



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
JEFATURA DE PERSONAL

# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL





**PORTADA:**

**De cocinero del capitán general a capitán general de la cocina**

**El deporte en la Armada**

**Reflexiones desde el cuerno de África**



**EDITA**

Ministerio de Defensa  
Secretaría General Técnica

**REDACCIÓN**

Director: Capitán de Navío CG. ESO  
Manuel Cela Muruáis

Redacción: María del Carmen  
Jáuregui García (Periodista)

Administración: María Luisa Peral  
Díaz de Bustamante (Of. Admtvo.)

Colaboración de ORP Zonas Marítimas

**DIRECCIÓN**

C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es  
Correo electrónico:  
direc@fn.mde.es

NIPO: 076-04-061-4

Depósito legal: M. 6648-1970

**DISEÑO GRÁFICO,  
PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN**

Imprenta del  
Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

**IMPORTANTE:**

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados,

# SUMARIO

**FUERZA DE ACCIÓN MARÍTIMA**

**1**

**DE COCINERO DEL CAPITÁN GENERAL A CAPITÁN GENERAL DE LA COCINA...**

**4**



**10**

**CRÓNICAS DE A BORDO**

**EL DEPORTE EN LA ARMADA**

**15**

**XACOBEO 2004**

**32**

**ALPER INFORMA**

**42**

**ESPACIO ABIERTO**

**44**

**46.ª PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES**

**50**



**51**

**DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2004**

**DE NUESTRAS ZONAS MARÍTIMAS**

**53**

**A CUBIERTA**

**59**

**CALADERO FOTOGRÁFICO**

**60**

**CEREMONIA DE DESPEDIDA DEL PERSONAL QUE PASA A LA SITUACIÓN DE RESERVA 2004**

**62**

**SANTANDER RECIBE CALUROSAMENTE LA VISITA DE LA ARMADA**

**63**

# FUERZA DE ACCIÓN MARÍTIMA

## Creación

La Fuerza de Acción Marítima (FAM) se crea por el Real Decreto 912/2002, de 6 de septiembre, que desarrolla la estructura básica de los Ejércitos, cuyo apartado 5 del artículo 6 establece que la Fuerza principal de la Armada estará constituida por la Flota y la Fuerza de Acción Marítima.

La Orden DEF/3537/2003, de 10 de diciembre, por la que se desarrolla la Estructura Orgánica Básica de los Ejércitos, establece en su epígrafe tercero «De la Fuerza de los Ejércitos», punto 2, apartado b), que la Fuerza de Acción Marítima está formada por el conjunto de unidades que tienen por cometido principal prepararse para proteger los intereses marítimos nacionales, contribuyendo al conjunto de actividades que llevan a cabo las distintas administraciones públicas con responsabilidades en el ámbito marítimo. Asimismo, el punto 2 del Anexo (La Fuerza de la Armada) en su apartado b), «La Fuerza de Acción Marítima» establece que ésta estará compuesta por las siguientes unidades:

- a) buques de Vigilancia marítima
- b) unidades auxiliares
- c) buques científicos
- d) buque escuela

El actual almirante de la Fuerza de Acción Marítima (ALMART) es el almirante del Mario Rafael Sánchez-Barriga Fernández, nombrado mediante Real Decreto 1138/2003, de 5 de septiembre.

## Motivo de su creación

El despliegue de unidades navales de la Armada siempre ha obedecido a razones estratégicas y operativas. La existencia de Mandos de Zona Marítima con áreas geográficas de responsabilidad implicaba la asignación de determinadas unidades a cada uno de ellos.

Los avances tecnológicos permiten hoy una gestión global del espacio marítimo español como entidad única, lo que ha llevado a agrupar bajo un mando único, directamente dependiente del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, los buques y las dependencias que constituyen la capacidad de contribución de la Armada a la acción del Estado en la mar.

## Sede

La elección de Cartagena para su sede constituye la respuesta en nuestra estructura militar al esfuerzo de España ante la OTAN para mentalizar al resto de las naciones sobre la importancia del flanco sur; asimismo, la Administración central tiene previstas fuertes inversiones en



Excmo. Sr. Almirante  
Mario Rafael Sánchez-Barriga Fernández  
Cuerpo General de la Armada española  
Almirante de Acción Marítima  
(ALMART)

los próximos años en las instalaciones navales de Cartagena; y por último, y no menos importante, el emblemático edificio de Capitanía General tiene una infraestructura capaz de albergar al Órgano Auxiliar de Mando del almirante de Acción Marítima, edificio en el que se están haciendo una serie de inversiones para mejorar su potencialidad.

## Funciones y responsabilidades de la FAM

El conjunto de actividades que la Armada lleva a cabo

como contribución a la acción del Estado en la mar constituye la acción marítima. Para llevar a cabo esta acción marítima, la Armada cuenta con una capacidad específica en la que aglutina una serie de medios formada por unidades navales, comandancias y ayudantías, centros científicos especializados en temas marítimos, y otros organismos, cuyo conjunto está respaldado por la propia personalidad de la Armada como institución.

La Fuerza de Acción Marítima, como elemento básico de la capacidad de acción marítima de la Armada, está constituida por todas las unidades navales de la Armada, o con dotación de la Armada, que no pertenecen a la Flota y están incluidas en la Lista Oficial de Buques, con excepción de los veleros asignados a las escuelas y las lanchas de instrucción.

La creación del Mando de la Fuerza de Acción Marítima implica, por una parte, la organización del control centralizado de la vigilancia marítima y la presencia naval de nuestras Fuerzas en las zonas de interés, y, por otra, la potenciación del papel de la Armada en términos de colaboración con aquellas autoridades de la Administración con competencia en el ámbito marítimo que legalmente corresponda y siempre con la posibilidad adicional de poder asumir temporalmente el control operativo de unidades de la Flota para dedicarlas a tareas de acción marítima cuando el AJEMA (que coordina las operaciones conjuntas) juzgue que la situación lo aconseja. Asimismo, colaborará con el almirante de la Flota transfiriéndole el control operativo de unidades para ejercicios y operaciones cuando éste lo precise.

## Unidades operativas de la Fuerza de Acción Marítima

La F.A.M. está compuesta por las unidades de vigilancia (37 patrulleros), científicas (*Hespérides* y *Las Palmas*), auxiliares (*Alerta*, *Mar Caribe*), buque escuela (*J.S. Elcano*), hidrógrafos (*Malaspina*, *Tofiño*, *Rígel*, *Cástor*, *Antares*, *Astrolabio* y *Escandallo*), transportes ligeros (*Contra maestre Casado*, *El Camino Español*, *Martín Posadillo*), de salvamento y rescate (*Neptuno*), aljibes (*Marinero Jarano* y *Condestable Zaragoza*); unido a ello estarán: las comandancias de Marina o navales los centros de buceo y el Instituto Hidrográfico.

## Misiones

Las unidades de la FAM constituyen un instrumento a disposición del Gobierno de la Nación para garantizar la presencia naval en nuestros espacios de soberanía, la protección de los intereses marítimos nacionales y el control de los espacios marítimos de soberanía nacional, así como para contribuir a evitar situaciones de crisis y, si éstas surgen, poder gestionarla de forma adecuada. También colabora con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en misiones de policía marítima y con otros departamentos ministeriales en tareas de investigación científica, salvamento y lucha contra la contaminación marina.

## Organización de la FAM

Para el ejercicio de sus cometidos, el almirante de Acción Marítima dispone de una estructura orgánica integrada por :

- Un **Órgano Auxiliar de Mando**, ubicado en la Capitanía General de Cartagena, constituido por un Estado Mayor, órganos de asesora-

miento y asistencia directa (ayudante y Secretaría Personal, Oficina de Relaciones Públicas, Sección de Seguridad Naval y una asesoría jurídica) y un Órgano de Servicios Generales y Asistencia Técnica (Ayudantía Mayor).

- **Mandos navales subordinados** al ALMART que, para desarrollar de forma integral sus funciones, tienen asignadas y subordinadas orgánica y operativamente una serie de unidades, buques e instalaciones. Dichos mandos son: el Mando Naval de Canarias (Las Palmas); el Mando de Acción Marítima de Ferrol (E.N. La Graña); el Mando de Acción Marítima de Cádiz (E.N. Puntales) y el jefe del Sector Naval de Baleares.

- **Centros científicos especializados en temas marítimos**, como el Instituto Hidrográfico de la Marina (cuyo director ejerce el mando orgánico y operativo de los buques hidrográficos) y el Centro de Buceo de la Armada (cuyo jefe ejerce el mando orgánico y operativo de los buques de salvamento y rescate).

Esta estructura permite la asignación total o parcial de la Fuerza de Acción Marítima al jefe del Estado Mayor de la Defensa o al Mando Operativo que éste designe. Dicha estructura responde a las necesidades de preparación de la Fuerza de Acción Marítima, posibilita su empleo en las misiones específicas de carácter permanente que la Armada tenga asignadas y facilita los cauces de relación con otros organismos de la Administración.

## Responsabilidades del almirante de Acción Marítima

Es responsable de garantizar el ejercicio de la soberanía y la protección de los intereses marítimos nacionales, así como de coordinar las actividades de colaboración de la Armada con todos aquellos órganos de la Administración que tengan competencias en el ámbito marítimo. Es responsable ante el AJEMA de la preparación de las unidades bajo sus órdenes y del cumplimiento de las actividades y misiones específicas de carácter permanente que tenga asignadas.

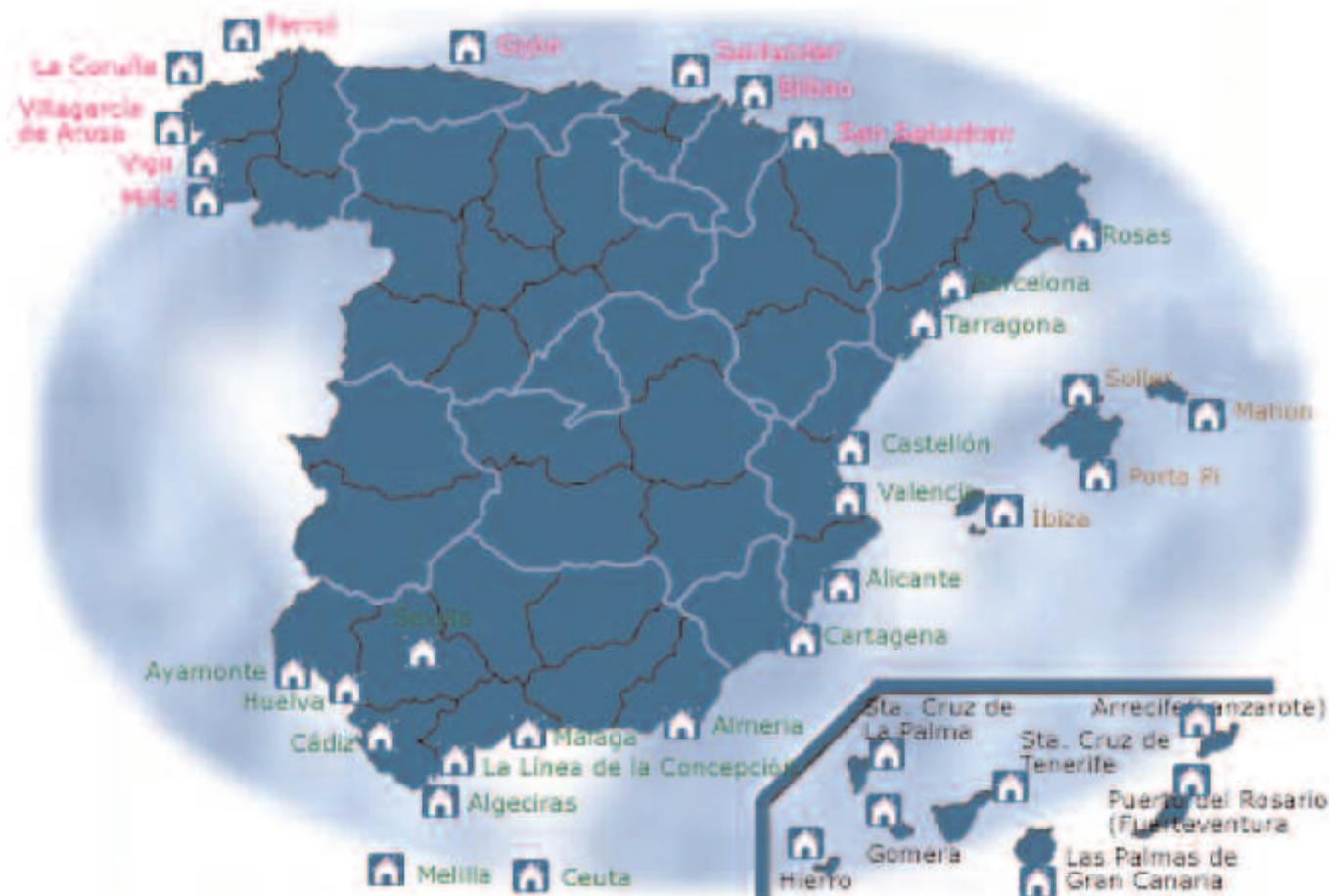
El almirante ostenta, además, la representación institucional de las Fuerzas Armadas en la Región de Murcia.

**ORP-FAM**

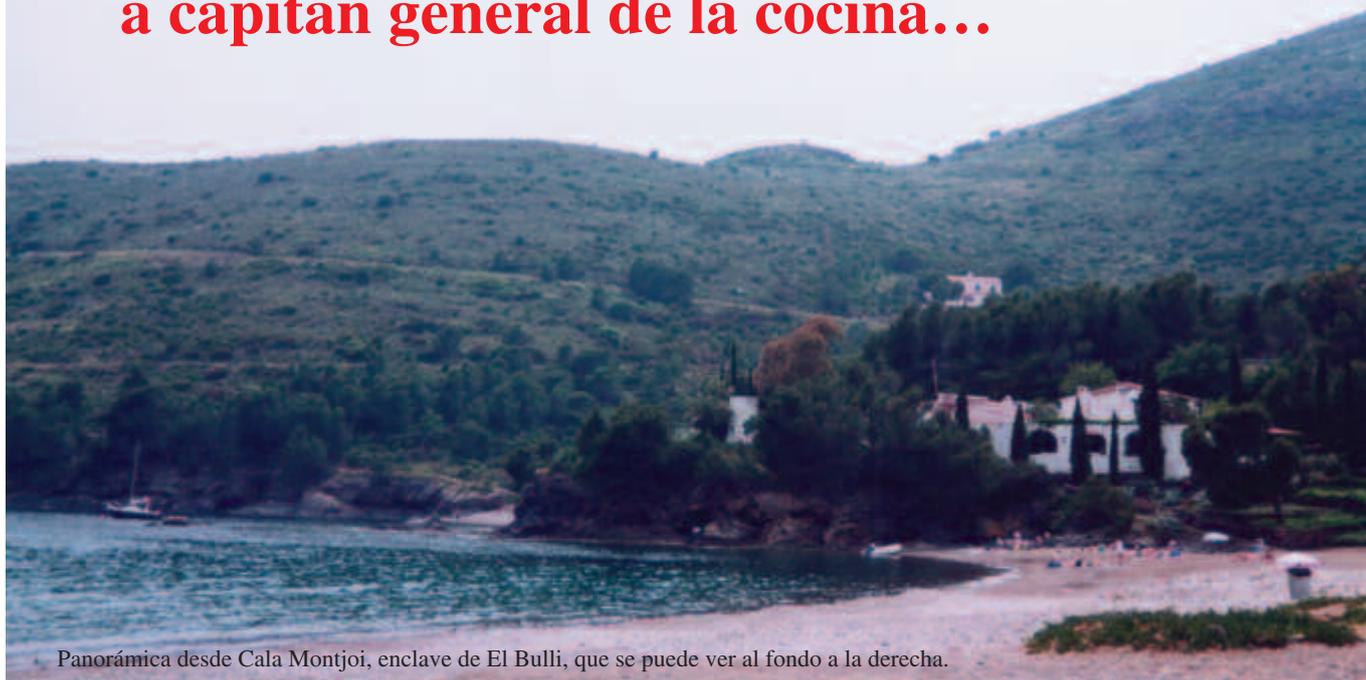
### DATOS ESTADÍSTICOS

<b>– Total personal militar bajo su mando.....</b>	<b>3.086</b>
• Embarcado.....	2.056
• Tierra.....	1.030
• Mujeres.....	339 (11%)
• Hombres.....	2.747
<b>– Total buques bajo su mando.....</b>	<b>57</b>
• Patrulleros.....	37
• Hidrógrafos.....	5
• Remolcadores.....	2
• Transportes ligeros.....	3
• Aljibes.....	2
• Auxiliares.....	2
• Salvamento y rescate.....	1
• Investigación oceanográfica.....	2
• Buque Escuela.....	1
• Lanchas hidrográficas transportables.....	2
<b>– C.N./A.M. bajo su mando.....</b>	<b>37</b>

### COMANDANCIAS NAVALES



# De cocinero del capitán general a capitán general de la cocina...



Panorámica desde Cala Montjoi, enclave de El Bulli, que se puede ver al fondo a la derecha.

**El chef del restaurante gerundense El Bulli, Ferrán Adriá, que ha conseguido la tercera estrella Michelin en 1997 para el prestigioso establecimiento y el reconocimiento como mejor cocinero del mundo, prestó su servicio militar en la Capitanía General de la Armada en Cartagena.**

**D**E los muchos temas que hoy en día se debaten en nuestros círculos sociales, hay uno que últimamente ha experimentado un notable incremento en las preferencias de los españoles. Nos referimos a la gastronomía, que tradicionalmente no se ha caracterizado por levantar pasiones u opiniones acaloradas. Y esto ha sido así hasta hace unos pocos meses, en que los medios de comunicación se han hecho eco del reconocimiento de un español al más alto nivel dentro del panorama gastronómico internacional: Ferrán Adriá, ha acaparado las portadas de las más prestigiosas revistas del mundo, *The New York Times*, *Time* y *Le Figaro* entre otras. Adriá ha sido reconocido como el mejor representante actual de la cocina de vanguardia en el ámbito internacional. Hoy en día este catalán de 42 años es admirado por los mejores chefs de todo el mundo y está en

las páginas de toda la prensa especializada nacional e internacional.

## **El origen de un imperio gastronómico**

Ferrán Adriá nació en Hospitalet de Llobregat (Barcelona) en 1962, hijo de Ginés Adriá y Josefa Acosta, él de profesión estucador y ella ama de casa, por lo que en el hogar familiar no encontró antecedentes que iluminaran su actual carrera profesional. Su escasa pero vertiginosa cuarentena le ha llevado de ser jefe de cocina del capitán general de la Zona Marítima del Mediterráneo en 1983, a capitán general de la cocina internacional en el 2004.

«**Me metí en este mundo por casualidad, ya que no me gustaba ni cocinar ni comer... con esto se demuestra que la gastronomía o el comer se pueden realmente educar**». Sus primeros pasos, como hemos ya dejado plasmado en el

titular, los dio de la mano del entonces capitán general del Mediterráneo, almirante Ángel Liberal Lucini.

Terminado el servicio militar en 1983, acepta el ofrecimiento que se le hizo de ir a trabajar a El Bulli, en donde había estado realizando un curso de prácticas antes de prestar el servicio militar, pero integrado en la plantilla. Un año después, con 22 años y ya como jefe de cocina, inicia su proyección profesional actual intentando, junto a Juli Soler, director y copropietario de El Bulli, crear una línea de restauración diferenciada y orientada principalmente a divertir, ilusionar y sorprender a la clientela.

En 1990 El Bulli obtiene la segunda estrella Michelin y se acomete la construcción de la nueva cocina, que significará el punto de partida hacia una lista interminable de éxitos y reconocimientos.



Ferrán Adriá en un momento de la entrevista con nuestro Boletín Informativo sobre la mesa.

cioso proyecto de I+D con la cadena de hoteles NH, dedicada a crear nuevos conceptos en sus establecimientos. Quizás esta nueva línea de proyección le lleva al año siguiente a crear el Bullihotel, pequeña cadena de hoteles cuyo prototipo es La Hacienda de Benazuza, en Sevilla.

A grandes rasgos, se ha intentado dar unas pinceladas de la meteórica trayectoria de este incansable trabajador, que tuvo la gentileza de hacer un alto en su escaso tiempo libre para atender la solicitud que desde el *Boletín Informativo para Personal* le hicimos para acercar la imagen de un genio que un día no muy lejano «fue uno de los nuestros».

### Entrevista a Ferrán Adriá

En un recodo de la carretera, antes de llegar a Cala Montjoi, nos encontramos con la entrada al restaurante, perfectamente armonizado con el medio natural, en donde la oscura pizarra, la piedra y el blanco encalado de las paredes se repiten a lo largo del paisaje, razón ésta por lo que casi pasa inadvertido al turista que, como nosotros, circula por la angosta carretera abstraído por lo que ve. Tuvimos entonces la impresión de que el entorno había tenido mucha influencia en la cocina de nuestro autor: «**La gastronomía implica el empleo de todos los sentidos del comensal**»; de ahí su esmerada y siempre sorprendente presentación de los platos que ofrece, los originales aromas, la exquisitez de sus gustos, la tenaz investigación de nuevas texturas e, incluso, el sugerente crujido de algunas de sus preparaciones.

Son cerca de las cuatro de la tarde cuando llegamos puntuales a la cita. Nos recibe Aintzane Endemaño, su simpática relaciones públicas en el restaurante que, como todo allí, es muy agradable y natural. Nos introduce directamente en el «santasancto-rum» del lugar; es decir, la cocina, en donde alrededor de treinta profesionales se afanan en la elaboración de la cena del domingo 30 de mayo. La estancia está repartida en secciones bien diferenciadas: la de frío, la de calor, dulces, salados... En el ambiente se

Será en 1995 cuando nace el Bullicátering, con sede en Barcelona que eleva el servicio de banquetes a las cotas más altas de calidad e innovación. Tanto es así que dos años más tarde, en 1997, se organiza el embrión del Bullitaller, en la misma sede del Bullicátering, enfocado a la creación y ensayo de nuevos platos con técnicas y recetas que cada temporada se estrenan en El Bulli.

Situado en Cala Montjoi, a siete kilómetros de la localidad gerundense de Rosas, El Bulli sólo ofrece cenas, compuestas por más de 20 platos creados cada temporada en

este «laboratorio» de Ferrán Adriá, como la famosa tortilla de patatas desestructurada, que se toma en copa; sus fantásticas espumas, gelatinas, croquetas líquidas, etc.

Su talento ya es reconocido en todo el ámbito nacional e internacional. A partir de este año comienza a desarrollar sus trabajos como asesor de grandes marcas de calidad. Se produce la publicación del libro *Los secretos de El Bulli* y, poco después, en 1997, consigue la tercera estrella Michelin y establece una nueva sede del Bullitaller en Madrid. En el año 2001 Ferrán Adriá y Juli Soler dirigen un ambi-



palpa profesionalidad, seriedad y concentración de los maestros cocineros, de tal forma que tenemos la sensación de estar alterando su metódica labor con nuestra impertinente cámara fotográfica. Pero no, ellos están ya acostumbrados a los flashes de los más prestigiosos medios de comunicación del mundo y operan absortos en su trabajo, sorteando con sus humean-tes cacerolas nuestra presencia.

Es un día más, pero en El Bulli cada día es una puesta de largo para el restaurante. Comensales de todo el mundo han esperado un año para sentarse en estas mesas. Cada uno de los días, de los seis meses al año que abre, supone una dura y exigente prueba. Aquí acuden los paladares más exquisitos del mundo con ánimo de enjuiciar la que se ha propuesto como la gran revelación en el mundo gastronómico internacional. Así pues, no hay excusas para los fallos.

Sentados en la terraza que se asoma a la Cala Montjoi a través de unos arcos estratégicamente diseñados en sus paredes, comenzamos nuestra entrevista con Ferrán Adriá. Nuestro interlocutor tiene apariencia de chiquillo mayor, parece divertirse con lo que hace y sentirse feliz y satisfecho. Es directo en sus respuestas, lo que demuestra su espíritu vitalista, activo, inquieto y receptivo. Habla con mucha rapidez —como el que lo ha conseguido todo en su vida— afanándose por transmitirnos sus impresiones con

la mayor naturalidad, aunque sus palabras denotan inicialmente cierta timidez, a pesar de ser una de las personas que últimamente más han acaparado la atención del gran público. Para él todo lo que está ocurriendo a su alrededor es ya excesivo:

**B.I.P.—Antes de nada ¿qué término prefiere, «cocinero» o «restaurador»?**

**F. A.—**Cocinero, por supuesto; el restaurador es la persona propietaria o que lleva un restaurante, pero no tiene que saber necesariamente de cocina. Yo soy cocinero antes que otra cosa.

**¿Podría detallarnos cómo vivió su servicio militar dentro de la Armada?**

Fue un paso decisivo en mi vida, ya que hasta ese momento yo no podía ni atreverme a pensar en todo lo que me ha sucedido desde que fui llamado a filas. Primero trabajé como cocinero para marinería y más tarde, tras pasar una selección con otros compañeros, llegué también como cocinero a la Capitanía General de Cartagena, que mandaba el almirante Ángel Liberal Lucini. Para mí fue un espaldarazo importantísimo y de enorme responsabilidad, ya que continuamente teníamos que preparar banquetes y recepciones para gente importante, como el Rey o el entonces presidente del gobierno

Felipe González. Mi formación en ese tiempo era bastante elemental, pero tuve la suerte de realizar un curso de prácticas durante mi mes de permiso en El Bulli, que por entonces estaba regentado por Juli Soler, gracias a la intervención de Fermín Puig, un buen compañero de la mili, que con el tiempo ha llegado a ser una persona importante en el mundo de la gastronomía. Precisamente entre él y yo elaboramos un recetario para la esposa del Capitán General.

Quizás en base a esto puedo pensar que realmente ya tenía entonces unas dotes especiales para la cocina.

**¿Qué recuerdos mantiene de sus compañeros y de los mandos durante la “Mili”?**

Yo me encontraba muy a gusto allí. El trato con mis compañeros era muy bueno, igual que el de los mandos. Incluso de la fase anterior, es decir la fase de instrucción militar en el CIM —donde también estaba de cocinero—, tengo también muy buenos recuerdos. Había quien se quejaba de la comida, pero a mí me parecía que se comía muy normal, incluso tirando a bien, como en cualquier casa, pero es que la gente tiene que quejarse siempre por algo. Yo, resumiendo, solo puedo decir que si no fuera por la mili en la Armada, posiblemente no habría llegado donde ahora estoy. Eso lo tengo muy claro.

**Al finalizar el Servicio Militar retoma, esta vez con más confianza en sus posibilidades, el trabajo que le habían ofrecido en El Bulli tras finalizar el curso de prácticas.**

En efecto, pero esta vez el director de El Bulli, Juli Soler, me envió a viajar por diferentes países para adquirir nuevas ideas, ya que por entonces el restaurante estaba anclado en la alta cocina francesa. En poco tiempo me nombraron jefe de cocina, junto a Christian Lutaud, con el que compartí el cargo aproximadamente dos años, hasta quedarnos Juli Soler y yo; ambos compartíamos el mismo interés por

una cocina nueva, queríamos romper los moldes establecidos.

### **¿Qué significado tiene y de dónde le viene el nombre de El Bulli a su restaurante?**

«El Bulli» en sus orígenes era propiedad de un matrimonio alemán que lo regentaban como un bar de playa, y tenían un perro al que llamaron Bulli, como diminutivo de una raza típica de esos lares a la que pertenecía, emparentada con los Bulldog.



Detalle a la entrada del restaurante.

**Y llega el éxito, los reconocimientos y galardones. El Bulli alcanza las tres estrellas Michelin y en noviembre fue galardonado en Nueva York, junto con Juan Mari Arzak, con el premio «Cuchara de Plata» de la prestigiosa publicación especializada «Food Arts» ¿Cuál de ellos aprecia de una manera especial?**

Creo que el mejor premio es sentirse querido y apoyado en tu país y por tus amigos. Pero me parece increíble haber sido portada de las más prestigiosas publicaciones del mundo, máxime cuando éstas no suelen dedicarlas a personajes, con menos motivo a un cocinero. Este hecho tiene una gran repercusión a nivel mediático y quizás ahora me veo un tanto desbordado por ello.

### **¿Cuál es la proporción entre la ética y la estética en su cocina?**

La base fundamental de una buena cocina son los buenos productos, de eso no cabe la menor duda. Pero en ocasiones incluso la alta cocina puede llegar a aburrir. Es necesario echar un poco de imaginación, de arte y de poesía a las técnicas de elaboración. En este sentido es importante también la presentación de los platos, los aderezos, las especias que se utilizan, las mezclas de sabores.

### **¿Cómo se consigue que la gente esté dispuesta a esperar un año para sentarse a su mesa?**

Bueno, realmente yo no estoy muy al tanto del plazo de espera que existe para reservar mesa en «El Bulli», pero lo que sí estoy seguro es de que a la gente le gusta que le sorprendan. Buscan algo diferente, original. Aquí se dan cita los paladares más exigentes del mundo y desde luego no salen indiferentes.

### **¿Están todos los paladares capacitados para apreciar su cocina, o se podría decir que, como el chino, también se aprende?**

Yo soy una persona muy sencilla, muy normal. Creo que en materia de comidas te gusta o no te gusta. Lo que nosotros pretendemos es algo más, pretendemos compartir nuestras nuevas creaciones, hacer pasar un rato agradable a nuestros clientes ofreciéndoles algo fuera de lo habitual, intentando implicarles en sus cinco sentidos, no sólo con el gusto. En ese sentido es posible que las personas que vienen aquí tengan una sensibilidad especial. Nosotros ofrecemos un menú degustación diario, compuesto de 26 platos diferentes, porque se supone que van a probar algo extraordinario. Ese es nuestro reto constante.

**En un momento de la entrevista somos interrumpidos por la aparición de uno de sus colaboradores, que viene a mostrarle una de sus más recientes creaciones. Se trata de la elaboración de una salsa muy especial, sobre la que descansa una brillante y**

**temblorosa pompa. Una vez que hubo dado su visto bueno y explotado la pompa para probar su sabor, nosotros nos interesamos por ello.**

Se trata de una nueva presentación para nuestro menú, aunque todavía no sé lo que irá dentro de esa pompa. Algo bueno seguro.

**Tras salir de nuestra sorpresa, continuamos el interrogatorio, pues no estamos dispuestos a dejarnos nada en el tintero. ¿El haber reducido el servicio de «El Bulli» sólo a cenas, ha sido motivado por todo este barullo de la fama?**

Yo trabajaba cuando dábamos comidas y cenas 18 horas al día, ahora solo con las cenas trabajo 12 y me llega. Por otra parte sí que influyen otras cosas, ya que la demanda de entrevistas, programas en TV, conferencias, asistencia a congresos, etc., me tiene muy atareado. Es por lo que hemos decidido reducir nuestro horario laboral y abrir a partir de abril hasta septiembre. También necesito tiempo para dedicarlo a la investigación, a la creación de nuevas técnicas y conceptos, que serán aplicados en la elaboración del nuevo menú que el restaurante ofrecerá la temporada siguiente, ya que cada año se crea un menú completamente nuevo.

### **¿Cómo se evoluciona de una cocina tradicional a una cocina moderna o, como se dice ahora, «de autor»?**

La base de toda cocina es la tradición, pero todo evoluciona y lo que ahora llamamos cocina tradicional, en su día habría roto los estándares establecidos por otra cocina anterior a ésta. Todo cambia, es normal, y nosotros nos adaptamos a esos cambios de una manera natural también. Sería muy aburrido comer todos los días lo mismo. El año tiene 365 días y hay que procurar ser feliz y no caer en el aburrimiento.

### **¿Hasta qué punto es necesario utilizar nombres rebuscados o grandilocuentes para “bautizar” los platos de la cocina creativa?**

Antes he hablado de la necesidad de implicar el arte y la poesía



Ferrán Adrià comprueba la textura de su sorprendente plato.

**Nos imaginamos que el hecho de haber sido elegido, junto a Juan María Arzak y Paco Roncero, para confeccionar el menú de la cena de gala de S. A. R. El Príncipe Felipe la noche anterior a su enlace matrimonial, habrá constituido el mejor escaparate a nivel internacional del nivel gastronómico español en cocina de vanguardia.**

Qué duda cabe que, el hecho de preparar una cena para 400 invitados, procedentes de distintos países y todos de las más altas categorías sociales significa un orgullo, por un lado, y una responsabilidad por otro. Pero sabíamos lo que se esperaba de nosotros y, por las opiniones que nos transmitieron después, no se les defraudó.

**¿Fue difícil ponerse de acuerdo para la elaboración del menú?**

No, en absoluto. Teníamos muy claro que se había pensado en nosotros porque pretendían dar una cena diferente, muy joven y con ánimo de sorprender a los invitados. Los tres trabajamos en esa dirección y creo que fue exactamente lo que conseguimos, además de servir de plataforma para nuestra cocina a nivel internacional, por lo que utilizamos productos españoles.

**¿Y los vinos, fueron también elegidos por los tres?**

No, los vinos se nos propusieron y nosotros les dimos el visto bueno.

**Si tuviera que escoger una denominación de origen para un buen vino español, cuál sería su elección?**

Hombre, depende... Pero si tuviera que escoger ahora mismo, sería sin duda el Jerez. Es un vino mágico.

**¿Se siente realmente una persona influyente en el panorama gastronómico como le ha catalogado el suplemento dominical del "The New York Times" en su portada?**

Nunca me hubiese imaginado en la portada de un dominical de un

en la comida para sorprender y divertir al cliente, creo que son los mejores aderezos contra el aburrimiento y la monotonía; aunque personalmente me gustan más los nombres cortos.

**¿Cómo definiría su cocina?**

Mi cocina es innovadora, sorprendente y divertida, pero todo ello sin faltar a la calidad de los productos que utilizamos y con un pié en lo tradicional y otro en lo vanguardista. La idea del menú degustación no es nada original, se apoya en la tradición española de las "tapas" que tanto nos gustan a los españoles.

**¿En qué nivel se encuentra la gastronomía en España?**

En España comemos, que no es poco. Hace algunos años esto no se podía decir con carácter de generalidad. Afortunadamente ahora sí lo podemos hacer. Existe miseria, desde luego, pero ahora son casos excepcionales. En poco tiempo hemos recorrido un camino larguísimo que nos separaba de lo grandes referentes de la gastronomía, como es el caso de Francia, y hemos seguido evolucionando hasta llegar a colocarnos, según se ha dicho, en la primera línea. Ha sido un salto enorme, pues si la gastronomía española siempre ha contado con

una buena crítica, nuestra dieta mediterránea es buena prueba de ello, la alta cocina estaba disminuida para las posibilidades que teníamos, con la clara excepción de algunos nombres. Hoy en día existe una generación de jóvenes muy comprometidos y entregados que lo harán incluso mejor que los que ahora estamos en la cima.

**Nos llama la atención el hecho de que no existan restaurantes españoles de gran nivel en el extranjero, ¿cuál piensa que puede ser el motivo?. Usted, llegado el caso ¿donde abriría uno?**

El motivo es que en ningún sitio se vive como en España. Me ha costado mucho tiempo llegar a esta conclusión tan simple, pero realmente creo que ese es el verdadero motivo. A mí me gustan muchos sitios para ir de visita o hacer turismo, pero para vivir en ninguno como aquí. Yo, si me decidiera a abrir un restaurante, que no va a ser el caso, lo haría en San Francisco o en Sydney.

**En alguna de sus entrevistas ha mencionado que el futuro de la gastronomía lo dictará China**

Sinceramente creo en el potencial culinario de este país y en la especial sensibilidad que tienen los orientales para la gastronomía.



Uno de los salones de El Bulli.

periódico tan importante, pero mucho menos que digan que soy influyente. No entiendo cómo se puede influir desde la cocina de un restaurante. Después de meditarlo mucho, he caído en la cuenta que la Gastronomía tiene una influencia enorme en el Producto Interior Bruto de un país. En ese sentido creo que sí puedo llegar a ser influyente. Esto me ha impulsado a establecer una nueva línea de investigación y de colaboraciones, junto a otras instituciones, mediante la creación de una fundación, la Fundación “ALICIA”, de Alimentación y Ciencia, en la que ya se está trabajando con la idea de mejorar y de intentar establecer una nueva conciencia de alimentación más sana y natural. Además pretendemos que tenga una función social siendo también un proyecto abierto a todo aquel que quiera participar.

**Al hilo de lo anterior, también ha sido usted proclamado el único español entre las cien personalidades más influyentes del año por la revista TIME. ¿qué le dice esto?**

A este respecto puedo comentar como anécdota que SAR el Príncipe de Asturias, cuando hacíamos pruebas sobre la cena, me dijo que en esa lista no aparecía ni su padre. Sin embargo, anécdotas aparte, debo reconocer que esa distinción no se puede expresar con palabras y representa una gran responsabilidad.

**Pero el comer sano cada vez parece estar más lejos de los bolsi-**

**llos del español medio; hoy en día un tomate natural, o los huevos y pollos de granja son un lujo...**

Tampoco es eso. Creo que es cuestión de prioridades. A lo mejor la diferencia entre un producto u otro reside en el coste de un paquete de tabaco. Lo importante es que la gente llegue a mentalizarse de lo que es realmente prioritario.

**¿Su nuevo concepto de restaurantes «Fast Good», de comida rápida y cuyo primer exponente lo hemos visto ya funcionando en Madrid, persigue esos objetivos?**

Desde luego. A mí me gusta utilizar productos de la mejor calidad y eso es lo que se ofrece en los «Fast Good», además de seguir las técnicas que caracterizan mi cocina, como es la utilización de nuestros productos nacionales, como el aceite de oliva, nuevas salsas y especias, que no son comunes en la elaboración de la cocina rápida.

**¿Su comida rápida puede ser sana y, al mismo tiempo, competitiva en el precio con los establecimientos que ofrecen hoy en día este servicio?**

No seamos cínicos. Por cinco euros no podemos pedir una alta calidad en la comida. Si la aceptamos es porque nos conviene, pero no debemos exigir más de lo que se nos ofrece a ese precio. Sin embargo yo estoy seguro que una gran mayo-

ría de personas que se ven obligados a comer todos los días fuera de casa están dispuestos a pagar un poco más —y digo un poco más— por un menú que reúna calidad, diversidad y un precio más que razonable, además de encontrarse en un entorno agradable en donde se sienta como en casa, y que no le haga perder mucho tiempo. Eso es lo que se pide hoy en día. Sé que me enfrento a todo un reto con esta iniciativa de los Fast Good -nótese que no digo fast food— porque pretendemos ofrecer algo muy distinto y selecto al alcance de todos y para todos, desde niños a mayores.

**Señor Adriá, nos gustaría ponerle en un pequeño aprieto. Si le pedimos que nos elabore un menú Armada Española, ¿qué platos escogería?**

Desde luego me pone en un aprieto. No es fácil improvisar un menú, pero el concepto lo tengo claro, sería un menú adecuado a los deportistas, rico en hidratos de carbono, ya que en su día pude comprobar lo importante que es el mantenimiento de una buena forma física para el marino.

**Por último nos gustaría pedirle un consejo para los marineros que han elegido servir en la Armada a través de la especialidad de hostelería.**

No me gusta dar consejos, pero sí advertirles que tienen ocasión de recibir una magnífica formación dentro de la Armada. Que no la desaprovechen, puede ser su gran paso para ellos, como lo fue en mi caso particular.

**Con estas últimas palabras nos despedimos de Ferrán Adriá felicitándole por los éxitos obtenidos y agradeciéndole el público reconocimiento que, a través de la prensa escrita, ha dirigido siempre hacia la Armada.**

**Un caluroso apretón de manos nos deja la impresión de haber compartido nuestro tiempo con una persona comprometida con el mundo y con un viejo amigo.**

Carmen Jáuregui

# C R O N I C A S D E A B O R D O

## •Reflexiones desde el cuerno de África

Sentado en mi despacho del EMA, tras dejar el mando de la fragata *Victoria* hace dos semanas, me vienen a la memoria escenas vividas durante la operación «Libertad Duradera», efectuada durante 4 meses (noviembre 03/febrero 04) en el océano Índico, en el llamado «Cuerno de África» (Somalia).

Es difícil resumir esta experiencia en pocas palabras. No obstante, trataré de hacerlo desde un punto de vista ameno, sin entrar en detalles operativos ni fechas y resaltando los aspectos humanos y curiosidades. Se comentarán los puertos visitados y la misión en la mar, con especial recuerdo de la Navidad a bordo.

### Puertos visitados



En general por cada mes se navegaba tres semanas y la restante se dividía en dos puertos: Djibouti y otro (Dubai, Salalah, Mascate e Islas Seychelles). Se atracaba en Djibouti con tanta frecuencia (hasta siete veces en toda la operación) porque era el puerto logístico.

**Djibouti** es la capital de un país del mismo nombre situada en un lugar estratégico, justo a la salida del Mar Rojo. Fue colonizada por los franceses para abaste-

cer sus buques en tránsito por el canal de Suez. Francia mantiene una presencia militar notable, a pesar de ser el país independiente desde 1977. Esta circunstancia y la presencia militar occidental disuade a Etiopía de intentar obtener una salida al mar por este país apropiándose del puerto de la capital.

Cuando se llega a Djibouti la primera impresión que se tiene es la de entrar directamente en el África profunda. Impresiona la suciedad y miseria y el aspecto derruido (asemeja a restos de bombardeos) de muchas de sus casas, recuerdo de mejores días de un pasado colonial. La vida al estilo occidental se concentra en la plaza del Ayuntamiento, aunque se puede comer en bares típicos de las afueras el característico pescado al estilo yemení. Es impresionante escuchar al ocaso la oración del muecín en la mezquita del mercado de la fruta. También llama la atención la extraordinaria limpieza de los vestidos de las mujeres, dada la suciedad del entorno.

Este país ofrece una geografía volcánica con curiosidades como el lago Asal (el segundo más salado del mundo, tras el Mar Muerto, y el punto más bajo de África, 153 m bajo el nivel del mar). La dotación practicó submarinismo (a veces junto al tiburón ballena) y se bañó en sus playas.

A lo largo de las visitas del buque a este puerto se produjo el «síndrome de Estocolmo». A pesar de su pobreza y miseria, gran parte de la dotación llegó a considerarlo como el mejor puerto, por el carácter abierto de sus gentes, la posibilidad de tomar copas (en los países árabes es difícil acceder a bebidas alcohólicas), sus playas y opciones de turismo.

Se estableció una relación excelente con el destacamento del Ejército del Aire (ORION) desplazado a Djibouti a todos los niveles, compartiendo barbacoas tanto en la base aérea como a bordo de la *Victoria*.



Djibouti.

Es de destacar que en este puerto se entró en contacto con congregaciones religiosas católicas (orfanatos y de ayuda a los pobres) desde la llegada el primer día. Tras ofrecer ayuda material (juguetes) y económica (colecta entre todos los miembros de la dotación), se pensó en una «operación» de mayor calado: la «Operación Pañal». Con el apoyo de la 41.ª Escuadrilla, que divulgó las necesidades existentes en estos centros de Djibouti, entre las escuelas de Rota y familiares de marinos se recogieron pañales, medicinas y todo tipo de ayuda material que transportó la fragata *Numancia* al relevarnos en la zona de operaciones. La alegría de las monjas y de los niños al distribuir un camión *trailer* entero de ayuda fue emocionante. Esta tradición continuará en la zona con la llegada de la fragata *Navarra* en junio.

**Omán** nos ofreció dos puertos (Salalah y Mascate). El primero de ellos podría definirse como un gran puerto (que toda-

vía se está ampliando más) y un «gran bazar hindú». El país está muy poco poblado y sus habitantes se concentran en el norte, cerca de la capital. La parte sur, donde se encuentra Salalah, fue considerada rebelde al aliarse con el Yemen para escindirse de Omán en la década de los setenta. El sultán está presente en la vida diaria del país, al practicarse el culto a la personalidad. Su sucesor lo determinará él mismo (en un sobre cerrado que se abrirá a su muerte) caso de que el consejo de la familia real no lo designe por unanimidad.

En Salalah se puede ir de excursión al «agujero» (cueva profunda donde se adiestran las unidades de operaciones especiales de Omán), a la tumba de Job, árboles de incienso (primer productor mundial). Tiene el mejor clima del país, suave en verano.

Mascate es el núcleo de Omán (un tercio de la población del país reside allí). Las visitas protocolarias a las autoridades efectuadas en Mascate, acompañadas por el embajador de España en Arabia Saudí y el cónsul en Omán, fueron especiales.

En todo momento fueron cordiales, resaltando la amistad entre el rey de España y el sultán de Omán y entre el pueblo español y el árabe. Tienen como costumbre ofrecer en estas visitas un dulce especial, mezcla de dátiles y pastel de membrillo, que se debe comer con los dedos, como así hicimos. Luego traen agua y una toalla para lavarse. Estos detalles se deben cuidar. El hecho de emplear la cucharilla que también ofrecen sería síntoma de distanciamiento.

En las ceremonias oficiales llevan en la cintura una daga curvada llamada *Khan-*



Gobernador de Mascate ciñendo el *Khanjar*.

jar, símbolo del país y de la elegancia masculina. También es curioso que el anfitrión se sirva el café o té en la taza de alguno de los invitados que haya terminado de beber, para demostrar su confianza.



Port Victoria.

**Dubai (Emiratos Árabes Unidos).** Este puerto permitió a la dotación comprar todo tipo de artículos electrónicos (ordenadores, vídeos, cámaras fotográficas digitales...) dados los precios reducidos en comparación con los de España. En las siguientes navegaciones se pudo apreciar una «fiebre grabadora de imágenes» por todo el barco.

Es de destacar que en este país, de una renta per cápita superior a la española, el 85% de la población es extranjera, la mayor parte de ella hindúes o paquistaníes. Los naturales del país son ricos, mientras que los trabajadores extranjeros de condición humilde deben abandonar los Emiratos al cumplir 60 años, evitándose



TF-150.

así que cobren pensiones. Las costumbres aquí son más relajadas que en otros países musulmanes del entorno.

**Port Victoria (Islas Seychelles).** Fue el auténtico puerto de descanso que afortunadamente coincidió con fin de año. La mayoría de la dotación se alojó en hoteles y pudo disfrutar de sol y playa en enero, así como de las excelentes excursiones por la isla de Mahe. Estas islas tienen una mezcla de colonialismo francés (el idioma criollo se basa en esta lengua) e inglés, permanentemente en lucha.

El atraque del barco en Port Victoria se efectuó como se aprecia en la imagen inferior, dada la escasa disponibilidad de muelle. Abarloada, aparece la fragata británica *St. Albans*.

Es de destacar la excelente y tradicional relación de camaradería con los pescadores atuneros vascos que tienen su



Victoria con el buque logístico británico *Bayleaf*.

base en este puerto, a los que en esta ocasión se les ofreció ayuda médica telefónica, muy apreciada por ellos.

La belleza de la isla es indiscutible, así como la variedad de su flora y fauna, algunas de cuyas especies son exclusivas de este lugar del mundo. Como curiosidad puede citarse que, hace pocos años, en una de las islas Seychelles se redescubrió una especie de pájaro que se creía extinguido hace cien años.



Velero norteamericano *Klondike*, en el golfo de Adén.

## La misión

La fragata *Victoria* se encuadró en la fuerza operativa TF-150, integrada por escoltas de varios países OTAN: Gran Bretaña, Italia, España, Francia, Alemania y EE.UU.) cuyos respectivos buques pueden apreciarse en esta foto (de más cercano a más lejano, *St. Albans*, *Scirocco*, *Victoria*, *LaMotte-Picquet*, *Luebeck* y *Thorn*).



Pescadores yemeníes.

sobre todo con franceses, alemanes e italianos. La lejanía de nuestros países de origen y la similitud del estilo de vida occidental, tan diferente del que tienen los habitantes de los países árabes, nos unía con fuerza. El buque alemán *Luebeck* nos despidió efusivamente.

Esta experiencia nos acercaba a nuestros antepasados navegantes, al estar muchos días sin ver tierra, alejados de España. En estas condiciones se aprecian nuestras costumbres y se valora más nuestra forma de vida.

Aunque parezca increíble todavía existen piratas. En esta zona se concentran en la costa sudeste de Yemen y al noreste de Somalia.

Se auxilió a un grupo de veleros occidentales, uno de los cuales (*Klondike*) había sufrido dos intentos de piratería nocturnos, comprobando la situación de superficie e informándoles de las zonas más peligrosas. Se les entregó una botella de vino a cada uno, que agradecieron junto con la ayuda recibida con gritos de



Dotación de un *dhow* pesquero iraní.

El mando de la Fuerza fue inicialmente francés y luego británico. El relevo de CTF se efectuó en Salalah (Omán), a bordo del buque insignia francés *Tourville*, luego lo sería el *St. Albans*.

La misión de la Fuerza era luchar contra el terrorismo internacional mediante el control de la zona asignada en el Mar Rojo, Golfo de Adén y costa de Somalia.

Durante nuestra estancia en la zona se estrecharon las relaciones con la dotación de otros buques de la coalición,

«¡viva España!», muy apreciados por provenir de canadienses y británicos. Los piratas en esta zona esperan a sus víctimas, generalmente veleros occidentales, a los que suelen robar comida, bebida y productos electrónicos (GPS...); luego, se dirigen rápidamente a los pueblos costeros de Yemen, donde no existe autoridad que actúe contra esta piratería.

Nuestra relación con los pescadores de la zona, sobre todo con los del sur del Yemen, fue excelente. Realmente llegaron



Nochebuena en la fragata *Victoria*.

a apreciar a España, ya que entre ellos se había corrido la voz del trato, comida y medicinas que proporcionaba el buque español, con lo que en ocasiones ellos mismos se dirigían a nuestro encuentro al avistarnos. Nos comentaban que la diferencia entre los anglosajones y nosotros era muy grande. Su asombro por la ayuda prestada era grande, porque las Fuerzas Armadas de su país les tratan con dureza o en el mejor de los casos con indiferencia. En la costa de levante de Somalia la situación era peor para los pescadores, llegándose a comprobar que para pescar soportaban en ocasiones hasta mar gruesa en botes de 5 m de eslora. En muchas ocasiones, tanto en la mar como en puerto, el Real Madrid sirvió como el mejor embajador de España.

Debo recordar, como homenaje al Sgto 1.º (Er) don. Fernando Martínez Morgade, su fallecimiento en la mar de un infarto de miocardio. Estos días fueron tristes, pero la dotación supo sobreponearse rápidamente, mantener alta la moral y continuar desarrollando su misión de forma muy satisfactoria. El apoyo en Rota de la Flota y de la 41.ª Escuadrilla a la familia del suboficial fallecido fue una de las causas de esta pronta recuperación.

### La Navidad

Estas fechas tan señaladas fueron uno de los hitos más importantes de toda la operación. Por ello se habían preparado con detalle las zambombas, panderetas y decoración navideña. Los villancicos sonaban por los altavoces generales y, lo que



Belenes de máquinas y puente.

es más importante, la alegría y el espíritu de la celebración de la Nochebuena como una gran familia se esparcía por todo el barco. Sin duda fue mejor que la Nochebuena y la Navidad se pasaran navegando (en la costa de levante de Somalia) que hacerlo en puerto. Así se consiguió mayor unión de la dotación, para compensar en lo posible la lejanía de España. La posibilidad de llamar a las familias por teléfono sirvió para tenerlas presentes. El apoyo y felicitaciones del Presidente del Gobierno y de los mandos militares nos ayudó mucho en estas circunstancias.

Se programó un concurso de belenes muy competido que ganó el servicio de máquinas. Esta noche, al igual que el resto de la experiencia en la operación L/D, permanecerá para siempre en nuestro recuerdo.

La reflexión termina no sin antes esbozar una sonrisa al recordar la perplejidad que tuvimos todos en el puente cuando uno de los prácticos del canal de Suez, al orto, en medio de una espesa niebla cruzando el canal, extendió una alfombra en cubierta orientada a La Meca —amura de babor— y se tumbó para realizar sus oraciones.

De nuevo vuelvo al despacho del EMA para ver el salvapantalla del ordenador: ¡cómo se parece a las aguas del océano Índico!; pero esto ya es otra historia.

CF. Pedro Roldán Tudela

# EL DEPORTE EN LA ARMADA

El deporte y la Educación Física en las Fuerzas Armadas están legalizados por una Orden Ministerial que regula el funcionamiento del **Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas**, Consejo que físicamente está ubicado en el Ministerio de Defensa y que normatiza la materia deportiva en los tres Ejércitos, la Guardia Civil y también en la Guardia Real, aunque esta última tiene un tratamiento especial por su propia condición.

**E**L presidente de este consejo es el Secretario de Estado; el director general de Reclutamiento, el vicepresidente, y como secretario general se encuentra un coronel, el cual es el encargado principal del deporte de elite y de organizar los calendarios de los campeonatos mundiales en los que España participe.

El Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas depende a su vez del **Consejo Internacional del Deporte Militar (CIMS)**, cuya sede está en Bruselas, y es de donde parte el calendario de todos los campeonatos mundiales militares, con una antelación de tres o cuatro años. Para ello reúne a los vocales y representantes del Consejo Superior de cada nación para tratar los posibles problemas que se deriven de los respectivos calendarios anuales de competiciones. Con carácter anual se convoca una **Asamblea Mundial**, a la que asisten los secretarios de Deporte Militar de cada uno de los países, donde se decide el calendario de campeonatos a celebrar dentro del año. La sede para esta asamblea es alternativa, habiéndose celebrado ya reuniones en Chile y Francia.

El CIMS abarca 162 países, aunque no todos participan en todos los campeonatos —se puede decir

que España está en el primer tercio a nivel mundial—, según nos comenta el coronel Lambea Núñez «en las competiciones normales, por ejemplo en vela, estamos bastante mejor; en judo también —podemos decir que estamos de la mitad hacia arriba—. Además, España ahora está muy bien conceptuada porque antes no organizábamos ningún campeonato del mundo —el primero que organizó la Armada que fue en el año 97—, pero el año pasado organizamos un Campeonato Mundial de Pentatlón Naval en la Escuela Naval, y este año se ha organizado aquí el Campeonato Mundial de Vela,

también en la Escuela Naval, del 28 de mayo al 5 de junio. Es además nuestra intención organizar todos los años un campeonato a nivel internacional, lo que no es fácil porque cuesta mucho dinero y los países necesitan un apoyo económico».

Del Consejo de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas salen las **cinco Juntas Centrales de Educación Física y Deportes de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil**, porque como ya se ha mencionado anteriormente, la Guardia Real tiene un tratamiento aparte, también regulado en este Consejo.



Cross Anfíbio.

**El secretario general de la Junta Central del Consejo de Educación Física y Deportes de la Armada** es el coronel (IM) José María Lambea Núñez, quien amablemente nos atiende con el fin de hacer llegar a todos nuestros lectores sus opiniones acerca de la situación actual del deporte militar en España y más concretamente en la Armada.

**La Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada**, en concreto, está regulada por una instrucción de AJEMA de 1996. Su presidente es el almirante de Personal, y su vicepresidente, el almirante director de Enseñanza Naval, por lo que está encuadrada dentro de la Jefatura de Personal. Es el órgano superior que controla, decide y potencia todo lo relacionado con el deporte en la Armada, y naturalmente se relaciona con las demás Juntas de Deporte para determinar los criterios relativos a las competiciones nacionales e internacionales.

El secretario general, cargo que ostenta el col. Lambea en la actualidad, debe estar forzosamente en posesión del diploma en Educación Física, que imparte el Ejército de Tierra y se adquiere en la Escuela Central de Educación Física y Deportes de Toledo. El curso dura un año y puede ser solicitado por oficiales de los tres Ejércitos.

Dentro de lo que es la Junta Central existe la **Junta de Educación Física de las Zonas Marítimas**.

(por claridad hacia los lectores, se mantiene en este artículo la denominación de «Zonas»), por lo tanto en cada zona hay su propia Junta; así tenemos una en el Estrecho, Cantábrico, Mediterráneo, Canarias y Madrid. Todas estas Juntas dependen funcionalmente, de acuerdo con la legislación vigente, de la Junta Central. Operativamente sus jefes directos son los almirantes jefes de las distintas Zonas, *«pero estamos inmersos en un cambio de esta dependencia para que exista un mando directo de la Junta Central. Con esta importante modificación, la responsabilidad de la Junta Central aumentará, sobre todo en lo relativo al deporte de base, que hasta ahora recaía principalmente en las Juntas de las distintas Zonas Marítimas»*.

### El deporte en las Fuerzas Armadas

Dentro del deporte en las FF. AA. establecemos dos categorías distintas: una representada por el deporte de elite o de competición, y otra por el deporte de base. El **deporte de competición** o de elite está organizado en campeonatos mundiales y olimpiadas que se celebran cada cuatro años. La primera fue en el año 1995, en Roma, en la que participaron alrededor de 3.500 atletas y donde se practicaron todas las modalidades; la siguiente fue en Croacia, otra en

Italia, que nos correspondía a nosotros y no pudimos organizar por problemas económicos. La próxima aún no se sabe dónde será.

Concretamente la participación española en estos campeonatos es muy alta, ya que lo hace en carreras de orientación, cross, vela, pentatlón naval, pentatlón militar, paracaidismo de apertura manual, esgrima, triatlón, judo y tiro. Cada modalidad tiene su equipo nacional, que se ha elegido en la Junta Central a través de nuestros campeonatos nacionales formados por los mejores de cada equipo regional.

Los gastos de traslado corren por cuenta del Consejo Superior de Deportes. Por una parte, el país anfitrión invita a los participantes al alojamiento y la comida y, por otra, el Consejo Superior Español de las Fuerzas Armadas subvenciona a todas las Juntas Centrales y a los equipos nacionales de cada modalidad para la compra de material, que es muy costoso, y les facilita apoyo para las concentraciones que deben efectuar cada cierto tiempo, por ser atletas de elite y estar así regulado por el Consejo Superior de Deportes.

**El deporte de base** es el que se ofrece al personal destinado en las unidades de nuestras Zonas, organizándose competiciones entre las propias unidades. Por supuesto el deporte de base es el que primordialmente hay que fomentar, y mientras más amplio sea el calendario de las competiciones entre las distintas unidades, mucho mejor, ya que así se amplía el número de adictos al deporte y más posibilidades tendremos para hacer una mejor selección de cara a nuestros equipos nacionales. De esta manera estamos intentando *enganchar* al máximo número de personas para la práctica de algún deporte, ya que una de las obligaciones que tienen las FF. AA. es mantener a su personal en perfecta forma física; tanto es así, que esta obligatoriedad está recogida en las Reales Ordenanzas, y además hay una orden ministerial que exige unas pruebas físicas que hay que cumplir para el ascenso.



Cross Anfíbio.

## El deporte en la Armada

De ese deporte de base, y de las competiciones que se organizan en todas las zonas, salen los mejores de cada especialidad. Dentro de esas ligullas se hace una propuesta a la Junta Central para que designe a los mejores, que serán los que vayan a los **campeonatos de la Armada**, representando cada cual a su respectiva Zona.

Por otra parte, es importante reseñar que la filosofía que existe en la Junta Central es la de abrir todas nuestras instalaciones deportivas a la vida civil. Estas instalaciones a veces están un tanto infrautilizadas, porque cuando nuestros marineros o soldados terminan su horario de trabajo son ya en muchos casos las tres de la tarde, —cuando ellos podrían disponer de tiempo para la práctica del deporte—, pero los que están al cargo de estas instalaciones, que lógicamente tienen el mismo horario, dejan de prestar este servicio, con lo cual a esa hora la instalación se cierra. En concreto, en la Escuela Naval ya se han abierto sus instalaciones al ámbito civil, recibiendo una gran demanda para su uso por parte de muchos colegios y otros centros: *«Con esta iniciativa se ha conseguido también establecer una relación muy estrecha con las distintas asociaciones deportivas de las localidades a las que se les ha ofrecido esta posibilidad, lo que ha sido valorado muy positivamente, tanto por el hecho de que hay ciudades en las que su Ayuntamiento no dispone de este tipo de instalaciones, como por el buen nivel de nuestras instalaciones. Finalmente, para nosotros también es interesante porque, al estar vinculados a las distintas federaciones y colegios, recibimos muchos medios que nosotros a lo mejor no disponemos; por ejemplo, en los campos de fútbol es fácil que el césped no esté siempre en buen estado, entonces nosotros acudimos al Ayuntamiento para repararlo; o bien, si se produce un deterioro en nuestras instalaciones, los Ayunta-*



Coronel Lambea Núñez.

*mientos también nos ayudan a recuperarlas puesto que el beneficio, como digo, es mutuo. Por eso el uso de las instalaciones por personal civil nos sufraga, de alguna manera, el coste del mantenimiento de nuestras instalaciones deportivas y, sobre todo, se crea un magnífico ambiente de apoyo, convivencia y conocimiento recíprocos».*

### Entrevista al coronel Lambea Núñez

Permítame ahora col. Lambea, que le pregunte algunas cuestiones en concreto.

**P.—¿Es ésta una iniciativa que se ha llevado ya a cabo en otros países?**

**R.—**A la pregunta tuya debo decir que el año pasado estuve en Canadá en un campeonato de vela militar y me sorprendió que la mayoría de la gente que ayudaba a la organización del evento eran civiles, incluso voluntarios que colaboraban con el campeonato de forma altruista, así que en otros países esta unión de civiles y militares es mucho más estrecha, y la tendencia de todos los países es que cada vez se colabore más. En Francia es muy corriente la colaboración entre las

federaciones y las Juntas de Deporte.

**P.—En cuando a las necesidades de medios materiales, ¿qué expectativas hay?**

**R.—**Para que todo funcione bien en el deporte, qué duda cabe, se necesitan buenos medios y el mantenimiento de estos medios resulta muy caro. Las subvenciones que nosotros tenemos funcionan de la siguiente manera: la Junta Central ayuda económicamente a todas las Juntas de las Zonas Marítimas con una cantidad al año —no muy elevada, todo hay que decirlo— para hacer sus campeonatos, compra de material, honorarios de árbitros, etc., y la Junta Central recibe igualmente del Consejo Superior de Deportes subvenciones para sus gastos: dietas, vestuario, campeonatos, etc.; evidentemente estas subvenciones no son del todo suficientes, y ahora mismo la Armada no puede aportar más dinero pues tiene otros problemas más perentorios.

**P.—¿Existe la posibilidad de que se autogestione el deporte en la Armada o de que tenga alguna entrada económica procedente del ámbito civil que esté interesado en recibir clases de cualquier**



**modalidad deportiva? ¿Se ha contemplado alguna vez?**

**R.**—Sí se ha contemplado, pero hay un problema legal, porque los militares damos clases de cualquier materia pero no podemos cobrar por ello. Sin embargo, cuando somos nosotros los que vamos a realizar los cursos, tenemos que pagarlos y ese gasto no nos resulta fácil justificarlo, por lo que estamos recurriendo a la esponsorización, medida aprobada en el CIMS, que ya se hace en todos los campeonatos del mundo y que ya se está haciendo en España en los campeonatos nacionales, lo que supone una ayuda importante, puesto que, si bien no te dan dinero, te dan posibilidades para comprar material, pagar árbitros, etc.; pero esto no es más que un complemento.

**P.**—¿Qué otro tipo de facilidad se da a las personas que tienen que compaginar su vida profesional con el deporte, sobre todo a los deportistas de elite?

**R.**—El deportista militar de elite, hoy por hoy, es una persona muy sacrificada, porque tiene que sacar el tiempo para su entrenamiento de su tiempo libre. Del trabajo no se puede distraer, salvo cuando va con el equipo nacional, ya que se tiene que concentrar para someterse a un entrenamiento muy duro. Pero en su vida diaria tiene

que cumplir el horario como todo el mundo. Lo único que se está haciendo es facilitar un listado de los deportistas de elite, que es enviado a las Zonas Marítimas. El presidente de cada Junta Central pide que se les den facilidades para participar en los concursos, dentro de las posibilidades, y normalmente no suele haber problemas. Repito, es una vida sacrificada y a veces no es del todo comprendido su sacrificio, puesto que todavía no acaba de aceptarse el hecho de que el deporte es cultura. Además, personalmente creo que el deporte, potencialmente, puede ser uno de los «banderines de enganche» con que cuentan las FF. AA.

**P.**—A los que consiguen o deciden ser monitores de Educación Física ¿se les compensa económicamente por esa dedicación?

**R.**—No; en las Fuerzas Armadas hay tres niveles de instructores en Educación Física: el primero, a nivel de cabo 1.º, son los que hacen un curso en la Escuela Central en Toledo de tres meses de duración; el segundo, a nivel suboficial, son instructores que hacen un curso más amplio de seis meses; y el tercer nivel, para oficiales, son los profesores de Educación Física y Deportes que hacen un curso de nueve meses. Estos últimos, una vez finalizados

sus cursos, son destinados a las escuelas para que se encarguen de la formación física de los alumnos; de hecho, todas las escuelas tienen por plantilla un número determinado de profesores, que actualmente están cubiertas al cien por cien, y ellos son un profesor más, como puede ser el de matemáticas. Eso sí, cuando hay campeonatos se llama para que ayuden a la gente mejor cualificada y más especializada en cada caso.

**P.**—Por las propias características profesionales de la Armada y el medio en el que transcurre la mayor parte de la vida profesional del marino, parece que se podría pensar que existe cierta dificultad para el fomento del deporte entre su personal; en concreto me estoy refiriendo al embarcado. ¿Hasta qué punto se está llevando a cabo esa política del fomento del deporte en los barcos?

**R.**—Bien, efectivamente en estos casos nos encontramos con algunos problemas, ya que hay barcos que son grandes y pueden tener su pequeño gimnasio a bordo, y algunas veces la Junta Central ayuda económicamente a costearlo cuando lo solicitan, pero normalmente en los barcos no hay espacio disponible para ello. Lo que constituye ahora nuestra principal batalla es que nuestro personal embarcado pueda tener en las bases unos medios adecuados para el deporte; por ello estamos comenzando por la Base Naval de Rota, por ser donde se encuentra destacada el grueso de nuestra Flota y donde se congregan cantidad de barcos extranjeros, para dotarla de un buen gimnasio y unas buenas instalaciones deportivas, las cuales deberían estar operativas desde las tres de la tarde hasta las diez de la noche, como la mejor opción para invertir el tiempo libre de nuestras dotaciones. Es aquí donde entra el plan de infraestructuras de las instalaciones deportivas, pensado fundamentalmente para aliviar las navegaciones de los

buques para el descanso en las bases. Pero todo este proyecto es muy ambicioso y, como siempre, dependemos del presupuesto.

**P.—¿En qué nivel de cumplimiento se encuentra este proyecto?**

R.—La realidad es que hemos conseguido muchas cosas; por ejemplo, en la Escuela Naval se ha puesto una nueva pista de atletismo, un *tatay* de un material muy bueno y de lo más moderno que existe, una nueva pista de pentatlón naval y algunas cosas más. En San Fernando hay unas buenas instalaciones; sin embargo, de Rota no se puede decir lo mismo. Las instalaciones de Ferrol también son buenas. Parte de estas mejoras las hemos conseguido a través de Defensa, y otras a través de la propia Armada, pero el ambicioso plan de infraestructura es nuestra prioridad y eso ya no depende sólo de mí como secretario general; lo deciden el AJEMA y el AJAL. Yo creo que al deporte se le debería otorgar más importancia de la que ha tenido hasta ahora.

**P.—No cabe duda de que nuestras Fuerzas Armadas son un botón de muestra de la sociedad española. Así pues, ¿existe en el deporte militar el riesgo del dopaje?**

R.—Al igual que en la vida civil en todos nuestros campeonatos existen desde hace diez años controles antidopaje; concretamente en todos los campeonatos en que ha participado la Armada hemos pasa-



do por este control y afortunadamente puedo decir que hasta ahora siempre ha dado un resultado negativo para la Armada y para todas las Fuerzas Armadas. El ambiente que yo veo entre nuestra gente es de lo más sano y, por otro lado, como el beneficio para ellos sólo es personal no parece lógico que quieran recurrir a la droga. Además, lo que se consigue con el deporte es que se establecen unos lazos de unión muy fuertes entre las personas, que colaboran y trabajan en equipo, independientemente del rango de cada uno, con un ambiente de alegría por el trabajo y sin escatimar esfuerzos ni dedicación, ya que todo el mundo que está en este ámbito es porque le gusta. Aquí todos saben lo que tienen que hacer y lo que se espera de ellos, lo cual es una barrera natural que frena las costumbres nocivas. Normalmente el deportista se

cuida mucho. Yo he estado en muchos países y todos los deportistas que he tratado son muy parecidos. No en vano el eslogan del CIMS es «Amistad a través del Deporte» (*Friendship Through Spor*), y es verdad que yo nunca he visto una discusión ni un problema entre la gente del mundo del deporte, al menos a nivel militar.

**P.—En las Fuerzas Armadas, siendo una institución compuesta en su gran mayoría por gente muy joven, parece lógico pensar que el deporte tuviera una prioridad en la base de la formación de los futuros marineros o soldados...**

R.—En las escuelas ya se le está dando importancia. Hasta ahora era una de esas materias que despectivamente se han venido en llamar *maría*. Actualmente esta mentalidad está cambiando. Creo que la mejor medicina preventiva que podemos dar a la juventud es el deporte, ya que cuando has practicado cualquier deporte de joven siempre queda una base que luego, ya más tarde, se procura mantener en una medida acorde con la edad, puesto que siempre existe un deporte que se adecua especialmente a todas las características y edades.



C. Jáuregui

# La vela en la armada

Decir Vela, así, con mayúsculas, es decir Marcial Sánchez-Barcáiztegui. Porque el deporte de la vela en la Armada es lo que es porque ahí está «el Jefe», como le llaman todos y en todas partes, de capitán a paje, civiles y militares. Bueno, hay alguna excepción a la regla. Egregia excepción, por cierto.

El contralmirante (H) don Marcial Sánchez-Barcáiztegui y Aznar ingresó en la Armada como marinero voluntario, un ya lejano 9 de septiembre de 1936, con tan sólo 17 años, a un mes de los 18, para ser exactos. Desde entonces no ha dejado de servir a España ni un solo día y para comprobar que aún sigue siendo así, sólo hay que llamar a su despacho cualquier día del año, sea laborable o festivo.



C.A. (H) Marcial Sánchez-Barcáiztegui

## • Primeros contactos con el deporte de la Vela

Para responder a este y los sucesivos epígrafes, podemos hacer un recorrido historiográfico siguiendo un eje paralelo a la biografía del C.A.(H) Sánchez-Barcáiztegui. Sus primeros contactos con la navegación deportiva a vela —en adelante, la vela— se pierden en la memoria de una vida dedicada por entero a la mar en todas sus variantes. Ya navegaba de muy chico en un botecillo a vela de su padre, en Ferrol. Por fijar una referencia temporal deportiva citemos que ya en 1945, el 31 de julio, tomó parte en las regatas nacionales e internacionales de la clase *Snipe*, modelo de barco que será su pasión de por vida. Más de medio siglo desde entonces. De esta competición se tiene una reseña completa en la *Revista General de Marina* (octubre de ese año).

## • Inicio, objetivos y desarrollo de las Comisiones Navales de Regatas (CNR)

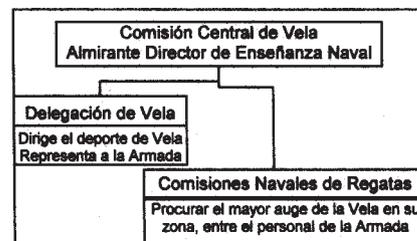
Pasan los años. Destinado en diferentes unidades, siempre va con su inseparable *Snipe* a bordo, previo permiso de su comandante, obviamente. Resulta entrañable especular sobre qué pensarían aquellos ante semejante petición, hoy poco común o inexistente

que sepamos. Pues bien, puerto que tocaba, puerto que veía voltejar por sus aguas aquel pequeño «balandro» con dos esforzados y solitarios navegantes recibiendo rociones a un palmo del agua.

En 1957 empieza a fraguarse el final de aquella soledad. Ese año es nombrado «jefe de la Selección de Equipos», y como patrón de *Snipe* se va a MARÍN a participar en el Campeonato de la Marina. Era premonitorio, «jefe de la Selección»: *el Jefe*.

El embrión formado por los enamorados de las regatas a vela empieza a dar sus frutos en 1958, cuando se crean las CNR, propiciadas por el CN Álvaro Urzaiz y de Silva. La primera vez que leemos en su Hoja de Servicios una referencia a estos organismos es en la reseña correspondiente al año 1961. Su *Snipe* de entonces llevaba el nombre de Rota.

En 1964 se desarrolla por Orden Ministerial el «Reglamento Orgánico del Deporte de la Vela en la Armada», que introdujo el correspondiente organigrama, tal



como se observa en el gráfico adjunto. Simple y funcional.

En 1965 tenemos reseñas de su participación en otra de las clases que prefería, la clase *Dragón*. El año 1967 comienzan a llegar los grandes títulos a su vitrina: consigue el de Campeón



El «Jefe» como cariñosamente se le conoce al CA. (H) Sánchez-Barcáiztegui en el ámbito de la Vela en la Armada.

de España de la clase *Snipe* en la XXVI edición. Patroneaba el *Kochab*. Ese mismo año representa a España en los campeonatos mundiales de la clase, en Nassau (Bahamas).

En el contexto temporal que señalamos, las CNR estaban ya plenamente establecidas. Las flotillas de veleros de regata eran nutridas y, lo que era más importante, de las reseñas de sus participaciones en multitud de trofeos por la geografía nacional deducimos que las dotaciones las formaban un amplio grupo de marinos de todos los empleos.

Los años sesenta fueron la «edad de oro» de la vela ligera de la Armada. Al final de esa década arranca el «Trofeo S.A.R. Princesa Sofía» bajo la dirección del Real Club Náutico de Palma para la clase *Dragón*, celebrándose el primero en 1964. La decadencia de la afición a estos livianos botes en la Armada vino de la mano del desarrollo de la vela de crucero. Con esta modalidad se introdujo en la competición un factor que para nuestras intenciones es vital: el trabajo en equipo. La maestría de un patrón compenetrado con su proel no dejará de tener su importancia,

puesto que es en ese nivel donde se aprende a navegar a vela. Pero un grupo de cinco, seis ó más personas tripulando un crucero de regatas introduce variables más complejas y, sobre todo, más fructíferas como actividad deportiva. Ahora de nada vale la sabiduría del «caña» si el equipo no trabaja coordinadamente.

Los nuevos retos de las CNR pasan, por lo tanto, por las acciones de mantenimiento de unos barcos que, por tamaño, son más complejos y costosos; y por la coordinación de dotaciones más variadas y numerosas. Ahora también debe cuidarse con más atención el factor humano y su importante influencia en los resultados deportivos. En este aspecto basta reflejar cómo afrontan las competiciones hoy en día los competidores extranjeros en trofeos importantes. Por poner un solo ejemplo, es muy normal ver entrenar en la semana anterior al Trofeo S.A.R. Princesa Sofía, meses de frío, a estas tripulaciones desde que se hace el día. Y así, igualmente, en todo trofeo de categoría internacional.

Este aspecto es inabordable para la Armada en el contexto de escasez de recursos en que nos

movemos, pero no podemos olvidarlo, porque los resultados deportivos están inexorablemente unidos a los entrenamientos, bien programados y bien ejecutados.

Buscando una respuesta alternativa a este reto, se desarrolló una propuesta de nuevo Reglamento Orgánico del Deporte de la Vela en la Armada. En la Exposición de Motivos podemos leer: **«La instrucción marinera ha sido tradicionalmente una de las asignaturas cardinales de las Escuelas de la Armada. El hábito de navegar y el conocimiento primero de la mar se consigue en dicho ámbito a través de las actividades programadas en los programas de dicha asignatura. El aprendizaje en el manejo de embarcaciones menores es el primer paso en la carrera de los componentes de la Armada. Su uso reglado forma parte de un acervo común que las Escuelas están encargadas de transmitir...».**

Con esta declaración de intenciones se pensó en su desarrollo.

Hablamos de un reto; y es que la vela de competición en la modalidad de cruceros ha evolucionado de manera espectacular en el último decenio. Hasta tal punto que hoy día un barco se hace «viejo» en el corto espacio de dos temporadas. Si a esto unimos los costes que supone armar uno con cierta garantía de competitividad, resultan unas cifras desproporcionadas para los fines que se buscan.

Este segundo reto hizo que, en enero de 2002, la Delegación de Vela elevara al AJEMA una propuesta de racionalización de la flota actual. La situación hoy es la siguiente:

Están activas **siete** Comisiones Navales de Regatas: Madrid, Escuela Naval Militar, Ferrol, Baleares, Canarias, Cádiz y Cartagena. Las flotillas de la CNR arman a día de hoy 26

cruceros de diferente edad y porte, 19 *Toxos* y 51 *Snipes*. Pero una vez más, como tantas otras, las cifras llevan a engaño. La edad media es muy elevada. Varios factores conducen a esta situación. Pero, por un lado, la lógica dedicación al mantenimiento de unos materiales caros por definición y, por otra parte, la gran profesionalidad de nuestros contramaestres culmina en unas embarcaciones que, siendo de mucha solera, siempre están «listas para dar adelante» año tras año. Tanto es así que un hipotético «arqueólogo de regatas» trazaría sin dificultad la evolución de la «raza» crucero de regatas de los últimos 30 años.

Tamaño desemejanza provoca problemas de logística y ausencia de economías de escala. Para percibir el nivel de la dificultad sólo es necesario hacer un cálculo mental del número de velas necesario para una regata de nivel medio, más las usadas para entrenamiento o transporte, y multiplicarlo por el número de modelos y esloras diferentes. El resultado es, simplemente, una amenaza de caos, salvo que, como de hecho ocurre, se lleve un preciso y continuo control, con el inevitable e ineficiente consumo de tiempo y recursos. Obviamente nunca ha habido ni habrá caos, porque para eso están la organización y las personas, pero sí, y esto hay que confesarlo, ineficiencia. No confundir con ineficacia, que es algo completamente distinto. Somos eficaces pero poco eficientes.

Los horizontes no son «claros y despejados», la profesionalización de las FF. AA. tiene un consecuente de directa influencia: la reducción del contingente. Así las cosas, las CNR cuentan en sus dotaciones con tan sólo uno o dos marineros. La carga de trabajo aumentando y las dotaciones disminuyendo configuran un escenario de efec-

tos sencillos de percibir, poco favorables.

La solución existe pero es idealista, tal vez demasiado idealista. Se trata de que los oficiales, suboficiales y marineros aficionados a este deporte, altruistamente, dediquen parte de su tiempo de ocio a los cuidados y mantenimientos necesarios de los barcos y materiales. Pero, ¡ojo!, que no digo nada extravagante; esto es lo que hace cualquier armador, en cualquier club náutico del mundo, con *su* barco. ¿y es que acaso los nuestros no son «nuestros» barcos? Pues que sepan nuestros lectores que en épocas bastante recientes la Armada fue ejemplo a seguir, precisamente por este tipo de actitudes entre su personal, en muchos clubes náuticos, por ejemplo el de Cádiz.

- **Fecha de toma de posesión como delegado de Vela de la Armada y presidente de la CNR de Baleares.**

La relación con las CNR empezó con la creación de estos organismos. En todos sus destinos formó parte de las dotaciones de las Comisiones, ya fuera a las órdenes de un oficial de mayor graduación, como fueron D. Antonio González-Aller o D. Daniel Novás, o como presidente.

En 1971, por resolución del ALPER, se le nombra «Vocal Jefe Asesor de la Delegación de Vela». En 1984 es nombrado «Delegado de Vela de la Armada» y presidente de las CNR, cargos que ocupa hasta el día de la fecha.

- **Participación de la Armada en las distintas regatas o trofeos de nivel nacional**

Debemos señalar, un poco en línea con lo dicho antes, que la competición de cruceros eclipsa la actividad de la vela ligera.

Quiero insistir en que, a pesar de su menor visibilidad en prensa, la vela ligera es vital para un correcto conocimiento de conceptos sin los que no se puede pretender hacer vela de crucero. En la vela ligera la actividad es más personal y las decisiones se toman a un ritmo más trepidante que en una competición de crucero. Por otra parte, el apoyo de la tecnología es menor, inevitablemente, por razón de espacio, y esto favorece el desarrollo del instinto, del «ojo marinero», tan fundamental para la gente de mar.

Debe señalarse que en la época en que la vela ligera era predominante en la Armada, específicamente con la clase *Snipe*, se combinaban dos efectos complementarios: primero, se podía competir más veces por su menor coste, y segundo, y más importante, se alcanzó un altísimo nivel, lógica consecuencia de la mayor participación en competiciones de todas las categorías. De ese alto nivel son fruto magníficos regatistas, entonces marineros de reemplazo y hoy tripulaciones de los barcos de competición más punteros, incluidos los rutilantes barcazos de la Copa América.

Hecha esta apostilla previa, paso a mencionar el mundo de las competiciones de cruceros. La presencia de la Armada en este espacio se inicia a final de los años setenta.

En 1978 se celebra el primer Trofeo con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, en Palma de Mallorca, organizado por la CNR de Baleares. Hubo también competición para las clases *Snipe* y *Optimist*. El 18 de octubre de ese año se inauguraron las nuevas instalaciones del CNR de Cádiz, en el espigón del muelle de San Felipe. Desde entonces la afición por este tipo de barco no para de crecer.

Pero el hito histórico definitivo que dispara la actividad de la

Armada en las regatas de cruceros en todos los trofeos, tanto en España como en el extranjero, fue la presencia de S.A.R. el Príncipe de Asturias en la Escuela Naval Militar como caballero guardiamarina. Es entonces cuando surge la tradición de los *Aifos* (Sofía al revés), nombre que S.M. la Reina autorizó a usar para bautizar los cruceros en los que regatea S.A.R. el Príncipe don Felipe y sus compañeros de la Armada. El segundo barco con este nombre fue un *Half Ton*, de la regla *Ior*. Digo segundo porque el primero fue un clase *Star* con el que compitió S.M. el Rey.

La Familia Real siempre ha significado un determinante apoyo para la Vela de la Armada. No sólo S.A.R. el Príncipe de Asturias, como digo, ha navegado a bordo de los diferentes *Aifos*, también S.M. el Rey lo hizo ocasionalmente y sobre todo SM la Reina, que patroneó el *Hispania* en numerosísimas ocasiones, durante las estancias de verano de la Familia Real en Palma de Mallorca. *A todos ellos*, el almirante Sánchez Barcaíztegui agradece desde estas líneas con el más profundo respeto y la debida subordinación, la dedicación y cariño demostrado en todo tiempo y lugar, por nuestro deporte en particular y por la Armada en general.

Como digo, desde ese año de 1986 la «arrancada avante» ha sido permanente. El año 1988 fue testigo del proyecto más ambicioso y de mayor prestigio para la Armada en el conjunto de la vela internacional. Ese año fue botado el maxi *Hispania*: 24,5 m de eslora, 6 de manga, 315 m<sup>2</sup> de paño en ceñida y 26 miembros de dotación.

- **Logros de la Armada en esta modalidad deportiva**

Seguimos centrados en la vela de crucero, por ser la de

más visibilidad deportiva, y para no resultar tediosos podemos ceñirnos a los cruceros más representativos. Esto no significa que no se tengan en consideración los demás esfuerzos, silenciosos, apasionados y entusiastas de todos y cada uno de los que izan velas y salen a la mar, ya sea con los humildes *Toxos* o con cualquier otro veleiro de crucero o vela ligera.

Menciono especialmente al *Hispania* por ser un proyecto emblemático que respondió al reto de participar en la regata Ruta del Descubrimiento, en el entorno de las celebraciones del V Centenario del Descubrimiento de América. Se botó el 25 de julio de 1988. Participó en dicha regata saliendo de Cádiz el 4 de octubre de 1988 y arribando a Santo Domingo el 21 de diciembre del mismo año. Una vez cumplido el compromiso del proyecto, el *Hispania* ha sido buque insignia de la vela de la Armada hasta su desarme.

Los resultados de las competiciones siempre han sido brillantes. Veamos un breve resumen.

*Campeonatos del Mundo*: MAXIS, 3.º en 1989; «ONE TONER» 3.º en 1984, subcampeón en 1986 y 1987; «3/4 TONER» 4.º en 1993, 3.º en 1994, 3.º en 1995; «1/2

TONER» subcampeón en 1990, 5.º en 1993.

«Copa de S.M. el Rey»: se gana el 1.º puesto absoluto en 1992 con el *Hispania*; se obtienen varios primeros puestos por clases: 1987, 1991 con dos barcos.

El año 1994 fue el último año del «reinado» de los maxis, que decaen ante el empuje incontenible de barcos de menor eslora bajo la fórmula de *rating* IMS.

«Trofeo S.A.R. Princesa Sofía»: se gana este trofeo los años 1986, 1989, 1992, 1993 y 1994.

También se participó dejando alto el pabellón en prestigiosas regatas como: Regata Internacional Sherry, que se ganó en cuatro ocasiones; Trofeo Príncipe de Asturias; Trofeo Almirante Sánchez-Barcaíztegui, hoy coincidente con el Trofeo S.M. la Reina; Trofeo Conde de Godó; Trofeo Hermenegildo Zegna, así como en la Copa España y Campeonato de España.

Pero tal vez el logro más importante, más allá de los trofeos y volviendo a insistir en el importantísimo factor humano, ha sido la pléyade de buenos regatistas que se formaron en las filas de las diferentes CNR y que hoy forman en las dotaciones de los barcos de elite al máximo nivel. Ellos son el más valioso de nuestros logros. En este aspecto merece nuevamente un



La Familia Real siempre ha significado un determinante apoyo para la Vela de la Armada.



recuerdo especial el «maxi» *Hispania*, que por su tamaño contaba con una amplia dotación y, por su exigencia técnica, del más alto nivel. Por ello fue la mejor escuela de regatas.

- **Nivel deportivo alcanzado por la Armada en esta modalidad, en comparación con otros países de nuestro entorno**

Es muy alto comparativamente hablando. Italia y España han sido los países que más han desarrollado el deporte de vela y la competición. La Armada, a diferencia de las otras marinas, se ha comprometido en los proyectos íntegramente, desde el diseño a la construcción y el acabado del barco, pasando por la preparación de aparejos, velas y tripulación, alcanzando con todo ello un nivel muy alto en la competición.

En el escenario internacional se han logrado, como se señaló ya, tres subcampeonatos del Mundo de «ONE TON» y de «3/4 TON». Un tercer puesto en el Campeonato del Mundo de maxis, compitiendo frente a las mejores tripulaciones del mundo, muchos preparaban ya la presencia en la Copa América. Se ganó la Semaña Internacional de Alassio.

- **Aportación de la Vela a la formación específica del marino de guerra**

En el «deporte de la Vela» están incluidos dos conceptos: deporte y vela, que es lo mismo que decir mar y viento. La aportación a la formación del marino, por tanto, es doble.

Como práctica deportiva es importante fijar la atención en sus virtudes anejas como foro de amistad, campo de competición y práctica exigente, forjadora de voluntad y carácter. Es obvio lo importante que es como complemento para la formación marinera de los que pertenecemos a la Armada.

Desde el punto de vista más militar debemos señalar la práctica del liderazgo, la experiencia del trabajo en equipo, la superación de las dificultades y de los traspiés de la competición, la experiencia de la empatía y el altruismo, el arrojo y la serenidad; todo ello en un escenario de gran realismo como es la competición de vela. Nadie duda de que todos estos conceptos son importantes para el ejercicio de la profesión del marino de guerra.

Pero además de todo esto también es importante la natural relación de amistad y comprensión mutua con la sociedad civil, y pocas actividades son tan

propicias a un fértil encuentro de ambas como lo es la vela de competición. En ella surgen y maduran amistades que perduran toda la vida, amistades que establecen lazos de una calidad humana inigualable. Y es que nada nos hace tan iguales como la mar, que sabe poner a cada uno en su sitio y, o bien nos devuelve a tierra, o bien nos moldea y doma hasta quedarnos enganchados de su salitre, haciéndonos mirar al final de cada regata hacia la siguiente con la esperanza de que sea pronto, para volver a competir, para volver a encontrarnos todos.

Como actividad de mar, la Vela, además de ayudar a la formación de los profesionales, constituye un medio muy apropiado para adquirir experiencia marinera a bajo coste. Por muy cara que sea la competición de vela siempre será infinitamente más barata que la salida a la mar de una unidad de combate. Además, los aspectos de la competición tienen facetas de auténtico «combate», es decir, toma de decisiones ante situaciones cambiantes, evaluación de las tomadas y redefinición de las consecutivas, cálculo y análisis de las variables involucradas, etc. Véase sino una línea de salida de una competición como la Copa del Rey, con 40 barcos, a veces más, de alrededor de 50 pies de eslora, buscando sitio óptimo para la estrategia decidida.

No digamos si hablamos de navegación a vela por aguas del Estrecho, con vientos duros de cualquier componente.

- **Disponibilidad de medios humanos y materiales: necesidades**

Insisto en que hoy es vital adaptarse a los medios disponibles, humanos y económicos. Por ello los esfuerzos están dirigidos a un objetivo claro: contar

con un barco competitivo de primera línea en el nivel internacional y al menos otro en cada CNR para pruebas de ámbito local y nacional.

Como dijimos, actualmente la flota es bastante veterana y exige la necesaria renovación. Mantener barcos viejos es más caro y, como además han dejado de ser competitivos por las variaciones de las reglas de medición en vigor, se produce un efecto de desencanto en muchos casos.

Se ha elevado al ALPER un nuevo plan de renovación de la flota con un horizonte temporal de cinco años. Antes, en los últimos tres años, se diseñaron dos planes con este objetivo que no pudieron ejecutarse por falta de presupuesto.

El objetivo primordial a destacar es que las escuelas cuenten con los medios y barcos adecuados para que los alumnos se inicien y se aficionen a este deporte tan complementario en su formación profesional. Dentro del plan de renovación hay que tener en cuenta principalmente a la Escuela Naval Militar, Escuela de Suboficiales y las Escuelas de Especialidades Fundamentales de La Graña. El futuro de la Vela está en tener una verdadera cantera en las escuelas y en que esos futuros miembros del «botón de ancla» puedan practicar este deporte en las bases donde vayan destinados, con el apoyo de las CNR

#### • **El futuro de la Vela en la Armada**

Con todos estos mimbres que hemos expuesto podemos establecer una visión bien definida del futuro próximo. Opino que debemos dejar bien diseñados los tres ejes principales que más o menos hemos mencionado: la instrucción marinera en las escuelas, la vela de crucero no competitiva y la vela de competición, ligera y de cruceros.

La instrucción marinera, la enseñanza del manejo de embarcaciones menores, es el primer paso náutico en la carrera de los componentes de la Armada. Su uso reglado forma parte de un acervo común que las escuelas están encargadas de transmitir y que visualiza tradiciones propias de cada país; en el caso de la Armada Española lo hace con muestras de vieja raigambre que es preciso conservar, como seña de identidad que son de nuestra secular historia.

En este ámbito, el nuevo reglamento propuesto asigna a la Comisión Central de Deportes de Vela como objetivo primero colaborar en perfeccionar la instrucción marinera de los alumnos de las diferentes escuelas de formación de la Armada, prestando especial atención a la Escuela Naval Militar y la Escuela de Especialidades Antonio de Escaño.

Pero la navegación a vela ofrece magníficas oportunidades para colaborar a los fines señalados y además ofrece dos aspectos complementarios que permiten una práctica extraescolar de gran importancia para fomentar la vocación marinera en los alumnos de la Armada y propiciar que se cultive y permanezca: la navegación de crucero y la competición.

La vela, como deporte, añade a lo señalado la experiencia de competir, como ya se ha dicho. Las regatas de vela son un valioso instrumento para la práctica de todo lo aprendido, y además en un excelente ámbito: la competición deportiva.

La especial reglamentación de las regatas al amparo de las normas federativas ofrece una oportunidad única de navegar bajo la presión de competidores próximos y con objetivos de inmediata evaluación a través de los resultados obtenidos. Debe señalarse, además, que con la presencia en las regatas oficiales se cumple el objetivo de la presencia institucional de la Armada en el ámbito de la sociedad civil.

En este aspecto, el futuro pasa por dos objetivos complementarios. El primero es mantener la actividad en competiciones locales, con el concurso de las CNR como semillero de futuras dotaciones de alto nivel. El segundo, ya señalado, es mantener en actividad un crucero de nivel internacional que represente a la Armada en cualquier campo de regatas de primer nivel.

Por último, no debemos dejar de lado el aspecto de la navegación a vela en sí misma, sin ánimo de competición. Se ha propuesto que sea en las CNR donde se focalice este objetivo con cruceros de pequeño porte, baratos de mantener, que permitan el tradicional voltejeo por las diferentes geografías de nuestras bases principales, como actividad de ocio que incluya el ámbito familiar de los que lo deseen.

**Como colofón, cerraremos con un pensamiento recapitulativo. Por todo lo señalado creo firmemente que es deber de todos los órganos de la Armada estimular la adecuada instrucción marinera en las escuelas, dando especial realce a la vela, y mantener su continuidad como actividad para el tiempo de ocio. Esto implica que todo el personal disponga de los medios adecuados en las distintas bases donde su unidad puede encontrarse. Es asimismo importante despertar en el personal el gusto por la competición, estimularle a la participación en regatas, actividad que como se señala concurre a su formación como gente de mar y como representantes de la Armada. Todo con la intención de que les sirva de renovado y mayor estímulo y, como consecuencia, de propiciar que todos estos principios redunden en una imagen positiva de la Armada y su gente.**

**CF. Benavente  
BIP**

## 38.º Campeonato Mundial Militar de Vela

Tal como anunciábamos en nuestro número extraordinario del BIP, se ha celebrado en aguas de la ría de Pontevedra el 38.º Campeonato Mundial Militar de Vela, sobre embarcaciones de la clase *Snipe*, al cual asistieron representantes de 19 países.



El evento se desarrolló dentro del programa del Comité Internacional de Deporte Militar (CISM), el cual encargó a España su organización, siendo la primera vez que



España organiza un campeonato de este tipo. En concreto, ha sido la Escuela Naval Militar la encargada de llevar a buen término del 27 de mayo al 5 de junio del presente año, tan notable acontecimiento deportivo.

La ceremonia de inauguración fue presidida por el presidente de la Xunta de Galicia, Excmo. Sr. Don Manuel Fraga Iribarne, contando además con la presencia del AJEMA, almirante general Zaragoza Soto; del subsecretario de Defensa, Justo Tomás Zambrano; del almirante jefe de Personal, almirante Lapique Dobarro, y del director de Enseñanza Naval, CA González Carrión, entre otras personalidades. El acto, al que asistieron 500 niños de colegios de

Marín, comenzó con el desfile de los países participantes, siendo seguido de una exhibición de la Unidad de Operaciones Especiales del Tercio de Armada, con la colaboración de dos helicópteros de la Flotilla de Aeronaves.

Durante el transcurso de las pruebas rápidamente se pudo constatar que los puestos de honor serían disputados solamente por siete países, entre los que se encontraba España. Finalmente fue Rusia el país



más regular y el justo vencedor del campeonato, seguido de Francia y de EE.UU. España finalmente se aupó a una honrosa cuarta plaza, siendo Noruega el equipo que terminó en quinto lugar, Italia en sexto y Grecia en séptimo.

BIP

## El 38.º Campeonato Mundial Militar de Vela obtiene la máxima calificación del CISM

**El Consejo Internacional de Deporte Militar (CISM) encantado con la organización, localización y colaboración españolas.**

El informe del Consejo Internacional del Deporte Militar, realizado tras la celebración del 38º Campeonato Nacional Militar de Vela entre el 27 de mayo y el 5 de junio en la Escuela Naval Militar, califica la organización de este evento deportivo con un 10 y la define como muy profesional precisando que este Campeonato fue un éxito tanto en deporte como en camaradería evidenciando con creces su lema: «Amistad a través del Deporte».

El contralmirante italiano Gian Antonio Invernizzi y la Teniente Coronel canadiense Diana Hope, autores de este informe como Representante del CISM y presidenta del Comité Técnico respectivamente, se felicitan por la elección

de Marín y de la Escuela Naval Militar como sede de esta edición del Campeonato ya que consideran ideales tanto la zona que cuenta con excelentes condiciones para la navegación, como las instalaciones de este centro. También destacan la afortunada elección de las embarcaciones tipo "SNIPE" (que se estrenaron en este campeonato) por parte de la organización española y el eficiente e inmediato mantenimiento de las mismas.

Especial mención le merece la absoluta dedicación del Director del Campeonato, el Contralmirante Jose Antonio González Carrión, del Capitán de Navío F. Javier Franco Suanzes, Comandante-Director de la Escuela Naval Militar, como anfitrión, y del Coronel Jose María

Lambea Núñez, Secretario General de Deportes de la Armada y principal responsable de la organización de este Campeonato. Según la Teniente Coronel Hope «*este campeonato podría permanecer perfectamente como modelo de profesionalidad, funcionamiento y éxito para otros actos de este tipo*».

El informe concluye que el 38.º Campeonato Mundial Militar de Vela ha sido uno de los mejor organizados y, añade, que la perfecta organización junto con el agradable talante y el trato cálido de todos los implicados, han hecho de ésta una experiencia inolvidable y difícil de superar en futuros campeonatos.

(ORP- ENM)

## XXVI Trofeo de Vela «Fuerzas Armadas»

Palma de Mallorca, 12 de junio de 2004

El sábado 12 de junio se celebró en aguas de la bahía de Palma el XXVI Trofeo de Vela «Fuerzas Armadas». Participaron 103 embarcaciones de todas las esloras, siguiendo lo que es ya una tradición en estas aguas; una auténtica flota colmada por amigos y regatistas de todas las edades.

El día presentó una meteorología propicia ya desde la señal de salida. La largada se produjo con viento de bolina, lo que favoreció la espectacularidad del momento. La flota se fue estirando a lo largo del recorrido paralelo a la línea de costa. A pesar de que prima lo lúdico y el encuentro amistoso más que la competitividad, hubo sus momentos para la táctica, especialmente al montar las balizas y, en el último tramo, con una ceñida desde la Catedral hasta

Cala Mayor y la correspondiente bajada en empopada; en ambas se produjeron bellas imágenes en los cruces y marcajes.

En la tarde del domingo día 13, se llevó acabo la entrega de trofeos

en el acogedor marco del Real Club Náutico de San Antonio de la Playa, colaborador de esta edición, en un ambiente festivo y amable. Presidido por el CA Sánchez-Barcáiztegui, Presidente de la Comisión Naval de Regatas, acompañado por el Director General de Deportes del Govern Balear, el concejal de Deportes del Ayuntamiento de Palma, el presidente de la Federación Balear de Vela y el Presidente del Club Náutico anfitrión, Juan Noguera. Además entregaron trofeos las autoridades militares, representantes de las fuerzas de seguridad del Estado, de la Autoridad Portuaria de Palma y el Delegado de Defensa.

Los vencedores fueron: «SIRIUS V» de la Comisión Naval de Regatas, con el Alte. Pita da Veiga a la caña, en CLASE 0; «SIEMENS MOBILE» de Pedro Perelló en CLASE I; «GAGGENAU» de Eduardo Horrach en CLASE 2; «HERRAMIENDA BALEAR-SANTAL» en Clase 3; y

«MARMITAKO II» en CLASE 4 que resultó, además, el vencedor en la general compensada y ganador, por tanto, del XXVI Trofeo de Vela «Fuerzas Armadas», patroneado por su armador Carlos Aragón.

Como siempre, hubo trofeos para todos los participantes gracias a la respuesta generosa y entusiasta de todos los colaboradores, a los que el Delegado de Vela de la Armada agradeció su colaboración desinteresada en su tradicional parlamento, que es ya toda una institución entre los regatistas. En la foto que se acompaña el «Jefe» da un abrazo y su trofeo al regatista decano, el general Coll de San Simón.

Cerró los actos un exquisito y abundante ágape por gentileza del Real Club Náutico de San Antonio de la Playa, que fue compartido por todos los participantes y sus familias.

**Comisión Naval de Regatas  
de la Armada**



El almirante Marcial Sánchez-Barcáiztegui entrega el trofeo al regatista decano general Coll de San Simón.

## Junta de Educación Física y Deportes en la Zona Marítima del Estrecho

La Junta de Educación Física y Deportes de la Zona Marítima del Estrecho cuenta con unas instalaciones deportivas consistentes en: un campo de fútbol reglamentario de césped, dos campos de baloncesto, uno de balonmano, uno de fútbol-sala, dos de tenis, uno de pádel, un gimnasio equipado con 37 aparatos, una galería de tiro de aire comprimido, una pista de atletismo de ocho calles y una pista de obstáculos de pentatlón naval y además de estas instalaciones dispone de una piscina cubierta olímpica climatizada a la que se le hicieron recientemente unas obras en la estructura metálica, alumbrado y vestuarios. Últimamente se le ha incorporado una sauna y un sistema de electrólisis salina, que la hace única en España, junto con la del complejo deportivo Picornell de Barcelona.

### Electrólisis Salina

Se trata de un nuevo sistema consistente en añadir al agua sal para que produzca cloro de una forma electroquímica.

La cantidad de sal que hubo que añadirle fue de 14000 kilos, cifra casi insignificante teniendo en cuenta la capacidad de la piscina, que es 2.500.000 litros de agua, con lo que se consigue una concentración de 5,5 gramos de sal por cada litro de agua, muy por debajo de los 36 gramos del agua del mar.

El sistema consta de unas células por las que se hace pasar el agua a través de unas placas situadas en el interior de las mismas por las que se produce una corriente continua de 13,86 voltios; esta corriente descompone el agua y libera ácido hipocloroso, oxígeno y ozono destruyendo la materia orgánica y patógenos y actuando al mismo tiempo como desinfectante; el único elemento que se le añade con este innovador sistema es ácido clorhídrico necesario para mantener el ph (7,4 a 7,5) lo que se hace de una forma directa y automática.

### Ventajas de este sistema

Antes de la incorporación de este sistema eran muchos los productos que había que añadirle a la piscina, tales como cloro, sulfato de cobre, antialgas, floculantes y ácido clorhídrico, todo ello realizado de una forma manual. En la actualidad lo único que se añade a mano es sal, en pequeñas cantidades, para mantener la concentración necesaria.

Los productos que antes se le añadían ascendían a un total de 9000 anuales, habiéndose reducido en un 70% los gastos.

El mantenimiento se ha mejorado sobre todo en lo que respecta a la seguridad en la manipulación de productos tan peligrosos como el ácido clorhídrico y el cloro al tratarse de sustancias tóxicas; también se ha mejorado en la disponibilidad de espacio al no tener que almacenar la cantidad de garrafas de cloro que era necesario verter en la piscina periódicamente.

Han desaparecido las irritaciones en ojos y piel que solían provocar en algunos usuarios la acción del cloro y que inevitablemente les obligaba a utilizar gafas para la práctica de la natación; así mismo a algunas nadadoras les afectaba tanto al color como a las condiciones del cabello.

Otras de las ventajas, sobre todo para personas mayores, es que los nadadores han ganado en flotabilidad, con lo que el esfuerzo que tienen que hacer para mantenerse en el agua es menor.

### Inconveniente

Con la instalación del Sistema de Electrólisis Salina ha surgido un inconveniente que antes no existía. El agua salada ataca de forma directa a algunos metales, en especial al hierro. En el proceso de calentamiento del agua ésta pasa a través de unos intercambiadores de hierro. Expuesto este problema al Arsenal de La Carraca se solucionó colocando unos ánodos de sacrificio para evitar la corrosión. Los ánodos de sacrificio son unas pequeñas placas de zinc, material más sensibles que el hierro, al que el agua salada ataca; lo único que hay que hacer para atajar este inconveniente de una forma definitiva es cambiar estas placas de zinc cada seis o siete meses.



Coronel Cañas Nuche y el sargento Márquez con la socorrista en el interior de la piscina.

### Resultados

La piscina es utilizada diariamente por el personal de todas las dependencias ubicadas en la Bahía de Cádiz, especialmente por el Tercio de Armada, Escuela de Suboficiales, Tercio del Sur y Escuela de Infantería de Marina, además de varios clubes de natación que se entrenan diariamente y por diversas instituciones a las que se les autoriza su utilización en ocasiones puntuales; así mismo se desarrollan cursos de natación, normalmente de iniciación para niños pequeños. En total pasan por la piscina diariamente una media de 800 usuarios.

Los resultados, a juicio de todos los que vienen a la piscina, han sido inmejorables, para satisfacción de los que estamos destinados en la Junta de Educación Física y Deportes de la Zona Marítima del Estrecho. Los elogios de todos los usuarios son continuos y, en mi opinión, la Armada puede sentirse orgullosa de contar con una instalación deportiva como la piscina cubierta, olímpica, climatizada y, ahora, también salada.

**Coronel Infantería de Marina  
Arturo Cañas Nuche**

# Las carreras de orientación en la Jurisdicción Central de la Armada

## Historia

Este deporte tiene su origen en el siglo XIX en los países escandinavos donde se organizaron competiciones militares de orientación consistentes en pasar mensajes a través de bosques helados.

El día 7 de octubre de 1890, tuvo lugar la primera prueba de orientación organizada por un club noruego.

En 1935 los suecos organizaron su primer campeonato nacional y en 1942 ya era asignatura en sus escuelas. En España se comenzó a practicar este deporte dentro de las Fuerzas Armadas en 1960.

## Pasado de la orientación en la JUCEN

La orientación como deporte militar en esta Jurisdicción de la Armada, fue iniciada y promovida en los



Brigada Roja entrando triunfante con la bandera de la JUCEN en el XXVI Campeonato Nacional Militar.

años 1984-1988 por el entonces Capitán de Infantería de Marina D. Ramón Piñeiro Lemos que con gran



Peguerinos. IV Trofeo COMGEIM.

tenacidad e ilusión consiguió que sus oficiales, suboficiales y cabos primero de la antigua unidad de intervención rápida de la AGRUMAD se desarrollaran perfectamente en el medio de trabajo que para el infante era y es, el movimiento en el campo. Son muchos los que entonces eran Jefes de pelotón que hoy en día agradecen aque-

llas enseñanzas que tanto les han ayudado en su vida profesional y en el ámbito deportivo.

El hoy teniente coronel I.M. Piñeiro fue varias veces campeón de España de carreras de orientación en el ámbito militar y civil, y es miembro destacado del Consejo Internacional de Deportes militares como técnico-controlador de las carreras de orientación que dicho organismo organiza anualmente.

## Presente de las carreras de orientación

Aquella ilusión inicial entre el personal de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid, que tuvo cierta continuidad también en la Compañía Mar Océano con la Guardia Real a principio de la década



Peguerinos. IV Trofeo COMGEIM.

de los noventa, ha obtenido su recompensa al disponer actualmente de un núcleo de corredores, vetera-



San Martín de Valdeiglesias. III Trofeo COMGEIM.



El Pardo. I Trofeo COMGEIM.

nos y expertos con una gran ilusión, afición y cariño a las carreras de orientación. Esta situación sumada a la importancia que tiene para el Infante de Marina el dominio de la interpretación cartográfica, impulsó la creación en el año 2001 del Trofeo COMGEIM de Orientación; la citada propuesta fue muy bien acogida y apoyada por

el mando Superior de la Infantería de Marina.

Ya son cuatro las ediciones del Trofeo COMGEIM organizadas hasta el momento, en el Pardo, Almorox, San Martín de Valdeiglesias y Peguerinos, en los que han participado equipos de la JUCEN, Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Civil y Guardia Real.

En la última edición el **IV TROFEO COMGEIM** celebrado en Peguerinos los días 17 y 18 de marzo, el primer día la carrera de Hombres tuvo una distancia de 10.600 metros con 19 controles y 420 metros de desnivel, el segundo día fue una carrera de relevos con una distancia aproximada de 3.000 metros, la de mujeres el primer día tuvo una distancia de 5.500 metros con 16 controles y 220 de desnivel.

## RESULTADOS del IV TROFEO COMGEIM.

### CLASIFICACION INDIVIDUAL MASCULINA

- 1.º Brigada I.M. Angel Rojas Aviles (JUCEN)
- 2.º Soldado MPTM E.T. Raúl Expósito Pelado (GUARDIA REAL)
- 3.º Teniente E.T. José L. Morcillo Laiz (RM. CENTRO)

### CLASIFICACION INDIVIDUAL FEMENINA

- 1.º Capitán M.<sup>a</sup> Angeles Mari Mari (RM. CENTRO).
- 2.º G.C. M.<sup>a</sup> Angeles González Muñoz (GUARDIA CIVIL.)
- 3.º Cabo Monserrat Marinas Rojo (EJERCITO DEL AIRE).

### CLASIFICACION POR EQUIPOS

- 1.º Región Centro — 1
- 2.º Briac XII
- 3.º Región Centro — 2



### CLASIFICACION INICIACION

- 1.º Cabo 1º I.M. Luis García Ezquerra.
- 2.º Soldado I.M. Carlos Muñoz Navarro.
- 3.º Cabo 1º I.M. Carlos López Solanillos.

El Trofeo COMGEIM de Orientación está adquiriendo un gran prestigio en el ámbito militar y civil, siendo



numerosas las unidades de toda España que solicitan la participación. Para alcanzar el citado objetivo han colaborado el E.M. de la JUCEN, la AGRUMAD, el CAE, el Parque de Automóviles, la Dirección General de Reclutamiento del Ministerio de Defensa, la COMGEIM y las Instalaciones Deportivas de la JUCEN.

Auspiciados por el binomio AGRUMAD-Instalaciones Deportivas, el equipo de la JUCEN participa en un gran número de carreras de la liga regional civil de Madrid, en la liga de la zona centro del Ejército de



Formación de Clausura del IV Trofeo COMGEIM.

Tierra (amablemente invitados por su organización) y en la liga Aire-Armada (organizada por la Junta de E.F. y Deportes de la 1.º Región Aérea y las Instalaciones Deportivas de la JUCEN)

En el Campeonato Nacional Militar el equipo de la JUCEN siempre suele ocupar puestos de cabeza, dominando la clasificación general individual y como en la última edición siendo el equipo campeón de la Armada.

Así mismo, todos los meses se celebra una carrera de orientación en la Agrupación de Madrid, en la que se hace especial hincapié en aquellos que quieran iniciarse en este deporte trazando carreras exclusivamente para ellos.

De igual manera, como anteriormente se citó como persona clave en la JUCEN al Tcol. D. Ramón Piñeiro Lemos, hoy en día su sucesor y «antiguo alumno» es el Brigada de Infantería de Marina D. Ángel Rojas Avilés.

D. Ángel Rojas Avilés ha ganado desde el año 1990, siete veces el Campeonato Nacional Militar Interejércitos, ha sido innumerables veces miembro del equipo nacional militar y civil. Ha sido varios años Campeón de España de Orientación Civil, siendo este año 2004 en Alicante el último que ha ganado, igualmente es popular en el ámbito civil como organizador de grandes eventos deportivos de orientación, entre otros destacan las tres últimas ediciones del Trofeo Internacional Martín Krounlund y el Campeonato de España de 2003.

### Futuro de la orientación en la JUCEN

En la Jurisdicción Central de la Armada, con el continuo apoyo de la AGRUMAD y las Instalaciones Deportivas de la JUCEN, y la colaboración activa con los demás ejércitos y en especial con la CIA Mar Océano de la Guardia Real donde el Brigada I.M. Pedro Trejo Cabazón en su principal valedor, es de esperar que pronto se alcance un número considerable de practicantes del deporte de la Orientación tanto de hombres como de mujeres. Para ello es importante seguir realizando los cursos de iniciación a la Orientación que se programan en esta JUCEN para poder contar con el mayor número posible de practicantes. Así mismo, la AGRUMAD debe continuar realizando una carrera al mes para que los corredores alcancen un nivel técnico aceptable.



Participantes en el III y IV Trofeo COMGEIM. Peguerinos y San Martín de Valdeiglesias.

### Consideraciones finales

La Orientación es un deporte cada vez más practicado en nuestras Fuerzas Armadas; constituye para sus practicantes un entretenimiento que incluso los colegios están



Salida de relevos del IV Trofeo COMGEIM.

comenzando a impartir como actividad al aire libre, por tratarse de un trabajo puramente educativo muy útil e interesante en la edad escolar, debiendo iniciar su práctica a una edad lo más temprana posible. Se prevé que el CHA, pueda considerarlo en un futuro no lejano.

En el entorno militar destaca por varios aspectos fundamentales: como beneficio a nivel físico y psicológico, aprendizaje de la interpretación de la cartografía, la orientación en el monte y la destreza y habilidad de desenvolvimiento en el campo que le permite adquirir al Infante de Marina, siendo éste un aspecto fundamental para todos los componentes de las unidades tipo batallón, campaña, sección y pelotón.

Este deporte necesita de mucha práctica para desenvolverse en él adecuadamente.

Así mismo, sería deseable y conveniente que los veteranos corredores continuaran fomentando y promocionando la Orientación en la Jurisdicción Central, con la ilusión, cariño y compañerismo que les caracteriza en la esperanza de poder recoger el fruto de su trabajo en un futuro próximo.

**COMGEIM**

# XACOBEO 2004

## UNIDADES DE LA ARMADA EN EL CAMINO DE SANTIAGO

**C**ON un martillo de plata, el arzobispo de Santiago, Julián Barrio procedió a la apertura de la nueva Puerta Santa de la catedral compostelana, que inauguraba el Año Santo Xacobeo. Una alegoría en bronce del escultor gallego Suso León llenó de simbolismo el comienzo del primer Año Santo del milenio. Esta ceremonia se realiza el 31 de diciembre del año anterior al jubilar, y la puerta se vuelve a clausurar el 31 de diciembre del año siguiente, dando por finalizado el Año Santo. Galicia, con la celebración de tan fausto acontecimiento, acogerá en sus ciudades y caminos a más de seis millones de peregrinos y visitantes, atraídos por una gran programación cultural. Religión y cultura son los dos grandes pilares sobre los que se sustenta la celebración del Año Santo y el auge de tales celebraciones, que, con seguridad, borrarán de la mente del pueblo gallego el desgraciado protagonismo adquirido por Galicia el pasado año como consecuencia de la catástrofe provocada por el hundimiento del *Prestige*.

Nuestras unidades del Tercio Norte, con motivo del 467.º

aniversario de la creación del Cuerpo de Infantería de Marina, quisieron sumarse a este Año Santo en una peregrinación. La Escuela Naval Militar también emprendió el «Camino» para cumplimentar el Año Santo Xacobeo, hechos que recogemos en nuestras páginas.

Por su parte, la Orden de Peregrinos del Apostolado Castrense prepara ya, como todos los años, su peregrinación y brinda su apoyo a cuantos peregrinos, miembros de las Fuerzas Armadas sin distinción de Cuerpo o graduación, lo necesiten en este año jubilar.

Una vez más Santiago de Compostela brillará como un «campo de estrellas» con luz propia en toda Europa, recordando las palabras que en 1982 Juan Pablo II dirigiera a los europeos. *«...desde Santiago te envío, vieja Europa, un grito lleno de amor: vuelve a ser tú misma, recupera tus orígenes...»*

Dícese que el obispo de Iria Flavia Teodomiro y el piadoso cura Pelayo descubren a comienzos del siglo IX, junto al finisterre del mundo conocido, los restos del apóstol Santiago, y el monarca asturiano Alfonso II el Casto ordena erigir una iglesia,

origen de la actual catedral compostelana...»

A partir de entonces, toda clase de gentes comienzan a peregrinar hacia Compostela.

En realidad, la práctica del peregrinaje a pie nunca ha llegado a interrumpirse por completo; pero hoy día ha vuelto a cobrar una extraordinaria fuerza repitiéndose cada año, en cualquiera de sus estaciones, por miles de personas procedentes de todos los rincones, no sólo de Europa, sino del mundo entero.

A lo largo del camino cada año nacen más centros de acogida, refugios y hoteles. Se han reparado y señalizado los itinerarios, se fundan centros de estudio y nuevas cofradías y, en el plano de la investigación, la cuestión jacobea cada vez alcanza mayor interés en toda Europa. El «Camino de Santiago» ha sido reconocido por la UNESCO **Patrimonio de la Humanidad**, ya que ha generado a lo largo de los siglos una extraordinaria vitalidad espiritual, cultural y socio-económica, sirviendo al mismo tiempo, como veremos, de vínculo para la vertebración de la Europa actual: **«Europa se hizo peregrinando»**, dijo en su día Goethe.

# EL CAMINO DE SANTIAGO

## Historia

Si decidimos emprender el Camino, tenemos que saber algo, pues oiremos hablar de ello, sobre el Códice Calixtino. Este documento es una guía del camino, la más antigua de las que se conservan. Se compone de cinco volúmenes encuadernados, que contienen una extensa literatura relativa a las peregrinaciones jacobeanas, elaborado por iniciativa del arzobispo Gelmírez (1100-1140). Entre la fecha de su realización debe destacarse la de su posible inicio (1125, 1130) y la de su conclusión, en torno a 1160. El Códice Calixtino está estructurado en cinco volúmenes de diferente carácter

y contenido. El primero de estos volúmenes, el más amplio de todos, está compuesto de dos partes, que constituyen cada una de ellas un volumen; la primera recoge la vida del Apóstol; la segunda se refiere a los milagros realizados por el santo. El tercer volumen se ocupa de la traslación del cuerpo del Apóstol hasta Compostela. El cuarto de estos libros es el *Pseudo-Turpin*, dedicado a la historia de Carlomagno, sobre este volumen se ha dicho que **«es una de las piezas que mejor encajan en los movimientos espirituales y en las ideas subyacentes a la predicación de la cruzada en Occidente»**. Por último, el quinto se refiere al itinerario de

Santiago hasta llegar a la ciudad de Compostela. La redacción de este quinto volumen se atribuye al papa Calixto II y a su canciller, Aymeric Picaud, y en él se narran cuantas vicisitudes pueda acarrear el ponerse en camino.

En torno al jubileo compostelano existen varias tradiciones; entre las más singulares, al margen de las estrictamente religiosas relativas a alcanzar la indulgencia plenaria, se encuentran el abrazo a la imagen pétrea del Santo y la colocación de los dedos sobre la columna central del Pórtico de la Gloria, genial obra del maestro Mateo, para dar las gracias por haber podido realizar el viaje hasta llegar al santo. Como dato histórico cabría apuntar que el privilegio indulgente le fue otorgado a la catedral de Compostela por el papa Alejandro III en 1179, a través de la bula *Regis Aeterni*, confirmando la institución hecha por el papa Calixto II.

## El Camino

No es fruto del capricho, de la casualidad ni de la extravagancia, el hecho de que durante más de diez siglos peregrinos de todo el mundo hayan recorrido media Europa hasta llegar a la tumba del Apóstol.

Durante los dos últimos Años Jacobeos, 1993 y 1999, los caminos nunca se habían visto tan frecuentados, especialmente los que arrancan de Alemania, Francia y Holanda, a través de los cuales personas de todas las edades y nacionalidades acuden motivados por intereses culturales, históricos, artísticos o espirituales. La importancia de esta obra civilizadora y su propia extensión es tal que el fenómeno jacobeo ofrece lecturas muy diferentes a hombres y mujeres. Los caminos que canalizaron el

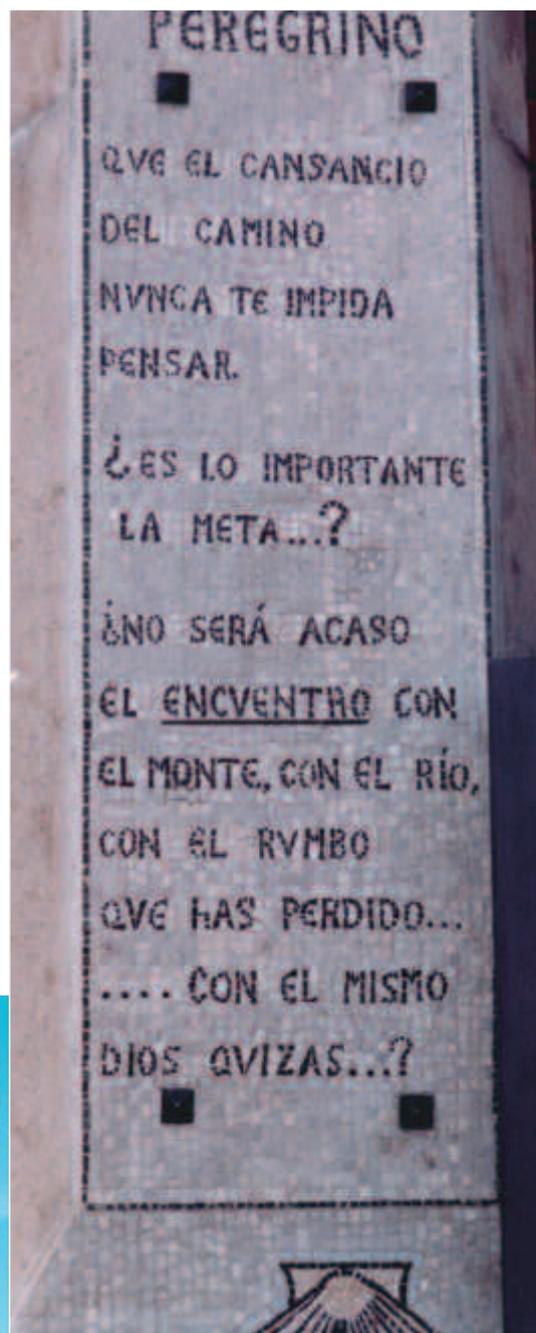


Cruz de Feno.

fenómeno de las peregrinaciones se nos muestran como el espacio donde cristalizó por vez primera la idea de Europa, y con él nace también la primera red asistencial europea. Majestuosas piezas arquitectónicas, milenarios puentes e históricas villas jalonan los caminos, sin olvidar que gran parte de la edificación románica actual sigue cumpliendo la función para la que fuera realizada en épocas pretéritas: los monasterios albergan a los peregrinos y las catedrales ofrecen culto en las ciudades nacidas al calor de los peregrinos, configurándose con el tiempo el patrimonio cultural que hoy en día atesora la **Ruta Jacobea**.

La puerta mayor del Camino, dejando atrás los Pirineos, se encuentra en Roncesvalles. El peregrino se impresiona al contemplar la colegiata de Roncesvalles, del siglo XI, desde donde un millón y medio de pasos le separan del Pórtico de

la Gloria. En uno de los más bonitos parajes de Navarra. La ermita protege una preciosa imagen de plata de la Virgen con su Hijo en brazos, que data del siglo XIII. Junto a la colegiata está la capilla del Espíritu Santo o Silo de Carlomagno; allí, todo el peso de la historia del Camino se revela al peregrino. El valle de Valcarlos fue testigo de la severa derrota que las tropas de Carlomagno sufrieron contra los «infieltes» y donde el paladín del emperador Roldán perdió la vida por defender la cristiandad. Dicen las gentes que «**el Emperador derramó lágrimas sobre una piedra en el puerto de Cisa, que aún hoy se conserva húmeda...**»



Puente de Orbigo.



La ruta peregrina ofrece la oportunidad de ver las catedrales más impresionantes del mundo: Burgos, Astorga, León, iglesia de San Isidoro de León con su majestuoso Panteón de los Reyes; el peregrino puede contemplar el Real monasterio de San Marcos y de los Reyes Católicos; la ermita octogonal de Eunate, en Navarra; el monasterio de San Juan de Ortega, con todo su conjunto hospitalario, fundado por el Santo, junto con la Capilla de San

Nicolás, erigida por orden de Isabel la Católica, en acción de gracias a la Virgen por darle un hijo varón, hoy desgraciadamente casi derruida; y cómo no mencionar el monasterio de Santo Domingo de la Calzada —ambos, santos protectores del camino—. El paso de los siglos y el fluir de las gentes fue sembrando de obras de arte los caminos. Muchos de esos monasterios se han reconvertido hoy día en incomparables Paradores Nacionales.

Si dejamos a un lado el camino, tan sólo a 20 kilómetros de Logroño encontramos los restos del castillo de Clavijo, mole coronada por una gran cruz de Santiago. En este lugar ocurrieron los hechos legendarios de la batalla que librara el Santo en auxilio de las fuerzas cristianas mandadas por Ramiro II, y que le valieron su disputado título de Patrón de España.

Siguiendo de nuevo el camino nos encontraremos con el monasterio de Yuso y Suso, cuna este último de nuestra lengua castellana, donde Gonzalo de Berceo, hacia 1190, escribió los primeros poemas en lengua castellana siendo declarados Patrimonio de la Humanidad; asimismo, ya en el límite entre León y las provincias gallegas y ante una dura etapa nos topamos con la célebre ermita del Cebreiro, punto emblemático del Camino, donde muchos peregrinos comienzan su andadura y lugar que custodia el Cáliz Milagroso, de bella historia religiosa. Es uno de los puntos más altos del camino junto con la Cruz de Hierro, en el monte Irago, a 1.500 metros de altitud, sencillo monumento compuesto por un montículo de piedras, que los mismos peregrinos, según una antigua tradición, han ido levantando al depositar fervorosamente su piedra a los pies de una sencilla cruz de hierro, como testimonio mudo de su peregrinaje. Este lugar separa la comarca de la Maragatería de la región del Bierzo, y en esta región es visita obligada el castillo templario de Ponferrada. Es uno de los lugares inundados de leyendas, donde celosamente los monjes templarios podrían haber custodiado valiosos tesoros como el Santo Grial o el Arca de la Alianza.

Ya en tierras gallegas nos encontramos con el monasterio benedictino de Samos, un remanso de paz en un incompa-

Catedral de Astorga.



rable paraje y a donde el monarca Carlos V quiso retirarse antes de que el clima que allí reinaba le obligara irse a Yuste. Antes de entrar en Palas de Rei, entre las aldeas de Portos y Lestedo, merece la pena volver a desviarse para contemplar la magnífica obra arquitectónica de Santa María Vilar de Donas, cuya historia gira en torno a la Orden Militar de Santiago. El crucero de San Pedro, en Melide, merece una especial atención por ser el más antiguo del Camino, al igual que la iglesia de San Lorenzo y tantos y tantos puentes que artísticamente nos recrean la vista y permiten que podamos seguir el camino, refrescándonos al paso el rumor de las aguas de los ríos que atraviesan sus piedras, todos ellos cargados de historia viva surcada de hazañas, como la librada en Puente de Órbigo por Sueño de Quiñones en el Año Santo de 1434, hazaña citada incluso por Miguel de Cervantes en *El Quijote*.

Hablar o escribir sobre la catedral de Santiago de Compostela sería interminable. El efecto que produce en el peregrino encontrarse frente a ella después de superado tan largo camino es indescriptible, pues representa para muchos una ilusión alcanzada; para otros, una batalla ganada al desánimo a través de la constancia y la continua superación de las dificultades; es, en fin, una experiencia que no se puede describir en todo su significado a través de las palabras. Es necesario vivirla, como todas las experiencias, para experimentar todas las sensaciones que se te ofrecen.

A diferencia de lo que ocurría en la antigüedad, cuando representaba un acto de piedad o de penitencia, hoy en día el Camino de Santiago es una ruta donde los aspectos puramente religiosos se entremezclan con los turísticos, culturales y económicos, lo que no ha sido obstáculo para que represente una fuente de riqueza espiritual difícil de



El peregrino ante la expectante contemplación del botafumeiro.

hallar en nuestra vida cotidiana: es un camino de introspección, de conocimiento de uno mismo, de renuncia a las comodidades cotidianas, de humildad en muchos casos, de austeridad...; pero también de alegría, de convivencia y de comunicación con los peregrinos, de unión de almas, de espiritualidad en fin. Muchos santos, reyes y personajes de especial significación histórica han realizado el camino desde el anonimato, ayudando a divulgar con su presencia el significado de la Ruta Jacobea.

La peregrinación a Santiago fue un elemento que contribuyó al conocimiento y a la comprensión

entre las gentes de pueblos tan diferentes como los latinos, germanos, celtas, anglosajones y eslavos, por cuanto acercaba a aquellas gentes que, siglo tras siglo, siendo testigos de la predicación de los diferentes apóstoles de Cristo, terminaban por abrazar los Evangelios. Con el paso del tiempo se fueron formando como pueblos y naciones. No eran más que el embrión de la Europa contemporánea, que hoy día forman, con la reciente ampliación, 25 países con 450 millones de habitantes, unidos todos ellos por un «Camino»: el de Santiago.

**M.<sup>a</sup> Luisa Peral**

## EL TERCIO NORTE EN EL CAMINO DE SANTIAGO

Con ocasión de la celebración del Año Xacobeo, y como extraordinaria celebración del 467.º aniversario de la creación del Cuerpo, integrantes de la

partiendo de Villalba; Camino Francés, partiendo de Samos; Camino de la Plata, partiendo de Orense; Camino Portugués, partiendo de Tuy, y Camino

Marítimo, partiendo de Ferrol en el patrullero *Serviola*, desde el que fueron desembarcadas lanchas neumáticas en la ría de Arosa para llegar a Padrón,



Unidad han recorrido simultáneamente, entre el 23 y el 27 de febrero, seis de los Caminos de Peregrinaje a Compostela: Camino Inglés, partiendo de Ferrol; Camino del Norte,



Camino portugués.

desde donde, remontando los ríos Ulla y Sar, se prosiguió a pie hasta Santiago.

En total, 50 infantes de Marina han disfrutado en completa camaradería de esta experiencia única, confraternizando y compartiendo experiencias con otros peregrinos, venidos de los lugares más recónditos de la tierra.



Camino portugués.

Las diferentes grupos se reunieron el día 26 en el Monte del Gozo, donde pasaron la noche y, en la mañana del 27, ya todos juntos, recorrieron los cinco kilómetros que les separaban del final de sus caminos: la plaza del Obradoiro en Compostela. Una vez allí, en donde les aguardaba la Banda de Música del Tercio Norte

para unirse a los actos, recorrieron las viejas calles de la ciudad para finalizar en la plaza de la Quintana, accediendo a la catedral por la Puerta Santa para asistir a la Misa del Peregrino, durante la cual los oficiantes, entre los que se encontraba el capellán del Tercio, padre Eladio Lores Pérez, tuvieron un especial recuerdo para el Cuerpo

en su aniversario, para lo que el coronel comandante pronunció una Ofrenda al Apóstol. Al finalizar la Misa, los Infantes de Marina, a los sones interpretados por la Banda de Música, entonaron la tradicional *Salve Marinera*. Seguidamente, todos los participantes, al son de *Las Corsarias*, se dirigieron a la plaza del Obradoiro, en donde cantaron la *Marcha Heroica* (himno de la Infantería de Marina), para después embarcar en los autobuses que les llevarían de vuelta a Ferrol.

Sin lugar a dudas toda una experiencia para estos hombres y mujeres, infantes de Marina que, durante una semana, tuvieron ocasión de convivir en espiritualidad y de conocer la cultura y las tradiciones de esta tierra santa.

**ORP Tercio Norte**



## LA ESCUELA NAVAL MILITAR PEREGRINA A SANTIAGO

Entre los días 14 y 17 de abril, la Escuela Naval Militar efectuó una peregrinación recorriendo a pie 91 kilómetros entre Marín y Santiago de Compostela, con motivo de la celebración del Año Jubilar Compostelano 2004.

Ha sido la primera vez que se realiza un acto de este tipo, en el que han participado 275 personas entre profesores, alumnos, dotación y personal civil. La peregrinación se desarrolló en cuatro etapas consecutivas, con escalas en las localidades de Caldas de Reis, Padrón y Monte del Gozo.

La salida se realizó a las doce del mediodía desde la Puerta de Carlos I de la Escuela Naval Militar, tras la formación en la Explanada de todos los peregrinos, para iniciar la marcha acompañados por la Banda de



Salida de la Escuela con el comandante-director al frente.

Música de la Escuela Naval Militar en una emotiva despedi-

da. A su paso por la ciudad de Pontevedra, la peregrinación se detuvo en la capilla de la Virgen Peregrina. Allí, el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, comandante-director de la Escuela Naval, acompañado de la delegada de la Consellería de Cultura, Rosana López Salgueiro, y del presidente de la Cofradía de la Virgen, realizó una ofrenda de flores. Posteriormente se rezó la oración del apóstol Santiago y se cantó la *Salve Marinera*. Esta primera etapa concluyó a media tarde en un estupendo paraje de Caldas de Reis. Después de pasar por la enfermería para la cura de las inevitables ampollas, los peregrinos se instalaron en el pabellón deportivo de esta localidad, para poder descansar de esta primera etapa en la que se cubrieron 31 kilómetros.

La segunda etapa de 22 kilómetros, comenzaba a las nueve de la mañana en Caldas de Reis y terminaba sobre la una del mediodía en la localidad de Padrón. Después de la comida, los peregrinos que aún tenían fuerzas pudieron disfrutar de una



El CN Franco Suanzes deposita el ramo de flores a los pies de la Virgen Peregrina.



entretenida tarde de visitas a los museos de Rosalía de Castro y de Camilo José Cela, así como de disfrutar de las fiestas patronales de este municipio. Aprovechando la presencia en esta localidad, se organizó un concierto a cargo de la Banda de Música de la Escuela Naval Militar, que tuvo una magnífica acogida entre toda la población. Se pernoctó en uno de los pabellones deportivos de la localidad.

En la mañana del viernes 16 se realizó la tercera etapa, que culminaba, ya entrada la tarde, en el Monte del Gozo. Fueron recorridos 33 kilómetros, que se hicieron bastante duros, no sólo por la orografía del terreno, eminentemente cuesta arriba, sino por el cansancio acumulado y el ansia por culminar prácticamente en esta etapa la peregrinación. Los peregrinos pernoctaron, unos, en los alojamientos existentes en el Monte del Gozo, y otros, en el Seminario Menor de Santiago.

La última etapa de 5 kilómetros de recorrido, partía del Monte del Gozo y, antes de la llegada a la plaza del Obradoiro, se incorporó la Banda de Música de la Escuela Naval Militar, así

como los familiares de los peregrinos para asistir todos juntos a las 10 de la mañana a la Misa del Peregrino en la catedral concelebrada por los capellanes de la Escuela Naval Militar. Durante la misma, el comandante-director de la Escuela Naval Militar, pronunció una invocación al apóstol Santiago en la que, en nombre de todos, le pidió ayuda y protección. Igualmente se cantó la *Salve Marinera* acto de una gran carga emotiva, finalizándose con el tradicional y grandioso balanceo del *botafumeiro*.

Es de destacar el buen tiempo que acompañó a lo largo de los cuatro días, el buen ambiente de compañerismo que ha propiciado el estrechamiento de lazos entre los peregrinos, así como el afán personal y colectivo de superación aun a costa de las típicas fatigas por todos experimentadas en mayor o menor medida.

La Escuela Naval Militar quiere agradecer a la delegada provincial en Pontevedra de la Consellería de Cultura, Comunicación y Turismo de la Xunta de Galicia, a la regente de Promoción del Camino de Santiago, a las distintas autoridades locales

de los ayuntamientos de Marín, Pontevedra, Caldas, Padrón y Santiago, a la Guardia Civil y a la Policía Nacional el apoyo ofrecido para poder organizar esta peregrinación.

## INVOCACIÓN AL APÓSTOL SANTIAGO

Pronunciada por el capitán de navío comandante-director de la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra), Francisco Javier Franco Suanzes, en la Catedral Basílica de Santiago de Compostela el día 17 de abril de 2004 en la Santa Misa, al finalizar la peregrinación efectuada por alumnos de la Escuela Naval. De dicha invocación destacamos los siguientes párrafos.

«Señor Santiago, apóstol de Jesucristo y patrón de España...

*Como comandante-director de la Escuela Naval Militar de Marín, al frente de este nutrido grupo de jóvenes, futuros oficiales de la Armada española y de una representación de profesores y de personal auxiliar, civil y militar, quiero testimoniarte públicamente nuestro agradecimiento por habernos permitido llegar hasta ti. Tú nos das hoy aliento para proseguir testimoniando públicamente las vivencias de esa fe que nos legaste y cuyas raíces encontramos aquí, profundamente arraigadas en estas piedras milenarias "en las que la lluvia es arte" y en el testimonio de tantos y tantos que, a lo largo de los siglos, hicieron el Camino.*

*Nosotros sabemos que el Camino de Santiago es metáfora de la vida. El ser humano es un viajero, un caminante en busca de una meta. Nuestro interior es una realidad dinámica, fluctuante como el Camino, con un torrente de deseos, sentimientos, afectos e intuiciones que van brotando en los rincones más*

## *Señor Santiago, peregrino y navegante*

*El agua y el mar no te resultan extraños. Los Evangelios nos narran tu actividad como pescador en el lago de Galilea. Las “Crónicas” tradicionales nos hablan de tu presencia en las tierras hispanas. Nos dicen que llegaste por mar a sus costas.*

*También nos relatan que tus restos mortales arribaron al litoral gallego para encontrar aquí sepultura.*

*Escucha hoy las súplicas de estos marinos, futuros Oficiales de la Armada Española, y del Personal de la Escuela Naval que les acompaña. Cuando el siglo XXI acaba de iniciar su andadura, en este primer Xacobeo del nuevo milenio, en este Año Jubilar Compostelano, derrama tu gracia protectora sobre los que vivimos en la mar y con el mar, sobre los que hemos hecho de nuestra vocación militar de marinos un servicio a España y a la humanidad. Que las fuertes marejadas y las tempestades no consigan minar nuestra ilusión ni nuestra vocación de servicio. Que las tormentas anímicas, ocasionadas por la soledad y la lejanía en medio del océano, no logren nublar nunca nuestros horizontes, abiertos al infinito. Y que podamos llegar siempre a puerto seguro.*

*Que tu protección, apóstol Santiago, Patrón de España, nos acompañe siempre en todas nuestras singladuras».*

**ORP  
Escuela Naval Militar**



*recónditos e inesperados. Toda peregrinación es una parábola de la existencia humana: del pasado, del presente y del porvenir. Estoy convencido de que a muchos de nosotros el Camino nos ha cambiado, nos ha transformado. Hemos aprendido a salir de nuestra tierra, de nosotros mismos, de nuestras seguridades, para aventurarnos por una senda nueva, la de la fe que tú nos legaste.*

*Por eso, Señor Santiago, pedimos tu ayuda y tu protec-*

*ción. Que nos sintamos más capacitados para afrontar con entereza los problemas de nuestra formación como futuros oficiales de la Armada española, fundamentada en un recio humanismo cristiano. Que el estudio, la obediencia y la disciplina sean verdadera y eficiente escuela de formación que nos capacite para saber cumplir después las tareas del mando. Que nos acostumbremos a compartir todo lo que somos y lo que tenemos.*



# ALPER INFORMA



## EL PASADO DICIEMBRE DEL AÑO 2003 SE PROMULGÓ EL REGLAMENTO DE LOS RESERVISTAS VOLUNTARIOS DE LAS FUERZAS ARMADAS ESPAÑOLAS, PUBLICÁNDOSE ESE MISMO MES LA PRIMERA CONVOCATORIA PARA ACCEDER A LOS PUESTOS OFERTADOS

EL resultado de la convocatoria ha sido espectacular, teniendo en cuenta la incertidumbre que suponía ser la primera vez que se ofertaban estos puestos. Para las 55 plazas convocadas para la Armada se recibieron 1.200 solicitudes, 769 para las 11 plazas de Oficial, 409 para las 14 de Suboficial y 97 para las 30 plazas de Marinería y Tropa.

**Para 2004 se asignarán 460 plazas para la Armada, 62 de Oficial, 124 de Suboficial y 274 para Marinería y Tropa, en dos o más convocatorias.**

Pero veamos qué es un Reservista Voluntario. Es una figura nacida de un derecho constitucional que permite a los españoles participar en la defensa de su país; un militar a tiempo parcial que, con cualquier tipo de capacidad profesional, titulación o experiencia brindará parte de su tiempo a las Fuerzas Armadas.

Cualquier ciudadano entre 18 y 58 años con nacionalidad española puede ser reservista voluntario. Sólo hay que cumplir algunos requisitos sin importar el sexo, raza o religión. Basta con el deseo de participar, de aportar las capacidades personales de cada uno a los Ejércitos. Se puede optar a alférez, sargento y soldado o marinero, en función del nivel educativo y titulaciones que se posean.

La misión de un reservista voluntario es desarrollar en España los cometidos del puesto de trabajo obtenido o participar voluntariamente en misiones de paz y seguridad en el extranjero. Todo ello durante un periodo de tiempo concreto que siempre dependerá de la disponibilidad que se haya manifestado y del compromiso que se firme. Se puede elegir Ejército, área de trabajo y cometido, siendo necesario dedicar un mínimo de tiempo a la formación militar.

Para convertirse en reservista voluntario sólo hay que solicitar una de las plazas que se ofertan en las convocatorias publicadas en el *Boletín Oficial del Estado*, superar un sencillo proceso de selección y realizar un breve periodo de formación militar. Tras este proceso se firma un compromiso inicial de entre dos y tres años renovables.

Se puede expresar formalmente el tiempo anual que se dedicará a esta tarea, no inferior a un mes, así como la voluntariedad para participar en misiones en el extranjero para el mantenimiento de la paz y la seguridad. A partir de este momento se accede a la condición de reservista voluntario.

El artículo 30 de la Constitución establece el derecho y el deber que tienen los españoles de defender a España. La figura del Reservista Voluntario permite ejercer este derecho fundamental. Además, **el tiempo de servicio cuenta como mérito para acceder a las plazas de la Enseñanza Militar de Formación y en los procesos de selección para funcionarios o personal laboral de las Administraciones Públicas. También se reserva el puesto de trabajo o la plaza de estudios que se tenía.**

Los centros de formación designados por la Dirección de Enseñanza Naval para nuestros reservistas voluntarios son la Escuela Naval Militar para la categoría de Oficial, la Escuela de Suboficiales ESUBO para la categoría de Suboficial, y las Escuelas de Especialidades Antonio Escaño en Ferrol, y la General Albacete Fuster, en Cartagena para la categoría de Marinería y Tropa, respectivamente.

Durante la formación se percibe, dependiendo de si se es oficial, suboficial o marinero/soldado, tres veces, dos veces y media o dos veces, respectivamente, el salario mínimo interprofesional.

En los periodos de activación usa el mismo uniforme que los militares del Ejército donde está encuadrado, llevando sobre el uniforme el distintivo de reservista voluntario. Durante este periodo percibe unas retribuciones similares a las de los militares profesionales con el mismo empleo.

Para finalizar, el reservista voluntario cuenta con una tarjeta de identificación donde consta su condición y empleo, aunque sólo tiene derecho a hacer uso de ella mientras esté activado.

A la finalización del compromiso se obtiene el título honorífico de Oficial, Suboficial o Soldado/Marinero, siendo posible asimismo mantener una especial vinculación con las Fuerzas Armadas y asistir de uniforme a los actos y ceremonias propios de la unidad, centro u organismo donde se prestó servicio, quedando adscrito con carácter honorífico. Por último, el que así lo desee podrá formar parte de aquellas asociaciones de reservistas organizadas conforme a la Ley.

## NUEVAS NORMAS PARA LA TRAMITACIÓN, CONCESIÓN Y USO DE DETERMINADAS RECOMPENSAS

EN la ORDEN DEF/3594/2003 (BOE 306 de 23.12.03, BOD 252 de 29.12.03), de 10 de diciembre se aprobaron nuevas normas para la tramitación y concesión ordinaria de las Cruces del Mérito Militar, Naval y Aeronáutico, con distintivo blanco, y de las menciones honoríficas, así como la delegación de competencias en esta materia y el uso de las condecoraciones representativas de las recompensas.

La norma establecía un plazo de seis meses a partir de su entrada en vigor (30.12.03) para que el orden y colocación de las condecoraciones representativas de recompensas y los pasadores de dichas condecoraciones se adecuaran a lo dispuesto en su capítulo II.

Entre los cambios más significativos que introducía la nueva normativa cabe destacar:

- La variación en el orden de colocación de las cruces del Mérito Militar, Naval y Aeronáutico con respecto a la Cruz de San Hermenegildo.
- La modificación de la disposición en el uniforme tanto si se trata de medallas a tamaño normal o en miniatura, estas últimas en un máximo de 10 por fila, en función de su número.
- El número máximo de pasadores por fila que pasa a ser de cuatro en lugar de tres.
- El establecimiento del orden de colocación de dichos pasadores.

En relación con el nuevo número de pasadores por fila, la Armada tramitó una propuesta para la modificación de la Orden recién aprobada en el sentido de mantener en su ámbito un número máximo de tres pasadores por fila, y que finalmente no ha sido estimada. **En consecuencia, desde el 30 de junio de 2004, los pasadores deberán estar configurados en un máximo de cuatro por fila.**

### CÁTEDRA FUNDACIÓN SAGRADOY-CESEDEN «MARQUÉS DE SANTA CRUZ DE MARCENADO»

#### PREMIO 2004

- Primero: Se convoca el I Premio “Cátedra Marqués de Santa Cruz de Marcenado” 2004 (Fundación Sagardoy-CESEDEN).
- Segundo: Podrán concurrir los autores de trabajos de estudio o investigación relativos a la labor formativa de las Fuerzas Armadas en la nueva etapa del voluntariado, a su recolocación, al término de su contrato, en la vida militar y/o civil, así como a cualquier otro aspecto que redunde en un mejor conocimiento de la problemática social y laboral de dicho voluntariado.  
El premio estará dotado de la cantidad de 6.000 € (SEIS mil Euros).
- Tercero: Bases de la convocatoria.
- 3.1. La extensión de los trabajos presentados tendrá un mínimo de 50 folios (DIN A-4).
- 3.2. Las solicitudes para concurrir al premio se enviarán a la Fundación Sagardoy (Dpto. de Comunicación) C/ Peña del Yelmo 4, 28023-ARAVACA (Madrid). Con la indicación “Premio 2004. Cátedra Marqués de Santa Cruz de Marcenado”, debiendo presentarse antes del 1 de diciembre.
- 3.3. La solicitud deberá ir acompañada de:
- a) Datos personales (nombre, apellidos, dirección y teléfono)
  - b) Fotocopia D.N.I.
  - c) Curriculum Vitae
  - d) Original del trabajo presentado y tres copias del mismo en tamaño DIN A-4 sin encuadernar.
  - e) Sumario del contenido del trabajo
  - f) Declaración jurada en la que se haga constar que la obra presentada no se ha publicado ni difundido en España ni en el extranjero.
- Cuarto: Las obras presentadas serán evaluadas por un jurado, que estará presidido por el Director de la Cátedra y formado por personalidades y especialistas con el exclusivo propósito de otorgar el premio. El fallo del jurado, que deberá producirse antes del 28 de Febrero de 2005, será inapelable y se hará público.
- Quinto: Previo acuerdo con el autor, se podrá publicar la obra premiada, sin que dicho acuerdo implique cesión o limitación de los derechos de propiedad intelectual.
- Sexto: Los originales de los trabajos no premiados podrán ser retirados por los autores o personas autorizadas durante un plazo máximo de tres meses desde la publicación del premio en la sede de la Fundación.
- Septimo: La entrega del premio tendrá lugar en Madrid.
- Octavo: La participación en el premio supone la aceptación de las normas de esta convocatoria.

En Madrid, a 1 de junio de 2004

# LA NECESIDAD DE SER LÍDERES

**L**A eficacia y buen hacer de cualquier organismo depende fundamentalmente de dos factores: de una estructura adecuada y de un equipo humano idóneo al frente de ella. De la estructura adecuada, todos podríamos saber lo que es fundamental para que funcione y se consigan los fines perseguidos. De lo que ya no estamos tan seguros es de cómo elegir el equipo humano adecuado, que será el pilar sobre el cual descansará la eficacia de funcionamiento de todo nuestro proyecto, cualquiera que sea el campo en que nos movamos.

Aunque suene a perogrullada, la personas siguen constituyendo —por mucho que algunos se empeñen en lo contrario, dados los avances de la técnica— el núcleo fundamental sobre el que pivota la buena o mala marcha de una empresa, de un negocio, de un programa, de una ilusión; en definitiva, de una meta a conseguir. Negarse a ello es una estupidez o, lo que es lo mismo, significa verse abocado al fracaso: podremos, si no somos lo suficientemente honrados, disimular echándole la culpa de ese fracaso a otras premisas, sin importarnos cuánto haya sido el montante de la inversión y medios materiales empleados.

Soy consciente de que ya se han vertido ríos de tinta acerca del liderazgo, de su importancia y primacía en todo tiempo y lugar. No obstante, de todo ello

intento resumir y entresacar aquello que pueda llevarme al propósito de mi artículo: la importancia que tiene contar con un equipo humano capacitado, motivado e ilusionado, y a cuyo frente exista un líder capaz de dirigirlo a buen puerto.

## De las características del líder

---

*El liderazgo es una poderosa combinación de estrategia y carácter. Pero, si hay que prescindir de alguna, que sea de la estrategia.*

**General Norman Schwarzkopf**

---

De la figura del líder citaré, en primer lugar y entre todas, las características esenciales que lo definen como tal: **Integridad**, concepto en el que se resumen la honradez y rectitud en su forma de actuar, su especial facilidad para imbuir en el equipo que dirige confianza y obediencia, consecuencias de su propia **Seguridad**. A sabiendas de que lo que dice y hace tiene un sello de máxima garantía de eficacia, genera en su equipo sentimientos de **Respeto** colectivo, y de **Lealtad** individual, porque nunca engaña ni traiciona; asimismo es capaz de transmitir satisfacción en el aprendizaje cotidiano.

Siguiendo con esas características intrínsecas, la **Persuasión** es deseable; con carácter de generalidad el líder puede hacer porque sabe persuadir:



«...el equipo humano... será el pilar sobre el cual descansará la eficacia de funcionamiento de todo nuestro proyecto...»

el **Contagio** necesario para transmitir e incluso lograr que se adquiriera como propia una idea o estado de ánimo para hacer así de su equipo un grupo homogéneo, único e indivisible.

Si en alguien está anidada la antítesis del líder es en el jefe autoritario, personaje o personajillo, según se guste, que siempre actúa aferrado a la competencia y al poder. De aquí se puede extrapolar la aseveración, a todas luces consagrada ya por el devenir de la Historia, de que nunca ha de confundirse el liderazgo con el poder, ni con el estatus social, político, económico; ni mucho menos con el concepto de autoridad militar (tengamos siempre presente la sabiduría del refranero español: «El hábito no hace al monje». ¡A Dios gracias! —añado yo—. El sentido de la **Responsabilidad** es otra constante en la forma de actuar, afrontando la toma decisiones —para bien o para mal— sin imputar a otros las consecuencias que se derivan de ellas.

Una de las características que más y mejor definen al

líder es el **Carisma** —algo con lo que se nace; o sea, un don— para contagiar y entusiasmar a su grupo; aunque, seamos cautos pues cuando esta característica no va acompañada de las anteriormente mencionadas, el líder, como cualquier ser humano, puede equivocarse, provocando el desconcierto y, en ocasiones, el caos. Es quizás ese Carisma el que le puede conducir a convertirse en un «falso profeta» si no sabe aceptar sus errores y rectificar a tiempo. Podemos afirmar, sin temor alguno a equivocarnos, que el líder no ansía la gloria ni persigue la vanidad del éxito; su proceder se fundamenta en el **Valor** para asumir la soledad en el mando y buscar la recompensa a sus sacrificios en su propia estima y la de su grupo. Sabe de la **Intuición**, ya que es capaz de percatarse de las consecuencias de sus actuaciones antes que los demás; sabe sopesar y analizar, lo que le facilita la ponderación en las decisiones.

Como reacción a estas cualidades, el líder odia los halagos y los aplausos,

aunque no pueda evitarlos. El líder es, por último, único, distinto e irrepetible. Juzgar su actuación resultará con frecuencia una tarea difícil, ya que muchas veces dependerá del «cristal con que se mira».

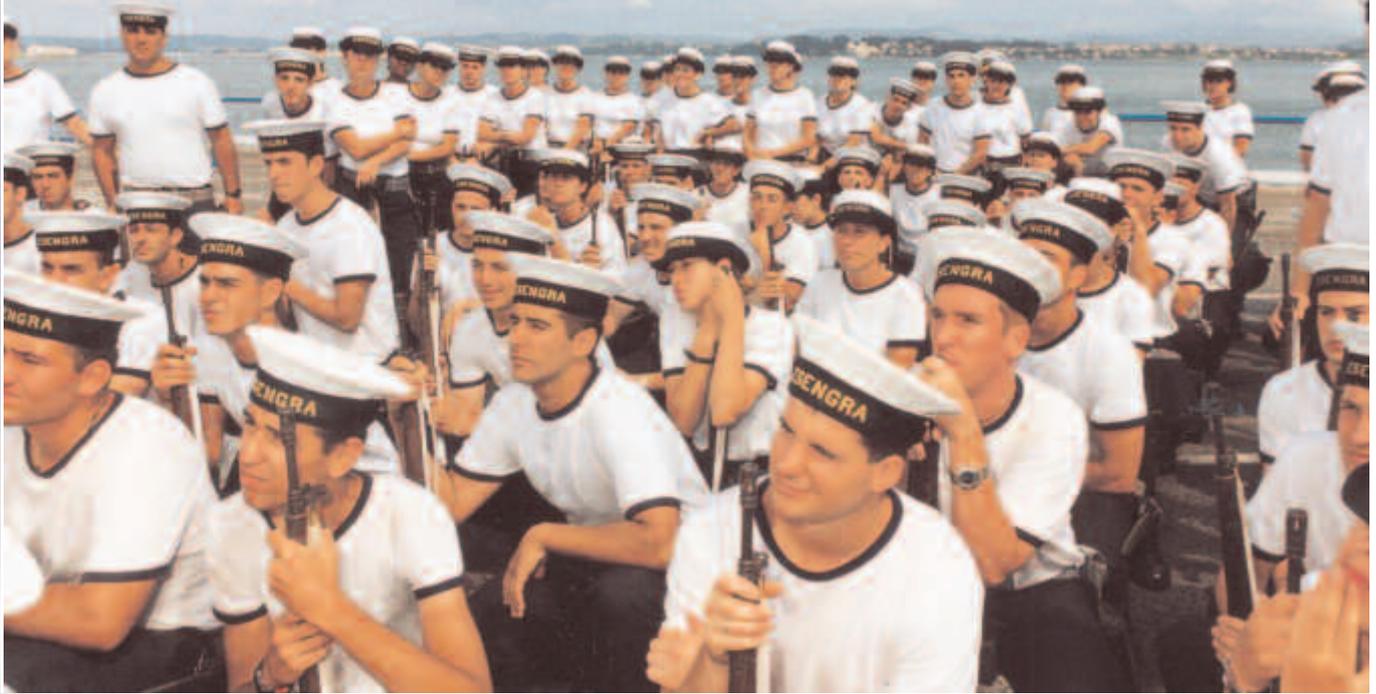
## La Voluntad nos hace líderes

*Nada grande ha sido hecho sin grandes hombres, y estos son grandes precisamente porque tienen la voluntad de serlo.*

**General Charles de Gaulle**

La voluntad es una característica intrínseca del ser humano, es sinónimo de determinación. No la confundamos con el deseo, pues éste se manifiesta en el plano emocional. Dice un refrán inglés: «When there's a will, there's a way» o, lo que es lo mismo, «Querer es poder». Esa es la clave de nuestra vida, de nuestra trayectoria personal y profesional. Si supiésemos imbuir ese «quiero, luego puedo» en todos los elementos del equipo humano que pretendemos dirigir, no existirían fronteras o cotas que frenasen nuestros impulsos diarios. La fuerza de la voluntad es capaz de superar las frustraciones, lo que no quiere decir que estemos exentos de fracasos, sino que la voluntad nos permitirá superarlos para volver a empezar. El hombre con voluntad puede llegar en la vida más lejos que el hombre inteligente; la voluntad se traduce en firmeza en nuestros propósitos, solidez en los objetivos y presencia de ánimo frente a las dificultades.

La madurez en la personalidad, y cito textualmente al



«...Motivación e Ilusión, estímulos que nuestra voluntad debe recibir del exterior...»

psiquiatra Enrique Rojas, se logra con «**Voluntad, Orden y Constancia**» —recuérdese, VOC, para los amantes de los acrónimos—.

Soy perfectamente consciente al reconocer que, para que exista Voluntad —con el propósito de lograr algo—, aparte de ese Orden y Constancia aludidos, dos son también las características fundamentales que la sustentan: **Motivación e Ilusión**, estímulos que nuestra voluntad debe recibir del

esté dando tanta importancia a estas dos premisas en el entorno laboral y empresarial y, como no podía ser de otra manera, también en las Fuerzas Armadas.

Tras todo este rosario de, a mi entender, buenos consejos avalados por los años de servicio y, sobremanera, por las enseñanzas de superiores, iguales y subordinados, dejo al lector la tarea de leer y acaso meditar todo lo que antecede, con el ruego de que cada uno en su puesto de trabajo se

mucho menos!! Es labor diaria y personal de todos y cada uno de los que conformamos nuestra Institución. Necesitamos líderes, grandes y pequeños, pero líderes al fin y al cabo, que nos saquen del «papanatismo mental» en el que nos dejan inmersos el sedentarismo, el conformismo y la apatía de la vida cotidiana, convirtiéndonos en seres sencillamente vulgares. Necesitamos ser líderes, en fin, para liberarnos de las redes de la mediocridad, en las que las más de las veces estamos o,

### **Greguerías**

- **Primero analiza, luego sintetiza.**
- **No compares; lo tuyo es lo mejor.**
- **Si quieres ser interesante, intéresate.**
- **Lo cotidiano nunca es banal, ni insignificante, ni gratuito.**
- **Quien no ha fracasado, aún no ha madurado.**
- **Trata con el mismo rasero el triunfo y la derrota.**
- **Ofrece una sonrisa, aunque te cueste; es tan agradecida...**
- **Maneja tu sentido del humor con inteligencia; no todos somos iguales.**
- **Cada persona es un mundo, pero recemos un padrenuestro por los antipáticos.**
- **Reprende con oportunidad dignificando al contrario.**
- **Tus formas y reacciones, ya sabes: con tranquilidad y compostura, aunque no exentas de dignidad y firmeza.**

exterior por ser competencia exclusiva de nuestro entorno: social, familiar o laboral. De ahí que últimamente se

esfuerce por ser un líder. Que nadie piense que el afán de superación, la alegría y el buen hacer es patrimonio del jefe; !!ni

lo que es peor, nos sentimos en ellas atrapados.

**CN CGA ES G. Cassinello**

«A todos los miembros de la Armada que han sentido lo que aquí describo en general, y a Miguel Flores, soldado y amigo, en particular»

# UN INFANTE DE MARINA EN OPERACIONES DE PAZ

## Mostar 1996

Era el mes de mayo cuando me fui por primera vez a una misión internacional integrado en una unidad. La ilusión me hizo pensar en escribir una especie de diario para ayudarme a recordar las experiencias vividas, las anécdotas, mis impresiones...; pero no lo hice.

No tenía prácticamente tiempo para nada que no fuese trabajo: adquisición de material específico de Infantería de Marina, estudiar el procedimiento logístico del Ejército de Tierra, adaptarlo a nuestros mensajes SIGMA de la Armada, preparar las peticiones de material y repuestos, llamar por teléfono a Madrid casi a diario para preparar la recepción del material logístico que nos enviaban semanalmente desde territorio nacional (nadie decía «España», todos decíamos «territorio nacional»).

Cuando viajaba a lo largo de Bosnia, veía a través de la ventanilla de un vehículo el horror de la guerra, casas destruidas, campos quemados, niños asaltando a los coches en actitud pedigrüña, caras tristes... no había jóvenes; era curioso, no se veían apenas jóvenes: se pasaba de viejos a niños. Faltaba una generación.

Y el peligro de las minas, no te lo quitabas de la cabeza, máximo cuando estabas trabajando y oías las detonaciones de las máquinas de desactivación de los alemanes en el aeropuerto de Mostar. Es distinto que te expliquen lo que es una mina en clase de armamento en la Escuela Naval, que escuchar a diario la



detonación seca de una mina. No se te olvida. Suenan a muerte o cuando menos a amputación. Por primera vez te das cuenta de que estás en un enorme campo de minas, porque Bosnia es un campo de minas — y continúa siéndolo.

Realmente no tienes tiempo de escribir lo que sientes—. Todo te parece peligroso, no te fías de nada, hasta que te acostumbras a aceptar el sufrimiento como algo cotidiano, a ver que las casas destruidas forman parte del paisaje. Abrazas con un nudo en la garganta a los niños y has de olvidarlos a los diez minutos porque ya debes estar pensando en otra cosa: ¿Cuántas ruedas de Hummer tengo que pedir en la siguiente recepción? ¿Cuánto me queda de misión?

## Sarajevo, 1999

En esta segunda ocasión la misión era diferente. Dentro de la Unión Europea ni siquiera era una misión militar; me preguntaba por qué enviaban militares como observadores si la misión no era militar. La respuesta me llegó sola en cuanto empezaron los bombardeos en Kosovo.

Ya no era un novato. Aunque iba solo —no estaba integrado en ninguna unidad—, siempre se aprende. Antes de ir pregunté a los compañeros que me habían precedido, y todos me decían lo mismo que después transmití yo a los que me siguieron: «No sé; qué quieres que te diga. Es una misión distinta, depende de la zona que te toque...» —como si

hubiese unas zonas mejores que otras.

El trabajo era muy sencillo—. Nada más llegar, unos oficiales ingleses te enseñan técnicas de entrevistas, llevas un intérprete local, te vas enterando de cómo funciona todo; unas veces hablas con la gente de los impuestos, otras veces de los campos de refugiados —¿Cuántos hay? ¿Llega la ayuda humanitaria?—. Hablas con mucha gente todos los días porque es tu obligación, tu nuevo trabajo; escribes informes diarios, en inglés, por supuesto; das alguna que otra conferencia a otros observadores de otras zonas, para intercambiar información y, lo más importante, vives en el pueblo, entre ellos. Puede que te toque vivir en un pueblo musulmán, croata o serbio. Por eso si durante tu misión estalla la campaña contra los serbios en Kosovo, dependiendo de dónde vivas te irá mejor o peor, incluso mucho peor.

A mí me tocó un pueblo serbio, y es evidente que no me pasó nada irreparable, pero sí recibí insultos, a veces humillaciones...; y pasé miedo, mucho miedo; pero aprendí. Aprendí lo que siente un pueblo cuando se producen lo que asépticamente llamamos «daños colaterales». Aprendí de situaciones en las te conviertes inopinadamente en protagonista; como cuando estás comiendo en un restaurante local y te interrumpen para enseñarte las fotos del periódico del día, unas hermosas fotos a todo color de cuerpos de niños serbios mutilados, destrozados porque el ataque aéreo se equivocó de objetivo y la bomba cayó precisamente en el autobús escolar. Y resulta que tú vives allí, entre ellos. Y te gritan a la cara, y no hace falta saber serbocroata para entender lo que te están llamando. Allí aprendí también a mirar a los ojos a gente que simplemente me odiaba.

Aprendí a ayudar dentro de mis posibilidades, aprendí que muchas veces ponemos tiritas en un cuerpo con gangrena; pero también que, a pesar de todo, hay que ir allí, hay que ayudar.



Por eso, cuando me fui, quería volver.

Quizás lo más importante que aprendí es que incluso en esas situaciones se hacen grandes amistades.

### **Trebinje, 2002**

La tercera vez era el responsable de una unidad militar desplegada en la misión. Estaba eufórico, con una enorme ilusión, con orgullo. Me sentí un elegido, porque en cierto modo lo era.

En esta ocasión era diferente. Ahora sí podía explicar cómo había que actuar, incluso me resultaba sencillo porque sólo tenían que verme actuar a mí. Había que actuar así, como yo lo hacía. Ya tenía experiencia.

Además tuve suerte —es importante tener suerte, y más en un sitio así—. Suerte con los jefes que me tocaron, suerte con la zona que me tocó, suerte con las tropas que llevaba. Pero la suerte a veces también hay que buscarla. Un amigo argentino me dijo una vez que para marcar gol hay que jugar de delantero, y para jugar de delantero es bueno que el entrenador te vea, y además vea que lo haces bien. Entonces, juegas, y a lo mejor, si tienes suerte, marcas un gol.

¿Por qué digo que tuve suerte?: porque volvimos todos los que nos fuimos. Y eso parece fácil, pero los que han tenido esa responsabilidad saben que no lo es. Hay que hacer las cosas bien, pensar en las consecuencias de las decisiones que se toman. Hay que tomar precauciones, porque no puedes evitar tener fuerzas desplegadas las veinticuatro horas del día por carreteras en pésimo

estado; hay que tener presente el clima, permanentemente cambiante; que las minas continúan acechando, porque nadie las ha quitado aún, y que, por cierto, no se desactivan con el paso del tiempo. Es importante no relajarse. No se puede bajar la guardia. No todo el mundo está encantado de tener fuerzas extranjeras «paseándose» por su

país. Estamos en un país donde hay que RESPETAR —con letras mayúsculas— a los ciudadanos y, especialmente pensando en los soldados jóvenes, a las ciudadanas. Y, por último, es imprescindible hablar mucho con nuestros soldados.

Probablemente una de las sensaciones que no se olvidan la tienes el día que acaba la misión, que se materializa cuando toda la unidad embarca en el buque anfibio que ha venido a recogerte —normalmente al puerto de Ploce (Croacia)—, cuando todos tus soldados están contigo, porque se siente eso, que son «tus soldados». Es una sensación de descarga de la tensión acumulada durante muchos días, muchas horas —de día, de noche—, tantas como haya a lo largo de los seis meses que dura la misión.

### **Irak, 2003**

La cuarta vez fue distinta a todas las anteriores, no tenía nada que ver, había sentimientos encontrados, pero la finalidad era muy clara. Siempre lo es.

Era ésta la cuarta misión de carácter internacional, pero la primera vez que iba a una guerra. La sensación es muy fuerte, y no piensas en el miedo porque tienes muchas cosas de las que ocuparte. Después te das cuenta de que realmente no vas a participar directamente en las operaciones de combate, pero vas a convivir con los que sí están participando. Como profesional era lo más cerca que iba a estar de una guerra.

Mientras me dirigía al conflicto, recuerdo con rabia los titula-



res de prensa de esos días: **«Un centenar de infantes de Marina protegerán de comandos suicidas el hospital de campaña».**

Ese tipo de titulares sólo provoca miedo y nerviosismo en las familias que se quedan en España. A pesar de que aún continuábamos navegando por el mar Rojo, ya tenían nuestras familias la sensación de que estábamos cerca de los bombardeos. Alguno podría pensar que se les puede tranquilizar mediante una simple llamada telefónica, pero este gesto tan cotidiano para nosotros, allí no se puede realizar por razones de seguridad.

Lo que vi allí ya lo había visto antes: pobreza, abandono, tristeza, destrucción y trabajo que hacer, mucho trabajo por hacer. Pensar en lo más adecuado para que todo funcione. Comienzan las preguntas: ¿cuánto tiempo tenemos que estar aquí? El sistema de seguridad que hemos montado ¿es bueno? ¿Hay que mejorarlo? ¿Dónde?

Esta vez siento que necesito más gente, necesito más de todo. Pero pronto me doy cuenta de que no es verdad. Eso también lo he aprendido. A la hora de la verdad —y en ese momento estás en la hora de la verdad— tienes lo que tienes; y no vas a tener más soldados, ni mejor equipo, luego debes sacar el máximo partido de lo que hay. Esas son las reglas y para eso te han preparado. Por eso, si entre los lectores de este artículo hay

algún guardiamarina, le digo: **«Estudia, no pierdas el tiempo, pues de tu preparación puede depender en el futuro la vida de mucha gente, la de tus soldados o de tus marineros».**

### Últimas reflexiones

El regreso es importante; siempre la misma premisa: **Que volvamos todos.**

Siempre he escrito en todas las misiones, pero era por razones oficiales: memorandos, resúmenes, partes de misiones, etc. «...Hemos recorrido *nosecuantos* miles de kilómetros, y hemos patrullado *nosecuantos* pueblos de la zona...» Sin embargo, escribir de lo que ocurre, de lo que sientes, de lo que piensas, creo que en general escribimos poco,

porque no resulta nada fácil. Unas veces por pereza, otras por si somos tachados de arrogantes, o porque tenemos la sensación de que a nadie le interesa lo que contamos (aunque creo personalmente que son muy útiles las «lecciones aprendidas»). Debemos desechar la sensación de que las lecciones aprendidas nadie se las aprende, y también la de que, pese a todo lo que nos digan, siempre debemos partir de cero. Creo sinceramente que es un error. Debemos aprender de «lo aprendido» por otros compañeros).

Cuando acaba la misión, recibes un «muchas gracias por los servicios prestados», o un «no te quejarás, has ganado un dinero, ¿qué más quieres?».

Normalmente no se quiere nada más. Solamente sientes la necesidad de transmitir tus experiencias por si a alguien pudieran serle de utilidad en algún momento. ¿Por qué ahora? Sinceramente, se me ha brindado la ocasión y he creído llegado el momento oportuno.

¿Hay que ser de una pasta especial para poder salir airoso de las operaciones de paz? No lo creo. En mi caso particular tuvo mucho que ver la formación que desde niño recibí de un suboficial torpedista que llegó en su retiro a alférez de navío. Pero ésa es otra historia.

**Tcol. IM José Cánovas García**



La convocatoria de este año ha estado organizada bajo el lema «El Señor es mi roca»

## 46.ª PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES

Entre los días 14 y 17 de mayo se ha celebrado la 46.ª Peregrinación Militar Internacional (PMII) a Lourdes, con la asistencia de las Fuerzas Armadas españolas entre los 31 países participantes

La representación española estaba presidida por el Excmo. y Rvdmo. Arzobispo Castrense, Francisco Pérez González, y el director general de Personal del Ministerio de Defensa, almirante Luis Roca Ramírez. Como cada año, la Armada ha acudido a esta convocatoria de carácter militar y religioso representada por el personal delegado a tal efecto; al frente de la delegación se encontraba el CN Fernando de La Guardia Salvetti, de la Dirección de Asistencia al Personal (DIASPER); Tte Vº don Leovigildo Bermejo Rodríguez, jefe del Servicio de Asistencia Religiosa, tres alumnos de la Escuela Naval Militar de Marín, y tres de la Escuela de Suboficiales, hasta componer un total de 60 participantes entre cuadro de mandos y personal de marinería y tropa que acudía voluntariamente a la peregrinación.

El punto de concentración de los representantes de los tres Ejércitos y Guardia Civil de nuestras Fuerzas Armadas se produjo en Zaragoza, desde donde los peregrinos de la delegación del Ministerio de Defensa celebraron el encuentro con una misa en la basílica del Pilar, para continuar después viaje hacia Lourdes.

Como ya es habitual, miles de militares de todas las categorías, sanos y enfermos, y de todos los credos religiosos se dan cita en esta impactante asamblea anual, cuya apretada

agenda de actos religiosos y culturales repartida a lo largo de las tres jornadas de duración está presidida en todo momento por la alegría de la juventud y los lazos de fraternidad que unen a todos los hombres que comparten la profesión de las armas; fraternidad que expresa por sí misma el sentido de la vida militar: la construcción de la paz.

Desde su origen, este evento tuvo una significación política: empezó tímidamente al término de la II Guerra Mundial (1945), cuando algunos capellanes castrenses, reclutando soldados procedentes de trincheras y bandos contrarios, acudieron a Lourdes al finalizar la guerra para invocar de Nuestra Señora un signo de reconciliación que cicatriza-se las heridas morales que la triste contienda había producido en los pueblos europeos. Aquella semilla fue el embrión de las sucesivas peregrinaciones militares, que no han cesado desde entonces, consiguiendo arraigarse en el corazón de nuestros soldados de hoy. La iniciativa pastoral y pacífica se propagó tan rápidamente que ya en 1958 la peregrinación militar se celebraba con carácter internacional.

Los peregrinos acuden a Lourdes

(pequeña localidad francesa que se ha visto engrandecida por la magnitud de este acontecimiento) de todas partes del mundo, y confluyen en este núcleo religioso para congregarse en torno al santuario de Nuestra Señora, o basílica de la Inmaculada, y venerar el recuerdo del «milagro»: cuando, entre el 11 de febrero y el 16 de julio, la Virgen se apareció a la pequeña Bernardita en dieciocho ocasiones, encomendándole la construcción de la basílica. Tras profundos y largos procesos de estudio y confirmación del milagro por parte de la Iglesia, se inicia su construcción en 1862, para ver finalizado el proyecto en 1870.





Legión, recién llegados de Irak; una sección de Infantería de Marina, que llevaba apenas 48 horas en España después de cumplir una misión en Bosnia; otras fuerzas del Ejército de Tierra; una escuadra del Ejército del Aire; aviones de combate, transporte y vigilancia; una sección de la Guardia Civil y la espectacular patrulla Águila con una de sus características exhibiciones dejando una estela en el aire con los colores de la bandera nacional. Además, también participaron los helicópteros Chinook, pertenecientes a las FAMET.

Atracados en el puerto de Almería se encontraban la fragata *Santa María* y los buques anfibios *Pizarro* y *Galicia*. A este último, al finalizar la parada, se dirigieron SS.MM. y el resto de las autoridades civiles y militares asistentes, las cuales recibieron en la cubierta del buque las felicitaciones del Rey por la buena organización del evento.

La Armada ha celebrado el Día de las Fuerzas Armadas en todas las Zonas Marítimas con jornadas de puertas abiertas, bautismos de mar y conciertos de música militar.

**E**STE año la celebración del Día de las Fuerzas Armadas ha estado enmarcada en un recuerdo muy especial para los militares fallecidos en la guerra de Irak, sin olvidar a los que murieron en el accidente aéreo cuando volvían de Afganistán ni a los que fallecieron en las primeras operaciones que tuvieron lugar en la guerra del Golfo en 1991, Bosnia o Kósovo. Un total de 102 militares españoles han dado su vida en las cincuenta misiones de paz y humanita-

rias en las que nuestro país ha participado en los últimos años.

S.M. el Rey elogió la gran labor que nuestras fuerzas han prestado a la sociedad dentro y fuera de nuestras fronteras, en tiempos de paz y de guerra, y tuvo un emocionado recuerdo para todos los militares fallecidos en misiones internacionales, destacando: «Las Fuerzas Armadas preparan a sus soldados tanto para la paz como para otros servicios más importantes para la patria».

Participaron en el desfile componentes del Cuerpo de la



Helene Gicquel (RED)

# CELEBRACIÓN DEL DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN NUESTRAS ZONAS MARÍTIMAS

## En la Escuela de Suboficiales

La celebración consistió en un solemne acto, que estuvo presidido por el Excmo. Sr Almirante de la Flota Ángel Tello Valero, que fue recibido por el Excmo. Sr. Almirante Jefe de la Zona Marítima del Estrecho y el Sr. CN. comandante-director de la ESUBO, Enrique González Écija. En dicha celebración tuvo lugar el izado de Bandera y un Homenaje a los que dieron su vida por España con Ofrenda de Corona.

Al acto asistieron, distintas autoridades civiles y militares, personalidades destacadas de la política, las ciencias y las artes, la cultura y el deporte en el ámbito de la bahía de Cádiz .

## En Cartagena

Con motivo de la celebración del "Día de las Fuerzas Armadas 2004" se efectuó el pasado 29 de mayo un acto central en el Tercio de Levante (TERLEV), presidido por el Almirante de Acción Marítima, Almirante Sánchez Barriga, al que asistieron las autoridades civiles y militares de la Comunidad Autónoma. Así mismo se realizaron en Cartagena diversas actividades dirigidas al público en general, muy especialmente a la juventud



Helene Gicquel (RED)

de la comunidad: Salidas a la mar, a bordo del patrullero *Infanta Elena*, de niños de los centros educativos de la Región de

Murcia. Jornadas de puertas abiertas en el Arsenal, buques y Base de Submarinos; exposición estática de material del Centro de Buceo, Base de Submarinos, Tercio de Levante y Regimiento de Artillería Antiaérea del Ejército de Tierra; concierto de música a cargo de la Unidad de Música del TERLEV.

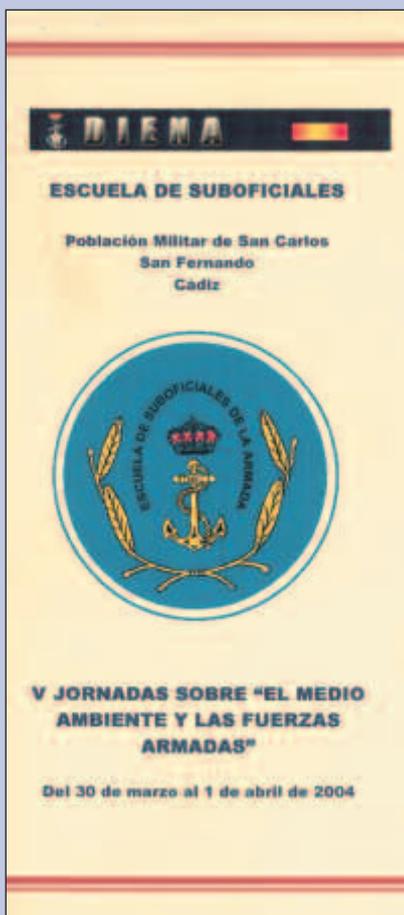


Pepe Díaz (RED)

# D E NUESTRAS ZONAS MARÍTIMAS

## V JORNADAS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE Y LAS FUERZAS ARMADAS

Con motivo del compromiso adquirido por las Fuerzas Armadas en la conservación del entorno natural y con el objetivo de formar a los alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales (CAES) de la ESUBO en el respeto al medio ambiente, se celebraron durante los días 30, 31 de marzo y 1 de abril en el salón de actos de la Escuela de Suboficiales, las V Jornadas



sobre «Medio Ambiente» y las Fuerzas Armadas, que se vienen realizando desde el año 1999.

El día 30 comenzaron los actos con la presentación de estas jornadas por el capitán de Infantería de Marín y, profesor de la asignatura de Medio Ambiente D. José Antonio Abad Landeras, que hizo



El contralmirante Manuel Catalán Pérez-Urquiola.

un recorrido histórico sobre la evolución del medio ambiente. A continuación se expuso un seminario, desarrollado por los alumnos CAES y dirigido por el profesor D. Juan Manuel Vargas, titulado «El Medio Ambiente y las Fuerzas Armadas», en el que éstos expusieron ante sus compañeros y profes-

sores del centro la normativa vigente y el espíritu de la política medioambiental de la Armada.

«Investigación antártica», fue la siguiente conferencia, por el doctor en Biología e investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas de Andalucía D. Luis María Lubián Chaichío, en la



que acercó la Antártida a los presentes al acto, no sólo con su alocución, sino con un vídeo recopilatorio de las dos expediciones de las que ha formado parte.

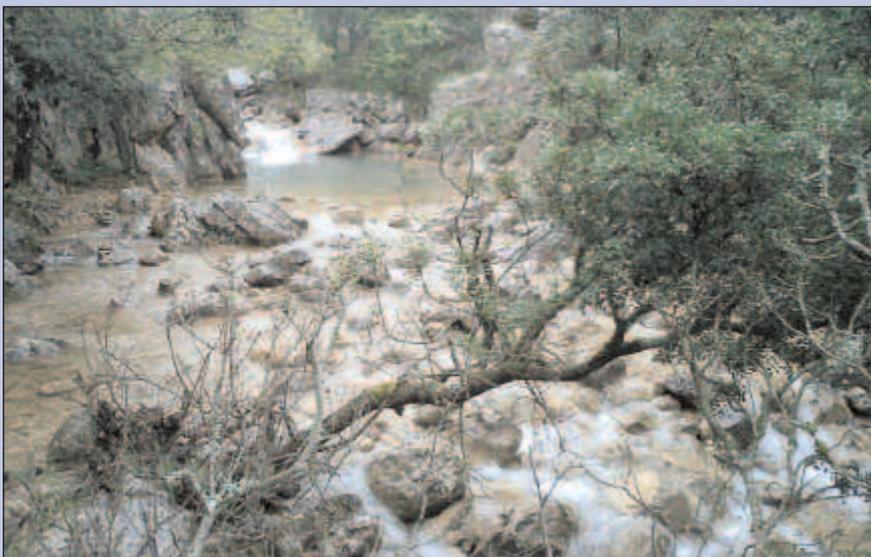
Finalizada la misma, el comandante-director de la Escuela, capitán de navío D. Enrique González Écija, agradeció la presencia del biólogo y presentó al último de los conferenciantes del día, el doctor en Ciencias Químicas y Profesor del Departamento Tecnológico de Medio Ambiente de la Universidad de Cádiz D. Enrique Nebot Sans. La exposición del investigador versó

Tras esta primera intervención, el director de la Escuela dio paso al director y conservador del Parque Natural de la Bahía de Cádiz, D. Francisco Javier Bravo Rosano, que impartió la conferencia sobre «Parque Natural de la Bahía de Cádiz» y comentó a los alumnos el impulso que viene teniendo el Parque Natural, en especial en San Fernando, con la recuperación que se quiere hacer del entorno salinero propio de la tierra. Terminando su actuación dando ánimos a los presentes a que conocieran el entorno natural



do por el CN.comandante-director y al que definió como «un sabio del Renacimiento». El cambio climático y la influencia de la industria moderna en el medio ambiente centraron su exposición, que llevaba por título «Sociedad industrial y medio ambiente».

El día 1 de abril se realizó una marcha al Parque Natural de la Sierra de Grazalema, a la que asistieron los Alumnos y el cuadro de Profesores de la Escuela de Suboficiales, con la que quedaron clausuradas las V Jornadas de Medio Ambiente.



sobre «La contaminación marina por Hidrocarburos» en la que explicó a los alumnos el porqué se debe ser respetuoso con el entorno natural, es decir, la ética del medio ambiente.

Con esta exposición se completó una jornada en la que las cuestiones medioambientales fueron tratadas desde las disciplinas legales, filosóficas y personales, para que los asistentes tuvieran una completa visión de las mismas.

El día 31 continuó el ciclo de conferencias con la exposición titulada "Medio Ambiente Urbano. Actuaciones", por el licenciado en Ciencias del Mar, Técnico Colaborador en materia Medioambiental del Ayuntamiento de Cádiz, D. Agustín Barrios Manzano, que habló de cómo preservar el entorno natural en los espacios urbanos, consiguiendo un equilibrio entre ambos conceptos, en aras de un desarrollo sostenible en las ciudades.



que les rodea y visitasen el jardín botánico de la isla, donde pueden encontrar una representación de la flora y fauna de la zona.

Como último de los conferenciantes, la Escuela tuvo el privilegio de contar con la participación del Excmo. Sr. Almirante D. Manuel Catalán Pérez Urquiola, delegado de España en la Comisión Internacional de Medio Ambiente para las Zonas Polares, siendo presenta-

Es de destacar de estas jornadas de medio ambiente, la asistencia de un grupo de alumnos (Curso de Sargentos) del Grupo n.º 2 de Escuelas da Armada Portuguesa, al mando del capitão-tenente (CC) João Paulo Rodríguez Rato.

**ORP-ESUBO**

### VISITA OFICIAL DEL EXCMO. SR. ALMIRANTE DIRECTOR DE GESTIÓN DE PERSONAL A LA ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

El pasado día 30 de abril cursó su segunda visita oficial a esta Escuela el Excmo. Sr. Almirante Director de Gestión de Personal, don Rafael Sánchez-Barriga Fernández.

Le acompañaba en su visita el jefe de la Sección de Suboficiales de la Dirección de Gestión de personal el CF. don Gonzalo Rodríguez Garat.

Tras saludar a los directores de las escuelas ubicadas en la Zona Marítima del Estrecho, se dirigió al salón de actos, donde el Sr. Almirante realizó una exposición sobre «La gestión del personal en la Armada». Posteriormente el CF.



Rodríguez Garat impartió una conferencia que versó sobre el sistema de ascenso en el Cuerpo de Suboficiales, plantilla de destinos y trayectoria de los militares de carrera de la categoría de suboficial.

A ella asistieron, además del cuadro de profesores de la ESubO, los directores, jefes de estudios, y profesores de las respectivas escuelas, así como los alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales (CAES)

Al término de la conferencia se estableció un coloquio, donde el

Sr. Almirante y el CF. Rodríguez Garat se ofrecieron para responder las preguntas de los asistentes al acto.

Por último se sirvió una comida en la cámara de oficiales de la Escuela, a la que asistieron el ADIGPER, los directores, jefes de estudios, profesores y suboficiales mayores de las distintas escuelas, así como oficiales y suboficiales mayores de la ESubO designados, donde se departió en un ambiente cordial con el ADIGPER.

#### ESCUELA DE SUBOFICIALES

### S.M. EL REY, A BORDO DE LA F-101 ÁLVARO DE BAZÁN

El pasado día 13 de mayo S.M. el Rey don Juan Carlos, acompañado por el ministro de Defensa, José Bono, y el almirante general jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza, asistió a un simulacro



de guerra antiáerea a bordo de la fragata F-101 *Álvaro de Bazán*. El ejercicio se desarrolló cerca de la ría de Pontevedra y tomaron parte en el mismo cuatro cazabombar-

deros, el patrullero *Serviola*, su propio helicóptero y dos Harrier.

Utilizó en el ejercicio su sofisticado sistema de combate Aegis.

Los ilustres visitantes siguieron las maniobras desde una sala de la fragata, muy semejante a una video conferencia, en el Centro de Información y Combate, donde están

ubicados los monitores y pantallas. Tanto el Rey como el ministro de Defensa siguieron con mucho interés las explicaciones que los mandos de la nave les iban ofreciendo.

La fragata F-101 *Álvaro de Bazán*, cuya botadura se realizó el 27 de octubre de 2000, es la primera de las cuatro fragatas de la clase F-100.

La fragata *Álvaro de Bazán*, que es el cuarto buque en la historia de la Armada que lleva tan glorioso nombre, es la pionera de una generación de buques de escolta europeos concebidos para los novedosos escenarios del siglo XXI. Fue construida en la factoría ferrolana del astillero IZAR y se entregó a la Armada el día 19 de septiembre de 2002.

Sin renunciar al carácter multipropósito que corresponde a un buque de escolta moderno, en el diseño de la fragata *Álvaro de Bazán* se da prioridad a la defensa aérea. Para potenciar esta capacidad, el buque es el primero en Europa que cuenta con el sofisticado sistema de combate Aegis, que incluye el radar multifunción SPY-1D, instalado por primera vez en un buque de las dimensiones de una fragata.

#### Fotos ORP Armada

**ENCUENTRO DE JEFES DE LAS ARMADAS EUROPEAS (CHEN MEETING 2004)**

El día, 7 de mayo, tuvo lugar en Madrid el Encuentro de Jefes de las Armadas Europeas (*Chiefs of European Navies -CHEN- Meeting*), en el que participaron 16 países pertenecientes a

son (NAVEURCOM y JFC), que también fue invitado. La reunión fue presidida por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto.

Esta reunión se celebra anualmente para coordinar asuntos y temas que tienen interés común para todas las Armadas europeas.

la mano del comandante del Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad (HRF (M) SP HQ) su experiencia como primer comandante del componente marítimo de la Fuerza de Respuesta Rápida de la OTAN (NRF).

El próximo encuentro tendrá lugar en Polonia en el año 2005 y, según lo acordado en Madrid, se invitará a



la OTAN y a la UE (Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Italia, Noruega, Polonia, Portugal, Reino Unido, Suecia y Turquía), así como el comandante de las Fuerzas Navales de EE. UU. en Europa, almirante Gregory G. John-

Entre los asuntos tratados figuraron la contribución de las fuerzas navales contra la llamada *amenaza asimétrica* en el ámbito marítimo, que representa cualquier tipo de actividad ilegal.

La Armada española ha tenido un especial protagonismo, al presentar de

participar en él a los países de nuevo ingreso en la OTAN y la Unión Europea.

**Oficina de Relaciones Públicas de la Armada**

**Foto, ORP de la Armada**

**LOS OFICIALES-ALUMNOS MILITARES DE COMPLEMENTO DE LA ARMADA COMIENZAN SUS PRÁCTICAS**

El día 27 de mayo dejaron la Escuela Naval Militar los 44 alumnos militares de complemento de la Armada, con destino a las distintas unidades en las que efectuarán sus prácticas como oficiales-alumnos.

Las 5 damas y 39 caballeros que componen esta promoción de militares de complemento de la Armada ingresaron como aspirantes en la Escuela Naval Militar el 28 de septiembre de 2003. Tras finalizar con aprovechamiento su primera fase de formación castrense, juraron bandera el 29 de noviembre de 2003 en

un acto presidido por el almirante jefe de Personal de la Armada, almirante Rafael Lapique Dobarro.

Fueron nombrados alféreces de fragata-alumnos y alféreces-alumnos el 8 de enero de 2004. Desde entonces han permanecido en la Escuela Naval Militar completando su formación específica. De los 44 Milita-



res de Complemento, 14 pertenecen al Cuerpo General (de ellos, 4 son pilotos navales), 7 al Cuerpo de Infantería de Marina, 10 al Cuerpo de Intendencia, 4 al Cuerpo de Ingenieros y 9 al Cuerpo de Especialistas.

Entre el 1 de junio y el 10 de julio, los oficiales-alumnos militares de complemento

perfeccionarán su formación mediante las prácticas en dependencias tales como Arsenales de Ferrol, Cartagena y Cádiz, el Tercio de Armada o la Base Naval de Rota, y en buques de la Flota y de la Fuerza de Acción Marítima.

El 12 de julio está previsto su regreso a la Escuela Naval Militar. Este año, por primera vez, los oficiales-alumnos militares de complemento de la Armada recibirán sus Despachos junto a sus compañeros de la Escala Superior de Oficiales y de la Escala de Oficiales el próximo 16 de julio, festividad de la Virgen del Carmen.

**Oficina de Prensa Escuela Naval Militar**

### VISITA DE S.M. EL REY DE MALASIA A CARTAGENA

El día 13 de mayo Su Majestad Yang di-Pertuan Agong XII, rey de Malasia, visitó, con carácter priva-

do, la base de Submarinos Isaac Peral y diversas dependencias de la factoría Ízar.

La visita comenzó a las 11.00 horas en el Arsenal de Cartagena, donde fue recibido por el almiran-

te de Acción Marítima, Mario Rafael Sánchez-Barriga Fernández, y el almirante del Arsenal, José María Terán Elices. Tras pasar revista a una compañía de honores del Tercio de Levante de la Infantería de Marina y saludar a las autoridades militares del Arsenal se trasladó a la Base de Submarinos en donde el jefe de la Flotilla de Submarinos, CN Muñoz Delgado expuso a S.M. el pasado, el presente y futuro del Arma Submarina de la Armada española. A continuación se dirigió a la factoría Ízar donde después de firmar en el libro de honor y visitar diferentes instalaciones se dirigió a la grada n.º 1 para comenzar el acto más importante que le ha traído a España, dar el «pistoleta-zo» de salida para la construcción del primer submarino *Scorpéne* para la Armada de su país.

La entrega de los dos submarinos que Malasia ha encargado a Ízar está prevista para comienzos y finales del 2008 respectivamente.

**ORP Fuerza de Acción Marítima**  
**Foto D. Quevedo Carmona**



### FINALIZA LA CONFERENCIA DE COMANDANTES GENERALES DE INFANTERÍA DE MARINA 2004

**Delegaciones de quince países han participado en la cita anual**

Las reuniones, celebradas en San Fernando, concluyeron con una parada militar en el acuartelamiento del Tercio de Armada

El pasado día 3 de junio, tras la celebración de una parada militar en el Patio *General Marqués* del

Tercio de Armada, en San Fernando, Cádiz, se dio por finalizada la *Conferencia de Comandantes Generales de Infantería de Marina 2004* iniciada el pasado martes 1 de junio. El edificio de la Comandancia General de la Zona Marítima del Estrecho (antigua *Capitanía*) sirvió de marco para la celebración de este evento, aderezado con actos sociales paralelos desarrollados en las instalaciones del Tercio. España, en calidad de nación anfitriona, ha teni-

do la oportunidad de estrechar los lazos de fraternidad que le unen con las Infanterías de Marina de Alemania, EE.UU., Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Noruega, Polonia, Portugal, Suecia, Reino Unido, Rusia y Turquía. Todas las delegaciones mostraron su satisfacción con el resultado de las reuniones.

La finalidad de estos encuentros es el intercambio de la información más actual y de mayor interés para las comunidades anfibia participantes. En concreto, los quince representantes debatieron sobre la evolución orgánica y doctrinal, la operabilidad entre fuerzas de distintos países, los medios materiales del futuro, los nuevos conceptos sobre el empleo de la fuerza anfibia y su utilización en el ámbito europeo y de la OTAN.

La designación del país anfitrión para la próxima reunión en 2005 ha quedado pendiente, a la espera de una decisión ulterior que materialice la disposición expresada a este respecto por algunos de los asistentes.

**COMGEIM**



**PARTICIPACIÓN DE LA ARMADA EN LOS ACTOS DE LA FIESTA NACIONAL DE LA REPUBLICA ITALIANA**

Con motivo de la celebración de la fiesta nacional de la República italiana, el estado anfitrión invitó a una serie de países, entre los que se encontraba España, además de Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Alemania, Grecia, Irlanda, Lituania, Malta, República Checa, República de Eslovenia, Rumania, Eslovenia, Hungría y Estados Unidos, así como a las representaciones de los cuerpos de Eurofor, Euramarfor, Seebrigy, Mlf y Siaf.

La participación de estas delegaciones se centró en el desfile realizado el día 2 del pasado mes de junio a lo largo del Foro Imperial, acompañando a las distintas fuerzas del Ejército Italiano.

La jornada comenzó temprano con la concentración de las fuerzas participantes en Vía Imperial. Las delegaciones extranjeras invitadas formaron todas juntas portando cada una su Bandera. La representación española en dicho acto estaba compuesta por un TTe de Infantería de Marina abanderado, que portaba el Estandarte del TERCIO DE ARMADA, acompañado por una escolta de tres Sargentos de Infantería de Marina, y como acompañantes del Estandarte de la fuerza conjunta Italo-Hispana (SIAF) asistieron un TN y un Sargento de Infantería de Marina, la representación en la tribuna de fuerzas extranjeras estuvo a cargo de un Sargento del Cuerpo de especialistas.

**Desarrollo de los actos**

Los actos comenzaron con un homenaje al Soldado Desconocido, después diversas unidades del Ejército del Aire (aviones y aeronaves)



abrieron el desfile. Seguidamente unidades mecanizadas de los tres Ejércitos, seguidos a continuación por el grupo de representantes Extranjeros y, finalmente, unidades a pie de las Fuerzas Italianas.



El desfile transcurrió a lo largo de la Vía Imperial, donde todas las unidades desfilaron por delante del Coliseo Romano y el Foro Romano, finalizando por delante de la tribuna de autoridades, que presidía el Presidente de la República Italiana y el Primer Ministro Silvio Berlusconi, además de diferentes autoridades del País y extranjeras invitadas al acto.

La afluencia de público fue cuantiosa a lo largo del recorrido arrojando a los participantes del desfile a su paso con aplausos y vítores.

**Representación española**

La representación española en el acto estuvo formada por:

- TN. Luis Fernández Borra
- TTE. Infantería de Marina, Fernando Herrainz García.
- Sargentos de Infantería de Marina, Luis A. Gorreto Orenes, José Luis Bravo López, Alejandro Torre Almon y Francisco Eloy Alambra.
- Sargento del cuerpo de Especialistas, Miguel A. López Sánchez.

La comisión comenzó el 31 de Mayo de 2004, a bordo de un CESSNA de la escuadrilla de aeronaves en el que partimos del aeropuerto de Rota para dirigirnos a una base italiana a las afueras de Roma, haciendo una escala técnica para repostar en el aeropuerto de Menorca. Una vez allí fuimos recibidos por el TTe. Iriccio de los Carabinieri, quien durante los tres días nos acompañó como oficial de enlace. Fuimos alojados en el hotel Central Park, donde se encontraban el resto de las delegaciones extranjeras. El día 3 de Junio por la mañana realizamos el viaje de regreso. He de señalar que la organización y el

trato recibido por las distintas autoridades italianas y en concreto por nuestro oficial de enlace fueron excelentes por lo que todos los participantes quedamos muy satisfechos y especialmente orgullosos por haber tenido el honor de portar y escoltar el Estandarte del Tercio de Armada en Roma.

**NUESTROS COMPAÑEROS FALLECIDOS**

CC.(CG-ES) Ignacio Meca Fernández Villanueva, destinado en el Arsenal de Cartagena (Murcia).

CC. (CE-EM) Ricardo Juárez Marín, destinado en el Arsenal de Ferrol (La Coruña).

Cabo MPTM (IM) Francisco Medina Zamora, destinado en BRIMAR (U.O.E.).

Soldado Guillermo Suárez Fernández, destinado en el Tercio del Sur.

**Descansen en Paz**

# A CUBIERTA

## DESDE LA ESCUELA NAVAL

“La vida, nunca sabes lo que te va a deparar”, dijo alguna vez alguien que no podía tener más razón. Y es que en una casa en la que todos sus miembros son pertenecientes al Ejército de Tierra y hay un guardia civil, ¿cómo se puede dar el caso de un marino del Cuerpo General? Quizás porque la idea que tuve siempre en mi mente fue la de ser militar; sin importarme el Ejército al que perteneciera, quería ser militar, influenciado supongo por el gran amor a España que nos transmitió mi padre y por los pilares en los que se asienta la vida militar.

Mi primer contacto con la Armada fue preparándome la oposición para ingreso en las Academias Militares, en el Colegio de Huérfanos de la Armada de Madrid. Gracias a mi patrona, la Virgen del Carmen, y al apoyo prestado por mi hermano Ernesto (actual caballero cadete de primer curso de la AGM, del Cuerpo de la Guardia Civil) conseguí plaza a los 18 años de edad en aquel extraño, mitificado y sobre todo desconocido Cuerpo General de la Armada. Desde aquel momento se abrieron las puertas de un mundo nuevo para mí.

El primer contacto con la Escuela fue duro, pero no ya por la dureza que tuviera en sí, si no por el proceso de militarización que se produce en este periodo llamado Cursillo Previo. En él aprendí lo esencial de la vida militar, esto es el trato con los superiores, los movimientos con armamento, y, lo que fue más importante comprobé el alto grado de compañerismo existente entre los miembros del mismo curso (Brigada). Poco a poco, yo y el resto de los compañeros nos

fuimos adaptando a la nueva vida que se nos presentaba.

A este periodo le continuó el día a día en la Escuela, en la que me sigo formando como oficial de la Armada a través de las clases, así como gracias a sus instrucciones. En ella se hacen cursos de vela, pista militar, tiro con pistola, cetme y HK, salto de trampolín, desfiles, salidas en lanchas de instrucción (que son nuestro primer contacto con buques de la Armada y con las que hacemos las prácticas) y un sinfín de actividades. El curso finaliza el día del Carmen con la Jura de Bandera, a la que espero con todas mis ansias.

Cuando por aquel mes de septiembre ingresé en la Escuela Naval Militar, nunca me pude imaginar lo fascinante que pudiera llegar a ser la Armada y todas las posibilidades que oferta, como por ejemplo ser piloto, submarinista, buceador, artillero, etc., además de los medios materiales de los que dispone, sintiéndome por todo ello afortunado de pertenecer al Cuerpo General de la Armada.



**ASP1 (CG-ES)  
Segura Iglesias**

# CALADERO FOTOGRAFÍCO

Éclipse lunar sobre el Observatorio  
Astronómico.  
Autor: Luis M. Rosety Fernández  
de Castro.  
Destino: Arsenal Z. M. del Estrecho.



Despegue sobre la cubierta del  
*P/A Príncipe de Asturias*.  
Autor: CC. José Carlos Couce Montenegro.  
Destino: Jefe de Vuelo en el  
*P/A Príncipe de Asturias*.





Formación LVT's  
Autor: TN. Ernesto Grueso García.  
Destino: FLOAN 5.º Escuadrilla.

**HIMNOS DE LA INFANTERÍA DE MARINA ESPAÑOLA**

**BANDA SINFÓNICA DE LA AGRUPACIÓN DE INFANTERÍA DE MARINA DE MADRID**

**DIRECTOR: TCOL. AGUSTÍN DIEZ GUERRERO**

**Patrocinado por la Asociación de Oficiales de Complemento de Infantería de Marina**

**Precio: 15 €**

**Puntos de venta:**

- Estafeta (J. C. Oliete)
- AGRUMAD (TC. Miranda)

# CEREMONIA DE DESPEDIDA DEL PERSONAL QUE PASA A LA SITUACIÓN DE RESERVA 2004

## ARTÍCULO TREINTA Y SEIS DE LAS REALES ORDENANZAS DE LAS FUERZAS ARMADAS:

«Subordinará la honrada ambición a la íntima satisfacción del deber cumplido, pues ésta es la mayor recompensa a que puede aspirar un militar».

**E**L acto, que tuvo lugar el pasado día 22 de junio en el Acuartelamiento de la Infantería de Marina de Madrid, estuvo presidido por el almirante general, jefe del Estado Mayor de la Armada Sebastián Zaragoza Soto quien después de que los protagonistas rindieran su último homenaje a la Bandera, y tras finalizar el Homenaje a los Caídos, se dirigió a ellos y a todos los presentes con unas sencillas palabras: *«Hoy estamos aquí todos para despediros... al estilo tradicional en la Armada, de forma sencilla y daros las gracias por una vida de entrega a la Armada y por el esfuerzo que habéis puesto en ello..., juntos hemos conseguido que la Armada sea mejor cada día. Os deseo que ahora disfrutéis de vuestro tiempo libre... Podéis estar orgullosos de vuestro trabajo y por ello os doy las gracias... no podemos olvidar a los compañeros que no han podido llegar a este día y nos han dejado antes... os deseo mucha suerte en vuestra nueva etapa... seguiremos vuestra trayectoria... y quiero que sepáis que os echaremos de menos...»*

El acto finalizó con una copa de vino español servido en los jardines del edificio de mando.

**Por diferentes resoluciones y ordenes, pasan a la situación de**



**reserva en la plaza de Madrid durante este año, entre otros, los siguientes oficiales y suboficiales:**

- Contralmirante del Cuerpo de Ingenieros. José Castro Luaces;
- Contralmirante del Cuerpo de Ingenieros, José Manuel Salvadores Pumariño;
- Capitán de navío del Cuerpo General de la Armada, Miguel José Guitart Vadillo;
- Capitán de navío del Cuerpo General de la Armada, Luis Manuel Carnicero Iñiguez;
- Capitán de navío del Cuerpo General de la Armada, Germán Aransay Capellán;
- Capitán de navío del Cuerpo General de la Armada, Victoriano Manuel de Josá Álvarez;

- Coronel del Cuerpo de Infantería de Marina, Manuel María Duran Ros;
- Coronel del Cuerpo de Intendencia de la Armada, Roberto García Moreno;
- Coronel del Cuerpo de Intendencia de la Armada, Eugenio Pasquín Otero;
- Coronel del Cuerpo de Intendencia de la Armada, Ángel Velasco Zamora;
- Capitán de fragata del Cuerpo General de la Armada, Javier Méndez Díaz;
- Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina, Antonio Gallego Camba;
- Alférez de navío del Cuerpo de Especialistas de la Armada, Manuel Allegue Duran;
- Subteniente del Cuerpo de Especialistas de la Armada, Antonio Jesús Villanueva Rodríguez;
- Subteniente del Cuerpo de Especialistas de la Armada, Ramón Luis Sánchez Aragón;
- Subteniente del Cuerpo de Especialistas de la Armada, Anastasio de la Calle Suarez;
- Subteniente del Cuerpo de Especialistas de la Armada, Carlos Ramón Prieto Carracedo;
- Subteniente del Cuerpo de Infantería de Marina, Rafael Real Arriaza.



# SANTANDER RECIBE CALUROSAMENTE LA VISITA DE LA ARMADA

Tres importantes eventos han propiciado la presencia de la Armada en Santander en el pasado mes de junio: La llegada del crucero de instrucción de los alumnos de la Escuela Naval Militar, compuesto por el buque de desembarco *Hernán Cortés* y los patrulleros de altura *Infanta Elena* e *Infanta Cristina*; la celebración de la Regata V Trofeo S.A.R. Felipe de Borbón «*Cantabria Infinita*», organizada por el Club Marítimo, y el Campeonato de Golf de la Armada, en el 75 Aniversario del Real Golf de Pedreña.

El pasado jueves 17 de junio llegó al puerto de Santander el crucero de instrucción que los alumnos de los cursos 1.º, 2.º y 3.º de Escuela Naval Militar realizan tras finalizar la respectiva formación académica. Este crucero 2004, que se encuentra bajo el mando del CN. Buenaventura López Rodríguez, comandante de la 41.ª Escuadrilla de Escoltas, hizo una escala en el puerto cántabro tras finalizar su participación en los ejercicios Neotapón, que se celebraron en aguas del Estrecho con marinas de países aliados —los más importantes que realiza la Armada anualmente— ocasión ésta que se aprovechó para proporcionar los conocimientos prácticos necesarios en la futura proyección profesional de los alumnos. Esta presencia en puerto se aprovechó también para establecer jornadas de puertas abiertas en los barcos durante todo el fin de semana, lo que se viene realizando siempre que la ocasión lo permite con la doble finalidad de, por un lado, dar a conocer a los alumnos de la Escuela y al personal de la Armada en general la totalidad de nuestros puertos españoles; y, por otro, para divulgar el conocimiento y la imagen de la Armada entre la población civil. Tras su llegada, los alumnos tuvieron ocasión de realizar una visita guiada al Museo Marítimo de la ciudad, en donde se les homenajeó con una copa de vino ofrecida por la Asociación de Veteranos de la Armada del Museo Marítimo.

Con esta misma línea de interés divulgativo, fue tomada con gran entusiasmo la propuesta de la Armada de realizar una exposición aeronaval de maquetas en El Corte Inglés de la ciudad, que contó con la colaboración de la Liga Naval, la Casa de Cultura del Ayuntamiento de Laredo, y el propio Corte Inglés, cuya jornada de inauguración estuvo presidida por el director de Reclutamiento de la Jefatura de Personal, Contralmirante Jorge



Equipo de maniobra del *Hernán Cortés*.

Rosety Fernández de Castro y a la que también asistieron los alumnos de la Escuela.

El viernes 18, tuvo lugar el inicio del XXIII Campeonato de Golf de la Armada, en el Real Club de Golf de Pedreña, que coincidió con la celebración de su 75.º Aniversario. Paralelamente el presidente del Parlamento, Miguel Ángel Palacio, recibió a los alumnos y profesores de la Escuela Naval y a las dotaciones de los buques.

En este mismo día tuvo lugar el comienzo de la Regata V Trofeo S.A.R. Felipe de Borbón «*Cantabria Infinita*», que estuvo organizada por el Club Marítimo de Santander, y que se prolongaría hasta día 20. Esta prueba forma parte del calendario nacional de regatas de cruceros y contó con la

participación de 57 embarcaciones de diferentes clases. Fueron invitados a participar seis alumnos de la ENM, que se repartieron como tripulación de diferentes embarcaciones. El CA (H) Marcial Sánchez-Barcáiztegui fue el invitado de honor del Club Marítimo de Santander, donde Toño Goróstegui le dispensó toda clase de atenciones. El AJEMA, Sebastián Zaragoza Soto, donó un hermoso trofeo que fue ganado por la embarcación *sarybien*, como primer clasificado con guardiamarinas embarcados.

Para reafirmar y estrechar aún más los lazos de cooperación establecidos entre la Universidad de Cantabria y la Armada en 2002, la Escuela Técnica Superior de Náutica de Santander organizó una conferencia acerca de «La



Toño Goróstegui con alumnos participantes en la Regata.



Algunos de los participantes en el Torneo de Golf de la Armada: de izquierda a derecha, CC. Ignacio Villanueva Serrano; general Juan Ignacio Cuartero Núñez y el brigada José Pedro Martínez Reus.

*oceanografía operacional y sus aplicaciones civiles para la defensa»,* a cargo de Iñigo Losada, catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Cantabria, que estuvo presidida por el rector de la Universidad, Federico Gutiérrez-Solana, a la que fueron invitados los alumnos de la Escuela Naval y el Contralmirante director de Reclutamiento.

La jornada terminó con una **recepción por parte del Ayuntamiento de Santander** en el maravilloso marco del **Palacio de la Magdalena**, a la que asistieron las autoridades y los 154 participantes en el Campeonato.

En el sábado 19 se celebró la segunda jornada del Campeonato de Golf de la Armada y también por la mañana tuvo lugar **un encuentro amistoso de fútbol entre la Escuela Naval y el Colegio de Abogados**, que terminó con victoria de éste último, aunque si hay que ser sinceros deberíamos decir, para nuestra tranquilidad, que los anfitriones jugaron con alguna «ventajilla profesional» entre sus filas. No obstante, la deportividad, camaradería y el buen humor estuvieron presentes en todo momento.

Este tercer día de celebraciones en la capital cántabra se clausuró con una **cena y entrega de trofeos del Campeonato en el Real Golf de Pedreña**, presidida por el presidente regional, Miguel Ángel Revilla, acompañado por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, quienes hicieron entrega de



Encuentro amistoso de fútbol.

los trofeos a los ganadores. José María García Sánchez fue el ganador en categoría absoluta por delante de José Carlos Ferreiroa Martínez y de Benigno González-Aller.

### Entrevista con Antonio Goróstegui

Ya que se nos había brindado la ocasión, no quisimos dejar pasar la ocasión de entablar una breve entrevista para nuestro Boletín con el doble medallista olímpico:

**P.—¿Como surgió la idea de embarcar GG.MM. en la regata?**

**A.G.—**Nos pareció una buena iniciativa al coincidir el viaje de fin de curso de los alumnos de la ENM. Además, yo soy de los convencidos de que la afición a la vela hay que fomentarla y al tratarse de alumnos de los primeros cursos la ocasión se presentó por sí sola.

**P.—¿Cómo ve el deporte de la vela actualmente en la Armada?**

**A.G.—**La Armada siempre ha contado y cuenta con excelentes regatistas, pero los actuales no son eternos y me da la impresión de que hoy no existe tanta afición como antes. Yo he sido testigo de ciertas maniobras de buques de la Armada donde se nota que los comandantes, sin juzgarlos profesionalmente, no tenían el ojo marinero de los de antaño. Yo comprendo que los barcos de guerra han evolucionado mucho, pero la instrucción marinera que se imparte en la Escuela Naval nunca debe ser una asignatura de las llamadas «marías».

**P.—¿Cuál es o ha sido su relación con la Armada?**

**A.G.—**Yo hice el servicio militar en la Marina. Estuve destinado en Ferrol con

el Almirante González-Aller y no guardo más que excelentes recuerdos de mi paso por la mili. También es verdad que yo era deportista de alto nivel y teníamos un régimen diferente al estar preparando la olimpiada, en la que junto a Abascal, ganamos la medalla de plata. Pero lo que más me ha gustado y me gusta de la Armada ha sido la labor que desarrolla la Comisión Naval de Regatas de Palma de Mallorca. Aquí en Santander hay varios profesionales de la vela del más alto nivel que lo aprendieron todo allí. Hay algunos que son tripulantes de barcos que participan en la Copa América y puedo asegurar que son de los más solicitados. Si no fuera por la Armada, que les enseñó un oficio, esto no les hubiera ocurrido nunca.

**P.—Hablando de la Copa América. ¿Habrá desafío español?**

**A.G.—**No lo sé, pero en mi opinión ya es muy tarde para organizarlo. Estaría condenado al fracaso, pues los demás equipos llevan desde que terminó la anterior edición preparando la actual. Aparte, las inversiones que se requieren para un proyecto de esta naturaleza son tan importantes, que luego sería difícil explicar a los patrocinadores que «hemos hecho el ridículo», deportivamente hablando, porque no cabría otro resultado al haber comenzado tan tarde.

**P.—Para finalizar, siempre me ha intrigado que los navegantes franceses sean tan buenos en las regatas “vuelta al mundo” y no compitan asiduamente en otras regatas. ¿por qué no participan regatistas españoles?**

**A.G.—**La respuesta es sencilla. Los franceses son buenos regatistas, pero ellos se han especializado en regatas de ese tipo. Para entendernos, es como comparar la París Dakar con la Fórmula 1.

**Una vez más Santander, y todas las Instituciones que han colaborado en la organización de los actos, han dado muestras muy expresivas de su gran cariño por la Armada. Sobran comentarios.**

**Concluyendo estas líneas, solo resta enviar un cariñoso recuerdo de parte de todo el personal de la Armada a la Asociación Cultural Santiago y a su presidente, Fernando Cuevas; a Luis, a Miguel (oficial de enlace), y un largo etcétera de personas implicadas en la gran labor que desarrollan en favor de las FF.AA., con el propósito de acercar la Sociedad a nuestra Institución.**

**CN. Manuel Cela Muruáis.**

# EJERCICIOS «NEOTAPÓN 04»

En aguas del Estrecho y Mar de Alborán tuvieron lugar el pasado mes de junio las maniobras anuales más importantes que realiza la Flota española, en las que colaboraron unidades del Ejército de Tierra, del Aire y de las Fuerzas Armadas de doce países de la OTAN, reuniendo un total de 12.000 efectivos.

COMO cada año la Armada española desarrolló entre los días 7 al 15 de junio, en aguas del Estrecho y Mar de Alborán, así como en los campos de adiestramiento Sierra del Retén (Cádiz) y Álvarez de Sotomayor (Almería), el ejercicio aeronaval «NEOTAPÓN 04», dirigido por el Almirante de la Flota, Ángel Tello Valero, en las que tomaron parte Fuerzas de doce países de la OTAN (Alemania, Bélgica, Canadá, Estados Unidos, Francia, Holanda, Italia, Marruecos, Noruega, Portugal, Reino Unido y Turquía), así como efectivos españoles del Ejército de Tierra

y del Aire, reuniendo un total de 12.000 efectivos entre marineros, infantes de marina y soldados, así como 41 buques, de los cuales 22 eran españoles; el contingente aeronaval estuvo compuesto por buques de asalto anfibio, fragatas, buques de medidas contraminas, buques logísticos e hidrográficos y submarinos, además de aviones de seis naciones y la Unidad de Artillería de Costa del Estrecho.

El vicealmirante José Antonio Martínez-Sáiz Rozas, comandante del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad ejerció el mando de las operaciones desde el



LPD *Castilla*. Buque de Mando y control del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad.



BAA *Castilla*, cuyo primer objetivo reside en adiestrar la fuerza en todo tipo de operaciones aéreas, navales y anfibia. Este Cuartel General Marítimo materializa actualmente el componente marítimo de la Fuerza de Respuesta de la OTAN.

Como es habitual en la acometida de los ejercicios se activaron las medidas pertinentes a la protección medioambiental establecidas por el Ministerio de Defensa.

ORP-Armada

## 50.º ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL ARMA AÉREA DE LA ARMADA

EL día 21 de abril de 1954 se nombró primer jefe del nuevo Grupo de Helicópteros de la Armada al entonces CC. Miguel Brinquis Villanueva. Esta efemérides, junto con la compra de los tres primeros helicópteros Bell-47 de la 1.ª Escuadrilla, constituye la fecha de creación de la actual Arma Aérea de la Armada y de su Flotilla de Aeronaves.

La aeronáutica naval había pasado una primera época de florecimiento desde octubre de 1920, cuando se nombra al Jefe de la Base Aeronaval



de Barcelona al entonces CF. Pedro María Cardona y Prieto, al que se considera el verdadero Padre del Arma Aérea de la Armada, hasta su posterior desaparición en julio de 1936.

Con motivo de esta efemérides se ha creado el emblema conmemorativo del 50.º aniversario del Arma Aérea, autorizándose su uso en lugar preferente en todas las uniformidades de vuelo.

Brigada  
Salvador Romero



*S.M. el Rey con la dotación de la F-101 Álvaro de Bazán*