

NUMERO 77
Septiembre 1996



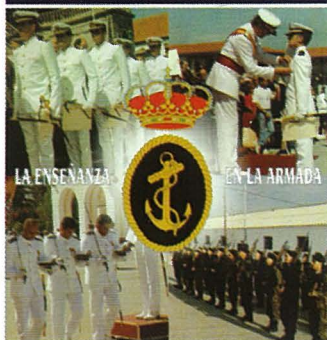
CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

B LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL



LA ENSEÑANZA

EN LA ARMADA



PORTADA:
La enseñanza
en la Armada

CONTRAPORTADA:
Entrega de Despachos
de la E. N. M.



EDITA

Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

REDACCION

C/ Montalbán, 2
28071 MADRID
(España)

NIPO:

076-96-002-6

Depósito legal:
M 6648-1970

**DISEÑO GRAFICO,
PREIMPRESION
E IMPRESION**

Industrias Gráficas
CARO, S. L.
C/ Gamonal, 2
Teléf. 777 09 12
28031 MADRID

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de
ejemplares del BIP,
y en beneficio de todos,
rogamos se facilite su difusión entre
nuestros lectores, poniendolo a su
alcance
en cámaras, camaretas, sollados,
bibliotecas, etc.

SUMARIO

1 DIRECCION DE ENSEÑANZA
NAVAL (DIENA)



5 LA ESCUELA DE
SUBOFICIALES DE
LA ARMADA

11 ESCUELAS Y E. N.
DE LA GRAÑA
(ESENGRA)

24 UN VALIOSO GESTO

33 ENTREGA DE LA BANDERA
DE COMBATE AL PATRULLERO
"CHILRREU"

37 CORBETA DIANA



44 ENTREGA DE LOS REALES
DESPACHOS A LOS
SARGENTOS DE LA QUINTA
PROMOCION DE LAS
ESCALAS BASICAS DE LOS
CUERPOS DE INFANTERIA DE
MARINA Y ESPECIALISTAS DE
LA ARMADA

49 P/A «ATALAYA»



56 FRAGATA «EXTREMADURA»

62 HERMANDAD DE RETIRADOS
DE LAS FUERZAS ARMADAS



Dirección de Enseñanza Naval

DIENA

PERFIL DEL MILITAR PROFESIONAL

“Precisamente uno de los principios en que se ha basado la reforma del Sistema de Enseñanza Militar, además de otros como pueden ser la unidad de doctrina o la economía de medios, es el del nuevo perfil del Militar Profesional conforme a los criterios introducidos por la Ley 17/89. Este perfil está constituido, además de por los irrenunciables principios esenciales de la profesión castrense, por los conocimientos que le permiten alcanzar un grado de cualificación en

los aspectos de liderazgo, técnica y gestión. Las proporciones en que estos tres aspectos intervienen en el perfil del militar profesional varían naturalmente en función tanto del área de actividad como del nivel jerárquico. Estas proporciones vendrán definidas con claridad en el próximo Reglamento de Cuerpos, Escalas y Especialidades, concretándose en una serie de Funciones, Acciones Cometidos y Campos de Actividad de las Especialidades Fundamentales.”

(Así inicia nuestra entrevista el Contralmirante Director de la Enseñanza Naval al abordar nuestro primer punto de interés)

LA ENSEÑANZA EN LA ARMADA

En la mañana del 7 de mayo tuvo lugar la ceremonia religiosa de bendición de la nueva sede de la Dirección de Enseñanza Naval (DIENA), en el edificio que recientemente ha sido abierto a distintas dependencias después de su rehabilitación, contiguo al nuevo del Cuartel General de la Armada.

La bendición corrió a cargo del Vicario Episcopal de la Armada, don Aquilino Tamargo, que estuvo acompañado por el Vicario de la Jurisdicción Central, don Luis Jorge, y el Vicario del Estado Mayor de la Defensa, don Julio Chico. Entre las autoridades de la Armada se encontraban presentes el Almirante de la Jurisdicción Central, don Francisco Martín Ortíz de Saracho; el Almirante Jefe de Personal, don Marcelino García Teibel, el C.A. don José Miguel Zea Salgueiro, Director de Asistencia del Personal, y el C.A. Director de Gestión de Personal, don Cándido Pousada Sobral. el Contralmirante Director de la Enseñanza Naval, don Salvador Paz Martínez

La Ley 017/89 Reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, ha originado un cambio profundo en la política tanto de Personal como de la Enseñanza en la Armada; de ahí que nuestro Boletín Informativo se haya querido ocupar de dar toda la difusión posible a los aspectos más novedosos que se recogen en la misma. Para ello solicitamos una entrevista al Contralmirante Director de la Enseñanza Naval, don Salvador Paz Martínez, quien se hace eco de nuestra preocupación y nos atiende con el máximo interés.

P- Nuestra primera pregunta va encaminada a conocer la situación de la DIENA dentro de la actual estructura orgánica de la Armada.

R- La DIENA, dentro de la estructura orgánica de la Armada se encuadra en el Apoyo a la Fuerza con dependencia directa de la Jefatura de Personal.

Las secciones que comprende son las siguientes:

- Secretaría
- Coordinación y Planes
- Suboficiales, Marinería y Personal Civil
- Oficiales
- Educación Física y Deportes - Escuelas y Centros
- Enseñanzas no escolarizadas (de reciente creación)
- Centro de Ayudas a la Enseñanza (C.A.E.)

Cada una de las secciones se encuentra al mando de un C.N./CORONEL, excepto la Secretaría cuyo responsable es un C.F.

P- Almirante, nos gustaría saber cómo se está produciendo la reestructuración de la enseñanza en la Armada, conforme a la normativa del Ministerio de Defensa.

R- Hay que decir que se han producido, y continúan produciéndose, cambios significativos, principalmente como consecuencia de la entrada en vigor en Enero de 1.990 de la Ley Reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional. Hay que tener en cuenta que del total de 112 artículos que recoge la Ley, 31 están dedicados a la Enseñanza Militar lo que supone cerca de un 28%.

P- ¿Podría decirnos qué es lo más significativo de estos cambios a su juicio?

R- Lo que más llama la atención de estos cambios, sobre todo a quienes hemos realizado nuestros estudios de formación y cursos de perfeccionamiento conforme a otras directrices y normas, se deriva de dos objetivos que la ley establece para el Sistema de Enseñanza Militar. De una parte un cierto grado de unificación de la Enseñanza de Formación entre los 3 Ejércitos que antes no existía, y de otra la integración de la Enseñanza Militar en el Sistema Educativo General.



El Contralmirante Director de Enseñanza Naval, don Salvador Paz Martínez con la autora de la entrevista, M.ª del Carmen Jáuregui García.



Consecuencia de esto es un volumen grande de Reales Decretos, Ordenes Ministeriales, Resoluciones e Instrucciones que desarrollando lo preceptuado en la ley regulan los Planes de Estudio, regímenes de Centros Docentes, regímenes del alumnado, evaluaciones y clasificaciones de alumnos, etc, etc.

Comentar cada una de estas disposiciones en esta entrevista resulta imposible, pero recomiendo su lectura para tener una idea clara de su alcance y de lo que de innovador tienen. Baste como botón de muestra de lo que acabo de decir que actualmente los alumnos de los Centros Docentes Militares de Formación tienen establecido el régimen de externado como opción a elegir por los mismos.

P- ¿Y cómo se desarrolla la Enseñanza Naval en sus distintos niveles?

R- La Enseñanza Naval en sus distintos niveles está enfocada y se desarrolla conforme a las Directrices que han emanado, y continúan haciéndolo, de lo dispuesto en el TÍTULO IV de la Ley 17/89; Título que está dedicado por entero a la Enseñanza Militar. Según

esto hay que distinguir tres niveles estructurales .

1º) **Enseñanza Militar de Formación** que comprende los estudios que conducen al ingreso en un Cuerpo y Escala, con la obtención del 1º empleo Militar y de una Especialidad Fundamental. Dentro de ésta existen la Formación de Grado Básico que con un Plan de Estudios de 2 años forma a los futuros Suboficiales de la Armada. La Formación de Grado Medio, que con un Plan de Estudios de 3 años para quienes acceden procedentes de la clase Paisano y de 2 años para la Modalidad de Promoción Interna procedentes de las Escalas Básicas, obtiene Oficiales de las Escalas Medias y, por último, la Formación de Grado Superior, que con un Plan de Estudios de 5 años para el ingreso procedente de la clase Paisano y de 2 años para la Promoción Interna, obtiene Oficiales de las Escalas Superiores.

2º) **Enseñanza Militar de Perfeccionamiento** que tiene como finalidad:

- Capacitar al Militar para el desempeño de cometidos propios de categorías o empleos Superiores, mediante CURSOS DE CAPACITACIÓN.
- Proporcionar un mayor grado de especialización mediante Cursos de Especialización por los que se adquieren las ESPECIALIDADES COMPLEMENTARIAS.
- Facultarle para el desempeño de actividades en áreas concretas mediante cursos de menor duración para la obtención de APTITUDES .
- Ampliar o actualizar conocimientos para el desarrollo de la profesión militar mediante la obtención de DIPLOMAS, TÍTULOS O CURSOS MONOGRÁFICOS.

3º) **Altos Estudios Militares**, esta enseñanza tiene por finalidad preparar al Militar para el desempeño de actividades en los escalones superiores de Mando, Dirección y Gestión y en los Estados Mayores. Incluye los estudios relacionados con la Defensa Nacional y Política Militar, así como la Investigación y Desarrollo de las doctrinas para la acción unificada y el empleo de los

medios de las, Fuerzas Armadas. Estos cursos se efectúan, como norma general, en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional y en las Escuelas Generales de los Ejércitos (en nuestro caso E.G.N.)

Entre éstos se consideran los cursos de:

- Capacitación para ascenso a Oficial General.
- Guerra Naval.
- Estado Mayor de los Ejércitos de Tierra y Aire.
- Estado Mayor Conjunto.
- Estados Mayores Extranjeros, CESEDEN, otros de interés para la Defensa Nacional.

P- ¿Se han cumplido todos los programas previstos para la reforma de la Enseñanza?

R- Respecto al estado actual donde más se ha avanzado en el desarrollo de la Enseñanza conforme a la Ley 17/89 es en la Enseñanza Militar de Formación. El proceso regulador de esta Enseñanza es el siguiente: El Gobierno, mediante un R.D. fija las Directrices Generales para la Enseñanza. Con arreglo a éstas el Ministro de Defensa establece el Plan de Estudios, y finalmente mediante una Resolución, se aprueban los programas de asignaturas correspondientes a un Plan de Estudios determinado. Actualmente este proceso está finalizado para la Enseñanza de Formación de Grado Superior de los Cuerpos General, Infantería de Marina e Intendencia. Se encuentran en fase de elaboración los Planes de Estudios para la Escala Superior del Cuerpo de Ingenieros.

En la Enseñanza de Grado Medio han sido establecidas las Directrices Generales y próximamente se publicarán los Planes de Estudios correspondientes a los cuerpos General e Infantería de Marina, cuya elaboración está ya finalizada. Queda, en este nivel, abordar la elaboración de los Planes de Estudios para la Escala Media del Cuerpo de Especialistas y para la nueva Escala Técnica del Cuerpo de Ingenieros.



Por lo que respecta a Grado Básico, ya han sido establecidas las Directrices Generales y próximamente se publicará la O.M. que aprueba los Planes de Estudios. Así mismo, están muy avanzados los trabajos de elaboración de los correspondientes programas de asignaturas.

La Enseñanza de Perfeccionamiento, hasta ahora se continua desarrollando según las directrices del AJEMA, si bien parece llegado el momento de abordar un replanteamiento de objetivos que conduzca a una nueva reestructuración de las Especialidades Complementarias, y para ello se van a iniciar los trabajos correspondientes. Hay que tener en cuenta que muchas de estas Especialidades fueron creadas hace largo tiempo y aunque sus programas de estudios han ido actualizándose paralelamente a los nuevos sistemas, equipos y cambios orgánicos y doctrinales, las circunstancias actuales, así como la aparición de nuevos niveles de preparación del personal, aconsejan una remodelación profunda. Existe además un motivo de oportunidad ante la próxima entrada en vigor del "Reglamento de Cuerpos, Escalas y Especialidades".

P- No queremos obviar el importante capítulo de las disponibilidades presupuestarias para la Enseñanza Naval; ¿en qué medida están afectando los continuos recortes económicos que venimos sufriendo en los últimos años?

R- La permanente evolución tanto en el terreno de los sistemas de armas, equipos de detección, sistemas de propulsión y energía, así como los modernos sistemas de comunicación y tratamiento de la información, requieren un proceso constante de actualización y renovación de los medios materiales didácticos, generando además la necesidad de incrementar los cursos de perfeccionamiento para preparar adecuadamente al personal, tanto con vistas a un manejo del material a pleno rendimiento, como para capacitarles en el campo de la docencia.

Debo decir que uno de los principales-"caballos de batalla" de la DIENA es la distribución y utilización más rentable de los escasos recursos presupuestarios disponibles para la Enseñanza de Perfeccionamiento, lo que nos obliga a establecer unas prioridades rigurosas. ☒

(C. Jáuregui)



LA ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

ESUBO

FORMACION DE NUESTROS SUBOFICIALES

Al decirnos ESUBO, todos pensamos en la Escuela que se dedica a la formación de suboficiales, pero si el lector tiene paciencia y decide dedicarnos unos minutos podrá llevarse, como nos llevamos, una impresión muy diferente y algo más próxima a la realidad.



IMPRESIONES DE SU COMANDANTE

**D. LUIS CARLOS
GOICOEHEA RUIZ**

Desde el pasado día 20 de diciembre el C.N. es su Comandante en relevo del, desde hasta entonces, C.N. Adolfo Víctor Ariz Molas, que pasó a la situación de Reserva.

Hay que destacar que la ESUBO no es solo un Centro Docente de Enseñanza, sino que además recae sobre su dirección funciones tan diferentes como: Centro de Adiestramiento y Seguridad Interior (CASI) y Escuela de Idiomas de la Zona Marítima del Estrecho. Alcalde de la población militar de San Carlos, Conservador del Panteón de Marinos Ilustres, Jefe del Equipo de Valoración y Calificación Operativa (EVACO) de la Zona y acoge y comparte el Museo Naval de San Fernando en una simbiosis práctica y beneficiosa para ambos.

Como Comandante-Director debe de coordinar el trabajo de sus colaboradores más inmedia-

tos y a la vez mantener la imagen y proyección al exterior ganada en las múltiples ceremonias y actos representativos que se realizan en la Zona y que tienen su culminación en la Ceremonia de Entrega de Despachos a los nuevos sargentos que ingresan en las Escalas Básicas de los cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas ; dicho Acto viene siendo presidido por SS.MM. los Reyes o S.A.R. el Príncipe de Asturias para mayor realce y prestigio de la Escala Básica de la Armada a la vez que es motivo de orgullo para la ciudad de San Fernando.

El llevar a cabo tan variada misión le exige mantener un contacto permanente con los Mandos navales: Almirante Jefe de la Zona Marítima, Almirante Jefe del Arsenal de la Carraca, Almirante Jefe Director de Enseñanza Naval y a la vez, mantener un trato continuo con el Almirante Director del Museo Naval como Conservador del Panteón de Marinos Ilustres.

Como Alcalde de la Población de San Carlos y en beneficio de su mejor gobernación, debe mantener, una cooperación mutua con todos los Mandos ubicados en la Población y una estrecha colaboración con los representantes Municipales de la ciudad de San Fernando, sin olvidar la participación en múltiples actos

de tipo cultural, social y en las tan arraigadas fiestas y procesiones que se suceden a lo largo del año en "La Isla".

La ESUBO se encuentra en un período transitorio de adecuación originada por la reciente reestructuración de los Centros Docentes de Enseñanza, lo cual, exige adoptar nuevas organizaciones y fijar objetivos que puedan satisfacer las necesidades futuras de la Armada en cuanto al personal de suboficiales se refiere.

IMPRESIONES DEL CONSERVADOR DEL MUSEO

**D. JULIO DEL CUVILLO
DIAZ-ALERSI**

C.N. del C.G. es desde Mayo de 1995. Delegado del Instituto de Historia y Cultura y Conservador del Museo Naval de San Fernando en sustitución del C.N. Manuel Baturone Santiago, su primer Conservador.

El Museo, visitado por Su Majestad el Rey en el año 1994, fue una inaugurado en 1992 dando cumplimiento a lo ordenado por su antecesor el Rey Carlos IV, quien tuvo a bien resolver en el año 1792, es decir 200 años después: "Se estableciera en la Población Militar de San Carlos un Museo de Marina, que a más de la Biblioteca General, reuniera todas las Ciencias Naturales que son necesarias para la completa instrucción del Cuerpo de la Armada", tal como reza a la entrada del Museo en un documento que así lo disponía.

"El Museo, actualmente en expansión, cuenta con diecisiete Salas destinadas a dar a conocer al pueblo en general el Patrimonio Histórico de la Armada en temas tales como: Construcción y Artillería Naval, Instrumentos náuticos y científicos, Cartografía, Manuscritos, Biblioteca etc., contando con una amplia representación de las Marinas Mercantes, de Pesca y Deportiva.

Para poder realizar tan laboriosa misión, cuento con la colaboración de la Asociación de Los Amigos de los Museos de Marina, cuya secretaría está situada en el mismo Museo y se mantienen contactos con la Fundación de Cultura.

La cifra de visitantes va en aumento cada año, alcanzando la cantidad de 5.000 en el 1995, entre Corporaciones, Colegios, Academias Militares, Unidades y dependencias de las FAS y público en general, lo que demuestra el rápido interés que está despertando en toda la población.

Como dato particular podemos decir que en la fachada principal del Panteón de Marinos Ilustres, que forma parte del conjunto de edificios proyectados por el Rey Carlos III, reza la frase latina: "TODOS ESTOS QUE ALCANZARON GLORIA MIENTRAS VIVIERON ENTRE LOS SUYOS Y SUS DIAS SON CELEBRADOS", ya en su interior y en el altar Mayor otra inscripción nos recuerdan "A LOS QUE VIVIERON POR LA PATRIA O MURIERON POR ELLA".



**D. MIGUEL
JORQUERA VERA**

C.C. del Cuerpo de Especialistas de la Armada es el jefe de Adiestramiento del CASI, puesto que desempeña desde hace dos años en que vino destinado del Arsenal de la Carraca.

Nos comenta que su misión consiste en el adiestramiento de los buques y Unidades de la Zona, la Flota y de otras Marinas extranjeras en lo que respecta a la Seguridad Interior, Contra Incendios y Control de Averías. A la vez colabora en la extinción de incendios, inundaciones y situaciones de emergencia con Organismos Civiles y unidades

Militares ubicadas en la Zona, siendo miembro de la Delegación de Protección Civil de la Ciudad de San Fernando.

Durante el año 1995 han pasado por estas instalaciones para su adiestramiento un total de 1.264 alumnos de diferentes categorías y cuerpos. Se ha intervenido en varios incendios forestales dentro de la Provincia y emergencias en unidades; por lo que, dentro de sus posibilidades, debe mantener un estado permanente de adiestramiento y alerta.

**D. ANTONIO
PEREZ TORREÑO**

Capitán de Corbeta de la Escala Media del Cuerpo de Especialista de la Armada, es el jefe del Organismo de Administración, Servicios y Apoyo de la Escuela a donde vino destinado hace tres años

"Esta nueva jefatura que presido tiene como misión la gestión, coordinación y control de los recursos y del apoyo logístico

necesario para el cumplimiento de las diferentes funciones del Centro; para entendernos, viene a ser una mezcla de cometidos que antes tenía asignados las desaparecidas figuras del 2º Comandante y Ayudante Mayor.

Para llevar a buen término mis obligaciones, cuento con la ayuda del personal destinado en un organo auxiliar de jefatura y los Servicios de Mantenimiento, Aprovisionamiento, Sanidad y Generales.

Dada la diversidad de funciones que tiene que cumplir la Escuela, la actividad del destino es continua y compleja; por ejemplo. Intentamos realizar nuestra tarea consciente de la gran responsabilidad que supone tratar con un legado histórico monumental único, a la vez que no olvidamos que la verdadera razón de ser de esta Escuela son los Alumnos, por lo que no podemos desatender nuestro apoyo para que cuenten con unos medios materiales apropiados".

D. EDUARDO IGLESIAS DE PAUL

Capitán de Corbeta, Jefe de Instrucción de la ESUBO, nos comenta que lleva destinado en esta Escuela desde el año 1994 en que vino procedente de la E.N.M.

"Actualmente realizan el curso de acceso a la escala Básica en esta Escuela un total de 157 alumnos en la modalidad de acceso por promoción interna procedentes de C1º (V) y clases profesionales de marinería y tropa, sin olvidar los 165 Sargentos alumnos que se encuentran en sus escuelas de Cuerpo o Especialidad y que regresaran a finales de Junio para ser promovidos a Sargentos en la ceremonia de Entrega de Despachos. También se imparte anualmente, coordinado y dirigido por la Escuela de Guerra Naval, y con una duración de tres meses, el Curso de Capacitación para el Ascenso a Suboficial Mayor, por lo que se reúnen el principio y fin de la carrera de la Escala básica de la Armada.

Los planes de estudios, así como los distintos períodos de formación, se encuentran en un proceso de adecuación a las Directrices Generales para la Enseñanza de formación del Grado Básico, por lo que se está elaborando por vez primera los Currículos de todas las especialidades y del cuerpo de Infantería de Marina en colaboración con las Escuelas de la Armada.

En el aspecto Militar, el Departamento de Instrucción y Adiestramiento que presido, es el encargado junto con el resto de los profesores, de inculcar en los alumnos las virtudes y cualidades que deben poseer los futuros sargentos mediante la realización de prácticas marineras, instrucción militar en sus distintas modalidades, educación física y deportes y la observancia continuada de una dura disciplina. No hay que olvidar que la mejor lección que pueden aprender los alumnos no se encuentra en los libros, sino que está en nuestro ejemplo, por lo que nos exige un extremado y cuidado proceder.

COMENTARIOS DE UN OFICIAL DE LA EVACO

D. VICENTE MARTINEZ GALVEZ

Teniente de Navío de la Escala Media del Cuerpo de Especialistas de la Armada, es uno de los oficiales perteneciente a la EVACO desde hace cuatro años.

Nos comenta que el EVACO es el grupo encargado de llevar a cabo el adiestramiento operativo de todos los buques pertenecientes a la Zona. El jefe del grupo es el Director de la ESUBO y el número de oficiales y suboficiales oscila alrededor de 16 para un buque tipo "Malaspina" y once para un tipo remolcador "La Graña"; en definitiva, depende de la cantidad de equipos y lo sofisticado que sean sus componentes.

"Esta misión la comparto con la de profesor de distintas materias, a la vez que participo y actúo como Comandante de Brigada en las ocasiones que están fijadas por el plan de estudio. Volviendo al tema que se me pregunta, he de decir que durante un período de tres años se adiestran todos los buques de la Zona, que durante dieciséis días pasan dos períodos divididos en : uno de puerto y dos de mar.

En el período de puerto se lleva a cabo la exposición del plan de Adiestramiento y las Inspecciones Previas, de Seguridad Operativa y de los Servicios de Máquinas. Particularmente importantes son estas dos últimas, ya que se trata de encontrar cualquier causa que pueda conllevar a un accidente, a lo que llamamos PELIGRO, o comprobar el estado operativo en que encuentra el Servicio de Propulsión del buque.

El período de mar consiste en unas siete salidas, durante las cuales se hacen ejercicios de Navegación, Maniobra, Comunicaciones, Artillería, Electrónica etc., con el fin de completar el adiestramiento y calificación del buque."

COMENTARIOS DEL SUBOFICIAL MAYOR

D. JUAN ALVAREZ MESA

Suboficial Mayor del Cuerpo de Especialistas de la Armada, embarcó en esta escuela en Abril de 1993, después de finalizar el Curso que le capacitaba para el ascenso y que se realiza desde entonces en la ESUBO.





*Desfile del Batallón de Alumnos, con la Bandera de la Zona. Presiden SS.MM. los Reyes.
Acto de entrega de Despachos de nuevas promociones. Sargentos*

“Como suboficial más antiguo presido la Camareta de Suboficiales, que está compuesta por 45 miembros, a la vez que asesoro a los mandos en temas relacionados con suboficiales y personal de marinería, participando en la preparación y presencia de todos los actos de protocolo y visitas de autoridades a este Centro.

Con respecto a la misión que tengo encomendada, pienso que, es bastante variada y entretenida, ya que dependen de mí directamente el Contramaestre de Cargo, Condestable, los responsables de exteriores, alojamiento y Hogar del Marinero, lavandería, sastrería, peluquería; así como coordino las acciones de mantenimiento de edificios tan emblemáticos como el Panteón de Marineros Ilustres y el Carlos III.

Imparto conferencias a los alumnos sobre temas relacionados con su futuro profesional, pero lo más enriquecedor y difícil es el trato directo con los marineros, debido a sus múltiples y variados problemas, saber escucharlos, aconsejarlos y en la medida de lo posible ayudarles a resolverlos.”

IMPRESIONES DE UN MARINERO

**JUAN PEDRO
VALENZUELA DOUSSINAGUE**

Me piden que cuente mi experiencia en la Escuela de Suboficiales. Lo primero que debo decir es que sirvo en una Unidad rodeada de Historia y Monumentos y junto a un número relativamente bajo de personal de marinería, por lo que considero que se trata de un destino privilegiado.

Por una parte soy consciente de la suerte que tenemos al salir del rancho por la mañana y encontrar esa gran plaza frente a nosotros, con el edificio Carlos III (del siglo XVIII), el Panteón de Marineros Ilustres y los jardines de la Escuela.

Por otra parte, el hecho de que seamos pocos marineros tiene más ventajas que inconvenientes. Es fácil ver rápidamente que las relaciones que tenemos resultan fami-

liares y humanas, no sólo entre nosotros mismos sino también con respecto a los suboficiales y demás mandos superiores.

Pienso que nuestra labor, es ante todo, un sacrificio que debemos llevar con dignidad y nobleza, buscando siempre cuanto de positivo haya alrededor nuestro.

Un aspecto importante a la hora de hacer el Servicio Militar es tratar de aprovechar el tiempo libre realizando actividades constructivas que nos permitan un esparcimiento personal en diferentes campos, como puede ser el deportivo, el de la lectura o pura y simplemente pasear por las playas de Cádiz. Por supuesto que considero que debemos trabajar diligentemente y con interés durante las horas de trabajo, pero considero tan importantes como éstas aquellas otras en que no prestamos un servicio directo a la Armada.

Hay momentos duros y momentos buenos. Depende de cada uno de nosotros el que hagamos una “mili” positiva, de la que, con el paso de los años, podamos guardar un recuerdo agradable.

IMPRESIONES DE UN ALUMNO

C.A.E.B. RAUL BLANCO MARIN

Me han propuesto un reto que puede parecer simple, pero para mí conlleva una especial dificultad, pues no quisiera desmerecer con mi pobre expresión lo que significa y ha significado esta Escuela para tantos que, como yo, han sido o esperan ser Suboficiales de la Armada.

Muchos me felicitaron cuando aprobé los exámenes de acceso, aunque me advirtieron de la dureza de su régimen interior. Además de esto, he podido comprobar que es necesario superarse día a día para conseguir el objetivo que nos hemos marcado: ser Suboficiales.

Un día en la Escuela comienza a las 07,30 con el toque de Diana, aseo y desayuno. A las 08,00 y tras el izado de Bandera y relevo de la guardia, la Revista de Policía marca el comienzo de la jornada lectiva, con seis clases teóricas y una práctica de gimnasia. Las tardes de los Martes y Jueves se complementan con Instrucción militar o deportes.

Quizás para mí lo más difícil haya sido adaptarme a la disciplina del estudio diario, pero me anima conti-

nuamente el saber que tantos otros han superado esta prueba con su esfuerzo. Y eso es lo que quizás más especialmente se nos pide.

IMPRESIONES DEL CONSERJE-GUIA DEL PANTEON DE MARINEROS ILUSTRES

LUIS D.G. QUINTANA TORTOSA

Durante casi un cuarto de siglo, el Panteón de Marineros Ilustres se halla encuadrado dentro de la ESUBO que, como tal, funciona desde 1945 en el mismo lugar y edificio donde durante muchos años y hasta 1943 estuviera ubicada la Escuela Naval Militar.

El Panteón durante siglo y medio estuvo muy ligado a ésta y actualmente vigila y preside la vida diaria de la Escuela de Suboficiales. Si se me permite, diría que los miembros que en ellas se forman, tienen en el Panteón "la Universidad del arte castrense", y entre las muchas y diversas asignaturas necesarias para la preparación de un marino, una importantísima es la moral militar que, sin lugar a duda, imparten desde el silencio de sus tumbas los mejores catedráticos que pudiéramos desear o imaginar, a los que la Armada rinde culto y

homenaje en este monumento neoclasicista, suntuoso y, al mismo tiempo, serio y donde entre sus muros se escribe la historia de la Armada y por lo tanto una parte de la historia de España.

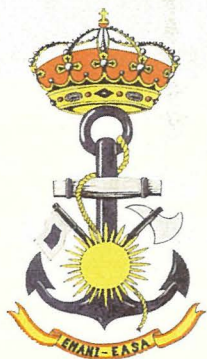
En estos años he tenido la posibilidad de convivir y participar en la vida diaria de esta Escuela, compartiendo alegrías, amarguras, satisfacciones; todo cuanto lleva consigo la vida en común de seres humanos.

A pesar de ello y salvando diferencias y discrepancias, he podido observar en estas dos décadas largas, que, tanto los mandos que tienen la misión y responsabilidad de la formación de los futuros suboficiales, como los propios alumnos, que reciben esa formación con la ilusión de estar preparados y ser útiles a la Patria, han sabido estar en el sitio y en momento oportuno, ejecutando la órdenes dadas, cumpliendo con su deber en detrimento, cómo no, de derechos personales y de la propia familia en no pocas ocasiones y cuando las necesidades del servicio así lo requieren.

Esta entrega y abnegación en el cumplimiento del deber, es la influencia que ejerce el Panteón en la Escuela y me recuerda el epitafio que en los actos de Homenaje a nuestros Caídos recitamos: "La Patria nunca olvida a los que en el cumplimiento del deber dieron la vida por ella".

Nosotros somos parte de esa Patria. ☒





ESCUELAS

Y



E. N. DE LA GRAÑA

(ESENGRA)



En la ría de Ferrol, en su cara noroeste se encuentran ubicadas las Escuelas y Estación Naval de La Graña (ESENGRA). Para acceder a ella es necesario atravesar un estrecho túnel, por lo que se puede tener la impresión de que se encuentra, de alguna forma, aislada. Nada más lejos de la realidad, pues se puede acceder a ella en un corto viaje por mar, mientras se disfruta de las hermosas vistas que ofrece la Ría.

El Jefe de la ESENGRA (Estación Naval y Comandante Director de las Escuelas de Maniobra, Administración y Servicios), el Capitán de Navío Santiago González-Llanos Galvache, nos comenta que en 1724 Felipe V divide el litoral español en tres departamentos y declara al Puerto de Ferrol Capital del Departamento Marítimo del Norte.

Con este motivo se propuso el establecimiento del astillero de La Graña por ofrecer unas buenas condiciones, ya que contaba con una pequeña ensenada protegida, por su parte oriental, por un ápice de tierra en cuya altura se asentaba un núcleo de población.

No obstante dado lo exiguo de sus dimensiones, su escasa profundidad y su estrecha boca de entrada, hizo que se eligiera Ferrol como futura Base Naval.

CARACTERISTICAS GENERALES DE LA ESENGRA

La ESENGRA ocupa una superficie aproximada de 276.000 m² con edificaciones para alojamientos y aulas, instalaciones deportivas e instrucción, zona residencial, ga-



raje y talleres de mantenimiento, helisuperficie e instalaciones de diferentes dependencias.

Tiene un perímetro terrestre de unos 1.650 m., que se encuentra bordeada por una carretera que une la villa de La Graña con el barrio de San Felipe. El perímetro marítimo, de una longitud aproximada de 1.500 m., formado principalmente por muelles y pantanales.

La orografía de la ESENGRA la forma una pequeña planicie bordeada por una cadena montañosa de pendiente muy acusada en su lado oeste, siendo el monte Fontelo su cota más elevada, con 210 m.

La ESENGRA cuenta con seis muelles y dos pantanales. Para acceder por vía aérea se dispone de una helisuperficie de 6.370 m² con once puntos de toma, un hangar y una torre de comunicaciones. Cuenta asimismo con siete centrales para el suministro de energía eléctrica.

MISIONES DE LA ESENGRA

La ESENGRA tiene dos misiones fundamentales: como Estación Naval y como Centro Docente.

Como Estación Naval le corresponde prestar apoyo operativo, logístico y de seguridad a las unidades navales que atracan en sus muelles y a las aéreas que toman en su helisuperficie. Por otra parte deberá mantener la seguridad militar del recinto y de los edificios e instalaciones propios y ajenos ubicados en sus terrenos.

Como Centro Docente le corresponde la formación de los alumnos que en ella ingresan capacitándolos para el acceso a las Escalas Medias y Básicas y el desempeño de sus cometidos en el primer empleo.

ESCUELA DE MANIOBRA (EMANI)

Aunque inicialmente el enrolamiento de marineros se realizaba voluntariamente en las poblaciones costeras, la situación cambia a partir del siglo XVII con la aparición de la distinción entre los barcos de guerra y los mercantes. Aparece el sistema de inscripciones, y cuando la marinería se hace necesaria se recurre al sistema de levas, conduciendo a los hombres a la fuerza a bordo. Esto hacía que la única escuela de aprendizaje fuera la de la propia experiencia personal.

Durante el siglo XIX fue abolido este sistema, pero no es hasta 1902 que se establece una Escuela de Aprendices de Marineros, primero a bordo de la corbeta "Villa de Bilbao" y posteriormente de la "Nau-

tilus". En 1926, al ser transformado en buque-escuela la antigua brickbarca "Clara Stella", con el nombre de "Galatea", pasa la "Nautilus" a utilizarse como escuela-pontón, donde se realizarán los cursos después de los cuales se embarcará en el "Galatea" en viaje de prácticas.

De 1936 a 1941 se utiliza el Centro de Instrucción de Marinería como Escuela de Maniobra, embarcándose posteriormente en la "Galatea". En 1973 la Escuela se traslada a la Estación Naval de La Graña, entregándose en 1982 el nuevo edificio de la Escuela de Maniobra de la Armada.

En Mayo de 1990 comienzan a impartirse las aptitudes de Rastras y Señales integradas dentro de la especialidad de Maniobra y Navegación; y en 1985, se hace cargo de la Oficina de la EVAF de la Zona Marítima que en 1991 recibe la denominación actual de EVACO.

El Departamento de Maniobra y Navegación cuenta con cuatro áreas: Maniobra, Navegación, Co-

municaciones Visuales y Operaciones.

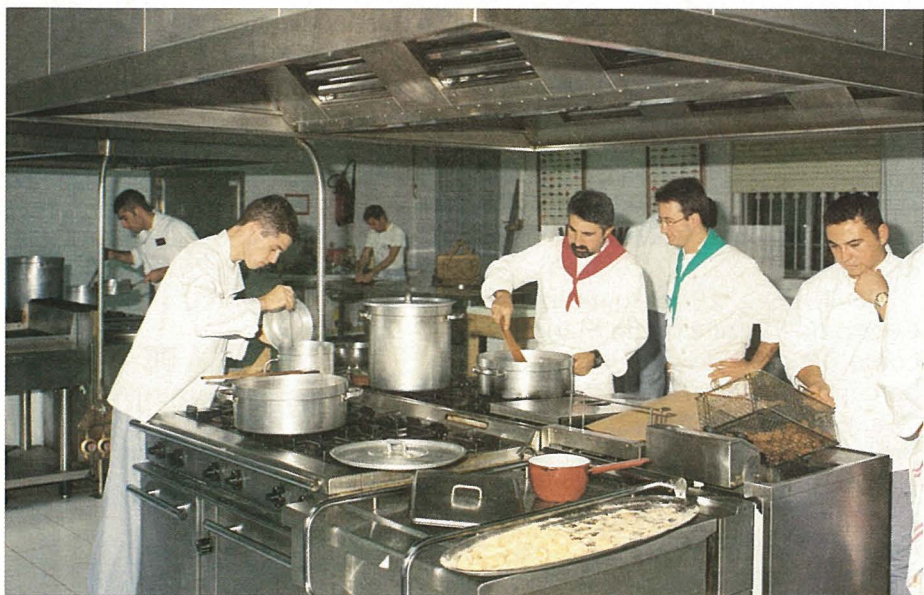
En la Escuela se imparten enseñanzas a la Escala Media del Cuerpo de Especialistas y Escala Básica del mismo Cuerpo. Así como formación elemental, complementaria como ascenso a Cabo y ascenso a Cabo Primero.

ESCUELA DE APROVISIONAMIENTO Y SERVICIOS DE LA ARMADA (EASA)

El primer antecedente de la EASA se encuentra en la Orden Ministerial núm. 2064/62 (D.O.M. núm. 142), por la que se crea dentro del CIAF el "Centro de Instrucción del Servicio de Aprovisionamiento" (CISA).

Esta OM en su apartado segundo establece que será misión del CISA "la preparación del personal





del Cuerpo de Intendencia y del personal subalterno de Suboficiales y Cabos para el desempeño de las funciones del Servicio de Aprovisionamiento en los Buques, Unidades, Dependencias, Almacenes y Organismos Centrales relacionados con el mismo".

El siguiente paso fue la Orden 630/22406/88 (BOD núm 247), que dispuso, debido a la reestructuración de la Enseñanza Naval, el traslado del CISA a las instalaciones de la Escuela de Maniobra, integrándose en la misma en tanto no se creaba una Escuela de Aprovisionamiento y servicios.

En la Orden número 632/17009/89 aparece la primera referencia a la EASA, pues establece que el CISA pase a denominarse Escuela de Aprovisionamiento y Servicios de la Armada.

La justificación de este cambio hay que buscarla en razones de reducción de plantilla y economía de medios.

Es importante resaltar que esta Orden establece que se AMPLIAN las misiones fijadas en la OM 2064/62, en el sentido de que también se impartían las enseñanzas necesarias para la formación del personal en las áreas de administración y servicios.

Atendiendo siempre a la economía de medios, y ya que en la Orden 632/17009/89 se ampliaban las misiones de la EASA en el sentido de formar al personal administrativo, ADIENA en su

escrito de fecha 07/0690 ordenó el traslado de la Escuela de Escribientes, sita en la Escuela de Suboficiales a la EASA.

Con este paso la EASA se "equiparaba" con escuelas similares de otras Marinas de nuestro entorno, por ejemplo la HMS Raleigh, en la que se forman todos los Especialistas de la Royal Navy pertenecientes a la "Rama de Intendencia".

Desde el punto de vista académico la Escuela se organiza en tres áreas: Aprovisionamiento, Administración y Servicios. En el área de Aprovisionamiento se imparte preparación específica a Oficiales de Intendencia para desempeñar las funciones de los

Servicios de Aprovisionamiento y se capacita al personal subalterno para apoyar a los Oficiales de Intendencia en el desarrollo de sus cometidos logísticos; así como el mantenimiento del "Manual del Servicio de Repuestos y Pertrechos" a bordo.

En el área de Administración se imparten enseñanzas a alumnos del Cuerpo de Especialistas en sus distintas Escalas hasta Militares de Empleo de Tropa y Marinería Profesionales (ciclo largo).

En el área de Servicios se imparten enseñanzas que permitan desarrollar funciones de Dirección de Oficinas, Gestión Económico-Administrativas, Gestión de Servicios de Aprovisionamiento y Gestión de Servicios de Hostelería.



José Luis González Ortiz

Guardiamarina de Primero de la Escala Media del Cuerpo de Especialistas de Administración y Servicios nos comenta que ha aprovechado la oportunidad de ingresar en la Escala Media, como una posibilidad dentro de su carrera.



En 1977 ingresó como Especialista Escribiente en la Escuela de Suboficiales, en San Fernando, Estuvo embarcado en los destructores "Lepanto" y "Méndez Nuñez". Posteriormente hizo la actitud de submarinos y pasó por el "Tonina" y "Marsopa" para recalar finalmente en el Estado Mayor de la Flotilla.

Ya de Sargento Primero vino destinado a Madrid hasta su ingreso en la Escala Media. Ha pasado en la Escuela Naval un año como aspirante de segundo y ahora realiza el curso correspondiente de guardamarina en la Escuela de su especialidad, en La Graña.

Se encuentra a punto de terminar el curso y aunque le gustaría embarcar, como ya tiene cumplidas estas condiciones, piensa ir destinado a Madrid donde tiene a su familia.

Nos comenta que la experiencia adquirida en los años pasados en la Armada le ha permitido llevar sus estudios sin problemas.

Juan Manuel Barcón Vazquez

Cabo Primero de Maniobra y Navegación es natural de Ferrol, está casado y tiene un hijo y su mujer espera otro para dentro de poco tiempo. Está realizando un curso para Suboficial y se encuentra contento, aunque no le falta el trabajo, Al terminar el curso embarcará y desea volver al portaaviones "Príncipe de Asturias", aunque no le importaría hacerlo en cualquier otro buque.

Ana María Carro Araujo

Cabo Segundo de Hostelería y Alimentación, pertenece a la Segunda Promoción de la Escuela y nos dice que estuvo embarcada en le Grupo Alfa de la Flota, en concreto en el portaaviones "Príncipe de Asturias", a su juicio, el mejor barco de la Armada. Le destinaron al Estado Mayor,

como repostera del Almirante y ha navegado bastante. Entre otros puertos recuerda Tulón y Tenerife.

Es natural de la isla de Arosa, en la Rías Bajas específica. Se encuentra muy contenta y piensa seguir en la Armada. Al terminar el curso, dentro de dos meses, embarcará y si puede volverá al "Príncipe de Asturias". Piensa que lo más duro del curso es la instrucción militar.

Adoración López Hernández

Tiene la especialidad de Maniobra y Navegación y está realizando el curso para Cabo Profesional. Es natural de Cartagena, por lo que ya conocía la Armada antes de ingresar en ella.

Lleva dos años en la Marina y ha estado embarcada en la fragata "Victoria" un año y medio. Está contenta pues es un sueño que quería haber realizado. Del embarque guarda muy buenos recuerdos y piensa que se portaron muy bien con ella, estuvo de señalera y nos comenta que en el barco "tiró de estacha" como cualquier marinero.

Piensa que la Escuela es muy distinta que el barco, "la vida a bordo es dura pero con empeño e ilusión se llega a donde hay que llegar", nos dice.

José Luis Pérez Salau

Cabo Primero de Administración, realiza el curso de Capacitación y Perfeccionamiento. Es natural de Ferrol y ha recorrido toda España, estuvo ocho años en las Islas Canarias.

Está contento y espera resolver su futuro pues se siente militar y conoce a la Armada. Ha navegado en corbetas y opina sobre ellas que son barcos pequeños y de mucha movilidad, también estuvo embarcado en el "Príncipe de Asturias". Se siente mejor en el barco que en tierra.

Antonio García Traverso

Realiza el curso de ascenso a Cabo Primero, sevillano de nacimiento, tiene familiares militares, concretamente en la Armada, que le animaron a seguir la carrera militar. Lleva ya casi tres años en la Marina y durante este tiempo ha estado embarcado en las fragatas "Victoria" y "Canarias". En ambas estuvo de cocinero y le gusta su especialidad, piensa que se le da bien este trabajo y aunque duro a él le gusta.





Juan A. Otón Albarracín

Sargento alumno de la Administración procede de la especialidad de Escribiente y se encuentra en la segunda fase del Curso de Acceso a la Escala Básica de Suboficiales por Promoción Interna, nos comenta que terminará el curso en Cádiz, en la Escuela de Suboficiales y allí le entregarán el despacho.

Está casado y tiene un hijo pequeño, y aunque es natural de Cartagena vive en Ferrol con su familia y piensa irse destinado a Canarias, pues en la Islas hace un tiempo delicioso.

Antonio García Recovet

Teniente de Navío, es Jefe del Área de Administración y vino destinado a la Escuela de Administración y Servicios en el año 1991, procedente del Cuartel de

Instrucción. En ella imparte enseñanza sobre Teoría y Práctica Administrativa, asignatura, por otra parte muy importante para los alumnos pues son temas que manejarán a diario en su vida profesional.

Coordina además los planes y programas de la Escuela y en su Oficina se determina los horarios y se asignan clases.

Otra función que desarrolla es el mantenimiento y redacción del libro de la asignatura que consta de dos tomos, el primero para impartir enseñanza a los Cabos Segunda y el segundo para los Cabos Primero.

Como Jefe de Área le corresponde la definición de los programas de todos los cursos del personal de Administración, tanto de la Escala Media como de la Escala Básica de Suboficiales y Militar de Empleo Profesional.

Está casado y tiene cuatro hijos entre los diecinueve y los diez años.

Gerardo Eguren y Lleva

Sargento Primero de Maniobra, imparte clases de Hostelería, para ello se preparó durante tres años en la Escuela de Hostelería de Santiago de Compostela, donde obtuvo el título de Técnico Especialista de Hostelería.

Empezó dando clases a Militares de Empleo y ahora lo hace con Cabos, Cabos Primera y Suboficiales. Está casado y tiene dos hijos. Nos comenta que ha pedido embarcar en una Fragata y se lo han concedido, concretamente la "Balears", que en esos momentos se encuentra en la antigua Yugoslavia. Tenía las condiciones de embarque cumplidas pero desea volver a navegar.

Lleva cuatro años en tierra, "pero le llena más la vida de los barcos a estar en tierra", nos comenta.

Imparte las asignaturas de "Tecnología de Hostelería" y "Prácticas de Hostelería", que son asignatu-



ras complementarias entre sí, pues en la segunda se practica lo que se ha aprendido en la primera.

Le preguntamos si guisa en casa y nos contesta que sí, aunque peor que su mujer, por supuesto.

Santiago Mariño Touza

Capitán de Intendencia, es el Director del Departamento de Administración y Servicios y Profesor de Gestión Económica y de Aprovisionamiento. Vino voluntario al destino y está muy contento, pues le gusta la enseñanza y es un aspecto fundamental de la profesión aunque posiblemente poco conocida.

Da clases a varios cursos, además del correspondiente a la aptitud de Aprovisionamiento, desde Oficiales a Cabos Segunda y de Cuenta y Razón y Aprovisionamiento de Aeronaves, esto último a la Escala Superior.

Como Jefe del Departamento tiene que hacer frente a la cuestión administrativa de éste, atender a los alumnos, elaborar planes de estudio, etc.

Está casado y tiene dos hijas pequeñas a las que aún les falta mucho para ir al colegio, nos comenta.

Pablo de la Fuente Lago

Licenciado en Derecho, está en la Escuela como profesor de Derecho Administrativo, Laboral y de Contratos del Estado. Da clase a todos los alumnos y lleva ya dos años y medio en la Escuela. Está contento y piensa que hay ganas de hacer cosas pues los alumnos ponen ilusión y demuestran mucho interés. Considera que son asignaturas que afectan, tanto a la vida profesional, como a la personal.

Francisco Fernández Ramil

Capitán de Corbeta (E.M) (C.E), es Jefe del Area de Maniobra y profesor de esta asignatura. Lleva en la Escuela desde 1988 en que se incorporó de Teniente de Navío y estuvo en este destino cuatro años. Está muy contento y nos comenta que hay bastante trabajo, pues el número de alumnos es relativamente elevado y el profesorado escaso.

Está casado y tiene un hijo que está ya en la Universidad. Recuerda su época de los "Latinos" —así se conocían los destructores más modernos procedentes de la ayuda americana con base en Cartagena—, posteriormente estuvo embar-

cado en dragaminas y más adelante en los destructores tipo "Furor", en Ferrol; también en fragatas y patrulleros.

Da clases de maniobra en la mar y en puerto, así como de rastreo y aprovisionamiento en la mar.

Antonio Rico Pena

Brigada Señalero, está destinado en la Oficina del Departamento de Instrucción y Adiestramiento y es profesor del Departamento de Maniobra y Navegación.

Está casado y no tiene hijos. Estuvo embarcado en la fragata "Balears" y los destructores "Leopanto" y "Liniers". Fue profesor en la ETEA cuando la especialidad de señaleros se impartía en ella y al trasladarse ésta a la ESANGRA se vino con ella.

Se encuentra muy contento y reconoce que no falta el trabajo.

Da clases a Cabos Primero y Cabos Segundo alumnos y también al curso de Sargentos.

Francisco Camoiras Rodríguez

Brigada de Maniobra, es la segunda vez que se encuentra destinado en la Escuela; en la primera estuvo cuatro destinado en ella. Posteriormente embarcó en el remolcador de altura "Ferrol", en la Palmas de Gran Canaria. Asimismo estuvo en la fragata "Legazpi" y en los destructores "Oquendo", "Marqués de la Ensenada" y "Jorge Juan" en el buque cisterna "Teide" y mandó la PVI-13. Al final ha vuelto a Ferrol y está encantado. Está casado y tiene una hija de dos años. ☒





**UN OFICIAL DE NUESTRO
DEPARTAMENTO,
CAMPEON DE ESPAÑA
DE AEROMODELISMO
RADIOCONTROL
EN LA MODALIDAD
DE ACROBACIA**

Al tener el despacho en la misma planta del Cuartel General de la Armada, coincidimos con relativa frecuencia con el Alférez de Navío del Cuerpo de Especialistas MARIANO DIEZ DEL MORAL. Persona de conversación amena y fácil. Nosotros sabíamos de su afición al aeromodelismo por alguna charla de pasillo que habíamos mantenido con él, pero lo que nos dejó gratamente sorprendidos fue la última conversación que tuvimos, que nos sirvió para enterarnos de que nuestro interlocutor había quedado Campeón de España de Aeromodelismo en la modalidad de acrobacia, el pasado mes de Diciembre en los campeonatos de España que se celebraron en BARCELONA.

Ante este evento, le animamos a que nos escribiera un artículo en el que nos contase sus vicisitudes con el hobby que practica. Propuesta que aceptó gustosamente, y que ahora plasmamos, convencidos de que el tema puede resultar interesante para algunos y entretenido para todos.

"Indudablemente cualquier entretenimiento o actividad puede llegar a llenar nuestras horas libres, lo que no deja de tener un gran valor a lo largo de una vida. Yo en el aeromodelismo he encontrado ese complemento que ayuda a vivir muchas horas de ocio, tanto en casa como al aire libre. Pues aparte de introducirme en un mundo singular, me ha permitido relacionarme con personas de las más variadas profesiones y corporaciones, y con una sola causa común: construir y volar nuestros aeromodelos. Normalmente el aeromodelista construye kits comercializados, bien en madera de balsa (muy ligera y fácil de trabajar) y "foam" (corcho blanco) o bien en fibra. Los más expertos o profesionales llegan a diseñar sus propios modelos.

Mi hobby ha estado siempre muy relacionado con el servicio pues, de hecho, la afición me vino estando en la Armada y como casi todas las aficiones, por pura casualidad. Corrían los años 1978/79 cuando me encontraba destinado en el Submarino "S-35" "Narciso



Monturiol". Un día estando en el "almacén" del Submarino (esto le sonará mucho más a los submarinistas) un compañero de a bordo, creo recordar que era un Cabo primero Electricista, tenía "archivados" tres o cuatro aviones de vuelo circular encima de un armario. Yo me interesé por ellos y recuerdo que hablando con él me dijo que si era capaz de arrancar el motor de uno de ellos, me lo regalaba. Acepté el desafío y logré arrancar aquél motorcillo diesel de contrapistón que en repetidas ocasiones se había resistido a su dueño. Allí empezó para mí una afición que me ha dado muchas satisfacciones aunque también algún que otro disgusto, si he de ser sincero...

Ya metido en el "mundillo" comencé a construirme mis primeros aeromodelos de vuelo circular y recuerdo que, dentro de las actividades programadas para el día de nuestra Patrona en el Arsenal de Cartagena, me atreví, junto con otros aeromodelistas, a hacer una demostración de las habilidades de las que era capaz con aquellos aviones. Hay que tener en cuenta que los movimientos de estos aviones de vuelo circular son prácticamente ilimitados, pero dentro de una imaginaria cúpula semiesférica de catorce metros de radio. La época del vuelo circular o filoguiado fue breve pero intensa, porque lo que realmente me sedujo fue el radiocontrol. Mis primeros contactos visuales con los aviones radio-

controlados fueron en las Salinas de los Urrutia (MURCIA), lugar aquél de concentración de aeromodelistas de "alto standing". Yo en aquella época era Cabo Primero y mi sueldo no me permitía acceder a aquellos equipos.

El año 1980 lo pasé en la Escuela de Suboficiales haciendo el curso de Sargento por lo que la afición se quedó aletargada, hasta que en el /81 fui destinado a Madrid, donde ya con mi sueldo de Sargento pude ahorrar lo suficiente para poder comprarme mi primer equipo de radiocontrol y mi primer avión, que volaría totalmente libre. Hasta ahí todo normal; pero he aquí que paso destinado a la Jefatura de Apoyo Logístico y el Ayudante Mayor enterado de mis aficiones aeromodelistas, me propone llevar adelante una idea que ronda por su cabeza, y que es la de crear un taller de bricolaje y modelismo donde la Marinería pueda aprovechar su tiempo libre, incluyendo entre las modalidades, la del aeromodelismo. Como se puede suponer aquella idea me entusiasmó, pues además de transmitir mis conocimientos a todo aquél que lo quisiera, me permitía disponer de un taller equipado perfectamente, lo que, dicho sea de paso, es el sueño de todo aeromodelista. En aquel taller construimos muchas maquetas de aviones, pero también de barcos, veleros y otros que, creo, aún pululan por algún despacho de la

J.A.L.. Recuerdo especialmente una réplica a escala bastante grande del remolcador "Amsterdam", "botado" en el estanque de la dependencia y luego "navegado" en la piscina del Club de Suboficiales y —aunque parezca increíble— en unas lagunas que hay en el nacimiento del Río Cuervo. Esta maqueta navegaba con un motor eléctrico alimentado por dos baterías de moto de doce voltios, y se manejaba con un equipo radiocontrol de cuatro canales. ¡Era precioso!. Como también lo era una avioneta que contruímos en el mismo taller. Era una "Piper" en versión para fumigar —construida a escala— que tenía casi dos metros de envergadura y un motor de 15 centímetros cúbicos. El vuelo era realmente majestuoso. Lamentablemente no todos teníamos la misma pericia a la hora de dirigir el aparato y, en uno de sus vuelos, el accidente fue inevitable. Tal fue el estado en que quedó que se la declaró "siniestro total".

Pasada la época de la J.A.L. en la que, como ya he dicho, construimos y volamos bastantes aviones, mi siguiente paso profesional fue el embarco en la Corbeta "Infanta Cristina". ¿Quiere averiguar el lector que es lo que me llevó a bordo y junto a mi equipaje?. Efectivamente un aeromodelo con su correspondiente equipo de vuelo. Pronto mi afición se hizo conocida entre la dotación y los mandos, pues la oficina de la Comandancia, donde yo estaba destinado, y mi camarote parecían auténticos almacenes de material aeromodelista. En el barco coincidí con otro aeromodelista mas experto que yo, lo que me sirvió para adquirir más conocimientos de construcción y de vuelo. Recuerdo que convertimos un "pañol de maletas" en improvisado taller para nuestros aeromodelos, que luego volábamos en cualquiera de los puertos que "tocaba" el barco; aunque nuestro preferido era la Base de Rota, sobre todo por las estupendas instalaciones de que dispone. Estando allí y en cierta ocasión en que estaba volando uno de mis aviones, cerca de donde estaba atracado el "Dédalo", tuve la feliz idea de darle un par de "pasadas".

Me encontraba realmente encantado con la aventura, hasta que una "amable" comisión enviada por el Oficial de Cubierta se encargó de animarme... a no volverlo a repetir. Otra anécdota que recuerdo es aquella en la que, estando atracados en Cartagena, una tarde cuando ya se había tocado retirada, el Oficial de Guardia en uno de los ejercicios de adiestramiento que habitualmente se hacían, tocó "emergencia en puerto": Incendio en el pañol núm. "tal". Para mi infortunio aquél pañol era nuestro "taller" y, cuando quise reaccionar, ya era demasiado tarde. El inventario de pérdidas se elevó a dos aviones en construcción "muy pasados por agua" y unas alas, recién pintadas, destrozadas involuntariamente.

Ya destinado en Madrid, finalizado mi embarco, me reintegré al Club de Radio Control de Madrid, del que era socio y, en la actualidad Vicepresidente. En esa época comencé mis primeras tomas de contacto con la acrobacia radiocontrolada, pero sin entrar en competición, dado que en esa época (1986/87) la mayor parte de mi tiempo libre la dedicaba a enseñar a "volar" en mi calidad de "monitor de aeromodelismo", y ello me proporcionaba unas no despreciables ganancias que me ayudaban en gran manera a sufragar mis "gastos extras" para el hobby. Actualmente, por supuesto, sigo enseñando el manejo y la construcción de aeromodelos. En 1988, suspendí temporaneamente toda actividad relacionada con el aeromodelismo pues me dediqué a preparar la oposición para ingresar en la Escuela Naval por promoción interna. La suerte me favoreció, saqué plaza e ingresé. Conmigo "ingresaron" también algunos de mis aviones pues, por increíble que parezca, en los escasos ratos libres de que dispuse los casi dos años que estuve en la E.N.M., llegué a convertir la "explanada" en improvisado campo de aviación de mis aeromodelos,

ante el asombro y la sorpresa de todos; "protos" y alumnos. En una ocasión no pude evitar el "amerizaje" forzoso en la dársena; el Ayudante Mayor destinado en la E.N.M. en aquella época se tiene que acordar perfectamente de aquella mañana de sábado, así como el Contramaestre de guardia que amablemente rescató el avión, por cierto ¡intacto!.

Finalizados los cursos para acceso a las escalas de Oficiales, y



obtenido mi despacho de Teniente, pasé destinado a Madrid en octubre de 1991, destino que actualmente desempeño. Una vez "en casa" me incorporé nueva y totalmente a la acrobacia, comenzando a participar en diferentes competiciones locales, autonómicas y nacionales, hasta que el pasado mes de diciembre/95, se convocó el campeonato de España -con bastante retraso sobre el calendario previsto- en Barcelona, y donde, como antes indicaba, obtuve el primer puesto en la categoría F3A-B.

Quizás alguien se pregunte ¿que es eso de F3A-B?. Lo explico brevemente: En acrobacia radiocontrolada existen tres categorías F3A (categoría absoluta), F3A-B (Iniciación) y F3A-P (promoción), por orden de mayor a menor categoría. Queda así aclarado en qué categoría quedé campeón de España. Actualmente ostento un quinto puesto en el último campeonato autonómico de Madrid en la Categoría Absoluta (F3A), celebrada en marzo pasado. Los aviones utilizados, como puede verse en las fotografías, tienen entre 1,80 y 2,00 mts., de envergadura. Son propulsados por motores que oscilan entre 10 y 15 centímetros cúbicos y su peso en orden de vuelo oscila entre 3,5 y 4,5 kgs. El manejo se lleva a cabo con equipos (radios) de 6 ó 7 canales. Dependiendo de las funciones que se le exigen al modelo (tren retráctil, flaps, etc.). Apreciará el lector que realmente no se trata de manejar un "juguetito", sino más bien un auténtico avión a escala reducida, por lo que, en caso de accidente y rotura las pérdidas son bastante cuantiosas, y el disgusto difícil de superar. Esto es, a grandes rasgos, lo que puedo relatar sobre la práctica de un hobby que me ha llenado muchos ratos de soledad en la mar o en tierras lejanas, separado de los míos; y que me ha permitido, por otra parte, ciertas satisfacciones a nivel personal. Y como no se trata

de aburrir a nadie de los que amablemente han dedicado unos minutos a la lectura de estas líneas, termino expresando mi agradecimiento a todos aquellos (superiores y compañeros) que, dentro del Servicio me han facilitado la práctica de este hobby; que, por casualidad, me surgió en la Marina y que, como he indicado anteriormente, ha estado íntimamente ligado a mi paso por los diferentes destinos. Por todo ello brindo mi modesto triunfo a todos ellos, y espero que no sea el último." ✂

FESTIVIDAD DE LA VIRGEN DEL CARMEN



Celebramos hoy la festividad de la Virgen del Carmen que tiene una tradición milenaria. Patrona de la Armada, de la Marina Mercante, de la Marina de Pesca, de la Marina Deportiva, de la Real Liga Naval, de la Liga Naval Universitaria. Patronazgos representados aquí en esta celebración eucarística.

La fiesta litúrgica del Carmen recoge la narración bíblica que se entreteje entre Elías, el Carmelo, y María.

El pueblo de Israel ha vuelto a pecar. Dios envía a Elías para castigarle.

Tres años y medio sin caer una gota de agua. Arrepentidos, vuelve Elías a interceder por ellos y el Señor escucha su oración.

Elías se postra en tierra y ora con fervor. Manda a su criado que mire hacia el mar. Sube y mira. No hay nada. Vuelve a subir hasta siete veces. A la séptima dice:

"Divísase una nubecilla, pequeña como la palma de la mano de un hombre, la cual sube del mar. Y en brevísimo tiempo el cielo cubriose de nubes con viento y cayó una gran lluvia".

La Iglesia ha aceptado en su liturgia a esta nube como la figura de la Virgen, mediadora universal.

Desde muy antiguo, varios hombres que iban siguiendo las huellas de los santos profetas Elías y Eliseo, que habían sido preparados a la venida de Cristo con la predicación del Bautista, abrazaron la ley del Evangelio y comenzaron a venerar a la Santísima Virgen, con tal afecto que construyeron una capilla dedicada a Nuestra Señora del Monte Carmelo.

En el año 1226 Honorio III, autoriza la advocación Virgen del Carmen, y la Virgen bajo esta advocación fue ganando tronos a bordo de navíos, fragatas y corbetas.

El nacimiento de la Patrona es un campo sin roturar. Vamos a limitarnos a unas notas históricas que nos pueden ayudar.

En el año 587, dos meses después de la conversión de Recaredo, era consagrada la Catedral de Toledo a Santa María.

Desde entonces empezaron algunas de nuestras embarcaciones a ser bautizadas con nombres marianos.

En las "Cantigas" de Alfonso X el Sabio encontramos un dato sobresaliente, ordena que "Las popas de los buques de cierta importancia, estén decoradas, formando dosolette para guardar la imagen de la Virgen".

Cristóbal Colón rebautizó a la nave Capitana Marigalante por el nombre de Santa María. Y sin ser la mejor dotación embarca en dicha nave.

Empieza su navegación con estas palabras: "Que Jesús y María nos acompañen en nuestro camino".

El día 12 de octubre de 1492, festividad de la Virgen del Pilar descubre América. ¿Casualidad?

Se presenta como romero ante la Virgen de Guadalupe, patrona de la Hispanidad, y le ofrece un cirio de cinco libras por haberle librado de una terrible tempestad.

D. Juan de Austria atribuye la victoria de la Batalla de Lepanto a la Virgen del Rosario cuya imagen fue regalo de los venecianos, puesta en la galera real, a quien invocó en la batalla como su capitana.

A partir de entonces la Virgen del Rosario o de la Victoria es la preferida por los marineros.

Desde el siglo XVIII la Virgen del Carmen es venerada como Patrona de los hombres del mar.

De trascendental importancia para la evolución de la devoción a la Santísima Virgen del Carmen entre la gente del mar es San Fernando de Cádiz.

La divina providencia miró con cariño a esta primitiva "Tharsis" y le colmó de sus predilecciones.

Después se llamaría Isla de León, Real Isla de León (1729), Villa de la Real Isla de León (1766), Ciudad de San Fernando (1813), San Fernando del Carmen (1951).

Una piadosa leyenda evidencia la devoción de navegantes y pescadores en los inicios del siglo XVIII a la que había de ser Patrona de toda la Marina Española: Estrella de los mares que surge del mar.

Por aquel tiempo un buque naufragó, en el arrecife de Santi Petri; parte de la tripulación se salvó en dos palos del velero. Aquellos náufragos, fervorosos creyentes ofrecieron a la Virgen del Carmen, cuya imagen llevaban consigo, una función solemne en acción de gracias. Lleváronla embarcada hasta el puente Zuazo, y adquirida por el Hermano mayor D. Luis de Ardilla, se la condujo en procesión hasta la Iglesia del Carmen.

Esta "grave, hermosa y muy devota" imagen de Nuestra Señora se ha ganado el corazón de los isleños desde la primera vez que salió a la calle en 1708, y desde entonces Ella, es la Madre, la Reina y la Patrona de hecho y derecho de la Real Isla de León y de la ciudad de San Fernando.

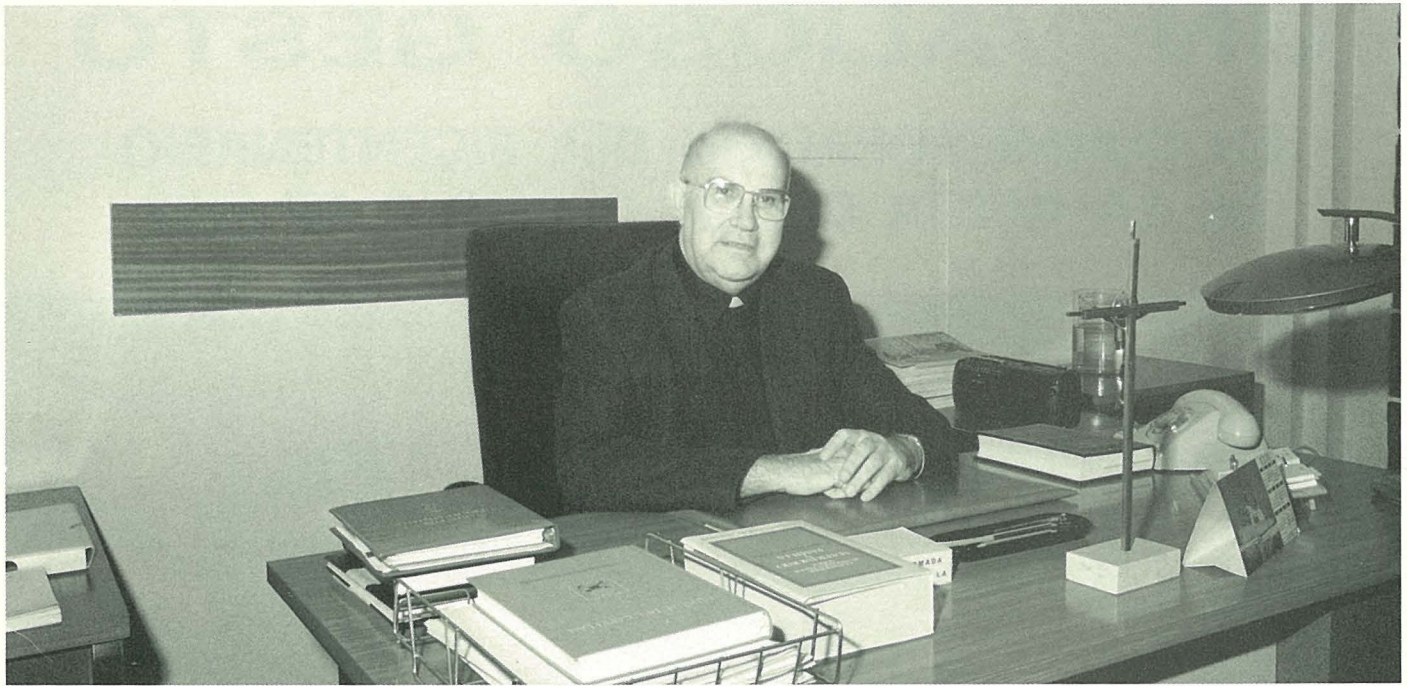
Bajo la regencia de María Cristina, el 19 de abril de 1901, a través del Ministerio de Marina D.O. nº 46, se la declara Patrona de la Marina de Guerra: "Que la Santísima Virgen del Carmen sea declarada Patrona y titular de la Marina de Guerra como ya lo era de la Mercante".

En 1942 S. S. Pío XII consagró el mundo al Inmaculado Corazón de María. Haciéndose eco de este sentimiento mariano y pontificio el señor Ministro de Marina, Almirante Moreno, el 19 de agosto de 1953 consagra la Marina Española al Corazón de María.

El Ministro invoca también a la Virgen para poner bajo su manto blanco de Carmelo la Escuela Naval Militar inaugurada cuatro días antes.

En su ofrenda plegaria dijo así: "Deseo consagrar a vuestro Corazón Inmaculado, aquí en este Carmelo de Occidente, a la Institución que represento de vieja tradición mariana, y que debe ser la primera en recoger la llamada que dirigistéis al mundo creyente".

"Tras esas montañas que ocultas a nuestra vista la ría pontevedresa acaba de inaugurarse nuestro primer establecimiento, dedicado a la formación de los futuros oficiales de la Armada, y nos apresuramos a ponerlo bajo vuestro amparo".



"Haced, Señora, que al mismo tiempo que en sus aulas se inculcan las más sólidas virtudes militares y se forjan espíritus fuertes y decididos, capaces de abordar las mayores empresas para gloria de España, aprenda la juventud naval a humillarse en vuestra presencia y a proclamarte Reina de los Mares, Iris de Eterna Aventura y Madre del Divino Amor".

"Escucha sus invocaciones que entonan con sus voces juveniles pidiendo tu protección con el corazón enchido de entusiasmo y de fervor".

"No permitais que ninguno de cuantos sean llamados a conducir nuestros buques o a nuestros hombres en la lucha se avergüencen de vestir vuestro Escapulario, prenda segura de valor en el peligro, de paciencia en la adversidad, de constancia en el cumplimiento del deber, de abnegación y sacrificio".

El 24 de agosto de 1940 hace la ofrenda el Ministro de Marina, Almirante Francisco Regalado Rodríguez. Dice a María Santísima del Carmen estas hermosas palabras:

"Salve, Estrella de los mares: Tu serás nuestra bonanza y nuestra alegría sobre el azul de los mares en calma, y Tu serás nuestro sostén sobre el mar erizado de cólera por las galernas".

"Empuña Tu la rueda del timón de nuestras naves, y abran sus quillas surcos triunfales hacia destinos gloriosos".

"Recoge en la copa de oro de tu amor, nuestra ofrenda y nuestra súplica, y préntala a tu Hijo, en el a la inmensa de los mares".

"Pónla muy alta, que la veamos siempre entre el agua y el cielo, sobre las claras estrellas, junto a los cálices donde hierve de amor la sangre de nuestros héroes muertos".

El 10 de septiembre de 1952 el oferente fue el Almirante D. Juan Pastor Tomasety. Dijo estas hermosas frases:

"Reina y Patrona, eres nuestra Madre: te embarcamos en nuestros camarotes y en nuestras almas; de noche y de día velas nuestras guardias, protejes nuestras derrotas y sostienes la fe de nuestras almas".

Los navegantes no navegamos solos. Tu nos acompañas, nos recuerdas en las horas solitarias de la noche, el hogar querido que dejamos, el calor emocional de nuestra esposa e hijos, que en oración piadosa se unen a los que lejos llevamos la riqueza espiritual y material de nuestro pueblo".

En la ofrenda del 10 de septiembre de 1955 el Excelentísimo señor don Felipe de Abarzuza y Oliva, Vicealmirante y Comandante

General de la Flota, dijo entre otras ideas muy bellas:

"Las quillas de nuestros barcos como pluma en manos de la Providencia divina, han escrito, bien lo sabeis, Señora, parte gloriosísima y fecunda de nuestra historia en el inmenso libro del mar..."

"Yo os pido que la memoria de estas grandezas se convierta ante vos y en plegaria permanente y confiada".

"Conservad y acrecentad en los marinos de nuestra Armada sus virtudes cristianamente caballerizas, exponentes de su regia espiritualidad".

He querido hacer una síntesis de nuestras sacrosantas tradiciones españolas acerca de la Virgen del Carmen.

Pidamos a Dios que seamos dignos de nuestras tradiciones patrias, y pidamos por intercesión de la Santísima Virgen del Carmen que conserve y aumente en los marinos de nuestra Armada Española sus virtudes cristianas, exponentes de su regia y caballerosa espiritualidad que tantos logros consiguieron para España, Nuestra Patria querida. ✠

*Luis Rodríguez Jorge
—Vicario de 1.ª—*

UN VALIOSO GESTO

EN CONMEMORACION DEL BICENTENARIO DE LA GESTA DEL 25 DE JULIO DE 1797



*Derrota de la Escuadra Inglesa del Almirante Nelson en Santa Cruz de Tenerife, 25 de julio de 1797.
ESTEBAN ARRIAGA. Museo Militar Regional de Canarias.*

El pasado día 8 de marzo, el pintor Esteban Arriaga, donó al Museo Militar Regional de Canarias su cuadro de mas reciente creación: “Derrota de la Escuadra Inglesa del Almirante Nelson en Santa Cruz de Tenerife, 25 de julio de 1797”.

Esteban Arriaga, tinerfeño de nacimiento y conocido para todos nosotros por su empleo de Capitán de Fragata (Ing.) de la Armada, y por sus grandes cualidades con los pinceles, ha querido contribuir a los preparativos para la celebración del bicentenario de la derrota conseguida por el General Gutiérrez al frente de las milicias tinerfeñas sobre la Escuadra Inglesa, al mando del Almirante Nelson, en Santa Cruz de Tenerife, con la donación

al Museo Militar Regional de Canarias de un impresionante óleo de 162x97 cms., en el que recrea la escena del Combate Naval del 27 de Julio de 1797, frente al Castillo de San Cristóbal. Esta donación ha sido consecuencia de otra anteriormente realizada sobre el mismo tema por el autor, en noviembre de 1995, donado al Excmo. Sr. Alcalde de Santa Cruz de Tenerife, para su colocación en el Museo Municipal de Bellas Artes.

ACTO DE ENTREGA DEL CUADRO

El acto de entrega del cuadro estuvo presidido por el Teniente General Jefe de la Zona Marítima de Canarias, don Vicente Ripoll Valls, y se encontraban presentes el General Gobernador Militar de Santa Cruz de Tenerife, don Javier Rellosa Sainz; el Almirante Jefe de la Zona

Marítima de Canarias, don Adolfo Baturone Santiago; el General Jefe de Tropas de Santa Cruz de Tenerife, Don Angel Morales Díaz-Otero; el Comandante Militar de Marina de Santa Cruz de Tenerife, don Alfonso García Ramos; el Coronel Jefe de la Zona de Canarias de la Guardia Civil, don Luis Calvo Martín, además de otras autoridades militares y civiles.

La firma del documento de entrega del cuadro estuvo amenizada por la Banda de Música Militar, tras la cual el Teniente General Ripoll pronunció unas palabras de agradecimiento hacia el autor, terminando su alocución subrayando "la admiración y agradecimiento que nos embarga a todos por el honor que acaba de hacer al Museo Militar, al Ejército y al pueblo de Santa Cruz."



SANTA CRUZ DE TENERIFE

DESCRIPCION DE LA OBRA POR EL AUTOR

La descripción que hacen los historiadores sobre los acontecimientos de esta fecha tienen dos versiones contradictorias; la versión española y la inglesa, que están en función de lo que cada uno ha escrito sobre el estado de la marea y del viento dominante.

Por todo ello y siguiendo los razonamientos para mí más convincentes, me he decidido a interpretar mis cuadros con una mar ligeramente llana, con un viento flojo y suficiente para impulsar las velas de los buques suavemente:... En la mañana del 25 de Julio, los cañones del Castillo de San Cristóbal, situado en el centro del cuadro, disparan un fuego intenso que hunde una lancha inglesa y alcanza el velamen y el costado de los navíos Theseus y Culloden, los cañones de estos dos navíos responden a su vez disparando su artillería sobre el Castillo.

A su derecha, la batería de Santo Domingo abre fuego contra las lanchas que desembarcan en al playa de la Alameda, cuyo triple pórtico se refleja en el cuadro. El humo de la refriega oculta las siluetas de las dos fragatas "Leander" y "Sea Horse" que en ese momento no están en acción, y de las otras dos fragatas inglesas "Terpiscorg" y "Emerald", cercanas a la batería de La Concepción, con la que intercambian disparos".

Con esta breve reseña, el autor, Esteban Arriaga, hace la donación de su óleo. con ella ha pretendido poner su granito de arena en los preparativos de esta importante efeméride para el pueblo canario - y en especial para los tinerfeños que, como él mismo asegura, se sienten orgullosos de valor y el coraje con los que sus antepasados defendieron ese trocito de tierra española, tan afanado a lo largo de la Historia por tantos pueblos extranjeros a causa del estratégico enclave geográfico que ocupan nuestras maravillosas Islas Canarias. ☒



*Derrota de la Escuadra Inglesa del Almirante Nelson en Santa Cruz de Tenerife, 25 de julio de 1797.
ESTEBAN ARRIAGA. Museo Municipal de Bellas Artes de Tenerife.*



A LA MUERTE DE UN CABALLERO



El V. A. D. José María Pérez Antelo falleció el sábado 21 de Julio tras una penosa enfermedad, llevada con entereza admirable.

Muchos de nosotros hemos tenido el honor y la suerte de servir a sus órdenes, honor porque siempre lo es el contar con un caballero como Mando y suerte, porque en él se conjugaba por igual la sencillez, la honradez, el saber escuchar, la sinceridad y podríamos resaltar: el saber hacerse querer a base de mucho dar.

Ese predicar con el ejemplo fue el norte de su vida. El V.A. Pérez Antelo, nunca exigió lo que él antes no hubiera hecho y siempre dio más que pidió, pues su generosidad le impulsaba a ello y su corazón lo corroboraba.

Desempeñó destinos de responsabilidad y en ellos puso de manifiesto su clara inteligencia, su voluntad, su entrega al trabajo y su saber compartir con subordinados y superiores los buenos y los malos ratos.

Cuando la vida le sometió a pruebas muy duras, los que estábamos con él pudimos comprobar cuál es el comporta-

miento excepcional del caballero. Ese saber estar ante lo positivo y lo negativo con igual talante, ese no trasladar hacia fuera los diferentes estados de ánimo. El saber compartir la propia felicidad y el dolor ajeno, unido a que no se trasluzca el propio, fue una característica permanente en el V.A. Antelo.

Los últimos meses de su vida transcurrieron dentro de una muy grave enfermedad, que al final le condujo a la muerte. Afrontó aquella y ésta con auténtica resignación cristiana sin en ningún momento perder ni el ánimo, ni la calma; consolando a los que le acompañaban más que necesitando ser consolado por éstos.

Por todo ello desde estas páginas quisiéramos dedicar el más cariñoso de los recuerdos a este caballero que fue el V.A. D. José María Pérez Antelo, que durante años, siendo Almirante de Personal, fue nuestro jefe y nuestro amigo.

Descanse en Paz.

ESCUELAS NAVALES

Queda lejana la fecha del 15 de agosto de 1943. Ese día, domingo, la localidad de Marín, ubicada en la ría del mismo nombre, próxima a Pontevedra, vivió una jornada emotiva, ya que en su término, en recinto recién concluido, se procedió a la inauguración de la Escuela Naval Militar, donde, en lo sucesivo, recogiendo la experiencia y tradición de anteriores Escuelas Navales, de legendario prestigio, se formarían los nuevos Oficiales de Marina. La autorización del traslado a su nuevo emplazamiento había sido dispuesta en 17 de marzo del mismo año, y, poco después, en 20 de julio, quedó fijada como residencia definitiva. A partir de ese momento Marín y Pontevedra serían testigos del ir y venir de los jóvenes cadetes que con su permanente alegría, lo llenarían todo, luciendo por doquier su vistoso uniforme. En lo sucesivo, los aires gallegos transmitirían el perfume de las melodiosas canciones militares, salidas de las bocas recias de hombres procedentes de toda la geografía hispana, que durante cinco años recibirían las enseñanzas propias de su profesión.

En el aun reciente año 1993 se celebró brillantemente la conmemoración del 50 aniversario de esta efemérides. La presencia de S.M. el Rey Don Juan Carlos, sirvió de colofón. La Corporación Municipal de Pontevedra, agradecida, donó a la Escuela la Medalla de Oro de la Ciudad. Una vez más los caballeros-alumnos desfilaron por la explanada de la Escuela, ante las más altas Autoridades de la Marina, presididas por el Jefe del Estado S. M. el Rey. Los aplausos de una multitud de familiares y amigos de aquellos, se mezclaban entre el sonar de las sirenas de los barcos y el insistente graznar de las gaviotas. La bandera de España presidiría el acto. Todo sucedería bajo la maternal vigilancia de la imagen de la Virgen del Carmen, que modelada por el laureado escultor Asorey, preside la bien proyectada escalinata de la Escuela, muda testigo, desde entonces, de emotivas ceremonias de entrega de despachos a los nuevos Oficiales y de los no menos emocionantes reencuentros de promociones, con ocasión de sus bodas de plata y de oro.

Puede ser esta una buena ocasión para repasar, una vez más, si bien con brevedad, la historia de la enseñanza en las diversas Escuelas Navales desde los inicios del siglo XVIII, haciendo abstracción de dos Centros de formación naval, anteriores a esa fecha, que citamos sólo de pasada: el **Colegio de San Telmo** de Sevilla, creado por la Cofradía de Maestros y Dueños de Naos de la Carrera de Indias

(1629), y la **Academia para los Guardias de Estandarte** de Cartagena, contemporánea con Patiño, en la que se formaron los futuros pilotos de la Marina de las Galeras. En ellas recibieron los marinos del siglo XVII las enseñanzas de la época, tratando de sustituir al anterior personal dotado de escaso bagaje científico.

De todos es conocido que con el advenimiento de Felipe V (1701), la Marina experimenta un notable impulso. Se crea el Cuerpo General (1710) y se estimula la construcción naval tanto en los astilleros españoles como en los de las Colonias. Fue decisiva la creación de la secretaría para asuntos de Marina (1714) y la unificación de todas las escuadras, dispersas hasta entonces entre la cartagenera Escuadra de Galeras del Mediterráneo, las escuadras por el resto de las costas oceánicas y la Escuadra de galeones de Indias, obra del intendente general de Marina don José Patiño (1717).

La actual Escuela Naval Militar tiene su origen en la **Real Compañía de Guardias Marinas**, instalada en 1717 en el antiguo castillo de la villa de Cádiz, vieja fortaleza sita próxima al Hospital de San Juan de Dios, por encargo de S.M. el Rey Felipe V a su promotor don José Patiño. A ella pertenecieron Jorge Juan y Antonio Ulloa. En sus aulas se formaron además de jóvenes españoles, no pocos alumnos franceses e italianos, y hasta el Zar de Rusia enviaría a jóvenes de familias distinguidas, atraídos por el prestigio de este Centro Naval, dotado de un brillante plantel de profesores y un severo plan de estudios. Su primer comandante fue el 1º Brigadier de los Reales Ejércitos don Luis Dormay (1717/ 1737). Se nutría de jóvenes nobles, con inquietudes viajeras y su primer asiento lo formaron 37 caballeros. Sus vistosos uniformes constaban de casaca y calzón de paño azul del Rey, aquella con vuelta de grana, alamares de oro y ojales ribeteados de hilo del mismo metal, y chupa escarlata forrada de sarguilla grana.

Cincuenta y dos años después -1769- el Departamento Marítimo de Cádiz se traslada a la Isla de León y con él la Escuela Naval que se ubica en la desaparecida Casa del Sacramento, en plena calle Real, frente al número 185 de dicha calle. En 1776 fue dispuesto el establecimiento de una Compañía de Guardias Marinas en cada uno de los tres departamentos marítimos, con los efectivos de la de Cádiz, que se desglosó al embarcar, unos, en el navío "*San Miguel*", surto en Ferrol, otros, a bordo de los navíos "*San Eugenio*" y "*Vencedor*",

en Cartagena, a las órdenes de don José de Mazarredo. Pero de ellas solo sobrevivió la de San Fernando, tras el vendaval napoleónico. Y en San Fernando permanecería la Escuela Naval hasta que en 1825, con la denominación de **Colegio Real y Militar de Caballeros Guardias Marinas**, se traslada al Arsenal de La Carraca, donde permanece hasta 1828, en régimen de internado. Su primer y único comandante fue el 1.º Capitán de Navío don Manuel Lobo. A partir de ese momento, los jóvenes aspirantes a marinos tendrían que adquirir los conocimientos necesarios a través de preparadores libres, para finalmente demostrar su suficiencia.

En 1845, siendo Ministro de Marina el teniente general de la Armada don Francisco Armero, Marqués de Nervión, se inaugura el Colegio Naval Militar de Aspirantes de Marina, en San Carlos (San Fernando), ubicándose en el edificio construido años atrás (1777) para albergar la Academia de Pilotos con el que compartieron local hasta la extinción de éstos en 1847. En él tendrían cabida cien alumnos, sujetos al reglamento que para este Colegio se elaboró en 1858. Se clausuró veintitrés años después, tras la revolución de 1868, con el levantamiento de la Escuadra de Topete, en Cádiz, y posteriores acontecimientos que darían al traste con el reinado de Isabel II.

El exceso de alféreces de navío con relación a las necesidades decrecientes en la flota, era patente. Su primer comandante sería el brigadier de la Armada don Jose del Río Eligio (1845 a 1847).

Subsanada esta diferencia, en gran parte por la creciente ocupación de Oficiales subalternos en el Apostadero de la Habana, se posibilita la formación de nuevos oficiales, lo que se haría en la recién creada **Escuela Naval Flotante**, a bordo de la fragata "Asturias", surta en La Graña (1871). Poco antes -1870- se había aprobado el Reglamento para el régimen, dirección y gobierno de dicha Escuela, que pretendía proporcionar a los nuevos Oficiales, no sólo los conocimientos y prácticas precisas, adecuadas a la "vida siempre agitada que no abandona nunca el marino en su carrera activa", sino, además, que encontrarán en dicha Escuela "un fiel trasunto de la vida física y moral que les aguarda», y que en ella pudieran adaptarse a las "mortificaciones inherentes a la vida de los buques". Se eligió Ferrol como lugar de la Escuela en razón a su bravío mar —"Mar de homes", al decir de los marineros gallegos— y la dureza de su clima, "donde el vendaval es perenne durante su largo, húmedo y nebuloso invierno", para así mejor formar a los nuevos Oficiales.

Pocos años después -1877 y 1888- se remozaría el comentado Reglamento actualizándose las normas por las que habría de regirse, en lo sucesivo, la instrucción marinera y militar en los centros de formación naval militar. En esta Escuela Naval Flotante se habilitaron 16 plazas de alumnos, cuya selección se realizó por oposición. Se convino que, en lo sucesivo, ésta tuviera lugar, indistintamente, en la Corte o a bordo de la fragata, para así facilitar

los desplazamientos de los optantes, y con cadencia semestral. Su primer director sería el capitán de navío, don Victoriano Sánchez Barcaiztegui. En ella se impartían enseñanzas de Física, Química, Analítica, Cálculo, Meteorología, Mecánica, Electricidad y Torpedos, Cosmografía, Navegación y Artillería, Idiomas, Dibujo, Gimnasia y Esgrima. Entre el personal destinado estaban tres médicos y un capellán. Permaneció abierto hasta 1890, continuándose las enseñanzas a bordo de la corbeta "**Nautilus**" hasta 1911.

En 1913, ocupando el antiguo edificio, se procede a la reapertura del ya citado Colegio Naval de San Carlos, con la denominación actual de Escuela Naval Militar, a la que se dota de nuevo reglamento; completaban su formación en Ferrol, a bordo del crucero "Carlos V".

Finalmente, tras una andadura en ésta de 32 años, en 1943, como queda dicho, se traslada a Marín, ocupando los terrenos de lo que antes serían Escuela de Artillería y Polígono de Tiro Naval Janer, aprovechando su magnífica ría, "al socaire de las brisas del mar azul", aromatizadas en salitre y yodo. Sería su primer comandante el capitán de navío don Pedro Nieto Antúnez (1943/1944). El gran propulsor de esta Escuela fue el entonces Ministro de Marina, el laureado almirante don Salvador Moreno. En ella continuarían en perfecta armonía, hombres de todas las regiones españolas si bien dominarían los habitantes de las rías meigas y los hijos de la tierra de María Santísima. Como soporte espiritual siempre estarán presentes las ya varias veces centenarias hazañas de las naves gallegas armadas por el prelado compostelano Diego Gelmírez, monje y guerrero, a comienzos del siglo XII, representando las primeras de la Marina patria.

Digamos finalmente que diversos buques de la Armada se habilitaron de Escuela Naval. Citaremos, además de los ya dichos, la corbeta "Villa de Bilbao", las fragatas "Esperanza", "Blanca" y "Almansa", y los cruceros "Reina Regente" y "Cataluña", entre otros. Dicho esto queremos mostrar a las jóvenes generaciones de Marinos actuales el documento gráfico de los 66 Jefes y Oficiales que se encontraban destinados en la Escuela Naval Militar de Marín la señalada fecha del año 1943; de ellos dependió, aquél año, la formación científica y castrense de un total de 451 Caballeros-Alumnos, entre los internados en la Escuela y los embarcados en los buques afectos a la misma, distribuidos entre el Cuerpo General (393), Maquinistas (5) e Intendencia (53). Gran parte han fallecido, y los que restan tienen avanzada edad. Estos y los familiares de aquéllos nos han donado sus fotografías, al conocer que estábamos realizando este trabajo de recopilación, como justo homenaje a estos singulares Marinos para así gráficamente, perpetuar su memoria. ❧

MANUEL MARTINEZ CERRO

RELACION DE JEFES Y OFICIALES PRESENTES EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARIN, A SU INAUGURACION



Pedro Nieto Antunez



Pedro Sans Torres



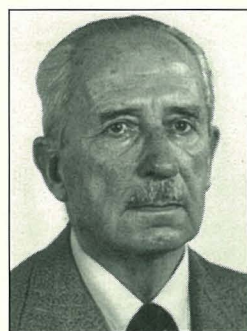
Eduardo Gener Cuadrado



Leopoldo Boado Endeiza



Federico Salas Pintó



Luis Hernández Cañizares



Alfredo Lostau Santos



Luis Blanca Carlier



Gonzalo Díaz García



José M.ª Mena y Ruiz de Portal



Joaquín García Charlo



Jesús Lasheras Mercadal



Luis Peláez Fajardo



José Luis Morales Hernández



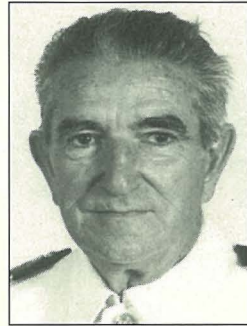
José María Saavedra Patiño



Antonio Azarola Fernández



Carlos Martínez Valverde



Pedro Recacho Eguía



José Moscoso del Prado



Manuel Beardo Mogardo



Carlos Buhigas García



Felipe Pita de Veiga



Victoriano Casajús Rueda



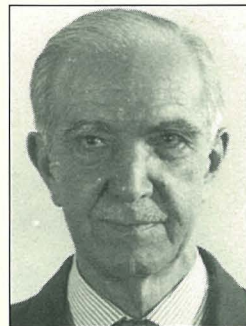
Pascual Pery Junquera



Gilberto de la Riva Rivero



Pedro Martínez Avial



Pedro Español Iglesias



Manuel Golmayo Cifuentes



Cesar Lora Luis



Guillermo Rodríguez Catalán



Luis Delgado Manzanares



José Luis Samalea Pérez



José María de la Guardia



José Romero Sayar



Francisco Carreira Giménez



Jaime Díaz Deus



Joaquín Peralba Giráldez



Luis Mayáns Jofre



José Albarrán Pardo



José Espín Peñar



Manuel Varela Porto



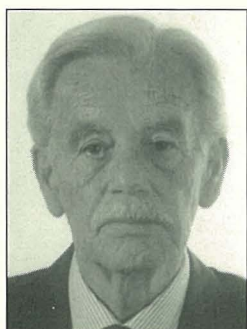
Adolfo Saura Rodríguez



Juan Clavero del Campo



Luis Díaz Bedia



José Touriño



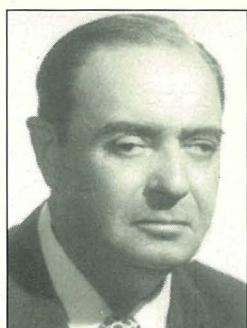
Germán Leira



Manuel López Guarch



Miguel López Martínez



Julio López Rapallo



Antonio Dubois de Lucas



Juan A. Iglesias Cheda



Lorenzo Vilarriño y A. de Moreno



Joaquín María Gámez Fossi



Antonio de García Cambiazo



Ramón González-Tablas



Gerardo Sánchez González



José Fernández Díaz



Fidel Gómez Colomo



Hermenegildo Altozano Moraleda



José Luis Azcárraga Bustamante



Enrique Alarcón Puertas



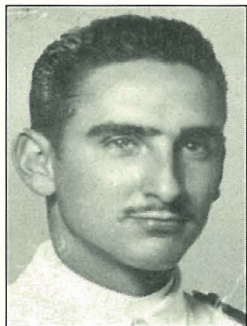
Adolfo Marqués Fernández



Miguel Yáñez de Sobrino



Guillermo Estarellas Marcús



Luis Hervella Tovar



Francisco Escobar Díaz





**ENTREGA DE LA
BANDERA DE COMBATE
AL PATRULLERO
“CHILRREU”**

Una hermosa tarde del mes de junio, nos trasladamos desde Ferrol a Burela para entrevistar a doña María del Valle, Madrina de la Bandera de Combate del patrullero "Chilrreu".

Recorrer las Rías Altas gallegas bañadas por el sol es una auténtica delicia. Campos llenos de verdor, calas de aguas verdes y limpias, puertos recogidos, un mar Cantábrico en calma. Todo invita a la meditación y al silencio.

Burela es un hermoso puerto pesquero, que funciona como Ayuntamiento independiente desde hace poco tiempo. Doña María del Valle es esposa del Alcalde de la localidad y muy pronto entablamos con ella una conversación distendida y abierta. Persona de carácter sumamente alegre y con una sinceridad total, hace que nos sintamos como "en nuestra casa".

Enseguida nos comenta la gratísima impresión que le causó conocer a la Armada a través del Jefe de la Zona Marítima del Cantábrico, el Almirante Gabriel Postal Antón, quién le invitó a cenar y así tener oportunidad de conocer al Comandante de su barco, doña María del Valle siempre que habla del "Chilrreu", y lo hace con mucha frecuencia, lo designa con el nombre cariñoso de "mí barco".

Nos dice que "no hacía falta la invitación, pues era tan fácil conocerle, que aunque se trataba de la primera vez que se veían, recibió tal apoyo que se sintió asombrada, mucho más de lo que esperaba". Nos comenta también que sus amigas le hace preguntas tales como: "¿cómo tuviste valor para ponerte en la tribuna?", "¿no te daba respeto?", "¿tuviste que tomar algún tranquilizante?". Ella confiesa que no. Reconoce que el Almirante Portal la serenó desde el primer momento y la animó durante todo el discurso.

Doña María del Valle va saltando de unos recuerdos a otros y ahora nos comenta que, estando en su casa, vió desde una ventana entrar al "Chilrreu" en el puerto, su primer pensamiento fue: "ahí está mi ahijado"; el segundo, ir a visitarle. Nos dice que cuando llegó a su costado vió a su marido a bordo que le animaba a subir, aunque no quiso hacerlo, había salido tan deprisa de casa, que estaba en zapatillas.

Pasa a hablarnos de su "ahijado" y aquí doña María del Valle mezcla un poco lo que fueron para ella aquellos días. Lo recogemos como nos lo va contando, aunque sea una auténtica pena no poder reflejar sus sonrisas, el brillo de los ojos, sus silencios llenos de mensaje; su emoción al verse a bordo del "Chilrreu", "mí barco", como a ella le gusta llamarle.

Sobre la ceremonia nos comenta que se encontró muy tranquila, luego pudo comprobar el impacto que entre sus vecinos había hecho



su discurso, "Burela es increíble, me atienden con auténtica ilusión, voy por la calle y la gente me sigue felicitando", son recuerdos que va desgranando a lo largo de nuestra charla.

Sobre el "Chilrreu" nos comenta que tuvo ocasión de embarcar con motivo del Bautismo de Mar, de alumnos de tres colegios de la zona y pudo ver la Bandera de Combate, colocada en su vitrina; "la verdad es que es preciosa", nos dice.

Recorrió el barco "de arriba a abajo" y recibió el diploma que acreditaba su embarque, teniendo ocasión de comer un bocadillo y el refresco con que se obsequió a los niños.

Estuvo embarcada desde las once de la mañana a la una de la tarde y aunque ese día se había acostado a las cuatro de la mañana, no quiso perderse la salida a la mar. "No me importó levantarme". Le llamó la atención que al embarcar se le recibiese con el toque de silbato reglamentario y pronto se hizo amiga del Contramaestre encargado de los víveres; quería ver lo que se iba a comer aquel día a bordo. En la Cámara de Oficiales tomó una buena empanada, que le vino muy bien, pues se encontraba un poco mareada.

Conoció el barco entero, la cocina, las cámaras frigoríficas y hasta los servicios; "nos enseñaron el barco a tope y lo pasé bomba", concluye.

Desembarcó en una zodiac, "es algo increíble" le acompañó el Comandante a tierra y la regaló una gorra; con ella puesta fue a tomar una copa a un bar y cuando le preguntaban que de donde había sacado la gorra contestaba: "del Chilrreu, naturalmente"; su mayor satisfacción fue ver como la dotación comentaba que "nuestra madrina es la que mejor ha bajado a la zodiac".

Doña María del Valle está orgullosa al ver que todos sus ahijados la saludan. A ella le cuesta más cuando se los encuentra en tierra vestidos de paisanos; la verdad es que conoce de oídas a las mujeres y a las novias de todos ellos.

Le regalaron en el barco un ancla de oro, en recuerdo de su



madrinazgo y se pasó toda la noche acariciándola de forma que su marido terminó diciéndole: "Valle, que le vas a quitar el brillo".

Pasa ahora a hablar de su familia. Sobre su marido nos dice que es una persona buena, "lo es todo para mí" y sólo le encuentra un defecto: "baila poco". Tiene un hijo economista que trabaja con su padre y se parece mucho a ella, y una hija que está en tercer año de Arquitectura y es muy cariñosa. Ha tenido mucha suerte y sus hijos son maravillosos.

Doña María del Valle nació en Ecija pero se encuentra perfectamente integrada en Burela sobre

todo con la gente de la mar; "son personas muy entrañables que cuando te cogen cariño, no lo sueltan", nos dice.

También ha abanderado dos barcos de la Junta de Galicia, el "Valdivia" y el "Serra de Santiago" a los que entregó la Bandera del Ayuntamiento de Burela.

La verdad es que nos despedimos de doña María del Valle con cierta tristeza y desde aquí queremos agradecerle las muchas atenciones que nos dispensó. Pasamos en su compañía una tarde muy agradable y compartimos con ella su amor a la Armada y a los hombres de la mar.

Discurso de la entrega de la Bandera de Combate:

Excmo. Sr. Almirante Jefe de la Zona Marítima del Cantábrico.

Excelentísimas e Ilustrísimas Autoridades, Sras. y Sres.

Sr. Comandante del Patrullero de Altura "Chilrreu".

Amigos todos.

Desde esta maravillosa Burela, que baña el Mar Cantábrico, recordándole cada segundo su tradición marinera, donde la mirada del pescador busca el amanecer de la vida en el lejano horizonte azul.

Desde estas tierras que, aunque no me han visto nacer, las siento profundamente mías, porque a ellas me he dado.

Desde este flamante Concello de Burela, en el que todos los burelenses hemos puesto nuestro granito de arena, para que camine con paso firme por el progreso y la paz de los pueblos. Desde aquí, desde el corazón de A Mariña, no cabe en mí, más satisfacción, al tener el honor de hacer entrega de esta Bandera, símbolo de los valores de libertad, justicia e igualdad que consagra nuestra Constitución, a la vez que tengo la plena seguridad de que toda la tripulación sabrá honrarla, manteniendo los ideales de servicio a nuestra sociedad, y de los que la Marina Española ha sido siempre máximo ejemplo. Al igual que ha sabido cuidar y atender a nuestros marineros, mostrándoles en todo momento el mejor camino; el del trabajo, el respeto y el honor. Y así nos lo ha demostrado a lo largo de la historia marinera de Burela, acudiendo siempre a nuestra llamada y ofreciendo el firme apoyo que en las recientes costeras del bonito tanto hemos agradecido.

Pero el corazón del marinero es también agradecido, la emoción y la poesía que inspira la fuerza del mar de Galicia, forma parte profunda de sus sentimientos, que de forma anónima quedan plasmados en el pliego abandonado en un camarote de este buque, que hoy tengo el orgullo de amadrinar. El autor es un marinero de Burela, que en la pasada campaña del bonito, quiso ser la voz de la gratitud de todos los marineros, y lo que para ellos representa el "Chilrreu", perfectamente expresados en el título de esta Oda poética:

"Caballero de la mar"

*No eres barco porque navegues
Eres barco por majestad
Tus tripulantes no son marineros
Son caballeros de la mar.*

*Sal de puerto navío mío
Tu belleza está en la mar
Ayudando a nuestros pesqueros
En su diario trabajar.*

*No te ofendas con sus desaires
Son momentos de debilidad
Continúa impasible tu trabajo
Que es ayudarnos y vigilar*

*No habrá pesquero en España
Que te haya de olvidar*

*Has ayudado ya a unos cuantos
Y la lista aún ha de aumentar*

*No se olvidará tu nombre
Aún cuando tú no existas ya
Ni tu silueta, ni tu porte
Eres/ el abanderado/
de los caballeros/ de la mar..*

Con esta entrañable poesía quiero mostrar, en nombre del pueblo de Burela, nuestro sentir hacia el "Chilrreu", al que entrego la Bandera de España, sabiendo que vosotros, miembros de la Armada Española, sabreis custodiaria y defenderla con el orgullo y gallardía del pueblo Español. ☒



CORBETA DIANA



IMPRESIONES DEL COMANDANTE DE LA DIANA

De visita en Cartagena, el Director del Boletín Informativo para el Personal tiene la amabilidad de pedirme una breve reseña de mis impresiones como Comandante de la "Diana".

Siguiendo el ejemplo de los que me han precedido en las páginas de la revista, acepto encantado.

Unos días después, revisando mi agenda, reparo en el compromiso contraído. No estoy demasiado ocupado por lo que comienzo a esbozar las líneas generales de algo que, sin desearlo, se está convirtiendo en un artículo sobre el mando.

Desisto. Ya se ha escrito todo lo que puede escribirse sobre el mando de buque. Además, la revista ha sido muy clara al respecto, buscan impresiones personales, no análisis más o menos afortunados. Rompo el borrador, y decido repasar, entre mis recuerdos de los últimos meses, los que puedan ser más representativos de mi experiencia.

Nombramiento: Acogido con la alegría que cabe esperar cuando se cumplen los mejores sueños profesionales. Celebrado con mi familia por todo lo alto, pero ... en una conocida hamburguesería madrileña. Inevitable signo de los tiempos.

Entrega de mando: El día es perfecto. La fórmula, impresionante. "De orden de S. M. el Rey, se reconocerá al Capitán de Corbeta D. Juan Rodríguez Garat como Comandante de la Corbeta "Diana", respetándole y obedeciéndole en todo lo que mandare concerniente al servicio". Encuentro a la "Diana", en la que ya había estado embarcado de Alférez de Navío, bonita y arreglada como en sus mejores tiempos. No es que me extrañe: todavía está en sus mejores tiempos. Todo contribuye a inspirar entusiasmo. Quizás la atracada —gajes de principiante— sea lo

único que desmerece. Pero en un día así, ni eso importa.

Salgo a la mar: Escucho las primeras órdenes por el Primario Táctico. El Oficial de Guardia ajusta rumbo y revoluciones, y me comenta la maniobra. Todo va bien, la "Diana" se dirige ágilmente a su puesto, y nada parece precisar mi atención directa. Decido bajar al CIC, donde el Oficial Táctico, no sin dificultad, encuentra un hueco entre sus muchos compromisos para contarme cómo se desarrollan las operaciones. El Segundo Comandante, mientras tanto, programa un ejercicio de Zafarrancho de Combate para Seguridad Interior. La "Diana" funciona. No como un reloj —los barcos no son relojes—, pero funciona. Me doy cuenta de que sólo soy un engranaje más —indudablemente importante, pero uno más— que debe integrarse en una máquina en marcha. No puedo entrar como un elefante en una cacharrería. La "Diana" exige trabajar con espíritu de equipo.

Régimen de puerto: Mientras la "Diana" duerme, la dotación le presta sus cuidados. En puerto, los lazos espirituales que ligan a buque y dotación se aflojan. El mando es entonces más convencional. Los problemas son distintos, y la burocracia no es el menor

de ellos. Por momentos, mi camarote deja de ser mi hogar, para convertirse en mi despacho. Paciencia —nunca más necesaria que cuando se está al mando— y a esperar tiempos mejores.

Océano Atlántico La "Diana" cabecea contra una incómoda mar de fondo. Ella es ahora la que, sacando trabajosamente la proa tras cada ola, nos devuelve con creces los esfuerzos realizados en puerto. Aplicación directa del Principio de Arquímedes, pienso yo. Pero pronto supero la tentación materialista, y reparo en que la "Diana" no es simplemente un amasijo de hierros sometido a un empuje hacia arriba igual al peso del agua desalojada. Viéndola moverse, nadie diría que no tiene vida propia. Y, desde luego, tiene "madre", una forma de ser colectiva, fruto de la tradición, que abarca a toda la dotación, y que la hace diferente de las demás. Algo muy parecido a un alma, forjada poco a poco, gracias al esfuerzo de todos los que han ido dejando lo mejor de sí mismos sobre sus cubiertas. Algo, en fin, que merece el mayor respeto, y que vale la pena cuidar.

Málaga: Semana Santa. La "Diana" representa a la Armada ante el pueblo malagueño, y se prepara a conciencia para ello.



Vamos, como siempre ocurre en los actos militares abiertos al público, con una idea muy clara: es preciso contribuir a que la sociedad civil conozca, respete y quiera a sus Fuerzas Armadas. Volvemos, como siempre ocurre en los actos militares en presencia de público, con la sensación de haber recibido mucho más de lo que hemos dado. El calor de la acogida del pueblo malagueño pone en nuestros corazones ese punto de entrega y desinterés tan afín al verdadero espíritu militar.

De vuelta en Cartagena: Mis recuerdos llegan, por fin, hasta el día de hoy. Releo el borrador y comprendo que es imposible —como ya esperaba— seguir el hilo. El mando es siempre apasionante. No cabe la visión neutral, pretendidamente objetiva, ni el análisis frío y desapasionado. Sin embargo, me considero obligado a explicar por qué, entre las impresiones de siete meses como Comandante, he seleccionado las que acabo de reseñar:

Como la propia Armada, la "Diana" tiene solera. Es el resultado del esfuerzo solidario de cientos de oficiales, suboficiales, cabos y marineros, trabajando a bordo o en tierra a lo largo de casi 20 años. Entre todos, hemos ido haciendo un buque de guerra que es fiel exponente de nuestras virtudes, y que disimula en lo posible nuestras carencias. Como obra de equipo, la "Diana" nos supera, es mejor que cualquiera de sus dotaciones, mejor que nosotros. A veces, cuando las cosas no nos salen bien, nos parece imposible que estemos a su altura.

Pero la "Diana" es más sabia de lo que parece, y acude en ayuda de su dotación. Y así, lo que ella nos inspira —lo que he tratado de hacer ver al lector de este artículo— es precisamente lo que nos hace falta para seguir adelante: entusiasmo, entrega, espíritu de equipo, respeto a lo hecho por los que nos han precedido, un poco de paciencia y, de nuevo y sobre todo, entrega y entusiasmo. ☒

Juan Rodríguez Garat



TN
**LUIS SUAREZ-BARCENA
AMANN**

LA vida del Oficial de Marina discurre por un sin fin de lugares, pero que curiosamente se van repitiendo. Solo hace 10 años embarcaba por primera vez en la "Diana", con cara de despistado, casi a la ventura, pero con la "sabiduría" propia de un Caballero GuardiaMarina, que se las sabe todas, y que además va con un buen grupo del "curso" para que la ignorancia del grupo se diluya en las multitudes.

La verdad es que nunca olvidaré aquel tiempo, y por si fuera poco y para que refrescase mi memoria, la Fortuna me devolvió a la "Diana". De la dotación que yo conocí quedaba un pequeño rastro, pero como en todos los barcos, lo que es la "madre", quizás un poco del Alma de todos los que con su esfuerzo hicieron de cada trozo de metal una parte viva del barco que no quiere dejarnos mal y que, con su buen hacer, alegría la convivencia, eleva el espíritu y hasta ayuda

a que las cosas salgan mejor. La verdad es que debajo del mando se vive muy bien, solo tienes que hacer lo que sabes en su momento y bien. No hay lugar para la improvisación, aunque siempre se podía alegar "despiste", ese pequeño escudo de los alumnos para cuando han metido la pata hasta el fondo y no saben salir rápidamente del apuro o es demasiado tarde.

Al pasar los años, te ascienden, te especializan, si tienes suerte y "tienes quitado novia" aumentas la familia, ya eres responsable y vuelves a la "Diana". Ella casi no ha cambiado por fuera, ya que las múltiples generaciones de Segundos se han encargado de mimar, y como a toda mujer presumida, aunque sea a base de miles de kilos de pintura, nadie diría que tiene 20 añitos bien cumplidos. Ahora eres la mano derecha del Comandante, y la vida a bordo es totalmente distinta. Necesitas saberlo todo, tienes que leerlo todo, y todas las horas del día te parecen pocas. Aunque no llevo en la "Diana" mucho tiempo, pues embarqué el pasado julio, rápidamente te haces en tu nuevo puesto, la magnífica camaradería de los



barcos pequeños te pone al día rápidamente, y aunque no se puede comparar con la experiencia de los años, casi parece un antiguo de los de abordo.

Por desgracia los años no pasan sin dejar huella, y la que antes era lo mejorcito de la Marina, ahora es la hermana pequeña de la familia; no nos quieren como antes, y junto a los presupuestos..., navegamos mucho menos que hace unos pocos años. Aun así e integrados en nuestra Escuadrilla, la 21.^a Esclla de Escoltas, cuando vamos de maniobras, sea en el bando que sea, siempre destacan las corbetas, ya que su tamaño muchas veces más que un defecto es una virtud, ya que se puede esconder detrás de cualquier mercante, y con su gran maniobrabilidad, sus dos ejes, y sus cuatro motores, son capaces de hacer lo que ninguna Fragata podría ni soñar. La verdad es que eso de "barco grande, ande o no ande" aquí no se lleva, y con relación a los sistemas de armas, somos la punta de la flecha más afilada de la Marina.

La vida a bordo del Jefe de Operaciones, es de lo más variado. Si estamos de ejercicios, navegando, no existe horario, normalmente intentas estar en todo, para lo cual y no quedarte dormido, hablas con todo el mundo. Al no tener guardia, puedes meterte en todas, y acoplarte en la que veas más necesitada, solo tienes que hablar con ellos, estar presente para que la gente se sienta confiada y haga las cosas con soltura, sin temor a equivocarse, tú estas detrás. La verdad es que con los adiestramientos en puerto, los años de experiencia y la voluntad de querer hacer las cosas bien, todos hacemos nuestro trabajo y el resultado, tanto en la mar como en puerto, a mi personalmente, me gusta. Quizás de todo lo que hago en la "Diana" eso segundo, no es lo que más me guste, en puerto la pequeña burocracia de los barcos es lo más aburrido, te quita mucho tiempo de estar con la gente, de leer lo que realmente te interesa, pero lo compensas estando más tiempo con la familia, que según dicen ellos pasas más tiempo en el destino que con ellos.

De todas las navegaciones que hemos realizado en estos casi diez meses, la que más me ha gustado ha sido el lanzamiento de un misil el mes pasado. Es ver que aquello para lo que te preparas funciona como un reloj; no se levanta la voz, no se escucha más que al que tiene algo importante que decir, y ya está en vuelo, la pena fué que el avión teledirigido al que lanzamos, lo derribó la Corbeta de al lado y no nosotros; pero la próxima, es nuestro. De las navegaciones no operativas, la que más gustó a todos los que participamos fué la comisión de Semana Santa en Málaga. Al que no conozca Málaga le choca el calor con que te acoge la población, pero la acogida que nos brindó a la dotación a la entrada en puerto (teniendo en cuenta que llevábamos a la Legión a bordo) y después en el desfile y los demás actos en que participamos, dejó una grata huella en la dotación y acercó la vida de los buques, y de la Armada, a esta población, que tanto nos aprecia. ☒

SER SUBOFICIAL EN LA "DIANA"

No hace mucho pude leer que la fuerza de las armas no es una fuerza bruta, sino espiritual y que cuando en una batalla se produce la victoria de un ejército, ésta lo es, más que material, ejemplar; de esta forma se pone de manifiesto la calidad de dicho ejército en el que se simboliza la calidad histórica del pueblo donde se ha forjado.

Realmente, se puede comprobar con admiración cómo el resultado, no de batallas en este caso, sino de los continuos ejercicios y maniobras que en muchas ocasiones quedan supeditados al comportamiento de equipos y material, es la consecuencia del esfuerzo de los hombres que formamos este buque y de ese espíritu de equipo y de lucha que se antepone ante cualquier estado de desánimo.

Es la calidad de aquellos hombres, que aún no se resignan al "no se puede hacer nada" e intentan mantener vivo el "vamos a poner remedio".

Así, puedo decir con orgullosa satisfacción, que me encuentro integrado en uno de esos grupos de hombres, a los que les caracteriza esa calidad antes aludida.

Podría enumerar tantos y tantos momentos de charlas y tertulias amenas con los que se llena el comedor; a veces en un tono crítico, propio de gentes que, además

de temas relacionados con su trabajo, también se preocupan por los problemas sociales (el terrorismo, la droga, la economía nacional, las relaciones internacionales, la integración en la UE) y, en otra medida, por los más cotidianos, que no por ello dejan de ser menos importantes (la familia, los hijos, su educación, su futuro); problemas que, a lo que contrariamente pueda pensarse, nos preocupan en gran medida. Otras veces el tono de las conversaciones es más desenfadado.

Pues bien, este modo de vida y el convivir a diario, nos hacen sentir como una fuerza única, que emerge de entre el mar de las diferencias para enfrentarse a las adversidades con inusitada ilusión y animosidad, con sorprendente alegría.

Como referencia podría aludir a las últimas maniobras realizadas: su éxito o su fracaso dependía en esta ocasión del personal de artillería; todos nos sentíamos preocupados por su resultado y, del mismo modo, en esta ocasión, todos pudimos alegrarnos del éxito conseguido, porque aquí, las alegrías de unos pocos son las de todos y ante las adversidades, existe una respuesta contundente, absoluta y siempre altruista.

Desde mi llegada a la Corbeta "DIANA", solo puedo hablar de satisfacciones. Mis compañeros, independientemente del marco profesional en el que se desenvuelven, muestran unas cualidades humanas como pocos, y verdaderamente es que la convivencia con ellos es del todo exquisita, teniendo

en cuenta que no siempre es fácil la coexistencia en un espacio reducido donde todos tenemos las mismas necesidades.

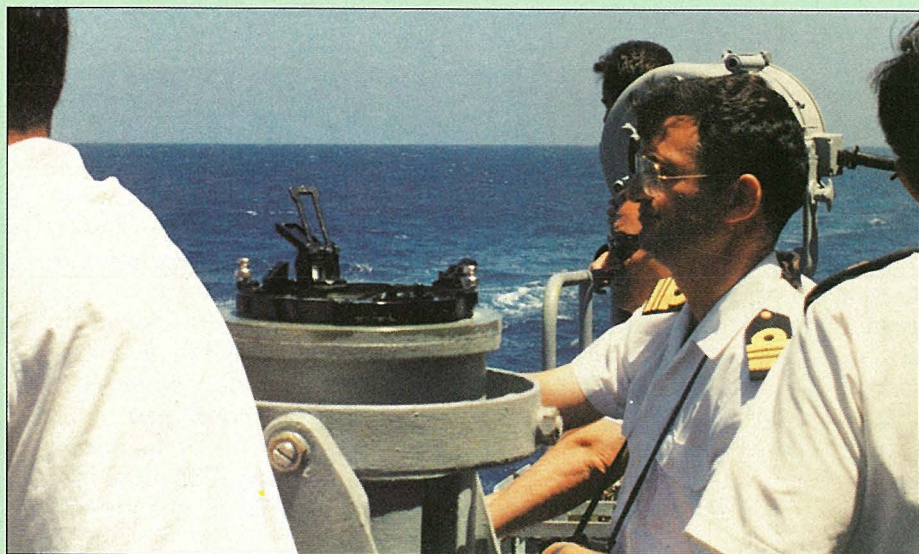
Siempre hay lugar para una palmadita en la espalda, invitar a un café, una frase irónica que te hace sonreír o el comentario sobre alguna noticia de actualidad que merece el interés. Entre todos se coopera para hacer de este destino un pequeño edén, una estancia agradable, no solo para nosotros, sino también para cuantos deseen visitarnos, pues fuera de lo que pueda parecer, somos extrovertidos y hospitalarios.

En fin, no debemos navegar entre olas de vanidad y ser insustanciales, los problemas también llaman de vez en cuando a la puerta, pero nosotros, amablemente, intentamos invitarles a salir; otras veces, cuando ven que no hay cabida para ellos, no se atreven a llamar. Eso al menos es lo que creo.

Entretanto, el trato en los demás aspectos y para con el resto de la dotación es muy agradable, creo que ellos pueden aseverar esta opinión, tanto los Jefes y Oficiales como los subordinados. Este buque siempre se ha caracterizado por un ambiente agradable, y es extraño, pero podría aludir a una especie de transformación absoluta y mágica que se siente en el mismo instante en que se cruza el portalón, al menos a mi me ha pasado en las dos ocasiones en que he tenido la suerte de embarcar en la Corbeta "DIANA", antes como personal de Marinería Especialista y hoy como Suboficial de la Escala Básica.

La vida a diario no debe distar mucho del resto de los demás barcos de la Flota, pero el sentimiento general es que en éste, es diferente.

Pensar y actuar siempre de un modo positivo y responsable, parece sería única fórmula exacta para la consecución de los fines propuestos, no solo a nivel general como unidad, sino también a nivel particular de cada uno de los Suboficiales que, en la Corbeta "DIANA", formamos un todo, único y compacto. ⊗



Juan Gutiérrez Conesa.



M.º 2.º
**FRANCISCO
 BRU RAMOS**

Me preguntó hace poco un oficial sobre si yo quería hacer un artículo sobre mis experiencias en la mili y, en especial, en la corbeta "Diana" y lo cierto es que dije en seguida que sí y no me arrepiento; pero ahora que me siento a escribirlo no se por donde empezar a contarlas. Aunque creo que lo mejor sera empezar por el principio de todo.

Aún tengo fresco en mi mente mi entrada en la estación de ferrocarril de Valéncia para coger el tren que me traería hasta Cartagena. Allí me encontré a mas de cincuenta jóvenes como yo dispuestos a emprender el mismo camino. Unos llevaban cara de asustados otros no paraban de reir

supongo que por no llorar... el caso es que llegamos al Cuartel de Instrucción para pasar aproximadamente un mes hasta la Jura de Bandera antes de que nos mandaran a nuestros destinos definitivos que hasta última hora desconoceríamos cuales serían. Ahora mismo ya hace cinco meses que abandoné el CIM, pero creo que siempre lo guardaré en mi memoria ya que yo nunca habla salido de mi casa para pasar un largo tiempo fuera; esa fue la primera vez como supongo que lo fue para la mayoría de mis compañeros y, aunque reconozco que al principio los miraba un poco a todos con cara rara, a los pocos días como suele pasar en la mili haces grandes amigos, que dice la gente que son para toda la vida y, aunque hay algunos que no he visto desde entonces y no los volveré a ver, nunca los olvidaré.

En el CIM recuerdo que nos hicieron varios cuestionarios sobre

nuestras preferencias a la hora de elegir destinos; entre ellas, había una llamada 21.ª Escuadrilla de Escoltas que no se si fue por el nombre o por las ganas de hacer algo diferente que el estar en un cuartel en tierra, fue la que puse en primer lugar. En esos momentos yo no sabía muy bien qué acarrearía cada destino pero el estar embarcado lo consideraba una experiencia interesante. Bueno lo cierto es que el último día nos dieron los destinos, y a mi me lo habían concedido.

A las dos horas de darnos los destinos, yo ya estaba dentro de una Corbeta y, debo reconocer, que la primera impresión al entrar en ella fue de cierta claustrofobia al pensar que debía pasar ocho meses de mi vida dentro de ella. Ahora, cuando lo pienso me hace gracia, porque no os lo podéis ni imaginar lo pequeña que la veía por dentro; evidentemente hoy en día ya la veo mucho mas grande.

Al día siguiente ya nos dieron a cada uno de los nuevos nuestros destinos dentro de la Corbeta. A mí me dieron el de escribiente en el Detall, destino que me gusta a pesar de que tenemos mucho trabajo y quiero agradecer el trato que he recibido lo que hace que te sientas a gusto y llegues a identificarte con tu trabajo.

Uno de los momentos más intensos, por no decir el mayor, fue el de la primera navegación que hice. Nos habían dicho que cuando hacía mala mar la corbeta se meneaba mucho y la gente se mareaba; así que casi todos los de mi reemplazo estábamos un poco asustados. Bueno pues en eso que tocan babor y estribor de guardia, y nos vamos cada uno a ocupar nuestro puesto. El mío es el Centro de Información y Combate (CIC), con un teléfono que conecta con el puente, desde donde se van dando las novedades; recuerdo ese momento con gran intensidad, ya que me veo sentado en una silla del CIC, un poco apartado de la gente, con cara de asustado y, de repente, se apagaron las luces a la vez que la corbeta se empezaba a menear; el fluorescente de las luces del radar sonar y demás aparatos, era lo que daba la luz al CIC; a la vez que se escuchaba por los altavoces del CIC las ordenes que se daban desde el puente... y la corbeta continuaba meneándose; yo ya, un poco por los nervios, no sabía si me encontraba en una película o era real, pero evidentemente era real. La verdad fue algo que me impresionó bastante.

Desde esa primera navegación hasta hoy han habido varias, algunas de ellas resultarán inolvidables; como por ejemplo, cuando fuimos a la Semana Santa Malagueña, donde a pesar de ser bastante cansada, disfrutamos mucho y tuvimos una gran acogida por parte de la gente de Málaga. También es verdad que han habido otras que han resultado más duras pero éstas las olvidas rápido.

Proximamente si no cambian los planes, realizaremos el «viaje de guardiamarinas» en el cual podremos visitar gran parte de las ciudades costeras españolas, será todo un mes viajando alrededor de

España y, tanto mis compañeros como yo, estamos deseando que llegue este momento.

La verdad es que estar embarcado en una corbeta es una experiencia única en la vida y te brinda la oportunidad de viajar y conocer lugares que, a lo peor, nunca puedes volver a verlos.

Bueno pues para terminar decir que, sin atreverme a decir a los nuevos reemplazos que elijan embarcarse, lo que si tengo claro es que si tuviera que volver a empezar la mili lo volvería a hacer en "mi" corbeta. ☒

CABO 1.º LOIS COSTA MIÑARRO

Cuando embarqué en la CORBETA "DIANA" después de haber estado en otras llegué a esta algo desanimado pero con el tiempo se anima uno y amolda con la convivencia entre compañeros.

De mis compañeros solo puedo decir que son bastante sanos ya que si les necesitas ahí están para ayudarte, si creen poder hacerlo.

Del mando se puede decir que son de lo más normal bastante comunicativos y no ven un impedimento en su graduación para echar una mano a cualquier trabajo que se tenga que hacer en el destino ya que son bastante profesionales y miran por el destino de cada uno y del bienestar del personal subordinado.

El personal de marinería de reemplazo o los militares de empleo son bastantes profesionales ya que cuando llegan al barco se les da un destino en el cual se les intenta enseñar los distintos lugares y equipos que forman el destino al que están destinados.

En mi destino ARTILLERÍA Y MISILES me encuentro muy a gusto en él hay una pequeña familia la cual está formada por los mandos el personal profesional y el de reemplazo ya que como destino funciona bastante bien.

Con mi experiencia en este destino he aprendido bastante de los diferentes equipos y montajes y he sacado bastante provecho para mi formación como profesional. Como buque ésta Corbeta es igual

que las otras pero en cada una el compañerismo es diferente.

Las Corbetas en sí son algo viejas pero aún pueden dar guerra y así lo han demostrado en el conflicto del GOLFO PERSICO y en otras maniobras conjuntas con otras Armadas Extranjeras; la lástima es que han pasado a ser buques que apenas salen de las aguas nacionales y están haciendo maniobras que antes hacían los DESTRUCTORES. Sus viajes de antaño se han quedado para los más veteranos que siempre hablan de ellos con nostalgia y es verdad pues antes se las podía ver haciendo una maniobra como eran las de STANAFORMED TURQUÍA GRECIA etc.

Ahora nos toca entrar en P.I.P. y luego a navegar un poco.

CABO 1.º ST J. CARLOS SANTIAGO

Soy un cabo 1.º embarcado en la C.B. DIANA y durante el tiempo que llevo embarcado he tenido la suerte de vivir bastantes experiencias, todas buenas. De estas experiencias he sacado algunas impresiones a las cuales voy a hacer referencia a continuación.

Una de ellas y la más importante fue cuando vine embarcado a este buque y el trato recibido por parte del mando, resultó agradable y tan firme como yo esperaba. Creo que la firmeza y la comprensión del mando con los subordinados es algo imprescindible para la operatividad de un buque o dependencia.

Otra de las cosas que me impresionan fue el buen estado general del buque, contando que el buque lleva al servicio de la armada 15 años. La habitabilidad es bastante buena debido a que se aprovecha muy bien cada rincón.

Por otra parte creo que se debería aprovechar algo mejor la 21.ª escuadrilla en cuanto a navegaciones y comisiones se refiere, ya que se echa un poco en falta eso de escuchar «Br. y Er. de guardia».

Y para concluir quiero decir que espero conseguir, desde mi puesto, que la Armada siga en el buen camino que lleva. ☒



**ENTREGA DE LOS REALES DESPACHOS A LOS
PROMOCIÓN DE LAS ESCALAS BASICAS
INFANTERIA DE MARINA Y ESPECIALI**



SARGENTOS DE LA QUINTA DE LOS CUERPOS DE ESTAS DE LA ARMADA

El pasado día tres de julio, en la Escuela de Suboficiales situada en la Ciudad de San Fernando, tuvo lugar el acto de entrega de los Reales despachos a la 5.ª promoción de los cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Escala Básica de la Armada, integrada por 162 nuevos Sargentos.

La ceremonia fue presidida por SS.MM. los Reyes de España acompañados por autoridades militares y civiles tanto Nacionales, autonómicas como locales. Por parte de la Armada su Almirante Jefe del Estado Mayor Excmo. Sr. don Juan José Romero Caramelo, como organizador y principal anfitrión, recibió a SS.MM. los Reyes acompañado por el Presidente de la Junta de Andalucía, Ministro de Defensa, JEMAD, SUBDEF, Almirante Jefe de la Zona Marítima del Estrecho Excmo. Sr. don Carlos Sánchez de Toca y Acebal y el Director de la Escuela de Suboficiales C.N. don Luis Carlos Goicoechea Ruiz.

El día amaneció con un sol radiante y, para soportar sus efectos, la climatología de esta tierra quiso regalarnos con la mejor de sus brisas de poniente. El patio de Armas, vestido con su engalanado general y con más de 2000 asistentes entre amigos y familiares, que fueron testigos de la incorporación de la fuerza, Bandera y llegada de SS.MM. los Reyes de España, que fueron recibidos con los honores de Ordenanzas y saludo al cañón.

S.M. El Rey pasó revista a la fuerza compuesta por:

Batallón de Alumnos, dispuestos en cuatro brigadas, Banda de música, Cornetas y tambores, escuadra de gastadores y Bandera de la Zona Marítima. Con los saludos protocolarios a otras autoridades civiles y recibida la venia de S.M., dio comienzo el acto en sí



con la imposición de Medallas al mérito Naval con distintivo Blanco y entrega de Despachos a los números uno de cada Cuerpo; Sargento de 1.^a M.^a don Francisco Mainez Vidal y Sargento Espta. don Francisco Vázquez Cabanas recibidos de manos de S.M. El resto de los Despachos fueron entregados por parte de las demás autoridades civiles y militares entre las que se encontraban: El Ministro de Defensa, don Eduardo Serra Rexach; El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, Excmo. Sr. Teniente General, don Jose Rodrigo Rodrigo; el ya referido Almirante Jefe del Estado Mayor de La Armada Excmo. Sr. don Juan José Romero Caramelo; el General Jefe del Mando Aéreo del Estrecho, Excmo. Sr. don Francisco Mira Pérez; el Almirante de Personal de la Armada, Excmo. Sr. don Marcelino García Teibel; el Presidente de la Junta de Andalucía, Excmo. Sr. don Manuel Cháves; El Alcalde de San

Fernando Itmo. Sr. don Antonio Moreno; El Subsecretario de Defensa, Excmo. Sr. don Adolfo Menéndez-Menéndez; El General de la Región Militar Sur, Excmo. Sr. don Agustín Muñoz-Grandes Galilea; El Almirante de la Flota, Excmo. Sr. don Manuel Acedo Manteola y el Director de Reclutamiento y Enseñanza Militar, Excmo. Sr. don Laureano García Hernández.

Una vez concluida la entrega de Despachos, La Excmo. Diputación de Cádiz representada por su Presidente don Rafael Román, hizo entrega de dos sables donados por su corporación a los números uno de cada promoción.

Los sones de la Salve Marinera entonada por la fuerza, fue el preámbulo para que los recién ascendidos a su primer empleo como militares de carrera, marcharan de a tres bajo la Enseña Nacional como símbolo de renovación de su juramento y despedida de la Escuela de Suboficiales. Acto

seguido su Comandante Director, C.N. don Luis Carlos Goicoechea Ruiz, tras agradecer a SS.MM. su presencia por segunda vez en tres años, paso a dirigir unas palabras a los nuevos Sargentos, cuyo texto se acompañó, y posteriormente el Arzobispo General Castrense don José Manuel Estepa Llaurens intercedió en su oración por toda la Familia Militar.

El himno de la Armada y el posterior desfile del Batallón al mando del C.C. don Eduardo Iglesias de Paul dieron una nota mas de brillantez y arrancaron los aplausos entre todos los asistentes que se prolongaron hasta que SS.MM. abandonaron el palco.

Concluida la ceremonia, SS.MM. los Reyes se fotografiaron con toda la promoción al pie del Panteón y pasaron a los jardines de Colón donde fueron agasajados con una copa en su honor dándose por terminada una jornada tan emotiva e importante en la vida de nuestros Nuevos Suboficiales. ☒

DISCURSO DEL SR. COMANDANTE

Majestades:

Sean mis primeras palabras de agradecimiento en nombre de la dotación, alumnos y personal civil de la escuela de suboficiales, por honrarnos con su presencia y realzar este acto en un día tan señalado para los sargentos recién ascendidos.

En la población militar de San Carlos, en esta noble ciudad de San Fernando, con más de dos siglos de Historia Naval, han sido testigos una vez más de un hecho importante y tradicional para esta Escuela de Suboficiales.

Permitidme, majestades expresar mi agradecimiento a las autoridades civiles, militares y a cuantas personalidades nos honran con su presencia, así como a los compañeros, familiares y amigos que comparten con nosotros estos momentos de alegría.

Y ahora, Majestad, quisiera, con vuestro permiso dirigir unas breves palabras a los nuevos suboficiales.

Sargentos de la escala básica de los cuerpos de infantería de marina y especialistas de la Armada:

Acaban de alcanzar el grado de sargentos luciendo en sus hombros el dorado galón, reflejo de dos años de dedicación, esfuerzo y sacrificio, que han permitido situarles en el umbral de su futura carrera militar, culminando así, una etapa dura pero inolvidable a la vez.

Por ello, quiero en este momento, darle mi enhorabuena y pedirles la hagan extensiva a sus familiares; ellos han sobrellevado, con sacrificios, las ausencias obligadas en este proceso de formación.

Durante este período de enseñanza que hoy finaliza, se les ha capacitado profesionalmente y han adquirido los conocimientos necesarios para afrontar con éxito sus futuras obligaciones militares, asimismo, se ha procurado fomentar en ustedes el libre desarrollo de la personalidad y de la propia iniciativa, garantizando su autonomía personal y logrando, en definitiva, una formación integral.

Una vez concluidos estos estudios, recuerden que la profesión elegida les exige más camino por recorrer, y el mejor modo de hacerlo, es entregarse al estudio para ampliar su formación técnica, militar y humana.

Sus profesores ven así cumplida una tarea que durante dos años, con entusiasmo y profesionalidad, han desarrollado de manera ejemplar. Ellos les han provisto de las artes necesarias para que la navegación que hoy comienzan, supere cuantas adversidades se presenten, y se vea finalmente recompensados con una brillante vida militar. El ejemplo que de ellos han recibido, servirá de faro para los momentos de mayores dificultades.

Recuerden que en los destinos que pronto ocuparan a bordo de buques o unidades de la Armada, tendrán, como misión fundamental, garantizar que las directrices superiores lleguen adecuadamente a sus subordinados.

Dirigiran hombres y mujeres que requieren una leal y eficaz orientación que les permita cumplimentar cuantas misiones constitucionales y militares nos han sido encomendadas.





El compañerismo, el profundo respeto hacia todos aquellos con los que van a compartir una tarea común, y la lealtad a sus superiores, serán fuente de satisfacciones personales, y les mantendrá en la disciplina en la que se fundamentan nuestras acciones.

Van a aportar a la Armada, la eficacia y operatividad de nuevas generaciones, garantía de ejércitos preparados.

En el horizonte, les espera una vida militar que requiere de ustedes el mismo espíritu con el que hoy se consagran en esta escuela, en la que la historia nos ha querido dejar el recuerdo de aquellos marinos ilustres que son el más claro exponente de entrega a la Armada, ello nos permite mirar el pasado con orgullo y el futuro con ilusión y optimismo.

Llegó el momento de largar amarras, parten hacia un nuevo destino, pero no van desprovistos, llevan en sus corazones la llama del entusiasmo que les confiere la juventud y, ante ustedes, el tesoro del tiempo que hoy entregan al servicio de la Armada.

Las dificultades que habrán de encontrar, irán puliendo sus personalidades, hasta lograr esculpir la figura del militar que hoy ambicionan ser.

No olviden, que en una sociedad como la que vivimos, no debemos pasar por alto las dosis mínimas de comprensión a los subordinados, de tal forma, que nunca lleguen a flanquear las débiles barreras de la dignidad humana.

Para todo ello, tendrán el más imparcial de los jueces, su propia conciencia. Desde aquí les exhorto a mantenerlas siempre inmaculadas, ella será la que impondrá las más duras condenas, pero también las más justas distinciones.

Que nuestra patrona la Virgen del Carmen, como estrella de los mares, les guíe y proteja en esta nueva singladura, con la firme confianza que arribarán felizmente a puerto.

Al decirles adiós, reciban mis sinceros deseos de los mayores éxitos en su vida de entrega y sacrificio al servicio de la Armada y de España.

Sargentos de Infantería de Marina y del Cuerpo de Especialistas de la Armada, desde la vocación que nos une, con la fuerza del amor a España y la lealtad al Rey, gritad conmigo:

¡VIVA ESPAÑA! ¡VIVA EL REY!



Dotación del P/A «ATALAYA» en el Castillo

P/A «ATALAYA»

Comandante, CC.
Jesús Gonzalo Hernández

IMPRESIONES DEL COMANDANTE

Con independencia de la responsabilidad, dedicación y esfuerzo que todo mando implica, el ser Comandante de un barco de la clase "SERVIO-LA" de la cual el Patrullero "ATALAYA" es el último de la serie, es un cometido más fácil y gratificante que serlo de otro buque.

El "ATALAYA", al igual que sus tres gemelos, es un barco agradecido en múltiples aspectos: es una unidad moderna (entregado a la

Armada en 1992), con alto grado de automatización, duplicidad de equipos, amplitud y concepción moderna en alojamientos, habitabilidad y servicios.

Es decir, se puede navegar en él con una relativa comodidad y la confianza en la respuesta fiable de sus equipos y sensores, sin una agobiante preocupación por ello y sobre todo cuando las condiciones de navegación se ponen difíciles.

Por otra parte, el número de personas que componemos la dotación es pequeño (somos un total de 45), con un elevado porcentaje de profesionales (73%), lo que permite el fácil conocimiento, una cierta confianza y familiaridad en el trato mutuo y, lo que es

importantísimo, contribuye a crear y mantener un positivo **espíritu de buque pequeño** por el cual toda la dotación se ve implicada en cualquier maniobra o trabajo que se realiza fuera de la guardia. Es decir, que hasta el último marinero asume plenamente sus obligaciones personales al considerar su trabajo necesario e importante para el funcionamiento del barco.

Además, no puedo dejar de señalar que tengo bajo mi mando un equipo de profesionales con un excepcional nivel de interés, dedicación y entrega en el cumplimiento de sus cometidos.

Y lo que no es menos importante, con una excelente relación de amistad y compañerismo entre ellos.

CARACTERISTICAS MISIONES DEL BUQUE

El barco esta definido como "Patrullero de Altura", lo que permite adivinar que los cometidos a realizar, van a estar comprendidos en un amplio abanico. Por otra parte, la asignación del buque a la Zona Marítima del Cantábrico hace que estas misiones se realicen dentro de las aguas que esta zona comprende.

De forma resumida y en base a lo realizado en este último año podemos citar como misiones más destacadas:

- Presencia naval, apoyo y control de los pesqueros españoles que faenan en los distintos caladeros, tanto nacionales como internacionales. Cabe destacar la permanencia en las zonas NAFO (aguas de Terranova) durante el llamado conflicto del fletán, así como la participación anual en las campañas del bonito entre los meses de junio a septiembre, en la zona atlántica comprendida por Azores, Irlanda y Cantábrico.
- Presencia en los principales puertos de la Zona Marítima y participación en los actos significativos que en ellos se realizan: semana de las FAS, entrega de banderas de combate, etc.
- Colaboración en el Adiestramiento a flote de los alumnos de las diversas escuelas de la Armada en la Z. M.
- Adiestramiento propio y colaboración en los planes de calificación operativa de otros buques.
- Participación en ejercicios realizados por la Infantería de Marina y Ejército de Tierra en cometidos como: desembarcos, tiro, operaciones con helicópteros, etc.
- Y, en general, cualquier tipo de misiones relacionadas con la vigilancia marítima y de pesca dentro de la Z.E.E. en aguas de Galicia y del Cantábrico.

El patrullero de altura "ATALAYA" P - 74, es el cuarto buque de la clase "SERVIOLA" construido por la E. N. "BAZAN" en el Ferrol.

La construcción se inició en diciembre de 1989, y fue entregado a la Armada el 29 de junio de 1992.

Etimológicamente, Atalaya proviene de un nombre árabe "atalayi" cuyo significado es vigilar el mar y alertar de la llegada del enemigo. También se da este nombre a la torre que figura en el escudo del barco. Este patrullero es el segundo buque de la Armada que lleva ese nombre.

Con base en el Arsenal Militar de El Ferrol, opera directamente a las órdenes del Almirante Jefe de la Z. M. del Cantábrico. Como unidad concebida para proteger los intereses nacionales en la mar, con especial atención a la Zona Económica Exclusiva, sus cometidos principales son la vigilancia marítima y de pesca.

El patrullero "ATALAYA" está dotado de medios contraincendios y seguridad interior, sanitarios y marineros, que le permiten prestar asistencia en el mar a otros buques, así como contribuir al control y lucha contra la contaminación del medio marino.

En sus misiones de control y apoyo de la flota pesquera española ha destacado su permanencia en los meses de abril y junio de 1995 en los caladeros de Terranova (durante el conflicto del fletán) así como su participación cada verano en las "campañas del bonito".

CARACTERISTICAS GENERALES

DIMENSIONES

ESLORA MAXIMA	68,65 Mts
MANGA	10,35 Mts
CALADO	3,40 Mts.

MAXIMO DESPLAZAMIENTO

1200 Tm

DOTACION

CAPITAN DE CORBETA (COMANDANTE)
6 OFICIALES
9 SUBOFICIALES
10 CABOS PRIMERA ESPECIALISTAS
17 MARINEROS

PROPULSION

DOS MOTORES BAZAN MTU 16V956 CON UNA POTENCIA MAXIMA DE 4000 CV CADA UNO
DOS HELICES DE PASO VARIABLE
VELOCIDAD 19,5 NUDOS
AUTONOMIA 8000 MILLAS A 12 NUDOS

AUXILIARES

TRES GENERADORES DE 195 KWA
TRES BOMBAS CONTRAINCENDIOS
DOS GRUPOS DE AIRE ACONDICIONADO
DOS ALETAS ESTABILIZADORAS
UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA PRESERVAR EL MEDIO MARINO

ARMAMENTO

UN CAÑON DE 3 PULGADAS
DOS AMETRALLADORAS DE 12,7 mm.

EQUIPOS DE DETECCION Y COMUNICACION

UN RADAR DE EXPLORACION
UN RADAR DE NAVEGACION
SISTEMA DE NAVEGACION POR SATELITE
SISTEMA DE COMUNICACION BANDAS VHF, UHF Y HF
SISTEMA DE COMUNICACION POR SATELITE INMARSAT
POSIBILIDAD DE TOMA Y APROVISIONAMIENTO VERTICAL CON HELICOPTERO

**PENSAMIENTOS Y
REFLEXIONES
DESDE MI
«ATALAYA»**

Quiero exponer a continuación algunas ideas que a veces me acompañan, en medio de cualquier singladura, cuando la mente vaga perdida y la vista continua atenta sobre la superficie del mar, o pendiente de lo que pasa en el puente.

- El profundo sentimiento de satisfacción de poder ser útiles a los demás que flota en el ambiente, que respira toda la dotación, cuando se presta un apoyo a otro barco. Cuando el equipo de buceadores, mecánicos o sanitario repara una avería o alivia los males de aquellos que, a nuestros ojos, están en situación más precaria que la nuestra.

- El enorme orgullo con el que nuestros marineros, y toda la dotación, enseñan el barco, explican nuestras misiones y hablan de sus cometidos a las numerosas visitas que en jornadas de puertas abiertas llenan el barco.

- La inquietud y preocupación que como Comandante siento por tratar de compensar los esfuerzos de muchas singladuras, del elevado número de días navegados, de los días de guardia en puerto (por tanto fuera de la familia)

- El permanente sentimiento de unión y compañerismo; el “espíritu de patrullero” que a pesar y por encima de todo se mantiene en todo momento y situación.

(Comandante del P/A «ATALAYA»)

**M. R.
JOSE RAMON
SANCHEZ
VICENTE**

Hola, me llamo José Ramón y estoy destinado en el Patrullero “ATALAYA”. Soy del 6.º Reemplazo del 95 y llevo casi cinco meses a bordo.

Mi destino en el buque es Repostero de Suboficiales, y más importante, BY, (buceador ayudante).

La vida a bordo de este buque, según yo he podido comprobar, es bastante entretenida, por lo tanto el tiempo pasa más rápido que en otros sitios, como cuarteles, etc. que la vida es más monótona.

Como Repostero de Suboficiales puedo hablar de los Suboficiales, de los Oficiales no tanto, por mantener menos contacto con ellos. Los Suboficiales, que la mayoría de ellos ya llevan muchos años en la Marina, no tienen reparo (casi todos) en darte un poquito de su confianza cuando llegas aquí, entienden que estás fuera de tu hogar y te tratan bien, aparte de que somos pocos en el buque y nos conocemos todos muy bien. Dentro de lo que cabe, somos un equipo.

Como he dicho antes, soy buceador, y para mí eso es un aliciente pues el buceo es mi deporte principal. Aquí bajamos a bucear a menudo un Suboficial buzo y yo, tenemos nuestro equipo de buceo, etc.

El compañerismo entre nosotros, los Marineros de Reemplazo, es muy bueno, al igual que con los Marineros y Cabos Profesionales, no tenemos problemas a la hora de ayudar en cualquier cosa a cualquiera de nuestros compañeros. Es lógico, porque durante nueve meses esa es nuestra familia. Quizás las amistades que hacemos aquí, no se pierdan nunca.

A la hora de navegar, hay que trabajar un poquito más, pero no hay problemas, pues sabemos que al llegar a puerto nos van a dejar salir sin problemas, aparte de que navegando ves muchas cosas y muchos sitios nuevos.

Creo que la vida en un buque de la Armada es diferente de la vida en tierra. Yo personalmente me alegro de estar aquí y no en un Cuartel, pues me quedan dos meses para licenciarme y parece que fue ayer cuando embarqué. ☒

**CABO M/E. ER.
ROBERTO
MARTINEZ
FERNANDEZ**

Mi embarque en el Patrullero de Altura “ATALAYA” lo realicé en el mes de agosto del año 95. Como todos los embarques en un nuevo destino, siempre se necesita un tiempo prudencial para adaptarse. El ritmo de vida en el patrullero es totalmente distinto del que me esperaba encontrar. La convivencia a bordo entre todos los miembros de la dotación, es de gran familiaridad, debido quizá, a las reducidas dimensiones del buque, o a que la dotación embarcada no supera los cuarenta miembros.

Prueba de estas buenas relaciones existentes a bordo es que antiguos miembros de la dotación siguen llamando al patrullero para interesarse por todos los que aún seguimos aquí.

Mi primera salida a la mar coincidió con una navegación de inspección pesquera durante la costera del bonito. En esta navegación fue donde me di verdaderamente cuenta de las penurias y sufrimientos que sufre nuestra flota pesquera, acosada allí donde faene. Cada inspección pesquera que realizábamos en los rostros de nuestros pescadores se notaba una cierta tensión y desconfianza hacia nosotros. Pero cuando necesitaban nuestra ayuda, allí estábamos y no dudaban en llamarnos. Realizamos evacuaciones médicas, se les atendía en la moderna y bien equipada enfermería del patrullero, e incluso llevamos a cabo reparaciones mecánicas realizadas en alta mar por el servicio de máquinas de a bordo. Por todo ello me he dado cuenta de que este buque presta

un servicio imprescindible para los hombres del mar.

Mi destino a bordo es el puente de gobierno, en donde monto guardias navegando y realizo las funciones propias de un señalero. Las reparaciones y mantenimientos electrónicos propios de mi especialidad se reducen a lo que es el sistema audiovisual y de antenas, de los cuales, el SG1.RT. don Jorge Casas, buen conocedor, dirige mis pasos.

Lo que recordaré toda mi vida será la salida a la mar del 31 de diciembre del 95. En esta fecha tan señalada salimos para realizar una misión de escolta y vigilancia. La salida se realizó en la tarde-noche del 31. Debido al mal estado de la mar, y a que la velocidad mantenida era elevada, para así llegar al punto de contacto, toda la dotación sufría los síntomas de los tan temidos mareos. Pero ni los mareos ni la mala mar lograron evitar que no nos comiésemos las tradicionales doce uvas, ni que nuestros deseos y felicitaciones para el nuevo año cambiasen. Creo que esto resume perfectamente que en el P-74 todos somos una pequeña familia.

Otra gran ventaja de navegar en un patrullero son las arribadas a pequeños pueblos pesqueros, en donde la belleza del paisaje es extraordinaria y la relación con las gentes del mar una experiencia de la que pocos pueden disfrutar. ☒

**CV. MQ.
MARIANO
MARTINEZ
PARDO**

En todo este tiempo embarcado en diferentes buques de la Armada ha sido en este patrullero en el que más me ha gustado desarrollar mi especialidad como mecánico, debido a la comodidad que prestan estas maquinas. Representan poco tiempo para la preparación del buque para salir a la mar así como su fácil manejo en todos sus componentes.



Personal de Máquinas en el Control Central

Atrás quedan aquellas maquinas y calderas de los destructores tipo "BLAS DE LEZO" Y P/A "DEDALO", que para el servicio de máquinas representaba un sacrificio extremo para su operatividad.

Este joven barco de la Armada representa para mi como un compañero que lo ves creciendo y progresando en la vida puesto que yo soy de la primera dotación de quilla y quieran o no en todos estos años hemos pasado los dos por muchas vicisitudes, alguna que otra revuelta a los pescadores franceses en las campañas del bonito o nuestra ultima misión en el extranjero en St. John's (Canadá). A parte de velar por los intereses de España, hizo también de rompehielos, fue una misión bastante dura, pero una experiencia inolvidable. Sin duda en un barco de estas características y cuarenta hombres de dotación, la amistad, el respeto y la cordialidad han de ser factores importantísimos para el desempeño de sus funciones. ☒

**SG. ES.
MANUEL ANGEL
LAGE
BOUZA**

Embarqué en este buque, el 1 de septiembre de 1995, procedente de la Escuela de Suboficiales de la Armada, por lo tanto llevo 9 meses destinado a bordo; ejerciendo las funciones propias de mi especialidad.

Quiero hacer una pequeña introducción a mi nueva etapa como suboficial de la Armada. En este primer año como Sargento Escribiente, la mayoría de las funciones que había estado realizando como Clase de Marinería y Tropa han cambiado. Esto ha supuesto una repercusión diaria en mi vida a bordo, tanto en la labor que como militar debo realizar en todas las tareas del buque (y ahora en la formación de la Marinería y

Tropa), como profesional a la hora de tener mi destino en las mejores condiciones posibles.

Esto lleva consigo una gran dedicación que no supone esfuerzo si pensamos en la responsabilidad que la Armada pone en nuestras manos, y que como buenos profesionales debemos realizar nuestra misión lo mejor posible.

Mi función a bordo incluye la mayoría de las actividades administrativas que se realizan en la Oficina del Buque, que es a la vez Comandancia, Segunda Comandancia, Detall y Habilitación.

La Oficina de este buque, está compuesta por dos ordenadores, máquinas de escribir, y una fotocopidora. Se encuentra bien equipada para satisfacer todas las necesidades administrativas que el barco y su dotación requieren.

Casi todo el trabajo se realiza cuando el barco está en su Base (Arsenal Militar de Ferrol), ya que en la mar no se recibe documentación.

Navegando, me dedico a la Guardia Interior, que aunque se piense que no es una labor importante, a todo el mundo le gusta estar en un barco limpio, en el que cada cosa esté en su sitio, lo cual implica un gran esfuerzo. También formo parte de una de las dotaciones de inspección de Pesca. Es una satisfacción cada vez que embarcamos en un pesquero, comprobar como esta gente de mar con un trabajo tan duro, nos atienden de una manera tan cordial y sencilla.

Quiero terminar haciendo una mención especial a estos hombres compañeros nuestros de singladuras que aunque con diferente objetivo, luchan día a día en este difícil medio que es "la mar". ☒

**ALF. SAN.
MARIO
NODAR
FERNANDEZ**

Lo que más me llamó la atención cuando embarqué por primera vez, fue lo nuevo que estaba

todo, la gran habitabilidad y mi destino. Unos años después, aún me sigue sorprendiendo.

No es un barco muy grande, ni muy pequeño. Los entendidos dicen que con un poco más de calado sería perfecto, pero aún así no nos quejamos, son 68,5 metros que se deslizan con elegancia, cierta brusquedad, a veces, y siempre con mucho aplomo.

No es un barco muy grande. Aquí todavía se estila llamar por megafonía a la gente por su nombre y apellidos y no con un frío y anónimo número. Pero tampoco es muy pequeño. Hasta la fecha ha sido capaz de afrontar con eficacia todas las misiones que se le han encomendado, por lejos que estuviera la base o duras que fueran las condiciones.

Cuarenta personas son suficientes (excepto para el Segundo Comandante que como buen jefe de personal siempre las considera escasas) para llevar este barco al fin del mundo, arreglar lo que esté mal y volver. A veces vienen invitados nuestros amigos los Infantes o los buceadores del Núcleo de Buceo para echar una mano en la resolución de problemas que el barco sólo no puede resolver. Afortunadamente han tenido que actuar en pocas ocasiones.

El "ATALAYA" resulta ser un barco muy doméstico, un utilitario. Creo que aquí se asienta una

parte de su personalidad. Se hace prácticamente de todo y siempre con el mayor entusiasmo. Se trabaja con igual empeño a la hora de ayudar a un fletanero a pasar patatas a otro, al prestar asistencia médica a un bonitero o cuando se hace un SURFEX con unas fragatas.

En el ambiente de a bordo flota un sentimiento de altruismo que resulta de concretar, de hacer palpables las misiones generales del buque; defender los intereses nacionales en aguas de la Z.E.E.. Eso supone echar una mano a aquellos que lo necesitan, controlar y hacer cumplir las normativas en materia pesquera para que no haya excesos ni abusos. También participamos en misiones extraordinarias como el acercamiento de la Armada a la población civil haciendo que grandes y variados sectores de ésta tomen contacto con la realidad de una unidad a flote.

Yo señalaría en el barco dos elementos fundamentales que marcan su personalidad, que le confieren una buena parte de sus capacidades y que le dotan de una versatilidad y polivalencia características.

Uno es la cubierta de vuelo que ocupa una tercera parte de la eslora total. Define la silueta del buque de forma clara. Lugar de reunión, de descanso y recreo (puestos de



BG. EL. D. Carlos Vázquez Mahía y CV. MQ. D. Mariano Martínez Pardo

pesca incluídos), zona de transporte de mercancías diversas y sobre todo, reto de pilotos. Este barco tiene capacidad para que tomen y despeguen de él varios tipos de helicópteros y en general para realizar con comodidad numerosas operaciones de vuelo. Para un barco no muy grande no está nada mal.

El otro elemento, y no está bien que yo lo diga, es su magnífica zona sanitaria. Dotado de un Hospital con seis camas, una sala de exploración y curas independiente y un material muy aceptable en cuanto a cantidad y calidad. En general parece una Enfermería excesiva para una dotación tan ajustada y esto es así teniendo en cuenta que el nivel de asistencias en la misma es bastante escaso. Quizás el mayor trabajo esté en la faceta preventiva contra la cinetosis, o sea, que se mareen los menos posibles.

Sin embargo, la Enfermería resulta adecuada y aún algo escasa, se echa en falta un equipo de radiodiagnóstico por ejemplo (soñar no cuesta nada) para atender al personal ajeno al barco al que con tanta frecuencia prestamos apoyo.

En el Servicio de Sanidad de este buque han estado alojados por circunstancias diversas, personas de los sitios más dispares: Noruega, Portugal, Francia, Santoña, Porto do Son, Marín, Bermeo, Grecia... Una Enfermería cosmopolita.

Estos dos elementos se complementan y trabajan para un mismo fin, el cual pienso que, como Oficial de Sanidad, es el más importante: prestar el mejor servicio sanitario que se pueda, con las limitaciones propias del medio naval, a todo aquel que lo necesite.

De todas formas, la característica fundamental del "ATALAYA", el punto sobre el que giran todos los demás aspectos que conforman su personalidad y su operatividad, son las personas que han formado y forman su dotación. Un puñado de marinos muy unidos entre sí que hacen con su profesionalidad y buen humor que la dura vida de un patrullero de Zona como éste sea llevadera y que las desgracias de muchos de los que como nosotros tienen en la mar su medio de vida sean sólo un mal recuerdo. ☒



P/A "ATALAYA" y P/A "SERVIOLA", atracados en Cariño durante uno de los ejercicios con Infantería de Marina

AF. JUAN CARLOS RIVEIROS DIAZ

Mis impresiones como Oficial de Aprovisionamiento y Oficial de Brigada de Marinería son tan diversas como enriquecedoras, sobre todo a nivel de relaciones personales con la dotación, circunstancias que en un buque de estas características se ven aumentadas por las especiales condiciones de la vida a bordo en un patrullero de este tipo; se impone aquí una elevada implicación personal de los Oficiales en el conocimiento de toda la dotación tanto a nivel profesional como personal, destacando en este sentido que la armonía y compañerismo existentes posibilitan una perfecta cohesión y entendimiento en el cometido diario y en la misión a cumplir. Por ello, no podría evitar caer en el tópico tan recurrido como real de decir que somos como una familia bien averida. Puede deberse este hecho a que las características de las misiones que desempeñamos en la mar implican una gran polivalencia en el cometido de cada miembro de la dotación. Se exige que todos hagamos o al menos sepamos hacer un poco de los demás destinos, circunstancia que en puerto también se da, aunque

evidentemente de forma más controlada.

Podría decirse que junto a la excelente cualificación profesional de Oficiales, Suboficiales, Cabos Primeros, Cabos y Marineros Profesionales, se dan circunstancias sobradamente para que cuando se presenten problemas, eventualidades imprevistas, el ingenio y acertada improvisación, típicos del carácter español, valgan para aportar soluciones, y esto es claramente una cuestión de carácter de compenetración en el trabajo en equipo, de voluntad.

En lo referente al destino de Aprovisionamiento, se impone una permanente actualización sobre Normativas e Instrucciones cara a la gestión de pedidos de materiales, repuestos y suministros varios además de que obliga a mantener contacto y relación con todo el personal de las distintas dependencias relacionadas con el Apoyo Logístico. Podríamos decir que es un destino "abierto" al exterior del buque.

Finalmente decir que nuestros cometidos principales de vigilancia marítima, especialmente en la Z.E.E., y de pesca nos hacen estar en contacto directo con la problemática de este sector de la Economía, sobre todo durante las campañas del bonito, y conocer de cerca las inquietudes y necesidades de la flota pesquera española a la cual prestamos todo tipo de asistencia y apoyo en las citadas campañas, siendo ello otro gran motivo de satisfacción. ☒

**BG. EL.
CARLOS
VAZQUEZ
MAHIA**

Soy el electricista de cargo de abordo y estoy embarcado en este buque desde septiembre de 1.994.

Después de la primera toma de contacto con este tipo de buques y la normal fase de familiarización con los equipos de a bordo, el destino de electricidad es muy similar a cualquier buque de la Armada.

Los que más te "choca" al integrarte en el buque es una serie de funciones que los que procedíamos de la "Flota" no realizábamos con asiduidad. Los cometidos en las guardias y sus responsabilidades varían con respecto a otros destinos. Así la guardia no es solamente profesional en lo relativo a tu especialidad, pues se tienen que realizar otras funciones dentro de ella como velar por la limpieza y bienestar del buque, reforzar en caso de mal tiempo o preparar los motores para ser arrancados en un tiempo preestablecido por las circunstancias técnicas y el tiempo de salida a la mar tan breve que caracteriza a este tipo de barcos.

El alojamiento a bordo es excelente y reina una gran camaradería entre los miembros de la tripulación del buque.



Adiestramiento en evacuaciones con helicóptero (MR. Antonio Sampero Mariño "TUCHO"-Voluntario)

Existen otras circunstancias que diferencian a un "patrullero" de otro tipo de buques "sus misiones".

La dotación a parte de esforzarse en mantener en perfecto estado de operatividad el buque, con los cada vez más escasos medios y una constante fase de enseñanza a la dotación de marinería, por el escaso tiempo que permanece a bordo; se siente muy orgullosa por la labor humana a la vez que vigilante que realizamos en las zonas de intereses económicos para la nación.

Así ocurre en la vigilancia de los caladeros, en la vigilancia y ayuda

a la flota pesquera en la campaña del "bonito", o en la llamada "Guerra del fletán", en la que durante dos meses ayudamos en la medida de nuestras posibilidades a los barcos españoles allí faenando, y pudimos apreciar sus duras condiciones de vida en unas aguas casi nunca calmas.

Así creo, que a todos los miembros de esta dotación nos enorgullece las excelentes relaciones y el buen trato que nos brindan en las ciudades y pueblos de la cornisa Atlántico-Cantábrica donde normalmente realizamos nuestras misiones. ☒



Su discapacidad no les impidió recibir su "BAUTISMO DE MAR"

Fragata «Extremadura» (F-75)



En nuestro punto de mira

C. F. Terán Elices

COMANDANTE DE LA «EXTREMADURA»

Reflejar lo que significa la realidad de un buque de guerra a través de las opiniones de algunos miembros de su dotación, me parece cuando menos, una idea afortunada del "Boletín de Personal" -como, sin duda cariñosamente, se le suele conocer- ya que no hay mejor manera de profundizar en el conocimiento de un organismo, que saber lo que de él piensan los miembros de los distintos estamentos que lo conforman.

Así, encontraréis en este reportaje sobre la Fragata "Extremadura", un reflejo del sentir de su dotación en estos momentos. Me refiero intencionadamente a un período concreto de su andadura ya que aunque dudo mucho de que en períodos anteriores o posteriores

la manifestación externa de lo que es el buque haya tenido o vaya a tener grandes diferencias con el actual si es cierto que, en cada momento, una dotación concreta tiene siempre algo particular que expresar y sin duda, dentro del barco, en la vida diaria, esa peculiaridad se manifiesta de forma clara y contundente.

Por eso cuando uno escucha con emoción aquellas palabras solemnes del ceremonial: "En nombre de S.M. El Rey, se reconocerá..." nota, entre otros, un sentimiento de compromiso con aquellos doscientos cincuenta hombres y mujeres que integran la dotación y a los que de forma directa van dirigidas esas palabras. Compromiso de lealtad, de exigencia mutua, de acercamiento a los problemas humanos que la compleja vida a bordo conlleva, y del que, en mayor o menor medida, surgirá una característica nueva de convivencia y con ella de forma de actuar en el quehacer diario.

La actividad de las Fragatas y naturalmente la de la "Extremadura" está muy marcada por su participación en la operación "SHARP GUARD". Permanecer del orden de tres a cuatro meses operando lejos de la base representa un reto importante en todos los órdenes y, cómo no, en el del personal. Cabría pensar que esa compleja vida a bordo a la que me refería anteriormente, se complica aún más en una permanencia de estas características, pero sabemos que la realidad no es así. Se ha dicho siempre, en un sentido genérico, que los barcos se "hacen" fuera de la base y esta circunstancia es cada día más palpable.

La participación en la operación "SHARP GUARD" ha significado para todos los que constituíamos la dotación de la "Extremadura" una experiencia especialmente enriquecedora en el aspecto personal. El esfuerzo de todos y cada uno de los que allí estuvimos nos permitió alcanzar un muy satisfactorio nivel de convivencia, que se tradujo en lo

que ya es norma tradicional en la participación de nuestros buques en esta operación, y que por no utilizar calificativos exagerados yo llamaría "estar a la altura de las circunstancias".

En nuestro periplo exterior, que se completó con la participación en distintos ejercicios internacionales, hemos enseñado la "Extremadura" con un cierto orgullo justificado. Nadie duda que se trata de una Fragata ya "mayorcita", pero su "rejuvenecimiento" es a mi juicio uno de los mayores éxitos de la Armada en los últimos años. De aquellas Fragatas que hace ya casi veinticinco años significaron un salto cualitativo especialmente notable para la capacidad de nuestra Fuerza, queda hoy, fundamentalmente, su extraordinaria plataforma y su complicada planta propulsora; buena parte de lo demás es básicamente distinto, sobre todo en su concepción. Esta transformación le permite operar en igualdad de condiciones con otras Fragatas notablemente más modernas y como se dice en el ámbito de la 31ª Escuadrilla, en las fotos del "Príncipe de Asturias" siempre aparece en sus proximidades más de una de nuestras Fragatas

Esta posibilidad de continuar en primera línea es evidente que no sólo se debe a la transformación material señalada, sino que en ella juega un papel trascendente la profesionalidad y el esfuerzo sostenido de todos quienes desde su nivel de responsabilidad, dan de sí aquello que llevan dentro. Esto ha sido una constante de toda la vida en nuestra Armada, pero aún así resulta especialmente grato, al tener la responsabilidad directa de un mando de esta entidad, comprobar como a pesar de las profundas transformaciones sufridas por la sociedad en los últimos años del cambio, a veces radical; de las formas de expresión; de las crecientes dificultades para mantener un entorno familiar satisfactorio en nuestra especial forma de vida, la entrega continúa siendo cualidad generalizada de los hombres y ahora también de las mujeres que constituyen las dotaciones de nuestros buques.



**Tte. Int.^a
Peralta Montegudo**

OFICIAL DE APROVISIONAMIENTO

Expresar lo que acontece a bordo en unas líneas es difícil debido al entresijo de desempeños que se desarrollan dentro de estos mamparos.

Si tuviera que destacar en primer lugar una cualidad de la vida a bordo, ésta es la actividad. Actividad normalmente desempeñada a dos vigilancias cuando se está navegando, lo que amplía la continuidad del trabajo realizado por la otra vigilancia. Siempre con independencia de las inclemencias de "Su Señoría". Otra nota característica es el adiestramiento continuo del personal: Sus hombres y sus mujeres están muy especializados.

La falta de intimidad sería el lado negativo de la vida a bordo. El espacio sería nuestro recurso más escaso; no obstante, el compañerismo, la buena conducta y la amistad compensarían dicha falta.

Como Oficial de Aprovisionamiento diferencio mi destino en dos momentos:

- Uno es en puerto, donde el objetivo principal es el acopio de material y víveres.
- El otro es en la mar donde hay que distribuir los medios dentro del muro de la optimización de los recursos.



JEFE DEL COMEDOR DE SUBOFICIALES

Sbte. MA. Bejarano Carrasco

Desde que la Armada participa con otros países en diversas maniobras o misiones de paz, la vida a bordo de los buques se ha enriquecido notablemente. Visitar ciudades de otros países como Venecia, Atenas, Roma, Edimburgo o Antalya no cabe duda de que es una ilusión para cualquier persona; más aún, para un marino, es un atractivo; pero hay que decir que entre una y otra visita a estas ciudades, puede mediar una comisión de 15 días de mar, con sus horas de guardia, sus maniobras, sus ejercicios, con buen o mal tiempo; y, después de una comisión, otra. No quisiera que se leyera entre línea queja alguna, es nuestro trabajo, nuestra profesión y así lo asumimos, sólo

que de vez en cuando estas salidas se suceden bastante a menudo; para hacer una idea, diré que en el año 94 tuvimos 175 días de mar y en el 95, 152 días; por eso, de vez en cuando puede pensar uno que es mucho mar.

Otro aspecto muy positivo es el conocer y contactar con compañeros de otras Marinas: Alemana, Holandesa, Italiana, Portuguesa, et. Con ellos, una vez roto el hielo, intimamos rápidamente; conoces sus formas de vida y sus problemas. Esto hace que podamos sentirnos partícipes de una fuerza común y comprobar que nuestro grado de adiestramiento es similar al de las marinas mencionadas.

También la cámara es un centro de reunión y esparcimiento y de

comentarios profesionales lógicos; y, algo que está en la mente y boca de todos, son las deficiencias económicas que ahora venimos padeciendo y hacen que no puedas tener el destino como te gustaría.

— ¡No me han aprobado un parte de mantenimiento!

— Tengo "chollo" esta tarde, para poner a punto la dirección de tiro, el radar, el auxiliar nº 2, etc.

Son hechos cotidianos que diariamente escuchamos, y esto no es ni más ni menos que un sentido lógico de responsabilidad en todo Suboficial que se precie.

En la última "Sharp Guard" en la que participamos, hicimos un fondo común antes de salir de la base. compramos víveres adicionales para hacer una comida al mes durante la permanencia en esta misión.

La cámara de Suboficiales de un buque de la Armada es un lugar algo complejo al que intentaré describir de la forma más fiable y sincera que pueda. Para ello me ceñiré a mi, posiblemente, última experiencia: la cámara de Suboficiales de la Fragata "Extremadura".

La cámara de Suboficiales de mi barco es el lugar más variopinto que pueda uno encontrarse, allí conviven personas de Extremadura o Asturias (como en todas las cámaras) y pienso que esto es algo de lo bueno que tiene la

convivencia a bordo: todos y cada uno de sus miembros. Pertencientes a una región distinta, cada uno decimos que nuestra región es la mejor, pero lo cierto es que sabemos— aunque no haga falta comentarlo— que todos formamos parte de una gran familia, la ARMADA ESPAÑOLA; que todos formamos parte de un magnífico equipo destinado a mover una gran maquinaria de guerra, y quiero creer que, cuando esta maquinaria comienza a moverse para participar en una misión, todas sus piezas, hasta el más pequeño tornillo, cobran una dimensión especial, aumentada cuando se trata de una misión de PAZ.

La cámara es reducida, para uso de cuarenta Suboficiales que alojamos a bordo cuando el buque está fuera de la base y ello obliga a que cada uno de nosotros tenga restringida, en gran medida, su independencia; si bien en un buque de guerra este concepto es diferente, pues tienes que ceder parte de tu libertad e independencia para que tu compañero pueda sentirse algo cómodo, y, una vez establecida esta cadena, todo lo que en la cámara sucede puede llevarse de la manera más relajada, sobre todo cuando la estancia fuera de base es muy prolongada.

- ! Viva Balón !, dice uno.

- Estás de broma, lo bueno es Meirás, contesta otro.

Y ya tenemos un rato de "cambio de opiniones" sobre apetencias locales, que finalizan de buena manera tomando una "birra" y *falando* de las exquisitas nécoras y deliciosos percebes que sirven en la costa del marisco... o bien, cuando alguien toma más de una "birra", o simplemente que el tiempo en la mar comienza a hacer estragos, pueden acabar deleitándonos con un recital de los poetas del siglo de oro, o de la generación del noventa y ocho, nuestros amigos Góndora, Quevedo y Machado, entre otros, que son parte integrante de alguna que, de vez en cuando, nos deleitan nuestro compañero salmantino.

Cuando regresamos a casa, es obligado cumplimiento por el vídeo de la película *Pretty Woman* y después comenzar una noche (una vez salimos de guardia) de música Rock y unas copas de Champagne para ir poniéndose a tono antes de llegar a tu hogar, a tu mujer e hijos, y a algunos hasta el perrito.

Estos detalles, estas vivencias, son las cosas buenas que quedan grabadas en el cerebro y en el corazón; las malas no: las malas tienen prohibida la entrada en la cámara.

Para finalizar me gustaría dar un consejo a todos aquellos que por primera vez se integran en una cámara de Suboficiales: esta es tu casa y también la de otros; para que tus compañeros se sientan cómodos, tú tienes que estar un poco incómodo. No es bueno formar grupos, grupúsculos o furúnculos que perturben la vida de la comunidad. Independientemente de la antigüedad, en el empleo tiene que existir un profundo respeto a los demás para que también seas respetado; que cuentas con un jefe de cámara cuya misión, entre otras, es la de proporcionar lo necesario para el buen funcionamiento de la vida a bordo —aunque en más de una ocasión tenga conciencia de que él también tiene un destino que atender y necesita ayuda y colaboración de todos— y con esta actitud se consigue hacer más llevadera, cómoda y alegre la vida a bordo.





CRÓNICA DE A BORDO

CABOS PRIMEROS ESCRIBIENTES DEL DETALL

¿Convivencia en un barco?. Deberíamos hablar más bien de paciencia. En realidad para lograr la primera hacen falta grandes dosis de la segunda.

¿Por qué es tan difícil la convivencia en un barco?. Cuando en un ambiente reducido se encuentran diferentes personas culturas, edades, gustos y sexos, la vida resulta, cuando menos, complicada y en ocasiones incluso tensa y agresiva.

Desde el punto de vista de un Cabo Primero de la Armada, la convivencia a bordo se basa en dos postulados:

-No dejarse llevar por las presiones diarias.

-Mantener una actividad lo más variada posible para no verse sumido en recuerdos lejanos (¡qué bien se estaba en el sofá de casa a las tres de la tarde!).

El problema de la edad:

Vivir en estrecha relación con individuos de otras edades nos lleva a las siguientes conclusiones:

-Evidentemente los gustos culinarios no son los mismos. (broncas a los cocineros por ambas partes).

-Los gustos televisivos también son básicamente opuestos (al "JURÁSICO", mayor de 30, le gustan las películas de Buster Keaton, Harold Lloyd, Charles Chaplin, etc; al "YOGURCITO", menor de 30, le gustan "Sensación de vivir", "Los Power Rangers", el "Xabarín Club", ETC.

-A la hora de salir en los puertos unos buscan "PIANOS BAR" otros "MACRODISCOTECAS".

-Unos están en Venecia o Atenas como en su casa y a otros se les van los ojos detrás de cualquier piedra.

El problema del sexo:

-Primera conclusión: ¡QUE LINDAS SON LAS MUJERES!.

-El principal problema en los barcos con las chicas es que todavía son muy pocas. ¿Llegará el día en que tengamos un barco con 220 CHICAS Y 20 CHICOS?. ¡OH DIOS MÍO!; seguramente le pondrían por nombre "EL AMAZONAS".

-En realidad la incorporación de las mujeres a los barcos ha repercutido favorablemente en los siguientes puntos:

-Aseo personal (muy mejorado)

-Vocecillas celestiales tocando "DIANA".

-"Cuerpos danone" por los pasillos.

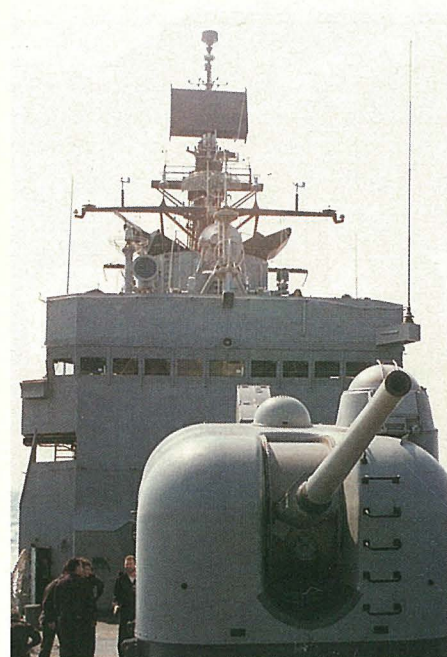
-Lista de espera en el gimnasio de a bordo con el fin de mejorar la imagen física.

-Ampliación del vocabulario marinero con términos como: "Marinera", "Caba", "Coleta reglamentaria", "Falda de paseo modalidad C", etc.

-Desuso de términos soeces

El problema de los lugares:

-Las discriminación por razón del lugar de nacimiento no es que sea un problema importante pero, inevitablemente, un "QUILLO", siempre será un "QUILLO"; un "TURCO", siempre será un "TURCO"; un "YUYU", siempre será un "YUYU", y un "ALDEAS", siempre será un "ALDEAS".



IMPRESIONES DE UN MARINERO DE REEMPLAZO

Desde mi niñez recuerdo una fuerte tendencia dentro de mí hacia el mar y su entorno: la Armada. Llegado el momento de servir a la Patria, no dudé en mi elección: la Marina de Guerra. Nueve meses de servicio militar han marcado en mi vida una huella imborrable, llena de gratos momentos e intensas experiencias. Después de jurar la Enseña Nacional fui destinado a la Fragata "Extremadura"; buque que, al día siguiente de mi llegada, rompía nuevamente las aguas para dirigirse al Adriático, donde realizaría su labor en el conflicto bélico de Bosnia. Con la bandera izada, portadora de voces de colores que pregonan al viento su "Viva España" y la proa cortando esos mares que tantas glorias han visto de la Marina Española, la "Extremadura" cumplía sistemáticamente -y sin mediocridad- la misión encomendada.

La vida interna del barco varía estando en puerto o navegando. Sin duda es mejor la navegación (por cumplir con la función propia), donde se conoce realmente a la gente con la que se convive. Desde los altos mandos hasta mis compañeros marineros he conocido gente entrañable, trabajadora, recia, disciplinada, valiente, generosa, patriota..., características todas del estilo propio de la Armada. Es verdad que a veces, por la dureza de la soledad del mar y la intensidad de la actividad realizada, no se dé, empezando por mí, lo mejor de cada uno. Sucede cuando se pierde el sentido de servicio que tiene la milicia, que es la entrega generosa sin esperar recompensa. Pero los aspectos positivos superan con creces los negativos. De todos modos la Armada sí recompensa, y espléndidamente, por el orgullo y satisfacción personal que se siente al servir a esta España nuestra a la que tanto queremos.



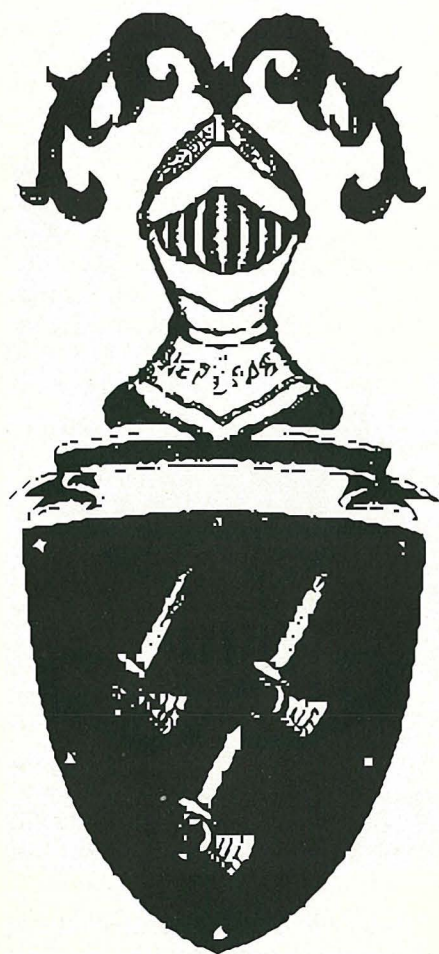
La mejor riqueza de la Fragata "Extremadura" no es el barco en sí, con su complicada estructura y complejos sistemas, sino la dotación que la mantiene viva y operativa. Esa dotación a la que agra-

deco de corazón tanto esfuerzo y el ejemplo recibido, que procede de la alegría del deber cumplido.

Gracias a todos. Gracias Armada.

MR. Alvaro Zulueta Velázquez-Duro





HERMANDAD DE RETIRADOS DE LAS FUERZAS ARMADAS

M.^ª del Carmen Jáuregui

Son casi cuarenta años de actividad los que distan del año en que fue fundada, en 1957, con carácter benéfico y apolítico, sin ánimo de lucro, con personalidad jurídica y capacidad civil. En la actualidad cuenta con 60.000 afiliados y tiene 53 Delegaciones repartidas en todo el territorio nacional.

Dentro de sus objetivos cabe destacar los esfuerzos que hace la Hermandad por mantener y fortalecer los lazos de amistad y compañerismo entre sus asociados, y la protección y ayuda a los más necesitados; además, su asesoramiento legal la convierte en el cauce más adecuado para gestionar cuantos beneficios sean posibles para mejorar la situación económica, moral y social de sus asociados.

Su actual Presidente, que lo es asimismo de la Junta Nacional, es el General de División del Ejército de Tierra don Félix Carrasco Lanzós, quien nos habla en relación a su cometido con verdadero entusiasmo. Hombre de gran persuasión y talante emprendedor, hace que sea la persona más indicada para que el papel que desempeña dentro de la Asociación sea del todo eficaz y comprometido. Cuenta con la valiosa colaboración del Almirante Zumalacárregui, uno de los tres Vicepresidentes de la Hermandad, muy conocido por todos nosotros y de cuyas cualidades personales se deduce la acertada elección para su actual cargo en la Hermandad.

El General Carrasco al referirse a las modificaciones que recientemente se han introducido en los Estatutos, nos aclara: **"hemos querido englobar en el nombre de la Hermandad, no solo a las viudas, y retirados de las Fuerzas Armadas, sino al personal en Activo y a los que están en situación de Reserva, además de a todos aquellos que, bien personas particulares o civiles, se sienten hermanados con nosotros y han querido asociarse en calidad de "socio protector" a la Hermandad. De esta manera creemos haber roto con un viejo prejuicio, que era el de sentirnos aislados de nuestros compañeros en Activo. Contamos -y esto quiero decirlo porque creo que es de justicia- con el apoyo incondicional de Autoridades Militares y gozamos de la consideración que la Asociación merece dentro del estamento militar. No en vano su Presidente de Honor es S.M. El Rey, por lo que la presencia de la Hermandad en los círculos más activos de la familia militar es constante, con lo que se contribuye a mantener vivos los lazos de unión y compañerismo"**.

Fruto de este principal objetivo es la publicación que, con el título "Tierra Mar y Aire", edita cada dos meses la Hermandad, a la que pueden subscribirse todos sus asociados: **"esta suscripción, junto a la cuota de asociado, constituyen las principales fuentes de ingreso de nuestra Asociación; sin olvidar pequeños apoyos económicos, donaciones, herencias, legados y**

Cierto es que el camino se hace al andar, como dijo el poeta, y no es menos cierto que en ese caminar vamos invirtiendo nuestros mejores años, nuestros anhelos y esperanzas. Pero no es esfuerzo inútil, pues con nuestras ilusiones e ideales vamos empedrando con sólidos guijarros el camino por el que, más tarde, pasarán nuevas generaciones de jóvenes que irán reponiendo aquéllos que el tiempo y los golpes recibidos han ido socavando, poniendo en grave peligro la estabilidad de todo el pavimento.

Hoy queremos traer a nuestro Boletín a los más dignos representantes de esas generaciones que nos han ido allanando el camino con su buen hacer y su sentido de la responsabilidad: nuestros mayores, que han tenido la sabia intuición de mantenerse unidos al final de ese destino común en la Hermandad de Retirados de las Fuerzas Armadas.

DESCRIPCION HERALDICA DE LAS ARMAS DE COMUNIDAD DE LA "HERMANDAD DE RETIRADOS DE LAS FUERZAS ARMADAS" ("HEREFAS")

Trae sobre pavés (escudo oblongo que cubría todo el cuerpo) de sable (color negro que en Heráldica simboliza la honestidad, la firmeza y la constancia, y obliga a quienes lo usan en sus blasones, a socorrer eclesiásticos, viudas y huérfanos desvalidos) con brocal (ribete de acero que guarnece el escudo) de gules (color rojo, que significa honor, valor y nobleza), tres destroceros (brazos derechos) de plata (esmalte de la humildad y la pureza) vestidos con guantelete y empuñando sendas espadas romanas de gavianes, guarnecidas de oro y con las hojas melladas, dos en eje (parte alta del escudo) y una en punta (parte baja. Estos tres destroceros simbolizan los Retirados de los tres Ejércitos, y las espadas melladas hacen alusión a las energías gastadas en el servicio de la Patria).

Encima del pavés lleva, a modo de listel, la cinta de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, (carmesí en el centro, con los lados en blanco, fileteados de carmesí), Patrón de la HERMANDAD, con la divisa "SE MELLARON DEFENDIENDO" (que alude a las hojas de las espadas empuñadas por los destroceros). Lleva como timbre una celada sin cimera, de frente, en plata, con siete rejillas de oro forradas de gules y penachos y lambrequines en colores a tono. En la gola, a modo de chatones (clavos chatos) lleva la voz "HEREFAS" (cifra de la Denominación "HERMANDAD DE RETIRADOS DE LAS FUERZAS ARMADAS") en letras de oro.

aqueellos recursos que puedan arbitrar los órganos gestores", nos informa el General Carrasco.

Las cuotas de los socios oscilan entre las quinientas y las tres mil pesetas al año, que abonan los afiliados de empleos superiores; si bien hay que hacer constar que existen bastantes compañeros y viudas que rebasan voluntariamente aquella cifra superior. A partir de las dos mil pesetas se incluye la suscripción a la Revista de la Hermandad.

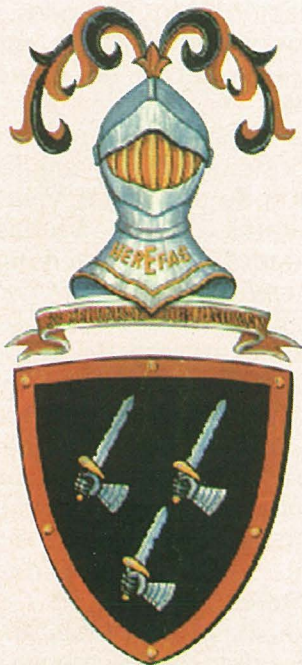
A lo largo de la historia de la Hermandad han sido muchos los logros alcanzados en beneficio de sus afiliados, entre los que queremos resaltar: la continuidad en el usufructo de casas militares a retirados y viudas; asistencia del ISFAS a los hijos mayores de veintitrés años no emancipados; beneficios sanitarios para los mutilados; descuentos del 25% al personal retirado en balnearios concertados; promoción de cooperativas

de viviendas para retirados y familiares...

Pero, ¿cuáles son los asuntos más recientes que tiene la hermandad en trámite de gestión, tras la última reunión de la Asamblea General en Marzo del 95?. El General Carrasco nos contesta: **"estamos pendientes de resolución para las siguientes propuestas elevadas al Ministerio de Defensa**

- Que se subsane la anómala situación de los Retirados, jubilados y familiares de antes y después del 1 de enero de 1985.
- Que se pongan en práctica las disposiciones que regulan el cánón de uso de las Viviendas Militares para Viudas y Retirados, y que dicten normas concretas en relación con las mismas, estableciéndose un modelo oficial de instancia para los interesados, y que el Ministerio tome conciencia de la situación crítica a que han llegado, en este aspecto, muchas de nuestras Viudas (en parte ya conseguido).
- Que en las Residencias Militares de las FAS., y en Medicinas, las Viudas abonen una cifra sensiblemente inferior a la que abonan los Compañeros Retirados o en Activo.
- Que el cánón de uso del Personal Militar que se encuentre en situación de Retirado y sus Viudas, venga determinado proporcionalmente a la cuantía de sus haberes pasivos (en parte ya conseguido).
- Que se conceda a las Huérfanas, cuyos padres han fallecido con posterioridad al 1 de enero de 1985, el derecho reconocido en el anterior Estatuto de Clases Pasivas.
- Que el Personal Militar en situación de Retirado pueda pasar la Revista de Armas, tras cumplir inicialmente las normas dictadas al efecto, con la única presentación de un Certificado Médico expedido por facultativos acreditados, y la presentación de su Tarjeta Militar de Identidad.

Es encomiable el esfuerzo constante y permanente que realiza nuestra Hermandad en beneficio de todos, y es muy de agradecer que las generaciones que nos preceden se empeñen en hacer bien su trabajo, que no nos dejen peligrosos "huecos" por lo que se empiece a quebrantar el firme bajo nuestros piés. A todos ellos, nuestro agradecimiento.



HERMANDAD DE RETIRADOS, DE LAS FAS.

- Si quieres seguir compartiendo tus ideales y mantener el contacto con los compañeros de siempre...
- Si quieres asistencia jurídica y apoyo a tus puntuales necesidades y estar al día de cuantas disposiciones oficiales puedan interesarte...
- Si quieres ayudarnos en la defensa de nuestros compañeros y Viudas menos favorecidos y más necesitados...
- Si quieres criticarnos, también puedes hacerlo, pero no desde el egoísmo, la indiferencia y el no querer saber nada... El compañerismo y el espíritu que animó tu milicia exigen algo más positivo y. . ¡Tú lo sabes!

¡¡¡AFILIATE A NUESTRA
HERMANDAD!!!

INFORMACION GENERAL: (91) 547 14 23
Y EN TODAS Y CADA UNA DE LAS DELEGACIONES PROVINCIALES

DELEGACIONES PROVINCIALES

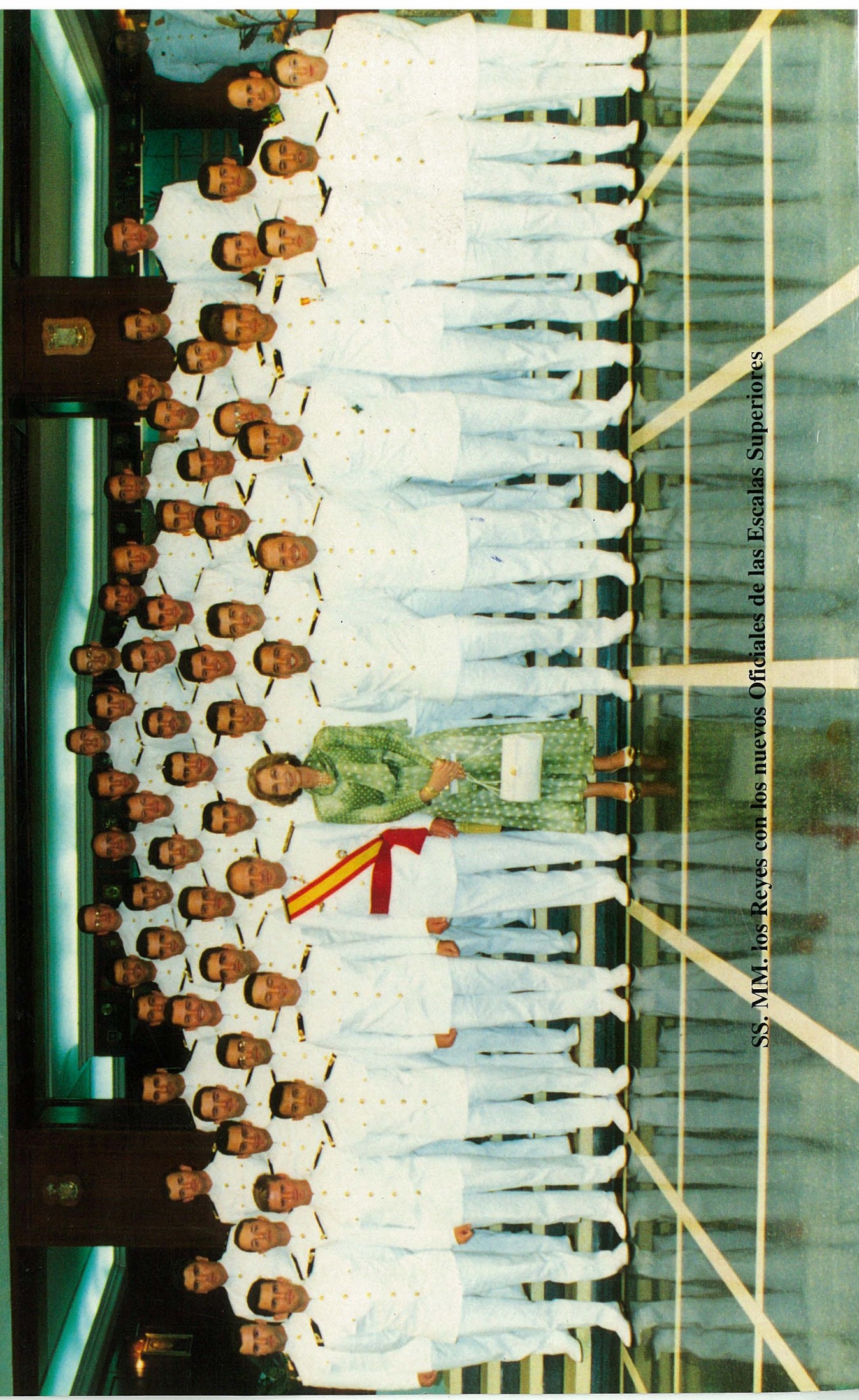
- ALAVA (en Vitoria)**
Delegación de Defensa. Los Herranz, s/n.
Teléf.: (945) 26 02 00. CP.: 01071
- ALBACETE**
Delegación de Defensa.
Plaza Gabriel Lodares, 1
Teléf.: (967) 21 69 84. CP.: 02002
- ALICANTE**
Colombia, s/n. Antiguo Hospital Militar
Teléf.: (96) 524 41 24. CP.: 03010
- ALMERIA**
Delegación de Defensa. Apartado de Correos 373
Teléf.: (950) 23 12 75. CP.: 04080
- ASTURIAS (en Oviedo)**
Delegación de Defensa
Teléf.: (985) 25 93 24. CP.: 33071
- AVILA**
Delegación de Defensa.
Teléf.: (920) 22 14 45, ext. 45. CP.: 05071
- BADAJOS**
Avda. Fernando Calzadilla, 8-1º izq.
Teléf.: (924) 24 06 10. CP.: 06004
- BALEARES (en Palma de Mallorca)**
Avda. Gabriel Alomar y Villalonga, 16
Teléf.: (971) 71 57 68. CP.: 07006
- BARCELONA**
Valencia, 13- entre. 3º. esc. A
Teléf.: (93) 226 06 91. CP.: 08015
- BURGOS**
Capitanía General
Teléf.: (947) 27 50 00, ext. 164. CP.: 09071
- CACERES**
Cuartel Infanta Isabel. Ramón y Cajal, s/n
Apartado de correos 267 - Teléf.: (927) 24 43 65
- CADIZ (en San Fernando)**
Sequeros Glorieta, 2
Teléf.: (956) 88 24 85. CP.: 11100
- CASTELLON DE LA PLANA**
Gobierno Militar
Teléf.: (964) 22 08 50, ext. 27. CP.: 12071
- CEUTA**
Gobierno Militar. Apartado de Correos 364
Teléf.: (956) 51 53 78. CP.: 11080
- CIUDAD REAL**
Altagracia, 56- 1º Dcha
Teléf.: (926) 25 18 51. CP.: 13003
- CORDOBA**
Angel de Avilés, 7. Apartado de Correos 242
Teléf.: (957) 41 00 01. CP.: 15001
- CORUÑA, LA**
Campo de la Estrada, 1-1.º
Teléf.: (981) 21 03 10. CP.: 15001
- CUENCA**
Delegación de Defensa
Teléf.: (969) 21 21 12. CP.: 16071
- FERROL, EL**
María, 226-228, Bajo
Teléf.: (981) 35 35 15. CP.: 15401
- GERONA**
Mediodía, 56. Apartado de Correos 234
Teléf.: (972) 20 82 55. CP.: 17080
- GUADALAJARA**
Acuartelamiento S. Carlos. Carretera Madrid, s/n.
Teléf.: (949) 22 02 48, ext. 51. CP.: 19001
- GRANADA**
Gobierno Militar
Teléf.: (958) 27 18 89. CP.: 18071
- GUIPUZCOA**
Sierra de Aralar, 6 - 1º izq. Apartado de Correos 446
CP.: 20080
- HUELVA**
Avda. Federico Molina, 1 B. Apartado de Correos 372
CP.: 21080
- HUESCA**
Delegación de Defensa. Apartado de Correos 78
Teléf.: (974) 24 40 72, ext. 34. CP.: 22080
- JAEN**
Delegación de Defensa. Plaza Troyano Salaberry
Teléf.: (953) 25 59 13, ext. 30. CP.: 23071
- LEON**
General Lafuente, 5. Gobierno Militar
Teléf.: (987) 23 14 16. CP.: 24003
- LAS PALMAS**
Alejandro Hidalgo, 5. Apartado de Correos 625
Teléf.: (928) 24 51 60-24 32 11, ext. 300. CP.: 35005
- LERIDA**
Isaac Albéniz, 4- Bajo Dcha.
Teléf.: (973) 26 81 96. CP.: 25002
- LOGROÑO**
Comandancia, 6. Gobierno Militar
Apartado de Correos 193
Teléf.: (941) 20 17 13. CP.: 26080
- LUGO**
Delegación de Defensa
Teléf.: (982) 21 45 11. CP.: 27071
- MADRID**
Gran Vía, 13
Teléf.: (91) 532 53 59. CP.: 28013
- MALAGA**
Vendeja, 17- Bajo Dcha.
Teléf.: (952) 22 14 46. CP.: 29001
- MELILLA**
Avda. Reyes Católicos, 30. Apartado de Correos 295
Teléf.: (952) 68 30 96. CP.: 29080
- MURCIA (en Cartagena)**
Muralla de Mar, 10
Teléf.: (968) 12 70 00, ext. 2136. CP.: 30202
- NAVARRA (en Pamplona)**
General Chinchilla, 12- 1º
Apartado de Correos 229
Teléf.: (948) 22 64 81. CP.: 31080
- ORENSE**
Gobierno Militar
Teléf.: (988) 21 22 00. CP.: 32071
- PALENCIA**
Delegación de Defensa
Teléf.: (979) 74 26 60. CP.: 34071
- PONTEVEDRA (en Vigo)**
López Mora, 35-37, Bajo
Teléf.: (986) 23 46 32. CP.: 36211
- SALAMANCA**
Torres Villarreal, 63- Esc. D.
Teléf.: (923) 22 43 81. CP.: 37006
- SANTA CRUZ DE TENERIFE**
Cairasco, 4. Jefatura Artillería
Teléf.: (922) 27 75 20. CP.: 38071
- SANTANDER**
Gobierno Militar
Teléf.: (942) 21 20 23, ext. 307. CP.: 39071
- SEGOVIA**
Acuartelamiento Sancti Spiritus
Teléf.: (921) 43 21 00- 43 21 11. CP.: 40071
- SEVILLA**
Sierpes. Casino Militar. apartado de Correos 340
Teléf.: (95) 421 52 49. CP.: 41080
- SORIA**
Delegación de Defensa. Alféreces Provisionales
Teléf.: (975) 21 21 91, ext. 37. CP.: 42071
- TARRAGONA**
Rambla Vella, 4. Edificio de Jefatura Logística
Territorial
Teléf.: (977) 23 20 11, ext. 26. CP.: 43003
- TERUEL**
Delegación de Defensa. Avda. Sagunto, 11
Teléf.: (978) 60 15 56, ext. 18. CP.: 44071
- TOLEDO**
Gobierno Militar
Teléf.: (925) 22 75 00. CP.: 45071
- VALENCIA**
Serrano Flores, 4
Teléf.: (96) 362 46 34. CP.: 46010
- VALLADOLID**
Fray Luis de León, 7
Teléf.: (983) 30 12 42. CP.: 47002
- VIZCAYA**
Avda. Montevideo, 12-E
Teléf.: (94) 441 75 37. CP.: 48002
- ZAMORA**
Delegación de Defensa. Avda Requejo, 14
Apartado de Correos 199. CP.: 49071
- ZARAGOZA**
Vía San Fernando, s/n.
Acuartelamiento S. Fernando
Teléf.: (976) 25 53 75, ext. 54. CP.: 50071

L CANO ~ COLON ~ YAÑEZ ~ PINZON ~ LEGAZPI ~ VRDANETA ~ QV



SS. MM. Los Reyes con los Oficiales de las Escalas Medias

ANO COLON YAÑEZ PINZON LEGAZPI VRDANETA QVIRCO



SS. MM. los Reyes con los nuevos Oficiales de las Escalas Superiores