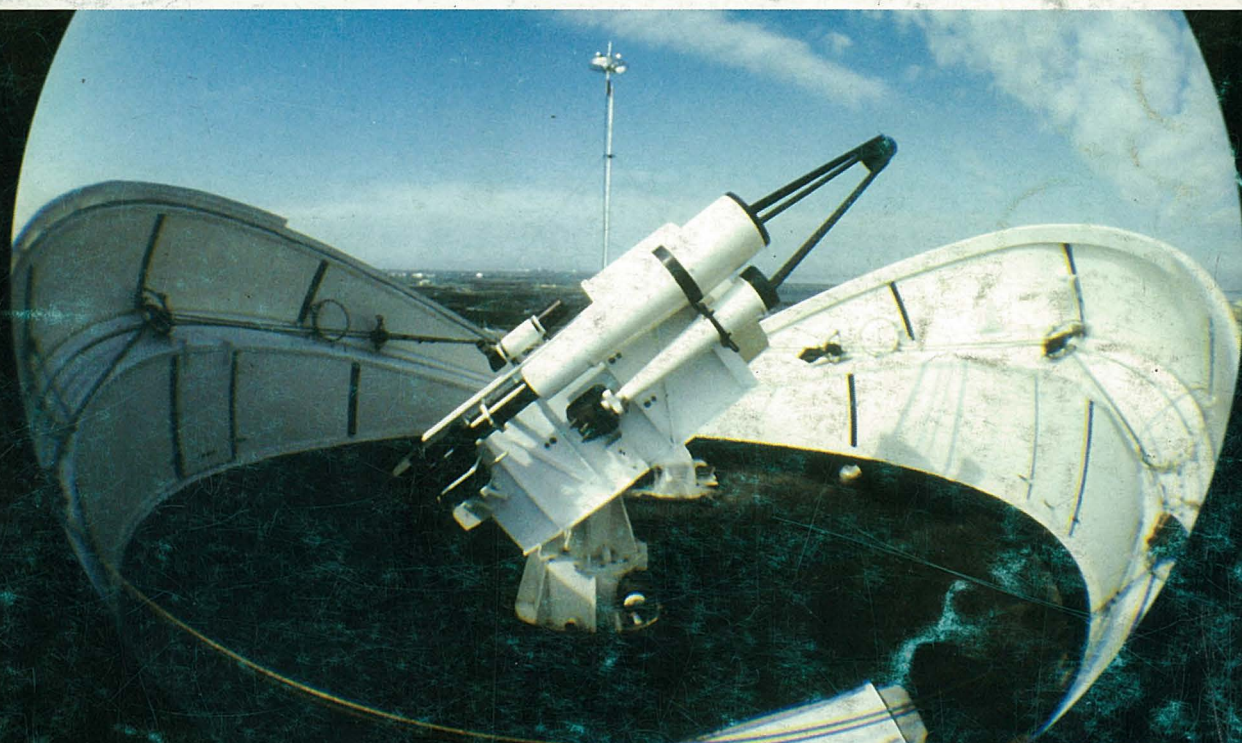


NÚMERO 85/1998



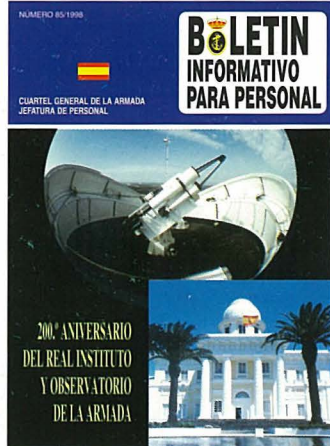
CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

B **LETIN** **INFORMATIVO** **PARA PERSONAL**



**200.º ANIVERSARIO
DEL REAL INSTITUTO
Y OBSERVATORIO
DE LA ARMADA**





PORTADA:
200.º Aniversario del Real Instituto
y Observatorio de la Armada



EDITA

Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

REDACCIÓN

C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

NIPO: 076-98-008-8

Depósito legal: M. 6648-1970

**DISEÑO GRÁFICO,
PREIMPRESIÓN
E IMPRESIÓN**

Imprenta del
Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

IMPORTANTE:

En atención al número limitado
de ejemplares del BIP,
y en beneficio de todos,
rogamos se facilite su difusión
entre nuestros lectores,
poniéndolo a su alcance
en cámaras, camaretas, sollados,
bibliotecas, etc.

SUMARIO

1 OFRENDA A LA VIRGEN
DEL CARMEN

2 EL ALMIRANTE JEFE
DEL ESTADO MAYOR DE
LA ARMADA VISITA
CHILE

4 LA POLICLÍNICA NAVAL
*NUESTRA SEÑORA DEL
CARMEN*

7 CEIM Y COMGEIN

10 DOSCIENTOS AÑOS
DEL REAL INSTITUTO Y
OBSERVATORIO DE LA
ARMADA EN LA CIUDAD
DE SAN FERNANDO

18 EL MUSEO NAVAL

23 OFIPER INFORMA...?

24 *VALIENTES POR TIERRA
Y MAR: UN DÍA EN LA
VIDA DEL TERCIO DE
LEVANTE*

33 UN MERECIDO
HOMENAJE

34 LA MUERTE TIENE
SENTIDO. *HOMENAJE A
NUESTROS CAÍDOS*

36 BODAS DE PLATA DE LA
BRIGADA DEL 72

38 LA ASOCIACIÓN DE
AMIGOS DE LOS
MUSEOS MILITARES

42 EL APOSTOLADO
CASTRENSE

44 EL SUBSECRETARIO DE
DEFENSA CON EL
ARMA SUBMARINA

46 EN TORNTO AL CULTO
MARIANO EN LA ARMADA

48 MESA REDONDA SOBRE
EL FENÓMENO
METEOROLÓGICO *EL
NIÑO*

49 V CURSO INTERNACIONAL
DE DEFENSA:
*SEGURIDAD,
EJÉRCITOS Y
SECRETOS DE ESTADO*

50 MANIOBRAS *TENERIFE*
1.º/98 DE LA
AGRUPACIÓN DE
INFANTERÍA DE MARINA
DE CANARIAS



52 EL TAPÓN Y LOS
SUBMARINOS

56 EL SOPORTE DE UN
AMBICIOSO
PROYECTO...
MAR ROJO (A Y102)

58 CEVACO



OFRENDA A LA VIRGEN DEL CARMEN

*Hoy asciendo hasta tu monte
desde la cuna del mar,
para postrarme a tus plantas
y beber tu claridad,
para sentir en mis carnes
los destellos de tu paz.*

*Hoy asciendo hasta tu monte,
borracho de temporal,
con hambre de confianzas
y suspiros de orfandad,
para vivir en el tiempo
misterios de eternidad.*

*Hoy asciendo hasta tu monte,
cansado de navegar,
con ramilletes de sombras
y espigas de soledad,
para vivir compañías
que pregonan libertad.*

*Hoy asciendo hasta tu monte
en busca del manantial.
Vengo a poner a tus plantas
los caminos de mi mar.*

Pablo PÉREZ FERNÁNDEZ
Capellán de la E.T.E.A.

El Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada visita

Chile

EL AJEMA, almirante Antonio Moreno Barberá, asistió los días 20 al 22 de mayo a los actos conmemorativos celebrados en honor de los Héroes de Iquique (Glorias Navales), invitado por el Almirante Jefe de la Armada de Chile, almirante Jorge Patricio Arancibia Reyes.

En estos actos se conmemora el heroico comportamiento de las dotaciones de la corbeta *Esmeralda* y la cañonera *Covadonga*, encargadas del bloqueo del puerto de Iquique, en la denominada «Guerra del Pacífico», frente a buques peruanos, el monitor *Huascar* y la fragata blindada *Independencia*.

Este hecho histórico tuvo lugar el día 21 de mayo de 1879, enfrentándose la corbeta *Esmeralda* al mando del capitán de fragata Arturo Prat Chacón, (cuyos antepasados eran de Cataluña) al monitor peruano *Huascar*.

La corbeta *Esmeralda* entabló desigual combate con el monitor *Huascar*; éste, aprovechando su superior armamento y tonelaje



intentó el abordaje, con el fin de clavar su espolón en el costado de la corbeta, lo que consigue por tres veces. En esta acción la tripulación del *Esmeralda* emprende el abordaje, muriendo la mayoría en el intento. Cabe destacar como nombres propios el del capitán de fragata Prat, sargento Juan de Dios Aldea y los oficiales Sereno, Serrano y Riquelme. Los restos de la corbeta *Esmeralda* reposan hoy en el océano Pacífico frente al puerto de Iquique.

La cañonera *Covadonga*, al mando del teniente de navío Condell, se dirigía al Sur perseguida por la fragata *Independencia*. Condell, cumpliendo órdenes del capitán de corbeta Prat, mantuvo su barco lo más próximo posible a la costa, a fin de aprovechar los bajos fondos, y en ellos, dado su mayor calado, varó la fragata *Independencia*, cesando así la persecución.

En recuerdo de esta acción Chile celebra cada 21 de mayo una de sus fiestas más importantes, en honor de los «Héroes de Iquique» con un desfile en el que estuvo presente el AJEMA.

Por la tarde el almirante Moreno Barberá asistió, en el Congreso Nacional de Chile, al discurso pronunciado por el Presidente Frei.



El día 22 el AJEMA se desplazó a la Base Naval de Talcahuano, donde fue recibido por el Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, el contraalmirante Federico Klein Koch. Esta visita revistió un especial interés, ya que se trató en ella de la construcción por la Empresa Nacional Bazán de submarinos tipo «Escorpene» para la Armada de Chile.

En el viaje el almirante Moreno Barberá coincidió con el Ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach, y con el Jefe del Estado Mayor del Ejército Teniente General José Faura Martín, en alguno de los actos celebrados.



Una vez que se han expuesto unas pinceladas en las que recogíamos la trayectoria hospitalaria de los Hospitales Navales Departamentales y Sanatorio de los Molinos, concluimos exponiendo, también brevemente, la de la Policlínica Naval de Madrid

LA POLICLÍNICA NAVAL «NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN»

Heredera de la desaparecida policlínica del Ministerio, es la benjamina de las instituciones hospitalarias de la marina.

DE la salud del personal de Marina en la Corte, tanto de jefes y oficiales, como de suboficiales y Marinería, venían ocupándose, básicamente, los distintos servicios de los hospitales de guerra. En 1910, en un intento de acercarse a dicho personal, se instauró una enfermería en el Ministerio de Marina, situándola en unas dependencias del entresuelo del antiguo edificio, donde permaneció hasta que, en 1928, se efectuó el traslado del Ministerio a su actual ubicación en el Paseo del Prado. En él se instalaron los diversos consultorios de una Policlínica con mayores posibilidades. Constaba esta Policlínica, además, de quirófano y camas de hospitalización.

Tras un amplio lapso de tiempo, en que dicha Policlínica venía desarrollando su actividad sanitaria, en 1958 se aprueba el Reglamento para el Régimen, Gobierno y Administración de la mencionada Policlínica del Ministerio de Marina, que dos años después vería modificados dos de sus artículos, que afectaban a la dirección del Centro, que recaía en el jefe de Sanidad de la Jurisdicción Central, y al que se le señalaban determinados deberes y atribuciones, y a la subdirección, que sería desempeñada por el jefe médico más antiguo de los destinados en ella.

En dicha Policlínica, como queda dicho, se fueron emplazando los diversos servicios: Análisis Clínicos; Anestesiología; Aparato Digestivo; Cirugía Plástica y Reconstructiva; Dermatología; Medicina Interna; Neuropsiquiatría; Oftalmología; Otorrinolaringología; Pediatría y Puericultura; Pulmón y Corazón y Radiología. El servicio de Urología adquirió una especial relevancia a partir del año 1958, ya que a partir de dicha fecha se realizaron las primeras interven-

ciones quirúrgicas de esta especialidad en el Centro. El gabinete Odontológico de Madrid fue creado en 1916, pero venía siendo desempeñado en el Ministerio de Marina por un segundo practicante de la Armada, titulado, con anterioridad. Estaba dotada la Policlínica de un Equipo Quirúrgico, que estuvo operativo desde el año 1926. Desde este Centro se llevaría el control de la asistencia domiciliaria del personal de la Armada, que fue creada a principios de los años 50. En el Ministerio, ya por aquellas fechas, prestaba servicio a la dotación una Enfermería, aún operativa, que atendió al personal de Marina y sus familias en numerosas ocasiones. De este Centro sería su último director el coronel médico don Felipe Alonso Martín.

Un gran salto cualitativo y cuantitativo significaría el traslado de dicha Policlínica a su nueva y definitiva ubicación, bajo la advocación de «Nuestra Señora del Carmen», en la calle Arturo Soria, hecho que ocurrió en junio de 1967. Durante las obras de ampliación del Ministerio de Marina, por las que se ocuparían las viejas instalaciones de la comentada Policlínica del Ministerio, la Farmacia y el

Economato, entre el Paseo del Prado y la calle de Juan de Mena, la Dirección de Sanidad de la Armada permaneció instalada en la moderna Policlínica Naval, concretamente en sus sótanos, habilitados para ello. A los diez años del primer Reglamento, en 1968, ve la luz otro nuevo por el que habría de regirse la flamante Policlínica Naval.

Para atender las acuciantes necesidades, y en un encomiable afán de modernidad, los distintos servicios se van actualizando, tanto en utillaje como en personal. Éste cada vez mejor preparado, tras el reciclaje de sus conocimientos, y con la llegada de nuevos especialistas, dotados de los conocimientos más punteros, atenderán a una demanda sanitaria cada vez más abundante. Se crean, a medida que las posibilidades económicas lo permiten y las necesidades así lo aconsejan, nuevos servicios: el de Hematología y Hemoterapia, que nace con la finalidad de establecer una política de donación altruista, y de estudiar y aplicar los conocimientos de las enfermedades de la sangre; el de Medicina Nuclear, de cuya eficaz instalación habla el hecho de



que las primeras ecografías y gammagrafías se realizaron el mismo año de su instalación. Finalmente los de Alergia e Inmunología; Cirugía Plástica y Vascular, Endocrinología, Medicina Intensiva, Microbiología, Neumología, Neurología, Oncología, Reumatología, Traumatología...

En 1985, bajo la dirección del doctor González Ruiz, se amplía la Policlínica Naval, aumentando en 38 su número de habitaciones, una planta de consultas y distintos servicios.

El 3 de diciembre de 1993, en el Salón de Actos de la Policlínica Naval, tuvo lugar un acto Académico presidido por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, conmemorativo del XXV Aniversario de la fundación de la Policlínica, al que asistió el Rector Magnífico de la Universidad Complutense, don Gustavo Villapalos, que dictó una conferencia que versaba sobre «La aportación de la Armada a la Sanidad Española».

Consta la Policlínica Naval de modernos servicios de consulta y diagnóstico de las más avanzadas especialidades médicas y quirúrgicas. Posee servicios de urgencia y de UCI, de Radiodiagnóstico y Scanner (TAC). Una sala de Gimnasio-Rehabilitación suministra cuidados a un cada vez mayor número de enfermos. Está atendida la Policlínica Naval por un magnífico plantel de especialistas, que atiende a una demanda cada vez mayor de enfermos, procedentes de los tres Ejércitos. En el Centro se han impartido múltiples cursos, simposios y jornadas médicas, con elevado nivel científico y de concurrencia.

Los servicios farmacéuticos colaboran a la sanidad del Centro, multiplicando sus esfuerzos, con gran dedicación. Aparte de los ya tradicionales servicios de Farmacia, Óptica y Anteojería, y Laboratorio

Central, atienden a los servicios de Farmacia Hospitalaria, Farmacocinética y Toxicología, Monodosis, Nutrición Parenteral e Higiene Alimentaria.

Posee la Policlínica una bien dotada y moderna biblioteca y sala de conferencias, archivo central y amplia iglesia y tanatorio. En los sótanos del Centro están instalados los diversos servicios de lavandería, sollado de marinería, talleres, cuadro general de transformación y distribución eléctrica, entre otros. Está atendida, además de por un muy profesional cuadro

de enfermeras, por las abnegadas y eficientes Hijas de la Caridad, con oratorio propio y alojamiento.

Una honda preocupación, no disimulada, embarga a la familia naval sobre el futuro de este ejemplar Centro, que en tan breve lapso de tiempo se ha hecho acreedor de un merecido prestigio, tanto por sus aciertos clínicos como por la dedicación de su personal, a todos los niveles.

Manuel MARTÍNEZ CERRO

**DIRECTORES DE LA
POLICLÍNICA NAVAL
«NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN»
HASTA EL MOMENTO ACTUAL:**

- José Benavente Campos, 1966-1969.**
- José Manuel Creo Morales, 1969-1970.**
- Juan Manuel Padilla Manzucó, 1970.**
- José Touriño Martínez, 1970-1972.**
- José Galván Negrín, 1972-1973.**
- Ramón Páramo Cánovas, 1973-1975.**
- José María Suárez Altozano, 1975-1977.**
- Martín de Pablos Cubo, 1977-1979.**
- Primitivo del Valle García, 1979-1981.**
- Pedro Benito Escudero Solano, 1981-1982.**
- Jorge Brotons Picó, 1982-1984.**
- Guillermo Martínez Monche, 1984.**
- Andrés González Ruiz, 1984-1986.**
- Carlos Tello Fernández, 1986.**
- Ángel Galván Negrín, 1990-1992.**
- Jesús Sánchez de la Nieta Infante, 1992-1994.**
- Manuel Solera Pacheco, 1994-1995.**
- Ángel González González, 1995-1998.**
- Eugenio Núñez Muñoz, 1998-continúa.**

VISITA DE DESPEDIDA DEL COMANDANTE GENERAL DE LA INFANTERÍA DE MARINA

Los pasados días 2 y 3 de febrero tuvo lugar la visita de despedida al CEIM y Tercio de Levante del comandante general de Infantería de Marina, Excmo. Sr. G. D. D. Abelardo Vázquez Carrillo.

El día 2 de febrero en su visita al CEIM presidió la Jura de Bandera de los Militares de Reemplazo del 1.º llamamiento de 1998.

Por la noche asistió a una cena oficial en la Residencia del Almirante Jefe de la Zona Marítima del Mediterráneo.

El día 3 de febrero realizó su visita al Tercio de Levante donde se le rindieron los Honores de Ordenanza. Posteriormente tuvo lugar la imposición de condecoraciones al personal destinado en el Tercio de Levante, finalizando el acto con el Himno de la Infantería de Marina y el Desfile de la Fuerza.

A continuación el COM-GEIM efectuó un recorrido por las instalaciones.

Sobre las 12,00 h realizó una visita al Museo Naval de

la Z. M. M., y a continuación se despidió de los mandos de la Cámara de Oficiales y en las Salas de Suboficiales y Cabos 1.ºs respectivamente.

Por la noche se le dio una cena de despedida en el Club Naval de Oficiales.



CEIM

El día 2 de febrero el comandante general de la Infantería de Marina, Abelardo Vázquez Carrillo, presidía la Jura de Bandera de 735 Militares de Reemplazo Obligatorio. El acto tenía lugar en el Campo de la Jura del Centro de Instrucción de Infantería de Marina de Cartagena.

El coronel Jefe del CEIM, Ignacio Ramos Escudero, tuvo palabras llenas de cariño para el general Vázquez Carrillo del que dijo «que próximamente, por imperativo legal, pasará a la situación de reserva y lo hará tras una brillante carrera, fruto natural y lógico de su categoría profesional y humana».



JURA DE BANDE DE MILITAR

El día 29 de enero, bajo la presidencia del vicealmirante Jefe del Arsenal Militar de la Zona Marítima del Mediterráneo, José Antonio Zea Salgueiro, tuvo lugar la Jura de Bandera de 30 marineros procedentes de la Escuela de Armas de la Armada y 300 soldados del Centro de Instrucción de Infantería de Marina.



AGRUCAN

El pasado día 23 de enero el general Vázquez Carrillo visitó la Agrupación de Infantería de Marina de Canarias, siendo recibido por el coronel comandante de la Agrupación, Agustín González de Posada. Tras rendirse al general los honores de ordenanza, éste pasó a continuación revista a la Fuerza, compuesta por Escuadra de Gastadores, Banda de Cornetas y Tambores, Bandera, Compañía de Honores,

Sección de Policía Naval y Unidad de Instrucción. Posteriormente se cantó el himno de la Infantería de Marina y se cerró el acto con el desfile de la Fuerza participante.

A continuación se sirvió una copa de vino español a la que asistió el almirante Jefe de la Zona Marítima, Francisco Núñez Lacaci, acompañado por mandos de la Zona Marítima y personal en reserva y retirados de Infantería de Marina.




ENTREGA DE MA



El día 19 de diciembre pasado en el Campo de Jura

RA DE LA X PROMOCIÓN ES PROFESIONALES




A las 12,00 horas llegó al Campo de la Jura del CEIM el vicealmirante Zea Salgueiro, siendo recibido por el capitán de navío Director de la Escuela de Armas, Álvaro Armada Vadillo y el coronel Jefe del CEIM, Ignacio Ramos Escudero.

Tras rendírsele los honores reglamentarios, el almirante pasó revista a la Fuerza acompañado por el coronel Jefe del CEIM. Fi-

nalizada la revista se dirigió a la tribuna desde donde presidió los actos.


Tras la invocación a Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Armada, y el canto de la Salve Marinera se inició la Jura de Bandera con la toma de juramento por el coronel Ramos.

Finalizada la Jura se rindió homenaje a los que dieron su vida por España, pronunciando el coronel Jefe del CEIM la última lección del curso. Dirigiéndose a los marineros y soldados de Infantería de Marina les recordó que



acababan: «de protagonizar una de las ceremonias militares de mayor transcendencia y significado: la de defender a España, aun a costa de la propia vida». Terminada la alocución se cantó la Marcha Heroica de la Infantería de Marina y el Himno de la Armada, finalizándose el acto con el desfile de la Fuerza ante el almirante Zea Salgueiro.

ANDO DE LA JEFATURA DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE LA INFANTERÍA DE MARINA



tura de este Centro bajo la presidencia del contralmirante Jefe del Estado Mayor de la Zona Marítima del Mediterráneo, Ángel Tajuelo Pardo de Andrade.

El almirante Tajuelo, una vez pasada la revista a las distintas dependencias del Centro, se reunió con el coronel saliente, Fernando María Baturone Santiago y el coronel entrante, Ignacio Ramos Escudero.

A las 11,00 horas se inició el acto con los honores de ordenanza y revista de la Fuerza, por el almirante Tajuelo, acompañado por el coronel Baturone. A continuación se dio lectura a la orden por la que se designaba para el mando del centro

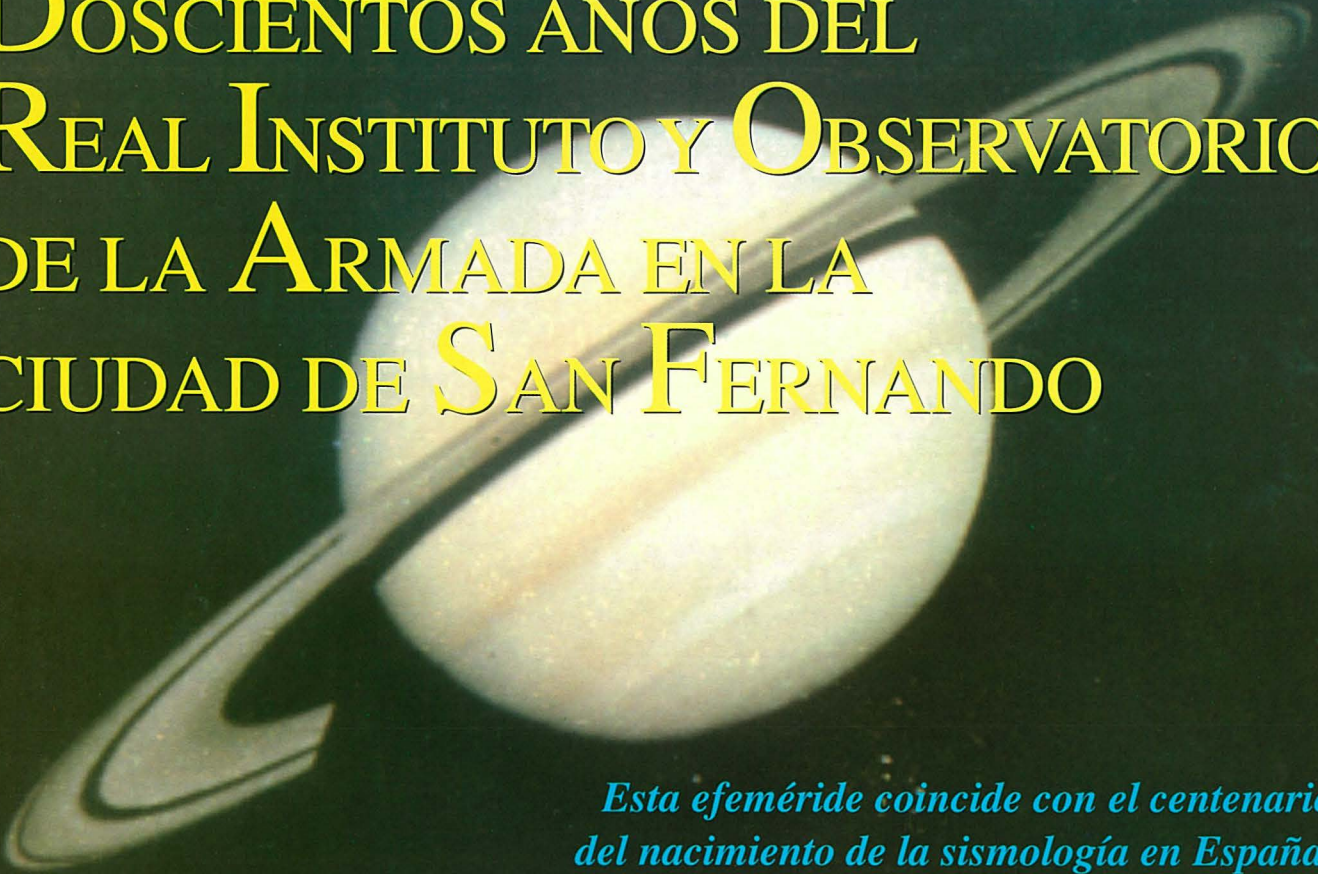
al coronel Ramos Escudero.

Al finalizar la lectura, ambos coroneles solicitaron permiso para relevar; el coronel Baturone ordenó «sobre el hombro, armas» y el contralmirante Tajuelo dio lectura a la fórmula de toma de posesión. Terminada la lectura el coronel Ramos ordenó «descanse, armas». Con el desfile de la Fuerza, ante el almirante Jefe del Estado Mayor de la Zona Marítima, se dio por terminado el acto.

Desde estas páginas deseamos, al coronel Ignacio Ramos Escudero, los mayores éxitos al frente de la Jefatura del Centro de Instrucción de la Infantería de Marina.

del CEIM tuvo lugar la entrega de mando de la Jefa-

DOSCIENTOS AÑOS DEL REAL INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE LA ARMADA EN LA CIUDAD DE SAN FERNANDO



Esta efeméride coincide con el centenario del nacimiento de la sismología en España, hecho que tuvo su cuna en nuestro Observatorio.

EL Observatorio Real de Cádiz, fundado en 1753 a propuesta del ilustre marino Jorge Juan, que inicia una segunda etapa de su vida en el año 1798 bajo el nombre de Real Observatorio de la Isla de León, ha realizado y realiza una meritoria actividad en diversas ramas del saber. Con sus trabajos y publicaciones a lo largo de sus 245 años de existencia —de ellos doscientos en esta Isla de León, San Fernando— ha prestigiado, en primer lugar, a la ciencia española, manteniendo durante años la llama encendida del saber; en segundo lugar, a la Armada, que lo estableció y mantiene con orgullo y cariño y, por supuesto, a las ciudades de San Fernando y Cádiz, que le han dado cobijo y reconocimiento.

En el Prefacio del primer «Almanaque Náutico y Efemérides Astronómicas de España»,

calculadas de orden de S.M. para el año bisiesto de 1792, firmado en la isla de León el 31 de agosto de 1791 por Cipriano Vimercati, director de las Academias de Guardias Marinas, se informa, entre otras cosas, de la inminente construcción de un nuevo observatorio.

En el prólogo correspondiente al «Almanaque Náutico» de 1800, firmado igualmente por Cipriano Vimercati en la Isla de León el 2 de junio de 1798, se dice: «...Y acaba de trasladarse a él la colección de instrumentos que existía en el castillo y Observatorio de Cádiz, para continuar en éste de la isla las observaciones y tareas astronómicas luego que dichos instrumentos estén debidamente colocados».

Así comienza la andadura del Observatorio Real de la Isla de León, nombre con el que apare-

ce ya en la siguiente edición del Almanaque, correspondiente en este caso al año de 1801 y fechado en 20 de junio de 1799 por su nuevo director, Rodrigo Armesto, teniente de navío, quien presenta un proyecto de trabajo futuro para el Observatorio que, por su importancia y aplicación a lo largo de los años, podemos considerar se encuentra en gran medida vigente.

La idea de Armesto fue dividir los trabajos del Observatorio en cuatro grandes ramas o tareas, como él las denominaba:

La primera tarea sería señalar las observaciones del Sol y estrellas determinando la hora y su medida.

La segunda rama se dedicaría a todas las observaciones de los planetas.

La tercera a la determinación de las longitudes terrestres.

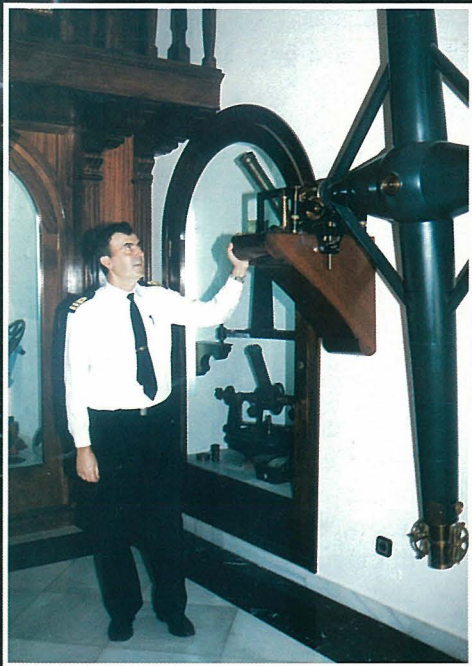


Registadores de los sismógrafos.
Técnico operativo José A. Peña.

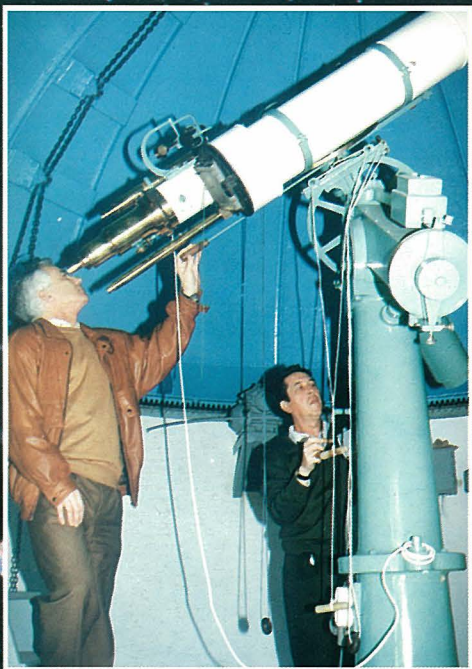
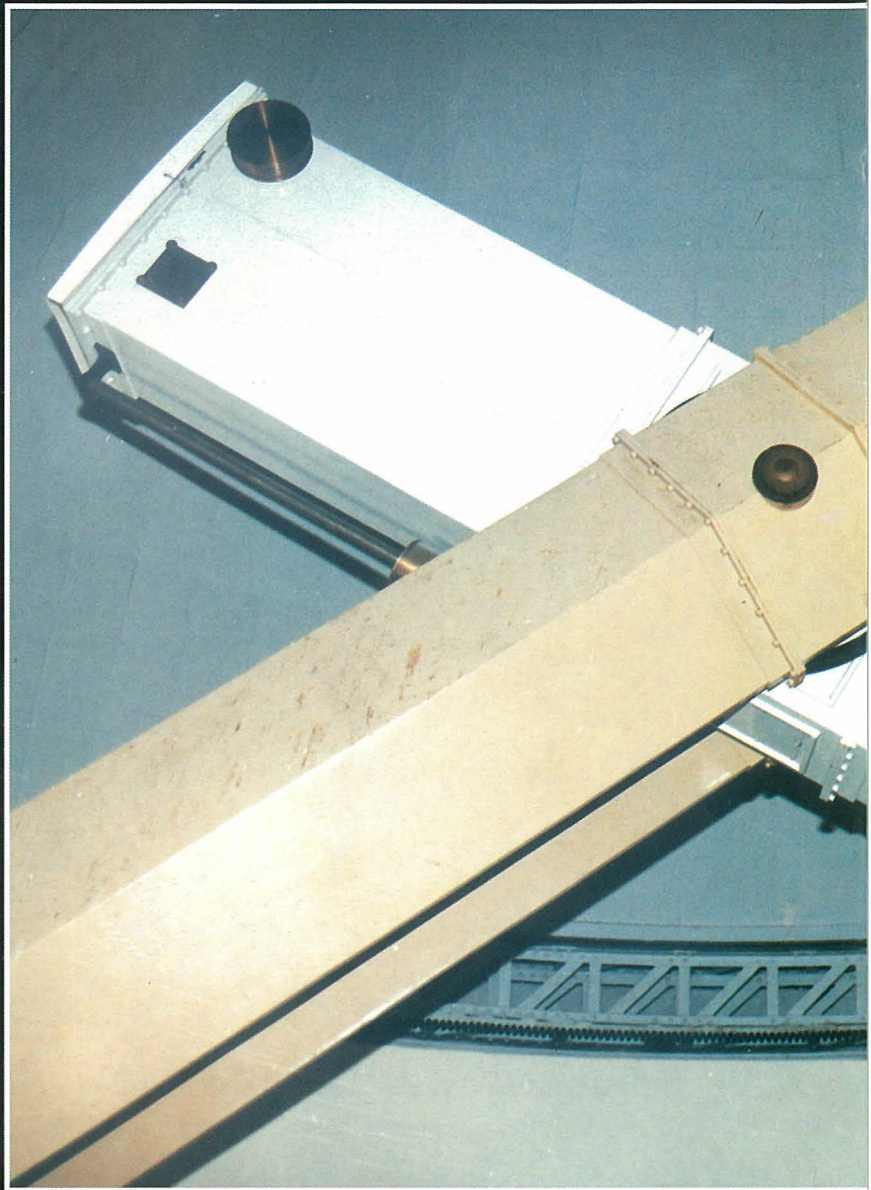
Finalmente, la cuarta rama se ocuparía de todo lo que se refiera a la física celeste. Este amplio y ambicioso plan de trabajo, de alguna manera, ha marcado la dirección del centro en sus quehaceres a lo largo de su dilatada historia, desde que Armesto las expuso —y que él no llegó a acometer plenamente— hasta nuestros días. El Observatorio siempre ha caminado de forma clara en un continuo trabajar en las cuatro ramas anteriormente señaladas, sin dejar de tener presente en ningún momento los principios básicos enunciados por Armesto: universalidad de los trabajos, sentido físico y sentido metrológico.

Personal Sección Hora.

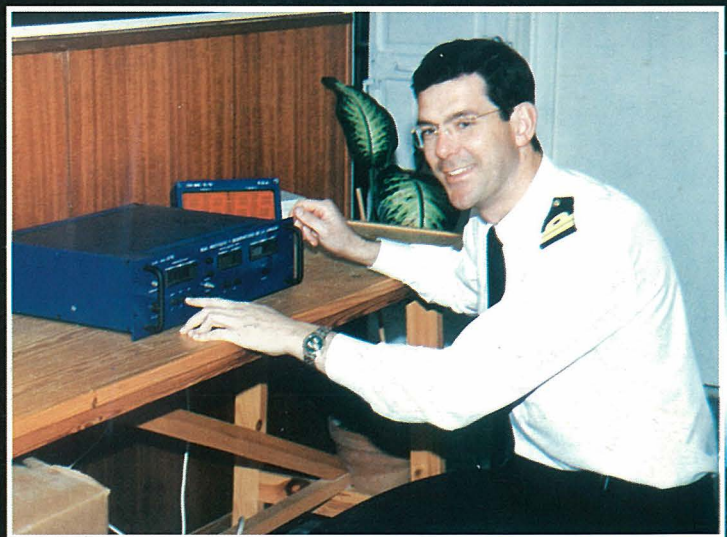




Antesala subdirección.
Subdirector capitán de fragata
Juan C. Coma.



Ecuatorial «Cooke».
1.º observador Manuel Sánchez Francisco.
1.º observador Francisco Gómez Armario.



Central Horaria Naval.
Teniente de navío Javier Galindo.



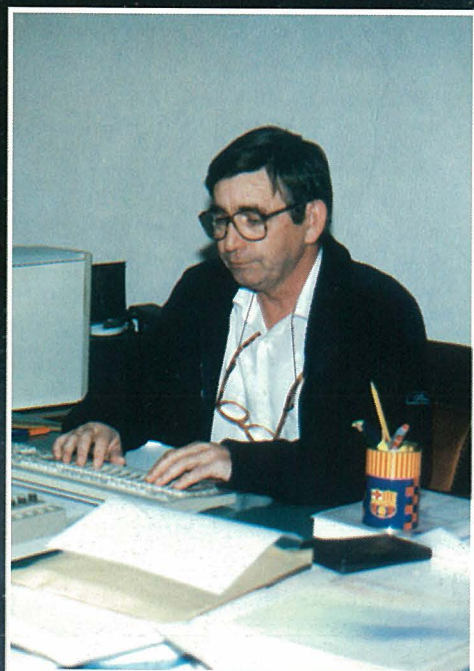
Astrógrafo fotográfico Gautir.
1.º observador Francisco Gómez.



Biblioteca, planta baja.
Auxiliar informática
Mariví Fontanals.

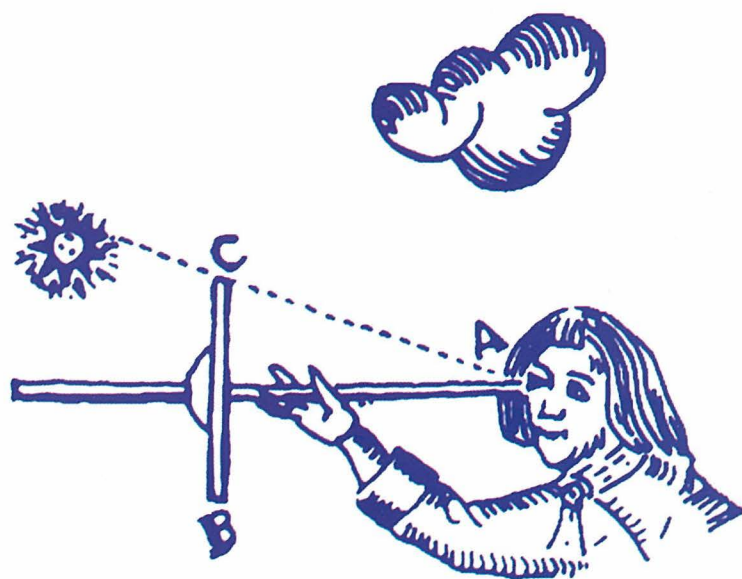


Sistema de seguimiento láser.
Ingeniero técnico Manuel Quijano.



Servicio de Efemérides.
1.º observador Antonio Salazar.

Estación Magnética Portátil.
Magnetómetro protones.
Marinero Rafael Álvarez.



La Sección de Astronomía ha centrado su trabajo fundamentalmente en la Astrometría Meridiana (siendo en este campo el único observatorio español), participando de forma clara y directa en la elaboración de los catálogos fundamentales de estrellas, por lo tanto, en los trabajos propuestos por Armesto. En la actualidad (desde agosto de 1996) con la instalación en los Andes argentinos del Círculo Meridiano Automático de San Fernando, se abre una nueva etapa en el Observatorio de la Armada y, con toda seguridad, en la ciencia astronómica española: se inicia ahora la observación, medida y estudio sistemático de todo el hemisferio austral por un centro científico español, lo cual, unido a la labor que lleva a cabo con el Círculo Meridiano Carlsberg, de la Universidad de Copenhague, instalado en el Roque de los Muchachos (isla de La Palma), constituye un trabajo astrométrico global de todo el firmamento. Este trabajo se puede estimar como el más importante a desarrollar en los próximos años a nivel mun-

dial dentro del área de la Astrometría.

En el año 1972 se estableció dentro del Observatorio, desgajándola de la rama astronómica, una sección cuyo trabajo exclusivo es la determinación de la Hora. Ésta, cuyo trabajo es eminentemente físico y metrológico, mantiene la medida del tiempo y participa, desde sus orígenes, en la generación de las Escalas de Tiempo Atómico Internacional y de Tiempo Universal Coordinado, estableciendo, a su vez, el Patrón nacional de Tiempo y Frecuencia, base de la Escala de Tiempo Universal Coordinado de San Fernando, UTC (ROA), que es la Hora Legal de España.

La Sección de Efemérides, consecuencia directa de lo establecido como segunda y tercera rama del trabajo propuesto por Armesto, continúa cumpliendo la orden recibida en 1791 de publicar un almanaque náutico anualmente.

Por último, la cuarta rama de trabajo propuesta por Armesto, la Sección de Geofísica, ha abarcado a lo largo de su historia los

campos de Magnetismo, Geografía, Hidrografía, Geomagnetismo, Sismología, Meteorología y, además, se ha preocupado de las aplicaciones científicas relacionadas con los satélites artificiales. En sus trabajos y actividades ha sido pionera en el estudio e investigación de España en diferentes campos de la ciencia, de los que podemos destacar el Magnetismo (1878), Sismología (1898), satélite artificial (1958).

En la actualidad, el Observatorio trabaja de forma continua y a un muy alto nivel en estos campos científicos y de investigación. Junto a ello el Observatorio ha presentado siempre una clara vocación docente y ha colaborado y participado en los cursos que, con el fin de elevar los conocimientos adquiridos por los oficiales en la Academia de Guardias Marinas, se han ido estableciendo a lo largo del tiempo: estudios mayores primero y, actualmente, estudios superiores. Pero todo ello se ha logrado gracias al esfuerzo y tesón de todos cuantos han tenido y tienen el orgullo de trabajar en esta institución.



Entrevista al capitán de navío director del Real Instituto y Observatorio de la Armada

P.- Señor director, hace algunos años estuvo desempeñando el cargo de subdirector del Observatorio, ahora como director del mismo ¿ha obtenido otra perspectiva distinta de este centro?

R.- Realmente durante el período que estuve como subdirector creo que he podido conocer adecuadamente el Observatorio; quizás la diferencia de perspectiva estribe en la responsabilidad y capacidad de actuación que van implícitas con el cargo de director. No cabe duda que, de una u otra manera, la dirección del Observatorio queda marcada por las ideas propias del que, en cada momento, ejer-

ce la dirección, y de las circunstancias de cada momento. Mi campo de actuación dentro del Observatorio procede de la metrología del tiempo y de la frecuencia, más que de la astronomía y de la sismología y, de alguna manera, esto podría marcar las actuaciones del centro. No obstante, sé que ahora debo centrarme en la actividad global del Observatorio, basándome en las circunstancias de personal y material con las que me he encontrado.

P.- ¿Cómo se compaginan las distintas secciones y tareas diversas que abarca un ente tan complicado como el Observatorio?

R.- Aparentemente los campos de actuación del Observatorio son muy distintos, pero en la realidad no lo son tanto; las actividades de las secciones están interrelacionadas unas con otras. Las secciones de astronomía y efemérides centran su actividad en el mismo campo: una observa, mide y elabora los catálogos fundamentales y aporta los medios necesarios para que la segunda, mediante la aplicación de las teorías de la mecánica celeste, corrija los elementos orbitales y genere las efemérides astronómicas y el almanaque náutico. Por otra parte, las otras secciones, hora y geofísica, que son de carácter mucho más técnico, están a su vez íntimamente relacionadas con las anteriores, no en vano la hora, aunque se obtiene por métodos físicos (patrones atómicos), está íntimamente relacionada con la astronomía y geofísica y la sección de geofísica, que estudia diversos campos de la ciencia, proporciona información sobre las posiciones terrestres y sus movimientos, así como, mediante la observación de los satélites artificiales, colabora en la mejora del conocimiento del geoide y entra de lleno en los campos de la mecánica celeste.

P.- Pero existe además una tarea añadida al centro, que constituyen los cursos que se imparten en la Escuela de Estudios Superiores, la cual comparte no sólo el profesorado, sino incluso la dirección con el observatorio. ¿Es complicado llevar a cabo funciones tan diversas y, al mismo tiempo, que implican tanta dedicación?

R.- Efectivamente, la Escuela de Estudios Superiores es una labor añadida al personal del Observatorio, que se remonta prácticamente al origen de éste. Pero pienso que es una labor

altamente positiva de la que nos sentimos orgullosos y, al mismo tiempo, es un ejemplo claro de aprovechamiento de los recursos, pues al estar el cuerpo docente de la Escuela de Estudios Superiores constituido por los miembros del Observatorio que realizan labor científica e investigadora en las diversas secciones, le pueden comunicar a los alumnos de forma clara sus conocimientos que, en muchos casos, están al máximo nivel de actualidad y todo ello con un escaso coste añadido.

P.- ¿Son numerosas las colaboraciones que efectúa este centro con otros centros, instituciones y organismos diversos, tanto nacionales como extranjeros?

R.- Las actividades propias del Observatorio son en general de carácter nacional o internacional y de difícil, por no decir imposible en algunos casos, realización de forma aislada. El Observatorio tiene diversos convenios de colaboración con diversas universidades españolas y centros del Estado, así como con instituciones internacionales. Nuestras colaboraciones fundamentales son en los campos de astrometría, geofísica y geodesia, hora y mecánica celeste.

En el ámbito universitario, tenemos establecidos convenios con la Universidad de Zaragoza, con la que se colabora en los campos de mecánica celeste y determinación de órbitas de satélites; con la Universidad Complutense en actividades de investigación y detección sísmológica, y con la Universidad de Cádiz, con la que colaboramos en el aspecto docente en los programas del Tercer Ciclo (Doctorado). En la actualidad se está en fase de estudio de nuevos convenios con las Universidades de Sevilla y Valencia.

A nivel nacional colaboramos con el Ministerio de Fomento, a través del Centro Español de Metrología, siendo los responsables del establecimiento del Patrón Nacional de Tiempo y de la Hora Legal de España. Igualmente colaboramos con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas efectuando la sincronización, en el orden de los microsegundos, de la red de ordenadores de las diversas universidades españolas y centros científicos.

A nivel internacional participamos con la Oficina Internacional de Pesas y Medidas en la generación de las escalas de tiempo internacionales, con diversos observatorios y con varios organismos internacionales relacionados con astronomía, magnetismo, órbitas de satélites y geodesia.

Por último, no conviene olvidar que, dentro de nuestras actividades, participamos en varios proyectos de investigación nacionales e internacionales.

P.- A lo largo del recorrido que hemos efectuado por las distintas dependencias del Observatorio, hemos podido ver la cantidad de equipos de alta tecnología que encierran sus salas; la impresionante biblioteca, que atesora libros de incalculable valor, y las recientes instalaciones rescatadas del olvido, que han vuelto a ser de utilidad sirviendo de acomodo a muchos de los equipos, alguno único en el mundo, que el paso de los años habían arrinconado, permaneciendo inactivos. Esta labor de reconstrucción ha dado lugar a un pequeño museo, abierto a la curiosidad de cuantos quieran acercarse al Observatorio. Esta labor concienzuda y paciente ha permitido, en algunos casos, devolverles a la actividad para cumplir, no ya el cometido para el que fueron creados, sino

quizás el, tan importante, de servir de estudio y referencia a los entendidos en la materia.

Este gran edificio de estilo neoclásico —blanco como la espuma del mar— se eleva sobre la población de San Fernando que, poco a poco, va cercando sus inmediaciones por la lógica expansión que ha experimentado en los últimos años. Todo ello hace pensar en los elevados costes que genera el mantenimiento de un edificio de estas características e interpelamos al capitán de navío Boloix acerca de esta cuestión.

R.- Realmente la parte de recuperación de instrumentación, labor en mi opinión muy importante y de obligada ejecución, pues no en vano este Observatorio, amén de ser uno de los más antiguos del mundo, es pionero en España en los campos de la astrometría, hora, geomagnetismo, sísmología y seguimiento de satélites, por tanto, dispone de instrumentación antigua de un valor incalculable. Esta recuperación, labor forzosamente lenta y delicada, no implica elevados costes.

El mantenimiento del edificio y de las instalaciones instrumentales sí es costosa. La Armada corre con los gastos de mantenimiento y conservación de los edificios y de parte de los instrumentos. Otra gran parte de los gastos que la investigación genera proceden de las subvenciones que se consiguen de los diversos planes nacionales o de la Unión Europea a través de los Proyectos de Investigación y Acciones Integradas.

P.- A la vista del importante cometido que desarrolla el Observatorio, no sólo para la Armada, sino para el mundo científico en general, que revierte en imprescindible colaboración en muy diferentes áreas de la vida civil ¿cree que

el Observatorio está suficientemente dotado de medios materiales y de personal para el desempeño de estas actividades, de indudable trascendencia social?

R.- Dejando a un lado las apreciaciones personales, creo que, haciendo una estricta valoración de nuestras actividades, éstas son realmente importantes. A nivel de la astronomía de posición nuestra actividad es del máximo nivel, pues disponemos de unos de los más modernos círculos meridianos del mundo que, tras su modernización en el Observatorio, está instalado en los Andes argentinos y participamos, a través del correspondiente convenio, con un instrumento gemelo, propiedad de la Universidad de Copenhague, situado en la isla de La Palma, por lo que, en estos momentos, somos el único observatorio del mundo que tenemos capacidad de observar todo el cielo y, estoy seguro, el resultado de nuestro trabajo será la publicación de los catálogos estelares, con observaciones en Tierra, más importantes y de mayor interés de los próximos años.

En cuanto al campo de las efemérides astronómicas, no sólo son las terceras más antiguas del mundo, sino las únicas que se editan en lengua castellana, estando además en el grupo selecto de este tipo de publicaciones.

En cuanto a nuestra estación de seguimiento de satélites por métodos láser, única en España y una de las tres que existen en Europa, por sus actuales prestaciones (determinación de la posición de los satélites con una incertidumbre de 2,4 cm) y por la situación de privilegio del Observatorio (estación más al sur de Europa), está considerada de máximo interés en los proyectos europeos.

En cuanto a nuestra sección de Hora, Patrón Nacional de Tiempo,

tiene capacidad, y lo está demostrando, de sincronizar al máximo nivel redes de ordenadores a nivel nacional con aplicación inmediata a la red de comunicaciones de la Defensa, en general, y de la Armada en particular.

Todo ello implica un elevado volumen de trabajo que requiere mucho personal cualificado y mucha instrumentación costosa. No cabe duda que, como director del Observatorio, desearía un mayor número de personas trabajando aquí y un mayor aporte económico, pero sé que esto es algo de difícil solución.

P.- Dentro de pocos meses se va a producir una importante efeméride para la Armada, el 200 Aniversario del Traslado del Observatorio Real de Cádiz, a la Isla de León, ¿nos podría anticipar en qué consistirán los actos conmemorativos previstos para tan señalada ocasión?

R.- En estos doscientos años el Observatorio se ha dedicado de lleno a la observación, ocupando un sitio preeminente dentro de sus campos a nivel nacional, y ha ido ganando prestigio internacional. Fundamentalmente en astronomía, hora y sismología (campo en el que es pionero España y de lo que se cumple precisamente este año el centenario de su nacimiento, aquí en el Observatorio).

Respecto a los actos a celebrar con motivo del Bicentenario, tendrán lugar a lo largo de una semana en el mes de septiembre; en ellos, junto con unas jornadas de puertas abiertas para que todo el que lo desee pueda visitar el Observatorio y conocer nuestras actividades, están previstos diversos actos tanto dentro del mismo Observatorio: conferencias, concierto, presentación de un libro facsímil de Cauchy..., como fuera de él: Casa de la Cultura de San Fernando y Salón

de Plenos del Ayuntamiento de Cádiz. A lo largo de estos actos participarán diversas personalidades nacionales relacionadas con los campos científicos propios de la labor del Observatorio.

P.- Por último le brindamos las páginas de nuestro Boletín para que en ellas queden plasmadas sus reflexiones como director del Observatorio, y nos sirvan de colofón a nuestra entrevista.

R.- El Observatorio de la Armada, centro científico y docente, como queda reflejado en su Reglamento, posee un reconocido prestigio a nivel nacional e internacional, que ha logrado y mantiene gracias a la labor y el trabajo de todos cuanto han trabajado y trabajan en él.

Pienso que la Armada, y todos cuantos pertenecemos a ella, debemos sentirnos orgullosos de esta institución que a lo largo de casi dos siglos y medio ha aportado los conocimientos necesarios y los medios adecuados para que nuestros oficiales pudiesen situarse en la mar, ha colaborado y, muchas veces, ha participado de forma directa en la elaboración de las cartas náuticas de los territorios españoles. Ha introducido y mantenido en España los conocimientos de diversas ramas del saber.

Por ello quiero aprovechar esta oportunidad para expresar públicamente lo que, estoy seguro, está en el corazón de muchos: nuestro sincero agradecimiento y la más profunda admiración por todos aquellos que, desde Jorge Juan hasta nuestros días, nos han precedido en este centro y que, con su labor seria e inteligente han sabido dar vida y prestigio a nuestro observatorio, que es dársele a la Armada y a España.

C. JÁUREGUI

El Museo

ENTRE los muros del Cuartel General de la Armada, en el bello Paseo del Prado, el Museo Naval alberga los vestigios de nuestra dilatada experiencia en la navegación.

Fue don Antonio Valdés Bazán, Secretario de Marina durante el reinado de Carlos III, quien tomó la iniciativa de crear el Museo Naval, encargando a destacados oficiales de la Marina la tarea de recuperar instrumentos náuticos, cartas, maquetas de

buques y otros objetos implicados en la historia naval española. Sin embargo, Valdés Bazán no pudo concluir su proyecto al ser cesado; pero sus comisionados no lo dejaron caer en el olvido. Y así, el 19 de octubre de 1843, el museo fue inaugurado en el Palacio de los Consejos. Desde entonces, sus emplazamientos han sido varios hasta quedar instalado finalmente en el Cuartel General de la Armada, en 1930.

Recorrer las casi veinte salas del museo significa dar un paseo

por la historia de España que tan ligada ha estado al mar, a los descubrimientos, a la expansión colonial, a los combates con otras potencias marítimas. Este paseo comienza en el siglo XV con el reinado de los Reyes Católicos y llega hasta nuestros días. La evolución de las embarcaciones se ilustra con los retratos de las personalidades que hicieron posi-



o Naval

ble el desarrollo naval, óleos que plasman momentos claves como si de fotografías se tratasen, cartas testimonio, artillería, medallística, etcétera.

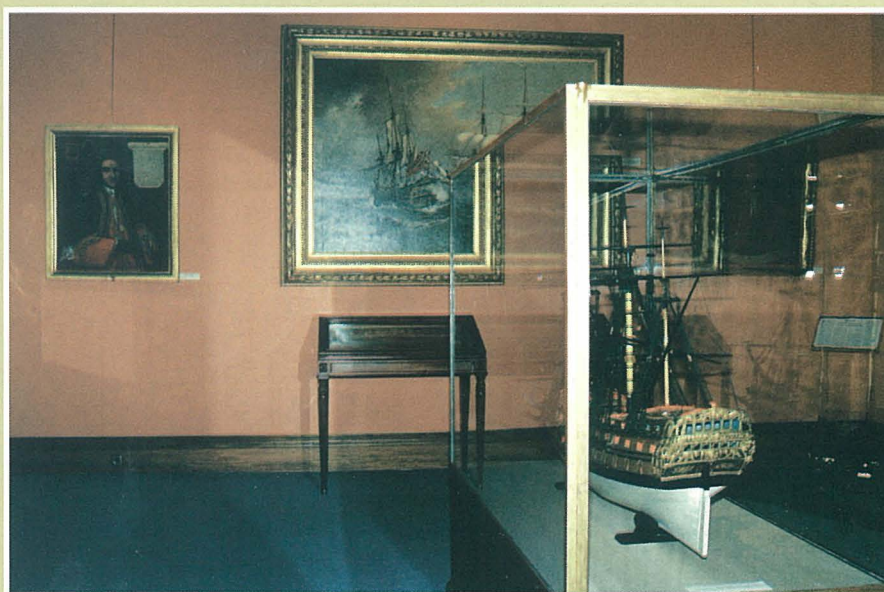
Con el apadrinamiento de la ambiciosa empresa de Colón, Isabel y Fernando se convirtieron en los padres del imperio español. Siguiendo la estela surcada por el descubridor de América en un

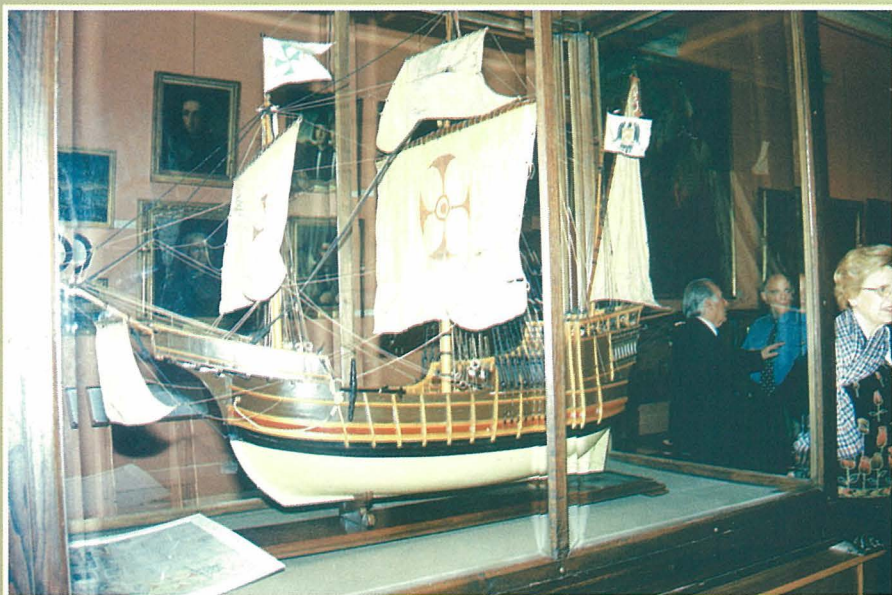
océano desconocido, numerosos hombres de corazón valiente se lanzaron a la conquista en naves de madera empujadas por las corrientes, como las que se exhiben en tamaño reducido en la primera sala del museo. Destaca en este primer encuentro para el visitante una embarcación normanda del siglo X, con su característica construcción de tingladillo.

La sala dedicada a los siglos XVI y XVII esta presidida por el óleo que representa la visión del papa San Pío V

sobre la batalla de Lepanto en 1571. También se puede ver el montante bendito de Don Juan de Austria que San Pío V le concedió después de la batalla.

Una serie de grabados, pinturas y modelos navales bélicos nos trasladan a enfrentamientos marítimos de la Guerra de Sucesión, lucha por el trono de Carlos II que se libró entre Felipe de Borbón, duque de Anjou, y el archiduque Carlos de Austria. Terminó con el triunfo de Felipe V y la pérdida de Gibraltar para España.



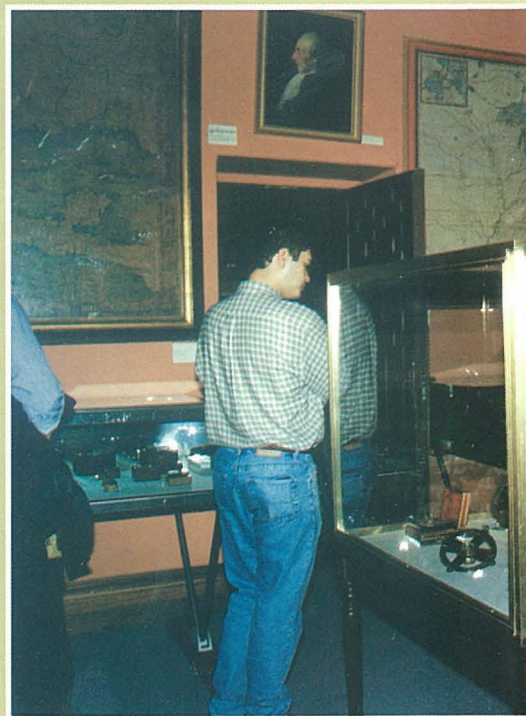


En la sala dedicada al reinado de Fernando VI, aparte de la colección de armas, óleos y medallística de la época se exponen una serie de objetos pertenecientes a don Juan J. Navarro de Viana, primer marqués de la Victoria, personalidad de la Armada sobre todo por sus innovaciones en la táctica y construcción naval. Entre sus instrumentos destaca la mesa de maniobra que ideó para adiestrar a los comandantes de los navíos de su escuadra en movimientos de táctica bélica naval.

Durante los reinados de Carlos III y Carlos IV (segunda mitad del siglo XVIII), España estuvo en casi permanente

enfrentamiento con Gran Bretaña. Ambos países competían por ser la primera potencia marítima del mundo. Tanto una como otra perdían y recuperaban plazas coloniales en los tratados de paz que ponían fin a estas guerras. Como testigo de la época se expone una colección de modelos de navíos construidos en hueso y marfil por prisioneros de guerra.

En uno de los dos patios del Museo Naval se presenta cómo fue la construcción naval en madera del siglo XVIII. En el centro se sitúa el gran repostero de la Casa Ducal de Fernán Núñez, montado sobre una vela turca, conseguida en la batalla de Lepanto, y pintado por Mene-

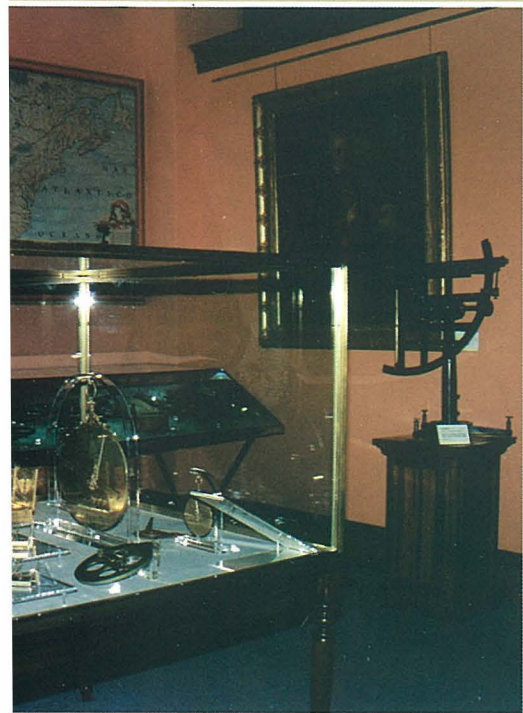


ses, discípulo de Murillo. Entre la colección de barcos de la época destacan por su belleza y valor histórico la fragata *Diana* y los navíos *San Juan Nepomuceno*, *San Antonio* y *Rayo*. También se exhiben modelos en miniatura de artillería y una muestra de agujas náuticas de los siglos XVIII y XIX.

La sala de las exposiciones temporales está concebida para mostrar otros fondos patrimoniales del museo que no se exponen al público. De sus paredes cuelgan seis óleos de Juan de la Corte sobre las campañas del general López de Hoces en Brasil y Las Antillas. Asimismo se puede apreciar el modelo del navío *Santa Ana*, célebre por su actuación en el combate de Trafalgar, aunque de poco sirvieron sus ciento doce cañones puesto que la flota hispano-francesa fue derrotada por la inglesa. Esta derrota discurrió en 1805 y significó el final del poder marítimo español, gracias a la ineptitud del almirante francés Ville-neuve, a cuyas órdenes estaba la escuadra española.

La sala VII recoge todo lo referente a Trafalgar, la Guerra de Independencia y el reinado de





Fernando VII. En ella se pueden observar los retratos de los marinos españoles que sobresalieron en la contienda contra Gran Bretaña, como Federico Gravina y Francisco Javier de Uriarte. De la Guerra de Independencia, por la que España se libró del dominio napoleónico, se exhibe el único ejemplar de las banderas francesas que Napoleón entregó a los navíos franceses antes de Trafalgar.

La siguiente sala está dedicada a los instrumentos náuticos y científicos empleados en el siglo XIX. En ella no falta un recuerdo al inventor Isaac Peral, con los modelos del primer submarino propulsado por electricidad y el tubo lanzatorpedos submarino.

Las paredes de la sala IX están cubiertas de una magnífica colección de armas y artefactos etnográficos procedentes de Filipinas, el sudeste asiático y de islas del Pacífico. Su exotismo y simplicidad contrasta con la muestra de armas de fuego portátiles del siglo XIX, más propias de la civilización occidental. También se puede observar una serie de armas de abordaje empleadas por la Armada. Llamen la atención un modelo de embarcación china fabricado en marfil y una nave de



guerra de las islas Molucas realizada en clavos de especias.

Las campañas de Cuba, Santo Domingo y África se recuerdan con óleos y efectos de los generales que se distinguieron en ellas. De la presencia española en Filipinas hasta su independencia en 1898 —ahora se celebra el centenario— se conservan objetos de la campaña hispano-francesa en Conchinchina, así como modelos de embarcaciones y artillería construidos en el arsenal de Cavite.

La sala XII está destinada al reinado de Isabel II, que se desarrolla entre 1843 y 1868. En ella se disponen recuerdos de la campaña de la escuadra del Pacífico a las órdenes de Méndez

Núñez durante la guerra entre Perú y Chile. En esta pieza atrae la atención el modelo de la fragata *Numancia*, con casco de hierro y 34 cañones. Se trata del primer buque blindado que dio la vuelta al mundo. Además se recuerda la primera guerra carlista, provocada por las ansias del infante Carlos María Isidro de arrebatar el trono a su sobrina Isabel II.

El triunfo de una sublevación militar arengada por Serrano, Prim y Topete obligó a la Reina a huir a Francia. Durante su exilio se sucede el reinado de Amadeo I, la segunda guerra carlista, la I República, el reinado de Alfonso XII y la regencia de M.^a Cristina de Austria. Entretanto corría paralela



la germinación de la semilla de la independencia en Filipinas, Cuba y Puerto Rico. Estados Unidos no vaciló en enfrentarse a España para favorecer la emancipación de sus últimas colonias de ultramar. En la sala XIII, el museo enseña los fondos referidos a esta guerra.

La evolución de los navíos se aprecia claramente en el patio donde se exhiben los modelos de los buques de la Armada desde principios de siglo XIX hasta el reinado de Alfonso XIII, es decir, una representación de lo que fue la construcción naval en esta época. La madera y las velas de los navíos del siglo XVIII dejan paso al progreso que impone el acero y el vapor.

En las salas restantes, dedicadas al reinado de Alfonso XIII, la II República, la Guerra Civil, la jefatura de Franco y el gobierno actual, destacan la colección de armas y uniformes de Alfonso XIII, que le regaló el Kaiser Guillermo II de Alemania y el modelo del portaaviones *Príncipe de Asturias*. Éste es el buque insignia de la flota que pone broche final al paseo por la historia que se comienza en el siglo XV con los Reyes Católicos.

El recorrido por el museo termina con tres salas temáticas a modo de apoteosis final. La primera homenaja a los descubridores y a los descubrimientos geográficos. En ella no podían faltar las maquetas de la *Pinta*, la *Niña* y la *Santa María* que flanquean la pieza más valiosa del museo. Se trata del original de la carta marina del navegante Juan de la Cosa fechada en 1500, en la que aparece representado por primera vez el Nuevo Mundo.

La sala de las ciencias náuticas ofrece una colección de instrumentos científicos y astronómicos utilizados para la navegación entre los siglos XVI y XVIII. Es curioso el surtido de astrolabios expuesto entre los que resalta el del cosmógrafo flamenco Miguel Coignet.



Para terminar, se reproduce la cámara de oficiales de una fragata del siglo XIX y el camarote de un comandante. En ambas estancias se aprecian piezas de cerámica, joyas, condecoraciones, libros y retratos de personajes ilustres de la Armada. La cámara de oficiales es utilizada para las reuniones del Patronato del museo que actualmente está presidido por el Duque de Calabria, primo de S.M. Juan Carlos I de España.

Para los profanos en materia de navegación, visitar el Museo Naval supone una entretenida experiencia aleccionadora. Los fondos que se exhiben destilan un alto valor cultural que instruye y deleita al visitante. Al recorrer cada una de sus salas, uno se convierte en testigo de etapas de la historia española en las que el mundo naval proporcionó momentos de gloria.

M.^a Asunción ARÉVALO VÍRSEDA

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Museo Naval de Madrid

Paseo del Prado, 5
28014 MADRID

Tel: 91 379 52 99 - Fax: 91 379 50 56

Horario de visitas

Martes a domingos: 10:30 - 13:30 h.
Lunes cerrado.

Entrada: gratuita.

Visitas colectivas

Se concertan con antelación llamando al teléfono 91 379 52 99. Guías voluntarios atienden a los grupos escolares (25 alumnos máximo), previa petición.

OFIPER INFORMA ...



i

Se han recibido en esta OFIPER varias consultas relativas a la uniformidad del Cuerpo de Suboficiales, que pueda corresponderles con cargo a la Hacienda Pública, al haber realizado, como alumnos, el Curso de Acceso a la Escala Básica.

RESPUESTA

Hechas las oportunas gestiones, se nos informa que el derecho a la percepción de vestuario con cargo a la Hacienda Pública de este personal, responde a tres situaciones diferentes:

1.^a La compone el personal que, procedente de Cabo de Marinería y Tropa, fue ascendido a Sargento antes del 20 de diciembre de 1995. La entrega de vestuario con cargo a la Hacienda Pública quedaba justificada por su ingreso en el Cuerpo de Suboficiales, de acuerdo con lo regulado por la Orden del Ministro de Marina de 17 de marzo de 1953 (D.O. n.º 65/53).

2.^a La compone el personal de las promociones 5.^a, 6.^a y 7.^a de alumnos del Curso de Acceso a la Escala Básica (CAEB), que corresponde a los cursos escolares comprendidos entre el 94/95 y el 96/97,

ambos inclusive. La entrega de vestuario con cargo a la Hacienda Pública, como alumnos, de este personal quedaba regulada con la O.M. n.º 168/95, de 19 de diciembre, que dispone que sea el Jefe del Estado Mayor del Ejército respectivo el que determine las prendas y equipo de vestuario que hayan de ser entregados a los citados alumnos.

La Jefatura del Apoyo Logístico, en fecha 31 de diciembre de 1996, remitió a las Jefaturas de los arsenales de Ferrol, Cartagena y La Carraca la relación del equipo de vestuario de los alumnos de formación de Grado Básico, en la que se dictaban las normas para las promociones 5.^a, 6.^a y 7.^a.

3.^a Contempla a los alumnos del CAEB que ingresan en la Escuela de Suboficiales a partir del curso escolar 97/98, y cuya relación de prendas de equipo ha sido fijada por la instrucción n.º 12/1997, de 15 de enero del AJEMA, vigente desde el 1 de agosto de 1997.

A la vista de lo informado se nos comenta que el vestuario entregado en cada caso ha sido, como mínimo, el regulado para cada situación concreta.

i

LA ACCIÓN SOCIAL DEL PERSONAL CIVIL FUNCIONARIO Y LABORAL ES ATENDIDA POR LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PERSONAL CIVIL DEL MINISTERIO DE DEFENSA

La Acción Social en la Armada, en principio bajo dependencia directa del Ministerio de Marina, pasó a depender del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada con la creación del Ministerio de Defensa y, finalmente, del Almirante Jefe de Personal con la denominación de Dirección de Asistencia al Personal, de ámbito más amplio que el de Acción Social, con la nueva estructura de la Armada establecida por la Orden 22/1991, B.O.E. 69-B.O.D. 58.

La Dirección de Asistencia al Personal atendía tanto al personal militar de la Armada y de los Cuerpos Comunes destinados en la Armada, como a su personal civil, funcionario y laboral (con representación sindical y sin la movilidad en sus destinos que caracteriza a la profesión militar). Por otra parte, los funcionarios habían dejado de ser de la Armada, e incluso de Defensa, con la Ley 30/1984, B.O.E. 185-

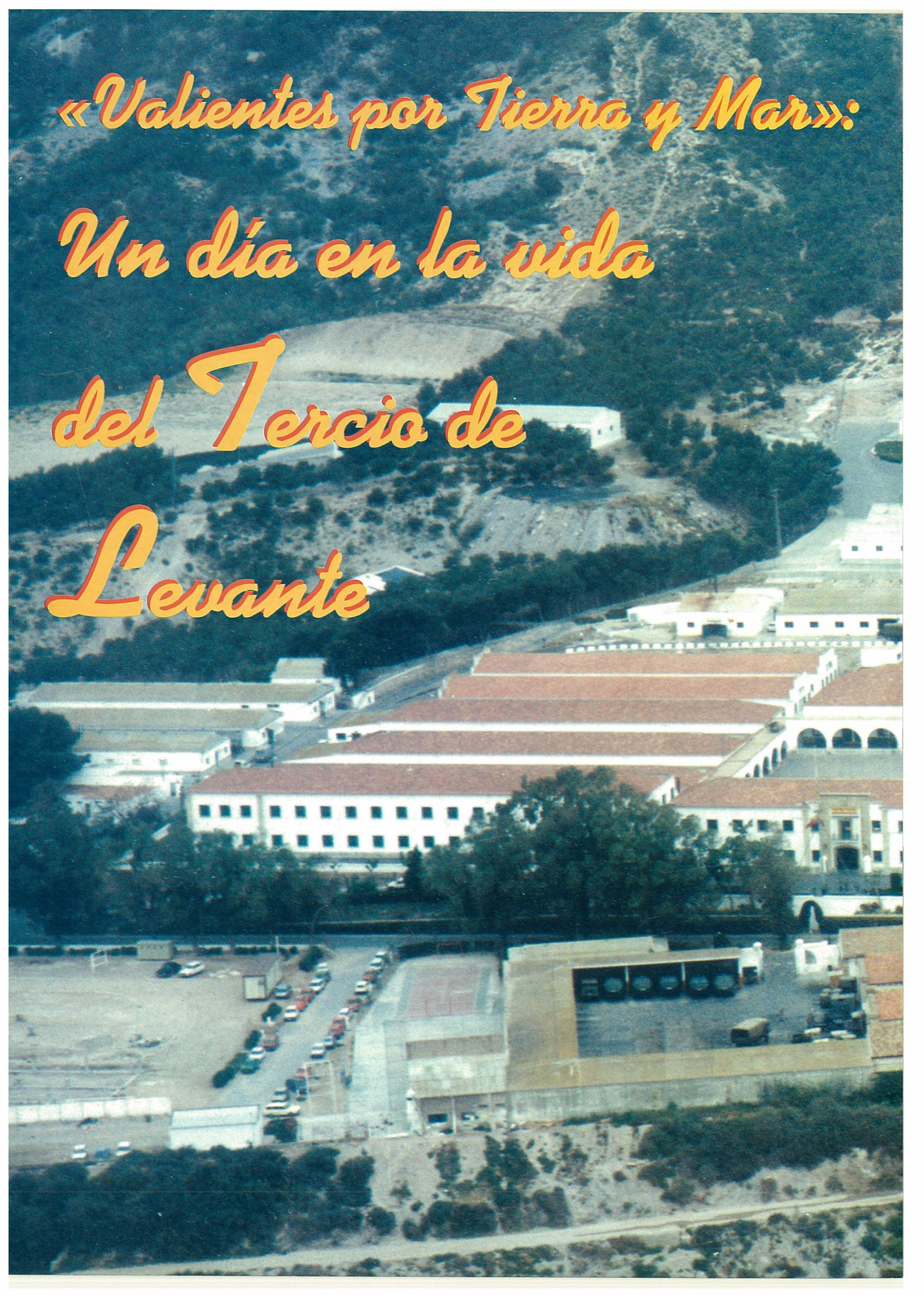
B.O.D. 186, de Medidas para la Reforma de la Función Pública, y pueden solicitar destino en cualquier ministerio.

El Real Decreto 1883/96, de 2-8-96, B.O.E. 189-B.O.D. 156, suprimió la Subdirección General de Asistencia Sanitaria y Acción Social del Ministerio de Defensa y separó las competencias en materia de Acción Social, al otorgar las de personal militar a la Subdirección General de Personal Militar y las de personal civil a la Subdirección General de Personal Civil.

Esta separación, que se llevó a cabo a partir del 1 de enero de 1998, pretende que el personal civil al servicio de la Administración Militar siga las mismas vicisitudes en materia de Acción Social que las del resto de la Administración, conforme al Acuerdo entre la Administración y los Sindicatos, renovado en septiembre de 1994.

Los militares seguirán siendo atendidos por sus respectivas Direcciones de Asistencia al Personal, como hasta ahora, con la salvedad de los Cuerpos Comunes, que se registrarán por la Orden 201/1997, B.O.D. 213

*«Valientes por Tierra y Mar»:
Un día en la vida
del Tercio de
Levante*



*El coronel Fernández Maldonado nos abre
sus puertas para que conozcamos cómo
viven y cómo se preparan los
Infantes de Marina en la
Zona Marítima del
Mediterráneo*



SEGURIDAD A TODA COSTA

Una jornada más

A las ocho de la mañana, tras el izado de la Bandera, y los relevos en las inmediaciones del Cuerpo de Guardia, comienza una jornada más en la vida del Tercio de Levante. Su comandante, el coronel Fernández Maldonado, se encuentra ya en su despacho donde somos amablemente acogidos mientras termina de recibir las novedades diarias. Pretendemos inicialmente que el coronel nos cuente cosas sobre su reciente llegada a la ciudad de Cartagena y nos hable también del Tercio, de su historia, su presente y su futuro más inmediato.

Sobre estos y otros temas vamos charlando con el coronel, quien comienza recordando su paso por este Tercio como capitán a finales de los años setenta. El cariño con que recuerda esa época aumenta, si cabe, el gran honor y satisfacción que para él ha significado su nombramiento como coronel del Tercio. Su toma de posesión se produjo el pasado mes de octubre, y tras el paréntesis que supuso la realización del Curso de Mandos Superiores, se incorpora de manera efectiva a mediados del mes de

diciembre. Desde entonces ha ido visitando las guarniciones y destacamentos que proporciona el personal del Tercio. Tenga en cuenta, nos sigue comentando, que además de las Compañías que tenemos en la Estación Naval de la Algameca y en el Arsenal Militar de Marina, tenemos también efectivos en el

Pese a su relativamente corta existencia, el Tercio de Levante ha participado en hechos y acciones de relevancia, como por ejemplo en las inundaciones de Valencia, Cartagena o los incendios en la refinería de REPESA o en la Sierra de Moratalla. El Tercio de Levante ha sabido siempre mantener su prestigio y se ha convertido por méritos propios en una unidad digna representante de la Infantería de Marina y, en definitiva, de la Armada.

Sector Naval de Cataluña, de Baleares, en las Estaciones Radio de Guardamar y de Torrepacheco, en el Helipuerto de Santa Ana, y en otras instalaciones navales de Cartagena.

Todo esto, junto al cumplimiento de misiones puntuales de seguridad, al adiestramiento de las unidades y necesidades propias de nuestro acuartelamiento, obliga a un esfuerzo importante. En una primera impresión, lo que más le ha llamado la atención es el espíritu de servicio y sacrificio que supone el cumplimiento de los cometidos en las condiciones tan difíciles que la escasez de personal acarrea. Esta situación, sin entrar en detalles, viene marcada porque la reestructuración del Cuerpo de Infantería de Marina, según el nuevo plan E-01 (A)/IM, se ha visto condicionada por el cambio de modelo Mixto al modelo Profesional, que aunque está sin concretar ya está teniendo una incidencia clara en la disponibilidad de efectivos por parte de la Armada. No obstante, nos precisa, a pesar de las dificultades, el Tercio sigue manteniendo su prestigio de Unidad y su reconocimiento de efectividad bajo el mando del almirante Jefe de la Zona y el apoyo de su Estado Mayor, unido al que recibe de la Comandancia General de Infantería de Marina en el ámbito de sus competencias. Asimismo nos destaca el apoyo logístico que recibe el Arsenal, con el que mantiene unas excelentes relaciones a todos los niveles y sin el cual sería imposible un correcto funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones del Tercio.

En el aspecto humano, le gusta repetir que ha sido recibido desde el primer día con un trato exquisito por todas las



Unidades, Centros e Instalaciones basadas en la Zona y que se ha sentido siempre entre compañeros y amigos, lo que está facilitando su labor. El Tercio de Levante, continúa contándonos, tiene una larguísima tradición de contacto y relación con la población civil y con las instituciones de la región que la representan, en especial, lógicamente, con la ciudad de Cartagena. Estas relaciones alcanzan su punto álgido con motivo de la Semana Santa, cuyos momentos previos estamos viviendo ya. Realmente quien no conozca sus procesiones y la intensidad con que las viven y preparan a lo largo de todo el año, no puede hacerse idea de la importancia de nuestra colaboración en los diferentes actos donde se nos pide partici-

pación. Sobre el futuro más inmediato, la información de que dispone apunta a una situación de mejora a partir de las nuevas plantillas, lo que permitirá alcanzar un mejor adiestramiento y una mayor disponibilidad, indispensable para el cumplimiento de las misiones asignadas.

En cuanto a la historia del Tercio de Levante, nos comenta el coronel que la ubicación de las fuerzas fue en la zona del antiguo cuartel de Antígones y Hospital de Marina, posteriormente, y ya en 1939 un batallón del «Regimiento Baleares» vino a reforzar esta guarnición de Infantería de Marina, alojándose igualmente en los cuarteles. Ese mismo año cambia de denominación este «Grupo de Fuerzas

del Cuerpo de la Base Naval de Cartagena» por el de «Tercer Regimiento», siendo su primer coronel Don Arturo Cañas Sánchez. En 1940, y con la siguiente reorganización de la Infantería de Marina, el Tercer Regimiento pasa a denominarse «Tercio de Levante».

Al quedar exiguas esas instalaciones, se dispone el traslado en 1956 de las Fuerzas del Tercio de Levante a la zona de la Algameca Chica, su actual emplazamiento.

Para terminar, el coronel nos manifiesta su creencia de que el Tercio de Levante ha sabido mantener su prestigio y se ha convertido por méritos propios en una unidad digna representante de la Infantería de Marina y, en definitiva, de la Armada.

DINAMIZACIÓN CULTURAL

Interesados por conocer las condiciones de vida de la Tropa, y qué servicios ofrece el Tercio de Levante a

sus soldados para ocupar el tiempo de ocio y descanso, acudimos al SERRES (Servicio Recreativo y Educativo del

Soldado) donde sorprendemos en pleno trabajo al sargento don Juan Pallarés Alarcón, suboficial responsable de este servicio, quien gentilmente nos cede su tiempo para responder a nuestras preguntas.

Nos explica el sargento Pallarés que están casi terminados de implementar todos los objetivos fijados por el Plan Calidad de Vida, tales como revisión y mejora de las condiciones de alojamiento, mobiliario, etc. Recientemente se ha completado la instalación de un moderno gimnasio, se ha reformado el comedor de tropa y cocinas, acondicionado el Club de Tropa y



creados nuevos espacios para el esparcimiento.

El SERRES dispone también de un cine para más de ciento cincuenta plazas, una extensa biblioteca con gran variedad de temas, una amplia sala de usos múltiples (proyecciones de vídeo, conferencias, etc.), salones de televisión y un acogedor Club de Tropa que incluye también máquinas recreativas.

Favorecidos por los programas de divulgación del Ministerio de Defensa, se ha estimulado aún más si cabe el tema de la

El servicio recreativo del Soldado del Tercio de Levante es un complejo para el entretenimiento, formación y asesoramiento del personal de tropa, tanto Profesional como de Reemplazo, que poco a poco va dándose a conocer y logrando los objetivos para los que ha sido creado. En el presente año destacan la mayor interrelación conseguida con otras Unidades en actividades tanto deportivas (competiciones) como culturales (visitas turísticas y formativas). Definen su objetivo general el integrar al soldado en las Fuerzas Armadas, facilitando su reinserción a la vida civil, así como desarrollar el Plan Calidad de Vida para Tropa y Marinera en sus áreas militar, socio-cultural y de inserción laboral.

protección medioambiental y su conservación.

Se han impartido también módulos de FPI en colaboración con el INEM y el Arsenal Militar de Marina, e informado puntualmente de todo lo referente a enseñanza, publicaciones, cursos, becas, ayudas, premios, oposiciones, asesorías, y toda la información que manejan los organismos municipales y regionales en relación con la juventud.

El militar de reemplazo recibe, mediante clases teóricas que se van impartiendo en las compañías, el bagaje cultural necesario para conocer cuáles son sus derechos y obligaciones, el régimen disciplinario militar, la asistencia médico-sanitaria, transportes, gastos, indemnizaciones, seguro colectivo para las FAS, así como las distintas vicisitudes por las que pasarán en el Servicio Militar. Es también misión del SERRES desarrollar todo tipo de información que mejore el grado de integración del militar de reemplazo y facilite su adaptación al entorno militar.

Otra inquietud de este Servicio es, mediante su trabajo, la prevención entre el personal de tropa del consumo de drogas o alcohol, para lo cual se desarrollan, en colaboración con otros servicios del acuartelamiento como los de sanidad, planes específicos de detección de drogodependencias y prevención de su consumo en las Fuerzas Armadas.

Sobre las actividades deportivas nos destaca el importante papel que está desarrollando el equipo de fútbol del Tercio de Levante (recientemente ganador del «Trofeo Capitán General»), y en relación con otras aficiones no tan atléticas nos destaca también la buena aceptación que tiene la prensa diaria, y en particular algunas revistas como el «Muy Interesante» y la «Revista Española de Defensa».

LA COMPAÑÍA D

La Compañía de Policía Naval del Tercio de Levante, mandada actualmente por el teniente Ruzafa, y encuadrada en el Grupo de Seguridad, es una compañía organizada básicamente para desempeñar cometidos específicos de seguridad y orden, misiones para las que su personal ha sido especialmente seleccionado e instruido.

Los miembros de la Policía Naval están capacitados para cumplir cometidos de vigilancia, custodia, escolta y regulación de convoyes militares, protección de autoridades, identificación de personal y vehículos, y otros análogos que se les puedan encomendar de los que figuran en su reglamentación específica. En el ejercicio de sus funciones tienen el carácter de agentes de la autoridad, y cuando por la índole del servicio que presten porten arma de guerra, el de fuerza armada. Todos los profesionales de la Policía Naval son titulados por la Escuela de la Policía Naval de la AGRUMAD o están en fase de serlo.



LA POLICÍA NAVAL

Por su parte, el personal de tropa seleccionado para ello en el CEIM, va también a Madrid a realizar el curso básico de cabo Policía Naval, y de allí se integran a los Tercios y Agrupaciones de la Infantería de Marina, a fin de poner en práctica los conocimientos y enseñanzas recibidas. Fruto de esta necesaria preparación especial, los miembros de la Policía Naval, integrados en el Grupo de Defensa y Seguridad del Tercio de Levante, tienen encomendados a su custodia lugares de particular interés, acceso a zonas reservadas, etc.

Con motivo de las Juras de Bandera en el CIM y en el CEIM, forman el operativo de seguridad necesario para el buen desarrollo de las ceremonias, y establecen sus dispositivos con motivo de diversos actos y celebraciones militares, no sólo para proteger y dar seguridad, sino para canalizar adecuadamente el tráfico dentro de las dependencias militares, regular el acceso a personas y vehículos, etc.



LA PLANA MAYOR

El hecho de estar vacante actualmente la plaza de teniente coronel Jefe de la Plana Mayor, hace que interinamente ocupe este cargo el comandante don José Carregal Carrasco.

La Plana Mayor es el órgano asesor y consultivo del coronel comandante del Tercio. Dirige, coordina y controla todos los medios disponibles para el desempeño de la misión. Proporciona también las distintas líneas de acción, evaluando y haciendo recomendaciones sobre la mejor manera de emplear los medios disponibles a fin de que el coronel pueda tomar su decisión, desarrollando posteriormente los planes que emanen en base a la misma.

El comandante Carregal es además Jefe de una de las Secciones: el afamado grupo de «cuarta». Como responsable que es de la logística, dirige todas las acciones relativas al material y servicios (aprovisionamiento, transportes, mantenimiento, y otros servicios análogos). La finalidad de la función logística es asegurar el apoyo que necesitan las fuerzas para cumplir sus misiones. De esta labor depende que se disponga oportunamente de los medios precisos para el éxito en las operaciones y para el normal desarrollo de la vida en la Unidad. Requiere dotes de rapidez de decisión, capacidad de organización, claridad de juicio, orden y método. Su norte es buscar la eficacia, que sólo puede lograrse con la gran capacidad de trabajo y amplia experiencia profesional que adornan a los miembros de la «Cuarta Sección».

Bajo la estrecha supervisión del comandante Carregal, para los logistas del Tercio de Levan-

te no hay misión demasiado difícil ni objetivo imposible de alcanzar.

A preguntas de nuestros redactores, el comandante Carregal nos responde que la Sección a su mando tiene como misión la gestión, coordinación y control de los recursos, y la de prevenir y proporcionar el apoyo logístico necesario en cantidad, cali-

«Nuestra finalidad es asegurar el apoyo que necesitan las fuerzas para cumplir sus misiones, de esta labor depende que se disponga oportunamente de los medios precisos para el éxito en las operaciones y para el normal desarrollo de la vida en la Unidad».

Requiere dotes de rapidez de decisión, capacidad de organización, claridad de juicio, orden y método.

Su norte es buscar la eficacia, que sólo puede lograrse con la gran capacidad de trabajo y amplia experiencia profesional que adornan a los miembros de la afamada «Cuarta Sección».

Bajo la estrecha supervisión del comandante Carregal, para los logistas del TERLEV no hay misión demasiado difícil ni objetivo imposible de alcanzar.

dad, lugar y momento adecuado para satisfacer sus necesidades en cualquier situación de paz o de guerra. Para llevar a cabo estas obligaciones cuenta con la ayuda del personal destinado en la Oficina de su Jefatura, en el Servicio de Aprovisionamiento, en el Servicio de Mantenimiento, de Transportes, de Sanidad, Almacén General, Pañoles de Cargo, etc. Las actividades de su destino son muchas y muy complejas, siempre impuestas por la misión principal del Tercio (Seguridad de la Zona Marítima) y de sus derivadas tales como protección de centros neurálgicos de la Armada, etc.

La ilusión y el esfuerzo con que aquí se trabaja, sigue explicándonos, es siempre superior al cansancio y a la escasez de recursos, tanto humanos como materiales, que hoy nos azotan. El éxito de las actividades del Tercio de Levante depende en su mayor parte de nuestra exactitud y rapidez; la primera de estas cualidades se consigue con un planeamiento previo y profundamente detallado, de modo que sea posible simultanear acciones y suprimir o posponer el aprovisionamiento de elementos superfluos o poco necesarios, la segunda se logra eliminando en todo lo posible los tiempos muertos.



EL GRUDES

El Grupo de Defensa y Seguridad es la Unidad encargada de cumplir la misión enco-

Cías. se encuentran destacadas, dando seguridad al Arsenal de Cartagena y a la E.N. de la Algameca, respectivamente. La 3.^a



mendada al Tercio de Levante. Actualmente su comandante es el teniente coronel don Miguel Garrido Bastida. El Grupo está compuesto por tres Cías. de Seguridad, otra de Policía Naval, y una Plana Mayor. La 1.^a y 2.^a

Cía. es la encargada de dar seguridad al resto de las instalaciones de la Armada en la Zona Marítima del Mediterráneo. El adiestramiento de la Unidad se lleva a cabo mediante la realización diaria de ejercicios de tiro en los Campos de Tiro del acuartelamiento, marchas por sus inmediaciones, así como Campamentos y Vivacs programados periódicamente en zonas más alejadas. El motivo de realizar estos ejercicios fuera del Acuartelamiento es poder emplear un mayor número de horas en adiestramiento así como poder efectuarlos de noche, que de otra manera sería muy difícil de efectuar. Así, por ejemplo, el último Campamento ha sido realizado en la E.R. de Guardamar del Segura, efectuando en el mismo



LA UNIDAD CINOLÓGICA

ejercicios de registro y control de vehículos, patrullas, combate en población, así como ejercicios propios de seguridad en la

La Unidad Cinológica del Tercio de Levante, que manda en la actualidad el subteniente Alonso, encuadrada dentro del Grupo de Seguridad en la Compañía de Policía Naval, complementa muy eficazmente la especial labor que realiza el personal de este Grupo.

Desde su creación, la Unidad ha sido potenciada tanto a nivel de perros como a nivel de personal para el mantenimiento y adiestramiento de los mismos en sus distintas especialidades (defensa y ataque, rastreo, explosivos, estupefacientes, etc.). Así, por ejemplo, los perros especialistas DAR pueden desempeñar cometidos de exploración a vanguardia de espacios abiertos, conducción de prisioneros, vigilancia en bases y establecimientos militares, vigilancia en pasillos perimetrales de doble valla, vigilancia en troles (movilidad limitada a la longitud de un cable por el cual discurre la cadena del perro), contribución a la seguridad de polvorines y otros depósitos de interés, etc.

El adiestramiento de los perros detectores de droga no se realiza, según creencia popular generalizada, drogándolos para su empleo. El fundamento de su preparación es la asociación de olores entre la droga y su juguete, generalmente un simple rodillo de felpa, con el que guía y perro juegan y por el que el perro acaba sintiendo una gran atracción. Un grupo de "pastores alemanes" están pasando la pista de aplicación. Mientras tomamos nuestros apuntes, nos explican después sus guías que para conseguir el alto nivel de adiestramiento que hemos podido comprobar, realizan periódicamente Cursos en la Escuela

Especial de la Guardia Civil y en la Escuela de Veterinaria del Ejército de Tierra, cursos donde se utilizan abundantemente este tipo de perros, eligiéndose cuidadosamente los que quedan dentro el *standard* que marca la raza, y sólo tras superar un exhaustivo reconocimiento veterinario se seleccionan aquellos ejemplares especialmente aptos para superar las pruebas de carácter, indiferencia a los disparos, fiereza, obediencia a todo trance, etc.

En el entrenamiento que acabamos de presenciar subían y bajaban a toda prisa escaleras, saltaban empalizadas, entraban en vehículos en marcha, camina-

La Unidad Cinológica se encuadra dentro de la Compañía de Policía Naval, y esta última a su vez dentro del Grupo de Seguridad.

La Unidad posee perros especialistas en distintas tareas, tales como defensa, ataque y rastreo, detección de estupefacientes, de minas y explosivos, etc.

Complementan muy eficazmente la labor de seguridad del Tercio de Levante, y con muy pocos medios se encuentran siempre dispuestos a intervenir, habiendo demostrado con notable éxito en sus operaciones la gran eficacia de este tipo de unidades.

Estación Radio, tanto de día como de noche. Estos ejercicios, nos cuenta el teniente coronel Garrido, incrementan notablemente el nivel de adiestramiento individual del personal de la Unidad. Para ampliar el número de vicisitudes en que se puedan encontrar, se hacen coincidir algunos de estos ejercicios con otras unidades de élite como lo es la Unidad Especial de Buceadores de Combate «Comandante Gorordo» o la Unidad de Operaciones Especiales de Infantería de Marina, con quienes mantenemos buenos contactos y muy buenas relaciones. Con las maniobras se rompe además el tipo de vida de la Guarnición, que suele ser duro debido al gran número de guardias que deben montar.



ban por una pasarela elevada, etc. Comprendemos ahora aún más claramente el gran aprecio que tienen por ellos sus cuidadores.

La vida operativa de estos perros en las Fuerzas Armadas suele ser de ocho a nueve años, dependiendo del grado de conservación y perfeccionamiento que demuestren.

Sólo los de mejor *pedigree* y aptitudes son cruzados para tener descendencia.

Con muy pocos medios la Unidad Cinológica se encuentra siempre dispuesta a intervenir, habiendo demostrado con notable éxito en sus operaciones la gran eficacia de este tipo de unidades.



Un merecido homenaje

LA Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas es una institución ejemplar que acoge en sus filas, principalmente, a retirados, viudas y huérfanos. Hoy queremos destacar desde estas páginas una de sus actividades más entrañables, los «Encuentros», consistentes en rendir un cariñoso homenaje a aquellos veteranos y viudas de la Hermandad que hayan vivido una relación singular con nuestras Fuerzas Armadas.

Esta vez le ha correspondido a una mujer ejemplar, hija, hermana, viuda y madre de militares: Esperanza Ayuso. Su aportación a las Fuerzas Armadas habla por sí sola.

- Medalla al Mérito Militar de 1.ª clase.
- Hija del comandante de Infantería Ayuso Casamayor, fallecido en acción de guerra al frente del Tabor de Regulares de Ceuta.
- Esposa del capitán de navío José Mollá Maestre, fallecido cuando mandaba la 21.ª Escuadrilla de Destruyores.
- Hermana del coronel de aviación Ayuso Gallardo, auténtico «As» del paracaidismo mundial.
- Sobrina del coronel Ayuso Casamayor, Laureada y Medalla Militar Individual.
- Madre de doce hijos, cinco de ellos pertenecientes al Ejército de Tierra, uno, Carlos, teniente de Infantería del Cuarto Tercio de la Legión, murió en acto de servicio en el Sahara y tres son miembros de la Armada; su única hija está casada con el capitán de navío Antonio Zori Almansa. Tres hijos se han dedicado a profesiones civiles.

El acto estuvo presidido por el Ministro de Defensa Eduardo Serra, a quien acompañaban el



Jefe del Estado Mayor de la Defensa, teniente general Baldeira; el Secretario de Estado, Pedro Morenés; el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general Fauva, y el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Antonio Moreno Barberá.

El general Carrasco Lanzo, Presidente Nacional de la Hermandad de Veteranos, destacó el espíritu de servicio de doña Esperanza Ayuso, dedicada ahora a desempeñar trabajos en el Voluntariado de la Hermandad, en el Sanatorio de Los Molinos, de la Armada, dedicando su tiempo a acompañar y atender a nuestros compañeros y viudas ingresados en él.

Clausuró el acto el Ministro de Defensa quien, renunciando a una fórmula protocolaria, pronunció unas palabras llenas de cariño a la homenajeada. En ellas alabó el espíritu de servicio y la sacrificada colaboración de las mujeres de los militares, congratulándose de que España siga produciendo personas como la homenajeada, que, no con palabras teóricas sino con hechos tangibles, han sabido demostrar durante toda una vida sus cualidades ejemplares de hija, esposa y madre.

Subrayó asimismo el hecho de que pocas veces asistían a actos públicos los componentes de la cúpula política y militar de la Defensa en pleno, señalando que en esta ocasión lo habían hecho porque consideraban el Encuentro como un acto simbólico en el que se da culto a virtudes trascendentes generadoras de alegría y esperanza.

Afirmó que cada vez son más conocidas y apreciadas las virtudes de los militares y sus familias y terminó significando que el Ministerio de Defensa se unía a la homenajeada en un día en que le deseaban tranquilidad y alegría.

Desde estas páginas queremos hacer llegar a doña Esperanza Ayuso nuestra admiración y respeto por una vida entregada al servicio de España y de las Fuerzas Armadas, claro ejemplo de tantas mujeres de espíritu templado que desde el silencio han compartido y comparten alegrías y sacrificios con los que integramos las Fuerzas Armadas. Y en especial a las madres, esposas, hijas y hermanas de todos los que ofrecieron el sacrificio de sus vidas en el cumplimiento de su deber.



La muerte en trágico accidente aéreo, sobre las aguas del mar Mediterráneo, del alférez de navío Ángel Marco Hernández, piloto de *Harrier*, mientras realizaba una misión de entrenamiento, abre de nuevo el interrogante: ¿tiene sentido esta vida perdida?

La muerte tiene sentido

«Homenaje a nuestros caídos»



«Cuando la pena nos alcanza
por un hermano perdido
Cuando el adios dolorido
busca en la fe la esperanza
En tu palabra confiamos
Con la certeza que Tú
ya le has devuelto la vida
ya le has llevado a la luz».

(La Muerte no es el Final)



HOY, desde estas páginas pretendemos dar una respuesta a esta pregunta, con el recuerdo puesto en las vidas de nuestros compañeros fallecidos en el cumplimiento de su deber, que han ido fortaleciendo la historia de la Armada con el ejemplo de su entrega y el sacrificio de sus vidas.

Cuando se produce una muerte en acto de servicio, sentimos en nuestro corazón un golpe singular: uno de nuestros compañeros ha escrito con letras de oro su nombre en el libro de nuestros héroes; y siempre que se produce este hecho, nace en nosotros la certeza de que su muerte no ha sido un acto inútil, porque su sangre regará fecunda

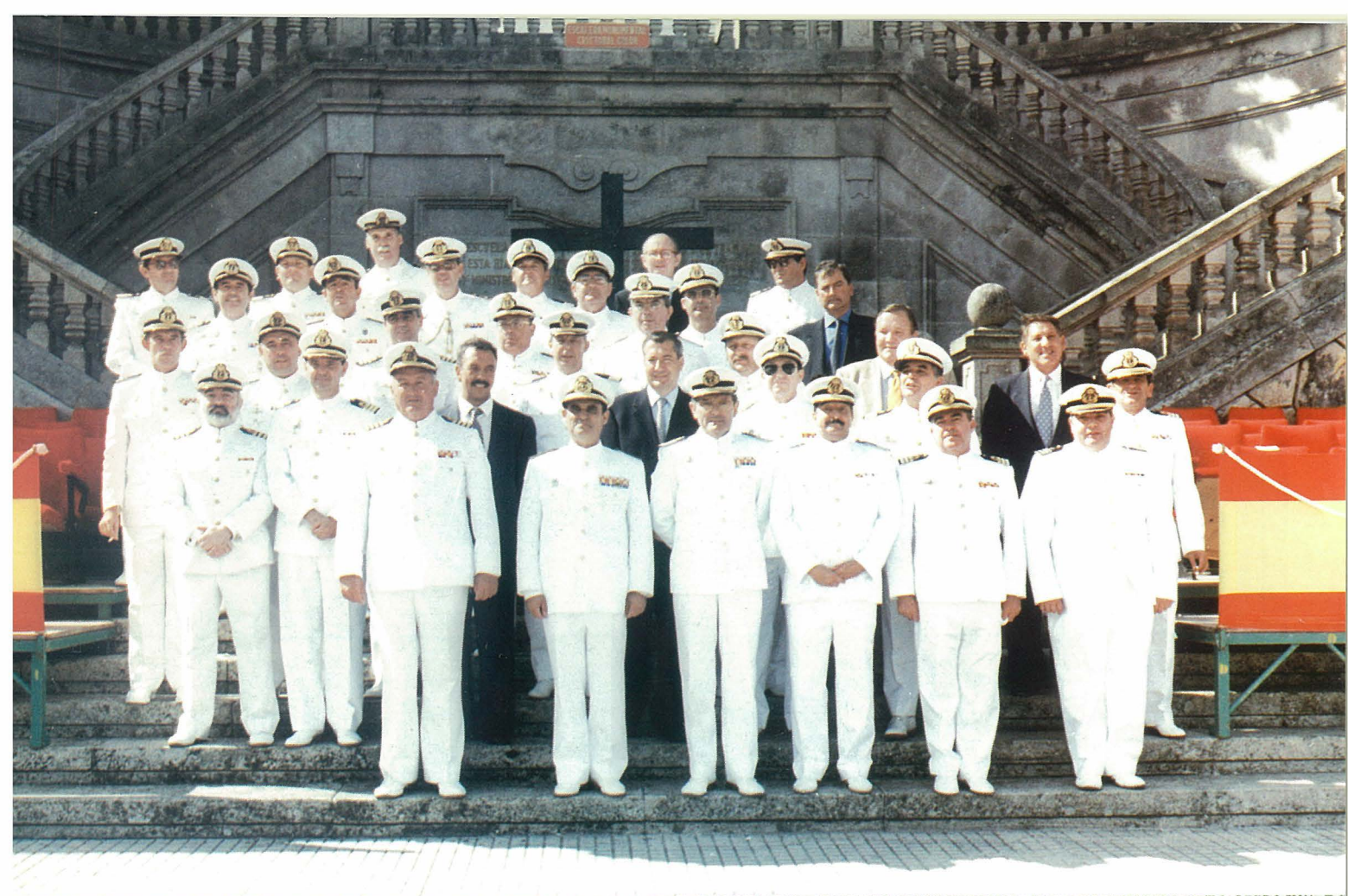
los campos en que crecen las generaciones que habrán de formar las futuras dotaciones en las unidades de la Armada, y su ejemplo de servicio y entrega constituirá el Norte que guíe su derrota. La vida no termina con la muerte, sino que inicia una nueva singladura que apunta hacia la eternidad.

Al compartir todos, familiares, amigos y compañeros de nuestros caídos, esta creencia, nos sentimos reconfortados y si, además, profesamos una misma fe como cristianos, sabemos que un día más o menos lejano nos uniremos a ellos para, desde el cielo, seguir cumpliendo con el cometido que Dios tiene encomendado a los que nos precedieron.

Por último, como marinos que somos, no podemos olvidar que el amor y el cariño que ellos dejaron en sus familiares y amigos, lo encontrarán ahora en los amorosos brazos de nuestra Madre la Virgen del Carmen.



Sebastián CATALÁN
Coronel de Infantería de Marina



**BODAS DE
PLATA DE LA
BRIGADA DEL 72**



Como es costumbre, las promociones del Cuerpo General, Infantería de Marina, Intendencia y Cuerpos Comunes que recibieron los despachos de oficiales en el año 1972, han celebrado las Bodas de Plata de este importante acontecimiento en la Escuela Naval.

Asistieron como invitados los que fueron sus comandantes de brigada, el vicealmirante Francisco Rapallo Comendador, el capitán de navío José Luis Fernández Portal, y el capitán de navío Manuel Posada Calleja; el representante del Ejército de Tierra que salió de la Academia General en 1932 así como las viudas de los compañeros fallecidos en acto de servicio: Esteban Bagó, Agustín Farizo y Guillermo Díaz del Río.

La celebración constó de dos partes, a primeras horas de la mañana se celebró una misa en la capilla del Hospital de la Escuela; posteriormente, en la explanada y en presencia del batallón de alumnos tenía lugar la ceremonia militar de Renovación del Juramento a la Bandera.

Se inició el acto con unas preces del vicario, canto de la oración y homenaje a los que dieron su vida por España. A continuación, todos los componentes de la Brigada del 72, presentes en el acto, volvieron a besar con emoción la bandera que veinticinco años antes les había despedido.

El capitán de fragata Manuel Martín-Oar tuvo unas palabras de agradecimiento y cariño para la Escuela Naval Militar, los que habían sido sus comandantes de brigada y las viudas de los compañeros fallecidos.

Señaló que en las filas del batallón de alumnos había hijos de los jefes allí presentes y exhortó a las damas y caballeros alumnos para que con su esfuerzo y trabajo la Armada continúe la andadura iniciada y se proyecte al futuro con eficacia para un mejor servicio a España.



Integrada por personal de los tres ejércitos, la Asociación de Amigos de los Museos Militares, cuya sede social se encuentra en las dependencias del Museo del Ejército, desarrolla un variado y admirable abanico de actividades de las que en gran parte nos beneficiamos todos.

LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE LOS MUSEOS MILITARES

BUEN ejemplo de ello ha sido la iniciativa que propició, en el pasado mes de febrero: el concierto de la Big Band alemana, orquesta de música ligera de las Fuerzas Armadas, cuya interpretación y magistral puesta en escena mereció el más caluroso reconocimiento del público asistente. Este grupo musical, formado en 1981, se ha creado una sólida reputación en Alemania por la calidad de sus conciertos que, tanto en la radio como en la televisión, tienen carácter benéfico.

Sus amplias posibilidades le permiten la interpretación de todo tipo de estilos militares, dentro de un amplio elenco de piezas viejas y nuevas, con lo que logran tocar la fibra sensible de todo tipo de público. Esto, unido a la simpatía y desenfado de sus músicos, consigue sorprender y entusiasmar a todos, habiéndose convertido en una auténtica embajada itinerante, cuya labor se fundamenta en el dominio de los dos grandes

poderes de movilización de masas de nuestros días, la imagen y el sonido.

LA ASOCIACIÓN

Como de «bien nacidos es ser agradecidos» quisimos conocer un poco más en profundidad los motivos, objetivos y el alma que impulsa esta Asociación. Para ello concertamos una entrevista con su presidente, el general de división Francisco Castrillo Mazeris, hombre de un envidiable dinamismo y espíritu de iniciativa.

P.— General ¿cuáles han sido los fundamentos para esta Asociación?

R.— Bien, queda claro que la Asociación —como su propio nombre pone de manifiesto— pretende impulsar el conocimiento e interés por los Museos Militares en su triple vertiente de Tierra, Mar y Aire; no obstante, no hay que olvidar que

«museo» viene de «musa», y al igual que «música» comparte la misma raíz latina; de ahí que nuestras actividades se dividan en estas dos grandes ramas: los museos militares y la música militar. Para dar divulgación a toda la actividad de la Asociación editamos una revista «Militaria»; programamos visitas a los museos militares; organizamos o patrocinamos conciertos y conferencias; hacemos excursiones o jornadas de historia militar por todo el territorio nacional en coordinación con las universidades de la zona etc., todo ello fundamentado en nuestro interés por la historia pasada, presente y, desde luego, por renovar e incentivar el entusiasmo por la historia futura de nuestra Patria.

P.— ¿Cuáles son los actos que están previstos por la Asociación en el presente año?

R.— Este año tenemos pensado hacer una serie de homenajes a los soldados y



«Nuestro principal objetivo es la defensa de los valores contenidos en los museos y en la música militar, que no es solamente “limpiar” las piezas de un museo, sino hacer revivir todo aquello que está detrás de estas piezas»



marineros que combatieron en Cuba y Filipinas, hace ahora cien años. Para ello se ha organizado un viaje a Loma de San Juan y Santiago de Cuba, donde se efectuará la entrega de una corona en memoria de los españoles caídos allí en 1898; en Puerto Rico, iremos a Guánica y, al final, pasaremos por el viejo San Juan, pues en él se encuentra el cementerio donde están enterrados nuestros soldados. En Filipinas estaremos en tres sitios inolvidables: la Isla de Corregidor, Cavite y Palern.

Aparte de este memorable viaje, vamos a efectuar una exposición en la «Casa de Vacas» del Retiro, que se verá acompañada por una serie de conciertos de carácter popular en el templete del Parque, cuya finalidad es compartir este homenaje emocionado, que todavía no se le había hecho a nuestros soldados y marineros, con todo el pueblo de Madrid.

Para finales de octubre, en Cádiz, están previstas otras jornadas de índole cultural e histórico para el estudio de la repatriación de nuestros soldados al finalizar la guerra, que se llevó a cabo por la Compañía Trasatlántica, confluyendo todos en Cádiz.

Este año nuestras jornadas de historia militar se realizarán por lo tanto también en Cádiz, orientadas por el homenaje del 98, y visitaremos el Panteón de Marineros Ilustres dentro de la Escuela de Suboficiales, en San Fernando.

P.— ¿Y quiénes pueden ser miembros de la Asociación?

R.— Dado que nuestro principal objetivo es la defensa de los valores contenidos en los

museos y en la música militar, que no es solamente «limpiar» las piezas de un museo, sino hacer revivir todo aquello que está detrás de estas piezas: el arte, la historia, la política, las costumbres de otras épocas; en fin, deseamos mantener vivo todo aquello que nos es propio. Por tanto socios de nuestra Asociación pueden serlo todos aquellos que comparten nuestras inquietudes y estén de acuerdo con nuestros planteamientos. Se ha fijado una cuota mínima de 3.000 pesetas al año para gastos internos. Además contamos, como es lógico, con otras ayudas externas, bien de empresas, instituciones autonómicas, etc., que nosotros mismos gestionamos.

En la actualidad tenemos unos 700 asociados, pero debemos tener en cuenta que alguno de ellos son asociados colectivos como por ejemplo 50 unidades, órdenes militares, etc., lo que en la práctica aporta una cantidad de personas considerable.

P.— Usted además de Presidente de la Asociación, está también vinculado al Apostolado Castrense ¿no es así?



R.— En efecto, yo fui presidente del Apostolado Castrense muchos años y ahora pertenezco al Consejo del mismo; al mismo tiempo soy el encargado de las peregrinaciones y viajes exteriores con el Apostolado Militar Internacional. Este año tenemos, como preludio de la gran peregrinación jacobea del 99, una peregrinación que comenzará en Roncesvalles y terminará en Santiago de Compostela.

P.— Por último, general Castrillo, nos gustaría conocer la proyección internacional de la Asociación.

R.— Para ello debo aclarar que la Asociación nuestra no es más que un pequeño eslabón de una gran cadena, ya que existe esta misma Asociación en tres niveles: provincial, nacional e internacional.

Personalmente, al propio tiempo que soy presidente de

esta Asociación de Amigos de los Museos Militares, soy vocal en la Asociación de ámbito nacional y también pertenezco a la junta directiva de la «Asociación Internacional de Museos de Armas y de la Historia Militar», por lo que la relación y proyección con otros países está asegurada.

Sólo nos resta, para finalizar nuestra entrevista, agradecer al general Castrillo su continuo y denodado esfuerzo por velar por nuestras raíces más profundas y mantener el acervo artístico, cultural e histórico que todos estamos obligados a dejar en herencia a nuestros hijos.

C. JÁUREGUI



EL APOSTO

Queremos traer a nuestras páginas una figura que pensamos es poco conocida entre nosotros: El Apostolado Castrense. Para ello hemos pedido al Presidente del Consejo Nacional del Apostolado Castrense, el Excmo. Sr. General de División del Ejército de Tierra (DEM), don Federico de la Puente Sicre, que nos hable sobre esta actividad.

AL hombre no puede considerársele persona si se le priva de su dimensión espiritual. Por eso, en la formación individual y colectiva del personal debe estar siempre presente la formación moral y esto redundará en el mejor servicio y en la eficacia de las unidades.

Desde el punto de vista católico, desde la aceptación de la doctrina del Evangelio, el militar ha de ver su profesión como una actividad más, en la que ha de buscar, como en todo momento de su vida, ser fiel a su vocación de hijo de Dios y miembro de la Iglesia. Esta vocación nunca es obstáculo para el ejercicio profesional sino al contrario, le proporciona unos mayores valores. Los valores cristianos son los valores humanos enriquecidos y trascendidos y, cuando se practican iluminados con la palabra de Dios se convierten en instrumentos de santificación. Así el cristiano que sirve en las FAS ha de santificarse en ellas.

Los laicos nos encontramos en la línea más avanzada de la Iglesia, inmersos en la sociedad humana. Los militares vivimos esa línea en nuestro ambiente socio-profesional, en un lugar destacado en el conjunto de la

sociedad y como cristianos laicos hemos de tomar conciencia no solo de «pertenecer» a la Iglesia sino de «ser» Iglesia y por tanto de que es misión nuestra dar testimonio cristiano, responsabilizándonos de una acción evangelizadora que solo nosotros podemos realizar, en una tarea original, indelegable.

El apostolado individual es la forma primordial y la condición necesaria de todo apostolado, incluso del asociado. A través de su acción personal el militar puede llegar a lugares y ambientes a los que otros no pueden. Supone una acción constante y es inseparable de una continua coherencia de la vida personal con la fe. Actúa de forma incisiva, al compartir plenamente las condiciones de vida y trabajo con los superiores, compañeros y subordinados, llegando a ellos más fácilmente a través del ejemplo. Cualquier actividad de apostolado, individual o colectivo, en el seno de las FAS, es apostolado castrense.

Surge pues la pregunta de cómo hacer este apostolado más efectivo.

El asociacionismo laical se ha caracterizado siempre por una gran variedad y vivacidad en la Historia de la Iglesia. Actualmente se han

LA DO CASTRENSE

visto nacer y difundir muchas formas de asociación. Hay, sin embargo, una profunda convergencia en la finalidad: la de participar responsablemente en la misión evangelizadora de la Iglesia, que dentro de la diversidad de carismas tiene entre sus notas características la de ser «una».

Es necesario potenciar el asociacionismo y la organización del apostolado en el seno de las FAS, sin olvidar que éste ha de ser fruto de la voluntad y el esfuerzo de sus miembros, en una búsqueda personal de santificación y esto nos llevará a sentirnos más íntimamente unidos con las demás asociaciones. A sentirnos Iglesia.

Por nuestra condición de fieles laicos participamos en la vida de la Iglesia de muchas formas y encontramos nuestra primera y necesaria expresión en la vida y misión de las Iglesias particulares. En el caso de las FAS, nuestra Iglesia particular es la Diócesis Castrense y en ella, como apostolado asociado, está el Apostolado Castrense, singularmente unido por lazos de obediencia a las directrices de la Pastoral de nuestro arzobispo. Es un apostolado diocesano.

El Apostolado Castrense existe desde hace muchos años. Comenzó como una actividad específica, con el carisma de la Acción Católica, vinculado al entonces Vicariato General Castrense. Su labor la desarrollaba en grupos de oración, de formación y de acción, ésta concretada en la promoción de los Ejercicios Espirituales, especialmente de la tropa y marinería

y en la difusión del pensamiento militar cristiano en las revistas *Reconquista* y *Formación*. Hace casi cuarenta años inició las «Acampadas», adaptación de los Cursos de Cristiandad a las especiales circunstancias del personal de reemplazo.

Hoy, tras un paréntesis debido a los cambios sufridos en nuestra sociedad y en nuestras FAS, el Apostolado Castrense es consciente de la necesidad de acometer lo que se ha venido en llamar la nueva evangelización. El Apostolado Castrense ha de adaptarse y renovarse para cumplir con su finalidad de participar en la misión apostólica de la Iglesia, que es: «la evangelización y santificación de los hombres y la formación cristiana de su conciencia, de modo que consigan impregnar con el espíritu evangélico las diversas comunidades y ambientes» (*Apostolicam Actuositatem*, n.º 20), en filial relación con el Papa y el arzobispo castrense, cooperando en la creación de una auténtica «comunidad diocesana castrense».

Actualmente, en varios departamentos y cabeceras de región, el Apostolado Castrense realiza diversas actividades. Entre ellas, dirigidas fundamentalmente a la marinería y tropa, siguen las acampadas. Existen también grupos de oración y de ayuda al compañero, se imparten cursos prematrimoniales. En Madrid se llevan a cabo retiros de dos días de duración, con el nombre de «Encuentro», pensado en principio para mayores, con charlas, seguidas de coloquio, desarrolla-

das por sacerdotes y seculares. Organiza también peregrinaciones, como la anual del «Camino de Santiago» y participa como miembro promotor y fundador en el Apostolado Militar Internacional (A.M.I.), que agrupa hoy 18 países y es una institución miembro de la Conferencia de Organizaciones Internacionales Católicas (O.I.C.). El A.M.I. reúne comunidades y asociaciones de militares católicos que trabajan en el apostolado laico dentro de las FAS de sus respectivos países.

Los militares cristianos hemos de esforzarnos en la formación de los jóvenes; de los alumnos de las Escuelas y Academias, de los soldados y marineros de reemplazo y de la tropa y marinería profesional. Hemos de dedicar particular atención a los ambientes familiares, promoviendo círculos y asociaciones de compromiso en tareas asistenciales, de catequesis, de grupos de oración y estudio, de voluntariado, con hombres y mujeres que vivan intensa y ejemplarmente su vida profesional y cristiana, en el matrimonio y la educación de los hijos, que sean miembros activos en las comunidades, consejos escolares, asociaciones de padres y círculos culturales y de recreo, donde cada uno, según sus circunstancias y aptitudes, pueda dar testimonio del mensaje cristiano.

Éste es un reto permanente que hoy cobra especial importancia y al que hemos de enfrentarnos para mejor servicio a Dios y a España y en esta línea de trabajo y con estas metas quiere actuar el Apostolado Castrense.

COMENZÓ la jornada con una charla-colquio con el personal civil y militar de la Zona Marítima del Mediterráneo y de la Flota, en la que se trataron temas propios de su departamento. A continuación, el comandante del Arma Submarina, capitán de navío don Aurelio Fernández Diz, realizó una presentación sobre la historia, características, inquietudes y proyectos de la Fuerza Submarina.

Poco antes del mediodía el Subsecretario de Defensa embarcó en el submarino *Sirocco* S-72 donde, en aguas de las zonas permanentes de ejercicios, presenció el lanzamiento de un torpedo filoguiado de



El Subsecretario de Defensa, con el Arma Submarina



El pasado día 19 de diciembre el Subsecretario de Defensa don Adolfo Menéndez Menéndez se trasladó a la ciudad de Cartagena para visitar la Flotilla, Base y Escuela de Submarinos acompañado por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Almirante don Antonio Moreno Barberá, así como por el Almirante Jefe de la Zona Marítima del Mediterráneo, Almirante de la Flota y Almirante del Arsenal de Cartagena.

ejercicio F-17 modelo 1 sobre la corbeta *Infanta Cristina* F-34 que actuó de blanco. El ejercicio consistió en el ataque a un escolta que navegaba aislado barriendo con su sonar un área para localizar un submarino que debía alcanzar una posición tal que le permitiera lanzar un torpedo de última generación sobre el escolta sin ser detectado.

Aprovechando la estancia a bordo del *Siroco* se reunió con su dotación para conocer de primera mano sus inquietudes en temas relacionados con la vivienda, atención hospitalaria, condiciones económicas, etc.

Una vez de regreso, y para finalizar la jornada, asistió



como invitado de excepción a una cena con el Arma Submarina, donde departió ya de modo más informal y en un ambiente cordial con el resto de los jefes y oficiales en ella destinados. A este acto, además de las autoridades anteriormente reseñadas, se sumó el Almirante Jefe de la Jurisdicción Central en su condición de veterano submarinista.

En resumen, una jornada, una visita, un día de mar..., en que primó el contacto cercano entre los que rigen nuestras FAS desde el Órgano Central y una de sus unidades más desconocidas: la Fuerza Submarina que, como siempre, hizo bueno su lema «AD UTRUMQUE PARATUS».



En torno al Culto Mariano en la Armada

NO es excepcional que las instituciones armadas mantengan vivas sus tradiciones, moduladas en lo accesorio según las modificaciones que el transcurso de los tiempos exige. La Armada se distingue especialmente por ello.

Una de las primeras citas, rigurosamente históricas, como lo son todas las que irán apareciendo, referente al culto —y especialmente al Culto Mariano— la encontramos en Fernández Duro repetidas veces:

«... en la tarde del 11 de octubre, víspera del hallazgo de tierra deseada habían cantado las tripulaciones, a la ocasión la Salve de costumbre...» y «... entre las prácticas religiosas de las naves figuraba la oración por la mañana y tarde».

Una orden general de 1692 se promulga para que «los moros chirimías de la Capitana aprendan a tocar la Salve que se canta todos los sábados y para ello se contratará un maestro de bajón».

Pero no crea el lector que eran cosas solamente de la muy católica España pues afirma el historiador Augusto Forneron que en la segunda expedición de Drake «... el comandante inglés Edward



Wilkinson, hace cantar los salmos a su gente mientras toma su puesto en combate».

En 1718 se da una instrucción para el gobierno, educación, enseñanza, servicio de guardiamarinas... En su artículo 20 se recoge:

« se juntarán todos los días del año acompañados de sus oficiales... a las siete de la mañana, para oír misa,... y entrarán a las ocho en la clase de matemáticas por una duración no inferior a dos horas».

El Ave Maris Stella de Cristobal de Castillejo (siglo xv) se cantaba en las naves de la Armada de 1769. Dice así:

Clara estrella del mar
dichosa puerta del cielo
madre de nuestro consuelo,
Virgen nacida sin par.

Reina bienaventurada
de todos consolación
en todo tiempo y sazón.

Mas, gracia singular
las rodillas por el suelo,
pedimos vuestro consuelo
mientras estamos en la mar.



La veneración al Santísimo no debió ser menos familiar a las dotaciones.

En 1615 al entrar en galeras el Santísimo Sacramento de la Eucaristía se le saludaba con tres voces de «Loado sea el Santísimo Sacramento» e iba seguido de chirimías y trompetas mientras se hacían salvas de artillería y disparos de arcabucería y mosquetería; y el Rey ilustrado, en sus Ordenanzas Generales de la Armada Naval (1773) dispone que en los procesionales la comitiva se atenga a lo que se puede resumir así:

	Toque	Instrumento
Santísimo Sacramento	Marcha lenta	Tambores
Viático	«	«
Procesión por el puerto	«	«
A las imágenes de la Virgen y Santiago	«	«

Para finalizar este improvisado trazo histórico sepamos que al ser elegido San Juan Nepomuceno como protector del Cuerpo de Infantería de Marina, en Cádiz se celebraron oficios y una fiesta a la que asistió todo el pueblo, con fuegos artificiales y una orquesta muy munerosa «compuesta por hábiles instrumentos de este pueblo...».



A todo esto la Armada escrutaba el universo, investigaba el cielo y la tierra, construía y desplazaba toneladas, ingeniaba técnicas, planificaba recursos, clasificaba con rigor científico los reinos de la naturaleza incorporada a la ya conocida, buscaba soluciones para una y mil situaciones nuevas en la tierra y en la mar perfeccionando así el oficio que la Historia le había asignado y ella misma había asumido.

La metodología de la ciencia de la Historia prescribe que se denomine erudición a la certeza del conocimiento de los hechos e interpretación a lo que se concluye de ella. Algunos datos acaba de ponerlos este articulista; el argumento y las conclusiones correrán la suerte que el entendimiento y el corazón dicten a cada lector al que se desea buen viento y que no se le extravíen las naves de su caletre.

Ramón CODINA BONET





En el Cuartel General de la Armada. Mesa redonda sobre el fenómeno meteorológico «El Niño».

DEBIDO al destacado interés que ha suscitado «El Niño», la Asociación de Estudios del Mar y el Instituto de Historia y Cultura Naval consideraron muy oportuna la celebración de una mesa redonda que se celebró el pasado 31 de marzo en el Salón de Actos del Cuartel General de la Armada. Este fenómeno meteorológico, que se produce en el océano Pacífico, conlleva alteraciones en las condiciones climáticas de todo el planeta, aunque en determinados lugares de América y Asia puedan tener trágicas consecuencias, como ya se ha podido observar en las últimas semanas.

La mesa redonda estuvo presidida por el vicealmirante Julio Albert Ferrero, presidente de la Asociación de Estudios del Mar (ASESMAR). Los componentes fueron don Luis Balairón Ruiz, jefe del Servicio de Predicción del Clima del Instituto de Meteorología, que disertó sobre la Causa y Efectos de «El Niño»; don Fernando Marín Castán, director general de Costas, que expuso el Impacto del Cambio Climático en las Costas; y don Luis de Mingo Chacón, director técnico de MAPFRE-RE, que habló acerca de «El Niño» y su incidencia en la industria del seguro.

Al acto asistió el Excmo. Sr. almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada don Antonio Moreno Barberá así como otras autoridades de la Armada.

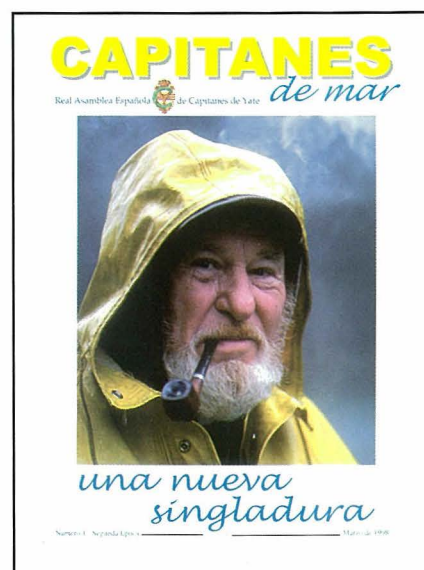
OFICINA DE RELACIONES PÚBLICAS DE LA ARMADA

La nueva revista oficial de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate

EL inicio de esta singladura de «Capitanes de Mar» lo ha propiciado el conocido Boletín Informativo de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate (RAECY), que ha visto así cumplida su verdadera vocación informativa, al convertirse en una revista de carácter trimestral y gratuita, dirigida principalmente a los 4.200 capitanes de yate que hay actualmente en España, a los 450 clubes náuticos federados, los 150 puertos deportivos y a los 200 centros de formación docente de náutica de remo.

La nueva publicación presenta una imagen de alta calidad, con diseño ágil y atractivo para el lector, su contenido está circunscrito a la náutica de recreo y a los temas específicos de la navegación, por lo que su dirección ha estimado muy conveniente contar con una colaboración de la Armada entre sus secciones habituales.

Desde estas páginas deseamos una larga y fructífera trayectoria a esta nueva edición de «Capitanes de Mar» y que vea cumplidos todos sus objetivos.



Se ha celebrado en **Jaca** el
V Curso Internacional de Defensa,
sobre un tema general tan importante para
la defensa nacional como:



La representación
de la Milicia
Naval Universitaria
en el V Curso
Internacional de
Defensa.

«Seguridad, ejércitos y secretos de Estado»

EL curso ha sido organizado conjuntamente por la Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza.

Ha estado dividido en tres áreas: la identidad europea de seguridad y defensa; los modelos sociológicos para las Fuerzas Armadas en el futuro y los servicios de inteligencia, prensa y opinión pública.

Han intervenido eminentes especialistas entre los que cabe

destacar don Javier Rupérez, presidente de la Asamblea de la OSCE; don Javier Conde, embajador de España en la OTAN; don Michael Makaruk, agregado militar de la embajada rusa en España; don Pierre Porterre, teniente general jefe del Eurocuerpo; don Juan Ortuño, general jefe de EUROFOR; don Javier Calderón, director general del CESID; don Haussljorg Geiger, presidente del Servicio de Inteli-

gencia de Alemania y don Juan Narro, general, segundo jefe del Estado Mayor del Ejército, entre otras personalidades.

Como en años anteriores, ha participado en el curso una representación de la Milicia Naval Universitaria, constituida por el capitán Adán García; los alféreces de navío Villar Castejón y Seijas Candelas y el teniente Ripol de Churruca, que han tenido acertadas intervenciones.



Maniobras

«Tenerife 1.º/98»

de la Agrupación de Infantería de Marina de Canarias

Con el fin de cumplimentar el Plan de Adiestramiento (PAF) para el año 1998, programado para la AGRUCAN, el Grupo de Seguridad (GRUDES) realizó unos Ejercicios Tácticos en la isla de Tenerife, estableciendo un campamento en la zona conocida como «Arenas Negras» en el término municipal de Garachico.

El mando del GRUDES lo ejerce el teniente coronel de Infantería de Marina don Joaquín Yáñez González, responsable del planeamiento y ejecución de los citados ejercicios, que contaron, además, con la participación y colaboración de una Sección del Regimiento de Infantería Ligero TENERIFE-49 mandada por el teniente del Ejército de Tierra Olabarieta y un pelotón de helicópteros del BHELMA VI dirigido por el capitán del Ejército de Tierra Valdivieso.

Con estos ejercicios se completa el Adiestramiento Básico de Unidad para la Cía. de la Policía Naval, Cía. de Seguridad y la Cía. de PLM y Servicios, así como el Adiestramiento Individual Básico de la Unidad de Instrucción (UDI). La AGRUCAN constituye el núcleo de Instrucción de Reclutas (NIR) número 47.

Entre los ejercicios que se realizaron sobresalen por su interés, motivación, dureza y complejidad en su planeamiento o ejecución: los de doble acción y la marcha de endurecimiento programada para el último período de adiestramiento individual de la UDI.

Tuvieron especial relevancia los ejercicios topográficos y de orientación, que se programaron en el campamento aprovechando las condiciones orográficas de la zona, ideales para el desarrollo de este tipo de ejercicios.

Las condiciones meteorológicas, adversas durante el desarrollo de los ejercicios, así como a la finalización de los mismos, añadieron dureza y entusiasmo a su ejecución.

El traslado de la Fuerza a la isla de Tenerife se realizó por medios de superficie con base en la Zona Marítima de Canarias, interviniendo en él las siguientes Unidades Navales:

ATR. Las Palmas (A-52)

ATR. Ferrol (A-43)

LCT. A-06

LCT. A-08

La AGRUCAN expresa su reconocimiento a las distintas instituciones insulares por las facilidades que brindan a los efectivos de esta Unidad, para realizar excursiones turístico-culturales a los lugares de las islas que merecen especial interés, sobre todo a los soldados peninsulares que se encuentran sirviendo en la Agrupación de Canarias.

En esta ocasión queremos manifestar nuestro más sincero agradecimiento al Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, al Excmo. Ayuntamiento de la Villa de Garachico, al Regimiento de Infantería Ligero «Tenerife 49» y al BHELMA VI por sus colaboraciones y apoyos.



EL TAPÓN

y
los submarinos

EL origen del ejercicio TAPÓN se remonta al año 1981 en que nació concebido como un ejercicio de adiestramiento en la lucha antisubmarina y en la cooperación mutua de submarinos y aviones de Patrulla Marítima en el Mar de Alborán.

DESDE su primera edición se invitó a diferentes marinas para que tomaran parte en el ejercicio y así, ya en el año 81, participaron submarinos franceses y portugueses y aviones franceses y estadounidenses además de las unidades nacionales.

En su segunda edición se incorporan ya los buques de superficie al ejercicio y comienza así una evolución hasta nuestros días, en que se ha convertido en el principal ejercicio naval organizado por España, contando con la participación de unidades de los países aliados y fuerzas españolas de los tres ejércitos.

El escenario geográfico del ejercicio, salvo en su segunda edición que se desarrolló en el mar Balear, se ha mantenido contante en el estrecho de Gibraltar y sus accesos y en el Mar de Alborán. Consciente España de la gran importancia estratégica que tiene esta zona no sólo para nosotros, sino también para la Alianza Atlántica, el ejercicio se programa para

Submarino de la serie 60 navegando en superficie.



Submarino holandés *Walrus* maniobrando en la dársena del Arsenal de Cartagena.

poder sacar conclusiones válidas a la hora de establecer los planes de contingencia nacionales y su imbricación con los de la Alianza en una zona en que los condicionantes geográficos y ambientales juegan un papel relevante.

Los submarinos son la constante que permanece desde el principio en el ejercicio, aunque la evolución del mismo ha pasado desde unos ejercicios más o menos sencillos de submarino contra submarino y una cooperación limitada con aeronaves de patrulla marítima, hasta un ejercicio a todos niveles mucho más complejo, en el que se ponen en práctica las tácticas más avanzadas de la guerra naval, con la incorporación de unidades de superficie, escoltas y grupos de combate y la Artillería de Costa del Estrecho.

Hoy en día ya no se concibe la guerra del submarino como «lobo solitario» contra el tráfico marítimo, o la «manada de lobos» de la Segunda Guerra Mundial, sino más bien como un medio naval más que debe operar conjuntamente con todas las demás unidades, integrado de alguna forma con ellas, llegando el nivel de integración desde el más simple de coordinación e intercambio de información trabajando en zonas distintas,

hasta el apoyo directo en la misma zona y bajo el mando directo de la fuerza naval a la que está apoyando.

En el pasado ejercicio participaron diez submarinos, de ellos cinco españoles, tres de la serie 70, el *Mistral* S-73, el *Siroco* S-72, el *Galerna* S-71, y dos de la serie 60, el *Tonina* S-62 y el *Marsopa* S-63, y cinco extranjeros, tres de ellos nucleares, el *Splendid* del Reino Unido, el francés *Rubis* y el estadounidense *Jacksonville*, y dos convencionales, el *Prini* italiano y el portugués *Albacora*, todos bajo el Control Operativo (OPCON) del comandante de la Flotilla de Submarinos española, COMSUBMAR, que ejerció como SUBOPAETH (Autoridad Operativa de Submarinos) para ambos bandos del ejercicio.

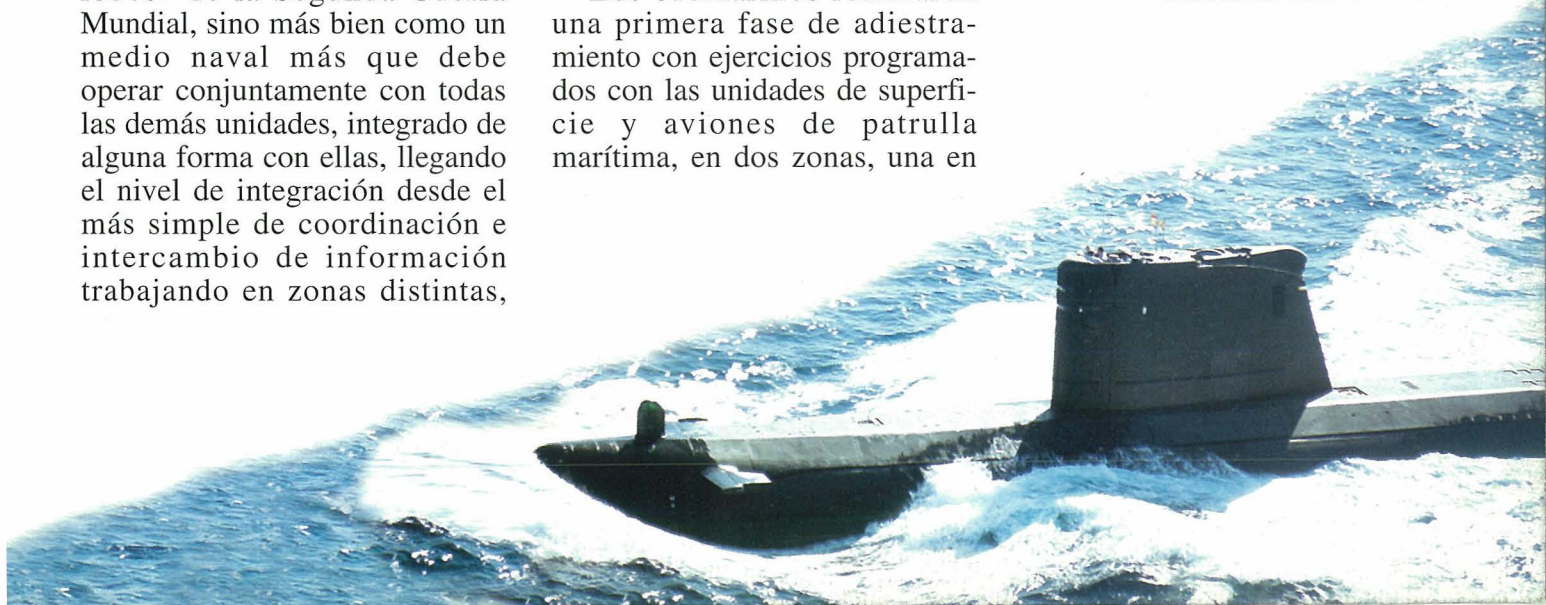
El TAPÓN-97 se desarrolló entre los días 13 y 22 de septiembre bajo el mando del Almirante de la Flota española.

Los submarinos realizaron una primera fase de adiestramiento con ejercicios programados con las unidades de superficie y aviones de patrulla marítima, en dos zonas, una en

el golfo de Cádiz y la otra en el Mar de Alborán, para posteriormente realizar una fase de operaciones en apoyo directo o asociado a la STANAVFORMED (Fuerza Naval Permanente de la OTAN del Mediterráneo), desplegada en los accesos de poniente y levante del Estrecho, para interceptar el tránsito por el mismo de cinco submarinos, así como para colaborar en el mantenimiento de la situación de superficie de todas las fuerzas oponentes.

Ponciano ROLDÁN CRESPI
Capitán de Corbeta

Submarino clase *Galerna*.





ARMADA ESPAÑOLA

¿Has pensado en trabajar con nosotros?

Nuevas plazas

Hombres y mujeres entre 18 y 25 años.

Sueldo: 1.350.000 ptas. anuales

Infórmate en el: 902 432 100

o en tu Centro de Reclutamiento





ESPECIALIDADES DE MARINERIA Y TROPA PROFESIONAL DE LA ARMADA

MANIOBRA Y NAVEGACION

Es la especialidad tradicional de las gentes de mar, se dedican a faenas marineras en los buques, manejo de botes y zodiacs, timoneles, amarres.

Centro de Formación: Escuela de Especialidades Fundamentales y Estación Naval de la Graña.

El Ferrol (La Coruña)

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Marina Mercante, Pesquera y de Recreo, Clubs Náuticos, Puertos.

COMUNICACIONES

Estos especialistas tienen la importante tarea de garantizar el flujo de información de las unidades de una fuerza naval manejando los sistemas y equipos de comunicaciones radio y por satélite.

Centro de Formación: Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada. **Vigo (Pontevedra)**

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Empresas de radio, TV y electrónicas. Reparación y manejo de equipos.

MECANICA

Instalaciones de Vapor.
Instalaciones de motores y turbinas de gas
Especialidades encargadas del funcionamiento del sistema motriz del buque con equipos de alta tecnología.

Centro de Formación: Escuela de Energía y Propulsión de la Armada.

El Ferrol (La Coruña)

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Talleres Mecánicos y Empresas industriales. Marina Mercante, Pesquera y de Recreo.

ELECTRONICA

La complejidad de los sistemas electrónicos de vigilancia y detección que utilizan los buques de guerra, hacen necesario disponer de especialistas altamente cualificados para su buen funcionamiento

Centro de Formación: Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada. **Vigo (Pontevedra)**

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Empresas de radio, TV y electrónicas. Reparación y manejo de equipos.

INFANTERIA DE MARINA

Fuerza Especial de la ARMADA cuya principal misión es llevar a cabo operaciones en tierra partiendo de buques en la mar. Son especialistas en operaciones anfibas y seguridad de buques, instalaciones y autoridades.

Centro de Formación: Centro de Instrucción de Infantería de Marina. **Cartagena (Murcia)**

Soldado 10 semanas

Formación: Cabo 3 meses

Cabo 1.º 6 meses

Expectativa en la vida civil: Empresas de seguridad. Conducción de vehículos pesados.

ADMINISTRACION

Especialistas en el tratamiento de la documentación. Su trabajo se desarrolla en todas las unidades de la Armada, tanto en tierra como a bordo de los buques.

Centro de Formación: Escuela de Especialidades Fundamentales y Estación Naval de la Graña.

El Ferrol (La Coruña)

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Ofimática, Administrativo, Secretariado.

HOSTELERIA Y ALIMENTACION

Imprescindible para el desarrollo de la vida en los buques, acuartelamientos de tierra y residencias.

Su trabajo se lleva a cabo en cocinas, lavanderías, comedores, etc.

Centro de Formación: Escuela de Especialidades Fundamentales y Estación Naval de la Graña.

El Ferrol (La Coruña)

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Camarero, Cocinero, Tintorerías y Lavanderías.

ELECTRICIDAD

Especialistas en Fuerza y Alumbrado, indispensables para el funcionamiento de los equipos vitales de los buques e instalaciones en tierra.

Centro de Formación: Escuela de Energía y Propulsión de la Armada.

El Ferrol (La Coruña)

Marinero 10 semanas

Formación: Cabo 6 meses

Cabo 1.º 1 año

Expectativa en la vida civil: Técnico electricista, Mecánicos de Motores eléctricos, Técnicos en instalaciones de seguridad, Técnicos Navales.

APTITUDES

- Submarinos.
- Servicio de Aeronaves.
- Buceador.
- Operador de Ordenadores
- Monitor de Educación Física.
- Frigorista.
- Conductor de Vehículos Pesados.
- Aprovisionamiento (logística).
- Peluquería.
- Seguridad Interior (contraincendios, Inundaciones, control de averías)
- Escolta de Autoridades.
- Operaciones Especiales (soldados de élite).

Existen otras especialidades en la ARMADA. Para ampliación de información dirigirse a: DIRECCION DE ENSEÑANZA NAVAL. C/Montalbán N.º 2, 28014 Madrid. **TEL. 91-3795000 (4225) FAX 91-3795219**

NO ME TIRE. Podría ser útil para un amigo/a o para otra persona.

El soporte de un ambicioso proyecto...

Mar Rojo (A-Y102)

EN uno de los muelles de la Empresa Nacional «Bazán» de Cartagena, la Armada procede a transformar un buque cementador de apoyo a plataformas petrolíferas en otro especialmente preparado para intervención submarina y misiones de salvamento, rescate a gran profundidad, llamado *Mar Rojo (A-102)*; este buque, con una eslora de 58 metros, manga de 12 metros, desplazamiento de 1.860 toneladas a plena carga y una velocidad máxima de 12 nudos, constituye el soporte principal de un ambicioso proyecto, pionero en España, sobre investigación y tecnología del Ministerio de Defensa. Tiene como fin conseguir la capacidad de intervención subacuática necesaria para situar y mantener plenamente operativos a buzos en profundidades de hasta 100 metros.

El programa inicialmente fue denominado BENTICO-200, porque en aquel momento el objetivo era resolver la problemática de la intervención humana hasta 200 metros. Posteriormente, se dio un paso adelante al integrarle capacidad de intervención hasta 600 metros por medio de un vehículo submarino no tripulado (VISMA) y cambiando la denominación por la de BENTICO-600.

Los objetivos del proyecto eran, en primer lugar, adquirir una tecnología que permitiera resolver los aspectos de localización y balizamiento a gran profundidad, mantenimiento en la vertical del objeto sumergido mediante un sistema de posicionamiento dinámico de precisión y posibilidad de recuperación de objetos pesados. Hacía falta, igualmente, disponer de un complejo hiperbárico que permitiera realizar las inmersiones a 200 metros.

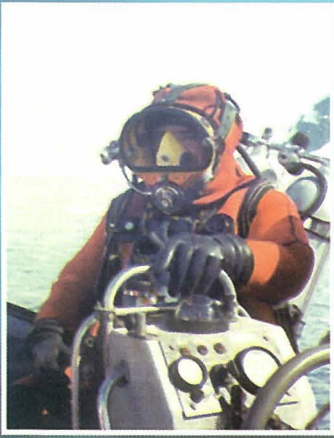
Para llevarlo a cabo habría que establecer procedimientos de buceo operativos hasta 200 metros de profundidad, fabricación de mezclas respirables de He-O₂ y He-O₂-N₂; regeneración de atmósfera y recuperación de

gases, cálculos y experimentación de tablas de descompresión y de tratamiento en caso de accidentes de descompresión; desarrollo de equipos de buceo con calefacción y comunicaciones; control psicofisiológico de los buzos y medicina hiperbárica.

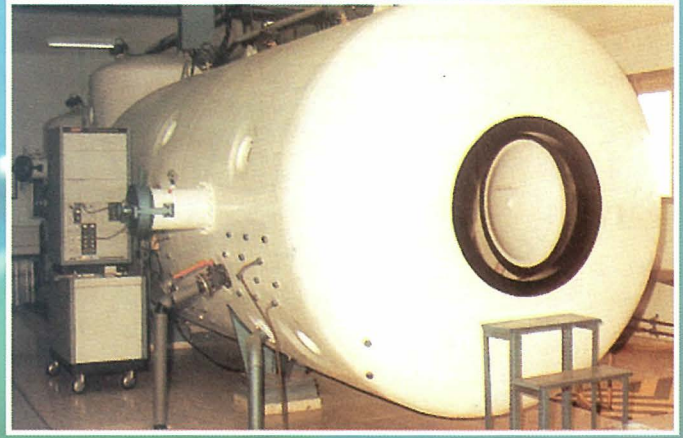
En el proyecto BENTICO-600 estos aspectos se abordarían mediante la realización de inmersiones experimentales hasta 200 metros, construcción de un sistema de gases de alta precisión, diseño y construcción de un vehículo de profundidad, y el acondicionamiento de un buque como plataforma soporte del proyecto con sistemas de localización y balizamiento acústico, posicionamiento dinámico y topografía bentónica.

La puesta en marcha del BENTICO-600 va más allá de una simple utilidad táctica que, además del salvamento de submarinos, de la recuperación de aeronaves y artefactos sumergidos y de la atención a las exigencias de la OTAN sirviendo como plataforma de apoyo a un vehículo de rescate de submarinos, supondría al propio tiempo el ejercicio del dominio de la plataforma continental y la posibilidad de obtener un mayor conocimiento del fondo marino y mejorar su explotación.

Con esta iniciativa, la Armada abre en España la puerta de la investigación submarina a gran profundidad. De ello se beneficiarán la industria nacional y los centros civiles de investigación, que encontrarán en la Armada la infraestructura logística que necesitan sus trabajos. Asimismo se incrementa la capacidad de la Armada en salvamentos y recuperaciones, misiones para las que es requerida y que están contempladas en el «Convenio de colaboraciones entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes para el salvamento de vidas humanas en la mar y lucha contra la contaminación marítima».



Buzo en aguas de la Antártida



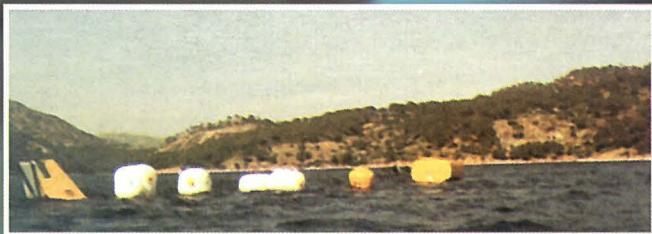
Complejo hiperbárico UIS



VISMA



Sección de apoyo



Rescate avión *F-108* en el pantano de San Juan



Mar Rojo



Ejercicio de manejo de globos

CEVACO



En el marco siempre envidiable de la Base Naval de Rota, se encuentran situadas las dependencias del Centro de Valoración Operativa para el Combate (CEVACO). Su actual comandante, el capitán de navío Rafael Sánchez-Barriga Fernández, ha tenido la amabilidad de solicitar una visita de este Boletín con el fin de continuar la labor divulgativa del Centro, iniciada ya en anteriores ediciones de nuestra publicación, centrándonos ahora en ese otro aspecto, quizás menos «vistoso» pero no por ello menos importante, de la labor efectuada por el CEVACO «puertas adentro».

Actualmente somos uno de los tres equipos, juntamente con el de submarinos y el de dragaminas, que existen en la Armada como centros fijos de valoración. El CEVACO tiene la facultad de ser un instrumento capaz de desempeñar su cometido a bordo de varios barcos al mismo tiempo.



P.— ¿Cuáles son los objetivos que se ha fijado el comandante del CEVACO como Jefe del mismo?

R.— Tengo que decir que cuando yo tomé el mando del CEVACO se encontraba ya muy bien asentado. Por mi parte quise comenzar mi año, al frente de este Centro, con el objetivo de darlo a conocer al resto de la Armada, ya que he podido cotejar que, salvo en las unidades de la Flota donde practicamos nuestra labor, no es demasiado conocida la tarea que desempeña el CEVACO. Esto creo que ya se ha conseguido, buena prueba de ello son los reportajes que se han publicado en distintas revistas, entre las que se encuentra la vuestra, que han servido para acercar nuestro Centro a todo el personal de la Armada. Consecuencia de ello son las visitas que hemos recibido, incluso de países extranjeros y también ha ayudado la labor desempeñada a bordo del *Chakri* —que con tanta profusión publicásteis en vuestro Boletín— y la cantidad de informes y escritos que hemos hecho en este sentido.

De cara ya al presente año, mi gran objetivo se va a centrar en el material y los procedimientos de las dotaciones, es decir, con relación al material de a



bordo, se procederá a regularlo, normalizarlo y realizar un inventario de lo que hay e informar de lo que no ha pasado por norma; creo que, en este sentido, podemos ser un buen instrumento del Almirante de la Flota.

Nuestro interés se va a centrar principalmente en el material de seguridad de nuestros barcos, porque si pretendemos ir hacia una Armada profesional, tenemos que ofrecer «calidad total». Nos ocuparemos de manera especial de la seguridad interior, operaciones, funcionamiento de los distintos sistemas y la integración de las dotaciones en esos sistemas, etc.

En lo relativo a los procedimientos, es decir, en el uso del material disponible, se trataría de poner a disposición de nuestras unidades listados de fácil comprensión, simplificando en lo posible las normas de utilización y de procedimiento de cara a facilitar a nuestros marineros profesionales su más inmediata integración en el medio donde habrán de desempeñar su cometido.

P.— En otro orden de ideas y saliendo del ámbito de nuestras fronteras ¿a qué nivel considera que se sitúan nuestras unidades, en comparación con otros países de nuestro entorno?

R.— El CEVACO, por supuesto, ha realizado muchos informes acerca de esto mismo, puesto que para éso estamos. Personalmente puedo decir que los buques de «primera línea» que tiene la Armada están dotados de muy alta tecnología, muy bien diseñados y magníficamente bien construidos. El personal que llevan a bordo está excelentemente preparado; quizás el gran «handicap» con el que nos hemos encontrado durante estos años es la escasez de recursos, que ha propiciado la falta de material e, incluso, falta de instrucción en días de mar como consecuencia de los recortes presupuestarios.



P.— La aventura del *Chakri* fue vivida por todos los miembros del CEVACO con gran intensidad, tanto en el aspecto humano, como en el profesional.

R.— En efecto, viéndolo y analizándolo ahora nos parece que fue algo así como un gran «alumbramiento»: un barco ayudando a «nacer» a otro barco. La dotación del CEVACO significaba el servicio de la instrucción y el adiestramiento del *Chakri*. Lo cierto es que como director del CEVACO me siento como el comandante de un barco, porque la organización de este Centro es prácticamente igual; además es ése el espíritu que quiero mantener en el CEVACO: el espíritu de barco, que mis antecesores en el cargo ya supieron inculcar con gran acierto.

De ahí que la coordinación entre las distintas secciones del CEVACO sea imprescindible para su buen funcionamiento; que las distintas secciones se rijan por un mismo criterio de actuación y que colectivamente se sientan todos apoyados por nuestros mandos; y, por último, que la labor del comandante sea la de conseguir que la Armada responda a nuestras necesidades que, en definitiva, son las necesidades de sus barcos.

P.— Cuando los miembros del CEVACO embarcan para desempeñar su cometido de valoración en un buque ¿qué ambiente se encuentra en él?, ¿son realmente acogidos como aquellos que les van a ayudar a solventar problemas, o bien como aquellos que van dispuestos a dárselos?

R.— Creo que, en efecto, acabas de tocar la fibra sensible, ya que, si bien en un principio aparecemos como el «enemigo en casa» —lo cual por otra parte no es malo que así sea para conseguir el objetivo final—, lo cierto es que, cuando finaliza nuestra función a bordo, ellos mismos se dan cuenta de que su barco ya es distinto, gracias al «enfrentamiento» sufrido entre ambas dotaciones BUQUE-CEVACO. No obstante, y eso es lo realmente definitivo, ambas dotaciones comparten el mismo objetivo: intentar situar al barco en el más alto nivel operativo.

P.— ¿Existe una comunicación previa a los ejercicios entre el CEVACO y el comandante del buque que va a pasar su «examen»?

R.— Podríamos decir que el «guionista» de los ejercicios que



se van a llevar a cabo en el barco es el Almirante de la Flota, y yo le pongo el hilo conductor, la secuencia, la «música»... y, posteriormente, mis hombres hacen la puesta en escena día a día y hora a hora. Lo que sí se hace es poner en conocimiento del comandante lo que se va a hacer una semana antes.

P.— ¿Podría llegarse a producir alguna situación de peligro real en el transcurso de los ejercicios de simulación (ataques aéreos de superficie, submarino... conflictos de averías de equipos elementales del buque; ejercicio de salvamento de naufragos; traslado de heridos

a otro buque; situación de «stress» o en los miembros de la dotación) cualquiera de las situaciones de emergencia que el CEVACO podría haber establecido para la valoración del buque y su dotación?

R.— En absoluto; todos los ejercicios llevados a cabo por el CEVACO están perfectamente pensados y evaluados; no obstante, siempre hay que ponerse en el caso extremo de que pudiera surgir algún percance, para ello existe una contraseña «serenidad, serenidad», que se transmite por todos los altavoces a partir de la cual se paraliza todo hasta que las aguas vuelven a su cauce. Los miembros del CEVACO se retiran y ayudan a solventar la situación, y una vez resuelto el problema se continúan los ejercicios.

P.— Hasta ahora nos hemos referido a la figura del comandante del CEVACO, ¿qué papel desempeña el Segundo Jefe?

R.— El cargo de Segundo Jefe es muy importante ya que el capitán de fragata Segundo Jefe del CEVACO es quien coordina todas las actividades desarrolladas y además la labor realizada por los distintos departamentos





del Centro; porque el CEVACO se organiza siguiendo las directrices de los barcos, de tal modo que, dependiendo del tipo de buque al que se va a efectuar la calificación, así nosotros nos organizamos también.

Estos departamentos son:

1) *Comunicaciones, maniobra y navegación:*

En este departamento, como en casi todos, el personal aquí destinado está duplicado para poder hacer nuestra labor en dos barcos al mismo tiempo.

Aquí se dispone de un servidor de red local, al cual se encuentran enganchados todos los ordenadores, que tienen así suministrada toda la información de los distintos departamentos.

Disponemos de correo electrónico (internet) gracias a lo cual nos vamos introduciendo en distintos estamentos, para nosotros muy necesarios, como pueden ser la U.S. Navy, la Royal Navy y otros; el Ministerio de Trabajo para la cuestión de Seguridad e Higiene y en todas sus secciones de Sanidad,

con todas las que también tenemos mucha relación.

Otra característica de nuestras instalaciones es que en ellas el personal forma un equipo homogéneo, en el que oficiales y suboficiales hacen codo a codo compartiendo mesas y problemas. Nuestro personal está especialmente escogido, ya que todos los puestos son de libre designación, 20 oficiales y 39 suboficiales.

P.— ¿Existen relaciones e intercambios con otros centros de valoración de países extranjeros?

R.— Estamos iniciando diversos contactos. Este verano vamos a Francia, ya que están muy interesados en nuestro trabajo, gracias al éxito obtenido a través del adiestramiento del portaaviones tailandés. Además, la Royal Navy también ha mostrado su interés por venir a conocer nuestras dependencias y el trabajo que realizamos. Portugal va a mandar dos fragatas a España para hacer ejercicios; principalmente antisubmarinos.

2) *En el área de Sanidad:*

Disponemos de un médico y un diplomado universitario en enfermería (DUE). Su misión es la de llevar la parte de Sanidad Naval a bordo de los buques en relación con el adiestramiento y la calificación de la seguridad en el buque; quiero decir que el interés por esta sección es muy grande, hasta el punto de que el director de Sanidad está pensando en duplicar la plantilla, para

que, al igual que en las otras secciones, se puedan efectuar estos ejercicios en dos barcos al mismo tiempo.

Se está potenciando muchísimo la Sanidad Naval; de hecho nosotros estamos mandando muchos trabajos sobre material y su utilización a bordo.

Esto es de capital importancia, si tenemos en cuenta que el Cuerpo de Sanidad es un Cuerpo Común, por lo que nos obliga a especificar con todo detalle las particularidades del material sanitario que se lleva a bordo de un buque; incluso llegamos a proponer, y se ha tenido en cuenta, que el 10 por ciento de la dotación total del barco tiene que estar instruido en primeros auxilios, y de ella hay que excluir a los trozos de Seguridad Interior, que deben saber algo más; eso requiere una preparación a fondo. Después es preciso exigir a los sanitarios destinados a un barco que sepan actuar de acuerdo con las exigencias específicas del barco.

3) *La Sección de energía y propulsión:*

La componen cuatro mecánicos y dos electricistas; los oficiales destinados a esta sección son especialistas en propulsión y con experiencia en aeronaves. Éste es un departamento muy difícil de llevar, ya que tiene mucha parte técnica, de emergencias, enseñanza, instrucción, consolas, etc. y, por lo tanto, que se encuentra en continua evolución.

P.— ¿Con que periodicidad realizáis las calificaciones de buques?

R.— Al mes realizamos la valoración de dos buques al mismo tiempo, lo cual se realiza por espacio de una semana de lunes a viernes; el lunes, martes, miércoles y jueves son días

normales de actividad para el CEVACO, ya que comenzamos a trabajar a las 07,15 horas, hacemos las reuniones, preparamos los ejercicios, etc. A las ocho embarcamos y hasta las seis de la tarde no regresamos. Al mismo tiempo tenemos los ejercicios de adiestramiento individual de buques, que también nos exige una gran preparación. Es decir, la valoración se efectúa cuatro veces al año, a dos barcos al mismo tiempo.

4) *El Departamento de Seguridad Interior:*

Es el que realiza la labor de mayor responsabilidad y donde más personal se concentra, tres oficiales y siete suboficiales. Este departamento se encarga de aunar muchas actividades de

otros departamentos. Los ejercicios más complicados que se hacen en el CEVACO corresponden precisamente a seguridad interior, pero además interesan a otras áreas, como control del buque, energía y propulsión, etc., como se ve es una combinación de todas.

En este departamento se dispone del material necesario para simular todo tipo de emergencias: botes de humo en caso de incendio; bombas de agua para producir inundaciones; trozos de tubería para simular roturas, etc. En todo esto la figura del coordinador —el Segundo Comandante— es de vital importancia, para enlazar la actuación y programación de los distintos departamentos, a fin de que el ejercicio resulte lo más real posible.



P.— ¿Cuál es el ejercicio que resulta más complicado para el CEVACO?

R.— Quizás el que nosotros llamamos un «DCX-4» (Damage Control Exercise-4). Consiste en una reproducción exacta, acelerada en el tiempo, de lo que le sucedió a la fragata *Star* en la guerra del Golfo al recibir el impacto de dos misiles.

P.— ¿Cuál es el país que tomamos como referencia, en lo que concierne a la valoración operativa?

R.— El CEVACO toma como referencia al BOST inglés, de hecho nuestro Centro nació cuando una fragata fue a realizar el citado BOST en Inglaterra.

P.— Los ingleses tienen fama de ser muy exigentes, muy «duros» en sus valoraciones. ¿cómo cree que está considerado nuestro CEVACO?

R.— Hay quien empieza a decir que somos más duros que los ingleses; sobre todo en lo concerniente a seguridad interior.

5) *El Departamento de Armas Submarinas:*

Se encuentra encuadrado dentro del Departamento de Sistemas de Combate.

P.— Nos llamó la atención la cantidad de «papel» ordenado en pequeños montoncitos y repartidos en varias mesas y el capitán de navío Sánchez-Barriga me explica:

R.— Todo esto es consecuencia de la cantidad de informes que generamos en el CEVACO. Se hacen tres copias de cada informe: una parte es el informe de la inspección previa, que normalmente se hace cinco

semanas antes de empezar una calificación operativa, y que engloba todos los defectos que hayamos podido observar en el barco, para decirle al comandante del mismo dónde debe prestar su atención para iniciar el CALOPCO lo mejor posible (Calificación Operativa para el Combate). Éste es un informe exhaustivo, por áreas, que se distinguen por los diferentes colores de las hojas en las que efectuamos los informes (limpieza, uniformidad, organización, procedimiento, etc.).

En el periodo de CALOPCO, el primer día se sale a la mar con todo el equipo de evaluación nuestro (unas veinticinco personas distribuidas entre los dos barcos que va a pasar la calificación) y se sale a la mar en donde se lleva a cabo la primera inspección inicial, de la cual se realiza un informe en el cual queda constancia de la diferencia existente cuando se han llevado a la práctica nuestras sugerencias previas; tras esta primera inspección, se inicia ya la CALOPCO previamente dicha. Al finalizar se realiza otro informe mucho más exhaustivo, dirigido al AJEMA, al ALFLOT, y al comandante del barco, donde se constata la valoración final del mismo. Al cabo de unos tres días, aproximadamente, volverá otra vez el barco a pasar por aquí y le visaremos el informe de su último CALOPCO y se comparará con el informe de la inspección previa que se volverá a efectuar, iniciando así nuevamente el ciclo.

P.— ¿En qué medida va a incidir la profesionalización de las FF.AA. en el cometido específico del CEVACO?

R.— El CEVACO tiene por delante una labor importantísima como instrumento del Almirante de la Flota para medir el adiestramiento de las unidades

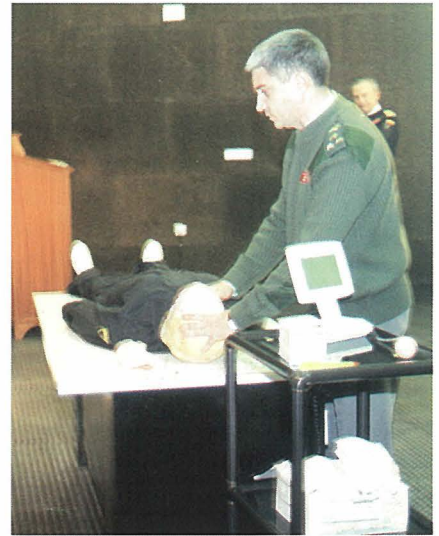
y desde el punto de vista de las futuras dotaciones profesionales va a ser decisivo, porque incluso puede dar la medida de aptitud de nuestros centros de enseñanza, en el sentido de comprobar si la instrucción impartida es la adecuada, si el aprovechamiento de las dotaciones es el esperado, si el material, seguridad operativa, seguridad interior, etc., responden a las necesidades del momento. Hay que tener en cuenta que al personal profesional se le va a exigir mucho y que se va a formar en nuestras Escuelas. El CEVACO, por lo tanto, va a cambiar en el sentido de ser aún más exigente de lo que es ahora.

6) *El Departamento de «Sistemas de Combate»:*

Este departamento, el más grande del CEVACO, engloba el C.I.C., artillería, armas submarinas y guerra electrónica. Aquí se llevan a cabo todas las actividades de operaciones que puedan realizarse en CALOPCO y todas aquellas actividades de otra índole de la Flota y otros ejércitos que también sean necesarios en la CALOPCO. Por lo tanto el personal aquí destinado son oficiales de artillería, de comunicaciones, electrónica, oficiales tácticos (TAO), suboficiales de dirección de tiro, artillería y misiles, electrónica, sistema táctico, etc., todos ellos con experiencia en buques de la Flota y con todos los cursos necesarios para desempeñar su cometido a bordo.

La gran dificultad de este departamento es la coordinación entre todas las actividades y todo el personal implicado en ella.

P.— Por último, quisiéramos preguntar si en algún sentido existe una característica específica del personal destinado en el CEVACO.



R.— Bien, lo que existe de verdad es una idea clara de que «el ejemplo arrastra», es decir, nosotros somos conscientes de que nuestro cometido es, en alguna medida, ejemplarizante, por lo tanto estamos obligados a ser los primeros en procurar alcanzar el nivel que vamos a exigir a los demás, y esto lo intentamos reflejar tanto en la forma de elaborar nuestros informes, pasando por nuestra propia organización, dando imagen de coordinación y de eficiencia, y terminando por la representación física de nuestras instalaciones. No hay que olvidar que en el CEVACO recibimos muchas visitas de marinas extranjeras y que a todos nos gusta sentirnos orgullosos de poder estar a la altura de todas las exigencias. En cuanto a medios materiales, no podemos quejarnos; quizás nos falten equipos de comunicaciones para establecer enlace directo con nuestras dotaciones a bordo de las unidades que están en la mar, lo cual nos facilitaría enormemente esa sincronización indispensable para la realización óptima de nuestros ejercicios; pero todo esto parece que está también en vías de solución.

C. JÁUREGUI

La Milicia Naval Universitaria en Brighton



COMO en años anteriores, se ha celebrado el Congreso Internacional de la Confederación Interaliada de Oficiales de la Reserva de la OTAN.

España, que viene asistiendo a estos congresos desde 1992, ha participado activamente en las diversas ponencias y comisiones del Congreso, y también en su Comité Ejecutivo. Temas como el *estatus* jurídico, militar, social, familiar y empresarial del reservista; su formación y reciclaje; su necesaria cooperación —ahora aún más ante los procesos en marcha de reducción y profesionalización de los ejércitos— en la defensa, mantenimiento de la paz, situaciones de crisis o de emergencia, ayuda humanitaria..., han sido estudiados.

Se ha valorado muy positivamente por los Estados Mayores de los países miembros la cualificada participación de los reservistas en Kuwait, el golfo Pérsico, la antigua Yugoslavia, etc.

La representación española ha estado constituida por oficiales de las Milicias Universitarias, de tierra, mar y aire, debidamente conectados con el Estado Mayor de la Defensa a través del coronel Fernando Ferrando. La Armada, en particular, ha intervenido a través de los oficiales de Infante-

ría de Marina, capitán Adán García, teniente Yáñez (vicepresidente de la FORE), alféreces César y Luna y el alférez de navío Villar, que junto a sus compañeros de tierra y aire han realizado una positiva labor.



Buques para una Nueva Era



Nuestra convicción de que el futuro pasa por la innovación, nos ha llevado a proyectar los buques del siglo veintiuno.



Bazan

Le mostramos el futuro

Paseo de la Castellana nº 55 - 28046 Madrid
Tel. 91-335 84 00 • Fax 91-441 50 90