



BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 247 OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE 2006



BARCLAY





Cuarta Compañía
Bandera “Roger de Flor”

editorial



Acabo de ser nombrado General Jefe de la Brigada Paracaidista, y gracias a la revista "Boina Negra" tengo la oportunidad de presentarme y dirigirme a toda la familia paracaidista.

Aprovecho la ocasión que se me brinda para saludar a todos los que en este momento formáis las filas de la Brigada de Infantería Ligera Paracaidista "Almogávares" VI, así como a aquellos que en algún momento cubristeis vuestra cabeza con la querida "Boina Negra" y a nuestro amigos y simpatizantes.

Muchos y estupendos años he disfrutado en esta unidad a lo largo de mi carrera militar. Estuve destinado en la I.^a Bandera Paracaidista "Roger de Flor" siendo teniente; posteriormente en la II.^a Bandera "Roger de Lauria" en el empleo de capitán y por último en el Cuartel General como comandante, durante unos meses; más tarde tuve la suerte de prestar mis servicios en diferentes cuarteles generales tanto nacionales como internacionales, así como en otras unidades de Infantería pesada. En todos estos destinos, de los que guardo un excelente recuerdo y donde dejé grandes amigos y magníficos

compañeros, tuve la ocasión de ampliar mis conocimientos, aprender nuevas tácticas y conocer nuevos materiales, lo que me proporcionó una visión más amplia y global de nuestras Fuerzas Armadas.

Hoy he tenido la suerte de volver a mis raíces militares; el Mando me ha destinado de nuevo a la Unidad en la que me formé como oficial de Infantería y como oficial de Estado Mayor, y con este nuevo puesto, puedo decir, con toda satisfacción, que he alcanzado mi meta soñada como militar y como paracaidista.

En mi vida militar, mi actuación se ha guiado por la ilusión, la eficacia y el crear un buen ambiente de trabajo. Ilusión para realizar día a día las tareas que se me encomiendan, eficacia para llevarlas a cabo adecuadamente en tiempo y forma y el necesario buen ambiente donde desarrollar las obligaciones cotidianas, requisito imprescindible para poder lograr los objetivos propuestos. En esta nueva etapa de mi vida militar seguiré estas mismas pautas, teniendo siempre en cuenta que el bien general de la Brigada está por encima de cualquier interés parcial o personal.

Tenemos ante nosotros un futuro apasionante y lleno de metas parciales que hemos de ir alcanzando en este nuevo año y que seguro conseguiremos llevarlas a cabo con éxito si todos y cada uno de los que integramos la Unidad aportamos nuestro grano de arena en la medida de nuestra responsabilidad, formación y especialidad.

En el campo de las operaciones hemos recibido la orden de intensificar nuestra instrucción y orientarla a los futuros despliegues que España lleva a cabo en el Líbano y Afganistán, lo cual representa un gran reto para nuestra Unidad; reto, que estoy seguro llevaremos a cabo con éxito cumpliendo las misiones que se nos encomiendan con la máxima eficacia y responsabilidad, tal y como siempre ha actuado la Brigada Paracaidista; por otro lado y para final de año, una vez que terminemos las misiones en el exterior, realizaremos un ejercicio en el que participará en su conjunto las Unidades que forman esta Brigada, en las que nos ejercitaremos como una gran Unidad de Infantería.

En otro orden de cosas, y aunque ya se ha iniciado, en 2007 todas las Unidades que todavía se encuentran en el Acuartelamiento Primo de Rivera en Alcalá se trasladarán a la nueva y magnífica ubicación de Paracuellos del Jarama, de forma que toda la Brigada quedará reunida en la moderna Base Príncipe a excepción de la Bandera desplegada en Murcia. Aún despidiéndonos con pena del histórico enclave en el que estaba situado nuestra Unidad, hemos de acoger con alegría y satisfacción las maravillosas instalaciones que se nos han proporcionado, sabiendo, que aunque en un principio el traslado puede crear cierta confusión y un poco de morriña, al tener que abandonar lo que los paracaidistas hemos considerado nuestra cuna, con el paso del tiempo seguro que disfrutaremos de las nuevas y modernas instalaciones que se han puesto a nuestra disposición y consideraremos esta base como nuestro hogar.

Junto a la modernización de nuestras instalaciones, esperamos en un futuro próximo que nuestro armamento y material siga renovándose cada año para adaptarse a los nuevos tiempos y a las nuevas situaciones.

Con todas estas innovaciones y mejoras todos y cada uno de los integrantes de la BRIPAC debemos estar siempre preparados y seguir preparándonos para ser mejores, para ser mas eficaces, para ser mas eficientes. Este es nuestro reto y confío que todos juntos, con la moral alta, conseguiremos mantener el prestigio, tanto nacional como internacional que tiene nuestra Brigada, siempre a las órdenes del Mando, para defender los intereses de España.

Vuestro General

Martín-Ambrosio Merino

Foto Portada: Stte. Vives tomando tierra, con la Enseña Nacional ante SS.MM. los Reyes, en el Desfile de la Hispanidad.
Autor: Ángel Manrique (DECET)



OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE 2006
AÑO XLVII Número 247

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC
D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

VICEPRESIDENTE

Col. 2º Jefe de la BRIPAC
D. Pedro Rolan Araujo

DIRECTOR

Comandante de Infantería
D. Pedro Machuca Bernal

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor de Artillería
D. Francisco Javier Cernello Villaverde

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Telf. 91 888 03 00 (Ext. 3260)
Alcalá de Henares, Madrid
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

CENTRO DE PUBLICACIONES
C/. Juan Ignacio Luca de Tena, 30
28071 Madrid, Telf. 91 205 42 22
CORREO ELECTRÓNICO
publicaciones@mde.es

EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959

ISSN: 1136-7210

NIPO (Edición en papel): 076-06-034-4

NIPO (Edición en línea): 076-06-035-X

IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

sumario

MISIONES INTERNACIONALES

ASPFOR XIV. Misión cumplida	3
Operación Libre-Hidalgo. El regreso de Roger de Flor	5

OPERACIONES PARACAIDISTAS

Operación "Musqueteer". Salto sobre el Canal de Suez	11
Operación "Varsity". El mayor desembarco aéreo de la historia.....	15

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

III Seminario de Operaciones Paracaidistas	20
UAV. Una amenaza a tener en cuenta	21
Traje BQ. Spiratec Hybrid.....	23

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Ex. Furex 06	25
Ex. EPARTAAA 06	27
Colaboración del GACAPAC-VI con la Academia de Artillería.....	28
Ex. Gamma FAMET 06.....	29
Ex. Doble Llave.....	29
Ex. Desembarco Paracaidista 06.....	30
Desembarco Paracaidista en Frasio.....	33
Zapadores en el Ex. Desembarco Paracaidista.....	35
La SERECO de la BPAC-I en el Ex. Desembarco Paracaidista	36
Trueno logístico	37

CURSOS BRIPAC

Curso Meteorología BRIPAC I/06	38
--------------------------------------	----

OTRAS UNIDADES Y EJÉRCITOS

Nuevo uniforme U.S. Army.....	40
-------------------------------	----

HISTORIA PARACAIDISTA

Efemérides paracaidistas	42
La página del Museo. La primera época	43

VETERANOS PARACAIDISTAS

El significado de mi Bandera	45
Tres años que saben a poco	46
Cte. Francisco Rodríguez.Berbel López	47
Cap. Pablo Posada Quijano	47
Alfonso Martos Alba	48
Homenaje al cabo 1.º Ibarz	50
Al Tcol. Sáiz.....	51
FENASVPE Informa	51
Despedida del Tcol. Neira.....	52

MISCELÁNEA

Fomento del tiro militar femenino	53
Camino de Santiago.....	54
Ser paracaidista en nuestros días	56
Hemeroteca Paracaidista	57
Un libro de "Paracas". Montecassino	58
Los "paracas" en la prensa "especializada"	58

ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

.....	Pág. 59 a la 79
-------	-----------------



ASPFOR XIV MISIÓN CUMPLIDA

Parece que hayan pasado años desde aquel 3 de junio en que un tercio de los 91 paracaidistas que componían la Compañía de Protección y Seguridad del contingente español de ASPFOR XIV partían rumbo a Afganistán, vía Roma, para cumplir la misión que la Brigada, el Ejército y el Pueblo Español les había encomendado en aquellas lejanas tierras de Oriente Medio.

Parece que hayan pasado años desde aquellos 11 y 15 de junio en que la segunda y tercera rotación abandonaban Territorio Nacional para unirse a los cerca de 30 compañeros ya empeñados en el cumplimiento de la misión en la pequeña ciudad de Qala i Naw, situada en la provincia de Bagdhis, noroeste de Afganistán; localidad que acogía a los cerca de 300 militares españoles que formaban parte del PRT. español de esta provincia afgana.

Lo que en un principio se había constituido como un grupo heterogéneo de 91 paracaidistas de distintas unidades de la Brigada, acabó resultando una auténtica Unidad total-



Formación de la Cia. de Seguridad y Protección

mente cohesionada y unida, siempre guiada por los rezos de nuestra oración, por los gritos paracaidistas y por los mandatos de nuestro ideario que no dejaron de oírse ninguna de las cerca de 150 noches que vivimos en territorio afgano, lo que facilitó enormemente el correcto cumplimiento de la misión y una perfecta convivencia entre todos nosotros.

91 hombres y mujeres, 150 días con sus respectivas noches y una misión por delante para demostrar y demostrarnos que la Brigada, la Bandera y la 1.^a Compañía de Paracaidistas, base de esta Unidad de protección, estaban sobradamente preparadas para el cumplimiento de la misión encomendada.

Ese buen ambiente de camaradería, armonía y trabajo que desde el principio guió a la Compañía, alma del destacamento, empapó al resto de las Unidades del PRT. (CIMIC., PSYOPS., UEO., UAL., CI., ENCIS-EBOE., GEDE., CCT., TACP. y PLMM.), consiguiendo un buen ambiente de compañerismo y una fuerte cohesión, lo que favoreció y facilitó considerablemente el trabajo y el buen cumplimiento de los cometidos asignados a todos y cada uno de nosotros.

Muchas y muy variadas eran las misiones a las que cada día se enfrentaba la Compañía. El constante flujo aéreo militar en el aeropuerto de Qala i Naw de cuya seguridad éramos responsables, las obligadas y necesarias

Componentes de la compañía durante una de las misiones de seguridad



MISIONES INTERNACIONALES

escortas al resto del personal del PRT para que estos pudieran llevar a cabo sus actividades, las diarias guardias a fin de asegurar la integridad del personal y las instalaciones del destacamento, la protección y seguridad del personal de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) que convivían con nosotros eran, entre otras, las misiones diarias a las que gustosamente nos enfrentábamos. Sin, por supuesto, olvidar las siempre esperadas jornadas de reconocimientos y vivaqueo en las que se veía siempre involucrada una de las secciones de la Compañía, llevándonos esto a conocer a fondo la totalidad de la provincia de Bagdhis, llegando incluso a algunas zonas nunca visitadas hasta entonces por anteriores contingentes. Todas estas misiones, muy variadas y diversas, evitaron el hacernos caer en la rutina y la monotonía e hizo levantarnos cada día con la ilusión y ganas de trabajo propias de un buen paracaidista.

Han sido muchas las escoltas y guardias realizadas, muchas las horas de VAMTAC y los kilómetros recorridos, muchos los compañeros conocidos y las vivencias compartidas, pero será sólo uno el nombre que quede grabado a sangre y fuego en la mente de todos y cada uno de los componentes de ASPFOR XIV para el resto de nuestras vidas; el del compañero Hernández Seminario, que en fiel defensa del juramento por él realizado perdió su vida en el cumplimiento de la misión. ¡¡CON NOSOTROS!!

Y parece que hayan pasado años desde aquel 27 de octubre en que el último tercio de esos 91 paracaidistas, tras más de 4 meses en Zona de Operaciones, regresaba a Territorio Nacional con la íntima satisfacción del deber cumplido y orgullosos de poder decir:

¡¡MISIÓN CUMPLIDA!!

Tte. Javier Escrig Aparicio
BPAC-I. 1.ª Cía. (Erkunt)

Fotos: 1.ª Cía.



Reunirse con la familia, con la satisfacción del deber cumplido, es el gran premio a la finalización de la misión.

Dando protección a un equipo de reconstrucción de la AECI.



Operación Libre Hidalgo El regreso de Roger de Flor

"Yo os envío como ovejas en medio de lobos. Sed, pues, astutos como serpientes y sencillos como palomas". MATEO 10.16

SAN JUAN DE ACRE 1291 ANNO DOMINI

La ciudad estaba condenada y Roger lo sabía. Desde el puente de su galera, contemplaba los incendios que silueteaban los edificios principales de la ciudad y las ya rotas murallas. La catedral, los palacios, los monasterios de las diferentes órdenes de caballería, todo estaba condenado a perecer bajo el ataque de mamelucos y sarracenos. Era el fin de una época. Lo que quedaba del Reino de Jerusalén caería bajo la fuerza de la pleamar de los sarracenos.

Como sargento de la Orden del Temple había contribuido de forma notable a la defensa de la ciudad,



pero ahora pasaba su mano desnuda sobre la cruz de su espada, en la que se reflejaba la de su hábito. No estaba ordenado como los hermanos caballeros, pero había luchado a la par que ellos y su espada se había bautizado en numerosas ocasiones con la sangre de los infieles.

En la bodega y sobre la cubierta de su nave se agolpaban ciudadanos de la urbe condenada con todo lo que habían podido salvar de sus posesiones terrenales. Roger no lo sabía, pero esas posesiones, salvadas de la voracidad musulmana, le pondrían en serios aprietos frente al Gran Maestre de su orden que ordenaría su captura. Tampoco sabía que estaba destinado a mandar una hueste de guerreros indomables y fieros, llamados almogávares, que procedían del Reino de Aragón. Con esos soldados alcanzaría la gloria combatiendo a los turcos bajo las banderas del emperador de Bizancio y también su muerte ignominiosa por la traición del mismo que le tenía que emplear.

Cuando la leyenda de las hazañas de los guerreros almogávares dormían ya solo en algunas crónicas

cubiertas de polvo y en las mentes de unos pocos eruditos, un comandante de Infantería, Medalla Militar individual; decidió volverles a la vida creando una unidad de paracaidistas con el nombre de uno de sus caudillos...

MEGUIDO

1482 ANTE CHRISTUM NATUM

El carro de guerra del Faraón Tutmosis III partió raudo, tirado por sus dos fuertes caballos Rayo de Sol y Esperanza de Ra, hacia la masa de enemigos dirigidos por el Rey de kadesh. El Rey del Alto y Bajo Egipto, había decidido castigar la insolencia de sus tributarios descarriados, recuperando las tierras de Canaán con el poder de su ejército. Su presencia magnífica fue recibida con entusiasmo entre sus filas, que alzaron en alto sus lanzas y golpearon sus escudos, mientras sus gargantas dejaban escapar un gutural grito de guerra. Sobre su cabeza, la corona de guerra celeste con la sagrada cobra sobresaliendo de su frente poderosa. El pecho cubierto con armadura de bronce y oro, adornada con las alas plegadas de un halcón



del desierto. Sus fuertes brazo ceñidos por pesados brazaletes empuñaban su arco y una flecha, portadora de muerte.

Sobre la llanura de Esdraelón desplegaban las divisiones de su ejército, formadas por carros de guerra e infantería; y representada por todas las razas que el poder de Egipto había subyugado. Contraviniendo los temores de sus generales y también el buen juicio, el faraón había guiado a su ejército a través del estrecho desfiladero que conducía a Meguido. El resultado fue la sorpresa que inundó de terror el corazón de sus adversarios. Las divisiones avanzaron por la llanura movidas por la férrea voluntad del monarca, mientras una lluvia de flechas tapaba el sol al ascender en arco hacia la masa enemiga que ya presentaba signos de descomposición.

El faraón, los pies firmemente asentados en la plataforma de su carro de oro, tensó el arco y lanzó una flecha hacia el sol. La flecha ascendió más alta que ninguna otra y su parábola terminó hundiéndose profundamente en el pecho de un soldado sirio; que se desplomó derramando negra sangre sobre el polvoriento suelo.

Teniente Zvika "Zvi" Greengold



Foto: IDF press

La batalla estaba decidida gracias a la audacia del faraón; que dirigió sus tropas hacia la ciudad de Meguido donde se habían refugiado los restos del ejército derrotado y que pronto caería bajo la fuerza de sus arietes.

Meses después al volver a su palacio en Tebas, el faraón ordenó que sus hazañas fueran talladas sobre la piedra caliza de sus templos para su mayor gloria, advertencia a sus enemigos y enseñanza a las generaciones venideras.

ALTOS DEL GOLÁN OCTUBRE DE 1973

El teniente Zvika "Zvi" Greengold⁽¹⁾, se restregó los ojos inyectados en sangre. Llevaba más de dieciocho horas combatiendo a lomos de su Sho't, el nombre que los israelitas daban al Centurión MK 5. Oteó el horizonte en búsqueda de presas para su tirador, otro soldado de pelo hirsuto que se encontraba a sus pies pegado al ocular del cañón L7 de 105 mm que equipaba su carro. El cargador había alojado un proyectil APDS en la recámara para batir posibles T-55 o T-62 del ejército sirio en cuanto renovaran el ataque.

Frente a los Sho't de Zvika se encontraba una división motorizada del Ejército sirio que pretendían recuperar los Altos del Golán y posteriormente llegar hasta el Mediterráneo expulsando a los judíos al mar. Era la cuarta guerra entre árabes e israelitas desde la partición de Palestina y por primera vez parecía que los árabes podían ganar. Todo lo que les separaba de las granjas colectivas y ciudades de Galilea eran un puñado de carros, escasos de munición y con sus tripulaciones al borde del colapso por el cansancio y el estrés del combate.

Siguiendo la tradición de los jefes de carro israelitas, Zvika tenía todo el torso desprotegido sobresaliendo de la cúpula de su torre. De esta forma ganaban una mejor perspectiva del campo de batalla, pero como

contrapartida era totalmente vulnerable. No solo a los otros carros sino hasta a los francotiradores sirios infiltrados cerca de sus posiciones.

De pronto la torre plana y ovalada de un T-55 sirio asomó el evacuador de humos de su cañón de 100mm a menos de 1000 metros de su posición, en un reborde del lecho volcánico. Su instrucción se hizo dueña de la situación. Antes de que su cerebro consciente fuera capaz de analizar los hechos orientó con su mando prioritario la boca negra de su cañón hacia la amenaza.

-- ¡Carro! 1000 m, alza de combate.
¡¡Fuego!!

El tirador centró sobre la masa verde, gris y arena el retículo de su mira y presionó el pedal del disparador de forma casi instantánea. El proyectil de 105 mm salió por la boca a una velocidad de más de 1000 m/s impactando en menos de un segundo sobre el anillo de la torre del T-55. Ni siquiera el blindaje frontal del carro enemigo pudo aguantar la energía cinética del proyectil, que entró hacia abajo impactando en la santa bárbara y provocando una explosión catastrófica. La presión lanzó la torre de varias toneladas de peso una docena de metros hacia arriba, cayendo a pocos metros de la calcinada barcaza.

Zvika continuó su particular guerra durante doce horas más, hasta que se desplomó de puro agotamiento. Posteriormente se le atribuyeron cerca de 60 tanques enemigos destruidos, obteniendo la más alta recompensa al valor de la IDF. Su heroísmo, entrenamiento e iniciativa salvaron el día a pesar de los errores cometidos por el Estado Mayor y el liderazgo civil antes del comienzo de las hostilidades.

JOTAPATA 67 AD.

Flavius hizo erigir una lápida, en honor de su padre, en Heliópolis. En ella se podía leer:

MISIONES INTERNACIONALES

"A Gaius Velius Rufus⁽²⁾; primer centurión de la XII Legión Fulminata; prefecto de los destacamentos de la IX Legión Hispana, de la I Auditrix, de la II Augusta, de la VIII Augusta, de la IX Hispana, de la XIV Gemina, de la XX Victrix y de la XXI Rapax; tribuno de la decimotercera Cohorte Urbana, general del ejército de Mauritania y África, mandado a subyugar las tribus de Mauritania; condecorado en la guerra judía por el emperador Vespasiano y el emperador Tito con la corona murada, torques y brazaletes...."

La lápida continuaba contando los muchos cargos y honores de un soldado romano. Flavius, recordó las historias que su padre le había contado a la luz de la lumbre en las largas noches de invierno. El le miraba con los ojos completamente abiertos por la admiración y deseando llegar a la edad adulta para poder empuñar la espada en defensa del imperio y de la Pax Romana.

Le gustaba especialmente las historias sobre como tres legiones habían subyugado la rebelión de los judíos

en Galilea, gracias al inspirado mando de Vespasiano y Tito, padre e hijo y ambos emperadores.

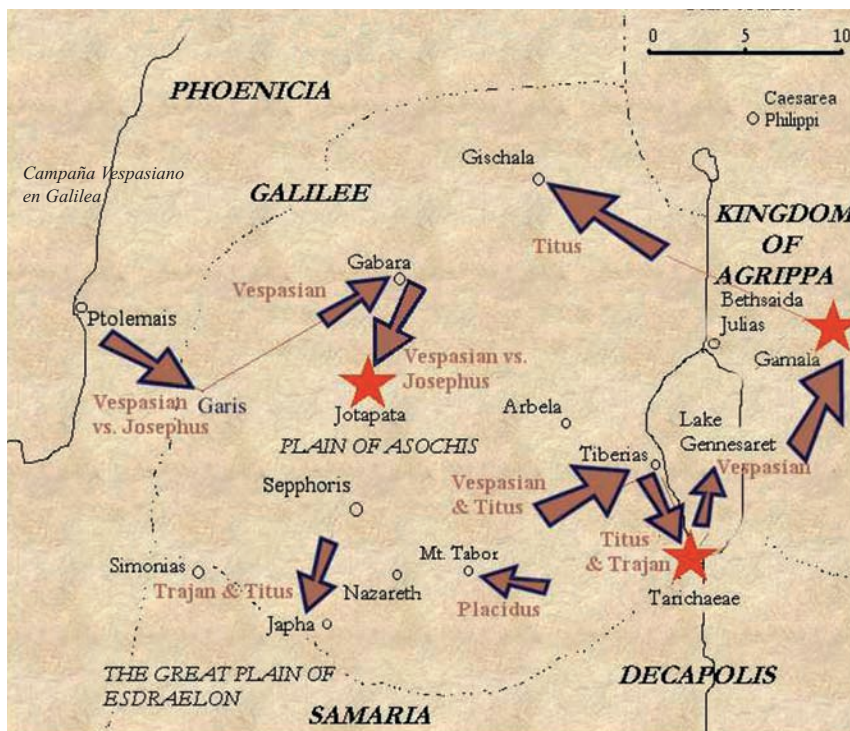
Su padre le contaba como la maquina de guerra del Imperio Romano era capaz de derrotar a cualquier pueblo. El secreto era la continua instrucción y preparación de las legiones de forma y manera que sus batallas parecían ejercicios de adiestramientos con derramamiento de sangre y sus ejercicios batallas incruentas. La organización, también, era superior a todo lo que los muchos enemigos de Roma pudieran presentarle. La flexibilidad táctica de la legión se basaba en la cohorte y la capacidad de mando de sus centuriones. Aunque la base era la infantería pesada, en un ejército consular se podía encontrar maquinas de asedio, caballería legionaria y de tribus adictas, artillería y todo tipo de tropas especiales. Otro de los grandes triunfos de la legión era sus ingenieros, capaces de todo tipo de obras y que habían cubierto de calzadas, acueductos y otras obras todo el *Mare Nostrum*⁽³⁾.

Le narró como Vespasiano⁽⁴⁾ sabía que el grueso del ejército rebelde se había refugiado tras las murallas de Jotapata. Pretendió primero tomar la ciudad por sorpresa y cuando la intentona fracasó se decidió a sitiar la ciudad con la toda profesionalidad y conocimientos que había desarrollado la maquinaria bélica romana.

Tras reconocer todo el perímetro de la ciudad, se había seleccionado el lugar adecuado para construir una rampa, por donde se haría brecha en la muralla y se procedería al asalto. Todos los bosques y canteras de las cercanías se explotaron la máximo para acumular el material que sería necesario para rellenar y construir la rampa que permitiera tomar por asalto sus muros. Siguió semanas de trabajos y de muerte donde el ingenio romano se vio contrarrestado por el fanatismo y desesperación de los asediados y la inteligencia de su comandante, conocido posteriormente como Flavius Iosephus⁽⁵⁾, cuando cambio de bando.

Le contó como al mando de su cohorte había subido por la rampa en formación de tortuga y había sido recibido por una tempestad de rocas, flechas y dardos. Y como había recibido quemaduras por el aceite hirviendo que los defensores habían volcado sobre sus escudos. Solo la traición tras 47 días de asedio les había dado la victoria. Un desertor les indicó la hora en la que era más fácil sorprender a los centinelas y por donde debían atacar. El mismo Tito les había guiado en las brumas del amanecer y tras degollar a los centinelas habían dejado entrar al resto del ejército que, tras los trabajos de tan largo asedio, no habían dado cuartel, quedando solo algunos cientos de niños y mujeres para ser vendidos como esclavos.

Flavius despertó de sus ensoñaciones y, calándose el yelmo de rojo penacho, subió a su caballo y se encaminó a su puesto en la defensa del limes del Imperio.



MISIONES INTERNACIONALES

SHEIKH ABDALLAH. PROXIMIDADES DE BAALBEK (HELIOPOLIS) VALLE DE LA BEKAA. 1997

Muhammad⁽⁶⁾ era un combatiente experimentado, tras casi quince años de ocupación israelita del sur del Líbano; y muchos viajes de adiestramiento a Siria e Irán. Militante del Partido de Dios, Hezbollah, volvió al campo de entrenamiento donde había recibido su instrucción siendo un adolescente. Gracias a su inteligencia e iniciativa, los instructores iraníes habían desistido de usarlo como mártir cargado de explosivos y en su lugar le habían entrenado para dirigir una célula de guerrilleros. Su reciclaje era necesario pues le iban a suministrar dos misiles TOW y un puesto de tiro para que destruyera algún blindado israelita en las proximidades de Marjayoun. Los TOW procedían de la venta de armamento que los americanos hicieron a Irán para financiar a los contras en Nicaragua en los años 80 o del mercado negro de armas.

Tras completar la instrucción en un tiempo record, Muhammad y su equipo se dirigieron hacia al sur para infiltrarse en la zona de seguridad que la FDI (Fuerzas de Defensa Israelitas) y la ESL (Ejército del sur del Líbano) mantenían al sur del río Litani. Otro equipo encargado de la logística se encargaría de dejarles el material necesario en una cueva⁽⁷⁾ en las proximidades de su zona de acción.

Su perfecto conocimiento del terreno y de las tácticas de los judíos, le habían convertido en la persona ideal para llevar a cabo el ataque. Utilizó dos semanas en prepararlo todo, desplazándose por la zona camuflado como pastor, campesino y afilador de cuchillos. No era difícil pues había nacido allí. Cuando todo estuvo a su gusto se dispuso para emboscar una patrulla de blindados israelitas. Eligió un punto de paso obligado y colocó una carga de explosivo de 50 kg en una piedra

simulada de plástico que encajaba perfectamente con el terreno. Además un centenar de metros más a vanguardia colocó más explosivo en el interior de un perro muerto, con la certeza de que los sionistas la detectarían.

Desde su posición perfectamente fortificada y enmascarada, esperó el paso de una patrulla blindada. Dos días pasaron hasta que su paciencia se vio recompensada. Una sección formada por cuatro vehículos blindados apareció aproximándose a la zona de muerte. Encabezaba la marcha un vehículo blindado de zapadores “Puma”, seguido de un “Merkava”⁽⁸⁾ y dos “Achzarits”⁽⁹⁾ con infantería. Como esperaba los zapadores presintieron la trampa explosiva y se detuvieron. El “merkava” se aproximó hacia donde estaba la carga principal y comenzó a girar su torre en busca de posibles objetivos. Muhammad accionó el mando de la carga principal que detonó debajo del Merkava. La explosión volatilizó el blindaje inferior del tanque matando instantáneamente a sus cuatro tripulantes y convirtiéndolo en un montón de chatarra. La reacción del resto de la patrulla fue comenzar a disparar en todas direcciones con sus ametralladoras mientras lanzaban humos e intentaban retroceder por donde había venido.

El silbido del primer TOW anunció la continuación del ataque. El misil salió de su puesto de tiro y se perdió en el horizonte sin control por lo que no hubo más remedio que cortar el cable y cargar el segundo y último misil. El segundo TOW fue dirigido hacia la barcaza del último “Achzarit”, construido a partir de uno de los T-55 capturados a los sirios en la guerra del 73. El misil lo alcanzó en su blindaje lateral detonando en una bola de fuego. La carga conformada del misil moldeó el cono de cobre⁽¹⁰⁾ de su interior en un fino proyectil alargado lanzándolo a más de 7500 m/s hacia la piel del blindado. Sin embargo el blindaje reactivo del “achzarit” fue activado por el proyectil modificando su trayectoria y

cohesión con lo que no alcanzó la cámara de combate. La tripulación del “Achzarit”, aunque aturdida y asustada se había salvado. La emboscada había terminado...

CUERNOS DE HATTIN 4 DE JULIO DE 1187 AD.

Fragmentos de un pergamino encontrado en la Iglesia de Nuestra Señora de la Peña, con lo que parece el testamento de un caballero templario.

Yo, Rodrigo de Ágreda⁽¹¹⁾, Caballero del Templo de Jerusalén, encorvado de los años y trabajos y con el peso de las culpas sobre mi conciencia; con un pie en el estribo de la muerte; quiero narrar los sucesos que tuvieron lugar en el año de Nuestro Señor de 1187 en Tierra Santa. De esos sucesos daré buena cuenta si mi precaria salud y mi memoria no me fallan o si la parca, bajo cuya sombra siento ya el escalofrío de la muerte, no antes me reclama...

Resolvió pues, Guido de Lusignan, Rey de Jerusalén salir al encuentro de Salah ad-Din, cuyo real se encontraba en las proximidades del Mar de Galilea, donde nuestro Señor Jesucristo hizo tantos milagros, a pesar de los consejos de sus principales barones y de su senescal, aguijoneado por las recriminaciones de nuestro Gran Maestre Gerardo de Rideford de cobardía...

Pronto supimos de nuestro error, cuando acosados por la sed, y el calor nos vimos asediados por infinidad de enemigos que nos asaeteaban a distancia, mientras marchábamos, como sonámbulos hacia el agua salivadora. De nada sirvieron todas las cargas que los hermanos caballeros realizamos; para desbaratar la mucha soberbia del enemigo que nos rodeaba. Nuestros pecados hicieron que el Señor nos abandonara y sufrimos la terrible pérdida de la Vera Cruz y la muerte del obispo de Acre.

Pérdidas todas las esperanzas y con nuestras filas reduciéndose, escuchamos un pasaje del evangelio de

San Mateo que nos infundió nuevos bríos mientras los supervivientes nos reuníamos en los cuernos de Hattin:

"tunc Iesus dixit discipulis suis si quis vult post me venire abneget semet ipsum et tollat crucem suam et sequatur me qui enim voluerit animam suam salvam facere perdet eam qui autem perdiderit animam suam propter me inveniet eam"⁽¹²⁾

Decidió el Gran Maestre que cargáramos para morir de acuerdo con la Regla de la Orden para salvar nuestras almas. ¡Qué imagen más magnífica la de los hermanos caballeros al galope tendido sobre sus corceles de guerra! Unas pocas centenas de gargantas, reseca por la sed, lanzando el grito de guerra como un desafío a los infieles y a nuestra suerte.

*¡¡Dieu lo volt!⁽¹³⁾ ¡¡Dieu lo volt!!
¡¡Dieu lo volt!!*

Así, con las monturas pegadas, estribo contra estribo, las lanzas en ristre y el Gran Maestre encabezando la carga nos lanzamos en dirección de

nuestro enemigo, pisoteando, ensartando y golpeando con nuestras armas a todos los enemigos que se pusieron en nuestro camino. Nuestros hábitos blancos y sencillos adornados con las cruces encarnadas, teñidos con nuestra sangre, y la de nuestros enemigos, ondeaban por la furia de nuestro ataque hasta que llegamos a ver la sorpresa y el horror reflejado en el rostro de Saladino. Pero Dios había decidido castigarnos por nuestros pecados, y pronto los supervivientes nos vimos rodeados, descabalgados e imposibilitados por el agotamiento, la sed y las heridas; sufriendo la ignominia de la derrota y la cautividad. Cautividad que Salah ad-Din corto de forma brusca al exigirnos a los hermanos abjurar de nuestra fe o someternos al duro señorío de la espada. Fue de alabar la entereza de los hermanos que se despojaron de sus defensas para facilitar el trabajo de los verdugos, perdiendo en ese día los hermanos su vida perecedera y ganando de esa forma la inmortal...

Quiso el Señor, darme a mi, el más indigno de sus siervos, la vida que ya aborrecía al quedar malherido y cubierto de mi sangre en el polvo por lo que pude escapar a una muerte santa y sufrir de esta forma la afrenta de la vida...

BASE MIGUEL DE CERVANTES PROXIMIDADES DE MARJAYOUN MARZO DE 2007.

"Esta paz es el verdadero fin de la guerra, que lo mismo es decir armas que guerra"⁽¹⁴⁾

El paracaidista se encontraba meditando sobre todo lo que había leído durante las semanas anteriores a desplegar en el sur del Líbano. Su experiencia en anteriores misiones, le había enseñado a intentar aprender todo lo posible sobre la zona, la cultura y la historia donde se vería obligado a operar. Estaba sobre la zona de la tierra donde más se había combatido a lo largo de los siglos. A menos de cien kilómetros de donde se encontraba la Base se habían dado batallas desde tiempos inmemoriales. Meguido, mas de tres milenios antes. Kadesh, la victoria del faraón Ramses sobre los hititas; muchas de batallas de la Biblia, Hattin, Yarmouk, Jerusalén... Por los caminos que ahora hollaban los BMR habían pasado innumerables pueblos y razas. Cananeos, hititas, judíos, babilonios, asirios, persas, egipcios, romanos, bizantinos, árabes, europeos, y otros tantos cuyos nombre era incluso difícil recordar.

Los imperios se habían levantado y caído durante los cuatro milenios de historia de la región. Napoleón, Allenby, Roger de Flor, Ricardo Corazón de León, Alejandro Magno, David y Salomón, Saladino, Shalmaneser, Tuthmosis III, Sennacherib, Pompeyo y toda la caterva de conquistadores, guerreros, políticos, profetas que habían pisado Tierra Santa, eran la prueba de la complicada historia de la región.

Innumerables razas de guerreros y castas militares habían derramado su

Representación de la Batalla de Hattin existente en un manuscrito medieval.



sangre por la posesión de estas tierras. Asirios, egipcios, pueblos del mar, macedonios legionarios, zelotas, templarios, cruzados, sarracenos, mamelucos, jenízaros, otomanos, británicos, franceses...la lista era interminable.

Por si esto fuera poco al sur, en Galilea, había predicado el Salvador, Jesucristo y la misma Jerusalén era considerada sagrada por las tres religiones monoteístas más importantes, tenía el dudoso honor de ser la ciudad más asediada, conquistada, destruida y contestada de todo el orbe.

Solo la historia reciente era apabullante y compleja. Desde 1947, Tierra Santa había sufrido cuatro guerras importantes en 1948, 1956, 1967 y 1973 que habían afectado o interesado a casi todo el mundo árabe. Además el sur del Líbano había sufrido varias operaciones de castigo del Ejército israelita. Nombres como la Operación Litani, Uvas de la Ira, Paz para Galilea, Responsabilidad y la más reciente en julio de 2006. Todas estas operaciones habían sido provocadas por los continuos ataques, lanzados desde el Líbano contra el norte de Israel primero por las milicias de la OLP⁽¹⁵⁾ y después por Hezbollah. El mismo país donde se encontraban ahora era un mosaico de religiones que habían sufrido dos guerras civiles interminables. Maronitas, drusos, chiitas, sunitas y palestinos se peleaban por el poder en la sufrida nación.

Ya ahora se encontraban ellos en el centro de toda esa locura con un mandato del Consejo de Seguridad, que como poco era confuso y ambiguo. La pregunta era evidente.... ¿Que hacía allí la BRIPAC? Abrió el libro que tenía en las manos y que como él había visto algo de mundo y leyó:

"A esto responden las armas que las leyes no se podrían sustentar sin ellas, porque con las armas se defienden las repúblicas, se conservan los reinos, se guardan las ciudades, se aseguran los caminos, se despejan

los mares de corsarios y, finalmente, si por ellas no fuese, las repúblicas, los reinos, las monarquías, las ciudades, los caminos de mar y tierra estarían sujetos al rigor y confusión que trae consigo la guerra el tiempo que dura y tiene licencia de usar de sus privilegios y de sus fuerzas"

No le pareció mal lo leído, pues aunque muchas veces repetido, siempre le conseguía emocionar y eligió al azar otro pasaje que así decía:

"De entre esta tierra estéril, derribada, Destos terrones por el suelo echados Las almas santas de tres mil soldados Subieron vivas a mejor morada, Siendo primero, en vano, ejercitada La fuerza de sus brazos esforzados, Hasta que, al fin, de pocos y cansados, Dieron la vida al filo de la espada. Y este es el suelo que continuo ha sido De mil memorias lamentables lleno En los pasados siglos y presentes. Mas no más justas de su duro seno Habrán al claro cielo almas subido, Ni aún él sostuvo cuerpos tan valientes".

Y cerrando el Quijote, se caló una boina algo vieja y estropeada, y sintiendo estar en la más alta ocasión que vieron los siglos, se dirigió a su puesto.

Cte. Víctor Pujol de Lara BCG.

¡¡DESPERTA FERRO!!

Fotos e imágenes: Internet

NOTAS:

- (1) Personaje real de la guerra del Yom Kippur, héroe de guerra. Su actuación en los Altos del Golán y la de otro puñado de soldados como él evitó un desastre militar para el estado de Israel.
- (2) Inscripción encontrada en una tumba romana de Heliópolis, actualmente Baalbek en el Líbano.
- (3) Mediterráneo, no tiene carácter posesivo sino locativo y significa algo así como mar interior.
- (4) Emperador romano que mando construir el Coliseo, y dio la ciudadanía romana a un territorio que ya entonces se llamaba Hispania.
- (5) Flavio Josefa, escribió La guerra de los Judíos, entre otras obras. Una de las mejo-

res descripciones de la maquina de guerra romana.

- (6) Nombre ficticio. Por ser el nombre de Mahoma muy común en el mundo árabe. La emboscada se ha creado a partir de información de diversos medios de comunicación.
- (7) Posiblemente los vietnamitas fueron los primeros, en la historia contemporánea, que usaron la excavación para llevar a cabo una guerra de guerrillas, pero han sido ampliamente imitados.
- (8) En hebreo significa tanque o carro de combate.
- (9) En hebreo significa "mujer cruel".
- (10) Lo que produce la perforación en una carga hueca es el material (normalmente cobre) que recubre el explosivo y que suele tener forma cónica. El metal se moldea por la explosión en un fino dardo cuya punta pueda alcanzar una velocidad de hasta 14 Km/s y la cola de cerca de tres. El blindaje del vehículo atacado simplemente se comporta como un fluido ante la velocidad del dardo, consiguiéndose perforaciones proporcionales al diámetro del cono. A esta propiedad física se le llama efecto Munroe y fue utilizado por primera vez con fines militares por los paracaidistas (¡como no!) alemanes contra el fuerte de Eben Emael en 1940.
- (11) Los templarios tenían posesiones en este pueblo de Soria a la falda del Moncayo. El nombre es imaginario.
- (12) No se latín todavía, pero quiere decir: Y dirigiéndose a sus discípulos añadió: Si alguno quiere venir detrás de mí, que renuncie a si mismo, cargue con su cruz y me siga. Porque el que quiera salvar su vida, la perderá; pero el que pierda su vida por mí, la conservará.
- (13) Dios lo quiere.
- (14) Don Quijote de la Mancha, ejemplo de caballero y soldado donde los haya.
- (15) Organización para la Liberación de Palestina

Bibliografía consultada:

- Cervantes, Miguel. Don Quijote de la Mancha I. Anaya. Madrid, 1987.
- La Biblia y Biblia Sacra Vulgata.
- Riley-Smith, Jonathan. The Atlas of the Crusades. Facts on Files. New York, 1991
- Opatowsky y Duncan. War on the Holy Land. Sutton Pub. 1998
- Moncada, Francisco de. Expedición de los catalanes y aragoneses contra turcos y griegos. AKAL. Madrid, 1987.
- Hammel y Asher. Duel for the GOLÁN. PMH. Pacifica, 1987.
- Campbell, Brian. The Roman Army 31 BC-AD 337. Routledge. Londres 1994.
- Nicolle, David. Hattin 1187. Osprey.
- Gebart, Marsh. Modern Israeli Tanks and Infantry Carriers 1985-2004. Osprey.

Operación “Musqueteer” Salto sobre el canal de Suez

Hace 50 años, el 26 de julio de 1956, el general Gamal Abdel Nasser nacionalizó el canal de Suez, propiedad hasta ese momento de la "Compañía Anglo-Francesa del Canal de Suez". Este acto fue considerado por los ingleses como una violación del derecho internacional, y por los franceses, como una provocación que venía a sumarse a las declaraciones de El Cairo sobre la rebelión en Argelia. Más tarde Nasser negó a Israel el uso del canal, en clara violación de un tratado internacional de 1888, que garantizaba el libre paso de todas las naciones. Además, un eventual cierre del canal amenazaba los suministros de petróleo en Europa Occidental.

En ese contexto, Israel, que se siente amenazada por el armamento pesado suministrado por la URSS a Egipto, atacó la noche del 29 al 30 de octubre, mediante un lanzamiento paracaidista, y en pocos días invadió el Sinaí,

situando sus tropas acorazadas sobre la orilla occidental del canal.

Finalmente, después de bastantes dudas, el 4 de noviembre de 1956 Londres dio luz verde.

EL CONCEPTO DE LA OPERACIÓN

El 19 de septiembre los gobiernos francés y británico habían aprobado la operación “*Musketeer*” sobre el canal de Suez. Esta acción, que se previó inicialmente para el 1.º de octubre en la zona de Port Saïd-Port Fouad, implicaba a unos 8000 hombres, encabezados por la 16 Brigada Paracaidista del lado británico, y por la 10 División Paracaidista del lado francés. Además, participarían 500 aviones y 130 buques.

El plan, tras una fase inicial aeropsicológica de 8 a 10 días, conducida por la aviación para debilitar la voluntad de combate de los egipcios, se dividía en dos fases: la primera trataría de conquistar el aeropuerto de Gamil y los puentes de Raswa, que conectan Port Saïd con tierra firme, mediante sendas operaciones paracaidistas. La segunda, un día más tarde, consolidaría las cabezas de desembarco paracaidista y desembarcaría una fuerza anfibia, para "empujar" las unidades mecanizadas acorazadas enemigas hacia el S, sobre Suez. El número de rotaciones de las operaciones paracaidistas, dependería del resultado de la anterior.

Desde el 1 de octubre la base operativa avanzada está en condiciones de funcionar a

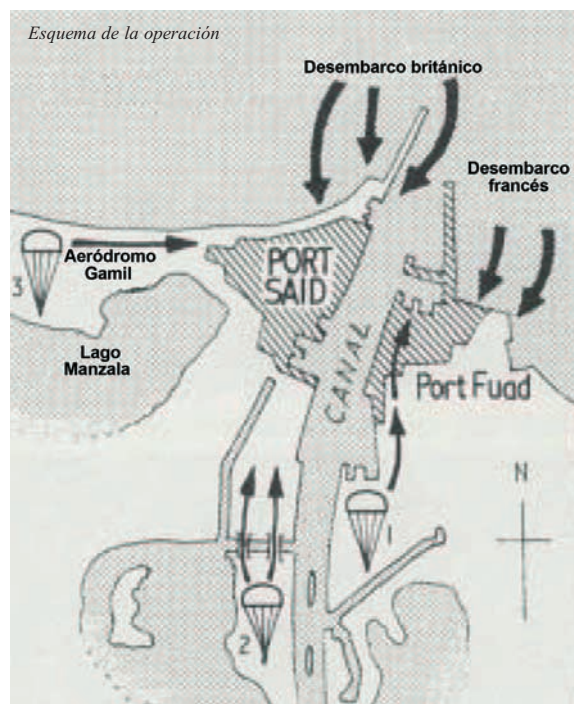
pleno rendimiento. Sus elementos, inicialmente desplegados en Francia y Alemania han sido progresivamente concentrados en Chipre; ellos constituyen el ERA, Elemento de Abastecimiento Aéreo, unidad con el cometido de asegurar, desde el punto de vista técnico, el lanzamiento de personal y material, y el abastecimiento aéreo de las unidades. El balance es elocuente: 200 toneladas de material destinado a lanzar a 6000 paracaidistas, 32 jeeps, 30 cañones de 106, 33 morteros de 120, 200 contenedores de 1 tonelada y 25000 de 50 a 150 kg. Los contenedores son reacondicionados cada 8 horas.

El apoyo logístico a la base es asegurado por los británicos, que proporcionan 1100 tiendas de campaña, 5000 literas, 10000 mantas...

Entre el 27 y el 29 de octubre las tropas que debían participar en el lanzamiento paracaidista fueron preposicionadas en la isla de Chipre. Se trata de dos regimientos británicos, el 2 y el 3 Para, y tres regimientos franceses, el 2.º y 3.º Regiments de Parachutistes Coloniaux, y el 1er Regiment de Chasseurs Parachutistes. Sobre la isla de Malta se concentraron aquellas unidades que debían formar parte del desembarco anfibia. Royal Marines y Comandos británicos y el 1er Regiment Etrangere de Parachutistes.

En el plano táctico, las operaciones aerotransportadas que estaban consideradas y planificadas en el plan Musketeer son estudiadas y preparadas de forma minuciosa por un estado mayor operacional creado para esta circunstancia.

A las 2300 del domingo 4 de noviembre se despierta a los hombres. El campamento está en total oscuridad. No se permite ninguna luz por temor a los espías egipcios que



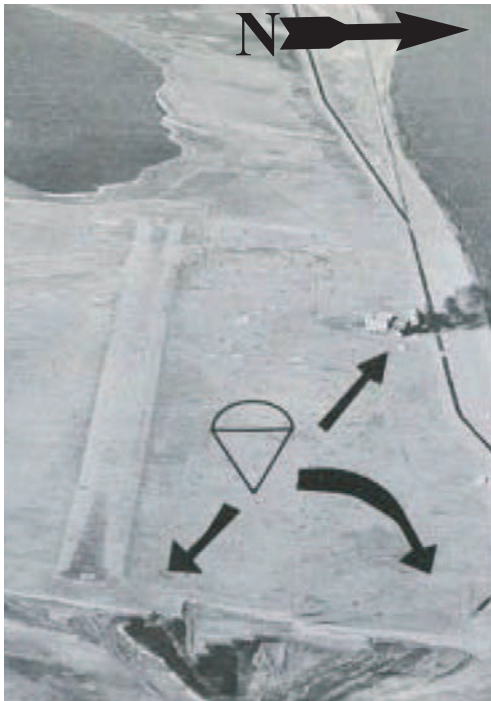
OPERACIONES PARACAIDISTAS

merodean junto al perímetro. Los paracaidistas reciben una hoja donde se puede leer, "*Francia, Inglaterra y el mundo tienen los ojos puestos en ti.*" La operación "*Musketeer*" estaba a punto de comenzar.

1.ª FASE: El lanzamiento inglés

Los británicos eligieron saltar sobre el aeropuerto de Gamil (DZ n.º 3), 3 kilómetros al W de Port Saïd. Quizá el mayor problema del Teniente Coronel Crook, jefe del 3 Para, fue la zona de lanzamiento en que aterrizaría su Batallón. El aeródromo de Gamil está en una estrecha franja entre el Mediterráneo y el lago El Manzala. Tiene menos de 1,5 kilómetros de largo y los paracaidistas tienen que lanzarse en apretados grupos de 20 hombres en cada pasada del avión. Los vientos cruzados pueden dar lugar a que los hombres caigan al mar o al lago y si la pasada es demasiado larga, irán a caer a una estación depuradora egipcia, al E del aeródromo. Además, las playas están sembradas de minas y toda la zona está cubierta por el fuego de ametralladoras.

D/Z n.º 3: Aeródromo Gamil



Crook decide lanzar la Cía. A en el extremo oeste para asegurar el puente de Gamil, la Cía. C irá a tomar el perímetro sur del aeropuerto y la Cía. B tomará el control de la zona este como preparación del avance sobre Port Said. El Batallón cuenta con el apoyo de artillería, ingenieros, un puesto quirúrgico y un CCT. Defendiendo las pistas hay un batallón de tropas egipcias y un número desconocido de Guardias Nacionales con cuatro cañones autopropulsados SU-100 y piezas de defensa aérea.

A las 0415 del 5 de noviembre 660 paracaidistas salen del aeropuerto de Nicosia en Chipre en 18 aviones Valetta y 14 Hastings. A las 0715 (hora local) delante de ellos se encuentra el aeropuerto. Un Canberra acaba de lanzar un bote de humo para marcar la zona y la brisa dispersa el humo hacia el mar. En cuanto se inicia el lanzamiento empiezan a recibir fuego de ametralladora. El fuego es mortífero y, una vez en tierra, los primeros 30 segundos, más o menos, hasta que pueden abrir los contenedores, los paracaidistas carecen de armas para responder. La Cía. B pierde inicialmente el 10 por ciento de su fuerza. Tras el reagrupamiento se inicia el asalto sobre las posiciones egipcias. Avanzan progresando de bidón en bidón, emplazados sobre el aeródromo para inutilizarlo. La Cía. A va a por la torre de control y los edificios del aeropuerto. Los capturan rápidamente y con pocas bajas. Una vez limpios estos edificios van a asaltar la segunda posición egipcia que estaba en el extremo W del aeropuerto. La Cía. C limpia el lado S del aeródromo, mientras que las Cías. de CG y D (esta última formada por cocineros, mecánicos, etc.) recogen el armamento pesado y establecen el PC del Regimiento y el PCAV del General de Brigada Buttler, jefe

de la Brigada Paracaidista, que ha saltado con ellos. Se presenta entonces un problema: la DZ es tan blanda que las cargas no han liberado su paracaídas con el impacto. Los paracaidistas deben soltar los jeep de sus plataformas bajo el fuego de mortero y ametralladora.

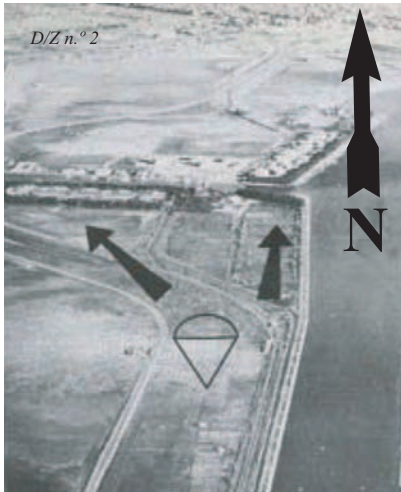
Una vez asegurados los objetivos iniciales la misión de la Cía. B es avanzar. Para paliar la baja moral de la unidad, que ha recibido numerosas bajas, su capitán ordena que todo el mundo luzca la boina roja en lugar del casco. Asaltan varias posiciones enemigas hasta alcanzar el cementerio. A las 1028 son relevados por la Cía. C. Muchos de sus hombres han arrojado al suelo sus viejos fusiles Lee Enfield 4 y subfusiles Sten, sustituyéndolos por fusiles Beretta, Schmeissers, SKS Simonov o subfusiles PPSH abandonados por el enemigo. Tras el fuego de los morteros, CSR y ametralladoras medias, asalta las posiciones enemigas después de una carrera de 270 m por dunas bajas hasta la tapia del cementerio. La lucha es salvaje, a muerte, apenas hay prisioneros. Finalmente se repliegan los defensores, uniéndose a personal civil que huye. En este momento, empiezan a recibir fuego desde un bloque de apartamentos de las afueras de Port Said. Dos paracaidistas capturan un transporte blindado Bren y asaltan el nido de ametralladoras, destruyéndolo.

Al llegar el fin del día D, la Cía. C se repliega al aeropuerto, dejando que la Cía. B se establezca en defensiva sobre la estación depuradora. Han tenido 4 muertos y 36 heridos, y han capturado a 17 prisioneros.

1.ª FASE. El lanzamiento francés

El 2.º Regiment de Parachutistes Coloniaux es fraccionado en dos elementos. El primero saltará al sur de Port Saïd a las órdenes del Coronel Chateau, "Conan", debiendo apoderarse de los dos puentes y de la depuradora de agua. La segunda rotación a las

OPERACIONES PARACAIDISTAS



órdenes del Tcol Fossey-François, saltará al este del canal, al sur de Port Fouad. Deberá alcanzar lo antes posible las playas previstas para el desembarco de la fuerza anfibia, así como la planta eléctrica que alimenta los almacenes y depósitos del dique.

El general Pilles se encontrará a bordo del avión-puesto de mando con el objeto de coordinar el asalto paracaidista, que debe sorprender al adversario.

A las 0440 despegan los paracaidistas en 41 Noratlas. Alcanzan la costa al E del canal, penetran y giran hacia el W para encarar el objetivo hacia el N. Los aviones vuelan por parejas separadas 110 m entre ellas y 55 m dentro de cada una.

El Coronel les dice a sus hombres: *"Este es un salto de comando; es necesario hacerlo muy rápido. Saltaremos a 150 m y el reagrupamiento deberá hacerse directamente sobre los objetivos...Es decir, una compañía para cada puente y otra para la depuradora. Si conseguimos cogerlos por sorpresa todo irá bien. Si no, recordad el lema del Regimiento ¡La fortuna favorece a los valientes!"*

La DZ n.º 2 es una estrecha franja de tierra de unos 800 m de largo por 300 de ancho que limita con el propio canal, carreteras y árboles.

La luz roja se enciende, formando los 34 hombres de cada transporte en dos filas de 17, listos para saltar por

las puertas laterales. El primer hombre se sitúa en la puerta. ¡Fuera! A las 0730, 15 minutos mas tarde que los británicos, los primeros paracas salen al aire, en 10 segundos las bodegas se quedan vacías. En los siguientes 20 verifican campana, liberan el equipo, evitan a algún compañero y si sobra un poco de tiempo realizan alguna tracción para evitar algún obstáculo. En 4 minutos la unidad completa, los 488 paracaidistas, está en el suelo. La tercera rotación es un poco larga y algunos "paracas" caen sobre las casas del sur de la depuradora. Un "paraca" aterriza sobre una posición egipcia donde será encontrado masacrado al final de la mañana.

Desde la salida de los aviones los "paracas" son objeto del fuego de ametralladora egipcio, cuyas ráfagas atraviesan sus campanas. Algunos no tienen tiempo ni de liberar sus equipos.

En el suelo, reciben fuego de mortero, que cae sobre toda la D/Z. Sin abrumarse por las pérdidas iniciales, los franceses empiezan a avanzar sobre los puentes, pero encuentran una tenaz resistencia. Tienen órdenes estrictas de no detenerse para ayudar a los heridos: ese sería el trabajo de otros. Nada debía interponerse en el camino para alcanzar el objetivo, la captura de los puentes. El volumen de fuego procedente de estos hace que el ataque titubee. La batalla había entrado en crisis.

A las 0750 el CCT toma contacto con el avión-PC y consigue el apoyo de 4 cazas Corsair que, con su cañón de 20 mm, van a apoyar la progresión de los "paracas" en su avance hacia los puentes.

La misión de la 4.ª Cía. es apoderarse del puente de 5 toneladas al este. Para alcanzarlo debe atravesar la depuradora. A las 0830, los egipcios privan a los franceses de este objetivo al volarlo.

La 1.ª Cía. se dirige al puente occidental. Los defensores son los "Comandos de la muerte". Los franceses van despejando las defensas

egipcias hasta que sólo queda por capturar el propio puente. A las 0900, tras un asalto frontal, la 1.ª Cía. de Paracaidistas alcanza su objetivo, lo franquea y se instala en el lado N. Ha sufrido 10 bajas frente a las 60 enemigas.

Sobre la DZ, los Jeeps armados acaban de ser lanzados, pero sólo dos están operativos. Los heridos son trasladados hasta el puesto quirúrgico que ya está activado cerca del puesto de mando.

No es hasta las 1200 que se toma la decisión de emplear la segunda parte del regimiento sobre la D/Z n.º 1, al E del canal. Parece que ha habido un retraso en la transmisión de los informes o una duda del mando... En fin, a las 1350, 19 Noratlas llegan sobre Port Said. Los aviones lanzan muy ceñidos, como por la mañana; los obuses caen sobre la DZ; ametralladoras emboscadas disparan largas ráfagas. Manifiestamente se ha dado tiempo a los egipcios de organizarse para hacer frente a este asalto.

Sorprendidos por este fuego abundante, los paracas buscan protegerse, pero los oficiales que han apreciado el riesgo de ser acorralados sobre la DZ reaccionan. Con la voz y el gesto exhortan a sus hombres a lanzarse contra sus objetivos.



OPERACIONES PARACAIDISTAS

Después de haber despejado el depósito de aceite, la 3.ª Cía. avanza hacia las instalaciones portuarias, liquidando numerosos centros de resistencia. Con su jefe asalta el cuartel de los "Comandos de la muerte". Los paracas matan a 49 fedayines y hacen 49 prisioneros; después se dirigen a la central eléctrica que ocupan sin combate: los egipcios han huido.

La 2.ª Cía. se infiltra en las salinas donde para un contraataque egipcio, después pone el pie sobre la playa.

A las 1700, el puesto quirúrgico es lanzado detrás de la depuradora de agua. Los "paracas" franceses han tenido 11 muertos y 44 heridos, por 203 egipcios muertos y 158 prisioneros.

2.ª FASE. El desembarco anfibio

Los paracaidistas se han apoderado de Port Said y Port Fouad, y se decide no continuar con los lanzamientos.

A las 1715 un jeep egipcio enarbolando la bandera blanca se presenta en el puente de Raswa donde se encuentra el puesto de mando. A bordo el general Salah El Mogy, jefe del sector, solicita parlamentar. A las 2225 el general El Mogy hace saber que no puede aceptar las condiciones que le son impuestas, es decir, la rendición incondicional. La segunda fase de la operación, el desembarco anfibio, está decidido.

A la mañana siguiente se reanuda el combate. A las 0430 los británicos encabezados por el 40.º y 42.º Comandos de los Royal Marines comienzan su asalto anfibio sobre Port Saïd; 65 minutos más tarde los refuerzos franceses (el 1.º Regiment Etrangere de Parachutistes, con carros AMX 13 y vehículos LVT "Alligátor") llegan a tierra al este de Port Fuad.

Durante la mañana los egipcios lanzan una serie de contraataques sobre el puente, pero son rechazados. A las 1300, británicos y franceses establecen contacto sobre este punto y se preparan para la explotación del éxito hacia El Kantara.

Pero durante la tarde un mensaje del comandante en jefe impone el alto el fuego, y todo movimiento hacia el S se prohíbe. Las tropas deben prepararse para ser embarcadas.

El 1er REP y el 2o RPC se mantendrán hasta el 10 de diciembre, fecha en que son relevados por Naciones Unidas. La aventura de Suez ha terminado.

CONTRASTE DE ESTILOS

La crisis de Suez demostró claramente cuan poco preparados estaban los británicos para una operación paracaidista. Su último salto de combate se remontaba a la operación "Varsity", el cruce del Rhin en 1945. De hecho, las diferencias entre aquel salto y este fueron escasas, y el equipamiento y armamento eran casi idénticos.

Los británicos tenían fuertes restricciones derivadas de sus aviones (los obsoletos "Hasting" y "Valetta"); ninguno de ellos disponía de rampa trasera, y en consecuencia, todas las cargas pesadas debían lanzarse igual que en la Segunda Guerra Mundial, suspendiéndolas entre el tren de aterrizaje, recurriendo a las obsoletas "cuadernas de lanzamiento" (databan del año 1945 y una de estas tuvo que ser requisada de un museo para la operación). Las armas, municiones y otros materiales las lanzaban en contenedores de 54 kg, lo que significaba que los paracaidistas estaban indefensos hasta que llegaban al suelo. Algunas correas de estos contenedores las pasaban por el cuello antes de unirlos al atalaje; era agobiante. Ante esta situación, el jefe del batallón ordenó que todo el Batallón se quitara el paracaídas de reserva y lo dejara en el aeropuerto, a pesar de que ese mismo año el Reino Unido había adoptado la norma OTAN que obligaba a todos los paracaidistas militares a saltar con dos paracaídas. Fue la últi-

ma vez que los paracaidistas británicos saltaron con uno sólo.

Los franceses no tenían aviones más que para transportar un batallón, pero sus fuerzas armadas habían acumulado una importante experiencia en los conflictos de Indochina y Argelia. Estos podían transportar todo dentro de sus Noratlas, y lanzar cargas pesadas desde su rampa. Además, estaban convencidos de la necesidad de un golpe rápido y audaz. Por ello, frente a la mentalidad clásica y ortodoxa británica, sobre la que planeaba el fantasma de Arnhem, decidieron saltar lo más próximo a los objetivos, y reagruparse sobre los mismos, a pesar de los riesgos conocidos.

Quizás el hecho más novedoso de la operación fue el avión-puesto de mando. El jefe de la Brigada Paracaidista, se instaló en este Noratlas especialmente equipado, el cual, sobrevolando la zona de acción durante la delicada fase de asalto, pudo en todo momento mantenerse informado y adaptar sus medios a las fluctuaciones del combate, empeñando sus fuerzas y apoyos allí donde el esfuerzo principal fue requerido.

Cte. Carbayeda

G-2 BRIPAC

Fotos: Internet

Paracaidista francés cruza la vía férrea en dirección al Puente de Raswa



OPERACIÓN "VARISITY" El mayor desembarco aéreo de la Historia

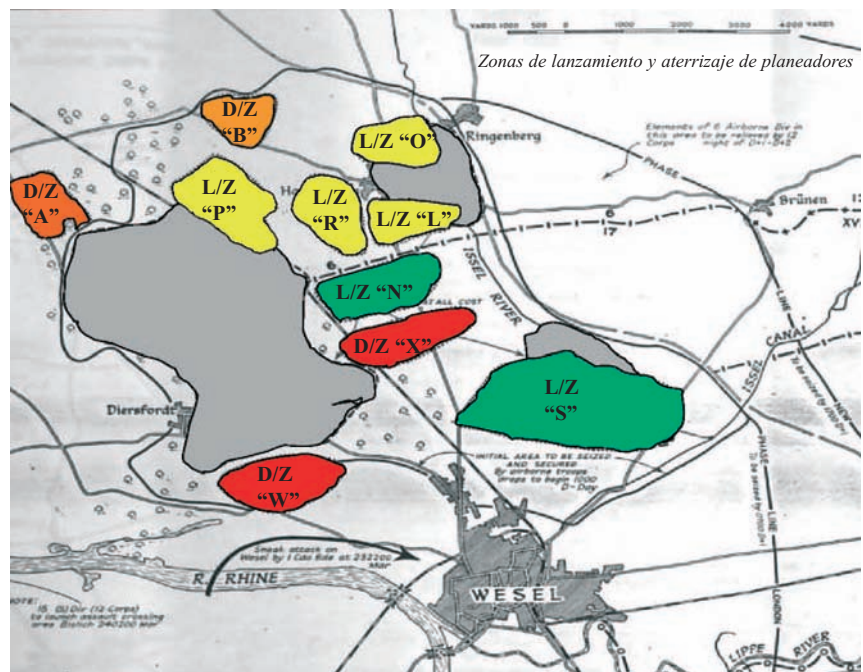
**300 METROS SOBRE UEDEM,
(8 km al O del Rin).
240955 MAR45**

El soldado de primera Ray Sánchez se apretó aún más las cintas que ceñían su pesada carga al atalaje del paracaídas. Apodado "Masher" (aplastador) por su corpulencia, no en vano soportaba el peso añadido de la radio como enlace del Coronel Edson Raff, jefe del 507.º Regimiento Paracaidista. Desde su posición veía la prominente barbilla de su jefe recortándose sobre el cielo gris plomo mientras se asomaba a la puerta del nuevo avión Curtiss C-46 "Comando", que se estrenaba en esta operación. Con un diseño mejorado con respecto al C-47 disponía de una puerta más en el fuselaje y era capaz de desalojar en un tiempo récord cuarenta y cuatro paracaidistas. "Masher" había sido uno de los primeros en embarcar, al amanecer de aquella fría mañana de marzo de 1945, en un aeródromo del norte de París. Durante el vuelo recordó su duro bautismo de fuego en la Batalla de las Ardenas en el invierno pasado. Su unidad, el 507.º PIR (*Parachute Infantry Regiment*) se encontraba encuadrado en la 17.ª División Aerotransportada junto con el 513.º PIR y el 194.º GIR (*Glider Infantry Regiment*, -planeadores-). Agregada la división apresuradamente al 3.º Ejército de Patton consiguieron romper el cerco de Bastogne, donde los alemanes habían rodeado a la 101.ª División Aerotransportada estadounidense. Pero tras restablecer el frente fueron enviados de nuevo a retaguardia. Aunque esta decisión disgustó a la mayoría de los paracaidistas, ansiosos de permanecer en combate, la realidad era que Eisenhower les tenía reservado un papel estelar para cuando llegase el momento del

asalto final sobre Alemania en el cruce del Rin. El general William Miley, jefe de la bisoña 17.ª División era consciente de ello y se dedicó plenamente a conseguir una unidad altamente adiestrada y con una elevada moral, en las zonas de instrucción en la retaguardia del teatro de operaciones, en el noroeste de Francia, en el bello enclave de Chalons-Sur Marne. El general Miley se puede considerar como el "Pallás" de las fuerzas paracaidistas estadounidenses, pues mucho tiempo atrás, con el empleo de comandante había formado y mandado el primer batallón de paracaidistas de los Estados Unidos. Y como experimentado combatiente era consciente de que la instrucción, el adiestramiento y la formación moral eran vitales en la retaguardia para conseguir la eficacia durante el combate en el frente.

Aún más lejos quedaba la dura instrucción recibida por Ray tras alistarse para seguir el ejemplo de su hermano,

Mike "Bullfighter" Sánchez, sargento en el 503.º PIR, que se encontraba combatiendo en el teatro del Pacífico. Aunque llevaba tiempo sin noticias suyas lo que no podía sospechar es que apenas un mes antes había saltado y conquistado con su unidad un pequeño islote que estaba a la entrada de la Bahía de Manila: Corregidor. Ahora "Masher" se disponía a ejecutar su primer salto de guerra y contribuir como su hermano a la derrota del Eje en un teatro de operaciones a miles de kilómetros de distancia del Pacífico. Sumido en estos pensamientos no era consciente de que sobrevolaba Bruselas, punto de reunión de las formaciones aéreas que habían partido según una estricta matriz de sincronización horaria para converger en ese punto y dirigirse hacia sus zonas de lanzamiento en una impresionante formación. Ni tampoco que por encima de esta formación jamás vista antes sobrevolaba en un avión de reconocimiento el general James Gavin, jefe de



OPERACIONES PARACAIDISTAS

la 82.^a División Aerotransportada y futuro impulsor de las fuerzas paracaidistas en la posguerra. Bajo la asombrada mirada del general Gavin tres columnas aéreas con un frente de nueve aeronaves surcaban como una armada invencible el cielo belga en busca del Rin.

Pero ahora su vista estaba centrada en el hoyuelo de la barbilla del coronel Raff. Volaban en el primer avión de toda la formación y la luz roja daba una apariencia rosácea al rostro de Raff. El coronel Edson Raff ostentaba el honor de haber mandado el primer batallón paracaidista americano que saltó en África, concretamente en Túnez, siendo el primer americano que holló la tierra africana desde el aire. Ahora la punta de su bota buscaba el borde de la puerta y ser el primer paracaidista en pisar al otro lado de la frontera natural de Alemania, en la orilla este del Rin. Repentinamente una luz cegadora muy cerca de la puerta acompañada de una explosión hizo tambalearse al C-46. Un denso fuego antiaéreo se materializó de la nada. Esquirlas de metal del mismo fuselaje ametrallaron el interior y "Masher" abrió los ojos para ver que ahora la luz se había vuelto verde mientras el rostro de Raff se giraba hacia él tintado de

rojo. Rojo sangre de un corte a la altura de la ceja provocado por la metralla. Alcanzó a encontrar la mirada de determinación que emanaba de su jefe. Tras un asentimiento mutuo con una leve inclinación de cabeza le vio impulsarse con una fuerte patada al aire, sembrado de nubecillas blancas de las explosiones de las granadas antiaéreas. Esperó un segundo eterno y le siguió al abismo abierto.

BOSQUE DE DIERSFORDTER (Orilla este del Rin) 241000 MAR45

Agazapado en su pozo de tirador en las alturas de Schappenberg, el *obergefreiter* (cabo 1.º) Andreas Gotthardt se encontraba en formando parte de una posición defensiva de compañía en el interior del bosque de Diersfordter. La posición tenía agregadas varias piezas de artillería antiaérea que habían comenzado a desencadenar un nutrido fuego hacía escasos minutos. Desde el amanecer estaban soportando un durísimo fuego de artillería desde la orilla oeste, donde el 2.º Ejército Británico del general Sir Miles Dempsey estaba cruzando el Rin a pesar de la férrea resistencia alemana. Tuvo un pensamiento para sus camaradas de los Regimientos Paracaidistas 19.º y

20.º, que luchaban desesperadamente por rechazar a los británicos desde sus posiciones en primera línea de la orilla este del Rin. Su compañía sin embargo pertenecía al 21.º Regimiento, en segunda línea junto con el 22.º y que con los anteriores formaban la 7.^a División Paracaidista. Esta merma división junto con la igualmente castigada 8.^a era todo lo que quedaba del antaño orgulloso II.º Cuerpo de Ejército Paracaidista del general Eugen Meindl. Y con el refuerzo de una diezmada división de Infantería, la 84.^a, estaban a las órdenes del general *der Fallschirmtruppen* (paracaidistas) Alfred Schlemm, jefe del 1.º Ejército Paracaidista. Este era el enemigo que desplegaba en la Zona de Acción. Llevaban combatiendo sin cesar durante los últimos seis meses retrocediendo continuamente ante el avance aliado. La ofensiva de las Ardenas había reducido su potencia de combate pero no su moral. Ahora se encontraban defendiendo la última frontera natural del sagrado territorio natural del "Reich de los mil años", el Rin. Además el meticuloso Montgomery les había concedido un respiro de casi un mes con sus minuciosos preparativos antes de lanzar el asalto sobre el Rin. El *obergefreiter* Andreas Gotthardt no quería seguir retrocediendo. Porque ahora el campo de batalla era su propia patria. De modo que se alegró cuando las piezas de artillería antiaérea enviaron al unísono hacia el cielo su mensaje de muerte. Elevó la vista justo cuando uno de los aviones que cruzaban sobre su cabeza se partía a la altura de la cola y se precipitaba envuelto en llamas sobre un sembrado. Pero apenas se disipó la columna de humo que estorbaba su visión la perspectiva que se ofreció ante él le heló la sangre. El cielo estaba cuajado de sedas blancas como copos durante una nevada. El rugido de los motores de los cientos de aviones que soltaban a los paracaidistas era claramen-

Imagen aérea de una de las D/Z tras el lanzamiento



OPERACIONES PARACAIDISTAS

te audible entre el fragor de los antiaéreos. Estaba observando desde una posición privilegiada el desembarco de toda la 6.ª División Paracaidista británica.

El capitán Hoffmann, actual jefe del diezmo I.º Batallón al cual pertenecía la compañía del *obergefreiter* Gotthardt contemplaba igualmente atónito desde su puesto de mando las sucesivas oleadas de formaciones aéreas. Nunca dudó que los Aliados utilizarían su potencial aerotransportado para el asalto al Rin combinado con una operación terrestre de paso de río. Pero jamás sospechó que se realizaría de día y posterior a la operación terrestre. Y mucho menos tan cerca de la línea de contacto. Como veterano de la invasión alemana aerotransportada sobre Creta conocía muy bien las consecuencias de un lanzamiento diurno sobre un enemigo preparado. Después de aquella victoria pírrica, el elevado número de bajas había disuadido a Hitler de emplear las operaciones aerotransportadas a gran escala. A pesar de ello las unidades paracaidistas alemanas lucharon en todos los frentes como infantería ligera haciéndose acreedores a una fama de combatientes excepcionales. Pero los aliados sí que habían aplicado las lecciones aprendidas tan duramente durante la

operación “*Market Garden*”. Por supuesto que la superioridad aérea era un factor necesario y previo. Pero lanzando el asalto aéreo posteriormente al ataque de las fuerzas terrestres, de día y en una única y gigantesca rotación, garantizaban la sorpresa y alcanzar con seguridad las zonas de lanzamiento. Además las zonas estaban dentro del alcance de la artillería aliada al otro lado del río, para disponer de apoyos de fuego en todo momento. Y por supuesto dichas zonas estaban elegidas sobre fotografía aérea con toda minuciosidad para que estuvieran libres de obstáculos, sobre los objetivos o muy cerca de los mismos, y sin alturas dominantes en su alrededor.

La dura lección de “*Market Garden*”, que supuso la mayor derrota que sufrieron los aliados en el teatro de operaciones durante el año anterior, especialmente en las carnes de la 1.ª División Aerotransportada británica, iba a ser ahora vengada por sus camaradas de la 6.ª División Aerotransportada británica. Esta división junto con la inexperta 17.ª División Aerotransportada estadounidense formaban la mayor unidad aerotransportada de la historia: el XVIII Cuerpo de Ejército al mando del general Mathew Ridgway. Dentro del concienzudo plan de

Montgomery para el cruce del Rin (Operación “*PLUNDER*”) el 2.º Ejército británico de Dempsey y el 9.º Ejército de EE.UU. llevarían a cabo la ofensiva principal, estableciendo una cabeza de puente al norte y sur de Wesel respectivamente. Para facilitar la progresión del 2.º Ejército británico se planeó la intervención del XVIII CE de Ridgway, en la denominada Operación “*Varsity*”.

La población de Wesel, importante nudo de comunicaciones de carretera y ferrocarril, constituía un objetivo obvio para cualquier intento de cruzar el Rin por el sector de Montgomery. Por lo tanto la misión del XVIII CE era bastante lógica: por un lado ocupar las colinas cubiertas por el bosque de Diersfordter, terreno clave, al noroeste de Wesel, para privar al enemigo de dichas posiciones, dominantes sobre los puntos de paso previstos en el río. Por otro lado apoderarse de los puentes sobre el río Issel, para así aislar la cabeza de puente de posibles contraataques de la reserva. Y el propósito de Ridgway era lanzar ambas divisiones de forma simultánea para ocupar los objetivos y asegurar el frente de la cabeza de puente para el 2.º Ejército. El capitán Hoffmann estaba asistiendo a la materialización de este propósito sin saber que su posición era un objetivo principal precisamente para la 6.ª División y que no vería un nuevo amanecer.

Lanzamiento de cargas para el abastecimiento de las unidades aerotransportadas



AFUERAS DE HAMMINKEIL (Oeste del río Issel) 241045 MAR 45

Cuando el *private first class* (PFC -soldado de primera-) Stuart Stryker, del 513.º PIR., salió al aire y vió acercarse el suelo a toda velocidad sus temores se hicieron realidad. No reconocía en absoluto la zona de lanzamiento tantas veces estudiada en la fotografía aérea y repasada hasta la saciedad por su jefe de Pelotón. Miró de nuevo la campana abierta y haciendo caso

OPERACIONES PARACAIDISTAS

omiso del fuego que oía partir del terreno bajo sus pies se volvió desesperadamente en el atalaje para buscar alguna referencia conocida. Sí, allí estaba un pueblo y un puente sobre un río, que dedujo sería el Issel. Pero eso era casi tres kilómetros al norte de su zona de lanzamiento. Lamentándose de su mala fortuna se volvió con tiempo apenas para percatarse de que se acercaba a un árbol a toda velocidad. Su instinto adquirido con la persistente instrucción paracaidista le hizo adoptar la posición de protección para el aterrizaje en esa adversa situación. Notó el crujido de las ramas y se hundió en el interior de un frondoso roble, pero no logró atravesarlo del todo. Cuando se detuvo colgaba a casi dos metros del suelo y notaba un agudo dolor en el muslo izquierdo producto del impacto contra el tronco. Superando el dolor de nuevo se refugió en los actos mecánicos de la instrucción paracaidista: liberó el paracaídas de emergencia y se deshizo del atalaje del principal. Como una de las bandas no se soltaba sacó su bayoneta, afilada a conciencia la noche anterior mientras esperaba en el hangar para equiparse, y la cortó, descendiendo hasta el suelo por los cordones desplegados del paracaídas de emer-

gencia. Reparó en ese instante en dos cosas a la vez: que no era el único que había ido a parar a los árboles y que un pelotón de infantería alemana se acercaba a unos 200 metros precedido del tableteo de sus fusiles ametralladores.

Iba a ser una mañana muy larga para el 513.^a PIR. Lanzados fuera de su zona de lanzamiento aterrizaron donde correspondía aterrizar a los planeadores de la 6.^a Brigada británica, que a su vez formaba parte de la 6.^a División Aerotransportada. Además la zona estaba justo en el despliegue de un batallón alemán que defendía el pueblo de Hamminkeil. Aunque la zona no era la suya el duro adiestramiento recibido en retaguardia permitió que la unidad se reagrupase con rapidez y procediera a limpiar la zona de las posiciones alemanas, facilitando enormemente el posterior aterrizaje de los planeadores. Durante las acciones llevadas a cabo destacó el soldado de primera Stryker que, tras asumir el mando de su pelotón por baja de su jefe inmediato, consiguió apoderarse de un nido de ametralladoras y capturar de una sola vez más de doscientos prisioneros. Aunque perdió la vida en el asalto se hizo merecedor de la Medalla de Honor del Congreso a título póstumo.

L/Z "SIERRA" (2 kilómetros al norte de Wesel) 241300 MAR45

Hacia más de treinta minutos que su planeador "Hamilcar" había aterrizado muy cerca de la linde del bosque. Pero para Jack Trovato, artillero del Grupo de Apoyo Directo al 194.^o Regimiento de Planeadores de la 17.^a División, apenas le había parecido un instante. Todo el pelotón que servía la pieza de 105 mm, cuyos medios y munición estaban dentro del mismo planeador, habían desarrollado una actividad frenética nada más llegar al suelo. La infantería del regimiento, que había llegado previamente en planeadores, había limpiado la zona de los escasos alemanes presentes, permitiéndoles sacar la pieza del planeador y ponerse en posición sin ser estorbados por el fuego enemigo. Otras dos piezas estaban igualmente en posición. Sin embargo la cuarta estaba inoperativa. No había sido el fuego antiaéreo, sino un violento aterrizaje descompensado, que había hecho capotar su frágil planeador, partiéndolo en dos partes desiguales. Desde su puesto podía ver el vientre reventado que dejaba entrever la pieza y los cadáveres de los ocupantes, que nadie había acudido a socorrer. El oficial al mando de la línea de piezas empezó súbitamente a barbotar datos de tiro, apartándole de los desagradables pensamientos que le asaltaban recordando el inseguro viaje en planeador. El observador avanzado del 194.^o Regimiento les acababa de transmitir coordenadas de una unidad de reserva alemana que trataba de acercarse a los puentes sobre el río Issel y sobre la cual no tenía alcance la artillería del 2.^o Ejército. No habían transcurrido ni dos minutos cuando las tres piezas soltaron la primera salva prácticamente en un solo estampido ensordecedor. Al otro lado del Issel los carros alemanes de vanguardia que se dirigían al puente situado más al sur cruzaron en ese mismo instante el

Planeador "Hamilcar" de fabricación británica



cruce de caminos marcado por el observador avanzado, encontrándose de lleno con la primera salva, a la que siguieron muchas más. Nunca consiguieron alcanzar el puente.

CASTILLO DE DIERSFORDT. 242100 MAR45.

Apenas había transcurrido una hora desde el enlace de las fuerzas terrestres del 2.º Ejército británico con el XVIII CE Aerotransportado. El general William Miley, jefe de la 17.ª División, rodeado de su Estado Mayor, había montado el Puesto de Mando Avanzado en el Castillo de Diersfordt y tenía a su vez enlace con el general Eric Bols, jefe de la 6.ª División. Ésta última había conquistado los objetivos asignados y estaba consolidando la línea alrededor de Hamminkeln para proteger la cabeza de puente en su zona de acción. A pesar de que la noche había caído continuaba con la limpieza de las bolsas de alemanes en el bosque de Diersfordt. Miley estaba más que contento pues su división también había alcanzado sus objetivos. El castillo había resistido hasta el final y el combate por los puentes del Issel había sido especialmente duro al hacer frente a un desesperado contraataque alemán. Pero consiguieron conquistar los puentes antes del atardecer sin que pudieran ser volados por los alemanes. La situación final prevista para el XVIII CE con los objetivos asignados, conquistados y consolidados, se había conseguido sobre las 2000 horas, con casi diez horas de adelanto sobre el ritmo previsto. Además el violento contraataque fallido había consumado la destrucción de los segundos escalones de las dos divisiones alemanas desplegadas en la zona de acción.

CONCLUSIÓN

La Operación “Varsity” constituyó el mayor desembarco aéreo de la Segunda Guerra Mundial y de la historia: dos divisiones, casi 2000 avio-

nes de transporte y 1200 planeadores, más de 20000 hombres.....Con seguridad que la historia no volverá a contemplar una operación de envolvimiento vertical de la envergadura de la realizada en el ya lejano marzo de 1945. Pero “Varsity” no solamente ostenta un récord en cuanto a cifras. Es una operación aerotransportada que no produce bolsas de hombres aislados, donde los paracaidistas no se ahogan en las ciénagas ni los planeadores se estrellan en los bosques fuera de las zonas previstas.

No, en “Varsity” la operación se desarrolla según lo planeado. Las formaciones aéreas se encuentran en los respectivos puntos de coordinación, las condiciones atmosféricas se mantienen, se desembarca en las zonas previstas en un altísimo porcentaje, se cumple la misión y se produce el enlace con las vanguardias de las fuerzas que van a su encuentro por tierra. Además se producen dos novedades sorprendentes: el salto se hace diurno y la operación terrestre precede al desembarco y no al contrario. Se arriesga a lanzar la operación a plena luz del día apoyándose en la abrumadora superioridad aérea para reducir la pérdida de cohesión que impone la noche en las operaciones aerotransportadas. La segunda novedad es que al preceder las formaciones terrestre la sorpresa es total.

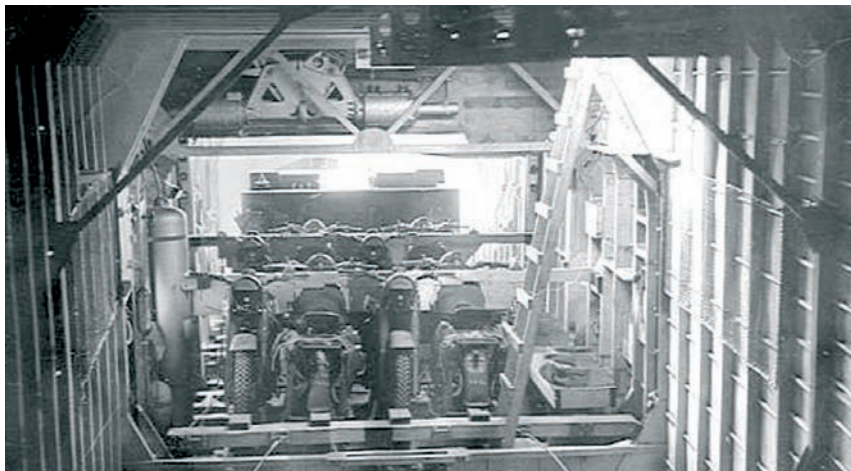
Pero aún hay más. Si contemplamos la operación en el marco de marzo de 1945, con tres grupos de ejércitos aliados apostados en la orilla oeste el Rin, los puertos del Mosa en Holanda abiertos y alimentando la batalla, el enemigo sin fuerza aérea y con el rodillo ruso acercándose a Berlín entonces el desembarco aéreo suscita una cuestión importante: era realmente necesario?.

A la luz del previsible desarrollo del fin de la guerra en Europa parece obvio que no. Pero el éxito de esta operación sirvió para no cuestionar el futuro de las unidades paracaidistas en los ejércitos de la posguerra y la guerra fría, de modo que se convirtieron en unidades de infantería ligera ejemplar que mantuvieron la llama de la innovación en materiales, armamento y tácticas de combate, especialmente en el Ejército de Estados Unidos, y por ende reflejado en el resto de Ejércitos occidentales, entre los cuáles se incluyó el español.

*Cte Ricardo Esteban Cabrejos
EM BRIPAC*

Fotos: Autor e internet

NOTA DEL AUTOR: Los hechos anteriormente narrados se basan en datos históricos documentados, al igual que los personajes, que existieron en la realidad, con dos excepciones: el soldado de primera Ray Sánchez y el cabo Andreas Gotthardt que solo se hallan en la imaginación del autor.



III SEMINARIO SOBRE OPERACIONES PARACAIDISTAS

Celebrado los días 6, 7 y 8 de noviembre de 2006 en el CG. de la BRIPAC en Alcalá de Henares, se desarrolló con asistencia de representantes de todas las unidades de la BRIPAC así como miembros del CG. del Mando de las Fuerzas Ligeras, División de Logística del EME, representantes de la EZAPAC y del GEMOVA del E.A., y enviados de seis empresas civiles colaboradoras o suministradoras habituales de las FAS.:

- CIMSA
- PARAFly
- UDIM
- PARASPORT
- CMS Int.
- EINSA

El tema central elegido para el seminario fue "El Escalón de Asalto" en las operaciones paracaídas.

Divido en seis ponencias, se inició con temas generales para, progresivamente, centrarse en aspectos más específicos, manteniendo el hilo central conductor elegido para el Seminario.

Los temas, orden y ponentes fueron los siguientes:

- Análisis de conflictos. Aproximación a las operaciones basadas en efectos (EBAO).

Ponente: Cor. Jesús Cortiñas Guntin.

- Capacidades en el marco de la nueva estructura

Ponentes: Cor. Fernando Gutiérrez Díaz de Otazu y Tcol. Luis Lanchares Dávila.

- Organización y capacidades del Escalón de Asalto.

Ponente: Tcol. Juan Cifuentes Álvarez.

- La movilidad táctica. Materiales y dotaciones.

Ponente: Tcol. Luis Cebrián Carbonell

- Lanzamiento de cargas y aerotransporte.

Ponente: Cte. José María Diz García.

- El reagrupamiento y la capacidad de combate.

Ponente: Cor. Pedro Rolán Araujo

En la jornada final del seminario se desarrolló la sesión de presentación de conclusiones en la cual, bajo la presidencia de GEBRIPAC, se sintetizaron los principales contenidos de las diversas ponencias. De esas conclusiones se pueden resumir los siguientes puntos referidos a dos conceptos: Seguridad y Operatividad.

LAS NECESIDADES PARA LA SEGURIDAD

- Equipamiento específico.

Bien definidas las prescripciones técnicas, se ha solicitado y aprobado por los distintos escalones y se está a la espera de que se resuelva su adquisición en un plazo razonable.

- La movilidad táctica.

Se sabe lo que se precisa, está ya construido y en servicio en el E.T. (FAMET) aunque no se prevé su dotación en un plazo breve.

- La asistencia sanitaria.

Es una asignatura pendiente en dotación de materiales y personal.

- Los paracaídas.

Se conoce lo que se precisa (paracaídas direccionales con mayor capacidad de carga para todos los saltadores), existe ya en el mercado y solo es cuestión de créditos adecuados para su adquisición e instrucción para su empleo.

- Las transmisiones

Las transmisiones hasta nivel individual, las cuáles aportaran mayor seguridad y rapidez a los reagrupamientos, ya esta prevista su dotación en un plazo razonable.

LOS RETOS PARA LAS CAPACIDADES

- La asistencia sanitaria.

La asistencia sanitaria afecta sensiblemente a la capacidad de proyección.

- Las transmisiones.

Las necesidades actuales para garantizar el Mando y Control definen la urgencia de dotación de estos medios.

- Los paracaídas.

La dotación con paracaídas direccionales para el conjunto de la fuerza aumentará las capacidades y la seguridad al disminuir las limitaciones por viento y las lesiones.

- Las cargas guiadas.

Las cargas guiadas aparecen como una evidencia en la mejora de las capacidades por su precisión y versatilidad. Se sabe lo que se precisa y existe ya una Necesidad Operativa (NEOP) asumida por el Mando.

- La movilidad táctica.

Ha resultado evidente que una mínima movilidad táctica para los

El general Fontenla en un momento de la inauguración del Seminario



Escalones de Asalto (transmisiones, sanidad, munición, recursos críticos...) pasa por la dotación de mulas mecánicas.

- **La instrucción y el adiestramiento.**

Es posible ser más exigente y eficaz en la instrucción y el adiestramiento y eso es posible alcanzarlo con una rigurosa gestión.

Boina Negra

NOTA:

El texto de las ponencias más interesantes, una vez transcritas, serán publicadas en un próximo número de la revista..



Paracaidista preparado para la realización de un salto automático.

UAV. Una amenaza a tener en cuenta

"La Guerra, la Fortuna es variable. Por eso el guerrero prudente no debe menospreciar al enemigo".

GOETHE

El 14 de julio de 2006, dos buques, uno de la marina israelí y otro civil de bandera egipcia fueron atacados por dos aeronaves no-tripuladas del grupo terrorista Hizbolá. Sondas aeronaves, denominadas UAV., iniciaron su vuelo desde el sur del Líbano y, tras recorrer una decena de kilómetros sin ser detectadas, lanzaron misiles contra-carro hacia sus objetivos. Como resultado de ello, varios marineros fallecieron y ambos buques fueron seriamente dañados. No era la primera vez que el grupo terrorista empleaba estas pequeñas aeronaves, prácticamente invisibles. De hecho, el Ejército del Aire israelí derribó otro diez días antes del hecho relatado ya que se sospechaba que pudiera llevar una carga explosiva de entre 30 y 50 Kg.

Estos artefactos se han convertido en un elemento presente prácticamente en todos los conflictos de las dos últimas décadas, ya sea como arma de ataque o como, en su empleo más frecuente, un dispositivo de reconocimiento y obtención de información valiosísimo por su discreción y seguridad. Desde el final de la Guerra Fría y, de acuerdo con el concepto del Campo de Batalla Vacío, los ejércitos occidentales tienden a desarrollar sistemas que permitan optimizar la elaboración de inteligencia, extremar la precisión de los ataques sin tener bajas propias ni producir daños colaterales y, además, siendo de bajo coste. Siguiendo esta filosofía, el desarrollo de los UAV. ha sido espectacular y, como ya se ha mencionado, no sólo los ejércitos han demostrado su interés en ellos sino también organizaciones terroristas y grupos guerrilleros. Este artículo pretende acercar al lector a estos

Unmanned Aerial Vehicle (UAV.), describiendo someramente algunas de sus posibilidades de empleo militar.

El Departamento de Defensa de los Estados Unidos define el UAV. como "*vehículo aéreo motorizado que no transporta un operador humano, utiliza fuerzas aerodinámicas para proveer sustentación, puede volar autónomamente o se puede pilotar por remoto, se puede recuperar y puede transportar una carga útil letal o no-letal*". Esto es, una aeronave no tripulada, recuperable, capaz de ser dirigida a distancia o

UAV "Mohajer 4" de Hizbolá en el espacio aéreo israelí



TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

bien con capacidad de auto-guiarse y susceptible de incorporar diversos elementos adicionales de acuerdo con su misión. Por supuesto, esta definición excluye a los misiles de todo tipo y otros proyectiles.

Actualmente, se atribuyen dos clases de misiones tipo a estos ingenios, reconocimiento/obtención de información y ataque al suelo. Este tipo de misiones las empiezan a realizar con cada vez más frecuencia en ejércitos como el de EE.UU. e Israel sustituyendo o complementando a las aeronaves tripuladas y no por escasez de éstas sino, mas bien, por economía de medios y eficacia.

Tradicionalmente, los UAV. se han empleado como medios de obtención de información y de reconocimiento. Ya se emplearon con eficacia durante la Guerra de Vietnam para la detección de campos de minas, de asentamientos de artillería y de puestos de mando. Proporcionan información en tiempo real pudiendo designar objetivos a otros sistemas de armas y realizando una evaluación táctica de los daños (BDA.) de manera instantánea ya que la tecnología actual permite incorporar en estos artefactos sensores de todo tipo, desde cámaras térmicas hasta radares. Además, por su reducido tamaño, son capaces de acercarse enormemente al objetivo. En este sentido, se sabe que EE.UU. está desarrollando un UAV. de 6 pulgadas de envergadura que sería llevado por el combatiente para reconocimientos puntuales en, por ejemplo, combate urbano. Si a lo anterior le añadimos que los UAV. son capaces de volar durante largos periodos de tiempo sin rumbo definido en tareas de vigilancia y ello sin poner en peligro la vida de ningún piloto, se comprende porqué son sumamente atractivos para el Mando en tareas

de obtención de información y elaboración de inteligencia, tanto táctica como operacional.

El 15 de noviembre de 2001, dos misiles Hellfire lanzados desde un UAV. "Predator" de fabricación norteamericana, mataron a Muhammed Atef, jefe de operaciones militares de Al-Qaeda. Fue el primer empleo de un UAV. como plataforma de ataque a objetivos terrestres y desde entonces se han empleado profusamente en este tipo de misiones, principalmente para la destrucción de elementos de defensa aérea. Otra aplicación que está siendo estudiada es la de plataforma de

Las posibilidades que ofrecen los UAV. en el campo de batalla se antojan inmensas. Las capacidades tanto de obtención de información como de desarrollar acciones de ataque decisivas en operaciones se ven incrementadas drásticamente para la fuerza que hace un uso eficaz de estos ingenios. Sin embargo, siempre habrá misiones que exijan aeronaves tripuladas puesto que la plataforma no tripulada tiene menos flexibilidad y gran vulnerabilidad y, por otra parte, no puede analizar su entorno. Además, algunas plataformas avanzadas no tripuladas son tan costosas como las aeronaves tripuladas, y su

alto coste las convierte en no desechables. La complejidad de su software, su automatización y el diseño de su sistema de comunicaciones las hacen poco fiables para muchas misiones. De hecho, la tecnología de las comunicaciones ha limitado la eficacia

de la plataforma no tripulada, especialmente su versión armada.

De todo lo anterior se desprende que el interés creciente en estos ingenios autónomos no tripulados es debido a tres razones: el evitar las bajas propias en conflictos cada vez más asimétricos, el auge de unas tecnologías que capacitan la realización de todo tipo de misiones relacionadas con la inteligencia y la posibilidad de adaptar en estos artefactos diversos sistemas de armas para combatir diferentes amenazas. Por ello, los UAV. se han convertido en un factor muy a tener en el Teatro de Operaciones.

Cap. Juan Martínez Pontijas
GACAPAC VI

Fotos: Internet



UAV de Hizbolá derribado por la Fuerza Aérea israelí

ataque electrónico aunque ésta presenta numerosas dificultades de índole técnica. En cualquier caso, gracias al elevado grado de discreción de la aeronave y a la gran diversidad de armamento susceptible de incorporar, los UAV. están demostrando ser extremadamente eficaces para el ataque a objetivos muy defendidos.

Como añadidura a las capacidades antes mencionadas, es necesario resaltar que se está realizando un importante esfuerzo tecnológico y conceptual por parte de la Fuerza Aérea de EE.UU. para desarrollar un UAV. con capacidad de interceptación aérea. De hecho, en marzo de 2003, un UAV. "Predator" como el antes mencionado lanzó un misil aire-aire contra un Mig-29 iraquí aunque sin éxito.

TRAJE BQ SPIRATEC HYBRID

Debido al enorme riesgo de uso de agentes de guerra biológicos y químicos, el equipo de protección individual ha pasado a ser fundamental en las Fuerzas Armadas.

La 6.^a Compañía de la II Bandera Paracaidista "Roger de Lauria", y en concreto 1 oficial y 10 MPTM. de la misma, han llevado a cabo la experimentación de los nuevos uniformes de dos piezas BQ. Spiratec Hybrid de origen alemán fabricado por Texplorer.

Ha sido un periodo de evaluación comprendido entre los días 23 de octubre y 7 de diciembre del presente año, durante el cual dicho uniforme ha sido llevado puesto el máximo tiempo posible, incluyendo guardias, vida en cuartel, instrucción diaria... Destacando dos jornadas de instrucción continuada además de una salida Gamma.

OBJETIVOS

Dentro de los objetivos de la experimentación se deben destacar los siguientes:

- Evaluar el uniforme BQ Spiratec Hybrid fundamentalmente en los aspectos concernientes a la comodidad y operatividad del mismo en las misiones básicas de un combatiente, así como otros factores (resistencia, sensación térmica...).
- Comprobar que sus características físicas no se ven mermadas por el desgaste diario sufrido así como por los lavados llevados a cabo.
- Comparar el traje BQ Spiratec Hybrid con el uniforme NBQ en dotación en nuestras FAS.

INFORMACIÓN GENERAL

Existen dos modelos de uniforme BQ Spiratec Hybrid. Uno de ellos es el formado por una sola pieza

(mono). El otro traje está diseñado como un uniforme de dos piezas consistente en una chaqueta con capucha integrada y pantalones (el evaluado). Ambos se usan sin uniforme de campaña debajo.

El Traje Spiratec Hybrid proporciona protección contra armas biológicas y químicas durante 24 horas.

Este nivel de protección se puede mantener llevándolo puesto más de 45 días y con 8 ciclos de lavado. (Es muy importante que el usuario marque cuándo sacó el traje de su bolsa de embalaje al vacío y cuántas veces ha lavado el traje).

El Traje Spiratec Hybrid está diseñado para perdurar en situaciones de combate. Al mismo tiempo es suave y flexible, ligero y transpirable para permitir que el vapor de agua se desprenda del cuerpo refrigerando al usuario. Todas estas características añaden confortabilidad a su usuario.

DESCRIPCIÓN DEL TRAJE

La cubierta exterior lleva un acabado repelente al agua y a la grasa, y puede llevar una mezcla de algodón y poliéster o ser resistente a la llama.

El forro consiste en una membrana permeable de Texplorer y una capa de carbón activado.

Para obtener una protección total, el traje se debe usar con los siguientes componentes:

- Máscara anti-gas.
- Guantes de protección química.
- Calcetines protectores (en caso de no llevar cubrebotas).

Todos ellos han de ser compatibles con el Traje Spiratec Hybrid..



IMNOVACIONES.

Comparándolo con el uniforme NBQ. de dotación actualmente en el Ejército español, este nuevo uniforme presenta las siguientes innovaciones:

- Protege únicamente frente a agentes químicos y biológicos.
- No es necesario llevar cubrebotas

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

protectores sobre las botas. Tan solo es necesario vestir los calcetines protectores (aunque es recomendable llevar unos calcetines normales debajo de éstos). Pero hay que tener en cuenta que las botas habría que desecharlas después de la descontaminación.

- No se usa el uniforme de instrucción debajo del traje BQ. Únicamente se viste debajo de éste una ropa interior.
- Existe la posibilidad de que el uniforme BQ sea únicamente de una sola pieza (como si fuera un mono).

ASPECTOS A DESTACAR

- Con él aumenta la operatividad, maniobrabilidad y comodidad respecto al traje NBQ español. Esto es debido a que no es necesario vestir tanto el uniforme de campaña debajo del mismo como los cubrebotas.
- Aunque se pueda seguir pasando calor tras un esfuerzo físico considerable y pueda calar un poco, ya no es la sudoración asfixiante del uniforme NBQ. La mejora de la sensación térmica es apreciable debido a la mayor transpiración del traje.

ASPECTOS NEGATIVOS

- Necesidad de aportar mayor número de bolsillos al traje, hombreras...
- Los velcros de las perneras son excesivamente largos, por lo que no ajustan bien y queda sobrante.
- Se ha demostrado que la máscara NBQ en dotación en las FAS no es compatible 100% con el uniforme BQ debido a que no permite que la cremallera de éste corra hasta el final de su recorrido, no habiendo un perfecto ajuste.
- El problema de vestir los calcetines BQ (además de los normales debajo de éstos) es que son bastante gruesos y es necesario ves-

tir botas de un número mayor al normal. No solo eso, sino que también en caso de descontaminación del personal, necesitaríamos unas nuevas botas de repuesto que por supuesto habría que cargar con ellas.

- No ofrece total protección ante la radiación de una explosión nuclear.
- Las tallas son excesivamente grandes.

CONCLUSIONES

Debido a que no se usa uniforme de instrucción debajo y a la ausencia de cubrebotas, el traje BQ Spiratec Hybrid mejora la maniobrabilidad del combatiente que vistiendo el uniforme NBQ en dotación.

Pero inclusive se comporta como el OTAN en cuanto a comodidad y operatividad. Se corre, repta y salta como si de un uniforme de instrucción se tratara.

Por las mismas razones y a causa además de sus nuevas propiedades, es apreciable la mejora en cuanto a la sensación térmica.

Con los nuevos calcetines protectores, nunca más se nos desabrocharán o pisaremos los cordones de los cubrebotas. No obstante recordar que habría que cargar necesariamente con unas botas de repuesto.

Tte. Ignacio Allué Cuadrado
6.º Cía. BPAC-II



EJERCICIO FUREX 06

Entre los días 29 de septiembre y 6 de octubre la Primera Bandera de Paracaidistas destacó a la Tercera Compañía para la realización del ejercicio FUREX 06.

El ejercicio se realizó en el CENAD de San Gregorio y en él colaboraron numerosas unidades de la Fuerza de Maniobra, entre ellas, la División Acorazada, los Regimientos NBQR. n.º 1 y de Inteligencia n.º 1, el Batallón de Helicópteros de Ataque, un batallón de helicópteros de maniobra, la Brigada Acorazada, una brigada mecanizada, el Grupo de Artillería Rolan, la Brigada de Caballería, el Mando de Operaciones Especiales, la Bandera "Roger de Flor", I.ª de Paracaidistas y elementos de la UADA, con un total de 2635 efectivos y más de 500 vehículos.

El Tcol. acompañando al Ministro de Defensa durante la exposición de material



El objetivo del ejercicio era mostrar al Ministro de Defensa D. Jose Antonio Alonso las capacidades del Ejército de Tierra, tanto en lo referente a unidades ligeras como pesadas.

En lo que respecta a las unidades ligeras la Brigada Paracaidista fue la designada para tal fin, y dentro de la Brigada fue la I.ª Bandera la responsable de su ejecución. Para ello la Tercera Compañía se puso manos a la obra. Ésta se preparó para la realización de un tema combinado de combate en población, desembarco paracaidista y asalto aéreo en el polígono de Casas Altas de Castelar mostrando así las capacidades de una Compañía de Cazadores Paracaidistas.

ENSAYO DE MISIÓN Y PREPARACIÓN

Durante la preparación del ejercicio la Tercera Compañía se estableció en Corral de Cabañero, haciendo especial hincapié al ocupar la posición, en las medidas de enmascaramiento y seguridad, medidas que durante los vuelos en CH-47 resultaron totalmente efectivas ya que era bastante difícil la localización de la zona de vida de la Compañía.

La Compañía se ejercitó en equipamiento paracaidista instruyéndose especialmente a los tiradores de material específico como C-90, AMELI y MG. También se realizaron numerosos ejercicios de tiro con fusil y ametralladoras, nocturno y diurno, constantes fueron las prácticas de señaleros ya que eran los paracaidistas

los que tenían que señalar a los helicópteros la zona de toma.

La instrucción de los primeros días estuvo encaminada al combate convencional a nivel pelotón incidiendo principalmente en el crítico paso de brecha, el cual exige unas medidas de coordinación eficaces y una gran concentración por parte de todos los miembros del pelotón, tanto en la apertura como en el paso, combinando estas prácticas con el combate en población a nivel sección.

La atención del ejercicio se centró principalmente en el combate en población, dividiéndose la instrucción en dos núcleos: Avance por calles y combate en interiores. Para ello, se emplearon diversas técnicas utilizadas por los ejércitos occidentales en combinación con otras adquiridas anteriormente, y se evaluó en cada momento cual era la técnica más eficaz para el combate y movimiento en dicho escenario. La preparación fue intensiva, incidiendo en el apoyo y la cobertura de todos los sectores, hasta alcanzar el nivel de instrucción y adiestramiento requerido en este tipo de combate específico de carácter tan técnico y que se está desarrollando en la mayoría de los conflictos actuales haciendo evidente la necesidad de una instrucción intensa en esta materia.

HOMENAJE A LOS CAÍDOS

Durante la preparación del tema táctico los mandos de la Bandera fueron a visitar a la familia del Sgto. Raúl Cabrerías Gil, caído en 1999, en el cumplimiento de su misión con la agrupación SPABRI X en Bosnia y Herzegovina.

Este homenaje siempre se intenta realizar cuando la compañía se desplaza al CENAD de San Gregorio.

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Para ello, una representación de mandos se desplazaron a la localidad de Utebo, donde se realizó un sencillo pero emotivo acto en el cementerio, junto a su padre Alfredo.

EJECUCIÓN DEL TEMA

Tras varios días preparando la operación, ésta se desarrolló el día 5 de octubre con la presencia de numerosos medios de comunicación. El ejercicio se inició con el salto en manual de dos patrullas de la UADA, a continuación se inició un ataque simultáneo por parte de dos secciones de fusiles al polígono de combate en población, este ataque se ejecutó con gran profusión de humos, proporcionando así la necesaria ocultación para mantener la seguridad durante la aproximación y el cruce de calles, momentos especialmente críticos en este tipo de combate. Estas dos Secciones basaron su avance en el apoyo mutuo y la ayuda de sus armas de apoyo, al mismo tiempo, dos helicópteros CH-47 "Chinook" escoltados por helicópteros BO-105, desembarcaron una sección de para-



Componente de la UADA en el momento de tomar tierra durante la ejecución del tema.

caidistas, la cual procedió tras un rápido avance hacia el sector oeste del objetivo a ocupar las alturas de la zona aislando así la zona de posibles reacciones. Éstas secciones tenían previsto un lanzamiento paracaidista para aislar la zona que por problemas meteorológicos no se pudo realizar. En la siguiente oleada otra sección desembarcó en el polígono de combate y una vez ocupadas posiciones cubrió el sector este, completando así

el cerco a la zona, con lo que ésta quedó totalmente aislada de posibles reacciones del exterior. Una vez completada la operación de las Unidades Paracaidistas con éxito, un Equipo de Operaciones Especiales procedió a la extracción de un rehén por el método de spie-rigg con la colaboración de un "Cougar".

En conclusión la valoración del ejercicio fue muy positiva, ya que además de adquirir un alto nivel de adiestramiento en combate en población y operaciones aeromóviles, se tuvo la ocasión de colaborar con otras unidades, conociendo así sus equipos y capacidades con lo que tanto mandos como tropa, pudimos, además de aplicar nuestras capacidades específicas en un contexto bastante similar a la realidad del combate, tener la ocasión de combinar nuestro esfuerzo con el de otras unidades para la consecución del éxito.

Finalmente como no decir que la 3.^a Compañía de Cazadores Paracaidistas está preparada para desarrollar cualquier misión dentro y fuera España, por su alta preparación, moral y capacidad combativa.

Tte Francisco Mateu Navarro
3.^a Cía de Cazadores Paracaidistas

Fotos: 3.^a Cía.

El Ministro de Defensa observa atentamente las explicaciones sobre el equipo de un saltador automático



EJERCICIO EPARTAAA 06

"Hoy en día es preciso dar menos importancia al valor impetuoso y a las bayonetas, y concederle mucho más al valor sereno y calculista, a la Artillería y a los medios modernos de combate".

GRAL. SCHWARZKOPF

Como cada año, la Batería Mistral Paracaidista se ha desplazado hasta el CMT de Médano del Loro, en la hermosa provincia de Huelva, para la realización de las EPARTAA. Este ejercicio de tiro constituye el colofón de toda la instrucción anual de los apuntadores/tiradores y, en general, del adiestramiento de la Unidad encargada de proporcionar a la BRIPAC una eficiente protección contra amenazas aéreas a baja y muy baja cota.

Se inició el movimiento hacia el extraordinario enclave andaluz al alba del 15 de octubre. La columna, que incluía el FDC (Centro Director de Fuego) del sistema COAAAS-L y los dos radares RAVEN, tardó 11 horas en completar el recorrido. Una vez en tierras onubenses fuimos recibidos por miembros del GAAAL II/71, Unidad organizadora del ejercicio. Rápidamente montamos el vivac y guardamos nuestros pertrechos puesto que unas nubes, que ya no nos abandonarían durante todo el ejercicio, comenzaron a descargar gran cantidad de lluvia.

El día 16 se dedicó a la preparación de los ejercicios de tiro, a reuniones de coordinación y al mantenimiento de los delicados sistemas que habrían de emplearse en lo sucesivo. La Batería desplazó hasta Huelva, además del FDC y los radares, un Puesto de Tiro (PT) dotado de SILAM y cámara térmica SVT-2M puesto que era la única que tenía asignados dos blancos nocturnos, como ya ocurriera

el año pasado. Estuvo lloviendo durante todo el día y la situación se prolongó hasta el día siguiente. De hecho, el día 17 fue muy poco fructífero en cuanto al tiro se refiere puesto que las condiciones atmosféricas impidieron el vuelo de muchos aviones-blancos. Sin embargo, nuestro FDC paracaidista no estuvo ocioso y, con la inestimable ayuda de la UTMAAA, logró integrarse por fonía con el Sistema de Defensa Aérea nacional.

El día 18, la Naturaleza nos dio un respiro de modo que lluvia y viento nos respetaron. Nos pusimos de nuevo en funcionamiento y se disparó un misil con éxito durante la mañana mientras que, desde el FDC se realizaban pruebas con las PR4G 9210 V3 y se integraba con el COAAAS-M del GAAAL I/71. Pero el plato fuerte llegó cuando anocheció, se disparó un único misil con cámara térmica a una distancia de 2500m ya que más allá, a pesar de tener alcance, el apuntador no puede apreciar el blanco. El resultado fue un espectacular derribo. El último misil que teníamos asignado no pudimos dispararlo esa noche por causas

ajenas a nuestra voluntad. Sería disparado a la mañana siguiente pero también con cámara térmica SVT-2M y con idéntico resultado: derribo.

Nos llevamos únicamente un pequeño sinsabor, ya que el avión-blanco, un año más, no pudo ser detectado por nuestros radares. Esto es achacable, muy probablemente, a las malas condiciones meteorológicas ya que, por nuestra instrucción diaria, sabemos que el sistema COAAAS-L funciona a la perfección.

Finalmente, y como todos los años, regresamos a nuestra querida Base "Príncipe" con la satisfacción del trabajo bien hecho. Es necesario agradecer los apoyos prestados durante el ejercicio tanto por la UTMAAA como por el GAAAL I/71 y por supuesto por el GAAAL II/71, organizador del ejercicio. Pero lo más importante es que la BRIPAC puede estar orgullosa de los artilleros de la Batería Mistral por el altísimo grado de preparación personal demostrado durante el Ejercicio.

**Bía. MISTRAL
GACAPAC VI**

Foto: Bía. Mistral

Último disparo de "Mistral" realizado en el ejercicio.



COLABORACIÓN DEL GACAPAC-VI Y LA ACADEMIA DE ARTILLERÍA

Como viene siendo habitual, el GACAPAC VI presta su apoyo a la Academia de Artillería para dar cumplimiento a los programas de estudios vigentes y que deben ser superados con máximo aprovechamiento por los alumnos. Con este motivo el día 3 de octubre se desplazó una Unidad, entidad Línea de Piezas de obús *Light Gun* L-119, con personal y material del GACAPAC-VI al Polígono de Baterías de la Academia de Artillería, sito en Segovia.

Los objetivos de esta primera colaboración del Curso 2006-2007 fueron el adiestramiento de los alféreces de 4.º de EMIESO en los procedimientos y normas para la ocupación y salida de posiciones y asentamientos así como el de las labores propias de mantenimiento correctivo y preventivo. Para alcanzar dichos objetivos las actividades se extendieron durante dos jornadas y tomaron lugar en el campo de instrucción anexo al Acuartelamiento de Baterías.

El primer día se dedicó inicialmente, a la explicación de las normas que se siguen en los trabajos previos requeridos para la ocupación de un asentamiento así como del orden de entrada en el mismo por parte de los medios de una batería *Light Gun*. Posteriormente, y dentro de la misma jornada, las actividades se encaminaron al conocimiento y puesta en práctica de la secuencia a seguir para el establecimiento en vigilancia de la batería. Para ello se dividió al grupo de alféreces participantes entre los cuatro obuses *Light Gun* L-119 que se habían desplazado hasta Segovia. Los alumnos fueron pasando por los diferentes puestos tácticos de los sirvientes que constituyen la dotación de una pieza en diferentes rotaciones, organizadas estas de tal modo que

todos y cada uno de ellos pasaran por todos los puestos. Durante la noche de esta primera jornada fue cuando se pusieron en práctica los procedimientos y normas para la ocupación nocturna haciendo hincapié en las peculiaridades y diferencias respecto a la ocupación diurna (código de luces, disciplina de malla,...).

La segunda jornada se inició siguiendo las rotaciones programadas con la puesta en práctica de los conocimientos que se habían adquirido el día anterior. Para ello se realizaron la ocupación de diferentes posiciones y asentamientos a lo largo del campo de instrucción demostrando el alto grado instrucción que había sido adquirido por parte de los alféreces. Una vez completada esta parte del programa se introdujeron y realizaron las actividades de mantenimiento correctivo y preventivo establecidas por las normas operativas del GACAPAC VI para conocimiento de los alumnos y así cumplimentar los objetivos que se habían marcado al inicio de la colaboración.

Tras la comida y entrega de obsequios por parte de la Academia al personal del GACAPAC participante

en agradecimiento a su esfuerzo, se puso punto final a la colaboración y se procedió al establecimiento de la columna para iniciar el regreso a la Base "Príncipe", regreso que todos los componentes del GACAPAC-VI involucrados hicieron con la sensación de haber realizado un buen trabajo y haber dejado, una vez más, en el lugar que le corresponde el nombre de la Unidad que representan.

Antes de poner el punto final sería injusto no destacar el gran interés y las ganas de trabajar demostradas por los alumnos de 4.º de EMIESO así como el trato que se brindó al personal del GACAPAC-VI desplazado hasta Segovia, agradeciendo de igual modo las facilidades ofrecidas por los profesores adscritos al Departamento de Instrucción y Adiestramiento de 4.º Curso como del resto de personal de la Academia de Artillería que de una u otra forma tomo parte en el ejercicio, esperando que venideras colaboraciones sean tan provechosas y satisfactorias como esta.

Tte. Antonio Nistal Fernández
GACAPAC VI

Foto: GACAPAC-VI

Despliegue de la línea de piezas en el Polígono de Baterías



EJERCICIO GAMMA FAMET 06

Entre los días 19 al 27 del pasado mes de octubre tuvo lugar en la Base de Helicópteros de Almagro el ejercicio GAMMA FAMET '06. Primer ejercicio tipo LIVEX. que realizaba FAMET. a este nivel desde el año 2002 y en el que se invitó a participar a la Brigada Paracaidista con dos OFEN. en su CG., un PC. de entidad Grupo Táctico, en base a la PLMM. de la BPAC-II, y un S/GT. Paracaidista formado por la 7.^a Cía.

Como unidades ejecutantes del ejercicio por parte de FAMET. participaron el CG.. FAMET., constituyendo la base del PC.. de la "Brigada de Helicópteros" (BRIHEL.), tres PC. GTHEL.: uno de helicópteros de ataque (HA.), uno de maniobra (HM.) y uno de transporte (HT). y cuatro unidades de vuelo de entidad Cía.: dos de HA., una de HM.. y una de HT. formadas por casi la totalidad de los aparatos disponibles hoy en las FAMET..

El ejercicio estuvo dividido en una fase de unidades y planeamiento y una fase de operaciones, con un salto previsto de todos los PC.. y unidades desde la Base de Almagro al Campo de Maniobras de "Los Alijares" (Toledo) que finalmente no pudo llevarse a cabo por las dificultades meteorológicas.

Durante la fase de unidades, además de ultimar el adiestramiento de las distintas misiones a realizar en la fase de operaciones, se realizaron actividades conjuntas como embarque y desembarque en los distintos medios a emplear (HT-21 "Cougar" y Super Puma y HT-17 "Chinook"), tanto de personal como de vehículos, vuelos de acomodación o reconocimientos de las distintas zonas de operaciones, planeadas inicialmente en las provincias de Toledo y Ciudad Real. Esta fase de unidades tenía previsto ser culminada, como no podía ser de otra manera, con

un lanzamiento paracaidista en modalidad de automático desde "Chinook", que finalmente y para lamentación de todos los implicados fue suspendido por las fuertes lluvias, que fueron condicionantes y protagonistas de casi todo el ejercicio.

Toda la fase de operaciones estuvo encuadrada dentro de una misma operación de Mantenimiento de Paz en un teatro simulado que abarcaba las provincias de Cáceres, Badajoz, Toledo y Ciudad Real. Durante la misma se realizaron operaciones muy diversas tales como una evacuación de no combatientes (NEO.) en la que además de practicar los cometidos ya adiestrados en otros ejercicios pudimos realizar otros que a menudo son sólo supuestos como el control, trasporte y escolta del personal evacuado dentro de las aeronaves. Otra misión a realizar fue el establecimiento de puntos de control (*Check-Points*) en distintas rutas, que por el hecho de emplear el helicóptero como medio de proyección nos plantea nuevos condicionantes. Éstos por un lado ventajosos, como pueden ser una mayor profundidad, sorpresa e información inmediata sobre el mismo terreno, pero con la limitación de poder emplear únicamente medios expeditos para la señalización y barreamiento por las limitaciones de carga de los mismos. También se realizó una operación de rescate de tripulaciones

(*Combat Recovery*), en la que el personal perteneciente a la 7.^a Cía., en esta ocasión un Pon. desempeñó los cometidos de una Patrulla de Rescate, instruyéndose así en un cometido muy específico, en teoría reservado a unidades de operaciones especiales, con una serie de normas y protocolos de seguridad muy estrictos.

La fase de operaciones finalizó con el planeamiento y ejecución en tiempo real de una operación aeromóvil (OAM.). En esta operación, y únicamente a efectos de planeamiento, se contó con un nuevo elemento de maniobra que pronto dará un nuevo y decisivo impulso a las unidades de helicópteros, el helicóptero de ataque TIGRE. Pues ya para 2007 está prevista la entrega de los dos primeros aparatos al Ejército de Tierra. Dicho planeamiento, con las consabidas dificultades que siempre implica una operación de estas características y los múltiples documentos y planes que conlleva, fue realizada de manera satisfactoria de manera que, inmediatamente a continuación, fue lanzada la operación, también desempeñada de forma exitosa.

Con esta última misión finalizó la fase de operaciones dando paso a una exhibición paracaidista. En dicha exhibición se realizaron dos rotaciones de manualistas, una con paracaidistas deportivos y otra con tácticos.



Unidades de la BPAC-II embarcando e un "Chinook" para la realización de un helitransporte

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Culminando con un lanzamiento en tandem con un pasajero de excepción, como fue el Gral. Jefe de las FAMET Juan Esteban Verástegui.

Se finalizó el ejercicio con una cena de hermandad en la que participaron mandos y tropa de las FAMET y de la Brigada Paracaidista. Teniendo el punto final al día siguiente con el preceptivo juicio crítico y conclusiones. Justo antes de despedirnos pudimos presenciar el desfile aéreo con el que concluyó definitivamente el ejercicio y en el que participaron todos los aparatos participantes en el ejercicio.

Así finalizó la colaboración de la BPAC-II en el EX. GAMMA FAMET 06 del que, como ya dijo el Tcol. Cebrián en el juicio crítico final, sólo se pueden sacar conclusiones positivas, ya que supuso tanto para el PC. BPAC-II como para la 7.^a

Cía. una semana en la que se aprovechó para refrescar todos los procedimientos de helitransporte que por imperativos ajenos a todas las unidades no hemos podido practicar en la medida deseada estos últimos años. Además de para compatibilizar procedimientos y estrechar lazos.

Sería injusto finalizar este artículo sin agradecer encarecidamente todo el apoyo prestado por todas las unidades de FAMET. participantes. Particularmente al Batallón de Helicópteros I de Ataque de Almagro, en cuya base se llevó a cabo finalmente todo el ejercicio y que supuso un anfitrión ejemplar en todo momento.

Cap. Ferrari
BPAC-II

Fotos: BPAC-II



Arriba: El Gral. Esteban en el momento de saltar en Tandem.

Abajo: Componentes de la BPAC-II durante un helitransporte



EJERCICIO DOBLE LLAVE 06

Del 23 al 30 de octubre de 2006, se ha realizado en la ciudad de Valencia el Ejercicio DOBLE LLAVE 06.

Este es un ejercicio específico HUMINT.⁽¹⁾ que suele realizarse cada año y que tiene como objetivo el adiestramiento y perfeccionamiento de los equipos y operadores HUMINT. de todas las unidades de inteligencia del Ejército de Tierra. DOBLE LLAVE es el ejercicio de este tipo más importante que se realiza en España, y significa un gran esfuerzo de planificación y desarrollo para el Regimiento de Inteligencia (RINT-1).

La UINT. de la BRIPAC participa con regularidad en los ejercicios DOBLE LLAVE, por lo que sus miembros mantienen una notable instrucción en esta importante faceta de la inteligencia.

El ejercicio simulaba el despliegue de una unidad HUMINT. tipo

batallón, en una Operación de Paz en un escenario ficticio. Esta unidad estaba compuesta por tres grupos operativos con 8 equipos operativos cada uno. Cada equipo tiene cuatro integrantes; un conductor, un escolta y dos agentes/operadores.

Uno de estos grupos estuvo compuesto por personal de la UINT.

Las actividades que se desarrollaron en el DOBLE LLAVE 06 abarcaron prácticamente todas las situaciones e incidencias que se pueden dar en el desarrollo de misiones HUMINT. en las operaciones en las que una unidad de inteligencia puede ser desplegada, como entrevistas, interrogatorios, seguimientos, vigilancias y contravigilancias.

Este ejercicio ha sido una magnífica oportunidad para mejorar la capacidad de la UINTPAC-6 en HUMINT.

(1) Inteligencia procedente de fuentes humanas.

Sgto. 1º José J. Sánchez Fernández
UINTPAC-6

Foto: Autor

Actividades HUMINT. en KFOR.



DESEMBARCO PARACAIDISTA 06

La BRIPAC en su programa de instrucción y adiestramiento para el año 2006 contemplaba tres grandes ciclos: las operaciones de entrada en fuerza (FEO.), las operaciones de evacuación de no-combatientes (NEO.) y las operaciones derivadas de su participación en la NRF (NATO. Response Force). Lo idóneo en cualquier plan de adiestramiento sería realizar a la finalización de cada ciclo una comprobación de los objetivos alcanzados, pero las limitaciones presupuestarias y las escasas ventanas en los CENAD. obligaron en este año a culminar en un único ejercicio los tres ciclos antes descritos.

Así, prácticamente la totalidad del personal y medios de la Brigada se desplazaron el 21 de noviembre al Campo de Maniobras de S. Gregorio para desarrollar un ejercicio CFX/LIVEX orientado principalmente a NEO. en ambiente no permisivo y con amenaza segura, donde se tuviera que realizar una entrada en fuerza y trabajar además los aspectos más bélicos de las misiones de la NRF.

La dirección del ejercicio corrió a cargo del General Jefe de la Brigada Paracaidista, estableciéndose además un DISTAFF. con personal del Cuartel General del Mando de Fuerzas Ligeras y de la BRIL-V; se contó también con la participación de personal y medios de FAMET. y de una compañía de la Guardia Real.

Pasando ya a la ejecución del ejercicio decir que éste constó de dos partes bien diferenciadas; en la primera, del 21 al 24 al mediodía, se dio libertad a las banderas y grupos para realizar los temas y actividades que consideraran necesarios para alcanzar la siguiente fase en óptimas condiciones. Se realizaron además las

prácticas de tiro real con misiles del Curso de DCC. y se organizó la unidad de simulación que actuaría después. Al atardecer del viernes 24 comenzó la fase NEO., acabando ésta el 28 por la mañana; esa tarde tuvieron lugar el juicio crítico en caliente y dos lanzamientos de exhibición en APM. en la AGM. y en las proximidades de la Paridera del Santísimo. Durante los días 29 y 30 se procedió al repliegue de todas las Unidades participantes a sus bases de origen.

La ambientación general para la segunda fase nos sitúa San Gregorio. Tras una sucesión de acontecimientos internos en la República de S.

Gregorio (RSG) la situación degenera de tal forma que se decide llevar a cabo una operación que consiga evacuar hasta Territorio Nacional a todos los residentes y transeúntes que se determinaran. La opción militar elegida para alcanzar el objetivo político, es la de ejecutar una NEO. mediante una operación aerotransportada procediendo al despliegue del personal y medios por lanzamientos paracaidistas. Una vez consolidadas las cabezas de desembarco se procedería a ensancharlas hasta unir ambas, quedando en ese momento en disposición de iniciar la evacuación y recuperación del personal hasta Territorio Nacional.



Arriba: Componentes de la Cía. DCC. del BCG. durante una sesión de instrucción con C-90.

Abajo: Miembros de la unidad de simulación preparándose para una manifestación



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Decía Moltke que no hay plan que resista el primer ataque del enemigo y esta vez fueron los condicionantes meteorológicos los que hicieron variar de forma considerable la ejecución de la proyección del escalón de asalto. La flexibilidad que caracteriza a las Fuerzas Paracaidistas posibilitó llevar a buen puerto la operación pese al escaso tiempo de planeamiento de que dispusieron las Banderas para adaptar su maniobra a la nueva situación.

Del desarrollo del ejercicio destacaron como aspectos más importantes los siguientes:

- Las bajas sufridas durante los lanzamientos paracaidistas no llegaron al 4%; si se tiene en cuenta que se trataba de una zona exterior y el salto fue nocturno, la cifra es espectacularmente baja, lo que demuestra que la instrucción paracaidista va por buen camino.
- La utilización de una unidad específica para ejecutar la simulación del ejercicio se manifestó como muy valiosa pese a la pérdida de personal que sufren las unidades para constituirla.
- Se llevó a cabo una adaptación del Centro de Control de Evacuados (ECC.) para una operación de este tipo a las especificidades paracaidistas respecto a material y medios disponibles. La aportación realizada por la UZAPAC. con la construcción de merlones aumentó sobremanera la protección del personal y medios del ECC.
- Las prácticas de vuelo y adquisición de información realizadas con el mini UAV. prototipo BRIPAC demostraron la eficacia de este sistema, siendo deseable contar en breve plazo con medios de este tipo en nuestra Unidad de Inteligencia.
- El GACAPAC. utilizó tanto durante la fase de unidades como en la NEO. el nuevo sistema de cálculo de datos CATAL. con gran éxito, consiguiendo en cier-

tas fases de la maniobra apoyar simultáneamente con eficacia y rapidez a los tres grupos tácticos ejecutantes.

- En uno de los saltos, el Puesto de Mando Avanzado (PCAV.) se instaló en versión "madriguera", esto es, enterrado; la protección vertical proporcionada por los módulos *Abri-shelter* y su magnífica ocultación, hacen de esta modalidad de PCAV. otra opción idónea para las necesidades de la BRIPAC.

Para finalizar esta breve reseña del Ejercicio decir que aunque ya había transcurrido algún tiempo desde la última vez que la Brigada realizaba un ejercicio con la casi totalidad de su personal y medios, la maquinaria no chirrió y esto es señal de que estaba bien engrasada por los que nos precedieron; esto no nos debe lle-

var al engaño de pensar que este empuje será eterno y es por ello absolutamente necesario seguir trabajando duro para seguir siendo "los mejores Soldados de la Patria".

**Cte. Betolaza
SEM-3**



Arriba: Componentes del Grupo de Lanzamiento preparando una carga para el abastecimiento aéreo.

Abajo: El PC "madriguera" durante el ejercicio.



DESEMBARCO PARACAIDISTA EN FRASIO

La fina lluvia que mojaba las pistas de la Base aérea de Zaragoza no hacía más que aumentar la incertidumbre de los paracaidistas de la III.ª BPAC. Antes de entrar en los hangares para equiparse habían visto como los de la Bandera "Roger de Flor" embarcaban para saltar sobre el aeropuerto de Paridera del Santísimo y lo habían hecho.

La meteorología había retrasado 24 horas la operación "Desembarco Paracaidista" 01/06, y había invertido la prioridad en la ocupación de los aeropuertos de San Gregorio. Ahora ya no contarían con la ventaja de la sorpresa, y quien sabe cual sería la reacción de las Fuerzas Armadas gregorianas, una sección encargada de la seguridad, ante su lanzamiento sobre las pistas del aeródromo de Frasio, el más importante del país.

¡En pié!. La voz del comandante Matas, jefe de patrulla del T-10 de la primera rotación, sonó clara cuando ordenó de frente a la primera subpatrulla. Disipó cualquier duda, ahora íbamos a poner en práctica lo mil veces hablado, planeado y ensayado.

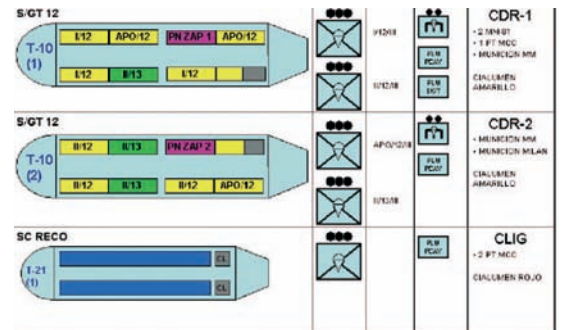
La preparación había sido inmejorable, el fraccionamiento del personal en los distintos aviones permitía que saltando de noche sobre las pis-

tas de un aeródromo se hiciese un reagrupamiento sobre el líder por unidades tipo sección, y el de la Sección de Armas sobre las cargas; permitía además que la misión se cumpliera aun en el caso de que un avión no llegase al objetivo.

Habían hecho ensayos de reagrupamiento y ocupación de objetivos sobre un aeródromo muy similar al de Frasio y la moral, como consecuencia de los últimos ejercicios de preparación, ejecutados de noche con fuego real, estaba alta. Era pan comido, saltar, reagruparse, ocupar las instalaciones, ampliar la cabeza de desembarco, sacar a los connacionales y regresar a casa. ¡Pan comido!

Pero, no todo se puede ensayar, en cualquier momento surge el imprevisto, y esta vez vendría de las manos de los pilotos, ya en el *briefing*, algo no fue bien, ciertas dudas sobre las dimensiones y condiciones de la D/Z que se aclararon sobre la marcha y el hecho de los aviones no fuesen a lanzar en pescadilla, sino que primero lanzarse el T-10 en sus dos pasadas y a continuación lo hiciesen los T-19 y T-21, daba al traste con la idea del Jefe del S/GT "12" de que la primera en reagruparse fuese la II.ª Sección, con misión de ocupar el control de accesos SW. del aeropuerto.

Una vez más la "amable bofetada" del rebufo de los motores del Hércules, zarandeó los 80 kilos del CLP. Guzmán y su ametralladora como si fuese un muñeco de paja, había viento cero, por lo que los malos augurios de horas antes en el hangar no tenían fundamento. Había tenido un mal año, las lesiones lo habían acosado, pese a todo, había participado en casi todas las maniobras de la Compañía, por eso cuando tras haber libera-



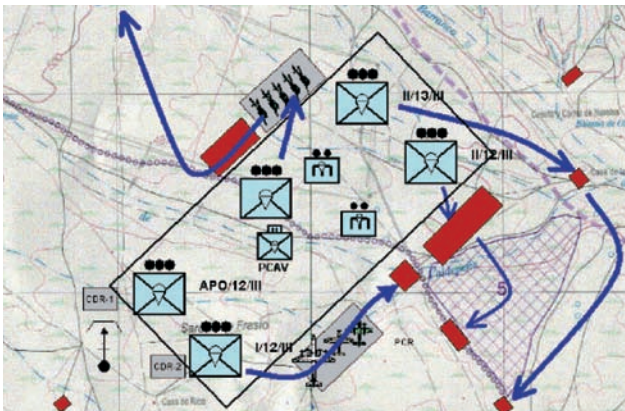
Distribución de patrullas en la 1.ª rotación

do la ametralladora y la mochila, vio como se deformaba el paracaídas de un compañero al tomar tierra se apretó hasta que le dolieron los músculos de las piernas, aquello siempre daba resultado, si la posición de aterrizaje era buena y tenías un poco de suerte. Una vez más tomó tierra sin novedad.

Algo no había ido bien, el Hércules había dado tres pasadas en lugar de las dos previstas, y hacía el SE., donde debía estar la terminal del aeropuerto solo se adivinaba un tenue resplandor. Aquello que en cualquier argot se denomina "putada" en el paracaidista se define como "error mínimo". Haciendo de tripas corazón esta vez no tocaba otra que tirar de Ideario. ¡De nuestro Ideario!, ¡La Misión!.- Por encima de todo ..

Los paracaidistas recogieron en silencio sus equipos, poco a poco las leves luces de colores de los LED. que llevaban los líderes se fueron encendiendo. Cimbreado en lo alto de la varilla de la nueva tienda de campaña que, a modo de mástil, venían utilizando para elevarlos, la pequeña luz roja que había izado Guzmán obtuvo su resultado, en poco tiempo el Pelotón de Ametralladoras Medias, se había reagrupado. Acudió allí también la Plana Mayor de la Compañía, elementos aislados de la I.ª y II.ª Sección y hasta un cabo de Artillería

Plano de la operación



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

al que, al igual que a los demás, el capitán no había dejado continuar con la búsqueda de sus líderes, en total formaban un grupo de 18 hombres, sin contar al cabo Hernández de la "Reco" y al CLP. García que, lesionados, esperaban la llegada de ayuda sanitaria.

Por malla de Bandera, se había informado que el Control SW. había sido ocupado por la UADA, eso dejaba sin misión a la II.ª Sección, no obstante el sargento Cuesta recibió la orden de relevar a los manualistas, hacerse cargo de la seguridad en esa zona y verificar la inutilización de la ZU-23 de cabecera de pista.

Completaba el Subgrupo Táctico la Primera Sección de la 13.ª Cía., con misión de ocupar la terminal y la torre de control y una sección de zapadores, con misión de comprobar la pista de aterrizaje y en su caso ponerla en condiciones de ser usada. Fueron las primeras en dar novedades, con un 80 % del personal la sección de la 13.ª recibió orden de aproximarse a sus objetivos, ya que, el Tte Gandoy había informado que se encontraban a 1500 metros de la terminal. A Serrano, el teniente jefe de los zapadores, que se encontraba ya en las proximidades del centro de la pista y dispuesto para iniciar su trabajo se le ordenó permanecer en esa posición hasta que no estuviese asegurado el aeródromo.

¡Ortiz!, ¡Verde! contestó Olmedo, quién, en vanguardia del heterogéneo grupo reunido en torno al LED rojo de Guzmán, se había tropezado con los zapadores. Gracias a Dios, al Mando no se le había ocurrido ningún santo y seña complicado, esas palabras nos habían evitado un intercambio de disparos con nuestros compañeros. Sin noticias de la I.ª Sección el capitán había decidido hacerse con el Cuerpo de Guardia, al igual que el Control de Accesos, guarnecido por un pelotón de gregorianos.

Faltaban 20 minutos para la TOT de la 2.ª rotación cuando Gandoy recibió la orden de ocupar la terminal

y la Torre de Control, simultáneamente la improvisada sección (1 capitán, 1 brigada, 1 sargento, 1 cabo de Artillería, 2 AML y 12 CLP,s) al grito de ¡Paracaidistas Españoles!, ¡Por su seguridad dejen las armas y salgan con las manos en alto! se hacía cargo del Cuerpo de Guardia.

Algo antes de que el capitán diese novedades de la ocupación de las principales instalaciones del aeropuerto, la I.ª Sección apareció, por fin, en el walkie-talkie. La mala suerte se había cebado en ellos, la tercera rotación del Hércules depositó a una parte de la sección al principio de la Zona, dos mochilas se habían ido al vacío, la BCC-347 con que se había sustituido para el salto el radio del Jefe de Sección, comprobada igual que las del resto del S/GT, después del salto no llegó a funcionar. A pesar de todo, contando a un lesionado y a los que habían ido con el capitán estaban todos, por lo que al igual que las otras secciones recibieron la orden de pasar a la siguiente fase de la operación.

No era la primera vez que veían trabajar a los zapadores, eran los mismos que unas noches antes habían abierto las brechas para asaltar el objetivo de la I.ª Sección, los mismos que habían recorrido la pista de aterrizaje palmo a palmo comprobando que estaba limpia, pero a los hombres de la Sección de Armas que guarnecían el *Check-Point* de la entrada SW del aeropuerto les sorprendió la celeridad con que sus colegas del "Trabajo técnico y especializado" fortificaron y dieron una imponente apariencia a lo que hasta entonces era poco más que unos pozos de tirador cubriendo un collado. El mismo trabajo realizaron en el otro CP., pero los que no salían de su asombro eran los del Pelotón de Morteros, que reforzados por algunos elementos de las secciones de fusiles se encargaban de la seguridad inmediata del verdadero corazón de la operación el CENTREVAC, cuando en solo unas horas lo vieron rodeado por un merlón de tierra de casi dos metros

de altura. El centro montado sobre la propia terminal del aeropuerto y gestionado por la 15.ª Cía., fue el órgano encargado de priorizar y organizar los vuelos de evacuación, atendiendo a la comodidad y seguridad de nuestros compatriotas.

Para aquel entonces el momento de gloria del Subgrupo Táctico 12 había pasado, desde el lanzamiento de la segunda rotación la notoriedad en las misiones fueron basculando hacia la "Reco", que tras saltar en primera rotación y ocupar y dejar inoperativos un grupo de helicópteros situados al norte del aeropuerto, había salido zumbando para enlazar con la Embajada, posteriormente paso al Subgrupo Táctico 11 que tuvo que soportar las manifestaciones de turbas amotinadas. Finalmente quien dio el golpe de gracia a los gregorianos fue el S/GT 13, según cuentan en el Lentiscar dieron a las FAG. palos hasta en el cielo de la boca.

Como anécdota final, la que cuentan los de la primera Sección, encargados de ocupar y defender la Zona Clave Sur, habían establecido un CP y unas posiciones defensivas sobre la ruta que protegían, a pesar de tener la zona de acceso al control marcada exclusivamente con piedras y algunos sacos terreros, se esforzaron tanto en cumplir su misión que consiguieron sacar de sus casillas a algún artillero, con el que, al parecer no iba esta guerra. Tanto se esforzaron que, justo antes de recibir la orden de repliegue hacia las LHZ. de exfiltración, hicieron pasar zigzagueando por su Control a un Carro de Combate Leopard. Gracias desde estas letras al Jefe de Carro y a cuantos soportaron unos minutos de control sabiendo que es la pequeña satisfacción que ofrecen al fusilero que lleva en su puesto horas o días sin que en ocasiones pase nada.

12ª Compañía
¡¡¡Hasta la Muerte!!!!

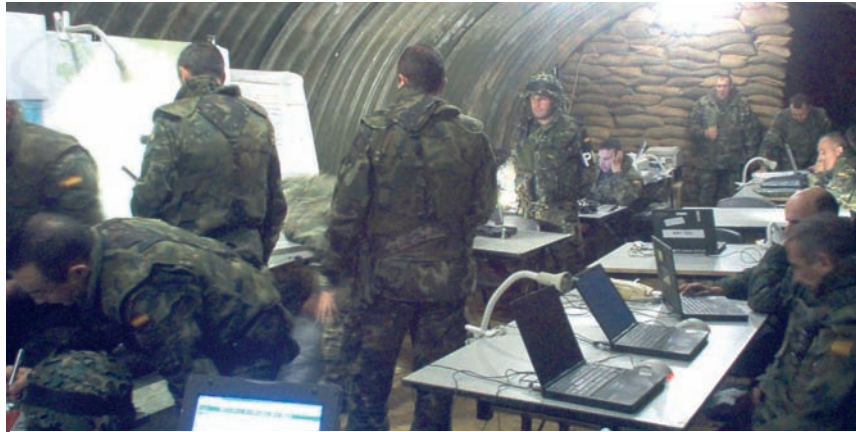
Fotos: 12.ª Cía.

ZAPADORES EN EL DESEMBARCO PARACAIDISTA

Durante los pasados días 21 al 19 de noviembre la UZAPAC-6 participó en el ejercicio Desembarco Paracaidista 06, en el CNMT de San Gregorio, con una fase de unidades y otra fase final de ejercicio de Brigada, en el marco de una operación NEO. Dicho ejercicio fue tremendamente positivo para la Unidad, después de más de tres años sin tener un ejercicio de entidad Brigada, donde puede salir toda la Unidad, poniendo en marcha el "engranaje" de la Unidad, que estaba un poco oxidado por llevar tanto tiempo sin salir de maniobras.

Durante el ejercicio se practicó en las funciones de movilidad, contra-movilidad y protección, orientado a operaciones bélicas y no bélicas.

Se hicieron pruebas con los "sacos grandes" del tipo que se usan en la vida civil para llenar escombros en la vía pública, de un metro cúbico de capacidad y con cuatro asas para su



Resultado del trabajo en "la madriguera". El PC BRIPAC en pleno funcionamiento.

desplazamiento. Estos sacos se pueden llenar a mano o con ayuda de minimáquinas, de dotación en esta UZAPAC, siendo necesario dichas minimáquinas para su movimiento una vez llenos. Se puede apilar en altura hasta tres, consiguiendo una protección de muro de tres metros de alto.

Existen modelos con sistema de vaciado rápido, permitiendo recupe-

rar dichos sacos para posteriores reutilizaciones, dado que vaciar los sacos sin este sistema es muy engorroso. La utilidad para unidades ligeras es grande, dado su ligereza, poco volumen, y gran utilidad para realizar protecciones de hasta tres metros de altura, así como montaje de checkpoints.

Asimismo se hicieron prácticas de protección del PC Águila con Abri-Shelter, enterrando el PC completamente, y dándole una protección considerable, así como enmascarándole perfectamente. Se consiguió un PC de 45 metros cuadrados útiles, con una excavación de 10x5mts y 4mts de profundidad. Empleando una sección de zapadores y una retroexcavadora JCB 3CX-4T, de dotación en todas las UZAP,s (aunque por orden del Mando, la de la UZAPAC ha sido entregada a la Op. L/H). El tiempo total invertido fue de 25 horas, con 15 horas de trabajo de la máquina, y 20 horas de trabajo de personal de la Sc. Zap.

Se han realizado trabajos de apoyo a la fortificación de asentamientos del GACAPAC, con sus ramales de protección de personal y para la munición, para dos Baterías,

Equipos de zapadores a pleno rendimiento. momento de la construcción de "la madriguera"



ocho piezas, en total, así como asentamientos para el PC del GACAPAC.

Por otro lado se practico el apoyo a la fortificación de un CENTREVAC, con merlones exteriores e instalación de garitas de control del mismo y Chek-points

Asimismo se apoyo en la instalación del PC de GT fortificado.

Por otro lado se hizo el apoyo a los GT,s en acciones puramente ofensivas, con acciones de apertura de brechas y acompañamiento a los GT,s donde iban encuadradas las secciones de zapadores. Y múltiples acciones TEDAX de neutralización de municiones no explosionadas, como C-90, granadas de 40 mm., disparos de MILAN, munición de 105 mm.

Todos estos trabajos han exigido un esfuerzo organizativo y de trabajo físico encomiable, con una gran planificación de movimientos de material, maquinas y personal de un tajo a otro, llevado a cabo de forma satisfactoria por el personal de la UZAPAC.

¡Zapadores!

Fotos: Zapadores

Vista aérea del CENTREVAC de Frasio, donde se pueden apreciar los merlones y el enorme trabajo de los zapadores



LA SERECO. DE LA BPAC I EN EL Ex. DESEMBARCO PARACAIDISTA

Entre los días veinte y treinta de noviembre de 2006 la Sección de Reconocimiento de la Bandera formó parte, como muchas otras unidades en el ejercicio "Desembarco Paracaidista". El ejercicio comenzó con el desplazamiento al CENAD "San Gregorio" un día antes que el resto de la Bandera, con el fin de reconocer posibles zonas de lanzamiento. Ya el día 21, reunida toda la bandera en la zona este del campo de maniobras (Villa Pilar) comenzó el ejercicio propiamente dicho.

Durante la fase de concentración que tuvo lugar del 21 al 25, la Sección de Reconocimiento se estuvo preparando para las posibles misiones que se le encomendarían durante la fase de ejecución. Estas misiones abarcaban tareas de seguridad a puntos sensibles, escolta de convoyes, reconocimiento de casas aisladas, jalonamiento y protección de itinerarios y acciones de contacto directo por el fuego con el enemigo.

Esta fase de preparación fue muy productiva puesto que permitió integrar a los nuevos componentes de esta unidad con los ya veteranos tras su incorporación después de su llegada de Afganistán. Permitted además realizar ejercicios de fuego real solo posibles en este campo de maniobras, así como practicas de explosivos. El objetivo de esta fase de preparación era alcanzar el adiestramiento a nivel sección para su posterior puesta en práctica en la fase de ejecución. El objetivo se logro aunque con matices. La sección alcanzó el nivel buscado pero con las limitaciones derivadas de los medios o la cobertura de personal.

La fase de ejecución empezó con un lanzamiento en la D/Z "Baudín" que todos consideramos como muy buen salto. El reagrupamiento fue bastante rápido y en menos de media hora la sección estaba reagrupada a falta de dos componentes, pero eso entra dentro

del margen de mejora asumible. En este reagrupamiento se estableció un eje para facilitar la acogida de otras unidades a una zona de reagrupamiento. Finalizada la reorganización de la unidad se le encomendó a la sección establecer la seguridad del puesto de mando. Durante este periodo se produjeron varios reconocimientos de posibles asentamientos enemigos algunos de ellos con resultado positivo. Fue entonces cuando la instrucción de los días anteriores se mostró efectiva puesto que los acontecimientos se desarrollaron rápidamente y solo la actuación conforme a los procedimientos establecidos ofreció una respuesta a estas incidencias.

Tras un cambio de asentamiento del puesto de mando, la sección recibió la misión de mantener abierto y seguro unos de los itinerarios de evacuación. Esta tarea se desarrollo sin incidencias pero sirvió para comprender la necesidad de descentralizar el mando de la sección cuando el terreno a cubrir es muy amplio. También se produjeron eventualmente reconocimientos de casas aisladas con la incertidumbre de la existencia de enemigo, ello obligo a extremar los procedimientos.

Cuando la operación tocaba a su fin, la protección del repliegue corría a cargo de la Sección. En este repliegue no se produjeron contactos con el enemigo y afortunadamente todo el mundo se acogió a zona segura sin novedad.

Como conclusión de este ejercicio y a la vista de las incidencias sufridas es de destacar que en un escenario semi-permisivo con tantas variables desconocidas, el grado de seguridad se debe mantener al más alto nivel puesto que la situación es muy cambiante e imprevisible. En otras palabras, si estamos preparados para el combate, todo lo demás será más fácil.

*Tte. Pedro Rolán Fernández
RECO. BPAC I.*

TRUENO LOGÍSTICO

Ya no se llaman así. Pero para el Grupo Logístico Paracaidista, el EX. "DESEMBARCO PARACAIDISTA 1/06" supuso un sinfín de cálculos logísticos, una avalancha de peticiones, apoyos, reparaciones, innumerables problemas reales a resolver; en resumen, un TRUENO de frenética actividad. El Grupo se levantó del letargo y la monotonía que supone la vida cuartelera del día a día, (las bisagras chirriaban por falta de engrase a todos los niveles) y se dispuso a cumplir sus cometidos tanto a la cuestión logística como a la táctica. Ambos objetivos se consiguieron aunque faltó algo de tiempo y unas condiciones climatológicas peores que hubieran ayudado a dar dureza y templanza al personal.

El Ejercicio comenzó el 20 de noviembre de 2006 en nuestro querido San Gregorio. Pero para muchos, esta fecha más de suponer el pistoletazo de salida, supuso la bandera a cuadros. La Fase de Planeamiento absorbe un elevado porcentaje del trabajo del Grupo. ¿Lo habremos pedido todo? ¿Clase I, Clase II, Clase III, etc? ¿SE NOS OLVIDA ALGO? Muchas veces, la iniciativa o la imaginación tuvo que suplir la falta de información

El traslado ya suponía un reto: El Grupo carece en la actualidad de vehículos y personal con carné de conducir C en número suficiente para trasladar todo el Centro Logístico. Con anterioridad al ejercicio se preposicionó en Zaragoza buena parte del material. Se contó, además, con el apoyo de dos camiones de la Brigada de Caballería "Castillejos" II.

Nada más llegar al campo se desplegó el Centro Logístico para estar desde el primer momento en condiciones de apoyar logísticamente a la Brigada. En la primera fase, o Fase de Unidades se realizaron prácticas

de NBQ, marchas (a pie, motorizadas, diurnas y nocturnas), topografía y tiro con todas las armas del Grupo (pudo verse a la Compañía de Sanidad haciendo temas de fuego y movimiento, pegando barrigazos cual banderolos)

Durante la fase de Brigada, el Grupo continuó haciendo lo que sabe, currar que para eso estamos. Las cinco Compañías se dedicaron a lo suyo:

La Compañía de Plana desplegó el área de Mando y Transmisiones con la complejidad que ello implica, desde tiendas hasta redes, de las de enlazar y de las de camuflar y la cocina que, bajo la batuta del Brigada Severino, tan bien nos dio de comer.

La Compañía de Abastecimiento, la más grande y compleja del Grupo (requiere 23 vehículos tractores, con sus respectivos remolques, para moverse) desplegó un día antes que el resto, y cuando los demás regresaban, seguía liquidando recursos de todo tipo con la AALOG 41.

La Compañía desplegó órganos como el Centro de Suministros (CSUM), de Municionamiento (CMUN), y de Carburantes (CCAR) que abastecieron a los trenes de las diferentes unidades de todo cuanto se consumió durante el ejercicio, que se extraía a retaguardia de diferentes proveedores o de la propia AALOG. Quizá estas tres líneas no den una idea clara de la ingente cantidad de horas de trabajo que encierra el que, desde la comida hasta la munición, pasando por el agua o el butano, esté a punto para que

todo lo demás pueda llevarse a cabo.

El Equipo de Duchas, por su parte, circuló por todos los confines del Campo de Maniobras para que su labor alcanzara a todas las unidades. Teniendo en cuenta el estado de los caminos y el tamaño del remolque, ello no deja de tener su mérito, así como mantener operativo el material, que conoció tiempos mejores.

La Compañía de Mantenimiento, ya desde la fase de unidades, se tuvo que aclimatar a sus cometidos dejando de lado el programa marcado, debido a que la tecnología no perdona y los problemas mecánicos llegan desde el momento en que a un vehículo, un grupo electrógeno, un fusil o una radio no arranca. Durante esta primera fase ya se empezaron a cambiar motores y embragues que sí se debe aclarar, en un 70% de los casos provenían de otras unidades de la Brigada, lo cual define claramente la función de apoyo directo (A/D) que realiza la Compañía... Esos cometidos por los cuales existen las UAL,s en las misiones en el exterior.

Tras una primera instancia de apretones, debido fundamentalmente al traslado desde el acuartelamiento al campo de maniobras de un importan-

El GLPAC apoyando al GACAPAC en el desmontaje de una carga pesada. Un obus "Ligth Gun"



te número de vehículos con una considerable carga de trabajo y unas manos de conducción que en algunas ocasiones no son las mejores o mas adecuadas, se pasa a la que es la función por excelencia en ejercicios tácticos: la recuperación del material. Esta función se vio un poco deslucida debido a la buena climatología que nos acompañó.

A la vez que esto sucedía. la Sección de Abastecimiento de repuestos, se encontró con una gran responsabilidad que era la obtención del recurso para que los primeros llevaran a buen puerto sus reparaciones. Hubo movimientos importantes a retaguardia pasando del apoyo inicial que recae en la AALOG 41 a valernos de San Teniente Coronel Rubio destinado en el PCMV de Torrejón (gente como el debería existir mas).

La Compañía de Transportes, con sus 14 camiones, dos vehículos especiales portacontenedores (VEMPAR) con remolque, 3 Nissan, una furgoneta y un autobús, atendió al transporte logístico que la Brigada requirió en el ejercicio (estafetas, transporte de personal del campo al A/E, o transporte y recogida de paracaídas, entre otros). Así mismo, también prestó apoyo al resto de compañías del Grupo, en especial a Abastecimiento.

La Compañía de Sanidad, por último, desplegó el Puesto de Clasificación (PCLA), en el estuvieron ingresados enfermos y lesionados varios a los que no se consideró necesario evacuar al Hospital de Zaragoza, y apoyó con sus ambulancias las actividades que así lo requirieron, en especial el tiro y los lanzamientos paracaidistas.

En resumen, que el Grupo cumplió LA MISIÓN, que no es otra que SERVIR A LOS DEMAS.

¡ QUERER ES PODER !

GLPAC - VI

CURSO METEOROLOGIA BRIPAC I/06

Entre los días 2 y 19 de noviembre de 2006 se realizó en la Base "Primo de Rivera" el Curso de Meteorología BRIPAC 06, impartido por personal del Centro de Predicción y Vigilancia de la Defensa (CPVD), apoyados por personal de la UINTPAC 6, a personal de distintas unidades de nuestra BRIPAC, así como a personal del Regimiento de Inteligencia nº 1 y del Cuartel General del Mando de Fuerzas Ligeras.

INTRODUCCION

La historia nos dice la gran cantidad de hechos que resaltan la importancia de la meteorología, baste señalar solo unos ejemplos:

- Nuestra armada invencible, que sucumbió por los temporales en el mar antes de llegar a su destino.
- El desastre del ejército francés de Napoleón en Rusia, en invierno.
- Lo mismo el ejército alemán, en la II.ª Guerra Mundial también en Rusia y en invierno.
- El desembarco de Normandía, también en la II.ª Guerra Mundial, en el que la predicción meteorológica fue interpretada de distinta forma por los bandos contendientes, mientras los alemanes predijeron que las tormentas harían imposible un desembarco en esas fechas, los otros lo afinaron más y supieron buscar en la predicción un hueco de día y medio, con la consecuencia que todos conocemos.
- En la I.ª Guerra del Golfo se tuvo que adaptar la ofensiva terrestre a las continuas tormentas de arena.

Como vemos las condiciones meteorológicas pueden afectar seriamente a todo tipo de operaciones, por lo que es un aspecto de gran importancia.

Especialmente afectará a operaciones aeroterrestres, tanto al enemigo como a nosotros, en cuanto a movilidad, visibilidad, suministros, refuerzos, etc, por tanto debe estar siempre presente en el planeamiento de cualquier operación.

OBJETIVOS

Dicho curso tiene como finalidad concienciar a los alumnos de la importancia e influencia de la meteorología en las operaciones, instrucción, adiestramiento y ejercicios.

Saber obtener información meteorológica, e interpretarla.

AREAS DEL CURSO

- Meteorología General.
- Instrumentos y Métodos de Observación.
- Climatología.
- Meteorología Aeronáutica.
- Tipo y Obtención Meteorológica.

FACTORES METEOROLÓGICOS

De las cuatro primeras áreas se pueden sacar las siguientes enseñanzas:

Los factores que se tienen que tener en cuenta a la hora de cualquier planeamiento son:

- **Visibilidad:** Baja, favorece la ofensiva.
- **Viento:** Depende de la velocidad y dirección favorece a uno u otro, en cuanto a operaciones aéreas, humos, NBQ y sonidos.
- **Precipitaciones:** Por su efecto sobre el terreno, visibilidad, funcionamiento de algunos equipos y eficacia del personal.
- **Nubes:** A tener en cuenta la densidad de las capas de nubes.
- **Temperatura y Humedad:** Consumo más o menos de aeronaves. Todos estos factores influyen en

todas las funciones de combate como vemos en estos ejemplos:

Función Maniobra: está función se ve afectada cuando se dan las siguientes condiciones:

- Cobertura de nubes por debajo de los de 300 m.
- Visibilidad inferior a 1600 m.
- Viento: Más de 7 kt humos no permite el uso de humos de cobertura; más de 20 kt produce el levantamiento de arenas que perjudican la visibilidad.: más de 30 kt afecta a la precisión de los misiles; más de 75 kt puede producir la rotura de antenas.
- Precipitación: más de 50 mm en 12 horas afecta a suelos y caminos dificultando la movilidad.
- Nieve: grosores de más de 5 cm dificulta la eficacia de las minas.
- Tormentas: con un radio de menos de 4800 m.
- Temperaturas: más de 32° C. influye en la capacidad de detección de los sensores IR; las temperaturas inferiores a 0.° C produce congelación de líquidos en sistemas sin anticongelantes

Función de apoyo de fuegos: esta función está condicionada en las siguientes condiciones:

- Cobertura de nubes por debajo de 250 m. impide los apoyos aéreos
- Visibilidad inferior a 1500 m. impide la observación.
- Viento: Superior a 4,5 kt afecta a los datos de tiro de armas de apoyo.
- Tormentas: radio de menos de 4800 m. seguridad municiones.

Función defensa antiaérea: Es la más perjudicada por las condiciones climatológicas negativas ya que sus limitaciones son superiores a las de la función de maniobra del enemigo. Sus sistemas de armas, localización y observación se ven seriamente perjudicados en las siguientes condiciones:

- Cobertura nubes inferior a 150 m.
- Visibilidad: menos de 3200 m.

- Vientos de más de 30 kt altera antenas.
- Tormentas: radio de menos de 2000 m.

Función movilidad, contramovilidad y supervivencia: Esta función se ve limitada en las siguientes condiciones

- Viento: más de 13 kt que afecta a la estabilidad de las construcciones.
- Hielo: Perjudica el movimiento en vías y caminos, dificultando el avance.
- Temperatura Afecta a las condiciones del terreno, (dureza).

Operaciones aeroterrestres: Estas operaciones se ven gravemente afectadas cuando se dan las circunstancias que a continuación se describen:

- Cobertura de nubes: menos de 150 m. que impiden el lanzamiento paracaidista
- Visibilidad inferior a 400 m. impide la navegación de los helicópteros; y de menos de 4800 m. prohíbe el aterrizaje de aviones.
- Viento en altura: mas de 40 kt seguridad.
- Presión en altura: apertura de paracaídas.

LA OBTENCION DE LA INFORMACION METEOROLOGICA

Una vez que hemos determinado los factores que tenemos que estudiar, en el área cinco estudiamos y aprendimos como y donde obtener la información meteorológica.

Fuentes de información meteorológica:

- ORGANOS EJECUTIVOS: 2ª secciones y Unidades de Inteligencia.
- COOPERADORES: Secciones meteo de Artillería, FAMET, Unidades de Ingenieros, Unidades de Reconocimiento.

- COLABORADORES: Servicio de Aplicaciones de la Defensa (SAD) del Instituto Nacional de Meteorología, Centro de Predicción y Vigilancia de Defensa (CPVD), órganos de inteligencia meteo de unidades superiores
- OTRAS FUENTES: pagina web del Instituto Nacional de Meteorología, pagina web de intranet de información meteorológica.

Formato de la información meteorológica

El formato establecido para recibir la información meteorológica es el METREP, de distintos tipos:

- ALFA: Mensaje básico de 24 a 72 horas y alertas meteorológicas, predicción general.
- BRAVO: Mas específicos para operaciones, nos informa con más datos como dirección del viento a cada altura, visibilidad en superficie, temperaturas, humedad, orto y ocaso civil.
- CHARLIE: Desembarco aéreo / paracaidista sobre zonas de aterrizaje y lanzamiento.
- DELTA: Mensaje de vientos para predicción de contaminación nuclear.
- ECO: Mensaje NBQ normalizado OTAN.
- FOXTROT: Mensaje NBQ incluyendo previsión a 48 horas de dirección y velocidad del viento.

CONCLUSIONES

Dicho curso es interesante por la preparación del cuadro de profesores en su materia, pero debido a la disponibilidad de estos, se hizo un poco corto, y para posteriores cursos de este tipo se podría incluir otra área en la que se tratara la inteligencia meteorológica, que vendría a completar estas enseñanzas.

*Bgda. Fco.de Asís Posada Mallada
UINT*

NUEVO UNIFORME U.S. ARMY

El Ejército de los Estados Unidos ha adoptado recientemente un nuevo uniforme de camuflaje basado en patrones digitales, es decir, diseñados por ordenador. Siguen con ello los pasos de sus hermanos los "Marines", que adoptaron un uniforme similar en 2003.

El pionero en enunciar los beneficios del camuflaje digital fue el teniente coronel Timothy O'Neill en 1978. Afirmaba que diseñar las manchas a base de cuadrados o pixels disminuía hasta en un 50% la detectabilidad de un combatiente o vehículo, tanto para el ojo humano como para los medios de visión nocturna. Sus propuestas fueron entonces desechadas, y no verían la luz hasta veinte años después, cuando el Ejército canadiense -basándose en sus estudios- adoptó en el año 2000

el CADPAT. (*Canadian Pattern*), o nuevo uniforme. El Cuerpo de *Marines* se basó en él para crear poco después el MARPAT. (*Marine Pattern*). Ambos son muy similares, y existen en las versiones *woodland* (boscoso) y *desert* (árido).

El *U.S. Army* no tardaría en seguirles. El 14 de junio de 2004, coincidiendo con el 229 cumpleaños del Ejército, se presentó el nuevo uniforme, conocido como ACU. (*Army Combat Uniform*), que sustituía al BDU. (*Battle Dress Uniform*), en servicio desde 1981. La principal novedad que incorporaba es un camuflaje digital único para todo tipo de terrenos, intermedio entre el árido y el boscoso. Esta innovación, en la que sin duda han influido pará-



Ejemplo del camuflaje diseñado por el Tcol. O'Neill

metros económicos, ha provocado gran controversia.

El ACU., además del camuflaje, introduce numerosas modificaciones (hasta 31, según el fabricante), de entre las cuales destacan:

- Grandes bolsillos en brazos, piernas y pecho, de diseño oblicuo en vez de horizontal, para más fácil acceso.
- Cuello tipo Mao o mandarín, con cierre de velcro, para proteger el cuello del roce con el chaleco anti-fragmentos.
- Las divisas pasan del cuello al centro del pecho.
- Refuerzos en rodillas y codos con aberturas para poder introducir rodilleras y coderas, que también se suministran.
- Cierre central de cremallera, que sustituye a los botones.
- Rectángulo infrarrojo: Es un pequeño dispositivo amigo-enemigo insertado en ambos brazos, y cubierto por un velcro.
- Los distintivos de la unidad y el nombre, aunque son bordados, pasan de ir cosidos al uniforme a ir sobre velcro. El resto de distintivos, por contra, se portarán tipo "pin", en plástico negro. Este cambio es el más impopular, pues tanto unos como otros tienden a desprenderse.

El ACU. cuesta 88 dólares, frente a los 56 que costaba el BDU. Su implementación comenzó en sep-

Detalle del nuevo uniforme del U.S. Army



OTRAS UNIDADES Y EJÉRCITOS



Detalle de la nueva uniforme en el que se observan las más importantes modificaciones.

tiembre de 2004 y está previsto que finalice en diciembre de 2007.

A la entrada en servicio del nuevo uniforme le han acompañado otras novedades que merecen comentario:

- Nueva prenda de cabeza: *El U.S. Army* ha adoptado como prenda de cabeza universal la boina negra, que sustituye al gorrillo (paseo) y convivirá con la gorra de visera de lona (campaña). Hasta ahora sólo utilizaban boina los paracaidistas (granate), las Fuerzas Especiales (verde) y los *Rangers* (negra). Para evitar la coincidencia, los *Rangers* han adoptado la boina color arena, similar a la del SAS británico.
- Nuevas botas: La tradicional bota de cuero negro ha dado paso a la bota marrón piel vuelta de Gore-Tex (similar a la antigua de tipo árido) en sus versiones de clima cálido y clima templado.
- Nuevo chaleco antifragmentos: La tecnología ha permitido desarrollar el "Interceptor Body Armor" (IBA.), un chaleco que aporta mayor protección con menor peso. Además del cuerpo princi-

pal, incluye dos placas balísticas para pecho y espalda y cuatro suplementos, dos para el conjunto brazo-hombro, y dos para la garganta y la zona genital. El peso total es de 7,4 kg, frente a los 11,3 kg del modelo anterior.

- Nuevo casco: Rediseñado, de dimensiones algo menores que el anterior, para no interferir con el nuevo chaleco, y de un kevlar nuevo más ligero. Incluye un soporte frontal para colocar los medios de visión nocturna.

En resumen, podemos afirmar que el camuflaje digital es el futuro de los uniformes de combate, e incluso de los vehículos tácticos. Lo han adoptado ya, entre otros, Estados Unidos, Canadá, Italia o Finlandia. En cuanto a las nuevas prendas del *U.S. Army*, división de opiniones: Se valora la hechura del uniforme -amplio y cómodo- el fin de las botas negras (y subsiguientemente, del betún) o el nuevo chaleco, más ligero. Frente a ello, aspectos como el camuflaje único o los velcros e insignias de plástico no parecen la solución idónea, y no han sido bien recibidos. Lo que es seguro es que todo ello está siendo probado en situaciones extremas, en los diferentes Teatros de Operaciones. Confiamos en que los cambios supongan una mejora en las condiciones de trabajo de las tropas de este país amigo.

**Cap. Javier Donesteve Goyoaga
GLPAC**

Fotos: Internet

Más información en:

- <http://www.matadoresairsoft.com/articulos/camosdigitales.htm>
- <http://www.matadoresairsoft.com/articulos/marpac.htm>
- <http://www.hyperstealth.com/CADPAT-MARPAC.htm>
- <http://www.uniteddynamics.com/dualtex/>
- <http://www4.army.mil/news/article.php?story=6042>

El nuevo uniforme de los marines (versión desert) con el camuflaje digital



EFEMERIDES PARACAIDISTAS

HACE 50 AÑOS

AÑO: 1956

5 de octubre: Causa alta en la Segunda Bandera el Tte. José Cañadas Armengol, fallecido heroicamente en Sidi-Ifni el año siguiente.

28 de octubre: La Sección de Experiencias de la Segunda Bandera realiza el primer lanzamientos con paracaídas "Konkhe"..

29 de agosto: Primeras experiencias de lanzamientos con el fusil ametrallador "Marca". La eficacia de estas pruebas ha quedado plenamente demostrada ya que en la actualidad el sistema de lanzamiento con MG es básicamente el mismo.

7 de diciembre: Este día, y durante una Parada Militar, la II.ª Bandera recibe su Guión y los banderines de las Cías.

10 de diciembre: Se realiza un acto de homenaje a los caídos en el que, formada toda la II.ª Bandera, se rinde homenaje al CLP. Antonio Ortiz Pérez y se inaugura un monumento en su honor en el lugar donde impactó contra el suelo.

HACE 25 AÑOS

AÑO: 1981

26 octubre a 3 noviembre: La BRIPAC participa en el ejercicio CRISEX-81 junto a otras unidades de los ejércitos español y norteamericano.

1-8 noviembre: La 12.ª Cía participa en el ejercicio "Lusitania-81" realizado en el sur de Portugal.

17 de noviembre: Un avión T-9 "Caribou" y 4 T-12 "Aviocar" realizaron la primera rotación de lanzamientos paracaidistas que estrictamente la D/Z de Casa de Uceda.

3 de diciembre: Durante la realización del curso de perfeccionamiento de Apertura Manual fallece el teniente de Infantería Alberto Romera Aibar (BPAC-II).

7 de septiembre: Por Orden 341 de 6 de diciembre, cesa en el mando de la BRIPAC el Gral. Ángel Mendizabal Sesma.

23 de diciembre: Destinado por RD. 2953 de 14 de diciembre, en este día toma posesión del mando de la BRIPAC el Gral. Prudencio Pedrosa Sobral.

Inauguración del monumento al CLP. Antonio Ortiz Pérez, primer fallecido en acción paracaidista.



La Página del museo “La primera época”

Vuelve esta sección a insistir en la necesidad de conocer todo aquello que fuimos y que constituye el determinante de lo que somos; tal como nuestras obras nos inducen a ser lo que seremos y quedará como la esencia que imprime el carácter de lo venidero; quizá piensen ustedes en lo enrevesado del asunto de este modo planteado, mas no es si no una verdad de Perogrullo; somos lo que somos por la herencia recibida, los hechos de quienes caminaron antes que nosotros nos conformaron y para nosotros queda la tarea de conocer, difundir y mejorar en lo posible lo recibido.

¿Cuál ha de ser la razón de un museo? La pregunta se contesta fácilmente: la conservación, el estudio, y la difusión pública de los fondos en él depositados. Como tal, un museo es un centro de conocimiento y de extensión cultural del propio patrimonio. Me permitirán dar un paso más y sostener un argumento que viene a sumar algún elemento añadido a esta respuesta. Un museo que guarda la historia en mayúsculas de las Fuerzas Paracaidistas y una pequeña parte de la de España; como el de la Brigada Paracaidista. Alberga en sus fondos algo más que objetos y documentos referentes a tal o cual hecho, todos y cada uno de ellos han sido materializados por personas, por hombres y mujeres que han hecho y hacen entrega de si mismos en el cumplimiento del deber, aceptando el riesgo que supone la profesión a la que uno se dedica y que libremente elige. Cuando nos imaginamos en un museo, tendemos a pensar que aquello será poco más o menos una sucesión de información de hechos puntuales acompañados de explicaciones, relativas a ellos, más o menos interesantes según el grado

de conocimiento que tengamos sobre el tema y el afecto que despierte en nosotros lo observado. Cuando aquello que vamos a visitar tiene, para nosotros, además del valor de lo histórico el interés por lo cercano y conocido; nuestro acercamiento es mayor y más apreciable, o debiera serlo. También conserva la importancia que tiene lo estimable, lo que se añora y reafirma la intencionalidad de la voluntad, la preservación de la tradición y el ejemplo que suponen aquellos que todavía guardan en su memoria los hechos reflejados y que ellos vivieron; la familiaridad que supone ser partícipe sintiéndose protagonista a la vez de aquello que se describe y queda fijado por medio de los fondos exhibidos. Inexorable, el tiempo pasa y aquellos que fueron

protagonistas de una época; hoy son el ejemplo a seguir y es en sus hechos en los que se fija la atención; mostrándonos que la historia se escribe con el concurso de todos. Desde este convencimiento, tanto la objetividad como la emoción más sincera caben en la sala museo de la Brigada Paracaidista y así resulta contestada la pregunta que se planteaba al principio de este párrafo; la razón de un museo dedicado a la historia de las fuerzas paracaidistas se sustenta en el sentimiento y en la necesidad de acrecentar la memoria y el conocimiento sobre la propia historia, sus protagonistas y los medios con los que se llevaron a cabo las misiones encomendadas.

Después de esta reflexión que no pretende otra cosa que despertar el

Al traspasar la puerta de entrada a nuestro museo, al principio de la exposición, nos encontramos con diversas fotos de la época fundacional, un maniquí que representa al Cte. Pallás durante el 1.º curso y una vitrina dedicada al fundador



HISTORIA PARACAIDISTA

interés en el lector; volvemos al tema del artículo de este número; la primera época de las fuerzas paracaidistas; correspondiente con la fundación del la Primera Bandera y su ubicación en el acuartelamiento de la calle Roma en la ciudad de Alcalá de Henares; entre los fondos que se exhiben en el museo y nos muestran aquellos años en los que se crea la Bandera se encuentran varios objetos, documentos y fotografías.

Una fotografía del entonces ministro del ejército General Muñoz Grandes, quien fuera el artífice de la pequeña reorganización en el ejército en el año 1953, año en el que se firmó el tratado con los Estados Unidos, en ella se contemplaba la creación de una unidad paracaidista al estilo de los países occidentales integrada en el Ejército de Tierra y no en el del aire como contemplaba la doctrina alemana. Las únicas fuerzas paracaidistas en España se hallaban constituidas por la I Bandera Paracaidista del Ejército de Aire., creada en 1947 y con asentamiento en Alcalá de Henares, ciudad que junto con Alcantarilla en Murcia, donde se sitúa la Escuela vieron nacer a las fuerzas paracaidistas, del Ejército del Aire y posteriormente del Ejército de Tierra. La I Bandera de paracaidistas del ejército del aire tuvo una corta existencia dando lugar al Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del E.A. constituyendo, en la actualidad y sin duda alguna por méritos propios una parte importante de la elite del paracaidismo militar.

En 1953, concretamente el 17 de Octubre, una orden comunicada establece la creación de la I Bandera del E.T. En el museo esta orden queda testimoniada por el Telegrama Postal que el capitán General de la primera Región Militar, con fecha 20 de Octubre remite al coronel jefe del regimiento Covadonga nº 5 trasladándole, por el conducto reglamentario, la orden ministerial

reservada de 17 de octubre de 1953 en la que se ordena la urgente selección del personal de tropa voluntario, las condiciones exigidas para formar parte de las fuerzas paracaidistas y las ventajas económicas correspondientes a los alistados; Constituye este Telegrama Postal el primer documento que podemos exhibir en el Museo relativo a la creación de las Fuerzas Paracaidistas del Ejército de Tierra; La primera referencia documental nos remite al escrito nº 1309-B de la 1ª sección del Estado Mayor Central en la que se comunica la decisión del Ministro. No poseemos en la actualidad copia de este documento.

Continuando con la descripción de los fondos museísticos encontramos entre ellos la fotografía del fundador: Comandante D. Tomás Pallás Sierra, ya con la boina negra, prenda que se utilizó por primera vez en el desfile de la Victoria en Abril de 1955. Esta prenda de cabeza se puede contemplar en la vitrina dedicada al Fundador; en esta se exhiben objetos personales tales como condecoraciones entre las que destaca la Medalla Militar individual, ganada por su acción en Yebra de Basa, durante la guerra civil. Otras dos fotografías recuerdan al General Pallás; con cincuenta años de diferencia; en el momento de recoger el distintivo paracaidista en 1954 y siendo saludado por SS.MM. en el L aniversario del primer salto paracaidista. Se encuentran también su hoja de filiación en la Escuela de Paracaidismo y su título de Cazador Paracaidista junto a otros objetos, divisas y prendas del uniforme expuestas sobre un maniquí en el que se nos muestra el uniforme legionario con el chaquetón de salto, rodilleras, tobilleras y una reproducción de la famosa chichonera con la que los paracaidistas se protegían de los golpes en la cabeza; también se muestra el gorriño legionario o "Chapiri" que utilizó el comandante Pallás durante

algún tiempo hasta que se aprobó en la cartilla de uniformidad la boina negra; en la visita que el Ministro del Ejército hizo a los paracaidistas en el aeródromo de Alcalá se puede observar al comandante Pallás, con el gorriño legionario.

Los componentes del primer curso también están presentes en las fotografías que se exhiben en el museo; una patrulla de salto dirigiéndose a embarcar en el aeródromo de Alcalá. En la vitrina de reconocimientos civiles se encuentra una reproducción del Cristo de Burgos que se haya en su catedral, esta fue entregada con motivo de las maniobras que se ejercitaron en la provincia de Burgos durante los días 7 a 23 de julio de 1955, por la I Bandera junto a otras unidades. Finalizaron estas maniobras con un desfile por las calles de Burgos, motivadas por la inauguración de la estatua del Cid, a la que asistió el Caudillo y Jefe del Estado Español general Franco. Una fotografía recuerda estas maniobras, en ella aparecen junto a otros oficiales y jefes de infantería, el comandante Pallás, el capitán Pedrosa y el capitán Iñarra, este último recientemente fallecido el 2 de Abril de 2006.

Por último y para finalizar la referencia a los fondos exhibidos de esta primera época lo haremos con el primer pasquín de alistamiento que además de exponer condiciones y ventajas, constituyó el primer lema de llamada a los voluntarios paracaidistas:

¡¡ESPAÑOL!!

ALÍSTATE EN LAS BANDERAS
PARACAIDISTAS DEL EJÉRCITO
DE TIERRA.

Con esta misma pasión desde esta página decimos:

Paracaidista; visita el museo de tu historia.

Bgda. Enrique Sabaté Rubio
Historial Paracaidista



EL SIGNIFICADO DE MI BANDERA

Siempre había querido escribir unas reflexiones sobre el significado de mi Unidad, mi Bandera.

El momento no llegaba y al final cuando uno tiene que cambiar de destino por ascenso se da cuenta que esa hora había llegado.

Al mirar hacia atrás en el tiempo se pueden ver, como en una película a cámara lenta, las vicisitudes, los ejercicios, las misiones en el extranjero, los mandos, los compañeros o los subordinados que uno ha tenido. Momentos buenos y malos, personas mejores y peores pero al final de las que aprender, situaciones más o menos estresantes y comprometidas, en fin todo lo que se vive normalmente en una unidad. Todas estas vivencias fueron calando hondo en mi bagaje militar y personal, y al final a la hora de rendir cuentas ante uno mismo cuando se deja la Unidad, es cuando damos un valor positivo o negativo a nuestra estancia.

Para mí los cuatro años y medio en la Bandera "Roger de Flor" I de Paracaidistas han sido sencillamente inmejorables. He aprendido muchísimo, pero principalmente que la Unidad está por encima de cualquier cosa, de cualquier persona o material nuevo que llegue, por encima del número de maniobras en las que participe o del porcentaje de cobertura que circunstancialmente se tenga en un momento dado.

La Bandera es su presente pero también su pasado del que afianza sus cimientos y del que nos sentimos orgullosos a través de nuestros veteranos. Su pasado son, por ejemplo, todas las ilusiones que cualquier

componente de la Bandera a lo largo de su historia ha tenido para su mejora y orgullo. Los 53 años de historia de la Bandera han contemplado el sufrimiento de saltos al límite de viento, las largas marchas que dejan los pies llenos de ampollas o los sabañones en las orejas por el frío. Las largas horas de instrucción de nuestros predecesores con el sólo propósito de ser los mejor preparados para cuando la Patria los necesitase, no pueden caer en el olvido. La Bandera ha sabido conservar toda su historia y darle todo el valor moral que quiere para sus paracaidistas actuales. Todo ese bagaje de acciones, ilusiones y entrega perdura en el espíritu de trabajo de sus componentes. Podría ser fácil caer en la tentación de quedarse en la felicitación a sus jefes de Bandera, pero no debe ser así. Si bien ellos han capitaneado la Unidad desde la fuerza legal y moral de su liderazgo, es un orgullo poder afirmar que la historia de la Bandera está firmemente arraigada en cada uno de sus componentes, y los que periódicamente van sirviendo en sus filas, la van adquiriendo como suya.

Pero no podemos quedarnos en el pasado, me niego a secundar la frase fácil y desafortunada de "cualquier tiempo pasado fue mejor". No es cierto en absoluto, la sociedad ha cambiado, las personas han cambiado, pero puedo afirmar sin miedo a equivocarme que el espíritu de sacrificio, el buen hacer, el amor a España y la profesionalidad entre otras virtudes, están muy arraigadas y son practicadas día a día en la Bandera, y si podemos achacarle algo a sus paracaidistas es la sana ambición de querer ser los mejores de entre los mejores.

Todas estas consideraciones y reflexiones catapultarán a esta

Unidad hacia los más altos objetivos de servicio a España, por ello sus paracaidistas siempre estarán dispuestos a darlo todo por la misión.

Para finalizar de transcribir estas sencillas ideas que tenía en la cabeza desde hace tiempo quisiera afirmar que la Unidad está por encima de todo, que cuando tuve el honor de mandar la 4.ª Compañía durante 2 años y medio sabía que la habían mandado antes otros capitanes tan ilusionados como yo por ser parte positiva de su historia. Que el espíritu de sus componentes se podía palpar e impregnaba el ambiente, y la forma de ser de todos y que su amor a la Unidad y a su memoria superaba todo lo que hasta la fecha había visto.

Ha sido un gran honor y un orgullo servir en la Bandera "Roger de Flor" I.ª de Paracaidistas junto a personas que la llevan bien arraigada en su interior. Me considero también heredero de sus tradiciones e historia y espero haber escrito unas líneas en el libro de su memoria. Cuando finalmente me despedí de la Bandera el día 7 de septiembre no buscaba un reconocimiento a mi trabajo, ya que éste se supone como a cualquier militar, sino que solamente quería expresar el agradecimiento de un paracaidista a una Unidad que le acogió con los brazos abiertos, que le permitió ser parte de su gran familia y le abrió el diario de su historia para que pudiese escribir en él mi paso por la misma.

Con el gran orgullo de haber servido en sus filas a España ahora que estoy alejado de mi Bandera me siento y me sentiré siempre parte de ella.

Gracias.

Cte. José Miguel Fernández Romero

TRES AÑOS QUE SABEN A POCO

25 de agosto de 2003, un teniente de Infantería, recién salido de la academia, con muy poca experiencia pero con una ilusión desbordante, hace su presentación en la Bandera "Roger de Flor", I.ª de Paracaidistas. Tres años después, el 13 de julio de 2006, este mismo teniente, asciende a capitán, causando baja en la Bandera por no tener vacante, esta vez con experiencia, con la íntima satisfacción del deber cumplido y con una sensación de que el tiempo ha pasado muy rápido. Ese teniente era yo.

Cuando ahora echo la vista atrás y hago un repaso de todo este tiempo, sin duda la sensación que me embarga es la de orgullo, orgullo por haber tenido el privilegio de pertenecer a la Bandera, orgullo por haber tenido los subordinados tan excepcionales que he tenido, y orgullo por haber tenido unos jefes y compañeros de empleo que me han enseñado todo lo que ahora mismo sé.

Me considero muy afortunado, pues mi empleo de Teniente ha sido realmente gratificante, plagado de maniobras, ejercicios, momentos difíciles que me han enseñado y cursos de perfeccionamiento. He tenido el privilegio de mandar desde una sección de fusiles hasta la Patrulla de Reconocimiento en Profundidad de la Bandera, la PRP I, pasando por la SADA I.

Me gustaría destacar que aunque físicamente tan sólo estuve un año en la Bandera, ya que los otros dos he estado agregado a la Compañía de Reconociendo en Profundidad, en otro Acuartelamiento distinto, siempre me he sentido honrado de llevar la Flor de Lis en mi brazo, y de representarla en todos los ejercicios con las distintas unidades de nuestra Brigada.

Tan sólo me ha quedado una cosa por hacer: Salir de misión, una "espinita" que espero que pronto la pueda satisfacer en el nuevo destino. Por otra parte, me siento muy afortunado de que mis jefes tuvieran la confianza en mi persona para proponerme en tan sólo un año, a todos los cursos paracaidistas, desde el automático hasta el señalador-guía, pasando por el manual y el HALO-HAHO.

Cuando efectuaba mi despedida de la Bandera y de la Brigada, sin duda un nudo se me aferraba en la garganta, pero a la vez una sensación de que algún día, espero que muy próximo, volveré a vestir las hombreras y la boina negra paracaidistas que todos los que nos hemos visto las caras en la puerta del avión justo antes de la luz verde, llevamos henchidos de orgullo.

Aunque mi antiguo Jefe de Bandera, el Tcol Neira, nos decía que no había que dar las gracias en la

milicia, pues la justicia siempre debe imperar en los Ejércitos, me tomaré la licencia de hacerlo. Agradecer a mis subordinados, compañeros de empleo y Jefes en la Bandera, pues de todos ellos he aprendido grandes enseñanzas; y agradecer también a mis Jefes, compañeros de empleo y subordinados de la Compañía de Reconocimiento en Profundidad y del BCG por los buenos momentos compartidos y por esa cara y gestos amables y de apoyo en los malos y difíciles que siempre ayudaban a cumplir la misión.

Sólo me queda reseñar que aunque ahora dejo la Brigada, será temporalmente, y que espero que mi próximo destino me permita seguir manteniendo estrechas relaciones con la Bandera y la Brigada.

Cap. Raúl García Aganzo

Los capitanes Aganzo y Posada formando en la PLMM de la BPAC-I en el momento de la revista de S.M. el Rey el pasado 23 de febrero de 2004



COMANDANTE FRANCISCO RODRÍGUEZ-BERBEL LÓPEZ

.El Comandante Berbel pertenece a la L Promoción de la Academia General Militar saliendo de teniente y realizando su presentación en la Bandera en septiembre de 1995.

Como teniente fue destinado a la 2.ª Compañía, pasando posteriormente a la 4.ª Compañía como Jefe de la SADA., al mando de la cual participó en la SPABRI X en Bosnia y Herzegovina ascendiendo al empleo de capitán durante la misión por lo que pasó a desempeñar sus cometidos en el Puesto de Mando de la Bandera. Durante su paso como teniente por la Bandera realizó el Curso de Mando de Unidades

Paracaidistas, el de Apertura Manual y el HALO-HAHO.

A su regreso a Territorio Nacional y ante la ausencia de vacantes de capitán en la Bandera fue destinado a la ULOG-XXIV en Melilla donde realizó el Curso de Profesor de Educación Física y permaneció hasta que pudo pedir la primera vacante de capitán disponible y volver a su Bandera.

En septiembre de 2001 realizó su presentación como capitán en la Bandera, pasando a prestar sus servicios como Jefe de la 5.ª Compañía, en mayo de 2003 participó como S-2 del GT hispano-fran-

cés en la SPAGT-XX en Bosnia i Herzegovina. En 2006 asciende al empleo de comandante habiendo estado destinado como capitán de Jefe de la 5.ª Compañía, S-2 y como Jefe de la 4.ª Compañía.

Desde tu Bandera te deseamos la mejor de las suertes en tus nuevos destinos y esperamos tu regreso a la que siempre será tu Unidad.

*S-2
BPAC-I*



CAPITÁN PABLO POSADA QUIJANO

El Capitán Pablo Posada Quijano ingresó en la Academia General Militar con la LVIII promoción, procedente del Cuerpo de Infantería de Marina. Destacó desde los inicios de su formación como oficial por su alegría y capacidad de trabajo, con una vocación sencilla de servicio a España. Cuando cursaba su tercer curso, ya como Caballero Alférez Cadete, la Brigada Paracaidista se cruzó en su vida, al poder participar en unas maniobras de nuestra Brigada durante unas prácticas de mando. Aquel contacto le marcó y desde entonces su paso por la Academia tenía un claro objetivo, ser Teniente de Paracaidistas, lo logró.

En el verano del año 2003 ascendió a Teniente y salió destinado a la BPAC I, donde desde el principio destacó por su voluntariedad y total

compromiso con la Unidad. El primer año mandó una Sección de Fusiles de la 1ª Cia, durante este año realizó el curso de paracaidismo. Tras este primer año se hizo cargo de la Sección de Reconocimiento que por aquel entonces incluía el mando de los pelotones de DCC de que disponía la Bandera, fue éste un mando difícil, que desarrolló siempre desde el deseo de dar lo mejor de sí y la constante preocupación por sus subordinados.

En el capítulo de cursos y vicisitudes varias, es destacable que las diferentes circunstancias de la Bandera le impidieron perfeccionar su formación paracaidista con ningún otro curso paracaidista, salvo el de Cazador Paracaidista portugués. En el apartado misiones tampoco tuvo la oportunidad de demostrar su valía en

operaciones en el exterior aunque siempre fue voluntario para ello.

Es destacable que todo aquel que tuvo contacto con él, ya fuera superior o subordinado, reconoce en él una forma de trabajar que impulsa a los demás y un carácter que le ha llevado a ser "querido por sus inferiores y deseado por sus superiores".

Actualmente ocupa vacante en la Academia de Infantería donde enseñará todo lo que nuestra Brigada le enseñó a los futuros cuadros de mando del Ejército. Desde la Bandera nos consta su deseo de volver a nuestra querida Brigada y volver a saltar junto a su Bandera.

*Tte. Pedro Rolán Fernández
BPAC-I*

Alfonso Martos Alba

Desde Álora, este rincón malagueño donde los "paracas" tienen su casa y la bendición de su protector, estamos expectantes e ilusionados por la conmemoración del primer medio siglo de vínculos con la BRIPAC. No por ello, ni debemos ni podemos dejar en el olvido el lujo de haber tenido como paisano al cabo primero Alfonso Martos Alba, un alma inquieta que un día decide hacerse paracaidista y entregarse hasta extremos insospechados a su vocación, transmitiendo un espíritu de sacrificio que en su tiempo deja perplejos a compañeros y jefes.

Así queda constancia en el número cuarenta de esta revista cuando bajo el título "*Se tomaba demasiado interés*" el teniente de su compañía no escatimaba en elogios: "*Buen paracaidista, trabajador, con un amor propio excepcional, su escuadra tenía que ser la mejor y la primera en todo; si no era así, ya podían ponerse a temblar sus componentes; era infatigable y durísimo consigo mismo, con una resistencia a prueba de bomba en el campo de instrucción*".

Sin duda su vocación se forjó cuando aquellos soldados de la I.^a Bandera, su bandera, entraron en Álora por primera vez el Jueves Santo de 1957; desde entonces tuvo claro que su puesto en el varal del trono había que cambiarlo por el uniforme verde y la Boina Negra. Al cumplirse cuarenta años de su muerte, tenemos el honor de llevar su recuerdo a las páginas de esta revista y sobre todo recordar todo lo bueno que para los perotes de la época supuso su forma de vivir y de morir.

Alfonso, como casi todos los niños de la época, tiene una infancia difícil. Nacido en el seno de una familia humilde y el mayor de seis

hermanos, tuvo que lanzarse pronto al mercado laboral. Era conocido por "*Cañero*", sobrenombre heredado de su padre que era buen aficionado a los toros y admirador del rejoneador Antonio Cañero que triunfaba por las plazas de España en los años treinta y cuarenta del pasado siglo.

Desde muy pequeño tuvo la inquietud por formarse y llegar a los estudios primarios, desgraciadamente no tiene muchas oportunidades; la academia de don Alfonso Navarro y su posterior formación como militar

le hacen adquirir una significativa cultura que complementa con una exquisita formación religiosa. Demuestra en infinidad de ocasiones su preocupación por el prójimo y su conformidad con la enfermedad que le lleva al cielo, de ello dan cumplida muestra sus familiares y el sacerdote que lo asiste en sus últimos momentos don Francisco Ruiz Salinas.

De sobra sabemos que se nace con el espíritu paracaidista y que no se manifiesta hasta el primer salto, Alfonso era valeroso desde siempre, así lo daba a entender desde sus juegos infantiles hasta llegar a tirarse de maletilla en la plaza de toros de Linares siendo menor de edad, ello provocó que su madre tuviera que ir a reclamarlo a las autoridades.



El CLP. Martos en una típica foto recuerdo de la época.

Esta anécdota le ocurre en el tiempo que estuvo trabajando en "Vías y Obras" participando en la línea del ferrocarril jiennense. En su primera etapa profesional, nuestro hombre había sido ya aprendiz y posterior herrero, oficio selecto ya que no abundaban las fraguas en la Álora de los cincuenta. Llegó la hora de servir a España, el azar le llevó a la Escuela Militar de Montaña en Huesca, campamentos de Jaca y Candanchú.

En su mente durante aquellos veintidós meses de mili estaba ya la BRIPAC, inmediatamente después de licenciarse se reengancha y muy pronto va a recibir sus primeras distinciones como una gran persona y mejor compañero. Posteriormente cuando la BPAC-I se encontraba en

VETERANOS PARACAIDISTAS

el Aaiún el señor ministro lo felicitaba por escrito por su alto grado de disciplina e instrucción.

Poco antes de una de las expediciones al Aaiún desde Las Palmas Alfonso no tiene más remedio que ingresar en el hospital: "...lo de la pierna fue un golpe que me di en un salto, yo no hice caso pero a los cuatro meses se me hinchó el muslo, como un bulto muy duro, y no tuve más remedio que venir al hospital...".

La lejanía fue una gran preocupación para su familia, sin embargo hemos tenido la oportunidad de constatar de su puño y letra palabras consoladoras a sus familiares y una incommensurable disposición a ponerse en las manos de Dios: "...me oprime los tendones y no puedo sentar los pies en el suelo, sufro unos dolores grandísimos, pero yo se los ofrezco a Dios y que sea su voluntad, aquí y como yo estoy es como mas cerca se está de Dios, cuando me dan los dolores se los ofrezco al Señor por vuestro bien, por los enfermos, pecadores y porque mi alma se purifique y nunca se aparte de Él y de nuestra Madre Inmaculada, así que vosotros haced como yo, rezadle con fe para ver si me quiere poner bueno o que sea su voluntad."

Sin duda la caída libre y la apertura manual pone a los "paracas" en contacto con Dios, quizás esta circunstancia y una fe envidiable hacen que Alfonso en los trece meses posteriores no mostrará ni un atisbo de duda sobre una vida que se terminaba poco a poco. Su proyecto de formar una familia también se vino abajo, en su dolorosa agonía participaba especialmente la comunidad parroquial, siempre tuvo una sonrisa al Santísimo Sacramento cuando la procesión de impedidos pasaba por su casa de la calle Escribanos. De su forma de resucitar tuvieron constancia el Cardenal Angel Herrera Oria que estuvo viéndole en su última visita pastoral como Obispo diocesa-

no y sobre todo sus compañeros y jefes de la IBPAC.

Su padre, Antonio Martos Valenzuela, no salía de la desesperación pero inmediatamente al fatal desenlace, expresa al teniente coronel de la IBPAC su estado de ánimo y las gracias por las múltiples atenciones recibidas: "Ya acabo todo. Resignación, pues Dios me lo dio y Él se lo ha llevado. Solamente deseo decirles que nunca podremos agradecerles lo que por mi Alfonso hicieron, y que al igual que él no dejaba de nombrarles con cariño yo siempre les nombraré a todos ustedes con la veneración, respeto y agradecimiento por lo mucho que les debo."

Al principio de los años setenta la Hermandad instituyó la ofrenda a la tumba de Martos, celebrada cada viernes Santo mientras el cementerio estuvo en Las Torres, incluso siempre que en la tropa venía algún C.L.P. de Álora era el encargado de subir la calle Ancha con las flores.

"Cañero", sin lugar a dudas, ha sido nuestro gran descubrimiento a las puertas del cincuentenario paracaidista en Álora. Su ejemplo, su comportamiento ante el principio de la verdad y su saber estar en los veintinueve años que compartió con los

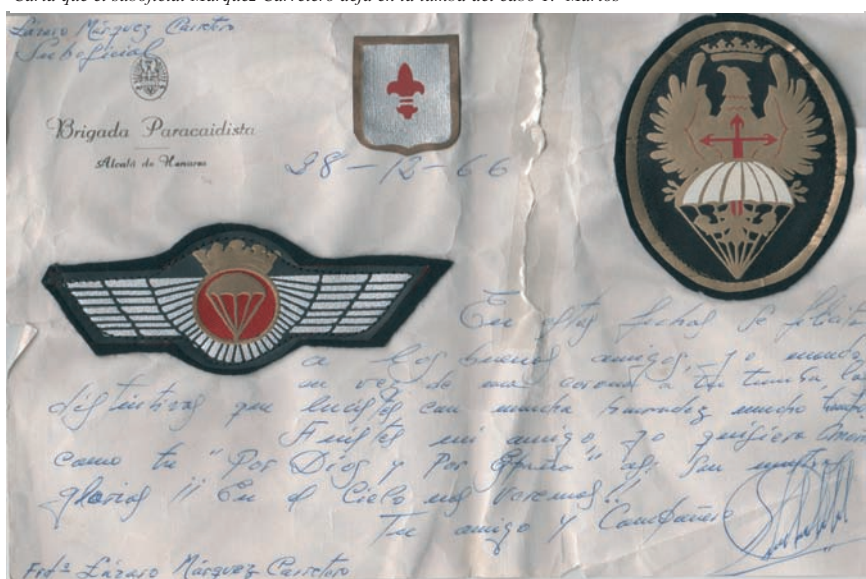
mortales deben hacernos mostrar otra vez nuestro orgullo por haber mantenido y presumido del vínculo paracaidista que produce en nuestras vivencias acontecimientos como el que hoy traemos a estas páginas.

Debemos pues felicitarlos por haber cumplido medio siglo junto a los "boinas negras" en Álora, y que mejor felicitación que compartir los deseos que en la navidad de 1966 hace llegar el suboficial Lázaro Márquez Carretero a la tumba de Martos: "En estas fechas se felicita a los buenos amigos, yo en vez de una corona a tu tumba mando los distintivos que luciste con mucha honradez y mucho orgullo. Fuiste mi amigo, yo quisiera morir como tú "Por Dios y por España" así son nuestras glorias. ¡En el cielo nos veremos!

Así sea.

**Francisco Lucas Carrasco Bootello.
Caballero Almogávar
Paracaidista de Honor y Cronista
de la Archicofradía Jesús de las
Torres de Álora (Málaga)**

Carta que el suboficial Márquez Carretero deja en la tumba del cabo 1.º Martos



HOMENAJE AL CABO 1.º IBARZ

SAHARA, corrían tiempos difíciles en el año 1975 en esta zona, Marruecos había aumentado la presión al Frente Polisario y como consecuencia de ello, se empiezan a vivir momentos de tensión en diferentes puntos de la zona española con el fin de conseguir la independencia. Ante esta situación, la III.ª Bandera acude a El Aaiún con la misión de dar seguridad, proteger y apoyar a los puestos dispersos en la zona. La 12.ª Cía tenía como misión defender el destacamento de HAUSA.

Sobre las 00:45 horas del día 3 de agosto de 1975 sufrió un ataque con fuego de armas automáticas, lanzagranadas y granadas de mano por parte de un comando marroquí, logrando penetrar en la posición, desencadenando un fuerte ataque a base de fuegos cruzados.

Desde el primer momento se le responde al fuego. En dicha acción el cabo 1.º JOAQUÍN IBARZ CATALÁN, con desprecio de su vida, hace fuego sobre el enemigo pero debido a la iluminación de los vehículos que estaban ardiendo en ese momento es blanco fácil y cae abatido por los disparos del enemigo. Fallece un gran militar, el cabo 1.º de la 12.ª Compañía Joaquín Ibarz Catalán, excelente paracaidista, natural de Aragón, voluntario, había sido campeón de cross y de tiro y conseguido su ingreso como alumno en la Academia General Básica de Suboficiales, en donde figura un monolito en su nombre.

Por dicha acción se le concedió la CRUZ DEL MERITO MILITAR CON DISTINTIVO ROJO.

El 17 de octubre del 2006 una comisión de la III.ª Bandera compuesta por el Cap Ráez, Sgto Cuesta y cabo 1.º Flores, pertenecientes a la 12.ª Cia. parte dirección Zaragoza, en concreto

a la localidad de Mequinenza, población que vio crecer al cabo 1.º IBARZ. A la comisión de la III.ª Bandera se unió la formada por el Cte. Machuca (Director del Museo de la BRIPAC), Bgda. Bejarano y cabo mayor Cernello, todos ellos pertenecientes al CG de la BRIPAC y verdaderos promotores de esta visita.

En Mequinenza nos recibió la familia del cabo 1.º IBARZ, en concreto su madre D.ª María Catalán Ferrer, su hermana D.ª Teresa y su hermano Amador. La mañana transcurrió con gran cordialidad y la familia hizo entrega al comandante Machuca de un gran número de fotos y efectos personales de nuestro primer caído en acción de guerra, al objeto de depositarlos en el Museo de la BRIPAC. A la familia se le hizo entrega de metopas de la Brigada, y por parte de la BILPAC-III de un cuadro con el Banderín de la 12.ª Compañía.

Desde el primer momento la familia Ibarz supo convertir la frialdad del protocolo en la calurosa acogida en la casa de un paracaidista. El conocerlos ha servido a los componentes de esta

comisión de la 12.ª Compañía, para poner alma a la foto que, junto a la de nuestro primer capitán D. Eliseo Gutiérrez del Álamo, preside el pasillo de la Compañía. Sabiendo como sois, nos imaginamos el talante de Joaquín y vimos en esa mañana el orgullo de una madre que nos hizo sentirnos orgullosos de pertenecer a la Compañía del hombre que durante años ha cerrado la lista de CAIDOS PARACAIDISTAS EN COMBATE. En Hausa la 12.ª Compañía tuvo su bautismo de sangre y con ella la III.ª Bandera de Paracaidistas.

Ese día en el cementerio de Mequinenza, donde descansa el cuerpo del cabo 1.º, rezamos nuestra Oración Paracaidista, no con la fuerza de los quinientos hombres de la III.ª Bandera, pero sí con toda la intensidad que el lugar nos inspira y gracias a su familia, tuvimos la certeza que Joaquín Ibarz Catalán, Caído Paracaidista, estaba

¡¡Con Nosotros!!

**Cap. Ráez
12.ª Cía (BPAC-III)**

El Cap. Ráez hace entrega de un cuadro con el guión de la 12.ª Cía. a la D.ª María, madre del cabo 1.º Ibarz.



AL TCOL. SAIZ

Seguramente debo ser la persona menos indicada dentro del Batallón de Cuartel General, para escribir sobre la figura del teniente coronel Saiz, luego si añadimos que cuando se escribe sobre alguien que ha sido tu Jefe, se tiende a malinterpretar entre el que escribe y el que recibe. Después de valorar lo positivo o negativo de este artículo, viendo que uno tiene la Bandera de la libertad como escudo, que uno tiene antigüedad para servir en la unidad que quiere, colocarse la Boina que uno desea, y tener la suerte de haber tenido un Jefe como el que se va, lo que digan o piensen los demás, no tiene mayor importancia. Tuve la suerte de conocer al entonces comandante Saiz, en la I.ª Bandera cuando llegue como suboficial destinado a la misma. Anteriormente ya había oído hablar de él, en sus empleos de teniente y capitán, porque cuando alguien ejerce de buen Jefe, siempre es admirado por el que no los tiene, y recordado por todos los que han



servido junto a él. Cuando alguien como el teniente coronel Saiz, derrocha grandes dosis de sacrificio, entrega y predica con el ejemplo al mando de un Batallón de Cuartel General, que está supeditado al Estado Mayor de su General, y cuando ese mismo teniente coronel se ha pasado los mejores años de sus empleos anteriores en una unidad como la I.ª Bandera, y hace que el Batallón de Cuartel General que manda, coja más prestigio, que se incorpore más gente a la Unidad, y que sean menos los que decidan marcharse de la misma, solo demuestra que las cosas se han hecho bien y que un gran Jefe se nos va. Voy a terminar con unas palabras con las que despide un general Alemán a sus soldados, en una famosa serie bélica, pero en esta ocasión somos los soldados quienes despedimos a nuestro teniente coronel. *"Hemos soportado una larga y penosa guerra, habéis luchado con valor y bravura por vuestro País, sois un grupo excepcional que habéis forjado vínculos que sólo se contraen en combate, entre camaradas, hermanados en la trinchera. Os habéis confortado en los peores momentos y habéis afrontado la muerte y sufrido juntos. Me enorgullezco de haber servido con todos vosotros, os merecéis una larga y feliz vida en paz"*.

Atentamente a sus órdenes

**Sgto 1.º Alvaro
BCG.**

FENASVPE INFORMA

Desde el último informe a Boina Negra, dos acontecimientos han enmarcado la actividad de FENASVPE; el desfile de las Fuerzas Armadas el 12 de octubre, día de la Fiesta Nacional y el VIII Día del Veterano.

La Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil, dirigida por el TG. Muñoz grandes, consiguió, gracias al JEMAD, que el Ministerio de Defensa autorizara el desfile de las asociaciones de veteranos.

El desfile de cada asociación, según las instrucciones dictadas al efecto, constaba de un vehículo ligero ocupado por el presidente de la asociación, el guión más tres hombres. Por nuestra parte desfilaron una representación de FENASVPE y de ASVEPA de Madrid. En años sucesivos trataremos de que vengan al desfile las diferentes asociaciones paracaidistas en turno rotatorio.

Posteriormente, el 21 de octubre, se celebró en Baeza, en la Academia de la Guardia Civil el VIII Día del Veterano que realmente fue un éxito de asistencia y de organización. Por lo que respecta a nuestra participación, además de ser la segunda asociación en número de asistentes, solo una anécdota: Un capitán de navío nos dijo después del desfile que habíamos sido los mejores desfilando, pero claro se notaba que LO HABÍAMOS PREPARADO. Sin comentarios.

Entrados ya en el mes de diciembre, mes de Patronas y fiestas navideñas, desde FENASVPE queremos felicitar a la BRI-PAC y a los lectores de Boina Negra.

FENASVPE



DESPEDIDA TCOL. NEIRA

El día 15 de septiembre de 2006 tuvo lugar en el patio de armas de la I Bandera, en la Base “Príncipe”, el acto formal de entrega de mando de la Bandera “Roger de Flor” I.ª de paracaidistas del Tcol. Andrés Neira Seijo al Tcol. Juan Cifuentes Álvarez. Dicho acto fue presidido por el General Salvador Fontenla Ballesta, Jefe de la Brigada Paracaidista, y contó con la asistencia de numerosos invitados civiles y militares y antiguos miembros de esta Bandera. Tras el acto tuvo lugar un vino paracaidista en el comedor nº 2 de la Base “Príncipe”.

En su despedida el Tcol. Neira pronunció unas palabras que a continuación transcribimos:

¡¡¡Paracaidistas ¡¡¡.

El 15 de Septiembre del año 2003 tome el mando de nuestra Bandera, hoy tres años después, y conforme está regulado y ordenado, dejo el mando de la Bandera.

Con el orgullo de haberos mandado os escribo estas letras de despedida, con el ánimo y la seguridad de que lo que os digo lo vais a cumplir con la misma entrega y dedicación que lo habéis hecho hasta ahora.

Recordar siempre que EL ESPIRITU PARACAIDISTA y el sentimiento, profundo y fuertemente anclado en nuestros corazones, de que servir a ESPAÑA en las filas de la Bandera es un verdadero HONOR, os permitirá mantener siempre vuestra moral “en su máximo valor” y así vuestros mandos seguirán teniendo la absoluta seguridad de que cualquier misión, por mayor riesgo que tenga y más dificultad presente, será siempre cumplida por todos y cada uno de vos-

otros con total éxito y eficacia, aun a costa de vuestras vidas.

Siempre tened el deseo de ser empleados en los lugares de mayor peligro, en los puestos de mayor sacrificio, allí donde siendo la vida más difícil y más llena de penalidades, sólo tengáis como premio a vuestras ambiciones el orgullo de ser paracaidista y la satisfacción íntima del deber cumplido; pedirlo constantemente a vuestros mandos e inculcárselo a los nuevos paracaidistas.

Nuestro ESPIRITU DE EQUIPO y el ESPIRITU DE COMPAÑERISMO de nuestro credo legionario serán siempre cumplidos y exigidos. Tened el convencimiento y la seguridad de que en la Bandera a todos los hombres se les trata igual y que por encima de donde se nace, esta donde se hace, esta el camarada, esta nuestra Bandera y siempre España, nuestra Patria.

“Combatiremos como nos preparemos” esta frase debe encerrar todo el espíritu o el modo en que hagáis todas y cada una de vuestras actividades. La Bandera nunca ha sido una unidad preparada para la paz y el sosiego sino para el combate.

Servir a la Bandera con todas mis fuerzas ha sido mi guía estos años, pocos hombres tienen o han tenido el honor de mandar soldados como vosotros.

*¡¡¡Camaradas paracaidistas ¡¡¡
vuestro Jefe de Bandera siempre
estará con vosotros.*

**S-2
BPAC-I**

El Tcol. Neira y el Tcol. Cifuentes una vez finalizado el relevo de mando de la BPAC-I



FOMENTO DEL TIRO DEPORTIVO MILITAR FEMENINO

El tiro deportivo militar está considerado como uno de los deportes militares por excelencia. No cabe duda de que quien lo practica adquiere destreza y habilidad con las armas, que al fin y al cabo éstas son nuestras herramientas de trabajo. Pero no sólo por esto el tiro deportivo es interesante, sino además como deporte en sí.

El competir requiere un dominio sobre algo concreto, en caso del tiro el dominio será sobre nosotros mismos. El militar que practique éste deporte y compita deberá desarrollar no sólo una técnica depurada en el manejo de las armas deportivas, si no que también tendrá que dominar la relajación y la concentración a la hora de competir. El dominio de la relajación y de la concentración una vez aprendidas las técnicas de tiro, serán los componentes que determinen quién será un buen competidor.

No quiero comentar nada sobre el aspecto físico del tirador, ya que con la forma física general que se adquiere en ésta Unidad es más que suficiente. Sólo se necesitará practicar unos ejercicios sencillos y específicos para cada modalidad de tiro bien sea pistola o fusil.

La Junta Central de Educación Física del Ejército de Tierra es la encargada de organizar y fomentar entre otros deportes, el tiro deportivo militar. La mujer, debido quizás, a que lleva todavía poco tiempo en el Ejército, o a que son todavía menores en número, hay pocas practicantes de este deporte, sobre todo en la modalidad de pistola. Es por este motivo y por el afán de elevar el nivel de competición de la mujer en los campeonatos Regionales, Nacionales e Internacionales de tiro con arma

corta, por lo que la Junta Central ha iniciado un proyecto de futuro, y ha adquirido para este proyecto 6 pistolas de aire comprimido marca STEYR modelo LP2 de última generación (la modalidad de aire comprimido es una de las dos modalidades olímpicas en pistola damas, y además de difícil práctica).

El coronel José Luis Rodríguez de Vega Seleccionador, Entrenador y Jefe de Equipo de las Fuerzas Armadas, ha pensado en la BRIPAC como la cantera de personal femenino de donde se pueda seleccionar a las tiradoras que en el futuro representarán a la BRIPAC, al Ejército de Tierra, y a las Fuerzas Armadas en los distintas competiciones Regionales, Nacionales e Internacionales; y además ha delegado en mí como técnico que lleve adelante éste proyecto.

Para desarrollar éste programa cuento con el apoyo incondicional de la BRIPAC. a través de su Tercera Sección de Estado Mayor, de la Teniente Silgo en la parte Psicológica, tan importante a la hora de competir, de Carlos el monitor de musculación de la Base, que diariamente pone a nuestra disposición sus consejos y sus conocimientos, y por último del Club de Suboficiales "Miguel de Cervantes" que a través de su director, el Subteniente Juan Ibáñez, a puesto ha nuestra disposición la galería de tiro de aire comprimido.

El objetivo de este proyecto es presentar al Campeonato Regional Militar a un mínimo de cuatro tiradoras con un nivel aceptable, de las cuales como mínimo dos de ellas pasen a la siguiente fase, que es el

La DLP. Cpado de la BPAC-II durante uno de los entrenamientos.



Campeonato Nacional Militar de las Fuerzas Armadas. Pero éste proyecto no se termina aquí, sino que va más allá y pretende que una o dos de éstas tiradoras entren a formar parte del Equipo Nacional y puedan representar a las Fuerzas Armadas en el Campeonato del Mundo el año 2.008.

Para que éstas pretensiones se hagan realidad, además de que las tiradoras, ya han sufrido una selección, es necesario dediquen una media de 12 horas semanales de entrenamiento, teniendo que incrementar este entrenamiento dependiendo de la proximidad a las competiciones previstas. No cabe duda de que tendrán que poner mucho de su parte, ya que no podemos olvidar que somos militares y nuestra máxima dedicación y disponibilidad está en nuestro trabajo, por lo que la mayor parte del entrenamiento lo realizarán en su tiempo libre (tardes, sábados y domingos).

Quiero animar desde estas páginas a estas mujeres militares para que continúen con los entrenamientos y no se desanimen, ya que a veces no es fácil sacrificar tardes enteras de entrenamiento sin ver resultados tangibles, dado que para poder competir con un nivel aceptable tienen que pasar tres o cuatro meses de entrenamiento, pero el tiro deportivo es así, mucho sacrificio y alguna que otra satisfacción.

También quiero animar a aquellas que tengan curiosidad y quieran conocer el tiro deportivo con arma corta de cerca, y ver de que son capaces, a que se acerquen por la OFAP y charlen un ratito conmigo, a lo mejor tienen mas pulso de lo que ellas creen, y si no han tirado nunca con una pistola tanto mejor. Aprenderán bien desde el principio.

Stte. Salgado
Entrenador Nacional de T.
Olímpico

CAMINO DE SANTIAGO

Del 1 al 22 de julio, el cabo mayor Indalecio Méndez Pérez del BCG. (alias "Charlie" y buen asturiano), y el cabo primero Fernando Naveira Araujo con destino en el GLPAC-VI (Fernandito para los amigos y gallego de nacimiento), emprenden el reto de recorrer los 760 kilómetros que separan Roncesvalles de Santiago de Compostela.

Estos dos "Paracas", decidieron ya hace unos años cada uno por su cuenta emprender esta aventura. La casualidad hizo que un día de marzo del 2005, en el Mesón de Tropa, después de una agradable charla entre compañeros decidieran realizarla juntos.

Se trataba de: "Hacer el Camino de Santiago, desde Roncesvalles a Santiago de Compostela, en 25 días".

Con la duda de que alguno de los dos nos echásemos atrás, ya que muchos condicionantes tenían que darse, entre ellos la de realizarla en sus vacaciones y contando con el beneplácito de la familia.

La preparación del camino

Sin quererlo nos organizamos, Charlie se dedicó durante todo un año a preparar un manual para el camino, un laborioso trabajo de dedicación y de buscar horas imposibles debido a un sin fin de actividades que hacía que tuviese que sacarle 25 horas al día para poder dedicarle tiempo al libro, recopilación de rutas, de albergues, de consejos y recomendaciones, preparar los bordones (bastones de peregrinos) etc... .

Por su parte, Fernando se dedicó a buscar el material necesario, lo cual no es tan sencillo como pensábamos. Lo primero es encontrarlo todo, y a continuación seleccionar lo más adecuado (poco peso para muchos días).

Aun así nos fuimos al camino con muchas cosas innecesarias, que nos

tocó mandar después de la 3.ª etapa por correo para casa. En un próximo artículo explicaremos el equipo y las cosas que a nosotros en realidad nos hicieron falta así como algunos consejos y lecciones aprendidas.

El camino

Realmente el camino no empieza cuando te pones andar, empieza mientras lo preparas, cuando tu familia renuncia a ti durante casi un mes, todo para que hagas tus sueños realidad. El camino tiene dos partes, la del Peregrino y la de su Familia y como es obvio aquí sólo hacemos un pequeño resumen de los recuerdos de dos peregrinos. Cada Camino es diferente y hay tantos Caminos como peregrinos pasan por ellos, en esos Caminos hay historias, penas, alegrías, y un sin fin de sentimientos.

El nuestro empezó en Pamplona, donde nos reunimos, cada uno desde su tierra, después de dejar a las respectivas familias en su lugar de las vacaciones

Día 30 de junio

"Empieza la aventura"

Son las 6 de la tarde, cogemos uno de los dos autobuses que salen diarios para Roncesvalles. Ya se

Inicio de la etapa. Muy temprano para evitar el calor



palpa en el ambiente la emoción por comenzar el camino, después de tanto tiempo esperándolo.

Llegamos a Roncesvalles, nos sellan la Credencial, el primer sello de tantos, que hacen que termine siendo un documento multicolor al final del Camino.

Disfrutamos nuestra primera cena, "Peregrina", en la cual conocemos a gente muy agradable que nos dan sus primeras impresiones sobre el camino, todo el mundo dice que el que hace el camino repite, "sensación que nosotros experimentamos al terminarlo". Nos echamos a dormir, no sin antes llamar a la familia.

En el camino

Nuestra condición de militares nos lleva a seguir una rutina diaria; Levantarnos todos los días muy temprano, de cuatro a cinco de la mañana para evitar los golpes de calor, y para asegurarnos el encontrar sitio para dormir en el albergue que elegimos como final de etapa; Comienza el día con la preparación del equipo, y dándonos vaselina en los pies y en las zonas que puedan sufrir rozaduras, unos abdominales, flexiones, ejercicios de calentamiento, "sobretudo en las piernas", comer una fruta, para no salir con el estómago vacío, porque el desayuno lo vamos hacer en el primer pueblo en el que encontremos algo abierto, y a caminar.

Consultando el libro de ruta.



Nuestro primer día salimos emocionados, aun de noche, por una preciosa tierra que nos envuelve con un maravilloso verde y un sin fin de pequeños pueblos, los cuales no se podrían nombrar todos pues la verdad nadie se puede imaginar por cuantos pasamos, todos ellos preciosos e impresionantes.

Durante nuestro camino, el espíritu del peregrino estaba latente, queríamos y pretendíamos hacerlo lo más peregrino posible, acompañándonos nuestro espíritu de PARACAIDISTAS, superación, constancia, compañerismo y capacidad de sufrimiento, que fueron pilares importantes para superarlo, también tuvimos curas de humildad y el camino se encargo de ponernos a cada uno en nuestro sitio, "como peregrinos".

Allí donde fuimos alardeamos de nuestra condición de Militares y ante todo de PARACAIDISTAS, destacamos notablemente el acogimiento y el cariño recibido por parte de la gente que nos encontramos, dejando muchos amigos por el Camino, que llevamos ahora en nuestro corazón.

Y como no, también tuvimos la maravillosa compañía de un ex paracaidista y amigo Víctor Nicolás López Damas-Díaz, destinado hace ya unos años en la BPAC-I, que nos iluminó y dio alegría a nuestro camino, ahí estuvo desde que se incorporo el día 11 de julio, Etapa 11.^a para nosotros, dándonos lecciones de coraje y buen humor, amigo de sus amigos, un "PARACA" de los pies a la cabeza, de todo corazón.

El camino nos sorprendió por su dureza. Incluso para nosotros, acostumbrados a la rutina del deporte y tras un año de entrenamiento, incluida la maratón de Madrid que Fernando llevaba en sus piernas, representando a la BRIPAC. También nos sorprendió el valor y coraje que muchos peregrinos mostraron, la mayoría de ellos no eran jovencitos, muchos eran extranjeros, pero lo que más nos sorprendió fue la capacidad

de sufrimiento, que pudimos ver en mujeres, que incluso a veces emprendían pequeñas hazañas, sólo para demostrar y demostrarse que eran capaces de hacerlo.

Es impresionante lo que puede sacar de ti, te prueba, te hace que te esfuerces tanto físicamente como psicológicamente, tienes momentos de felicidad y euforia, otros de tristeza, melancolía y reflexión e incluso bajones de moral, en cierta manera te ayuda a encontrarte un poco más a ti mismo.

No se debe ir pensando en unas vacaciones de turista, es para conocer mejor, conocer muchas personas que te rodean y darte cuenta de tus defectos y virtudes, reconocer a los demás y querer a la gente tal y como es.

Durante el camino descubrimos sitios maravillosos, salimos de Roncesvalles y durante 22 maravillosos y duros días, pasamos, por mencionar algún sitio, por Larrasoña, Obanos, Cirauqui, Estella, Monjardin, Viana, Logroño, Santo Domingo de la Calzada, Redecilla del Camino, Burgos, Castrogeriz, Villalcazar de Sirga, Ledigos, San Nicolas del Real Camino, Sahún, Reniegos, Leon, Hospital de Orbigo, Astorga, San Javier, Manjarin, El Bierzo, Vega de Valcarce, O Cebreiro, Piedrafita, Sarria, Porto Marín, Palas de Rei, Melide, Santiago y muchos más que nos quedan nombrar, muy entrañables y que nos han dejado, un gran recuerdo por sus paisajes, sus gentes, y anécdotas, vividas en cada uno de ellos y que ojalá algunos de vosotros podáis experimentar y disfrutar si os animáis a realizarlo.

Os invitamos a todos a que experimenteis esta maravillosa experiencia, os aseguramos que repetiréis.

**Cabo Mayor Méndez
Cabo 1º Primero Naveira**

Fotos: Autores.

“SER PARACAIDISTA” en nuestros días

No es fácil para nadie en estos tiempos, renunciar a todo y alistarse en los "paracas", aunque a todos, de una manera u otra, nos atraiga el salto en paracaídas y nos conmueva ver la precisión y la majestuosidad con que aterrizan nuestros expertos veteranos.

Hay algo en nuestro interior que nos golpea y nos empuja a hacer cosas que la gente normal y corriente no suele hacer, como puede ser: Estar cerca de nuestro compañero para apoyarle cuando lo está pasando mal. Quedarnos por las tardes un rato para darle clases particulares a aquél que lo necesita. Darle nuestro aliento y ánimo al que físicamente se encuentra en peores condiciones que nosotros. Enseñarle todo lo que nosotros sabemos del trabajo diario. Subirnos a un avión y lanzarnos al vacío con nuestro binomio para experimentar sensaciones increíbles e inolvidables y comentarlas hasta la saciedad después al llegar al suelo y reagruparnos.

Hay algo en nuestro interior que nos hace diferentes y que nos llena de orgullo, y se resume simplemente en vivir día a día el Ideario Paracaidista sin esperar recibir ninguna compensación o recompensa por ello, únicamente nos mueve el sentimiento

humano y sobre todo la alegría de saber que tenemos un compañero siempre a nuestro lado, un amigo incondicional, un hermano, y eso que es tan humano, es lo que nos colma de satisfacción. Aunque el Ideario Paracaidista al completo como guía espiritual y de conducta es fabuloso, la frase que más me motiva y enriquece es: "El valor individual supone mucho, pero el valor colectivo y el espíritu de equipo lo pueden todo".

Cuando me preguntan porqué me vine a los "paracas", nunca sé que contestar porque cada día vivo una experiencia y una sensación nueva más intensa que me hace querer más y más a esta Gran Unidad. Creo que en la Brigada Paracaidista al igual que en La Legión se produce un fenómeno singular según pasa el tiempo, y es: "Un año para conocerla, otro año para entenderla y una vida entera para quererla", y aquél que no lo sienta de esta manera, es que se ha quedado estancado en el segundo año y no ha tenido a nadie que le muestre lo mucho que aquí se ofrece en comparación con lo que se exige.

Yo, gracias a Dios, he tenido siempre buenos maestros y compañeros que me han guiado y me han ayudado a discernir y a valorar lo importante de la vida, por un lado el

calor de la familia y por otro, el estar a gusto en el trabajo con los compañeros, éste es un sentimiento generalizado de todos los componentes de mi Compañía.

Hay todavía muchas personas que no entienden nuestra inquietud de querer "SER LOS MEJORES SOLDADOS DE LA PATRIA", pero confío en que poco a poco se irán acostumbrando a nuestro modo de vivir la milicia y el servicio a España, porque solamente aspiramos a un única cosa, darle prestigio a nuestra Boina negra y el tiempo siempre da la razón a los que se lo merecen.

Y ya por último, si me lo permiten, me gustaría compartir con ustedes un brindis muy especial que hacemos en la Compañía cada vez que vamos a Torrejón para saltar.

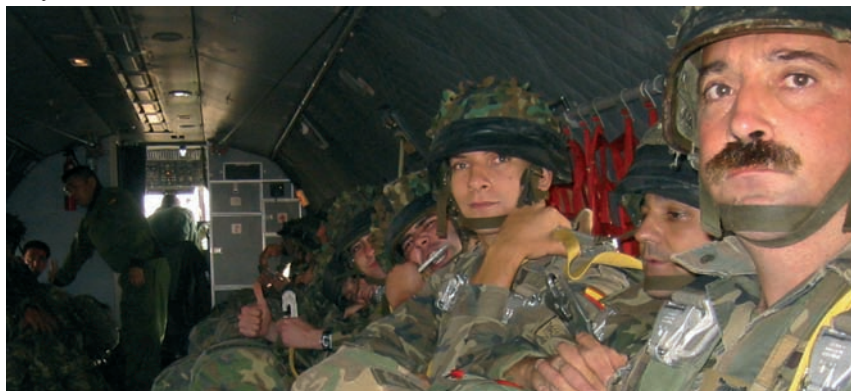
- ¿Estamos todos?
- Estamos
- ¿Cuán Legionarios?
- Cumplimos
- ¿A las mujeres?
- Amamos
- ¿Pero ante todo?
- Saltamos
- ¿Al salir del avión?
- La cabeza, agachamos
- ¿Cuándo estamos en el aire?
- La campana, comprobamos
- ¿Si se acerca un compañero?
- Nosotros, nos alejamos
- ¿Cuando estamos a 100 metros?
- La mochila, soltamos
- ¿Cuando nos acercamos al suelo?
- Hasta las pestañas, apretamos
- ¿Cuando tocamos la madre Tierra?
- Para el reagrupamiento, volamos

¡BUEN SALTO!

**Cabo Luis de la Cruz García
Cía. Servicios (BCG).**

Foto: Autor

Componentes de la Cía. SVS. del BCG. durante el vuelo hacia lo D/Z.



HEMEROTECA PARACAIDISTA

Los temas centrales de este trimestre que los diferentes medios de comunicación han publicado sobre la BRIPAC han sido la participación de la Brigada en el desfile del Día de la Hispanidad, la celebración de los actos en homenaje a la Patrona de Infantería y el relevo de General.

Hemos de destacar este trimestre los artículos de La Razón, sobre todo dos de ellos; el primero el amplio artículo sobre los extanjeros en las FF.AA. (portada, editorial y dos páginas interiores) y el segundo el referido al precio que los talibanes pusieron a la muerte del CLP. Jorge Arnaldo Hernández Seminario.

Además de lo anterior, el diario de Alcalá publica un entrevista con el coronel Lázaro a su regreso de la misión en Afganistán



Día 26 de OCTUBRE

La participación de la Banda de Guerra en los actos de aniversario de la residencia de mayores “Francisco de Vitoria” es el motivo para un amplio reportaje (foto de portada y dos páginas interiores).

Día 28 de OCTUBRE

Entrevista con el Col. Lázaro al finalizar la misión ASPFOR XIV.

Día 6 de DICIEMBRE

Noticia sobre el cese del Gral. Fontenla como Jefe de la BRIPAC.

Día 9 de DICIEMBRE

La celebración de la Patrona de Infantería sirve a esta publicación para, además del correspondiente artículo sobre el evento, informar del traslado de la BRIPAC a la Base “Príncipe” a lo largo de 2007.

Día 29 de DICIEMBRE

La toma de mando del Gral. Martín-Ambrosio sirve para volver a traer a las páginas de esta publicación noticias sobre nuestra Brigada.



Día 20 de OCTUBRE

La participación de tres saltadores de la BRIPAC es ampliamente reseñada en el artículo que esta publicación realiza sobre el desfile del 12 de octubre.

Día 15 de DICIEMBRE

La formación con motivo de la celebración de la Inmaculada, Patrona del arma de Infantería es la razón del artículo que en este número publica este semanario.



Día 13 de OCTUBRE

La participación de los tres saltadores en el desfile del 12 de octubre es la noticia que relacionada con la BRIPAC ha publicado este medio en el trimestre..



Día 13 de OCTUBRE

Al igual que otros medios, la participación de los tres saltadores en el desfile del Día de la Hispanidad es la noticia que sobre la BRIPAC trae esta publicación durante el trimestre.



Día 13 de OCTUBRE

La participación de los tres saltadores en el desfile del 12 de octubre forma parte de la noticia de este medio.

Día 9 de DICIEMBRE

Una artículo sobre la celebración de la Patrona de Infantería sirve a esta publicación también para anunciar el nombramiento del nuevo general.

Día 10 de DICIEMBRE

La paulatino aumento de personal extranjero en nuestras FF.AA. es el corazón de un artículo en el que se entrevista a diferente personal de la Brigada.

Día 17 de DICIEMBRE

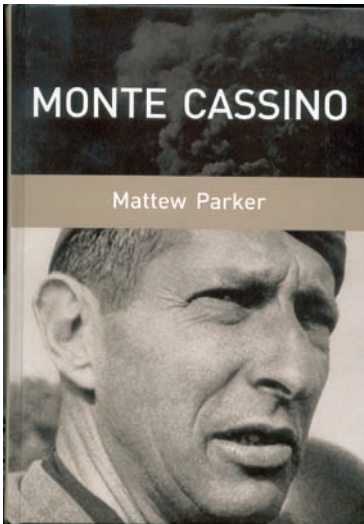
El precio pagado por la muerte del CLP. Seminario es el asunto central del amplio artículo sobre la misión en Afganistán.



Día 13 de OCTUBRE

La participación de los saltadores que abrieron el desfile de las FAS es la noticia que esta publicación trae a sus páginas con motivo del artículo sobre el desfile del 12 de octubre..

UN LIBRO DE “PARACAS”



LA OBRA:

Autor: Matew Parker..
Título: Montecassino.
Edita: R.B.A..
ISBN: 84-473-4891-1

La Batalla de Montecassino fue una de las más sangrienta de la II.ª Guerra Mundial (10 divisiones alemanas con 16000 bajas y 21 aliadas con 54000 indican la inmensidad de la lucha; en total 370000 hombres)..

El empeño aliado en mantener el frente de Italia (único en el frente occidental de Europa) hasta la realización del Desembarco de Normadía convirtió la ocupación el pueblo y monasterio de Montecassino en una lucha encarnizada.

La línea *Gustav* diseñada por lo alemanes en los montes Abruzos (cuya orografía impide el uso de carros y medios pesados) que dominaban todo el valle del río Rapido, obligó a los aliados a realizar continuos asaltos de Infantería contra las fortificaciones alemanas, lo que supuso un gran número de bajas.

Las dificultades orográficas obligaron a transportar todos los suministros necesario para el combate con porteadores y durante la noche, con el máximo sigilo, ya que cualquier ruido tenía como respuesta una importante barrera artillera sobre los puntos de paso obligado.

Aunque el libro está basado en el punto de vista del ataque aliado, en el que no intervinieron unidades paracaidistas, si tiene amplias referencias a los defensores alemanes, donde se incluye la 1.ª División Paracaidista alemana y posee una amplia bibliografía sobre la batalla que sirve de consulta para aquellos interesados en profundizar más sobre el tema, incluido diarios y libros escritos por paracaidista alemanes participantes en dicha Batalla

LOS “PARACAS” EN LA PRENSA “ESPECIALIZADA”



Nuestra revista hermana “Boina Verde” publica en su número 215 (2.º trimestre de

2006) un artículo homenaje con motivo del fallecimiento del Cte. Pallás, donde tras una breve biografía, el autor habla de su relación con el Gral. y del cariño que los veteranos paracaidistas tienen a nuestro fundador, a quien siempre se acercaban en todos los actos en los que era visto.



La anunciada segunda parte del trabajo que el coronel Bataller ha escrito sobre los Tiradores la Luz ya está publicada.

En esta ocasión relata la historia de la Unidad desde 1956 hasta su disolución en 1969. y realiza amplias referencias a las actuaciones conjuntas de esta unidad con los paracaidistas. Desde las misiones conjuntas hasta las operaciones de rescate realizadas por una y otra unidad durante la Guerra de Ifni-Sahara.



Esta publicación, en su número 223 (octubre 2006) publica dos artículos con referencia a la BRIPAC. el primero de ellos es la participación en el desfile de las FF.AA.

El segundo, con motivo del relevo entre agrupaciones en Afganistán, hace un amplio resumen de los diferentes trabajos de ayuda a la población local que la Brigada ha realizado en aquellas tierras.

Para finalizar, publica un amplio artículo sobre los campeonatos mundiales de Paracaidismo Militar, en los que el cabo 1.º Lago (PAPEA) se proclamó campeón en la modalidad de precisión.

TOMA DE MANDO GEBRIPAC

Destinado por Orden 430/18111/06 (BOD. n.º 240 de 13 de diciembre), el pasado día 28 de diciembre, en la Base “Príncipe” tomó el mando de la Brigada Paracaidista el general de brigada D. Ramón Martín-Ambrosio Merino.

Como inicio de los actos el Gral. Sañudo, Jefe del Mando de las Fuerzas Ligeras, presidió el juramento de fidelidad del Gral. Martín-Ambrosio, tras lo cual se procedió a la firma de las Cédulas de Relevos.

A continuación las autoridades se dirigieron a la explanada donde se procedió a la entrega formal del mando de la Brigada al Gral. Martín-Ambrosio.

El acto finalizó con el desfile de las unidades participantes ante las autoridades. Ésta ha sido la primera formación de Brigada en la nueva Base.



MISIONES:

- Sahara.
- ONUSAL.
- IFOR (CG. IFOR).
- SFOR

CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- APM.
- HALO-HAHO
- Carros de combate
- Estado Mayor.
- Curso OMP en la Escuela del SHAPE (OTAN).
- Curso Planeamiento Operacional del SHAPE (OTAN).
- Graduado en Altos Estudios Internacionales.
- Graduado en la Escuela de Defensa de la OTAN.
- Inglés.
- Francés.

CONDECORACIONES:

- Medalla del Sahara (zona de combate)
- Placa y Encomienda de la RMOSH.
- 6 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de Naciones Unidas (ONUSAL)
- Medalla OTAN (IFOR-SFOR).
- Medalla Defensa Nacional de Francia.

DESTINOS:

- CIR. n.º 6.
- BPAC-I y II.
- RIMZ-21 “Vizcaya”.
- AGBS.
- EME
- COMGE. Ceuta.
- RIMZ 2 “La Reina”.
- RIMZ 10 “Córdoba”.
- EMAD.
- Gral. Adjunto FAR.
- Delegación española en el Cuartel General del Mando Central de EE.UU..

Despedida del Gral. FONTENLA

El pasado día 5 de diciembre se publicó la Orden 430/17749/06 (BOD. n.º 236 de 5 de diciembre) por la que se dispone el pase a la situación de reserva del Gral. Fontenla, cesando en el mando de la Brigada Paracaidista.

Con tal motivo, se realizó en el despacho del Gral. un breve y emotivo acto de Despedida, en el que el Gral. Fontenla se despidió de la Bandera de la BRIPAC.

Fueron testigos del acto los coroneles Rolán, Sánchez-Gey y Torres, el Jefe de Estado Mayor, el Tcol. Jefe de la SAE, y todos los Jefes de Unidad.



Traslado a la Base “Príncipe”

Tras la entrada en vigor, el día 21 de octubre, de la Norma General 07/06 “Adaptaciones orgánicas del E.T. para el año 2006” y finalizado el programa de instrucción y adiestramiento; el día 11 de diciembre se inició el traslado del Cuartel General de la BRIPAC a la nueva Base “Príncipe” de Paracuellos de Jarama.

Con el fin de mantener la coordinación de las actividades diarias de la Brigada, el traslado se programó a lo largo de dos semanas, durante las

cuales, las diferentes secciones, con el apoyo de personal y material (vehículos, contenedores y embalajes) del BCG, GLPAC y GLAPAC, realizaron un paulatino desmontaje y montaje en la nueva Base de todo su material y archivos procurando que los trabajos sólo se viesen interrumpidos durante el mínimo espacio de tiempo.

Actualmente se está pendiente de iniciar el traslado del resto de unidades, con la finalidad de que en el año

2007 todas las unidades de la Base “Primo de Rivera” se encuentren en la nueva Base.



RELEVO CORONEL 2.º JEFE

Tras el inicio de la misión ASPFOR XIV en Afganistán al mando del Cor. Lázaro, se designó en Comisión de Servicio (desde el 22 de mayo) para la 2.º Jefatura de la Brigada Paracaidista al Cor. Pedro Rolán Araujo.

Posteriormente, tras haber finalizado el tiempo de mando reglamentario, el Cor. Lázaro cesa en el destino y es destinado como Coronel 2.º Jefe de la Brigada Paracaidista por Orden 430/15704/06 (BOD. n.º 212) el coronel Pedro Rolán Araujo.

El acto formal del relevo de tuvo lugar el pasado día 10 de noviembre en la Plaza del Rey de la Base “Primo de Rivera y estuvo presidida por el Gral. Fontenla, quién leyó la formula de toma de posesión ante la Cía de Honores formada (BCG.). A continuación el Cor. Lázaro se despidió de la Bandera de la Brigada.

Para finalizar, la Cía de honores desfiló ante las autoridades.



MISIONES:

- IFOR (Bosnia y Hercegovina)
- SFOR (Bosnia y Hercegovina)

CURSOS:

- Mando de Unidades paracaidistas.
- Carros de Combate.
- Apertura Manual y Señalador Guía.
- Educación Física
- Asuntos Civiles.
- Instructor Militar de Defensa Personal
- Paracaidista Argentino, belga, francés, holandés, ingles, portugués, US. army, Marines y US. Navy.
- Inglés y portugués

DESTINOS:

- BPAC-III.
- C.I.R. n.º 9
- CG. BRIPAC.
- GLPAC
- Bon Cazadores de Montaña II/62.
- GLAPAC
- FAR
- MALRE Sur.
- CG. BRIPAC.

CONDECORACIONES:

- Placa de la RMOSH.
- Encomienda de la RMOSH.
- 1 Cruz del Mérito Militar con distintivo azul.
- 1 Cruz de la OMM de 1.ª clase, con distintivo blanco.
- 1 Cruz de la OMM de 2.ª clase, con distintivo blanco.
- 2 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- 1 Cruz del Mérito Aeronáutico, con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de la OTAN (Ex-Yugoslavia).
- Medalla de la OTAN no artículo 5 (Bosnia).

RELEVO DE MANDO BCG.

El día 2 de octubre se realizó el relevo de mando del Batallón de cuartel General de la BRIPAC. El acto, presidido por el Gral. Fontenla, se celebró en la Plaza del Rey de la Base “Primo de Rivera”.

Ante la formación del Batallón, y tras la lectura de la formula de toma de mando por el Gral. Fontenla, el Tcol. Sáiz hizo entrega del Guión de la Unidad al Tcol. García Sastre, destinado para el mismo por Orden 562/08732/06 (BOD. n.º 120).

Posteriormente las unidades desfilaron ante las autoridades presentes.



CURSOS:

- Mando de unidades paracaidistas
- Carros de combate
- APM.
- Señalador Guía.
- Estado Mayor.
- Resource Orientation

DESTINOS:

- Academia de Infantería.
- Cía DCC.
- BPAC.I.
- GLPAC.
- Escuela de Estado Mayor.
- MAPER.
- EMAD.
- IMS. OTAN (Bruselas)
- BCG. BRIPAC.

CONDECORACIONES:

- Encomienda de la RMOSH.
- 2 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de la ONU (UNPROFOR).
- Medalla de la OTAN (ex-Yugoslavia).
- 3 Menciones Honoríficas.

MISIONES:

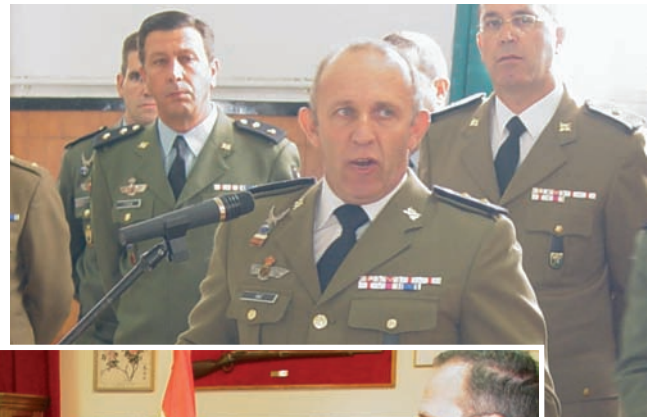
- UNPROFOR (Bosnia y Hercegovina)
- SFOR (BMNSE-1998; SPABRI-1999)

TOMA DE MANDO USBA “RIVERA”

El pasado día 4 de octubre tuvo lugar en el comedor nº 2 de la Base “Primo de Rivera” la toma de mando de la Unidad de Servicios de Base (USBA) “Primo de Rivera”.

Se hizo cargo del mismo el Tcol. Miguel Ángel Sáiz Martínez, quién dos días antes había entregado el mando del Bon. CG.

El acto estuvo presidido por el Gral. Dávila, Jefe de la 1.ª Subinspección General del Ejército.



CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- Carros de combate.
- Apertura manual.
- Señalador Guía.
- Asuntos Civiles.
- Informática.
- Intensivo de Inglés Técnico.
- Inglés y Francés

DESTINOS:

- RIMZ “Mallorca” n.º 13.
- BPAC-I.
- USAC “Tentgorra”.
- ELET
- EME
- BCG. BRIPAC
- USBA “Rivera”.

MISIONES:

- Alfa-Kilo (Iraq).
- SFOR (Bosnia y Hercegovina)

CONDECORACIONES:

- Placa de la RMOSH.
- Encomienda de la RMOSH.
- 2 Cruces de la OMM de 2ª clase, con distintivo blanco.
- 1 Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de la OTAN (Antigua Yugoslavia)

JURA DE BANDERA EN LORCA

El pasado día 4 de noviembre la ciudad de Lorca fue testigo de uno de los actos más solemnes y emotivos que recuerdan los viejos del lugar. En el Acuartelamiento "Sáncho Dávila", antigua sede del que fue el Regimiento de Infantería "Mallorca nº 13", tuvo lugar la Jura de Bandera de los nuevos miembros de la BRIPAC y del MOE pertenecientes a los ciclos 6º y 7º del año 2006 junto con 505 civiles.

La iniciativa de realizar la Jura de Bandera en tan señalado lugar partió de la Asociación de Amigos del Mallorca nº 13, los cuales solicitaron la realización de un acto para renovar su juramento a la Bandera. Tras la solicitud de los pertinentes permisos y autorizaciones se iniciaron los preparativos para realizar no sólo la renovación del juramento, sino que se realizara una de las Juras de Bandera que este Centro de Formación realiza a lo largo del año. Desde ese momento la actividad se volvió frenética. Había que coordinar a todos los actores para que el evento se hiciera realidad. La prensa local y regional se hizo eco de ello y comenzaron las llamadas de teléfono de aquellos que se interesaban por renovar sus votos de fidelidad. Se localizó un lugar alternativo cubierto, que el Ayuntamiento de Lorca puso a nuestra disposición, por si fuera menester su uso en caso de mal tiempo.

El ensayo del día previo no nos auguraba nada bueno. La lluvia, cosa rara en esta querida tierra murciana, hizo su aparición y amenazaba con deslucir lo que con tanto entusiasmo y dedicación se había realizado; el esfuerzo de adecentar y adornar el patio de armas, conseguir e instalar los medios necesarios, el empeño en el trabajo de los mandos y alumnos por preparar la formación para un día tan

señalado, todo ello estuvo muy cerca de irse al garete.

El sábado amaneció nublado y amenazando con descargar su furia sobre los asistentes al acto, pero las inclemencias no fueron un obstáculo para que el pueblo se acercara a ver a sus soldados. Como reconocimiento al esfuerzo de todos, el tiempo permitió que se abriera una ventana durante el desarrollo del acto, el cual no pudo tener marco más apropiado.

Hacia algunos años, en el año 1995 se disolvió el Regimiento, que ese Acuartelamiento no veía desfilar a los soldados de España, y se notó en el fervor con el que los familiares, amigos y paisanos recibieron la entrada de las compañías. Se veía respeto y expectación por todo lo que acontecía, las novedades, la incorporación del Guión de la Unidad de Formación Paracaidista y por último la incorporación de las Banderas de la Academia de Infantería y la de la Brigada Paracaidista las cuales dieron inicio al evento. Fue este momento, con el público en pie mostrando un profundo sentimiento de respeto, las Banderas marchando a los acordes del Himno Nacional, cuando los participantes nos dimos cuenta de que se iba a recoger una gran recompensa al esfuerzo realizado.

Para resaltar la importancia que tuvo tan solemne acto es de reseñar la presidencia del mismo por el Excmo. Sr. General Jefe de la Segunda SUIGE (Sur), GD. Juan Pinto Sánchez-Mayoral; estuvieron presentes Autoridades locales y regionales de diversos estamentos políticos, judiciales, sociales, etc, como el delegado del Gobierno en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ángel González Hernández, y el alcalde de Lorca, Leoncio Collado Rodríguez. También asistieron antiguos coroneles del Regimiento, siendo de destacar el general de ejército José Faura Martín.

Era digno de ver como el paso de nuestros jóvenes DLP., CLP. y soldados al besar la Bandera hacía rememorar tiempos pasados a los que en otro tiempo desfilaron por el Patio de Armas del Acuartelamiento. Su posterior paso por la Bandera hizo caer alguna que otra lágrima a los ya veteranos y a quienes les acompañaban. Como colofón a la Jura el Excmo. Sr Director de la Academia de Infantería GB César Muro Benayas hizo una magistral exposición de lo que el acto significaba, de la Historia del Regimiento "Mallorca" n.º 13 y de la vinculación del mismo a la ciudad de Lorca. Los asistentes supieron agradecer



JURA DE BANDERA Y DESPEDIDA COR. TORRES

tan sinceras y sentidas palabras con una sonora ovación.

La salida de las Banderas dio lugar a un espontáneo homenaje de los ciudadanos que en pie y con sus aplausos demostraron lo que aún hoy para muchos significa y representa nuestra Enseña.

No podía faltar el homenaje a los que nos precedieron. El paso lento de nuestros guión y banderines arrullado por el canto "la muerte no es el final" y terminando con el toque de Oración estuvieron sustentados por un silencio sepulcral de ese magnífico pueblo que estuvo a la altura de las circunstancias. El calor que se sintió, el respeto a lo que se simbolizaba y la emoción vivida, helaron la sangre a más de uno.

Tras la suspensión del lanzamiento paracaidista por falta de techo, el fin de fiesta fue el desfile de la Fuerza por la Avenida de las Fuerzas Armadas, la cual estaba abarrotada de gente deseando ver el marcial paso de las Unidades.

No sería de recibo el no agradecer a quienes hicieron posible que la Jura de Bandera organizada por la Unidad de Formación Paracaidista llegara a buen fin. Entre otros la Corporación Municipal de Lorca, la Asociación de Amigos del Mallorca nº 13, la Academia de Infantería, la BRIPAC y en particular su III BPAC así como el Acuartelamiento "Santa Bárbara" con su Jefatura y su Unidad de Servicios nos hicieron la tarea más fácil.

El Acuartelamiento "Sancho Dávila" que nos acogió, por última vez vio Soldados de España en su patio, su próxima demolición hará imposible la realización de un Acto como el que tuvimos la suerte de vivir algunos elegidos. Así se veía reflejado en aquellos que lo sabían y de esta humilde manera quisieron con su presencia honrar a España y a sus Soldados.

UFPAC
"DESPERTA FERRO"

foto: ufpac

El pasado día 16 de diciembre tuvo lugar la Jura de Bandera de los nuevos miembros de la BRIPAC y del MOE pertenecientes a los ciclos 8º y 9º del año 2006. Junto a ellos, hicieron su juramento 20 civiles que quisieron demostrar su gran amor a la Bandera.

Para el desarrollo del acto se contó con la colaboración de la BRIPAC, la cual aportó la Bandera de la Brigada Paracaidista con su escolta, la Escuadra de Gastadores y la Compañía de Honores de la III.ª Bandera, así como la Banda de Guerra.

El acto estuvo presidido por el General Director de la Academia de Infantería GB César Muro Benayas, el cual estuvo acompañado en todo momento por el Jefe del Acuartelamiento "Santa Bárbara" coronel D. Luis Torres Arenas.

Con la incorporación de la Bandera se inició el acto y tras los Honores a la autoridad, se procedió a la revista de la fuerza. El General Muro se hizo acompañar por el Coronel Torres, cediéndole de esta manera la presidencia honorífica del acto.

Tras la toma de juramento y desfile ante la Bandera de los nuevos 185 DLP's, CLP's y Soldados, hicieron lo mismo los civiles que así lo solicitaron.

Posteriormente y con motivo del pase a la reserva del Jefe del Acuartelamiento, el Coronel Torres hizo su despedida de la Bandera de la BRIPAC. A continuación se le entregó, por parte de los Jefes de las Unidades del Acuartelamiento, la Bandera que ha presidido la entrada del mismo durante su mandato. Sirva como humilde homenaje a su trabajo y dedicación la ovación del público asistente con motivo de su beso a la Bandera.

El homenaje a los que nos precedieron, el canto del Himno de la BRIPAC, gritos e ideario paracaidista, dieron paso al desfile, el cual recibió el

calor de los familiares, amigos y asistentes expresado en los aplausos y gritos de ánimo. Para finalizar se realizó una brillante exhibición paracaidista en APM con participación de personal de la BPAC III y del personal de la Academia de Infantería en la Escuela Militar de Paracaidismo.

Este sencillo acto sirvió para juntar la sangre nueva que viene a nutrir nuestras filas y la despedida de quien ha entregado una vida al servicio de España. Sirvan estas líneas para felicitar a los nuevos Soldados, representantes de nuestra juventud, que han sido capaces de comprometerse en la defensa de los valores que rigen nuestra sociedad; y así mismo, un recuerdo y un hasta siempre a quien nos ha mostrado el camino a los que tuvimos la suerte de estar a sus órdenes. Unos ya han comenzado a comprender lo que se les pretende inculcar en la Unidad de Formación Paracaidista, que tienen que ser los mejores soldados de la Patria; y mi Coronel, sirva su ejemplo ya que ha demostrado que está entre ellos.

UFPAC
"DESPERTA FERRO"

foto: ufpac



CONCURSO DE BELENES

Los ejércitos de España son herederos y depositarios de una gloriosa Tradición Militar. Y el españolísimo Nacimiento o "Belén", que reproduce con figuritas el Nacimiento del Hijo de Dios, es una más de esas tradiciones que siempre han estado presentes en nuestros cuarteles y que nunca deberían faltar. Este año así volvió a ser, y a pesar de la vorágine en la que la Brigada está envuelta, con Afganistán, el Líbano y el traslado a Paracuellos, el Belén volvió puntual a su cita con las compañías de la Brigada Paracaidista.

Concretamente en el Grupo Logístico, el honor y la responsabilidad de montar el Belén recayó sobre la Compañía de Sanidad. Y como "por encima de todo está la Misión", cualquiera que ésta sea, la Compañía se aprestó a cumplir la orden con ilusión, entrega y fe en la victoria.

Los trabajos se prolongaron durante varios días, y al resultado final no le

faltaba detalle: Desde el Portal de Belén al Castillo de Herodes, el Belén estaba cuajado de figuritas, luces y hasta un curso de agua. Incluso se convirtió en improvisada D/Z, con un avión en pasada y Paracaidistas en el aire, prestos para tomar tierra y adorar al Niño Dios.

Y llegó el día del Concurso. El jurado, presidido por el teniente coronel Cebrián acompañado por representantes de todas las unidades de la Brigada, fue visitando uno tras otro todos los belenes, puntuando del 1 al 10 su creatividad, originalidad y estética, y a última hora de la mañana teníamos los resultados: ¡La victoria había recaído en el nuestro! El resultado final fue:

- 1.º GLPAC.
- 2.º USBA "Primo de rivera"
- 3.º BCG.

El trabajo tuvo esta vez su recompensa. Pero la Compañía de Sanidad no estuvo sola: Queremos agradecer desde éstas líneas

la inestimable colaboración del comandante Rabadán, verdadero impulsor de este esfuerzo, del sargento 1º Solanilla, el ilustre belenista del Grupo y asesor de la Compañía, del sargento Nombela, sin cuya colaboración el motor del riachuelo seguiría sin funcionar hoy, y del cabo mayor Mulero y su Equipo de Residencia, anfitriones del Belén y permanente apoyo y estímulo de la gente de Sanidad.

CÍA SANIDAD

Foto: GLPAC.

Un momento de la construcción del velen vencedor

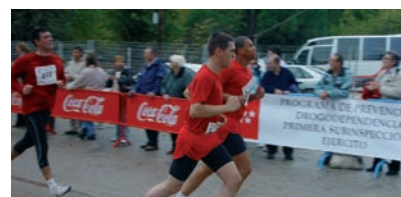


VII CARRERA CONTRA LA DROGA

Se ha celebrado el día 5 de septiembre la VII edición de la Carrera cívico-militar contra la Droga, organizada por la SUIGE I. como novedad, esta vez el recorrido transcurrió por el recinto de la Casa de Campo.

"Juntos avanzamos contra la droga", ha sido este año el lema de la carrera. Como no podía ser de otra forma la BRIPAC ha colaborado con la organización de la prueba en el aspecto logístico y con la participación de unos 100 corredores.

Además, al finalizar la prueba estaba previsto un lanzamiento APM, que hubo de suspenderse por las condiciones climatológicas.



VISITA GEFUTER DE ARGELIA

El día 7 de noviembre visitó la BRIPAC el Gral. Jefe de la Fuerza Terrestre del Ejército argelino. durante la misma conoció de primera mano el funcionamiento del Grupo de Lanzamiento, visitando las instalaciones de dicha Unidad tanto en la Base "Príncipe" como las que la Cía de Preparación de Cargas tiene en la BA. de Torrejón.



Visita Cruz Roja Española

El pasado 14 de noviembre el Grupo Logístico Paracaidista recibió la visita de los participantes en las II Jornadas de la Cruz Roja Española en Zona de Conflictos, que se desarrollan en el Departamento de Misiones de Paz de la Escuela de Guerra del Ejército.

Dicho personal forma parte de los Equipos de Respuesta a Emergencias (ERU) de la Cruz Roja Española. Son profesionales de diferentes ámbitos, (médicos, enfermeros, químicos expertos en depuración de aguas, etc) que desarrollan su labor profesional tanto en la Administración como en empresas privadas, y que forman parte de una bolsa de voluntarios que la Cruz Roja activa para participar en situaciones de emergencia en cualquier punto del globo, como sucedió en Nicaragua con motivo del Huracán "Mitch", o más recientemente en Indonesia ("Tsunami") o en los terremotos de Pakistán.

La visita comenzó con una exposición por parte del Teniente Coronel



Jefe del GLPAC VI, sobre el Grupo Logístico Paracaidista y sus capacidades en las diferentes funciones logísticas (abastecimiento, mantenimiento, transporte, sanidad y personal). Tras la exposición y el correspondiente turno de preguntas, que fue de gran interés dado el alto grado de especialización de los componentes de la visita, los asistentes pudieron ver una exposición fotográfica de la Unidad y su participación en misiones en el exterior.

Posteriormente, y tras un almuerzo, el personal asistió a una exposición dinámica de material del GLPAC, que incluyó el Puesto de Clasificación, la Cocina de campaña, vehículos VEMPAR realizando recuperaciones, material de vestuario, armamento o el equipo de duchas de campaña, entre otros. Finalmente se dio por concluida la visita, enriquecedora para todos, con una visita al museo de la BRIPAC.

GLPAC VI



LIII Aniversario de la BPAC-I

El día 8 de noviembre de 2006 celebró la Bandera su LIII Aniversario en la Base "Príncipe".

El acto fue presidido por el Jefe de la Base Príncipe, coronel Jose Manuel Sanchez-Gey Venegas y contó con la presencia de los coroneles Moreno Rodríguez y Álvarez Veloso, antiguos Jefes de esta Bandera.

Durante la formación, como es tradicional, se hizo entrega de diversos títulos y distintivos a personal de la Bandera destacando, si cabe, los premios al mejor paracaidista entregados a; CLP Kervin Leon Bruzual de la 1.ª CÍAPAC., CLP Ferneli Novas Pérez de la 2.ª CÍAPAC., CLP Oscar Bertoreu Fernández de la 3.ª CÍAPAC., CLP Juan Polo Saez de la 4.ª CÍAPAC y al Cabo Alfonso Simancas Gómez de la 5.ª CÍAPAC. y la felicitación del Jefe de la Bandera, Tcol. Juan Cifuentes Álvarez, al Cabo 1.º Manuel Ortega Galvez y al CLP Camilo Heno Montoya por su ele-

vado espíritu paracaidista, valor, decisión, iniciativa y cumplimiento de las órdenes recibidas, de los procedimientos aprendidos en la Instrucción y Adiestramiento y de la exacta aplicación de las reglas de enfrentamiento durante su participación en la ASPFOR XIV.

Tras el desfile todos los integrantes de la Bandera asistieron a un vino paracaidista en el comedor n.º 2 de la Base.

Con este acto se dio oficialmente la bienvenida a todos los integrantes de la Bandera que habían formado parte del contingente ASPFOR XIV desplegado en Afganistán, cumpliendo su misión de forma sobresaliente y demostrando una vez más que, como dice nuestro himno, la Bandera siempre es la primera, en la guerra y en la paz.

S-2
BRIPAC

El Guión y banderines de la bandera durante el acto de Homenaje a los Caídos, ante el monolito dedicado a los fallecidos en Maxorata 72



Inspección tratado FACE

La Unidad de Verificación de la Republica Rusa ha realizado una visita de inspección a la BRIPAC el pasado día 27 de octubre.

Esta visita se encuadra dentro del programa de inspecciones del tratado FACE para el control de armamento.

Los componentes de dicha Unidad han estado acompañados por el personal de la Unidad de Verificación española.



Medalla Comunidad de Madrid

La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, hizo entrega, en la sede de la Comunidad, de la Medalla de Oro al Mérito Ciudadano (a título póstumo) a la viuda del CLP. Seminario, Zaira Vilma Jiménez.

En el acto, una comisión formada por miembros de la II Bandera, recitaron la Oración Paracaidista y cantaron "La Muerte no es el Final".



Foto: Comunidad de Madrid

DESFILE DEL DÍA DE LA FIESTA NACIONAL

El día de la Fiesta Nacional, 12 de octubre, tuvo lugar el desfile conmemorativo de este día en Madrid en el Paseo de la Castellana. Estuvo presidido por sus Majestades los Reyes, Don Juan Carlos y Doña Sofía. Además de los miembros de la Familia Real, asistieron también al evento el Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el Ministro de Defensa, José Antonio Alonso, varios presidentes de comunidades autónomas y representantes institucionales de los poderes legislativo y judicial. En este día tan importante para todos los españoles y especialmente para todos los miembros de las Fuerzas Armadas desfilaron numerosas unidades de los tres ejércitos: Tierra, Armada y Aire.

Los actos se iniciaron con el izado de la Bandera Nacional que llegó a la plaza de Colón de manera espectacular, prendida de uno de los tres manualistas (Sbmy Terry, Stte. Vives y cabo 1º Cuevas) de la Brigada que previamente se habían lanzado desde helicóptero sobre Madrid. A continuación, el desfile aéreo tuvo su broche de oro con la Patrulla Águila tiñendo el cielo con los colores de la Enseña Nacional en un vuelo a baja cota. Seguidamente dio inicio el desfile terrestre en el que participó una agrupación motorizada (al mando del coronel Rolán, 2.º Jefe BRIPAC), una agrupación mecanizada y acorazada; y tres agrupaciones a pie, la primera integrada por los centros de enseñanza; la segunda formada por unidades de los tres ejércitos y en ella se integró, representando a la Brigada Paracaidista la BPAC-III, con Banda y Escuadra de Gastadores del Batallón de Cuartel General, la 12.ª y 13.ª Compañía y una compañía de la Brigada de Cazadores de Montaña. Cerró el desfile de unida-

des a pie la Tercera Agrupación constituida por la Legión y Regulares. El desfile finalizó con las unidades a caballo de la Sección Hipomóvil de la Batería Real y un Escuadrón de Sables De la Guardia Civil.

La parada militar de este año contó con tres importantes novedades. La incorporación en el desfile de los Reservistas Voluntarios, de las asociaciones de veteranos de las FAS y GC y la participación de una Compañía de la Unidad Militar de

Emergencias (UME) encuadrada en la Segunda Agrupación.

Al otro lado de los acotados, se congregaron miles de madrileños para dar su apoyo a todos los miembros participantes en el desfile. Ellos con sus aplausos, vítores, gritos de ánimo y palabras de aliento son los que realmente consiguieron hacer de este día un día grande.

*Tte. Espinosa
13.ª Cía.*



CELEBRACION DEL DIA DE LA III.^a BANDERA Entrega del trofeo Cap. Rivas

El pasado día 15 de diciembre, la BPAC-III celebró en el Acuartelamiento Santa Bárbara el Día de la Bandera con motivo de la entrega del TROFEO CAP RIVAS en su decimoséptima edición.

El acto se inició con una parada militar, seguida de un lanzamiento de exhibición y finalizó con una comida legionaria a la que asistieron invitados, cuadros de mando y tropa de la Bandera.

La parada militar estuvo presidida por el general de división LUIS COLLDEFORS VALCARCEL, que como paracaidista más caracterizado, antiguo Capitán Jefe de la 12.^a Compañía y fiel reflejo del espíritu y virtudes de nuestro ideario, hizo entrega del premio al mejor paracaidista de cada compañía.

Tras la entrega de los distintivos de tirador selecto, se procedió a la entrega de Trofeo CAP RIVAS que este año, de manera muy ajustada pero merecida, terminó ganando la 11.^a Compañía. Como en anteriores ocasiones, hizo entrega del Trofeo, la Sra. Doña EMILIA GRANDE SEIJAS, MELU, viuda del capitán Rivas, honrándonos como siempre con su presencia y cariño hacia la Bandera.

Posteriormente, el Teniente Coronel Jefe de la Bandera se dirigió a la formación, repasando en su alocución las actividades realizadas por la Unidad a lo largo del año 2006, destacando el esfuerzo realizado, especialmente en las actividades de adiestramiento durante el segundo semestre. También estableció objetivos y marcó los retos que se presentan para el año 2007, poniendo la Bandera a disposición de la Brigada para cumplir la misiones que implicaran mayor riesgo y fatiga. Asimismo, agradeció la presencia a todos los veteranos de la BPAC-III.

Igualmente, destacó que la presencia de la BPAC-III en Murcia, separada del resto de la Brigada, sólo es una circunstancia geográfica y que hoy, a pesar de esa circunstancia, la Bandera se siente más unida que nunca a la BRIPAC y como muestra de ello, destacó su satisfacción al contar con la presencia en el acto de los jefes de la Primera y Segunda Bandera y Grupo Logístico, Oficiales que en su día formaron parte de esta Unidad.

Especialmente emotiva resultó, durante la parada militar, la lectura de la oración de guerra que portaba entre sus pertenencias el teniente ORTIZ DE ZARATE cuando murió en combate luchando contra el enemigo.

La ejecución del lanzamiento resultó brillante y espectacular gracias a la colaboración de nuestros compañeros destinados en la Escuela de Paracaidismo.

Finalmente, gracias al apoyo de nuestra querida USAC, que siempre está ahí cuando la necesitamos, con el capitán PLACIDO a su frente, haciendo gala de su veteranía en la Bandera y lealtad hacia ella, tuvimos ocasión de compartir una exquisita comida legionaria a la que asistió el

general Colldefors, el coronel Torres, Jefe del Acuartelamiento, veteranos, invitados y compañeros de las unidades con las que compartimos acuartelamiento, y que se caracterizó por la alegría, corrección y ambiente de camaradería. Puso final al acto el general Colldefors que se dirigió a los paracaidistas allí reunidos, recordando con emoción como fueron los primeros pasos de la BPAC-III en tierras murcianas y resaltando las virtudes del capitán RIVAS y del cabo 1.^o IBARZ y como contribuyeron a forjar el espíritu de esta Unidad.

BPAC-III

Fotos: Cabo 1^o Caro.



La BPAC-III en el Campeonato Mundial de Patinaje Artístico

"¿Amador a ti que te dice Mundial de patinaje artístico?"

Esa fue la frase del Brigada Millán. y mi respuesta: "no tengo ni idea de patinar mi Brigada".

Así comenzó esta experiencia, que con mucha ilusión e incertidumbre hemos disfrutado los paracaidistas de la BPAC-III.

El pasado 27 de noviembre dio comienzo el LI Campeonato del Mundo de Patinaje Artístico MURCIA 06. y como defensores que somos de la vida sana en el deporte forjando nuestro cuerpo y mente diariamente, ahí estábamos los paracas de la III.ª Bandera.

El mundial nos honró con la presencia de Su Alteza la Infanta Doña Cristina como Presidenta de Honor, con lo que nos podemos hacer una idea de la relevancia de este evento. También ha contado con la participación de la cantante Rosa, quien ha prestado su imagen y voz con el tema oficial del evento.

La competición finalizó el día 10 de diciembre. Durante el campeonato han participado patinadores de 25 países de todo el mundo. Han competido en distintas y variadas modalidades y categorías (junior, senior, masculino y femenino), in line, grupos show, etc.

¿Cuál ha sido nuestra labor en este acontecimiento tan diferente a nuestro trabajo?, pues hemos tenido la misión de custodiar, portar e izar las banderas de los países ganadores en las diferentes finales. Y con muchísima emoción hemos tenido el orgullo de izar nuestra bandera.

Nuestra selección ha conseguido un total de siete metales. En categoría senior femenina un bronce y una plata, en junior femenina dos bronce y un oro; y por último en show groups, un oro y un bronce. Hay que

destacar que todos los equipos se entregaron al cien por cien dando el mejor espectáculo posible.

Puedo asegurar que hay cosas que emocionan a un español, pero izar nuestra bandera ante cientos de personas (miles por medios de la televisión), que te animan, dan cariño, aplauden durante todo el acto y que se ponen en pie respetuosamente mientras suenan los acordes de Himno Nacional, ponen la carne de gallina y nos hacen sentir aún más orgullosos de nuestra Patria.

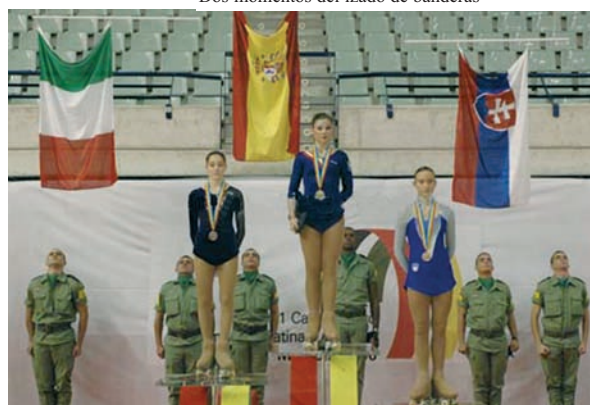
Tal vez no la hallamos desplegado todo lo que quisiéramos, pero siempre ha estado presente en todo los podiums y con todo el empuje de los "paracas" que pudimos dar.

Hemos estado inmersos en un mundo que no conocemos pero tanto los deportistas como la organización (por medio de Irene Terry) se han portado de forma ejemplar con nosotros. Hay que reconocer que también hemos disfrutado con las preciosas patinadoras, pero en todo momento me gustaría destacar el ejemplar comportamiento que demostramos durante todas las pruebas.

Para finalizar, hemos sacado como conclusión que la ilusión, esfuerzo, sacrificio, vocación forman parte del espíritu de un patinador, que realmente no son muy diferentes de los de un paracaidista.

**Cabo Amador
14.ª Cía**

Dos momentos del izado de banderas



El equipo de la BRIPAC encargado de portar las enseñas nacionales de los vencedores



Fotos: Cabo 1º Caro.

SANTA BÁRBARA

Un año más el GACAPAC-VI ha celebrado la festividad de Sta. Bárbara, Patrona del arma de Artillería.

Este año y debido a lo apretado del programa de instrucción en el último trimestre y a la finalización del ejercicio Desembarco Paracaidista 06 a finales de noviembre, las celebraciones en honor de la Patrona se vieron reducidas a la Cena del Arma (conjuntamente con la de Infantería) y a la Parada Militar celebrada el día 4 de diciembre.

Este día se inició con una Diana floreada a cargo de la Banda de Guerra de la BRIPAC, a la que siguió el tradicional desayuno de chocolate con churros (por supuesto sin faltar la habitual traca y los consiguientes petardos característicos de nuestra Patrona).

Con el paso de la mañana, tal y como se aproximaba la hora de la Parada Militar, se podía observar el ambiente festivo protagonizado por los propios miembros del GACAPAC y la afluencia de invitados.

La Parada Militar, presidida por el Gral. Fontenla (último acto que pre-

side antes de dejar el mando de la BRIPAC), comenzó al mediodía con los honores a la Autoridad y posterior revista a las tropas.

A continuación se procedió a la imposición de condecoraciones a diferente personal del Grupo. finalizado la imposición de condecoraciones el Tcol. Valencia, Jefe del GACAPAC-VI, pronunció un discurso en el cual resumió las principales actividades realizadas por la Unidad durante ese año, especialmente en las actuaciones del GACAPAC-VI en la Operación "Centinela", llevada a cabo en tierras gallegas este verano a la par que la Operación "Bruja".

El siguiente acto fueron los Honores a los caídos, tras los cuales se recitó la Oración Paracaidista y se cantó el Himno de Artillería.

Finalmente las unidades abandonaron a paso ligero el puesto en formación para dirigirse al lugar desde el que empezaría la Parada Militar con la que finalizaron los actos.



BN.



LA INMACULADA

De nuevo la Base “Primo de Rivera” se vio animada de familiares y amigos que venían a presenciar los actos que en honor de la Inmaculada Concepción, Patrona del Arma de Infantería se iban a celebrar el día 8 de diciembre.

La mañana comenzó con la música de la Banda de Guerra que fue la encargada de tocar la Diana floreada a la que siguió el consabido chocolate con churros.

El resto de la mañana fue unidas y venidas de paracaidistas, familiares y veteranos por los chiringuitos de las unidades y el museo de la BRIPAC hasta que aproximándose la hora de inicio de los actos, los paracaidistas se incorporaron a sus unidades para trasladarse a los puestos desde los que da comienzo la parada militar.

A las 12:45 las diferentes unidades inician el desfile para ocupar sus puestos en formación en la Explanada de Bailén, y se rinden honores al Guión de la Brigada que

pasa a ocupar su puesto en formación. A continuación y con un respetuoso silencio, a los sones del Himno Nacional la Enseña ocupa su puesto en formación.

A las 1200 llega a la explanada el Gral. Ramón Martín-Ambrosio Merino, Gral. Adjunto del Mando de las Fuerzas Ligeras que será la Autoridad que presidirá los actos.

Tras recibir novedades de la Brigada, el Gral. Martín-Ambrosio revistó a las tropas formadas para a continuación dar inicio a los actos de la Parada Militar.

El primero de ellos fue la imposición de condecoraciones a diferente personal de la BRIPAC, destacando la imposición de la Encomienda de la Real Orden de reconocimiento civil a las víctimas del terrorismo que el Gral. Martín-Ambrosio impuso al Sgto. 1.º Sánchez, herido en el atentado del 11-M.

A continuación el coronel Rolán hizo entrega de los títulos de Almozávar de Honor.

Prosiguieron los actos de Homenaje a los caídos, la Oración Paracaidista y el Himno de Infantería dieron paso para que a los sones del Himno Nacional se retirase la Bandera.

Finalmente las unidades desfilaron ante las autoridades e invitados.

BN.



CIUDAD INFANTIL

Un año más hemos cumplido el objetivo de tener entre nosotros los niños de la Ciudad Infantil de la Cofradía Nuestro Padre Jesús Nazareno.

Ya se ha dicho y escrito bastante y creo que de todos es sabido la relación de amistad y hermanamiento que existió entre el antiguo BIP y la Cofradía de Nuestro Padre Jesús, a la cual no haré mención pues conocido es que desde prácticamente la creación de esta Unidad se establecieron unos vínculos de amistad, que concluyeron con el nombramiento de Cofrades de Honor a los paracas y que ha continuado esta relación si cabe mas estrecha con la llegada a Murcia de la III.^a Bandera Paracaidista, recogiendo el testigo de tan alto honor como relevo de la Unidad Paracaidista en esta ciudad.

Recientemente ha tenido su colofón con la distinción también del nombramiento como Cofrades de Honor al resto de las Unidades del Acuartelamiento, la Unidad de Formación Paracaidista (UFPAC) y a la Unidad de Servicios del Acuartelamiento (USAC).

¿QUIENES SON?

La Ciudad Infantil surge en el Seno de la Cofradía Nuestro Padre Jesús Nazareno, en concreto forma parte del grupo de voluntarios de la misma, denominado "Voluntarios de Jesús", constituyendo así determinados grupos de apoyo a distintos sectores de la sociedad murciana.

Los voluntarios de la Ciudad Infantil forman un grupo heterogéneo muy unido por un bien común, que es hacer pasar un rato agradable, a un grupo de chavales afincados en Murcia que se reúnen todos los sábados del año en el Museo Salzillo,

ayudando al mismo tiempo a su educación e integración en la sociedad y tiene su colofón a la labor que se realiza con los niños a lo largo del año con unas jornadas intensas de talleres, deporte y piscina a las cuales contribuye el Acuartelamiento.

¿QUÉ PRETENDEN?

Todo esto con un fin educativo, orientando sus actividades hacia una educación en valores, higiene y aprendizaje de convivencia con los demás.

También se ha contado con la asistencia de cinco niños de educación especial, que desde el año pasado y por iniciativa de los servicios sociales, se han unido al campamento utilizándolo como instrumento de integración.

LAS VIVENCIAS DEL FIN DE SEMANA CONTADAS POR UNA MONITORA

Con mucha ilusión y vestidos con camisetas amarillas salimos el vier-

nes por la tarde del Museo Salzillo, rumbo a los paracas, militares o policías, según la edad del niño que defina a la figura del militar paracaidista. Entre nuestro foro de pequeñas criaturas la definición mayoritaria era "policía". Al final del campamento todos supieron distinguir entre los distintos cuerpos.

La llegada: todas las caras pegadas a la ventana del autobús. Ojos muy abiertos y expectantes. Con calor y cargados de cajas con todo el material fuimos en busca de nuestra zona de acampada.

La euforia fue suprema al descubrir las macro tiendas de campaña. Los chavales eran la viva expresión de la emoción. Enseguida todas las camas hechas y todo ordenadito, aunque poco duró.

La aparición de Plácido con bolsas de regalos los uniformó para el resto del fin de semana: gorras, mantas de camuflaje, linternas, camisetas..., la locura. Esa misma noche, fuego de campamento, ¡aunque con



leña para mantenerlo encendido varios días!, echamos al fuego nuestros malos deseos y guardamos en un buzón los buenos, esperando verlos cumplidos al final de nuestra convivencia.

Llega la hora de dormir, o eso se supone, bajo la atenta mirada de quien hacía guardia esa noche, los niños se disponen a meterse en la cama, los más pequeños duermen como angelitos, los mayores aguantan un par de horas mas.

Al día siguiente y después del desayuno (mucho éxito el pan con atún), talleres de fotografía y naturaleza. Al terminar, la pasión de los niños en el campamento: ¡la piscina! Gracias a ella conseguimos sofocar el calor que hizo ese fin de semana, además de realizar distintos juegos de agua.

Más tarde, ducha y a comer. Las comidas estupendas. La más costosa fue el día que tocó pasta blanca, "" ¿no lleva tomate?", los niños no lo entendían bien, pero aprendieron a que en esta vida hay que saber comer de todo.

Después de la comida, descanso, talleres y de nuevo, al agua ¡ducha,

tiempo libre y a cenar.

Por la noche fiesta fin de campamento con las actuaciones de Shakira y diversos grupos raperos. Esa noche todos durmieron como lirones.

Domingo por la mañana: "seño, ¿Cuantos días más nos quedan?", que pena, todo estaba a punto de acabar.

Durante los dos días realizamos distintos tipos de talleres: taller de fotografía, máscara de escayola, modelado de arcilla, pulseras y otros abalorios, piedras pintadas, taller de música, fútbol...

Lo más curioso para los niños, el izado de la bandera por la mañana. Les sorprendía lo serios y quietos que se quedaban los paracaidistas en ese momento.

La mañana del domingo, en el mismo orden que la del sábado. Después de comer tuvimos piñata, entrega de regalos, recogimos las tiendas y el entorno. Al terminar, el autobús nos esperaba para llevarnos rumbo a casa, a pesar de que muchos no entendían ni deseaban la partida.

UFPAC

La ASPFOR XIV de regreso

Finalizado el relevo con el contingente de la BRILAT "Galicia" VII que integra la Agrupación ASPFOR XV, han regresado a España los componentes de la ASPFOR XIV.

Con el recuerdo del CLP. Seminario, único integrante que desgraciadamente perdió la vida en el transcurso de la misión, los días 12, 18 y 27 de octubre llegaron al aeropuerto de Madrid-Barajas en aviones de Air Europa todos los componentes de la Agrupación.

A pesar de la hora a la que llegaban los vuelos, la Terminal 1 bullía en una gran actividad creada por los familiares y amigos de nuestros hombres que esperaban su regreso.

Con la salida de los primeros componentes de la zona de equipajes se desataba el júbilo entre los presentes, animando con gritos y saludos a todos los que salían para encontrarse con su familia..

Bienvenidos a todos.



LOS REYES MAGOS VISITAN A LOS NIÑOS DESFAVORECIDOS DE "EL SALVADOR"

El pasado mes de octubre, la OFAP 124 perteneciente a la Base "Príncipe", emprendió una campaña de recogida de juguetes entre el personal destinado en la Base; la campaña también se extendió hacia todo el personal civil de nuestro ámbito de actuación. Se pretendía recoger el máximo número de juguetes tanto nuevos como usados, en buen estado, y entregarlos a los niños con más necesidades.

Simultáneamente al inicio de esta campaña, se iniciaron contactos con diversas instituciones benéficas para la posterior entrega de los juguetes recogidos. Finalmente se optó por acudir a la Fundación Internacional O'Belén, con sede en Azuqueca de Henares.

Escogimos la Fundación O'Belén porque nos pareció la más adecuada y cumplía las exigencias que nos fijamos al inicio de la campaña: entregar los juguetes a los niños más desfavorecidos; y que nos ofreciera las máximas garantías de seriedad y transparencia.

La fundación O'Belén se fundó el 22 de junio de 1999 y se dirige a todos aquellos menores que se encuentran en situación de desprotección, inadaptación o riesgo social, producida por cuestiones de maltrato familiar, abandono o desamparo; dentro la organización encontramos centros de acogida, centros terapéuticos, programas de formación y empleo, etc.; por consiguiente, se ocupa de la población infantil desde sus edades más tempranas hasta su inserción laboral.

En este sentido, se pretende establecer un estrecha colaboración con O'Belén, en el sentido de facilitar (a semejanza de las empresas con las que la fundación tiene establecidas

relaciones) toda clase de información sobre el acceso a las Fuerzas Armadas, especialmente a la Brigada Paracaidista, ofreciendo una posible salida laboral al personal que la Fundación tiene en sus programas de inserción laboral.

Nada más entablar relaciones con O'Belén se pudo constatar el amplio abanico de posibilidades que aparecían ante nosotros; desarrollar una bonita labor social, facilitar una salida laboral tanto al personal nacional como extranjero más desfavorecido, así como ofrecer una imagen de las Fuerzas Armadas, y en concreto de la Brigada Paracaidista, de Solidaridad y apoyo hacia las clases más necesitadas, en concreto hacia los niños más desfavorecidos socialmente.

Casualmente, la Fundación O'Belén se encontraba inmersa también en una campaña de recogida de juguetes; evidentemente con mayor

alcance y difusión. Contaba con la colaboración de la emisora de radio "La Cope" como elemento impulsor de la misma. Nuestra campaña era "un pequeño grano de arena" dentro de la campaña que tenía en marcha O'Belén. Incluso el destino final de los juguetes, nos pareció el más adecuado posible; a primeros de año serían repartidos entre los niños mas necesitados de El Salvador.

El pasado 26 de diciembre, se recogieron, seleccionaron y empaquetaron todos los juguetes que se habían obtenido, para su posterior entrega. Este acto, sencillo, entrañable y emotivo, tuvo lugar en la sede de O'Belén. Además se pudo contar con la presencia del presidente de la Fundación Emilio Pinto Rodríguez, quién nos informó sobre el proceso que se iba a seguir con nuestros juguetes; a primeros del mes de enero serían agrupados todos los juguetes recogidos a través de las

Foto 1. Los juguetes fueron recogidos en las instalaciones de la OFAP 124



distintas vías que tenía abiertas la fundación (radio, prensa, otras instituciones benéficas, particulares, etc.). se realizaría una última selección, agrupándolos en categorías para su posterior empaquetado y envío hacia El Salvador ese mismo mes de enero. Incluso la Fundación, a través de su personal iba a supervisar la entrega final de los juguetes a los niños de aquel país.

Se pretende, por parte de esta OFAP, que la campaña de recogida de juguetes constituya el inicio de una serie de actuaciones, no ya únicamente con la Fundación O'Belén, sino también con otras instituciones de este sector; creemos que desarrollan una importante labor social, no siempre reconocida en su justa medida, pero sí muy necesaria en la actualidad, donde hemos dejado atrás la llamada "Sociedad del Bienestar" para entrar de lleno en una "Sociedad de Consumo exacerbado y sin límites".

Por todo ello, creemos que atender a los más necesitados, y dentro de éstos, a la infancia, constituye además de una misión necesaria, un importante estímulo personal, así como una labor altamente gratifi-

cante. Ayudar a estas personas desfavorecidas, atender en la medida de nuestras posibilidades a sus necesidades, facilitar su integración social, el acceso a un puesto de trabajo digno, etc., debe ser objetivo nuestro; y es en este ámbito donde queramos actuar y contribuir a mejorar/transformar la sociedad que tenemos hoy en día, donde todos nos empeñamos en acumular más y más productos para satisfacer unas necesidades, en la mayoría de las ocasiones ficticias, sin darnos cuenta que muchas veces no es más feliz el que más tiene, sino el que menos necesita.

Para finalizar, citar que la Campaña de recogida de Juguetes fue promovida por el cabo 1.º, de esta OFAP. Roberto Medina Hernández, quién se convirtió en el verdadero impulsor y artífice de la campaña. Señalar que gran parte del éxito obtenido se lo debemos a él.

*Bgda. Micol
OFAP 124 (USBA "Príncipe")*

Foto 2. En el acto de entrega se contó con la presencia del presidente de la Fundación O'Belén.



CONCURSO DE PÁGINAS WEB

En el III.º Concurso de Páginas Web para las Unidades, Centros y Organismos del Ejército de Tierra, ha resultado premiada en segundo lugar la página web titulada "GACAPAC" del CLP. M.A. Algara.

En este galardón se destacó la modernidad del diseño y la buena disposición de sus contenidos.

El acto de entrega estuvo presidido coronel José Carlos de la Fuente Chacón, Jefe del Gabinete del Jefe de Estado Mayor del Ejército.

Este es un concurso que se convoca todos los años con la finalidad de propiciar la divulgación de las Unidades, Centros y Organismos del Ejército de Tierra en la web institucional de internet y potenciar la incorporación de modernas tecnologías y la creación artística al ámbito del Ejército.

En su concesión se valoran tanto el diseño de las obras aspirantes al premio como la calidad de sus contenidos, su navegabilidad, y su utilidad para el público en general, al igual que el empleo de nuevos medios de diseño y programación.

El 1.º premio de esta edición correspondió al Sgto. 1.º J.M. Garcia por su pág. dedicada al RALCA-62.

BN



Foto: DEGET.

LA BRIPAC EN SAN VICENTE DE RASPEIG

Durante los días 17 al 19 de noviembre de 2006 en la localidad de San Vicente del Raspeig (Alicante), se desarrolló la X FERIA del Comercio, Industria y Artesanía que tiene lugar todos los años por esas fechas, y en la que la BRIPAC participa activamente como invitada a este evento, que año tras año, reúne mayor cantidad de visitantes, ampliando su acción incluso fuera de la Comunidad.

Los protagonistas de esta feria son los empresarios que participan en la misma, pero los impulsores y motores, son un grupo de personas que debido a la calidad humana, tesón y profesionalidad, hacen que el pueblo y alrededores, disfruten de unos días entrañables de fiestas.

El comité organizador de la fiesta, estaba formado por: Francisco Dumont (Presidente del Comité), Francisco Javier Cerdá (Concejal de Comercio y Desarrollo Local), Roque González (Presidente del Comité de Honor) junto a un grupo de personas, que aún a pesar de tener sus vidas profesionales, sacrifican su tiempo de ocio en aras de servir a su pueblo. Destacar también a la Sra. Alcadesa de la localidad, Luisa Pastor Lillo, gran impulsora de la actividad y desarrollo industrial y comercial.

La BRIPAC tuvo una doble participación en el evento:

Una dinámica, en la que se instaló la maqueta del avión (el avioncito), que dirigido y organizado por personal de la BPAC-III fue una de las estaciones más visitadas por los pequeños de la ciudad, convirtiéndose estos en paracaidistas por un día, ante la expectación de familiares y amigos que disfrutaban en armonía. Esta maqueta fue diseñada y construida por la Asociación de

Veteranos Paracaidistas de Alicante y posteriormente entregada a la BRIPAC, haciéndose cargo la BPAC-III de la misma, para mantenimiento y manejo de la misma

Durante dos días se realizaron saltos paracaidistas en la modalidad de apertura manual, en un campo de fútbol anexo a la zona donde se encontraba ubicada la feria, colaborando muy directamente los veteranos paracaidistas, que también participaron en los mismos, convirtiéndose en uno de los grandes atractivos de los visitantes, con una masiva asistencia de público. Todo transcurrió sin novedad.

La segunda participación fue estática, con la exposición de una parte de nuestro museo histórico, en la que se pretendía dar a conocer a los visitantes, una pequeña parte de nuestra historia con la exposición de fotografías y expositores, y de nuestro presente, con la presentación de material actual, maniqués equipados con paracaídas, tanto de apertura manual como de automática, y diverso armamento empleado en esta BRIPAC.

Se instaló próximo al museo un PIN. de BRIPAC (punto de información) en el que se daba información a todos aquellos interesados en formar parte de las FAS en general, y de la BRIPAC en particular, de las condiciones de ingreso y demás requisitos necesarios para incrementar nuestra familia paracaidista, dándonos a conocer de manera más directa y a la vez, estrechando los lazos de unión con la población civil, siendo éste un objetivo no prioritario del PIN., pero si posiblemente rentable a largo plazo.

Este negociado de profesionalización, y aprovechando la oportunidad que nos brinda nuestra revista

"Boina Negra" quiere agradecer abiertamente el apoyo prestado en todo momento por la -Asociación de Veteranos de la localidad, que presidida por el veterano paracaidista Francisco Lebrón (Paco) a la cabeza, y cada uno de los componentes de la Asociación, han dado un ejemplo de lo que es ser paracaidista, demostrando un alto grado de disciplina, humildad, tesón, compañerismo, sacrificio y entrega, dotes importantes para poder ser uno de los nuestros, como ellos lo son; que se consideren buenos paracaidistas, sus actuaciones son ejemplo para los que les sucedemos, os invito a seguir en esa línea.

No podemos pasar por alto la disponibilidad de toda la organización volcada y preocupada porque nos sintiéramos como vecinos del pueblo, lo consiguieron, por el trato que nos han dispensado, la amabilidad, y cariño demostrado en esos días, vaya desde aquí nuestro más sincero agradecimiento, a la corporación municipal, y a todos los que de una u otra manera han colaborado en la organización del evento.

Negociado de profesionalización

SANTA TERESA

Un año más, los componentes del Cuerpo de Intendencia que forman parte de la BRIPAC ha celebrado la festividad de Sta. Teresa de Jesús, Patrona de dicho Cuerpo.

Los actos, celebrados el día 16 de octubre en la Base “Primo de Rivera” han consistido en un partido de fútbol entre los componentes de la Sección de Asuntos Económicos (SAE) y los habilitados de las unidades, una misa en honor de la Patrona y un vino de honor en el que se hizo entrega de los galardones de Intendentes de Honor a diferentes colaboradores de la SAE.



Entrega de fondos al museo de la BRIPAC

El Museo de la BRIPAC ha recibido durante este trimestre una importante donación de fondos procedentes de familiares de caídos en acto de servicio.

La primera de las donaciones correspondió a la realizada por la madre del cabo 1.º Ibarz (fallecido en acción de guerra el 3 de agosto de 1975 en Hausa -Sahara) que hizo entrega de diferente documentación y objetos de su hijo, entre los que destacan Cruz Roja de la Orden del Mérito Militar concedida a título postumo, su diploma de Título paracaidista, la Medalla de Sufrimientos por la Patria (familiar de fallecido) y varias fotografías.

El día 8 de diciembre la viuda del Cap. Galera (fallecido en acción paracaidista en Santorcaz el 21 de enero de 1973) hizo entrega de diferentes objetos pertenecientes al Cap., entre los que destaca la Medalla del Ejército concedida a título postumo (primera que se concede desde su creación), otras condecoraciones y rokiskis (además de diferentes recuerdos y objetos personales).

También este día la viuda del CLP. Seminario (fallecido en el ataque de día 8 de julio en Afganistán) hizo entrega de diferentes objetos pertenecientes a su marido (varios uniformes y divisas usados por el CLP, Seminario en Afganistán)

La viuda del CLP. Seminario entrega al Bgda. Bejarano los objetos de su marido



La madre del cabo 1.º Ibarz recibe, de manos del Cte. Machuca (Director del museo) un recuerdo de la visita realizada.



Boletín de suscripción

REVISTA "BOINA NEGRA"

Nombre y Apellidos:

NIF.: Dirección: C. P.:

Población: Provincia: Tel.:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Adjunto cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Impreso de giro OIC que recibirá en su domicilio.
- Ingreso o transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa,
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N° de Cuenta: 0182-2496-18-02.0000.0368
- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa
Nombre del banco/caja

ENTIDAD	OFICINA	D.C.	NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa**.

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero

(IVA y gastos de envío no incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Defensa
Departamento de Suscripciones
C/. Juan Igancio Luca de Tena, 30
28027 Madrid

Teléf.: 91 205 42 22

Fax: 91 205 40 25

Correo Electrónico:
publicaciones@mde.es

Firma:

En, a de de 200



FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡**VETERANO PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡**ANÍMATE!**

FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....	649 325 476
ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante).....	618 879 194
ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares)	971 505 792
ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos.....	608 480 707
VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC.....	928 240 056
ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander	942 059 522
ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona)	650 431 585
ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba	606 989 811
ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz	924 221 754
ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña	616 907 396
ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....	915 449 426
VEPAMA-MALAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Malaga.....	952 357 273
ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla	678 845 559
AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell.....	937 250 514
ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla	954 092 029
ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia	963 603 500





DISEÑO



DESARROLLO

FABRICACIÓN



PARACAÍDAS

EQUIPAMIENTO ESPECIAL



BLINDAJES FLEXIBLES

PARAFLY, S.A

PARACAÍDAS DE ESPAÑA

Nº OTAN: 7650-B

