

NUMERO 61  
DICIEMBRE 1992



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
JEFATURA DE PERSONAL

# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

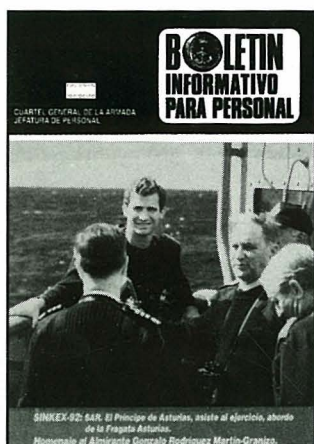


- **SINKEX-92: SAR. El Príncipe de Asturias, asiste al ejercicio, abordo de la Fragata Asturias.**
- **Homenaje al Almirante Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo.**

# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

NUMERO 61 - DICIEMBRE 1992

## SUMARIO



**PORTADA: SINKEX-92: SAR. El Príncipe de Asturias, asiste al ejercicio, abordando de la Fragata Asturias.**

**CONTRAPORTADA: ¡Feliz Navidad 1992!**

### IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

### DIRECCION Y ADMINISTRACION

Jefatura de Personal (OFIPER)  
Cuartel General de la Armada  
Calle Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

NIPO: 098-92-009-8  
Deposito Legal: M-43412-1991  
Impreso en Grefol, S.A. Pol. II-La Fuensanta  
Móstoles (Madrid)

**1** PRESENCIA DE LA FLOTA EN EL MUNDO:  
La Fragata Asturias en el Ejercicio "Sinkex 92" y diferentes Actividades de Unidades de la Flota.

**8** Entrevista a doña Araceli Pereda de García Vargas.



JORGE MÁTA

**12** El Arma Submarina de la Flota:  
Primeras impresiones del Comandante de la Flotilla de Submarinos y Operación Sorbet Royal 92 de Salvamento de Submarinos.

**18** Jura de Bandera en el CEIM.

**20** El "Elcano" inicia la vuelta al mundo.

**28** Los veteranos de la ETEA.

**32** Jura de Bandera de Aspirantes a Militares de empleo y del Servicio de Formación de Cuadros de Mando en la E.N.M.

**33** La Biblioteca de la Zona Marítima del Cantábrico.

**34** Homenaje a la Armada en Madrid.

**36** Un premio a la dedicación y a la permanencia en la Base Naval de Rota.

**38** Los que nos toman el pelo.

**40** Alumnas en la Escuela Naval Militar.

**42** Premios Virgen del Carmen.

**44** Ofiper Informa: Marinería y Tropa Profesional de la Armada.



**48** Bodas de Oro de Ingreso en la Escuela Naval Militar.

**49** Felicitación del Almirante de Personal.

**50** Aulas del mar.

**56** Si vas para Chile.

**62** 40 Aniversario de Salida de la Escuela Naval..



PEPE DIAZ (RED)

*El pasado mes de diciembre,  
Dios quiso que el Almirante  
Rodríguez Martín-Granizo  
nos dejara.*

---

**C**omo Jefe del Estado Mayor de la Defensa culminó una carrera de muchos años de servicio a la Patria, de la que la Armada se siente orgullosa.

Como cualquier Oficial el Almirante Rodríguez Martín-Granizo fue aspirante y guardiamarina, y en su vida de alumno de la Escuela Naval fue configurada su personalidad, afianzando las bases de su vocación, la afición que le empujó en sus años más jóvenes y el sentido profesional del deber, que le permitirían afrontar, durante todos sus años de servicio, las muy diversas tareas y responsabilidades de la Armada.





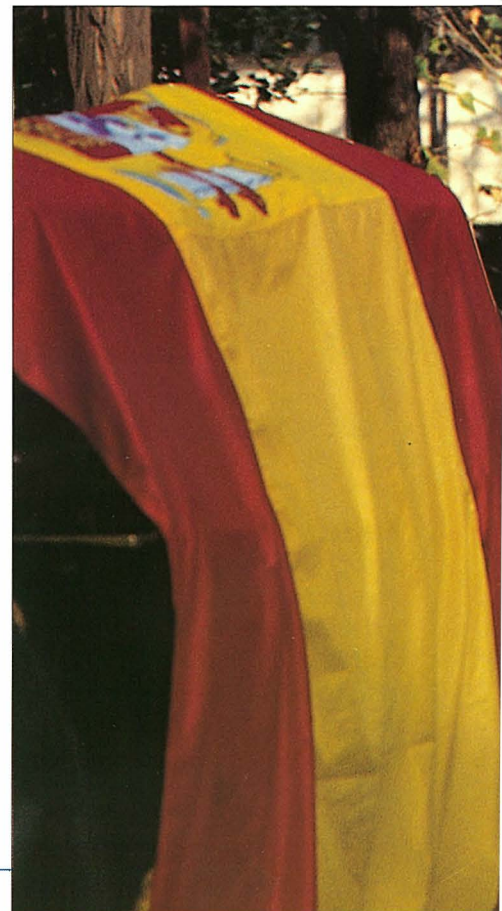
JORGE MATA (RED)

Con una especialidad, Artillería, a la que dedicó parte de su tiempo; con una dedicación a la enseñanza y a la formación de hombres como Comandante de una brigada en la Escuela Naval Militar, algunos de cuyos componentes tuvieron la oportunidad de darle su último adiós en León; con su presencia en la Guinea Ecuatorial en su época de Teniente de Navío y, sobre todo, con sus destinos a bordo de los barcos y sus mandos a flote en los que tuvo que vivir muchas satisfacciones y también preocupaciones, fue acumulando una experiencia y una capacidad de decisión que le permitieron desarrollar unas actividades, cada vez más complejas, en los empleos más altos de su carrera.

El diploma de Guerra Naval y su dedicación a la logística de Alto Nivel, le permitieron continuar de forma natural su progresión de

carrera con destinos de mayor responsabilidad, que implicaban a la vez su propia iniciativa: Mando de Escoltas del Grupo Aeronaval, Jefe del Gabinete del Almirante de Apoyo Logístico, Almirante de Estrategia, Segundo AJEMA, Jefe del Estado Mayor Conjunto, Almirante de la Flota e, igualmente, Jefe del Estado Mayor de la Defensa. Una carrera brillante, sin duda, pero, al fin y al cabo, la carrera de un Oficial de Marina que le permitió, en lo que en ella vivió y aprendió y con sus incuestionables cualidades, desempeñar el alto Cargo que ejerció hasta sus últimos días con una competencia y sentido de la realidad que nos llena de orgullo a cuantos formamos parte de la Armada.

Vayan estas letras que acompañan a este postero reportaje gráfico como muestra de respeto y cariño a su memoria.



JORGE MATA (RED)



JORGE MATA (RED)

## RESEÑA BIBLIOGRAFICA

El Almirante DON GONZALO RODRIGUEZ MARTIN-GRANIZO, nació en León el 25 de febrero de 1928.

Ingresó en la Armada en 1946 en la promoción 351 del Cuerpo General.

A lo largo de su carrera ha desempeñado numerosos destinos, estando embarcado en los siguientes buques.

- Crucero "Almirante Valdés".
- Destructor "Jorge Juan".
- Destructor "José Luis Díez".
- Destructor "Almirante Antequera".
- Destructor "Sánchez Barcaiztegui".
- Buque Escuela "Galetea".
- Crucero "Canarias".
- Fragata rápida "Alava".





JORGE MATA (RED)

Así mismo ha ostentado el mando de las siguientes Unidades:

- Patrullero "RR-19".
- Remolcador "RS-1".
- Destructor " Marqués de la Ensenada".
- Comandantes de la Unidad de Escoltas de Superficie del Grupo Aeronaval.

En cuanto a sus destinos en tierra, en el empleo de Teniente de Navío fue profesor de la Escuela Naval y Ayudante Militar de Marina en Bata y Rio Benito(Guinea Ecuatorial).

Como Capitán de Corbeta a cuyo empleo ascendió en 1966, fue 2º Comandante de la Escuela de Maniobra , a bordo del Galatea, y estuvo destinado en el Estado Mayor de la Zona Marítima del Cantábrico y Estado Mayor de la Flota.

En los empleos de Capitán de Fragata y Capitán de Navío fue profesor de la Escuela de Guerra Naval y estuvo destinado como Jefe del Gabinete en la Jefatura de Apoyo Logístico.

Ascendió a Contralmirante en junio de 1984 y fue destinado como Almirante Jefe de la Sección de Estrategia del Estado Mayor de la Armada.

El 12 de junio de 1986 ascendió a Vicealmirante, siendo nombrado 2º Jefe del Estado Mayor de la Armada y posteriormente fue nombrado Jefe del Estado Mayor Conjunto de la Defensa, destino que ha desempeñado hasta el 19 de diciembre de 1987 en que ascendió a Almirante y fue nombrado Almirante de la Flota. En 1990 es nombrado Jefe de Estado Mayor de la Defensa.

El Almirante RODRIGUEZ

MARTIN-GRANIZO fue especialista en Artillería y Diplomado en Estado Mayor por la Escuela de Guerra Naval. Ha realizado cursos de Observador de Tiro y Defensa Aérea en los EE.UU. Así mismo fue diplomado en Estado Mayor por el Naval War College de EE.UU. y ha realizado el curso de Management Defensa en Monterrey (California).

Se hallaba en posesión de la Gran Cruz del Mérito Naval, Cruz, Placa y Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, cuatro Cruces del Mérito Naval de 1ª Clase con distintivo blanco, Cruz del Mérito Militar de 2ª Clase con distintivo blanco, dos Cruces del Mérito Naval de 2ª Clase con distintivo blanco.

El Almirante RODRIGUEZ MARTIN-GRANIZO estaba casado con Dña EVA GARAT NUÑEZ y tenía 13 hijos. ■

# La Fragata Asturias en el Ejercicio "Sinkex 92"



PEPE DIAZ (RED)

S.A.R. El Príncipe Felipe conversa con el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, Almirante Rodríguez Martín Granizo; El Jefe del Estado Mayor del Aire, Teniente General Fernández Sequeiros; el Almirante Jefe del Cuarto Militar de la Casa de S.M. el Rey, Poole Pérez-Pardo y el Almirante Jefe de la Z.M. del Cantábrico, López de Arenosa.

## **Recogemos aquí las impresiones del CF. José Enrique Benito Dorrnzoro, entonces Comandante de la Fragata Asturias.**

**E**l pasado 17 de septiembre tuvo lugar en aguas de la Zona Marítima del Cantábrico el ejercicio "SINKEX 92". Consistió este ejercicio, que fue presenciado por SAR el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón y Grecia, en un tiro real por parte de

unidades del Ejército del Aire contra la ex-corbeta "Princesa".

La tarde anterior al día citado, SAR se mostró muy complacido de volver a encontrarse a bordo de la "Asturias", donde años atrás había realizado sus prácticas de embarque de fin de curso como guardiamarina.

También se interesó por las actividades del buque y por el personal de su dotación, entre ellos los que aún permanecían embarcados desde su anterior estancia a bordo.

Asimismo se le explicó la relación de amistad que mantiene el buque con los alumnos del Colegio



PEPE DIAZ (RED)

Andalucía de Cañada Rosal, de la que los lectores de este BIP han tenido noticias en anteriores números, teniendo ocasión de ver la placa que ofrecieron al buque. La sobremesa se prolongó, aunque no mucho, ya que al día siguiente había que madrugar.

A las cinco y media de la mañana la "Asturias" y la "Andalucía", que actuaba como reserva, salieron a la mar para dirigirse al punto del ejercicio situado a más de cien millas al noroeste de Ferrol. La meteorología, que horas antes había estado amenazante, mejoró lo suficiente para que el ejercicio se realizara sin problemas.

Durante el tránsito a la Zona del ejercicio se celebró a bordo un "briefing" al que asistieron además de SAR, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Defensa, el Teniente General Jefe del Estado Mayor del Aire, el Almirante Jefe de la Zona Marítima del Cantábrico y el Almi-



PEPE DIAZ (RED)





PEPE DIAZ (RED)

rante Jefe del Cuarto Militar de S.M. el Rey. El ejercicio consistió en la conducción de un ataque aéreo en varias oleadas, contra un blanco de superficie en la mar situado a gran distancia de la costa, lo que exigía el abastecimiento en vuelo de los aviones y el apoyo, en la conducción, de una Unidad de la Armada.

La Armada colaboró en el ejercicio:

- Con el traslado del blanco a la Zona de ejercicios por medio del remolcador "Mahón".
- Establecimiento del Puesto de Mando a bordo de la "Asturias", que apoyó la conducción de las unidades aéreas en la fase final del ataque.

- Mantenimiento de la seguridad en la Zona por medio del patrullero "Serviola".

El ejercicio, que comenzó al medio día, se desarrolló de forma satisfactoria y brillante. En él participaron diferentes tipos de aviones: F-18, F-5, Mirage F-1, P-3 Orión, Hércules-130, etc., así como helicópteros en misiones de vigilancia y observación. Se lanzó una amplia gama de misiles, cohetes y bombas de muy diverso tipo, siendo de destacar el disparo de dos misiles Maverck, que resultaron decisivos para la destrucción del blanco.

El Príncipe siguió muy atentamente el desarrollo del ejercicio, tanto desde el CIC, como desde el

puente. Después de los ataques y tras un período de incendios y grandes bandazos, la corbeta "Princesa" se escoró fuertemente a estribor e inició su postrero viaje hacia el fondo del océano.

Finalizado el ejercicio se inició el regreso a Ferrol, celebrándose un almuerzo en la Cámara de Oficiales, al que asistieron todas las Autoridades presentes a bordo, presidido por SAR el Príncipe de Asturias.

A bordo de la fragata "Asturias" quedaba el recuerdo de la presencia del Príncipe y la satisfacción de haber colaborado eficazmente en la realización de un importante ejercicio del Ejército del Aire. ■

# Diferentes Actividades de Unidades de la Flota

## Fragata "Extremadura"

**E**l hecho de haber sido el primer barco de la Flota destacado en aguas del mar Adriático en misión de paz le confiere un carácter especial.

Charlamos con el 2º Comandante el CC Francisco Núñez Franco, en ausencia el Comandante el CF Pedro Fondevila Silva.

Recibe la "Extremadura" la orden de alistamiento el día 13 de julio, para hacerse a la mar el día 17 del mismo mes. Tras dos cortas escalas en Rota y Cartagena zarpan hacia Italia, fondeando en Tarento, en este puerto establecen contacto con la "Balears" destacada en la STA NAVOFORMED.

El 22 de julio estando en Brindisi inicia la comisión. La primera patrulla se realiza el 25 de julio al sur del Adriático, alternándose con el resto de los buques, las diferentes zonas.

Como puertos de descanso se contaba con Brindisi y Tarento en Sicilia, utilizándose como apoyo otros puertos italianos.

A principios del mes de septiembre se atracó en Venecia, nos cuenta el CC Núñez, que "fue un auténtico regalo". Es una ciudad preciosa en la que la gente disfrutó mucho.

Las patrullas duraban once días y se hacían con mucho calor y humedad en el ambiente, durante ellas se ejercía un control de tráfico marítimo.

Posteriormente se realizaron maniobras con barcos franceses e italianos, antes de regresar a Ferrol. En este viaje se entró unas horas en Cartagena con objeto de licenciar al personal de Marinería, esto permitió llamar por teléfono a la familia.

En la comisión desarrollada en aguas del Adriático, la "Extremadura" fue el barco más veterano y más grande, lo primero porque los otros buques, al tener sus puertos más próximos, fueron relevados antes.

El CC Núñez destaca el comportamiento ejemplar de la dotación, se tomó la comisión con mucha deportividad y se programaron muchos ejercicios para intentar que el tiempo se hiciera lo más corto posible, al tenerlo ocupado.

Como anécdota curiosa el Alférez de Navío Manuel González Serrano fue padre de una niña durante la comisión, era su primera hija, y estaba muy contento.





LUIS ZUBIAURRE (RED)



LUIS ZUBIAURRE (RED)



LUIS ZUBIAURRE (RED)



LUIS ZUBIAURRE (RED)



*Fragata Extremadura.*

## LA FRAGATA BALEARES

**S**e integró en la Agrupación permanente de la OTAN en el Mediterráneo, STANAVFORMED, siendo ésta la primera vez que se constituía con este carácter a partir del 1 de abril.

Como cosa curiosa nos cuenta su Comandante, el CF Rafael Lapique Dobarro, que fue también el último barco español integrado en la NAVOFORMED.

Esta agrupación la forman buques de ocho naciones: Turquía, Grecia, Italia, Alemania, Holanda, Reino Unido, Estados Unidos y España. Estuvieron operando juntos hasta la entrada del mar Adriático, en la que fue relevada por la Fragata "Extremadura".

Esta agrupación STANAVFORMED se constituyó en Nápoles, cabecera de la Comandancia General del Mediterráneo Sur, COMNAV-SOUTH.

En este tiempo entraron en los puertos de Cartagena, Calabria,-



*El Jefe de la Agrupación visita la "Balears".*



Constitución 1ª Stanavformed. De izquierda a derecha: CDR David Sayer, HMS Glasgow, CDR Rafael Lapique, SNS Baleares, Capt. Husejin Hosgit, TCG Turgutreis, CDR Andrea Toscano, ITS Aliseo, VA Dobson (RN), Jefe de E.M., Alm. Vandini (IN), COMNAUSOUTH, Comodore STNFM, Capt. Luftu Sancar (Turkish Navy), CDR William Morris, USS Boone, CDR Jonisse Goulousis, HS Sachtouris, CDR Hein Shreuder, HNLMS Peter Glorisz, CDR Ingo Spletstoesser, FGS Bayern.



De izquierda a derecha: HNLMS Peter Glorisz, HNS Glasgow, TCG Turgutrets, USS Boone, ITS Aliseo, HS Sachtouris, SPS Baleares, FGS Bayern.

Antalya (Turquía), Génova, Marsella, Alicante, Huelva, Cádiz, Lisboa y Tarento.

Ha sido una experiencia muy interesante, todos los barcos tienen costumbres marineras similares, y en la agrupación hay un intercambio permanente de personal de diferentes categorías, con el fin de integrar las dotaciones. Esto permitió un punto de entendimiento muy elevado.

Antes de formar parte de STANAVFORMED, la Baleares pasó dos meses de invierno en el hemisferio norte, entre Noruega e Islandia, ha sido el barco de la Armada que ha alcanzado una latitud más alta. Todas las maniobras se desarrollaron con tiempos muy duros; aunque a las dos semanas de estar en la zona, la dotación se había aclimatado y se operaba con toda naturalidad. "Es sorprendente cómo se acostumbra uno al frío" nos comenta el CF Lapique. El agua del mar tenía una temperatura entre 1° y 2°C., en Islandia y la temperatura ambiente era inferior a los 15°C bajo cero. El barco se heló sin que hubiese nevado, lo que resultó una experiencia muy curiosa. En esa situación estaba prohibido circular por cubierta.

Los ejercicios de la Royal Navy llaman la atención por la abundancia de medios que intervienen en ellos, con un número elevado de aviones de la RAF, lo que permite un adiestramiento conjunto en beneficio propio y recíproco. En algunos momentos llegaron a coincidir 74 aviones de diferente tipo, en el JMC 921 y en TEAM WORK 92, que es la segunda parte de un ejercicio bianual de la OTAN muy importante, consiste en reforzar las costas de Noruega desde Estados Unidos y Gran Bretaña.

La "Baleares" se integró en una Agrupación holandesa, luego en otra canadiense y por último proporcionó protección al convoy.

Luego y "sin pasar por manos a los hombros", como nos dice el Comandante, navegaron hacia el Mediterráneo a cambiar de aires.

El CF Lapique vuelve a recordar los tiempos duros del Norte, "llenos de aguas congeladas, frío, temporales como los de Finisterre pero continuos", nos explica. Pudo comprobar que los equipos que llevaba a bordo eran francamente buenos.

En estos ejercicios la operatividad social es muy elevada, lo que hace que al final los barcos de la agrupación se sientan como integrantes de una sola Armada.

Hasta aquí la conversación con el CF Lapique. Somos conscientes de que hay saltos en el tiempo y en el espacio, pero así fue nuestra charla con él, informal y entretenida. ■



El barco se heló sin que hubiera nevado.



"Un aspirante a Almirante"

# Entrevista a Doña Araceli Pereda de García Vargas



*Traemos hoy a nuestras páginas a doña Araceli Pereda de García Vargas, esposa del Ministro de Defensa y madrina, en su botadura, de la nueva fragata "Navarra". Nos recibe doña Araceli en su despacho de la Fundación Cultural Banesto y se establece enseguida un diálogo fácil y abierto. Persona de amplia cultura y gran sensibilidad, elaborada y desarrollada a través de 22 años en el ejercicio de su carrera universitaria, se encuentra comprometida laboral y espiritualmente con los problemas actuales y demuestra una gran preocupación por la herencia cultural que dejaremos a nuestros hijos y a las generaciones venideras.*

**C**harlamos con ella sobre muy diversos temas y en todos ellos muestra un gran optimismo y sinceridad:

**P.-Doña Araceli, ¿podría comentarnos cómo ha vivido la jornada de la botadura de la Fragata "Navarra" desde su papel de madrina de la ceremonia?**

R.- Nunca pensé que este acto pudiera

resultar tan emocionante. La esposa del Presidente de la Empresa Nacional Bazán ya me había advertido el impacto que causa ver tal mole deslizarse suavemente, acompañada por el Himno Nacional y el ulular de las sirenas de los otros barcos, luego entrar al abrigo del mar y saludar majestuosa; es un hecho que, inexplicablemente, arranca lágrimas de emoción. Realmente ha sido un privilegio para mí haber vivido esta experiencia.

Por otra parte tuve la oportunidad de conocer un astillero de la importancia del de la Empresa Nacional Bazán en Ferrol con la impresionante panorámica que ofrecen los esqueletos de los barcos en construcción, inédita para mí hasta ese momento. Pude darme cuenta de la altura real de estos buques, equivalente a varios pisos, y recordé que esa misma sensación la tuve en mi primera visita al "Príncipe de Asturias"; allí descubrí un mundo flotante, me parecía difícil poder hacer una ciudad flotante capaz de acoger a ochocientas personas y conjugar, tanto el aspecto profesional y material, como buque de guerra que es, con el aspecto cotidiano y familiar que exige la convivencia humana. Quizás haya influido en esto mi interés por los asuntos relacionados, con la cultura y la calidad de vida.

**P.- Acaba de mencionar su anterior dedicación a los asuntos relacionados con la cultura ¿puede hablarnos algo sobre este tema?**

R.- Anteriormente yo era Directora del Patrimonio Cultural en la Comunidad de Madrid. Me ocupaba de trabajos como la restauración del Patrimonio, los equipamientos culturales, el cuidado de los archivos y la creación de bibliotecas, etc. Esta labor conlleva un ejercicio de reflexión sobre calidad de vida y sobre las necesidades que provoca el aumento o descenso de la población. Extrapolada esta experiencia a nuestro portaaviones, creo que es muy difícil planificar un pueblo flotante- por ello admiro las soluciones dadas a esa compleja realidad.

Desde el punto de vista de la ingeniería y la técnica me parece un gran logro haber conjugado perfectamente aspectos tan distintos en un espacio limitado; sin detectar, por otra parte, falta de comodidad en sus diferentes dependencias. Comprendo que la personas relacionadas con la construcción de estos buques se encuentren satisfechas y orgullosas de lo que han conseguido hacer.

**P.- Podemos detectar su admiración por el Portaaviones "Príncipe de Asturias". ¿Ha tenido ocasión de visitar alguna otra unidad de la Armada?**

R.- Realmente no. Sólo desde la bahía de Cádiz y con ocasión de la salida de la Regata Colón-92 pude ver a dos de las fragatas que acompañan habitualmente al "Príncipe de Asturias". En una de ellas embarcó mi marido para seguir de cerca los comienzos de esa impresionante regata.

**P.- A través del cargo que ocupa su marido, ¿ha podido formarse una idea sobre el estamento naval?**

R.- Más que una idea o un conocimiento podría decir que tengo una "impresión sobre la Armada"; es decir la huella que deja el contacto rápido, pero desde luego muy agradable.

En cuanto a las familias que constituyen este estamento creo que están formadas por personas que deben hacer frente, en su profesión, a renunciaciones y exigencias que de alguna forma repercuten en su vida cotidiana. Sin embargo, tanto por mi trabajo, como por el tiempo que debo dedicar a mis hijos y a mi casa, no he tenido oportunidad de tener demasiados contactos con familias militares, únicamente cuando acompaño a Julián en algunos actos oficiales, o bien cuando, en vacaciones, visitamos alguna Unidad. En estos casos siempre he percibido un trato muy próximo y cálido, desde el punto de vista humano.

**P.- Doña Araceli, nos gustaría conocer un poco más su faceta de mujer trabajadora, ¿puede comentarnos cuál es su cometido profesional?**

R.- Desde que terminé la carrera en el año 70, he trabajado sin parar hasta ahora; por ello me siento muy afortunada y también por haberlo hecho siempre sobre materias relacionadas con mi profesión. Primero estuve en el Ministerio de Educación, seleccionando al profesorado de Enseñanza Media; después en la Editora Nacional, donde viví un período interesante, ya que se crearon algunas colecciones importantes; más adelante pasé a la Dirección



*El emocionante momento de la botadura de la Fragata "Navarra".*

General de Cine en el Ministerio de Cultura; posteriormente dirigí el Centro de Documentación del Patrimonio en la Dirección General de Bellas Artes, donde se realizaba el inventario del Patrimonio Histórico español; de ahí pasé a la Dirección General del Patrimonio Cultural de la Comunidad de Madrid sobre la que ya he hablado anteriormente. Ahora soy Directora de la Fundación Cultural Banesto, un ámbito nuevo para mí, pues se encuentra en el sector llamado "sin ánimo de lucro" en el que yo no había trabajado hasta ahora y que, por ello, me interesa especialmente. Estas instituciones son relativamente desconocidas en España pues aunque existían ya algunas importantes en los años anteriores; son realmente en los ochenta cuando crecen en calidad y en cantidad. No obstante está aún por resolver la cuestión de su "por qué" y su "para qué"; es decir, el papel que deben jugar estas instituciones en la sociedad española.



**P.- Profesionalmente ¿se encuentra satisfecha con la trayectoria que ha seguido hasta ahora; o bien le hubiera gustado hacer algo a lo que no ha podido dedicarse?**

R.- Después de haber pasado seis años trabajando para la Comunidad de Madrid, había pensado cambiar de actividad y dedicarme al mundo de la Universidad, que tengo un poco abandonado: a reflexionar, leer, trabajar, escribir, investigar... incluso quería haber escrito un libro sobre el Patrimonio, recopilando toda la experiencia que he ido almacenando después de casi catorce años dedicados a este tema tan bello. Sin embargo, me surgió este puesto que hoy ocupo y que me ha abierto las puertas de algo muy poco explorado. Realmente para mí ha supuesto un reto poner en marcha esta Fundación y dotarla de una entidad propia que

la diferencie de las ya existentes, tanto en el mundo de la Banca, como de otras entidades; para ello propuse al Consejo de Administración que la Fundación se dedicara al Patrimonio Histórico, tema que para mí no es desconocido, a su conservación y ampliación para las generaciones siguientes. Todo esto implica una campaña de concienciación de la gente hacia la importancia de mantener y valorar nuestro Patrimonio, poniendo, por otra parte, los medios precisos para legar, el día de mañana, la cultura actual y pasada a nuestros hijos: desde los monumentos hasta el medio ambiente, es necesario cuidarlos y limpiarlos. La Fundación utiliza para ello los diferentes medios de Comunicación, dirigiéndose preferentemente a la juventud y pidiéndole la colaboración en un tema que tan directamente le incumbe: su futuro.

**P.- Realmente se nota que le apasiona su trabajo. En otro orden de ideas, quisiéramos aprovechar esta entrevista para acercarnos y conocer un poco más la personalidad del Ministro desde la perspectiva humana y familiar que su mujer nos puede contar. ¿Cómo ve Vd a su marido?**

R.- Muy poco -nos contesta con una sonrisa- realmente le veo muy poco. Bromas aparte, creo que es muy difícil presentar una visión objetiva sobre el propio marido pero, desde el punto de vista que me piden, yo le veo como una persona muy preocupada por sus hijos, por brindarles todo el calor humano que está a su alcance, en el poco tiempo disponible para ello. Entre nosotros se ha establecido un acuerdo tácito, que intentamos cumplir por ambas partes: que los fines de semana estén dedicados exclusivamente a la vida en familia; porque si no es así, siempre existirían pretextos para no aparecer por casa. Esta cualidad, que pudiera parecer normal,

cuando se está muy ocupado resulta difícil de practicar. Dentro de lo posible, a Julián le gusta seguir de cerca los estudios de nuestros hijos; con el mayor de 16 años, recuerda derivadas y las matemáticas de su juventud y, con el pequeño, tiene un compromiso que le obliga a intentar estar a tiempo para contarle un cuento antes de dormir. Unas veces lo consigue y otras no, pero siempre lo intenta, de tal forma que lo primero que hace al llegar, es dirigirse a la habitación del niño, y luego saluda al resto de la familia.

Otra faceta de su carácter es que sabe disfrutar de su tiempo libre; le gusta ir al campo, hacer marchas e investigar en la naturaleza con nuestros hijos, juntos buscan setas, piedras, minerales, etc. Dedicar también tiempo a la lectura y la música.





**Dña. Araceli en un momento de la entrevista con la autora M<sup>ra</sup> del Carmen Jáuregui.**

**P.- ¿Suele llevar el Ministro los problemas profesionales a casa?**

R.- En ocasiones, como le ocurre a todo el mundo, puede haber algo que le preocupe de forma especial y lógicamente puede trascender en casa, aunque no suele comentar la naturaleza de los problemas. No obstante creo que si los dos habláramos de nuestros respectivos trabajos, no tendríamos tiempo para ocuparnos de nuestros hijos, de la casa, de la familia. Nos hemos acostumbrado a considerar este tiempo como algo muy valioso.

**P.- ¿Cuáles son los problemas que, a su juicio, afectan más a su marido, desde el punto de vista profesional?**

R.- Creo, que los problemas inciden directamente sobre las personas. Siendo Ministro de Sanidad, he visto a Julián venir muy afectado después de visitar un Hospital Infantil; lo mismo que cuando ha habido muertos o heridos por actos terroristas. Indudablemente son experiencias que conmueven la sensibilidad de cualquier persona.

**P.- Tomándola como un ejemplo más de la mujer trabajadora, nos gustaría saber cómo compagina esta faceta con la de esposa, madre y ama de casa.**

R.- Podría resumir diciendo que todas estas funciones desembocan en una "locura asumida". Hablando en serio, creo, que todo es un problema de entrenamiento. Al principio supone un esfuerzo tremendo, algo así como ser trabajador a triple jornada, después cada función ocupa su tiempo y, de esta manera, se lleva bien. Lo importante es que, todo lo que se haga, se realice con agrado y asumiendo cada uno de los papeles que se desempeñan

como el más importante; indudablemente todos lo son en su momento. Lo que sí es necesario, es contar con la colaboración de toda la familia para facilitar, en lo posible, esta diversidad de funciones. Hoy por hoy la mujer debe seguir llevando el "peso de la casa".

**P.- ¿Hasta qué punto ha conseguido esta colaboración de los miembros de su familia?**

R.- Por parte de Julián debo reconocer que en los últimos años ha ido teniendo cada vez menos tiempo para ayudarme en las tareas de la casa. A nuestro hijo mayor le cambió muchas veces los pañales; cosa que nos ha podido hacer con el pequeño.

**P.- ¿Ha detectado Vd que últimamente se haya vuelto a producir la discriminación de la mujer en el mundo laboral?**

R.- Personalmente no tengo constancia de ello, pero quizás es cierto que, en las épocas de crisis económicas, las mujeres tienen más problemas para conseguir y mantener su trabajo y, en cualquier caso, es habitual que la mujer que trabaja fuera de casa tenga también que asumir las responsabilidades en ésta. En el trabajo solo debería tenerse en cuenta la capacidad de cada uno, pero no siempre es así.

**P.- Dña Araceli, para terminar nos gustaría conocer un deseo suyo.**

R.- Como cántabra que soy, añoro el mar y pienso que eso de "hacerse un día a la mar" es una obligación que debemos cumplir todos para sentirnos realizados plenamente. Ahora, más que nunca, esperaré con impaciencia el momento de hacerlo sobre la cubierta de mi Fragata "Navarra". ■

(por C. Jáuregui)



## EL ARMA SUBMARINA DE LA FLOTA

El ascenso al Almirantazgo del CN. Antonio Moreno Barberá ha producido un cambio en el Mando de la Flotilla de Submarinos, de la que se ha hecho cargo el CN. Jose María de Dolarea Calvar.

**E**s el submarino un barco singular tanto por el medio en que normalmente se mueve, el mundo silencioso de los fondos marinos, como por las misiones que le son encomendadas. Embarcarse en él exige espíritu de sacrificio y capacidad para soportar largas navegaciones sumergido en un espacio pequeño; pero, como todo lo que exige entrega, proporciona satisfacciones únicas. Nuestra experiencia es muy corta, hablamos pues por boca de los Comandantes, Oficiales, Suboficiales y Cabos Primera que hemos entrevistado a lo largo de una navegación llena de vida, unos ejercicios de "caza submarinos", desde uno de ellos, llenos de actividad, tensión, camaradería, y charlas con abundantes anécdotas y buenos recuerdos.

No se echaba de menos un mayor espacio, se respiraba compañerismo en el codo a codo del trabajo. El Comandante se constituía en corazón y cerebro del barco, todo pasaba por él, a él correspondía la decisión. La propia organización del submarino hacía que los Oficiales se encontraran en sus proximidades, lo que proporciona gran tranquilidad; todos se conocen, saben de las virtudes y limitaciones de los demás y se mueven hacia un único objetivo: el cumplimiento de la misión. Cada uno aporta su pieza al puzzle que el Comandante tiene ante sí, lo que le permite decidir con una garantía fiable.

Sentirse llamado por la vocación de servir en el Arma Submarina resulta fácil; quedarse en estos barcos es un problema de adaptación



que se consigue en poco tiempo, el justo para darse cuenta que son más las satisfacciones que se reciben, que las incomodidades inherentes.

Los submarinos han navegado a lo largo de 1991 a una media de 115 días por barco, lo que constituye un número elevado de actividades fuera de la Base. En estos momentos hay seis submarinos operativos y dos realizando gran carena, con objeto de ser modernizados. Una buena noticia para la Flotilla es la adquisición de un simulador táctico, que ofrece grandes posibilidades de adiestramiento para las dotaciones, ya que permite plantear situaciones muy variadas y utilización ficticia de medios, que sería imposible realizar de otro modo, dado el enorme gasto de material que supondría y los riesgos no asumibles, en tiempo de paz.

En cuanto a la Escuela de Submarinos estudian en ella unos doscientos alumnos, repartidos en 35 cursos de distinta duración, por ejemplo, la Especialidad de Oficiales se imparte a lo largo de un año, mientras el de



Aptitud de Cabos Primeros y Militares de Empleo se desarrolla en seis meses, el Curso de Aptitud Elemental para Marineros de Reemplazo dura un mes y a él asisten, en estos momentos, 32 alumnos.

Se cuenta con laboratorios fotográficos y acústicos así como aulas de escucha. El primero permite adiestrar al personal en la realización de un levantamiento completo, desde la toma de la fotografía hasta su posterior revelado a bordo del buque. En los simuladores se crean situaciones extremas de averías de carácter grave en el barco, que difícilmente se presentarán en la vida real y nunca se podrán desarrollar a bordo, como adiestramiento. Otras veces se estudian situaciones reales, con la ventaja de disponer de tiempo y de estudiar diversas acciones permitiendo determinar la más adecuada.

Se considera como positiva la permanencia de personal en las unidades el mayor tiempo posible y de forma especial los Cabos al exigir una formación específica.

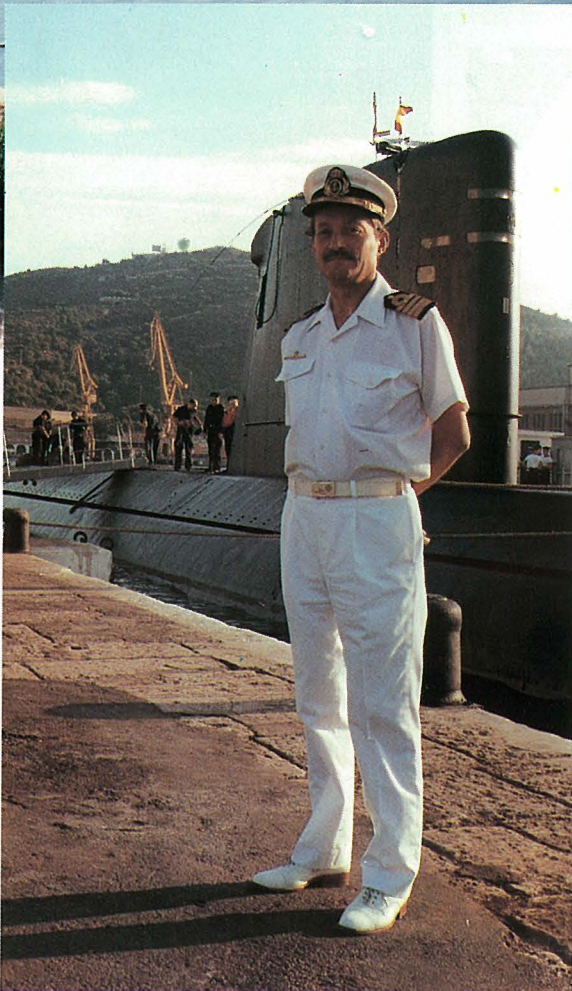


Los inconvenientes propios de la habitabilidad en el barco se compensan durante la estancia de las dotaciones en la Base y una mejora sustancial en la comida, todos son conscientes de esta situación y se vuelcan en ayuda de las dotaciones.

El Arma submarina, se enfrenta hoy a diversos retos, la proyección de la carrera del personal, fundamentalmente de Cabos y Suboficiales, que les permitan alternar los destinos en la Base con el barco; la especialización médica en temas propios de los submarinos, el envío de Oficiales a las Escuelas de la U.S. Navy para adiestrarse en el manejo táctico de unidades convencionales, etc.

Hasta aquí, las impresiones que hemos recogido en nuestra charla con el recién incorporado Comandante de la Flotilla de Submarinos, el CN. José María de Dolarea Calvar, al que deseamos desde estas páginas las mejores singladuras en su nuevo destino. ■





## **PRIMERAS IMPRESIONES DEL COMANDANTE DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS**

**A** cabo de llegar. Por un momento me pareció que el tiempo no ha transcurrido en la Base. Reina una febril actividad: un submarino embarca torpedos, otro tiene en cubierta una "montaña" de víveres, otro muestra sus desnudes castigadas por la mar en el transcurso de su "P" (período de mantenimiento programado).

Echo de menos las velas enormes de los GUPYY'S, como mi antiguo "ISAAC PERAL" que mandé y aquel sonsonete sordo y machacón que hacían sus motores cuando cargaban en puerto. Pero quiera que no han pasado más de diez años desde que dejé esta gran casa : aquellos bisoños oficiales que conocí cuando me iba hoy deberán ser mis hombres de confianza, los Comandantes en la mar, y aquellos Cabos Primeros en su mayoría lucen los galones de Brigada.



Poco a poco me van poniendo al corriente del gran bache de personal sufrido y, aunque sólo sobre mínimos, hoy se puede decir que se tocó fondo: tenemos jóvenes cabos profesionales y cabos primeros reingresados que alivian el problema, sé, sin embargo, que aún deben salir a la mar a dos guardias en muchos puestos.

Más grave me parece la pérdida de vocación entre jóvenes oficiales.

Del mantenimiento, otro caballo de batalla, también me han hablado; los barcos van saliendo de sus "P" con un poco de retraso ¡pero salen! . Se producen retrasos administrativos, pero se están mejorando los procedimientos y, podemos decir que el Arsenal es consciente de la importancia del mantenimiento de los submarinos. De las grandes carenas no me han hablado tan bien, en ellas incide la gestión de Repuestos de una forma crítica y uno de los buques lleva un gran retraso.

Relacionado con el mantenimiento y los recortes presupuestarios se quejan de navegar poco, de la drástica reducción de días de mar y puertos visitados... mal momento.

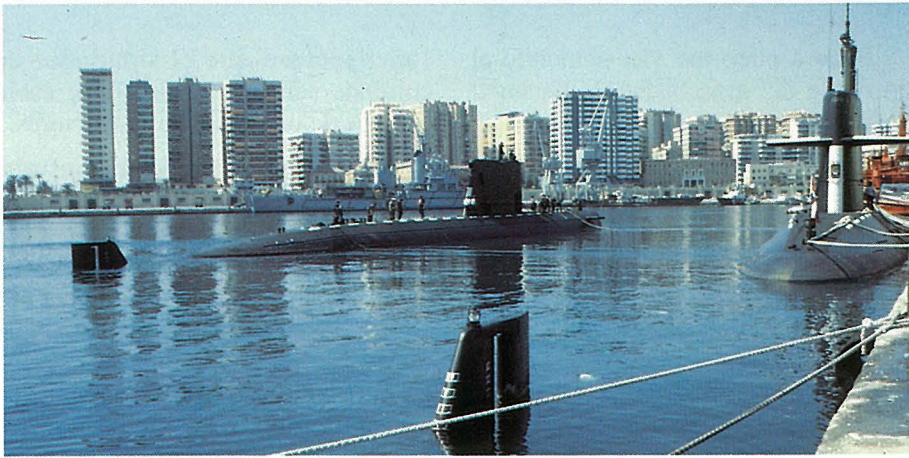
Encuentro que la Base en sí ha progresado poco, el apoyo a los submarinos de aire, corriente, tratamiento de baterías. Sin embargo la Escuela de Submarinos cubre bastante bien nuestras necesidades y se puede

soñar incluso que el simulador de combate será una realidad; sí están escasos de profesores e instructores.

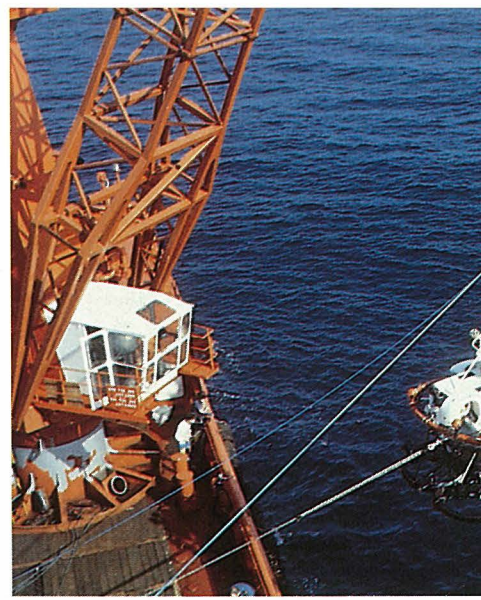
De todos los problemas el que más me preocupa es la falta de vocación entre los jóvenes oficiales, ¿Cómo puede ser?, ¿Qué opinión merece el Arma Submarina para ellos?. Sin duda hay factores que distorsionan la visión desde fuera... ¿Cómo podré yo hacerles llegar que ser submarinista supone conocer a fondo un sencillo oficio de mar, confiar en las propias apreciaciones, ganarse la confianza de subordinados, compañerismo y abnegación?. Porque si conocieran lo hermoso que es, a igualdad de oportunidades con otras orientaciones que ofrece la Carrera del Oficial, sin duda que volveríamos a la demanda que siempre hubo...

Los primeros días se fueron volando entre el saludo a conocidos y la toma de contacto con la situación de la Base, Flotilla y Escuela de Submarinos y, enseguida me encontré en el centro de la explanada entre las dotaciones formadas, con su uniforme blanco reberverante al sol y oí el cañonazo de las doce, a renglón las disposiciones y un ¡Viva España!. Luego saludaron a la voz a las insignias, supe que a partir de ese momento la responsabilidad, los problemas y la honra de mandar todos esos hombres era mía. ■

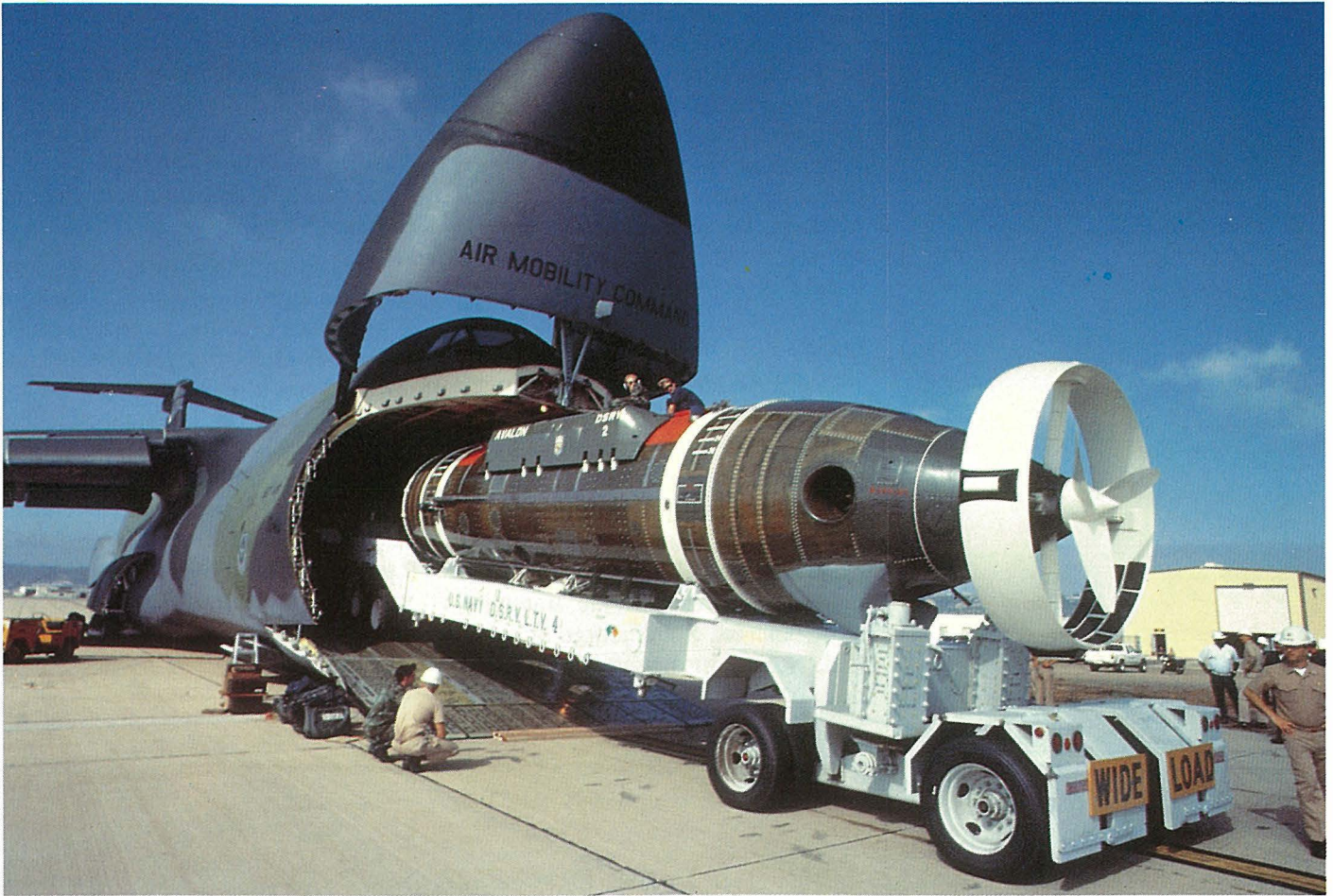




Submarinos en puerto Málaga antes del Ejercicio.



LS-5 (UK) es arriado al m



Desembarco del DSRV "AVALON" (USA) del GALAXI (C-5A) que lo transportó desde EE.UU. (San Diego- California).



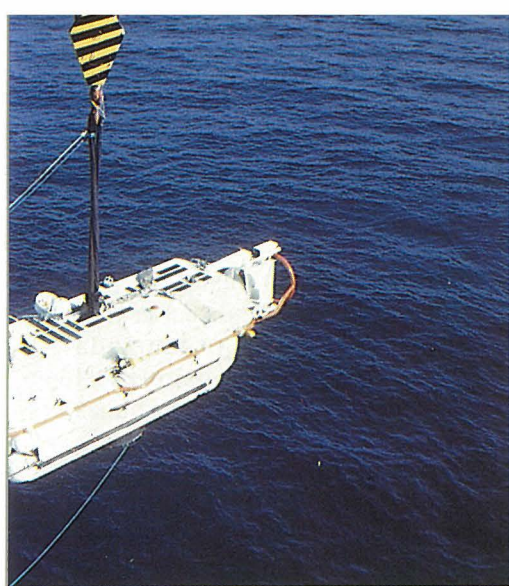
## Operación Sorbet Royal 92 de Salvamento de Submarinos

*En el mes de septiembre ha tenido lugar en aguas de la provincia de Málaga un ejercicio de gran espectacularidad y resultados muy positivos, el salvamento efectuado, alrededor de 150 m. de profundidad, de las dotaciones de dos submarinos, uno español y otro holandés, posados en el fondo del mar. Indudablemente el ejercicio tenía como fin primordial comprobar la eficacia de los medios actualmente existentes en caso de un hundimiento real, utilizando los medios más modernos y sofisticados actualmente existentes.*

**S**e trataba de instruir a las dotaciones y elaborar doctrina en el manejo de los distintos medios y salvamento.

El CC, Luis Navia- Ossorio Rodríguez Dea, formó parte de la A.M. de COMSUBEASTLANT(Cte de los submarinos del Atlántico Este/ Northwood(UK)), junto con el Teniente Médico, José M. Inoriza Bezonze.

Se trataba de un ejercicio de máxima importancia, tanto por la profundidad a la que se realizó el sal-



**para operaciones de rescate.**

vamento, como por el personal participante en el mismo, siete Almirantes y siete Comandantes de Flotillas de Submarinos.

En el salvamento se utilizaron tres minisubmarinos: un norteamericano, un inglés (de los empleados en el salvamento de las plataformas petrolíferas) y un italiano.

El submarino de salvamento de los Estados Unidos fue trasladado en un avión Galaxia, desde esta nación a Rota y, posteriormente, a Málaga; el minisubmarino inglés es de tipo comercial, fue traído a bordo de un buque noruego. El "Scorpio" un minisubmarino italiano, lo transportó un buque de "rescate e intervención bajo el mar" de la Armada Italiana.

Entre las autoridades participantes en el ejercicio se encontraba el Almirante de la Flota, y fue una de las dieciséis personas rescatadas.

Por parte de la Armada participaba el "Galerna" como submarino "siniestrado". Era ésta la primera vez que se realizaba el ejercicio, comentaba el Segundo Comandante, el TN. Juan Carlos Soler García, y lo confirmaba el CN. Dolarea, lo suavemente que se posó el submarino en el fondo, de forma que se enteraron por haberse parado el aparato que marcaba el descenso.

Es de destacar la motivación ante el ejercicio del personal del "Galerna", pues todos querían participar en el mismo, lo que obligó a su Comandante el CC Pita Rodrigo a designar los participantes. La conclusión sacada del ejercicio es muy positiva: "se puede hacer y con toda clase de medios, militares y civiles". Algunos Suboficiales consideraban ésta la experiencia más importante de su vida profesional. ■



**Cubierta y escotilla de salvamento del Galerna (S-71) pintadas para el ejercicio.**

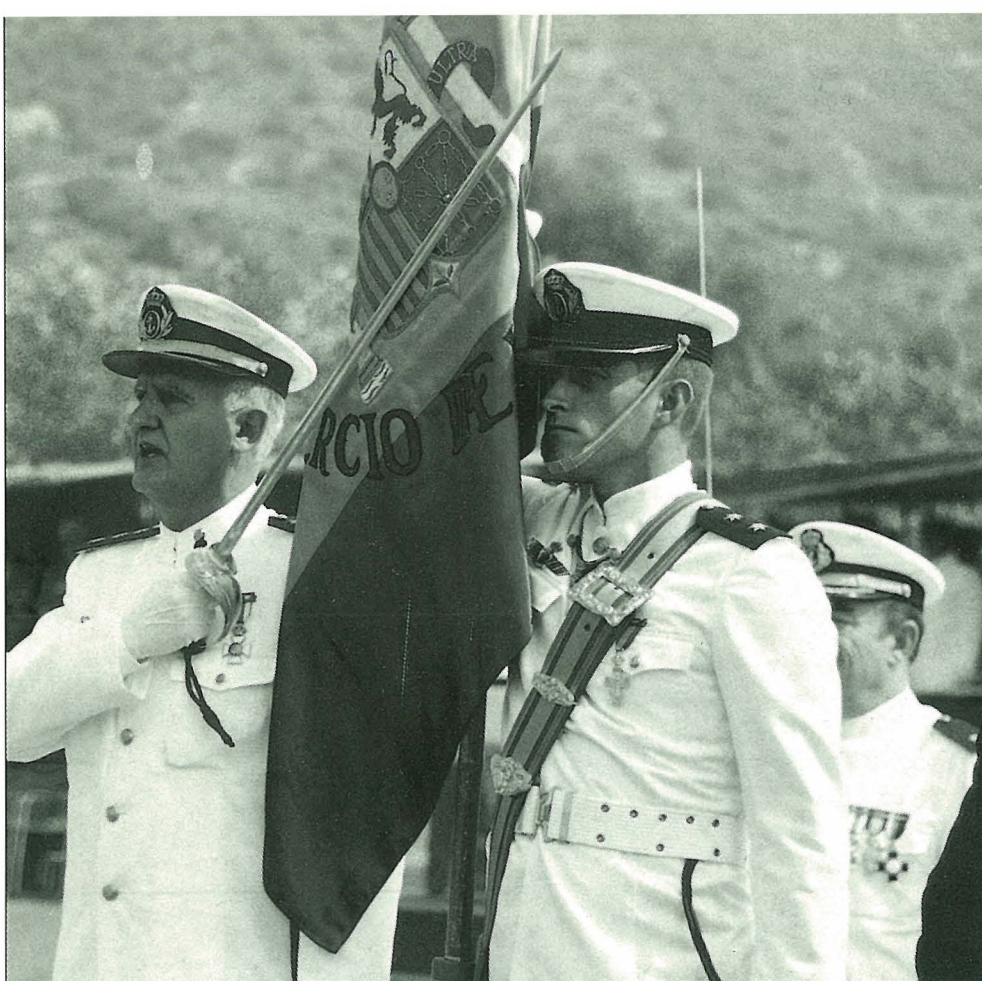
**MV "Buccaneer" (UK)**



**DSRV a bordo del MOSUB (USS Binfish).**



**DSRV listo para ser embarcado en Rota.**



*Toma de Juramento.*

## **Jura de Bandera en el CEIM**

*La Jura de Bandera es la culminación de una dura prueba para la que no todos están capacitados. Es la prueba para conseguir el honroso título de soldados, soldados de España, dispuestos a defender la Patria hasta sus últimas consecuencias, según el compromiso que contiene la fórmula de juramento.*

**C**eremoniales de Jura de Bandera como las que se celebran hoy día, se vienen realizando desde los primeros tiempos de la civilización y, es que toda sociedad organizada demanda de sus componentes el cumplimiento de ciertas obligaciones que hacen posible su existencia misma. La fórmula empleada hoy, por razones de brevedad, enumera solamente unas pocas de las obligaciones que, como defensores de la comunidad, deben tener presentes los que prestan juramento, porque, implícita en esa fórmula, está toda nuestra forma de vida actual, nuestro sistema democrático, familia, y la manera de encarar los problemas que plantea el futuro, reflejados en la Constitución.

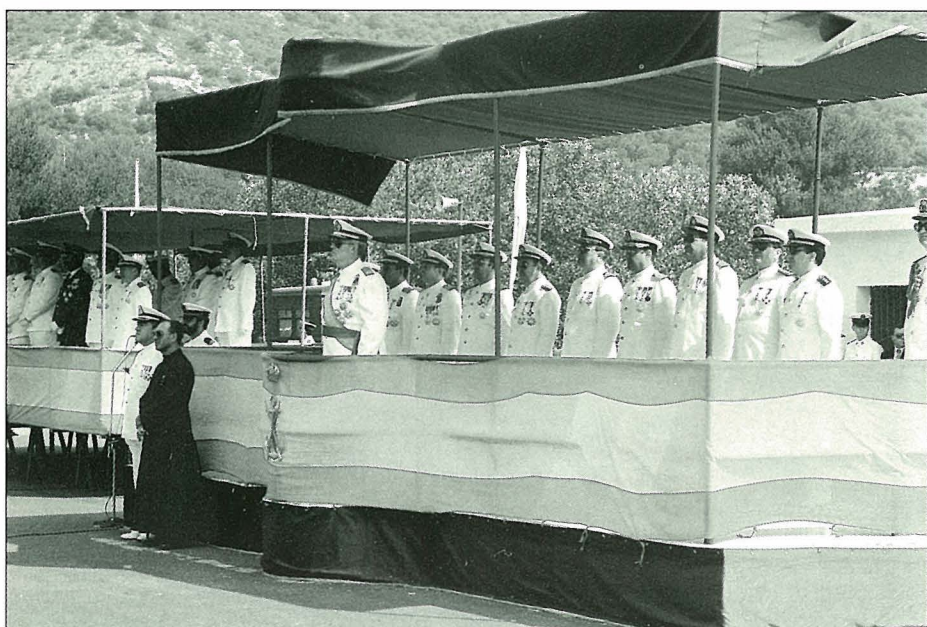
Es reconfortante ver cómo la mayor parte de nuestra juventud acepta el compromiso que la Jura supone, desoyendo las llamadas que hoy día existen por todas partes al incumplimiento de la ley, al delito, a la cobardía, al deshonor en suma. La mayoría de ellos saben elegir lo mejor, lo que la sociedad les demanda, que por supuesto no es lo más cómodo, ni lo más fácil, pero las dificultades nunca fueron obstáculos insalvables para un español que se precie y, una vez superadas todas las pruebas, visten con orgullo el glorioso uniforme de la Infantería de Marina más antigua del mundo, que desde 1537 presta servicios a nuestra Espa-



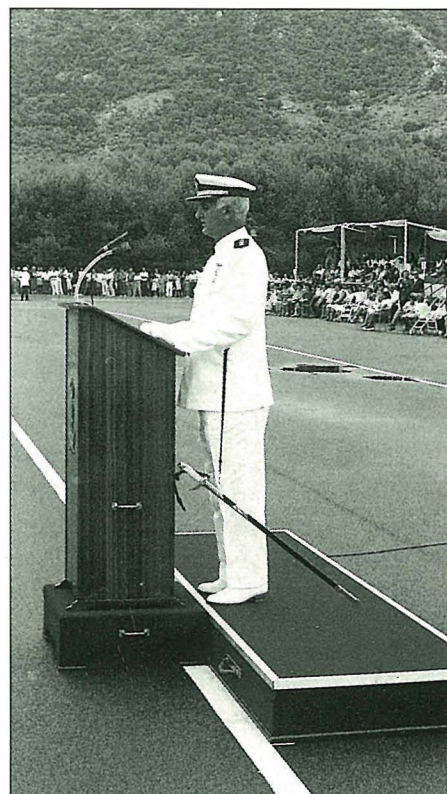




**Los nuevos soldados pasan bajo la Bandera en señal de que la Patria acepta su compromiso.**



**El Almirante Jefe de la ZMM. preside la ceremonia.**



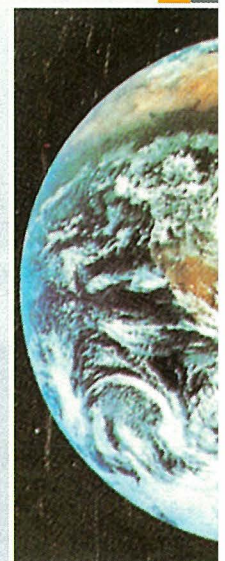
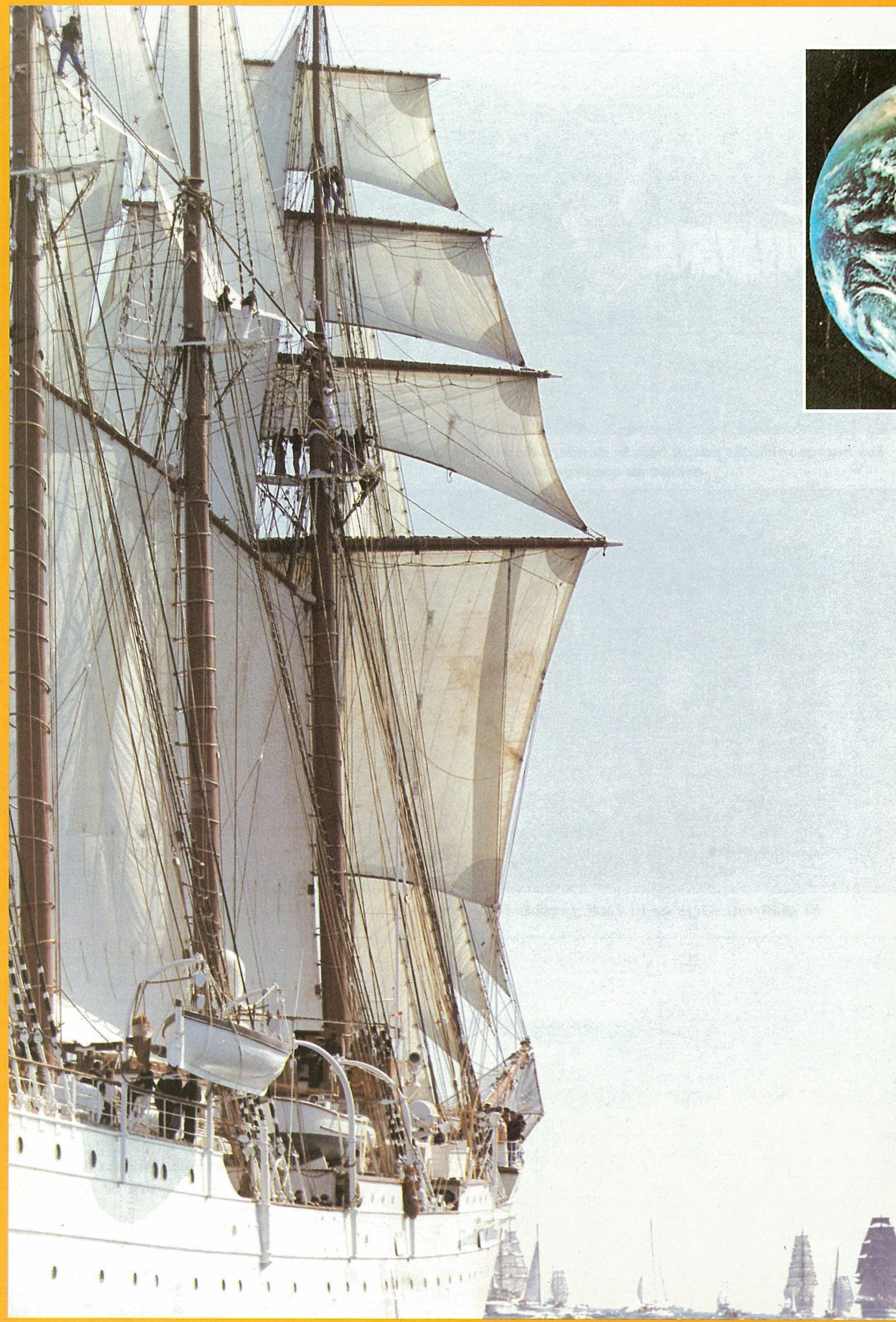
**El Coronel Jefe del CEIM dirige una alocución a los nuevos soldados.**

ña, con un pasado glorioso en el que formaron personajes que ya están en la historia, como nuestro famoso Miguel de Cervantes, García Roldán, fundador del Hospital de la Caridad de Cartagena y otros cuya enumeración sería interminable.

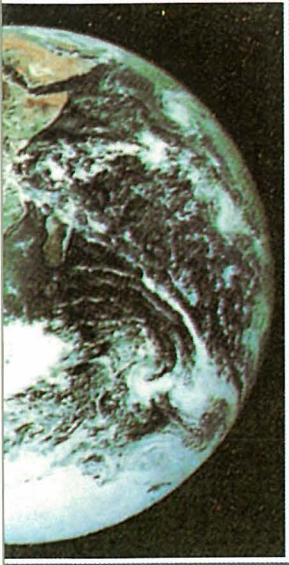
La Jura de Bandera no es un acto protocolario más entre del período de instrucción. Significa, ni más ni menos, que la renuncia al egoísmo y la entrega generosa y consciente en defensa y servicio de la Patria, de la comunidad nacional.

La presencia de los familiares y amigos durante la ceremonia contribuye a dar importancia al acto, a la vez que sirven como testigos del compromiso que contraen los nuevos soldados. Las madres, especialmente, sienten la emoción de ver a sus hijos jurar para convertirse en miembros de la Armada y aplauden con entusiasmo cada fase del acto, particularmente al terminar de entonar la Marcha Heróica, Himno de la Infantería de Marina, una de cuyas estrofas dice:

**No me llores madre mía  
Si en la lucha he de quedar  
Que es deber del español  
¡Por la Patria!  
Su sangre derramar. ■**



Octava circunnavegación de nuestro Bergantín Goleta en su larga vida como Buque Escuela de la Armada.



# EL "ELCANO" inicia la vuelta al mundo

*El Buque Escuela "Juan Sebastián de Elcano"; tiene un atractivo especial para los alumnos de la Escuela Naval Militar, de forma que el embarcar en él da fin a unos sueños largamente acariciados y entrada a los recuerdos, a largas charlas en los cortos descansos que los guardiasmarinas disfrutaban en la Escuela, a conversaciones interminables en los puentes de los barcos, durante las horas de guardia, en que la bondad de la mar y el descanso entre ejercicios lo permite.*

**E**l "Elcano" es para todos los Oficiales de la Armada algo muy especial, el conocer mundo a bordo de este buque es distinto a cualquier otra forma de viajar; nunca se ha soñado tanto y tan positivamente como en las largas navegaciones entre puertos. En el que se deja por la popa, quedan recuerdos inolvidables, en el que se espera por la proa, hay sueños y esperanzas sin límite. Alguien lo conoce de oírsele contar a otros compañeros que estuvieron anteriormente en él y narra maravillas. Durante un rato se convierte en protagonista de la reunión y todos le escuchan atentos.

Este Boletín no podía pues estar ausente este año también de la temprana salida, del "Elcano", desde el puerto de Cádiz, por la proa un largo viaje, que se inicia en Santo Domingo.

Buscamos alojamiento en la Base Naval de Rota, y muy de mañana nos dirigimos al puerto comercial de Cádiz, donde se encontraba atracado el "Juan Sebastián de Elcano". En toldilla algunos marineros preparaban un altar, el Padre Roberto Cea, Capellán del buque, procedía a vestirse para la celebración de la Misa, ya que ese día era Domingo. El Pater, al que conocemos desde hace ya mucho tiempo, nos cuenta que va a bautizar al nieto del Sargento Mecá-

nico José López Soler, que tras permanecer 21 años a bordo ha pasado a la reserva hace unos días.

Los Guardiasmarinas, en traje de faena, abandonan la cubierta después de realizar prácticas de subir a los palos, hay que acostumbrarse pronto a lo que más adelante será un trabajo normal a bordo, la maniobra general de dar o recoger las velas.

El Comandante del barco, el CN. Angel Tajuelo Pardo de Andrade, nos recibe con la amabilidad y el afecto en él innatos, y nos cuenta lo muy ocupada que tiene la jornada. Como dato curioso nos informa que el Cádiz Club de Fútbol quiere rendir un homenaje al barco y entregarle un obsequio como recuerdo de lo muy

unido que se encuentra el "Juan Sebastián Elcano" al pueblo gaditano. Más tarde tiene una recepción en el Ayuntamiento; comerá a continuación con su familia y por la tarde seguirán los preparativos para hacerse a la mar.

La cubierta se va llenando de familiares que vienen a estar un rato con los miembros de la dotación. En lugar preferente se coloca una butaca que ocupa orgullosa la madre del neófito que, ajeno a tanto ajetreo, duerme como un bendito, es un bebé precioso y centro de atención de la gente. Terminada la Misa charlamos con la familia del sargento Mecánico López Soler, nos cuenta que en sus 21 años en el servicio en "Elcano" ha conocido 17 comandantes y tenía auténtica ilusión para que su nieto Daniel fuese bautizado a bordo, se encuentra muy emocionado, considera que este hecho "no tiene precio", es lo más emocionante que le ha pasado en su vida, y le está muy agradecido al Padre Roberto, pues cuándo se lo pidió navegando enseñada aceptó.

### CHARLA CON EL PADRE ROBERTO

**N**os sentamos en el fumador del barco con la mujer del Comandante y varias señoras, madres de guardiasmarinas. Antes de iniciar la conversación aparece por allí el Padre Roberto, es un lugar de paso obligado y le pedimos que nos acompañe en la tertulia, como tiene cierta prisa iniciamos con él la conversación, el tema: el viaje anterior en que participaron en la "Regata Colón-92"; para el Pater lo más importante es que el viaje transcurrió sin novedad "todos han vuelto enteros", son sus palabras, piensa que esto es lo que Dios quiere: que los familiares de la dotación reciban a ésta como antes de iniciar el viaje.

Ahora ya conoce, por lo menos por el nombre, a quince o veinte guardiasmarinas y pronto espera conocer a todos; lo mismo le pasa con la marinería, aunque de éstos sabe mejor los apodos cariñosos que usan entre sí como "cho", para algún vasco, el nombre de su pueblo para otro etc. Piensa que tardarán una o dos semanas en conocer-



se mutuamente, luego las charlas se harán interminables, hay tiempo para ello.

### ANA GARAIZABAL

Madre del guardiamarina Enrique Valdés, ella es ferrolana y de familia muy relacionada con la

Armada, su bisabuelo fue Capitán General de Ferrol y su abuelo murió siendo Comandante del "Balears", nos cuenta que de su generación no ha salido ningún marino, y ahora le toca a su hijo. Está encantada porque le ve muy contento, aunque la vida es dura y ella le echará mucho de menos.

## MILAGROS GONZALEZ - IRUN SANCHEZ

**E**s la madre de la única guardiamarina que viaja a bordo, Esther Yáñez y nos confiesa que está muy contenta porque ve feliz a su hija. Por un lado tiene cierto sobresalto, son muchos meses de separación, por otro está alegre e ilusionada. Al principio toda la familia intentó quitarle a Esther de la cabeza la idea de hacerse Oficial del Cuerpo General, y el abuelo le sigue diciendo: "si te arrepientes, ya sabes que puedes hacer cualquier cosa". Pero ahora piensa que valió la pena que lo intentase. "Cuando Esther viene a casa vivimos momentos muy bonitos, pues cuenta todo, y, como chica que es, cuenta con muchos más detalles su vida en la Escuela Naval."

## SOLEDAD ORIOL, VDA DE DIEZ DE RIVERA

**P**ara esta madre, cuyo marido falleció en acto de servicio, a bordo de un helicóptero, tiene un especial significado venir a despedir a su hijo.

De carácter realmente entero, se expresa con tranquilidad y con un conocimiento, que nos impresiona. Nos cuenta cómo su hijo desde muy pequeño quiso ser marino igual que su padre, a ello contribuyeron sus tíos, marinos también, "es la ilusión de su vida" y nos confiesa que está encantada; tiene tres hijos más, una chica y dos chicos. Su hijo se ha pasado toda su vida pintando helicópteros, como un recuerdo permanente del accidente de su padre; ya con seis años el Día de la Madre, le regalaba un dibujo de un helicóptero, poco a poco lo fue perfeccionando. En su cuarto las paredes están llenas de fotos del padre y posters de helicópteros.

El viaje a bordo del Elcano constituye otra de sus ilusiones y piensa que lo va a pasar maravillosamente, pues nunca se queja de nada: "¡el cuerpo es para enterrarlo, que más da!", suele decir. Ella está tranquila, pues sabe que su hijo va a disfrutar a tope.



## MARIA DEL PILAR GIL MONTALBO

**E**s la mujer del CN. Tajuelo, Comandante del "Elcano", ella enfoca el viaje desde otro prisma, es la esposa que se separa de su marido una larga temporada, aunque se da cuenta que es su profesión y lo que él quiere, y lo acepta. Piensa que Angel va feliz y con una gran ilusión profesional. Es bueno y entrañable, nos confiesa, y nadie mejor que ella para conocerle. Termina con un "confiemos en la Virgen del Carmen".

## BLANCA BEATRIZ MATE TOUZA

**E**s la mujer del Alférez de Navío Manuel Suárez, Oficial de Guardia ese domingo a bordo del Elcano. Nos confiesa que es la vez que va a estar más tiempo separada de Manolo. El barco le encanta, la dotación le parece maravillosa, abierta y familiar. Aquí deseamos matizar que estas fueron sus palabras y le salían del corazón. Nosotros en el rato que estuvimos a bordo pudimos comprobar que le asiste bastante razón. Piensa que el ambiente del

barco es "de todos y para todos" y opina que el Padre Roberto es una persona que levanta el ánimo.

Quisiera volar hasta Acapulco para ver a su marido, lo está deseando pues será como una segunda luna de miel, "le apetece un montón", nos dice que sólo ha hecho aquellos viajes que le permitían el uso de un coche, pero eso de "saltar el charco" es la primera vez que se va a enfrentar con ello, cree que en todo esto influye la edad, confiesa que tiene 26 años.

Es Economista y se ha matriculado en Imagen lo que le permitirá tener ocupado su tiempo además de aumentar su currículum.

## CAROLINA BERGES NOUEL

**C**asada con el TN. Federico Supervielle Pérez, Comandante de la Guardia. Dominicana de nacimiento, conoció a su marido en el Elcano y, tras siete años de noviazgo se casaron. Tienen un hijo de dos años, que circula por el barco acompañado por sus abuelos y por su padre, los ratos que éste puede. Piensa ir a Santo Domingo, primer puerto que toca el barco y luego procurará viajar a algún otro porque, nos confiesa muy seria, no quiere que su hijo eche de menos a su padre. Estará en Santo Domingo tres meses y luego regresará a España.

## EL EQUIPO MEDICO

**L**o componen los Capitanes José María García Viñets, Rafael Martín del Toro y el Alférez Manuel García Serrano, éste último es un veterano, lleva un año a bordo, los dos Capitanes se han incorporado hace poco y forman un equipo quirúrgico, uno es cirujano y el otro Anestesiólogo. Aunque han embarcado forzosos están encantados y esperan que sus servicios no sean necesarios.

Todos agradecen la colaboración entusiasta del Hospital Naval de San Fernando, que les ha proporcionado el material necesario. Hay que prever muchas cosas, pues las navegaciones son muy largas. Están muy contentos de que se haya pensa-



do en ellos para cubrir este destino y orgullosos de representar a España entre tantas naciones de diferentes continentes, a bordo de un embajador tan singular como es el "Elcano".

## TENIENTE DE NAVIO, FEDERICO SUPERVIELLE PEREZ

**L**leva dos meses en el empleo, aunque ya de Alférez de Navío estuvo embarcado en el "Elcano". Es éste su tercer viaje y, ha tenido la suerte de dar dos vueltas al mundo, éste segundo es parecido a el que hizo de guardiamarina con el Almirante Colón, de Comandante, pero confiesa que "una vuelta al mundo siempre es una vuelta al mundo", lo que está lleno de razón y de contenido.

El TN. Supervielle es natural de Cádiz, así es que desde pequeño

ha conocido este barco tan ligado a la vida de la ciudad, por ello, para él, el embarcar en el "Juan Sebastián Elcano", adquiere un especial carácter.

## ALFEREZ DE NAVIO, MANUEL SUAREZ GAR- CIA

**L**leva a bordo un mes y medio y ha venido al barco voluntario, son cinco Alféreces de Navío y él desempeñará el cargo de Oficial de Electricidad y Seguridad Interior, cargo que ya venía desempeñando en la corbeta en la que estaba embarcado. Durante el período de obras ha tenido mucho trabajo, pero "al final todo se acaba y además sale adelante", nos comenta con una sonrisa.

El viaje piensa que promete ser interesante, no cabe duda, la



dotación además congenia muy bien y las singladuras serán llevaderas.

Ya de guardiamarina dió la vuelta el mundo, con la suerte de que la realizó por el hemisferio sur. Recuerda a Australia como la nación más interesante de aquel viaje, quizás por la lejanía de España. Espera con ilusión las visitas a Japón y Filipinas y piensa que tiene mucho interés fondear en Tirora - Soasiu, lugar donde murió Magallanes.

Como segundo destino se hace cargo de los deportes y gimnasia de la dotación, incluídos los guardiasmarinas, lo que le apetece mucho, pues le obliga a mantenerse en forma y a agudizar el ingenio para aprovechar el poco espacio disponible; también impartirá clases de electricidad. El destino le encanta y piensa que el barco es muy marinero, montará guardia de cubierta, lo que para él resulta más entretenido, pues

se está en contacto con la gente, "es estar aquí y allí en todas partes", nos aclara; en estas navegaciones se puede alternar el trabajo con el estudio y el descanso. La estancia en puerto es siempre agradable.

Hay muchos suboficiales que conoció en su viaje de guardiamarina, lo que es bueno para el barco, además son personas muy alegres y puntales en saber animar a la dotación.

### **ALFEREZ DE NAVIO SANTIAGO GARCIA FERNANDEZ**

Como su compañero, el Alférez de Navío Suárez García, hizo el viaje de guardiamarina dando la vuelta al mundo, siempre soñó con volver a embarcar en el "Elcano" y

ha visto hecho realidad este deseo. Lo ha hecho a última hora pues estaba destacado en aguas de Yugoslavia, en la fragata Extremadura. "He venido voluntario por supuesto," nos comenta, y ve el viaje como una maravilla. Cree que es un barco extraordinario, sobre todo para él que es un gran aficionado a la vela; nos dice que con este viaje habrá recorrido ya todo el mundo.

### **LOS GUARDIAS- MARINAS**

**E**n esta entrevista no podía faltar una representación de estos alumnos que ven al fin hecho realidad su sueño largamente acariciado, charlamos pues con cinco de ellos.

### **PASTOR GIMENEZ, INSANZ CASTRO, BLANCO URGORRI, VALDES GARAIZABAL Y YAÑEZ GONZALEZ- IRUN.**

**N**os cuentan que el viaje es muy positivo, pues junto al hecho de embarcar en el "Elcano" se une el de dar la vuelta al mundo. Imaginan que habrá que trabajar, porque es menor la dotación de marinería que otros años, y además a lo largo del viaje cambiará dos veces, "pero no importa", añaden. Lo más importante es la duración del embarque con la experiencia que llevará anexa; además habrá mucha convivencia a bordo, lo que aumentará el compañerismo ya existente.

Piensan que compensan los días de mar por el hecho de que los puertos serán muy especiales puesto que posiblemente no volverán nunca a ellos. La guardiamarina Yáñez nos cuenta además sus impresiones, hace un rato ha subido a la cruz del trinquete, pero cree que será juanetera, dada su baja estatura comparada con la de sus compañeros. No tiene vértigo, ya había practicado en el palo de la Escuela Naval. La vida a bordo le será familiar, ya que ya ha estado embarcada, concretamente hizo un

viaje de 45 días a bordo de una goleta a Génova, en condiciones de habitabilidad más duras que en el Elcano. Es consciente que tendrá que trabajar mucho en la maniobra.

## CHARLAMOS CON LOS SUBOFICIALES

**S**argento Primero de Maniobra, **Fernando Vidal Casal**; Es ésta la primera vez que embarca en el Elcano, aunque ya ha navegado en siete barcos grises. Es de destacar que así designan al resto de los barcos para distinguirlos de los Científicos y de este Buque Escuela. No veía claro de todas formas, que se lo dieran. Sabe que es un barco donde la vida es dura, pero se encuentra preparado para ello. Casado y con un hijo, nos confiesa que su mujer acepta encantada esta separación, pues conoce la gran ilusión que le hace este embarque.

El Sargento Primera de Maniobra **Eugenio Redondo Maquieira**, al contrario que su compañero, ha realizado siete viajes y tiene una magnífica opinión del barco. Cree que es un destino muy especial para un Contramaestre y ésta será su segunda vuelta al mundo. Ha desempeñado todo tipo de destinos de la especialidad, trabajó como gaviero, durante cinco años; Ahora lleva dos de contramaestre. Casado y con dos hijas su familia vive en Barcelona, "la ve poco aunque es un privilegio, estar en el barco".

Sargento de Maniobra **José Carlos Cartelle López**, es éste su primer viaje y ha conseguido embarcar después de intentarlo durante siete años. Piensa que el Elcano es una auténtica Escuela en su especialidad. Le hacía tanta ilusión el destino, que cuando se lo dijeron, no se lo creía "hasta verse en los papeles".



## LOS CABOS PRIMEROS OPINAN

**C**abo Primero (V) Maniobra **Ismael Arjol Abuelo**, es éste su cuarto viaje, se ha casado hace unos meses con lo que su mujer se ha quedado triste, les casó el Padre Roberto y todos sus compañeros fueron a la boda. "La Marina es así y hay que aceptarlo". Está contento con todo y con todos y, acepta de antemano los buenos y los malos ratos. Donde más disfruta es en las fiestas que se organizan a bordo los sábados, son momentos en que se charla con todos.

Piensa que a bordo se comparte todo lo que se tiene, la dotación constituye una familia bien avenida. De vez en cuando surge alguna discusión. Nos comenta que todos están contentos con los mandos.

Cabo Primero (V) Electricista **Manuel Castro Gómez**, es éste su tercer viaje, casado y con tres hijas tiene la familia en Ferrol. Nos cuenta que se ha ido modernizando y modificando la parte eléctrica del barco poco a poco, le parece que las navegaciones dependen de cada uno para

que sean más o menos agradables, considera que es ésta una ocasión de conocer mundo. Recuerda cuando iba a recibir a su padre en Marín de pequeño, ya que estuvo embarcado en Elcano siete años. Ahora se repite la historia con él de protagonista, ya que su familia es la que le va a esperar.

Nos cuenta que el Elcano no es un barco complicado aunque lo parezca, lo importante es saber hacer frente a tantos días de mar.

Cabo Primero (V) Mecánico **Fernando Rodríguez**, lleva sólo una semana a bordo, le ha arrastrado a pedir el destino su espíritu aventurero y el saber que cuenta con buenos compañeros que le "comieron el coco". Siente cierto temor ante el futuro pues no sabe lo que le espera, aunque habrá más cosas buenas que malas y podrá contar que dió la vuelta al mundo en un barco de vela.

Cabo Primero (V) Señalero **Angel Villanueva Alcañiz** lleva poco tiempo a bordo, éste será su primer viaje, casado y con una hija, es el único especialista señalero. Considera que aprenderá cosas y le hace ilusión visitar tanto puerto y tan lejano.

Cabo Primero Electrónico **Alejandro Carbajo Prieto**. Al embarcar en Elcano pedimos que nos auxiliara un fotógrafo, conocíamos nuestras limitaciones como tales, designaron al Cabo Primero Carbajo que aceptó enseguida. Persona de carácter amable y muy servicial inició su labor con auténtico entusiasmo. En nuestro corazón un deseo: "¡que sea tan buen fotógrafo como persona"!, se cumplió nuestro deseo.

Tiene 19 años, prácticamente los mismos que llevan en la Armada sus compañeros de tertulia, escucha casi con reverencia a estos Cabos Primera Veteranos de lo que nos dice, tiene mucho que aprender e imitar. Nos confiesa que para él lo

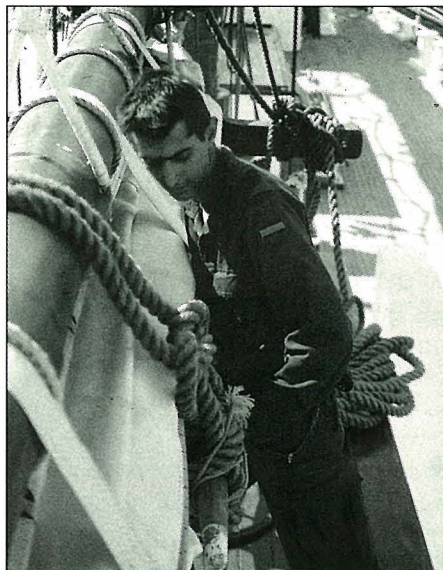




mejor son los puertos, se recibe al barco con auténtico cariño, según ha podido comprobar en los diferentes reportajes que ha visto. Desde que ingresó en la Armada su ilusión era embarcar en este buque, deseo que ahora ha visto cumplido. En el barco hay mucho compañerismo. Está encargado de todo el material: películas de vídeo, reportajes, etc.

## UNA DECLARACION DE AMOR SINGULAR

**M**ientras escribimos este título, pensamos si lo adecuado no sería contar esta anécdota sin ruido, pero como el hecho lo hemos recibido con una cariñosa sonrisa y una sana envidia creemos se puede resaltar, dejando constancias que como todo auténtico amor merece el mayor de los respetos. Alejandro, terminada la entrevista, nos ruega en voz baja que nos quedemos en el fumador un momento, se ve que hay algo que quiere contarnos en privado, nos habla, con un entusiasmo no trasla-



dable al papel que tiene novia en Vigo, se llama Silvia y le gustaría que supiera, a través de nuestro Boletín, que le echa mucho de menos. Le hubiera gustado ir este fin de semana a verla, pero se lo ha impedido el hecho de estar de guardia.

Su máxima ilusión es que Silvia le espere en Marín al término del viaje, la verdad es que un poco

colorado nos pide que le hagamos llegar que desde la cubierta del Elcano, antes de hacerse a la mar, su último recuerdo será para ella. Por nuestra parte creemos que Silvia es una chica muy afortunada.

Por último los Cabos Segundos: Cabo Segunda Maniobra **Manuel Angel Díaz Blanco**, considera que su especialidad es la idónea para este barco, y cree que habrá mucho trabajo. Embarcó a principios de septiembre lo que le permite "coger la onda". Cree que la dotación terminará siendo una familia al estar tanto tiempo juntos y considera que ésto es lo que importa.

Cabo Segundo Maniobra **David Amor Cobián**, embarcó voluntario, el viaje le apetece mucho ya que no todos los días se puede visitar tantas y tan lejanas naciones.

Cabo Segundo Mecánico **Rubén Fernández Abeal**, aunque es mecánico participa en la maniobra, al principio no le hacía gracia subir a los palos, "ahora le gusta y todo". En el barco comparte el trabajo con las demás especialidades. ■



## Los veteranos de LA ETEA

*La Escuela de Electricidad y Transmisiones de la Armada, ETEA, ocupa un lugar privilegiado en la hermosa ría de Vigo, al pie del monte de la Guía, con el fondo impresionante del puente de Rande que une sus dos orillas. Los edificios de piedra, junto con los más modernos de ladrillo, forman un conjunto armonioso en el que desarrollan su vida alumnos y profesores. En sus aulas se imparten diferentes niveles de enseñanza, desde los Ingenieros Electricistas a Cabos 2ª, pasando por especialidades diversas para Oficiales y Suboficiales.*

**H**oy traemos a nuestras páginas al personal civil y militar que han dedicado parte de su vida profesional a este Centro de Enseñanza de la Armada. Para este personal la ETEA es algo muy querido, son muchas las horas que, año tras año, han ido transcurriendo entre sus paredes, la han visto crecer, sufrir modificaciones, envejecer y renacer de sí misma.

Charlamos en primer lugar con el funcionario del Cuerpo General Auxiliar, Domingo Prieto Conbas, entró en la ETEA el año 1963, siendo entonces Director el CN. Alvarez Ossorio. A lo largo de estos

años han pasado un número relativamente elevado de Directores; recuerda con mucho cariño, al entonces CN. Don Felipe Pita Da Veiga, hoy Almirante retirado. En aquél entonces el número de alumnos era muy elevado, próximo a los dos mil y había mucho trabajo en la Jefatura de Estudios, en la que empezó su andadura en la ETEA. Desde entonces hasta hoy ha cambiado mucho esta Escuela, se han construido nuevos edificios, se han variado las estructuras. Recuerda el amor que tenía a la ETEA don Manuel Alvarez Ossorio, todo le parecía poco, y si hubiera podido la hubiera extendido hasta el

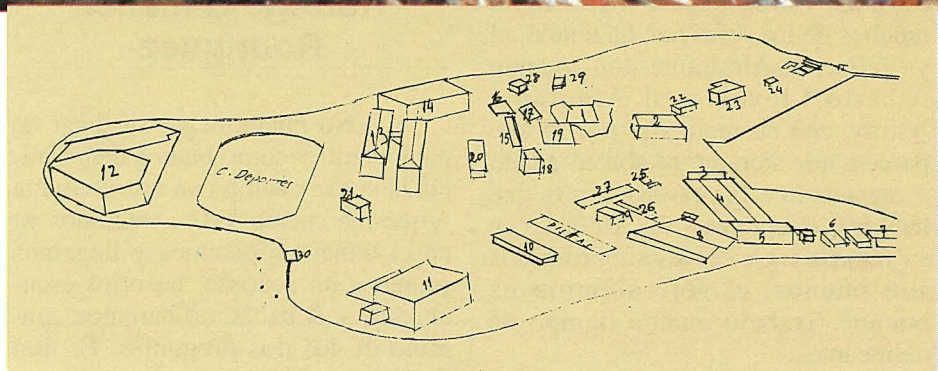
centro de Vigo, comenta con cariño.

Toma la palabra ahora el Oficial Fontanero, Amable Pena Rodríguez, Comenta en broma que en la ETEA, menos construir aviones, le toca realizar toda clase de trabajos, pues colabora con todos los talleres de máquinas. Recuerda el CN. Alvarez Ossorio y cree que la ETEA lo fue todo para él, quería que fuese un gran Centro de Enseñanza y procuraba que nadie la abandonase, para ello en las diferentes papeletas de destino que llegaban a sus manos siempre ponían la misma coletilla: "No hay inconveniente que se atien-





da esta petición, siempre que sea relevado por otro personal de la misma categoría o profesión". El intentó irse varias veces, luego se casó en Vigo y cesó en las peticiones. La verdad es que no le guarda rencor, nos dice sonriente, pues cree "que no hay nada bueno ni malo, todo depende de cómo se mire". Como anécdota curiosa nos cuenta que al CN. Alvarez Ossorio, no le gustaba que le abordaran con problemas o peticiones fuera de su despacho, cuando salía de su casa se deshacía de los "moscones" con una frase de difícil interpretación, "no me interrumpa cuando llevo una dirección."



1. "Francisco Moreno", 2. "Gravina", 3. "ELCANO", 4. "Isaac Peral", 5. Aulas 80, 6/7. Barracones (Pañol Habitabilidad, Pañol contra maestre), 8. "Luis Janer", 9. Vivienda Ayudante Mayor, 10. Vivienda Sr. Director, 11. Residencia Oficiales, 12. Polideportivo, 13. "Méndez Núñez", 14. "José Luis Díez", 15. "Patiño", 16. Aulas 90, 17. Enfermería, 18. "Liniers", 19. "Jorge Juan", 20. "Alava", 21. Cuerpo de Guardia, 22. Panadería, 23. Despensa, 24. Pañol Buceo y servicios Playa, 25. "Oquendo", 26. "Ampere", 27. "Churruca", 28. Vivienda del Contra maestre, 29. Vivienda del Oficial de Imprenta.

## El Oficial Pintor Alfonso Landesa Pérez

Habla con auténtico cariño del CF. Helfelder y recuerda el capote que les echó el Cte. de Máquinas Naveira a él y al albañil cuando aquél les encontró leyendo unas revistas en horas de trabajo: "la gente necesita ilustrarse". También recuerda al CN. Riola ya fallecido, y las discusiones que sostenían con él sobres el color gris estela, el Comandante se empeñaba que era azul. Un día su mujer, ajena al tema, dijo: "que bonito es este color gris", el Capitán de Navío imperturbable rectificó: "callate, es azul".

Recuerda, asimismo, a un pescador lleno de afición, que veía como los demás conseguían con cierta regularidad buenas piezas, mientras su caña permanecía inactiva. Un día de repente empezó a gritar: "¡al fin, al fin!", la verdad es que la caña se doblaba peligrosamente con el peso de la presa, la alegría se transformó en decepción cuando pendiente del anzuelo salió una gran bota de marinero.

## Funcionaria del Cuerpo Administrativo Margarita García Canals

Ingresó en la ETEA en el año 1958, forzoso, procedente de Marín, les trajo a la ETEA, el CN. Alvarez Ossorio y le destinó a la Segunda Comandancia. Recuerda a muchos de los Jefes que ha tenido, al ya fallecido Almirante don Vicente Alberto Lloveres, al Almirante Astray, con su recia voz por lo que parecía que siempre estaba enfadado o regañando a la persona con la que hablaba, al entonces CF. Hehelder, y su famosa frase: "si los subordinados son buenos, el Jefe siempre es bueno". Trabajó mucho tiempo de delineante.

## Profesora Civil M<sup>a</sup> Gloria González Izquierdo

Está en la ETEA, desde el



año 1978, como profesora de letras de los cursos de Especialistas. Está muy contenta con sus alumnos así como con el resto del personal.

## Profesor Civil Jorge Juan Dopico González

Es natural de Vigo y da clases de Ciencias a los Cabos Primeros que se preparan para Suboficiales, así como a los Oficiales, entró el mismo año que su compañera M<sup>a</sup> Gloria, y recuerda cuando la ETEA era la Base Naval de Rios.

## Subteniente Electricista Rodrigo Giménez Rodríguez

No puede negar su lugar de nacimiento y como buen gallego inicia la conversación con una pregunta "¿qué me cuenta Vd?", veteranos ya en el tema, no picamos y llegamos pronto a un acuerdo, nosotros escuchamos y él habla, no haremos, ninguno de los dos preguntas. Es don Rodrigo un hombre de gran personalidad, fina ironía gallega y por ello difícil de detectar, de trato agradable y palabra fácil. Nos cuenta que se incorporó a la ETEA el año 1974, y ha conocido a todos los Comandantes de este Centro, empezando por el

CN. Alvarez Ossorio, cuando era alumno, piensa de él que son de las personas que dejan huella como hombre y como marino.

## Subteniente Radiotelegrafista Juan C. López de Davalillo Labarga

Entró en la ETEA como especialista en el año 1966, luego en 1975 se incorporó forzoso, como profesor; le gustó el destino y se quedó, tras pasar por diferentes barcos ha vuelto. Su compañero D. Rodrigo se mete con él y le obliga a confesar que se tuvo que casar debido al hambre que le hacía pasar el maestro de cocina Benito, nos consta que es pura broma, pues en más de una ocasión hemos comido en la ETEA, el mismo menú que los alumnos y marineros y damos fe que era bueno y abundante.

Ha dado clase de Electricidad, Electrónica, "de todo", nos dice para ser breve. Cuenta como anécdota curiosa, cómo una vez preparó un examen, lo llevó a la multicopista, recogió él mismo las copias, y con gran asombro, descubrió que los alumnos ya se lo sabían.

Cuenta de su compañero Don Rodrigo, cómo una vez, en que éste se encontraba de guardia,



empezaron a sonar toses cada vez más frecuentes y mayores en la formación de la noche; como aquello iba "increscendo" don Rodrigo "tiró por la calle de en medio", y dió una orden "tosan" y así les tuvo un buen rato, pasado este tiempo volvió a ordenar " ¡Basta, ya no quiero oír nada!" y se hizo un silencio sepulcral. El Oficial de guardia que esperaba la novedad, antes de incorporarse a la formación, comentaba en broma: "yo también tosí".

### **Cabo Primero Electricista José Manuel Baquero Rotea**

Entró de Especialista en 1974 y volvió de profesor en 1987, nos cuenta sonriente que tuvo que "sufrir" al Subteniente Giménez Rodríguez en su período de alumno.

### **Cabo Primero Radiotelegrafista Desiderio Bernárdez Valeiras**

Ingresó en 1975 en el Cuartel de Instrucción de Ferrol, y en 1986 pasó destinado a la ETEA

como Instructor de su especialidad y encargado de la Central Telefónica, aquí abrimos un paréntesis y recuerdo que le debemos una llamada telefónica al exterior, para tranquilidad de nuestros lectores dejamos constancia escrita de que abonamos la cuenta.

Recuerda una vez que puso dos exámenes diferentes para dos grupos de alumnos, con una primera parte común, su asombro fue grande cuando descubrió que el segundo grupo hacía exactamente el mismo examen que el primero, y además de forma sospechosamente exacta. Tuvo que repetirlos.

Otra anécdota es la de un alumno que en todos los exámenes le pedía permiso para ir al servicio, antes de iniciarlo, un día le siguió con disimulo y lo encontró rezando de rodillas, por el éxito del mismo. Esperamos que supiera eso de "a Dios rezando y con el mazo dando".

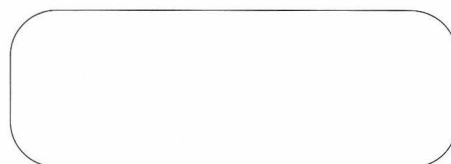
### **El Maestro 2º de la Maestranza Remóan Rios Ferrin**

Lleva ya cuarenta y seis años

trabajando en la Armada, de los que treinta y cinco los ha desempeñado en la ETEA, está encargado del mantenimiento del Centro y se queja de que sus compañeros le han pisado todas las anécdotas. Recuerda, cuando iba a la compra con un carro tirado por su correspondiente caballo, sistema hoy anacrónico, pero entonces necesario.

Recuerda, como todos, al CN. Alvarez Ossorio, y su manía de que en todos los papeles figurará la palabra ETEA, y se supiera su antiguo nombre de Base Naval de Rios. Tiene palabras llenas de cariño para el entonces Capitán de Fragata Cela Díaz, Ayudante Mayor del Centro, que era incapaz de decir "no", y que a veces le decía: "Mi Comandante, algún día se va a quedar Vd sólo aquí de guardia".

*Hasta aquí nuestra conversación con los más veteranos de la ETEA. ■*





## **Jura de Bandera de Aspirantes a Militares de empleo y del Servicio de Formación de Cuadros de Mando en la E.N.M.**

*A las 10:30 del día 24 de octubre en el gimnasio de la Escuela Naval Militar tuvo lugar la Jura de Bandera de las Damas y Caballeros Aspirantes del Servicio de Formación de Cuadros de Mando, Militares de Empleo y Cuerpo de Ingenieros.*

**F**ormaban entre todos brigadas de 169 alumnos que, en presencia del VA Jefe del Arsenal de Ferrol, Carlos González-Cela Pardo, jurarán bandera.

Tras la incorporación de ésta, el VA del Arsenal de Ferrol fue recibido por el Comandante-Director, que le dió la novedad, rindiéndosele a conti-

nuación los Honores de Ordenanza.

Una vez terminado el Almirante pasó revista al batallón.

El gimnasio bullía de expectación, las brigadas ocuparon sus puestos para la celebración del Santo Sacrificio de la Misa; Más tarde, al finalizar ésta, se celebró el Acto de "Ofrenda a los que dieron su Vida por España", en la

que los primeros números de cada Cuerpo portaron la corona de laurel ante la Cruz.

Llega el momento más emocionante, la Jura de Bandera, que tras dos meses de formación los alumnos pueden confirmar sus esfuerzos besándola primero personalmente y luego pasando bajo ella de a tres.

Una vez finalizado el Director de la Escuela se dirigió a ellos con estas palabras:

"Damas y Caballeros Aspirantes, al prestar juramento de fidelidad a la Bandera os habéis comprometido a dedicar vuestra vida al servicio de España". "Libre y voluntariamente os habéis incorporado a la Armada para prestar servicio en el Cuerpo de Ingenieros como Militares de Empleo o para cumplir vuestro servicio militar encuadrados en los diversos Cuerpos de la Armada

y, durante el período de formación que hoy termináis, habéis demostrado poseer las dotes morales, intelectuales y físicas que se precisan para alcanzar el grado de Oficial". "Quiero finalmente recordaros que la vigencia del Juramento que habeis prestado no acaba con el período de servicio activo que la Ley o vuestro compromiso establecen. Es un compromiso que se adquiere para toda la vida y por el que estáis obligados en el futuro a poner en vuestra profesión civil la máxima dedicación e interés, como aportación a la prosperidad y engrandecimiento de Nuestra Patria".

Los alumnos, tras este discurso cantaron el "Himno de la Armada" y salieron a la explanada de la Escuela a desfilar.

Acaba ya para los Aspirantes este período de formación y pasan a formar parte del Cuerpo de Oficiales de la Armada durante el tiempo que durará el servicio militar, que concluirá el día 31 de mayo. ¡Enhorabuena y Buena suerte! ■

*(María Glez Antón)*



**D**oña Carmela Daviña Facal es la encargada de esta dependencia y nos informa que, ya hace años, le hicimos ya una entrevista para este Boletín. La verdad es que dado que la Biblioteca estaba ubicada en otro lugar y dado el tiempo transcurrido creemos que puede volver a tocar el tema.

Doña Carmela lleva dieciseis años al frente de su destino; en este tiempo ha logrado completar la catalogación y clasificación de todos los fondos de la Biblioteca, que son muchos y variados, teniendo algunos un raro valor histórico y bibliográfico. Procura mantener al día todos los temas que se refieren a Ferrol, tanto los que aparecen en las revistas como en libros.

La publicación más antigua data de 1622 y es importante la colección del siglo XVIII, con libros de Jorge Juan, Tofiño, Rovira, una Enciclopedia Metódica de "Diderot y Da Lambert", ilustrados franceses, que servía de texto para los GuardiasMarinas. También cuenta con libros procedentes del Real Observatorio de la Armada y de la Biblioteca Central de Madrid así como de las antiguas Escuelas de Administración, Ingenieros de la Armada y Maquinistas. Ultimamente se han recibido más de siete mil tomos procedentes de la Escuela Naval y de los barcos desguazados.

Entre los últimos trabajos realizados por Doña Carmela de Marina, que ocupa más de veinte ficheros. Nos confiesa que no tiene tiempo para aburrirse pues dedica muchas horas a la catalogación y clasificación de



## **LA BIBLIOTECA DE LA ZONA MARITIMA DEL CANTABRICO**

***Visitar Ferrol y no hacer, aunque sea una breve parada en la Biblioteca de su Arsenal, es casi un pecado contra la cultura y como lo hemos cometido ya un número relativamente elevado de veces, hemos querido tener un acto de arrepentimiento y justicia y hemos recalado en aquélla.***

fondos antiguos, además de atender al público y facilitar información para tesis doctorales.

Recorremos ahora la Biblioteca en compañía de Doña Carmela; es de admirar el amor con que nos enseña las diferentes joyas de la Biblioteca. Empezamos por dos plenarios, el primero de un barco chino y el segundo de un ruso. Entre los libros, el "Reglamento de Maderas" de Don José Romero Fernández de Laredo, de 1784; en él son dignos de ver los dibujos aclaratorios de los diferentes temas. "La medición del meridiano" de Jorge Juan; el "Atlas sobre Cartas Náuticas" de Tofiño, el que fuera Brigadier de la Armada y Director de la Academia de Guardias marinas. Llama nuestra atención por su complejidad y detalle el "Reglamento General de Pertrechos", libro que figuraba en el cargo de todos los barcos de la Armada y que detalla al mínimo temas tales como manteles, casullas, tohallas, molde de fierro para ostias, etc., en lo relativo a la Capilla; o tinetas para sangrías, guanteros, barriles de envase de aguardiente y material para "cura de primera intención" en la enfermería. Este libro que data de 1790, está escrito a mano e hizo necesaria nuestra ayuda para trasladarlo desde su estantería a una mesa, dado su tamaño.

En total en la Biblioteca existen más de veinte mil volúmenes, ordenados y clasificados.

Agradecemos a Doña Carmela su ayuda informativa y el interés demostrado hacia su trabajo pues, gracias a él, podemos sentirnos orgullosos de contar con un centro documental de esta categoría. ■



## Homenaje a la Armada en Madrid

**"Colón contó en esta empresa con el apoyo inestimable de aquellos hombres de mar españoles que le secundarían durante una travesía de 60 días en un Océano sin límites, soportando privaciones y, lo que es aún peor, la duda. Marineros españoles que entroncan con la tradición de tantos pueblos fundidos en nuestra sangre; Marineros, en fin, que no mucho después eran capaces de dar la vuelta al mundo. A esos marineros se hace extensivo hoy este homenaje, hombres decididos y vigorosos que han dado a su Patria las mejores Glorias y a la que tantas veces han entregado la vida, la ilusión y la salud." Es a estos hombres a los que, en nombre de los vecinos de Madrid, en representación de todo el Estado, expresa el Alcalde su emocionada gratitud. A este cariñoso y emotivo discurso contestó el VA Antón Pérez-Pardo con unas breves palabras de agradecimiento por este Homenaje que el Ayuntamiento de Madrid brindó a la Armada.**

**E**l día 11 de octubre y con motivo del día de la Hispanidad ha tenido lugar el acto de conmemoración del V Centenario del Descubrimiento de América y Homenaje a la armada en la Plaza del Descubrimiento (antigua plaza de Colón), en Madrid.

Este acto, sencillo y emotivo, organizado por el Excmo. Ayuntamiento de Madrid a petición de la Junta Municipal del Barrio de Salamanca, consistió en una ofrenda floral ante el monumento del Almirante Colón.





El día amaneció lluvioso y así se mantuvo a lo largo de todo el acto, lo que no impidió que un buen número de madrileños se diera cita en los jardines de la Plaza del Descubrimiento.

A las 10:30 h. la Banda de Música de la Agrupación de Madrid, inició su actuación tocando diferentes piezas populares y de música Militar. Poco a poco van llegando las autoridades invitadas; miembros del Cuerpo diplomático de Naciones Hispanoamericanas recibidos por el Concejal Presidente de la Junta Municipal del Barrio de Salamanca, y el Consejero de la Embajada de Chile, Fernando Schmidt, en representación de aquéllos. A continuación lo hace el Alcalde de Madrid,

D. José María Álvarez del Manzano y poco más tarde el Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, el VA D. Justino Antón Pérez-Pardo.

A continuación la Banda de Música de la Agrupación da entrada a un marcha lenta. El Alcalde y el Almirante, precedidos por dos Ordenanzas, portan una corona de flores como ofrenda del pueblo de Madrid y de la Armada, al almirante Cristóbal Colón. Tras ellos el Concejal del Distrito de Salamanca y el Representante del Cuerpo Diplomático con una segunda Corona. Colocadas éstas la banda de música interpretó el Himno Nacional.

Después el Alcalde de Madrid pronunció unas palabras, en ellas resaltó la gesta de la llegada a

América, quinientos años antes, de un grupo de españoles, que convirtieron este hecho en la más trascendental de las aventuras.

"Con esta ofrenda sencilla se rinde un homenaje al Almirante de la Mar Océana, un hombre tachado mil veces de visionario, de innegable voluntad y coraje, que fué capaz de imbuir en algunos de sus coetáneos la fe que a él nunca le faltó. Unos con su dinero, otros con su ilusión y algunos con su espíritu se embarcaron en esta hermosa aventura que ha alterado la faz del mundo, no sólo geográficamente, sino que abrió expectativas y nuevos horizontes para los más emprendedores, para aquellos que sumándose a los primeros pobladores dieron origen a América, tal cual hoy es".

"Es emotivo para un español viajar a América y encontrar a miles de kilómetros de distancia gentes y modos de vivir iguales a los nuestros, fruto de cuantos, a partir de 1492, constituyeron las siguientes oleadas: agricultores, artesanos, comerciantes que se asentaron en aquella tierra y, en ella, dejaron su obra, su sangre, su fe y su entrega".

"Colón contó en esta empresa con el apoyo inestimable de aquellos hombres de mar españoles que le secundarían durante una travesía de 60 días en un Océano sin límites, soportando privaciones y, lo que es aún peor, la duda".

"Marinos españoles que entroncan con la tradición de tantos pueblos fundidos en nuestra sangre Marinos, en fin, que no mucho después eran capaces de dar la vuelta al mundo. a esos marinos se hace extensivo hoy este homenaje, hombres decididos y vigorosos que han dado a su Patria las mejores Glorias y a la que tantas veces han entregado la vida, la ilusión y la salud".

Es a estos hombres a los que en nombre de los vecinos de Madrid en representación de todo el Estado expresa el Alcalde su emocionada gratitud.

A este cariñoso y emotivo discurso contestó el VA Antón Pérez-Pardo con unas breves palabras de agradecimiento por este Homenaje que el ayuntamiento de Madrid brinda a la Armada. ■

# Un premio a la dedicación y a la permanencia en la Base Naval de Rota

**E**sa misma mañana, en la Base Naval de Rota, tomaba tierra el Almirante BOORDA, Jefe de las Fuerzas Navales de los EE.UU. en Europa, con objeto de rendir un homenaje de agradecimiento a la labor de 264 trabajadores españoles que, a lo largo de 30 y 35 años, han prestado sus servicios a las Fuerzas Navales de los EE.UU., en Rota.

La ceremonia tuvo lugar en la Caseta Municipal del recinto ferial en presencia de autoridades civiles y militares americanas y españolas. Por nuestra parte, quizás no nos esperábamos el elevado número de homenajeados que han invertido tantos años de trabajo en la Base y, sobre este tema charlamos con algunos de ellos que, casualmente, nos encontramos en distintas dependencias.

## SERAFIN SANCHEZ BARCALA

Se define a sí mismo como un producto típico de la Base Naval, ya que llegó siendo muy joven. Está destinado en la Oficina de Protocolo desde 1962, en una función esencialmente de enlace entre los jefes norteamericanos y españoles.

Entró en la Base estando de Almirante el CA Ramos Izquierdo, y al actual, el VA Ortíz de Saracho, lo conoció de Teniente de Navío.

Piensa que las relaciones entre las dos Marinas son entre excelentes y extraordinarias, con pequeñas inflexiones debidas fundamentalmente a reducciones de personal laboral. Una de las veces en que actuaba de intérprete y se discutían

temas delicados, procuraba matizar las respuestas de ambos interlocutores, respetando claro está el texto; al final, el español me dijo que tenía "un pico de oro"; y el norteamericano una "lengua de plata".

## ANTONIO FAYA RAMOS

Lleva ya treinta y cuatro años de servicio en la Base: Empezó desde abajo, nos cuenta cuando se licenció como soldado de Infantería de Marina. Estuvo destinado en el Departamento de Intendencia, ahora es EA-11, de acuerdo con la clasificación de la US. Navy, que equivalía a Jefe de 1ª Administrativo. De 1974 a 1986 desempeñó trabajos de tipo administrativo, interviniendo en expedientes disciplinarios con calificación de faltas e imposición de correctivos al personal español. Los problemas procuraban solucionarse sin recurrir al despido del trabajador; había que buscar soluciones que, siendo ejemplares, no implicasen el cese: "se trabajaba hombro con hombro con la asesoría española", nos cuenta D. Antonio.

Ahora lleva la Sección de Formación y Cursos, en lo relativo a los funcionarios españoles, que participan en cursos organizados por la U.S. Navy, para personal laboral local. Se siente muy orgulloso de estar en posesión de una Medalla Naval.

## MARIA ROSA MATA TRANO

Empezó a trabajar en la Base Naval de Rota hace treinta años y tiene mucha ilusión en recibir un diploma que así se le reconozca.



Empezó trabajando en el Economato, y estuvo allí seis años, posteriormente más de 10 años, como contable en el Club de Suboficiales. Ahora se encuentra en el Departamento de Auditoría, en él trabaja para el Departamento Ejecutivo, que abarca toda la Base.

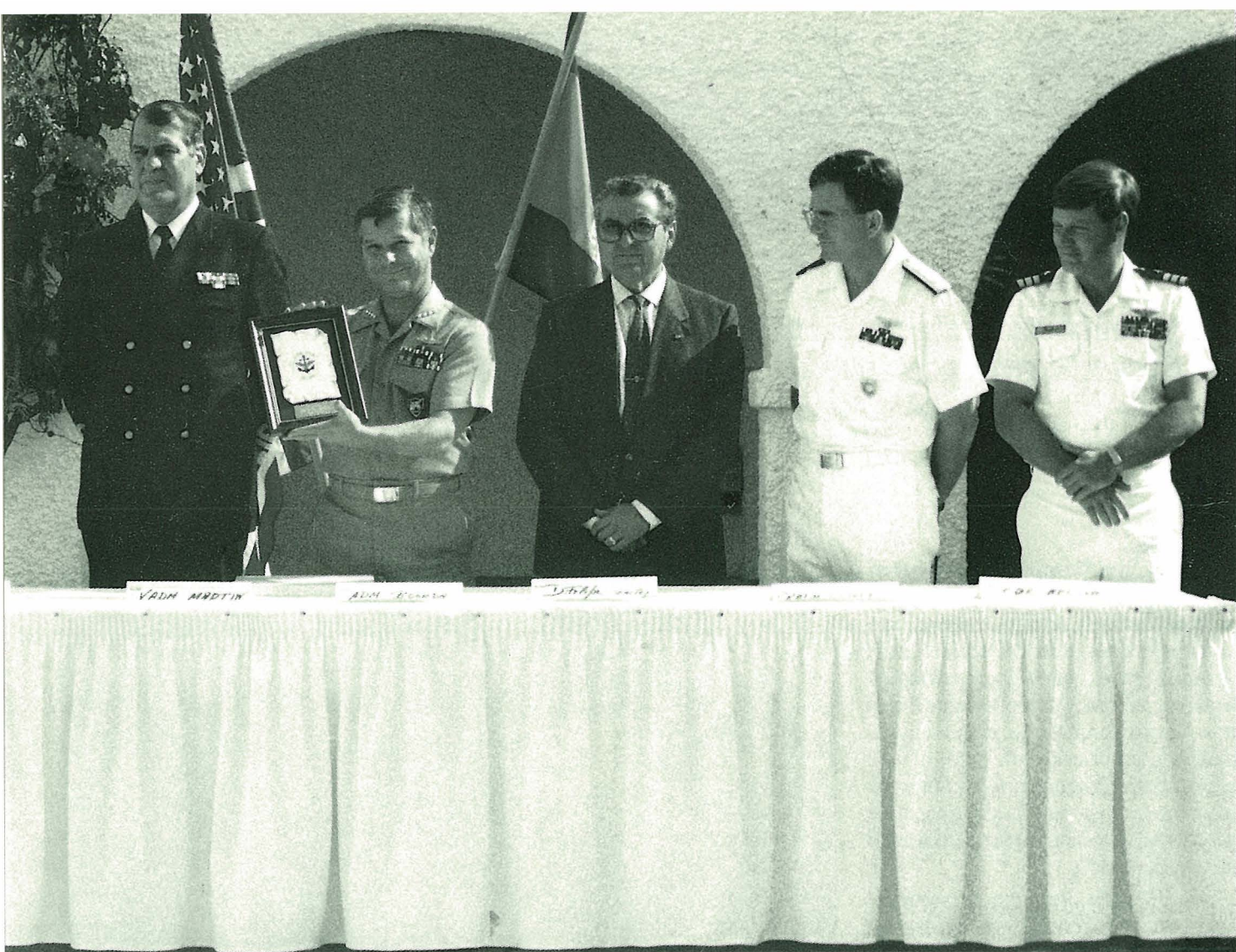
Al principio encontró problemas con el idioma; cuando uno llega cree que sabe inglés, pero no es verdad, poco a poco se va aprendiendo con la práctica.

Considera María Rosa que el diploma es un reconocimiento a la labor desarrollada y un detalle muy bonito por parte de la U.S. Navy.

## JOSÉ ANTONIO CABALLERO

Es supervisor de los albañiles, hombre de gran corpulencia tiene un corazón en consonancia con ello, según nos cuentan sus compañeros.

Entró en la Base el 13 de Febrero de 1959 como ayudante de albañil, "amasador de cemento" era



*De izquierda a derecha: Capitán de Navío Richard G. Simms, Comandante de las Actividades Navales de los EE.UU. en España; Vicealmirante Francisco Martín Ortiz de Saracho, Jefe de la Base Naval de Rota; Almirante J. Michael Boorda, Comandante en Jefe de las Fuerzas Navales de los EE.UU. en Europa; Don Felipe Benítez Ruiz- Mateos, Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Rota; Contralmirante Daniel T. Oliver, Comandante de la Fuerza Aérea de la Marina de los EE.UU. en el Mediterráneo; Capitán de Fragata Robert C. Nelson, Segundo Comandante de las Actividades Navales de los EE.UU. en España.*

su titulación. Trabajó durante cinco años y cinco días y solicitó la excedencia para probar fortuna en Alemania, durante siete meses, pasado este tiempo se vino de nuevo a la tierra de María Santísima, " allí hacía demasiado frío" nos confiesa.

Trabajó en Rota cinco meses y volvió a ingresar en la Base como Oficial de Albañil, desempeñando el cargo de supervisor cuando éste se iba de permiso.

Es Supervisor desde 1969, y tiene el mando de una Cuadrilla de albañiles. Está muy contento con su trabajo y considera que tiene buenos Jefes, y excelentes compañeros. Le quedan todavía 7 años de vida activa y espera cumplirlos en la Base.

Con el idioma se defiende, aunque habla poco inglés, cuando llega al lugar de trabajo dice lo que va a hacer y ahí terminan sus conocimientos de ese idioma, luego hay que pasar a mitad inglés, mitad español para entenderse; "un poquito de

español y un poquito de inglés" nos dice.

En sus ratos libres sacó diploma de "estudios primarios", y luego a base de voluntad y trabajo llegó a supervisor.

Sirvió en su juventud en Infantería de Marina, como Ordenanza del entonces General Inspector del Cuerpo don Luis Guijarro Alcocer.

## **CARMEN DIAZ SANCHEZ**

Ingresó en la Base el 20 de Noviembre de 1960, en la División de Material Excelente; en este destino estuvo cuatro años, luego pasó a la Secretaría, en la que ha estado 22 años, en ella ha tenido siete Jefes. En el año 1986 fue destinada a la Sección de Proceso de Correspondencia, y está de supervisora del Servicio Administrativo del Departamento de Intendencia. Contaba con 10 personas a sus órdenes, y ahora dispone de seis.

Como dato curioso nos cuenta que tuvo con ella a un Capitán de la US. Navy con hijos pequeños, éstos habían aprendido perfectamente el español, uno de ellos masticaba un día con ahínco un chicle y el padre no hacía más que decirle que lo tirara, sin éxito, al final recurrió a ella como traductora y le dijo en inglés: "Carmen dile en español que no mastique chicle". El niño le hizo caso inmediatamente.

Cree que ha sido muy bien considerada y se encuentra encantada con su trabajo.

Desde aquí deseamos a todos nuestros compatriotas que trabajan en la Base Naval de Rota, a los más veteranos, a los que se les ha reconocido su larga y fructífera labor que cumplan su edad de jubilación en ella, y a los más modernos, que algún día reciban igual reconocimiento a su labor, por haberse hecho acreedores al mismo. ■

# Los que nos toman el pelo

Muy cerca de nuestra redacción se encuentra la peluquería de Jefes y Oficiales del Cuartel General, por lo que las relaciones con el maestro Rafael Lamela Martínez, que en ella trabaja, son frecuentes y cordiales.

**H**ace tiempo que deseábamos traerlo a estas páginas, como merecido homenaje a sus años de servicio en la Armada, pero nunca encontrábamos ocasión. Ahora, y aprovechando que nos hemos tenido que poner en sus manos para el corte de pelo, al que reglamentariamente nos sometemos le vamos sonsacando, sin que él se dé cuenta, y tomamos nota de lo que nos va contando.

La primera pregunta es sobre el nombre técnico de su oficio y, Rafael, muy serio, nos dice que es Ingeniero Técnico Capilar, además de estar diplomado en psicoestética y cosmetología; pero conociendo su típico sentido del humor andaluz, no nos fiamos, y le pedimos los correspondientes diplomas que acrediten dichos títulos, pero no nos puede complacer, porque dice que los tiene enmarcados en el salón de su casa.

Su máximo orgullo, después de su mujer e hijas, es haber nacido en la ciudad de San Fernando (Cádiz), así es que se siente muy satisfecho de que mucha gente le llame cariñosamente "el caña".

Empieza su andadura en la Armada el año 1964, como marinero, en el Cuartel de Instrucción de su ciudad natal. Pasa luego destinado a la peluquería de Jefes del Ministerio de Marina, donde presta sus servicios hasta su licenciamiento, en que gana una plaza de maestro barbero en el Ministerio, como él dice en broma, "por los pelos", pues tuvo que competir con otros aspirantes.

Experiencia ya tenía, porque había empezado a trabajar el día que cumplió los 12 años, antes no le había dejado su madre. Inicia su



andadura profesional en la peluquería de Suboficiales, hasta que la prematura muerte del maestro de la peluquería de Oficiales, Luis Güimil, deja vacante la peluquería de Jefes y Oficiales, que él ya conocía, por haber estado trabajando en ella cuando era marinero.

Recuerda la primera persona a la que cortó el pelo, el Almirante D. Faustino Ruíz, quien le dió de propina un duro, cantidad nada despreciable si se tiene en cuenta que el corte de pelo costaba 6 pesetas.

Más tarde atendió también al Ministro, Almirante Pedro Nieto Antúñez. Como anécdota curiosa nos cuenta que el Almirante D. Francisco Núñez, entonces Capitán General de la Zona Marítima del Cantábrico, le daba un duro de propina siempre que tardase menos de tres minutos en cortarle el pelo, con la condición inherente de dejarle bien. Más adelante pasamos a hablar de las nuevas

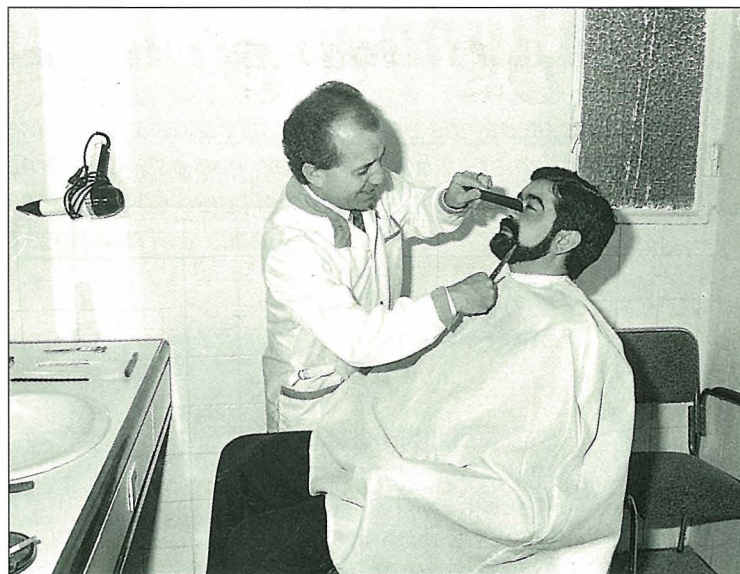
modas que también han llegado a la Armada, pues a los Oficiales jóvenes les gusta cortarse el pelo, de acuerdo con las costumbres del momento ahora, por ejemplo, "al cepillo".

Considera el maestro que la peluquería es un lugar de tertulia y que el peluquero forma parte de ella, con una particularidad, debe saber oír y callar; así es que nos es del todo imposible sonsacarle algún cotilleo de última hora, aunque no por ello deja de hablar tocando un tema de actualidad. Desde que ingresó en la Armada, la primera mujer, como aspirante de 1ª del Cuerpo General, nuestro maestro, decidió prepararse para el futuro y ha hecho un curso de peluquero de señoras, para él no va a suponer un problema que la Alférez de Navío Esther Yáñez, se siente algún día en su sillón y le pida "que le arregle las puntas", o cualquier otro trabajo de peluquería.

Rafael Lamela ha tenido ofertas



**Felix Cuesta del Amo preparándose a trabajar.-**



**Jose Luis Trias Alcocer en pleno trabajo.**

de la calle, para irse a trabajar jornada completa, pero no ha querido, tiene cariño a la Armada y prefiere lo seguro a lo probable. La primera oferta le vino en los años 60, cuando empezaban a estar de moda los Beatles y sus personales melenas, fueron años difíciles para los peluqueros y decidió quedarse en su trabajo fijo, que además no sufrió los avatares de los pelos largos, allí todo el mundo pasaba por sus manos regularmente.

Motivado siempre por su oficio, hace unos años hizo un cursillo en la Escuela de Formación "Grupo Artístico de Peluqueros de Caballeros de Madrid", de donde es actualmente Profesor. Dado que sobre nuestra cabeza está el diploma que acredita haber sido declarado "apto", en este curso, no podemos menos que preguntarle con cierta ironía, cómo es que lo han admitido de profesor con una nota tan baja, menos que aprobado, y nos dice, que eso del "Sobresaliente Cum Laude", ha desaparecido de los diplomas y sólo se es "apto", o no "apto". Esperemos que sea verdad para bien de tantos como pasan por sus manos. La verdad es que con nuestras cabezas; hace maravillas.

Para terminar le preguntamos qué tal le trata la vida, y nos dice que afortunadamente vive muy bien, "por los pelos". Sueña con terminar sus días de profesional en su tierra natal, San Fernando; aunque hoy por hoy, está muy a gusto en Madrid, nos confiesa que en su día intentó ingresar en la Armada, pero no dió la talla para ser especialista, mide 1,61.

Por último, nos cuenta con orgullo cómo cortó el pelo a su Alteza Real don Juan de Borbón, Almirante de la Armada, Conde de Barcelona.

Hasta aquí lo que dió de sí el corte de pelo, al que gustosamente nos sometimos para obtener este artículo. Con una buena friega de colonia y un peinado artístico nos despedimos de nuestro amigo Rafael hasta la próxima "tomadura de pelo".

### **JOSE LUIS TRIAS ALCO CER**

Es el Encargado de la peluquería de Suboficiales y lleva ocho años trabajando en la Armada. Durante cinco años cortó el pelo a Marinería y, desde hace tres, lo hace a los Suboficiales y Personal Civil.

Nos cuenta, con gracia, que vino al Cuartel General convencido de que tendría menos trabajo que en la calle, "para dar poco golpe"; nos confiesa que se equivocó del todo, porque no para de atender a sus clientes en todo el día, "ya les he cojido el aire", nos dice.

Actualmente el trabajo es tan variado como en la calle, la gente quiere los cortes de pelo que se encuentran de moda, aunque también los hay que se inclinan por los clásicos; esto le obliga a "mantenerse en la ola".

Como anécdota curiosa nos cuenta cómo un marinerito, al que el Oficial de Guardia no le dejaba salir por ir "hecho un desastre" en cuanto al pelado, le echaba la culpa a él del desaguisado, hasta que se descubrió

que la culpable era su hermana que se había metido a Dalila y le había dejado peor que ésta a Sasón.

### **FELIX CUESTA DEL AMO**

Lleva ya cuatro años como peluquero de Marinería. Antes de ocupar esta plaza estuvo en la peluquería de Jefes y Oficiales, catorce meses como marinerito voluntario. Lleva pues desde los 17 años en el Cuartel General, salvo un año que trabajó en la calle al licenciarse.

Muy aficionado a los coches, tiene como auténtico ídolo de su vida a Carlos Sáinz, Campeón del Mundo de Rallyes. Nos cuenta todavía lleno de emoción, lo que representó para él que le mandaran a arreglar el pelo a un marinerito que poco después juraría Bandera, al descubrir que no era otro que Carlos Sáinz que, terminado el Campeonato del Mundo y brillante campeón, venía a cumplir con el deber de todo recluta, Jurar la Bandera.

Mientras duró el corte de pelo no pudo hablar y reconoce que le salió una auténtica chapuza. Piensa que era una persona muy agradable y conserva como oro en paño una fotografía que se hizo con él.

Otro deportista que ha pasado por sus manos fue Moya, jugador del Atlético de Madrid.

Por nuestra parte sólo nos queda desearle a los tres que sigan durante muchos años "tomándonos el pelo" tan bien como lo han hecho hasta ahora. ■

# Alumnas en la Escuela Naval Militar

Aprovechamos una visita a la Escuela Naval Militar, para entrevistar a las alumnas de Primer Año y a la Guardiamarina Esther Yáñez, que este año embarcó en el B/E "Juan Sebastián Elcano". Nos cuenta sus impresiones, distintas según el curso en que se encuentran, pero siempre curiosas por ser un punto de vista casi inédito y al que poco a poco nos vamos acostumbrando.

## Esther Yáñez

**L**a GuardiaMarina de primero, número uno de su promoción, Brigadier y Abanderada emprende este año, a bordo del Buque Escuela "Juan Sebastián Elcano", un viaje de instrucción alrededor del mundo, en puertos tan sugestivos como Santo Domingo, Acapulco, Honolulu, Tokio, Manila, Yakarta, Bombay, Yiddah, Alejandría y Atenas.

Nos cuenta Esther que han sido para ella estos dos años largos vividos en la Escuela Naval como alumna única, y piensa que han pasado como un soplo aunque por otra parte le parece que lleva en la Escuela toda una vida.

Ve ahora la vida de distinta forma a cuando ingresó, al principio todo le pillaba por sorpresa, siendo lo más duro para ella el esfuerzo físico que le exigía ser una más entre sus compañeros, tanto en las marchas, como en el resto de las actividades, instrucción militar, instrucción marinera, gimnasia, etc.

Recuerda como una experiencia positiva su primer embarque de cuarenta días a bordo del destructor "Blas de Lezo", allí conoció la vida en un barco. Para Esther este tiempo se tradujo en montar guardia, estudiar y descansar, ésto último poco y espaciado, pues siempre se le partía la noche de alguna forma, o se acostaba tarde, o se levantaba a media noche o lo hacía de madrugada; pero la verdad es que a todo se acostumbra una. Tuvo además la



suerte de no marearse salvo cuando hacía muy mala mar.

Terminado el embarque le tocó vivir el momento más emotivo de su vida, la Jura de Bandera; no se sintió como la única mujer que participaba en el acto era una más dentro de su Brigada, y estuvo totalmente concentrada en él.

El segundo año de carrera fue distinto, ya se había amoldado a la Escuela aunque se le hizo más largo, la experiencia que recuerda como más interesante y agradable fue el viaje de fin de curso a bordo

de una Goleta, en él visitaron Génova, duró cuarenta y cinco días, la vida a bordo era muy dura pues había que trabajar a tope, ya que la dotación era reducida por razón de espacio.

Tiene una gran ilusión por embarcar en el Elcano, es un sueño que todos los alumnos acarician desde mediados de segundo curso, además el viaje es precioso.

En cuanto a ser la primera de su promoción y por ello Brigadier y Abanderada cree sinceramente que se lo ha ganado a base de trabajo, aunque reconoce que la diferencia de puntos con los dos compañeros que la siguen es mínima.

**Anita Sánchez Pandal**  
**M<sup>a</sup> F<sup>a</sup> Sánchez Pomares**  
**Ana Beatriz Rivera Cores**  
**Ana González Hernández**  
**Monica Cuervo de la Calle**  
**M<sup>a</sup> Daniela Ramírez Cagigas**  
**María Belmonte Conesa**

Son las nuevas alumnas de la Escuela Naval Militar que realizan

en ella sus estudios. Tres jurarán Bandera próximamente, ya que son Militares de Empleo, una licenciada en Magisterio y dos en Psicología, el resto continuarán en la Escuela otros dos años hasta completar su carrera.

Todas están de acuerdo en que el primer día en la Escuela Naval ha sido el más largo de su vida, y reconocen que fue para ellas decisiva la ayuda y comprensión que encontraron en Esther Yáñez, es muy importante encontrar en esos momentos "un hombro en el que



poder llorar" cuando todo alrededor se pone negro. Admiran por ello a Esther, que tuvo que enfrentarse sola a esta situación, aunque ella reconoce que siempre contó con unos magníficos amigos y compañeros, con los que se había preparado para ingresar en la Armada.

Piensan que el esfuerzo físico se nota mucho, cuesta y parece que no se va a poder pero se intenta hacer bien y se consigue. Es un proceso por el que todos tienen que pasar, aunque sea más duro para las mujeres.

Cada día que pasa es mayor la moral aunque algunos de ellos sea como volver a empezar, pero pasa y se sigue adelante, al fin y al cabo esto gusta y vale la pena luchar por ello.

Una de las alumnas hace hincapié en que en ese momento llevan ya un mes y veintitrés días.

Todas coinciden en que se han estado preparando para esto y les ha costado mucho conseguirlo, muchos compañeros se quedaron en el camino. La verdad es que el ingreso en la Escuela Naval, tras un verano maravilloso, representa un cambio total, todas se han preguntado: "¡madre mía! que hago yo aquí, ¡dónde me he metido!", pero comprueban que les pasa a todos y esto les anima.

Luego cuando uno se habitúa todo es más fácil. Cuatro alumnas se encuentran en la misma Brigada, lo que les ayuda, se llevan muy bien con todos sus compañeros y se apoyan mucho entre ellas.

Esther ha sido muy buena con todas, sin olvidar por ello que es ya Guardiamarina, la jerarquía en la escuela no se puede olvidar.

Una de las alumnas nos confiesa que al principio pensó "que se

había metido en un manicomio", pero sus compañeras le ayudaron a quedarse, cree que si hubiera estado sola, se hubiera ido. A otra alumna le desconcertaba la forma tajante con que se dan las órdenes, sólo tiene una hermana y "su padre es dulce y cariñoso con ellas", son sus palabras, le costaba entender también tener que estudiar a horas fijas y que el día esté programado y ocupado al minuto: la verdad es que se pasan el tiempo preguntando qué viene a continuación y les llena de asombro ver que tienen cinco minutos libres, les parece imposible; la verdad es que viven con un permanente miedo de llegar tarde.

Las tres Militares de Empleo realizan sólo un cursillo de dos meses y consideran que su régimen es más llevadero, sienten una compasión sana por sus compañeras, pero piensan que éstas pueden y quieren hacerlo.

Tienen como recuerdo permanente el "correr, correr, y correr", y el único momento en que podían andar, en una marcha al polígono de tiro de la Escuela situado a cinco kilómetros de la misma y cuesta arriba, también tuvieron que ir corriendo casi todo el rato porque se quedaban rezagadas y tenían que alcanzar a sus compañeros. Esta marcha tuvo sin embargo su compensación, cuando alguno de sus compañeros se quedaba detrás de ellas, automáticamente corrían como un cohete "hasta alcanzar la cabeza de la formación, comentan jocosamente que se "mataban" para no dejarse pasar. Nos dicen que parece que no se llega nunca ¡pero se llega!

Una de las alumnas se encuentra sola en su Brigada, en el momento en que vio que sus compañeros se integraban en el resto y ella se quedaban sola, "le pareció una injusticia", más tarde se consoló al comprobar que compartían el mismo dormitorio y seguía contando con un hombro donde llorar sus penas.

Beatriz está casada y tuvo la suerte de que su marido se desplazara el primer fin de semana desde Ferrol para verla, aunque sólo estuvieron juntos una hora, este hecho le permitió seguir adelante. Hoy ya se ha acostumbrado a esta vida. ■

# Huelva, sede de excepción para los Premios "Virgen del Carmen"

**La Armada, en la convocatoria de los Premios "Virgen del Carmen" del 92, ha querido escoger el marco geográfico adecuado a la trascendental efeméride del V Centenario que se celebra en el presente año; por ello no podía pensarse en ningún otro emplazamiento que no fuera la ciudad de Huelva, cuna del Descubrimiento, rompiendo con ello su tradición itinerante por las ciudades del interior de la Península.**

**E**l pasado día 14 de noviembre tuvo lugar el acto de entrega de los premios, en el Pabellón de Poniente de la Casa Colón de la ciudad onubense. La ceremonia estuvo presidida por el Comandante-General del Estrecho, Vicealmirante José Antonio Serrano Punyed, en representación del AJEMA; el Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, Justino Antón Pérez-Pardo, el Almirante González-Aller Hierro, la Gobernadora de la capital, Violeta Alejandre y el Alcalde de Huelva, Juan Ceada.

Tras la apertura del Acto, que corrió a cargo del Vicealmirante Serrano, tomó la palabra el Secretario del Patronato de los Premios "Virgen del Carmen", el Coronel del Cuerpo Jurídico José Cervera Pery, en ausencia de su presidente, el Contralmirante Boado Endeiza.

El Coronel Cervera, en una espléndida alocución, recogió la importancia histórica del lugar que constituía la sede para esta nueva edición de los Premios "Virgen del Carmen": "... Y es precisamente Huelva, la cuna del Descubrimiento, la orilla de las tres calaberas, en la feliz expresión del verso machadiano, la antigua ciudad marinera del confluir tarteso, raiz y arteria a un tiempo de toda una civilización occidental, en la que los Premios "Virgen del Carmen" vienen a rendir su actividad itinerante, que durante veinte años ha llevado un mensaje del mar, sus vivencias y sus inquietudes a las

*tierras hispanas de meseta o montaña, que no de costa y litoral, en un intento de acercar este mar siempre presente en el devenir histórico, a mentes y talentos que poco sabían del él, o que incluso, lo ignoraban en su totalidad".*

El Coronel Cervera se refirió posteriormente a la esencia y razón de ser del Patronato, su desarrollo y devenir en el transcurso de alrededor de más de cincuenta años de existencia: "Con el intento de crear una mentalidad marítima tan necesaria en el país, nacieron por tanto estos Premios que respondían, ante todo, al fomento y estímulos de inquietudes marineras, canalizadas en actividades literarias históricas, científicas o poéticas, facetas todas de unas mismas señas de identidad común de la mar -la mar- en su más amplio y desbordante protagonismo". "En la creación y desarrollo del Patronato y los "Premios Virgen" del Carmen, desde su inicial filosofía hasta su textura actual, a tono con unas circunstancias muy distintas del hecho de su nacimiento, pueden advertirse dos etapas perfectamente diferenciadas. Una primera; que va desde 1939 - año de su creación-, hasta 1973 en la que tanto el Patronato como los Premios están adscritos a la Presidencia del Gobierno, aunque sus dotaciones económicas se carguen al presupuesto de la Armada. Y otra segunda desde 1974, en que a, impulsos del entonces Ministro de Marina, Almirante don Gabriel Pita da Veiga, se reforma el Patronato, que ya pasa a depender



*directamente de la Armada, cuya convocatoria se hace a sus expensas y cuyos actos de entrega se vienen realizando en ciudades de tierra adentro, en una trashumancia cultural que dejó profunda huella en muchas de ellas, porque es notorio que desde la creación de estos premios- y la estadística es convincente- la mar no está tan lejos en el sentir hispano".*

Tras explicar brevemente estos dos ciclos de la Historia del Patronato, hizo referencia a la estructura misma de los Premios que ha permanecido inalterable hasta ahora: "Premios para libros, periodismo audiovisual, Universidad, Asociación de Navieros Españoles, Alforjas para la Poesía y juventud Marinera; si bien en 1982 se instituyó por el presidente de la Compañía Nacional de Seguros Metrópolis S.A. Excm. Sr. don José Celma Pietro - que hoy nos honra con su presencia- el premio Doce de octubre para estímulo de los



trabajos que estudien la proyección marítima de España en Ultramar, a través de los descubrimientos o la colonización, y que con generoso talante ha mantenido hasta la convocatoria actual".

Posteriormente adelantó la nueva trayectoria que, a partir del presente año, van a seguir los Premios "Virgen del Carmen" en la que ya se ha definido como su tercera etapa: "A partir de ahora y en consonancia con lo dispuesto, el Instituto de Historia y Cultura Naval será el encargado de proseguir la tarea en una misión que tiene mucho de compromiso y reto ante el futuro; las nuevas convocatorias que habrán de suceder a ésta, tiene ya abierto un camino en la superación y en el estímulo".

Antes de dar entrada al acto académico, el Coronel Cervera expresó: "La satisfacción de que haya sido Huelva la ciudad elegida para el cierre del ciclo. Porque si, como se ha escrito, Huelva es la sencillez y la humildad andaluza, tiene sin embargo muchas cosas de las que enorgullecerse, no sólo por haber sido raíz y cuna del Descubrimiento, sino por mantener acrisolada una serie de vivencias históricas que la prestigian y enaltecen.

Porque Huelva, antigua y marinera, es mucho más que el camino abierto para la gran aventura hispánica. Por tierras de Huelva anduvieron turdetanos y tartesios, y tirios y fenicios fondearon sus naves frente a sus playas. Y quienes llegaron desde los confines de un mundo desconocido se asombraban de las riquezas de sus minas y las explotaban. Y así Huelva fue durante un tiempo, corazón del mundo civilizado".

"De aquí que haya que destacarse el entronque marino de una Huelva que tiene conciencia de su situación geográfica y que se sabe también un poco como vigía de Europa desde su balcón atlántico. Huelva mira por tanto a la mar, encara el amplio horizonte oceánico consciente de su circunstancia como puerto natural de un buen trozo de España. Por eso la Armada eligió a Huelva como marco ideal para el cierre de una etapa histórica en la



**M<sup>a</sup> del Carmen Jáuregui García, periodista del "BIP", en el momento de recoger su premio "Elcano" de periodismo, de manos del Comandante General del Estrecho.**

adjudicación y entrega de los Premios "Virgen del Carmen", poniendo el digno broche a más de 50 años de actividad cultural".

## Los Galardonados

El acto de entrega de los Premios continuó con una brillante conferencia pronunciada por el profesor Paulino Castañeda, sobre la figura de la Virgen y las distintas advocaciones aparecidas en el Nuevo Mundo, como resultado de la labor evangelizadora de nuestras principales Ordenes Religiosas; al término de la cual se procedió a la entrega de los premios en sus ocho apartados:

Premio "Doce de octubre" a Guadalupe Chocano Higuera y Anunciada Colón de Carvajal, por la obra "Cristóbal Colón, incógnitas de su muerte"; Premio "Del Mar" a Esteban Morán por su trabajo "la Flota velera catalana del S. XIX"; y Antonio de la Vega y Pilar Ruíz por su obra "El resurgir de la Armada: el certamen naval de Almería de 1900"; premio de periodismo audiovisual "Elcano" a Ángel Carchenilla por su artículo "España a por todas", publicado en la revista Cambio 16; a Juan Pando Despierto, por diversos artícu-

los, y a María del Carmen Jáuregui García por los artículos publicados en el "Boletín Informativo para Personal" del Cuartel General de la Armada; premio "Universidad" a Luís Fernández por su tesis "Las resoluciones del Tribunal Marítimo Central"; premio "Alforjas para la poesía"; a Jacobo Meléndez por su poema "Elegía por un marino poeta"; y finalmente el premio "Juventud marinera" a Isabel Longhi, alumna del Colegio "Santo Domingo" de La Coruña, por su trabajo "Hombre de Mar".

Asimismo se entregaron diplomas de honor a Sabino Yano Bretón, a Antonio Estañuelas Silva y, a título póstumo, a Luis Acosta de la Vega.

La clausura de los Premios "Virgen del Carmen" se celebró con una cena, en honor de los premiados, ofrecida por el almirante Jefe del Estado mayor de la Armada, Carlos Vila Miranda, en la Hostería de La Rábida de Palos de la Frontera; en el transcurso de la cuál su Alcaldesa felicitó a los galardonados y agradeció a la Armada la deferencia demostrada al escoger la ciudad de Huelva y de Palos de la Frontera como marco para tan encomiable acontecimiento. ■

# Ofiper Informa

## Marinería y Tropa Profesional de la Armada

Extracto de la conferencia pronunciada, en la Escuela de Guerra Naval, por el CF. Juan Antonio Rodríguez Suárez, Vocal permanente de la Junta de Doctrina de Personal, órgano asesor del Almirante Jefe de Personal.

Ante la demanda informativa recibida en la OFIPER por el personal interesado, volvemos a incidir, una vez más, sobre el mismo tema, a fin de conseguir la mayor divulgación posible en aquellos puntos que concretan esta forma de prestación de servicios en la Armada.

**L**a Marinería y Tropa Profesional de la Armada es un tema de actualidad debido a las misiones desempeñadas por las Unidades de la Armada las cuales han sido motivo de discusión y han suscitado problemas de opinión pública en torno al grado de profesionalización de la Marinería y Tropa que componen las mencionadas Unidades.

### ANTECEDENTES

■ La Ley General del Servicio Militar 19/84, reducir el tiempo de servicio en filas a 12 meses, originó en la Armada la imposibilidad de formar Cabos de Marinería y Tropa no Especialistas, procedentes del Servicio Obligatorio y del Voluntariado Normal. Se trató por tanto de promover una norma que permitiera obtener un personal voluntario que, con una formación similar, les sustituyera en sus funciones. De esta forma, por su carácter voluntario y por su mayor permanencia, se entendería que había una semiprofesionalización de los Cabos de Marinería y Tropa no Especialistas. Así se creó el Voluntariado Especial.

■ Con la entrada en vigor de la Ley 17/1989, se cierra legalmente el acceso a la categoría de Cabo (V) pero, dada la situación de efectivos existentes, el Ministerio de Defensa había accedido a convocar 166 plazas, que son las que corresponden a los últimos 166 Cabos Especialistas no acogidos al R.D. 191/1988.

■ Al entrar en vigor la Ley Orgánica 13/1991, de 20 de diciembre, del

Servicio Militar, queda derogada la Ley 19/1984, de 8 de junio, del Servicio Militar, y por medio de su disposición adicional sexta establece que los que eran Voluntarios Especiales a la entrada en vigor de esta Ley quedarán integrados como militares de empleo de la categoría de Tropa y Marinería Profesionales.

■ Por último, el día 1 de septiembre de 1992, entra en vigor el Real Decreto 984/1992, de 31 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Tropa y Marinería Profesionales de las Fuerzas Armadas que analizaremos posteriormente.

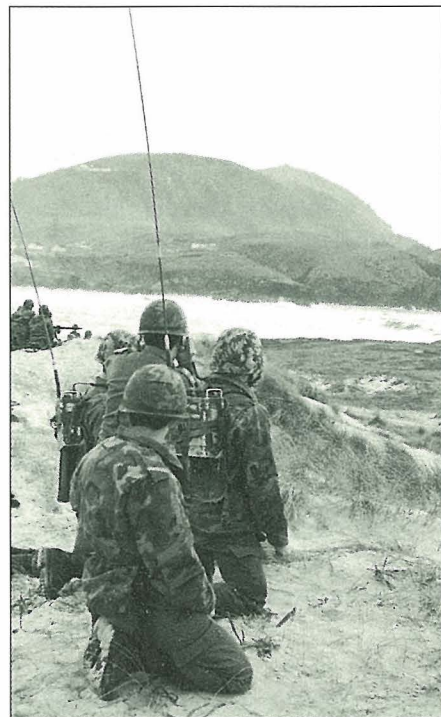
### DETERMINACION DE NECESIDADES Y COBERTURA DE EFECTIVOS

La determinación de necesidades es competencia y responsabilidad del Estado Mayor de la Armada. El número de este personal está limitado por: Las Leyes Presupuestarias, el Objetivo de Fuerza Conjunta y una planificación en su obtención.

Este personal es de vital importancia para la Armada, pues es la cantera natural para alimentar la Escala Básica con la experiencia naval-militar y marinera que la Armada necesita.

El número autorizado de plantilla quedó fijado en el Objetivo de Fuerza Conjunta en 13.500 hombres.

Por medio del Texto del Congreso de Diputados, de 27 de junio de 1991, se configura el mode-



lo mixto de Fuerzas Armadas del año 2000 cuya implantación propugna una tasa de profesionalización en torno al 50% de los efectivos totales y, por lo tanto, exige duplicar los efectivos actuales de Tropa y Marinería Profesionales, incrementar las tareas que realizan y diferenciarlas claramente de las realizadas por la Tropa y Marinería de reemplazo. Los efectivos que fija el citado modelo de "FAS 2.000" para la Armada son:

- 11.000 Militares de Empleo de Marinería y Tropa Profesional.
- 11.000 Militares de Reemplazo.

Para conseguir los efectivos de 1992, se ha publicado una convocatoria de 315 plazas, y otra de 520 plazas de acuerdo con el nuevo Reglamento.

# Ofiper Informa



## EL NUEVO MODELO DE TROPA Y MARINERÍA

El día 1 del pasado mes de septiembre entró en vigor el nuevo Reglamento de Tropa y Marinería Profesionales de las Fuerzas Armadas, aprobado por Real Decreto 984/1992, de 31 de julio.

El Reglamento, cuyos aspectos concretos de mayor relevancia y novedad se exponen posteriormente, establece un nuevo modelo de Tropa y Marinería Profesionales que pretende alcanzar un triple objetivo.: En primer lugar atender mejor las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas; en segundo término proporcionar mayores oportunidades a las aspiraciones personales de promoción, seguridad y estabilidad de empleo y, por último, apoyar eficaz y decididamente la reincorporación a la vida civil de aquéllos que finalicen sus compromisos.

**Los aspectos de mayor novedad, con relación al sistema hasta ahora vigente, son los siguientes:**

Se establece una total separación entre los profesionales y el personal de reemplazo. La condición de profesional se alcanza desde el momento del ingreso, pues ya no será necesario haber cumplido tres años de servicio militar como Voluntario Especial.

Por lo tanto las mujeres podrán ser profesionales de Tropa y Marinería, categoría a la que antes no podían acceder por estar exentas del Servicio Militar.

### Relación de Servicios.

La relación de servicios se establecerá mediante compromisos temporales que podrán ser ampliados previa superación de determinados requisitos y pruebas selectivas.

Su duración, con los límites que más adelante se exponen, está condicionada por la propia capacidad del individuo y por la formación que en consecuencia recibe en función de la trayectoria elegida.

### Edad máxima de ingreso.

La edad máxima de ingreso se ha elevado hasta los 26 años, no debiendo cumplirse dentro del año en que se celebren las pruebas selectivas.

### Empleos militares.

Los empleos serán los siguientes:

- Soldado o Marinero Profesional.
- Cabo Profesional.
- Cabo Primero.

Debe destacarse que el empleo de Cabo Primero es privativo de la condición de Profesional, pues desde la entrada en vigor de la Ley Orgánica 13/1991, de 20 de

diciembre, del Servicio Militar, ya no puede haber Cabos Primeros de reemplazo.

### Tiempos mínimos para el ascenso.

Los tiempos mínimos de permanencia para el ascenso al empleo inmediato serán los siguientes:

- Soldado o Marinero Profesional: 9 meses como militar de empleo. Excepto en la modalidad de trayectoria de compromisos de larga duración que vemos más adelante, que se ascenderá al superar el período de formación correspondiente.
- Cabo Profesional: 2 años.

La diferencia principal entre el Real Decreto anterior y el actual estriba precisamente en los períodos de ascenso citados.

En el Real Decreto derogado se ascendía a Cabo Profesional a los 6 meses de servicio y a Cabo Primero a los 18 meses de servicio.

### Modalidades de trayectoria.

Existirán dos modalidades de trayectoria profesional: de compromisos largos y de compromisos cortos, caracterizadas en esencia por:

#### COMPROMISOS LARGOS.

- Formación elemental: 6 a 10 semanas.
- Formación complementaria: 20 a 40 semanas.
- Compromisos iniciales: 2, 3 ó 4 años.
- Tiempo máximo de servicio:
  - Soldados o Marineros Profesionales: 8 años.
  - Cabos Profesionales: 10 años.
  - Cabos Primeros: 16 años.

#### COMPROMISOS CORTOS.

- Formación elemental: 6 a 10 semanas.
- Formación complementaria: Máximo 12 semanas.
- Compromisos iniciales: 12 ó 18 meses.
- Tiempo máximo de servicio:
  - Soldados o Marineros Profesionales: 8 años.

# Ofiper Informa

- Cabos Profesionales: 10 años.

- Cabos Primeros: 12 años.

## **Ampliaciones de los tiempos máximos de servicio.**

En función de las necesidades del planeamiento de la defensa militar, los tiempos máximos de servicio podrán ampliarse de la siguiente forma:

**Soldado o Marinero Profesional.**  
Hasta 10 años.

**Cabo Profesional:**

- Trayectoria de compromiso largos.. Hasta 16 años.

- Trayectoria de compromisos cortos.. Hasta 12 años.

**Cabo Primero.**

- Trayectoria de compromisos largos.. Hasta 20 años.

- Trayectoria de compromisos cortos.. Hasta 16 años.

Los Cabos Primeros que alcancen 20 años de servicios efectivos podrán ampliar su compromiso, sin modificar su carácter de no permanente, para ocupar aquellos puestos que se convoquen.

## **Ampliación de compromiso.**

Se concederán por el SEDAM por 12, 18, ó 24 meses con carácter selectivo atendiendo al Expediente Profesional y al Informe del Jefe de la Unidad.

## **Especialidades.**

Las especialidades se desarrollan en cuatro campos diferentes según su actividad, que puede ser: Operativa, utilización y mantenimiento de equipos y sistemas de combate, de material de apoyo y de gestión y administración.

La duración y la entidad de la formación que se requiere para adquirir cada especialidad condicionan el modelo de trayectoria. Sin embargo, existe la posibilidad de cambiar de trayectoria, bien de forma voluntaria o por circunstancias especiales que puedan hacerlo recomendable, como por ejemplo, la no superación de los cursos de formación requeridos.

Las especialidades se deteminarán



reglamentariamente guardando la debida relación con las especialidades fundamentales de las Escalas Básicas de los Cuerpos Generales de los Ejércitos e Infantería de Marina y de los Cuerpos de Especialistas.

## **Asignación de destinos.**

Como norma general, los Soldados o Marineros Profesionales y los Cabos Profesionales, permanecerán en la unidad de destino que se les asigne al firmar su compromiso inicial.

Al firmar las sucesivas ampliaciones de compromiso podrán optar por continuar en la misma unidad o por cambiar a otra de su especialidad de aquellas que se oferten.

Al ascender a Cabo Primero, los destinos se asignarán de acuerdo con la clasificación del curso de capacitación, el expediente personal y las preferencias de los interesados.

## **Destinos del personal femenino.**

El personal femenino puede acceder a todas las especialidades, aunque no podrá optar a destinos de tipo táctico u operativo en unidades de la Legión, de operaciones especiales, paracaidistas, fuerzas de desembarco, dotaciones de Submarinos ni de buques menores en

los que sus condiciones estructurales no permitan el alojamiento en condiciones adecuadas.

## **Retribuciones.**

Las retribuciones serán las correspondientes al Grupo de Clasificación "D" de los funcionarios del Estado, con diferentes niveles de complementos de destino según los años de servicio.

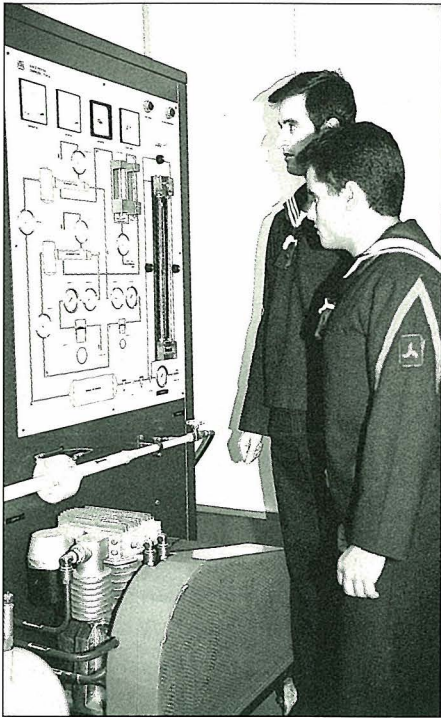
Transitoriamente, en tanto no se modifique para este personal el Reglamento General de Retribuciones del Personal de las Fuerzas Armadas, los profesionales de Tropa y Marinería con menos de 3 años de servicio continuarán percibiendo sus retribuciones en la cuantía fijada para el voluntariado especial.

A la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de Retribuciones, lo que se espera tendrá lugar durante 1993, las retribuciones percibidas experimentarán un notable incremento, especialmente las de aquéllos que perciban todavía las correspondientes al voluntariado especial.

## **Acceso a militar de carrera y promoción interna a las Escalas Básicas.**

Se podrá acceder por promoción interna a las Escalas Básicas de militar de carrera, reservándose en

# Ofiper Informa



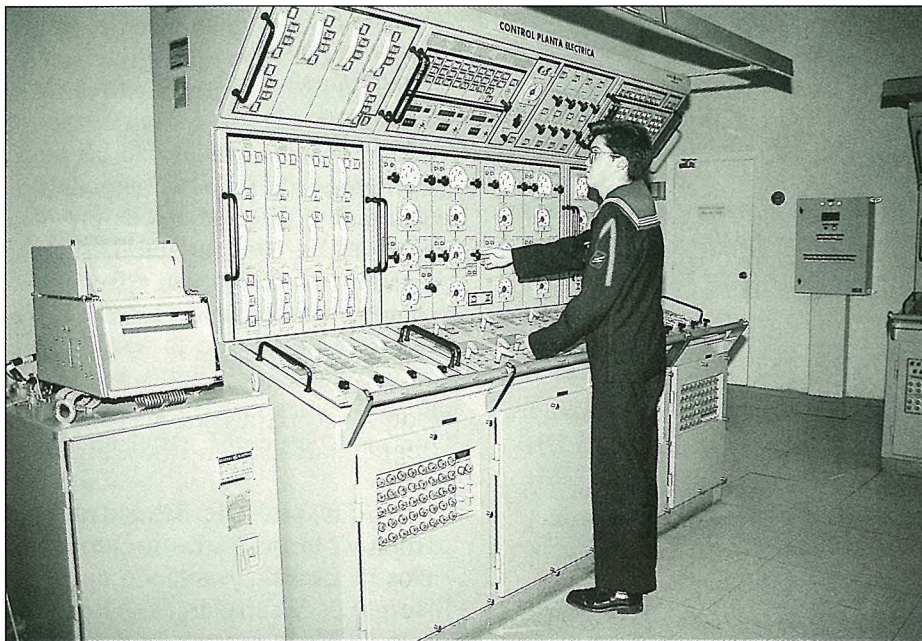
Seguridad Social de las Fuerzas Armadas.

La prestación de asistencia sanitaria la realizará el ISFAS, sin perjuicio de las competencias de la sanidad Militar.

Al causar baja en las Fuerzas Armadas se podrá continuar con estas prestaciones siempre que se solicite y se abonen las cuotas correspondientes al asegurado y a la aportación del Estado.

## Pensiones.

Los profesionales de Tropa y Marinería están incluidos en el Régimen Especial de Clases Pasivas y el tiempo de servicio será objeto de cómputo recíproco entre los distin-



tos procesos selectivos al menos el 60% de las plazas para los Cabos Primeros.

Las condiciones para acceder a los Centros de Formación son: llevar al menos un año de servicios efectivos en el empleo de Cabo Primero y tener menos de 31 años de edad.

No existirá límite en el número de convocatorias a las que cada uno desee presentarse.

## Seguridad Social.

Se tendrá derecho a las prestaciones del Régimen Especial de la

tos regímenes de la seguridad Social.

Ello quiere decir que se podrán percibir pensiones a partir de los 15 años de servicio y que el tiempo transcurrido como profesional de las Fuerzas Armadas se sumará al tiempo que se trabaje y cotice en cualquier otra profesión posterior.

Asimismo, tendrán derecho en caso de fallecimiento o inutilidad, a las pensiones e indemnizaciones que establece el Real Decreto 1234/1990 para accidentes ocurridos con ocasión del servicio.

Además, estarán protegidos por un seguro suscrito por el Ministerio de Defensa con una compañía privada.

Este seguro cubre los riesgos de fallecimiento o accidente fuera de los actos de servicio, aunque su cobertura se añade a la del Real Decreto 1234/1990 antes citado, en caso de fallecimiento.

## Apoyo a la reincorporación laboral.

Se facilitará la obtención de titulaciones del sistema educativo general y el acceso a la formación ocupacional según las capacidades personales.

Al cabo de 4 años de servicio se podrá optar, al finalizar el compromiso, a ampliaciones extraordinarias trimestrales, hasta un máximo de 4, durante las cuales se deberán cursar estudios para facilitar la reincorporación a la vida civil.

Durante ese tiempo, se seguirá teniendo condición militar con la misma consideración y efectos que en la situación de servicio activo.

## Protección por desempleo.

El personal de tropa y Marinería Profesionales tendrá derecho a la prestación por desempleo en las mismas condiciones que el resto de los españoles.

Una innovación del actual Reglamento es la modalidad de trayectoria de compromisos cortos, en la que el tiempo mínimo de servicios efectivos para ascender a Cabo Profesional, es de 9 meses como militar de empleo de Soldado o Marinero Profesional.

Con esta modalidad de trayectoria se pretende formar Soldados y Marineros Profesionales, que serán los que sustituirán a los Cabos de Marinería y Marineros de reemplazo en las Unidades del Grupo de Combate, Submarinos, Tercio de Armada y Buque Escuela "Juan Sebastián Elcano".

Agradecemos al CF. Jesus Antonio Rodríguez Suárez la colaboración que nos ha prestado, la cuál ha permitido a este "BIP" atender a nuestros lectores en uno de los temas que más interés ha suscitado.



## **Bodas de Oro de Ingreso en la Escuela Naval Militar**

*A fines de Mayo pasado, la 31 Promoción del Cuerpo General (hoy, la 345), y la 21 Promoción de Intendencia se desplazaron, acompañados por sus cónyuges y por las viudas de los compañeros fallecidos, a Marín para celebrar los 50 años de su ingreso en la Escuela Naval Militar, entonces ubicada en San Fernando (Cádiz). En aquella época, Mayo de 1942, los exámenes para ingreso en la Escuela Naval tenían lugar en la propia Escuela y la convocatoria era sólo para el Cuerpo General y el de Intendencia, pues todavía pasaría algún tiempo antes de incluir al Cuerpo de Infantería de Marina y el de Máquinas.*

**H**ay que reseñar, asimismo, que durante los primeros años posteriores a 1939, estas oposiciones se celebraban cada seis meses para poder cubrir los destinos de tantos compañeros asesinados en los años de la Cruzada.

Para organizar esta celebración, se preparó a fines de 1991 una cena en Madrid y, tras escuchar diversas opiniones sobre dónde iríamos, si a Cádiz o a Marín, si iríamos de uniforme o de paisano, etc., se acordó trasladarse a Marín y vestir de paisano, puesto que la mayoría necesitaría hacerse un uniforme

nuevo, ya que habían transcurrido varios años desde su pase a la situación de retirado.

Elejimos Marín porque se tomó en cuenta que allá juramos bandera, coincidiendo con la inauguración de la nueva Escuela y que, además, teníamos que hacerlo en presencia de los alumnos.

Una vez puestos de acuerdo, se puso en marcha el plan acordado que, en resumen fue el siguiente:

Misa en la parroquia castrensense de la Jurisdicción Central el día anterior a la salida. Al día siguiente, cojimos en autobús para Marín, aunque algunos prefirieron

hacerlo por avión, tren ó en coches particulares. A la llegada a Marín, alojamiento en el Hotel-Residencia.

El Comandante-Director de la Escuela, CN. Cuartero, había preparado el plan a seguir durante nuestra estancia. El Capitán General de la Zona no pudo estar presente porque tenía ineludibles ocupaciones en esos días.

El acto central fue la Lectura de Leyes Penales, para la que se eligió el famoso e inolvidable artículo 72 de las Reales Ordenanzas, que empieza con "El Oficial cuyo propio honor y espíritu...". Después, el Comandante de la Escuela pronunció unas sentidas y elocuentes palabras, cantándose el Himno de la Escuela.

Durante la Misa, que tuvo lugar a continuación, se leyeron unas palabras enviadas por el nº 1 de la Promoción, Rafael Camaño, actualmente sacerdote del Opus Dei destinado en EE.UU. A lo largo del Santo Sacrificio de la Misa se cantó la Oración, la Ofrenda y la Salve que tantas veces habíamos cantado en las añoradas Misas de los Domingos, a las que asistía la Escuela entera, presidida por el Sr. Comandante-Director. Al terminar, se hizo una Ofrenda de coronas en recuerdo de los Caídos y luego rezamos ante la Virgen del Carmen de Asorey, bellísima figura que está subiendo a la Comandancia-Dirección desde el Cuartel de Marinería.

Después de descansar, se proyectó la película-documental sobre la Escuela, visitando después los nuevos Cuarteles de Alumnos, Aulas de Máquinas, etc., donde pudimos comprobar las magníficas instalaciones hechas desde nuestra salida de la Escuela.

Y estos fueron los actos principales de esta inolvidable conmemoración que tanto nos emocionó y en que acordamos celebrar dentro de 5 años, los 50 de nuestra salida de Oficiales. Aunque para entonces el número de supervivientes habrá disminuído sensiblemente, los que queden dejarán constancia, ante dos guardiasmarinas de entonces, de lo acertados que estuvimos por haber elegido esta profesión y haber dedicado nuestras vidas a España y a su Armada. ■



JORGE MATA (RED)

## Felicitación del Almirante de Personal

**C**oincide casi la aparición de este Boletín Informativo para Personal de Navidad con mi reciente Toma de Posesión del Mando de Personal, y es muy grato para mí invitar a cuantos disfrutan leyéndolo y contemplando sus magníficas fotografías a unirse en el símbolo de una tradicional felicitación navideña, como reconocimiento a una labor sencilla de unos pocos cuya pretensión no es otra que entretener a muchos.

Quien hubiera tenido la idea de coleccionarlos dispondrá, sin duda, de un reportaje gráfico y escrito de la vida en nuestra Armada. Y la vida en nuestra Armada es quizás un reportaje del "Príncipe de Asturias" con bellas fotos de sus Harriers, pero también lo es el despacho oculto de personas cuya labor sencilla, aunque importante, apenas es conocida.

La vida de la Armada puede ser una operación anfibia con sus anécdotas y curiosidades, quizás no reflejada de la misma forma que en otros informes más técnicos y profesionales; pero también lo es una fiesta en un Club Naval, o una imposición de condecoraciones, o la despedida y homenaje a personas quizás no significativas por su rango pero sí por su grandeza.

La vida en la Armada es muy diversa y quizás este Boletín sea el que nos presente de forma sencilla aspectos que, por cotidianos que sean para nosotros, no aparecen en otras publicaciones.

Que nadie se complique la vida analizando esta Revista con rigor. Es mucho más simple; habrá quien diga que le guste o no, pero quien la tiene delante indefectiblemente la abre, la mira, la lee y la comenta; en una palabra, le entretiene. Y eso no es mucho, es muchísimo.

Boletín de Personal, Revista Dotaciones  
- como se llamó en su día - ¡¡Feliz Navidad!! ■



# AULAS DEL MAR-92

*El Almirante Jefe de la Z. M. del Mediterráneo.  
Miguel José García de Lomas Ristori*

**S**i volvemos la vista atrás, remontándonos hasta la Iª Semana de Estudios de los Recursos del Mar, podremos comprobar que los objetivos planteados por la Asociación de los Estudios del Mar, se han ido cumpliendo hasta llegar al año actual, en el que se celebra la octava edición de la Semana de Estudios y de las Aulas del Mar.

Desde el primer momento, la Armada ha estado con la Asociación de Estudios del Mar formando parte de su comité organizador, en conjunción con representantes de otros Organismos como la Universidad de Murcia, Marina Mercante, Pesca, etc. Desde ese mismo momento nacen las Aulas del Mar, que se celebran año tras año en Cartagena, en el mes de Septiembre, organizadas por la Universidad de Murcia, en colaboración con el Ministerio de Defensa.

Desde entonces la contribución de la Armada ha sido fundamental en dos aspectos:

*Por un lado, tutelando las Aulas específicas de Estrategia Naval, a través de la Escuela de Guerra Naval y de Buceo Científico en el Centro de Buceo de la Armada; y por el otro, aportando conferenciantes de conocida valía en temas específicos de estrategia naval, nuevas tecnologías, investigación e historia.*

*En esta Octava edición se ha realizado una nueva aula denominada "Arte y Ciencia de la Navegación", tutelada igualmente por la Armada, y es posible que el año que viene se desarrolle otra aula dirigida por el Instituto de Historia y Cultura Naval.*

*Con todo ello estamos corroborando de esta forma el deseo y predisposición de la Armada de contribuir al mayor conocimiento de los temas de la mar, en unión de instituciones civiles y universitarias que sienten la inquietud de impulsar la mentalización de nuestros compatriotas hacia ese ámbito marítimo nacional que tanto condiciona al progreso y al desarrollo de ESPAÑA. ■*





*Piezas arqueológicas  
del Museo Nacional  
de Arqueología Marítima  
de Cartagena.*





*Exploración de la Cueva del Gigante.*

## Centro de Buceo de la Armada.

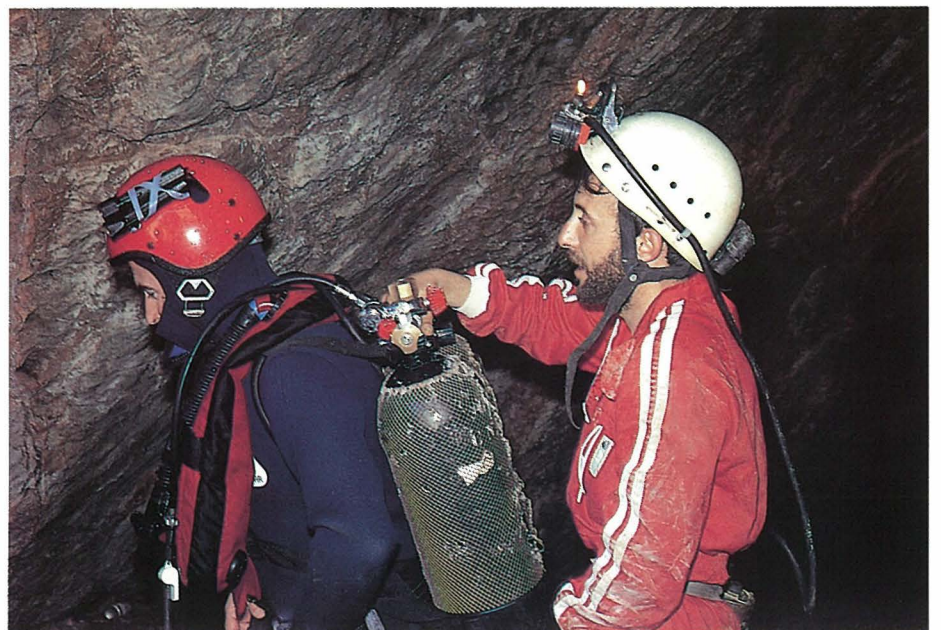
La colaboración entre la Armada y la Universidad de Murcia en materia de Buceo data del año 1984, en el que se realizó el primer curso de Buceo para científicos, dentro del programa de la Semana de Estudios del Mar, en el cuál se instruyeron a 12 científicos capacitándolos para desempeñar su labor científica en el mar, hasta profundidades de 25 mts.

A partir de esta fecha se arraiga esta colaboración de la Armada y la Universidad, dando inicio a los cursos de "Buceo para Científicos" encuadrado dentro del programa de "Aulas del Mar".

Hasta la fecha, que concluye con el 9º curso, han pasado por este Centro 220 alumnos de todas las

regiones de España, proporcionándoles la posibilidad de desarrollar sus

estudios e investigaciones en el ámbito subacuático.



*Cueva del Gigante, colocando el equipo.*



***Muestra de uno de los tesoros arqueológicos arrebatados al mar y atesorados en el Museo Nacional de Arqueología Marítima de Cartagena.***

En este curso, además de instruir a los alumnos en la actuación en el medio subacuático, se complementa con diversas conferencias impartidas por Catedráticos de la Universidad, Organismos Oficiales y Técnicas de la Armada.

El C.B.A. aporta a esta colaboración su personal, así como sus insta-

laciones y embarcaciones, dando como resultado una eficiente formación para el inicio de una forma segura en el buceo.

El año 1992 se incorporó a esta colaboración, dentro del programa "Aulas del Mar", el curso de "Arte y Ciencia de la Navegación", preparando a los alumnos en los inicios

del arte de Navegar.

**El Vicerector de la Universidad,  
D. Salvador Zamora.**

Después de varias ediciones, las Aulas del Mar han cubierto una importante etapa. Se han consolidado como una actividad cultural de la Universidad de Murcia para todos los universitarios españoles e incluso



para estudiantes extranjeros, y encarar el futuro pretendiendo que su desarrollo no sólo se circunscriba al mes de septiembre, sino también a otros períodos a lo largo del año.

No ha sido una tarea fácil la singladura que ha llevado a las Aulas desde el momento de su nacimiento hasta el presente. Ni han sido pocas las colaboraciones que han hecho posible que se realicen. En este punto, es necesario destacar el papel jugado por la Armada en el desarrollo de esta actividad. Esta cooperación despegó oficialmente con la firma de un Convenio entre la Escuela de Guerra Naval y la Universidad de Murcia en septiembre de 1986, con miras a establecer la máxima atención a los temas del Mar en sus

aspectos tecnológicos, científicos, sociales y culturales, y así generar una conciencia marítima en la sociedad española.

De esta forma se ha hecho realidad en apoyo constante a este proyecto, así como la utilización de instalaciones, recursos materiales y humanos, que ha permitido la realización de determinadas Aulas. Una muestra de ello es la programación del Aula Política Marítima durante varios años, la 9ª Edición del Curso de Buceo para Científicos y el Aula, recientemente inaugurada, Arte y Ciencia de la Navegación.

El fruto de esta labor ha propiciado que se haya llegado, en 1992, a la 8ª Edición de Aulas del Mar, que se celebra tradicionalmente en Cartage-

na, con temas importantes para el mar como Biología Marina, Cultivo de Peces, Contaminación Marina, Pesquería e Ingeniería Marítima, además de los anteriormente citados.

Pero no terminan ahí las posibilidades temáticas de estas Aulas. En la próxima edición esperamos contar con Aulas como Arqueología Submarina, Medicina Subacuática e Historia Naval, para lo que se requerirán nuevas colaboraciones con la Armada y otras instituciones.

Además, estamos esperanzados en poder dar otro paso adelante, no sólo ampliando el abanico temático, sino desde el punto de vista cualitativo, incrementando el nivel de tratamiento de diversos temas y de participación de los propios alumnos. Y

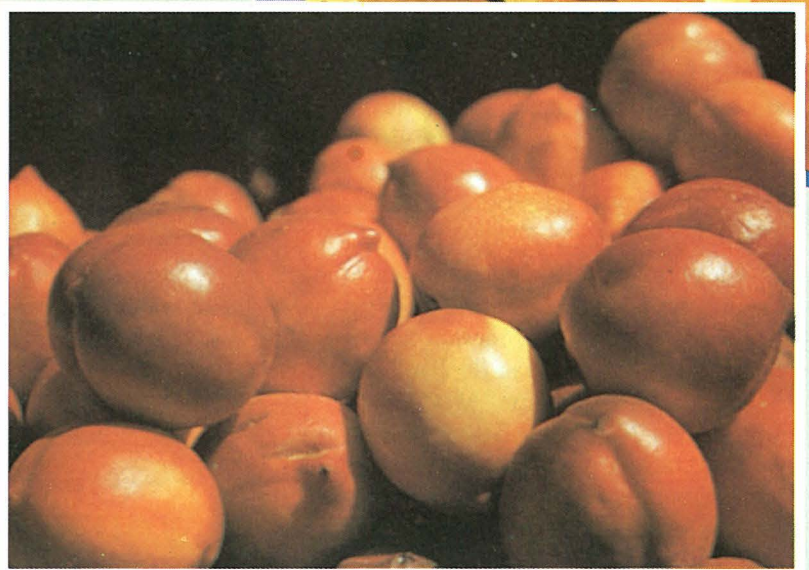
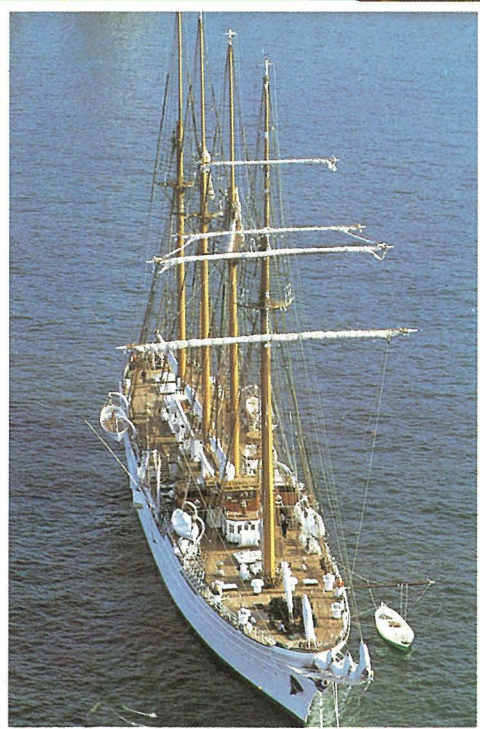
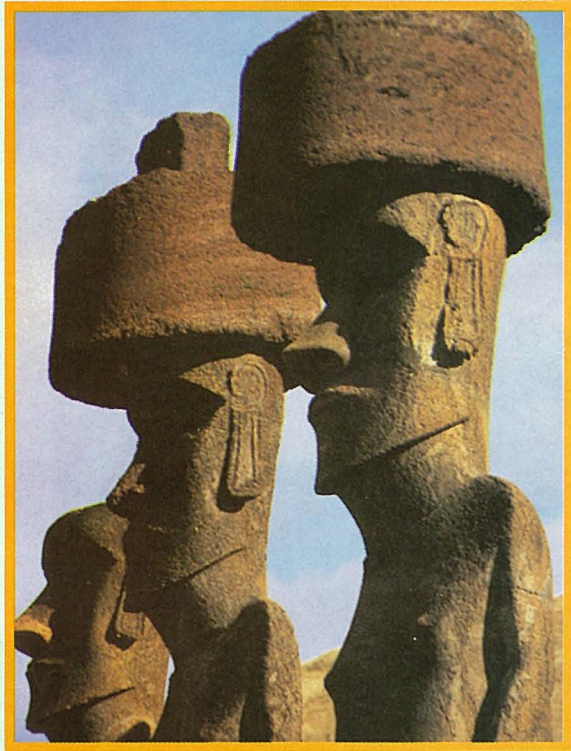


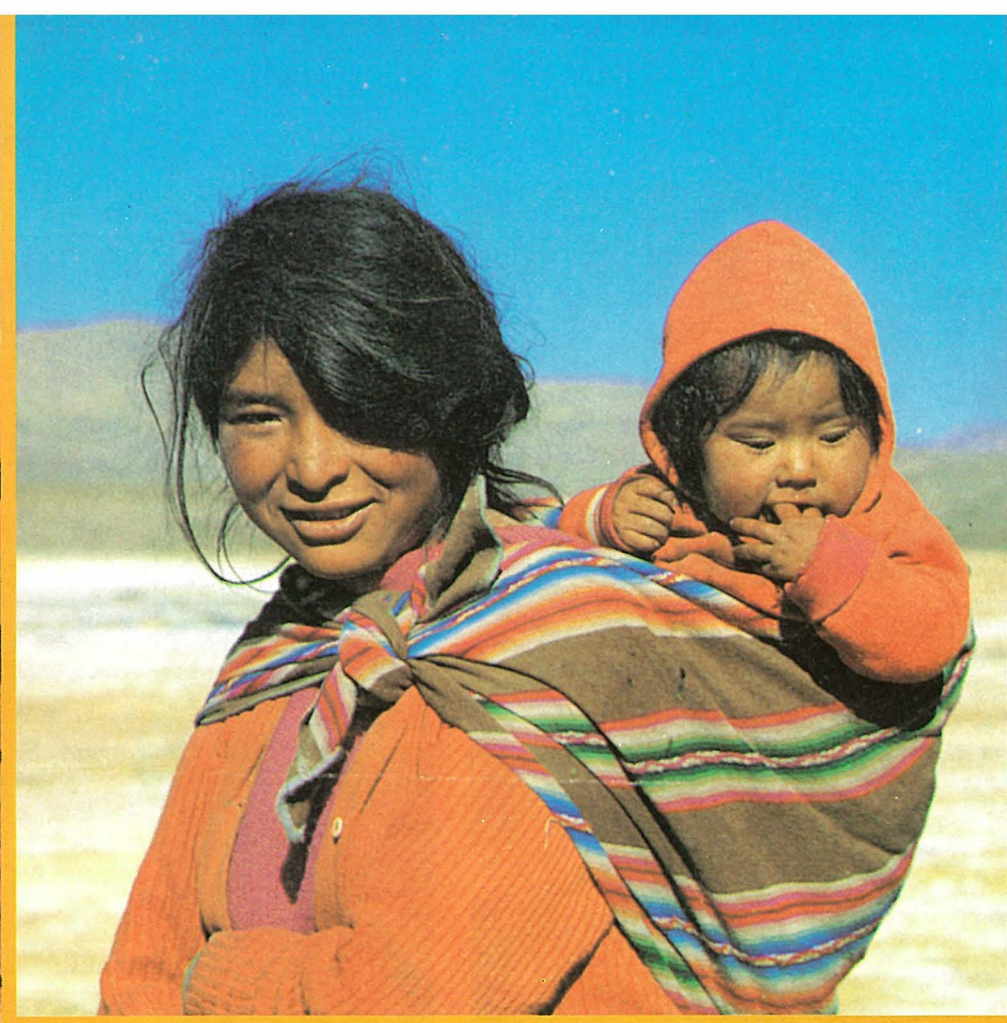
**Clausura de la octava edición de "Aulas del Mar".**

el vehículo que permitiría lograrlo es la puesta en escena del laboratorio submarino "Cuatro Estaciones", perteneciente al proyecto de investigación llevado a cabo conjuntamente entre la Universidad y la Armada. En un habitáculo submarino, que se ubicaría en los fondos cercanos al litoral murciano, seis acuanautas vivirían durante períodos de 12 días desarrollando diferentes subprogramas específicos.

La permanencia continuada en el fondo marino permite que los investigadores pongan en práctica acciones puntuales en áreas de Biología Marina, Contaminación, Medicina e Ingeniería Marina y Subacuática, contrastando de esta manera los ciclos noche/día a lo largo de las Estaciones del año, que es de donde recibe su nombre el proyecto. ■







Si vas para Chile  
te ruego que pases  
por donde vive mi amada  
es una casita muy linda y chiquita  
que está en la falda  
de un cerro enclavada  
la adornan las parras  
la cruza un estero  
al frente hay un sauce  
que llora que llora porque  
yo la quiero.  
Si vas para Chile  
te ruego viajero  
le digas a ella  
que de amor me muero  
el pueblecito se llama Las Condes  
y está junto a los cerros y al cielo  
y si miras de lo alto hacia el valle  
lo verás que lo baña un estero  
campesinos y gente del pueblo  
te saldrán al encuentro viajero  
y verás como quieren en Chile  
al amigo cuando es forastero.

# "Si vas para Chile" ...

La fortuna quiso que coincidiéramos en los pasillos del Cuartel General con el CC. Carrasco Gómez, poco antes de su partida hacia Chile, para realizar el Curso de Guerra Naval en aquel país. Tomamos la ocasión como una oportunidad única para hacernos con un interesante artículo, por lo que solicitamos su colaboración. A los pocos meses recibimos su respuesta que ha colmado sobradamente nuestros deseos, consiguiendo elaborar un reportaje, sobre el hermoso pueblo chileno y el Curso que está realizado en la Escuela de Guerra Naval de Valparaíso.

**CC. Antonio Carrasco Gómez en el patio de la Academia.**



**Vista de Valparaiso desde la Academia de Guerra Naval.**



**C**omo introducción a las impresiones,

tanto mias como de mi familia, quisiera manifestar mi ánimo emocionado y altamente positivo sobre la gente, geografía y modo de vida chileno. Quisiera que esta emoción y entusiasmo que sentimos por Chile, una vez conocido bien, sean el común denominador de mis palabras y sirvan de homenaje a estas gentes y, sobre todo, sirvan de testimonio de respeto y cariño hacia la Armada de la República de Chile.

Comencemos la historia:

Llegamos a Santiago de Chile procedentes de Madrid, el día 9 de febrero, con una preparación muy precipitada, consecuencia de la premura de tiempo. Tras un viaje muy largo y cansado, nos presentamos en nuestra nueva tierra todos los



**Oficiales extranjeros del 2º curso E.M. de la Academia de Guerra Naval en Chile. Lugar: cerca del lago Chungara, en la frontera con Bolivia, a 4.000 metros de altura. En su Regtmo. de Caballería chileno.**

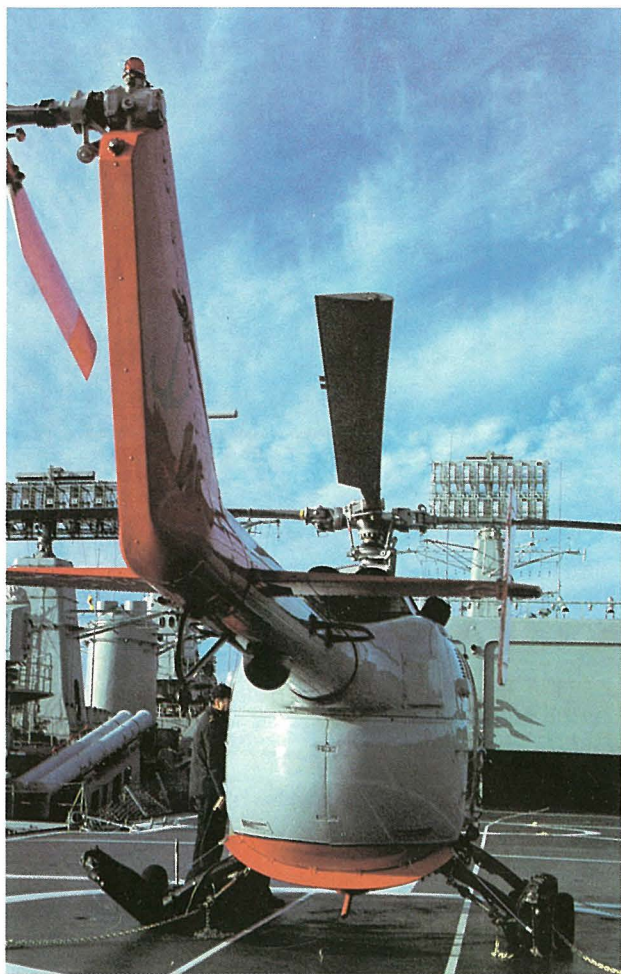


miembros de mi familia, mi esposa, M<sup>a</sup> Belle y mis cuatro hijos, María de 23 años, Carlos de 17, Santiago de 15 y Mercedes de 10.

Dejamos un frío Madrid y llegamos a un caluroso Viña del Mar, tan cargado de turistas como de encanto.

Tras algunos intentos de buscar un techo, y con los primeros problemas de entendimiento, sobre todo





ascendientes de otras naciones.

De la estrategia pasábamos a la logística y a la sociología, con un excelente plantel de profesores, en todos los sentidos y con las ideas claras respecto al "artículo 1° de toda Escuela Naval: hay que perseguir al caballero," aunque éste tiempo he oído pocos "desbarrés", y sí algunos se han hecho han sido racionales y constructivos.

En fin, creo que se nota mi entusiasmo. Volviendo a la vida familiar diré que a finales de marzo me cambié de casa, ahora vivimos en un hermo-

so poblado llamado "Jardín del Mar", con calles de nombres de plantas marinas altamente exóticas: Eklinia, Liajora, Ceramia, Amansia, Coralina etc.

Mis hijos (los tres pequeños) han estudiado su curso en el Instituto de Bachiller a Distancia, dirigido desde Madrid y lo han finalizado con Notable. La pequeña, completaba sus estudios en un colegio cerca de casa. Una vez superado los cursos mis hijos se dedicaron a descansar y a hacer lo que más le gustaba, mi hija mayor, María, continúa dando clases en un parvulario de Viña del Mar, Carlos cogió la mochila y se fue a la Cumbre Ecologista de Rio de Janeiro, estuvo cerca de tres meses fuera de casa, recorriendo gran parte de Iberoamérica. Volvió con un bagaje de experiencias y vivencias inolvidables y, sobre todo, con un entusiasmo tal por la naturaleza de estas tierras que le ha hecho prometer volver. Los otros niños, ya casi convertidos en

de costumbres, alquilamos una bella casa en Reñace, zona cercana a Viña del Mar y totalmente residencial y turística,

En esos días empezamos a disfrutar de los ricos productos del país: fruta, verdura, pescado etc., todo estaba delicioso y a buen precio.

Mis hijos empezaban a tener amigos, mi esposa cada vez más adaptada y yo dale que dale a los libros, pero cada día más entusiasmado con el contenido del curso y con los compañeros, tanto nacionales como extranjeros. Estos últimos, excluyéndome a mí, eran tres: un CF. brasileño, excelente Oficial y compañero; un Tte Coronel de Infantería USA, alegre servicial y buena gente donde los haya y un CC. coreano, típico oriental, con alto dominio del castellano, gran humanidad y simpatía a raudales. De los Oficiales chilenos del Curso, todos CF., gente de gran valía, profesionalidad y dedicación, muchos con apellidos netamente españoles, pero los más con

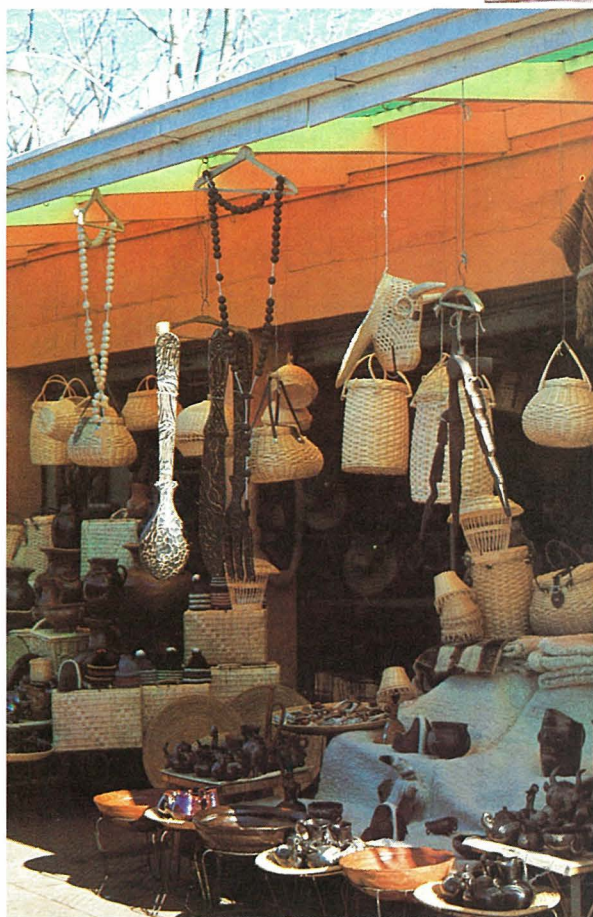


chilenos adoptivos, han captado el lenguaje y dichos de esta tierra, tan bellos y originales. Mi esposa también arreciaba en su entusiasmo, y yo, el más sacrificado, estudiando sin parar. Mi familia se ha vuelto a España por exigencias del Curso Escolar y ahora estoy sólo, enfrascado en la preparación de la tesis que me lleva de cabeza.

Hemos efectuado, junto con las otras Academias de Guerra, unos viajes interesantísimos. Visitamos Talcahuano, la zona naval más importante de Chile con un puerto bello y seguro, donde conservan como hermosa reliquia el monitor



**La Base Antártica "Arturo Prat" de la Armada de Chile en el continente Antártico.**



"Huascar", a bordo del cual se forjaron las más bellas páginas de la Historia chilena, encontrando en él la muerte Arturo Prat, héroe venerado e inolvidable.

También visitamos el teatro de operaciones del Norte, y pasamos unos días en Iquique y Arica, ubicadas en el cruel desierto de esta parte de Chile, cruel pero hermoso, con

Punta Arenas y puerto Williams. En fin, el Curso es variado y no cabe el aburrimiento.

Es este pueblo chileno una raza austera y seria, felices, dedicados y con un gran amor a esta tierra. Creo que este fenómeno tan natural tan impresionante y desgarrador que son los Andes, les ha imprimido un poco de su carácter.

Es un país muy largo y estrecho, mientras las distancias, entre los núcleos urbanos del Norte y el Sur, más lejanos, es de 5.200 Km, la máxima anchura es aproximadamente de 400 Km. La diferencia de paisaje es fascinante. Es un país en continuo "movimiento"; es raro el día en que no hay un movimiento sísmico o corrimiento de tierras. Yo he vivido varios y es una experiencia increíble e impresionante.

Chile más que un país es una costa. Dos condiciones geográficas: el Océano Pacífico y la Cordillera de los Andes configuran un perfil singular que no posee ningún país del



mundo. Es una auténtica isla, no en el sentido geográfico, sino en el de las características geomorfológicas del territorio. A esta insularidad se le suma la regional de los extremos, el enorme desierto del Norte, la discontinuidad física del sur y la gran distancia real y psicológica que separa ambos extremos del territorio. Esto hace de Chile, no una isla, sino un verdadero archipiélago. Este carácter geográfico especial da a Chile una mentalidad marítima que así se refleja en la concepción de su estrategia y de su Poder Naval; Chile depende del mar.

### La Armada Chilena

La Armada es ese poder militar que ejercen las Fuerzas Navales de la Nación, tanto en la superfi-

cie del mar como bajo ella y en el espacio aéreo que lo circundan para la defensa de los intereses marítimos de Chile.

Su misión consiste, fundamentalmente, en participar permanentemente en la seguridad exterior y defensa militar del país, en resguardo de su soberanía e integridad territorial; y su acciones tanto en tiempo de guerra como de paz son similares a cualquier otra Nación con esta mentalidad estratégica.

El mando superior de la Institución lo ejerce el Comandante en Jefe de la Armada que depende del Ministro de Defensa.

La Escuadra Nacional (Flota) está compuesta por unidades de superficie, en su mayoría de fabri-

cación inglesa, submarinos, dos del tipo "Oberon" inglés y dos del tipo 209 Alemán. También poseen aviación naval, aunque no cuentan con portaaeronaves. Fuerzas de Infantería de Marina, Fuerzas Especiales, y Fuerzas Auxiliares, conforman una Escuadra que, aunque con problemas económicos lógicos en estos tiempos, se considera suficiente para cumplimentar las misiones encomendadas. El adiestramiento, nivel operativo y preparación son altos debido a la excelente aptitud profesional de los marinos chilenos.

Las dotaciones, con personal profesional y forzoso, están bien preparadas y actúan eficazmente en cualquier teatro de operaciones, sometidas a veces a los efectos de un tiempo cruel e inclemente, como normalmente se da en la Zona Antártica.

La edad media de los Oficiales es baja comparada con los de nuestra Armada. Los asistentes al Curso son todos Capitanes de Fragata, con más de tres años de antigüedad y no superando ninguno los 39 años. Están sometidos a una evaluación constante en su carrera de Oficial, causando baja un porcentaje superior al 20% de las promociones, pasando a la situación de retiro por motivo de informes negativos.

En fin, no sé que más cosas puedo contar, llenaría hojas y hojas, pero pienso que en algún punto habrá que parar.

Quisiera resaltar la conveniencia de que siguieran viniendo Oficiales a esta hermosa Nación, pues la acogida y el cariño que en mi persona están volcando, ya es una buena razón para no perder el contacto entre ambas Armadas".

**A nosotros sólo nos resta añadir nuestro agradecimiento al C.C Antonio Carrasco Gómez por este valioso y bello testimonio.**

**Retomando el hilo de la conocida canción chilena, que ha dado título a este artículo, queremos terminar con una de sus estrofas más significativas, por cuanto vemos que se ha hecho realidad en la persona de uno de nuestros Oficiales: " ... y verás como quieren en Chile al amigo cuando es forastero". ■**





# 40 Aniversario de Salida de la Escuela Naval

En un hermoso día del otoño gallego, sol radiante que engaña sobre la temperatura, porque a la sombra termina sintiéndose frío, las promociones 352 del C. G. 84 de Inf<sup>a</sup> de M<sup>a</sup>, 28 de Intendencia, 2 de Máquinas, Cuerpo de Sanidad y Cuerpo Jurídico, han celebrado en un acto castrense lleno de nostalgia el 40<sup>º</sup> aniversario de su salida de la Escuela Naval Militar.

**El VA. Portillo durante su alocución.**

**U**n momento antes de los actos tuvimos ocasión de hablar con el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Carlos Vila Miranda, y le comentábamos que "parece que fue ayer" cuando recibían los despachos; a esta afirmación el Almirante precisó: "es ayer". Sucede que para los Oficiales, el regreso a la Escuela Naval siempre representa un encuentro con el pasado; por unos momentos los relojes se paran, los años se borran y se encuentran de nuevo inmersos en su vida cotidiana de clases, marchas, instrucción militar y marinera; se vuelve por un rato a la añorada juventud.

Son las nueve y media del día 21 de octubre. En la tribuna montada al efecto, para el acto de conmemoración del 40 aniversario, van tomando asiento las señoras invitadas al acto, bandadas de gaviotas sobrevuelan la formación.

Se da inicio a la Misa de Campaña, y una vez terminada se procede al acto de homenaje a "Los Que dieron su Vida por España"; los guiones de las diferentes Brigadas avanzan lentamente el VA Portillo, D<sup>ña</sup> María del Carmen Feal, Vda del Coronel de Máquinas Alvarez San Martín, El Coronel Médico González Ruíz y el Coronel Auditor Torres, portan una corona de laurel que depositan al pie del Monumento; la banda de la Escuela interpreta la Oración;

muchos ojos se empañan, las gaviotas callan por un momento en sus graznidos, los guiones de las brigadas rinden homenaje lentamente.

A continuación el VA Portillo se dirigió a la formación con las siguientes palabras:

*"Al contemplar esta magnífica explanada desde la "Brigada del 52" a la que hoy pertenecemos transitoriamente, me ha venido a la memoria el 15 de enero de 1.948 en que, constituyendo la Primera Brigada, éramos los últimos en formación para seis meses después Jurar Bandera. No volvimos a ocupar tal lugar preferente hasta el 17 de Diciembre de 1.952 en que, tras haber barajado los cinco cursos de carrera con fortuna, recibimos los*



Despachos de Alférez de Navío y de Teniente de los Cuerpos respectivos."

Durante cuarenta años, ¡que son muchas singladuras!, a bordo de buques, unidades y múltiples dependencias, hemos ido surcando mares con tiempos de variado cariz, pero siempre con entrega e ilusión.

Muchas veces, esta "Brigada del 52" soñaba con lograr algún día volver a pasar bajo el arco de la Puerta de Carlos I y, aunque fuese por breve estancia, recrear el espíritu rememorando en nuestra Escuela aquellas épocas de aspirantes, de Guardiasmarinas y de Oficiales Alumnos, trayendo a cuento relatos de dichos y hechos pasados de "protos" y compañeros.

El sueño se ha hecho realidad y hemos venido, no para recrearnos en nostalgias y añoranzas de épocas idas, sino felices de haberlas vivido entonces y felices por paladear ahora su recuerdo, en un presente que no renunciamos a disfrutar y con el pensamiento puesto en el futuro encarnado en esta espléndida juventud, que con su presencia y marcialidad nos acoge y arropa y que es prenda de continuidad y garantía de los valores permanentes de la Armada.

Por encima de las circunstancias y acontecimientos que han rodeado y conformado nuestras diversas trayectorias profesionales y vitales, permanecen indelebles los principios espirituales y morales que nuestros superiores y profesores supieron imprimir en los hondos de nuestro ser, durante el paso por esta Escuela y por los demás destinos que nos tocó ocupar. Las sombras que haya habido, como anejo a la condición humana, no empaldecieron el brillo de los sentimientos fundamentales.

Por eso, hoy, este hermoso acto, profundamente castrense y fraternal, está presidido por el recuerdo vivo y generoso de quienes nos guiaron y nos dieron ejemplo, compartiendo esfuerzos, ideales y satisfacciones: compañeros, profesores y jefes que a lo largo de tan extenso período de tiempo contribuyeron a formarnos como hom-

bres de bien, como militares y como marinos.

Y por eso, también, ante esta Bandera que un día besamos como símbolo de la España una y única que amamos, venimos a dar modesto ejemplo, porque ejemplaridad nos exigen las Reales Ordenanzas, ejemplo, digo, de constancia y culto al compañerismo; de los hechos que dan los años y la plena conciencia de haber prestigio de la Armada y de España.

Por todo esto estamos aquí, cumpliendo un deseo largamente acariciado. Y estamos todos. Los que no han podido venir, están porque viven estos momentos desde lejos con nosotros, y los que faltan, porque aún ocupando lugares de mayor gloria están también, viéndolos en nuestro corazón y en nuestra memoria, junto a sus mujeres y las nuestras que, con todos los derechos, comparten estas alegres jornadas con el mismo cariño y dedicación de que han hecho gala siempre a lo largo de nuestras vidas.

Gracias a todos, gracias Sr. Comandante-Director, por acompañarnos en fecha tan emotiva. Si Dios quiere y con la protección de Nuestra Señora la Virgen del Carmen, esperamos volver, en nuestras Bodas de Oro con la Armada, animados del mismo espíritu y fe en su futuro y en el de la Patria.

### **Contesta a estas palabras el CN Cuarterero quien resalta que:**

"Para la Escuela Naval constituye un honor y una satisfacción recibir a las promociones que alcanzaron el grado de oficial hace cuarenta años y que hoy, al reunirse para conmemorar esta fecha nos ofrecen una prueba patente de cómo los sentimientos de compañerismo y de fidelidad a las virtudes militares se mantienen intactos a través de los años."

"Hoy forman con nosotros, como una brigada más, los componentes de las promociones 352 del Cuerpo General, 84 de Infantería de Marina, 2 de Maquinas, 28 de

Intendencia y Cuerpo Jurídico y de Sanidad, que han querido celebrar el cuarenta Aniversario de su salida de la Escuela Naval, participando en este sencillo, pero emotivo, acto de lectura de Leyes Penales. Ellos, por la experiencia adquirida a lo largo de muchos años de vida militar, saben bien de la dureza del servicio, del trabajo callado y permanente, de la soledad y responsabilidad que entraña el mando, de sinsabores, expectativas frustradas y también de las alegrías que proporcionan los éxitos profesionales y los vínculos del compañerismo, todo esto, y mucho más, lo han asumido sin pedir nada a cambio, pero con la legítima satisfacción del deber cumplido, actitud y norma de vida que es fruto de la auténtica vocación militar que antepone la entrega y dedicación al servicio a cualquier consideración de índole personal."

"Ante ustedes están formadas brigadas de alumnos pertenecientes a todos los Cuerpos y Escalas de Oficiales de la Armada. En ellos alientan los mismos sentimientos de vocación y espíritu militar que animaron a los componentes de la promoción de 1952 a seguir nuestra profesión. Durante estos cuarenta años, la sociedad, los barcos y las armas han cambiado, pero en el ánimo de nuestros actuales aspirantes y guardiasmarinas perduran las virtudes de la disciplina, subordinación, lealtad y laboriosidad que han distinguido y distinguen a todo buen oficial, y ello es así, gracias al permanente ejemplo de aquéllos, que como ustedes, han dedicado su vida al servicio de la Armada y de España."

Posteriormente los asistentes al acto efectuaron una detenida visita a la Escuela, visitando lugares ya conocidos como el Casino de Alumnos, antiguos dormitorios, viejas aulas, taller de torpedos etc., así como los nuevos edificios: "Príncipe de Asturias", "Isaac Peral" y "Almirante Moreno", dando fin a la visita con una Copa de Vino en el Casino de Alumnos. ■



*¡Feliz Navidad 1992!*