

NUMERO 51




CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO DE PERSONAL

B LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

**VOLUNTARIO
ESPECIAL:
VALIENTE
POR TIERRA
Y POR MAR**





BULLETIN

INFORMATIVO

PARA PERSONAL

NUMERO 51 - MARZO 1990

PORTADA:

VOLUNTARIO ESPECIAL

(Nuestro agradecimiento a la "Revista Española de Defensa" y a su fotógrafo PEPE DIAZ por su colaboración, así como a los gabinetes fotográficos de la Base Naval de Rota, Escuela Naval Militar y Zonas Marítimas del Estrecho y Mediterráneo)

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Departamento de Personal (OFIPER)
Cuartel General de la Armada
Calle Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

NIPO: 098-90-021-9
Depósito Legal: M-6648-1970
Imprime ROYPER, S. A.
San Romualdo, 26 - 28037 Madrid
Fotomecánica: STAR
Maqueta: MARDOMINGO

SUMARIO

| | Página |
|--|-----------|
| Sobre la Antártida... con amor | 1 |
| Voluntariado Especial | 6 |
| Ala Fija (4.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves) | 16 |
| Un alto en el camino | 18 |
| La Armada en el Salón Náutico de Barcelona ... | 22 |
| Grupo de observadores de las Naciones Unidas en Centroamérica (ONUCA) | 26 |
| Potenciación de la Base Naval de Rota como Base Operativa de la Flota | 28 |
| Un arma eficaz: "Absolutely First Class" | 32 |
| La Armada, mecenas de la cultura. Patronato de los premios "Virgen del Carmen" | 35 |
| Curso SICOP para Alféreces de la Intendencia .. | 40 |
| El Cuerpo de Especialistas de la Armada | 41 |
| Pensando en el personal civil - El OCRADE asume una nueva competencia | 44 |
| Asociación de Nuestra Señora del Carmen | 47 |
| Imposición del Escapulario de la Virgen del Carmen en el Cuartel de Instrucción de Marinería de Cádiz (San Fernando) | 48 |
| La Cofradía de Pescadores de Marín | 49 |
| XXVIII Congreso Internacional de Medicina y Farmacia Militares | 50 |
| El descanso en la Armada | 52 |
| Patrullero P-30 "Bergantín" | 54 |
| El nuevo Hospital de la Armada de El Ferrol | 56 |
| Monte Real Club de Yates de Bayona | 60 |
| Galería de Pintores | 62 |
| España y el mar en el siglo de Carlos III | 64 |
| La Virgen Marinera de la Base Naval de Rota ... | 3.ª chta. |

Sobre la Antártida... con amor

Una sonrisa conocida en un aspecto inédito del TCol. Curt.

La ecología ha trascendido de sus límites profesionales, técnicos o divulgativos para convertirse en un sentimiento cada vez más arraigado y extendido en personas y sectores ajenos a sus principios pero que viven en un entorno que prefieren más limpio, vivificante, ordenado,

incontaminado, sin ruidos, y en el que es norma el respeto e interés por el medio ambiente y sus criaturas, la fauna y la flora, inmensos en una gea que, a la vez, es sustrato de un paisaje que hoy más que nunca se pretende retorne a lo que jamás debió dejar de ser: Naturaleza.

El último retazo del Orbe donde no existe contaminación, ni fronteras, ni leyes, ni población, ni adscripciones políticas o territoriales; el último lugar del mundo donde no hacen falta llaves, dinero o carnet de identidad, un retazo que aún está como recién salido del Génesis,



Colonia mixta de pingüino barbijo y el rarísimo pingüino de Macaroni (el que tiene penachos amarillos en la cabeza) en la península Hanna de la isla de Livingston.

es la Antártida, ultimidad en donde nuestro buque oceanográfico "Las Palmas" está desarrollando una nueva campaña que incluye un amplio programa investigador en el que, por segundo año o segundo verano austral, se ha atendido al estudio de la ecología y fauna antárticas por un especialista de excepción, el Teniente Coronel de Intendencia D. José Curt Martínez, que a su trayectoria profesional y militar une un apretado "currículum" académico y de publicaciones sobre el tema que tratamos —su octavo libro ya está en los escaparates de las librerías— y que ha sido presidente de la Junta Rectora del Parque Natural de las Islas Cíes, estando considerado, en los medios eruditos, como una autoridad en la materia y una magnífica pluma que, en su largo devenir por la prensa, ha alcanzado sonados premios nacionales como los de periodismo "Daniel de la Sota, 1978", "Rodríguez de la Fuente, 1981", "Julio Camba, 1982", "Manos Unidas, 1983", "Federación Nacional de la Caza, 1984", "Diputación de Pontevedra, 1985", "Galicia de Ecología, 1989", etc...

Conscientes de la popularidad que actualmente han adquirido estos temas, hemos entrevistado al Teniente Coronel Curt que, amablemente, contesta a nuestras preguntas:

—**Teniente Coronel: ¿cuál es**

la misión de un naturalista en su calidad de expedicionario a la Antártida?

—*En principio ir desentrañando los secretos que ofrecen una flora y una fauna apenas conocida en nuestras latitudes. En su conocimiento está el del medio que las rodea y nos rodea como expedicionarios; y en adaptaciones de aquellos seres a las inclemencias más categóricas del mundo, toda una lección evolutiva que nos desvela unas incógnitas sumamente interesantes y de directa aplicación a los seres humanos, pues ¿existe traje más perfecto que el plumaje de un pingüino? ¿Puede haber capacidad de resistencia mayor que la de un líquen que, bajo temperaturas extremas y seis meses de oscuridad casi absoluta, llega a vivir más de mil años, manteniendo su actividad vital en unas condiciones que, de no haberlas contrastado, podrían considerarse como milagrosas? Por otra parte, está la Ciencia*

en toda su pureza, que es el único paliativo que suaviza la curiosidad del hombre por conocer lo que le rodea. Históricamente, las expediciones antárticas siempre atendieron al aspecto de las Ciencias Naturales. El mismo doctor Wilson, que muere junto a Scott en la heroica y fracasada conquista del



Un bandejón de hielo poblado por las míticas skúas, los carroñeros de la Antártida. Se comen las placentas de las focas, depredan en las colonias de pingüinos. Su papel es similar al de nuestros buitres.

El capitán médico Fernández-Riestra y el alférez de navío Catalán se dirigen a una pequeña colonia de pingüinos de Adelia en medio de un impresionante paisaje polar.



Polo Sur, era un naturalista puro. Otros muchos nombres harían interminable la lista de estudiosos de la naturaleza antártica en la que nuestra expedición no podía estar ausente.

—Me imagino que todos estos estudios tienen que tener una

difusión apropiada, que no pueden quedarse archivados entre carpetas y libretas de campo...

—Así es, en efecto. Todo trabajo científico debe ser publicado para conocimiento y utilidad de las personas interesadas. Se trata, ade-

más, de ir haciendo bibliografía antártica de autoría española. Por ello, en el último Simposio Antártico, celebrado en Gredos en el otoño de 1989, presentamos tres ponencias que pronto verán la luz: "Presencia de cinco cisnes de cuello negro en la zona del Tratado Antártico". "Notas acerca de la eto-



El cartógrafo Cepero dando de comer a una confiada skúa.

logía de una colonia de nidificación de cormorán carunculado del Antártico” y un “Catálogo faunístico de cetáceos, focas y aves observadas desde el B.O. “Las Palmas”. Este último trabajo ha sido completado este año, junto con otros varios que presentaremos en su momento y lugar oportunos. A ello hay que unir todas las conferencias y publicaciones que hemos hecho en el campo divulgativo y que, creo, han tenido gran aceptación, a la par que han mostrado al gran público una faceta de la expedición que potencia su popularidad.

—**¿Y qué resultados se han obtenido que puedan interesar al lector profano?**

—Primeramente que a la Antártida sólo la han podido conquistar contadísimas especies. En concreto, en la pasada campaña y en nuestra zona de estudio catalogamos únicamente quince aves, cuatro focas y dos cetáceos. Este año hemos aumentado tres aves y tres cetáceos, tan sólo; pero frente al escaso número de especies hay que oponer las multitudes de individuos que las

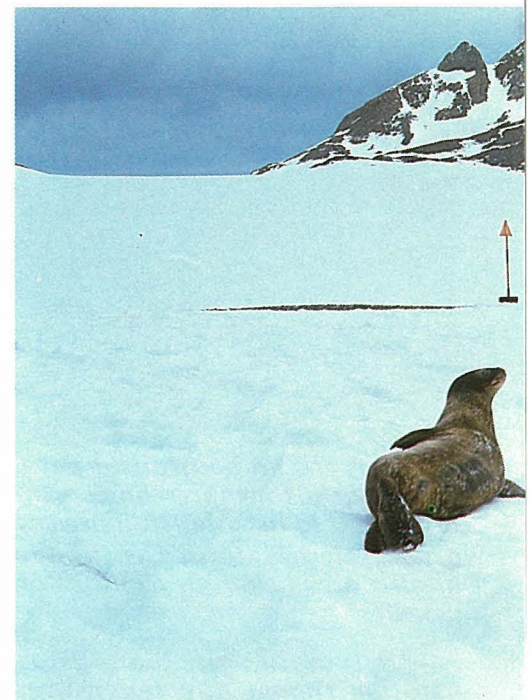
componen. En un pedazo de playa de apenas un kilómetro de longitud a lo sumo, censamos, a primeros de diciembre de 1989, nada menos que 477 elefantes marinos, unos “monstruos” que llegan a medir 6 metros y pesan 5 toneladas...

—**¿Qué característica principal define a esa apasionante fauna antártica?**

—Son varias. Primeramente su mansedumbre, que dimana de desconocer a ese depredador por excelencia que es el ser humano, que allí deja sus “malas intenciones” en pro de otras miras más elevadas y, por tanto, ajenas a principios de rentabilidad, competencia o explotación de las especies animales. Segundo, pensar que hay una sensación casi machadiana de que se hace “historia al andar” porque todo es nuevo, iniciador, renovador. Quiero decir que la primera vez que ví un pingüino de penachos me dije: “también es la primera vez en la historia del mundo en la que este pingüino ve un hombre”. Tercero, sus sorprendentes adaptaciones al frío...

—**Continúe, por favor, hablemos de cómo superan los animales esos rigores...**

—El primer error está en contemplar el fenómeno desde nuestro propio punto de vista, ese antropocentrismo que nos lleva a calificar de “rigor” lo que es algo normal en la Antártida. El hombre se cree el ombligo de la Creación, se autotitula “rey” de la misma, ser “racional” y otros autobombos, pero en la Antártida una elemental evidencia le impele a bajar con humildad de su pedestal, pues allí el hombre es el ser más desvalido, más atemorizado, más débil de cuantos merodean, por cierto, en el menor número por aquellas lejanías. Un pingüino o una foca de Wedell se defienden mejor que nosotros de un clima inhóspito; es más, allí las criaturas no sufren, ni padecen fríos, ni tienen insomnios porque duermen tranquilas con la seguridad de que en su próximo futuro no les va a faltar el alimento pródigo. Tampoco existe la inquietud del “enemigo”, porque al haber alimento para todos desaparece la competencia, y por eso duermen de un tirón sobre los hielos que nosotros consideramos colchón horrible, y por tanto, otra de las características de estos animales es su capacidad de jugar y vivir la vida con alegría, y esto no es una metáfora pues en los ojos de una de nuestras liebres o en el comer de una perdiz están impresas las huellas del temor, del recelo y la disposición



a la huida salvadora, que allí, en aquella soledad, no existe por innecesaria.

—¿Y cuál puede ser el futuro de la Antártida, desde el punto de vista ecológico, si se plantea ya un presente lleno de amenazas: el agujero del ozono, la creciente contaminación ambiental...?

—Hoy por hoy es absurdo hablar de contaminación ambiental en un continente que, siendo más extenso que Europa y Australia juntos, cuenta con una población máxima, en los veranos, de tres mil personas. Por mucho que contaminasen,

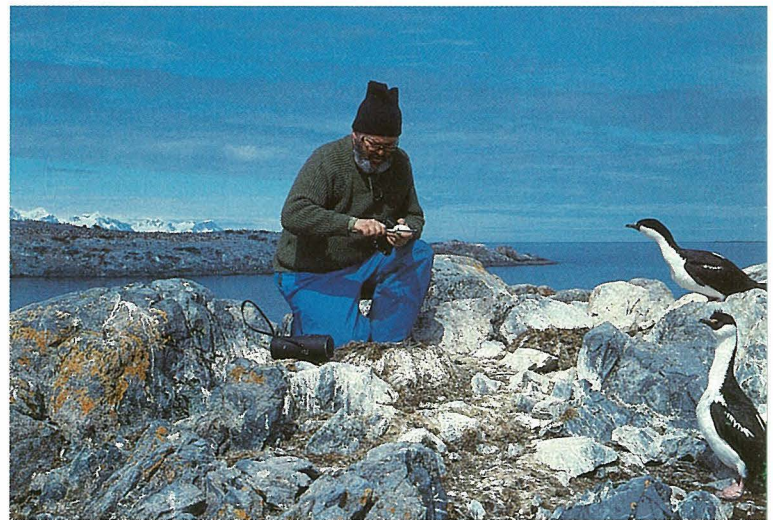
aquellas enormidades seguirían manteniéndose virginales, lo que no obsta para creer que es positivo el que se vaya creando una mentalidad conservacionista que cumpla con el aforismo de que “hay que pedir mucho para obtener aunque sea un poco” porque el desamor, la despreocupación por la Naturaleza y la subsiguiente depreciación de la vida, incluida la humana —nunca más en almoneda que ahora— nos hace soñar en que el último retazo del mundo, que interpone entre el artificio del “progreso” y su vestigial limpieza, la aduana de un clima invencible, siga así por muchos años: patria de los hielos fósiles, de

—Teniente Coronel: a modo de despedida, ¿desea añadir alguna cosa más a lo dicho?

—Poco más. Manifestar un sentimiento de gratitud a nuestra Marina y a los mandos que me han permitido vivir, por segunda vez, una Antártida en la que el compañerismo reverdece con la alegría y fuerza de nuestros mejores años juveniles. La Antártida es la última ensoñadura que queda en el Planeta: no se sabe si tierra o hielos, si continente o archipiélago, si fantasía o realidad. A todos los que hemos vivido, quizá “sufrido” y siempre gozado de aquellas ultimidades, nos cuesta reintegrarnos a un mundo en el que



Dos focas leopardo dormitan pacientemente en presencia de varias gaviotas dominicanas. Al fondo se adivina el “Las Palmas”.



El TCol. Curt estudia la nidificación del cormorán carunculado del antártico.



El TCol. Curt en medio de varias focas de Wedell. Al fondo bandera hidrográfica puesta por el B. O. “Las Palmas”.

los vientos indomables, de la fauna paciente y triunfante en aquella soledad. Y desde el punto de vista humano, la continuación de la Antártida como único y último laboratorio del mundo en el que se habla de física, de navegación polar, de sísmica, de astronomía, eso que, con el nombre de Ciencia, desinteresada, enormemente transcendental, forjadora de progreso cierto y de espíritus fuertes, ofrece la tremenda rentabilidad de su ejemplo y dignidad... y con respecto al agujero del ozono, los científicos tienen la palabra, una palabra, por cierto bien distante y más cauta que la que ha trascendido con calor de masas a los medios de comunicación...

Con el Teniente Coronel Curt estaríamos hablando horas y horas, pero una elemental limitación en el espacio de que disponemos nos obliga a terminar esta interesante conversación que esperamos ver ampliada en sus festejados artículos y libros.

la convivencia exige una serie de servidumbres que todos consideramos normales y lógicas hasta que un paisaje sin límites y sin limitaciones nos devuelve quizá a ese “buen salvaje” que todos llevamos dentro. Este sentimiento rusioniano es un auténtico “encontrarse uno consigo mismo”, lo que Ortega llamaba el “reencuentro con mi mismidad”. Luego, cómo no, vamos todos conformándonos con el semáforo y hasta con la revista del corazón, pero creo que siempre nos quedará por dentro un sano foco interior de rebeldía que es la añoranza del último pedazo aún virgen del mundo, donde, lógicamente, el ser humano también revive en su auténtica dignidad. Si a alguien se le ocurriese agradecerme los “servicios prestados”, yo contestaría lealmente: “No, no; soy yo quien tiene que agradecer la oportunidad de haber vivido algo tan bello...”

VOLUNTARIOS ESPE

Una expectativa de carrera

En el CEIM

Cartagena es una hermosa ciudad mediterránea, antigua e histórica, luminosa, acogedora y hospitalaria con el que tiene la suerte de visitarla; sobre todo si coincide con la Semana Santa, de elevada resonancia por sus valiosos pasos y respeto y sobriedad de sus procesiones.

En las afueras de la ciudad se encuentra ubicado el Centro de Instrucción de Infantería de Marina (CEIM). Es en esta dependencia de la Armada donde los Voluntarios Especiales inician su andadura y donde, al cabo de los meses, vuelven a realizar prácticas de Mando. Con ellos hemos charlado de forma distendida y hemos podido apreciar que todos están contentos y se afanan por conseguir un futuro dentro de la Infantería de Marina. Ya han pasado los primeros días, en los que nuestros protagonistas experimentan el brusco cambio que supone pasar de la vida familiar a la que se encuentran en el cuartel; por otra parte, no más dura y exigente que la de cualquier trabajo de la vida civil. Los más veteranos llevan ya seis meses de "mili" y llamó mucho mi atención la frase de uno de estos Cabos Segundos que pensaba que a los Voluntarios Especiales de novísimo cuño (un semestre de vida militar ya deja una impronta...) se les distinguía enseguida por la poca costumbre que demostraban en vestir el uniforme. Escuchar esto, con unos cuantos años de vida castrense en el haber, significa que podemos seguir mirando hacia el futuro con total confianza.

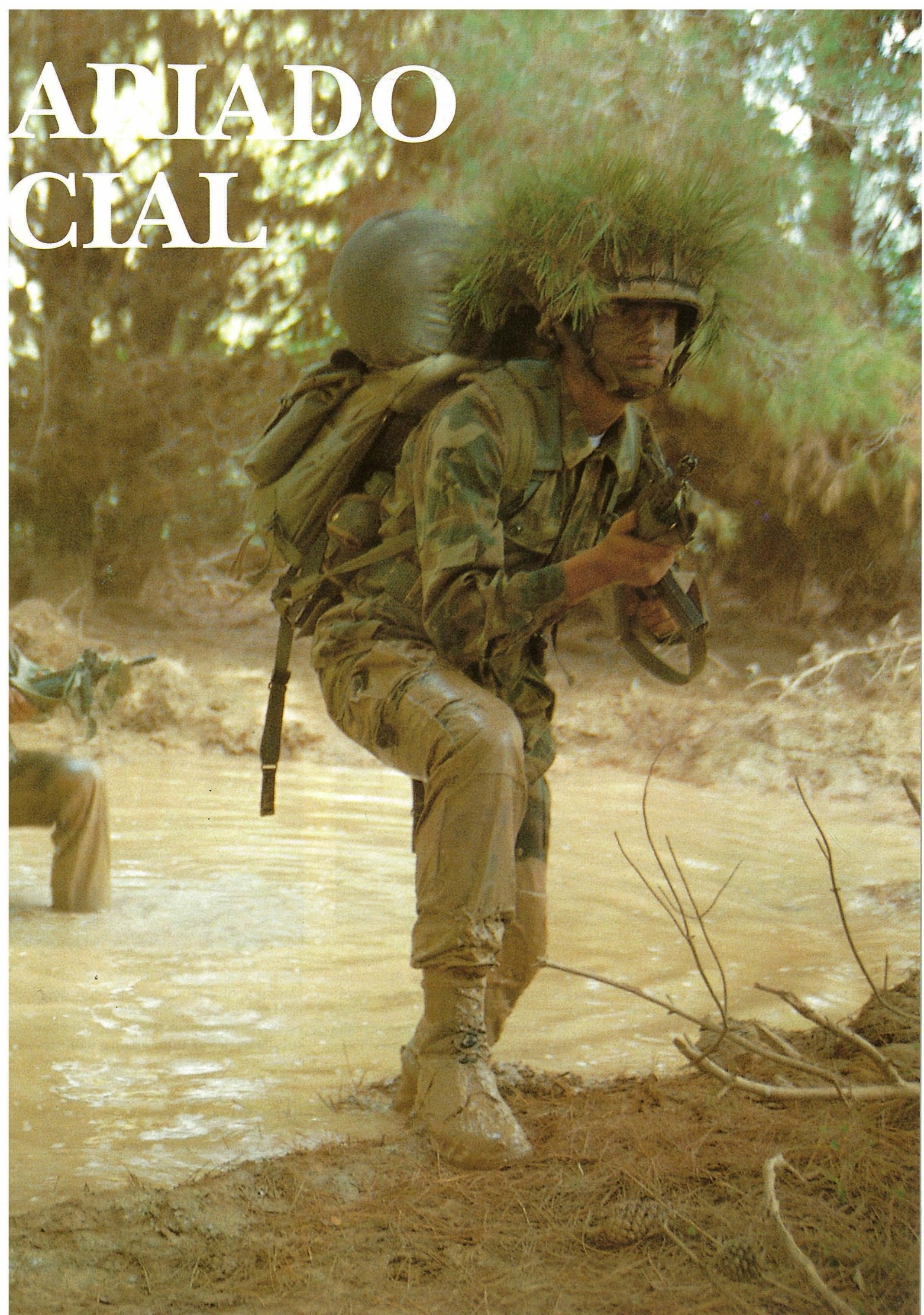
Recogemos a continuación un resumen de las opiniones de todos estos jóvenes que han encontrado en el servicio a su Patria, dentro de este Cuerpo tan prestigioso como es la Infantería de Marina, el camino para su realización personal y la solución para el porvenir de su familia.

Han escogido diferentes especialidades de puntos diversos de nuestra geografía: Madrid, Cádiz, Barcelona, Ali-

cante, etc. Algunos conocían la vida militar, por haber vivido en las proximidades de algún acuartelamiento; otros, es la primera vez que se enfrentan a ella. Para todos fueron duros los primeros días; les costó acoplarse a la disciplina y al horario rígido. Por otra parte, todos coinciden al afirmar que el trato recibido fue siempre correcto, y que pronto se acostumbra uno a las peculiaridades de la vida militar.



ARIADO CIAL





orgullo de Cuerpo, un deseo de labrarse un porvenir y un convencimiento de que esto es posible estudiando, trabajando y viviendo "a tope" esta pasionante profesión.

En la Escuela de Armas Submarinas

La Algameca es un bello rincón de la Base Naval de Cartagena, agreste, lleno de pinos y bañado por el mar Mediterráneo; permanece aislado del ruido de la ciudad. Es como un pequeño paraíso, en donde se encuentra ubicada la Escuela de Armas Submarinas de la Armada.

La charla con su Director, el Capitán de Navío don Ramón Sánchez-Ferragut Torres, es distendida y agradable. No puede evitar dejar traslucir el gran cariño que siente por la Escuela y su preocu-



Consideran que han escogido un Cuerpo de élite, dentro de los de las Fuerzas Armadas, y están orgullosos de ello. Cuando han participado en maniobras con países extranjeros les han felicitado siempre; recuerdan con agrado el tiempo pasado en las Unidades, con las salidas al campo y realización de ejercicios, pues aunque se trabaja mucho, el trato es muy cordial y hay muchos ratos de distensión y descanso.

En cuanto al porvenir, uno de ellos lo resume perfectamente en una frase que le dirigió su madre, cuando decidió apuntarse al Voluntariado Especial: "Serás lo que tú quieras". Ven a compañeros suyos más antiguos, que ya se

preparan en la Escuela de Aplicación para Suboficiales, y es este un aliciente importante, pues pronto ellos se encontrarán en igual situación; sólo hace falta aprovechar el tiempo estudiando y rindiendo en el destino.

Resaltan el compañerismo en su trato con los Monitores, más antiguos que ellos: "en la instrucción, instructores; en el momento de tomarse unas copas, como amigos...". Prácticamente todos coinciden en las atenciones que con ellos tiene el mando; no está reñida la disciplina con la preocupación por los problemas personales.

Como resumen, podemos decir que hemos encontrado optimismo, alegría,

pasión por la problemática actual; la que, por otra parte, afronta con decisión y entusiasmo. Sentados ante una reconfortante taza de café, nuestra conversación va tomando un giro más trascendente y revisamos todo tipo de temas, de presente y de futuro. Nos comenta que se imparten una gran variedad de cursos, desde los destinados a Oficiales, hasta aquellos en que se prepara al personal del Voluntariado Especial para su incorporación a la Armada.

Actualmente, es ésta una Escuela en expansión. con aulas provisionales diseminadas a lo largo de la base, que nos llaman la atención por lo ingenioso de su construcción; dado que se han teni-



(denominación que encuadra a los procedentes del Voluntariado Especial). Todos parecen estar satisfechos, pues ven un porvenir estable -cosa difícil de encontrar hoy en día- y posibilidad de promoción en su carrera. Serán Sargentos, si aprueban el curso, y esperan que así sea en el mes de julio; luego embarcarán y tendrán opción a nuevos ascensos. Todos ven con optimismo e ilusión su futuro.

Charlamos también con personal de más reciente ingreso en la Armada. Ven con envidia sana a sus compañeros que están superando ese paso importante que conduce al Cuerpo de Suboficiales; a ellos les tocará el año próximo y para lograrlo se están preparando ahora. Los hay de todas las regiones y provincias de España, tanto de la costa como del interior, y todos reconocen que les compensa plenamente los esfuerzos que han de realizar para ver unos resultados asegurados. Es curioso que gente del interior de la Península, con poco contacto con la mar, han escogido esta profesión -quizás un poco por afán de aventura-, y, tras pasar los primeros tiempos duros, se encuentran perfectamente comprometidos con su nueva vida. Destaca en todos su preferencia por destinos en los buques, lo que no deja de ser lógico.

Por último nos hacemos eco de ese

velocidad moderada, por una carretera rodeada de arbolado. El CN: Sánchez-Ferragut nos explica que la velocidad máxima autorizada es de 40 km./h., y él procura cumplirlo a rajatabla; puesta esta norma, de estricto cumplimiento para todo el personal, es la mejor medida para evitar accidentes. Después de abandonar las dependencias de la antigua Escuela, que recordábamos de otros viajes y en la que se encuentra la Direc-



do que aprovechar barracones de desecho. Con el Comandante recorreremos las diferentes dependencias, comenzando por el comedor y la cocina de Marinería, modelo de limpieza y higiene. Aquí reparamos en el elevado número de comensales a los que hay que atender; lógico si tenemos en cuenta que, aparte de los fines de semana, la gente prefiere permanecer en la dependencia, antes que desplazarse algunos kilómetros hasta Cartagena; por otro lado, observamos la variedad y abundancia con que están confeccionados los menús.

El recorrido en coche a través del recinto militar es una delicia. Vamos a



ción, nos dirigimos al Cuartel de alumnos. Aquí tenemos ocasión de charlar un poco con todos, incluidos los Marineros voluntarios, de los que, algunos, se encuentran realizando el curso de preparación para Suboficiales, que son los que pertenecen a las primeras promociones de personal profesional

deseo común de hacer una brillante carrera en la Armada y del convencimiento, que les mueve a la superación de cualquier obstáculo, de que sólo será posible conseguirlo con el estudio y el esfuerzo diario. Nos despedimos de ellos deseándoles la mejor suerte para ver cumplidos sus deseos.

OPINA EL PADRE DE UN CABO PRIMERO PROFESIONAL

A veces se producen casualidades o coincidencias, y ésta que vamos a relatar ahora, es una de ellas. Tuve que esperar un rato al CN. Sánchez-Ferragut, Director de la Escuela, antes de dirigirnos al Cuartel de Alumnos, y lo hice en el despacho del Oficial de Guardia; ese día lo era el AN. Francisco Bergoños. Salí a colación que entre los motivos de mi visita estaba el recoger las impresiones del personal y, de forma especial, de los alumnos procedentes del Voluntariado Especial. Me comentó entonces que seguramente podría hablar con su hijo, Cabo Primero Profesional, que se encontraba realizando el curso de ingreso en el Cuerpo de Suboficiales. Ni qué decir tiene que aproveché de inmediato la ocasión para conocer la opinión de un padre acerca del Voluntariado Especial, como expectativa de futuro para los jóvenes de hoy; con el valor testimonial de pertenecer a un miembro de la milicia:

"Mi hijo ingresó de especialista con muchísima ilusión. La verdad es que seguía con ello una pauta familiar -en la familia hay ya tres militares, el padre y dos hermanos-. La decisión de continuar en la carrera militar como profesional le exigía integrarse en el Voluntariado Especial. Al principio he de decir que le costó amoldarse, hasta el punto de querer pedir la baja, lo que hubiera sido un contrasentido, ya que le gustaba la vida en la Armada. Además se le brindaba la posibilidad de acceder dos años antes al curso de Suboficiales con lo que adelantaba en dos años su compromiso con la Armada, caso de no conseguir el ingreso con el consiguiente tiempo para dar una nueva orientación a su vida.

Gracias a Dios mi hijo se convenció con estos razonamientos y está muy satisfecho con la decisión. La verdad es que estudió mucho y, aún hoy, dedica gran parte de su tiempo a los libros."

Nos comenta también que los compañeros de su hijo están así mismo muy contentos y entre ellos reina un gran compañerismo y un trato muy cordial con los Cabos Primeros Especialistas más veteranos y los procedentes del Voluntariado Especial. Por último, le pedimos que nos dé su punto de vista sobre el tema del Voluntariado Especial, por si pudiera servirle a otros padres o a los jóvenes que esperan resolver su porvenir:

"Si se decide ingresar en el Voluntariado Especial, ha de hacerse con plena responsabilidad, sabiendo que en ningún sitio regalan nada sin esfuerzo. In-



EN LA UNIDAD DE OPERACIONES ESPECIALES: Valientes por tierra y por mar

Nos detenemos hoy en una Unidad de la Infantería de Marina, joven en la larga historia de este Cuerpo (el más antiguo del mundo), pero llena de gloria por la entrega, espíritu de sacrificio, ilusión y profesionalidad de sus componentes. Nos referimos a la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada (UOE).

dudablemente hay que sacrificarse, en especial durante dos o tres años; pero, con el deseo de salir adelante, con voluntad y tesón, se consigue una vida estable y permanente."



Integran sus filas hoy un elevado número de Voluntarios Especiales que han escogido esta Unidad de élite como la primera opción, entre las varias que se les presentaron, para servir en las Fuerzas Armadas.

Charlamos con su Jefe, el Teniente Coronel don Cristóbal Gil y Gil; hombre dinámico y entusiasta, que rinde culto al ejemplo, marchando por los terrenos más duros o saltando en paracaídas sobre las frías aguas del Mediterráneo, en pleno mes de febrero. Cree que su Unidad no es mejor ni peor que cualquier otra de

las integradas en las Fuerzas Armadas; aunque eso sí, es distinta a ellas debido a su cometido, pues debe estar preparada para cumplir unas misiones específicas muy especiales. Ello exige que sus hombres reciban una preparación física, militar y psíquica diferentes; potenciadas con el adecuado adiestramiento. Sin embargo, en palabras del Teniente Coronel Gil, en la Unidad no hay ningún "Rambo".

En cuanto al nivel intelectual del personal que está encuadrado en la UOE, es el normal exigido para

cualquier soldado; sólo se necesita capacidad para asimilar las instrucciones que reciban y resistencia física para hacer frente al adiestramiento concreto que se les impone para cumplir sus misiones.

-Hasta aquí lo que opina el Teniente Coronel Gil. Nosotros deseamos añadir, en un breve paréntesis de nuestra entrevista, que la condición indispensable para permanecer en esta Unidad es contar, de entrada, con ese corazón que ha hecho famoso en el mundo entero al soldado español de todos los tiempos; poseer, asimismo, una gran dosis de ilusión y sentirse orgulloso por pertenecer a esta magnífica Unidad.

Cerrado el paréntesis, continuamos charlando con el Teniente Coró-



nel Gil, quien considera que, además, se necesita una pronta capacidad de decisión, sin verse apoyado por otra persona, y de reacción inmediata ante cualquier imprevisto. Es imprescindible estar dispuesto a cumplimentar la misión encomendada por encima de las circunstancias que puedan presentarse en su ejecución, por muy adversas que puedan parecer. Claro está que esto no se lleva al pie de la letra cuando se trata de un simple ejercicio o maniobras; en estos casos predomina, ante todo, la seguridad del individuo y del material, sobre la acción a desarrollar o sobre cualquier otra consideración; pero hay que estar preparados para los casos reales.

LA SECCION DE CAPACITACION DE LA U.O.E.

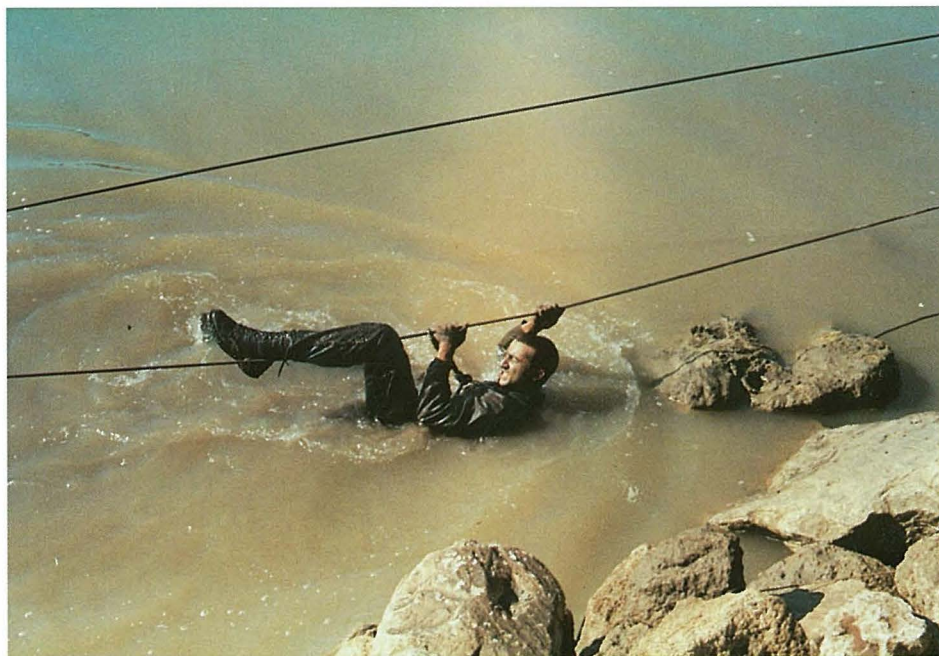
Visitamos la Sección de Capacitación de la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada en plena faena. Se encuentra realizando ejercicios en el campo de maniobras que la Armada tiene en la Sierra del Retín, provincia de Cádiz.

Salimos temprano para el Retín. La carretera desde San Fernando está cubierta de una espesa niebla, consecuencia lógica de la evaporación de sus salinas; pero, poco a poco, el sol va imponiéndose y comenzamos a vislumbrar el paisaje. Tras una hora de viaje, llegamos al edificio en que se encuentra la Jefatura del Campo de Maniobra. Allí nos está esperando el Capitán Javier Hertfelder de Aldecoa, Jefe de la Sección de Capacitación de la UOE. Nos comenta que están empezando un nuevo período de capacitación de reclutas para ser convertidos en "boinas verdes". Es ésta una labor dura, en la que bastantes se quedan en el camino de serlo. Se compone la Unidad exclusivamente de **Voluntarios Especiales** y las pruebas se prolongan durante dos meses y medio.

Las bases para estas pruebas están extraídas de la Royal Marine, que las utiliza con el mismo fin. Para ello el Capitán estuvo una temporada en Inglaterra asistiendo a un cursillo sobre el tema.

En conjunto los reclutas deben realizar las siguientes pruebas:

- En menos de cuatro horas una marcha de 20 kilómetros, llevando una mochila con 45 kilos de peso, aparte del armamento correspondiente.





- En menos de ocho horas, una segunda prueba de 48 kilómetros, con 12 kilos de peso en munición y el armamento.

- Paso de pista militar.

- 200 metros de natación y

- Marcha de 15 kilómetros en menos de hora y media.

Nos comenta el Capitán que el ir en equipo es fundamental para el mejor rendimiento en estas pruebas, pues se apoyan mutuamente y ello es la causa por la cual se marcha normalmente en formación muy cerrada. No obstante, la prueba final consiste en una marcha de 8 kilómetros, con ejercicio de tiro, en menos de una hora y media; esta vez en solitario.

El Capitán de la Unidad destaca el hecho de que con estas pruebas se pretende comprobar la capacidad de recepción del recluta y su reacción ante condiciones adversas de terreno, climatología, etc.

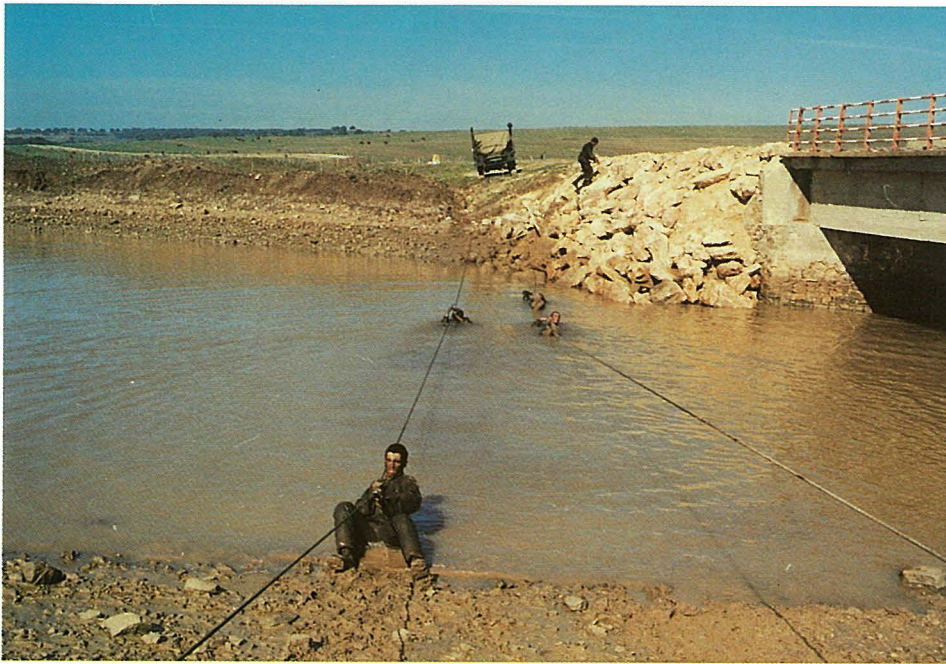
Durante el curso se alternan las semanas en el Cuartel con las de campo. En las primeras se dan, fundamentalmente, clases teóricas de topografía, supervivencia, primeros auxilios, armamento, etc.; en las



segundas, se pone en prácticas lo aprendido.

La primera semana de campo parece que es la más dura para el recluta, pues está "amenizada" con patrullas, tiro y todo tipo de entrenamiento con vistas a las pruebas finales. En la segunda semana se acrecienta el número de patrullas, espe-

cialmente de reconocimiento, y se realizan pruebas de endurecimiento, con tiro y marchas. La tercera semana está dedicada a patrullas de combate, emboscadas y supervivencia. Y, ya en la cuarta semana, se practica escalada, se embarca en buques y helicópteros y se realizan las pruebas finales.



No obstante, hay una cosa muy clara, los que no logran superar estas pruebas, desean volver. Para ellos habrá una segunda oportunidad seis meses después.

ADIESTRAMIENTO ESPECIFICO: Asalto al Castillo de Galeras, en Cartagena

Terminado el Curso de Capacitación, se cuenta ya con una base sobre la que iniciar el adiestramiento específico del Personal de la UOE; como puede ser el de Paracaidismo, en la Escuela de Paracaidismo del Ejército del Aire de Alcantarilla (Murcia); formación específica en acciones desde patrulleros y submarinos; adiestramiento en tiro, para lograr tiradores selectos; adiestramiento en comunicaciones; desarrollo de ejercicios con lanzamiento en paracaídas sobre el agua para efectuar un "rendez-vous" (encuentro) con submarinos o patrulleros; ensayos de infiltraciones y exfiltraciones en costa hostil, etc.

Por considerarlo como un ejemplo práctico y un compendio de todo lo anteriormente dicho, recogemos una serie de impresiones sobre varios aspectos del último ejercicio desarrollado por la UOE en la Zona Marítima del Mediterráneo. Nos tomaremos la libertad de unir, en el tiempo y el espacio, ejercicios efectuados en distintos días y lugares, al formar parte de un mismo plan de adiestramiento.

Haremos, en primer lugar, una somera exposición del tipo de adies-

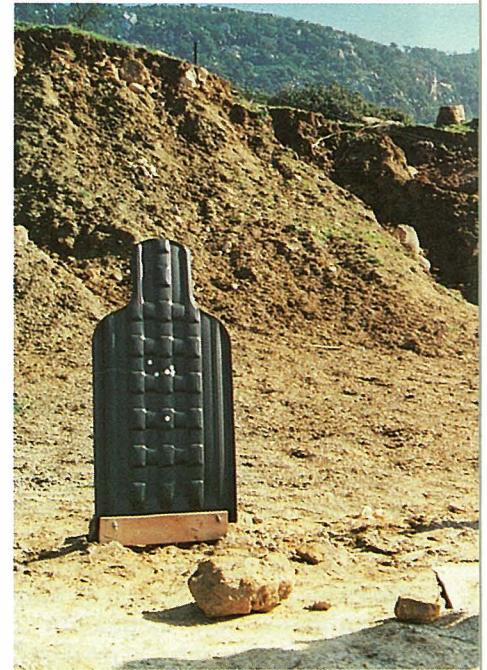
tramiento que se intentaba conseguir: **Realizar una infiltración en una costa hostil. Asaltar un reducto militar situado en una antigua fortaleza. Destruir sus instalaciones y, posteriormente, y tras una marcha a través de una zona desértica, proceder a una exfiltración por mar, para embarcar a continuación en un submarino y en un patrullero.**

Primera fase, LA INFILTRACION. Operación compleja pues exige el empleo de diferentes medios de transporte, el avión, como primera medida, pues se requiere un traslado rápido y cómodo de la Unidad hasta una distancia media del objetivo. El avión deberá realizar un "rendez-vous" con un submarino en un punto concreto, allí los miembros de la UOE saltarán en paracaídas y, embarcando en las balsas que les han precedido, se dirigirán al submarino; en éste realizarán su aproximación a la costa y, aprovechando la oscuridad, desembarcarán con sus balsas a una prudente distancia del objetivo. A continuación se realizará una marcha por terreno nada fácil y, por tanto, poco vigilado, para, sigilosamente, ir tomando posiciones alrededor del objetivo: El Castillo de Galeras.

Segunda fase: ASALTO AL CASTILLO: Situado en la bocana del puerto de Cartagena, domina la mar y la campiña. Antigua prisión militar del Ejército de Tierra, hoy contiene un semáforo, pantallas de radar y equipos radio de la Armada. Es una auténtica fortaleza con altas murañas, que permiten dar realismo al ejercicio.

Soldados del Tercio de Levante vigilan los puntos neurálgicos. Los asaltantes disponen de información exhaustiva sobre el objetivo y, previamente en su acuartelamiento, han estado practicando sobre un objetivo similar hasta tener dominado el tema. Cuentan en su apoyo con equipos sofisticados, como son los visores nocturnos y de designación de blancos, que permiten la eliminación del enemigo. Se dividen en dos fuerzas: la primera se encargará de los centinelas y posibilitará la entrada en la fortaleza al resto de la Unidad; para ello se utiliza un garfio con su cuerda correspondiente. Una vez escalada la muralla, se lanza una escala por la que sube el resto de la fuerza y, ya dentro, se consigue reducir a la guarnición y se procede a la voladura de los objetivos por medio de temporizadores; esto da tiempo para abandonar la zona antes de que se produzca la alarma.

Por último se efectúa la retirada de la Unidad, en una marcha de unos 40 kilómetros, para realizar el



encuentro con el submarino que ha de trasladarla a su base. Es la culminación de la tercera y última fase del ejercicio: LA EXFILTRACION.

Opiniones del Jefe de la UOE sobre el ejercicio

Resulta de gran ayuda para la realización óptima de estos ensayos, contar con medios adecuados, como en esta ocasión ha sido el Castillo de Galeras, con los que poder salvar dificultades reales. El adiestramiento es base imprescindible para cual-

quier Unidad, y vital para la UOE. La Zona Marítima del Mediterráneo, con base en Cartagena, cuenta con una serie de ventajas: en ella se encuentra la Flotilla de Submarinos, dispone de patrulleros y, en San Javier, existe un aeródromo militar. Además los alrededores, brindan unos terrenos realmente duros, muy apropiados para efectuar las marchas; se dispone de objetivos militares y se puede contar con el apoyo del Centro de Buceo de la Armada, tanto en sus instalaciones como en su material.

Al habla con la Tripulación del Ejército del Aire que ha colaborado en el ejercicio

Componen la tripulación, los Capitanes D. MIGUEL A. VILLARROYA VILLALTA, D. LUIS MENDEZ JAVIER, D. ANTONIO GARCIA GARCIA; los Brigadas D. ANTONINO ARIAS y D. JULIAN GARCIA SANTOS, y el Sargento D. JESUS GARCIA.



dio la circunstancia de que los tres Ejércitos participaron en él de forma conjunta, pues en su avión transportaban paracaidistas del Ejército de Tierra, mientras eran escoltados por aviones HARRIER de la Armada.

A MODO DE COLOFON: OPINION DE ALGUNOS BOINAS VERDES, VOLUNTARIOS ESPECIALES

- CABO 2.º JORGE GALAN VILLA: Natural de Valladolid, no conocía la Armada. Se apuntó a Marina, luego tomó contacto con la Infantería de Marina, que le llamó mucho la atención, se apuntó a Comunicaciones y, al hablar con algunos "boinas verdes", se decidió por la UOE. Destaca, sobre todo, como virtud principal de la Unidad, el Compañerismo, como consecuencia de la dureza de vida que se experimenta en esta Unidad, donde se pasa frío, cansancio, etc., y es cuando el compañerismo aflora para ayudante a salir adelante.

- CABO 2.º RICARDO BARRIGA ARAUJO. Estaba prestando el Servicio Militar, llevaba ya ocho meses de "mili", renunció al trabajo que tenía en la calle e ingresó como Voluntario Especial. Los Mandos siempre le han ayudado y han intentado, en lo posible, resolver sus problemas: "La convivencia permite conocer a tus compañeros mucho mejor que en cualquier trabajo de la vida civil": La UOE le ha permitido vivir otra vida, y él se ha sentido atraído por ella. "Se pasan ratos buenos y malos; se tienen rencillas con los compañeros como en cualquier otro sitio, pero éstas terminan cuando el otro necesita de ti. Este es el espíritu de la Unidad".

- CABO 2.º MIGUEL ANGEL FUENTES PIÑEIRO: Ferrolano, conocía la Infantería de Marina, pues vive cerca del Cuartel en que está ubicado el Tercio Norte. Cada vez le atraía más ser "boina verde", y en la UOE ha encontrado lo que realmente le gustaba: practicar escalda, embarcar en patrulleros y submarinos, y contar con compañeros excepcionales.

No es la primera vez que colaboran con la Armada. En otras ocasiones han reabastecido de combustible en vuelo a los aviones HARRIER de la 8.ª y 9.ª Escuadrillas, y participado en maniobras conjuntas con el Grupo "ALFA" de la Flota; por ejemplo, en el "CANAREX 89".

Para esta dotación, es nuevo el lanzamiento de Infantes de Marina, con su impedimenta y balsas, aunque lo consideran una misión normal, dentro del lanzamiento de cargas. Cuentan como dato curioso que en el Ejercicio "CANAREX-89", se



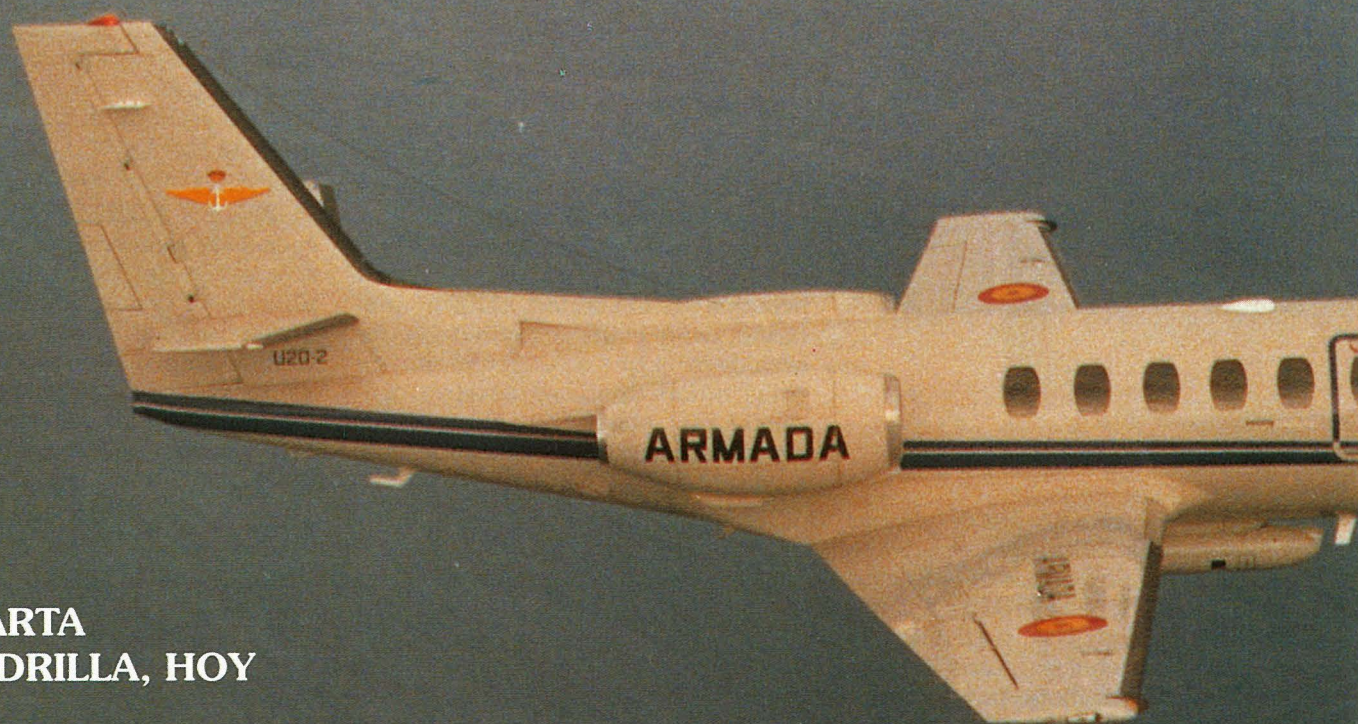
Comandante de la 4.^a Escuadrilla CC. (AvP) D. José M. Suanzes y Fernández Cañete.



ALA

(4.^a Escuadrilla de la

En el año 1976 elevan su vuelo por primera vez unas avionetas "Piper" desde las pistas de despegue de la Base Naval de Rota. Son las primeras aeronaves de la Armada de ala fija. Es el año de la llegada de los "Harrier" y el inicio de la andadura del Grupo Aeronaval de la Flota. El primer Comandante de la Escuadrilla era, entonces, el Capitán de Corbeta -hoy Contralmirante- don Manuel de la Puente Sicre.



LA CUARTA ESCUADRILLA, HOY

De esas primeras avionetas queda en servicio una "Piper Twyn Comanche", dedicada al remolque de blancos. Completan la Escuadrilla tres aviones CESSNA/CITATION II, adquiridos en 1982. **Su comandante es el C.C. (AvP) José María Suanzes y Fernández de**

Cañete, y a él entrevistamos para que nos hablara sobre los aviones a su mando:

"Se trata del avión más vendido en Estados Unidos, entre los de su clase, por ser el que mejor relación coste/eficacia

presenta. Hay aviones similares que tienen mayor autonomía, velocidad, capacidad de pasaje, amplitud y hasta confort, aventajando al nuestro en un 20 por 100, pero su precio también es mucho más elevado, un 75 por 100 por encima de los nuestros. Es esta falta de equilibrio

FIJA

Flotilla de Aeronaves)



Personal de la Escuadrilla.

entre prestaciones/coste, el factor determinante que inclinó a la Armada para adquirir estos aviones, frente a esas otras ofertas parecidas, pero mucho menos rentables para nuestros propósitos.

Los CESSNA realizan una gran variedad de **misiones logísticas**: transporte de material y personal altamente prioritario. Por poner un ejemplo me remitiré a la necesidad que se suscitó de trasladar a la Base Noruega de STAVANGER unas piezas y unos mecánicos con objeto de reparar una avería del Submarino "GALERNA"; para ello se salió de España un sábado, y el lunes se estaba ya de vuelta con el problema resuelto.

Es este un problema que se ha presentado en algunas maniobras. Por citar la más reciente, durante las maniobras de la Flota con Marinas extranjeras, las SHARP-SPEAR 89, el oportuno vuelo a un puerto próximo, llevando a bordo material y personal adecuados, ha permitido que la Armada pudiera continuar participando en aquéllas al completo de sus efectivos.

Otras veces el traslado es de carácter humanitario: enfermos, corazones para un trasplante, etc.

Hay otro aspecto importante en la utilización de estos aviones, es el **Operativo**: permiten realizar reconocimientos aéreos en la mar y, de hecho, hacen un elevado número de patrullas marítimas, fundamentalmente en la Zona del Estrecho. Otra colaboración de mucho interés es la que realizan con los buques de superficie en la calibración de sus sensores electrónicos y de sus radares aéreos; lo que exige hacer comprobaciones sobre aeronaves en vuelo que informen exactamente a qué altura se encuentran; la presencia de los CESSNA permite hacer la corrección durante cinco horas segui-

das, en lugar de tenerla que realizar en una hora, que es lo que dispone un "Harrier" para realizar esta misma comprobación y con un consumo cuatro veces mayor.

Asimismo los CESSNA ayudan a los buques de superficie en la calibración de sus sistemas de ayuda a la navegación, sistemas de aproximación, NDB,s(Radio Ayuda)...

También resulta de gran utilidad la colaboración de la 4.^a Escuadrilla en el adiestramiento de los controladores aéreos, actividad que necesita de la presencia de dos aviones para efectuar la interceptación del avión "enemigo" con el avión "propio". Otra vez más, el empleo de los CESSNA, en lugar de los Harriers, resulta altamente económico.

Por último es de destacar la participación de los aviones CESSNA con la Infantería de Marina en la obtención de fotografías aéreas; misión que realizan a petición del TEAR.

Los aviones CESSNA son también utilizados para el traslado, desde Madrid, de personalidades que vienen a visitar la Base Naval de Rota; lo que se realiza con un considerable ahorro de tiempo, al no tenerse que adaptar a horarios comerciales y evitarse así el traslado desde Sevilla o Jerez a la Base.

Como puede verse, la utilidad de los CESSNA es múltiple y, en todos los casos, supone un considerable ahorro, tanto de tiempo como económico; y así de claro lo vieron los americanos que decidieron imitarnos y alquilaron 36 unidades de la "CESSNA" para adiestramiento de sus buques, a fin de no utilizar aviones mucho más sofisticados y caros. En esto la Armada también ha sido pionera.



Queremos recoger en este artículo la vida de las familias del personal destinado en la Escuela Naval. Podríamos considerarlo como un alto, más o menos corto, en la vida normal de un Oficial de la Armada; un oasis entre traslado y traslado.

Charlamos con las esposas de los Jefes y Oficiales por ser éste el estamento más representativo de la Armada en este devenir a través de la geografía española; pues el suboficial suele asentarse de una forma más estable y el personal civil suele ser oriundo de la Zona o se ha afinado en ella de una forma prácticamente definitiva.

La vida, como en cualquier población pequeña, es agradable y tranquila. Se vive en comunidad, se alterna con los matrimonios vecinos, se asiste a las fiestas sociales que periódicamente se organizan y, en general, se mantienen muy buenas relaciones con la Sociedad Pontevedresa y Marinense. Siempre hay alguna fiesta que les reúne, o se coincide con las amistades en los paseos o en las típicas "tascas". Una mayor relación existe entre los jóvenes, pues son compañeros de estudios primero, y luego de discotecas, salas de fiesta, etc.

Los matrimonios de más edad, con hijos mayores, tienen que separarse de ellos debido a los estudios, o recurrir a la Universidad a Distancia, para que puedan seguir las distintas carreras. Su vida social es más intensa que la normal de un Oficial de Marina, ya que se encuentran muy integrados en la sociedad civil, y participan en muy diversos actos, lo que les resulta muy agradable porque consideran que la gente es estupenda. Trasladamos a continuación las opiniones de algunas mujeres de estos marinos destinados en la Escuela:

- Hay una madre que nos cuenta que en diez años, sus hijos han cambiado seis veces de colegio, con el consiguiente problema de las convalidaciones, en caso de los universitarios, y con la dificultad añadida de haber pasado por diferentes autonomías. La ventaja es que la gente joven se amolda con facilidad a las situaciones, por muy cambiantes que sean, y, en honor a la verdad,



El Liceo Casino de Pontevedra.

reconocen que los buenos estudiantes, lo son en cualquier circunstancia; y los malos, fluctúan entre mejorar o empeorar con estos cambios, según se acoplen a la nueva situación.

- Otra madre, más afortunada, sólo ha tenido cuatro traslados en siete años:

Un denominador común en los hijos es que llegan desesperados y

EL CAMINO

se marchan llorando, pues cuando se acoplan a la nueva situación les toca cambiar de ciudad; hecho extensivo a los padres, aunque éstos lo aceptan como un "gage del oficio". Alguna ventaja tendría que tener tanto cambio en relación con los hijos, y es la necesidad que tienen éstos de abrirse a tantos nuevos compañeros. Los tímidos "despiertan" y se ven obligados a relacionarse con sus nuevos amigos.

La preocupación más grave es resolver el problema de vivienda en el próximo destino. Las que lo tienen solucionado "respiran" de distinta forma que las que se encuentran con esta "espada de damocles" sobre su cabeza. Es éste un problema general para las familias de la Armada.

Todas las mujeres coinciden como hecho positivo el poder conocer sitios, nuevas costumbres y establecer nuevas amistades. También se observa en todas que son felices, aún dentro de estos problemas; los conocen y los aceptan, pues saben que, al final, se superarán.

También parecen coincidir en que los colegios son buenos; que la bolsa de la compra es más económica que en Madrid, por ejemplo; que es menos gravoso salir los fines de semana "a tapear"; que los gastos de transporte disminuyen; que se tiene muy "localizados" a los hijos... En una palabra, todas opinan que Pontevedra y Marín son poblaciones muy agradables para vivir y que, concretamente la Escuela Naval, es el destino ideal para madres con niños pequeños, ya que se encuentran por unos años en un remanso de paz, sin los inconvenientes que plantean los niños mayores, que se han visto anteriormente.

- Una esposa joven estaba preocupada de cómo le iría el matrimonio con el marido en casa de forma permanente, tras ocho años de separaciones forzosas con él embarcado. Pues bien, tranquilos, les va estupendamente, gracias a Dios. Excepción en este movimiento continuo es la familia de un Teniente Coronel Médico que lleva ya trece años en la Escuela. Debe ser bueno como profesional y como persona, pues todas las mujeres se dedicaron a ponerle por las nubes, sin olivar a su cónyuge. En palabras textuales: "... él es medio santo, y ella santa del todo"; como suele suceder.



COLEGIOS

Los hay para todas las edades, desde uno de preescolar, en Marín, con alumnos de 3 y 4 años; de Educación General Básica, en Pontevedra, e Instituto para los mayores.

Visitamos los dos primeros y charlamos un rato con sus directoras. El primero es un pequeño recinto que lleva dieciocho años funcionando. Tiene dos profesoras y una celadora. Se imparten clases mañana y tarde; en ellas se les enseña hábitos, formas, colores, tamaños y se les da preparación o la escritura y lectura.

El colegio de Pontevedra está dirigido por Religiosas, las "Discipulas de Jesús", que cuentan con la colaboración de profesoras seculares. Funciona desde 1958 y Sor María Cruz, directora pedagoga, nos cuenta que lo más llamativo del colegio es el movimiento permanente de alumnos: "Están siempre de paso; se van y se incorporan muchas veces a lo largo del curso, con más frecuencia en verano y Navidades".

Hasta aquí hemos intentado recoger cómo vive una parte de las familias del personal de la Armada. Nos hemos centrado en las de los profesores de la Escuela, por ser las que mejor definen la problemática de este Centro. Creemos que muchas mujeres al leerlo se verán reflejadas en este artículo; justamente ese

ha sido el principal objetivo por nuestra parte, ya que no puede haber nada más "nuestro", y que más nos interese a todos, que nuestros problemas familiares.

EL SERVICIO RELIGIOSO EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Charlamos sobre este tema con el Padre Iado, uno de los dos sacerdotes que desarrolla su labor pastoral en la Escuela. Nos cuenta que, como toda parroquia castrense, ésta es una parroquia personal, no territorial; es decir, extiende su actividad allá donde se encuentren sus miembros, independientemente del lugar.

Sus feligreses son variopintos; en primer lugar, los alumnos, núcleo principal y razón de ser de la Escuela; la Marinería, que constituye la dotación de la misma; los Oficiales, Suboficiales y personal profesional,



Charlando con las esposas de los Jefes y Oficiales.



COLEGIOS. Los hay para todas las edades.



con sus respectivas familias, y un colectivo muy importante de personal civil.

Las actividades pastorales que se realizan son las propias de una parroquia, en relación con las familias del personal militar y civil: preparación para la Primera Comunión, Confirmación de sus hijos, misas, visitas a enfermos, contactos

personal, etc. Por otra parte, clases de ética a los alumnos y marineros, presencia en los ejercicios de tiro, charlas con ellos en los descansos para escuchar sus problemas e intentar buscar soluciones a los mismos.

También se atiende a los Colegios en que fundamentalmente se educan los hijos del personal destinado

o que trabaja en la Escuela. Los más pequeños en el de Marín; los que estudian Básica, en Pontevedra. A estos últimos se les prepara para la Primera Comunión o Confirmación, asistiendo a esta última catequesis bastantes chicos mayores que desean prepararse.

El horario de los dos sacerdotes que atienden las necesidades religiosas de la Escuela es apretado y extenso. Se inicia a las 8,30 de la mañana, con la Misa voluntaria para alumnos y marineros. Tres días a la semana se atiende a las necesidades de los Colegios. Se aprovechan los descansos para tomar café con los profesores o charlar con los alumnos y marineros, se visita a las familias o enfermos, se preparan clases y homilías, se hace de "abogado de causas perdidas" de la dotación... Y así van transcurriendo los días de los dos sacerdotes que atienden la parroquia castrense de la Escuela Naval.

EL LICEO CASINO DE PONTEVEDRA

Si tuviera que definir con un solo adjetivo a Pontevedra, diría que es acogedora; nadie puede sentirse extraño en ella. Su gente sencilla y amable le hará pronto pensar que es un miembro más de su sociedad. Esto es lo que le ha sucedido y sucede a los alumnos, a los profesores y a todos cuantos integran la familia naval, destinados en la Escuela Naval. Recorren sus calles, visitan sus lugares de diversión o recalcan en sus restaurantes o "tas-cas" y, a las pocas horas, circulan por la ciudad como si de un pontevedrés se tratara.

No podría ser ajeno a este ambiente el Liceo Casino, que acoge en sus salones y dependencias a los alumnos de la Escuela con auténtico afecto. Edificio clásico, situado en uno de los más hermosos rincones de la ciudad, de hermosa fachada en piedra, sirve de lugar de cita y de recalada a un número elevado de Guardiamarinas y aspirantes.

El Casino fue prácticamente destruido en 1985, por un incendio del que no conserva la más pequeña cicatriz. Los que lo conocimos en fecha pretéritas, nos llamó la atención algunas variaciones en su distribución interior.

Charlamos con el Presidente de la Junta Directiva, don Angel Caruncho Amor, ferrolano de nacimiento y unido con lazos familiares a la

Armada, a la que conoce y aprecia; y con el Secretario don Luis Rey Carral. Ellos nos cuentan cómo todo el pueblo se solidarizó para sacar adelante el Casino tras el incendio. Salen a colación los nombres de los últimos Directores de la Escuela, con los que siempre se han mantenido relaciones de lo más cordiales; de los que, el actual, el Capitán de Navío don Francisco Núñez Lacaci, no es una excepción.

Un tema que brota espontáneo y con enorme fuerza es la presencia en la Escuela Naval de S.A.R. el Príncipe de Asturias pues, como alumno, honró con su presencia el Casino; a él le fue entregado la primera Medalla de Oro de la entidad.

Ahora están preparando los próximos carnavales, que ya se habrán celebrado cuando este boletín vea la luz. Es una de las principales fiestas de la entidad y una de las más concurridas. Los jóvenes lo pasan realmente bien y las personas mayores, ese día, se sienten trasladadas a los veinte años.

En el verano se cumplirá el veinticinco aniversario del Parque de Verano, que la entidad tiene en la Cacyra, en el término municipal de Poyo.

Piensa trasladarse a finales del mes de julio, a fin de poder celebrar un baile en el que se agasaje a los

alumnos de la Escuela Naval y sus familias.

En el Casino se celebran dos bailes que por su aceptación tienen carácter excepcional: el primero es el "Baile de Fadrás"; el sábado anterior al Miércoles de Ceniza se forma ya la cola a las cinco de la mañana para conseguir una invitación para la cena; hay un dicho popular que define este interés: "El que madruga, cena".

Los directivos asisten a la ENM a todos los actos tanto lúcidos, como Oficiales; por ejemplo, esperan con ilusión y ya preparan los disfraces que lucirán en el baile que, con motivo de los Carnavales, se organizará en la Residencia de la Escuela. El Secretario recuerda que -en el del último año- ganó el segundo premio de disfraces.

Otra fiesta digna de ser mencionada es la "Peregrina", Patrona de la Ciudad, en el mes de agosto. En esta fiesta se ponen de largo numerosas jóvenes de toda España; entre otras, novias de alumnos de la Escuela Naval.

Terminamos la visita recorriendo los salones y locales de este ejemplar Centro, el que se quiere de verdad a la Armada, a través de una representación tan digna y querida como son los alumnos de la Escuela.

LA ARMADA EN EL SALON

EXPOSICION DEL C. DE N.
D. MANUEL CATALAN PEREZ-URQUIOLA,
JEFE DE LA EXPEDICION

Con la finalidad de cumplir los requisitos exigidos para la presentación de su Candidatura, como miembro de pleno derecho del Tratado Antártico, España instaló en la Bahía Sur de la Isla de Livingston la Base Antártica "Juan Carlos I", que inició su operatividad a principios de Enero de 1988.

Con este motivo, para apoyar logísticamente las actividades de la Base y realizar simultáneamente una investigación científica en el ámbito antártico, marino y terrestre, el Ministerio de Defensa fletó en la Campaña del Verano Austral 1987-88, el Buque de Apoyo "Río Baker", enviando en la Campaña 1988-89 al Buque Oceanográfico de la Armada "Las Palmas".

Las investigaciones se extendieron en el ámbito marino a las zonas del Mar de Bransfield, Península Antártica y Shetland del Sur, abarcando la investigación oceanográfica con todas las técnicas disponibles (sísmica por reflexión, refracción y magnetometría). Los trabajos en el ámbito marino se simultanearon y fueron apoyados en tierra con actividades científicas, en Geofísica, Geodésia, Topografía, Montaña, Comportamiento Médico e Infraestructura. Un importante grupo de buceadores de la Armada desarrolló una actividad investigadora en el campo del buceo antártico, participando en las operaciones que desarrolló la Armada, en aquellas aguas, en apoyo de distintos buques, accidentados (ARA "Bahía del Paraiso", HMS "Endurance" y "Society Explores").

Participaron en todas las fases de estas Campañas Antárticas junto a científicos y técnicos de Defensa (Real Instituto y Observatorio de la Armada, Instituto Hidrográfico, Centro de Buceo de la Armada, Servicio Geográfico del Ejército, Escuela Militar de Montaña, Sanidad de la Armada y del Ejército), científicos de los Organismos Civiles de investigación (Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto Español de Oceanografía, Instituto Geográfico Nacional, etc.).

Nuevamente en este Verano Austral 1989-90, la Armada ha enviado a la Antártica a su Buque Oceanográfico "Las Palmas" para continuar su aportación científica, extendiendo la presencia de España en aquellos helados territorios más allá del Círculo Polar.

San Fernando, 6 Noviembre de 1989
CN. MANUEL CATALAN

NAUTICO DE BARCELONA



Con motivo del pasado XXVIII Salón Náutico Internacional, el día 2 de Diciembre la Armada presentó en la Feria de Montjuich en Barcelona un amplio pabellón de 375 m², bajo el título de "LA ARMADA EN LA ANTARTIDA", con el fin de exponer las actividades y trabajos de la Expedición Española Antártica en su última campaña del verano austral. El Pabellón fue inaugurado por S.A.R. el Príncipe de Asturias, acompañado por el AJEMA, el Alcalde de Barcelona, el Presidente del Salón Náutico y diversas autoridades, tanto de la Armada como de aquella capital.

Su contenido correspondió a los distintos trabajos encomendados a la Expedición, y que pueden resumirse muy brevemente del siguiente modo:

- Investigación oceanográfica de estructuras geofísicas y perfiles de sísmica por refracción y reflexión. Estudios de aguas antárticas.
- Cartografía marina del Sur del Mar de Bransfield, Islas Livingston, Decepción, etc.
- Despliegues de sismógrafos y magnetómetros en las Islas Livingston y Decepción, y fondo de océano.
- Geodesia, Geodinámica y Topografía: Determinación de Redes Geodésicas al Sur del Mar de Bransfield y Shetland del Sur. Levantamiento topográfico de la Isla Decepción y del entorno de la Base Antártica Española "Juan Carlos I".
- Buceo antártico:
 - * Inmersiones en Islas Rey Jorge, Greenwich, Livingston, Decepción, Península Antártica y Base Antártica de Palmer.
 - * Inmersiones bajo casco en apoyo de buques accidentados (ARA "Bahía del Paraíso" hundido frente a la Base Antártica Palmer, HMS "ENDURANCE" y "SOCIETY EXPLORER").
 - * Estudios de fondos marinos antárticos con Robot.
- Estudios médicos de comportamiento de grupo, osteoporosis en condiciones antárticas y metabolismo en condiciones extremas.

- Estudios de infraestructura antártica de diseños de estructuras especiales e instalaciones móviles de habitabilidad y laboratorio.
- Técnicas de alta montaña de apoyo a las instalaciones científicas en glaciares, apoyo al movimiento en glaciares e investigación en técnicas de Montaña en condiciones extremas.
- Ecología: Estudios de la vida en fondos marinos (vegetal y animal) con buceadores y robot, y de comportamiento de aves y focas antárticas en las Shetland del Sur y tierras cercanas.

Los datos necesarios para esta exposición fueron aportados por científicos y técnicos de Defensa (Real Instituto y Observatorio de la Armada, Instituto Hidrográfico, Centro de Buceo de la Armada, Servicio Geográfico del Ejército, Escuela Militar de Montaña, Sanidad de la Armada y del Ejército), y científicos de los Organismos Civiles de Investigación (Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto Español de Oceanografía, Instituto Geográfico Nacional, etc.).

Se contó, por supuesto, con la ayuda de la Zona Marítima del Mediterráneo y de la Oficina de Relaciones Públicas del Cuartel General de la Armada (Gabinete del AJEMA), organismo promotor y organizador del Pabellón, todo ello bajo la dirección del Coronel de Intendencia D. Antonio Molins Ristori, que, como viene haciendo desde hace 20 años, diseñó un "stand", cuya forma recordaba un "iceberg", y dirigió la construcción e instalación de todo el material informativo, constituido por unos 30 murales, 200 fotografías en color, 250 rótulos con textos explicativos, aparatos científicos y un modelo a escala del buque oceanográfico "LAS PALMAS", obra del modelista Rafael Berenguer Elío, etc.

El Instituto Hidrográfico de la Armada envió al Pabellón las dos últimas cartas levantadas en la zona, fruto de las dos últimas campañas, y una serie de planos y cartas en aproximación desde el casquete polar a la Base "Juan Carlos I".

El Centro de Buceo de Cartagena presentó, además de los trajes y equipos utilizados, un gran tanque en el que trabajaba el robot submarino con mando remoto, así como los dos tipos de lanchas neumáticas semirrígidas con todos sus equipos.

La Oficina de Relaciones Públicas del Cuartel General de la Armada (Gabinete del AJEMA) aportó un amplio reportaje fotográfico, del que cabe destacar una parte dedicada a las actividades cotidianas del personal y otra a la fauna y flora antárticas.



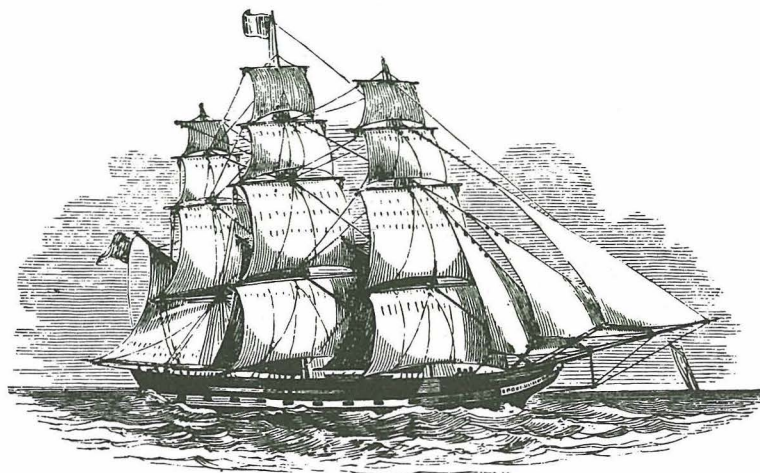
Pabellón

El Ejército, ampliamente representado, expuso material de alta montaña utilizado en la Antártida, tiendas y un vehículo polar.

El Instituto Español de Oceanografía aportó el resultado de los trabajos arriba citados, con diagramas y gráficos explicativos, y el Departamento de Geodesia del Museo Nacional de Ciencias Naturales del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, exponía asimismo muestras de rocas y gases, gráficos de seísmos y diversos paneles con los resultados de los trabajos realizados.



Con este pabellón, que permaneció abierto durante la primera semana del pasado mes de Diciembre, y que se calcula que fue visitado por unas 250.000 personas, la Armada pudo exponer al público de toda España que acudió a visitar el Salón, una muestra clara y didáctica de la labor realizada, tanto por ella, como por cuantos organismos la auxiliaron en aquellas peligrosas y desoladas latitudes.



GRUPO DE OBSERVADORES DE LAS NACIONES UNIDAS EN CENTROAMERICA (ONUCA)

(por C. Jáuregui)

ANTECEDENTES

En febrero de 1989 los Gobiernos de las naciones centroamericanas (Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua) solicitaron del Secretario General de la ONU el establecimiento de un mecanismo imparcial para la verificación de los compromisos en materia de seguridad contenidos en el Acuerdo de Guatemala (conocido también como Acuerdos de Esquipulas II).

Estos acuerdos se establecieron sobre las siguientes bases: el cese de la ayuda a las fuerzas irregulares y movimientos insurreccionales que operan en la región, y el no uso del territorio de un Estado para agredir a otros.

Los Presidentes de estos cinco países centroamericanos, celebraron una reunión en Tela (Honduras), del 5 al 7 de agosto de 1989, en la que quedó abierto el camino para que se enviase a la región una misión de reconocimiento para elaborar un informe que formulase la recomendación al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de establecer el ONUCA.

El Consejo de Seguridad, el 7 de noviembre de 1989, aprueba el informe del Secretario General y decide establecer inmediatamente, bajo su auto-

ridad, un Grupo de las Naciones Unidas en Centroamérica (ONUCA), por un período inicial de seis meses. Como consecuencia de ello, se toman las siguientes medidas:

- Las naciones participantes serán Canadá, República Federal de Alemania, España, Irlanda, Venezuela y Colombia (Alemania no participará con personal militar).
- Se fija el 30 de noviembre como día "D" de puesta en ejecución de ONUCA.
- Inicialmente la participación española estará constituida por 42 observadores militares repartidos entre las cuatro fases de la operación.
- El General Quesada, del Ejército de Tierra, ha sido nombrado Jefe de Observadores Militares.

El día 7 de diciembre, se desplaza a la zona el primer contingente avanzado. La participación de la Infantería de Marina, según decisión del Ministro de Defensa, comenzará en la Tercera fase de la operación; prevista para marzo de 1990, con un número inicial de seis observadores de categoría Comandante o Capitán; número que podría verse incrementado en el supuesto de que España decidiera participar en la cuarta fase.



El grupo de Jefes y Oficiales integrados en ONUCA se despiden del Comandante General de la Infantería de Marina don José Manuel Estévez Ons. Comandante J. M. Francisco J.-Martínez García; Comandante J. M. Juan A. Chicharro Ortega; Capitán J. M. Juan F. Feal Vázquez; Capitán J. M. Francisco Yusti Basterreche; Capitán J. M. Fernando Gayetano Garrido y Capitán J. M. Antonio Planelles Palau.

El Coronel Bouza Carballeira, en un momento de la entrevista.

Ha llegado la fecha prevista para la marcha de nuestros Oficiales de Infantería de marina seleccionados para ser incluidos en el Grupo de Observadores de ONUCA; es la primera vez que la Armada toma parte en una operación de los "Cascos Azules". El Coronel Bouza Carballeira, Jefe de la Secretaría Técnica de Estudios Especiales de la Comandancia General de la Infantería de Marina, ha llevado a cabo la coordinación con el E.M. del Ejército de Tierra en lo relativo a la participación de la Armada en el Grupo de Observadores Militares (ONUCA) y, amablemente, acude a contestarnos algunas preguntas.

—Coronel Bouza, sabemos que el número total de militares españoles que irán en esta cuarta fase de ONUCA será de veinticinco; pero ¿cuál va a ser su misión?

—Van a ser testigos de la situación Centroamericana y velarán para que se respeten los acuerdos de paz. Su misión es ajena a su compromiso en acciones armadas, de hecho no llevan armas. Con su presencia deben contribuir a la paz y evitar incidentes.

—¿Cómo se ha llevado a cabo la selección de estos seis Jefes y Oficiales?

—La propuesta ha sido voluntaria, y la respuesta masiva. Se han estudiado sus trayectorias profesionales, se les ha exigido un nivel de Inglés alto y condiciones físicas y psíquicas inmejorables.

—El período de estancia parece ser que será de seis meses, ¿no es así?

—Van a estar dos períodos de seis meses; es decir, un año como máximo. En el caso de que la participación de la Armada tuviera que prolongarse por más tiempo, no habría ningún problema para relevar a los actuales participantes por otros Oficiales de Infantería de Marina, pues nuestros Oficiales ya han mostrado su voluntariedad casi en su totalidad. Esto es un claro índice de que nuestros hombres no sufren de "desánimo profesional"; por el contrario, están deseando participar en todo aquello que les brinde la oportunidad de darse a conocer e intercambiar experiencias con otros ejércitos.

—¿Han recibido un entrenamiento especial para el cumplimiento de esta misión?

—Han recibido, eso sí, todo tipo de información, política y social, sobre esos países, y documentación escrita sobre sus características geográficas, climáticas, etc. No, obstante, una vez se encuentren en el Cuartel General de ONUCA, en Tegucigalpa (Honduras), tendrán un período de aclimatación.

—¿Ya conocen el destino que se les ha designado a cada uno?

—En Tegucigalpa, a las órdenes del General Quesada, se les dará las instrucciones oportunas y se les asignará su lugar de residencia.

—¿Qué supone para la Armada su participación en una operación de este significado, dentro del marco de la Organización de las Naciones Unidas?

—Fundamentalmente está la satisfacción de prestar un servicio a la Paz; al margen de constituir una obligación incuestionable, como miembros que somos de la ONU.

HABLAN LOS PROTAGONISTAS

No queríamos dejar escapar la oportunidad de entrevistarnos con el grupo de Jefes y Oficiales que se encuentran ya a tan solo un día de su partida hacia tierras centroamericanas:

—¿Por qué habeis pedido voluntariamente esta misión?

—Siempre es interesante observar "in situ" una zona de guerra; aún cuando nuestra colaboración sea de verificadores de la paz y el respeto entre fronteras. Existe además el gusto por la aventura, propio de todo Infante de Marina.

—¿Sabéis ya cuál será vuestro alojamiento?

—La organización de ONUCA ha previsto una especie de "shelter" prefabricados que, al parecer, son bastante adecuados, y que compartiremos con personal de otros países.

—No queremos entreteneros más tiempo, pues sabemos que tenéis que cumplimentar muchas gestiones antes de partir. Todos estáis felizmente casados, pero ¿cuál ha sido la reacción de vuestras esposas al conocer la noticia de vuestra selección como miembros ONUCA?

—Esa podría decirse que ha sido la peor parte. Nunca se las deja todo lo bien que se desearía. Las reacciones han sido muy parecidas en cada caso: sorpresa, indignación y, por fin, resignación. Nosotros estábamos preparados para ello, y ellas saben que en nuestra profesión siempre debe dejarse un espacio dedicado a "imprevistos".

Ya os dejamos tranquilos. Os deseamos una estancia provechosa en aquellas tierras y queremos que llevéis nuestra satisfacción por poder contribuir, a través de vosotros y de todo el personal español integrado en ONUCA, a fortalecer en Centroamérica ese bien tan preciado como es la Paz: primero y último objetivo de la carrera militar.



POTENCIACION DE LA BASE NAVAL DE ROTA COMO BASE OPERATIVA DE LA FLOTA



Nace la Base Naval de Rota como consecuencia del acuerdo de Defensa y Ayuda Mutua suscrito por los Gobiernos de España y Estados Unidos de América, el 26 de septiembre de 1953.

El acuerdo inicial ha sufrido un lógico proceso evolutivo hasta el nuevo convenio de Amistad, Defensa y Cooperación entre España y los Estados Unidos, firmado el 30 de diciembre de 1988.

Desde el primer acuerdo, el mando de la Base ha sido ejercido por un Contralmirante de la Armada Española, quien aparte de las responsabilidades inherentes a todo mando, entre las que destaca la seguridad, tiene el velar por el cumplimiento, por parte de la Marina de los EE.UU., del Convenio y normas establecidas. Es, asimismo, el Jefe del personal civil español que trabaja para la administración norteamericana. La Marina de los Estados Unidos tiene en la Base un Jefe de categoría de Capitán de Navío, que coordina las actividades navales, en tierra, de su nación en España.

UBICACION Y SUPERFICIE

La Base Naval de Rota se encuentra situada en una zona de costa comprendida entre los Municipios de la Villa de Rota y la ciudad de Puerto de Santa María, en la provincia de Cádiz. Tiene una superficie de 2.239 Has. y cuenta con una carretera peri-

férica exterior de 10.364 metros, con un ancho de plataforma de 12 metros. Rodea la Base una verja metálica de 26 kms., y dispone de una red interior de carretera de 85 kms. asfaltados y 50 kms. sin asfaltar. Diariamente entran o salen de la Base unos 19.000 vehículos, pudiendo haber en su interior, en horas punta, cerca de 34.000 personas.

INSTALACIONES PORTUARIAS

El puerto, parte integral del apoyo logístico a los buques de la Flota Española, y base de estacionamiento del Grupo de Combate y Grupo Anfibio, consta de dos rompeolas y tres muelles con un total de 2.000 metros de atraque. En los muelles existen instalaciones de vapor, energía eléctrica, teléfonos, tomas de combustibles y agua potable. El promedio anual de atraques de buques en los muelles de la Base es de unos 500.

POTENCIACION DE LA BASE NAVAL

En noviembre de 1982, el Estado Mayor de la Armada estableció los criterios generales y líneas de acción principales para desarrollar el plan de ordenación de la Base con vistas al estacionamiento en ella de: el



Grupo de Combate, la Fuerza Anfibia en su componente naval, el Arma Aérea y el Cuartel General de la Flota. De acuerdo a estas directrices, la Base de Rota ha ido potenciándose al incluir, además, la instalación de la Jefatura y Servicios de la Base, la Flotilla de Aeronaves, el CPT/CIA (Centro de Programas Tácticos y Centro de Instrucción y Adiestramiento de las dotaciones de la Flota) y el CPTDG (Centro de Programas y Tratamiento de Datos de Gestión), utilizado para asegurar la correcta programación de los mantenimientos de los restantes servicios de la Base y el ISMER (Instalaciones del Segundo Escalón de Mantenimiento en Rota).

LA FLOTA: NUCLEO FUNDAMENTAL DE FUERZA DE LA ARMADA

Próximo a los muelles se encuentra el edificio que alberga al Cuartel General de la Flota. De aspecto sobrio y funcional, con paredes de blancura inmaculada, brillabajo el cálido sol de Andalucía.

Somos recibidos por el Almirante de la Flota (ALFLOT), don Gonzálo Rodríguez Martín-Granizo; hombre de trato amable, cordial y de fácil acceso; su conversación nos resulta ágil y amena, por lo que no tardamos en saciar nuestro "apetito curioso".

Es el Almirante Martín-Granizo el pri-

mer ALFLOT; sus antecedentes eran Comandantes Generales y tenían la graduación de Vicealmirante. Es éste un hecho significativo, impuesto por una razón clara: la mayor eficacia de la Flota, núcleo fundamental de la Armada, así lo exige, ya que esta mayor eficacia que se persigue está en función de la concentración de toda la Fuerza en un mando único, ALFLOT. La Fuerza Naval está compuesta por:

- Dos Grupos permanentes, el Grupo "ALFA" y el Grupo "DELTA".
- Tres Escuadrillas de Escoltas.
- La Flotilla de Aeronaves.
- La Flotilla de Submarinos.
- El Tercio de Armada de Infantería de Marina bajo su mando operativo.
- Los buques de aprovisionamiento.
- Centros de Adiestramiento y Base Naval de Rota.

En una palabra, la Fuerza Operativa de la Armada antes dispersa y, en algunos casos, debido fundamentalmente a su ubicación, bajo el mando de diferentes Autoridades Navales, pasa a depender directamente de ALFLOT. De este modo el Almirante de la Flota es capaz de atender a sus misiones, bajo el mando de la Autoridad Superior (Jefe del Estado Mayor de la Armada), teniendo en sus manos todos los elementos necesarios, sin necesidad de coordinar diariamente con otras Autoridades navales

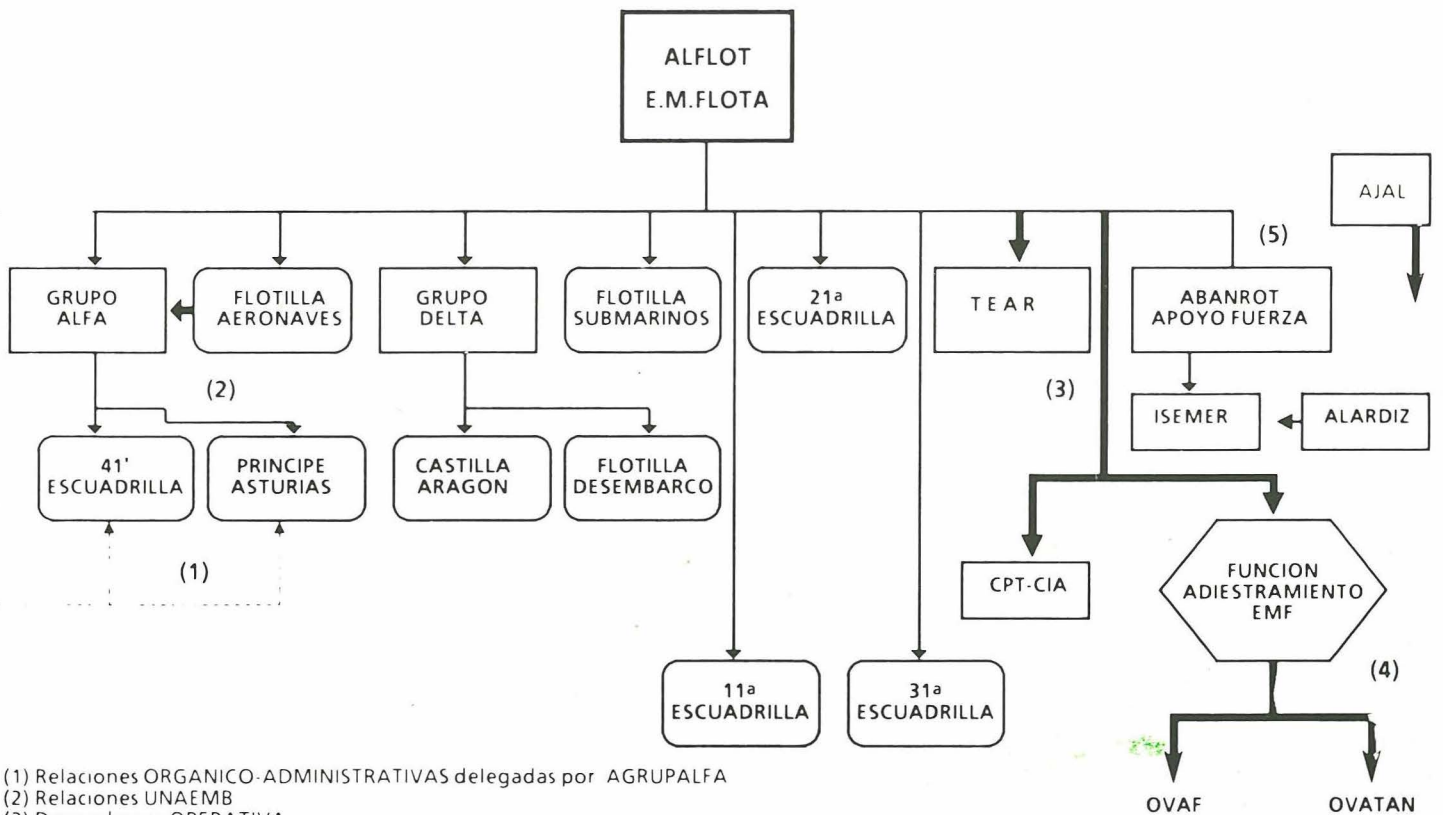
españolas. Hay también una razón estratégica para la ubicación en Rota del Cuartel General de la Flota, y es que se trata de la zona que comprende lo que se ha dado en llamar el Eje Baleares-Estrecho-Canarias, el área más significativa del teatro estratégico nacional.

El mando de la Flota y su Estado Mayor deberán llevar a cabo las siguientes misiones:

- Conducción de operaciones.
- Preparación de la Fuerza Naval.
- Funciones administrativas en apoyo de la Fuerza.

Invitados por el Almirante de la Flota asistimos a la reunión diaria que, con su Estado Mayor, celebra en la Sala de Juntas del Cuartel General. Llama la atención el detalle con el que es informado el ALFLOT sobre todo el personal y las distintas unidades; todo está controlado y las instrucciones son rápidas y precisas. Es de destacar en ALFLOT su inmediata capacidad de decisión sobre aquellas cuestiones que requieren de una rápida solución; y, por otra parte, su facilidad para asimilar toda la información que se le expone sobre otros temas. Cada uno aporta su "granito de arena" al tener total libertad para exponer su punto de vista sobre los asuntos a tratar. Eficacia y distensión; este es el ambiente que preside la reunión de ALFLOT con su Estado Mayor.

SE ENTENDERÁ POR FLOTA EL NUCLEO FUNDAMENTAL DE LA FUERZA DE LA ARMADA, CONSTITUIDO POR EL CONJUNTO DE BUQUES DE SUPERFICIE, SUBMARINOS, AERONAVES, TROPAS DE INFANTERIA DE MARINA, CENTROS DE ADIESTRAMIENTO E INSTALACIONES NAVALES EN TIERRA, PUESTO A LAS ORDENES DE UN ALMIRANTE DEL CUERPO GENERAL DE LA ARMADA.



- (1) Relaciones ORGANICO-ADMINISTRATIVAS delegadas por AGRUPALFA
 (2) Relaciones UNAEMB
 (3) Dependencia OPERATIVA
 (4) Relación funcional respecto al adiestramiento
 (5) Dependencias LOGISTICO-ADMINISTRATIVAS de ALARDIZ

PRINCIPALES COMETIDOS

- CONDUCCION DE OPERACIONES
(ESTADO MAYOR)

ELABORAR PLANES OPERATIVOS
 DIRIGIR OPERACIONES - CON - CIO - CECOM.
 ANALIZAR RESULTADOS DE EJERCICIOS Y MISIONES
 EXPERIMENTAR DOCTRINA OPERATIVA Y TACTICA

- PREPARACION DE LA FUERZA NAVAL
(ESTADO MAYOR)

DIRIGIR Y CONTROLAR ADIESTRAMIENTO.
 PROGRAMAR EJERCICIOS (PAF).
 ORIENTAR EL SOSTENIMIENTO PARA MAYOR EFICACIA.
 PROPONER MEJORAS PARA MAYOR RENDIMIENTO DEL PERSONAL

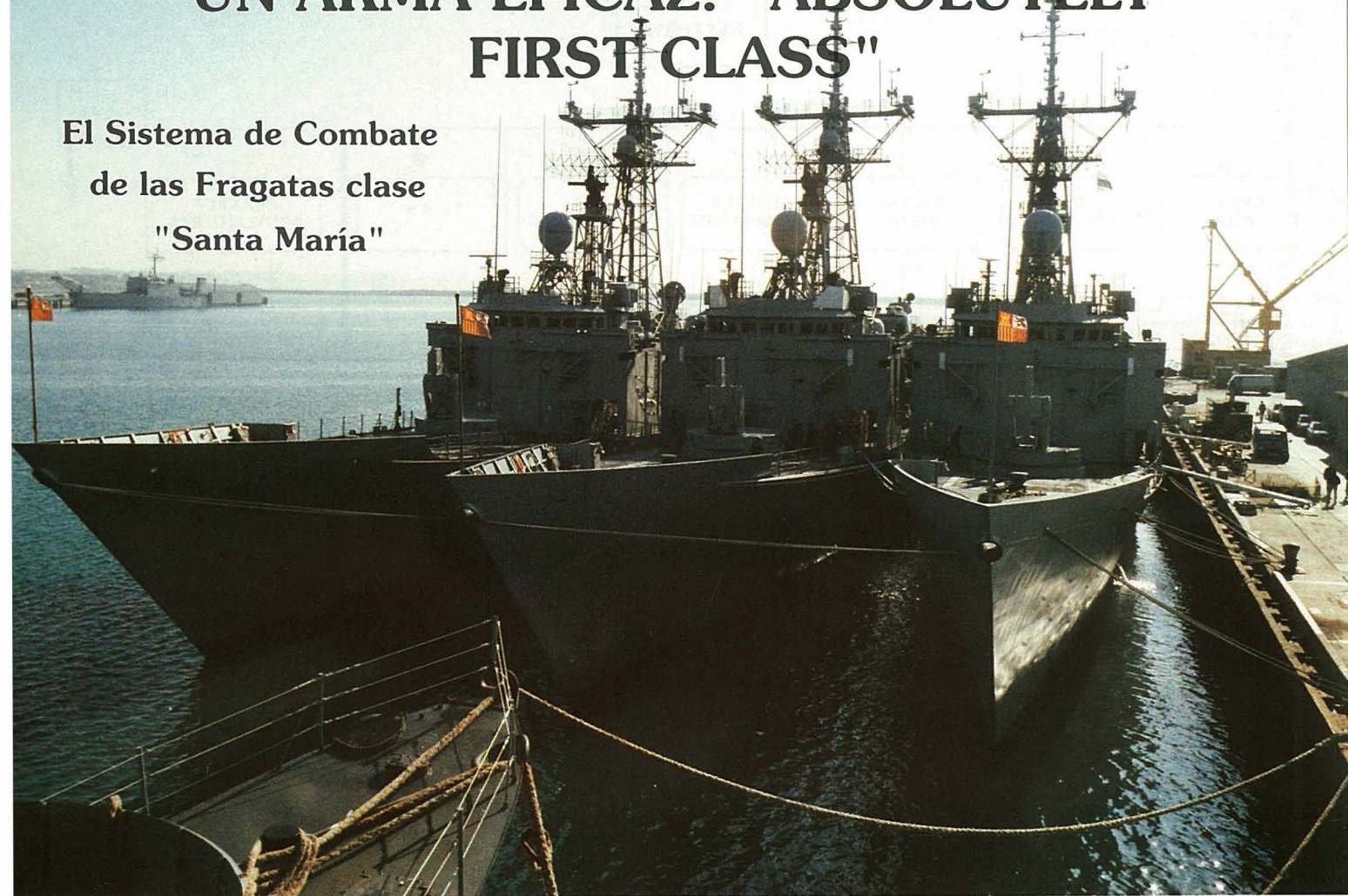
- FUNCIONES ADMINISTRATIVAS EN
APOYO DE LA FUERZA

SERVICIOS

- JURIDICOS Y DISCIPLINARIOS
- INTENDENCIA
- SANITARIO
- RELIGIOSO
- INSTALACIONES NAVALES EN TIERRA

UN ARMA EFICAZ: "ABSOLUTELY FIRST CLASS"

El Sistema de Combate de las Fragatas clase "Santa María"



El 27 de mayo de 1989 marca un hito importante en la breve historia de las nuevas fragatas de nuestra Armada. Ese día un helicóptero SJ60 B LAMPS MKIII toma cubierta a bordo de la fragata "VICTORIA". Inicia así su primera singladura un sistema de combate muy moderno y eficaz, al tener ya integrado el helicóptero que complementa el subsistema LAMPS/TACTAS que es el corazón del buque en la 41ª Escuadrilla.

En el ejercicio SHARP-SPEAR-89, recogido con detalle en número anterior de este Boletín, se pudo comprobar la idoneidad del sistema y el perfecto acoplamiento con el resto de las Marinas de la NATO.

El Sistema de Combate de las fragatas, del que es parte muy importante este binomio buque-helicóptero, controla los tres espacios en que se desarrolla la guerra en la mar: el aire, la superficie y el mundo submarino.

Con el fin de charlar con el personal responsable de este complejo sistema de combate, nos trasladamos a la fragata "NUMANCIA". Allí somos recibidos por su Comandante, el **C.F. don Manuel Calvar Canda**, en la Cámara de Oficiales, quien inicia la charla comentándonos

que el nombre del barco es un merecido recuerdo a la primera fragata blindada que dio la vuelta al mundo después de su destacada participación en la Compañía del Pacífico en 1866 al mando del ilustre marino Méndez Núñez.

La nueva Numancia fue construida por la Empresa Nacional "BAZAN" en El

Ferrol y entregada a la Armada el 18 de noviembre de 1988, siendo por tanto el buque más moderno de la Armada en la actualidad; aunque ya lleva navegadas más de 40.000 millas, en 163 días de mar. Considera su Comandante que la participación más destacada, hasta el momento, ha sido en los ejercicios NATO





"SHARP-SPEAR 89", en los que intervinieron más de 300 barcos de 10 países, y en donde los británicos manifestaron oficial y documentalmente que el Grupo Alfa de la Flota es "**Absolutely First Class**". El C.F. Calvar destaca la misión antisubmarina de la Fragata, por medio del subsistema TACTAS/LAMPS, binomio que une íntimamente la acción del buque con la de su helicóptero.

SUBSISTEMA TACTAS/ LAMPS

Este sistema consiste en una serie de hidrófonos remolcados a profundidad variable por un submarino. Es este el momento en que entra en acción el helicóptero SH60 B/LAMPS, el cual, al llegar a las proximidades de la zona en que ha sido localizado el submarino, lanza las sonoboyas, que le permiten redetectarlo y confirmar su clasificación. Otra particularidad del sistema de combate es haber conseguido integrar los sensores gracias a la informática, lo que permite, mediante el radar de exploración de superficie y aéreo, designar automáticamente a las direcciones de tiro los blancos que suponen mayor amenaza y, seguidamente, proceder a lanzar los misiles adecuados. Cuenta asimismo con un sonar de casco que posibilita el lanzamiento de torpedos antisubmarinos des-

de el buque. Tiene también posibilidad de realizar contramedidas electrónicas activas, lo que es una mejora en esta clase de buques. Dispone, además de punto antimisil y de otro deceptivo antitorpedo.

LOS RESPONSABLES DEL SISTEMA DE COMBATE

Una vez recogido la utilidad del Sistema TACTAS/LAMPS, queremos charlar con los responsables de su buen funcionamiento. Hablamos, en primer lugar, con el **T.N. Manuel de la Puente**, quien dice con orgullo que el hecho de embarcar en la "NUMANCIA" ha cubierto una de sus aspiraciones profesionales. Su anterior barco, el magnífico y entrañable "CHURRUCA", es el último que la Armada ha desguazado y, por el contrario, ahora se encuentra en el último entregado a ésta.

Especialista en Artillería Naval, ha pasado por todo tipo de buques; con este destino, considera que ha culminado el trabajo en su especialidad, ya que se encuentra en la última fase de su embarque como oficial antes de pasar a mandar un barco, si tiene esta suerte, o desempeñar el destino de Segundo Comandante.

El **A.N. Francisco Javier Galindo**, cuenta que este es su primer destino, lo que ha supuesto un auténtico reto para él

por lo que conlleva ser Oficial de Artillería en un buque tan moderno. Ha tenido que trabajar mucho en todo lo concerniente a organización, problemas con los equipos, ejercicios de tiro... Piensa que este es uno de los destinos más completos que podían haberle tocado en suerte y le ha cogido tal afición que piensa hacer la especialidad de Artillería, Echa de menos el mando de buques que pudiera haberle correspondido, y que no le llegó dada la relevancia de este destino. Concluye con un sincero reconocimiento a la labor desarrollada por los Suboficiales de su destino, a nivel de eficacia y entrega, por lo que desea dejar constancia pública de ello.

El **A.N. Rafael Fernández Pintado** vino muy contento al barco, aunque lo hizo con carácter forzoso; hecho fácil de explicar si se piensa que el hecho de embarcar en esta fragata conllevaba el perder la posibilidad de mandar en este grado. Previamente había tenido la suerte de realizar la especialidad de Armas Submarinas. Considera que el barco cuenta con los medios más modernos que se pueden encontrar hoy día a nivel mundial en su categoría.

Tiene palabras de elogio para sus subordinados, Suboficiales y personal profesional, a los que considera muy cualificados y con un alto interés por su trabajo, lo que ha sido fundamental para sacar



adelante el destino con tan buenos resultados.

Piensa quedarse en el barco dos años más al ascender a Teniente de Navío aprovechando que el cambio de plantilla así lo permite.

EL A.F. alumno **Gonzalo Villar** se encuentra en su año de prácticas. Está muy satisfecho por estar en el barco más moderno de la Armada. Es una oportunidad única para aprender y conocer las nuevas tecnologías y tácticas; él así lo reconoce y cree que ha iniciado su carrera con "buen pié". En su condición de alumno va saltando por todos los sistemas: primero fue Artillería, ahora Armas Submarinas, más adelante... ya se verá.

No podíamos cerrar este reportaje sin charlar con los **Suboficiales y personal profesional** procedente del **Voluntariado Especial**. El primero con el que lo hacemos es con el **Sargento Condestable José Morales Mendoza**, que está casado y tiene dos hijas. Se encuentra embarcado desde que se puso la quilla, hace dos años y medio. El trabajo le parece interesante, aunque duro, ya que desempeña el destino de Condestable de Cargo y el de Jefe de Mantenimiento de diversos equipos de armas; por otra parte, acusa el tiempo que debe estar separado de su familia.

Sargento Radarista Manuel Casares. También embarcó al ponerse la quilla al barco. Califica el destino

como relativamente cómodo, aunque se debe trabajar mucho, ya que los equipos son complicados y muy específicos.

El **Sargento Sonarista José Luis Díaz Sueiras** coincide con sus compañeros y, puesto que tiene otro compañero de destino, considera que las navegaciones son bastante llevaderas. Resalta el hecho de que hace unos años era impensable el binomio buque-helicóptero y, hoy, es una realidad cotidiana para ellos. Les produce una gran satisfacción trabajar con tecnología de vanguardia.

Finalmente nos dirigimos a los **Cabos Segundos procedentes del Voluntariado Especial**, que se encuentran en periodo de adaptación a sus destinos, lo que les supone un esfuerzo, dada la complejidad de los equipos y el mantenimiento sofisticado que requieren; pero esto no les intimida, pues saben que podrán con ello, lo mismo que lo hicieron sus predecesores. Todos piensan seguir su carrera en la Armada, pues en ella han encontrado su vocación. Ven el lado positivo de las frecuentes navegaciones, pues, gracias a esto, pueden conocer sitios nuevos, incluso del extranjero, puesto que desde septiembre el barco ha hecho dos salidas fuera de costas españolas.

Unos en marzo y otros en septiembre, pasarán a realizar el curso para Cabos Primeros en sus respectivas Escuelas.

Como colofón a todo lo anteriormente expuesto, quisimos requerir del Comandante de la "NUMANCIA", fuera de toda previsión, su impresión acerca de la dotación a su mando: "Considero que cuento con auténticos profesionales, dedicados por completo a su trabajo, en una labor callada y eficaz, que no sabe de horas cuando así lo exige el servicio".



LA ARMADA, MECENAS DE LA CULTURA. PATRONATO DE LOS PREMIOS “VIRGEN DEL CARMEN”

De siempre la Armada ha ejercido mecenazgo en toda ciencia, arte, bella arte y en cualquier otra manifestación cultural del hombre, mediante su fomento, divulgación o apoyo. Marineros ilustres en todos los campos del saber, o con inquietud por las ciencias y las artes, siempre ha habido, hay, y los habrá. La Marina, por su idiosincrasia, es cuna de sabios y de artistas. También es mecenas de propios y foráneos.

Una de las instituciones culturales de la Armada es el PATRONATO DE PREMIOS “VIRGEN DEL CARMEN”, con ya cincuenta años de mecenazgo. Por considerar de interés para los lectores propios y foráneos interesados o inquietos por toda actividad cultural, acercamos al BIP a este benemérito Patronato.

—oOo—

El Coronel Auditor de la Armada, D. José R. Cervera Pery, Jefe del Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada y Secretario del Patronato de los premios “Virgen del Carmen”, nos recibe en su despacho del Cuartel general de la Armada y de su amabilidad y competencia solicitamos información.

—Coronel Cervera, ¿Podría decirnos el motivo de la creación de los premios y la composición del Patronato que los otorga?

—Los premios “Virgen del Carmen” fueron instituidos hace ya cincuenta años, para fomentar la creación de una conciencia marítima en los españoles, a través de la divulgación cultural.

Originariamente radicados en la Presidencia del Gobierno, más tarde fueron adscritos, como era lógico, al Ministerio de Marina, hoy integrado en Defensa. Un Patronato es quien propone la convocatoria y concesión de los diferentes premios.

De dicho Patronato es Presidente nato el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, en cuya representación actúa el Presidente efectivo, car-



Coronel don José Cervera Pery, Secretario del Patronato.

go que en la actualidad ostenta el Contralmirante D. Leopoldo Boado Endeiza. Hay dos clases de Vocales: Representantes, y de Libre Designación. los primeros son: Representante por la Armada, el Almirante D. Eliseo Alvarez-Arenas Pacheco; Representante por la Marina Mercante, el Inspector General de Enseñanzas Náuticas D. Pedro Montalvo Correa; Representante por la Marina de Pesca, el Gerente de la Federación Nacional de armadores de Pesca D. Germán Alvarez Castellanos; Representante por la Marina Deportiva, el Presidente de la asociación Nacional de Capitanes de Yate D. Jorge Salvat Gras.

—Observo, Coronel Cervera, que están debidamente representadas las cuatro Marinas: la de Guerra, la Mercante, la Pesquera y la Deportiva. Ello me confirma la razón de los Premios “Virgen de Carmen”: crear una conciencia marítima entre los españoles, desgraciadamente tan alejados de la mar y de cuanto a ella está vinculado.

Perdone la interrupción y le ruego prosiga con los Vocales de Libre Designación.

—Los actuales Vocales de Libre Designación son: D. Pedro de Lorenzo Morales, escritor y periodista. D. Antonio Romeu de Armas, historiador y catedrático. D. José Celma Prieto, financiero. D. Conrado Blanco, escritor y empresario teatral. D. José García Nieto, poeta y académico de la Lengua. D. Leopoldo Zumarracárrqui Calvo, Doctor en Filosofía y Letras. D. Francisco F. Olesa Muñido, historiador y catedrático. Y D. Jesús Salgado Alba, contralmirante, escritor de temas relacionados con la Armada y conferenciante.

Se completa el Patronato con el Tesorero, actualmente el Coronel de Intendencia D. José L. Núñez Simón.

—Coronel Secretario, si le parece, podría tratar ahora de los premios “Virgen del Carmen” que otorga el Patronato.

—Los premios “Virgen del Car-



C.N. don Benito Chereguini de Tapia.



Tte. de Intendencia don Onofre Aragón Fuentes.



men" se convocan anualmente entre los meses de septiembre y octubre en el Boletín Oficial del Estado y en el de Defensa; haciéndose amplia difusión, además, en diversos medios de comunicación. Finaliza el plazo de presentación el 15 de mayo del siguiente año. Abarcan una amplia gama de trabajos históricos, literarios, periodísticos (audiovisual y escrito), de investigación científica, con importantes dotaciones económicas. Como es natural todos los trabajos han de ser de contenido marítimo.

También existe un premio destinado a la juventud; otorgándose, además, Diplomas de Honor a las personas o entidades a ellos acreedores.

—Podría concretar los premios.

—En la actualidad los premios "Virgen del Carmen" que anualmente se convocan son:

- PREMIO "DOCE DE OCTUBRE", de 600.000 pesetas.
- PREMIO "DEL MAR", de 600.000 pesetas.
- PREMIO "ELCANO", de 500.000 pesetas.
- PREMIO "UNIVERSIDAD", de 300.000 pesetas.
- PREMIO "ASOCIACION DE NAVIEROS ESPAÑOLES", de 150.000 pesetas.
- PREMIO "ALFORJAS PARA LA POESIA", de 50.000 pesetas.
- PREMIO "JUVENTUD MARI-NERA", un viaje de ida y vuelta a las Canarias.

● DIPLOMA DE HONOR.

—Coronel, le agradecería detallase más para que así los lectores que lo deseen puedan optar a dichos premios.

—Para mejor información de los lectores prefiero entregarle copia de la convocatoria para el año 1990 a fin de que se inserte en el Boletín. Verá que en ella está claramente especificado todo cuanto se requiere para optar a los premios.

—Gracias Coronel Auditor D. José R. Cervera Pery, Secretario del Patronato. Dentro de unos días nos encontraremos en Cáceres ya que, siguiendo la tradición de entregarlos en una ciudad del interior, este año le ha correspondido a esa ciudad ser escenario de tan señalado acto.

PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN-1989"

Cáceres, bimilenaria urbe rica en rango y en historia, ciñe medieval muralla protectora, de palacios señoriales, de nobles mansiones solariegas, de hermosas iglesias y de recoletos conventos. Otras nobles fábricas parecen esconderse en calles y plazas de extramuros, añorantes de rústicos predios que las circundaban. Jardines, paseos, modernos y funcionales edificios, ajetrete callejero... son pregón de la nueva ciudad.

América nació en Extremadura; pues los más de los paladines de esa cuna fueron. La mar, en salobre

abrazo, unió una recia tierra a un Nuevo Mundo. La epopeya americana fue marinera, militar, civilizada y cristiana.

Nada de particular tiene que el Patronato, en justicia y buena ley, eligiera Cáceres para cantar a la mar y entregar los premios "Virgen del Carmen-1989".

—oOo—

El 11 de noviembre de 1989, y en el Aula de Cultura de la Caja de Ahorros de Cáceres se celebró tan solemne acto.

A las siete de esa tarde, con el aforo del Aula al completo, entraron las autoridades y componentes del Patronato. Pasan al estrado y ocupan la mesa presidencial por el orden que se cita: D. Eduardo Alvarado, Vicerector de la Universidad de Extremadura; D. Rafael Martí Narbona, Almirante Jefe de la Jurisdicción Central; D. Carlos Sánchez Polo, Alcalde de Cáceres; D. Fernando Nárdiz Vial, Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada y Presidente nato del Patronato; y D. Serafín Martínez Cuesta, Coronel Gobernador Militar de Cáceres.

El Presidente efectivo, Contralmirante D. Leopoldo Boado Endeiza, inicia el acto pronunciando una conferencia acerca de la importancia de la mar en la vida de los pueblos, bajo todos los aspectos.

A continuación, el Secretario del Patronato, Coronel Auditor de la



Cap. J. M. don Hugo O'Donnell Duque de Estrada.



Tcol. Farmacéutico don Manuel Martínez Cerro.



Don Camilo Busquets Villanova.



C.C. don Hermenegildo Franco Castañón.

Armada D. José R. Cervera Pery dió lectura a la Orden Ministerial por la que se concedían los premios "Virgen del Carmen-1989". A medida que el Secretario los iba nombrando, los galardonados se acercaban a



Don Luis Coello Lillo.

la mesa presidencial, recogiendo de manos del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada Presidente nato del Patronato, el merecido galardón.

Así, se fueron acercando, el Capitán de Corbeta D. Hermenegildo Franco Castañón, accésit de 150.000 ptas. al Premio "DOCE DE OCTUBRE" por su obra "La Marina Española en Ultramar"; D. Javier Eguiguren Samaniego, accésit de 150.000 ptas. al Premio "DOCE DE OCTUBRE" por su trabajo "Los ca-

balleros del Amazonas" D. Miguel A. Serrano Monteavaro, Premio "DEL MAR" dotado de 250.000 ptas. por su libro "Fernando Villamil, una vida entre la mar y el dolor"; también Premio "DE LA MAR" que comparte con el anterior y dotado con 250.000 ptas., a D. José I. Tellechea Idígoras por su libro "Otra cara de la Invencible: participación vasca 1988";

D. Camilo Busquets Villanova, accésit de 150.000 ptas. al Premio "ELCANO" por sus artículos de

prensa publicados en diversos medios de difusión; Teniente del Cuerpo de Intendencia de la Armada D. Onofre Aragonés Fuentes, accésit de 100.000 ptas. al Premio "ELCANO" por sus trabajos publicados en la revista "Formación"; Teniente Coronel Farmacéutico del Cuerpo de Sanidad de la Armada D. Manuel Martínez Cerro, accésit de 150.000 ptas. al Premio "UNIVERSIDAD" por su tesis Doctoral "El Servicio Farmacéutico de la Armada, su vinculación histórica y aportación a la vida hospitalaria".

Diplomas de Honor: al Capitán de Infantería de Marina D. Hugo

O'Donnell y Duque de Estrada por su trabajo "El viaje de Chiloé de José de Moraleda"; al Capitán de Navío D. Benito Chereguini de Tapia por su libro "Refranes de la mar"; y a D. Luis Coello Lillo por su estudio "Buques de guerra de la Armada española".

Hecha la entrega, subió al estrado el periodista y escritor D. Pedro de Lorenzo, quien hizo el pregón de "Alforjas para la poesía". La disertación de este poeta-prosista fue el inicio para que una selecta pléyade de "Alforjas para la poesía" deleitase al auditorio: D. José Javier Aleixandre, D. Francisco Garfias, D. Rafael

Fernández Pombo, D. José García Nieto, y, cerrando, D. Conrado Blanco. ¡Lástima que tan deleitoso mester lírico tuviese acabamiento!

El Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada en su calidad de Presidente del Patronato de Premios "Virgen del Carmen" clausuró el acto.

Para los galardonados fue fecha inolvidable. Para todos un gozo del espíritu.



CONVOCATORIA DE LOS PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN-1990"

El PATRONATO DE PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN", de la Armada, con la finalidad de fomentar el interés por los temas relacionados con la mar y el propósito de contribuir a aumentar entre los españoles la conciencia marítima, así como a valorar la trascendencia nacional de las cuatro Marionas (la de Guerra, la Mercante, la de Pesca y la Deportiva), ha convocado por Orden núm. 600/80.002/89, de 16 de octubre de 1989, del AJEMA, los siguientes premios para el año 1990.

1. PREMIO "DOCE DE OCTUBRE", dotado con 600.000 pesetas.

Para el mejor trabajo sobre los descubrimientos españoles y facetas derivadas que estudien y reflejen la proyección marítima hispana en ultramar.

2. PREMIO "DEL MAR", dotado con 600.000 pesetas.

Para el mejor trabajo que en cualquier manifestación literaria, histórica, científica, jurídica y humanística contemple, o relaciones, la vinculación de España al mar.

3. PREMIO "ELCANO", de periodismo, dotado con 500.000 pesetas.

Para el mejor artículo, reportaje o colección de los mismos, guión o serie de guiones de radio o televisión, que estimule el fervor marítimo en España.

4. PREMIO "UNIVERSIDAD", dotado con 300.000 pesetas.

Para el alumno o grupo de alumnos españoles de centros de enseñanza superiores, que presente el mejor trabajo relacionado con la mar, en cualquiera de sus aspectos.

5. PREMIO "ALFORJAS PARA LA POESIA", dotado con 50.000 pesetas.

Al mejor poema, o colección de poemas, inéditos, de exaltación a la mar.

6. PREMIO "ASOCIACION DE NAVIEROS ESPAÑOLES (ANAVE)", dotado con 150.000 pesetas.

Al mejor estudio presentado en forma de artículos, reportajes o series de guiones de radio y televisión, sobre prevención de accidentes en la Marina Mercante, o su problemática actual.

7. PREMIO "JUVENTUD MARINERA", dotado con un equipo de "alta filididad".

Para el alumno español de enseñanza general básica, con edad comprendida entre los diez y diecisiete años, que presente el mejor trabajo sobre lo que significa para España la Marina en sus cuatro facetas (Marina de Guerra, Marina Mercante, Marina de Pesca, Marina Deportiva). Junto al alumno premiado, el director del centro escolar, recibirá un diploma de honor.

8. DIPLOMA DE HONOR.

Para la persona, o entidad, que se haya destacado por sus actividades de vinculación a la mar en cualquier aspecto, o que hayan fomentado de modo notorio los intereses marítimos españoles.

NORMAS PARA LA PRESENTACION Y ADJUDICACION DE LOS PREMIOS

1.^a Los concursantes se dirigirán por instancia al

PRESIDENTE DEL PATRONATO

DE PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN"

CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

Montalbán, 2. 28071 MADRID

acompañando tres ejemplares de los trabajos que presenten, que deberán, necesariamente, estar escritos en español.

Dicha solicitud y triplicados trabajos, deberá tener entrada en el Registro General del Cuartel General de la Armada antes del 15 de mayo de 1990. También podrán enviarse por correo, certificado, a dicha dirección

2.^a Los trabajadores para los premios "ELCANO" y "ASOCIACION DE NAVIEROS ESPAÑOLES (ANAVE)" deberán haber sido publicados o, en su caso, difundidos en el período comprendido entre el 15 de mayo de 1989 al 15 de mayo de 1990. En aquellos casos que lo precise, deberá acreditarse la fecha de publicación.

3.^a Los trabajos para el premio "UNIVERSIDAD" será de una extensión no inferior a 200 folios, a dos espacios, y a una cara.

Se preferirán los redactados como consecuencia de una labor de seminario.

Deberá acreditarse la condición de alumno universitario.

4.^a En el poema, o colección, que se presente al "ALFORJAS PARA LA POESIA", el metro, forma y rima será de la elección del poeta. Los trabajos irán firmados y no será preciso su presentación por instancia.

5.^a En cuanto al premio "JUVENTUD MARINERA", tendrá un mínimo de diez folios, a dos espacios y una cara.

Se enviarán acompañados de certificado del director del centro al que pertenezcan los alumnos.

6.^a El Patronato estudiará y, en su caso, admitirá las propuestas que por parte de las personas físicas, o jurídicas, reconocidas se formulen para el "DIPLOMA DE HO-

NOR". Aportarán los datos convenientes debidamente justificados.

Tal propuesta se hará en el plazo de la norma 1.^a, y por escrito.

7.^a Los trabajos no serán devueltos, ni se mantendrá correspondencia en torno a ellos.

8.^a El fallo del Patronato será inapelable. Los premios podrán ser divididos o declarados desiertos; en este caso podrá aplicarse la dotación de éstos para incrementar la de los demás, o también para los del siguiente año.

9.^a La concesión de los premios se publicará en el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa de 16 de julio de 1990.

El acto de entrega de los premios, lugar y fecha, lo comunicará el Patronato a los galardonados.

Los premiados deberán recoger personalmente sus galardones. Solo en casos muy justificados, a juicio del Patronato, se dispensará de la asistencia al acto.

CURSO SICOP PARA ALFERECES DE LA INTENDENCIA

El Curso de Informática SICOP (Sistema Integrado de Contabilidad Pública), se viene realizando desde hace varios años, en el Centro de Estudios de Intendencia del Cuartel General de la Armada. Comenzó a impartirse en el año 66 y, tras cinco años de paréntesis, volvió a reanudarse hasta hoy. El último curso comenzó el día 9 de enero y tendrá la clausura el 23 de febrero.

Hablamos con el Comandante de Intendencia (Licenciado en Informática), Andrés Sánchez Francisco, que se encarga de impartir las clases, junto con otros profesores civiles. A él nos dirigimos para preguntarle sobre la temática del curso:

- Lo que se pretende con este curso es dar a las Alféreces de Intendencia unas nociones sobre ordenadores personales, que es lo que se van a encontrar en sus futuros destinos, para después orientarles acerca del Sistema de Contabilidad Pública. La enseñanza es muy concreta; está dirigida a las aplicaciones que la Intendencia General desarrolla de forma común para todas las dependencias de la Armada en materia de: Procesadores de Texto, Hojas de Cálculo, Sistemas Gráficos, Bases de Datos y Sistema de Contabilidad Informático.

"De todo esto se extraen los conceptos

que son de aplicación para la Armada, como son: el sistema de contabilidad oficial, que se realiza de forma manual; y el informatizado, reglamentario en la Armada; el sistema de nómina unificado en la Armada; sistema de caja fija y sistema informático de la Sección Económica, que se está ahora implantando con carácter general.

- Así pues, supone una orientación específica a los conocimientos informáticos que reciben en la Escuela Naval.

- Desde luego; pero quisiera decir que la Informática no es un fin para nosotros, sino una herramienta de trabajo que vamos a utilizar para solucionar los problemas que nos podamos encontrar en nuestros destinos. Desde este punto de vista creo que este curso aporta una muy buena preparación para el desempeño efectivo de estas funciones; que es, en definitiva, lo que nos interesa.

"De la Escuela Naval salen con unos conocimientos muy básicos y generales. A mi modo de ver se debería cambiar el sistema de enseñanza de esta materia en la Escuela, dada la relevancia que hoy en día está experimentando la Informática en todas las áreas profesionales. No se pueden impartir clases de Informática de manera alterna, como se viene haciendo

en la Escuela, sino de forma continuada; ya que hay conceptos que no deben quedarse en el aire, ni pueden esperar unos días para continuar con ellos. Se necesita un ritmo lento, pero continuo.

-¿Qué interés despierta este Curso entre los recién salidos Alféreces de Intendencia?

-Son muy conscientes de la importancia de este Curso para las funciones que van a desempeñar en sus destinos; así que acuden la mayoría de ellos a realizarlo. En este último hemos tenido la promoción completa, que son ocho alumnos. Cuando han sido menos hemos permitido el acceso a algún Oficial más.

-Pero exclusivamente de la Armada y del Cuerpo de Intendencia. ¿no es así?

-Así es, de momento. Creo que este Curso deberían hacerlo todos los Oficiales de la Armada, no sólo de la Intendencia, pues es raro el destino que no dispone de un ordenador como apoyo al desempeño de las distintas funciones.

-No hay más remedio que ir con los tiempos para no sentirnos mermados en nuestra capacidad de adaptación al medio. Y hoy, el medio, está plagado de esos "extraños cabezones" que, poco a poco, van haciéndose familiares a todos y que, con un mínimo esfuerzo por nuestra parte, pueden convertirse en nuestros incondicionales aliados.



Escuela Naval Militar.



Escuela Suboficiales.

EL CUERPO DE ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

La Ley 17/1990, de 19 de julio, Reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, en vigor desde el día primero de año, expone en su preámbulo que el primer criterio que ha guiado su elaboración es el de globalidad. Tamaña empresa tendrá múltiples y variadas incidencias en el "status" de los militares de carrera que sirven a España vistiendo el uniforme de botón de ancla.

Las innovaciones que, para el personal de la Armada, contempla la Ley, quedarán definidas en las normas de desarrollo de ella, pero hay una que por su carácter singular debemos resaltar: el nacimiento de un nuevo Cuerpo de la Armada; su Cuerpo de Especialistas.

Antiguos y prestigiosos cuerpos de la Armada han pasado a formar parte de los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas y como Cuerpos específicos, la Ley sanciona, el General, el de Infantería de Marina, el de Intendencia, el de Ingenieros y el de Especialistas. Cada Cuerpo con su propio cometido que, para el que hoy nos ocupa, reza así, en el artículo 22 de la Ley:

1. Los miembros del Cuerpo de Especialistas de la Armada, agrupados en Escalas media y básica, tienen como cometidos el mantenimiento, abastecimiento y en su caso, manejo de los sistemas de armas, equipos y demás medios materiales de la Armada. También

desarrollan cometidos de mando y de apoyo administrativo.

2. Los empleos del Cuerpo de Especialistas de la Armada son los de Alférez a Teniente Coronel en la Escala media y Sargento a Suboficial Mayor en la Escala básica.

Técnicos-combatientes podría ser una buena definición, aunque simplificada, para los componentes de este Cuerpo, que nace con un amplio horizonte por su proa y cuenta con una valiosa y competente semilla desde sus comienzos; las Escalas Especiales y el Cuerpo de Suboficiales. Su estructura responde a la continuidad del proceso educativo, configurado como un sistema unitario (Art. 32). En esta idea, la Ley contempla sus dos Escalas, Básica y Media, que conjugan formación y experiencia con la consiguiente responsabilidad en los distintos empleos.

Un hito fundamental para configurar la estructura de ambas Escalas, será la determinación de las Especialidades Fundamentales. En esta determinación, en avanzado estudio en el Departamento de Personal, se tendrá en cuenta una distribución de efectivos, dentro de las plantillas legales, que permita, con igualdad de oportunidades, unos perfiles de carrera para el acceso de los militares de empleo de categoría de Tropa y marinería profesionales a la Escala Básica del Cuerpo de Especialistas y de éstas a la Escala Media, por promoción interna, de acuerdo con lo que establece la Ley.

ESCALA MEDIA DEL CUERPO DE ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

Como la Ley fija en dos las Escalas parece oportuno seguir dicho texto y comenzar por la primera: La ESCALA MEDIA.

Empleos a alcanzar

Se ingresa con el empleo de Alférez, pudiendo ir alcanzándose los de Teniente, Capitán, Comandante y Teniente Coronel.

En esta Escala quedarán escalonados con arreglo a un baremo, y demás que se determine, los Oficiales de las distintas Especialidades de que consta. Escalonamiento que se produce para cada promoción al salir de la Escuela Naval Militar.

Ingreso en la Escala media

Cuatro son las formas de acceder a la Escala media:

-Por "Promoción interna", entre los componentes de la Escala básica del Cuerpo.

-Militares de empleo. Para los Oficiales de empleo (los que anteriormente a la Ley se llamaban de la Escala de Complemento).

-Acceso directo con titulación (Diplomado universitario). Para personal civil que posea las titulaciones que se determinen.

-Acceso directo, pero sin otra titulación que el COU. Para personal civil con COU.

Como es natural, en cada convocatoria para ingreso en la Escala se indicará para cada Especialidad las plazas a cubrir por los opositores de cada procedencia; con lo cual nadie quita plazas a nadie.

Especialidades de que consta la Escala media, cometidos y personal que puede acceder a ella.

MANIOBRA Y NAVEGACION

Cometidos.-Ejercer de Oficial de Maniobra y Oficial de Rastras en las unidades que se determinen. Prestar servicio a los Ramos de los Arsenales y en Ayundantías Mayores. Ejercer tareas relacionadas con la meteorología, fotografía e inteligencia fotográfica.

Procedencia.-Escala básica del Cuerpo de Especialistas de la Armada (Especialidad Maniobra y Navegación). Militar de empleo. Acceso directo.

COMUNICACIONES

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de sistemas de comunicaciones. Ejercer como Oficial de comunicaciones en las unidades que se determinen. Prestar servicio en Estaciones Radio, Centros de Comunicaciones, Estados Mayores, Cifra e Inteligencia.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Comunicaciones y Guerra Electrónica). Militar de empleo. Acceso directo.

SISTEMAS TACTICOS

Cometidos.-Ejercer de Oficial del CIC y Controlador de Interceptación en las unidades que se determinen. Prestar servicio en Centros de Operaciones, Estados Mayores, Centros de Programas Tácticos, Cifra e Inteligencia.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Sistemas Tácticos). Militar de empleo. Acceso directo.

ELECTRONICA

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de sistemas de guerra electrónica, radares de exploración y navegación, consolas de sistemas de combate, ordenadores y aviónica. Ejercer de Oficial de Guerra Electrónica en las unidades que se determinen. Prestar servicio en centros de guerra electrónica, Estados Mayores e Inteligencia.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad de Electrónica). Militar de empleo. Acceso directo.

MECANICA

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de los sistemas de propulsión y seguridad interior. Ejercer como Oficial de propulsión en las unidades que se determinen. Prestar servicio en destinos relacionados con el Servicio de Fluidos de las Jefaturas de Aprovisionamiento. Desarrollar tareas relacionadas con el mantenimiento de aeronaves.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Mecánica). Militar de empleo. Acceso directo.

ELECTRICIDAD

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de sistemas eléctricos y de seguridad interior. Ejercer de Oficial de Electricidad en las unidades que se determinen. Conducción de plantas de propulsión.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Electricidad). Militares de empleo. Acceso directo.

ARMAS

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento

de sistemas de artillería y misiles, o de armas submarinas. Ejercer de Oficial de Artillería y Misiles o de Oficial de Armas Submarinas en las unidades que se determinen. Ejecución de tareas relacionadas con el almacenamiento y mantenimiento de munición. Apoyo administrativo en materias relacionadas con su Especialidad.

Procedencia.-Escala básica (Especialidades de Electrónica (DT) y de Sonar). Militar de empleo. Acceso directo.

HIDROGRAFIA

Cometidos.-Ejercer tareas ejecutivas en las áreas de Hidrografía, Oceanografía y Cartografía en buques e Instituto Hidrográfico.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad de Hidrografía). Militar de empleo. Acceso directo.

BUCEO

Cometidos.-Ejercer tareas ejecutivas relacionadas con el Buceo de Combate, Buceo de Salvamento, Desactivación de Artefactos. Prestar servicio en Centros de Apoyo y en Ayudantías Mayores.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Buzo). Militares de empleo. Acceso directo.

OFICINAS MILITARES

Cometidos.-Apoyo administrativo y documental en todos los buques, unidades e instalaciones navales.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad de Escribiente). Militares de empleo. Acceso directo.

APROVISIONAMIENTO Y ADMINISTRACION ECONOMICA

Cometidos. Apoyo administrativo a las tareas relacionadas con el planeamiento y gestión del Aprovisionamiento, así como el planeamiento y gestión de los recursos económicos. Tareas operativas de los Servicios de Repuestos, Transportes, Vestuario y Subsistencias. Ejercer de Oficial de Aprovisionamiento y de Cuenta y Razón en las unidades que se determinen.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad de Aprovisionamiento y Administración Económica). Militares de empleo. Acceso directo.

SERVICIOS GENERALES

Cometidos.-Tareas ejecutivas relacionadas con la habitabilidad, bienestar y alimentación en los buques, unidades e instalaciones

Tareas ejecutivas en el Servicio de Subsistencias, Residencias y alojamiento logísticos.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Servicios Generales). Militares de empleo. Acceso directo.

INFORMATICA

Cometidos.-Ejecución de tareas relacionadas con la Informática de Gestión y Táctica.

Procedencia.-Escala básica (Especialidad Informática). Militares de empleo. Acceso directo.

PSICOLOGIA

Cometidos.-Los relacionados con la Psicología Militar.

Procedencia.-Militar de empleo. Acceso directo con titulación.

ESCALA BASICA DEL CUERPO DE ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

La otra de las Escalas es la ESCALA BASICA, de la que a continuación se va a tratar.

Empleos a alcanzar

Se ingresa en la Escala Básica con el empleo de Sargento, pudiendo ir alcanzándose los de Sargento Primero, Brigada, Subteniente y Suboficial mayor.

En esta Escala quedarán escalafonados con arreglo a un baremo, y demás que se determine, los Suboficiales de las distintas Especialidades de que consta. Escalafonamiento que se produce para cada promoción al salir de la Escuela de Suboficiales.

Ingreso en la Escala Básica

Dos son las formas de acceder a la Escala básica.

-Promoción interna del personal de Cabos Primeros profesionales.

-Acceso directo: para personal civil.

Como es natural, en cada convocatoria para ingreso en la Escala se indicará para cada Especialidad las plazas a cubrir por los opositores

de cada procedencia; con lo cual nadie quita la plaza.

Formación de los alumnos

Al haber dos procedencias, hay dos tipos de formación. Por tratarse de futuros Suboficiales Especialistas, las enseñanzas lógicamente las recibirán en la Escuela de Suboficiales y en la de la correspondiente Especialidad. Así se tiene:

-Para los procedentes de promoción interna entre personal de Cabos Primeros profesionales. DOS años, distribuidos de la siguiente forma: 1 año y 6 meses en la Escuela de la Especialidad correspondiente. 6 meses en la Escuela de Suboficiales.

-Para los procedentes de acceso directo, de personal civil. TRES años, distribuidos de la siguiente forma: 3 meses en la Escuela de Suboficiales. 2 años y 6 meses en la Escuela de la Especialidad correspondiente. 3 meses en la Escuela de Suboficiales.

Especialidades de que consta la Escala Básica, cometidos y personal que puede acceder a ella.

MANIOBRA Y NAVEGACION

Cometidos.-Tareas relacionadas con Maniobra, Navegación, Señales, Meteorología, Fotografía y su mantenimiento preventivo.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Timoneles señaleros, Maniobra y Rastreo). Acceso directo.

COMUNICACIONES

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de sistemas de comunicaciones, así como apoyo administrativo a la gestión de comunicaciones.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (de Radio). Acceso directo.

GUERRA ELECTRONICA

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y mantenimiento de Sistemas de Guerra Electrónica, así como apoyo administrativo a la gestión de la Información de la guerra electrónica.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Guerra Electrónica). Acceso directo.

SISTEMAS TACTICOS

Cometidos.-Tareas relacionadas con la operación y supervisión de

funciones tácticas, o relacionadas con las operaciones en buques, unidades e instalaciones, así como el mantenimiento preventivo de los equipos que se determinen.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Operador Táctico). Acceso directo.

SONAR

Cometidos.-Operación y supervisión de los sistemas de detección acústica y su mantenimiento, así como apoyo administrativo a la gestión de la información de inteligencia acústica.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Sonarista). Acceso directo.

MECANICA

Cometidos.-Operación y conducción de los sistemas de propulsión, así como su mantenimiento.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Instalaciones de Vapor, Instalaciones de Motores, Instalaciones de turbinas de gas, Talleres, Frío, Hidráulica). Acceso directo.

ELECTRICIDAD

Cometidos.-Operación de plantas eléctricas y su mantenimiento.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Electricidad, Fuerza y Control, Comunicaciones Interiores). Acceso directo.

ELECTRONICA

Cometidos.-Mantenimiento de radares de exploración y navegación, radares de tiro, consolas de sistemas de combate, ordenadores y aviónica, así como operación de sistemas de guerra electrónica y direcciones de tiro.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Radio, Guerra Electrónica, Dirección de Tiro, Electricidad, Fuerza y Control, Comunicaciones interiores). Acceso directo.

ARMAS

Cometidos.-Operación y mantenimiento de montajes y lanzadores, así como mantenimiento y almacenamiento de munición.

Procedencias.-Cabos Primeros profesionales (Armas, Montajes y Lanzadores). Acceso directo.

HIDROGRAFIA

Cometidos.-Los relacionados con la Cartografía, Hidrografía y Oceanografía.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Cartografía e Hidrografía). Acceso directo.

BUZO

Cometidos.-Los relacionados con el buceo de combate y salvamento.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Buzo). Acceso directo.

ESCRIBIENTE

Cometidos.-Apoyo administrativo en el ámbito de la Armada.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Escribiente). Acceso directo.

APROVISIONAMIENTO Y ADMINISTRACION ECONOMICA

Cometidos.-Apoyo administrativo a la gestión económica y del aprovisionamiento, así como tareas ejecutivas en los Servicios de Repuestos, Transportes, Vestuario y Subsistencias.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Aprovisionamiento y Administración Económica). Acceso directo.

SERVICIOS GENERALES

Cometidos.-Tareas relacionadas con habitabilidad, bienestar y alimentación en los buques, unidades e instalaciones, así como las relacionadas con el Servicio de Subsistencias, residencias y alojamientos logísticos.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Cocineros, Servicio de Habitabilidad). Acceso directo.

INFORMATICA

Cometidos.-Tareas relacionadas con la Informática de Gestión y Táctica.

Procedencia.-Cabos Primeros profesionales (Gestión, Escribiente, Aprovisionamiento y Administración Económica; Táctica, Radio, Guerra Electrónica, Operador Táctico, Sonar y Guerra Electrónica). Acceso directo.

Decíamos en la introducción que al neonato Cuerpo de Especialistas de la Armada le deseábamos fuese creciendo pronto y bien. Para informar sobre sus "primeros pasos", el cronista ha plasmado cuanto "oy dizir" hasta el 9 de enero. Cuanto más vaya sabiendo, a ustedes se lo ira transmitiendo y... perdón, por tanto gerundio.

PENSANDO EN EL PERSONAL CIVIL

El OCRADE asume una nueva competencia



C.N. Roberto Asuar Sáez.

El OCRADE, creado por O. M: núm. 5.004/67, de 31 de octubre (D. O. núm. 235) deja de pertenecer a la División de Orgánica del Estado Mayor de la Armada y pasa a integrarse en la Dirección de Reclutamiento y Dotaciones del Departamento de Personal del Cuartel General de la Armada (O. M. 198, de 8-III-75. D. O. 58).

Dicho Organismo desempeña las funciones de estudio, racionalización, elaboración y determinación de las plantillas de las diferentes unidades, organismos y dependencias; de su revisión y puesta al día, así como de la descripción y clasificación de todos los destinos y puestos de trabajo al objeto de establecer las verdaderas necesidades del personal de la Armada, tanto cuantitativa como cualitativamente.

Retomando el hilo del encabezamiento de este artículo, "pensando en el Personal Civil" y ante el cons-

tante reajuste de plantillas y previsiones de destinos que plantea la permanente evolución de la Armada, el Organismo Coordinador de Racionalización de Destinos (OCRADE), ha asumido una nueva competencia, que es la de informar y apoyar al Personal Laboral y Funcionario, así como a las dependencias de la Armada que lo soliciten, en todo cuanto se desprenda de la realización de trámites administrativos. Es decir, que a través del OCRADE se obtendrá la tutela y seguimiento oportunos para controlar y encauzar cuestiones administrativas relacionadas con la problemática de Personal Civil.

Para adentrarnos con mayor profundidad en el desarrollo específico de esta nueva e importante faceta del OCRADE, nos dirigimos al C. N. Roberto Asuar Sáez, como Jefe del Negociado, quien nos explicará los

motivos que determinaron, en su día, la creación de este nuevo cometido:

"Con la nueva reestructuración del Ministerio de Defensa, y la desaparición de la Sección de Personal Civil en el Cuartel General de la Armada, para ser englobado en uno solo en el Ministerio de Defensa (Subdirección General de Personal Civil), nuestros trabajadores se perdían un poco en ese macro-estamento y parecían estar desasistidos, a nivel consultivo, y nuestras dependencias necesitaban de un órgano asesor que les pusiera al alcance de la mano, de una forma simple y rápida, toda la normativa vigente en materia de Personal Civil -laboral y funcionario-; al tiempo que asumiera la tarea de recoger las novedades e hiciera de cauce para la tramitación de los asuntos relacionados con la Administración Civil.

-Y ¿cuáles son las misiones que desarrolla el OCRADE en el cumplimiento de este nuevo cometido?

"Para contestar esta pregunta, creo que nadie mejor le podrá informar que las personas encargadas directamente de esta tarea. Les dejo en compañía de la señorita Paloma Agustí Martín, funcionaria del Cuerpo General Auxiliar, que entiende de los problemas del Personal Laboral; y con don Jesús Jabalera, Sargento Escribiente, que tiene de su mano los del Personal Funcionario".

"Las misiones que realizamos en el Departamento, son el resultado de una labor en equipo con el resto de nuestros compañeros, pues de lo contrario sería imposible abarcar todo el trabajo que, por su contenido, es muy complejo; así que está repartido en dos partes, y atendido, además de nosotros, por M.^a Luisa Olmo Moreno (funcionaria), M.^a Luisa Espiñeira González Oficial 2.^o Administrativo), Ernesto Sánchez Tovar (funcionario), Paloma Lobo Espligueiro (Ofic. 2.^o Admtvo.), M.^a Luisa Navarro López (Ofc. 2.^o Admtvo.) y M.^a Fernanda Otero Zarauza (Ofic. 2.^o Admtvo.). Estas misiones, en síntesis, son las siguientes:

En primer lugar tenemos la misión de mantener actualizada la colección de cuadros numéricos o puestos catalogados, según se trate de Personal Laboral o funcionario, respectivamente.

Disponer de un fichero de todo el Personal Civil al servicio de la Armada; para lo cual se ha elaborado un banco de datos totalmente informatizado.

Tener relación de puestos de trabajo vacantes y efectuar seguimiento de los trámites administrativos que se originen con la Subdirección de Personal Civil.

Elaborar y presentar anualmente previsión de bajas por jubilación, cuyas vacantes corren el peligro de amortizarse, ya que la Legislación vigente establece un tiempo máximo de un mes para su cobertura.

Mantener actualizada la Legislación y Normativa complementaria vigentes sobre Personal Civil (Laboral y Funcionario).

Recibir y archivar novedades de movimientos y existencias que cada BUI debe rendir al DEPER, al objeto de elaborar y tener al día la relación de puestos de trabajo vacantes y

efectuar seguimiento de las gestiones en curso para cubrir las.

Preparar la notificación a la Subdirección General de Personal sobre previsión de bajas o cierres de establecimientos de la Armada, y elaborar propuestas de redistribución de ese personal, para su posterior relocalización.

Realizar, como ya hemos mencionado, función asesora para los BUI's que puedan requerirla, en lo concerniente a gestión de personal laboral o funcionario.

Actuar, en síntesis, como Organismo de la Armada en que se reúne y desde el que se difunde toda la información relativa al Personal Civil; facilitando la coordinación entre los BUI's y la Subdirección General de Personal Civil."

-Y ¿cuál es el cauce establecido para dar la información a quien lo solicite?

"Tanto para nuestro Personal Civil, laboral o funcionario, como para las Dependencias, Buques, Unidades e Instalaciones de la Armada, que así lo soliciten, hemos puesto a su disposición un número



Sgto. escribiente (EC) D. Jesús Jabalera; M.^a Luisa Olmo Moreno (Funcionaria del Cpo. Gral. Aux.); Marinero Juan Manuel Granados Crespo y M.^a Luisa Navarro López (Ofc. 2.^o Admtvo.).

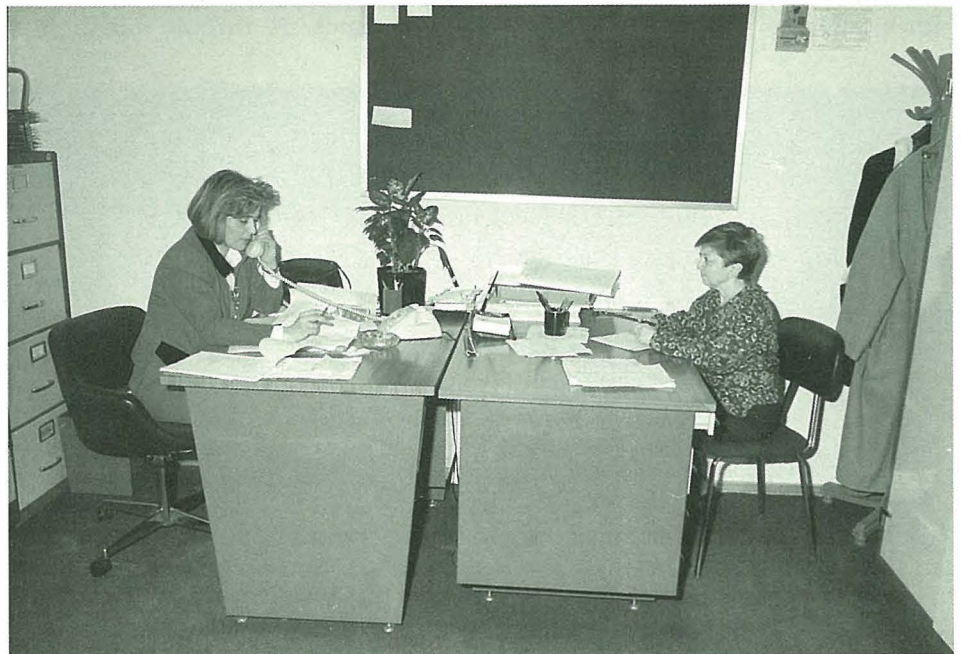


Ernesto Sánchez Tovar (Funcionario del Cpo. Gral. Aux.); Paloma Lobo Espliguero (Ofic. 2.ª Admtvo.) y M.ª Fernanda Otero Zarauza (Ofic. 2.ª Admtvo.).

de Teléfono donde pueden llamar para efectuar cualquier consulta o notificación: 522 65 10. Ext.: 1858/1864. Asimismo disponemos de un número de FAX para agilizar las comunicaciones con las dependencias.

Con todo esto creemos haber recopilado una información general sobre la materia que nos ocupa. Agradecemos al C. N. Asuar su amable colaboración y el de su valioso equipo en la confección de este trabajo, a través del cual se pretende difundir entre todo el Personal Civil y Militar la eficaz labor del OGRADE que, sin duda, beneficiará a todo el Estamento de la Armada.

"Por mi parte quisiera, ya que se me brinda esta oportunidad, hacer un llamamiento a todos las Dependencias de la Armada para que se tome conciencia de la buena labor que se puede hacer a través del OGRADE, si contamos con su colaboración y nos hacen llegar todas las vicisitudes del Personal Civil, con objeto de efectuar un control sobre las vacantes que se vayan produciendo debido a ascensos por promoción interna; que, en caso de cierre por establecimientos o bajas de buques en la Armada, si a nosotros no nos llega la notificación de esas vacantes, resultaría la pérdida absoluta de esos puestos de trabajo, sin posibilidad de recolocación para su personal en otras dependencias, con la consiguiente pérdida para la



Paloma Agusti Martín (Funcionaria del Cpo. Gral. Aux.) y M.ª Luisa Espiñeira González (Ofic. 2.ª Admtvo.).

Armada de esos puestos de trabajo, ya que podrían ser adjudicados a otros Ejércitos; y en lo que se refiere a nuestros trabajadores, les supone un grave perjuicio el desconocimiento de esas vacantes, porque les impide ascender, repercutiendo de

forma negativa profesional y económicamente. De ahí la importancia que tiene para todos que esta notificación de novedades se haga con la debida premura, para así evitar estos graves daños, tanto para la Armada como para el trabajador."



ASOCIACION DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Suponemos que todo el personal de la Armada sabe de la existencia, desde hace ya muchos años, de una asociación legalmente constituida, llamada *Asociación de Nuestra Señora del Carmen*, nacida en la familia de la Armada, que, entre otros fines, tiene el de auxiliar moral y materialmente a las viudas y huérfanos de personal de la Armada con escasos recursos económicos. Y creemos que todo el personal sabe de su vivaz y eficaz actuación, no sólo en el orden económico, sino en el informativo y de gestión para la resolución de problemas sanitarios, familiares, sociales o jurídicos que a las viudas y huérfanas puedan afectarles.

El auxilio económico que la Asociación presta a sus beneficiarios, las viudas y huérfanas del personal de la Armada (que, dicho sea de paso, algún día podrán ser las nuestras) se concreta: en unas *ayudas fijas mensuales* (pago de residencias de tercera edad, salario de enfermeras para inválidas, suplemento de pensiones, estudios, etc.), y en unas *ayudas extraordinarias* para costear gastos originados por situaciones imprevistas (enfermedades muy costosas, prótesis, entierros, baños medicinales, etc.). Las ayudas prestadas en Madrid durante el año 1988, por ejemplo, ascendieron: las *fijas*, a 2.445.800, y las extraordinarias, a 1.541.161 pesetas.

Es preciso señalar que en Madrid, en 1988, las cuotas aportadas por los socios (cuyo número es el de 172) han ascendido a 461.900 pesetas, cantidad que cubre tan sólo, más o menos, el 20 por 100 de las ayudas fijas prestadas por la Asociación en el mismo año. Es cierto que las cuotas de los socios no constituyen la única fuente de ingresos de la Asociación; pero no lo es menos que las otras fuentes, por circunstanciales e inestables, pueden cegarse en cualquier momento, aparte de que, en tanto subsistan, deberían destinarse a atenciones extraordinarias. Parece, pues, bastante claro que son las cuotas de los socios las que deberían constituir la mayor fuente de ingresos para la Asociación. Y, para conseguirlo, resulta obvia la necesidad de contar con nuevos socios, que acudan con el convencimiento de que ha llegado el momento de implicarse, con generosidad e ilusionadamente, en las labores cuya pervivencia deseamos.

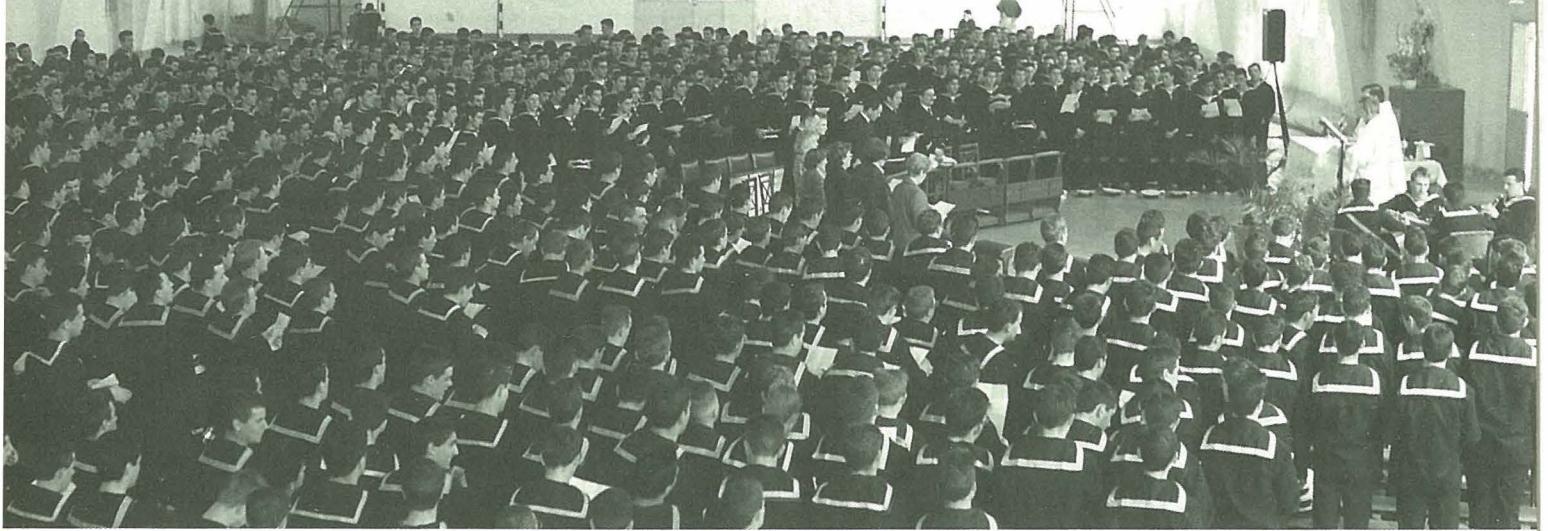
El servicio que las mujeres (pues de asociación de mujeres se trata) viene prestando a las viudas y huérfanas es admirable, pues admirable resulta, en una sociedad deshumanizada, ayudar a quienes sufren necesidades y, tal vez, la soledad, y ofrecerles compañía, conversación, consuelo; y encomiable es ir al encuentro del sufrimiento de los pobres, de los afligidos, y remediar o aliviar sus necesidades más perentorias. Donde no llega la justicia, llega el corazón.

Ahora en que, por determinadas circunstancias, se hace preciso cambiar el procedimiento para la recaudación de cuotas, se presenta la oportunidad, a quienes ya son socios, para ratificar su ayuda, y a quienes no lo sean, para que se inscriban. La *Asociación de Nuestra Señora del Carmen* aprovecha la ocasión para apelar a la liberalidad del personal de la Armada, que tantas veces la demostró, en beneficio de las viudas y huérfanas de quienes fueron nuestros compañeros, las cuales, si la respuesta es generosa, podrán ver paliadas sus necesidades, al tiempo que sentirán la alegría y el orgullo de saber que esto es posible merced a nuestro desprendimiento y compañerismo.

Isidoro Valverde

(Director del Colegio Mayor "Jorge Juan")

IMPOSICION DEL ESCAPULARIO DE LA VIRGEN DEL CARMEN EN EL CUARTEL DE INSTRUCCION DE MARINERIA DE CADIZ (SAN FERNANDO)



El día 6 de febrero del actual, 1.200 reclutas del primer reemplazo de 1990 recibían en una sencilla y sentida ceremonia el escapulario de nuestra patrona, Nuestra Señora del Carmen.

Ya es tradicional en este cuartel la mencionada imposición, unos días antes a la Jura de Bandera. Se puede calcular el número de peticionarios en este acto de unos quince mil jóvenes, a lo largo de los tres últimos años. En las reuniones que tiene el capellán durante el mes de estancia de los reclutas, se hace un llamamiento para todos aquellos que *libre y voluntariamente* quieran participar en esta celebración. Durante el acto hay varios capellanes que imparten el sacramento de la confesión a todos los que así lo deseen. Suelen recibirlo unos 100 marineros. De las muchas lecturas que se pueden hacer de este acontecimiento religioso, quisiera resaltar una que, a mi juicio, es la más importante: nuestra juventud no es tan indiferente como generalmente se piensa. Existe en ella el sentimiento religioso, quizá dormido y sumergido en su interior; pero ahí está. Sólo hace falta que alguien con sencillez y valentía apele a él, para que generosamente aflore al exterior. Y es curioso que es el nombre de María, y todo lo que ella significa para un cristiano, el talismán que hace surgir esa fe; se despierta y hace que el joven muestre su auténtico rostro cristiano.

Estas consideraciones me tranquilizan al contemplar cómo tantos estudiosos de la catequesis actual y comunicación intentan encontrar la fórmula mágica para despertar la fe dormida de nuestros cristianos. Escriben libros y más libros, dan conferencias y más conferencias, y hasta crean instituciones docentes para conseguirlo; y es mucho más sencillo, desde mi modesta experiencia a lo largo de toda una vida en el anuncio del Evangelio. Poca cosa se necesita para que un cristiano responda al anuncio que se le hace: una fe vivida con sencillez y sinceridad del que anuncia el mensaje y un somero conocimiento de nuestras gentes. No hay que tocar muchas teclas para que se produzca la armonía, con muy pocas es suficiente; una de ellas es el amor y devoción a María, madre de Jesús y madre nuestra; y otra, el convencimiento profundo de parte del que evangeliza de que es sólo el espíritu de Jesús quien está presente y actúa en el corazón del hombre. Y algo muy importante, que no vendemos un producto más, sino algo que trasciende y traspasa nuestras categorías humanas. A pesar de que es éste un acto que se repite cada dos meses, es emocionante. Al reunirnos para honrar a una mujer, la criatura más bella salida de las manos de Dios, no queremos estar sólo hombres; por eso invitamos a las Damas del Carmen, a las amas de casa y a familiares de los participantes. Su presencia femenina nos recuerda todo lo hermoso, bello, y digno de la vertiente del hombre, la mujer, cuyo resumen y esencia es María.

De nada nos vanagloriamos ni de nada hacemos alarde, sólo transmitimos una noticia para nosotros muy positiva: que somos testigos de la raigambre y hondura que tiene el sentimiento religioso en nuestra juventud.

CAPELLAN MAYOR

JUAN M. JIMENEZ ZAYAS

LA COFRADIA DE PESCADORES DE MARIN

Deseamos traer hoy a este Boletín a una parcela de nuestra Sociedad estrechamente relacionada con la mar y con sus gentes. Nos referimos a las Cofradías de Pescadores que, a lo largo de nuestro litoral, se preocupan de atender las necesidades de los hombres que, día a día, se juegan la vida en una labor anónima y que sólo adquiere relieve y sale a la luz cuando algún hecho luctuoso ennegrece las páginas de los periódicos y llena de dolor algún humilde hogar de nuestras costas.

Charlamos con D. FRANCISCO AREA GIL, Secretario de la Cofradía de Pescadores de Marín, en el despacho del Ayudante de Marina de esta Villa marinera, el T.N. D. Juan José Quintero García, quien nos ha facilitado la entrevista.

Ambos coinciden en que las relaciones entre la Armada y la gente de la mar son cordiales, presididas por el deseo de mutua ayuda y respeto a la Ley. Nos cuenta D. Francisco Area que las Cofradías de Pescadores son milenarias en su funcionamiento, aunque recibieran diferentes nombres. La de Marín reúne ahora a los grandes congeladores, a los medios, a los buques que faenan en el Gran Sol; buques del litoral y de la bajura, así como a los que utilizan diferentes artes de pesca, xelto, palangre, oficios artesanales, etc.

La Cofradía tiene entre sus fines la defensa de los intereses derivados de la pesca, cuidar que se cumplan por parte de sus socios las disposiciones vigentes. También intervienen en las conversaciones sobre Seguridad Social en el Instituto Social de la Marina, y asesora a los socios sobre la legislación vigente.

En su día la Cofradía construyó cerca de trescientas viviendas para sus familias. Son socios todos los componentes de la Flota, sin pagar cuota alguna si se encuentra jubilado o parado. En total cuenta con unos 3.000 socios.

Es preocupación constante de la Cofradía acompañar en los momentos luctuosos a las familias de los que han perdido la vida labrando en la mar. Asisten al sepelio, se les so-

lucionan los problemas burocráticos, se les presta ayuda económica.

Hoy funcionan en la Casa del Mar de Marín clases para obtención del título de "Competencia Marinera", requisito preciso para poder embarcar. También se imparten clases a las mujeres sobre alimentación, costura, administración.

En palabras de D. Francisco Area, se trabaja en todo lo relacionado con la mar, y con todos los relacionados con ella.

Destaca también D. Francisco, las buenas relaciones entre la Villa de Marín y la Escuela Naval Militar. Su Ayuntamiento donó a ésta su Bandera de Combate en una ceremonia inolvidable. Asimismo donó la Bandera de Combate a la corbeta "NUMANCIA".

XXVIII CONGRESO INTERNACIONAL DE MEDICINA Y FARMACIA MILITARES



General Inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada, don Alvaro Lain González, Presidente del Comité Organizador.

Entre los días 22 al 29 de abril del presente año, va a celebrarse en Madrid el XXVIII Congreso Internacional de Medicina y Farmacia Militares; todo un acontecimiento científico que tendrá como escenario principal el Palacio de Exposiciones y Congresos del Paseo de la Castellana.

Estos Congresos, que tienen una periodicidad bianual, surgieron bajo el patrocinio del Comité Internacional de Medicina y Farmacia Militar, un organismo intergubernamental que tiene su sede en Lieja (Bélgica).

Fundado en 1921 por representantes de ocho naciones, entre ellas España, en la actualidad agrupa a 90 países, incluidos la Ciudad del Vaticano y la Soberana Orden de Malta.

La elección de Madrid como sede del XXVIII Congreso, se llevó a cabo por votación, entre varias candidaturas presentadas ante la Asamblea General celebrada en la ciudad suiza de Interlaken. Es la segunda vez en que España resulta elegida, pues hace ahora 58 años, en 1932, había tenido lugar en Madrid uno de los primeros Congresos.

En esta ocasión, y bajo la Presidencia de Honor de S.M. el Rey Don Juan Carlos I, se van a dar cita en la capital de España, delegaciones oficiales de más de 70 países y organismos internacionales, estimándose que puede ser superior a 1.000 el número de congresistas.

ORGANIZACION DEL CONGRESO

Ultimar la preparación de un acontecimiento de estas características entraña numerosos problemas y exige un esfuerzo considerable.

Para ello, el Ministerio de Defensa designó un Comité Organizador cuya Presidencia correspondió al General Inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada don Alvaro Laín González por ser el de mayor antigüedad de los tres Ejércitos.

LA SECRETARIA GENERAL

La coordinación de todo el complejo entramado organizativo corresponde a la Secretaría General cuya sede permanente quedó establecida en una planta del antiguo Hospital del Generalísimo.

Desde esta oficina permanente que lleva funcionando ya más de 9 meses, se ha desarrollado toda la difícil labor de promoción y gestión del Congreso.

La plantilla se completa con una serie de secretarías que han de atender al ingente volumen de correspondencia entrada y salida. Más de 15.000 envíos han sido procesados en estos meses. Para ello se cuenta con el correspondiente apoyo informático.

LA SEDE DEL CONGRESO

El escenario elegido ha sido el Palacio de Congresos y Exposiciones de la Castellana, reservado en su totalidad y en el que en 8 salas se expondrán y debatirán, simultáneamente, las distintas ponencias y comunicaciones presentadas.

En una Exposición instalada en el propio Palacio, se mostrarán las últimas novedades sobre tecnología y servicios relacionadas con la Sanidad Militar. Cerca de 150 stands, distribuidos en los diferentes espacios disponibles, han sido ya reservados por empresas de diferentes países. En uno de ellos la Armada exhibirá sus más recientes realizaciones en el campo sanitario, junto con algunos proyectos en ejecución.

Para atender a los Congresistas se dispondrá de un nutrido equipo de azafatas y traductores en las tres lenguas oficiales, español, inglés y francés.



Coronel Médico don Alejandro Domingo Gutiérrez, Secretario General; Comandante Médico don Manuel Gracia Rivas y Teniente Médico don Manuel Vives.

EL ASPECTO CIENTIFICO

Las ponencias oficiales fueron fijadas en el anterior Congreso y abordan temas de tanta actualidad como "La prevención del suicidio en las Fuerzas Armadas", "El Sida en el seno de las FAS", "Traumatismos craneoencefálicos", "Higiene del agua en campaña" y "Evacuación sanitaria".

Como ponentes figuran también los temas objeto de debate en las correspondientes Mesas Redondas: "Microbiología de los alimentos", "Política antibiótica" y "Drogadicción en las Fuerzas Armadas".

Pero un índice muy claro del interés despertado, lo constituye el hecho de que hasta el momento se han recibido ya más de 375 comunicaciones, todo un record dentro de estos Congresos.

Junto a los actos científicos oficiales va a haber también varios Symposios paralelos sobre informática médica, nuevos fármacos y medicina de catástrofes.

DEMOSTRACIONES TACTICAS Y ACTOS MILITARES

La Organización de un Congreso de Medicina Militar, entraña también la necesidad de programar una serie de demostraciones tácticas a cargo de las Sanidades militares del país anfitrión.

En este sentido, la Sanidad de la Armada va a llevar a cabo un ejercicio en el bellissimo marco del pantano de Santillana y en el que será presentado el nuevo Puesto Quirúrgico avanzado de la Infantería de Marina, junto con las UVI móviles recientemente adquiridas. En él participarán fuerzas de la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada y de la Agrupación de Infantería de

Marina de Madrid. Intervendrán también helicóperos de distintas escuadrillas de la Armada, una representación del Centro de Buceo de la Armada y, por supuesto, equipos sanitarios de la Policlínica Naval y del Sanatorio de Marina.

A la Sanidad del Ejército del Aire le corresponderá la realización de un ejercicio de evacuación aérea en la base de Cuatro Vientos y en el que va a tomar parte el nuevo modelo de avión fabricado por la empresa CASA. Coincidiendo con este ejercicio y frente al histórico monumento que en este aeropuerto existe junto a la primitiva torre de control, se efectuará la ofrenda de todas las delegaciones extranjeras a los soldados muertos por España.

Por su parte, el Ejército de Tierra ofrecerá una exposición estática de material en la Academia de Sanidad Militar.

Especial relevancia va a tener la exhibición de un C-9 de evacuación sanitaria de la U.S. Air Force en la Base de Getafe, ya que por sus especiales características constituye el ejemplo más relevante existente en este momento en el mundo de aparatos habilitados con una función exclusivamente humanitaria.

ACTOS SOCIALES

Junto a su faceta científica, el Congreso es también lugar de encuentro para militares procedentes de muy diversos ámbitos y por ello requieren especial atención los actos sociales programados tanto para los congresistas como para los acompañantes.

Visitas a las ciudades próximas, recepciones e incluso una fiesta campera han sido organizadas para propiciar este clima de entendimiento que constituye uno de los objetivos primordiales de estas reuniones.



Personal que atiende la tarea administrativa del Congreso.

EL DESCANSO EN LA ARMADA

Contar con unos amplios locales en los que poder reunirse con familiares y amigos es un hecho importante en la vida privada y social de la Armada.

Recogemos hoy la buena labor desarrollada en este sentido por los Clubs Navales. En esta ocasión nos ocuparemos de la Zona Marítima del Estrecho.

EL CASTILLITO: Club Naval de los Cabos Primeros

Situado en la antigua residencia que ocupara S.A.R. don Juan de Borbón, durante sus estudios en la Escuela Naval Militar de San Carlos, hoy Escuela de Suboficiales, está rodeado por un bonito jardín; en el plano superior, el edificio que le da nombre, en forma de curioso castillo medieval y, en plano inferior, el Club social y la residencia. Todo ello acompañado de un hermoso jardín salpicado de mesas y bancos de piedra que invitan a una estancia agradable ayudados por la bondad del clima.

Charlamos con algunos componentes de la Junta Directiva. El Presidente nos comenta que el Club está abierto a todos los Cabos Primeros de las Fuerzas Armadas que así lo deseen: los de la Armada destinados en Rota, Cádiz o San Fernando; los del Ejército de Tierra; los de la 231 Compañía de la Guardia Civil, de guarnición en Cádiz.

Entre los festejos más populares que lleva a cabo el Club, no podían faltar los relativos a los Carnavales, con bailes de disfraces, intervención de un "coro carnavalesco" de setenta componentes. Para los más pequeños, su propia fiesta, con la actuación de una "agrupación carnavalesca" infantil.

En el nivel cultural y recreativo se programan excursiones por las diferentes rutas de la Zona; para lo cual se alquilan unos autobuses, y a ellas están invitados todos los socios.

Se cuidan mucho las relaciones con otros ejércitos, poniendo especial interés en la celebración de las Patronas; aunque, sin duda, la fiesta de la Virgen del Carmen es la "reina" del Club.

En los meses de Julio y Agosto, se aprovecha el frescor de la noche andaluza para invitar a los socios a participar en distintas "parrilladas", entre las que cabe destacar la "caracolada", con su clásico caracol de plata, premio para el que tenga la suerte de dar con él mientras sus congéneres de carne y cáscara son consumidos sin miramientos.

Por supuesto no podrían faltar los concursos de sevillanas, los pases de modelos, bailes, etc.

Cuenta el Club con unos 2.500 socios, incluidos los familiares y 800 socios transeúntes. Solamente en la Residencia viven 130 personas.

Rogamos al Presidente que nos recibiese en compañía de sus esposas, pues sabemos que ellas siempre aportan datos de gran interés sobre estos temas. Su opinión es muy favorable acerca del Club y se muestran muy contentas de contar con éste, donde poder reunirse las amigas en un ambiente familiar y cómodo, al poder estar al cuidado de los niños y que éstos se diviertan sin ningún peligro. En el Club se piensa mucho en los niños y, para ellos, se dispone de una guardería, con su zona de juegos y todo lo necesario para que se lo pasen de maravilla. Para ellas —también el Club ha pensado en ellas— tienen una peluquería muy completa.

La mayor afluencia de socios se da en los fines de semana, puesto que durante estos dos días de fiesta, los Cabos Primeros aprovechan para prepararse para el ingreso en el Cuerpo de Suboficiales, asistiendo a las clases que se imparten en el Club. Ha sido esta una innovación que ha sido muy bien acogida por todos, pues les supone una ayuda económica importante, ya que las clases tienen precios muy módicos al estar cubiertas en su mayor parte por la propia entidad.

Los deportes también tienen un puesto de privilegio para la Directiva. Próximo al Club se encuentra el Polideportivo de la Zona; a él acuden los Cabos Primeros y sus familiares, así como el resto del personal militar y civil de San Fernando.

CLUB DE SUBOFICIALES

Su Presidente es el Subteniente Mecánico don Faustino Lorenzo Lorenzo; el Secretario, Sargento Escribiente don Jesús Rueda Rodríguez y el Vicepresidente, el Sargento Radio-Telegrafista don Manuel Díaz Rodríguez. Los tres son parte de una Junta que lleva muy poco tiempo en el cargo. Vienen llenos de ilusión y con multitud de proyectos, entre los que destacan los dirigidos a potenciar la presencia en el Club de la juventud; así como facilitar a los socios que vengan acompañados de los más pequeños y encuentren en el Club el mejor sitio para "escaparse" de casa y pasar un rato relajado y tranquilo.

Los miembros de la Directiva piensan que es preciso sacrificarse para darse al compañero, o, lo que es lo mismo, para conseguir lo mejor para que el Club sea realmente el lugar de cita y reunión de todos; pero, para conseguirlo, todos han de poner un poco de su parte. La hija del Presidente del Club, por ejemplo, se hace cargo de la guardería de forma desinteresada.

Uno de los orgullos de este Club es su servicio de restaurante; y nosotros pudimos comprobarlo, pues vimos expuesta en un cartel luminoso la carta y ésta era de primera calidad. Los socios hacen uso frecuente de este servicio, pues los sábados y domingos se sirven alrededor de 300 ó 400 comidas.



Club Naval de Cabos Primeros "EL CASTILLITO".



Club Naval de Suboficiales.



Club Naval de Oficiales.



Club Naval de Cabos Primeros de San Fernando "EL CASTILLITO". Fiesta de Reyes 1990.

CLUB DE OFICIALES

También su Junta lleva muy poco tiempo al frente de la entidad. Cuenta el Club con 2.000 socios de número y alcanza los 6.000 si se cuentan los familiares mayores de 16 años.

Está situado estratégicamente en el centro de las viviendas de Marina de San Fernando y sus actividades son muy numerosas. Cada semana se celebra una reunión para los socios. Las actividades culturales son frecuentes y, frecuentes también, son las fiestas en honor de las dotaciones de los barcos extranjeros que visitan Cádiz. Es, en palabras de su Presidente "el escaparate de la Armada en la Zona Marítima".

Una actividad que cuenta con gran número de seguidores es el bridge, del que se celebran campeonatos interclubs.



PATRULLERO P-30 "BERGANTIN"



El cronista, de pequeño, llegó a alcanzar en el colegio un nada despreciable conocimiento de la geografía Patria. Así, vino en conocer por su topónimo regiones, provincias, ciudades y pueblos, cordilleras y sierras, ríos, archipiélagos e islas, y demás accidentes geográficos que constituyen nuestra España.

Pasados los años, ingresó en la Armada y percibió, con alegría, que muchos buques de guerra del pasado y del presente tenían nombre geográfico. Pensó, y acertó, que no era otra la causa que la de hacer a la dotación responsable del buen nombre de un trozo de España, grande o pequeño, pues en lo tocante a honra y amor no hay tamaños.

Entre los años ochenta a ochenta y dos, diez graciosas y simpáticas islitas se fueron integrando en la Armada como lección flotante de geografía por océanos, mares y puertos. Eran los patrulleros de la clase "ANAGA" (P-21), al que siguieron el P-22 "TAGOMAGO", P-23 "MAROLA"; P-24 "MOURO", P-25 "GROSA". P-26 "MEDAS"; P-27 "IZARO", P-28 "TABARCA", P-29 "DEVA" y P-30 "BERGANTIN". Los nombres de GROSA y de BERGANTIN corresponden a dos afortunadas islitas del grupo de las mediterráneas Columbretes.



T. N. Comandante don Alberto Barreiro Leal.

Nuestro P-30 "BERGANTIN", benjamín de la clase, entró en servicio el 28 de julio de 1982 y actualmente se encuentra destinado en la Zona Marítima del Cantábrico. Atacado a uno de los muelles del Arsenal de El Ferrol y durante un breve y merecido descanso, nos acerca-

mos a saludarle, pues cada buque, además de su nombre propio tiene propio espíritu.

El Comandante del "BERGANTIN", Teniente de Navío don Alberto Barreiro Leal, nos recibe a bordo y comenta que esa graciosa islita marinera tiene las siguientes características: Eslora máxima 44,2 m.; manga máxima 6,6 m.; puntal 3,85 m.; calado a popa 3.18 m.; desplazamiento a plena carga 318 toneladas; velocidad económica 13 nudos, con una autonomía a esa velocidad de 3.765 millas.

Construido por la Bazán de San Fernando, fue botado el 24 de noviembre de 1981. Su construcción es enteramente soldada de acero Martín-Siemens, excepto la caseta central que es de aleación ligera. El sistema de construcción es longitudinal con bulárcamas, salvo en piques y superestructura que es transversal con cuadernas. La instalación propulsora está formada por un motor diesel capaz de desarrollar una potencia continua de 4.000 CV a 1.515 r.p.m., necesaria para proporcionar una velocidad de 18 nudos. Se complementa con las correspondientes máquinas auxiliares de servicio de casco y propulsión, grupos electrógenos, etc.



AN. 2.º Cte. don Emilio Cinza Puente y TN. Jefe de Máquinas don Joaquín Rodríguez Alvarez.



SBT. Eduardo López Dopico; SBT. don Alfonso Fernández Díaz; BDA. don Santiago Esarte Beltrán y SGT. don Juan Cortés Mendirol.

Dispone, además, de una serie de equipos especiales de navegación y de comunicaciones adecuados para las características y misiones del buque.

En cuanto a armamento, lo componen un montaje naval de 3"/50 MK y una ametralladora de 20 m/m Mk-10.

Su plantilla es, además del TN. Comandante, de dos Oficiales, cuatro Suboficiales, seis Cabos Especialistas de marinería y catorce marineros.

La misión de esta islita navegante es igual a la de las nueve hermanas restantes: como patrulleros de vigilancia de zona se dedican a cubrir el servicio de vigilancia de costas, pesca y de salvamento en caso de naufragio ó accidente en la mar.

Esto le lleva a una permanencia media anual en la mar, de unas ciento veinte singladuras. Normalmente suele salirse a la mar a primera hora de la mañana re-

gresándose al ocaso a puerto, aunque como digo es solo "normalmente", pues la Orden de Operaciones es un imperativo.

El patrullero es muy sensible al balance, pero aguanta bien la mar. Cuando hay viento de través, éste trinca al barco y se mueve menos, aunque, claro está, va muy escorado.

Como es lógico, en la mar, la mayoría de las veces comemos a base de "bocatas", pero lo tomamos con humor y optimismo al sentirnos tan "modernos" por cumplir con el deber.

Barco pequeño, cohesión entre todos grande. Somos un equipo naval de veintisiete hombres.

Para concluir diré que la habitabilidad del patrullero es buena, dentro, claro está, de las características de este tipo de buques.

El BIP recoge la penúltima frase del TN. Comandante y cita a todos los profesionales: TN. don Joaquín Rodríguez Alvarez, AN: don Emilio Cinza Puente, SBT (EL) don Eduardo López Dopico, SBT (MQ) don Alfonso Fernández Díez, BEG (MA) don Santiago Beltrán, SGT (AR) don Juan Cortés Mendirol, C.º EV (EL) Manuel Castro Gómez, C.º EV (AR) José Vieito Picallo, C.º EV (SE) Juan Muiña Ríos, C.º EV (MQ) José Mínguez Cupeiro y C.º EV (RT) Joaquín Balseobre Dopico. Sentimos no recordar ahora a los marineros del servicio militar obligatorio pero que los actuales se sientan igualmente mentados.

Es hora de comer. Por estar en puerto no hay "bocatas", sino una suculenta comida. Esto le recuerda al cronista la apetitosa del "REACALDE", allá por tierras andaluzas.

A todos enhorabuena por ser los "habitantes" de esta islita marinera "BERGANTIN" y sobre todo a su "alcalde" el TN. Comandante don Alberto Barreiro Leal.

-oOo-



Toda la dotación del P-30 "BERGANTIN".

La existencia de un hospital en Ferrol se remonta a tiempos pretéritos, ya que existe en esta Zona Marítima desde 1589, donde se inicia la actividad asistencial con motivo del traslado de la Base de Operaciones de la Armada desde Santander a Ferrol. Tres hospitales anteceden al recientemente inaugurado, el de la Graña en 1756, el de "Nuestra Señora de los Dolores", en 1767, y el que hasta hace pocos años cubrió las

necesidades hospitalarias y que fue inaugurado en 1904.

El nuevo hospital permitirá atender a un grupo humano que se puede estimar en 35.000 personas, incluido el personal militar y civil en razón de los conciertos suscritos por la Armada con el ISFAS, el Patronato Militar del Seguro de Enfermedad y el Servicio de Seguridad Social de la Armada. Realizará asimismo una función de clasificación y selección

del personal militar para cursos, reconocimientos periódicos y una importante actividad en el Laboratorio de Toxicología y Farmacocinética para la lucha contra las drogas de "abuso".

El nuevo hospital dispone de 367 camas, lo que encaja con las necesidades del personal a atender, ya que en un año se realizan unas cien mil consultas, ingresan alrededor de trece mil enfermos, se realizan más

EL NUEVO HOSPITAL DE LA ARMADA DE EL FERROL

Sólo restaba a la Zona Marítima del Cantábrico disponer de un moderno hospital. Ya lo tiene.

Ferrol, o El Ferrol, pues para el cronista este topónimo sigue sin aclararse, fue desde el año 1726, reinando Felipe V, Departamento Naval y posteriormente Zona Marítima.

Tras una "protohistoria" sanitaria para todos los gustos, surge en las laderas del monte Esteiro el primer Hospital de la Armada: el HOSPITAL DE DOLORES. Dicho hospital pasó a denominarse, por esa nuestra manía de cambiar los nombres de todo, en el año de 1769 REAL HOSPITAL DE NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES DEL DEPARTAMENTO DE FERROL. Caso curioso: los terrenos sobre los que se había edificado eran, aunque cedidos, del Obispado de Mondoñedo; pertenecía al ramo de Guerra, pero lo atendían médicos de la Armada. Desaguisado que se remedió mediante Real Orden fechada en el año 1866 que dispuso fuera el Ministerio de Marina quien lo administrase. Este centro hospitalario llegó a albergar hasta seiscientos enfermos distribuidos en nueve salas. La plantilla para atenderlos era de un médico, un cirujano mayor y varios subalternos.

Con el devenir de los años se va quedando anticuado y empieza a pensarse en un nuevo hospital. Se hacen estudios, proyectos... pero los años transcurren, la Hacienda no responde, las dificultades aumentan... Total, que sigue cada vez más caduco el centro de salud departamental.

No se sabe si fueron "as meigas" las que solucionaron la cuestión, pues el 7 de febrero de 1891 se produjo un incendio fortuito que lo arrasó. El periódico "El Correo Gallego", en número de aquella época, informa a sus lectores: "Casi es cosa de agradecer al fuego su calaverada de anteayer. Fue una mala

partida que redundará en beneficio de los enfermos y de la población...".

Ya sí que no hay más remedio que construir nuevo hospital. Y así se hizo.

El día 15 de julio del año 1904 quedó inaugurado el nuevo Hospital de Marina, que comenzó prestando eficaces servicios. Su historia, pues le ha llegado la edad de pase a "retirado", ha sido dila-



de diez mil intervenciones, se toman unas dieciocho mil radiografías, se hacen cerca de diecisiete mil análisis generales y quince mil hematológicos, entre otras funciones.

Las necesidades que cubre el hospital militar varían en relación con la de los hospitales civiles. En él se prevee instalar un Pabellón de Cuidados Mínimos, que permitirá alojar durante una noche a los mozos que envían los Centros de Reclutamiento

para la comprobación de las razones que aconsejan su no inclusión en el Servicio Militar. Este Pabellón no será utilizable para hospitalización de enfermos de patología normal. También cuenta con servicios de Psiquiatría, Pediatría y Maternidad. Hay una unidad de quemados (todavía sin dotar de material), y un servicio de Medicina Hiperbárica con capacidad para 20 pacientes (una de las mejores de España). La Mari-

nería y Tropa, resto de pacientes, se encuentra distribuida en tres plantas, siendo el índice de ocupación de un 75 por 100, por ser obligatorio disponer de un 25 por 100 para acoger ingresos imprevistos de este personal. Teniendo en cuenta las directrices de la OMS y las especiales características de los establecimientos hospitalarios militares de disponer de una reserva del 20 por 100 de las camas del establecimiento para emergencias.



tada y rica en acontecimientos, logros y conquistas sanitarias. Ha sabido encajar el golpe de los nuevos tiempos que exigen, no sólo técnicas avanzadas, sino adecuadas instalaciones para aplicarlas;

y ha preferido gallardamente "retirarse" antes de maquillarse con reformas que, a la postre, nada solucionan.

Desde estas páginas del BIP le decimos adiós no sin cierta nostalgia y agra-

decándole no "los servicios prestados", fría frase que está al uso, sino el bien que ha hecho a los miembros de la Armada y familias.

Ochenta y cinco años después, concretamente el día 16 de noviembre del año 1989, la Armada recibía de la empresa HASA el más moderno de sus hospitales. En la ceremonia, la Marina de Guerra estuvo representada por el Capitán de Navío Ingeniero Jefe de la ICO Don Manuel Díaz Tostado, por el Coronel de Intervención Don Mariano Esteban Alberto, por el Coronel Médico (y primer Director del flamante Hospital) Don Enrique Alberti López y por el Teniente Coronel de Intendencia Don Perfecto Castro García. La entidad constructora, por el Arquitecto Don Alfonso Casares Avila y por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Don José A. Couceiro Ojeda. Y como en las antiguas lápidas: Capitán General don Fernando Martín Ivorra y siendo Jefe del Arsenal el Vicealmirante don Jesús Portillo Júdez.

El Coronel Médico del Cuerpo de Sanidad de la Armada Don Enrique Alberti López, Director del nuevo HOSPITAL NAVAL, nos recibió en su despacho del antiguo, ya que se está en período de traslado. Es éste broche de oro que cierra una época hospitalaria e inicia una nueva; le deseamos acierto en la gestión, nada fácil, de poner en marcha tan moderno centro del que ya es responsable.

-Coronel Alberti, como primer Director, a su amabilidad y paciencia nos acogemos para informar a los lectores del BIP acerca del nuevo Hospital Naval de la Zona Marítima del Cantábrico.

-Sobre una superficie de 56.000 metros cuadrados se alza el conjunto hospitalario de esta Zona Marítima con una superficie construida de 39.315 metros cuadrados. Permite disponer de 413 camas asistenciales, distribuidas en habitaciones de una, de dos, de cuatro y de seis camas.

He de decirle que estas camas suponen una holgura en las hospitalizaciones, ya que el número estimado de posibles personas con derecho a asistencia viene a ser de unas 23.000. Le recuerdo que la cifra ideal habitantes/cama es de 1.000/3.

-¿A cuánto ascendió su coste?

-En números redondos digamos que 2.033.000.000 de pesetas, sólo la edificación y urbanización; más añádale 1.000.000.000 de pesetas en los equipos de que está dotado; y sume.

-¿Le parece que hablemos del edificio principal u hospital propiamente dicho?

-Consta de seis plantas. Se las describiré:

PLANTA SEMISOTANO. Alberga: Túmulos. Anatomía Patológica. Almacenes. Cocinas. Rehabilitación. Lavandería. Cámara hiperbárica. Esterilización.



Vista parcial.



Acto de la entrega: CN. Ingeniero Díaz Tostado; Cor. Esteban Alberto; Cor. Alberti López; Arquitecto Casares Avila; Ingeniero Couceiro Ojeda y Tcol. Castro García.

Centro de transformación eléctrica núm. 2. Subcentral de aire acondicionado. Tribunal Médico de Reconocimiento.

PLANTA BAJA. En ella quedan instalado: Acceso Vestíbulo principal. Administración. Salón de actos. Cafeterías. Archivos de historias clínicas. Farmacia.

Despachos de Jefatura. Capilla. Despachos médicos. Unidad de Psiquiatría. Y zona de hospitalización.

PLANTA PRIMERA. Con Urgencias. Consultas externas. Despachos médicos. Y zona de hospitalización.

PLANTA SEGUNDA. Cirugía menor. Area quirúrgica de Ginecología y Obste-

tricia. Laboratorio de análisis clínicos, de microbiología y de hematología. Consultas externas. Maternidad. Pediatría. Y despachos médicos.

PLANTA TERCERA. Provista de: Area quirúrgica. Unidad de quemados. Cuidados Intensivos. Consultas externas. Zona de hospitalización. Y despachos médicos.

PLANTA CUARTA. Dispone de: Unidad de infecciosos. Médicos de guardia. Biblioteca. Hemeroteca. Sala de estar médicos de guardia. Capellán.

-Coronel Director, ¿qué consultas ambulatorias son las que van a atender a los beneficiarios?

Llegada de las autoridades.



-Las correspondientes a diecisiete especialidades, tome nota: Neumología. Cardiología. Medicina Interna, con secciones de Endocrinología y de Aparato Digestivo. Odontología. Psiquiatría. Cirugía Plástica. Radiología. Otorrinolaringología. Hematología. Pediatría. Traumatología. Cirugía General. Dermatología. Neurología. Urología. Obstetricia y Ginecología.

-En un moderno hospital, como el suyo, siempre hay, cómo diría, unas unidades especiales. ¿Cuáles son éstas?

-En primer lugar una UCI (Unidad de Cuidados Intensivos) con el más moderno equipamiento. Cámara Hiperbárica, con capacidad de veinte plazas. Rehabilitación, con todo el material requerido. Psiquiatría, con arreglo a los mejores medios. Anatomía Patológica. Unidad de Infecciosos.

-He oído hablar de las instalaciones de Radiología. Ahora es su turno.

-Hago uso de él. El servicio de Radiología consta de los siguientes departamentos: Radiología General. Tomografía Axial Computerizada (Scanner). Mamografía. Ortopantografía. Ecografía Vascular.

-¿De cuántos quirófanos se dispone?

-En la zona quirúrgica, de cuatro. De un quirófano y de dos paritorios en la zona de maternidad. Y el servicio de urgencias que dispone de dos quirófanos de cirugía menor.

-Coronel Alberti, la atención farmacéutica es importantísima, díganos algo de la del hospital.

-El servicio de farmacia consta de: Farmacia Hospitalaria. Laboratorios, dotados con equipamiento para detección de drogas, entre otros. Y la clásica de Venta al Público.

-Hablemos del alma. ¿Capilla?

-Disponemos de una moderna, alegre y de buen gusto. Tiene acceso desde el exterior o desde el interior del edificio.

-¿Cafeterías?

-¡Claro!, pero dividida en dos zonas: una para el personal del hospital y otra para el público.

-Alabo el gusto de separar al "estamento doliente del curante". ¿Aparcamientos?

-Por supuesto, se trata de un hospital moderno. Disponemos de trescientas cuarenta y seis plazas. Y antes de que me pregunte le diré que todo el exterior del hospital tiene zonas ajardinadas y profusión de árboles. Los patios interiores del edificio principal también están ajardinados, y en uno de ellos ira el cenotafio del antiguo hospital que recuerda a los médicos y sanitarios de la Armada muertos en nuestras campañas de Filipinas.

También, dentro de la zona hospitalaria se levantan dos edificaciones. Una de dos plantas, residencia de las monjas del hospital. La otra es el Cuartelillo de Marinería, previsto para una dotación de 120 hombres, con dormitorios, comedor, cocina, cafetería, etc. Como es lógico, el Director dispone de una vivienda-chalet, pues está obligado a vivir en el hospital.

-Sólo dos preguntas más: Salón de actos y a qué buque pertenece el palo que se yergue en el jardín.

-El salón de actos tiene un aforo de 128 plazas y cuenta con instalación para traducción simultánea, caso de ser preciso. En cuanto al palo, es el del destructor MARQUES DE LA ENSENADA, y en

él se iza la Bandera de este centro de la Armada.

Pero, antes de irnos a visitar el nuevo hospital, del que creo haberle contestado a todas sus preguntas. ¿Le parece que, por un momento, invitarnos los personajes de la entrevista?

-De acuerdo, Coronel Alberti.

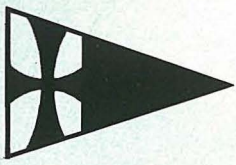
-Me gustaría dejar contestada la pregunta que encierra todo el significado de esta entrevista: ¿Qué son los hospitales de la Armada y cuáles sus misiones?

-Los hospitales de la Armada son unos establecimientos destinados a proporcionar asistencia y cuidados, en paz y en guerra, a heridos y enfermos de la Armada y de las demás FAS, así como a otras personas que tengan derecho.

En cuanto a misiones, la principal es la de cuidar y asistir a la Fuerza de la Armada; la de efectuar los reconocimientos médicos adecuados para mantener su eficacia operativa en cuanto a salud, así como del personal de apoyo a la Fuerza.

La misión secundaria, y no por ello menos importante, es la de proporcionar una asistencia sanitaria completa, preventiva y médico-quirúrgica, a todo el personal de las FAS, a través del IS-FAS, de la Seguridad Social de la Armada, o de las Tarjetas de Asistencia Sanitaria; así como la actividad investigadora y docente para perfeccionamiento del personal facultativo y mejora de la asistencia médica.

-Creo, Coronel Director, que es mejor volver a lo de antes: yo a preguntar porque no podría contestar y usted a tener la amabilidad de contestarme porque sabe responder de maravilla. Muchas gracias por la entrevista y cuando guste desearía ver el nuevo centro de su dirección



MONTE-REAL CLUB DE YATES DE BAYONA

En la década de los sesenta nace el Monte Real Club de Yates de Bayona. Corría el año 1964 cuando un grupo de navegantes crea el entonces denominado Erizana Yachting Club, que iniciaba su singladura sin local social ni instalaciones náuticas, pero con una proyección clara de ser en su día una entidad dedicada exclusivamente a la vela en sus diferentes facetas; hoy, con el paso del tiempo, anclada en la vela de crucero.

Dos años más tarde, en el verano de 1966, se llega a un acuerdo con la Administración Turística Española, dependiente de la Secretaría de Estado para el Turismo, respecto a lo que hoy es el local social. El mismo, un típico pazo gallego construido bajo la dirección del Arquitecto D. Jesús Valverde Vinas, está situado sobre la Batería del Cangrejo, construcción militar del siglo XV,

organizada conjuntamente entonces con el New York Yacht Club, el Cruising Club of America y el Royal Bermuda Yacht Club. Más de cincuenta barcos de Europa y América, con una eslora por encima de la veintena de metros recalán en la villa de la Carabela La Pinta: fue para muchos la regata transoceánica más importante de todos los tiempos.

Tras unos años un tanto oscuros, el Monte Real remonta vuelo en 1976, con la celebración del Trofeo "Conde de Gondomar". Hoy el "Conde de Gondomar" es una de las pruebas de mayor prestigio en Europa, y lleva ya celebradas catorce ediciones. 1978-1980 y 1984 son años en los que se celebran las Regata Lymington-Bayona, organizadas con el RORC inglés que es quizá el Club más importante del mundo. La actividad es enorme en estos años, con una flota

marca un nuevo record en la vela española. Esta serie, con cuatro ediciones celebradas, es hoy la más importante del país junto con la Copa del Rey, habiendo participado en 1989 un total de 84 barcos y esperándose, cara a este año, en donde se celebrará en vísperas del Campeonato del Mundo que tendrá lugar en Bayona, más de 125 unidades. Ya el pasado año el Monte Real Club de Yates afronta el mayor proyecto llevado a cabo jamás en la vela española: presentar Desafío por la Copa América. el hecho es anunciado en el mes de mayo, con un objetivo, enfrentarse a Estados Unidos en San Diego en 1992 con la Copa América en juego. El proyecto dirigido por Pedro Campos Calvo-Sotelo, está ya en su fase de desarrollo en la actualidad y con serias esperanzas de llevarse a buen puerto. El objetivo de los fundadores

dentro del Recinto Amurallado de Monte Real, que en la actualidad es sede del Parador Nacional "Conde de Gondomar", una de las instalaciones hoteleras más prestigiadas del país. En 1967 el Club estrena su edificio social, que lleva anejo un pequeño muelle en el que el Monte Real Club de Yates (que sustituía al nombre original) comienza su navegar, primero con la vela ligera (especialmente las clases optimist y cadete) y, posteriormente, la vela de crucero. Su primera gran regata, en 1972, la Regata del Descubrimiento,

propia muy potente, con unidades como el maxi "Xargó IV" o el entonces subcampeón mundial de one ton, "Vento".

1986 marca todo el comienzo de una nueva historia para el Monte Real. SAR D. Felipe de Borbón y Grecia acepta la Presidencia de Honor del Club tras la celebración de la primera edición de la regata que lleva su nombre, el Trofeo "Príncipe de Asturias". La Regata, organizada conjuntamente con la Escuela Naval de Marín, tiene en su debut un esplendoroso éxito: 70 barcos, lo que

del Club, que preside Rafael Olmedo Limeses, era el tener un club por y para la vela. Tras más de veinte años de trabajo, parece que su navegación sigue el rumbo marcado.

RAFAEL OLMEDO PRESIDENTE DEL MONTE REAL: NUESTRAS RELACIONES CON LA ARMADA ESPAÑOLA SON FLUIDAS Y SUMAMENTE CORDIALES

Rafael Olmedo Limeses, es el ac-

UN FEUDO EXCLUSIVO DE LA VELA

tual Presidente del Monte Real Club de Yates de Bayona. Es el patrón de la nave desde el año 1973 y, con pequeñas modificaciones, ha mantenido esencialmente su Junta Directiva desde entonces, en la que Alfonso Paz Andrade es el Vicepresidente, Estanislao Durán García el Comodoro y José Manuel Piñeiro Gómez-Durán, el Secretario. Completan la Junta, Rafael Barreras Morán, Jacobo Fontán Domínguez, Carlos Soto Otero y Alberto Cancela Serrats.

—Más de dieciséis años, al mando del Monte Real, ¿Cansa el ser Presidente de una Entidad de este tipo durante tanto tiempo?

—Nosotros formamos una Junta Directiva muy compenetrada, en la que reinan la amistad y la camaradería por encima de todo. Nos reunimos todos los lunes del año, y la verdad es que, a pesar del tiempo que nos ocupa, estamos satisfechos por la responsabilidad y por los resultados obtenidos. Los socios del Club confían en nuestra gestión y la hora del relevo to-

en atenciones de servicios náuticos, tanto a nuestros socios como a los más de 3000 barcos extranjeros que cada año nos visitan. Es una filosofía que tenemos y ha habido ocasiones en que algún sector de los socios no lo han entendido, pues es para ellos demasiado extremista. Sin embargo la gran mayoría de la masa social esta es la línea de trabajo que quiere, porque para club social no hubiese tenido motivo la función del Club.

—La principal regata del Club es el Trofeo "Príncipe de Asturias" y, precisamente, la organizan ustedes con la Escuela Naval de Marín. ¿Quiere esto decir que las relaciones con la Marina son frecuentes?

—Nuestras relaciones con la Armada en general y con la Escuela Naval de Marín son fluidas y sumamente cordiales, y le aseguro que en absoluto lo que afirmo es algo tópico. La Escuela, sus jefes, oficiales y caballeros alumnos son para el Monte Real algo fraternal, nos alegra que vengan a nuestras regatas, y que trabajen en

—Que significado ha tenido para el Monte Real la aceptación por parte del Príncipe de Asturias, de la Presidencia de Honor...

—Como se puede imaginar ha sido un alto honor. La presencia de Don Felipe en nuestras aguas cuando viene a competir con el "Aifos" es gratis para todos, y desde luego el que se halla dignado a aceptar el que organizásemos su Regata y ocupara la Presidencia de Honor del Monte Real Club de Yates, ha sido para el Club que me honro en presidir importantísimo. Con el respeto debido a la Corona, es algo de lo que podemos y debemos sentirnos orgullosos.

—Presidente en menuda nave se han embarcado, en la de la Copa América.

—Pues sí, parece un sueño pero poco a poco se va haciendo realidad. Lo realmente importante es que un barco con el nombre de "España" va a estar en San Diego, y que con la colaboración de todo el mundo del deporte y con la industria española, podemos

avía no nos ha llegado, porque ellos son los que tienen la palabra, en definitiva.

—¿Está el Presidente del Monte Real satisfecho de la línea seguida hasta la fecha por su Club?

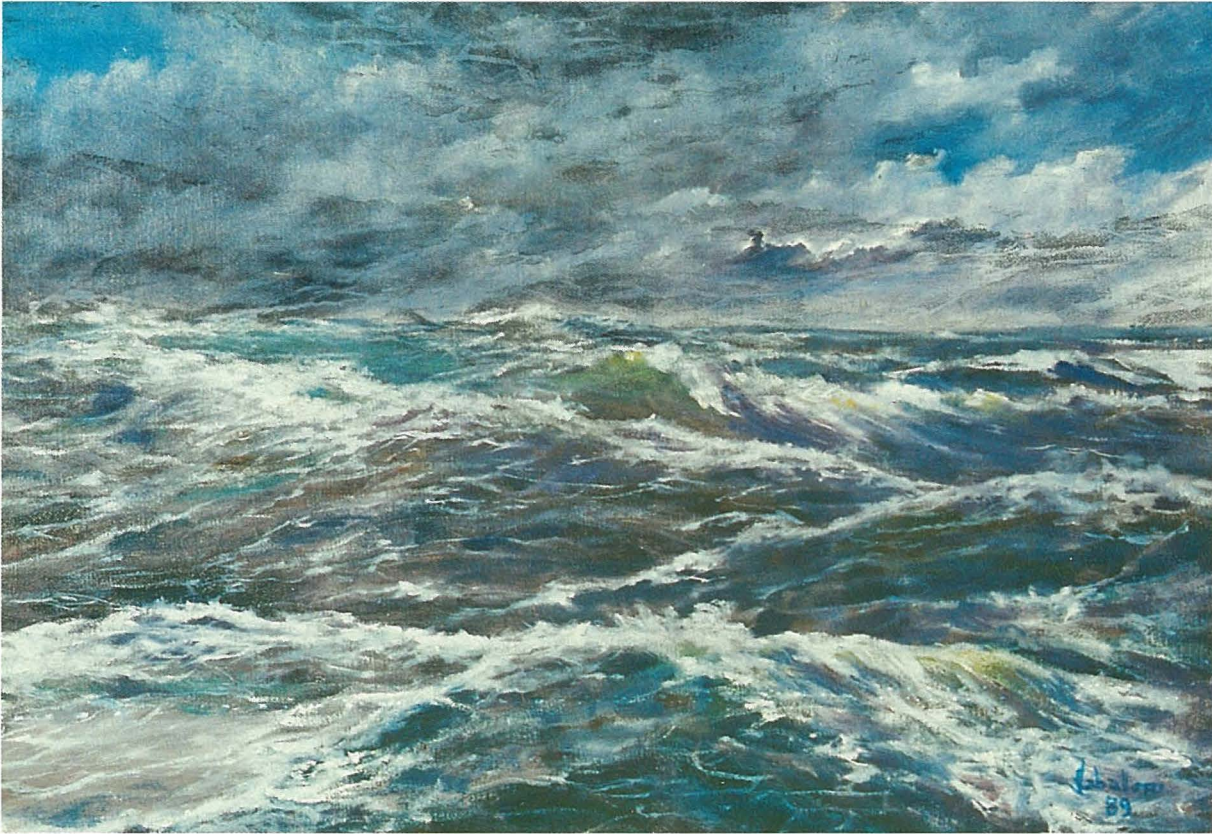
—La verdad es que sí. Cuando aceptamos coger las riendas del Club sabíamos de su filosofía y, si cabe, hemos sido rigurosos con ella, con nuestra línea de trabajo. En el Club de Yates no hay vida social de "per se" en absoluto; está prohibido jugar a las cartas por citar un ejemplo. Nuestra actividad se limita a la vela pesada y

equipo con nosotros en la Copa de Invierno y en el "Príncipe de Asturias". Hay muchas cosas que nos ligan a ellos, y a ello ha venido a redundar la amistad que nos une. Sería complicado para mí el nombrar a nuestros más queridos amigos, porque la lista sería muy larga y quizá me olvidase de alguno. Y esta relación traspasa los límites de la Escuela, hay que ampliarla a las diferentes Comisiones Navales de Regata, desde El Ferrol hasta Palma de Mallorca, en donde está nuestro amigo el Almirante Marcial Sánchez Barcaíztegui.

dejar nuestro pabellón al más alto lugar. Era la asignatura pendiente del deporte de nuestro país, pero con las ayudas que estamos teniendo estoy seguro que estaremos en 1992 en las aguas de California. Desde luego cuando decidimos meternos en el proyecto y depositar nuestra confianza en Pedro Campos, no lo creíamos ni nosotros mismos, es un proyecto tremendo.

—Suerte Presidente y que el Monte Real Club de Yates, que su nave continúe con rumbo firme por esos mares de la vela de crucero.

GALERIA D



Marina



Modelos ("Santa María", galeón español, fragata crucero "Canarias").

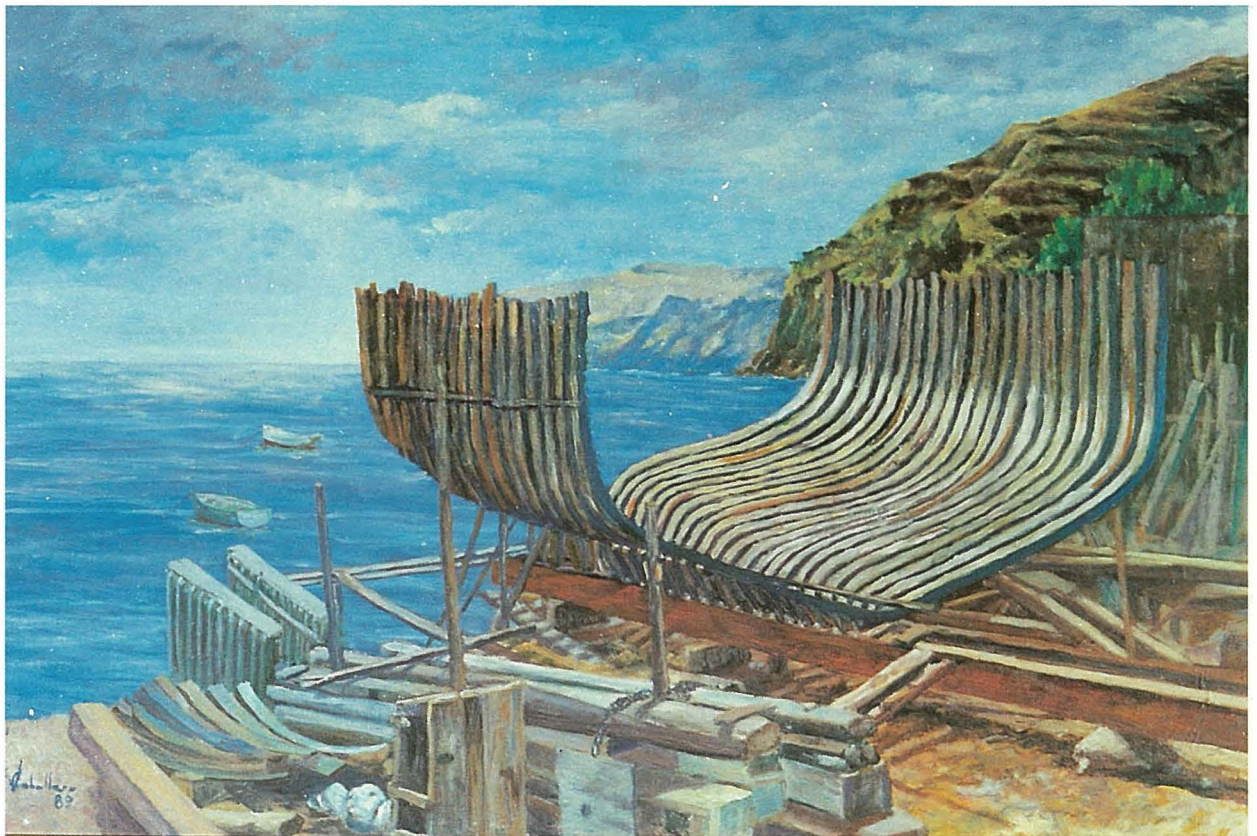
El intendente de la Armada D. José Caballero Martínez, es un pintor, y también modelista, nato. Desde pequeño sintió una gran inclinación hacia el dibujo, practicándolo con asiduidad, siendo el primer paso para, ya de joven, adentrarse en el bello arte de la pintura.

Autodidacta, pinta vocacionalmente, no pudiendo dedicar más tiempo que el escaso que le permite su cargo de Director Económico Legal.

De estilo realista, un tanto impresionista, son sus temas preferidos la mar y cuanto a ella se refiere. Al situarse ante sus lienzos es como asomarse a una mar, procelosa las mas de sus veces, calma otras, sobre la que navegan veleros o se mecen botes. En otros cuadros, buques de diversas características y porte, surcan océanos entre olas y espumas bajo cubiertos cielos. La mar es su constante.

Expone por vez primera en el "Aula

EL PINTORES



Astillero de ribera.

de Cultura Militar” de Cádiz en 1961, obteniendo en esa muestra su primer galardón. Se encierra en su alma de artista, no volviendo a manifestar su obra hasta 1989, en que envía lienzos a la muestra que, en La Coruña, organiza la “Asociación de Estudios del Mar (ASESMA)”.

Su otra gran faceta: el modelismo naval, lo viene desarrollando desde hace unos ocho años. Crea antañonas naves de los siglos XVI al XVIII y embarcaciones menores, sin abandonar el alumbramiento de unidades navales del presente siglo. Minucioso en su labor, todo es obra suya, motonería, cañones, así como cualquier clase de pertrechos de a bordo.

A nuestros lectores traemos unas muestras de sus dos artes, la pintura y el modelismo. Creo estamos en vísperas de una producción artística más copiosa y de su manifestación a través de futuras exposiciones.



Juan Sebastián de Elcano.

Acaba de conmemorarse el II Centenario de Carlos III y la Ilustración, y es en ese siglo XVIII de los ilustrados en el que el estímulo renovador promueve la actividad marinera y el planteamiento de una política naval de gran alcance, porque el mar para España no era simple cuestión de potencia, sino de supervivencia.

Las celebraciones del II Centenario de Carlos III han transcurrido sin que se haya subrayado suficientemente, a nuestro entender, todo lo que significó el intento de restablecer la dimensión marinera de la vida española, y no sólo en la política de armamentos navales, indispensable para afrontar la defensa de una nación peninsular y de un disperso imperio ultramarino, sino de todos los otros aspectos de la navegación, el comercio y la pesca.

Al cumplir ahora el honroso encargo de presentar este libro, quisiera tan sólo declarar cuál ha sido el propósito del editor y de los autores que en él han colaborado, y que no es otro que contribuir a que sea accesible al gran público el tema de la importancia del mar en los destinos de España en el siglo XVIII, el siglo de Carlos III.

VICENTE PALACIO ATARD

ESPAÑA Y EL MAR EN EL SIGLO DE CARLOS III



Esta obra, dirigida por el profesor don Vicente Palacio Atard y escrita con la colaboración de ilustres académicos y prestigiosos especialistas, ofrece un panorama completo de todos los aspectos políticos, militares, sociales, culturales y económicos de la Historia de España, en relación con el mar, en el siglo XVIII.

Libro de gran formato (305 × 209 mm.) y excelente presentación, incluye más de 400 grabados y reproducciones de cuadros, muchos de ellos inéditos, que le dan un gran valor iconográfico, así como una información enciclopédica. Contiene una reseña cronológica de 198 entradas sobre los hechos más sobresalientes de la época, un índice onomástico de más de 500 personajes y una referencia bibliográfica de 210 títulos para consulta.

Ante el interés cultural y profesional de esta obra, dedicada exclusivamente a temas relacionados con la mar, se hace una bonificación al personal de las FAS de **4.434 pesetas** a fondo perdido, con lo que su precio queda reducido a **10.300 pesetas**.

El precio de esta obra en librerías es de **14.734 pesetas, IVA incluido**.

El lector puede efectuar el pago:

- A) Al contado, por correo contra reembolso.
- B) En **diez** mensualidades de **1.030 pesetas** cada una.

LA VIRGEN MARINERA DE LA BASE NAVAL DE ROTA

A Ella le gusta estar siempre en todo lugar y con todos.

En la capilla de la Base Naval de Rota, adosada a una pared próxima al presbiterio, una moderna talla de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, permanece en continua vigilia. La Bandera de España y un jarrón con flores parecen arroparla: son los corazones y los pipos de sus hijos.

El Catedrático de Anatomía de la Universidad Autónoma de Madrid, Doctor Don José Luis Velagos, nos describe el físico, la vivienda y el trabajo hogareño de la Patrona de la Armada:

""En cuanto al físico de María no nos dice nada el Evangelio. Si creemos que es auténtica la imagen de la tilma del indio Juna Diego en Guadalupe de Méjico, su cara es realmente hermosa: unos ojos grandes, negros, como de mujer mediterránea; nariz de un perfecto perfil judío, el pelo negro, como el de muchas mujeres israelitas. Es sorprendente el parecido de ese rostro al de la Virgen de Fátima. En ambos casos es una cara de adolescente, con una mirada limpia inundada del amor de Dios.

Las mujeres israelitas de aquella época se peinaban con trenzas o con moño, y en ocasiones se ponían adornos en el pelo, del tipo de chapitas, estrellitas y dijes de estaño, vidrio, plata y oro. En público, la mujer aparecía cubierta, y a veces se cubría la cara con un velo. El vestido llegaba hasta los tobillos, siendo lógicamente más vistosos que el de los hombres. Casi todo el mundo iba descalzo, sobre todo en casa. Para ir a la sinagoga se ponían unas sandalias de suelo de madera o de cuero curtido; y algunas mujeres llevaban en el calzado una ampollita de perfume que al agitarse desprendía su aroma.

Seguramente María no exageraría en los adornos. Su atuendo no sería ostentoso. María era pobre, pero eso no significa que no fuese limpia, porque la pobreza no está reñida con la limpieza, la elegancia y la dignidad.

La casa de Nazaret tenía una habitación principal en la que en un rincón había un hornillo de barro con varias aberturas en las que se metía el combustible. En la pared, tinajas de barro y ánforas para el grano y los higos. En una cómoda guardaría María los vestidos de los días de fiesta, junto con algunos objetos de valor, y ramas y hojas de plantas aromáticas. De vez en cuando sacaría los vestidos y los colgaría para que les diese el aire. En el alfeizar, artesas para amasar la harina, y un recipiente de arcilla con cucharas y otros utensilios domésticos.

La habitación principal daba a un patio compartido con otras familias, y donde se haría gran parte de la vida. Allí circularían las gallinas. En el patio había un cobertizo para guardar la leña y frutos secos. En él habría un árbol frutal, posiblemente una higuera, porque da más sombra que otros árboles y así se podrían hacer mejor las tertulias en el verano. En el patio trabajaría José, como artesano que era.

El trabajo de María sería similar al de cualquier mujer israelita de la época: moler el grano y amasar la harina para hacer las tortas de pan, en cuyo interior muchas veces metería higos o pasas, como era la costumbre; ir al horno, acarrear el agua, ir por leña, hilar el lino (precisamente a Jesús le hizo una túnica sin costura, de gran categoría, que



los cuatro soldados del Gólgora no rompieron porque la consideraron de gran valor). Seguramente el jueves lavaba los vestidos que se iban a poner para ir a la sinagoga el sábado, y los planchaba con una piedra lisa. El sábado era un día especial, en que se hacían tres comidas, en vez de las dos habituales, comidas que ya estaban preparadas previamente. María cuidaría de la "lámpara del sábado". Iría a la sinagoga y se sentaría aparte, con las demás mujeres, en el sitio reservado para ellas, porque las oraciones oficiales corrían a cargo de los hombres. Jesús y José se irían con el grupo de hombres.""

Foto: "HELENA"

MONTE REAL CLUB DE YATES
RECINTO DEL PARADOR NACIONAL
"CONDE DE GONDOMAR"

