

NÚMERO 94/2000



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

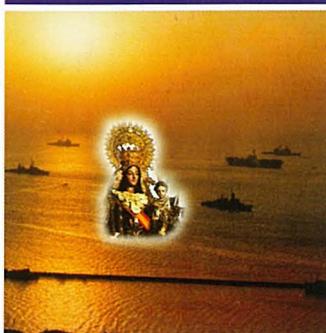
BOLETIN



INFORMATIVO

PARA PERSONAL





PORTADA:

Centenario de un patronazgo oficial



EDITA

Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

REDACCIÓN

C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es
Correo electrónico:
infoarmadaespañola@fn.mde.es

NIPO: 076-00-025-0

Depósito legal: M. 6648-1970

**DISEÑO GRÁFICO,
PREIMPRESIÓN
E IMPRESIÓN**

Imprenta del
Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

SUMARIO

1 «LA MÚSICA MILITAR ESPAÑOLA»
CONFERENCIA-CONCIERTO



4 LA ASISTENCIA RELIGIOSA
A LAS FUERZAS ARMADAS

7 LA ESCUELA DE INFANTERÍA
DE MARINA

11 LA BANDA SINFÓNICA DE
INFANTERÍA DE MARINA
EN EL 50.º ANIVERSARIO
DE SU FUNDACIÓN

14 FORMALIZACIÓN DE ENTREGA
A LA ARMADA DEL PATRULLERO
ARNOMENDI

18 ESPACIO ABIERTO
A NUESTROS LECTORES:
LXXI CRUCERO DE
INSTRUCCIÓN DEL
JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

25 CONMEMORACIÓN DEL
V CENTENARIO DE LA CARTA
DE JUAN DE LA COSA

28 PRESENTACIÓN DEL LIBRO
EL ARSENAL DE FERROL

30 BODAS DE DIAMANTE
DE TRES PROMOCIONES

31 150.º ANIVERSARIO DE
LA ESCUELA DE ENERGÍA
Y PROPULSION
DE LA ARMADA

36 HOMENAJE AL SOLDADO DE
INFANTERÍA DE MARINA
MANUEL LOIS

37 INSTITUTO HIDROGRÁFICO
DE LA ARMADA

42 UNA VISITA AL LABORATORIO
DE FARMACOCINÉTICA
Y TOXICOLOGÍA Y AGUAS
DE LA JUCEN

46 ALPER INFORMA...

48 X CAMPAÑA ANTÁRTICA
DEL *HESPÉRIDES*

50 ORACIÓN MARINERA

51 XXXVII CAMPEONATO
NACIONAL MILITAR
DE CAMPO A TRAVÉS

55 NATIONAL ANTHEMS
OF THE WORLD

57 LA VIRGEN DEL CARMEN:
CENTENARIO DE UN
PATRONAZGO OFICIAL

64 ACTO DE CLAUSURA DEL
X CURSO DE CAPACITACIÓN
PARA EL ASCENSO A
SUBOFICIAL MAYOR

«LA MÚSICA MILITAR ESPAÑOLA» CONFERENCIA-CONCIERTO EN EL CLUB NAVAL DE SUBOFICIALES DE LA JUCEN



EN el salón de actos del Club Naval de Suboficiales de la Jurisdicción Central, con sede en Madrid, tuvo lugar el pasado viernes día 2 de febrero a las 19.30 horas, dentro de las actividades programadas por el área cultural del centro, una conferencia-concierto titulada «La música militar española», a

cargo del teniente coronel don Bernardo Adam Ferrero, director de la Banda Sinfónica de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.

El conferenciante es, además, académico de Bellas Artes de San Fernando de Madrid y de la Academia de Ciencias Tecnológicas de España, con diversos premios nacionales e internacio-

nales en Madrid, Barcelona, Valencia, Nueva York, Chicago, Roma, La Habana, etc.

El acto, dividido en dos partes, tuvo en su faceta literaria una pormenorización histórico-artística sobre la música militar, que fue seguida por el numeroso público asistente que con gran atención escuchó las diversas facetas, áreas, estilos y música



castrense diversa. Desde las representaciones musicales primitivas hasta la música militar de nuestros días con multitud de hechos históricos, ilustraciones musicales, anécdotas diversas, instrumentos antiguos y con referencias concretas a la música de la Armada muy particularmente.

Con independencia de las ilustraciones discográficas sobre instrumentos antiguos y originales que apoyaron la conferencia del profesor Adam Ferrero, ésta tuvo el magnífico soporte ilustrativo y musical de la Brass Band Music Madrid, conjunto de viento-metal formado por una selección de solistas de la Banda Sinfónica de Infantería de Marina de Madrid, que interpretó diversas piezas características castrenses de España, Francia, Reino Unido, Alemania y EE.UU. en concordancia con la línea histórica de la disertación del conferenciante.

Tanto el conjunto musical como el teniente coronel Adam Ferrero fueron muy aplaudidos a la conclusión del acto por el numeroso público que llenaba el salón del Club Naval.

El presidente don Luis Pérez Martín, suboficial mayor, dirigió unas palabras de agradecimiento al conferenciante, al conjunto musical y a las diversas autoridades navales que con su presencia dieron realce al citado acto, expresándoles que era motivo de satisfacción y orgullo para la junta directiva y socios del Club contar con su presencia en el acto: «Con su presencia —dirigiéndose a AJEMA y AJUCEN— los sentimos más próximos, más nuestros. Este es también su Club, desearíamos contar con su presencia en más actos de este centro, pero nos hacemos cargo de que sus obligaciones les

impiden estar en más ocasiones con nosotros».

A su finalización se visitó la exposición de grabados de doña Filomena Fuentes Pascua con una breve explicación de los diferentes cuadros expuestos. Su obra, de una óptima calidad, fue gratamente visitada.

Esta actividad cultural, que con tanto entusiasmo acomete el Club Naval de Suboficiales en su diversa programación anual, contó en esta ocasión con la presencia del Excmo. Sr. almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general don Francisco Torrente Sánchez, y la asistencia de las siguientes autoridades: el almirante jefe de la Jurisdicción Central de la Armada, don Marcelino García Teibel; vicealmirante jefe de Personal, don Antonio González-Aller Suevos, y contralmirante, director de Asistencia al

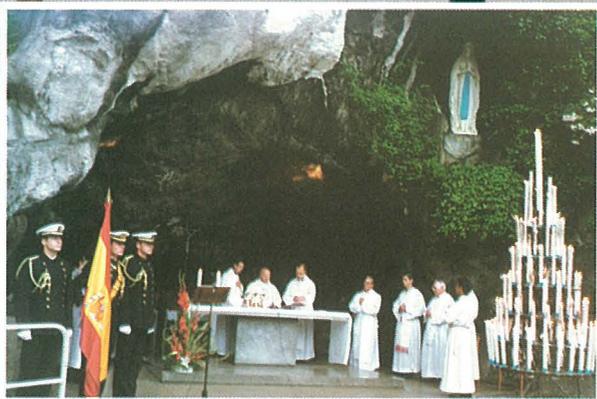


Personal, don Salvador Paz Martínez, entre otras autoridades, quienes compartieron un grato encuentro con los socios del Club y familiares, finalizando con una copa de vino español.

Laconada y queimada en el Club Naval de Suboficiales de la Jucen

El día 3 de febrero, entre las actividades organizadas por el área social-recreativa, se celebró una típica laconada gallega. Para digerirla se hizo una queimada recitando el *conxuro* para que su elaboración resultara eficaz. A continuación, un conjunto se encargó de amenizar la fiesta, durante la cual los socios pudieron demostrar sus dotes bailarinas en la pista.





LA ASISTENCIA RELIGIOSA A LAS FUERZAS ARMADAS

A lo largo del año 1999, el Consejo Central del Apostolado Castrense organizó una serie de seminarios sobre la asistencia religiosa a las Fuerzas Armadas en los que participó un amplio y variado número de mandos de los Ejércitos de Tierra y Aire, de la Armada y de la Guardia Civil.

Estos seminarios se encuadran en la labor de reflexión que las Fuerzas Armadas vienen haciendo, desde hace ya bastantes años, para acomodarse, con visión de futuro, a los cambios que ha experimentado la sociedad española; esfuerzo centrado en la asistencia religiosa por estar ésta íntimamente ligada a la dimensión moral de la persona (imprescindible para el buen funcionamiento de nuestras Fuerzas Armadas) y, en consecuencia, a los derechos fundamentales reconocidos por toda sociedad democrática.



El propósito de los seminarios era evaluar la situación actual y adivinar las posibles tendencias que seguirá en el futuro en el ámbito moral y religioso, para ver cómo conviene orientar la asistencia religiosa en el futuro en beneficio de la moral de los miembros de las Fuerzas Armadas.

En estos estudios se señala que la postura de la Constitución española, que define el Estado como aconfesional, es de respeto a todas las religiones admitidas y de reconocimiento de nuestra realidad sociológica, que es la implantación mayoritaria de la religión católica en nuestra nación. Así, la Carta Magna dispone que los poderes públicos mantendrán las consiguientes relaciones de cooperación con la Iglesia católica y las demás confesiones. La asistencia religiosa aparece por tanto en nuestra legislación como un derecho democrático del militar respetado y protegido por los poderes públicos.

También se llega a la conclusión de que hemos alcanzado un punto de inflexión a partir del cual este asunto debe ser abordado con un espíritu más positivo.

La legislación actual relativa a los actos religiosos establece algunas disposiciones imperativas, mientras que en otros casos abre simplemente determinadas posibilidades.

Así, con carácter obligatorio dispone que:

- Cuando en una unidad se celebre la ceremonia de entrega de la bandera, se procederá, como es tradición, a la bendición de ésta.
- Durante los actos de homenaje a los que dieron su vida por España, se rezará una oración.
- En cuanto a las celebraciones de las festividades de los Santos Patronos, se oficiará la ceremonia religiosa que considere más

adecuada el capellán de conformidad con el jefe de la unidad.

Y abre las siguientes posibilidades:

- Las ceremonias militares podrán ir precedidas de los actos religiosos que por tradición correspondan. (Vemos aquí el valor que institucionalmente se da a la tradición en relación con los actos de carácter religioso.)

De este modo, antes de la ceremonia militar del juramento de bandera, se podrá celebrar un acto religioso (naturalmente la asistencia será voluntaria, estará abierta al personal militar e invitados y deberá ser «facilitada» mediante una adecuada difusión y programarse con antelación suficiente.

- En los actos de entrega de despachos o títulos se



podrá incluir una intervención del capellán en oración de acción de gracias.

- En el caso de celebraciones religiosas con tradicional participación castrense, las autoridades militares podrán designar, en representación institucional, escoltas o piquetes adecuados al acto. (Según se deriva de una sentencia del Tribunal Supremo, en estos casos de libertad religiosa se respeta el principio de no obligatoriedad en la participación.)

- En actos fúnebres se podrá incluir la Santa Misa u otro acto litúrgico católico. (Por tratarse de actos de protocolo en los que interviene en representación del Estado o de las Fuerzas Armadas, la asistencia a los mismos tiene consideración de acto de servicio, por lo que no cabe voluntariedad.)

Parece evidente que, pese a su carácter potestativo, esta últi-

ma serie de disposiciones, revelan por parte del legislador una actitud de respeto a la tradición y a la condición de mayoritaria de la religión católica.

Naturalmente, todas estas precisiones normativas respecto a los actos no agotan el contenido de la asistencia religiosa, que es desarrollada de forma permanente y continua por los capellanes mediante su presencia y su actuación diaria en el marco de las actividades de las unidades, centros y dependencias como miembros de las mismas, en sus funciones propias como sacerdotes y en aquellas en las que se les asigne un papel acorde con su preparación, su talante personal o sus aptitudes, como son las de carácter asistencial, cultural o humano; lo cual incluye actividades formativas y programas culturales de ocio, de calidad de vida, etc. El mandato de las Reales Ordenanzas en el sentido de que se ha de «facilitar» esta asistencia debe traducirse en apoyos concretos.

En las misiones de paz o humanitarias en el exterior, así como en aquellas que se encua-

dren en operaciones bélicas, debe cuidarse especialmente la presencia de los capellanes, ya que, dado el carácter de la situación y el alejamiento del militar de su familia y de su medio habitual, se ha constatado que en el curso de estas misiones aumenta considerablemente la demanda de asistencia religiosa.

En cuanto al trato con los capellanes, independientemente de la ubicación orgánica de éstos, debe estar marcada por el mayor respeto y por la valoración de su importante cometido. El hecho de que no tengan graduación militar no debe impedir sino, por el contrario, favorecer una acogida que facilite su integración en el medio castrense.

Sólo queda añadir que se ha elaborado una guía práctica que debe propiciar un mejor conocimiento de las posibilidades y los límites de la asistencia religiosa y facilitar de esta forma la coordinación de la acción del mando con la actuación de los capellanes.

Col. I.^a M.^a Sebastián CATALÁN
Miembro del Consejo Central
del Apostolado Castrense



**LA ESCUELA
DE INFANTERÍA
DE MARINA**





Coronel de Infantería de Marina Félix María Enseñat de Tuya, director de la Escuela de Infantería de Marina.

ANEXA al Cuartel de Batallones de San Fernando se encuentra la Escuela de Infantería de Marina (EIM), emblemático centro de formación de este Cuerpo. El Real Decreto de 31 de mayo de 1879 crea la Academia General de Infantería de Marina, dividida en cuatro secciones: Academia de Alumnos, para Oficiales; Sargentos, aspirantes a Oficiales; Compañía Escuela de Soldados, aspirantes a Cabos, Compañía Escuela de Soldados jóvenes. Se ubicó en el ala norte del Cuartel de Batallones (parte del mismo lugar que hoy ocupa la Escuela) y fue solemnemente inaugurada por S. M. Alfonso XII el 29 de octubre de 1897, tal y como señala la lápida de la fachada norte que recuerda este acontecimiento.

El primer director de la Academia General fue el coro-

nel don Joaquín Albacete y Fuster, héroe de Cuba y de los combates del caserío de Murrieta y de San Pedro Abanto. Don Joaquín llegó a ser inspector general del Cuerpo y da su nombre al patio de armas como permanente reconocimiento a su memoria.

A lo largo de los años, el centro ha recibido diversas denominaciones, entre ellas Escuela de Aplicación de Infantería de Marina. En 1996, la nueva normativa orgánica y operativa del Cuerpo modifica la denominación de la Escuela, que pasa a llamarse Escuela de Infantería de Marina, y asigna al centro los siguientes cometidos:

- Instruir al personal del Cuerpo de Infantería de Marina completando la formación recibida por sus miembros en las distintas escuelas y

centros de la Armada, a cuyo fin promoverá las investigaciones y estudios que sean pertinentes.

- Colaborar en la instrucción de las unidades de Infantería de Marina aportando equipos de adiestramiento, dirigiendo ejercicios y realizando funciones de valoración y arbitraje.
- Evaluar los equipos de campaña, los sistemas de armas, vehículos de combate y, en general, el material que proceda cuando así se ordene.
- Capacitar a los conductores de vehículos de motor pertenecientes a la Armada y expedir los oportunos permisos de conducción.

El coronel director de la Escuela es Félix María Enseñat



Comandante de Infantería de Marina José L. Varela Palacios, ayudante mayor.

de Tuya, quien es consciente de la responsabilidad que contrae al asumir la formación humana, táctica, técnica y de liderazgo de los infantes de Marina, puesto que la operatividad del Cuerpo dependerá de la calidad de la formación que hayan recibido sus componentes, cualquiera que sea su nivel y empleo.

Organización

Para llevar a cabo las funciones encomendadas por la superioridad, esta Escuela cuenta con una Secretaría Técnica, el Órgano Auxiliar de Dirección, la Junta de Profesores, la Jefatura de Estudios, la Ayudantía Mayor, la Jefatura de Adiestramiento y Valoración, la Sección Económica y Administrativa y el Punto de Control OTAN.

En todas estas dependencias

trabajan más de un centenar de profesionales en plantilla y otros profesores ajenos pertenecientes al TEAR y otras unidades.

Jefatura de Estudios

Dirigida por el teniente coronel de Infantería de Marina Eliseo González Ferrera, su misión es organizar la enseñanza para la formación y perfeccionamiento de los alumnos, así como controlar y coordinar todas las actividades docentes. Para cumplir esos cometidos está organizada en una Secretaría de Estudios y seis departamentos, al frente de cada uno de los cuales se halla un comandante: Guerra Anfibia, Instrucción y Adiestramiento, Comunicaciones, Artillería, Zapadores y Automovilismo. También depende de la jefatura

la Escuela de Conductores de la Armada (ECAR), la Sección de Ayudas a la Enseñanza y el Gabinete de Orientación Educativa.

En la Escuela de Infantería de Marina se imparten los siguientes cursos: Especialidades complementarias de Artillería, AUMAME (Automovilismo y Medios Anfibios Mecanizados), Comunicaciones y Zapadores para todas las escalas: superior, media y básica.

Aptitudes de tropa como carros, artillería, NBQ, operaciones especiales, etc., hasta un total de once.

Curso de Operaciones Anfibias para capitanes de la escala superior, dirigidos a perfeccionar y actualizar su formación táctica, anfibia y logística-operativa. Se hace extensivo a alumnos de otros países, principalmente hispanoamericanos.



Alumnos de la Escuela de Infantería de Marina durante una de las clases diarias.



Alféreces alumnos en prácticas en la Escuela de Infantería de Marina pasando el barranco del río Bocaleones en la Sierra de Grazalema de Cádiz.

En cuanto a la enseñanza de formación, se imparte el segundo año del curso de acceso a la Escala Básica de Suboficiales de Infantería de Marina, así como diversos cursos monográficos dirigidos a los alféreces alumnos de la Escala Superior de Oficiales de Infantería de Marina.

Al ser sede de la Escuela de Conductores de la Armada, imparte cursos de aptitud para conductores de Tropa y Marinera profesional, de Transporte de

Mercancías Peligrosas y realiza exámenes semanales para la expedición de los permisos navales de conducir.

Asimismo, según nos comenta el coronel Enseñat de Tuya, se imparten una serie de cursos que, excediendo el ámbito de la Escuela, pueden impartirse cuando se socilitan, como el curso sobre Armamento, que se imparte al personal del Servicio de Vigilancia Aduanera, órgano dependiente del Ministerio de Hacienda.

También se apoya la formación del personal de tropa profesional impartiendo cursos de acceso a la Escala de Suboficiales y art. 32 de la LOGSE a Personal Profesional Permanente.

El coronel director nos comenta por último los retos que la Escuela debe afrontar a medio plazo como consecuencia de la profesionalización de las Fuerzas Armadas y los nuevos sistemas de armas implantados en la actualidad. En el caso de la tropa profesional de Infantería de Marina, ha sido necesario modificar el plan de formación para adaptarlo a los nuevos modelos de carrera. Por su parte, las nuevas y futuras tecnologías que incorporan las unidades de Infantería de Marina, obligan a actualizar permanentemente los conocimientos en los ámbitos operativo, científico y técnico.



*LA BANDA SINFÓNICA DE INFANTERÍA DE
MARINA EN EL 50.º ANIVERSARIO
DE SU FUNDACIÓN*



DESDE su creación, en 1949 (Orden Ministerial de 19 de diciembre/49, por la que se aprueba el Reglamento de Bandas de Música, Cornetas y Tambores), como Banda de Música del Batallón del Ministerio de Marina, se inicia la andadura de la que será, un año más tarde, la Banda de Música de la Agrupación de Infantería de Marina (1953), siendo su primer director músico Ramón Sáez de Adana y Lauzurica, compositor de la célebre marcha militar *Ganando Barlovento*, que ha pasado a ser el emblema musical de la Armada española.

Inmediatamente se pone «manos a la obra» y comienzan los ensayos de esta jovencísima banda, cuya primera actuación pública sería el 1 de abril de 1951 en el desfile del paseo de la Castellana.

Desde entonces la actividad incesante de la banda de la AGRUMAD —como la conocemos todos— no hizo más que empezar, para no parar de actuar

hasta el momento actual en que nos alegra poder aportar nuestro granito de arena para hacer que este año que ya nos abandona, tan cuajado de conmemoraciones y celebraciones de toda índole, sea una efeméride importante en la historia de nuestra querida, respetada y admirada Banda de Música de la Agrupación de Infantería de Marina.

El 50.º Aniversario es siempre una fecha de especial relevancia en la vida de las personas, de las promociones, etc., que invita a hacer una recopilación de los años transcurridos y de los hitos más destacados en ellos. Así, no podíamos dejar pasar la oportunidad de hacer lo mismo con la trayectoria profesional de la Banda de Música de la Agrupación; es por ello que, reseñados sus comienzos, mencionamos muy brevemente los principales acontecimientos que han jalonado su historia:

1970: Obtiene el primer premio en el Certamen Internacional de Bandas de Valencia (Sección Bandas Militares).

1975: Asiste a la proclamación de S. M. el Rey y a los actos fúnebres del general Francisco Franco.

1977: Agustín Bertoméu Salazar es nombrado director de la Banda.

1978: Con la celebración en Cáceres del Día de la Exaltación del Mar, inicia un recorrido por diferentes localidades de tierra adentro. Paralelamente, nace la ya famosa Big-Band, un pequeño núcleo de maestros músicos de la misma Banda de la Agrupación de Infantería de Marina, que se dedica a celebrar conciertos de música ligera, tanto para el ámbito militar como el civil.

1980: Grabaciones discográficas de diversos himnos iberoamericanos, a solicitud de la Oficina de Prensa del Cuartel General de la Armada. Son numerosas también sus participaciones en distintos actos culturales y conciertos a petición del Ayuntamiento de Madrid.

1981: Se nombra subdirector de la Banda al teniente Salvador Juan Teodoro. La Banda asiste a

la clausura de los Juegos Olímpicos de Barcelona.

1982: Es nombrado subdirector el teniente Jesús Lalinde González. La Banda participa en los actos organizados en Ávila y Madrid en honor de Juan Pablo II, con motivo de la visita de éste a España.

En 1987 causa baja como director de la Banda el comandante Agustín Bertoméu Salazar, a quien sucede el teniente coronel Ramón Codina Bonet.

En 1991 comienza la colaboración de la Banda con la Asociación de Amigos de los Museos Militares para los Conciertos Extraordinarios en el Auditorio Nacional de Música de Madrid.

En el 94 inicia una serie de grabaciones de música madrileña para el carillón de la compañía de seguros Plus Ultra, así como una serie de piezas de música de todas las comunidades españolas por encargo de la misma compañía.

En 1996 comienza un ciclo de conciertos anuales en el Centro Cultural de la Villa de Madrid,

abarcando un período de tiempo entre enero y junio, siendo ya su director el teniente coronel Bernardo Adam Ferrero. Dentro de ese mismo año se realizaron diversas audiciones en localidades de Madrid, recepciones institucionales a jefes de Estado, jefes de Estado Mayor de diversos países y los distintos actos castrenses propios de la Armada.

La Banda de Infantería de Marina de la AGRUMAD fue invitada, en el año 1999, a participar en el Festival Internacional de Bandas Militares en Bélgica.

En el pasado año 2000 se ha querido conmemorar el 50.º Aniversario con la celebración de un concierto, que tuvo lugar el pasado mes de mayo en el Auditorio Nacional, coincidiendo con el Día de la Fiesta Nacional, con la asistencia de la Orquesta Central Húngara de Budapest, como banda invitada.

También en este último año nuestra Banda Sinfónica ha sido requerida por la Musique de la Royal Air Force, con sede en Bruselas, para colaborar en el

concierto anual de gala que ofrecen sus Fuerzas Aéreas.

En otro orden de actividades, gracias a un excelente equipo de colaboradores, se ultima la edición de la «Cronología histórica de la Banda Sinfónica de Infantería de Marina» para conmemorar esta importante efeméride.

Entre sus proyectos más inmediatos se encuentra la grabación discográfica de música de la Armada, de la Infantería de Marina y música del mar en general.

Como podemos ver la actividad de la Banda es incesante y sólo puede sostener este ritmo el inagotable celo de los maestros músicos que la componen, dirigidos por la batuta más entusiasta y siendo estimulados por la siempre calurosa acogida de su incondicional público.

El *Boletín Informativo para Personal* hace suyo el sentir de la Armada deseando a la Banda Sinfónica de Infantería de Marina otra larga trayectoria llena de éxitos. ¡Muchas felicidades!



FORMALIZACIÓN DE ENTREGA A LA ARMADA DEL PATRULLERO ARNOMENDI Y FIRMA DEL ACUERDO DE EXPLOTACIÓN

EL pasado mes de enero tuvo lugar en el Muelle de Trasatlánticos de Vigo el acto de formalización de entrega a la Armada por la Secretaría General de Pesca del patrullero P-63 *Arnomendi*.

El acto fue presidido por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, don Francisco José Torrente Sánchez, que fue recibido por el almirante jefe de la Zona Marítima del Cantábri-

co, don Luis Roca Ramírez, siéndole rendidos los honores de ordenanza (cuatro voces de «viva España» por los buques de la Armada que estaban atracados en el puerto e himno nacional) por una compañía de honores, al mando de un teniente de navío, compuesta por una escuadra de gastadores, banda de música, cornetas y tambores, bandera y tres secciones de marinería.

Finalizados los honores, el AJEMA pasó revista a la compa-

ña y a la dotación del patrullero *Arnomendi*, saludando posteriormente a los invitados.

Minutos más tarde, tras la llegada del ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, don Miguel Arias Cañete, y la vicepresidenta de la Comisión Europea, doña Loyola de Palacio, quienes fueron recibidos por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada y el almirante de la Zona Marítima del Cantábri- co, llegaría también el presiden-



El almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Francisco José Torrente Sánchez, pasa revista a la compañía de honores, compuesta por una escuadra de gastadores, banda de música, cornetas y tambores, bandera y tres secciones de marinería.



La compañía de honores formada frente al patrullero *Arnomendi*.



Autoridades presentes en la ceremonia. De izquierda a derecha: el almirante de la Z. M. del Cantábrico, don Luis Roca Ramírez; la vicepresidenta de la Comisión Europea, doña Loyola de Palacio; el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, don Francisco José Torrente Sánchez; el presidente de la Xunta, don Manuel Fraga Iribarne; el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, don Miguel Arias Cañete, y el delegado del Gobierno, don Arsenio Fernández de Mesa y Díaz del Ríu.



Firma del convenio de utilización del buque, a cargo del AJEMA, Francisco Torrente Sánchez; el secretario general de Pesca, don Samuel Jesús Juárez Casado y el jefe de Organización, don Justino Maté San Román.

te de la Xunta, don Manuel Fraga Iribarne.

Seguidamente se procedió a la firma del convenio de utilización del buque, a cargo del secretario general de Pesca, por parte del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, y el AJEMA, por parte del Ministerio de Defensa, con lo que se formalizaría la entrega a la Armada.

Cumplido este requisito, se realizó la bendición de la bandera, a cargo del capellán de la Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA), don Pablo Pérez Fernández, siéndole entregada al comandante del patrullero *Arnomendi*, teniente de navío don Jaime Golmayo Hafner, por doña Loyola del Palacio, embarcando seguidamente la dotación para iniciar el izado de bandera

en el buque, que se realizó con honores de arma presentada e himno nacional, terminándose con una descarga de fusilería.

Al término del emotivo acto se inició el desfile de la fuerza ante las autoridades congregadas y, por último, el comandante del buque recibió al AJEMA en babor y estribor de guardia para saludo a la voz, embarcando a continuación las restantes autoridades principales.

Para la celebración de este acto se contó con la presencia del patrullero P-61 *Chilrréu* y de la fragata F-71 *Baleares*.

Características del P-63 *Arnomendi*

El patrullero *Arnomendi* des- plaza 1.500 t, tiene una autono-

mía de 22.000 millas, una eslora de 66,50 m y un motor de 3.250 BHP que le permite alcanzar 15,8 nudos. Tiene como puerto base Las Palmas de Gran Canaria.

Los tres patrulleros construidos (*Arnomendi*, *Alborán* y *Chilrréu*), no sólo realizan funciones de inspección y vigilancia pesquera, sino que llevan a cabo servicios de apoyo a la flota pesquera, al estar dotados de plataforma de helicópteros, quirófanos, enfermería, sistemas de contra incendios para auxilio exterior, embarcaciones auxiliares, equipos de buceo, etc.

En la actualidad los patrulleros *Alborán* y *Chilrréu* efectúan una importante labor de vigilancia y apoyo a nuestra flota pesquera en los caladeros NEAFC y NAFO y, presumi-

blemente, tendrán presencia en otros más alejados, dada la tendencia actual de la Unión Europea a que los países con amplia flota pesquera en zonas reguladas por organismos regionales de pesca, sean los que controlen con los propios medios de inspección las actividades pesqueras de la zona.

El patrullero *Arnomendi* viene a incrementar la flotilla de patrulleros que la Secretaría General de Pesca está construyendo mediante cofinanciación comunitaria para las labores de control de la actividad pesquera, tanto en el caladero nacional como en los internacionales en donde faena nuestra flota.

Estos tres buques complementan las labores de vigilancia pesquera, que viene desarrollando la Armada junto a los 35 patrulleros que componen la Fuer-

za de Vigilancia Marítima (FUVIMAR) y que comparten las misiones propias de la Armada con las de vigilancia de la flota pesquera española, como consecuencia del Acuerdo Conjunto de los Ministerios de Defensa y Agricultura, Pesca y Alimentación.

Nombre del buque

El nombre de este último patrullero de la Armada es de procedencia vasca (*arno*, «vino»; *mendi*, «monte» o «montaña»).

Monte Arno: monte situado en la provincia de Guipúzcoa en la cuenca del río Deva, próximo al municipio de Motrico. Con 620 m de altura se convierte en el más elevado de un conjunto de montes que constituye los denominados

montes del Arno, encontrándose en sus laderas yacimientos de los primeros habitantes de la cuenca del río Deva, que se prevé fue anterior a la llegada de los romanos. Debido a su altura y percepción visual desde la mar, se convierte en un excelente punto de recalada en el puerto de Motrico.

Municipio de Motrico: tiene una extensión de 31 km² y una población de 4.782 habitantes. Motrico es un puerto cuyo recurso principal es la pesca. Es, sin duda, uno de los puertos pesqueros de mayor raigambre del litoral cantábrico. Motrico fue cuna de los ilustres marinos Gaztañeta y Churruca, reconocidos mundialmente por su aportación a la construcción naval y por la heroica actuación en la batalla de Trafalgar respectivamente.

PATRULLERO DE ALTURA PARA LA INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y APOYO A LA FLOTA PESQUERA

ARMADOR: «SECRETARÍA GENERAL DE PESCA MARÍTIMA»
CONSTRUCCIÓN «FREIRE-500»

DESPLAZAMIENTO: 1.500 t

DIMENSIONES Y CLASIFICACIÓN

Eslora total	66.50 m
Eslora entre perpendiculares	57.00 m
Manga	11.00 m
Puntal cubierta helicóptero	9.70 m
Puntal cubierta superior	7.20 m
Puntal cubierta principal	4.80 m
Calado de proyecto	4.40 m
Clasificación: Bureau Veritas + 13/3 E ✕ Special	
Service Ship for fishing survey Deep sea + Mach	

CAPACIDADES Y ARQUEO

Bodega de carga	368 m ³
Tanques de combustible G. O.	650 m ³
Combustible JP - 5	65 m ³
Capacidad de tanques de lastre	114 m ³
Capacidad de agua dulce	40 m ³
Peso muerto (al calado de 4.50 m)	797 t
Arqueo 1969	1.348 GT

POTENCIA Y VELOCIDAD

Motor propulsor MAK 8 M 25	3.250 BHP
Motores auxiliares	375 BHP/1.500 rpm

Velocidades en pruebas	15.80 nudos
Autonomía	22.000 millas
Propulsión emergencia diésel-eléctrica	120 BHP
Velocidad con propulsión de emergencia	5 nudos

TRIPULACIÓN

Dotación	30
Inspectores de pesca	4
Personal médico	2
Personal de transporte	8
Total	44

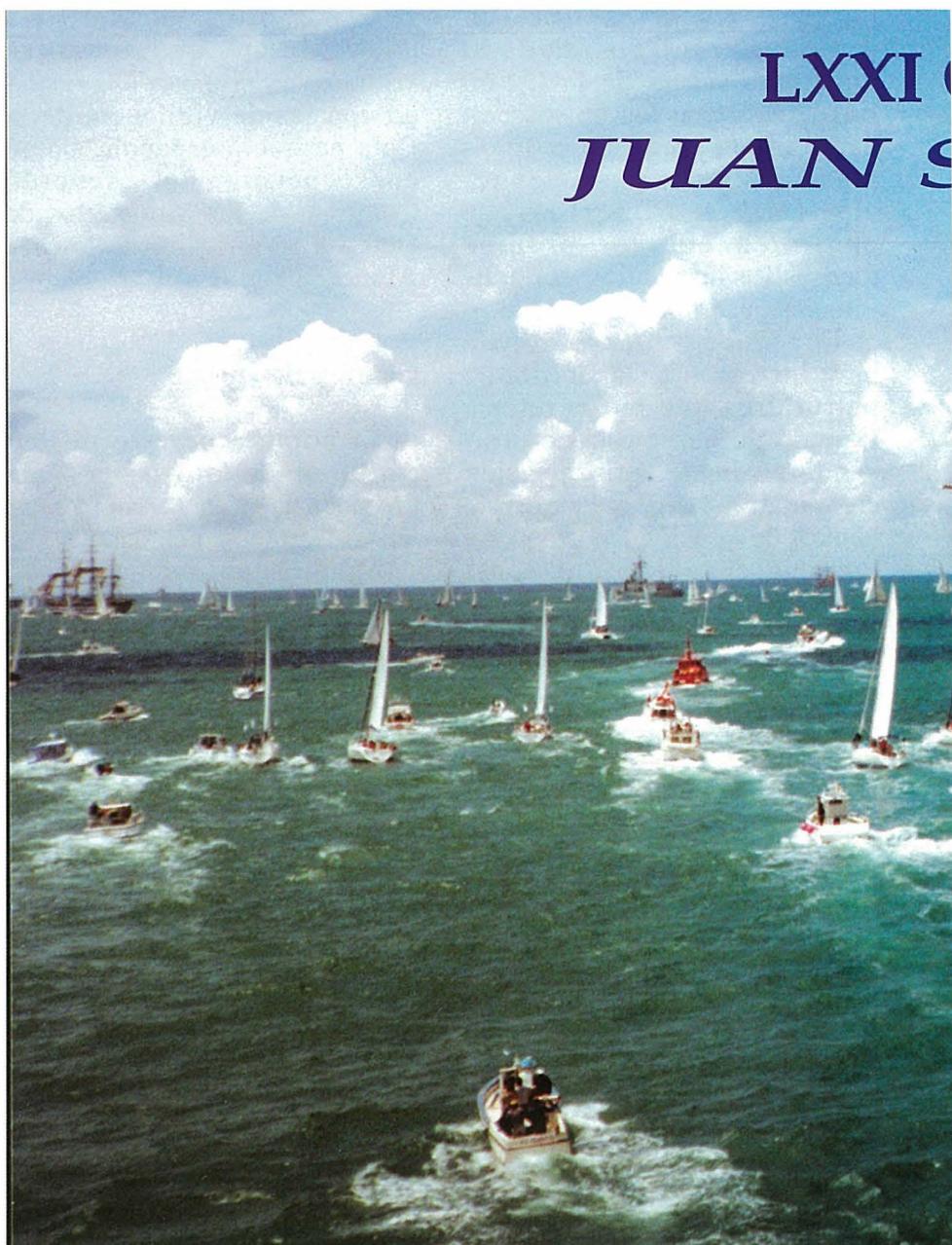
VARIOS

Quirófano
Gimnasio
Plataforma para helicóptero
Sistema de C. I. con 2 monitores de 160 T/hora
Dos botes de rescate de 6,10 m y 130 Hp
Hélice de proa de 350 CV
Gancho de remolque de 25 t SWL.
Dos generadores A. Dulce por ósmosis inversa 5 t/día
Maquinilla para recogida de artes de pesca

Espacio abierto

**a nuestros
lectores**

El Boletín Informativo para Personal quiere establecer un espacio abierto para que nuestros lectores nos hagan llegar sus impresiones, opiniones, informaciones de interés general, dudas, sugerencias, etc., siempre que se encuentren en relación con el ámbito de la Armada, con la finalidad de servir de enlace y comunicación directa entre el personal de las distintas Zonas Marítimas.



HAN pasado ya cuatro meses desde que el diez de agosto regresamos a Cádiz tras concluir el LXXI Crucero de Instrucción a bordo del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*. Pasado este tiempo, que nos ha permitido reflexionar sobre lo que ha cambiado esta experiencia nuestras vidas, me permito el tratar de contar a los lectores del BIP lo que ha sido este crucero desde el punto de vista de un marinero de reemplazo.

Empezaré contando cómo se fraguó la idea de hacer el servicio militar a bordo del buque

escuela. Una vez finalizados mis estudios universitarios, y ante las diversas posibilidades que se me plantearon, tomé la decisión, apoyado por mi familia, de arraigada tradición en la Armada, de intentar formar parte de la tripulación del buque insignia de la Armada española. Para ello solicité la incorporación inmediata en el quinto llamamiento del año noventa y nueve en la Zona Marítima del Estrecho, lo cual me fue concedido, instándome a incorporarme en el Cuartel de Instrucción de San Fernando el día siete de septiembre del pasado año.

RUCERO DE INSTRUCCIÓN DEL EBASTIÁN DE ELCANO

IMPRESIONES DE UN MARINERO DE REEMPLAZO



En el cuartel pasé veintiséis días que recordaré siempre como una de las partes más importantes de mi temporal condición de militar. Fueron días de intenso esfuerzo en los que nuestros primeros mandos trataron de conseguir que seiscientos chicos acostumbrados a una vida, más o menos, relajada, consiguieran dar la impresión de que podían desfilar con la marcialidad que requiere un acto como la jura de bandera. Además de esto lo mejor fue el grado de compañerismo que se consiguió entre los nuevos marineros, fomentando amistades

que todavía conservo, espero que por muchos años.

Por fin llegó el día de jurar fidelidad a la bandera y todo lo ensayado sirvió para que resultase un acto emocionante y, a nuestro entender, de perfecta marcialidad, opinión no compartida por parte del público. Lo cierto es que familias y nuevos militares salimos de allí encantados para regresar a los dos días en busca del destino que se nos había asignado para pasar los siguientes meses en la Armada. Desde la punta de San Felipe, hasta el remolcador *Las Palmas*, allí hubo para todos los gustos.

Catorce compañeros, aparte de este que escribe, fuimos destinados al muelle Elcano de la Empresa Nacional Bazán, sito en el Arsenal de La Carraca (San Fernando, Cádiz). Lo que significaba, como era nuestro deseo, que nos destinaban al *Juan Sebastián de Elcano*.

Y allí llegamos y, como primera medida, nos indicaron que para permanecer allí lo primero que habíamos de hacer era subirnos a la cofa del palo trinquete. En aquel momento yo no sabía lo que significaban esas palabras, cosa que descubrí después de media hora y un amago de



Bautismo de mar durante la fiesta de paso del Ecuador.

taquicardia: les aseguro que, si uno suma a los cincuenta y tantos metros del palo el ver el fondo del dique, la cosa impresionaría lo suyo.

Todos pasamos la prueba y a las pocas horas se hizo el reparto de destinos dentro del buque. Tras diversos avatares acabé destinado en el que sería mi puesto durante todo el crucero: timonel-señalero. Esto significaba que, además de llevar el timón durante unas mil y pico horas, tenía que aprender que la z se pronuncia «zulú» y la o, «óscar».

Los siguientes tres meses los pasamos acondicionando el barco para salir a la mar. Cuando llegamos, por faltar le faltaba hasta el mayor popel, y cuando salimos parecía recién salido del astillero en 1927. Trabajamos mucho, hicimos muchas guardias y conocimos mucho el litoral gaditano en los días libres.

Pero sabíamos que, cayese

quien cayese, el ocho de enero nos íbamos de viaje y esa ilusión podía con cualquier trabajo... y lo que se cayó fue el puente de Carranza, bueno no se cayó pero por poco nos deja sin poder realizar las pruebas de mar. Finalmente pudimos salir a la mar por primera vez y las pruebas se realizaron sin mayores incidentes, además de permitirnos a algunos visitar Málaga por primera vez, ciudad que nos brindó un increíble recibimiento y, si cabe, mejor despedida.

Terminadas las pruebas sólo nos quedaba pasar unos días de Navidad en casa y esperar a los caballeros guardiamarinas, que realizarían su tercer curso de carrera a bordo, finalidad para la que se conciben estos cruceros.

Y nos fuimos; efectivamente el día ocho pusimos rumbo a las islas Canarias rodeados de docenas de barcos que nos acompañaron por la bahía de Cádiz

llenos de familiares, amigos y gentes del mar.

Nos acompañó durante esos días fuerte viento que propiciaría que llegásemos a Tenerife en el tiempo previsto. Algunos mareos de poca importancia hicieron que empezásemos a pensar eso de «¿qué hago aquí!», pero no fue nada serio. Parece mentira pero uno se acostumbra pronto al movimiento continuo de un barco de vela de tan enormes dimensiones. La travesía también nos ayudó a acostumbrarnos al ritmo de trabajo del buque, turnos de guardias, etc. Y, tras cinco días con sus respectivos conciertos, oraciones, cenas y comidas, atracamos en Tenerife.

Fue el primer contacto real con lo que iba a significar este viaje ya que, entre otras cosas, salimos, por fin, a la calle, y con nuestro uniforme, lo que nos permitió comprobar el aprecio que la gente siente por la Arma-

da y la labor de representación de ésta que íbamos a realizar allá por donde fuésemos.

Tras cuatro inolvidables días partimos rumbo a Salvador de Bahía, dejábamos atrás España y a algunos nos imponía un respeto enorme la sola idea de pasar nos treinta días sin ver otra cosa que el mar. Ciertamente es que, pasada una semana, fuimos perdiendo ese miedo y entre el bautismo al pasar el Ecuador, con la consiguiente fiesta, los delfines y los peces voladores, en menos de lo que imaginábamos nos vimos en el puerto de la capital del estado brasileño de Bahía, populosa ciudad donde, para sorpresa de muchos, se nos trató como si llevásemos allí toda la vida. Recibimos todo el cariño y las más curiosas muestras de afecto; salvo por el idioma parecía que estuviésemos en nuestra segunda casa. También fue allí donde se realizó la primera recepción como «Embajada flotante» que resultó brillante como ocurriría con las que se celebraron en todos los puertos que visitamos.

He de mencionar que, previo a nuestra llegada a Brasil, firmamos nuestro contrato como militares profesionales de la Armada, lo que suponía que se nos equiparaba con el resto de la tripulación en cuanto a derechos y deberes, además de retribuciones...

Y saltamos de Bahía a Fortaleza, en el estado de Ceará, en seis días de placida navegación, eso sí, con un calorillo importante. Otra vez Brasil, otra vez el carnaval, otra vez la caipirinha y otra vez el cariño de una gente a la que prometimos volver a la playa do Futuro aunque sólo sea una vez.

Tras esto volvimos a cruzar el Ecuador y nos dirigimos a Trinidad y Tobago, puerto no previsto que sustituyó en el itinerario a La Guaira que, por desgracia, fue arrasada por unas inundaciones poco antes de nuestra partida.

Curioso país este de Trinidad, quedó en nuestros ojos como

una enorme selva donde, a pesar de ser bien recibidos, nos resultó complicado mantener contacto con la población lugareña. Colonia inglesa, hablan inglés, conducen al revés, en fin, qué les puedo contar.

Tan sólo cuatro días después arribamos a Santo Domingo, República Dominicana, donde uno puede sentir lo grande que es el sentimiento hacia España en todas las esquinas. El monumento a Colón, el idioma, la gente; diría que hay más gente de Ferrol en Santo Domingo que en el barrio de la Magdalena; en definitiva, un recibimiento colosal y días de auténtica algarabía.

Aquí me permitirán que cuente una pequeña anécdota ocurrida a bordo. Durante uno de los días de puertas abiertas, y mientras yo permanecía en el puente explicando las particularidades del puesto a los visitantes, un chiquillo de unos cinco años le preguntaba a su padre «papá, ¿por qué viene este barco a nuestro país?», el padre, emocionado, le contestó, para sorpresa mía «vienen a traernos noticias de la Madre Patria», momento en que el que suscribe comprendió el auténtico significado de esta aventura.

De allí nos marchamos, con verdadera lástima, despedidos por algunos familiares que se habían desplazado a ver a los suyos rumbo a los Estados Unidos. Hacia Miami, ni más ni menos. Lugar donde todos temíamos poner a prueba nuestro nivel a la hora de entendernos en inglés, resultando que, desde el primero hasta el último, todo el mundo hablaba nuestro idioma: grata sorpresa.

El cambio brusco que sí notamos fue en lo económico, pasamos de países donde todo costaba dos duros, a otro donde casi todo cuesta una fortuna, a pesar de lo cual pasamos unos días increíbles conociendo Disney World, Miami Beach y, algunos,

cumplimos un viejo sueño de humilde admirador del baloncesto, pudimos ver un partido de la N.B.A. en directo, tarde que recuerdo como una de las mejores del viaje.

También descubrimos, durante la recepción a bordo, la capacidad de los americanos para diseñar una gorra específica para cada oficial de su Armada: palabra que no había dos iguales.

Nos despedimos de la «pequeña Habana» el primero de marzo, para poner rumbo, de nuevo, a Cádiz, idea que, aunque al principio nos parecía horrible, ya que de setenta días habíamos de pasar sesenta y tres en la mar, después se demostró perfecta, ya que nos permitió pasar una semana con nuestras familias, amén de participar, junto a otros grandes veleros, en la «Gran Regata 2000», encuentro de enormes dimensiones que consiguió, entre otras cosas, que argentinos y españoles acabásemos cantando eso de «¡Gibraltar español!» en una colonia inglesa de nombre islas Bermudas.

Pero a lo que íbamos, llegamos a Cádiz, no sin antes descubrir que el Atlántico no es tan plácido en el Norte como en el Sur: el Atlántico Norte nos convirtió en marineros de verdad, de los de antes, peleando contra la mar en maniobras nocturnas que si lo pienso ahora se me ponen los pelos de punta. Al arribar, nos recibieron nuestras familias, y el que más y el que menos disfrutó de una semana en la ciudad que se volcó con la regata y especialmente con el que en Cádiz llaman «su barco», al que dedicaron colas de visitas interminables.

También tuvimos el honor de representar al barco en una recepción que el Ayuntamiento dedicó al evento y en el que Su Majestad El Rey, acompañado de la Reina Doña Sofía, inauguró una placa dedicada al *Juan Sebastián de Elcano*.

Y, como todo lo bueno se



Delante del Centro Español, Salvador de Bahía (Brasil).

acaba, partimos otra vez rumbo a América, eso sí, esta vez acompañados de los barcos que participaban en la regata, en la que todos debíamos cumplir la regla de no utilizar ningún medio de propulsión que no fuese la fuerza del viento, norma sobre la que tengo serias dudas en cuanto a que realmente fuese respetada por todos los participantes.

Del resultado de la regata no comentaremos nada, salvo que pusimos todo nuestro empeño, desde el comandante hasta el último marinero, en representar a España de la mejor manera posible y palabra que nosotros cumplimos las reglas.

Y en Bermudas empezaron las grandes paradas navales que se fueron repitiendo en todos los puertos, destacando especialmente las de Newport y Nueva York. Miles de barcos, de todos los países que uno se quiera imaginar, se animaron a salir a ver un espectáculo que espero sea recordado durante años.

Por otra parte, los puertos de los Estados Unidos vinieron a confirmar las diferencias de carácter entre los latinos y los anglosajones. Donde ellos ponen la seriedad, nosotros ponemos la alga-

rabía y conseguimos que en cada puerto la gente acabara pidiéndonos que volviésemos pronto.

Recuerdo con especial ilusión la visita a Nueva York donde, después de una increíble parada naval, que consistió en subir por el lado oeste de Manhattan, todos los barcos en línea, para después atracar todos tan juntos que, si uno quisiera, podría saltar de España a Argentina, de ahí pasar a Chile, siguiendo después por Colombia y acabar bailando en el barco filipino antes de saltar al muelle donde un griego bajito y simpático hacía las mejores hamburguesas del mundo.

En definitiva, una amalgama de marinos venidos de todas partes a celebrar una fiesta del mar.

Y así, tras ser nombrados ciudadanos de honor de Nueva London (Conecticut), partimos hacia Marín un dieciocho de julio con otros veinte días de Atlántico: Atlántico Norte, por cierto.

Fondeamos en Bueu, comimos marisco y empezó lo más duro del viaje... las despedidas. Lo cierto es que uno no sabe el grado de amistad que se genera cuando uno pasa, codo con

codo, un año de su vida compartiéndolo todo; pero todo terminó y los guardiamarinas arriaron baúles y el resto de la tripulación salimos hacia Cádiz acompañados de más de cien invitados que nos amenizaron los cuatro días que quedaban y que, me consta, guardan un gratísimo recuerdo de la experiencia.

El viaje concluyó, como ya dije, el diez de agosto en el mismo muelle del que habíamos partido. Nos licenciaron y cada uno marcó su antigua derrota y volvió a sus quehaceres habituales. A pesar de la distancia permanecemos unidos y permaneceremos unidos por la gran aventura que hemos vivido juntos.

No me gustaría despedirme sin mostrar mi más profundo agradecimiento a la Armada, y especialmente a mis doscientos sesenta y tantos compañeros. No me voy a poner aquí a escribir nombres, porque sería interminable; todos, comandante, oficiales, suboficiales, cabos y marinería, gracias a todos.

No piensen que no hubo nada malo, pero ¿quién se acuerda de eso?

Jesús Antonio LENS BLANCO

Por una serie de circunstancias sobrevenidas, don Juan Antonio Endeiza tuvo la oportunidad de convivir con la dotación del buque Juan Sebastián de Elcano, gracias a lo que entabló una especial amistad con el suboficial Fulgencio López Nicolás. Publicamos la carta que remitió a la dotación del barco, en la que rememora aquellos momentos.

Madrid, 12 de diciembre de 2000

Sr. D. Fulgencio López Nicolás y demás suboficiales del *Juan Sebastián de Elcano*

ROTA (Cádiz)

Queridos amigos:

Acuso recibo de la tuya, con membrete de suboficiales del buque escuela Juan Sebastián de Elcano, en el que hice la gratificante singladura Marín-Cádiz 2000 compartiendo camarote de suboficiales alojado en el número 2, cama Br baja.

Al atracar en el puerto de destino el día 10 de agosto, ¡qué recibimiento dispensaron las autoridades y el pueblo de Cádiz al viejo velero! Y, para mayor satisfacción, también allí nos esperaban nuestras esposas. Experimenté una gran emoción recordando los cinco inolvidables días de navegación que habían terminado.

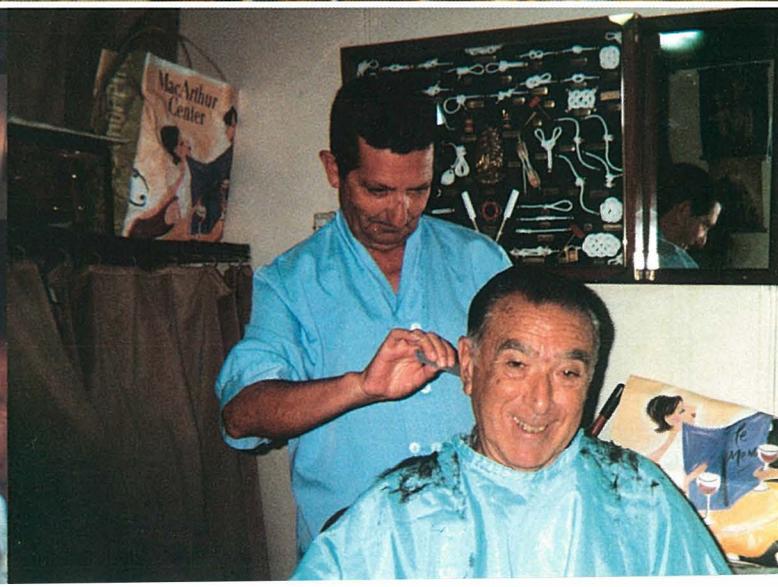
Me señalas en la tuya que, próximamente, vas a dejar el buque, cosa que lamento. Ello no quita para que yo siga siendo un propagandista del barco y su dotación y, si me apuras, de forma especial de los suboficiales del 2000. Como acreditación de lo dicho, puedo decir que varios amigos me han prohibido hablar del viaje, porque les he causado mucha envidia contándoles la vida a bordo, desde la diana hasta el silencio, pasando por las sesiones de conferencias, el cine en cubierta, los conciertos de la banda de música, las maniobras generales, etc.

¿Y qué puedo contar de los suboficiales de Elcano 2000? Mi afecto a Ignacio Vidal, el contra-maestre de cargo, al que yo calificaría «de abono», por su acreditada experiencia en la maniobra de las velas del palo trinquete blanca; a Urbano Fonseca, gran animador del día del almuerzo en cubierta, durante el que confraternizaron dotación e invitados; a Daniel Casado, impaciente por estar próxima la pesca desde su bote; a Claudio Pico, colega de habitación, con antecedentes familiares en As Pontes, lugar donde hice mis primeros trabajos de abogado en la Empresa Nacional Calvo Sotelo; a J. Jesús Gómez, tan serio como esclavo de la maniobra de su palo mayor; a los músicos, Mario, Pedro Martínez, Alejandro Guillén, gran clarinete de Cádiz ¡vaya por todas Cuando salí de Cuba y Los duros antiguos!; a Juan Tinoco, que tuvo la delicadeza de obsequiarme su propio libro sobre el Juan Sebastián de Elcano; al Taca-taca; al Cho de Portugaleta (¡Qué bien cantaba las bilbainadas!) a Juan, el peluquero; a los buenos cocineros (mención especial a las lentejas del tercer día de travesía); al Salmantino, encargado de las comunicaciones, y a un largo etcétera a los que pido disculpas por no citarlos nominativamente.

Para terminar sólo me resta decir que, si del Juan Sebastián de Elcano fue comandante en su X Crucero de Instrucción don Leopoldo Boado Endeiza, otro Endeiza ha vuelto al mismo, esta vez con un destino mucho más modesto, pero con idéntico entusiasmo marinero que su antecesor.

Recibe tú, y hazlo extensivo a tus compañeros, un fuerte y cordial abrazo de aquel invitado que tantas y tantas preguntas tuvo la desfachatez de haceros durante el viaje.

Juan Antonio ENDEIZA



CONMEMORACIÓN DEL V CENTENARIO DE LA CARTA DE JUAN DE LA COSA

EL día 11 de octubre del presente año, con motivo de la conmemoración del V Centenario de la Carta de Juan de la Cosa, se llevó a cabo una ofrenda floral en el Panteón de Marinos Ilustres, a iniciativa de los Ayuntamientos de las villas de Santoña y El Puerto de Santa María.

Este acto fue presidido por el Excmo. Sr. almirante jefe del Arsenal de La Carraca, Manuel María Abal López-Valeiras, y a él asistieron, entre otras autoridades civiles y militares, comisiones e invitados, el Excmo. Sr. almirante jefe del Grupo Delta, el Ilmo. Sr. alcalde del Ayuntamiento de Santoña y una representación del Ayuntamiento de El Puerto de Santa María.

Juan de la Cosa fue un cartógrafo y navegante español, nacido en Santoña, Cantabria (1460-1510). Experto piloto y dueño de la nao *Santa María*, acompañó a Colón en sus dos primeros viajes (1492 y 1493). A su regreso del tercero (junio de 1500), concluyó y entregó a los Reyes Católicos el primer mapamundi o Carta de Juan de la Cosa. Confeccionado en El Puerto de Santa María, abarcaba Europa, África, gran parte de Asia y la costa occidental de América.

En 1501 exploró las costas de Colombia y Panamá. Nombrado piloto de la Casa de Contrata-

ción, realizó tres viajes más a las Indias, en el último de los cuales pereció luchando contra los indígenas.

A las 11.50 los invitados al acto efectuaron una visita guiada al Panteón de Marinos Ilustres y a las 12.20 la dotación de la



Retrato de Juan de la Cosa (Museo Naval de Madrid), cartógrafo y navegante español autor de la primera carta geográfica del recién descubierto Nuevo Mundo.



Ofrenda de una corona de laurel en el Panteón de Marinos Ilustres por el vicealmirante Manuel María Abal López-Valeiras y el Excmo. Sr. alcalde de Santoña.



El capitán de fragata (en la Reserva) José Carlos Fernández Fernández explica a los asistentes a la ceremonia los detalles más significativos del Panteón de Marinos Ilustres.

Escuela de Suboficiales, participantes en la ofrenda, así como la Banda de Música del Tercio Sur, ocuparon sus puestos en los lugares asignados.

A las 12.30 llegó el Excmo. Sr. almirante jefe del Arsenal de La Carraca a la Escuela de Suboficiales, quien, tras recibir los honores de ordenanza por la guardia militar, se dirigió al Panteón. En el atrio fue recibido por el alcalde de Santoña y un representante de la Alcaldía de El Puerto de Santa María, y a continuación pasaron a ocupar sus sitials en el interior.

Seguidamente el director de la Casa de la Cultura de Santoña, don Rafael Palacios Ramos, procedió a la lectura de un panegírico. En él ensalzó la figura de Juan de la Cosa y resaltó el destacado papel desempeñado por los marinos montañeses en el curso de la historia naval española, papel que hoy día sigue vigente; prueba de ello son los tres almirantes santoñeses, aún en activo, con que cuenta la Armada española.

Una vez leído el panegírico tuvo lugar la Ofrenda Floral por el Excmo. Sr. almirante jefe del Arsenal de La Carraca y el Ilmo. Sr. alcalde de Santoña, tras la que se rezó un responso dirigido por el padre capellán de la Escuela de Suboficiales.

Finalizó el acto con una versión de la oración marinera interpretada por la Banda de Música, Cornetas y Tambores del Tercio Sur.

En el ameno marco de los Jardines de Colón de la ESUBO (personaje tan unido a la figura de Juan de la Cosa), se ofreció una copa de vino español como colofón de la jornada.

Primer mapamundi, confeccionado en El Puerto de Santa María por Juan de la Cosa, que abarca Europa, África, gran parte de Asia y costa occidental de América. Año 1500, el original, en pergamino, se encuentra depositado en el Museo Naval de Madrid.



JUAN ANTONIO RODRÍGUEZ-VILLASANTE PRIETO

El Arsenal de Ferrol

Guía para una visita



PRESENTACIÓN DEL LIBRO

EL ARSENAL DE FERROL

EL día 23 de octubre del pasado año, en el Aula Magna del Centro Cultural y Social de la Armada, se presentó el libro *El Arsenal de Ferrol. Guía para una visita*, cuyo autor es el director de la Cátedra Jorge Juan, el coronel de Intendencia Juan Antonio Rodríguez-Villasante Prieto. Esta obra es fruto de su larga experiencia desde que llegó destinado al Arsenal en el año 1969. La guía ilustra los tres siglos de historia del enclave naval por medio de un itinerario dividido en secuencias en el que se muestran detalladamente todos los elementos arquitectónicos que conforman el recinto. La edición incluye una importante documentación cartográfica, recuperada por el propio autor, procedente de archivos franceses, así como dibujos y fotografías actuales.

Además del autor, intervino el Excmo. Sr. almirante del Arsenal de Ferrol, Ángel Tajuelo Pardo de Andrade, quien presidió el acto y manifestó que el Arsenal, en la medida de sus posibilidades, desea abrir sus puertas a todos los ciudadanos, sean o no de Ferrol. Presentó el libro el catedrático de la Universidad de A Coruña-Ferrol José Ramón Soraluce Blond, y asistieron como coeditores el máximo responsable comarcal de Caixa Galicia, Gonzalo Rodríguez-Tenreiro y Romero-Mella, la concejal de Turismo de Ferrol, doña Monserrat Rodríguez, y una representante de Pluma Estudio Gráfico.

Entre otras autoridades acudieron al acto el Excmo. Sr. almirante jefe de la Zona Marítima del Cantábrico, Luis Roca Ramírez y el Ilmo. Sr. alcalde de Ferrol, Xaime Bello Costa.



De izquierda a derecha: el coronel de Intendencia Juan Antonio Rodríguez-Villasante Prieto; la representante de Pluma Estudio Gráfico; el almirante jefe del Arsenal Militar de Ferrol, don Ángel Tajuelo Pardo de Andrade; la concejal de Turismo del concejo ferrolano, doña Monserrat Rodríguez; el representante Caixa Galicia, don Gonzalo Rodríguez-Tendeiro y Romero-Mella, y el catedrático de la Universidad de A Coruña don José Ramón Soraluze Blond.





BODAS DE DIAMANTE

DE LAS PROMOCIONES 342

DEL CUERPO GENERAL, 18 DE INTENDENCIA, Y MÁQUINAS

EL 28 de noviembre de 1940 los componentes de estas promociones recibían el nombramiento de Aspirantes de la Armada. Ingresaban en la Escuela Naval Militar de San Fernando (Cádiz) y recibían sus Despachos Oficiales en la de Marín (Pontevedra), a la que se había trasladado.

En estos sesenta años han sido muy numerosas las bajas que, por fallecimiento, se han producido y, por otra parte, los achaques de la edad, así como las responsabilidades familiares, impidieron a muchos de sus componentes, entre ellos a buen número de sus viudas, la asistencia en Madrid a los actos programados. Sin embargo, expresaron su sentimiento por no poder hacerlo, pues aún recuerdan con entusiasmo esos dos hitos tan

importantes que tuvieron ocasión de celebrar todos juntos: el 40 aniversario de la salida como oficiales, en 1984, celebrado en Madrid, y las Bodas de Oro, que tuvieron lugar en Marín, en 1994.

Con pasmosa rapidez —según su propia impresión— han llegado ahora al sexagésimo aniversario de su ingreso en la Armada, y el Boletín no quería pasar por alto este acontecimiento, siendo además la primera vez que tenemos la oportunidad de publicar unas **Bodas de Diamante con la Armada**.

Los actos tuvieron lugar el día 14 de diciembre pasado, consistiendo en una visita al Museo Naval por la mañana, en la que contaron con las rigurosas y amenas explicaciones del capitán de navío Luis Molins para, seguidamente, disfrutar de un momento de encuentro con

todos los compañeros frente a un reconfortante ágape, aprovechando también el lugar y marco más adecuado (la escalinata principal del Cuartel General) para hacer la foto conmemorativa de esta extraordinaria efeméride. Por la tarde se celebró una solemne misa en la Parroquia Naval, oficiada por el padre Leo, a la que siguió una animada cena en la Cámara de Oficiales.

Este boletín informativo quiere expresar a todos los componentes de estas Bodas de Diamante su satisfacción por querer hacernos partícipes de este gran acontecimiento en vuestras vidas profesionales y, al mismo tiempo, deseamos haceros llegar nuestro respeto y eterno agradecimiento por contribuir a consolidar nuestro presente.

¡Muchas felicidades!

En el 150.º aniversario de su creación



La Escuela de Energía
y Propulsión
de la Armada



A PESAR de que en la fecha del 22 de mayo de 1850 se dicta el Real Decreto por el que la reina Isabel II ordena la creación de la «Escuela de Maquinistas e Ingenieros Mecánicos», que se utilizaría en el arsenal de Ferrol —anexa al taller de máquinas de vapor—, con el objeto de «Fomentar hombres capaces de atender las nuevas técnicas surgidas con la propulsión mecánica de los buques de guerra», no seríamos exactos si nos quedásemos en este preciso momento como punto de partida en la historia de nuestra actual ESEPA, ya que sus verdaderos orígenes se remontan al período anterior, de 1834 a 1850, cuando aparecen los «vapores de paletas», como consecuencia del empleo de la máquina de vapor en la propulsión naval, provocando el tránsito de la vela tradicional a una marina moderna, basada en la tecnología que hoy conocemos.

Sería en 1834, con la construcción del *Isabel II*, cuando nuestra Armada obtuvo su primer buque con propulsión mecánica; eso sí, con tecnología inglesa, de la que hubo que depender hasta que en 1850 se creara la entonces «Escuela de Maquinistas», que daría a la Armada el personal y los medios adecuados a los nuevos tiempos.

La creación de la Escuela de Maquinistas en 1850

El Cuerpo de Maquinistas de vapor inició su camino ese mismo año, y tuvo una larga y costosa andadura plagada de dificultades: captación de alumnos, adecuación de talleres, operarios con suficiente experiencia para dirigirlos... Todo esto conduce al cierre de la Escuela en el año 1856, situación que provoca el regreso a la dependencia de los maquinistas



extranjeros. Sería a partir de 1859 cuando se inicia para la Armada española un período de resurgimiento con la construcción de una larga serie de fragatas y corbetas de hélice, que sustituirán a los anticuados vapores de paletas. Las nuevas unidades disponían de unas máquinas muy eficaces y potentes, pero necesitaban un número considerable de maquinistas para gobernarlas.

Ante esta nueva necesidad, se dio un paso importante con la creación, en 1859, del Cuerpo de

Maquinistas Conductores de Máquinas.

Posteriormente, los años de la Revolución industrial en España hicieron que la Marina contara con un sustrato social más numeroso para engrosar el Cuerpo de Maquinistas, el cual se estaba quedando menguado ante la incesante demanda surgida a raíz de las nuevas construcciones de buques.

La Escuela, como recordaremos, había desaparecido, pero sus funciones seguían siendo necesarias, por lo que se habían



conllevó una modernización del Cuerpo de Maquinistas y la creación de una Escuela de Máquinas, ya con carácter permanente, ubicada en el arsenal de Ferrol, que sentaría las bases del funcionamiento de la nueva Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada, situada en la misma localidad. A partir de 1933 esta Academia se dedicaría exclusivamente a la enseñanza de los maquinistas, ya adaptada a cualquier innovación que se produjese en la propulsión naval.

Los años 40

En 1940 la Armada desarrolla la ley de organización de los especialistas de los tres ejércitos, creándose el Cuerpo de Suboficiales de la Armada, con distintas especialidades. Así, los antiguos maquinistas se integraron en la especialidad de Mecánica; por ello, su centro de formación pasa a denominarse «Escuela de Mecánicos de la Armada». Los oficiales, por su parte, se integrarían en el Cuerpo de Máquinas, en el que se ingresaba por oposición y cuyos estudios se compartían entre la Escuela de Mecánicos y la Escuela Naval Militar.

Los programas navales de los años setenta

A mediados de los años setenta la creciente recuperación económica española permitía pensar en abordar la construcción en España de buques dotados con las más modernas tecnologías, llevándose a efecto varias fases de construcción de buques de superficie y submarinos, lo que obligaba a una rápida adaptación, tanto en la enseñanza como en la práctica, del personal que había de ocupar estos destinos.

asumido con prácticas a bordo de las nuevas fragatas y la obligación reglamentaria, que recaía en el primer maquinista, de dedicar parte de su tiempo a la enseñanza, controlada por unos exámenes a realizar en los diferentes arsenales.

El año 1890 marca un nuevo hito en la historia de la enseñanza en la Marina con la reapertura de la Escuela de Maquinistas, en cuyo distintivo aparece ya la figura de la hélice que acompañaría, desde entonces, a los maquinistas en todas sus categorías.

Reglamento de 1915. Academia de Ingenieros Maquinistas de la Armada

Tras la crisis provocada después de la guerra con los Estados Unidos, en 1898, en la que la Armada vio amenazada su continuidad como institución, se aprueba en 1908 una ley de reorganización de los Servicios de la Armada, que incluía un plan de construcciones navales, conocido como Ley Ferrándiz, lo que

Se crearon cursos monográficos enfocados a la formación específica sobre determinados equipos; y se adoptó la enseñanza práctica a través de simuladores.

La gran transformación de los años 80-90

El siguiente gran salto en la evolución tecnológica se dio con la aparición del sistema de propulsión por turbinas de gas, de las cuales no se tenía ninguna experiencia. Hubo pues que decidir el procedimiento más adecuado para adiestrar a nuestro personal sobre simuladores específicos según el tipo de planta propulsora: fragatas clase Santa María, corbetas clase Descubierta y patrulleros clase Lazaga, lo que conlleva una modificación profunda del aspecto de la Escuela de Máquinas.

En 1989 se produce una reestructuración de la enseñanza en la Armada, que hace necesaria la unificación, en una sola Escuela, de las enseñanzas de propulsión, electricidad y seguridad interior que antes se impartían en la ETEA. Esto tiene como consecuencia que la Escuela de Máquinas pase a denominarse Escuela de Energía y Propulsión de la Armada (ESEPA), siendo finalmente inaugurada como tal, el 17 de octubre de 1994, por S. M. el Rey.

La época actual

La adecuación de la ESEPA a la evolución tecnológica continúa sin descanso. Hoy en día la Armada dispone de buques, como el de aprovisionamiento *Patiño*, cuyos sistemas de control de propulsión están basados en una red de fibra óptica, con un nivel de automatización muy elevado, que permite que sean supervisados a distancia, a

través de ordenadores para todos los sistemas relacionados con la propulsión, electricidad, servicios y seguridad interior. Estos nuevos sistemas, si bien permiten reducir notablemente el personal del Servicio de Máquinas, también es cierto que obligan a aumentar considerablemente su cualificación técnica, potenciando y ampliando los estudios de informática.

En consonancia con todo ello, en 1996 se inicia el programa MIA (Módulo Informatizado de Adiestramiento): una especie de simulador de estos modernísimos sistemas de control integral del buque.

Sucesivamente fueron adquiriéndose simuladores tipo *Patiño*, del LPD *Galicia*, del cazaminas *Segura*, y el último sería, en el año 2000, el simulador de las fragatas F-100.

Hoy, a los pocos años de utilizar estos módulos informatizados de adiestramiento, ya se empiezan a apreciar sus grandes ventajas: adiestramiento específico para cada puesto o destino del buque; prácticas del personal en condiciones muy próximas a las reales; ensayos para efectuar modificaciones y mejoras en el programa.

Así finalizan los ciento cincuenta años en la historia de esta Escuela, hasta llegar al momento actual en que la Armada ha conseguido crear unas instalaciones de las que se puede sentir plenamente orgullosa por su amplitud y modernidad, y en las que sus verdaderos protagonistas no son otros que sus alumnos y sus profesores que, además de las enseñanzas académicas, son capaces de transmitir el espíritu de servicio que los primeros maquinistas supieron crear desde los años en los que los primeros vapores de paletas surcaban orgullosos nuestros mares, pioneros y verdaderos propulsores de la Armada de hoy.

La enseñanza en la ESEPA, en la actualidad

Veamos los distintos aspectos que presenta la enseñanza militar en esta Escuela: en primer lugar tenemos la formación del personal que integra el Cuerpo de Especialistas, en sus dos escalas, de Oficiales y Suboficiales. Este tipo de enseñanza, llamada de formación, es la que suministra los efectivos de ese cuerpo y escala y, dada su importancia, ha sido objeto de regulación por el Ministerio de Defensa. Esta enseñanza está muy reglamentada debido a la necesidad de unificarla entre los tres Ejércitos y equipararla con el Sistema Educativo General.

Dentro de esta enseñanza están comprendidos los siguientes cursos:

- Curso de Acceso a la Escala de Oficiales, Cuerpo de Especialistas, Especialidad Energía y Propulsión.
- Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, Cuerpo de Especialistas, Especialidades de Mecánica y Electricidad.

Otro tipo de enseñanza de formación es la de los militares profesionales de tropa y marinería. En este centro se recibe a los aspirantes a las plazas convocadas por el Ministerio de Defensa en su oferta anual, y se les somete a un proceso selectivo consistente en una prueba de personalidad, un reconocimiento médico y unas pruebas físicas.

Los aspirantes que superan la fase de selección inician, como alumnos, una fase de formación militar de dos meses de duración, en la que se les proporciona la instrucción militar básica. Al finalizarla, acceden a la condición de militar profesional, y adquieren el primer empleo de marinero tras la firma del compromiso, de dos o tres años de duración.

A continuación, realizan una fase de formación específica de dos meses, en la que profundizan en las especialidades de Máquinas, Electricidad y Conductores.

Los marineros profesionales realizan, posteriormente, los siguientes cursos:

- Curso de Formación Complementaria para ascenso a Cabo.
- Curso de Capacitación para ascenso a Cabo 1.º.

Veamos la enseñanza de perfeccionamiento, con una gran variedad de cursos que proporcionan un mayor grado de especialización a los componentes del Cuerpo General y Cuerpo de Especialistas.

Dentro de esta enseñanza tenemos los siguientes cursos:

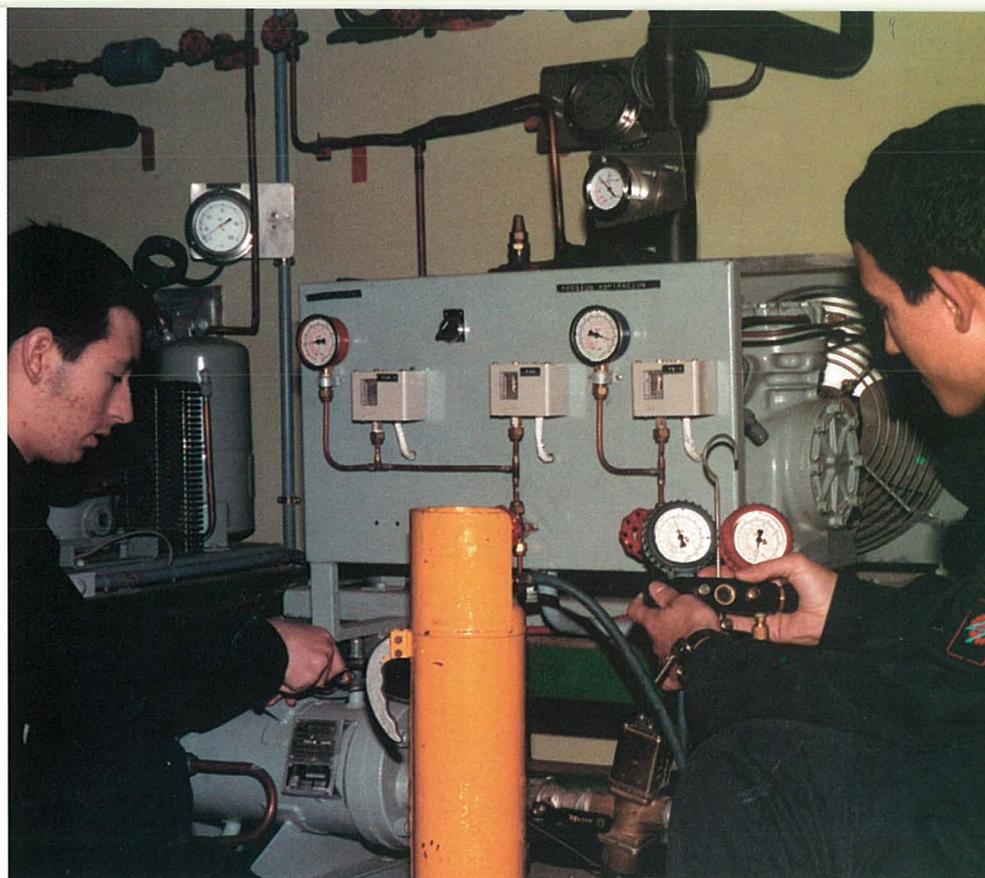
- Curso de Especialidad de Propulsión, de periodicidad anual. Dirigido a los oficiales de la Escala Superior de Oficiales del Cuerpo General, su objetivo es capacitarlos para servir como jefes del Servicio de Máquinas en las unidades de la Flota. Este curso también se imparte a alumnos de marinas extranjeras.

Otros cursos de especialidad son los siguientes:

- Cursos de Especialidad de Mantenimiento de Aeronaves.
- Cursos de Especialidad de Combustibles.

En cuanto a los cursos de aptitud, que facultan para el desempeño de destinos o actividades concretas dentro de los buques, son los siguientes:

- Oficial de Seguridad Interior.



- Hombre Clave de Seguridad Interior.
- Coordinador de Averías de Seguridad Interior.
- Investigador de Averías de Seguridad Interior.
- Frigorista.

Hay cursos monográficos de menor duración y dirigidos al estudio de equipos concretos. Estos cursos nacen con la introducción de nuevos equipos exclusivos de un tipo determinado de buque, por lo que no es posible incluirlos en la enseñanza de formación; tienen carácter esencialmente práctico y, como objetivo, el mantenimiento.

En cuanto a los cursos de operadores este tipo de cursos ha surgido para satisfacer una necesidad nueva, que es la conducción de plantas de propulsión compleja y muy automatizadas.

Este adiestramiento se consigue con la utilización de simuladores específicos para cada tipo de buque.

Existen los siguientes cursos:

- Operador de Consolas de

- corbetas tipo Descubierta.
- Operador de Consolas de turbinas de gas LM-2500.
- Operador de control de la plataforma BAC *Patiño*.
- Operador de control de la plataforma BAA *Galicia*.

Los cursos de adiestramiento surgen de la necesidad de aprovechar al máximo las instalaciones de enseñanza para apoyar a las dotaciones de los buques basados en la zona o que realizan estancias temporales en ella. Estos cursos son:

- Soldadura
- Torno y Fresadora
- Contraincendios
- Control de Averías
- Mantenimiento de bombas (portátiles) de C.I.
- N.B.Q.

En un futuro no muy lejano, esta Escuela pasará a denominarse «Escuela de Especialidades Antonio de Escaño», en la que se reagruparán parte de las especialidades de la Armada para los militares profesionales de Marinería y Tropa.



HOMENAJE AL SOLDADO DE INFANTERÍA DE MARINA MANUEL LOIS: AYUNTAMIENTO DE ÓRDENES

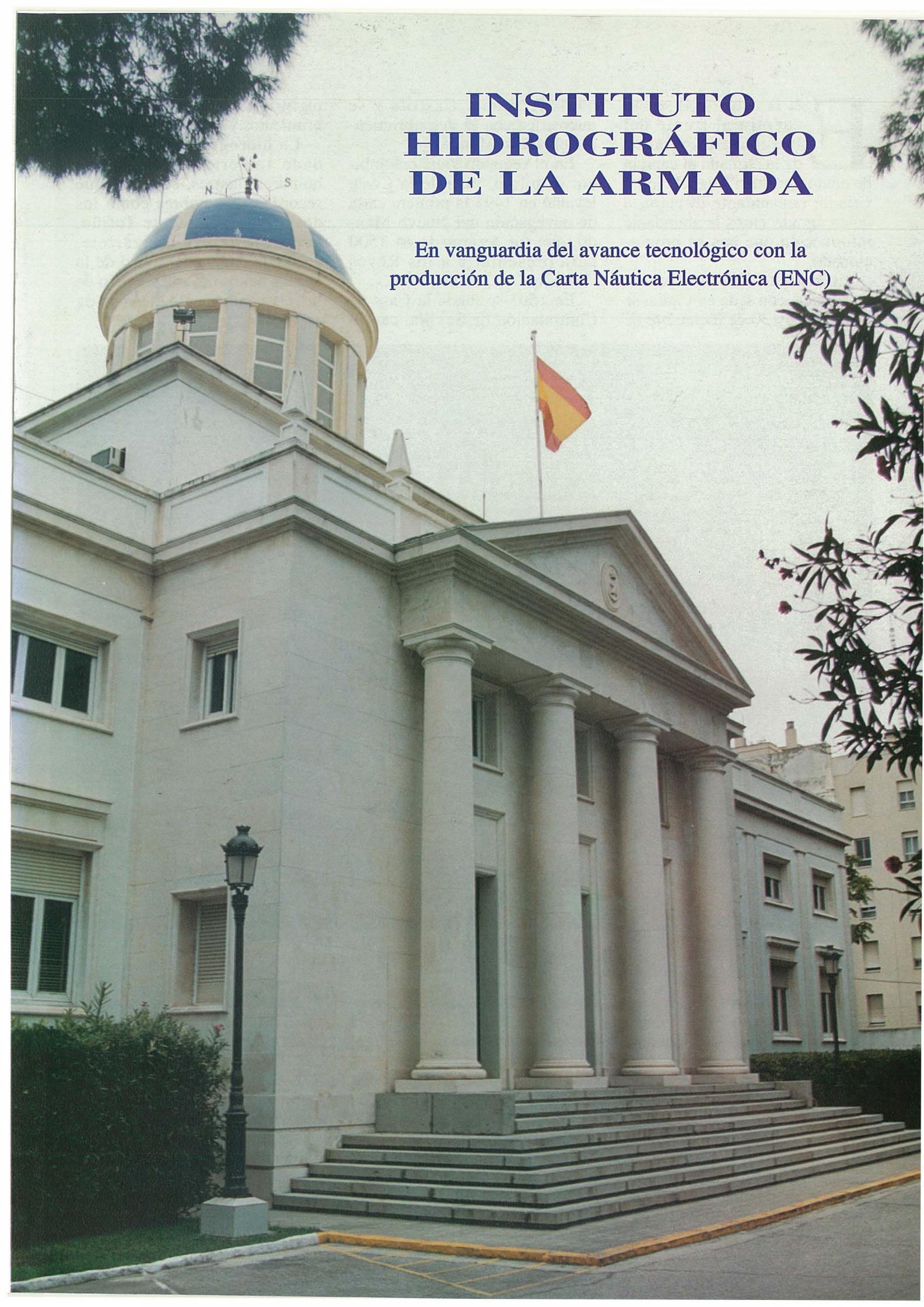
El día 1 de noviembre se celebró, en la villa de Órdenes (A Coruña), una ofrenda floral ante la tumba del caballero laureado Manuel Lois García, hijo predilecto de la villa, soldado de Infantería de Marina, Medalla Militar por su arrojo en los combates de la Muela de Sarrión. La ceremonia estuvo presidida por don Teodosio Martino Martino, alcalde de Órdenes, y por el coronel comandante del Tercio Norte de Infantería de Marina, don Miguel Romero Díaz del Río.

En los actos intervinieron una escuadra de guiones, banda de música, cornetas y tambores y una escuadra de gastadores del Tercio Norte de Infantería de Marina. Los actos dieron comienzo a las 12.00 horas con la celebración de una misa en el cementerio de Órdenes. Finalizada ésta, se efectuó la ofrenda floral ante la tumba del soldado Lois.

A continuación, la Banda de Música del Tercio Norte ofreció un concierto en la Alameda de la Villa.

INSTITUTO HIDROGRÁFICO DE LA ARMADA

En vanguardia del avance tecnológico con la
producción de la Carta Náutica Electrónica (ENC)



EN la actualidad se encuentra al frente del Instituto Hidrográfico de la Armada el capitán de navío don Juan Miguel Nodar Criado, comandante director, a quien agradecemos la abundante información que nos ha proporcionado.

El Instituto Hidrográfico de la Armada, con sede en Cádiz, se crea por Ley 30 de diciembre de

na de Aragón y Castilla y se intensifica con el descubrimiento del Nuevo Mundo.

En el segundo viaje colombiano, su piloto, Juan de la Cosa, levantó en 1493 la primera carta de navegación del Nuevo Mundo, que fue terminada en 1500 para presentarla a los Reyes Católicos.

En 1503 se funda la Casa de Contratación de Sevilla, centro

registrar todos los nuevos descubrimientos y rutas marítimas.

La hidrografía española ha dado importantes logros de hombres ilustres, entre los que recordamos nombres como los del brigadier Vicente Tofiño, Espinosa Bauzá, Navarrete, conde de Aubarede, Lasso de la Vega y tantos otros al servicio de la navegación en la Armada española.



Buque hidrográfico *Malaspina*.

1943, como organismo dependiente del Estado Mayor de la Armada para dar un mayor impulso a la cartografía y conseguir una más amplia acción en las funciones relativas a la hidrografía y a la navegación. Pero sus antecedentes históricos y la actividad hidrográfica de nuestra Marina se remontan a las primeras singladuras de la Mari-

de todos los estudios geográficos y náuticos, y en 1508 se crea el cargo de piloto mayor, desempeñado por relevantes nombres como los de Américo Vespucio, Juan Díaz de Solís, Alonso de Chaves... Ya en 1512, Fernando el Católico ordena la creación del Padrón Real, especie de carta patrón para uso de todos los pilotos, donde se habían de

Y así es como se llega, y ante la necesidad de potenciar la hidrografía y recuperar su unidad, a la creación del Instituto Hidrográfico de la Marina en 1943.

Su misión es «velar por la seguridad de la navegación en sus aspectos de obtener y difundir información sobre la mar y el litoral y contribuir al progreso de las ciencias náuticas».

Posteriormente en 1986, la Ley de Ordenación de la Cartografía decreta como responsabilidad de la Administración del Estado, a través del Instituto Hidrográfico de la Armada, «la formación y conservación de la Cartografía Náutica Básica»; de esta manera, se le asigna al Instituto Hidrográfico el mismo nivel de competencia que al Instituto Geográfico Nacional, y a su producción cartográfica se le confiere categoría de cartografía de Estado y documentación oficial, de preceptiva utilización para el navegante. En cumplimiento de esta misión como organismo científico y técnico, tiene los siguientes cometidos principales:

— Efectuar levantamientos hidrográficos, trabajos oceanográficos y el estudio del relieve submarino, en las costas, y zonas marítimas, nacionales

— La observación sistemática y estudio de las mareas y corrientes, temperaturas y propagación acústica y electromagnética en las aguas.

— La elaboración de cartas y publicaciones náuticas y la redacción de libros y documentos de ayuda a la navegación, así como su edición y distribución.

— La actualización de cartas y publicaciones náuticas mediante avisos a los navegantes.

— La determinación de las características y especificaciones mínimas, de los instrumentos náuticos para uso a bordo de los buques de la Armada.

Los cometidos que se complementan con los anteriores citados son, entre otros:

— La representación del Estado español en la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), formando parte de las Comisiones Hidrográficas del Mediterráneo y mar Negro, Atlántico

Oriental y Antártida; participa también en el Comité sobre el Sistema de presentación de la Carta Náutica Electrónica (ECDIS) y en el Comité para el establecimiento de una Base de Datos Mundial (WEND), actuando como Coordinador de Avisos a los Navegantes en el Mediterráneo y mar Negro (NAVAREA III).

— Representa al Estado Mayor de la Armada en: la Organización Marítima Internacional (OMI) en cuanto a sus relaciones con la seguridad en la navegación, Consejo Superior Geográfico, Comisión de Faros y Señales Marítimas, Comisión Española de Geodesia y Geofísica, Comisión Internacional de Límites con Francia y Portugal y

en el Subcomité de la UE para el estudio de la Carta Náutica Electrónica.

Estructura del Instituto Hidrográfico

Para el desarrollo de sus misiones, el Instituto cuenta con el siguiente personal:

El director, capitán de navío Juan Miguel Nodar Criado, y el subdirector, capitán de fragata Manuel Pardo de Donlebun Monstesino, que son a su vez director y jefe de Estudios de la Escuela de Hidrografía de la Armada.

Jefe de la Sección de Hidrografía, capitán de fragata Francisco J. Pérez Carrillo de Albornoz.



Trabajos con GPS.



Trabajos geodésicos.

Ayudante mayor y Jefe de la Sección Industrial, capitán de fragata Fernando Güimil Ferreiro.

Jefe de la Sección de Navegación, capitán de fragata Carlos Gamundi Fernández.

Jefe de la Sección de Economía, comandante de Intendencia Juan José Fernández Casal.

Jefe de la Sección de Oceanografía, Jose Gabriel Millán Rodríguez.

Jefe de la Sección de Cartografía, José Ángel Chans Ferreiro.

Jefe del Centro de Cálculo, capitán de corbeta Jose M.^a Jiménez Benítez.

Jefe de la Sección de Fotogrametría y Geodesia, capitán de corbeta Jose M.^a Millán Gamboa.

Actividad educativa del Instituto Hidrográfico

Su principal cometido es la formación de todo el personal hidrográfico de la Armada, en todas sus categorías.

Entre el personal hidrógrafo de la Armada existe una jerarquía de cuatro niveles, para cuya formación se imparten los cursos correspondientes, a saber:

Curso para oficial ingeniero hidrógrafo, a cargo de la dirección técnica de la actividad en las Secciones del Instituto Hidrográfico.

Curso para oficial especialista en Hidrografía, encargado de dirigir los levantamientos hidrográficos desde los buques de comisiones hidrográficas.

Curso para suboficial especialista en Hidrografía, personal técnico a cargo de la ejecución de los trabajos y la operación de los sistemas y equipos, tanto en los buques hidrográficos como en las distintas secciones del instituto.

La formación de todo este personal se materializa a través de Cursos de Formación, Perfeccionamiento y Monográficos; asimismo se imparten Cursos de Aptitud para Marinería.

Los cursos de especialidad para oficiales y suboficiales están reconocidos internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional. Ambos cursos cuentan, generalmente, con la presencia de alumnos de países extranjeros, en especial del norte y noroeste de África (Argelia, Marruecos, Mauritania y Túnez), y de Centroamérica y Sudamérica (Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Honduras, Nicaragua, Uruguay y Venezuela).

Actividades hidrográficas

Las actividades hidrográficas abarcan dos campos: el de la investigación y el de la programación de levantamientos hidrográficos para garantizar tanto la seguridad en la navegación como la búsqueda de recursos para la protección del medio ambiente.

Los levantamientos hidrográficos son efectuados por la flotilla de buques hidrográficos, que está compuesta por seis buques, cuyo mando operativo ostenta el Excmo. Sr. almirante de la Zona Marítima del Estrecho. Todos ellos han sido construidos por la Empresa Nacional Bazán en San Fernando y son los siguientes: *Malaspina*, *Tofiño*, *Cástor*, *Póllux*, *Antares* y *Rigel*. Adicionalmente la Armada pone a disposición del Instituto Hidrográfico el buque de investigación oceanográfica *Hespérides*, con el que se lleva a cabo un Plan de Investigación Hidro-Oceanográfica de la Zona Económica Exclusiva española en el Antártico.

Actividades cartográficas

La actividad cartográfica del Instituto consiste en la elaboración, mantenimiento y actualización de todas las cartas que debe utilizar el navegante, así como su adecuada distribución y difusión. Se programa con carácter cuatrienal y se incluye dentro del Plan Cartográfico de las Fuerzas Armadas y del Plan Cartográfico Nacional elaborado por el Consejo Superior Geográfico. Su catálogo incluye 370 cartas y los planes de producción prevén su renovación cada cinco años.

Otro de los principales cometidos de este instituto es la estampación de las cartas náuticas, una de cuyas aplicaciones será la realización de la Carta Náutica Electrónica (ENC).

Actividades oceanográficas

La actividad oceanográfica se organiza en dos ramas:

— Oceanografía Náutica, cuyas actividades fundamentales vienen determinadas por el apoyo a los levantamientos hidrográficos en lo relativo a mareas y

estudio de corrientes, masa de agua, sedimentos y meteorología marina.

— Oceanografía Militar, que comprende dos aspectos diferentes: acústica submarina y levantamientos fisiográficos orientados, principalmente, a la guerra antisubmarina y la guerra de minas.

Dentro de estas actividades hay que destacar la participación del Instituto en grandes programas multinacionales de investigación en zonas tan interesantes como el estrecho de Gibraltar.



Publicaciones editadas por el IHM.

Publicaciones

El Instituto Hidrográfico pone a disposición del navegante una serie de publicaciones, normas, reglamentos y códigos que pueden ser de interés por afectar directamente a la navegación o complementar a las cartas náuticas. Entre las más importantes se pueden citar:

- Derroteros.
- Libros de Faros y Señales de niebla.
- Libros de Radioseñales.
- Señalización Marítima.

Código Internacional de Señales.

Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar.

Anuario de Mareas.

Asimismo, para actualizar las cartas y publicaciones náuticas, se edita un boletín semanal de Avisos a los Navegantes, mediante el cual se pone al alcance del navegante toda la información que afecte al contenido de aquéllas.

Por otra parte, es objetivo prioritario del instituto man-

tenerse en vanguardia del avance tecnológico; así pues, de acuerdo con la Organización Hidrográfica Internacional, está colaborando en la producción de la Carta Náutica Electrónica (ENC), que permite su presentación en una pantalla junto con la posición del buque y registro continuo de su derrota.

En la actualidad se está negociando su distribución y actualización a través del Centro Regional de Carta Electrónica del noroeste de Europa, con sede en Noruega.

UNA VISITA AL LABORATORIO DE FARMACOCINÉTICA Y TOXICOLOGÍA Y AGUAS DE LA JUCEN

Situado en la Policlínica Naval desde hace diecisiete años, viene realizando una labor analítica de detección de drogodependencias de un valor inestimable para las fuerzas navales. La responsabilidad de su cometido recae en los farmacéuticos militares.

EN la planta baja de la Policlínica Naval se encuentra situada, desde hace años, una dependencia de gran raigambre. Su labor, callada y sin estridencias, la hace pasar casi desapercibida al profano, aunque los destinados en este centro bien conocen su existencia, su eficacia y su buen hacer. Se trata del Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología y Aguas de la Armada. A él hemos sido invitados para visitar sus instalaciones, en la que los farmacéuticos militares, otrora navales, realizan una apasionante tarea investigadora, conducente a la detección de sustancias generadoras de drogodependencias. Tras recorrer sus salas de trabajo, de manos del oficial que dirige las investigaciones analíticas, el capitán farmacéutico don José L. Sánchez de Nieta, especialista en análisis clínicos, toxicológicos y control de medicamentos y con amplia experiencia en control de calidad y gestión de laboratorios, hemos quedado gratísimamente impresionados por la precisión de su labor y la

importancia de sus resultados. Al recordar tiempos pasados, los que hemos vivido la evolución de la Corporación Farmacéutica Naval, nos hemos sentido orgullosos del esfuerzo realizado, en la segunda mitad del recién abandonado siglo, por estos compañeros, que han sabido actualizar sus conocimientos para adaptarlos a las nuevas técnicas. Su gestión, al servicio de la Sanidad Naval, debe ser catalogada sin duda de brillante y eficaz.

El tema de las drogas es siempre escuchado por el gran público con detenimiento y leído con fruición, pues afecta cada día más a lo mejor de la sociedad, a nuestra juventud. A esta meditación, se nos responde.

R.—El uso de las sustancias psicotrópicas, utilizadas desde siempre por el hombre con fines religiosos y profanos, se ha convertido en la actualidad en un problema complejo, ya que su consumo se asocia normalmente a un comportamiento delictivo. En la actualidad este

consumo está extendido en la juventud por la asociación que existe entre drogas, sobre todo las llamadas de «diseño», el ocio y la diversión.

Deseamos conocer la antigüedad y antecedentes de este laboratorio, lleno de mi inevitable tendencia a la búsqueda del dato histórico, a lo que nos responde, con sumo agrado, su director y máximo responsable, el capitán farmacéutico don José L. Sánchez de la Nieta y de la Cruz.

R.—El laboratorio de Farmacia y Toxicología de la JUCEN se creó en el año 1984 a partir de los antecedentes de la lucha antidroga de la Armada española, de las fuerzas armadas americanas y de laboratorios pertenecientes al ámbito civil. El consumo de drogas de abuso no es un problema reciente en la sociedad y por supuesto tampoco en el ámbito militar; teniendo siempre presente la Armada española la responsabilidad que ello conlleva, esa responsabilidad viene reflejada en los programas de análisis de drogas de abuso en



El capitán farmacéutico, don José Sánchez de la Nieta, en un momento de la entrevista realizada por nuestro colaborador Manuel Martínez Cerro.

orina como componente disuasorio, y en la actualidad entendida en un concepto más amplio, como es el de la prevención. En estos momentos la estructura del análisis toxicológico en la Armada está compuesta de cinco laboratorios, situados en las respectivas Zonas Marítimas, de los que el Laboratorio de Toxicología de la Armada de San Fernando fue pionero en este campo.

¿Qué jefes han llevado la responsabilidad de este laboratorio?

R.—Desde su creación hasta el día de hoy, tres han sido los jefes que han dirigido los trabajos: el primero fue don Diego Carriazo Tovar, que alcanzaría el empleo de general farmacéutico; posteriormente sería el teniente coronel farmacéutico don F. Javier Alfaro Matos y en la

actualidad soy yo. En los últimos años se creó un Laboratorio de Aguas, dirigido por el comandante farmacéutico don José L. Escamilla Francés, que se ha integrado totalmente en la estructura del Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología de la JUCEN, formando parte de él desde enero de 2000.

Efectivamente, del referido Laboratorio de Aguas dimos cuenta en el número 90/1999 de este Boletín Informativo para Personal, donde creemos que quedaron suficientemente aclarados sus cometidos y función, por lo que desistimos de volver al tema. Queremos saber más acerca del Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología, por lo que le preguntamos al capitán director sobre las funciones propias del laboratorio. Nos responde:

R.—Actualmente el laboratorio dispone de medios rápidos y eficaces para la determinación de drogas de abuso en orina. El trabajo se realiza de una manera escrupulosa siguiendo un protocolo de actuación interno y un control de calidad muy estricto, debido a la importancia que el hallazgo de resultados positivos tiene en la vida militar. Por razones obvias, la entrada al laboratorio es restringida para el personal ajeno al mismo y durante el proceso de análisis la muestra permanece bajo supervisión continua. El personal encargado de recoger las muestras comprueba que éstas vengan perfectamente identificadas y selladas de acuerdo con los formularios de cadena de custodia establecidos. La función farmacocinética es llevada a cabo conjuntamente con el Servicio de Farmacia Hospitala-

ria de la Policlínica Naval y tiene como objetivo establecer los distintos niveles de fármacos en sangre en pacientes hospitalarios y ambulatorios, con lo que el laboratorio queda perfectamente integrado en el conjunto del Hospital.

Nos interesa conocer cuáles son las drogas de abuso más frecuentes y qué tecnología se utiliza, aunque comprendemos que la respuesta tenga forzosa-mente las naturales limitaciones, a lo que el capitán Sánchez de la Nieta responde:

R.—El trabajo de detección se basa en el análisis de cuatro grupos de drogas de abuso en orina (cannabis, cocaína, opiáceos y anfetaminas), y éste se realiza en dos fases: una previa, de rastreo inicial, para la cual se cuenta con dos equipos, uno de enzimoimmunoensayo, y otro de

interacción cinética de micropartículas (KIMS), que aportan los resultados previos del análisis. Todas aquellas muestras cuyos resultados sean positivos para cualquiera de los grupos de drogas, pasan a la segunda fase, denominada de confirmación; se cuenta con dos equipos de cromatografía de gases/espectrometría de masas, uno de ellos, de reciente adquisición, aporta los últimos avances en esta técnica. Para la realización de los parámetros farmacocinéticos se cuenta con un equipo de enzimoimmunoensayo de última generación y un soporte informático que incluye un programa avanzado de farmacocinética, que nos ayuda a interpretar los resultados puramente analíticos personalizados en cada paciente y su patología.

Vemos a un conjunto de operarias afanadas en su queha-

cer, el silencio es absoluto y nos damos cuenta que su cometido requiere una gran atención. Al frente de un complicado y delicado instrumental se detecta una gran dedicación. A nuestra pregunta sobre qué personal atiende a tan compleja tecnología, se nos responde:

R.—El Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología cuenta con la inestimable colaboración del teniente farmacéutico don Agustín Caparrós del Cerro, que desde el primer momento ha estado al frente de la fase crítica de confirmación de drogas, aportando su experiencia y dedicación. De igual modo, el laboratorio cuenta con personal civil técnico cualificado para la realización de todas las tareas del mismo, incluida la cadena de custodia, labor importantísima dentro del trabajo del laboratorio.



Parte del personal civil técnico del Laboratorio de Farmacocinética y Toxicología.



El capitán Sánchez de la Nieta nos muestra su faena diaria en el laboratorio.

Durante dieciocho años funciona este flamante laboratorio. Sería interesante conocer datos estadísticos, para profundizar en su conocimiento y valorar, aunque profanos, su innegable eficacia. Don José Luis nos sonrío y responde:

R.—En los últimos años se ha observado un aumento en el número de muestras analizadas debido al hecho fundamental de la incorporación de la Tropa Profesional a las Fuerzas Armadas y al concepto de Unificación de la Sanidad Militar, que amplía el campo de actuación del laboratorio en la captación de muestras analíticas. Asimismo podemos anotar que el cannabis (el famoso «porro»), sigue siendo la estrella en el consumo de drogas de abuso, pero se observa un ligero aumento del consumo de cocaína, y sobre todo de los derivados anfetamínicos, denominados vulgarmente «drogas

de diseño» (éxtasis, eva, etc.). El porcentaje de muestras positivas, a cualquier grupo de drogas respecto al número de muestras totales analizadas, es de un 6,2 por 100.

Somos conscientes de las dificultades de todo tipo que se habrán tenido que vencer hasta alcanzar este grado de madurez, de espacio, de personal y cómo no, de presupuesto. También de las que deparará el futuro, con actuaciones tan cambiantes. A la pregunta de cómo ve el porvenir más inmediato, el capitán De la Nieta, frunciendo el ceño, responde:

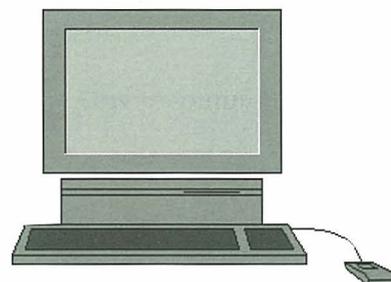
R.—Incierto. Como todos sabemos la Sanidad Militar está sufriendo en estos últimos años un cambio profundo en todos los aspectos al que el laboratorio no es ajeno. La naturaleza de estos cambios es una incógnita, pero ello no debe impedir y no impi-

de el buen funcionamiento del laboratorio que, a pesar de todo, se plantea el futuro como una continuidad y mejora constante del trabajo y de los medios para conseguirlo, así como un incremento de la implicación del Laboratorio de Toxicología en el futuro de la detección de drogas de abuso en las Fuerzas Armadas como representante de la Armada e incluido en el Plan General de Prevención de Drogas del Ministerio de Defensa.

No nos resta, al despedirnos del capitán Sánchez de la Nieta y de su equipo, más que agradecerles los datos que nos han suministrado y animarles a que continúen por el camino emprendido, en la seguridad de que el trabajo bien hecho será siempre recompensado por el mando, al tiempo que afirmará el prestigio de la Corporación Farmacéutica Naval.

Manuel MARTÍNEZ CERRO

ALPER INFORMA...



ACCIONES DE APOYO A LA MARINERÍA Y TROPA PROFESIONAL

La Armada española contaba a 1 de enero del presente año con 13.931 militares profesionales de tropa y marinería, lo que supone un incremento del 12,16 por ciento respecto a enero de 2000.

Para atender tanto sus expectativas profesionales como personales, el Ministerio de Defensa ha puesto en marcha en toda España un conjunto de acciones de apoyo dirigidas a la tropa y marinería profesional.

A lo largo del presente curso escolar se están impartiendo un total de 64 cursos gratuitos, de los que 60 son presenciales y cuatro se realizan a distancia. En ellos se han matriculado un total de 2.837 marineros y soldados —de los que 1.941 asisten a cursos de presente y 896 desarrollan sus estudios a distancia—, lo que representa el 20,36 por ciento de los efectivos de tropa y marinería profesional existentes a fecha de 1 de enero de 2001.

El objetivo de todos los cursos es ayudar a los soldados a buscar su promoción profesional, facilitando su promoción en la Armada o su incorporación al mercado laboral.

Para el desarrollo integral de la tropa y marinería, tanto intelectual como profesional y laboral, el Ministerio de Defensa ha puesto en marcha medidas de apoyo para que los soldados y marineros, en una relación de servicios de carácter temporal, encuentren facilidades para preparar las pruebas de acceso a la condición de permanentes, para su ingreso en la escala de Suboficiales de la Armada o en el Cuerpo de la Guardia Civil, o bien su reincorporación al mercado laboral en la vida civil.

Además, durante el presente año se pondrán en marcha tanto el nuevo Reglamento de Retribuciones como el Plan de Mejora de Alojamiento.

Para cubrir las primeras 301 plazas de *marineros y soldados permanentes* de la Armada se han ofertado ocho cursos de preparación presenciales gratuitos en los que se han inscrito 271 marineros y soldados profesionales. A los anteriores se suman los 200 que han preferido elegir la modalidad a distancia.

También se están desarrollando once cursos, con un total de 693 alumnos matriculados para la preparación de las pruebas de *acceso a ciclos formativos de grado superior* (art. 32 de la LOGSE).

Para la preparación de las pruebas de *ingreso en la Escala de Suboficiales*, la Armada ha organizado seis cursos presenciales de apoyo, en los que participan 182 alumnos, y un curso a distancia al que asisten 200 alumnos. Hay que tener en cuenta que el cien por cien de las plazas de acceso a la Escala de Suboficiales están reservadas para la marinería y tropa profesional.

Para el *acceso a la Guardia Civil* se han iniciado en la Armada un total de cinco cursos presenciales, a los que asisten 275 alumnos, además de un curso a distancia para otros 211. Por lo menos el 50 por ciento de las plazas convocadas para el ingreso en la Escala de Cabos y Guardias de la Guardia Civil se reservan a los soldados y marineros profesionales con un mínimo de tres años de servicio.

En la Armada se han iniciado diez cursos presenciales con un total de 220 alumnos, y un curso a distancia para que otros 285 alumnos obtengan la titulación de *Técnico Auxiliar* dentro de las dos convocatorias que este año se anunciarán para la enseñanza no escolarizada.

En el ámbito de la *formación profesional ocupacional*, el Ministerio de Defensa, en colaboración con el INEM, las Comunidades Autónomas y otras instituciones, también desarrolla cursos de formación en aquellas áreas de actividades en las que existe una mayor oferta laboral, por ejemplo, construcción, auto-

moción o transporte. A lo largo del año 2000 se han realizado 20 cursos de este tipo en la Armada, con un total de 300 alumnos participantes.

Para facilitar a los soldados que dejan el servicio activo su reincorporación laboral en la vida civil, el Ministerio de Defensa desarrolla activamente una política de convenios. Ya se han suscrito acuerdos con AESMIDE, la Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas de España, el Grupo Sigla (empresa propietaria de la cadena de establecimientos VIPS), la Confederación de Empresarios Andaluces, la Federación Asturiana de Empresarios, la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (CIERVAL), la Federación de Empresarios de la Rioja (FER) y con Cantabria.

El Ministerio de Educación, Cultura y Deporte ha creado el título de Técnico en Defensa —que en estos momentos se encuentra en tramitación legislativa— para que los soldados que obtengan dentro del sistema de enseñanza militar determinadas titulaciones puedan obtener su equivalencia, a todos los efectos, con el título del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

CUADRO RESUMEN

	PRESENCIALES	A DISTANCIA	TOTAL
N.º de Cursos	60	4	64
N.º Total de Alumnos	1.941	896	2.837

CURSO	PRESENCIALES		A DISTANCIA		TOTAL CURSOS	TOTAL ALUMNOS
	CURSOS	ALUMNOS	CURSOS	ALUMNOS		
Acceso a la Condición de Permanente	8	271	1	200	9	471
Art. 32 LOGSE	11	693			11	693
Acceso Escala Suboficiales	6	182	1	200	7	382
Acceso Guardia Civil	5	275	1	211	6	486
Técnico Auxiliar	10	220	1	285	11	505
Plan FIP	20	300			20	300
TOTALES	60	1.941	4	896	64	2.837

X CAMPAÑA A HESPÉ

EL pasado miércoles 25 de octubre el buque de investigación oceanográfica *Hespérides*, al mando del capitán de fragata Carlos Cordón, partió del arsenal militar de Cartagena con destino a las bases españolas en la Antártida, con lo que dio comienzo la X Campaña Antártica.

Durante el tránsito de Cartagena a Las Palmas de Gran Canaria, el *Hespérides* ejercerá de buque escuela para los alumnos de las Facultades de Ciencias del Mar de las Universidades de Alicante, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria y Vigo, que estarán acompañados por sus profesores. E investigadores de la Universidad Politécnica de Cataluña y de la Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA) en Vigo llevarán a cabo un estudio del control de emisiones e interferencias electromagnéticas.

En esta ocasión se ha dispuesto la participación en dicha campaña del remolcador de altura de la Armada española *Las Palmas*, que ya participó en las campañas de 1988-89, 1989-90 y 1990-91, antes de la entrada en servicio del *Hespérides* en mayo de 1991. Esto permitirá que este último se dedique exclusivamente a las campañas científicas oceanográficas, mientras que el remolcador *Las Palmas*, al mando del capitán de corbeta Juan Sobrino, se centrará en prestar apoyo logístico a las bases antárticas españolas Juan Carlos I, en isla Livingston, y Gabriel de Castilla, en isla

Decepción, así como a la búlgara San Clemente de Orhida.

Durante el tránsito por el Atlántico central se efectuó la campaña FICARAM I, dirigida

equipamiento científico de diseño español.

Desde el 7 de diciembre de 2000 hasta el 8 de enero de 2001 tuvo lugar la campaña científica



por el doctor Fiz Fernández, que se basa en un proyecto de la Unión Europea para el estudio del ciclo del carbono y el efecto «invernadero» con sensores y

SCAN 2001, dirigida por el doctor Andrés Maldonado, del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra (organismo mixto codirigido por la Universidad de

ANTÁRTICA DEL HESPERIDES

Granada y el CSIC), continuación de cuatro campañas realizadas en el *Hespérides* en años anteriores. En esta ocasión se trata de investigar la geodinámi-

antárticas. Esta campaña presenta un gran reto y dificultad por desarrollarse en la zona nor-oriental del mar de Weddell y áreas próximas al denominado

muy difíciles en el mes de diciembre.

La siguiente campaña será la ICEFISIH, dirigida por la doctora Beatriz Morales, del Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados (EMEDEA), entidad radicada en Palma de Mallorca perteneciente al CSIC, que tuvo lugar del 21 de enero al 12 de febrero de 2001. Por primera vez se pretende estudiar las adaptaciones fisiológicas de los peces de hielo (así denominados por carecer de hemoglobina en su sangre, pero que contiene un péptido que actúa como anticongelante natural), cuando son larvas. Los resultados de este estudio podrían servir para aplicaciones en procesos patológicos como asma, insuficiencias respiratorias o infartos, por lo que participa la Unidad de Apoyo a la Investigación del Hospital Universitario de Son Dureta (Palma de Mallorca).

El cierre de las bases antárticas españolas y búlgara se efectuó el último día de febrero. Durante el regreso de la campaña antártica desde Ushuaia, el *Hespérides* llevó a cabo la campaña FICARAM 2, dirigida por la doctora Aida Fernández, que finalizó con la llegada al arsenal militar de Cartagena el 17 de abril de 2001.

Científicos y dotación del buque de investigación oceanográfica actualizarán, como viene siendo habitual en sus recientes campañas, su página *web* (<http://www.cicvt.es/ugbo/hesperides>) que recogerá todo tipo de información sobre el buque y sus campañas.



ca del borde de placas tectónicas Antártica/Scotia, paleoceanografía de la denominada Agua Antártica Profunda y el desarrollo de las cuencas oceánicas

microcontinente de las islas Orcadas del Sur, zona hasta el momento poco investigada por presentar unas condiciones glaciológicas y meteorológicas



ORACIÓN MARINERA

(Oración de la noche de la Marina española)

«Hemos olvidado el nombre del autor de este canto pero es preciso reconocer en él un talento rayano, casi, en la genialidad al expresar tan cabalmente, con sólo tres versos y siete notas, un sentimiento que pueda satisfacer a cualquier hombre, por poco religioso que sea, tanto como si es cristiano como no».

«... auténtica joya que no debemos permitir que desaparezca».

(*Ceremonial marítimo*. Editorial Naval. Madrid, 1988, págs. 76-77).

EFFECTIVAMENTE, el canon de belleza universalmente aceptado prescribe alcanzar la máxima emotividad con un mínimo de recursos (lo contrario es el caos expresivo) donde belleza no significa sólo contemplación agradable o juicio estético en toda regla, sino algo que mueve el individuo en sus potencialidades abarcándolo íntegramente. Entonces, el comentario del libro citado no puede ser más ajustado; pero no es cierto totalmente el olvido que menciona pues, si se quiere, siempre hay pistas para un rescate y sabido es que por el hilo se saca el ovillo.

Hemos manejado largamente este canto denominándolo también, a veces, la oración de Sancho Marraco. Pero una posterior indagación nos ha llevado a su auténtico origen, que debe darse como establecido definitivamente. Y por si se olvidase, prudente sería tomar nota del número de la presente publicación:

El autor fue el sacerdote reverendo padre don José Albacete, capellán mayor de la Armada, creador de los tres versos con su entonación musical, canto o melodía. Don José Sancho Marraco aprestó el revestimiento armónico conocido ordinariamente como acompañamiento y en los primeros años de 1940 don Camilo Pérez Monllor, director de Música de la Armada, hizo una versión para cantar con banda de música donde la hubiere.

Los de casa, «el cura», «el músico», para otro momento. Ahora nos ocuparemos de quien inseminó excelencia en lo excelso incorporándose a la Armada por un trabajo memorable, tanto en el sentido del oficio como en el de lo sublime en el ejercerlo.

Don José Sancho Marraco nació en La Garriga (Barcelona) el 27 de febrero de 1879. Empezó formalmente sus estudios como niño de coro en la Catedral Basílica de Barcelona con los maestros Más y Serracant y Viñas (1890). Organista de la parroquia de San Agustín (1895) y maestro de capilla de la misma (1907). Supervisor de la Asociación Ceciliania Española (1912). Organizador del Congreso de Música Religiosa de Barcelona (1912). Vocal de la Comisión Diocesana de Música Religiosa (1922). Maestro de Capilla de la Catedral de Barcelona (1923).

Colaborador en seis antologías, las de Otaño, González, Jubert (París), Bruño de Lembeck (Bélgica), Mairet (Lieja) y Biebold (Leipzig).

Compositor de música sacra, religiosa, popular, de concierto, teatral y coral. Director de coros, miembro de jurados de certámenes, él mismo premiado en 95 ocasiones en concursos musicales.

En 1921 se le dedicó una calle en su pueblo natal del que fue nombrado hijo predilecto en 1942 y donde falleció en 1960. Al sepelio asistieron representaciones civiles, religiosas, acadé-

micas, musicales y culturales y el pueblo congregado.

Técnicamente, el trabajo de Sancho Marraco en nuestra oración es de un impecable primer curso de carrera de composición y en esto consiste el acierto. Nada fácil es, para quien superaba con creces los conocimientos de su tiempo, someterse a una disciplina que reclama la humildad del principiante, la desnudez del neófito y la simplicidad del corazón sincero.

No sabemos cómo se produjo tan oportuno encuentro del padre Albacete con don José Sancho para enseñarnos a pedir sin alborotar como quien nos exhorta a no ser «como los gentiles que se figuran que por su palabrería van a ser escuchados», pudiendo añadir, facultado por su magisterio, «vosotros, orad así»:

«Tú que dispones, de cielo y mar

y haces la calma y la tempestad

ten de nosotros, Señor, piedad».

Documentación:

Archivo de don Armando Oterino Cervelló.

Archivo del Museo Naval.

Archivo Musical de la Diputación de Barcelona.

Ayuntamiento de La Garriga (Barcelona).

Historia de la música religiosa en España, Araiz (Barcelona).

Ramón CODINA BONET

XXXIX

CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE CAMPO A TRAVÉS



Desfile del equipo de corredores de la Armada.

ENTRE los días 24 y 26 de enero de 2001 se disputó en Torremolinos (Málaga) el XXXIX Campeonato Nacional Militar de Campo a Través, cuya organización correspondió a la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire. La ceremonia inaugural tuvo lugar en la Base Aérea de Málaga, y fue presidida por el coronel Atienza, jefe de la Junta de Educación Física de la 3.ª Región Aérea.

Después de esta ceremonia, el coronel de Máquinas de la Armada Carlos Castro Díaz, como atleta más veterano de todos los participantes, leyó el Juramento Olímpico del Deportista. A continuación, todos los atletas desfilaron por ejércitos ante la presidencia.

El acto de clausura se celebró en la misma base aérea y fue presidido por el general de división jefe del MAPER y presidente de la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire, Excmo. Sr. D. Manuel Estelles Moreno, ofreciéndose a continuación una copa de vino español a todos los participantes y sus familiares.

Se disputaron las siguientes pruebas:

- fondo corto: 4.250 m
- fondo largo: 11.450 m
- prueba femenina: 5.750 m
- veteranos: 5,750 m en las siguientes categorías:
 - a) de 35 a 39 años
 - b) de 40 a 44 años
 - c) de 45 a 49 años
 - d) de 50 años en adelante.

Tomaron parte en la competición equipos representantes del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, la Guardia Civil y la Guardia Real, con un total de participantes de:

- 150 en fondo largo
- 109 en fondo corto
- 43 en prueba femenina
- 120 en veteranos.



Grupo de corredores de la Jurisdicción Central de la Armada.



Entrega de trofeos al equipo de la Flota, campeón de fondo largo.

CLASIFICACIÓN GENERAL INTEREJÉRCITOS

FONDO LARGO POR EQUIPOS

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1.º Flota | 58 puntos |
| 2.º Región Militar Noroeste | 65 puntos |
| 3.º Región Militar Centro | 65 puntos |

FONDO LARGO INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

- 1.º Cabo 1.º CARLOS QUERAL DOMENECH
(Ejército del Aire).
- 2.º Guardia civil PEDRO MUÑOZ CORRERO
(Guardia Civil).
- 3.º Guardia c. SANTIAGO LÓPEZ RODRÍGUEZ
(Guardia Civil).

FONDO CORTO POR EQUIPOS

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1.º Región Militar Centro | 6 puntos |
| 2.º Región Militar Noroeste | 30 puntos |
| 3.º Flota | 35 puntos |

FONDO CORTO INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

- 1.º Soldado TP JUAN MARTÍNEZ RUBIO
(Ejército de Tierra).
- 2.º Sargento MIGUEL MOYANO GALÁN
(Ejército de Tierra).
- 3.º Cabo 1.º BALTASAR GIROL MORENO
(Ejército de Tierra).

PRUEBA FEMENINA POR EQUIPOS

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1.º Primera Región Aérea A | 26 puntos |
| 2.º Región Militar Noroeste | 44 puntos |
| 3.º 3.ª Región Aérea | 70 puntos |

PRUEBA FEMENINA INDIVIDUAL

- 1.º Soldado TP PILAR ARIAS NIETO
(Ejército de Tierra).
- 2.º Cabo MÓNICA SANZ ESTEBAN
(Ejército del Aire).
- 3.º Soldado TP BEATRIZ TRUJILLO QUINTAS
(Ejército de Tierra).

VETERANOS INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

CATEGORÍA A

- 1.º Brigada JOSÉ A. FERRERO MOYÁ
(Ejército de Tierra).
- 2.º Sargento 1.º JOSÉ L. LAJAS IZQUIERDO
(Ejército de Tierra).
- 3.º Teniente FRANCISCO AGUILERA MARTÍN
(Armada).

CATEGORÍA B

- 1.º Brigada JAVIER MANCEBÓN CISNEROS
(Ejército de Tierra).
- 2.º Brigada JAVIER ARROYO SÁNCHEZ
(Guardia Real).
- 3.º Brigada JULIÁN IZQUIERDO GARCÍA
(Ejército de Tierra).

CATEGORÍA C

- 1.º Subteniente GUILLERMO CIFUENTES JUESAS
(Ejército de Tierra).
- 2.º Capitán ÁNGEL MORENO RAMOS
(Ejército de Tierra).
- 3.º Subteniente JOSÉ M.ª NEGRETE MARTÍNEZ
(Armada).

CATEGORÍA D

- 1.º Capitán JUSTO IZQUIERDO PERALTA
(Ejército del Aire).
- 2.º Subteniente MARCELINO CRESPO RABANAL
(Armada).
- 3.º Subteniente ROBERTO CLEDÓN PASCUAL
(Armada).

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA ARMADA

FONDO LARGO POR EQUIPOS

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1.º Flota | 58 puntos |
| 2.º Z. M. del Cantábrico | 343 puntos |
| 3.º Z. M. de Canarias | 450 puntos |

FONDO LARGO INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

- 1.º Sargento 1.º I. M. JOSÉ L. ZARZA RODRÍGUEZ
(Zona Marítima del Estrecho).
- 2.º Cabo 1.º ÓSCAR MARTÍNEZ CANALES
(Flota).
- 3.º Teniente JUAN MUÑOZ NAVAS
(Flota).

FONDO CORTO POR EQUIPOS

- | | |
|----------------------------------|------------|
| 1.º Flota | 35 puntos |
| 2.º Z. M. del Mediterráneo | 124 puntos |
| 3.º Z. M. de Canarias | 127 puntos |

FONDO CORTO INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

- 1.º Sargento JOSÉ M. VALIÑO VIDAL
(Flota).
- 2.º Cabo FERNANDO ESCLUSA FERNÁNDEZ
(Flota).
- 3.º Alférez de fragata DANIEL CRESPO ESTEBAN
(Zona Marítima de Canarias).

PRUEBA FEMENINA INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

- 1.º Marinero VANESA MARTÍNEZ TAMARGO
(Zona Marítima del Mediterráneo).
- 2.º Sarg. alumno BEGOÑA ALONSO GONZÁLEZ
(Zona Marítima del Cantábrico).
- 3.º Soldado TP LUZ VÁZQUEZ NÚÑEZ
(Zona Marítima de Canarias).

VETERANOS INDIVIDUAL (tres primeros clasificados)

CATEGORÍA A

- 1.º Teniente I. M. FRANCISCO AGUILERA MARTÍN
(Flota).
- 2.º Teniente JOSÉ M. RAMÍREZ RUBIO
(Flota).
- 3.º Teniente FERNANDO MARTÍNEZ LAVALLE
(Zona Marítima del Estrecho).

CATEGORÍA B

- 1.º Capitán de corbeta ANICETO ROSIQUE NIETO
(Zona Marítima del Mediterráneo).
- 2.º Brigada ADOLFO FUEXO MORI
(Zona Marítima del Estrecho).
- 3.º Teniente JOSÉ A. FORMOSO PITA
(Zona Marítima del Cantábrico).

CATEGORÍA C

- 1.º Subteniente JOSÉ M. NEGRETE MARTÍNEZ
(Zona Marítima del Estrecho).
- 2.º Subteniente MANUEL CAMACHO BLANCO
(Flota).
- 3.º Subteniente JOSÉ A. PASTOR PAREDES
(Flota).

CATEGORÍA D

- 1.º Subteniente MARCELINO CRESPO RABANAL
(Zona Marítima del Cantábrico).
- 2.º Comandante JOSÉ GONZÁLEZ ÁLVAREZ
(Zona Marítima del Mediterráneo).
- 3.º Tte. coronel JOSÉ L. GONZÁLEZ GARCÍA.
(Zona Marítima de Canarias).

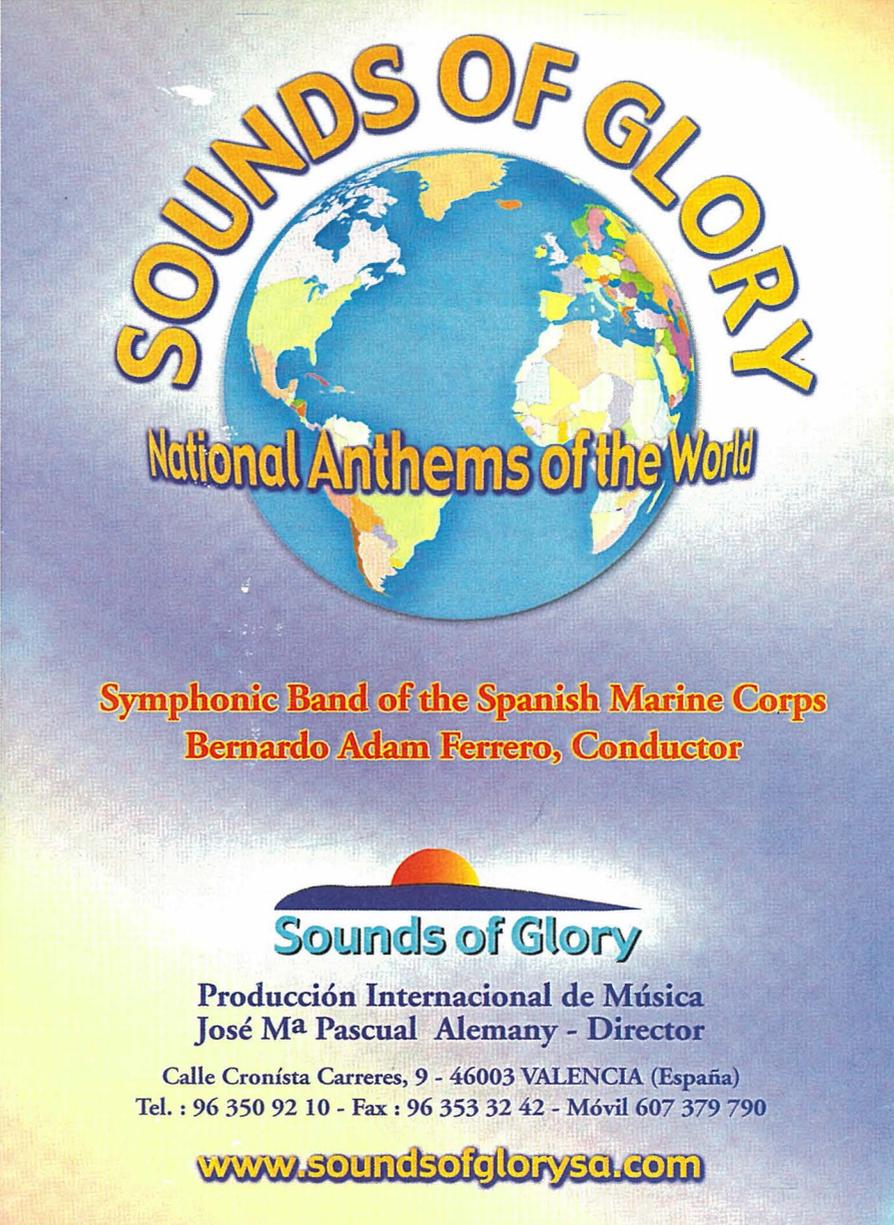
NATIONAL ANTHEMS OF THE WORLD

Presentación de la última creación discográfica de la Banda Sinfónica de la Infantería de Marina de Madrid en colaboración con la productora internacional Sounds of Glory

LA productora internacional de música Sounds of Glory, de la mano de su director, José María Pascual Alemany, hizo la presentación de su última grabación fonográfica, consistente en la recopilación de 103 «Himnos Nacionales del Mundo» en dos discos compactos de gran calidad de sonido, obtenida gracias a la excelente tecnología empleada y que, por su valor universal y profundo arraigo emocional, constituye una singular muestra musical.

La presentación se efectuó en el hotel Ritz de Madrid el pasado mes de marzo, donde tuvo lugar una recepción a la que asistieron numerosos invitados y altas autoridades del Cuerpo Diplomático y de la Armada española, cuya representación la ostentaba el almirante de la Jurisdicción Central, Marcelino García Teibel, el comandante general de la Infantería de Marina, Francisco González Muñoz, y el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general José Manuel Torrente Sánchez, entre otras autoridades civiles y militares.

Don José María Pascual inició el acto de presentación, destacando el motivo principal que había impulsado la realiza-



SOUNDS OF GLORY
National Anthems of the World

Symphonic Band of the Spanish Marine Corps
Bernardo Adam Ferrero, Conductor

Sounds of Glory
Producción Internacional de Música
José Ma^a Pascual Alemany - Director

Calle Cronista Carreres, 9 - 46003 VALENCIA (España)
Tel. : 96 350 92 10 - Fax : 96 353 32 42 - Móvil 607 379 790

www.soundsofglorysa.com



productora, al haberseles confiado esta iniciativa, y ante la que todos los componentes de la Banda Sinfónica habían respondido con el mismo entusiasmo y dedicación, «contribuyendo —según sus propias palabras— a realizar unas músicas muy características y muy acordes con la personalidad de cada área geográfica, ofreciendo al mundo unas muestras artísticas y variadas del pensamiento musical... la majestuosidad de cada país, el canto, el himno, la sutil orquestación, la forma expresiva, el sentimiento, la sensibilidad y el amor a la tierra de cada hombre

ción de este trabajo, que no había sido otro que el de realizar una auténtica primicia en el mundo de la música, en un momento en que el conocimiento, la unidad y solidaridad entre los países del mundo está más cerca que nunca, contribuyendo con ello a la divulgación de estos símbolos patrióticos —los himnos nacionales— a través de la música, como el mejor y más universal medio de comunicación entre los pueblos, a través de un estudio riguroso llevado a cabo con el mayor respeto hacia esta música, que simboliza la grandeza e idiosincrasia de cada país. El director de Sounds of Glory, al término de la presentación, cedió la palabra al AJUCEN, quien en nombre de la Armada agradeció el hecho de que se hubiese pensado en la Banda Sinfónica de la Infantería de Marina para llevar a cabo este gran proyecto, destacando con evidente orgullo que sus músicos están hoy considerados como uno de los mejores conjuntos de Europa, desarrollando tanto en Madrid como fuera de nuestras fronteras importantes cometidos institucionales.

A continuación, el almirante García Teibel quiso a su vez ceder la palabra al director de la Banda Sinfónica, teniente coronel Adam Ferrero. En su inter-



vención el director y compositor Bernardo Adam expresó, en primer lugar, la satisfacción que había significado acometer esta tarea que, por otra parte, había constituido una indudable responsabilidad por la que no podían sentir más que agradecimiento hacia la prestigiosa

de bien»; el teniente coronel Adam Ferrero finalizó esta ceremonia de presentación añadiendo: «Como músico me siento enormemente satisfecho de los maestros músicos por el magnífico trabajo realizado, y quiero felicitarles públicamente porque se lo merecen».

LA VIRGEN DEL CARMEN

CENTENARIO DE UN PATRONAZGO OFICIAL

(UN POCO DE HISTORIA)

EL 19 de abril de 1901, por decreto del gobierno de la Nación, su Majestad el Rey, y en su nombre la Reina Regente, declaró oficialmente Patrona de la Marina de Guerra a la Santísima Virgen del Carmen.

Por tanto, hace pocas fechas —el pasado 19 de abril— se ha cumplido el primer centenario de la proclamación oficial de dicho patronazgo.

Estrella del Mar

«La gente marinera ha profesado siempre una singular y especial devoción a la Virgen María». Aunque resulta difícil descubrir los orígenes de esta veneración, se puede constatar de forma incontrovertible que, ya desde los mismos albores del cristianismo, la Virgen María fue loada, proclamada y aclamada como «Estrella del Mar».

A partir de la conversión de Recaredo al cristianismo, en el año 587, se fue generalizando la costumbre de bautizar las embarcaciones con nombres marianos. En un primer momento, los nombres más frecuentes fueron los de las imágenes o advocaciones de María que se veneraban en los correspondientes lugares costeros. Con todo, el nombre de la «Inmaculada» poco a poco comenzó a hacerse el más popular, sobre



todo a partir del descubrimiento de América.

Era bastante frecuente que las agujas de bitácora llevasen esculpida o grabada en el centro de la rosa la imagen de María con la inscripción «Stella Maris». Así aparece, por ejemplo, en la gran rosa de los vientos de la Carta de Juan de la Cosa.

Alfonso X el Sabio, en una de sus famosas «cantigas», nos hace la siguiente recomendación: «Nas cuitas devemos chamar a Virxe, estrela do mar».

La Virgen del Rosario

A partir del siglo xv comienza a imponerse el patronazgo de Nuestra Señora del Rosario. Dos hechos concretos contribuyen a acrecentar esta advocación.

Por una parte, el nombramiento del duque de Medina Sidonia como almirante de la Mar Océana. Dicho duque era pariente de santo Domingo de Guzmán, fundador de los Padres Predicadores (dominicos), que siempre han sido



El AJEMA, a su llegada a la Escuela de Suboficiales, saluda a D. Salvador Fornel Manito, Hermano Mayor de la Hermandad del Carmen de San Fernando.



grandes impulsores de esta devoción.

Por otra parte, hay que destacar el papel de Don Juan de Austria. Los venecianos le regalaron una imagen de la Virgen que él colocó en la galera real. Después, esa imagen sería llamada «Virgen de la Victoria» y también «Virgen del Rosario».

A partir de Lepanto la Virgen del Rosario pasará a ser la más invocada por la gente marinera, y ostentará el patronazgo no sólo de muchos buques, sino también de gran parte de las instituciones benéficas y hospitales de marinos.

También son muchas las ciudades portuarias que declaran patrona a la Virgen del Rosario. Así sucedió, por ejemplo, en Cádiz: la visita a la imagen de la patrona de la ciudad, Nuestra Señora del Rosario, llamada popularmente «la Galeona», se convierte en cita obligada para todos los que emprenden la ruta del mar.

El monte Carmelo

Es uno de esos montes bíblicos con profundo sabor a divinidad. Ubicado en Israel entre Samaria y Galilea, junto al Mediterráneo, fue escenario de gran parte de la vida del profeta Elías. Desde allí vio subir del mar «una nubecilla como la palma de la mano» instantes antes de que comenzase a llover torrencialmente.

Los autores eclesiásticos siempre han visto en esa nubecilla, en esa singular «Stella Maris», la figura y el símbolo bíblico de la Virgen María.

Ya desde el siglo IV muchos cristianos escogieron ese monte como lugar de retiro para su vida de anacoretas o cenobitas. Pero fue al ocaso del siglo XII cuando un grupo de cristianos peregrinos decidieron quedarse allí formando una pequeña comunidad.

María de Nazaret fue para esos «ermitaños latinos» el ideal de su vida. La escogieron como patrona y le dedicaron una iglesia. Así nació la advocación que nosotros conocemos como «Nuestra Señora del Carmen» o «Santa María del Monte Carmelo».

Desde entonces los carmelitas —cuyo nombre procede de ahí— habitaron ese monte y en él rindieron siempre culto a la Virgen María. Aquella primitiva capilla y el actual santuario de la «Stella Maris» han sido y son meta de constante peregrinar.

La Virgen del Carmen

La devoción nacida de aquella nubecilla que vio subir del mar el profeta Elías, fue conquistando los corazones de las gentes mediterráneas. El significado espiritual y simbólico del monte Carmelo, con su silueta divisada en lontananza uniendo el azul del cielo y del mar, les atraía fuertemente. Y el nombre de Nuestra Señora del Monte Carmelo, de la Virgen del Carmen, fue creciendo y haciéndose más honda en el recio espíritu de aquellos marinos, sobre todo desde que en 1226 el papa Honorio III autorizó oficialmente dicha advocación.

Primero fue la «Madonna Bruna del Carmine» en Sicilia y en Nápoles; después, en las demás islas mediterráneas, especialmente la «Mare de Deu del Carme» en el archipiélago balear. Casi al mismo tiempo, el culto se extendió por las costas francesas, las españolas y en las del norte de África.

En el siglo XVII esta devoción comienza a generalizarse. Los carmelitas son sus grandes impulsores, principalmente a través de la bendición e imposición del Escapulario del Carmen. A la Isla de León —San Fernando, Cádiz— llegaron en

el año 1680, y muchos de ellos se alistaron como capellanes de la Armada española en las diversas expediciones que ésta emprendía.

En 1698 constituyeron la hermandad y cofradía de Nuestra Señora del Carmen, que siempre estaría auspiciada y apoyada por las autoridades marítimas. Su primer hermano mayor, don Luis de Ardila, fue quien encargó a Génova la bellísima imagen que aún hoy se venera en San Fernando como patrona de la ciudad.

En 1768 se estableció en la isla la capitalidad del Departamento Marítimo de Cádiz. Don Juan José Navarro, primer marqués de la Victoria y primer capitán general del Departamento, fue el gran impulsor del culto a la Virgen del Carmen en la Marina. Toda su vida estuvo marcada por esta constante. Hasta tal punto es así, que muchos lo consideran el principal introductor de esta advocación en la Armada.

A lo largo de todo el siglo XVIII se invoca ya oficial y públicamente a la Virgen del Carmen y se pide su protección para todas las expediciones marítimas. Y durante el siglo XIX la Virgen del Carmen es considerada por todos como «Virgen del Mar», «Estrella del Mar» y «Reina del Mar». El cancionero popular lo reflejó en esta expresiva y bella estrofa:

*Si en Zaragoza un Pilar
la aclama Reina del suelo,
la ensalza el monte Carmelo
por Reina de cielo y mar.*

Patrona oficial

Estamos en el año 1901. La Reina Regente, Doña María Cristina de Habsburgo, respondiendo a la petición de los marinos, quiso dar plena oficialidad a lo que ya era costumbre de

hondo arraigo popular. Una Real Orden publicada en la *Gaceta de Madrid* dice textualmente:

«Real Orden 19 de abril 1901 (Ministerio de Marina de D. O. Marina D. O. num 46). Patrona.

Dispone sea declarada Patrona de la Marina de Guerra la Santísima Virgen del Carmen que lo era de hecho de todos los navegantes, y se verifique el 16 de julio, día de su festividad... los actos que quedan mencionados:

1.º La Marina de guerra tiene por Patrona a la Santísima Virgen del Carmen, que lo es también de todos los navegantes.

2.º El 16 de julio será festivo para todos los individuos que pertenezcan a la Marina Militar».

Siguen otras ocho disposiciones referentes a la celebración de dicha fiesta.

A esta real orden seguirá otra, del 28 de junio del mismo año,

por la que se declara el día del Carmen como festivo para toda la gente marinera.

Cuando se expidieron estas disposiciones, era subsecretario del Ministerio de Marina don Julián García de la Vega y González Rondón, natural de San Fernando. Él mismo llevó adelante la tramitación legal y redactó personalmente las reales órdenes.

El día 13 de diciembre de 1961 la Santa Sede, por medio de un rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, aprobó canónicamente este patronazgo de la Virgen del Carmen sobre la Marina de Guerra.

Unos años antes, el 19 de noviembre de 1955, el papa Pío XII había dicho a los mandos y guardiamarinas del buque escuela español que visitaba Roma:

«Si, mirando a lo alto, buscáis una estrella, os invitamos a contemplarla en la que vosotros

mismos llamáis Estrella de los Mares, en vuestra Virgen del Carmen, que tantas veces y de tantas maneras ha mostrado su predilección por los que, en las aguas inestables, dedican sus vidas al servicio de Dios y de la Patria».

Hoy, para quienes formamos parte de cualquiera de las cuatro Marinas —militar, pesquera, mercante y deportiva—, la Virgen del Carmen es nuestra Señora y nuestra Madre. Es nuestra Patrona. Es la Patrona.

Marinera del alma —«la Virgen del Carmen calma las tempestades del alma y las tormentas del mar»— Estrella de los Mares, «atiende a la vez a los naufragos del cuerpo y del alma», hermanando en profunda simbiosis existencial el mundo interno con la profesión vocacional.

Pablo PÉREZ FERNÁNDEZ
Capellán de la ETEA

100 AÑOS MARINERA

EL PASADO 21 DE ABRIL SE CELEBRÓ EL PRIMER CENTENARIO DEL PATRONAZGO DE LA VIRGEN DEL CARMEN SOBRE LA ARMADA. LOS ACTOS CONMEMORATIVOS CONTARON CON LA PRESENCIA DE NUMEROSO PERSONAL DE ESTE CUERPO, ASÍ COMO DE NUMEROSOS VECINOS DE SAN FERNANDO.

El arzobispo castrense, José Manuel Estepa, decía en la homilía de la misa del día 21 que era imposible escribir la historia de estos tres últimos siglos de la Armada sin nombrar a la Virgen del Carmen. Paseando por la ciudad en estos días, también es constatable que ni la historia de la Armada, ni tampoco la historia de San Fernando.

Algunas voces temerarias y apresuradas consideraban días antes de la efeméride la posibilidad de que la Virgen, en el traslado desde su templo hasta el Panteón de Marinos Ilustres fuera sola. Opinaban que la ciudad había quedado cansada de ceremonias tras la Semana Santa y todas las procesiones celebradas durante ella. Craso error.

A las seis de la tarde, hora en la que la imagen iniciaba el trayecto, cientos de isleños se arremolinaban en los laterales de la puerta del convento. Nada más asomar la figura de su «Estrella de los Mares», los aplausos empezaron a sonar. A medida que avanzaba la comitiva, muchos se colocaban al pie del paso para acompañarlo hasta su destino. La Virgen iba escoltada por un piquete, una comisión de oficiales y suboficiales de la Zona Marítima del Estrecho y cientos de fieles.

Tras pasar la noche en el Panteón, a las doce de la mañana comenzó del acto central de la conmemoración. El lugar se encontraba atestado de gente que se acomodaba tanto en la nave central como en las laterales, buscando siempre un hueco para no perderse un solo detalle del homenaje.

La llegada de la bandera y de los sacerdotes que concelebrarían la Santa Misa precedió al discurso en el que el AJEMA renovaba la Real Orden que, en 1901, expedía la reina María Cristina para declarar a la Virgen como patrona de la antigua Marina de Guerra, conocida ahora como la Armada. Destacable fue la petición que el orador hizo: «No nos dejes solos y guíanos», frase que por sí sola podía servir perfectamente para renovar ese cometido. Acto seguido se hizo la ofrenda a la imagen y se homenajeó a los miembros caídos de la Armada.

RENOVACIÓN DEL PATRONAZGO DE LA SANTÍSIMA VIRGEN DEL CARMEN

(Alocución pronunciada por el almirante general Francisco Torrente, jefe del Estado Mayor de la Armada, el 21 de abril de 2001 en el Panteón de Marineros Ilustres.)

MADRE Y PATRONA DE LA ARMADA,
SANTÍSIMA VIRGEN DEL CARMEN

Estamos hoy aquí, a tus pies, los miembros de la Armada que quieren testimoniar la devoción marinera a tu persona e implorarte que nos renueves tu Patrocinio.

Ahora hace un siglo desde que una Real Orden, de 19 de abril de 1901, te proclamase Patrona de la Marina de Guerra.

Gracias por tu protección especial a la Armada y a sus miembros durante estos cien años.

Has estado permanentemente de guardia, asistiéndonos, intercediendo por nosotros en los momentos fáciles y en los difíciles, con buena mar, con tempestades e, incluso, con galernas.

Muchas gracias por tu fidelidad, tu servicio y tu dedicación constantes. Tú eres, Virgen del Carmen, la que ha cumplido siempre como Madre y como Patrona.

Acoge esta oración y consagración que hoy hago en nombre de los marineros católicos y de todos aquellos que te invocan como Patrona:

Haz, Virgen del Carmen, que nuestra oración llegue a Dios Padre, que creó en el principio las aguas;

al Hijo que dominó y calmó la tempestad;
al Espíritu que está sobre los océanos.

Virgen del Carmen, Estrella de los Mares,
a quien los marineros, incluso los de poca fe,
han invocado siempre con devoción confiada,
mira a tus hijos que acuden a ti.

Concédenos un alma pura como la brisa del mar,
un corazón fuerte como las corrientes de los océanos,
una voluntad tensa como la vela que ciñe el viento,
una atención vigilante y serena para encarar las tempestades y los huracanes de
[la vida.

Pero, sobre todo, Madre y Señora del Carmen, no nos dejes solos al timón;
guíanos y ayúdanos a salvar los escollos y haz que,
finalizada esta navegación por la mar de la vida,
podamos fondear en el puerto seguro del Cielo,
donde tu Hijo, glorioso y resucitado, espera
a quienes llegaremos cansados pero gozosos,
después de navegar por la mar revuelta de la vida.

Allí esperamos reunirnos con los marineros que nos han precedido,
algunos de cuyos más ilustres representantes
reposan en este Panteón de la ciudad de San Fernando,
lugar que hemos elegido para suplicarte,
Santísima Virgen del Carmen,
que aceptes continuar siendo patrona e intercesora nuestra.

Amén.

Cuando finalizó la celebración, y poco antes del desfile de la Fuerza, todos los reunidos en el patio de la Escuela de Suboficiales comentaban lo emotivo de la ceremonia y cuánto les había gustado. A pesar de que durara más de hora y media, la expectación por lo que fuera a suceder después mantenía en suspenso la atención de todos.

La misa fue sólo un hasta luego, ya que al día siguiente había que devolver a la Marinera a su casa. Después de un largo paseo a través de la ciudad, la Virgen volvía a casa. Pero no todo se quedaba ahí.

Mientras el paso entraba por la nave central de la iglesia, cientos de isleños se colaban por los laterales y esperaban a la puerta de la capilla. Una vez colocada y cuando la gente se disponía a salir, alguien entre la multitud alzó la voz para recitarle a su Virgen unos emotivos versos. La multitud respondió con un encendido aplauso que daría paso al silencio. El silencio que permitiría descansar a la Señora tras un ajetreado fin de semana de ceremonias, idas y venidas.

Isabel CAZORLA

VIRGEN DEL CARMEN



Nauta de miedos y luchas,
con suspiros de horfandad,
entre espasmos de tormenta
busco rumbos en mi mar.

Soy peregrino de estrellas,
soñador de eternidad.
A solas con mi silencio
me encamino hacia tu altar.

De las ramas de tu monte
brotan luces de verdad.
Tu sonrisa glauca y tierna
me descubre un nuevo andar.

Bajo tus plantas discurren
las aguas del manantial.
Bajo tu manto se abren
las canciones de mi paz.

Eres brisa que refresca
mi sed de felicidad.
Eres agua cristalina
que perfuma mi cantar.

Virgen del Carmen bendita,
Estrella de claridad:
Mis vacíos abismales
se llenan con tu caudal.

Postrado junto a tu imagen,
vuelvo a vivir y a soñar.
Mi corazón reverdece
nauta de tierra y de mar.

Pablo PÉREZ FERNÁNDEZ
Capellán de la ETEA

ACTO DE CLAUSURA DEL X CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL ASCENSO A SUBOFICIAL MAYOR DE LOS CUERPOS DE INFANTERÍA DE MARINA Y ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

EL pasado día 27 de octubre de 2000 se celebró en la Escuela de Suboficiales el acto de clausura del Curso del epígrafe durante el que se entregaron los diplomas a un total de 21 subtenientes (siete de Infantería

de Marina y 14 del Cuerpo de Especialistas de la Armada).

Este acto fue presidido por el Excmo. Sr. almirante jefe de la Zona Marítima del Estrecho a quien acompañaban el almirante jefe del arsenal de la Carraca, así como diversos jefes de buques y

Dependencias, suboficiales mayores de la Zona Marítima, la dotación de la Escuela de Suboficiales y otras comisiones e invitados civiles.

Comenzó a 12.30 horas con la llegada del almirante jefe de la Zona y una vez pasada revis-



El almirante jefe de la Zona Marítima del Estrecho y el comandante director de la Escuela de Suboficiales hacen entrega de los diplomas a los subtenientes del citado curso, correspondientes al Cuerpo de Infantería de Marina.

ta a la Fuerza, formada por el Batallón de Alumnos del Curso de acceso a la Escala de Suboficiales, saludó a los componentes del Curso de Capacitación para el ascenso a Suboficial Mayor.

A continuación se procedió a la entrega de diplomas a los subtenientes del citado Curso que fue llevada a cabo por el almirante jefe de la Zona, el almirante jefe del Arsenal de la

cometidos de Suboficial Mayor, valoró la eficacia con que habían demostrado durante los muchos años dedicados al Servicio de España en los innumerables destinos en unidades, centros y organismos de la Armada.

Asimismo, puso de manifiesto que, al obtener el empleo de Suboficial Mayor, el más alto grado en la Escala de Suboficiales, tendrían que afrontar nuevos

Les exhortó a que mantuviesen idéntica ilusión, el mismo espíritu de sacrificio y la misma entrega de que habían hecho gala durante su vida militar; y les alentó a inculcar dichas virtudes en los hombres y mujeres que serán sus subordinados, cuya protección y cuidado es una de los principales deberes del mando.

Terminó implorando a nuestra Patrona, la Virgen del



Los suboficiales especialistas reciben el diploma de manos de las autoridades de la Armada que presidieron el acto.

Carraca y el capitán de navío comandante-director de la Escuela de Suboficiales.

Seguidamente el comandante director dirigió unas palabras muy emotivas a los componentes del citado curso, en las que, además de darles la enhorabuena por el diploma que habían recibido acreditativo de la superación del Curso de Capacitación para el desempeño de los

cometidos, más exigentes y de mayor responsabilidad, entre los que destacarían el «asesoramiento al mando» en todo lo concerniente al Suboficial y Militares Profesionales de Tropa y Marinería.

Continuó recordando que en todo momento serían el espejo donde se miraría el resto de los suboficiales y el personal de Tropa y Marinería Profesional, sobre todo los jóvenes.

Carmen, su protección, pidiendo a todos la unión de sus voces de ¡Viva el Rey!, el sentimiento unánime de amor a España y la Armada, y de obediencia y respeto a Su Majestad el Rey.

Acto seguido se procedió a la interpretación del Himno de la Armada por todos los asistentes. Los actos concluyeron con el desfile del Batallón de Alumnos.

ARMADA ESPAÑOLA



*¿HAS PENSADO
EN TRABAJAR
CON NOSOTROS?*



FUERZAS ARMADAS
PROFESIONALES

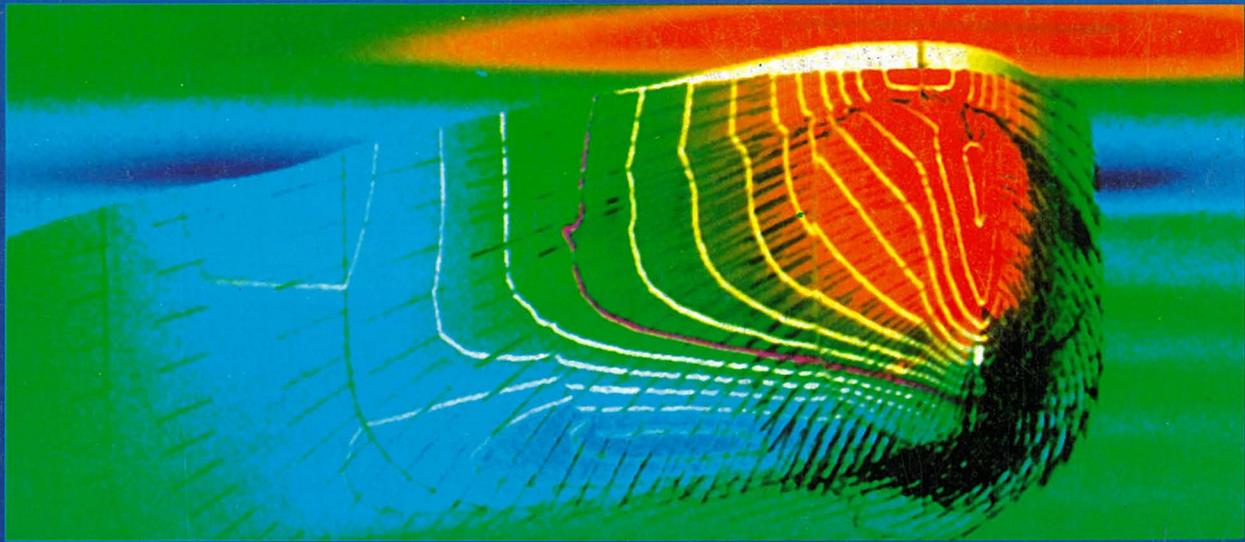


MINISTERIO
DE DEFENSA

Para más información:

902 170 191

En tu Centro de Reclutamiento,
en las Bases e Instalaciones de la Armada
o visítanos en: www.armada.mde.es



IZAR, el nuevo líder español de la industria marítima internacional, es el resultado de la fusión de BAZÁN y ASTILLEROS ESPAÑOLES, convirtiéndose en el noveno mayor constructor naval del mundo.

**HACEMOS
REALIDAD
SUS UTOPIÁS**

IZAR combina el diseño de vanguardia con unas amplias y modernas instalaciones, capaces de abordar la construcción de buques mercantes y militares.

Pero lo más importante es nuestra fuerza innovadora, nuestra voluntad para construir buques de alto valor añadido, capaces de responder a las demandas futuras del mercado actual.



Traiga su utopía a IZAR.

W W W . I Z A R . E S

