;
o único lar galego
que pon nécoras de tapa.*

*Langostas e langostiños,
e percebes e centolos,*



Vigo 11 de junio.
SAR saluda a los Suboficiales
y Cabos 1.º (V) al embarcar
en la Fragata ASTURIAS.



Kiel, 28 de junio. Misa a bordo.
Concelebrada por el Vicario Castrense Alemán
y por el Capellán de la Fragata ASTURIAS.



Kiel, 26 de junio. SM la Reina visita a su hijo el Príncipe de Asturias, a bordo de la F-74.

Príncipe de Asturias, os despedimos en la víspera de vuestra partida con este acto sencillo pero lleno de afecto.

Vamos a haceros entrega de unos recuerdos con lo que mantenemos tradiciones de la Escuela:

Como Director, con el deseo y la representación de toda la Escuela Naval, profesores, alumnos, Suboficiales, Cabos, marinería y personal civil, os ofrecemos algo personal como acostumbramos a hacer con los ilustres visitantes que nos

dejan un grato recuerdo de su estancia y de su buen hacer.

El Brigadier General, simbolizando al Batallón de alumnos al que habéis pertenecido, os hace entrega del recuerdo más tradicional: nuestra metopa.

Para expresar la entrañable convivencia mantenida con vuestra Alteza, tanto en la Escuela como en la mar, la tercera Brigada, por medio del Guardiamarina Nieto, os ha dedicado una foto de conjunto.

Deseamos a vuestra Alteza los mejores éxitos en el futuro, con el doble egoísmo al sentir que serán los éxitos de un compañero y sobre todo porque esos éxitos vuestros serán los de España».

Acto seguido recibió los recuerdos, dando SAR las gracias mediante unas simpáticas palabras, que fueron cerradas por una calurosa salva de aplausos.

Eran las doce y diez, y a las trece horas sería la clausura del Curso Académico. Los Caballeros se encaminaron hacia el patio de don Alvaro de Bazán...

—oOo—



En la fotografía, SAR, el CF. Comandante don Antonio Moreno Barberá, CF. Agregado Naval en Bonn, don Miguel Fernández Fernández, CC. 2.º Comandante don José L. Martínez García de las Heras.



Despedida privada. El Príncipe de Asturias dirige unas simpáticas palabras a sus profesores y a sus compañeros.

CLAUSURA DEL CURSO ACADÉMICO 1986-1987

El acto académico de la clausura del Curso 86/87 tuvo lugar, como ya es costumbre, en el patio de don Alvaro de Bazán.

A las trece horas del 15 de julio se hallaba formado el Batallón de Caballeros Alumnos en dispositivo de leyes penales. Cerrando el claustro de profesores, y en lugar señalado, los padres y familiares de los futuros Oficiales de la Armada.

El Comandante Director dirigió una alocución clausurando el año académico. A continuación se procedió a la entrega de premios fin de carrera, así como aquellos otros concedidos por las Armadas de naciones amigas que lo fueron por los Agregados navales. La Liga Naval de los Estados Unidos otorgó una espada al número uno de la Promoción 387 del Cuerpo General don Alonso Ramírez Bravo.

Finalmente, el Batallón de Caballeros Alumnos efectuó un brillante desfile por la Avenida del Generalísimo.

Como es tradicional, el Capitán



El CN. Laencina, en nombre de la ENM, despide a SAR, el Guardiamarina Borbón.



Clausura del Curso Académico 1986/87. Entrega de premios.

de Navío Comandante Director, presidió una comida a la que asistieron, junto con el claustro de profesores, los futuros Oficiales acompañados de sus padres.

JURAMENTO ANTE LA BANDERA Y ENTREGA DE REALES DESPACHOS

La lluviosa amanecida del día 16 de julio, festividad de la Virgen del Carmen Patrona de la Armada, hacía presagiar una pluviosa mañana, pese a que tradicionalmente Santa Clara asegura buen día a cambio de una cesta de huevos. Habida cuenta de ello se retrasó una hora la ceremonia, pero en previsión de que el aguacero hiciese acto de presencia, pues del todo no cesaba, se determinó desarrollar los actos en el gimnasio. Ello suponía que la cuarta parte de los invitados no pudiesen presenciar la jura y entrega de Reales Despachos de sus hijos y familiares.

Sobre las doce de la mañana llegaron SS. MM. los Reyes al gimnasio, en el que se hallaba formado el Batallón de Caballeros Alumnos. Las tribunas y gradas estaban abarrotadas de familiares de alumnos. Fuera, bajo el orvallo que pugnaba por hacerse chubasco, muchas familias que por falta de espacio no habían tenido acomodo permanecían para, al menos, estar próximos a sus hijos.

Noticioso el Rey don Juan Carlos I

de la imposibilidad material de que accediesen al gimnasio, dispuso



que el desfile final se verificase en la Avenida del Generalísimo aunque diluviase.

Su Majestad tras pasar revista al Batallón, en cuya tercera Brigada formaba su hijo, el Príncipe de Asturias, se trasladó a la tribuna para asistir a la Misa.

A la orden, evoluciona el Batallón y adopta el dispositivo oportuno.

El Vicario general castrense Monseñor Estepa ofició el Santo Sacrificio de la Misa pronunciando una homilía en la que resaltó que «... vosotros sois la esperanza de España, porque os habéis preparado para cumplir la alta misión de asegurar la paz, la independencia y la libertad». La Salve Marinera cerró el solemne acto litúrgico.

A continuación una corona de laurel ofrendada ante la cruz por los alumnos fue el homenaje a quienes murieron tanto en acción de guerra, como tras haber dedicado su vida entera a la Armada.

Llegado es el ansiado momento de la jura de fidelidad ante la Bandera. Un recio ¡Sí, juramos! fue pronunciado por 40 aspirantes de la 391 promoción del Cuerpo General, 10 de la 121 del Cuerpo de Infantería de Marina y por 10 de la 66 promoción de Intendencia de la Armada. Luego fueron desfilando de a uno ante la Enseña, besándola con unción. En señal de aceptación pasan después, de a tres por el arco que forman el sable y el paño de la Bandera.

Los aspirantes 1.º van sellando con un beso su fidelidad a lo jurado.



SSMM. pasan revista al Batallón de Alumnos.



Nuevamente formado el Batallón, se dio lectura al siguiente texto: «Real Decreto número 922/1987. En atención a los méritos y circunstancias que concurren en el Caballero Guardiamarina del Cuerpo General de la Armada SAR el Príncipe de Asturias don Felipe de Borbón y Grecia. Vengo en concederle la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco. Dado en Madrid, a 13 de julio de

1987. Juan Carlos R. El Ministro de Defensa: Narciso Serra». Finalizada ésta, el Guardiamarina Borbón sale de formación, se encamina a la tribuna y Su Majestad el Rey le impone las insignias de tal condecoración.

Comienza la ceremonia de la entrega de los Reales Despachos a 54 Alféreces de Navío de la 387 promoción del Cuerpo General, 15 Tenientes de Infantería de Marina de la 117 promoción, 17 Tenientes de la 62 promoción del Cuerpo de Intendencia de la Armada, 6 Tenientes de Sanidad (Médicos), 2 Tenientes de Sanidad (Farmacéuticos), 5 Tenientes Auditores, 5 Alféreces de Navío (EE, mod. A-SOA), 4 Alféreces de Navío (EE, mod. A-SEP) y 2 Tenientes de Intendencia (EE, mod. A).

Su Majestad el Rey entrega personalmente el Real Despacho a los números uno de cada promoción y les impone la Cruz del Mérito Naval de 2.ª clase, con distintivo blanco: Alférez de Navío don Alonso Ramírez Bravo, Teniente de Infantería de Marina don Carlos Pérez-Urruti Pérez, Teniente de Intendencia don José Espigado Domínguez y Alférez de Navío don Saturnino Meroño Muñoz. Posteriormente las autoridades civiles y militares fueron





Pasan de a tres bajo la Bandera.

entregando Reales Despachos a los demás Oficiales de las promociones.

Como despedida de la Escuela Naval Militar, pasan de a tres bajo la Bandera.

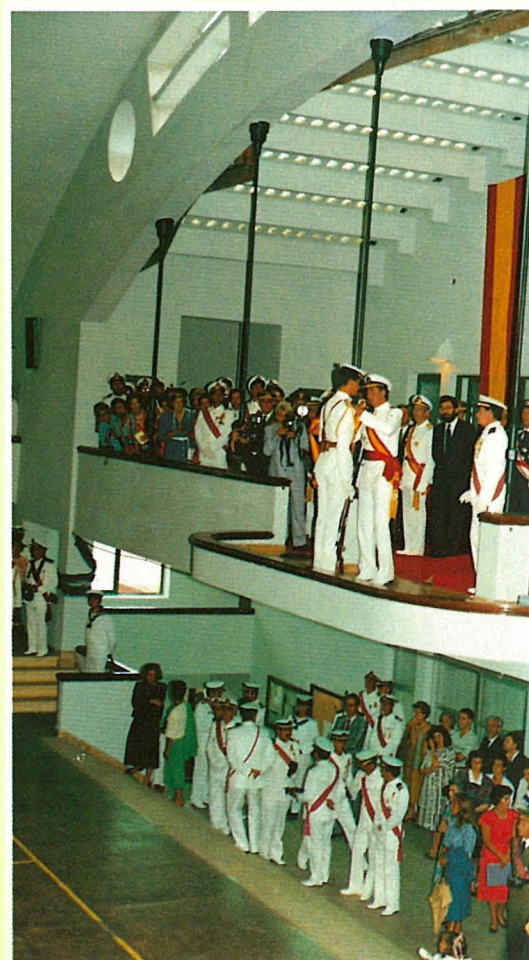
El Capitán de Navío don Emilio Laencina Macabich, Comadante Director de la Escuela Naval, pronunció una alocución en la que, tras felicitar a los nuevos Oficiales y a los Aspirantes que prestaron juramento, dijo: «Dicen que en cierta ocasión Su Alteza manifestó que a veces no resultaba fácil para un príncipe sentirse como una persona más, y que lo conseguía con la ayuda de la sencillez de las gentes. Aquí sabéis todos muy bien que ha ocurrido al revés. Fuimos nosotros los que tuvimos que hacer un esfuerzo para dar la alta consideración de Príncipe Heredero a un caballero guardiamarina que se comporta siempre con toda normalidad y sencillez. Esta es la lección que

hemos de aprender de tan histórica circunstancia: debemos de admirar la ejemplaridad con que Su Alteza ha desarrollado todas sus actividades y la gallardía con que ha sabido resolver cualquier compromiso».

El Himno de la Escuela Naval, que es el mismo que el de la Armada, puso final al acto. Tras el desfile dentro del gimnasio, y por mandato del Rey, el Batallón de Caballeros Alumnos, se trasladó a la Avenida del Generalísimo, en donde presidido por SM. y con asistencia de todos los familiares, desfiló bajo una salva de aplausos.

Una copa de vino servida en el hotel residencia «Javier Quiroga» fue motivo para que todos disfrutásemos del encuentro y como despedida hacia los nuevos destinos.

SM. impone a SAR la Gran Cruz del Mérito Naval



Siguiendo la tradición, SM. el Rey presidió una comida ofrecida a los nuevos Oficiales de la Armada.

Serían las cuatro y media de la tarde cuando SS.MM. y SAR abandonaron la Escuela.

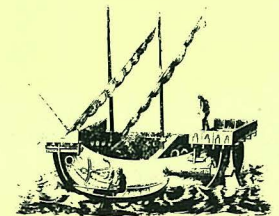
La formación de SAR. el Príncipe de Asturias en la Armada había finalizado. Ciento diez nuevos Oficiales engrosaban los diferentes Cuerpos Sesenta Aspirantes habían sellado con la palabra y refrendado con un beso su fidelidad a España en la Armada.

La Virgen de la Cuesta, celestial centinela, desde su hornacina, seguía velando por todos sus hijos de la Armada.

(Fotografías: Manuel Martínez y OFIPER)



Entrega de Reales Despachos.



Desfile del Batallón de Alumnos.

ENTREGA DE REALES DESPACHOS EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES A LA 50 PROMOCION

El día 31 de julio de 1987 tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales la solemne ceremonia de la entrega de Reales Despachos a la 50 promoción del Cuerpo de Suboficiales de la Armada.

Frente al Panteón de Marinos Ilustres formaban los futuros Suboficiales con el sable reglamentario. En diversas tribunas, autoridades civiles y militares e invitados, así como familiares de los que iban a recibir el nombramiento de Suboficial de la Armada. Un cielo azul servía de contraste al blanco de los uniformes. Era el feliz final de un duro Curso académico al que había precedido un exigente examen de ingreso, con plazas limitadas.

A las once de la mañana hizo su entrada en la Escuela el Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, Almirante don José M. Sobrino de la Sierra, siendo recibido por el Comandante Director, Capitán de Navío don Gabriel Antón Pérez-Pardo. Tras rendirlos honores de ordenanza, el Capitán General pasó revista a la formación, y se dirigió al lugar señalado para la ceremonia.

El Almirante Sobrino, procedió, acompañado de las autoridades, a entregar los Reales Despachos de Suboficiales a los 325 alumnos que han superado el curso y que pertenecen a las siguientes especialidades: 38 de Maniobra, 31 de Artillería, 9 de Torpedos, 4 de Minas, 5 de Sonar, 4 de Radar, 5 de Buzo, 30 de Radiotelegrafía, 4 de Señaleros, 40 de Electricidad, 23 de Electrónica, 62 de Mecánicos, 20 de Escribientes, 4 de Hidrografía y 46 de Infantería de Marina.



La 50 promoción formada en el patio de armas.

A continuación les fue impuesta la Cruz de la Orden del Mérito Naval de 3.^a clase con distintivo blanco a los siguientes Sargentos: (MA) don José Rey Veiga (SE), don Juan J. Palomino López (HI), don Luis Escudero Moreno (AR), don José Lucas Nogales (TO), don José A. Lozano Gallego (MI), don José Díaz Fernández (RT), don Miguel A. Alberti Ocerin (ER), don Jesús Abeledo Martínez (RA), don José Crespo García (SO), don Alfonso Giménez de los Galanes Gutiérrez (BZ), don Juan P. García Blanco

Llegada y revista por el Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho.

(IM), don José M. Bernet Calatrava (EL), don Rafael Espejo de Haro (MQ), don Ramón A. Rodríguez Vigo y (ES) don José Pérez León, todos ellos números uno de cada Especialidad.

En señal de despedida de la Escuela, los ya Sargentos del Cuerpo de Suboficiales pasaron de a tres bajo la Bandera, que junto con el sable formaba arco: la Patria y su defensa.

El Capitán de Navío Antón se di-

rigió a los 325 nuevos Sargentos con una alocución en la que, tras felicitarlos por el anhelado galón, les precisó los dos objetivos que nada más salir van a tener que abordar. La formación y mando de hombres y el mantenimiento del material.

En cuanto al primero, les destacó que el ejemplo es la mejor regla para formar a sus subordinados y en cuanto a la segunda meta, para estar permanentemente al día en los nuevos equipos y siste-

mas de armas, les instó a una permanente formación sin concederse el más mínimo descanso, ya que el techo de ampliación de nuevos conocimientos no tiene límites hoy en día.

Finalizada la alocución, los nuevos Sargentos desfilaron ante el Capitán General y autoridades. A continuación, en los jardines de la Escuela, se sirvió una copa de vino con asistencia de familiares, invitados, autoridades y Almirante.



Desfile de los Sargentos de la 50 promoción del Cuerpo de Suboficiales.

Entrega del Real Despacho.



A VIRXEN MARIÑEIRA DE CHAMORRO

Las advocaciones marineras de la Virgen María son múltiples: además de la Virgen del Rosario (antigua Patrona) y Virgen del Carmen (actual Patrona) tenemos, entre otras, a la Virgen de Chamorro.

A unos 4 kilómetros de El Ferrol y en la falda sur del monte Chamorro, a 174 metros de altitud y dentro del término parroquial de Serantes, se alza una ermita sobre el lugar en que cuenta la tradición se apareció la Virgen a dos pastores. Una de las rocas que sirve de base a la ermita fue roca movable, y una imagen de la Virgen aparece grabada en la base del peñasco superior. En dicha ermita, que posiblemente sea del siglo XV, se venera una imagen en talla de la Virgen, sedente con el Niño en brazos, de estilo románico que bien pudiera ser del siglo XII.

Muy popular es la romería que se celebra el lunes de Pascua. Y muy grande es la devoción que se la tiene por parte de la gran familia de la Armada, y ello de tiempo inmemorial. Mas no sólo se la venera en la Armada Ferrolana, sino marinos mercantes, de pesca y de embarcaciones de recreo de la ría sienten por Ella mucho fervor. Una muestra del cariño de los ferrolanos a su Virgen es esta canción (Autor: Calvo Fernández).

Virxenciña de Chamorro
aló enriba dun penedo
hai unha virxen pequena
que é a raiña dos mariñeiros.

Virxenciña do nordeste
tes unha fonte o teu lado
que auga crariña verte
para o romeiriño cansado.

Miña virxen pequerrecha
miña virxen feiticeira
raíña da nosa comarca
miña virxen mariñeira.

Viva a Virxen de Chamorro
viva a Virxen serantella
honra de todo Ferrol
e da sua ría enteira.



«Virgen de Chamorro».



Ermita de Chamorro.

**Gral. Gamundi, Sacerdote
(antiguo Tte.) don Luis Cano Trigo,
Tte. Vic. 1.ª Liébana y Cte. Sanabria.**

EN EL 450 ANIVERSARIO DE LA INFANTERIA DE MARINA



Uno de los actos realizados durante el año 1987 para conmemorar el 450 aniversario de la creación de la Infantería de Marina, tuvo lugar el 5 de noviembre en la Comandancia General. La entrega de un artístico Crucifijo al antiguo Teniente de Infantería de Marina (EC) don Luis Gonzaga Cano Trigo, por haber sido ordenado Sacerdote de la Prelatura del Opus Dei el 15 de agosto de 1987.

Con él son ya cuatro los Oficiales de Infantería de Marina que reciben el Sacramento del Orden Sacerdotal en lo que va de siglo: don Bernardo Díaz Villalvilla y López, don José Adolfo Cañas Conesa, don Joaquín Villanueva Poll y el homenajeado don Luis Gonzaga Cano Trigo.

Presidió el acto el General de Brigada don Abel A. Gamundi Insúa, Segundo Jefe de la Comandancia General, al que acompañaban la totalidad de los Jefes, Oficiales, Suboficiales y personal civil en ella destinados.

El General Gamundi pronunció unas sencillas y sentidas palabras glosando la persona del Teniente Cano Trigo (hoy Sacerdote de Jesucristo). A continuación le hizo entrega de un artístico Crucifijo de plata cincelada con una sencilla dedicatoria, para que «...lo ponga sobre su mesa de trabajo y siempre que lo mire pida por todos los que componemos el Cuerpo de Infantería de Marina».

Don Luis Cano contestó con unas emotivas palabras, y recordó su época de Teniente en situación de actividad en el Tercio del Sur; narrando, entre otras, una simpática anécdota que le ocurrió con su Capitán, el hoy Coronel Piñeiro Carneiro.

A continuación se sirvió una copa de vino, ocasión ésta para una serie de conversaciones en las que fueron aflorando recuerdos de su vida militar, con personas y hechos, así como de su actual actividad sacerdotal.

Cte. Sanabria, Tcol. Gil Gundín, Cor. Manzano, Sta. M.ª José Barrios, Tcol. Gil Fdez. Lloreda, Tte. Vic. 1.ª Liébana, Cte. Berrocal, Gral. Gamundi, Tte. Márquez, Cor. Bendito, Bda. Martínez, Tcol. López Plaza, Sgt. Ezquerria, Sgt. Chamorro, Bda. Murillo y conserje Cabello.





Patrullero «CADARSO»

Atracado en un muelle de Puntales, breve era su reposo. Este parco intervalo entre salida y entrada a la mar había que aprovecharlo si se quería hacer crónica de tan eficaz y simpático buque de Zona Marítima. Estamos refiriéndonos al patrullero P-03 «CADARSO».

Son sus orígenes germánico-galaicos. Me explicaré: se trata del tercero de una serie de seis, cuyo prototipo, el «LAZAGA», vió luz en los astilleros de Lurssen-Bremen (Alemania Federal) el 30 de septiembre de 1974; él, por su parte nació en La Carraca un 8 de enero de 1975, e incorporándose a la Armada el 10 de julio de 1976. En cuanto a su savia gallega, del nombre le viene; lleva el de un hijo preclaro de la villa de Noya (La Coruña) don Luis Cadarso Rey, Capitán de Navío muerto heroicamente en el combate naval de Cavite el 1 de mayo de 1898 frente a la escuadra norteamericana, mandando el crucero «REINA CRISTINA».

Si hubiera de describirse friamente, cabría decir, que desplaza 399,1 toneladas métricas; que sus dimensiones son 58 metros de eslora, 7,6 de manga, y de 2,6 de calado a



TN. José E. Jarque Pérez, Comandante del «CADARSO».

plena carga; que la propulsión es de una potencia de 8.000 cv., lo que le permite una velocidad máxima de 29,64 nudos producidas por dos hélices; que su autonomía es de 6.100 millas a 17 nudos; que su energía eléctrica la producen tres alternadores de 135 kva.; y que su armamento, aparte de estar previsto instalar misi-

les HARPOON, está integrado por un cañón de 76 milímetros, otro de 40 milímetros, y dos ametralladoras de 20 milímetros; y que son 34 los hombres de la dotación... pero esto, pese a estar muy bien, no está en la línea del BIP; buscamos su personalidad, su «duende», pues todo buque tiene un «algo» que lo caracteriza y dife-

rencia, y que mueve a cada miembro de la dotación a decir, sin chauvinismo, pero con sano orgullo: soy del barco tal.

El Teniente de Navío don José Enrique Jarque Pérez, Comandante del «CADARSO» nos recibió a bordo y, ya en su cámara, tuvimos una interesante conversación.

—Comandante. ¿Que misión tiene encomendada el patrullero «CADARSO»?

—La propia de todo buque encargado de la vigilancia marítima. Patrullar por el mar territorial, Zona Económica Exclusiva y zonas de interés estratégico para su vigilancia y control. Concretamente nuestro cometido lo desempeñamos en el «saco de Cádiz», mar de Alborán y estrecho de Gibraltar.

Le detallaré que en el mar de Alborán vigilamos ambas costas, apoyamos las aguadas de nuestros aljibes a las islas Chafarinas y peñones, e isla de Alborán.

—Estas comisiones. ¿Cuántos días de mar suponen al año?

—Venimos haciendo doscientos días. Los ciento sesenta y cinco que restan se invierten en obras y mantenimientos. También hay que dar descanso a la dotación.

—Ya que menciona a la dotación, hablemos de ella.

—Está compuesta por el TN. Comandante, un AN Segundo Comandante, otro AN, un TTE de MQ de la RNA, Jefe de Máquinas, seis Suboficiales de distintas especialidades, nueve Cabos primeros especialistas y quince marineros procedentes del reclutamiento obligatorio.

Este buque reúne unas buenas condiciones marineras que le permiten soportar cualquier estado de la mar, pero ello solamente supone seguridad dentro de lo que la mar puede dar, pero navegar en este tipo de buque hace que la vida sea dura pues todo barco pequeño es «generoso» en cabezadas, balances, guiñadas y pantocazos, con la consiguiente incomodidad, sobre todo en navegaciones largas. Pero lo hacemos con entusiasmo y gusto, prueba de ello es que raro es el Oficial y Suboficial que desembarca voluntariamente. En cambio, los Cabos primero, se ven obligados a ello para poder preparar mejor su acceso al Curso III o a la «Chaqueta», en destinos más adecuados.



Dotación del «CADARSO».



En la Cámara. Tte. don Rufino Burgos, AN. don Ramón Godínez y AN. don Ignacio María.

C.I.C.



Todo barco pequeño tiene un encanto especial. Hay en el «CADARSO» una camaradería que podemos denominar de «buque pequeño». No es fácil definirla, es la resultante de estar a gusto en el destino, de enfrentarse casi continuamente a una mar que muchas veces es dura, de la pequeñez de espacios que provoca mayor conocimiento y trato, de riesgos compartidos. Mire, cuando se licencian los marineros sienten de veras el irse, aunque saben regresan a sus casas a volver a vivir con la familia.



Sgt. (MA) don Joaquín Toboso, Sgt. (AR) don Joaquín Traverso, Sgt. (MQ) don Jesús Mangas, Sgt. (MA) don Antonio Domínguez y Bda. (EL) don Felisindo Alvarez.



Alojamiento de Cabos Primeros.

—Entonces, Comandante, habrá mucho compañerismo.

—Desde luego, el compañerismo es tal vez la virtud militar y marinera que más se desarrolla en este tipo de buques, compañerismo que trasciende entre sus componentes a las dotaciones de otros patrulleros.

—Teniente de Navío Jarque: el Boletín Informativo para Personal tiene noticias de que dos miembros de la dotación de su mando han alcanzado fama en campos bien distintos. ¿Por que no habla de ellos a nuestros lectores que son toda la Armada?

¿Vds. gustan?

—Empiezo por el primero. Este patrullero con poca mar que coja, supone tener que hacer las comidas en frío. Con buen tiempo, y en puerto por supuesto dos marineros cocineros hacen lo que pueden de comida caliente; como son de reclutamiento obligatorio, hay veces que vienen algunos que pese a su buena voluntad supone verdadero «heroísmo» el hecho de comer. Ante tamaña calamidad logística el Brigada (ER) don Pedro García Ribas, buen gallego, experto en pescados, mariscos, lacones y otros «frutos» de aquella bendita tierra, se ofreció para trocar el purgatorio de los menús por un verdadero paraíso de la gastronomía. Gracias a él, comer en el «CA-



DARSO» tiene categoría y, lo que es más, el agradecimiento y la simpatía de los treinta y tres restantes componentes de la dotación.

—Ahora el segundo famoso. ¿No?

—Efectivamente. Se trata del Cabo primero (V) Angel Rodríguez, que es un consumado Ufólogo. Es, por razón de sus conocimientos, Presidente del «Grupo GEIFO» (Grupo Español Investigación Fenómeno Ovni), una prestigiosa asociación de Ufología. Además tiene programas sobre esta Ciencia en Radio Cadena.

—Desde luego, un barco pequeño es un gran mundo.

—Yo más bien diría como una familia, en la que sus diversos miembros tienen facultades distintas, pero de las que los demás, aparte de apoyarlas, las disfrutamos.

—De acuerdo, Comandante. Y ahora ¿podría decirnos algo sobre el último salvamento en que tomó parte el «CADARSO»?

—Acaeció el pasado 9 de enero. Frente a Alhucemas se les averió a dos pescadores marroquíes su pequeña embarcación, llevando tres días a la deriva cuando les localizamos. Conseguimos darles remolque hasta Ceuta.

—Teniente de Navío Jarque Pérez, antes de que me permita hacer unas fotos del barco, podría decirme que relación tiene el CADARSO con la OVATAN.

—Apoyamos a la OVATAN en funciones de vigilancia de tiro y recogida de blancos teledirigidos. Por cierto, que está haciendo la OVATAN la fragata F-81 «SANTA MARIA», y salimos a la mar con ella.

Después, junto con su Comandante, visitamos este entrañable patrullero e hicimos las fotos que acompañan la crónica.

(Fotos: Salvador García Guerrero).



FLASH INFORMATIVO SOBRE LA OFICINA DE PRENSA DE LA ZONA MARITIMA DEL CANTABRICO

La justicia es una virtud y, por tanto, hay que practicarla. Por ello traemos este «flash» sobre la Oficina de Prensa de la Zona Marítima del Cantábrico. Su Jefe, el Coronel de Intervención don Robustiano Fernández Ballesteros, que pronto cesará para pasar al Cuartel General de la Armada, desde que ocupó aquel difícil destino ha sabido colaborar con todos los medios de comunicación civiles para, así, facilitar a través de ellos al público lector y audiovisual, la realidad de las noticias de la Armada.

Tuvimos noticia de que periodistas de los citados medios le han hecho una espontánea y cordial despedida, por haberse ganado su reconocimiento y afecto mediante tan eficaz y ejemplar cooperación en aras de la verdad informativa.



El Coronel Jefe de la Oficina de Prensa don Robustiano Fernández Ballesteros, despachando con su colaborador y el Sargento Primero (ES) don José R. Rey Dopico.



JURA DE BANDERA DEL 4º LLAMAMIENTO DE 1987 EN EL CEIM

Tiempo hacía que el BIP no traía a sus páginas un Cuartel o Centro de Instrucción. Esta vez le correspondía al CEIM y, para ello, se eligió una Jura de Bandera por ser el acto trascendental con el que se cierra, y sella, cada uno de los seis periodos de instrucción de reclutas que anualmente desarrolla.

Nace el CENTRO DE INSTRUCCION DE LA INFANTERIA DE MARINA (CEIM), del Decreto núm. 1.148/1968, de 21 de mayo, sobre reorganización de la Infantería de Marina, en cuyos artículos diez y doce se crea y se definen las misiones del CEIM, respectivamente.

La Infantería de Marina forma a sus hombres en cuatro centros: los Oficiales, en la Escuela Naval Militar; aquellos que han de desempeñar destino en estados mayores, en la Escuela de Guerra Naval; a los Suboficiales y tropa Especialista, en la Escuela de Aplicación; y a la tropa del voluntariado y del reclutamiento

obligatorio, en el Centro de Instrucción de la Infantería de Marina.

Noticioso este cronista de que el 14 de agosto sería la Jura de fidelidad ante la Bandera del 4.º Llamamiento de 1987, pareció adecuado acercar tan solemne ceremonia a nuestros lectores. El tren expreso «Costa cálida» le trasladó desde la Villa y Corte hasta la entrañable «Peñica». La confortable Residencia «La Muralla» le acogió y, tras reconfortar su espíritu con un «asiático» en el Gran Bar, se encaminó al acuartelamiento.

Cartagena es una de las ciudades milenarias de España, tanto por su existencia y cultura, como por su proyección militar marítima, pues no en vano es importante base naval desde la época de Cartago. En la Algameca, junto a otras instalaciones de la Armada, se halla un complejo de edificaciones, de campos de instrucción, tiro y deportes que constituyen el CEIM. Algunos otros edificios que utiliza son del Tercio

Alumnos de la ESFORCA.





Teniente Coronel, Jefe del CEIM, don Sebastián González Costa.



de Levante, entre los que se encuentra el de Jefatura, compartido por ambos Mandos.

El Teniente Coronel don Sebastián González Costa, Jefe del Centro de Instrucción de la Infantería de Marina, nos aguardaba en su despacho ya que había tenido la gentileza de concedernos una entrevista la antevíspera del día señalado para la Jura de Bandera de los reclutas del 4.º/87. Si hubiera de definirlo diría de él que es un Jefe muy activo y tenaz, responsablemente sereno, prudente y consecuente con sus decisiones, buen compañero y afable en el trato.

—Teniente Coronel González: podría, en líneas generales, decirnos cual es la organización del CEIM.

El CA. Sierra preside la Jura de Bandera.



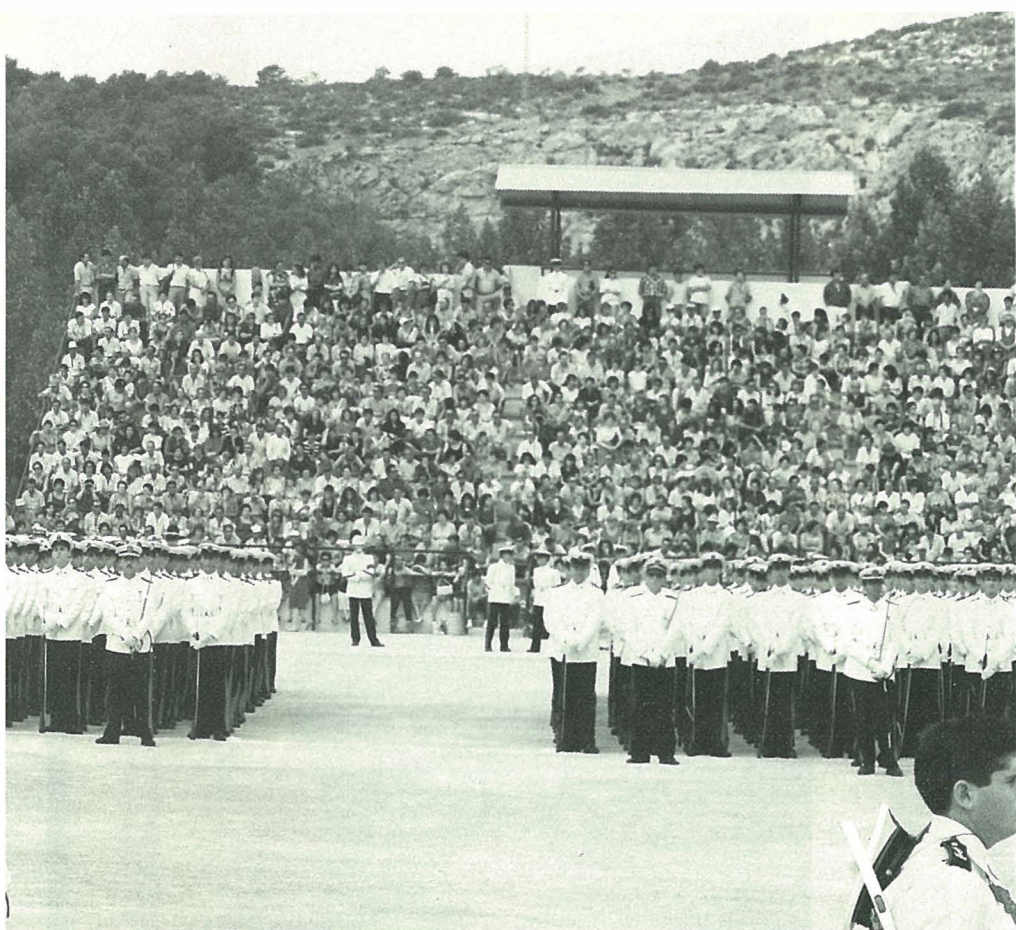
—Las nuevas orientaciones y cambios en la adquisición de personal han hecho que, previa la autorización de la superioridad se esté, hoy 12 de agosto, experimentando una nueva organización que concisamente es la siguiente: Una Jefatura de Instrucción, como órgano de apoyo docente; una Ayudantía Mayor que engloba los distintos servicios, el Detall, el Gabinete de Promoción Cultural, etc.; y las Jefaturas de la UDI y de la ESFORCA. Estas dos últimas son la razón de ser de este Centro de Instrucción.

—Le concretaré sobre ambas: La UDI, Unidad de Instrucción, tiene por misión instruir a los reclutas. En un mes, aproximadamente, transforma a los muchachos del reclutamiento obligatorio en soldados de Infantería de Marina, mediante una instrucción básica que, posteriormente en las Unidades a las que pasen destinados se completará con el adiestramiento correspondiente. En cuanto a la ESFORCA, Escuela de Formación de Cabos, imparte el «Curso común» para la formación de Cabos segundos de todas las aptitudes; así como el específico de estas, a excepción de las de Policía Naval, Radar, Sanitario, UOE y algunas otras. Como puede apreciar, la responsabilidad de la eficacia de los cabos segundos de la Infantería de Marina gravita primordialmente sobre la ESFORCA. También se forman los del voluntariado especial de instrucción técnica.

—Teniente Coronel: ¿Cómo es un día corriente en la vida del recluta?

—Hay dos horarios: el de invierno y el de verano, que es el que observa el 4.º llamamiento del reemplazo de 1987. A las 06,30, diana y desde esa hora va recibiendo nueve clases en períodos didácticos de 45 minutos, con breves intervalos de descanso que aprovecha, para fumarse un pitillo y, a su momento, para tomar el bocadillo. De estos períodos, unos son prácticos y otros teóricos. Entre el toque de diana y la salida de francos se puede decir que no paran más que para comer y una breve siesta. Tenga en cuenta que en un mes hay que seleccionarlos e instruirlos, realizar ejercicios de tiro, deportes, marchas y preparar la Jura, amén de reconocimiento médico, vacunación, entrega de vestuario, test, etc.

—¿Vienen muchos analfabetos?



Familiares de los «protagonistas».

—Podría decirse que promediando los tres últimos años, la media por llamamiento está en un 3,8%. El CEIM a estos reclutas les facilita durante el mes que permanecen, clases para que dejen esta triste condición de analfabeto, muchos lo consiguen, pero a base de esfuerzo personal y de dedicación de sus instructores, pues su formación como soldados también la adquieren.

—Para concluir esta breve entrevista, ¿Podría facilitar algunos datos que sirvan para valorar la actividad que se desarrolla, en ámbito administrativo?

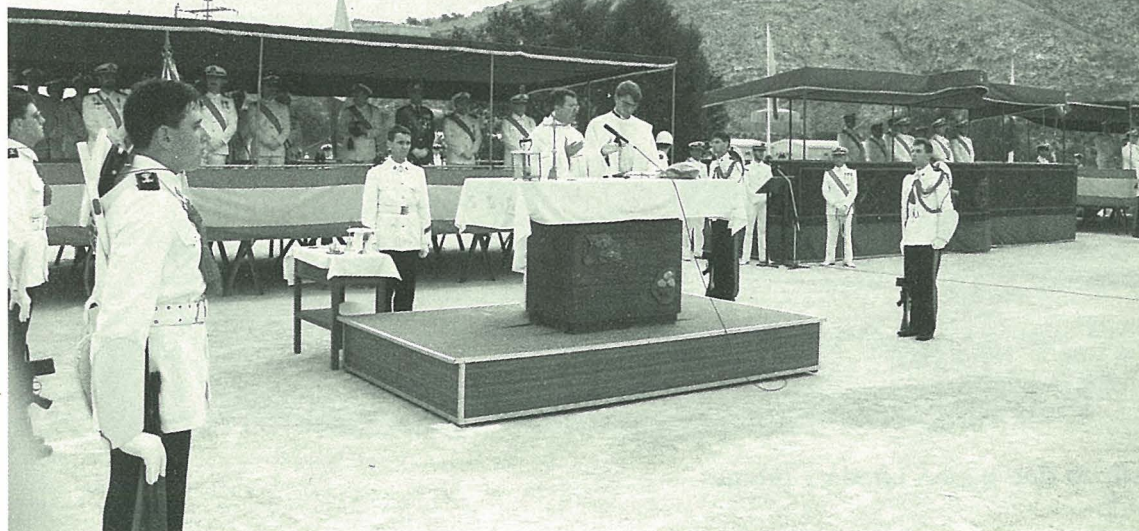
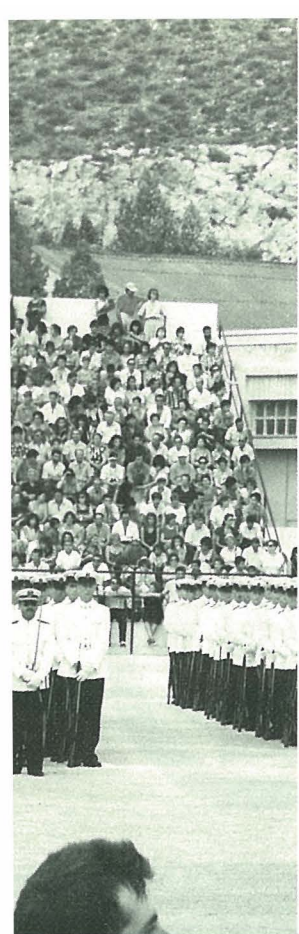
—No hay inconveniente. El CEIM, desde su creación en 1970, ha formado a unos 120.000 reclutas. Diariamente se efectúan unas 1.000 llamadas telefónicas; el consumo diario por término medio es de 2.000 litros de bebidas refrescantes, además de 800 de leche; el consumo de energía eléctrica es de 750 Kw. para alumbrado y 800 de fuerza; cada día se expiden unas 2.000 cartas y se recibe igual número; la media de consultas médicas diarias es de 200, a las que hay que sumar las asistencias por reconocimientos médicos de 400; y diariamente entran 5.000 barras de pan de 400 gramos; y podría seguir dándole más datos, pero

creo que con esos respondo a su sana curiosidad.

—Muchas gracias Teniente Coronel don Sebastián González Costa por la entrevista. Hasta pasado mañana.

—oOo—

La víspera de la Jura se notaba por las calles cartageneras una especial animación. Desde la mañana iban llegando de fuera muchos familiares de soldados de la Armada. ¡Hasta familias enteras con abuelos, padres, hermanos, sin faltar algunos tíos, varios primos y quizá vecinos... se habían desplazado para «ver» la Jura! Era un recreo para el espíritu contemplar la calle Mayor y sus alrededores llenos de soldados de pantalón azul de franjas, camisa blanca corta y gorra de plato, rodeados de sus deudos. Muy posiblemente se sentían por vez primera en sus vidas ser el centro y admiración de la familia: la madre, entre asombrada y orgullosa no cejaba de repetir: «si parece que no es mi Fernando, de lo hombre que está...» mientras el padre, tratando de vencer la emoción al ver un nuevo hombre en casa, pretende restar importancia repitiendo: «pues cuando yo hice el servicio militar...»; los hermanos me-



Misa oficiada por el Capellán 1.º Arnal.

nores, entre avergonzados y curiosos, no paran de preguntarle si tiró «bombas» y disparó con «metralleta»...

Conmovedora y, a la vez, edificante es esta víspera que impregna de calor familiar un acto tan patriótico como el de jurar, ante la Bandera de todos, fidelidad a la Patria común.

—oOo—

Viernes catorce de agosto. Las amplias tribunas y gradas de mampostería del campo de deportes del CEIM se hallaban desde antes de las nueve de la mañana «hasta la bandera» de familiares. Que perdone el lector a este cronista tamaña expresión taurina, pero no encuentra otra que plasme la aglomeración de deudos que, venidos de toda España, no están dispuestos a perderse la Jura de los «suyos» y aunque «ellos» no lo digan, también para revivir «su Jura allá por los años...».

En la explanada del campo de deportes forman 1.423 soldados de Infantería de Marina que van a prestar Juramento. Son los «antiguos» muchachos del 4.º del 87 que el 13 de julio se incorporaron al CEIM. Junto al primero de los que han de sellar con un beso lo jurado se encuentra

don José Sánchez Moya, un español y andaluz por los cuatro costados que quiere, junto a su hijo, renovar el juramento de fidelidad a la Patria que hiciera en sus años mozos. Emociona su ejemplar proceder.

A lo lejos se oyen los marciales sonos de una marcha militar: llega la Bandera del Tercio de Levante escoltada por la Compañía de Honores. Faltan minutos para las diez.

A las diez de la mañana el cornetín de órdenes anuncia la llegada del Contralmirante Jefe del EM. de la ZM. don José Sierra Campos quien ha de presidir la solemne ceremonia. Es recibido por el Teniente Coronel Jefe del CEIM, don Sebastián González Costa y, tras rendírsele los honores de ordenanza, revista la Fuerza. Posteriormente se encamina a la tribuna de autoridades e invitados a los que saluda, pasando luego a la tribuna de presidencia.

La Bandera, con el ceremonial establecido, ocupa lugar destacado ante el altar. Da comienzo el Santo Sacrificio de la Misa, oficiado por el Capellán 1.º del Tercio de Levante y del CEIM don José L. Arnal Pérez. La Salve marinera, canto y oración a la Patrona de la Armada pone fin a los actos religiosos.

El homenaje a los muertos, con su

solemnidad, trae a la mente a quienes fallecieron, no solo en combate y en acto de servicio, sino a quienes quemaron su vida entera al servicio de la Armada.

Con la venia del Contralmirante Sierra, el Teniente Coronel González Costa se adelanta, desenvaina el sable y, cruzándolo con la Enseña Patria, pronuncia la siguiente fórmula: «¡Soldados! ¿Jurais por Dios o por vuestro honor y prometéis a España, besando con unción su Bandera, obedecer y respetar al Rey y a vuestros Jefes, no abandonarlos nunca y derramar, si es preciso en defensa de la soberanía e independencia de la Patria, de su unidad e integridad territorial y del ordenamiento constitucional, hasta la última gota de vuestra sangre?». Al unísono 1.424 gargantas respondieron: «¡Si, lo juramos!».

El Teniente Coronel les replicó: «Si así lo hacéis, la Patria os lo agradecerá y premiará, y si no mereceréis su desprecio y castigo como indignos hijos de Ella». «Soldados ¡Viva España!, ¡Viva el Rey!». A los que reciamente respondieron.

A continuación el Capellán 1.º don José L. Auñón pronunció la invocación: «Ruego a Dios os ayude a cum-

El Tcol. González Costa pronuncia la fórmula del Juramento.



plir lo que habeis jurado y prometido».

La Banda de Música Cornetas y Tambores del Tercio de Levante inicia una marcha militar, y a sus sonos, bajo los aplausos de las familias comienzan a pasar de uno en uno a besar la Bandera los 1.423 soldados abriendo marcha don José Sánchez Moya.

Luego, en señal de que la Patria los acoge, vuelven a pasar, pero esta vez, de a tres y bajo el arco formado por la Bandera y el sable.

El ansiado momento se ha consumado. ¡Ya han jurado, como lo hicieron sus padres y abuelos! Sus familias han sido testigos.

El Teniente Coronel González Costa les dirige una alocución: «¡Soldados! ¡Infantes de Marina! En este solemne acto que estamos celebrando acabais de prestar juramento de fidelidad a la Bandera, símbolo y Enseña de la Patria. Y lo habeis hecho, convencidos de que terminais una etapa dentro de vuestra vida militar. Etapa de la que os podeis sentir orgullosos, porque gracias a vuestro esfuerzo y sacrificio, ya os contaís de hecho entre los Infantes de Marina. Habeis jurado defender a España. Lo habeis hecho ante su Bandera, su única Bandera, ya que es la Bandera de todos los españoles, en la que se simboliza y representa la unidad de la Patria...».

«¡Soldados! Hace 30 días que entrasteis en este Centro de Instrucción, han sido días de continuo trabajo, en los que vuestros mandos os hemos enseñado e inculcado las vir-



tudes de todo militar y de todo buen español: honor, lealtad, disciplina, subordinación, y compañerismo; virtudes que debeis desarrollar y prolongar cuando, en su día, volvais a vuestra vida civil; pues debeis seguir sirviendo a la Patria cada día, en cada puesto de trabajo, anteponiendo siempre el bien de España a cualquier otro interés».

«Quiero resaltar el hecho de que don José Sánchez Moya ha querido renovar el juramento a la Bandera en el día de hoy acompañando a su hijo y dando ejemplo de amor a España».

Para concluir: «No quiero terminar sin agradecer a vuestros padres, familiares y amigos, su presencia entre nosotros, porque con ella han querido realzar este solemne acto y



Pasan de a tres bajo la Bandera y el sable.



Un brillante desfile cerró la ceremonia.

Pasan de a uno besando la Bandera.

ser testigos de vuestro noble compromiso de fidelidad a la Patria».

El canto de la «Marcha heroica», himno de la Infantería de Marina, cerró el acto. A continuación un brillante desfile entre aplausos de todos volvió a enardecer los ánimos. eran las once y veinte.

Una representación de soldados de cada una de las compañías, así

como de familiares e invitados, se reunieron en el jardín de la piscina para tomar una copa de vino, con el Contralmirante Sierra y Teniente Coronel González Costa.

Luego, Cartagena vería llenos los restaurantes y bares de familias que, apiñadas cada una en torno a «su soldado», festejaban «a la española» tan feliz e imborrable acaecimiento.

DE LA «REVISTA GENERAL DE MARINA»

Creemos de interés para nuestros lectores transcribir la siguiente «carta al director» publicada por la REVISTA GENERAL DE MARINA, en el número correspondiente a noviembre de 1986.

Expresamos nuestra gratitud al Capitán de Navío don José Luis Tato Tejedor, director de tan veterana y prestigiosa revista, por la autorización concedida.

Respetado y estimado Director:

Le escribo para narrar un sucedido, para aportar unos hechos y para concluir con un deseo.

Verídico. Cierta día del año mil novecientos setenta y pocos, en un determinado Tercio de Infantería de Marina, un Oficial solicita permiso para entrar en el despacho del Coronel.

—Da su permiso, mi Coronel.

—¡Adelante!

¡A sus órdenes, mi Coronel, se presenta el..., que viene a despedirse por pasar hoy a la situación de retirado. Ya he recibido la orden de cese con el «Anotado y cumplido» y venía, además, a que me firmara la Hoja de Servicios.

—Ya sabe donde nos tiene para lo que desee —le contesta el Coronel—, mientras extiende su firma sobre el documento.

Luego, se incorpora del sillón, le dá la mano, mientras le dice:

—Ahora a descansar y a disfrutar de la vida con la familia. Dando así por finalizada la presencia del Oficial en su despacho.

Este recoge su manoseada Hoja de Servicios, en la que están reflejados cuarenta y un años, cuatro meses y diecisiete días de vida militar; dos guerras; cuatrocientos once días de mar en un minador y luego en un cañonero; once condecoraciones; ...y muchas vicisitudes más.

Vuelve a cuadrarse, y se retira reteniendo un par de lagrimones que pugnan por salir. Antes de llegar a la puerta, se detiene, gira y, con voz velada, expresa:

—Mi Coronel, ¿puedo pedirle un favor?

—Diga —le contesta sorprendido.

—¿Me permite darle a la Bandera un beso de despedida? Mientras, sus velados ojos apuntan al armario donde se custodia. Y prosigue:

—Es que después de más de cuarenta y un años de servirla y defenderla quiero darla el último adiós.

No sólo al Coronel, sino a quienes con él nos hallábamos en ese momento, nos brillaron las lágrimas...

—oOo—

Unos hechos. Si contemplamos detenidamente la vida de un miembro de la Armada —por ejemplo, de un Oficial— se aprecia que discurre a través de una serie de ceremonias, oficiales unas, oficiosas otras. Veamos.

Los hasta ayer opositores, y todavía de paisano, atraviesan por vez primera la puerta de Carlos I, de la Escuela Naval, para iniciar su vida militar. Es un acto que, aunque informal, tiene ya su ceremonial, y al que asisten muchos padres de los ya caballeros aspirantes.

Transcurren varias semanas, y llega la ceremonia del apadrinamiento y entrega de sables. Los guardiasmarinas entregan el sable a los aspirantes de primero y apadrinan a cada uno de ellos. Ceremonia que data de 1975.

16 de julio, día de nuestra Patrona la Virgen del Carmen. Brillante ceremonia de prestación del juramento de fidelidad a la Bandera de los aspirantes de nuevo ingreso.

Ya guardiasmarinas. Cádiz, 10 de enero. ¡Qué ceremonial el de la despedida del ELCANO en su periplo de instrucción! Comienza en el convento de Santo Domingo a los pies de la imagen de «la Galeona»; sigue con procesión hasta el buque; luego el adiós de los familiares y de alguna Purita; y se cierra al alejarse navegando, con todo el aparejo dado, en demanda de Las Palmas de Gran Canaria...

Pasan tres años y ¡otra vez el Carmen! Esta vez para recibir los Reales Despachos de Oficial. Asiste SM. el Rey. Emotiva e imborrable ceremonia. La víspera, una ceremonia académica pone punto final a la carrera.

Ya en cada destino. Ceremonia de entrada en cámara. Ceremonia de despedida de la cámara. Informales, pero ceremonias tradicionales.

Se va ascendiendo. Esa simpática ceremonia de invitar a la cámara nunca falta.

XXV años de salida de la ENM. Bodas de Plata en la Escuela, y esta vez acompañados, cómo no, de las respectivas doña Purificación. Ceremonia muy emotiva para los protagonistas, y formativa para los alumnos.

Para algunos llega el ansiado almirantazgo o generalato: regalo e imposición de la faja roja de Oficial General y, cómo no, una copa de vino para brindar.

«Tempus fugit». Pase a la reserva activa. ¡Nada!...

—oOo—

Un deseo. ¡Qué maravilloso sería que, cuando nos fuese llegando la inexorable fecha de pase a la «reserva», se nos hiciese una ceremonia de despedida! Ha sido toda una vida la entregada a la Armada, con sus sacrificios, sus penalidades, sus riesgos y, también, con sus satisfacciones la que se cierra definitivamente. ¿Es que no merece un acto de despedida esa entrega a la Patria de lo mejor de nuestro tiempo en la tierra? ¿Que no sea el final de cada miembro de la Armada un «anotado y cumplido», una firma en la Hoja de Servicios, y un protocolario y frío apretón de manos!

Respetuosamente.



ACTO DE FELICITACION DE PASCUAS EN EL CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

De muy atrás, la víspera del permiso de Pascuas de Navidad, era costumbre en el Ministerio de Marina, y posteriormente en el Cuartel General de la Armada, ir de despacho en despacho felicitando las Pascuas.

Oficialmente tan entrañable hábito no existía, era un hecho espontáneo que se daba inexorablemente cada Navidad y que a floraba por sentirnos «familia», término en nada contrapuesto al de «disciplina». Todos y cada uno, sin decirnos nada, teníamos previsto que en la víspera del inicio del primer turno del permiso de Navidad intercambiaríamos saludos y deseos de unas felices Pascuas y de un próspero año futuro. Era simpática y agradable la improvisada «peregrinación» que recorría los pasillos en demanda de los despachos.

Como todo lo que tiene vida evoluciona, el hábito fue tomando cuerpo paulatinamente, comenzándose a esbozar tímidas «copas de vino», eso sí, de modo discreto y con conocimiento de la Ayudantía Mayor. Ello en nada empañaba la celebración oficial y solemne de la Pascua Militar la víspera del seis de enero.

De poco atrás es ya costumbre que la gran Familia de la Armada se reúna en víspera de la Navidad con su Cabeza, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, para felicitarse las Pascuas y, cómo no, para tomarse una copa, pues siempre el vino alegra el corazón, y la Pascua es eso: alegría por la promesa cumplida de un Redentor; y este encuentro además es motivo de intercambio de buenos deseos y de agradable conversación entre compañeros.





El 21 de diciembre tuvo lugar, en el salón de honor del Cuartel General de la Armada, el acto de felicitación de Pascuas de Navidad.

Los Almirantes, Generales, Jefes, Oficiales y Suboficiales invitados llenaban el salón. A las 13,00 horas hizo su entrada el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada don Fernando Nardiz Vial, cabeza de la cadena de Mando Naval y cabeza de la gran Familia de la Armada. El Almirante don Jaime Inclán Giraldo, en nombre de todos, felicitó las Pascuas a AJEMA.

Acto seguido, el Almirante Nardiz, se dirigió a toda la Familia Marítima con estas palabras: «Agradezco, Almirante, tu felicitación en este acto de carácter militar y cargado de sentido humano... Quiero aprovechar esta ocasión para destacar aquellos aspectos que considero más significativos en el quehacer de la Armada.

Comenzaré por resaltar el traslado del Cuartel General de la Flota a Rota, y la publicación del Real Decreto de su reorganización, con lo que esperamos lograr mayor efi-

cacia en la utilización de la Fuerza Naval. En razón de esta eficacia, y de la entidad de los medios navales disponibles, se han fijado criterios y objetivos para la Infantería de Marina con el fin de conseguir una fuerza de intervención con misiones claras y concretas en coordinación con unidades de la Flota».

Y prosiguió: «Este año se ha producido la botadura de la NUMANCIA, la entrega provisional de la VICTORIA y está próxima la entrega definitiva de la SANTA MARIA, que ya se ha incorporado a la Flota; los primeros seis aviones AV-8B ya están en España y el PRINCIPE DE ASTURIAS, que comenzó el pasado mes sus pruebas de mar con notable éxito, constituyen la mayor aportación de potencia a la Flota en los últimos cincuenta años».

A continuación expresó: «Se ha hecho un gran esfuerzo para que buques y dotaciones incrementen su participación en ejercicios con marinas extranjeras y visiten puertos de otras naciones». Destacó igualmente que ante «la escasez de personal debemos convencernos

que el hombre en la Armada es un bien escaso que hemos de economizar... mediante el aprovechamiento al máximo de los hombres disponibles en todos los niveles».

«Les agradezco su presencia en este tradicional acto y deseo hacer llegar a todos los hombres de la Armada, y a sus familias, mi felicitación en estas Pascuas de Navidad con mis mejores deseos para el año que vamos a comenzar. Tengamos también un recuerdo para aquellas familias vinculadas a la mar que, de alguna manera, han sufrido y están sufriendo duras pruebas».

Y finalmente: «Mi más cordial felicitación para aquellos que, en estos días de alegría familiar permanecen en la mar alejados de sus hogares, en cumplimiento de su deber. A todos, señores, muy Felices Pascuas».

Posteriormente, se sirvió una copa de vino, motivo para intercambiar mutuas felicitaciones e iniciar conversaciones, dentro del sano ambiente de esta gran Familia que es la Armada.

LA FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE CARTAGENA

Gusta contemplar las puertas de nuestros arsenales. De ellas podría decirse que son monumentos a la voluntad de poder naval. Poder que está encarnado por la FUERZA, que no es otra cosa que el conjunto de medios ofensivos y defensivos capaces de ser empleados en el cumplimiento de la misión de la Armada.

Ahora bien, la FUERZA necesita de un soporte: éste viene a estar constituido por los Servicios y por los Organos auxiliares de Mando, de Dirección o de Jefatura. Los Servicios u órganos de apoyo responsables de obtener y de sostener a la FUERZA, poseen una infraestructura constituida por órganos centrales y por órganos periféricos.

¡Ya hemos llegado a la puerta del Arsenal!

Demos un paso más. El Arsenal de una Base Principal comprende un conjunto de instalaciones, bien agrupadas en un solo recinto, o dispersas, cuya misión es la de construir, mantener y aprovisionar a la FUERZA y además unidades y centros de la Zona Marítima correspondiente. A su frente, un Vicealmirante es, a la vez, autoridad ejecutiva del Apoyo Logístico, y Jefe militar del Arsenal.

Consecuente con la misión de construir, mantener y aprovisionar está su organización que, en síntesis, es: Organo de Jefatura del Arsenal; Ayudantía Mayor; Inspección de Construcciones; Jefatura de Mantenimiento y Jefatura de Aprovisionamiento.

Consideremos la Jefatura de Aprovisionamiento. Su cometido no es otro que el de abastecer a los buques, unidades y dependencias, así como a los distintos Ramos de la Jefatura de Mantenimiento, de todos los materiales y medios necesarios para su funcionamiento. De dicha misión se deduce su estructura: Organo de Jefatura; Jefatura del Servicio de Municionamiento; Jefatura del Servicio de Combustibles; Jefatura del Servicio de Repuestos; Jefatura del Servicio de

Vestuarios y Jefatura del Servicio de Subsistencias.

A la Jefatura del Servicio de Subsistencias le corresponde la total gestión y desarrollo de las actividades orientadas al avituallamiento. De esta Jefatura dependen, pues, las factorías de Subsistencias, almacenes, depósitos, etc.

¡Ya hemos llegado a la puerta de la Factoría de Subsistencias de Cartagena!

El Comandante de Intendencia de la Armada don Francisco J. Lara

Como a este cronista le gusta empezar por el principio, le pregunta sobre la dependencia orgánica de la Factoría. La respuesta del Comandante Lara no se hace esperar: de la Jefatura de Aprovisionamiento del Arsenal, y para mejor cumplimiento de la misión, que no es otra que la de avituallar a los buques, unidades y centros de la Armada incluyendo su adquisición, almacenamiento y distribución, así como el control y dirección del Plan de Alimentación de las Fuerzas Navales, enlazamos directamente con el Servicio de



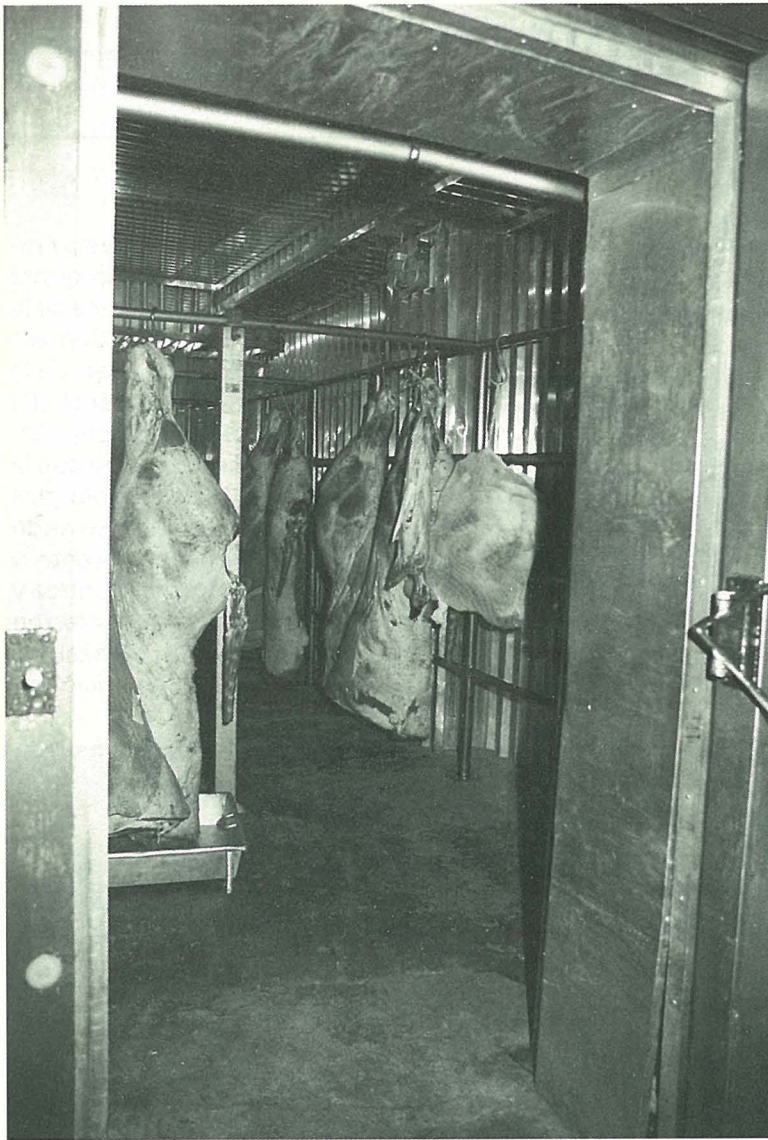
Comandante don Francisco J. Lara Torres, Jefe de la Factoría de Subsistencias.

Torres es el Jefe del Servicio de Subsistencias y de la Factoría, destino que comparte con el de Delegado de Suministros Diversos de Cartagena.

Nos da la bienvenida y nos dice que la Factoría es una instalación de la Armada en la que se trabaja de firme para servir y para superarse en mejorar la prestación, por lo que su trabajo es vivo, no habiendo cabida para la rutina. Mientras, llegamos a su despacho en el que sostendremos un coloquio.

Subsistencias de la Dirección de Aprovisionamiento y Transportes (DAT), y con los respectivos Jefes de Aprovisionamiento de los buques, unidades y centros, a los que suministramos.

Ya metidos en el coloquio, el Comandante Lara, con claridad y buen deseo de informar a nuestros lectores, explica que «Factoría» suministra de víveres de cualquier clase que se pida a todos los buques, unidades y centros de Cartagena, así como de víveres no frescos a



Uno de los frigoríficos.

dependencias navales de otras localidades de la Zona Marítima y, con ciertas limitaciones, a dependencias de los Ejércitos de Tierra y del Aire.

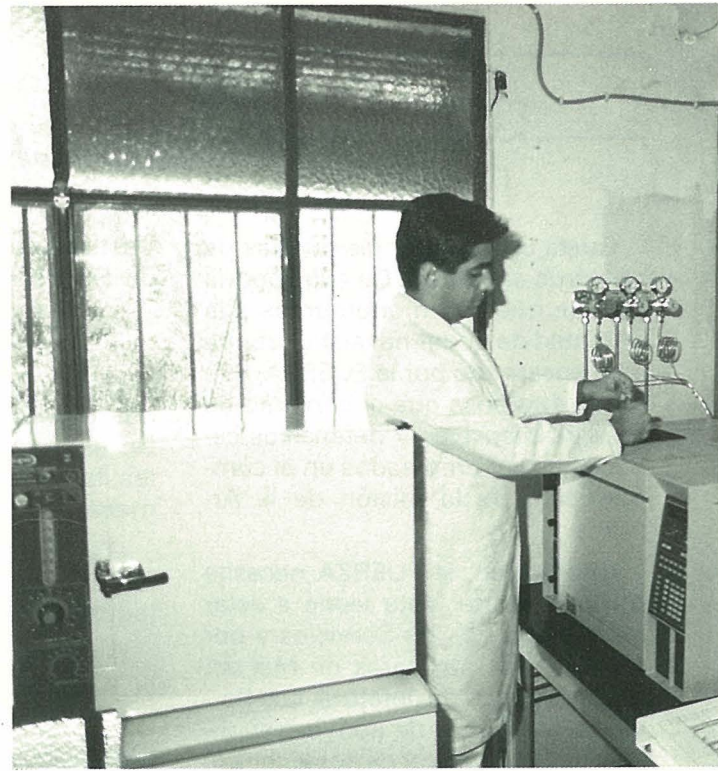
El procedimiento no puede ser más sencillo, y por tanto más eficaz. Mensualmente se remite a los «clientes» un «listín de suministros» con los productos y su precio, que se mantiene. Listín que no es excluyente, ya que si algún «cliente» solicita un producto que en él no figure, se le facilita igualmente.

Como saben que la «ración de Armada» es de 280 pesetas, hacen en función de sus efectivos la petición de víveres, que se procura sea para todo el mes, o al menos para quince días. Luego, diariamente, se les suministra el fresco. El importe de su compra se va anotando y a fin de mes se hace la

liquidación. Si ha sobrado, se acumula para el siguiente mes.

En cuanto a reparto de los víveres, «Factoría» cuenta con una flota de vehículos frigoríficos, y otros, para transportarlos cuando los buques y dependencias carecen de ellos para este fin.

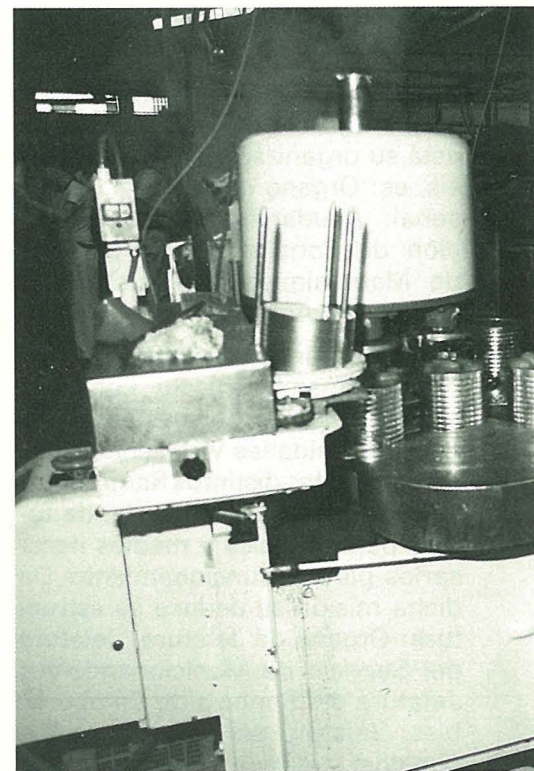
Si los «clientes» así lo desean, «Factoría» dispone de menús confeccionados, variados, por lo que con expresar que ponen en nuestras manos los estómagos de sus hombres, se les facilitan. Y hablando de facilitar, se atiende a SUBMARINOS. Para este tipo de buques hay menús especiales. El EMA tiene aprobados catorce menús distintos (les llamamos catorcenos) y se les facilitan al precio que salgan. Se les sirve empaquetados en cajas que van numeradas, y así el cocinero las estiba por

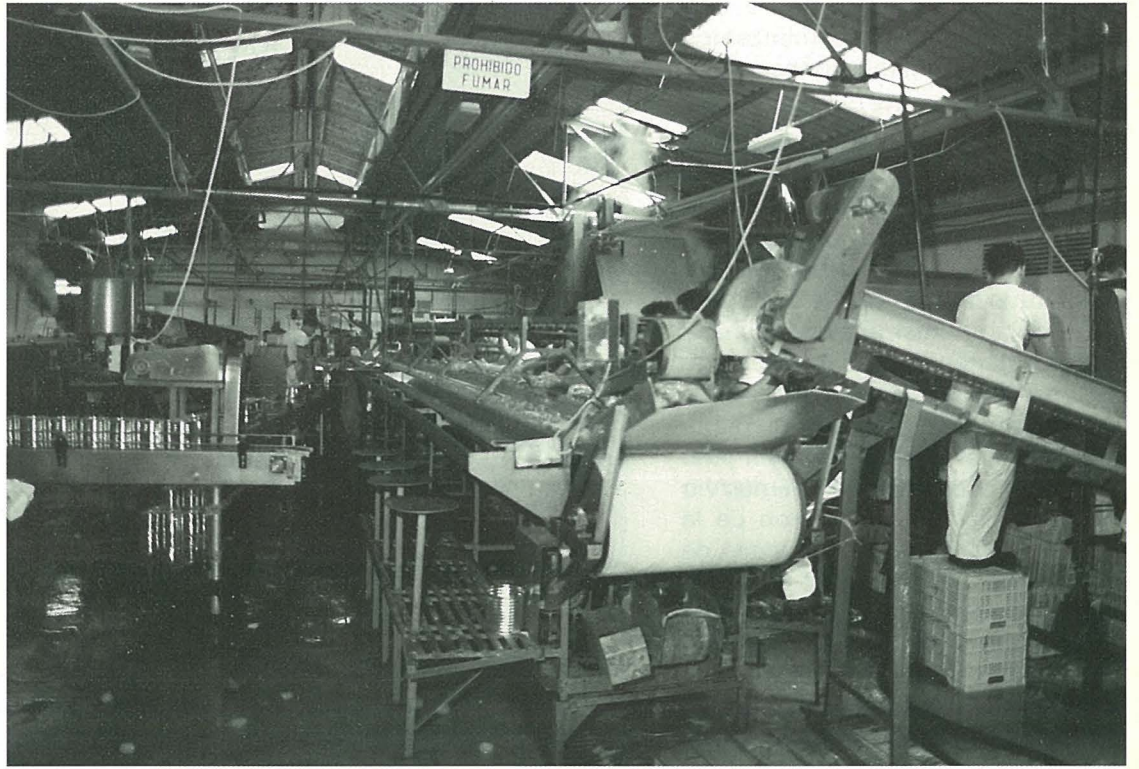
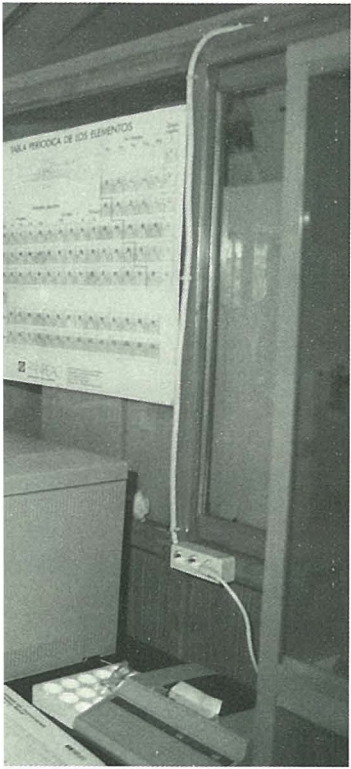


Laboratorio. Cromatógrafo de gases.

orden, y por la numeral los va sirviendo a la dotación. Hay también otra variante de víveres, las «Raciones de campaña» que se facilitan a la Infantería de Marina cuando las piden.

A cualquier hora del día, sea festivo o no, se atiende toda petición de avituallamiento de buques que reciban orden de hacerse a la mar para desempeñar una comisión urgente.



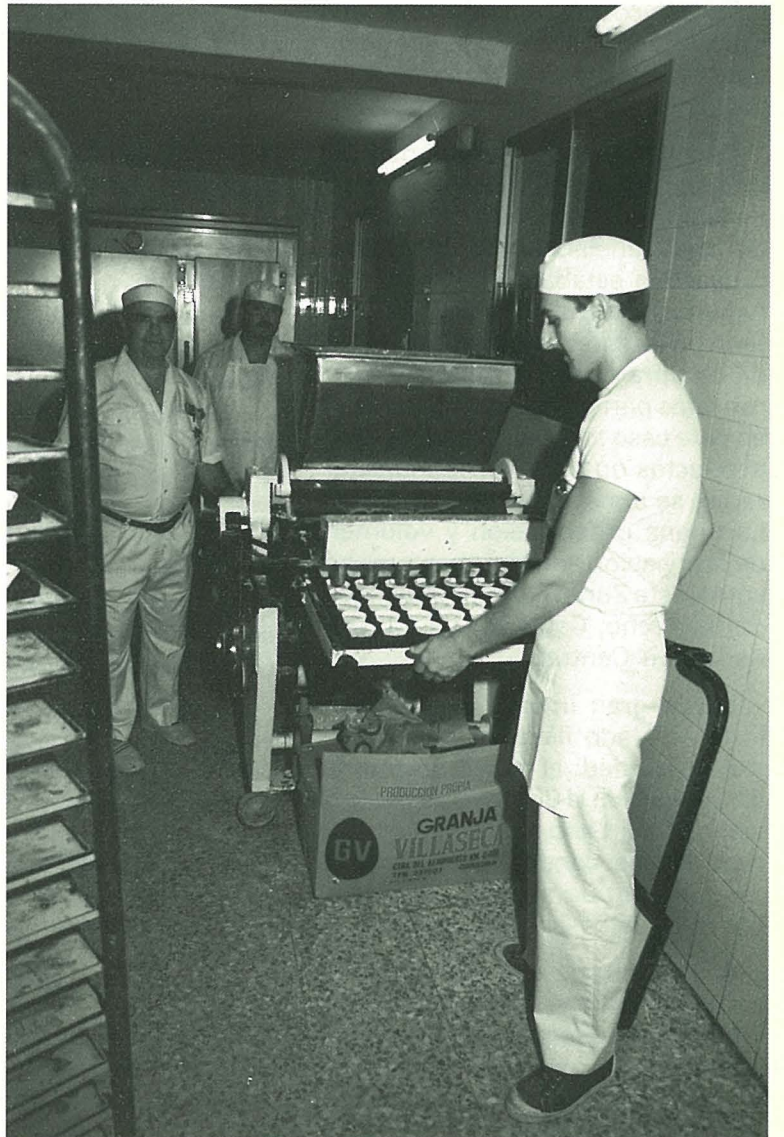


Fábrica de conservas en plena producción de enlatado de tomate.

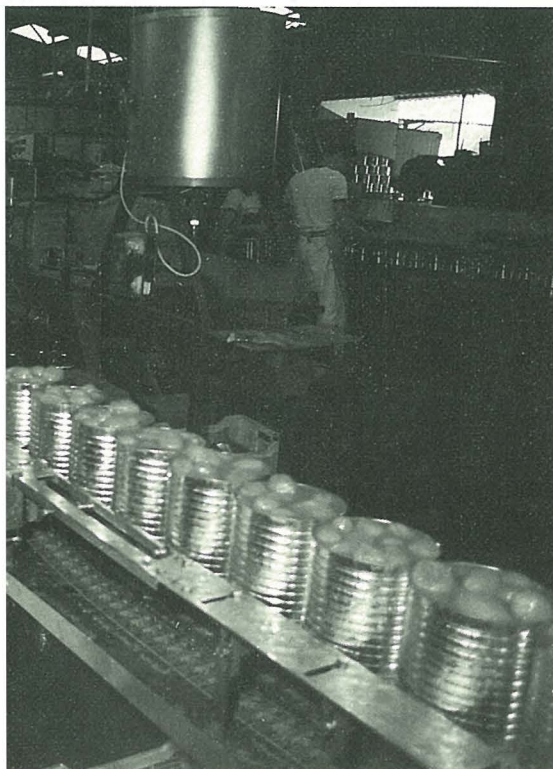
Ante la pregunta de cómo se lleva el control administrativo a la vista de tanta y variada «clientela», el Comandante Lara indica que todo ese control se efectúa mediante ordenador. Cada almacén tiene su ordenador facturador que va transmitiendo los datos al ordenador central.

Se estaba muy a gusto en el despacho, pero había que seguir elaborando la crónica, así que apuramos

Elaborando magdalenas en la fábrica de pan.



Tren de envasado de la fábrica de conservas. Envasando tomate.



el café y acompañados de Jaime Pastor, el fotógrafo, comenzamos la visita a las instalaciones.

LA FABRICA DE CONSERVAS data de 1978 y fue la primera que montó la Armada para atender a sus necesidades. Su promotor fue el, en aquel entonces, Comandante don Mateo Durán López-Bienert, quien tuvo la feliz idea de crear para así poder suministrar a buques, unidades y dependencias unos enlatados mucho más baratos que la oferta más beneficiosa que pudiera hacer cualquier industria conservera. Y no sólo eso, sino que además vio un fin social en la creación de la fábrica: proveer las despensas de las familias del personal de la Armada poniendo también a la venta en las tiendas de Suministros Diversos unas conservas que en calidad nada tendrían que envidiar a las del mercado y a unos precios mucho más económicos.

Comenzó lanzando la lata de fabada asturiana que tan buena acogida tuvo; y en la actualidad enlata lentejas, cocido, mermeladas, tomates, acelgas, coliflores, judías verdes y, últimamente, ha lanzado los envasados de albóndigas.

Para hacerse idea del volumen de fabricación, baste decir que en el pasado año 1986 elaboraron cerca de mil toneladas de productos. Cuando la estábamos visitando se hallaba en plena actividad de enlatado de tomates; aprovechan oferta de compra muy favorable y preparan latas para asegurar el consumo, en este caso tomate, de todo el año, productos que una vez manufacturados se almacenan en Santa Ana. La buena organización y volumen de fabricación permite abastecer no sólo a esta Zona Marítima, sino a las del Estrecho, Cantábrico y a la Jurisdicción Central.

Es de gran interés resaltar que todo enlatado lleva un doble control de calidad: el de la Conserjería de Sanidad de la Comunidad de Murcia y el del Laboratorio de «Factoría». No se conoce en Cartagena caso alguno de alguien intoxicado por productos de esta fábrica.

A continuación el Comandante Lara nos llevó a la SALA DE DESPIECE. Se reciben las reses y aquí se conservan en grandes frigoríficos. A medida que se necesitan, se extraen y se transforman en filetes, en



Sala de despiece de carnes en plena actividad.

hamburguesas y en albóndigas congeladas para el consumo. Ello aparte de las albóndigas que envían a la fábrica de conservas para enlatar.

Todas las entradas de carnes, y de huevos, son rigurosamente analizadas en el Laboratorio de la «Factoría», en el que hay un Veterinario y un Biólogo para tales fines. El personal que trabaja en esta Sala de despiece, tanto el civil como el militar, se halla en su totalidad en posesión del «Carnet de manipulador de alimentos», carnet que también poseen los de la fábrica de conservas.

LA FABRICA DE PAN es adecuada a las necesidades y está perfectamente atendida. Vienen elaborando diariamente unas 35.000 barras de pan y por aquello de que no sólo de pan vive el hombre... fabrican bollos, empanadas, magdalenas, tocino de cielo, tartas y demás de repostería y confitería. Por cierto y volviendo a las magdalenas, que son riquísimas, la fórmula es del Comandante Durán.

Proseguimos la visita y pudimos contemplar los distintos ALMACENES DE ACEITE, BEBIDAS Y GRANO, con capacidad entre otros para 25.000 litros de aceite. ALMACEN DE FRUTAS Y DE VERDURAS, de grandes dimensiones. ALMACEN DE CONSERVAS, que tiene también como «alivio» el de Santa Ana.

Además giramos por el LABORATORIO, con el equipamiento necesario para las verificaciones de alimentos; y a distintas OFICINAS,



Fabricación de conservas. Cocción de los envasados.

pues la administración es el cerebro que regula y ordena todo este conjunto que es la FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE CARTAGENA.

No es nada fácil regir con eficacia este complejo industrial alimentario de la Armada, si no se cuenta con un personal tan entusiasta en su trabajo cotidiano como el que atiende a la «Factoría», bajo la competente dirección del Comandante don Francisco J. Lara Torres.

FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE MADRID

El Servicio de Subsistencias de la Armada, como un servicio más de Aprovisionamiento, puede considerarse hoy una de las aportaciones más interesantes para nuestras Fuerzas Armadas; por lo que constituye uno de los principales focos de estudio para los Ejércitos de Tierra y del Aire, que aún no han puesto en práctica este sistema, y para ejércitos de otros países, como se conoce a tenor de las comisiones enviadas a visitar nuestras factorías.

Nuestro Servicio de Subsistencias ha venido desarrollando su labor a lo largo de los años sobre una base de continua superación. Desde que en 1947 se estableció su Reglamento y, al propio tiempo, el de las factorías como sus órganos ejecutivos, se han venido consiguiendo una serie de logros importantes para la consecución de sus fines, que han hecho de este Servicio un motivo de orgullo para el Cuerpo de Intendencia y para todo el personal de la Armada que se beneficia de ello.

En adelante nos ocuparemos de una de las más modernas y de reciente inauguración, el 18 de febrero de 1987. Se trata de la **Factoría de Subsistencia de Madrid**.

VISITA A LA FACTORIA

En los primeros días de diciembre pasado, la OFIPER se desplazó al madrileño barrio de Manteras, donde se encuentran las instalaciones de la Factoría, zona escogida también por el Patronato de Casas de la Armada para edificar una serie de bloques de viviendas para Suboficiales, así como lugar de emplazamiento de su Club social y Residencia.

El Edificio de la Factoría es, por supuesto, de modernísima construcción y dotado de todos los adelantos técnicos para la obtención, almacenamiento y distribución de los víveres:



El Comandante de Intendencia don José Luis Carmona Mendoza, Jefe de la Factoría, en un momento de la entrevista.

- Dispone de una superficie de almacenaje de 672,5 m² con posibilidad de instalación de estanterías de paletización para 416 palets que a 800 kgs. de carga supone un total de 332.800 kgs.
- 4 depósitos de aceite de 15.000 litros cada uno, con intercomunicación para efectuar mezclas y dispositivos de calor para evitar la congelación en épocas invernales.
- 444 m² de zona fría, de las que 168 m² corresponden a antecámaras, 120 m² a cámaras con temperaturas de 2° y 4°C; y 140 m² de cámaras de -18° y -20°C; y 16 m² de túnel de congelación a -40°C.
- Zona de elaboración y envasado de helados: 64 m².
- Zona de preparación de carnes: 44 m²
- Zona de exposición y venta: 142 m²
- 4 Silos para harina con una capacidad total de 80 tns.
- Tren principal de panificación con horno cinta de 60 m. y con una capacidad de producción de 30 barras por minuto.
- Tren auxiliar de panificación para bollería y repostería, utilizable en casos de emergencia por avería del principal.

A nuestra llegada somos recibidos por el Jefe de la Factoría, Comandante de Intendencia José Luis Carmona Mendoza, quien enseguida deja traslucir la satisfacción que le produce tener la oportunidad de mostrarnos el resultado de un trabajo logrado con esfuerzo, tesón y, sobre todo, con muchísimo entusiasmo profesional; y a nosotros nos es siempre grato poder resaltar esta última cualidad al conocer, ya por experiencia, que ésta es la garantía del éxito.

Mientras hablamos sobre los menores de la Factoría, aprovechamos para comenzar nuestra gira por las instalaciones. Atravesamos la Oficina General, donde se centraliza la Secretaría, Detall, Gestión y Con-



La Oficina General, que aglutina las funciones de Detail, Contabilidad y Gestión.

tabilidad; todo ello totalmente mecanizado e informatizado.

—Comandante, nos interesaría conocer cuáles y cómo fueron los orígenes de la Factoría.

—La historia de la Factoría comienza para mí en febrero del 84, que es cuando dejo mi destino anterior como Segundo del Servicio de Subsistencias de la DAT y paso destinado definitivamente a la Factoría. Al principio disponíamos de un pequeño almacén de 800 m² en la calle Divino Pastor de Madrid, en donde computamos una venta total de 3.500.000 ptas. Más adelante, cuando ya la Factoría empezó a operar con cierta normalidad, esta cifra fué creciendo paulatinamente, hasta llegar a los 28.000.000 de ptas. registrados ultimamente. Este incremento creo que es el índice más fehaciente del desarrollo de la Factoría,



El Teniente Aycart y el Alférez de Intendencia Salgado.

a la que considero, en parte, un poco mía por haberla visto crecer día a día.

Nos acompañan en nuestro recorrido, el Teniente de Intendencia Aycart, quien cubre los aspectos de gestión, administración y, al mismo tiempo, ayudado por el Alférez de Intendencia Salgado, se ocupa del control de calidad de los alimentos; y el Alférez de Navío, Felipe Gutiérrez, que es el Comandante de Brigada de la marinería y quien supervisa el mantenimiento.

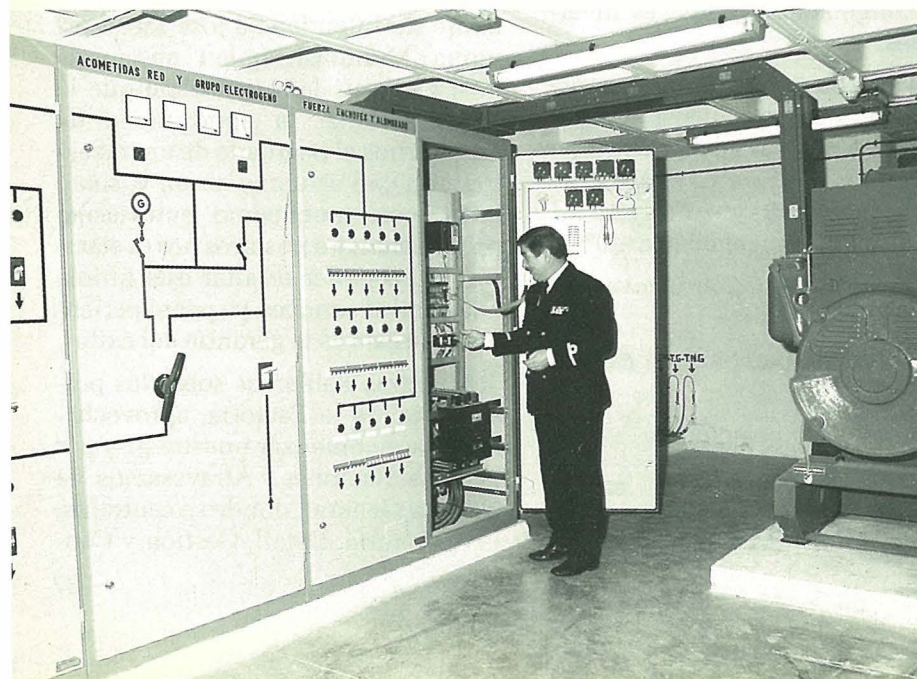
Nos detenemos frente a un escaparate donde están en exposición todos los productos que existen en la Factoría, tanto los que elabora o prepara, como los almacenados para su distribución y venta. Dividido en dos partes frigorizadas de 2°C y

-20°C, según la clasificación de los alimentos, este «escaparate» supone una gran ayuda, ya que de una manera cómoda puede decidirse sobre aquellos víveres que más interesen; además de disponer del listín de productos que la Factoría confecciona mensualmente para sus clientes.

—¿En qué medida estima que las factorías de subsistencias de la Armada cubren el aprovisionamiento de víveres a las distintas Unidades?

—Gracias a la implantación del Plan de Alimentación Naval (PAN),

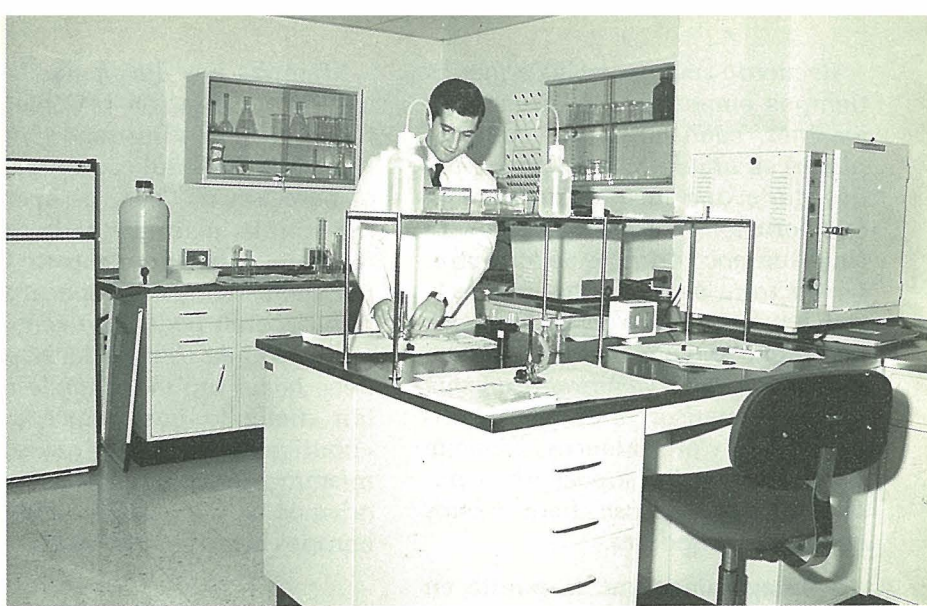
El Alférez de Navío, Jefe de Mantenimiento de la Factoría, don Felipe Gutiérrez, nos muestra el grupo electrógeno.



se ha conseguido el total suministro en especie a las Unidades; es decir, se ha cumplido el objetivo que se pretendía con ello. Nosotros nos encontramos por el momento al 80% de nuestra capacidad de suministro, ya que estamos a la espera de completar algunas cadenas de producción, como la de magdalenas y bollería. Sin embargo ya hay Unidades a las que abastecemos en un 90%.

—¿Puede pensarse entonces que el PAN ha cubierto todas sus metas?

—Indudablemente. Creo que nuestra misión es lograr que, con las 280 pesetas de que dispone el marino para este año 87, éste pueda comer lo mejor posible. Y, no cabe duda que, si yo compro los productos mayoritariamente, cuando vienen los encargados de los ranchos de



Laboratorio de análisis microbiológicos.

colores para la mejor diferenciación de las mezclas.

—¿Tiene algún otro propósito la diferencia de colores en los bidones?

—Además de facilitar la localización de los tipos de aceite, estéticamente también cumple una buena misión, pues supone un descanso para la vista tener colores alegres en un recinto que, por su función, pueda llegar a ser poco acogedor. Como habrás podido observar hemos tenido cierta preocupación tanto por la limpieza como por el aspecto de la Factoría, y puedes ver que sus paredes están decoradas con vistosos cuadros, y la música ambiental que hay en todas las dependencias estoy convencido de que ayuda al personal a trabajar más relajado y más a gusto; lo que en definitiva se refleja en el rendimiento final.



Sala de despiece de carne y «paseo» de jamones serranos. Uno de los artículos en experimentación de la Factoría.

las distintas dependencias a adquirir los artículos a la Factoría, pueden encontrarlos aquí en mejores condiciones económicas que en la calle. Además se elimina así la antigua imagen del encargado del aprovisionamiento comprando en los mercados, lo que no resultaba muy adecuado.

Llegamos al almacén de líquidos, para bebidas y refrescos de todo tipo, así como para el almacenaje de aceites, en cuatro bidones de 15.000 litros cada uno -como mencionamos al comienzo del reportaje-, de distintos



Almacén de líquidos.

Recuerdo cuando, en los primeros tiempos empezamos a diseñar los jardines, cada grupo del personal plantó su árbol. De esta forma puedes darte una idea de la estrecha colaboración y de que todos nos sentimos un poco artífices de todo esto. La Factoría se ha hecho gracias a mucha gente, pero si tuviese que destacar a uno por grado, nombraría al General Pena, ya retirado, que fué un gran impulsor; al Coronel Martínez Valero y al , entonces, Teniente Coronel Oliva. Por supuesto hay muchos más, pero pienso ahora en éstos como sus forjadores.

—Imaginamos que la puesta en marcha de esta Factoría no ha tenido que ser precisamente sencilla.

—Desde luego que no, como todo lo que se empieza desde cero. Aún hoy tenemos un trabajo por encima de lo normal, ya que al margen de las actividades propias, ha habido que ir incorporando los equipos de producción, exceptuando el tren de panificación que nos vino de Canarias. También hemos tenido que elaborar las plantillas y seleccionar al personal laboral, a través de pruebas prácticas y teóricas. La plantilla aprobada consta de 32 marineros, 28 ó 30 de personal laboral y 4 funcionarios civiles.

Recorrimos una a una las cámaras frigoríficas hasta que la tiritona que nos sobrecogió de piés a cabeza hizo aconsejable abreviar las visitas por esos lares, así que subimos al segundo piso del edificio y nos detuvimos en lo que me explicaron eran los dominios de don Felipe, el Alférez de Navío Jefe de mantenimiento, quien nos mostró el grupo electrógeno de seguridad y la sala de compresores.

A continuación pasamos a la estancia ocupada por el laboratorio de análisis microbiológicos, dotado de los medios necesarios para cumplir esta función:

—Hay que resaltar que el primer y más exhaustivo control de calidad lo ejerce el Servicio Central de Subsistencias de la DAT; donde, además, pueden auxiliarnos con sus medios para cualquier otro tipo de análisis que precisemos, nos comenta el Tte. Aycart, y continúa: Todo el personal manipulador de alimentos dispone del correspondiente carnet de manipulador, que se controla cada seis meses.

Mientras nos dirigíamos hacia el tren de Panificación, el Comandante Carmona me iba ilustrando con detalle sobre el complicado proceso de elaboración del pan, de apariencia tan simple, pero que en la realidad requiere de una gran experiencia: El personal laboral que se encarga de la panificación podemos decir que ha aprendido en esta Factoría, y no lo debe hacer tan mal cuando nos están diciendo que parece pan de «boutique», de lo bien que sale. Tú misma podrás juzgarlo más tarde; además de los otros productos elaborados íntegramente en la Factoría.

la materia prima que les mandamos para los chorizos. Para nosotros sería todo un logro conseguir que el bocadillo del marinero sea de jamón; pero aún estamos en fase de experimentación. La verdad era que la pinta de los jamones no dejaba mucho lugar a dudas; pero que se le iba a hacer... Cuenta también la sala con una envasadora de vacío de donde pasan los alimentos a las cámaras frigoríficas.

Las raciones de campaña se confeccionan y empaquetan en otra sala: Se hacen más de 60.000 al año, que son consumidas casi en su totalidad



Los «fieros» mastines alemanes, que constituirán, en su día, la dotación de vigilancia de la Factoría.

Lo avanzado de la mañana había ido mermando las fuerzas de esta periodista, así que agradecí infinito la invitación. Pero antes pasamos por las salas de despiece de carne, donde nos cruzamos con un cargamento de provocadores jamones serranos, lo que al parecer constituye sólo un experimento, ya que por el momento se utilizan en régimen interior hasta que se conozca la rentabilidad de este proceso. Nos explicó el Comandante Carmona: Se envían a curar a Urda, un pueblecito de Toledo, donde nos elaboran también

por la Infantería de Marina; aunque este año, el EMA, que es quien anualmente fija su cantidad y composición, ha ordenado también el suministro a determinados buques, aunque normalmente éstos suelen ser de pequeñas dotaciones. Hay cuatro menús para las raciones de campaña sencillas, y otros cuatro para las raciones de campaña completas; así se pueden escoger según las necesidades de cada Unidad. Estos menús han sido confeccionados después de estudios de especialistas en Bromatología, y continua-

mente se van perfeccionando a la vista de la aceptación que experimentan sus distintos elementos; y creo que, en la actualidad, es muy buena.

Efectuado el recorrido interior, salimos para conocer a los «fieros» mastines alemanes, que constituirán en el futuro la dotación de vigilancia del edificio. Ahora no son más que tres adorables cachorrillos que reciben el mimo y las caricias de todos cuantos allí trabajan.

—En una de las fachadas laterales del edificio, observamos unos grue-

con un grupo de emergencia y combustible para hornos.

Vimos a continuación la flota de vehículos para el transporte de víveres. Consta de un camión frigorífico, un camión de transporte normal, una Seat-Tran y una paquetera: **¿Cuál es el área que abarca la Factoría en el suministro?**

—Fundamentalmente abastecemos el área de Madrid, pero suministramos también a algunas otras Unidades, como la Guardia Real y el Regimiento de Transmisiones de El Pardo. Si bien todavía no es muy

una cámara de Suboficiales y otra de Oficiales, decoradas con gran sencillez y buen gusto.

—Ahora me gustaría que nos dices tu opinión sobre los productos que elabora la Factoría, me comentó el Comandante Carmona.

—Inmediatamente, y sin necesidad de que me lo repitiese de nuevo, me puse a la difícil tarea que se me encomendaba. La opinión sobre la alta calidad y la esmerada elaboración de estos productos prefiero callarla, por no incurrir en desacato frente a la normativa de la publici-



El entonces Teniente Coronel Ginés Oliva Murcia, uno de los forjadores de la Factoría, plantó en los jardines uno de los árboles que adornarían el exterior.

tos tubos que descienden hasta media altura, así que preguntamos por su misión:

—Estos tubos se encargan de transportar directamente la harina a los silos del interior. Esta es una de las principales novedades que tenemos en la Factoría, ya que supone una gran comodidad para el transporte y una enorme seguridad para el control de consumo, pues disponemos de unos sensores que miden la entrada y la salida de la harina que se consume. Tenemos también este mismo sistema para el gasoil,

elevado el porcentaje de compra que nos hacen, hay que tener en cuenta que estamos en fase de iniciación. Además suministramos a otras dependencias que no están en Madrid, como es el Hospital de Los Molinos o la Estación Radio de San Torcaz. Confiamos que dentro de poco estaremos al 100 por 100 en producción y aprovisionamiento.

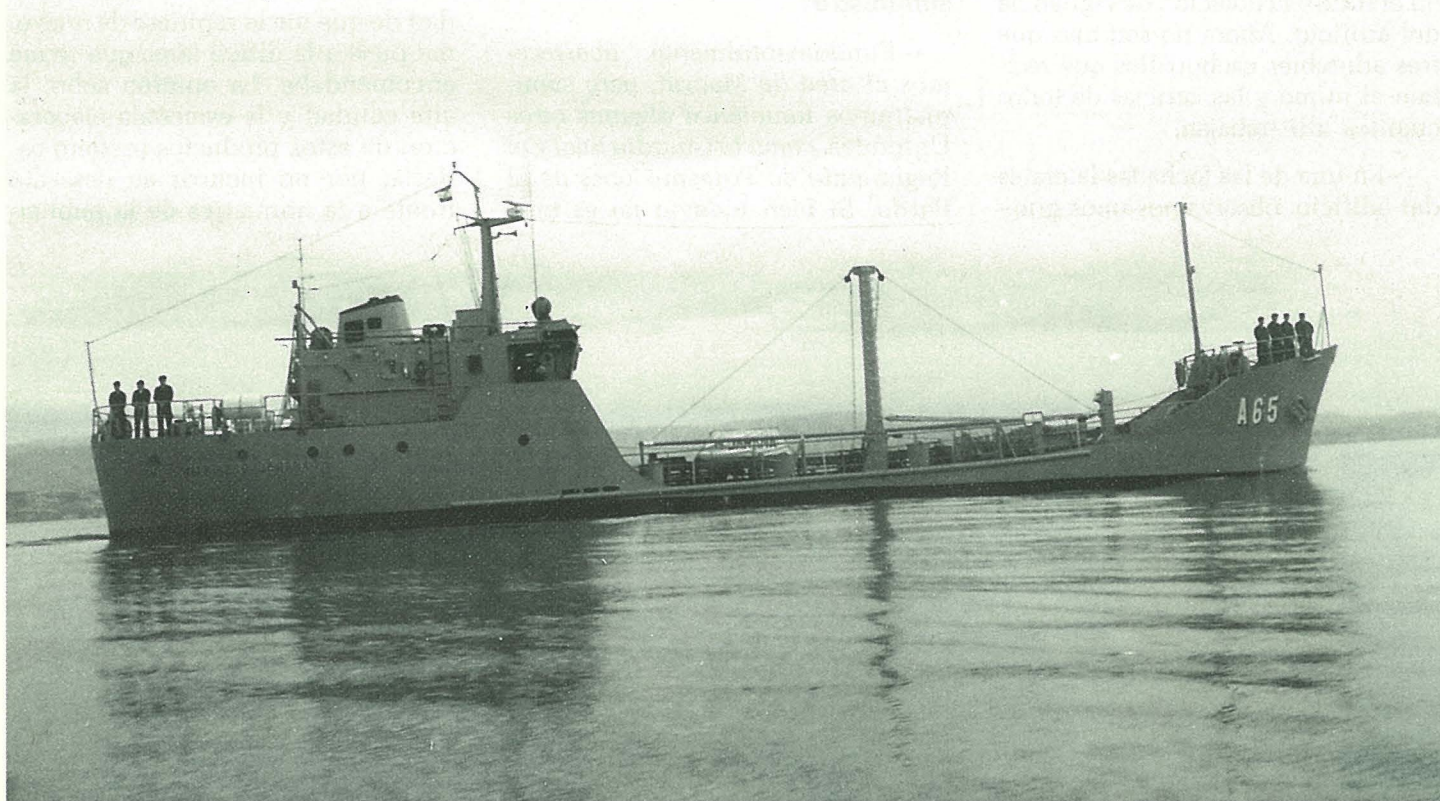
Dimos por finalizado el recorrido por las dependencias de la Factoría y subimos hacia la zona de descanso del personal, compuesta por una cafetería, una camareta de Marinería,

pero quiero expresar, si en algo vale, mi ruego de que pongan pronto los helados al alcance de todos en los Economatos de Marina. Me lo agradecerán...

Y así, con la promesa firme de volver, me despedí con la agradable sensación de haber pasado una mañana estupenda, aprendiendo y conociendo un poco más acerca de esa parcela tan importante de la Intendencia en la Armada.

ALJIBE A-65

«MARINERO JARANO»



No hace mucho, el Boletín Oficial de Defensa n.º 13, correspondiente al día 21 de enero, publicaba una Orden Ministerial, concretamente la número 110/01034/88, fechada en 30 de diciembre del pasado 1987 en la que textualmente se determinaba: «A propuesta del Estado Mayor de la Armada y en virtud de lo dispuesto en la O. M. de 18-02-80 sobre denominación de buques. DISPONGO: Artículo único. Efectuada una investigación histórica a raíz de haberse advertido error en la denominación del buque aljibe de la Armada, perteneciente a la Fuerza Auxiliar, «MARINERO JARANA», pasará a denominarse «MARINERO JARANO», DISPOSICION DEROGATORIA. Queda sin efecto lo dispuesto en la O. M. número 31/83 de 10-01-83, en lo referente a este buque.—Firmado: Serra y Serra».

Como el duendecillo de la curiosidad no hacía más que hostigar, pareció oportuno esclarecer tal «rebautizo».

Atracado en uno de los muelles del Arsenal Militar de El Ferrol, el A-65 esperaba la visita del BIP.

El Comandante del aljibe «MARINERO JARANO», Teniente de Navío (R.N.A.) don José Ramón Cancelo Vigo, nos aguardaba a bordo y gustosamente accedió a una entrevista.

—TN. Cancelo: Ya sabe el motivo de nuestra visita, pero es obligado previamente a la pregunta que nos trae, nos hable de su barco.

— El buque aljibe A-65 «MARINERO JARANO» fue construido en La Carraca y botado el 1 de julio de 1980. Fue alta en la Armada el 16 de marzo de 1981, fecha en la que comenzó a prestar servicio como barco de apoyo logístico a buques de combate.

Además de esta misión principal —prosiguió— tiene la de ayuda a cualquier necesidad de la población civil.

—¿Podría citar alguna de auxilio a poblaciones civiles?

—En agosto del año 1983 y, con ocasión de las inundaciones habidas en las provincias vascongadas, participó en el suministro de agua potable a diversas poblaciones. El A-65 tomaba el agua de la ciudad de Castro Urdiales. También, recientemente, ya que fue en septiembre y primeros de octubre de 1987, suministramos 1.717 toneladas de agua potable a la Real Villa de Mugarodos, con motivo de una situación de extrema necesidad de tan preciado líquido que padeció la referida Villa.

—Necesario es nos diga las características del barco.

Eslora 37,6 m. Manga 7 m. Puntal 3,4 m. Calado máximo 3,42 m. Desplazamiento 549 tm. Carga total de agua 315 tm., de ellas 90 de agua destilada. Potencia de motor 625 CV. Velocidad 10 nudos. Autonomía 1.250 millas.

—Comandante, llegado es el momento de formularle la pregunta origen de la visita de este cronista a su buque. ¿Por qué el cambio de nombre?



TN. (RNA). don José R. Cancelo
Vigo, Comandante del
«MARINERO JARANO».

—Sencillamente por rigor histórico.

—¿Podría explicárnoslo?

—En enero de 1987 tomé el mando del «MARINERO JARANA» que así se llamaba antes del «re-bautizo», como usted dice, y una de mis inquietudes fue la de conocer la historia del protagonista.

El 18 de mayo de 1877 nació en Vélez-Málaga Antonio Jarano Morales, pues documentalmente he probado tal apellido y no el que antes se le atribuía.

—Perdone le interrumpa, ¿motivo de la «a»?

—Posiblemente error de escribiente, pues en determinados lista-

dos aparece con «a», pero en los Registros de Vélez-Málaga, en los que exhaustivamente investigué (Archivo Parroquial, Juzgado, etc.), es «Jarano», y esto es lo que ha movido al Ministro de Defensa a rectificar, por Orden, el apellido.

—Ahora, si me lo permite, prosigo con la biografía. Pocos datos se tienen acerca de su persona, el caso es que embarca en el crucero «Castilla» tomando parte en el combate naval de Cavite contra la escuadra norteamericana, que se celebró el 1 de mayo de 1898 y en el que halló gloriosa muerte.

Nada vuelve a saberse hasta que veintiséis años después, en 1924, una Orden determina que uno de los ocho barcos guardapescas adquiridos a Francia se llame: «MARI- NERO JARANA».

Estos guardapescas cuyo origen, como dije, es francés, fueron construidos en la vecina nación hacia 1910. Adquiridos por el Gobierno



Dotación del buque aljibe A-65.



Contrastando datos.

español, fueron entregados en el puerto de Pasajes, y para hacerse cargo de ellos fueron comisionados los, en aquel entonces, Alféreces de Navío don Cándido Carrero Blanco, don Camilo Carrero Blanco, don Ricardo Benito Perea y don Ramón Rodríguez Listín.

Nuestro guardapesca «MARINERO JARANA» era mandado por un Contramaestre Mayor graduado de Alférez de Navío, al igual que cada uno de los demás.

El humor hispánico, que a todo saca punta, los bautizó con la apelativo de «los palmatorias» debido a su desproporcionada manga y alta chimenea. Intervienen «los palmatorias» en la guerra de Africa, participando en el desembarco de Alhucemas. Acabada esta contienda, nuestro «MARINERO JARANA» prosigue con su misión de vigilancia.

La guerra de 1936-1939 le hace volver a la lucha. Finalizada la guerra, tanto él como «los palmatorias» supervivientes, han dado ya todo cuanto de ellos se esperaba: por ello, a principio de los años cuarenta, van siendo desguazados.

Hay que esperar cuarenta años para que nuestra Armada vuelva a poner el nombre a un nuevo buque.

—TN. Cancelo. Sus investigaciones posiblemente habrán alertado a las «fuerzas vivas» de Vélez-Málaga, ¿puede hablarme sobre el particular?

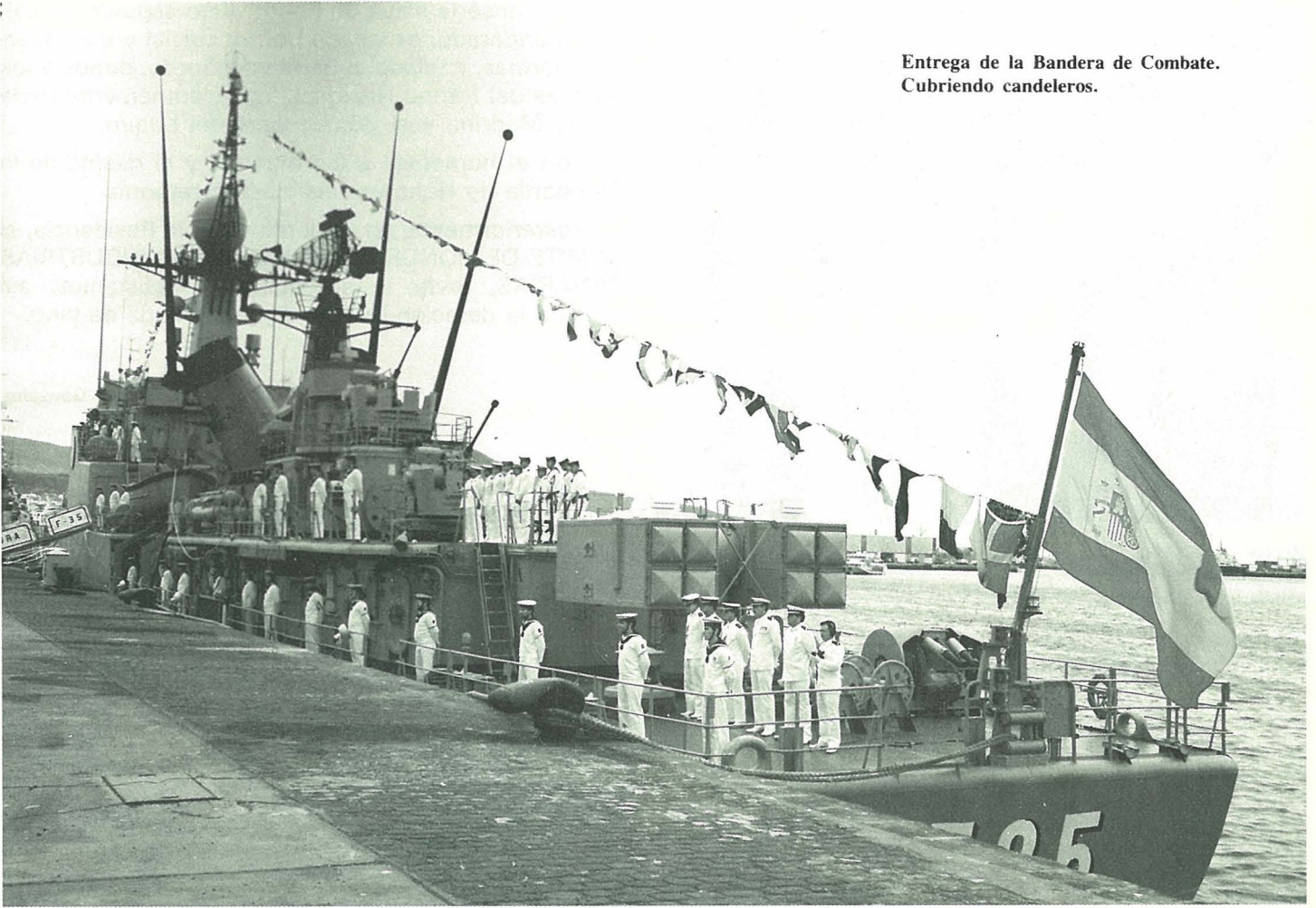
—La verdad, mucho no, pero sí puedo decirle que hay un sentimiento de justa satisfacción en Vélez-Málaga al saber que un buque de la Armada lleva por los mares el nombre de un hijo de dicha localidad. Parece ser que la Corporación Municipal tiene previsto entregar una Bandera de Combate al A-65.

Este cronista, sabedor de que dentro de unas horas tiene que desempeñar comisión de aprovisionamiento, creo que al L-22 «ARAGON», agradece al TN. Cancelo Vigo tan interesante información sobre el «rabautizo» de su buque, y le pide visitarlo, lo que hace. Unas fotos acompañarán esta crónica.

En un descanso. El marinero que lleva chupa blanca es paisano del «MARINERO JARANO».



Entrega de la Bandera de Combate.
Cubriendo candeleros.



ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE A LA CORBETA F-35 CAZADORA

El 19 de junio de 1987 tuvo lugar en Las Palmas de Gran Canaria la entrega de la Bandera de Combate a la Corbeta F-35 CAZADORA donada por el COMITE DE HONOR DE CITA CON LAS INDUSTRIAS CANARIAS.

La víspera se celebró a bordo una recepción en honor de la Madrina, doña Pilar Campos de Puigcerver, con asistencia de autoridades, personalidades e invitados. Entre los invitados se hallaban las esposas de los Oficiales, Suboficiales y Cabos Primeros llegados expresamente de la Península.

La ceremonia de bendición y entrega de la Bandera de Combate se verificó en la explanada del muelle del Arsenal, donde se encontraba atracada la CAZADORA, con la dotación cubriendo candeleros. Frente a ella una Compañía de Honores con Bandera y Banda.

Presidió el acto el Comandante General de la Zona Marítima de Canarias Vicealmirante Inclá Giraldo, que fue cumplimentado a su llegada con los honores de ordenanza. Tras pasar revista a la Compañía y saludar a las autoridades, recibió al JEMAD y a su esposa, que actuaría de Madrina de la entrega.

Una vez en el Altar, la Madrina, doña Pilar Campos, tomó en sus manos la Bandera de Combate, mientras el Vicario de la Zona Marítima la bendecía. Finalizada la bendición de la Enseña, la entregó al Comandante de la CAZADORA, C.C. González, pronunciando acto seguido una alocución. Tras agradecer su nombramiento de Madrina, invitó a la dotación a recibir la Bandera de Combate como «símbolo de la unidad de la Patria a la que habéis consagrado vuestras vidas, para que por esos surcos de la mar, ondee invicta y jamás se arríe con deshonor».

La contestó el Comandante de la F-35, afirmando que «Sería custodiada a bordo como el bien más preciado» y, tras recordar la inestimable valía de la mujer, guarda y tutela de la familia durante las largas ausencias del hogar, agradeció que «la esposa de un ilustre militar haya aceptado servir de unión entre nuestras vidas y la Bandera, meta permanente y final de nuestros desvelos diarios...».

Después de la celebración de la Santa Misa, el Capitán de Corbeta González renovó el juramento de fidelidad a la Bandera de la dotación de la CAZADORA,



Recepción a bordo.
La madrina doña Pilar Campos
saluda a los Oficiales.

disparándose la salva de honor. Acto seguido, el Oficial abanderado, escoltado por un Oficial y tres Guardiasmarinas, trasladó la Bandera a bordo, donde a los acordes del Himno Nacional, fue solemnemente izada por la Madrina y el Comandante del buque.

Con el homenaje a los muertos y el desfile de la Compañía de Honores finalizó la ceremonia.

Posteriormente, en los jardines de la Residencia, el COMITE DE HONOR DE CITA CON LAS INDUSTRIAS CANARIAS, invitó a autoridades y asistentes, así como a la dotación de la F-35, a una copa de vino.

CC. González González



Dotación de la
Corbeta F-35
«CAZADORA».



Recepción a bordo.
La madrina saluda
a los Suboficiales y
Cabos Primeros.

UN BUQUE DE LA ARMADA ATRACA POR VEZ PRIMERA EN EL PUERTO DE LUARCA



Patrullero P-30 BERGANTIN. Primer buque de guerra que atraca en Luarca.

El pasado 15 de julio el patrullero P-30 BERGANTIN entró en el puerto de Luarca (Asturias) para participar, representando a la Armada, en las fiestas del Carmen.

Se da la circunstancia de ser la primera vez que un buque de guerra atraca en el puerto, ya que hasta la fecha había sido materialmente imposible para buques de porte superior al de un pesquero de bajura, y aún hoy resulta una maniobra comprometida por lo angosto de su entrada y los reviros a que obliga el atraque.

El BERGANTIN, mandado por el Teniente de Navío don José Giménez Meroño, atracó al muelle del puerto de

Luarca. Ha posibilitado el hecho de lo avanzado de las obras de remodelación del puerto, y la existencia de unos levantamientos batimétricos del MOPU, ya que anteriormente no existía cartografía.

A la solemne Misa oficiada en la Iglesia Mayor asistieron junto al Alcalde, el Ayudante Militar de Marina y el TN. Comandante del BERGANTIN junto con una comisión del citado buque de guerra. Posteriormente se ofreció una copa de vino a la dotación del P-30.

El viernes 17 de julio el patrullero dio por finalizada la comisión haciéndose a la mar.

PARQUE MARINA ESPAÑOLA EN SAELICES (Cuenca)

Saelices es un pueblo de Cuenca cuyo colegio «Ciudad de Segobriga» acoge, además, a niños y niñas de seis pueblecitos cercanos. Estos chicos vienen y van diariamente a dicho centro docente comarcal para irse formando. Hasta aquí todo parece normal.

Pero su APA (Asociación de Padres de Alumnos), presidida por don Rafael Moreno Soberbio, siente la inquietud de que sus hijos vean la mar y conozcan sus buques y gentes. En el colegio, los profesores les han ido enseñando a los pequeños, que España para subsistir depende de la mar, ya que el 92% de su comercio exterior es por vía marítima a través de esos puertos que jalonan nuestros 3.200 kilómetros de costa. Que nuestra Patria ejerce soberanía sobre cien mil kilómetros cuadrados de mar, y que nuestra Zona Económica exclusiva, unida a la anterior, asciende a un millón de kilómetros cuadrados.

Sobre las cinco de la tarde del 19 de junio un grupo de padres, profesores y alumnos llegaba a San Fernando procedentes de Saelices. Durante cinco días se alojaron en el Cuartel de Instrucción y tuvieron la satisfacción de convivir con la Armada visitando instalaciones y buques, haciendo también una salida a la mar.

Mas no todo quedó en esa visita. La caballerosidad castellana se reflejó en su Alcalde, fuerzas vivas y noble pueblo saeliceño, al dar el nombre de «Marina española» a un parque inaugurado en la población conuense de Saelices.



Padres y profesores del Colegio «Ciudad de Segobriga» (Saelices), en el Cuartel de Instrucción de Cádiz.



Padres, profesores y alumnos del colegio «Ciudad de Segobriga» (Saelices), en el patio de armas del CIM de Cádiz.



BODAS DE PLATA

1962 - 1987

El 1 de agosto de 1957 se abrió la puerta de Carlos I de la Escuela Naval Militar para que iniciasen su carrera un grupo de jóvenes con la oposición recién ganada; para ellos ese día fué el de su nacimiento a la Armada. Les formaron, y en el patio de D. Alvaro de Bazán recibieron un repleto saco petate. Rápidamente al dormitorio, a colocar todo en la taquilla y a vestirse velozmente con el uniforme blanco de marinero: el pañuelo de tafetan fué, junto con el cosido de la cinta y del escudo al gorro blanco (lepanto), el primer obstáculo a salvar y la causa de la primera «carrera hasta torpedos».

Un año después, el 16 de julio de 1958, con la marcha militar «Viejos camaradas» sellaban con un beso a la Bandera el solemne juramento

de fidelidad que acababan de realizar.

Proa al tiempo van cubriendo singladuras académicas hasta que en «otro Cármen», el 16 de julio de 1962, reciben el Despacho de Oficial 37 Alféreces de Navío de la 362 promoción del Cuerpo General, 9 Tenientes de Infantería de Marina de la 93 promoción, 18 Tenientes de la 14 promoción del Cuerpo de Máquinas, 10 Tenientes de la 38 promoción de Intendencia, 8 Tenientes de Sanidad (Medicina), 22 Tenientes de Sanidad (ATS), 20 Alféreces de Navío (Tr), 7 Tenientes de Infantería de Marina (Tr), 8 Tenientes de Máquinas (Tr) y 2 Oficiales Segundos del Cuerpo de Oficinas. Son, en total, 141 Oficiales los que pasan a engrosar los Cuerpos de la Armada.

Septiembre se caracteriza por la serenidad. Ha pasado el estallido de los meses de primavera, la euforia de los de verano y, en su epílogo, éste de septiembre invita a la reanudación del normal ritmo de la vida, al sosiego y a la serena relación con los demás. Nada más adecuado para celebrar el XXV aniversario de la salida de la Escuela: las BODAS DE PLATA.

Veinticinco años después, el viernes once de septiembre de 1987, vuelven a reunirse, esta vez «bien acompañados». Son las diez de la noche y el Merendero de Marín es el punto del encuentro. Al final de la espléndida cena, aderezada con entrañables recuerdos y simpáticas anécdotas de la «época de la Escuela», recibieron todos un regalo recuerdo, y para el hijo de Jaime Cervera Govantes un obsequio por haber sido el primero de los hijos de la Brigada que ingresó en la Escuela.

El sábado 12, pasan bajo la puerta de Carlos I, que nuevamente los recibe y se encaminan al edificio de Dirección para saludar al Capitán de Navío D. Emilio Laencina Macabich, Comandante Director. Después se trasladan a la escalera monumental para formar ante el Batallón de Alumnos. Las esposas, testigos y protagonistas también, ocupan una tribuna.

A las once y media se inicia la celebración del Santo Sacrificio de la Misa oficiado por el antiguo Alférez de Navío de la 362 promoción del Cuerpo General, y «primeraco», hoy Sacerdote de Jesucristo, Luis Baturone Linares. Tras la lectura del Evangelio, el antiguo Alférez de Navío Baturone pronunció la siguiente homilía: «Permitidme que hoy me dirija especialmente a mis compañeros en este marco solemne de una Parada Militar. Es lógico sea yo, sacerdote de Jesucristo, quien ofrezca nuestro agradecimiento a Dios celebrando la Eucaristía... pues soy uno más de los que en julio de 1962 recibí ilusionado el Despacho de Alférez de Navío...»

«Estamos celebrando un acto de adoración a Dios que es un acto de agradecimiento: es de bien nacidos ser agradecidos... Y queremos serlo de un modo explícito: A Dios que nos dió la vida y nos la conserva. A Santa María, Madre de Dios y Madre nuestra. A la Marina... Nosotros



Ellos.

queremos agradecer hoy su tarea de forja de virtudes a esta madre nuestra que es la Escuela Naval. A vuestras mujeres sin cuyo amor y abnegación no se habría podido llevar a la actual fragancia, estas familias que aquí se reúnen. A los profesores y personal que hicieron posible nuestra formación y de quienes aprendimos tantas virtudes castrenses...».

«No tengais miedo a Jesucristo, pedía en el inicio de su pontificado Juan Pablo II... y os lo repito yo... Sus mandamientos no son un capricho sino el reflejo racional de la naturaleza humana, y muestran al hombre el camino de la felicidad y de la alegría... Abríos a Jesucristo que El descubre al hombre la grandeza de su dignidad: ser inteligente y libre con capacidad de ser hijo de Dios por la gracia. Y como hay pecado, para las heridas que el hombre ocasiona sólo hay un remedio, acudir... al Sacramento de la alegría; tengamos la valentía de confesarnos con frecuencia... Rezar a diario al menos 3 Avemarías a la Santísima Virgen, vivid amorosamente la Misa dominical. Rezad el Rosario...».

«Como en Caná, el agua de nuestros esfuerzos se convertirá en el vino de la vida sobrenatural si, muy pegados a Ella, seguimos su consejo: "haced lo que El os diga". Ofrezcamos pues, a diario, nuestro trabajo a Dios... Así sea».

Concluida la Misa se hizo el homenaje a los muertos. Una corona de laurel fué depositada por los más antiguos de cada promoción a los pies de la cruz. En aquel momento, afloraron a la mente el recuerdo de los compañeros que ya arribaron al Puerto Seguro: Amador Vázquez Velo, Eduardo Armada Vadillo, José M. Suarez Menéndez, Luis Vázquez de Parga y Rojí, José Medina Ramos, Inocencio Pérez Fernández, Pedro Giménez Conesa, Francisco Rouco Pita, Pedro Pena Mosquera, Manuel Otero Crespo, Gonzalo García Palomero, José Landín Iglesias, Fernando Sandiez Lagoa, José Acuña Penela, José Carrasco Utrilla y José Rey Atras.

A continuación se hizo el solemne acto de reafirmación de fidelidad a la Bandera. De a uno, y con los sonos de la marcha militar «Viejos camaradas», fueron besando la Enseña de la Patria.

Finalizada la ceremonia, el Capitán de Fragata Luis Roca Ramírez pronunció las siguientes palabras: «Este año somos los componentes de la promoción de 1962 quienes venimos a testimoniar... la permanencia de unos valores castrenses plenamente asimilados y conscientemente asumidos... Formamos orgullosos de haberle entregado a la Armada 25 años de nuestra vida, y algunos hijos que, luciendo el "botón de ancla" forman también aquí... Para nosotros... estos momentos son de una entrañable emotividad... Emoción y recuerdo que compartimos con quienes comparten con nosotros la vida austera y sacrificada de todo Oficial de la Armada: nuestras mujeres que tanto saben de amor al servicio y dedicación al destino; mujeres que con su sacrificado silencio tanto han contribuido, y contribuirán, en nuestra carrera. Vosotras estais aquí, en la tribuna, por derecho propio, y constituís la seguridad de un futuro esperanzador para la Armada y la garantía de la continuidad de unos valores...».

Y concluyó diciendo: «Virgen del Carmen, Estrella de los Mares, Re-



Ellas.

fugio del Navegante y Patrona de la Armada, bajo tu permanente patronazgo y protección nos acogemos, en la seguridad de que no desatenderás nuestras peticiones y, muy especialmente, las que en este día te hacemos los componentes de la promoción de 1962».

El Capitán de Navío Laencina, Comandante Director, en contestación a la "Brigada de 1962" les dirigió una alocución: «Señoras y señores Oficiales, Caballeros Alumnos:... Venis a renovar en acto público y solemne vuestra promesa de fidelidad besando con unción la Bandera siguiendo así la tradición de vuestros antecesores... Sabiais que, como ha sucedido hace un momento, sentiriais los efectos de la emoción... por el caudal de recuerdos, deseos e ilusiones... Recordarais las voces de vuestros Brigadieres: ¡Estirad los cuerpos!, ¡Barbillas altas!, ¡Clavad los tacones!, ¡Marcialidad!... Y a los sonos de la misma marcha "Viejos camaradas", habeis vuelto a soñar con aquel momento al arrancar el paso... Señoras esposas: quiero deciros algo para ofreceros nuestro reconocimiento en un día, que, si

bien es de vuestros maridos, también es cierto que para alcanzarlo han necesitado caminar apoyados en vuestra imprescindible ayuda».

«Habeis desarrollado la difícil tarea de ser esposas y madres cumpliendo, además, órdenes que la Armada daba a vuestros maridos cuando, tantas veces habeis sacrificado un montón de ilusiones, al reconocer y aceptar decisiones consultadas por ellos, contestando con esta frase: "haz lo que sea mejor para tu carrera"...

Terminando «Sobre esta explanada forma la Brigada de 1962 para ser ejemplo de hoy y de siempre, lección especial y viva para los Caballeros Alumnos que componen el futuro y la realidad de nuestra Armada».

Como colofón el himno de la Escuela, que también lo es de la Armada, entonado por todos con firmeza y emoción.

Ante esta veterana, y joven a la vez, Brigada 1962, desfiló el Batallón de Alumnos.

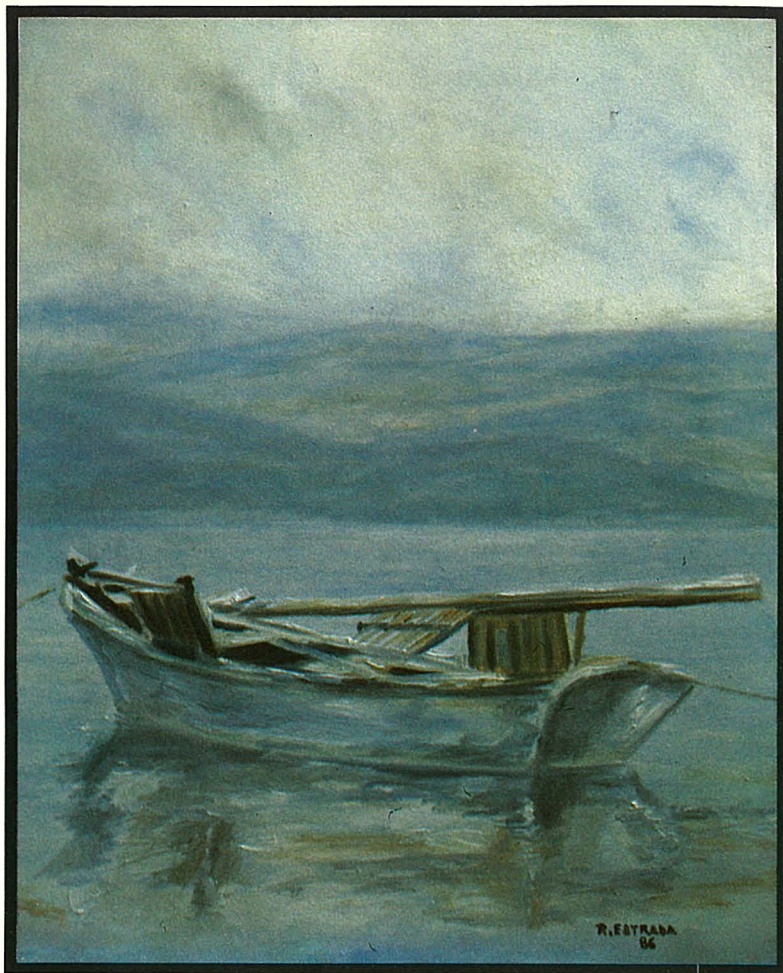
Son las 1300 horas y una copa de vino en el casino de alumnos sirve

para serenar tanta emoción y para reemprender conversaciones, traer recuerdos, volver a encuentros entrañables y hacer proyectos...

Después, hay que recorrer antiguos rincones y ruas con sabor de 25 años atrás, darle al «pulpo a feira» con generosas «cuncas» de viño do país, y prepararse para la noche.

Un buffet-baile en el hotel residencia «Javier Quiroga» fué el broche de oro de este maravilloso encuentro. Unas bodas de plata que para todos han sido, son, y serán, imborrables.





Descanso (CHALANA).

GALERIA D



Fondeados al atardecer.

Rafel Estrada Giménez es un coruñés de Vimiazos cuya infancia discurre entre Galicia y Madrid, villa en la que cursa el Bachillerato y se prepara para ingreso en la Escuela Naval Militar, lo que consigue en 1955.

Actualmente es Teniente Coronel de Intendencia, Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas del Gabinete del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada.

Nace su vocación artística de la gran afición sentida desde siempre por el dibujo y la pintura, bellas artes que practica siempre y cuando su destino le deja tiempo libre para ello.

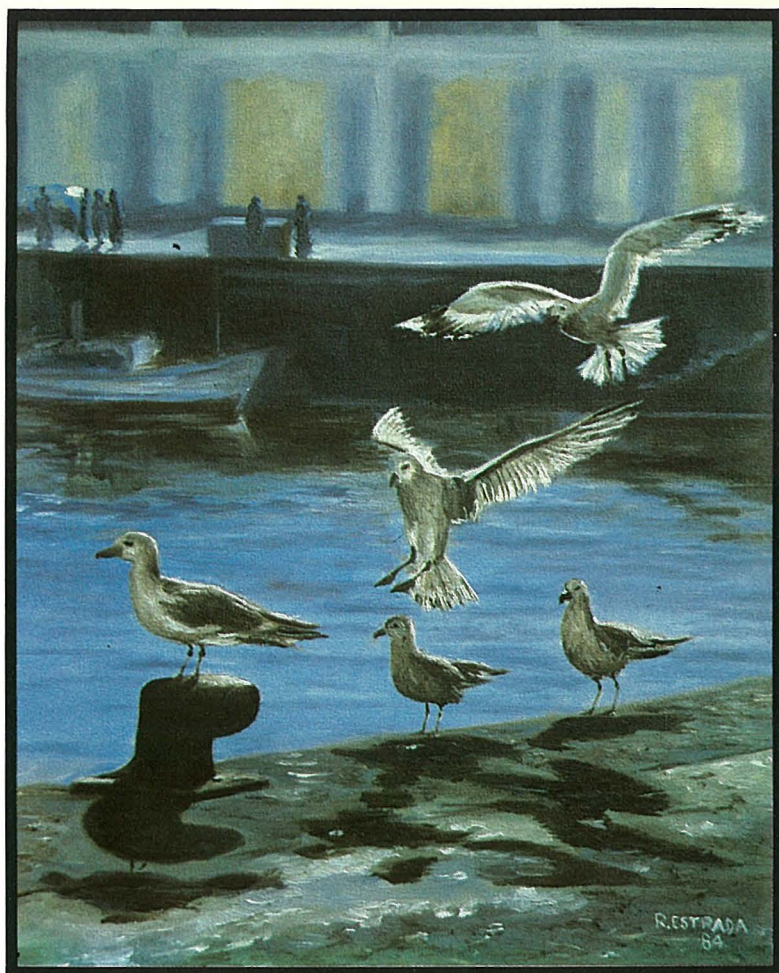
Su interés por perfeccionarse le llevó durante el período comprendido entre enero y julio de 1981, a tomar

clases de pintura, en Pontevedra, con Manuel Aramburu Núñez, amigo y pintor de notoria maestría, del que aprende a fortalecer su vocación artística y a enfocar con seriedad su obra pictórica.

Su pintura puede calificarse de realista, con clara tendencia al impresionismo, matiz que se percibe en una parte de sus obras. Es posible que la abstracción necesaria que se requiere para conseguir esa técnica no haya llegado aún, pues es logro que se alcanza con mucho esfuerzo y no poco «oficio», situaciones perseguidas sin desánimo por el pintor a base de trabajo cotidiano.

De él ha dicho Rosa María Garcerán Piqueras, De-

E PINTORES



Gaviotas.



Pesquero varado.

cano de la Facultad de Bellas Artes de la Universidad Complutense, con motivo de una exposición que realizó en noviembre de 1986, lo siguiente: «En el conjunto de obras que hoy presenta Rafael Estrada Giménez, se distingue la intención de mostrarnos temas sencillos elaborados a través de una observación profunda y muy personal.

La superficie de sus cuadros queda jugosamente impregnada de esa sensación que el artista, particularmente sensible, siente al enfrentarse y querer expresar en sus obras vivencias entrañables.

La identificación del autor con los motivos representados es evidente. El dibujo minucioso y su colorido

brillante, pero rigurosamente entonado, dan como resultado estas obras que contienen elementos plásticos altamente sugerentes».

Estrada ha participado hasta la fecha en doce exposiciones y certámenes, entre los que cabe mencionar: Exposición en la «Sala Eloy Gonzalo», de CAJA MADRID (Nov. 86); Salón Náutico Internacional de Barcelona, pabellón «La Marina pinta la mar» (Enero 87); Tres expositores, en «Agrupación Social Deportiva Canal de Isabel II» (Junio 83); Casino Ferrolano (Mayo 83); y en el «Salón Militar de Pintura de la Zona Marítima del Cantábrico» en La Coruña, patrocinado por el Ministerio de Cultura (Octubre 80).

Es cometido del Instituto de Historia y Cultura fomentar la conciencia marítima y el culto a las tradiciones de la Armada.

La eficaz labor que en cumplimiento a tal fin desarrolla el Instituto en la Zona Marítima del Mediterráneo ha quedado plasmada en tres centros culturales: Archivo Histórico de la Zona Marítima, con 53.000 legajos de fondo documental correspondientes al antiguo Apostadero de Galeras, de comienzos del siglo XVII, y Departamento Marítimo creado en el año 1726; esta riqueza documental, se halla instalada en un edificio del siglo pasado situado en la calle del Aire y debidamente acondicionado en 1982, así como en un depósito almacén del Arsenal. La Biblioteca de la Zona Marítima, con más de 11.000 volúmenes, situada en parte del edificio conocido por «Servicios generales» en la Muralla del Mar, cuya construcción data de finales del siglo XVIII. Y el Museo Naval.

Este último centro es el que nos proponemos acercar a nuestros lectores.

Desde su inicio, el Instituto de Historia y Cultura Naval vio la necesidad de crear en cada Zona Marítima un Museo que fuera testimonio y custodia de la riqueza histórico artística naval de su correspondiente ámbito. Ya estaba la idea, pero era menester realizarla.

Sabido es que toda idea, o proyecto, cualesquiera que fuere, necesita quien la realice. Su cometido será árduo cuando parta de nada; por ello ha de elegirse a un entusiasta que, inasequible al desaliento, lleve a puerto la nave del proyecto tras larga navegación por el proceloso mar de dificultades, fatigas, escaseces, y a veces incompresiones que ha de surcar. Para llevar a buen puerto la nave del proyecto del Museo fue designado el Comandante de Infantería de Marina don Joaquín Cazorla Poza, hoy Director del MUSEO NAVAL DE CARTAGENA.

Así ocurrió. El Comandante Cazorla, en junio de 1981, presentó al Almirante Capitán General de la Zona Marítima don Juan Carlos Muñoz-Delgado y Pintó una memoria-proyecto de creación del Museo



MUSEO NAVAL DE CARTAGENA

que previamente había merecido la conformidad del Instituto de Historia y Cultura Naval; tal propuesta fue aprobada, por lo que a partir de dicha fecha el Cte. Cazorla, sin desatender su destino inició la empresa de darle a la Zona Marítima un Museo. Paso

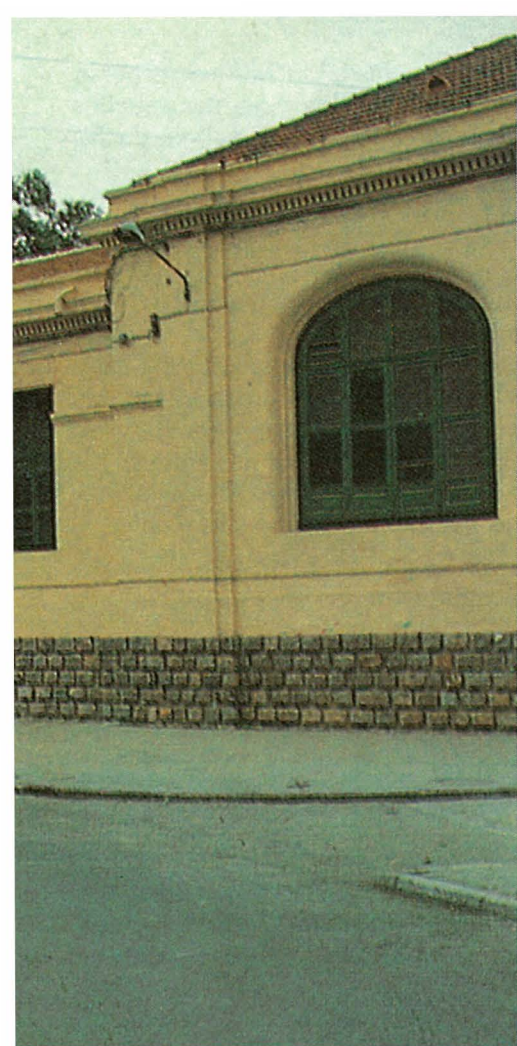
importante fue la realización del inventario del Patrimonio Histórico Artístico de la Zona Marítima del Mediterráneo, que llevó a buen fin. Prevista inicialmente su instalación en el antiguo Hospital de Marina, formó un equipo con marineros y soldados de titulaciones y oficios afines y se lanzó a la tarea.

Hubo de visitar arsenales, buques, cuarteles, dependencias, familias de antiguos miembros de la Armada en una auténtica «operación rescate», sin olvidarse de anticuarios y chatazcos. También, archivos, museos y otros centros, fueron objeto de visita y de «buceo» por este activo y entusiasta Comandante.

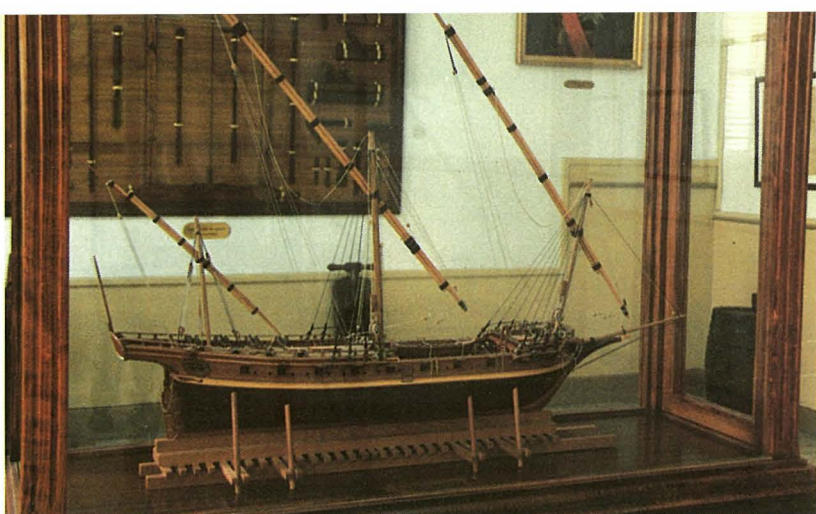
Su empeño iba fructificando. Se recibían donaciones importantes. Se recuperaban objetos y piezas de valor histórico marítimo. «Nacían» de moldes, marineros y soldados de época, en plomo. De «astilleros» se botaban maquetas de antiguos navíos. Del arte de colaboradores sur-



Cte. Joaquín Cazorla Poza, sin desatender su destino del CEIM, director del Museo Naval de Cartagena.



Sala primera.
Maqueta de un
Jabeque, al
fondo colección
de herramientas
de carpintería
de ribera
(Siglo XIX).



Sala segunda.
Cartografía,
maqueta de
un navío.



gían restauraciones y reproducciones... Pero faltaba cartografía antigua, esencial para todo Museo Naval. El Comandante Cazorla Poza no regateó esfuerzo y, tras seis mil horas de dedicación a la función de copista, pudo dotar al incipiente Museo de una serie de magníficas copias de nuestra cartografía medieval y del renacimiento que nuestros predecesores usaban en sus navegaciones.

Este notorio esfuerzo siempre estuvo apoyado por los sucesivos y competentes Delegados del Instituto en la Zona Marítima, los Capitanes de Navío don Antonio Gadea Asensi, don Alberto Alonso Ojea y don Alvaro de la Piñera y Rivas.

El 23 de febrero de 1983 el Cte. Cazorla es nombrado Director del Museo Naval, sin cesar en su destino. Todavía hay que seguir venciendo dificultades, ya que debe descartarse como lugar de instalación el antiguo Hospital de Marina.

El Almirante Capitán General de la Zona Marítima don Miguel Morgado Aguirre decide que el Museo se monte en un edificio vacío que, en su día,

albergó un centro de enseñanza para aprendices de la Sociedad Española de Construcción Naval. El día 21 de junio de 1986 el Almirante Morgado emplaza al Comandante Cazorla para que en dicho inmueble instale el Museo Naval de la Zona Marítima del Mediterráneo antes de la festividad de Ntra. Sra. del Carmen. El día 8 de julio quedó instalado y el Almirante Capitán General lo inauguró el 16 de julio, día de la Patrona de la Armada, quedando abierto al público... La nave había llegado a puerto. El Instituto de Historia y Cultura Naval había dotado a Cartagena, cabeza de Zona Marítima, de un Museo Naval.



A la hora prevista, el coche que nos transportaba se detenía en el número 8 de la calle Menéndez y Pelayo ante la arquitectura de un edificio modernista de una planta construido en 1926 por Lorenzo Ros Costa. El Comandante de Infantería de Marina don Joaquín Cazorla Poza, Director del Museo Naval de Cartagena nos aguardaba para sumergir-

nos en el pasado de la Armada del Mediterráneo, ya que los fondos que se exponen están principalmente relacionados con dicha Zona Marítima.

Las instalaciones cubren en la actualidad sólo 508 metros cuadrados de la superficie útil del edificio, pero está previsto efectuar una remodelación, con la consiguiente ampliación y reorganización, lo que supondrá mayor superficie expositiva y mejor agrupamiento temático cronológico de sus fondos, muchos de ellos almacenados en espera de espacio.

Tras atravesar el vestíbulo, nos encontramos en un largo pasillo utilizados ambos, provisionalmente, para exponer diversos efectos, entre los que cabe señalar un buen número de cuadros de temática marinera, y la colección completa de grabados de Brombilla acerca del viaje de Malaspina, y otros de Agustín Berlinguero.

El CTE. Cazorla nos introdujo a continuación en la primera de las cinco salas que, de momento, consta el Museo, y que está dedicada a la Marina de Guerra medieval, a la construcción naval y al Arsenal de



Sala segunda. Cartografía, fragata «NUMANCIA» y navío «SAN JULIAN», y diverso instrumental de navegación.

Cartagena. Entre los distintos objetos que se exponen está una colección auténtica de herramientas de carpintería y herrería de ribera y calafates, de mediados del siglo XIX; diverso material de maniobra; maquetas de una coca, de jabeques entre ellos de la «MURCIANA» y de la «CAZADORA», así como una reproducción a tamaño natural del fanal de una galera existente en el palacio de don Alvaro de Bazán del Viso del Marqués.

Pasamos a la segunda sala, que está dedicada a la cartografía antigua y a la navegación. El Director nos muestra copias manuscritas facsímiles de la Carta de Juan de la Cosa, de los atlas de Jafuda Cresques y de Diego de Homen; las Cartas de Olives y de Prunes; diverso instrumental de navegación e hidrografía; y por último dos maquetas: una del navío «SAN JULIAN» y otra de la fragata «NUMANCIA».

Como «nobleza obliga», es de señalar a nuestros lectores que todo el material cartográfico de la sala es obra personal del CTE. Cazorla, que a sus innegables dotes de historiador y de organizador del Museo une las de esmerado copista.

La sala tercera está dedicada a la época de Cuba y a la Infantería de Marina. La maqueta del «INFANTA MARIA TERESA», diversas colecciones de armas blancas, de pistolas y de fusiles tienen en ella asiento. Un conjunto de pequeños y meritorios objetos, tales como chapas de correaje, utensilios de aseo, botones, charreteras, divisas y distintivos, así como raros uniformes de época com-

ponen un romántico ambiente militar del ocaso de nuestro imperio colonial. En un rincón, y no por ello minusvalorado, recuerdos de las músicas de la Armada.

Tampoco faltan armas de fuego colectivas, hasta hace poco reglamentarias, así como algunas procedentes de la primera ayuda americana a la Armada.

Pasamos a la cuarta sala. Tiene en ella asiento el Arma Submarina, tan vinculada a Cartagena. El Museo de las Atarazanas de Barcelona donó una bien acabada maqueta del submarino «ICTINEO»; submarino «ISAAC PERAL» (el primitivo); seguida del S-31 «ALMIRANTE GARCIA DE LOS REYES», primero de los recibidos procedentes de la ayuda USA; y una última del submarino S-61 «DELFIN», primero de dicha serie.

Son también de destacar trajes y equipos de buzos y de buceadores, así como una valiosa colección de máscaras antigás que, por lo completa y bien conservada que se halla, quizá sea la más interesante de España.

Pasamos a la quinta y última sala del Museo. Está dedicada a las Banderas de Combate que pertenecieron a los buques que se desgazaron, y a los que se ha sustituido por la actual. Emociona contemplar aquellos símbolos que orgullosos ondearon en su día en nuestros buques de guerra y

Sala tercera. Uniformes época colonial, colección de chapas de correaje y antiguo estuche de aseo de la tropa de Marina.

que hoy desde su «retiro» esperan impacientes a los visitantes, muchos de ellos antiguos miembros de las dotaciones.

En la sala, y navegando en sus fanales de cristal, las maquetas del acorazado «ESPAÑA», de la corbeta «INFANTA CRISTINA», de patrulleros y de la lancha de instrucción «GUARDIAMARINA CHERIGUINI». Uniendo dos épocas históricas, una soberbia maqueta representando el paso por Cartagena del entierro de Su Majestad Alfonso XIII, con más de quinientas figuras de plomo.

En un patio cubierto parcialmente, nos muestra una serie de piezas pendientes de colocar, así como un almacén con un interesante depósito de objetos a la espera de la ampliación del Museo. Finalmente nos introduce en el taller, verdadera «clínica» de este centro cultural cartagenero.

Al concluir el viaje por pasados tiempos de nuestra Armada que nos ha brindado el Museo, sentimos cierta nostalgia por aquellas páginas de gloria, de esfuerzo y de callada labor, que durante una tarde de verano hemos ido hojeando de la mano de tan competente y entusiasta «cicerone», como lo es el Director del Museo Naval de Cartagena Comandante de Infantería de Marina don Joaquín Cazorla Poza.





Sala cuarta. Interesante colección de máscaras antiguas.

Sala quinta. Antiguas Banderas de combate; Acorazado «ESPAÑA» y lancha de instrucción «CHERIGUINI».



actividades de

ZONA MARITIMA DEL CANTABRICO

Club Naval de Oficiales.—Su actual Presidente, el Capitán de Navío don José Pérez Ortiz, nos dice que siguen teniendo gran acogida por parte de los socios las cenas-baile, en las que un selecto menú y las actuaciones de conjuntos melódicos y de orquestas hacen de ellas unas veladas muy agradables. La lotería familiar tiene gran aceptación ya que quienes ganan se llevan buenos regalos y quienes no, también se sienten felices pues su dinero va para fines exclusivamente benéficos que remediarán necesidades. Un desfile de modelos, pasados por esposas e hijas de compañeros fue un verdadero éxito.

Las pasadas Navidades fueron celebradas, como en una gran familia: hubo la tradicional rifa de cestas de Navidad, la fiesta del árbol de Navidad, una animadísima cena-baile de fin de año, otra, pero de gala, por la festividad de Reyes, y un largo etc.

Para la juventud más joven, el Disco-Pub LA CASA DE LA PRA-DERA que todos los sábados «lo monta» bárbaro, ha organizado, organiza y organizará club de video, campeonatos de tenis, de ping-pong, de ajedrez, de damas y de diversos juegos de cartas.

Cerramos con cena-baile de carnaval, fiesta infantil de carnaval, sorteo de cestas de carnaval y el interesantísimo XI CAMPEONATO DE BRIDGE.



CN. Oficiales «El Ferrol». Una velada.



CN. Oficiales El Ferrol». Carnaval 88.



CN. Oficiales «El Ferrol». Pase de modelos a beneficio de las Damas del Carmen.

nuestros clubs

Club Naval de Suboficiales.—La actual Directiva compuesta por su Presidente el Subteniente (MQ) don Antonio Mahia López, Vicepresidente 1.º el Subteniente (AR) don Victor Loureiro Cerdido, Vicepresidente 2.º el Subteniente (MQ) don Ubaldo Prieto Dobarro, Secretario el Brigada (ES) don Juan A. Cabanas Villarnovo, y el Tesorero Sargento primero (ES) don José Soto Infante, está dispuesta a que los socios se encuentren cada vez más a gusto en el club. Y hablando de socios, nos dicen que hay unos 1.500, más sus familiares; esto supone que el hecho de llevar la administración en los ratos fuera del servicio sea una verdadera heroicidad, y un muy loable acto de compañerismo. Este cronista que es sólo un cronista cree sería conveniente hacer que alguno de los cargos fuese «destino de plantilla», ya que además este club cuenta con una residencia de 72 plazas.

Sigue siendo estupendo y muy aprovechado el servicio de guardería del Club, así los matrimonios más jó-

venes pueden disfrutar de las instalaciones con la tranquilidad de que sus hijos están bien atendidos. Varias son las conferencias que se han pronunciado sobre temas de actualidad e interés. Puesta en escena de una comedia de teatro, «CUANDO PARIS NO CONTESTA». Conciertos de música coral y polifónica. Y si nos vamos al plan de enseñanzas: clases de pintura, de danza-jazz, de baile gallego, curso sobre tapices y tejidos, cursillo de tenis, de kárate, etc.

Este club tiene un acaecimiento muy emotivo: el «homenaje-despedida a Suboficiales ascendidos a Alferez de Navío o Teniente», gesto muy bonito y de buen compañerismo. Si seguimos con actividades, vaya por delante un vistoso Pase de Modelos, excursión a Oporto (Portugal), cena-baile aniversario del club, actuaciones de duos, de orquestas en cenas-bailes de fin de año, de Reyes, carnavales, en fin ningún socio puede decir que se aburre.



CN. Suboficiales «El Ferrol». La «Miss» y dos de sus damas de honor.



Cena de gala.



Pase de modelos.

Una sardinada.

También los «mini socios» reciben premios.



Club Naval de Cabos primeros.—

Excelente la idea de las clases preparatorias para el acceso al Curso III: tienen ya dos grupos, uno recibe clase de 18,00 a 19,00 horas y el segundo de 19,00 a 20,00 horas. El día 6 de febrero se inauguró el concurso «SEGUNDO A SEGUNDO», cada sesión dura unos noventa minutos y para que sea más ameno se entremezclan diversas atracciones, por ahora es un sábado al mes. Y ya que se ha citado un sábado, otro se dedica a lotería familiar en donde se sorteán bonitos regalos, pero no dinero. Y hablando de suerte, la excelente cocina del club hace que las comidas del mediodía estén concurridísimas, ya que por trescientas pesetas el matrimonio Lourés presenta unos menús estupendos. Su Presidente el Cabo primero don Manuel Varela Rodríguez secundado por el resto de la Directiva sigue en la gestión para lograr un nuevo club con residencia; desde este BIP le deseamos éxito en su laboriosa gestión. Además de las fiestas y cenas-baile, sobre todo la de fin de año fue un éxito, señalamos que las clases de kárate van «avante toda» y que ya sus karatecas participan en competiciones regionales.

CN. Cabos Primeros «El Ferrol».
Cena de Fin de Año.



CN. Cabos Primeros «El Ferrol». Clases de kárate.



CN. Cabos Primeros «El Ferrol».
Primera visita del Capitán
General de la Zona Marítima.



CN. Cabos Primeros «El Ferrol».
Cena Fin de Año.

ZONA MARITIMA DEL ESTRECHO

Club Naval de Oficiales.—Se jugó el Trofeo de tenis de Navidad. Dos actuaciones cabe resaltar: «Coral de San Fernando» y la segoviana «Voces de Castilla». En el baile de fin de año el «Duo Terciopelo» y la «Orquesta Fábula» lograron que los socios lo pasasen de fábula. El 7 de este enero tuvo lugar el ya tradicional baile de despedida a los alumnos de las Academias Militares y Escuela Naval Militar. Los minisocios lo pasan «pipa», tienen clases de tenis con un buen monitor, celebraron la «IX Semana infantil» a base de payasos, disfraces, puestos de feria, etc. También este importante minipúblico tiene su comedor y parque infantil, total que los de la «primera edad» están a sus anchas en este Club que tan acertadamente Preside el CN. don Francisco Bendala Vega.



CN. Oficiales. San Fernando. Despedida al Almirante Sobrino.



CN. Oficiales San Fernando.
Entrega de trofeos a los
campeones de Mus y de Dominó.



CN. Oficiales. San Fernando. Simpático grupo de los que contribuyen con su buen hacer, a que la estancia en el Club sea grata.



CN. Oficiales. San Fernando.
Fiesta Fin de Año.

Club Naval de Suboficiales.—Entre los diversos actos culturales que desarrolla el Club traemos a estas páginas un brillante concierto por Felipe Campuzano a beneficio de las Damas del Carmen. Las Fiestas del Carmen tuvieron, como siempre gran concurrencia y brillantez. Difícil se lo pusieron a los electores de MISS CLUB, pero al final hubo que decidirse y por la foto Uds. podrán contemplar a la MISS/87 y a sus damas de honor.

En sus magníficas instalaciones, además de los actos sociales, es habitual la práctica del deporte y las competiciones de esta clase.

CN. Suboficiales. San Fernando. Concierto de Felipe Campuzano.



CN. Suboficiales. San Fernando. Coronación de «Miss Club Naval».



ZONA MARITIMA DEL MEDITERRANEO



Club Naval Cabos Primeros.—Cartagena. Renovación de Presidente.

Club Naval de Cabos primeros.—Ha habido cambio de Presidente; fue nombrado don Fernando Sánchez Ferrón a quien el BIP desea toda clase de aciertos en su gestión. Y hablando de gestiones, las estan haciendo para la nueva guardería infantil que estará ubicada en el exterior del edificio del Club, esto supondrá un alivio para los padres ya que para ellos será un verdadero descanso ir al Club. En cuanto a las clases preparatorias para acceso al Curso III, continúan debido al éxito últimamente alcanzado: aprobados el 84% y admitidos el 64%. ¡Animo y a por el 100%! La festividad de Ntra. Sra. del Carmen tuvo gran resonancia: un concurso infantil de disfraces, una ceremonia de entrega de trofeos presidida por el Almirante Capitán General y una fiesta de gala por la noche. Desde estas líneas despedimos al Presidente saliente don Leandro Cayuela Bernal.



CN. Cabos Primeros.—Cartagena. El Presidente y Directiva reciben al Almirante Vila, Capitán General, en su visita al Club.

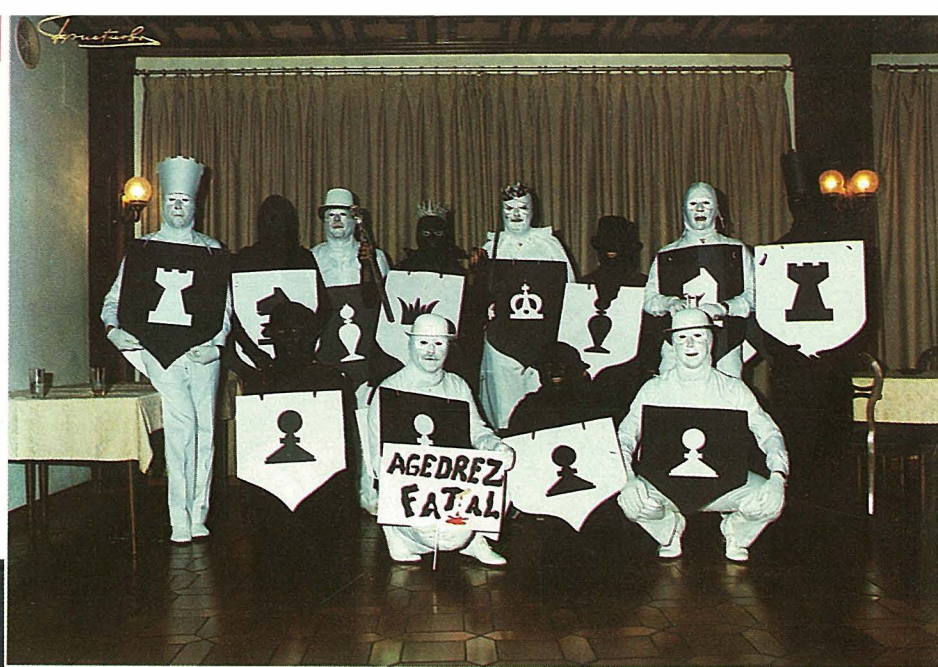


CN. Cabos Primeros.—Cartagena. Una animada velada.



Club Naval Cabos Primeros. Cartagena. Fiesta infantil de disfraces.

Club Naval de Oficiales.—Su Presidente don José Porta de la Encina, nos dice que son muchas las actividades hechas y previstas: fiestas de disfraces, fiesta de sevillanas, fiestas infantiles, diversas exposiciones, campeonatos de tenis de adultos y para niños, etc. Por las fotos vemos lo bien que lo pasan.



Club Naval Oficiales. Cartagena. Disfraces.



Club Naval Oficiales.—Cartagena. Bonito conjunto.



Club Naval Oficiales. Cartagena. Una fiesta.



Club Naval Oficiales. Cartagena. Fiesta en el Club.

CONCURSO DE BELENES EN LA ZONA MARITIMA DEL ESTRECHO

En este primer BIP del año 1988 informamos a nuestros lectores que el Cuartel de Instrucción de Marinería de la ZM. del Estrecho ganó el primer premio del Concurso de Belenes. Nuestra enhorabuena.

Junto con la foto del Belén ganador trasladamos un villancico de Navidad «anónimo» del Cuartel de Instrucción:

*En el Cuartel de Instrucción
se ha incorporado un Inscrito,
su nombre es Salvador
y Belén es su Distrito.*

*Pero mira Marinero
Tú no puedes embarcar
le dice el Cabo primero
destinado en el Detall.*

*¿Por que no puedo Yo ser
de la Armada Marinero?
Quiero cumplir mi deber
dice el Niño al primero.*

*Pero mira, Criatura,
tienes aún muy poca edad
aquí la vida es muy dura
y el navegar mucho más.*

*Mi padre es carpintero,
mi madre es la Virgen pura
Yo quiero ser marinero
y vivir la vida dura.*

*Pero mira, Patriarca,
para al Niño contentar
en esta clara y nueva aula
hemos hecho su Portal.*

*También en la entrada hay puesto
un portalito ostionero
que Le sirva de Brigada
al futuro Marinero.*

*Pero mira, a la diana,
que no toque el tambor
que es hora muy temprana
y duerme el Niño Dios.*

*La Virgen muestra sonrisas
porque el hijo del carpintero
cuando lo llamen a quintas
quiere ser un Marinero.*

*Pero mira, Virgen pura,
cuando el niño sea mayor
y asistas a su jura
danos Tu bendición.*

*Todos cantan y cantan
hasta roncocos quedar
con panderetas y palmas
para al Niño alegrar.*

*Todos cantan y cantan
y vuelven todos a cantar
poniendo en ello el alma
para al Niño alegrar.*

Primer premio.
CONCURSO de BELENES.
CIM de la ZM. del
Estrecho.



(Foto: Barberá)

Fragata F-81 «SANTA MARIA»

