



Boletín Informativo para personal de la Armada

N.º 136
4/2012

ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE
AL BAM RAYO

ENTREVISTA AL
ALMIRANTE JEFE DE ESTADO MAYOR
DE LA ARMADA



CONMEMORACIÓN DEL DÍA DEL VETERANO



Sumario

- | | |
|---|---|
| 1 En este número... | 52 Puertas Abiertas |
| 2 Entrega a la Armada de la F-105 <i>Cristóbal Colón</i> | 54 A Cubierta |
| 4 Día del Veterano | 57 Armada/Ciencia y Cultura |
| 10 Maniobras y ejercicios | 66 El Tribunal Marítimo Central |
| 18 Entrega de la Bandera de Combate al BAM <i>Rayo</i> | 68 Actividades Náuticas y Deportivas |
| 22 El Simulador táctico «Galeón» | 72 Educando en salud |
| 28 Crónicas de a bordo | 74 Sección «Jóvenes Infantes de Marina» 5.º ESTOL/2012 |
| 36 Entrevista a... | 76 Noticiario |
| 42 La Escuela Militar de Ciencias de la Educación | 83 Caladero fotográfico |
| 48 ALPER Informa | |



PORTADA:

El BAM *Relámpago* en la Operación «Atalanta»

CONTRAPORTADA:

Actividades científicas del Instituto Hidrográfico de la Marina

EDITA:



Director: C.N. Enrique Zafra Caramé

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Colaboración de las OAP, ORP y OCS de la Armada

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

PREIMPRESIÓN, IMPRESIÓN Y ENCUADERNACIÓN:

Imprenta del Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

NIPO: 083-12-074-6 (edición en papel)
083-12-075-1 (edición en línea)

Depósito legal: M. 6648-1970

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

Nota a los colaboradores: La extensión máxima de los textos será de 6 páginas y las fotografías se pondrán aparte del texto, numeradas y en formato JPEG o TIFF a la máxima resolución posible, debiendo citarse su autor.

en este número...

Estimados lectores:

Este número del Boletín Informativo de Personal, que hace el 136 de su larga andadura y cuarto y último de este año bisiesto, marcará un hito aciago pero inevitable. Será el último que, por el momento, se editará en papel. Las nuevas tendencias, los ajustes presupuestarios y la necesidad de una responsable atención con el medio ambiente nos lleva irremisiblemente a su difusión exclusiva en línea, a través de la INTRANET y de la WEB de la Armada.

No obstante, no se modificará un ápice el empeño con el que procuramos transmitir noticias, actividades, celebraciones, novedades, y en fin, todo tipo de eventos en que participe personal de la Armada y que merecen ser conocidos por todos nosotros.

Continuamos haciéndonos eco de la meritoria participación de miembros de la Armada en misiones internacionales, tanto a bordo de nuestros buques como en tierra firme, y lo hacemos orgullosos de plasmar la brillantez con la que cumplen diariamente los cometidos asignados. De otros que se adiestran en ejercicios y maniobras, empapándose de la maestría necesaria para poder alcanzar los objetivos que se nos encomiendan. Y de aquéllos que se forman e instruyen, desde los niveles iniciales hasta el refresco y perfeccionamiento de sus conocimientos, madurados por la experiencia.

Reflejamos pinceladas de nuestra fértil Historia Naval con el objeto de no olvidar las gestas, descubrimientos y actos heroicos protagonizados por nuestros antecesores que tanto renombre y prestigio han aportado a la Armada desde tiempos remotos.

Informamos de actividades tanto científicas como culturales o de tipo social desarrolladas en el ámbito de la Armada, que contribuyen a mantener el enorme acervo consolidado a través de siglos de constante evolución.

Otra novedad, también anunciada anteriormente, es que a partir del próximo número las colaboraciones no podrán ser ya retribuidas por derechos de autor. Sin embargo, esperamos seguir contando con la altruista aportación de material tanto escrito como fotográfico de nuestros entusiastas colaboradores, deseosos de compartir con todos nosotros sus valiosas experiencias o su excelencia artística.

Y para terminar, deseo que estas páginas de información para el Personal amenicen las Navidades a todos los lectores, tanto a los que están destacados cumpliendo de manera ejemplar los cometidos que la Patria les asigna, como a los que desde aquí se preparan sin prisa pero sin pausa para ello, o los que facilitan la Preparación de la Fuerza para que la Armada llegue siempre a buen puerto.

Muy felices fiestas y que 2013 llegue cargado de buenas vibraciones.

CN. ENRIQUE ZAFRA CARAMÉ

Entrega a la Armada



Las fragatas F-100 han sido las primeras en integrar el sistema de combate AEGIS. La fragata *Cristóbal Colón* es el sexto buque de la Armada en ostentar el nombre o apellido de este almirante



En la mañana del 23 de octubre pasado tuvo lugar la ceremonia de entrega oficial a la Armada de la fragata F-105 *Cristóbal Colón* en el Arsenal Militar de Ferrol. El acto estuvo presidido por el Almirante Jefe del Arsenal Militar de Ferrol, vicealmirante Manuel Garat Caramé, y cumplimentado este trámite, comenzarán las actividades programadas para alcanzar el grado de operatividad necesario, que incluyen evaluaciones y calificaciones operativas y adiestramiento de la dotación.

Las fragatas F-100 han sido las primeras fragatas en integrar el sistema de combate AEGIS que hasta ahora se montaba sobre buques de mucho mayor desplazamiento como destructores o cruceros. En el diseño de la fragata *Cristóbal Colón* se han aplicado soluciones y tecnologías que la sitúan a la vanguardia de los

buques de su clase a nivel mundial. Aunque en principio el Ministerio de Defensa planificó dotar a la Armada con seis fragatas, finalmente la crisis ha obligado a reducir este programa especial de armamento a cinco unidades.

La firma de la Orden de Ejecución de la F-105 tuvo lugar el 5 de julio de

La fragata *Cristóbal Colón*, cuyo coste se estima en más de 750 millones de euros, contará con una dotación de 234 personas. Al igual que el resto de la serie F-100 está dotada del sistema de combate norteamericano Aegis. Tiene una eslora de 133,20 metros y su desplazamiento a plena carga es de 6.041 toneladas, alcanzando una velocidad máxima de 28,5 nudos.



Nacida como la evolución de sus cuatro hermanas de serie, *Álvaro Bazán*, *Almirante Juan de Borbón*, *Blas de Lezo* y *Méndez Núñez*, este buque multipropósito tendrá como principales misiones servir de escolta oceánico de tamaño medio; buque de Mando y Control en un escenario de conflicto, capaz de operar integrado en una flota aliada y de proporcionar cobertura a fuerzas expedicionarias; operaciones en zonas costeras o alta mar de forma flexible y con gran capacidad antiaérea.

2006. El inicio de las tareas de corte de chapa se produjo un año más tarde y la puesta de quilla el 20 de febrero de 2009. La botadura se celebró el 4 de noviembre de 2010, actuando como Madrina de la cere-

monia Su Alteza Real la Infanta Doña Margarita de Borbón y Borbón-Dos Sicilias (ver BIP núm.128).

BIP





Día del Veterano



El acto estuvo presidido por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa.

Esta conmemoración fue instituida a nivel nacional en 2003 por el Ministerio de Defensa como expresión de homenaje y gratitud a cuantos nos han precedido y servido de ejemplo, dedicando su vida o parte de ella al servicio de España.

Tiene carácter anual y se celebra en una base, acuartelamiento u otro recinto militar de las Fuerzas Armadas o la Guardia Civil.

El acto congregó a más de 2.000 personas entre efectivos de la Fuerza participante, veteranos e invitados. La organización anual del evento se realiza con carácter rotatorio, correspondiendo este año a la Armada.



Desde su instauración a nivel nacional, hace ya nueve años, esta celebración ha ido creciendo, tanto en el número de participantes como en el de autoridades presentes y público asistente a los actos, alcanzándose una dignidad a la altura de la conmemoración y consecuencia, por un lado, del esfuerzo de la organización que la lleva a cabo cada año y al entusiasmo y profesionalidad de nuestros veteranos por otro.

Nos ha costado tiempo, es cierto, pero por fin parece que hemos aprendido a valorar y a tener en la consideración debida a quienes nos han precedido en el cumplimiento de nuestros quehaceres diarios; aquéllos que pavimentaron con su ejemplo nuestro presente, haciéndose merecedores de este simbólico homenaje, que se les brinda exento de alharacas materiales, pero revestido del más alto reconocimiento de cuantos han recibido su legado; una herencia atesorada con sacrificio, abnegación y entrega. Este ejemplo, sin duda, ha propiciado que nuestras Fuerzas Armadas y Guardia Civil cuenten

actualmente con un elevado prestigio ante la sociedad civil, con la que comparten una total sinergia.

La autoridad no es óbice para mostrar respeto hacia quien lo merece por derecho propio. Así, nos ha gustado contemplar la imagen de nuestro jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, muchos años más joven que cualquiera de los allí homenajeados, presidiendo los actos, saludándoles con respeto y haciendo realidad aquello de que en las Fuerzas Armadas «LA ANTIGÜEDAD ES UN GRADO».

Nuestros veteranos acudieron desde todos los rincones de España, acompañados de sus esposas, hijos, nietos y amigos, a la cita que tenían en la mañana del 26 de octubre pasado, en el Centro de Instrucción y Educación Física (CIEF) de la Armada en Madrid para asistir a esta celebración, cuyo programa de actos consistió en un solemne izado de la Bandera Nacional, Homenaje a los Caídos e imposición de condecoraciones. El acto congregó a más de 2.000 personas entre efectivos de la Fuerza participante (Escuadra de Gastadores, Unidad de Música y Compañía mixta de Marinería del Cuartel General y la Agrupación), veteranos e invitados.



Homenaje a los caídos.

Origen del Día del Veterano

Tal como recoge la Directiva del Ministerio de Defensa, en la cual se regula esta celebración, el personal que ha prestado servicio en las Fuerzas Armadas comenzó a agruparse, en los años cincuenta, en distintas hermandades muy vinculadas con los entonces Ministerios de los Ejércitos y la Armada, ya que oficiales generales formaban parte de sus patronatos y asistían a sus asambleas generales, informando al ministro correspondiente sobre su evolución y desarrollo. La creación del Ministerio de Defensa, hace más de treinta años, no supuso un cambio en su forma de interactuar, debido a que estas asociaciones preferían mantenerse próximas a su Ejército de procedencia, desarrollando iniciativas con el fin de mantener vínculos permanentes de unión entre sus miembros, recordando vivencias de su pasado militar común.

En 2003, el Ministerio de Defensa instituye una conmemoración a nivel nacional, como expresión de homenaje y gratitud a cuantos nos han precedido y servido de ejemplo, dedicando su vida o parte de ella al Servicio de España, al compartir con las Asociaciones y Hermandades la sensibilidad que ponen de manifiesto y la finalidad por la que promueven y organizan dichos actos por separado.



El Presidente de la Real Hermandad de Veteranos durante su intervención.



Premio extraordinario de Defensa.

Entre las autoridades asistentes se encontraban también el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado; el Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Jaime Domínguez Buj; el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa; y el presidente de la Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y Guardia Civil, general del aire Eduardo González-

Gallarza, entre otras personalidades civiles y militares. Durante la celebración el presidente de la Hermandad pronunció unas palabras en las que quiso resaltar el sentido de la conmemoración de esta efeméride: «...**Se concibió como un acto patriótico y militar para hermanar a los militares en situación de Reserva o Retirados, sus viudas y huérfanos, con sus compañeros en activo y la sociedad civil, resaltando los valo-**



Entrega de condecoraciones.



Palabras del JEMAD.



Desfile de los Veteranos.



res que les animan...». Aprovechó la ocasión también para agradecer la concesión por parte del ministro de Defensa del premio extraordinario de Defensa “General Gutiérrez Mellado” con el que ha sido galardonada la Hermandad, dotado con 12.000 euros, con ocasión de la última edición de los Premios Defensa. Se refirió después al hecho de que haya sido ésta la tercera ocasión en que la

Armada ha acogido esta celebración en sus instalaciones (dos de ellas en la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid y otra en la Escuela de Infantería de Marina en Cartagena), agradeciendo al AJEMA allí presente y al coronel comandante jefe de la Agrupación la perfecta organización del evento. Quizás por esta razón quiso homenajear particularmente a este Cuerpo de la Armada durante su

intervención, haciendo un panegírico de la Infantería de Marina y recordando a sus miembros más insignes.

Tras la intervención del general González-Gallarza, tomó la palabra el almirante jefe del Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, quien dirigió sus primeras palabras a los veteranos, a quienes agradeció el mantenimiento de este acto y la importante labor

desarrollada por la Hermandad en apoyo a las viudas, huérfanos y heridos de los tres ejércitos y Guardia Civil. También quiso agradecerles **«su ejemplo y la transmisión de sus experiencias al resto de la Sociedad. El apoyo que este modelo ejerce en la difusión de la cultura de Defensa, nunca será suficientemente valorado»**. A continuación se refirió a quienes, como él mismo,

están aún en Servicio Activo: **«Es para mí un honor estar hoy aquí y una exigencia... Nuestro reto es mantener y transmitir lo que hemos recibido de ustedes; los valores intrínsecos al Militar: El Valor, la Entrega al Servicio, Lealtad y Disciplina... Y esos valores extrínsecos que dan estabilidad a nuestra Sociedad, como la Lealtad a la Constitución, en apoyo a nuestros compatriotas... Su modelo nos ayuda a reconocer que el Mérito está en el Esfuerzo»**. El JEMAD finalizó su intervención aludiendo a una

frase célebre de nuestro insigne caballero «Don Quijote de la Mancha»: **«No podemos ser vencidos por el peor enemigo, el Desaliento... Debemos mantener el optimismo del combatiente»**.

El acto se clausuró con el desfile de la Fuerza y de todos los veteranos congregados en este día ante la autoridad que presidía el acto, y la interpretación del Himno del Voluntario.

C. Jáuregui



Los Veteranos de la Asociación «Lepanto» durante el desfile.



El LHD *Juan Carlos I* en el ejercicio «Copex 2012»

EL LHD *Juan Carlos I*, participó del 12 al 20 de noviembre de 2012 en el ejercicio conjunto COPEX-12. El mayor buque de la historia de la Armada está diseñado en función de cuatro misiones principales: Operaciones Anfibias, Portaeronaes, transporte de Ayuda Humanitaria, y el cuarto de estos roles es el de servir como plataforma de mando a un Estado Mayor para cualquier misión a desarrollar en un hipotético escenario alejado de territorio nacional.

De acuerdo a esto, la misión del buque durante el desarrollo del COPEX-12 fue precisamente la de servir como plataforma de mando para el Estado Mayor del Almirante de la Fuerza de Acción Naval (ALNAV), que ejercía el mando de nivel operacional dentro del ejercicio. Además el

buque actuó como coordinador de las pruebas de fuerzas reales, que se efectuaron en la playa del Chorrillo por los buques *Juan Carlos I* y *Galicia* en colaboración con unidades del Tercio de Armada, el Grupo Naval de Playa y del ET. El ejercicio sirvió para demostrar las importantes capacidades de proyección de fuerzas de ambos buques.

Paralelamente, y aprovechando su estancia en la mar, durante los cinco días que ha durado la fase de mar del ejercicio, el buque ha realizado adiestramiento propio, con la colaboración de aeronaves de la Flotilla de Aeronaves, y de las fragatas *Santa María* y *Canarias* de la 41.ª Escuadrilla de Escoltas. Se efectuaron ejercicios de defensa aérea, de maniobra y de comunicaciones.

Aunque como buque de mando el *Juan Carlos I* ya ha tenido embarcado al EM del Almirante Comandante del Grupo-2 de la Armada en otros ejercicios. El embarque de un estado mayor de la entidad de un mando operacional de hasta 134 personas, de la Armada y otros ejércitos, ha supuesto un reto en su integración a bordo, optimización de los medios CIS y coordinación entre sus actividades y las propias del adiestramiento del buque.

Objeto del ejercicio y su aplicación práctica en situaciones reales

La finalidad del ejercicio COPEX 2012 es el adiestramiento en la conducción de operaciones conjuntas del Mando de Operaciones y del



Cuartel General del Comandante de la Fuerza Operativa Conjunta, que en esta ocasión se constituye sobre la Base del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad, perteneciente a la Fuerza de Acción Naval, a bordo del *Juan Carlos I*.

También han participado en el ejercicio el Estado Mayor Conjunto, el Centro de Inteligencia de las FAS, los Ejércitos y la Armada, proporcionando el personal de refuerzo para los cuarteles generales participantes y la organización del control del ejercicio, desplegado en el Acuartelamiento del Ejército de Tierra de Camposoto (San Fernando, Cádiz).

Durante el ejercicio se ha simulado la realización de una posible misión de transporte estratégico de material de diverso tipo, donde el buque podría mostrar su gran capacidad de carga, unas dos veces y medio mayor que la de los buques tipo *Galicia*.

Para ello se simuló un teórico embarque de diferentes vehículos LCM desde la playa, en el *Juan Carlos I*, y a través de las rampas de costado y la grúa un teórico embarque en puerto. Con esto el buque ha mostrado su capacidad para realizar el repliegue de las tropas españolas desplegadas en Afganistán o el Líbano, en el momento que se decidiese éste.



BREVES

OLIVES NOIRES 2012

El día 23 de septiembre el cazaminas *Tambre* recaló en el puerto de Toulón (Francia), para participar en el ejercicio «Olives Noires 2012», integrado en la TG 445.10 bajo bandera de la EUROMARFOR.

Este es un ejercicio específico para unidades de Medidas Contra Minas que se ha desarrollado dentro de un ejercicio global denominado «Nobel Mariner 2012» en el que han participado distintas fuerzas OTAN y de la Marina Francesa.

ADELFI BEX 03/12

Entre los días 24 de septiembre y 05 de octubre 860 marinos formaron parte de la Fuerza Anfibia Operativa participante en el ejercicio «Adelfibex 03/12» desarrollado en la Base Naval de Rota y en aguas de la Bahía de Cádiz.

Este ejercicio tiene como objetivo alcanzar y mantener las capacidades básicas de las unidades del Grupo de Acción Naval 2 y de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR), así como adiestramiento en operaciones de vuelo.

Se contó con la participación del Batallón Reforzado de Desembarco (BRD) de la Brigada de Infantería de Marina, los buques BAA *Galicia* y LHD *Juan Carlos I*, embarcaciones de desembarco LCM-1E del Grupo Naval de Playa, así como una Unidad Aérea Embarcada a bordo del LHD *Juan Carlos I* compuesta por helicópteros de la 3.ª y 5.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves (FLOAN).

MAR MCM-122

Entre los días 01 y 05 de octubre se llevó a cabo, en aguas próximas a Cartagena, el ejercicio de adiestramiento básico colectivo denominado «MAR MCM-122». Al mando se encontraba el Comandante de la 1.ª Escuadrilla de Medidas Contraminas, capitán de fragata José M. Núñez Torrente, cuya Jefatura de Órdenes embarcó en el cazaminas *Turia*.

La finalidad del ejercicio fue la de obtener las capacidades básicas de las unidades participantes: los cazaminas

B R E V E S

Sella, Turia, Duero y Tajo, así como incrementar el adiestramiento individual y colectivo.

El BIO *Las Palmas* también participó en el ejercicio con las unidades de cazaminas, colaborando con ellos durante las maniobras de fondeo y recuperación de las minas empleadas durante el mismo.

EVALO DEL JUAN CARLOS I CON HELICÓPTEROS DE LAS FAMET

Durante los días 8 al 10 de octubre, el BPE *Juan Carlos I* efectuaba la Evaluación Operativa para el transporte y operación de unidades de las Fuerzas Aeromóviles del ET. Esta evaluación operativa está dentro de las pruebas a efectuar para conseguir la interoperabilidad con los helicópteros de las FAMET. En concreto se han realizado pruebas de carga y transporte de dos helicópteros tipo *Tigre* y *Cougar* además de pruebas de toma y desembrague en cubierta de un helicóptero CH-47 *Chinook*.

EJERCICIO EODEX-12

Durante la semana del 15 al 19 de octubre, tuvo lugar en aguas e instalaciones de la Armada en Cartagena, el ejercicio anual de desactivación de artefactos explosivos EODEX-12.

Se contó con la participación de los diferentes operadores EOD de unidades de buceo de la Armada (UBUDIZ, UBUFER, UBUCANAR y UBMCM). Este año, además, participaron como observadores distinto personal de la US NAVY de la EOD MU-8 Detachment en Rota.

CARTAGO 2012

Entre los días 16 y 19 de octubre, la Armada ha llevado a cabo en aguas de Cartagena, el ejercicio «Cartago 2012», orientado al empleo de los medios y procedimientos nacionales de salvamento y rescate de submarinos.

Durante estos tres días se ha realizado un ejercicio de localización, salvamento y rescate de un submarino siniestrado, simulando las sucesivas fases de actuación y desplegando las unidades navales de localización y rescate.



Esfuerzo añadido sobre la dotación del buque

Aunque el ejercicio se ha desarrollado del 12 al 20 de noviembre, desde varios meses atrás se ha venido preparando el embarque del Estado Mayor del ALNAV a bordo del *Juan Carlos I*. Se han ido estudiando las necesidades de sistemas de información que iba a tener el EM durante el desarrollo del ejercicio, además de la necesidad de puestos de trabajo para todo el personal y, por supuesto, se han dispuesto sus necesidades de alojamiento y requerimientos logísticos.

Este mayor esfuerzo ha recaído, por un lado, en el personal del CIS, que necesita ir adaptando los sistemas de mando y los equipos informáticos a las necesidades del Estado Mayor; y, por otro, en el personal de aprovisionamiento y habitabilidad, que necesita preparar los alojamientos para el personal en el momento de su embarque. Para esto último se ha reforzado la brigada de aprovisionamiento con personal comisionado, como recogen las especificaciones de diseño del buque, puesto que con su reducida plantilla, necesita apoyo del personal que embarca, ya sea Fuerza Embarcada, la UNAEMB o un EM como el que ha permanecido a bordo durante el desarrollo del ejercicio.

Valoraciones de miembros de la dotación

AN. Juan Carlos Bellas Arribas

Las maniobras de las COPEX para mí, como miembro del LHD *Juan Carlos I*, mucho antes de saber en lo que se iban a convertir, se basaban simplemente en pensar cómo iba tanta gente del Estado Mayor de ALNAV a entrar aquí para navegar; muy ingenuo y típico del oficial recién salido de la escuela, que no tiene ni idea de lo que las COPEX realmente iban a significar.

Poco a poco iban llegando mensajes, peticiones de apoyo (que como parte de mi destino me tocó recibir), la preparación del buque, el planeamiento... Esto empezaba a ser algo grande.

Lo que quisiera resaltar de las COPEX, por encima de otros comentarios más técnicos, es la relación Estado Mayor-Dotación que hubo. Siempre se escuchan historias de que la relación de los Estados Mayores embarcados con la dotación suele ser fría, y que probablemente esto supone que los temas de importancia acaben en discusiones; pero desconozco de momento esa «realidad» ya que en este caso el compañerismo y sobretodo el buen hacer imperaron en

estos ejercicios, algo que hace resaltar una idea que ya tenía asumida, que la Armada es como una gran familia.

Brigada (MQS) Juan Antonio García Calderón

Si por algo se caracteriza el Servicio de Máquinas en un buque de la Armada es que, independientemente



Brigada (MQS) Juan Antonio García Calderón

de las misiones a realizar por el buque o la tipología de ejercicios externos programados, invariablemente nuestra misión se reviste siempre de la misma y esencial responsabilidad: que el corazón del barco funcione a la perfección para que sus otros órganos vitales y miembros articulados puedan desempeñar su cometido. Ello requiere idéntica atención, ya sea que se navegue en tránsito como en medio de exigentes escenarios.

Durante las maniobras COPEX-12 el Servicio de Máquinas sumó a sus responsabilidades operativas una serie de ejercicios básicos, medios y avanzados, englobados como Maquinox y Electrex (fallos en sistemas de propulsión, generación y distribución

eléctricas), ejercicios de Seguridad Interior para el Grupo de Intervención Inmediata y actuaciones del Trozo de Vigilancia en simulaciones de accidentes en cubierta de vuelo, etc. Todos ellos orientados a mantener al personal del Servicio adiestrado y preparado para hacer frente a cualquier incidencia que pudiera surgir dentro de su campo de responsabilidad, y que posiblemente conllevaría

la imposibilidad para que otros Servicios o el buque pudieran desempeñar sus cometidos.

Vivimos las COPEX desde nuestra posición interna, que básicamente consiste en pasar lo más desapercibidos posible como señal de máxima operatividad. «La ausencia de novedades es nuestra mejor novedad».

Cabo 1.º (COM) Silvia Noya Fernández

Las COPEX a nivel de cabo primero de Comunicaciones han sido unas maniobras con una carga de trabajo importante. Con un Estado Mayor a bordo, como es el ALNAV, llevamos hasta el extremo nuestro sistema de comunicaciones, sobre todo en lo

B R E V E S

Por parte de la Armada participaron el submarino *Galerna*, el cazaminas *Duero*, el buque de salvamento y rescate *Neptuno*, el patrullero *Tarifa*, un helicóptero *SH 3D* de la 5.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada y personal de los Estados Mayores de la Fuerza de Acción Marítima y de la Flotilla de Submarinos. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) ha colaborado con los buques de salvamento *Clara Campoamor* y *Mimosa*.

EJERCICIO «MUGRE»

Durante los pasados días 16 y 17 de octubre la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas (MCM), realizó en aguas del puerto de Cartagena, el ejercicio «MUGRE». Este tipo de ejercicios se realiza con carácter semestral y tiene como objetivo elevar el nivel de adiestramiento de los buceadores de MCM en operaciones de búsquedas de artefactos explosivos. Se pusieron en práctica diversos procedimientos y sistemas de búsqueda, empleando para ello el sonar de mano como sistema prioritario de detección y en otros casos búsquedas visuales.

OPERACIÓN ACTIVE ENDEAVOUR

Entre el 17 y el 30 de octubre, en aguas del Mediterráneo, la fragata *Almirante Juan de Borbón* (F-102) participó en la operación «Active Endeavour» integrada en la Segunda Agrupación Naval Permanente de la OTAN (SNMG-2). Aportó un helicóptero y un Equipo Operativo de Seguridad embarcados.

La acción más relevante llevada a cabo por la fragata *Almirante Juan de Borbón* durante su participación fue el abordaje, visita y registro del mercante *Sea Star*, de bandera de Togo el día 23 de octubre. Este abordaje es el primero que se realiza desde hace tres años en la operación y contó con el consentimiento del país de abanderamiento y del capitán del mercante.

AFRICA PARTNERSHIP STATION 2012

Un equipo formado por cinco infantes de Marina del Tercio de Armada embarcó el pasado mes de octubre a

B R E V E S

bordo del buque estadounidense *HSV 2 Swift*, para comenzar su participación en el «Africa Partnership Station (APS) 2012» en aguas del Golfo de Guinea.

Esta es la primera vez que la Infantería de Marina española asumirá el liderazgo de las distintas actividades de adiestramiento en tierra, cuyo contenido estará orientado a las necesidades particulares de cada uno de los países.

Hasta finales de enero del próximo año, está previsto que el *HSV 2 Swift* visite países como Liberia, Gabón, Ghana, Gambia, Senegal, Cabo Verde, Portugal, Mauritania y Marruecos.

CAMPAÑA DE CALADERO NACIONAL 2012

El 22 de octubre, el patrullero P-63 *Arnemendi* partió del Arsenal Militar de Cartagena, para participar durante diez días en la campaña «Caladero Nacional» del año 2012, colaborando en la protección del caladero mediterráneo con la misión principal de controlar el cumplimiento de la normativa vigente, verificar las medidas técnicas aplicables a los artes de arrastre, control de fondos prohibidos, pesca y retención a bordo de pescado inmaduro, diarios de pesca y control de la flota de arrastre peninsular al sur de Ibiza y Formentera.

El buque de la Armada realizó la inspección y vigilancia pesquera en las regiones de Levante, Tramontana y Mar Balear.

COLABORACION ENTRE BUQUES

El día 26 de octubre, el patrullero *Tabarca* y el BAM *Tornado* en aguas costeras de Pontevedra, y el día 14 de noviembre, el patrullero *Tagomago* y el patrullero de altura *Vencedora*, en aguas costeras de Málaga, realizaban ejercicios de colaboración con el fin de aumentar el nivel de adiestramiento de las dotaciones.

Cabe destacar el ejercicio de aprovisionamiento de pesos muy ligeros en la mar y el ejercicio de tiro de intimidación por la proa.

FIMEX-LH

El 31 de octubre, tuvo lugar en la base de Cerro Muriano (Córdoba) el acto de despedida de la Brigada Líbano XVIII (BRILIB XVIII). En representación



Cabo 1.º (COM) Silvia Noya Fernández

referente a las redes del buque o las capacidades de comunicaciones vía satélite. Tuvimos que proveer a todo el personal comisionado de accesos a internet, intranet, líneas telefónicas, redes clasificadas, entre otras cosas. A todo esto se unía el hecho de tener que ceder parte de nuestros compartimentos y cooperar con ellos en cuanto al mantenimiento de sus propias comunicaciones. En unas maniobras de esta magnitud la colaboración es imprescindible para que todo salga a la perfección.

Fuera de mi destino, como integrante de la dotación de este buque, he notado especialmente el incremento de volumen de personal en los compartimentos de esparcimiento; ya que, siendo normalmente cincuenta y siete cabos primeros a bordo, nos vimos con unos treinta militares más de nuestra misma graduación con quien tuvimos que compartir comedor, camaretas, gimnasio, locutorio multimedia, salas de estar y sollados. Al ser mujer, en estos últimos quizás no tanto, ya que de ocho cabos primeros femeninos que somos de dotación, con el personal comisionado pasamos a ser tan solo una más.

Mis impresiones son buenas, es verdad que el volumen de trabajo fue

mayor y terminaba agotada al finalizar mi jornada. Así que cuando salía de vigilancia lo único que quería era dormir para reponer fuerzas. Al estar tan ocupada, las maniobras se me hicieron más entretenidas y llevaderas, ya que el tiempo me pasó mucho más rápido.

Cabo (MNM) Óscar Ruiz Asencio

Las maniobras se realizaron entre el 15 y el 20 de noviembre de 2012, participando en ellas por parte del Arma Aérea de la Armada la 9.ª Escuadrilla con seis *Harrier AV-8 PLUS* y la 3.ª Escuadrilla con un helicóptero *Augusta Bell AB-212*, sirviendo como plataforma en la mar y medio de sostenimiento de las Aeronaves, junto con el personal de mantenimiento de las mismas.

Debido al poco personal que somos en el servicio de vuelo, durante estas maniobras operamos en Zafarrancho de Vuelo (que es la situación en que todo el personal de vuelo se encuentra alistado).

Las operaciones de vuelo se realizaron desde el orto al ocaso, se hizo un poco duro por las horas pasadas en cubierta de vuelo, pero a la vez fue una experiencia para este buque y



Cabo (MMM) Óscar Ruiz Asencio

para nosotros operar con tantas aeronaves a la vez.

Durante estos días en los refugios habilitados para el personal de cubierta de vuelo se palpaba un ambiente de tensión: no teníamos horarios de relevos, de comidas, todo se iba realizando a la voz y en el momento que se podía. La guinda del pastel la puso una emergencia real que tuvimos en cubierta de vuelo, fue un conato de incendio en la turbina de un *Harrier*, pero fue un subidón de adrenalina en el que todo el personal reaccionó de un modo eficaz, debido a la experiencia adquirida durante los numerosos ejercicios de adiestramiento que hacemos en cubierta de vuelo.

En definitiva, fueron unos días bastante duros de trabajo, pero a la vez estuvimos todos los compañeros juntos y se logró alcanzar el objetivo de las maniobras.

Marinero (HAM) Juan David Zapata Orozco y M.ª del Pilar Rubio García

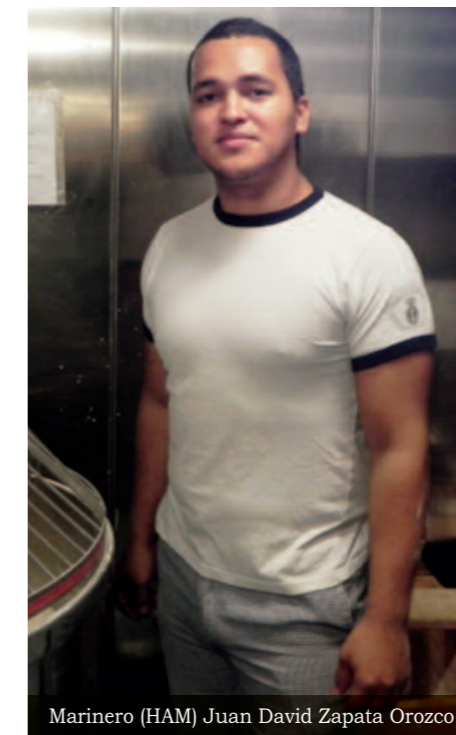
Por todos es conocido que la elaboración del pan es de los oficios

más antiguos que existen, y en este buque el gran desconocido.

En la panadería del LHD *Juan Carlos I* elaboramos pan todas las noches para el bocadillo y las comidas en cantidades que oscilan entre 250, 500 y 800 piezas, según el personal que se encuentre a bordo. Apoyamos a los refuerzos de vigilancia con pizzas y preñaitos elaborados artesanalmente y gratificamos el trabajo de todos nuestros compañeros en los desayunos elaborando a mano bollos gigantes de pan francés, de los cuales sacamos tostadas crujientes, para que así puedan disfrutar de un buen desayuno.

La panadería es un trabajo sacrificado, ya que también de día acudimos a nuestros puestos en los ejercicios de zafarrancho de combate, zafarrancho anfibio y en babor y estribor de guardia, ya sea en el trozo de reparación o en la cocina y como escuadra de socorro, respectivamente. Pero también al terminar nuestra jornada nos sentimos gratificados en nuestro trabajo al aportar nuestro «granito de arena» en las navegaciones y ejercicios que se desarrollan en la Unidad.

LHD Juan Carlos I



Marinero (HAM) Juan David Zapata Orozco

B R E V E S

de la Armada asistieron el general Comandante del Tercio de Armada Jesús Manuel Vicente Fernández y el teniente coronel Comandante del Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado Ignacio Del Cuavillo Rivero.

Por otra parte, el 30 de noviembre tenía lugar el acto de disolución de la decimoséptima Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina en Líbano (FIMEX-LH XVII) en el acuartelamiento del Tercio de Armada de San Fernando (Cádiz), presidido por el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar Piñero. Durante cinco meses, 120 infantes de Marina del Tercio de Armada han contribuido a controlar la zona y a apoyar a las fuerzas armadas libanesas, a su gobierno y a la población civil.

VIGILANCIA MARITIMA Y CONTROL DE CALADEROS

El patrullero *Vencedora*, realizó entre los días 5 y 16 de noviembre una operación de Vigilancia Marítima en el Mar de Alborán, Estrecho de Gibraltar y Golfo de Cádiz.

Durante la operación tuvieron lugar diversos ejercicios de remolque y colaboraciones con diversos buques tanto españoles como de otros países.

Por su parte, el patrullero de altura P-71 *Serviola* regresaba a su base en Ferrol el viernes 16 de noviembre, tras una semana de vigilancia marítima y control de los caladeros en las aguas del Noroeste peninsular.

El *Serviola* llevó a cabo una misión centrada tanto en el cumplimiento de la normativa vigente en materia de pesca como el control del tráfico marítimo en tránsito por la zona.

De entre todas las actividades realizadas cabe destacar el auxilio prestado al velero francés *Pharen Nighth*, que se encontraba navegando con dificultades y sin motor en las cercanías de la Torre de Hércules de La Coruña.

EJERCICIO MAES-12

Durante los días 7, 8 y 9 de noviembre se desarrolló, en aguas del Atlántico, el ejercicio bilateral hispano-marroquí «MAES-12» que, con una periodicidad anual, se llevan a cabo para incrementar el conocimiento mutuo e impulsar la colaboración entre ambas Marinas.

Operación «Atalanta»

El buque de acción marítima (BAM) *Relámpago*, desplegado desde el 17 de agosto en la Operación Atalanta de la Unión Europea contra la piratería en aguas de Somalia, colaboró a mediados del mes de octubre en la formación y adiestramiento de personal de los Guardacostas de Yibuti, de forma conjunta con «EUCAP-NESTOR». El objetivo era adiestrarles en labores de lucha contra incendios y otras posibles incidencias susceptibles de ocurrir en cualquier buque, y que necesitan de reacción inmediata así como de unos procedimientos claros y conocidos. Posteriormente, y tras explicarles el funcionamiento de diversos equipos de contraincendios, el personal de los Guardacostas tuvo oportunidad de poner en práctica los métodos de extinción de incendios mediante el manejo de diferente material.

Unos días después, el *Relámpago*, finalizaba la escolta de un buque del Programa Mundial de Alimentos (WFP) de bandera de Comoros que transportaba maíz desde el puerto Somalí de Bossaso en la costa Norte, hasta la capital Mogadiscio en la costa este.

Además, durante el tiempo que el buque ha permanecido en la zona, personal voluntario de su dotación se desplazaba a las instalaciones de Cáritas en Yibuti, para hacer entrega de diverso material de ayuda a los niños necesitados, que se había recogido en la zona de Rota y El Puerto de Santa María (Cádiz). Con la colaboración e implicación del Instituto «Javier de Uriarte», sito en el Poblado Naval de Rota, así como el apoyo del Parque de Automóviles de la Base Naval de Rota y la Célula Logística de la Flota, se pudo gestionar la recogida y transporte de la ayuda desde Rota a Yibuti en un tiempo récord.

Después de entregar este material procedente de España, personal



El *Relámpago* adiestra a los guardacostas de Yibuti.

voluntario del buque de asalto anfibio *Castilla* y del *Relámpago* pasó parte de la mañana junto a los niños yibutienses. Además, ambos buques reali-

zaron una aportación económica a Cáritas, gracias a las donaciones desinteresadas efectuadas por los voluntarios de ambas dotaciones.



Instalaciones de Cáritas en Yibuti. Entrega de ayuda humanitaria por la dotación del *Relámpago*.

Ya en el mes de noviembre, el BAM *Relámpago* hizo escala en el puerto de Doha (Catar) entre el día 17 y el 20, con el objetivo de reforzar las relaciones institucionales entre ambos países y mostrar uno de los últimos productos militares fabricados por la industria naval española. El día 18 se celebró a bordo una recepción oficial a la que asistieron, entre otras autoridades, la Embajadora de España en Catar, Carmen de la Peña Corcuera, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, el Almirante de Acción Marítima, el Comandante en Jefe de la Armada Catarí y una delegación de Navantia, encabezada por su presidente.

Tras su estancia en Catar, el *Relámpago* haría escala en Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, siguiendo con estas actividades de representación, antes de reincorporarse a la Operación «Atalanta».

Por otra parte, el día 22 de noviembre, la fragata *Méndez Núñez* partía desde la Base Naval de Rota para incorporarse a la Operación «Atalanta» y relevar, el próximo 6 de diciembre, al buque de asalto anfibio *Castilla*, permaneciendo integrado en la misión europea hasta el 6 de abril de 2013. Durante este período, el contralmirante Pedro Ángel García de Paredes, Comandante del Grupo de Acción Naval 2, ejercerá el mando de la EUNAVFOR a bordo de la fragata española.

Previamente a este despliegue, la *Méndez Núñez* inició en septiembre un adiestramiento específico en aguas de Ferrol, que culminaba en las últimas tres semanas con un intenso calendario de ejercicios en la Base Naval de Rota para obtener la Calificación Operativa requerida para participar dicha Operación.

El 6 de diciembre la *Méndez Núñez* relevará en Djibouti con el buque italiano *San Giusto* como buque de mando de la EUNAVFOR.

La fragata lleva a bordo un total de 236 hombres y mujeres, entre la dotación propia del buque, el Estado Mayor multinacional del Comandante de la EUNAVFOR, la Unidad Aérea Embarcada y un Equipo Operativo de Seguridad de Infantería de Marina.



Recepción oficial a bordo del *Relámpago* en Catar.

BREVES

En esta edición participaron las fragatas *Canarias* y *Mohamed V* de la Marina Real Marroquí, así como diferentes colaboradores, entre los que destacan el patrullero *Vencedora* y aeronaves de la 4.ª, 6.ª y 10.ª Escuadrilla.

Se realizaron ejercicios que abarcaron diversas áreas de adiestramiento, como operaciones aéreas, de interdicción marítima y de salvamento y rescate. El ejercicio estuvo dirigido por el capitán de navío Jorge Manso Revilla, Comandante de la 41.ª Escuadrilla de Escoltas, con su insignia a bordo de la *Canarias*.

LANTOR FLOSUB NOV 12

El 22 de noviembre, el buque *Las Palmas*, salió a la mar para efectuar un ejercicio denominado «LANTOR FLOSUB NOV 12» en colaboración con el submarino *Galerna* (S-72), junto con un helicóptero perteneciente a la 6.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves.

La misión del *Las Palmas* consistió en desempeñar el papel de buque blanco, en el lanzamiento de dos torpedos de ejercicio efectuados desde el submarino, para que una vez que los artefactos finalicen su carrera y suban a superficie, entonces convertirse en buque recuperador, auxiliado por el helicóptero de la 6.ª Escuadrilla, en las labores de búsqueda.

OPERACIÓN DE RECONSTRUCCIÓN DE AFGANISTÁN

EL pasado 19 de noviembre se celebró en el acuartelamiento del Tercio de Armada, en San Fernando (Cádiz), el acto de recibimiento de los infantes de Marina que han finalizado su despliegue en Afganistán como parte del contingente español (ASPFOR), integrado en la Fuerza Internacional de Apoyo a la Seguridad de la OTAN (ISAF) en dicho país.

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Infantería de Marina, general de división Pablo M. Bermudo y de Espinosa.

La contribución de la Armada a la ASPFOR XXXI ha consistido en un Equipo de Asesoramiento y Enlace y dos Equipos de Control Aerotáctico, que han permanecido en zona de operaciones por un periodo de ocho y cinco meses, respectivamente.

La «Isla Bonita» entrega la Bandera de Combate al *BAM Rayo*

El acto estuvo presidido por el Almirante Jefe del Mando Naval de Canarias, Gregorio Bueno Murga. Con este gesto La Palma, isla en la que han nacido tres almirantes (Francisco Díaz Pimienta, Antonio Fernández Rojas y Amancio Rodríguez Castaños), reafirma su estrecho vínculo con la Armada, como lo hiciera anteriormente en repetidas ocasiones, cuando entregó la medalla de oro de la isla al buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* (1943) o con la entrega de la Bandera de Combate al patrullero *Centinela* (1995).

La Isla Bonita, La Isla Verde o La Isla Corazón

La Palma, como el resto de Canarias, es una isla de origen volcánico. Con una edad geológica estimada en 2 millones de años. Es una de las más jóvenes del archipiélago y surgió de un volcán submarino situado a 4.000 metros bajo el nivel del mar. El edificio volcánico de la isla posee una altitud de 6.500 m desde la plataforma abisal del Atlántico, encontrándose en él todos los tipos de rocas volcánicas. La Palma es la tercera isla más alta del mundo en relación a su superficie, sólo superada a este respecto por Pico (Azores) y Fogo (Cabo Verde).¹¹

Los aborígenes la denominaban ***Benahoare (mi tierra)***. Se cree que el pueblo benahorita tiene una historia de alrededor de unos 2.000 años, hasta que en 1493 Alonso Fernández de Lugo desembarcó en la isla con la firme intención de conquistarla.

Desde 2002, toda la isla es Reserva de la Biosfera, siendo tras Lanzarote y El Hierro la tercera isla canaria a la que la Unesco reconoce con esta protección.



Alonso Luis Fernández de Lugo

Nació en Sanlúcar de Barrameda durante el reinado de los Reyes Católicos. Se alistó en la Marina llegando a obtener el título de Adelantado y de Capitán General de las costas de África. Participó en la conquista de Gran Canaria, y conquistando las islas de La Palma y Tenerife, las últimas Islas Canarias anexionadas por la corona castellana. Alonso Fernández de Lugo fue el Primer Adelantado Mayor de Canarias.





En la mañana del 22 de noviembre tuvo lugar la ceremonia de entrega de la Bandera de Combate al buque de acción marítima BAM *Rayo* en el puerto de Santa Cruz de La Palma (Tenerife).

La ceremonia estuvo presidida por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, contralmirante Gregorio Bueno Murga, acompañado por la Presidenta del Cabildo Insular de La Palma, Guadalupe González Taño, que ejerció de madrina de la ceremonia.

Al acto, en el que participaron unidades de los dos Ejércitos y la Armada, asistieron autoridades civiles y militares de las islas. La Fuerza participante estuvo integrada, además de por las distintas secciones y escuadra de gastadores de la Armada, por una sección del Ejército de Tierra procedente del Centro de Formación de Tropas de La Palma y la banda de música del Mando Aéreo de Canarias. Para tan solemne ocasión el buque estuvo también acompañado por el BAM *Meteoro*, primer buque de esta clase, que está integrada por las unidades más



modernas de la Armada. Ambos buques pertenecen al Mando Naval de Canarias y tienen su base en el Arsenal Militar de Las Palmas.

Tras el ofrecimiento de la Bandera por parte de la madrina al Comandante del BAM *Rayo*, Doña Guadalupe declaró que con la entrega de la Bandera de Combate se pone de manifiesto, una vez más, «el entrañable y continuado vínculo entre las gentes de La Palma y la Armada Española, tantas veces mostrado en el pasado por gestos notables de ayuda mutua y solidaridad». La presidenta afirmó que esta bandera «que hoy os

entrego con emoción, símbolo de nuestro país, quisiera que fuera en el futuro depositaria del espíritu de grandeza y sacrificio tradicionales en nuestra Armada. Virtudes a las que se añade un esmerado concepto de servicio y entrega a los demás, basado en la generosidad, la lealtad, la eficacia y la disciplina. Estad seguros de que de esta forma serán dignos de cuantos marinos les antecedieron en el servicio a nuestro país, para la que estáis obligados a reverdecer nuevos éxitos y esperanzas». González invitó a la tripulación a que «sean siempre fieles, con convencimiento profundo, al jura-



mento que en su día prestaran, de servirla y engrandecerla». Por su parte, el capitán de corbeta Vicente Rubio Bolívar, respondió con palabras de agradecimiento.

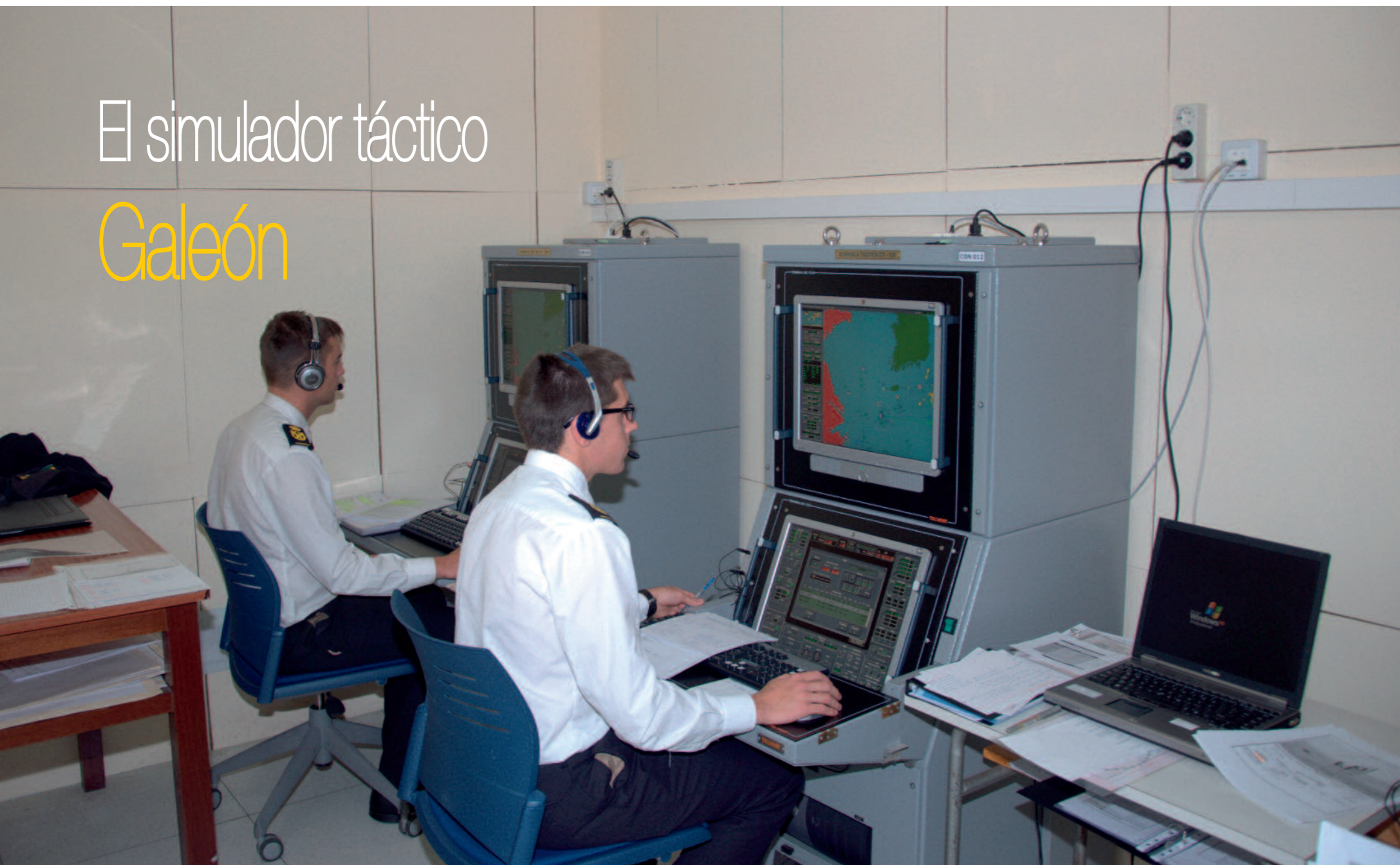
Por último, se procedió al izado de la Bandera a bordo por parte del Comandante. Al finalizar el acto, la madrina, acompañada por el almirante Bueno, subió a bordo del buque donde firmó en el Libro de Honor.

BIP



El simulador táctico

Galeón



El Simulador Táctico GALEÓN nació como una necesidad de renovar el ya obsoleto simulador del Juego de la Guerra existente en Madrid en la Escuela de Guerra Naval, que se usaba básicamente por los alumnos del Curso de Guerra y de la aptitud de Oficial de Acción Táctica (TAO).

Se decidió cambiar su ubicación a Rota, para que estuviese más cerca de la Fuerza y así no sólo sirviera para la enseñanza de formación, sino también para el adiestramiento de las unidades de la Fuerza. Para la toma de esta

decisión influyó que el Curso de Guerra dejaría de hacerse individualmente en cada ejército para ser un curso de Estado Mayor conjunto y se realizaría en la nueva escuela ESFAS.

Así se inició el programa de un Simulador Táctico de Operaciones Navales desarrollado por la Armada Española y la empresa SAINSEL (en la actualidad TELVENT, integrada en Schneider). Tras un proceso de tres años, en Mayo de 2.002 se dispuso del simulador plenamente operativo en el antiguo CPT-CIA, en Rota, hoy Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Flota, en lo sucesivo CIAFLOT. Cabe destacar que la

propiedad intelectual del proyecto pertenece a la Armada española.

Posteriormente se dotó a la Escuela Naval Militar de un simulador táctico igual que el de Rota, aunque con menos consolas, para la formación de los Oficiales alumnos. También está prevista la instalación de un simulador GALEÓN en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño».

Por otra parte, la Marina chilena adquirió este mismo simulador, aunque con adaptaciones específicas a sus necesidades.

Existe con TELVENT un contrato de mantenimiento que permite mante-

ner actualizado tanto el hardware como el software. Con ello se tiene la capacidad de mejorar el programa e introducir nuevos elementos como pueden ser el AIS (sistema de seguimiento del tráfico marítimo), IFF modos 5 y S (identificador de aeronaves amigas/enemigas), y otros que no existían cuando nació el simulador pero que en la actualidad forman parte de las capacidades reales que tienen nuestros buques.

La simulación

No cabe duda de que hoy en día la simulación es fundamental para

mantener el adiestramiento de nuestras unidades. Un simulador proporciona muchas ventajas. Un ejemplo muy claro se da en la aeronáutica, en la que la efectividad de los simuladores es aceptada como si de un dogma de fe se tratara, pues se mide en términos de reducción de accidentes y vidas salvadas, mientras que la simulación naval aparentemente no tiene una correspondencia tangible.

Así pues, ¿qué pasa con la simulación en el ámbito de los buques?

En el caso de los buques, se tiene la sensación de que se puede conse-

guir un adiestramiento adecuado sin necesidad de adiestrarse en simuladores, pero en un escenario en el que los buques tienen muy pocas oportunidades de salir a la mar...

¿Qué ventajas proporciona el simulador?

Hablando por ejemplo de un simulador de navegación como el de la ENM, un solo accidente de navegación en la mar podría suponer un impacto económico mayor que la adquisición y operación de un simulador durante años.

Un simulador táctico nos ofrece la ventaja de la eficacia-coste, disponi-

bilidad de los medios, práctica de todo tipo de procedimientos y situaciones (añadiendo seguridad del material y del personal), práctica de toma de decisiones, práctica en la gestión de medios y unidades subordinadas, afianzamiento de la organización interna de los CIC, fraseología, formación de grupos de trabajos tácticos, etc.

Antes de que un buque se despliegue en cualquier operación o ejercicio podemos conseguir que se haya llevado a cabo en el simulador táctico el estudio de la fuerza propia y sus capacidades, de la fuerza oponente, del entorno en el que va a operar, la realización de la documentación operativa correspondiente... y, por último, ejecutamos el «juego», que debe parecerse lo más posible a la vida real.

Además en el simulador se pueden llevar a cabo la experimentación de nuevas tácticas y, como reto más exigente, ejecutar ejercicios avanzados de planeamiento para Estados Mayores.

En cuanto al ahorro económico, se estima que el gasto derivado de un adiestramiento básico en las tres guerras principales (antiaérea, anti-superficie y antisubmarina) en el GALEÓN supone el 1% de los gastos que supondría ese mismo adiestramiento en la mar, ya que el ahorro se consigue no sólo porque el buque no navega, sino porque se puede prescindir de las unidades colaboradoras necesarias para llevar a cabo el adiestramiento (por ejemplo: otra fragata, aviones para realizar ataques a los buques, helicópteros o aviones de Patrulla Marítima MPA de apoyo, submarinos, etc). En definitiva, el ahorro podría cifrarse en aproximadamente 158.000€/día.

Pero no todo es perfecto, y por tanto no todo van a ser ventajas... ¿qué inconvenientes podemos encontrar?...

La dificultad de emular y trabajar en un entorno idéntico al que el individuo se encuentra en la mar y con las mismas consolas donde operan sus sistemas de combate y equipos de guerra electrónica.

El adiestramiento es exclusivamente táctico; es decir, no se adiestra

al personal de maniobra, máquinas, aprovisionamiento, etc.

La imposibilidad de conseguir el cansancio, el «estrés del combate», «el olor de la pólvora»

Por todo ello, podemos asegurar que el adiestramiento en simuladores es una herramienta fundamental, pero que nunca podrá sustituir por completo al adiestramiento en la mar.

El simulador táctico GALEÓN

En definitiva el simulador no es más que una red de área local con consolas de preparación, de instructor, y de alumnos (44 en CIAFLOT y 15 en la ENM) distribuidas en cabinas.

Con ello podemos simular cualquier tipo de plataforma: buques, helicópteros, cazas, aviones de patrulla marítima, submarinos, bases en tierra, etc, etc.

Realismo

Uno de los requerimientos básicos es alcanzar un alto nivel de realismo, es decir, hay que «jugar» con las capacidades reales de la cinemática, los sensores y armas de las unidades que van a participar en los ejercicios. Ello quiere decir: si dos barcos se alejan del horizonte visual dejarán de verse también en el simulador y perderán el enlace de UHF...; las detecciones de las unidades se llevan a cabo de acuerdo con los diagramas de radiación reales de nuestros radares...; los enfrentamientos de armas están acordes con su alcance real y afectados por las condiciones climatológicas reinantes, etc... todo ello llevará al alumno a tomar decisiones que el instructor debe evaluar.

Por ello, los ejercicios llevan asociados una carga de trabajo inicial que es la realización de la base de datos del ejercicio, donde se definen con gran detalle el escenario, unidades participantes, sensores, armas, tráfico de buques de superficie o de aeronaves civiles, la meteorología, etc.

Se dispone de cartografía mundial actualizada; además, se ponen a disposición del alumno (fuera del software GALEÓN) numerosas herramientas de apoyo y aplicaciones informáticas como programas para el despliegue de señuelos chaff, de cálculo de probabilidad de impacto de

misiles Harpoon, de cálculo de la propagación, etc., que son las mismas que se usan en las unidades de la Armada.

También, sin integrar en el software del simulador, se pone a disposición del alumno, al igual que normalmente ocurre en la mar, un entorno WISE en el que se cuelga toda la información correspondiente del ejercicio y de un enlace de «chat» en tiempo real.

El equipo humano del CIAFLOT cuyo trabajo fundamental es el simulador GALEÓN, está constituido por un suboficial, un cabo primero, dos cabos y un marinero, todos ellos especialistas en Sistemas Tácticos, dirigidos por los oficiales del departamento de Táctica del CIAFLOT. En la ENM hay destinado un Suboficial STS (Sistemas Tácticos) más los instructores de los ejercicios.

«El juego»:

El simulador nos permite jugar hasta cuatro ejercicios al mismo tiempo, reduciendo la velocidad (para practicar más detalladamente maniobras o procedimientos, como por ejemplo la defensa ante un ataque de misiles) o aumentando la velocidad para evitar tránsitos.

Los juegos pueden ser diseñados para un amplio abanico de fines y usuarios, desde un solo alumno realizando prácticas de controlador de helicópteros en la mar, hasta más de un centenar de personas en ejercicios de Estados Mayores.

Durante el juego, desde la sala de control los instructores tienen una triple función:

- Mover las unidades enemigas y controlar el «tempo» del ejercicio.
- Analizar lo que los alumnos

están realizando como el «ojo del gran hermano», que todo lo ve y todo lo controla.

— Por último, preparar el debriefing posterior, para lo que se dispone de una magnífica capacidad de análisis.

La finalidad fundamental del ejercicio es mostrar a los alumnos lo que se ha hecho bien y lo que se ha hecho mal. Por ello, después de «jugar» se realiza un debriefing de análisis. Los ejercicios se graban en su totalidad y durante su desarrollo se pueden capturar pantallas de las situaciones o grabar los circuitos de comunicaciones para utilización durante el debriefing.

El uso:

El simulador de Rota está encuadrado dentro del CEVACO-CIAFLOT,

que tiene una doble función: adiestrar a las dotaciones de la Fuerza (bajo la dependencia orgánica del ALFLOT) e impartir cursos de perfeccionamiento (bajo la dependencia funcional del ADIENA).

El simulador se usa como herramienta fundamental en las prácticas de numerosos cursos de perfeccionamiento entre los que cabe reseñar el Curso de Operaciones que efectúan todos los Oficiales durante su especialidad complementaria), los cursos de TAO, ATACO, WCO, etc. Además, se ofrece a los buques de la Flota para realizar adiestramientos individuales o colectivos en las distintas guerras principales a nivel básico, medio o avanzado.

En números, podemos decir que en el año 2011 se realizaron alrededor de 400 horas de cursos y otras 400 de adiestramientos, con aproximadamente 450 alumnos.





El GALEÓN en la ENM

Es empleado como complemento a la asignatura Operaciones y Táctica Naval impartida en el tercer curso. Los alumnos hacen dos horas de prácticas todos los martes, miércoles y jueves del curso.

Durante las dos semanas anuales de Instrucción y Adiestramiento, en

las que los alumnos sólo tienen prácticas, se realizan juegos a diario con una duración de cuatro horas.

Con la entrada en vigor del nuevo plan de estudios, el GALEÓN se utilizará como complemento de la asignatura Táctica Naval, que se impartirá en quinto curso.

También es utilizado dos horas semanalmente de enero a junio por



los alumnos del Curso de Adaptación a la Escala de Oficiales.

El futuro:

En el panorama económico actual no cabe duda de que hay que apostar por la simulación, ya que nuestro personal va a contar con un número de días de mar al año significativamente menor de los necesarios para mantenerlo perfectamente adiestrado.

Entre las acciones a corto plazo, se trabaja en la interconexión de los simuladores para poder «jugar» en un mismo ejercicio unidades desde Ferrol, Marín y Rota, y posteriormente, con tan sólo una conexión de internet y un módem, disponer de una consola en Morón para los aviones de patrulla marítima (MPA), otra en Cartagena para los submarinos, etc.

A medio plazo, lo ideal sería contar en Rota con simuladores de nuevos sistemas de combate, como el enteramente español SCOMBA (*Juan Carlos I, Cantabria, BAM*), y con otro simulador de navegación como el de la ENM, para así poder ofrecer en el CIAFLOT la triple vertiente de simulación: táctica (GALEÓN), Seguridad Interior (CASI) y navegación.

Su Alteza Real el Príncipe de Asturias en el Cuartel General de la Flota

La Flota es el elemento fundamental del poder naval de la Armada, núcleo básico de la Fuerza Naval para realizar operaciones militares en cualquier escenario geográfico de interés, y base de la aportación del componente naval para contribuir a la acción conjunta de las Fuerzas Armadas y para participar y, en su caso, liderar operaciones multinacionales. Para poder desarrollar sus cometidos, la Flota cuenta también con sistemas de mando y control, así como con centros, organismos e instalaciones de apoyo, que desarrollan tareas de adiestramiento y evaluación de las unidades, análisis de operaciones y ejercicios y generación de la doctrina táctica.



En la mañana del 13 de noviembre, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias efectuó una visita oficial al Cuartel General de la Flota en la Base Naval de Rota (Cádiz), siendo recibido por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA) Jaime Muñoz-Delgado, acompañado por el Almirante de la Flota (ALFLOT), Santiago Bolívar Piñero.

La visita por las instalaciones del Cuartel General comenzó con una exposición del ALFLOT acerca de la estructura y capacidades de la Flota. A continuación, la comitiva visitó el Centro de Instrucción y Adiestramiento (CIA), donde tuvieron ocasión de asistir a una demostración del simulador táctico «Galeón».

El CIA depende del Centro de Evaluación y Certificación para el Combate (CEVACO) y su cometido es contribuir al adiestramiento de las dotaciones de los buques y unidades en los aspectos tácticos y de empleo de los sistemas de combate, además de llevar a cabo simulaciones y evaluar el desarrollo de los procedimientos. Por último, las autoridades se dirigieron a las instalaciones donde se ubica el Centro de Supervivencia de la Armada (CESUPAR) para

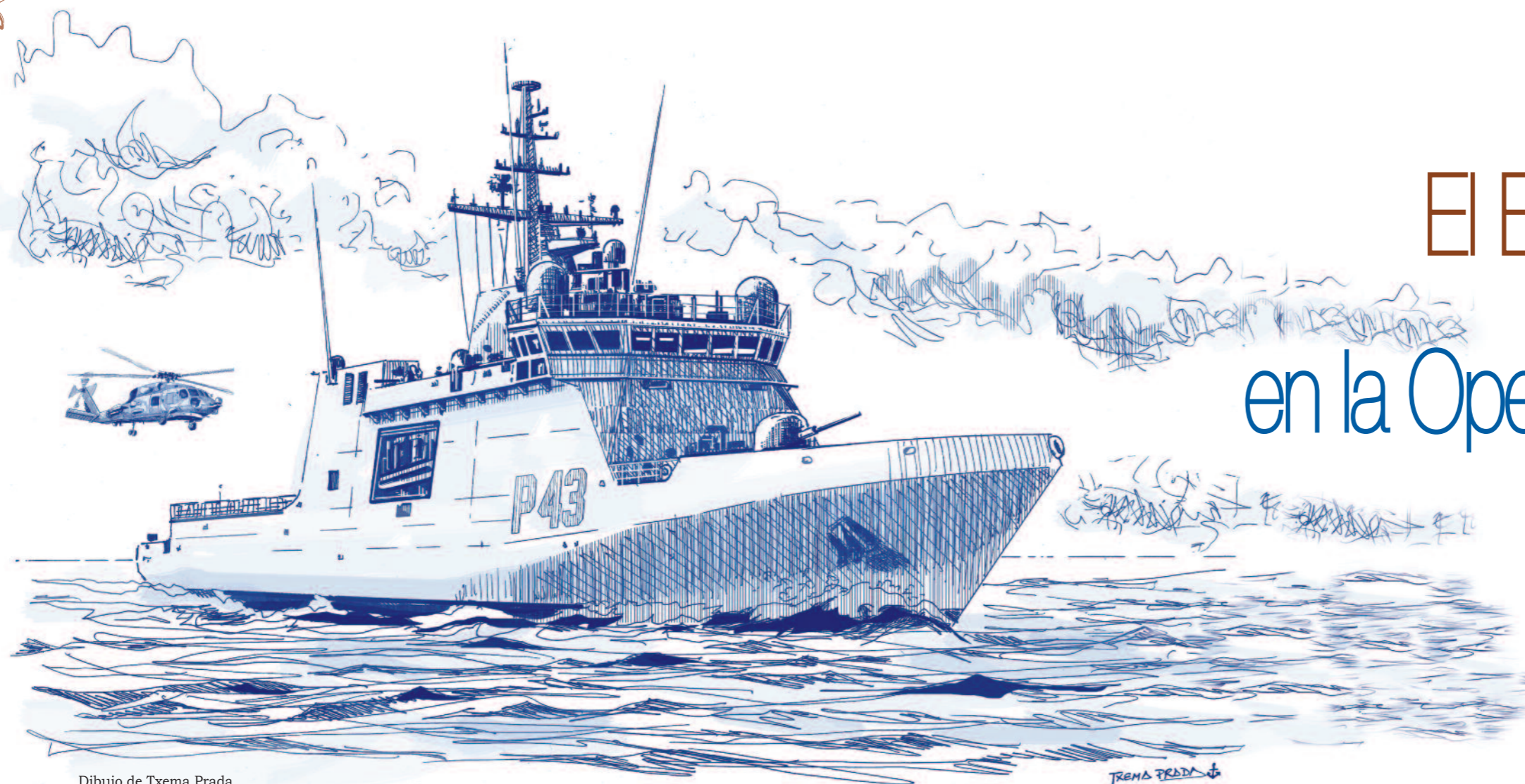
presenciar la recreación de una aeronave siniestrada, tanto en condiciones diurnas como nocturnas, así como los procedimientos de rescate de la tripulación. Estas instalaciones están formadas por el edificio y la piscina, que albergan el simulador para la realización de los ejercicios de supervivencia en la mar de las dotaciones y pasajeros de helicópteros, que fueron inauguradas en abril de 2012. Esta



estructura permite recrear en un entorno de gran realismo un accidente mediante un simulador que es configurable a los distintos tipos de aeronaves que actualmente posee la Armada, así como practicar los procedimientos de rescate mediante un helicóptero SAR. El Príncipe de Asturias tuvo ocasión de presenciar en directo un ejercicio que

simulaba la caída al mar de un helicóptero con seis personas a bordo, bajo condiciones meteorológicas adversas, y el posterior rescate de los supuestos naufragos.

BIP



Dibujo de Txema Prada

El BAM *Relámpago* en la Operación «Atalanta»

Estimados lectores; es para mí como Comandante un auténtico placer poder aprovechar la oportunidad de contarles qué está haciendo en estos momentos la dotación del Buque de Acción Marítima *Relámpago*, y cómo es nuestra vida a bordo. Hace ya unos meses, el 17 de agosto, salimos desde la B.N. de Rota para participar en la Operación «Atalanta»; tras efectuar el tránsito por el Mediterráneo, apoyando a la Operación «Active Endeavour», el 1 de septiembre nos incorporamos a la TF 465, que lucha contra la piratería en el Océano Índico. Durante la operación hemos efectuado patrullas en el Golfo de Adén protegiendo el tráfico mercante, hemos efectuado escoltas a buques que requerían una protección especial y hemos patrullado

las costas de Somalia para evitar la salida de embarcaciones piratas.

De todas las tareas llevadas a cabo, no me equivoco si, hablando en nombre de toda la dotación digo que la que más satisfacción nos ha proporcionado ha sido el rescate de 68 inmigrantes encontrados a la deriva en una embarcación, que pudimos llevar a tierra sanos y salvos.

El pasado 20 de noviembre abandonamos la zona de operaciones y entramos en el Golfo Pérsico, donde hemos efectuado escalas en Doha, Jubail y Sharja en apoyo de la industria de defensa nacional.

En breve nos volveremos a incorporar a la operación en el Océano Índico, para posteriormente volver a casa circun-navegando el continente africano, en ocho de cuyos puertos



Dotación al completo con primera dotación de la UNAEMB y EOS.

haremos escala para fortalecer nuestros lazos con los respectivos países. Y Dios mediante, el 1 de febrero regresaremos a nuestra base, nueve meses después de dejarla por última vez antes de iniciar el proceso de adiestramiento y alistamiento que nos ha permitido llevar a cabo este despliegue dentro del primer año de vida del buque, aspecto que me hace sentir un orgullo extraordinario del magnífico equipo de mujeres y hombres que tengo la suerte de mandar. Y con ellos, con los auténticos protagonistas, les dejo, queridos lectores, para que cuenten sus vivencias de estos meses.

A.N. Óscar Bernal Martín:

Debo decir que es una gran satisfacción tener la suerte de estar realizando esta operación y estar disfrutando de esta enriquecedora experiencia. Les voy a contar desde mi punto de vista alguna vivencia de esta operación, no antes de hacerles una pequeña introducción.

La operación no comienza, como bien saben, el día que parte el barco para la zona de operaciones, sino comienza unos meses antes con una de las fases más importante para mí, como es la de alistamiento del buque para el despliegue. Esta tarea no fue sencilla, ya que al ser el primer BAM en hacer este tipo de misión, como Oficial de Aprovisionamiento carecía de referencias y desconocía

sobre todo qué repuestos y pertrechos había que llevar para subsanar cualquier avería que pudiese surgir.

Una vez pasada esta fase de alistamiento llegó el día 17 de agosto, fecha de partida hacia zona de operaciones, día que recordaré durante muchos años, pues al fin realizaba la misión que tanto anhelaba hacer en los últimos años, Operación «Atalanta».

En el BAM realizo funciones de Force Protection Officer (FPO), Supervisor de Equipos y Sistemas (SOES), Buceador Elemental (B.E.), Jefe de Aprovisionamiento y Habilitado como Oficial Cuenta y Razón (OCR), así como las funciones propias de Comandante de la Guardia y Oficial de Guardia en puente.

Se preguntarán cómo es el día a día durante una singladura en zona de operaciones (ZO), pues debo decirles que cada día es distinto al anterior, son numerosos los trabajos de a bordo como redactar mensajes, solicitar viveres para el siguiente puerto, realizar pedidos de repuestos, supervisar la elaboración de la comida, todo esto compaginado con la guardia en puente.

Comienza la guardia, como bien saben, no siempre a la misma hora e inicio, como es usual con zafarrancho de vuelo para lanzamiento del HELO. Poco después recibo información del CIC de avistamiento de un barco posible DHOW sospechoso; en ese momento la maquinaria se pone en funcionamiento, no da lugar a la improvisación, todo está sistematizado y pongo en práctica todo lo apren-



Guardia de puente.

dido durante el adiestramiento previo realizado en CALOP. Mando cerrar distancias y alisto, siempre con autorización del Comandante, al trozo de visita y registro, es cuando el Oficial del Trozo Visita y Registro (TVR), realiza todos sus cometidos, entre los que está alistamiento, briefing de mando, ejecución de la operación y otras muchas más. Mientras tanto el barco queda listo para reaccionar de manera inmediata ante cualquier movimiento que ponga en peligro la seguridad de los integrantes del TVR. Se informa por parte del TVR que el barco se dedica a transporte de carga no sospechosa y el Comandante ordena al TVR volver al barco, a la vez el CIC informa a Comandante de la Operación «Atalanta» en tiempo real la situación de superficie y la evolución de la visita realizada por el TVR. Se toca zafarrancho de vuelo para recogida del helo.

Una vez finaliza la guardia, llega el tiempo del trabajo administrativo, de revisar el correo y si se tercia, de un rato de gimnasio, con lo cual finaliza un día más con la satisfacción del deber cumplido.

Me llena de orgullo la ilusión colectiva de todos los que componen esta dotación tan reducida, pero a la vez tan eficiente. Cuando ingresé en las Fuerzas Armadas, se me grabaron tres palabras a fuego: «SERVIR PARA SERVIR» (lema antiguo del Ejército de Tierra, donde serví antes que en la Armada), las cuales significan mucho para mí y que resultan muy adecuadas en el *Relámpago*, donde el servicio a los demás es una constante.

No quiero despedirme sin mencionar a mi mujer y mi familia, que juegan un papel muy importante en cada singladura. Su apoyo desde territorio nacional es fundamental y me impulsa y anima a seguir trabajando para cumplir la misión asignada con la máxima eficacia, rigor y disciplina.

CC. Juan Carlos Guitián Crespo, Jefe de la Unidad Aérea Embarcada:

A pesar de ser un patrullero, el BAM *Relámpago* también puede llevar un helicóptero a bordo. Le ha correspondido a la décima escuadrilla el honor de embarcar la primera UNAEMB en una misión operativa de un BAM. Aunque la décima tiene mucha experiencia en aguas de Somalia, es cierto que este es un embarque diferente, sobre todo porque es un barco nuevo y muy cómodo, comparado con las fragatas, tanto por habitabilidad como por operación del helicóptero.

El Toro, así llamamos al helicóptero, he efectuado una media de un vuelo diario. Para ayudar a la reducida dotación del



Comandante Javier Bohorquez y capitán José Pérez.

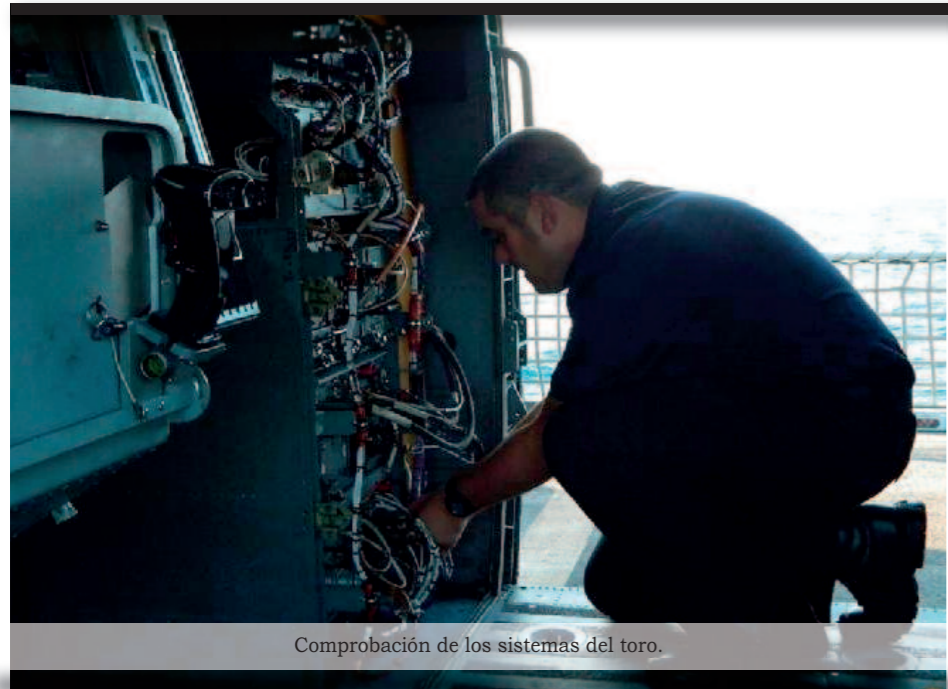
barco, los dos marineros de la UNAEMB, Alex Delgado y Pablo Reyes, han asumido el role de calzos y trincas en todos los movimientos del helicóptero. Para ellos, el principal cambio ha sido el empleo del sistema trigón V, toda una novedad, diseñado para mover el helicóptero del hangar a cubierta de vuelo y viceversa. El cabo 1.º Juan Romero también ha tenido un protagonismo especial en estos movimientos, al encontrarse al «volante» del helicóptero en todos ellos.

El SGTO D. Diego Martín de la Torre destaca la amplitud del hangar en comparación con las fragatas, lo que proporciona una gran comodidad a la hora de realizar los mantenimientos al toro. Por cierto, él es el artífice de la simpática caricatura con la que se ha decorado el toro.

Para la UNAEMB ha sido un honor navegar a bordo del *Relámpago* y aportar un granito de arena a la magnífica labor que realiza el buque.



Los marineros Diego y Javier García Paiva listos para el rescate durante las operaciones de vuelo.



Comprobación de los sistemas del toro.



Dejando el toro apunto.



Repostaje en vuelo.

Comandante Médico Javier Bohórquez Ramos:

Me piden un comentario medico de esta misión: No es la primera que hago, pues ya llegamos la docena, pero si que es una misión especial, no es una más y por varios motivos:

Por cuestiones de edad, se termina en muy pocos días mi tiempo y años para embarcar, así que por un tiempo es mi última misión (el futuro se vera) y he tenido la suerte de caer en este barco, barco moderno y nuevo, con una habitabilidad mas que aceptable, con unos medios impresionantes, pero eso no es cuestión del médico de abord,

ni entrar en cuestiones técnicas ajenas a mi trabajo y que además desconozco.

Yo quiero hacer hincapié en su gente, en su buena gente, donde hay de todos los rincones de nuestra querida España, predominando los Canarios y Andaluces ¡y vaya mezcla mas buena ha salido! (con todo mi cariño y afecto a ferrolanos, peñicos, a los que conozco, he navegado con ellos, aprecio y tengo mis buenos amigos, más que compañeros).

Cuando embarque aquí, ellos ya llevaban muchos meses y muchas millas navegadas y me esperaba encontrar una dotación cansada tanto física como psiquicamente, de ánimo regular y espíritu fluctuante y

no ha sido así, ni mucho menos. «Nunca tantos le deben tanto a tan pocos», porque la dotación no es boyante.

Me llevo una grata impresión de esta dotación. Como bien sabéis el Medico a bordo puede llegar a ser una buena ventilación para la dotación el barco. No solo reparte pastillas y da charlas de sanidad, que también se dan; sino que habla con la gente, se ríe con ellos, da consejos, pero sobretodo escucha y escucha a la gente (hacemos de medico-psicologo-pater y, en ocasiones, de hermano mayor, en mi caso por edad casi de padre). Y la verdad, la gente está siempre con una sonrisa, dispuesta, solícita, colaboradora, llena de juventud y de alegría. Nada de

Mamparitis (que las hay y puedo dar fe), ni agotamiento psíquico, aunque lógicamente haya algún que otro altibajo en algunos y haya que utilizar algo de fármacos y psicoterapia de apoyo, lo normal.

Pero la gente está bien y personalmente me da alegría «acabar mis días de navegación» en este magnífico barco con estas grandes gentes.

Enhorabuena a todos, a toda la dotación, estáis haciendo «una buena madre», en este barco.

Es un honor y satisfacción tanto profesional y personal haber estado navegando en este barco, con toda esta buena gente. Muchas gracias a todos.



Aproximación amistosa.



Auxilio de inmigrantes a la deriva.



El trozo de visita y registro en funciones.

**SGTO. ALS., Constantino José Méndez Ramos,
Suboficial de víveres:**

Domingo 25 de noviembre de 2012. Es tan solo una fecha más dentro de tantas otras, un día más, pero también un día menos para el ansiado regreso a casa. Atrás quedo ya aquel 31 de julio en el que me presente a bordo del BAM P-43 *Relámpago* para realizar como suboficial de víveres una comisión de servicio que englobaba las operaciones Atalanta y despliegue por África. He de reconocer que el comienzo fue duro, recién llegado de una fragata ya con amplio recorrido como la F-103 *Blas de Lezo*, ahora me tocaba lidiar con un toro muy diferente en cuanto a hechuras. Un barco nuevo y diferente, gente nueva; así como una manera distinta de hacer las cosas. Para mas «inri», cargar víveres en menos de dos semanas, en un barco del que no tenía conocimiento alguno en cuanto autonomía. Con todo esto, hasta me llegue a decir a mi mismo: «Pa que te metes en estos líos...» Pero lo cierto es que tras ir viviendo el día a día del alistamiento, todo me vino rodado. El «todos a una» de la dotación durante los periodos de carga de víveres; en los que daba igual la cantidad de palés que trajesen los camiones, la hora a la que se terminase, etc., me sorprendió desde un primer momento. Sobre todo al ver que día tras día todo ese trabajo se realizaba siempre con una sonrisa en el rostro. También la vida en la cámara de suboficiales fue un acicate para realizar mi trabajo con más ganas si cabe,

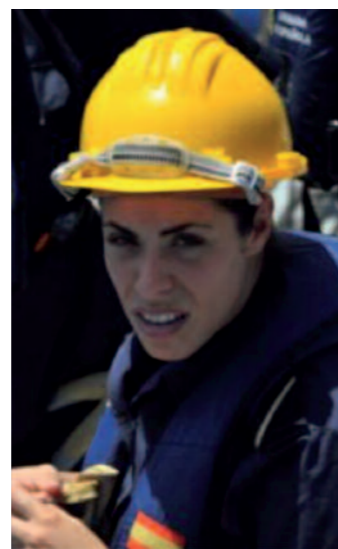


Don Tino con José, Irga, Fanny y Montse.

pues desde el primer día fui recibido en ella como si todos los compañeros nos conociésemos de mucho tiempo atrás. También la confianza y el reconocimiento de los mandos hicieron más llevadera la tarea. Ya durante la navegación, la puesta en marcha de la cocina, también fue otro de los puntos importantes de mi trabajo, pues no todos los que llevamos una cocina tenemos la misma forma de trabajar, ni hacemos el mismo tipo de cocina. Pero creo que a día de hoy hemos conseguido hacer un buen trabajo y la gente está contenta con lo que cada día se encuentra en la línea a la hora de las comidas. Cierto es que tengo que dar las gracias de que todo haya ido de esta manera a mi gente de cocina; porque como no puede ser de otra manera después de unos cuatro meses trabajando codo con codo, ya son mi gente. Así que ya sabéis: «cabo, María de Pino Cabrera; cabo, Montserrat Perez; marinero, Estefanía; marinero, Irga Padilla y marinero, José Bioque. Muchas Gracias, sin ese apoyo incondicional, no podría haber sido posible».

A estas alturas y ya casi fuera de «Atalanta», en demanda del periplo por África, espero que todo se siga dando, como mínimo, de la misma forma. Aun me quedan algunas recepciones que montar, algunas maniobras por realizar, y todo esto con unas Navidades como telón de fondo, que pasare lejos de casa; sin mi mujer y mis hijos, pero en familia, pues la dotación del *Relámpago* ya ha pasado a ser y para siempre: ... ¡MI FAMILIA!

Un gran grupo humano al que siempre llevaré conmigo en el corazón.

**Cabo 1º ADM, Cathaysa Lucrecia Meilan Batista,
responsable de Comandancia, Detall:**

Vivir la experiencia de realizar tu primera gran singladura, durante meses, a bordo del barco que has visto como se construye, arma, pertrecha y en el cual se coloca hasta el más mínimo detalle es un hito en la vida de un militar que se considera ante todo navegante.

Lo primero que se necesita antes de embarcarse a lo desconocido es saber hacia dónde partimos y desde que me contaron que iba a poder ver una parte de este, nuestro globo, me olvidé de lo duro que puede

ser estar casi cinco meses y medio navegando. Salir desde Rota rumbo a Yibuti a través del Canal de Suez y dar la vuelta por África hasta mi tierra querida, para mí, era un sueño que realizaban otros, pero incluso, sólo hasta la mitad.

Reconocer el punto de partida nos regala la confianza y la certeza de creernos capaces de afrontar un vendaval de situaciones, tanto gratas como incómodas, en compañía de todos los que surcan el mismo territorio que tú. Todos y cada uno de ellos, los que son competentes a la hora de tomar decisiones como los fieles a reconocer las luces de casa para nuestro retorno. Todos son importantes para que el día a día sea certero y diferente. Para mí personalmente esta experiencia se traduce en una ilusión cumplida, no sé si por ser mi primer gran viaje o por descubrir que, cuando llega la necesidad, el miedo o la rutina de mi oficio, las situaciones se afrontan con la guía de la luz que desprenden estos grandes océanos que te rodean. Ya no es lo que me contaban, ahora es lo que yo he vivido.

Escribir sobre cinco meses y medio vividos a bordo no se resume con facilidad pero podría ser así: «La constancia derramada a cada de uno de los días llenos de trabajo han valido la pena para disfrutar de los momentos y lugares por los que este *Relámpago* ha dejado su estela».

Cabo 1º IM, José Luis Tornavaca Fernández:

Soy un Infante de Marina perteneciente a un equipo operativo de la Unidad de Seguridad de Canarias, esta es mi primera «Atalanta», y en estos meses he formado parte de la dotación del *Relámpago*. Para mí y para el resto de integrantes del EOS P2CN ha supuesto un reto personal el asumir el peso de la seguridad de un barco de estas características, teniendo que adaptar nuestras costumbres y nuestra forma de trabajar a la de nuestros compañeros de Cuerpo General, integrándonos en horarios de vigilancias, de deporte, de comidas, de vuelos... echando una mano en todo aquello que nuestras actividades nos permitieran.

En lo que concierne a nuestra misión principal, la lucha contra la piratería, me alegra saber que nuestra función aquí está consiguiendo disuadir el gran problema que afecta a estos mares y que estamos contribuyendo a conseguir que el tránsito en estas aguas sea más seguro.



Infantes de Marina en acción.

Marinero Diego Rivera:

Mi nombre es Diego Rivera, marinero OSM, destinado en la radio del BAM *Relámpago* que en mi opinión es el mejor destino dentro del «buque más operativo de la Armada». Donde he de estar permanentemente alerta, enlazando mis horas de vigilancia con los trabajos, zafarranchos de vuelo, zafarranchos de combate, a demás de abordajes del TVR, petróleos, maniobras y cualquier imprevisto que pueda surgir a lo largo del día debido a la piratería en las costas de Somalia.

Durmiendo pocas horas, arrojando el hombro y esforzándome al máximo durante tres meses y medio en la Operación «Atalanta» y dos meses de despliegue por África, para mostrar el pabellón de España, en total seis duros meses, medio año fuera de casa y lejos de tu familia. Por eso digo que somos el buque más operativo de la Armada, porque hemos estado preparándonos a este nivel incluso desde antes de la entrega oficial del barco, estando solamente 10 días en nuestro puerto base debido a adiestramientos continuos y a una Calificación Operativa CALOP que superamos con creces.

Dicho todo esto desde el punto de vista de un marinero que ha vivido un intenso primer año de marina, que ve llegar ansioso el día que atraquemos en el puerto de Las Palmas, abrazar a mi familia, mi novia y hacerlos sentir orgullosos de mí, por terminar victorioso esta dura etapa de mi vida.





Almirante General
Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río:
100 días al frente de la Armada

El Almirante General Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río (Las Palmas de Gran Canaria, 11 de julio de 1952) hace gala de un carácter afable y tranquilo, sin duda herencia de su larga estirpe de marinos. Ingresó en la Armada en 1971 y su amplia trayectoria profesional se fundamentó en el Arma Submarina, llegando a ser nombrado Jefe de la Flotilla, Base y Escuela de Submarinos en abril de 2004, donde permaneció hasta su ascenso a Contralmirante en octubre de 2005.

Sus posteriores destinos, como el de jefe de la Sección de Doctrina de la Dirección de Doctrina y Planes de Personal, la actual Dirección de Personal, le aportó el conocimiento profundo de la problemática del Personal. Además, desde su ascenso al almirantazgo ha tenido también oportunidad de relacionarse con el complicado ámbito de la Logística, desempeñado primero el puesto de jefe del Órgano Auxiliar de la Jefatura del Apoyo Logístico como contralmirante, y posteriormente, como almirante jefe del Apoyo Logístico de la Armada. Es Diplomado en Guerra Naval, curso que efectuó en Greenwich (Reino Unido), posteriormente convalidado en la Escuela de Guerra Naval española. Los años en los que su carrera profesional se ha ido desarrollando le han proporcionado vivencias y experiencias más allá de nuestras fronteras, participando en numerosas misiones internacionales (Guerra del Golfo, operación Sharp Guard en el Adriático, operaciones de paz, como las de Charlie Sierra y Sierra Kilo).

La suya puede considerarse una carrera modélica a todos los niveles, pues sus méritos se han visto reconocidos con las más altas condecoraciones de nuestra Institución. Y todo ello, conjugado con su no menos importante faceta de padre de una familia más que numerosa (seis hijos), lo que también constituye un exponente de familia típica militar. Pero es esta última faceta profesional suya, la que le impone el cargo de Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, nombrado el 27 de julio de 2012, la que hoy le convierte en objetivo de nuestra entrevista, por considerarla un merecido colofón de su vida profesional anteriormente mencionada. Agradecemos muy de veras su inmediata disposición para asomarse a las páginas de nuestro Boletín al considerarlo «de la casa» y así poder compartir con los suyos lo que siempre ha calificado como su pasión y su compromiso al referirse a su vida en la Armada; hoy en día enfrentada a retos y dificultades.

Almirante, ante todo, enhorabuena por su nombramiento como Jefe del Estado Mayor de la Armada, nombramiento que se produjo el pasado mes de julio. Tras afrontar día a día los cometidos y exigencias de este cargo ¿Podría hacernos una valoración global de estos cien días a nivel personal, familiar y profesional?

En estos primeros días como AJEMA una de mis prioridades ha sido visitar nuestras principales bases navales, empezando por la Flota y el Tercio de Armada y tener un primer contacto con el personal, que es el principal activo de la Armada, con el objetivo de hacerles llegar mi compromiso y entusiasmo en este reto de dirigir la Armada. Por ello he querido explicarles cuál es la situación actual a la que deberemos adaptarnos en unas circunstancias algo complicadas y recabar de ellos su apoyo y colaboración.

¿Cuáles son las necesidades más perentorias que tiene la Armada y, en consonancia, cuáles son los objetivos que se ha propuesto alcanzar tras su nombramiento?

A corto plazo, el principal reto es mantener la eficacia de la Fuerza, nuestra razón de ser, que pueda dar respuesta a la actividad operativa que demanden nuestros intereses nacionales. En el medio plazo, el desafío principal es que la Armada continúe disponiendo de una Fuerza Naval moderna, equilibrada y ajustada a nuestras necesidades, como la que tenemos hoy en día, sin perder las capacidades esenciales, que tanto esfuerzo nos ha costado obtener y, sobre todo, mantener la alta cualificación del personal que hemos alcanzado, así como su motivación y compromiso.

El momento presente, en que la crisis se pone de manifiesto con importantes recortes presupuestarios, quizás no sea el mejor para enfrentarse a un cargo en el que se acrisolan todos los problemas de la Armada. ¿Tiene la sensación de haber recibido una misión difícil de cumplir?

He asumido con gran entusiasmo la responsabilidad de ejercer el mando de la Armada. Soy consciente de que vivimos momentos difíciles, que nos obligan a ser muy rigurosos y extremadamente eficientes en la gestión de los recursos, de forma que podamos cumplir con las misiones que tenemos encomendadas.

La mar, entorno en constante cambio, nos ha enseñado a superar dificultades y afrontar nuevos retos con pruden-

cia y responsabilidad. Hoy navegamos en condiciones de mar arbolada, agitada por los vientos económicos desfavorables, que nos obligan a desplegar el aparejo de capa. Pero sé que este barco que tengo el honor de mandar tiene una dotación preparada y comprometida que trabajará con profesionalidad y dedicación para llevarla a buen puerto.

¿A qué sectores y en qué medida van a afectar los recortes presupuestarios en materia de Defensa, y más concretamente en lo que la Armada se refiere?

En primer lugar, los créditos correspondientes a gastos de personal se mantienen, lo que significa una continuidad inicial en la política de gastos dedicados a este concepto.

En segundo lugar, para los gastos asociados a la actividad de la Armada contaremos con casi 17 millones de euros menos que en 2012 (un 25 % menos). Una parte importante de esta partida se dedica a gastos fijos: luz, agua, gas o alimentación, conceptos en los que no se prevé un decremento significativo en la facturación, por lo que este ajuste afectará al resto de la actividad diaria de la Armada, especialmente a combustible y enseñanza.

Y por último, hay un recorte de más de 40 millones de euros (un 14,5% menos) en modernización y mantenimiento.

Con este escenario, no pretendo pedir que se haga más con menos; nuestro compromiso debe ser preservar la seguridad del personal y material en todo momento.

Por orden de prioridad para toda institución el tema de los Recursos Humanos es el número uno ¿Cómo afectarán los recortes aludidos a este ámbito, máxime cuando hemos comenzado el año en curso sin convocatoria de nuevos ingresos para personal de Marinería, lo que sin duda repercutirá en los centros y unidades de la Armada, con una cobertura ya muy ajustada de este personal?

El impacto en los centros y unidades de la Armada a corto plazo va a ser pequeño. Aunque estamos un poco por debajo del número de efectivos marcado para la Armada por el Ministerio de Defensa, estamos inmersos en un proceso de racionalización de unidades y de sus plantillas que nos va a permitir seguir operando con seguridad y eficacia desde el punto de vista de cantidad de personal.

En pasados años se priorizó la cobertura de las unidades de la fuerza sobre las del apoyo, llegando aquellas a tener un ligero excedente de personal de marinería y tropa. Por este motivo, las bajas previstas de unidades y la

...sé que este barco que tengo el honor de mandar tiene una dotación preparada y comprometida que trabajará con profesionalidad y dedicación para llevarla a buen puerto.

mencionada racionalización de plantillas nos van a permitir, a corto plazo, amortiguar la pequeña disminución de personal que se está produciendo al no ser convocadas nuevas plazas de marinería.

Una de las mayores preocupaciones de los mandos de la Armada es asegurar la calidad de vida de su personal y el apoyo a sus familias. En relación al personal destinado fuera de su lugar de residencia ¿qué medidas se están adoptando para paliar estas deficiencias? Sabemos que la Residencia Navío para oficiales y suboficiales, de reciente construcción en Madrid, permanece sin abrir desde hace varios meses ¿Puede decirnos si se podrá inaugurar en un plazo más o menos breve y si existen otros proyectos de carácter social en ciernes?

La Armada, consciente de la necesidad de alojamiento para oficiales y suboficiales en Madrid, con una fuerte inversión proyectó la construcción de la actual Residencia «Navío» en Manoteras. Esta residencia se encuentra prácticamente terminada y en disposición de cubrir todas las necesidades relativas tanto de alojamiento logístico como residencia logística.

Una vez se han concluido todas las actuaciones necesarias para su puesta en marcha, se pretende abrir en un plazo de tiempo muy corto una parte de la misma como alojamiento logístico, para posteriormente poder abrir el resto como residencia logística.

Otro proyecto reciente es la Residencia Mixta para Oficiales y Suboficiales en Ferrol, que se encuentra en una situación similar a la Residencia «Navío», y que se pretende abrir también próximamente.

Estas actuaciones van a significar un gran esfuerzo, pero las he considerado prioritarias para apoyar la calidad de vida del personal desplazado.

Almirante, unas de las unidades que se encuentran ahora al límite de sus vidas operativas son los buques oceanográficos que, entre otras actividades, llevan a cabo las labores de investigación antártica, el BIO A-33 Hespérides y A-52 Las Palmas. ¿Podría comentarnos cómo se contempla la continuidad de los cometidos que la Armada que viene desarrollando hasta ahora?

La financiación de las campañas antárticas corresponde a varios ministerios y, como sabe, todos debemos ajustar el presupuesto. En los planes inmediatos del Ministerio de Economía y Competitividad sólo se contempla financiación para la campaña del BIO *Hespérides*, situación que se repetirá en los próximos años.

A medio y largo plazo, las previsiones de la Armada son contar con dos barcos oceanográficos. De hecho, la segunda serie de buques de acción marítima contempla que uno de ellos sea buque científico.



¿En su opinión, qué aporta el nuevo Sistema de Enseñanza implantado en la Armada, con titulación de Grado universitario para nuestros oficiales y de Técnico Superior para los suboficiales, a la que venían recibiendo hasta ahora?

Con el nuevo modelo de formación, implantado a raíz de la actual Ley de la Carrera Militar, se da un importante paso adelante en la integración de la enseñanza militar en el sistema educativo general. Una vez finalizada la formación, nuestros oficiales y suboficiales, además de haber recibido su capacitación militar y naval para ingresar en las correspondientes escalas, obtendrán una titulación oficial del sistema educativo general, con las mismas atribuciones y competencias que el obtenido en cualquier otro centro civil.

Es importante destacar que de nuestras escuelas van a salir, ante todo, unos excelentes marinos.

A mediados del pasado octubre, entre el 16 y el 18, acudió en la ciudad italiana de Venecia al «IX Regional Seapower Symposium», un foro internacional de debate en el ámbito marítimo, donde se ponen de manifiesto los desafíos comunes a los países allí representados. ¿Se ha llegado a alguna consecuencia que suponga una «unión de capacidades» ante los riesgos reales o potenciales?

Efectivamente, en Venecia nos reunimos 50 delegaciones, representando a 39 países, para debatir sobre los nuevos retos para la seguridad marítima. En mi opinión, se alcanzaron conclusiones de indudable valor y de aplicación directa por las marinas.

Respecto a lo que usted denomina «unión de capacidades», se enfatizó la importancia de la interoperabilidad de equipos y sistemas, así como del diálogo y cooperación, fundamentalmente en el intercambio de información, entre los organismos que tenemos responsabilidades relacionadas con la seguridad en la mar. Se estuvo de acuerdo en que hay que estimular iniciativas comunes, ya que es muy importante que toda la comunidad marítima mantenga estrechas relaciones para ganar en confianza mutua y afrontar los problemas de la misma forma.

Indudablemente la complejidad del entorno marítimo y la variedad de los riesgos y desafíos que encontramos en él hacen necesaria la colaboración o, si prefiere, la unión de todos.

A primeros del año que viene está previsto el destacamento permanente de cuatro buques dotados de sistema AEGIS de la Marina de los Estados Unidos en la Base

Naval de Rota. ¿Qué repercusión va a tener para la Armada, para la Base y para el pueblo rotoño en general?

En el origen del despliegue de los destructores AEGIS norteamericanos en Rota está la creciente preocupación en Occidente por el riesgo que supone la proliferación de armas de destrucción masiva y de sus vectores de proyección, específicamente los misiles balísticos. El Gobierno de España no ha sido ajeno a esta preocupación. Por ello, además de apoyar las distintas iniciativas y declaraciones acordadas por el Consejo del Atlántico Norte sobre la defensa contra misiles balísticos (conocida como BMD), el Consejo de Ministros autorizó el 11 de octubre el despliegue permanente de cuatro destructores AEGIS de la US Navy en la Base Naval de Rota. Esperamos que los buques norteamericanos comiencen su despliegue en Rota a partir de 2014.

Su llegada, además, ofrece la oportunidad de profundizar en la cooperación bilateral en distintas áreas de interés mutuo. Se está trabajando para obtener sinergias en aspectos de mantenimiento que puedan beneficiar a las dos marinas aumentando la economía de escala. Se estima que los contratos para los buques norteamericanos pueden generar un retorno de 150 millones de dólares en la Bahía de Cádiz en cinco años.

Desde un punto de vista más operativo, se están estudiando distintas opciones de cooperación en diferentes áreas de adiestramiento. Además, se ha intercambiado información relativa a las posibilidades técnicas y operativas de modernización de las fragatas F-100 para dotarlas de la capacidad BMD, una aspiración que la Armada no podrá alcanzar en el corto o medio plazo por cuestiones de carácter económico, pero que continuará siendo un objetivo a largo plazo.

En el momento actual, conforme a las necesidades de la Armada y a la presencia activa de nuestras unidades fuera de nuestras fronteras exigida por la pertenencia de España a distintas organizaciones internacionales, ¿diría que los medios humanos y materiales de que dispone actualmente la Armada están en consonancia con estos requerimientos?

En primer lugar, puedo afirmar con orgullo que los miembros de la Armada están sobradamente preparados, tanto en el aspecto técnico como en valores, para desempeñar sus cometidos. Respecto a los medios materiales disponibles, considero que son razonablemente buenos. Tenemos una Armada de entidad media, pero moderna y

En el origen del despliegue de los destructores AEGIS norteamericanos en Rota está la creciente preocupación en Occidente por el riesgo que supone la proliferación de armas de destrucción masiva y de sus vectores de proyección, específicamente los misiles balísticos.

equilibrada, con unidades y equipos de última generación que nos permiten actuar con solvencia y seguridad en cualquier escenario. Sin embargo no debemos ser excesivamente optimistas, ya que nos encontramos al límite de nuestras posibilidades.

En el mes de febrero del próximo año el BAC Cantabria partirá de su base en Ferrol rumbo a Australia, donde permanecerá diez meses. Esto parece provocar una «preocupación latente» en el ámbito ajeno a la Armada, acerca de la misión que va a desempeñar el buque durante su larga permanencia fuera de casa. ¿Podría aclarar cuál es el objeto de esta misión? También nos gustaría conocer algunos aspectos prácticos, como si se efectuarán rotaciones de personal, régimen de permisos, cuál será la cobertura económica y qué aportará a la Armada.

Los objetivos que persigue la colaboración del *Cantabria* con la Marina australiana son varios, pero cabría destacar tres de ellos. En primer lugar, que durante el despliegue el *Cantabria* demostrará sus excelentes capacidades como buque logístico en apoyo de cualquier agrupación naval, aunque opere durante periodos prolongados alejado de su base; en segundo lugar, que con esta colaboración se profundiza en el marco de entendimiento, ya existente, entre ambas marinas; y por último, que permitirá mejorar el adiestramiento mutuo al interactuar formas de proceder diferentes. La Marina australiana asumirá los costes del despliegue, incluyendo las indemnizaciones al personal, lo que nos permitirá mantener un grado de alistamiento y adiestramiento que de otra forma sería muy difícil alcanzar.

Durante el año de despliegue, incluyendo los 45 días de los tránsitos, se prevén dos rotaciones de personal. La primera entre finales de mayo y finales de junio y la segunda a lo largo del mes de agosto.

Estos relevos se realizarán coincidiendo con periodos de mantenimiento y de poca actividad operativa, lo que permitirá que también el personal de la dotación que permanece todo el despliegue disfrute de un merecido permiso.

Nos encontramos en la era de las comunicaciones, motivo por el cual se ha visto un desarrollo importante en este campo en lo que a la Armada se refiere. Según la nueva Directiva de Defensa Nacional «es fundamental contar con una comunicación estratégica de la Defensa de España». A su juicio, ¿qué actuaciones deberían llevarse a cabo para el fomento de la conciencia de Defensa Nacional en la sociedad civil como patrimonio del propio acervo cultural?

La necesidad de fomentar una conciencia de Defensa en la sociedad es una de las cuentas pendientes que tenemos. Somos una de las instituciones mejor valoradas por la opinión pública; sin embargo, la falta de percepción por parte de la opinión pública de las amenazas a nuestra seguridad, lleva a menudo a sectores influyentes de la sociedad a cuestionar la necesidad de unas fuerzas armadas adecuadamente dotadas.

Por ello, es preciso que realicemos un esfuerzo especial para explicar a la opinión pública los riesgos y amenazas que afectan a nuestra seguridad y cuáles son los medios adecuados que se requieren para contrarrestarlos eficazmente. Es necesario trasladar la necesidad de la defensa como garantía de progreso y bienestar.

Siguiendo en esta línea, uno de los principales objetivos de la Comunicación en la Armada es el de transmitir a la sociedad la actividad de sus distintas unidades, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras, ¿En su opinión, la sociedad comprende la importancia de los cometidos de la Armada y de su necesaria implicación para el logro de los objetivos que se persiguen, la seguridad y defensa de los intereses nacionales; y en relación a este tema, qué actuaciones cree que podríamos desarrollar para mejorar esta comunicación hacia el ámbito civil?

Es nuestra responsabilidad que la sociedad tenga un completo conocimiento de nuestras actividades. Tenemos que difundir nuestro trabajo con absoluta transparencia.

En los últimos años hemos impulsado nuestras acciones de comunicación a la sociedad. Hemos puesto en marcha varias herramientas que nos permiten las nuevas tecnologías, tales como una cuenta oficial de Twitter y un canal de Youtube. Pronto abriremos una cuenta en la red social de fotografías Flickr. Asimismo, se

actualizan diariamente los contenidos de nuestra página web, mostrando a diario las actividades destacadas de las unidades que se encuentran fuera de sus bases, las noticias más relevantes y monográficos sobre los eventos que organizamos.

Hace unas semanas tuve la oportunidad de reunirme con los periodistas especializados en asuntos de Defensa. En el Cuartel General se organizó una jornada de actualización de conocimientos sobre asuntos de actualidad en la Armada. Creemos que unos periodistas mejor formados podrán comunicar mejor qué es lo que hacemos y cómo lo hacemos.

Tampoco quiero olvidarme de la importante labor que hace el Museo Naval para difundir nuestro rico patrimonio histórico, eso también es Cultura de Defensa.

Es necesario trasladar la necesidad de la defensa como garantía de progreso y bienestar... Tenemos que difundir nuestro trabajo con absoluta transparencia. En los últimos años hemos impulsado nuestras acciones de comunicación a la sociedad.



Así mismo, esta nueva directiva de Defensa Nacional impone un replanteamiento en las estructuras y procedimientos de las Fuerzas Armadas ¿Cómo van a afectar estas medidas a la Armada?

Estamos llevando a cabo estudios sobre cómo adaptar las estructuras y procedimientos para incrementar la eficiencia en la gestión y el empleo de los recursos que se nos entregan. De ellos derivarán actividades concretas para garantizar que, en el futuro, España disponga de la Fuerza naval creíble y suficiente que necesita. Tenemos ya mucho trabajo hecho; la integración de las Escuelas de Especialidades, la dependencia de todas las unidades de la Fuerza bajo la estructura orgánica de la Flota y los estudios ya terminados sobre mejora del Apoyo Logístico en la Armada son medidas relativamente recientes, plenamente alineadas con el espíritu de la Directiva y suponen una base firme sobre la que progresar en la mejora de nuestros procedimientos y adaptación de estructuras que demanda la Directiva de Defensa Nacional.

Por último Almirante, próximas ya las vacaciones navideñas ponemos a su disposición las páginas del BIP por si desea enviar un mensaje especial al personal de la Armada, en especial al personal que se encuentra cumpliendo sus misiones fuera de casa.

En estas fechas tan señaladas y entrañables para todos nosotros como son las Navidades, no quisiera dejar pasar la oportunidad de dirigirme a todos cuantos formáis parte de la Armada, que desde ella servís a España a diario, y por supuesto también a vuestros familiares, pues ellos también forman parte de nuestra institución.

Quiero trasladar mi reconocimiento especial a los hombres y mujeres que os encontráis cumpliendo con vuestro deber en misiones fuera de España, algunos muy lejos, en la Antártida, en el Índico, en el África Occidental o en el Líbano o Afganistán, y otros cerca de nuestras costas, velando por la Seguridad Marítima. Tened la certeza de que vuestro esfuerzo no está siendo baldío y garantizáis, con vuestro quehacer diario que los que permanecemos en territorio nacional nos sentimos más seguros y protegidos.

Sabed que estoy muy orgulloso de vuestro trabajo bien hecho, de la labor callada que lleváis a cabo en la que no faltan sacrificios, de vuestro espíritu de superación y de la profesionalidad que os distingue. Tened por seguro que, cuanto hacéis trae unos beneficios innegables a nuestra sociedad.

Os deseo que disfrutéis de unas felices Fiestas y que en el año que está a punto de comenzar se cumplan todas vuestras expectativas tanto personales como profesionales.

C. Jáuregui

La Escuela Militar de Ciencias de la Educación

20 años a bordo de la Enseñanza Militar

«...Recientemente se ha publicado en el BOD la Orden Ministerial que crea la Escuela Militar de Ciencias de la Educación (EMCE), centro que estará bajo la dependencia de la Dirección General de Enseñanza Militar del Ministerio de Defensa...»

«...Este centro, asumirá todas las funciones que hasta el momento venía cumplidamente desarrollando el CICEN (la formación del profesorado militar y la investigación), y que pretende asumir algunas más completando su labor con otras ya comenzadas en este último período del CICEN, tales como las facetas de asesoramiento al DIGEREM y evaluación de todo el ámbito de la enseñanza militar. Por supuesto, todo ello supone la desaparición del CICEN...»

«...No me queda más que desearle de todo corazón, a los que van a formar parte de esta nueva Escuela, los mayores éxitos y que su labor sea la madre que haga progresar cada vez más a la enseñanza militar».

CN. Ricardo Castro Alonso
1992



Me he permitido entresacar estos párrafos que labró el capitán de navío Ricardo de Castro Alonso, último director del Centro de Investigación y Capacitación de Enseñanza Naval (CICEN) y que, a modo de despedida, fueron publicados en el «Boletín Informativo del CICEN» de noviembre de 1992.

20 años después, hora es ya de rescatar esos momentos en los que el adiós al CICEN supuso dar la bienvenida al nacimiento de la EMCE.

En el artículo «Del CICEN a la EMCE» publicado en dicho boletín, el teniente coronel de Intendencia de la Armada Ángel Velasco Zamora, último Jefe de Estudios del CICEN, rindió cumplido Parte de Campaña de las operaciones que se venían realizando desde 35 años atrás. El texto recoge los momentos en los que se pone la quilla a este gran proyecto que resultaría un poderoso y gallar-

do navío con el pabellón de la Minerva izado en el tope y muchas millas que navegar por la proa para cumplir la Orden de Operaciones recibida.

«...En el año 1957, con un claro concepto de anticipación a nuestras necesidades futuras y adaptando un elemento de organización de la Marina estadounidense, se creó, por Decreto de 31 de mayo (DOMM n.º 136) el Centro de Instrucción de Formación de Instructores (CIFI), con la finalidad de dotar a profesores, instructores y ayudantes instructores como responsables de la Enseñanza, de una sucinta formación pedagógica teórico-práctica...»

Botado el barco y estando atracado a los muelles de la Escuela de Suboficiales en San Fernando (Cádiz) dará comienzo a su primera singladura. Babor y estribor de guardia, larga todo y tres pitadas cortas. «...En marzo de 1957, transcurrido un período de entrenamiento en EE.UU.

y tras adaptar la documentación adquirida a nuestras necesidades, un pequeño grupo de Oficiales imparten el primer curso CIFI para Jefes y Oficiales que desempeñaban destinos de profesores...»

Otros barcos zarparían de otros tantos puertos con rumbos parecidos, algunos incluso de colisión, así «...En 1969, por Decreto del Ministerio de Educación y Ciencia (24 de julio) se crearon los Institutos de Ciencias de la Educación (ICE), instituciones que funcionan en cada universidad y entre cuyas principales misiones están las de encargarse de la preparación inicial y permanente del personal docente;...» Nuestro navío navegaba de vuelta encontrada, y como bien dejó sentado su último Jefe de Estudios «...Quiero con esto subrayar lo expresado en párrafos anteriores: «la Armada, con un claro sentido de la anticipación, creó el CICEN»; el sentido de anticipación de nuestros mandos se cifra nada menos que doce años frente a la universidad...»



Como rezaba una máxima en el patio de armas del Cuartel de Instrucción de San Fernando: «Quien da primero, da dos veces». Y más efectivo era el tiro si nuestro navío descargaba sus montajes de 5 pulgadas sobre el blanco remolcado con tan singular munición, la formación de los formadores.

Pero sigamos con la singladura que no son pocos los puertos que han avistado nuestra silueta. Prosigue el teniente coronel Velasco en su peculiar libro de a bordo «...La Orden Ministerial 302/70 cambia la denominación del CIFI por la actual de CICEN (Centro de Investigación y Capacitación de Enseñanza Naval), con las misiones de investigación pedagógica y formación del profesorado...» Así lo recogía el preámbulo de la Orden «...y con el fin de actualizar el nombre del Centro, en relación con su verdadero cometido...» y los altavoces generales dieron el afirmar y reforzar con el punto 2 de esa disposición «...Su misión será desarrollar cursos de capacitación pedagógica para el personal de la Armada e investigar técnicas didácticas dotando de

uniformidad a la Enseñanza Naval...» Ya, en lontananza, se había avistado por el través el concepto de capacitación (adquirir capacidad/competencia) que tantas páginas está llenando en el planeamiento actual de la enseñanza.

Nuestro navío había sufrido una modificación en su estructura, la modernización del Programa Naval había llegado a sus cubiertas, a sus secciones, sistemas y servicios. Otro buque con nuevos aires, acorde con las necesidades y demandas del momento, salía por la bocana del puerto ¿rumbo?

La derrota estaba trazada. Así, continuando con la singladura, pasamos otra página en nuestro peculiar cuaderno de bitácora y...

«...En 1985 cambia su ubicación desde la Escuela de Suboficiales en San Fernando (Cádiz) a Madrid; la Orden Ministerial dice así: «...al evolucionar y asumir las funciones de investigación y capacitación de Enseñanza Naval, el CICEN requiere de unos medios técnicos existentes en el Centro de Ayudas a la Enseñanza y

de unos contactos pedagógicos que hacen necesario su traslado a Madrid y su integración en el CAE».

Otra nueva directiva para adecuar los recursos a las necesidades del momento y que implica un cambio en nuestra base de estacionamiento y pasar a depender de otra Flotilla.

A partir de aquí comenzamos a surcar otros mares; esto es, a impartir los llamados cursos Inter-Ejércitos y para la Guardia Civil. El doble objetivo había quedado establecido: unificar los criterios pedagógicos en la enseñanza militar, y adquirir un mayor conocimiento entre los componentes de las FAS y Guardia Civil.

Pasan días y días de navegación entre las calmas y las tempestades de la enseñanza y la investigación. En estas latitudes se desarrollan los proyectos MINERVA y DIANA, de enseñanza asistida por ordenador, y de enseñanza y adiestramiento por video-disco interactivo respectivamente. Uno, para implantarlo y evaluarlo en la hoy desaparecida Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA) y, el otro,

desarrollado en colaboración con la Universidad Autónoma de Madrid. También se llevan a cabo los proyectos de «Evaluación de la Enseñanza» para optimizar los recursos que se emplean en la formación del personal, de «Implantación y Evaluación de la Acción Tutorial en la Enseñanza Militar», el proyecto sobre la eficacia de la instrucción del voluntariado especial, etc.

Y llegamos a la jornada que, a modo de despedida, se refleja en las primeras hojas de este cuaderno de bitácora, pues en noviembre de 1992 el Ministerio de Defensa desarrolla su Orden n.º 89 en cuyos párrafos se puede leer que, a la vista del considerable incremento del número de cursos impartidos para obtener la Aptitud en Técnicas Pedagógicas, la impartición añadida de cursos de actualización en la misma materia — ambos asignados al CICEN—, y la cada vez más acentuada pluralidad de procedencias tanto de su profesorado como de su alumnado, son razones que aconsejan variar su dependencia y conformación. Así, más adelante, dispone que con la denomi-

nación de Escuela Militar de Ciencias de la Educación (EMCE) se adscriba el CICEN a la Subdirección General de Gestión Educativa de la Dirección General de Enseñanza del Ministerio de Defensa. La misma orden establece las funciones de la nueva escuela, su organización básica, el cambio de prestación de servicios del personal del CICEN a la EMCE y dispone la elaboración de un plan para el nuevo asentamiento de la escuela.

Continuarán esas singladuras con nuestro barco cambiado de nombre y numeral (no importa, es un poco más de pintura en su casco) pero su dotación de alumnos no sólo serán oficiales y suboficiales de la Armada —unos como profesores e instructores, y otros como jefes de estudio e, incluso, directores— sino que ahora sus pasillos, cámaras y camarotes acogerán personal de otros ejércitos: Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Cuerpos Comunes de la Defensa y Guardia Civil.

Este año de 1992 marca un antes y un después en la vida a bordo de nuestro buque, antes comandado por un oficial de la Armada y ahora

compartido el mando con los de otros ejércitos, incluso su tripulación se verá salpicada de colores varios al integrar también en su plantilla a uniformados de diversas procedencias. Y sigue amarrado al Centro de Ayudas a la Enseñanza de la Armada, pues aún el plan de asentamiento de la escuela no ha dado sus frutos aunque será pronto, tres años más tarde, cuando otros muelles nos den amarre.

Así pues, en 1995, la EMCE cambió de fondeadero. Está vez en la calle de la Princesa, de Madrid; compartiendo con otros organismos el edificio principal de la Gerencia de Infraestructura de la Defensa, en avance toda para cumplir con los mayores éxitos posibles la misión encomendada, capeando temporales, haciendo descubiertas, ganando barlovento, siempre proa a la mar y dando honores por babor y por estribor mientras veía pasar por su través a cientos y cientos de contactos que no eran sino alumnos de los distintos ejércitos adquiriendo la aptitud pedagógica necesaria para ejercer con eficacia su función docente.



La nostalgia invitaba a reflexionar si la Armada había perdido un navío, pero la calidad alcanzada en la enseñanza y la profesionalidad de los que la impartían, hacía pensar más bien que las Fuerzas Armadas, en general, habían ganado una unidad.

No sería éste, el de la calle de la Princesa, el último puerto que diera abrigo a nuestro singular navío. En el año 2002 y dentro de un ambicioso programa para concentrar diversas escuelas de formación y de perfeccionamiento dependientes de la hoy Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar, el Ministerio de Defensa aprovechó los terrenos de la antigua Academia de Asistencia Sanitaria del Ejército de Tierra, contigua al Hospital Central de la Defensa «Gómez Ulla» y erigió el Grupo de Escuelas de la Defensa donde quedaría fondeada la EMCE que, aunque ya perdido un tanto el gris naval de sus costados y estructuras, seguía manteniendo en el tope el pabellón de la Minerva y el gallardete de su comandante.

Y bien podríamos tocar aquí *retirada de babor y estribor de guardia,*

tras 20 años a flote, dando pantocazos entre el CAE, las instalaciones de la calle de la Princesa y el Grupo de Escuelas de la Defensa. 20 años en los que, durante la guardia de alba, nos da tiempo para hojear el cuaderno de bitácora y contar los 55 años de actividad de este vetusto navío, 35 de ellos en su más puro estado naval.

A pesar de su más de medio siglo de vida, este cascarón no ha atracado todavía en el muelle del desguace debido, tal vez, a la valiosa labor que desempeña en beneficio de las Fuerzas Armadas, y a la simpar dedicación y profesionalidad de toda su dotación, tanto de los que son, como de los que han sido, responsables todos de que más de 3.260 alumnos entre los 164 cursos impartidos en el CIFI y el CICEN, y cerca de otros 6.100 en los casi 300 cursos en la EMCE, hayan mejorado la calidad en sus métodos de enseñanza.

Con el curso de aptitud pedagógica dirigiendo la aguja de marear hacia el norte establecido, los términos formación de evaluadores, orientación y tutorías, evaluación externa,

colaboración con el Ministerio del Interior en la formación de formadores de la policía iraquí, enseñanza por competencias, comunicación verbal, metodología de la investigación, colaboraciones con otros países y organismos en materia de liderazgo, técnicas de expresión verbal, etc., se anidan en otros tantos puntos cardinales de nuestra rosa de los vientos para marcar el rumbo de las demás acciones formativas que desarrolla la escuela.

La jornada acaba, llega el ocaso... «Tú que dispones de viento y mar, haces la calma, la tempestad...». Mañana las aulas precisarán del oreo en cubierta para relajar el tufillo de la actividad pedagógica diaria. Otro día más, después de 20 o 55 años, depende de cómo se mire.

Quede el personal necesario para finalizar la maniobra. ¡BRAVO ZULÚ!

Víctor Manuel Gijón Castrillejo
Brigada de la Armada

Seguimiento y control de la aptitud psicofísica

Se ha promulgado una nueva Instrucción del ALPER, por la que se regula el seguimiento y control de la aptitud psicofísica del personal en la Armada.

En ella se dictan normas para la elaboración y custodia de los expedientes de aptitud psicofísica y se recogen los diversos reconocimientos médicos y pruebas psicológicas a las que debe ser sometido el personal militar, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 944/200, por el que se aprueba el Reglamento para la determinación de la aptitud psicofísica del personal de las FAS, y en diferentes Instrucciones Técnicas de la Inspección General de Sanidad.

Además, dada la alta disponibilidad y las condiciones en que las unidades operativas de la Armada desarrollan su actividad diaria, se establece un nuevo reconocimiento médico (similar al exigible al personal que se desplaza a zona de operaciones) al que debe someterse el personal destinado en unidades desplegadas de la Flota.

Todo ello con el fin de evitar situaciones delicadas o accidentes por desconocimiento de las precauciones a tener en cuenta ante posibles limitaciones o dolencias que, aunque no inhabilitan para el servicio, deben ser controladas, especialmente en el caso de personal embarcado.

La nueva IPOR 03/2012 del ALPER se encuentra disponible en la Intranet.

Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta 1 > Organización Personal > IPOR 03/2012

Aplicación informática de ayuda al seguimiento y control de la aptitud psicofísica del personal de la Armada

Con el fin de colaborar en el cumplimiento de la IPOR 03/2012 del ALPER, antes citada, por la que se regula el seguimiento y control de la aptitud psicofísica del personal de la Armada, la Sección Técnica de la JEPER ha elaborado una aplicación informática que facilita la generación y mantenimiento de los diferentes documentos que componen el expediente de aptitud psicofísica individual.

Aquellas UCO's que lo deseen, pueden solicitarla por correo electrónico a la dirección genérica SIPERDEF ARMADA, con el impreso del anexo II del documento Normas de la Sección Técnica de la JEPER para apoyo a los usuarios del SIPERDEF, localizado en el enlace que se incluye abajo, debidamente cumplimentado y firmado por el receptor de la información, que es responsable del uso de los datos facilitados, según Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

La aplicación les será remitida con una carga inicial, obtenida del SIPERDEF, de los datos del personal destinado actualmente en la UCO, así como con unas instrucciones breves de instalación.

Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta2 > 033

Comisiones de servicio en misiones en el exterior. SIPERDEF, DATO RH y RQ

El EMAD-MOPS ha implantado un Sistema de Información de Personal en Operaciones (SIPEROPS) para efectuar un adecuado control y gestión del personal nacional desplegado en operaciones.

Para evitar duplicidades con el control que se efectúa desde SIPERDEF mediante el dato RH, se ha articulado, por la DIGENPER, la integración del SIPEROPS con el SIPER-

DEF de forma que aquel proporciona al SIPERDEF la información, por cada individuo, de la «Fecha de inicio de misión» y la «Fecha de cese en Zona de Operaciones».

Con dichas fechas el SIPERDEF gestionará automáticamente el dato RH y, previsiblemente a partir de 2013, generará la correspondiente orden de inicio/cese de cobro de retribuciones (OM 7/2008) a través del Módulo de Nómina (MONPER).

Sin embargo, en SIPERDEF, a la finalización de la misión, es preciso, por parte de las UCO, desde el MENU SI-CSMEX (opciones 16 y 17), generar el dato RQ de comisión y, como consecuencia, se cierra el dato RH correspondiente.

Para ello, tras los cambios realizados con la integración SIPEROPS - SIPERDEF, se incluye el enlace a un cuadro esquemático del funcionamiento actual que permita facilitar la gestión desde las diferentes UCO.

Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta2 > 034

Orientación Profesional. Sistema de Tutorías. Enseñanzas del Proyecto piloto

La Orden Ministerial 55/2010, que establece el nuevo modelo de IPEC, ordena en su disposición adicional segunda establecer un sistema que facilite la orientación profesional individualizada de todos los militares de carrera en su ámbito respectivo. Así, como respuesta a la demanda normativa y del personal, la Armada decidió complementar el actual sistema de Orientación Profesional organizando una estructura de orientadores de apoyo, con la finalidad de establecer una relación más dinámica y continua entre la Armada y cada uno de sus miembros, que les permita estar en las mejores condiciones de tomar decisiones sobre su futuro, fomentando al mismo tiempo las oportunidades de su desarrollo personal, y conciliando, en la medida de lo posible, sus intereses personales con los de la Armada.

Previamente a la implantación en la Armada de un sistema de orientación profesional individualizada con carácter definitivo, y durante el periodo comprendido entre junio de 2011 y junio de 2012, la JEPER llevó a cabo un «Proyecto Piloto de Tutorías» liderado por la Sección de Orientación Profesional de la SUBDIREC, en la que se realizaron con carácter experimental las tutorías del siguiente cuadro.

La mayor dificultad encontrada a lo largo del desarrollo del proyecto de tutorías estribó en la capacidad práctica de conectar con el personal voluntario seleccionado, en gran medida por la escasa frecuencia y la dificultad real de acceso a la Intranet en ciertos empleos; en esta labor de apoyo ejercieron un papel relevante los Segundos Comandantes de buques y unidades y los Suboficiales Mayores de los distintos destinos.

Una de las principales enseñanzas que el desarrollo del proyecto piloto ha confirmado, es la necesidad de acercar la Orientación Profesional al personal de la Armada, estableciendo una relación más directa, por medio de la figura de un «Tutor-enlace» en su área de destino. La selección y capacidades de actuación del «Tutor-enlace» se basarán en su propio prestigio personal y en su experiencia profesional, centrandose su labor en las necesidades de información y apoyo que voluntariamente le demande el personal que anualmente se designe para ser orientado. Según sea su empleo y antigüedad, los temas de mayor interés y el objetivo de su plan de acción serán las posibilidades de desarrollo profesional, elección de destinos, cursos, tiempos de condiciones, trayectorias etc.

Una de las enseñanzas prioritarias de actuación, constatada con las Marinas de otros países, es la ineludible responsabilidad de la cadena de mando en la orientación profesional de todos los militares. Las demás siempre serán acciones complementarias a ella.

Otra de las enseñanzas extraídas es la necesidad de establecer un mecanismo de valoración y/o incentivos para la labor realizada por los «Tutores-enlace», dado el esfuerzo adicional que conlleva su papel.

Por último, se considera fundamental dar tiempo a que el modelo se asiente en la Armada, mediante una implantación progresiva en los distintos cuerpos y escalas que permita la familiarización de sus componentes con ella.

Perfil Individual Comparativo (P.I.C.)

La Orientación Profesional es un sistema de información personalizada que permite efectuar el seguimiento de carrera y la tutela sobre ciertos grupos de personas en determinados momentos importantes de su trayectoria profesional. Con este fin, todo el personal de la Armada dispone en el «Portal SEPEC-Orientación Profesional» de la Intranet de la Armada de la información correspondiente a su expediente personal resumido, clave para establecer la situación relativa personal en las sucesivas evaluaciones.

Ahora también se ha puesto en marcha el Perfil Individual Comparativo (PIC), que permite de forma automática y permanente a cada militar de carrera acceder a una valoración individual comparativa con su entorno en el escalafón en los aspectos clave de su carrera profesional, proporcionándole una clara visión de sus posibilidades futuras, además de las áreas personales en las que debe mejorar.

Inicialmente, y a modo de prueba, se ha facilitado el acceso a los perfiles individuales de las Escalas de Oficiales (EOF, EEO). Con posterioridad, una vez comprobado el correcto funcionamiento de la aplicación, se facilitará el acceso a las Escalas de Suboficiales (CG, IM) y Escala de Complemento.

En el PIC se representan los elementos y subconceptos de los grupos de valoración a tener cuenta en los procesos de evaluación descritos en el anexo a la O.M. 17/2009 de 24 de abril (BOD 83), modificada por la O.M. 12/2010, de 25 de marzo (BOD 63).

El cálculo de la valoración de cada concepto se ha realizado de acuerdo con la Instrucción 4/2012 de 30 de enero del AJEMA (BOD 23) por la que se establecen las directrices de aplicación en los procesos de evaluación del personal militar profesional de la Armada.

Es importante destacar que las valoraciones obtenidas en el PIC no son las que se obtendrían como resultado de un proceso de evaluación, pero sí que nos permite obtener una referencia comparativa de la valoración personal en los conceptos más importantes en relación al personal de un entorno cercano del escalafón.

Los diferentes resultados que puede haber entre las valoraciones en el PIC y las de un proceso de evaluación pueden ser debidas a las siguientes causas:

— El entorno con el que se comparan los resultados son distintos. En el PIC este entorno está definido por un 20% (100% para empleos con menos de 20 individuos) del total de los componentes de su mismo Empleo, Cuerpo y Escala (la mitad más antiguos y la otra mitad más modernos), con un mínimo de cuatro individuos. De no haber un número suficiente de personas más modernas o antiguas, se trasladará el entorno en el sentido del escalafón necesario hasta completar el 20% del empleo. En un proceso de evaluación, sin embargo, el frente estará definido por un número de evaluados del escalafón en función de la relación entre evaluados y vacantes previstas que determine el AJEMA.

— Las fechas de recogidas de datos son distintas. Hay que destacar que en el PIC la actualización de datos no será automática sino que se indicará a cabo periódicamente, en una fecha de actualización que se indicará en el propio PIC.

— Los datos presentados en el PIC (tanto la puntuación personal como los valores medio y máximo del entorno) son valores absolutos. En un proceso de evaluación las puntuaciones personales en los diferentes elementos de valoración se normalizan entre un mínimo de 10 y un máximo de 20 y, además, se aplica a dichos elementos los factores de ponderación establecidos en la Instrucción 4/2012 del AJEMA.

La Sección de Orientación Profesional de la SUBDIREC atenderá cualquier consulta relativa al perfil individual comparativo (PIC).

Exigencia de perfiles de idioma Inglés

En julio de 2012 el AJEMA aprobó la Relación de Puestos Militares para el ciclo 2012/2013, en la que se ajustaron los requisitos de inglés para los puestos de la estructura orgánica de la Armada en los que se exige dicho conocimiento, excepto en los considerados de mando y de especial responsabilidad.

Para completar la revisión de los requisitos de idioma exigidos de los puestos de la RPM, se han analizado los relativos a los destinos de Mando y de especial responsabilidad con «consideración de Mando» bajo la perspectiva de los cometidos asignados a las unidades, el entorno en el que desarrollan su actividad, su proyección exterior (participación en Fuerzas multinacionales) y la representatividad internacional que pueda tener.

Atendiendo a estos criterios, y con el fin de conjugar la flexibilidad necesaria para la selección de Comandantes y el mantenimiento de un adecuado nivel de ambición de la Armada en cuanto a la capacitación lingüística de su personal, el AJEMA ha aprobado los nuevos perfiles de idioma necesarios para acceder a los destinos de Mando y de especial responsabilidad con «consideración de Mando».

El Proceso Administrativo Previo que regula el proceso para la asignación de estos destinos para el ciclo 2013/2014 ya recoge las nuevas condiciones aprobadas y mantiene el régimen transitorio para los destinos correspondientes a los CC.NN / Coroneles de IM.

En el «anexo II» de la «Guía para la Junta de Asesoramiento y para los órganos de trabajo de los procesos de selección de asignación de Mando y de destinos de especial responsabilidad o cualificación en la Armada» se incluyen las condiciones particulares de conocimiento mínimo de idioma requeridas para poder acceder a todos los Mandos o destinos de especial responsabilidad con «consideración de Mando».

De modo resumido, los nuevos requisitos de inglés para estos destinos son los que figuran en la siguiente tabla:

Protocolo de pruebas para la asignación de vacantes en determinados destinos de los OAP

La IPOR 01/2012 del ALPER, establecía un procedimiento específico para la selección de personal en determinados destinos en los OAP, así como la posibilidad de ajustar este procedimiento a la vista de los resultados obtenidos. A través de la experiencia obtenida desde el inicio de su aplicación, se han detectado una serie de posibles mejoras en el procedimiento de asignación de este tipo de destinos, lo que ha llevado a la confección de una nueva instrucción, la IPOR 04/2012.

Documentación > Jefatura de Personal > JEPER > Carpeta1> Asuntos de Personal>019

Día de la familia en el patrullero Centinela

El jueves día 4 de octubre, el patrullero de altura *Centinela* celebró el Día de la Familia en su puerto base de Ferrol. Para ello se organizó un recorrido por el barco, especialmente dirigida a los más pequeños.

A lo largo del mismo los participantes pudieron ejercitarse en el lanzamiento de guías, el empleo de mangueras contra-incendios y en la puntería óptica con el montaje de 3'/50.

El recorrido incluyó una visita al puente de gobierno, camarotes y cocina, prácticas de reanimación en la enfermería y una demostración del nuevo Sistema Integrado de Control de Plataforma (SICP) en el Control de Máquinas.

Así mismo, se programó una visita guiada por los muelles, diques y elementos del tren Naval adyacentes, a lo largo de la cual se facilitó una explicación detallada de los mismos. Se finalizó con la exposición de material y armamento del Trozo de Visita y Registro, así como de material y equipo de los Trozos de Seguridad Interior y Vuelo.

Al término de la visita se celebró una merienda y se hizo entrega a los más pequeños de una bolsa con material de captación facilitado por el OAP de Ferrol.

ALMART



Visita al Palacio Real

El pasado 23 de octubre el personal destinado en la Sección de Marinería de la Subdirección de Gestión de Personal, con su jefe, el coronel de Infantería de Marina Luis Romero al frente, efectuó una visita al Palacio Real de Madrid.

A su llegada fueron recibidos por el teniente coronel de I.M. Jorge de la Montaña, Ayudante de Campo del Jefe del Cuarto Militar de la Casa de su Majestad.

Durante su recorrido, en el que fueron acompañados en todo momento por un guía, pudieron admirar el que está considerado como mayor palacio de Europa Occidental en cuanto a extensión. Entre otras dependencias visitaron el Salón del Trono, la Cámara del Rey, la Sala de Porcelana, el Salón de Espejos y el Comedor de Gala. En todas ellas pudieron cotejar el valioso patrimonio histórico-artístico que alberga el Palacio, destacando el conjunto de instrumentos musicales, conocido como los Stradivarius Palatinos, y colecciones muy relevantes de pintura, escultura, porcelana y tapicería.

La visita finalizó con un recorrido por las caballerizas y las cocinas de Palacio.



**SUBDIGPER
(Secc. Marinería)**

Jura de Bandera para Personal Civil

El día 17 de noviembre se celebró una solemne Jura de Bandera para personal civil no vinculado de una manera permanente a las Fuerzas Armadas, en las instalaciones de la pista municipal de atletismo de la localidad de Cartagena. Al acto, presidido por el Almirante Jefe del Arsenal de Cartagena, vicealmirante Fernando Zumalacárregui Luxán, acudieron diversas autoridades civiles y militares.

Un total de 184 jurandos de Cartagena y sus alrededores pronunciaban en este acto su juramento a la Bandera, ante 250 hombres y mujeres de la Armada, pertenecientes a unidades de la Fuerza de Acción Marítima del Tercio de Levante y de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster». Además, en los exteriores de la pista de atletismo municipal se expuso diverso material de Infantería de Marina.

La Jura de Bandera para personal civil permite a todos los españoles que, sin vincularse a las Fuerzas Armadas con un carácter profesional, puedan manifestar su compromiso con la defensa de España prestando juramento o promesa ante la Bandera. También pone de manifiesto el afianzamiento de los lazos de unión entre los ciudadanos y la Armada española.



ORP-CARTAGENA

Katheen Anne Kelley Collins, profesora de inglés en la Escuela de Idiomas de la Armada



Si en algo ha evolucionado la sociedad desde hace unos años a esta parte, es en la consideración que damos hoy en día a la situación administrativa de la Jubilación. Hemos pasado de considerarla como una situación de inactividad profesional, y casi personal, a pensar en ella como el lógico resultado de una merecida «recompensa» por los años dedicados al trabajo. Este cambio ha influido directamente en el ánimo con el que el trabajador encara esta nueva situación laboral. La Jubilación se espera hoy como una etapa que nos traerá prometedores retos y apasionantes proyectos, en los que seremos capaces de combinar la experiencia de los años con una fantástica predisposición a la formación personal y a la actividad lúdica.

Sin embargo, este cambio aún no ha calado igualmente en el mundo laboral, ya que todavía no se ha encontrado la fórmula para aprovechar la experiencia tanto personal como laboral acumulada después de tantos años; lo que sin duda representa la pérdida de una riqueza indiscutible para las generaciones que toman el relevo.

Y es precisamente ante la inminente llegada de su Jubilación, cuando coincidimos con **Katheen Anne Kelley Collins**, profesora de inglés en la Armada desde hace treinta y dos años, ocasión que nos pareció especialmente interesante para, a lo largo de la distendida charla que mantuvimos con ella, dejar constancia en estas páginas de la trayectoria profesional de una de las personas más populares en la Armada por la labor desarrollada en nuestra Escuela de Idiomas.

Katheen, o mejor *Kathy* como es conocida por sus alumnos, nos comenta cómo se produjo su ingreso en la Armada, ya que ella no tenía entonces ninguna vinculación con este ámbito: «Fue por casualidad. En 1980 yo me encontraba defendiendo mi tesis de fin de carrera cuando coincidí con una profesora de la Escuela de Idiomas de la Armada española, quien me comentó que precisamente estaban buscando una persona nativa para dar clases de inglés en la Escuela de Idiomas. Por entonces yo tenía un contrato de trabajo temporal a punto de expirar, por lo que no me lo pensé dos veces, me presenté y me aceptaron».

Imaginamos que en aquella época la presencia de la mujer en la Armada no era tan habitual como hoy en día, y menos aún con un cierto *status* de autoridad al ser profesora, así que le comenté esta reflexión mía, y me contestó: «En efecto, el

mando en la Armada era masculino en exclusividad y funcionaba todo bajo una disciplina incuestionable. En la Escuela estábamos tres mujeres, entre veinte y treinta años, y dos profesores ya mayores que estaban allí de tiempo atrás, por lo que nosotras tres tuvimos que ir haciéndonos nuestro sitio con mucha mano izquierda para implantar un nuevo sistema de enseñanza del idioma en la Escuela y para intentar ser, en cierta medida, autónomas para orientar nuestras clases a nuestro criterio. Creo que entonces yo me mostré más firme e inflexible de lo que realmente soy, pero creíamos que el cambio iba a beneficiar a nuestros alumnos, ya que proponíamos unas clases más comunicativas y participativas, en las que sólo se iba a hablar en Inglés. Además como nosotras no entendíamos de grados ni escalas, todo el mundo era tratado por igual y con las mismas exigencias. En esto no se ha cambiado nada hoy en día».

Los comienzos no suelen ser fáciles para nadie, pero con el paso del tiempo es de suponer que la apreciación que tiene hoy del nivel del inglés en sus alumnos habrá cambiado algo, y nos dice: «Desde luego, se ha visto una evolución muy positiva. Cuando yo ingresé los alumnos registraban un nivel bajo o medio; ahora, llegan un nivel bastante aceptable, por lo que los resultados se manifiestan muy pronto».

Un tema que siempre sale a colación en casi todas las conversaciones que he mantenido con mandos o diverso personal de la Armada, es el de la disponibilidad de medios humanos y materiales; sobre esto nos sorprende *Kathy* al manifestar que «En la Armada siempre se ha dispuesto de buenos medios para la enseñanza de los idiomas. Desde un principio se disponía de laboratorios para la práctica de los alumnos; los que hoy en día son multimedia, ya que se ha ido adquiriendo lo último que salía en tecnología para el apoyo a la enseñanza. Lo cierto es que la Armada siempre ha demandado mucho en materia de Inglés a su personal, porque tradicionalmente ha mantenido una estrecha colaboración con países de su entorno».

Lo que nos parece imprescindible para el desarrollo evolutivo de toda profesión son las oportunidades de reciclaje y formación que se ofrecen en los trabajos, sobre ello nos confiesa nuestra interlocutora que «...en este sentido, sin embargo, sí que me hubiese gustado haber tenido más oportunidades de formación, manteniendo contactos con profesores de otros países de la OTAN, a fin de contrastar métodos, técnicas de examen y materiales. Creo que en esto no se ha evolucionado mucho. Si se ha aportado alguna novedad o mejora, ha sido por iniciativas propias».

Nos interesamos también por la homologación de los niveles de Inglés que se imparten en la Escuela de la Armada, a nivel nacional e internacional dentro del ámbito de la Defensa. Sobre este respecto, nos aclara: «En el

ámbito de la OTAN no hay problemas, ya que en su día se dieron las pautas correspondientes a cada nivel, en el sentido de que a cada nivel le corresponden unas aptitudes y habilidades determinadas en el conocimiento del Inglés, y es lo que nosotros estamos aplicando; no obstante, por lo que yo tengo entendido, cada país hace sus propios modelos de exámenes y, personalmente, creo que sería muy conveniente unificar también este aspecto. Sólo conozco el modelo británico que tiene un convenio con la Universidad para elaborar los exámenes, y creo que es un tipo de examen interesante».

Insistí un poco más en este punto de los exámenes para saber su opinión sobre el nivel de exigencia en ellos, y nos sorprende cuando dice: «En mi opinión son muy exigentes; en pocos años hemos pasado de poco a mucho. Nosotros antes examinábamos de todos los niveles, ahora sólo hasta el nivel 2 y, a partir de aquí, pasan a examinarse a la Escuela Militar de Idiomas de la Defensa (EMID), enclavada en el Centro de Escuelas de la Defensa. Nosotros debemos seguir las pautas que nos vienen impuestas por la EMID y debo decir que no estoy totalmente de acuerdo con ellas. El marino español es en general muy buen alumno, pero se siente muy presionado por los exámenes, ya que muchas veces su trayectoria

profesional se ve mediatizada, en alguna medida, por los resultados que obtengan con los idiomas; esto hace que la actitud del

alumno sea estudiar para aprobar, en lugar de para aprender».

El desarrollo de esta charla, que manteníamos en la cafetería del Cuartel General de la Armada (CGA), prometía tener más calado de lo que en principio, tanto una como otra, nos podíamos imaginar (no en vano «la experiencia es la madre de la ciencia», aunque nunca se le ha hecho menos caso a un dicho popular como a éste, como ya indicaba en mi introducción), así que invité a mi interlocutora a tomar asiento y, mientras degustábamos una humeante taza de café, alguien nos interrumpió con un ¡vaya, si eres tú, *Kathy*... ¿qué haces por aquí?!... interrupción que no hizo sino corroborar que estaba ante una de las personas más populares y conocidas por el personal de la Armada, y cuando me «devolvieron» nuevamente a mi entrevistada, le hice saber esta apreciación mía: «Es normal. Por la Escuela ha pasado la gran mayoría del personal de la Armada en algún momento de su vida profesional, y muchos de sus familiares, pues cuando yo ingresé en la Armada, la Escuela estaba enfrente del Cuartel General y se daban clases a sus familiares también. Además la cercanía al CGA facilitaba la asistencia a clase del personal destinado en Madrid. El traslado de la Escuela a su actual emplazamiento en las dependencias de la Jefatura de Apoyo Logístico, en la calle Pío XII de Madrid, no se realiza hasta el año 2000, por lo que yo

«La motivación ha sido siempre la mejor cualidad de mis alumnos»

tengo más recuerdos de la primera. Debo decir también que, quizás por la cercanía al CGA, teníamos mucha más demanda que en la de Pío XII. Por otra parte, no sé si por el horario laboral o por el emplazamiento, lo cierto es que comienzan los cursos muchos más alumnos que los que los acaban. Ya entiendo que es difícil diversificar la Escuela, ya que es allí donde está todo el material, laboratorios multimedia, etc., pero al fin y al cabo no es más que una inversión a largo plazo, ya que los idiomas son esenciales para nuestros profesionales y disponemos de medios de apoyo muy buenos. Ya comprendo que puede ocasionar un gasto económico que, hoy en día, no es muy probable que se pueda llevar a cabo».

Un comentario este último que me pareció muy interesante y que también es fruto de los muchos años de servicio y, por lo tanto, digno de tenerse en cuenta. Animada por el tono que iba tomando nuestra conversación, invité a mi interlocutora a que compartiera con todos nosotros sus mejores recuerdos de esta época de servicio en la Armada y, sin dudarle mucho, nos dice: «Guardo muchos y muy buenos recuerdos de mis jefes y compañeros; en este sentido creo haber sido una privilegiada. Guardo un especial recuerdo de uno de mis alumnos que llegó con nivel cero y, gracias a su tesón y constancia, llegó a alcanzar un nivel medio muy aceptable, con lo que pudo conseguir un destino en el extranjero, que era lo que iba persiguiendo. Y ahora puede decirse que está muy agradecido a las oportunidades que le ha brindado el estudio de un idioma. Por mi parte he disfrutado mucho dando clase, porque además he contado siempre con alumnos muy motivados».

Por nuestra parte no podíamos encontrar un mejor final para nuestra charla, sólo me quedaba solicitar de su dilatada experiencia unas palabras para las nuevas generaciones de marinos, que en adelante se encargarán de ir actualizando los centros y unidades de la Armada: «A ellos, por supuesto, les recomiendo que se aprovechen de los medios que la Armada pone a su disposición para la enseñanza de idiomas, y que además lo completen con la interminable lista de medios existentes hoy en día y

asequibles a todo el mundo, como los canales de TV en lenguaje original, programas culturales, etc., e intentar también iniciar a los más pequeñitos en los idiomas con los mismos medios. Creo que en los tiempos que corren, el dominio de diferentes lenguas es una riqueza que aporta grandes beneficios profesionales y magníficas oportunidades personales. Y lo digo, cómo no, por experiencia».

Ya sólo nos quedaba agradecer a Kathy su buena disposición por dedicarnos estos minutos y por las consideraciones tan interesantes que nos ha dejado sobre el papel, así como hacerle llegar el reconocimiento de todos sus alumnos por tantos años de concienzudo trabajo, deseándole la mayor felicidad en esta nueva etapa que se abre ante ella y que, según nos confesó: «...pienso aprovechar ¡A tope!».

C. Jáuregui

Katheen Anne Delley Collins nació en New Jersey. Es licenciada en Filología Inglesa por la Universidad Complutense. Trabajó en la sede de Naciones Unidas (Nueva York) en 1970. En 1975 se traslada a vivir a España, primero residió en Valencia, donde cursaría los primeros años de la carrera; y después en Madrid, donde terminó la carrera de Filología Inglesa y donde estuvo trabajando durante cinco años como profesora de Inglés en una conocida empresa, hasta que en 1980 se le presenta la oportunidad de ingresar en la Escuela de Idiomas de la Armada.

Participación del Instituto Hidrográfico de la Marina en la Reunión de la Comisión Hidrográfica de la Antártida (CHA)

La 12.ª Reunión de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida (CHA), se celebró en Montevideo, Uruguay, del 10 al 12 de octubre y fue organizada por el Servicio Oceanográfico, Hidrográfico y Meteorológico de Uruguay.

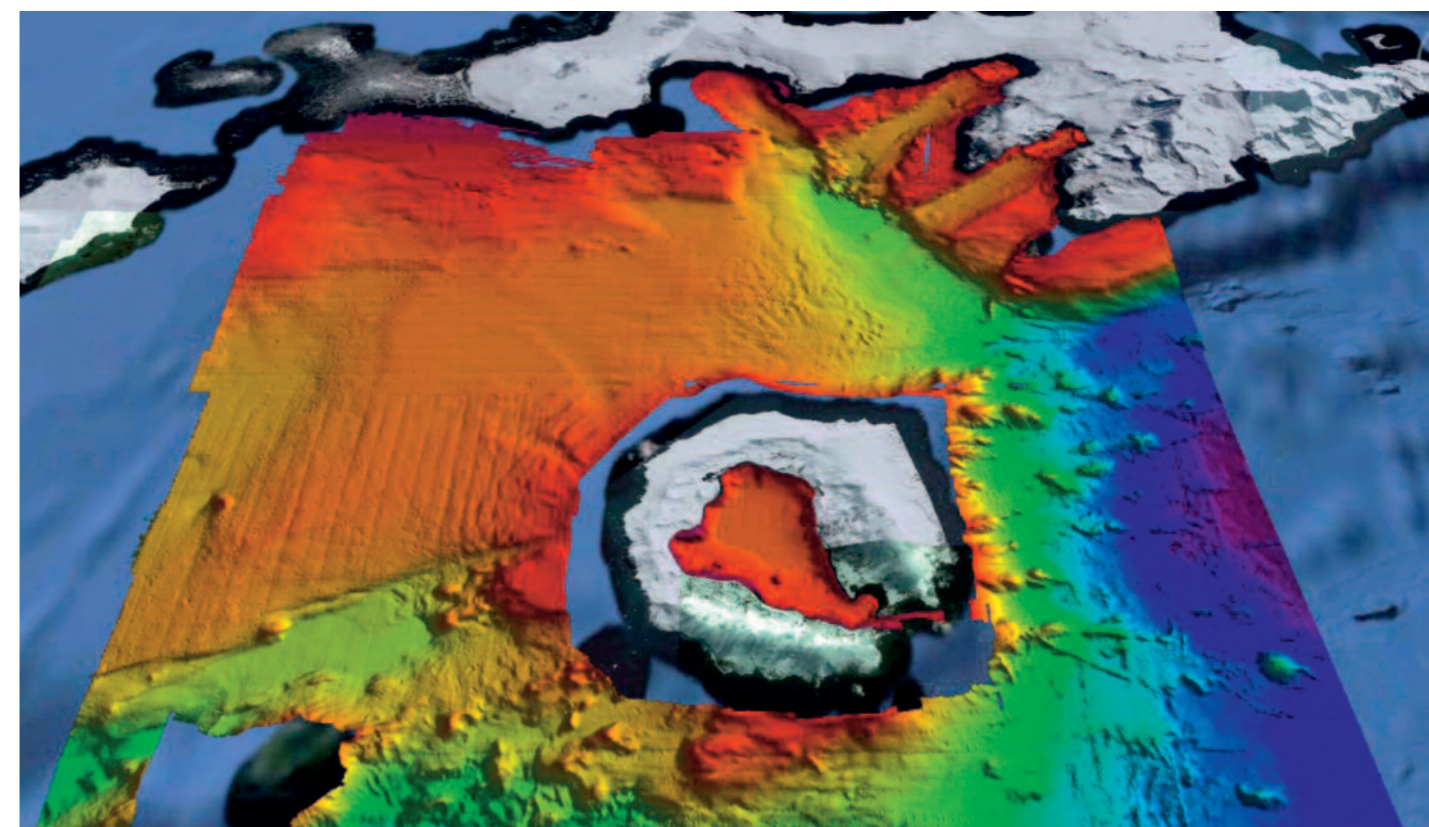
A esta reunión asistieron representantes de diez Estados Miembros de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI): Australia, Brasil, Chile, Ecuador, EE.UU., España, Nueva Zelanda, Perú, Reino Unido y

Uruguay; de dos organizaciones internacionales, órgano directivo de la OHI. El Comandante-Director del IHM, capitán de navío, José Ramón Fernández de Mesa Temborry, asistió como representante español.

Como es sabido, ni el Continente Antártico ni las aguas que lo rodean son territorio de ningún país. Por ello, no existen países ribereños que efectúen levantamientos hidrográficos en sus aguas. De ahí surgió la necesidad de establecer una comisión internacional formada por Esta-

dos Miembros de la OHI firmantes del Tratado Antártico. El objetivo de la CHA es la cooperación en materia hidrográfica, para intentar cartografiar en la medida de lo posible las aguas antárticas, contribuyendo a la seguridad en la navegación y a la protección del medio ambiente.

Los tipos de buques que más transitan las aguas antárticas son los buques turísticos y los buques científicos. Por ello, varias acciones acordadas por la CHA están encaminadas a involucrar a estos buques, no dedicados normalmente a la hidrografía, en la recogida de datos batimétricos «de oportunidad».



Uruguay; de dos organizaciones internacionales: COMNAP (Council of Managers of National Antarctic Programmes) y de la IAATO (International Association of Antarctic Tour Operators); así como, representantes de una empresa del sector hidrográfico y cartográfico.

El presidente de la Conferencia es el actual Presidente del Comité Director del Bureau Hidrográfico Interna-

dos Miembros de la OHI firmantes del Tratado Antártico.

El objetivo de la CHA es la cooperación en materia hidrográfica, para intentar cartografiar en la medida de lo posible las aguas antárticas, contribuyendo a la seguridad en la navegación y a la protección del medio ambiente.

Los tipos de buques que más transitan las aguas antárticas son los

enero y febrero de 2012, en la que se obtuvieron excelentes resultados. Asimismo, manifestó la intención de mantener la cartografía náutica de nuestras zonas de interés lo más actualizada posible.

La CHA se reúne anualmente. La próxima reunión tendrá lugar en las instalaciones del IHM en Cádiz, en diciembre de 2013.



Despedida de
Katheen Anne Kelley Collins
27 de noviembre de 2012

Despedida de sus compañeros en la Escuela,
que contó con la asistencia del Almirante Director de Enseñanza Naval.

IX Regional Seapower Symposium

Entre los días 16 y 18 de octubre, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, asistió en Venecia (Italia) al «IX Regional Seapower Symposium» (RSS), un foro en el que los líderes mundiales en el ámbito marítimo debaten sobre los desafíos comunes a los que se enfrentan en este campo.

El lema de esta edición fue «Desde su papel tradicional a los desafíos emergentes en Seguridad Marítima: La mejora en la eficacia de las Fuerzas Navales en un medio exigente». Al mismo asistieron los jefes de las Marinas de cerca de 40 países pertenecientes a 15 organizaciones internacionales, incluidas OTAN y UE, relacionadas con el medio marítimo.

El primer RSS tuvo lugar en 1996 y, desde entonces, se celebra cada dos años.



El Instituto Hidrográfico de la Marina en el Congreso Top Cart

Entre los pasados días 16 y 19 de octubre, se celebró en Madrid el X Congreso Iberoamericano de Geomática y Ciencias de la Tierra (TopCart 2012), organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos en Topografía.

El Instituto Hidrográfico de la Marina, mediante un stand informativo, organizó una exposición en la que se reflejaban los rendimientos de su actividad. Además, personal hidrógrafo impartió diversas conferencias técnicas sobre los siguientes temas:

- El control de calidad en los levantamientos hidrográficos para la cartografía náutica del Estado.
- El cero hidrográfico como nivel de referencia vertical en la cartografía náutica.
- Toponimia náutica.
- Los levantamientos hidrográficos para la ampliación de la plataforma continental española.
- La hidrografía en la conservación del patrimonio subacuático.
- Los levantamientos hidrográficos en la Antártida.
- Las principales normas de la Organización Hidrográfica Internacional en la cartografía náutica española.
- Una propuesta de derrotero de la costa en formato digital
- Cooperación internacional en la enseñanza de la Hidrografía.
- Los levantamientos hidrográficos tras la crisis volcánica de El Hierro.

El ROA en la Semana Naval de la Ciencia



Del 5 al 18 de noviembre se ha celebrado la XII Semana de la Ciencia, el mayor evento de divulgación científica que se organiza simultáneamente en toda Europa y que moviliza a instituciones y agentes implicados en la difusión del conocimiento científico. Museos, Universidades, centros de investigación, parques tecnológicos o empresas han organizado exposiciones, cursos, visitas, talleres, mesas redondas, excursiones o conferencias, acercando al público en general su quehacer diario, tanto sus aspectos más llamativos como los más desconocidos.

En este marco, el Real Observatorio de la Armada (ROA) ha participado activamente mediante la celebración, el pasado 7 de noviembre, de la jornada Café con Ciencia que, por segundo año consecutivo, acogió a 40 alumnos de Secundaria y Bachillerato y en las que científicos del ROA, centros educativos e instituciones se reunieron alrededor de una mesa para, mientras se tomaba un desayuno, hablar distendidamente de la actividad principal del centro o del científico que la preside. Los jóvenes se sintieron especialmente atraídos por la labor del ROA y por las distintas facetas del conocimiento científico y las posibilidades de trabajo que ofrecen cada una de las Secciones. Se les mostró con detalle y amplitud el trabajo de una unidad de la Armada que no sólo destaca por su proyección en el seno de la comuni-

dad científica nacional e internacional, sino en el apoyo que ofrece a las unidades de nuestras Fuerzas Armadas. Tuvieron lugar cuatro cafés en los que participaron los siguientes científicos:

José Martín Davila

Sección de Geofísica del Real Instituto y Observatorio de la Armada

Tema: Terremotos y Tsunamis

Juan Palacio Rodríguez

Sección de Hora

Tema: Los guardatiempos

José Luis Muñoz Haro

Sección de Astronomía del Real Instituto y Observatorio de la Armada

Tema: Los astros en la esfera celeste: sistemas de referencia, posiciones y movimientos

Teodoro López Moratalla

Sección de Efemérides del Real Instituto y Observatorio de la Armada

Tema: Mirando al cielo

Estas jornadas las organiza la Fundación «Descubre», promovida por la Consejería de Economía, Ciencia e Innovación de la Junta de Andalucía, que desde su constitución

activamente en cuantas actividades se le proponen para ampliar el conocimiento que la sociedad percibe del potencial científico de la Armada Española.



¿Buscas respuestas? Café con Ciencia



XIX Campaña Antártica del BIO Hespérides

El buque de investigación oceanográfica (BIO) *Hespérides*, zarpaba la mañana del 13 de noviembre del muelle «Don Juan de Borbón» del Arsenal Militar de Cartagena para iniciar su XIX Campaña Antártica.

Familiares y amigos de los miembros de la dotación se congregaban en el Arsenal para despedirlos a bordo. El acto de despedida estuvo presidido por el Almirante de Acción Marítima, vicealmirante Salvador María Delgado Moreno.

Está previsto que el buque llegue a la ciudad argentina de Mar del Plata y a la de Punta Arenas (Chile) a mediados del mes de diciembre para realizar dos escalas técnicas. Desde allí zarpará rumbo a las Islas Shetland del Sur para abrir y dar apoyo a las bases antárticas españolas «Juan Carlos I» y «Gabriel de Castilla».

Esta campaña 2012-2013 constará de distintos proyectos de investigación que involucrarán a diversos organismos militares y civiles encuadrados en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y universidades españolas, así como a personal del Instituto Hidrográfico de la Marina. Se contará con el apoyo técnico y logístico del personal de la Unidad de Tecnología Marina.

Entre los proyectos que se llevarán a cabo está el de levantamiento del fondeo de equipos científicos, como correntímetros, que se realizó en la campaña Antártica 2011-12 para la obtención de muestras de sedimentos y agua.

El siguiente proyecto consistirá en varios estudios acerca de las cuencas del Mar de Scotia, la tectónica en el borde de las placas Scotia-Antártica, y las unidades sedimentarias en Isla Decepción.

También se llevará a cabo otro proyecto en el fiordo chileno de Aisén sobre fondos marinos, y se tomarán muestras de sedimento para identificar los deslizamientos de ladera que



generó el tsunami de 2007 y determinar la frecuencia en el pasado de episodios similares para establecer su recurrencia.

Ya en el tránsito de regreso a España, se simultanearán dos proyectos. Uno de ellos investigará la evolución decadal del carbono antropogénico y evaluará la capacidad del

absorción de dióxido de carbono en el sector del Océano Atlántico Sur y su extensión al Ecuador y la zona Nord-tropical. El otro proyecto tiene como objeto examinar los mecanismos biológicos y biogeoquímicos que impiden la remineralización total del carbono orgánico disuelto en los sistemas marinos.

El buque

El *Hespérides* es el único buque español diseñado para efectuar investigación científica multidisciplinar en todos los mares y océanos del planeta.

Tiene una dotación 55 marinos, bajo el mando del capitán de fragata Jaime Cervera Valverde. Además, puede alojar hasta 37 científicos y técnicos.

En el período 2010-2011, el buque participó en la «Expedición Malaspina», circunnavegando por primera vez el globo de oeste a este. La campaña duró siete meses y se tomaron más de 40.000 muestras científicas.

En el año 2007 participó por primera vez en una campaña científica en el Ártico, ATOS 07.



XV Jornadas de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, inauguraba el pasado 23 de octubre las XV Jornadas de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad que, bajo el título «Estrategias tecnológicas en Defensa y Seguridad: nuevas respuestas a nuevos desafíos», se desarrollaron en la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, en Madrid

Tras la apertura oficial, el ex-ministro de Defensa, Julián García Vargas, pronunciaba la conferencia inaugural, a la que siguió la sesión sobre la eficiencia en la acción del Estado, en la que participó el jefe de Estado Mayor de la Defensa, Fernando García Sánchez; el jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra, Luis Villanueva Barrios; el almirante jefe de Apoyo Logístico de la Armada, Estanislao Pery Paredes; y el jefe del Mando Aéreo General, Fernando Lens Astray. Posteriormente, el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles Salaverria, pronunció una conferencia sobre los nuevos retos en la industria de Defensa.

Organizadas por la Fundación Círculo, en estas jornadas se analizó la actual coyuntura del sector y se debatió sobre las posibles soluciones para superarla, todo ello con el objetivo de incrementar la eficacia de nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado e impulsar una industria nacional del sector capaz de responder a sus necesidades.



MDE.ES

El II Máster de Logística de la Defensa, un ejemplo de colaboración público-privada

El Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa, organizado por la Universidad Complutense de Madrid (UCM) en colaboración con el Ministerio de Defensa, a través del CESIA (Centro de Estudios Superiores de Intendencia de la Armada), se ha configurado como un «extraordinario ejemplo» de colaboración público-privada. Así lo ha señalado el vicerrector de Posgrado y Formación Continua de la UCM, José María Alunda, en la inauguración de la segunda edición del máster, celebrada el pasado día 15 de noviembre en la Facultad de Ciencias Económicas.

Alunda destacó la importancia de una buena formación en un entorno «muy competitivo» como el actual, donde «hay que correr mucho para estar en el mismo sitio».

Por su parte, el director de Enseñanza Naval, contralmirante Marcial Gamboa, también habló de la enseñanza, concretamente de la necesidad de profesionales bien formados en un tema tan específico y relevante como la Logística de Defensa, un ámbito en el que la oferta formativa «es escasa». Añadió que este máster —dirigido por el profesor Antonio Fonfría— tiene «repercusiones notables» tanto para las Fuerzas Armadas como para la industria del sector, en tanto que dota a mandos militares intermedios y futuros directivos de empresas de los conocimientos necesarios para que los procesos de gestión logística, presupuestaria y contractual vinculados al ámbito de la defensa se realicen de la forma más eficiente y eficaz posible.

El almirante destacó además la importancia de que esa preparación intelectual vaya acompañada de una preparación moral, que tenga como pilares básicos la integridad, la humanidad, la prudencia, la humildad y la lealtad.

Infodefensa.com

El Instituto Hidrográfico de la Marina
participa en la XII Reunión de la CHATO

La XII Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental (CHATO), se celebró en Lisboa, Portugal, entre los días 4 al 16 de noviembre.

En esta ocasión la Reunión fue organizada por el Instituto Hidrográfico de Portugal (IHPT), cuyo director ha sido hasta ahora el presidente de la Comisión. La CHATO es una de las comisiones hidrográficas regionales encuadradas en el seno de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y se reúne cada dos años. Es, junto a la Comisión Hidrográfica del Mediterráneo y Mar Negro (CHMMN) y la Comisión Hidrográfica de la Antártida (CHA), una de las tres comisiones hidrográficas regionales a las que pertenece España, represen-

tada por el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM).

La finalidad principal de esta Comisión es trabajar para que se garantice, en la medida de lo posible, la seguridad en la navegación marítima en las aguas de los estados costeros de esta región del mundo.

La delegación española estuvo compuesta por el Comandante-Director del IHM, capitán de navío José Ramón Fernández de Mesa Temboury, y el Secretario Técnico, capitán de corbeta Guillermo Coll Florit. Las delegaciones de los otros países estuvieron compuestas en su mayoría por los directores de sus servicios hidrográficos, allí donde existen, o por autoridades con responsabilidades en sus administraciones marítimas.

En la reunión estuvieron representados los Estados Miembros: Camerún, España, Francia, Marruecos, Nigeria y Portugal; los Estado Asociados: Costa de Marfil, Guinea-Conakri, Guinea-Bissau, Senegal y Togo; y los Estados Observadores: EEUU, Gabón y Reino Unido.

También asistió uno de los directores del Bureau Hidrográfico Internacional (BHI), así como representantes de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA-AISM) y de algunas empresas del sector hidrográfico y cartográfico.

Más información en:
<http://www.iho.int>
<http://www.hidrografico.pt/home.php>



La Armada entrega sus premios anuales en el Museo Naval
Premios Armada Española

La Armada hizo entrega el pasado 29 de noviembre de sus galardones anuales en el Museo Naval de Madrid. Estos premios aglutinan todos los de la institución, algunos de ellos con una larga historia y tradición: *Virgen del Carmen*, *Revista General de Marina*, *Mejores Deportistas de la Armada* y *Mención Especial a la Difusión de la Imagen de la Armada*.

Durante la ceremonia, que estuvo presidida por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, señaló que «**todos los que hoy son distinguidos han mostrado su inquietud y espíritu creativo bajo la inspiración de la mar en distintas facetas de la expresión artística; la literatura, la pintura, la poesía, la fotografía, el diseño web e incluso el deporte**».

Creados en 1939, los **Premios Virgen del Carmen** reconocen este año en su **apartado de libros** a Vicente Puchol por su obra *La División de Operaciones del Mediterráneo*

(1849-50), un estudio sobre la formación de una efímera flota (junio 1849-marzo 1850) que transcurre estrechamente unida a la expedición militar que se envió a Italia en ayuda del Papa Pío IX, seriamente amenazado por los revolucionarios. Cristina Alonso del Hoyo, del colegio Patrocinio de San José de Madrid, ha recogido el premio en su **categoría de Juventud**, destinada a los mejores trabajos escolares que reflejen la vinculación de la Armada con España; Ricardo Márquez y Juan Lorenzo Collado han recibido el galardón en su **modalidad de Poesía**, y Estefanía Cano, en la de **Pintura**.

Los **Premios de la Revista General de Marina** reconocen los mejores trabajos aparecidos en esta publicación, con más de 130 años de antigüedad. El galardón principal, el «**Premio Álvaro de Bazán**», ha recaído en el capitán de navío Alejandro Mackinlay, por su artículo «una visión del escenario marítimo para las próximas décadas».

Los galardones a los **mejores deportistas de la Armada** han

correspondido al marinero Álvaro Sánchez-Ferragut y al equipo de la Armada de Salvamento y Socorrismo. El marinero Sánchez-Ferragut se ha proclamado este año **campeón absoluto** en los **campeonatos nacionales militares de pentatlón naval y triatlón**, así como **subcampeón de la Armada** en la prueba de **fondo corto**; además, ha formado parte del equipo nacional militar de pentatlón naval que participó en el campeonato mundial militar de pentatlón naval celebrado en Berga (Suecia) y en el torneo internacional militar celebrado en Toledo. Por su parte, el equipo de Armada de **Salvamento y Rescate** se ha proclamado **campeón absoluto en el campeonato nacional militar en esta categoría**.

Por último, el capitán de navío Luis Delgado ha recibido la **Mención Especial a la difusión de la Imagen de la Armada** en reconocimiento a su dilatada obra «Una saga marinera española», en la que ha mostrado la mejor semblanza de la vida en la mar y de los marinos de guerra a través de la historia de España.



El San Telmo

una historia sin final

«En tal día como hoy, son las últimas noticias que se tuvieron por la fragata mercante Mariana del navío San Telmo. Créese que se hundió por efecto de un fuerte temporal en esas siniestras aguas del cabo de Hornos. En el Panteón de Marinos Ilustres se conserva la memoria de este luctuoso hecho y del brigadier don Rosendo Porlier, que mandaba el navío. Este naufragio es un tributo más al servicio naval, en las duras circunstancias que se desarrollaba y ha de desarrollarse...»

La división del mar del Sur

Con esta efemérides, referida al día del 2 de septiembre de 1819, conmemora nuestra Armada todos los años la desaparición del navío *San Telmo* y de los 644 hombres que se hundieron con él.

Que el *San Telmo* desapareció es un hecho que refleja el Boletín Oficial del Reino del día seis de mayo de 1822, que determina que «en consideración al mucho tiempo transcurrido desde la salida del navío San Telmo del puerto de Cádiz el 11 de mayo de 1819, en demanda del océano Pacífico y dadas las pocas esperanzas que se conservan de que se haya salvado el buque, Su Majestad el Rey ha resuelto, a propuesta del Capitán General de la Armada, que sea dado de baja el referido navío y los hombres que en él viajaban...»

Con esta escueta resolución se daba oficialmente por desaparecidos a los 642 hombres de la dotación del *San Telmo* así como a los dos capitanes del Real Cuerpo de Artillería que los acompañaban. Hoy, más de 180 años después, todavía no conocemos las circunstancias que envolvieron su desaparición, ni qué fue, cómo murieron, o dónde descansan los restos de aquellos 644 hombres que componían su tripulación.

La tragedia del buque se inicia bastante antes de esta fecha, cuando a finales de 1818 y en vista de la continua zozobra en que vivían nuestras posesiones al otro lado del Atlántico, debido a los continuos conatos de insurrección de los independentistas, se resuelve el envío de una expedición, que complementa a otra enviada un año antes, y que se muestra impotente ante la ayuda que los independentistas reciben en Perú de la flota inglesa, capitaneada por Thomas Cochrane.

Esta expedición, a la que pomposamente se denominó «División del Mar del Sur», reunía cuatro barcos mal pertrechados y estado lamentable, por lo que no se encontró ningún voluntario para mandarla. Así las cosas, hubo de nombrarse de manera forzosa al brigadier don Rosendo Porlier y Astequieta. De su poca fe en la empresa dan testimonio sus palabras en Cádiz a poco de partir y a modo de despedida a su amigo el capitán de fragata Francisco Espelius: «Adiós Frasquito, probablemente hasta la eternidad...»

El desánimo de Porlier respondía en cualquier caso al pesimismo generalizado de los cuerpos de oficiales, como consecuencia de la situación de la Armada en los primeros años del siglo XIX. El caso es que el brigadier, que a sus 49 años ya estaba curtido en importantes batallas, como la defensa naval de Cádiz o la de Trafalgar, en ambos casos contra Nelson y también en ambos casos a las órdenes de Gravina, arboló su insignia en el *San Telmo* y aceptó su suerte, consolándose al pensar que aquel viaje le brindaba la ocasión de regresar a su Lima natal.

El San Telmo

El *San Telmo* era un navío de 76 cañones, segundo buque de la serie iniciada en 1785 con el *San Ildelfonso*. Su diseñador D. José Romero Landa se había basado en los conceptos originales de Jorge Juan. Tenía 53 metros de eslora, 14,5 de manga y 7 de puntal que le daban un desplazamiento de 2550 toneladas. Había sido botado el 20 de junio de 1788 en los astilleros de Esteiro en Ferrol.

Además del *San Telmo* completaban la expedición las fragatas *Prueba* de 34 cañones y la ya mencionada *Mariana*, además del también navío *Alejandro*, uno de los cinco buques comprados dos años antes a los rusos y que sólo una vez recibidos en España se supo de su lamentable estado.

La expedición, no sin múltiples dificultades, se hizo a la mar el once de mayo de 1819, con viento fresco de Levante. A los pocos días, Porlier hubo de renunciar al *Alejandro*, que se vio obligado a regresar en vista de sus numerosas averías y vías de agua. El resto de la División continúa su andadura tocando en Río de Janeiro y Montevideo, donde esperan al mes de septiembre tratando de cruzar el tempestuoso cabo de Hornos, coincidiendo con la primavera austral.

Los tres barcos alcanzan juntos el paso de Drake. A partir de aquí los fuertes vientos de poniente obligan a los buques a derivar al Sur mientras esperan vientos favorables. Sin embargo el cabo de Hornos se muestra implacable y las tormentas se suceden unas a otras, hasta que los buques no pueden mantenerse juntos y se dispersan.

Las viejas cuadernas del *San Telmo*, sencillamente no lo resistieron y cuando la *Prueba* y la *Mariana*, con una semana de diferencia, confirman su llegada al Apostadero de El Callao, esta última informa haberse separado del *San Telmo* un mes antes, el dos de septiembre, en 62° Sur y 72° Oeste, un punto donde las corrientes y los vientos derivan directamente al norte de la isla Livingston. Para entonces el navío ferrolano ya arrastraba serias averías en timón, tajamar y verga mayor.

William Smith

Sólo unos meses antes, en febrero de 1819, el capitán de la Marina Mercante británica William Smith, al que la tradición otorga la gloria del descubrimiento de la Antártida,



busca a bordo de su bergantín *Williams* nuevas derrotas que permitan enfrentarse al terrible Cabo de Hornos. En los 61° Smith se sorprende al vislumbrar nuevas e inesperadas tierras; así que, conforme arriba a Valparaíso se le comisiona a confirmar su hallazgo.

El segundo viaje de Smith coincide en el tiempo con la llegada a El Callao de nuestra expedición, es decir, ocurre un mes después de la desaparición de Porlier y sus 643 hombres. Smith descubre un grupo de islas, de las que toma posesión en nombre de Jorge III y a las que bautiza con el poco original nombre de Nueva Bretaña del Sur.

Con la lógica excitación de su descubrimiento Smith vuelve a Valparaíso, donde comunica la buena nueva al Jefe de la estación británica del Pacífico, quien ordena a Smith un tercer viaje para descubrir nuevas tierras y confirmar las descubiertas.

Todavía emprendió William Smith un cuarto viaje en su homónimo bergantín, desembarcando en la costa norte de la actual Isla de Livingston, donde descubre que podría no haber sido el primero en alcanzar aquellas gélidas tierras, al encon-

trar en una playa los restos de un naufragio que identifica como los de un navío español y muchos otros restos de animales sacrificados sin duda por la mano del hombre. Smith algo desanimado vuelve a Valparaíso, donde apenado reconoce su hallazgo. Sin embargo el jefe del apostadero británico no comparte su idea del *fair play* y le recomienda guardar silencio sobre esta última circunstancia.

Desaparecido Smith, su descubridor según los británicos, Su Graciosa Majestad encarga a otro capitán, James Wedell, el levantamiento de las nuevas tierras. Como Smith, Wedell no tiene inconveniente en reconocer las señales inequívocas del pre-descubrimiento, aunque va más lejos en

su exposición al admitir en un libro del que es autor que: «varias piezas de un naufragio fueron halladas en las islas del Oeste, en apariencia pertenecientes a un buque de 76 cañones, probablemente los restos de un buque de guerra español perdido cuando hacía el pasaje hacia Lima». Si así fue, y todos los indicios apuntan en esa dirección, nuestros 644 compatriotas fueron los primeros marinos que alcanzaron las frías tierras de la Antártida, aunque llegaran allí arrastrados por el infortunio, por lo que en su desgracia les cabría la gloria de haber sido sus descubridores. ¿O es que los británicos no se arrogaron la gloria del descubrimiento de la Isla de Pitcairn, en el Pacífico Sur, a pesar de que sus descubridores, amotinados de la *Bounty*, arribaran allí escapando precisamente de la justicia de Su Majestad?

Un final por escribir

A pesar de que en los últimos años desentrañar el misterio del *San Telmo* ha constituido uno de los objetivos de nuestro buque de inves-

tigación oceanográfica *Hespérides*, que ha incluido entre sus objetivos el llamado «Proyecto San Telmo», no ha sido posible dar un paso en dirección alguna. El propósito principal del «Proyecto San Telmo» ha sido por supuesto encontrar los restos del navío perdido, aunque también ha incluido la búsqueda de cualquier indicio en tierra que confirme la llegada del buque a la isla para, a partir de ahí, tratar de reconstruir la vida y la muerte de su desdichada tripulación.

Durante el verano austral de 1993, el experto en arqueología subacuática D. Manuel Martín Bueno, Catedrático de la Universidad de Zaragoza y Director del Proyecto San Telmo, acompañado del investigador antártico Jorge Rey, especialista en geofísica submarina y de Enrique Pérez, también geólogo especializado, embarcaron en el buque chileno *Queyón* para navegar hasta el cabo Shirref, lugar donde teóricamente debió arribar el *San Telmo*, con idea de colocar una placa conmemorativa que perpetúe la desgracia de su dotación. La expedición encontró en la tortuosa costa cantidades enormes de restos de barcos, restos humanos y de animales cazados por el hombre. Encontraron también pequeñas cuevas no naturales e incluso lo que pudo ser una pequeña base, probablemente soviética.

Pero ninguna noticia del *San Telmo*, nada que permita aventurar el final del barco o de su tripulación. ¿Qué fue del barco? ¿Se estrelló contra los afilados acantilados, o embarrancó en la costa? ¿Qué pasó con su dotación? ¿Murieron ahogados o quizá de frío? Hoy sabemos que entonces las temperaturas en la Antártida eran un par de grados más frías que las actuales. Si sobrevivieron al naufragio: ¿Acamparon o excavaron alguna de las cuevas descubiertas? ¿Se alimentaron quizá con los múltiples restos de animales que encontraron los ingleses mes y medio después? ¿Intentaron tal vez los supervivientes ganar costas más benignas mediante el empleo de balsas? Preguntas sin respuesta. Lo único cierto es que los 644 hombres que navegaban a bordo del navío español continuaban esperando desde su sudario de hielo que alguien ponga final a su historia, que alguien encuentre ese eslabón que los una para siempre con la gloria de ser los verdaderos descubridores póstumos de la Antártida.

Luis Mollá Ayuso
Capitán de Navío

AJEMA con el actual y antiguos Presidentes del TMC.



El pasado 29 de noviembre se celebró el acto conmemorativo del 50.º aniversario de la creación del Tribunal Marítimo Central (TMC) en el Cuartel General de la Armada. El acto tuvo lugar en el Salón de Honor, estuvo presidido por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, y contó con la asistencia de muchos presidentes y miembros del Tribunal. A lo largo del acto, el actual presidente del TMC, vicealmirante Enrique Pérez Ramírez, dirigió unas palabras a los allí congregados, con las que recordó los hitos más importantes de la larga trayectoria del Tribunal desde sus orígenes y su

notable actividad jurídica; así mismo, expuso la necesidad de contar con la intervención de la máxima autoridad de la Armada para gestionar, a través de las más altas instancias jurídicas, el establecimiento de una normativa

que asegure su competencia y continuidad durante muchos años más; resaltó también la valiosa aportación, no menos importante, que el Tribunal hace en favor de la imagen de competencia y buen hacer de la Armada en



El presidente del TMC, VA. Enrique Pérez Ramírez con un grupo de antiguos vocales.



Vocales y miembros del TMC.



Descubrimiento de la placa con los nombres de los presidentes del Tribunal Marítimo Central.

el ámbito civil. Por otra parte se lamentó de la poca difusión que tiene, tanto dentro como fuera del ámbito de la Armada, la actividad de esta institución jurídica, motivo por el cual se ha pretendido divulgar esta efeméride con la publicación de un Suplemento en la Revista General de Marina, en donde quedara recogida la trayectoria del TMC a lo largo de estos cincuenta años, así como la remisión de artículos de gran interés a otras publicaciones especializadas del ámbito civil. Al término de su intervención tomó la palabra el AJEMA, quien felicitó a los presentes por el aniversario y por la importante labor realizada, exhortándoles a seguir cumpliendo con su deber «con la misma entrega y eficacia» desde sus distintos cometidos en el Tribunal. También se refirió al próximo debate en el Congreso de una Ley, que actualizará las estructuras y los procedimientos administrativos y judiciales a seguir en los casos que son competencia de este Tribunal, para adecuarlos a los acuerdos internacionales suscritos por España a los largo de estos años.

Para finalizar el acto el vicealmirante Pérez Ramírez presentó una placa conmemorativa, que quedará instalada en la sede del Tribunal Marítimo Central, con los nombres de todos los presidentes del Tribunal hasta el momento presente.

El Tribunal Marítimo Central y los Juzgados Marítimos tienen su origen en la promulgación de la Ley 60/1962, sobre auxilios, salvamentos, remolques, hallazgos y extracciones marítimos. La ley establece que este órgano está compuesto por un presidente, cuatro vocales y un secretario. La presidencia la ostenta un almirante, mientras que los vocales son un capitán de navío, dos coroneles auditores de la Armada y un funcionario de la Subsecretaría de la Marina Mercante, nombrado por el ministro de Fomento; el último, a propuesta de la subsecretaría de la Marina Mercante; un coronel del Arma de Aviación y un coronel auditor del Aire, designados por el Ministerio de Defensa, que actuarán cuando el auxilio o salvamento afecte a aeronaves.

C. Jáuregui

Campeonato de España de armas deportivas y fusil grueso calibre

Durante el fin de semana del 12 al 14 de octubre tuvo lugar el Campeonato de España de armas deportivas y fusil a 300 metros, organizado por la Real Federación Española de Tiro Olímpico.

Esta competición de carácter civil tuvo una importante representación militar pues algunas de las disciplinas, como el fusil a 300 metros, ha estado dominada durante años por los tiradores militares de tierra, mar y aire.

La localidad escogida fue Granada, y el emplazamiento para el campeonato el Centro de Alto Rendimiento Deportivo Juan Carlos I, lugar donde se tiene previsto celebrar el campeonato mundial en el año 2014.

Hay que destacar que los participantes de la Armada acudieron como representantes a su vez de las distintas Federaciones.

La participación de la Armada consistió en tres tiradores de arma corta y cuatro de arma larga, y los resultados fueron los siguientes:

Pistola 9 mm: tercer clasificado, medalla de bronce, BGDA., Darío Piroscia Peinado, 579 puntos; 4.º SBTTE., Domingo Bueno Vega 578.

Pistola aire estándar: primero, medalla de oro y Campeón de España, BGDA., Darío Piroscia Peinado, 369 puntos.

Fusil libre 300 metros 3x40 Veteranos: Campeón de España CN. Joaquín Crespo Páramo, 1.062 puntos.

Fusil estándar 300 metros 3x20 Veteranos: Campeón de España, Mayor Adolfo Mena del Valle.

Además, el equipo compuesto por los tiradores de Murcia, TN. Fermín Díaz Álvarez, Mayor Adolfo Mena del Valle y SBTTE. IM. Juan Manuel Iniesta Martínez, consiguieron los títulos de bronce en fusil tendido y oro en 3x20 Estándar.

Finalmente, el equipo representante de la Armada en pistola fuego central quedó en cuarta posición entre los equipos de la Guardia Civil, Ejército de Tierra, Aire, Cuerpo Nacional de Policía y Federación Española de Tiro Olímpico.

Hay que desatacar el esfuerzo y sacrificio llevado a cabo por los tiradores tanto de arma larga como de arma corta, que dedican gran parte de su tiempo libre a estar en forma y entrenados para participar en estas duras pruebas, cuyos principales objetivos son el afán de superación y la propia satisfacción personal, pues los premios materiales son austeros y los sacrificios muchos.

El equipo de arma corta y larga seguirá entrenando con vista a los campeonatos inter-ejércitos, aceptando algunas veces graves limitaciones de campos de tiro o munición, pero siempre manteniendo la afición, el espíritu deportivo y deseo de representar a la Armada al más alto nivel.



Por último, decir que sería necesario renovar los equipos de tiro y los tiradores, ya que algunos son muy veteranos, y es aquí donde entran las unidades, potenciando los campeonatos con armas reglamentarias, comprando simuladores que abaratan los costes, facilitando los entrenamientos y creando afición entre los más jóvenes.

No es difícil obtener buenos tiradores jóvenes que animen a los demás a practicar este deporte tan nuestro; y que junto con el de la vela en la Armada necesitan de todo nuestro apoyo ya que son intrínsecos a nuestra profesión, la mar y las armas.

CN. Joaquín Crespo Páramo,
Vocal de Tiro



III Campeonato de Campo a través de la Armada

El día 17 de octubre se celebró en el pinar de Cabañas el III Campeonato de Campo a Través con un recorrido de 5.000 metros.

Este campeonato forma parte de los planes de actividades de la Junta de Educación Física y Deportes de la Armada en Ferrol. Participaron un total de 240 corredores pertenecientes a las Unidades de Ferrol así como la Escuela Naval Militar. A la finalización de la competición se procedió a una entrega de trofeos a los tres mejores corredores de cada categoría.

Clasificación individual absoluta masculina

- 1.º TN. Óscar Tolosa Estévez (ESENGRA).
- 2.º MRO. Leonardo Rodríguez Pena (CANTABRIA).
- 3.º SGTO. Alejandro Llamazares Sixto (PATIÑO).

Clasificación individual absoluta femenina

- 1.ª MRO. María José Astorga Somoza (ENM).
- 2.ª MRO. María Saiz Saiz (F-101).
- 3.ª Aspirante 2.º (CAES) Hazel Pena Thomas (ESENGRA)

Junta Central de Educación Física y Deportes



IV Trofeo de Cruceros Armada española Copa de Canarias 2012

El primer fin de semana del mes de noviembre, tuvo lugar el «IV Trofeo de Cruceros Armada española-Copa de Canarias 2012», en la bahía de Las Palmas de Gran Canaria, regata organizada por la Comisión Naval de Regatas de Canarias.

En esta cuarta edición, los campeones fueron el *Felipeva VI* en RI 1, *Adidas Tenerife* en RI 2, *Butxaca* en RI 3, *Rogue Wave* en RI Club y *Coli* en RI Promoción.

Uno de los duelos más interesantes del trofeo fue el que mantuvieron el barco grancanario *Felipeva VI*, con José Ponce a la caña, y la tripulación tinerfeña del *Adrián Hoteles Macaronesia* en la clase RI 1.

Todo se decidió en la última prueba, en la que el *Adrián Hoteles* tomaba la delantera en la primera ceñida, en el tramo de empopada era el *Felipeva* el que recuperaba la distancia perdida, consciente de que necesitaba algo más de un minuto en la meta para imponerse tras la compensación de tiempos. Para sorpresa de la propia tripulación grancanaria, en el último tramo de ceñida lograban aumentar esa ventaja y asegurarse el título, para alegría de su armador, Felipe del Rosario, y de todo su equipo.

En la clase RI 2 también se vivió el momento más emocionante en la última prueba, ya que el *Adidas Tenerife*, que llegaba con una clara ventaja sobre sus rivales, el *Canarias Explosivos* y el *Hauraki*, fue el que más sufrió la bajada del viento del último día y entró en meta en cuarta posición, cuando sólo le quedaban cuatro minutos para llegar fuera de tiempo, finalmente lo consiguió y el equipo encabezado por Alfonso Lasso logró revalidar el triunfo que ya había conseguido en 2011.

Una vez finalizada la competición, tuvo lugar la entrega de premios, que estuvo presidida por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, contraalmirante Gregorio Bueno Murga, y en la que recibieron trofeo los tres primeros clasificados de cada clase.

ALMART



El Alborán en la carrera de Mountain-Bike «Bahía de Mazarrón»

El domingo día 4 de noviembre, se celebraba en Mazarrón la carrera de Mountain-Bike (MTB) «Bahía de Mazarrón» contando con la participación de un equipo compuesto por miembros de la dotación del patrullero *Alborán* (tres oficiales, dos suboficiales y su Comandante).

Los 310 participantes recorrieron 52 kilómetros por caminos y sendas de montaña de la localidad, con un desnivel acumulado de 1.500 metros y un nivel de dificultad medio-alto.

La carrera que comenzó y finalizó en el puerto de Mazarrón tuvo una buena organización contando con tres avituallamientos en carrera y con servicio de emergencias médicas a lo largo de toda la prueba.

El equipo «Alborán» recibió un trofeo por el buen resultado obtenido.

ALMART



VIII Encuentro deportivo entre la Federación Gallega de Atletismo y la Escuela Naval Militar

En la mañana del día 9 de noviembre tuvo lugar el VIII encuentro deportivo entre un combinado de la Federación Gallega de Atletismo (FGA) y el equipo de atletismo de la Escuela Naval Militar (ENM), en las instalaciones deportivas de la Escuela Naval, estando presidido por el capitán de navío Comandante-Director de la ENM, Juan Luis Sobrino Pérez-Crespo y contó con la asistencia del presidente de la Federación Gallega de Atletismo, Isidoro Hornillos Baz.

Esta celebración incluye competiciones de salto de altura, lanzamiento de peso, carreras de relevos 4x100 y 4x325 además de varias modalidades de carreras de velocidad de 100, 200, 400 y 800 metros lisos.

A la finalización del encuentro, que fue muy igualado, se procedió a la entrega de premios, obteniendo el equipo combinado de la ENM el campeonato absoluto, pues aunque con igual puntuación, nuestra escuela consiguió ganar 5 pruebas frente a 4 de la FGA.

Este tipo de encuentros, que se celebra por 7.º año consecutivo, tiene como objetivo el fomentar las relaciones de colaboración de la ENM con la FGA, a la que periódicamente cede sus instalaciones para entrenamientos y competiciones.

ENM



VII Liga de Cruceros Club de Mar Puerto Sherry

El pasado sábado 17 de noviembre se celebró en aguas de la Bahía de Cádiz la 1.ª prueba de la VII Liga de Cruceros Club de Mar Puerto Sherry.

La Escuela de Suboficiales de la Armada participó con el crucero *Betelgeuse*, clasificándose en primer lugar de 6 barcos en la clase Club.

La dotación estuvo formada por:

- CC. JUAN LUIS CERVERA CARCAÑO (ISEMER).
- AL. CAES MARÍA VICTORIA BERMÚDEZ ENRÍQUEZ. (ESUBO).
- AL. CAES MARÍA PÉREZ GÓMEZ (ESUBO).
- AL. CAES VÍCTOR MANUEL MORENO RUIZ (ESUBO).
- AL. CAES GUILLERMO PORRAS CHAVARINO (ESUBO).
- AL. CAES JOSE ANTONIO GARCÍA BARRERA (ESUBO).



XXVII Edición de la Regata «Atlantic Rally for Cruisers»

Durante la mañana del domingo 25 de noviembre, el buque de acción marítima (BAM) *Meteoro*, participó como buque nodriza en la salida de la XXVII edición de la «Atlantic Rally for Cruisers» (ARC), que se celebró en las inmediaciones del Puerto de Las Palmas.

A bordo del BAM *Meteoro* embarcaron el director general de la Regata, Andrew Bishop, junto con el resto de miembros del comité y distintas autoridades de las Palmas de Gran Canaria, invitadas por el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias (ALCANAR), contralmirante Gregorio Bueno Murga.

La regata ARC, que partió del muelle Deportivo de Las Palmas con destino a Rodney Bay en la isla caribeña de Santa Lucía, constituye el mayor acontecimiento marino que ha vivido desde hace 27 años Las Palmas de Gran Canaria, con repercusión a nivel internacional, por lo que se ha convertido en una prueba de referencia dentro del circuito mundial.

La actual edición contó con una participación de 230 embarcaciones de 25 países. La mayor parte de los regatistas procedían del Reino Unido, con alrededor de 80 embarcaciones inscritas en la prueba, en la que también

hubo una amplia representación de Alemania, Italia, Noruega, Holanda o Rusia, a la que se sumaron cuatro embarcaciones españolas.

La mayoría de las embarcaciones participantes en la Regata ARC 2012, son del tipo cruceros familiares, que afrontarán una travesía que dura aproximadamente 3 semanas, con un total de 1200 tripulantes y 2.700 millas náuticas recorridas.



MAMÁ TIENE ALZHEIMER

¡VENGA VÁMONOS!

Mi madre siempre fue una persona muy activa a la vieja usanza; vivía por y para sus hijos, lo daba todo por ellos, disfrutaba sólo con verles felices y sólo ansiaba que estuvieran bien preparados para afrontar el futuro. Quizás por ello, sus tres hijos fueron los primeros de la familia en tener estudios universitarios.

Recuerdo a mi madre siempre de médicos, las citas en los diferentes hospitales madrileños eran muy frecuentes. Con 20 años le diagnosticaron Esclerodermia con EPID asociada, lo cual significaba revisiones médicas de por vida; pero este no es el tema que nos ocupa...

Aunque fuerte en la lucha para con su marido e hijos, era algo débil con ella, prefería darlo todo por aquéllos. A principios del año 2000 le fue diagnosticada Depresión por el Servicio de Psiquiatría del INSS. Los hermanos solíamos ir los fines de semana a comer con mis padres, lo cual era un motivo de satisfacción para todos; pero, poco a poco y con motivo del agravamiento de su enfermedad, a mi madre se le iba haciendo pesado tener que congregarse en su casa a una familia cada vez más numerosa. Ella mostraba cierta apatía hacia todo en general, por ello los hermanos nos fuimos repartiendo los fines de semana para ir a su casa, hasta que hacia el 2005 dejamos de ir a comer habitualmente, época que coincidió con una consulta de Neurología donde se le solicitó una prueba SPECT Cerebral de Perfusión, que dio como resultado una progresión de alteración temporo-parietal-occipital

izquierda, que podría estar en relación con la enfermedad de Alzheimer que padece en la actualidad. Por ello, empezó a medicarse para tratar esta enfermedad, comenzando con EXELON, al principio en formato de cápsulas, para terminar con parches. A partir de ese momento se confirma lo que en un principio querías obviar, y aunque no aceptas inicialmente la enfermedad de tu madre y te sientes preocupado, triste e impotente, llega un momento en el que te tienes que enfrentar a la cruda realidad, que puedes sobrellevar gracias al pilar fundamental que supone el gran apoyo familiar y de los distintos profesionales.

Recuerdo también que ese mismo día la neuróloga nos dijo **«ya podéis ir solicitando residencia, que viene tardando unos 2 años»**, ¡Qué razón tenía! Sólo por ello le estaré agradecido toda la vida, ya que, cuatro años después, tras pasar tres meses en una residencia privada, obtuvimos plaza en una pública.

...No obstante, la decisión tardó unos meses en producirse, ya que su cuidador principal, mi padre, quien no dejaba de verbalizar que el proyecto de vida que tenía junto a su mujer, después de haberse jubilado había desaparecido, se negaba a vivir sin ella; pero, al final, se dio cuenta de que, por mucho que lo intentase, no podría hacerse cargo de ella en adelante.

Así pues, lo primero que hicimos, tras la cita con la neuróloga, fue obtener información sobre la enfermedad de Alzheimer. Nos hicimos socios de AFAL contigo (Asociación Nacional de

Alzheimer), la cual nos facilitó toda la información requerida. Inmediatamente después iniciamos los trámites de solicitud de la *Ley de Dependencia*, que surgió por aquel diciembre del 2006. La tramitación no fue fácil, se requería la aportación de mucha documentación, por lo que hubo que buscar entre los múltiples informes que teníamos de mi madre. El informe fundamental fue aquél en el que se le diagnosticaba la enfermedad de Alzheimer, realizado por la neuróloga, aunque actualmente también puede ser emitido por el médico de cabecera.

Lo segundo que hicimos fue proceder a la Incapacitación Legal, para ello hay que recurrir a los Juzgados y la verdad es que, aunque es una decisión dura y difícil de tomar, fue de lo más acertada. Yo, como el mayor de los hermanos y tras acuerdo con ellos, fui el que solicité la Tutela. Para ello, un día me citaron en el juzgado a mí, a mis dos hermanos y a mi padre y se celebró un juicio en toda regla. La incapacitación conlleva la presentación anual ante el Juzgado del llamado Inventario de Tutela de la tutelada; para proceder a la enajenación de cualquier bien de la tutelada, se debe solicitar al Juez la autorización, ya que, de no ser así, el pequeño capital a nombre de mi madre quedaría inmovilizado hasta su fallecimiento, lo cual agravaría la situación, si cabe, aún más.

Lo tercero que inevitablemente se tuvo que hacer, fue lo que auguró la neuróloga años antes, ingresarla en una Residencia de Ancianos especializada, a ser posible, en enfermos de



Alzheimer. Procedimos a buscar residencias que cumplieran este requisito, pero realmente eran pocas las existentes en ese momento. Si bien desde la primera consulta con la neuróloga hasta finales del 2009 la enfermedad de Alzheimer en mi madre había progresado lentamente, es en esta fecha cuando se empiezan a producir cambios notables en su conducta, con alucinaciones frecuentes que alteran la ya de por sí dura vida de convivencia con mi padre, y por lo que no era raro el día que me llamaba a cualquier hora del día diciéndome que no se podía hacer con mi madre; no era ya sólo que no nos reconociera a ninguno, sino que tampoco reconocía su casa, a toda costa quería salir de allí, revolvió una vez más todos los armarios, cogía unas pocas prendas de vestir, se las acomodaba debajo del brazo e intentaba abrir la puerta para marcharse a «su verdadera casa» y siempre tenía la misma cantinela **«¡venga, vámonos!»**. Esto estaba acabando con mi padre...

En abril del 2010, no nos quedó más remedio que ingresarla en la residencia, para ello nos reunimos los hermanos con mi padre, quien como ya dije se negaba a vivir sin ella, para intentar hacerle razonar, ya que sabíamos que le costaría un gran esfuerzo.

¡Qué duro es desprenderte de tu ser querido con el que has convivido toda la vida y tener ese sentimiento de culpa por desprenderte de ella!... Como ya apunté, primero la ingresamos en una residencia privada (2.400 euros al mes), hasta que nos fuera otorgada aquélla que solicitamos hacia ya unos cuatro años. Tuvimos suerte, ya que sólo tres meses después la ingresamos en una Residencia de la CCMM por la Ley de Dependencia (787 euros al mes) y he de señalar que no tenemos ninguna queja de ambas residencias.

En la actualidad, mi madre ya lleva casi dos años ingresada y se encuentra estable, dentro del paulatino deterioro físico y mental que comporta esta enfermedad; se despla-

za en silla de ruedas, pues se rompió las dos caderas y ya se ha olvidado de andar. Cada vez que vamos a verla noto como si se pusiera nerviosa al vernos y esboza una gran sonrisa en su rostro; no sé si nos reconoce al vernos, pero quiero creer que nuestro amor hacia ella le estimula el recuerdo, y que en lo más profundo de su corazón todos nosotros estamos muy presentes. Ella sigue siendo nuestra madre y lo será siempre.

Por cierto, en los paseos que nos damos con ella, cada vez que efectuamos una parada, ella sigue con la misma cantinela **«¡venga, vámonos!»**.

Dedicado a mi Madre

José Ignacio Ruiz Espinosa
Capitán Psicólogo
Jruies2@et.mde.es



Homenaje a la Bandera,
V Campamento 2012.

Sección «Jóvenes Infantes de Marina»

5.º ESTOL/2012

Le nuevo solicitamos un hueco en nuestro querido BIP para hacer una llamada de atención sobre nuestras actividades, pues entendemos que pueden ser de interés para todo el personal de la Armada; en especial para aquéllos que, identificándose con los valores inherentes al Cuerpo de la Infantería de Marina, quieren permanecer unidos a ella, de

una manera y otra. Así pues, como ya os contamos en un amplio reportaje del 2010, aparecido en el número 126 de este Boletín, en el 2004 se había creado la Asociación Nacional de Veteranos de la Unidad de Operaciones Especiales 5º ESTOL.

Desde entonces hemos llevado a cabo una andadura jalonada con más de 50 actividades de diversa índole: cenas de hermandad, visitas a dependencias y acuartelamientos, homenajes, visitas a museos, actividades de orientación, supervivencia, airsoft,

náuticas, buceo, siete marchas anuales de 102 kms. y cinco campamentos de verano de orientación militar para jóvenes. Esta última actividad recibió el nombre de sección «**Jóvenes Infantes de Marina**», con la que se pretende dar a conocer a los jóvenes la carrera militar, el Cuerpo de la Infantería de Marina y su espíritu, con la finalidad de formar hombres y mujeres sobre los valores militares. Con estos parámetros hemos trabajado mucho, sintiéndonos apoyados en todo momento por la Armada, motivo

por el cual nos sentimos agradecidos y confiados en que esta colaboración se mantenga como hasta ahora.

Los que formamos esta Asociación, en su conjunto, fuimos soldados, cabos o coroneles, pues de todo hay, y todos aportan su saber y buen hacer a esta labor, que hemos ido diseñando, no exenta de problemas y trabas, pero que se han ido solventando gracias al entusiasmo de todos. Este mismo entusiasmo ha conseguido que seamos la Asociación que más actividades realiza en España abiertas a todos aquellos cuyo interés les trae hasta nosotros. Hemos estado en multitud de sitios y centros militares en las provincias de Madrid, Guadalajara, Valencia, Alicante, Granada, Cádiz, Murcia, en algunas en más de una localidad como Casas de Úceda, Retín, San Fernando, Illora, Loja, Navacerrada, Cartagena, San Javier, Alfara de Algimia, San Miguel de Salinas, etc... A nuestras actividades se unen jóvenes de toda la Península y de las Islas Canarias, así como de algunas partes de Europa como Francia, Luxemburgo o Rusia, ya que sólo valoramos las ganas y el afán de superación de nuestros chicos, sin reparar en la procedencia, el sexo o la condición.

En los cinco campamentos que hemos realizado, hemos acogido a jóvenes que no podían hacer frente a su coste, pero cuyas ganas superaban con mucho el valor material. En cada uno de ellos hemos aceptado entre tres y cinco muchachos gratuitamente, cosa que seguiremos haciendo. Y hasta tal punto llega el entusiasmo y altruismo de cuantos se han involucrado en este proyecto, que este último año hemos admitido «becado» a un joven cuyo ánimo y espíritu harían palidecer al mismísimo Millán Astray. Este muchacho, joven, ciego de nacimiento, cuya familia lleva por sus venas sangre militar, de madre y padre Reservistas y cuyo hermano, que le sirve de guía, desea con toda su alma ser militar. Pero lo que más no ha llamado la atención de MIGUEL, este joven invidente, es que él también lo desea, y en tal manera, que no piensa ni por un momento que por su condición no pudiera serlo. Le hemos acogido en el campamento de este año 2012, a pesar de los inconvenientes que nosotros



Miguel, el joven invidente del V CAMPAMENTO 2012

mismos vimos inicialmente, pues se disiparon por su actitud en cuanto llegó. Jamás se quejó de nada, no dejó pasar ni una actividad, todo lo hizo con valor y muchas ganas; pilotó una zódiac con motor, hizo rappel, visitó acuartelamientos y buques, formó con sus compañeros, homenajeó a la Bandera y, sobre todo, sintió y vivió lo que jamás había podido vivir hasta entonces.

Al igual que él muchos jóvenes, más de 400, han pasado por nuestros campamentos, y hoy podemos estar contentos de que algunos sean Oficiales de las Fuerzas Armadas, otros Suboficiales y otros muchos Soldados. No todos son Infantes de Marina,

algunos pertenecen al Ejército de Tierra o del Aire; pero, al fin y al cabo, hemos cubierto nuestro principal objetivo, el de formar Hombres y Mujeres de hoy que, nos consta, llevarán para siempre a la Armada y al 5º ESTOL en sus corazones.

Quisiéramos que no se olviden de nosotros con la frialdad que impone la distancia de los despachos. Así que esperamos poder cumplir con el deber libremente elegido y continuar siendo colaboradores inquebrantables de la Armada, que tanto nos dio y a la que tanto debemos.

José E. Cuesta Castro
Presidente 5º ESTOL



Jura de Bandera de socios del 5.º ESTOL.

CENTROS DE FORMACIÓN

RELEVO EN LA DIRECCIÓN DE LA CÁTEDRA «JORGE JUAN»

El pasado 18 de octubre tuvo lugar en el aula «Jorge Juan» del Centro de Herrerías, ubicado en el Arsenal de Ferrol, la ceremonia de relevo en la dirección de la Cátedra «Jorge Juan».

El acto del relevo estuvo presidido por el Almirante del Arsenal y por el Rector de la Universidad de La Coruña. Durante el mismo, el director entrante, capitán de navío Federico Supervielle Pérez, expuso sus ideas para el nuevo ciclo 2012-2013, que estará centrado en las actividades de la marina científica, especialmente las desarrolladas por el Real Instituto y Observatorio de la Armada y por el Instituto Hidrográfico de la Marina.

La ceremonia incluyó la conferencia del profesor don Javier Casares Ripol, Catedrático de Economía Aplicada en la Universidad Complutense de Madrid, titulada «Sisifo y la crisis económica. La incorporación de la ética al paisaje».



JURA DE BANDERA EN LA E.E. «ANTONIO DE ESCAÑO»

El pasado 26 de octubre se celebró en la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño» la Jura de Bandera de los seis marinos reservistas voluntarios correspondientes a la convocatoria de 2012.

El acto tuvo lugar en la Sala de Juntas y fue presidido por el Comandante-Director de la escuela, capitán de navío Federico Supervielle Pérez.



JURA DE BANDERA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

El 26 de octubre se celebró, en la explanada de la Escuela Naval Militar de Marín, el acto de jura de bandera de los aspirantes de los cuerpos de Ingenieros e Intendencia de la Armada. La misma, estuvo presidida por el Director de Enseñanza Naval, CA. Marcial Gamboa Pérez-Pardo, al que acompañaron el Director de Construcciones Navales, V.A Ingeniero Antonio Sánchez Godínez y el Director de Abastecimiento y Transportes de la Armada, GB. de Intendencia Rogelio Bandín Mosteyrín, en representación de cada uno de los Cuerpos de la Armada cuyos Aspirantes juraban bandera.

Durante este acto, también efectuaron el juramento a la bandera más de 35 personas procedentes de los distintos estamentos de la cultura, política y mundo empresarial de Galicia, que previamente lo habían solicitado.



FORMACIÓN DE ALUMNOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Durante la semana del 12 al 17 de noviembre el batallón de alumnos de la Escuela Naval ha realizado la primera semana de Instrucción y Adiestramiento del presente curso escolar. En esos días, los alumnos de Cuerpo General, han embarcado en lanchas de Instrucción, en Goletas/Escuela, han participado en ejercicios de adiestramiento de Seguridad Interior y han hecho prácticas en Simuladores.

Por su parte, los alumnos de Infantería de Marina e Intendencia han realizado un campamento en Parga (Lugo). Además, se ha contado con la colaboración del patrullero *Tabarca* y de unidades del Tercio Norte de Infantería de Marina en la ejecución de los ejercicios y prácticas realizados.

Asimismo, como parte de la formación de estos alumnos, el lunes 19 de noviembre tuvo lugar un seminario de liderazgo a cargo del CF. Francisco Pérez Paz, profesor del departamento de organización y liderazgo de la ESFAS, y del médico de la Selección Española de Fútbol, Juan José García Cota. Con una conferencia bajo el título de «De Hernán Cortes a la Selección Española de Fútbol: El espíritu de equipo y la voluntad de vencer», ambos conferenciantes expusieron, desde modelos distintos de liderazgo, conclusiones similares en cuanto a la forma de ejercerlo e incentivarlo.

CURSOS

CURSOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL EN EL TEAR

El pasado 26 de octubre, tuvo lugar el acto de clausura de los cursos de Fábricas de Albañilería y de Mantenimiento que, desde el mes de abril, se habían desarrollado en el Tercio de Armada. El acto fue presidido por el Coronel Comandante Manuel Díaz Ferreiro, responsable de la coordinación y ejecución de los cursos.

En el transcurso del acto se hicieron entrega de los diplomas acreditativos a los alumnos participantes en los cursos, veinticuatro en Albañilería y veinticinco en Mantenimiento.



CURSO DE ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN EN EL OAP DE SAN FERNANDO

En el presente año se ha llevado a cabo el curso de Asistencia a la Dirección en colaboración con el Servicio Público de Empleo Estatal de Cádiz, organizado por el OAP de San Fernando.

El curso que comenzaba en el mes de abril se clausuraba el día 16 de noviembre en las instalaciones del Centro de Apoyo a la Formación del OAP de San Fernando. El acto estuvo presidido por el CC González Gago, Jefe de Integración y Reclutamiento, en representación del Coronel Jefe del OAP y contó con la presencia de la teniente de navío Moreno Montero, Directora Pedagógica del curso y de los profesores, tanto civiles como militares; además de la dotación de la OFAP.

CURSO DE SERVICIO DE AERONAVES

El pasado día 23 de noviembre tuvo lugar, en el salón de actos de la Escuela de Dotaciones Aeronavales «Capitán de Navío Cardona», el acto de clausura del curso de «Servicio de Aeronaves» para cabos y marineros, con la correspondiente entrega de diplomas y Alas.

El acto estuvo presidido por el Comandante-Director del centro, CN. Ricardo Atanasio Hernández López.



PREMIOS Y CONDECORACIONES

CRUZ DE MÉRITO NAVAL CON DISTINTIVO BLANCO

El 5 de octubre tuvo lugar la imposición de la Cruz de Mérito Naval con Distintivo Blanco a D. Felipe Segovia Olmo, Presidente de la Real Liga Naval Española.

La condecoración fue impuesta por el Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales, CA. Carlos Breijo Ruiz, en representación del AJEMA en el domicilio particular del Sr. Segovia, al no poder asistir por motivos de salud al acto celebrado en el Cuartel General de la Armada.



PREMIO ÁLVAREZ DEL MANZANO

La Asociación de Periodistas de Defensa entregó el 18 de octubre el premio teniente general Álvarez del Manzano al capitán de corbeta Yago Ceballos, que hasta el pasado mes de julio ostentó el cargo de Jefe de Prensa de la Armada.

El galardón supone un reconocimiento al esfuerzo llevado a cabo por la Oficina de Comunicación Social de la Armada en difundir su actividad a todos los ciudadanos a los que sirve.



COMANDANCIA NAVAL DE VALENCIA

El día 16 de noviembre se celebró la imposición de las condecoraciones que recientemente se habían concedido, en la Comandancia Naval de Valencia.

El acto estuvo presidido por el Comandante Naval de Valencia, capitán de navío Bartolomé Cánovas Sánchez y participaron miembros de la Reserva Voluntaria de los tres ejércitos.



MUESTRAS Y EVENTOS

VII CONFERENCIA POLICIAL EURO-AFRICANA

Entre los días 16 y 18 de octubre tuvo lugar en Las Palmas de Gran Canaria, la VII Conferencia policial euro-africana sobre inmigración ilegal, que tiene como finalidad el fortalecer la colaboración y el diálogo en la lucha contra la inmigración irregular.

La conferencia fue inaugurada por la Delegada del Gobierno en Canarias, D.ª María del Carmen Hernández Bento, asistiendo en representación de la Armada el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, CA. Bueno Murga, así como varios oficiales de su Estado Mayor.



XXV ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE LA FRAGATA VICTORIA

El 29 de octubre se cumplía el veinticinco aniversario de la entrega de la fragata Victoria F-82 a la Armada (1987). La Victoria es la segunda unidad de las seis fragatas clase Santa María de la 41.ª Escuadrilla de Escoltas.

El buque deja atrás 2.747 días de mar y 479.497 millas de servicio a España. Bien hecho por los hombres y mujeres de su dotación; por la proa, a demanda de la Armada.

241 ANIVERSARIO DE LA OCUPACIÓN DEL CUARTEL DE DOLORES

El día 26 de octubre, se celebró en el Patio de Armas del Tercio del Norte un acto conmemorativo del 241 aniversario de la entrada de las tropas de los Batallones de Marina en el «Cuartel» de Nuestra Señora de los Dolores.

La jornada se inició con un solemne acto de izado de Bandera, presidido por el coronel de Infantería de Marina, Comandante del Tercio del Norte, Ignacio Yáñez González. Más tarde, tuvo lugar un acto de Lectura de Leyes Penales e imposición de condecoraciones a personal de la unidad.

En octubre del año 1771, el hidráulico D. Julián Sánchez Bort daba por finalizados los trabajos de construcción del Cuartel de Nuestra Señora de los Dolores, pasando a ser ocupados por las tropas de los Batallones de Marina, que hasta ese momento se alojaban en los cuarteles provisionales del campo de San Roque, en las inmediaciones de lo que hoy es el Parque Municipal Reina Sofía.

Con casi dos siglos y medio «de vida», se puede afirmar que no existe ningún otro acuartelamiento en España con «tanta solera y dedicación» a nuestra Infantería de Marina.



CONFERENCIA SOBRE LA ARMADA EN CANARIAS

El pasado 13 de noviembre, el Almirante Comandante del Mando Naval de Canarias, contraalmirante Salvador Bueno Murga, pronunció una conferencia sobre la Armada en Canarias, en la Real Sociedad Económica de Amigos del País de las Palmas de Gran Canaria.

La conferencia versó sobre la historia, valores, tradiciones de la Armada así como sobre las misiones y capacidades de la Armada en el Archipiélago Canario.

Al finalizar, el Presidente de la Agrupación Canaria de las Milicias Universitarias, organizadora de estos actos, entregó al contralmirante Bueno Murga una metopa de su asociación en agradecimiento por su exposición.

CONFERENCIA SOBRE EL ROA

El 15 de noviembre tuvo lugar en el aula «Jorge Juan» del Centro de Herrerías, ubicado en el Arsenal de Ferrol, la conferencia «El Real Instituto y Observatorio de la Armada. Más de 250 años de actividad científica». Fue impartida por el director del Observatorio, capitán de navío Fernando Belizón Rodríguez, quien subrayó que en éste han adquirido formación superior insignes marinos como Vicente Tofiño, Alejandro Malaspina, Cosme Churruca, Alcalá Galiano, Isaac Peral, Cecilio Pujazón, Sánchez Cerquero o Alberto Orte. Destacó también la importancia de las labores de esta unidad en la elaboración anual del Almanaque Náutico y el mantenimiento del Patrón Nacional de Tiempo y Frecuencia, por la responsabilidad que tiene a escala nacional.

ENCUENTRO CON LOS MEDIOS

El día 22 de noviembre, el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante general Jaime Muñoz-Delgado, recibía, por primera vez desde su nombramiento, a una relación de periodistas que habitualmente informan de temas de Defensa en los medios de comunicación nacionales.

El AJEMA agradeció la presencia de los periodistas, a los que ha considera «esenciales a la hora de transmitir lo que hace la Armada a la sociedad, a la que servimos».

El presidente de la Asociación de Periodistas de Defensa señaló que estos encuentros ayudan a los periodistas a conocer la Armada y así informar mejor de ella.



NOMBRAMIENTOS



ALASER, contralmirante Juan Antonio Cornago Diufain.



GEPROAR, general de brigada Juan Manuel Orti Pérez.



DIGEMPOL, almirante Juan Francisco Martínez Núñez.

VISITAS OFICIALES

DELEGACIÓN INFANTERÍA DE MARINA COREANA

A mediados del mes de octubre, una delegación de la Infantería de Marina coreana visitó las instalaciones del Tercio de Armada en San Fernando (Cádiz).

Durante la misma, el coronel Byung-Seon Choi y el comandante Jong-Ick Park, recibieron información sobre la organización, misiones y capacidades de la Infantería de Marina.



DELEGACIÓN DE LA MARINA AUSTRALIANA

Los pasados 25 y 26 de octubre, una delegación de la Marina Australiana visitó en la Bahía de Cádiz el buque de proyección estratégica *Juan Carlos I* y las instalaciones del Grupo Naval de Playa.

Durante la visita asistieron a la realización de un ejercicio anfíbio a bordo del buque con unidades del Tercio de Armada y del Grupo Naval de Playa, comprobando así las capacidades del *Juan Carlos I* en su rol de buque anfíbio.



VISITA A LA FRAGATA ALMIRANTE JUAN DE BORBÓN

Durante la mañana del 20 de noviembre, tuvo lugar la visita del I Curso de Defensa para Oficiales Superiores de Países Asia-Pacífico (CESEDEN), a la fragata *Almirante Juan de Borbón*, donde fueron recibidos por COMGRUP-1, COMANDES-31 y el Comandante del buque.

Los concurrentes pudieron conocer las principales características y capacidades del buque, así como el potencial de la industria española de defensa, de forma particular en el ámbito naval.



JEFE DE OPERACIONES NAVALES ESTADOUNIDENSE

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz-Delgado, recibió el 15 de octubre, en el Cuartel General de la Armada al Jefe de Operaciones Navales estadounidense, almirante Jonathan Greenert, que se encontraba de visita oficial en España.

Durante la mañana, el almirante Greenert asistió a una presentación y posterior coloquio sobre la Armada española en la Sala de Juntas del Estado Mayor de la Armada (EMA), impartida por el Almirante de la División de Planes del EMA, vicealmirante José Antonio Ruesta. Posteriormente, realizó un recorrido por el Museo Naval.

Por la tarde, el almirante estadounidense se trasladó a la Base Naval de Rota, donde se reunió con el Almirante de la Flota, almirante Santiago Bolívar, y con personal estadounidense destinado en la base naval gaditana.



DELEGACIÓN ARGELINA

El día 9 de noviembre, una delegación de Argelia, encabezada por el coronel Louay Khemar y acompañada por representantes de las empresas españolas Navantia y Alcántara Systems, visitó el cazaminas *Duero* de la Fuerza de Medidas Contra Minas.

La Delegación fue recibida por el Comandante de la Primera Escuadrilla de Cazaminas, CF. José María Núñez Torrente.



VISITA MARINA ESTADOUNIDENSE

El día 14 de noviembre, el Almirante de la Flota (ALFLOT), Santiago Bolívar Piñero, junto con una representación de su Estado Mayor, recibió al Comandante de la Fuerza Naval de Europa y África de la marina norte-americana, el almirante Bruce W. Clingan, en el Cuartel General de la Flota.

Durante la visita, los dos almirantes mantuvieron una reunión en el despacho de ALFLOT. Tras la misma, la comitiva recorrió las instalaciones del Cuartel General de la Flota, en la Base Naval de Rota.



OTRAS NOTICIAS

NUEVA TORRE DE CONTROL

Con el fin de proporcionar capacidad para acoger aviones de transporte estratégico de gran porte, la OTAN invertirá en el aeródromo de la Base Naval de Rota, prefinanciadas por los EE.UU., la construcción de 16 nuevos spots con sus correspondientes puntos de toma de combustible, se harán obras de mejora de viales y servicios y ya se ha iniciado la construcción de una nueva

Torre de Control de Tráfico Aéreo donde se integrarán los Servicios Aéreos españoles (SEARO) y norteamericanos, incluyendo Radar GCA, Simuladores, equipos y mantenimiento de comunicaciones aéreas, oficinas y locales de descanso para los controladores de guardia.

La responsabilidad del Control Aéreo es enteramente española, y la asumen los Controladores de la Armada por delegación del Ejército del Aire.



DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS

Un Equipo de Desactivación de Explosivos (EDE), de la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas de la Armada, ha neutralizado entre los días 7 al 9 de noviembre, un total de 33 artefactos explosivos que habían sido localizados en un acantilado próximo a Sitges (Barcelona).

Tras establecer un perímetro de seguridad, se neutralizaron los artefactos aplicando el protocolo medioambiental para minimizar los daños en la flora y fauna de la zona.

Los artefactos neutralizados procedían todos de la Guerra Civil española.

ACUERDO SOBRE BUQUES AEGIS

El día 26 de octubre tuvo lugar, la firma de las Normas y Procedimientos para la utilización de los puntos de atraque 1 y 2 del Muelle número 1, por los cuatro destructores de la clase ARLEIGH BURKE de los Estados Unidos que se estacionarán a principios de 2014 en la Base Naval de Rota.

El documento fue firmado por el Almirante Jefe de la Base Naval de Rota, CA. Cristóbal González-Aller Lacalle, y el Comandante de las Actividades Navales de los Estados Unidos en España, CN. Scott C. Kraverath.



ENTREGA A MOZAMBIQUE

El pasado 19 noviembre, se formalizó el acto de entrega del ex-patrullero *Dragonera* a Mozambique, en el Arsenal de la Carraca. El buque pasará a denominarse P-001 *Pebane*. Esta cesión se realiza en virtud del acuerdo entre Secretarios de Estados de Defensa de 3 abril 2012.

El Almirante Jefe del Apoyo Logístico en la Bahía, vicealmirante Fernando de Querol Pagán, recibió a la delegación mozambiqueña a la cuales acompañó durante la visita por el buque. Posteriormente se procedió a la firma del acta para a continuación hacer unas presentaciones de adiestramiento.

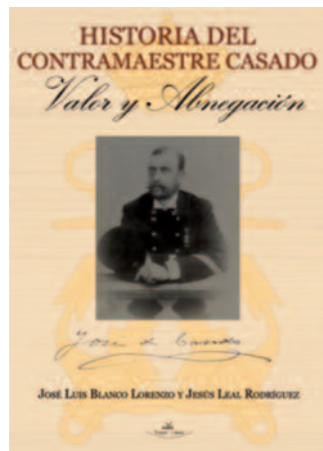


XV REUNIÓN DEL BIDASOA

El 23 de noviembre, tuvo lugar en el Ayuntamiento de Irún, la XV reunión de la Comisión Técnica Mixta del Bidasoa, convocada, organizada y presidida por el Comandante Naval de San Sebastián.

Esta comisión está presidida alternativamente por los Comandantes Navales de Francia y de España en Bayona y San Sebastián, por un período de un año.

En esta edición se han tratado los problemas de sedimentación en el río Bidasoa, una propuesta francesa de erradicación de grandes cormoranes, se ha propuesto una normativa común para la utilización comercial de la bahía de Chingudy, además España ha propuesto una nueva ordenanza para la pesca de la angula y por último se trató el tema del balizamiento en la bahía de Chingudy.



LIBROS

En este libro se relata la vida de un bravo marino mugardés de la Armada española, que fue naufrago dos veces y participó en dos de las grandes guerras coloniales en las que se vio involucrado nuestro país, la guerra de Cuba y la guerra de África, siendo prisionero en una de ellas.

La introducción del libro ha sido escrita por el Director de la Escuela de Especialidades de la Armada «Antonio de Escaño», capitán de navío Federico Supervielle Pérez y el prólogo ha corrido a cargo del actual Comandante del transporte lige-

ro de la Armada Española el capitán de corbeta José Emilio Regodón Gómez.

Los autores son José Luis Blanco Lorenzo, sargento del Cuerpo General de la Armada, especialista en Armas Submarinas, que en la actualidad ejerce como Profesor del Departamento de Armas de la E.E. «Antonio de Escaño» y Jesús Leal Rodríguez, licenciado en Derecho por la Universidad de La Coruña y en la actualidad Juez sustituto adscrito al Tribunal Superior de Justicia de Galicia.



Organizada por el Instituto de Historia y Cultura Naval, el 15 de noviembre tuvo lugar la presentación del libro «Otros 50 Barcos españoles», de D. Marcelino González, por D. Alejandro Kleckerde Elizalde, Presidente de la Junta de Benefactores de la Fundación Museo Naval.

IN MEMORIAM

HOMENAJE AL SOLDADO LOIS

El pasado 1 de noviembre, como viene siendo tradicional desde 1989, la Corporación local de la localidad de Órdenes (La Coruña) rindió un sencillo homenaje al soldado de Infantería de Marina Manuel Lois García, natural de dicha localidad y distinguido con la Laureada de San Fernando, a título individual, por su heroica actuación a bordo del Crucero Baleares el 7 de septiembre de 1937 durante la batalla de Cherchel.

El acto, presidido por el Coronel Comandante del Tercio Norte, Ignacio Yáñez González, consistió en una misa de campaña, a la que siguió una ofrenda a todos aquellos que, como nuestro héroe, dieron su vida por España.



HOMENAJE A LOS CAÍDOS

Un año más y en el marco de la celebración del «día de los caídos por España» que organiza la Comandancia General de Melilla, la Armada ha participado en los actos celebrados el 2 de noviembre, en el Cementerio Municipal de la Purísima Concepción de Melilla, para homenajear a los que dieron su vida por España.

Los actos fueron presididos por el GD. Álvaro de la Peña Cuesta, comandante general de Melilla. En el panteón de héroes de dicho cementerio, se encuentran enterrados, el teniente de navío Manuel Galván López, fallecido el día 12 de junio de 1978, en accidente de helicóptero cerca de Jerez de la Frontera (Cádiz); el cabo Justo Mesa Fernández y los marineros Salvador Alarcón Cuenca y Emilio Vaquero Gutiérrez, fallecidos el 12 de junio de 1913, durante los sucesos del cañonero *General Concha* en las proximidades de Alhucemas.

Ese mismo día se celebró un responso por los fallecidos de la Armada en el cementerio de San Fernando (Cádiz). La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Infantería de Marina, general de división Pablo Bermudo y de Espinosa.



Fragata *Juan de Borbón* entrando en la Ría de Ferrol. Autor: Sargento 1.º Ginés Vidal Giménez



Guardacabos. Autor: Antonio Hernando Barreda.

