

NÚMERO 90/1999

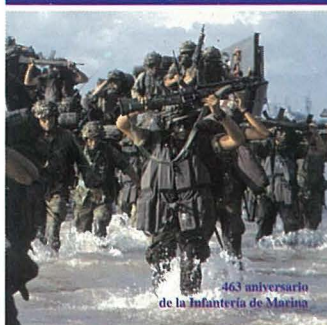


CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
JEFATURA DE PERSONAL

# B LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL



**463 aniversario  
de la Infantería de Marina**



PORTADA:  
**463 aniversario de la  
Infantería de Marina**



### EDITA

Ministerio de Defensa  
Secretaría General Técnica

### REDACCIÓN

C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

NIPO: 076-99-021-8

Depósito legal: M. 6648-1970

### DISEÑO GRÁFICO, PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN

Imprenta del  
Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

**IMPORTANTE:**  
En atención al número limitado  
de ejemplares del BIP,  
y en beneficio de todos,  
rogamos se facilite su difusión  
entre nuestros lectores,  
poniéndolo a su alcance  
en cámaras, camaretas, sollados,  
bibliotecas, etc.

# SUMARIO

- 1** ENTREVISTA CON LA ESPOSA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, ANA BOTELLA

---

- 6** JURA DE BANDERA Y ENTREGA DE REALES DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

---

- 10** COMANDANCIA GENERAL DE LA INFANTERÍA DE MARINA

---

- 14** LA MILICIA NAVAL UNIVERSITARIA RINDE UN HOMENAJE AL MÁSTIL DEL MINADOR MARTE EN ALMURADIEL (CIUDAD REAL)

---

- 15** INSTITUCIÓN BENÉFICA PARA HUÉRFANOS DEL CUERPO DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

---

- 16** LA ESCUELA DE ENERGÍA Y PROPULSIÓN DE LA ARMADA (ESEPA)

---

- 25** BOTADURA DEL L-52 *CASTILLA*

---

- 26** EL LABORATORIO DE AGUAS DE LA JUCEN

---

- 28** CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE LA INFANTERÍA DE MARINA (CEIM)

---

- 32** OFRECIDA POR EL AYUNTAMIENTO DE ÁGUILAS, EL BUQUE DE SALVAMENTO Y RESCATE A-20 *NEPTUNO* RECIBE SU BANDERA DE COMBATE

---

- 33** DESPEDIDA Y AGRADECIMIENTO DEL ÚLTIMO CONSERJE MAYOR EN EL CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

---

- 34** QUINCUAGÉSIMO ANIVERSARIO DE INGRESO EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR DE LAS PROMOCIONES QUE RECIBIERON EL DESPACHO EN EL AÑO 1954

---

- 36** MUESTRA DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL

---

- 37** MÚSICA Y MÚSICOS DE LA ARMADA ESPAÑOLA

---

- 40** 25.º ANIVERSARIO DE LA XXXVII PROMOCIÓN DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

---

- 42** OFIPER INFORMA...

---

- 43** DÉJAME MADRE

---

- 44** ENTREGA DE DESPACHOS DE LA OCTAVA PROMOCIÓN DE SUBOFICIALES DE LOS CUERPOS DE INFANTERÍA DE MARINA Y ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

---

- 46** JEPER INFORMA ¿QUÉ ES LA DIPLER?

---

- 47** ACTO DE ENTREGA DEL MANDO EN EL CENTRO DE AYUDAS A LA ENSEÑANZA (CAE)

---

- 48** III PREMIO DE PINTURA DE LA MAR «ALMIRANTE 1999»

---

- 49** 41.ª PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES

---

- 57** ARSENAL MILITAR DE FERROL

# Entrevista con la esposa del Presidente del Gobierno, Ana Botella.

Madrina en la entrega de  
la Bandera de Combate al BAA *Galicia*.



**En el mes de mayo del pasado año se celebró en el arsenal de Ferrol la solemne ceremonia de entrega de la Bandera de Combate al BAA Galicia.**



**C**OMO todos nuestros lectores recordarán, en el mes de mayo del pasado año se celebró en el Arsenal de Ferrol la solemne ceremonia de la entrega de la Bandera de Combate al BAA Galicia.

Ya es tradicional para este Boletín Informativo traer a sus páginas a la madrina de tan señalada efeméride, por lo que realizamos las oportunas gestiones y solicitamos una entrevista a doña Ana Botella, esposa del Presidente del Gobierno.

El hecho de haber tenido el encuentro un tiempo después del acontecimiento que lo había motivado, nos abrió la posibilidad de ampliar el tema concreto de nuestra entrevista hacia otros puntos de interés más generales, lo que propició una charla muy fluida y amistosa, lográndose así los objetivos que pretendíamos desde un principio: conocer y acercarnos a la persona de doña Ana Botella.

**P.**— La primera pregunta era la obligada: ¿Cómo acogió la denominación como madrina de la ceremonia de entrega de la Bandera de Combate al BAA Galicia?

**R.**— Pues con muchísima ilusión, puesto que sé que es ésta una tradición muy arraigada en la Armada, así como el ceremonial bellísimo y lleno de una simbología muy profunda.

**P.**— ¿Qué es lo que destacaría de toda la ceremonia?

**R.**— Para empezar el sitio donde tuvo lugar, Ferrol; ciudad gallega donde las hay y vinculada intrínsecamente a la Armada, nos recibió con uno de sus típicos días donde el orvallo campea a sus anchas y la compañía del paraguas se hace imprescindible. Creo que hasta la lluvia es especialmente hermosa cuando se está en Galicia. Sin embargo el día siguiente, día de la entrega,

hizo una mañana espléndida, lo que aportó aún mayor brillantez al acto. Destacaría de manera especial las palabras del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, con las que hizo hincapié en la labor desarrollada por esta Institución en la Defensa de España.

**P.**— ¿Tiene alguna vinculación familiar con la Armada?

**R.**— Vinculación familiar directa no creo tenerla en mi familia, sin embargo, como española que soy siento todo lo relativo al mar como algo muy próximo, quizás por el hecho evidente de sentirme rodeada por él. Este hecho se puso también de manifiesto el día de la entrega de la Bandera de Combate al Galicia, ya que tuve la oportunidad de hablar con algunas chicas destinadas en esa unidad y, curiosamente, la mayoría eran de zonas del interior de España.

**P.**— ¿Cómo valoraría el hecho de que la mujer desempeñe su vida profesional en unidades de la Armada, como la que tuvo ocasión de conocer de manera tan directa?

**R.**— Creo que la mujer puede aportar muchísimo en favor de la buena convivencia y de la armonía en un lugar donde,





como pude comprobar, las condiciones de habitabilidad son tan especiales. Por otra parte, estoy convencida de que aquella persona que apuesta por su servicio en la Armada, es porque realmente le atrae ese mundo tan singular y, por lo tanto, no es difícil que encuentre en su quehacer diario una gran satisfacción.

**P.**— Nos gustaría aprovechar la ocasión que se nos ha presentado para conocer un poco más a la esposa de nuestro Presidente del Gobierno. ¿Cómo cree que ha influido en usted el hecho de haber sido la mayor de trece hermanos?

**R.**— Para empezar te diré que el ser la mayor de trece hermanos te da una perspectiva de la vida y de tu entorno algo especial; consecuencia quizás de verte obligada a madurar un poco más deprisa. Sobre todo en el ámbito de relación social, creo que se aprende mucho mejor el sentido de la convivencia, del respeto mutuo. Se desarrolla la facultad de compartir lo tuyo, ves claramente la necesidad de ser solidario en las obligaciones cotidianas y te abres con más facilidad a los problemas de los demás. Intuyes que formas parte de una organización que es la familia que será tu refugio en momentos difíciles, pero que

también te brindará las mejores garantías de afrontar tu vida en el mundo exterior. Es, en definitiva, un ensayo para la vida, donde tu nivel de responsabilidad va a ser la medida que vas a utilizar en todos tus actos. En este sentido creo que el hecho de ser la mayor me ha ayudado mucho.

**P.**— ¿Cómo recuerda ahora sus años de estudiante en el colegio y en la Universidad posteriormente?

**R.**— He tenido la suerte de no haber sufrido cambios importantes a lo largo de los años, lo que me ha permitido afianzar mis raíces, mantener las amistades de mis años de colegio y que aún hoy conservo. Más tarde, en la Universidad, donde conocí a mi marido, fue un tiempo que recuerdo como el vivido en un país muy distinto al que hoy conocemos. Era un país donde el nivel de información era escasísimo si lo comparamos con el de hoy; creo que es interesante mirar hacia atrás para ver cómo ha cambiado todo, sobre todo en el ámbito laboral y en el ámbito de la información. Hemos pasado de unos años en los que el trabajo era patrimonio del hombre, a la época de hoy en la cual la mujer está presente en todos los sectores laborales de nuestra sociedad, incluidas las Fuerzas Armadas.

**P.**— Como madre con tres hijos, ¿cuál es la faceta de la educación de sus hijos que más le preocupa actualmente?

**R.**— Creo que nuestros hijos se han encontrado con un mundo que ha ido para mejor. Se ha avanzado mucho en muchos aspectos; pero eso mismo ha hecho que los jóvenes de hoy no tengan mucha idea del esfuerzo que ha supuesto a las generaciones anteriores llegar hasta el nivel de desarrollo que disfrutamos todos en nuestros días. Es cierto que el tratamiento que se le da hoy a la información por parte de algunos medios de comunicación están produciendo efectos negativos en algunos jóvenes. Por lo tanto, considero imprescindible una buena comunicación entre los miembros de la familia para poder paliar en alguna medida este problema. Además, existe el factor indiscutible del desarrollo tecnológico y audiovisual, lo que ha incidido en la educación de nuestros hijos, privándoles a veces del incentivo que representa la lectura, y su parte más positiva que es la reflexión y los comentarios que se derivan de ella.



Sin embargo es curioso que hoy en día se dé también el hecho contrario en los jóvenes, ya que existe un millón de voluntarios que dan parte de su tiempo para ayudar a los demás. Yo misma puedo sentirme orgullosa de que mi hija mayor haya prestado su colaboración, su tiempo y esfuerzo en ayudar a personas necesitadas en un barrio marginal de nuestra capital.

**P.—** Retomando el hilo de nuestra conversación nos gustaría saber en qué medida la política ha cambiado o ha incidido en su vida familiar.

**R.—** Realmente se puede decir que ha constituido un cambio gradual, ya que mi marido lleva en la política desde los veintiséis años, por lo que es un proceso al que te vas incorporando gradualmente y, al mismo tiempo, te vas acostumbrando también a sus exigencias y a la parcela de intimidad a que, en ocasiones, te ves forzada a renunciar. Es un proceso que se va produciendo, afortunadamente, poco a poco. En nuestro caso concreto debo decir que hemos procurado que no nos afecte. Mis hijos mayores están absorbiendo lo que de bueno y positivo tiene esta situación para ellos, ya que les gusta estar muy bien informados; les gusta hablar de los acontecimientos que se producen en el mundo, tienen una gran inquietud por conocer y por comprender. Sin embargo, intuitivamente han querido siempre permanecer inadvertidos.

**P.—** ¿Ve en alguno de ellos una clara madera de político?

**R.—** Bueno, eso es difícil aventurarlo todavía hoy. Es cierto que a mi hijo mayor le gusta mucho la política, le gusta estar muy al tanto de todo lo que sucede, suele charlar con su padre, como es lógico, sobre



temas de actualidad. Pero este interés no sé yo si es tanto para dedicarse a ella, o como un interés intelectual. De pequeño te puedo decir que ha sido un lector empedernido desde los ocho años; ya con esos años se leía todos los periódicos que veía en casa, pero no se conformaba sólo con leerlos, sino que le gustaba estar enterado en profundidad acerca de los principales conflictos internacionales, formándose su propia opinión de ellos, para después confrontarla con la de su padre.

**P.—** En cuanto al Presidente, ¿la política le deja tiempo para dedicárselo a sus hijos, o las tareas de gobierno le restan más tiempo del que fuera conveniente para estar con su familia?

**R.—** Bien, en contra de lo que pudiera parecer mi marido se ocupa muchísimo de sus hijos, incluso ahora cuando las muchas obligaciones le alejan a menudo de casa. Creo que tiene una gran facilidad para dispersar su atención en temas muy diversos, sin desatender ninguno de ellos.

**P.—** De todas las actividades que ha tenido que asumir en su actual situación como esposa del Presidente del Gobierno, ¿con cuál de ellas se siente más identificada?

**R.—** El cambio fundamen-

tal para mí ha sido tener que dejar de trabajar, ya que el trabajo, qué duda cabe, es una parte muy importante en la vida de todas las personas. Con respecto a las actividades que he tenido que asumir en la actualidad, las que más satisfacción me han dado son aquellas vinculadas con temas sociales: el poder sentir que, en alguna medida, haces algo con lo que puedes ayudar a los demás; el tener la ocasión de conocer a personas de distintos ámbitos sociales y culturales, a personas de otros países incluso; el hecho de tener que viajar en muchas ocasiones, unas acompañando a mi esposo y otras por obligaciones propias, me ha dado la posibilidad también de hacerlo de manera distinta a la que estaba acostumbrada hasta ahora; conoces a personas muy influyentes dentro del marco político mundial, a personas interesantísimas con las que sólo el hecho de conversar se transforma en un recreo para el espíritu.

**P.—** Si tuviese que destacar una persona, un acontecimiento, un hecho determinado en el mundo, ¿cuál elegiría?

**R.—** Realmente es muy difícil. En los tiempos que estamos viviendo se suceden los acontecimientos demasiado rápidamente, y a veces no tienes tiempo de valorarlos en su justa

medida. Solo cuando pasa algo de tiempo te das cuenta de la trascendencia que tienen o han podido tener determinadas personas, hechos o circunstancias.

**P.**— Anteriormente ha mencionado los viajes como una de sus principales obligaciones actuales, ¿siente alguna preferencia por algún país concreto?

**R.**— También es una pregunta difícil de contestar, pero lo cierto es que personalmente siento una especial atracción por Iberoamérica. Qué duda cabe que los lazos de unión entre los países iberoamericanos con España son muy fuertes y el hecho de compartir el mismo idioma favorece más cualquier relación, incluso la política o diplomática.

**P.**— La perspectiva que le han podido ofrecer estas continuas visitas a distintos países, sin duda puede haberle formado una visión determinada de los principales problemas que afectan a la juventud de hoy, dentro y fuera de nuestras fronteras.

**R.**— Si podemos hablar de factores determinantes en la función de la información en nuestros días es precisamente en relación a la juventud actual. Para bien o para mal nuestros jóvenes son exactamente iguales a los de cualquier otro país del mundo: se visten de igual manera, escuchan la misma música, se preocupan por los mismos temas, luchan contra los mismos problemas, ven las mismas películas, etc. Dentro de los grandes azotes de los jóvenes de hoy quizás destacaría la droga, el desempleo y, en el caso del mundo árabe, el integristismo, que ha arraigado extraordinariamente entre la gente joven, lo cual no deja de parecerme una contradicción que esté cundien-

do precisamente en las universidades, en los colegios, etcétera y, de cara al siglo que ha comenzado, no podemos olvidarnos de la emigración como un factor determinante en la problemática social de nuestros días

**P.**— Si nos circunscribimos a nuestro país, el desempleo, concretamente en el ámbito de la mujer, está siendo uno de los principales escollos con que se enfrenta nuestra juventud de hoy.

**R.**— Sí, en efecto, aun cuando en los últimos tres años se han creado un millón cuatrocientos mil nuevos puestos de trabajo, lo que en términos comparativos significa la mitad de los puestos de trabajo creados en toda la Unión Europea, ahora mismo tenemos en España el mismo nivel de desempleo masculino que la media europea; sin embargo, en el campo concreto del desempleo en la mujer está más elevado en nuestro país. Creo sinceramente que esto se irá superando poco a poco, a base de planes de capacitación para la mujer. Este Gobierno ha creado medidas determinadas para favorecer el empleo de la mujer mayor de cuarenta y cinco años y recientemente se ha aprobado un proyecto de ley de conciliación entre la vida laboral y la familiar, con medidas específicas encaminadas a impedir que la mujer que esté embarazada pueda ser despedida, ya que la Seguridad Social se hace cargo del sueldo de la mujer durante el período de baja por maternidad, de manera que esta situación no recaiga en el empresario, por lo que creo que las perspectivas futuras son buenas. Se están dando pasos importantes para conseguirlo y creo sinceramente que la mujer en España llegará al mismo nivel de empleo que el hombre, puesto que se están

tomando las medidas oportunas para conseguirlo.

En este sentido me alegra comprobar que las Fuerzas Armadas son un claro exponente de esta decidida incorporación femenina a todos los ámbitos laborales, dando muestras claras de su igualdad frente al varón en un mundo que, no hace tanto tiempo, estaba reservado exclusivamente al hombre.

**P.**— Por último, antes de despedirnos, quisiera pedirle unas palabras reservadas a la dotación del BAA *Galicia* que, desde el día de la entrega de su Bandera de Combate, ha quedado estrechamente ligada a su memoria.

**R.**— A la dotación del *Galicia* le deseo los mejores éxitos en su vida profesional, con la certeza de que guiará ese buque con total acierto en todas sus misiones, pensando que el éxito del *Galicia* será el de la Armada y el de todos los españoles.

C. JÁUREGUI



# Jura de Bandera y entrega de Reales Despachos en la Escuela Naval Militar



**Como es tradicional, el día 16 de julio tuvo lugar en la Escuela Naval Militar la Jura de Bandera de los aspirantes de Primero de la Escala Superior de Oficiales y de la Escala de Oficiales, así como la entrega de Reales Despachos a los nuevos oficiales.**

**C**ADA año, éste es el día más importante en la vida del centro, los alumnos de primer curso adquieren con la Patria un compromiso que durará toda su vida y unos nuevos oficiales atravesarán la puerta de Carlos I con un gesto de despedida al recinto que les ha acogido durante los últimos años y en el que, olvidados los malos recuerdos siempre escasos, han forjado su espíritu, encontrado auténticos compañeros y amigos y





adquiridos los conocimientos que, ahora, pondrán en práctica en los buques, unidades o instalaciones de la Armada.

Este año ha presidido los actos S.A.R. el Príncipe de Asturias Don Felipe de Borbón y Grecia.

Una vez más el buen tiempo ha estado presente en esta ceremonia y se ha vestido con sus mejores galas, un cielo azul y un sol brillante.

Eran las 10.45 h cuando S.A.R. el Príncipe de Asturias llegaba a la Escuela, siendo recibido por el presidente de la Xunta y autoridades de Defensa y Armada; a continuación S.A.R. ocupó el podio rindiéndosele los Honores de Ordenanza: Arma Presentada e Himno nacional, por el Batallón de Alumnos; el Saludo a la Voz, cinco voces, por las dotaciones de los buques surtos en puerto y diecinueve salvas por la batería de la Escuela Naval Militar, como Saludo al Cañón.

A la llegada de S.A.R. se rompió la canasta del Estandarte de la Casa Real, que permaneció izado hasta que aquél abandonó la Escuela.

Terminados los Honores de Ordenanza S.A.R. el Príncipe Don Felipe de Borbón pasó revista al Batallón de Alumnos, acompañado por el almirante general jefe del Estado Mayor de la Armada, el teniente general jefe del Cuarto Militar y el capitán de corbeta jefe del Batallón de Alumnos. Finalizada la revista S.A.R. saludó al presidente del Parlamento de Galicia, al delegado del gobierno de la Comunidad Autónoma, al alcalde de Marín, al secretario de Estado de Defensa y al subsecretario de Defensa entre otras autoridades.

A continuación se celebró el Santo Sacrificio de la Misa presidido por el arzobispo castreño. Finalizada ésta se rindió homenaje «a los que dieron su vida por España».



## Toma de juramento o promesa de fidelidad a la Bandera

**H**A llegado el momento en que los aspirantes de primero ocupan el lugar de honor, enfrente del Batallón de Alumnos, les corresponde el protagonismo en el acto que va a tener lugar a continuación. Sienten un nudo en sus gargantas y un cierto picor en los ojos.

El capitán de navío director se adelanta hasta colocarse a la izquierda de la Bandera, desenvaina su sable, lo apoya en la enseña nacional y pronuncia la fórmula de jura o promesa de fidelidad a la bandera:

«¿Juráis por Dios, o prometéis por vuestra conciencia y honor, cumplir fielmente vuestras obligaciones militares, guardar y hacer guardar la Constitución como norma fundamental del Estado, obedecer y respetar al Rey y a vuestros jefes, no abandonarlos nunca y, si preciso fuera, entregar vuestra vida en defensa de España?»

A continuación los aspirantes refrendan con un beso el juramento o promesa que hace un momento han prestado. Luego desfilan bajo la bandera de tres en fondo.





## Entrega de Reales Despachos

**T**OCA ahora la entrega de Reales Despachos a los nuevos oficiales. S.A.R el Príncipe de Asturias lo hace a los números uno de los diferentes Cuerpos y Escalas, y las autoridades invitadas al resto.

Finalizado el acto, los oficiales desfilan de tres en fondo bajo la Bandera, como homenaje de despedida a la Escuela Naval Militar.

Tras reintegrarse la Bandera a la formación, el comandante director dirige una alocución. En ella agradece a S.A.R. su presencia en la Escuela Naval:

**Alteza: La Escuela Naval Militar se ve de nuevo honrada con vuestra presencia en los actos de mayor trascendencia del curso escolar, la Jura de Bandera de los Aspirantes de primer curso y la entrega de Despachos a los nuevos Oficiales.**

Luego tiene unas palabras para las damas y caballeros aspirantes que acaban de jurar o prometer fidelidad a la bandera:

**Damas y Caballeros Aspirantes: con el juramento o promesa de fidelidad a la**

**bandera que acabáis de prestar en presencia de Su Alteza Real como testigo de excepción, habéis contraído libre y públicamente un alto compromiso con España. Compromiso permanente de servicio y de obediencia, de respeto y leal-**





tad, y de generosidad hasta el límite de entregar la vida si fuera preciso. Quiero expresaros por ello mi más emotiva felicitación.

Finalmente el comandante director se dirige a los nuevos oficiales:

**Dentro de muy poco comenzareis llenos de ilusión el trabajo de vuestros destinos en los que asumireis las competencias y responsabilidades de vuestro nuevo empleo. Os habeis preparado para ello y teneis una sólida base sobre la que construir vuestro futuro.**

**Pero en nuestra profesión apasionante, exigente y dura en ocasiones nunca se termina de aprender y por ello desde la responsabilidad y el afecto permitidme unos breves consejos: vuestra preparación técnica y operativa es muy importante para el futuro de la Armada y el empleo eficaz de sus unidades, recordad que el que ignora no puede mandar y por ello teneis que seguir**

**trabajando para manteneros al día.**

**Pero al mismo tiempo no debéis olvidar que vuestro mayor esfuerzo y responsabilidad debe volcarse en vuestros hombres, en su formación, en sus problemas y en el justo y equitativo ejercicio del mando.**

Cierra los actos el canto del Himno de la Armada y el

desfile de la Fuerza. A continuación S.A.R. el Príncipe de Asturias firmó en el Libro de Honor de la Escuela asistiendo posteriormente a una copa de vino español y un almuerzo en el comedor de alumnos dados en su honor.

Finalizado el almuerzo en el Casino de Alumnos, S.A.R. se fotografió con los nuevos oficiales.





Queremos traer hoy a nuestras páginas al comandante general de la Infantería de Marina Francisco González Muñoz, como cabeza visible de este Cuerpo de la Armada, que ostenta orgulloso el ser el más antiguo del mundo, ya que inicia su singladura en el año 1537.

# Comandancia General de la Infantería de Marina



**C**ON él mantenemos una charla y nos comenta que el Cuerpo de Infantería de Marina es una Fuerza Especial de la Armada, constituida por todos los infantes de Marina, de soldado a general.

El general González Muñoz nos explica que él, como COMGEIM, está directamente subordinado al almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, dentro de la cadena de mandos navales, ejerciendo el mando orgánico del Cuerpo y, por tanto, es responsable ante el AJEMA de la preparación táctica y logística de las unidades, le asesora en todo lo relacionado con la organización, adiestramiento y empleo de la fuerza de la Infantería de Marina y le propone la doctrina, métodos de empleo, organización básica y planes de adiestramiento. Además y como consecuencia de lo anteriormente expuesto, le corresponde la inspección de todas las actividades del Cuerpo y de sus diferentes Unidades.

Para desarrollar su labor, cuenta con el auxilio de la Comandancia General, cuya actuación es complementaria de la del Estado Mayor de la Armada, ya que él es el principal asesor del AJEMA, en cuanto a la utilización de la Infantería de Marina y, bajo la jefatura del 2.º jefe de la COMGEIM, desarrolla las actividades propias de un Estado Mayor, orientadas a la preparación táctica y logística de las unidades de Infantería de Marina.

El COMGEIM expone que la fuerza de Infantería de Marina como parte integrante de la fuerza de la Armada está específicamente concebida, organizada, equipada y adiestrada para llevar a cabo acciones militares en la costa iniciadas en la mar, siendo responsabilidad del Cuerpo de Infantería de Marina proporcionar, en el grado de disponibilidad y adiestramiento requerido, fuerzas de desembarco para cumplir

los cometidos propios de éstas en una campaña naval; también contribuye a aquellas funciones derivadas de las necesidades de la Armada en el ámbito de la seguridad de las personas e instalaciones navales y formando parte de las dotaciones de los buques.

Por lo que se puede sintetizar que la Infantería de Marina desempeña dos misiones diferentes: por un lado «llevar a cabo acciones en la costa iniciadas en la mar» y, por otro, «Seguridad de Bases e Instalaciones Navales».

Asimismo la Armada contribuye con una Unidad de Infantería de Marina a la Guardia Real.

La primera de las misiones anteriormente mencionadas la desempeña el Tercio de Armada, a través de su fuerza de Infantería de Marina para la flota, unidad adiestrada para la realización de operaciones anfibias; y la segunda corresponde a los tercios y agrupaciones, unidades adiestradas para las misiones de seguridad.

La acción anfibia exige disponer de una Armada y, dentro de ella, en su propia estructura orgánica, de una Infantería de Marina.

Hace falta, por otra parte, la existencia real de una auténtica fuerza anfibia capaz y moderna compuesta por buques anfibios, organizados como fuerza, con un órgano de mando y unos medios (buques), y por unidades de Infantería de Marina, organizadas como fuerza, con un órgano de mando y unos medios (unidades).

Actualmente la Armada dispone de esta fuerza anfibia ya que cuenta con el Grupo Delta de la Flota y el Tercio de Armada de la Infantería de Marina.

Esta Fuerza Anfibia, al ser de la Armada, mantiene una mentalidad única con un conocimiento exacto y compartido de la situación, actitud de vida común, una única doctrina y una misma y única voluntad de esfuerzo, en beneficio de un fin.

El general González Muñoz nos comenta a continuación que la Armada ha hecho posible que todas estas características se den en la Fuerza Anfibia. Con un beneficio añadido: mantener al día el desarrollo de la doctrina anfibia mediante la labor conjunta de la Junta de Guerra Anfibia y la Junta de Reglas de Infantería de Marina, doctrina que luego se pone a prueba en los ejercicios en que participan, como un todo, el Grupo Delta y el Tercio de Armada.

La Fuerza Anfibia es esencialmente una fuerza expedicionaria de la Armada, lo que le permite aplicar su acción en cualquier punto del litoral de una zona geográfica o marítima, permaneciendo en la mar por un tiempo prolongado; lo que la hace, debido a su capacidad, movilidad y flexibilidad, un elemento de gran valor al servicio de la prevención de conflictos y el control de crisis.





Activación de la SIAF.

## La Infantería de Marina en el plano internacional

**E**L comandante general se refiere ahora a la cooperación en el ámbito multinacional de nuestra Fuerza Anfibia y que tiene su más clara expresión en la recientemente creada Fuerza Anfibia Hispano-Italiana (SIAF) que les permitirá llevar a cabo misiones de defensa común.

La plena integración de España en la OTAN y la importancia del papel que la Armada podrá asumir en el Mediterráneo o en otros escenarios, hace necesario mantener una fuerza de entidad brigada lo más completa y lo más operativa posible, para poder hacer frente a los compromisos que tiene nuestro país en el ámbito multinacional.

En otro orden de ideas y como consecuencia de lo anteriormente reseñado, nuestra participación en Estados Mayores y organismos internacionales se ha ido aumentando, reflejándose en los nuevos destinos en STRIKFLANT, IBERLANT y UEO.

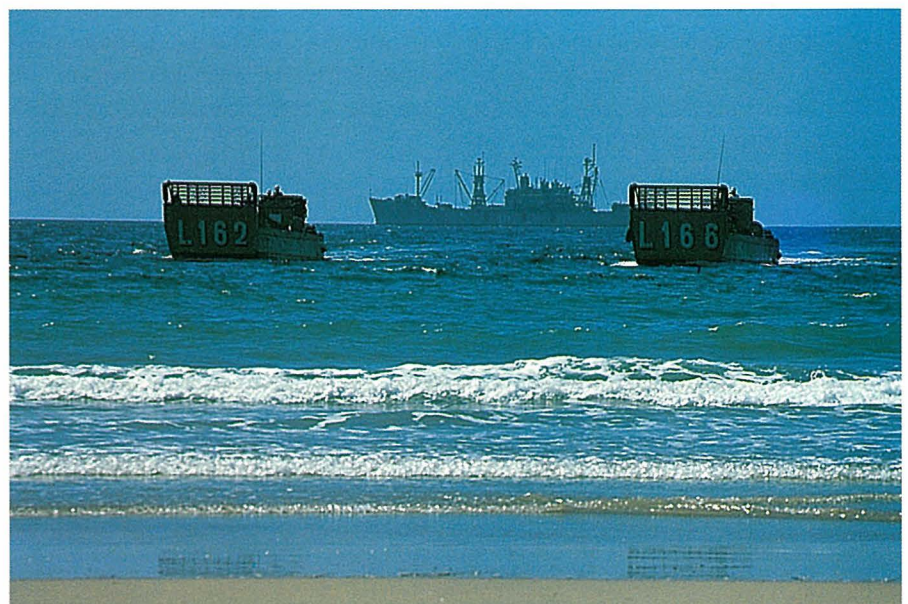
Como consecuencia de la activa presencia de España en el

ámbito de los organismos internacionales como la ONU, OSCE, o UE, nuestra participación se ha visto incrementada en las operaciones de Mantenimiento de la Paz, observación y verificación en Bosnia, Guatemala y Kosovo.

Con relación a otras actividades de cooperación en el ámbito multinacional, nuestras fuerzas han participado en asis-

tencia humanitaria en apoyo a los países hermanos de Centroamérica devastados por el huracán *Mitch*.

En la actualidad está desplegado el Grupo Táctico Albacete-Fuster de Infantería de Marina del Tercio de Armada en Bosnia integrado en la Brigada Española (SPABRI X), formando parte de la Stabilization Force (SFOR) durante cuatro meses, con Zona





de Responsabilidad en Trebinje y Bileca. La Infantería de Marina ya se desplegó en esta zona en 1996 formando parte de la IFOR, con un batallón de 400 hombres.

En cuanto a las Fuerzas de Seguridad, el general González Muñoz nos comenta que están integradas en los Tercios y Agrupaciones de la Infantería de Marina, Tercios (Norte, Sur y Levante), Agrupaciones (Madrid y Canarias) y que tienen como misión proporcionar seguridad a los buques e instalaciones navales. La plena profesionalización y el poder contar con medios modernos en un futuro próximo nos permitirá disponer de nuevos métodos y procedimientos que nos capacitarán para cumplir la misión encomendada que la Armada nos demande.

El COMGEIM hace también referencia a los centros docen-

tes, Escuela de Infantería de Marina y Centro de Instrucción de Infantería de Marina, en los que se imparte enseñanza tanto a jefes y oficiales como a suboficiales y tropa. Estos centros se están adaptando para superar los dos grandes retos a los que se enfrenta la enseñanza militar: la total profesionalización y la tecnología, lo que nos permitirá alcanzar una formación integral y la permanente actualización de los conocimientos en los ámbitos operativo, científico y técnico.

No podemos concluir sin hacer referencia a la contribución de la Armada a la Guardia Real, con la Compañía del Mar Océano, unidad de Infantería de Marina que tan dignamente hace del Cuerpo la más honrosa representación cerca de Su Majestad el Rey.

El general González Muñoz

no ha querido finalizar nuestra entrevista sin aprovechar la oportunidad que le brindan las páginas de este Boletín Informativo para Personal para enviar un saludo cariñoso a todos nuestros lectores y de una forma especial a todos los infantes de Marina en el 463 aniversario de la creación de este cuerpo.





## La Milicia Naval Universitaria rinde un homenaje al mástil del minador *Marte* en Almuradiel (Ciudad Real)

**E**N Almuradiel (Ciudad Real) se ha celebrado un homenaje al monumento que la Milicia Naval Universitaria ofreció a la Armada española, con motivo del 25.º aniversario de la colocación del palo del minador *Marte*.

A dicho acto, después de una recepción en el Ayuntamiento, asistió un nutrido grupo de antiguos oficiales de la Milicia Naval Universitaria llegados de muchos puntos de la geografía de nuestra patria.

Los actos fueron presididos por el almirante jefe de la Jurisdicción Central de la Armada, Excmo. Sr. D. Marcelino García Teibel, que llegó acompañado de su esposa, su jefe de Estado Mayor y su ayudante personal.

Como invitados de honor asistieron el Excmo. Sr. D. Antonio Barrera de Irímo, impulsor del

monumento, y el presidente de la Real Liga Naval Española, Excmo. Sr. D. José María Dutilh Giménez.

Entre los asistentes contamos con la presencia de compañeros de las otras milicias universitarias invitados para dicho acto: Milicia Aérea (MAU); de la de Tierra de Navarra; de Bilbao; de la Unión Nacional de la Milicia Universitaria (UNAMU); Milicia Naval de la Zona Mediterránea; de Valencia; de Cádiz, y un nutrido grupo de la Asociación de la Milicia Naval de Madrid.

La banda de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid ofreció un concierto de música popular a los asistentes en la plaza del Ayuntamiento.

A continuación, en el monumento al minador *Marte* se descubrió una placa conmemorativa del acto, que fue descubierta por el

almirante y la madrina nombrada al efecto, M.<sup>a</sup> Isabel Odriozola Manterola (novia del cabo primero de la Milicia Naval don Pablo Casas), por ser la primera mujer que subió a bordo del minador *Marte* en el puerto de Pasajes.

La placa lleva la siguiente inscripción:

«Recuerdo de la Milicia Naval Universitaria a Almuradiel y al mástil del minador *Marte* en el 25 aniversario de su colocación, y a todos los que sirvieron en los minadores de la Armada.

Almuradiel, 15 de mayo de 1999.»

Terminado el acto, nos trasladamos al palacio del marqués de Santa Cruz, en El Viso del Marqués, sede del Archivo Histórico de la Marina Española. Allí nos recibió el director del Museo Naval, Excmo. Sr. Contralmirante D. José Ignacio González-Aller, quien después de darnos la bienvenida hizo una exposición sobre el palacio y don Álvaro de Bazán, visitando acto seguido todas sus dependencias.

A mediodía se celebró un almuerzo en la hospedería La Almazara del Marqués, que transcurrió en un ambiente de gran camaradería. A los postres se incorporó el Excmo. Sr. almirante D. Ignacio Martel, presidente de honor de la Real Liga Naval Española y gran entusiasta e impulsor de todo lo relacionado con las milicias universitarias. A los asistentes se les obsequió con un pasador de corbata con la silueta del minador *Marte* como recuerdo del acto, y a las señoras con un pañuelo.

Por la tarde, el párroco de El Viso celebró una misa en la iglesia contigua al palacio, con canto de la Salve Marinera.

**Javier ULECIA MASCAS**  
Presidente



# INSTITUCIÓN BENÉFICA PARA HUÉRFANOS DEL CUERPO DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

## Carta a un compañero sobre la «gran desconocida»

Querido compañero:

En contestación a tu carta me dirijo a ti para tratar de explicarte lo que es esta Institución Benéfica a la que pertenezco, de igual manera que tú, como socio, y en la que desde hace algún tiempo participo en su Junta Central, donde el resto de compañeros «vocales» y yo sentimos la necesidad de contar con todos vosotros, sobre todo en estos momentos en los que la disolución del AMBAR ha creado una gran confusión en el resto de las entidades benéficas de la Armada.

Últimamente nos están llegando a esta Institución numerosas solicitudes de baja, de algunos de nuestros compañeros, incluso hemos recibido una especialmente penosa que es por la que tú te interesas, ya que antes de dar trámite a la misma, el solicitante ha fallecido y sus huérfanos están ya acogidos a nuestro patrocinio como beneficiarios de las prestaciones que esta Institución ofrece gracias a las propias cuotas de asociado de su padre.

Y es por ello que pensamos de todo corazón que la causa de estas peticiones no puede ser otra que la falta de conocimiento de nuestra labor. Nuestra participación necesaria es el reflejo fiel del compañerismo y la solidaridad con los hijos del compañero que ya no está. En su viuda y sobre todo en sus hijos, le seguimos reconociendo y, a los que estamos en este empeño, nos gratifica enormemente ver como las familias salen poco a poco adelante.

Por todo ello, compañero, aprovecho esta carta para que tú al igual que hago yo, transmitas este mensaje entre los que te rodean, que les hagas saber que sin nuestras cuotas, que sin vuestro apoyo, que sin vuestras sugerencias, no podríamos contar con los recursos necesarios para continuar nuestra desconocida y mal interpretada labor, de la que en estos momentos que te escribo, se benefician 519 huérfanos del cuerpo de suboficiales de la Armada.

Diles, que la Institución Benéfica no es el CHA. Que nuestra misión es velar por los huérfanos de los asociados fallecidos procurándoles los medios de ayuda para su sostenimiento, para su enseñanza, para su formación en el Centro que ellos libremente elijan, procurando siempre nosotros que se mantengan lo más cerca posible de su núcleo familiar.

Todo lo que hacemos durante cada año, lo plasmamos en una Memoria que nos esforzamos en hacer llegar a todas las zonas y al mayor número de dependencias posibles para que en vuestras manos tengáis amplia información del cumplimiento del compromiso que mantenemos de velar por que todas y cada una de vuestras cuotas se destinen a ayudas para los huérfanos acogidos. En la actualidad pagamos más prestaciones que cuotas recaudamos, gracias a las ayudas que nos concede la Armada, por cierto cada vez más pequeñas debido a los problemas de presupuesto.

En cuanto a lo de Luis, pregúntale qué estudia, si es que lo hace. Le mandaremos todos los meses 20.400 pesetas y dos pagas del mismo importe en verano y Navidad. Si quiere venirse a Madrid, puede entrar en el CHA si así lo desea o en cualquier otro colegio de aquí. Habla con la madre y dile que también recibirá la ayuda de la matrícula que será de 100.000 a 50.000 pesetas dependiendo del nivel de estudios que realice. Si es universitario y tiene que estudiar fuera de casa, le daremos 30.000 pesetas mensuales más de ayuda, por si se alquila un piso o algo así, aunque si decide alojarse en un Colegio Mayor, nosotros correremos con todos los gastos, sean los que fueren. El cuadro de prestaciones y el resto de la información ya se la hemos mandado por correo, pero échale tú una mano, que ahora no está para muchas lecturas.

Un abrazo

El Suboficial Mayor - Vicepresidente de la IBH  
**José María CID FERNÁNDEZ**

**La Escuela de Energía y Propulsión de la Armada**

# **ESEPA**

**La ESEPA es un centro docente integrado en el Sistema de Enseñanza Militar de la Armada y, como tal, su misión fundamental es la enseñanza del personal que tiene encomendada la utilización y mantenimiento de los servicios de energía y propulsión de los buques e instalaciones de la Armada. Esta misión, que ha permanecido inalterada durante cerca de 150 años, tiene un enunciado fácil pero, dada la diversidad de necesidades y los condicionantes de la amplia legislación existente sobre enseñanza, la convierten en un asunto complejo. Veamos los distintos aspectos que presenta la Enseñanza Militar en esta Escuela.**



**Nadie mejor que el capitán de navío Lens Tuero para introducirnos en este apasionante Centro y lo primero que nos interesa conocer es su opinión como comandante-director de la ESEPA.**



**R.**— Para mí es un gran honor dirigir esta Escuela, a la que tengo un gran cariño por haber participado como Ayudante Mayor en su puesta en servicio definitiva, una vez abandonadas las antiguas instalaciones anexas al Arsenal de Ferrol, con las que ésta convivió durante un largo período de diez años. Recuerdo con emoción dos actos muy entrañables: el arriado de bandera en el patio del Cantón de Molins el día 31 de agosto de 1993, y la inauguración de estas nuevas instalaciones por Su Majestad el Rey el 17 de octubre de 1994.

Es también un hito importante en la vida de la Escuela el hecho de que en el año 2000 se cumpla el 150 aniversario de la creación, por la Reina Isabel II, de la Escuela de Maquinistas e Ingenieros Mecánicos, germen de la actual ESEPA.

**P.**— ¿Cuáles son los objetivos prioritarios que pretende alcanzar en el tiempo que esté al frente de la Escuela?

**R.**— Mis propósitos para el tiempo que dure mi mando se reducen a dos; aunque desde luego son muy ambiciosos:

En primer lugar, rematar la infraestructura de las instalaciones —alojamientos, aulas, recreo educativo, etc.— para adecuarlas a la ya inminente nueva situación del ejército profesional, tanto en lo referente a los alumnos, con los nuevos planes derivados de la ley 17/1999 de Régimen del Personal de las Fuerzas Armadas, como a la dotación, que en un corto plazo estará formada solamente por profesionales.

En segundo lugar, adecuar los medios didácticos a las necesidades de las nuevas plataformas y a la protección del Medio Ambiente; para ello necesitamos contar con:

— Puesta en servicio del Adiestrador de Contraintendios no contaminante, cuya construcción está ya iniciada.

— Instalación de un Adiestrador de Control de averías.

— Ampliación del Sistema Integrado de Control de Plataforma, con la inclusión del correspondiente a la F-100.

— Construcción de un Módulo de Electricidad, de imperiosa necesidad por ser en este área donde más evoluciones ha habido en los sistemas de las nuevas unidades, habiendo

quedado obsoletos la mayor parte de los equipos didácticos.

**P.**— ¿Cree que si consigue todo lo que se ha propuesto, alcanzaría la ESEPA su mayor nivel de eficacia?

**R.**— Con este apoyo en infraestructura y medios adecuados desarrollaremos nuestra misión docente para formar a los distintos niveles de personal profesional, tanto en la enseñanza de formación como en la de perfeccionamiento, y en el adiestramiento de las dotaciones de los BUI's, tratando —en colaboración con el mando— de que el cuadro de profesores cumpla con lo establecido en el artículo 145 de las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas: «El militar en funciones de instrucción, adiestramiento o enseñanza, tendrá en cuenta que, para desarrollar su labor y lograr el necesario ascendiente, son imprescindibles la ejemplaridad y el prestigio alcanzados con rigor intelectual, método, constante trabajo y competencia profesional». Creo que ésta es la mejor respuesta a su pregunta y el nivel que determina todas nuestras aspiraciones.



**Una vez trazadas las líneas maestras por las que transcurre la trayectoria de la Escuela de Energía y Propulsión, pretendemos ahondar en la compleja dinámica de los cursos de formación que, a diferentes niveles y sobre materias diversas, se imparten en ella. Para esto contamos con la ayuda del capitán de fragata Taboada Moure, jefe de Estudios de la Escuela, quien nos deslía esta complicada madeja:**

**R.**— En primer lugar tenemos la formación del personal que integra el Cuerpo de Especialistas, en sus dos Escalas, Media y Básica. Este tipo de enseñanza, llamada de formación, es el que suministra los efectivos de ese cuerpo y escalas y dada su importancia ha sido objeto de regulación por el Ministerio de Defensa en colaboración con la Jefatura de Personal de la Armada. Esta enseñanza está muy reglamentada debido a la necesidad de unificarla entre los tres Ejércitos y equiparla con el Sistema Educativo General.

Dentro de esta enseñanza están comprendidos los siguientes cursos:

— Curso de Acceso a la Escala Media, Cuerpo de Especialistas, Especialidad Energía y Propulsión.

— Curso de Acceso a la Escala Básica, Cuerpo de Especialistas, Especialidades de Mecánica y Electricidad.

Otro tipo de enseñanza es el de la formación del Militar de Empleo que hasta la fecha ha sido competencia de la Armada, en lo que respecta a planes de estudio, duración de los cursos, número y tipo de especialidades, siendo la Dirección de Enseñanza Naval el organismo responsa-

ble, aunque a partir de la aprobación de la nueva Ley de Régimen del Personal Militar esta enseñanza se convertirá en Enseñanza de Formación y será regulada por el Ministerio de Defensa.

Dentro de esta enseñanza se imparten los siguientes cursos:

— Curso de Formación Elemental para acceso a Militar de Empleo.

— Curso de Formación Complementaria para ascenso a Cabo.

— Curso de Capacitación para ascenso a Cabo 1.º.

Los tres cursos tienen las especialidades de Mecánico de Instalaciones de Vapor, Mecánico de Motores y Electricista. En la próxima convocatoria se unificarán las especialidades de Mecánico de Instalaciones de Vapor y Mecánico de Motores en la única de Máquinas (Sistemas de Propulsión).

**P.**— Además de estas áreas de enseñanza propiamente dicha, la ESEPA abarca también la Enseñanza de Perfeccionamiento en determinadas especialidades.

**R.**— Efectivamente, tenemos la Enseñanza de Perfeccionamiento, con una gran variedad de cursos que proporcionan un mayor grado de especialización a los

componentes del Cuerpo General y Cuerpo de Especialistas.

Dentro de esta enseñanza se encuentran las siguientes modalidades:

Especialidades Complementarias que facultan para alcanzar un mayor grado de especialización o para desempeñar actividades concretas; son las siguientes:

— Curso de Especialidad de Propulsión. Dirigido a los oficiales de la Escala Superior del Cuerpo General y con el objetivo de capacitarlos para desempeñar el destino de jefes de servicio de máquinas de las unidades de la Flota. Este curso también se imparte a alumnos de Marinas Extranjeras.

— Curso de Especialidad de Electricidad.

— Curso de Especialidad de Mantenimiento de Aeronaves.

— Curso de Especialidad de Combustibles.

Está previsto mantener la continuidad de estos tres cursos de especialidad por medio de una rotación anual, de manera que se repitan cada tres años con el objetivo de mantener unas especialidades necesarias para la Armada y poderlos afrontar con la plantilla actual de profesores.

**P.**— Pero, además de estos

cursos específicos, sabemos que la ESEPA imparte aún muchos más, ¿no es así?

**R.**— Así es, aunque en otro orden distinto, ya que habilitan para el ejercicio de una actividad profesional en determinados puestos orgánicos; son los siguientes:

#### Cursos de Aptitud.

- Oficial de Seguridad Interior.
- Hombre clave de Seguridad Interior.
- Coordinador de Averías de Seguridad Interior.
- Investigador de Averías de Seguridad Interior.
- Frigorista.

Se imparten asimismo:

#### Cursos Monográficos.

De menor duración y dirigidos al estudio de equipos concretos. Estos cursos se originan con la introducción de equipos nuevos y que solo monta un tipo de buque determinado, por lo que es posible incluirlos en la enseñanza de formación; tienen un carácter muy práctico y tienen como objetivo el mantenimiento. Son los siguientes:

- Mantenimiento de consolas de turbinas de gas LM-2500. (FFG y *Príncipe de Asturias*).
- Mantenimiento del módulo de turbina de gas LM-2500 (FFG y *Príncipe de Asturias*).
- Mantenimiento de consolas corbetas tipo *Descubierta*.
- Motor GM-71
- Motor GM 16V 149 TI
- Motor MTU 396
- Motor MTU 956 TB91
- Motor Bazán-Man 16/18 TLS.
- Controles automáticos Hagan.
- Giroscópica MK-19
- Giroscópica MK-23
- Giroscópica MK-27

- Giroscópica MK-29
- Giroscópica MK-49

#### Cursos de Operadores.

Este tipo de cursos ha surgido para satisfacer una necesidad nueva, que es la conducción de plantas de propulsión complejas y muy automatizadas. La tendencia general en los buques es reducir el personal de guardia en máquinas instalando puestos de control centralizados donde dos o tres personas hacen las funciones que antes le correspondían a guardias muy numerosas. Los operadores del control de propulsión son suboficiales mecánicos o electricistas que necesitan un adiestramiento especial para montar las guardias de mar. Este adiestramiento se consigue con la utilización de simuladores específicos para cada tipo de buque.

Existen los siguientes cursos:

- Operador de consolas de fragatas *Santa María* y portaa-viones *Príncipe de Asturias*.
- Operador de consolas de corbetas tipo *Descubierta*.
- Operador de consolas de turbina de gas LM-2500.
- Operador de control de la plataforma BAC *Patiño*.
- Operador de control de la plataforma BAA *Galicia*.

Está previsto instalar el simulador del Sistema de Control de plataforma de la fragata *F-100*.

#### Cursos de Adiestramiento.

Surgen de la necesidad de aprovechar al máximo las instalaciones de enseñanza para apoyar a las dotaciones de los buques. Aprovechando las estancias en puerto de larga duración motivadas por mantenimientos y varadas, se adiestra a parte de la dotación con cursos de muy corta duración en materias en las que es deficitario. Esta iniciativa se ha implanta-

do recientemente y ha tenido una gran aceptación entre los comandantes de los buques, que la contemplan como un apoyo puntual y directo a unas necesidades urgentes y que no estaban cubiertas por los otros tipos de enseñanza. Estos cursos son:

- Guardia en puerto buque encendido.
- Motor generador diesel.
- Torno y fresadora.
- Contraincendios
- Control de Averías.
- Mantenimiento de bombas (portátiles) de CI.
- N. B. Q.

Después de este repaso a la variada enseñanza de la ESEPA, pedimos al capitán de fragata Taboada su cualificada impresión acerca de esta importantísima misión y de su repercusión en el conjunto de la Armada.

**R.**— Como se puede apreciar hemos expuesto las enseñanzas de esta Escuela en orden descendente, desde la de **Formación**, con muchos alumnos, estudios básicos y generalistas, muy regulada por requisitos del Ministerio de Defensa, hasta la de **Perfeccionamiento** de menos alumnos, centrada en temas concretos, regulada por la DIENA y respondiendo a las necesidades de la Armada, terminando con los adiestramientos «a la carta» que responden a las necesidades de los comandantes de los buques. En todo este proceso, en el que tanto protagonismo cobra la innovación tecnológica, es necesario resaltar que el mayor capital de esta Escuela sigue siendo el humano, pues como ha ocurrido siempre, es la plantilla de profesores la que con su ejemplo, entrega y dedicación convierte a las sucesivas promociones de hombres y mujeres en militares altamente motivados y cualificados para hacer frente a los retos del futuro.

## Tecnología de vanguardia en la ESEPA

LA concepción actual del control y supervisión de forma automática del buque como plataforma, es decir, sin el sistema de combate, nació como resultado de una necesidad de reducción de personal.

Además, la Armada siempre ha procurado estar atenta a los avances tecnológicos de vanguardia, por lo que no ha querido dejar pasar la ocasión de engancharse al carro de la actualidad.

Si bien la incorporación de sistemas automáticos es muy

anterior, la filosofía de la automatización comienza verdaderamente con la entrada en servicio de las fragatas tipo *Baleares*, en la década de los 70, en las que se desarrolló el control automático de la combustión y del agua de alimentación de sus calderas.

Esta filosofía se potenció aún más con el advenimiento de las fragatas clase *Santa María*, el portaaviones *Príncipe de Asturias* y las corbetas clase *Descubierta*.

No obstante el salto tecnológico más espectacular se produjo

con el desarrollo del programa AOR *Patiño* conjuntamente con la Armada holandesa.

La aplicación de la informática a los automatismos ha supuesto una concepción revolucionaria de los controles a distancia y del funcionamiento automático de una gran parte de los equipos que son de responsabilidad del Servicio de Máquinas.



## Los simuladores

**L**A ESEPA, siempre sensible a la realidad actual de la Armada, no ha querido descolgarse de esta vorágine de avances tecnológicos y para ello se ha puesto en marcha. Los efectos, por orden cronológico, han sido:

— La creación de un Aula de Informática, con una red de área local (LAN) y unos ordenadores actualizados que permiten el aprendizaje de la informática a nivel de usuario.

— La instalación de una red

de área local que cubre la mayoría de los edificios de la escuela y que integran a los equipos del Aula de Informática. Esta red está unida a la red de la Zona Marítima del Cantábrico (red MAN o metropolitana) a través del CPD de la zona, mediante cable de fibra óptica. Las posibilidades son enormes: compartir recursos, intercambiar archivos, empleo del correo electrónico, acceso a la INTRANET de Defensa y a INTERNET, acceso a bases de datos (programas GALATEA, SIPERDEF, SI-

SEM, RECLUTA, PARMAFER, PUBLIFER...).

— La adecuación del Aula de Informática para enseñanzas sobre autómatas programables, tanto de los modelos considerados obsoletos como de los de las últimas generaciones, que son los que montan las nuevas unidades.

— La instalación en el Módulo de Simuladores de los simuladores del BAC *Patiño*, del BAA *Galicia* y del cazaminas *Segura*.



## Utilidad de los simuladores

**D**ESDE el punto de vista de la enseñanza, con los simuladores se posibilita el adiestramiento en tierra de las dotaciones de las modernas unidades de la Armada (*Patiño, Galicia/Castilla* y cazaminas), en lo que a los Sistemas de Control de Plataforma se refiere.

Este cometido se ve complementado y potenciado con las enseñanzas que sobre autómatas programables se pueden impartir en el Aula de Informática.

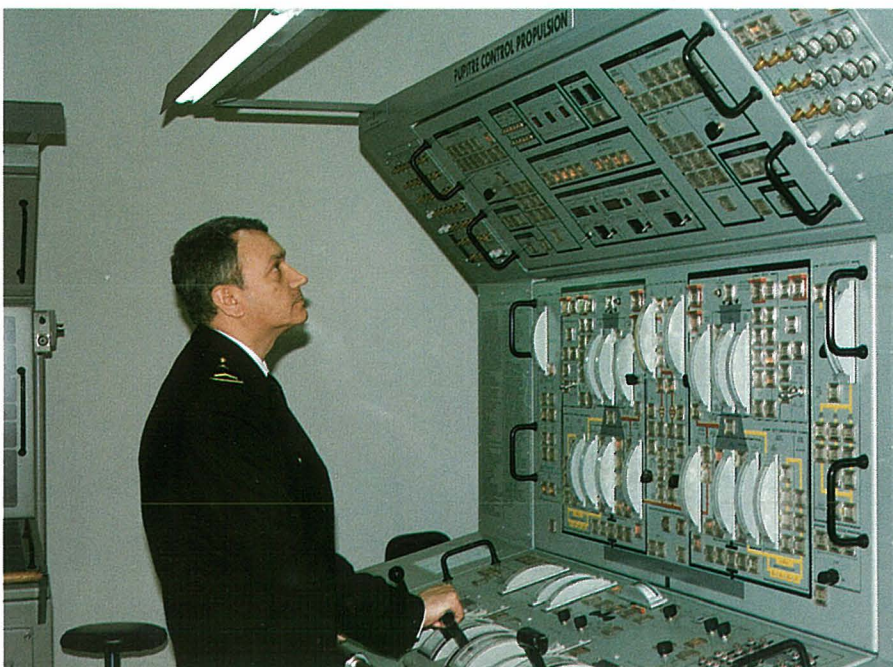
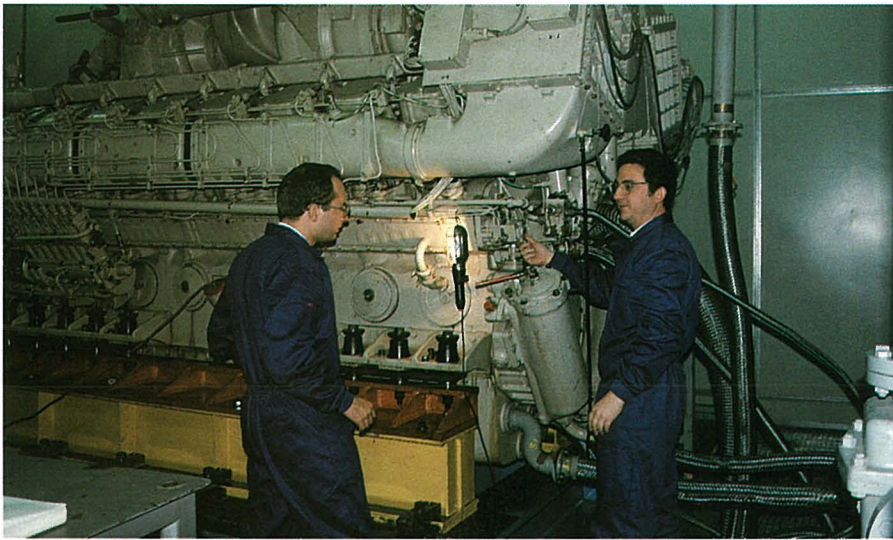
Pero no son sólo las unidades ajenas a la Escuela las que se benefician de estas enseñanzas, sino que también a los propios

alumnos de la ESEPA se les enseña sobre los simuladores acerca de las instalaciones de las modernas unidades. Por otro lado, ya se están impartiendo dos asignaturas de nueva creación: «Sistemas de Control de Plataforma» y «Autómatas Programables», que incluyen una fase práctica sobre los simuladores o sobre los autómatas instalados en el Aula de Informática.

En otro orden de cosas, la ESEPA ha sido designada como centro responsable del mantenimiento de los programas de los sistemas de control de platafor-

ma de las unidades que montan estos sistemas. Quiere esto decir que los cometidos se amplían a la colaboración con las distintas dotaciones en tareas de mantenimiento del «software», mejoras y depuración de programas, labores de asesoramiento, etc.

Además, el sistema que se ha instalado en la escuela permite la conexión con el sistema I+D conocido como S.I.S.I. (Sistema Integrado de Seguridad Interior), en el que está trabajando el CISI en colaboración con el G.I.M.O. (Gabinete de Investigación Militar Operativa), y que se pretende implantar ya en las *F-100*.



## El futuro

**L**A previsión para 1999 es que se instale una réplica de la consola PCC-2 del *Galicia* para que el alumno realice tareas de operador sobre una placa con pulsadores y alarmas, igual que la que se monta a bordo.

También se espera para este año que se pueda contar con un puesto más de alumno, consistente en un simple PC con un monitor, un teclado y un ratón. Esto posibilitará el adiestramiento de tres alumnos simultáneamente.

En fases o hitos sucesivos, la ESEPA cuenta con recibir el simulador de la consola del control de máquinas (CCM) y una consola de profesor de los cazaminas, más puestos de alumno y el simulador de las *F-100*.

Y, desde luego, la ESEPA siempre estará en vanguardia y tratará de incorporar a sus enseñanzas cuantos conocimientos de actualidad afecten a la Armada.



# Ellos opinan...



## Guardia Marina 1.º José Castro López

**H**OY, a mi regreso a esta Escuela, tras un paréntesis de cuatro años en la fragata *Baleares* y un año en la Escuela Naval Militar, desde mi salida como suboficial, he observado un gran cambio tanto cualitativo como cuantitativo en la ESEPA tanto a nivel de instalaciones como en número de alumnos embarcados en ella.

Esto nos da una medida del esfuerzo realizado por la Armada para modernizar la antigua Escuela de Máquinas y adaptarla a los nuevos tiempos, consiguiendo una escuela moderna y operativa de la que debemos sentirnos orgullosos. Por último, quisiera destacar el buen ambiente existente dentro de la Escuela, así como el alto grado de compañerismo entre todos sus miembros, cualidad ésta que debe poseer todo militar como reflejan nuestras Ordenanzas; virtud, por otra parte, que deseo nunca se pierda, pues es uno de los pilares en los que está basado el buen funcionamiento de esta Escuela.

## Suboficial Mayor Enrique Costa Lado

**E**MBARQUÉ en esta Escuela, con el grado de subteniente, el 2 de septiembre de 1985. Entre los diferentes cometidos que desempeñé, figura el de profesor de Turbinas de Gas en el Módulo de nueva creación. Asimismo, me hice cargo del mantenimiento de la misma durante su fase de construcción (junto con el capitán de navío actual director la vi crecer), de lo cual guardo grandes y gratos recuerdos.

El 1 de julio de 1993 ascendí a suboficial mayor y seguí desempeñando mi labor como profesor de Turbinas de Gas. En septiembre de 1998 me hice cargo de la Suboficialía Mayor, por pase a la reserva del anterior.

Mis cometidos como suboficial mayor de esta unidad son los de jefe de Cámara de Suboficial, compuesta por 89 miembros, asesorar al mando en temas relacionados con los suboficiales y personal de marinería, participar en aquellos actos y comisiones que el señor capitán de navío directo tenga a bien ordenarme y por último dar las clases correspondientes a mi especialidad en el área de Turbinas de Gas.

Durante todo este tiempo de servicio en la Escuela me impuse un trabajo extra que me produjo grandes satisfacciones: la traducción y composición de libros técnicos de turbinas de gas, enfocadas a la enseñanza de los alumnos, entre los cuales se encuentran la descripción física de la turbina de gas LM-2500, el de técnicas de inspección boroscópica, etc.

Con respecto a la Escuela, en conjunto, puedo decir que a lo largo de estos años sufrió unas transformaciones de gran importancia, tanto cuantitativas, con nuevos edificios e instalaciones adaptadas a las más modernas tecnologías, y ayudas a la enseñanza, así como la alta cualificación de su profesorado.

## Sargento Electricista Nicolás David Corral Ecleira

**D**ESDE que ingresé en la Armada, mi vida militar ha ido siempre ligada a la Escuela de Energía y Propulsión. Desde aquel lejano mes de diciembre de 1990, que vine por primera vez a la antigua Escuela de Máquinas, se puede decir que la he visto crecer.

Ahora es una Escuela de lo más moderna que existe en los Ejércitos, con todo tipo de instalaciones técnicas, deportivas, logísticas y de tiempo libre. Como alumno, estoy orgulloso y agradecido a los profesores y mandos de esta Escuela por haberme inculcado el espíritu militar, por el que es conocida esta Escuela, y sus enseñanzas y experiencia a nivel profesional.

## Aspirante a Cabo 1.º Silvia Vega

**S**OY una mujer que trabaja en la Armada y que está contenta por tener ambas condiciones. He estado destinada en varios buques completamente distintos, guardo un buen recuerdo del B/D *Pizarro*. Os puedo asegurar que he aprendido bastante, porque cada uno es un mundo y he intentado aprovechar todas mis oportunidades.

Ahora, entre buenos y malos momentos, ya voy a hacer cuatro años formando parte de la Armada. Dentro de poco me volverán a destinar y espero ser capaz de conseguir la situación con la que siempre he desembarcado.

## Aspirante a Cabo (ME) José Ignacio Coro Roza

**V**EINTISIETE años de edad, estuve dieciocho meses en el TA *Castilla* y seis en el *Aragón*. Mi punto de vista sobre la ESEPA se centra en las buenas instalaciones que posee a nivel de módulos de aulas y habitabilidad y los buenos profesores, tanto civiles como militares.

## Soldado mariner (ME) Emma Álvarez Fernández

**P**IENSO en mis nuevos compañeros, los que acaban de embarcar, y en los aspirantes que llegarán pronto, ¿sentirán lo mismo que yo al verla por primera vez?

Es como una pequeña ciudad, con sus avenidas y monumentos, que parece dar solución a la obsesión más antigua del hombre: la de ser amparado. Su frescura, sencillez y limpieza te invita a probar suerte y conocerla. Es poco tiempo el que te sientes ajeno a su conjunto porque pronto quieres implicarte en él, familiarizarte con sus formas y saber en cada momento en donde estás y a donde te diriges.

Al segundo vistazo ya admiras a las personas que trabajan para que su estructura, funcionamiento y organización se aúnen y te enorgulleces al pensar que puedes aportar tu esfuerzo para conseguirlo.

Pueden sólo verla o ir más allá, pero lo cierto es que es una suerte estar en la mejor Escuela del..., sin etiquetas «EN LA MEJOR ESCUELA».

# Botadura del L-52 *Castilla*



## El grado de nacionalización en su construcción alcanza el 91 por ciento

**E**L día 14 del pasado mes de junio tuvo lugar, en los muelles de la factoría ferrolana de la Empresa Nacional Bazán, la siempre emotiva ceremonia de botadura de una nueva unidad naval para la Armada, el L-52 *Castilla*, en cuya construcción la industria naviera española ha alcanzado el 91 por ciento de

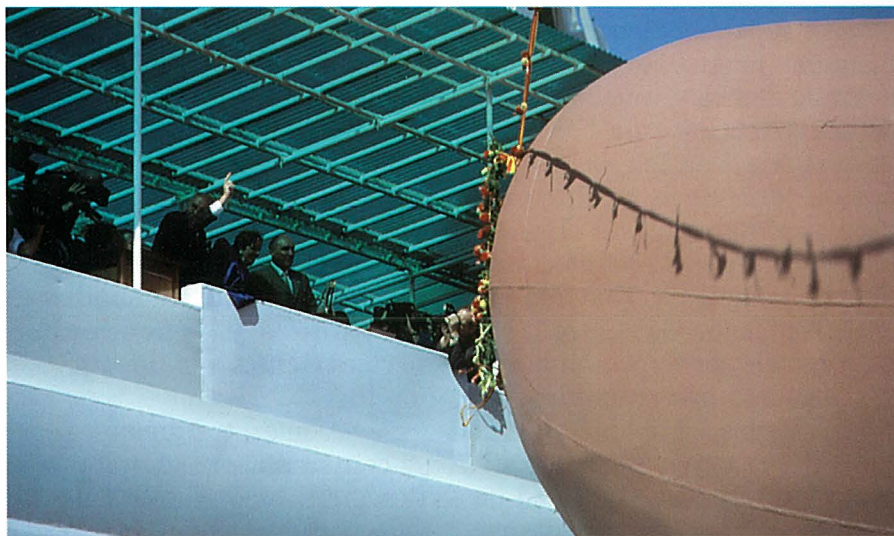
nacionalización. La madrina de la ceremonia fue doña Carmen Mauricio Cagigas, esposa del ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach.

El L-52 es el segundo de la serie de los nuevos buques de asalto anfibio (BAA) de la Armada, iniciada con el L-51 *Galicia*, de diseño conjunto hispano-holandés, y por lo tanto

tiene las mismas características esenciales que su homólogo, excepto que el L-52 se encuentra dotado de los medios necesarios para ser buque de mando de operaciones anfibias (planeamiento y conducción de dichas operaciones) por lo que cuenta con un sistema de comunicaciones más potente y un radar tridimensional (3D), que le permite controlar unidades aéreas. Se ha potenciado sus espacios de habitabilidad y trabajo para los estados mayores embarcados. Cuenta también con capacidad de apoyo en operaciones de Medidas Contra Minas (MCM), como misión secundaria.

La entrega definitiva a la Armada está prevista para el año 2000. Estas dos unidades de la Fuerza Anfibia sustituirán a los transportes de ataque *Castilla* —actualmente ya dado de baja— y *Aragón*, que tan buenos servicios han rendido a la Armada española, renovándose así el núcleo de la capacidad de asalto y transporte logístico de la Armada, junto con los dos LST *Hernán Cortés* y *Pizarro*, que lo complementan.

C. JÁUREGUI



# El Laboratorio de Aguas de la JUCEN



**L**OS Servicios Farmacéuticos de la Armada vienen desempeñando una callada pero meritoria labor en pro de la salubridad de la familia naval. La presencia de los boticarios, tanto a bordo de las naves como en los hospitales de Marina que sucesivamente se van instituyendo, es innegable. Documentalmente aparecen consignados, y hasta su cometido se reglamenta en las Ordenanzas de 1633. Durante el presente siglo van adquiriendo un peso específico cada vez mayor dentro del marco de la Sanidad naval, fruto de su gran dedicación y adquisición de los conocimientos científicos más punteros. Paulatinamente, sobre todo a partir de los años 60, su actividad se ha visto multiplicada. Para ello los componentes de la antigua Sección de Farmacia, hoy integrados en los Cuerpos Comunes de la Defensa, se han

especializado en los diversos campos del mundo de la salud que les son compatibles, y han sido capaces de «montar» los servicios que se les demandaban, prestando una eficaz ayuda al Cuerpo de Sanidad, con reconocido prestigio. Fruto de lo dicho son, aparte de la ancestral dispensación de especialidades farmacéuticas, herederas de la ya casi superada elaboración de fórmulas magistrales, los gabinetes de Óptica y Anteojería; los diversos servicios de Farmacia hospitalaria, con los monográficos de Monodosis y Alimentación parenteral; el de Higiene alimentaria y el Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología, sin olvidarnos del entrañable Laboratorio de Especialidades, desaparecido tras su unificación con los de los Ejércitos de Tierra y Aire, que alcanzó gran prestigio por el número y calidad de sus elaborados. Finalmente, el

más moderno y que hoy nos ocupa, el Laboratorio de Aguas, que realmente son varios, localizados en las diversas zonas marítimas y en la Jurisdicción Central (JUCEN).

Al frente del Laboratorio de Aguas de la JUCEN se halla el comandante farmacéutico don José Luis Escamilla, un gran profesional de reconocida dedicación en su cotidiano quehacer. Su vocación por los temas navales queda fuera de toda duda, multiplicándose entre la jefatura de la Farmacia, antes situada en Agustín de Foxá —y con gran acierto desplazada a la JAL—, y la farmacia del Sanatorio de Los Molinos, y ahora asumiendo la responsabilidad de este modernísimo Laboratorio de Aguas.

— Hemos visitado al comandante Escamilla en su recinto hospitalario de la Policlínica Naval, para que nos explique el cometido de este Laboratorio:

**R.— El agua es un bien escaso e imprescindible para la vida, en consecuencia debemos mantenerla en perfecto estado higiénico-sanitario, tanto para su consumo como para su recreo. Corresponde a la Jefatura de los Servicios Farmacéuticos de cada zona marítima, dependientes de la Jefatura de Sanidad, los análisis de los buques y dependencias pertenecientes a la misma.**

— A nuestra pregunta sobre si contempla el Laboratorio el tan manido problema de las aguas residuales, nos responde:



**R.—** En efecto, pues las aguas residuales deben ser tratadas adecuadamente para no dañar el medio ambiente. Desde este Laboratorio de Aguas de la JUCEN pretendemos en el futuro, con las debidas autorizaciones, cubrir estos objetivos, de cara a las aguas de consumo y recreo.

— ¿Desde cuándo está montado este Laboratorio?

**R.—** El Laboratorio de Aguas de la JUCEN ve la luz verde para su instalación a principios de 1997, siendo publicada su puesta en funcionamiento el 13 de junio de 1997, en la Orden General.

— ¿Podría explicarnos su actividad y qué parámetros se contemplan?

**R.—** Respecto a lo primero, diré que se realizan aproximadamente unas 20 determinaciones mensuales, correspondientes a distintas dependencias de la JUCEN, tanto de aguas de consumo (grifos, fuentes, aljibes, etcétera), como de recreo (piscinas del Centro de Instrucción y Educación Física, CIEF; Club Naval de Suboficiales, etcétera). En cuanto a lo segundo, la analítica realizada corresponde a un análisis normal, en el que se

determinan los siguientes parámetros: caracteres organolépticos (color, turbidez); caracteres físico-químicos (pH, conductividad, dureza total); detección de agentes desinfectantes (cloro libre, cloro total) y de sustancias no deseables (nitritos, nitratos, amonio, oxidabilidad); caracteres microbiológicos (coliformes totales y fecales, estreptococos fecales, aerobios totales a 37°C y a 22°C, clostridios sulfitorreductores, estafilococos, pseudomonas).

— ¿Con qué medios técnicos cuenta este Laboratorio de Aguas?

**R.—** Está dotado de moderno material para la realización de todas estas pruebas, como son: sistemas de filtración por membrana, estufas incubadoras, etcétera, para las determinaciones microbiológicas; espectrofotómetro, *peachímetro*, conductivímetro y turbidímetro, para las determinaciones físico-químicas.

— ¿Qué proyectos tiene para el futuro, aparte de la consolidación de lo ya alcanzado?

**R.—** Con el deseo de prestar cada vez un mejor y mayor servicio a las dependencias de la JUCEN, está en estudio la realización en este Laboratorio de la detección de *Legionella* en medio hídrico (torres de refrigeración y similares), adecuándose de esta manera a la legislación vigente en la Comunidad de Madrid.

— ¿Regula este trabajo alguna normativa?, preguntamos finalmente al comandante Escamilla.

**R.—** Todo este trabajo, el que se lleva haciendo desde su inauguración y el que se



pudiera realizar en un futuro, pretendemos quede regulado en unas Instrucciones Permanentes (IPES) de la JUCEN donde se reflejen: calendario de toma de muestras, normas para la misma, parámetros a determinar, periodicidad de los análisis, etcétera.

Hemos quedado gratamente impresionados. Al personal destinado en este Laboratorio de Aguas se le ve realizando su labor, sabedores de que es del mayor interés, y lo ejecutan con el esmero y pulcritud que el caso requiere. La tarea es importante y la dirección acertada.

Queremos, finalmente, desde estas líneas agradecer al comandante Escamilla su gran acogida y aprovechamos para dar nuestra más calurosa enhorabuena a él y a toda la Corporación de Farmacéuticos Militares por su gran dedicación, al tiempo de augurarles un gran éxito en esta nueva responsabilidad.

Manuel MARTÍNEZ CERRO

# Centro de Instrucción de la Infantería de Marina (CEIM)

Ante el renovado interés que despierta todo lo relativo a la Marinería y Tropa Profesional, que paulatinamente irán substituyendo los puestos ocupados hoy en día por los militares del reemplazo obligatorio, la Dirección del *Boletín Informativo para Personal* ha estimado conveniente dedicar unas páginas del mismo a los centros y unidades de la Armada que se encuentran directamente vinculados a la formación de este personal.

## ANTECEDENTES

**E**l Decreto 1148/1968 (D. O. del Ministerio de Marina n.º 131) dispuso el establecimiento de un solo centro para la formación e instrucción del contingente forzoso y voluntario de Infantería de Marina, con el fin de descargar a las unidades operativas de esta función.

Asimismo, facultó al ministro de Marina para la progresiva implantación de la reorganización establecida en dicho Decreto, que se tradujo en la promulgación de la Publicación Reglamentaria S-112, Estructura de la Infantería de Marina, aprobada por la Orden Ministerial número 124/1970, de 13 de enero, fecha de su entrada en vigor.



Coronel de Infantería de Marina  
Ramos Escudero.

El Centro de Instrucción de la Infantería de Marina (CEIM) inició su actividad el 7 de abril de 1970, bajo la Jefatura del teniente coronel de Infantería de Marina don César Ratón Miguel, incorporándose tres días más tarde los 983 individuos pertenecientes al 2.º Llamamiento de dicho año.

El día 12 de junio de 1970 tuvo lugar, en el Campo de Deportes del Tercio de Levante, el primer Acto de Jura de Bandera presidido por el Excmo. Sr. don Luis Delgado Manzanares, contralmirante jefe de la Agrupación de Adiestramiento a Flote (ADAF). En él prestaron juramento 945 reclutas y mandaba la Fuerza el comandante de Infantería de Marina don Salustiano Fernández Aparicio, siendo su ayudante el actual jefe del Centro.

A lo largo de su andadura, la formación e instrucción de los Militares de Reemplazo Obligatorio (MRO) y de los Voluntarios Normales en la Unidad de Instrucción (UDI) fue una constante a la que se le fueron sumando otras funciones: formación e instrucción de los Voluntarios Especialistas (1972), Cursos de Cabo (1976), de Cabo 1.º (1978), y formación básica y específica de los Voluntarios Especiales (1987), que dieron lugar a la creación de la Unidad de Formación de Cabos (UNIFORCA), posteriormente Escuela (ESFORCA).

A partir de 1992 se incorporan los Militares de Empleo de Tropa Profesional (METP), que reciben su formación en la aún llamada ESFORCA, catalogada como Centro Docente Militar de Formación, continuando la UDI con su labor con los MRO.

**E**N la actualidad, el Centro de Instrucción de la Infantería de Marina (CEIM) desarrolla las siguientes actividades:

### **Unidad de Instrucción (UDI)**

— Períodos de Instrucción para los Militares de Reemplazo Obligatorio (MRO).

— Cursos de Monitores de Instrucción para los MRO.

### **Escuela de Formación de Cabos (ESFORCA)**

— Períodos de Formación Elemental para los Aspirantes a Militares de Empleo de Tropa Profesional (METP).

— Cursos de Formación Complementaria y de Ascenso a Cabo Profesional (Compromiso Corto), para la especialidad de Infantería.

— Fases Comunes de Cursos de Formación Complementaria y de Ascenso a Cabo Profesional (Compromiso Corto), para el resto de especialidades.

— Fases Comunes de los Cursos de Formación Complementaria y de Ascenso a Cabo Profesional (Compromiso Largo).

— Fases Comunes de los Cursos de Capacitación para el Ascenso a Cabo Primero (Compromiso Corto).

— Fases Comunes de los Cursos de Capacitación para el Ascenso a Cabo Primero (Compromiso Largo).

Está prevista, para finales del presente año, la asunción de los Cursos para METP de Aptitud Policía Naval y de Protección de Autoridades.

Paralelamente a las vicisitudes funcionales, el Centro fue adquiriendo entidad, pasando de su condición inicial de «sucursal» o «realquilado» del Tercio de Levante a su *status* actual.

Comparte con la citada Unidad el Acuartelamiento de la Infantería de Marina en Cartagena, situado al sur de la Sierra de Pelayo, con una extensión próxima a los 700.000 metros cuadrados y por donde discurre la carretera que conduce al Parque de Automóviles núm. 4, Escuela de Armas de la Armada, Estación Naval de La Algameca y Centro de Buceo de la Armada.

Las instalaciones ofrecen servicios comunes y/o compartidos, además de una colaboración

**A partir de la fecha de la suspensión del Servicio Militar Obligatorio, las actividades descritas se verán afectadas, únicamente, con la supresión de los Períodos de Instrucción y de los Cursos de Monitores de Instrucción, con la consiguiente desaparición de la UDI, quedando el CEIM en su conjunto, con esta u otra denominación, como Centro Docente Militar de Formación de METP.**



y un apoyo mutuos que potencian y mejoran la ejecución de las misiones encomendadas a ambas dependencias. Entre otros, cuenta con las siguientes:

— Campo de Instrucción, asfaltado, apto para la Instrucción de Orden Cerrado, para toma y despegue de helicópteros y lugar donde se celebran los Actos de Jura de Bandera y otros.

— Polideportivo con piscina olímpica.

— Campos de Tiro de fusil y de pistola.

— Pistas Militar y de Aplicación, con estación de redes.

— Galería de Tiro, de aire comprimido.

— Gimnasio.

— Salones de actos/vídeo de 150/200 plazas.

— Zonas de vivaques y de campamentos.

A lo anterior hay que añadir estas otras posibilidades:

— Campo de Tiro del «Barranco de los Sánchez», del Ejército de Tierra y a cuatro kilómetros del Acuartelamiento.

— Campo de Tiro de Chinchilla (Albacete), del Ejército de Tierra.

— Centro de Buceo de la Armada.

— Flotilla de M. C. M., Patrulleros de la Zona Marítima y Buque Auxiliar *Mar Rojo*.

— Zonas de ejercicios en: Percheles, Portmán, Sierra Espuña y Covaticas (Mazarrón).

En definitiva, puede decirse que la ubicación del CEIM es la ideal para la labor que desempeña por la capacidad de oferta, tanto de su propio Acuartela-



Escuela de Formación de Cabos  
ESFORCA



miento como de las unidades e instalaciones de la Zona Marítima, del Ejército de Tierra, de otros organismos y de particulares, creemos que impensables en cualquier otro localización.

En cuanto a lo que considero la materia prima del centro, su dotación, he de manifestar el orgullo y la satisfacción que supone contar con un equipo humano de su categoría profesional y con un espíritu de sacrificio encomiable. La Plantilla de Destinos responde a planteamientos anteriores, pero no sería lógico acometer su reforma en tanto no esté consolidada y estabilizada la Profesionalización.

Ello exige un trabajo y un esfuerzo adicionales porque, normalmente, se han de duplicar funciones y cometidos sin que ello suponga detrimento alguno en ningún destino, hasta el punto de que, ocasionalmente, ha habido necesidad de recurrir al apoyo de personal comisionado de otras Unidades. Pese a todo, el fruto de su trabajo merece la aprobación de las distintas Autoridades y justo es, por tanto, que deje constancia de mi reconocimiento.

**RAMOS ESCUDERO**

Coronel de Infantería de Marina



Unidad de Instrucción  
UDI



El almirante jefe de la Zona Marítima en el momento de pasar revista a la Fuerza.

## Ofrecida por el Ayuntamiento de Águilas, el buque de salvamento y rescate A-20 *Neptuno* recibe su Bandera de Combate

**E**L A-20 *Neptuno*, nombre con el que se rebautizó al A-Y 102 *Mar Rojo* para continuar con la tradición que se sigue en la Armada de bautizar sus barcos nuevos con el nombre de otro buque que haya sido dado de baja, ha recibido su Bandera de Combate ofrecida por el Ayuntamiento de Águilas (Cartagena), el pasado día 19 de junio.

La madrina de la ceremonia, doña Ana Carrasco Pérez, esposa del alcalde de esta localidad, Francisco López, hizo la entrega de la bandera al comandante del buque, el capitán de fragata Patricio Martín Paz, quien la recibió rodilla en tierra, como exige el ceremonial en estos actos, que estuvieron presididos por el almirante jefe de la Zona Marítima del Mediterráneo, Adolfo Baturone Santiago, a quien les fueron rendidos los honores de ordenanza por parte de una compañía de Infantería de Marina, con guarnición en

Cartagena y la banda de música del Tercio de Levante.

El buque de salvamento y rescate A-20 *Neptuno* —el anterior *Mar Rojo*— es un barco de investigación submarina a gran profundidad, con capacidad de intervención necesaria para mantener operativos a buzos en profundidades de hasta 100 m. Ha desarrollado un programa, el

Bentico-200, con objeto de resolver la problemática de la intervención humana a 200 metros de profundidad bajo el mar.

El *Neptuno* es una ayuda imprescindible para la Armada en materia de salvamentos y recuperaciones, misiones que debe atender en cumplimiento al «Convenio de colaboraciones entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes para el salvamento de vidas humanas en la mar y la lucha contra la contaminación marítima».

**C. JÁUREGUI**



Doña Ana Carrasco, madrina de la ceremonia, hace entrega de la Bandera de Combate al comandante del A-20 *Neptuno*, capitán de fragata Martín Paz.



## Despedida y agradecimiento del último Conserje Mayor en el Cuartel General de la Armada

**E**L día 24 de junio se produjo un hecho destacado en la vida del Conserje Mayor del Cuartel General de la Armada, Emilio Carrera Aranda, ya que se le hizo entrega de una Cruz del Mérito Naval como reconocimiento a una vida de intachable dedicación a su servicio en la Armada.

Don Emilio a lo largo de su vida laboral ha sido merecedor de tres Cruces de la Constancia y dos Cruces del Mérito Naval que, junto con esta última que recibió de manos del capitán de navío don Luis Sánchez Feijóo, constituyen la mejor muestra de reconocimiento por parte de la Armada a una labor discreta y eficaz hasta el esmero. Siempre diligente, servicial y de extrema corrección, don Emilio ha impuesto un impecable estilo en su quehacer cotidiano, respondiendo de esta forma al compromiso que un día del año 1994 adquirió con la Armada al ser designado para este puesto.

Próximo ya su pase a la situación de retirado (el día 8 de diciembre de 1999) y en respues-

ta a nuestro requerimiento, don Emilio comparte con todos nosotros retazos de su vida y sus recuerdos más entrañables hacia las personas que, cada una en su momento, le han ayudado y le han servido de estímulo en el servicio diario.

*«Nací el 8 de diciembre de 1934 en Málaga. Desde muy niño mi gran ilusión fue ser piloto de la Marina Mercante, ilusión que se truncó por la muerte de mi padre, lo que me impidió seguir estudiando; este hecho cambió mi rumbo y en el año 1950 cuando tenía 16 años me incorporé como alumno a la Escuela de Vuelo sin Motor de Monflorite, en Huesca, siendo mi profesor el teniente Naveira. Había en aquella Escuela grandes ases de la aviación militar española, tales como Ara, Juez y pilotos alemanes asilados en España, el más admirado por nosotros era un tal Wisser.*

*Durante mi estancia en esa escuela tuve una formación militar y profesional excelente, alcanzando el título de Piloto de Vuelo sin Motor de la clase C, el*

*mayor que se podía alcanzar a esa edad.*

*Mi profesor de vuelo el teniente Naveira quería que continuara en aviación, pero mi nostalgia por la Marina era tan fuerte que al cumplir los 17 años solicité el ingreso en la Armada como marinero voluntario. Fui admitido y entré el día 2 de julio de 1952 en el Cuartel de Instrucción de Cádiz. Terminado el período de instrucción fui nombrado aprendiz torpedista y embarqué en el cañonero Pizarro con base en Palma de Mallorca... ¡Felices días aquellos, al fin lograba estar en la mar! Después de nueve meses de embarque en esa nave, pasé a la Escuela de Armas Submarinas en el Puerto de Sóller; superando los cursos correspondientes salí de cabo 2.º torpedista, embarcando en el crucero Canarias.*

*Debido a un accidente que sufrí y prefiero no recordar, fui excluido en el reconocimiento médico que me hicieron cuando solicité el enganche y fue entonces cuando el almirante don Felipe Abarzuza y Oliva (ALFLOT en aquellos tiempos) transmitió una petición al ministro de Marina don Salvador Moreno para que ingresara en el Cuerpo al que hoy pertenezco y al que pasé el día 22 de noviembre de 1956, alcanzando la categoría de Conserje Mayor en junio de 1994.*

*De toda mi vida profesional en la Armada me llevo un gran recuerdo, el mejor y más sincero de los que jamás pensé que recibiría: la Cruz del Mérito Naval que me impuso el capitán de navío don Luis Sánchez Feijóo, porque con ella me transmitió agradecimiento, valor, moral, estímulo y, lo que es aún más importante, he podido aprender de él lo que es el espíritu de servicio, integridad, rectitud, lealtad y adoración a la mar y a la Armada; una última lección magistral que guardaré en mi memoria con todo agradecimiento.»*



## Quincuagésimo aniversario de ingreso en la Escuela Naval Militar de las promociones que recibieron el despacho en el año 1954

**El pasado día 12 de marzo tuvo lugar en la Escuela Naval Militar la conmemoración del quincuagésimo aniversario de ingreso en la misma de las promociones que recibieron el despacho en el año 1954.**

**E**L acto coincidió con la Jura de Bandera de los alumnos aspirantes a militar de empleo de la categoría de oficial, presidido por el almirante jefe de la Zona Marítima del Cantábrico (ALCANT), Rafael de Morales Romero.

Se inició el día con la celebración del Santo Sacrificio de la Misa, en la capilla de dirección y posterior colocación de una corona de laurel en el crucero situado frente a la capilla, como homenaje y recuerdo a los fallecidos de la Brigada.

Tras asistir a la proyección de un vídeo sobre la Escuela Naval Militar, visitaron en grupos las distintas instalaciones. Posteriormente y bajo la presidencia del ALCANT, almirante De Morales Romero, tuvo lugar la Jura de Bandera y posterior homenaje a la misma de los componentes de la Promoción de 1954.

Se cerró la celebración de los actos con un almuerzo en el hotel residencia presidido por el almirante De Morales.

# Discurso pronunciado por el almirante García de Lomas Ristori

Batallón de alumnos, damas y caballeros:

En primer lugar, en nombre de la Brigada Graíño, cuyo comandante, el entonces teniente de navío Amalio Graíño Fernández, le dio nombre, con el emocionado recuerdo de aquellos otros compañeros que desde el cielo nos contemplan, quiero dar las «gracias al Dios de los ejércitos» por habernos concedido la alegría de asistir a esta efeméride de oro (promociones 39 del Cuerpo General, 16 de Infantería de Marina y 29 de Intendencia).

Estamos aquí en unión de nuestras mujeres, valiosas compañeras de tantas singladuras, para celebrar, con austeridad castrense, los cincuenta años de nuestro paso por la puerta de Carlos V, camino del inicio de nuestras vidas de clara vocación por la mar, de amor a la Armada y de entrega a nuestra querida España.

Al reunirnos hoy ante ustedes, deseamos dejar constancia y testimonio de nuestro sincero y leal reconocimiento a esta institución naval, escuela y crisol de nuestra formación militar y marinera, cuyos mandos supieron impulsarnos hacia las cotas más altas del buen hacer, cimentando nuestra profesionalidad.

Aquí aprendimos que tal profesionalidad nos debe exigir plena dedicación en el quehacer diario, a la vez que implica no sólo ser, sino también sentir y saber estar, mediante una vida militar de total entrega, nunca exenta de esfuerzos y sacrificios.

Nuestra experiencia de tantos años con plena dedicación a la Armada nos autoriza a pedirnos, individualmente, que no cejéis en el empeño por conseguir ser un profesional íntegro, lejos de cualquier enfoque adulterado por intereses egoístas; al tiempo que no debeis olvidar que del trabajo corporativo, fruto de una labor de equipo y de compañerismo, obtendréis la garantía de éxitos conforme a vuestra limpia e intrínseca vocación.

Antes de terminar, no me perdonaría dejar de exponeros una sencilla pero profunda reflexión, la cual deseo quede bien arraigada en vuestras mentes. Se trata de un simple consejo de veterano almirante:

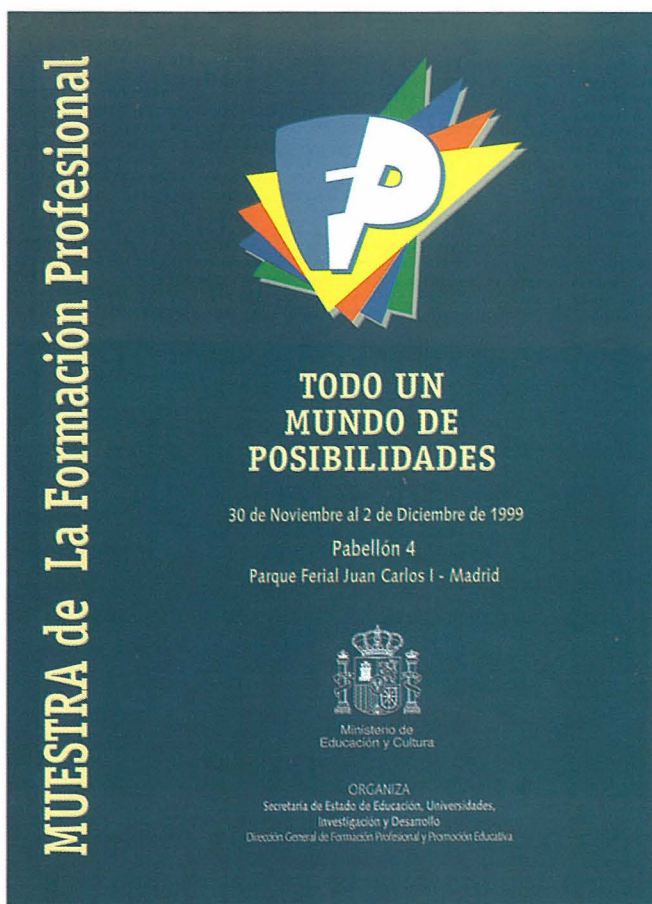
«Os pido que tengais siempre presente y jamás olvideis que la razón de ser del oficial de la Armada debe estar enmarcada por el compromiso diario de darle a la patria lo mejor de cuanto podamos y rechazar la indeseable preocupación por recibir, sólo, beneficios de su parte».

Os aseguro que si vuestra trayectoria profesional mantiene tal línea de conducta, al final disfrutaráis de la sana satisfacción y merecida recompensa del deber cumplido por la Armada al mejor servicio de España.

Llegar al ocaso de la vida militar activa con esa «Hoja de Servicio Personal»... creedme... vale la pena.

Por último, os deseo mucha suerte en vuestra futura derrota por la vida, con buenas amanecidas y vientos propicios, siempre bajo la protección de nuestra Patrona, la Virgen del Carmen ¡nuestra estrella de los mares!





**C**ON el nombre de *Todo un mundo de posibilidades*, y durante los días 30 de noviembre al 2 de diciembre del pasado año 1999, se celebró en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid una muestra de la Formación Profesional, organizada por la Secretaría de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo y la Dirección General de Formación Profesional y Promoción Educativa.

La muestra es la primera iniciativa de este tipo que se celebra en España. Su objetivo es acercar la Formación Profesional a los estudiantes y convencer a la sociedad de su eficacia y futuro. El Ministerio de Defensa acudió como invitado por ser un organismo que imparte Formación Profesional y Promoción Educativa, entendiendo como tal el conjunto de acciones formativas que, estando dentro de la programación establecida, tengan por objeto facili-

tar el acceso a la formación básica y profesional que posibilita la obtención de una titulación conforme a sus capacidades personales.

Pasaron por el recinto ferial más de 30.000 estudiantes, dándoseles información a todos cuantos la solicitaban y demostraciones prácticas sobre los 135 títulos que integran la nueva Formación Profesional. Con esta iniciativa el Ministerio quiere convencer a la sociedad de que el futuro de los jóvenes está en la Formación Profesional; para

lograrlo no ha ahorrado esfuerzos ni recursos. En los 16.000 metros cuadrados del Recinto Ferial Juan Carlos I se instalaron 36 expositores del Ministerio de Educación y organismos e instituciones nacionales e internacionales. El Ministerio de Defensa estuvo representado por los Ejércitos de Tierra, Armada y Aire; este pabellón estaba atendido por miembros de personal profesional de los tres ejércitos, que facilitaban toda la información a cuantos chicas y chicos se interesaban por el ingreso en las Fuerzas Armadas.

La Armada, dentro del pabellón de Defensa, mostró sus principales Centros de Formación, Escuelas y las Especialidades impartidas en cada una de ellas indicando, además, las distintas posibilidades de inserción laboral al finalizar su compromiso con la Armada.

La Feria fue inaugurada por el ministro de Educación y Cultura, don Mariano Rajoy Brey, quien resaltó que «era una oportunidad única para que padres, alumnos y educadores encuentren las respuestas concretas a todas las cuestiones que se pueden plantear sobre el amplio abanico de oportunidades que ofrece la Formación Profesional». Paralelamente a la Muestra se desarrolló el Congreso «Formación Profesional: Un reto para el siglo XXI», inaugurado por el Presidente del Gobierno José María Aznar, quien también visitó la Feria.





# Música y músicos de la Armada española

En el día de las Fuerzas Armadas (29 de mayo)

**L**A música del mar o la inspirada en temas o motivos marineros han sido siempre punto de referencia de muchos compositores y de otros tantos libretistas que han percibido la siempre grata sugestión de sonidos tan peculiares como el rumor de las olas que cadenciosamente se deslizan sobre la arena de la playa, el sonido misterioso del mar adentro o la vigorosidad con que en determinadas ocasiones ese sonido se convierte en bravío por la furia de sus olas. También, cómo no, la tranquilidad sonora del río que fluye armoniosamente y, junto a su caudal, orillando pequeños círculos formando ricos arabescos tan bellos a la vista como sonoramente percibidos. Pero, igualmente, el poder extraordinario del agua convertida en estruendosa y potente sonoridad cuando los elementos de la naturaleza se desatan con frenético impulso. La lluvia que finamente en ocasiones se nos presenta y la que, por otra, nos calma la sed y riega nuestros campos. Infinidad de poetas han descrito todos estos particulares

matices. Los músicos han aportado una sensibilidad especial a todas estas circunstancias convirtiendo todas estas características sonoras en una bella y armoniosa musicalidad.

Entre toda esta amplia panorámica destacamos, en esta ocasión, la que desde la perspectiva marinera nos presenta a través de la música y los músicos nuestra Armada. Su evolución y presencia en la vida castrense; la contribución que destacados autores han aportado; el interés social y musical en la historia de la música española, etc.

El breve análisis que históricamente podríamos perfilar abarca varias áreas: la correspondiente a la influencia y poder moral que ejerce sobre los marineros en sus naves como describe San Isidoro, arzobispo de Sevilla (570-636) en sus *Etimologías*: «Los remeros se estimulan con los cantos». El gran santo natural de Cartagena ejerció una gran influencia en diversos aspectos de la cultura, en la recopilación del canto litúrgico y en el instrumental de esta época.

Otro gran apartado sería el correspondiente a la inspiración juglaresca medieval y en este sentido habría que citar los cuatro Cancioneros galaico-portugueses donde aparecen en sus versos una lírica muy singular y en paralelismo con las correspondientes precisiones musicales: el *Cancionero de Ajuda*, el *Cancionero Portu-guez de Vaticana*, el *Cancionero Portoghese o Colocci-Brancuti* y, finalmente, el *Cancionero de Martín Codax* formado por «Las siete canciones de amor». Está, afortunadamente, publicado con canciones amorosas, marineras, villanescas y satíricas. Este ilustre gallego del siglo XIII pervive en la memoria de muchos melómanos. El Curso Internacional de Música de Cuenca lleva en la actualidad su nombre.

Las Cantigas de Alfonso X el Sabio también nos ofrecen referencias relacionadas con hechos de armas y más concretamente con temas marineros: «Esta é d'ũa nave que estedera tres meses en un río et non podía salir porque a combatían mouros et Santa María a sacoua en salvo» (Cantiga n.º 271).



La histórica batalla de Lepanto fue motivo de inspiración de importantes compositores que en los años posteriores a esta gesta desarrollaron unas músicas exaltadoras del triunfo de la Santa Liga en 1571, bajo el mando de Don Juan de Austria. El músico catalán Juan Brudieu, que exaltó en una obra llena de musicalidad uno de los cantos espirituales del poeta valenciano Ausias March compone una *Cantata* en homenaje a este triunfo naval. El maestro fue uno de los principales de la catedral de Seo de Urgel. Igualmente hay que resaltar la obra «Pro Victoria navali contra Turcas Sacris Foederis clasee paria» escrita para seis voces mixtas, del compositor Fernando de las Infantas, cordobés ilustre. Y, naturalmente, la gran figura de Miguel de Cervantes, infante de Marina, quien evoca en diversas obras de su producción variadas expresiones musicales.

El siglo XVII es pródigo en connotaciones musicales marineras como la «Misa Pro Victoria» que en 1602 compone nuestro gran músico abulense Tomás Luis

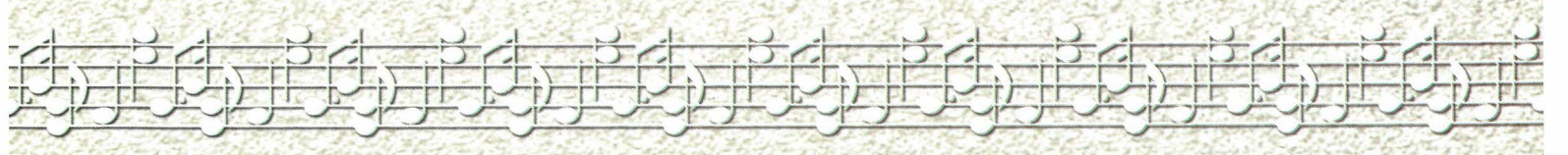
de Victoria; archivos como el de la catedral de Zaragoza donde se conserva una «Misa de Batalla» a ocho voces de Pedro Fernández, o la «Batalla Imperial» del músico de Algemés Juan Bautista Cabanilles, etc.

La Armada española es la primera, con las Guardias Españolas y Walonas, en adoptar oficialmente las bandas de música. Y así encontramos en 1717 en la Compañía y el Colegio de Guardias Marinas una plantilla formada por dos tambores y cuatro músicos. Asimismo en el Museo Naval se conserva el *Album del marqués de la Victoria* (1717-1756) y se reseñan como «instrumentos de guerra propios para la mar» dos timbales, un «hobué», un bajón, un clarín, una caja de guerra y dos cuernos de caza. Los arsenales disponían en 1748 de unos conjuntos formados por cuatro oboes y cuatro trompas. Ilustres compositores como Antonio Rodríguez de Hita, maestro de capilla del convento de la Encarnación de Madrid en la segunda mitad del siglo XVIII, escribe una preciosa *Salve en Sol menor*, a

ocho voces con violines, trompas y bajo continuo que se conserva en la Biblioteca de El Escorial. Es una época en la que el canto marineramente tiene una espléndida floración. La Tonadilla escénica representó un género muy popular llevando al teatro el tema de la Marina de guerra. Tampoco hay que olvidar la espléndida aportación sobre la documentación musical en la expedición de Alejandro Malaspina (1754-1810).

La evolución músico-marinera se acentúa en el siglo XIX con óperas como *La bataglia di Lepanto* del compositor aragonés Tomás Genovés y Lapetra, cuyo estreno tuvo lugar en Roma en mayo de 1836. O el drama lírico *Trafalgar* de Jerónimo Giménez, su obra cumbre, con libreto de Javier de Burgos; once cuadros en dos actos con estreno en Barcelona (1890). Marchas dedicadas a los héroes del mar como *La Paz y la Gloria. Himno Naval* de M. Eulate y F. M. Álvarez; *Himno del Pacífico* de Francisco Asenjo Barbieri; *El bombardeo del Callao* de Serietz y Barbón (Biblioteca del Palacio Real y





Biblioteca Nacional); *El combate del Callao* de Higinio Marín, cuya obra conquistó el primer premio de composición en el Certamen Internacional de Vigo en 1888 y está dedicada a S. M. la Reina Regente de España. Por primera vez aparece debidamente instrumentada para Banda el Himno Nacional Español con el título de «Marcha Real Española».

El zarzuelista Vicente Lleó, autor de *La corte del faraón* compone el pasodoble *Peral*. También R. Laymaría escribe *El buque submarino* y Mariano Liñán *El buque submarino*. Las guerras coloniales fueron motivo de otras músicas: *A la paz de Cuba* de Ramón Roig o la marcha naval del mismo autor *Oquendori*. También Gregorio Baudot, quien compone el primer himno de la Infantería de Marina con el nombre de *Lealtad*. Este maestro, alumno predilecto de Tomás Bretón y habiendo dirigido orquestas como la Sinfónica de Filadelfia, forma a numerosos profesionales cuando se encuentra dirigiendo la Banda de Marina de Ferrol y acogiendo entre ellos a un educando de corneta que posteriormente sería director de la Banda Municipal de Madrid: Manuel López Varela.

La figura del maestro Ramón Roig, citado anteriormente, y director de la Banda de Infantería de Marina en Cartagena ayudó a numerosos autores a difundir su producción musical en los diversos conciertos que este conjunto ofrecía. En la retreta del día de Corpus de 1902 se estrenaba un pasodoble del pianista y compositor Antonio Álvarez Alonso, naci-

do en 1867 en Martos. Este maestro había llegado con una compañía de zarzuela a Cartagena donde se disolvió por problemas económicos. Álvarez se quedó a residir en Cartagena tocando como pianista en el café España. Allí frecuentó las tertulias de los maestros Roig, Javaloyes, autor de *El abanico* quienes le animaron a componer un pasodoble en un plazo brevísimo para ser estrenado por la Banda de Infantería de Marina, como así sucedió. Este pasodoble se convertiría en el más popular de todos: *Suspiros de España*.

La *Oración de la noche de la Marina Española* de Sancho Marraco forma parte de la emoción y el carácter muy particular de la música marinera. Igualmente la *Salve Marinera* procedente de la zarzuela *El molinero de Subiza* de Cristóbal Oudrid con libreto de Luis de Eguilaz. Su estreno tuvo lugar el 21 de diciembre de 1870 en el Teatro de la Zarzuela de Madrid. La versión oficial vendría por una Orden Ministerial (16 de noviembre de 1942) y revisada por el músico de la Armada Camilo Pérez Monllor, natural de Alcoy.

Últimamente el *Himno de la Escuela Naval* de Álvarez Beigbeider con textos de José María Pemán; la *Marcha heroica de la Infantería de Marina*; marchas navales como *Mares y vientos*, *Proa a la mar*, pero sobre todo *Ganando barlovento* de Ramón Sáez de Adana. Recientemente tuve el honor de componer para nuestra Armada Española el tríptico sinfónico-coral *Imágenes de la Armada Española* cuyo estreno

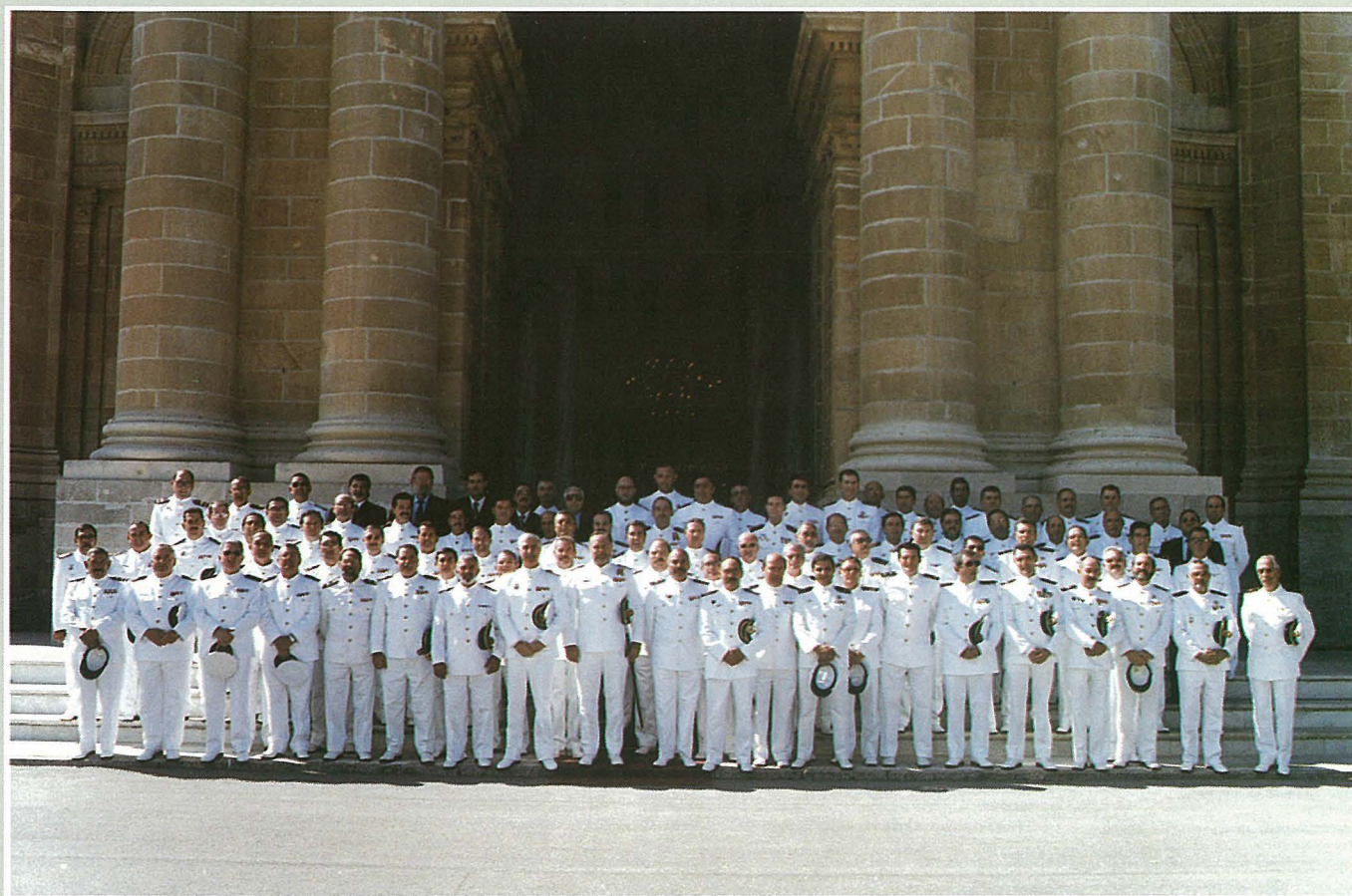
tuvo lugar en el Auditorio Nacional de Madrid el 8 de mayo de 1997 con la Banda Sinfónica de Infantería de Marina y con la colaboración de seis corales madrileñas.

Las bandas de música de la Armada tienen un prestigio indudable por la calidad de sus intérpretes como, asimismo, por la brillante personalidad artística de sus directores. A los reseñados ya anteriormente podemos añadir: Agustín Bertomeu, Jesús Montalbán, Manuel Galduf, Vicente Beltrán, Pascual Asesio, Ramón Codina, Joaquín Grau, José M. Mogino, Francisco García Hurtado, etc.

Evidentemente, es mucho lo que se desconoce de la importante historia musical española. La música militar es, quizá y curiosamente, esa gran desconocida. El gracejo y la marcialidad de muchas de nuestras marchas e himnos coreados y admirados por todos no debe situarnos en el cenit y fin de una panorámica tan vasta e importante como la que nos ocupa. Es más, no se puede estudiar con seriedad y rigor nuestra evolución musical en general sin contar con la extensa producción dedicada a la música de nuestras Fuerzas Armadas a través de una rica, diversa y musical historia.

**Bernardo ADAM FERRERO**

Teniente coronel director de la Banda Sinfónica de Infantería de Marina



# 25.º Aniversario de la XXXVII Promoción de suboficiales de la Armada

El pasado 24 de septiembre se conmemoró el vigésimo quinto aniversario de la XXXVII promoción en la Escuela de Suboficiales de la Armada, que estuvo presidida por el comandante director, capitán de navío Luis C. Goicoechea Ruiz.



**L**OS actos se iniciaron con el Santo Sacrificio de la Misa en el interior del Panteón de Marinos Ilustres, tras la cual se procedió al siempre emotivo homenaje a los caídos, mediante la ofrenda de una corona. Posteriormente, y en el patio de armas de la Escuela, tuvo lugar el solemne momento de la ratificación del Juramento ante la Bandera por los componentes de la mencionada promoción, al término de la cual, el suboficial mayor de Infantería de Marina, Pedro Caro Gil, pronunció unas palabras de agradecimiento por la «entrañable y calurosa acogida de que hemos sido objeto para celebrar este acto castrense», tanto por parte del capitán de navío Goicoechea Ruiz, como por parte de las autoridades de la Armada, «que siempre apoyaron esta celebración». Después de recordar a los compañeros fallecidos en el

transcurso de todo este tiempo, se refirió a los años de servicio prestados a la Armada «como colaboradores inmediatos del mando» en cualquier destino por los que han ido pasando cada uno de ellos, en los que «hemos podido observar y experimentar los profundos cambios producidos dentro de esta institución... Podemos decir, sin equivocarnos, que España, dentro de sus posibilidades, dispone de una Armada moderna». Tuvo palabras de especial reconocimiento hacia la labor desempeñada por la mujer en la Armada y hacia la tropa y marinería del Servicio Militar Obligatorio «por los servicios que están prestando dentro de las Fuerzas Armadas». Se refirió a continuación al papel desempeñado por España dentro de sus compromisos internacionales: «... de ahí la necesidad ineludible de dar la talla y de que los miembros de esos países os

tengan en muy alta consideración por vuestro grado de profesionalidad»; por último dirigió unas palabras de agradecimiento a «nuestras esposas, que hoy nos arrojan con su presencia... somos conscientes de que desde esa —obligada— soledad habéis tenido que hacer frente a situaciones difíciles y adversas... Por ello, consideraos no sólo meras espectadoras de lo que hoy estamos celebrando, sino auténticas protagonistas».

Las palabras del comandante director de la Escuela sirvieron de colofón de bienvenida y de felicitación a la XXXVII promoción de suboficiales, quienes testimoniaron este acontecimiento con la obligada fotografía de toda la promoción y la de sus respectivas esposas frente al Panteón de Marinos Ilustres; al término de lo cual se dirigieron a los jardines de Colón, donde disfrutaron de una copa de vino español.

# OFIPER INFORMA ...



## PÁGINA WEB DEL MINISTERIO DE DEFENSA

La nueva página WEB oficial del Ministerio de Defensa en Internet está accesible para su consulta pública desde el día 15 de julio en la dirección:

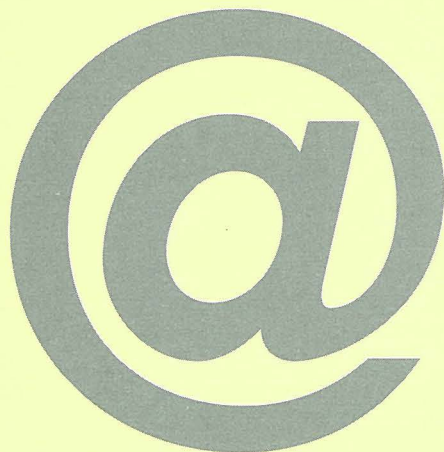
**[www.mde.es](http://www.mde.es)**

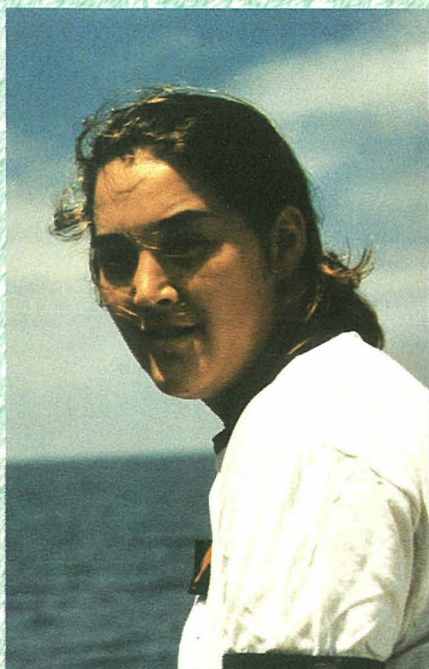
La página, cuyos contenidos estarán permanentemente actualizados, dispone en la actualidad de más de 2.500 documentos, un archivo gráfico con 200 fotografías, más de 100 fichas técnicas, 145 gráficos y una docena de vídeos, que recogen distintos aspectos institucionales del departamento y de los principales programas y proyectos en curso. Podrán consultarse igualmente las noticias de actualidad elaboradas por el Gabinete de Prensa y los textos íntegros de las principales disposiciones legislativas relativas a la Defensa.

A través de la página WEB del Ministerio de Defensa se podrán consultar todas las convocatorias de ingreso en las Fuerzas Armadas, tanto para militares de carrera y militares de complemento como para militares profesionales de tropa y marinería; asimismo, se podrán consultar los resultados de las distintas pruebas de acceso a los ejércitos, introduciendo, en ambos casos, el número de Documento Nacional de Identidad de los aspirantes. Los interesados podrán, igualmente, descargar de la página WEB toda la documentación oficial necesaria para acceder a las pruebas de ingreso.

El equipo responsable de la gestión de la página WEB del Ministerio de Defensa está disponible para cualquier consulta o sugerencia en la siguiente dirección de correo electrónico:

**[minisdef@red.cempresarial.com](mailto:minisdef@red.cempresarial.com)**





**Llega a nuestra redacción una curiosa carta remitida por Sandra Vidal Gil, cabo militar de empleo (ASL) destinada en la fragata *Andalucía* en tránsito por el Atlántico Norte, en la que nos envía una composición muy poética que recoge el sentir profundo de quien ha seguido de manera instintiva la llamada de una vocación ligada a la mar. Es un acto de agradecimiento a ese mar infinito que le ha proporcionado una vida plena de experiencias con un presente atractivo y un futuro prometedor.**



## Déjame Madre

Inmenso mar de olas, corales y azul.

Has visto nacer mis lágrimas, has sentido el goteo de mi sangre y pasión dejando estelas al paso de mí.

Soy marinero fuerte, de corazón frágil pero voluntad inmensa. Despliego esas velas marfil que atrapan al viento y recorren la mar. Soy yo, pues, quien transporta; pero es el destino quien lleva el velero, navega raudo, con ganas de aventura, de ofrecerme sensaciones y llegar al puerto del corazón que espera.

Bien sabe qué siento, porque en las tormentas gime conmigo, lucha a mi lado, sin desfallecer y amanece de nuevo con fuerzas para seguir adelante. ¡Dios, cuanto le debo!, porque sabe que amo y que mi amor por él es pasión.

Mi naturaleza es el mar, su bravío oleaje y furia salvaje que en horas movidas me obliga y me ata hasta casi desfallecer sin fuerzas durante la lucha; pero esa lucha es amor, un amor en defensa del aburrimiento y la monotonía de la dulce mar en calma.

Nos buscamos hasta demostrar quién es el más salvaje, el más poderoso y capaz de soportar cada embestida. Yo luzco y paseo mi montera en puerto, él pasea cada una de mis gotas de sangre y sudor en cada orilla y bate orgulloso su sonrisa en cada roca. Es un loco, pero... le amo, le llevo en mi pasión y en mis deseos desde la primera vez que le ví, con el astro rey naciendo a su espalda, iluminando cada una de sus ondas azules, verdes o de cualquier posible bello color.

DÉJAME MADRE que vaya, que sé que volveré, y él me está esperando.

Me llama, ¿no lo escuchas?, ¿acaso su furia de espuma blanca salpicando la playa no deja el rastro de mi nombre? Quiere enfrentarse, demostrarme que no hay amor que le calme, que le ate o le domine.

No hay amor, madre, pero mi pasión le sosegará cada amanecer. Que no hay furia que no sosiegue con cariño y voluntad, y la mía es tan grande como grande es la luna llena y más grande que llena no ilumina ni embellece.

¡ME VOY MADRE!, quédate tranquila, que aún de rendirme, de verme vencida a sus profundidades, no habrá más felicidad ni más dicha que la de verme en sus brazos envuelta, convertida luego en cada una de sus arenillas de sal o mismo en burbuja de espuma.

Luego, parte de él, me batiré contra proas y popas y haré gozar la aventura, haré sentir la pasión...



## Entrega de despachos de la octava promoción de suboficiales de los cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada

---

**El día 12 del pasado mes de julio tuvo lugar, en el patio de armas de la Escuela de Suboficiales, el solemne acto de entrega de despachos de la octava promoción de sargentos de la Escala de Suboficiales de los Cuerpos de Infantería de Marina (19) y Especialistas de la Armada (78), presidida por Su Alteza Real el Príncipe de Asturias Don Felipe de Borbón y Grecia.**

---

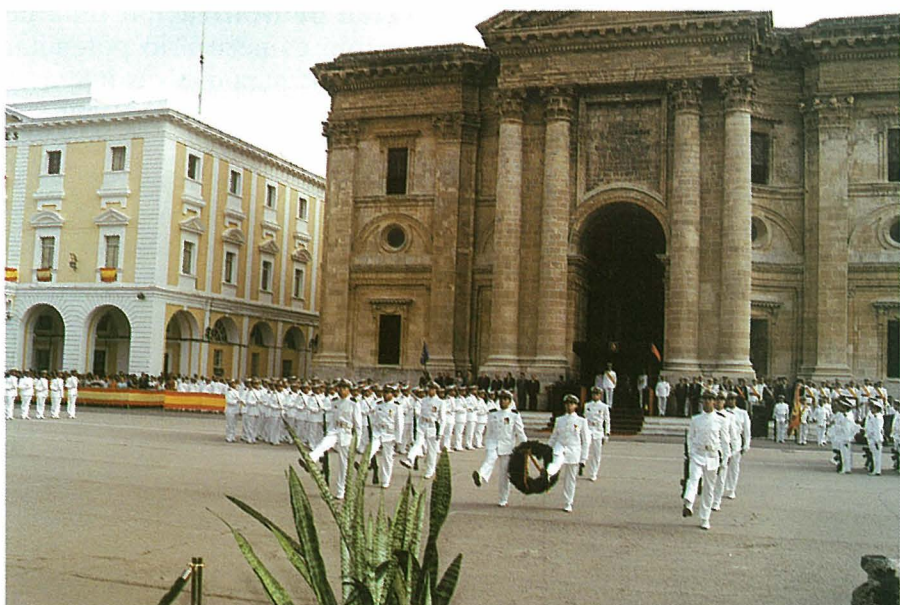
**P**ARTICIPARON en el acto la Bandera de la Zona Marítima, el Batallón de Alumnos compuesto por escuadra de gastadores, dos brigadas de sargentos y dos brigadas de alumnos del primer curso, y banda de música, cornetas y tambores del Tercio Sur de Infantería de Mari-

na, al mando del capitán de corbeta jefe de Instrucción.

Los actos comenzaron con la llegada de Su Alteza Real el Príncipe de Asturias a las siete de la tarde, rindiéndosele los Honores de Ordenanza. Tras la oración de acción de gracias se cantó la Salve Marinera y se procedió seguidamente a la

imposición de condecoraciones y entrega de despachos a los números uno de la promoción por parte de Su Alteza Real.

A continuación, se celebró el Homenaje a los Caídos, con una oración marinera y la ofrenda floral, al término de la cual los nuevos sargentos efectuaron la



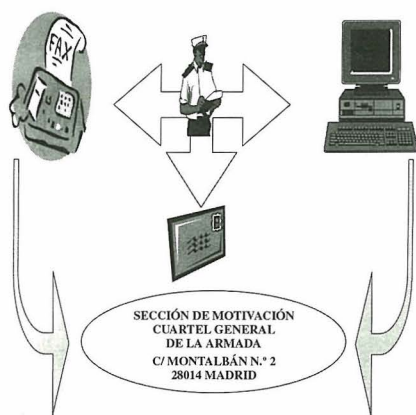
renovación de su Juramento a la Bandera, desfilando de tres en fondo al son de la marcha militar.

Con posterioridad, el señor comandante director pronunció unas palabras, con las que agradeció, en primer lugar, la presencia de Su Alteza Real el Príncipe Felipe en este acto; en segundo lugar, hizo extensivo este agradecimiento a cuantas autoridades, personalidades civiles y militares y familiares se encontraban allí congregados, compartiendo con ellos esos momentos de alegría. Posteriormente se dirigió a los nuevos sargentos, a quienes dio la enhorabuena y se refirió a ellos como **«garantía de hombres preparados para asumir un compromiso personal, capaz de crecer en la lealtad y el compañerismo que precisa la vida militar»**. También tuvo palabras de consejo de cara al futuro: **«... precisa de militares con esa sólida formación técnica, capaces de afrontar las transformaciones tecnológicas de los Ejércitos modernos... Recordad —dijo— que tendréis como misión fundamental garantizar que las directrices superiores lleguen adecuadamente a vuestros subordinados»**. Les exhortó después a dar ejemplo moral con sus actitudes: **«Que sea por tanto la abnegación, el sentido del deber, la disciplina y la dedicación a los que están a vuestro mando, las virtudes militares que contempléis en vuestras acciones»**. Por último se despidió de todos ellos deseándoles los mayores éxitos en el servicio a la Armada, cerrando su discurso con las siguientes palabras: **«Sargentos de Infantería de Marina y del Cuerpo de Especialistas de la Armada, desde la vocación que nos une, con la fuerza del amor a España y la lealtad al Rey, gritad conmigo: ¡Viva España! ¡Viva el Rey!**

# JEPER INFORMA...

## ¿QUÉ ES LA DIPLER?

Página WEB de la DIPLER en la Intranet de la Armada y, a partir de ahora, en el *Boletín Informativo para Personal*.



LA Instrucción de Organización C-001/98 del AJEMA, que establece la nueva estructura de la Jefatura de Personal, crea la **Dirección de Integración y Planes de Personal (DIPLER)**, cuya principal misión es «integrar los objetivos de la Armada y los intereses de los profesionales que la componen».

Dentro de la DIPLER, la **Sección de Motivación** trata de establecer qué factores de motivación es necesario potenciar entre las personas que integran la Armada para que sus intereses profesionales sean coherentes con los valores institucionales y objetivos que la Armada tiene asignados.

Para conseguirlo, las medidas de apoyo que pone en funcionamiento se basan, principalmente, en mantener una política de Información General de Personal fluida y transparente, un sistema de Información personalizada que sirva de orientación a los profesionales y la activación de programas de Asistencia al Personal y mejoras en el Plan de Calidad de Vida.

La transparencia de información sobre la Política de Personal de la Armada y la orientación individualizada al respecto a

todo aquel que lo solicite, son base y fundamento de la Sección de Motivación, siendo el **Negociado de Comunicación** vínculo entre la Armada y los profesionales que la componen.

Para las consultas o sugerencias personales y particulares se podrá utilizar el correo electrónico, enviando las mismas a través del Lotus Notes a la Dirección «**ndiplerm**» del Negociado de Comunicación.

Para aquellos que no dispongan de este medio, está a su disposición el número de **fax 91 379 53 92**.

En cualquier caso, las consultas siempre podrán efectuarse a través de **correo ordinario**.

Otra forma de contactar para solicitar información será la sección de **Cartas al Director** de este boletín informativo.

Las consultas podrán ser particulares o generales. En el primero de los casos serán atendidas por el Negociado de Seguimiento y Tutorías; en el segundo las responderá el propio Negociado de Comunicación.

Las relaciones entre el Negociado de Comunicación y aquellos que deseen información sobre su carrera o eleven consulta o sugerencia sobre cualquier aspecto relativo al régimen de personal, serán confidenciales y personales.



Estos dos medios serán utilizados por el Negociado de Comunicación para difundir la información general que atañe a los diferentes Cuerpos y Escalas de la Armada.





# Acto de entrega del mando en el Centro de Ayudas a la Enseñanza

**E**L pasado mes de septiembre se despidió de su puesto de dirección en el Centro de Ayudas a la Enseñanza (CAE) el capitán de navío Ricardo de Castro Alonso, alcanzada ya la edad de retiro y haciendo entrega del mando de dicho Centro al actual director, el capitán de navío Francisco Rosique Fuenmayor.

En el acto de relevo del mando, el capitán de navío Castro pronunció unas palabras a todos los allí congregados, con las que

quiso poner de manifiesto el agradecimiento personal a sus mandos por las oportunidades recibidas a lo largo de esos 47 años de dedicación plena a la Armada. Se dirigió después a todos **«los que he tenido el honor de mandar y dirigir... Juntos hemos hecho buenas cosas en el campo de la enseñanza...»**. Tuvo palabras de recuerdo para todos los jefes que le precedieron, pues como dijo: **«... marcaron una dirección tan clara que ha sido muy fácil**

**seguir»**. Por último se refirió a la etapa presente y futura: **«... tendréis que estar preparados para aceptar los cambios que necesariamente habrá que hacer para adaptar vuestro trabajo a las nuevas técnicas. Hacedlo con ilusión, formando una piña alrededor de vuestro nuevo jefe...»**. Finalmente se despidió dejando un último mensaje: **«Pensad que las siglas CAE también significan COLABORACIÓN, APOYO y EFICACIA»**.

## Resumen del currículum del capitán de navío Castro

**E**L capitán de navío Castro pasa a la situación de retiro después de prestar los servicios más variados a la Armada durante los 47 años transcurridos desde que ingresó en la Escuela Naval Militar como aspirante del Cuerpo de Máquinas, en 1952.

En este largo período perteneció al citado Cuerpo hasta el año 1978, estando embarcado como oficial en los siguientes buques: *Vicente Yáñez Pinzón*, *Lazaga*, barcaza de desembarco *K-1*, *Neptuno*, *Vulcano*, *Méndez Núñez*, *Juan Sebastián de Elcano*, *Canarias* y *Galicia*. Fue jefe de Máquinas de los dragaminas *Guadalhorce*, *Guadiana* y *Guadiaro*, de la corbeta *Villa de Bilbao* y del transporte de ataque *Castilla*.

En el año 1978 al integrarse el Cuerpo de Máquinas en el Cuerpo General de la Armada pasó a éste con el empleo de capitán de fragata, ascendiendo en 1986 al empleo de capitán de navío.

En tal larga carrera naturalmente ha estado destinado en tierra bastante tiempo, como lo

demuestran las dependencias por las que ha pasado: Base Naval Anfibia; Centro de Instrucción y Formación de Instructores; Escuela de Máquinas; en el Arsenal de la Carraca estuvo en la Inspección de Construcciones y Obras, en la Jefatura de Mantenimiento y de Jefe del Ramo de Máquinas; en el Estado Mayor de la Armada, en la Jefatura del Apoyo Logístico y finalmente ha sido director del Centro de Enseñanza Naval, jefe del Centro de Ayudas a la Enseñanza hasta cumplir la edad de paso a retirado.

Una carrera tan larga y variada ha sido prolífica en recompensas estando en posesión de las siguientes condecoraciones: una Cruz del Mérito Naval de 1.ª clase, con distintivo rojo; dos cruces de la misma categoría y clase con distintivo blanco, y una tercera igual a estas últimas pero con carácter extraordinario. Además está en posesión de la cruz y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

# III Premio de pintura de la Mar «Almirante 1999»

**El pintor madrileño  
José Manuel Fonfría fue el ganador**



EL premio de pintura de la mar «Almirante» que venía celebrándose desde 1996 bajo la organización del Grupo Ancla, actualmente ya disuelto, fue retomado por la Asociación de Artistas de Ferrol (SAF), entidad que hace muy poco tiempo firmó un convenio cultural con la Zona Marítima del Cantábrico.

Como viene siendo habitual, el Centro Cultural y Social de la Armada, marco lleno de historia y grandiosidad, fue el escenario adecuado para presentar y exponer la obra seleccionada correspondiente a 33 artistas, de los más de medio centenar presentados a esta edición procedentes de distintos puntos de España, que tuvo lugar del 28 de mayo al 6 de junio pasados.

La mar ha sido y seguirá siendo en este evento el tema obligado, y sobre ella, con mayor o menor calidad, optaron importantes y destacados artistas, donde cabría resaltar al ganador, José Manuel

Fonfría, un hombre ya maduro, profesional y especializado en temas de la mar, que se alzó con el Ancla de Plata 1999, que le fue entregada por el almirante jefe de la Zona Marítima del Cantábrico Rafael de Morales Romero. El segundo accésit (Concello de Ferrol) fue para el ferrolano Juan José Rodríguez Soto, suboficial de Marina; el tercero (Consellería de Cultura de la Xunta de Galicia) para el pontevedrés afincado en Burgos Jose Marticorena; el cuarto (Diputación de La Coruña) para el veterano pintor local Manuel da Silva; el quinto (Autoridad Portuaria de Ferrol) para el Oficial de Marina (Intendencia) Pipo Romero; el sexto (Universidad Campus de Ferrol) para el coruñés Paco Gancedo; el accésit de la Empresa Nacional Bazán recayó en el acuarelista y profesor Antonio Rivas Pol; el accésit de la empresa Astano fue para el ferrolano Alfredo Fuertes Gamundi; el premio Casino Ferrolano para la joven artista coruñesa Eva Verez; el accésit

Círculo Mercantil fue obtenido por el veterano pintor Fernando Vila, y ya por último, el accésit Empresa Imenosa correspondió al capitán de navío José Martínez Ratero por su obra «El Canarias y San Felipe».

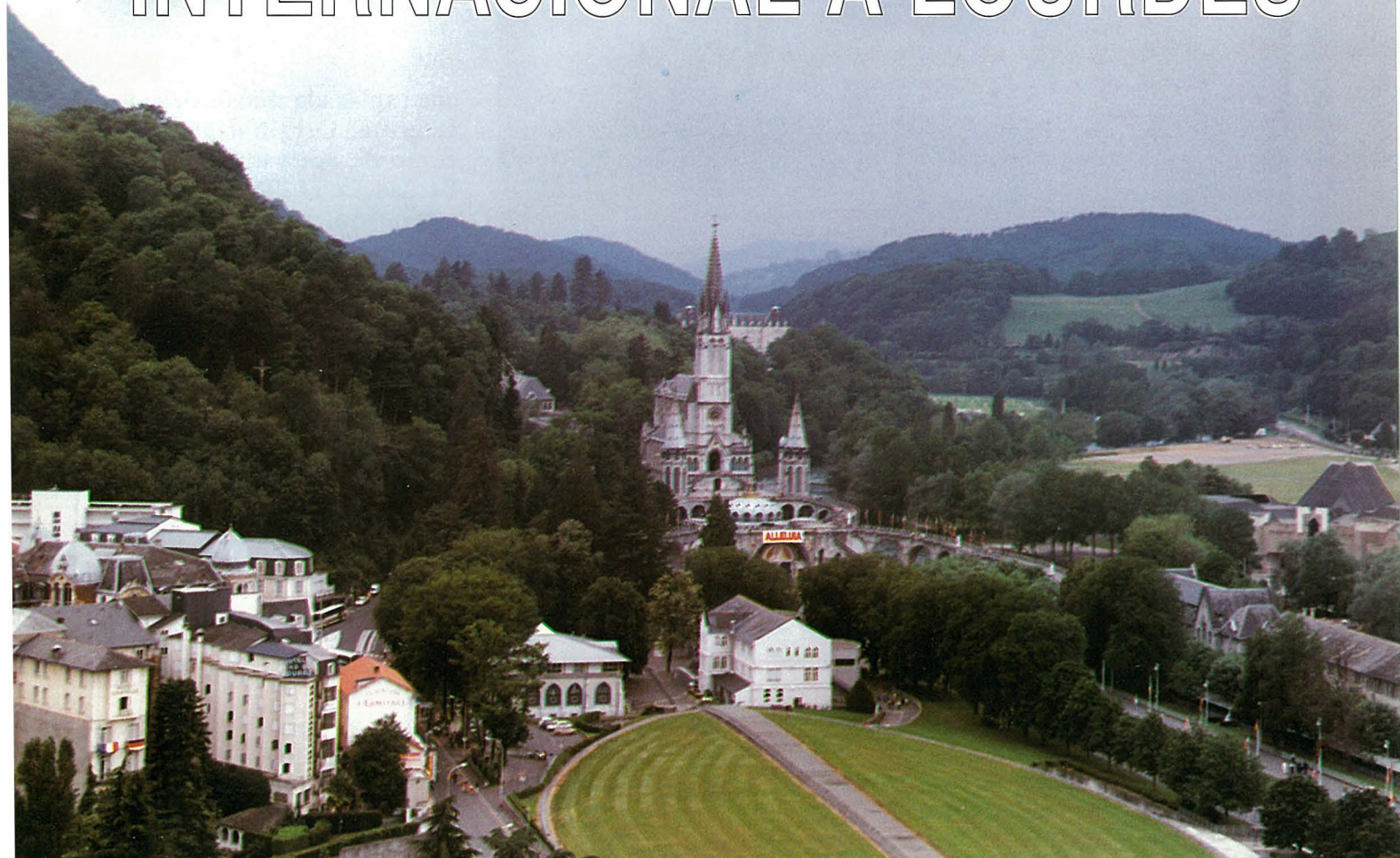
El jurado estuvo compuesto por el Presidente de la SAF, Dr. Díaz-Casteleiro Romero; el vicealmirante jefe del Arsenal, Miguel A. Fernández y Fernández; el director de la revista *Arte Galicia* y crítico de arte Carlos Barcón; el publicista Carlos Perille y el director de la revista *Poesía Galicia* Manuel Vázquez, actuando de secretaria África Otero Beltrán.

Pronunciaron diferentes discursos ante el numeroso público el presidente de la SAF Dr. Ricardo Díaz-Casteleiro Romero, el alcalde de la ciudad Juan Blanco Rouco, clausurando el acto el almirante Rafael de Morales Romero.

C. B.



# 41.<sup>a</sup> PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES



**La cita insoslayable a la que acude anualmente la gran familia militar internacional desde 1958**

La Peregrinación Militar Internacional al Santuario de Lourdes ha cumplido la 41.<sup>a</sup> celebración el pasado año y, como cada tres, le ha tocado a la Armada la representación abanderada de la delegación española, compuesta por miembros de los tres ejércitos y de la Guardia Civil, al frente de la cual se encontraba el vicealmirante jefe de Personal Francisco Cuartero Núñez acompañado de su esposa y de los miembros de la comisión organizadora.

La representación militar española constaba de 184 miembros del Ejército de Tierra, 61 de la Armada, 50 del Ejército del Aire y 30 de la Guardia Civil, además de un elevado número de peregrinos civiles que, como otros años, se unieron a la Peregrinación Militar Internacional procedentes de diversos puntos de nuestra geografía.



## LOURDES, CENTRO MUNDIAL DE PEREGRINACIÓN

**E**S notorio el hecho de que cada año se vaya sumando mayor número de personas a este acontecimiento de carácter militar y religioso, prueba del alcance que, a nivel popular, tiene este multitudinario encuentro internacional en Lourdes, la pequeña y bella localidad francesa de 17.000 habitantes situada al pie de los Pirineos franceses. Lourdes es visitada anualmente por cinco millones de personas venidas de todo el mundo. Atravesada por el caudaloso y torrencial río Gave, la villa de Lourdes se encuentra dividida en dos partes bien diferenciadas: una de ellas acoge el Santuario de Nuestra Señora, punto concreto de las peregrinaciones, la otra, circunscribe la parte hotelera y residencial.

El eco de este encuentro de peregrinaje ha sido tan enorme en todo el mundo, que ha convertido esta recoleta villa en

la segunda en importancia hotelera de Francia, con 360 hoteles y 20 campings perfectamente equipados. Llama la atención del visitante que la conoce por primera vez la cantidad de comercios y pequeños dispensarios de recuerdos que, agrupados a lo largo de dos calles, confluyen en el núcleo religioso, como resultado obligado de la enorme demanda existente por parte de los peregrinos, en su afán de mantener en su recuerdo lo vivido y de darlo a conocer a las personas queridas.

Es de resaltar el hecho de que el curso del río Gave fue modificado después de la época de las apariciones para permitir el acceso de la riada de visitantes a

El almirante Jefe de Personal con monseñor Martina, obispo castrense de Argentina; monseñor Argüelles, obispo de Filipinas y miembros de la comisión española en Lourdes, al pie de la Basílica del Rosario.

una explanada situada delante de la gruta. Originariamente, el curso de agua atravesado por Bernadette el día de la primera aparición, era un canal que desembocaba en el Gave a la altura de una gruta natural esculpida en la roca de Massabielle, y que tuvo que atravesar para acceder a su interior en busca de leña seca para llevar a su casa.

## CENTRO CATÓLICO DE PEREGRINACIÓN

**T**RAS las dieciocho apariciones de Nuestra Señora comienza la labor encomendada a Bernadette:

**«Ve a decir a los curas que vengan aquí en procesión y que hagan construir una capilla»**

La gruta, en aquel tiempo, no era mas que una hoquedad en una masa rocosa de unos 27



Representación de la Armada con el almirante Francisco Cuartero Núñez.



Celebración del *Via Crucis*; uno de los momentos de oración comunitaria más emotivos.

metros de alto recubierta de hierbas. En la actualidad y a pesar de las intervenciones operadas en ella para obtener un digno lugar de oración y contemplación ha conservado su aspecto original, sencillo y austero. Sobre ella se levantaría, como cumplimiento a esa petición de Nuestra Señora en 1862 la *Basílica de la Inmaculada Concepción*, finalizándose su construcción en 1870. De estilo gótico y una sola nave bellísima, adornada por 19 vidrieras y diez capillas, se encuentra dominada por un esbelto campanario de 70 metros de altura. Fue construido sobre la cripta que ya monseñor Laurence, obispo de Tarbes, había hecho levantar en la roca de Massabielle siendo inaugurada en presencia de Bernadette en 1866.

En 1874 se decidió construir una nueva iglesia dedicada al Rosario. Las obras de construcción duraron seis años y fueron dirigidas por el arquitecto Leopold Hardy, siendo elevada al rango de basílica menor por el papa Pío IX, quien proclamó el dogma de la Inmaculada Concepción. De estilo neobizantino, la *Basílica del Rosario* está rematada por una cúpula con corona y cruz doradas, en recuerdo de la ceremonia de coronación de Nuestra Señora de

Lourdes. La unión con la basílica de la Inmaculada se produce por medio de dos escaleras exteriores que parten de los extremos de la fachada.

En 1956, ante la incesante llegada de peregrinos, se hizo socavar una inmensa iglesia cuyas proporciones se asemejan a las de San Pedro de Roma: se trata de la *Basílica de San Pío X*. Esta iglesia subterránea rompe por completo con el estilo del Santuario. De arquitectura muy vanguardista, en cemento, recuerda la estructura de una enorme barca invertida. Permite ofrecer una máxima visibilidad desde cualquier punto de sus doce mil metros cuadrados de superficie, en cuyo centro se encuentra el altar mayor, que contiene una reliquia del papa San Pío X y cuenta con un órgano de 53 tubos. En ella se celebran las grandes ceremonias y procesiones cuando llueve o hace demasiado calor fuera. Otra construcción que se destaca por su moderna concepción es la iglesia consagrada a la Santa el 25 de marzo de 1988, la *Iglesia de Santa Bernadette*. Emplazada en el lugar donde la pequeña vio por última vez la Aparición, en la orilla izquierda del Gave, ya que la multitud congregada alrededor de la gruta, atraída por la

rápida divulgación de las visiones de esta humilde pastorcilla, impidió acercarse a la Santa hasta el lugar de las apariciones. El edificio tiene forma de anfiteatro y capacidad para cinco mil personas. Ha sido pensado para multiplicidad de actos, por lo que puede dividirse en dos partes gracias a tabiques móviles.

Es de destacar también el monumental *Via Crucis* como una grandiosa obra, no ya arquitectónica sino escultórica, representación estatuaría de la Pasión de Jesús, desde el momento en que fue juzgado por Pilatos hasta el sepulcro donde fue enterrado después de la crucifixión. Este *Via Crucis* se desarrolla desde la base a la cima de la colina de las Espelugues, a lo largo de 1.500 metros de longitud, y nos transporta a las penurias de Cristo en la subida al monte Gólgota. Las 115 estatuas de hierro, protegidas con una pintura dorada especial, miden dos metros de altura y fueron realizadas por la Maison Raffi, entre 1901 y 1912; la Cruz de la décimo tercera estación fue traída de Tierra Santa en 1885. Constituye la celebración del *Via Crucis* una de las más emotivas oraciones comunitarias de la peregrinación militar a Lourdes.

## DESDE ZARAGOZA A LOURDES

**E**L punto de arranque para el encuentro de la peregrinación española con la Peregrinación Militar Internacional es Zaragoza, centro neurálgico de peregrinación



nación mariana de España donde, tras descansar la primera noche, asistimos en la mañana del 28 a una celebración de la Santa Misa en la Basílica de El Pilar, tan sobrecogedora por su belleza arquitectónica como por su acendrada raigambre religiosa en todos nosotros.

Partimos hacia Lourdes en autocar acompañados por la delegación argentina, presidida por monseñor Martina, obispo castrense de su país, quien pronto se nos reveló como un compañero de viaje excepcional, que supo tender la mano del religioso y la sonrisa del amigo.

El vicario general del Arzobispado, monseñor Gómez Salgado, fue en representación de monseñor Estepa, obispo castrense, quien tuvo el gran acierto de hacer participar a todos sus compañeros de viaje en una improvisada entrevista ante el micrófono del autocar donde viajábamos para que, una vez de regreso a casa, pusiera-

mos de manifiesto la impresión que a cada uno nos había dejado esta 41.ª Peregrinación Internacional Militar. No sería sincera si omitiese que esta última vivencia fue una de las más enriquecedoras de toda de toda la peregrinación, por la honda huella que nos dejaron algunos comentarios de los que, primero tímidamente, pero después cada vez con más decisión, fueron cediéndose el micrófono compartiendo con todos las distintas intenciones que les habían llevado a Lourdes, su impresión de lo vivido y el mensaje que cada cual había elevado a los pies de Nuestra Señora. En algunos casos la emoción había nublado los ojos y apagado la voz de quien quiso transmitir su experiencia, estableciéndose así una corriente de hermandad difícilmente superable en otras circunstancias. Desde el cura que acababa de tomar los hábitos, hasta el coronel que culminaba una vida dedicada al servicio de

las armas, un profesional de la comunicación que declaraba haberse quedado impactado hasta el límite de temer no ser capaz de cumplir con su misión divulgadora, para finalizar con la intervención de monseñor Martina que, una vez más, supo arrancar de cuantos le escuchábamos sonrisas y lágrimas de contenida emoción.

#### EL TEMA DE LA 41.ª PEREGRINACIÓN INTERNACIONAL MILITAR

**E**L tema central que presidía esta 41.ª Peregrinación Militar Internacional a Lourdes ha sido «El Padre nos ama. Con María nos encaminamos hacia el Padre» y, consecuentemente, todos los actos religiosos que se efectuaron en Lourdes tuvieron como telón de fondo esta reflexión, de tal manera que todos pudimos ver en esta última pere-



Bendición de los enfermos.

grinación una oportunidad para sentirnos un poco más hermanos. No era difícil —nunca lo es en Lourdes— sentirse en familia, sentirse próximos unos de otros, a pesar de los uniformes diferentes, de las lenguas distintas; a pesar de los regímenes políticos de cada nación participante... Allí estábamos todos, juntos a los pies de Nuestra Señora... Eso es lo que realmente cuenta en Lourdes: la unión de la gran familia militar. Una cita insoslayable a la que ya no podemos faltar.

Allí miles de militares de todos los grados, de todas las edades y de todos los medios, enfermos y sanos, se dan cita en esta brillante, alegre, viva asamblea de fraternidad; pero también sería, profunda, sentida. «Una fraternidad que sabe expresar en gestos el sentido de la vida militar: la construcción de la paz», así lo expresa monseñor Dubost, obispo castrense francés.

En su origen, este evento tuvo una significación política: se quería manifestar la reconciliación entre Francia y Alemania. Hoy la peregrinación se ha vuel-

to europea. Lourdes es uno de los lugares donde la unidad de Europa no es una quimera. La Europa del Este también está presente.

#### EFFECTIVOS DE LA 41.<sup>a</sup> PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL

**E**N 1999 ha habido 2.500 peregrinos inscritos más que el año anterior, haciendo un total de 19.135 sin contar las personas que asistieron por su cuenta.

Los países participantes en esta Peregrinación Militar Internacional han sido, por Europa: Albania, Alemania, Austria, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Dinamarca, España, Francia, Gran Bretaña, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Mónaco, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumanía, Eslovaquia, Slovenia, Suecia, Suiza, Ucrania y el Vaticano; por otros continentes: Argentina, Australia, Benin, Burundi, Canadá,

Corea del Sur, Costa de Marfil, Estados Unidos, Líbano, Madagascar, Perú, Filipinas, El T Chad y Venezuela.

La peregrinación es un verdadero festival de músicas militares. La variedad y el número de las formaciones contribuyen a acompañar las ceremonias y a animar las calles de Lourdes. En esta 41.<sup>a</sup> Peregrinación Militar Internacional han colaborado a su brillantez las formaciones musicales de Francia, Italia, Gran Bretaña, Irlanda y Alemania. Mención aparte hay que hacer de las corales francesa, alemana, italiana y el grupo folklórico belga, que se encargó de poner la nota plástica en las celebraciones que tuvieron lugar en la Basílica de San Pío X.

#### C. JÁUREGUI



Procesión de los enfermos.

# IMPRESIONES PERSONALES SOBRE LA 41.<sup>a</sup> PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL

**Vicealmirante jefe de Personal**

**Francisco Cuartero Núñez**

Había estado en Lourdes hacía más de treinta años, con mi madre y hermanos y tenía un recuerdo vago; realmente me acordaba bien de la gruta, del río, muy caudaloso, y de la procesión de las antorchas; sin embargo el pueblo, las Basílicas entonces existentes, el monte del *Vía Crucis*, etcétera no lo recordaba.

Para mí, presidir esta Peregrinación Militar española ha sido no solo un honor, sino una experiencia inolvidable, tanto en el aspecto religioso como en el militar.

Creo que este tipo de manifestaciones se presta a reflexionar desde varios puntos de vista.

En el aspecto puramente religioso y para todos aquellos que profesamos la fe católica, es realmente impresionante contemplar a miles de jóvenes pertenecientes a las Fuerzas Armadas de treinta países orando y manifestando públicamente su devoción a la Virgen. Si emotivo es contemplar enfermos pidiendo por su salud, no lo es menos ver a chicos y chicas arrodillados ante la imagen de la Virgen y rezando con un fervor y recogimiento que a mí al menos me han impresionado.

En un aspecto social es algo realmente digno de verse el conjunto de 19.000 hombres y mujeres de uniforme, abarrotando literalmente la población y haciendo gala no solo de su religiosidad, sino de su juventud y alegría en un ambiente de camaradería y amistad realmente notable. Creo que todos aquellos que han estado en Lourdes no lo podrán olvidar.

Existe otro aspecto que podríamos llamar turístico y comercial y que realmente constituye un fuerte impacto, a la vista de la inmensa cantidad de hoteles, restaurantes, bares y tiendas de recuerdos montados en torno a una manifestación religiosa. Es cierto que en Roma, Santiago y otras ciudades de peregrinaje existe este tipo de actividad comercial, pero está más difuminada y no llama tanto la atención.

En cuanto al grupo español, no tengo más que buenos recuerdos. No se ha producido ningún incidente, y tanto el comité ejecutivo como la comisión organizadora han trabajado con eficacia y rigor antes, durante y después de la peregrinación; y en este sentido he informado al ministro de Defensa y al arzobispo castrense. Los actos en que participaron sólo los españoles fueron tal vez los más emotivos, destacando la Misa celebrada en la Gruta en la mañana del 31 de mayo.

Por último, quiero destacar la presencia de los obispos argentino, monseñor Martina, y filipino, monseñor Argüelles, y su actitud entrañable hacia España y los españoles, y hacer llegar mi agradecimiento a todos los componentes de la comisión militar que con su actitud y comportamiento han dejado muy alto el prestigio de nuestras Fuerzas Armadas.





## **Vicario general**

### **José Gómez Salgado**

Lourdes, desde finales del mes de mayo, para muchos de los que hicimos la peregrinación militar, ha dejado de ser un nombre con el que se identifican muchas mujeres de España, un lugar geográfico en el sur de Francia, para convertirse en algo, en mucho más. Lourdes quedará unido en nuestros recuerdos a unos días de mucho ajeteo y de no menos cansancio, compensado con creces por una experiencia religiosa y humana especialmente gratificante.

Un viaje largo y cansado pero nunca tedioso. Su recorrido, con subidas y bajadas con curvas y rectas. Un paisaje que pasaba de la austeridad de la meseta a la exuberancia de los puertos de montaña, coronado con la suavidad y dulzura de una siempre bien cuidada campiña francesa. Todos sus pormenores nos evidenciaban y hacían recordar el carácter peregrinante de nuestra propia vida.

¡Por fin Lourdes! Y el Santuario. Y la Gruta. Poco a poco lo que se veía y sentía exteriormente se fue interiorizando. Algo nuevo nacía dentro de nosotros. Eramos distintos y actuábamos de forma distinta. Miles de personas desconocidas que hablando lenguas distintas comparten un mismo espacio, un mismo sentir y una misma oración. Miles de militares de muy diversos países que por encima de la variedad de sus uniformes confraternizan sin ningún tipo de rivalidad. Miles de jóvenes ruidosos y alegres que sienten y se divierten sin el menor desorden y sin ninguna salida de tono.

Hombres y mujeres nuevos que llevados por la presencia de la Virgen se adentraban en sí mismos y descubrían experimentalmente que según se avanza por este camino, las diferencias entre nosotros van desapareciendo y surge sorprendentemente la unidad. En Cristo todos somos uno y cuanto más cerca estemos de El más unidos nos sentimos. Éste es sin duda el gran milagro de Lourdes: el de las hojas que por fin descubren que son el mismo árbol y el de los miembros que alcanzan a descubrir que su razón de ser es formar parte de un mismo cuerpo.

Para que lo allí vivido no se convierta en un oasis o paréntesis de nuestra vida, sería necesario que cada uno de nosotros descubriese dentro de sí mismo una gruta en la que María nos señala continuamente la presencia del Señor en nosotros y entre nosotros.

## **Vicario episcopal de la Armada**

### **Juan Apellániz Apellániz**

Preparé esta peregrinación con verdadero entusiasmo, sobre todo pensando en los seis jóvenes que vendrían de la Jurisdicción Central de la Armada. Con ellos tuve dos reuniones previas, que nos ayudaron a vivir más intensamente esa oportunidad que se nos brindaba.

Quisiera destacar dos partes en la peregrinación. En primer lugar, el tiempo transcurrido en el viaje en autobús, tanto de ida como de regreso, en el que invertimos dos días, a lo largo de los cuales se puso de manifiesto la importancia que tiene la relación directa con las personas que, venidas de todas partes de España, van a compartir contigo una misma experiencia; la fácil comunicación que se establece entre unos y otros, la oración en común, el deseo de compartir las propias vivencias... sentí una convivencia muy próxima y profundamente religiosa. En segundo lugar, la estancia en Lourdes. Una vez allí te asalta la sensación de encontrarte dentro de una gran «torre de babel», por la diversidad de gentes y lenguas, uniformes de todas clases, banderas multicolores, jóvenes de todo el mundo: unos treinta países representados en sus ejércitos. De repente te das cuenta de lo que significa eso de la Catolicidad y Universalidad de la Iglesia y de que Lourdes tiene una capacidad de convocatoria fuera de lo normal. Te sientes desbordado y, a la vez, desprovisto de todo individualismo; entre todos me sentí uno más ante Nuestra Señora; me sentí hermano e hijo del mismo Padre y de la misma Madre; todos teníamos algo distinto, pero descubrimos allí muchas más cosas en común que nos unían.

En los actos religiosos internacionales se podría destacar esa mezcla curiosa de espectáculo y fervor que caracterizan casi todas las manifestaciones religiosas de la juventud; aunque quizás, el

exceso de protocolo en la organización de los mismos restó en algún momento protagonismo a los soldados y marineros, verdaderos artífices de la Peregrinación Militar Internacional.

En mi opinión los momentos más emotivos fueron los encuentros particulares ante la Virgen, recordando a solas o acompañado por los marineros, tanta intención como llevaba de encargo, y allí también pude ver cómo otros hacían lo mismo en pequeños grupos desinhibidos de todo prejuicio absurdo: te sientes como realmente eres, y te muestras como realmente te sientes.

Al término de nuestra visita a Lourdes requerí a los marineros su impresión de lo vivido, y sus respuestas estaban impregnadas de la luz, la alegría y el consuelo recibidos. La peregrinación había valido la pena. Como conclusión diría que, el bullicio de la gente, del comercio, de la fiesta exterior, que en un principio te sorprende, queda eclipsado por el silencio, el respeto, la oración, la comunión de fe y la caridad hacia el enfermo, que trascienden de la Peregrinación Militar Internacional; en ella no existen edades, ni razas, ni lenguas, ni siquiera uniformes que puedan distorsionar esa ofrenda unánime, que brota desde el interior de cada soldado como un ruego de Paz y Amistad entre las naciones.

## **Capitán de fragata Javier Jáuregui García** **Área de estudios y planes (MINISDEF)**

La primera vez que estuve en Lourdes fue cuando tenía nueve años con una excursión del colegio. Guardo de aquella ocasión un recuerdo algo difuminado, pero sé que me produjo una impresión que muchos años después, con motivo de este viaje, se ha visto gratamente confirmada y reforzada. El hecho de convivir con militares de tan diversos países, el ver la camaradería y la amistad que nace entre ellos, me ha dado oportunidad de revivir los orígenes de esta Peregrinación, cuando varios capellanes belgas y franceses se dedicaron a reunir militares de los ejércitos contendientes una vez acabada la II Guerra Mundial, con el objeto de establecer lazos de hermandad y favorecer el mutuo conocimiento para que nunca más volvieran a darse las circunstancias que provocaron este enfrentamiento. Ha sido ésta una experiencia única en mi vida y recomiendo a todos los militares que la vivan si tienen la oportunidad de ello. Es de las pocas experiencias que, por mucho que te cuenten cómo es, nunca podrán realmente describirla.

Quisiera destacar la organización militar de la Peregrinación llevada a cabo por las autoridades francesas y el profundo sentimiento de hermandad entre los ejércitos de los diferentes países participantes, que se podía sentir tanto en la zona reservada a los actos religiosos como en las calles de Lourdes.

En mi opinión, la imagen que se percibe de las diferentes representaciones militares es muy importante. Personalmente destacaría, entre las extranjeras, la representación inglesa, por su bien defendida tradición; la alemana, por su seriedad; la francesa, por su capacidad de organización en un acto tan multitudinario; la irlandesa, porque aportó con su grupo de gaitas y sus uniformes un toque de exotismo y musicalidad muy apreciados por todos los peregrinos civiles y militares; y, por último, destacaría de la representación española su espontánea alegría, capaz de arrastrar y contagiar a las masas.

La impresión transmitida por algunos ejércitos al desfilar por las calles de Lourdes en formación junto a una pequeña sección de música con instrumentos propios de su país, me hizo ver la importancia de cuidar al máximo estos detalles, ya que Lourdes es visitado anualmente por cuatro millones y medio de peregrinos, y en los días en los que transcurrió nuestra Peregrinación su capacidad hotelera, la segunda mayor de Francia, estaba al completo, por lo que fácilmente puede deducirse la impresión que se llevan cientos y miles de peregrinos y visitantes de los distintos ejércitos allí congregados y la de éstos entre sí.

Tuve ocasión también de visitar la casa paterna de Santa Bernardette, el Molino de Boli y las calles y los lugares relacionados con su vida. Te sientes transportado a 1852, fecha de las apariciones, y conoces las vicisitudes por las que atravesó su familia; creo que es la mejor manera de comprender el verdadero significado de esa trascendental máxima cristiana: «Antes elige Dios al humilde para confundir a los sabios».

A medida que se suceden los actos, tanto religiosos como los puramente sociales, sientes la pena de una despedida cada vez más próxima, y se va desarrollando en ti la idea de que, en cuanto puedas, volverás.

Finalmente dejas Lourdes con la sensación de haber pertenecido a este lugar toda la vida.



# ARSENAL MILITAR DE FERROL

## RESEÑA HISTORICA

**L**A Ría de Ferrol, durante los siglos XVI y XVII había sido ocasionalmente visitada por las Escuadras Reales de los monarcas de la casa de Austria y había merecido los elogios de sus jefes por sus excelentes condiciones de seguridad militar y marinera. Pero no alcanzó su merecido protagonismo hasta que, en el año 1724

durante el reinado de Felipe V se decidió establecer la división del litoral español en tres departamentos y se declaró, en 1726, Ferrol como capital del Departamento Septentrional, Cádiz del Mediodía y Cartagena de Levante.

Por aquel entonces, la villa de Ferrol, con una población de 222 habitantes, pertenecía al señorío

del conde de Lemos, quien la cedió a la Corona al ser declarado puerto de guerra.

Es en la década de 1740 a 1750 cuando se comienza a planear y ejecutar el gran complejo que suponen los nuevos astilleros y el Arsenal.

Reinando Fernando VI se le dio un empuje colosal, como demuestra el hecho de que en 1750 llegasen a trabajar en él hasta 15.000 hombres.

Entre 1740 y 1750 se construyen las 12 gradas del Real Astillero de Esteiro que entran en servicio en 1751 gracias al empuje y entusiasmo del marqués de la Ensenada, ministro de Marina desde 1743.

Desde que en 1751 se hiciera la primera botadura (navío *San Fernando*), las gradas del astillero estarían siempre ocupadas, llegándose a construir a la vez 12 navíos, que popularmente fueron conocidos como «El Apostolado».

En 1761, reinando Carlos III se configuran los proyectos del nuevo poblado militar de la Magdalena (actual centro de Ferrol) y se diseña el Arsenal de los Diques. Queda así planteado, totalmente, el gran proyecto del Marqués de la Ensenada y de don Jorge Juan, que por estas fechas abandona Ferrol, definitivamente.

En la siguiente década, 1770-1780, se rematan los edificios y el cierre de la gran dársena con el muelle de la escollera, hoy desaparecida por las ampliaciones de la Empresa Nacional Bazán.

Carlos III prestó, si cabe, más atención a la Marina que sus antecesores y, en efecto, consiguió que en 1790 el Arsenal estuviese prácticamente terminado, con una capacidad para mantener 70 navíos, mediante una plantilla de 5.440 hombres.

A estas épocas de gran auge en la construcción, sigue un periodo marcado por la escasez

de recursos financieros que inciden en la actividad de los Astilleros y Arsenales.

Así llega el desastre de Trafalgar de 1805. El declive ha sido vertiginoso en la última década, y el amargo sabor de la derrota no contribuirá en nada a pararlo.

Estalla, en 1808, la guerra de la Independencia, y los arsenales quedan prácticamente inactivos, al menos en lo que a la construcción de buques se refiere.

La llegada de Fernando VII, el Deseado, no solucionó los problemas. Muy al contrario, a su muerte en 1833 el Arsenal había llegado al punto mínimo de su historia con una plantilla de 87 hombres, mientras hay que comprar barcos prácticamente inútiles a Rusia y otros a Inglaterra y a los Estados Unidos.

El reinado de Isabel II supone una brillante y segunda época para los Arsenales. La revolución industrial, con la generalización del uso del vapor en la maquinaria naval, incide notablemente. Se crea en 1850 la Escuela de Maquinistas y la de Ingenieros Navales, y se construye el taller de máquinas de vapor, ya que la protagonista de este siglo será la fragata a hélice. En Ferrol se construyen entre 1858 y 1864 la *Berenguela*, la

*Blanca* y la *Almansa* y, posteriormente la *Resolución* de 3.400 toneladas, pero hubo que comprar a Francia (Tolón) la famosa blindada *Numancia* y en Inglaterra la *Victoria*.

Con Cánovas del Castillo se fraguó un miniprograma naval que hubo de realizarse a medias entre las compras al extranjero y la construcción en España. Se construye en Ferrol el dique seco de «La Campana» inaugurado en 1879.

Ya en el siglo xx, al promulgarse la Ley de Escuadra de Ferrándiz (1907), y como el programa de construcciones navales iba a estar asesorado por la empresa inglesa «Vickers», se constituyó la Sociedad Española de Construcción Naval (S.E. de C.N.), filial de aquella, arrendándosele los Astilleros de los tres Arsenales para la construcción de los buques previstos en aquel programa naval.

Esta ley de escuadra permitió la construcción de los tres acorazados *España*, *Alfonso XIII* y *Jaime I*. Se construyó también en Ferrol el segundo dique seco, el «Reina Victoria», para varar los acorazados.

A partir de 1912, en el Astillero de Ferrol, se construyeron los acorazados y cruceros, en Cartagena los destructores y

submarinos y en La Carraca otras unidades menores.

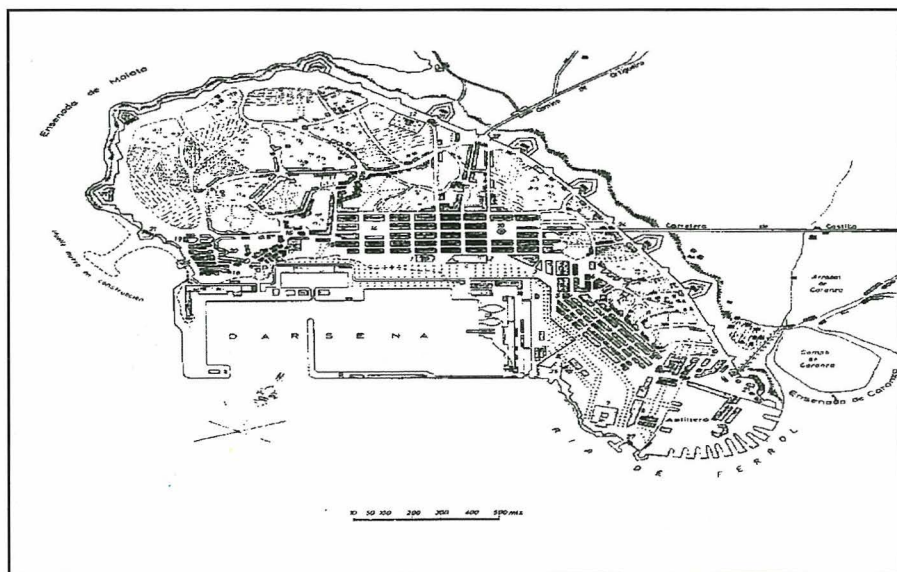
Siguiendo en colaboración con la «Vickers», la Sociedad Española de Construcción Naval afrontó el plan Miranda-Cortina, aprovechando las enseñanzas de la primera guerra mundial, del cual proceden los tres cruceros clase *Cervera* y 18 destructores *Sánchez Barcáiztegui*, que en su momento se podían parangonar, sin complejos de inferioridad, con los cruceros ligeros y destructores de su época.

En 1928 se amplió la construcción de cruceros ordenando la del *Canarias* y *Baleares*, el primero de ellos desguazado en el año 1975 y que fue un buque al que se sacó un rendimiento impresionante; el segundo fue hundido durante la Guerra Civil.

Durante la Guerra Civil se rescindió el contrato con la Sociedad Española de Construcción Naval, y en su lugar se hizo cargo de los Astilleros el llamado Consejo Ordenador de las Construcciones Navales Militares, pasando en el año 1947 a depender del Instituto Nacional de Industria con el nombre de Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares, S. A.

En los últimos años, el Arsenal de Ferrol se ha modernizado en sus instalaciones. Se construyeron los Cuarteles de Infantería de Marina y de Marinería, dependiente éste de la Ayudantía Mayor; los nuevos almacenes y taller de electricidad y electrónica; nuevas instalaciones para los diques números 1 y 2; se construyó el taller de cañones dependiente del Ramo de Armas. Se han ampliado muelles, pudiendo atracar los buques en todo el contorno de la Dársena.

Por otra parte, se ha construido la Dársena exterior en el recinto ocupado por la Empresa Nacional Bazán; en 1973 entró en servicio el dique número 3 para buques de 240.000 toneladas.



## EL ARSENAL EN LA ACTUALIDAD

**Y** así, con épocas de mayor o menor brillantez, se llega a los años actuales en que, con mejores muelles e instalaciones, se enfrenta al desafío diario de apoyar eficazmente a unas unidades modernas, preparándo-

se para afrontar el reto de construir y apoyar a los que serán los buques más modernos del futuro siglo XXI.

En la actualidad el Arsenal es una ciudad con sus áreas de almacenes, talleres, laboratorios, servicios, alojamientos, etc. y en

la que desempeñan su trabajo diario más de 1.100 profesionales, entre personal civil (desde ingenieros, arquitectos, químicos... hasta panaderos, bomberos, lavaderos, etcétera, abarcando todas las profesiones del ámbito laboral) y militar (desde almirante hasta marinero profesional, abarcando todos los grados y especialidades). Ello exige, como vamos a ver a continuación, un mando, una organización, unos recursos y una infraestructura.

La misión principal del Arsenal de Ferrol es el Apoyo Logístico a la Fuerza y a las instalaciones navales de la Zona Marítima del Cantábrico. De todo ello hablamos en una extensa entrevista con el almirante del Arsenal, Excmo. Sr. vicealmirante don Miguel Fernández Fernández.



### LA MISIÓN PRINCIPAL DEL ARSENAL DE FERROL ES EL APOYO LOGÍSTICO A:

#### FUERZA

- 31.<sup>a</sup> Escuadrilla de fragatas
- BAC *Patíño*
- Patrulleros de Zona
- Portaaviones *Príncipe de Asturias* (Obras de varada).
- 41.<sup>a</sup> Escuadrilla de fragatas (Obras de varada).
- Buques asignados a otras autoridades navales cuando expresamente lo soliciten.
- Buques de Marinas extranjeras en escalas logísticas (acuerdos OTAN).

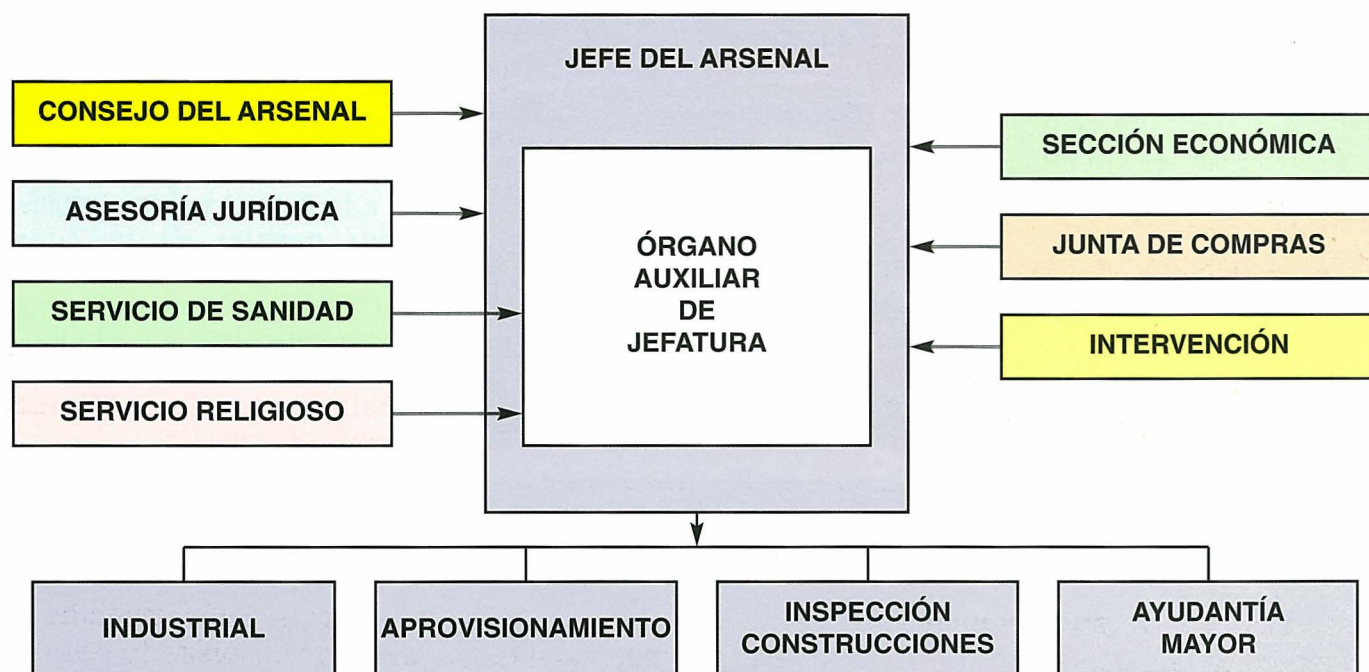
#### INSTALACIONES NAVALES DE LA Z. M. DEL CANTÁBRICO

- CUARTEL GENERAL
- ESCUELAS
- PARQUE, ESTACIÓN DE RADIO, HOSPITAL, COMANDANCIAS NAVALES, ETC.

# ENTREVISTA AL ALMIRANTE DEL ARSENAL DE FERROL

Como jefe del Arsenal recae en su persona la autoridad ejecutiva del Apoyo Logístico en el ámbito de esta Zona Marítima. Administra los recursos puestos a su disposición para el desempeño de sus funciones y actúa como órgano de contratación de la Administración General del Estado.

## ORGANIGRAMA BÁSICO DEL ARSENAL



**P.**— Almirante, un organigrama es un elemento claro aunque poco elocuente para la mayoría de nuestros lectores, así pues le pediríamos que nos explique con más detalle los cometidos básicos de las áreas sobre las que desarrolla su actividad (área industrial, aprovisionamiento, inspección de construcciones y Ayudantía Mayor) y los órganos de apoyo con los que cuenta (OAJ).

**R.**— Bien, ciñéndome a esta división por áreas, podría decir que, en lo relativo al área industrial, que bajo la dirección del capitán de navío Jesús Gonzá-

lez-Cela tiene como misión el mantenimiento y obras en los buques y en las instalaciones navales, para acometer estas funciones se dispone, como es lógico, de una infraestructura adecuada (talleres de armas, electricidad y electrónica, máquinas y de casco, así como diques); todo ello requiere unos recursos de personal considerables, entre personal militar (108), técnicos civiles (37) y operadores y administrativos civiles (238). Pero obviamente nada de esto podría llevarse a efecto si no contásemos con unas inversiones económicas que, como término medio,

podrían cifrarse en 3.200 millones de pesetas anuales.

En lo relativo al área de aprovisionamiento, cuyo jefe es el teniente coronel de Intendencia (interino), Arsenio Romero Díaz del Río, el cometido específico del Arsenal es aprovisionar en todo lo necesario a la Fuerza y a las instalaciones navales, para lo cual disponemos de almacenes de repuestos y suministros, depósitos de combustible y polvorines, todos ellos atendidos por personal civil y militar.

La Inspección de Construcciones es el área encargada, como su nombre indica, de

## DATOS MÁS SIGNIFICATIVOS DE 1998

### ÁREA INDUSTRIAL

#### **Obras en buques:**

11.142 acciones de mantenimiento (actúan: Ramos, E. N. Bazán, Industria privada).

#### **Varadas de buques (inversión 2.010 millones):**

Portaaviones *Príncipe de Asturias*.

2 fragatas (*Victoria* y *Numancia*).

4 patrulleros.

29 buques auxiliares (aljibes, petroleros, remolcadores, etc.).

#### **Talleres de misiles, torpedos y minas, Estación Naval de La Graña:**

— Actuaciones en misiles: 110

— Actuaciones en torpedos: 102

— Actuaciones en minas: Recorridos periódicos

#### **Obras en tierra:**

— Mantenimiento y mejora de instalaciones: 1.150 actuaciones.

— Inversiones: 320 millones.

— Infraestructura: 15 obras.

— Inversión: 700 millones.

### APROVISIONAMIENTO

**Factoría de subsistencias:** Sita en el área portuaria. Consta de panadería, cámaras frigoríficas de congelación y de conservación, manufacturados, etc. Ha suministrado víveres por valor de 797 millones. (Decenas: 10 menús/50 hombres.)

**Servicio de vestuario:** Se han vestido 3.076 marineros y 2.136 alumnos de Escuelas.

**Servicio de repuestos:** Edificado junto a la Escuela de Máquinas con una superficie de 12.000 metros cuadrados. Se han servido pedidos por valor de 480 millones, de los cuales se han adquirido en la zona 174 millones.

**Servicio de combustibles:** Situado en el VISPON, con una capacidad de 102.000 metros cúbicos, la mayor parte en 14 tanques subterráneos.

Cantidades suministradas:

DFM (F-76) (buques) 25.424.500 litros.

JP5 (F-44) (aviación) 74.138 litros.

Otros combustibles 3.116.827 litros.

**Servicio de municionamiento:** Situado en Mougá, con una superficie de 96 hectáreas y un perímetro de 6 kilómetros. Consta de cuarteles, pañoles de munición, talleres de munición y laboratorio.

efectuar la inspección técnica de cuantas construcciones, fabricaciones o modernizaciones de buques se efectúen en el Arsenal, para lo cual cuenta con un jefe, oficial superior del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, capitán de navío (ingeniero) don José Castro Luaces. Para la realización de sus funciones, el jefe de la ICO dispone de personal profesional muy cualificado, de distintos niveles, desde ingenieros (24), técnicos civiles (38), personal militar diverso (21) y las dotaciones de quilla de los buques en construcción o modernización. Como puede imaginarse la ICO gestiona unos recursos económicos acordes al Programa Naval que se esté desarrollando en cada etapa.

Por último me referiré a la Ayudantía Mayor del Arsenal, al frente de la cual se encuentra el capitán de fragata (ES) Francisco Sánchez-Barcáiztegui Gutiérrez, quien ejerce el

mando militar del personal de marinería y de su acuartelamiento; al propio tiempo ejerce la Capitanía del puerto del Arsenal y el mando del Tren Naval, además de mantener en estado de eficacia todos los medios de alarma y defensa del Arsenal.

Como Órganos de Apoyo al almirante, contamos con un Órgano Auxiliar de Jefatura (OAJ) que, al frente del capitán de navío Jaime Porcel, tiene como misión apoyar al jefe del Arsenal en las decisiones relativas al cumplimiento de su misión, actuando como un pequeño Estado Mayor, ayudando a preparar las decisiones, difundirlas y controlar su ejecución.

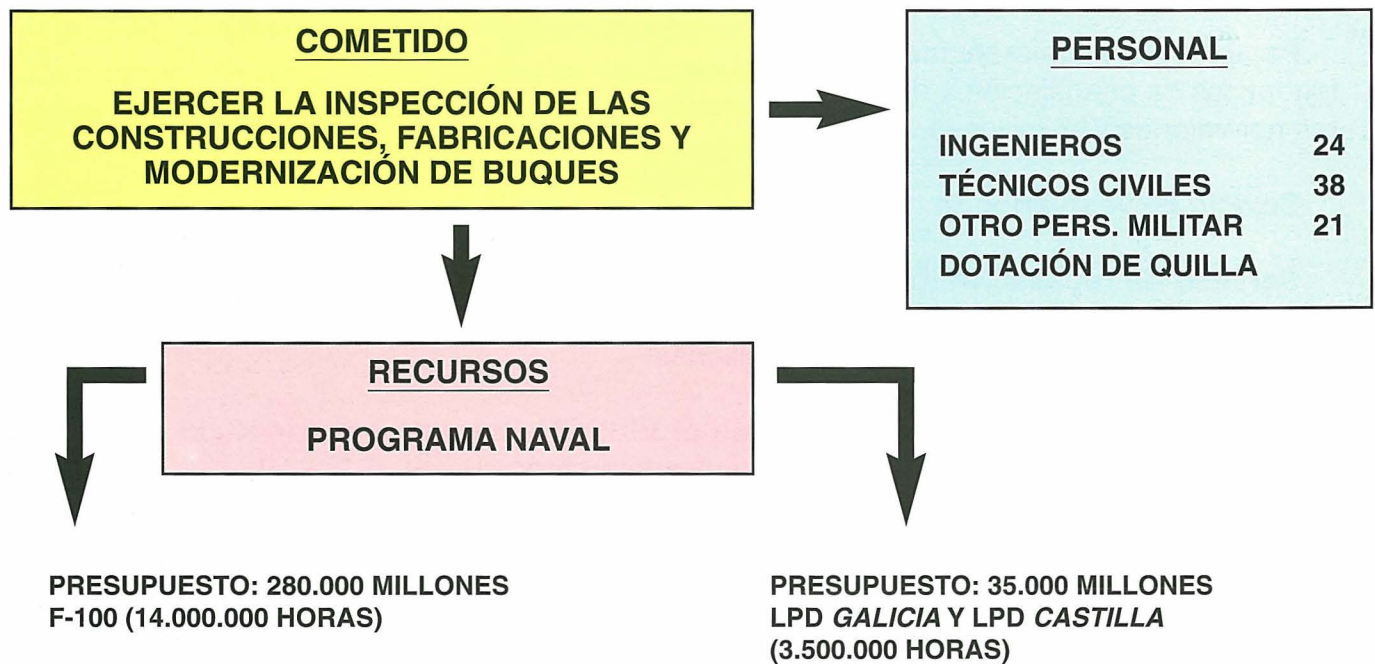
El OAJ encuadra a una Secretaría, una Sección de Organización, Personal y Programas, un Servicio Económico-Administrativo y Aprovisionamiento, un Servicio de Sanidad y un Servicio Religioso.

**P.**— Almirante ¿en qué medida va a influir la profesionalización de las Fuerzas Armadas en el personal destinado en el Arsenal de Ferrol?

**R.**— Inicialmente, en donde más está influyendo es en el área de los servicios primarios del Arsenal, en donde desarrollaba su trabajo el personal de reemplazo de marinería; no hay que olvidar que hace pocos años se contaba con una plantilla de 700 marineros, que cubrían todas las tareas de limpieza, pintado, vigilancia, lavandería, tren naval, peonaje para movimiento (traslado, carga y descarga), etc. Ello está obligando a una profunda reorganización y un importante cambio en la mentalización, costumbres y maneras de trabajar del personal profesional.

**P.**— En este camino, ¿sería necesario adecuar la organiza-

## INSPECCIÓN DE CONSTRUCCIONES (ICO)





## DATOS MÁS SIGNIFICATIVOS DE 1998

### AYUDANTÍA MAYOR

**Tren Naval:** compuesto por 3 remolcadores de rada, 3 remolcadores de puerto, 3 petroleras, 1 aljibe, 7 gabarras, 2 gruas flotantes, 1 ganguil, 1 gaviete, 5 falúas, 1 buque cuartel (167 personas) y 7 calderas móviles.

— Efectuados un total de 1.031 servicios.

— Colaboración en el desastre del *Discoverer Enterprise*, servicio de remolcadores.

— Aljibe de servicio Aguada Fene.

**Bomberos:** 67 servicios (2 colaboraciones con Protección Civil).

**Ambulancias:** 2.190 servicios.

**Visitas organizadas:** 30 (1.200 personas).

**Movimiento y arrastre:** 4.110 servicios.

ción del Arsenal a las plantillas del futuro?

**R.**— Evidentemente, y en este sentido, estamos trabajando a fondo mediante la racionalización del trabajo y distribución del personal; se han creado grupos de trabajo y ya se están tomando las primeras medidas, como pueden ser la unificación de laboratorios, a la que seguirán Ramos y Talleres.

**P.**— En relación con los países de nuestro entorno ¿en que nivel de operatividad se encuentra el Arsenal de Ferrol?

**R.**— Sin lugar a dudas en un buen nivel, aunque son precisas algunas adaptaciones y mejoras especialmente en el área de la estandarización de los servicios de apoyo en los muelles y aumento de la capacidad de suministros de energía eléctrica, modernización de maquinaria y equipos electrónicos, etc. Asimismo es imprescindible reducir la burocratización y mejorar los procedimientos de trabajo.

**P.**— ¿Cómo se piensa llevar a cabo la modernización del Arsenal para su adaptación a las necesidades que, hoy en día, impone nuestra moderna Fuerza y nuestra integración total en la OTAN?

**R.**— El hecho de que haya sido designado el Arsenal de Ferrol como base de las F-100 ha sido el detonante que ha puesto en marcha el proceso de modernización del Arsenal debido a la complejidad y sofisticación de los sistemas de las F-100. Por ello será preciso desarrollar un sistema avanzado de gestión integrada, de forma que se optimicen los recursos asignados y se multiplique la eficacia del personal creando una sinergia imprescindible al mejorar los procesos de producción con el uso de tecnologías avanzadas, es decir «navegamos» hacia el «ARSENAL INTELIGENTE».

**P.**— La presencia de la STANAVFORLANT (23 de octubre-10 de noviembre de 1997), en escala para apoyo logístico,

sin duda alguna habrá servido también para poner a prueba la capacidad funcional del Arsenal.

**R.**— Evidentemente, y las muestras de satisfacción del Mando y Comandantes de las unidades de la agrupación avalan el buen hacer del Arsenal. Sin embargo, hay que hacer un esfuerzo adicional para adoptar las normas OTAN en cuanto a tomas, corriente, combustible, etc.

**P.**— Según todo lo expuesto, ¿cuales son las expectativas futuras del Arsenal de Ferrol?

**R.**— Estamos ilusionados en conseguir un Arsenal moderno y eficaz acorde con las doctrinas modernas de dirección de empresa y gestión integrada y que, además de ofrecer una calidad inmejorable del apoyo, sería magnífico que este Arsenal, con más de dos siglos de gloriosa tradición en la Armada, pudiese conformarse como prototipo del Arsenal del futuro.

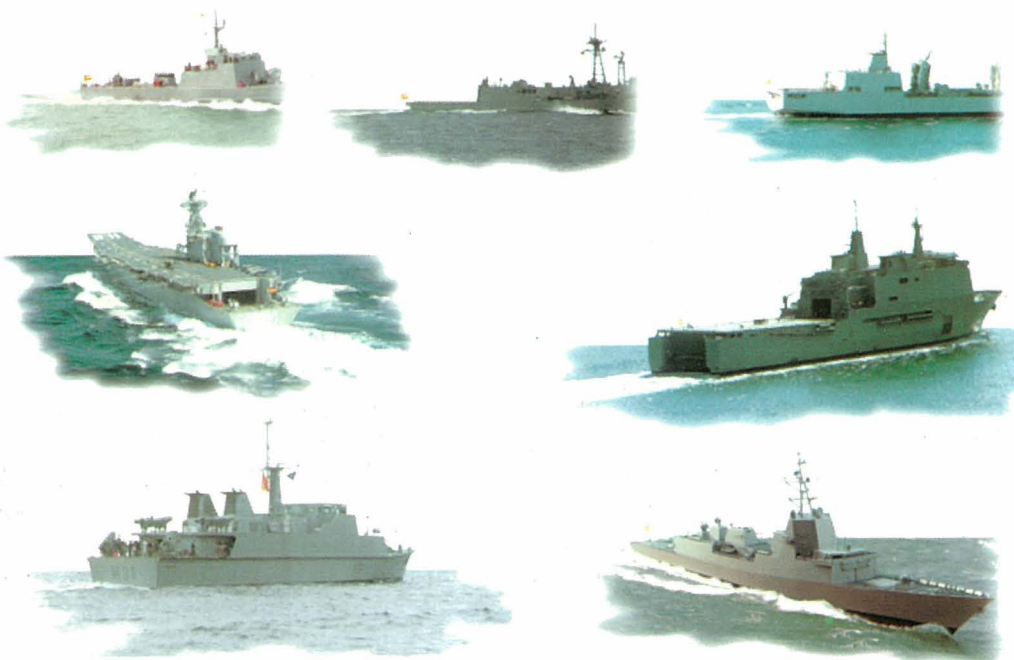
# EL ARSENAL DE FERROL Y LA EMPRESA NACIONAL BAZÁN



CUANDO se habla del Arsenal y concretamente de la construcción naval no se puede dejar de mencionar a la Empresa Nacional de Construcciones Navales Militares (Bazán) que, sobre los astilleros y zona industrial cedidos en su día por la Armada (Arsenal de los Diques) para desarrollar sucesivos programas navales, da vida a un astillero avanzado, eficaz y prestigioso, constructor de prácticamente toda la Flota española, canalizando hacia esta comarca importantísimos recursos a través de adecuadas, estrechas y cordiales relaciones.

## BUQUES ACTUALES CONSTRUIDOS EN FERROL POR LA EMPRESA NACIONAL BAZÁN

- Portaaviones *Príncipe de Asturias*.
- Fragatas tipo Baleares.
- Fragatas tipo Santa María.
- Corbetas tipo Descubierta.
- BAC *Patiño*.
- Petrolero *Marqués de la Ensenada*.
- Patrulleros tipo Serviola.
- LPD's tipo Galicia (en construcción).
- Fragatas F-100 (en construcción).





# El almirante jefe del Estado Mayor de la Armada visitó las tropas de Infantería de Marina en Bosnia

**L**OS días 22 y 23 del pasado diciembre, el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Antonio Moreno Barberá, junto con el jefe del Estado Mayor del Ejército (JEME), teniente general Pardo de Santayana, efectuaron una visita a la zona de operaciones de Bosnia-Herzegovina, donde se encuentra desplegada la Agrupación Táctica española «Extremadura» (SPAGT-XII) dentro de la Stabilisation Force (SFOR) desde el pasado 30 de noviembre.

El AJEMA, acompañado por

el comandante general de Infantería de Marina, general de división Francisco González Muñoz, visitó al subgrupo táctico de Infantería de Marina «Capitán Puyou Dávila» integrado en la Agrupación Táctica «Extremadura», que se encuentra desplegado en la zona de Trebinje.

Esta fuerza de Infantería de Marina, al mando del comandante Antonio Planells Palau, está compuesta por 153 hombres. La SPAGT-XII permanecerá en Bosnia-Herzegovina durante aproximadamente cuatro meses.

Este es el tercer destacamento consecutivo de fuerzas de Infantería de Marina que se despliega desde abril del pasado año en Bosnia-Herzegovina formando parte de la Agrupación Táctica española correspondiente. Este grupo táctico relevó al «Díaz de Herrera» que se encontraba en la zona desde el 1 de agosto. La Infantería de Marina ya participó en la IFOR en el año 1996, enviando en aquella ocasión un batallón de unos 400 hombres.

Oficina de Relaciones Públicas  
de la Armada

# *Buques para una Nueva Era*



Nuestra convicción de que el futuro pasa por la innovación, nos ha llevado a proyectar los buques del siglo veintiuno.

Paseo de la Castellana nº 55 - 28046 Madrid  
Tel. 91-335 84 00 • Fax 91-441 50 90  
Visítenos en Internet: [www.enbazan.es](http://www.enbazan.es)



**Bazan**

*Le mostramos el futuro*