

NUMERO 60
Noviembre 1992



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

B LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL



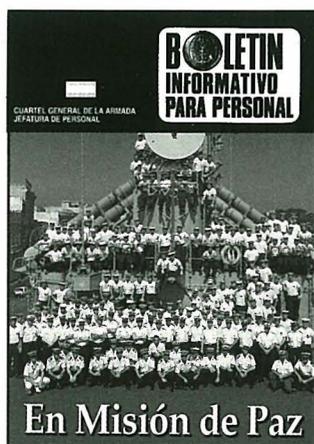
En Misión de Paz



BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

NUMERO 60 - NOVIEMBRE 1992

SUMARIO



PORTADA: *En Misión de Paz.*
"La dotación de la Extremadura antes de zarpar hacia el Adriático en misión de paz".

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

DIRECCION Y ADMINISTRACION

Jefatura de Personal (OFIPER)
Cuartel General de la Armada
Calle Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

NIPO: 098-92-009-8
Deposito Legal: M-43412-1991
Impreso en Grefol, S.A. Pol. Il-La Fuensanta
Móstoles (Madrid)

3 Presencia de la Flota en el Mundo: Actividad de la Flota y 21ª Escuadrilla.



10 DRAGON- HAMMER: España manda la Fuerza Anfibia Multinacional en DRAGON HAMMER 92.



18 50 años de la Historia de la Armada.

30 Un obligado agradecimiento.

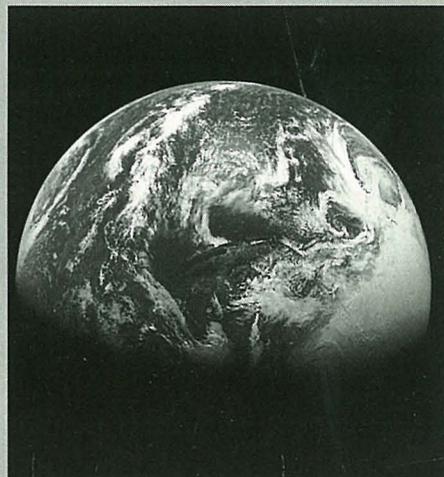
34 El CEIM. Centro Instrucción de Infantería de Marina.

38 OFIPER Informa: El nuevo modelo de Tropa y Marinería Profesionales.

42 Bodas de plata de nuestro Boletín.

49 Editorial Naval: Copa América.

50 Jura de Bandera y Entrega de los Reales Despachos en la Escuela Naval Militar.



54 Los Observatorios Navales.

65 A la muerte de un capellán.



JORGE MATA

ACTIVIDAD de la FLOTA

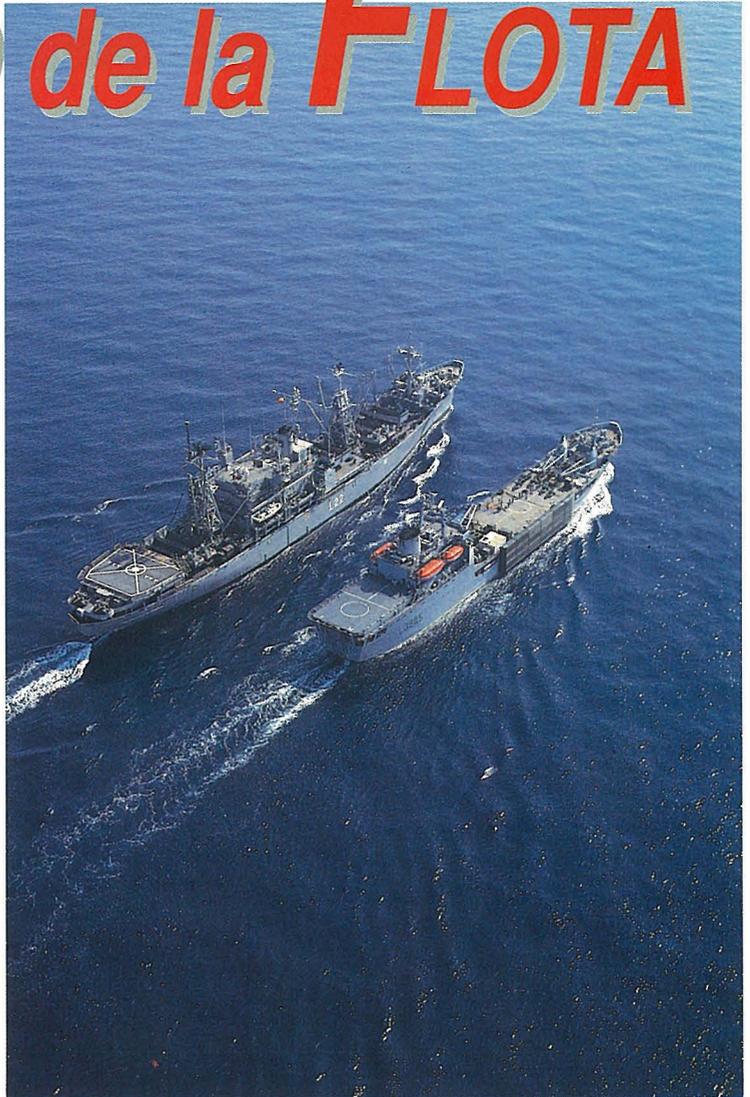
*Rota, 6 octubre 1992
El Almirante de la flota*

En el número especial de esta revista del mes de diciembre de 1991 os habla de la flota, de su razón de ser y utilidad. Os decía que mis preocupaciones principales eran el adiestramiento y la moral de las dotaciones.

Desde entonces aca esas preocupaciones han aumentado sin proporción al tiempo transcurrido. Por ello agradezco a la dirección del "Boletín Informativo para Personal" la oportunidad que me brinda para que este segundo artículo vuelva a entrar en las cámaras, camaretas y sollados.

¿Qué ha sucedido en pocos meses?.

En mi opinión las rigurosas e inesperadas minoraciones que se aplican sobre los menguados presupuestos de Defensa son episodios que a fuerza de repetirse pueden sumergir a la Armada bajo el umbral mínimo de la eficacia. Antes de llegar al límite inquietante quiero salir al paso con unas reflexiones en previsión que motivos prosaicos y crematísticos puedan afligir la moral espiritual o influir en el adiestramiento.



PEPE DIAZ



Ante todo, nadie espere aquí una palabra de desaliento, de descontento, decaimiento o de protesta; sea este mensaje una llamada al esfuerzo al orden, a la superación del pesimismo y a la disciplina.

La economía de España, como tantas veces en otras épocas, pasa por una situación crítica y difícil.... tenemos que confiar en la pronta recuperación del mal endémico. Mientras ello sucede meditemos en la coyuntura y previsibles obligaciones de la Unión Europea. El proyecto común en el que España compartirá política, economía y seguridad.

¿Qué ocurrirá concretamente con la Defensa?

A pesar de la recesión europea, los organizadores de las nuevas estructuras no parecen dispuestos a mayores reducciones de sus ejércitos de ese pilar europeo ya desequilibrado, respecto al pilar hegemónico norteamericano. ¿Sería aventurado razonar que aconsejen a los Estados Miembros una financiación de las Fuerzas Armadas por encima de una mínima proporción de sus productos brutos?, ¿Existirá la alternativa de

sufragar, entre todos, los gastos a los países que aporten los medios para la Defensa Común?

La primera suposición conlleva el valor añadido del prestigio nacional. La alternativa supone una cesión mayor de soberanía y carece de las ventajas que la fuerza proporciona al poder político.

Un presupuesto de defensa por debajo del 2% del Producto Interior Bruto significa penuria; escasez de los bienes más precisos; desequilibrio que no puede prolongarse en el tiempo o los ejércitos languidecerán sin remedio.

La precaria situación presente cíclica e inevitable constituye una gran prueba y exigirá de todos mayor sacrificio y esfuerzo.

Sin medios económicos adecuados, los ejercicios y operaciones en la mar tendrán que limitarse apreciablemente en los buques de superficie, menos en los submarinos, y poco en las unidades aéreas.

Es sabido que la actividad por debajo de unos mínimos dispara la estadística de accidentes.

Trabajemos de modo que la seguridad siga primando sobre cualquier otra consideración. Se impone un cambio en los esquemas mentales y acoplarnos a la nueva y pasajera realidad. Inmunes al desánimo habrá que incrementar las horas dedicadas al mantenimiento preventivo y correctivo. abaratar el sostenimiento.

Unas dotaciones forjadas en el ardor fecundo de las reales ordenanzas pueden afrontar con valor y serenidad el duro reto que ya esta presente.

Tenemos por la proa una mar procelosa que requerirá afinar el pensamiento y medir la acción, imaginación, habilidad, dinamismo y sacrificio para no navegar a la deriva. Estad seguros que unidos podemos mantener firme el rumbo, salir intactos de la borrasca y conservar esta Armada. Maravilloso legado de nuestros mayores.

Seamos ecuanímenes y reconozcamos afortunada la época histórica que hemos vivido.

A pesar del bajo número de unidades habria que retroceder quizás



PEPE DIAZ

siglos, para encontrar una Armada comparable en calidad a la que hoy posee España. Aquellas grandes Armadas que superaban a la actual se pierden ya en las brumas de la historia.

Junto a nuestros compañeros del tercio de Armada de la Infantería de Marina hemos conocido un período brillante lleno de compensaciones. Hemos paseado el pabellón de España con orgullo, dignidad y prestigio. Atlántico, mar de Noruega, aguas poco profundas del mar del Norte y Báltico, Mediterráneo.. hemos participado en todas las campañas de la Alianza Atlántica: "Team Work", "Ocean Safari", "Sharp Spear", "Display Determination", "Dragon Hammer", "Damsel Fair", "Dog Fish", "Open Gate", "Sorbet Royal, etc... son ejercicios familiares entre las dotaciones de la flota.

Actividad constante, ejercicios tipo Passex, planeamientos nacionales, control del Estrecho, destaca-



mentos en Stanavformed y Stanavforlant. Permanencias y gran soltura en operaciones combinadas con otras naciones sin que las prolongadas ausencias de los hogares hayan afectado a la moral.

Las zonas normales de actuación. Acudimos allá donde los intereses de España estaban afectados y demostramos la capacidad de actuación y movilidad de la Armada.

Sin poder predecir sus implicaciones hemos acudido y estamos en el mar Adriático cuando la situación mundial exigió la presencia de una fuerza de intervención inmediata.

Nuestros Mandos y el Gobierno de la Nación saben muy bien lo que significa una flota lista a dar avance y una fuerza anfibia preparada para desembarcar.

El Gobierno de la Nación fiscalizado y controlado por las Cortes, es el responsable último de la seguridad nacional y del uso legítimo de la Fuerza. Su contacto permanente con las circunstancias del mundo exterior, le informa y capacita para conocer cómo, cuándo, dónde y por qué, utilizar la Armada. Cabe por tanto una esperanza firme en la competencia y empuje de los responsables de tomar las grandes decisiones, velar por la defensa, y satisfacer sus necesidades.

Estad seguros que esta flota, creada con el esfuerzo de todos los españoles, no se va a perder ni se va a degradar. Eficacia flota. ■

La 21ª Escuadrilla de Escoltas



Buques 21ª Escuadrilla en formación en línea de frente.

Nuestras "hormigas atómicas", sobrenombre que merecieron por su eficaz labor en la Guerra del Golfo, descansan tras muchas maniobras en el hermoso puerto de Cartagena, donde se encuentran reparando sus pequeñas averías, producto del mucho caminar, en espera de cumplir nuevas misiones.

Esto nos permite charlar con el Comandante de la Escuadrilla, el C.N. José Manuel Calvar Canda, y con los Comandantes de cada uno de los seis buques. Tema central de la conversación fue su actividad a lo largo de un año-relativamente movido-; sus impresiones, anécdotas y todo aquello que se desprende de las muchas singladuras y de las distintas actividades que la Armada tiene programadas, tanto a nivel de Flota, como internacional, con otras Marinas de la OTAN.

CORBETA "DESCUBIERTA" F-31

Tocó a esta Corbeta participar en el ejercicio ALFEX-SINKEX, en aguas de Canarias, que finalizó con el hundimiento del Destructor "Churruca". Hubo suerte y a un temporal desatado, siguió una mar en calma, lo que favoreció la realización del Ejercicio. El C.C. Carlos Luis Tortosa Saavedra, Comandante de la Corbeta, nos comenta su preocupación, por otra parte justificada, de tener

que utilizar un misil y conseguir que éste acertase en el blanco; además se iba a emplear un sistema de lanzamiento relativamente complejo, pues se había previsto un cambio de dirección. El misil fue seguido por un avión Harrier, que comunicaba sus movimientos, por lo que se pudo conocer su recorrido hasta el último momento. Dado que el avión se retrasó en dar la noticia del impacto unos segundos, éstos se hicieron años en el barco; luego, al saber que se había alcanzado de lleno al blanco, todo se transformó en alegría.



Corbeta Descubierta.



Corbeta Descubierta.

La "Descubierta" participó también en el adiestramiento de una Corbeta marroquí, cuya dotación acude periódicamente a España a realizar prácticas con las de la Flota.

Un puerto que recuerdan en el barco con auténtico cariño, es Casablanca, donde les atendieron con una hospitalidad extraordinaria.

Por último hablamos del ejercicio "Dragon-Hammer", en que también participó la "Descubierta", fue un ejercicio complejo, completo y muy interesante, ya que permite relacionarte con las mejores Armadas del mundo.

La nueva 21ª Escuadrilla de Escoltas está formada por las Corbetas "Descubierta", "Diana", "I. Elena", "I. Cristina", "Cazadora" y "Vencedora". Las Corbetas clase Descubierta vieron la luz a partir de 1980, teniendo como puerto base el de Cartagena al igual que la antigua Escuadrilla de "Los Latinos".

La concepción del buque como escolta costero se ha ampliado desde su creación con misiones de escolta oceánica, misiones de control del tráfico marítimo y control de embargo marítimo. Estas dos últimas realizadas de forma real durante las Operaciones "ESCUDO DEL DESIERTO" y "TORMENTA DEL DESIERTO".

ADIESTRAMIENTO/OPERATIVIDAD:

La flexibilidad de utilización de estas unidades ha permitido su participación en numerosos ejercicios, tanto nacionales como extranjeros, de los que podemos destacar:

- 1.- Ejercicios nacionales: ANFIBEX, TAPON, GIBRALTEX, MAR-21, LANTORES, LANMIS, DELTEX, ALFEX Y OLIMPIADA-92. Entre las visitas pueden destacarse al "Salón Náutico" en BARCELONA a la clausura de la EXPO-92 en SEVILLA.
- 2.- Ejercicios en el extranjero: SARDINIA, DESFILE NAVAL DE NUEVA YORK, NIIRIS Y MARE APERTO.
- 3.- Ejercicios con la OTAN: DRAGON HAMMER, NAVOCFORMED.
- 4.- EMBARGO DECRETADO A IRAQ POR LAS NACIONES UNIDAS.

La participación en gran número de ejercicios ha permitido a las unidades alcanzar un grado de adiestramiento elevado y conocer otras marinas y países aliados, especialmente en el MEDITERRANEO. Ello ha permitido elevar la moral de las dotaciones al comprobar el gran papel que realizan en Operaciones y Ejercicios a nivel internacional.

Para mantener el nivel de operatividad suficiente que permita la participación en los ejercicios reseñados, las dotaciones de los buques y del Arsenal de CARTAGENA deben hacer un gran esfuerzo en la realización de obras y mantenimientos durante los períodos de estancia en puerto.

El no ser elevado el número de personas en cada buque, permite el perfecto conocimiento de la dotación, lo que favorece el trabajo en común, que redundará en beneficio del funcionamiento interno y del buen quehacer de la Escuadrilla.



El Comandante de la 21ª Escuadrilla de Escoltas, José Manuel Calvar Canda, con los Comandantes de las Corbetas.



De izquierda a derecha: Corbeta "Descubierta" F-31, Corbeta "Diana" F-32, Corbeta "Infanta Elena" F-33.

CORBETA "DIANA" F-32

Manda el barco el C.C. José Cárdenas Hernández, quien nos cuenta que, en el mes de Junio, participaron en las maniobras FARFADET-92 en Toulon, integrados en el grupo de escoltas que daba protección al P/A "FOCH". En un principio se realizaron ejercicios de carácter general y posteriormente, en protección directa al portaaviones. En el ejercicio participaron también buques ingleses, aunque se realizó en aguas del Mediterráneo Occidental.

Posteriormente con el Grupo de Combate, integrado con los buques italianos, se participó durante cinco días en un PASSEX; como puerto de descanso para la dotación se atracó en Mahón.

Más tarde participaron en la vigilancia de la zona de regatas en la Olimpiada de Barcelona y, próximamente, esperan estar en la AMPHIBEX, para más tarde trasladarse a

Barcelona, con motivo del Salón Náutico; además realizarán ejercicios de lanzamiento de torpedos, cohetes y todo tipo de armas antisubmarinas en colaboración con la Flotilla de Submarinos.

CORBETA "INFANTA ELENA" F-33

Su Comandante, el C.C. Manuel Otero Penelas, tomó el mando de manos del CC. José María Pérez Pérez, último Comandante que estuvo destacado en el Golfo Pérsico.

Ultimamente el barco ha realizado su OVAF, o valoración a flote, y su OVATAN, valoración de armas, culminada ésta última con el lanzamiento de un misil antiaéreo SEA-SPARROW, que pasó a menos de tres metros del avión-blanco no tripulado. Hay que tener en cuenta que se debe evitar el impacto directo, pues supondría la pérdida material del avión.



Lanzamiento de un misil antiaéreo SEA-SPARROW, que pasó a menos de tres metros del avión-blanco no tripulado.



Infanta Elena.

Recuerda también un aprovisionamiento en la mar con la fragata VICTORIA, con niebla cerrada, ejercicio que se realizó con toda normalidad.

También han participado en el DRAGON-HAMMER, en la fase de desarrollo en el Mediterráneo Occi-

dental, el barco actuaba en el bando Naranja o adversario de la Fuerza Verde. En este ejercicio se participó de forma continuada durante 20 días, siendo excelente el comportamiento del barco; el personal de reemplazo pronto se acostumbró a esta situación de permanente alerta y trabajo.

Considera el Comandante que el ejercicio DRAGON-HAMMER exigió mucha entrega a la dotación, que navegó a dos vigilancias con el fin de poder cubrir, con cierta holgura, todos los puestos de combate, ya que había una amenaza permanente anti-submarina, antiaérea y de superficie.

Durante este ejercicio se entró en Sicilia unas horas a petroleear, el resto de las veces se hizo en el mar de barcos de la U.S. Navy y de la Marina italiana.

Terminadas las maniobras, se regresó al puerto de Marbella, donde fueron recibidos por el Alcalde de la ciudad.

Posteriormente participaron en el viaje de los Guardiasmarinas y Aspirantes por aguas nacionales.

Nos cuenta el Comandante como dato curioso, que a bordo hay Cabos Primeros que llevan más de diez años destinados en el barco; ya había coincidido con ellos siendo Teniente de Navío, Segundo Comandante.

Para él ha sido motivo de orgullo poder condecorar con la Cruz del Mérito Naval al Cabo 1º Campillo, que lleva más de doce años a bordo.



Imposición de Condecoraciones por el Comte. al Cabo 1º Torpedista José Campillo Godinez.



Infanta Elena. Aprovisionamiento de combustible con el "STROMBOLI"

CORBETA
"INFANTA CRISTINA" F-34

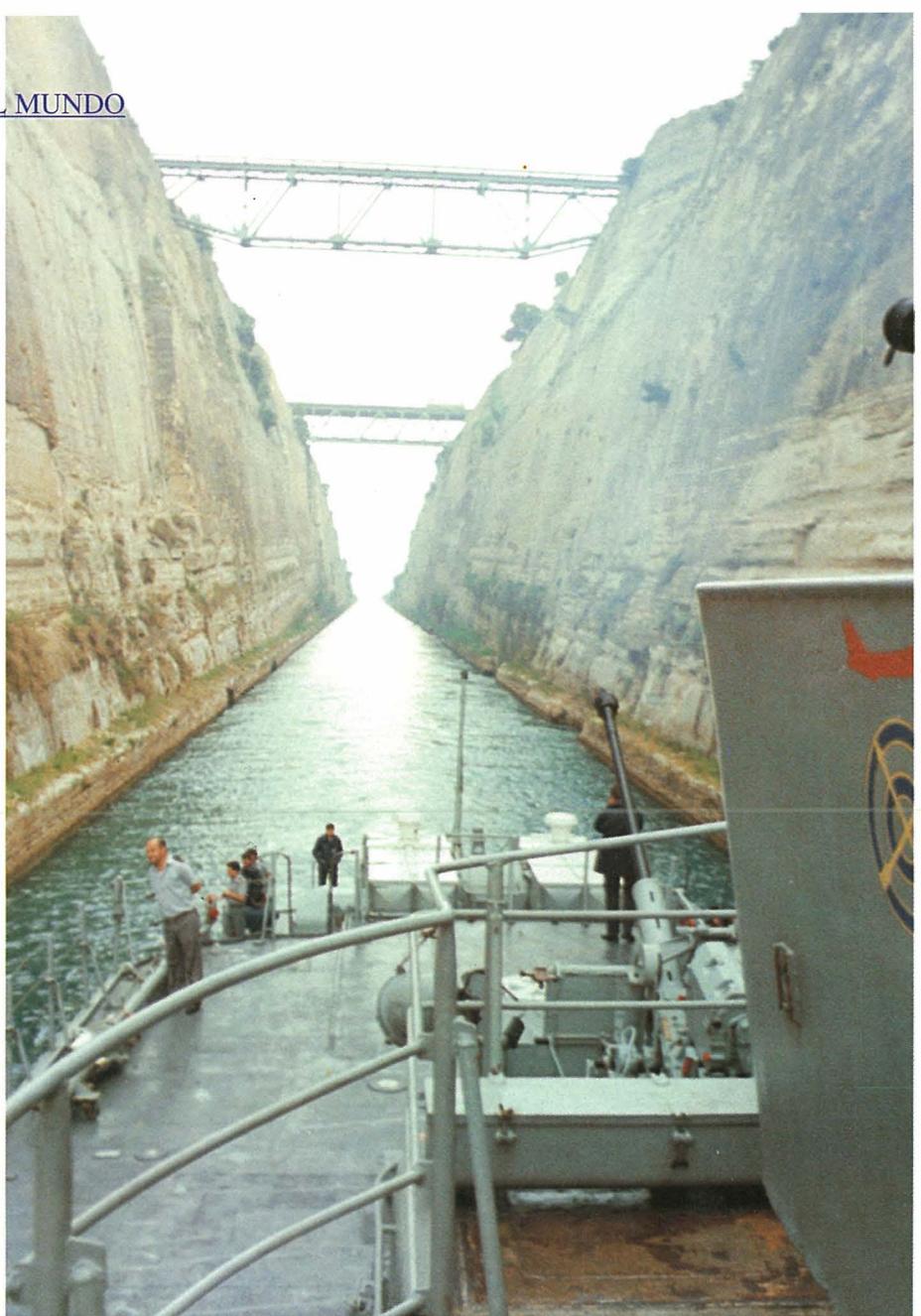
La manda el CC. Juan Beltrán Bengoechea, - nos cuenta la participación de su barco en los ejercicios de guerra electrónica WESTMED-92, en aguas de Baleares, en ellos participarían diferentes barcos de Marinas de la OTAN, dos de la U.S. Navy, uno de la Royal Marine, dos italianos, un portugués y dos españoles, ejerciendo el mando de la Fuerza el C.N. Alfonso Mosquera Areces, Comandante de la 41ª Escuadrilla. Colaboraron aviones españoles y norteamericanos así como helicópteros y patrulleros de la Armada.

Los ejercicios fueron sumamente interesantes y los resultados muy positivos para el barco.

Posteriormente realizaron un viaje de fin de curso con alumnos de la Escuela Naval tocando los puertos de Huelva y Rota.

Durante la navegación los alumnos participaron en las maniobras y ejercicios, y se procuró ambientarles en la vida a bordo.

También estuvo presente la Corbeta en las Olimpiadas de Barcelona alrededor del Polígono de Actividades Náuticas, habiéndose desarrollado la misión con éxito.



Infanta Cristina en el Canal de Corinto.

Infanta Cristina. Lanzamiento de un cohete Boford.



CORBETA
"CAZADORA" F-35

Charlamos con su Comandante, el C.C. Fernando Gea Guerrero. Hace poco tiempo de su toma de mando y ha participado con su barco en el viaje de alumnos de la Escuela Naval. Nos cuenta los proyectos futuros, como una OVAF en Fos (Portland), en el Reino Unido, en compañía de buques de varias naciones, en el que se coincidirá con un portaaviones inglés y buques canadienses, portugueses y alemanes. Previamente pasará una OVAF en Rota.

Está también prevista su participación en "Mare Aberto" en aguas de Italia y la posterior asistencia al Salón Náutico de Barcelona.



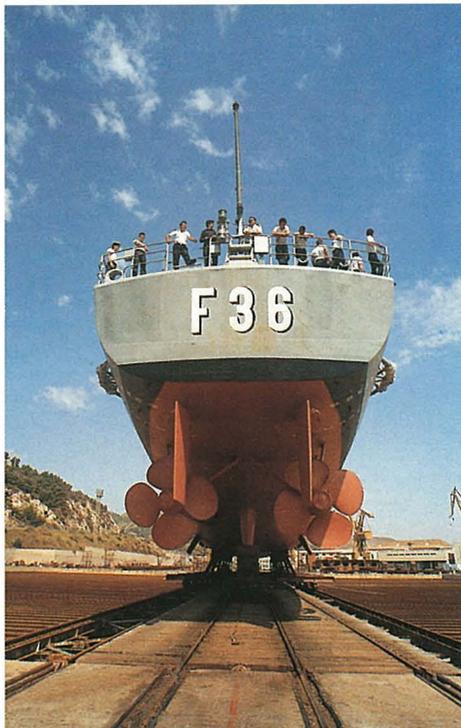
CORBETA "VENCEDORA" F-36

Manda el barco el C.C. Emilio José Nieto Manso, quien nos cuenta su participación en la Regata Colón-92, acompañando a los veleros durante unas millas.

La salida se prolongó en el tiempo debido al elevado número de participantes a su ordenada salida, ya que el último en salir fue nuestro B/E "Juan Sebastián Elcano", como anfitrión que era.

El tiempo acompañó a la Regata, soplaban un viento entre 15 y 20 nudos, que permitía dar todo el aparejo y navegar a un largo. Le llamó la atención las diferentes maniobras que se fueron realizando, hubo Comandantes que preferían coger el viento de través y otros prácticamente de popa. Era impresionante ver acercarse a cinco o seis veleros a la vez.

Hasta aquí las entrevistas a los diferentes Comandantes de los buques de la 21ª Escuadrilla. Hemos recogido sus navegaciones, impresiones, esperanzas y el trabajo esforzado, silencioso y eficaz de sus dotaciones. Olvidar a ésta sería una injusticia manifiesta; por ello deseamos hacer constar, que aquí se recoge lo que en diferentes barcos han hecho y esperan hacer, y que por boca de sus Comandantes han hablado todos y cada uno de sus miembros; esa por lo menos fue nuestra intención al hacer las entrevistas, y nos consta que es el deseo de todos y cada uno de sus Comandantes. ■



Vencedora, entrada en Marín.



C. N. Roca, del "ARAGON" trasladado a la "VENCEDORA" en viaje de fin de curso.



Cazadora.



Cazadora. Lanzamiento de un misil.



Cazadora.



DRAGON HAMMER-92

ESPAÑA MANDA LA FUERZA ANFIBIA
MULTINACIONAL EN DRAGON-HAMMER 92

El Contralmirante Ozores Menéndez, Comandante del Grupo Delta de la Flota, ha ostentado el Mando de la mayor fuerza anfibia que la OTAN ha activado nunca en el Mediterráneo; uno en el Oriental, el "Display Determination", y otro en el Occidental, el "Dragon Hammer".





PEPE DIAZ

La Armada participa regularmente en ambos, aunque la fuerza Anfibia, Grupo Delta y Tercio de Armada, solo lo hace en el correspondiente a la zona más próxima.

Los objetivos del ejercicio DRAGON HAMMER del presente año fueron muy numerosos y variados. Desde el punto de vista anfibio se pretendía desarrollar nuevos métodos de defensa y, principalmente, ejercitar los procedimientos de empleo de fuerzas multinacionales totalmente integradas.

La participación de los diferentes países fue muy numerosa, destacando la presencia, por vez primera en estos ejercicios, de tres unidades británicas. En conjunto, la Fuerza Anfibia estuvo constituida por 15 buques anfibios y una Fuerza de Desembarco de 4.700 hombres, apoyados por

helicópteros, artillería y unidades mecanizadas, pertenecientes a 7 países (Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Holanda, Italia, Grecia y España). La protección directa de tan importante fuerza corrió a cargo de la recientemente creada Agrupación Naval Permanente del Mediterráneo, (STANAVFORMED), compuesta por 8 Escoltas de otros tantos países de la Alianza; mientras que el apoyo lejano recayó en dos Grupos de Combate, el del portaaviones español "Príncipe de Asturias" y el del francés "Foch"; y, posteriormente, en el del italiano "Garibaldi" y la aviación basada en tierra.

Este conjunto de fuerzas tan importante ha permitido planear y ejercitar métodos, procedimientos y maniobras ciertamente complejos; en especial el refuerzo por parte de una Fuerza Anfibia, de gran entidad, otra previamente establecida en tierra.

Este tipo de operaciones precisan una gran coordinación y, en ellas, se ponen claramente de manifiesto las capacidades reales de la OTAN para emplear eficazmente fuerzas multinacionales.

Las dificultades que hay que superar son de muy diversa índole, desde el idioma hasta la perfecta compatibilidad de los procedimientos de las distintas naciones, métodos de trabajo de los Estados Mayores combinados, interoperatividad de equipos o procedimientos de comunicaciones, etc; sin olvidar que las estructuras de mando y las capacidades de la fuerza de cada nación están normalmente dimensionadas de acuerdo con su propio potencial. Dirigir una fuerza de mucha mayor entidad que la propia nacional obliga a ampliar las capacidades, tanto de personal como de medios, de forma notable.

Todo esto fue necesario organizar, planear, adaptar, ensayar y controlar, para llevar adelante este ejercicio que, en palabras del Almirante BOORDA, Comandante en Jefe de las Fuerzas Aliadas del Sur de Europa, ha sido "el mejor y más provechoso realizado en la Región Sur en muchos años".

Y a modo de relato de diario de bitácora podemos decir que:

El ejercicio consistió en líneas generales en una crisis entre dos países del Mediterráneo - GREEN y BROWN-, que fue escalando hasta desembocar en una situación de hostilidades abiertas. Las Fuerzas se asignaron equitativamente a ambos bandos, por lo que en un principio hubo dos Grupos Anfibios.

La Fuerza Anfibia GREEN compuesta por cuatro unidades españolas y tres británicas, se reunió en Cartagena donde se desarrollaron las Conferencias "Presail" y "Pre-assault" para ultimar detalles de planeamiento y coordinación, de donde salió el día 7 de Mayo para efectuar un ensayo en la ensenada de Maza-

rón, que resultó sumamente útil al permitir analizar la interoperatividad de los elementos de distintas naciones en el movimiento buque-costa. A continuación se efectuó un tránsito hacia el sur de Cerdeña, mientras se desarrollaba la crisis y se producían los primeros enfrentamientos con las

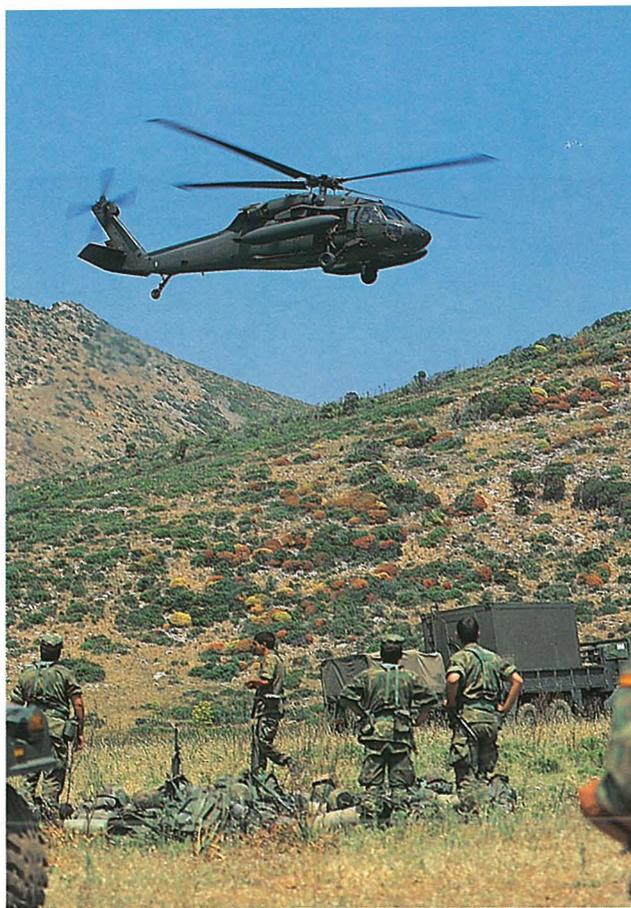
limitaciones impuestas por las Reglas de Enfrentamiento.

En la madrugada del día 12 se efectuó un asalto anfibio en el sur de Cerdeña, en el polígono italiano de Cabo Teulada, teniendo como fuerza oponente unos 3.600 hombres con artillería y elementos acorazados proporcionados por cuatro naciones, entre ellas España, representada por un batallón de la Brigada Paracaidista.

Mientras tanto, la Fuerza Anfibia BROWN, compuesta por unidades norteamericanas, italianas y griegas, se reunió en Augusta (Sicilia) y efectuó un tránsito por el Mar Tirreno para desembarcar en día 11 en **Pian di Spila**, cerca de Roma.

Posteriormente ambas fuerzas anfibias se pusieron bajo el mando del Contralmirante

Ozores y, dada la fuerte resistencia de las fuerzas de defensa de Cabo Teulada, se planeó y ejecutó un desembarco de refuerzo por las unidades que habían desembarcado previamente en **Pian di Spila**. Este refuerzo permitió alcanzar los objetivos establecidos en Cabo Teulada.



PEPE DIAZ



LUIS ZUBIAURRE



PEPE DIAZ

Finalizada la Fase Táctica, se efectuaron diversos ejercicios de coordinación e intercambio entre las unidades de los distintos países encuadrados en un programa de CROSS-TRAINING, que incluyó un ejercicio de tiro con fuego real, tanto de morteros y artillería de la Fuerza de Desembarco, como de unidades navales y aviación. Conviene resaltar que el polígono de Cabo Teulada es el único en que puede realizarse fuego naval de apoyo en todo el Mediterráneo Occidental.

Los resultados alcanzados en este ejercicio DRAGON HAMMER-92 pueden considerarse muy buenos, dado el número y calidad de las enseñanzas adquiridas, que justifican con creces los grandes esfuerzos realizados, incluido el aspecto económico, sin los cuales la eficacia de las fuerzas aliadas quedaría considerablemente mermada.

El primer resultado a destacar es la evidencia de la firme voluntad de los países integrantes de la Alianza de seguir manteniendo su capacidad de disuasión y, en su caso, de intervención, adecuándola a la nueva estrategia de la OTAN y a la situación en la Zona.



PEPE DIAZ

El segundo aspecto notable es la confirmación de la capacidad de la Armada para planear y ejecutar operaciones anfibia de gran envergadura en el marco de la Alianza. Las limitaciones impuestas por la vejez de los equipos e instalaciones de nuestro Grupo Delta de la Flota, hace considerar necesariamente un relevo por unidades más modernas.

La tercera consideración a destacar es la gran importancia y movili-

PEPE DIAZ





dad que puede desarrollar una fuerza anfibia para poder actuar en apoyo de población civil en caso de grandes catástrofes. Como nota curiosa se puede decir que algunos buques anfibios iban preparados con paritorios e incubadoras.

La notable interoperabilidad de medios, permitió desembarcar material pesado de los buques españoles mediante pontones británicos, efectuar movimientos de helicópteros

norteamericanos y británicos, de diversos tipos, desde nuestros transportes, aprovisionar de combustible en la mar a los buques anfibios británicos desde un petrolero español y proporcionar repuestos y material para solucionar una avería en un buque anfibio griego.

Igualmente la unidad de doctrina y el empleo sistemático y continuo de inglés, tanto en documentos y reuniones, como en el desarrollo de las

operaciones en la mar, ha posibilitado el funcionamiento fluido y eficaz de un Estado Mayor combinado, en el que han trabajado, codo con codo, Oficiales norteamericanos, británicos y españoles, así como el puntual intercambio de órdenes e informaciones, no sólo entre las unidades de la fuerza, sino con el resto de Mandos, Autoridades y Agencias participantes en el Ejercicio.

En resumen, podemos concluir que el ejercicio DRAGON HAMMER-92 ha supuesto desde el punto de vista anfibio, un hito en el empleo de las Fuerzas Navales en el Sur de Europa bajo mando español y sus enseñanzas influirán decisivamente en la creación de una Fuerza Anfibia multinacional en el Mediterráneo, activable a corto plazo, que posibilita en este mar la completa realización de la Nueva Estrategia disuasoria de la OTAN.

EL TEAR COMO FUERZA DE DESEMBARCO

Este ejercicio DRAGON HAMMER - 92, ha constituido una experiencia sin precedentes para la Infan-



tería de Marina Española, ya que ha reunido bajo el mando del General del TEAR, Francisco Gómez Montes, unidades de élite de siete naciones: Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda e Italia, además de España.

En este ejercicio se perseguirán como objetivos principales los siguientes:

- Ejercitar el mando y control de un asalto anfibio multinacional en un ambiente de amenaza múltiple, mejorando los procedimientos de defensa de la AOA.

- Ejercitarse en procedimientos anfibios combinados totalmente integrados incluyendo operaciones de refuerzo anfibio.

- Ejercitarse en la coordinación de los fuegos de apoyo de un asalto anfibio multinacional.

- Ejecutar operaciones de fuerza avanzada combinada.

- Participar en un cross-training, subrayando el factor de interoperatividad.

Para lo cual le fue encomendada la misión de conducir un desembarco anfibio combinado para ocupar y asegurar una cabeza de playa en CABO TEULADA.

PLANEAMIENTO DE LA OPERACION Y PRACTICA

El planeamiento fue iniciado en San Fernando, continuando de una forma progresiva a medida que se fueron incorporando los Oficiales de diferentes naciones, así como durante la navegación, haciendo escala en Cartagena; allí se produjo la concentración, la mayor parte de la Fuerza de Desembarco Combinada Verde,



PEPE DIAZ

que sirvió para concretar los últimos detalles anteriores al asalto.

Antes de iniciar los ejercicios en Italia, se efectuó el preceptivo Ensayo del Asalto Anfibio, en Mazarrón, donde se comprobaron las comunicaciones y el Plan para el Desembarco. En esta fase, además de lo anteriormente expuesto, se comprobó la utilidad y eficacia de los MEXEFLOTES británicos para facilitar el Desembarco del material transportado por nuestras LVTs, por lo que se decidió utilizarlas en la Fase de Asalto, con óptimos resultados.

Ya en Italia y en el transcurso del ejercicio, se lanzaron por paracaídas equipos de reconocimiento españoles y franceses y, por la noche, se infiltraron cuatro equipos españoles más por superficie desde la Fragata "Balears", que actuó como Fuerza Avanzada.

Posteriormente se efectuó un lanzamiento de una Compañía paracaidista francesa, que se trasladó después a las posiciones asignadas en la Orden de Operaciones.

El asalto anfibio tuvo lugar a las 05,00 horas de la madrugada con dos Batallones en primer escalón, y un grupo táctico mecanizado como reserva de la FD.



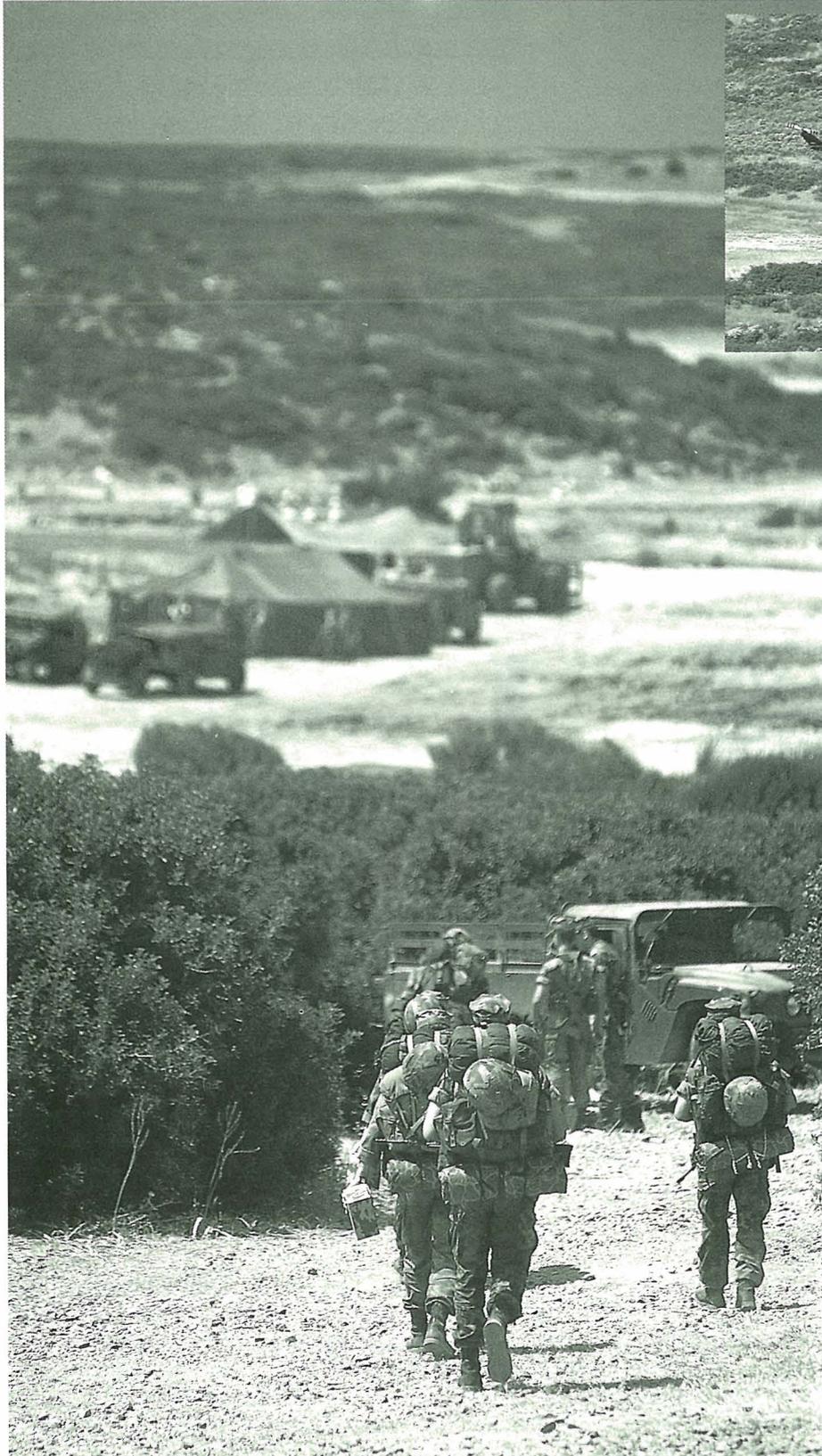
PEPE DIAZ

Finalizada la fase táctica, se desarrolló un cross-training en el que intervinieron prácticamente todas las unidades españolas y, posteriormente, las baterías de obuses 105 y 155 participaron en un ejercicio SACEX.

Los temas relacionados con el Mando y Control, han sido objeto de atención prioritaria.



PEPE DIAZ



PEPE DIAZ

ANÁLISIS DEL DESARROLLO

Cabe señalar al respecto que, aunque en este campo hay que mejorar en el futuro, se ha ejercido de forma satisfactoria y con menos problemas de los que se esperaban en un principio. La información obtenida por los equipos de reconocimiento permitió conocer la entidad y situación del enemigo durante toda la operación, poniéndose de manifiesto la importancia de estas unidades.

Como conclusión se puede decir que el ejercicio ha demostrado la capacidad del Tercio de Armada para ejercer el Mando de una fuerza anfibia multinacional de entidad Brigada; así como que los métodos y técnicas utilizados por su Fuerza de Desembarco permiten su fácil integración en una fuerza multinacional.

Esta clase de ejercicios de Adiestramiento tiene, además, otro tipo de connotaciones; por ejemplo, el de las relaciones humanas, el trato directo entre el personal de las FAS de distintos países, lo que contribuye a crear y ampliar el espíritu de camaradería hacia los miembros de las FAS de otros países. Por su parte, la Infantería de Marina Española continuará trabajando y preparándose como siempre lo ha hecho, con la ilusión puesta en un futuro esperanzador, presta a cumplir las misiones que el Mando tenga a bien asignarle. ■

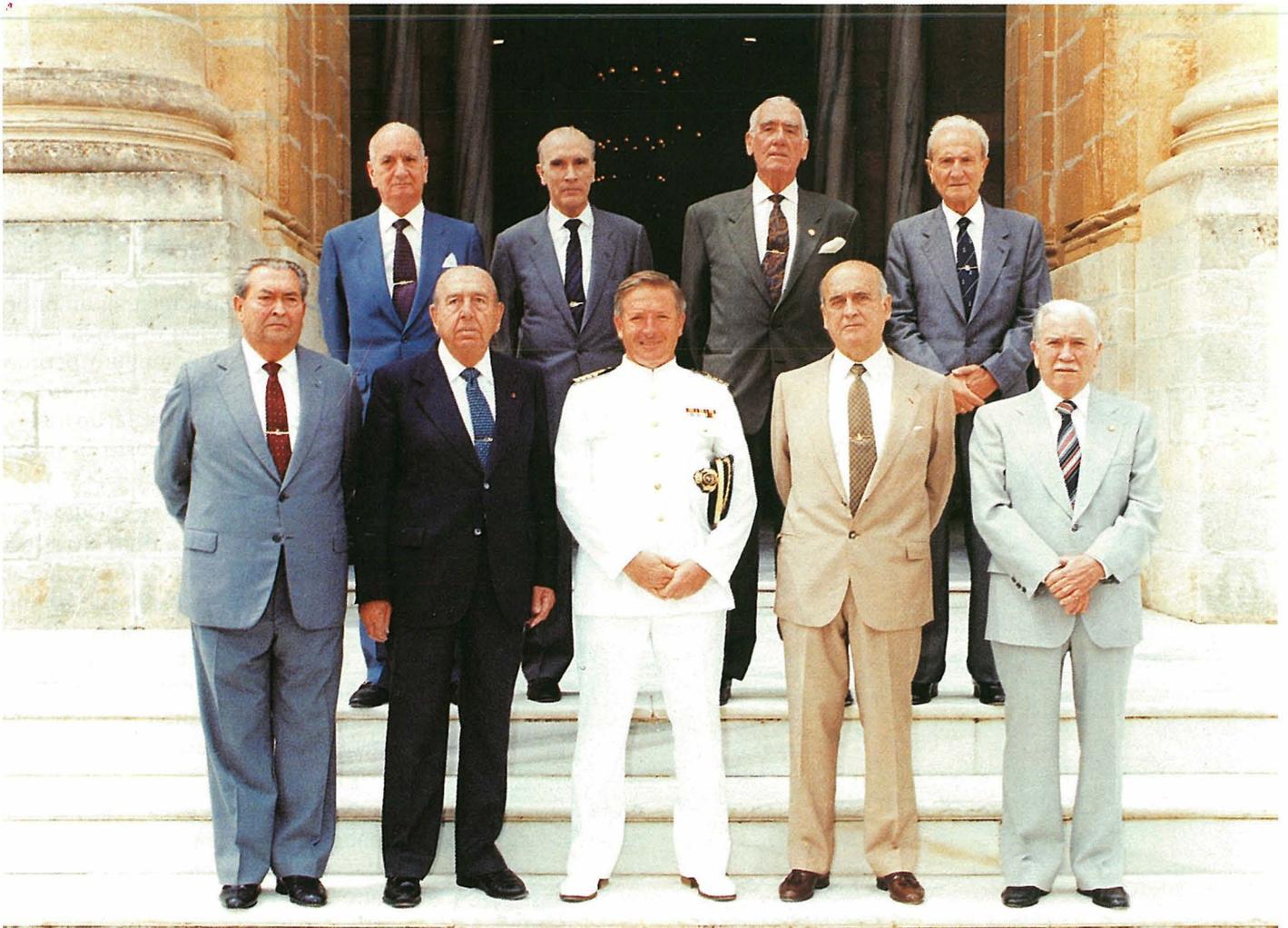
PEPE DIAZ



"50 Años de la Historia de la Armada"

La Promoción 338 del Cuerpo General ha celebrado, en junio de este año, su 50 Aniversario, desde que salieron de la Escuela como Oficiales (1942-1992), con unos actos sencillos y emotivos en la propia Escuela de San Fernando, en el Panteón y en la Base Naval de Rota. Con ellos se cierra, con broche de oro, una parte importante de la historia reciente de la Armada,

que es la que corresponde a la vida en activo de los componentes de esta Promoción, durante la cual tuvo lugar una notable evolución orgánica, logística y operativa promovida y desarrollada por quienes, durante ese período rigieron el entonces Ministerio de Marina.



En este artículo queremos reflejar esquemáticamente tal evolución, centrando el protagonismo en la propia Armada, aunque también se haga especial reconocimiento de quienes coadyu-

varon a su éxito, formando parte de los equipos seleccionados por los distintos Mandos para que le asesoraran con lealtad y ejecutaran con honradez y plena dedicación sobre las líneas de acción conducentes a las mejores soluciones.

Este fue el papel que, a lo largo de varias décadas, desempeñaron los componentes de esta Promoción 338 en unión de otros muchos compañeros, hasta que les correspondió alcanzar los más altos puestos de la Armada.



Destructor Roger de Lauria.

LOS PRIMEROS AÑOS DE OFICIAL

Inician su vida como Oficiales, en plena Guerra Mundial, con ilusión y esperanza. Son jóvenes y sueñan, con todo derecho, en desarrollar una labor fructífera a lo largo de una carrera profesional que se presenta prometedora.

Encuentran una Marina con un número relativamente elevado de buques en buen estado, pero anticuados en armamento y carentes de sistemas modernos en lo relacionado con las comunicaciones, detección, defensa antiaérea y lucha antisubmarina, así como con un desconocimiento de las nuevas tácticas y procedimientos de las Marinas Occidentales, derivados de la experiencia viva y acelerada que proporciona una utilización masiva y real de los medios disponibles.

Se cuenta con buques anticuados, aunque, aptos para apoyo de operaciones militares en tierra, como son los Cruceros, Destrotores, Minadores, viejos guardacostas, etc.

En esta época la Armada echa los cimientos de su modernización; se forman Cuadros de Mando, con el ingreso en la Escuela Naval Militar de nuevas promociones; el Cuerpo de Infantería de Marina, declarado a



Portaaeronaves Dédalo.

extinguir, surge de sus cenizas como "ave fenix" e inicia una nueva etapa.

La Escuela Naval abandona sus viejas aulas de la ciudad de San Fernando y se asienta en la orilla de la Ría de Pontevedra junto a la hermosa Villa de Marín. Se inicia el estudio de nuevas construcciones navales; al mismo tiempo se ponen a punto los buques a través de la empresa Nacional Bazán y los cruceros "Galicia", "Cervantes" y "Méndez Núñez" sufren importantes modificaciones en su superestructura y sus dotaciones adquieren experiencia marinera a pesar de la falta de petróleo que condiciona gravemente la movilidad de los barcos. Son años en los que la ilusión se encuentra por encima de la dura realidad de un aislamiento internacional. Se hace lo que se puede

con lo que se tiene y se conserva la moral intacta, a la espera de tiempos mejores.

Los nuevos Cañoneros "Pizarro" van incorporándose a la Armada. Son barcos de bella línea que muestran nuestro pabellón a lo largo y ancho de las costas, que se extienden hasta Guinea, en el continente africano, pero presentan las mismas carencias que los que están en servicio. Los años 1942/43 ven la incorporación a la Armada de 6 lanchas torpederas procedentes de Alemania. Tarifa le sirve de Base y en ella los jóvenes Oficiales viven intensamente la faceta más bonita de su carrera: el mando de un buque.

Los Ministros de Marina, Almirante Moreno y Regalado, son los artífices de esta época (década del



40/50) y este sembrar para el futuro. Si tuviéramos que definir en una sola palabra la actividad de la Armada en este medio siglo que recogemos en estas páginas, sería sin duda la "coherencia". Indudablemente la Armada está hoy donde está, gracias a que los Almirantes, que a lo largo de estos 50 años han desempeñado los cargos de máxima responsabilidad, se han movido en la misma dirección y con idéntica finalidad.

LA ARMADA INICIA SU MODERNIZACION

El alto valor geoestratégico de nuestra Península y el endurecimiento de la "guerra fría" entre los dos bloques surgidos de la segunda Guerra Mundial, hacen que Estados Unidos y España firmen convenios de ayuda y defensa mutua. Este hecho permitió a la Armada contar con buques relativamente modernos y representó una auténtica revolución en cuanto a instrucción, adiestramiento, enseñanza, doctrina, organización, infraestructura, etc.

Con la llegada del "Lepanto" y del "Almirante Ferrándiz", se pone en marcha una nueva organización y una nueva actividad operativa llevadas a cabo por los entonces capitanes de Navío Lostau y Polanco. Es digno de encomio, a la vista de los resultados, la visión de futuro de los responsables de la Armada en aquellos momentos. Existe una especie de columna vertebral que se mantiene intacta a lo largo del tiempo.

Los componentes de la Promoción 338 asisten a este cambio desde puestos de cierta responsabilidad. Algunos de sus miembros se han ido diplomando en Guerra Naval y mandan Destrotores de los recientemente incorporados gracias a la ayuda americana.

Hay un claro concepto de la existencia de tres necesidades básicas: contar con medios suficientes para hacer frente a la guerra antisubmarina, disponer de una Fuerza Aeronaval equilibrada y de una Fuerza Anfibia capaz de desarrollar acciones en tierra procedentes de la mar, de alcance limitado.



PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: 1. José Serra Castelló, 2. Mauricio Hermida Guerra Mondragón, 3. Bernardo Solinís y Solinís, 4. José Luis Reina de la Morena, 5. Eladio Rodríguez Galán, 6. C. N. D. Pedro Nieto Antúnez, 7. C. F. D. Pedro Sanz y Torres, 8. Ramón Sánchez-Ocaña y Vierna, 9. Fernando Otero Goyanes, 10. José María Moreno Aznar, 11. Joaquín Peralba Gozávez, 12. Manuel Pieltaín Moreno.
SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: 1. Hermenegildo Franco González-Llanos, 2. Saturnino Suanzes de la Hidalga, 3. Angel Liberal Lucini, 4. José María Navia-Ossorio Aguirre, 5. Luis Mayans Jofre, 6. Faustino Rubalcaba Troncoso, 7. Jaime Díaz Deus, 8. Manuel Manso Quijano, 9. Francisco Carreira Jiménez, 10. Pedro Dopico Sixto, 11. José Lorenzo Rey díz.



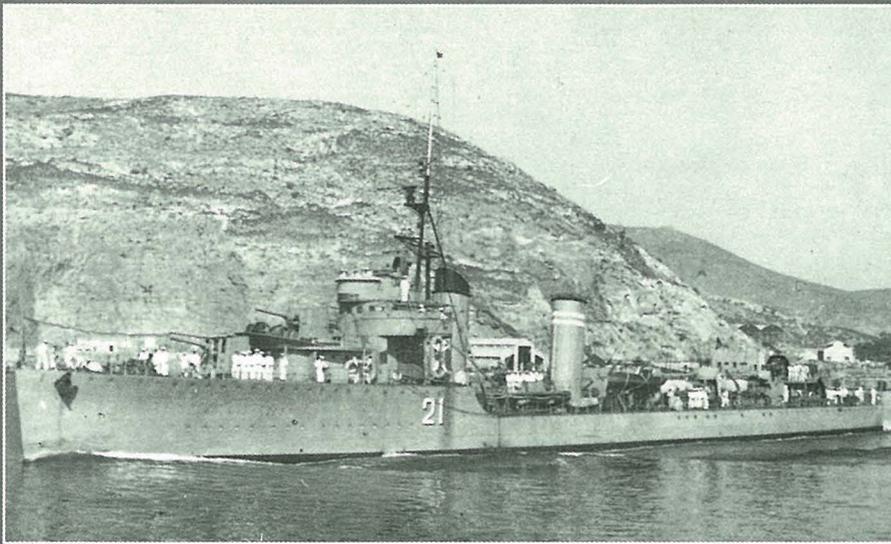
La corbeta Princesa aparece en esta foto de los años sesenta, después de su modernización.

El crucero Cervantes en 1953, cuando acudió a la revista naval de Spithead celebrada con motivo de la coronación de la actual soberana británica. Obsérvese el hidroavión trinca-do en el combés. Es un "Heinkel-114".



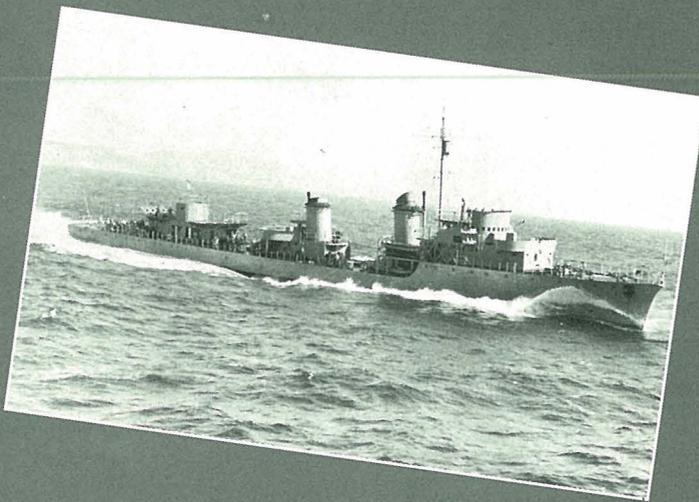
Los medios para cubrir estas necesidades se buscan a través de la Ayuda Americana, destructores, submarinos, dragaminas y buques anfibios y de la Modernización de los barcos que su estado lo permita. El

adiestramiento se impulsa a corto y medio plazo, en principio mandando Oficiales a las Escuelas de la US Navy para, una vez recogidas en ella las enseñanzas y doctrinas más avanzadas, poner en marcha las escuelas



El Liniers en 1940, tardía versión de los Antequera de los años treinta.

El torpedero Audaz en sus pruebas de mar en 1953. Todavía no montaba ningún armamento y sus líneas externas correspondían al tipo "Le Fier", de la Marina francesa.



El Neptuno en su aspecto de 1955, que no se diferencia en nada del de 1940, salvo por la antena del radar.

y centros de instrucción y adiestramiento de la Armada.

En relación con el personal se sigue una política que permita contar con Cuadros de Mando debidamente formados y Suboficiales y Especialistas,

que completen debidamente la labor de aquéllos.

Cabe resaltar aquí un hecho, que si bien puede ser controvertido, indudablemente era necesario y a la larga positivo. Nos referimos al deseo de

la Armada de potenciar al máximo la industria nacional, aún en detrimento de su eficacia, huyendo del camino sencillo de recibir la mayor cantidad de buques de la Ayuda Americana, de contrastada eficacia y utilización inmediata.

En 1953, la Armada se encuentra obsoleta en el aspecto técnico, pues todo su armamento y equipo databan en el mejor de los casos de la década de los 30. Se carecía por completo de medios electrónicos de detección y dirección de tiro y de armas antisubmarinas, sólo se disponía de las conocidas cargas de profundidad. Está en marcha la construcción de Destruidores de clase "Oquendo" y "Audaz", submarinos G, corbetas "Descubierta" y lanchas torpederas. Se cuenta con algunos Destruidores, Minadores y Cañoneros, cuyo estado del casco y máquinas hace que sean susceptibles de modernización.

El Arma Submarina pasa por momentos bajos, se cuenta con el G-7 de procedencia alemana, y los de la serie D que habían permanecido en grada 14 años. La llegada a España del "Almirante García de los Reyes" sacó al Arma Submarina de su larga postración, ya que se pudo contar con equipos modernos y formar las futuras dotaciones que habrían de dotar los submarinos del futuro.

En cuanto al Arma Aérea de la Armada recorrió un largo camino lleno de dificultades, vencidas por la fe y la tenacidad de sus hombres. Desde 1942 a 1954, cuenta únicamente con los hidros Heinkel He-114 para reconocimiento, que de forma esporádica embarcaban en el crucero "Miguel de Cervantes". En 1954 se incorporan a la Escuela Naval de Marín los helicópteros de la 1ª Escuadrilla. Culmina así el sueño de un pequeño grupo de Oficiales que vislumbran que un día resurgirá en la Armada, con todo su esplendor, la Aviación Naval. Forman esta 1ª Escuadrilla tres helicópteros ligeros BELL 176, cuya adquisición corrió a cargo del entonces Ministro de Marina Almirante Moreno. Estos helicópteros se utilizaron primordialmente para adiestramiento y con ellos inicia su andadura la Escuela de Helicópteros.



Hay una pequeña anécdota del Almirante Moreno, que deseamos recoger. Veraneaba en Marín y un día decidió trasladarse en helicóptero, hasta las cercanas isla de Ons, para saludar a un antiguo marinero. Es de suponer el revuelo que se montaría en el muelle al tomar tierra el helicóptero. Una vez en tierra le contaron al Ministro el problema acuciante que tenían desde hacía años por carecer de luz eléctrica, problema que el Almirante Moreno solventó regalándoles un viejo alternador del Arsenal de Ferrol que prestó servicios en la isla durante muchos años.

En 1957, siendo ya Ministro el Almirante Abarzuza, los helicópteros de la 1ª Escuadrilla se trasladan a la recién creada Base Naval de Rota, donde nace la Flotilla de Aeronaves, que ve pronto incrementada su dotación de helicópteros con los del segundo grupo, 7 Sikorskys-55, los famosos "Pepos" que tan buena labor realizaron en los inicios de la lucha antisubmarina.

Falta por último hablar de la Fuerza Anfibia. En 1957 el Almirante Abarzuza realiza una visita a los Estados Unidos, y allí tiene ocasión de constatar la eficacia operativa de su Marine Corp. Por ello y en una visita al Tercio del Sur plantea a la Infantería de Marina un reto apasionante, asimismo como misión del Cuerpo el desembarco anfibio, mediante la realización de acciones en la costa procedentes de la mar. La creación del Grupo Especial de Infantería de Marina que comprendía el Tercio Sur y la Escuela de Aplicación, al mando de un General, representa el paso crucial para la creación de esta Fuerza de Desembarco reducida, pero eficaz y entusiasta. Contribuye a su puesta a punto, en cuanto a adiestramiento anfibio, la entrega a la Armada de tres buques de desembarco LSM, trece barcasas de desembarco LCM y cinco LCPL.

Nace así la Fuerza Anfibia operativa de la Armada.

La política de personal va dando los frutos apetecidos, los Oficiales que han asistido a diferentes cursos básicos de instrucción y adiestramiento en la US Navy, regresan a España, y se integran en el nuevo Centro de Instrucción y Adiestra-



miento a Flote, (CIAF) de singular importancia para la Armada, ubicado en Cartagena. En esta Base se encuentra el núcleo principal de la recién creada Fuerza "F", dotada con los buques más modernos, incluidos los famosos "Cinco Latinos", destructores del tipo Fletcher de ayuda americana, y la Base de Submarinos. Se reunía así en un mismo lugar geográfico, los tres elementos básicos para el adiestramiento del personal en lo que se consideraba una de las principales misiones de la Armada, la lucha antisubmarina: los más modernos buques de superficie, "el enemigo" al que había que detectar y el centro de adiestramiento. A estos elementos se añadía un cuarto importante para la enseñanza, la ubicación de la Zona de Adiestramiento a

pocas millas de puerto y el estado de la mar, que permitía su utilización a lo largo de todo el año.

Por el CIAF y por la temida y querida Oficina de Valoración y Adiestramiento a Flote (OVAF), fueron pasando todas las Fuerzas "F"; temida porque a nadie le gusta que le examinen, sobre todo si se valoran hasta los más pequeños detalles; se entraba con sudores fríos y augurios negativos, luego, vencidas las dificultades y sobre todo a la vista de los frutos obtenidos, se hablaba bien de la OVAF. Pero el saliente, que esto es humano, contaba al entrante, cargando las tintas lo más posible, "lo que le esperaba", el triunfo sabe mejor si lleva dentro un poco de morbo.



LA ARMADA ABRE NUEVOS HORIZONTES

LA COMISION DE ESTUDIOS Y PLANES (COMESPLAN) Y LA JUNTA DE DOCTRINA DE PER- SONAL (JUPER)

Los miembros de la 338 Promoción, con los de las anteriores y posteriores, van ocupando puestos de responsabilidad en los Gabinetes y Organos Asesores más cualificados. Desde ellos asisten y contribuyen a cambios importantes en la Organización de la Armada, mientras se proyecta la Fuerza Naval del futuro.

El Almirante Nieto Antúnez, Ministro de Marina, desde 1962 a 1969, pone en marcha la Comisión de Estudios y Planes (COMESPLAN). Figura importante en el trabajo de esta comisión es el Contralmirante Daniel Novas, su Presidente, persona de clara inteligencia y profunda visión de futuro que supo rodearse de un equipo de brillantes y entusiastas colaboradores.

Se crea esta comisión con el fin de analizar y dar soluciones a la problemática orgánica de la Armada. Primer resultado fue la redacción, en 1964, de un cuerpo de doctrina -los "S"- que, con carácter de orientación, abarcó equilibradamente a todos los componentes de la Armada y conjugó sus complejas actividades. Esta comisión trabajó durante siete años.

En 1982, se crea la Junta de Doctrina de Persona (JUPER), que tanto y tan eficazmente ha trabajado como Organó asesor del Almirante de Personal, el único Organó de la Armada facultado para determinar con plena responsabilidad sobre cuestiones concretas de Doctrina de Personal.

Su principal misión es: "Proponer y mantener al día una Doctrina concreta y armónica referida a todo el personal de la Armada, sin excepción y en todos los aspectos.

Relacionadas con el personal, se elaboran y aprueban tres importantes leyes: en 1968 la de Escalas y Ascensos en los Cuerpos de Oficiales de la Armada, en 1970 la Ley orgánica de la Armada y en 1973 la Ley de Especialistas.



Nuevas Construcciones: Príncipe de Asturias.



LA LEY ORGANICA DE LA ARMADA

En el año 1970, siendo Ministro de Marina el Almirante Baturone Colombo, ve la luz la Ley Orgánica de la Armada, Ley auténticamente revolucionaria al contemplar de forma moderna y simple las necesidades de la Marina. Parte esta Ley del principio siguiente: "la razón de ser de la totalidad de la Administración Naval es la existencia y eficacia de las Fuerzas Operativas".

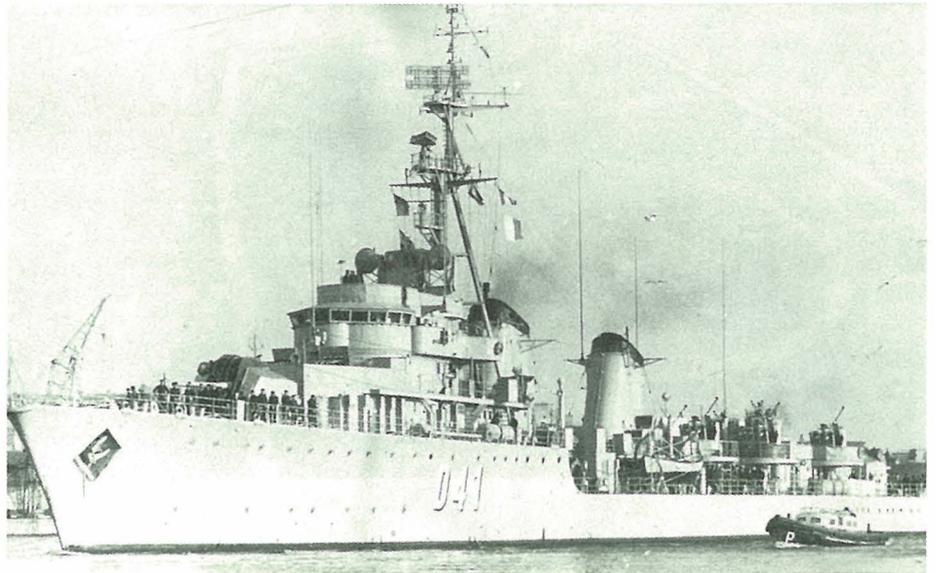
Sitúa a todos los Organismos de la Administración Naval en tres niveles orgánicos, caracterizados cada uno por la diferente naturaleza de las decisiones que adoptan, y basa todo ello en los principios establecidos por el COMESPLAN de "dirección centralizada y ejecución descentralizada" y la agrupación de las estructuras de la Armada en "estructuras de enfrentamiento" y "estructuras posibilitantes". La primera constituida por la Fuerza haría frente a problemas y amenazas, aunque no fueran específicamente militares y la segunda desarrollaría sus actividades en beneficio de la primera.

Define expresamente la figura orgánica del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada como vértice de la Cadena de Mando Naval y máxima Autoridad profesional militar de la Armada, subordinada a la Autoridad política del Ministro.

La gestión de los recursos, de personal, de material y el económico, se concentra en tres Autoridades que dirigen las estructuras posibilitantes. En la Ley no se olvidan las ciencias puras y experimentales de aplicación náutica.

NUEVAS CONSTRUCCIONES

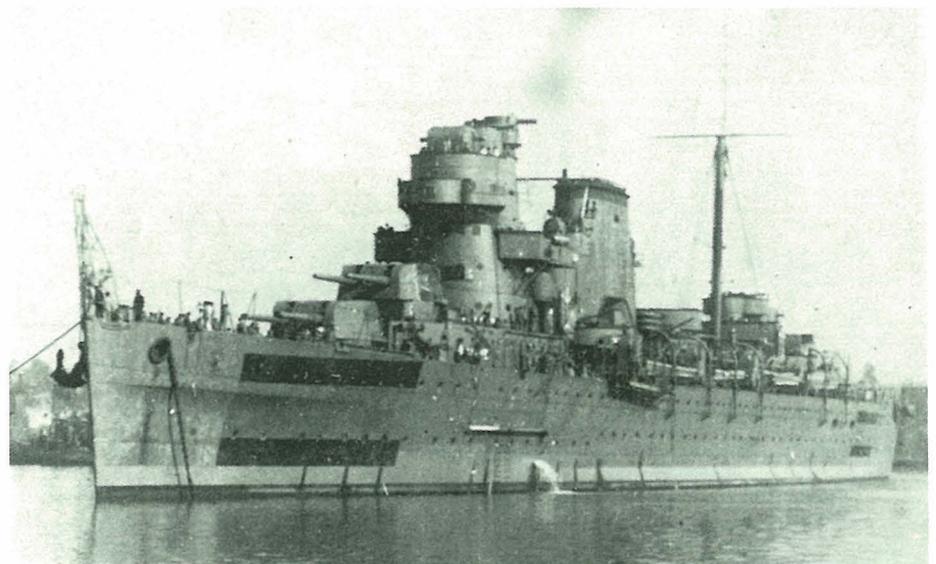
Paralelamente se emprende el estudio de las construcciones navales, reflejado en el Plan General de la Armada (PLANGENAR), el más ambicioso de los programados hasta el momento. Se contempla en él un desarrollo armónico de las Fuerzas de Superficie, Submarina y Anfibia; incluyéndose en la primera el Arma Aérea.



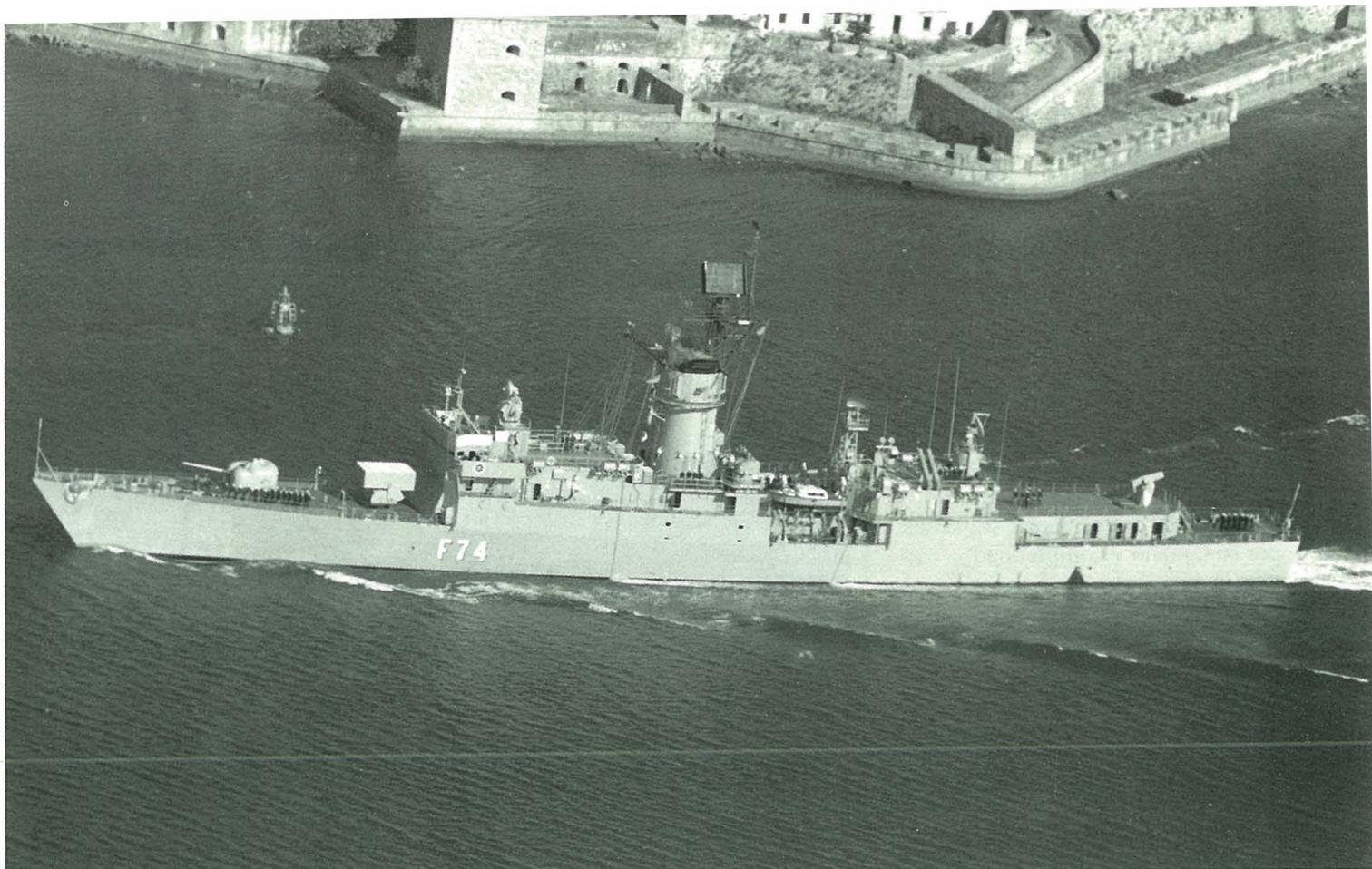
El destructor Oquendo en sus últimos tiempos de actividad.



El cañonero Hernán Cortés en sus primeros tiempos de servicio. El montaje artillero de proa (como los dos de popa), todavía era single de 105 mm modelo Krupp.



El Canarias durante la II G. M. con la bandera nacional pintada en amuras y aletas.



Es de justicia reconocer que el Almirante Abarzuza fue el iniciador de un programa naval moderno y adecuado; no obstante sería su sucesor el Almirante Nieto Antúnez, el que materializaría el primer Programa Naval por medio de un equipo dirigido por el Almirante Riva Suar-díaz.

Fruto de su trabajo fue el Plan de Construcciones Navales derivado por un lado de las necesidades que la Armada siente y de otro de las disponibilidades económicas que permitan cubrir aquellas hasta donde sea posible. Comprende la construcción de

las cinco Fragatas "Baleares", los cuatro submarinos de la serie 60 y tres unidades de desembarco de la clase K.

EL ARMA AEREA

Ya en 1961 la Segunda Patrulla de Helicópteros, los "PEPOS" de los que hablábamos anteriormente, se trasladan al helipuerto de Santa Ana, en la Base Naval de Cartagena, y colaboran estrechamente con la Agrupación Naval de Instrucción en el adiestramiento antisubmarino de las dotaciones de los buques, que

realizaban su período de Valoración a Flote.

El año 1964, es uno de los de mayor actividad aeronaval. El Almirante Meléndez, Jefe del Estado Mayor de la Armada, crea la Sección Especial del Arma Aérea, y se da el primer paso hacia las aeronaves de ala fija, al incorporarse Oficiales del Cuerpo General, como táctico-navegantes, a las dotaciones de los aviones ASW del Ejército del Aire.

Los "PEPOS" iban quedándose anticuados, era necesario disponer de helicópteros más potentes y capaces y, se pensó en el BELL 204-B en su versión antisubmarina. Nace así la 3ª Escuadrilla de Helicópteros Antisubmarinos, que incorpora los primeros aparatos con turbina de gas a los que se conocería con el nombre cariñoso de los "cuatro gatos".

Más laborioso fue el nacimiento de la 4ª Escuadrilla. La Armada trataba de contar por primera vez en estos 50 años que ahora contemplamos, con aviones de ala fija. En principio el proyecto era simple se trataba de incorporar avionetas modernas, de buenas características y prestaciones, que permitieran el transporte de personal, enlace, calibración y remolque de mangas para prácticas de tiro así como entrenamiento instrumental.



En relación con la 5ª Escuadrilla, la Armada seguía soñando con mejorar sus medios antisubmarinos por lo que puso sus ojos en el mejor helicóptero existente, el SH-3A. Era una aeronave diseñada como medio antisubmarino. A la Armada le cabe el honor de haber sido la primera que contó con sus servicios, en la versión SH-3D. Dos años más tarde lo haría la US Navy. También a sus helicópteros se les bautiza y reciben el sobrenombre de "vacas sagradas", por su tamaño y complejidad.

Pero falta la incorporación de un portaaviones que permita al Arma Aérea actuar desde una plataforma



Unidades de la 4ª, 8ª y 9ª Escuadrilla.

móvil. En el año 1967 el portahelicópteros de la US Navy "Cabot" se convierte en el "Dédalo" de la Armada Española.

EL ARMA SUBMARINA

El Arma Submarina sigue por estas fechas su vida heroica, pues es necesario mucha fé y mucha esperanza para no caer ni en la rutina, ni en el desánimo. A bordo de su anticuado material se forman las dotaciones de los futuros buques, que han

de constituir su máximo orgullo: los cuatro de la serie 60 y los otros cuatro de la serie 70.

Durante la primera mitad de la década de los 70, el Arma Submarina vive un período de cambios sin precedentes. En 1970 se desguaza el "G-7" y al año siguiente el "S-21" y "S-22"; entrando en servicio los "S-32", "S-33", "S-34" y "S-35" de la clase Guppy, entre 1971 y 1974.

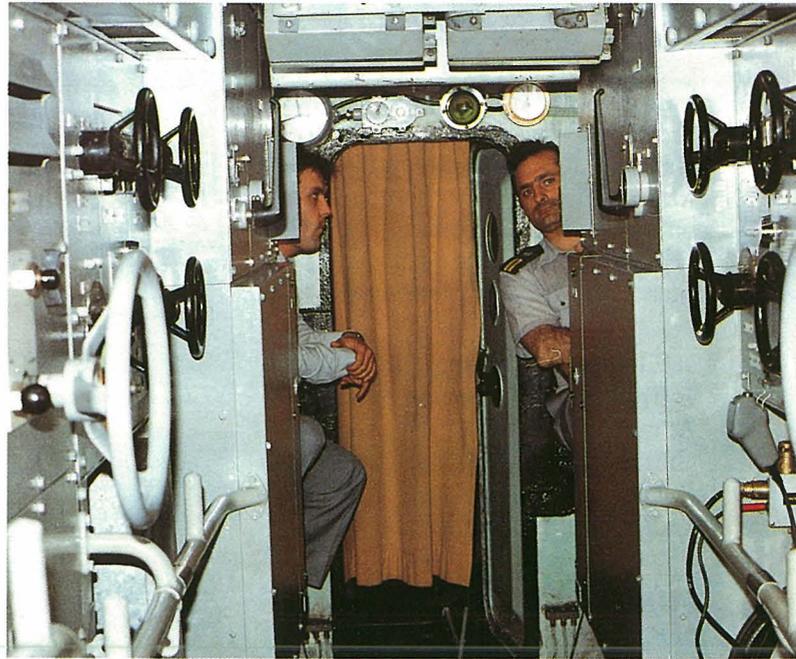
Por otro lado, se construyen en Cartagena cuatro submarinos de proyecto francés (Daphné) que entran en

servicio entre 1973 y 1975 con la denominación genérica de Serie 60.

A principios de la década de los 80 se desguazan todos los Guppy y entran en servicio otros cuatro submarinos, también de procedencia francesa (Agosta), que pasan a formar la Serie 80.

EL PLAN GENERAL DE LA ARMADA

Mientras tanto el PLANGENAR se sigue desarrollando en fases sucesivas y representa la aportación de la



El B/O. Hespérides entre los hielos de la Antártida.

Armada a la formulación de la Política de Defensa y Estrategia Militar; nuevas corbetas "Descubierta", patrulleros etc.

Para ello la Armada establece su Objetivo de Fuerza, lo que le permite hacer frente a posibles amenazas y cumplir la misión asignada. Esto, que tan fácil resulta plasmar en un papel, exigió tiempo y esfuerzo y en ello pusieron su empeño los miem-

bro de la Promoción 338 del Cuerpo General, junto a las demás de la Armada.

En estos trabajos fue necesario unir de forma armónica una serie de necesidades contrapuestas y trazar una política de personal adecuada, tanto en la conducción de carrera, como en la enseñanza, la instrucción y el adiestramiento. Por otra parte fue preciso equilibrar las fuerzas

aeronaval, anfibia y submarina. En cuanto a la construcción de barcos que han de integrar la Fuerza debe ser objetivo prioritario mantenerlos operativos a lo largo de los años que dure su vida activa. Al mismo tiempo se trazó un programa de renovación de las unidades de acuerdo con la aparición de nuevas tecnologías y una debida continuidad en el tiempo. Asimismo se hizo necesario potenciar al máximo la tecnología nacional militar, tanto en el aspecto económico, como en el industrial.

El Plan Naval es pues el objetivo primordial de la Armada durante un tiempo relativamente largo. De nuevo la coherencia le permite marchar hacia un objetivo único, aún con los naturales cambios de Ministros, ya que estos cambios se producen sin romper la continuidad. Al Almirante Nieto Antúnez le sucede el Almirante Baturone Colombo, que previamente había desempeñado los cargos de Segundo AJEMA y AJEMA, igual que su relevo el Almirante Pita da Veiga; esta norma se rompe con el Almirante Pery Junquera, éste ejerce el cargo de Ministro durante un corto período de tiempo, pero es de justicia resaltar que con el Almirante Pery culmina el trabajo emprendido por sus antecesores al aprobarse, durante su mandato, el Plan de Construcciones Navales, cuyos frutos ha recogido y recoge la Armada con el portaaviones "Príncipe de Asturias" y las Fragatas "Santa María".



LA FUERZA ANFIBIA

La Fuerza Anfibia sigue su marcha ascendente, el Grupo Especial de Infantería de Marina da paso al Tercio de Armada; sus hombres miran con ilusión hacia el futuro. Son años que se recibe material suficiente para dotar a dos batallones de desembarco.

En 1963 se incorporan al Mando Anfibio los transportes de ataque "Aragón" y "Castilla" y más tarde el "Galicia". Las maniobras conjuntas se suceden y se afianza la doctrina y el adiestramiento del personal.

FORMACION DEL PERSONAL

En cuanto a la enseñanza, base en que se asienta el futuro de la Armada pues de la preparación adecuada del personal dependerá en gran manera la eficacia de la Fuerza, se modernizan las diferentes escuelas dotándolas de ayudas a la enseñanza adecuadas y, se implanta el uso de simuladores con un claro ahorro económico.

En este tiempo se potencia o crean nuevos Centros de Enseñanza: la Escuela Naval de Marín, la Escuela de Electricidad y Transmisiones de la Armada (ETEA) en Vigo, la Escuela de Tiro Naval (ETAN) en Cádiz, la Escuela de Submarinos en Cartagena y la Escuela de Maniobra y la de Energía y Propulsión en Ferrol, lo que representa una importante revolución en cuanto a medio y ayudas a la enseñanza.

EL FRUTO DE UN TRABAJO

Hoy, en 1992, al pasar revista a estos 50 años de la historia reciente de la Armada que hemos querido recoger a través de la vida de ésta Promoción 338, tenemos que reconocer que se ha producido un fruto abundante y eficaz.

Es de justicia confesar, que cuando iniciamos este artículo lo hicimos con ilusión y esperanza de presentar, en unas breves pinceladas, un caminar de la Armada positivo y beneficioso para España. Junto a esta ilusión y esta esperanza hemos encon-

JORGE MATA



trado siempre una duda: ¿conseguiremos transmitir lo que queremos, seremos capaces de hacer justicia a todos nuestros compañeros que han dedicado a la Armada lo mejor de su vida y de su mente, sacrificando a su familia, en aras de una ilusión superior?. La verdad es que no lo sabemos, y ya no nos preocupa, hemos hecho lo mejor que sabíamos y con la mejor de las voluntades.

Abrimos aquí un paréntesis en nuestro artículo, respetando con ello el deseo de los miembros de dicha Promoción 338 del Cuerpo General. Ha pasado un tiempo y les ha correspondido ocupar los más altos puestos de la cadena de Mando de la Armada y de las Fuerzas Armadas. En su época se culmina, en gran parte, la labor iniciada por sus antecesores.

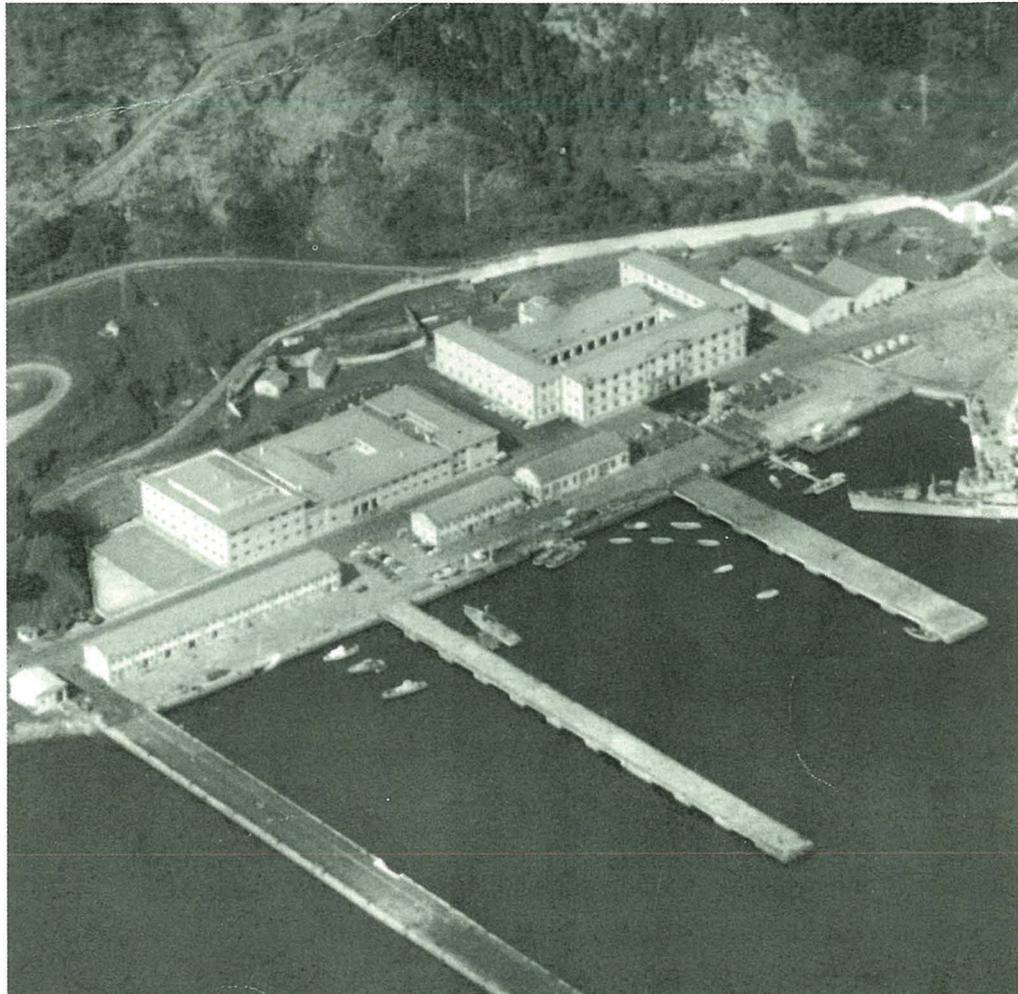
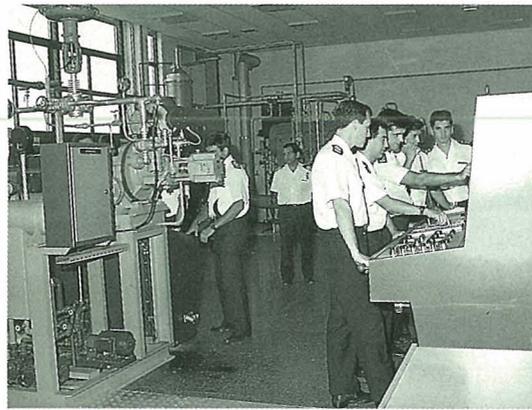
Permítanos, nuestro amable lector, que demos con él, una última lectura a esta historia reciente de la Armada. Y empezaremos por la Fuerza. Hoy nuestra Flota puede sentirse orgullosa de contar con buques modernos y dotaciones bien adiestradas, que con sacrificio digno de



encomio muestran nuestra Bandera por todos los mares; una prueba fehaciente es su participación callada y eficaz en la reciente Guerra del Golfo. El Grupo Aeronaval, constituye un orgullo lícito, pues se trabajó mucho y bien hasta llegar a él.



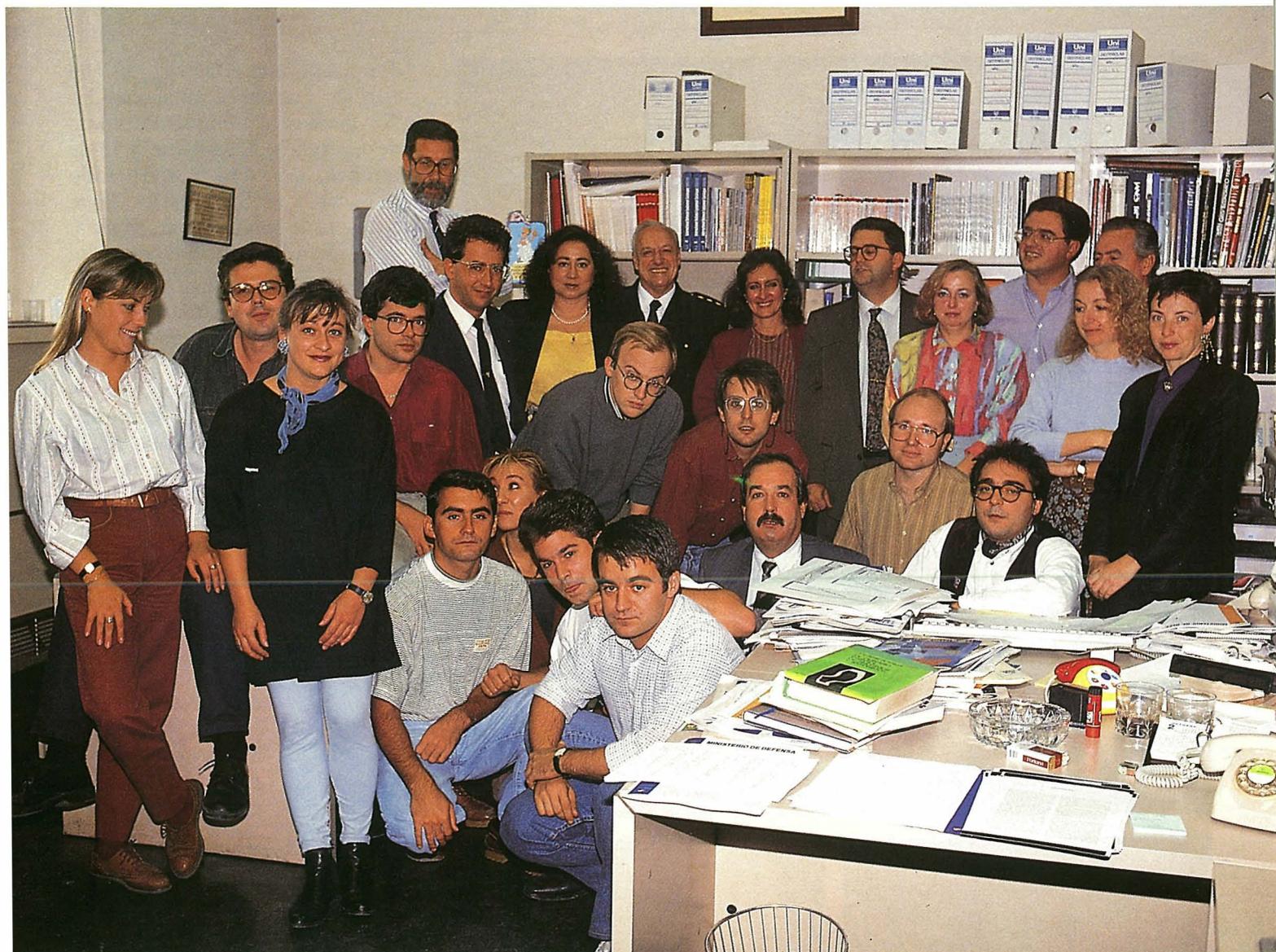
Transporte ataque. Mando Anfibio.



El Grupo Delta, a base de un trabajo eficaz y silencioso mantiene las posibilidades de realizar, junto a las unidades del TEAR, acciones militares en la costa procedentes de la mar si la Defensa Nacional así lo exige. El Arma Aérea, dotada con los medios más modernos, mantiene con ilusión la antorcha recibida de sus mayores. Los submarinos, vencida la primera fase de escasez de medios y abundancia de ilusión, conserva intacta ésta, y cuenta con ocho buques de moderna construcción, mientras sueña con nuevas unidades.

En cuanto a la enseñanza se han construido nuevas escuelas dotadas de los medios más modernos como la de Energía y Propulsión y la de Maniobra, y se han modernizado otras como la de Suboficiales, la de Aplicación de Infantería de Marina, la de Armas Submarinas y así un largo etc.

Sólo nos resta ya dar las gracias a los miembros de la Promoción 338 del Cuerpo General, porque, a través de sus Bodas de Oro como Oficiales de la Armada, nos han permitido hacer este brevísimo recorrido por la historia de la Armada. Período histórico que deseamos ver reflejado en un libro, pues a nuestro juicio sería una auténtica pena que los que pueden y saben no se decidieran a hacerlo. Nosotros hemos hecho lo que buenamente hemos podido. ■



Un Obligado Agradecimiento

Traemos hoy a nuestras páginas a una colega ilustre, la Revista Española de Defensa, compañera eficaz en las tareas de informar sobre nuestras Fuerzas Armadas y sobre temas de Defensa; amiga generosa que nos ayuda a ilustrar muchas de nuestras páginas, haciendo que los artículos adquieran ese toque tan importante de "entrar por los ojos", pues siempre tenemos abierto al uso y al abuso su archivo fotográfico.

Pocas veces se puede asistir a la gestación, nacimiento, puesta en marcha y éxito de una revista, por lo que nos consideramos muy afortunados por el

hecho de haber seguido de cerca los pasos de la Revista Española de Defensa, ya que compartimos con todo su equipo de Redacción y Administración las dudas, ilusiones, pro-

yectos y realidades, que de todo había al inicio de esa aventura. Eran unos compañeros que, después de mucho andar por el mundo de la información, iniciaban una nueva singladura.

El haber superado con éxito cuatro años de vida y más de 50 números, convierten a la Revista Española de Defensa en una veterana entre las publicaciones dedicadas a esta materia.

Nace esta Revista como fruto del interés del entonces Ministro de Defensa Narcís Serra y la colaboración entusiasta del antiguo Subdirector de la DRISDE, Laureano García. Goza hoy la revista de prestigio nacional e internacional y se codea con las más relevantes publicaciones especializadas del mundo.

LA DIRECCION

Actualmente la dirige Juan José Echevarría, Juanjo Vega, como normalmente le conocemos sus amigos y en el mundo de la información. Busca tiempo de donde no lo hay para atendernos, lo que es muy de agradecer. Cuando se presenta esa rara ocasión en que los minutos



Juanjo Vega, Director de la Revista Española de Defensa nos atiende con su habitual cariño.



Eligiendo unas fotos con Jorge Mata.

transcurren de forma apacible - en una comida, por ejemplo-surgen su auténtica personalidad, cariñosa, amena, distendida, y nos cuenta entonces con entusiasmo de padre cómo se gesta la Revista; se buscan las noticias de mayor actualidad, se entrevista a las personas más relacionadas con la Defensa Nacional, se prepara el número con esmero y mimo; lo pasado ya no existe, sólo se puede atender al presente y pensar de cara al futuro.

Charlamos con él y nos comenta cuál es la filosofía que mueve a la revista, que no es otra que ser una expresión de la voluntad de comunicación entre la Sociedad y las Fuerzas Armadas, convirtiéndola en vehículo de información en asuntos que afectan a la paz y seguridad en el ámbito nacional e internacional, a través de sus medios y estructuras manteniendo siempre un carácter institucional, así como informando al lector lo más puntual posible, sobre los programas de modernización de las Fuerzas Armadas, extendiendo la

dimensión informativa a la incorporación de separatas en las que se recogen proyectos primero, y textos legales después.

Gracias a la Revista muchos miembros de las Fuerzas Armadas y el público en general han podido conocer en detalle el proceso de promulgación de Leyes que afectaban de forma especial a la Milicia, como los profundos cambios en la prestación del Servicio Militar, la Reforma de la Justicia Castrense, los Programas de Inversiones y Mantenimiento, etc.

Se ha desarrollado asimismo una actividad informativa digna de elogio en cuantas misiones de paz han participado los Ejércitos de Tierra y

Aire, así como la Armada, habiendo mantenido una permanente dedicación, a las actividades de las Unidades Navales, tanto en ejercicios y maniobras como en la Guerra del Golfo y, actualmente, en el embargo decretado por la ONU a Serbia y Montenegro.

En el terreno internacional la Revista se ha esforzado, obteniendo buenos frutos en seguir el cambiante panorama del mundo, especialmente desde el verano del 89. Panorama, que, tras la caída del "telón de acero", ha ido variando de forma acelerada, tanto en la desintegración de antiguas naciones, como en el flujo y reflujo de las aspiraciones de nuevos ámbitos de soberanía compartida.

Juanjo Vega nos habla con entusiasmo de la labor árdua y al fin lograda de publicar el libro "Militares españoles en el mundo", encomendando a la Revista y que se consiguió hacer en un tiempo récord, libro que mereció los elogios del entonces Secretario General de las



Chelo Clemente, Rosa Ruíz, Rosa Morante y Mamén Jáuregui.

Naciones Unidas, Javier Pérez de

Cuellar, que lo definió como: "una obra maestra en su género y de compromiso español por la paz del mundo".

Un tema que la Revista cuida con esmero es el de las firmas invitadas, como foro abierto a una opinión pluralista; por sus páginas han pasado más de trescientos hombres y mujeres que ocupan puestos de relevancia en la política y en la milicia mundial, así como analistas y expertos en temas de defensa, sin olvidar la Universidad.

Una labor callada pero eficaz y meritoria de la Revista es servir de escuela de formación para jóvenes periodistas. Con el título de la Universidad recién estrenado o en los últimos años de la carrera, pasan por la redacción como becarios, o en prácticas que han podido comprobar la seriedad y el rigor con que se tratan los temas; indudablemente se habrán incorporado a las redacciones de nuestros medios de comunicación con un conocimiento más profundo de nuestras Fuerzas Armadas.

LA REDACCION

En la Revista trabajan tres mujeres, Rosa Ruíz, Consuelo Clemente y Rosa Morante, las tres tienen como denominadores comunes la juventud, el buen carácter que se convierte en amabilidad hacia su interlocutor y la preocupación constante por su trabajo. En una redacción siempre hay prisa, todo es para ayer y lo que parece más lejano está ya sobre la mesa. Rubias las dos Rosas y morena Consuelo aportan esa nota de femineidad, que la hacen compatible plenamente con el rendimiento y la eficacia en su trabajo.

Entre los redactores figuran Jesús García Sanmiguel, Rafael Prats, Javier Mazarrasa, José L. Expósito, Santiago Fernández del Vado, Eduardo Fernández Salvador, Víctor Hernández Martínez y Román David Martín; todos cubren normalmente tareas específicas aunque en caso necesario echan las manos que sean precisas.

No podemos olvidar a los fotógrafos, Pepe Díaz y Jorge Mata, cuyo trabajo ilustra la Revista Espa-

ñola de Defensa, y del cual se beneficia también nuestro Boletín en la mayoría de sus números; gracias a ellos y a su desinteresada colaboración enriquecemos muchos de nuestros artículos literarios. Diferentes en carácter pero muy similares en su trabajo, ambos se vuelcan en atenciones con nosotros. Desde estas páginas agradecemos su colaboración y su amabilidad.

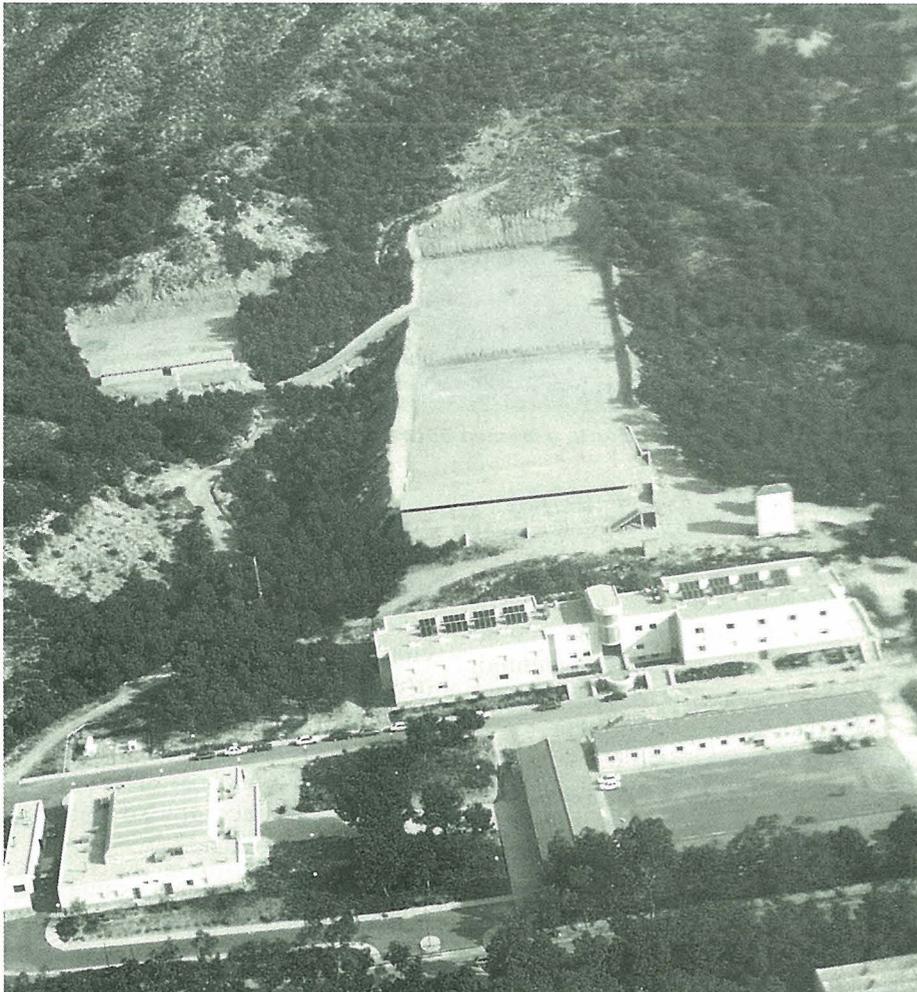
Si el agradecimiento es una virtud irrenunciable y el dar las gracias una obligación de bien nacidos, todos los que trabajamos en este Boletín Informativo para Personal sentimos la obligación moral de dedicarle este pequeño artículo a la Revista Española de Defensa, pequeño en el sentido más real, porque no se puede constreñir las gracias que queremos y debemos expresar, en estas líneas; pero así es la vida y así lo aceptamos.

Desde estas páginas sólo queda deseárselo larga vida y que se cumpla que el último número supere a los anteriores.■

EL CEIM

Centro Instrucción de Infantería de Marina

El centro de Instrucción comenzó su andadura hace 22 años, su misión principal es impartir formación básica militar al personal de reemplazo y la formación de Cabos y Militares de Empleo de Inf^a de M^a.



Campos de tiro y Escuela de Formación de Cabos del CEIM.

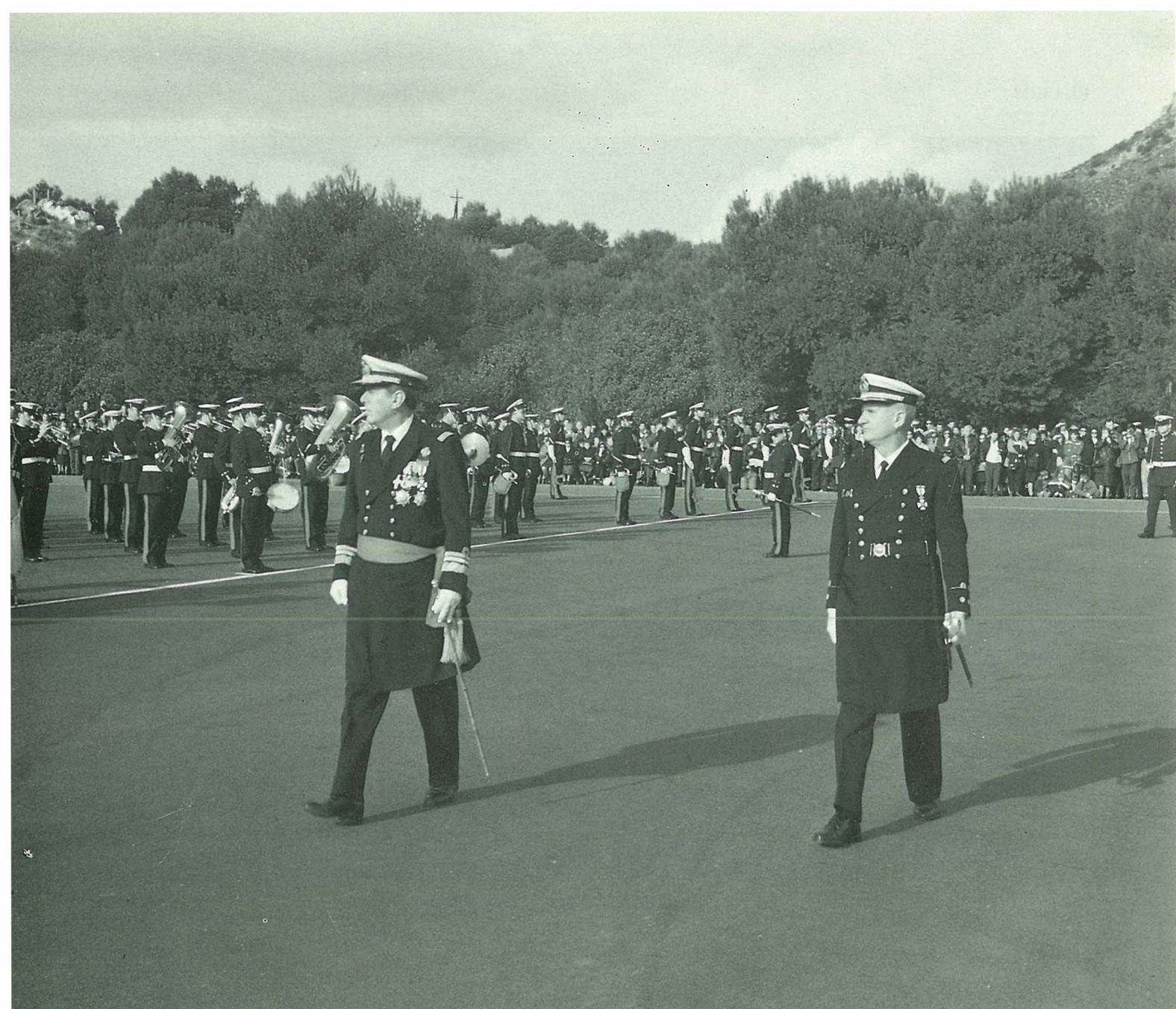
Para ello se cuenta con dos Unidades principales: la Unidad de Instrucción y Escuela de Formación de Cabos, ambas dependientes de la Jefatura de Instrucción, bajo el mando del Jefe del Centro con sus organismos colaboradores.

La Unidad de Instrucción concentra en su cometido la misión principal del CEIM, consistente en la difícil tarea de convertir a un mozo paisano en Soldado de Inf^a de M^a, cambiando su forma de vida, de ser y hasta su forma de pensar; para ello se dispone de un número de días cada

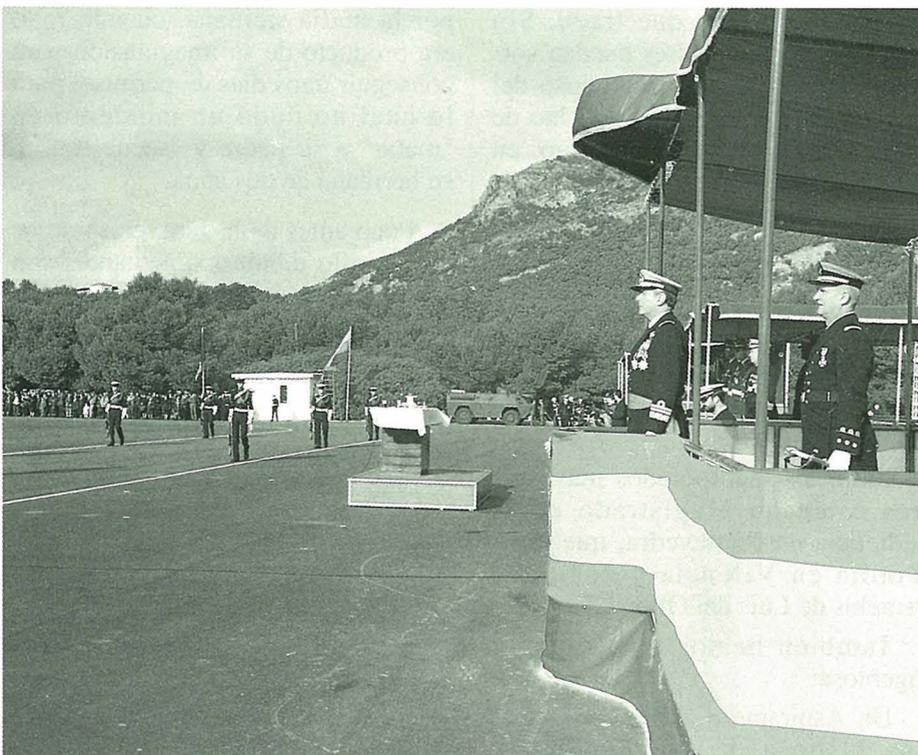


vez mas corto y de efectivos cada vez más reducidos, lo que pone a prueba la capacidad de adaptación de los instructores a estas circunstancias para, a pesar de ellas, obtener los mismos resultados.

Hay seis reemplazos al año de unos efectivos entre 800 y 900. El período de instrucción suele ser de un mes lo que, descontando festivos, reduce a 20 días o aún menos el tiempo real de instrucción. En estos pocos días se les inculca a los futuros soldados el necesario amor a la Patria, sus obligaciones como soldado, dentro y fuera del cuartel, se les imbuye la necesaria disciplina y los primeros conocimientos de armamento, táctica, tiro, etc., para poder incorporarse a las unidades operativas.



El V.A. Jefe del Arsenal de Cartagena Emilio Laencina Macabig pasa revista.



La Escuela de Formación de Cabos lleva 12 años funcionando. Por ser el primer eslabón de la cadena de mando, jefe más inmediato del soldado, el Cabo ha de tener una cuidada formación ya que de él aprenderá el soldado y, en gran parte, de él dependerá la eficacia de su unidad.

Para el desarrollo de esta misión, la Escuela tiene actualmente tres cursos en ejecución:

Un Curso de Cabos.

Dos cursos de Militares de Empleo, Cabos 1º y Cabos 2º.

La formación de todo el personal requiere la dedicación completa de más de 300 personas que se ocupan



Guiones de la Unidad de Instrucción.

de tomarles los datos, dotarles de ropa, procurarles comida, de mantener servicios, que vean una película en los ratos libres, decirles lo que van a hacer al día siguiente en el boletín informativo de televisión, enseñarles el manejo del arma, a hacer una guardia, bajar y subir la red, hablarles de cuestiones de Sanidad y educación vial, de historia del Cuerpo y, cuando han aprendido todo esto y algo más, marchan a las respectivas Unidades y volvemos a partir de cero.

Este es, en pocas palabras, el cometido del Centro de Instrucción. Dura rutina y dura servidumbre la de no ver nunca el resultado de tanto esfuerzo; pero también, hermosa rutina y servidumbre porque estamos seguros de la necesidad de dar bien el primer paso para que los demás vayan en la dirección correcta.

Por el Centro pasan cada dos meses alrededor de mil personas.

La parte más difícil en la instrucción de los recién llegados es deshacer los prejuicios que traen. Sin embargo muchos padres quedan sorprendidos del efecto beneficioso del servicio militar en sus hijos. Uno de estos, comentaba que a su hijo, en casa no había forma de sacarle más de dos palabras seguidas. Cuando se le preguntaba donde había estado contestaba: "Por ahí" ¿Con quién? "Con gente" ¿Que has hecho? "Cosas", pero, para gran sorpresa desde que habían llegado, no paraba de contarles las cosas que había hecho en el cuartel.

Entre los incorporados más ilustres están un Magistrado de la audiencia de Pontevedra, que tenía familia en Valencia y dos hijos gemelos de Luis del Olmo.

También hemos tenido gente ingeniosa:

Un Aspirante a Cabo, se inventó una historia de fallecimientos,

secuestros y viajes a Nápoles, que nos hizo creer que estaba perseguido por la mafia siciliana, cuando todo era producto de su imaginación para conseguir unos días de permiso, para lo cual no dudó un momento en "matar" a su padre y "secuestrar" a su hermana de dos años.

Poco antes de la Jura, celebramos un teatrillo donde los actuantes son esforzados "actores" de entre los mismos incorporados. Tuvimos uno que imitaba perfectamente a varios políticos y hasta a S.M. pero no lo dejamos, para mantener el adecuado tono respetuoso. Una de las imitaciones fue sobre el anuncio antidroga de TV.: "Al principio parece bueno "decía," pero luego te engancha, cuando empieza la instrucción, te sientes cansado y quieres dejarlo, pero no puedes. Y al final si te reenganchas puedes llegar... hasta cabo 1º" todo eso con la misma cara de pena que pone el de TV. Luego,



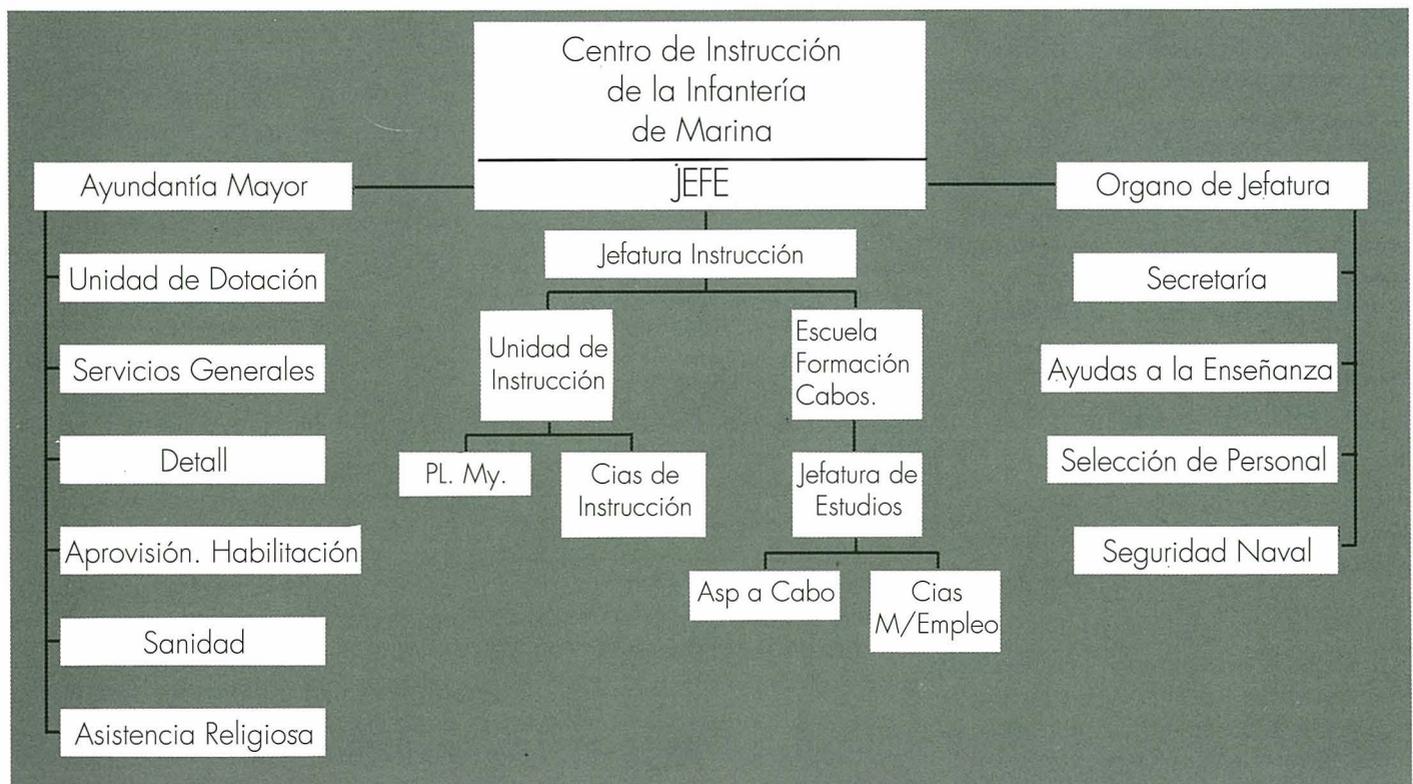
Alumno de la ESFORCA pasando la pista militar.

miraba a los jefes presentes y pedía perdón con gestos.

Recuerdo un caso que me sucedió cuando mandaba la Unidad de Operaciones Especiales. Por los pasillos de la Unidad, encontré a un aspirante a boina verde compungido, y al verle con aquella cara de pena, traté de averiguar cuál era su problema, pero no era capaz de articular palabra. Lo llevé al despacho y después de un buen rato, ya algo calmado, echándose a llorar, soltó por fin la causa de su congoja: ¡Que no puedo ser guerrillero! Exclamó hecho un mar de lágrimas. El pobre hombre era algo bajo de estatura, y con la enorme mochila no había podido resistir las prolongadas marchas y había sido "no apto".

Pequeño de cuerpo, pero con un espíritu como la copa de un pino. Hay que reconocer con orgullo, que todavía se presentan algunos con verdadera vocación. ■

Manuel Gavira Pérez de Vargas
Cor. de Inf^{ta} de Marina





El Nuevo Modelo de Tropa y Marinería Profesionales

El día uno del pasado mes de septiembre ha entrado en vigor el nuevo Reglamento de Tropa y Marinería Profesionales de las Fuerzas Armadas, aprobado por Real Decreto 984/1992, de 31 de julio.

El Reglamento, cuyos aspectos concretos de mayor relevancia y novedad se exponen posteriormente, establece un nuevo modelo de Tropa y Marinería Profesionales que pretende alcanzar un triple objetivo. En primer lugar, atender mejor las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas. En segundo término, proporcionar mayores oportunidades que las actuales, a las aspiraciones de promoción, seguridad y estabilidad de empleo; y, por último, apoyar eficaz y decididamente la reincorporación a la vida civil de aquéllos que finalicen sus compromisos.

Aunque el nuevo modelo de Tropa y Marinería Profesionales es una evolución natural del hasta ahora vigente, introduce también notables innovaciones como consecuencia de que el Gobierno y, por lo tanto, el Ministerio de Defensa, ha hecho suyo el enfoque con que se contempla a estos profesionales en el Texto del Congreso de los Diputados, de 27 de junio de 1991, en el que se configura el modelo mixto de Fuerzas Armadas del año 2000. La implantación de este modelo mixto, en el que la tasa de profesionalización se sitúa en torno al cincuenta por ciento de los efectivos totales, exige duplicar los efectivos actuales de tropa y marinería profesionales, incrementar las tareas que realizan y diferenciarlas claramente de las realizadas



por la tropa y marinería de reemplazo.

Como se recordará, la Ley 17/1989 de 19 de julio, reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, creó la figura de los militares de empleo de la categoría de tropa y marinería profesionales, si bien para acceder a ella era requisito imprescindible haber servido durante tres años como voluntario especial. Además, este requisito exigía, como es natural, que los voluntarios especiales no hubiesen realizado el servicio militar y tuviesen veintidós años o menos, lo que limitaba a los profesionales de tropa y marinería. Por último, la Ley establecía un límite máximo de ocho años de servicio que constituía un serio obstáculo para el establecimiento de una trayectoria profesional equilibrada entre las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas y las lógicas expectativas de los profesionales.

La Ley Orgánica 13/1991, de 20 de diciembre, del Servicio Militar, corroborando el enfoque y los

criterios expuestos, establece un marco general más amplio para el régimen de la Tropa y Marinería Profesionales; suprime el voluntariado especial como forma de prestación del servicio militar lo que permite conceder entidad propia a la tropa y marinería profesionales, remueve el límite de ocho años, establece una nueva forma de ingreso en esta categoría y les encomienda aquellas tareas caracterizadas por su mayor complejidad, responsabilidad y experiencia, en particular en las unidades de intervención inmediata a las que se exige mantener permanentemente un elevado grado de alistamiento operativo o en aquellas otras a las que eventualmente sea posible encomendar misiones más allá de nuestras fronteras. En una palabra, les encomienda las tareas propias de los profesionales.

En lógica consecuencia, se hacía necesario adaptar la legislación hasta ahora vigente al nuevo enfoque expuesto. Con este fin se constituyó un grupo de trabajo en el que han estado representados, además de los centros directivos de la Secretaría de Estado de Administración Militar, los Estados Mayores y los Mandos o Jefaturas de Personal de los tres Ejércitos.

El resultado de su trabajo es el Reglamento de Tropa y Marinería Profesionales recientemente promulgado que articula el nuevo régimen de estos profesionales. Sus aspectos



tos de mayor novedad en relación con el sistema hasta ahora vigente, son los siguientes:

* Se establece una total separación entre los profesionales y el personal de reemplazo. La condición de profesional se alcanza desde el momento del ingreso pues ya no será necesario haber cumplido tres años de servicio militar como voluntario especial. Por lo tanto, las mujeres podrán ser profesionales de tropa y marinería, categoría a la que antes no podían acceder por estar exentas del servicio militar.

* La relación de servicios se establecerá mediante compromisos temporales que podrán ser ampliados previa superación de determinados requisitos y pruebas selectivas. Su duración, con los límites que más adelante se exponen, está condicionada por la propia capacidad del individuo y por la formación que en consecuencia recibe en función de la trayectoria elegida.

* La edad máxima para ingresar como profesional de las Fuerzas Armadas se ha elevado hasta los veinticinco años.

* Los empleos serán los siguientes:

** Soldado o marinero profesional.

** Cabo Profesional.

** Cabo primero.

Debe destacarse que el empleo de Cabo Primero es privativo de la condición de profesional pues desde la entrada en vigor de la Ley Orgánica del Servicio Militar ya no puede haber cabos primeros de reemplazo.

* Los tiempos mínimos de permanencia para el ascenso al empleo inmediato superior serán los siguientes:

** Soldado o marinero, nueve meses.

** Cabo Profesional, dos años.

* Existirán dos modalidades



de trayectoria profesional, de compromisos largos y de compromisos cortos, caracterizadas en esencia por:

** COMPROMISOS LARGOS

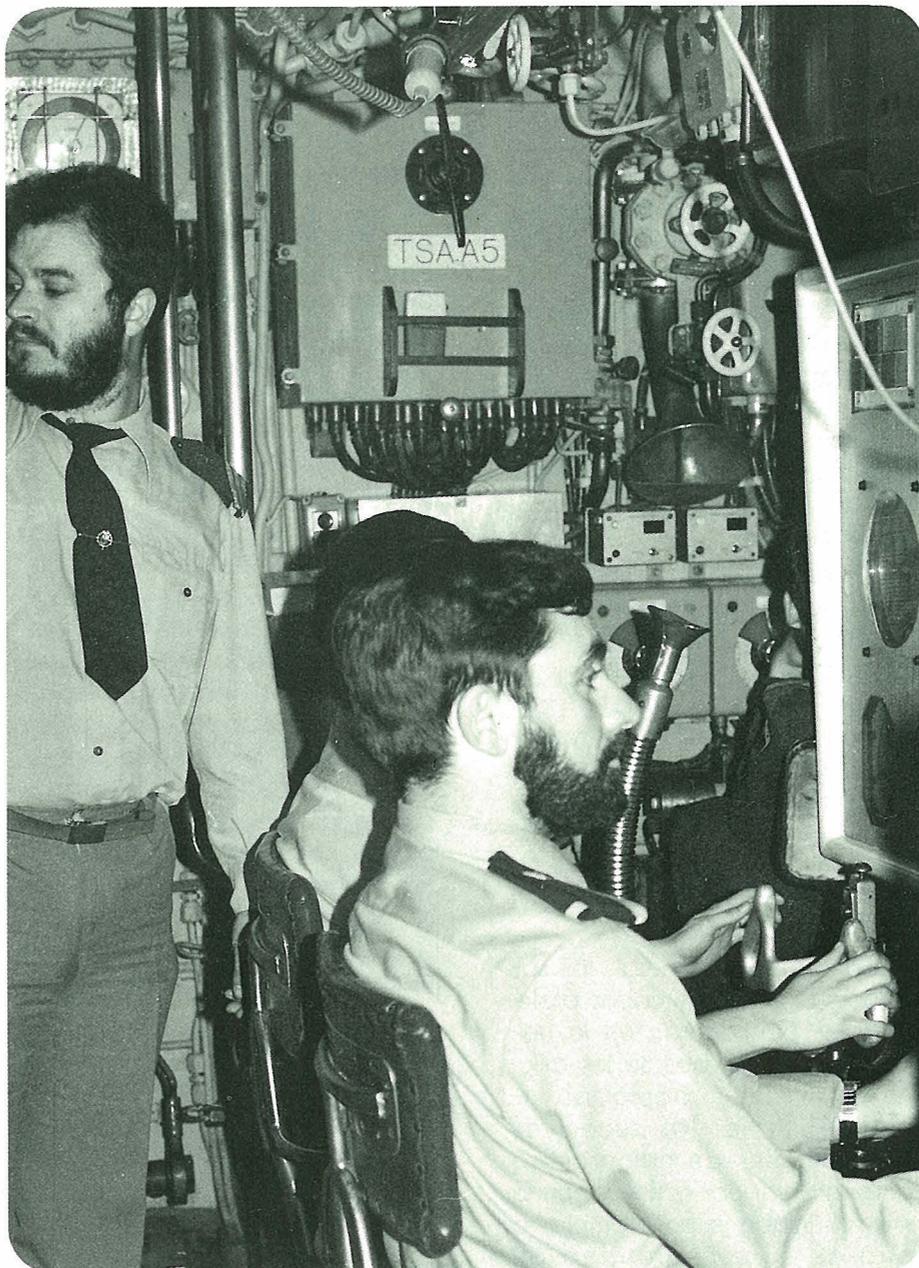
- Formación de 26 a 50 semanas.

- Compromisos de 2, 3 ó 4 años.

- Tiempo máximo de servicio:
Soldados y marinero 8 años.
Cabos Profesionales 10 años.
Cabos Primeros 16 años.

** COMPROMISOS CORTOS

- Formación de 6 a 22 semanas.



Ofiper Informa

- Compromisos de 12, 18 o 24 meses.

- Tiempo máximo de servicio:
Soldados y marinero 8 años.
Cabos profesionales 10 años.
Cabos Primeros 12 años.

* En función de las necesidades del planeamiento de la defensa militar, los tiempos máximos de servicio podrán ampliarse de la siguiente forma:

** En el empleo de soldado o marinero hasta 10 años

** En el empleo de Cabo Profesional:

. Trayectoria de compromisos cortos hasta 12 años.

. Trayectoria de compromisos cortos hasta 16 años.

. Trayectoria de compromisos largos hasta 20 años.

Los Cabos Primeros que alcancen veinte años de servicios efectivos podrán ampliar su compromiso, sin modificar su carácter de no permanente, para ocupar aquellos puestos que se convoquen.

* Las especialidades se desarrollan en cuatro campos diferentes, según su actividad, que puede ser operativa, utilización y mantenimiento de equipos y sistemas de combate, de material de apoyo y de gestión y administración.

La duración y la entidad de la formación que se requiere para adquirir cada especialidad condicionan el modelo de trayectoria. Sin embargo, existe la posibilidad de cambiar de trayectoria, bien de forma voluntaria o por circunstancias especiales que puedan hacerlo recomendable, como por ejemplo, la no superación de los cursos de formación requeridos.

* Como norma general, los soldados, marineros y cabos profesionales permanecerán en la unidad de destino que se les asigne al firmar su compromiso inicial. Al firmar las sucesivas ampliaciones de compromiso podrán optar por continuar en la misma unidad o por cambiar a otra de su especialidad de



aquellas que se oferten.

Al ascender a cabo primero, los destinos se asignarán de acuerdo con la clasificación del curso de ascenso, el expediente personal y las preferencias de los interesados.

* El personal femenino puede acceder a todas las especialidades aunque no podrá optar a destinos de tipo táctico u operativo en unidades de la legión, de operaciones especiales, paracaidistas, fuerzas de desembarco, dotaciones de submarinos ni de buques menores en los que sus condiciones estructurales no permitan el alojamiento en condiciones adecuadas.

* Las retribuciones serán las correspondientes al Grupo de Clasificación D de los funcionarios del Estado con diferentes niveles de complementos de destino según los años de servicio. Transitoriamente, en tanto no se modifique el Reglamento General de Retribuciones del Personal de las Fuerzas Armadas, los profesionales de tropa y marinería con menos de tres años de servicio continuarán percibiendo sus retribuciones en la cuantía fijada para el voluntariado especial.

A la entrada en vigor de la modificación para este personal del Reglamento de Retribuciones, lo que se espera tendrá lugar durante 1993, las retribuciones percibidas experimentarán un notable incremento, espe-

cialmente las de aquéllos que perciban todavía las correspondientes al voluntariado especial.

* Se podrá acceder por promoción interna a las Escalas Básicas de militar de carrera. En los procesos selectivos se reservará el 60 % de las plazas para los Cabos Primeros. Las condiciones para acceder a los centros de formación son: llevar al menos un año en el empleo de Cabo Primero y tener menos de treinta y un años de edad. No existirá límite en el número de convocatorias a las que cada uno desee presentarse.

* Se tendrá derecho a las prestaciones del Régimen Especial de la Seguridad Social de las Fuerzas Armadas. La prestación de asistencia sanitaria la realizará el ISFAS, sin perjuicio de las competencias de la Sanidad Militar. Al causar baja en las Fuerzas Armadas se podrá continuar con estas prestaciones siempre que se solicite y se abonen las cuotas correspondientes al asegurado y a la aportación del Estado.

Los Profesionales de tropa y marinería están incluidos en el régimen especial de clases pasivas y, el tiempo de servicio será objeto de cómputo recíproco entre los distintos regímenes de la seguridad social.

Ello quiere decir que se podrán percibir pensiones a partir de los quince años de servicio y que el tiempo transcurrido como profe-



sional de las Fuerzas Armadas se sumará al tiempo que se trabaje y cotice en cualquier otra profesión posterior.

* El personal de tropa y marinería profesionales tendrá derecho, en caso de fallecimiento o inutilidad a las pensiones e indemnizaciones que establece el Real Decreto 1234/1990 para accidentes ocurridos con ocasión del servicio.

Además, todos los profesionales de tropa y marinería estarán protegidos por un seguro suscrito por el Ministerio de Defensa con una compañía privada. Este seguro cubre los riesgos de fallecimiento o accidente fuera de los actos de servicio, aunque su cobertura se añade a la del Real Decreto 1234/1990 antes citado, en caso de fallecimiento.

* El tiempo de servicio como tropa y marinería profesionales se considerará como mérito para el ingreso en la Administración Militar, en la Guardia Civil, en el Cuerpo Nacional de Policía o en las Policías Autonómicas de las respectivas Comunidades Autónomas y para el acceso a puestos de trabajo en el Ministerio de Defensa y sus Organismos autónomos.

* Se facilitará la obtención de titulaciones del sistema educativo general y el acceso a la formación ocupacional según las capacidades personales. Al cabo de cuatro años de servicio se podrá optar, al finalizar el compromiso, hasta un máximo de cuatro ampliaciones trimestrales extraordinarias durante las cuales se deberán cursar estudios de formación profesional u ocupacional para facilitar la reincorporación a la vida civil. Durante este tiempo se continuará con la condición militar con la misma consideración y efectos que si se estuviese en servicio activo.

* Por último, el personal de tropa y marinería profesionales tendrá derecho a la prestación por desempleo en las mismas condiciones que el resto de los

españoles. Al igual que en el caso de las retribuciones, en tanto no se apruebe la modificación que incluya a los que llevan menos de tres años de servicio, lo que se espera tenga lugar próximamente, este beneficio se aplicará en las condiciones actualmente vigentes.

En la línea de potenciación de la categoría de tropa y marinería profesionales, el pasado mes de octubre el Ministerio de Defensa ha publicado una convocatoria para cubrir tres mil veintiocho (3.028) plazas de soldados y marineros profesionales, que se incorporarán a los Ejércitos respectivos a partir del próximo mes de enero. El plazo para presentar instancias finaliza el día dos de diciembre.

Las plazas convocadas se distribuyen tal y como se expone en el cuadro anexo. En cuanto se refiere a la Armada las plazas ofertadas son para cubrir destinos en los buques de la Flota, submarinos o en la flotilla de aeronaves y también para integrarse en las fuerzas de desembarco del Tercio de Armada.

Con esta convocatoria se pretende dar el primer paso hacia el modelo mixto de Fuerzas Armadas en el que se pretende alcanzar la cifra de cuarenta mil (40.000) profesionales de tropa y marinería en el año 1997, con un ritmo de incremento anual de aproximadamente tres mil (3.000) profesionales. ■

ARMADA		N. PLAZAS
Modalidad compromisos cortos (*)	Marinería	260
	Infantería de Marina	80
	Guardia Real	69
Modalidad compromisos largos (*)	Marinería	130
	Infantería de Marina	50
	Guardia Real	11

EJERCITO DE TIERRA		N. PLAZAS
Modalidad compromisos cortos (*)		1.393
Modalidad compromisos largos (*)		137
Guardia Real:	Compromisos cortos	233
	Compromisos largos	37

EJERCITO DEL AIRE		N. PLAZAS
Modalidad compromisos cortos (*)		245
Modalidad compromisos largos (*)		283
Guardia Real:	Compromisos cortos	100
	Compromisos largos	---

(*) EXCEPTO PARA LA GUARDIA REAL

DOTACIONES

BOLETIN DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

Número 18 • Enero - Marzo 1976

SEGUNDA EPOCA



NUMERO 59
SEPTIEMBRE 1992

CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL



Durante 25 años el "BIP" se ha ocupado de informar sobre cuestiones de la Armada preocupándose especialmente del personal, sus problemas sus proyectos, su espíritu de entrega...

"BODAS DE PLATA DE NUESTRO BOLETIN"

Normalmente cuando se acecan los 25 años de existencia de cualquier acontecimiento, se empieza a pensar en ello, con cierto tiempo, pues es un suceso siempre importante y más si se trata de una publicación. En honor a la verdad debemos decir que no fue éste nuestro caso, estábamos escribiendo sobre el V Centenario del Descubrimiento de América, la Expo 92, la visita de los AJEMA,s iberoamericanos y ya metidos en la vorágine de las fechas, alguien preguntó por la edad del B.I.P., con lo que decidimos buscar en sus archivos.

Lo primero que teníamos claro era nuestro entronque con la Revista "Dotaciones", que tanto éxito tuvo en su momen-

to, con el mérito añadido de su pobreza de medios, compensados en su totalidad por el entusiasmo de sus redactores y director, posiblemente todos en uno, como ya nos contarían más adelante.

Es curioso- y la verdad es que nos llena de orgullo-ver cómo antiguos Almirantes, Capitanes de Navío, Oficiales u Suboficiales siguen hablando del Boletín Informativo para Personal, como de "Dotaciones": ¿Ha salido ya el último número de Dotaciones?, nos preguntan a veces; y esto nos da cierta solera.

Otras veces nos denominan cariñosamente como el "Hola marinero", por aquello de que hablamos especialmente del personal, sus problemas, sus proyectos, su espíritu de entrega... pero es que el "BIP" sabe que es precisamente nuestra gente, la que hace posible que la Armada pueda enseñar nuestra Bandera por todos los mares del mundo, con honor y orgullo.

JOSÉ CERVERA PERY

En la primavera de 1970, ¡ya ha llovido desde entonces!, fuí nombrado Jefe de la Oficina de Prensa del Ministerio de Marina por el entonces Ministro de Marina Almirante Baturone Colombo. No se si en ello influiría mi condición de periodista de titulación oficial, pero si puedo afirmar que desde que supe el nom-

bramiento me dediqué con entusiasmo al desempeño de un destino para el que había recibido atinados consejos de mi predecesor el teniente coronel de Intendencia Carlos Conejero Ibáñez.

Las funciones específicas en aquellos tiempos de la Oficina de Prensa, muy reducida en cuanto a personal y medios materiales, se centraban en relaciones con los medios de comunicación, tramitación de autorización de rodajes televisivos o reportajes periodísticos, participación en programas de televisión como "Por Tierra, Mar y Aire", integración en los equipos de programación de las Semanas Navales, y cual-



José Cervera Pery





La plantilla del BIP junto los otros antiguos directores, celebrando el 25º aniversario.

quier asesoramiento en la materia que el Ministro o el Jefe del Estado Mayor de la Armada solicitaran. No se contemplaba la posibilidad de redactar o dirigir ninguna publicación naval, (Abstracción hecha de los boletines informativos de prensa diaria), pues el Boletín Informativo de Personal precedente inmediato de "DOTACIONES", corría a cargo de aquella jefatura, y su contenido era, al menos en los primeros números, de difusión interna.

Sin embargo el Almirante de Personal, cargo entonces desempeñado por el vicealmirante don Felipe Pita Da Veiga, se propuso impulsar el Boletín dotándolo de un mayor alcance y en el estilo de una revista divulgativa, orientadora y directa, dirigida principalmente a los cuadros subalternos, y sobre todo un poco portavoz de inquietudes y objetivos compartidos por buena parte de sus lectores, y fué encargado de encarar la nueva etapa haciendo un poco de

redactor, maquetista, corrector, diseñador y demás oficios tan dignos en la profesión, solo que acumulados prácticamente en una sola persona.

Pero no quiero pecar de vanidoso atribuyéndome en exclusiva los éxitos del Boletín, aunque sí asumiendo sus yerros. Mis colaboradores en la Oficina de Prensa, el teniente de Oficinas don Fernando Rembado, y el sargento escribiente (hoy teniente también don Antonio Infante), fueron dos eficaces "ayudantes de redacción" y junto a ellos el marinero-periodista Juan José Plans, constituímos la mini-redacción que logró, no sin pocos esfuerzos, lo que más importante nos parecía; una necesaria continuidad en la entrega y una ampliación del marco lector, ya que el objetivo esencial del Boletín era el que pudiese llegar a todos los que, sin distinción de cuerpos o grados, servían en la Armada; bien como actividad permanente y profesionalizada, o bien por la prestación de un

servicio transitorio, honroso deber común de todos los españoles.

Con el número 5 del Boletín se inició pues esa nueva etapa, continuadora de su línea directriz, pero adoptando una estructura en cierto modo diferente, ya que se estrenaba el título de DOTACIONES; se imprimía en las Industrias Gráficas España de la calle Comandante Zorita número 48 y sobre todo se le dotaba de una periodiciada indispensable para lograr un mayor cauce intercomunicativo entre revista y lector.

La aparición de sucesivos números fue marcando una tónica estructural a la publicación, que a través de sus secciones fijó un estilo peculiar que fue del agrado de los lectores (a juzgar por las cartas que se recibían) y se abrió la espita de la colaboración que, en forma generosa y desinteresada, fue aumentada en un caudal de propios y extraños. Los títulos de sus editoriales, "Otra vez Dotaciones", "A rumbo", "Tocando

futuro", etc. ya evidenciaban el deseo mantenido de seguir en la brecha, y en una de sus principales secciones titulada "La Marina y el país" se plasmaban directivas del mando o se resaltaban hechos noticiables. Véanse algunos de sus títulos: "La importancia de ser marino", "La tercera Semana Naval", "La circunvalación del Elcano", "Pascua Militar", "Relevo Ministerial", "Acción social en marcha", "Un ejemplo a seguir", "Continuidad y eficacia", "Adiestramiento y personal", "La hora de los patrulleros", etc. En todos ellos hay una clara disposición de transparencia informativa tanto en la exposición como en el análisis.

"Un barco, una historia", fue una sección que avivó los recuerdos nostálgicos de no pocos lectores; por sus páginas aparecieron títulos como "El recuerdo del "Balears", "El acorazado España", "Viejos y nuevo Velasco", "El Galatea", "Los viejos cañoneros", "El crucero "Canarias", "Los dos "Dedalo", "Del viejo Cataluña a la fragata portamisiles", "Los olvidados guardacostas", "El minador "Vulcano", "El crucero "Navarra", tres nombres para una historia"... Y estos barcos que tanta historia hicieron enriquecieron las páginas del Boletín, sin jactancias inútiles, pero sin renuncias fingidas.

Otra sección habitual, "La Marina por dentro", la constituían una serie de reportajes en los que se desmenuzaban y pormenorizaban centros operativos o funcionales de la Armada, atentos siempre a la concreción y claridad. Que recuerde, desfilaron entre otros, "El Centro de Investigación y Desarrollo de la Armada", "La Agrupación de adiestramiento a flote", "La Infantería de Marina", "El Instituto Hidrográfico de la Armada", "El Observatorio de Marina", "El Museo Naval", "El Panteón de Marinos Ilustres" y "El mando anfíbio". Hoy muchos de ellos han cambiado de fisonomía o han acusado el impacto de los avances tecnológicos que los proyecta y dotan de una mayor eficacia, pero siempre queda el testimonio de lo que entendíamos como frutos de una obra bien hecha.

El Boletín se completaba con las "Crónicas e Informaciones" donde se procuraba estar "a la última" en

cuanto ascensos, cambios de destinos, actividades profesionales o sociales, etc; "Criticar es informar" que recensionaba libros y revistas de interés naval, "Siempre hay algo que saber", con curiosidades o rarezas, "Todos pueden escribir", espacio abierto a los colaboradores espontáneos, ¡y tuvimos muchos y muy buenos! "Reportajes de Dotaciones" también apareció en algunos números, con el Palacio del Viso del Marqués, la Semana Naval de Alborán o el insólito caso de don José Fernández Almeida que tuvo dos ascensos a título póstumo, y por último, con "Hombres y nombres de la Marina romántica" (El marqués de la Victoria, Sánchez Barcaíztegui o Méndez Núñez), se perfilaban los trazos biográficos de marinos destacados, cuyas hojas de servicios eran el más fiel reflejo de la dedicación y el esfuerzo.

El número 18 - correspondiente a enero-marzo de 1976, fue -creo recordar- el último Boletín de mi "época" y me parece que también el que llevó el nombre de Dotaciones. En su portada la Foto de S.M. el Rey Don Juan Carlos I, con uniforme de Capitan General de la Armada, como primer Almirante de España, solemnizaba los postulados del editorial que se llamaba "Tocando futuro", porque el comienzo de un nuevo año y un nuevo ciclo histórico parecía deparar al Boletín ilusionadas perspectivas y renovados propósitos. Mis circunstancias profesionales me llevaron a otros destinos, pero la siembra de Dotaciones arraigó y dió como fruto este magnífico Boletín Informativo de Personal de hoy, con el color y brillantez que derraman sus páginas, con su vitola de gran revista, y su buen quehacer periodístico, con todas las cotas superadas de las que un día, en dos décadas atrás, el viejo Dotaciones pudiera soñar...

C.F. MORENO
BUSTAMANTE

Corría el mes de marzo de 1977. Esa mañana sí caía agua del cielo. En la recepción del Ministerio de Marina nuestro viejo amigo el Capi-

tán Torres, siempre amable y bondadoso me recibió con gran alegría al saber que quería volver a activo después de 14 años supernumerario, y me comentó; "la economía está muy mal; estais volviendo muchos".

El Departamento de Personal continuaba en el cuarto piso del antiguo edificio. El T.N. González Irún, a quien no tenía el gusto de conocer, me solucionó todo. Fuí recibido por el Contralmirante DIRDO quien ya estaba al tanto del trabajo que yo había desempeñado en la vida civil, y, desde luego, de mi reingreso en la Armada. Evidentemente ya tenía pensado dónde me iba a colocar, pues nada más verme, me dijo: "Esta noche he estado soñando con Vd. Necesito un T.N. que pueda llevar el Boletín y no Revista. Tengo verdadero interés en que la Doctrina del Departamento sea asequible hasta para el marinero más distante. No quiero que me haga fotos enseñando los entorchados (-¿sabría que era fotógrafo?); quiero Doctrina de Personal. Recuerdo perfectamente que le respondí: "Almirante, después de haber permanecido catorce años supernumerario, quizá no sea el T.N. de su sueño... puedo editar cualquier publicación que necesite el Departamento, pero Doctrina... la Marina es hoy para mí una desconcida". Me interrumpió el Almirante; "no importa, ya se enterará; recorra las secciones de DIRDO, pregunte y, sobre todo, escuche en la cafetería y verá que pronto se pone al corriente de las inquietudes del Departamento".

Los primeros tiempos fueron más que difíciles, de supervivencia. La ubicación de la naciente OFIPER estuvo condicionada al sucesivo traslado de las Secciones a la séptima planta del nuevo edificio, al menos permanecíamos juntos y, como mi impedimenta no era mucha, no tuve ninguna dificultad en el traslado. Al fin se me adjudicó oficina enfrente de la Sección de Marinería. La Secretaría de DIRDO me prestaba la máxima ayuda y los múltiples trabajos de mecanografía me los hacía su efficacísima secretaria,

Varia veces a la semana necesitaba visitas terapéuticas a DIRDO, que siempre era capaz de insuflarme renovada moral para perseverar en el

empeño.... ALPER dió el visto bueno a la baluceante OFIPER, pero siempre que no supusiera el menor coste adicional al presupuesto del Departamento.

Defensa mandó un escrito suprimiendo todas las publicaciones y revistas específicas de los diversos Cuerpos y Armas, con el objeto de crear una fuente de información única, centralizada en un gabinete propio que sería la responsable de editar la Revista Defensa. Sobrevivimos por nuestro carácter de Boletín... con estas circunstancias fue objetivo prioritario definir los estatutos y Misión de la OFIPER para su debida aprobación.

El Boletín, por increíble que pareciese comenzó sus singladuras adelante despacio, pero con voluntad inquebrantable frente al desaliento. Se adjudicó una señorita a la OFIPER en concepto de ayuda temporal. Dicha señorita, Serafina, -que por su papel de primera colaboradora quiero aprovechar estas líneas para expresarle nuestro agradecimiento- era, como galantemente expresan los Anglosajones "middleage"; sin embargo yo sospechaba que permanecía en activo gracias a algún error administrativo.

Serafina, con una personalidad muy peculiar, escribía a máquina con gran dedicación. Desgraciadamente solía repetir varias veces los párrafos de los escritos que más le gustaban pero compensaba saltándose otros muchos, así que el tamaño de los escritos se mantenía rigurosamente. Esto nos suponía escribir, intentar escribir cada trabajo, unas veinte veces con el consiguiente consumo del papel y lágrimas. Para nosotros la noción del tiempo ya había perdido todo significado. Un lunes, Serafina llegó radiante con dos paquetones enormes de folios de la mejor calidad; ¡se acaban los problemas, ella compraría todos las semanas el papel que tanto nos escatimaban!.

Entre zafarranchos y alarmas el Boletín se iba consolidando, hasta que un nuevo destino me ponía en la difícil situación de buscar relevo... ..los hados me fueron más que propicios, generosos; el entonces Comandante de Infantería de Marina Sebastián Catalán avanzaba risueño

como siempre por el pasillo de Personal....

CORONEL DE INFANTERIA DE MARINA SEBASTIAN CATALAN PEREZ-URQUIOLA

Hace ya un montón de años iba yo por un pasillo, cuando me abordó el Coronel de Infantería de Marina Antonio Ribas de Reyna, entonces Jefe de la Unidad Administrativa de Personal del Cuerpo, hombre de pocas palabras y al que le gustaba ir al grano, me preguntó en directo si quería ir destinado de Jefe de la OFIPER. Era esta la primera vez que oía estas siglas, pero como se trataba de informar al personal, y a mí aquello me atraía, le dije que sí.

Mi susto, y gordo, fue cuando al incorporarme al destino ví que éste llevaba anexa la dirección de este Boletín; se me vino el mundo encima, y la verdad es que no me tranquilizaba mucho lo que me contaba su director hasta ese momento el C.C. Moreno Bustamante, quien me aseguraba que aquello estaba tirado. Luego, con la inestimable ayuda del pequeño equipo que formaba la redacción, fuimos haciendo lo que pudimos.

Recuerdo a Pilar Manso, encargada de los archivos de la Oficina, siempre preocupada por mantenerlos en un orden perfecto. Sufría lo indecible con mi forma alegre y desordenada de entender "aquello del papeleo"; el Teniente de Intendencia Luís Martínez de Velasco, trágicamente muerto en acto de servicio, era una persona llena de virtudes y dotado de un don de gentes extraordinario, no había dolor que no descubriera e intentara aliviar, problema que no pusiera todo su empeño en resolver (lo que siempre conseguía); amigo de todos, fue un apoyo inestimable en aquel iniciar mis singladuras. A Mari Carmen Jáuregui, (Mamen) joven y guapa periodista, llena de "santo temor", al principio, pero con ideas muy claras y pluma fácil, ¡Qué hubiera hecho yo sin ella en aquellos primeros tiempos! Completaba

aquella redacción el Cabo 1º Jesús Sánchez, que inicaba su andadura por el cuartel General de la Armada; serio, agradable, siempre dispuesto a colaborar o trabajar, realizaba su labor con una gran eficacia y en un tiempo récord.

Por último, quiero dedicar un muy cariñoso recuerdo a mi primer Almirante, D. Hermenegildo Franco y González-Llanos, lleno de comprensión, para los que empezábamos, con miedo y entusiasmo yo creo que al 50%. Escuchaba con infinita paciencia, sugería con educación exquisita, corregía con auténtica delicadeza y, la verdad, que muy poco. Fueron tiempos inolvidables.

Ahora vuelvo después de unos años a tomar las riendas de este Boletín. Conmigo sigue Mamen Jáuregui, y ha aumentado la redacción con la presencia de Marisa Peral Díaz de Bustamante, persona encantadora, sonrisa perpetua y la mar de comprensiva con mi innato desorden; lo tenía cuando me hice cargo del Boletín la primera vez y no he tenido tiempo de cambiar, la verdad es que yo no he perdido todavía la esperanza, aunque me da la impresión que Marisa sí.

En los últimos tiempos ha alegrado nuestra Oficina con su presencia, María González Antón, joven periodista, que vino a sustituir a Mamen durante su reciente maternidad. Carácter abierto y alegre ha encajado de maravilla con toda la redacción, de por sí sumamente reducida. Terminó pues dando gracias a Dios por la suerte que me ha deparado a lo largo de dos períodos concretos de mi vida, aunque tampoco del resto me puedo quejar.

CORONEL DE INFANTERIA DE MARINA : MANUEL FERNANDEZ DE LA PUENTE LOPEZ

A mí me tocó la difícil tarea de continuar lo iniciado sin estropearlo. Tomé la dirección del Boletín con carácter provisional hasta que un nuevo Director ocupara este puesto, ya que mi inmediato ascenso y con-



siguiente traslado de destino hacían totalmente imposible mi presencia en la OFIPER por mucho tiempo; además, mi irrevocable decisión de no escribir una sola línea en la revista (en mi vida he sido capaz de escribir ni una sola carta) me hacía la persona menos indicada para desempeñar tal puesto. Sin embargo he de confesar que fue una breve pero intensa experiencia la que me ofreció el BIP, salvada la primera dificultad al encargar a Mamen todo lo relacionado con la pluma; lo cual, si bien supuso un aumento extraordinario de trabajo para ella, con el paso del tiempo me lo agradecería, pues fue el inicio del "rodaje" que necesitaba para ejercitarse adecuadamente en el difícil papel de redactora, al poder volar "en solitario" por las diferentes Zonas Marítimas. Personalmente, como dije, lo valoro como una experiencia enriquecedora, pues me acercó al mundo fascinante de la comunicación, la búsqueda de la noticia, las relaciones públicas... y me dió la posibilidad de analizar mi profesión desde otro punto de vista muy diferente. Así que cuando, antes de lo que hubiese querido, llegó mi relevo, debo confesar que me fuí con el regusto en la boca y la satisfacción -a decir de los demás- de haber mantenido la línea del Boletín sin "estroparla".

COR. INF^a M^o, ANTONIO
SANCHEZ PASTOR
1983 a 1989

Desde su creación, hace ya veinticinco años, el Boletín Informativo para Personal (BIP) trasciende a quienes lo van haciendo y conduciendo. Tal perpetuidad se debe a su capacidad de adaptación, a los gustos del momento y a que nunca se ha desviado de su certero camino; itinerario que nada tiene que ver con los de las revistas hermanas: la General de Marina y la de Historia y Cultura Naval. El BIP es otra cosa y, mientras siga con su peculiar línea y estilo, seguro tiene su ser y, con él, su existir.

El 10 de marzo de 1983 quien esto escribe, abrió la puerta y entraba en un esperpéntico local de cinco metros de ancho por cinco y medio de largo. Era la OFIPER y, por ende, la dirección, la redacción, la administración, el almacén, el centro de distribución, el archivo, la sala de juntas, la de visitas y, etc, del Boletín Informativo para Personal. Con curiosidad me miraban Pilar Manso Buyo y María del Carmen Jáuregui García; es decir, todo el personal de plantilla del Boletín. Yo era el nuevo director y, como todo novel, traía en

mente unos propósitos y una firme voluntad de sacarlos adelante.

Consideraba inadecuada su ubicación; era necesario que la revista llegase a más personas (distribución) no sólo de la Armada, sino también ajenas, a fin de contribuir a que nuestra Marina de Guerra fuese más conocida; a garantizar, al menos, una periodicidad trimestral, rebajando a 64 páginas cada número; a incrementar su "bilingüismo"; es decir, más fotos y menos texto, con el propósito de que quien la cogiere pudiera enterarse con solo "ver" ya que, por desgracia, quedan nativos a los que las "letritas negras" se les siguen atragantando; quería fuesen protagonistas gráficos y "letrísticos" todos los miembros de la Armada de grado inferior a Oficial General, ya que éstos últimos salen mucho en periódicos y en otras revistas; deseaba igualmente que se reflejasen más nuestras vidas, costumbres, ceremonias, actividades, esparcimientos, y todo aquello que contribuyese a resaltar nuestro perfil profesional y humano.

Para ello tenía que aprender a, la par que trabajar. Tanto mi aprendizaje de periodista como cuanto de ello he llegado a saber, lo debo a María del Carmen Jáuregui; y, en cuanto a reportero gráfico reconozco como

maestro a Antonio de Amo, quien me enseñó a manejar la cámara fotográfica y bastantes secretos de la profesión. A ambos, gracias; que nobleza obliga.

La tenaz, pero repetuosa solicitud de adecuados locales para el BIP, concluyó con : "¿ No tiene vd. mesa y bolígrafo?; pues con ello basta para hacer la revista".

La distribución de los boletines fue perfeccionada gracias a la eficaz cooperación de los directores de la Oficinas de Correos de Ferrol-Naval, Cartagena-Naval, Madrid-Naval San Fernando-Naval, Rota-Naval, Las Palmas-Naval, así como a la Jefatura de Transportes de la JUCEN y al apoyo de la DAT. Se logró que, ante el portalón de todo buque, desde el portaaviones PRINCIPE DE ASTURIAS hasta el patrullero de menor porte, así como ante la puerta de toda unidad y dependencia, llegase la revista. Su reparto a bordo y dentro, no es cosa nuestra.

Posteriormente se logró que unas quinientas bibliotecas públicas de pequeños pueblos, en su inmensa mayoría del interior, recibiesen el BIP; con lo que ya para muchos lugares la Armada fue más conocida.

Desde el número 37 el "BIP" se abrió a los clubs navales- que me perdone la Real Academia de la Lengua Española pero lo de "clubes" no lo acepto-, con amplias reseñas de cuantos actos realizan, para noticia de todos, principalmente de los de las otras Zonas Marítimas. Así, además, se podría apreciar lo encantadoras que son nuestras esposas e hijas, y lo gallardos que somos los varones, (calvos y barrigones se procuraba no sacarlos).

Fueron teniendo merecida cabida nuestros pintores, en sección a ellos reservada. Así serían más conocidos y serviría de estímulo a iniciados en tan hermoso arte. Entendíamos que a la pintura no es de aplicación el refrán de que "el buen paño en el arca se guarda", sino que era bueno proclamar a nuestros pintores, que muy buenos los hay.

No hubo acaecimiento en el que el BIP no destacase a parte de su equipo de cronistas, periodistas,



reporteros gráficos e informadores para, luego, insertarlo en sus páginas, una vez que los redactores y correctores hubiesen hecho su labor. Me estoy refiriendo, claro está, a María del Carmen Jauregui, quien, además de otros artículos, tenía la exclusiva de todo lo relacionado con el Arma Aerea, y a quien esto narra; únicos supervivientes de la OFIPER, pues Pilar Manso cambió de destino y su baja no fue cubierta. Si hubiese vivido W. Churchill nos hubiese aplicado su famosa frase de "nunca tan pocos (dos) hubiesen hecho tanto, para tantos".

Como de ley era, recibimos críticas negativas -y hasta aviesas- servía de "elogio" a veces, pues veíamos en bastantes de ellas que estábamos en el verdadero camino, aunque la verdad es que "nunca llueve a gusto de todos", ruta que no a todos place. Las hubo también constructivas y estimulantes. Gracias a un Capitán de Navío agregado naval en una nación hispanoamericana, el Boletín comenzó a poner en el borde superior izquierdo de la portada la bandera española.

De cualquier modo, unas y otras, eran de agradecer. Señal de que la revista iba cada vez calando más. Y hablando de esto, cierto Oficial de la Armada, y no digo más, solía venir cuando aparecía un número a pedirnos un ejemplar para "su hijo de diez años que la lee y luego recorta los barcos"; nos enteramos pasado el tiempo que de hijo nada; eran para él y que, cuando tenía varios números, los encuadernaba y no dejaba tocar a nadie... En fin, los respetos humanos a veces nos hacen caer en el ridículo...

Fueron saliendo números y cada uno intentábamos fuese mejor al anterior. Siempre, y en todo, positivos. Las crónicas, los reportajes, las noticias servían para conocer mejor a nuestros buques unidades y dependencias, con sus vicisitudes, siempre desde una perspectiva objetiva y limpia. También nuestros compañeros, nuestras familias, nuestras aficiones y esparcimientos pasaron por las páginas del Boletín.

Así como para un padre todos los hijos son igualmente queridos, también para quien estuvo al frente de la revista durante siete años, cada uno de los artículos que vieron la luz en ese tiempo, son de grata memoria y por igual queridos.

Para concluir quiero hacer algo que nunca he hecho, firmar un artículo: el que vds. acaban de leer.

MARIA DEL CARMEN JAUREGUI GARCIA (MAMEN)

Son once años los que llevo en la OFIPER y, como miembro más antiguo, me ha sido otorgado el privilegio de dar el cierre a este 25º Aniversario de nuestro querido "BIP".

Quiero expresar públicamente que he sido muy afortunada al contar con un plantel de Jefes y de compañeros como los que he tenido a lo largo de estos años. No todo el mundo puede decir que en su trabajo ha encontrado cariño, comprensión, libertad, incentivos y una enorme e inagotable fuentes de ilusión, que se han ido virtiendo, número tras número, sobre nuestro Boletín; por ello podemos decir, en confidencia, que en ellos va mucho de nosotros mismos y desde luego, de todos nuestros lectores, quienes han sido, a la vez, protagonistas, colaboradores y críticos de nuestra publicación.

En nombre de cuantos han ido integrando esta pequeña redacción a lo largo del tiempo, gracias a todos por vuestro interés y apoyo incondicionales. ■

La **EDITORIAL NAVAL** se complace en ofrecer como novedad su colección de láminas dedicada a los veleros



COPA AMERICA

La colección, además del ESPAÑA '92, comprende 23 artísticos dibujos de veleros ganadores de la Copa América a lo largo de su dilatado historial, presentados en 4 elegantes carpetas de 6 láminas cada una. El precio de venta al público de cada carpeta es de **2.525 pts. (IVA incluido)**.

Las láminas en papel couché mate y formato de 50 x 38 cm. reproducen a todo color, con exquisita nitidez, los siguientes veleros:

NOTA DE PEDIDO

Deseo me remitan contra reembolso las siguientes carpetas de láminas de la

"COPA AMERICA"

	Ejemplares	P.V.P
<input type="checkbox"/> Carpeta nº 1.....		2.525
<input type="checkbox"/> Carpeta nº 2.....		2.525
<input type="checkbox"/> Carpeta nº 3.....		2.525
<input type="checkbox"/> Carpeta nº 4.....		2.525
Don.....	D.N.I.....	
Dirección:	C.P.:	
Población:	Teléfono:	

(Firma)

EDITORIAL NAVAL

Montalbán, 2
28071 MADRID
Teléfono: (91) 379 50 39
Fax: (91) 532 82 66

CARPETA Nº 1

AMERICA	1851
MAGIC	1870
SAPPHO	1871
MADELEINE	1876
MISCHIEF	1881
PURITAN	1885

CARPETA Nº 2

MAYFLOWER	1886
VOLUNTEER	1887
VIGILANT	1893
COLUMBIA	1899/1901
RELIANCE	1903
RESOLUTE	1920

CARPETA Nº 3

DEFENDER	1895
ENTERPRISE	1930
RAINBOW	1934
RANGER	1937
INTREPID	1967
CORAUGEOUS	1974

CARPETA Nº 4

COLUMBIA	1958
WEATHERLY	1962
CONSTELLATION	1964
INTREPID	1970
COURAGEUS	1977
ESPAÑA '92	

Estas carpetas pueden adquirirse directamente en la Editorial Naval, C/ Montalbán, 2 - 28071 Madrid, y en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, C/ Pedro Teixeira, 15 - 28046 Madrid, o bien cursando la Nota de Pedido adjunta.



Jura de Bandera y Entrega de los Reales Despachos en la Escuela Naval Militar

Previamente al día de la Festividad del Carmen, en la Escuela Naval Militar se celebró el acto de las Leyes penales presidido por el nuevo Comandante - Director de la Escuela, el C. N. Don Francisco Cuartero Núñez. En él se entregaron los Premios, Distinciones y Recuerdos, donados por los países de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Italia, Méjico, Perú, Portugal, Thailandia, Uruguay, Venezuela, Liga Naval de EEUU, Asamblea Española de Capitanes de Yate y Asociación de Oficiales y Suboficiales de Complemento de Infantería de Marina, que cada año reciben los alumnos con más altas calificaciones y méritos contraídos.

(por María González Antón)

vechamiento sus estudios", continuó dirigiéndose a los representantes de las marinas de guerra de los países amigos aquí presentes y a los representantes de las sociedades y organismos civiles "les doy las más expresivas gracias por el gesto de amistad y compañerismo al participar en esta ceremonia, imponiendo condecoraciones o concediendo recompensas".

16 de julio

Llegó por fin el día ansiado para los alumnos de primer año y para los que terminan su carrera. El 16 de julio, Día de la Festividad de la Virgen del Carmen, en la Escuela Naval Militar su Majestad el Rey presidió los actos de **Jura de Bandera** y entrega de los **Reales Despachos**.

Tras la Ofrenda de una corona de Laurel por todos "los que dieron su vida por España" llegó el acto de Jura de Bandera.

Fueron 36 alumnos de la Escala Superior del Cuerpo General, nueve de la Escala Superior de Infantería de Marina, veinticuatro de la Escala Media del Cuerpo General, cuatro de la promoción de la Escala Media de Infantería de Marina y un alumno de la Escala Media de Cuerpo de Especialistas los que besaron la Bandera.

El director se dirigió a ellos en su discurso con unas palabras de felicitación. "En primer lugar deseo expresarles mi más cordial y sincera felicitación por el justo reconocimiento a sus méritos, felicitación que con el mismo afecto hago extensiva al resto de sus compañeros de promoción que han finalizado con apro-



Toma de Juramento.



Terminado la Jura los Aspirantes pasan bajo la Bandera.

Tras este acto de juramento el Director se dirigió a los alumnos de primero con estas palabras **"Al prestar solemnemente juramento de fidelidad a la Bandera os habeis comprometido firmemente a dedicar vuestra vida al servicio de España y quiero expresaros mi más emotiva felicitación"**.

"Os pido que mantengáis siempre en vuestra memoria el recuerdo de este día para que la llama de vuestra vocación no se extinga jamás". "En definitiva os pido una consagración a los ideales y principios que señalan nuestras reales Ordenanzas y que deben constituir vuestra inalterable norma de conducta".

En este día recibieron la Cruz del Mérito Naval de 2ª clase con distintivo blanco, de manos del Rey, por haber obtenido el número uno de sus respectivas promociones D. José

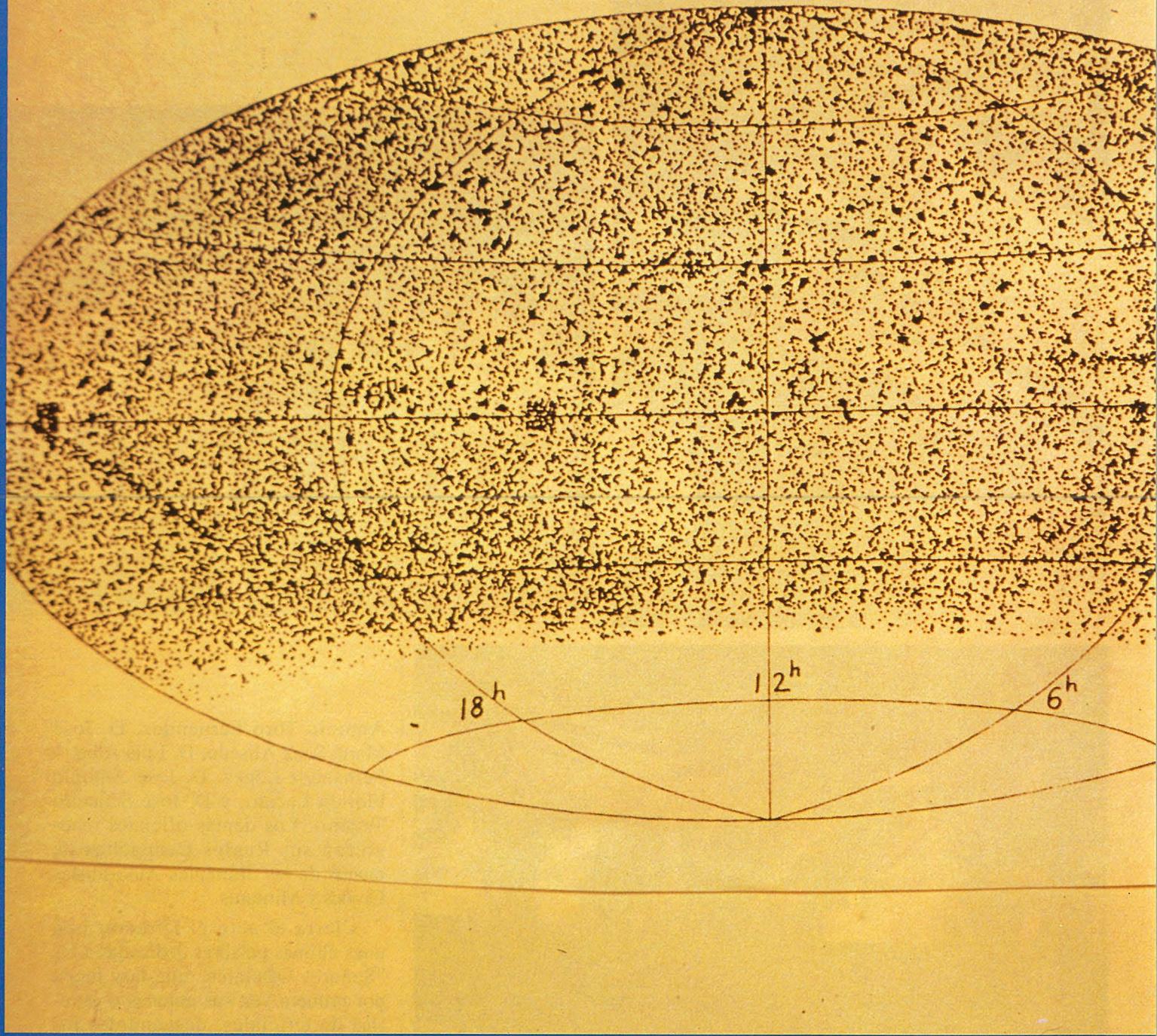




Antonio Toro Fernández, D. José María Sanz Alisedo, D. Luis Alberto Fernández López, D. José Antonio Florido Lucero, y D. José Sequeiro Teijeiro; Los demás oficiales recogieron sus Reales Despachos de manos de las diferentes Autoridades Civiles y Militares.

Cierra el acto el Director con unas últimas palabras dedicadas a los "Señores Oficiales" que hoy lucen por primera vez sus galones o estrellas de Oficiales, deseándoles los mayores éxitos profesionales y personales; Terminado con un ruego a la Santísima Virgen del Carmen para que les gué, ilumine y ayude en su Carrera.

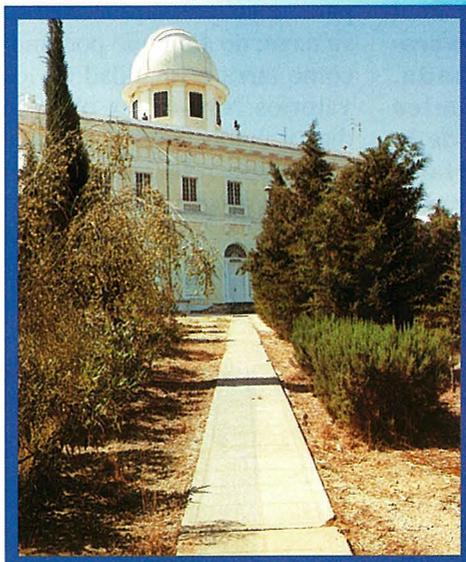
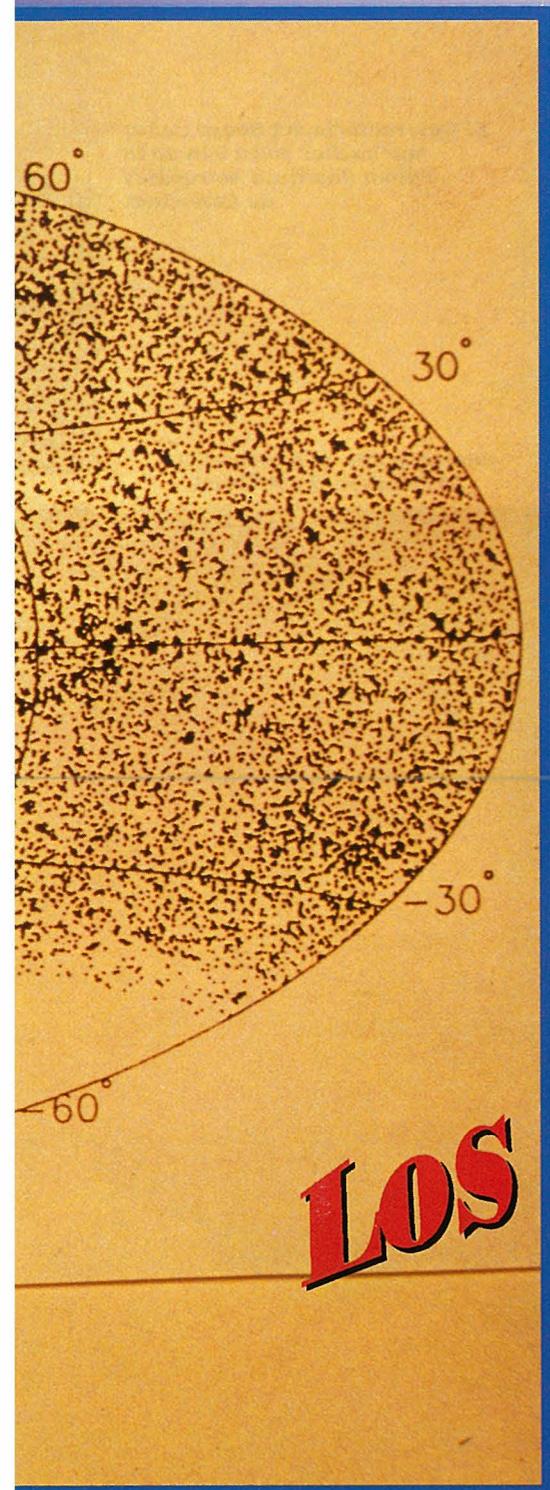
Este día tan emotivo para los ya aspirantes de Segundo y para los nuevos oficiales, se cierra con el canto del Himno de la Armada y el desfile del Batallón de Alumnos ante su Majestad el Rey. Queda un espacio vacío en la explanada de la Escuela que, volverá a llenarse con nuevas generaciones que vendrán y que sentirán las mismas emociones que hasta ahora ha suscitado esta Escuela el día de la Festividad del Carmen. ■



El Universo visto por el círculo Meridiano Automático instalado en el Observatorio del Roque de los muchachos en la Isla de la Palma.

La gran galaxia Andrómeda.





Los Observatorios Navales

Nos acercamos hasta San Fernando para visitar al Contralmirante don Manuel Catalán, director del Real Instituto y Observatorio de la Armada, con motivo de la concesión de la Medalla de Oro que el Alcalde de San Fernando ha concedido al Real Observatorio de Marina por su labor; y para comentar acerca de lo que se desarrolla en los diferentes Observatorios Navales de todo el mundo.

(por María González Antón)

Como Director del Real Instituto y Observatorio de la Armada, Centro Astronómico de la Ilustración y pionero de la astronomía española, nos gustaría saber su opinión sobre cómo y por qué nacieron los Observatorios Navales.

Si Vd. me lo permite, creo que la astronomía es, no sólo la más antigua de las Ciencias, sino que en su desarrollo ha estado presente la mayor parte de la actividad humana. El hombre primitivo debió buscar en la observación de los fenómenos celestes, a la vez que una primera respuesta sus inquietudes espirituales, las sutiles indicaciones para iniciar sus migraciones de nómada. Pienso que en estas migraciones se debió guiar, a la vez que por el conocimiento de los paisajes y topografía de su entorno, por la orientación que encontraba observando las posiciones relativas de los objetos celestes, naciendo así, de alguna forma, una cierta y primitiva navegación astronómica.

Posteriormente, y cuando con el paso de milenios el hombre se adentró en la mar, buscó y encontró en la observación del espacio datos útiles para arrumbar sus naves lejos de la vista de la costa.

Para estimar las dificultades prácticas con que debieron encontrarse los navegantes colombinos basta recordar que en la época del descubrimiento, y hasta el siglo XVIII, las teorías astronómicas se encontraban presionadas y limitadas en sus posibilidades de progreso por las teorías geocéntricas de Ptolomeo, llegadas fundamentalmente a los navegantes a través del mundo árabe y de una astronomía que, desarrollada en España cara a la navegación, había producido las Efemérides Astronómicas de las Tablas Alfonsinas y el Almanaque Perpetuo del judío Toledano Zacuto.

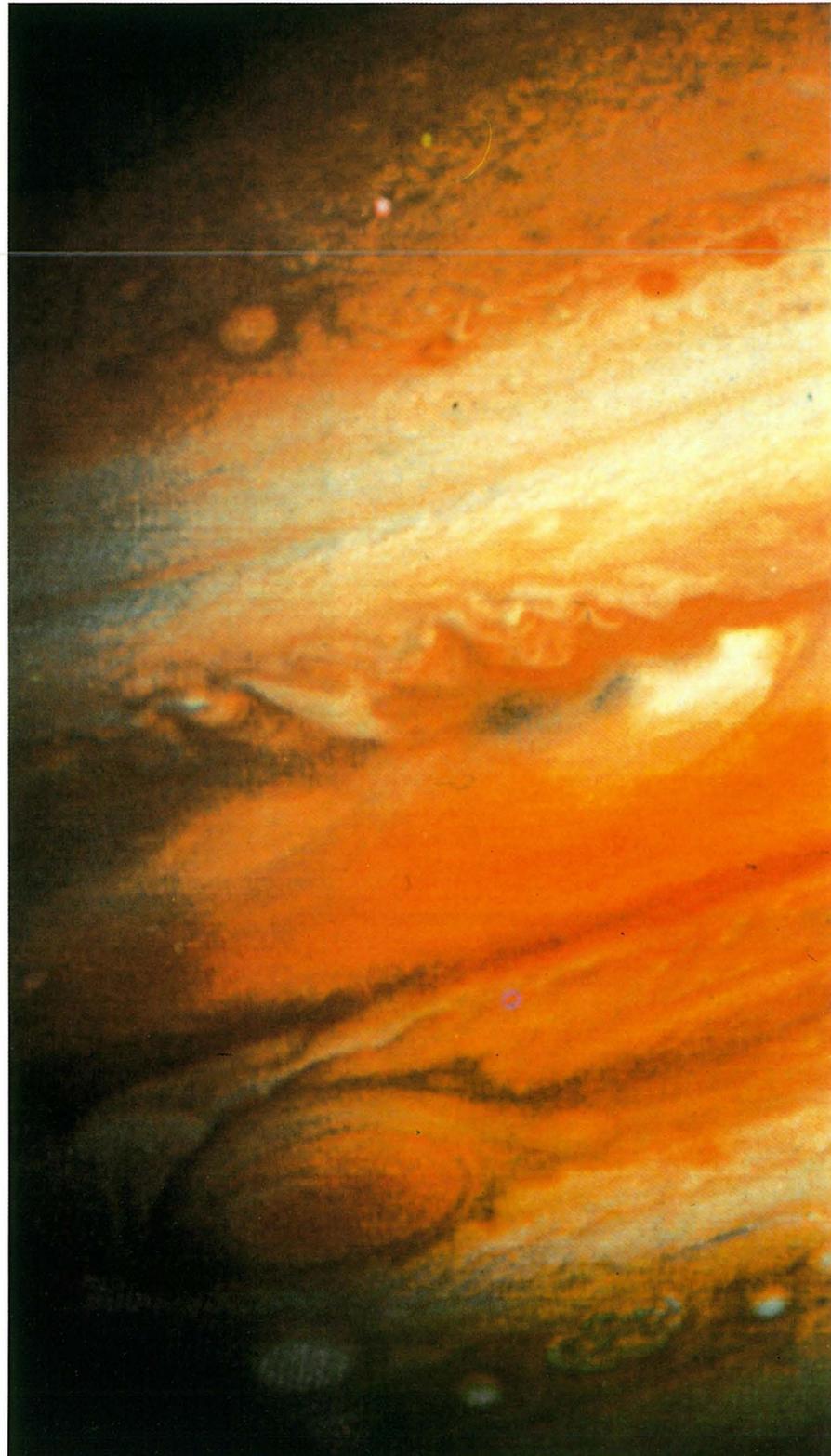
Estas obras, verdaderas Efemérides Astronómicas en el sentido más moderno, contenían la posición del Sol por declinaciones, y constituían una inestimable y definitiva aportación a la náutica de la época al permitir determinar la latitud del buque por observaciones meridianas.

El marino utiliza hoy los astros para situar y comprobar el rumbo de su nave; de aquí que podamos definir como tarea y finalidad de los Observatorios Navales es observar, estudiar y predecir las posiciones de los astros con relación a determinados sistemas de referencia, proporcionando la información necesaria para el uso de estos astros en la navega-

El Observatorio del Roque de los muchachos en la Isla de la Palma (Instituto Astrofísico de Canarias).

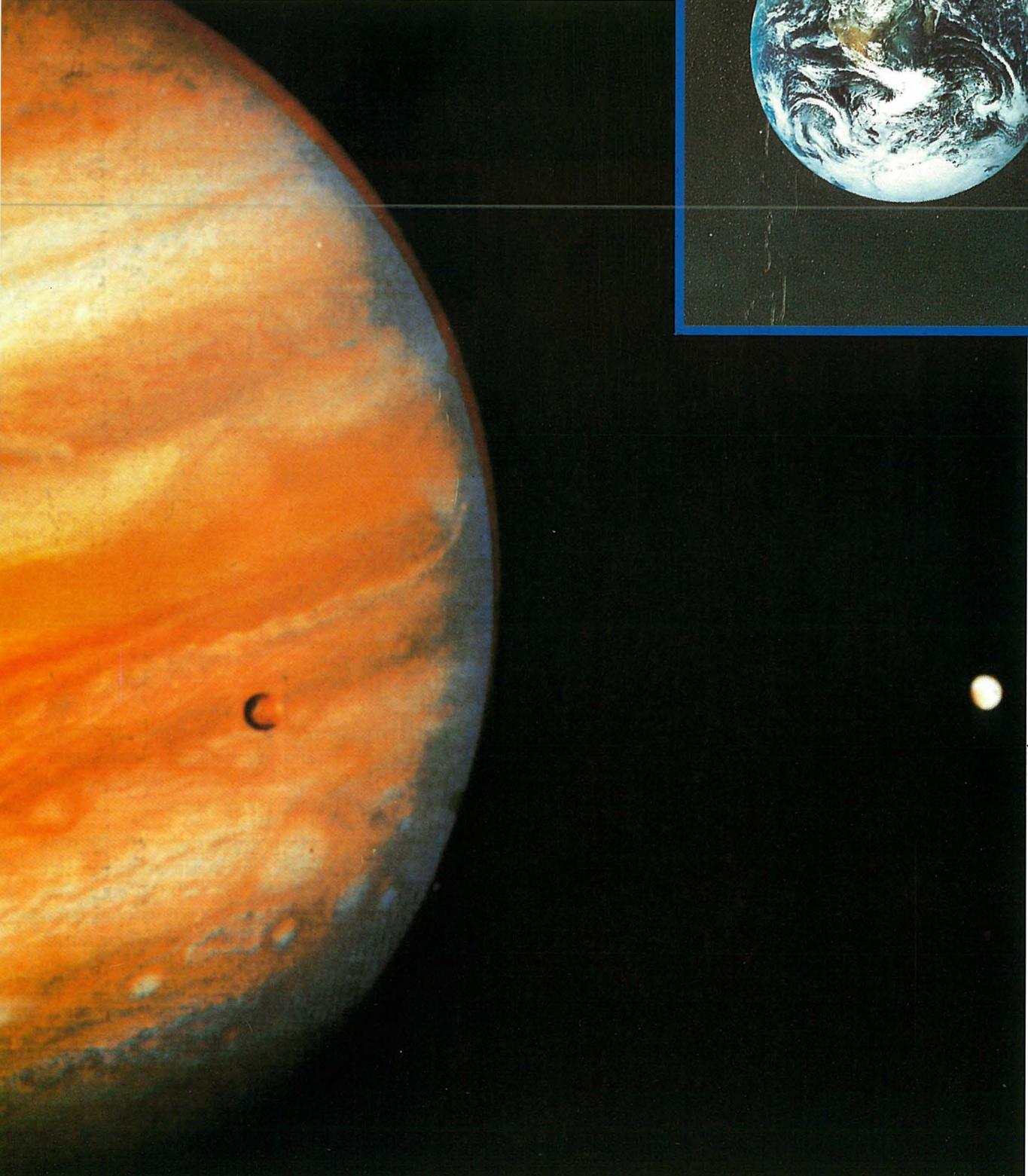
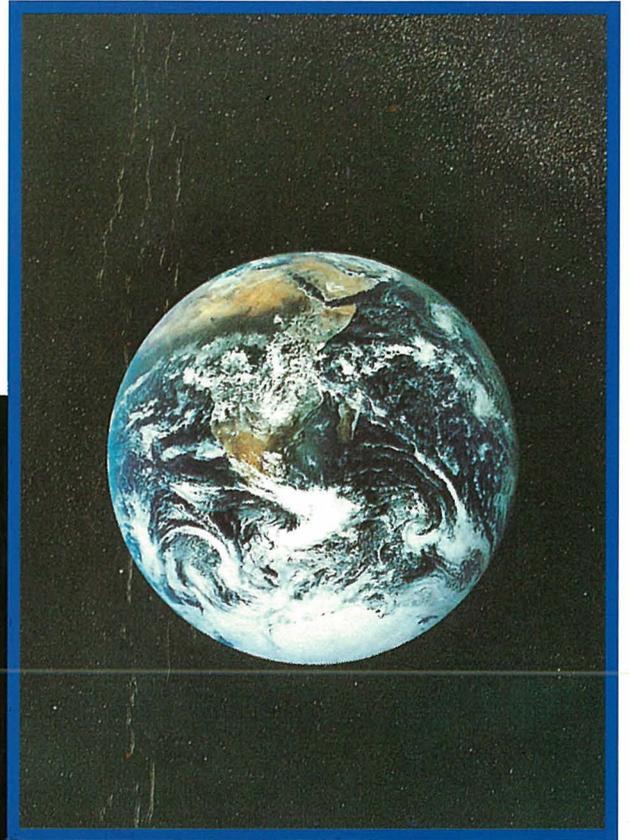


Jupiter y dos de sus satelites, IO (izquierda) y EUROPA.





Fotografía del planeta Tierra realizada por los astronautas de la misión Apolo 17 a su retorno de la Luna en diciembre de 1972.





El sistema de Saturno con seis de sus satélites: de izquierda a derecha, RHEA, ENCELADES, DIONE, (detrás) THETYS, MIMAS, TITAN.

ción. Es decir, la "astronomía de posición".

Quizá deberíamos añadir un nuevo sentido a estas palabras al abarcar en astros objetos naturales y artificiales e incluir en navegación la de superficie, aérea y ¿por qué no? la interplanetaria en un mundo en que el hombre ha recorrido el largo camino que va de las migraciones regionales a la incursión de sus naves en el Sistema Solar.

Comentaba Vd. al principio la utilización de la "astronomía" en una navegación Pre-Colombina y, define ahora las

misiones de los Observatorios Navales abarcando técnicas espaciales. Cabe ahora preguntarse por el amplio intervalo entre ambas fechas y conocer su opinión sobre el por qué, cómo y dónde surgieron los grandes Observatorios de la Ilustración.

Al irse admitiendo lentamente desde finales del siglo XVII las ideas de Copérnico surge la posibilidad de una metodología científica. Tycho Brahe desarrolla las técnicas observacionales, Galileo desarrolla las aplicaciones del anterior astronómico, base de la instrumentación óptica, Newton plantea la ley de la gravitación universal y las bases del círcu-

lo de reflexión y Huygens desarrolla el péndulo astronómico imprescindible durante 200 años como guardián del tiempo observacional.

Estas condiciones científicas orientan al mundo astronómico hacia la determinación de las longitudes, problema que en 1675 se consideraba como "puesto por Dios por término al conocimiento del hombre para su humillación ...", y es precisamente alrededor de las dificultades científicas que este problema trae consigo como los astrónomos de la época aúnan sus inquietudes, revisan a fondo sus conocimientos y desafían la creencia general que consideraba la determinación de la longitud en la

mar como la barrera límite del conocimiento.

Y es con este objeto básico "in mente", con el que hacen los primeros observatorios, primero París (1667), luego Greenwich (1675) y Berlín (1710). Se descubre la velocidad de la luz, se profundiza en el Sistema solar, se descubre la nutación y aberración de la luz, se calculan las constantes fundamentales de la Astronomía y se inician los programas sistemáticos de observación de catálogos en apoyo de una naciente astronomía científica.

Paralelamente surge la inquietud por conocer la verdadera forma de la Tierra y en medio de una agria polémica científica se organizan las expediciones a Laponia y Perú para la medida del arco de meridiano. Como todos conocemos en esta expedición a Perú participan junto a los académicos franceses las personalidades científicas de nuestra ilustración, Jorge Juan y Antonio de Ulloa,

ambos oficiales distinguidos de nuestra armada. A la finalización de la Campaña D. Jorge Juan propuso y obtuvo en 1753 del Marqués de la Ensenada la creación, anejo a la Compañía de Guardiasmarinas, del Real Observatorio, hoy Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando, los estudios necesarios para facilitar al navegante la determinación de la posición de su nave.

Bajo el impulso científico de estos grandes observatorios y el apoyo económico de los estados interesados, se calculan los primeros Almanques Náuticos, se adopta el Círculo de reflexión (sextante, octante o cuadrante) y Harrison culmina, con su cronómetro naval, la instrumentación necesaria para determinar la longitud.

En todo este esfuerzo científico ha estado presente este Real Instituto y, Observatorio de la Armada, no sólo con la edición desde 1792 en su "Almanaque Náutico", de las Efemé-



Astrógrafo
Gautier de la
Carta del
Cielo.

rides que el navegante precisa en la navegación, sino con la aportación a la Comunidad Internacional de sus observaciones y estudios en los campos astronómico y geofísico.

En su respuesta anterior **une Vd. directamente el desarrollo de la astronomía moderna y sus aplicaciones navales. Pero la astronomía, al menos actualmente y pienso que en el pasado, ha respondido a conceptos e inquietudes más profundas. ¿Cuáles son en el estado actual de la astronomía las misiones de este observatorio?**

Obviamente el desarrollo de las ciencias astronómicas ha sido espectacular, en especial en estos últimos años. El Universo es, en sí, un inmenso laboratorio en que se desarrollan procesos únicos que deben ser observados, estudiados y analizados en beneficio del progreso del hombre.

Quiero precisar que cuando al principio de esta entrevista definía lo que, bajo un punto de vista, son los temas propios de los observatorios navales, hay que tener en cuenta que, considerando las misiones como inalterables, no podemos olvidar la evolución que en los medios impone la tecnología y precisión de cada época.

La astrofísica, actualmente en una expansión espectacular, precisa de la astronomía de posición en algunos de sus aspectos como movimientos propios, paralajes, estrellas dobles y radiofuentes. En este sentido, las técnicas de posición de radioastronomía complementan las precisiones clásicas de los instrumentos ópticos,

Si tuviera que definir con una mayor precisión los programas actualmente característicos de la astronomía de posición, incluiría, en un sentido amplio, a la mecánica celeste que permite el desarrollo teórico, estudio y predicción de las posiciones de los objetos celestes, el cálculo de las efemérides partiendo de teorías, parámetros, constantes y criterios universalmente aceptados, los sistemas de referencia, incluyendo la determinación permanente de la

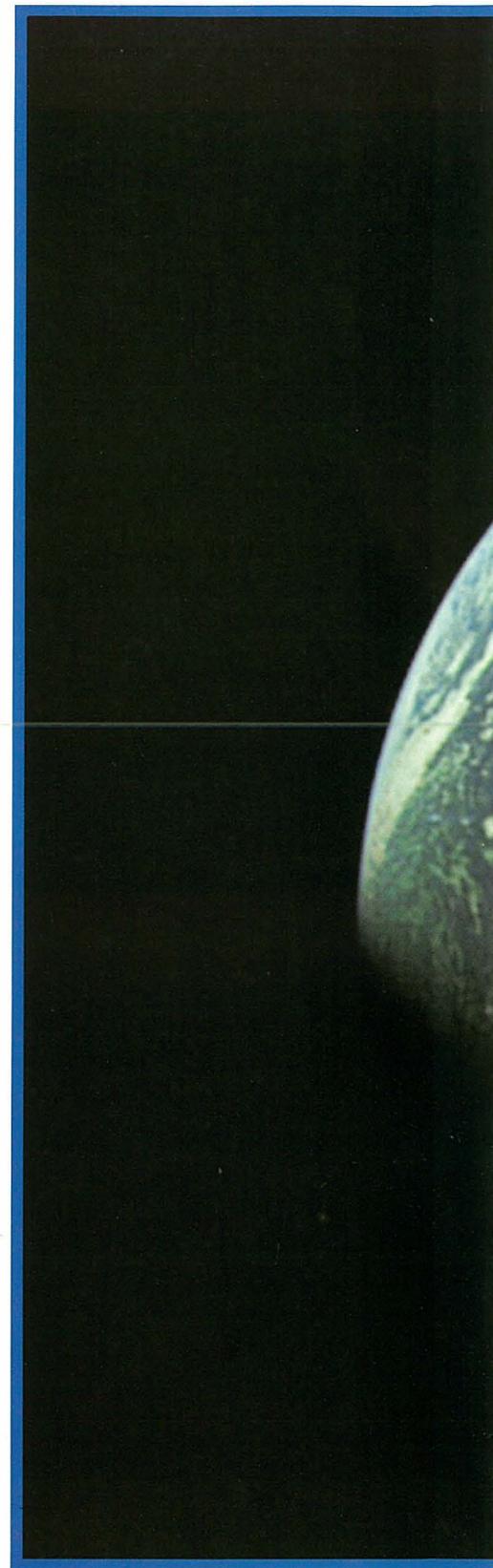
posición del polo y de la rotación de la Tierra, todo ello en conexión con una determinada referencia del tiempo, que en sus distintas acepciones aparece como constante referencia de la astrometría.

El Sistema Solar, los movimientos de los planos fundamentales, el estudio de las ocultaciones de estrellas por la Luna, la mejora de las posiciones y movimientos propios del actual sistema de referencia estelar incluyendo fundamentalmente observaciones meridianas extendidas posteriormente, a las magnitudes alcanzables con la astrometría fotográfica. El perfeccionamiento de los catálogos propios de algunas aplicaciones especiales (estrellas brillantes, zodiacales, de rotación de la Tierra, etc). La conexión del sistema de Referencia Fundamental con el sistema que se obtiene en radioastronomía al situar las radiofuentes de nuestra Galaxia y su enlace con el sistema cuasi-inercial que proporcionan objetos extra-galácticos observables fotográfica o interferencialmente.

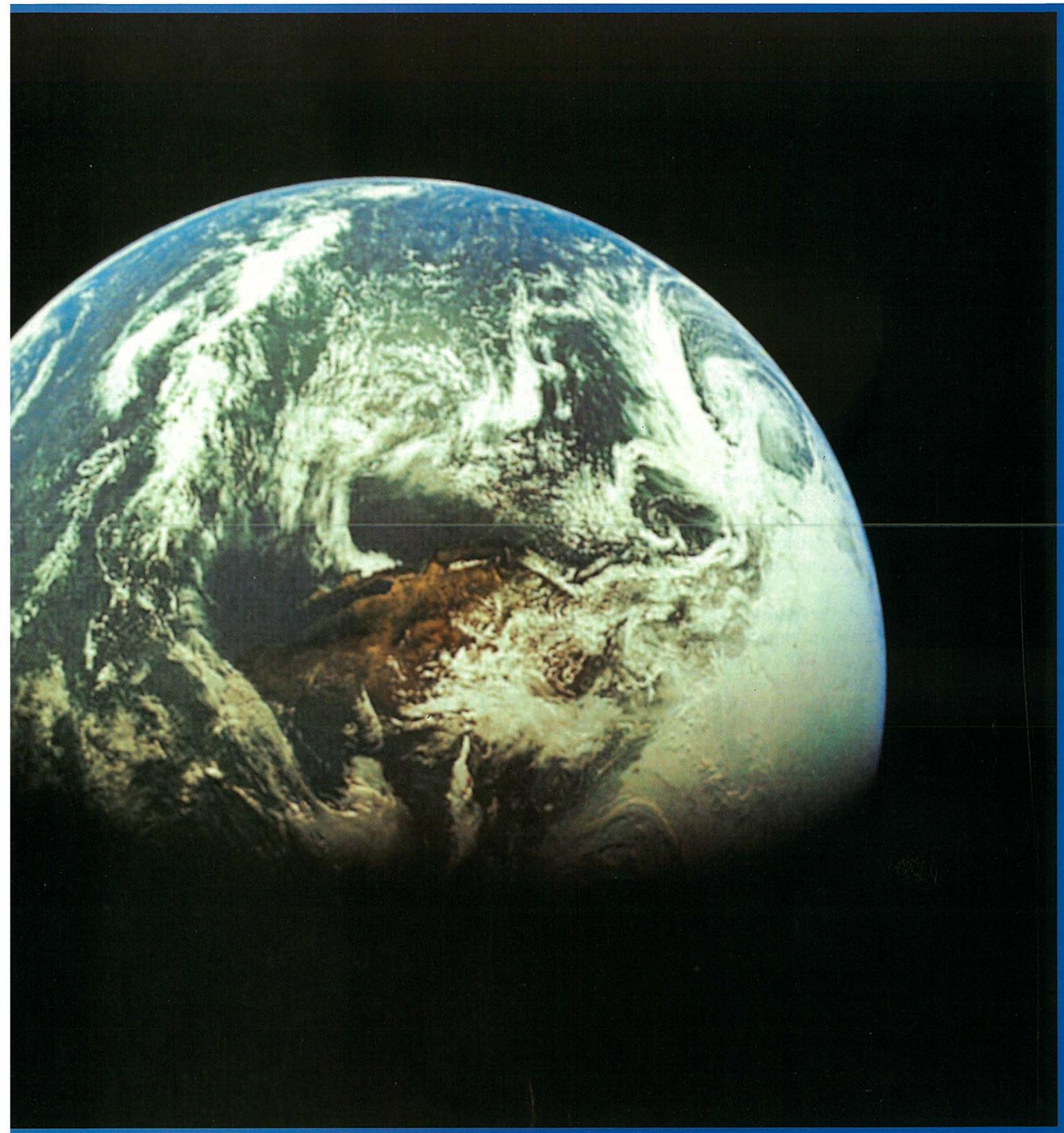
El hecho de que la rotación de la Tierra y el tiempo constituyen el argumento de las Efemérides conduce de forma natural a que los observatorios astrométricos cultiven, desde sus orígenes, la Cronometría de Precisión, y sean depositarios de la Metrología de tiempo y frecuencia en cuanto a definición, mantenimiento y difusión de esta unidad en la Escala Internacional del Tiempo.

A la vista de esta amplia gama de campos de actividad astronómica ¿qué papel desempeña el Real Instituto y Observatorio de la Armada dentro del contexto de Observatorios?, ¿Tiene este Observatorio un programa propio de investigaciones, o participa fundamentalmente en programas astronómicos internacionales?

Este Observatorio nació hace ya más de 230 años en el seno de la Armada con misiones muy concretas que le condujeron a una estructura funcional en cuatro secciones que encuadran, por campos científicos, el conjunto de sus actividades.



La Sección de Efemérides coopera con la Comisión correspondiente de la Unión Astronómica Internacional y oficinas internacionales de esta especialidad y es la responsable de la publicación anual del "Almanaque Náutico", "Efemérides astronómicas" investigaciones en el campo de la mecánica celeste y man-



La Tierra vista por los astronautas del Apolo 13 durante su retorno de la Luna en abril de 1970.

tenimiento del Centro de Cálculo del Observatorio. Una extensión natural de su actividad científica abarca el cálculo de órbitas de satélites y las ocultaciones de estrellas por la Luna.

La Sección de Astronomía desarrolla su actividad en tres campos bien definidos : la astrometría meridiana, rotación de la Tierra y astro-

metría fotográfica. Para las observaciones meridianas dispone el Observatorio de un círculo meridiano Grubb Parsons, actualmente finalizado un largo proceso de programas astrométricos (Programas de estrellas de referencia del hemisferio Sur (SRS), Programa de estrellas observables con tubos zenitales en el

Hemisferio Norte (NPZT), Programa de determinación de radio fuentes galácticas ...), este instrumento una vez finalizada su automatización pretendemos instalarlo en el Hemisferio Sur. En la Actualidad hemos extendido nuestra actividad, por acuerdo con el Instituto Astrofísico de Canarias, al mantenimiento de la coopera-

ción de España con los Reales Observatorios de Greenwich y Copenhague para los programas de observación con el círculo meridiano automático Carlsberg incluyendo la determinación con nuevas precisiones, de cien mil objetos celestes al año. La actividad de ambos círculos meridianos automáticos funcionando uno en el hemisferio norte y otro en el sur, constituye el proyecto más ambicioso de la astrometría meridiana en el momento actual a nivel mundial.

Para el estudio de la rotación de la Tierra disponemos de un astrolabio impersonal Danjon, actualmente modificado para observación a "Plena Pupila". Este instrumento ha mostrado su capacidad y ha sido utilizado para observaciones de catálogos, determinaciones de precisión de planetas y actualmente como astrolabio solar.

En el campo de la astrometría fotográfica mantenemos en funcionamiento el astrógrafo Gautier de la Carta del Cielo, participando en un programa de la Unión Astronómica Internacional, organizado por el Instituto de Astronomía Teórica de Leningrado, para la determinación de la posición de pequeños planetas seleccionados con la finalidad de determinar los planos de referencia celeste y el equinoccio dinámico. La participación de este instrumento en el proyecto de la Carta del Cielo, permitió el levantamiento de la primera carta fotográfica que, en la zona de declinaciones 3° a 9°, Sur, contiene unas 250.000 estrellas, constituyendo en catálogo de gran valor científico, testigo único de la astrometría del cielo a principios de siglo. Transcurridos 50 años se inició la repetición de las placas originales con la finalidad de poder determinar, por medida directa, movimientos propios estelares necesarios para estudios de dinámica galáctica.

La Sección de Geofísica se creó a finales del siglo pasado respondiendo a la necesidad de actualizar la referencia magnética de la cartografía, que iba quedando obsoleta en el tiempo por la migración del polo magnético terrestre. La Estación Geomagnética del Observatorio, modernizada con magnetómetros de

protones y núcleo de saturación, coopera con la Unión Internacional de Geomagnetismo (IAGA), aportando una serie de medidas ininterrumpidas a lo largo del siglo.

La Estación Sismológica del Observatorio, compuesta por sismógrafos de corto y largo período, coopera con las redes sísmicas nacional e internacional. Actualmente ha sido ampliada con sismógrafos cubriendo la provincia de Cádiz, como apoyo a los estudios geofísicos preliminares al Proyecto de Comunicación permanente del Estrecho y al estudio geofísico de las estructuras del Golfo de Cádiz.

La medida del Tiempo es, por otra parte, consustancial a toda medida astronómica. De nada valdría medir con precisión parámetros angulares o distancias si no se tuviera la capacidad de datar dentro del mismo orden los sucesos. Actualmente el Observatorio dispone de un conjunto de seis relojes atómicos de cesio y uno de rubidio capaces de mantener unitariamente el tiempo con una precisión de 10^{-13} . Este conjunto de relojes coopera con la Oficina Internacional de la Hora (BIH) para la realización de las escalas de Tiempo Atómico Internacional (TAI) y Tiempo Universal Coordinado de San Fernando (UTC-SF), base de la hora legal española.

España es miembro de la Agencia Espacial Europea. ¿Qué beneficios reporta esta participación a este Observatorio de la Armada?

Desde el comienzo de la época espacial, en 1957, y en cooperación con la Smithsonian Institution, se instaló en el Observatorio una Estación de Seguimiento de Satélites compuesta por una gran cámara Baker-Nunn capaz de fotografiar, en exposiciones de segundos, objetos de magnitudes 14 en película de 5° x 5°. La cámara cooperó activamente en todos los programas espaciales de los años 60 y se complementó, a comienzos de los 70, con un equipo láser del Centro Nacional de Estudios Espaciales Franceses (CNES) capaz de medir la distancia a satélites, con precisión en el orden del

metro. Este complejo espacial cooperó directamente para el desarrollo de los modelos de Tierra Standard, base para el cálculo de órbitas necesario en seguimiento de satélites.

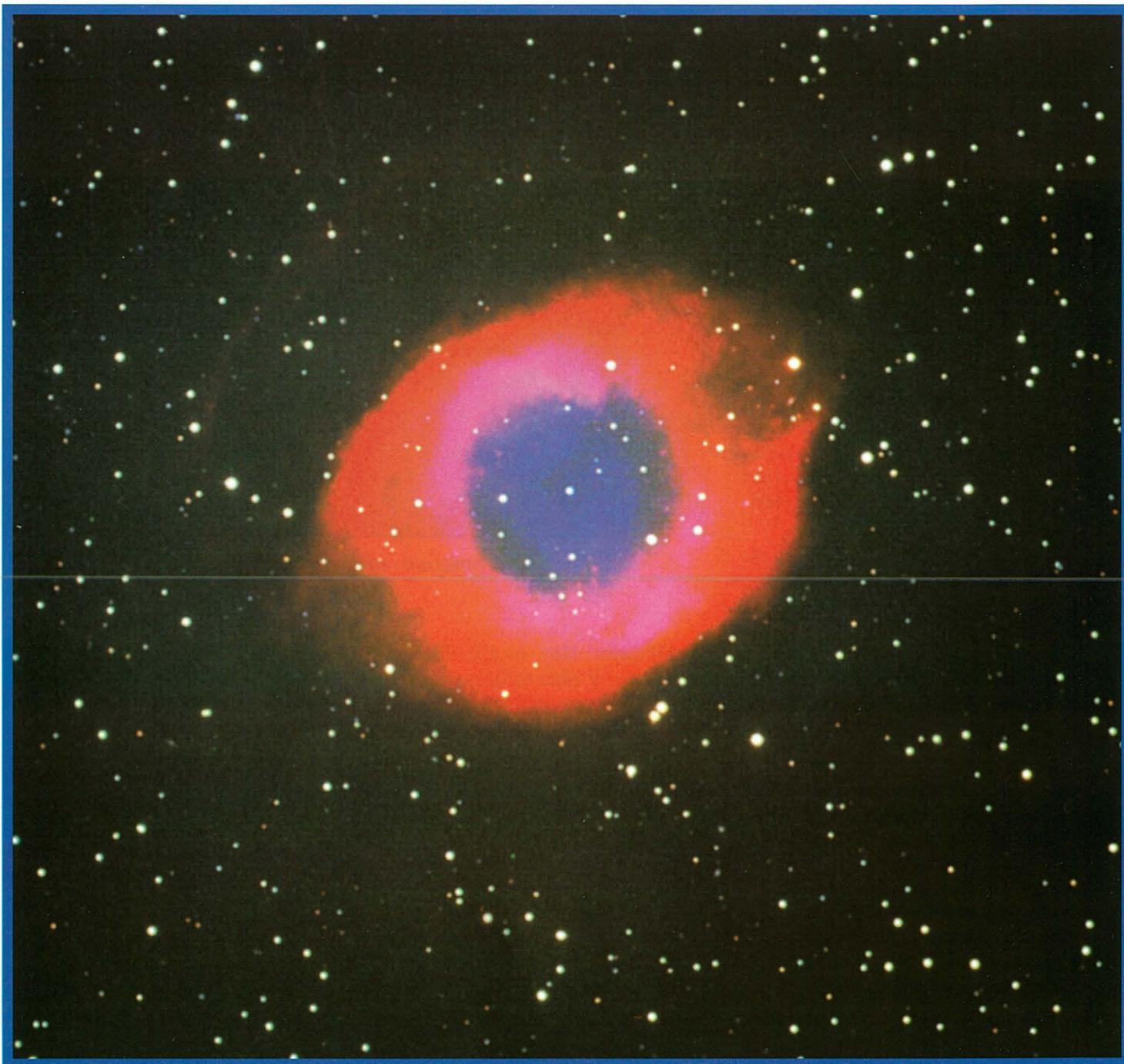
A partir de 1975 la estación fue modificada aumentando la potencia y precisión del láser para seguir los dos satélites fundamentales de la geodesia espacial, el LAGEOS americano y el STARLETTE de la Agencia Espacial Europea. Ambos satélites son de pequeño tamaño y están especialmente preparados para el seguimiento láser. El STARLETTE, de baja altura, permite profundizar en el estudio del campo gravitatorio terrestre, mientras el LAGEOS, de altura elevada, permite las altas precisiones en la posición geodésica, necesarias para estudios de la dinámica terrestre.

Actualmente el láser se ha situado en la cúpula del Observatorio en una versión nueva de alta precisión y potencia con la finalidad de cooperar en los programas de seguimiento de satélites geodésicos, geofísicos y oceanográficos.

En el aspecto astronómico el Observatorio formó parte del consorcio encargado de dotar al satélite astrométrico de la Agencia Espacial Europea HIPPARCOS de un catálogo estelar con la precisión necesaria para apuntar el pequeño campo de sus telescopios.

Continuando ahora con el tema de los satélites y su apoyo a la navegación que alcanza ya a los yates de cierta envergadura ¿cree Vd. que la navegación astronómica será relegada a un segundo término de reliquia histórica similar a la navegación a vela?, ¿Dejarán algún día de estudiar astronomía los marinos?, ¿Como funciona el sistema de navegación por satélites?

No cabe duda el impacto que en la navegación tienen los medios espaciales. Al ponerse en órbita el primer satélite, el Sputnik, su órbita pudo seguirse por Guier y Weifenbach observando la variación de la frecuencia recibida de la emisora del satélite, debida al efecto Doppler, que ofrecía información fiable sobre



Nebulosa de Helice en Aquarius.

las posiciones relativas del satélite y el observador.

A principios de los años 60 se empezó a poner en órbita la red de satélites de navegación de la Armada Americana Transit formada por un conjunto variable de seis satélites. Los satélites observados con alta precisión menor de 5 metros, por un conjunto de 17 observatorios repartidos por todo el Globo siendo, uno de ellos, la Estación de Seguimiento de este Real Instituto y Observatorio. Estas estaciones envían diariamente sus datos al Observatorio Naval de Washington (DMA), donde se calcula e inyectan los parámetros de su

órbita en la memoria del satélite para su transmisión a los navegantes y geodestas. Exactamente el mismo proceso se está siguiendo con la constelación de satélites que componen el Global Positioning System. El satélite es, por tanto, un verdadero faro espacial que, transmitiendo su posición, es observado por los navegantes estudiando la variación, por efecto Doppler o la fase de la frecuencia de sus emisiones.

Se necesita, por tanto, para el funcionamiento del Sistema de un conjunto de Observatorios, de un desarrollo importante de mecánica celeste en el cálculo de órbitas y de la

definición del Sistema de Referencia que materializa la órbita del satélite con respecto a la referencia terrestre que define la posición de las estaciones sobre la superficie de la Tierra. Como VD. verá hay mucho de astronomía en las bases de la navegación por satélites.

Por otra parte, quisiera sugerir que la tecnología ha evolucionado también en favor de la navegación astronómica. Hoy en día no tiene gran dificultad incluir en los ordenadores los formalismos básicos para el cálculo de las Efemérides Astronómicas. En estas condiciones resulta fácil, rápido y cómodo utilizar los

medios astronómicos y obtener la posición con precisión suficiente a lo largo de la noche, más rápidamente que con satélites y con la sola limitación de las condiciones meteorológicas.

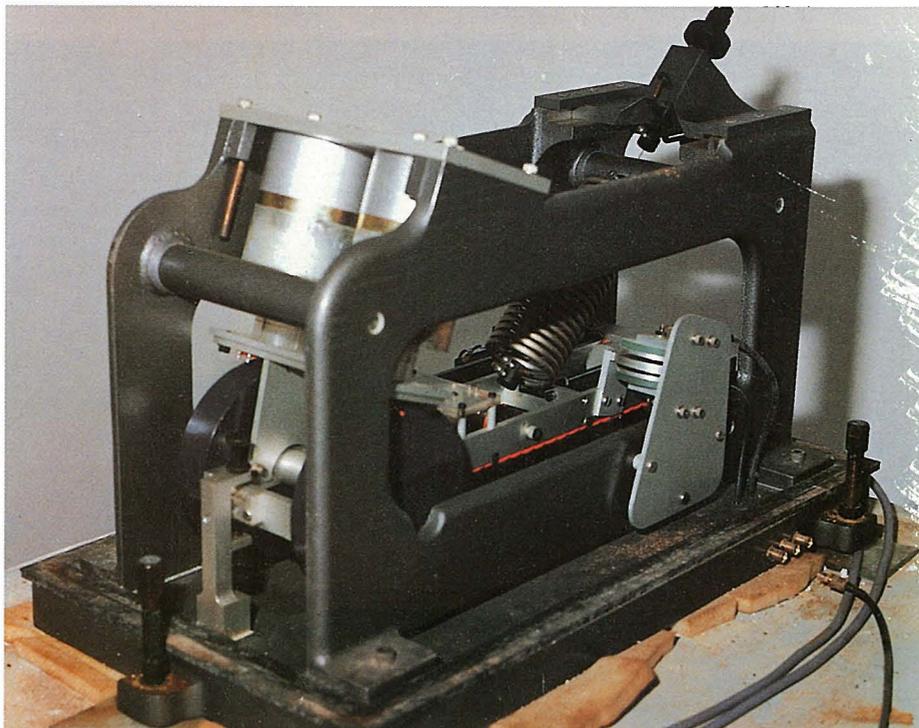
Naturalmente esta limitación no existe para los satélites pero no debe olvidarse que son satélites activos que pueden cesar en sus emisiones bajo el criterio de la agencia responsable. Es algo totalmente improbable, pero posible. Actualmente se ha finalizado la puesta en órbita de la constelación de satélites del Sistema Global de Posicionamiento (GPS) que permite situaciones en tres dimensiones, con precisiones centimétricas y cobertura global.

Mi opinión personal, por todo lo anterior, es que la astronomía es intrínseca a la navegación, nace con ella, sigue su desarrollo tecnológico y estará presente, siquiera sea en el plano teórico básico, en el futuro de una navegación en que el espacio no le será ajeno.

En toda esta ya larga entrevista hemos dejado el aspecto siempre interesante de la Enseñanza. ¿Puede Vd. indicarnos cual es la utilización y posibilidades del Observatorio en el campo de la Docencia Superior?.

Como ya he indicado al principio el Observatorio nace en el seno de la Compañía de Guardiasmarinas. Con su traslado a la Isla del León en 1790 (hoy San Fernando), se crea la Escuela de Estudios Superiores de la Armada con la Misión, ya entonces, de dar una formación matemática y física superior a reducidos núcleos de oficiales que les permitiera elevar el nivel técnico en el campo de sus actividades. Todo ello sin costo adicional para la Armada y con las posibilidades de calidad y continuidad docente que ofrecía la plantilla de oficiales destinados con carácter permanente a las misiones científicas del Real Instituto y Observatorio.

La Escuela de Estudios Superiores en Ciencia Físico-Matemáticas ha sido la constante docente del Real Instituto y Observatorio. Personalmente creo en la validez y necesidad para la Armada de estas misiones y



Sismógrafo. componente vertical.

posibilidades. Hoy en día, las Ciencias Físicas y Matemáticas aplicadas son base imprescindible para profundizar al máximo nivel en gran parte de los campos de aplicación directa a la Defensa.

La propagación de ondas electromagnéticas y elásticas incluyendo en la bajas frecuencias las acústicas y sísmicas, el tratamiento automático de la información en todas sus fases desde los formalismos matemáticos al diseño de sistemas dedicados, el análisis y tratamiento de la señal extendida a todo el espectro, el cálculo automática la determinación de las órbitas de los satélites y sus aplicaciones a los desarrollos y aplicaciones de la Geodesia, Geofísica, Oceanografía, Navegación y Comunicaciones, las aplicaciones de las técnicas numéricas... le podría seguir indicando campos de actividad directa de las matemáticas en que el Observatorio, a través de su Escuela, ofrece un marco potencial de gran importancia al futuro de la Armada.

Para finalizar Almirante, ¿qué significa para Vd. y para el Observatorio la Medalla de Oro que el Ayuntamiento de San Fernando les ha concedido?

Los observatorios astronómicos a nivel mundial son conocidos tradicionalmente por el organismo que

los encuadra orgánicamente y por la ciudad que los acoge. Y ello responde, a mi modo de ver, a que el Centro Científico y su entorno inmediato viven en mutua simbiosis que a ambos favorece. La ciudad presta al Centro Científico junto a su espacio vital, su comprensión y apoyo. El Centro Científico difunde con orgullo en sus publicaciones a nivel mundial el nombre de la ciudad que con su inquietud cultural y a veces, con el sacrificio de alguna de sus posibilidades potenciales, hace posible el desarrollo de la actividad de los Observatorios Astronómicos.

Todos nosotros somos conscientes de que más de dos siglos nos unen a la ciudad. El Observatorio no sólo ha estado en San Fernando sino que es San Fernando y muchos islotes muchos del resto de España han hecho posible que nuestra Armada ofreciera a la Comunidad Científica Internacional su importante aportación al progreso del conocimiento. Esta Medalla es el resultado de este trabajo compartido que todos apreciamos, agradecemos y nos enorgullece.

Queremos agradecer desde estas páginas al Director del Real Observatorio sus atenciones y felicitarle por la concesión de la Medalla de Oro de la ciudad de San Fernando. ■



A LA MUERTE DE UN CAPELLAN

El padre Altino, el cura Altino, el amigo Altino, se nos ha ido a su cielo, que seguramente tiene sabor y aroma de ese precioso rinconcito gallego que le vió nacer.

Persona de carácter abierto y trato lleno de humanidad, tenía la rara virtud de granjearse el cariño y el respeto de todos, superiores e inferiores, pues él no veía diferencia alguna entre sus feligreses.

¡Cómo nos enseñó a respetar la vida!. Con su piel curtida nos daba ejemplo de reciedumbre y de hombría de bien; pero toda aquella

fortaleza moral y física que desprendía, se derretía en amor cuando hablaba emocionado de una humilde viejecita que, envuelta en su negra pañoleta, le esperaba pacientemente en la entrañable aldea de las Eiras.

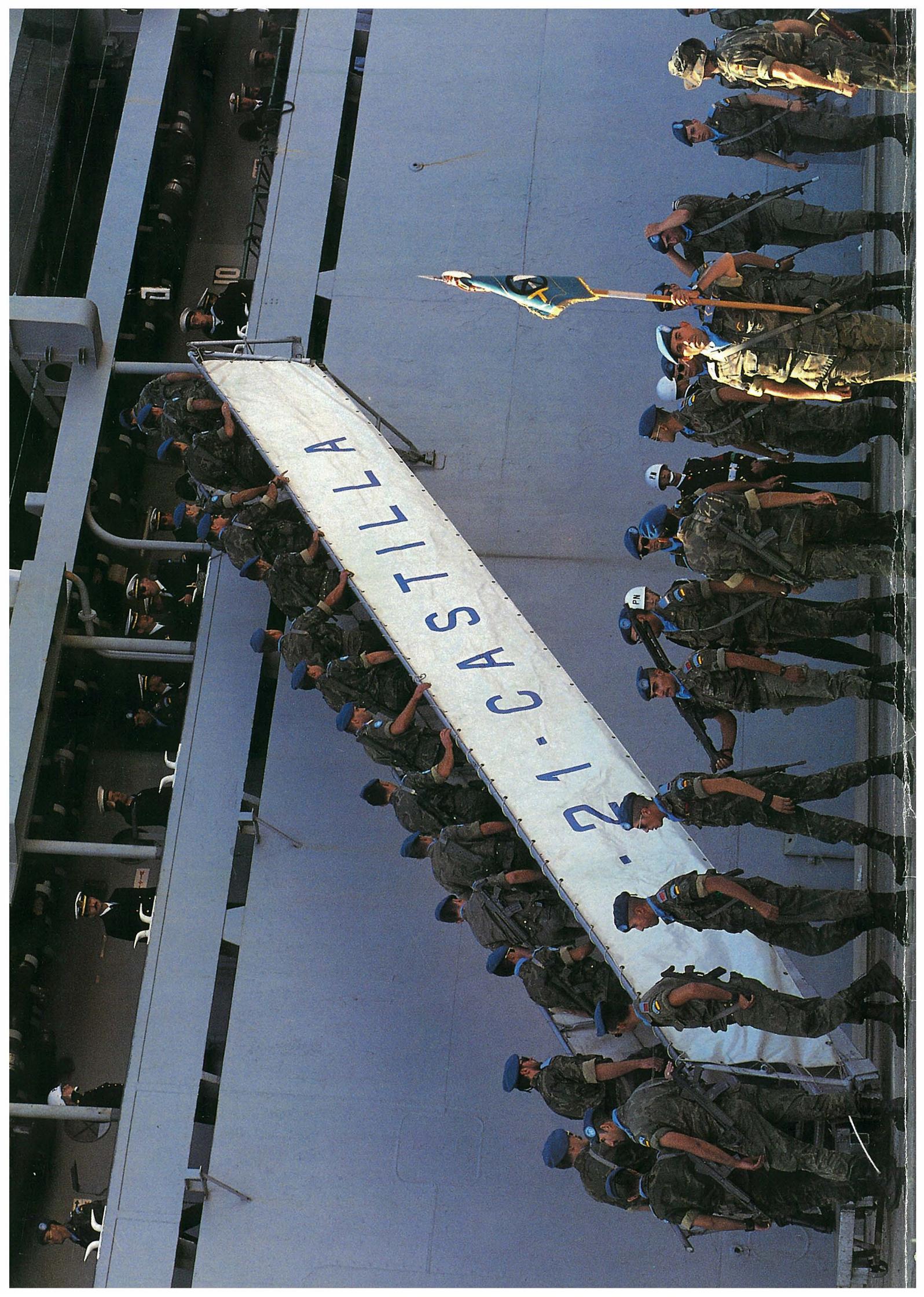
Supo ser sacerdote modelo, incondicional amigo y un jefe eficaz. A todos los que le conocimos nos gusta recordar sus homilias, claras, directas y llenas de enseñanzas, que iluminaron nuestro camino y nos enriquecieron como personas. Su pequeña habitación de la Residencia de San Carlos, en San Fernando, permanecía las 24 horas del día abierta, de par en par, a todo aquél que necesitaba la mano del amigo o el consejo preciso para resolver sus problemas. De su paso por los barcos todos recordamos sus rosarios bajo las estrellas o su compañía donde la

guardia se hacía más trabajosa... y quién no ha sido distinguido alguna vez con una invitación personal a compartir con él los exquisitos productos de su tierra natal; nada de lo suyo lo poseía en exclusiva, siempre lo consideraba como una propiedad compartida con los demás.

Padre Altino, los que te conocimos sentimos hoy la ausencia física de tu calor humano, de tu presencia reconfortante; pero sabemos también que ahora más que nunca, notaremos tu mano amiga sirviéndonos de certero amarre cuando el temporal arrecie.

Breve biografía del Padre Altino Alvarez Trigo:

- Nace el 17 Diciembre de 1915.
 - En Enero de 1937 se alista como soldado de Infantería en el Regimiento "Isabel la Católica", de la Coruña.
 - En octubre de 1938 recibe el despacho de Alférez Provisional.
 - En el 43 fue ordenado Sacerdote.
 - En 1952 actúa de capellán en el Regimiento de Infantería de Marina (Vigo).
 - En agosto de 1952, ingresa en la Armada y a partir de ese momento transcurre su vida profesional embarcado en el Minador "Neptuno, en la Fragata "Vicente Yáñez Pinzón" y el Crucero "Méndez Núñez".
 - En el 57 pasa destinado al Hospital Naval de San Carlos; dos años después a la ETEA y, en 1961 a la Escuela Naval Militar.
 - En 1964 efectúa el Doctorado en la Universidad Pontificia de Madrid.
 - En el 66 embarca en el "Juan Sebastián Elcano"; tres años después regresa a la Escuela Naval Militar.
 - En octubre del 74, es nombrado Teniente Vicario de la Zona Marítima del Estrecho, puesto que ocupó hasta la fecha de su retiro, en diciembre de 1979.
- Condecoraciones:
 Medalla de Campaña
 Dos Cruces Rojas del Mérito Militar
 Cruz de Guerra
 Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco
 Cruz de San Hermenegildo. ■



21-CASSTILLA