

NÚMERO 111
JULIO 2006



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL





PORTADA:
Día de las FAS en Sevilla



EDITA

Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

REDACCIÓN

Director: C.F. César Goday Buján
Subdirector: C.F. Miguel Molinero Gamio

Redacción: María del Carmen
Jauregui García (Periodista)

Administración: Ignacio Ribas
Jiménez-Alfaro

Colaboración de OAP's y ORP's

DIRECCIÓN

C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es
Correo electrónico:
direc@fn.mde.es

NIPO: 076-05-026-9 (edición en papel)
NIPO: 076-05-089-6 (edición en línea)

Depósito legal: M. 6648-1970

**DISEÑO GRÁFICO,
PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN**

Imprenta del
Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

IMPORTANTE:

En atención al número limitado
de ejemplares del BIP,
y en beneficio de todos,
rogamos se facilite su difusión
entre nuestros lectores,
poniéndolo a su alcance
en cámaras, camaretas, sollados,
bibliotecas, etc.

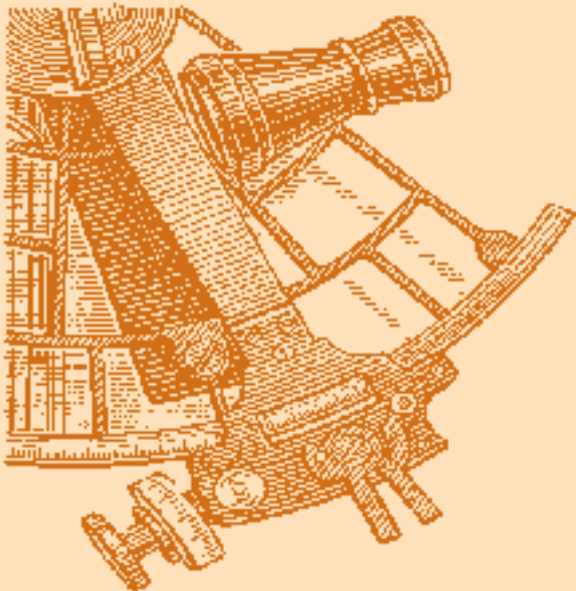
SUMARIO

EDITORIAL	1
SEMANA SANTA EN CARTAGENA	2
CLUB NAVAL DE FERROL	3
ACTIVIDADES NáUTICAS Y DEPORTIVAS	6
XL ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ENM	8
HISTORIA DE LA DELEGACIÓN DE VELA DE LA ARMADA	9
MANIOBRAS Y EJERCICIOS: «OTAN», «MEDIDAS CONTRAMINAS», «GUERRA ELECTRÓNICA», «STEADFAST JAGUAR-06»	11
GABINETE DE INVESTIGACIÓN OPERATIVA DE LA ARMADA (GIMO)	15
V CENTENARIO DEL FALLECIMIENTO DE CRISTÓBAL COLÓN	17
CRÓNICAS ABORDO: CENTINELA (P-72) PATRULLERO DE CANARIAS	19
48.º PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES	23
COMANDANCIAS MILITARES DE MAHÓN Y HUELVA	26
FERIAS NáUTICAS DE GELVES (SEVILLA) Y MELILLA	30
PUERTAS ABIERTAS: LOS ENIGMAS DEL ALMIRANTE	31
ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE A LA FUERZA DE ACCIÓN MARÍTIMA	36
ALPER INFORMA	37
A CUBIERTA: UN INFANTE AL SERVICIO DE LA CAPTACIÓN	42
DESDE LA ESCOTILLA: SER PESIMISTA...¡ENGORDA!	43
ENTREVISTA AL...: GENERAL DE DIVISIÓN VALENTÍN MARTÍNEZ VALERO	44
ESPACIO ABIERTO: CANARIAS, UN MUNDO POR DESCUBRIR	48
PRESENTACION LITERARIA	50
DIA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN SEVILLA	52
NOTICARIO	55
CALADERO FOTOGRÁFICO	65

EDITORIAL

EL día 23 de abril entró en vigor la tan esperada nueva Ley de Tropa y Marine-ría. Con el objetivo de consolidar la plena profesionalización, esta ley establece un nuevo modelo que incorpora como novedades de mayor relevancia el compromiso de larga dura-ción y la figura del reservista de especial disponibilidad, lo que posibilita al soldado y marinero una prolongada permanencia en las Fuerzas Armadas, al tiempo que le ofrece un amplio abanico de salidas laborales e impor-tantes medidas para facilitar su desarrollo personal y profesional. La habitual sección «ALPER informa» de este boletín se dedica íntegramente a informar detalladamente de los contenidos de esta ley.

Como todos los años por estas fechas, el *Boletín* se hace eco de la celebración del Día de las Fuerzas Armadas, cuyo acto central institucional tuvo lugar en la bonita ciudad de Sevilla el último domingo del pasado mes de mayo.



Con motivo del quinto centenario de la muerte del insigne navegante descubridor del continente americano, el almirante Cristóbal Colón, la Armada ha organizado distintos eventos de los que nos hacemos eco en este número, recogiendo también en el espacio «Puertas abiertas» un interesante artículo en el que su autora, bajo el título «Los enigmas del Almirante», navega por la extensa historiografía colombina que nos podemos encontrar en la biblioteca del Museo Naval.

Este número incluye también una interesan-te entrevista sobre un tema que aunque poco conocido despierta nuestra curiosidad, la inteli-gencia militar, que nuestra periodista realizó al director del Centro de Inteligencia de las Fuer-zas Armadas (CIFAS).

Otros artículos de interés que encontrare-mos en este boletín son los dedicados al Gabi-nete de Investigación Militar Operativa de la Armada (GIMO), a la Estación Naval de Mahón, C.N. de Huelva, la historia de la Dele-gación de Vela de la Armada, la entrega de la bandera de combate a la Fuerza de Acción Marítima y el habitual espacio «Crónicas de a bordo», protagonizado en este número por el patrullero *Centinela*.

CF. César Goday Buján

SEMANA A N T A-2006

ALGUNAS veces he escrito sobre la Semana Santa y los sentimientos que afloran esos días con motivo de las procesiones. En el año 2003 me tocó vivirla a bordo del buque *Galicia*, atracado en el puerto iraquí de Umm Qsar, y lo que se vivió allí, en aquella cubierta, fue impresionante.

Unos pasos hechos por la marinería como había podido, con materiales de lo más corriente pero que juntos, con la imaginación que le pusieron y con las imágenes del Cristo y la Virgen de la pequeña capilla del barco, utilizadas para la ocasión, protagonizaron una noche de Jueves Santo memorable para los que tuvimos la oportunidad de estar allí para vivirla.

El año pasado, al estar al mando del *Pizarro*, tuve la oportunidad de participar en la Semana Santa malagueña, ya que es tradición que un buque de la Armada efectúe el transporte de la Compañía de la Legión a Málaga, y después que la dotación participe en la escolta del paso de la Virgen de la Soledad, que junto con el Cristo de la Buena Muerte pertenecen a la Congregación de Mena, muy famosa en esa ciudad. Me sentí un privilegiado y un poco, muy poco, protagonista por participar de aquella forma. La experiencia fue magnífica, distinta completamente de la del año 2003, aunque también muy profunda, ya que la vivimos muy de cerca toda la familia al estar todos juntos durante esos días.

Este año ha sido completamente diferente. El Jueves Santo asistí a la procesión de Cabo de Palos, la procesión de los marineros, de los pescadores, de la gente de mar, del Cristo de la Mar.

*¡Viva el Cristo de Cabo Palos!
¡Viva el Cristo de la mar!
¡Viva el Cristo de los marineros!
¡Viva el Cristo de los pescadores!*

A continuación de estas exclamaciones, repetidas numerosas veces, los sonidos extraídos soplando las caracolas a modo de sirenas de barco zumbaban en

las calles de ese pequeño poblado marinerío, donde la gente se agolpaba cerca de los nazarenos, de los marineros que vestidos sin ningún lujo, con un simple chubasquero amarillo para recalcar su condición, acompañaban a los pasos portados por gentes del lugar. Reconocí a algunos de estos portapasos, gente que no se distingue por ser religiosa, pero que a la hora de llevar sobre sus hombros durante varias horas el peso del paso del Cristo, de la Virgen o de san Pedro, no habían dudado en ofrecer su colaboración y esfuerzo para que dichas imágenes pudiesen ser contempladas y veneradas por todos los asistentes. Algo sentirán por ahí dentro, aunque por fuera les cueste reconocerlo.

Las saetas que le cantaron a cada paso frente a la Cofradía de Pescadores hacían sentir también la profundidad de esa noche. Todo colaboraba al ambiente procesional.

En Cartagena la grandiosidad de los pasos y el lujo de las vestimentas no tenían comparación con la de Cabo de Palos. Los pasos, al ser mucho más grandes, necesitan más portadores y todo se agiganta. Es todo como más trabajado. Grandes cofradías con imágenes importantes de escultores importantes. Miles de personas flanquean la procesión durante todo su recorrido. Aquí pasa igual que en todos lados: los portapasos pueden no haber ido a misa ni a ningún oficio religioso a lo largo del año, pero el estar bajo los palos del trono, portando su peso durante muchas horas, es como la penitencia que se imponen cada año. Que nadie les hable mal de su trono, del Cristo, de la Virgen o de la imagen que llevan a hombros, que son capaces de pegarse por ello. Es una forma extraña de religiosidad, pero es la suya, y son muchos.

«¡Viva el San Pedro! ¡Viva el San Pedro! ¡Viva el San Pedro!». La numerosa multitud congregada en el Arsenal de Cartagena para presenciar la salida de este paso, lo repetía una y otra vez: «¡Viva el San Pedro!».

Pedro Marina Cartagena, oficial de Arsenales, destinado en el de Cartagena desde hace muchos años, sale a la calle, franco de paseo en el argot militar, una vez al año, el Martes Santo. El capitán de fragata-ayudante mayor, jefe de los oficiales de Arsenales, pide permiso solemnemente al almirante para que pueda salir del interior del recinto militar. El almirante le concede el permiso con la condición de que regrese antes de la salida de sol del Jueves Santo. Los cartageneros se llevan la imagen de san Pedro procesionándola por sus calles, donde es venerada por la muchedumbre que en Semana Santa multiplica el censo de la ciudad. Nunca regresa antes de la hora fijada, y el gallo del amanecer canta el sino de san Pedro, con la imagen todavía en las calles acompañada por los fieles, que no la dejan entrar en el Arsenal. Es la excusa para llegar con retraso que cada año pone al almirante, que aguarda a que llegue el día que entre a la hora fijada. Mientras no sea así, quedará bajo arresto hasta el siguiente Martes Santo, custodiado en el Arsenal.

Aquí se han unido lo religioso, lo militar, la tradición, la devoción, el folklore, el arraigo popular... En fin, muchas cosas distintas que dan como resultado las procesiones únicas de cada ciudad, en este caso de Cartagena. Decía nuestra amiga Sandy, norteamericana de Iowa que ha estado con nosotros esta Semana Santa, que no había visto cosa igual en su vida. No se lo podía imaginar. ¿Y quién podría, sin conocerla, imaginar una cosa así? Pienso que es imposible.

Pero a cada cosa, lo suyo, y este año me quedo con la procesión de los pescadores de Cabo de Palos, mucho más pequeña, sencilla y que viví con mayor emoción y sentimiento. Os la recomiendo como opción para otros años.

Francisco Peñuelas

EL CLUB NAVAL DE OFICIALES DE FERROL: HISTORIA Y CONTINUIDAD

El pasado mes de febrero se cumplieron 32 años de la creación, en 1974, del Club Naval de Oficiales de Ferrol —actualmente denominado Centro Deportivo y Sociocultural de Oficiales, conocido desde finales de esa década como «El Montón»— por estar situado precisamente en los terrenos que, con este nombre, posee la Armada desde el siglo XVIII en las inmediaciones de la ensenada de Caranza, y que fueron afectados a la Marina pocos años después de la creación del Departamento Marítimo del Norte (1). El trigésimo aniversario del Club Naval de Oficiales, en 2004, coincidió en el tiempo con el cambio profundo operado en el régimen jurídico y económico de los clubes navales desde el 1 de enero de ese año, que los ha convertido en una dependencia más de la Armada, integrados en la estructura orgánica de la Dirección de Asistencia al Personal (DIASPER) de la Jefatura de Personal.

La historia del Club Naval y la singularidad del conjunto histórico-artístico del edificio principal e instalaciones que alberga, así como el número significativo que representó aquel aniversario —más de treinta años de singladura— merecen sin duda este modesto comentario.

Antecedentes históricos. La Comisión Naval de Regatas (CNR)

El Club Naval de Oficiales se constituyó en febrero de 1974, al independizarse de la todavía hoy existente Comisión Naval de Regatas (CNR), que fue creada en Ferrol, el 17 de mayo de 1950, por el entonces capitán general del Departamento, almirante don Salvador Moreno y Fernández. Esta comisión nació como fruto del entusiasmo por los deportes náuticos de diversos oficiales de la Armada, que la pusieron en marcha en el edificio e instalación colindante con la antigua Sala de Armas del Arsenal Militar —después cuartel de Instrucción— denominado «La Cortina» y que fue originariamente Taller de Cordelería y Batería. Allí se instalaron las embarcaciones y los efectos de esta CNR, con entrada abierta al muelle de Curuxeiras, ocupando también una superficie de este muelle cedida por la antigua Junta de Obras del Puerto de Ferrol (actual Autoridad Portuaria). En el edificio de La Cortina se llevaron a cabo obras y reformas para convertirlo en sede de ese incipiente Club Náutico o Comisión Naval de Regatas. Una placa de bronce colocada sobre el frontón de entrada al recinto recuerda su origen con la siguiente inscripción: «Este lugar fue escogido personalmente por S.E. el Jefe del Estado para Club Naval. Año de 1949».

La Instrucción de Organización nº 005, de 19 de mayo de 1950, del Estado Mayor del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, disponía en

su punto 1: «Para organizar y mantener el deporte náutico de la Marina en esta capital del Departamento, se constituye la Comisión Naval de Regatas (CNR.), cuyas misiones generales serán las siguientes: a) el cargo, cuidado y entrenamiento de las embarcaciones de recreo y flotillas de Snipes que se le entreguen como propias, así como las de otras entidades que serán autorizadas para utilizar los servicios; b) la conservación y policía de los edificios y espacios que se le asignen para mantener los servicios como base cual si fuera un club...». El punto 2



señalaba los miembros —que constituirían Junta Directiva—, y que serían designados directamente por el capitán general. En 1951 se incorporaría a la Junta un vocal civil, ingeniero de la Empresa Nacional Bazán.

La CNR se creó para tener un carácter similar al de un club náutico civil, en cuanto a sus actividades de organización de regatas y de relaciones exteriores con otros clubes náuticos, y con la Federación Española de Clubes Náuticos, a la que pertenecía y

«a cuyos Reglamentos se ajustará y con quien mantendrá relaciones directas». Las atribuciones del presidente eran las propias de la actividad deportiva, «quedando a salvo las que en el orden militar competen a las autoridades de Marina en el Arsenal o en las aguas donde radiquen los servicios deportivos».

El primer presidente de la CNR fue el CN don Alejandro Molins Soto, que desempeñó este cargo en la etapa inicial del club, entre mayo de 1950 y octubre de 1952, año en que fue relevado por el CN don Daniel Novás

Torrente (2), primer secretario de la Junta, que ejercería la presidencia durante muchos años, siendo el verdadero *alma mater* de la Comisión. Cabe, asimismo, mencionar la fructífera labor que desempeñaron en estos primeros años destacados jefes y oficiales, que permanecen en la memoria viva de nuestra institución y que fueron un ejemplo de compañerismo, entrega y abnegación al servicio de la Armada y que a lo largo de los años prestaron servicios en la CNR, engrandeciendo

su prestigio y su aureola en las innumerable competiciones deportivas náuticas —vela, natación y remo— en las que ha participado desde su creación, obteniendo numerosos e importantes trofeos. Actualmente la presidencia de la CNR la ejerce el comandante-director de la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de La Graña (ESENGRA), donde están basadas sus embarcaciones, y continúa su actividad deportiva después de más de cincuenta años de andadura.

(1) Por Real Orden de 5 de diciembre de 1726 se crearon los tres Departamentos Marítimos —del Norte, Mediodía y Levante—, con capitales en La Graña (trasladada a Ferrol en 1750), Cádiz (trasladada a San Fernando en 1768) y Cartagena.

Por Real Orden de 21 de septiembre de 1733, Ferrol y La Graña dejaban de ser señorío del conde de Andrade y de Lemos e ingresaban en el realengo, lo que otorgaba al rey la plena disponibilidad de los lugares públicos y de los vecinos de esta ría.

(2) La CNR de Ferrol, en 1994, instituyó en su honor el Trofeo «Almirante Novás», regata de la clase *Snipe* que ya ha cumplido su XI Edición.

La creación del Club Naval de Oficiales (CNO)

Como ya quedó apuntado, el Club Naval de Oficiales (CNO) de Ferrol surge en febrero de 1974 al independizarse administrativa y financieramente de la Comisión Naval de Regatas, conservando y compartiendo con ésta el grimpolón (3) originario de la CNR, que es el escudo o logotipo oficial de ambas entidades.

En diciembre de 1972 se inauguró en el edificio de La Cortina la Residencia de Oficiales (4), que actualmente lleva este nombre y que fue ampliada sucesivamente, primero en los años ochenta del pasado siglo y, más recientemente, en los primeros años de este siglo, reinaugurándose en el verano de 2003.

En la década de 1970 se agregaron al Club unas instalaciones de aproxima-

que, durante más de veinte años, el CNO dispuso de lo que entonces se denominaban instalaciones «de verano» y «de invierno», que disfrutaron también los usuarios de la Residencia.

A lo largo de estos 30 años de existencia el CNO fue regido por una Junta Directiva, que ejerció colegiadamente la dirección del Club, sometiéndose en su funcionamiento a las normas relativas que se recogen en las disposiciones administrativas de aplicación a la institución militar. Han sido varios los reglamentos que rigieron la actividad del Club, el último de



director-gerente, en aplicación de la nueva normativa, siendo clasificado este destino como vacante de Reserva, continuando en el desempeño del mismo el CN don Alberto Lens Tuero.

Cambio de régimen jurídico. Centros Deportivos y Socioculturales Militares

los cuales fue el aprobado por ALCANT en fecha 9 de febrero de 2001. En ellos se disponía la dependencia directa del Club del almirante jefe de la Zona Marítima del Cantábrico, quien a su vez era el presidente nato del mismo. Por delegación suya y para el ejercicio de sus fines, el Club contaba con la Junta Directiva ya citada al frente de la cual se encontraba el presidente delegado (o ejecutivo), nombrado directamente por ALCANT.

La relación de presidentes del CNO de Ferrol desde 1974 hasta 2003 es la siguiente:

CN. Antonio Araguas Neira (4-2-1974/31-8-1976). CN. Juan de la Riera Álvarez (1-9-1976/31-8-1979). CN. Antonio Araguas Neira (1-9-1979/31-5-1986). CN. Claudio Alvargonzález Juliana (1-6-1986/14-1-1988). CN. José Pérez Ortiz (15-1-1988/30-11-1988). CA. Santiago Antón Pérez-Pardo (1-12-1988/1-5-1993). CN. Antonio Esteban Alberto (2-5-1993/15-2-2000). CN. Manuel Sánchez-Moraleda López (16-2-2000/31-3-2002). COL. INT. Perfecto Castro García (1-4-2002/31-7-2003). CN. Alberto Lens Tuero (1-8-2003/1-10-2003).

A partir del 1 de octubre de 2003, el cargo de presidente del CNO ha desaparecido, pasando a denominarse

La Orden del Ministerio de Defensa 792/2003, de 25 de marzo, establece un nuevo régimen jurídico y de funcionamiento de los Centros Deportivos y Socioculturales Militares —en denominación tradicional en la Armada, «Clubes Navales»—, que a partir del 1 de enero de 2004 han pasado a tener la consideración de órganos de la Administración General del Estado, lo que ha constituido un profundo cambio en su organización y en su funcionamiento, siguiendo en consecuencia el mismo régimen que los demás órganos del Ministerio de Defensa.

Por lo que se refiere a los centros de la Armada —los Clubes Navales—, éstos mantienen su dependencia orgánica y funcional de la Dirección de Asistencia al Personal (DIASPER). Después de un período de adaptación de las estructuras, la maquinaria de los mismos ha echado a andar con buenos resultados, lo que contribuye a prestar un mejor servicio a sus usuarios y a la Armada.

«El Montón». Edificio histórico-artístico e instalaciones

Sin duda alguna el Club Naval de Oficiales de Ferrol cuenta con unas instalaciones que, por su singularidad, categoría y el gran valor histórico-artístico de su edificio principal, son un referente ineludible en la ciudad, que en los últimos años se ha convertido en



damente 46.000 m², situadas en el lugar conocido como El Montón, antiguos Polvorines del Departamento, instalaciones que fueron rehabilitadas y ampliadas entre 1979 y 1983. El 19 de mayo de 2001, cumplimentando la orden de ALCANT 9114/275, de 7 de mayo, el CNO concentró todas sus instalaciones en El Montón, trasladando a ellas las pertenencias que tenía en el edificio de La Cortina, que desde entonces es exclusivamente Residencia Logística de Oficiales y Suboficiales del mismo nombre.

En los salones de La Cortina pertenecientes entonces al Club Naval de Oficiales, se llevaron a cabo infinidad de actos oficiales de la Armada, fiestas sociales y celebraciones familiares de los socios del Club, que han quedado grabados en la memoria de cuantos asistieron a los mismos y en la historia del Club. Por ello, se puede afirmar

(3) El grimpolón o banderín, con cruz blanca sobre fondo rojo y azul, lleva en el ángulo izquierdo superior el escudo de armas de los Pardo de Andrade, de la heráldica del Generalísimo Franco, que adoptó en su escudo oficial como Caudillo de España y jefe del Estado, y concedió el honor de usar a la CNR en 9 de diciembre de 1953.

(4) La placa conmemorativa lleva la siguiente inscripción: «Este Club Naval y Residencia de Oficiales fue inaugurado siendo Ministro de Marina el Excmo. Sr. D. Adolfo Baturone Colombo y Capitán General de la Zona Marítima el Excmo. Sr. D. Juan Romero Manso».

lugar de celebración de importantes actos oficiales, y cuyos invitados y visitantes quedan verdaderamente sorprendidos y admirados de su grandeza y belleza.

Sobre una superficie total de 87.825 m², el lugar conocido como El Montón, situado en la orilla norte de la ría de Ferrol, dispone de unos terrenos que, si bien forman un conjunto unitario, están constituidos por tres parcelas diferenciadas en virtud de su uso, destinándose las mismas a Club Naval de Oficiales (Parcela A), Club Naval y Residencia de Suboficiales (5) (Parcela B), y una zona libre (Parcela C), actualmente bosque de eucaliptos y futura sede del Club Naval de Cabos y Marinería.

El Montón fue el recinto que albergó durante casi dos siglos los antiguos Polvorines del Departamento Marítimo. Fue construido en el último tercio del siglo XVIII —sus orígenes se remontan a 1775—, para albergar la munición de Artillería y alojar a la guarnición que, en todo momento, debía proteger esta dependencia militar.

Estuvo, pues, históricamente vinculado al antiguo Real Cuerpo de Artillería de la Armada, tras cuya reorganización pasó a denominarse sucesivamente Cuerpo Facultativo de Armas Navales (en 1943), Cuerpo de Ingenieros de Armas Navales (en 1949), y finalmente, concluida la unificación con el Cuerpo de Ingenieros Navales, Cuerpo de Ingenieros de la Armada. Tras varios años de obras y reformas entre los setenta y principios de los ochenta, las instalaciones del CNO El Montón fueron inauguradas —según reza la placa conmemorativa— en julio de 1983 por el entonces almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, don Saturnino Suanzes de la Hidalga.

El edificio principal del Club, o sede social, es indudablemente el más importante de cuantos componen las instalaciones. Antiguo cuartel de dotación, de estilo neoclásico propio del último tercio del siglo XVIII y de enorme belleza arquitectónica, es sin embargo de origen desconocido. Por su estilo, de influyente ambiente académico dieciochesco, se puede relacionar con las construcciones coetáneas que el gran ingeniero militar Julián Sánchez Bort —quien quizá fuera su autor— realizó en Ferrol y en sus arsenales.

El diseño original como cuartelillo se concretó en un conjunto porticado en la fachada principal, y una mínima



compartimentación interna, separando el alojamiento de los mandos y el cuerpo de guardia. Lo más destacable, por su forma-arquitectura y como elemento funcional son, sin duda, los soportales del edificio. Resalta la vista de sus 11 arcos (nueve al frente y dos laterales) de medio punto sobre voluminosas pilastras de granito labrado en sillar. Además, la luz que recibe, por su orientación al sur, ayuda a resaltar y valorar la zona porticada y las otras canterías —esquinas almohadilladas, cornisa y encuadre de ventanas—.

Simultáneamente a la restauración del edificio, en la que participó la Comisión de Patrimonio Artístico del Estado (Sección Bellas Artes), se acometió una obra de ampliación, agregándole un edificio de planta baja en la zona norte y en la de levante, que no perjudica la vista del volumen antiguo, utilizando una solución arquitectónica compatible.

Otras edificaciones de El Montón son: el actual pabellón de cargo (antiguamente residencia del jefe de los polvorines, y sucesivamente del capitán general de la zona, ALCANT y AJEMA), que es un chalet sobrio y elegante, con parcela propia de 2.500 m²; la «Casa de la Pradera» (antigua residencia del 2.º jefe de los polvorines), actualmente con funciones de entretenimiento de niños; el mesón de oficiales «Galatea» (edificación semienterrada, cuyo frente se orienta al mar y que fue antiguo polvorín); el

polideportivo cubierto; los pañoles y escuela de vela, ubicados también en locales semienterrados, resultado de aprovechar el fuerte desnivel del terreno y los sótanos de antiguos polvorines, y de la ejecución de las pistas de tenis, aparcamientos y cuartel de marinería, construidos encima; por último, el actual edificio de oficinas y gimnasio, y local de usos múltiples, totalmente rehabilitado y que fue el antiguo cuartel de marinería antes citado.

Además, el Club dispone en la actualidad, para la práctica de deportes y otros usos y actividades recreativas, de las siguientes instalaciones: tres pistas de tenis; tres piscinas de agua dulce descubiertas; una pista polideportiva; un campo de fútbol; dos pistas de pádel; un campo de minigolf; dos parques infantiles; un área de merenderos con mesas, bancos y barbacoas, y una flotilla de embarcaciones. Completan todo lo anterior los senderos y paseos peatonales, áreas de esparcimiento, jardines y demás zonas verdes para soleamiento y esparcimiento de socios, incluyendo playa y un pantalán de ataque.

En definitiva, que el Club Naval de Oficiales de Ferrol es un magnífico centro deportivo y sociocultural de la Armada, cuyo aprovechamiento y disfrute merecen la pena, y cuya presencia y solera son hoy una realidad.

Tte. Int. Jaime Antón Viscasillas

(5) Las primeras instalaciones deportivas del CNS fueron inauguradas en agosto de 1975 por el ministro de Marina, almirante don Gabriel Pita da Veiga y Sanz, siendo capitán general de la ZM del Cantábrico el almirante don Antonio González-Aller Balseiro. El edificio principal, sede del Club y Residencia, fue construido en la década de los setenta, siendo inaugurado oficialmente por S.M. el Rey el día 17 de noviembre de 1980.

ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS

52.º Campeonato Mundial Militar de Campo a Través 2006

ENTRE los días 1 y 5 de marzo de 2006 tuvo lugar en Túnez el 52.º Campeonato Mundial Militar de Campo a Través. Dicho campeonato forma parte del Plan de Actividades del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM), correspondiendo la organización, por delegación del CISM, a las Fuerzas Armadas de Túnez.

Tomaron parte en este campeonato 46 países, con un total de 335 atletas, 264 en las competiciones masculinas y 71 en la competición femenina.

Las pruebas fueron las siguientes:

- Fondo Largo (11.900 m)
- Fondo Corto (4.600 m)
- Femenino (4.600 m)

La clasificación final por equipos fue la siguiente:

- Fondo Largo (19 países): 1.º Qatar, 2.º Francia, 3.º Ruanda...14.º España.
- Fondo Corto (29 países): 1.º Qatar, 2.º Bahrein, 3.º Argelia...19.º España.
- Femenino (15 países): 1.º Francia, 2.º Italia, 3.º Marruecos...9.º España.

La clasificación individual fue la siguiente:

- Fondo Largo (148 atletas): 1.º Soldado Jamal Bilal Salem (Qatar). 2.º Soldado Mubark Shami (Qatar). 3.º Soldado Ahmed Hasan Abdulla (Qatar)...82.º Cabo ET Miguel Vaque-

ro Agama (España). 87.º Guardia Civil Jacinto J. Carmona Alvarez (España). 88.º Guardia Civil Andrés Navío Martínez (España). 91.º Cabo 1.º EA David Padilla Martín (España). 98.º Sargento 1.º ET Andrés Hernando Alzaga (España). 115.º Teniente ET Cándido Gal (España).

- Fondo Corto (116 atletas): 1.º Soldado Tarek Moubarek (Bahrein). 2.º Soldado James Kawalia (Qatar). 3.º Soldado Obaid Moussa Amar (Qatar)...47.º Soldado ET Lázaro García Garrido (España). 65.º AN ARM Oscar Tolosa Estévez (España). 92.º Sargento ARM Miguel A. Hidalgo Martín (España). 94.º Brigada ARM José L. Zarza Rodríguez.

- Femenino (71 atletas): 1.ª S/Off. 4.ª Clase Zhor El Kamch (Marruecos). 2.ª G.A.V. Coulaud Julie (Francia). 3.ª G.A.V. Dehiba Hind (Francia)...29.ª Sargento EA Rosa M.ª Teresa Morales



Equipo de cross femenino (4.600 m.).



Cross largo 11.900 m.

(España). 31.ª Guardia Civil Beatriz Trujillo Quintas (España). 41.ª Soldado ET Sara Lara Velasco (España). 42.ª Guardia Civil Ana Belén Sánchez-Guijaldo de la Guía (España). 50.ª Soldado ET M.ª Dolores González Mesa (España).

El día 3 de marzo, antes de las competiciones oficiales, tuvo lugar una carrera para Veteranos fuera del Campeonato Mundial, teniendo como resultados los siguientes:

- Categoría "A" (41 atletas): 1.º Hizaoui Mokhtar (Túnez). 2.º Chab-bouh Hammadi (Túnez). 3.º Borne Gargari (Túnez).

Categoría "B" (33 atletas): 1.º Ali Chehidi (Túnez). 2.º Med Moeen Naili (Túnez). 3.º Mazghouni Meji (Túnez)...9.º CN ARM Ramón Touza Prieto (España). 29.º Coronel IM ARM Fco. Javier Martínez García (España).



Equipo español.

X Trofeo Almirante Rodríguez-Toubes

La 10.ª edición de la regata de cruceros Trofeo «Almirante Rodríguez-Toubes», organizada por el Real Club de Regatas «Galicia» de Vilagarcía de Arousa y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar, se celebró en aguas de las rías de Marín y Arousa entre los días 6 y 7 de mayo.

ESTA regata se fundó en 1997 en homenaje al almirante Rodríguez-Toubes, que fue comandante militar de Marina de Vilagarcía de Arousa y comodoro del RCR *Galicia* de esta localidad, y surgió como resultado de las buenas relaciones entre ambas instituciones. Desde el año 2000 cuenta con la presidencia de honor de S.A.R. el Príncipe de Asturias, Don Felipe de Borbón y Grecia.

El Trofeo «Almirante Rodríguez-Toubes» es una regata oficial del calendario de la Federación Gallega de Vela, que se ha consolidado como clasificatoria y puntuable para la Copa «Galicia» de Cruceros de Clubes, por su nutrido y continuado número de barcos participantes.

En esta 10.ª edición estaba prevista la participación de una treintena de embarcaciones de los principales clubes náuticos de las Rías Baixas: Vigo, Aguiete, Vilagarcía de Arousa, etc. Por parte de la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar lo harán los yates: *Aldán*, *Sirius I*, *Etea*, *Sálvora* y *Penizas*.

El Trofeo «Almirante Rodríguez-Toubes» consta de dos pruebas:

- Sábado 6, Marín-Vilagarcía (salida a las once de la mañana).
- Domingo 7, Vilagarcía-Marín (salida a las once de la mañana).

El domingo 7 de mayo, a la finalización de la última prueba, sobre las seis de la tarde, tuvo lugar en el Casino de Alumnos «Almirante Bonifaz», de la Escuela Naval Militar, la entrega de premios del X Trofeo «Almirante Rodríguez-Toubes».

El vencedor absoluto de esta 10.ª edición fue el «*Cafés Montecelio*».



CLASIFICACIONES

ORP-ENM

GRUPO A

GRUPO B

- 1.º *Cafés Montecelio*, de Cándido San Isidro.
- 2.º *Aldán*, de la CNR de la Escuela Naval Militar.
- 3.º *Etea*, de la CNR de la Escuela Naval Militar.

- 1.º *Agueira*, de Celestino Campelo.
- 2.º *Albatrus*, de Apolinar Mozos.
- 3.º *Viajes Atlántico*, de José Manuel Pombal.

XL ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR



Oficiales de la Armada desde 1966

LA Escuela Naval Militar celebró el 12 de mayo los actos conmemorativos del XL aniversario de la Entrega de Reales Despachos a los componentes de las promociones 52 del Cuerpo General, 28 de Infantería de Marina, 18 del antiguo Cuerpo de Máquinas, 42 de Intendencia, así como a los componentes de las promociones de los Cuerpos Militares de Sanidad y Jurídicos que también obtuvieron sus reales despachos en este centro en 1966.

Tras la celebración de una misa en el salón de actos en la que se recordó a los compañeros y familiares fallecidos, a las 12.30 horas tuvo lugar el acto propiamente castrense presidido por el almirante Angel Tafalla Balduz, miem-

destacó que *«el acto que, con emoción, acabamos de presenciar, representa una lección magistral en el aula de la vida que con su ejemplo imparten los componentes de la promoción del año 66»*. Y añadió, dirigiéndose a las damas y caballeros alumnos que formaban en el Patio de Aulas: *«Lección, aún por terminar, de cuatro largas décadas de vocación que, comprimidas en un suspiro, nos transportan, como por hechizo, ante la muda presencia de D. Álvaro de Bazán, a un instante que seguro les parece que fue ayer»*. Y también: *«Lección de preparación técnica que se iniciaba con un tránsito esperanzado e ilusionante, como el que se abre*

les de la Armada y a los cinco de alumnos de la Escuela Naval Militar. Dirigiéndose a sus compañeros, destacó: *«Tenemos algo en común: hemos entregado nuestros mejores años a la Armada y, a cambio, hemos recibido muchas satisfacciones (...) y algún que otro disgusto. No podemos ni debemos negar lo que hemos sido y somos: Oficiales de la Armada de España por dentro y, algunos pocos de nosotros, todavía por fuera. Mucho hemos dado y mucho hemos recibido. Los traslados frecuentes, el sueldo justo, la falta de estabilidad en el trabajo de nuestras mujeres..., se ha compensado viendo crecer ante nuestros ojos una Armada que, desde*



bro de la promoción 52 del Cuerpo General.

El Batallón de Alumnos formó en la plaza de Don Álvaro de Bazán para el homenaje a los que dieron su vida por España y, a continuación, los miembros de las promociones que celebran este XL aniversario dieron su homenaje a la Bandera desfilando de a uno y besando la insignia nacional. El capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, comandante-director de la Escuela Naval Militar, dirigió unas palabras a los presentes en las que

por vuestra proa, y que recorrió desde los viejos Fletcher, fruto de los acuerdos con los EE.UU., sobre la base tecnológica de la Segunda Guerra Mundial, hasta las nuevas F-100 en la era de la información. El inestimable legado de su esfuerzo es una moderna y equilibrada Fuerza Naval que pronto heredaréis».

Por su parte, el almirante Tafalla, como representante de la promoción de 1966, pronunció un emotivo discurso cargado de anécdotas, recuerdos y referencias a los 40 años como oficia-

aquellos Antequera y aquellos minadores, ha pasado a las fragatas Álvaro de Bazán operando en todo el mundo. En sólo cuarenta años. Muchos para un persona, pocos para una institución. Demos gracias por haber sido testigos y protagonistas de esta metamorfosis».

El acto concluía con la interpretación del Himno de la Armada. Posteriormente, todos se dirigieron al casino de alumnos, donde se sirvió una copa de vino español.

ORP-EN

HISTORIA DE LA DELEGACIÓN DE VELA DE LA ARMADA



Almirante (h) Marcial Sánchez-Barcaiztegui

ESCRIBO este artículo desde la Atalaya del retiro en la Armada, para dar unas pinceladas que ayuden a recordar, y a saber, los que no la conocen, sobre la Delegación de vela de la Armada.

Hablar de la Delegación de Vela es hablar del embrión que de ella hizo el insigne marino, caballero donde los hubo, y enamorado de la vela, el CN don Álvaro de Urzaiz y de Silva. Estamos hablando de 1958, desde el cual, y ya con el concurso y la afición del hoy almirante (h) Marcial Sánchez-Barcaiztegui, se fue fraguando todo el entramado que daría origen a la actual Delegación de Vela de la Armada, con la penurias económicas de esos tiempos pasados, se fue intentando, y por qué no decirlo, consiguiendo lo que hoy constituye la base solidísima del deporte de la vela en la Armada.

El almirante (h) Marcial Sánchez-Barcaiztegui fue primero desde la Comisión de Regatas de Cádiz, y después desde la Comisión de Baleares en Palma, hasta su nombramiento como delegado de Vela, quien con muchísima dedicación, incansable esfuerzo y grandísima afición y conocimiento del mundo de la vela hizo posible todo lo conseguido hasta la fecha en el deporte de la vela en la Armada.

Eran los tiempos del viejo caserón del antiguo Sector Naval de Baleares, donde en el más pequeño y oscuro despacho que había junto con la siem-

pre leal y sabia colaboración de los hermanos Juan Carlos y Jaime Rodríguez-Toubes, se fraguaron los sueños que pronto se iban a hacer realidad.

Los frutos empezaron a verse al pasar de los *Snipes* de madera a los de fibra, y más adelante con la construcción de los primeros cruceros *Cirrus*, para pasar después a la saga de los *Sirius*, los *Aifos* y terminar con el maxi *Hispania*. En la actualidad, la serie 52 está empezando a tomar carta de naturaleza. Estos éxitos, no cabe duda de que se debieron principalmente a la elección de los tipos de barcos, al

acierto en las velas, pero sobre todo a las sucesivas tripulaciones que desde la delegación de vela se fueron formando para navegar en estos barcos. Debemos rendir un homenaje en este recordatorio a esos tripulantes que con un verdadero espíritu de sacrificio, tanto personal como familiar, y en muchos casos profesional, supieron dar lo mejor de sí mismos para alcanzar los triunfos conseguidos.

Es verdad, y es justo resaltarlo, el apoyo decidido que S.M. el Rey ha dado continuamente al deporte de la vela; por otro lado, hay que resaltar la gran ayuda de todo el personal de la Armada, desde el AJEMA como máxima autoridad, así como los mandos de almirantes, comandantes de buques y personal subalterno, todos, repito percibimos lo importante que es la vela deportiva como complemento para la formación marinera de los que formamos en sus filas.

S.M. la Reina nos ha honrado con su participación a bordo del maxi *Hispania* en numerosas ocasiones, ya que han sido muchos años los que hemos tenido el honor de hacer con S.M. la copa del Rey. También es de destacar que hemos tenido el honor de contar como patrón en toda la saga de los *sirius* y *aifos*, a S.A.R. el Príncipe de Asturias. La labor de las Comisiones de Regatas, orientadas en su gestión desde la Delegación de Vela de la Armada, ha sido un pilar importantísimo para el curso ascendente de los éxitos del deporte de la vela.





Mención aparte y muy especial merece la labor continuada y brillante de la Escuela Naval Militar, donde se inculca la afición a la mar y se imparten los conocimientos necesarios para que los futuros oficiales de Marina puedan luego ser unos magníficos regatistas; y si de éxitos hablamos, basta el siguiente resumen para poder estar orgullosos de lo que ha hecho la Delegación de Vela en pro de este deporte en la Armada y de su proyección nacional e internacional.

Maxi Hispania: 4.º Ruta Descubrimiento, 3.º Mundial Palma, 3.º

Mundial Saint-Tropez, 2.º Trofeo Príncipe Alberto de Mónaco.

Cote: Campeón de España, 1.º XV Trofeo Gondomar.

Sirius IV: 1.º Trofeo Sofía, 1.º XV Trofeo Conde Godó, 1.º Trofeo Ior, 1.º Trofeo Salón Náutico, 1.º Copa España, subcampeón del mundo en Palma, 1.º Copa del Rey en su clase.

Sirius III: 1.º en su clase SAR Princesa Sofía, 1.º en su clase Diana de Oro, 1.º en su clase V Copa del Rey, 1.º Regata Sherry, 1.º Copa de

España, 1.º Trofeo Presidente de la Generalidad, 1.º en su clase Trofeo SAR Princesa Sofía, 1.º en su clase Copa del Rey, 1.º Trofeo Almirante Sánchez-Barcáiztegui, 1.º Mallorca Level Rating Classes, 1.º Trofeo Conde de Godó.

Kochab: 1.º Copa España, 1.º Conde de Godó, 1.º Diana de Oro, 1.º en su clase Copa del Rey, 1.º Regata Sherry, 1.º Regatas Rías Altas.

Sirius II: 1.º Trofeo Salón Náutico, 1.º Semana de Alassio, 1.º Trofeo SAR Princesa Sofía, 1.º Conde Godó, 3.º Campeonato Mundo, 1.º en su clase Trofeo SAR Princesa Sofía, 1.º en su clase Copa del Rey, 1.º Regata Osborne, 1.º Algarve Cup, con SM el Rey como patrón.

Sirius I: 1.º Regata Sherry, 1.º Regata Fuerzas Armadas, 1.º Regata Mare Nostrum, 3.º Semana de Alassio, 1.º en su clase Diana de Oro, 1.º en su clase Copa del Rey, 1.º Regata Sherry, 1.º Costa Calvia, 1.º Copa España, 1.º Trofeo SAR Princesa Sofía, 1.º Copa del Rey, 1.º Trofeo Casino Cádiz, 1.º en su clase Regata Rías Altas.

Porto Pí: 1.º X Trofeo «S.A.R. Princesa Sofía», 1.º en su clase Regata Hispanidad, 1.º en su clase Copa de España, 1.º en su clase Trofeo Presidente, 2.º Copa España, 1.º en su clase Trofeo Cruceros Armada, 1.º Trofeo Aquiles de Vita.

**Capitán de Navío
Fernando Servet Sánchez,
ex asesor de la Delegación de Vela.**



LA ARMADA ESPAÑOLA PARTICIPA EN EL MAYOR EJERCICIO DE PUESTOS DE MANDO DE LA OTAN

LA OTAN realizó entre los días 28 de abril y 9 de mayo el ejercicio «Steadfast Jackpot-06», consistente en el adiestramiento, asistido por ordenador, de los Estados Mayores implicados en la cadena de Mando de la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF).

Este ejercicio, que es el mayor de su tipo programado por la OTAN para el primer semestre de 2006, se llevó a cabo simultáneamente en la sede del Cuartel General de Mando Conjunto de Brunssum (Holanda), el Cuartel General del Eurocuerpo en Estrasburgo (Francia), la base aérea de Ramstein (Alemania), y en el Centro de Guerra Conjunto de la OTAN, en Stavanger (Noruega), donde se desplegaron los respectivos mandos de componente conjunto, terrestre, aéreo y marítimo.

La participación de la Armada española para este ejercicio consistió en el Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad, al frente del cual se encuentra el vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas, a bordo del buque de asalto y de mando *Castilla*, que se desplazó a Stavanger (Noruega) para actuar como mando del componente marítimo de la NRF.

El objetivo de «Steadfast Jackpot-06» es el adiestramiento y certificación de los Estados Mayores, que asumirán, a partir de este verano, las máximas responsabilidades en la cadena de mando de la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF), incluyendo el Cuartel General de Mando Conjunto de Brunssum (Holanda), el Cuartel

General Marítimo Español de Alta Disponibilidad, a bordo del buque de mando y de asalto anfibio *Castilla*, el Cuartel General del Eurocuerpo, y el Cuartel General de Mando de Componente Aéreo de Ramstein. El ejercicio permitió la práctica de procedimientos de planeamiento, comunicaciones, mando y control en un escenario de operación de respuesta frente a una crisis ficticia.

«Steadfast Jackpot-06», programado por el Mando Supremo de la OTAN en Europa (SACEUR), estuvo conducido por el Cuartel General de Mando Conjunto de Brunssum, apoyado por el Centro de Guerra Conjunto de la OTAN, como parte del plan de adiestramiento y certificación de fuerzas y de Estados Mayores asignados a la Nato Response Force.

Como parte de este proceso, la Armada española participó reciente-

mente en el ejercicio «Brilliant Mariner-06», que tuvo lugar en aguas de Holanda, Dinamarca, Noruega y Suecia, donde, actuando como mando de componente marítimo, el Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad certificó a las agrupaciones navales de la OTAN asignadas a la rotación 7 de la NRF.

«Steadfast Jackpot-06» es el último paso previo al ejercicio «Steadfast Jaguar-06», que consistirá en una demostración que los componentes aéreo, terrestre y marítimo de la Nato Response Force realizarán en aguas del archipiélago de Cabo Verde a lo largo del próximo mes de junio, demostración encaminada a la consecución de la declaración de «plena capacidad operativa» para dicha fuerza.

(ORP. FLOTA)



El Rey presencia una demostración naval de la Fuerza de Medidas Contraminas

EL Rey presenció el pasado día 5 de mayo, a bordo del cazaminas de la Armada *Tambre*, un ejercicio de «caza» de minas realizado por unidades navales españolas de la Fuerza de Medidas Contraminas de la OTAN (SNMCMG2).

Acompañó a Su Majestad el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto.

El ejercicio «Minex-06», que se celebró desde el 19 de abril en aguas al sur de Palma de Mallorca, teniendo

como objetivo el adiestramiento de estas unidades en mantener las aguas libres de la amenaza de minas, para así permitir el tránsito seguro del tráfico civil. Durante el mismo se utilizaron minas simuladas por artefactos inofensivos, que fueron recogidos a la finalización del ejercicio.

La jornada en la mar se completó con una revista naval, previa al ejercicio, de los nueve buques que componen la SNMCMG2, y una exposición a bordo del buque de



mando *Diana* de diverso material de la Fuerza.

El monarca desembarcó en la Estación Naval de Porto Pi, dando por concluida su visita.

España dirige un ejercicio de guerra electrónica de la OTAN en el Golfo de Cádiz

OCHO buques pertenecientes a siete países de la OTAN realizaron el ejercicio de guerra electrónica «EW Trials-06» en aguas del golfo de Cádiz, del 15 al 26 de mayo.

Se trata de un ejercicio programado por el Mando Aliado de Operaciones (SHAPE), organizado y dirigido por el Cuartel General de la Flota española. El «EW Trials-06» tiene por objetivo poner en práctica los procedimientos y las técnicas de guerra electrónica, y permite poner a prueba el nivel de adiestramiento e interoperabilidad en este aspecto de las marinas de guerra de los siete países participantes: Alemania, Canadá, España, Estados Unidos, Francia, Portugal y Turquía.

La Armada española participó con la fragata *Álvaro de Bazán* y el buque de apoyo al combate *Patiño*, helicópteros de combate naval SH-60 *Seahawk* y cazabombarderos AV-8B-Plus *Harrier* de la Flotilla de Aeronaves, equipos de medida de la superficie



Fragata *Álvaro de Bazán*

equivalente radar (LIBRA) y de rayos infrarrojos. El Ejército del Aire aporta un avión de guerra electrónica CASA-212 *Aviocar* del 47 Grupo, con base en Torrejón, y el Ejército de Tierra intervino con efectivos del Mando de Artillería de Costa (MACTA).

Las restantes unidades navales participantes fueron las fragatas *Turgustreis*, de Turquía; *Duquesne*, de

Francia; *Athabaskan*, de Canadá; *Ausburg* de Alemania; *Vasco de Gama*, de Portugal, y *Simpson* de Estados Unidos, estas cuatro últimas integradas en el Grupo Naval Permanente de la OTAN I (Standing Maritime Group 1).

El mando de las operaciones en la mar lo ha ostentado el CN Juan Rodríguez Garat, embarcado en la fragata *Álvaro de Bazán*.

Importante participación española en el ejercicio de calificación de la Fuerza de Respuesta de la OTAN «STEADFAST JAGUAR-06»

Los componentes terrestre y marítimo de la fuerza aliada estuvieron al mando de oficiales generales españoles. Armada, Cuartel general embarcado, 3 buques, 14 aeronaves y 1.500 marinos e infantes de Marina. Ejército de Tierra, personal del Cuartel General del Eurocuerpo y unidades de Ingenieros, Transmisiones y Logística con 283 militares. Ejército del Aire, un avión de transporte y 28 aviadores.

LA OTAN efectuó en Cabo Verde el ejercicio de obtención de «plena capacidad operativa» de su Fuerza de Respuesta (NATO Response Force, NRF), denominado «Steadfast Jaguar-06», del 15 al 28 de junio. A tal efecto, se desplegaron en ese archipiélago africano unidades aliadas de los tres Ejércitos, aportadas por las 26 naciones de la Alianza Atlántica, que suman 7.000 militares, de los que más de 1.800 son españoles. El ejercicio contó con una importante aportación de fuerzas españolas, correspondiendo el mando del componente marítimo de la

fuerza aliada al Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad, al mando del vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas, embarcado en el buque *Castilla*, mientras que el mando del componente terrestre lo ejerció el Cuartel General del Eurocuerpo, bajo las órdenes del general de división Francisco Puentes Zamora.

En el «Steadfast Jaguar-06», la NRF ejerció sus capacidades de planeamiento, mando, control y apoyo sobre las unidades que tiene asignadas para su séptimo rotación, en la proyección real de mayor alcance efectuada hasta

la fecha por esta fuerza aliada, que la llevó a operar por primera vez fuera del área europea. En un complejo teatro de operaciones, con necesidad de largas líneas de abastecimiento logístico, la NRF desarrolló distintas facetas de sus misiones, afrontando el control de crisis en supuestos de mantenimiento de paz, terrorismo y ayuda humanitaria ante catástrofes naturales.

La Armada española contribuyó significativamente a este ejercicio con la aportación del Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad, embarcado en el buque de mando y



asalto anfibio *Castilla*, actuando como mando del componente marítimo de la fuerza aliada, al frente del vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas. También intervinieron el portaaviones *Príncipe de Asturias* y la fragata lanzamisiles *Juan de Borbón*. Estos buques llevaron a bordo siete cazabombarderos Harrier AV8BPlus, cinco helicópteros Sea King SH3 (dos tipo EAW, de alerta radar, y tres tipo D, de transporte), un helicóptero de combate naval Seahawk SH60B y otro AB212, de enlace y SAR, además de una compañía reforzada de desembarco de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), y destacamentos de la Unidad de Buceadores de Combate y del Grupo Naval de Playa.

Los tres buques zarparon de la Base Naval de Rota el martes, 6 de junio, hicieron escala en Funchal (Madeira) durante esa semana, antes de llegar a aguas de Cabo Verde el 14 de junio. El personal español del cuartel general embarcado, de las dotaciones de los buques y aeronaves, más el de las unidades de desembarco supone 1.500 militares, de los 2.700 que suma el componente marítimo de la NRF.

La aportación del Ejército de Tierra español consistió en una compañía de construcción, perteneciente al Regimiento de Especialidades de Ingenieros n.º 11, con base en Salamanca; una

unidad del Regimiento de Transmisiones n.º 1, con base en Burgos; una unidad de apoyo logístico de la Fuerza Logística Operativa n.º 2, de Sevilla, y diversos cuadros de mando que reforzarán los cuarteles generales que dirigirán el ejercicio. Los vehículos, maquinaria y equipos de estas unidades partieron por vía marítima desde el puerto de Valencia el 26 de mayo pasado, y su personal, que suma 200 hombres y mujeres, salió por vía aérea el 1 de junio desde el aeropuerto de Barajas, a fin de iniciar los trabajos de preparación de los asentamientos para el despliegue de las otras fuerzas terrestres aliadas.

Por otra parte, el viernes 9 de junio se trasladó por vía aérea a Cabo Verde el personal del Cuartel General del Eurocuerpo, con sede en Estrasburgo (Francia), que encabezó el componente terrestre de la NRF, que estuvo al frente de su 2.º jefe, el general de división Francisco Puentes Zamora. Entre los 455 militares que aportó el Eurocuerpo, se encuentran 83 españoles. Por tanto, participaron en el ejercicio un total de 283 militares españoles del Ejército de Tierra. El Ejército del Aire español aportó un avión de transporte CASA 295 del Ala 35, con 28 militares de dotación, apoyo en tierra y refuerzo de cuarteles generales. Este avión, que prestó transporte logístico y apoyo a

las operaciones especiales del ejercicio, despegó de la base aérea de Getafe el pasado lunes 12 de junio y operó desde Cabo Verde hasta la finalización del ejercicio, a las órdenes del cuartel general de Ramstein (Alemania), que asumió el mando del componente aéreo. El «Steadfast Jaguar-06» tuvo lugar en el archipiélago de Cabo Verde, antigua colonia portuguesa, que se encuentra en el océano Atlántico, a 660 km de la costa de Senegal y a 3.420 km de Madrid. Las autoridades del Estado independiente de Cabo Verde han prestado plena colaboración a la OTAN para el desarrollo de las maniobras. Como es habitual, el escenario geopolítico

en el que se basa el ejercicio es completamente ficticio y proporcionó una sucesión de incidencias a las que las fuerzas participantes tuvieron que responder adecuadamente en cada momento.

Se trata del mayor ejercicio realizado por la NRF, que culminó una larga serie de ejercicios efectuados en los últimos años por las rotaciones anteriores de esta nueva fuerza aliada, en los que se ha adiestrado en diversos aspectos clave que ahora se combinan. Estuvo programado por el comandante supremo aliado de Europa (SACEUR) y fué dirigido por el Cuartel General del Mando Conjunto Aliado de Brunsum (Holanda). La NRF fue creada por la Cumbre de Praga de 2002, para proporcionar a la Alianza Atlántica una fuerza multinacional conjunta dotada del equipamiento más moderno y rápidamente desplegable, que se mantenga siempre lista y capacitada para llevar a cabo todo el espectro de misiones de la OTAN en cualquier lugar que sea necesaria, según le encomienda el Consejo del Atlántico Norte. Esta fuerza está formada por una selecta combinación de unidades de los tres Ejércitos, aportadas por las naciones aliadas en un sistema de rotación semestral.

La quinta rotación de la NRF efectuó un despliegue de efectivos terres-

MANIOBRAS Y EJERCICIOS

tres y aéreos en Pakistán, con un millar de militares en misión de ayuda humanitaria, para paliar las consecuencias del terremoto sufrido por dicho país el 8 de octubre de 2005. En esa primera operación real de la NRF, le correspondió el mando del Componente Terrestre al cuartel general Terrestre español de Alta Disponibilidad con base en Bétera (Valencia), que desplegó un elemento avanzado al mando del general José Antonio Bautís Otero, con 370 militares españoles.



Unidades de la Armada apoyan a las autoridades de Cabo Verde tras un pequeño seísmo

UNIDADES de la Armada española, que participaron en el ejercicio de la OTAN «Steadfast Jaguar-06» en aguas de Cabo Verde, han llevado a cabo una serie de acciones encaminadas a apoyar a las autoridades locales tras un pequeño seísmo que tuvo lugar en la isla de Brava (situada en el extremo suroccidental del archipiélago) en la madrugada del día 18 de junio. A consecuencia de este temblor, de una magnitud aproximada de 4,3 en la escala de Richter, se produjeron desperfectos en algunas viviendas, provocando el miedo entre la población, que desalojó sus viviendas.

Las autoridades locales solicitaron la colaboración de las fuerzas de la OTAN actualmente de maniobras en la zona, de modo que, de forma inmediata, dos aviones harrier del portaaviones *Príncipe de Asturias* fueron enviados a sobrevolar la zona equipados con dispositivos de reconocimiento fotográfico. El análisis de la información aportada por estos aviones reveló que los daños eran de pequeña magnitud y que los edificios se mantenían íntegros.

Asimismo, un helicóptero Sea King de la 5.ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada, basado en el buque de mando y de asalto anfibio *Castilla*, fue enviado al aeropuerto de la vecina isla de Praia para transportar a la isla de Brava a un equipo de valoración de daños, consistente en personal militar de Cabo Verde, acompañado por representantes de la célula de cooperación



cívico militar (CIMIC) de la OTAN en la zona, y de un representante de la ONU que también participó en los ejercicios «Steadfast Jaguar-06». En el mismo marco de cooperación con las autoridades locales, el buque de asalto anfibio y de mando *Castilla* transportó, desde la isla de Praia a la vecina isla de Fogo, material de Protección Civil de Cabo Verde, consistente en una furgoneta *pick-up*, remolques cuba y generador, así como un módulo con tiendas de campaña y diverso material que fue desembarcado por medio de las lanchas LCM-8.

Precisamente la isla de Fogo fue escenario, durante el «Steadfast Jaguar-06», de un simulacro de una

operación de respuesta y de ayuda humanitaria ante una supuesta erupción del volcán que se encuentra en dicha isla.

Las maniobras «Steadfast Jaguar-06» son las mayores que lleva a cabo la OTAN fuera de territorio europeo, y participan por parte de la Armada española unos 1.300 hombres y mujeres embarcados en los buques *Castilla*, *Príncipe de Asturias* y *Almirante Juan de Borbón*, ejerciendo el mando de todas las fuerzas marítimas de la OTAN el vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas, al frente del Cuartel General de Alta Disponibilidad Marítimo Español.

GABINETE DE INVESTIGACIÓN OPERATIVA DE LA ARMADA (GIMO)

A lo largo de la historia es frecuente la colaboración entre científicos y militares: Arquímedes diseña unos espejos parabólicos con los que quema las naves romanas que sitiaban Siracusa, Leonardo da Vinci crea innumerables artilugios bélicos, Fourier está con Napoleón en la campaña de Egipto y, ya en 1914, un británico, Frederick Lanchester, en su obra *Aircraft in warfare: the dawn of the fourth army*, da una formulación matemática del combate aéreo, formulación igualmente aplicable a lo que Alejandro Magno, César, el Gran Capitán, Nelson o Napoleón ya habían puesto en práctica de forma intuitiva.

Introducción

Mi nombre es José F. Meifren, soy capitán de navío (ESO), en situación de Reserva, y mando el Gabinete de Investigación Operativa de la Armada desde el mes de marzo de 1999, aunque llevo destinado en él desde el 1990.

Quiero aprovechar la oportunidad que me ofrece el *Boletín* para hacer llegar a ustedes un conocimiento un poco más cercano e informal del Gabinete.

En la página inicial de la Intranet, en el apartado «Enlaces», se encuentra la página del GIMO, cuya visita recomiendo. En la «Bienvenida» pueden encontrar la pregunta a la que seguramente más veces he respondido con respecto a la investigación operativa: «y vosotros, en el GIMO, ¿qué hacéis?».

Pues, básicamente, ayudamos en la toma de decisiones.

Nuestra vida diaria es una continua toma de decisiones: desde un inicial «¿me levanto ya o me quedo un poco más en la cama?» cuando suena el despertador, al momento en que decido irme a dormir. Sin ser consciente de ello, he estado constantemente tomando decisiones.

La mayor parte de las veces, estas decisiones no son de gran trascendencia y, en general, para tomarlas es suficiente nuestra experiencia personal; pero cuando pasamos al ámbito profesional, las cosas se pueden complicar hasta extremos en los que esta experiencia personal resulta insuficiente, bien sea por el número de variables en juego, bien por la complejidad de la interrelación entre ellas o por otros múltiples motivos.



Dotación del GIMO.

Veamos un ejemplo en el que nos vendría bien una ayuda a la decisión. Queremos cambiar de coche y empezamos a enumerar las variables que pueden entrar en juego: mejor oferta por el viejo, precio del nuevo, trato recibido y proximidad del concesionario, potencia, velocidad máxima, aceleración, consumo en ciudad y en carretera, tres, cuatro o cinco puertas, practicidad del interior, calidad de los acabados, extras, colores, servicio posventa... La lista puede ser tan larga como queramos.

Si queremos evaluar de manera objetiva todas y cada una de estas variables y la lista de coches candidatos es larga, la cosa se vuelve complicada. Como todo queda en el ámbito personal, la decisión que tomemos no tendrá mayor trascendencia que la de preguntarnos durante algunos años «¿por qué no elegí aquel otro coche?». Pero, si en lugar de estar hablando de la adquisición de nuestro nuevo coche lo estamos haciendo, por ejemplo, de los todos los sistemas que compondrán los submarinos serie 80, todo adquiere un nivel de complejidad de otro orden de escala. Pues bien, este ha sido uno de los últimos trabajos del GIMO.

Antecedentes

Como consecuencia de la Orden Ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20.04.65 (DO núm. 95),

nació en la Armada una Oficina Central de Investigación Operativa bajo la dependencia directa del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada. Estaba formada por un equipo de tres oficiales de Marina, diplomados en Investigación Operativa, uno por el CIRO de París y dos por la Universidad de Madrid.

Es, así, la Investigación Operativa una rama de la ciencia en la que la Armada es pionera en las Fuerzas Armadas, pues no fue hasta tres años más tarde, en noviembre de 1968, cuando se aprobó el Reglamento del Servicio de Investigación Militar Operativa, en el que se daban normas de tipo general a las que debía ajustarse cada Ejército.

El 24 de diciembre de 1968 tenía lugar el nacimiento, en su configuración definitiva, del Gabinete de Investigación Militar Operativa de la Armada, bajo la dirección del entonces teniente coronel de Intendencia don Mateo Fernández-Chicarro, primer jefe del Gabinete, diplomado en Investigación Operativa por el CIRO de París y por la Universidad de Madrid, a cuya capacidad, dedicación y entusiasmo debe la Armada el desarrollo en ella de la investigación operativa. En reconocimiento a esta labor, la Orden Ministerial núm. 53/86 (BOD núm. 142), de 24 de julio, creó el Premio de Investigación Operativa «General Fernández-Chicarro»,

premio al que puede optar cualquier persona, militar o civil, que haya realizado un trabajo de investigación operativa

Los dos primeros trabajos del GIMO consistieron en un estudio sobre apresamiento de pesqueros por patrulleros de distintas nacionalidades, y otro sobre necesidades de patrulleros ligeros y pesados en las distintas zonas marítimas.

Situación y composición del GIMO

El GIMO se encuentra situado en las instalaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Armas Navales, en la calle Arturo Soria, en Madrid. Depende del almirante de Asistencia y Servicios Generales del CGA (ALASER) y su plantilla está constituida por un CN, un CF, tres CC o comandantes (IM o Intendencia) de Escala Superior, tres AN/AF de Complemento, un titulado superior, un BG/SGT1 ADS y un BG/SGT1 C/E (PSG).

Para poder ser destinados al Gabinete, los oficiales deben estar en posesión del título de máster en Investigación Operativa, título que actualmente se obtiene mediante un curso de dos años en el Instituto Universitario de Estadística e Investigación Operativa de la Universidad Complutense de Madrid o en la Naval Postgraduate School de Monterrey, California, EEUU.

Misión del GIMO

La misión del GIMO, según establece el Reglamento en vigor, consiste en colaborar con cualquier institución de la Armada, aportando los conocimientos y medios de que dispone para la solución de problemas.

Expresada así, la definición no vale para mucho, pues todavía no sabemos bien qué tipo de problemas son aquellos que la investigación operativa puede colaborar a resolver y esa es, posiblemente, una de las razones del desconocimiento del Gabinete.

Dos «padres» de la investigación operativa, los norteamericanos Morse y Kimball, la definen como «un método científico capaz de suministrar a los estamentos ejecutivos una base cuantitativa para la toma de decisiones en las operaciones de su responsabilidad».

Quisiera hacer énfasis en las expresiones «método científico», «base cuantitativa» y «toma de decisiones», pues creo que son las que mejor definen el enfoque de las colaboraciones que puede ofrecer el Gabinete.



Fachada Principal de la E.T.S.I.A.N. sede del GIMO.

Intentaremos aclarar un poco más la situación dando un extracto de algunos de los trabajos realizados en el GIMO.

Trabajos

A lo largo de su existencia, en el GIMO se han realizado gran cantidad de trabajos, que han ido desde la asesoría sobre las fórmulas de evaluación de personal a la determinación de la tabla de coeficientes balísticos utilizados por el calculador de los cañones de 40/70 para el empleo de diferentes tipos de munición, la realización del algoritmo para el lanzamiento de señuelos de guerra electrónica, colaboración con la JAL en la definición de niveles de existencias en pañoles, definición de la orientación de los lanzadores de *chaff* en todos los buques, comprobación de la posible existencia de aglomeraciones en el movimiento de personal en el buque de proyección estratégica en construcción, etc.

Como puede verse, el tipo de problemas para los que podemos ofrecer una solución científica es muy grande. Se puede decir que es menor el número de asuntos en los que no podemos colaborar que el de aquellos en que podemos hacerlo.

Procedimiento

Los trabajos pueden ser solicitados al Gabinete por cualquier miembro de la Armada mediante cualquier tipo de comunicación al GIMO. Tras el estudio de la solicitud, y si resultase procedente y viable abordar el trabajo, se le comunica al solicitante para que realice una petición formal por conducto reglamentario.

A partir de ese momento se asigna el trabajo a alguno de los oficiales, el cual puede mantener comunicación directa con la persona designada por la autoridad peticionaria, lo cual aporta una gran fluidez al progreso del trabajo.

Conclusión

La Armada dispone, con el Gabinete de Investigación Militar Operativa, de un grupo de personas con la formación adecuada para ofrecer una respuesta científica y objetiva a un gran número de las decisiones que nos vemos obligados a tomar diariamente. Les animo a todos para que intenten contemplarlas desde ese punto de vista y, si piensan que en alguna de ellas podemos ayudar, no duden en comunicárnoslo.

CN (ESO) José F. Meifren

La Armada conmemora el quinto centenario del fallecimiento de Cristóbal Colón



OBRA DE JOSÉ GARNELO, 1892
Primer homenaje a Colón (12 de octubre de 1492), pintado por José Garnelo en 1892, con motivo del IV Centenario del Descubrimiento de América

AL cumplirse el quinto centenario del fallecimiento del ilustre navegante Cristóbal Colón, la Armada rememoró su historia ofreciendo un ciclo de conferencias, organizado por el Instituto de Historia y Cultura Naval, de entrada libre y gratuita y que tuvo lugar el 18 de mayo a las 18.30 horas en el Salón de Actos del Cuartel General de la Armada.

El ciclo de conferencias fue presentado por el contralmirante Teodoro Leste Contreras, director del Instituto de Historia y Cultura Naval.

La primera conferencia, bajo el título «Colón visto por Colón», fue ofrecida, las 19.00 horas, por el capitán de fragata Cristóbal Colón Carvajal y Gorosábel, duque de Veragua. Posteriormente, a las 20.00 horas, el catedrático de Historia Contemporánea, Mario Hernández Sánchez Barba habló sobre «Colón en presencia de la muerte (1500-1506)».

Al terminar las ponencias se realizó un coloquio, quedando clausurado el acto a las 21.00 horas



El Duque de Veragua en Huelva

Presencia naval en Huelva

Al cumplirse el quinto centenario del fallecimiento del ilustre navegante Cristóbal Colón, la Armada rememora su historia también en Huelva:



Presentación del ciclo de conferencias por el CA Teodoro Leste Contreras y el duque de Veragua, CF Cristóbal Colón y Carvajal

— El día 20 de mayo la fragata *Santa María* llegó a Palos de la Frontera (Huelva) para participar en los actos de la celebración del quinto centenario del fallecimiento del Descubridor. La fragata permaneció atracada en el muelle Juan Gonzalo Vara y pudo ser visitada por el público en general.

La fragata *Santa María* fue entregada a la Armada el 12 de octubre de 1986. Tiene una dotación de 213 personas y se encuentra al mando del capitán de fragata Gregorio Bueno Murga.

Cristóbal Colón y el mito colombino en el Museo Naval de Madrid

Abierta al público hasta el mes de octubre, el Museo Naval de Madrid

inauguró la exposición «Cristóbal Colón y el mito colombino» en un acto que se desarrolló el pasado 24 de mayo. Dicho acto estuvo presidido por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto,

quien dio unas palabras de bienvenida a los numerosos invitados a la inauguración, entre los que se encontraban Cristóbal Colón de Carvajal y Gorosábel, duque de Veragua; Anunciada Gorosábel y Ramírez de Haro, duquesa viuda de Veragua; el director general de Relaciones Institucionales de la Defensa, Leopoldo Stampa y Piñeiro, cuya dirección ha patrocinado la exposición; el periodista, escritor y miembro de la RAE Arturo Pérez Reverte; el almirante jefe del Cuarto Militar de S.M. el Rey, Antonio González-Aller Suevos; miembros de la Asociación de Amigos del Museo Naval y del Patronato del Museo, entre otras personalidades. Seguidamente, el contralmirante-director del Instituto de Historia y Cultura Naval, Teodoro de Leste Contreras, dirigió unas palabras a los



presentes, con las que quiso hacer una reflexión sobre la figura de Cristóbal Colón, con cuya muerte, dijo, «**desaparece la figura que cambia la Historia del mundo, que cambia la faz del mundo, desaparece el inspirador del comercio mundial**». Se introdujo a continuación en la figura que, tras estos 500 años, sigue siendo misteriosa y controvertida, ya que «**su biografía encierra pocos datos seguros y muchas dudas**», si bien, afirmaría el almirante de Leste, «**Colón rindió un extraordinario servicio a la Corona, elevando el peso de la incipiente España, unificada hasta cotas jamás imaginadas**». A continuación hizo referencia a la figura de Colón como marino: «**Colón había navegado bastante, leído más, tiene grandes conocimientos en Cosmografía y de dibujo de mapas, bagaje suficiente para saber y comprender la navegación por estima y astronómica**». Pasó a referirse a continuación al viaje del Descubrimiento: «**Qué lejos estaba de conocer que había abierto la puerta para la incorporación a la civilización occidental de otras civilizaciones hasta el momento aisladas, cuyo entramado daría lugar al desarrollo de un nuevo pensamiento geopolítico primero y geoestratégico después**». Todo ello daría lugar, prosiguió, «**a un nuevo y revolucionario sistema de gobierno, el de los virreinos; a todo un complejo y nuevo sistema legislativo, a la creación de la Casa de Contratación**». Por último, el almirante De Leste se refirió a Colón como «**nuestro primer Almirante de la Mar Océana... a quien la Armada le debe un reconocimiento de gratitud**», para luego pasar a hablar de la exposición «**Cristóbal Colón y el mito colombino**», ya que tanto su figura como sus hechos estaban inmersos en el mito, «**especialmente en el siglo XIX, auspiciado por el movimiento romántico europeo, para quien el descubridor**

de América reunía muchas características del héroe romántico».

Esta exposición, abierta al público hasta el mes de octubre, examina la figura y los hechos de Cristóbal Colón, conmemora los 500 años de la muerte del Almirante en Valladolid, el 20 de mayo de 1506, y expone fondos que sobre el tema posee el Museo Naval.



La condesa viuda de Montarco con su hija, Luis Medina y Arturo Pérez Reverte.

La muestra se nutre exclusivamente de los fondos colombinos que posee el Museo Naval y sus museos periféricos, y se divide en tres ámbitos que contemplan facetas distintas del personaje:

— El primero, denominado «**El entorno cortesano de Cristóbal Colón**», pretende dar una visión de Colón en la Corte de los Reyes Católicos y de su bagaje profesional como marino, tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico, mostrando una serie de embarcaciones y artillería de la época junto con documentos y personajes con los que se relacionó.

— En el segundo, dedicado a «**Colón y el mito romántico**», se muestran las distintas representaciones, conmemoraciones e interpretaciones de la figura de Colón realizadas

durante el siglo XIX bajo el prisma y las características del movimiento romántico, y que tuvieron su cenit en la celebración del IV Centenario. En ella destaca el expediente del traslado de los restos de Colón de Santo Domingo a La Habana, con motivo de la cesión de una parte de la isla a Francia en 1777, y el expediente del segundo traslado desde La Habana a Sevilla en 1898, junto con un modelo del aviso *Giralda*, que los remontó por el Guadalquivir hasta Sevilla. La importante colección de medallas conmemorativas que conserva el Museo Naval y de dibujos interpretando su vida también se muestran en esta sala.

— Por último bajo el título «**Tiempo de descubrir**», se presentan piezas que se refieren a la materialización de su plan y su llegada a las que consideraba las Indias, error que nunca abandonó. En ella se pueden ver los tres modelos de las carabelas en las que realizó su primer viaje, utensilios que conformaban la vida a bordo de las tripulaciones, artefactos similares a los

que encontraron en sus intercambios con los indios, instrumentos náuticos, mapas y cartas náuticas que facilitaron su navegación y confirmaron sus ideas geográficas. Entre todas estas piezas, la carta original de Juan de la Cosa, de 1500, donde se describen gráficamente las tierras descubiertas, constituye el eje de la exposición, ya que muestra un posible *mundus novus* en abierta discrepancia con el mito geográfico que movió a Colón.

La exposición cuenta con el patrocinio del Ministerio de Defensa, a través del director general de Relaciones Institucionales, Leopoldo Stampa Piñero, y el BBVA, siendo su comisaria Luisa Martín-Merás, directora técnica del Museo Naval.

BIP

C R O N I C A S D E A B O R D O

CENTINELA (P-72): PATRULLERO DE CANARIAS

Impresiones del *Centinela* por su comandante, capitán de corbeta Alfonso Vallés Sales

PRÓXIMO a cumplir 15 años desde mi entrega a la Armada, es un buen momento para dirigirme a todos y hacer balance de una vida de servicio que llevo dentro de mis mamparos y soportan mis cuadernas. Por respeto a mis antecesores y al nombre con que la Armada me bautizó en 1790, debo decir que antes de llegar a ser lo que soy —patrullero de altura— fui goleta, trincadura y cañonero; que navegué en América Central y Cuba hasta que al final logré recalcar en las aguas de Canarias, donde quiero acabar. En mi puesta de largo, una sus islas, La

Palma, gentilmente me ofreció la bandera de combate. A lo largo de mi media vida he tratado de corresponder a la temprana apuesta de la Armada por un patrullero de altura. He hecho de todo, desde dar escolta a las naos del descubrimiento, donde los neoyorquinos tuvieron la oportunidad de descubrirme, a mostrar nuestro pabellón en aguas de Terranova —con las que lo único que comparto es el nombre del océano que baña ambas orillas, y que personalmente me quedo con la mía— hasta el Sáhara, donde ofrecí auxilio a pescadores en mi modesto hospital hasta llegar a la actualidad. Mi gran autonomía, un mantenimiento sencillo y ser capaz de casi todo son la fórmula de un éxito

sobre el que nacerá mi relevo natural, el BAM. Formo parte de los decanos del Arsenal de Las Palmas, mi base, que comparto con otros seis patrulleros a los que dan vida nuestras dotaciones y nuestras familias. También recalcan en el arsenal y se fijan en mí otros barcos con los que tengo algo en común. Con el buque hospital *Esperanza del Mar* comparto su generosidad en la mar, y del buque de vigilancia aduanera *Petrel*, múltiples colaboraciones en mitad del Atlántico que ponen a prueba mi autonomía y la de mi dotación. Soy parte natural de las operaciones SAR del archipiélago, donde he prestado colaboración y auxilio a vidas en coordinación con mis compañeros del 802 SQN del EA,



a los que ofrezco una cubierta que conocen también como «Gando». Sobre la misma, estubo la cámara hiperbárica de la Unidad de Buceo de Canarias, que me permite descubrir los fondos por los que navego y apoyar el control de las reservas marinas de mis islas. El mundo científico tampoco es ajeno a mí. Yo les correspondo con la realización de campañas para comprobar la rica biodiversidad de la región oceanográfica de la Macaronesia (Madeira, Canarias y Cabo Verde). A mis compañeros de tierra les llevo entre islas, pues en Canarias las FAS somos todos. He sido testigo de la transformación de la Armada, sobre todo en el ámbito de las personas que le dan vida. Un día advertí una pisada distinta en mi cubierta; eran ellas: las mujeres, que habían cruzado mi portalón y estaban a bordo. A partir de otro me resultaron familiares otras pisadas que recorrieron mis pasillos y escalas más tiempo, y es que llegó la profesionalización. Alcanzada mi madurez y siendo ya parte del Museo Naval de Canarias, cuando miro atrás me siento muy orgulloso de haber servido a España desde 1790 y de haber tratado de dar lo mejor de mí a todas las dotaciones que me han gobernado. Antes de despedirme les quiero trasladar un deseo; cuando acabe mi vida de servicio, permítanme reposar sobre los fondos de El Hierro junto a otros antiguos compañeros con los que compartí muelle, pues posado en el fondo del océano, seguiré siendo el *Centinela*.

Comentario del segundo comandante, AN Yáñez Rodeiro

El día 2 de mayo de 2006 hizo siete años desde que llegué a este barco, de guardiamarina de 1.º en período de prácticas. He visto embarcar a toda la dotación. Han sido muchas las personas que han pasado por aquí, incluidos seis comandantes, pero la idea por la que me decidí a quedarme en el *Centinela* se ha mantenido durante estos años. Este barco es especial; no me pregunten por qué, pero lo es. Las misiones que realizamos han cambiado mucho, pero el espíritu de la dotación se ha mantenido. Sé que



Dotación del patrullero P-72 *Centinela*.

todos los que han estado aquí me entienden.

Comentarios de la alférez de Sanidad Gutiérrez

¿Que si me he encontrado en la Armada lo que me esperaba? No: me he encontrado mucho más. En un año he pasado del agobio de los atascos y de las aglomeraciones de gente en el metro de Madrid a la libertad del océano; he pasado de la soledad del trabajador autónomo al compañerismo de la

cámara de oficiales; he pasado del trabajo en serie sin motivación a encontrarle un sentido a aquello que haces todos los días. Aquí me he dado cuenta de que el dinero no te puede llenar del todo si el trabajo que estás desempeñando no te gusta, si no lo disfrutas. En este año he pasado de ser una joven autómatas que sigue la corriente de la sociedad, como todos los jóvenes, a una persona que ha echado el freno de mano en el camino de esa corriente a la que la sociedad la arrastraba, que se ha dado la vuelta a



Barcos aprehendidos en el puerto de Las Palmas.

ella y ha seguido un camino totalmente distinto. Frente a viento y a marea, soy militar, y eso me gusta.

El patrullero *Centinel* ha sido mi primer destino después de salir de la Escuela. Me encuentro en Las Palmas, ciudad que adoro, en un barco cuya habitabilidad hace que te den ganas de navegar cuanto más mejor. Pero éste no es el único barco en el que he estado este año. Una comisión en la fragata *Navarra* ha culminado mis expectativas de la Armada. Un fantástico viaje por el Mediterráneo, conviviendo con su comandante, el segundo, todos los oficiales (ahora grandes amigos), con los suboficiales y marineros, me ha demostrado que hay mucho más allá de la parada de metro de Príncipe de Vergara.

Comentarios de la oficial de habilitación, bienestar y cultura, G. González

Desde luego, el rey de la habitabilidad de los patrulleros, y estoy convencida que de todo aquel barco que no sea una F-100 (sí, también incluyo a las fragatas tipo Santa María) es desde luego el P-72 *Centinel* y sus gemelos,



Pesquero *Aurora* conducido a puerto en una operación de apoyo a las FCSE.

los clase *Serviola*. Y si no que levante la mano el que haya estado en un barco, que no pertenezca a las maravillosas F-100, que haya tenido sollados de tres a seis plazas o donde los oficiales y suboficiales duermen en camarotes de dos plazas; y que para una dotación de 45 personas haya un hospital con una capacidad para seis personas. Está claro que muy pocos.

Las navegaciones, en colaboración con otras fuerzas del Estado se hacen mucho más amenas si el sollado en el que se duerme tiene capacidad para tres o seis personas y no para 30, como ya he visto. Y es que está claro que no hay nada como navegar cómodo y a gusto.

Impresiones del sargento Espantoso, administración

Después de mis casi doce años en la Armada, me encuentro por primera vez destinado en las islas Canarias. Creí que el hecho de estar tan alejado de casa iba a ser una pesada carga para mí. Sin embargo, y después de llevar casi un año a bordo del patrullero *Centinel*, mis temores se han disipado.

Desde mi ingreso en la Armada todos mis destinos han sido embarcado. Creo poder decir sin temor a equivocarme que he sido de las pocas personas en la Armada que han tenido la oportunidad de ir pasando por casi todos los tipos de unidades de superficie con los que contamos actualmente: en el portaaviones *Príncipe de Asturias*, el *Patiño*, en las fragatas *Baleares* y *Álvaro de Bazán*. No es de extrañar que mi primer

destino como sargento fuese mi primer patrullero, el *Centinel*.

En este tipo de unidades siempre se embarca con un tipo de incertidumbre, pero gracias a la ayuda inestimable de mis compañeros y del resto de la dotación enseguida me he sentido uno más y, hasta ahora, el bagaje de mi experiencia personal a bordo es sin duda positivo.



Evacuación médica de un miembro de la tripulación.

Los patrulleros han demostrado ser buques muy polivalentes, entre otras misiones, durante mi período de embarque, hemos participado en operaciones antidroga, en el rescate de una patera con 56 inmigrantes, en diversas patrullas por el archipiélago y diversas colaboraciones con el SAR y con el Instituto Canario de Ciencias del Mar.

Para finalizar quiero aprovechar esta oportunidad para enviar desde aquí un saludo a mis compañeros de la 67.^a promoción de Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, y un recuerdo especial a los miembros del XXI Curso de Capacitación para Ascenso a Cabo de Marinería, de los cuales tuve el privilegio de ser brigadier en mi período como sargento alumno en la ESENGRA.

Impresiones del cabo 1.º Bayón, maniobra

Mi vida militar no es muy larga, pero sí muy intensa; siempre de un lado a otro. En estos momentos me encuentro en Las Palmas de Gran Canaria, en el P-72 *Centinel*.

Este buque no es muy grande y por lo tanto el ambiente que se vive en él

es más familiar y más cordial que el que se pueda vivir en otro buque mayor —dígase una fragata— que tenga más dotación.

Es precisamente por ese ambiente, que se siente en toda la Armada, por lo que, pese a estar lejos de casa, no se eche tanto de menos a la familia, aunque siempre se la añora.

Espero seguir aquí mucho tiempo, tanto en este buque como en la Armada, porque es una institución con la que siempre he querido estar vinculado. Así que espero ir ascendiendo y acabar una carrera que comenzó hace unos cuantos años.

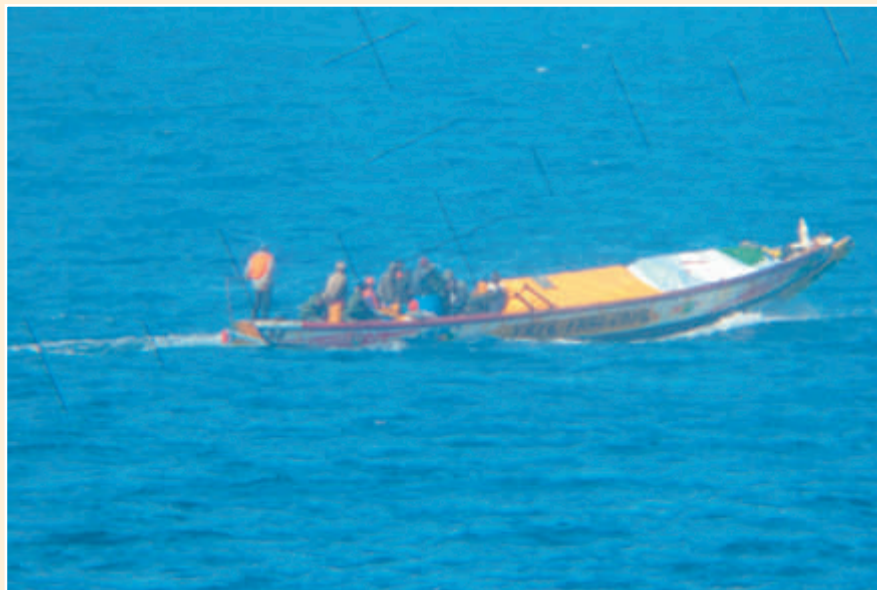
Impresiones de la cabo Negrín, maniobra

Antes de nada, quiero agradecer que nos den la oportunidad de hablar a los buques pequeños de nuestra Armada, siempre hablan los buques de primera línea y... ¡nosotros también hacemos cosas importantes!

Hace seis que años entré en la Armada. La verdad es que fue bastante duro, porque fui una de las primeras mujeres en entrar en los dragaminas. Cuando embarqué en el DM *Tajo*, no sabían que las marineros que embarcábamos éramos mujeres. El barco no estaba preparado para nosotras, y los compañeros tampoco. Me costó demostrar que era uno más, que me miraran como a un militar más y no como a una mujer. Yo lo conseguí.

Aunque eran buques viejos y el personal de todos los barcos que estaban en el Arsenal de Cartagena pensaba que vivíamos demasiado bien, no sabían lo que se trabajaba en el dragaminas. Para mí la frase que se usaba para referirse a nosotros es la que mejor define lo que se trabaja allí: «Barcos de madera para dotación de hierro».

Después me fui al curso de cabo, y al finalizarlo me fui destinada al patrullero *Centinela*; de eso hace ya dos años. Fui bastante ilusionada porque por fin iba destinada a casa. Aquí soy timonel de combate y supervisora de puente. Es bastante responsabilidad para un cabo, pero por ahora lo llevo muy bien.



Rescate en la mar por el *Centinela* P-72 de un cayuco al sur de la isla de El Hierro.

Me siento orgullosa de guardar nuestras costas, de poder proteger el pan de mucha de nuestra gente que se dedica a la pesca. He podido ver que hay mucha gente que pesca ilegalmente en nuestras aguas y no es justo. ¿Seguís pensando que no hacemos cosas importantes?

Para nosotros las navegaciones más duras son las antidroga. Estamos muchos días sin hablar con nuestras familias, sin ver costa ni la tele. Ya sé que las dotaciones de los buques de primera línea sufrís estas condiciones, pero pensad que nosotros no estamos acostumbrados. ¡Buena navegación a todos y hasta otra!

Impresiones del MP. García Guerra, artillero

Mi antigüedad en la Armada es corta. Ingresé a principios de este año, pero por ahora las experiencias que he vivido son francamente muy buenas y el destino que tengo me encanta.

La idea que tengo desde hace mucho tiempo es la de ser oficial de la Armada española, y ahora dedico parte de mi tiempo libre a prepararme los temarios para la oposición.

Mis padres me dieron a elegir entre hacer una carrera universitaria o una carrera militar, y a mí, personalmente, me gusta la vida militar, la cual veo como mi forma de vida para el futuro... ¡espero!

Impresiones del MP. Moreno Martín, comunicaciones

Tengo que decir que una de mis motivaciones en la Armada al entrar era la aventura. He descubierto con el paso del tiempo que no es solo aventura lo que he encontrado, si no también compañerismo, ya que el compartir y vivir experiencias con otros marineros hace que nos unamos más creando así una familia.

En el corto tiempo que llevo en la Armada, mis compañeros me han aportado mucho en cuanto a mis conocimientos se refiere en diversas especialidades. A ellos tengo que dar las gracias por hacer que mi día a día en la Armada sea mucho más ameno.

He aprendido también en cada navegación el motivo por el que estamos hoy en día aquí: establecer con orgullo la defensa en nuestro país, España.

CC. Alfonso VALLÉS SALES

LOURDES

48.º PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL



Los soldados y marineros de la Armada, con la Virgen de Lourdes

Los días 19, 20 y 21 de mayo pasado tuvo lugar en la famosa localidad pirenaica francesa la ya tradicional Peregrinación Militar Internacional (PMI) al santuario de la Virgen de Lourdes. En esta ocasión se celebraba la 48.ª PMI, desde aquella inicial, en la que —allá por 1958, y coincidiendo con el centenario de las apariciones de la Virgen María a Bernardita de Lourdes en la gruta del río Gave de Pau— militares franceses y alemanes peregrinaron juntos a Lourdes para cerrar las heridas producidas por la II Guerra Mundial. Fueron los días 14, 15 y 16 de junio de 1958. Franceses y alemanes marcharon juntos bajo el lema «Por la reconciliación de los pueblos del mundo». Con anterioridad, y desde 1948, las Fuerzas Armadas francesas

habían realizado a la gruta una peregrinación militar nacional anual, para dar gracias por el fin de aquella cruenta guerra.

La 48.ª PMI ha incluido delegaciones de treinta países del entorno católico occidental (incluidos los sudamericanos Argentina y Chile), además de algunos países africanos, como República del Congo, Madagascar y Costa de Marfil. Mencionar igualmente otros países del antiguo entorno soviético como Lituania y Ucrania, Hungría y Rumanía, o el tradicionalmente católico de Polonia. Y también países provenientes de la antigua Yugoslavia, como Eslovenia, Bosnia o Croacia, amén de los separados Chequia y Eslovaquia. En total, más de diez mil militares, muchos de ellos con sus familias. El

lema de este año de 2006 era «Mantener las lámparas encendidas».

La delegación española ha estado este año liderada por la Armada, siguiendo el turno rotatorio establecido. Por este motivo, bajo las directrices de la Instrucción 43/2006 emitida por el subsecretario de Defensa, la Peregrinación Militar Española (PME), estuvo presidida —en representación del Ministro de Defensa— por un almirante español, en este caso el Excmo. Sr. Don Mario Sánchez-Barriga Fernández, actual almirante de Acción Marítima, que compartía su alta representación con la presidencia eclesiástica, recaída en el arzobispo castrense de España, Rvdmo. Monseñor don Francisco Pérez González. A ellos acompañaban igualmente el vica-

rio general castrense, don Ángel Cordero Cordero, y el director de Asistencia al Personal de la Armada, general de brigada de IM don Francisco Javier Hernández Moreno.

Asimismo, la coordinación general y la organización de los asuntos de carácter militar recaían en el capitán de navío don José Manuel Palencia Luaces, de la DIASPER (Dirección de Asistencia al Personal de la Armada), desde su cargo como miembro principal de la Comisión Ejecutiva que el Ministerio de Defensa establece al efecto. Y el vicario episcopal de la Armada, don Leovigildo Bermejo, nuestro querido Padre Leo, sustituyó en los actos religiosos al arzobispo castrense hasta su llegada a Lourdes. La Agrupación de Peregrinos de todas las Fuerzas Armadas españolas estuvo mandada igualmente este año por un oficial de la Armada, cargo para el que tuve la suerte y el honor de ser nombrado por el almirante de Personal.

Durante los cuatro primeros días de concentración en la Base Aérea de Zaragoza, los peregrinos obtuvieron



toda la información pertinente sobre Lourdes y la PMI, recibieron charlas y catequesis a cargo de los distintos capellanes de los tres Ejércitos (que acompañaban a los distintos grupos) y se concienciaron del verdadero sentido personal y religioso de la peregrinación, compartiendo la Eucaristía. Y, lo que era también importante: se conocieron, convivieron entre ellos y se consolidaron como una unidad militar cohesionada con sus cuadros de mando y su Plana Mayor.

En total, 261 hombres y mujeres, militares de carrera, soldados y marineros profesionales y capellanes castrenses que, voluntariamente, se preparaban para peregrinar a Lourdes



en nombre de todas las Fuerzas Armadas españolas. Destacar entre ellos, por su carácter eminentemente naval de apoyo espiritual y físico, a los dos capellanes navales (el Padre Julián Esteban, del Tercio de Levante, y el Padre Jesús Pérez, del Tercio de Armada) y los dos oficiales del Cuerpo de Sanidad (teniente médico Noelia Valero y teniente coronel Enfermero Elías Fenoy), que desarrollaron una actividad permanente y encomiable para conseguir el éxito de la peregrinación.

A esa Agrupación se añadirían después la Banda de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (otras 38 personas) y una comisión de caballeros guardiamarinas (10 en total) al mando del capitán de corbeta Enrique del Cuvillo, profesor de la Escuela Naval Militar, para actuar de enseñas nacionales de España y Argentina, cuya reducida comisión estuvo integrada con la nuestra.

Los actos oficiales de la peregrinación comenzaron el propio viernes, 19 de mayo, en la explanada de la basílica del Pilar de Zaragoza, donde la Agrupación de Peregrinos formó completa por primera vez para dar la novedad al almirante Sánchez Barriga y pasar, junto a la Comisión de Oficiales de la Subsecretaría de Defensa y de las distintas Direcciones de Asistencia al Personal de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil, y demás familiares y peregrinos civiles, a oír la Santa Misa en la basílica, oficiada por el Padre Ángel Cordero, vicario general castrense, mientras el pilar de la

Virgen permanecía cubierto con el manto donado no ha mucho por la Flotilla de Submarinos.

Luego vendría el largo camino en autobús hasta Lourdes, con parada logística en Jaca, con los ocho autobuses que componían la comitiva española escoltados por los motoristas de la Guardia Civil de Tráfico hasta el túnel de Somport, y por los motoristas de la Gendarmería francesa, tras atravesar el túnel. Desde la llegada a Lourdes, todo fue una emotiva sucesión de actos, comenzando con la fiesta internacional de apertura, la oración internacional en la gruta y la vigilia de oración del viernes por la noche en la iglesia de Santa Bernardita, todo ello mezclado con los conciertos ofrecidos por las plazas de la ciudad de Lourdes por parte de las diversas bandas militares de música presentes, entre ellas la nuestra.

El sábado, día grande, Santa Misa del grupo español en la basílica del Rosario, fotografías oficiales del grupo en la escalinata de la basílica, intenso y emotivo viacrucis del grupo español en la montaña, todo ello por la mañana. Catequesis por parte del Padre Leo para toda la Agrupación, procesión del Santísimo Sacramento, con toda la agrupación formada, oración con los enfermos en la basílica de San Pío X y Homenaje a los Caídos en el monumento de la plaza Pleqramale a las víctimas de la II Guerra Mundial, por la tarde. Para acabar, por la noche, con la impresionante procesión mariana por las calles de la ciudad, recorriendo los diez mil peregrinos militares, a la luz de las velas y al compás de los cantos marianos, la distancia desde la plaza Capdevielle hasta la explanada de la basílica del Rosario, tras la enorme cruz portada delante del resto de las agrupaciones por soldados y marineros españoles de los tres Ejércitos.

El domingo, jornada festiva, con la impresionante (y eterna) Misa Internacional (¡hasta cuatro de nuestros peregrinos se desvanecieron por el calor!),



grinación, para disfrutar después de un merecido tiempo libre, en el que se podía elegir cenar con los amigos, escuchar el tradicional concierto de la Banda Militar de Música del Ejército alemán en la iglesia de Santa Bernardita, asistir a la vigilia de oración nocturna, e incluso, posteriormente, departir alegres un rato con todos los compañeros, junto al río, al son de la música

por la mañana, y la alegre celebración de despedida, protagonizada por todas las bandas militares de música, por la tarde. Esa misma tarde, tras «pasar revista» el mismísimo arzobispo castrense y saludar a toda la agrupación formada en la explanada del Rosario, rezo del Santo Rosario en el interior de la impresionante basílica del mismo nombre, con todos los españoles y argentinos juntos, procesionando al término la fuerza impecable y silenciosa hasta la gruta para ofrecerle a la Virgen un enorme cirio, sufragado por todos los peregrinos y adornado de los colores de España, encendido al unísono por el almirante y el arzobispo castrense en nombre de todos, momento de los más emotivos de toda la pere-

española, y alrededor de las buenas viandas y caldos traídos desde la Patria en los mismos autobuses.

El lunes, ya la ciudad de Lourdes algo más calmada, y muy de temprano, la Agrupación de Peregrinos, oficiales, suboficiales, soldados y marineros con la Bandera Nacional y la Banda de Música, formados ante la basílica, recibieron el saludo personal —uno por uno— del almirante Sánchez Barriga, y asistieron emocionados a la Santa Misa española oficiada por el arzobispo castrense ante la propia gruta, con masiva asistencia de españoles y argentinos, desfilando la formación al acabar, en línea de fila, por el interior de la gruta junto al mismo lugar donde la Virgen María se apareció a la niña francesa.

La vuelta fue triste y festiva a la vez. Despedirse de nuestros compañeros y nuevos amigos en la explanada del Acuartelamiento de Jaca, tras la comida. Ser mantenido, con cariño, por los miembros de esa Guardia Civil tan cercana y respetada entre las Fuerzas Armadas, oír formados la felicitación del capitán de navío Palencia, o las emotivas palabras del comandante argentino hablando de la Madre Patria, para agradecer nuestro cobijo a su enseña y agrupación, gritar por última vez aquellos «¡Viva España!» que llenaron Lourdes por unos días con nuestras gargantas, sentir el orgullo de mandar hombres y mujeres como vosotros, soldados y marineros de mi querida Armada, notar que el cansancio de los cuatro días estaba bien merecido, confiar que los rezos de cada uno serían bien escuchados, renovar de nuevo la Fe en misterios que están por encima de nuestras pasiones, ¡emocionarse —otra vez— por ser español!

Este artículo va dedicado con todo el respeto y cariño en recuerdo del capitán de navío don Carlos Márquez Montero, que Dios se llevó inesperadamente de nuestro lado sólo pocos días después de haber compartido con todos nosotros esta emotiva peregrinación ante la Virgen de Lourdes.

José Enrique Guardia de la Mora
Capitán de fragata



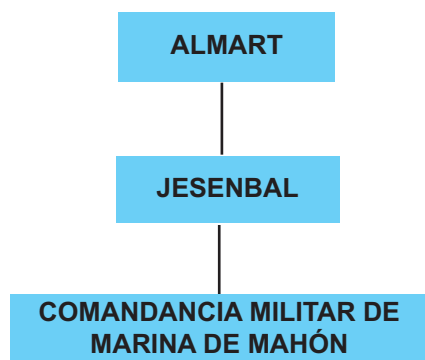
ESTACIÓN NAVAL Y COMANDANCIA MILITAR DE MARINA DE MAHÓN

SE encuentra enclavada en el extremo occidental del puerto de Mahón, en su orilla norte. Inicialmente fue construida por la Armada británica en el año 1708, en pleno período de ocupación de la isla de Menorca. Sus excelentes condiciones estratégicas, como punto de aprovisionamiento en el Mediterráneo occidental, fueron determinantes a la hora de decidir su construcción. Tras pasar a manos españolas, y después de sufrir diversas transformaciones, se constituyó la Comandancia Militar de Marina tal y como hoy la conocemos.

Organización

Depende orgánicamente del Sector Naval de Baleares, englobado dentro de la Fuerza de Acción Marítima. Actualmente sus funciones operativas son las relacionadas con el control de tráfico marítimo y las relativas al empleo de las unidades, ya sean de tránsito, ya con base en el puerto de Mahón. De otro lado, el comandante militar de Marina, como autoridad naval de mayor empleo fuera de la base principal, tiene función representativa y colaboradora con las autoridades locales, civiles y militares, así como con los medios de comunicación y entidades públicas o privadas.

La Comandancia Militar de Marina se engloba orgánicamente de la siguiente manera:



Entrevista al comandante militar de Marina de Mahón, CF Jaime Díaz Deus Fernández

¿En qué fecha tomó el mando de la Comandancia Militar de Marina de Mahón?

Realmente tomé el mando de la jefatura de la Estación Naval de Mahón y de la Comandancia Naval de Mahón el día 20 de noviembre de 2003; lo que ocurre es que debido a la nueva adaptación orgánica, según el Real Decreto 912/2002 a partir del día 27 de octubre de 2005, y al desaparecer como Unidad Orgánica en la Armada la Estación Naval de Mahón, quedo únicamente como Comandante Militar de Marina de Mahón.

marinería, dotándolo de 39 plazas, con comedor, cocinas, lavandería y salón de lectura totalmente equipados. Asimismo a este mismo alojamiento se le ha dotado de una sala con acceso a Internet. Previsiblemente para el próximo verano pueda funcionar uno de los módulos de este alojamiento como residencia logística de marinería.

Se encuentra actualmente en construcción una pista de pádel con



Residencia mixta (oficiales-suboficiales) en el recinto de la Comandancia de Mahón

¿Qué actuaciones importantes se han llevado a cabo desde su llegada a la Comandancia Militar de Marina de Mahón?

Hemos conseguido volver a poner en funcionamiento la Residencia Mixta de Oficiales y Suboficiales durante el período veraniego, desde junio a septiembre, que ha tenido una gran aceptación por parte del personal de la Armada y también de otros Ejércitos. Para ello se ha efectuado una contrata externa de restauración, limpieza y lavandería. Se han tenido que efectuar obras de mejora en las habitaciones, incluida la construcción de una habitación VIP, en comedor, salas de TV y comedor.

Por otra parte, se ha acometido la restauración del alojamiento de

vestuario, un pequeño gimnasio y una zona anexa a las residencias con barbacoas y zona infantil. Esta obra estará terminada a mediados del mes de Enero.

En cuanto a la Estación Naval ¿qué actuaciones se están llevando a cabo?

Ahora mismo se encuentra en fase de proyecto la realización de actuaciones por parte de la Autoridad Portuaria de Baleares, resultantes de un Convenio de colaboración firmado entre este organismo y el Ministerio de Defensa. Estas actuaciones son las siguientes:

- Mejora de todos los pantalanes y línea de atraque.
- Instalación de un cerramiento en el nuevo perímetro, según la normativa

militar en vigor de todo el recinto, incluyendo las puertas de acceso y sistemas de seguridad nuevos.

- Instalación de un nuevo transformador para garantizar el suministro eléctrico de todo el recinto.

- Dragado a 9,5 metros de la línea de atraque para petroleros, ya que según este Convenio se autorizara el atraque de los petroleros para la descarga de combustible de toda la isla de Menorca.

- Instalación de un nuevo tanque de combustible con 1.000 toneladas de capacidad.

- Inertización de los antiguos tanques de combustible.

Aparte de este convenio, la empresa TRAGSA se encuentra realizando el desbroce de todo el recinto de la Estación Naval, así como el desguace de dos tanques de combustible aéreo que se encuentran fuera de servicio.

¿Qué actividades se desarrollan en la Comandancia Militar de Marina de Mahón?

Aparte de las propias de toda comandancia militar de Marina, existen muchas labores de mantenimiento de las instalaciones que todavía están en servicio, y también las propias de toda unidad militar. Se efectúan ejercicios de tiro una vez al semestre en la fortaleza de la Mola y actividades de vigilancia marítima en la isla Plana, perteneciente todavía a la Armada. Últimamente, y por falta de personal, se han externalizado muchos servicios, como los de limpieza externa e interna, jardinería y servicio de conserjería para atender la puerta principal.



Terraza de la Residencia Mixta

¿Cómo se desarrollan las relaciones institucionales en Menorca?

Existe actualmente un estrecho clima de colaboración entre los diferentes organismos e instituciones de la isla y la unidad a la que me siento orgulloso de mandar. Por otra parte, también se presta el apoyo necesario al Ejército de Tierra, a la patrullera de la Guardia Civil del Mar cuando se desplaza desde Palma de Mallorca, y a los diversos ayuntamientos y clubes náuticos de la isla en eventos deportivos y festividades relevantes.

Entrevista al Personal

Subteniente MQS Antonio Jiménez Silva

¿Cuánto tiempo lleva destinado en Menorca?

He servido en esta comandancia durante doce años consecutivos, además de participar en innumerables comisiones de servicio en los buques que anteriormente tenían aquí su base.

¿Cuáles son las funciones que ejerce en la Comandancia?

Actualmente me encuentro destinado en la Jefatura de Mantenimiento. Dicho destino se encarga de coordinar el amplio rango de cometidos dispuestos para la conservación de las embarcaciones atracadas, así como de las propias instalaciones.

¿Qué opinión tiene de la nueva residencia para marinería?

Ha sido una mejora realmente notable. El paso de las instalaciones como cuartel de marinería a residencia logística ha contribuido a la mejora de la calidad de vida por parte de la dotación.

¿Cuál es su relación con el resto del personal destinado en la Comandancia?

El hecho de ser un destino recóndito y de difícil acceso, en cuanto a



Fachada exterior de la residencia de marinería

comunicaciones se refiere, conlleva que la acusada falta de personal sea de una mayor magnitud a la que normalmente estamos acostumbrados. Por otra parte, el escaso personal que a día de hoy se encuentra destinado en la comandancia lo es de manera totalmente voluntaria. Todas estas situaciones originan una relación excelente con los compañeros y unos lazos de amistad realmente estrechos.

¿Recomendaría esta comandancia como destino?

Sí, quizá sea un destino de una tranquilidad extrema, sobre todo fuera de temporada. Pero es un lugar excelente para cuidar de una familia, ya que los niveles de delincuencia en la isla son menores que en otros lugares de nuestro país.

¿Tendría alguna sugerencia para la mejora de la calidad de vida?

Actualmente tenemos muchas obras y proyectos en funcionamiento que dotarán a esta Comandancia de una mejora considerable en la calidad de vida. Proponer, dentro de estos proyectos, la desafectación de algunas de las instalaciones que con el tiempo han quedado obsoletas, liberaría un poco la gran carga que supone el mantenimiento de unas instalaciones de este tipo. Si además se pudiesen adecuar y reutilizar para su uso con fines culturales sería, sin lugar a dudas, la mejor de las mejoras (valga la redundancia).

C 1.º MQM Daniel García Carrillo

¿Cuánto tiempo lleva destinado en Menorca?

En mis diez años de servicio he servido dos años y medio en el ya desaparecido, patrullero *Deva* y destinado en esta comandancia desde hace dos años.

¿Cuáles son las funciones que ejerce en la Comandancia?

Actualmente me encuentro a disposición de todo el personal, ya que me ocupo de la Sección de Aprovisionamiento. Por tanto, la mayor de mis prioridades es la de proporcionar el material necesario para el cumplimiento de las distintas funciones por parte del personal destinado aquí. Debido a la falta de personal dicha ocupación no es muy acorde con mi especialidad, pero próximamente me encargaré del mantenimiento mecánico de las embarcaciones atracadas en nuestros muelles.



Pista de pádel en la Comandancia Militar de Mahón.

¿Qué opinión tiene de la nueva residencia para marinería?

Me parecen unas instalaciones correctas en cuanto a su futura función como residencia de verano. Pero difiere de otros servicios, como por ejemplo el hecho de disponer de baños compartidos en lugar de baños en cada una de las habitaciones.

¿Cuál es su relación con el resto del personal destinado en la Comandancia?

La relación con el resto de compañeros es perfecta, a excepción de los pequeños roces normales presentes en todo tipo de convivencia laboral.

¿Recomendaría esta comandancia como destino?

Lo recomendaría siempre y cuando el solicitante sea una persona de carácter sosegado, debido a la escasez de servicios que permanecen disponibles en la isla fuera de temporada.

Debido a esa escasez de medios ¿tendría alguna sugerencia para mejorar la calidad de vida?

Me parecería excelente la posibilidad de habilitar el acceso a otras instalaciones de carácter militar. Como, por ejemplo, el Club de Oficiales/Suboficiales de San Felipe, ante la falta de un club de Cabos/Marinería.

MPTM ELM Fabio Antonio Casasola Lamas

¿Cuánto tiempo lleva destinado en Menorca?

Llevo siete años de servicio, la totalidad de los cuales, a excepción de mi adiestramiento, los he servido en esta comandancia.

¿Cuáles son las funciones que ejerce en la Comandancia?

Me encuentro destinado en el Taller de Electricidad y me encargo del mantenimiento de las instalaciones de baja tensión sitas en esta comandancia.

¿Qué opinión tiene de la nueva residencia para marinería?

Creo que es una gran mejora para la comandancia, aunque el hecho de que tenga baños compartidos es algo atrasado para una futura residencia logística.

¿Cuál es su relación con el resto del personal destinado en la Comandancia?

La relación con los compañeros es muy buena. Compartimos muchos gustos y aficiones, así como buenos momentos.

¿Recomendaría esta comandancia como destino?

Sí, porque desempeña una función muy importante como apoyo logístico a todos esos buques que navegan por nuestras aguas.

¿Tendría alguna sugerencia para mejorar la calidad de vida?

Creo que algo necesario sería mejorar los servicios para acceder a la isla, como por ejemplo el disponer de un pasaporte al año, como ocurre en otros destinos insulares. Sin duda paliaría los elevados precios en los vuelos que, incluso para las personas residentes, se encuentran disponibles.

**José Daniel Pozo Saucet
Cabo primero**

COMANDANCIA NAVAL DE HUELVA

LA Comandancia Naval de Huelva se encuentra en su actual ubicación desde el 9 de marzo de 1963, siendo su primer comandante el capitán de Navío don Santiago Noval, que era Comandante militar de Marina de la provincia de Huelva desde el 21 de mayo de

1955. Con anterioridad a esta fecha ocupaba un piso en la avenida de Italia de la capital onubense, y fue el 16 de noviembre de 1950 cuando el Ministerio de Obras Públicas cede al Ministerio de Marina una parcela de 2.043 m² en la zona de servicio del Puerto de Huelva con «destino a la instalación de la Comandancia Militar de Marina, vivienda y cuartel». Posteriormente una orden ministerial de Obras Públicas de 5 de enero de 1962 cede una parcela de 983 m² colindante con la Comandancia, con destino a un campo de instrucción para la marinería.

En febrero de 2001, la planta baja del edificio se convierte en la actual Subdelegación de Defensa.

La primera noticia escrita que consta en el archivo de la Comandancia data del *Diario de Huelva*, información del 20 de septiembre de 1915 en el que da noticia de la bienvenida dada al gobernador Civil de la provincia, por el comandante Casar que era el comandante militar de Marina.

En la actualidad, la dotación es la siguiente:

— Un CN, Comandante.

— Un CC/TN, 2.º comandante (hoy día un AN)

— Dos suboficiales.

— Un suboficial del Punto de Información Naval.

— Cinco MPTMs, de los cuales dos pertenecen al Punto de Información Naval.

Asimismo depende de la CN de Huelva la Ayudantía Naval de Ayamonte, que tiene la siguiente dotación:

Un CF/CC, comandante.

— Dos suboficiales.

— Tres marineros.

En la zona tienen su base dos patrulleros:

— P/B *Dragonera*, con base en Huelva.

— Patrullero P-111, basado en Ayamonte.

La Comandancia se encuentra enmarcada en la estructura del almirante de Acción Marítima (ALMART), dependiendo del almirante del Mando de Acción Marítima de Cádiz (AMARDIZ), y ejerce funciones operativas relacionadas con el control de tráfico marítimo y la relativa al empleo de la unidad basada en Ayamonte.

Como autoridad de la Armada, se relaciona y colabora con las autoridades locales civiles y militares, medios de comunicación y entidades públicas y privadas.

Además, facilita asistencia a los buques de guerra nacionales y extranjeros que efectúen escala en Huelva u otros puertos de la provincia, directamente o a través de la Ayudantía Naval de Ayamonte.

Existe un Punto de Información Naval (PIN), cuya misión principal es la divulgación de la Armada, así como el reclutamiento en la provincia de Huelva. Relacionándose y colaborando para ello con el Área de Reclutamiento de la Subdelegación de Defensa y otros estamentos civiles relacionados con jóvenes, tales como institutos y delegaciones de Juventud.

Nuevo alojamiento para Marinería

El día 2 de febrero se hizo entrega a la Comandancia Naval en Huelva, por parte del Servicio Militar de Construcciones, del nuevo alojamiento para marinería de la Comandancia y patrullero *Dragonera*.

El acto de entrega estuvo intervenido por el general de brigada don Miguel Ruiz del Árbol, y la recepción la efectuó el CN comandante naval de Huelva, don Francisco J. Pérez Carrillo de Albornoz.

Este alojamiento tiene capacidad para siete personas (dos mujeres y cinco hombres) y está situado en la Comandancia Naval.

Francisco Pérez Carrillo de Albornoz
Capitán de navío



La peregrinación del Rocío frente a la fachada de la Comandancia Naval



Firma de la entrega del nuevo alojamiento para marinería por el Servicio Militar de Construcciones



Patio interno de la Comandancia Militar de Huelva

XI FERIA NÁUTICA DE GELVES

COMO en años anteriores se celebró en el puerto de Gelves (Sevilla) una nueva edición de la Feria Náutica, que se ofrece como lugar ideal para la promoción y venta de artículos náuticos, teniendo cada vez más relevancia las exhibiciones y espectáculos.

Su inauguración oficial de la Feria fue realizada por el Defensor del pueblo andaluz, D. José Chamizo de la Rubia, acompañado por el Alcalde de Gelves D. Miguel Lora Corento y el Comandante Naval de Sevilla, Capitán de Navío D. Ricardo Salamero Sánchez-Gabriel entre otras autoridades civiles y militares.

Una vez recibida del Área de Reclutamiento de la Delegación de Defensa de Sevilla invitación para participar en el evento, se puso en marcha la «maquinaria», para llevar a cabo este tipo de actividades, con la aportación de medios y personal pertenecientes a las Secciones de Apoyo al Reclutamiento de San Fernando y Rota con la colaboración del personal destinado en el Punto de Información de la Comandancia Naval de Sevilla.

Una vez llevadas a cabo las gestiones ante las Autoridades tanto civiles como militares, se estableció el Programa y actividades a desarrollar por parte de la Armada, consistiendo en:

- Instalación de un Stand dentro del recinto Ferial atendido por personal de la Armada efectuando labores de Información/Reclutamiento.
- Ubicación de una Unidad Móvil (Furgoneta) de la Armada.
- Atraque en el Puerto de Gelves del Patrullero de la Armada Española "Dragonera" que durante los días de estancia llevó a cabo diversas salidas a la mar para Bautismos de Mar según siguiente detalle:

Día 23:

- Salida a la mar con alumnos del I.E.S. Lago Ligor de Isla Mayor
- Salida a la mar con Autoridades Locales, entre ellas el Alcalde de la localidad

Día 24:

- Salida a la mar con alumnos del I.E.S. «GELVES».
- Salida a la mar con Directores, Orientadores y Profesores de los Institutos Lago Ligor, Jacarandá, Isidro de Arcenegui y Carmona a los que se unió un miembro de la Organización Andalucía Orienta.



Bautismo de los alumnos I.E.S Lago Ligor de isla Mayor, abordo del patrullero *Dragonera*

Por parte de la Delegación de Defensa se procedió al montaje de un Globo aerostático en el Campo de Fútbol de la localidad, efectuando diversas elevaciones y visitas guiadas con jóvenes que mostraron una gran curiosidad.



Globo aerostático de Defensa

FERIA NÁUTICA DE MELILLA

Los días 2, 3, 4 y 5 de mayo de 2006, se celebró la Feria Náutica de Melilla.

La aceptación que tuvo esta feria fue muy buena por parte de la población, y se agradece la colaboración prestada por las autoridades locales

Por parte de la Armada intervinieron en el Stand montado por la Delegación de Defensa de Melilla 1 Suboficial, 1 Cabo 1º y MRO, que atendieron al personal asistente a la Feria en horario de 09.30a 14.00 y de 18.00 a 20.00 horas entregando información y documentación específica de la Armada.

El perfil del personal atendido fue jóvenes estudiantes de la E.S.O. fundamentalmente en edades comprendidas entre 15 y 16 años.



PUERTAS ABIERTAS

LOS ENIGMAS DEL ALMIRANTE

Navegando por la historiografía colombina

SE cumple el V Centenario de la muerte del gran Almirante cuando todavía nos queda la «resaca» de la conmemoración del año del *Quijote* por lo que parece oportuno comenzar estas líneas haciendo referencia a la obra de Jacob Wassermann sobre Cristóbal Colón: el *Quijote del océano* en la que se descubren insospechados aspectos de la vida del descubridor y de su magna empresa.

Este libro, publicado en Alemania a finales de 1929, y del que existe un ejemplar en la Biblioteca del Museo Naval, provocó una extraordinaria expectación y un gran éxito de público y crítica. El autor compara al gran almirante con Don Quijote y va tratando la figura espiritual del descubridor de América a través de los azares de su vida y de su empresa. Esta biografía de Colón tiene la amenidad de un libro de aventuras y el tono erudito y científico preciso.

Los misterios que rodean a Colón se extienden desde su nacimiento hasta su muerte; su genealogía, su cuna y su sepultura han sido, y son, incógnitas cruciales de su vida.

En este sentido, investigaciones llevadas a cabo en los archivos genoveses apuntan a que Colón nace en Génova, y biógrafos rigurosos parecen demostrar que era hijo de un tejedor genovés.

En la actualidad se intentan esclarecer los orígenes del Almirante con el fin de discriminar, con pruebas científicas, la validez de las teorías hasta ahora puestas en liza por los historiadores.

En la historia iconográfica del Almirante hay numerosos retratos y muchas descripciones de su personalidad. Así, fray Bartolomé de Las Casas, en su obra *Historia de las Indias*, lo describe así: «Lo que pertenecía a su exterior persona y corporal disposición, fue de alto cuerpo, más que mediano; la nariz aguileña: el rostro largo y autorizado; el color blanco, que tiraba a rojo encendido; la barba y



Retrato de Cristóbal Colón fechado en 1519. Está atribuido a Sebastián del Piombo. Considerado uno de los más fiables del Almirante.

cabellos, cuando era mozo, rubios, puesto que muy presto con los trabajos se le tornaron canos».

Del libro *Historias de la vida y de los hechos de Cristóforo Colombo*: «El Almirante fue un hombre bien formado y de estatura más que mediana, de rostro alargado, mejillas un tanto subidas, ni grueso ni delgado...»

El último misterio relacionado con Colón trata de sus restos. ¿Dónde están realmente sus huesos?

La revisión de la bibliografía deja al descubierto, en ocasiones, contradicciones y huecos importantes. Así, no hace mucho tiempo quedó eliminada la incógnita que suponía la fecha concreta del traslado de los huesos del Almirante desde el monasterio de San Francisco, de Valladolid, al de Nuestra Señora Santa María de las Cuevas, de Sevilla; sin embargo, dudas importantes guardan relación con el traslado de los restos, y fecha del mismo, a la catedral de Santo Domingo. Otras cuestiones relevan-

tes son la intención manifiesta del descubridor de ser enterrado en La Española y la propia ubicación del enterramiento en la isla.

Parece que este año de 2006 puede ser decisivo en la historiografía colombina, pues se espera que la gran polémica, suscitada desde 1877, sobre el lugar donde se encuentran sus restos mortales, pueda comenzar a darse por terminada.

Pero su enigmática biografía aún puede deparar sorpresas.

Si las biografías realizadas por especialistas no han arrojado, hasta ahora, una impresión más convincente acerca de Colón, probablemente hay que responsabilizar de ello a la influencia mistificadora de los autores del s. XVI, considerados como fuentes primarias.

La historiografía colombina puede ser clasificada en tres bloques diferenciados:

— Uno, de tradición mistificadora en el que las obras de este tipo argumentan que Colón no era lo que parecía o que su proyecto de atravesar el Atlántico ocultaba un objetivo secreto.

— Otro que utiliza la escasez de testimonios como pretexto para un trabajo intuitivo de adivinación, lo cual constituye un claro desprecio de los recursos fundamentales de la investigación histórica.

— Un último bloque, que suscribe una leyenda «inventada» por el propio explorador.

El Museo Naval cuenta, en su fondo bibliográfico, con una gran cantidad de obras colombinas, algunas de las cuales serán citadas, y destacadas, a lo largo de estas líneas. Asimismo, cuenta con obras de reciente edición realizadas por rigurosos historiadores y biógrafos, como Consuelo Varela, cuya última obra, *Cristóbal Colón: de corsario a Almirante*, de la editorial Lunewerg, en la que se da un

repasso a la biografía del Descubridor con sus luces y sombras, ha entrado a formar parte del más reciente fondo bibliográfico.

El mundo en que vivió Colón

Para estudiar y comprender plenamente a Colón es importante tener en cuenta los contextos a los que pertenecía: el mundo genovés de las postrimerías del s. xv; la Lisboa y Andalucía con fuerte presencia genovesa a las que se trasladó en un período crítico de su carrera; la corte de los monarcas españoles, que fue su base de operaciones en la segunda mitad de su vida; el mundo de los exploradores y cartógrafos del Atlántico de su época; el de la especulación geográfica de la que estaba rodeado y, en un trasfondo más remoto, el lento cambio del centro de gravedad de la civilización occidental del Mediterráneo al Atlántico, proceso en el que realizó una contribución tan importante.

En los días de Colón, la Iglesia y la guerra eran los principales medios para conseguir ascender en la escala social. Pero el s. xv ofrecía también, a aquel que tenía ambiciones sociales, la ruta del mar para alcanzar objetivos elevados, generalmente utilizando las islas como punto de partida.

Probablemente la búsqueda de la gloria a través del mar se impuso en Colón gradualmente a medida que crecía su experiencia marinera.

Los contextos genoveses en los que se movió Colón son vitales para comprender su carrera; ayudan a explicar cómo y por qué se trasladó hasta las orillas del Atlántico y qué le ocurrió cuando allí llegó.

En sus ambiciones y en su vocación de explorador, como en casi todos los demás aspectos, Colón era una figura representativa de su época.

Así, la idea de Colón de un nuevo viaje atlántico se inserta plenamente en el contexto de una época de gran especulación sobre los secretos de la Mar Océana.

En definitiva, los contextos genoveses en los que se movió Colón son vitales para comprender su carrera. Ayudan a explicar cómo y por qué se trasladó hasta las orillas del Atlántico y qué le ocurrió cuando allí llegó.

La Biblioteca del Museo Naval cuenta en su fondo con la obra:

Enumeración de libros y documentos concernientes a Cristóbal Colón y sus viajes.

Madrid: establecimiento tipográfico de Fortanet, 1892.



ASENSIO, José María: *Cristóbal Colón: su vida, sus viajes, sus descubrimientos*. Barcelona: Espasa y Compañía editores, 1888 (pág. 82).

Obra ilustrada con magníficas oleografías, copia de famosos cuadros de artistas españoles, y se acompaña de una carta geográfica que detalla minuciosamente los viajes y descubrimientos llevados a cabo por el gran almirante. Un ejemplar de la misma se encuentra en la Biblioteca del Museo Naval.

Sobre su vida y viajes...

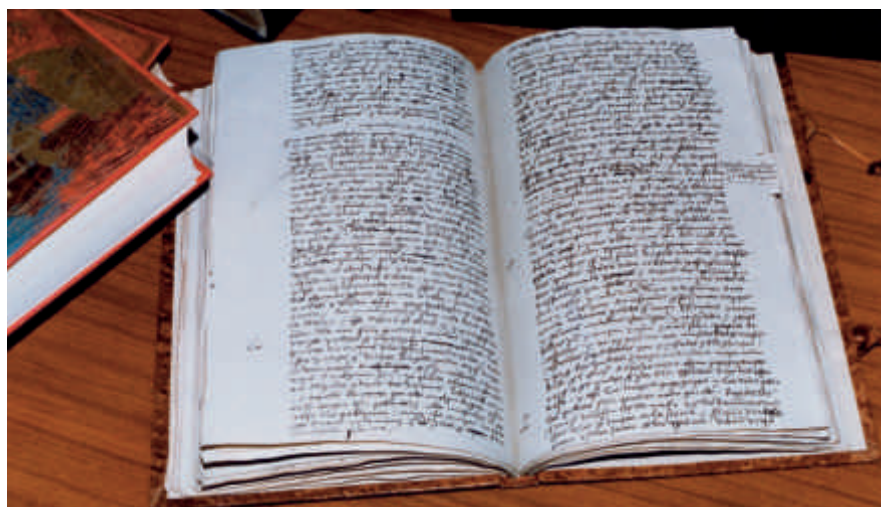
Las experiencias de Colón como navegante a través del espacio que abarcaba el mundo genovés de su tiempo y el desplazamiento hacia el oeste de su centro de operaciones están documentados en el registro de sus viajes.

Los años de triunfo de Colón duraron aproximadamente de 1492 a 1497.

El tercer viaje terminó en desastre y prisión para él y sus hermanos; el cuarto arruinó su salud y su ánimo para siempre.

Autógrafos de Cristóbal Colón y papeles de América. Los publica la Duquesa de Berwick y de Alba. Madrid: est. tip. sucesores de Rivadeneira, 1892;

Códice diplomático-americano de Cristóbal Colón: colección de cartas, de privilegios, cédulas y otras escrituras del gran descubridor del Nuevo Mundo, Almirante Mayor del Mar Océano, virrey y gobernador de las islas y tierra firme de las Indias, etc. Habana: Imprenta y Librería «El Iris», 1867.



Libro de la primera navegación, de Cristóbal Colón.

En el Museo Naval se encuentran, entre otros: ***COLÓN, Cristóbal: Relaciones y cartas de Cristóbal Colón. Madrid: librería de la viuda de Hernando y Compañía, 1892***

Los propios escritos de Colón deben ser manejados con cautela y examinados cuidadosamente debido a la finalidad «promocional» o exculpatoria, que distorsionaba prácticamente

todos los pensamientos que vertía en el papel.

Las notas marginales de sus libros son el único testimonio que poseemos de lo que pasaba por su mente antes de 1492, y es posible que muchas de esas anotaciones, o la mayor parte de ellas, fueran escritas después.

Sus obras no estaban destinadas a ser populares y ninguna de ellas se publicó completamente concluida; la mayor parte de ellas quedaron manuscritas.

Es bien sabido que la maravillosa narración que nos legó Colón de su primer viaje llegó a nosotros a través del extracto que de ella hizo el padre fray Bartolomé de Las Casas.

Una copia de éste la publicó Fernández de Navarrete, que cuando encontró el resumen o extracto de Las Casas en la Biblioteca del Duque del Infantado, se sintió inmensamente cautivado por el texto, y no le faltaba razón «*pues nadie redactó nunca un diario de a bordo tan detallado, ningún comandante de la época escribió nunca informes tan exhaustivos, ningún navegante de esa época (excepto, tal vez, Vespuccio) hizo gala de tanto talento para la observación, tanta sensibilidad ante los elementos y tanto aprecio de la naturaleza. Ningún marino reveló tanto de sí mismo en un relato*».

Los reyes eran los destinatarios del *Diario*; el documento comienza con un prólogo dirigido a Fernando e Isabel, que pretende recoger las emociones de Colón inmediatamente antes y en el momento de la partida.

El *Diario* es, sin duda, la obra colombina más controvertida; ha sido origen de un sinfín de estudios y su bibliografía es copiosísima. En el fondo bibliográfico del Museo Naval se cuenta con varias ediciones facsimilares de este documento.

Bartolomé de Las Casas, cuya obra es fundamental para todos los estudios modernos de Colón, aceptó el concepto que éste tenía de sí mismo como mensajero divino, porque compartía una visión providencial de la historia y porque escribió para justificar el apostolado entre los indios, en el que él desempeñó una función importante.

Las Casas comenzó su trabajo muy tarde y no lo concluyó hasta 53 años después de la muerte de Colón, dejándolo manuscrito.

Entre los numerosos libros que escribió hay que citar una voluminosa *Historia de las Indias*, que compiló con fidelidad a las fuentes, siendo las más asiduamente consultadas los escritos del propio Colón. Su obra forma

parte del fondo bibliográfico del Museo Naval.

Las Casas conservó para su propia *Historia* la esencia de un relato llamado el *Libro de la primera navegación*, que era una copia del diario de a bordo de Colón o una versión corregida de ese documento. Nunca fue publicado y los manuscritos han desaparecido o han sido destruidos, pero a través del resumen de Las Casas, que él tituló *El primer viaje*, conocemos más de los relatos de Colón que lo que ha sobrevivido para cualquiera de los viajes subsiguientes.

El primer viaje es un documento extraordinariamente vívido y emocionante, sustentado, y a veces complementado, por pasajes incluidos en la *Historia de las Indias* o en otras obras tempranas basadas en materiales idénticos o similares a los que estaban al alcance de Las Casas.

Su segundo hijo, Hernando, que fue también su biógrafo, no terminó su trabajo hasta 1536 y lo dejó manuscrito. Su obra *La historia del Almirante* es una de las fuentes narrativas más influyentes, aunque, en el afán de exaltar la personalidad de su padre, deforma, a veces, la realidad.

Sus trabajos se encuentran en el Museo Naval:

— COLÓN, Hernando: *Historia del almirante Don Cristóbal Colón, en la cual se da particular y verdadera relación de su vida y de sus hechos, y del descubrimiento de las Indias Occidentales, llamadas Nuevo Mundo*. Madrid: Tomás Vinuesa, 1892;

— LAS CASAS, F. Bartolomé de: *Historia de las Indias*. Madrid: Imprenta de Miguel Ginesta, 1875-1876.

Desde los primeros días del s. XIX se producen una gran cantidad de publicaciones que marcan el interés progresivo que va unido a la memoria de Colón.

Escritores como Fernández de Navarrete, entre otros, llevaron a cabo disertaciones y reunieron laboriosamente materiales, que sirvieron a Humboldt para componer su *Examen crítico de la historia de la geografía del nuevo continente*, y a Irving para su *Historia de la vida y viajes de Cris-*



Fray Bartolomé de las Casas

Fue un defensor de los aborígenes y el primero en denunciar los abusos cometidos por los conquistadores en su contra.

tóbal Colón escrita en inglés por el caballero Washington Irving y traducida al castellano por D. José García de Villalba. Madrid: Imprenta de José Palacios, 1833.

En 1825 vería la luz el primer tomo de la obra de Martín Fernández de Navarrete, que llevaría por título *Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo XV: con varios documentos inéditos concernientes a la historia de la marina castellana y de los establecimientos españoles en Indias*. Madrid: Imprenta Real, 1825-1837.

Precisamente Navarrete, hablando de la utilidad literaria de su *Colección de viajes españoles*, dice: «*Insigne prueba de esto acaba de darnos el señor Washington Irving en la Historia de la vida... que ha publicado con una aceptación tan general como bien merecida. Dijimos en nuestra introducción, que no nos proponíamos escribir la vida de aquel almirante, sino publicar noticias y materiales para que se escribiese con veracidad; y es una fortuna que el primero que se haya aprovechado de ellos sea un literato juicioso y erudito, conocido ya en su patria y en Europa por otras obras apreciables...*». Pero Navarrete añade: «*Sin embargo, es de esperar que a la luz de nuevos documentos que vamos publicando, y de las observaciones que dan lugar, rectifique el señor Washington algunas noticias u opiniones, que tomadas de fuentes menos puras, carecen aún de aquella certidumbre y puntualidad que se requiere para acercarse a la perfección*».

Después de Navarrete, tal vez sea Fernández Duro, con la publicación del enorme material que encierra *Los pleitos de Colón*. Madrid: Real



FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, Martín:
*Colección de los viajes y descubrimientos
 que hicieron por mar los españoles desde
 fines del siglo XV*
 Madrid: Imprenta Real, 1825-1837
 (Museo Naval, Madrid)

Irving, Washington:
*Historia de la vida y viajes de
 Cristóbal Colón.*
 Madrid: imprenta de José Palacios, 1833
 (Museo Naval, Madrid)

Academia de la Historia, 1892, quien haya dado el paso mayor para facilitar el estudio del primer viaje de Colón.

En el fondo bibliográfico del Museo Naval se cuenta con la obra: *Colección de documentos inéditos relativos al descubrimiento, conquista y organización de las antiguas posesiones españolas de ultramar: segunda serie/ publicada por la Real Academia de la Historia. Madrid: est. tip. sucesores de Rivadeneyra, 1885-1932*, que en sus tomos 7 y 8 hace referencia a *Los pleitos*.

No hay que olvidar a *Roselly de Lorgues*, que se erige en restaurador de la fama de Colón y escribe alrededor de 1840 *La cruz en los dos Mundos*, que trata de la belleza moral del Almirante. Sus numerosas investigaciones y sus libros le han valido el renombre de historiógrafo de Colón. De este autor contamos en el Museo Naval con:

- *Historia de la vida y viajes de Cristóbal Colón, escrita en francés por el Conde Roselly de Lorgues, continuada con documentos inéditos importantes relativos al segundo matrimonio de Colón con Dña Beatriz Enríquez de Córdoba. Traducida por D. Pelegrín Casabó y Pagés. Barcelona: D. Jaime Seix, 1878*
- *Historia de Cristóbal Colón y de sus viajes, escrita en francés según documentos auténticos sacados de España e Italia. Cádiz: Eduardo Gautier editor, 1858.*

A su obra se refiere Fernández Duro en *Colón y la historia póstuma: examen de la que escribió el Conde Roselly de Lorgues, leído ante la Real Academia de la Historia, en junta extraordinaria celebrada el día 10 de mayo. Madrid: Imprenta y Fundición de M. Tello.*

La muerte de Colón

Los tres últimos años de Colón fueron de auténtica pesadilla. En el verano de 1503, durante su cuarto y último viaje a América, sus barcos fueron totalmente inutilizados por la broma y quedó totalmente aislado en Jamaica durante casi un año.

Mientras Colón se encontraba en Jamaica, la salud de la reina Isabel empeoraba ostensiblemente. Cuando el descubridor llegó a España, Isabel estaba moribunda y falleció el 26 de noviembre de 1504 en Medina del Campo.

Tras su regreso, Colón quedó en Sevilla esperando poder dirigirse a la Corte para conseguir la sucesión de sus privilegios de Almirante, Virrey y Gobernador de las Indias, en la persona de su hijo Diego. Dicho viaje hubo de ser retrasado por lo que no saldría de Sevilla hasta mayo de 1505.

Colón pasó los últimos días de su vida en Valladolid, donde se encontraba la Corte; parece ser que su estancia allí fue tan desahogada como lo había sido, el año anterior, su estancia en Sevilla, y así lo demuestra abundante documentación de la época.

COLÓN, Cristóbal: *Testamento de Cristóbal Colón/ estudio de documentación a cargo de Sinforiano Morón Izquierdo; paleografía y traducciones por Francisco Sánchez Rico. Barcelona: gráficas Anael, 1991 (Reprod. fotogr. del ms. que se conserva en el Archivo de Indias).*

En esta obra se hace alusión a los diversos testamentos otorgados por Colón:

- *El del «optimismo», en 22 de febrero de 1498, tres meses antes de emprender su tercer viaje a Indias.*
- *El de la «prevención», en 1 de abril de 1502, ya preparando su cuarto viaje del mes de junio.*
- *El de la «amargura», fechado en 25 agosto de 1505 en Segovia, ya regresado el pasado año de su cuarto viaje y muerta la Reina Isabel el 26 de noviembre de 1504 en el Castillo de la Mota.*
- *El de la «esperanza», fechado en 19 de mayo de 1506. Tras saber que el 26 de abril de 1506 desembarca en La Coruña Felipe el Hermoso casado con la nueva Reina Dña. Juana, envía a su hermano Bartolomé con una carta de saludo.*

Fue formalizado ante el escribano público de Valladolid Pedro de Hinojedo, nombrando albaceas a su hijo Diego, a su hermano Bartolomé y a Juan de Porras, tesorero de Vizcaya. Este testamento patentiza el deseo del Almirante de quedar en paz con su conciencia.

En el fondo bibliográfico del Museo Naval se cuenta con diversas ediciones facsimilares, entre ellas:

RAMOS PÉREZ, Demetrio: *Testamento de Cristóbal Colón: otorgado en Valladolid a 19 de Mayo de 1506 ante el escribano Pedro de Hinojedo: en el III Centenario de la Promulgación de las Leyes de las Indias. Valladolid: Ayuntamiento, 1980.*

El día 20 de mayo, miércoles, víspera de la Ascensión, falleció el Almirante.

Fue enterrado en el monasterio vallisoletano de San Francisco, precedido de la celebración de las exequias en Santa María la Antigua. Se supone que la elección del convento se debe a la predilección que don Cristóbal mantuvo por la orden franciscana.

De manera oficial no se comunicó el fallecimiento del Almirante hasta 17 días después, en Real Cédula de 2 de junio de 1506, al comendador Nicolás de Ovando.



Fallecimiento de Cristóbal Colón en Valladolid

A pesar de la inmensa fama que cobró la hazaña descubridora de Colón; sin embargo, su fallecimiento pasó casi inadvertido para los cronistas de la época.

El traslado de los restos

Incluso después de haber fallecido no dejó de viajar; sus huesos continuaron viajando en una y otra dirección casi con la misma intensidad con que lo había hecho en vida.

Fue enterrado primero en el convento de los franciscanos de **Valladolid**, pero parece evidente que la permanencia de sus restos en dicha ciudad no tenía mucho sentido, ya que ni su familia ni él tenían vinculación alguna con la misma; sin embargo, sí la tenían con Sevilla; por ello, en 1509 se llevó a cabo el traslado del cuerpo de Colón desde Valladolid al monasterio de Nuestra Señora de Santa María de las Cuevas, de **Sevilla**.

El acta de depósito del cuerpo del Almirante en dicho monasterio tiene fecha de 11 de abril de 1509.

Pero desde Sevilla los restos serían trasladados a **Santo Domingo**, en el momento de la máxima expansión territorial, en 1544.

En los numerosos libros que se han escrito no se ha cuestionado jamás la existencia del traslado de los restos desde Sevilla a Santo Domingo, a pesar de la incógnita que suponía la fecha concreta en que se llevó a cabo.

La inhumación de los restos de Colón en la capilla mayor de la catedral se llevaría a cabo desprovista de solemnidad, no teniendo repercusión en el ámbito isleño.

Fray Bartolomé de **Las Casas** da testimonio en su **Historia de las Indias** de la sepultura de Colón en la capilla mayor de la catedral de Santo Domingo.

En 1795, cuando Santo Domingo pasó a manos de los franceses, fueron trasladados de nuevo, en esta ocasión a **La Habana**.

El 5 de enero de 1796 llega al puerto de La Habana el navío *San Lorenzo* con las cenizas del Descubridor, las cuales son desembarcadas y reinhumadas en la catedral el día 19 del mismo mes. Se

cubre la tumba con una lápida provisional que es sustituida en octubre del mismo año. Años después, en 1822, se colocaría una nueva lápida, y en 1823 se procedería a enmendar de nuevo la sepultura.

En 1898 España pierde los últimos territorios de ultramar, y los restos de Colón son enviados de nuevo a **Sevilla**.

El 19 de enero de 1899 se lleva a cabo, en Sevilla, la recepción de los restos de Colón, actos fúnebres e inhumación en la cripta de los arzobispos en la catedral, con todos los honores de Almirante.

El 17 de noviembre de 1902 se celebró el último traslado de las cenizas del descubridor desde la citada cripta al monumento fúnebre de Arturo Mérida, ubicado al lado derecho de la nave del crucero de dicho templo. Así concluyó el largo peregrinaje de las controvertidas cenizas.

Se puede decir que en estos traslados por medio mundo está encerrada la Historia de la España ultramarina.



Monumento fúnebre de Arturo Mérida
En la catedral de Sevilla.

Con cada uno de los traslados se multiplicaron las posibilidades de cometer un error y, en particular, en Santo Domingo sigue existiendo la convicción de que los auténticos restos de Colón descansan allí.

Se dice que, un siglo antes de la llegada de los restos a Sevilla, en algu-

nos círculos de Santo Domingo se había denunciado que los restos del Almirante nunca habían salido de la isla.

La controversia iniciada en 1877, año en que, mientras se efectuaban reparaciones en la catedral, fue encontrada una caja de plomo con el nombre del gran almirante, ha dado lugar a una extensa bibliografía no exenta, en ocasiones, de juicios preconcebidos.

Parece conveniente destacar *Los restos de Colón: informe de la Real Academia de la Historia al gobierno de S.M. sobre el supuesto hallazgo de los verdaderos restos de Cristóbal Colón en la Iglesia Catedral de Santo Domingo*. Madrid: Imprenta y Fundición de M. Tello, 1879.

Algunas teorías han afirmado que los restos de Cristóbal Colón estarían repartidos entre Sevilla y Santo Domingo; otras, que sólo en Santo Domingo, aunque existe una tercera que se basa en que los restos de Colón descansan solamente en la catedral de Sevilla.

La comunidad científica ha esperado impaciente los resultados de las pruebas y estudios que sobre los restos de Colón han llevando a cabo un grupo de investigadores de la Universidad de Granada, al frente del cual se encuentra José Antonio Lorente.

Los últimos avances en su investigación arrojan una nueva y llamativa conclusión.

Los datos antropológicos de los restos de Sevilla, donde no hay esqueleto completo, apuntaban ya a que podrían pertenecer a Colón; pero ahora las investigaciones del ADN mitocondrial certifican esa hipótesis. Ahora bien, como el esqueleto no está completo, hay una gran parte de sus restos en otro lugar, posiblemente Santo Domingo; si se pudiese hacer el estudio científico, se podría corroborar que lo que allí hay es también de Cristóbal Colón, o lo contrario; de ahí las dudas.

Pero en Sevilla no sólo se encuentran las reliquias de su cuerpo, sino que también —y quizás aún más importante que esto— se hallan en ella las de su mente, que pueden contemplarse en los libros que se conservan de su biblioteca y en las notas que garabateó en sus márgenes.

Dra. Carmen Torres López
Jefe de Sección del Museo Naval

ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE A LA FUERZA DE ACCIÓN MARÍTIMA

La reina Doña Sofía fue la madrina de la ceremonia, que tuvo lugar en la escala real del muelle Alfonso XII del puerto de Cartagena y fue seguida por multitud de ciudadanos.

SU majestad la Reina hizo su entrada en la explanada del muelle, frente al monumento a los héroes de Cavite, a los sonos del himno nacional, siendo recibida por el jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto. A continuación, S.M. la Reina, acompañada por el AJEMA, pasó revista a la fuerza congregada.

La Bandera, cedida por la Cofradía de Nuestro Padre Jesús del Prendimiento —*californios*—, la recibió S.M. la Reina de manos de la alcaldesa de la ciudad, quien recordó que *«la Cofradía lleva en su escudo la Corona Real y dos anclas cruzadas que, a ojos de los cartageneros, evocan a la Armada y nos hablan de esa unión de la que han nacido tradiciones como la que convirtió a san Pedro en un operario de maestranza en el Arsenal»*. Tras acogerla en sus brazos, Doña Sofía pronunció unas palabras con las que quiso destacar el significado de este acto, asegurando que se trataba de *«un gran honor, pues a*

Por último, Doña Sofía expresó *«su más sincera y cordial felicitación»* y transmitió la de Su Majestad el Rey así como el *«saludo más entrañable y afectuoso, y su ánimo y estímulo para que sigáis cumpliendo con eficacia las importantes misiones que tenéis encomendadas»*.

La acompañaron en la ceremonia, entre otras autoridades, el presidente del Gobierno murciano, Ramón Luis Valcárcel; el presidente de la Asamblea Regional, Francisco Celdrán; el delegado del Gobierno, Ángel González; la alcaldesa de la ciudad, Pilar Barreiro; el hermano mayor de la Cofradía *california*, Juan Guillén y el almirante de Acción Marítima, Mario Rafael Sánchez-Barriga, quien recogió la bandera de manos de la Reina, para asegurar a continuación que bajo la citada enseña *«la fuerza defenderá los intereses de España»* y ensalzarla como *«el símbolo de la paz y la*



Foto: A. Arevalo Díaz del Río.



través de ella quedo vinculada de forma permanente al futuro de esta unidad, a la que deseo grandes éxitos» y formuló un deseo: *«Quisiera que esta bandera fuera depositaria del espíritu de grandeza y sacrificio tradicionales de nuestra Armada»*.

sangre de muchos que dieron su vida por su país».

Este trascendental acto, que siguieron cerca de mil personas, concluyó con un desfile de tropas de Infantería de Marina y de la Escuela de Formación de Infantes de Marina de Cartage-

na, del Regimiento de Artillería 73 de Cartagena, y de la Academia General del Aire de San Javier.

Para la ocasión, en el muelle de Alfonso XII se encontraba atracado el patrullero *Infanta Cristina* y, a la entrada de la dársena del Arsenal, se encontraban fondeados los patrulleros *Anaga* y *Formentor*.

La Fuerza de Acción Marítima

Con sede en Cartagena, constituye uno de los pilares de la Fuerza principal de la Armada. Está compuesta por unidades de vigilancia, científicas, auxiliares, buquesescuela, hidrógrafos, transportes ligeros, de salvamento y rescate, aljibes y remolcadores.

Además, se encuentran encuadrados en su estructura el Centro de Buceo de la Armada y el Instituto Hidrográfico de la Marina, las comandancias navales, las estaciones de vigilancia del Estrecho y el Grupo Embarcable de Apoyo Técnico.

ALPER INFORMA

NUEVA LEY DE TROPA Y MARINERÍA

El pasado 25 de abril se publicó en el BOE número 98 la LEY 8/2006 , de 24 de abril, de Tropa y Marinería.

El contenido de esta disposición establece un nuevo modelo de tropa y marinería y se adelanta a la futura reforma de la carrera del militar profesional.

A continuación resaltamos los aspectos más relevantes de esta nueva Ley.

ACCESO Y ADQUISICIÓN DE LA CONDICIÓN DE MILITAR DE TROPA Y MARINERÍA

Para el acceso a militar profesional de tropa y marinería será necesario reunir los siguientes requisitos:

- a) Poseer la nacionalidad española o ser nacional de los países que reglamentariamente se determinen de entre aquellos que mantienen con España especiales vínculos históricos, culturales y lingüísticos.
- b) No estar privado de los derechos civiles.
- c) Carecer de antecedentes penales y no tener abierto en calidad de procesado o imputado ningún procedimiento judicial por delito doloso.
- d) No haber sido separado mediante expediente disciplinario del servicio de cualquiera de las Administraciones públicas ni hallarse inhabilitado con carácter firme para el ejercicio de funciones públicas.
- e) Tener cumplidos 18 años y no más de 27.
- f) Estar en posesión de la titulación del sistema educativo general exigida en la convocatoria.
- g) Superar las pruebas selectivas que se determinen en cada convocatoria.

Para el acceso de los extranjeros será necesario, además, encontrarse en situación de residencia legal.

La condición de militar profesional de tropa y marinería se adquiere al obtener el empleo de marinero o soldado, una vez superado el período de formación general militar establecido en la correspondiente convocatoria, y firmado el compromiso inicial, en cuya virtud quedará incluido en el Régimen Especial de la Seguridad Social de las FAS.



COMPROMISOS

Se establece con las siguientes modalidades:

- a) El compromiso inicial, renovable hasta completar un máximo de seis años.
- b) El compromiso de larga duración, hasta los 45 años de edad, al que se accederá desde el compromiso inicial.
- c) La condición de permanente, a la que se podrá acceder durante la vigencia del compromiso de larga duración.

Compromiso inicial

Será suscrito de forma inmediata y voluntaria por aquellos aspirantes a militar profesional de tropa y marinería que hayan superado la formación general militar.

La duración del compromiso inicial, contada desde el nombramiento como alumno del centro militar de formación, será de dos o de tres años de acuerdo con la convocatoria correspondiente. La fecha de este nombramiento será igualmente la de inicio para el cómputo del tiempo de servicios y el devengo de haberes.

Podrá renovarse por períodos de dos o tres años, ajustando en todo caso la última renovación hasta alcanzar un máximo de seis años de servicios. Será preceptivo haber sido evaluado previamente y declarado idóneo.

No podrán ser renovados los compromisos de aquellos extranjeros que hubieran perdido la condición de residente legal en España.

Cuando finalice el compromiso que tengan suscrito o se resuelva por causas independientes de su voluntad, pasarán a situación legal de desempleo, a efectos de la protección correspondiente.

Compromiso de larga duración

Podrán suscribirlo los que, con más de cinco años de servicios, posean la nacionalidad española y hayan sido evaluados previamente y declarados idóneos.

A los efectos retributivos y de fijación de los haberes reguladores para la determinación de los derechos pasivos, les corresponde el grupo D de clasificación de los funcionarios al servicio de las Administraciones públicas. A partir del inicio de este compromiso se devengarán trienios, computándose a estos efectos el tiempo de servicio desde la fecha del compromiso inicial.

Los que hayan suscrito este compromiso podrán pasar a la situación de servicios especiales y excedencia voluntaria.

Finalización y resolución del compromiso de larga duración

El compromiso de larga duración finalizará al cumplir 45 años de edad. Se resolverá por alguna de las siguientes causas:

- a) A petición expresa del interesado con un preaviso de tres meses.
- b) Por la adquisición de la condición de militar de carrera o de militar de complemento.
- c) Por el ingreso en un centro de formación de la Guardia Civil o de la Policía Nacional.
- d) Por el ingreso en cuerpos y escalas de funcionarios o adquisición de la condición de personal laboral fijo de las Administraciones públicas y Organismos públicos dependientes de ellas. A estos efectos, tendrán la misma consideración el nombramiento como funcionario en prácticas y la designación para realizar los períodos de prueba en los procesos selectivos de personal laboral.
- e) Por el acceso a la condición de permanente.
- f) Por la pérdida de la nacionalidad española.
- g) Por insuficiencia de facultades profesionales.
- h) Por insuficiencia de condiciones psicofísicas.
- i) Por la imposición de sanción disciplinaria extraordinaria por aplicación de la Ley Orgánica de Régimen Disciplinario de las Fuerzas Armadas.
- j) Por condena por delito doloso.

Los que resuelvan su compromiso por las causas previstas en el apartado 2.c) y d) y no completen su acceso a la Guardia Civil y a la Policía Nacional o como funcionario de carrera o personal laboral fijo en las Administraciones públicas, podrán reincorporarse al compromiso de larga duración, en las mismas condiciones en las que se encontraban al cesar en su compromiso.

Aquellos cuyo compromiso se resuelva por las causas previstas en el apartado 2.a), g) y h), tengan cumplidos un mínimo de 10 años de servicios y hayan permanecido en la situación de servicio activo al menos los dos últimos años anteriores a la resolución de ese compromiso, tendrán derecho a percibir una prima por servicios prestados en función de los años de permanencia en las FAS desde la fecha del compromiso inicial. Esta prima atribuida como consecuencia de la resolución del compromiso por insuficiencia de condiciones psicofísicas será incompatible con la pensión vitalicia que por esta misma causa le pudiera corresponder.

También tendrán derecho a percibir la prima por servicios prestados aquellos que al cumplir la edad de 45 años no adquieran la condición de reservista de especial disponibilidad.

Ampliaciones de compromiso

A los que ingresen en un centro docente militar de formación se les ampliará, en su caso, el compromiso que tuviesen firmado hasta la finalización del correspondiente período de formación.

Los que formen parte de unidades militares a las que se les asignen misiones fuera del territorio nacional, por un período igual o superior a tres meses, podrán ampliar su compromiso hasta 15 días después de que concluya la misión, si así lo solicitan cuando su compromiso termine durante el desarrollo de tales misiones.

A los extranjeros que hayan solicitado la adquisición de la nacionalidad española y hayan cumplido los seis años de servicios, se les podrá ampliar el compromiso hasta un máximo de tres años, sin que en ningún caso puedan suscribir el compromiso de larga duración hasta adquirir esta nacionalidad.

Condición de permanente

Los que tengan suscrito un compromiso de larga duración podrán acceder a la condición de permanente en las plazas que se determinen en la provisión anual, conservando el empleo que tuvieran.

Para participar en los correspondientes procesos de selección, se requerirá estar en posesión, como mínimo, de la titulación de técnico del sistema educativo general o equivalente, tener cumplidos 14 años de servicio activo y las demás condiciones que se determinen reglamentariamente, y se valorará especialmente el empleo, los méritos profesionales y los años de servicios.

Los que tengan esta condición, a partir de los 45 años de edad desempeñarán, preferentemente y de acuerdo con las necesidades de los Ejércitos, funciones logísticas y de apoyo a la Fuerza.

DESARROLLO DE LA CARRERA MILITAR

Ascensos

Los ascensos a los empleos de cabo, cabo primero y cabo mayor se producirán con ocasión de vacante y por los sistemas de concurso, concurso-oposición o elección.

Cambio de especialidad

Podrán cambiar de especialidad por las siguientes causas:

- a) Para cubrir las plantillas de aquellas especialidades que se considere necesario completar.
- b) Para adquirir otras especialidades que faciliten la movilidad territorial y las adaptaciones orgánicas en los Ejércitos.
- c) Por no superar la formación específica correspondiente a la especialidad asignada.
- d) Por pérdida de la aptitud psicofísica necesaria para desarrollar los cometidos que exige su especialidad.
- e) Para adquirir una formación orientada a su promoción profesional.

Promoción interna

A los que lleven, al menos, tres años de tiempo de servicios se les facilitará la promoción interna, dentro de su Ejército, a la enseñanza militar de formación para la incorporación a las Escalas de Suboficiales. A estos efectos se les reservará al menos el 80% de las plazas convocadas de cada Escala (en algunos casos, la totalidad de las plazas convocadas).

Formación y promoción profesional

Se les facilitará la obtención de titulaciones y acreditaciones del sistema educativo general, en especial el título de técnico correspondiente a la formación profesional de grado medio, los certificados de profesionalidad y la mejora de su cualificación a través de la formación ocupacional.

Se les facilitará de forma prioritaria formación en áreas relativas a las tecnologías de la información y las comunicaciones, prevención de riesgos laborales, medio ambiente, así como cursos para la obtención de los permisos de conducción y aquellos otros que se consideren de interés para su desarrollo profesional.



RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD

Los que tengan cumplidos al menos 18 años de servicios y lo soliciten, adquirirán esta condición una vez finalizado el compromiso de larga duración al cumplir la edad de 45 años.

Esta condición se mantendrá hasta cumplir los 65 años de edad, a no ser que el interesado renuncie a ella, que con anterioridad a esta edad haya sido declarado en situación de incapacidad total, absoluta o gran invalidez, o que se haya adquirido la condición de pensionista por jubilación o retiro.

No tendrá la condición de militar, pero se encontrará dispuesto a incorporarse a las FAS.

Cuando sea activado y se incorpore, recuperará la condición de militar, mantendrá el empleo y la especialidad que tenía y estará sujeto al régimen de los militares profesionales de tropa y marinería. Solamente en este supuesto se computará el tiempo de servicios prestados a los efectos del perfeccionamiento de trienios y derechos pasivos.

Percibirá una asignación por disponibilidad, distribuida en 12 mensualidades, por un importe de 7.200 euros al año; dicha cuantía será actualizada y podrá ser objeto de revisión al alza en las Leyes de Presupuestos Generales del Estado. Esta asignación por disponibilidad es incompatible con cualquier otra retribución procedente del sector público. La prestación o el subsidio de desempleo serán compatibles con esta asignación.

La protección social, incluida la asistencia sanitaria, estará cubierta por el Régimen Especial de la Seguridad Social de las FAS, cuando voluntariamente lo deseen. Para disponer de esta cobertura estarán obligados al pago de la cuota íntegra correspondiente.

Conservará los derechos pasivos que para sí o sus familiares pudiera haber adquirido hasta ese momento.

CAMBIO DE ACTIVIDAD PROFESIONAL

Acceso a las Administraciones públicas

El tiempo de servicios prestados en las FAS se considerará como mérito en los sistemas de selección para el acceso a los cuerpos, escalas, plazas de funcionario y puestos de carácter laboral de las Administraciones públicas.

El Ministerio de Defensa promoverá acuerdos de colaboración con las Administraciones autonómicas y locales para que en las convocatorias de acceso a las Policías autonómicas y locales se reserven plazas para los militares profesionales de tropa y marinería con más de cinco años de servicios.

En las convocatorias para el acceso a cuerpos o escalas adscritos al Ministerio de Defensa e ingreso como personal laboral de dicho departamento y de sus organismos autónomos se reservará, al menos, un 50% de las plazas para los que hayan cumplido, como mínimo, cinco años de tiempo de servicios.

Para el acceso a la Escala Básica de Cabos y Guardias del Cuerpo de la Guardia Civil se reservará un 50% de las plazas para los que lleven cinco años de servicios como tales.

Para el ingreso en la Escala Básica del Cuerpo Nacional de Policía se reservará, al menos, el 10% de las plazas para los militares profesionales de tropa y marinería con cinco años de tiempo de servicios.

Medidas de incorporación laboral

Durante su permanencia en el servicio activo, se les facilitará los medios necesarios de orientación, impulso y apoyo para su plena incorporación al mundo laboral al término de su compromiso con las FAS. Con este propósito se desplegarán acciones de formación ocupacional que faciliten su acceso al empleo, se desarrollarán programas de autoempleo y medidas de apoyo a la viabilidad de estas iniciativas.

Medidas complementarias de protección social

Los que en el momento de finalizar su relación con las FAS se encontrasen en situación de incapacidad temporal por accidente o enfermedad derivada del servicio, o en situación de embarazo, parto o posparto, no causarán baja en las Fuerzas Armadas y se les prorrogará su compromiso hasta finalizar dichas situaciones.

Los alumnos aspirantes a la condición de militares profesionales de tropa y marinería que se encuentren en la situación de insuficiencia de condiciones psicofísicas por accidente o enfermedad derivada del servicio no causarán baja en el centro de formación. Acordada la finalización de la situación de insuficiencia, se procederá conforme a lo dispuesto en el régimen del alumnado.

Los que ingresen en un centro de formación de la Guardia Civil o de la Policía Nacional, hasta obtener la condición de guardia civil o de policía nacional, mantendrán la protección que ofrece el Régimen Especial de Seguridad Social de las FAS a los militares profesionales con una relación de servicios de carácter temporal.

Régimen de ascensos de los Cabos 1.ºs y Cabos Mayores Veteranos de la Armada

Los Cabos 1.ºs Veteranos, incluidos los que hayan alcanzado el empleo de Cabo Mayor, que tuvieran adquirido el derecho a permanecer en las FAS hasta la edad de retiro, y hubieran superado los 18 años de servicio, serán convocados para realizar las pruebas de aptitud a Suboficiales en el plazo máximo de dos años desde la entrada en vigor de esta ley. Los que encontrándose en la situación administrativa de servicio activo las superen, irán ascendiendo a Sargento con arreglo a las plazas que se convoquen para este personal e ingresando, según corresponda, en las Escalas de Suboficiales.

Transcurrido el plazo citado de dos años, aquellos que no hayan optado a las pruebas de aptitud o no las hayan superado, mantendrán su empleo de Cabo 1º o de Cabo Mayor sin nuevas opciones para el ascenso.

Reincorporación a las FAS

Los que hubieran finalizado su relación de servicios con las Fuerzas Armadas por aplicación del artículo 95.1 y la disposición adicional cuarta, apartado 4, de la Ley 17/1999, de 18 de mayo, modificada por el Real Decreto Ley 10/2002, de 27 de diciembre, podrán suscribir un compromiso de larga duración durante los seis meses siguientes a la entrada en vigor de esta ley. La reincorporación se realizará, una vez apreciada la idoneidad, al Ejército de procedencia y con el mismo tiempo de servicios, empleo y especialidad que se poseían cuando se causó baja, así como a su último destino, en los casos que haya sido solicitado y sea posible en función de las necesidades del servicio.

Cambio en la relación de servicios y en el desarrollo profesional

Los que tengan una relación de servicios de carácter permanente a la entrada en vigor de esta ley, en el plazo de un año podrán acogerse al compromiso de larga duración. Esta opción supondrá la renuncia a la condición de permanente.

Los que a la entrada en vigor de esta ley mantengan una relación de servicios de carácter temporal, con compromisos que finalicen antes del 31 de diciembre de 2006, ampliarán dicho compromiso hasta esa fecha, excepto renuncia expresa.

Los que a la entrada en vigor de esta ley mantengan una relación de servicios de carácter temporal, al finalizar el compromiso que tengan suscrito, cesarán en su relación de servicios con las FAS, salvo que se acojan a esta ley ejercitando una de las siguientes opciones:

- a) Los que no hayan superado los cinco años de servicios, mediante la renovación del compromiso inicial.
- b) Los que hayan superado los cinco años de servicios, mediante el acceso al compromiso de larga duración.



A CUBIERTA

UN INFANTE AL SERVICIO DE LA CAPTACIÓN

MI nombre es Antonio Vidal de Torres Ruiz, cabo 1.º Permanente de Infantería de Marina. Me encuentro destinado actualmente en el Órgano de Apoyo al Personal de la Bahía de Cádiz, en la Sección de la Base Naval de Rota. Nací en Cádiz hace 32 años.

Ingresé en el Real y Glorioso Cuerpo de la Infantería de Marina el 2 de marzo del año 1992. Tenía 17 años aún y en breve me tocaba prestar el servicio militar, cuando un buen amigo ingresó poco antes en la Escuela de Formación de Cabos (ESFORCA), en Cartagena, para realizar el período de instrucción y me contaba cosas fascinantes. Así fue como decidí adelantarme a hacer la mili y ser partícipe de esas experiencias.

Forme parte de la XIII Promoción de Voluntarios Especiales. Fueron muchos los que nos presentamos en Cartagena para hacer las pruebas y ya fuimos pocos los que pasamos la primera criba; eso ya me hizo sentirme un poco más especial.

Una vez superadas las pruebas de ingreso, comenzamos en enero del citado año el curso de formación para convertirnos en infantes de Marina.

Aquel curso fue tan duro o tan blando como se quiera pensar. La cuestión es que seguía habiendo bajas de compañeros que no aguantaban. Corríamos todo el día, a todos sitios, en el adiestramiento físico, para ir a instrucción, para ir al comedor, a descansar.

Vamos, que perdí el concepto de andar durante los seis meses que, aproximadamente, duró la primera fase de la formación.

Hacíamos también campamentos, marchas de endurecimiento, todo ello para recibir los conocimientos necesarios para desarrollarlos poco después en las distintas unidades de Infantería de Marina.

Yo escogí la especialidad de Automoción y Medios Anfibios Mecanizados (AUMAME), la cual desarrollé en la antigua Escuela de Aplicación de Infantería de Marina en San Fernando, que también se traía lo suyo en aquel



Cabo 1.º IM Antonio Vidal de Torres Ruiz.

entonces, pero como he dicho antes me hacía sentir de otra casta.

Fui realizando los distintos cursos de ascenso y perfeccionamiento, estando destinado en la citada escuela y en el Tercio de Armada.

Mi actual destino es el Órgano de Apoyo al Personal de la Bahía de Cádiz, Sección de Apoyo al Reclutamiento de Rota. Soy conductor del autobús informativo y, entre otras misiones, soy informador. Intento transmitir la forma de vida, una de tantas, dentro de la Armada. Evidentemente hay malos y buenos momentos, los malos te van forjando poco a poco y te mantienen preparado para desempeñar las misiones que nuestra gloriosa institución tiene encomendada, y los buenos, que son notablemente muchos más, son los que hacen que pueda ser capaz de transmitir con entusiasmo los valores de esta profesión, de valientes al servicio de España, a los futuros integrantes de la Armada.

Además, entre otras misiones, soy el encargado de mantener los vehícu-

los de la sección en el mejor estado posible, auxilio a los mandos directos en todo tipo de trabajos administrativos y de otra índole relacionados con el reclutamiento. La confianza que depositan en mí hace que cada día desarrolle mi labor con el mayor desempeño, sobre todo gracias a la experiencia adquirida a lo largo de los años de servicio en la Armada, en la Infantería de Marina más antigua del mundo, a la que orgullosamente pertenezco.

**Cabo 1.º IM
Antonio Vidal de Torres Ruiz**

Desde la escotilla...

SER PESIMISTA... ¡ENGORDA!

LOS que han sufrido la canícula de Julio en Madrid posiblemente hayan leído un artículo con este título en la prensa gratuita madrileña.

Estadísticas recientes dicen que los españoles somos el pueblo más feliz de Europa, ya que casi las tres cuartas partes (74,4%) decimos serlo.

Unas cuantas pinceladas sobre la felicidad para entrar en materia:

El hecho de sonreír supone un saludable ejercicio físico. La carcajada es lo mejor para el estrés, ya que es un hecho comprobado que la risa franca aporta muchos beneficios, con la consiguiente sensación de bienestar.

La risa rejuvenece, es más normal con menos edad (300 risas/día los niños, y los adultos serios sólo 15), y los pensamientos positivos ayudan a ver las cosas con espíritu jovial.

Reír es bueno para el corazón. La risa afecta a los sistemas cardiovascular, endocrino y respiratorio, además de disminuir el colesterol y ayudar a conciliar el sueño.

El movimiento generalizado de músculos al reír quema grasas del organismo, o sea que adelgaza; y por ende, desterremos el «sambenito» del «gordito feliz».

El concepto actual de felicidad es impreciso. Estar sano es sinónimo de

ser feliz, pero en la sociedad consumista en la que vivimos tenemos malestar por la búsqueda obsesiva de bienes.

Para no ser pesado (no tienen nada que ver mis más de cien kilos) finalizo el resumen del articulillo con el hecho de que los no dialogantes, no cariñosos, no felices o que no se ríen, son más propensos al estrés y al infarto.

En la Armada veo pocas risas y sin que nadie se ofenda, ya que mi intención es positiva, va por barrios (destinos, jefes, guardias, etc.), pero lo que tengo muy claro es que nuestro colectivo rompe la buena media española.

Y ahora, la moraleja o, mejor, varias versiones sobre el asunto.

Jefe. Llamo así a cualquiera que tenga un subordinado, y lo somos o lo seremos prácticamente todos. Por mis años de mili podría escribir mucho, y muchos lectores podrán hacerlo mejor, pero me voy a ceñir a un solo concepto, un indio contento rinde más que uno infeliz, o sea, ¡a cambiar!

Indio. Evidentemente es el que tiene un jefe, o sea, todos a lo largo de nuestra vida. En tus manos, sólo en las tuyas, está ver la botella medio llena, por muy vacía que esté.

¡Sed felices!

Compañero. Creo que no hace falta decir quién es, o si, por si alguien está dormido en la playa, es ese/esa (por las lectoras) al que despellejamos cuando no está.

¡No seáis como los de la tele basura!

Armada. Si no contamos los barcos y barcas, carros y carretas, etc., pues muy sencillo lo que es: sumar los tres párrafos anteriores. Y si no sois egoístas y la queréis, cosa que no dudo, ¡sed positivos!

Y acabo. Como está de moda ser medio anoréxico, ¡arriba los corazones y ánimo!

Y no os pondréis gordos como yo, que me considero feliz y veo mi botella bastante llena; pero claro, somos pocos del *Cai* y *Barsa*, y *er Madrí* ya ha caído tres veces (y las que os quedan) ¡Je, je!, y de paso otra de Captación, el que quiera estar a más guardias o tener más gente en el destino, ya sabe: muchacho/a, ¡la Marina te llama!

¡SED BUENOS!

CN F.G.F.

ENTREVISTA AL...

General de División Director del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas, Valentín Martínez Valero

El papel desempeñado por nuestras Fuerzas Armadas en el momento actual, como consecuencia del incremento de sus misiones internacionales, es considerado un elemento relevante de la acción exterior del Estado. Este hecho ha dado lugar a modificaciones importantes en el Panorama Estratégico en el que deben desempeñar sus cometidos, en el cual interactúan parámetros tan diversos como la climatología, el peligro de pandemias sobrevenidas a causa de la imparable globalización de nuestro mundo, la utilización del ciberespacio por posibles organizaciones terroristas y, cómo no, la situación económica mundial, variable capaz de motivar tensiones político-militares, en las que subyace la amenaza convencional basada en las capacidades militares para hacer frente a los riesgos de índole tradicional que pueden afectar a la soberanía nacional de cada país. De lo anterior se desprende que nuestra Defensa está a su vez condicionada por la participación de nuestro país en organizaciones multinacionales que, si bien nos aseguran un estatus económico y de seguridad y defensa compartidas, implica también un grado de cooperación militar.

Todo este nuevo escenario estratégico ha influido necesariamente en el diseño y organización de nuestras Fuerzas Armadas y ha puesto de manifiesto la importancia creciente de la información como medio indispensable para prevenir cualquier situación de crisis; información que debe ser diversificada, en concordancia con los elementos que actúan sobre el teatro de operaciones en el que hoy en día operan nuestras Fuerzas Armadas. Todo ello ha supuesto para la Inteligencia Militar un esfuerzo de adaptación a las nuevas exigencias.

El Boletín Informativo para Personal ha tenido la oportunidad de introducirse en este apasionante y desconocido mundo de la Inteligencia Militar gracias a la colaboración del CN Guillermo Cassinello Espinosa, quien desarrolló en otro tiempo el cargo de director de nuestro Boletín y que actualmente ocupa un destino en el Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS). A través de él tuvimos ocasión de entrevistar al actual general director del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS), general de división (ET) Valentín Martínez Valero, quien nos ha ido desvelando la actualidad del CIFAS, desmitificando al propio tiempo esa aureola de secretismo que envuelve a este Centro y a las personas que lo integran.

— El actual panorama de riesgos globalizados que se ciernen sobre el escenario nacional y mundial, sin duda ha modificado el mapa geoestratégico en el que han de llevarse a cabo las misiones operativas de nuestras Fuerzas Armadas. ¿Cómo ha influido este clima de amenazas de todo tipo, asimétricas algunas, en la definición de la Inteligencia Militar?

— La Inteligencia, como disciplina, puede definirse como el conjunto del conocimiento, los procesos, los sistemas y medios técnicos y humanos necesarios para obtener información relevante, que, una vez sometida a procesos de análisis y valoración, permite deducir inteligencia orientada a apoyar la toma de decisiones y a reducir, en la medida de lo posible, las incertidumbres que se presentan en dicho proceso. Por tanto, un cambio en la naturaleza de los riesgos y de las amenazas siempre lleva consigo una



General de División (ET) Valentín Martínez Valero

adaptación y reorganización de la Inteligencia, para lograr una mayor eficacia al priorizar los esfuerzos y los recursos. Todo ello ha conducido, en síntesis, a la reorganización de nuestra estructura de Inteligencia, por un lado, y por otro, a la elaboración de un Plan Conjunto de Inteligencia Militar (PCIM) acorde a los referidos riesgos y amenazas específicos de la nueva situación mundial.

— **La organización de las Fuerzas Armadas, a partir del Plan Estratégico Conjunto (PEC) del 94, establece la necesidad de acelerar el desarrollo del Sistema de Inteligencia Conjunto de la Defensa, lo que ha traído consigo un proceso de «racionalización de la Inteligencia», proceso ya comenzado hace 10 años. Para los que somos profanos en la materia, ¿nos puede concretar en qué consiste este proceso de racionalización?**

— El proceso de racionalización de la Inteligencia Militar en los últimos años se deriva de la profunda revisión de nuestra estructura que hubo de realizarse como consecuencia de la nueva situación geoestratégica producida al desaparecer el Pacto de Varsovia y emerger nuevos, impredecibles, multidireccionales y multipolares factores de inestabilidad. Las conclusiones del referido análisis aconsejaron enfocar el esfuerzo en evitar la duplicidad de esfuerzos, a la par que en buscar la máxima sinergia de las capacidades existentes en los Ejércitos y en la Armada con las de los medios y sistemas conjuntos dependientes del JEMAD como la mejor manera de obtener el mayor rendimiento posible de los siempre limitados medios disponibles, tanto humanos como materiales. También ha conducido la racionalización a establecer unos niveles en la función Inteligencia, tanto en lo que se refiere a la Dirección como a la Conducción y Colaboración y Apoyo.

Hoy nos encontramos con el proceso finalizado, y con las ideas expuestas materializadas. Así, el Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS) es el único centro, por supuesto de carácter conjunto, responsable de la Inteligencia de los niveles estratégico y operacional. En este último nivel, el CIFAS es el órgano de elaboración de Inteligencia que trabaja en apoyo al Mando de Operaciones (MOPS).

Por otra parte, el CIFAS es responsable, simultáneamente, de la dirección del conjunto del Sistema de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (SIFAS), al cual pertenece también el

nivel táctico, que queda bajo la responsabilidad de los Ejércitos y de la Armada, pero bajo la dependencia funcional del CIFAS.

— **¿Cuáles son los retos que, básicamente, debe afrontar hoy en día el director del CIFAS para llevar a buen término el Plan Conjunto de Inteligencia Militar (PCIM)?**

— La forma de afrontar los retos tienen mucho que ver con el recurso disponible, tanto en lo que se refiere a las personas como a los medios técnicos y financieros. El Plan Conjunto de Inteligencia Militar (PCIM), que se elabora, como decía antes, para poder hacer frente a los retos que representan los riesgos y amenazas a nuestra patria, es nuestra referencia y condiciona el despliegue de los medios de obtención de información, así como la orientación y aplicación

de medios, humanos y materiales, el diseño de nuevos proyectos, una mayor inversión en adquisición de sistemas, adaptación de infraestructuras, visiblemente una incidencia en la operatividad, en la normativa, etc. ¿En qué medida se ha visto afectado el CIFAS en relación con estos planteamientos sobrevenidos?

— Dentro de las áreas prioritarias, lógicamente, siempre se encuentran aquellas donde participan en operaciones miembros de nuestras Fuerzas Armadas. Por tanto, un aumento del número de operaciones en las que participan nuestros soldados y marineros debe implicar un mayor esfuerzo en Inteligencia Militar y, en consecuencia, un incremento de los recursos de todo tipo dedicados a la misma.

Por otra parte, como señala en su pregunta, las Fuerzas Armadas españolas en su conjunto, y el área de Inteli-



De izquierda a derecha, CN Cassinello, Gral. Martínez Valero, Carmen Jáuregui y CF Goday, actual Jefe del BIP

del esfuerzo de elaboración de Inteligencia conforme a las prioridades establecidas para cada una de las áreas o temas de interés.

— **Los cambios registrados en España en los últimos 20 años relativos a nuestra política exterior y de seguridad han traído consigo una multiplicidad de las misiones internacionales de nuestras Fuerzas Armadas, lo cual ha representado un gran esfuerzo, no sólo logístico o de planeamiento, sino también en el campo de la Inteligencia. De ello cabría deducirse que la adaptación a estas exigencias ha tenido que suponer también una mayor aportación**

gencia en particular, se han adaptado a la nueva situación: se han diseñado nuevos sistemas, cuyo desarrollo y puesta en servicio han supuesto importantes inversiones; hemos modificado nuestra doctrina y nuestros procedimientos para ser interpretables con nuestros aliados; y hemos realizado, en suma, todos los esfuerzos necesarios para alcanzar, en la medida de lo posible, la Superioridad de Información que los nuevos tiempos y la situación requieren.

— **Quizás uno de los más serios problemas de nuestras Fuerzas Armadas de hoy en día venga determinado por la escasez de personal;**

la doctrina que lo sustenta prima hoy en día la idoneidad, basada en las aptitudes y capacidades de cada persona a la hora de asignarle un puesto determinado. Por otra parte, la permanencia en el destino es una de las claves para llegar a conseguir una mayor rentabilidad laboral, algo de lo que no suelen disponer los militares, abocados a una gran movilidad geográfica para conseguir una óptima progresión en su trayectoria profesional. ¿Cómo pueden influir estos parámetros en la dotación de personal del CIFAS?

— A nivel estratégico, los nuevos riesgos y amenazas requieren, en la mayoría de las ocasiones, auténticos expertos que sepan evaluar, más que capacidades, intenciones; por tanto, se ve la necesidad, cada vez de forma más perentoria, de contar con analistas muy preparados, con amplio conocimiento de idiomas, gran capacidad y formación, lo que nos lleva a la necesidad de invertir un considerable esfuerzo, precisamente, en formación, tanto en cursos nacionales como otros desarrollados en países aliados o en OTAN. En este sentido, permítame referirme a las declaraciones de un responsable de la Agencia Europea de Defensa que, el pasado mes de Abril, en la revista *World News*, consideraba mucho más necesario dedicar el máximo esfuerzo a disponer de más y mejores analistas de Inteligencia que a la adquisición de mejores medios materiales. Comparto totalmente dicho punto de vista y, en ese sentido, la experiencia y los años dedicados a conocer y estudiar los múltiples factores y actores que intervienen en los hechos, en un mundo real y cambiante, son de importancia capital para poder evaluar la situación y hacer un análisis objetivo.

El CIFAS es una organización militar y, por ello, como señala, su personal resulta afectado por la movilidad geográfica que se nos demanda como profesionales. Sin embargo, es bien cierto que, dado el enorme valor que en la función Inteligencia tiene la experiencia acumulada a lo largo de los años, dicha movilidad tiene un impacto negativo en las capacidades operativas del Centro. Por ello, este Centro ya ha propuesto que, en la nueva Ley de Personal, pudiera crearse la especialidad de Inteligencia, bien al ingreso en las Academias Militares o a partir de determinado momento de la carrera de las diferentes escalas. No seríamos una excepción; hay países de nuestro entorno, con magníficas organizaciones de Inteligencia, en que es posible encontrar una u otra fórmula,



siempre más deseable que la casi continua rotación de un gran número de personal a que nos enfrentamos ahora.

— **Puesto que somos un boletín de personal, estamos interesados en conocer cuáles son los diferentes perfiles profesionales de las personas que trabajan en un ámbito tan poco conocido como el de la Inteligencia Militar. Este perfil ¿tiene algo que ver con el cliché del espía, un tanto peliculero, que todos aún tenemos?**

— Los perfiles profesionales son muy variados. Hay analistas que, además de de su formación militar, que pueden aportar una base sobre todo en inteligencia táctica, de señales u operacional, tienen licenciaturas civiles, idiomas, experiencia en algunos países donde han vivido o realizado cursos de larga duración, etc.

En realidad, cuando llegan al Centro se analiza su currículo y, a la vista de sus aptitudes, se les asigna destino y función específica; a partir de ese momento reciben una formación en inteligencia más enfocada a su puesto particular. Por ejemplo, estos días varios oficiales del Centro están asistiendo a un curso sobre el Islam en la Escuela Diplomática.

Como bien sabe, y se deduce de los cometidos que la Orden de Defensa 1076/2005 asigna al CIFAS, la actividad de este Centro se focaliza en la elaboración de inteligencia, pero, para ello, es preciso realizar todas las fases del denominado Ciclo de Inteligencia, por lo que debemos contar con personal experto en cada una de ellas.

— **El desarrollo tecnológico, consecuencia directa de las necesidades y capacidades de la Inteligencia Militar, especialmente a través de los distintos subsistemas que vertebran el CIFAS: el soporte informático, los**

sistema de análisis y obtención de información, e inteligencia de señales y guerra electrónica, y los sistemas espaciales de observación de la Tierra, ¿cómo repercute en el desarrollo industrial y tecnológico del ámbito civil?

— Hoy en día se puede decir que todos los sistemas son de «doble uso». Cualquier inversión en I+D+i en unos de dichos ámbitos repercute necesariamente en beneficio del otro. Usted ha mencionado un amplio abanico de áreas donde las empresas españolas han demostrado sus capacidades y, a la vez, han adquirido un importante *know-how* que las capacita para competir en proyectos ajenos al campo militar.

Por dar un ejemplo concreto, en el segmento de la observación de la Tierra, algunas empresas españolas que han participado en el desarrollo y puesta en servicio del sistema Helios cuentan hoy con un nivel técnico que les permitirá acometer con plenas garantías el futuro sistema espacial de observación nacional anunciado recientemente por el ministro de Industria.

— **Los Servicios de Inteligencia de las FAS, junto con el CNI y los otros Servicios de Información de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE), conforman la base de una pirámide de información, en el ámbito nacional, cuyo vértice es la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos de Inteligencia. ¿Cuál es el marco de relación entre unos y otros, y cómo están establecidas las líneas de colaboración y coordinación entre ellos?**

— Nosotros formamos parte de la Comunidad de Inteligencia Nacional y

somos complementarios del CNI en materia de Inteligencia Militar. Por supuesto, existe una cooperación y colaboración muy fluida con el CNI, practicada a diario sobre un amplio abanico de temas y aspectos. Como bien sabe, el Secretario de Estado Director del CNI informa anualmente a la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos de Inteligencia de las actividades del CIFAS. Ello no es más que una demostración de la permanente coordinación existente entre ambos Centros.

Con la Guardia Civil se ha iniciado el proceso para establecer un amplio marco de cooperación sobre temas de interés mutuo.

— **Del mismo modo, pero esta vez en el plano exclusivamente militar, existen otras vías de comunicación, colaboración y coordinación con otras organizaciones de las que España forma parte, como la OTAN y la UE; al mismo tiempo, se han establecido, y se establecen, lazos de cooperación bilaterales con países aliados. Todo ello da lugar a la elaboración de una doctrina aliada común, que permite el intercambio y transferencia de información. ¿Existe a su juicio un grado de cooperación suficientemente fluido y recíproco entre nuestro órgano de Inteligencia Militar y las organizaciones internacionales a las que pertenecemos y con los países de nuestro entorno político?**



capacidad operativa inicial (IOC) del CIFAS. Nuestras prioridades son la colaboración en materia de Inteligencia con la UE y con la OTAN, así como con países con los que nos interesa intensificar nuestras relaciones bilaterales.

Puedo decirle que, a mi entender, la aportación del CIFAS a la Inteligencia OTAN y al Estado Mayor Militar de la UE es significativa y muy valorada por ambas organizaciones. Obviamente, dichas aportaciones se refieren fundamental y casi exclusivamente a las áreas/temas en las que tenemos un conocimiento más profundo. Los intercambios bilaterales son de gran importancia,

das. No obstante, es preciso tener muy en cuenta que nadie da nada por nada; en el mundo de la Inteligencia existe una especie de balanza de intercambios, que todos los actores procuran mantener equilibrada tanto en la calidad como en la cantidad de Inteligencia intercambiada.

— **Por último, general, ¿cree que con la creación del Centro de Inteligencia Conjunto quedan satisfechas las necesidades que imponen los nuevos riesgos y amenazas anteriormente mencionados a la Inteligencia Militar?**

El tiempo lo dirá. Somos muy conscientes de que el mundo actual es mucho más complejo y peligroso que lo era en épocas precedentes. No quisiera que mis palabras sonaran a triunfalistas, pero le puedo asegurar que todos los miembros del CIFAS nos esforzamos diariamente para que los productos de Inteligencia generados por el Centro sean objetivos, oportunos y de calidad. Esperamos que nuestra capacidad operativa completa (FOC) pueda alcanzarse antes de finalizar el presente año para que los mandos militares y las autoridades del Ministerio puedan fundamentar adecuadamente sus decisiones, orientar o asegurar una estrategia, apoyar a la seguridad de nuestros hombres y mujeres en operaciones, detectar y gestionar las crisis emergentes de forma eficaz y lo más beneficiosa para nuestra querida España, definir e identificar escenarios, colaborar en la elaboración de planes operativos. En resumen, tratamos y seguiremos tratando de prever lo inesperado etc...



— El grado de cooperación con las organizaciones aliadas de las que España es miembro es muy importante y sigue creciendo desde el pasado mes de septiembre cuando se alcanzó la

puesto que nos permiten conseguir, por este procedimiento, más conocimiento sobre determinadas zonas y temas en los cuáles nuestras capacidades de obtención son más limita-

Carmen Jáuregui

Espacio
abierto

a nuestros
lectores

CANARIAS: UN MUNDO POR DESCUBRIR

Oír hablar de las islas Canarias nos induce a pensar en sol y playa. Sin embargo, cada isla es distinta de la otra, con sus particularidades e idiosincrasia que las hacen especiales. Los patrulleros del Mando Naval suelen recalar cada cierto tiempo en todas ellas, dando pie a divertidas excursiones, unas veces organizadas por los buques, con la colaboración de las ayudantías de Marina, otras simplemente por libre, para disfrutar en pequeños grupos de un itinerario «a gusto del consumidor».

EL patrullero *Cazadora* tiene base en el Arsenal de Las Palmas desde el 31 de Julio de 2004. La principal de sus misiones es la vigilancia marítima del archipiélago canario. El momento más esperado es la entrada en puerto; unas veces para colaborar en regatas o en actos religiosos y protocolarios; otras, como apoyo logístico a la Ayudantías y, obviamente, siempre para descanso de la dotación. Hay algunos que prefieren la tranquilidad del barco, otros la marcha nocturna, y aquellos más inquietos, las excursiones por el interior de las islas.



Isla de La Palma

La isla de La Palma es conocida como la «isla bonita». El cabo 1.º Salvador Merayo Fernández nos da su opinión sobre ella: «No había estado nunca antes. Sólo visité Santa Cruz de la Palma, y me pareció una ciudad muy pequeña. Salimos los compañeros a comer y a dar un paseo. Me sorprendió una carabela que vimos en tierra adentro. Estaban en fiestas y había unas estatuas muy raras con la cabeza muy grande, con unos sombreros antiguos como los que usan en las películas en las épocas napoleónicas. No sabemos muy exactamente el motivo de las fiestas, pero estaban relacionadas con los viajes de Cristóbal Colón. Me gustaría visitar toda la isla en otra ocasión, en una excursión que nos organice el barco para conocer el Roque de los Muchachos y la caldera de Taburiente».

El pasado mes de diciembre se entró en Arrecife, capital de la isla de Lanzarote. La Ayudantía de Marina organizó una interesante excursión que nos cuenta el



Lagos subterráneos. Los Jameos, Lanzarote

cabo 1.º de Hostelería Manuel Rodríguez Suárez: «Lanzarote es una de las más bonitas, junto con la de Tenerife, por su diversidad y por los distintos contrastes que se pueden encontrar: desde el volcánico Parque de Timanfaya, con sus ríos de lava, pasando por los Jameos del Agua, con su cambio térmico y sus preciosas cuevas, hasta el Jardín de Cactus diseñado por César Manrique. Lo



Tigre blanco en el Loro Parque Santa Cruz de Tenerife



El patrullero *Cazadora*, entrando en Tenerife



Excursión de la dotación de la *Cazadora* en La Gomera

que más me gusto fue el lago subterráneo de Los Jameos y sus curiosos cangrejos ciegos blancos».

Ya en el presente año se recaló todo el fin de semana en Santa Cruz de Tenerife, dando pie a diversas iniciativas personales. La marinero Johana Pérez Rodríguez aprovechó la estancia para visitar el Loro Parque: «Fui en guagua con dos compañeras hasta Puerto de La Cruz, y en cuarenta minutos nos encontrábamos allí. Almorzamos y disfrutamos toda la tarde con un *show* de delfines, y viendo panteras, flamencos, cocodrilos, un tigre blanco, y hasta una tortuga gigante. Nos hicimos muchas fotos y nos lo pasamos realmente fantástico. Me gustaría no tener guardia en la próxima estancia en Lanzarote, para poder pasármelo igual de bien, porque aun siendo canaria todavía no la conozco».

Por último, el pasado 30 de enero se entró en San Sebastián de La Gomera, contando con el apoyo de la Ayudantía de Marina para un inolvidable descubrimiento del Parque de Garajonay, como relata el Marinero Gregorio Mascaró Netusil: «La carretera tenía muchas curvas. Paramos en un bar donde nos hicieron una demostración de su lenguaje de silbidos. Con un poco de atención parece entenderse, aunque debe ser más difícil a grandes distancias. Después fuimos al Parque Nacional de Garajonay. Es una pasada la vegetación y los musgos que recubren los árboles. La humedad era tremenda y descubrí lo que llaman la lluvia horizontal. A La Gomera se la llama la Isla de la Magia, y hay zonas donde dicen que las brujas hacían rituales. Me quedaron ganas de repetir, aunque mejor con otra compañía en una romántica casa rural».

Pero no hay que olvidarse de que navegar por los mares del archipiélago canario no deja de ser una agradable experiencia y una caja de sorpresas, y teniendo también sus momentos de esparcimiento. El cabo Marco Cabrera Brito nos cuenta sus aficiones: «A mí me gusta pescar con mi padre en Fuerteventura, con un pequeño barquito que tenemos. Aprovecho los fondeos para poder practicar un poco, porque además me parece importante poder hacer algo con mis compañeros distinto a estar en la máquina de vigilancia. Así nos conocemos de otra forma y se aumenta el compañerismo. Antes estaba en la *Reina Sofía*, y aparte de estar más cerca de mi familia y visitar a mis amigos cada vez que toco una isla, he notado que las navegaciones son más cortas y hay más tiempo para descansar. Aquí me lo tomo de otra manera, y noto mucho estar con mi familia».

Para finalizar, me gustaría animar a todos los lectores a que visiten las islas en alguna ocasión, y que no se queden sólo con Canarias sol y playa. Existen siete preciosas islas, llenas de encantadores y sorprendentes rincones, a los que uniría personalmente la grata experiencia de relacionarse con sus habitantes, los canarios y canarias, siempre atentos y hospitalarios con el visitante.

**Teniente de Navío
Javier García de Paredes
Segundo Comandante Patrullero *Cazadora***

PRESENTACIÓN LITERARIA

CLUB NAVAL DE OFICIALES DE CARTAGENA

SI difícil es encontrar un autor de literatura bélica que hable español, más difícil es dar con cuatro y poder reunirlos a todos el mismo día.

Eso es lo que sucedió el pasado día 26 de mayo de 2006 en el Centro Deportivo Socio-Cultural de Oficiales de la Armada en Cartagena (Club Naval de Oficiales), donde se celebró la presentación de las novedades editoriales de D. Luis Mollá Ayuso, Capitán de Fragata, autor de *Soldado de Nieve*; Alberto Pertejo, autor de *La Tierra del Sur*; D. Luis Crespo, autor de *Fronteras de Agua*, y de D. Antonio Ruibérriz, capitán de navío, autor de *El hombre de Nador*. Todos ellos pertenecientes a la editorial De Librum Tremens (www.delibrumtremens.com).

El acto estuvo presidido por el almirante de Acción Marítima, Excmo. Sr. D. Mario Rafael Sánchez Barriga, al cual acompañaron el contralmirante Excmo. Sr. D. Fernando García Sánchez, el capitán de navío D. Mariano Juan y Ferragut, y el coronel de IM jefe del Tercio Levante D. Ángel Gómez López, que actuaron como presentadores de los autores.

Al terminar las presentaciones y el coloquio posterior, se sirvió una copa de vino español mientras los autores firmaron los libros que pudieron adquirir allí mismo los asistentes. Finalizó la noche con una cena de ambiente rociero.



De Librum Tremens

El grupo editorial De librum Tremens nace de la necesidad de publicar a autores noveles, aquellos que las grandes editoriales rechazan sin tan siquiera leer sus obras porque no son autores consagrados, periodistas conocidos o famosos de temporada.

Su sorpresa será que, sin habérselo propuesto, se le forma una cola de autores noveles en el género de ficción bélica pidiendo una oportunidad que nadie brinda y que habrán de permitir colocar a Delibrum Tremens como un referente en la literatura de evasión militar española.

Serán los foros militares de internet los que le brinden el apoyo necesario para conseguir finalmente su propósito y, con ello, realzar además la imagen de nuestras Fuerzas Armadas.

Hasta la fecha, y como se ha mencionado anteriormente, estas son las cuatro obras que, en menos de un año, esta Editorial ha lanzado al mercado.

«La tierra del Sur»

Un Marruecos islamista. Atentados integristas en España. Negociaciones rotas, Petróleo en el Sahara y en las costas atlánticas. Un rey destronado y un gobierno español que no quiere ceder a la presión del vecino del Sur...

02.59 horas. 1 de enero del año 2014. Mar Mediterráneo. Isla de Almadán. La guerra entre España y Marruecos acaba de empezar. El gobierno español, el CNI y los militares no dan crédito. Nadie se lo esperaba, a pesar de los continuos choques diplomáticos entre las dos naciones en el año anterior. Sin embargo, y en contra de lo previsible, una pequeña fuerza de la Legión española ha resistido el ataque.

Intriga política en donde los principales partidos políticos españoles y sus dirigentes se ven envueltos en una trama que resultará cercana y creíble. La CIA, el presidente norteamericano, su secretario de Estado, junto con los principales líderes marroquíes, completan el excepcional fresco de la novela.





La tierra del Sur
Alberto Perlejo-Barrena

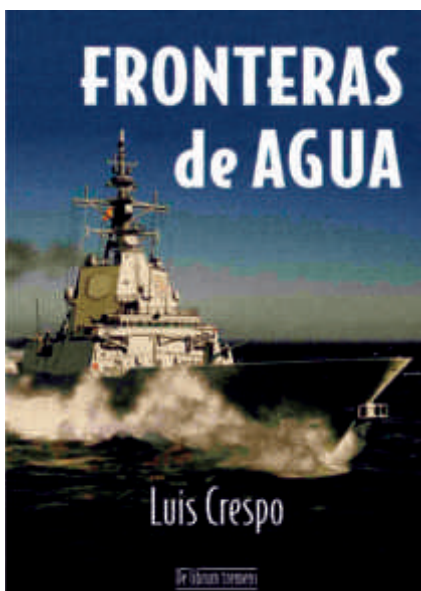
Suspense militar. Pilotos, marinos, oficiales de operaciones especiales. Fragatas, submarinos, carros de combate, sofisticados helicópteros de ataque, mortíferos y letales misiles de crucero...

Y un excelente ritmo narrativo que atrapa desde el principio. En definitiva, una novela que dejará huella y hará pensar a muchos.

Fronteras de agua

Julio de 2002. Marruecos ocupó la pequeña isla española de Perejil.

Tras varios días de intensas gestiones diplomáticas, las Fuerzas Armadas españolas retomaron el control de la isla en una brillante operación incruenta.



Fronteras de Agua
Luis Crespo Martínez

La crisis se selló con un acuerdo patrocinado por Washington, pero abrió una vieja herida nunca bien curada.

Septiembre de 200... Una plataforma petrolífera en aguas disputadas.

Una excursión poco meditada a una isla deshabitada... A veces un error puede tener trágicas consecuencias.

Fronteras de agua es la historia de una guerra que nadie desea, pero que nadie logra evitar. España se deberá enfrentar a Marruecos por tierra, mar y aire en defensa de su soberanía. Pero hay más contendientes en liza...

«Soldado de nieve»

Finales de 2005. El mundo se estremece ante los ataques a fuerzas de pacificación de la ONU lanzados por un líder musulmán, extremista y visionario. La temida irrupción de un caudillo capaz de unificar los intereses de las divididas tribus musulmanas en Oriente Medio es un hecho, y la ONU reacciona preparando una fuerza de



Soldado de Nieve
Luis Mollá Ayuso

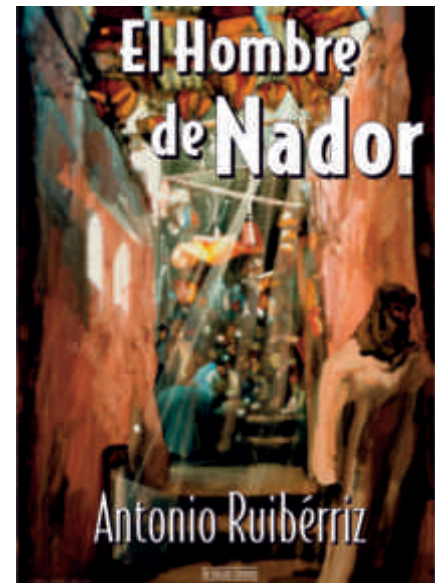
pacificación que deberá salir de los ejércitos de la Unión Europea. La posibilidad de liderar esta fuerza multinacional es vista por el gobierno británico como una oportunidad para cerrar sustanciosos contratos de armamento en todo el mundo, en un intento de recuperar el antiguo esplendor del imperio. Sin embargo, únicamente Nekane, una antigua agente del Servicio de Información Español, acierta a interpretar los intereses reales de Rashí, muy alejados del escenario de la pretendida crisis.

En *Soldado de nieve*, con su estilo característico rico en matices, intrigas y situaciones llenas de emoción, Luis

Mollá nos conduce a través de una fascinante partida de ajedrez en la que las piezas se mueven en los ambientes más dispares hasta alcanzar un final inesperado y sorprendente.

«El hombre de Nador»

La analogía entre la situación actual —noviembre 2009— y la que existió entre España y Marruecos en el 76 hace intuir, a un oficial del Estado Mayor Conjunto, que existe una alta probabilidad para que una nueva



El hombre de Nador
Antonio Ruibérriz de Torres Sánchez

Marcha Verde ocurra, pero esta vez sobre Melilla. Todos le creen, aunque nadie esté dispuesto a aplicar su plan, cuyo objetivo final no es otro que el centro de gravedad, centro de todas las cosas en Marruecos, el mismo rey Mohamed VI.

La novela es un *thriller* en el que los personajes, con sus pasiones, miedos y ambiciones personales, están muy por encima de los escenarios, Melilla y la península de Kelaya. Personajes inmersos, aun a su pesar, en esa inmensa partida de ajedrez que conforman ambas orillas del estrecho de Gibraltar y en la que, mediante una trama bien montada, los marroquíes intentan ganar a toda costa. A pesar de ello, serán otros factores, ajenos a los gobiernos contendientes, los que terminen decantando el resultado de la partida y descubran al verdadero hombre de Nador.

Dichas novelas se pueden adquirir en la dirección de internet www.delibrumtremens.com

Javier Peñuelas González

DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN SEVILLA

Sus Majestades los Reyes, acompañados por los Príncipes de Asturias, presidieron la parada militar, que estuvo marcada por el homenaje a los 17 militares fallecidos el pasado 16 de agosto en Afganistán, en el accidente del Cougar.

La parada estuvo compuesta por 1.700 soldados de los distintos cuerpos y escalas y Fuerzas de Seguridad del Estado, así como por 60 vehículos terrestres y 44 aeronaves.

Durante el desfile, uno de los momentos más espectaculares fue la incorporación de la enseña nacional, que ondeó durante los actos por uno de los paracaidistas de la Patrulla Acrobática de la Brigada Paracaidista, la cual la trasladó desde el aire, a 2.000 metros de altura, hasta la avenida del Cid de la capital andaluza, mientras otros cuatro compañeros formaban en el cielo los colores de la bandera nacional con el humo de bengalas.

LOS Reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía presidieron el 28 de mayo, en Sevilla, el acto central del Día de las Fuerzas Armadas, acompañados por los Príncipes de Asturias; por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves González; el ministro de Defensa, José Antonio Alonso; el jefe del Estado Mayor de la Defensa, teniente general del Ejército Félix Sanz Roldán; los jefes de Estado Mayor del Ejército, general de Ejército Carlos Villar Turrau; de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto, y del Ejército del Aire, teniente general del Aire Francisco José García de la Vega, diputados y senadores de las Comisiones de Defensa y el alcalde de Sevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín. A pesar de los 40 grados que al mediodía registraban al sol los termómetros de Sevilla, la celebración estuvo apoyada en todo momento por los ciudadanos, quienes no dudaron en salir a la calle dos horas antes del inicio de los actos para realzar con su presencia, afecto y cariño la celebración.

Los actos se iniciaron a las 12.00 horas con la llegada de los Reyes, quienes recibieron los honores de ordenanza y saludaron a las autorida-

des asistentes. A continuación se procedió al izado de la bandera nacional, que fue portada por personal militar de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil.

Siguientemente, se celebró el homenaje a los que dieron su vida por España, que se vio realzado por el sobrevuelo de los C-101 de la Patrulla

Águila, dando paso a continuación al desfile aéreo, en el que participaron aviones F-18 del Ala 12 de Torrejón (Madrid), Eurofighter del Ala 11 de Morón (Sevilla), F-5 del Ala 23 de Talavera la Real (Badajoz), Harrier AV8B Plus II de la 9.^a Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada de Rota (Cádiz) y Mirage F-1 del Ala



Foto ORP-Armada



Foto ORP-Armada

14 de Los Llanos (Albacete); helicópteros Colibrí del Ala 78 de Armilla (Granada), Chinook y Cougar de las FAMET, estos últimos de la base del Copero, a la que pertenecían los 17 militares fallecidos en Afganistán, y helicópteros Seaking, Seahawk y AB212 de la Flotilla de Aeronaves de la Armada de Rota (Cádiz). La Patrulla Águila cerró por último el desfile aéreo.

A continuación dio comienzo el desfile terrestre, con el paso de un grupo táctico acorazado-mecanizado compuesto por 61 vehículos, entre los que destacaron los carros de combate Leopard, vehículos mecanizados del tipo Pizarro, Transporte Oruga Acorazado y Artillería Autopropulsada, así como vehículos sobre rueda tipo

Hummer, Piraña y Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) pertenecientes a Fuerza de Maniobra y Fuerza Terrestre del Ejército de Tierra, al Tercio de Armada y al Grupo Móvil de Control Aéreo del Ejército del Aire.

Posteriormente iniciarían su movimiento las distintas agrupaciones de a pie: la Agrupación Mixta, compuesta por un Escuadrón del Ejército del Aire, integrado por personal perteneciente a la Academia General del Aire, Acuartelamiento de la Base Aérea de Getafe y a la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas; un batallón de la Armada, compuesto por personal de la Escuela de Suboficiales, la Flotilla de Aeronaves de la Armada y de la Brigada de Infantería de Marina del Tercio de Armada; un batallón de la Guardia Civil, con personal procedente del Colegio de Guardias Jóvenes y de la Academia de Guardias Civiles y Suboficiales; una bandera de la Legión



Foto ORP-Armada

Con anterioridad, en la jornada del sábado 27 de mayo, a las 23.00 horas, tuvo lugar en la plaza de España de Sevilla un concierto en el que partici-

General del Ejército n.º 2 Soria 9, la Banda de Música del Tercio Sur de la Armada, la Banda de Música del Acuartelamiento Aéreo de Getafe, la Banda de Música del Maestro Tejera, el Coro de la Hermandad del Rocío de Sevilla, la Banda de Cornetas y Tambores de la Esperanza de Triana Cristo de las tres caídas, la Banda de Cornetas, Tambores y Chirimías de Regulares y la Banda de Cornetas y Tambores de la Legión.

Asimismo, en el muelle de las Delicias de Sevilla permanecieron varias unidades de la Armada: buque de desembarco *Pizarro*, submarino *Mistral*, el cazaminas *Sella* y patrullero *Infanta Elena*, junto a dos lanchas de desembarco. Estas unidades pudieron ser visitadas en horario continuo de diez de la mañana a ocho de la tarde a lo largo de los días 26, 27 y domingo 28. A los barcos de la Armada se unió la nao *Victoria*. El jefe de la Fuerza Terrestre, teniente general Pedro Pitarch, visitó los buques en la tarde del viernes.



Foto ORP-Armada

de la Brigada de la Legión, un tabor de regulares, concluyéndose el desfile con el paso de un escuadrón de la Unidad de Caballería de la Guardia Civil.

paron la Banda de Música del Regimiento Inmemorial del Rey n.º 1, la Coral de la Universidad de Sevilla, la Banda de Música de la Subinspección



Foto ORP-Armada



Foto ORP-Armada

FELICITACIÓN A LA COMPAÑÍA DE HONORES POR EL DESFILE DEL DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2006



Foto ORP-Armada

EL día anterior al desfile, el JEMAD convocó a los jefes de batallón y al jefe de la agrupación para comentarnos que estaba preocupado con la uniformidad y sobre todo con la brigada de marinería de la Flotilla. Según el JEMAD, nuestra Compañía, o sea, vosotros, erais los únicos que no practicabais casi a diario instrucción de orden interno, con lo que posiblemente se notaría mucho la diferencia.

«Comandante. Tendrás que motivarlos mañana —me dijo antes de marcharme».

Cuando salí de la reunión, mi preocupación no era el desfile; tenía plena confianza en que como españoles que somos no nos dejaríamos pisar por ninguna de las compañías que desfilarían con nosotros. Mi verdadera preocupación era el calor y los desmayos.

Yo sé lo que vi cuando, pasada la tribuna del Rey me salí; y lo que vi fue un millar de aviadores, marineros, guardias civiles, caballeros legionarios y regulares que, a pesar de los 40 grados, decidieron echar el resto después de cuatro horas de pie —menos mal que los árboles del parque de María Luisa amortiguaban el calor—, y a los sevillanos —a pesar de que la tele no lo mostró—, cientos, miles de banderas de España, las que no hubo en la final de la

Champions —sólo estaba la de los padres de Reyes, también sevillanos—, miles de personas gritando y aplaudiendo, tantas que apenas se oía la música, y a una tropa enardecida a pesar del calor y del cansancio. He visto a un legionario vomitar sin perder el paso ni el porte, sin desmayarse. He visto una brigada de marinería que apenas sabía desfilar hace un mes, hacerlo como una compañía de honores harta de desfilar. Eso es lo realmente importante, unos soldados capaces de cualquier cosa cuando se les exige como soldados y unos españoles en perfecta comunión con sus Fuerzas Armadas. Lo que pueda considerar la televisión sobre lo que interesa al público —las imágenes que pretenden ser preciosistas, poéticas y la cabra de la Legión—, a mí me importan un bledo. Yo tan sólo guardaré para mí la imagen de mi pueblo en perfecta comunión con sus FAS y a vosotros, marineros de la Flotilla, pasando por delante de la tribuna con la fuerza y la determinación en vuestras caras.

Al finalizar, durante la recepción que dieron SS.MM; el JEMAD se me acercó y me dijo:

«Comandante, yo, por el cargo que ostento, viajo mucho por todo el

mundo y recibo muchísimos honores, he asistido a grandes desfiles en muchos lugares del mundo, pero nunca he visto la transformación y la entrega de unos jóvenes como la de los soldados españoles. Y especialmente te lo digo porque nos ha emocionado a todos especialmente la Brigada de Marinería de la FLOAN, estábamos preocupados y cuando han pasado no había diferencia con las demás compañías o incluso han desfilado mejor que otras mucho más acostumbradas».

«Mi general: son marineros, y como marineros se han portado —le contesté, emocionado».

«Pues, comandante, te pido o mejor te ordeno que los felicites en mi nombre y en el de todas las Fuerzas Armadas a tus marineros».

Yo, como vuestro comandante, me uno a la felicitación del JEMAD y os digo que me siento muy orgulloso de vosotros, que vuestra actitud ante el esfuerzo compartido ha sido la que yo suponía que sería, y eso, querámoslo o no, a los mayores nos devuelve la esperanza en la juventud, vosotros. Muchas gracias.

**CN Antonio Ruibérriz
de Torres Sánchez
Comte. de la Flotilla de Aeronaves**

NOTICIARIO

HOMENAJE Y DECLARACIÓN DE HIJO ADOPTIVO DE STAFFAN MÖRLING

El pasado 19 de enero el pleno de la corporación municipal pontevedresa de Bueu aprobaba por unanimidad la concesión del título de Hijo Adoptivo al escritor, antropólogo, investigador y profesor Staffan Mörling por, entre otros méritos, su gran labor de difusión de las embarcaciones tradicionales gallegas y su estrecha relación con Bueu.

EN un abarrotado salón de plenos del Ayuntamiento de Bueu, Staffan Mörling recibía el nombramiento de manos de su alcaldesa, D.^a Elena Estévez. A continuación, el Centro Social fue escenario de un emotivo homenaje al Sr. Mörling en el que participaron, entre otros, Dionisio Pereira, de la Federación Gallega por la Cultura Marítima y Fluvial, Jose María de Juan García-Aguado, catedrático de Ingeniería Naval, y F. Javier Franco Suanzes, comandante-director de la Escuela Naval Militar, quien pronunció unas palabras con las que quiso recordar la larga trayectoria profesional en la Armada, así como «**la gran humanidad y rica personalidad de nuestro homenajeado (...)** Se jubila tras treinta años de enseñanza en la Escuela, habiendo pasado por sus manos más de tres mil alumnos. Prácticamente la totalidad de los oficiales en activo de

la Armada ha aprendido inglés con Mr. Mörling». Hizo un rápido recuerdo de la figura de Mr. Mörling como profesor en la ENM: «**A pesar de ser extranjero y profesor civil, nosotros lo veíamos como el más militar de nuestros mandos, y paradigma de la rectitud: siempre puntual, meticuloso, serio y muy correcto en el trato con unos alumnos que empezábamos sus clases con un chistoso juego de palabras: “¡GOOD MORLING, MR MORNING!”**». Para terminar expresó unas palabras de agradecimiento: «**Sólo me queda decir que, para todos los que vestimos el uniforme de la Armada, es motivo de orgullo y satisfacción el que un ciudadano de la lejana Suecia, ejemplo de virtudes cívicas y morales, nos haya elegido para compartir su vida y experiencias**».

ORP-ENM



ACTO DE JURAMENTO A LA BANDERA DE RESERVISTAS VOLUNTARIOS

EL pasado día 31 de marzo tuvo lugar en la Escuela Suboficiales de la Armada el acto de juramento a la Bandera de los 18 componentes de la VIII Promoción de Aspirantes a Reservistas Voluntarios de la categoría de suboficial de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada, finalizando así el período de formación que comenzó el pasado día 20 del mismo mes.

El citado acto militar estuvo presidido, en el interior del Panteón de Marinos Ilustres, por el Sr. CF don Francisco Javier Bugatto Nieto, subdirector y jefe de Estudios de la Escuela de Suboficiales, acompañado por el suboficial mayor de la unidad y comisiones de oficiales y suboficiales profesores, así como diversas personas civiles y militares y familiares de los alumnos.

Se inicia la ceremonia con la lectura, por parte de la autoridad que presidía el acto, de la fórmula reglamentaria de toma de juramento o promesa de defender a España. A continuación, los aspirantes a reservistas voluntarios desfilaron de a uno para besar la Bandera, refrendando así el juramento o promesa que acaban de hacer, volviendo a desfilar acto seguido, esta vez bajo la Bandera, como símbolo de que la Patria los acepta y acoge en su seno como hijos suyos.

A continuación se realizó el acto de homenaje a los que dieron su vida por España durante la interpretación de *La muerte no es el final*. Seguidamente fue interpretado el Himno de la Armada.



Concluyó el acto castrense con la tradicional fotografía de recuerdo en la escalinata del atrio del Panteón de Marinos Ilustres y una copa de vino español en la cafetería de alumnos.

ORP-ESUBO

ISLA PARTY 2006

DEL 31 de marzo al 2 de abril de 2006, tuvo lugar en San Fernando (Cádiz) «Isla Party 06», un evento dedicado a juegos en red, tanto de competición oficial como en servidores recreativos, en el que participó la Sección de Apoyo al Reclutamiento en San Fernando del Órgano de Apoyo al Personal en la Bahía de Cádiz, con el fin de aprovechar la afluencia de jóvenes a este sugestivo llamamiento para ofrecer información sobre la Armada.

Esta convocatoria, sin precedentes en la ciudad de San Fernando, que tuvo lugar en la Casa de la Juventud, ha conseguido que los jóvenes se reúnan en un recinto especialmente preparado con sus propios ordenadores para realizar todo tipo de actividades en ellos (juegos en red, intercambio de información, etc.). Principalmente el ambiente de esta reunión ha sido lúdico, sobre todo debido a la gran evolución de los juegos.

La aceptación por parte de la población se ha considerado como «muy

buena» con una gran afluencia de juventud, tanto de San Fernando como de las poblaciones de los alrededores. Igualmente la colaboración por parte de las autoridades locales ha sido excelente.

Los organizadores de esta celebración estiman que, dado el éxito de afluencia a esta primera edición, la segunda podría llegar a realizarse en un lugar con mayor capacidad. Ante tal posibilidad, esta sección se ha ofrecido para participar en sucesivos eventos con la instalación de un *stand* de la Armada de mayor entidad y atendido por personal de la propia sección.

La participación de la Sección de Apoyo al Reclutamiento en San Fernando en este primer evento ha consistido en el montaje de dos expositores para ofrecer información al personal interesado.



Los patrocinadores han sido: Patronato Municipal de Deporte y Juventud del Ayuntamiento de San Fernando, Informática ADVANZ, Universa de Cádiz, Empresa de Cable ONO y Casa de la Juventud de San Fernando.

Stte. José Piñero
OAP- Bahía de Cádiz

Escuela de Suboficiales de la Armada: VII Jornadas sobre «El medio ambiente y las Fuerzas Armadas»

DURANTE los días del 4 al 6 de abril de 2006 se han celebrado en la Escuela de Suboficiales de la Armada las VII Jornadas sobre «El medio ambiente y las Fuerzas Armadas».

La primera parte de estas Jornadas han sido desarrolladas en el Aula Magna de la antigua Escuela de Infantería de Marina, ahora formando parte de las instalaciones del Tercio de Armada.

El primer día, el capitán de corbeta director del Departamento de Instrucción y Adiestramiento, don David Fernández Cruz, dio comienzo a las Jornadas presentando el seminario desarrollado por los alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales de la Armada «El medio ambiente y las Fuerzas Armadas». A las 11.30 horas, el CF., Subdirector y Jefe de Estudios, en ausencia del Sr. Comandante Director, abrió el ciclo de cinco conferencias sobre el tema principal del medio ambiente, que serían impartidas por otros tantos conferenciantes, civiles o militares, con amplios conocimientos sobre el mismo. La primera conferencia fue impartida por don Francisco López Aguayo, catedrático de Geología Mari-

na de la Universidad de Cádiz, versando sobre el tema «El medio ambiente en el litoral y fondos marinos». El capitán de fragata del Cuerpo de Especialistas de la Armada don Juan Rico Palma, jefe de la Sección de Medio Ambiente de la Jefatura de Instalaciones Navales en Tierra del Arsenal de La Carraca, fue el encargado de cerrar el primer día impartiendo la conferencia «Gestión medioambiental en la Armada. Actuaciones en los BUIs».

El comienzo del segundo día estuvo a cargo de doña Gracia León Romero, licenciada en Periodismo y responsable de Prensa y Educación Medioambiental en Biorreciclaje de Cádiz, S.A., con su ponencia «El problema de los residuos en las sociedades modernas». También dentro de la primera jornada hizo su intervención don Luis María Lubián Chaichío, doctor en Biología e investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas de Andalucía, siendo el título de su conferencia «Algas y medio ambiente». A modo de colofón del ciclo de conferencias sobre el medio ambiente tuvo su intervención el Excmo. Sr. Contralmirante don

Manuel Catalán Pérez-Urquiola, presidente del Grupo Internacional de Actividades Marítimas en el océano Antártico y secretario técnico del Comité Polar Español. Finalizada la intervención de cada conferenciante, se dio paso a un ciclo de preguntas y coloquio entre el interlocutor y el personal de profesores y alumnos asistentes.

El tercer y último día de estas Jornadas estuvo desarrollado mediante una marcha por el Parque Natural de la Sierra de Grazalema, en la provincia de Cádiz, en el que participaron tanto alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales de la Armada como los profesores del mismo.



EL HESPÉRIDES REGRESA A CARTAGENA DESPUÉS DE FINALIZAR LA XIV CAMPAÑA ANTÁRTICA

La participación de la Armada en esta última campaña antártica se ha completado con las labores de apoyo logístico que ha llevado a cabo el también buque de investigación oceanográfica Las Palmas

EL buque de investigación oceanográfica (BIO) de la Armada española *Hespérides* llegó a su base en Cartagena a las once de la mañana del martes 11 de abril, tras haber concluido la XIV Campaña Antártica.

El acto de recibimiento al buque, que atracó en el muelle de La Curra, fue presidido por el jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Acción Marítima, contralmirante Fernando García Sánchez, acompañado por el director general de Política Tecnológica, Carlos Alejaldre Losilla.

Al mando del capitán de fragata José María Turnay Abad el *Hespérides* ha recorrido 20.800 millas náuti-

cas, unos 38.500 km o casi una vuelta al mundo desde que salió de su base 130 días atrás. De éstos, 119 corresponden a días de mar, y el resto, a escalas técnicas en los puertos de Río de Janeiro (Brasil), Ushuaia (Argentina), Punta Arenas (Chile) Mar del Plata (Argentina) y Las Palmas de Gran Canaria.

El buque oceanográfico permaneció en su puerto base de Cartagena realizando un período de alistamiento



hasta el día 29 de abril, fecha en la que zarpó hacia el Mar de Alborán y el cabo San Vicente, donde tendrán lugar las campañas científicas de primavera MARSIBAL IMPULSE y SWIM.

La Escuela Naval Militar, miembro de honor de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional

EL pasado 20 de abril, en el transcurso de un tradicional acto de lectura de leyes penales, la Escuela Naval Militar recibió el nombramiento de miembro de honor de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional (ADALEDE).

La ADALEDE, presidida por el empresario Carlos Escudero de Burón, está compuesta por más de doscientos miembros que han sido alumnos de los cursos de altos estudios militares impartidos por el Centro de Estudios Superiores de la Defensa Nacional (CESEDEN), pertenecientes en su gran mayoría a diversos estamentos de la Administración, Senado, Congreso, Universidad, Fuerzas Armadas, Industria, Prensa y Fundaciones.

A la Escuela Naval Militar acudió un grupo representativo de esta asociación, con su presidente al frente y acompañado del teniente general Pedro Bernal Gutiérrez, director del CESEDEN. A su llegada fueron recibidos por el contralmirante Jose Antonio González Carrión, director de Enseñanza Naval, y por el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, comandante-director, quienes les acompañaron en un recorrido por las principales instalaciones y edificios

significativos del centro castrense.

Posteriormente tuvo lugar el acto de lectura de leyes penales en con la asistencia del Batallón de Alumnos y resto de dotación de la escuela la plaza de don Álvaro de Bazán. Allí, el presidente de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional entregó una placa al comandante-director de la Escuela Naval Militar como símbolo del nombramiento de miembro de honor. También dijo unas palabras en las que destacó «*el reconocimiento a la Escuela Naval Militar por su ejemplar labor formativa en el ámbito de la Defensa*» y también, «*el trabajo diario de todos los hombres y mujeres que componen la Escuela, su generosidad con toda la sociedad y su grandeza*».

El capitán de navío F. Javier Franco Suanzes agradeció el nombramiento en nombre de la Escuela Naval Militar, significando que «*es un orgullo recibir esta placa de una institución que agrupa a distingui-*



dos parlamentarios, senadores, catedráticos de universidad, funcionarios, empresarios, periodistas y miembros de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, estudiosos todos ellos del papel de la Defensa Nacional y de las Fuerzas Armadas en la España del siglo XXI.

A continuación se cantó el Himno de la Armada y se procedió al desfile del Batallón de Alumnos en la Explanada. La visita de los miembros de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa Nacional concluyó tras un almuerzo en el comedor de alumnos.

ORP-ENM

Defensa y Madrid ofrecieron un homenaje a las unidades participantes en misiones humanitarias

El ministro de Defensa, José Antonio Alonso; el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa, teniente general del Ejército Félix Sanz, asistieron la tarde del 12 de mayo al homenaje que el pueblo de Madrid ofreció en la Plaza Mayor a las unidades que han participado en las misiones de ayuda humanitaria de Pakistán, Haití y Mauritania. El homenaje contó con representaciones del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad español, del Regimiento de Ferrocarriles 13, del Regimiento de Especialidades de Ingenieros 11, del Regimiento de Transmisiones 2, de la Brigada Ligera Aerotransportable, de la Brigada Paracaidista, de la Brigada de la Legión, de la Agrupación de Apoyo Logístico 21, del Escalón Médico Avanzado Terrestre Centro, del Tercio de Armada, del Ala 31 y del Ala 35.



Homenaje a quienes fallecieron durante el servicio militar

Con este acto, el ministro de Defensa quiso hacer «justicia a los ausentes y dar consuelo» a sus allegados

El ministro de Defensa, José Antonio Alonso, presidió el pasado 17 de mayo, en el patio central del Ministerio de Defensa, un sencillo acto militar durante el cual fue descubierta una placa junto al monumento a los Ejércitos, que lleva la inscripción «**En memoria de quienes fallecieron durante la prestación del Servicio Militar Obligatorio**». La placa recoge, además, el artículo segundo de la Ley Orgánica del Servicio Militar: «**El Servicio Militar en las Fuerzas Armadas constituye una prestación personal fundamental de los españoles a la defensa nacional**» y los emblemas del Ejército de Tierra, de la Armada, del Ejército del Aire, de la Guardia Civil y de la Cruz Roja Española.

Afirmó también que «*su recuerdo perdurará para siempre en este patio central del Ministerio. Estarán presen-*

tes y se les rendirá tributo cada vez que aquí tenga lugar un acto memorable». «*También queremos —añadió— que esta reunión sea un encuentro de afecto con quienes han sufrido lo que seguramente resulta imposible expresar con palabras; un acto de respeto y de solidaridad con todos ustedes*».

El titular de Defensa recordó que es el primer homenaje que se ofrece a los soldados y marineros que perdieron la vida durante el servicio militar y prometió a los familiares y amigos de los fallecidos que escuchará, estudiará y responderá del mejor modo que pueda a sus reivindicaciones, peticiones y propuestas. Para el titular de Defensa este le produce emoción personal y le conforta como miembro



El ministro de Defensa, José Antonio Alonso, impuso una corona como homenaje que se ofrece a los soldados y marineros que perdieron la vida durante el servicio militar

del Gobierno y como español. Añadió también el ministro Alonso: «*es un homenaje que pretendemos que perdure aquí, en este lugar, a personas que perdieron sus vidas en la época más inconcebible y difícil de aceptar, que es en la juventud*».

Inauguración de un monumento como homenaje a los 124 fallecidos españoles en misiones de paz

Medio millar de personas, entre los que se encontraban, en una tribuna reservada, los familiares de las víctimas homenajeadas, se congregaron en la lonja del Cuartel General del Aire, el pasado 29 de mayo, en un acto de inauguración de un monumento en homenaje a los 124 fallecidos españoles en misiones de paz, acto que estuvo presidido por SS.MM. los Reyes y al que también asistieron los Príncipes de Asturias, el ministro de Defensa, José Antonio Alonso; el alcalde de Madrid,

Alberto Ruiz Gallardón, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general de Ejército Félix Sanz Roldán, entre otras autoridades civiles y militares.

El monumento, bautizado como *Mirada del Horizonte*, es obra del escultor canario Martín Chirino y surgió, como manifestó el ministro Alonso durante las palabras que dirigió a los allí presentes, «*...tras la tragedia del Yakovlev, y se ha concretado en este homenaje a todos sin exclusión ni olvido*».



LA ESCUELA NAVAL MILITAR OBTIENE LA CERTIFICACIÓN AMBIENTAL ISO 14001

EL almirante jefe de Personal de la Armada, almirante Rafael Lapique Dobarro, presidió el pasado 8 de mayo el acto de entrega del diploma acreditativo de la consecución por parte de la Escuela Naval Militar de la certificación ambiental. En el transcurso del mismo, el Director de LLOYD'S REGISTERED QUALITY ASSURANCE para Europa, África y Oriente Medio, Frank Hammer hizo entrega al capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, comandante-director de la Escuela Naval Militar, del diploma acreditativo de que el Sistema de Gestión Ambiental del centro cumple los requisitos de la norma internacional ISO 14001. Al acto asistieron el alcalde de Marín, Antonio Santiago; el conselleiro de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia, Manuel Vázquez Fernández, y el subdirector general de Planificación y Control del Ministerio de Defensa, vicealmirante José Angel Sande Cortizo.

En su discurso, el director de Lloyd's destacó *«la importancia que tiene que la Escuela Naval, que forma a los Oficiales de la Armada, haya obtenido este certificado»*. Y añadió: *«Estoy seguro de que esto concienciará a los oficiales a comprometerse con el respeto y mejora medioambiental durante sus futuros destinos a bordo de los buques o en cualquier otro destino bajo su responsabilidad»*.

El director de la Escuela Naval Militar recibió orgulloso el certificado que acredita al Sistema de Gestión Ambiental de ese Centro conforme a la norma ISO 14001, y destacó que *«con esta acreditación, la Escuela Naval Militar demuestra su firme compromiso de integrar la amplia gama de actividades que aquí se desarrollan, con respeto al Medio Ambiente y, siempre, tomando en consideración los principios del Desarrollo Sostenible»*.

El acto de entrega de esta certificación ambiental culminó un proceso iniciado en el año 2002, y que ha finalizado en febrero del presente año. Los trabajos necesarios para el establecimiento de un sistema de gestión ambiental han logrado una gran mejoría en los aspectos de tratamiento de aguas residuales, con la conexión de la red de alcantarillado con el colector del Ayuntamiento de Marín, la gestión de residuos con la construcción de un Punto Limpio o la prevención en la contaminación atmosférica. Todo ello ha supuesto una inversión que supera el millón y medio de euros en los últimos tres años.



La acreditación alcanzada por la Escuela Naval Militar garantiza que este centro cumple con los requisitos más exigentes en el campo medioambiental, tanto como centro docente de enseñanza de formación de oficiales como en el ámbito de base naval de la Armada.

La Escuela Naval Militar ha impulsado programas de mejora del desempeño ambiental, programas de formación y concienciación, implicando a todo el personal militar y civil, así como a las contratistas y servicios que trabajan para este centro, y ha implantado un Plan Interior de Contingencia por contaminación marina accidental.

ORP-ENM

La Armada recibe dos nuevas lanchas de desembarco LCM-1E Adaptadas a las actuales necesidades operativas

LAS dos primeras lanchas de desembarco de la nueva serie LCM-1E han sido entregadas a la Armada en un acto presidido por el almirante director de construcciones, Juan José Sala Santa, celebrado el pasado martes día 30 de mayo a las 12.00 horas en el Arsenal de La Carraca en San Fernando, Cádiz.

Fabricada por Navantia, la LCM-E (*Landing Craft Mechanized*) potencia la capacidad de proyección de la Armada en los movimientos desde los buques anfibios a la costa, dada su alta velocidad, sistema de navegación avanzado y capacidad de realizar navegación nocturna, posibilitando la ejecución de operaciones anfibas desde más allá del horizonte.

Esta serie sustituirá de forma paulatina a las LCM-8, actualmente en servicio, para el transporte de



Lancha de desembarco, de la nueva serie LCM-1E

material pesado desde los buques a tierra.

Las dos primeras lanchas de desembarco de la nueva serie LCM1E han sido entregadas a la Armada en un acto

presidido por el almirante director de Construcciones, Juan José Sala Santa, celebrado el pasado martes día 30 de mayo, a las 12.00 horas, en el Arsenal de La Carraca en San Fernando, Cádiz.

ACTO DE JURAMENTO A LA BANDERA DE LOS COMPONENTES DE LA IX PROMOCIÓN DE ASPIRANTES A RESERVISTAS VOLUNTARIOS DE LA CATEGORÍA DE SUBOFICIAL DE LOS CUERPOS DE INFANTERÍA DE MARINA Y ESPECIALISTAS DE LA ARMADA

EL pasado día 19 de mayo tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada el acto de juramento a la Bandera de los 11 componentes de la IX Promoción de Aspirantes a Reservistas Voluntarios de la categoría de suboficial de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada.

Los aspirantes que prestaron juramento a la Bandera ingresaron en la Escuela de Suboficiales el pasado 8 de mayo, finalizando, mediante este solemne acto, la primera fase de formación básica militar. Tras ésta, deberán realizar una formación específica en diferentes unidades de la Armada durante un período máximo de 15 días, según la plaza obtenida y la experiencia militar previa. Todos aquellos que sean declarados «aptos» al finalizar la segunda fase serán nombrados sargentos reservistas voluntarios mediante publicación en el *Boletín Oficial de Defensa*. A partir de ese momento, podrán ser activados por períodos anuales mínimos de un mes a lo largo de los tres años siguientes.

El citado acto militar estuvo presidido, en el interior del Panteón de Marinos Ilustres, por el Sr. Capitán de Fragata Francisco J. Bugatto Nieto, subdirector y jefe de estudios de la Escuela de Suboficiales, acompañado por el suboficial mayor de la unidad y comisiones de oficiales y suboficiales profesores, así como diversas personas civiles y militares y familiares de los alumnos.

A las 13.05 horas tiene lugar la incorporación de la Bandera con los honores de ordenanza, dando a continuación comienzo la ceremonia, con la lectura, por parte del subdirector, de la fórmula reglamentaria de toma de juramento o promesa de defender a España.

A continuación, los aspirantes a reservistas voluntarios desfilan de a

en su seno como hijos suyos.

Una vez finalizado, se retira la Bandera con los honores reglamentarios, comenzando seguidamente el acto de homenaje a los que dieron su vida por España durante la interpretación de *La muerte no es el final*.

A continuación, fue interpretado el himno de la Armada, dando por finalizado el acto.



uno para besar la Bandera, refrendando así el juramento o promesa que acaban de hacer

Acto seguido vuelven a desfilar, esta vez bajo la Bandera, como símbolo de que la patria los acepta y acoge

Concluyó la ceremonia con la tradicional fotografía de recuerdo en la escalinata del atrio del Panteón de Marinos Ilustres y una copa de vino español servido en la cafetería de alumnos.

La Escuela de Fútbol APA-CHA participando en los Juegos Deportivos Municipales

COMO en años anteriores, la Escuela de Fútbol APA-CHA viene participando en los Juegos Deportivos Municipales que convoca el Ayuntamiento de Madrid.

Estos Juegos Deportivos Municipales se vienen desarrollando, en la totalidad de los 21 distritos de Madrid, distribuyéndose su participación en seis categorías: Benjamín, Alevín e Infantil, consideradas como Base, Cadete y Juvenil y Sénior, tanto masculinas como femeninas.

La convocatoria de los Juegos Deportivos Municipales responde a la filosofía de ofrecer la posibilidad de practicar un tipo de deporte en el que

primen la participación y la alegría del juego, la integración y la educación en valores como la solidaridad y el respeto hacia el contrario sobre los resultados y clasificaciones.

Este año, los alumnos del CHA vienen participando en las categorías de Benjamín y Alevines junto a otros colegios de Madrid, jugando partidos de fútbol los sábados en horario de mañana, tanto en polideportivos municipales como en instalaciones cedidas por otros centros escolares y entidades, partidos en los que hasta la fecha están consi-

guiendo unos buenos resultados gracias a su disciplina, esfuerzo y tesón.

Desde el BIP les queremos animar en su espíritu deportivo, deseándoles lo mejor.



CLAUSURA DE LOS CURSOS DE ESPECIALIDAD

LA Escuela de Especialidades Antonio de Escaño despidió, el pasado jueves 1 de junio de 2006, a los guardiamarinas participantes en los cursos de EPO (Energía y Propulsión), OPO (Operaciones) y ARO (Armas)

En el acto de clausura, el comandante-director, CN. D. Luis Navia-Osorio y Rodríguez de Aballe, hizo entrega del distintivo de la especialidad.



Los aspirantes de primero y segundo partieron a bordo del *Pizarro*, Prácticas de fin de curso para los alumnos de la Escuela Naval Militar

A partir del 5 de junio, los alumnos de la Escuela Naval Militar comenzaron las prácticas de fin de curso contempladas en los planes de estudio. Esta actividad es fundamental, porque permite al alumno ejercitarse en las técnicas y hábitos de la profesión de forma continua y en situaciones que no se presentan en las aulas durante el curso.

LOS 120 aspirantes de primero y segundo zarparon al mediodía a bordo del buque anfibio *Pizarro* acompañados por los acordes de la Banda de Música de la Escuela Naval Militar y siendo despedidos por el comandante-director y, entre otros, el jefe de estudios y el jefe de instrucción. Se iniciaba así el crucero de instrucción de fin de curso, en el que, a lo largo de la travesía de adiestramiento, tenían previsto visitar los puertos de Santander, Cádiz, Cartagena, Livorno (en la Toscana italiana) y Palma de Mallorca.

En la Escala Superior de Oficiales, los guardiamarinas de segundo — alumnos de cuarto curso— permanecen embarcados en el *Juan Sebastián de Elcano*, actualmente de visita en el puerto estadounidense de Tampa. Sus compañeros de tercero y quinto curso



del Cuerpo General y los de quinto del Cuerpo de Intendencia realizan prácticas en distintos buques de la Flota, al igual que los alumnos de Infantería de Marina de tercero y quinto, que lo hacen en el Tercio de Armada (San Fernando, Cádiz).

Los guardiamarinas de primero de la Escala de Oficiales y los oficiales-alumnos aspirantes a militares de complemento realizan sus prácticas en buques de la Fuerza de Acción Marítima y

diversas dependencias de tierra en Madrid, Ferrol y Cartagena.

Todos los alumnos regresan a la Escuela Naval Militar el 9 de julio para los ensayos de los actos de jura de bandera, entrega de reales despachos y nombramiento de oficiales.

Por otro lado, el 12 de junio se incorpora a la Escuela Naval Militar el primer llamamiento de aspirantes a reservistas voluntarios de la categoría de oficial de la Armada correspondiente a este año 2006, para su período de formación inicial.

ORP-ENM



En el transcurso del ejercicio «Gruflex» de la Flota HOMENAJE PÓSTUMO

El almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza, destacó las virtudes de la figura del teniente Villa y el orgullo que llena a todos los infantes de Marina y a la Armada en su conjunto por haberlo tenido de compañero.

EL patio de armas General Marqués, del Tercio de Armada, ha sido escenario de una parada militar con motivo de la concesión de la Cruz al Mérito Naval con distintivo amarillo a título póstumo al teniente de Infantería de Marina Juan M. Villa Martín. El acto ha sido presidido por el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto, acompañado por el comandante general de la Infantería de Marina, general de división Juan García Lizana, y el jefe del Tercio de Armada, general de brigada Jesús Díaz del Río Español.

Su viuda recogió la condecoración de manos del almirante Zaragoza, quien destacó las virtudes de la figura del teniente Villa y el orgullo que llena a todos los infantes de Marina y a la Armada en su conjunto por haberlo tenido de compañero ejemplar.

Tras la entrega de la medalla tuvo lugar un acto de homenaje a los caídos para terminar con un desfile de la fuerza.

Juan Manuel Villa Martín

El teniente Villa, destinado en la Unidad de Operaciones Especiales de la



Brigada de Infantería de Marina, desapareció el 25 de noviembre de 2004 en el transcurso del ejercicio «Gruflex» de la Flota, tras precipitarse al agua a unas 25,5 millas náuticas de Cádiz mientras realizaba un *fast rope* (descenso rápido) desde un helicóptero perteneciente a la Unidad Aérea Embarcada del *Galicia* a un submarino.

Juan Manuel Villa Martín nació en Madrid en 1970, ingresó en la Armada como soldado profesional de Infantería de Marina en 1987 y ascendió a sargento en 1997. El 16 de julio de 2003 obtuvo el empleo de alférez de Infantería de Marina.

Durante su carrera militar, realizó los siguientes cursos:

- curso de mando de unidades paracaidistas;
- curso de paracaidismo en apertura manual;
- curso de jefe de salto;
- curso de señalador guía;
- curso de buceador elemental y de combate.

Juan Villa estaba casado y tenía una hija de corta edad.

TOMA DE POSESIÓN DEL NUEVO COMGEIM

El pasado 14 de junio tuvo lugar, en el patio de armas de la Agrupación, el acto de toma de posesión del comandante general de la Infantería de Marina, general de división Juan Chicharro Ortega. El citado acto estuvo presidido por el almirante general Jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto, y contó con la asistencia de numerosas autoridades de la Armada.

TRAS ser recibido por el comandante general (COMGEIM), el coronel jefe de la Agrupación y el coronel interino de la Fuerza de Protección, el AJEMA recibió los honores de ordenanza por la fuerza participante, compuesta por un batallón con bandera, escolta, gastadores, banda y tres compañías de honores: Compañía «Mar Océano» de la Guardia Real, Compañía de Honores de la Fuerza de Protección (AGRUMAD y TERNOR) y Compañía del Tercio de Armada, dando comienzo al desarrollo de la ceremonia, que tuvo como eje central el reconocimiento del mando por parte del AJEMA y posterior juramento a cargo del nuevo

comandante general. Una vez finalizado el juramento, el almirante Zaragoza pronunció una alocución ante los congregados, en la que destacó la competencia profesional y la capacidad de liderazgo del general Chicharro, *un liderazgo que se merece un Cuerpo como la Infantería de Marina, del que la Armada se siente tan orgullosa*. Pasó luego a destacar el reconocimiento del prestigio de este Cuerpo, tanto a nivel nacional como internacional. Subrayó también

el momento actual del Cuerpo, que se encuentra en período de renovación de medios y de un significativo ascenso en



Juramento de toma de posesión del cargo por el general de división Juan Chicharro Ortega.

el ingreso de nuevos soldados registrado en las últimas convocatorias. Continuó el almirante expresando al nuevo COMGEIM su decidido apoyo y finalizó su intervención deseándole toda clase de éxitos. Por último, le hizo entrega del símbolo del mando: «...Y con este deseo te hago entrega del Bastón de Mando de Comandante General de la Infantería de Marina, que simboliza la potestad y la responsabilidad que acabas de asumir. Enhorabuena y mucha suerte».

La ceremonia finalizó con el desfile de la fuerza y el canto de la Marcha Heroica de la Infantería de Marina. Por último se ofreció una copa de vino, en el transcurso de la cual el general Chicharro pronunció unas palabras de agradecimiento por la distinción y la confianza depositadas en él para asumir este mando: «Almirante, asumo esta responsabilidad como un honor y como un reto. Como un honor por lo que significa liderar un Cuerpo con más de 450 años de historia, y como

un reto, porque supone mantener e impulsar, si cabe aún más, el nivel alcanzado por nuestras Fuerzas en estos últimos tiempos». Pasó luego el General Chicharro a enumerar tres compromisos sobre los que fundamentará su mandato: con España, «Es la razón de ser de nuestra vocación de servicio»; con la Armada, «a ella le debo todo lo que soy» Y también con la Infantería de Marina «porque yo soy infante de Marina. Es una perspectiva que no quiero ni debo perder porque, si la pierdo, dejaré de ser un buen general. Es por ello que es mi intención no atarme al despacho para no perder ese hilo conductor con nuestros soldados. Ellos son los que van a hacer funcionar esta máquina».

Añadió el General Chicharro: «Procuraré seguir la línea de mis



Acto de la entrega del bastón de mando

antecesores para mantener la máxima capacidad operativa de nuestras unidades, para que estén en condiciones de aportar lo mejor en el ámbito conjunto o combinado en las organizaciones operativas que se constituyan». Por último, agradeció la presencia a este acto a todos los asistentes: autoridades, familiares, compañeros y amigos.

TOMA DE POSESION DEL JEFE DE LA FUERZA DE PROTECCIÓN

El pasado día 19 de junio tuvo lugar, en el patio de armas de la Agrupación de Infantería de Marina, el acto de entrega de mando al jefe de la Fuerza de Protección, general de Brigada Ramón López Nuche.

EL mencionado acto estuvo presidido por el Comandante General de la Infantería de Marina, General Juan A. Chicharro Ortega, a quien fueron rendidos los Honores de Ordenanza por una Compañía compuesta por Bandera, Escuadra de Gastadores, Banda de Música de la Unidad de Música de la AGRUMAD y tres secciones, dos de fusiles y la sección cinológica de la Agrupación.

Tras el momento central de la ceremonia, consistente en el «Reconocimiento del Mando» por parte del COMGEIM, y el Juramento del cargo, por parte del nuevo jefe de la Fuerza de Protección, el General Chicharro procedió a la entrega del Bastón de Mando al nuevo GEPROAR.

Como es habitual, la Marcha Heroica de la Infantería de Marina, seguida del desfile de las Fuerzas participantes clausuraron esta tradicional ceremonia castrense, al término de la cual se ofreció una copa de vino español, en donde el COMGEIM aprovechó para dar la enhorabuena al nuevo mando: «Cuando dije, con

ocasión de mi toma de mando hace pocos días, que una de mis prioridades sería la atención a los hombres y mujeres que componen la Infantería de Marina, hoy cumplo parte de lo que dije entonces. Porque acabo de dar el mando de la Fuerza de Protección a uno de los Generales de la Infantería de Marina con más carisma, entre otras virtudes en lo que se refiere a calidad humana. Todos los que le conocemos lo sabemos. Conozco pocos Oficiales que sean tan respetados por sus superiores y tan querido y apreciado por sus iguales y subordinados». El General Chicharro se refirió después a la Fuerza de Protección: «Como bien sabes, está aún en período de desarrollo, por lo que te va a tocar a ti continuarlo y además consolidarlo. Sobre todo cuando salga el Plan General de Seguridad de la Armada y la Instrucción de Organización de la Fuerza». Por último se despidió con el mejor sentido del humor deseándole mucha suerte en su cargo: «No sólo porque es tradicional en la Armada desearnos suerte al



El general de brigada Ramón López Nuche y sus familiares.

asumir un mando, sino también porque, además, tu suerte será la mía».

El General López Nuche contestó seguidamente con palabras de agradecimiento por este nombramiento y por la asistencia de familiares, compañeros, subordinados y amigos asistentes al acto. Se dirigió luego a los Coroneles que, a partir de ahora, tendrá bajo su mando: «No les pido nada: Lealtad, Compañerismo, Subordinación... Los valores tradicionales que, en estos momentos, son quizás aún más válidos. Tendremos comunicación permanente, y estaré a vuestra disposición para todo lo que necesitéis».

DESPEDIDA INSTITUCIONAL AL PERSONAL QUE PASA A LA RESERVA

DESDE el 2003 se viene celebrando este emotivo acto de despedida institucional al personal de la Armada que pasa a la Situación de Reserva, como símbolo de agradecimiento por los servicios prestados y el afecto de sus compañeros.

Este año el acto tuvo lugar el pasado 20 de junio en la explanada de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y estuvo presidido por el almirante, segundo jefe del Estado Mayor de la Armada, Fernando Armada Vadillo, en representación del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, siendo recibido a su llegada al recinto por el contralmirante jefe de Asistencia y Servicios Generales, Jesús Ramón Alvargonzález Ucha, por el contralmirante jefe de la Dirección de Enseñanza Naval, Jose Antonio González Carrión y por el coronel jefe de las instalaciones deportivas de Madrid, José María Aguilar Romero. Los Honores de Ordenanza fueron rendidos por una Compañía de Honores Mixta, con Bandera, Escuadra de Gastadores y Unidad de Música de la Agrupación.

El personal que pasa a la reserva en el presente año es el siguiente:

CN Juan Carlos Coma Sanmartín
 CN Enrique Fernández La Foz
 CN Luis de la Fuente Rubio
 CN Dionisio J. Huelin Martínez de Velasco
 CN Carlos Francisco García Corona
 CN. Manuel Rabanal Vizcaya
 COR INT Andrés Sánchez Francisco
 COR INT Manuel López Álvarez
 STTE. Juan Manuel Fernández González
 STTE José Antonio Herrero Martín
 STTE Antonio Rey Collantes
 SGT 1.º Sigfredo Alonso López
 SGT 1.º Jose María Castro Bustabad

El acto dio comienzo con la lectura del Art. 36 de las RR.OO. de las FAS, tras lo que se efectuó el saludo a la Bandera por parte de los homenajeados y, seguidamente, el acto de Homenaje a los Caídos.

Con posterioridad, el Segundo AJEMA pronunció una alocución con la que expresó el agradecimiento de la Armada por haber recibido tantos años de entrega de sacrificio: *«Y sobre todo-dijo- lo habéis hecho subordinando la honrada ambición a la íntima satisfacción del deber cumplido; la mayor recompensa a la que puede aspirar un militar».*

Continuó con palabras de recuerdo a los que ya no se encuentran entre nosotros y expresando también su el reconocimiento hacia sus familias, de manera muy especial, hacia sus esposas: *«Ellas han hecho simultáneamente de padre y madre en vuestras obligadas ausencias. Sin su aliento, comprensión y apoyo, no habría sido posible el pleno ejercicio de vuestra profesión».* Finalizó haciendo alusión al compromiso que acaban de renovar con el juramento a la Bandera: *«Ha sido éste un acto de profundo significado ante la nueva*

singladura que ahora comenzáis: significa que el compromiso con la Armada y con España no finaliza por

vuestro cambio de situación administrativa, sino que lo llevaréis de por vida escrito en vuestro corazón».





CC Pablo Avanzini González-Llanos



Sgto 1.º Juan Ruiz Martínez



INFÓRMATE EN EL

902 432 100