


NUMERO 64
DICIEMBRE 1993



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

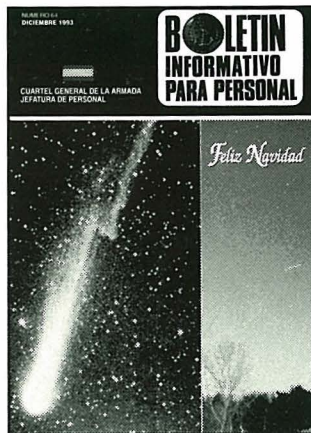
B  **LETIN**
INFORMATIVO
PARA PERSONAL

Feliz Navidad

BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

NUMERO 64 - DICIEMBRE 1993

SUMARIO



PORTADA: Feliz Navidad.

CONTRAPORTADA: El Comte. en Jefe de las Fuerzas Aliadas en Europa Meridional ha dirigido un mensaje de felicitación a la F-74 por su actuación en el Adriático.
¡BRAVO ZULU!

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

DIRECCION Y ADMINISTRACION

Jefatura de Personal (OFIPER)
Cuartel General de la Armada
Calle Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

NIPO: 098-93-008-7

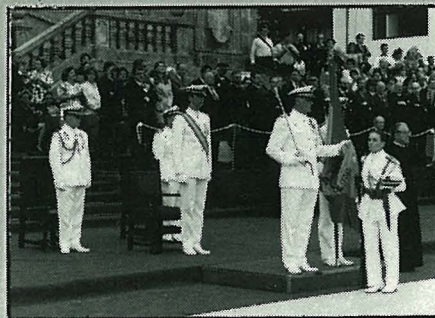
Deposito Legal: M-43412-1991

Impreso en Grefol, S.A. Pol. II-La Fuensanta
Móstoles (Madrid)

1 Un sentido homenaje.

4 Fuerzas de medidas contraminas.

11 Oficiales de la reserva de la Armada en el Congreso de la C.I.O.R. Washinton-93.



12 Jura de Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar.

16 Escuela de Electrónica y transmisiones de la Armada ETEA.

20 Centro de Programación de Datos de la Zona Marítima del Cantábrico.

24 Los hijos de los miembros del Cuerpo General de Policía visitan la Escuela Naval Militar.

26 Escuela de Maniobra y Aprovisionamientos y Servicios de la Armada.

28 También las mujeres embarcan.

30 Club Naval de Oficiales de Cartagena se preocupa por los más jóvenes.

32 Asociación de las Damas del Carmen de Cartagena.

33 Seminario "fiabilidad, mantenibilidad y disponibilidad" en Isdefe.

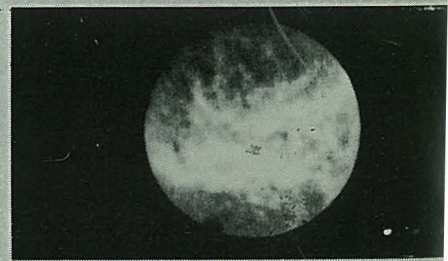
34 Club Naval de Suboficiales de Cartagena.

38 Activa participación de la Armada en la Feria de Muestras de Ferrol.

40 Clausura del curso de especialidad complementaria y aptitud de submarinos.

42 Clausura del curso en la Escuela de Submarinos.

44 Recuerdos y nostalgias de una época, en la Villa de Marín.



48 Editorial Naval.

49 Bodas de oro de ingreso en la Escuela Naval Militar.

50 Patrulleros de la clase "Lazaga"

54 La astronomía y los Reyes Magos.

62 La "Salve Marinera" peregrina por el Camino de Santiago.

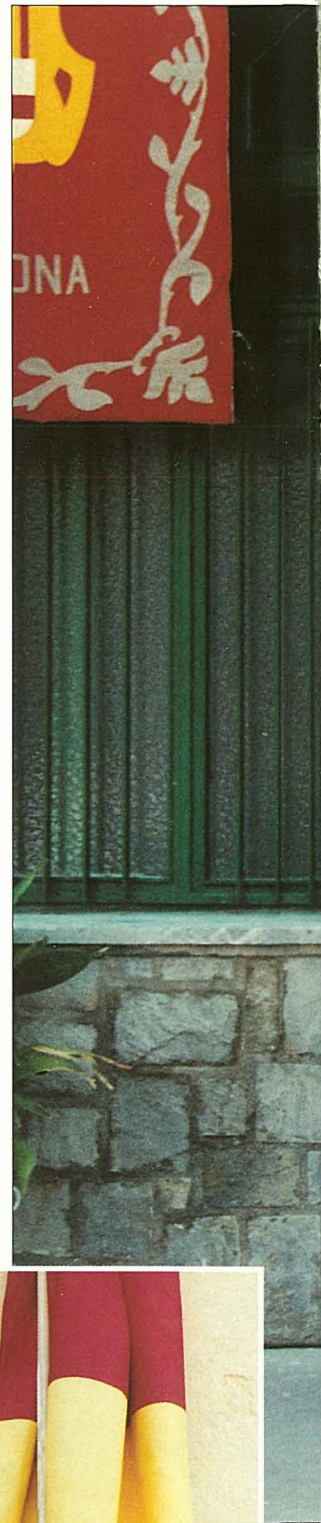


Un sentido homenaje

En la Zona Marítima del Mediterráneo se ha rendido un sencillo y emotivo homenaje al que fuera Capitán General de la Armada don Juan de Borbón y Battenberg, Conde de Barcelona.

Bajo la presidencia del Almirante Jefe de la Zona Marítima y en presencia del Almirante, Jefes, Oficiales, Suboficiales, Marinería y Tropa, se descubrió una sencilla placa, dando el nombre







a uno de los muelles del Arsenal Militar de su Augusta Persona, y recordando para la posteridad el noray de la estacha de proa del yate «Giralda», de su propiedad.

Recogemos las palabras con las que el Almirante Miguel García de Lomas Ristori, resumía el acto:

En el día de hoy 24 junio 93, festividad de San Juan, celebramos íntimamente esta efeméride con austeridad castrense y llena de con-

tenido emotivo para materializar con la denominación de este muelle, en memoria del Almirante Conde de Barcelona, el entrañable recuerdo de una Base Naval como la de Cartagena en la que tantas arribadas hizo con su yate Giralda en la última década, compartiendo jornadas de compañerismo desde el respeto y la admiración de sus dotaciones.

Esta placa que acabamos de descubrir, así como la designación

expresa de un noray bautizado con el nombre de Giralda, testimonian el reconocimiento del cariño y afecto de la Armada hacia la augusta persona de nuestro Capitán General Conde de Barcelona, don Juan de Borbón y Battenberg, que siempre fue y seguirá siendo para cuantos vestimos el uniforme del Botón de Ancla, ejemplo preclaro de vocación por la mar, de amor por la Marina y de entrega al servicio de España. ■



Recuperación de un sumergidor de mina de orinque.

El "Guadalete"

Charlamos con el C. N. Tomás García-Figueras Romero, Comandante de la Flotilla de Medidas Contraminas y persona sumamente afable. Constatamos en él un hecho que, indefectiblemente se presenta siempre en nuestras entrevistas: el entusiasmo y el amor al destino que se está desem-

peñando. Todos los puestos de trabajo son importantes, pues indudablemente se complementan entre sí; pueden ser más brillantes o lucidos, por su mayor proyección exterior, pero todos tienen un papel que desempeñar para la buena marcha de la Armada Española en su conjunto. Ser conscientes de este hecho redun-

da en beneficio del interés común.

El C. N. García-Figueras, se ha hecho cargo de su destino en el mes de mayo de 1992, lleva pues un tiempo relativamente largo al frente del mismo. Considera que la Fuerza de Medidas Contraminas está llamada a tener un gran auge en las diferentes Armadas, dado que la mina es



**Capitán de Navio Tomás García-Figueras y Romero.
Comandante de la Fuerza de MCM**

Fuerza de medidas contraminas

Hace ya algún tiempo que queríamos traer a nuestras páginas esta unidad naval que, ubicada en Cartagena, «vela sus armas» de forma permanente por si algún día fuesen necesarios sus servicios.

un arma versátil y barata, lo que obliga a que la Fuerza encargada de combatirla se esté revitalizando de forma apreciable.

Centrando el tema en la Armada, nos cuenta que se está trabajando para que el relevo de los actuales buques, por los de nuevas construcciones, se realice con una solución de continuidad; para ello la doctrina y el adiestramiento de las dotaciones se mantienen en los niveles adecuados.

En relación con la Segunda Escuadrilla, «los patitos» como cariñosamente se les conoce, nos comenta con una sonrisa, «que es incombustible y sigue dando el callo a tope». La Primera Escuadrilla se encuentra operativa y durante los

Juegos Olímpicos de Barcelona desempeñó un papel importante en la limpieza de la zona en que se practicaron los deportes náuticos.

El C. N. García-Figueras nos cuenta orgulloso que es normal contar con la práctica totalidad de los barcos operativos, lo que indica el alto grado de efectividad de la Flotilla.

En cuanto a ejercicios, se ha participado en la Linkex-Seas-93 en aguas de Cádiz con nueve barcos y una unidad de buceadores especializados en Medidas Contraminas. Posteriormente se desarrollaron las maniobras Minex-93 en aguas de Palma de Mallorca, con unidades de la U.S. Navy, y la Invitex-93 en la

misma zona, con tres buques belgas, dos holandeses y un francés, junto con un buque de apoyo belga; por parte de la Armada participaron seis barcos, cuatro de la Segunda Escuadrilla y dos de la Primera Escuadrilla.

Colaboraciones con Marinas extranjeras

Preguntamos al C. N. García-Figueras por el papel desempeñado por los barcos de la Armada en esta colaboración con las marinas más prestigiosas en Medidas Contraminas y se muestra muy satisfecho de su actuación, ya que nuestras unidades cuentan con sistemas de navegación de gran precisión en condiciones óptimas de empleo, gracias a la colaboración del Instituto Hidrográfico. Esto permite obtener resultados notables de los sistemas Trisponder y GPS Diferencial.

Indudablemente el cazaminas necesita situar la mina con la mayor precisión posible, esto exige un sistema de navegación muy sensible, como el que tienen nuestros barcos.

La Primera Escuadrilla monta el sistema informático Sitcam (Sistema Informático Táctico de Caza de Minas) programado por la Armada. Se utilizan para ello ordenadores PC, y se pretende que sea el sistema embrión de los nuevos Caza Minas, en su aspecto conceptual operativo, el C. N. García-Figueras considera esta experiencia muy interesante.

Se ha participado también en una serie de tácticas experimentales (Extac) de la Nato, sobre densidad de minado, y planeamiento, evaluación y cálculo de la amenaza.

Charlamos ahora sobre los resultados prácticos de las maniobras citadas y el C.N. García-Figueras nos cuenta que en Cádiz se fondearon 48 minas de ejercicios de diferentes clases, que fueron localizadas dentro del período operativo. Así mismo en Palma de Mallorca se fondearon 40 con resultados similares. En estas maniobras se utilizó el vehículo de control remoto «Pluto» que permite localizar la mina «in situ», colocarle una carga y proceder a su posterior destrucción.

Próximamente, están previstas las maniobras "Alcudra" del 25 de octubre al 8 de noviembre, que tienen carácter multinacional y bianual. En esta ocasión participarán un total de 22 unidades de los siguientes países: EE.UU, Francia, Italia, Portugal, Reino Unido y Turquía. La Armada española participará con tres Cazaminas, seis Dragaminas y el «Poseidón». Los ejercicios están organizados por la Armada española y, en esta ocasión, dirigidos por el C. N. García-Figueras.

En cuanto a la construcción de los nuevos cazaminas, la Flotilla participa en la elaboración de los proyectos aportando su experiencia.

Lo que opinan los diferentes mandos

El C. F. Pedro Español Jofre de Villegas, es el Comandante de la Primera Escuadrilla; opina que aún cuando han existido restricciones, se ha podido desarrollar un adiestramiento básico progresivo que ha permitido llegar a los barcos en condiciones óptimas a las maniobras, con un buen nivel en el personal y una utilización eficaz de los equipos.

Coincide con el C. N. García-Figueras en que, el mantenimiento de la doctrina y la experiencia acumulada, permitirán conseguir una continuidad en los nuevos barcos.

Indudablemente los barcos actuales cuentan con un número elevado de años, por consiguiente tienen limitaciones, pero utilizan sistemas de control tácticos modernos y se han mejorado los sistemas informáticos tácticos, así como el sistema de exploración acústica para detección de minas, mediante sonares que se fondean a diferentes profundidades.

Asimismo la utilización de vehículos submarinos de control remoto, como el «Pluto», aumenta sensiblemente la eficacia.

En lo relativo a la navegación de precisión, se cuenta con sistemas que permiten determinar la situación con unos márgenes muy pequeños de error; hecho muy importante en la desactivación de minas.



Los buceadores se dirigen a identificar un contacto.



Comandantes de Unidades de la Fuerza M.C.M.



Rastreo nocturno.



Los 12 buques de la Flotilla de M.C.M. atracados en Aguilar durante el adiestramiento. Octubre 1992.

La Escuadrilla dispone además de una dotación de buceadores, elemento imprescindible, que cubre una doble función: prestar apoyo a los cazaminas para la identificación y desactivación de minas, en aguas de poco fondo, playas, puertos, etc.

El C. F. Español, resalta el interés del personal, lo que permite mantener una operatividad alta en la Escuadrilla en relación con las condiciones actuales del material. La presencia del personal profesional garantiza la continuidad.

Nos comenta que es importante que exista «rivalidad» entre los barcos, dentro de un ambiente de seriedad y compañerismo. Se da una gran prioridad a la moral de la gente y se la cuida al máximo.

C. C. José Enrique Jarque Pérez, Comandante del «Gudalete»

Tomó el mando en el mes de enero y describe a su barco como «un viejo barco de madera con una salud de hierro»; frase de un antiguo Comandante que él comparte plenamente.

El C. C. Jarque tiene palabras de elogio para su dotación, ya que a su buena preparación y profesionalidad, añade cariño y mantiene la operatividad al máximo nivel.

Las maniobras se desarrollan dentro del proceso del adiestramiento elemental y gradual que empieza con el Año Naval y finalizan con una

serie de ejercicios que permiten colaborar con otras marinas, entre las que se encuentran las más adelantadas del mundo en medidas contraminas; mantener un nivel similar y participar «codo a codo» con ellas consiguiendo resultados muy positivos.

El C. C. Jarque nos cuenta, como dato curioso, que un pulpo se hallaba pegado a una mina de ejercicios, y salió con ésta cuando la recuperaron a bordo. Nos interesamos por su destino y nos informó el Comandante que había sido devuelto al agua.

Existe a bordo un buen ambiente de trabajo y hay una norma clara: hacerlo mejor que los otros barcos. Un hecho común en todos los barcos, es guardar toda la basura y deshacerse de ella en tierra, pues todo objeto que se deposite en el fondo del mar, es negativo para el trabajo del dragaminas ya que, posteriormente, será detectado y confundido con una mina.

Con motivo de la Olimpiada de Barcelona, se limpió previamente el fondo de la zona en que se iban a celebrar las regatas, para así poder detectar cualquier objeto metálico. En palabras del C. C. Jarque, «conviene tener una mar limpia».

C. C. Dionisio Huelin Martínez de Velasco, Comandante del «Guadalquivir»

Piensa que la caza de minas es una faceta desconocida en la Armada, a menos que se haya participado en ella; son más conocidas las otras facetas de la guerra de minas. En este aspecto concreto de la localización de minas es necesario que la dotación esté perfectamente concienciada con ella, todos los hombres son importantes.

En el Cazaminas, todos tienen una actuación directa: el Sonarista detecta los objetos metálicos inertes del fondo; esta detección es muy importante, exige motores silenciosos y bien mantenidos, que permitan navegar a baja velocidad durante mucho tiempo. Los timoneles deben ser capaces de moverse por carriles determinados, sin separarse más de un metro sobre el rumbo marcado, esto se consigue con unos seis meses

de práctica, lo cual no deja de ser un «milagro».

Indudablemente el sonar es un elemento fundamental, cuando localiza un posible blanco se tiene que proceder a su identificación con un equipo de buceadores, esto exige colocar en el agua una zódiac, en el menor tiempo posible, localizar la zona de forma que cuente con una referencia y que los buceadores sean capaces de actuar en todo tiempo y con toda clase de temperaturas de agua. La labor de los buceadores permite detectar los ecos metálicos, puntearlo y clasificarlo, procediendo a su balizamiento. Los buceadores, tienen limitaciones de tiempo de permanencia y profundidad bajo el agua. Estas limitaciones se pueden subsanar con el sistema «Pluto», pues se puede gobernar desde la cubierta del barco y, posteriormente, desde el C.I.C.; y, al contrario que el buceador, no necesita balizamiento.

El C. C. Huelín piensa que estos barcos son muy operativos y cuentan con equipos muy sofisticados; son indudablemente viejos y «tienen

mucha vela»; lo que, unido a la poca velocidad a la que deben navegar, hace que sea difícil mantener el rumbo adecuado. Cuando se detecta una mina es necesario aumentar las medidas de seguridad; y el tiempo, entonces, pasa muy despacio.

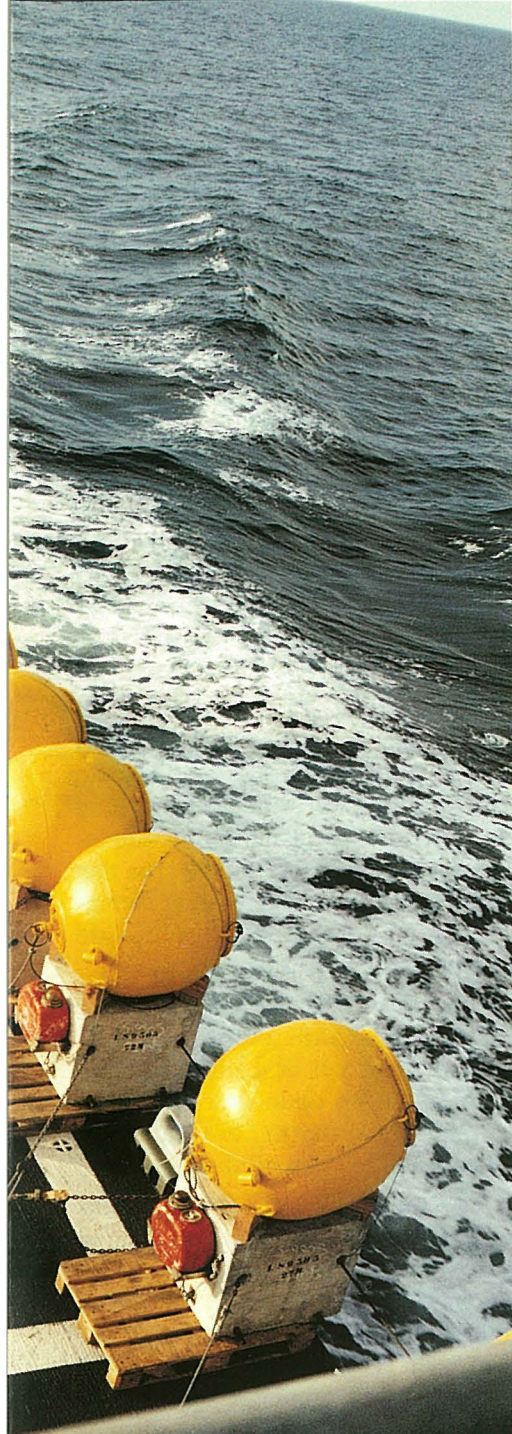
Sobre su dotación opina que cuenta con muy buenos profesionales, así como con un buen personal de marinería. Los buceadores de combate son gente necesaria y en cubierta tiene personal profesional y de reemplazo, todos con gran espíritu, que hacen frente a los diferentes trabajos a lo largo de muchas horas. Los cuatro a cinco días que duran los ejercicios exigen una dedicación muy intensa. Tienen un recuerdo especial para los sonaristas, artífices de la localización de las minas. En cuanto a un tema tan importante como es la comida, nos cuenta que suele llevarla un Cabo Primera (V) o un Suboficial, que hacen de todo: gestionan, guisan, dirigen... siempre es éste un servicio delicado en cualquier barco pequeño, pero que se soluciona de mil maneras diferentes.

Aprovisionamiento en la mar del Guadalete con el Genil.



El Patrullero "Vigía" como buque minador durante los ejercicios Linked Seas (Mayo 93). ▲





Recuperación de minas con flota-
dor ejercicio "Linked Seas".
Mayo 93



Rastrero mecánico.



Comienza la maniobra de izado de una mina.

Segunda Escuadrilla de dragaminas

Es su Comandante el C. C. José María Forero García, quien nos cuenta que los «Patitos» fueron construidos en los Estados Unidos. Su dotación está compuesta por el Comandante, tres Oficiales, seis Suboficiales, catorce Cabos Primeras y Segundas y doce Marineros.

Tienen como misión el rastreo de minas, en sus tres modalidades: magnética, acústica y mecánica; y complementan en esta labor a los barcos de la Primera Escuadrilla.

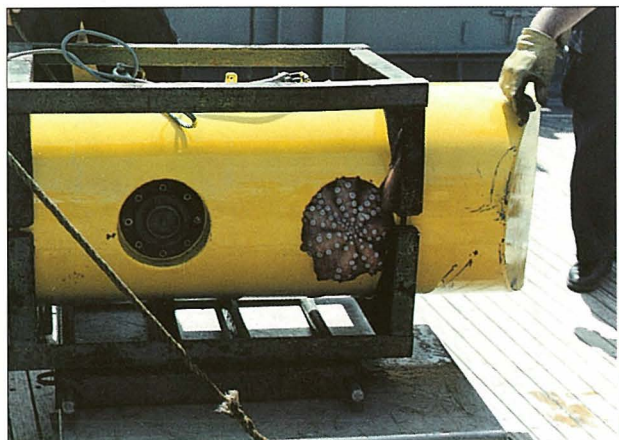
A pesar de su edad siguen al «pie del cañón» rastreando minas y tienen a orgullo haber pasado antes «abriendo camino» a cualquier Fuerza Naval. El trabajo resulta duro, ya que el 90 % del tiempo que pasan en la mar lo dedican a la maniobra.

El adiestramiento es continuo, primero de Escuadrilla, más tarde de Flotilla y, por último, culmina en

ejercicio de carácter general con participación de Marinas extranjeras.

Las dotaciones son jóvenes y los barcos se encuentran permanentemente alistados, al tener que participar normalmente en salvamentos marítimos. Por ejemplo el «Duero» colaboró con el C. B. A. en la colisión de un buque mercante y un pesquero a la altura de Calpe. Al ser barcos de madera el calafate tiene un papel importante. En cuanto a operatividad, se cuida de una forma especial; un ejemplo de ello es que por la Oficina de Valoración y Adiestramiento de Dragaminas (OVAD) han pasado cuatro barcos en los últimos tiempos; en ella, y a lo largo de las semanas, se han planteado todo tipo de problemas, resultando su labor muy positiva.

La moral de las dotaciones es buena, al obtenerse resultados positivos en los ejercicios, tanto a nivel Escuadrilla como conjuntos y combinados. Todos son conscientes de la



Un "habitante" de una mina de fondo.



Comandantes y oficiales de la Fuerza de M.C.M.

importancia de la labor que realizan y están orgullosos de ello.

En cuanto a la Doctrina de Rastreo, los diferentes Comandantes la han plasmado en una publicación en la que se recoge toda la que estaba dispersa y se ha desechado la obsoleta.

Coincidiendo con el C. C. Huelín, el C. C. Forero nos cuenta que un tema que siempre preocupa en los barcos pequeños es el de la comida, se soluciona de mil maneras diferentes. A veces un marinero pasa a la cocina desde el trabajo en el campo; aunque los mejores cocineros suelen salir de los pescadores. La verdad es que se come bien y nunca falta alguna otra sorpresa: por ejemplo cuando un Comandante, con alguna peculiar «receta de mi abuela», deja a la dotación «boquiabiertas», ante tan exquisito manjar.

**T. N. Juan J. Díaz
del Río Durán.
Comandante del «Genil»**

Charlamos por último con el T. N. Juan J. Díaz del Río Durán, Comandante del «Genil» para quien el mando de este barco ha supuesto la realización de un objetivo que se fra-

gua desde el ingreso en la Escuela Naval Militar y que se cumple después de la dedicación de 16 años de vida al servicio de la Armada. Para él ha constituido la satisfacción profesional más importante de su carrera.



Recuperación de una mina MK-36.

Considera que el mando de un dragaminas es además el mando más completo en el empleo de Teniente de Navío debido a la gran cantidad de ejercicios de maniobra y complejidad de la guerra de minas, que dan como resultado una excelente formación marinera y de ejercicio de mando para sus Comandantes.

Por otra parte, el haber estado durante dos años como Segundo Comandante del dragaminas «Guadalete», le ha dado una visión de conjunto de la fuerza MCM, que cree que le será de gran utilidad.

Al quedarle apenas quince días para dejar el mando sabe que se aproxima una nueva etapa, pues ya los destinos de embarque se reducen y han sido precisamente en ellos donde ha sentido mayor satisfacción profesional y reconoce que sentirá una gran nostalgia de estos últimos años.

Desde estas líneas sólo nos queda ya agradecer a la Flotilla de Medidas Contraminas de nuestra Armada, su cordial recibimiento y desearles que las futuras singladuras a bordo de los nuevos barcos sean tan fructíferas y tan largas como las que han realizado hasta la fecha. ■

En plena tarea.



En demanda del fondeadero.



-El «BIP» se hace eco de la nota informativa que se recibió en la OFI-PER, remitida por el Capitán de Infantería de Marina EC. José María Adán García, con motivo de la reunión anual de la Confederación Internacional de Oficiales de la Reserva.-

Entre los días 1 al 9 de agosto se ha celebrado en Washington el Congreso anual de la C.I.O.R. (Confederación Internacional de Oficiales de la Reserva) que integra a todos los países de la OTAN.

En dicho Congreso han sido motivo de estudio la estructura de las reservas; su movilización, formación proyección psicológica y social información social, regulación jurídica y su participación en la defensa civil y acciones humanitarias en pro-



1993 CIOR/CIOMR CONGRESS
NATO AND CIOR, PRESERVING THE PEACE

1 - 6 AUGUST 1993
 WASHINGTON, D.C.

Oficiales de la Reserva de la Armada en el Congreso de la C.I.O.R. - Washington-93

cesos de crisis, planes de urgencia, etc., entre otros importantes temas.

España ha estado representada por tres oficiales de la FORE, por cada uno de los Ejércitos, y un equipo de jóvenes alféreces de milicias que ha participado por primera vez en las pruebas deportivo-militares.

La Armada ha estado presente, asistiendo el Capitán de Infantería de Marina EC. Sr. Adán García; el Alférez de navío EC. Sr. Villar Castejón y el Teniente de Infantería de Marina EC. Sr. Ripol Churruca, vicepresidente de la FORE. ■





Jura de Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar

Una vez más, y como es tradicional, se ha celebrado en la Escuela Naval Militar la Jura de Bandera de los Aspirantes de Primero y la Entrega de Reales Despachos a los nuevos Oficiales.

Días antes habían atracado en el puerto de Marín y en la dársena de la Escuela Naval, las corbetas «Infanta Elena», «Vencedora» y «Descubierta», junto con el T/A «Aragón», en el que habían realizado el viaje de instrucción y prácticas de fin de curso los alumnos. Más tarde lo haría el Buque-Escuela «Juan Sebastián de

Elcano» finalizada ya su 9.^a vuelta al mundo.

La Escuela Naval vive estos días que preceden a la festividad de la Excelsa Patrona de la Armada, la Virgen del Carmen, con euforia; hay mucho que preparar y mucho que celebrar: se levantan tribunas, se adornan escalinatas, se ensayan actos militares.

Abre los actos la lectura de Leyes Penales en la que se entregan los Premios Fin de Carrera y recuerdos conmemorativos a aquellos alumnos que, habiendo destacado a lo largo de su carrera, recibirán el Real Despacho de Oficial. Los obsequios se entregan por los Agregados Navales de las Embajadas de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Italia,



S.A.R. el Príncipe de Asturias, condecorando al A.N. Vicente Rubio Bolibar, nº 1 de su promoción.



El Coronel del E.A. Agregado de Defensa de Uruguay Jorge Pedragose Pareto, entrega el premio a un guardiamarina.

Méjico, Perú, Portugal, Tailandia, Uruguay y Venezuela, además de las Asociaciones de la Liga Naval Americana, Asamblea Española de Capitanes de Yate, de Oficiales de Infantería de Marina de Complemento y la Fundación Alvar González.

Jura de Bandera y entrega de Reales Despachos

El sol no quiso faltar a esta cita y lució generoso durante toda la mañana. A primeras horas formaban la Fuerza participante, mientras las tribunas se iban llenando de familiares e invitados al Acto.

Suenan solemnes las notas del Himno Nacional. La Bandera, con su correspondiente escolta se incorpora a formación a paso lento.

El Cornetín de Ordenes toca «Atención General y Firmes», anun-

ciando así la llegada de S.A.R. el Príncipe de Asturias que preside los actos. Es recibido en las proximidades del palo de señales, entre otras Autoridades por el Presidente de la Junta de Galicia, el Ministro de Defensa, el Teniente General Jefe del Estado Mayor de la Defensa, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Almirante Jefe de la Zona Marítima del Cantábrico, el Director General de Relaciones Informativas y Sociales de la Defensa y el C.N. Director de la Escuela Naval Militar.

S.A.R. recibió desde el podio los Honores de Ordenanza, rendidos, tanto por el Batallón de Alumnos como por las dotaciones de los barcos surtos en puerto. A continuación pasó revista al Batallón de Alumnos acompañado por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Ayudante de Campo y el Jefe del Batallón.

Tras la Misa y el canto de la Salve Marinera, se ofreció una corona de laurel por «Los que Dieron su Vida por España».

Ha llegado el momento más importante para los Aspirantes de Primero, tras un año de permanencia en la Escuela Naval, refrendan con su Jura de Bandera, su amor a España y su compromiso de defenderla hasta la última gota de su sangre. Pasan ante Ella, de uno en uno, la besan con unción; hay una profunda emoción en sus caras.

Luego, la Entrega de Reales Despachos a los nuevos Oficiales; tras culminar con éxito sus estudios, inician una nueva singladura en su vida, lejos de las piedras de la Escuela Naval Militar.

Cerró el acto el C. N. Director, con un discurso vibrante y emotivo.



Los nuevos Oficiales se despiden de la E.N.M., pasando bajo su Bandera. ▲

El V.A. Agregado Naval de Méjico Alejandro Maldonado Mendoza

Alocución del Comandante-Director el «Día del Carmen»

Alteza:

Sean mis primeras palabras de respetuoso y cordial saludo y de agradecido reconocimiento a su Alteza Real el Príncipe de Asturias, por concedernos el honor de presidir los actos de Jura de la Bandera de los Aspirantes de Marina de Primer Curso y de entrega de Reales Despachos a los nuevos Oficiales de la Armada, ceremonias con las que clausuramos el curso escolar de este año, que tan especial significado tiene para nosotros, puesto que el próximo mes de agosto se cumplirá el 50 aniversario del establecimiento de la Escuela Naval Militar en esta noble Villa de Marín tan estrechamente vinculada a la Armada.

Permitidme Alteza manifestar también mi respeto y agradecimiento a las autoridades civiles y militares, así como a todas

las personalidades que nos honran con su presencia y han participado de nuestra alegría en este día memorable de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada y de todos los españoles que trabajan en la mar, a los que desde aquí enviamos un fraternal saludo y un cariñoso recuerdo.

Mi agradecimiento por último a todos los compañeros, familiares y amigos que han compartido con nosotros la emoción hoy vivida en esta casa, en la que pueden tener la certeza de ser siempre recibidos con la consideración y el afecto que nacen del leal compañerismo y de la sincera amistad.

Quisiera ahora, con el permiso de vuestra Alteza, dirigir unas breves palabras a los Aspirantes y Oficiales que hoy han Jurado la Bandera o recibido sus Despachos en actos que,

año tras año, renuevan nuestra vocación militar y que a todos nos estimulan para esforzarnos en el mejor servicio a España.

Damas y Caballeros Aspirantes

El juramento a la Bandera es, de entre todas las ceremonias castrenses, la más trascendente y significativa por su hondo contenido espiritual y patriótico. Es un acto que deja una huella indeleble en el alma de todo buen español y mediante el cual habéis contraído el compromiso de defender a la Patria aún a costa de la propia vida, y quiero por ello y ante todo felicitaros de todo corazón.

La carrera militar que habéis elegido requiere una acendrada vocación y una firme voluntad de entrega al servicio de España y, para servir a España, se precisa, por encima de todo, amarla profunda y conscientemente, y esto significa amar las tierras y mares cobijados y unidos bajo la gloriosa Bandera que hoy habéis besado; conocer y asumir su historia, admirar su arte

y su cultura y respetar las costumbres de sus hombres y del conjunto de estos sentimientos surgirá el auténtico patriotismo sin el cual no se concibe nuestra profesión.

Pero además, y para que lleguéis a ser buenos Oficiales de la Armada os exhorto a que seáis perseverantes en el estudio de las materias que constituyen la base de vuestra formación naval y militar; a que os apliquéis en el duro aprendizaje que la mar exige a los que en ella viven y trabajan; a que sepáis sobreponeros con entereza a las dificultades con que sin duda os enfrentaréis durante el desarrollo de vuestra carrera; a que seáis rigurosos en la observación de la disciplina; y a que practiquéis y viváis el verdadero compañerismo, que es fruto de la comunidad de ideales y sentimientos y del respeto mutuo.

Os exhorto, en suma, a que antepongáis el amor a España y a la Armada a cualquier consideración de índole personal; y de esta manera, y acrecentando



S.A.R. el Príncipe de Asturias, acompañado del Ministro de Defensa y Director de la Escuela Naval, en el Patio de Aulas de la E.N.M.

día a día vuestro espíritu militar, lleguéis a ser en el futuro los componentes oficiales que la Armada y España necesitan.

Señores Oficiales:

En primer lugar quiero manifestaros mi más sincera y efusiva felicitación por haber culminado con éxito vuestros estudios, uniéndome al júbilo que sé que os embarga al poder lucir por primera vez vuestros galones o estrellas de Oficial.

Durante el largo período de formación que hoy concluye habéis demostrado poseer las dotes morales, intelectuales y físicas que se precisan para ser Oficial de la Armada y, a partir de este momento, deberéis asumir las nuevas responsabilidades y ejercer las funciones que se derivan de vuestra condición y que estoy convencido cumpliréis con el entusiasmo y eficacia que la defensa de los intereses nacionales nos exigen como militares y como españoles.

En los destinos que muy pronto ocuparéis,

bien a bordo de los buques o bien en las unidades y dependencias de tierra, ser un modelo de lealtad con vuestros jefes y subordinados. Predicad con el ejemplo y sed siempre puntuales en el servicio y rigurosos en el trabajo. Sed parcios en la imposición del correctivo necesario y generosos en la alabanza merecida. Ejerced el mando con sobriedad y mantened la disciplina en todo momento y circunstancia, para garantizar así la observancia de las Reales Ordenanzas, el cumplimiento de las órdenes del mando y el respeto al orden jerárquico establecido.

Quiero instaros además, a que mantengáis permanentemente actualizada vuestra formación profesional, por medio del estudio tanto de las tácticas aplicables a la guerra naval, como de los procedimientos técnicos apropiados para el mantenimiento y operatividad de los equipos y sistemas de armas en servicio, o que previsiblemente podamos utilizar en un futuro próximo,

significando al respecto, que debéis tener siempre presente aquel famoso artículo de las Antiguas Ordenanzas de la Armada, que señalaba que, "si se ignora no se puede mandar y que si algún caso pone a un Oficial en cargo superior a su inteligencia, estará en el continuado desaire de darlo a conocer a sus subordinados y en igual riesgo de perder su estimación".

Recordad también y por último que tendréis a vuestras órdenes a lo más valioso de España que es su juventud y que debéis no sólo prepararlos para su función específica de marineros o soldados; sino también, y simultáneamente, infundirles el respeto y devoción a las virtudes militares y valores morales que deben distinguir a todos los componentes de las Fuerzas Armadas, al margen de su grado o situación.

Antes de finalizar, deseo evocar, con respetuoso recuerdo, la figura de su Alteza Real don Juan de Borbón y Battenberg,

Capitán General de la Armada y ejemplo de marino y de patriota; y, asimismo, dedicar un emocionado recuerdo y homenaje a todos nuestros compañeros de las Fuerzas Armadas, fallecidos en acto de servicio en operaciones para el mantenimiento de la paz o vilmente asesinados por la vesania terrorista, con la expresión de nuestro sentimiento de pesar y condolencia a sus familiares.

Ruego a la Santísima Virgen del Carmen, nuestra Patrona, que nos guíe y ayude a todos a cumplir nuestros deberes con la Patria. Y para terminar os pido que hoy, más fuerte que nunca, os unáis a mí en las voces que dan fe de nuestro sentimiento unánime de amor a España y de fidelidad al Rey.

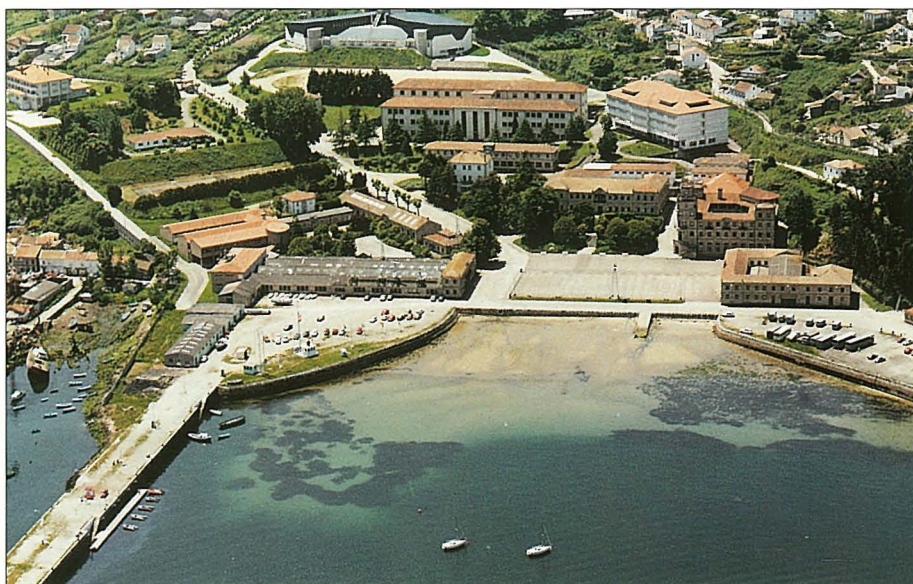
– Señores Oficiales.

– Damas y Caballeros Alumnos.

– Suboficiales y Dotación de la Escuela Naval Militar.

¡Viva España!

¡Viva el Rey! ■



Escuela de Electrónica y Transmisiones de la Armada ETEA

En el noroeste peninsular, en plena Rías Bajas, concretamente en la de Vigo, frente a Cangas de Morrazo se encuentra ubicada la Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada, más conocida como la ETEA.



Es su Director el C. N. Fernando de Cominges Molins y con él charlamos sobre este Centro de Estudios de la Armada. Nos cuenta que en la ETEA se imparte la formación de todos los especialistas en Electrónica, Comunicaciones y Rádar tratándose además de un Centro de la Armada que imparte enseñanza a todos los niveles, desde Marinero Profesional, del que ya ha pasado la primera promoción, hasta el de los Oficiales Especialistas. Se puede dar el caso de que un individuo ingrese en la Armada y se retire al cabo de los años, siendo la ETEA la principal Escuela de formación por la que pasará en todas las fases de su carrera: entra de Marinero Profesional, realiza los cursos de Cabo y Cabo 1º, con los correspondientes intervalos de embarque, tras el curso III asciende a Suboficial, y realiza los cursos de especialidad en este empleo. Ingresa en la Escala Media desarrollando sus estudios en la Escuela Naval Militar y en la ETEA.

El C. N. Cominges nos explica que la ETEA además de formación técnica tiene como misión la formación marinera, militar y humana de sus alumnos; es pues, un Centro de Formación General, y estas facetas se intentan cubrir al máximo, en todo momento.

Indudablemente en la especialidad se prepara al personal para desempeñar puestos concretos, fundamentalmente en los buques; se cuenta para ello con Suboficiales Instructores con gran experiencia y buen nivel de enseñanza, aunque a veces resulta difícil disponer de los equipos que montan las unidades, por lo que es preciso hacer las prácticas sobre equipos básicos. Se procura solventar esta carencia visitando los barcos que entran en Vigo o Marín o tienen base en Ferrol.

En relación a la formación militar no hay problemas, se programa y desarrolla igual que en cualquier Escuela de la Armada, ya que no se necesitan medios especiales. Se mantiene un elevado contacto de los mandos con los alumnos y se hacen prácticas de campo y tiro. Favorece esta formación el hecho de que la Jura de la Bandera se realice en la Escuela.



1ª Promoción de M.E.T.P. acompañados por: C.N.D. Fernando de Cominges Molins.-Comte. Director, C.F.D. Carlos Sande Amor 2º Comte. Director, C.F.D. José G. Martínez Ratero. J. Estudios, Subtite. Rt. D. Juan López de Davalillo Labarga, Dr. Er. D. Bernardo Vázquez Vilas, Br. Ra. D. Gabriel Martínez Barrientos, Sgt. 1º Er. D. Antonio Valles Castro, Sgto 1º Er. D. José Mª Pérez Bañobre

**1ª Jura de Bandera de M.E.T.P.
(Marineros Especialistas y
Tropa Profesional) femeninas.**

En cuanto a la Instrucción Marinera, hay alumnos que sólo podrán recibirla en la ETEA, por lo que es preciso impartirles conocimientos adecuados en esta materia. Su vida profesional se desarrollará en la mar y necesita por ello conocerla, así como la maniobra de un buque, pues en ella participa toda la dotación. La Instrucción Marinera es en sí una asignatura importante, pues es necesario que los alumnos conozcan la maniobra, para desenvolverse adecuadamente en el ambiente naval.

El C. N. Cominges nos cuenta que la formación humana cubre varios aspectos, indudablemente los alumnos entran en la Escuela con su propia personalidad, tanto familiar como del entorno en que se ha desarrollado su vida hasta ese momento. En la ETEA reciben su primera formación militar basada fundamentalmente en el ejemplo de sus superiores y en las clases de Humanística que se imparten. Además pueden dedicar sus ratos de ocio a la lectura, escuchar música, asistir a conferencias culturales, etc.



Alumnos durante una clase de formación marinera.

Ayudantía Mayor

Se encuentra al frente de este destino el C. F. Carlos Sande Amor, persona de carácter abierto, afable y cariñoso, que se somete «al tormento» de nuestra entrevista. Su principal preocupación la constituye mantener en buen estado y activa la infraestructura de la Escuela, para ello cuenta con la ayuda eficaz, tanto de persona militar como civil. De él dependen los Jefes de Mantenimiento, Detall, así como los servicios de Intendencia, Sanidad, y Religioso.

El trabajo es múltiple y variado y hay que conseguir con los medios disponibles apuntalar, como si de un barco se tratara, los problemas que se presentan. Lo que se consigue, en gran parte, al contar con un personal muy cualificado para su trabajo y que pone en éste su mejor voluntad.

En relación con los alojamientos ha habido que replantearse algunas modificaciones debido a la entrada de la mujer en la Armada, sin que se haya presentado ningún problema en la convivencia.

Una de las ilusiones secretas del C. F. Sande es la potenciación de la vela en la ETEA. Por otra parte desea favorecer la salida de los alumnos a la mar pues la considera fundamental, piensa que cada vez necesitarán más estos conocimientos a bordo.

Jefatura de Estudios:

El C. F. José Martínez Ratero pasó hace tres años a desempeñar la Jefatura de Estudios.

La ETEA cubre básicamente dos niveles, nos cuenta el C. F. Martínez Ratero, uno de Formación y otro de Perfeccionamiento. En el primero está comprendida la formación para ingreso en la Escala Básica de Escala Media, y en el de Perfeccionamiento, las especialidades de la Escala Superior.

La Escala Básica es la culminación de tres cursos, debidamente reforzados por los correspondientes embarques intermedios. La enseñanza se imparte en tres niveles diferentes y tres especialidades distintas: Electrónica, Radiotelegrafía y Sistemas de Combate. Su objetivo es formar Suboficiales, escalón fundamen-



Alumnos Especialistas Er. en clase de practicas de laboratorio.



Alumnos Especialistas RA. en clase de cinemática.

tal técnico en la Armada, encargados de la utilización y mantenimiento de los equipos.

La base teórica de la enseñanza se complementa con prácticas adecuadas de laboratorio y estudio pormenorizado de los equipos, que les permita hacer frente a la responsabilidad de mantenimiento y empleo de los mismos. El C. F. Martínez Ratero piensa que a lo largo del tiempo se obtienen buenos profesionales para la Escala Básica.

En cuanto a la formación humanística se imparte en tres niveles, teniendo como objetivo el equiparar los conocimientos con los del bachillerato de la vida civil.

Los alumnos de la Escala Media, una vez terminados sus estudios en la Escuela Naval Militar, pasan un año en la ETEA, incorporándose a ella como guardamarinas. Se trata de capacitarles como Oficiales del Cuerpo de Especialistas, altamente técnicos.

La Enseñanza de Perfeccionamiento se imparte a oficiales de la Enseñanza Superior que tienen alrededor de cuatro años de antigüedad y desean adquirir la especialidad de Electrónica o Comunicaciones. Se basan en la enseñanza y formación adquiridas en la Escuela Naval Militar, teniendo en cuenta, por otra parte, el tiempo transcurrido desde su salida de aquella, por ello se dedica la primera fase del curso a recordar y actualizar conocimientos, luego se entra de lleno en los niveles técnicos y operativos correspondientes a cada especialidad.

Se da mucha importancia a la doctrina de comunicaciones de la OTAN, de tal forma que, en el curso de comunicaciones casi un tercio del tiempo se dedica a este tema.

En relación con el profesorado, la ETEA cuenta con Jefes y Oficiales profesores y suboficiales instructores. En total hay doce de los primeros y cuarenta y ocho de los segundos de toda las especialidades. Prácticamente todos son voluntarios, con un nivel de competencia y dedicación elevado. Se ven forzados a formarse poco a poco utilizando la bibliografía y el empleo adecuado del material didáctico, se ven precisados además a actualizar los conoci-



Escuadra de Gastadores del Batallón de alumnos durante los actos de Jura de Bandera de la 1ª Promoción de M.E.T.P.

mientos, pues el alumno es un reto permanente. La ETEA dispone asimismo de un plantel de profesores civiles, que cubren diferentes áreas: Ciencias, Letras e Idiomas. Se trata de personal veterano que imparte enseñanza a la Escala Básica y aporta una experiencia que resulta beneficiosa, dado su tiempo de permanencia en el destino.



Jefe de Instrucción C.F. Juan Dueñas Fontán.

Jefatura de Instrucción

El C. F. Juan Dueñas Fontán nos informa que corresponde a su Jefatura la Formación Moral, Militar y Marinera de los alumnos, excepto los Oficiales.

Considera el C. F. Dueñas que la formación es realmente importante en el primer contacto del alumno con la Armada, ya que marcará su vida futura.

El C. F. Dueñas además de Jefe de Instrucción lo es del batallón de

alumnos, en el que se integran unos 250 alumnos. Corrige tanto las faltas militares, como las que atenten al Régimen Interior de la Escuela, y cuida al mismo tiempo de la Moral Militar.

En cuanto a la Educación Física se ejerce un control en una serie de pruebas, pudiendo los alumnos participar en una actividad concreta y en los campeonatos interbrigadas. La Instrucción Marinera se realiza abordando de botes y zódiacs. La Instrucción Militar comprende además ejercicios de tiro con diferentes armas: cetme, pistola y subfusil, en el Polígono de Tiro de la Escuela Naval.

Se imparten clases a todos los alumnos sobre el Régimen Disciplinario y Código Penal. También se les instruye sobre Higiene y Primeros Auxilios. Las prácticas relativas a Medidas Contra incendios de la Seguridad Interior se realizan en la Escuela Naval.

Sobre los alumnos, el C. F. Dueñas opina que, los que van a salir suboficiales una vez perfeccionado el Curso de Capacitación y Perfeccionamiento son muy responsables. En cuanto a la presencia de la mujer en la ETEA como alumnas, considera que tienen una gran entrega y un entusiasmo encomiable, sacan buenas notas y son responsables. Para reforzar esta idea nos cuenta cómo encontró a una alumna que hacía los movimientos militares sola y en público, durante un período de descanso sin ningún reparo, repasando así lo que le acababan de enseñar. Cree que no existe ningún problema de convivencia. ■



C.N. Ricardo M. Vieites Rueda, Jefe del CPD. de la Z^a M^a del Cantábrico.

Centro de Programación de Datos de la Zona Marítima del Cantábrico

Fue para nosotros una grata sorpresa encontrar, dentro del edificio de la Jefatura del Arsenal de Ferrol, el Centro de Programación de Datos de la Zona.

Su Jefe el C. N. Ricardo Manuel Vieites Rueda nos recibe con todo cariño y amabilidad y nos enseña el Centro con el interés de la persona que ha dedicado, y dedica, muchas horas a su trabajo; con él se siente identificado y piensa que se le puede sacar fruto.



C.C. Carlos Jaime Díaz Vidal, en su despacho.

El C. N. Vieites nos cuenta que el Servicio Informático está para servir las peticiones de los usuarios del mismo, que no son otros que los diferentes Centros, Unidades y Dependencias de la Armada, ubicados en la Zona. Dedicar una especial atención al tema de los Repuestos, dado que es una de las necesidades a cubrir por el Arsenal; para ello se desarrolló un programa de mantenimiento y seguimiento de aquéllos, siendo actualmente responsable del mismo el Comandante de Intendencia Caamaño Aramburo. Este Programa se actualiza con la colaboración de otras Zonas Marítimas.

Actualmente se está elaborando otro programa para la Escuela de Maniobra, que se conoce como «Proyecto Galatea» que, posteriormente, se podría extender a otras escuelas si se centralizase en la Dirección de



Actividad en el CPD.



Enseñanza Naval. En este programa se contempla la gestión de la ficha de los alumnos, programas de las diferentes asignaturas, los exámenes y su mecanización, horarios, cuadro de distribución de asignaturas, etc.

Se ha tomado como escuela piloto la Escuela de Energía y Propulsión de la Armada y se han ido resolviendo sus problemas; posteriormente habrá que estudiar las características específicas de cada Escuela.

Otro trabajo en que se encuentra

ahora comprometido el Centro es el «Proyecto Santa María», de gestión de BUIs, para el Grupo de Combate de la Flota en el que se gestiona tanto temas relacionados con el personal, como con el material, y permite ser utilizado en cualquier unidad con la programación correspondiente para la misma.

Se tiene, asimismo, la nómina del personal centralizada en combinación con Madrid, ya que el Centro tiene acceso al Ordenador del CPD

de esta capital. También se colabora con el ISFAS y se controla el municionamiento, su caducidad, existencias, entregas, etc. Se está preparando también un programa de seguimiento del combustible.

Se mantiene un estrecho contacto con la Empresa Nacional Bazán, sobre control de nuevas construcciones y buques del Grupo de Combate, fundamentalmente en armas y electrónica, manteniéndose enlace con la Jefatura de Apoyo Logístico (JAL) y



Instantáneas del Centro, que recoge parte del Personal encargado y las unidades.

el ISEMER de la Base Naval de Rota. Se trata de un proyecto de la Empresa Nacional Bazán al que se tiene acceso. Se están montando de carácter local en distintas dependencias para seguimiento del personal, luego se intenta contar con una Base de Datos que alcance a todo el área del personal de la Zona, con capacidad de busca y mecanización de documentos.

En cuanto al protocolo, se pretende crear una Base de Datos que lo facilite, manteniendo unos datos históricos de cada acto, así como una lista actualizada de autoridades; esto facilita la labor y da garantías.

También se quiere informatizar

el Registro Central y su documentación, con una gran capacidad de búsqueda.

En cuanto a proyectos, se está trabajando, como ya comentábamos, en la preparación del Programa «Santa María», elaborado en un lenguaje informático utilizado en redes locales y, por lo tanto, asequibles a ésta, lo que permitirá su utilización en cualquier buque o unidad, ya sea en su totalidad o por los módulos que puedan interesarles. Se lleva ya trabajando bastante tiempo en él y se espera tenerlo terminado a finales de este año, lo que permitiría montarlo en las nuevas Fragatas «Navarra» y «Canarias». Para el AOR se piensa

en sus características específicas y para ello se desarrollará un programa concreto, cuya elaboración se haría en este CPD, en un lenguaje natural que permita su integración, tanto en los almacenes, como en el barco.

El C. N. Vieites tiene mucho interés en recalcar que el Centro de Cálculo está abierto a todas las necesidades de la Zona (Buques, Unidades y Centros); tanto él como su personal están deseando colaborar: «es éste un Centro abierto, nos subraya, en el que se escuchan todas las necesidades y propuestas y en el que, además, se desea mejorar con las sugerencias y peticiones de todos los usuarios. ■



Los hijos de los miembros del Cuerpo General de Policía visitan la Escuela Naval Militar

Un día paseando por la Explanada de la Escuela naval llamó nuestra atención un nutrido grupo de jóvenes de ambos sexos que visitaban este Centro de la Armada, acompañados de alumnos y profesores. Preguntamos y nos informaron que eran hijos de miembros del Cuerpo General de Policía que, aprovechando el Año Santo Compostelano se habían desplazado a Galicia a ganar el Jubileo.

Interésados por el tema, localizamos a don Carlos García Villalba, Capellán Mayor de la Dirección General de la Policía y al Inspector Jefe don Antolín Doval Esperanza, responsables de la expedición.

Nos cuentan que desde hace tiempo se organizan campamentos para los hijos de los miembros del Cuerpo General de Policía, habiéndose decidido este año hacer el Camino de Santiago, tanto a pie como en auto-

car. Para ello se dividió éste en tres bloques, pirenaico, leonés y gallego. A pie se han recorrido más de cien Km, descansando en diversos campamentos y visitando diferentes centros militares, como la Escuela Militar de Montaña en la que permanecieron cuatro días y en la que recibieron toda clase de atenciones. La excursión, nos comentaron, está salpicada de anécdotas; por ejemplo, en León, asistieron a la Misa en la Catedral, donde fueron recibidos por el Cabildo y en Santiago de Compostela leyó la invocación al Apostol la Policía Verónica Bustamente, a la que han comunicado que espera su primer hijo y al que piensa llamar Santiaguño, caso de que sea niño.

Estos viajes crean un gran compañerismo entre los asistentes y nos cuenta cómo un chico de Pontevedra, no quiso esperar a la expedición a la llegada a esta ciudad y se incorporó en Madrid, para hacerlo desde el principio.

La visita a la Escuela Naval, se consideró una parada obligada en su peregrinaje pues piensa que representa a la Armada y es parte de su historia.

Don Carlos resalta el apoyo recibido de la Dirección General de la Policía, a través de don Carlos Conde Duque que dio toda clase de facilidades para hacer posible esta peregrinación.

Resalta, como un hecho encomiable, el gesto de Mercedes Narro, una de las chicas de la expedición, que devolvió una cartera conteniendo 60.000 pts. que se había encontrado. Por la noche se la premió con una fuerte ovación.

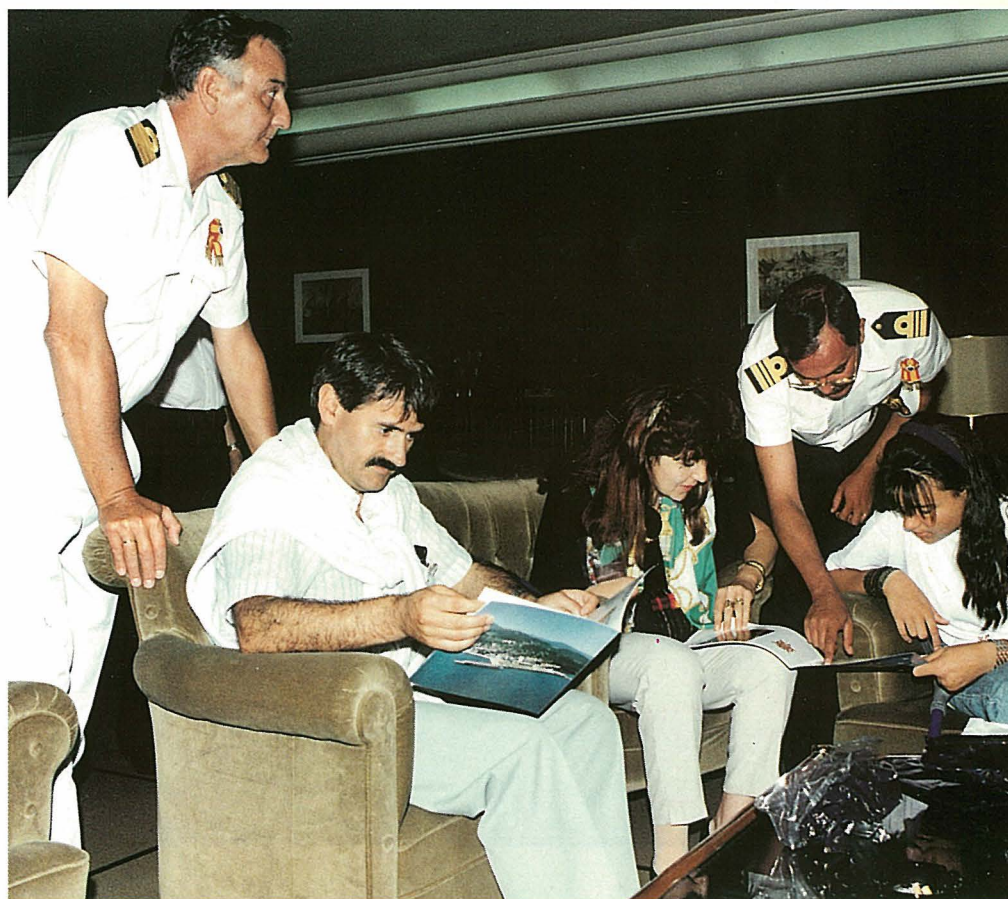
Entre los chicos asistentes estaba Irene Villa que, como se recordará fue víctima de un atentado terrorista. Había mucho interés en que viniera y se integrara como una más en el grupo. Su madre, que resultó también gravemente herida en el mismo atentado es una mujer excepcional, que anima a su hija a ver el lado positivo de la vida. Por lo que pudimos colegir de quienes las conocen bien, no se consideran un caso especial y no olvidan a las personas que están peor que ellas.

La visita se cerró con una agradable excursión hasta la isla de Tambo, después de una visita exhaustiva a la Escuela.

Opinan diversos chicos y chicas

Eva, ha encontrado muy bonita la Escuela Naval con edificios bien repartidos. ha caminado bastante todos los días y ha disfrutado con todo, pues todo era nuevo para ella.

A María le ha encantado la Escuela y ha visto cumplir un deseo, siempre tuvo ganas de conocerla, le ha gustado mucho el ambiente y la gente y ha disfrutado en todas las acampadas. Ha leído un libro sobre la Escuela Naval y otro sobre Lepanto.



Instantáneas que recogen dos momentos de la visita. En las fotos Irene Villa y su madre, con el Director de la Escuela.

A Carlos le habían hablado sobre la posibilidad de ingresar en la Escuela Naval y considera que ésta está muy bien organizada. Para Vidal todo está muy limpio y bien organizado, le llama la atención lo grande que es. A Daniel le ha encantado el

Norte de España él es de Madrid y se encuentra feliz.

Indudablemente es para la Escuela Naval Militar una satisfacción, compartida por toda la Armada, recibir visitas como ésta. ■



Escuela de Maniobra y Aprovisionamientos y Servicios de la Armada

Ubicada en la Estación Naval de la Graña, en Ferrol, la Escuela de Maniobra acoge, desde hace algún tiempo relativamente corto, a la de Aprovisionamiento y Servicios, formando un conjunto armónico y «bien avenida» gracias a la unidad de criterios en su dirección, ya que ambas tienen el mismo Comandante Director y Subdirector y distintos Jefes de Estudios.

En la Escuela se da oportunidad de realizar prácticas de mando a los Cabos Primeros que realizan el curso de Acceso al Cuerpo de Suboficiales, nombrándoles monitores del resto de los alumnos de las diferentes brigadas; Lo que ha resultado un éxito, ya que colaboran con entusiasmo y entrega.

La Jefatura de Instrucción es común a ambas Escuelas y en ellas se centraliza todo lo relacionado con la formación militar y marinera.

Alumnos

Un alumno, militar de empleo, con un compromiso largo (inicial-

mente de tres años), ingresa en una de las dos Escuelas y realiza un curso de formación elemental en una de estas tres especialidades: Maniobra y Navegación, Administración u Hostelería y Alimentación. En el último curso ingresaron 133 alumnos y ya se encuentran embarcados los alumnos de las primeras promociones de la Escuela de Aprovisionamientos y Servicios. Esta especialidad de la Armada abarca también el bienestar de las dotaciones: lavandería, peluquería, bibliotecas, control de habitabilidad, elementos de esparcimientos, etc. Los profesores e instructores se han formado en la Escuela de Formación Profesional de Santiago de Compostela, durante tres cursos.



Los alumnos de ambas Escuelas, terminado este primer período, embarcarán aproximadamente durante un año como Marineros Profesionales. Posteriormente y durante seis meses, realizarán el curso de ascenso a Cabos Profesionales. En este curso se ahondan los conocimientos sobre la especialidad. Luego vuelven a las unidades por un período de un año y en ellas se realiza la selección para ascenso a Cabo Primero; los elegidos vuelven a la Escuela para realizar el curso de ascenso a Cabo Primero, de un año de duración.

Superado esto pueden optar a la convocatoria de ingreso en la Escala Básica del cuerpo de Especialistas de la Armada y, tras un curso de un año de duración, ascender a Suboficial; más tarde, y por promoción interna, finalizada el tiempo de permanencia en el empleo y los exámenes correspondientes, pueden acceder a la Escala Media y, a través de ella, al grado de Oficial; alcanzando como máximo el empleo de Capitán de Fragata. ■



También las mujeres embarcan



TN. 2º Comte. Antonio Pintos, Alf. Ats. Ana Valles y M^o2º Angel M. Rodríguez.

Indudablemente esta afirmación responde a una realidad tan antigua como la misma navegación, pero no deja de ser una novedad para la Armada contar con personal de Marinería Profesional femenino.

Empiezan a salir de las diferentes Escuelas Marineros Profesionales femeninas, que sueñan, y algún día será realidad, realizar su carrera a bordo de nuestros buques o en nuestros centros y dependencias.

Como sus compañeros de curso, inician ahora su período de embarque y han sido destinadas a buques que, por su habitabilidad, permiten la incorporación de mujeres. Este es el caso de los patrulleros de altura «Atalaya» y «Serviola». El hecho de coincidir con estos barcos en el Arsenal de Ferrol nos deparó la ocasión de entrevistar a alguna de estas marineras, que inician sus singladuras en ellos.

Estos patrulleros son buques preparados para el salvamento en la mar y permiten la toma y despegue de helicópteros en sus cubiertas, contando con una enfermería acondicionada para aquellas emergencias. Una novedad importante es su capacidad de lucha contra la contaminación.

Patrullero de altura «Atalaya»

Charlamos con el C. C. Tomás Nodar Rey, Comandante del mismo,

que nos cuenta que han asistido en Villagarcía a la Feria-Exposición de Galicia FEXDEGA y han estado presentes en la Jura de Bandera y Entrega de Despachos de la Escuela Naval Militar.

A bordo se encuentran seis mujeres, cinco son Marineros Profesionales y una Alférez ATS; las primeras, se encuentran destinadas en la cocina y estación radio, otra tiene la especialidad de Sistemas Tácticos.

Desarrollan el trabajo junto con sus compañeros, ya que al ser un barco pequeño, exige la colaboración de todos en las diferentes faenas, no existiendo ninguna diferencia, aparte de las que pueda imponer su propia constitución física. El Comandante está muy contento con ellas, llevan un mes a bordo sin ningún problema y trabajan mucho y con interés.

Charla con algunas Marineros Profesionales

Paula Pérez Sixto, es Especialista en Hostelería y Alimentación, natural de Ferrol, su padre es Subteniente de la Armada y ella siempre mantuvo la ilusión de ser militar algún día; por ello tenía encargado a su padre que le avisase si se publica-

ba alguna convocatoria que le permitiese cumplir esta vocación. Se había olvidado ya del tema, cuando un día encontró la convocatoria en el periódico y no se lo pensó dos veces. Ha realizado un curso de Hostelería y Alimentación en la Graña; le fue bien y trabajó mucho. Tuvo mucha instrucción que, aunque resultaba cansada, a ella le gustaba, incluso había creído siempre que este período le iba a resultar más duro. Ahora, a bordo del «Atalaya», está muy contenta porque no se marea, esto la tenía preocupada la primera vez que embarcó. Tiene la sensación de que siempre hace algo mal, pues son muchas cosas nuevas las que hay que aprender. En la maniobra en el castillo se encuentra un poco desorientada pues la nomenclatura es nueva para ella; pero poco a poco, se va cogiendo el «aire» a las cosas. El Comandante interviene a su favor y nos informa que él considera que el período de adaptación se desarrolla con toda normalidad.

Teresa Torrejón Prián: Especialista en Sistemas Tácticos, ha estudiado en la ETEA, se encontraba de guardia en el portalón cuando embarcamos, y la verdad es que, al principio, nos chocó enormemente su larga melena. Enfundada como estaba en el chaquetón y la distancia que nos separaba; hasta encontrarnos a bordo no nos dimos cuenta que se trataba de una marinera con su par de pendientes, como indispensable detalle femenino. Teresa nos comenta en primer lugar su paso por la



C/ER Santiago Freire, M.M/E Teresa Torrejón Prian Timonel
Sg. Es. D. Juan Manuel Barcia Barro.



Marinero M/E Ana Pérez Leiracha, arranchando estachas.

ETEAs y habla de este Centro con auténtico entusiasmo. Considera que el trato fue muy bueno y había un gran compañerismo. Cuenta como anécdota curiosa el hecho de que en ocasiones, algún mando le cede el paso al atravesar una puerta; ella se toca la hombrera, como recordando quién de los dos es el superior y no acepta la diferencia.

Opina que en el barco recibe un trato sin discriminación positiva o negativa. Su principal problema es que navegando se «marea un poco; bueno, bastante». Recuerda que en su casa no la tomaban en serio cuando decía que ésta era su verdadera vocación; por eso fue una auténtica sorpresa para todos cuando un buen día anunció que se iba, pues había cursado la instancia. Encontró un gran apoyo en un tío suyo, que estuvo embarcado en el Buque-Escuela «Juan Sebastián de Elcano» y fue quien realmente le animó a que diera este paso.

Ana María Pérez Leiracha, es ayudante de cocina y, como Paula, de Ferrol. Recuerda que siempre quiso hacer la «mili» como los chicos. Estudiaba en un colegio de monjas, pero ella se llevaba mejor con los chicos que con las chicas, «andaba siempre subida a los árboles».

En la Escuela de Aprovisionamiento y Servicios de la Armada estuvo muy contenta y cree que ha aprendido mucho. En el barco está de guardia continua, pues es la cocinera, y todos, incluido el Comandante, dicen que guisa muy bien; ante esta afirmación Teresa se sonríe y dice que nó con la cabeza. Para Ana es nuevo y todo le gusta.

Según nos cuenta el Comandante, la Alférez ATS desempeña un papel singular en la dotación del barco, es la patrona de la Zódiac, de acuerdo con la Organización, y él no lo ha cambiado. Lo hace muy bien y el Comandante siente que tenga que desembarcar.

Patrullero de altura **«Serviola»**

Tras la charla mantenida con algunas Marineros Profesionales del «Atalaya», decidimos completar el reportaje realizando algunas entrevistas a las destinadas en el «Serviola».

María Penélope Gomes Edreira, natural de Pontevedra, es Especialista en Hostelería y Servicios. Nos cuenta que siempre le gustó la Armada, pero antes le era imposible atender a esta vocación, así que al poder hacerla ahora, cursó la solicitud e ingresó. Recuerda con mucho agrado el período pasado en la Escuela, para ella lo más duro fue la instrucción, «pero la llevé bien», aclara. En el barco desempeña el trabajo de cocinera junto con otra compañera y un marinero de la dotación. Piensa que está aprendiendo mucho en el mes que lleva a bordo y aplicando lo aprendido en la Escuela; ya que al estar estudiando COU podía ayudar poco en casa.

Ana Noelia Martín García, nacida en Sevilla, siempre le han llamado la atención las cosas de la mar, quizás porque su padre es pescador. En principio eligió todas las especialidades de la Armada y le tocó la de Artillería. Hizo el curso en San Fernando, en la Escuela de Tiro Naval y le fue muy bien, «mucho mejor de lo

que imaginaba», nos dice. Opina que en la Escuela se esforzaban por darles el mismo tratamiento en relación con los chicos, dentro de unos «límites», nos aclara. Los compañeros la aceptaron muy bien. Tiene como destino formar parte de la dotación del cañón y participa en la maniobra del barco.

Guillermina Hernández Salmerón, de Almería, se metió en la Armada porque le gustaba todo lo relacionado con las FAS, pero en especial con la Marina. Estuvo en la Escuela de Tiro Naval y le fue muy bien. Se portaron estupendamente con ellas y piensa que el trato fue el mismo que para el resto de los alumnos, excepto en la designación de los dormitorios.

Tuvo que estudiar mucho, dado el número de asignaturas, y hacer ejercicios con el cetme en ratos de descanso para acostumbrarse a su peso. Luego le resultó todo fácil.

María Angeles Guisado Batista, tiene la Especialidad de Escribiente y es de Sanlúcar de Barrameda. Es administrativa y no tenía trabajo, no sabía si esto le iba a gustar o nó: «fui a probar y aquí estoy». El principio fue un poco duro, pero no tardó en adaptarse: «cuando hacíamos el paso ligero sin cetme parecía que volábamos», nos comenta. Lo pasó muy bien y valora, sobre todo, el compañerismo.

En el barco se encuentra destinada en el Detall y Aprovisionamiento, «hago la orden todos los días», nos dice. Reconoce que va aprendiendo rápidamente, pues sólo lleva dos meses aquí, lo que no es mucho tiempo para un destino como es éste.



Club Naval de Oficiales de Cartagena se preocupa por los más jóvenes

La Vocalía de Juventud y Deportes del Club Naval de Oficiales de Cartagena desarrolla a lo largo del año una labor muy meritoria: Preocuparse por los más pequeños conlleva trabajo y satisfacciones, más de las segundas que del primero. ¿Qué hace falta para sacarlo adelante?: imaginación, cariño y buena voluntad; además de dedicar muchas horas al día. Cuando se dan estos ingredientes, el éxito está asegurado; los pequeños responden con auténtico entusiasmo y los jóvenes no se quedan a la zaga.

Esto ha permitido a la Vocalía de Juventud y Deportes contar con un campamento, que al principio estaba previsto para 50 niños y que al final albergó a un total de 105 chicos y chicas, pues era tal el número de peticiones y tan grandes las decepciones que se podían causar, que hubo que multiplicar trabajo, tiempo y número de tiendas.

Entre otras actividades, se cuida la ecología, por lo que se invita a los niños a plantar un árbol y limpiar las instalaciones, labor que se premia con un aperitivo que sabe a gloria.

¿Quién ha dicho que en Cartagena no hay nieve? Esto tiene fácil arreglo organizando una excursión a Sierra Nevada, con el sugestivo nombre de «nieve joven». Si además el programa se elabora por expertos en el campo de la educación física y se dota la actividad de un sello pedagógico, es difícil resistirse. A esto se añadieron precios realmente asequibles, utilizando para ello instalaciones de la Junta de Andalucía. Esto explica el interés de los chavales por ir y el de los padres por complacerlos.

Tampoco se dejan de lado los guñoles y las obras de teatro, así como los concursos y bailes.

En cuanto a los deportes, se facilita la participación de los jóvenes y pequeños desde 15 a 3 años, en cross interclubs, variando las distancias a recorrer de acuerdo con las diferentes edades.



No podían olvidarse una visita tan profundamente emotiva como la de los Reyes Magos. Cada año, el día 5 de enero, Melchor, Gaspar y Baltasar recalcan en el Club Naval de Oficiales, cargados de juguetes, sorpresas y caramelos. Los más pequeños les acompañan vestidos de pastores, hadas y pajes.

El futbito es un deporte que cuenta con muchos adeptos, necesita campos pequeños y un número de jugadores acordes con el campo, ello permite organizar varios equipos y jugar el correspondiente campeonato.

Los chavales entre 11 y 16 años pueden participar en el concurso de tiro con carabinas de aire comprimido, en el frontón del Club. Se ponen a su disposición nueve carabinas y se les permite utilizar la suya propia si así lo desean. Se da ventaja a los más pequeños permitiéndoles hacer 40 disparos frente a los 20 de los mayores.

Por último también hay un recuerdo para los diferentes animales salvajes, con una visita al Safari de Elche que incluye un paseo en barca a través del acuario con su espectacular fauna marina y una visita a la exposición de reptiles, que finaliza con un paseo en autobús en medio de tigres, leones, elefantes, etc...

Desde estas páginas nuestra enhorabuena a la Vocalía de Juventud y Deportes por su mucha dedicación en «pro» de los jóvenes del Club Naval de Cartagena. ■



La Asociación de Damas del Carmen de Cartagena tiene su Sede Social en un piso bajo, en la Muralla del Mar, junto al edificio de Servicios Generales de la Zona Marítima. En ella se reúnen los martes y jueves por la mañana la Junta Directiva.

Como el día que nosotros estábamos en Cartagena coincidía con un martes, aprovechamos la feliz coyuntura para entrevistar a Doña María Auxiliadora García de Lomas, Presidenta de la Asociación.

El despacho es sencillo, pero se trabaja mucho y bien, en él reina el buen humor y la armonía. Uno de los vecinos del bloque de viviendas en que está ubicado invita a churros, y como no falta una cafetera, pronto tomamos un buen desayuno.

La Asociación cuenta con unos doscientos cincuenta socios, y entre los que últimamente se han inscrito, se encuentran los Coroneles del Tercio de Levante y CEIN, recientemente incorporados a sus destinos. Se recibe ayuda de muy diferentes sitios, fundamentalmente a través de fiestas benéficas de los Clubes Navales de Oficiales, Suboficiales y Cabos Primeros. Resalta que la gente de Cartagena es muy espléndida.

Se atienden a ciento ochenta personas con carácter permanente, así como a cuantas necesidades se presentan, que estén dentro de sus posibilidades.

La Asociación cuenta con un equipo de señoras que voluntariamente visitan

a las personas necesitadas, se realizan gestiones en su nombre y se les buscan soluciones a sus problemas. El Vicario de la Zona presta asimismo su colaboración.

Una labor importante es la de asesoramiento y gestión para resolver situaciones en que teniendo derecho a alguna pensión o prestación, no se perciben por desconocimiento de la persona interesada. En este sentido se han resuelto casos difíciles en relación a atenciones médicas o económicas. También se gestiona con el Ayuntamiento la asistencia a personas inválidas en su domicilio.

La Asociación funciona desde 1945, aunque se redactan los nuevos Estatutos hace dos años. Todas las responsables de la Asociación están convencidas de que la Virgen del Carmen les presta una ayuda muy especial, se nota «su mano milagrosa», nos comentan.

El dinero sale de mil sitios diferentes, hay donati-

vos inesperados que vienen muy bien; y regalos «llovidos del cielo», como el que le hicieron a la Secretaria de la Asociación por una determinada gestión, que sirvió para pagar un recibo de luz; así «vamos sobreviviendo», dicen con buen humor.

No obstante las Damas, que dedican muchas horas y todo su cariño a esta obra, creen que más importante que el dinero, es conocer cada caso a fondo y que estas personas se sientan atendidas y comprendidas. El trabajo es duro pero muy gratificante. Una colaboración digna de destacar es la de la Cruz Roja Española que proporciona comidas.

Existen quince grupos de señoras que actúan como visitadoras entre las que abunda gente joven; pasan por las diferentes casas en las que se necesita su presencia y dan a conocer a la Asociación, mediante conferencias o charlas a grupos de amigas.

Todas son conscientes de que se tiene un buen conocimiento con la ayuda que se da y las necesidades económicas a cubrir. Se dedica a ello muchas horas y muchos días.

Un hecho a destacar es la solidaridad, todo el mundo está siempre dispuesto a colaborar y siempre hay coches particulares para trasladar paquetes a lugares más o menos lejanos, «debe ser porque se predica con el ejemplo», nos comentan.

Piensan que vale la pena prestar ayuda, «se palpa el milagro». También se visita a las perso-

nas alojadas en la Residencia Virgen del Carmen, a las que les llevan pequeños regalos y se les hace compañía. Son personas que ante todo necesitan hablar de sus recuerdos; saber escuchar en esos momentos, es fundamental.

Todas las Damas de la Asociación se sienten plenamente compensadas. Es un trabajo mejor remunerado que aquél que se paga con dinero; es la satisfacción del deber cumplido, con mucho amor. Exige, eso sí, mucha dedicación.

Nos cuentan que es difícil sacar consecuencias válidas en una primera visita, poco a poco se va creando un clima de amistad y las personas se van abriendo, es ese «saber escuchar», el que produce los frutos deseados.

Desde estas páginas sólo nos queda ya darles las gracias a las Damas del Carmen de Cartagena por su desinteresada aportación y pedirle a la Virgen que siempre les acompañe en esta labor tan meritoria. ■



Asociación de las Damas del Carmen de Cartagena

Es la Asociación de Damas del Carmen una institución de la Armada a la que alguna vez hemos traído a nuestras páginas, aunque creemos que pocas, en relación con la obra que desarrollan. Su labor es callada y está sellada por la discreción, condición exigida por las características del trabajo que desarrollan.

«Fiabilidad, Mantenibilidad y Disponibilidad» es el título del Seminario que, organizado por ISDEFE, impartieron los profesores Benjamín Blanchard y Joel Nachlas, de Virginia Tech.

Los 27 asistentes procedentes, tanto de las Fuerzas Armadas como del mundo empresarial, ejercen su trabajo en el entorno logístico, por lo que el curso, impartido en inglés con traducción simultánea, tuvo un carácter decididamente participativo y dinámico.

Esta actividad es manifestación y consecuencia, al mismo tiempo, del auge que están cobrando la Logística y sus disciplinas asociadas en toda actividad relativa a grandes sistemas, ya que está presente desde la concepción, abarcando todo el ciclo de vida, hasta la retirada del sistema, especialmente en épocas de restricciones presupuestarias en que se debe poner gran énfasis en la eficiencia en el empleo de los recursos.

No es la primera vez que ISDEFE organiza un curso de estas características. En enero de 1990 gestionó el Seminario «La Logística en la Ingeniería de Sistemas», también con la colaboración de los profesores Blanchard y Nachlas, además del profesor Butler. En septiembre del mismo año organizó «Adquisición y Apoyo Logístico Asistido por Ordenador», impartido por el General Retirado Robert Cheney; y finalmente, la empresa alemana ESG dirigió el Seminario «Gestión de Repuestos» en febrero de 1991.

Los profesores B. Blanchard y J. Nachlas son autoridades reconocidas mundialmente en estas disciplinas.

Benjamín Blanchard es Decano de Ingeniería de Sistemas en la Universidad de Virginia, donde imparte clases de Ingeniería Logística desde 1970.

Es autor de cuatro libros y coautor de otros tres en estas materias.



Seminario «Fiabilidad, Mantenibilidad y Disponibilidad» en ISDEFE

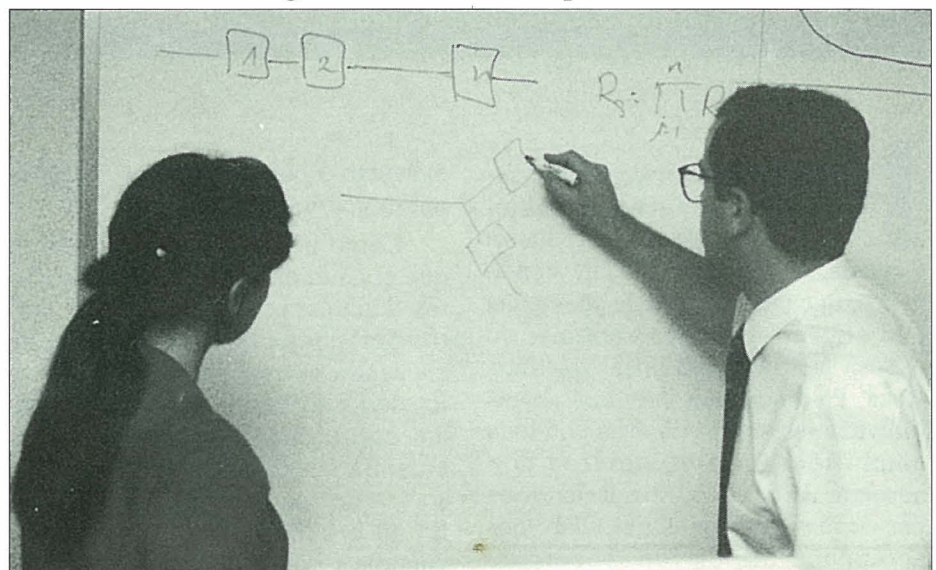
Ha dirigido numerosas conferencias en todo el mundo y su autoridad en la materia es reconocida por el Departamento de Defensa USA.

Por su parte, Joel Nachlas es responsable de la asignatura de Fiabilidad en el Departamento de Ingeniería

de Sistemas de la Universidad de Virginia desde 1974.

Ha participado en importantes programas de los Sectores de Defensa y Aeroespacial, publicado numerosos artículos en revistas especializadas y presentado trabajos en congresos europeos y americanos. ■

Dos alumnos del seminario en un intermedio de las clases, analizando algunos de los temas explicados.





Club Naval de Suboficiales de Cartagena por la noche.

Club Naval de Suboficiales de Cartagena

Cartagena, como todo el levante peninsular, goza de un clima agradable que, durante muchos días, permite desarrollar actividades al aire libre. El hecho de contar con un Club que favorezca su práctica, no deja de ser un beneficio muy estimable. De todo ello gozan en muy buen grado, los suboficiales de su Base Naval y familias al contar «a pie de obra» con locales, piscinas, campos de tenis, jardines, barbacoas, cafeterías, salones, bibliotecas y una serie de comodidades.

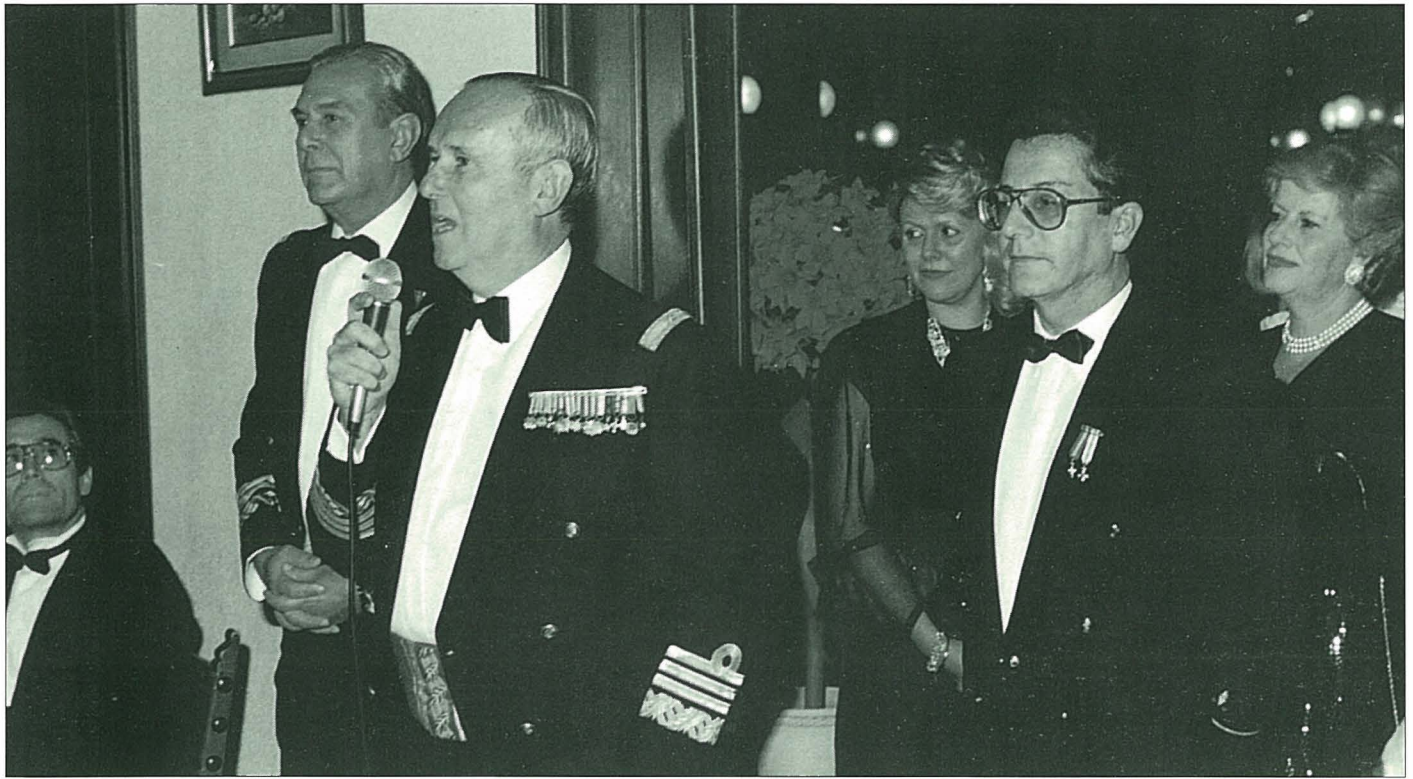
Preside el Club de Suboficiales de Cartagena el Subteniente SO. José Luis Muelas Cayuela, tenemos que decir, siendo justos, que en esta labor le acompaña con eficacia y cariño ejemplar su esposa María Candelaria Martínez Roca. Pasamos a su lado unas horas inolvidables; nos recibieron con toda amabilidad, nos atendieron con absoluta dedicación, nos abrieron de par en par las puertas del Club, nos acompañaron en un recorrido

exhaustivo por el mismo y saciaron nuestra curiosidad.

Como primer dato nos contaron que el Club dispone de mil seiscientos titulares, con una media de cuatro personas por titular, y que se encuentra abierto por los Suboficiales de los Ejércitos de Tierra y Aire así como para el personal de la Guardia Civil, pasando de cien los socios de este Benemérito Cuerpo. Es un orgullo para el Club que la Guardia Civil celebre la fiesta de su

Patrona, la Virgen del Pilar, en sus salones, y a ella asisten los Jefes, Oficiales y Números, aunque no sean socios. Se mantienen unas relaciones distendidas y llenas de amistad.

El Presidente resalta ahora el buen comportamiento de todo el personal que integra el Club, tanto en los aspectos social y deportivo, como en el cultural. Se celebran numerosas fiestas con bailes, lotería familiar con regalos; parrilladas y



Felicitación Excmo. Sr. Almirante Nochevieja 92.

sardinadas al aire libre, cuando llega la época. Es tradicional una Feria de Abril similar a la sevillana y un baile la víspera del Apóstol Santiago. Lo que no deja de ser lógico si se tiene en cuenta, que hay Suboficiales procedentes de todos los lugares de España. Se canta flamenco, y se cuenta con una Tuna; se celebran, además, desfiles de modelos y fiestas juveniles e infantiles. Como se ve, se atiende a todas las edades y a todas las regiones.

Los jóvenes entre doce y dieciséis años disponen de su propia discoteca, pues los padres prefieren que se diviertan junto a ellos, mejor que lejos de su presencia; se cuenta con una guardería infantil para los más pequeños. Para los niños entre ocho y doce años existe una sala con juegos recreativos.

En cuanto a actividades culturales se imparten tertulias literarias, conferencias, ciclos de poesía..., sobre este tema el Club editará próximamente un libro con las mejores poesías.

Se organizan tertulias de carácter cívico-militar; se visitan asilos de ancianos y se colabora con las Asociaciones de Vecinos, procurando integrarse en la vida cultural de Car-

tagena. No se deja de lado la Música, y en este sentido, se patrocina la actuación de polifónicas y asociaciones musicales, así como la Banda de Música del Tercio de Levante ofrece algunos conciertos. También han actuado la masa coral Cartagonova y los Coros y Danzas de la Virgen de la Vega de Murcia, así como la Agrupación Musical Virgen del Pasico.

También se tienen charlas culturales y literarias, sobre medicina, prevención de accidentes y enfermedades; y un acto cultural quincenal.

Componen la Junta Directiva diez personas con la voluntariedad como característica común; ello es posible porque las esposas permiten a los vocales dedicar tiempo al Club.

Funciona, y muy bien, un comedor que los domingos y días festivos reparte una media de cuatrocientas comidas, que durante el verano se convierte en algo diario, pues el buen tiempo y las vacaciones de los hijos, lo permiten. Existen también matrimonios mayores que prefieren comer a diario en el Club, dado que su precio es muy asequible y el menú está





Fiestas disfraces infantil 93.

muy bien. Las personas de la tercera edad son un estamento importante en el Club; es un público estable que conoce la vida diaria de aquél y ayuda a la Junta Directiva en su labor, y su número va en aumento. El Club va a cumplir ya veinte años y sus antiguos socios siguen estando vinculados a él y las viudas y retirados no lo abandonan. Otro número elevado de socios son los hijos de los titulares que viven con sus padres sin limitación de edad.

En el aspecto deportivo destaca el fútbol sala ya que se cuenta con varios equipos federados a nivel regional. Existen además escuelas de patinaje, tenis, natación y balón-bolea. Aprovechándose las fechas de vacaciones para organizar torneos de estos deportes.

Como dato curioso el Presidente nos cuenta que el Club tiene su propio himno, su autor es el Suboficial Músico de la Armada, en situación de retiro, Juan Flores Benítez, que prestó sus servicios en la Banda de Música del Tercio de Levante y la letra del propio Presidente.

Llegó el momento de poner fin a la entrevista y lo hicimos con desgana, esa es la verdad; había resultado una velada sumamente agradable.

Se encuentra ubicado en terrenos

de la Marina, situado en la carretera que conduce a la E. N. de La Algameca, y a un kilómetro de la Plaza de España de la ciudad. Fue inaugurada el 27 de julio de 1973, siendo Capitán General el Excmo. Sr. Almi-

rante don José Justy Pita y su primer Presidente el Subteniente Condestable Don Antonio Ros.

El Club cuenta con unas excelentes instalaciones, tanto de ámbito social como deportivas, con amplios

Canción del Serviola

Era un joven marinero enamorado del mar.

Era aquel barco... ¡su hogar!

Y gozaba placentero sobre el buque en que cumplía su servicio militar, erguido sobre el combés, cuando la mar de través suavemente lo movía.

Llevaba el pelo hacia un lado con el lepanto sujeto.

Bajo el tafetán y el peto, sobre el pecho tatuado, un audaz barco velero le cubría por entero del uno al otro costado.

¡Siempre faenaba cantando!

Y con su voz de tenor, repetía que su amor con él iba navegando.

Porque novia..., no tenía.

Era toda su ilusión afrontar mil aventuras sin puertos. Sin estadías.

Capear el temporal entre galernas bravías muy lejos del Arsenal...

Llegar a suboficial tras gloriosas singladuras circundando el mundo entero.

¡Para ser capitán voy...!

Se repetía en el coy el soñador marinero. Así un día y otro día en aprender se afanaba.

La brújula se estudiaba. La bitácora. El sextante. Navegando siempre avante a las gavias se subía atrevido y temerario.

Alegre como un grumete. Inquieto... cual gallardete. Y fuerte... ¡como un corsario!

Más lo que a él le gustaba era subir a la cofa, entonando aquella estrofa que el sonarista cantaba:

¡No me asustas brava ola cuando salta a bordo el mar!

A mí no me has de mojar... ¡porque estoy de serviola!

Juan Mediano Durán (Enero,



Día de la Mona. Abril 93.

aparcamientos, zonas ajardinadas, parque infantil, piscinas, pistas deportivas, maravillosa pinada que alberga una monumental barbacoa de seis fuegos y con toda clase de utensilios, mesas, bancos, etc., que hace las delicias de cuantos utilizan sus servicios al aire libre.

El Club consta de tres cuerpos o zonas principales, a saber: Edificio Social, Zona Deportiva y Zona de Esparcimiento; con la siguiente distribución:

Edificio Social

Consta de dos plantas y bajos, con una superficie total de 5.200 m.2 denominándose Planta Superior, Planta Noble y Planta Baja, con las siguientes instalaciones:

Planta Superior.- En esta planta se encuentra:

- Salón Superior con capacidad para 300 personas.
- Biblioteca con capacidad para 40 personas.
- Sala de Juegos con capacidad para 80 personas.
- Sala de T.V. con capacidad para 50 personas.
- Sala de Billar (dos mesas).
- Terraza grande desde donde se contemplan todas las instalaciones deportivas y pinada.
- Terraza pequeña.

Planta Noble.- En esta planta se encuentra:

- Salón Principal con capacidad para 300 personas.
- Barra del Salón de gran extensión y con decoración majestuosa con materiales nobles.
- Comedor con capacidad para 312 personas.
- Office, Cocina, Lavavajillas, Despensa, Cámaras frigoríficas.

Planta Baja.- En esta planta se encuentra:

- Despacho del Sr. Presidente.
- Secretaría.
- Conserjería.
- Guardarropía.
- Discoteca Juvenil.
- Sala de Cine Infantil.
- Salón de Juventud (juegos, lecturas, etc.).
- Guardería Infantil.
- Peluquería de Caballeros (socios y familiares).
- Peluquería de Señoras (socios y familiares).
- Salón Infantil para Televisión y Vídeo.
- Lavandería.
- Servicios Infantiles.
- Instalaciones para la dotación:
- Oficina Detail.
- Alojamiento de Marinería.
- Comedor-Estar de Marinería.
- Tren de Lavado.
- Taller de Reparaciones.
- Diversos paños.

Zona Deportiva

Consta de distintas instalaciones de toda índole, en donde se puede celebrar toda clase de competiciones a plena satisfacción de los deportistas, siendo las siguientes:

- Pista de Tenis nº 1.
- Pista de Tenis nº 2.
- Pista de Patinaje y Cine de Verano.
- Pista de Mini-Basquet.
- Piscina tipo olímpica de 33 x 16 m. con servicios de vestuarios y duchas.
- Piscina para niños de 10 x 10 m.
- Frontón de Tenis.
- Campo de Baloncesto y Balón Volea.
- Campo de Fútbol y Balonmano.
- Pista de Bolos

Zona de Esparcimiento

Consta de maravillosas zonas ajardinadas, pasillos con rosaledas, parque con césped, pinada, aparcamientos, fuentes de agua, balsa de patos, pajarería, terrazas, bar, etc., con las siguientes instalaciones:

- Cine de Verano, Barbacoa, Parque Infantil de recreo, Terrazas-Bar. ■

Piropo Azul

No hay un mar tan azul... ¡como este mío!
El azul de las aguas de mis mares,
cuando sopla el lebeche y los mistrales...
¡O se encalma en las tardes del estío!

El azul de mi mar... ¡Mi mar serena!
El azul de mi costa levantina,
la Patria de Leandro y Florentina,
de Isidoro y Fulgencio... ¡Mi mar buena!

El azul de mi mar. Mar de mi amor
y musa inspiradora de cien temas
en mis versos, mis odas y poemas.
El azul de mi mar... ¡Mi Mar Menor!

No hay un mar tan azul como este mío.
El que besa galante La Azohía.
El que rompe sus olas cada día
contra el faro de Curra... ¡Mar bravío!

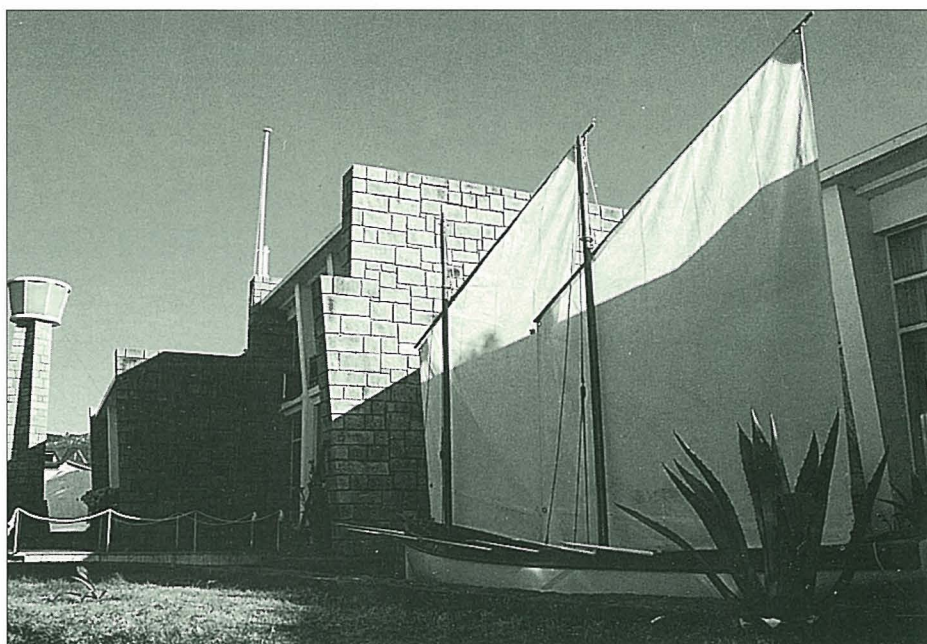
El mar de mi pasión. ¡Oh desvarío
hecho estrofas en rimas encendidas,
e ilusiones que en él dejé prendidas.
No hay un mar tan azul... ¡Como este mío! n

Juan Mediano Durán

Activa participación de la Armada en la Feria Internacional de Muestras del Noroeste. Ferrol

FERROL está considerado como el mejor puerto natural de Europa. Esta cualidad fue aprovechada desde muy antiguo para convertir a esta localidad en una importante Base Naval protegida por dos fortalezas –los Castillos de San Felipe y La Palma– situadas en la parte más estrecha de la Ría. El paisaje de la actual Ciudad Departamental todavía está dominado por las grúas de sus grandes Astilleros y la ciudad ofrece al visitante un barrio neoclásico de calles exquisitamente ordenadas y geométricas que contrasta con el Ferrol Vello, el casco antiguo y marinero.

En esta Ciudad cuyo nombre aparece en los documentos del siglo XI y en el XV se decía que era uno de los puertos más seguros del mundo, se celebra anualmente la ya tradicional y consolidada, de prestigio y categoría, FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DEL NOROESTE, enfocada en su nacimiento hacia los temas de la Mar y de la Industria Naval, dados los importantes astilleros de BAZAN y ASTANO, asentados en esta zona que basa especialmente su importancia, por ser Capital de la Zona Marítima del Cantábrico, y que engloba su Base Naval, sus puertos de importancia, sus rías del frontón NW, que son estuarios de fondos amplios que permiten la recepción del apoyo



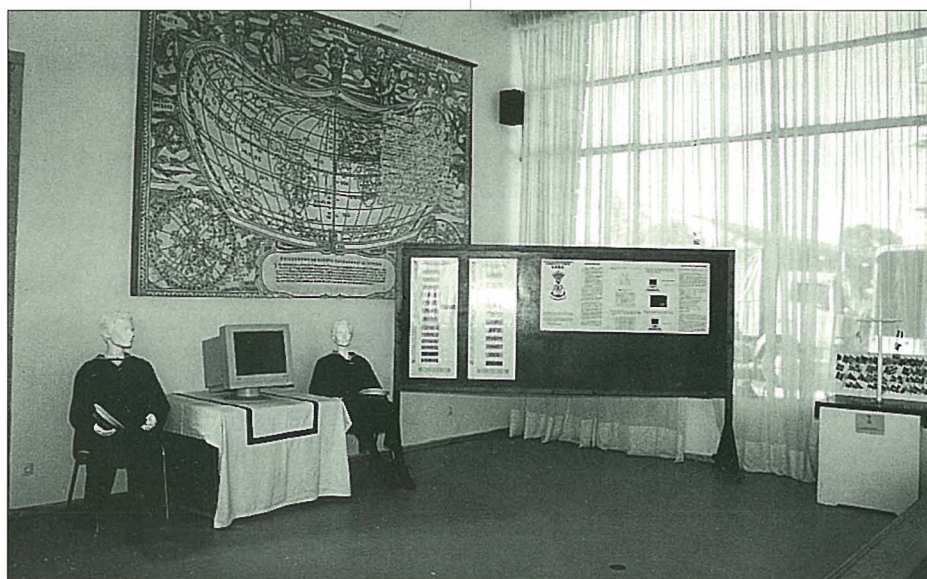
logístico marítimo pesado, sus bases de operaciones para aeronaves militares, de un sistema naval de comunicaciones y, sobre todo, de las unidades navales asignadas a la propia zona

Promoción de imagen de las FAS

La Feria de Muestras con unas instalaciones recién remozadas, con zonas exteriores ampliadas, urbanizadas y preparadas para dar cabida a un mayor número de expositores, dentro de un recinto de más de 75.000 m.2 de los cuales 12.000 m.2 son pabellones cubiertos, la ARMA-

DA cuenta con un vistoso, amplio, acogedor y bien ubicado, PABELLON cubierto, de piedra y cristal, colaborando desde siempre con la organización ferial, mostrando en cada edición exposiciones dignas y atractivas de carácter naval y militar, que motivan la atención de numeroso público, especialmente joven que pueden ver en cada ocasión y de forma didáctica y entretenida los diferentes aspectos de las Fuerzas Armadas.

Dada la experiencia de la Armada en el montaje de este singular stand –que viene acaparando la atención en cada edición que se presenta–, este año se pretendió, y de



hecho se consiguió, el darle una proyección de futuro, presentando un nuevo enfoque más actualizado y de vigencia en la Armada, tanto desde su contenido humano y de relación, hasta de los materiales.

Pabellón a potenciar

La exposición abordó diferentes aspectos en cuanto a material militar procedente del Tercio del Norte de Infantería de Marina, como el didáctico aportado por las Escuelas de Maniobra y de Energía y Propulsión, destacando excelentes piezas aportadas por el Museo Naval de la Zona.

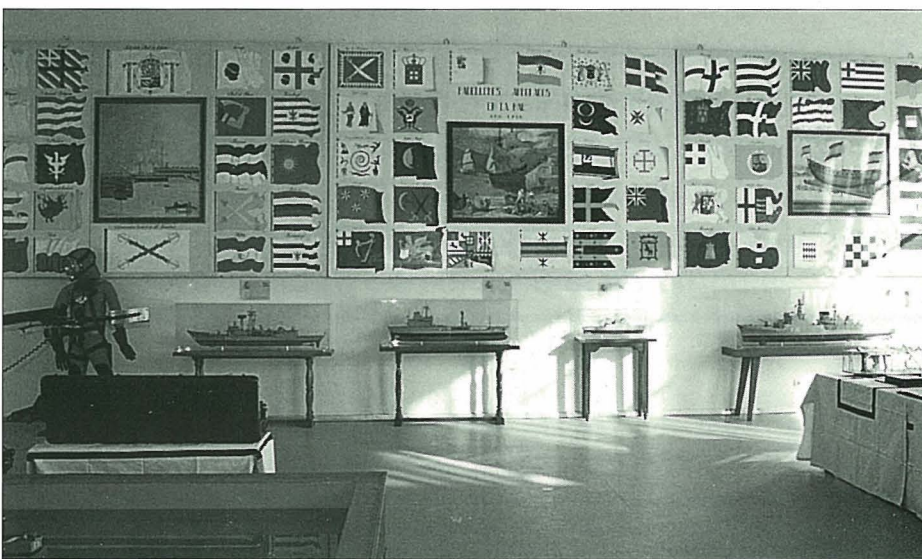
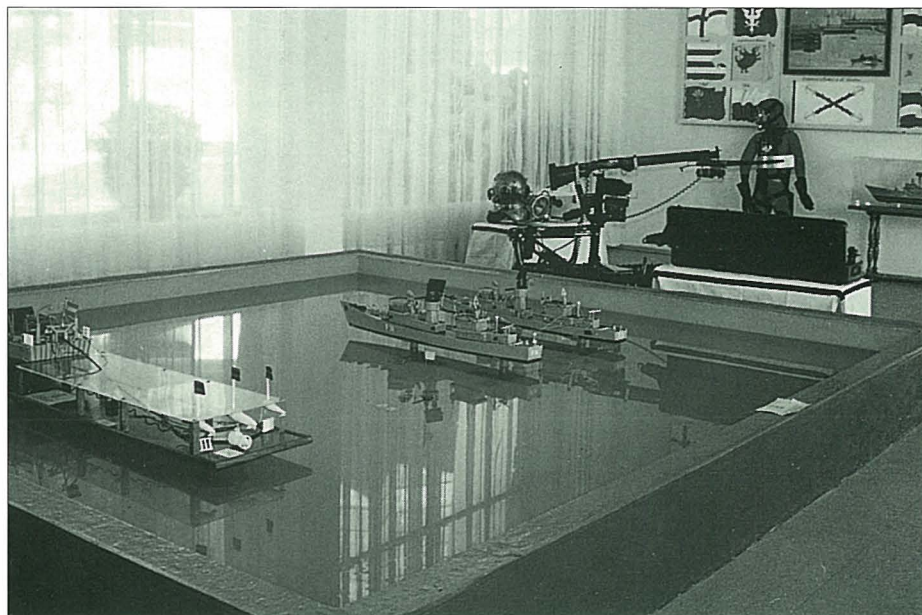
En relación con la Enseñanza se presentaron cuadros orientativos sobre las diferentes opciones de ingreso en la Armada, así como las actividades más comunes desarrolladas en las distintas Escuelas y Centros, tales como la Escuela de Maniobra, Escuela de Energía y Propulsión, Escuela Naval Militar, ETEA, Centro de Buceo, Escuela de Idiomas, etc.

Se complementaba esta exposición con Ayudas a la Enseñanza: circuitos frigoríficos, sistemas de refrigeración, motores, etc., con exhibición de distinto material, como por ejemplo botes de unos 9 metros de eslora, con sus velas izadas.

De material de Infantería de Marina se mostró un vehículo de cada tipo: un BLR (vehículo blindado ligero anfíbio), otro de comunicaciones y un tercero con un cañón sin retroceso. Asimismo se ofrecía armamento ligero, equipos individuales del soldado, proyecciones de vídeo sobre aspectos navales, exhibición de perros amaestrados para la defensa y seguridad, etc.

Por su parte el Centro de Buceo de la Zona presentó una vistosa exposición de los diferentes trajes de buceo y un vehículo de desactivación de explosivos.

Paralelamente, un reducido grupo de Alumnos de las diferentes Escuelas de la Zona y Suboficiales, prestaban atención, en servicio de información y de relaciones públicas, al numeroso público visitante, muy superior a otros años y que nos atreveríamos a decir que el de mayor afluencia entre los diversos stands.



Un Pabellón, en suma, el presentado por la Marina, que sirvió de inestimable plataforma de divulgación y promoción de la imagen

actual de la Armada, y que insistimos, dado su interés por el numeroso público que lo visita, debería ser potenciado, si cabe, mucho más. ■



Clausura del Curso de Especialidad Complementaria y Aptitud de Submarinos.

El día 9 de julio se celebró la clausura del 2º curso de Especialidad Complementaria de Submarinos para Suboficiales y del curso 01/93 de Aptitud de Submarinos para Cabos. Además, se hizo entrega del premio instituido por la Fundación Alvargonzález a un cabo alumno de la Escuela de Submarinos.

El acto se celebró en la Sala de Conferencias de la Escuela de Submarinos y comenzó con un resumen del curso por el C. F. Jefe de estudios, D. Juan F. Rego Fernández. A continuación, el C. N. Comandante-Director, D. José M.^a de Dolarea Calvar, dirigió a los alumnos las siguientes palabras:

«Finalizáis hoy el curso de Especialidad Complementaria y Aptitud

de Submarinos. Dentro de un momento se os hará entrega de los diplomas y los distintivos que os acreditan como submarinistas, que es lo que pasáis a ser a partir del día de hoy.

»Lleváis ya algún tiempo desarrollando prácticas a bordo de los submarinos de la Flotilla. Por tanto, no es necesario que os explique qué clase de trabajo vais a desarrollar a

partir de ahora; tampoco creo necesario hablaros de los sacrificios y satisfacciones que lleva consigo el servicio en submarinos. Pero sí quiero llamaros la atención sobre un hecho que sin duda también conocéis y es que los suboficiales y cabos son la base en la que se apoya la eficacia de un submarino.

»De nada sirve tener un magnífico Comandante y excelentes Oficiales si no cuentan con el apoyo y el trabajo de los Suboficiales y Cabos. De nada sirven los millones de pesetas empleados en la adquisición y mantenimiento de equipos muy sofisticados si vosotros no sois capaces de sacarles todo el rendimiento.

»Los submarinistas siempre hemos presumido de tener dotaciones de gran profesionalidad y preparación técnica. Eso es lo que se os va



a exigir a partir de hoy: profesionalidad, dedicación y, sobre todo, amor al Arma submarina.

»El nivel de nuestras dotaciones, como habréis podido comprobar, es muy alto y os corresponde a vosotros elevarlo aún más. Por tanto, os exhorto a que cultivéis y profundicéis en las virtudes particulares que definen lo que nosotros damos en llamar espíritu submarinista, del que habéis tenido buena muestra en vuestros profesores e instructores y en las dotaciones de los submarinos en que habéis efectuado vuestras prácticas.

»Por último, quiero expresar en nombre de toda el Arma Submarina nuestro agradecimiento a la Fundación Alvargonzález por haber instituido el premio que hoy se entrega y dar mi enhorbuena al Cabo Primero Sánchez López. Este premio servirá de acicate no sólo a él, sino a todos nosotros, para seguir trabajando en servicio del Arma Submarina y de la Armada Española.

»Muchas gracias.»

Posteriormente se hizo entrega de los diplomas y distintivos a los alumnos que finalizaron el curso.

Finalmente, D. Victoriano Alvargonzález hizo entrega del premio de la Fundación que lleva su nombre con las siguientes palabras:

«La Fundación Alvargonzález, a la que me honro en representar en delegación de su presidente Juan Alvargonzález, está vinculada a la Marina de Guerra Española sentimentalmente por nuestro apellido, que figura ininterrumpidamente en el escalafón desde hace cerca de dos siglos; y oficialmente por una de sus finalidades que es la de “promover el estudio, investigación y desarrollo de temas relacionados con la Marina Española”.

»Esta relación, más profunda que la propia definición, alcanza también al Arma Submarina desde 1923, cuando el Capitán de Corbeta Clau-

dio Alvargonzález Sánchez-Barcaiztegui ingresa en la escuela de Submarinos y posteriormente es nombrado comandante del submarino “B-1” en 1924 y 1928; pasados los años, en 1935 continúa su mando en el submarino “C-3”. El apellido continúa en el Arma Submarina en el año 1957 por nuestro presidente y artífice de la Fundación, Juan Alvargonzález González, como tripulante del submarino “General Mola”, de donde pasa a la Escuela Naval para proseguir como oficial su tradición y su destino.

»La Fundación Alvargonzález quiere hacer sentir este vínculo instituyendo unos premios anuales, entre los cuales uno es para un cabo alumno de la Escuela de Submarinos designado por su Director. Nominado para el mismo el Cabo Primero Mecánico Victoriano Sánchez López, tengo el honor de entregarle el premio en nombre de la Fundación Alvargonzález.» ■

Clausura de Curso en la Escuela de Submarinos



El pasado día 30 de junio, presidido por el Excmo. Sr. Jefe de la Zona Marítima del Mediterráneo, Almirante D. MIGUEL GARCIA DE LOMAS RISTORI, y con la asistencia de los Excmos. Sres. Almirantes, D. FRANCISCO J. DE ELIZALDE Y LAINEZ, D. PEDRO DURAN JUAN y D. LUIS AREVALO

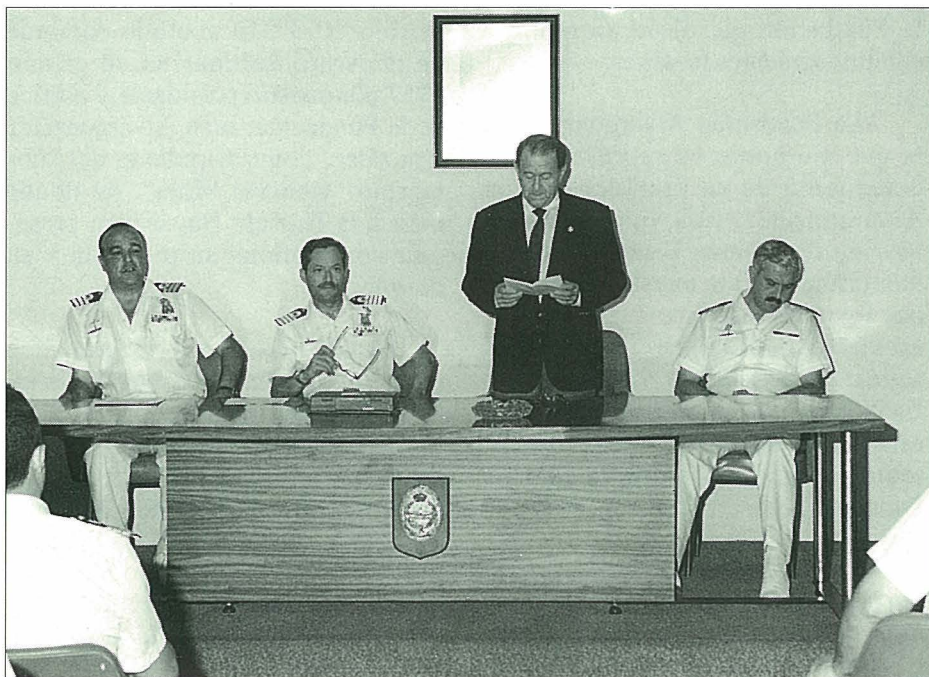
PELLUZ, antiguos submarinistas, y del Contralmirante Jefe de Estado Mayor de la Zona D. PEDRO LAPIQUE QUIÑONES, se llevó a cabo en el salón de actos de la Base de Submarinos la entrega de diplomas y distintivos a la promoción 88 del curso de Especialidad de Submarinos para Oficiales, formada por los siguientes:

OFICIALES ESCALA SUPERIOR CUERPO GENERAL:

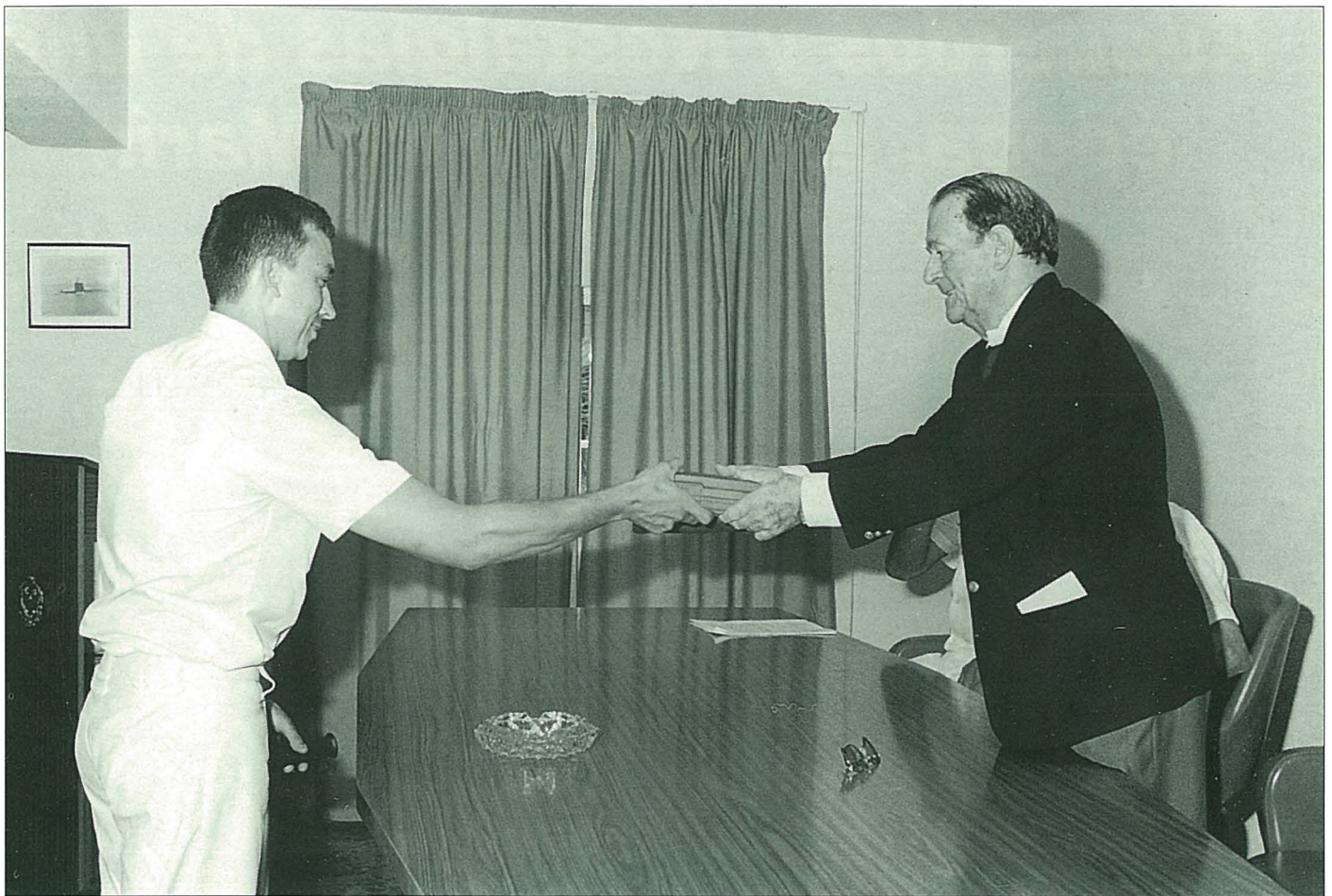
AN. D. ERNESTO ZARCO GIL.
AN. D. JUAN FERNANDEZ FERNANDEZ.
AN. D. ALFONSO HERRERO PITA.
AN. D. FRANCISCO J. MONTOJO SALAZAR.
AN. D. MIGUEL LOPEZ REIG.
OFICIALES ESCALA MEDIA CUERPO ESPECIALISTAS:
TTE. D. PEDRO HERNANDEZ MARTINEZ.
TTE. D. FRANCISCO A. CANOVAS HERNANDEZ.
ALF. D. DIEGO MOROSOLI MARTINEZ.

OFICIALES RESERVA NAVAL ACTIVA:

TTE. D. RICARDO GALINDEZ RASILLO.



La apertura del acto corrió a cargo del Comandante-Director de la Escuela de Submarinos, D. JOSE M.



Entrega de diplomas y distintivos a los nuevos oficiales submarinistas.

DE DOLAREA CALVAR quien, después de agradecer a las autoridades e invitados su presencia, dirigió a los alumnos la última lección del curso, durante la cuál les dio la bienvenida a la «familia submarinista», concepto que diferencia a otras especialidades de la de submarinos.

«...pero no en el sentido de un corporativismo negativo y excluyente, sino en el de una vocación de servicio exigente y arriesgada, a bordo de un tipo de unidades que requiere en primer lugar una particular aptitud sicofísica y después, una preparación técnica y operativa especializada.»

Posteriormente analizó los diferentes aspectos que reúne la formación de un oficial submarinista y el esfuerzo personal que requiere su actividad diaria:

«Vais a formar parte de unidades de vanguardia de un arma especial de la Armada, dotada con modernos y sofisticados sistemas de armas, cuyo manejo requiere una alta cualificación profesional y la

máxima dedicación individual. Sed conscientes de que embarcáis en buques de primera línea, cuyo valor militar en términos de eficacia/coste es considerado de primera magnitud.»

También les instó a no descuidar en su trabajo diario el aspecto humano y de personal:

«Hay que tener en cuenta que lo humano es el elemento más importante y constante a lo largo de la historia de la guerra... Por muchos equipos, armas, amperios, bytes, ordenadores y papeles que haya a bordo, al final sólo se manda a hombres.»

A continuación expuso las actividades que desarrolla la Flotilla de Submarinos y los problemas y limitaciones que actualmente sufre, exhortando a los nuevos submarinistas a mantener la moral elevada y a poner todo su esfuerzo en el servicio al Arma Submarina y a la Armada:

«Os vais a encontrar con dificultades y problemas que son reflejo de aquellos que aquejan actualmen-

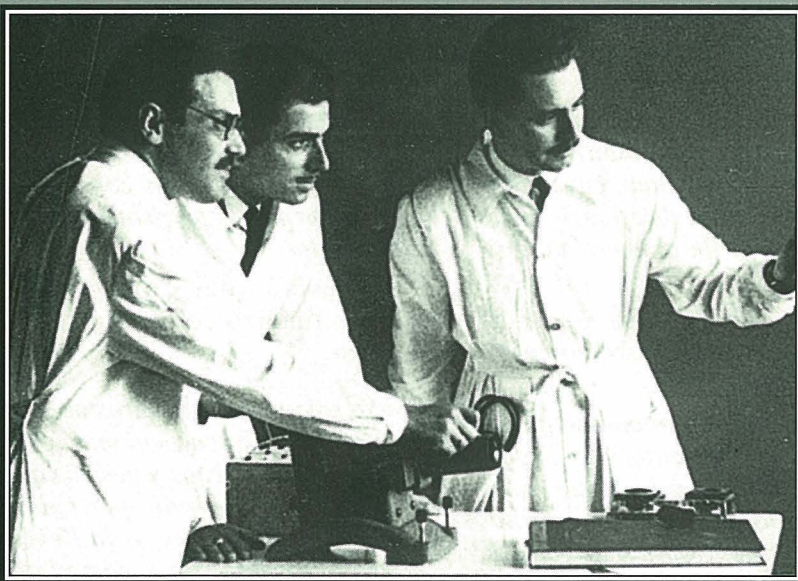
te a toda la Armada... No caigáis nunca en el desánimo que casi siempre está más en las cabezas de los inconformistas perpetuos que en la realidad.»

La lección del Comandante-Director finalizó con la siguientes palabras:

«Ya sólo me queda daros mi más sincera enhorabuena como nuevos oficiales sibmarinistas y pidiros que ese submarino dorado que vais a prender en vuestro pecho lo llevéis siempre con orgullo y con plena conciencia de aquello a que os obliga, siguiendo el ejemplo de nuestros antecesores. Os deseo a todos mucha suerte y que nuestra Sra. la Virgen, en sus odvocaciones del Pilar y del Carmen, os acompañe y proteja.»

A continuación, y después de una breve alocución del ALMED, se procedió a la entrega de diplomas y distintivos a los nuevos oficiales submarinistas, quedando clausurado el curso. ■

Recuerdos y Nostalgias de una época, en la Villa de Marín

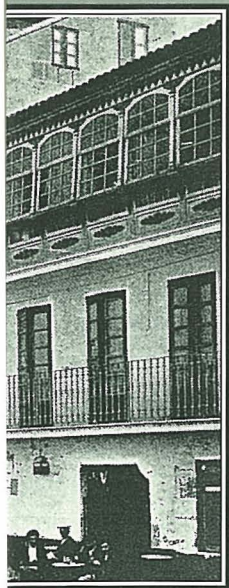
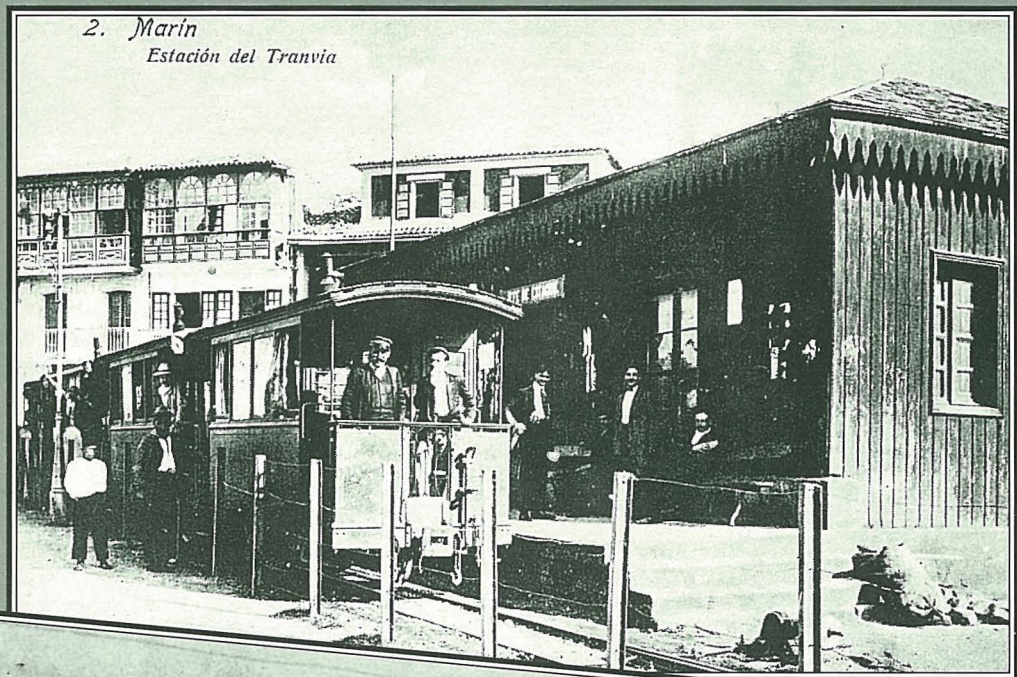


El Coronel Médico José Touriño Martínez ya retirado, nació en Marín el día 2 de febrero de 1911 y nos comenta cómo era esta hermosa Villa pontevedresa, antes de que en sus costas se asentase la actual Escuela Naval Militar. Persona de feliz memoria, amena charla y amabilidad exquisita, el Coronel Touriño, inicia el repaso de sus recuerdos por el día de su naci-

miento, que coincidió con la presencia de la Escuadra inglesa más importante de aquellos tiempos, según le contó muchas veces su madre pues fondearon en la Ría más de sesenta barcos. Esta Escuadra venía de realizar unos ejercicios por el Atlántico y habían buscado allí refugio, aprovechando la existencia del polígono de tiro de la Armada, más tarde Polígono de Tiro Naval Janer.

Don José recuerda al C. C. Janer y a sus hijos, de unos ocho o diez años de edad, así como a su mujer. En el polígono había unos túneles donde se almacenaban las minas y ellos jugaban deslizándose sobre los carritos que transportaban éstas por unas vías, hasta el malecón donde atracaban los barcos de mayor tonelaje.

El C. C. Janer fue comisionado para embarcar como Jefe de Tiro en



uno de los barcos que participaron en el desembarco de Alhucemas, muriendo en la acción por la explosión de un proyectil enemigo. Por tal motivo se dio su nombre al polígono de tiro.

Recuerda don José la forma trágica en que la familia conoció la noticia. Era costumbre de las repartidoras de periódicos vocear las noticias más importantes ésta lo era indudablemente para los habitantes

de Marín; así es que lo pregonaba con fuerza: «esto es muy importante, murió don Jaime Janer, aquí viene en el periódico», haciéndolo de forma inconsciente ante la vivienda de su familia.

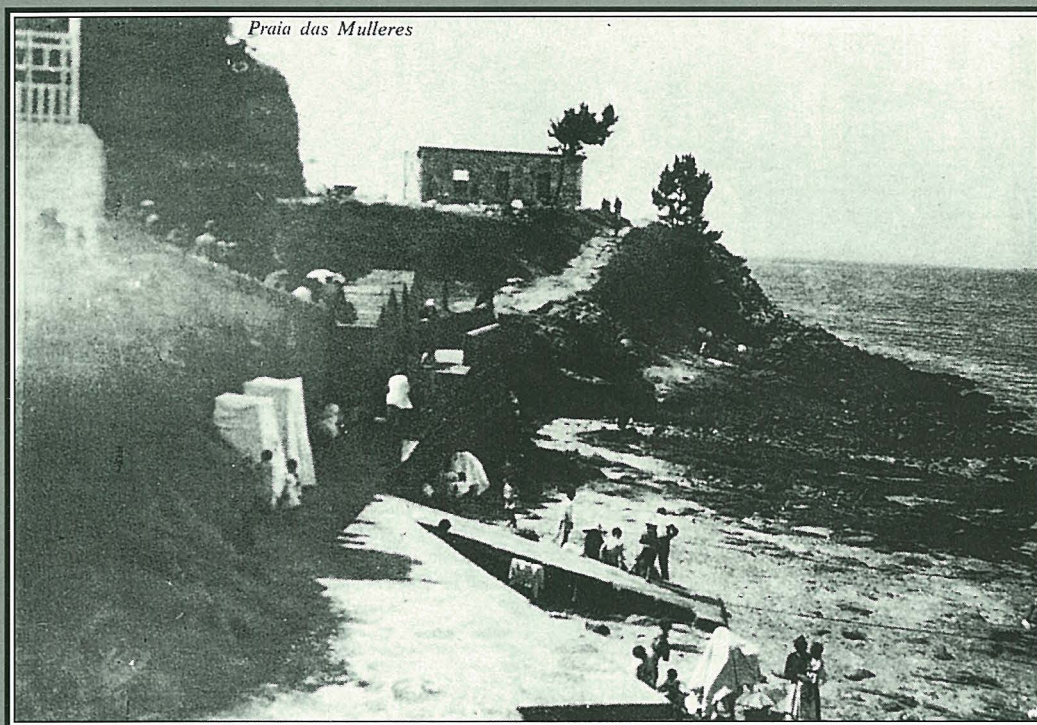
En Marín, además del polígono de tiro existía una Base de Hidroaviones para supervisar el tiro de los barcos de la Escuadra, que realizaban sus ejercicios fuera de la isla de Ons, en mar abierta. Los blancos los

proporcionaban el polígono y eran enormes. El hangar de los hidroaviones estaba situado en el actual Cuartel de Marinería de la Escuela Naval.

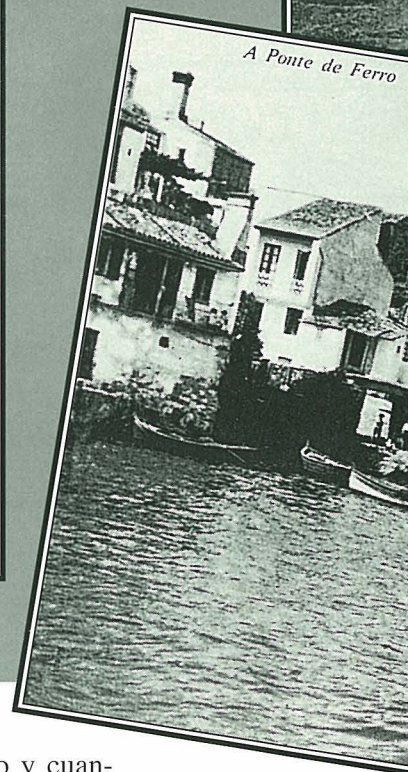
Don José recuerda las buenas relaciones que mantenían los jóvenes de Marín con los Oficiales que venían a hacer la especialidad de Artillería al polígono de tiro. A estos Oficiales se les conocía cariñosamente con el nombre de «rotarios», porque



8. Marín
Muelle de cabotage



Praia das Mulleres



A Ponte de Ferro

rotaban por las diferentes escuelas de la Armada. Recuerda con mucho cariño al Almirante Jorge del Corral, con el que le une una estrecha amistad de su época de estudiante de Medicina, a pesar de la diferencia de poder económico de ambos.

El Coronel Touriño, ya Médico de la Armada, marchó destinado a la Escuela Naval Militar de San Fernando, de allí se incorporó a la

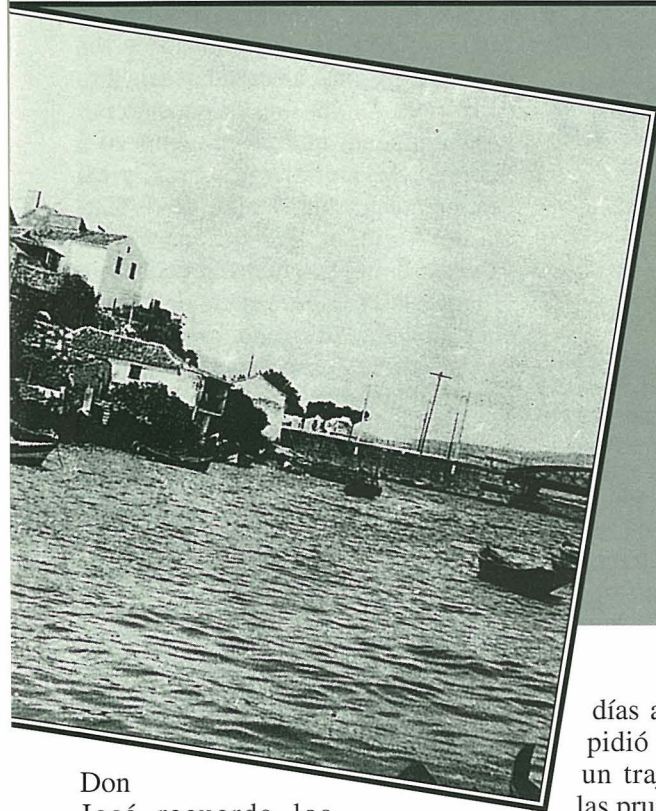
nueva Escuela Naval, cuando ésta se trasladó a Marín. De aquella época recuerda cómo las familias del personal de la Maestranza iban a despedirlos, como si se tratase de emigrantes que emprendieran viaje a América desde Vigo, con lágrimas y recomendaciones múltiples. Muchos de ellos se asentaron en Marín, otros volvieron a San Fernando, los primeros «pasaron del vino de Chiclana al

Ribeiro y cuando se acostumbraron al cambio no quisieron irse», nos comenta el Coronel Touriño con una sonrisa.

La Enfermería-Hospital se encontraba de obras, así es que se habilitó un dormitorio como enfermería, realizándose las divisiones entre consultas y salas con diferentes taquillas; era un encontrarse «solo ante el peligro».

3. Marín

Playa de Cantoarena. Salida de una trainera



Don José recuerda los apuros para conseguirse un frac, prenda obligatoria para asistir a la fiesta que el Casino de Pontevedra ofrecía con motivo de la inauguración de la Escuela Naval. Suministraba los uniformes la casa «Rafael y Vicente» de Ferrol, así es que, seis

días antes fue a ver a Rafael y le pidió que se lo hiciera dejándole un traje de paisano para realizar las pruebas.

Don José tiene un recuerdo muy cariñoso para las Hermanas de San Vicente de Paul que durante muchos años atendieron maravillosamente la Enfermería-Hospital.

Fue un período en que se trabajaba mucho, se estaba a tres guardias,

se iniciaba la consulta a las siete y treinta de la mañana y se continuaba con la visita a los enfermos. Se iba al tiro a Penizas... Fueron unos años inolvidables, que hoy, al cumplirse el cincuentenario de la inauguración de la Escuela Naval Militar en Marín, hemos querido recordar con el Coronel Médico José Touriño Martínez.

Muchas gracias mi Coronel por su amable colaboración. ■



RETRATO DE UN NAVIO

Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza de la carrera Manila-Acapulco (1733-1750)

Un volumen de 364 páginas, esmeradamente impreso en papel couché mate de 150 gramos y formato de 28 x 21 centímetros; encuadernado en tapa dura, tela sajona azul, con estampaciones en oro y sobrecubierta a todo color. Sus 103 bellas ilustraciones en blanco y negro y color, algunas de ellas primorosas composiciones de documentos y láminas de época recuperadas expresamente para esta ocasión, confieren a la obra un alto valor bibliográfico.

Por otra parte, la numerosa bibliografía técnica e histórica —pasan del centenar las obras citadas—, y el detallado índice de nombres y lugares que complementan la obra, la cualifican como de «obligada consulta» en el estudio de la vinculación de España y Filipinas en el devenir de la Historia.

Jesús García del Valle Gómez,

madrileño de ascendencia riojana, es doctor ingeniero del ICAI, fellow de la Institution of Mechanical Engineers (U.K.) y su representante en España y vicepresidente del Comité V Centenario del Instituto de Ingeniería. Estudiante de las cosas de la mar, está profundamente versado en las áreas relacionadas con la navegación a vela y la ingeniería naval de épocas pretéritas, siendo, por otra parte, constructor de modelos de buques, patrón y proyectista de yates de vela.

Esta obra, cuyo precio de venta al público es de 7.500 ptas. (IVA incluido), puede adquirirse directamente en la Editorial Naval (C/ Montalbán, 2, 28071 Madrid); en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (C/ Pedro Teixeira, 15, 28046 Madrid); o bien, contra reembolso, cursando la Nota de Pedido adjunta.

El navío de la carrera Manila Acapulco *Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza* es el principal protagonista de esta obra; pero no es el único, también lo son otros bajeles, amigos y enemigos, que tuvieron relación con *el Pilar*; los *hombres* que formaron sus dotaciones y aquellos otros responsables de sus destinos.

No ha de chocar que una nave, máquina al fin y al cabo, sea vista como si de un ser viviente se tratara, ya que los navíos de vela de gran porte constituyeron la fábrica más compleja de su época, en cuya construcción y manejo intervenían prácticamente todas las ciencias, artes y adelantos técnicos entonces conocidos.

Cada nave tiene su personalidad, no hay dos iguales, ni tan siquiera las construídas por los mismos artifices, con las mismas reglas y especificaciones, y en el mismo astillero. Su complejidad, la dinámica del medio en que navegan y la importancia que tiene en su destino la calidad, conocimientos y entrega de los hombres que las construyen, tripulan y mantienen, hacen de cada una de ellas entes únicos; y sus historias, páginas arrancadas del libro de la vida. Así ha sido reconocido por la Humanidad, que pronto empezó a distinguirlas por sus nombres, y así percibe igualmente el autor, Jesús García del Valle, al *Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza*, transmitiéndonos a lo largo de la primera parte de la obra el cálido latido del navío, casi humano, por la pasión y el mimo empeñados al relatar su historia.

En una segunda parte, redactada con el más acabado y minucioso tecnicismo, se aborda la magistral reconstrucción de planos, con la recuperación de las especificaciones y demás señas de identidad de aquel famoso navío, realizada tras un profundo y dilatado estudio basado en numerosas y contrastadas fuentes documentales, de las que se reseñan en la obra más de 50 documentos de época. La obra se complementa con catorce variados apéndices técnicos que engloban, desde el minucioso proceso de aparejado del navío del Apéndice XIV —exquisitamente ilustrado en la obra—, hasta temas tan peregrinos como la descripción de la botica a bordo de un navío de la carrera de Filipinas del Apéndice III. ■



Bodas de Oro de Ingreso en la Escuela Naval Militar

Las promociones 32 del Cuerpo General (hoy 346) y 22 de Intendencia celebraron sus Bodas de Oro con la Armada.

Realmente los 50 años de ingreso se cumplieron en el mes de diciembre, pero por circunstancias especiales no pudieron reunirse en esa fecha.

La Escuela Naval Militar de San Fernando, fué donde hicieron su presentación y cursaron el primer curso. El segundo curso y sucesivos hasta terminar, lo efectuaron en la nueva Escuela Naval de Marín. Allí juraron Bandera el día de la inauguración, siendo éste el motivo que les impulsó a celebrar en ella el 50 Aniversario de ingreso. Todos los actos que se celebraron resultaron muy emotivos, en especial, la lectura de Leyes Penales y el canto del Himno de la Escuela. Todos los asistentes desean agradecer las atenciones recibidas del C. N. Francisco Cuartero Núñez, Director de la Escuela.

El C. N. Herranz Perruca, que es quien nos informa de los actos, ase-

gura que había nudos en las gargantas y lágrimas en los ojos. Eran muchos años de añoranza, lo malo siempre se olvida y los buenos recuerdos perduran con el correr del tiempo.

El C. N. Herranz termina diciéndonos que: «Dios quiera que nuestra presencia, participando en la formación, haya servido para que los caballeros alumnos comprendan que, servir a España en la Armada es un acierto y que no se arrepentirán de haber elegido esta sacrificada profesión, que tantas satisfacciones producen cuando se ama a España».

Como final de la entrevista el C. N. Herranz expresa un deseo: que todos puedan reunirse otra vez al cumplirse los 50 años de salida. Dios lo quiera.

- 1.C. A. Luis Abad Vicente
- 2.V. A. Antonio Duelo y Topete

- 3.C. N. Alfredo Ríos Alonso
- 4.C. N. Adolfo García Alonso
- 5.C. N. Luis Sanz de Andino y Rolandi
- 6.C. N. Juan Ignacio Pérez-España Gómez
- 7.C. N. Mariano Herranz Perruca
- 8.C. N. José Luis Durán Juan
- 9.C. N. Fernando Gómez-Pamo López
- 10.C. N. Francisco Segura Lacruz
- 11.C. N. Eloy Señan Ferrer
- 12.C. N. Luis de Claver Torrente
- 13.C. F. Darío López Rego
- 14.C. F. Javier Alvarez Prieto
- 15.Cor. Maximiliano Moya López
- 16.Cor. Antonio Angel Sánchez Andrada
- 17.Cor. Jerónimo Martínez Rodríguez ■

Patrulleros Clase «Lazaga»





Los patrulleros de la Clase «Lazaga» han causado baja en la Lista Oficial de Buques de la Armada después de algo más de quince años de servicio.

*C. N. Tafalla Balduz, Angel
C. C. Pery Paredes, Javier*



Para quienes servimos en ellos supone cerrar una página singular de nuestras vidas, porque estos seis barcos lo eran.

El «Lazaga» llegó hasta nosotros de pronto. Nacido español en Alemania nos sorprendió con sus poderosos motores, controlados electrónicamente y manejados a través de un sistema neumático revolucionario para aquellos años.

Tras él, y por parejas, vimos cómo la EN. Bazán de San Fernando botaba los siguientes.

Si estos barcos fueron un reto para quienes dejaron su esfuerzo en el Servicio de Máquinas atendiendo más de cuatro mil caballos en poco más de cuatro metros cúbicos, unos compresores capaces de llenar cámaras de aire de torpedos y unos evaporadores de funcionamiento crítico; no lo fue menos para quienes vimos el primer Sistema de Combate digital embarcado, el primer Otto-Melara disparando sesenta proyectiles por minuto, o el Meroka desparramando su masa de fuego antimisil.

Porque estos barcos fueron plataforma de pruebas en la mar para los más modernos sistemas de la Armada.

Y es apropiado hablar de todos ellos a la vez, aunque nunca formaron Escuadrilla, porque sus dotaciones compartieron conocimientos e intercambiaron experiencias para hacer más fácil la dura vida en estos barcos.

Una vida que estaba marcada por la sobriedad que proporcionaba sus alojamientos y que fueron constante preocupación, por la influencia de la mar que convertía el pasillo de la cocina en un concurrido sollado cuando empeoraba y por las múltiples funciones que cada miembro de la dotación llevaba a cabo a bordo.

Estos barcos nacidos de un concepto alemán que los consideraban como meras armas o vectores de ataque, evolucionaron en nuestro caso hacia un defender y permanecer propio de los buques mayores de la Armada.

Así las primeras dotaciones mejoraron la habitabilidad con su

**El T.N. Tafalla
condecorando al
A.N. Pery Bredes
a bordo del "Alsedo".**



**Relevo de mando del
CC. González-Irun al
T.N. Tafalla.**



**Despedida del "Elcano",
marzo 1979 llevando a
bordo a Don Juan de
Borbón y Battenberg.**



**Saliendo de la carraca.
Dando atrás.**



S.M. el Rey embarcando en el "Alsedo" para despedir a "T.S. Elcano" en la vuelta al mundo de 1979.

resistencia física a prueba de bomba y de un estómago marinero, era necesario que tuviera una mezcla de autoridad para evitar «mangoneos», a la vez que flexibilidad, para hacer, por ejemplo, tortilla en vez de huevos fritos al que así lo prefiriese, ya que el tamaño de la dotación permitía una cierta atención personificada a los «clientes».

Unos barcos que llevaron la presencia de la Armada desde La Güera hasta Pasajes y desde el Cabo San Vicente hasta el Puerto de la Selva y que fueron «oponentes» del Grupo Alfa en muchos ejercicios, vigilantes de pesca, transportes de relevos, infiltrados de Unidades de Operaciones Especiales, remolcadores de blancos de agua, buques de búsqueda y salvamento, y un largo etcétera.

Diffícilmente, quienes formamos parte de sus dotaciones podremos



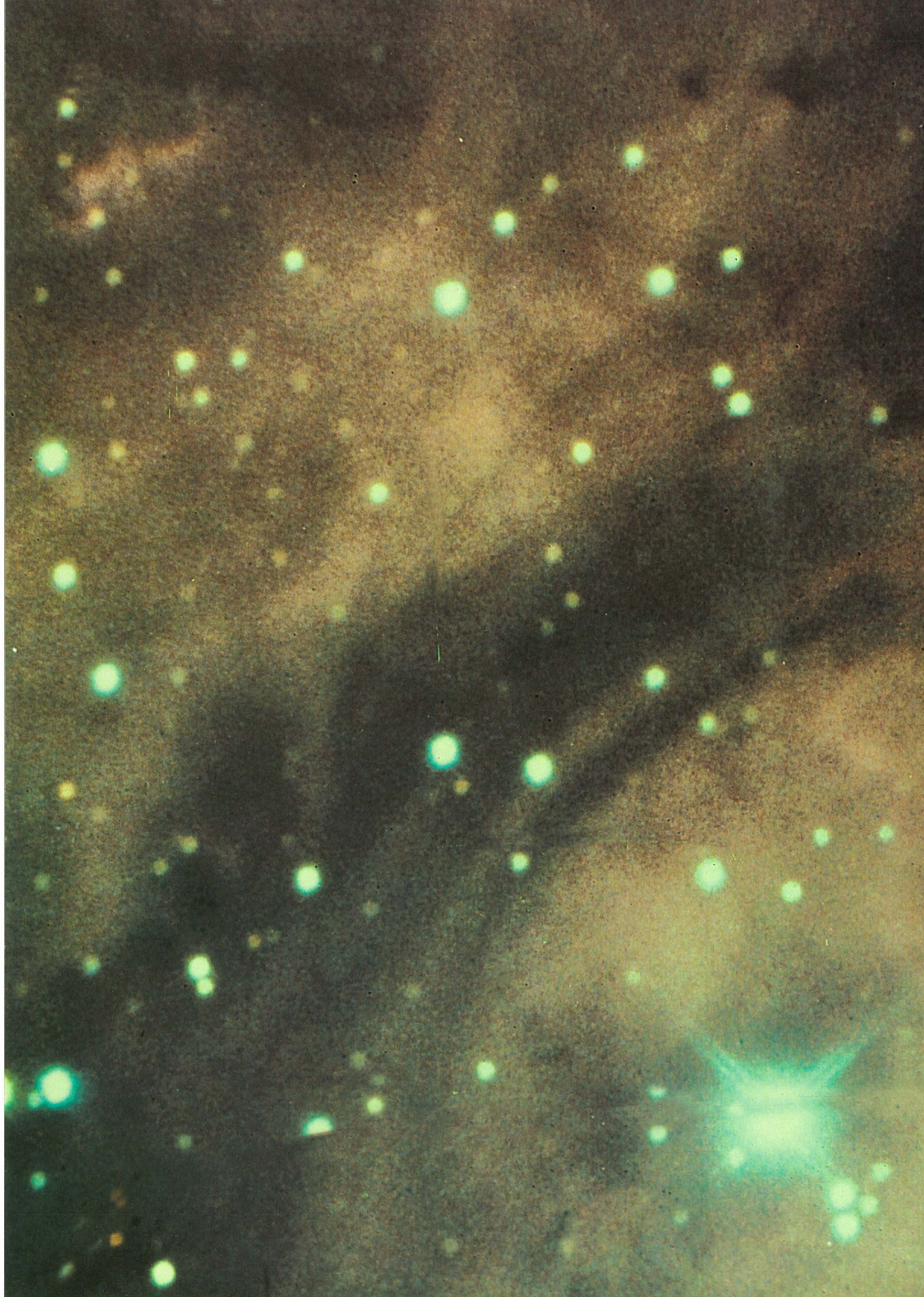
imaginación, con su esfuerzo y a veces... con ciertas trampas para financiar las reformas. Se estableció un «mercado» de ideas sobre habitabilidad de buque a buque tratando de solucionar las iniciales espartanas condiciones de habitabilidad, hazaña que se logró con entusiasmo.

Fueron estos barcos forja de dotaciones; es decir, de hombres y del equipo. Cuando alguna situación

marinera lo exigía, no hacía falta tocar Babor y Estribor de Guardia para que todo el mundo echara una mano. El lema de los tres mosqueteros «uno para todos y todos para uno» era perfectamente aplicable. Uno el patrullero, todos la dotación.

La elección del cocinero y el revestirle de autoridad en su cocina era decisión clave en el funcionamiento del buque. A parte de una

olvidar el brillo de la bola del Sistema de Combate mojada por las raciones los días de mala mar, el golpe de ariete en sus amuras al pegar un mochetazo, la velocidad con que los muelles llevaban a nuestro costado en las maniobras de atraque, su cambio de asiento al modificar la velocidad y el sordo rugido de sus motores. ■



La ASTRONOMIA Y LOS REYES MAGOS

Estábamos buscando un motivo navideño con el cuál felicitar a nuestros lectores y, de pronto, llegó a nuestras manos un relato escrito bajo el prisma del hombre científico lleno, sin embargo, de candor y esperanza.

Fué escrito por un Oficial de la Armada un día 5 de enero, ya de madrugada, para que pudiera ser leído a unos niños disminuídos físicos de un Hospital de San Fernando, en presencia de SS.MM. los Reyes Magos de Oriente.



Ganymede, luna de Jupiter.

Dos mil años nos separan de la Efemérides y el misterio continúa transmitiendo hoy como ayer a la ciencia el deseo de explicación a una esperanza, más allá de donde la razón alcanza, en los mismos fundamentos de la Fe.

Cuando era pequeño vivía en lo que, en aquél entonces, era un tranquilo pueblo mediterráneo, donde en verano brillaban las estrellas como luces sobre el cielo; pero... ¿de dónde venían?... ¿qué eran?... ¿qué hacían allí?... ¿para qué estaban?. Las estrellas están muy lejos, me decían, y

yo las miraba más allá de las nubes, más allá de la luna, en un cielo eterno que nunca cambiaba en el vacío adivinado de la vasta, fría y universal noche perpetua del espacio intergaláctico.

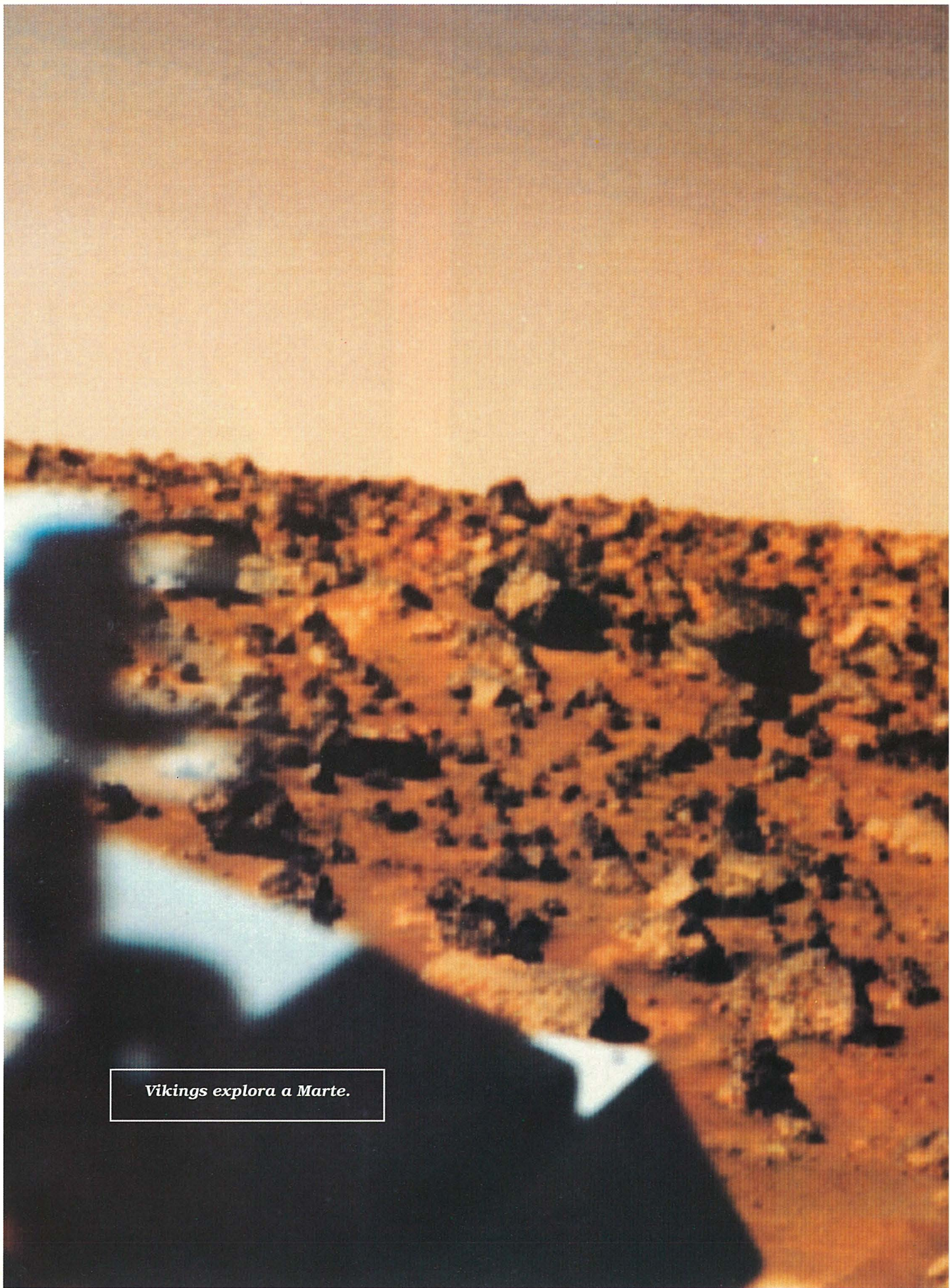
Recuerdo aún la primera vez que pude mirar hacia la luna con unos simples prismáticos, y la inquieta impresión que me produjeron sus montañas, su cráteres de impacto, sus rayos extendiéndose como flechas sobre una superficie de yeso.

Han pasado muchos años desde entonces, -más que los que yo quisiera- y hoy sé que aquellas luces que enriquecían

con sus fuegos la imaginación de mi infancia, son fuegos nucleares que reflejan la vida de las estrellas; que todas ellas nacieron y morirán, sin duda, dentro de millones de años, esparciendo su ceniza en el vacío, entre explosiones termonucleares, en un último brillo que destaca su luz por encima de la de toda una galaxia.

Y de alguna de ellas hay registro histórico. No debemos olvidar que el 4 de junio de 1054 los astrónomos chinos anotaron lo que ellos llamaron "estrella invitada", en la constelación del Toro. Una estrella nunca vista se hizo, de repente,

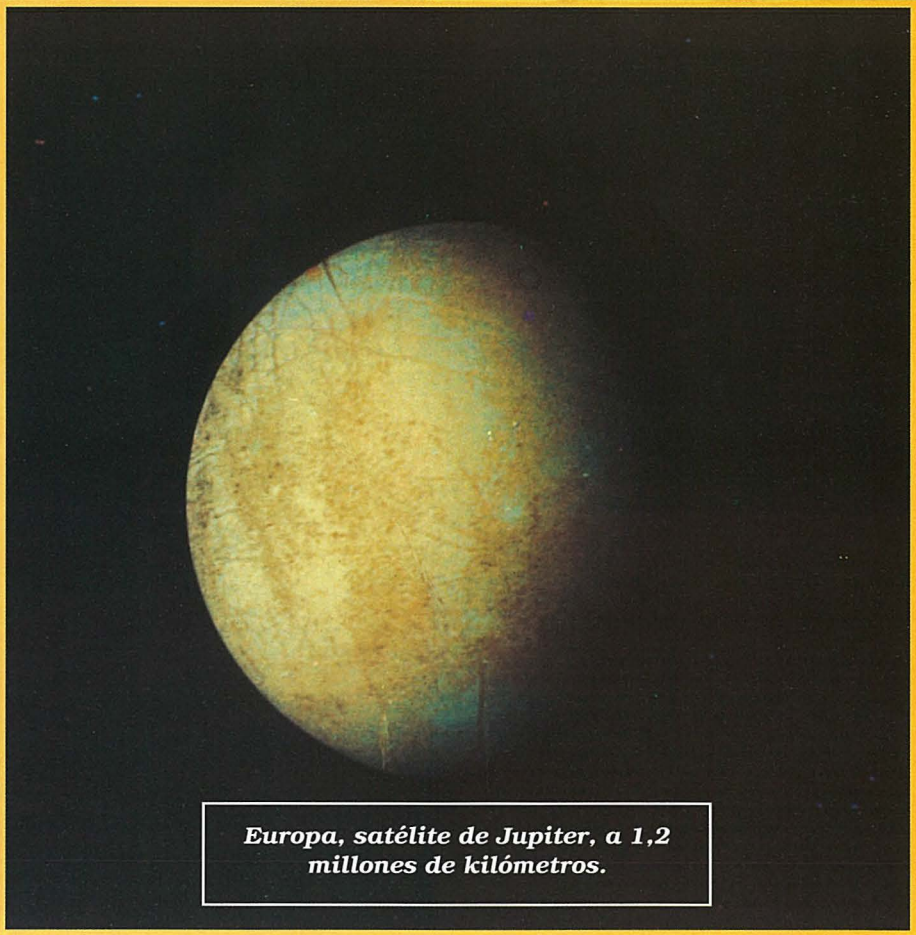
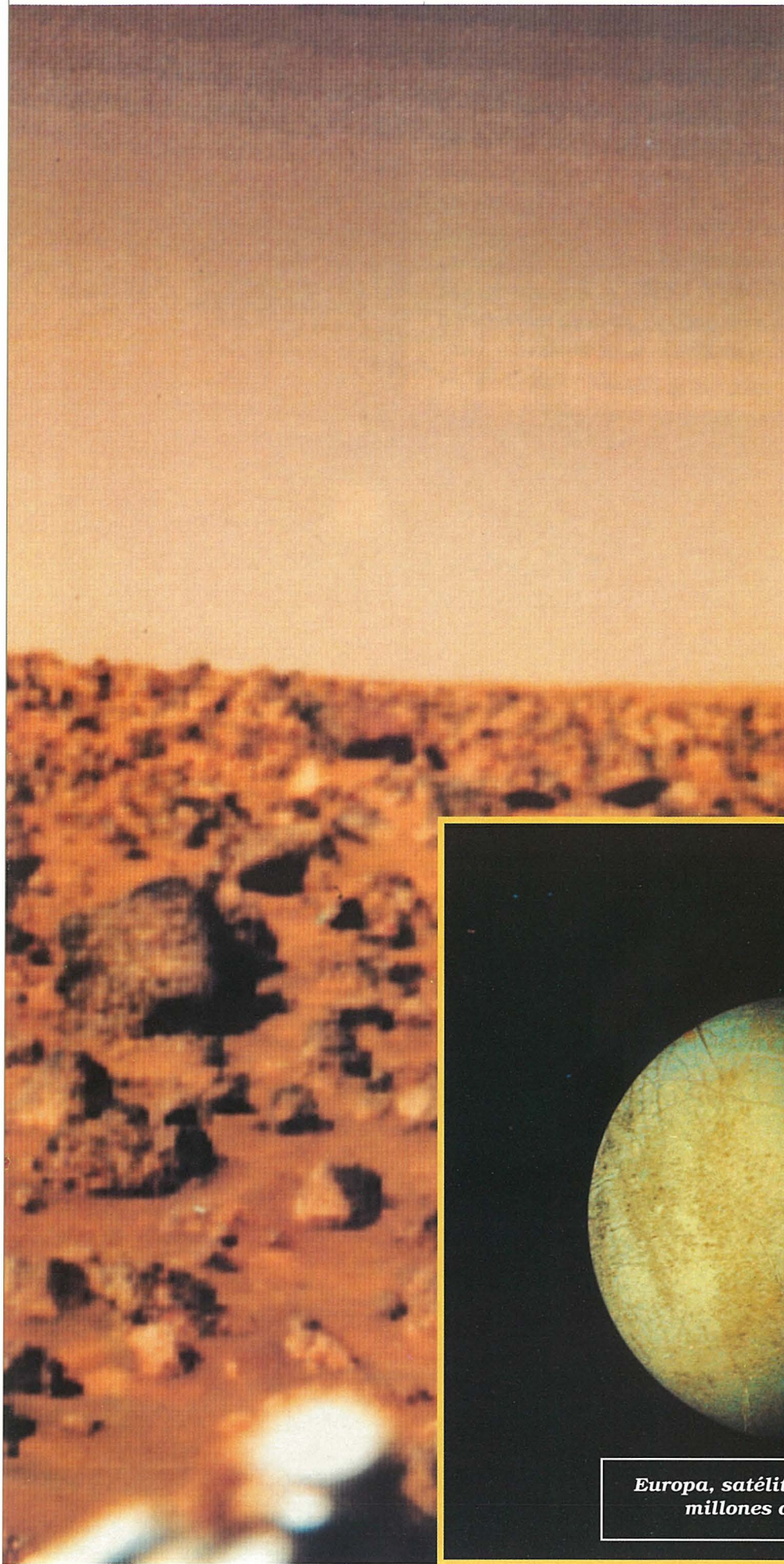




Vikings explora a Marte.

más brillante que cualquier objeto en el cielo, dejando aún hoy, a 5000 años luz de distancia, la nebulosa del Cangrejo, como último resto en continua expansión de las cenizas de aquella gran estrella que explotó como supernova. La explosión debió iluminar la tierra durante tres meses, de forma tal que se podía leer de noche, como si fuera de día. Una supernova se da, en promedio en nuestra Galaxia, una vez por siglo; existiendo, quizás, un centenar de millones de nebulosas que, alguna vez, en el pasado remoto, iluminaron nuestro planeta desde el vacío intergaláctico. además y, dado que la luz viaja a una velocidad finita, podemos en cierto modo mirar un poco hacia el pasado. Si observamos al sol lo vemos, no como es ahora, sino como era hace 8 minutos, cuando la luz que nos llega dejó su superficie.

Pero hasta cierto punto, es evidente, que con sólo nuestro ojo desnudo no alcanzamos muy lejos en nuestro entorno cósmico. Las estrellas más brillantes que



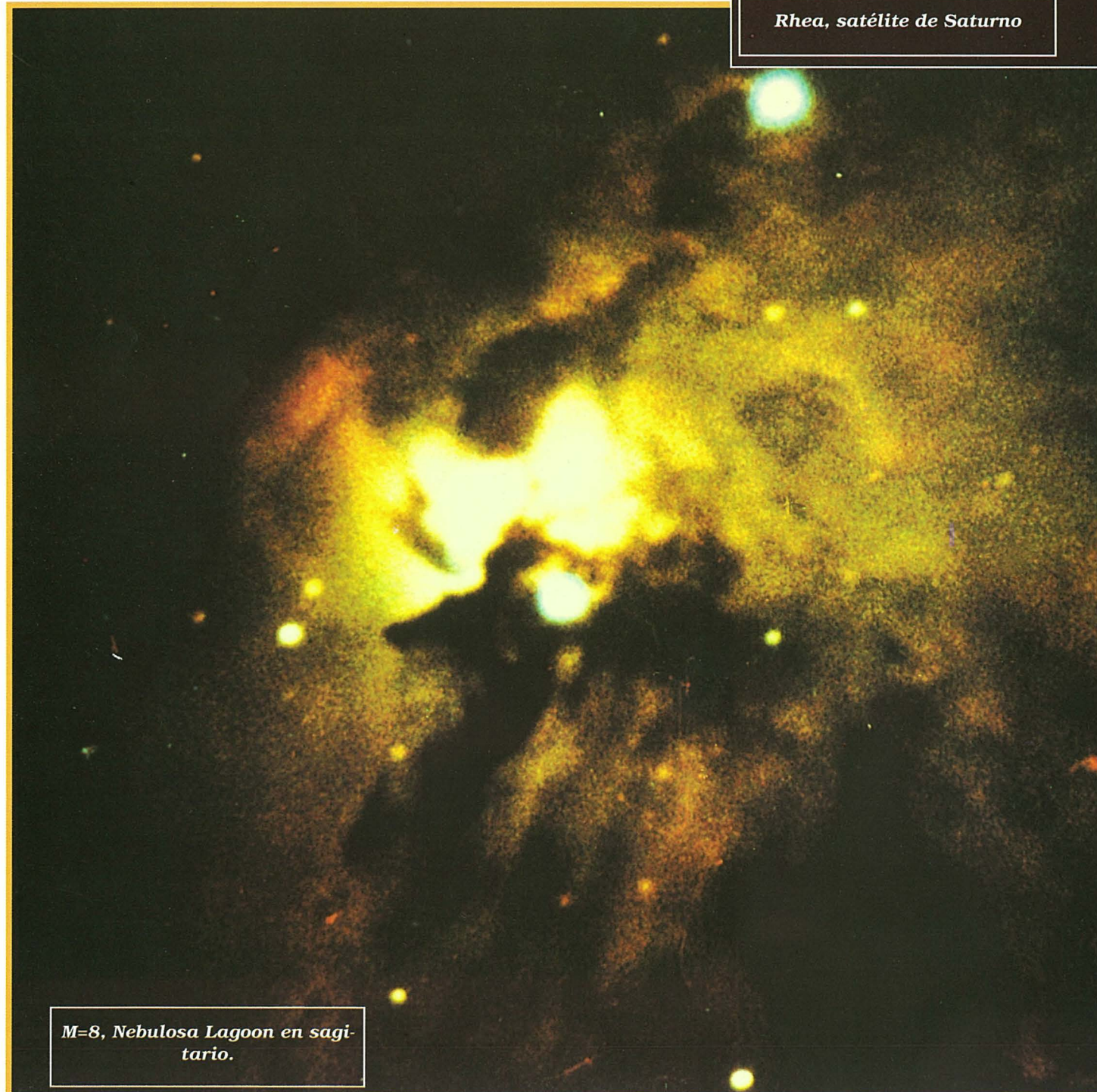
Europa, satélite de Jupiter, a 1,2 millones de kilómetros.

vemos en el cielo, están lo suficientemente cerca para verlas como eran hace unos pocos años, dentro, quizás, del límite de nuestras vidas; incluso los objetos más distantes que vemos a simple vista, los vemos como eran hace un millón de años; pues el Universo, e incluso los habitantes de la Tierra, eran más o menos como son ahora.

Pero, con los más potentes telescopios hoy existentes, en los límites más lejanos de nuestra visión, nos parece alcanzar un

tiempo pasado donde los cuásares no habían todavía empezado a brillar; donde nuestro conocimiento se desvanece junto a la débil frontera que marca su límite.

Y este misterio mezcla de ciencia, filosofía y esperanza es el que el firmamento de mi niñez iba desplegando, sin saberlo, sobre mis ojos. Estrellas gigantes y enanas, recién nacidas o ya muertas, cúmulos de estrellas en apretados racimos, enormes nubes de gas de forma fantasmal y extraño brillo, universos de islas conte-



Rhea, satélite de Saturno

M=8, Nebulosa Lagoon en sagitario.



niendo millones de estrellas como la nuestra. Sobre mis ojos estaban sin saber, entonces, que en las inquietantes luces del firmamento observaba la clave de todo un Universo, en la maravilla de aquellos cielos ya lejanos.

Y entre todos esos fuegos, quizás una nebulosa desconocida, marcaba, en los cielos, los restos de una explosión supernova que, hace ya 2000 años, guió la esperanza de un mundo en el viaje de los Magos de Oriente.

Yo sé que allí se oculta, en el brillo de aquella supernova iluminada por una luz distinta a la de la Ciencia, la luz de la fe y la esperanza, con la que desde niño he soñado que, una vez más, guíe cada Epifanía a los Reyes Mayos de Oriente hasta todos los hogares de los niños de San Fernando. En sus corazones e imaginación está escrita una verdad para la que nuestra ciencia sigue sin respuesta en los albores del siglo XXI.



Galaxia espiral in Coma Berenices NGC-4565.





La «Salve Marinera» peregrina por el Camino de Santiago

Estábamos recopilando información de muy diversas fuentes para confeccionar el reportaje del 50º aniversario de la Escuela Naval Militar, cuando nos encontramos con el Coronel Médico don José Touriño Martínez, actualmente retirado, cuya intervención pronto descubrimos nos podría ser de una gran ayuda. Como esperábamos, nos brindó muchos datos esclarecedores y nos contó un relato, vivencia personal, que nos gustó mucho y que ahora intentaremos hacer llegar a nuestros lectores:

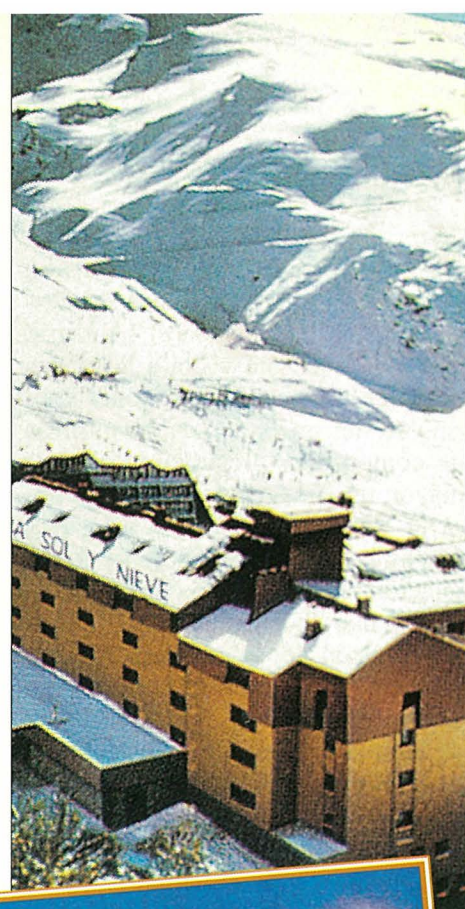


Corría el año 1982, y el Cor. Touriño se encontraba pasando unos días de descanso con su mujer en el balneario de Panticosa. Una visita a la Iglesia del Pueblo hizo que el Coronel Touriño se llevara la agradable sorpresa de contemplar, presidiendo el altar mayor, una imagen de Nuestra Señora la Virgen del Carmen a la que, quizás por deformación profesional, relacionó de inmediato con la Armada y la mar; así pues, le intrigó conocer la razón por la cual una advocación eminentemente marinera presidía la devoción de aquel pueblecito de la montaña. Le comentó su extrañeza al párroco, quien le explicaría que había una razón de peso; y es que, en tiempos, aquellos parajes habían servido de asentamiento para núcleos de la Orden del Carmelo, y sus imágenes presiden aún muchas de aquellas iglesias. Se daba, la circunstancia de que la Virgen del Carmen es, además, Patrona del balneario, por lo que la fecha del 16 de julio se celebra de una forma muy especial.

Faltaban entonces pocos días para «el Carmen», y al Coronel Touriño, persona de gran inquietud y empuje, se le ocurrió que sería muy bonito conseguir que la celebración de la Santa Misa el día de la Patrona se cerrase, como suele hacerse en la Armada, con la Salve Marinera.

Pues bien, dicho y hecho. Pero, ¿cómo lograrlo? Conocía a muy pocos en el Balneario y desconocía si habría alguien capaz de ayudarle en semejante empresa; pero lo que sí era cierto es que nunca lo conseguiría si no lo intentaba de alguna manera. Así pues, comenzó contactando con las familias que habían acudido a la Misa dominicana. La gran mayoría eran veraneantes de toda la vida en Panticosa y, tras intercambiar las obligadas palabras de presentación, les contó su ilusionado proyecto, invitándoles a colaborar con él en su realización: necesitaban voces y alguien que entendiera un poco de





música. La propuesta pareció agrandar a la mayoría y todos parecían dispuestos a aportar su ayuda.

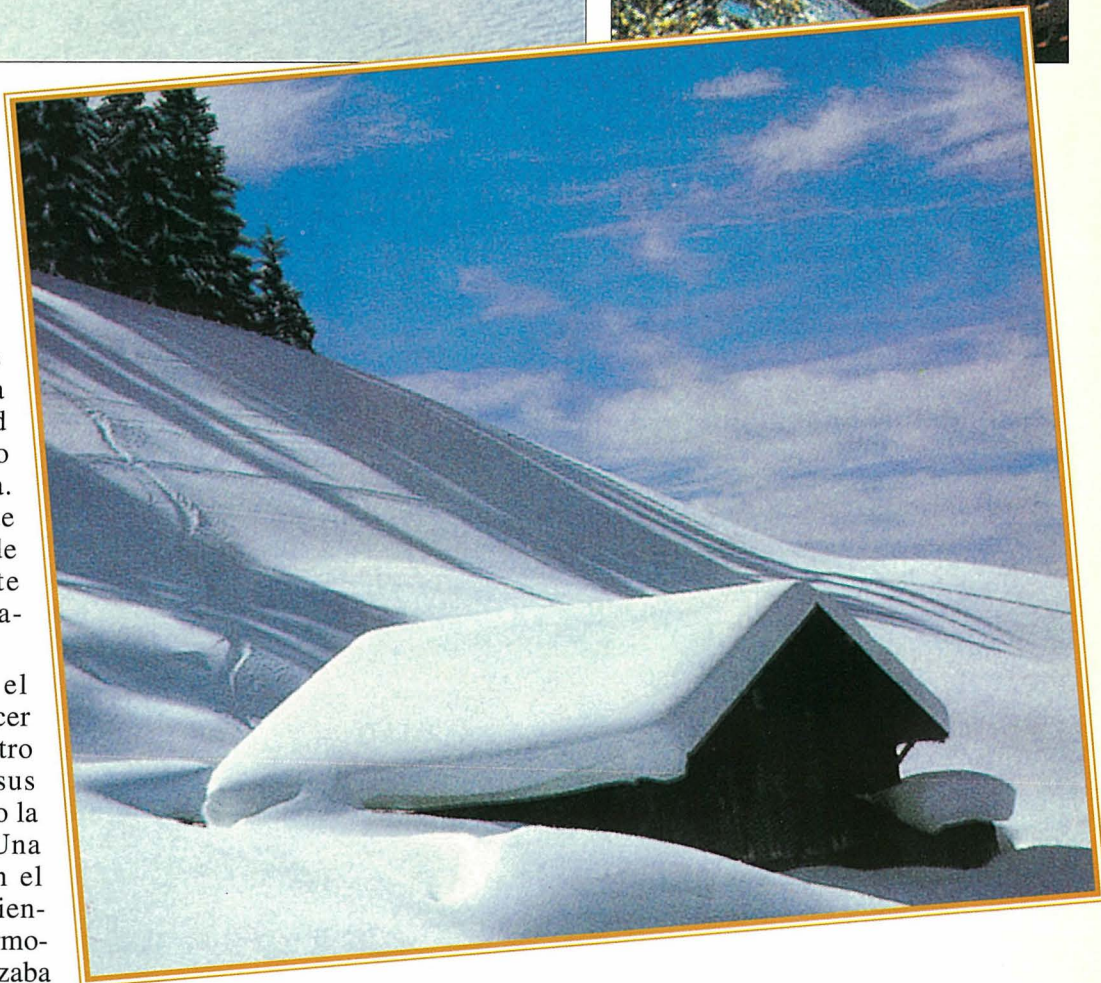
En poco tiempo se hizo un nutrido grupo de candidatos al coro, y con ellos fue ensayando los primeros compases. No obstante, y a pesar de la buena voluntad que ponían, tanto uno como los otros, aquello no salía. Necesitaban urgentemente alguien que fuera capaz de organizar musicalmente aquellos acordes perfectamente disonantes...

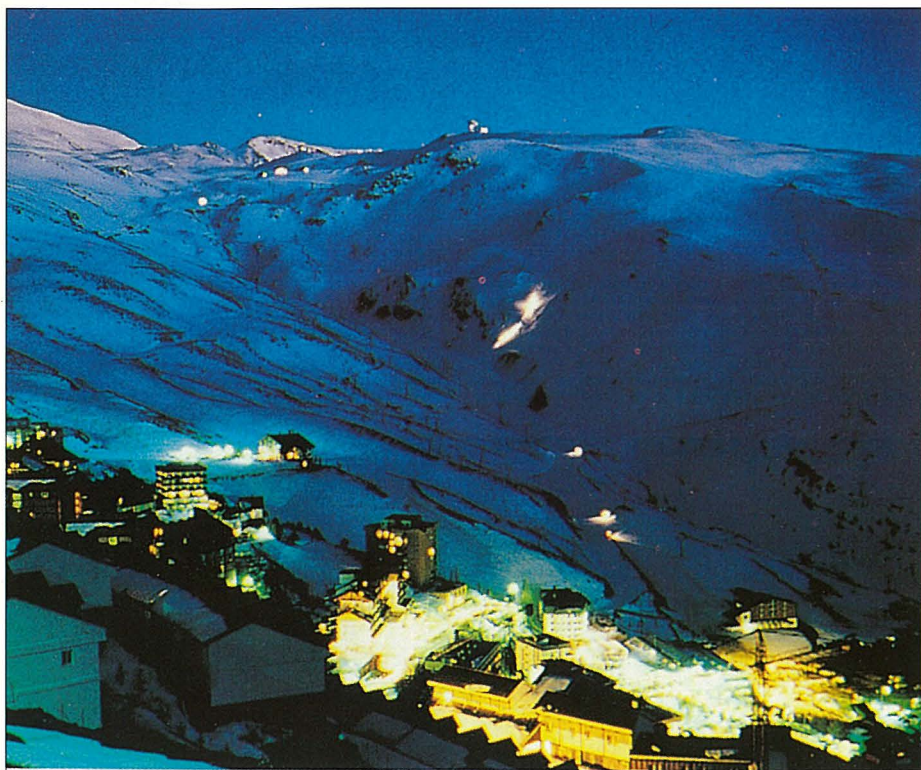
Las horas pasaban y el desánimo comenzaba a hacer acto de presencia en nuestro entusiasmado Coronel y sus esforzados «pupilos» cuando la suerte, quiso sonreírles. Una noche, durante la cena en el comedor del Balneario, mientras escuchaba los sonos armoniosos del piano que amenizaba la estancia de los residentes, se les presentó la ocasión que estaba esperando. Se acercó a la muchacha que interpretaba tan magistralmente las partituras, y le propuso el reto de sacar la «Salve Marinera» al piano. Naturalmente carecía de partitura musical, por lo que todo debía hacerse «de oído», lo que parecía un aliciente más. Al término de la cena,

quedaron los dos esforzándose por traducir al pentagrama la melodía. Evidentemente la valía de la muchacha era grande, pues a pesar de los altisonantes trinos de nuestro Coronel, no tardó mucho en conseguirlo.

Al día siguiente habían quedado para reunirse todos en el coro de la Iglesia, donde se llevaría a cabo un

«ensayo general». Cuál no sería su sorpresa cuando descubrieron que allí descansaba, olvidado, un milenario y maravilloso órgano; pero que, desde hacía mucho tiempo permanecía cerrado «a cal y canto»... Y allí estaban todos, nuevamente abatidos ante esta nueva contrariedad. De improviso se abrió la puerta del tem-





plo y entró un guarda del Balneario, perfectamente uniformado, con cara de pocos amigos, por ver que alguien permanecía aún en el interior; él tenía órdenes de cerrar la Iglesia después de la Misa y nadie podía estar allí sin un permiso previo. Aquello parecía el final de la aventura; y lo hubiera sido si, repentinamente, no se le hubiese ocurrido al Coronel Touriño esta original salida: «¡Vd. no sabe con quién está hablando!»

Ante semejante interpelación el guarda se quedó perplejo; y, para su mayor asombro, el Coronel añadió: «¡Yo soy el Obispo de Huesca!»

El Guarda ahora no daba crédito a lo que acababa de oír; pero cuando reaccionó, casi hizo enmudecer al atrevido Coronel, pues le contestó: «No, no señor; usted no es el Obispo de Huesca; porque a ése le conozco yo, y sé que no es usted. Así que ¡fuera de aquí!»

Nuestro Coronel no podía darse por vencido ahora. Había luchado mucho por conseguir este capricho y, además, estaba en juego su orgullo de Oficial de la Armada. De modo que, con absoluta resolución añadió: «¡¿Qué ha dicho Vd.?! ¿El Obispo de Huesca? ¡Yo he dicho el Obispo de Santiago de Compostela!»

El guarda, que ahora había paliado de estupor, no se sabe muy

bien si convencido por esta afirmación, o convencido por la propia decisión que mostraba el Coronel Touriño de continuar su trabajo, les permitió seguir allí y, además, les facilitó un repleto manojito de oxidadas llaves, entre las cuales, se suponía, deberían estar las del vetusto órgano.

En efecto, así fue; después de probar unas cuantas sin éxito, el órgano se abrió finalmente ante los incrédulos ojos de los allí presentes. Como respuesta a la alegría general, el guarda encogió los hombros y abandonó el templo, ahogando tras su paso los primeros sonos de la magestuosa Salve Marinera, que se elevaban, en gran primicia, hasta las cumbres nevadas del Pirineo español.

Llegó el día de la gran festividad de la Patrona. Todo parecía haber salido según los planes de nuestro entusiasta Coronel. Al término del Santo Oficio, que había sido celebrada por el propio Obispo de Jaca, el sacerdote despidió a los feligreses con el ruego de que permaneciesen unos minutos más en el templo, a fin de escuchar la Salve Marinera que, a instancias de un Oficial de la Armada, que se encontraba allí, se iba a interpretar seguidamente; pero antes este marino iba a dirigir unas pala-

bras a todos los asistentes. Dicho esto elevó sus manos hacia el coro, llevando detrás de ellas todas las miradas curiosas que se clavaban en nuestro estupefacto Coronel.

No había lugar a dudas. Era él quien había sido aludido y, por lo tanto, debía improvisar una breve disertación, lo suficientemente fundamentada como para explicar a todos los allí congregados la razón de su iniciativa: así, tras agradecer la colaboración desinteresada que había encontrado en el pueblo de Panticosa, se refirió al año Santo Compostelano, en el que se encontraban, y que fue esta circunstancia precisamente, la razón que inspiró su idea de hacer sonar la Salve Marinera en aquel pueblecito de la montaña. Con ello pretendía conseguir que esta oración marinera, tan querida en la Armada, iniciara el Camino de Santiago, y fuera de boca en boca peregrina hasta llegar a los oídos del Santo Apóstol, llevando con sus notas recuerdos de los hombres de la mar y la montaña que, unidos para siempre en una misma oración, rendían pleitesía y veneración al Patrón de toda España.

La interpretación de la Salve se cerró con una sentida ovación que emocionó a todos los que la hicieron posible, y en forma particular al Coronel Touriño, que sintió recompensados todos sus esfuerzos. A la salida del templo, el Coronel fue felicitado por las autoridades civiles y militares que asistieron al Santo Oficio. Sabiéndose reconocido por el guarda, que no le quitaba los ojos de encima, se dirigió hacia él para estrecharle la mano y, con un guiño, le agradeció su «comprensión» y complicidad en esta empresa.

Pero no acaba aquí todo. Es tradición en Panticosa que los jóvenes del lugar, al día siguiente de la Virgen del Carmen, lleven un mástil con una bandera blanca y lo claven en el pico más alto de esas montañas. Pues bien, en esta ocasión, y en homenaje a nuestro Coronel Touriño, un remo sirvió de mástil a la bandera, con el que se quiso representar el ambiente marinero que había presidido, en esa ocasión, la festividad de la Virgen del Carmen. ■



El Comte. en Jefe de las Fuerzas Aliadas en Europa Meridional ha dirigido un mensaje de felicitación a la F-74 por su actuación en el Adriático.

¡BRAVO ZULU!