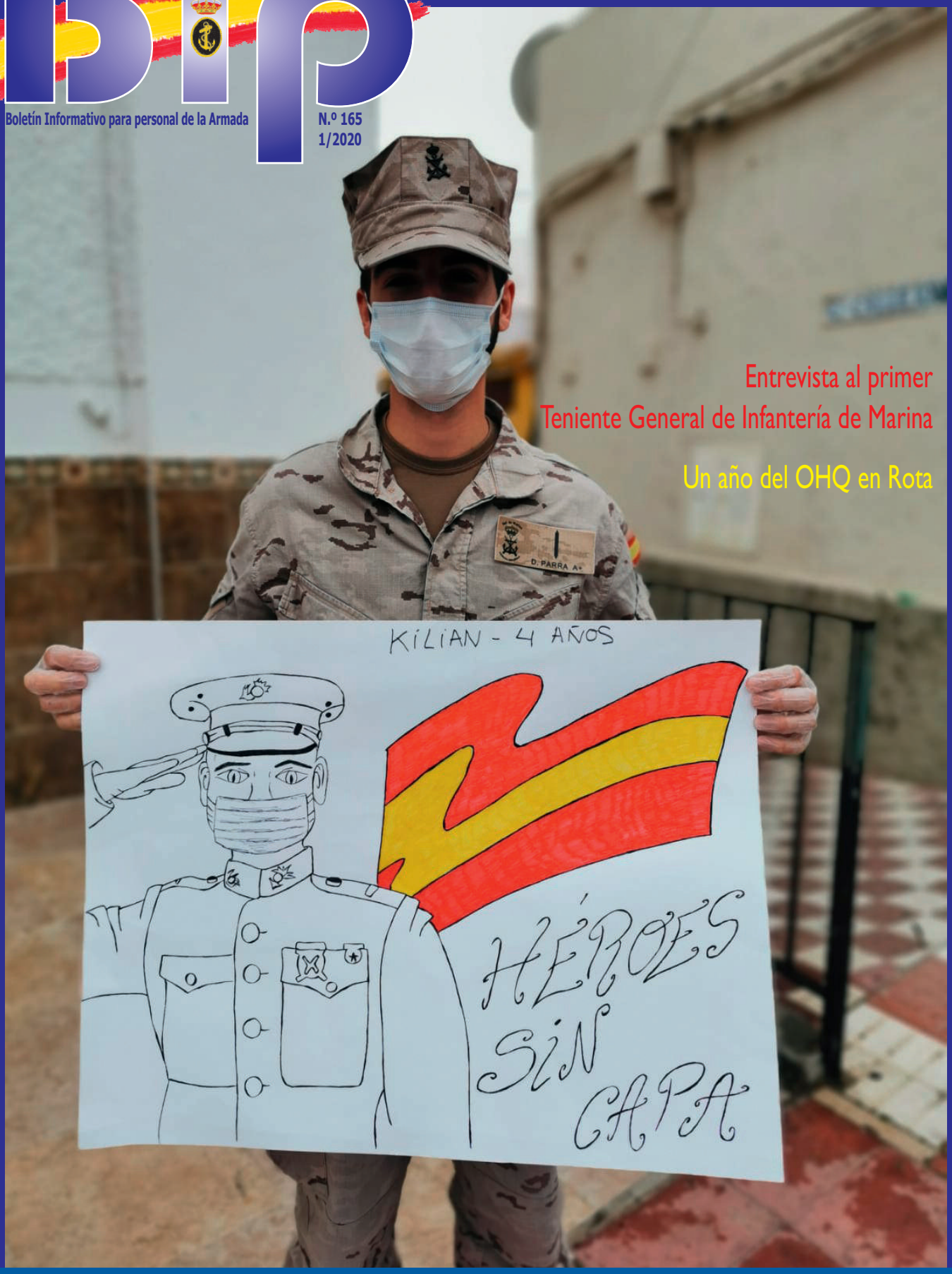
Bip

Boletín Informativo para personal de la Armada

N.º 165
1/2020



Entrevista al primer Teniente General de Infantería de Marina

Un año del OHQ en Rota

ESPECIAL LUCHA CONTRA LA PANDEMIA

2

14

OPERACIÓN «BALMIS» 2

RENOVACIÓN DEL COVAM 14

PRIMER AÑO DEL OHQ DE LA OPERACIÓN «ATALANTA»EN ESPAÑA 22

PLENA ACTIVIDAD EN LAS DOS UNIDADES MÁS MODERNAS... 38

XCII CRUCERO DE INSTRUCCIÓN DEL BUQUE ESCUELA... 62

22

38

44

56

Además nuestras secciones habituales...

EN ESTE NÚMERO 1

CIENCIA Y TECNOLOGÍA 16

PUERTAS ABIERTAS 34

ALPER INFORMA 41

ENTREVISTA A... PRIMER TG. DE INFANTERÍA DE MARINA 44

ANIVERSARIOS EN LA ARMADA 52

HISTORIA Y CULTURA NAVAL 56

ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS 70

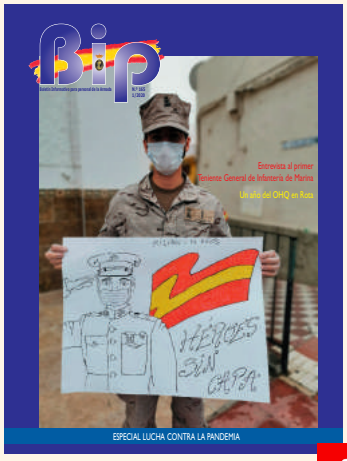
MANIOBRAS Y EJERCICIOS 72

CALADERO FOTODRÁFICO 81

62

72

sumario



PORTADA:

Nuestros profesionales, nuestros héroes...

CONTRAPORTADA:

Página Interactiva de interés para el personal

EDITA:

MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

Director: C.F. Jesús Ángel Lorenzo Rodríguez

Redacción: María del Carmen Jáuregui García

Administración: Trinidad Ambrona García

Dirección: Jefatura de Personal (SUBDIREC)
Cuartel General de la Armada
C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

Para colaboraciones remitir a:
BIP_DOTACIONES@mde.es

Maquetación: Ministerio de Defensa

NIPO: 083-15-090-1 (edición en línea)
083-15-089-9 (impresión bajo demanda)
ISSN: 2444-7587 (edición en línea)

Este BIP, así como los números anteriores, pueden consultarse en:

PÁGINA WEB ARMADA

INTRANET DE LA ARMADA

CATÁLOGO DE PUBLICACIONES DE DEFENSA
https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html

Aplicación gratuita para la descarga de las revistas de Defensa en dispositivos móviles, disponible en App Store y Google Play.

Síguenos en:

@armadaesp
@Armada_esp
@armadaesp
@armadamde
@ArmadaMDE
Armada española

en este número...

En este número...

Queridos compañeros y estimados lectores

Aún no ha terminado la lucha contra la pandemia y ya la estamos percibiendo como una mala pesadilla, en la que nos hemos sentido todos igualmente afectados ante el dolor de nuestro pueblo y la de otros muchos. Es por esto por lo que nuestro primer pensamiento queremos que sea para aquéllos que hayan perdido algún ser querido en el combate, y para cuantos hayan resultado víctimas de este acoso vírico, deseándoles la mejor y más pronta recuperación para seguir «siempre avante» como lo hace la Armada, sin escatimar esfuerzos personales ni medios materiales para atender la demanda de nuestra sociedad. Por nuestra parte hemos intentado reflejar vuestra tenaz y solidaria entrega en páginas de interior. Como siempre, ¡Bravo Zulú!

Esta situación, sin embargo, no debe ensombrecer todo el trabajo realizado a lo largo de este período, ya que la actividad en la Armada no se ha detenido, y por eso hemos podido recoger momentos memorables, como los que nos proporcionan los aniversarios de nuestras unidades: el 250.º de la creación del Cuerpo de Ingenieros de Armas Navales, y el 50.º del Centro de Buceo de la Armada, cuyas celebraciones recogemos en este número. Desde estas páginas les hacemos llegar nuestra particular felicitación y agradecimiento.

En el apartado dedicado a nuestras entrevistas, traemos en esta ocasión al primer teniente general de la Infantería de Marina, desde la perspectiva de su actual mando al frente del principal centro docente militar conjunto de las Fuerzas Armadas españolas (CESEDEN), plataforma sobre la cual la vida universitaria civil y militar se dan la mano en beneficio de la investigación y del fomento de la cultura.

Así mismo, y pasados varios meses del primer año de rodamiento en España del Cuartel General Multinacional para la Operación «ATALANTA» (OHQ ES), hemos contado con la extraordinaria colaboración del VA. Martorell, como primer comandante de la Operación bajo mandato español y con la del GD. Planells Palau, actualmente al frente de la misma, para ofrecernos una visión muy exacta del comienzo del OHQ en su nuevo emplazamiento en nuestro país, en Rota, de los retos a los que se enfrenta en la actualidad y los desafíos de un futuro todavía incierto.

En estas páginas también damos la bienvenida a nuestro embajador y navegante buque escuela de regreso a casa, tras finalizar su XCII Crucero de Instrucción conmemorativo del V Centenario de la mayor gesta realizada por la Humanidad, que se vio condicionado en algunas de sus escalas por las medidas preventivas ante el Covid-19.

Por último no podíamos dejar de felicitarnos por tener a pleno rendimiento las dos unidades de superficie más modernas de la Armada, el BAM *Audaz* y el BAM *Furor*; así como por la importante modernización del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM), gracias a la cual dispondremos de un sistema capaz de mantener unos entornos marítimos, español y europeo, mucho más seguros.

¡¡¡VAMOS ESPAÑA!!!

BIP

Operación

BALMIS

Nuestros mayores ya nos lo contaron…
Pero quizás no pensábamos que nosotros pudiéramos vivir algo ni remotamente parecido…

Desde la reciente incorporación a nuestros puestos de trabajo, todavía aún no superada del todo la terrible pandemia que está castigando tan duramente nuestras vidas y nuestro país, quizás haya algo que estemos echando de menos de esta etapa de forzado confinamiento que hemos vivido en nuestros hogares, y es el hecho de asomarnos diariamente a nuestras terrazas para ofrecer un intento de homenaje a todos los que os encontrabais trabajando en primera línea.

No hacíamos gran cosa, y lo sabíamos, pero la intención era la mejor; como así lo era también la de los vecinos que tenía enfrente y de los que un día me despedí con un espontáneo «hasta mañana» en voz alta, tras escuchar solemnes y unidos las últimas notas del himno nacional, que otro vecino se había arrogado la responsabilidad de compartirlo con todos. Nunca supe quién era ese generoso vecino por lo que no pude agradecérselo, pero los aplausos que dedicábamos después de escucharlo, también iban dirigidos a él, porque había adivinado que algo dentro de nosotros lo necesitaba… Era una forma sencilla de sentirnos unidos en la tragedia; unidos en la tarea de sacar el país adelante, de decir al mundo que, aunque malheridos, nos manteníamos en pie y cada uno dispuesto a ocupar el sitio de aquél que sucumbiera ante la enfermedad… Todo eso y mucho más, como nuestro dolor por las pérdidas de familiares y amigos que en casi todos nuestros hogares se estaban registrando; también llevaba implícito nuestro reconocimiento a nuestros sanitarios, que estaban demostrando la razón por la cual su elevada formación es tan demandada en el mundo entero; teníamos presentes por supuesto a nuestros mayores, nuevamente maltratados en sus vidas –ya bastante castigadas al haber sufrido una guerra y una no menos cruel posguerra– con el agravante de encontrarse un gran parte de ellos aislados en sus residencias, sin poder tener el calor de sus familias consigo; nuestro aplauso también comprendía el reconocimiento a nuestros niños, a los que quizás en esos días hubo que hacerles madurar para que asimilaran a duras penas la necesidad de no poder salir a jugar a la calle… todo esto llevaban implícitas las notas de nuestro Himno Nacional en esos días… Y comprendimos muchos el enorme significado que encierran dentro de sí los símbolos, y el motivo por el cual son especialmente honrados por nuestros mayores; ellos ya habían pasado por algo parecido muchos años antes y nos lo habían contado; algo que siempre nos parecía entonces un mal sueño que nunca podría hacerse realidad en nuestros días; una guerra a la que ahora

haga
clic
aquí
VLTRA

nos enfrentábamos nosotros, pero contra un enemigo al que no podíamos ver ni sabíamos cómo combatir...

Todos y cada uno de nosotros teníamos motivos para sentirnos orgullosos de aquél que teníamos destacado en ese terrible «frente sanitario»; unos realizando una tarea y otros otra, pero todos sumando apoyos, dando lo mejor de cada uno y aportando trabajo, profesionalidad, amor y abnegación a partes iguales.

Quizás en el dolor es donde las personas se reconocen más hermanadas, porque identifican su debilidad y la de todos los que te rodean por igual; y en él reconocemos también que nos necesitamos unos a otros. Pero es en estas extremas circunstancia cuando sale a relucir lo mejor y lo peor de la condición humana; ya que ni siquiera en estas desoladoras situaciones vimos desaparecer la ruindad y la mezquindad del alma de algunas personas... Pero ahora sabemos que de todo se aprende; pero con lo bueno y positivo, además de aprender, se enriquece el espíritu.

Y hoy podemos asegurar que nosotros hemos tenido la enorme suerte de enriquecernos con el mejor ejemplo de servicio que se ha podido prestar a nuestra sociedad, a nuestro pueblo, a España, y que ha residido en el trabajo constante y silencioso que, codo a codo con nuestros sanitarios y miembros de los Cuerpos de Seguridad, habéis prestado el personal de las Fuerzas Armadas durante las duras jornadas pasadas, a lo largo de las cuales pudimos ver reflejarse en sus caras el dolor, el cansancio, la impotencia y la incredulidad ante la dura prueba que nos ha tocado vivir en estos eternos meses pasados; unos en primera línea, otros en la retaguardia, pero

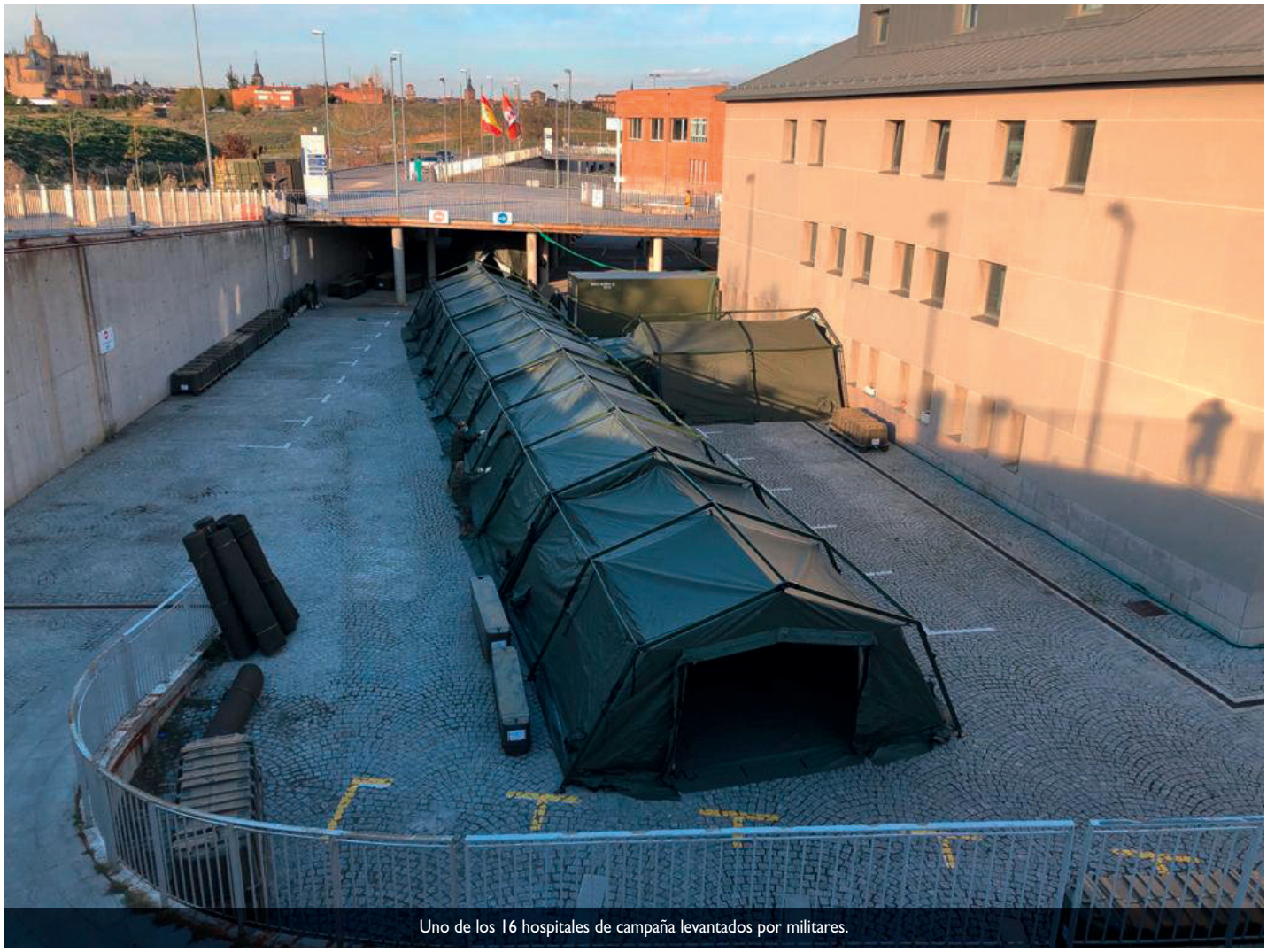
igualmente impresionados y afectados por una realidad que nos sobrepasaba a todos.

Nuestros mayores ya nos habían hablado del horror y del dolor, pero no podíamos imaginar que nos tocaría vivir algo ni remotamente parecido...

Al sentarme de nuevo frente al ordenador pensé que no iba a ser capaz de transmitir mi agradecimiento y el de tantas personas que como yo, han podido evidenciar todo lo que bueno que nos habéis regalado en este oscuro tiempo. Vosotros habéis hecho brillar el día y habéis iluminado la noche para muchas personas con vuestro generoso trabajo y vuestra dedicación, que ha ido mucho más allá del ámbito profesional; por otra parte, como siempre lo hacéis... A muchos ya nos constaba esta carga altruista que derrocháis en vuestro servicio, pero normalmente os hemos visto realizar estas peligrosas misiones fuera de nuestras fronteras, luchando por la paz y las libertades de otros pueblos, quizás sin ser conscientes de que vosotros a diario lo hacéis también por todos nosotros, por los españoles, desde dentro de nuestras fronteras y en todo momento... En esta ocasión os hemos visto actuar y sudar a nuestro lado, codo a codo con todos nosotros, tendiendo la mano al entrar en un hospital, sujetando la bolsa de la compra a la titubeante anciana, descontaminando nuestras calles y las residencias de nuestros ancianos, levantando hospitales, transportando víveres a los bancos de alimentos... ofreciendo en fin vuestros escasos medios a una sociedad dolida y necesitada.

En estas líneas deseo recordar, en primer lugar a todos los que nos han dejado en este doloroso trance, y quiero también dar las gracias a todos nuestros profesiona-

La Agrupación de Sanidad 1 del Ejército de Tierra desinfecta una residencia de mayores en Boadilla del Monte (Madrid).



Uno de los 16 hospitales de campaña levantados por militares.

La Armada apoya con personal y material en la lucha contra la propagación del COVID-19

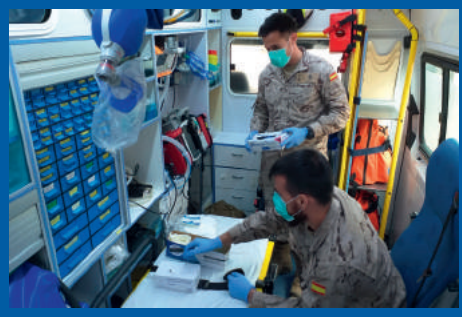
haga clic aquí

La Armada está colaborando en diversas localidades del territorio nacional, tales como la Bahía de Cádiz, Cartagena, Ferrol y Gran Canaria con personal de varias de sus unidades, así como con el envío de material y alimentos para el suministro en instalaciones sanitarias, albergues, etc. para la atención de las personas sin hogar o personal necesitado.

El Arsenal de Cádiz, a través de la Jefatura de Aprovisionamiento de la Base Naval de La Carraca, ha suministrado literas, ropa interior, toallas, mantas, raciones de comida, agua y material diverso destinado al funcionamiento del albergue, habilitado al efecto en las proximidades del Club Náutico Elcano en Cádiz. En la instalación del albergue interviene personal del Mando de Acción Marítima en Cádiz y personal de Infantería de Marina, responsable del apoyo a la instalación, transporte del material, asistencia sanitaria y seguridad de la misma.

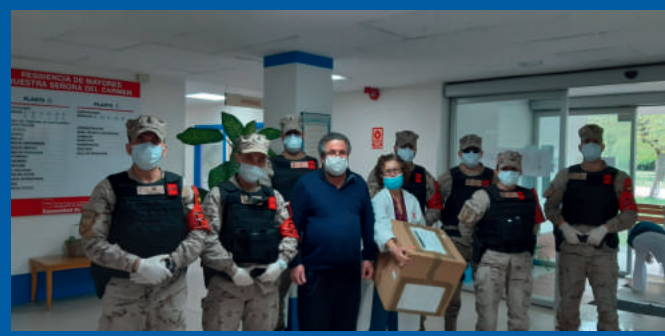
La Infantería de Marina continuará desplegando varias patrullas compuestas por efectivos del Tercio de Armada, Tercio Sur, Tercio de Levante, Tercio del Norte y Unidad de Seguridad de Canarias en sus diversas áreas geográficas. El despliegue se ejecuta conforme a las instrucciones de ejecución de la Operación BALMIS y previa notificación y coordinación con las autoridades locales afectadas.

La labor de las patrullas se centra en identificar la situación y condiciones de infraestructuras críticas tales como estaciones de ferrocarril, autobuses, zonas portuarias, hospitales y centros sanitarios, edificios institucionales, áreas comerciales, vías principales y nudos de comunicaciones. Se identificarán también las zonas susceptibles de un mayor riesgo de propagación del virus a fin de garantizar la eficacia de posteriores labores de desinfección u otras actuaciones sanitarias. A las misiones anteriores se añade también la colaboración directa con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado si les fuera requerida.



PA

FARMACIA



El BAA *Galicia* llevó tranquilidad y apoyo sanitario a las ciudades de Ceuta y Melilla

A principios del mes de abril, la Armada enviaba a Melilla el Buque de Asalto Anfibio (BAA) *Galicia* para aumentar la capacidad hospitalaria de la ciudad autónoma. Allí permaneció durante una semana, en la cual desplegó las numerosas capacidades médicas con las que cuenta a bordo: ocho camas UCI, dos quirófanos, una sala de triaje, laboratorio, rayos X, además de dos ambulancias y un helicóptero medicalizado que trasladó por si fuese necesario su despliegue.

Por su parte el Gobierno ceutí optó por unirse a la iniciativa de Melilla, después de informar que los casos en la ciudad autónoma se habían multiplicado por diez en una semana, razón por la que el Gobierno de Ceuta solicitó al Ministerio de Defensa el envío de otro buque medicalizado de la Armada para aumentar la capacidad hospitalaria de la ciudad autónoma ante una eventual emergencia sanitaria, que llegara a saturar el servicio hospitalario.

Así pues, una vez concluida su misión en Melilla, el BAA *Galicia* se dirigiría a la ciudad de Ceuta, donde permanecería también por espacio de una semana, enfocando su actividad a colaborar en tareas de desinfección en centros de salud de Otero, Recinto y Tarajal, los servicios de urgencias de Atención Primaria y Extrahospitalarias 061, la instalaciones y dependencias del Hospital Universitario de Ceuta, de la residencia de mayores «Nuestra Señora de África», la sede de la Policía Local y la Comandancia de Marina.

les de las Fuerzas Armadas por haber hecho que nos sintamos una vez más orgullosos de saberos parte de nuestras vidas y de la de miles y miles de españoles que, bien a través de los medios telemáticos, o bien a través de sus sinceros aplausos desde los balcones, os enviaban a diario su admiración, respeto y agradecimiento.

Y la mejor forma de hacerlo es transcribir el resumen general que hizo la ministra de Defensa el pasado día 27 de abril durante su comparecencia ante el Congreso de los Diputados para dar cuenta de la gestión de la crisis motivada por la pandemia del coronavirus en el ámbito de sus competencias, donde ha destacado que «contribuir a salvar vidas ha sido, es y será el único objetivo de la «Operación Balmis» y de las Fuerzas Armadas en esta crisis sanitaria».

La ministra ha querido que sus primeras palabras en su comparecencia fueran de «condolencia y apoyo» a los familiares y allegados de los más de 23.000 fallecidos por coronavirus en. nuestro país Y ha expresado «un especial recuerdo al cabo del Ejército de Tierra, al subteniente del Ejército del Aire y al trabajador civil que desarrollaba su función en el ámbito del Ejército del Aire, fallecidos también por Covid-19».

Además, ha querido reconocer el trabajo de los profesionales del ámbito sanitario, farmacéutico, de protección civil, de los servicios de emergencia, de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, así como de tantos y tantos servicios que habitualmente pasan desapercibidos y se han

Efectivos de la Guardia Real, colaborando con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

demostrado esenciales para combatir el coronavirus. Ha resaltado, «de manera muy especial, a los hombres y mujeres que integran las Fuerzas Armadas que una vez más están demostrando su vocación de servicio, su eficiencia, profesionalidad y su amor a España y los españoles».

Robles ha incidido en su comparecencia que el principal objetivo de todas las medidas implementadas desde su Departamento ha sido «contribuir a salvar vidas ha sido, es y será el único objetivo de la «Operación Balmis» y de las Fuerzas Armadas en esta crisis». Y ha subrayado que los posibles errores cometidos en la «Operación Balmis» contra el coronavirus son «exclusivamente» suyos y ha atribuido todos los aciertos a las Fuerzas Armadas, de las que ha dicho que ocuparán un «lugar muy importante» cuando se escriba la historia de esta pandemia.

La ministra ha señalado que tras entrar en vigor el Estado de Alarma, una vez aprobación de Real Decreto 463/2020, se dictó una Instrucción Ministerial de 15 de marzo por la que se procedió a «designar al jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), bajo su superior autoridad, como mando único de todas las medidas que se ejecuten por el Departamento y a integrar bajo ese mando único los recursos operativos de las Fuerzas Armadas y de la Inspección General de Sanidad».

Para cumplir con dicha misión, el Ministerio de Defensa puso en marcha la «Operación Balmis», la cual cuenta con estructura operativa que contempla, bajo Control

Unidad Militar de Emergencias
La cara más «visible» de las FAS ante la sociedad

Desde el inicio de la Operación ´Balmis´ hasta primeros del mes de abril la Unidad Militar de Emergencias ha realizado alrededor de 6500 actividades relacionadas con el COVID-19.

Para acometer estas misiones, la UME despliega diariamente unos 1150 militares desde todas sus unidades (Madrid, Sevilla, Islas Canarias, Valencia, Zaragoza y León), con la finalidad de abarcar el mayor número de poblaciones del territorio nacional.

Los cometidos comunes asignados a todas las unidades de la UME en esta operación, han sido las labores de reconocimiento y desinfección en residencias de ancianos y en lugares de especial interés como aeropuertos, estaciones de tren y metro, comisarías, juzgados, centros de control, establecimientos penitenciarios, marquesinas de autobuses, parques de niños, etc.

A esas misiones iniciales, se les han sumado otras como por ejemplo, el traslado de pacientes afectados por coronavirus entre diferentes centros hospitalarios, el apoyo en el montaje de albergues para personas sin hogar y hospitales de campaña, entre ellos los ubicados en IFEMA (Madrid) y en la Fira de Barcelona, así como transportes logísticos y formación en desinfección a entidades civiles y militares.

Operacional del comandante del Mando de Operaciones (CMOPS), cuatro Mandos Componentes (los tradicionales terrestre, marítimo y aéreo junto con el Mando Componente de Emergencias que aglutina los efectivos de la UME). Además, la Inspección General de Sanidad de Defensa (IGESANDEF) se adscribe a la estructura bajo dirección operativa.

Desde el principio «hemos sido conscientes de que el mejor servicio que podían desempeñar las Fuerzas Armadas no era el de actuar a propia iniciativa, sino el de poner sus capacidades humanas y materiales, su especialización, conocimientos y recursos a disposición de las distintas administraciones e instituciones implicadas para ser empleados y desplegados allí donde más falta hicieran y más ayudaran a los ciudadanos», ha asegurado.

Por ello, el Ministerio de Defensa, en contacto y coordinación con el resto de las administraciones e instituciones, ha atendido las peticiones de ayuda recibidas para afrontar la crisis sanitaria causada por esta pandemia.

En la «Operación Balmis», que aún continúa y lo hará mientras siga el Estado de Alarma, ha señalado la ministra, «los principales ejes o ámbitos de actuación han sido cuatro: 1) El apoyo logístico; aportando capacidades de transporte aéreo y terrestre, y facilitando materiales y suministros; 2) La desinfección de infraestructuras críticas e instalaciones y establecimiento que prestan servicios esenciales; 3) El apoyo sanitario y al incremento de la capacidad hospitalaria y 4) La seguridad; con actividades de presencia y reconocimiento, así como de apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado».

Militares del Tercio Viejo de Sicilia 67 de San Sebastián desinfectan el Centro Penitenciario de Nanclares de Oca, en Álava.

MÁS DE 17.000 ACTUACIONES

La ministra ha destacado que «a fecha de hoy son más de 17.000 las actuaciones llevadas a cabo por las Fuerzas Armadas en más de 2.800 localidades. Actuaciones que han supuesto la participación acumulada de más de 120.000 efectivos».

Posteriormente, Margarita Robles ha detallado algunas de las actuaciones más relevantes de su Departamento en estas seis semanas. Ha recordado que, del total de intervenciones de las Fuerzas Armadas, «un 60 por ciento han estado dedicadas a desinfección». De ellas, más de 4.000 desinfecciones han sido practicadas en residencias de mayores».

Además, se han realizado desinfecciones en infraestructuras críticas y servicios esenciales, como hospitales, centros de salud, centros penitenciarios, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, estaciones de autobús o mercados.

A su vez, han llevado comida a distintos bancos de alimentos y agua potable a distintos municipios, y han adiestrado en labores de desinfección a los miembros de

El Ministerio de Defensa apoyó a militares y familiares de edad avanzada

La Subsecretaría del Ministerio de Defensa, a través de la División de Igualdad y Apoyo Social al Personal, ha realizado llamadas telefónicas a militares y familiares de edad avanzada repartidas por todo el territorio nacional. La mayor parte de estas llamadas estaban dirigidas a retirados y cónyuges viudos con más de 82 años con el fin de comprobar su estado de salud y atender a las necesidades que pudieran plantear. Dichas necesidades han sido debidamente atendidas, estableciéndose un sistema de apoyo y seguimiento continuado para aquéllos mayores que se encontrasen en especiales circunstancias de aislamiento.

La dotación de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, formada en la cubierta, desea ÁNIMO a todos los españoles.

El Centro Militar de Farmacia de la Defensa, fabricando antivirales, paracetamol y gel desinfectante.

distintos cuerpos de bomberos, organismos de protección civil y trabajadores de residencias de mayores.

Durante su comparecencia, Robles ha querido subrayar también que en la segunda y tercera semana de la operación «se incrementaron los esfuerzos destinados a apoyar al traslado de enfermos, personas mayores y fallecidas». Una actividad que «ha empezado a disminuir una vez que se han ido cerrando los depósitos intermedios de cadáveres establecidos en los Palacios de Hielo y Pista de Hielo de Majadahonda». Aquí, la ministra ha destacado «el excepcional comportamiento y trato que han dado a los restos mortales de estas personas los efectivos de la UME y del Ejército de Tierra».

En todo momento esta operación, tan dolorosa, del traslado de cadáveres se ha hecho con la máxima dignidad y el máximo respeto. Se ha intentado que, aunque no estuvieran sus familias, sintieran el apoyo, el cariño, el respeto e incluso una oración para aquellos que fueran creyentes.

ESFUERZO EN EL ÁMBITO SANITARIO

«Los Ejércitos y Armada han realizado un importante esfuerzo en el ámbito sanitario. No solo se ha realizado importante contribución a los hospitales militares con medios y personal, sino que además se ha aportado diverso material y equipos médicos a hospitales; desplegado equipos psicológicos y veterinarios de apoyo; reforzado las capacidades de transporte vital básico y avanzado en diversas provincias; así como prestado asistencia médica de forma puntual en residencias con carencia de dicho personal», ha asegurado Robles.

Además, se ha contribuido con instalaciones de apoyo sanitario como centros de triaje, zona anexa de hospitalización, capacidades sanitarias embarcadas en Ceuta y Melilla o la integración de Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue en IFEMA, aportando una capacidad de camas de UCI esencial en esta crisis.

También se ha contribuido al montaje y mantenimiento de albergues para personas sin techo y de hospitales de campaña, como los establecidos en el recinto ferial de IFEMA en Madrid o en la Fira de Barcelona, o el apoyo en el montaje del hospital de campaña de Médicos sin Fronteras de Alcalá de Henares, en el Hospital de Segovia y en el Hospital de Sabadell.

La Enseñanza Militar ante el COVID-19. Una complicada prueba superada con éxito

Ante la situación de Estado de Alarma en respuesta a la aparición del virus COVID-19, la Enseñanza Militar de Formación, Perfeccionamiento y Altos Estudios de la Defensa Nacional, ha continuado desarrollando su actividad, adaptando sus contenidos, sus guías docentes y sus criterios de evaluación a la enseñanza on-line mediante la plataforma Campus Virtual Corporativo del Ministerio de Defensa (CVCDEF).

Se han publicado una Orden Ministerial y seis Resoluciones de la Subsecretaria de Defensa que han permitido que, a pesar del cierre temporal de los centros docentes militares, la actividad docente continuara impartiéndose en las mejores condiciones posibles. Asimismo, la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar ha emitido instrucciones de organización académica y coordinación docente para la adopción de medidas correctoras que han minimizado el impacto del cese temporal de las clases presenciales en el sistema de enseñanza, en los currículos y en la estructura docente.

Las acciones anteriores han propiciado un paso rápido y fluido de una enseñanza presencial a una enseñanza on-line en el ámbito militar para todos los cursos, con la única excepción de aquellos que, por ser eminentemente prácticos, no han podido ser transformados telemáticamente y se han pospuesto con carácter temporal.

De este modo, los planes de estudios de las diferentes actividades docentes (siete enseñanzas de posgrado, cuatro grados universitarios, 17 títulos de técnico superior de FP, más de 100 cursos de especialidades fundamentales de oficiales, suboficiales y personal de tropa y marinería, así como 121 cursos de formación para el empleo y una gran variedad de cursos de Altos Estudios de la Defensa Nacional) han continuado impartiéndose en los 45 Centros Docentes Militares, los cuatro Centros Universitarios de la Defensa y el CESEDEN, esta vez de forma no presencial.

En la actualidad, 8.383 alumnos de las Fuerzas Armadas siguen sus clases de manera no presencial, tutorizados por 1.263 profesores. La conectividad del alumnado ha estado muy próxima al 100% a partir de la primera semana y el sistema ha respondido adecuadamente a pesar del incremento en el número de acciones formativas en el Campus Virtual Corporativo del Ministerio de Defensa.

Para poder acometer este esfuerzo, se han duplicado las capacidades del sistema para mejorar el rendimiento y el acceso al CVCDEF, se ha dado soporte a todos los usuarios que lo han requerido y se han establecido normas de uso y tránsito horario por tipo de enseñanza (Formación, Perfeccionamiento y Altos Estudios de la Defensa Nacional) en el CVCDEF, lo que ha permitido el incremento del número de cursos on-line en un 25% y el de Aulas Virtuales, para apoyo y sustitución de la formación presencial, en un 30%.

Algunos de estos alumnos, cincuenta y ocho en total de la Escuela Militar de Sanidad (EMISAN), han participado activamente, en su calidad de personal sanitario con titulación académica, en la lucha contra la pandemia en el Hospital Militar Gómez Ulla, Centro de Farmacia y la UME, siendo el orgullo de toda la comunidad educativa en el seno de las Fuerzas Armadas.

Para la Escala de Oficiales, nuestros Centros Universitarios de la Defensa (CUD de Zaragoza, Marín, San Javier y Alcalá de Henares) han seguido también las directrices emanadas de sus universidades de adscripción: Zaragoza, Vigo, Cartagena y Alcalá de Henares, respectivamente, en la idea de garantizar el presente curso académico. En este sentido, además, se están tomando medidas para que aquellas enseñanzas puramente prácticas como la enseñanza en vuelo puedan llevarse a cabo.

La Enseñanza de Formación de la Escala de Suboficiales, donde se imparten 17 Títulos de Técnico Superior de Formación Profesional, ha transcurrido on-line, de modo que se podrán finalizar con éxito también las fases de Formación en Centros de Trabajo y obtener las diferentes titulaciones académicas.

Por último, con relación a la formación de las Escalas de Tropa y Marinería, actualmente hay un ciclo de Técnico de Grado Medio desarrollando la fase de formación específica. Además el programa CONSIGUE+ avanza adecuadamente en la formación del personal de Tropa y Marinería para la obtención tres títulos de Técnico de Grado Medio al estar diseñado para su impartición de forma no presencial.

A todas estas acciones hay que sumarles el esfuerzo de la Red Sanitaria Militar y las actuaciones de la Inspección General de Sanidad (IGESAN). Así, el Hospital Central de la Defensa «Gómez Ulla» incrementó un 51% sus camas en hospitalización, un 450 % las de urgencias y un 277% en UCI. Por su parte el Hospital General de la Defensa de Zaragoza, además de pasar de 97 camas a 189 de las cuales nueve son de UCI, ha sectorizado en áreas COVID+ y áreas NO COVID, en todas sus dependencias y servicios.

FUERZAS ARMADAS Y EFECTOS DEL COVID-19

La ministra informó que en el Ejército de Tierra el personal militar afectado son 1.250 (2%); de los cuales 193 están diagnosticados y 1.057 son dudosos y se encuentran aislados en cuarentena. A estas cifras se debe añadir el caso de fallecimiento por Covid-19 de un cabo (destinado en la Escuela de Guerra, no participante en la «Operación Balmis»).

En la Armada, han estado aislados o en cuarentena 533 militares y civiles. De todos éstos, un total de 49 han sido confirmados como positivos a Covid-19 y 19 han requerido de hospitalización. De momento, no se han producido fallecimientos relacionados con esta patología.

En el Ejército del Aire, hasta el 15 de abril, había un total de 84 afectados por covoronavirus, incluyendo entre ellos un fallecimiento de personal militar (subteniente en la base aérea de Cuatro Vientos), así como el fallecimiento de un personal civil laboral que ejercía sus funciones en el ámbito del Ejército del Aire.

Por su parte, en la UME, ha habido un 3 por ciento de casos positivos entre sus 3.300 efectivos.

OPERACIONES EN EL EXTERIOR

En relación con el número de personal español contagiado en las diferentes zonas, en la actualidad únicamente se han confirmado dos (2) positivos y siete (7) casos sospechosos en la operación EUTM Malí. Todos ellos fueron repatriados a España el 14 de abril e ingresados en el Hospital Central de la Defensa «Gómez Ulla».

Éstas y otras muchas aportaciones más son una escasa muestra de vuestra dedicación a la sociedad, pero todo ello no significaría nada si no se hubiera acompañado –como dijo el jefe del Estado Mayor de la Defensa durante su comparecencia ante los

Militares desinfectando las instalaciones del IFEMA.

© Beatriz Blancas

Solidaridad española con las familias más afectadas en Nápoles

El contingente español en Nápoles ha atendido la llamada de auxilio de la organización «Give a Hand» en una muestra de apoyo y solidaridad a la sociedad civil italiana.

En dos días el contingente español organizaba para acopiar víveres de primera necesidad que fueron entregados en la parroquia «Sacra Famiglia» de Lago Patria, localidad que acoge al Cuartel General Internacional Conjunto de la OTAN en Nápoles (JFC NP).

El objetivo de esta primera entrega fue satisfacer las necesidades más perentorias de las familias que están atravesando por mayores dificultades debido a los adversos efectos económicos que está provocando la pandemia del COVID-19 en la zona.

«Give a Hand» es una asociación sin ánimo de lucro que se dedica a la distribución de fondos y recursos a niños y familias de Zanzíbar. Debido a la actual crisis del COVID-19, ha tenido que reorientar sus actividades de caridad a ofrecer soporte a las familias más necesitadas cercanas a la parroquia.

El contingente español en Nápoles integra al personal destinado en el Cuartel Conjunto Combinado y al Segundo Batallón de Señales de la OTAN, situados en las poblaciones de Lago Patria y Grazzanise respectivamente. Actualmente está formado por 66 hombres y 5 mujeres pertenecientes al Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, el Cuerpo Jurídico de la Defensa y la Guardia Civil. En el Cuartel General trabajan además 4 civiles españoles pertenecientes a la plantilla de la OTAN.

Miembros de «Give a Hand» y del contingente español.

medios al término del primer mes de la Operación Balmis– «con grandes dosis de seguridad, tranquilidad, cariño, e incluso con alguna sonrisa».

Por su parte la ministra de Defensa, Margarita Robles, también hacía llegar su agradecimiento a todos los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas que están en primera línea para luchar contra esta pandemia: «Es un orgullo que España cuente con este equipo de mujeres y hombres, militares y civiles del Ministerio de Defensa».

Durante su intervención en ante sus homólogos de la Unión Europea en una videoconferencia presidida por el Alto Representante, Josep Borrell, para tratar los apoyos de las Fuerzas Armadas respectivas en la crisis del COVID-19, Margarita Robles manifestaba que «el Estado de Alarma declarado en España, ha mantenido a las Fuerzas Armadas completamente implicadas en la mayor operación militar llevada a cabo en nuestro país en tiempo de paz». Así mismo subrayaba el hecho de que «una de las consecuencias más importantes del despliegue ha sido la inyección de moral que han proporcionado a la población, que ha tenido la oportunidad de ver cómo miles de hombres y mujeres eran rápidamente movilizados y puestos a su servicio».

Por último, no podíamos dejar de hacer referencia a algunos párrafos del mensaje que el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada dirigía a todos los miembros militares y civiles de la Armada:

«Nuestra nación nos necesita a cada uno en el papel que nos ha tocado desempeñar en estos días, bien sea patrullando las aguas de interés nacional o desplegados en operaciones, bien alistando nuestra unidad para prestar el servicio de apoyo que se pueda requerir o, simplemente, manteniéndonos libres de contagio en nuestro domicilio evitando así la difusión del virus y en disposición de ser alistados si fuera preciso. En definitiva, cumpliendo nuestra misión como lo hemos venido haciendo hasta ahora.

Sirvan estas palabras para trasladaros un mensaje de calma y de ánimo a todos vosotros y a vuestras familias, en el convencimiento de que las medidas que se están aplicando servirán para minimizar os efectos de la pandemia y finalmente erradicarla. Asimismo, os exhorto a que seguir trabajando unidos y con disciplina. Manteniéndonos firmes en esta actitud, superaremos esta crisis».

Carmen Jáuregui

¡¡¡VAMOS ESPAÑA!!!

Renovación del

Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima

Con esta modernización se persigue disponer de un sistema capaz de almacenar, gestionar, analizar y compartir toda la información relativa al conocimiento del entorno marítimo.

En la mañana del día 14 de enero tuvo lugar en el Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM), situado en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima en Cartagena, la reunión de lanzamiento del programa de modernización de sus sistemas.

A esta reunión asistió personal de la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, de la empresa adjudicataria EICISA, del Estado Mayor de la Fuerza de la Acción Marítima (FAM) y del COVAM.

Con esta modernización se persigue disponer de un sistema capaz de almacenar, gestionar, analizar y compartir toda la información relativa al conocimiento del entorno marítimo. El sistema permitirá las conexiones con otros similares, por lo que de momento está previsto que se conecte a las redes CISE (Common Information Sharing Environment) y MARSUR (Maritime Surveillance) de la UE, y que a través del SMACS-IT (Spanish Maritime Affairs Cross Sectorial IT Interoperability) permita el intercambio de información entre los sistemas de la Armada, SASEMAR, SEGEPESCA, DAVA y Puertos del Estado.

Además, tendrá capacidad de intercambio de datos con los barcos en la mar y de integración de los radares y cámaras de las estaciones de vigilancia del Estrecho. Está previsto que el programa se ejecute entre el 2020 y 2021, para lo cual se han presupuestado aproximadamente 2,5 millones de euros.

Datos sobre el COVAM

El Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) se creó en el año 2005 al constituirse la Fuerza de Acción Marítima (FAM). Está ubicado en Cartagena, en el edificio del Cuartel General de la FAM y su misión principal es la ayuda a la conducción de las operaciones de los buques que integran la FAM, y de los buques transferidos al Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima (MVSM) dentro de la estructura permanente de las Fuerzas Armadas (FAS).

A través del COVAM, el Almirante de Acción Marítima (ALMART/CMVSM) lleva a cabo las funciones que, como autoridad de

Seguridad Marítima, tiene asignadas por el Estado, el COVAM recibe de diversas fuentes valiosa información: AIS (Automatic Identification System) nacional y OTAN, flota pesquera y control de mercantes; esta información se evalúa y procesa para crear una "presentación de la situación marítima" en las aguas nacionales o de interés en un momento dado (aguas territoriales, zona económica exclusiva, océano Índico, etc.).

Asimismo, da apoyo a otras agencias nacionales contribuyendo a la protección de los recursos naturales, la vigilancia de pesca, la lucha contra la inmigración ilegal, el tráfico ilícito de estupefacientes y el contrabando, la protección del medio ambiente y la lucha contra la contaminación marina, la vigilancia y protección del patrimonio arqueológico subacuático, la cooperación en búsqueda y salvamento o el apoyo en tareas de rescate de submarinos.

Foto de grupo de los asistentes al acto.

El COVID-19 acelera el fin de la XXV Campaña Antártica del BIO *Hepérides*

A pesar de ser un final de campaña atípico a causa de la pandemia, nueve de los diez proyectos científicos previstos para realizar a bordo del *Hespérides* se han completado. Tan solo uno, el proyecto SAGA1 que iba a ser desarrollado en aguas del Atlántico Sur entre mediados de abril y mediados de mayo, no se ha podido llevar a cabo ante la imposibilidad de incorporar en Río de Janeiro al personal investigador y técnico previsto.

El buque de investigación oceanográfica (BIO) *Hespérides* recalaba, en la mañana del 22 de abril, en su puerto base en el Arsenal de Cartagena, tras concluir su XXV Campaña Antártica. El barco regresa después de zarpar de ese mismo puerto el pasado 13 de noviembre, y tras un periodo de 42 días de aislamiento a bordo desde la última vez que su dotación pudo pisar puerto en Punta Arenas (Chile) el pasado 11 de marzo.

En el número anterior de nuestra revista (BIP 164) os contábamos los hechos más destacables ocurridos hasta el mes de enero, ahora os narramos lo que nuestro BIO ha realizado en la Antártida hasta el momento de su regreso anticipado.

A lo largo del mes de enero, el buque pasó 32 días de mar ininterrumpidos en aguas antárticas realizando las actividades del proyecto TASMANDRAKE-POWELL del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra

Acto relativo al «Camino Blanco» a Santiago de Compostela, en el cruceiro de la Plaza de Galicia, en Ushuaia y al que asistió una representación de la dotación del *Hespérides*.

(CSIC). Este proyecto estudia los principales eventos tectónicos y oceanográficos que influyeron en el desarrollo de la Corriente Circumpolar Antártica y su relación con la evolución paleoclimática y del casquete de hielos.

Tras relevar a los investigadores y técnicos en Ushuaia, durante el mes de febrero el proyecto principal que se realizó a bordo fue BRAVOSEIS de la Universidad de Granada, consistente en el estudio sismológico de los volcanes submarinos del Estrecho de Bransfield. No obstante, éste no fue el único proyecto que se ha desarrollado en esos 28 días de mar, simultaneándose con otros cinco más. Además del ya mencionado POWELL, trabajaron en el buque los investigadores de ANTECO (investigación taxonómica y evaluación multi-escala de la procedencia, distribución y potencial de expansión de colémbolos invasores en la Antártida) de las Universidades Autónoma de Madrid y Rey Juan Carlos; GEO2-OCEAN (estudio de las especificidades geodinámicas de la Península Byers con respecto a isla Livingston y otras islas adyacentes del archipiélago de las Shetlands del Sur) de la Universidad de Cádiz; GALILEO-IHM 5 (validación de la señal recibida de los satélites de la constelación de Galileo en altas latitudes) de la Dirección General de Armamento y Material –DGAM– y el Instituto Hidrográfico de la Marina –IHM–; TARDÏGRADOS (un estudio sobre tardígrados, en su cuarto año de trabajos en la Antártida) de la Universidad Tecnológica de Bolívar, Colombia; y ANTARPLAST (estudio de medición de abundancia y distribución de microplásticos en la península antártica) del Programa Polar Uruguayo. Durante este periodo el buque alcanzó la latitud más meridional de la campaña: 64º Sur.

El 12 de marzo, durante su tránsito hacia la Antártida para el cierre de las bases antárticas españolas, y a la vista de la pandemia del Covid-19, se ordenó al buque proceder a dicho cierre con la mayor celeridad y evacuar tan pronto como fuese posible de regreso a territorio nacional a las 37 personas que todavía se encontraban en dichas bases. El primer intento de ruta de retorno, desde Ushuaia vía Buenos Aires, no fue posible debido al escenario de cierre de fronteras, cancelación de vuelos domésticos y establecimiento de cuarentenas en Argentina.

Buceadores del buque preparándose para la inmersión.

A la finalización de los proyectos hubo una intensa actividad del *Hespérides*.

Evacuación médica de una de las investigadoras a bordo del BIO *Hespérides*.

Se procedió así, tras una breve escala técnica en Ushuaia, hacia el norte en demanda primero de Santos (Brasil), y finalmente de Montevideo (Uruguay), donde únicamente los 37 pasajeros pudieron desembarcar para ser repatriados coincidiendo con un vuelo especial de Iberia gestionado desde el Ministerio de Asuntos Exteriores. A continuación, el buque inició su tránsito de regreso a su puerto base, en Cartagena.

Este ha resultado un final de campaña atípico, si bien todos los objetivos científicos del programa polar se habían completado para cuando se necesitó adelantar el cierre de las bases en una semana respecto de lo previsto por causa de la pandemia. Así, de los diez proyectos previstos para realizar a bordo del buque, tan solo uno, el proyecto SAGA1 que iba a ser desarrollado en aguas del Atlántico Sur entre mediados de abril y mediados de mayo, no ha podido ser realizado por la imposibilidad de incorporar en Río de Janeiro al personal investigador y técnico previsto.

El BIO *Hespérides* a su llegada a su base en Cartagena una vez finalizada su XXV Campaña Antártica.

Jornada aportación española a la Tabla periódica de Elementos

El jueves 20 de febrero tuvo lugar a las 18:00h en el Claustro de la E.T.S. de Ingenieros de Minas y Energía-UPM de Madrid, la jornada sobre la aportación española a la Tabla Periódica de los Elementos.

El acto fue organizado en colaboración con la Escuela de Guerra Naval de la Armada.

Abrió el acto el capitán de navío Francisco Javier Galindo Mendoza, director del Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando, con la ponencia «Antonio de Ulloa, descubridor del platino». A continuación, participó el profesor Octavio Puche Riart, Expresidente de la Sociedad española de Defensa del Patrimonio Geológico y Minero, quien presentó la ponencia «Los Hermanos Fausto y Juan José de Elhúyar, descubridores del wolframio». Para finalizar intervino el profesor Gabriel Pinto Cañón, Catedrático de Ingeniería Química de la UPM, con la ponencia «Andrés Manuel del Río, descubridor del vanadio».

Una vez finalizada la Jornada, se llevó a cabo una visita guiada a la exposición «La tabla periódica en los libros de la UPM».

¿Sabías que el marino Antonio de Ulloa descubrió el Platino?
El director de ROA lo explicó en estas jornadas.

Pincha aquí para verlo >

Jornadas de Transformación Digital y Gestión por Procesos en la Escuela de Guerra Naval

Del 03 al 07 de febrero se celebraron en la Escuela de Guerra Naval las Jornadas de Transformación Digital y Gestión por Procesos 2020. Estas jornadas son la evolución natural del anterior curso de Gestión por Procesos que se venía impartiendo desde hace casi una década.

Participantes y asistentes a las Jornadas.

Durante esos cincos días se profundizó y debatió sobre el punto de situación de la Transformación Digital en el Ministerio de Defensa y en la Armada; sobre la Plataforma de Armonización de la Gestión de la Organización del Ministerio de Defensa (ARGO); SOBRE LA evolución de la Organización de la Armada, la Gestión por Procesos, la evolución del mapa de procesos de la Armada; la Gestión de Proyectos (metodologías ágiles y tradicionales); la Oficina de Innovación de la Armada; las necesidades de formación; así como el Concepto de Gestión de la Información y el Conocimiento.

Entre los conferenciantes, además del personal de la Sección de Gestión de la Información y el Conocimiento y de Control de la Organización, se contó con personal del área de Políticas y Planes del CESTIC, y con conferenciantes ajenos al Ministerio de Defensa, como el Director de Tecnología y Transformación Digital de Navantia y representantes de la empresa de asesoría estratégica «Gartne».

En cuanto a los asistentes, además de personal procedente de diferentes ámbitos de la Armada (JEPER, JAL, FLOTA y CGA), se contó con la presencia civil y militar del Ejército de Tierra, Ejército del Aire, SUBDEF, DIGENPER, CESEDEN y CIFAS, convirtiéndose así en la primera iniciativa conjunta de estas características.

Todas las conferencias fueron grabadas para permitir su edición por parte del CAE y posterior explotación en las diferentes Escuelas de la Armada.

IV Seminario formativo Programa I+D+i «SOPRENE» (Sostenimiento Predictivo Redes Neuronales)

En el marco del Programa «SOPRENE» (Sostenimiento Predictivo Redes Neuronales), del 18 al 20 de febrero tuvo lugar el IV Seminario Formativo Teórico-Práctico titulado «Curso práctico de Ciencia de Datos e Inteligencia artificial: Aprendizaje automático y redes neuronales», en las instalaciones del Centro de Supervisión y Análisis de Datos de la Armada (CESADAR) ubicado en el Arsenal de Cartagena.

A este Seminario, de 20 horas de duración, asistió personal de la Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada, del Estado Mayor de la Armada, de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa, del Ejército de Tierra, del Ejército del Aire y del CESADAR.

El objetivo de este curso fue introducir de forma general a personal militar (o civil trabajando para el MINISDEF) en el Data Science y la producción de algoritmia basada en Inteligencia Artificial, con ejemplos aplicados sobre datos públicos y cuyos conocimientos adquiridos puedan ser utilizados por los asistentes en sus respectivos campos de conocimiento. Estas sesiones, eminentemente prácticas, estuvieron orientadas a personal técnico con conocimiento en lenguaje de programación Python, facilitando así el aprendizaje durante las sesiones de implementación de algoritmia basada en Inteligencia Artificial para su uso en distintos ámbitos de las FAS.

El Almirante jefe del Arsenal Militar de Cartagena, VA. Pedro Luis de la Puente García-Ganges entregó los correspondientes diplomas a los asistentes.

En definitiva, la Armada expone así su compromiso de potenciar en el ámbito del mantenimiento predictivo, el centro de situación CESADAR y el empleo de las tecnologías de la información que permitan a los expertos disponer de los datos de funcionamiento de los sistemas embarcados. Todo ello facilitando la posibilidad de predicción de eventos mecánicos sobre equipos embarcados con sistemas basados en aprendizaje automático, debiéndose convertir estos centros de diagnóstico en depósitos de conocimiento sobre los diferentes sistemas y equipos de los buques de guerra.

Antecedentes

En marzo 2017 la Jefatura de Apoyo Logístico-Dirección de Sostenimiento propuso un programa de I+D a la Dirección General de Armamento y Material-Subdirección General de Planificación, Tecnología e Innovación, basado en pruebas de herramientas disponibles que puedan analizar datos de CESADAR y desarrollo de un demostrador industrial que supla las necesidades de ingesta, preprocesamiento, análisis y visualización de datos.

En 2018 se adjudicó este proyecto a INDRA y su duración se extiende hasta finales del presente año 2020.

La Unidad de Buceo de Cádiz realiza pruebas con cargas explosivas diseñadas con impresora 3D

El 13 de febrero, la Unidad de Buceo de Cádiz realizó uno de sus adiestramientos periódicos en manejo de explosivos en el Centro de Adiestramiento de la Sierra del Retín.

Durante el mismo, un grupo formado por los operadores especialistas en desactivación de artefactos explosivos (EOD) probaron y compararon los efectos de las cargas explosivas con diferentes moldes desarrollados y fabricados en la propia unidad con una impresora 3D, a los que se le adosó el propio explosivo plástico.

El objeto de estas pruebas es desarrollar diseños que ofrezcan resultados similares a los de las cargas existentes, e incluso crear cargas nuevas que se adapten a las necesidades de las distintas intervenciones EOD.

Las cargas 3D son una nueva herramienta para nuestros operadores EOD, que ofrecen tanto un ahorro económico importante frente a las cargas convencionales, a la par que infinidad de posibilidades con nuevos diseños adaptados a las diferentes necesidades que puedan presentarse en las diferentes intervenciones.

Los resultados de dicho estudio serán presentados durante el próximo seminario EOD, pero además, dicha propuesta, ha sido presentada a la Oficina de Innovación de la Armada (OFINAR) a través del portal INNOVA.

Las Unidades de Buceo de la Armada cuentan con personal especialista en desactivación de artefactos explosivos y buceadores con especialización en técnicas de inutilización de minas submarinas, disponibles 24/7 para ser desplegados, siendo los únicos capacitados para realizar este tipo de tareas. Esta actividad, en el ámbito marítimo y litoral, es competencia exclusiva de la Armada.

Impresora 3D de UNBUDIZ fabricando el molde de una de las nuevas cargas.

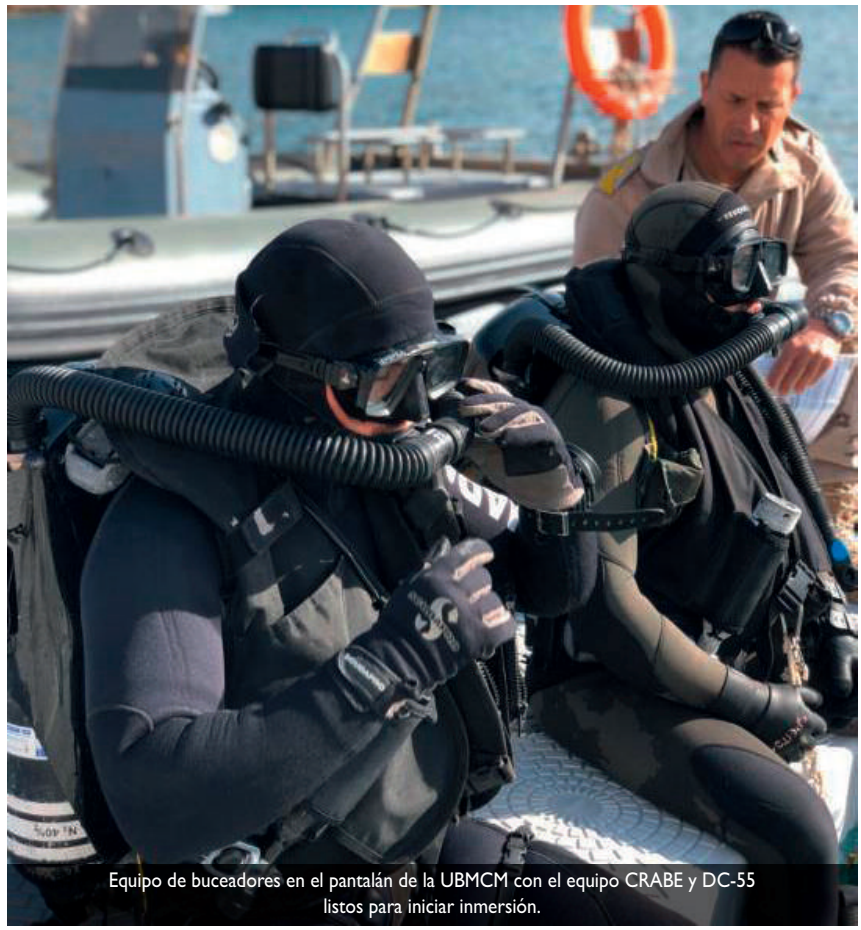
COMARDIZ comparando los efectos de la detonación de una de las cargas 3D.

Proyecto de investigación entre el Hospital Universitario «Virgen de la Arrixaca»-Centro de Buceo de la Armada

En julio de 2019 se inició la colaboración entre el Servicio de Cardiología del Hospital Universitario «Virgen de la Arrixaca» (HUVA) de Murcia, la Unidad de Buceadores de Medidas Contraminas (UBMCM) y el Servicio de Sanidad del Centro de Buceo de la Armada (CBA) con la pretensión de conocer mejor los mecanismos de adaptación cardíaca al buceo y las diferentes respuestas fisiológicas o fisiopatológicas de los buceadores, considerando entre otros factores el uso de distintos equipos de buceo y diferentes mezclas respirables así como, la profundidad y la duración de la inmersión.

En esa I fase se pretendía observar y medir la respuesta ecocardiográfica y pulmonar durante el uso del equipo semicerrado CRABE tras inmersiones de larga duración (hasta 120 minutos) usando la mezcla NITROX con un 60% de oxígeno y con unas condiciones climatológicas propias del mes de junio en Cartagena.

El pasado 04 de marzo ha finalizado la II fase de este proyecto de investigación, durante la cual se han estudiado los mismos parámetros cardiopulmonares, con la misma mezcla respirable y el mismo tiempo en el fondo, pero con unas condiciones climatológicas distintas, en esta ocasión las propias del mes de febrero, momento en el que la temperatura del agua es más baja y el estado de la mar es más adverso. Además de lo anterior se incluyó en esta fase el uso de los equipos DC-55 permitiendo evaluar la respuesta fisiológica de ambos equipos de buceo.

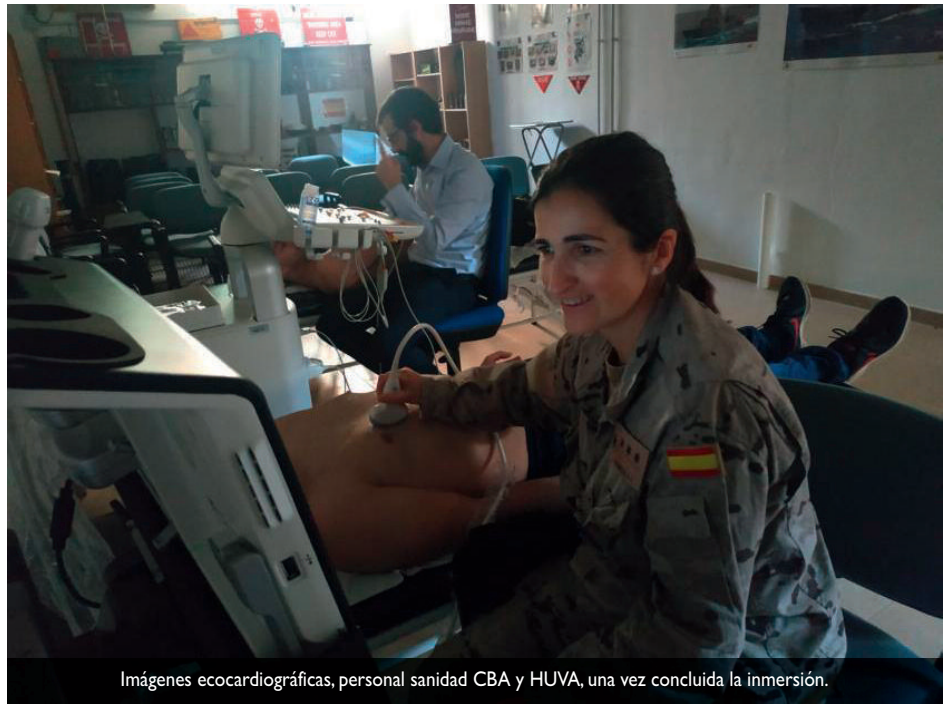


Equipo de buceadores en el pantalán de la UBMCM con el equipo CRABE y DC-55 listos para iniciar inmersión.

Para el estudio médico posterior fue necesaria la realización de ecocardiografías cardiacas y pulmonares a los buceadores, de forma previa a la inmersión e inmediatamente después de concluir éstas.

En esta segunda fase se dispuso de dos ecógrafos, el aportado por el Servicio de Cardiología del HUVA y el recientemente adquirido por el CBA, ecógrafo de última generación que, con la experiencia y conocimientos adquiridos durante esta colaboración permitirá al Servicio de Sanidad del CBA avanzar en el diagnóstico y tratamiento de las patologías derivadas de la práctica del buceo.

Una vez concluida esta segunda fase, y a la vista de los resultados finales que arroje el estudio, se propondrán nuevas alternativas y líneas de investigación de interés mutuo para la Armada y el HUVA.



Imágenes ecocardiográficas, personal sanidad CBA y HUVA, una vez concluida la inmersión.

Primer año del Cuartel General Multinacional de la

Operación «Atalanta» en España

La Operación «Atalanta» de la Unión Europea comenzó el 8 de diciembre de 2008 y, desde ese momento, España ha participado de forma ininterrumpida en esa misión, siendo uno de los Estados miembros que más ha contribuido, tanto en medios materiales como humanos.
La decisión del Reino Unido de abandonar la Unión Europea propicia que el 29 de marzo de 2019, tras 10 años de operación liderada por Inglaterra, España asuma el mando desde el Cuartel General Multinacional ES-OHQ ubicado en Rota.
La asunción de este Cuartel General multinacional supone una muestra del firme compromiso de España con la seguridad y la defensa globales.

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

La Unión Europea dispone de un gran potencial para la gestión de crisis, ofreciendo soluciones globales, ya que cuenta con una amplia variedad de mecanismos de actuación, basada en los pilares de Justicia, Legalidad, Seguridad y Defensa, que generan respuestas diplomáticas, económicas, humanitaria. Estas actuaciones se llevan a cabo a través de las distintas operaciones de Política Común de Seguridad y Defensa de la UE, como la operación militar EU NAVFOR Somalia «ATALANTA» que, bajo la resolución 851 del Consejo de la UE, y basada en varias resoluciones de la ONU, es la encargada de:

• Proteger a los buques del Programa Mundial de Alimentos (WFP), la Misión de

la Unión Africana en Somalia (AMISOM) y otros buques vulnerables.

• Disuadir, prevenir y reprimir la piratería y el robo a mano armada en el mar.

• Monitorizar las actividades pesqueras en la costa de Somalia.

• Apoyar a otras misiones de la UE y organizaciones internacionales que trabajan para fortalecer la seguridad marítima y la capacidad en la región.

Desde el comienzo de la Operación, el 8 de diciembre de 2008, el Cuartel General Multinacional para la Operación «ATALANTA» (OHQ) se establece en Northwood (Inglaterra) ejerciéndose desde allí la dirección militar a nivel estratégico bajo el mando de un Vicealmirante/General de División inglés.

Como muestra de solidaridad y de los compromisos adquiridos con la comunidad internacional, España participa con medios del Ejército del Aire y de la Armada desde su inicio en la misión. Esta participación contribuye a la estabilidad internacional y a nuestra Seguridad y Defensa Nacional, fundamentos sobre los que se asienta el progreso, el desarrollo de nuestra sociedad, así como los principios que la rigen.

Por otra parte, el cumplimiento de nuestros compromisos internacionales proporciona credibilidad a España, cuyas fuerzas han estado de manera ininterrumpida en esta operación, siendo uno de los Estados miembros con mayor contribución en medios humanos y materiales.

La decisión del Reino Unido de abandonar la UE, trajo consigo el traslado del OHQ a un estado miembro, así España y Francia lanzaron una oferta conjunta para liderar la Operación desde un OHQ ubicado en Rota, deslocalizando el Centro de Seguridad Marítima para el Cuerno de África (MSCHOA) en Brest, Francia, pero manteniendo intacta su dependencia al Centro de Operaciones del OHQ en Rota.

Así pues, el 29 de marzo de 2019, tras diez años de Operación liderada por Inglaterra, España asume el mando de la Operación Atalanta desde el Cuartel General Multinacional ES-OHQ. Contar con este cuartel general implica recibir el reconocimiento a la labor y el esfuerzo realizados por España desde el inicio de la operación «ATALANTA» y supone una oportunidad para incrementar nuestro prestigio internacional.

Desde entonces, el ES-OHQ ha dirigido satisfactoriamente varias intervenciones, entre la que destacan: la detención de cinco piratas acusados de secuestrar un pesquero

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

El OHQ recibe y coordina toda la información sobre la situación de los barcos en las costas de Somalia.

y atacar dos barcos, uno de ellos de nacionalidad española (abril 2019) de cuyo episodio dimos cumplida cuenta en nuestro BIP número 162; y el rescate de una embarcación de la guarda costera de Somalia que se encontraba a la deriva (octubre 2019).

La operación «ATALANTA» es considerada una historia de éxito y un ejemplo en la aproximación integrada de la Unión Europea en el Cuerno de África, tanto por la gestión eficaz de los escasos medios disponibles aportados por los Estados miembros, como por la efectiva coordinación alcanzada con el resto de países presentes en la zona; en particular China, Corea del Sur, Japón, India y Rusia, así como la coordinación e intercambio de información alcanzado con la comunidad mercante y pesquera internacional.

La Operación la componen actualmente 20 naciones; Bélgica, Bulgaria, Chipre, Rep. Checa, Alemania, Grecia, Francia, Hungría, Italia, Lituania, Montenegro, Holanda, Polonia, Portugal, Rumanía, Suecia, Rep. Serbia, Malta, la Republica de Corea y España, aunque estos pueden cambiar ligeramente debido al constante movimiento de personal que participa en la Operación.

El OHQ en datos

Las instalaciones que albergan el ES-OHQ, son resultado de la remodelación de un edificio existente en la Base Naval de Rota. En Brest (Francia) se encuentra ubicada una sala que forma el Centro de Seguridad Marítima del Cuerno de África (MSCHOA, por sus siglas en inglés) dependiente del Centro de Operaciones del ES-OHQ de la Base de Rota.

El personal destinado en el OHQ de Rota está compuesto por ciento tres militares y civiles de 18/19? países, de los cuales diez se encuentran ubicados en el MSCHOA, en Brest (Francia), cuatro apoyando la Operación desde Yibuti y otros cinco conforman la red de oficiales de enlace para la Operación en Bruselas, Bahrain, Mogadiscio, Nairobi y Yibuti.

El vicealmirante Antonio Martorell Lacave, de la Armada española fue el primer comandante de la Operación bajo mandato español. Actualmente y desde el 01 de octubre del pasado año, el general de división de Infantería de Marina Antonio Planells Palau, ejerce el mando de la Operación.

Ambos mandos se han mostrado muy propicios para compartir con todos nosotros sus experiencias al frente de este Cuartel General Multinacional.

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

© La Voz de Cádiz. Foto: Antonio Vázquez

En septiembre de 2019 se reunieron en Bruselas, el general Planells (izquierda); el presidente del Comité Militar de la UE, general Claudio Graziano (en el centro); y el vicealmirante Martorell (a la derecha).

Entrevista al vicealmirante

Antonio Martorell Lacave

Al cierre de la presente edición de nuestro Boletín Informativo para Personal (BIP) se promueve al empleo de Almirante del Cuerpo General de la Armada, al vicealmirante Antonio Martorell Lacave y se le nombra Almirante de la Flota (BOE núm 142, de 20 de mayo de 2020).

P.– Almirante ¿Cómo surge la iniciativa del ofrecimiento de nuestro país para postularse como sede del OHQ, hasta entonces emplazado en el Reino Unido?

R.– España siempre había querido contar con un Cuartel General a disposición de la Unión Europea, pero la existencia de otros OHQ habilitados a tal efecto y sin operaciones en curso en Francia, Alemania y Grecia, junto al de Italia al mando de la Operación «Sophia», difícilmente justificaban la creación de otro nuevo OHQ.

La decisión del Reino Unido de abandonar la Unión Europea abrió la posibilidad de satisfacer esa ambición y el anterior JEMAD supo ver la oportunidad que se abría e impulsó fuertemente la candidatura española. Esta oferta de un OHQ, y al mismo tiempo tomar el relevo de los británicos y liderar la Operación «Atalanta», suponía poner en valor las aportaciones españolas a la Política Común de Seguridad y Defensa de la Unión Europea, y en particular a la Operación «Atalanta» donde España ha sido y es la principal aportadora de fuerzas y la única que ha tenido y tiene unidades en permanencia los 365 días del año desde el lanzamiento de la operación en 2008.

P.– ¿Quiénes fueron los países que pretendía esta designación y por qué cree que se encomendó a España la tarea del relevo?

R.– Entre los cuatro países que contaban con OHQ el que pujó más fuerte fue Italia, que contaba con la ventaja de tener

ya un OHQ activado al mando como he dicho de la Operación «Sophia».

La oferta española contaba con la experiencia en la Operación «Atalanta», siendo como he dicho el contribuyente principal y el único permanente. Pero la lucha era fuerte porque ambas candidaturas eran potentes.

Finalmente, las autoridades españolas decidieron involucrar a Francia y ambas naciones presentaron una oferta conjunta que finalmente desvió la balanza a nuestro favor. En esa oferta conjunta el mando de la operación recae en España y el OHQ se establece en Rota, pero el Centro de Seguridad Marítima del Cuerno de África (MSCHOA por sus siglas en inglés), aunque plenamente integrado en el OHQ, se ubica en Brest.

P.– ¿Qué beneficios aportaba a nuestro país constituirse como nueva sede para el OHQ?

R.– El establecimiento de un Cuartel General de nivel estratégico a disposición de la Unión Europea es un reconocimiento a España como nación comprometida con los ideales y valores de una Europa unida, que además pone en valor nuestra contribución a todas las operaciones de la UE. Pero además, el hecho de que el nuevo OHQ esté al mando de una operación en curso, la Operación «Atalanta», proporciona una gran visibilidad tanto en el ámbito Unión Europea como en multitud de foros internacionales de gran importancia.

P.- ¿Quién lideró la creación del ES-OHQ y quiénes ejecutaron su desarrollo?

R.– Bajo la dirección del JEMAD, la Armada se encargó de desarrollar las infraestructuras necesarias en la Base Naval de Rota. Han sido muchas las personas y organismos que han contribuido, desde el ámbito conjunto a la creación y establecimiento del ES-OHQ, y sería difícil e injusto nombrar a algunos y olvidar a otros.

Sí quiero resaltar el trabajo de lo que denominamos el «núcleo permanente del OHQ», un equipo muy reducido de 12 personas de los Ejércitos, Armada y Cuerpos Comunes que, liderados por quien es hoy su jefe del Estado Mayor, se incorporaron el 1 de septiembre de 2018, y fueron los principales responsables no solo de coordinar los trabajos para establecer físicamente el OHQ, sino de preparar la transferencia de los aspectos operativos de la Operación desde el OHQ en Northwood a Rota.

El general Charlie Stickland entrega la bandera de la Unión Europea al comandante entrante vicealmirante Antonio Martorell Lacave, durante el acto de toma de posesión del mando de la Operación «Atalanta», en el OHQ de Rota.

El establecimiento de un Cuartel General de nivel estratégico a disposición de la Unión Europea es un reconocimiento a España como nación comprometida con los ideales y valores de una Europa unida.

P.– ¿Qué significó profesionalmente para usted y cuál fue a su juicio la mayor dificultad que tuvo que asumir durante su mando?

R.– Que el mando confiara en mí para ser el primer comandante español de una operación de la Unión Europea fue un privilegio, que desde el punto de vista profesional significaba sin duda una gran responsabilidad. No estaba en juego ni mi prestigio ni el de mi equipo, sino el prestigio de España, y de eso éramos todos muy conscientes. Se depositaron en nosotros muchas expectativas y no podíamos defraudar.

Yo más que hablar de mayor dificultad hablaría de mayor reto. El reto que impuse a mi equipo era que tras la transferencia de mando nadie desde fuera debía de percibir ningún cambio en la Operación. Tras 10

El JEMAD realizó la primera firma en el Libro de Honor del Cuartel General de la UE en Rota.

Palabras del VA. Martorell el día en que asumió el mando del OHQ de la Operación «Atalanta» en Rota.

años de éxito no podíamos permitir un resurgimiento de la piratería motivado por una relocalización del Cuartel General de la Operación. Todos nuestros esfuerzos se volcaron en la continuidad de la Operación para no mostrar ninguna vulnerabilidad que pudiera ser aprovechada por las mafias piratas y continuar manteniendo la confianza de la industria marítima y nuestros socios y colaboradores en la zona de operaciones.

P.– La creación del ES-OHQ, empezando por la habilitación de un edifico para albergarlo, debió ser una tarea ardua, ¿en algún momento peligró el cumplimiento del plazo de su alistamiento establecido para el 1 de abril? ¿Cuáles fueron los mayores contratiempos que se tuvieron que afrontar?

R.– El proyecto no peligró en ningún momento, si bien es verdad que hubo situaciones en las que nos vimos obligados a trabajar a marcha forzada para llegar al 29 de marzo con todo listo. En este aspecto me gustaría resaltar el gran trabajo que realizó el personal de la cadena nacional y en especial de la Armada para apoyarnos a cumplir los exigentes hitos que se nos habían encomendados.

P.– Sabemos que nada se deja a la improvisación, por lo que existe un protocolo de actuación ante las crisis; pero también es cierto que no siempre está contemplada toda la casuística que puede darse en las misiones que se llevan a cabo durante la Operación «Atalanta», así pues ¿hasta qué punto considera que el Mando del OHQ es autónomo a la hora de tomar decisiones ante las situaciones de crisis?

R.– La estructura de mando en las operaciones de la Unión Europea es muy diferente a la cadena de mando nacional y la aliada OTAN, a las que estamos más acostumbrados. El comandante de una Operación en la UE está en el nivel estratégico militar, que es el nivel del JEMAD en la cadena nacional, o el de SACEUR en el ámbito OTAN. Mi jefe directo en el OHQ es el nivel político, que en la Unión Europea se ejerce a través del Comité Político y de Seguridad, en el que están representados todos los países miembros a través de sus embajadores. A ellos es a quién el comandante de la Operación rinde cuentas y de quién recibe las órdenes.

Una vez que el nivel político establece el mandato para la Operación y aprueba el

plan para cumplir la misión, la autonomía del comandante para tomar sus decisiones es total.

Trabajar en el OHQ es muy enriquecedor porque cómo digo los militares estamos acostumbrados a trabajar en el nivel táctico y el operacional, pero no en el estratégico.

P.– ¿Cree que el desarrollo de la Operación ha experimentado algún cambio al pasar a mando español?

R.– En lo que se refiere a resultados no ha habido cambios. En el ya más de un año que ha transcurrido desde que España asumió el mando de la operación, no se ha producido ningún ataque con éxito por parte de los piratas, lo que en sí constituye un triunfo. La operación Atalanta era una operación de éxito cuando España asumió el mando y sigue siéndolo más de una año después. Ese era el reto que como he dicho planteé a mi equipo y lo han superado.

Pero yendo un poco más allá en su pregunta, estoy seguro de que la impronta del carácter español va dejando huella en las relaciones que la Operación mantiene con multitud de actores, tanto en Bruselas, como entre los estados miembros de la Unión Europea, como sobre todo en los países y organizaciones presentes en la zona, relaciones que son vitales para el éxito de la Operación.

P.– ¿Se ha podido constatar de alguna manera que ese cambio de OHQ de la Operación haya producido algún tipo de reacciones o variación de comportamientos en la zona?

R.–Como ya he reiterado, evitarlo era mi principal preocupación, que las mafias piratas pudieran percibir el cambio como una oportunidad para resurgir e incrementar sus ataques piratas. De hecho, en abril de 2019, apenas tres semanas después de asumir el mando de la Operación, se produjo el primer ataque pirata que fue inmediatamente respondido, culminando con la detención y entrega de los supuestos piratas a las autoridades de Seychelles. Pudo ser una casualidad, pero también pudo ser un ataque deliberado, precisamente para comprobar nuestra eficacia, nuestro grado de respuesta ante un incidente pirata. La verdad es que ese incidente nos vino extraordinariamente bien, precisamente para demostrar, en todos lados, que el OHQ estaba plenamente preparado para seguir manteniendo la piratería a raya.

La Operación se ha labrado «en su ya larga historia» un merecido prestigio y, me atrevería a decir que, es un actor imprescindible frente a la piratería particularmente pero también en el ámbito genérico de la Seguridad Marítima.

…yo creo que existe consenso en la Unión Europea para extender el mandato otros dos años y, por tanto, haya adaptación o continuidad del mandato…

P.– Almirante, usted ha ostentado el mando de la Operación hasta el 1 de octubre de 2019, ¿qué destacaría de esos siete meses?

R.– La Operación «Atalanta» es mucho más que los barcos y aviones de patrulla marítima que están desplegados en la zona. Ellos son sin duda los principales artífices del éxito de la operación, pero para que ellos puedan operar y colaborar con otros actores presentes en la zona la labor que hay que realizar en los niveles superiores es ingente.

La Operación se ha labrado en su ya larga historia un merecido prestigio y, me atrevería a decir que, es un actor imprescindible frente a la piratería particularmente, pero también en el ámbito genérico de la Seguridad Marítima en aquella lejana zona, que es vital para los intereses de la Unión Europea en su conjunto. La Operación es una magnífica herramienta, un prestigioso embajador de la Unión Europea en el Cuerno de África, con un potencial diplomático muy importante.

P.– Almirante, ¿cuál piensa que será –o debería ser– la evolución natural del OHQ de cara a un futuro cercano?

R.– El mandato actual de la Operación finaliza este próximo 31 de diciembre, por lo que actualmente estarán en el proceso de revisión para decidir su futuro: cerrarla, mantenerla tal y como está o adaptarla.

La piratería en aguas de Somalia se ha reducido, es verdad, pero no se ha erradicado, sigue latente y hoy los piratas se dedican a otras actividades, también ilícitas, pero que les entraña menos riesgos. Si nos vamos, estoy convencido de que resurgirá.

Contestando a su pregunta yo creo que existe consenso en la Unión Europea para extender el mandato otros dos años y, por tanto, haya adaptación o continuidad del mandato, el OHQ continuará ejerciendo el mando de la Operación «Atalanta» al menos durante los próximos dos años.

Entrevista al general de división de Infantería de Marina

Antonio Planells Palau

P.– General, desde el pasado 01 de octubre, es usted el comandante de la Operación «Atalanta», convirtiéndose en el primer General de Infantería de Marina español al mando de un Cuartel General operativo naval multinacional. En su opinión, ¿qué puede aportar la visión operativa de un infante de Marina a la evolución del OHQ?

R.– Permítame antes que nada una aclaración, realmente no soy el primer infante de Marina al mando de la Operación «Atalanta», precisamente el vicealmirante Martorell, mi predecesor, recibió el relevo de manos del general de división del Cuerpo de Marines británico, Charlie Stickland.

En cuanto a su pregunta, la visión expedicionaria y la capacidad de adaptación, lo que siempre se ha entendido como la flexibilidad anfibia, son dos características inherentes al infante de Marina y, por consi-

El vicealmirante Martorell entrega el mando de la Operación «Atalanta» de la UE al general Planells.

guiente, a nuestra forma de pensar y de hacer. En este sentido, la operación «Atalanta», tras once años de historia se encuentra en pleno proceso de replanteamiento por parte de la Unión Europea. Las circunstancias hacen pensar que, manteniendo su morfología naval, sus cometidos principales y sus medios actuales, la misión debe ser capaz de adaptarse a las nuevas circunstancias que afectan a nuestra actividad en la zona de operaciones. Es entonces aquí, en este momento, donde esa «flexibilidad», a la que me refería antes, se vuelve imprescindible.

P.– Su trayectoria profesional le avala sobradamente para afrontar los habituales retos que implican la toma de posesión de cualquier nuevo mando ¿este último ha representado alguna dificultad añadida?

R.– A lo largo de todos mis años de servicio, la experiencia me ha demostrado que toda nueva responsabilidad es un nuevo reto que debe ser abordado con las mismas dosis de ilusión y ganas, como si se tratase del primer destino.

En cuanto a dificultad, entiendo que se refiere, a la de ser capaz de conjugar simultáneamente el Mando de Comandante General de la Infantería de Marina con el de comandante de la Operación «Atalanta», le diré que no es tal. Y ello es debido a la extraordinaria capacidad y motivación de los equipos que me ayudan a llevar ambas cargas, empezando por los mandos de las unidades subordinadas, siguiendo por ambos jefes de Estado Mayor, pasando por los colaboradores directos, tanto civiles como militares, y terminando en el soldado o marinero más moderno de ambas responsabilidades. Todos ellos, y entre todos, me dan soluciones a los problemas y consiguen que mis preocupaciones sean mínimas. En resumen, me lo hacen fácil.

P.– ¿Qué objetivos se plantea alcanzar durante su período de mando?

R.– Hasta hace un mes y medio, mi objetivo principal a medio plazo iba orientado a colaborar con el Servicio de Acción Exterior de la Unión Europea en la redacción y elaboración de la Revisión Estratégica, ese estudio al que me refería antes, en el que debemos ser capaces de deducir los posibles cometidos que a partir de enero configurarían la Operación para los dos próximos años.

El VA. Martorell firma en el Libro de Honor en el OHQ de la Operación «Atalanta» de Rota.

El pasado 20 de noviembre, el ministro de Asuntos Exteriores de Unión Europea, Josep Borrell visitó la sede de la Operación «Atalanta» en Rota.

SM. el Rey visitaba el Cuartel General Multinacional de la UE para la Operación «Atalanta» el pasado mes de noviembre acompañado por el general Planells.

Felipe VI atiende las explicaciones del general Planells durante el briefing.

© Casa de Su Majestad el Rey

SM. el Rey saluda al personal del OHQ en Rota , durante su visita.

© Casa de Su Majestad el Rey

Sin embargo, en estos momentos, mi objetivo inmediato, mejor dicho mi primera prioridad, es ser capaz de controlar esta desgraciada enfermedad que nos azota a todos, de tal manera que su impacto sea el mínimo posible en nuestros hombres y mujeres y que nos permita seguir cumpliendo con nuestros cometidos en las mejores condiciones sanitarias posibles, tanto para nuestro personal del Cuartel General en Rota, como para nuestras dotaciones de los buques en la mar, la fragata *Numancia* y la italiana *Carlo Bergamini* y de las de los aviones P3 de patrulla marítima, alemán y español desplegados en Yibuti.

P.– En alguna ocasión se ha manifestado que el nivel de conflicto en la zona ha disminuido notablemente, ¿ha tenido eso alguna repercusión en cuanto al desarrollo de la misión, como cambio de cometidos, disminución de permanencia en la mar de los buques o aeronaves, redimensionamiento de la zona de vigilancia, etc.?

Efectivamente, la actividad en cuanto al número de incidentes piratas ha disminuido de una manera muy significativa.

R.– Efectivamente, la actividad en cuanto al número de incidentes piratas ha disminuido de una manera muy significativa. Ello es debido a que los grupos que antes se dedicaban a la piratería ahora han orientado su «negocio» hacia otro tipo de «actividades» principalmente de contrabando, pero siempre en espera de retornar la primera a la más mínima posibilidad, esencialmente por ser más lucrativa. Por eso, siempre decimos que la piratería se ha reducido, pero no se ha erradicado completamente. Esta circunstancia nos obliga a seguir manteniendo los mismos cometidos. Somos conscientes de que en cuento bajemos la guardia los actos de piratería volverán a resurgir. Nuestra presencia sigue siendo necesaria en la Región y estoy seguro de que a finales de este año cuando la Unión Europea decida el papel que «Atalanta» deba asumir para los próximos años, la lucha contra la piratería seguirá siendo una de las misiones principales.

P.– ¿Cómo ha repercutido en la población costera de la zona esa disminución de actividad en la piratería?

R.– Somalia está mejorando mucho, pero todavía está muy lejos de alcanzar un mínimo que garantice la seguridad de sus costas. Tenga en cuenta que esto es un problema social de muy largo recorrido pues, no solo hay que cambiar su visión de la sociedad, basada en clanes o en familias, sino también su forma de vida. Le decía antes que sus actividades se habían orientado al contrabando, pues sí, efectivamente las economías locales se basan hoy por hoy en el tráfico de armas, o de drogas, o de carbón, pero también se dedican a la inmigración o incluso a la trata de personas y, en muy pocos casos, se dedican a la pesca, o la ganadería o a la agricultura; son menos rentables... Como podrá comprender, esa forma de vida no es garantía de futuro para un país, por eso, en esa revisión a la que me he ido refiriendo, nuestro futuro mandato, además de los cometidos que tenemos ahora asignados, probablemente nos obligue a tener que asumir algunos que permitan controlar dichas actividades ilegales.

…las economías locales se basan hoy por hoy en el tráfico de armas, o de drogas, o de carbón, pero también se dedican a la inmigración o incluso a la trata de personas y, en muy pocos casos, se dedican a la pesca, o la ganadería o a la agricultura; son menos rentables...

P.– En principio, el Consejo de la Unión Europea extendió el mandato de la Operación «Atalanta» hasta diciembre del año 2020. General, ¿Tiene conocimiento de alguna propuesta o estudio para que se alargue o veremos el final de la Operación Atalanta en un futuro inmediato?

R.– Como le decía antes, la Unión Europea cada dos años revisa la vigencia del mandato de la Operación y lo hace a través de ese estudio al que me he ido refiriendo y que debe ser sancionado antes de fin de año. Hasta la fecha no se conoce en detalle cual será el resultado final de dicho estudio y por lo tanto no se puede concretar el futuro de la operación. Ahora bien, existen factores que nos hacen pensar en la posibilidad de mantener los cometidos actuales, esto es, la protección de los barcos del Programa Mundial de Alimentos (WFP) y la lucha contra la piratería, pero evolucionar hacia otros que permitan atender las necesidades de la Región. Piense, que hoy por hoy, «Atalanta» goza de un sello de éxito, alcanzado a lo largo de sus once años de existencia que han hecho de la Unión Europea un protagonista clave en la Región. Por eso, en estos momentos no puede permitirse que por una actitud continuista no podamos atender las necesidades actuales de los países de la Región y sin embargo, sí lo sean por otros actores que están entrando en la zona con mucha fuerza y con grandes intereses.

…la Operación «Atalanta» continuará en los próximos años, pero con algunos ajustes en su mandato, principalmente derivados de los nuevos cometidos a asumir...

En resumen, desde mi punto de vista, la Operación «Atalanta» continuará en los próximos años, pero con algunos ajustes en su mandato, principalmente derivados de los nuevos cometidos a asumir que, como no podría ser de otra manera, todos los países miembros deberán subscribir.

Capitán de Fragata
Jesús Ángel Lorenzo Rodríguez

Su Majestad el Rey y el general Planells junto al personal del Cuartel General Operacional (ES-OHQ) «Atalanta».

© Casa de Su Majestad el Rey

Visitas de Centros de Enseñanza a Unidades de la Armada

Conforme a las directrices marcadas por la política del Ministerio de Defensa de fomentar la Cultura de la Defensa y acercar las Fuerzas Armadas a la sociedad, las unidades de la Armada reciben habitualmente la visita de Centros de Enseñanza de su Región.

El día 17 de enero el Tercio de Levante recibió la visita de un grupo de alumnos del IES Juan Sebastián Elcano sito en la ciudad de Cartagena.

El viernes 24 de enero el submarino *Tramontana*, que se encontraba haciendo escala en la Escuela Naval Militar, recibió la visita de los alumnos del colegio de la Armada «Salvador Moreno» y del centro específico que atiende a personas con discapacidades variadas, «Príncipe Felipe» de Pontevedra.

El 11 febrero, la dotación de la fragata *Blas de Lezo* recibió a bordo a un grupo de estudiantes y profesores del I.E.S. Río Miño (Lugo).

Innovación de la SAR de Cartagena en las Jornadas de Convivencia

El Instituto de Enseñanza Secundaria "Ben Arabí", centro especializado en la enseñanza bilingüe en idioma francés, participaba en una nueva experiencia organizada por la Sección de Apoyo al Reclutamiento (S.A.R.) del Órgano de Apoyo al Personal en Cartagena, que consistió en realizar una jornada en la Base, Escuela y Flotilla de Submarinos, donde los alumnos tuvieron la oportunidad de convivir con el personal del Arma Submarina, compartiendo sus experiencias y modo de vida, recibiendo todas las explicaciones en el idioma francés.

El AN. Gilabert dando la bienvenida al grupo.

El grupo formado por 30 alumnos y 2 profesores fue recibido en la puerta principal del Arsenal de Cartagena por el personal de la S.A.R. que los trasladaron a la Base de Submarinos, donde fueron recibidos por el AN. Guillermo Gilabert Gamboa, de la dotación del submarino *Galerna*, quien comenzó la jornada dándoles la bienvenida ya en francés, idioma en el que se desarrolló toda la visita. A continuación, el grupo se trasladó al salón de actos de la Base de Submarinos donde presenció una entretenida y amena exposición sobre el Arma Submarina, iniciándose acto seguido una visita por las instalaciones y simuladores S-70.

Foto de familia de la jornada de convivencia bilingüe desarrollada en el Arma Submarina.

Convenio con la Xunta de Galicia para uso compartido del Hospital Naval de Ferrol

El pasado 28 de enero tuvo lugar la visita a Ferrol del Inspector General de Sanidad de la Defensa, el general de división Antonio Ramón Conde Ortiz acompañado por el Director de Sanidad de la Armada, general de brigada Julio Francisco Pérez Mochales, y por los asesores de Intervención y Jurídico de la Inspección, que fueron recibidos en el Arsenal por el Almirante jefe del Arsenal de Ferrol, vicealmirante Antonio Duelo Menor.

El Inspector General presidió la reunión de la Comisión de Seguimiento y Control del Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Defensa, de la que forman parte el DISAN y el JASANFER, y la Xunta de Galicia para la ejecución del protocolo suscrito para regular el uso compartido, civil y militar del Hospital Naval de Ferrol, convenio que se encuentra en la última fase de revisión previa a su firma.

En representación de la Xunta de Galicia, acudieron el Director Gerente del Servicio Gallego de Salud y el Gerente del Área Sanitaria de Ferrol.

Al finalizar la reunión se desarrolló una visita a las instalaciones del Ministerio de Defensa en el Hospital.

IGESAN y DISAN Armada en el Hospital Naval con el Director Gerente del SERGAS y el Gerente del Área Sanitaria de Ferrol.

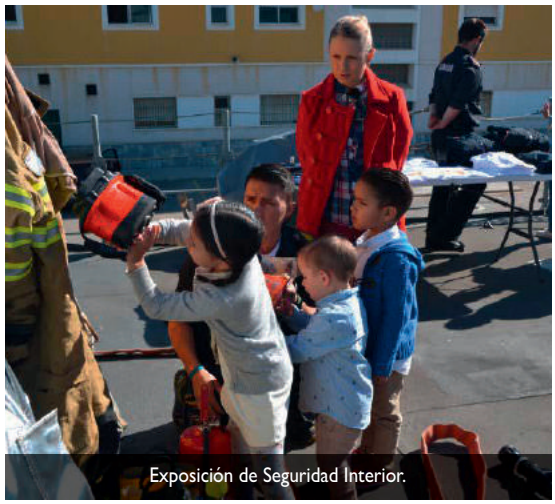
El patrullero *Infanta Cristina* celebra el Día de la Familia

El día 24 de febrero el patrullero de altura *Infanta Cristina* celebró la jornada del Día de la Familia atracados en el muelle Juan de Borbón del Arsenal de Cartagena.

La dotación acondicionó el barco para las visitas de los familiares que a bordo pudieron visitar el puente de gobierno, el CIC, las zonas de habitabilidad y la cocina entre otros así como disfrutar de diferentes exposiciones estáticas con material de artillería, seguridad interior y buceo. Además, se realizaron barqueos en la dársena del Arsenal con las embarcaciones neumáticas, concurso de lanzamiento de guías y empleo de las mangueras de contra incendios para «disparar» agua.

La jornada finalizó con todo el personal en la cubierta para la despedida por parte del comandante y la apertura de una piñata para los más pequeños.

Disparo de mangueras.


Exposición de Seguridad Interior.

Familiares y dotación en la cubierta del buque.

IV Jornada de Dinamización del Empleo Joven «ITINERE 2020»

El pasado 25 de febrero se celebró en el Auditorio de «El Batel» de Cartagena, la IV Jornada de Dinamización del Empleo Joven que con la denominación de «ITINERE-2020», el Ayuntamiento de Cartagena promueve para apoyar el desarrollo personal y profesional de la población joven. Además, se realizaron diversos talleres y cursos de formación por parte de diferentes empresas colaboradoras, estimándose una asistencia a esta jornada superior a 1700 jóvenes.

La Sección de Apoyo al Reclutamiento del O.A.P. en Cartagena, al igual que en las anteriores ediciones, participó formando parte del conjunto de entidades colaboradoras, entre las que están las principales empresas y universidades de la región, y tuvo la oportunidad de ofrecer información sobre las distintas formas de acceso a las Fuerzas Armadas en general y a la Armada en particular, información más demandada por la evidente vinculación de la ciudad con la Armada.

El estand fue atendido por cuatro miembros de la SAR en horario de 9 a 18,30 horas, tiempo durante el cual se ofreció información directa a más de 350 jóvenes, muchos de los cuales tuvieron la oportunidad de disfrutar del equipo de realidad virtual con demostración de videos 360º de varias de nuestras unidades más significativas.

Puertas abiertas del BAA *Castilla* en el puerto de Motril

El último fin de semana del mes de febrero, el buque de asalto anfibio *Castilla* hizo escala en el puerto de Motril. Durante su estancia en este municipio, ciudad de la provincia de Granada, recibió a bordo la visita de más de 6.100 motrileños y ciudadanos de los alrededores que quisieron conocer este buque perteneciente al Grupo Anfibio y de Proyección de la Flota.

A la llegada del buque a puerto el comandante del *Castilla* fue recibido por el presidente de Autoridad Portuaria de Motril quién le acompañó al Ayuntamiento de la ciudad junto con personal de la Comandancia Naval de Almería. Allí fue recibido por la alcaldesa y su grupo de gobierno y tras la bienvenida y el intercambio de obsequios se realizó un acto de izado de bandera conmemorativo del Día de Andalucía en la Plaza de España, frente al consistorio, y en presencia de diversas autoridades y ciudadanos de Motril.

A continuación, se realizó una recepción a bordo de las autoridades de la ciudad, en la que se les mostró este buque de proyección anfibia y sus capacidades.

Con motivo de la visita, las autoridades locales acondicionaron el acceso al buque con otros actos lúdicos que ayudaron a atraer la atención de las personas que visitaron el buque acompañados de niños y niñas.

Esta escala estaba encuadrada dentro del ejercicio de adiestramiento anfibio «GRUFLEX-20», que había tenido lugar en aguas del golfo de Cádiz.

Largas colas para visitar el *Castilla* en el puerto de Motril.

Buque de asalto anfibio *Castilla* atracado en el puerto de Motril.

Visitas al *Castilla*.

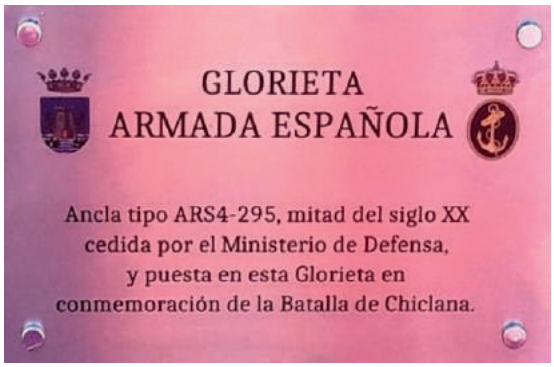
Inauguración de la Glorieta «Armada Española» en Chiclana de la Frontera

En la mañana del 7 de marzo tuvo lugar la inauguración de la glorieta «Armada Española», enmarcado en la conmemoración del 209.º Aniversario de la Batalla de Chiclana.

El acto que estuvo presidido por el contralmirante José M.ª Núñez Torrente, Jefe del Estado Mayor de la Flota y por José María Román Guerrero, alcalde de Chiclana de la Frontera, consistió en primer lugar en alocuciones de ambas autoridades para posteriormente pasar al descubrimiento del monumento. A continuación, se realizó un Homenaje a los Caídos y desfile de la Fuerza que estuvo compuesta por una Escuadra de gastadores del TEAR, la Unidad de Música del TERSUR y una Compañía de Honores Mixta de Infantería de Marina y de Marinería.

El monumento descubierto consistió en un ancla donada por el Órgano de Historia y Cultura Naval de la Armada en el año 2017cuando el Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera acuerda, mediante el Decreto de 18 de enero de 2018, denominar «Glorieta Armada Española» a la rotonda situada en la carretera de la Loma del Puerco.

La Batalla de Chiclana conmemora un momento histórico en el cual, hace doscientos nueve años, en esa misma tierra, tuvo lugar uno de los enfrentamientos bélicos más importantes de la Guerra de Independencia contra el ejército de Napoleón. Concretamente, el 5 de marzo de 1811, las tropas aliadas anglo-portuguesas y españolas se enfrentaron al ejército francés que sitiaba la ciudad de Cádiz. Aquél histórico día, las tropas aliadas alcanzan a primera hora de la mañana, la cima del Cerro del Puerco. Desde allí se divisaba una ancha playa hasta Torre Bermeja, en las inmediaciones de Sancti Petri, convertida en campo de batalla durante las horas siguientes, hasta que, tras un sangriento enfrentamiento, el ejército francés se batió en retirada en dirección a Puerto Real.



CLICK AQUÍ

Semana de la Educación 2020 Aula y Foro Postgrado

Entre los días 4 al 8 de marzo, en el recinto ferial de Madrid (IFEMA) y dentro de la Semana de la Educación 2020, la Sección de Apoyo al Reclutamiento del Órgano de Apoyo al Personal de Madrid, participaba en la 28.ª edición del Salón Internacional del Estudiante y de la Oferta Educativa (AULA).

AULA es una feria que ayuda al estudiante a decidir eficazmente su futuro formativo y profesional. Combina una oferta de centros educativos y formativos, entidades y empresas de servicios que dan respuesta a las necesidades de formación de estudiantes, de 4.º de E.S.O en adelante y que acuden a elegir el centro en el que formarse para acceder al mercado laboral.

Coordinados por la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar, los ejércitos y la Armada participaron en esta actividad que contó con una afluencia masiva de profesores, orientadores y sobre todo de alumnos. Participaron 320 empresas y alrededor de 1.600 profesionales, dentro de los cuales se encontraban oficiales y suboficiales de la Armada nombrados por la Sección de la Reclutamiento de la Subdirección de Reclutamiento e Integración, así como alumnos de la Escuela Naval Militar y la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster».

Se informó sobre la forma de vida en la Armada, sus valores, sus trabajos, su organización, así como las diferentes formas de acceso a todas las escalas y cuerpos, entablándose coloquios sobre todo tipo de dudas y alentando el interés entre los estudiantes sobre conocimiento de la Armada y la opción de futuro que supone.

Los Órganos de Apoyo al Personal (OAP) de la Armada tienen como misión principal la realización de acciones generales y específicas fijadas en el Plan Particular de Reclutamiento de la Armada, desarrollar y realizar actividades divulgativas en centros de enseñanza, participar en ferias de empleo juvenil y eventos públicos, apoyar a los Centros de Selección de las Delegaciones de Defensa y coordinar las actividades de los Puntos de Información Naval de las Comandancias Navales.

Visita de estudiantes al estand de la SAR del OAP de Madrid en Aula 2020.

Plena actividad en las dos unidades más modernas de la Armada

Desde su presentación a los medios de comunicación de los BAM *Audaz* y *Furor* el pasado mes de febrero, como unidades integradas a la Fuerza de Acción Marítima en Cartagena, ambos buques han comenzado ya su ciclo operativo.

El BAM *Furor* ha finalizado su primera MSO (Maritime Security Operative) en la zona del estrecho de Gibraltar, golfo de Cádiz, mar de Alborán, cabo de Gata y golfo de Vera. Entre el 10 y el 22 de febrero, integrado en las Operaciones Permanentes bajo el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima (MVSM), realizando labores de vigilancia y seguridad marítima, presencia naval en zonas de soberanía e interés nacional y adiestramiento colectivo con unidades de la Armada y del Ejército de Tierra en las zonas mencionadas.

Durante esta misión de vigilancia marítima ha efectuado también presencia naval en aguas españolas de Gibraltar, Ceuta y Melilla, peñones y Alborán. Asimismo el buque, en su breve paso por la ciudad de Melilla, organizó un arriado solemne de la bandera y se llevaron a cabo también jornadas de puertas abiertas y visitas de colegios y otros colectivos, que fueron de gran interés y aceptación para la población local.

El *Furor* también recaló en el puerto de Tánger (Marruecos), donde se recibió a bordo a las autoridades militares locales del reino alauí y miembros de la comunidad española en Tánger y Rabat.

Durante este periodo, el buque, que ha contado a bordo con un Equipo de Seguridad Operativa del Tercio de Levante, aprovechó la oportunidad para colaborar con diversas unidades de la Armada, así como con la Unidad de Defensa de Artillería de Costa en aguas del golfo de Cádiz, y haciéndolo compatible con la misión, también ha podido realizar diversos ejercicios de adiestramiento interno en beneficio del propio buque y del equipo EOS.

El 22 de febrero, tras doce días de MSO, el buque regresaba a puerto para continuar con sus actividades de mantenimiento, adiestramiento y alistamiento previas a la evaluación y calificación operativas de vuelo que tendría lugar durante la primera quincena del mes de marzo.

Por otra a parte, el BAM *Audaz* zarpaba el 01 de marzo desde su base en Cartagena para poner rumbo la costa occidental del continente africano, donde realizaría operaciones de seguridad marítima dentro del Plan de Diplomacia de la Defensa.

La ceremonia de despedida, sobre la cubierta de vuelo del buque, estuvo presidida

por el comandante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima en Cartagena, el CN. Jorge Hernández de Armijo Fernando, quien despidió personalmente a toda la dotación tras destacar la importancia de esta misión para España durante su alocución. El acto contó asimismo con la presencia de numerosos familiares y amigos, que se acercaron a las inmediaciones del buque para despedir a sus seres queridos, ya que permanecerá desplegado durante los próximos cinco meses en la costa occidental de África, fundamentalmente en aguas del golfo de Guinea.

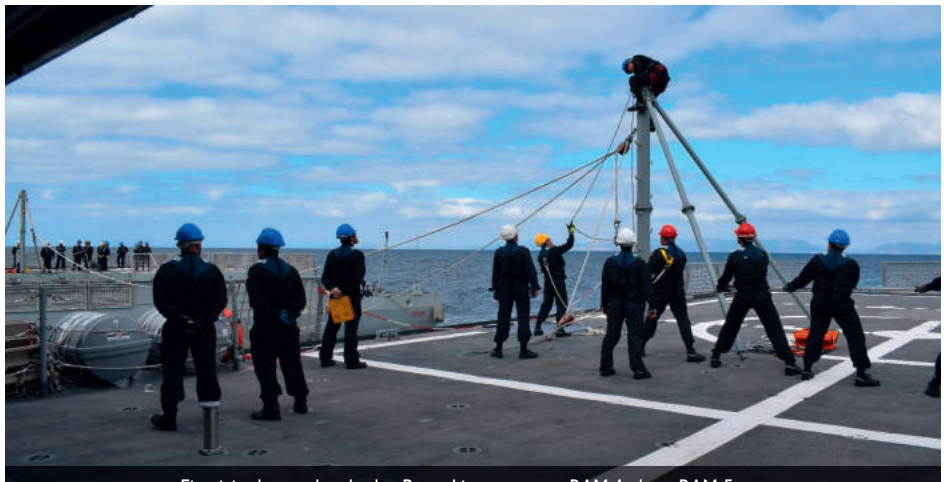
Durante este período, en el que estará integrado dentro de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas dependiendo del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, realizará diversas actividades de apoyo al adiestramiento de los países ribereños en esa zona, ejercicios multinacionales y otras misiones diversas todas relacionadas con la acción exterior del estado.

Además, durante el despliegue el buque tiene programado participar en dos ejercicios internacionales de importancia, involucrados precisamente con la SEGMAR y el CEM, como son el ejercicio «Obangame Express 2020» y «Grand African NEMO 2020», ambos ejercicios enfocados en incrementar el conocimiento y preparación de las marinas participantes en operaciones relacionadas con la piratería, tráficos ilícitos, control de pesca y protección del tráfico marítimo entre otras actividades. En estos ejercicios participan diversas marinas occidentales como Estados Unidos, Portugal o Francia. El despliegue también contempla la realización de patrullas conjuntas con unidades de los países involucrados, lo que permitirá reforzar los conocimientos transmitidos.

Arriado solemne de bandera en Melilla durante la escala del BAM *Furor*.

Ejercicios de reanimación cardiopulmonar durante la primera CALOP del BAM *Furor*.

Una vez se detecta el misil simulado por un F-18, el BAM *Furor* reacciona lanzando señuelos.


Ejercicio de transbordo de «Pesos Ligeros» entre BAM *Audaz* y BAM *Furor*.

El 14 de abril el BAM *Audaz* regresaba a su base en Cartagena finalizando así su Despliegue Africano durante mes y medio en las aguas del Golfo de Guinea y de África Occidental. Antes de su regreso a España, el 01 de abril aún tuvo ocasión de llevar a cabo con éxito una asistencia sanitaria al petrolero de bandera danesa *Torm Maren*, que se encontraba con tres accidentados a bordo tras partirse el cable de la grúa que les izaba en la embarcación, precipitándose desde una altura de 20 mts. El personal de sanidad atendió y estabilizó a los pacientes durante seis horas hasta la llegada del buque a aguas territoriales de la República de Guinea.

Aunque el buque zarpó el 01 de marzo con la intención de permanecer un total de cinco meses desplegado, las dificultades para llevar a cabo el apoyo logístico del buque en zona derivadas de la expansión del COVID-19 por el continente africano, motivaron su regreso a territorio nacional, habiendo completado un total de 8.900 millas navegadas en estos 45 días.

Conviene recordar que con esta misión que el Ministerio de Defensa y la Armada Española desarrollan en el marco del Plan de Diplomacia de la Defensa, se pretende mostrar la actividad y capacidad de sus buques como instrumentos esenciales de la seguridad nacional, defender nuestros intereses marítimos en la zona, como la pesca o el tráfico marítimo de hidrocarburos, y contribuir a la prevención de conflictos en una región especialmente sensible. Adicionalmente, el buque apoyará también la política exterior del Estado en el ámbito de la diplomacia, con un conjunto de actividades basadas en el estrechamiento de lazos, el diálogo y el intercambio de información y conocimientos, así como la representación de los intereses nacionales con países aliados y socios de España.

El Buque de Acción Marítima P-45 *Audaz* hacia la costa occidental de África, fundamentalmente en aguas del Golfo de Guinea.

Aproximación al buque danés del equipo del *Audaz*.

El equipo sanitario del *Audaz* atendiendo a un herido.

Creación ECOM Seguridad para Suboficiales del Cuerpo de Infantería de Marina

Para la creación de la Especialidad Complementaria (ECOM) de Seguridad y Protección (SEGES) para suboficiales del Cuerpo de Infantería de Marina, se procede a tomar las siguientes medidas:

– Crear la ECOM SEGES para ESB-CIM, con una duración aproximada de 24 semanas presenciales y 12 a distancia, y estando compuesta por dos módulos, uno de Seguridad, y otro de Policía Naval.
– Crear la Aptitud de Policía Naval para ESB-CIM cuyo contenido y desarrollo coincidirá con el módulo de Policía Naval de la ECOM SEGES.
– Dejar de convocar las aptitudes de Policía Naval, Protección de Autoridades y Seguridad (PNPA) y de Policía Naval, Protección de Autoridades y Seguridad Avanzado (PPSA).
– Crear un curso «puente» de formación a distancia para reconocer la ECOM SEGES al personal en posesión de la aptitud PPSA.
– Permitir al personal que cumple la servidumbre de SEGES perfeccione el tiempo necesario para el ascenso a Brigada en destinos de la FUPRO.

Está previsto que la especialidad se ofrezca por primera vez para el año naval 2021-2022, en convocatoria conjunta con el resto de especialidades complementarias de Infantería de Marina.

Medida Transitoria habilitación personal de Seguridad Única

La Oficina Nacional de Seguridad (ONS) ha realizado, entre otras, las siguientes modificaciones para simplificar los trámites en las solicitudes de HPS:

– A partir de 01/01/2020 se elimina la diferenciación de acceso a la información nacional e internacional; la HPS, facultará al acceso a la información clasificada (nacional, OTAN, UE, ESA) del grado concedido.
– Desaparece la solicitud «CONFIDENCIAL»; sólo se solicitarán HPS de grado RESERVADO o SECRETO; para acceso a CONFIDENCIAL o equivalente, será preciso disponer de HPS de grado RESERVADO o superior.
– Todas las HPS en vigor, son válidas para información nacional e internacional; las de grado CONFIDENCIAL mantendrán su nivel hasta su caducidad.
– Las HPS en trámite, solicitadas de grado «CONFIDENCIAL o equivalente», se concederán en grado «RESERVADO o equivalente».

Más Información * Accesible solo desde Intranet

Rebajes médicos que no supongan la baja temporal

Se ha publicado una nueva Instrucción del ALPER para regular la actuación sanitaria en supuestos de enfermedades o limitaciones psicofísicas, de carácter temporal, que puedan impedir realizar alguno de los cometidos, tareas o servicios propios del buque, unidad o destino, sin que sean causa suficiente para dar origen a una baja temporal para el Servicio.

El contenido de dicha Instrucción se aplicará por todos los Servicios Sanitarios de la Armada donde se realicen reconocimientos y control de bajas.

Ante un reconocimiento, o tras la evaluación de un informe médico aportado por el interesado, o tras la consulta de un militar, si el oficial de sanidad considera que no procede la baja temporal para el servicio, deberá dictaminar las restricciones que sean convenientes, si las hubiera, según la nueva instrucción del ALPER 01/2020.* Accesible solo desde Intranet

Informe de Orientación personalizado (IOP) para el frente de orientación 2020 de Oficiales y Suboficiales

El proceso de orientación específico fijado en el punto 3.5.2. de la IPOR 03/2015 de 4 de noviembre de ALPER, Sistema de Orientación Profesional en la Armada, establece unos periodos de comunicación individual en determinados momentos de la carrera que necesitan de una orientación más concreta, y a tal efecto, al personal incluido anualmente en estos periodos (frente de orientación) le será proporcionado un Informe de Orientación Personalizado (IOP).

Para el año 2020 los frentes de orientación para cada empleo son los siguientes:

ESCALA DE OFICIALES:

- Alférez de Navío o Teniente, ascendidos en 2016 (en su 4.º año de empleo).
- Teniente de Navío o Capitán, ascendidos en 2015 (en su 5.º año de empleo).
- Capitán de Corbeta o Comandante, ascendidos en 2016 (en su 4.º año de empleo).
- Capitán de Fragata o Teniente Coronel, ascendidos en 2017 (en su 3.º año de empleo).

ESCALA DE SUBOFICIALES:

- Sargento, ascendidos en 2016 (en su 4.º año de empleo)
- Sargento 1º, ascendidos en 2017 (en su 3.º año de empleo)
- Brigada, ascendidos en 2017 (en su 3.º año de empleo)
- Subteniente, ascendidos en 2018 (en su 2.º año de empleo).

Los IOP correspondientes a los frentes de orientación 2020 de oficiales y suboficiales, pueden ser ya consultados por los interesados en el Portal de Orientación Profesional (Aplicaciones de orientación), o directamente a través del siguiente enlace mediante su clave de acceso al Portal:
http://sepecencuestas.mdef.es:10500/inicio.html * Accesible solo desde Intranet

En el Canal de Información de dicho Portal se dispone de documentación descriptiva al respecto y un modelo de dicho informe. Esta documentación también es accesible a través del siguiente enlace:

04_CANALES_DE_COMUNICACION--03_CANAL_ORIENTACION * Accesible solo desde Intranet

PIC (Perfil Individual Comparativo) Oficiales

* Accesible solo desde Intranet

Se encuentran disponibles en el portal de ORIENTACIÓN PROFESIONAL, los nuevos PIC 01/20 de Oficiales elaborados conforme la instrucción de AJEMA 57/2015 de 5 noviembre de 2015, que establece las directrices de aplicación en los procesos de evaluación del personal profesional de la Armada, modificada por la instrucción 54/2018 del 19 de julio de 2018.

Los datos representados en la columna «Puntuación Personal» son valores totales calculados según lo establecido en las citadas instrucciones, y el periodo de informes considerado corresponde a los informes de calificación de los últimos 20 años en la categoría que se ostente a la fecha de cierre de datos.

En base a las consultas recibidas en la Sección de Orientación Profesional, es importante destacar que sus datos presentan diferencias sustanciales con el IPEV, fundamentalmente por los siguientes motivos:

- El entorno con el que se comparan los resultados son distintos, ya que el PIC está referido al 20% (+/-10%) de personas del mismo cuerpo, escala y empleo, y éste no coincide con los componentes de un frente de la evaluación (ámbito del IPEV).
- El momento de cierre de datos es distinto.
- Dado su carácter orientativo, los datos del PIC no están normalizados.
- En el PIC la nota de prestigio y liderazgo no está afectada por la encuesta de prestigio.

No se refleja la información del dato T3, dado que al ser un dato referido al tiempo en servicio activo, no requiere de ningún tipo de orientación al interesado y consecuentemente, no se aporta el valor total de trayectoria (T).

En base a lo anterior, y a los efectos de dar una mejor orientación al interesado, el código de color referido al valor del concepto «Total de trayectoria» se ha trasladado a cada uno de sus subconceptos (T1, T2, T4, T5 Y T6).

En la siguiente dirección del Portal de Orientación se puede obtener más información y consultar los distintos apartados del PIC en un documento de muestra interactivo.

Ayuda PIC Oficiales * Accesible solo desde Intranet

Cambio 1. Mensajes temporales del ALPER. Plan de Comunicación Interna de la Armada

En el Plan de Comunicación Interna se establece que el «anexo IV», «Mensajes temporales del ALPER», se debe revisar anualmente para mantenerlo debidamente actualizado.

Se podrá consultar en la Intranet de la Armada en el siguiente enlace las modificaciones a los Mensajes Temporales del ALPER:

Plan de Comunicación Interna de la Armada (PCI). (Cambio 1) * Accesible solo desde Intranet

Tramitación Incidencias SIDAE. Remisión al Administrador

Tras la implementación en la aplicación SIDAE (Sistema Informático de Dirección y Administración Económica) de un nuevo módulo para la comunicación de incidencias y el seguimiento de las mismas, se ha observado que un significativo número de incidencias no son cursadas debidamente al ser creadas y guardadas por los usuarios pero no remitidas para su resolución al Administrador (Personal del Centro de Atención a Usuarios-Armada), por lo que no se puede tomar acción sobre las mismas.

Se recuerda al efecto, que existe un manual a disposición de todos los usuarios un «Manual de Usuario-Consultas SIDAE» en el que los usuarios encontrarán toda la información necesaria para tramitar una incidencia. * Accesible solo desde Intranet

Dicho manual puede consultarse en la siguiente dirección de Intranet Armada:

Inicio > Organización > Apoyo a la Fuerza > Dirección de Asuntos Económicos > Órgano Auxiliar de Dirección > SIDAE > Comunicación Incidencias SIDAE * Accesible solo desde Intranet

Anulados los «Premios Virgen del Carmen 2020»

Por Resolución del Jefe de Estado Mayor de la Armada, publicada en el BOD n.º 89, de 4 de mayo, se han anulado los Premios Virgen del Carmen 2020, convocados el 2 de enero, cuyo extracto se publicó en el BOE n.º 21 del 24 de enero.

La situación actual de confinamiento, derivada de la aplicación del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, y sucesivas prórrogas, por el que se declara el Estado de Alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, dificulta la presentación, en los plazos establecidos, de las obras.

La Armada mantiene el compromiso y la intención de convocar los Premios Virgen del Carmen para 2020, una vez que se hayan solventado las cuestiones administrativas previas, adecuando los plazos en función de la evolución de las circunstancias actuales, de manera que se permita la participación de todos los candidatos.

El Centro Superior de Estudios de la Defensa

CLICK AQUÍ

CESEDEN

El Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) es el principal centro docente militar conjunto de las Fuerzas Armadas españolas. Al CESEDEN corresponde impartir cursos, seminarios y másteres, relacionados con la Seguridad y la Defensa Nacional, las Relaciones Internacionales, la Alta Gestión de Recursos Humanos, Financieros y Logísticos, etc. De igual forma se realizan tareas de investigación y de fomento de la Cultura de Defensa.

En estos cursos participan personal civil y militar tanto de España, como de otros países del ámbito Iberoamericano, de la Unión Europea y de la OTAN.

Para el desarrollo de sus cometidos y, especialmente, para impartir los estudios conducentes a la obtención de títulos de posgrado, el CESEDEN establece colaboraciones con las universidades públicas, los centros universitarios de la defensa, y otras corporaciones públicas y privadas, a través de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS).

Para el cumplimiento de sus funciones, el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional se articula en:

– La Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS). La dirección de la ESFAS la ostenta un General de División o Vicealmirante.

– El Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). La dirección del Instituto recae sobre un General de Brigada o Contralmirante.

– El Centro Conjunto de Desarrollo de Conceptos (CCDC). La jefatura del CCDC recae sobre un General de Brigada o Contralmirante.

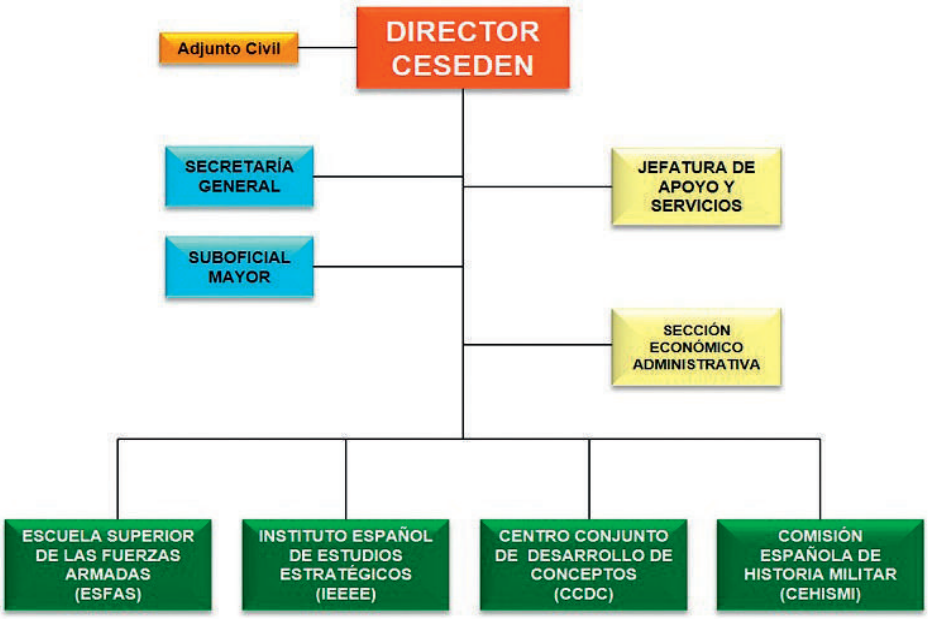
– La Comisión Española de Historia Militar (CEHISMI). La presidencia de la CEHISMI recae en el director del CESEDEN, y la Secretaría General es desempeñada por un Coronel o Capitán de Navío. Componen además la comisión cinco vocales natos en representación de cada uno de los Servicios Históricos de los tres Ejércitos.

ESFAS imparte cursos de altos estudios de la Defensa Nacional, incluidos los de actualización para el desempeño de los cometidos de oficial general y para la obtención del Diploma de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, así como los estudios conducentes a la obtención de títulos de posgrado y específicos militares que se determinen. Además, colabora con otros organismos competentes para investigar y analizar los resultados sobre aquellos aspectos relacionados con las doctrinas para la acción conjunta y combinada. Además, la ESFAS, a través de su Departamento de Cultura y Diplomacia de Defensa (DCDD), imparte el «Curso de Defensa Nacional» dirigido a diputados, senadores, altos cargos de la Administración del Estado, representantes de la Universidad, personalidades de la Industria Nacional, profesionales de los Medios de Comunicación y Oficiales Generales de los Ejércitos, la Armada y la Guardia Civil.

El IEEE desarrolla actividades de investigación sobre temas relacionados con la Defensa y la Seguridad y promueve el interés de la sociedad en estos temas para contribuir al fomento y difusión de la Cultura de Defensa.

El CCDC dirige y coordina el estudio de nuevos conceptos operativos que sirvan de apoyo para la potenciación de las capacidades militares, manteniendo con los organismos homólogos de los países aliados y las organizaciones internacionales, así como con la Dirección General de Armamento y Material, las relaciones necesarias para la colaboración y el intercambio de información. Así mismo, promueve y coordina el estudio y desarrollo de la doctrina conjunta y combinada, manteniendo las relaciones que sean precisas con los órganos de las FAS y las organizaciones internacionales responsables en esta materia, a través del análisis de las lecciones identificadas y las carencias doctrinales.

La CEHISMI es un órgano colegiado que promueve, impulsa y desarrolla actividades relacionadas con la historia militar que afecten a más de un ejército o a la Guardia Civil y ejerce la representación nacional en los organismos internacionales de Historia Militar en los casos en que así se acuerde.



Teniente General de Infantería de Marina

Francisco de Paula Bisbal Pons

Nacido en Palma de Mallorca el 8 de enero de 1959, creció y cursó sus estudios en la ciudad de San Fernando (Cádiz). Ingresó en la Escuela Naval Militar en agosto de 1979, obteniendo el despacho de teniente, con el número uno de su promoción en julio de 1984.
El 20 de septiembre de 2019 asciende al empleo de Teniente General de IM. Hasta entonces estaba al frente de la ESFAS (Escuela Superior de las Fuerzas Armadas). Con este nombramiento el Cuerpo de la Infantería de Marina tiene por primera vez en su historia un general de este rango.

P.– General, este año la Infantería de Marina celebra el 483 aniversario de su creación; han tenido que pasar casi cinco siglos para que se produzca este nombramiento. ¿Ha habido alguna razón que exigiera el ascenso?

R.– No hay una correlación entre la antigüedad del Cuerpo y mi ascenso. He ascendido al empleo de TG porque concurrieron unas circunstancias muy particulares, que aconsejaron que fuera propuesto para el cargo de director del CESEDEN, y este cargo requiere ese empleo.

P.– ¿Es consciente de que pasará a los anales de la historia por este hecho, que, si bien se contemplaba ya en la Ley 17/1999, de 18 de mayo del Régimen de Personal de las Fuerzas Armada, ha sido ahora cuando se ha producido?

R.– Siempre es un orgullo ser el primero en algo tan importante para el Cuerpo como el ascenso a Teniente General (TG), pero también soy consciente de la gran responsabilidad que asumo. El ser el primero en algo llama mucho la atención, pero no es lo más importante; para mí lo más importante es la oportunidad que se me brinda de ser el director del CESEDEN.

Me gustaría añadir que hay que entender que este ascenso se ha producido

porque han concurrido circunstancias extraordinarias. En mi caso el ascenso se ha producido en virtud del Art. 97.2 de la Ley de la Carrera Militar; es decir para ocupar una vacante de ese empleo en la «plantilla indistinta» de oficiales generales y, por tanto, fuera de la Armada.

Para el Cuerpo de Infantería de Marina siempre fue una ambición que sus oficiales pudieran llegar al empleo de teniente general. Ahora bien, la noble ambición de llegar al empleo de teniente general para los oficiales de Infantería de Marina, en las mismas condiciones que los oficiales de los cuerpos generales de los ejércitos y la Armada, sigue pendiente de ser regulada en el Art. 31.2 de la LCM.

P.– ¿Qué trascendencia puede tener este ascenso, para el Cuerpo de la Infantería de Marina?

R.– Creo que es un hito muy importante. Pero no debería convertirse en algo extraordinario y excepcional, pues podríamos correr el riesgo de que no volviera a haber ningún otro oficial del Cuerpo que alcanzara este empleo.

Los oficiales de Infantería de Marina tienen las mismas atribuciones de «mando y función» que los oficiales de los Cuerpos Generales de los ejércitos y la Armada y, por tanto, los empleos de mayor rango en la escala de oficiales deberían llegar a ser los mismos que los oficiales de estos cuerpos y ejércitos.

P.– Cuando ingresó en la Armada ¿se planteó una orientación específica o una trayectoria para su carrera profesional? ya que como se puede ver, en gran parte le ha llevado por derroteros de Estados Mayores de organismos internacionales conjuntos y combinados.

R.– Cuando ingresé en la Armada tenía claro que quería ser infante de marina, mi padre (q.e.p.d) también lo fue y siempre me atrajeron las cosas que hacía y que contaba.

Una vez obtenido el despacho de teniente, se abre una amplia variedad de opciones profesionales. En los primeros años opté por el arma aérea de la Armada haciéndome piloto de helicópteros y, posteriormente, preferí ir destinado a unidades de Infantería de Marina. Efectivamente, a partir de la realización del Curso de Guerra Naval (Estado Mayor), mi vida profesional ha transcurrido principalmente en estados mayores, de la Infantería de Marina, de la Armada y de la OTAN.

P.– Cuando echa la vista atrás ¿qué recuerdos cree que suponen un hito significativo en su currículum?

R.– Pues me quedaría claramente con dos. El primero de ellos fue mi despliegue en Irak (concretamente en Bagdad), donde estuve 6 meses; desde julio del 2003 a enero del 2004. Fue un período tremendamente difícil, no por el hecho de estar lejos de mi familia, sino porque tuvimos la tremenda desgracia de perder 13 compañeros en ese período. Fue una misión de una gran tensión y donde se percibía el peligro con mucha facilidad.

La segunda fue en Haití, donde tuve el privilegio de liderar un Contingente hispano-marroquí en el año 2005. En esta ocasión no fue el peligro lo determinante. Haití era el segundo país más pobre del mundo y estaba inmerso en un tremendo caos. Nuestra contribución a su seguridad fue valiosa, pero en muchas ocasiones se sentía uno impotente al no poder ayudar más de lo que lo hicimos a aquella gente, a aquellos niños...

P.– Y a nivel personal ¿cuáles son las experiencias profesionales que le han proporcionado mayores satisfacciones?

R.– Para un militar las experiencias de mando son las más gratificantes. Entre ellas destacaría en primer lugar el mando del III Batallón Mecanizado del TEAR. También tuve el privilegio de mandar dos estados mayores: el Cuartel General del Almirante de Acción Naval y el Cuartel General de la Fuerza de Infantería de Marina. Más recientemente, es obligado mencionar la Dirección de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas y, ahora, la Dirección del CESEDEN.

P.– ¿Cuál ha sido el papel que ha jugado la familia en su desarrollo profesional?

R.– La familia es muy importante para cualquier persona, pero para un militar y marino es un apoyo imprescindible. Mi familia ha sido vital para mí. Mi mujer ha tenido que hacer de padre y madre en multitud de ocasiones en los que yo estaba de maniobras, comisiones, despliegues, etc. También el apoyo de los padres y los hijos es importante, a medida que estos últimos se van haciendo mayores. Sin la fuerza, cariño y motivación que todos ellos me han dado, no hubiera sido posible haber llegado hasta aquí.

P.– Como ya se ha dicho, ha pasado por destinos relacionados con organismos internacionales como el Cuartel General de la OTAN (Northwood) y el

Toma de posesión como director del CESEDEN.

Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad (SPMARFOR), ¿cree que estos destinos le ayudaron en su día para formarse una visión más completa y real de nuestras FFAA, que le hayan avalado para ocupar los destinos posteriores?

R.– Sin duda. Tener la posibilidad de realizar tu desempeño profesional en el ámbito multinacional es muy positivo para cualquier oficial. Te permite estar en contacto con organizaciones que tienen procedimientos y formas de trabajar diferentes y esto, unido al conocimiento de otras culturas, siempre es positivo puesto que te abre la mente y te permite ver muchas cosas con una mayor perspectiva.

P.– Seguramente sus contactos con marinas de otros países le habrán proporcionado referencias para establecer comparativas entre unas y otras. En su opinión ¿qué es lo que destacaría de nuestra Infantería de Marina en relación con la de países de nuestro entorno?

Acto dentro de la Cátedra «Almirante Juan de Borbón».

R.– Lo primero que hay que destacar es que no hay muchas marinas de países de nuestro entorno que tengan una Infantería de Marina, en la forma que nosotros la entendemos; es decir una fuerza capaz de combatir en tierra desde la mar.

Creo que la característica de mayor valor de nuestra Infantería de Marina es su plena imbricación en la Armada (con el mismo modelo de los EE.UU). El hecho de que tanto nuestros oficiales como suboficiales se formen en nuestras escuelas junto a sus compañeros de los otros cuerpos de la Armada da al conjunto una solidez y unidad de propósito que es clave para que este «modelo» funcione tan bien. El infante de marina dispone de una mentalidad naval que es imprescindible para que una fuerza anfibia sea eficaz.

P.– Siendo general de brigada ocupó el cargo de Jefe de Estudios de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS) y, de general de división, estuvo al frente de la misma; es decir, permaneció varios años en contacto directo con la formación del más alto nivel de nuestros oficiales. En su opinión ¿existen diferencias substanciales entre nuestros actuales oficiales y los alumnos que acuden al CESEDEN procedentes de otros organismos civiles?

R.– Las Fuerzas Armadas españolas disponen de unos oficiales extraordinarios en todos los niveles. Los oficiales que cursan los estudios que ofrece el CESEDEN están sujetos a una selección muy rigurosa. Le puedo garantizar que sus capacidades y competencias no tienen nada que envidiar a los de otros países de nuestro entorno ni a las de los alumnos civiles que acuden al CESEDEN. Es más, muchos civiles que nos conocen en estos cursos en los que concurren militares y civiles, descubren (a veces con sorpresa) la gran capacidad profesional y calidad humana que tienen nuestros oficiales.

P.– Sabemos que el CESEDEN mantiene estrechas relaciones con organismos

y universidades públicos y privados, ¿cuál es la aportación que hacen estos centros a la mejora y perfeccionamiento de la enseñanza que se imparte en el CESEDEN?

R.– Efectivamente, mantenemos colaboraciones con las universidades, los centros universitarios de la defensa y otras corporaciones públicas y privadas, porque la propia Ley de la Carrera Militar así lo establece.

La aportación de la universidad a la enseñanza que se imparte en el CESEDEN es fundamental; no solo para la expedición de los títulos de posgrado que obtienen nuestros alumnos, sino por el aporte académico que la universidad proporciona. La concurrencia de civiles y militares en el ámbito docente es, desde mi punto de vista, extremadamente positiva, no sólo por el aporte académico ya mencionado, sino por la amplitud de miras que nos proporciona un mejor conocimiento de nuestra sociedad.

P.– Recientemente sabemos que se están haciendo muchos esfuerzos en la Armada por «sumarse al carro» de la Innovación. ¿Cómo se «retroalimentan» nuestras Fuerzas Armadas, y en especial la Armada, de los resultados de los estudios e investigaciones del CESEDEN?

R.– El CESEDEN plasma todos sus esfuerzos de investigación en un Plan Anual de Investigación que se actualiza cada año y en el que se incluyen las necesidades, no sólo del propio Centro, sino también –previa consulta– las propuestas del Estado Mayor de la Defensa, las de los ejércitos, la Armada y otros organismos del Ministerio de Defensa. Al desarrollo de este plan contribuyen todos los organismos subordinados del Centro, entre los que hay que destacar al Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE) y al Centro Conjunto de Desarrollo de Conceptos (CCDC).

Como no podía ser de otra manera la innovación y las nuevas tecnologías disruptivas están presentes en nuestros ejes y líneas de investigación y constituyen una de mis prioridades.

P.– Ahora con la novedad de su nombramiento, y también ahora al haber sido nombrado por primera vez un general de Infantería de Marina para mandar un organismo internacional, en este caso europeo, como es el caso del actual COMGEIM, general de división Antonio Planells Palau, quien es actualmente el máximo responsable del OHQ ES ATALANTA. ¿Puede decirse que últimamente la Infantería de Marina está adquiriendo mayor protagonismo?

R.– Es posible, sí. Ambos cargos, el comandante del OHQ y el director del CESEDEN, tienen una gran visibilidad, tanto en el ámbito nacional como en el internacional. No cabe duda de que el hecho que seamos infantes de marina los que los ocupemos, da mayor visibilidad al Cuerpo.

Yo en mi caso así lo percibo, pues el CESEDEN es una institución abierta a la sociedad en general. Por el Centro pasan muchas personas (muchos de ellos altos cargos) de una gran variedad de ámbitos sociales y profesionales (políticos, de la administración, de la universidad, del mundo empresarial, etc.); y el hecho de tener contacto y relación directa con ellos, también permite de alguna manera dar un mayor protagonismo a la Infantería de Marina.

P.– Se habla mucho últimamente de los nuevos retos que nos plantea el futuro inmediato: los de carácter tecnológico, la Ciberseguridad, la guerra química, el gran desafío de los drones, las migraciones masivas, la diversidad del panorama geopolítico de los conflictos... Todos estos frentes, sin duda, están obligando a cambiar la estrategia de las guerras. ¿Cómo se están preparando nuestras FFAA para afrontar estos nuevos retos y, a su juicio, qué aspectos se deberían priorizar y potenciar en este sentido?

R.– Bueno, se puede afirmar que estamos bien preparados para afrontar estos desafíos. El CESEDEN contribuye, mediante el CCDC, al desarrollo de nuevos conceptos operativos, experimentos tecnológicos y al desarrollo y actualización de la nacional y aliada. Todo ello contribuye a mantener unas FF.AA. modernas y alineadas con los nuevos desafíos presentes y futuros.

En cuanto a la manera de afrontar estos desafíos por parte de las FF.AA. en su conjunto, creo que estas necesitan disponer de una gran versatilidad y adaptabilidad. Las Fuerzas Armadas son una gran «caja de herramientas» que contribuye a la seguridad y el bienestar de los ciudadanos.

La actual crisis del COVID-19 es un buen ejemplo de lo que digo. Las Fuerzas Armadas deben ser capaces de responder a una gran variedad de escenarios, que incluyen el apoyo a otras instituciones del Estado y a las administraciones públicas cuando sea necesario. Pero tampoco podemos desatender otras misiones más exigentes tanto en el ámbito multinacional o de forma autónoma para garantizar las misiones que nos asigna la Constitución. Por lo tanto, las herramientas de nuestra caja han ser variadas y, además, muchas de ellas tienen que ser multiusos, dado que tenemos que ser capaces de responder a una gran variedad de situaciones disponiendo de poco tiempo para ello.

…la concurrencia de civiles y militares en el ámbito docente es, desde mi punto de vista, extremadamente positiva…

…innovación y las nuevas tecnologías disruptivas están presentes en nuestros ejes y líneas de investigación y constituyen una de mis prioridades…

Panorama Geopolítico 2019.

Visita de la ministra Robles al CESEDEN.

Inauguración Cursos Alta Gestión 2020.

P.– El Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) tiene entre sus cometidos impartir cursos de altos estudios de la Defensa Nacional, así como desarrollar tareas de investigación, fomento y difusión de la cultura de defensa. ¿Cuáles son los objetivos que se plantea alcanzar como director de este Centro?

R.– En el CESEDEN buscamos la excelencia en los tres cometidos que tenemos asignados: docencia, investigación y fomento de la Cultura de Defensa.

Para ello es necesario ser tremendamente eficientes en un mundo como el que vivimos, tan dinámico y volátil.

Los desafíos que tiene el Centro para desempeñar los cometidos que he mencionado son muy exigentes. Yo he planteado diversos objetivos en cuatro líneas de trabajo fundamentales:

1. Optimización de estructuras del CESEDEN. Lo que implicará hacer algunas modificaciones a la estructura actual.
2. Mejora de sinergias entre los diversos organismos del Centro. Esto incluye la definición de nuevos procesos de trabajo y el desarrollo y actualización de la normativa.
3. Innovación tecnológica. Para lo cual ya hemos puesto en marcha una nueva Sección de Transformación e Innovación.
4. Comunicación externa. Con la adopción de diversas iniciativas para mejorarla.

P.– El cargo de director del CESEDEN conlleva «otra gorra», la de ser el presidente de la Comisión Española de Historia Militar (CEHISMI), creada en 1980 para coordinar los Servicios Históricos de los tres Ejércitos y atender los compromisos internacionales derivados de la adscripción de España a la Comisión Internacional de Historia Militar (CIHM). ¿En general, cree que en nuestras Fuerzas Armadas se está dando la importancia debida a nuestros centros documentales, archivos y bibliotecas, como depositarios y valedores de nuestra historia militar y de nuestro legado universal?

R.– Sí, quizá esta «otra gorra» de presidir la Comisión Española de Historia Militar (CEHISMI) sea la menos conocida, pero

créame que es tremendamente importante. Desde la CEHISMI se están realizando e impulsando unos trabajos de gran calado e importancia en el ámbito de nuestra Historia Militar.

Creo que los ejércitos y la Armada son conscientes de la importancia y el valor de sus centros documentales, archivos y bibliotecas. El patrimonio que disponemos tiene un valor incalculable y mantenerlo actualizado y en óptimas condiciones supone una gran responsabilidad.

P.– ¿Cómo desarrolla el CESEDEN la tarea de la divulgación del concepto de Defensa Nacional entre la ciudadanía y cuál es la importancia de esta misión?

R.– Como he mencionado anteriormente, el CESEDEN es un Centro abierto a la sociedad. Servir de punto de encuentro, en el ámbito académico, entre la sociedad y sus militares es algo que viene reflejado en el «acta fundacional» del CESEDEN y que mantenemos presente en el planteamiento de nuestra actividad.

Como es bien conocido, el CESEDEN organiza e imparte los Cursos de Defensa Nacional que están precisamente orientados a civiles (políticos, altos cargos de la administración, de la universidad, del mundo empresarial, la judicatura, cuerpo diplomático, los medios de comunicación, etc.). En el año pasado hemos hecho un gran esfuerzo duplicando el número de estos cursos. He de decir que son unos cursos con una extraordinaria demanda y, también, con un gran prestigio.

…en el CESEDEN buscamos la excelencia en los tres cometidos que tenemos asignados: docencia, investigación y fomento de la Cultura de Defensa.

El CN. Juan Fontán Suanzes, subdirector del Departamento de Bibliotecas Navales (en el centro) muestra el importante fondo bibliográfico de la Biblioteca Central de Marina al teniente general Bisbal (a la derecha) quien, como presidente de la CEHISMI, visitaba el pasado mes de febrero el Instituto de Historia y Cultura Naval y sus departamentos acompañado por su director, almirante Juan Rodríguez Garat.

También estamos haciendo un gran esfuerzo para llegar al público en general. El IEEE ha incrementado en los últimos tiempos el número de publicaciones, consolidándose como el «think tank» de referencia en España (y en muchos países del extranjero) para asuntos de Seguridad y Defensa.

Pero soy consciente de que tenemos que darnos a conocer mejor. Como ya he mencionado antes, la mejora de nuestra comunicación externa es una las líneas de trabajo que he establecido para mi período como director.

P.– General hemos sabido que la tesis de su diplomatura en Guerra Naval, en 1998, trataba sobre «La Opinión pública y las Operaciones Militares», tema que se nos antoja muy novedoso para aquella época y que ha tomado gran relevancia en la formación integral de nuestros profesionales hoy en día. En su opinión, ¿en qué nivel de entendimiento se mueve hoy en día el binomio Prensa-FFAA?

R.– Es un tema que, desde que lo abordé en el curso de Guerra Naval, siempre me ha apasionado.

En aquella época las relaciones con la prensa no se establecían de una forma cómoda. Empezábamos a dar los primeros pasos y mucha gente no era consciente de la importancia que estos temas tenían.

Hoy día damos una extraordinaria importancia a la comunicación e información pública en el ámbito docente. De hecho, están presentes en los currículos de nuestros cursos más importantes.

Esto ha contribuido a que la relación con los medios y, en general, la imagen pública de nuestras FF.AA. sea algo a lo que hoy día se da una gran importancia en todos los niveles.

Las autoridades de las Fuerzas Armadas asignan a sus gabinetes de comunicación personal muy cualificado y con gran experiencia y esto ha permitido que el avance que –en general– hemos realizado en estos asuntos sea muy positivo.

Carmen Jáuregui

50.ª Aniversario de la Inauguración del

Centro de Buceo de la Armada

En la mañana del pasado día 6 de marzo, tuvo lugar un acto militar en la explanada del Centro de Buceo de la Armada (CBA), presidido por el Almirante de Acción Marítima, vicealmirante Juan L. Sobrino Pérez-Crespo. En el acto también han estado presentes el teniente de alcalde, Manuel Padín, y la concejala del Área de Infraestructuras, Servicios y Litoral, María Casajús.

Una vez formadas las dotaciones del CBA, de la Escuela Militar de Buceo y del buque de salvamento y rescate *Neptuno*, se procedió a la lectura de la Orden Ministerial de enero de 1970, por la que se ordena la creación y la ubicación de las instalaciones del CBA.

Seguidamente dio comienzo el acto de de leyes penales e imposición de condecoraciones, que fue seguido de un emotivo homenaje a los caídos. Durante la alocución del Comandante del CBA, capitán de navío Eduardo Matres Manso, se puso de manifiesto el importante hecho histórico que se estaba conmemorando, haciendo hincapié en los hitos más relevantes llevados a cabo por la unidad, tanto en el pasado como en la actualidad, subrayando el hecho de que «la Escuela de Buceo ha continuado en constante evolución durante todos estos años. Prueba de ello es el reconocimiento a su labor conferido por la orden de Defensa de noviembre de 2018, por la que se designó a la Escuela de buceo de la Armada como Escuela Militar de Buceo. Con esta resolución, la Escuela se convierte en el interlocutor del ministerio de Defensa en materia de buceo con el resto de la Administración General del Estado». Asimismo el capitán de navío Eduardo Matres refería que durante este medio siglo de vida se han formado 14.000 alumnos y la instrucción que ofrece esta unidad ha abarcado todo lo relacionado con las actividades subacuáticas: buceo, medicina hiperbárica, operación de sistemas hiperbáricos, mantenimiento y certificación de sistemas, etc... Entre estos 14.009 alumnos se encuentran también estudiantes civiles a través de varios programas de colaboración con la Universidad Internacional del Mar. También tuvo palabras de cariño hacia la ciudad que ha sido la cuna de este centro de la Armada: «Cartagena se ha convertido en un entorno privilegiado para la formación y el adiestramiento en el mundo del buceo». «El CBA, la Escuela Militar de Buceo y el *Neptuno* llevan ligados a Cartagena muchos años. Celebramos el 50 aniversario pero esto se retrotrae muchos años atrás y esperamos seguir en

CLICK AQUÍ

Cartagena otros 230 años más. Este entorno es envidiable para el buceo, y así nos lo dice gente de muchas naciones que nos visitan y con las que colaboramos». Finalizaba su discurso compartiendo con los allí presentes la evolución del centro: «cambiarán los medios, porque el mundo del buceo avanza de forma vertiginosa y es complicado estar al día de todas las técnicas y procedimientos y de los medios que se usan. Es eso lo que podrá cambiar, porque el espíritu, el centro, la escuela y el buque de salvamento no. Bueno, el buque de salvamento y rescate *Neptuno* sí que cambiará y aunque sigue cumpliendo su misión, tiene más de 40 años, esperamos que pronto se pueda iniciar la construcción de un nuevo buque».

A continuación se recordó a los buzos y buceadores fallecidos desde la creación del Centro de Buceo. Finalmente se entonó el himno de la Armada con el que finalizaba el acto militar.

Una vez concluida la ceremonia se efectuó una foto de grupo con antiguos buzos, comandantes del CBA y Unidades subordinadas, entre los que se encontraba el almirante general en situación de Reserva Sebastián Zaragoza Soto, que fue Comandante del *Poseidón*.

haga clic aquí

RESEÑA HISTÓRICA

La Orden Ministerial 37/70 (D.O. núm. 11) de 14 de enero de 1970 formalizó la creación del CBA, que fue inaugurado el 9 de marzo de 1970.

La creación del CBA conllevó un empuje a la actividad del buceo dentro de la Armada. Como ejemplo, en esta unidad se integraron el buque de salvamento BS-1 *Poseidón*, sustituido por el actual *Neptuno,* la Unidad Especial de Buceadores de Combate (UEBC), la Unidad de Investigación Subacuática (UIS) y el Centro de Instrucción de Buceo (CIB), posteriormente denominado Escuela de Buceo de la Armada y hoy Escuela Militar de Buceo.

Tras estos 50 años el CBA ha variado en su composición pero mantiene sus principales cometidos. La experiencia y conocimientos técnicos adquiridos han permitido al CBA disponer de una base normativa y doctrinal que han convertido al buceo militar en una actividad segura -dentro de los riesgos inherentes al buceo-, eficaz y eficiente. De esta experiencia se nutren otras comunidades de buceo civiles y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Foto de grupo con antiguos buzos, comandantes del CBA y Unidades subordinadas, entre los que se encontraba el almirante general en situación de Reserva Sebastián Zaragoza Soto, que fue Comandante del *Poseidón*.

250.º Aniversario de la creación del

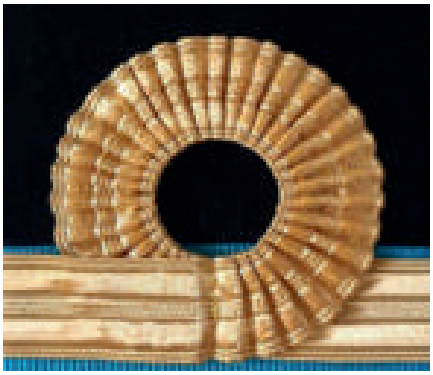
Cuerpo de Ingenieros de la Armada

Los mares y océanos fueron durante muchos años la frontera que se anteponía a nuestros ancestros para conocer el mundo en su auténtica realidad, impidiendo a la humanidad evolucionar. Dicha frontera solo pudo ser superada por intrépidos y heroicos marinos, que gracias al diseño y desarrollo de buques oceánicos, fueron capaces de surcar los mares en las condiciones más adversas, explorar nuevas rutas y descubrir desconocidos mares y tierras, cambiando para siempre el rumbo de la humanidad, al establecerse lazos e intercambios intercontinentales de toda índole que permitieron transformar y unir mercados, sociedades y culturas, favoreciendo enormemente la creación de conocimiento y la generación de nuevas tecnologías.
Los avances tecnológicos, y el arrojo, emprendimiento y riesgo asumido por nuestros antepasados, llevaron a España a su época más gloriosa y a la supremacía en el mundo, al dominar los mares y océanos, y al acceder y controlar recursos hasta entonces desconocidos.
El descubrimiento del continente americano, gracias a las tecnologías navales de la época, permitió a España posicionarse como potencia mundial, generando numerosos retornos y riqueza para España y sus habitantes, y propiciando una época de esplendor. Es más, también a Europa y el mundo occidental, considerándose uno de los hechos y acontecimientos más relevantes de la historia mundial.

Este año 2020 se cumple el ducentésimo quincuagésimo (250) aniversario de la creación del Cuerpo de Ingenieros de Marina, origen de la profesión de Ingeniero Naval y Oceánico, por el Rey Carlos III a través de una Real Orden del 10 de octubre de 1.770:

«Por cuando conviniendo a mi Servicio crear un Cuerpo de Ingenieros de Marina, a cuyo cargo se construyan, carenen, recorran y cuiden de los bajeles de mi Armada, y practicar las demás operaciones correspondientes a este Cuerpo facultativo, y siendo también de mayor importancia se componga de sujetos hábiles e instruidos en la teoría y práctica de esta profesión: He resuelto su establecimiento y el de una Escuela de Cadetes de distinguido nacimiento... y quiero que uno y otro se gobiernen por esta ordenanza...» y se reglaban sus enseñanzas: «... a cuyo cargo se construyan, carenen, recorran, cuiden los bajeles, se fabriquen los edificios y practiquen las demás operaciones de este Cuerpo facultativo y militar, en mis Puertos, Arsenales, Montes, a bordo de mis Navíos y Escuadras de Guerra, a los que destinase en cualquiera de mis Dominios..., he resuelto su establecimiento de una Academia para la instrucción de los subalternos de dicho Cuerpo y su régimen, así militar, como facultativo y económico...».

Desde entonces, con diferentes denominaciones y ubicaciones, las Escuelas y Academias de Ingenieros Navales (hoy «Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales y Oceánicos», ETSIN) han ido formando ingenieros cualificados con la preparación necesaria para el desempeño de sus cometidos en la actividad marítima



y construcción naval. De la misma forma, la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Armas Navales (ETSIAN) de la Armada en la actualidad, proporciona la formación a los ingenieros de Armas Navales, cuya actividad ha tenido un profundo impacto tecnológico, económico y social, convirtiéndose la construcción naval en un ejemplo y modelo de la evolución de la tecnología y desarrollo de la Nación. La construcción naval o la invención de nuevos sistemas de armas es un claro ejemplo de la inquietud permanente de la Armada por la innovación y la ciencia, que busca, a través de la superioridad tecnológica, alcanzar la superioridad en el combate; sirvan como ejemplos los desarrollos de la tecnología de producción de electricidad a partir del hidrógeno o de radares integrados en un único mástil.

Como encargada de garantizar la seguridad de los intereses españoles en la mar, la Armada trabaja en estrecha colaboración con la Industria de Defensa en sus distintos sectores –naval, sistemas, armamento, etc–, con el fin de materializar unos sistemas (buques, plataformas, equipos, etc.) eficaces en los previsibles escenarios futuros; y también porque le permite alcanzar soberanía en el uso de sus sistemas, disponiendo de una base tecnológica e industrial autóctona, que permite desarrollar capacidades militares vitales. Por su parte, la Industria se beneficia de esta simbiosis aprovechando la experiencia y profesionalidad de la Armada en el empleo de los sistemas, propiciándose así las oportunidades de exportación, generación de empleo y, actualmente, la Armada es considerada como promotora de una gran cantidad de empresas que aportan bienes y servicios en el proceso integrador en el que se ha convertido la construcción naval.

La construcción naval o la invención de nuevos sistemas de armas es un claro ejemplo de la inquietud permanente de la Armada por la innovación y la ciencia, que busca, a través de la superioridad tecnológica, alcanzar la superioridad en el combate.

La ETSIAN

La misión de la ETSIAN es doble. Por una parte proporcionar la enseñanza de formación necesaria para que los nuevos Oficiales del Cuerpo de Ingenieros accedan al mismo con plenas garantías de desarrollar su labor. En segundo lugar, impartir las enseñanzas de perfeccionamiento a lo largo de la carrera militar. La ETSIAN otorga dos títulos, el de Ingeniero de Armas Navales y el de Doctor por la ETSIAN.

Además de las enseñanzas regladas, la ETSIAN realiza seminarios, conferencias y cursos que permiten una actualización constante de conocimientos en el campo de los Sistemas de Armas.

Novedades sobre la Exposición Temporal «Fuimos los primeros, Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo»

A finales del mes de enero se comunicaba que debido a la gran acogida de nuestra exposición temporal «Fuimos los Primeros. Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo», ésta era de nuevo prorrogada hasta el 10 de junio de este año 2020.

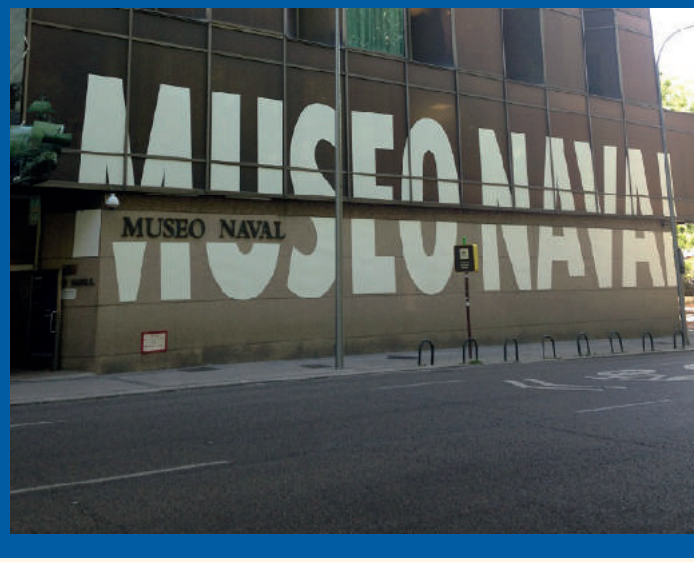
Sin embargo, unas semanas después, debido a las actuales circunstancias generadas por la propagación del coronavirus en la Comunidad de Madrid, concretamente el día 12 de marzo el Museo Naval de Madrid anunciaba que cerraba sus puertas al público hasta nuevo aviso y se clausuraba definitivamente la exposición temporal «Fuimos los primeros. Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo».

Pero, tras el cierre de instituciones culturales como consecuencia de la situación provocada por el Covid-19, los museos se han enfrentado al reto de seguir formando parte de la sociedad desde otras perspectivas. Por ello, el Museo Naval, siguiendo la estela de los museos del Ministerio de Cultura, bajo el lema «La Cultura en tu casa», se vuelca con este cometido continuando más presente que nunca en Redes Sociales, ofreciendo contenido diario y variado, desde monográficos dedicados a la exposición «Fuimos los Primeros» a material didáctico para los más pequeños, vídeos interactivos, exposiciones online o recorridos virtuales por nuestros museos.

Para más información:

@FundacionMuseoNaval @Museo_Naval @museo_naval

Hay que destacar que desde el año 2009 el «Observatorio de la Cultura» de la Fundación Contemporánea elabora un informe anual sobre las actividades culturales que tienen lugar en las diferentes comunidades autónomas y en el informe 2019 el V Centenario, con sus exposiciones de Sevilla («El viaje más largo») y Madrid («Fuimos los primeros. Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo»), figura en el puesto 42 de las 100 actividades más importantes del año, reflejando así el interés que ha suscitado entre los profesionales de primer nivel de nuestra cultura.



Lo mejor de la Cultura 2019 >

Inauguración de la Nueva Sala en el Museo Naval de Cartagena «Colección Julio Castelo Matrán - Fundación MAFRE»

El pasado 21 de enero tuvo lugar en el Museo Naval de Cartagena la inauguración de un nuevo espacio expositivo, la Sala «Colección Julio Castelo Matrán-Fundación MAPFRE», que próximamente se abrirá al público.

El acto estuvo presidido por el Almirante Jefe del Instituto de Historia y Cultura Naval, Juan Rodríguez Garat, acompañado por el presidente de la Fundación MAPFRE, Antonio Huertas; el director del Museo Naval de Cartagena, capitán de navío José Luis García Velo, y Julio Castelo Matrán, autor de las piezas.

La colección, donada por la Fundación MAPFRE, está compuesta por 40 maquetas a escala de renombrados barcos de la historia naval, realizados en su totalidad por Julio Castelo Matrán, Presidente de Honor de MAPFRE y de su Fundación. Entre el conjunto de piezas, destaca el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*. También se exponen otras maquetas de excepcional complejidad técnica como el buque *Santísima Trinidad*, considerado el barco español artillado más grande del mundo en su época (siglo XVIII), que cuenta con cuatro puentes completos de cañones y que fue desarbolado y capturado en la batalla de Trafalgar en 1805.

Inauguración de la sala «Julio Castelo» en el Museo Naval de Cartagena.

Palabras del director del Museo Naval de Cartagena durante el acto de inauguración.

D. Julio Castelo Matrán y el almirante Rodríguez Garat visitaron la sala tras su inauguración.

Curso «La Armada española ayer y hoy: Historia, Cartografía y Técnicas Náuticas»

Del 29 al 31 de enero se celebró el curso «La Armada española ayer y hoy: historia, cartografía y técnicas náuticas», dirigido por la profesora María Saavedra Inaraja y con la colaboración del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Este curso, inscrito en el marco conmemorativo del «V Centenario de la primera vuelta al mundo», forma parte de las actividades de la Cátedra Internacional CEU Elcano.

Las dos primeras jornadas tuvieron lugar en la Facultad de Humanidades del CEU (Campus Moncloa) con participación del Almirante Director del Instituto de Historia y Cultura Naval, Juan Rodríguez Garat, y de los capitanes de navío José Ramón Vallespín y Eduardo Bernal, del Departamento de Estudios e Investigación.

La última jornada se desarrolló en el Cuartel General de la Armada y en ella intervinieron la jefa de las colecciones de Arqueología Subacuática, Uniformidad y Simbología, Susana García Ramírez; la jefa del Área de Conservación Preventiva, Berta Gasca Giménez, y el jefe de las colecciones de Cartografía e Instrumentos Científicos, José María Moreno Martín.

Incluyó, además, una visita a la exposición temporal «Fuimos los primeros. Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo» guiada por Susana García Ramírez, comisaria de la exposición.

Imagen de grupo durante la fase del Curso en el CEU.

«Sin límites» una serie sobre la Primera Vuelta al Mundo

La primera vuelta al mundo de Magallanes y Elcano supone la mayor hazaña de la historia de la navegación y se convertirá en la primera serie de ficción internacional hecha sobre el tema, cuando se celebra el V Centenario de la gesta. Será una coproducción de RTVE y Amazon Prime Video titulada «Sin Límites», estará dirigida por el británico Simon West y constará de cuatro capítulos de una hora de duración. Está previsto que dicha plataforma la estrene a finales de 2021 y que cuatro meses después llegue a TVE.

El pasado jueves 20 de febrero se presentaba en el Cuartel General de la Armada el proyecto que van a llevar a cabo de forma conjunta RTVE y Amazon Prime Video. Cuando se cumple el V Centenario de la expedición, se unen para poner en marcha la coproducción internacional «Sin límites», una serie de aventuras de cuatro episodios que llevará a la televisión la primera vuelta al mundo de Elcano y Magallanes. El relato del apasionante viaje de los cinco barcos que, partiendo de España, demostró que la Tierra es esférica, no se había contado en la ficción hasta ahora.

Como muestra del apoyo de la Armada a esta iniciativa la presentación contó con la asistencia del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón quien subrayó que «La primera vuelta al mundo fue una gesta única en la historia de la Humanidad, una proeza que supuso un punto de inflexión con repercusiones en el comercio, las comunicaciones, la botánica, la zoología o la cartografía». El almirante López Calderón afirmó que se trata de un proyecto «de primer nivel», que ha contado con el asesoramiento de especialistas del Instituto de Cultura Naval y que contribuirá «a divulgar un mayor y riguroso conocimiento de ese hito histórico», con un gran potencial para llegar a la audiencia de todo el mundo, especialmente los jóvenes. Tras el acto de presentación se aprovechó para realizar una visita guiada a la exposición temporal «Fuimos los primeros. Magallanes, Elcano y la Vuelta al Mundo» guiada por José María Moreno Martín, uno de los comisarios de la muestra.

«Sin límites» pondrá en imágenes la trepidante epopeya de un grupo de marinos rumbo a lo desconocido en una gran producción cargada de acción y aventuras que constará de cuatro capítulos de 60 minutos rodados en español.

La producción de esta ambiciosa serie, que tendrá tratamiento cinematográfico, se rodará a lo largo de este año en grandes localizaciones de República Dominicana, donde se realizará el rodaje de espectaculares secuencias marítimas en los conocidos Estudios Pinewood, y en España, en Canarias y País Vasco. Para recrear el gran viaje, se reconstruirán las naves Victoria y Trinidad y se utilizará la réplica de la Nao Victoria, el único de los cinco barcos de la expedición que regresó a puerto y, por tanto, el primer barco en dar la vuelta al mundo. El rodaje se completará a lo largo de 2021 para posteriormente comenzar el lanzamiento en la plataforma y cuatro meses después llegará a TVE. Amazon hará un lanzamiento simultáneo en España, Latinoamérica, Estados Unidos y Reino Unido, con opciones de extenderlo a más territorios. Aún están cerrando quién lo estrenará primero.

Intervención de AJEMA durante la presentación del proyecto en el Museo Naval de Madrid.

MONO Films y KILIMA Media serán los productores de «Sin límites» que contará con un equipo técnico de primer nivel encabezado por el británico Simon West y el productor Miguel Menéndez de Zubillaga. El director Simon West, que empezó su trayectoria en la BBC y ha dirigido para Hollywood grandes producciones como «Lara Croft: Tomb Raider», «Los mercenarios 2» o «The Mechanic», decía que en «Sin Límites» habrá explosiones, pirotecnia, especialistas, tormentas acuáticas, pero sobre todo personajes sólidos: «Voy a aportar todo lo que he aprendido en Hollywood... El espectador sentirá que está a bordo del barco, entenderá la habilidad y la valentía de esa gente, será espectacular e instructivo», señalaba West, que tiene familia marinera y experiencia como navegante y que además contará con Patxi Amezcua (La sombra de la ley o Atrapa la bandera) como guionista principal.

Foto de familia de los asistentes a la presentación.

Acerca de la Primera Vuelta al Mundo

La Primera Vuelta al Mundo fue una misión casi imposible que pretendía dar con una nueva ruta hacia «las islas de las especias», y que terminó cambiando la historia de la Humanidad al demostrar que la Tierra es redonda.

Una gesta que cambió para siempre el comercio, la economía, la astrología y el conocimiento del planeta tal y como los conocemos hoy día, y que está considerada como una de las mayores hazañas de la historia.

Un total de 239 marineros, capitaneados por el marino portugués Fernando de Magallanes, iniciaron la expedición. Partieron de Sanlúcar de Barrameda el 20 de agosto de 1519. Solo 18 marinos regresaron tres años después en la única nave que resistió la aventura, capitaneados por el marino español Juan Sebastián Elcano. Habían recorrido 14.460 leguas, siempre de oeste a este, con lo que habían conseguido dar la vuelta completa al mundo y demostrado, aunque no era el objetivo inicial del viaje, que la tierra es esférica.

Conferencias

Augusto Ferrer-Dalmau en el Museo Naval de San Fernando

El pasado martes día 28 de enero en el Salón Multiusos del Museo Naval de San Fernando tuvo lugar la conferencia titulada «El arte al servicio de la historia», impartida por D. Augusto Ferrer-Dalmau Nieto.

Dicha conferencia estuvo organizada por la Real Academia de San Romualdo de Ciencias, Letras y Arte en colaboración con el Museo.

El evento constituyó un auténtico éxito en cuanto al público, la organización y apertura del Museo a la sociedad.

Conferencia de Augusto Ferrer Dalmau.

«Guerra submarina en torno a Melilla (1939-1945»

En la tarde del día 13 de febrero, en la sala de conferencias de Casino Militar de Melilla, tuvo lugar la conferencia con el título «Guerra Submarina en Torno a Melilla (1939-1945)» a cargo del conferenciante local y miembro del Círculo Naval Español D. Santiago Domínguez Llosá, a la cual asistieron autoridades civiles y militares, además de numeroso público.

La presentación de la conferencia corrió a cargo del Comandante Naval de Melilla, CN. Antonio Mínguez Samper.

El conferenciante, en su pormenorizada exposición, analizó las acciones submarinas, y algunas aeronavales, que tuvieron lugar en las aguas cercanas a Melilla en los turbulentos años de la II Guerra Mundial y sus consecuencias en nuestra ciudad.

La conferencia suscitó mucho interés, lo que se demostró por la gran afluencia de público.

Conferencia en el Casino Militar de Melilla.

Cátedra «Jorge Juan». Conferencia de Antonio Narváez Rodríguez

El Salón de Actos Concepción Arenal del Campus de Ferrol acogió el pasado jueves, día 5 de marzo, a las 19:30 horas, la conferencia del magistrado del Tribunal Constitucional, Antonio Narváez Rodríguez, en el marco del ciclo académico 2019/2020 de la Cátedra «Jorge Juan».

A lo largo de su conferencia «El Tribunal Constitucional como garante de la Constitución» el ponente nos habló del desarrolló constitucional desde sus inicios en torno a la creación del Tribunal en España y en el derecho comparado de los países Europeos de nuestro entorno, desgranando el trabajo del Tribunal y su aportación a la sociedad española desde su creación de forma magistral.

La participación de público fue notable, por el número de personas y autoridades asistentes tanto de la Armada como de la universidad y de la sociedad en general.

Finalizada su intervención, se abrió un coloquio que evidenció el interés de los asistentes por el tema tratado.

El conferenciante con la actual directora de la Cátedra Jorge Juan.

Jornada Histórica de la Armada

Por Resolución 600/00110/20 (BOD Núm. 2, del 03 de enero de 2020) del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, se publicaba la celebración de la «Jornada Histórica de la Armada».

En esta Resolución se dice que:

«... Sin restar importancia ni solemnidad a la celebración de este día de la Virgen del Carmen, cabe celebrar una «Jornada Histórica de la Armada», que represente y conmemore el papel desarrollado en la historia de España a través de innumerables hechos, batallas, buques, dotaciones, unidades y héroes, que merecen su reconocimiento y de los cuales somos herederos, lo que supone un estímulo y motivación para continuar con su obra». «Se establece el día 3 de mayo como Jornada Histórica de la Armada, conmemorando la efeméride acaecida el día de la misma fecha de 1248 cuando, una armada de la Corona de Castilla, al mando de Ramón Bonifaz, derrota a la flota musulmana que defendía los accesos al Guadalquivir, remonta el río y consigue romper un puente de barcas protegido por cadenas, aislando así Sevilla de Triana y permitiendo, posteriormente, reconquistar la ciudad. Esta gesta se considera como el primero de los hechos decisivos protagonizado por marinos españoles».

El escudo de Santander, como el de otras villas del Cantábrico que también proporcionaron naves a la Marina de Castilla –Santoña, Laredo, Avilés y Comillas– y el de la propia Comunidad Autónoma de Cantabria, da testimonio de la hazaña de Bonifaz casi ocho siglos después.

Esta estatua de Ramón Bonifaz, en el monumento que Sevilla dedica a Fernando III el Santo, rinde homenaje a quien la tradición reconoce como el primer almirante de la Armada de Castilla.

Así pues, a iniciativa del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), almirante Teodoro López Calderón quedó instaurada como «Jornada Histórica de la Armada» el día 3 de mayo, en recuerdo a lo ocurrido en 1248, cuando se inició la reconquista cristiana de Sevilla. Como decimos AJEMA ha sido el impulsor de esta celebración, reconociendo casi ocho siglos después que, en esos hechos, al igual que en los protagonizados por la marina de la Corona de Aragón en las Islas Baleares algunos años antes, se encuentra una parte sustancial de las raíces de la Armada de hoy. Tratando de reforzar estas raíces, y reconociendo el papel de la historia como factor de cohesión de pueblos e instituciones, la Jornada Histórica de la Armada tiene como objetivo que los miembros de la Institución y quienes quieran acompañarnos desde la sociedad civil, volvamos la vista al pasado y recordemos de dónde venimos y que sirva para difundir la historia de una parte importante de las Fuerzas Armadas españolas.

Los marinos del siglo XXI somos herederos de las glorias de quienes nos han precedido, sirviendo a la España que había de ser, desde la cubierta de los buques de las coronas de Aragón y de Castilla. Ambas coronas demostraron una profunda vocación marítima en la baja Edad Media, Castilla orientada hacia el Mar del Norte, el Estrecho y, más adelante, el océano Atlántico; Aragón hacia el Mediterráneo.

Quienes servimos hoy en la Armada no renunciamos a considerar como nuestros, a valorar el ejemplo y a sentir el estímulo de marinos como Cristóbal Colón, Juan Sebastián de Elcano y, aún antes que ellos, de los dos grandes almirantes que más hicieron por abrir para España los caminos de la mar: Roger de Lauria, protagonista decisivo de las victorias por mar de la Corona de Aragón a finales del siglo XIII y, unas pocas décadas antes, Ramón Bonifaz, que dio los primeros pasos que abrirían para Castilla las costas de Andalucía.

La crisis sanitaria del Covid-19 impidió celebrar esta primera Jornada Histórica con los actos que la Armada había programado, tanto internos en las unidades, como de cara al público general, en recuerdo de la hazaña de Ramón Bonifaz. Sin embargo, el Instituto de Historia y Cultura Naval quiso emitir una conferencia en formato «webinar», a través del canal de YouTube de la Armada, el día 5 de mayo a las 11.00 horas. Impartida por el capitán de navío José Ramón Vallespín, director del Departamento de Estudios e Investigación, bajo el título de «Bonifaz y la Marina de Castilla», estuvo precedida de una presentación del almirante Juan Rodríguez Garat, director del Instituto de Historia y Cultura Naval.

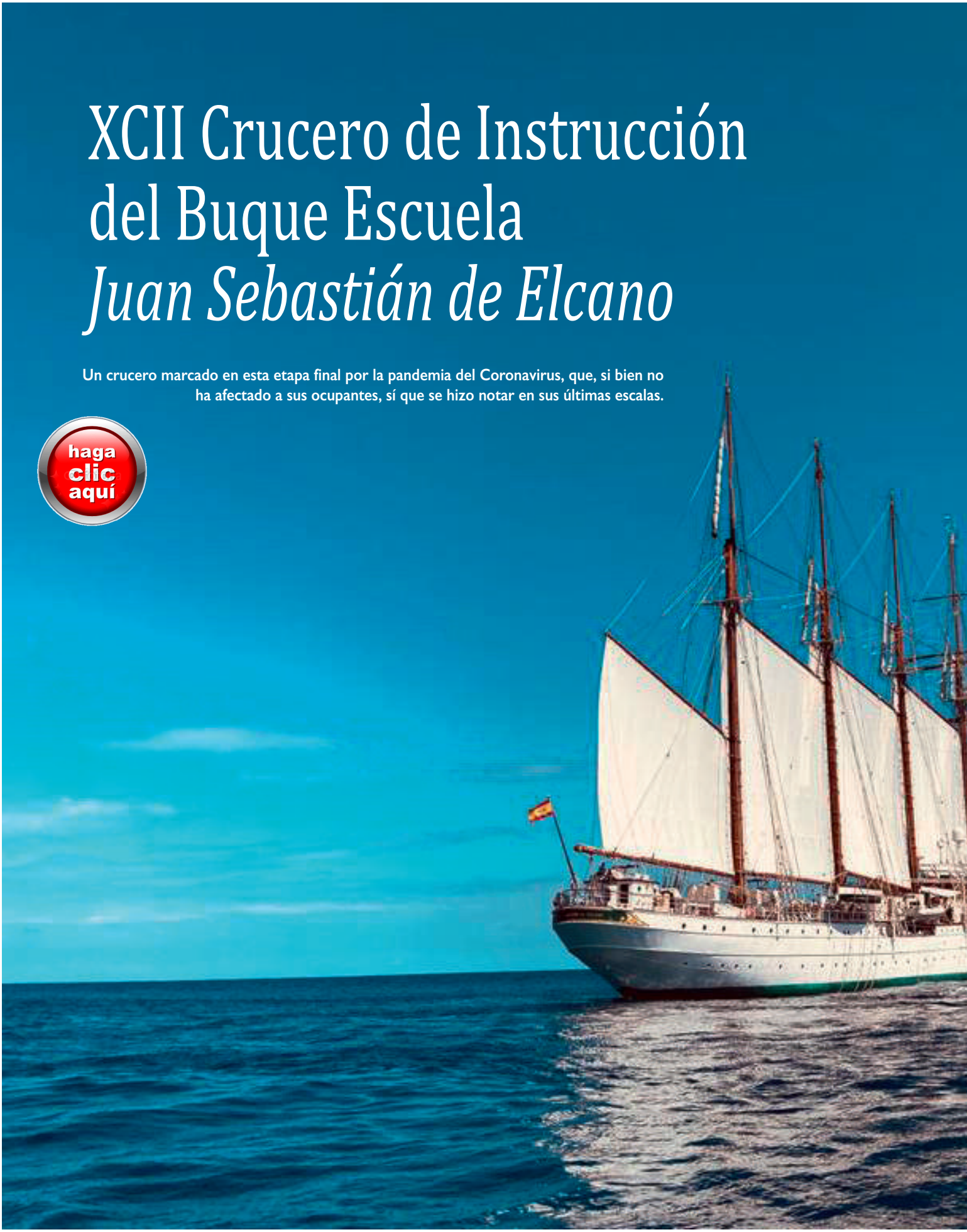
Puedes ver la conferencia mencionada pulsando sobre el siguiente enlace:

Conferencia «Bonifaz y la Marina de Castilla» >

XCII Crucero de Instrucción del Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*

Un crucero marcado en esta etapa final por la pandemia del Coronavirus, que, si bien no ha afectado a sus ocupantes, sí que se hizo notar en sus últimas escalas.

haga clic aquí



A lo largo de estos seis meses el buque ha estado navegando para completar este crucero de instrucción en homenaje a la gran gesta de la primera circunnavegación de la Tierra, que ahora conmemoramos, visitando los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Rio de Janeiro (Brasil), Buenos Aires (Argentina), Mar de Plata (Argentina), Montevideo (Uruguay), Recife (Brasil), que ya habíamos recogido en nuestro número anterior (BIP 164).

En esta etapa nos ocuparemos de las últimas escalas de nuestro bergantín-goleta en Curazao (Países Bajos), Santo Domingo (República Dominicana) y, finalmente, Miami (EE. UU.) antes de comenzar el regreso a España.

El buque, al mando del capitán de navío Santiago de Colsa Trueba, cuenta con una dotación formada por 176 hombres y mujeres. Asimismo, lleva a bordo a 54 guardiamarinas pertenecientes a la 422.º promoción del Cuerpo General y 152.º de Infantería de Marina.

Mientras surcaba los mares nuestra escuela marinera en demanda de la isla de Curazao, nos encontramos con un comentario de un miembro de la dotación que, de manera sencilla, describe el objeto de este crucero de instrucción: el de contribuir a la formación militar, técnica, sociocultural y sobre todo ético-humana de los guardiamarinas que aspiran a ser los Oficiales futuros de la Armada española. En el espacio dedicado a recoger las impresiones de la dotación y de nuestros guardiamarinas a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*, «Vida a Bordo», que se encuentra en la página web de la Armada, los guardiamarinas de 1.º Julio García-Puente Navarro y Mayte Ivorra Martín escribían:

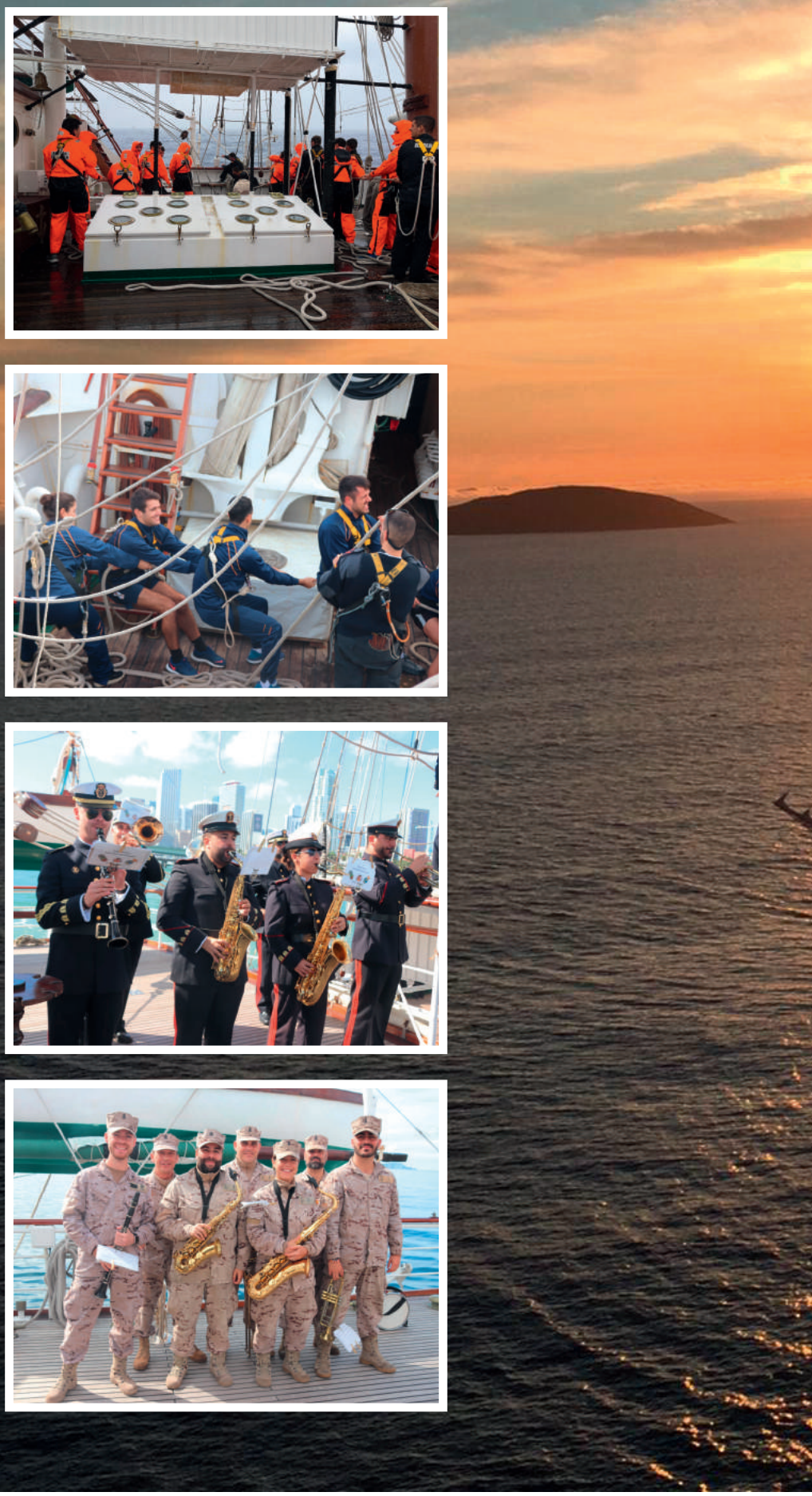
«Esta semana ha estado llena de actividades y experiencias, resaltando los hitos más reseñables podríamos destacar que hemos afrontado nuestra primera semana de la fase de responsabilidad, periodo en el cual tomamos las responsabilidades y deberes de los propios oficiales, quienes nos evalúan como líderes y jefes de los distintos destinos en los cuales se nos ha asignado. Este es nuestro primer reto como mandos en nuestros 5 años de formación, trabajando a tiempo completo con los miembros de la dotación y más en especial con los componentes de nuestras respectivas guardias de mar. Esto implica conocer a nuestra gente, entender cómo trabajan, sus preocupaciones, donde destacan, donde flaquean y conocerlos como personas además de como subordinados, ya que hay que tener en cuenta que nosotros también aprenderemos mucho de ellos».

«Hay que destacar que esta semana en particular, marineramente hablando, nos hemos acordado de la película «Piratas del Caribe», ya que el pasado martes cerca de la medianoche, nos alcanzó un chubasco que acabó con una maniobra general sobrevenida, levantando a toda la dotación que ya se encontraba en la cama después de un intenso día de trabajo, para cargar las velas altas y reducir la

escora producida. Fue una maniobra general para el recuerdo y para aprender, ya que pudimos observar el alto grado de adiestramiento, la compenetración, el conocimiento y la capacidad de respuesta de la que gozan los constituyentes de este buque. Nosotros, a las órdenes de Don Pedro, Doña Daniela o Don Javier, nos lo pasamos en grande, aprendiendo como capear un temporal, como corregir la escora del buque y siempre teniendo presente la seguridad del personal por una posible caída y/o accidente. En definitiva, nos adaptamos a la situación y buscamos la forma más rápida de solucionar los problemas a los que nos enfrentamos, ya que esto es a lo que nos vamos a dedicar durante toda nuestra carrera militar».

«Por otro lado, nuestros compañeros de Infantería de Marina realizaron una práctica de sanidad en combate en la cual se recordó el uso del botiquín individual de combate y simularon un ejercicio táctico de evacuación de heridos. En la primera fase, el herido estaba consciente y él mismo se ponía a cubierto y se colocaba el torniquete, en la segunda fase el herido estaba inconsciente y el jefe del pelotón debía mandar a un binomio a recogerlo mientras cubrían a su compañero del fuego enemigo, finalizando con una evacuación en camilla».

«Para finalizar este resumen semanal, el sábado tuvo lugar la fiesta del paso del Ecuador, la misma que realizamos el pasado mes de diciembre, pero debido a que regresamos de nuevo al hemisferio norte, y que tenemos nuevos «neófitos» (personas que no han cruzado el Ecuador), hemos vuelto a hacer vida en cubierta, y esta vez hemos sido los guardiamarinas los que hemos llevado la voz cantante, organizando actividades y participando tanto de ninfas como de verdugos a las órdenes del Rey Neptuno. Tras el tradicional bautizo de los nuevos grumetes, seguimos con una cena de dotación en cubierta y una posterior lluvia de estrellas donde se realizaron diversas actuaciones como concursos de preguntas de culturilla general con un toque de picardía por parte de los guardiamarinas, chirigotas con acento andaluz, ahora que nos encontramos en fechas próximas a los carnavales y por último una exhibición de bachata por parte de los reposteros Juan, Ana y Sara, a los que se les añadió nuestro compañero Julio, el cual lleva unas semanas asistiendo a clase como alumno aventajado». «La semana que viene más y mejor, arribaremos a Curazao y les pondremos al día de nuestros nuevos acontecimientos en pleno Mar Caribe».



Curazao

Entre los días 22 y 26 de febrero el «Elcano» visitó, por segunda vez en su historia, la isla perteneciente al Reino de los Países Bajos recalando en el puerto de la ciudad de Willemstad. El Elcano había visitado esta isla por última vez en 2006, con motivo del 77 Crucero de Instrucción.

Tras atracar en el puerto de Willemstad el sábado 22 de febrero, se recibió a bordo, entre otras autoridades, al Primer Ministro de Curazao y al Vicecónsul Honorario de España en la misma. Posteriormente tuvo lugar la entrega, por parte de la presidenta de la «Curazao Sail Foundation», Lourdes Ezechiel, del gallardete de «Curazao con el Elcano» en un sencillo pero emotivo acto. Además, se organizó una rueda de prensa a bordo, donde se atendieron a los medios de comunicación locales y se recibieron numerosas visitas durante las jornadas de puertas abiertas.

El mismo día de la llegada al puerto de Willemstad tuvo lugar la regata «Elcano Schottegat Challenge 2020»; al término de la misma, el comandante y varios miembros más de la dotación participaron en la entrega de los premios.

Dentro de la actividad institucional llevada a cabo destacan la comida de protocolo, con la asistencia de diversas autoridades civiles y militares; y la recepción, con más de 150 invitados, entre los que se encontraban importantes autoridades locales y miembros de la Armada Real de los Países Bajos.

En la mañana del domingo, varios miembros de la dotación y guardiamarinas tuvieron la oportunidad de participar en el carnaval de Curazao de la mano de «Curazao Sail Foundation». Este año tiene la particularidad de que se celebraba el 50 aniversario de este vistoso carnaval y fue una perfecta ocasión para conocer un poco más de la cultura local y confraternizar con la población de esta isla caribeña. Además, al día siguiente se organizó un partido de futbol contra un importante equipo de la ciudad de Willemstad donde la dotación pudo seguir estrechando lazos a través del deporte.

Otro acto destacado fue la visita al Convento «Madre de Dios», fundado por monjas españolas de la Orden de Santo Domingo en 1527, donde los guardiamarinas tuvieron ocasión de compartir unos momentos muy entrañables con las monjas de clausura.

Por último, el día previo a salir de puerto, los guardiamarinas pudieron visitar la base de la Armada Real y de los guardacostas, y devolverles la visita a 20 cadetes locales a bordo del Elcano.

El buque zarpó el miércoles en demanda de la ciudad de Santo Domingo (República Dominicana), donde arribarían el 01 de marzo.

Escala en Curazao.

Santo Domingo

Entre los días 1 y 6 de marzo, el buque escuela Juan Sebastián de Elcano efectuó escala en la ciudad de Santo Domingo dentro del XCII Crucero de Instrucción. Esta escala representa la vigesimosegunda visita del bergantín-goleta a la capital de la República Dominicana, lo que la convierte en la décima ciudad más visitada por este embajador y navegante.

Dentro de la actividad institucional llevada a cabo cabría destacar los honores de ordenanza rendidos al embajador de España en República Dominicana, Alejandro Abellán García de Diego, durante su visita al buque; la comida de protocolo con la asistencia de diversas autoridades civiles y militares; la recepción con más de 200 invitados, dentro de los que se encontraba una amplia representación de la comunidad española residente en esta ciudad y miembros de la Armada dominicana; así como una Jura de Bandera con 65 jurandos y más de 120 invitados.

Durante la tarde del lunes 2 de marzo, varios miembros de la dotación y guardiamarinas tuvieron la oportunidad de realizar una visita guiada por las calles de la zona colonial y descubrir toda la historia que existe en común con esta tierra.

A la mañana siguiente, los guardiamarinas visitaron la Academia Naval, sus distintas instalaciones, y conocieron más a fondo su plan de estudios. Fue una gran oportunidad para conocer mejor la forma de trabajar de una marina aliada en esta zona del Caribe. A continuación, se organizaron unas competiciones deportivas junto con los cadetes dominicanos, que consistieron en partidos de fútbol, baloncesto y voleibol, siendo una gran oportunidad para seguir estrechando lazos a través del deporte. En la tarde-noche del 3 de marzo la Embajada de España en República Dominicana celebró una recepción con cerca de 300 invitados, que contó con la asistencia de una amplia representación de la dotación y guardiamarinas del buque-escuela.

Al día siguiente, 04 de marzo, se recibió a bordo a los cadetes de la Academia Naval, con el fin de enseñarles el buque y el día a día a bordo de este bergantín goleta. También ellos les mostrarían su nuevo buque-escuela, el *Almirante Juan Bautista Cambiaso*.

En la noche del jueves 5 de marzo la Casa de España en República Dominicana ofreció de despedida una recepción con casi 400 invitados, que contó con la asistencia de una amplia representación de la dotación del buque-escuela.

El embajador de España en Repuública Dominicana saludando a la dotación.

Jura de Bandera a bordo de *Juan Sebastián de Elcano* durante su escala en Santo Domingo.

Miami: una visita condicionada por el Covid-19

El *Juan Sebastián Elcano*, arribó el domingo 17 de marzo a Miami, pero las medidas preventivas que regían en ese momento en dicha ciudad debido a la pandemia del COVID-19, se notaron en la escasa afluencia de público para dar la bienvenida al *Juan Sebastián Elcano*. Además, obligaron a cancelar todas las actividades a bordo y en puerto, aun cuando, como ya aseguró el CN. Colsa, no había contagios a bordo; no obstante, se reforzaron las medidas preventivas, especialmente de cara al viaje de regreso a España que emprenderían el miércoles 18 de marzo.

El cónsul general de España, Cándido Creis, recibió al *J. S. de Elcano* y fue el primero en subir a bordo y saludar al comandante. Por razones de seguridad el barco llegó a motor y sin las velas desplegadas al muelle y el atraque se hizo con toda la tripulación formada en cubierta, con la banda del barco interpretando conocidas piezas musicales.

El CN. Colsa lamentó no poder realizar en Miami las tareas divulgativas de lo que fue el «primer fenómeno de globalización de la Humanidad» que han efectuado en otras escalas de este viaje, que les ha llevado a Argentina, Uruguay, Brasil, República Dominicana y Puerto Rico, ya que en este puerto estaba prevista una visita de cuatro días, que al final se vio reducida a una escala técnica de poco más de 24 horas debido al coronavirus: «Fue la mayor gesta de la Historia marítima mundial», indicó el comandante del buque-escuela, quien destacó que gracias a esa primera circunnavegación se pudo conocer la dimensión de los océanos, que constituían un sistema de «mar abierto».

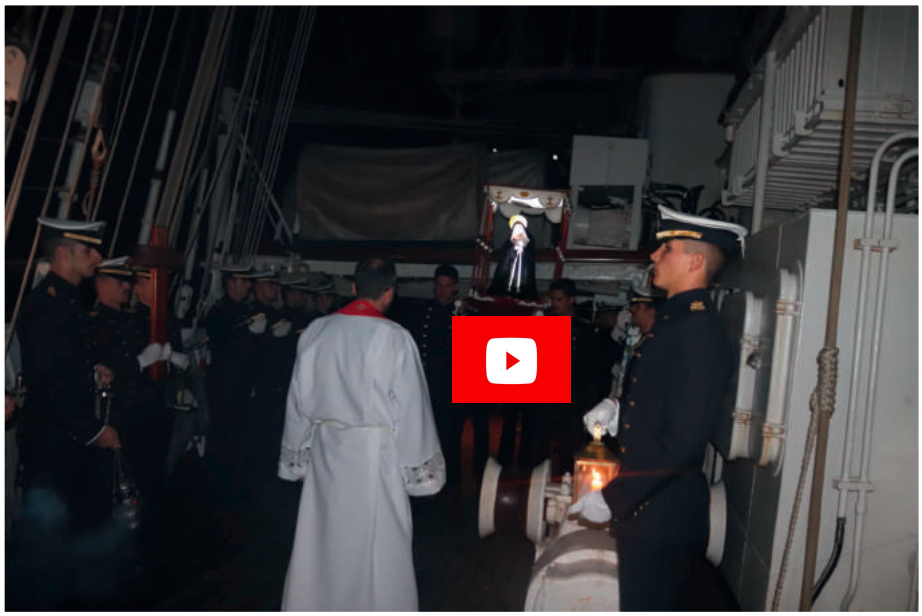
Miami al final se convirtió en una «escala logística» para preparar al bergantín-goleta, en todos los aspectos, incluyendo el médico-sanitario, para el cruce del Atlántico. Un cirujano y un anestesista de la Armada llegados desde España por vía aérea harían el viaje de vuelta, junto a los 230 miembros de la dotación, hombres y mujeres; algo que, según explicó el comandante Colsa, se hace siempre en la última escala de un viaje, dadas las dificultades de una evacuación médica en alta mar.

Un cirujano y un anestesista de la Armada llegados desde España a Miami por vía aèrea harían el viaje de vuelta del «Elcano».

Triste arribada en Marín y finalización del XCII Crucero de Instrucción

El pasado 12 de abril nuestro buque-escuela arribaría al Muelle de Torpedos de la Escuela Naval Militar de Marín, finalizando así su XCII Crucero de Instrucción. Como consecuencia del estado de alarma decretado por el Gobierno, esta vez no se ha podido celebrar ningún acto institucional, ni jornadas de puertas abiertas en la villa como viene siendo habitual. El buque fue recibido únicamente por el comandante-director de la Escuela Naval, CN. Ignacio Cuartero Lorenzo. Los alumnos, una vez finalizado el crucero, continuarán sus estudios online igual que el resto de los alumnos de la Escuela Naval Militar.

El buque zarparía ese mismo día, después de unas horas en el puerto de la Escuela Naval hacia su base en la bahía de Cádiz, donde permanecerá inmovilizado tres meses para su puesta a punto de cara al próximo Crucero de Instrucción, en conmemoración del V Centenario de la expedición que Magallanes inició el 27 de septiembre de 1519 en Sanlúcar de Barrameda y que Elcano finalizó el 8 de septiembre de 2022 en Sevilla.



A punto de llegar a Marín, en este singular Viernes Santo, tenía lugar a bordo del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* la única procesión celebrada en «suelo» español este 2020.
Más emotiva que nunca, al tener presentes a todas las personas afectadas y fallecidas a causa del COVID-19, la dotación de nuestro embajador y navegante portó a hombros por la cubierta del buque un pequeño paso de la Virgen de la Soledad.

Muestra de la anómala situación vivida en este final del XCII Crucero de Instrucción.

El Tercio Armada participa en el XV Torneo de Rugby de la Brigada Paracaidista

Entre los días 18 y 19 de febrero, en la localidad madrileña de Alcalá de Henares, el equipo del Tercio de Armada participó en la XV edición del torneo de rugby que, con motivo del aniversario de las Fuerzas Paracaidistas del Ejército de Tierra, celebró la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas.

Participaron además del equipo del Tercio de Armada y el anfitrión, los equipos de la Guardia Real y el Mando de Artillería de Campaña. Tras dos claras victorias frente a la Brigada paracaidista (BRIPAC) (27 a 0) y la Guardia Real (24 a 12) nuestro equipo se clasificó para jugar la final frente al equipo del MACA. En el partido decisivo los artilleros del Ejército de Tierra se impusieron a nuestro equipo por un claro 26 a 12.

El equipo de rugby del Tercio de Armada inició su andadura a principios del mes de agosto de 2017 aglutinando a jugadores con experiencia y jugadores noveles procedentes de los diferentes batallones y grupos de la Brigada.

A pesar de su corta vida, el equipo ha participado en diferentes torneos frente a equipos de unidades militares de los diferentes ejércitos.

Como curiosidad mencionar que el día 23 de febrero de 1954 tuvo lugar el primer salto paracaidista de unidades del Ejército, fecha que se considera desde entonces como la del nacimiento de las Fuerzas Paracaidistas del Ejército de Tierra.

Momento del partido frente a la BRIPAC.

Equipo de Rugby del TEAR.

XLIV Trofeo Almirante del Arsenal - V Memorial Carlos Pardo

Durante los días 7 y 8 de marzo tuvo lugar en aguas de la Ría de Ferrol el XLIV «Trofeo Almirante Jefe del Arsenal - V Memorial Carlos Pardo». Esta regata, organizada por la Comisión Naval de Regatas de Ferrol que es clasificatoria para el Campeonato Gallego de la Clase Snipe.

Más de 25 barcos participaron en el Trofeo, con un aumento significativo de participantes respecto a ediciones anteriores, lo cual es un reflejo de su prestigio creciente.

La prueba comenzó el sábado 07 con vientos favorables del SW que permitieron realizar un total de dos mangas. El domingo 08, en una jornada típicamente gallega, se pudieron realizar un total de tres mangas en condiciones muy exigentes para la flota.

A su regreso a tierra se disfrutó de una merecida comida, antes de dar paso a una emotiva entrega de Trofeos.

El presidente de la C.N.R. de Ferrol, CN. Francisco Javier Vázquez Sanz, comenzó su discurso dedicando unas emotivas palabras dedicadas al que fuera durante muchos años contramaestre de la C.N.R. de Baleares, AN. (R) José Antonio Couselo Sánchez, fallecido esta misma semana. Continuó agradeciendo su presencia a la familia de Carlos Pardo, que como cada año nos acompañó este gran día, realzando sin duda el evento.

Asistentes a la regata.

Alumnos de las Escuelas de Ferrol hacen Prácticas de Rugby

Durante la semana del 24 al 01 de marzo miembros del equipo de Rugby de la Armada Ferrol impartieron una charla teórico-práctica a los alumnos de formación de las diferentes escuelas sitas en la ciudad de Ferrol, la Escuela de Especialidades Fundamentales de «La Graña» y la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño», con el fin de dar a conocer el rugby dentro del ámbito militar. También, ya fuera del horario escolar, se desplazaron hasta la Escuela Naval Militar para compartir un entrenamiento en dicha escuela la cual cuenta con un grupo de alumnos que lo practican semanalmente.

Alumnos durante la práctica de Rugby en la ENM.

El equipo de Rugby Armada Ferrol tiene sus inicios en septiembre de 2018 y se nutre del personal destinado en buques y dependencias de la zona norte realizando sus entrenamientos en el campo del Tercio Norte.

Este equipo ha participado en el último torneo de Rugby del Ejército de Tierra como apoyo a los equipos de las zonas de Bahía de Cádiz y Cartagena y como equipo en el Torneo Santa Bárbara organizado por el Mando de Artillería de León.

Alumnos participantes de la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Graña.

LVIII Campeonato Nacional Militar de Campo a través

El Campeonato Nacional Militar de Campo a Través 2020, forma parte del Plan de Actividades del Consejo Superior del Deporte Militar, de las Fuerzas Armadas, correspondiendo este año la organización por delegación a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil.

Las carreras se llevaron a cabo en la ciudad de Mérida, en el Circo Romano, en un circuito de campo a través habilitado al efecto. Se organizaron carreras de Fondo Largo (11-12 Km), Fondo Corto (4-5 Km), Femenina y Veteranos (4-5 Km). Dentro de cada modalidad se estableció también una clasificación de la Armada, que celebraba simultáneamente su propio campeonato.

Tomaron parte en el Campeonato Nacional Militar, equipos pertenecientes a la Guardia Real, Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y Guardia Civil.

Destacar que por equipos, en el Fondo Largo, la Armada logró la medalla de bronce del Campeonato Nacional Militar (TTE. Figueroa, SDO. Gil, SDO. Ramírez, CB 1.º López, CB 1.º Caneiro, CB 1.º Calaza) y la medalla de bronce en el Fondo Largo individual (TTE. Luis Figueroa García-Cubillana).

En veteranos M45 se alzó con el triunfo el BG. Hidalgo, en M55 el segundo puesto fue para el STTE. García y en M60 el triunfo fue para el CC. De los Galanes y el segundo puesto para el AN. Méndez.

Adiestramiento de los tiradores de precisión de la BRIMAR

Entre los días 27 al 31 de enero tuvo lugar en el Campo de adiestramiento de la Sierra del Retín, unos ejercicios de los tiradores de precisión de la Brigada de Infantería de Marina «Tercio de Armada», coordinados por el Batallón de Cuartel General y, más concretamente, por la Compañía de Reconocimiento, con la finalidad de mantener la unidad de doctrina, de forma que los distintos binomios de la Brigada de Infantería de Marina «Tercio de Armada» y del resto de unidades de la Fuerza de Infantería de Marina utilicen las mismas tácticas, técnicas y procedimientos.

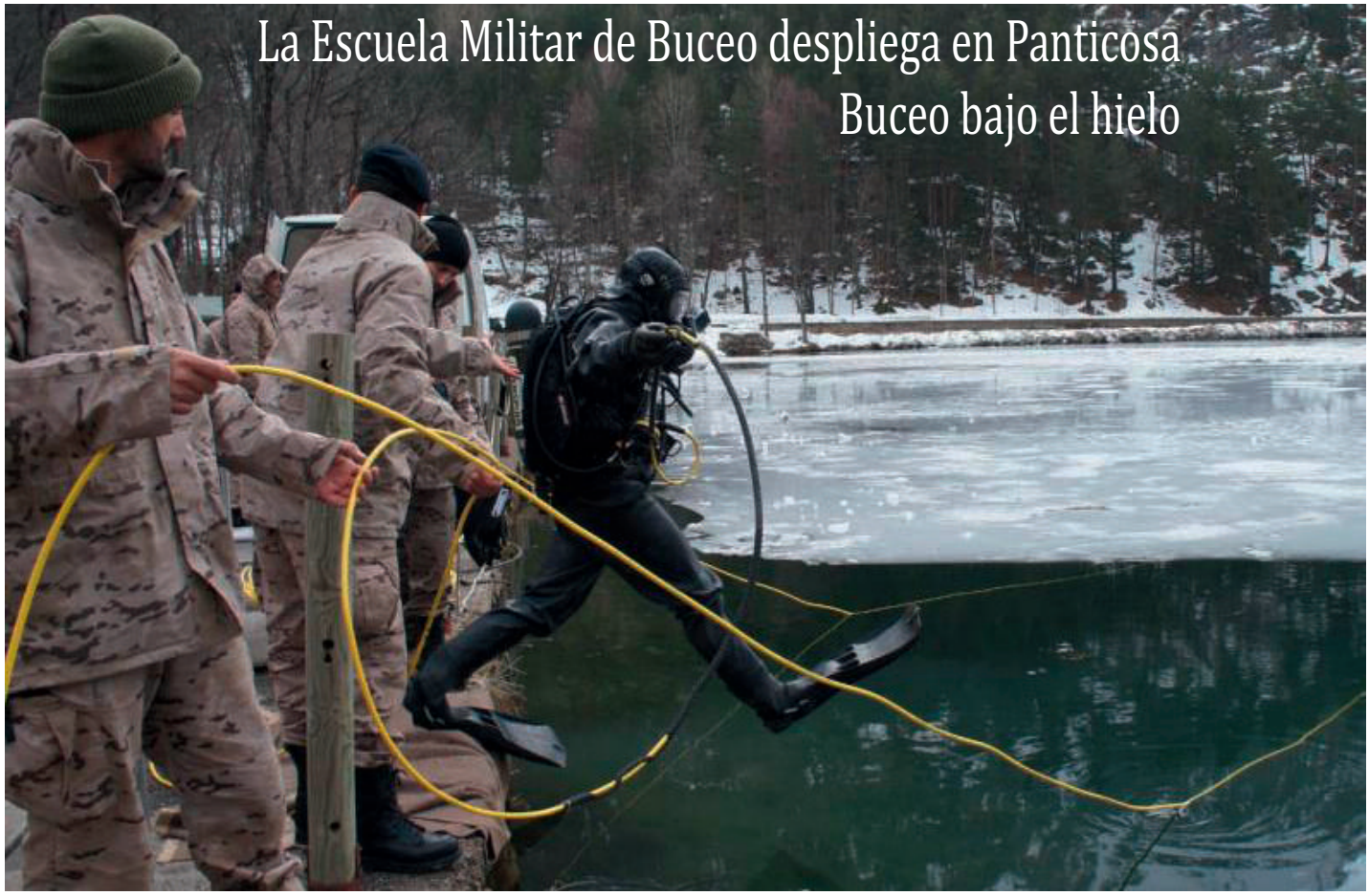
Se contó con la participación de equipos de tiradores de precisión de las Secciones de Reconocimiento de los Batallones de Desembarco (BDE-I, BDE-II y BDMZ-III) y de la Compañía de Reconocimiento del Batallón de Cuartel General. Además, en esta ocasión también participaron en el ejercicio un equipo del Tercio Sur (FUPRO), dos equipos de los marines de Estados Unidos y un profesor de la Escuela de Infantería de Marina.

A lo largo de la semana, se realizaron ejercicios tácticos y de acecho con la colaboración de Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) (Huginn X1), así como ejercicios de tiro desde distancias conocidas y desconocidas, tanto diurnos como nocturnos, tiro con estrés, tiro desde posiciones improvisadas y tiro desde helicóptero. Se llevaron a cabo también ejercicios de apreciación de distancias, localización e identificación de objetivos y material en campo abierto. Estos ejercicios se realizaron con los fusiles Barret y Accuracy de calibres 12,70 mm y 7,62 mm, respectivamente.

La construcción de las nuevas infraestructuras para el tiro desde posiciones improvisadas simula tejados, alcantarillas y troneras de diferente índole ha sido un factor potenciador de este adiestramiento consiguiendo un mejor aprovechamiento del tiempo. En definitiva, como resultado de todo ello, se obtiene un adiestramiento productivo y de calidad.

Tiro desde esquina de muro.

La Escuela Militar de Buceo despliega en Panticosa
Buceo bajo el hielo



Entre los días 3 y 7 de febrero un total de 19 alumnos de la Escuela Militar de Buceo (EMB), pertenecientes a los cursos «XXXV Curso de Especialidad Complementaria de Tecnología del Buceo para Oficiales», «X Curso de Especialidad Complementaria Buzo para Suboficiales» y el «LXII Curso de Aptitud de Buzo para Marinería», efectuaron inmersiones bajo el hielo en la localidad oscense de Panticosa.

Estas inmersiones, en el marco de la asignatura de «Buceo en Condiciones Especiales», son esenciales para completar los diferentes currículos de los cursos de buceo avanzado impartidos en la EMB.

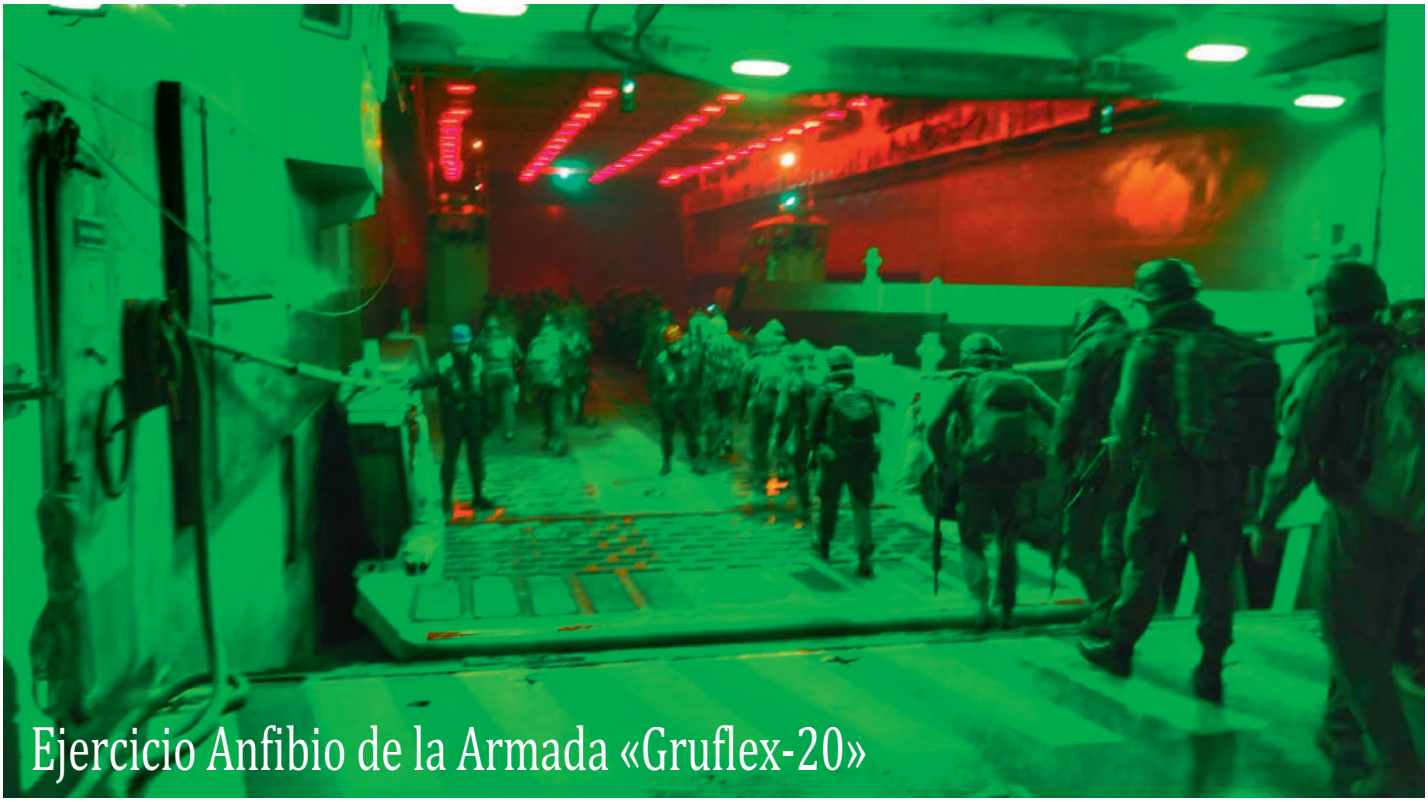
Durante los días 4, 5 y 6 los alumnos realizaron un total de 16 inmersiones con suministro de superficie ligero, alcanzándose una profundidad máxima de doce metros.

El buceo bajo el hielo es una actividad que conlleva un riesgo añadido por lo que obliga a dominar técnicas particulares y medidas de control extraordinarias. En estas áreas se formaron los alumnos de la EMB, en particular en la planificación y preparación de la inmersión, seguridad durante la ejecución, así como en los efectos fisiológicos y psicológicos en el buceo en aguas frías.

Los alumnos realizaron ejercicios de emergencia simulando diferentes casos de hipotermia, hipercapnia o embolismo arterial gaseoso.

La presencia de un Equipo Operativo de Buceo del Centro de Buceo de la Armada y otro de la Base de Rota perteneciente a la US Navy permitieron conocer nuevas técnicas de aplicación en este tipo de inmersiones, en beneficio de todos los participantes.

Equipo Operativo de Buceo del CBA y el de la Base Naval de Rota perteneciente a la US Navy, participantes en el ejercicio.



Ejercicio Anfibio de la Armada «Gruflex-20»

UNIDADES PARTICIPANTES

- LHD *Juan Carlos I*
- BAA *Galicia*
- BAA *Castilla*
- BAC *Cantabria*
- FFG *Santa María*
- BAM *Rayo*
- Célula Naval Co-operation and Guidance for Shipping (NCAGS) con personal del Estado Mayor de Acción Marítima (aportando cuatro oficiales Reservistas Voluntarios, integrados en el Estado Mayor del GRUPFLOT).
- Brigada de Infantería de Marina como Fuerza de Desembarco: 1 Batallón de Desembarco y unidades de apoyo.
- Medios aéreos de la Flotilla de Aeronaves (Scan Eagle y helicópteros SH3D-Sea King y AB-212).
- Colaboradores del Batallón de Guerra Electrónica 31, Regimiento de Operaciones de Información n.º1 y del RACTA-4 del Ejército de Tierra.
- 1 Avión P-3M de Patrulla Marítima y 6 aviones F-18 del Ala 12 y Ala 15 del Ejército del Aire.
- 1 compañía de Fuzileiros portugueses (Infantería de Marina) y 1 compañía de US Marines (SPMAGTF) integrados en la Fuerza de Desembarco.

Más de 1.500 hombres y mujeres pertenecientes a los Ejércitos y la Armada, 3 naciones aliadas, y un despliegue de 6 buques de superficie, 10 aeronaves y 91 vehículos participaron en el ejercicio anfibio «Gruflex-20», entre el 24 de febrero y el 05 de marzo en aguas de la Bahía de Huelva (Campo de Tiro de Médano del Loro) y el Golfo de Cádiz, en la Base Naval de Rota, en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retín (Cádiz) y en las instalaciones del Cortijo de la Señuela (Lebrija).

Este tipo de ejercicios anfibios sirve a las unidades de la Armada para adiestrarse periódicamente en operaciones anfibias, con el objeto de mantener la capacidad de proyección de una fuerza en tierra desde la mar, así como poder efectuar operaciones de ayuda humanitaria y de respuesta a situaciones de crisis. En definitiva, es una herramienta de proyección de estabilidad, ya que puede proporcionar prevención, disuasión y/o respuesta desde el entorno marítimo, contribuyendo a preservar los intereses nacionales y la seguridad internacional.

A continuación, podéis ver varios videos de diferentes adiestramientos que se han realizado durante el «Gruflex-20»:

Maniobra de aprovisionamiento en la mar entre el BAC Cantabria y la fragata Santa María, separados por 40 metros.

Pincha aquí para verlo >

Petróleo en la mar doble del buque de aprovisionamiento *Cantabria* con la fragata *Santa María* y el buque de acción marítima *Rayo*.

Pincha aquí para verlo >

Como parte del programa del ejercicio hay que destacar la presencia naval y jornadas de puertas abiertas que las diferentes unidades como parte del programa del ejercicio, las diferentes unidades participantes efectuaron en distintos puertos, acercando así la Armada a nuestra sociedad: la fragata *Santa María* visitó el puerto de Almería, el BAA *Galicia* recaló en el puerto de Algeciras, el BAA *Castilla* entró en el puerto de Motril y el BAC *Cantabria* en Cartagena.

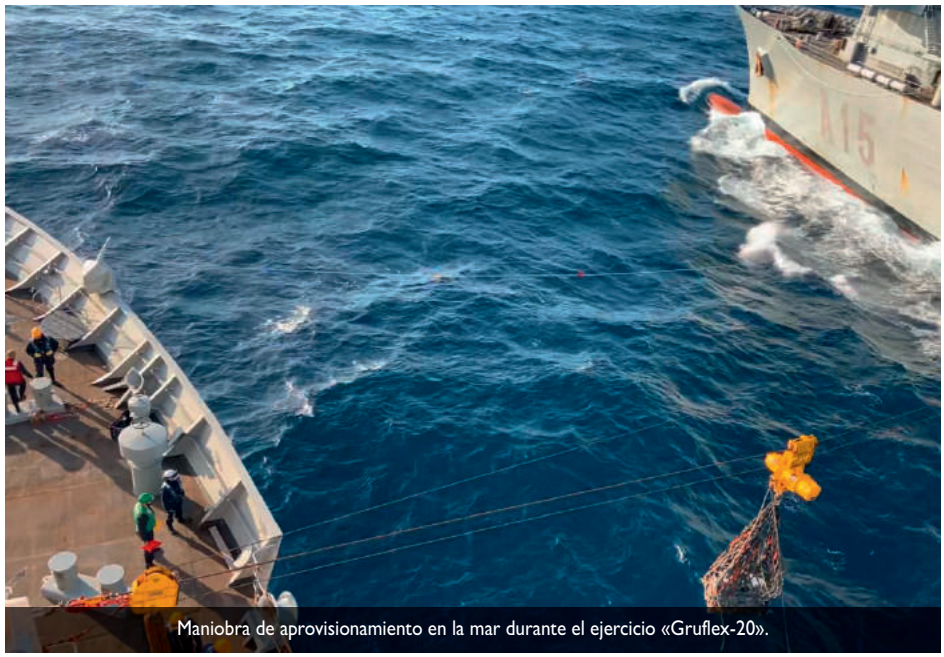
La ministra de Defensa, Margarita Robles, embarcaba el pasado lunes 24 de febrero , fecha de inicio del ejercicio anfibio «Gruflex-20», en el LHD *Juan Carlos I* desde

donde pudo presenciar diversos ejercicios que el buque realizó para demostrar su capacidad operativa.

A su llegada al *Juan Carlos I*, la ministra fue recibida por el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón, y por el comandante del buque, capitán de navío Francisco José Asensi Pérez. A continuación, Robles se trasladó al puente del *Juan Carlos I* donde pudo presenciar su maniobra de salida a la mar y la presentación que el almirante de la Flota, Manuel Garat Caramé, le ofreció sobre el LHD y en la que intervino personal de distintos servicios y unidades del buque.

Posteriormente, en el Centro de Información y Combate (CIC) se pudo seguir un ejercicio de reacción antimisil en el que participó personal del CIC en puestos de zafarrancho de combate. Desde allí, se trasladaron al primario de vuelo para presenciar la demostración aeronaval, de un avión AV8B Harrier, un helicóptero SHD y un helicóptero AB-212. Finalizado el simulacro, Robles se trasladó al alerón del puente de mando y acto seguido los buques BAA *Castilla* y *Galicia*, el BAC *Cantabria* y la fragata *Santa María* participantes en los ejercicios, le rindieron honores de ordenanza. Durante la visita, también pudo presenciar el desarrollo de un ejercicio de emergencia en la mar, en el que se simulaba una baja médica y el procedimiento para el tratamiento de heridos. Por último, la

Los Fuzileiros portugueses han participados en los «GRUFLEX-20».



Maniobra de aprovisionamiento en la mar durante el ejercicio «Gruflex-20».

BREVES

Jornadas de Adiestramiento Sistema «SCAN EAGLE»

Entre los días 20 de enero y 14 de febrero se llevaron a cabo unas jornadas de adiestramiento en el empleo del sistema «Scan Eagle», impartidas por instructores de la compañía INSITU, filial de BOEING y fabricante de dicho sistema.

El adiestramiento se realizó en compensación al apoyo que proporcionó la Armada española al grupo de trabajo de usuarios de sistemas aéreos no tripulados de la compañía INSITU, que se desarrolló en las instalaciones de la Flotilla de Aeronaves en Torregorda, en mayo de 2018. La Armada facilitó el apoyo logístico y colaboró con la participación de un patrullero de altura y varias embarcaciones semirrígidas.

En enero se desplazó hasta Torregorda un equipo de pilotos instructores de INSITU, que proporcionaron a los operadores de la Undécima Escuadrilla:

- Adiestramiento en el procesado, explotación y difusión de productos de inteligencia, mediante empleo del software «Tacit View» y «Catalina».
- Adiestramiento y certificación de operadores en ambiente marítimo.
- Adiestramiento avanzado y actualización de procedimientos.
- Adiestramiento en simulador FTD (Flight Training Device).

En la actualidad todos los operadores D.U.O. destinados en la Undécima Escuadrilla, tras la obtención de la titulación de Operadores de Sistemas Aéreos no Tripulados Tipo I o Tipo II, finalizan su formación en la escuela que la compañía norteamericana INSITU tiene en sus instalaciones de White Salmon y Bingen, en el estado de Washington (EE. UU).

El adiestramiento recibido en Torregorda ha incrementado de manera significativa la preparación de nuestros operadores, que así están en condiciones de obtener un mayor rendimiento del sistema «Scan Eagle» y de seguir potenciando su capacidad ISR.

BREVES

Adiestramiento conjunto de un SH-60B y SH60F

La Décima Escuadrilla realizó, el pasado 13 de febrero, el primer ejercicio en el que un SH-60B «Seahawk» y un SH-60F «OceanHawk» efectuaron la infiltración de equipos de Infantería de Marina, mediante la técnica de «Fast-Rope».

Durante la semana de adiestramiento propio de la Décima Escuadrilla, entre los días 10 y 14 de febrero, tuvo lugar un ejercicio con un batallón de desembarco del TEAR, el BDE-1, en el Campo de maniobras de la Sierra del Retín. En dicho ejercicio participaron juntos, por primera vez, un SH-60B y un SH-60F, para insertar a más de 50 componentes del Batallón y apoyarles en su movimiento.

La capacidad de inserción mediante «Fast Rope», de cada helicóptero, varía entre los seis infantes de Marina en el SH-60B (siete si pertenecen a la FGNE) y un máximo de ocho en el SH-60F, por lo que, operando de forma simultánea, son capaces de insertar hasta catorce infantes de Marina de un equipo operativo.

La similitud entre ambos modelos y el uso de los mismos procedimientos facilita su utilización en misiones de apoyo a la Fuerza de Infantería de Marina. Además, el SH-60B puede actuar como escolta del SH-60F, ya que dispone de una ametralladora de 12,7 mm y puede llevar hasta cuatro misiles anti-carro «Hellfire».

Desde su despliegue a bordo del BAA *Castilla* en 2018, en la operación Atalanta, estos dos modelos no habían vuelto a operar juntos, por lo que este adiestramiento demuestra de nuevo la complementariedad entre las dos versiones de helicóptero SH-60 que posee la Armada Española.

ministra se trasladaba al dique del *Juan Carlos I* para ver la demostración anfibia de las unidades de Infantería de Marina.

Margarita Robles estuvo acompañada durante la jornada por el secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, y por el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón.

Posteriormente, la ministra explicaba en un encuentro con los medios que con esta visita había querido mostrar a la Armada su reconocimiento por la labor que realiza, además de destacar «que es un ejemplo de modernidad y profesionalidad, tanto en Europa como en el ámbito internacional, y no tiene por qué envidiar a ningún otro país». La titular de Defensa insistió en que «hay que poner en valor el papel que realizan nuestras Fuerzas Armadas y el CNI trabajando por la paz y la seguridad». Y reiteraba que «si vivimos en un país más libre y seguro y si somos un ejemplo en el mundo es gracias a las Fuerzas Armadas y, en este caso, a la Armada».

Además, en sus palabras a la dotación del buque, Robles les trasmitió «su agradecimiento y profunda admiración por todo el trabajo que realizan por la Armada, por España, con profesionalidad, eficacia y sobre todo con mucha ilusión».

La ministra de Defensa acompañada por AJEMA en el alerón del puente de mando del *Juan Carlos I*.

Personal de distintos servicios y unidades del buque que intervinieron en la presentación de ALFLOT a la ministra de Defensa.

La fragata *Blas de Lezo* escolta del portaviones francés *Charles de Gaulle*

En la tarde del día 3 de marzo, la fragata *Blas de Lezo* (F-103) zarpaba del muelle 3 del Arsenal Militar de Ferrol para incorporarse a una actividad de adiestramiento combinado con el Grupo Aeronaval del portaaviones francés *Charles de Gaulle* en aguas del Atlántico, bajo control operativo del Mando de Operaciones. No obstantes, antes de su integración realizó una breve parada en la Base Naval de Rota para embarcar un helicóptero SH-60B de la 10ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves, junto con el personal que compone la unidad aérea embarcada.

A este episodio se refiere algún miembro de la dotación de la *Blas de Lezo* cuando en el «Vida a bordo», que la web de la Armada tiene en el apartado referente a esta integración, nos cuenta:

...En la Base... hemos recibido la visita del Almirante de la Flota , quien ha destacado nuestra capacidad de esfuerzo. También nos ha recordado la importancia de realizar este tipo de adiestramiento con marinas de países aliados...

Una vez realizada la incorporación al Grupo Aeronaval (compuesto por fragatas de Francia, Noruega, Portugal, Alemania, Bélgica y Dinamarca), en aguas del mar de Alborán, se navegó en demanda del Golfo de Vizcaya para posterior presencia naval en el puerto de Brest (Francia), materializando así la primera recalada logística a mediados de marzo.

En este punto, de nuevo en el «Vida a bordo» anteriormente mencionado, el relato nos aporta la siguiente información:

... Después de esta incorporación hemos comenzado a adiestrar a nuestros controladores, quienes hemos embarcado en la base de Rota. Ellos, junto a la dotación de nuestra fragata realizan una importante labor en el control de aeronaves...Destacamos la capacidad de llevar una unidad aérea embarcada... También, participamos activamente en la defensa aérea nacional, gracias a nuestra capacidad de control del espacio aéreo, allá donde nuestros radares terrestres no pueden llegar...

La fragata *Blas de Lezo* escolta al portaaviones francés *Charles de Gaulle*.

BREVES

Ejercicio «Dynamic Manta 2020»

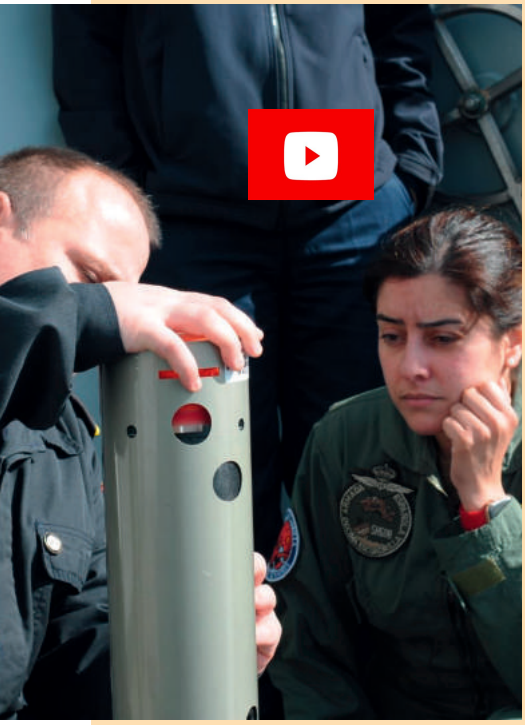
Desde finales del mes de febrero y durante dos semanas la fragata *Cristóbal Colón* (F-105) participó en el ejercicio multinacional de la OTAN «Dynamic Manta 2020» en aguas del Sur de Italia, con el fin de continuar su adiestramiento en escenarios de guerra antisubmarina.

El objetivo de este ejercicio es proporcionar a las unidades de la OTAN participantes un adiestramiento avanzado dentro de un escenario antisubmarino realista y demandante.

La F-105 participó en estos ejercicios junto con varias unidades de las marinas alemana, británica, canadiense, estadounidense, francesa, griega, italiana y turca.

Dentro del ámbito cooperativo de estos ejercicios, la fragata realizó un intercambio de personal con la fragata francesa *FS Provence* con el objetivo de intercambiar conocimientos sobre las capacidades antisubmarinas de ambas fragatas. El intercambio se realizó a través de los medios aéreos embarcados en cada una de las fragatas, cambiando al personal de unidad con el SH-60B de la 10.ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada embarcado en la *Cristóbal Colón* y devolviéndolo a sus unidades de origen con el NH-90 embarcado a bordo de la fragata francesa.

La *Cristóbal Colón* con su sistema de combate AEGIS, unido al radar multifunción SPY-1D, le proporcionan una gran capacidad de guerra antiaérea.



Continuando con la crónica de este adiestramiento, y una vez finalizada la escala en el puerto de Brest, la *Blas de Lezo* continuó con su navegación por aguas del mar del Norte donde permaneció tres semanas, en las que se destaca el liderazgo de la fragata española como Comandante Táctico de un grupo de escoltas en operaciones precursoras para apoyo a la libertad y seguridad de navegación del *Charles de Gaulle*; mencionar también el adiestramiento e interoperabilidad del SH-60B con otras fragatas; así como, el Equipo Operativo de Seguridad en ejercicios de tiro en vuelo y de abordaje con inserción por Fast-Rope.

Además, entre los días 19 a 23 de marzo, en la zona central del mar del Norte, este Grupo Aeronaval colaboró estrechamente con la Agrupación Naval Permanente de la OTAN Núm.1 (SNMG-1) con el objeto de favorecer la Seguridad Marítima de la zona.

Del 23 al 27 de marzo, también participó en los ejercicios «Frisian Resiliance», organizados por la Fuerza Aérea holandesa y de carácter eminentemente aéreo, donde se destaca la participación por primera vez de una fragata F-100 con cazas F-35.

Adiestram

A finales de marzo, la fragata *Blas de Lezo* transitó hacia la costa este de Dimanara, donde realizó un fondeo en las inmediaciones de Frederikshavn (Dinamarca) junto al resto de los buques de la Agrupación.

Finalizada esta escala la Agrupación volvió al mar del Norte donde la fragata

La *Blas de Lezo* vista desde la unidad aérea embarcada en la fragata.

iento combinado Grupo Aeronaval *Charles de Gaulle*-fragata *Blas de Lezo*.

española realizó el cuarto y último petróleo con el buque de aprovisionamiento francés *Somme*, del que se habrá recibido casi 900.000 litros.

Durante la última semana el adiestramiento combinado continuó realizándose entre el golfo de Vizcaya y Finisterre hasta la finalización de la participación cuyos objetivos de adiestramiento se han alcanzado con éxito.

En resumen, la *Blas de Lezo* ha permanecido 37 días fuera del Arsenal Militar de Ferrol, 34 de ellos en la mar, navegado más de 6.600 millas, controlando cazas «Rafales» franceses procedentes del portaaviones durante más de 20 horas, operando prácticamente en las áreas del golfo de Vizcaya, canal de la Mancha y mar del Norte.

Como algún miembro de la dotación escribió en ese «Vida a bordo» de la fragata *Blas de Lezo*: Hemos intercambiado opiniones y estrechados lazos con nuestros aliados franceses, a quienes agradecemos esta oportunidad única de adiestramiento.

ACERCA DE LA *BLAS DE LEZO*

La *Blas de Lezo* cuenta con 168 efectivos de dotación, así como con un Equipo Operativo de Seguridad compuesto por once miembros del cuerpo de Infantería de Marina, una Unidad Aérea Embarcada de diecisiete efectivos, compuesta por un SH-60B de la 10.ª Escuadrilla de Aeronaves y dos controladores del Grupo Aéreo Embarcado de la Flotilla de Aeronaves.

Es la tercera de las cinco fragatas de la clase *Álvaro de Bazán* (F-100), que forman parte de la 31.ª Escuadrilla de Superficie, a la que también pertenecen los buques de aprovisionamiento para el combate (BAC) *Patiño* y *Cantabria*.

Fue entregada a la Armada en diciembre de 2004.

Cuenta con una eslora de 147 metros, una manga de 18,6 metros, y un desplazamiento superior a las 5.800 toneladas.

Consideradas como unas de las mejores escoltas del mundo, estas fragatas multipropósito F-100 destacan por su capacidad antiaérea y de mando y control, como buque de mando. Para ello, disponen del Sistema de Combate AEGIS que, junto al radar multifunción SPY 1-D asociado, le proporcionan una gran capacidad de detección, incluso en aguas costeras, así como la potencia de fuego necesaria.

Esta fragata recibe su nombre del teniente general Blas de Lezo y Olavarrieta, héroe de la batalla de Cartagena de Indias y uno de los más ilustres oficiales navales de la historia de España. Es el quinto buque en la historia de la Armada que recibe este nombre.

BREVES

Maniobras Nacionales de Desactivación «EODEX-20»

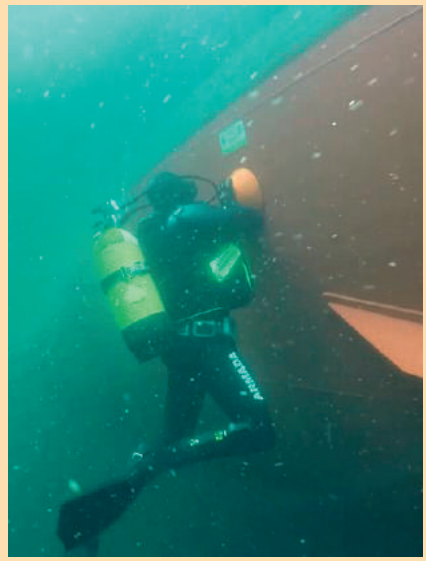
Entre los días 2 y 6 de marzo, equipos de Desactivación de Explosivos de las unidades de Buceo de la Armada participaron en las maniobras nacionales de desactivación «EODEX-20» teniendo como anfitrión a la Unidad de Buceo de Ferrol, con el objetivo de elevar el adiestramiento de los distintos equipos operativos.

Durante la semana se impartieron varias conferencias teóricas respecto a los diferentes tipos de actuaciones, y se realizaron ejercicios prácticos que permitieron mantener actualizadas todas las áreas de capacidad EOD (Explosive Ordnance Disposal).

En esta ocasión, se contó con la colaboración del personal e instalaciones del Centro de Instrucción de Seguridad Interior (C.I.S.I.) en el ámbito de ejercicios NRBQ (defensa nuclear, radiológica, biológica y química). Se emplearon diferentes escenarios, entre ellos el Campo de Maniobras y Tiro de Parga, que permitió poner en práctica numerosos procedimientos de neutralización y destrucción de artefactos explosivos empleando cargas conformadas para destrucción de municiones y artefactos.

Para finalizar, se realizó un ejercicio de detección y neutralización de artefacto IED (Improvised Explosive Device) en puerto con la colaboración de la Unidad Cinológica del Tercio Norte y el patrullero *Arnomendi* como escenario de actuación.

Las Unidades de Buceo de la Armada cuentan con personal especialista en la desactivación de artefactos explosivos submarinos y en técnicas de inutilización de minas. Estos especialistas llevan a cabo estas actividades, que son competencia exclusiva de la Armada.



El patrullero *Atalaya* realiza Misión de Vigilancia y Seguridad Marítima

Del 20 al 30 de abril el patrullero *Atalaya* de la Armada española, integrado en el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima bajo control operativo del Mando de Operaciones, navegó por aguas del Golfo de Cádiz, estrecho de Gibraltar y mar de Alborán realizando una nueva misión de Seguridad y Vigilancia Marítima.

Durante su navegación el *Atalaya* ha realizado, entre otras actividades, presencia en aguas de soberanía española, en la Reserva Marina de Alborán y en peñones del Norte de África y también se ha encargado de la protección del patrimonio arqueológico sumergido y el control de la pesca en aguas españolas.

Además, el patrullero *Atalaya* actuó en apoyo asociado a la operación «Sea Guardian» de la OTAN, consistente en el control y protección de las líneas marítimas de comunicación más importantes de la zona para evitar tráficos y actividades ilícitas, todo ello en coordinación con el Centro de Operaciones y Vigilancia Marítima, COVAM. Durante el periodo fueron comprobados los datos de más 150 buques mercantes y 60 pesqueros.

Tras más de 2.000 millas navegadas repartidas en diez singladuras, el patrullero de altura *Atalaya* regresaba el pasado 30 de abril a su puerto base en Ferrol.

ACERCA DEL PATRULLERO DE ALTURA *ATALAYA*

El patrullero de altura *Atalaya* es una de las unidades principales de vigilancia de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada. Sus principales misiones en la actualidad comprenden, entre otras, la vigilancia marítima de las costas españolas y de su Zona Económica Exclusiva, la protección de líneas de tráfico marítimo y de infraestructuras críticas y la contribución a las actividades contra el terrorismo y tráficos ilícitos por vía marítima.

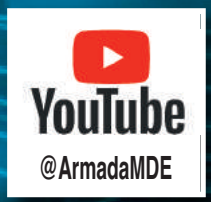
Además de estas misiones habituales encomendadas a este tipo de buques, el *Atalaya* realizó el Despliegue Africano en las costas del Golfo de Guinea y África Occidental durante cuatro meses durante el segundo semestre del pasado año.

Nuestra razón de ser es la Defensa de España, es tu Seguridad, y lo hacemos siempre desde la Mar.

Mensaje de ánimo a los compañeros de la Operación «Balmis»,desde la fragata *Numancia* durante su parada en el puerto de Mombasa mientras continua su participación en la Operación «Atalanta».

Página Interactiva de interés para el personal

*



*

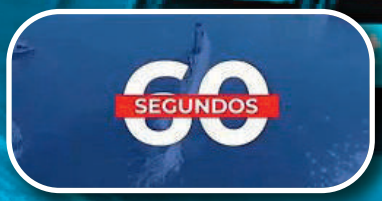
*

*

*

*

*



* Accesible desde Intranet