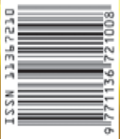




# BOINA NEGRA

## REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 249 ABRIL, MAYO, JUNIO 2007







### CABALLEROS LEGIONARIOS PARACAIDISTAS



YEISON ALEJANDRO CASTAÑO ABADÍA  
 JONATHAN GALEA GARCÍA  
 MANUEL DAVID PORTAS RUIZ  
 YHON EDISSON POSADA VALENCIA  
 JEFERSÓN VARGAS MOYA  
 JUAN CARLOS VILLORA DÍAZ



**U. DE PROCEDENCIA:** BRIGADA DE INFANTERÍA LIGERA PARACAIDISTA “ALMOGÁVARES” VI

**AGRUPACIÓN:** LIBRE HIDALGO II

**ENCUADRAMIENTO:** GTLP “Roger de Lauria”

**FECHA DEL SUCESO:** 24 JUNIO 2007.

**LUGAR:** CARRETERA QUE UNE MARJAYOUN Y JIAM

#### DESCRIPCIÓN DEL HECHO

Dos BMR,s. del GTLP “Roger de Lauria” realizaban una patrulla desde el destacamento UN 9-15 a la Base “Miguel de Cervantes” (carretera SA-7), cuando, a la altura de Khiam, una furgoneta bomba con aproximadamente 70 kg. de explosivo C-4 hizo explosión acertando de lleno en el segundo de los vehículos al que desplazó 15 metros. como consecuencia de esto fallecieron seis de los CLP.,s. que viajaban en el interior, resultando heridos de gravedad los CLP.,s. Enrique Vázquez Matey y Juan Paz Soler

DESCANSEN EN PAZ

# editorial



*“Podrán los encantadores quitarme la ventura,  
pero el esfuerzo y el ánimo es imposible”.*

*Miguel de Cervantes*

*El ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha.*

Cuando escribo estas líneas para la Editorial de nuestra revista, parece como si los acontecimientos se hubiesen dado cita para concentrarse en un corto período de tiempo. Y no son acontecimientos menores, por el contrario, no sólo son importantes sino que alguno de ellos, que citaré a continuación, son trascendentales para la historia de la BRIPAC.

En las dos primeras semanas del mes de julio, dos fuerzas expedicionarias de nuestra Brigada se cruzarán regresando y partiendo. Así, nuestro General, con su Estado Mayor, un poderoso Cuartel General y un Grupo Táctico basado en la BPAC II, regresarán de Marjayoun (Líbano) donde habrán cumplido su misión como fuerzas de Naciones Unidas (UNIFIL). Al mismo tiempo, un poco antes, habrá partido la Agrupación Española en Afganistán XVII (ASPFOR XVII) que, constituida fundamentalmente por la BPAC I se desplegará en las localidades de Herat y Qala-e-Naw. En casa se quedan los apoyos de combate y logísticos suficientes para dar cobertura a la BPAC III que queda en reserva para constituir en el segundo semestre el grueso de la Fuerza Conjunta de Reacción Rápida.

Mucho ha sido el esfuerzo de todos por atender a estas misiones y la respuesta, una vez más, ha sido excepcional. Trabajo bien hecho en conjunto, con una especial atención a la instrucción individual de tiro y combate, sin la cual nada tiene sentido.

Mientras tanto continúa el traslado de unidades desde nuestro viejo acuartelamiento “Primo de Rivera” a la nueva Base “Príncipe” de Paracuellos de Jarama. Antes de finalizar el año estos traslados habrán finalizado y toda la BRIPAC estará reunida en un solo acuartelamiento (con la BPAC III en Murcia).

Como no podía ser menos, no hemos descuidado nuestra pequeña historia. Si releemos el n.º 210 de esta Revista (octubre-diciembre de 1997) comprobaremos que se celebraba el XL aniversario de la entrada en fuego de los paracaidistas del Ejército de Tierra. Hoy 10 años después ya se está preparando el L Aniversario, que tendrá lugar en el mes noviembre en la Base “Príncipe” una vez que ASPFOR XVII haya regresado. Esperamos que sea un éxito de asistencia.

Finalmente un acontecimiento que nos llena de inquietud, la aplicación del Real Decreto 416/2006 que afectará posiblemente a la organización de nuestras Banderas, a los apoyos logísticos y de combate y, especialmente al Grupo de Lanzamientos y Aerotransporte. Sea cual fuere el desenlace, la BRIPAC cumplirá con su mejor espíritu, con su mejor servicio y con todos los hombres y mujeres que la componen, en la confianza de que el Mando nos conduce para el mejor servicio del Ejército y de España.

Han sido y serán meses intensos de trabajo y dedicación en los que se ha exigido y se exigirá lo mejor de todos nosotros. Los ataques en el Líbano nos han causado seis bajas. Han sido momentos muy duros y amargos, pero que constituyen la esencia de la profesión: Ellos nos han dado el ejemplo.

Nuestros antecesores nos han mostrado el camino desde Ifni hasta el Líbano y así, juntos desde lo alto, el CLP. José Torres Martínez (primer caído el 23 de noviembre de 1957 en Sidi-Ifni) y los CLP.,s. Yeison Alejandro Castaño Abadía, Jonathan Galea García, Manuel David Portas Ruiz, Yhon Edisson Posada Valencia, Jeffersón Vargas Moya y Juan Carlos Villora Díaz (24 de junio de 2007) esperan que sepamos cumplir con nuestro deber y seamos fieles a nuestro Ideario: **“Trabajaré; haré lo que se me mande, en ausencia de mis jefes cumpliré mejor que en su presencia”.**

Solo queda desear a nuestro Jefe y a nuestros compañeros en el Líbano que finalicen con éxito la misión y rogar para que los que iniciamos misión en Afganistán sepamos cumplir con nuestro deber. A los que se quedan, pedirles que mantengan la posición con el mismo espíritu de servicio y entrega que nos legaron y que es y debe ser nuestra seña de identidad.

Vuestro Coronel

Pedro Rolán Araujo



**Foto Portada:** Un momento del acto a los caídos en el funeral por los CLP,s. caídos en el Líbano  
**Autor:** Eduardo Diéguez



ABRIL, MAYO, JUNIO 2007  
AÑO XLVIII Número 249

### CONSEJO DE REDACCIÓN

#### PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC  
D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

#### VICEPRESIDENTE

Col. 2º Jefe de la BRIPAC  
D. Pedro Rolan Araujo

#### DIRECTOR

Comandante de Infantería  
D. Pedro Machuca Bernal

#### REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor de Artillería  
D. Francisco Javier Cernello Villaverde

#### REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

**BRIGADA PARACAIDISTA**  
Telf. 91 887 32 60  
Alcalá de Henares, Madrid  
[boinanegra@et.mde.es](mailto:boinanegra@et.mde.es)

#### DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

**CENTRO DE PUBLICACIONES**  
C/. Juan Ignacio Luca de Tena, 30  
28071 Madrid, Telf. 91 205 42 22  
**CORREO ELECTRÓNICO**  
[publicaciones@mde.es](mailto:publicaciones@mde.es)

#### EDITA



**Deposito Legal:** M. 14.332-1959

**ISSN:** 1136-7210

**NIPO (Edición en papel):** 076-07-066-5

**NIPO (Edición en línea):** 076-07-065-X

#### IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

# sumario

## MISIONES INTERNACIONALES

Op. Libre-Hidalgo II. Caídos en el cumplimiento del deber .....	5
Op. Libre Hidalgo II. Homenaje a los caídos .....	6
Op. Libre Hidalgo II. Actividades del GTLP .....	8
Op. Libre Hidalgo II. Actualidad de la Brigada .....	11
Op. Libre Hidalgo II. El trabajo de nuestros zapadores .....	12
ASPFOR XVII .....	15
Op. Libre Hidalgo II. Reunión de suboficiales mayores .....	16

## TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

La 12.ª prueba nuevos medios de visión nocturna .....	18
Abastecimiento con sistemas de cargas guiadas .....	20
PRC-148 "Thales". Un nuevo concepto de transmisiones .....	21
Reconocimiento CIMA .....	22
Nuevos materiales: Vigil militar .....	24

## EJERCICIOS Y MANIOBRAS

¡08:14 hora local! Objetivo identificado .....	25
Escuelas prácticas NBQ. ....	26
Ejercicio Apolo 07 .....	28
La Mistral en el Ex. Nube Gris .....	30
La 11.ª Cía. en Sierra María .....	31

## CURSOS BRIPAC

Emergencias 112 .....	32
-----------------------	----

## HISTORIA PARACAIDISTA

Efemérides paracaidistas .....	33
La página del Museo. Ifni. El accidente del Junkers .....	34
Operación "Pathfinder Express". Cuarenta años después .....	35
Héroes entre llamas .....	37
8 de mayo de 1957. 50 años de un desastre .....	39
Maxorata 72 .....	41

## VETERANOS PARACAIDISTAS

Maxorata-72 .....	42
A vosotros .....	43
Carta abierta al comandante Macarro .....	44
Recordando el pasado con cariño y nostalgia .....	45
Poesía "Se fue mi sueño" .....	46
ASVEPA Córdoba .....	47

## MISCELÁNEA

Tío dame una flor de la Viren .....	48
Hemeroteca Paracaidista .....	49
Un libro de "Paracas". Accidentes e incidentes aéreos en Canarias y AOE (1934-2003) .....	50
Los "paracas" en la prensa "especializada" .....	50

## ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

.....	Pág. 51 a la 65
-------	-----------------







## OPERACIÓN LIBRE HIDALGO II Caídos en cumplimiento del deber



La tarde de San Juan transcurría plácida y tranquila, las tropas españolas, sin dejar de lado la realización de sus misiones, celebraban la Onomástica de Su Majestad con una Parada Militar que presidida por el Gral. Graciano, Jefe de UNIFIL, servía para realizar la imposición de la Medalla de NN.UU que se les había concedido al cumplir tres meses de misión.

Pero la tranquilidad aparente desapareció cuando sobre las 17:00 horas, las televisiones interrumpieron su programación para dar el primer avance de las noticias: La explosión al paso de una patrulla española en el Líbano dejaba tres muertos y varios heridos (datos que conforme pasaban las horas iban aumentando hasta confirmar la pérdida de seis CLP,s. además de dos heridos).

Así nos enterábamos la mayoría de los españoles de la tragedia vivida por nuestros compañeros “paracas” de la Base “Miguel de Cervantes”

Una misión rutinaria, una patrulla sin complicaciones, un día más en la misión que la II.ª Bandera realiza en el Líbano se convirtió, en un segundo, en drama y desolación para todos los que componen la familia paracaidista. Una patrulla de la 7.ª Compañía era atacada cerca de la Base “Miguel de Cervantes”. Cuando los dos BMR,s transitaban por el cruce entre las carreteras SA-7 y SA-3.. El resultado es el fallecimiento de seis de nuestros compañeros.

La II.ª Bandera y con ellos la Brigada, se encuentra de luto. El color amarillo de su Guión se ha vuelto a teñir de rojo, del rojo de la Infantería española; del rojo de la sangre de sus hombres muertos en acción.

No ha pasado un año desde que al cuerpo del CLP. Seminario, caído en Afganistán, el Guión y los banderines

de la Bandera le rendían el último adiós en la Base “Primo de Rivera”. Hoy, otra vez, este Guión y sus banderines, esta vez acompañado por el guión de la BRIPAC, rinden honores a sus soldados caídos en el cumplimiento del deber.

Sobre las 16:00 una furgoneta bomba destruyó el BMR en el que viajaban segundo la vida de nuestros compañeros y dejando gravemente heridos a otros dos. Una vida que dada la proximidad del relevo empezaba a hacer planes para su llegada a España (alguno incluía planes de boda). Una vez más la sangre de nuestros paracaidistas regaba los campos de aquellos países en los que el Ejército español despliega en el cumplimiento de las misiones encomendadas. Una vez más

el cumplimiento del deber inunda con una riada de dolor el desarrollo de nuestro trabajo.

Nuestros paracaidistas han dejado su vida en Bosnia, Kosovo, Afganistán y ahora también en el Líbano. Aún así “Por encima de todo está la misión” y con el dolor todavía latente en nuestros corazones, la vida sigue, las misiones se suceden y el trabajo se acumula. De que lo realicemos bien depende el futuro de muchas personas que sufren las miserias de la guerra.

Desde estas páginas damos nuestro más sentido pésame a la familia de los fallecidos y esperamos la pronta recuperación de los CLP, s. Juan Paz Soler y Enrique Vázquez Matey.

*Redacción*

### CAÍDOS PARACAIDISTAS

**BATALLÓN DE CUARTEL GENERAL**  
CLP. JEFERSON VARGAS MOYA

**BANDERA “ROGER DE LAURIA”, II.ª DE PARACAIDISTAS**  
CLP. YEISON ALEJANDRO CASTAÑO ABADÍA  
CLP. JONATHAN GALEA GARCÍA  
CLP. MANUEL DAVID PORTAS RUIZ  
CLP. YHON ÉDISSON POSADA VALENCIA  
CLP. JUAN CARLOS VILLORA DÍAZ

**¡CON NOSOTROS!**



Foto: Inaki Gómez (MIDE)



## OPERACIÓN LIBRE HIDALGO II Homenaje a los caídos



Con el dolor incrustado en nuestros corazones por la pérdida de los seis caballeros legionarios paracaidistas, se inicia los procedimientos para trasladar a España sus cuerpos.

Finalizado el trabajo de identificación de los cuerpos por parte del equipo de la Guardia Civil enviado desde España, y en presencia del ministro de Defensa, se celebra en la Base Española “Miguel de Cervantes” el Homenaje de despedida de sus compañeros en ZO. En este acto el Gral. Suleiman les impuso las medallas de Guerra, del Valor y el distintivo de herido que a título póstumo, les ha concedido el Gobierno del Líbano.

Posteriormente los féretros fueron trasladados a Beirut, desde donde, a bordo de un avión T-22 “Airbus” del Ejército del Aire, fueron trasladados a España.

Mientras tanto a la Base “Príncipe” iban llegando los familiares de los fallecidos que eran recogidos por la comisión nombrada para acompañarles en estos momentos tan difíciles, procurando en todo momento consolar su inmenso dolor.

Ya de madrugada, cuando se apro-



Un momento del acto de despedida de los caídos en la Base “Miguel de Cervantes” de Marjayoun.

ximaba la hora estimada de llegada del avión a la BA. de Torrejón, se traslada a las familias a esta Base, donde se encontraron con los amigos de los caídos que les esperaban en dicho lugar.

Conforme transcurre la noche van llegando las autoridades civiles y militares que iban a estar presentes en el acto (Presidente del Gobierno, JEMAD, JEME, AJEMA, JEMA y otras autoridades civiles y militares). Finalmente llega SAR. El Príncipe de Asturias D. Felipe de Borbón (quién durante todos los actos a los que asistió, lucía sobre su uniforme de comandante del ET, el distintivo

de Permanencia en las FF.PP. impuesto por el Gral. Carvajal el 5 de marzo de 1996 en la visita que realizó a la BRIPAC durante la operación “Iron Fist”).

Tras saludar a las autoridades, el Príncipe se dirigió a la Sala de Espera de la Estafeta Aérea dónde visiblemente emocionado ante el dolor, dió el pésame a las familias de los fallecidos.

Finalizados estos preámbulos, las autoridades se dirigieron a la plataforma donde esperarn el aterrizaje del T-22, hecho que se produjo sobre las 02:30 horas.

Nada más detenerse la aeronave en la plataforma, una formación de paracaidistas, con uniforme verde tradicional, se dirigieron hacia la bodega de carga del avión con el fin de cargar y escoltar solemnemente los féretros de sus compañeros.

Fue sin duda alguna el momento más emotivo y doloroso de la noche, cuando, a los sones de las marcha funebre “Mater mea” del compositor Ricardo Dorado (interpretada por la Unidad de Música del Cuartel General del Ejército), los seis féretros fueron apareciendo por delante del avión, transportados por el paso lento de sus compañeros (los dos primeros de ellos eran portados a hom-

A su llegada a la BA. de Torrejón, los feretros fueron trasladados por seis piquetes de honores (dos de la BPAC-II, uno del BCG, uno del GACAPAC, uno del GLAPAC y uno de la BPAC-I)





bros por los componentes de la BPAC-II que por diferentes motivos no habían podido participar en la misión). Finalmente el dolor y desesperación de los familiares se hizo patente ante la visión última y definitiva de los restos de sus hijos.

Lentamente los cuerpos fueron trasladados a los furgones fúnebres que los llevaron al Instituto Anatómico Forense donde se les práctico la autopsia.

Mientras todo esto ocurría, la Base “Príncipe” se preparaba para la celebración de los funerales de estado. En la plaza de armas, se instalaban las carpas, el altar con las Banderas de España y Colombia, los túmulos que debían recibir los ferretos, las plataformas para la transmisión televisiva, etc.

A mediodía la Banda de Guerra de la BRIPAC, la Unidad de Música del cuartel General del Ejército, la Enseña Nacional y la Batería de Honores, al mando del Cap. García Rodríguez, ocupan su lugar en la explanada.

Al poco se ven llegar los furgones fúnebres, las familias que les acompañan ocupan las primeras filas en la carpa asignada. También llegan Sus Altezas Reales, los Príncipes de Asturias, quienes, tras saludar a las autoridades civiles y militares se dirigieron hacia las familias para darles el pésame e intentar consolar a los exhaustos familiares, para a conti-



Sus Altezas Reales los Príncipes de Asturias presidiendo los actos

nuación ocupar la presidencia de los actos.

Una vez los Príncipes en la carpa de autoridades, y al igual que había ocurrido de madrugada, los sones de la marcha fúnebre “Mater mea”, interpretada por la Unidad de Música del Cuartel General de Ejército, dió paso a la entrada de los piquetes de honores, que trasladando los ferretos, los depositaron en los túmulos situados frente al Altar.

Tras retirarse el piquete, se inició la Santa Misa oficiada por el Arzobispo General Castrense, quién en su homilía recordó las palabras de Juan XXII A los paracaidsitas: “No quisiera, muchachos, que a fuerza de bajar del cielo, olvidarais la forma de subir a él”.

Los cuerpos de los caídos, a hombros de sus compañeros, son trasladados hacia el altar para iniciar el Funeral de Estado.



Finalizada la Santa Misa se procedió a la lectura de la Orden por la que se conceden las Cruces al Mérito Militar con distintivo amarillo a los fallecidos, condecoraciones que fueron impuestas por SAR. D. Felipe de Borbón sobre cada una de las Boinas Negras que se encontraban depositadas sobre los féretros.

A continuación los guiones de la BRIPAC y BPAC-II, acompañados por el banderín de la Bía de Honores (la 3.ª Bía), rindieron honores a los caídos, es aquí donde llegaron los momentos de mayor emoción, los sones de “La muerte no es el final” cantada por todos (incluido SAR. El Príncipe Felipe), el rindan de los guiones al toque de oración, la Oración paracaidista y el Himno de Infantería hicieron saltar lágrimas entre los asistentes.

Finalizado los actos de honores a los caídos se recitó un lema de nuestro Ideario: “La voluntariedad”.

Finalmente los piquetes de honores recogieron los ferretos que fueron retirados a paso lento para ser entregados a sus familiares y dirigirse a los diferentes lugares de enterramiento.

Redacción



## OPERACIÓN LIBRE HIDALGO II

### Actividades del GTLP “Roger de Lauria”



#### ENTREGA DE MATERIAL

Cuando se va a cumplir un mes desde que el GTLP “Roger de Lauria” releva al anterior contingente en zona de operaciones, se puede confirmar que la S-5, como órgano asesor del jefe en las relaciones con la población, está a pleno rendimiento.

Durante estos treinta días la actividad se ha centrado en establecer los contactos personales con las autoridades civiles, necesarios para asegurar la representatividad del Teniente Coronel Jefe del Grupo Táctico (el JEGTLP ha mantenido entrevista personal con todos los alcaldes y mouktares de la AOR).

Junto con esto, también han centrado nuestra actividad los contactos con instituciones públicas encaminados a detectar necesidades que pudieran ser subsanadas por el contingente español. Entre estas últimas, ya han sido elaborados varios proyectos encaminados a dotar de mobiliario a cuatro colegios de las localidades de Marjayoun y Kafer Kela, además:

- Se han realizado entrega de botiquines de primeros auxilios en numerosos colegios.
- Se ha entregado material infor-

mático en los colegios Deir Mimes, Khiam y Ain Arab.

- Se ha entregado un depósito de agua al colegio de Ain Arab.
- Se ha entregado sillas para los alumnos en los colegios de Blate, Dibbine, Ain Arab y Deir Mimes.
- Se ha desarrollado actividades lúdicas para niños en Blate y Khiam.

Todo esto conforma una apretada agenda diaria de actividades, que al ser coordinada con G-9 de Brigada se complementa con otras actividades como el desarrollo del Programa Cervantes en la localidades de Kleyaa, Marjayoun y El Meri y los apoyos médicos y veterinarios en un total de ocho localidades de nuestra zona de operaciones.

Actividades todas ellas que gozan de gran aceptación entre la población y que sirven como vía directa de inmersión dentro de la vida y la sociedad libanesas, punto este fundamental para asegurar la seguridad de nuestras tropas.

Repletos de trabajo se presentan los próximos meses, en lo que a actividad cívico militar se refiere, todo ello, para asegurar la plena integración de nuestro Grupo Táctico en su zona de responsabilidad, independientemente de razas o religiones.

#### SEMANA SANTA

Cuando había transcurrido un mes desde que el primeros paracaidistas pisaran suelo libanés, llego a estas tierras, la tan ansiada fiesta para los cristianos, “LA SEMANA SANTA”. Durante esa semana los centros educativos han permanecido cerrados y las poblaciones de las localidades han aumentado considerablemente con parientes llegados desde todos los puntos del país.

Como viene siendo habitual en el modo de trabajo del GT, todos sus componentes se han integrado de pleno en las celebraciones de las localidades cristianas que tenían bajo su responsabilidad.

En concreto en el AOR de la unidad española han sido las protagonistas, las poblaciones de Kleyaa, Marjayoun, Deir Mimes y Bouj Al Malouque.

La representación del GT ha sido liderada por el Jefe del mismo, algunos miembros de su plana (S-3, S-1 y S-5) y el personal del S/GT 7/II, responsable de los mencionados pueblos. Nuestra participación se centró en las celebraciones del Domingo de Ramos, Jueves y Viernes Santos y Domingo de Resurrección. Participando en las misas y procesiones de esos días, junto con autoridades locales y demás ciudadanos.

La acogida ha sido excepcional y el pueblo nos han imbuido en sus celebraciones sin distinguir de ritos ni personas. Se ha tratado de una ocasión estupenda, en la que los miembros del contingente español han podido lucir la bandera de España y la Boina Azul, en especial confraternización con la población civil, cuando algunos especulaban con el hecho de que los soldados permanecerían distantes ante tales eventos.

**Cap. Amézcuca (S-5)**  
**GTLP “Roger de Lauria”**

Distribución de material escolar en Deirmimes



**Cap. Amézcuca (S-5)**  
**GTLP**  
**“Roger de Lauria”**

Foto: Libre Hidalgo II



## MUCHO HECHO Y MUCHO POR HACER

Cuando se van ha cumplir dos meses desde que el GTLP. “Roger de Lauria” relevara al anterior contingente en zona de operaciones, numerosos han sido los objetivos que se han cumplido en forma de proyectos. La pauta general ha sido la implantacion de ayudas de impacto rapido con la finalidad de cubrir necesidades basicas en un corto periodo de tiempo, demostrando así la efectividad del trabajo realizado día a día por el Grupo Tactico.

Se ha realizado un estudio previo de las localidades que han resultado menos beneficiadas por la anterior unidad y sobre ellas se ha centrado nuestro trabajo. Primeramente, en el analisis de porqué no habían sido receptoras de ninguna ayuda, para continuar descubriendo si realmente tenían carencias. Todo ello, sin olvidar al resto de las pueblos, con los que se han mantenido un estrecho contacto a traves de sus autoridades. Con la primera parte del trabajo realizada, pasamos a la segunda, la cual, se reduce a la elaboracion de una serie de fichas-proyectos que tras pasar por las magistrales manos de G-9 se convierten en realidad. Entre los proyectos acabados, tenemos que destacar:

- La entrega de botiquines de primeros auxilios en Khiam, Wazzani, Ain Arab y Sarda.

El Tte. Balduino entregando material escolar



- La entrega de numeroso mobiliario y material informático en los colegios públicos de Kafer Kela.
- La entrega de numeroso mobiliario y material informático en el colegio de El Meri.
- La entrega de un Grupo Electrónico en el colegio público de Khiam y la reparación de otro en el dispensario de la localidad.
- La entrega de material sanitario en el Hospital de Marjayoun.
- La entrega de una fotocopiadora en Deir Mimess.
- El desarrollo de actividades lúdicas para niños en Kafer Kela.

Todo esto sigue siendo complementado con el desarrollo del Programa Cervantes en las localidades de Kleyaa, Marjayoun, El Meri y Khiam (última localidad inaugurada donde se imparten tres horas semanales a un grupo de 15 adultos) y los apoyos médicos en un total de ocho localidades de nuestra zona de operaciones.

Sesenta días de frenético trabajo, que darán paso a otros tantos hasta el final de misión, esfuerzo que se ve compensado con las caras de satisfacción de aquellos que ven cumplidos estos pequeños sueños gracias al buen trabajo de un gran equipo.

## *Cap. Amézcuca (S-5) GTLP “Roger de Lauria”*

Fotos: Libre Hidalgo II

Programa Cervantes: Cualquier lugar es bueno para difundir nuestra lengua



## EJERCICIO BLUE RIBBON

El pasado 3 de mayo se realizó el Ejercicio BLUE Ribbon (Cinta azul) en el área de responsabilidad del Sector Este, en el que participaron varias unidades pertenecientes a dicho Sector, así como otras del resto de UNIFIL.

La finalidad de este ejercicio era ejercitarse en los procedimientos de interoperabilidad entre el LAF (Fuerzas Armadas Libanesas) y las distintas unidades participantes pertenecientes a UNIFIL.

Como unidades participantes no pertenecientes a nuestro Sector, se encontraba la Cía QRF de UNIFIL, así como una unidad de simulación perteneciente al FRENCHBATT (Batallón francés) y una representación del Cuartel General de UNIFIL en calidad de DISTAFF (dirección de ejercicio) y evaluación. También participaron el ROLE 2 chino y diferentes unidades pertenecientes al LAF.

Por parte del Sector Este las unidades participantes fueron el SPANBATT (Batallón español), INDBATT (Batallón indio), Unidad de Ingenieros, Compañía de Transmisiones y el Escuadrón de Caballería.

En el ejercicio se realizaron diversas actividades que simulaban las posibles incidencias que pueden

Reunión de coordinación



# MISIONES INTERNACIONALES

sucedier en el normal desarrollo de la actividad diaria en zona de operaciones y sirvió para ejercitarse en los distintos procedimientos de interacción, entre las distintas unidades pertenecientes a UNIFIL.

Para ambientar el ejercicio y evitar situaciones confusas, se dispuso de un despliegue con material de simulación que se asemejaba a la situación real en el terreno, con una Blue Line (Línea Azul) convertida para el ejercicio en Purple Line (Línea Púrpura) y alejada de la frontera.

El desarrollo del ejercicio se realizó sin mayor novedad y se aprovechó para limar aquellos aspectos que harán más fácil y eficaz el futuro devenir de la misión.

**Cap. Moreno (AS-3)**  
**GTLP “Roger de Lauria”**

## ELECCIONES MUNICIPALES Y AUTONÓMICAS

La situación excepcional en la que se encuentra el personal de las Fuerzas Armadas destacado fuera del Territorio Nacional, participando o cooperando en misiones de asistencia o de mantenimiento de la paz internacional, aconseja dictar normas especiales para garantizar el ejercicio del derecho de sufragio. Para poder ejercer este derecho se sigue el siguiente proceso:

1.-Cada uno de los jefes de la unidades remite la relación de personal que desea ejercer el voto al Ministerio de Defensa.

2.-El Ministerio a su vez, las remite a las Delegaciones Provinciales de la Oficina del Censo Electoral.

3.-Estas Oficinas una vez comprobadas la inscripción del interesado procede a remitir la documentación al destinatario.

Dicho así parece sencillo, pero las distancias que separan las Zonas de Operaciones de Territorio Nacional, supone el empleo de diversos medios de transporte ( civiles y militares). Gracias a la experiencia acumulada por la UAT (MALOG-OP), los problemas se minimizan. También es cierto, que en ocasiones se presentan factores ajenos que ponen a prueba su “buen hacer”. En esta ocasión el escaso tiempo de conexión entre aviones en el aeropuerto Charles de Gaulle (París) dio lugar a que se retrasara la llegada de los sobres, teniendo que hacerlo en diferentes vuelos que el personal de la UAT, hasta su destino final: el aeropuerto de Beirut.

Según reglamentación establecida, creo que no las voy a enumerar no vaya a ser que el lector no pasase de esta línea seguramente, el Grupo Táctico “Roger de Lauria” preparó su mesa electoral, siendo la S-1 (Personal) la responsable de la organización y desarrollo del evento.

Lo más importante ¡¡como no¡¡la “urna”. Según está estipulado, “*cada una de las mesas electorales dispondrá de una urna, claramente identificada*”. Para ello se instaló una urna de “cir-

cunstancias” que por si había duda de su identificación el Bg. Toledano estaba dispuesto a resolverlas. Como marcan las normas se difundió en todos los lugares comunes de los diferentes destacamentos (módulos de vida y dormitorios, comedores, gimnasios, cantinas, salas de descanso y televisión): el CUÁNDO, DÓNDE y CÓMO se debía ejercer el derecho al voto.

Por parte de la Cías, los Suboficiales Auxiliares respectivos, entregaron la documentación del voto y recabaron los acuses de recibo, trámite preceptivo para dejar constancia de la entrega de los mismos.

El horario para ejercer el voto quedó marcado entre el día 19 desde las 20:30 hasta las 13:00 del domingo 20 de mayo, en horario de 20:30 a 21:00 h.

Según pasaban las horas se pudo observar el interés demostrado por el derecho a ejercer el voto. Patrullas de los destacamentos más alejados y con cara de cansancio después de haber realizados las patrullas nocturnas, personal del sufrido 2º Escalón con mono de trabajo como no podía ser de otra manera, personal en indumentaria de gimnasia realizando un alto activo para depositar la “papeleta”....En resumen, fue una jornada que sirvió para reencontrarse personal del Grupo Táctico que desde hacía algunos meses habían perdido el contacto.

**Cap. Mora (S-1)**  
**GTLP “Roger de Lauria”**

Fotos: Libre Hidalgo II

El cabo 1.º Navarro ejerciendo el derecho al voto



Los componentes de la mesa electoral







## OPERACIÓN LIBRE HIDALGO II

### Actualidad de la Brigada



#### VISITA DEL SECRETARIO GENERAL DE LA ONU

El Secretario General de Naciones Unidas, Ban Ki-Moon, ha visitado en la mañana del 31 de marzo, la Base “Miguel de Cervantes”, sede de la Brigada Multinacional Este que lidera España, acompañado por el General Jefe de la Fuerza Interina de Naciones Unidas para el Líbano (FINUL), General Claudio Graciano.

Esta visita está enmarcada dentro de la gira de dos días que el Secretario General ha llevado a cabo en el Líbano, para comprobar de primera mano la implementación de la Resolución 1.701 del Consejo de Seguridad, que supuso el fin de las hostilidades iniciadas el pasado verano entre Israel y Líbano.

A su llegada a la Base, sobre las 12:30 horas, fue recibido por el General Ramón Martín-Ambrosio, jefe de la Brigada Multinacional Este y los Jefes de los otros contingentes que conforman esta Brigada, como son el Indio, el Indonesio, el Nepalí y el Malayo.

Después de una exposición sobre la situación de nuestra Zona de Responsabilidad, el Secretario General de las Naciones Unidas mantuvo un breve encuentro con los medios de comunicación acreditados, dirigiéndose a continuación hacia el lugar designado para un encuentro con los solda-

dos del contingente, a los que expresó su agradecimiento por la labor humanitaria desarrollada hasta la fecha y a los que alentó para continuar en esa línea, haciendo visible la gran labor de nuestros soldados en todo el mundo.

Sobre las 15:00 horas abandonó la Base “Miguel de Cervantes”, dirección a Beirut, dando por finalizada su visita..

#### INAGURACION DEL ROLE 2

El día 16 de abril de 2007, fue inaugurado en la Base “Miguel de Cervantes”, de Marjayoun, el ROLE 2 chino.

Las autoridades invitadas pudieron disfrutar de una serie fotográfica no sólo del país autóctono de los anfitriones, sino que se mostraba así mismo las fases de la construcción del Hospital.

De una manera general podemos describir que en el ROLE 2 hay 18 médicos, entre los que se encuentran las siguientes especialidades: 1 Neurocirujano, 1 Urólogo, 1 Cirujano general, 1 Cirujano torácico, 1 Ginecólogo, 1 Otorrinolarongólogo, 1 Oftalmólogo, 1 Anestesta, 2 Dentistas, 1 Dermatólogo, 1 Cardiólogo, 1 Médico generalista, 2 Especialistas en medicina interna; Además cuentan también con 1 farmacólogo, 2 radiólogos y 9 enfermeras.

Completan esta capacidad médica

de tratamiento: 20 Camas, 2 ambulancias, 1 laboratorio y 1 sala de rayos.

Todo este personal con su respectivo material permite realizar acciones de: Triage, resucitación y estabilización, intervenciones quirúrgicas con anestesia general o local (3-4 al día), posibilidad de Cuidados Intensivos, hospitalización de hasta 20 pacientes (aproximadamente 7 días), 40 consultas externas por día, Entre 5-10 consultas dentales por día y aproximadamente 10 estudios radiológicos al día y 20 analíticas.

Esta Unidad Médica supone una serie de grandes ventajas para el contingente español, ya que no sólo apoya a nuestro ROLE 1 con medios de diagnóstico complementario y con personal especialista, sino que el hecho de que se encuentre en la misma Base, ahorra mucho tiempo en la obtención de un diagnóstico definitivo a cualquiera de los pacientes, permitiendo el tratamiento más adecuado lo más rápidamente posible.

Así mismo ayuda al Servicio de Sanidad español a controlar en todo momento al paciente, lo cual no sólo es bueno para el seguimiento del mismo, sino que también aumenta la moral y la tranquilidad a nuestro personal.

Con esto la Sanidad Militar sigue fiel a sus tres principales características RAPIDEZ, EFICACIA y MINIMAS COMPLICACIONES.

Fotos: Libre Hidalgo II

*El Secretario General de NN.UU. luciendo la Boina Paracaidista*



*Un momento del acto de inauguración del ROLE 2*





## OPERACIÓN LIBRE HIDALGO II

### El trabajo de nuestros zapadores



La Unidad de Zapadores Paracaidista (UZAPAC 6) del Ejército de Tierra español realiza las labores de desminado, localización y neutralización de UXO, s. ( municiones no explosionadas) en el territorio libanés y, además, colabora con la mejora de la calidad de vida de las fuerzas de UNIFIL.

La Brigada Paracaidista llega al Líbano, como reemplazo de la Legión, para unirse a las fuerzas de UNIFIL; y con ellos, la Unidad de Zapadores Paracaidista.

Esta Unidad, además de apoyar a las tropas españolas localizando y neutralizando UXO, s. y minas que se encuentran en territorio libanés, realiza labores que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las tropas que componen UNIFIL.

*Ingeniero usando el detector magnético para la localización de UXO,s.*



Después de una vivificante carrera matutina y un copioso desayuno, los componentes de esta unidad se disponen a desarrollar su trabajo. Mientras parte de la compañía se dirige a diferentes bases para fortificar y construir las futuras viviendas de nuestros aliados, el resto se dispone a realizar una de las labores más peligrosas y más gratificantes del arma de ingenieros: la limpieza de área de submuniciones.

Las submuniciones son dispositivos explosivos que se lanzan dentro de contenedores (clusters). Estos contenedores, en su recorrido hacia el objetivo, se abren dejando caer de cientos a miles de submuniciones que explosionan al tocar el suelo. Sin embargo, muchos de estos dispositivos, por distintos motivos, no detonan (entre un 20% y un 40% según el tipo de submunición), quedándose latentes en el suelo a la espera de que cualquier perturbación los haga explosionar.

Durante estos días, los miembros de la II.ª Sección de la UZAPAC 6, están dedicando gran parte de su tiempo a la localización de las submuniciones no explosionadas que uno de estos contenedores ha dejado caer a las afueras de un pueblecito Libanés.

La zona a limpiar abarca desde un pequeño olivar hasta un precioso pinar utilizado, principalmente para el ocio. Esto último hace que las mujeres y los niños del lugar estén especialmente expuestos a los peligros que entrañan estos dispositivos letales; y, por ende, más que necesaria la localización y neutralización de tales dispositivos.

El procedimiento es lento y exige una gran concentración por parte de nuestros zapadores.

El trabajo se organiza siguiendo estrictos turnos que van rotando para conseguir la mayor efectividad posible.

En el turno de guardia se vigila e impide la entrada a la zona de toda persona no autorizada ya que pondría en grave peligro su vida y la de nuestros soldados.

En el turno de señalización se asiste a nuestros sondeadores de forma que dispongan de todo lo que necesiten para realizar, lo mejor y más eficazmente posible, su trabajo.

El turno de descanso precede al de sondeo y es donde nuestros zapadores se relajan y refrescan, no perdiendo nunca la concentración tan necesaria para el trabajo que están a punto de realizar.

Finalmente, el turno de sondeo. El más temido, ya que un error puede ser fatal, y a la vez el más esperado ya que un acierto es sinónimo de una vida salvada.

En las jornadas de desminado humanitario todos nuestros zapadores, dedicados plenamente a esta labor, realizan varias veces al día cada uno de estos turnos con la esperanza y la seguridad de que van a encontrar todos y cada uno de los dispositivos explosivos que haya y de que, con ello, van a salvar el mayor número de vidas posible.

Mientras tanto, el equipo médico está atento a todo lo que sucede deseando no tener que intervenir, y de tener que hacerlo, que sea lo más rápida y eficazmente posible.

Los EODs, encargados de neutralizar las submuniciones, estudian permanentemente la zona y están continuamente informados de los progresos de nuestros zapadores y a



la espera para entrar en acción.

El trabajo que realizan nuestros zapadores en la zona no es, ni mucho menos, fácil. El lugar es boscoso, lo que obliga al desbroce (con el peligro que esto entraña). Se trabaja en pendientes, muy pronunciadas; por lo que, pueden darse desprendi-

mientos de rocas que podrían hacer explotar alguna submunición y, con ello, herir o matar a alguno de nosotros. El monte es de piedra ferruginosa (con alto contenido en hierro) y además fue objetivo militar de Israel, por lo que está lleno de metralla; consecuentemente, la utilidad de los detectores de metal queda reducida a orientar a nuestros inge-

*Zapador reconociendo un proyectil de artillería.*



*Inspeccionando un posible UXO*

nieros sobre los lugares donde podrían encontrarse las submuniciones.

Como ya hemos dicho, el procedimiento es lento. Se realiza palmo a palmo y con extrema minuciosidad. Avanzando por calles de 1 m de ancho. Suficientemente separado de los compañeros como para que, si se comete un error, éste sólo le afecte a uno mismo. A pesar de todo, el esfuerzo, la instrucción y la dedicación de nuestros zapadores paracaidistas hace que, en estas adversas condiciones, una sección de la UZAPAC 6, sea capaz de limpiar de submuniciones más de 300 m<sup>2</sup> al día; y con ello, avanzar más de 300 m<sup>2</sup> al día para que un país, el Líbano, no sufra en el futuro los horrores de una guerra pasada.

Después de una dura instrucción en la que nuestros ingenieros paracaidistas pasan calor, frío, hambre, sueño y cansancio; y siguiendo la máxima “quien hace lo difícil, hace lo fácil”; la UZAPAC 6 demuestra, una vez más, ser una de las mejores Unidades de Zapadores de nuestro ejército.

**Cap. Santos  
Cía. Zapadores**

*Fotos: Libre Hidalgo II*

## TRAMPAS EXPLOSIVAS EN EL KAIBE

El pasado día 26, y en una operación de reconocimiento en la zona de el Kraibe, el Grupo de Desactivación de Explosivos, el Equipo de Reconocimiento de la Unidad de Ingenieros y una patrulla de la Unidad de Reconocimiento Especial, localizaron una antigua posición de Hezbolá. Durante la investigación de la zona se descubrieron once artefactos improvisados cuya iniciación se hubiese producido al traccionar o tirar del cable al que estaba unido el sistema de iniciación.

Este tipo de trampas ya ha sido localizado con anterioridad por personal del contingente español, sin embargo la densidad con la que estaban colocadas en el terreno lo hacen sumamente significativo.

Las trampas estaban compuestas por un cable de acero, recubierto por una envuelta de nylon, y por una espoleta de tracción tipo MUV-1. A su vez esta espoleta iniciaría un detonador unido a cordón detonante y a una carga principal de aproximadamente 300 g. Presentaban signos claros de oxidación y, en opinión de los desactivadores, todo indica que llevaban sobre el terreno desde el final de la guerra.

*Refugio de pelotón*



# MISIONES INTERNACIONALES

Las labores de obtención y observación previa de la Unidad de Reconocimiento especial y el apoyo del Equipo RECO en las labores de reconocimiento de los accesos iniciales a la posición, así como el posterior jalonamiento de las sendas transitadas, facilitaron enormemente el trabajo del Grupo de Desactivación de Explosivos. La posterior desactivación fue un trabajo final al que no se hubiera podido llegar sin los mencionados apoyos.

En cuanto a la posición encontrada, se estructuraba en una zona de vida, con zona de descanso y aseo; y en una zona de combate, con numerosos pozos de tirador, a perfil completo, con refugio de pelotón y con zona de asentamiento de piezas de mortero. Asimismo, también se localizaron numerosos bidones, enterrados o enmascarados con piedras, donde muy probablemente se escondía la munición con la que contaba esta posición. Los artefactos defendían la zona comprendida entre la zona de vida y la de combate, con un intervalo entre trampas, en algunos casos, de menos de diez metros.

## Cap. Ramajo (GEDE)

Fotos: Libre Hidalgo II

Localizando submuniciones



## ACREDITACION UNMACC

Hace un año aproximadamente, el ejército israelí, se retiraba después de una corta ocupación en la zona sur del río Litani, durante los combates, usó todo tipo de municiones, artillería, mortero, bombas de aviación, misiles etc, pero quizás lo más característico de esta zona de conflicto sea el uso extensivo de las submuniciones o "Cluster Bombs" (término inglés por el que se las conoce). Al empaque o contenedor se le llama "cluster" y se trata de un envase para su transporte (ya sea para ser lanzado como bomba de aviación, abriéndose a una altura predeterminada o lanzado por una pieza de artillería sobre el proyectil de 155 mm).

Se calcula que en el Líbano hay más de 800 impactos de Cluster, con más de un millón de submuniciones sobre el terreno, (entre un 15 o 20% fallan en el momento de llegar al suelo). Sus zonas de caída están determinadas por zonas de presencia de Hezbola (zonas de, vida, lanzamiento de cohetes, etc), ya sea en terreno urbano o rural, esto las convierte en UXO,s de difícil localización, ya que su caída no corresponde a patrones geométricos, muy peligrosos tanto para la población del Líbano como también para las fuerzas de UNIFIL El esfuerzo de la UING de Libre Hidalgo II, ya empezó en TN, recopilando información y concienciando a las demás unidades del peligro existente, y una vez en zona de operaciones, neutralizando submuniciones, de las que se obtenía valiosa información.

Hoy la Unidad de Ingenieros de la Operación Libre Hidalgo II es la primera Unidad de las Fuerzas Armadas Españolas que ha conseguido la Acreditación de Naciones Unidas para realizar labores de limpieza de submuniciones.

En Líbano, todos los trabajos de desminado están coordinados y supervisados por el Centro de Acción de Minas, UNMACC (UN Mine Action Coordination Centre), en estrecha

colaboración con la Oficina Nacional de Desminado, NDO (Nacional Demining Office). Entre otras misiones, estas dos Organizaciones son las encargadas de planear, dirigir y supervisar la limpieza de submuniciones en todo el país. Actualmente, están trabajando con más de sesenta empresas, con un total de aproximadamente 1200 desminadores.

Desde ahora, contarán con el apoyo de los ingenieros españoles. Han sido necesarias varias semanas de duro trabajo, escribiendo los procedimientos españoles en inglés, mejorando la instrucción y el adiestramiento y adquiriendo el material necesario en este tipo de operaciones, pero el esfuerzo ha resultado provechoso.. El trabajo que se realice a partir de ahora, en limpieza de submuniciones, será reconocido a nivel internacional y nadie podrá poner en duda la veracidad de las acciones de desminado llevadas a cabo.

El esfuerzo de LH II redundará en beneficio de los próximos contingentes, facilitándoles el camino y agilizando los trámites necesarios. Pero lo más importante, y cumpliendo con la Resolución 1701, ayudará a restablecer, más rápidamente, la normalidad en la vida de los ciudadanos de este país.

## Sgto.1.º Espinosa (GEDE)

Fotos: Libre-Hidalgo II

Reconociendo una posición fortificada







## ASPFOR XVII



Hace poco más de un año que la Brigada partía hacia Afganistán con el fin de participar en la ISAF. Era la ASPFOR XIV, de la que formaban parte la 1.ª Compañía (BPAC-I) como unidad de apoyo y protección de los equipos PRT y la 8.ª Cía. (BPAC-II), como Compañía QRF de la ISAF.

Aún sin finalizar la misión que la BRIPAC desempeña en el Líbano, parte hacía Afganistán una nueva Agrupación, que al mando del coronel Pedro Rolán Araujo, 2.º Jefe de la BRIPAC, está formada mayoritariamente por paracaidistas, en concreto por la 2.ª y 3.ª Compañía, completadas con apoyos de las 4.ª y 5.ª Cías de la I.ª Bandera.

El pasado día 15 de junio tuvo lugar en la Base “Príncipe”, presidido por el Gral. Sañudo, General Jefe de las Fuerzas Ligeras, la Parada Militar de despedida de la Agrupación.

Formaban en la explanada, para acompañar a las unidades que se despedían, la Escuadra de Gastadores, la



Personal de la 1.ª BPAC, en Torrejón, antes de partir hacia Afganistán el Día 19 de junio.

Banda de Guerra, una Cía. de la I.ª Bandera, 1 Cía de la II.ª Bandera, 1 Bía. del GACAPAC, 1 Secc. de Zapadores, 1 Cía. del GLPAC y 1 Cía del GLPAC.

Por parte de la ASPFOR XVII formaban el Mando y Plana Mayor, la PLMM. (PLM, EAM, UTRANS), Cía. Protección y Seguridad, Cía. QRF., UAL, UEO, CIMIC, PSYOPS y GEDE.

La Parada Militar dió comienzo con la entrada en la Plaza de Armas de la Base “Príncipe” de las fuerzas que componían la formación. Seguidamente se rindieron los honores de ordenanza al Guión de la BRIPAC y a continuación, a los sonos del Himno Nacional, completó la formación la enseña Nacional.

A la llegada de la Autoridad, se le rindieron los Honores de Ordenanza para a continuación pasar revista a las unidades formadas.

Los actos continuaron con la alocución del Cor. Rolán, quién después de recordar la misión encomendada, recordó la buena actuación de la ASPFOR XIV (cuando hace apenas un año que estaba ejecutando su misión), advirtió de los riesgos (recordando al CLP. Seminario), riesgos que son asumidos por los paracaidistas en sus actividades diarias..

A continuación se retiró la Enseña Nacional y se procedió a rendir honores a los caídos por España, tras lo cual las unidades desfilaron ante el Gral. Sañudo, lo que dió fin al acto.

El Gral. Sañudo pasa revista a la formación



*Redacción*



## REUNION DE SUBOFICIALES MAYORES EN EL SECTOR ESTE



El día treinta y uno de mayo el “Force Sergeant Major” convoca una reunión de Suboficiales Mayores de UNIFIL en el HQ del Sector Este, “Base Cervantes”.

A las nueve cuarenta y cinco llegan a la Base los primeros Suboficiales Mayores que se desplazan desde todos los cuarteles generales entre el Sur de río Litani y la Blue Line, espacio que ocupan las fuerzas de UNIFIL, desplegadas en el Líbano en cumplimiento de la resolución 1701.

La Resolución 1701 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas es una resolución prevista para resolver el conflicto de 2006 entre Israel y el Líbano. Fue aprobada unánimemente por el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas el once de agosto de dos mil seis. Tanto el gabinete libanés, que incluye miembros de Hezbollah, como el gabinete israelí aprueban la resolución, comenzando el alto el fuego el 14 de agosto de dos mil seis. La resolución 1701 demanda:

- El cese completo de hostilidades
- La retirada de todas las fuerzas de Israel del Líbano y despliegue paralelo de soldados libaneses y de UNIFIL por el Sur
- Desarme de Hezbollah
- Control total de Líbano por el gobierno de Líbano
- Desaparición de todas las fuerzas paramilitares, incluyendo (e insinuando) Hezbollah, en el territorio al sur del río Litani

En la sala de reuniones del CG del BMN-E (Batallón Multinacional Este) en la localidad de Marjayoun a las diez horas tiene lugar la presentación de los SBMYs de los distintos contingentes, la afluencia es masiva:

- FSM UNIFIL Naqoura Sargento Mayor de la Fuerza

- RSM SECTOR EAST HQ Sargento Mayor R. Sector Este (España)
- RSM SECTOR WEST HQ Sargento Mayor R. Sector Oeste (Italia)
- RSM BELUBATT Sargento Mayor Regimental Batallón Belga
- RSM CAMP COMMAND Naqoura Sargento Mayor R. Jefatura Base Naqoura
- RSM CHINBATT Sargento Mayor Regimental. Batallón Chino
- RSM FRENCHBATT Sargento Mayor R. Batallón Francés
- RSM FINISBATT Sargento Mayor R. Batallón Finlandia
- RSM GHANBATT Sargento Mayor Regimental. Batallón Ganés
- RSM INDOBATT Sargento Mayor R. Batallón Indonesio
- RSM ITALBATT I Sargento Mayor R. 1º Batallón Italia
- RSM ITALBATT II Sargento Mayor R. 2º Batallón Italia
- RSM NEPALBATT Sargento Mayor Regimental Batallón Nepalí
- RSM POLOG Sargento Mayor Unidad logística Polaca
- RSM QATAR Sargento Mayor Regimental Qatar
- CSM FRENC C. Naqoura Sargento Mayor Jefe Unidad Francesa Naq.
- CSM PORTENG COY Sargento Mayor Jefe Cía Ingenieros Portuguesa
- CSM MALCOY Sargento Mayor Jefe Compañía Malaya
- CSM TANZANIA MP COY Sargento Mayor Jefe Cía PM Tanzania
- SWO SPANBATT Subteniente Batallón Español
- SWO INDBATT Subteniente Batallón Indú
- SWO ITALAIR Subteniente Unidad helicópteros Italiana
- SWO INDMED COY Subteniente Cía. Médica India
- SWO TURK ENG CLY Subteniente Cía. de Ingenieros Turca

A continuación los recibe el Excmo. Sr. General D. Ramón Martín-Ambrosio Merino, quien les da la bienvenida y les agradece su presencia en nuestra Base, instándoles a continuar desarrollando la labor que todas las unidades vienen desempeñando en beneficio de la paz en el Líbano.

El Gral. Martín-Ambrosio con los suboficiales mayores español y ganés





Se les ofrece un desayuno de trabajo y el RSM (Regimental Sergeant Major) D. Ángel Martínez García, les da una conferencia, contando en todo momento con la colaboración y el inestimable apoyo del S/Tte. Moure, el Sgto. 1º Peiró, el Sgto. 1º Martínez y el Sgto. 1º Sánchez. En su primera parte la conferencia trata del despliegue y actividades de la Brigada Multinacional Este.

El BMN-E lo componen un contingente Malayo, (encargado de la seguridad) un batallón Indio, un batallón Nepalí, un batallón Indonesio, el GT “Lauria” con el apoyo de una compañía polaca, la UING, las compañías del ELAC, FOE, UINT, UCG y la Agrupación Logística, así como otras unidades de apoyo al mando; son cuatro mil ciento setenta y cinco soldados.

La Brigada está desplegada al sur del Líbano. Su zona de acción está limitada al norte por el “río Litani”, al sur por la “Blue Line” (línea que define la frontera entre el Líbano e Israel), al este por “Israel” y al oeste por el “BMN-W”, ocupa veintiséis posiciones fijas y constantemente

patrulla por toda el área de operaciones dando seguridad al pueblo libanés; también están desplegadas en esta zona las LAF (fuerzas libanesas) con dos Brigadas, la X y la XI que entre otras misiones montan los cheek-points (puntos de control).

Las poblaciones más importantes que se encuentran en nuestra zona de responsabilidad son: Chebaa, Gadjar, Kiam, Marjayoun, Kafer Kela y Houle y los puntos a los que se les llama calientes dado su especial conflictividad y en los que cierta frecuencia se producen pequeños altercados son: Las Granjas de Chebaa, la población de Gadjar, Fatima Gate, y la Sheik Abbad Tomb.

En la segunda parte de la conferencia se informa a los SBMY,s del progreso que ha experimentado la “Base de Cervantes” sita en Marjayoun (Líbano) que es donde se encuentra la sede de las tropas españolas. En diciembre de 2006 se daban los primeros pasos para su construcción y en la actualidad tiene capacidad para alojar en buenas condiciones de vida a más de mil dos-

cientos soldados, así como el espacio suficiente en los refugios para protegerse en caso de necesidad ante un repentino bombardeo, según marca el “plan fortaleza”.

Entre otras instalaciones destacan unas magníficas pistas polideportivas, campo de fútbol, gimnasio, hospital (chino) y bares y se está terminando de construir en estos momentos el comedor, la zona de cocinas, el role1, nave para el 2º escalón, lavandería, estafeta, el helipuerto y un nuevo polvorín, también dispone de un excelente sistema de seguridad y merlones que rodean la base en sus más de 3.200 metros de perímetro.

Posteriormente se les muestra unas transparencias de las posiciones que ocupa el GT: la 4-28 con cinco cheek-points en las inmediaciones de la ciudad de Gadjar y del río Hasbani, la 9-66, la 9-64 y la 9-15; todas están ocupadas por las fuerzas de UNIFIL desde hace más de veinte años y es ahora cuando se realizan las primeras mejoras, dotándolas de nuevas instalaciones y mobiliario y reparando las que están en peores condiciones.

Durante veinte minutos se mantuvo un coloquio en el que los visitantes valoraron positivamente el esfuerzo que la Brigada Multinacional Este (BMNE) estaba haciendo por la seguridad y la calidad de vida de sus componentes. Posteriormente se les enseña las instalaciones, finalizando sobre las 13 horas con una comida de confraternización y una vez terminada esta se dio por finalizada la visita.

**Suboficial Mayor  
(BMNE)**

*Fotos: Libre Hidalgo II*

*Foto de familia de todos los suboficiales mayores asistentes a la reunión*



## LA 12.<sup>a</sup> PRUEBA NUEVOS MEDIOS DE VISIÓN NOCTURNA

Al igual que la 11.<sup>a</sup> Cía. la cual estuvo probando y evaluando los medios de visión nocturna, la 12.<sup>a</sup> Cía. durante el período que abarca desde el 9 de marzo hasta el 3 de mayo estuvo trabajando con dichos medios según las directrices de la SUBDIRECCIÓN DE PERSONAL para ir sacando conclusiones sobre el material en función de las experiencias que la 12.<sup>a</sup> Cía. tiene tras una serie de jornadas duras de instrucción nocturna y el trabajo de todos, desde el CLP. más nuevo hasta nuestro capitán, esperemos que con este trabajo ayude en la decisión que se adopte sobre la adquisición de estos medios en un futuro creo que no muy lejano, unos medios tan necesarios para nuestras unidades.

Los medios a evaluar procedían de dos empresas diferentes en concreto de dos empresas, la empresa ELINT y la empresa TCA. El material que aportó la empresa ELINT se componía básicamente de lo siguiente: Mira holográfica EOTech 512, Monocular de Visión Nocturna ANPVS-14, Iluminador de Blancos/Designador AN/PEQ 2A, Iluminador de Blancos/Designador TAPIAL, Linterna Táctica LAM, Linterna Táctica INSIGHT 512, Empuñadura Táctica, Linterna estroboscópica, Banderas y parches reflectantes IR, M-203, Sistema de puntería para lanzagranadas, M-203, Sistema de puntería para lanzagranadas, Cargador de 100 cartuchos para HK G-36, Bípode para HK G-36 y

diversos accesorios tales como (lentes de 3 y 5 aumentos, brújulas para el monocular, etc.). Y por parte de la empresa TCA nos proporcionó una mira holográfica y un monocular de pantalla de fósforo blanco. Seguramente durante el tiempo que estuvimos trabajando con estos impresionantes medios nuestra compañía fue la compañía con más tecnología y mejor dotada ya no sólo de nuestro Ejército español creo que iría mas allá y diría que la mejor dotada de toda la OTAN ya que disponíamos del mejor y moderno material de todo del mundo y digo esto porque diversos dispositivos que tuvimos el privilegio de utilizar eran a estrenar y a probar por nosotros ninguna otra unidad los conoce.

Sin entrar en profundos detalles el rendimiento que ha dado estos medios creo que ha sido francamente buenos, no sé si es que no cono-

cíamos otros medios que nuestras gafas de visión nocturna 201 y 401 y de nuestro noctilux, o quizá sea porque son realmente buenos; pero realmente las conclusiones que se han sacado son satisfactorias.

El programa que se llevó a cabo durante el período en que los medios estuvieron en nuestras manos estaba encaminado a determinar la fiabilidad, robustez, eficacia, ergonomía, etc. de los mismos en su empleo diario, en mantenimiento, instrucción y ejercicios de tiro por parte de los componentes de la Compañía; se realizaron diferentes actividades como: Ejercicios de tiro diurno con mira holográfica a distancias entre 50 y 200 metros, ejercicios de tiro nocturno empleando los medios de visión nocturna a distancias entre 50 y 200 metros dando un porcentaje altamente elevado de impactos en el blanco, ejercicios de conducción de vehículos,

*Imagen captada a través de los medios de visión nocturna.*





# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

y ejercicios tácticos, golpes de mano a nivel pelotón y sección, emboscadas y contraemboscadas, entrada y limpieza de una posición defensiva (trinchera) a nivel Pelotón y Sección, entrada y limpieza de edificios y combate en población, procedimientos de acogida a un punto de reunión, organización de la seguridad en un punto sensible y de un observatorio; son una serie de actividades que desempeña una unidad de infantería convencional pero se ha tenido que hacer el esfuerzo de modificar ligeramente los procedimientos habituales para adaptarlos a la realización de las mismas actividades pero teniendo en cuenta que contábamos con otra tecnología más moderna y que nos aumentaba notablemente nuestra capacidad de combate.

Pero realmente no todo son piropos hacia estos medios, no se ha caído en el error de poner todo este material en un pedestal debido a el desconocimiento de otro material de similar tecnología, creo que en este aspecto la 12.<sup>a</sup> Cía. ha sabido sacar los pros y los contras, es decir



*Uno de los equipos de visión nocturna instalados sobre el casco.*

sacar las deficiencias o cosas que se podrían mejorar, que realmente las hay; el juicio crítico que se ha emitido contempla todo lo bueno y lo malo, creo que es bastante completo y quizá no contempla el resultado de haber trabajado con este material a menos cuarenta grados o sumergidos a 50 m de profundidad,

pero sí que han sido probados en diferentes climas y en un basto número de ejercicios tácticos asemejándolos en todo lo posible a lo que tendríamos que hacer si tuviéramos que entrar en combate.

Como ya he comentado anteriormente el 3 mayo hicimos el relevo a la 13 al igual que la 11 hizo con nosotros, y después del relevo vuelta a la cruda realidad, nos sentíamos extraños con nuestros fusiles sin miras acopladas, sin cables, sin diferentes interruptores y es que en dos meses nos hicimos a estos trastos, pero gratamente estas jornadas de instrucción no han caído en saco roto, el nivel de operatividad de la compañía ha aumentado sustancialmente; y ahora la evaluación continúa por nuestra III BANDERA en concreto en la 13.<sup>a</sup> Cía., como ya ha mencionado anteriormente al inicio de este artículo esperamos que con el trabajo y el aprovechamiento de estos medios tan sofisticados aportemos en algo en la decisión del mando sobre adjudicación o no.

**Tte Esteban (12.<sup>a</sup> Cía.)**

*Fotos: 12.<sup>a</sup> Cía*

*Visor holográfico*



## ABASTECIMIENTO CON SISTEMAS DE CARGAS GUIADAS

Actualmente la mayoría de los conflictos tiene lugar en regiones geográficas remotas, montañosas y en muchos casos de difícil acceso, tales como Irak y Afganistán. Por lo tanto, el abastecimiento de las Unidades allí desplegadas llega a ser un desafío, al precisar la formación de grandes convoyes que tienen que recorrer enormes distancias que los hace tremendamente vulnerables a acciones de hostigamiento a lo largo de las rutas, cuando no a los efectos de minas y trampas explosivas. Afortunadamente, gracias a los adelantos asociados a los sistemas de cargas de precisión (JPADS, Joint Precision Airdrop System), lo que hace años parecía una utopía hoy es una realidad y muchos de esos peli-

gros se están reduciendo progresivamente al mínimo.

Genéricamente se puede definir JPADS como un sistema de paracaídas basado en un dispositivo GPS que controla los mecanismos de manejo que dirigen un paracaídas tipo ala a un punto de impacto deseado. Este sistema permite una mayor precisión en el lanzamiento de las cargas con recursos tales como munición, combustible, subsistencias y agua, incluso condiciones meteorológicas adversas y a altitudes fuera del alcance del fuego enemigo.

Con el propósito de conseguir un sistema de abastecimiento que cubriese todas las necesidades de la OTAN, en el año 2003 se creó un grupo de trabajo donde debían defini-

irse los requisitos que

debería cumplir tal sistema, buscando a corto plazo el lanzamiento de cargas de hasta 1.000 kg para progresivamente ser capaces de lanzar cargas de hasta 30.000 kg. En la actualidad son numerosas las opciones en diferentes fases de desarrollo: 10K Screamer, 2K Screamers, AGAS, Megafly (30K), Dragonfly 10K, Fireflys 2K, Microflys, Sherpa, Onyx 500, Skyboard, Panther 500, Panther 2000, SPADES, CADS...

Hasta la aparición de estos sistemas, el abastecimiento aéreo consistía básicamen-

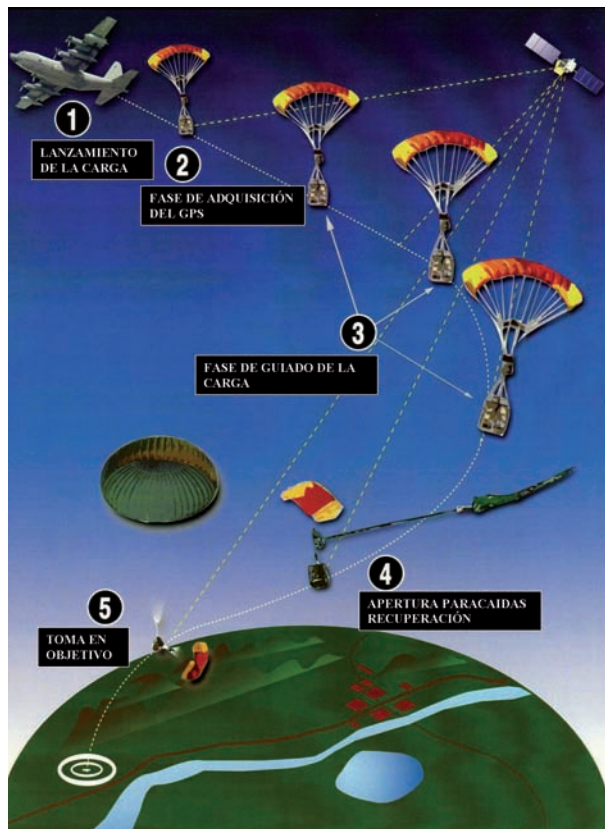
te en aviones de carga que volaban a zonas alejadas o peligrosas a altitudes de apenas unos cientos de metros sobre el terreno. Con estos nuevos métodos, estos mismos aviones pueden realizar misiones de lanzamiento a distancias de varios kilómetros y alturas mayores de diez mil pies.

En Afganistán, en agosto del pasado año y a pesar de estar todavía en desarrollo, se utilizó el sistema SCREAMER de tan solo 75 kg con una capacidad de carga máxima de 1.000 kg lanzable desde una altitud máxima de 8 km. Este sistema normalmente se monta sobre un C.D.S. (Container Delivery System) combinando el vuelo dirigido por GPS, una velocidad de descenso rápida y un aterrizaje suave en un único sistema.

El software de misión de este sistema, como el de la mayoría, marca un punto de lanzamiento basado en un modelo a cuatro dimensiones (marca la dirección del viento en cada instante) de la previsión del viento y los datos reales del viento retransmitidos por el avión. Estos son enviados a los receptores del GPS situados en la parte superior de cada contenedor de los CDS. Este GPS da las órdenes a los actuadores montados en la tapa y que dirigen el ala del paracaídas mientras que cae a unas 100 mph a un punto sobre la zona de lanzamiento. A unos cien metros sobre el terreno un paracaídas sustentador, G-12 ó G-11, se despliega para disminuir la velocidad de descenso.

Finalmente, en este mismo país, el pasado 24 de mayo utilizando varios de los C-17 Globemaster III desplegados en el sudoeste Asiático se llevó a cabo el primer lanzamiento de combate. Esta misión fue también única ya que se entregaron alimentos, agua y munición a las fuerzas de los E.E.U.U. en dos zonas remotas

Secuencia de lanzamiento de un CDS. con el sistema "Screamer"





de Afganistán usando dos tipos de sistemas. En la primera D/Z se entregaron cerca de 9.500 kg de suministros usando 14 C.D.S.s, dotados de sistemas SCREAMER. Tras esto se aprovisionó un segundo grupo de fuerzas con más de 3.600 kg de recursos usando 6 C.D.S. mejorados. El C-17 puede llevar cerca de 40 C.D.S.s, con la posibilidad de lanzarlos en localizaciones múltiples en una única salida.

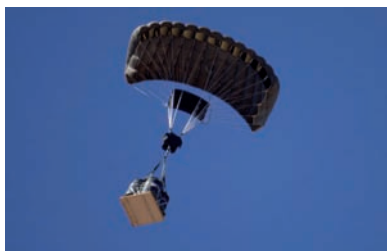
Está claro que es todavía mucho lo que queda por avanzar en este campo para alcanzar las mismas capacidades que se tienen con los sistemas actualmente en uso, pero como ha quedado demostrado este sistema ya no es una ficción sino una realidad que proporciona una mayor versatilidad, reduciendo los riesgos y aumentando la eficacia.

**Cap. Gómez-Armero (GLAPAC)**

*Fotos: Internet*



Arriba: Cargas con Screamer embarcando en C-17.  
Abajo: CDS. con sistema Screamer



## PRC-148 "THALES" Un nuevo concepto de transmisiones

La III.ª Bandera Paracaidista "Ortiz de Zárate", dentro de su labor de experimentar y evaluar los nuevos aportes de la tecnología, fue la designada para evaluar este equipo ya que sus prestaciones pueden ser de gran utilidad y operatividad para nuestras unidades.

Las pruebas tuvieron lugar en la zona de la región de Murcia durante un período de tiempo de cuatro semanas. La PRC-148 se pudo comparar con las ya conocidas transmisiones que actualmente tenemos en dotación, teniendo la ventaja de transmitir tanto tierra-tierra, como tierra-aire reduciendo de esta forma tanto peso como volumen ya que tenemos dos tipos de transmisiones en una.

Tiene la opción de escaneo que se basa en que estando trabajando en una frecuencia se pueden comunicar con nosotros otra estación que trabaja en otra frecuencia distinta a la nuestra. La programación de los equipos es muy sencilla ya que mediante el cable de clonación podemos programar un equipo en menos de diez segundos, tanto la transmisión de datos como la comunicación vía satélite está a la orden del día con este equipo. En caso de necesidad extrema tiene la opción de radio-baliza dando nuestra posición a los servicios de rescate.

Como datos técnicos a resaltar el alcance de la "THALES" teniendo obstáculos en el terreno es de unos 5000 metros y una autonomía de unas 12 horas trabajando a la máxima potencia, su banda de trabajo abarca tanto UHF como VHF, opción vehicular con mando a distancia incorporado.

Este medio de transmisión supondría un avance muy importante en los equipos operativos de las

unidades paracaidistas ya que se pueden emplear en lanzamientos HALO-HAHO.

**Sgto. José Luis Cruz Morán**  
**BPAC-III**

*Fotos: Internet*

*Diferentes elementos del sistema PRC-148. La última imagen corresponde al transmisor/receptor*



## RECONOCIMIENTO CIMA

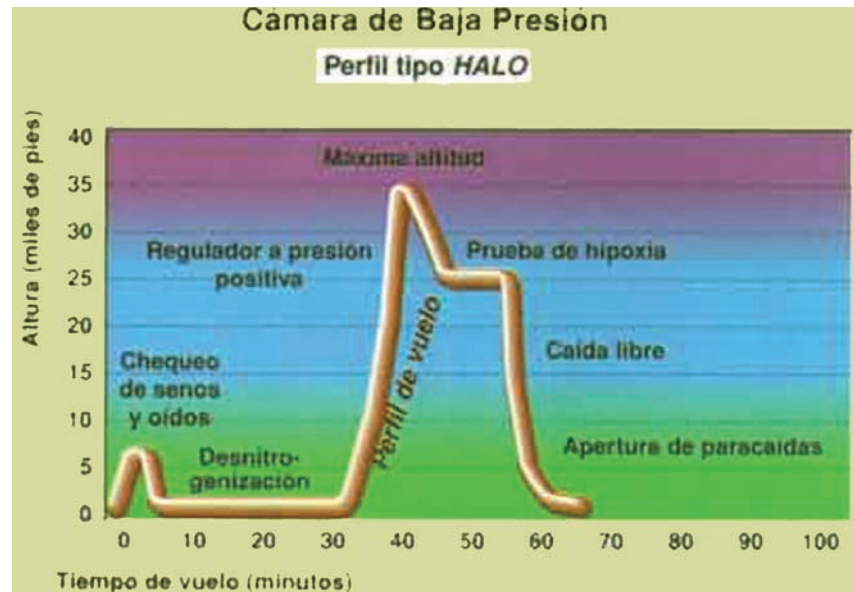
*¿Por qué el reconocimiento médico en el CIMA, para saltadores HALO-HAHO, es tan necesario?*

Durante los días 24 y 25 de abril se desarrollaron los reconocimientos médicos en el Centro de Instrucción Médica Aeroespacial (CIMA), dirigida a saltadores de High altitude high opening (HAHO) y high altitude low opening (HALO). ¿Están justificados los exhaustivos reconocimientos médicos que pasan los saltadores?

Los saltos HALO HAHO son aquellos en los que se lanza personal a alta cota. Son numerosos los tipos de misiones que pueden requerir uno de estos dos tipos de lanzamientos, que tienen en común su altura de lanzamiento (25000-30000 pies) lo que a su vez los hace tan exigentes desde el punto de vista fisiológico.

Los cambios de altura llevan aparejado un cambio de presión atmosférica y consecuentemente, un aumento del volumen de los gases

*Cámara hiperbárica*



*Gráfica de la cámara de Baja Presión que representa el perfil de vuelo de un salto HALO*

descrito por la fórmula de Boyle-Mariotte (Presión X Volumen= Constante). Por otro lado los cambios de presión afectan a la solubilidad de los gases según se describió en la Ley de Henry. Así, al ascender en altura, la presión atmosférica disminuye, obligando al ser humano a

adaptarse mediante los mecanismos fisiológicos de que dispone; éstos son:

- Adaptación del sistema respiratorio
- Adaptación del sistema cardiovascular
- Adaptación sistema eritropoyético
- Adaptación homeostasis intra-extracelular
- Adaptación térmico-metabólica
- Adaptación de los gases en cavidades del organismo

Algunas de estas adaptaciones son prácticamente inmediatas según disminuye la presión parcial de gases (por ejemplo las alteraciones en la frecuencia respiratoria y cardíaca), otras sólo se alcanzan con disminuciones de presión mantenidas en el tiempo (por ejemplo el aumento del hematocrito) y por eso no afectan a los paracaidistas.

Las alteraciones atmosféricas que ponen a prueba a los paracaidistas son la disminución parcial de gases (oxígeno con  $pO_2 < 60$  mmhg



a partir de 10.000 pies), disminución de la temperatura ambiental ( $T^a$  disminuye  $6^{\circ}\text{C}$  cada 1000 metros), aumento del volumen de los gases alojados en cavidades (oído medio, yeyunoileon, senos frontales y maxilares...). Todos estos cambios sin la conveniente prevención producen múltiples lesiones, algunas de ellas muy graves:

- Hipoxia que puede acabar en pérdida de consciencia e incluso la muerte
- Aparición de burbujas de gas nitrógeno provocando la temible enfermedad descompresiva con embolias (Ley de Henry)
- Dolor abdominal por meteorismo
- Barotraumatismos en oído, senos, piezas dentales (Ley de Boyle-Mariotte)
- Congelaciones en zonas acras

La aparición de este tipo de patologías pueden evitarse en algunos casos gracias a los medios técnicos (oxígeno, ropa de frío...), en otros casos sólo puede evitarse mediante prevención y selección de personal adecuado.

A la hora de realizar la selección del personal más adecuado anatomofisiológicamente, se debe de buscar como objetivo primordial “el cumplimiento de la misión”. El paracaidista más adecuado no sólo será aquel que se encuentre en condiciones físicas óptimas sino también aquel cuyas características anatómicas permitan una menor incidencia de complicaciones. Conjugando estas dos premisas el riesgo de sufrir una patología debido a los cambios atmosféricos será mínimo y el paracaidista tendrá muchas probabilidades de comenzar su misión una vez en tierra al 100% de sus capacidades.

En el Centro de Instrucción Médica Aeroespacial se realizan los reconocimientos médicos que capacitan sanitariamente al personal paracaidista para ser saltador de HALO HAHO. Este centro es el único que puede expedir las tarjetas de aptitud psicofísica del grupo II, tarjetas azules, que obliga a un reconocimiento anual en CIMA y a un entrenamiento fisiológico en cámara hipobárica cada tres años. El objeti-

vo de estos reconocimientos es comprobar que la aptitud del saltador es la idónea y que el riesgo de complicaciones durante el vuelo o lanzamiento es bajo, manteniendo así la operatividad del saltador al llegar a tierra.

Así el CIMA no sólo selecciona personal, sino que lo forma para ser capaz de reconocer situaciones de riesgo (hipoxia, barotraumatismos...) y ser capaz de anticiparse a las consecuencias fisiopatológicas, evitándolas desde un principio. Ese es el objetivo del entrenamiento fisiológico en la cámara hipobárica.

Como conclusión resaltar la importancia de la formación en conocimientos fisiológicos de los saltadores; así como la correcta selección del personal, buscando al saltador idóneo anatomofisiológicamente. Sin duda estos reconocimientos médicos son un elemento más de seguridad para el cumplimiento de la misión.

*Tte. Diana Crego Vita*

*Después de la descompresión que se realiza con la ascensión de la aeronave, al saltar en HALO'-HAHO se inicia el proceso inverso de compresión.*



Foto: Cabo 1.º Elena (GLAPAC)

## NUEVOS MATERIALES: VIGIL MILITAR

En la Brigada Paracaidista se ha pretendido siempre que todas las actividades relacionadas con el lanzamiento paracaidista en sus diferentes modalidades se realizaran en las máximas condiciones de seguridad.

Dentro de las diferentes modalidades, la de apertura manual representa, si cabe, el caso más extremo en cuanto a las ayudas que se precisan para alcanzar dichas condiciones, ya que en determinadas circunstancias la seguridad no sólo depende del propio saltador, sino de incidencias ajenas al mismo.

En concreto, y centrandolo ya el tema en el propósito del artículo, se decidió dotar a todos los equipos de apertura manual de un dispositivo que permitiera abrir automáticamente el paracaídas en el caso en que por circunstancias diversas no pudiera realizarlo el propio saltador.

Se realizaron diferentes estudios sobre el paracaídas en que debía colocarse el dispositivo, decidiéndose definitivamente que el lugar más adecuado era la campana de reserva, por ser la "última opción" para salvar la vida del saltador.

Desde la aparición de estos dispositivos, los avances técnicos han sido constantes, aumentando sus posibilidades sin necesidad de cambiar de aparato.

Recientemente se ha adquirido el sistema denominado dispositivo de activación automática multimodo VIGIL II MILITAR que se va a instalar en paracaídas de apertura manual para empleo táctico.

Este dispositivo consta de los siguientes elementos principales:

1 Caja principal, donde van alojados los circuitos electrónicos que hacen funcionar todo el sistema, así como las baterías especiales que aseguran un funcionamiento prolongado.

2 Unidad de control: Se trata de una pequeña caja con pantalla LCD en la que van apareciendo los diferentes mensajes de información al usuario, y un botón de ajuste que, mediante sencillas presiones con un dedo, permiten realizar las tareas de encendido y apagado así como los ajustes precisos para cada caso.

3 Unidad del cortador: Es la parte realmente ejecutiva del dispositivo, ya que realiza el corte del cordón de cierre del contenedor del paracaídas de reserva, permitiendo el despliegue de éste.

El dispositivo está diseñado para que el usuario, con unas nociones básicas proporcionadas por personal especializado del GLAPAC, sea capaz de ponerlo en servicio.

El principio de funcionamiento es el cálculo constante del tiempo restante para alcanzar la altitud de activación en virtud del ajuste y modo configurados y respecto de la velocidad de caída configurada en fábrica (igual o superior). Cuando el paracaidista alcanza esta altitud (o inferior) a una velocidad igual o superior en relación con la velocidad de caída configurada, el cortador se activa y corta el cordón de cierre del contenedor.

Hay varios ajustes predefinidos que se pueden seleccionar. La diferencia entre las diferentes opciones es que se pueda calar el dispositivo para el caso de saltar sobre la misma zona donde se embarca, introducir la diferencia de elevación entre el área de embarque y la zona de lanzamiento,

encender el dispositivo en una aeronave en vuelo o activar el paracaídas de reserva una vez transcurrido un determinado tiempo.

Dentro de las diferentes posibilidades de ajuste, existen a su vez varios modos de activación programables por el usuario, que están relacionados con la velocidad en caída libre del paracaidista a una determinada altura sobre el terreno, lo que permite abarcar todas las modalidades de lanzamiento: normal, escuela y tándem.

Una característica importante es la posibilidad de realizar lanzamientos en agua, ya que el dispositivo puede estar sumergido en agua a un metro de profundidad durante un tiempo no superior a 30 minutos.

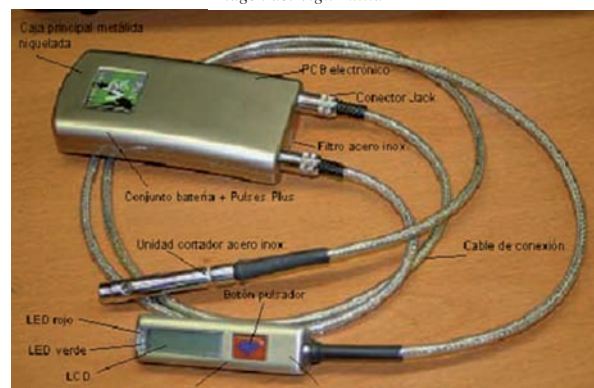
Cuando se enciende el dispositivo, éste realiza automáticamente una comprobación de todo el sistema, incluido el estado de las baterías.

Las correcciones de altitud (de -6.000 a +6.000 pies) y el rango de funcionamiento (de -1.500 a +33.000 pies) garantizan su utilización en todas las situaciones tácticas, incluidos los lanzamientos a alta cota.

*Cte. Diz García (GLAPAC)*

*Foto: Autor*

*Imagen del Vigil militar*





## ¡08:14 hora local! Objetivo identificado

El pasado día 28 de marzo la III.<sup>a</sup> BPAC tuvo la excepcional ocasión de realizar unos temas conjuntos con el BHELA I (Batallón de Helicópteros de Ataque) que fueron del todo provechosos para el adiestramiento de nuestra Unidad.

Una de esas colaboraciones consistía en realizar una infiltración y posterior exfiltración con 5 equipos de tiradores de la Bandera.

La inteligencia había informado sobre la más que probable posibilidad de que el día 29 se produjera un encuentro entre los dos líderes terroristas más importantes de la zona. Tercera Sección encarga a los equipos de tiradores la misión de batir los dos objetivos terroristas.

Para esta misión se forman 5 equipos de tiradores, 4 con fusiles de 7,62 accuracy y 1 con fusil barret de 12,70mm.

El tema se inicia con una inserción mediante helicóptero sobre unos puntos previamente coordinados con la unidad de helicópteros. Cada equipo de tiradores será helitransportado a su punto de inserción desde el cual iniciara movimiento para ocupar observatorios en las proximidades del objetivo. Llegamos a los observatorios 4 horas antes del ocaso, lo que nos permite confirmar la zona del encuentro y que todas las informaciones estaban en lo cierto. Debido al movimiento que se observa en la zona todo hace indicar que se va a producir el mencionado encuentro en las primeras horas del día siguiente.

Para batir los objetivos se han coordinado previamente 5 posibles posiciones de tiro. Dos de ellas estarían al sur del objetivo y las otras tres al norte, de manera que los objetivos estuvieran doblados y que en ningún caso, alguno quedara a cubierto de nuestro fuego.

Una vez nos sobreviene el ocaso y después de comprobar que hoy por hoy es materialmente imposible con los elementos de visión nocturna que disponemos una observación nocturna de un objetivo a una distancia mayor de 300 metros ni por supuesto el tiro, nos replegamos a una posición más segura que nos permita un breve descanso y preparación del equipo.

Son la 4:30 de la noche y decidimos iniciar movimiento hacia nuestras posiciones, las cuáles habíamos seleccionado previamente desde nuestros observatorios. Llegamos antes del amanecer y con tiempo suficiente para corregir posibles errores en la situación respecto a los objetivos justo en el momento en el que los demás equipos empiezan a informar de que están en sus posiciones y a la espera.

Amanece; son las 8:15; ha llegado el momento !!La zona del objetivo aparece en plena ebullición, demasiados elementos enemigos!!! Aparecen los objetivos sobre nuestros sectores. Los equipos del norte los tienen localizados e identificados, a la vez que los del sur informan de la imposibilidad de abrir fuego. A pesar de esto, todo sigue según lo previsto. Gracias al despliegue adoptado en ningún caso quedarían ángulos muertos por lo que los equipos del norte a la orden baten con facilidad a los dos objetivos con fuego simultáneo.

Rápidamente iniciamos movimiento hacia los puntos de exfiltración mientras el enemigo totalmente desorientado y sorprendido empieza a mover sus unidades pero sin demasiada coordinación lo que nos permite no sin dificultades llegar en el plazo previsto al punto de extracción donde los helicópteros de ataque bolkov nos recogerán y nos trasladarán a zona segura.

Hoy en día los teatros de operaciones son cada vez más exigentes centrándose sobre todo en núcleos urbanos y en operaciones de mantenimiento de paz. Todo esto hace que unos elementos como los equipos de tiradores se conviertan en parte fundamental de las unidades y prácticamente los ojos del mando para realizar misiones de observación así como de batir objetivos selectivos. Dentro de las unidades tipo batallón se debe de tener la flexibilidad necesaria para la utilización de estos elementos de gran valor táctico y de elevada especialización, para lo que se hace fundamental formar unidades de tiradores que centren la instrucción y la actuación de estos equipos, si bien pudieran agregarse a las unidades tipo compañía para misiones determinadas y siempre en beneficio de la Unidad superior.

### RECO III



Foto: cabo 1.º Caro (BPAC-III)

## ESCUELAS PRÁCTICAS NBQ.

Del 16 al 20 de Abril la Cía. NBQ de la FUL organizó las primeras Escuelas Prácticas de DNBQ en el CMT "Casas de Uceda". La BRIPAC destacó un CCNBQ y un Pn. de Reconocimiento compuestos por personal de la Cía. de Plana de BCG. El objetivo de éstas era adquirir conocimientos teórico-prácticos así como unificar procedimientos en relación con la Defensa NBQ. Más importante aún ante la próxima disolución de la Unidad organizadora de las Escuelas.

En esta semana tuvimos la oportunidad de conocer los distintos materiales y medios de reconocimiento y descontaminación que dispone esta Unidad tanto para agentes radiológicos, biológicos y químicos, así como la perfecta utilización de la mayoría de ellos. Para ello se impartieron clases teóricas que luego hubo que llevar a la práctica. Se buscaron dife-

rentes escenarios que simulaban ambientes contaminados por distintos agentes; como la localización de una fuga radiológica dentro de una fábrica, el reconocimiento de una zona contaminada por agentes neurotóxicos o la detección de un agente químico dentro de un edificio utilizando medios de respiración autónoma, entre otros. También se realizaron numerosos reconocimientos desde vehículo a fin de determinar la envergadura de la nube radiológica, limitarla y señalarla para evitar que fuerzas propias se introdujeran en ellas. Por otro lado el CCNBQ se instruyó en la confección del anexo NBQ de la orden de Operaciones, inteligencia NRBQ, control dosimétrico de la



Prácticas de equipamiento con el uniforme NBQ

Unidad, realización de predicciones de todos los casos existentes, tanto con el apoyo de NBCPRE como sin él e interpretación de mensajes meteorológicos.

Para la mayoría de los ejercicios se disponía de simuladores (SIMA 80 Y CAMSIM) que incrementaban el interés por actuar correctamente sin causar baja y obligaba a utilizar los medios que disponíamos perfectamente si queríamos obtener resultados positivos. El empleo de simuladores se hace necesario en ambiente NBQ pues cualquier fallo puede causarnos ser baja para el combate y teniendo en cuenta que en un Equipo de Reconocimiento cada integrante del mismo tiene una función distinta e igualmente importante y que el número de componentes es mínimo (hay que evitar exponer al personal innecesariamente) no se puede permitir una pérdida por fallos de instrucción.

También se realizaron prácticas de descontaminación tanto completa como operativa. Para ello se montó una estación de descontaminación y los componentes del Equipo de Reconocimiento fueron pasando por ella para que cualquier agente que pudiera ser nocivo para su salud y

Teórica de asistencia a un herido en ambiente contaminado





operatividad en el combate fuera eliminado, tanto de su armamento, material y equipo como de ellos mismos. Se hizo gran hincapié en la dificultad para llevar a cabo esta labor ante una situación real dado que es un procedimiento muy lento y que requiere un esfuerzo logístico enorme debido a que hay que almacenar, transportar y deshacerse de todo aquello que quede contaminado y por tanto reponer al combatiente la mayoría de su equipo (uniforme, botas, correa y todo aquello que porte y sea imposible o muy costoso descontaminar). Además la cantidad de litros de agua a utilizar hace imprescindible o bien situar la estación al lado de un río del que abastecer nos o disponer de una logística que nos suministre toda la necesaria.

El último día fue en el que se aplicaron los conocimientos adquiridos. El CCNBQ BRIPAC recibía distintas incidencias, localizadas en diferentes puntos del campo de maniobras, que tras analizar las encomendaba al Equipo de Reconocimiento. Antes de ponerse en funcionamiento era necesario evaluar y decidir diversos parámetros como, por ejemplo, el tipo de amenaza a la que nos íbamos a expo-

*Los componentes de la BRIPAC participantes en el curso*



*Control de radiación*

ner, el NPI a adoptar o el material que íbamos a necesitar, entre otros muchos. Una vez planteada la situación y decidida la manera de actuar nos poníamos en funcionamiento. La primera tarea fue reconocer un hospital en el que existía un escape radiológico. Tras reconocer y localizar la fuente emisora (Cobalto 60) se cortaron los accesos al hospital y se precintó la entrada al mismo. La segunda práctica consistió en reconocer un laboratorio que había sufrido un ataque de artillería.

Procedimos a reconocer el lugar y efectuar una toma de muestras con la finalidad de averiguar qué tipo de agente biológico, si existía, era la amenaza. Se encontraron dentro del laboratorio diversas cepas de la bacteria *Francisella Tularensis*, causante de la tularemia; lo que daba a entender que dicho laboratorio estaba implicado en la producción de agentes biológicos de guerra para posteriormente diseminarlos en el ambiente. Como en el caso anterior, se precintó el lugar y se cerraron los accesos a éste. Cabe decir que un Equipo de Reconocimiento no tiene capacidad para identificar el agente con el que estamos trabajando; se puede llegar a saber atendiendo a la sintomatología de los afectados y otros indicios pero nunca podremos certificar de qué se trata. Las muestras en un caso real se enviarían a un laboratorio de campaña para proceder a la identificación del agente biológico siendo nuestra única labor la de detección.

Por último agradecer el gran interés que demostró todo el pelotón durante estas Escuelas Prácticas a pesar del calor y la incomodidad que supone trabajar con el EPI puesto.

**Sgto. Blázquez (BCG)**

*Fotos: Autor*

## EJERCICIO APOLO 07

Domingo de madrugada, caras de dormir poco y de habernos divertido mucho... Cuando nos despedimos de España, aunque sea por poco tiempo, merece la pena hacerlo a lo grande.

El patio de armas del acuartelamiento Santa Bárbara en Javalí Nuevo se encontraba cubierto por hileras ordenadas de mochilas y petates. Los CLP,s de la 12 Compañía de la III BILPAC "Ortiz de Zárate" comentaban sus últimas hazañas nocturnas mientras esperábamos a los autobuses que nos llevarían con destino a Tomar (Portugal), sede del Regimiento de Infantería N.º 15 y que destaca por ser la unidad del Ejército portugués que más condecoraciones ostenta.

El embarque fue rápido y el trayecto largo. Las películas y el sueño amenizaron el viaje de modo que las 14 horas de travesía parecieron menos.

La Policía Militar portuguesa nos escoltó desde la frontera hasta el acuartelamiento portugués. Una vez allí desembarcamos con la misma celeridad que en España. El comportamiento de la 12 Cía. era ejemplar, nos sentíamos embajadores de España y en todos residía el anhelo de hacer sentir la impecable presencia que caracteriza a los paracaidistas.

El día 11 de junio, tras el toque de Alborada, la Compañía formó y fuimos presentados al 1º Batalhão de Infantería Pára-quedista (1ºBIPara) que forma parte de la Brigada de Reacción Rápida portuguesa.

Ocupamos la mañana en el campo de tiro, donde pusieron a nuestra disposición el fusil Galil, de origen israelí y de dotación para los paracaidistas portugueses, y con el cual realizamos diversos ejercicios de tiro.

Después de recibir instrucción llegó la hora de comer. Llama la atención el gusto de los portugueses

por las comidas ligeras, generalmente compuestas por una sopa de verduras, un cuenco de arroz y pescado.

Tras la comida en el acuartelamiento, los portugueses tuvieron la amabilidad de dedicar el resto de la jornada a una visita cultural al Convento de Cristo. Está situado sobre una colina que domina Tomar y en este reducto fortificado residieron a principios del s. XII los Caballeros Templarios. Usando el río Tajo como primera línea de defensa contra el sur musulmán, esparcieron castillos por sus dominios, desde Pombal hasta Castelo Branco, siendo Tomar la capital de todo el territorio. La enorme riqueza y poder de la Orden del Temple acabó por hacerla caer en desgracia. Perseguidos en Europa, Tomar acabó por ser el último reducto de los Templarios, transformados en Orden de Cristo.

Tras la visita cultural, tuvimos la oportunidad de salir por el pueblo y conocer un poco a sus gentes. Los por-

tugueses se caracterizan por su amabilidad. El trato que nos dispensaron fue siempre exquisito, con una sonrisa en los labios atendían a todas nuestras preguntas. Con una dosis de paciencia, por favor y gracias, en Portugal uno puede sentirse casi como en casa.

El día 12 de junio nos trasladamos a la Escola de Tropas Para-quedistas en Tancos. En sus excelentes instalaciones recibimos instrucción paracaidista portuguesa. Llamaba la atención sus procedimientos durante el vuelo, con palmada en el culo como OK en la última revista inmediatamente antes del salto. Asimismo interesó mucho a la Compañía el atalaje portugués, en forma de H y similar al antiguo de la BRIPAC, que simplifica respecto al nuestro el proceso de equipamiento y, además, al llevar el armamento recogido en el mismo atalaje junto a la mochila, permite al paracaidista ofrecer ambos flancos en el proceso de aterrizaje.

*La Cía. se dirige al lugar de la Parada Militar*





Una vez finalizada la instrucción, visitamos su museo. En esta visita contemplamos que el oficio de paracaidista se caracteriza por su dureza, independientemente de la Bandera a la que se sirva. Los paracaidistas portugueses y los españoles mantienen muchos lazos de unión y amistad, hasta el punto que sus primeros integrantes fueron instruidos en la EMP de Alcantarilla.

Por último y para despedirnos de su Escuela, la Compañía llevó a cabo la Pista de Cordas, pista de aplicación en la que se potencia en gran medida el tren superior. Resultó anecdótico ver las caras de asombro de nuestros compañeros portugueses al ver que nuestros CLP,s, en vez de impresionarse por la dificultad de la prueba, realizaron un calentamiento al ritmo de marcha paracaidista y entonando con alegría uno de nuestros cantos tradicionales. El desparpajo y el coraje mostrado por nuestros paracaidistas fue motivo de orgullo para todos sus mandos.

El 13 junio fue un día para la convivencia entre las Compañías. Se aproximaba ya el ejercicio y poco tiempo quedaba para divertirnos. Formamos dos equipos que se enfrentaron a tres equipos selectos de

las Compañías portuguesas. La alegría y la deportividad reinaron aquel día y tras finalizar las pruebas, preparamos todo el material necesario para el ejercicio APOLO 07.

El día 14 junio la Compañía se trasladó al RI 10 en Aveiro. En un hangar nos acomodamos, entre charcos y aceite se ultimaron los preparativos para llevar a buen fin el ejercicio.

El día 15 junio, aproximadamente a las 9:00, tras 45 minutos de vuelo táctico en Hércules, el primer hombre de la 12 Compañía se encontraba en el aire en Portugal.

El salto fue técnicamente complicado, la densidad de paracaidistas en el aire era muy elevada. Un paracaídas nuevo, demasiados enrollamientos, colisiones en el aire, un par de dobles campanas, y algún que otro paracaidista viéndose forzado a accionar su paracaídas de emergencia, dieron su precio al rokiski portugués.

La zona de salto tampoco acompañaba a nuestros hombres, una laguna, de la cual tuvieron que ser extraídos con zodiac dos paracaidistas, una línea de alta tensión a principio de zona que resultó estar más cerca de lo que todos hubiéramos deseado, y un firme duro con zonas pedregosas, no resultó ser

bastante para frenar el avance de la 12 Compañía, pero cuatro CLP,s se vieron forzados a finalizar el ejercicio al tomar tierra.

Tras el reagrupamiento, iniciamos una marcha de unos 10 kilómetros para establecernos en defensiva y mantener una línea de vigilancia. Nuevamente tuvimos suerte y la meteorología nos proporcionó unas condiciones atmosféricas dignas de unas maniobras paracaidistas. El segundo diluvio universal se abalanzó sobre todos nosotros la primera noche y ya no nos abandonó hasta la finalización del ejercicio. Con nuestros chirringuitos, disciplina, buen humor y la tensión propia de un final de liga emocionante del que apenas teníamos noticias, los días fueron pasando.

La última noche, 18 de junio, el enemigo trató de infiltrarse por nuestras líneas pero fue sorprendido y rechazado, desechando al momento su intención de traspasarnos.

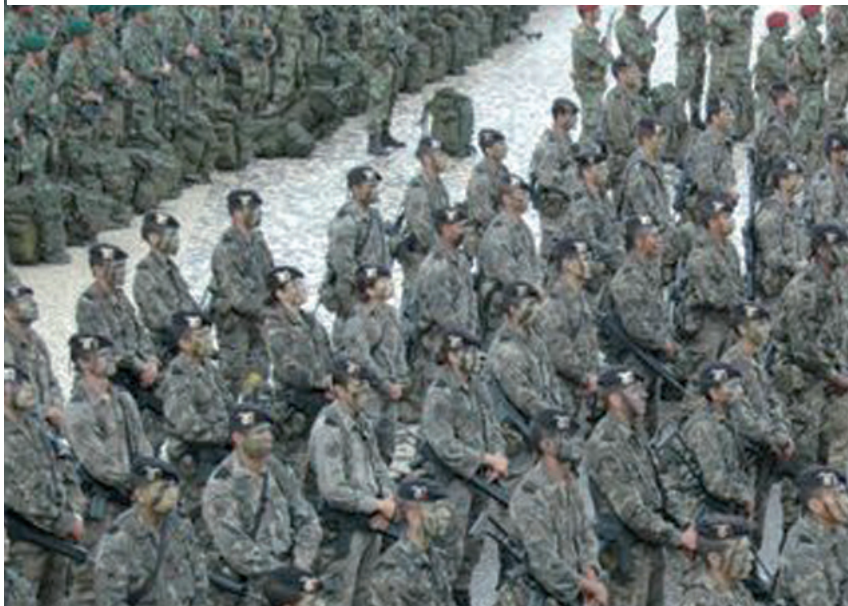
Llegó la hora de despedirse de Portugal. Traslado a Castelo Branco y desfile junto al resto de fuerzas implicadas en el ejercicio Apolo 07. Ese mismo día, ya en Tomar, tuvo lugar la ceremonia de imposición de Brevets presidida por el Mayor General D. Carlos Corbal Hernández Jerónimo, y con la asistencia de los Coroneles Jefes de los Regimientos de Infantería 10 y 15 y una representación del 1 BIPARA (nuestros anfitriones) al mando del Teniente Coronel Serra Pedro.

Bien empieza lo que bien acaba y, no podía ser de otra manera, por fin el 20 de junio, pude contemplar las mismas mochilas y petates, las mismas caras de sueño y de cansancio después de celebrar el final de las maniobras con nuestros camaradas, pero esta vez rumbo a nuestra querida España.

*¡HASTA LA MUERTE!*

*Alf. José Antonio Prats Rico  
12.ª Cía. (BPAC III)*

*Paracas españoles y portugueses en formación.*



## LA MISTRAL EN EL EX. NUBE GRIS

Del 16 al 18 de mayo se ha desarrollado el Ejercicio Nube Gris, planeado y dirigido por el Mando Aéreo de Combate (MACOM) del EA, en colaboración con el MAAA (Mando de Artillería Antiaérea), cuya finalidad es la evaluación de los procedimientos de actuación del Sistema de Armas Mistral ante los equipos de autoprotección, contramedidas IR de bengalas que poseen los medios aéreos realizando maniobras de reconocimiento, ataque y evasión.

Para dicho ejercicio la Bía. Mistral del GACAPAC-VI se trasladó al campo de tiro de aeronaves, Las Bardenas Reales, en Navarra. Con el COAAASL. Compuesto por UCE (Unidad de Control de Empeños), RAVEN (Radar de Exploración y Vigilancia), Dos puestos de tiro SILAM (Cámara Térmica, CIS y TI) sobre URO VAMTAC.

Una vez allí, nos encontramos con numerosas Unidades de AA entre ellas destacar BRILEG, GAM, RAAA 82, GAAAI VII. Desplegamos todas las Unidades alrededor del campo de tiro de aeronaves, lo cual fue un poco

complicado dado el número elevado de Unidades y un único camino que rodeaba el campo. No pudiendo asentar más que en las posiciones designadas dentro del campo de tiro ya que este se encuentra dentro de un parque natural en Navarra.

El peso y liderazgo del ejercicio recayó en el GAAAL II/71 de Fuencarral y además de varias U,s del ET, participó la Fabrica de La Marañosa y Fuerzas Aéreas (Mirage F-1, F-18, Hércules, Nurtanio CN295 y TM-11) del Ejército del Aire y por parte de Armada la 10ª Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves (Helicópteros Sea Hawk y aviones Harrier)

Para la realización del ejercicio propiamente dicho los aviones actuaban en dos tipos de ventanas, las tácticas y las técnicas.

Durante las **ventanas tácticas**, las Unidades de los Ejércitos de Tierra y



*Objetivo en el visor*

del Aire, de Defensa Antiaérea, realizaron ejercicios de colaboración aérea con distintos tipos de plataformas del Ejército del Aire y de la Armada, en las que se pudieron desarrollar ejercicios de adquisición, enganche y hacer predicciones previas al hipotético lanzamiento del misil, sobre las mencionadas plataformas que a su vez lanzaban contramedidas IR (bengalas).

Durante las **ventanas técnicas** el Laboratorio AME de la FN La Marañosa desarrolló su trabajo consistente en la obtención de la firma IR de las plataformas aéreas. Mientras, las Unidades de los Ejércitos de Tierra y del Aire – mencionadas anteriormente – pudieron desarrollar ejercicios de adquisición, enganche y predicciones previas al hipotético lanzamiento del misil.

Otro de los objetivos era evaluar la instrucción de los apuntadores tiradores para el tiro Mistral, que se realizará como todos los años en Medano del Oro Huelva.

**Sgto Antonio Pallares**  
**GACAPAC-VI**

*Fotos: Bía. Mistral (GACAPAC-VI)*

*Objetivo sobrevolando el campamento*





## ASPFOR XVII EJERCICIO DE INTEGRACIÓN

IED,s, RCIED,s, BVIED,s; burkas, pacoles, trajes típicos afganos; ataques sorpresa, tiroteos, emboscadas; Qala i Naw, Bala Murghab, Gormach...Desde el 30 de mayo hasta el 1 de Junio el CMT de Uceda se convirtió en una replica exacta de la provincia afgana de Badghis. Con el Destacamento convertido en la PRT española de Badghis, la zona de lanzamiento en la pista de aterrizaje de Qala i Naw, el campo de tiro simulando el conflictivo valle de Jari-Siah y el CICOTU emulando la misteriosa localidad de Jawand, la práctica totalidad del contingente de ASPFOR XVII se disponía a demostrar y a demostrarse que todas las dificultades que hacían dudar del perfecto engranaje de todos los elementos puestos a disposición de nuestro Coronel, Jefe del Contingente, habían conseguido la perfecta y total cohesión y efectividad que caracteriza a cualquier Unidad Paracaidista.

Con la Compañía de Protección y seguridad (formada en base a la Segunda Compañía de la Bandera) dando seguridad al PRT, con la Compañía QRF (constituida en base a la Tercera) realizando reconocimientos diurnos de itinerarios con las correspondientes noches ocupando distintas Bases de Patrullas, con la UAL (en base a la Quinta Compañía) realizando las acciones propias de una Compañía de Servicios y el resto de Unidades que completan el contingente de ASPFOR XVII (GEDE, UEO, CIMIC, PSYOPS, EAM, PLM y UTRANS) llevando a cabo las actividades propias de sus competencias, se consiguió, gracias al formidable apoyo de la 1ª Compañía de la Bandera y a la magnífica simulación preparada por la misma, que todos nos imbuyésemos de lleno en el

Ejercicio y durante tres intensos días nos sintiésemos en territorio afgano enfrascados en pleno cumplimiento de la misión encomendada.

Tres días intensos y tres días duros pero tres días que nos han servido para motivarnos y para comprobar una vez más que toda Agrupación

que se constituya en base a una Unidad Paracaidista del Ejército de Tierra va a ofrecer plenas garantías para el desempeño de la misión.

*Tte. Scrig Aparicio (BPAC-I)*

*Fotos: BPAC-I*



*Arriba: Ejercicio de evacuación de heridos.*

*Abajo: Personal de simulación de la 1.ª Compañía*



## EMERGENCIAS 112

No, en realidad no somos el Servicio 112 de Emergencias, pero en esta gran empresa estamos preparados ante cualquier eventualidad de todo tipo, como lo son los Cursos que se celebraron en el Acuartelamiento Santa Bárbara de Murcia, impartidos por personal de Protección Civil de Alcantarilla y el 061. En dichos Cursos participaron personal de las 3 Unidades alojadas en el Acuartelamiento III BPAC, UFPAC, USAC, así como nuevos voluntarios de Protección Civil y estuvieron orientados al Nivel Avanzado de Primeros Auxilios, Rescate y Extinción de incendios en vehículos accidentados, Escape forestal y Extinción de Incendios forestales.

Contamos en todo momento con un grupo de profesionales con muchos años de experiencia y miles de actuaciones en emergencias de accidentes e incendios, los cuáles nos adiestraron ante estas situaciones, durante dos semanas de intensas prácticas y provechosas teóricas, las cuáles nos metieron en unas vivencias totalmente novedosas para todos nosotros en las que nos entregamos de lleno y disfrutamos a la vez.

En la fase de *descarcelación* de heridos en un vehículo accidentado, situación en la que nos podemos encontrar, tanto en nuestro día a día, como en maniobras o misiones, nos sorprendió la capacidad con la que podíamos resolver los problemas con los que nos enfrentábamos, teniendo presente las limitaciones en medios, al utilizar exclusivamente medios de fortuna, es decir el material que dispone la dotación de nuestros vehículos, utilizando por ejemplo, cadenas, gato del vehículo, cinturones de seguridad del propio vehículo accidentado y sobre todo la capacidad de

improvisación en la resolución del problema al cual nos enfrentábamos.

El veintitrés de marzo se celebró la clausura de los Cursos, con un simulacro conjunto en la que se demostraron todos los conocimientos que habíamos adquirido. Contamos con la presencia del Director General de Protección Civil de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, el Teniente de Alcalde de Alcantarilla, Jefe de los Servicios de Protección Civil que impartieron los Cursos, Jefes de Unidades, así como diversos colaboradores.

Este simulacro se dividió en dos partes:

La primera consistió en la *descarcelación* de heridos tras accidentarse un vehículo y posterior evacuación, en la que la gente se empleó a fondo y tras once minutos de intenso trabajo, se liberó a los heridos, dejando al vehículo totalmente desmontado y siguiendo en todo momento los pasos necesarios para preservar la seguridad de los ocupantes. En ese momento los servicios sanitarios evacuaron a las víctimas con la correspondiente inmovilización, finalizando todo esto, con la extin-

ción de un incendio que se había originado en el vehículo a consecuencia del accidente.

La segunda parte se basó en el *escape forestal*, debido a un incendio en la cima del monte y posterior *extinción del incendio forestal*, en la que una cuadrilla provista de azadas, picos y bate-fuegos, se enfrentaron a las indomables llamas a las que aplacaron, haciendo cortafuegos y encerrándolas para impedir su propagación, contamos con la ayuda del helicóptero de Protección Civil, el cual realizó dos descargas de mil quinientos litros de agua en cada una de ellas, apagando los pequeños focos que podían existir.

A la finalización del simulacro, se procedió a la entrega de Diplomas a todos los participantes, en la que el Director General nos felicitó por la gran entrega y dedicación demostrada, al ver en la exhibición la gran coordinación y disciplina en el trabajo realizado por el conjunto que formábamos el curso.

**Cbo 1.º Olmos/ Cbo. 1.º Caro  
III.º BPAC “Otíz de Zárate”**

Foto: CLP. González Pérez

Rescate de un herido en accidente de tráfico.





## EFEMERIDES PARACAIDISTAS

### HACE 50 AÑOS

AÑO: 1957

**Día 1 de abril:** La I.<sup>a</sup> Bandera participa en el Desfile de la Victoria celebrado en Madrid.

**Día 8 de mayo:** durante la sesión de lanzamiento celebrada en este día, se estrella el avión Junkers 52 que transportaba a la 10.<sup>a</sup> patrulla (9.<sup>a</sup> Cía) falleciendo en el accidente 8 paracaidistas (ver artículos en páginas siguientes).

**Día 25 de mayo:** Fallece en acto de servicio el CLP. Marcelo Aparicio Ortiz (BPAC-I).



### HACE 25 AÑOS

AÑO: 1982

**Día 2 de mayo:** Fallece en accidente de circulación, cuando se dirigía a Alcantarilla para participar en el Cto. Militar de Paracaidismo, el Sgto. Inf. Juan García Ferrer, de la Cía. de Plegados y Lanzamientos del GLPAC.

**Del 5 al 8 de abril:** Se celebran el Campeonato Nacional de Carreras de Orientación en el que el equipo de la I.<sup>a</sup> Región Militar, compuesto por personal de la BRIPAC, obtuvo la medalla de oro por equipos y el Sgto. Samper y el Sgto. Villa Tello las medallas de oro y bronce respectivamente en la clasificación individual.

Además el Sgto. Villa Tello obtuvo la medalla de plata individual en el Campeonato Nacional Interejércitos, clasificándose junto al Sgto. Samper para los campeonatos del mundo a celebrarse en Austria..

**Día 22 de abril:** Se inaugura la nueva lavandería de la Base "Primo de Rivera".

**Día 30 de mayo:** La I.<sup>a</sup> BPAC participa en el desfile de las FAS. que se celebra en Zaragoza.

Sgto. García Ferrer.



## La Página del museo Ifni: El accidente del Junkers

Sin duda alguna, Ifni ha significado y significa mucho en la Historia de la BRIPAC. y nuestro museo posee una amplia representación de objetos y recuerdos de esa época, desde fotografías hasta guiones y banderines de las unidades participantes. Es por ello que hemos decidido dividir esta parte de nuestra historia en tres capítulos:

- 1.-El accidente del Junkers.
- 2.-El conflicto
- 3.-Otros recuerdos.

Para definir la importancia que este conflicto tiene en nuestra historia no debemos olvidar que en aquellas tierras africanas una bisoña unidad, la más moderna (en antigüedad) del Ejército de Tierra español, cuando apenas ha transcurrido un año desde que había iniciado su andadura (de hecho una de sus compañías, la 8.ª, no participa en las primeras escaramuzas por encontrarse en fase de organización en Alcalá de Henares) se enfrenta a su bautismo de fuego.

De esta campaña surgieron también los primeros héroes de las Fuerzas Paracaidistas, quienes marcaron el camino del ejemplo que debemos seguir los demás.

El primero de los hechos significativos ocurridos en Ifni fue el accidente que sufrió una patrulla de la 9.ª Cía., cuando en una sesión de lanzamiento paracaidista se estrelló el avión.

De las acciones de rescate que se produjeron destacaron las realizadas por el cabo 1.º Ángel Canales López, quién herido tras el accidente, no dudó en entrar en el avión en llamas para rescatar los cuerpos de otros paracaidistas.

También destacaron el Tte. José

Sáenz de Sagaseta e Ylurdoz y el cabo 1.º Francisco Ortega Conde.

En el museo, en una vitrina dedicada al cabo 1.º Canales y a los caídos en este accidente, se pueden encontrar los siguientes fondos:

- Medalla Militar individual concedida al cabo 1.º Canales.
- Fotografía del cabo 1.º Canales.
- Un cuadro con un trozo de seda de uno de los paracaidas accidentados.
- Cuadro con la foto de los 8 caídos y un momento del funeral.

- Copia del manifiesto de lanzamiento de ese avión.
- Cuadro con una breve descripción de los hechos.

Además de estos fondos, existe en la sección dedicada a las recompensas obtenidas por los paracaidistas la Cruz de Guerra concedida, por esta acción, al Tte. Sagaseta.

*Redacción*

*Vista general de la sección del museo dedicada a Ifni*





## OPERACIÓN “PATHFINDER EXPRESS” 40 AÑOS DESPUÉS (1.ª parte)

*A todos los paracaidistas (españoles y americanos) que en 1.967 participaron en esta Operación, cuyos alegres y juveniles rostros, cuyos alegres y juveniles rostros, imperecederos, permanecen intactos en el recuerdo.*

¡Como pasa el tiempo! Parece que fue ayer, el caso es que se cumplen 40 años de la Operación “PATHFINDER EXPRESS”. La operación paracaidista más importante llevada a cabo en Europa desde el término de la II Guerra Mundial y, por consiguiente, la operación combinada aerotransportada más grande de la historia del desembarco aéreo en tiempo de paz (\*), de la que “Boina Negra”, en su momento (ver núm. 44), dio puntual, amplia y detallada información.

Este modesto artículo no tiene mayor pretensión que la de “conservar la memoria” y recordar -de primera mano- una efemérides de la que, como hemos dicho, se cumplen 40 años. Así como ampliar, en lo posible, aquellas vivencias y anécdotas que en su día, por obvias, pues todos las habíamos vivido, no fueron difundidas, pero que a tantos años vista pueden ser de interés para las nuevas generaciones de paracaidistas; a saber. Esta operación -hoy, eufemísticamente, la llamaríamos “ejercicio”-, bajo el liderazgo y patrocinio del Ejército USA, fue concebida y planeada en Alemania, y ejecutada enteramente en España. En ella participaron: por parte de Estados Unidos una Brigada Paracaidista de la 8ª División Aerotransportada (“Airborne”), por aquel entonces de guarnición en Alemania, así como sus correspondientes órganos y demás apoyos divisionarios; por parte española un

Grupo Táctico en base a una Bandera Paracaidista (la Primera) de la BRIPAC, reforzada por una batería de artillería, zapadores y transmisiones. Asimismo, el General Jefe de la Brigada Paracaidista (Excmo. Sr. D. Julio Coloma Gallegos, Medalla Militar Individual y el primer general que la mandó) con su Estado Mayor, paso a constituirse 2º jefe de la operación aerotransportada. También participaron FF.AA. y helicópteros de USA y España, así como otras unidades españolas, principalmente de montaña, a las cuáles les tocó el “papel” de inevitablemente y siempre desagradable “enemigo”. La operación, como hemos dicho, se fraguó en Alemania (en la Base de BIES BADEN); semanas antes, hasta allí se desplazaron diversos Cuadros de Mando (Jefes, Oficiales y Suboficiales). Mientras tanto, en España, para familiarizarnos con los aviones ame-

ricanos C-130 “Hércules”, realizamos diversos saltos en la D/Z de Valdetorres de Jarama -creo que jamás volvió a ser utilizada-. España, a raíz de aquellas maniobras, adquiriría a Estados Unidos varias unidades del C-130 -aquí se le llamó T-10-, decisión que el paso del tiempo ha demostrado que fue acertada.

Por primera vez el Ejército USA concedió sus preciadas “alas” a un limitado número de paracaidistas españoles, en su mayoría mandos y algún que otro cabo 1.º. Los demás, considerando que después de los saltos de preparación y ejecución nos las habíamos ganado, el que pudo hacerse con ellas se las puso “por la cara”. El Mando, con muy buen criterio, haría “la vista gorda”.

La Primera Bandera y el resto de participantes de la BRIPAC, a mediados de mayo -no recuerdo exactamente la fecha- salimos por

*El autor, acompañado por otro CLP. en la B:A. de Torrejón para la realización, desde C-130 “Hércules”, de uno de los saltos de preparación para el ejercicio.*



Foto: Archivo personal autor

# HISTORIA PARACAIDISTA

ferrocarril desde Alcalá de Henares hacia la Base de Morón de la Frontera (Sevilla). Por aquel entonces de utilización conjunta -más por parte de USA que de España, a decir verdad-.

Una vez en Morón acampamos montando un "vivac" con nuestras arcaicas tiendas de campaña, las llamadas "CIMA": se ensamblaban, normalmente, uniendo por medio de botones y ojales -que casi nunca coincidían- cuatro segmentos o paños triangulares; cada hombre llevaba un paño, un tramo de palo y una piqueta, el resultado era una especie de pirámide de cuatro lados que, acoplando otros dos paños, se la podía dotar de suelo. Pretender dormir 4/6 hombres en aquella tienda constituía todo un alarde de austeridad cartuja y disciplina espartana. En realidad se trataba de una burda copia del modelo utilizado por el Ejército alemán durante la II Guerra Mundial, en la que el paño, a su vez, era un poncho de lona impermeable; la cabeza se sacaba a través de un gran ojal practicado en el centro geométrico del paño, el cual, en su versión "tienda" hacia las veces de ventana, se cerraba mediante una solapilla dotada, igualmente, de botones y ojales.

Allí pudimos comparar los medios con que contaban los "yanquis" en relación con nuestras, más que modestas, posibilidades. Pero... ¿Para qué? Si las comparaciones siempre resultan odiosas. Claro que en disciplina, moral militar y espíritu paracaidista, les aventajábamos en "años luz".

Estuvimos una semana concentrados en la

Base de Morón y hubo tiempo para confraternizar con los "paracas" americanos que ¡Por cierto! Aún no incluían en su uniformidad la boina (granate) actual. Por aquel entonces, tan solo llevaban dicha prenda los famosos "boinas verdes" de las Fuerzas Especiales USA.

Se hicieron muchos negocios. Por una "cachucha" (boina) los americanos te daban lo que quisieras, o por una anacrónica navaja de salto. Pero lo que más se cotizaba era una bota de vino..., si, una bota de esas "de toda la vida", sin importar su capacidad ni su estado de conservación, te podían dar de todo, y todo era ... todo.

Los americanos tenían de dotación el fusil de asalto M-16, mucho más ligero que nuestro inolvidable CETME mod. "C", bastante más pesado y robusto. Recuerdo que el CLP. Cayuela, un fornido gastador de la bandera, con su fusa estaba haciendo filigranas de esas que cualquier gastador que se precie -pese a jugarse un "paquete"- suele hacer.

Los "yankis" maravillados ante la soltura del gastador manejando el CETME cual "majorette" con su varita. En un momento dado, le pidió prestado el M-16 a un americano para ver que tal se le daba. Al primer "sobre el hombro" en condiciones, el fusa se dobló como si hubiera sido el palo de una "fregona", Cayuela se puso rojo como un tomate y el americano no se lo podía creer..., recogió lo que quedaba de su flamante M-16 y se fue más cortado que un moco. Ignoramos lo que le pasaría, pero imaginamos que a sus mandos no les haría mucha gracia cuando se presentó con el fusil "hecho un higo".

El despliegue de medios por parte de los americanos era impresionante.

Vehículos de todo tipo: *Jeeps*, camiones REO, cisternas, TOAS, carros blindados, artillería autopropulsada, piezas de artillería, mulas mecánicas, cabezas tractoras, remolques modulares (de mando, cocina, taller, puesto de clasificación, aljibe, etc...) grúas, ambulancias, radares, y

*Un momwnto dwl wjwecicio*





todo lo que se pueda imaginar, se alineaba por centenares en las amplias “campas” de la Base de Morón. Es menester señalar que, en aquel tiempo, los “paracas” españoles el mejor y casi único medio de transporte del que disponíamos eran nuestras entrañables botas paracaidistas (de tres palmillas, suela de goma atornillada y doce pares de ollaos), fabricadas por la firma “Segarra” —ya desaparecida— de Vall de Uxó (Valencia), que durante varias décadas tuvimos como dotación. Aún hoy, en el Museo de la Brigada Paracaidista, se puede admirar algún par de aquellas míticas botas de salto.

Durante el escaso tiempo libre, nuestra juvenil curiosidad nos llevaba a pulular por el gran campamento americano: allí, como hemos dicho, es donde se materializaban los cambalaches y se cerraban los “negocios”. En un momento dado, vimos que se trasegaba con una serie de extrañas cajas marrones de cartón-piedra, cuya forma y tamaño nos hizo albergar ciertas sospechas; es conocido que en las filas del Ejército USA siempre ha formado un elevado número de hispanos, de modo que al primer “chicano” que vimos (un sargento) le preguntamos respecto al tema que nos ocupa, inmediatamente nos aclaró que se trataba de ataúdes, confirmándose nuestra inquietud. También nos dijo que era solo cuestión de porcentajes y de estadísticas.

La verdad es que el tiempo le vino a dar la razón, pues días después, durante un salto de exhibición de los equipos operativos de manuales americanos se produjo un accidente y murió un suboficial. Años más tarde, con la escalada de la guerra de Vietnam, las cajas serían sustituidas por bolsas con cremallera —como hemos visto en las películas— que tienen un menor peso y volumen.

En el transcurso de nuestra estancia en Morón tuvimos ocasión de asistir a una serie de eventos que las autoridades militares americanas organizaron para esparcimiento y solaz de las fuerzas allí concentradas, tales como: rodeos, veladas de boxeo, partidos de béisbol, barbacoas, recitales de música *folk* y *country*, y otras “americanadas” a las que, sintiéndonos “huéspedes en nuestra propia casa”, fuimos invitados. Recuerdo con especial énfasis una multitudinaria Misa de Campaña en la que el oficiante, ante la imposibilidad de confesar a la vez a varios miles de soldados, empleaba una fórmula —imagino que para tiempos de guerra— según la cual cada uno se confesaba íntima e individualmente ante Dios todopoderoso; el sacerdote, en su nombre, absolvía a todos los asistentes. No he vuelto a tener ocasión —ni en el Sahara durante la llamada “Marcha Verde”— de presenciar una ceremonia similar.

La instrucción diaria se centraba en la preparación de la operación, sin descuidar la educación física y el conocimiento del armamento propio, así como el utilizado por los norteamericanos. Los protocolos para el salto, evento al que daban gran importancia, por lo que dedujimos que realizaban relativamente pocos saltos, pero siempre tácticos, dejando poco lugar para el “pocholeo”.

La ambientación se hizo lo más real posible y hasta el último CLP supo lo que se “cocía”. La Zona de Lanzamiento (D/Z) que íbamos a utilizar en las proximidades de Zaragoza, tenía unos 12 ó 14 Km. de largo por 5 ó 6 de ancho; tuvimos que familiarizarnos con ella a base de fotografías aéreas y maquetas (cajones de arena) que reproducían fielmente dicha D/Z (configuración, entorno y obstáculos), de tal modo que una vez en el aire, tras verificar campana, pudimos reconocer exac-

tamente donde estábamos e identificar la zona de reagrupamiento y posterior despliegue de la compañía.

Ni que decir tiene que dada la magnitud del lanzamiento, el Escalón de Asalto estaba compuesto por unos 1.200 hombres que serían lanzados simultáneamente desde 18 aviones C-130 “Hercules”, el número del avión en el que se embarcaba estaba en función del encuadramiento de cada uno dentro de la unidad que iba a ser lanzada y del lugar de reagrupamiento de la misma; de tal forma que la formación aérea no daba la luz verde para el lanzamiento hasta que se encontraba solapada con la vertical del punto de impacto y cercana a la zona de reagrupamiento de la unidad aérolanzada.

Dicho reagrupamiento debía efectuarse con la mayor rapidez, habida cuenta de que poco después (unos 30 minutos) venía una segunda oleada (42 “Hercules”) lanzando cargas pesadas, mayormente vehículos, material de todo tipo y armas de apoyo, y la D/Z debía estar expedita para evitar accidentes. Durante este lanzamiento falló la apertura del/los paracaídas de una carga (un camión REO) que cayó en picado desde una altura aproximada de 300 mts., provocando un espectáculo que nuestras humanas retinas jamás olvidarán.

La finalidad del asalto aéreo era la toma de la Base Aérea de Zaragoza y, una vez establecida la “cabeza de desembarco”, materializar un “puente aéreo” que trasladaría al resto de medios y efectivos implicados en la acción hasta la Zona de Operaciones, así como facilitar el abastecimiento de toda clase de suministros y la evacuación de las posibles “bajas”, como así fue.

*Cte. Bellet (CG BRIPAC)*

*CONTINUARA...*

## HÉROES ENTRE LLAMAS

Si alguien quiere conocer como son nuestros paracaidistas, nadie mejor lo explica que el fallecido coronel José Frías O'Valle, que pasó muchos años de su vida militar en la Brigada Paracaidista, y así los define: "...Los paracaidistas son hombres de acción y además, fundamentalmente en el "Ideario Paracaidista", resultan ser humildes y poco dados a magnificar las cosas...". De ello recientemente con el ejemplo lo acreditan, y fue en el fallecimiento en acto de servicio, al esplosionar una mina en la misión internacional, del Caballero Legionario Paracaidista Jorge Arnaldo Hernández Seminario. Un compañero, que resultó herido al tratar de auxiliar a su compañero, dijo que lo que hizo era su deber, y así lo hacen todos; creo que sobran explicaciones a esta conducta.

### UN JOVEN DEL 8º CURSO

Diego Fernández Rodríguez en 1956 era un joven de 18 años que, como muchos de aquella juventud, sentían la llamada de alistarse en la recién creada "Agrupación de Banderas Paracaidistas", y finalmente lograba ver cumplido su sueño, en la Escuela de Paracaidismo Militar "Méndez Parada". Realizaba el 8º curso para, pocos meses después, tras los saltos reglamentarios, lucía en su pecho el tan ansiado "rokiski", que le acreditaba como Caballero Legionario paracaidista.

Tras incorporarse a Alcalá de Henares, era destinado a la II Bandera Paracaidista, en la 9ª Compañía, y cuya Bandera era mandada por el que fue alma, corazón y espíritu, el fallecido Tte. general Tomás Pallás Sierra, un gran jefe que hoy en día todos aquellos que estu-

vieron a sus órdenes le recuerdan como un jefe duro, muy humano, y que nunca jamás exigió a sus paracaidistas nada que él no hubiese hecho antes y, sobre todo, quien defendía a sangre y fuego a sus paracaidistas.

Muchos recuerdan un hecho célebre y que demuestra el valor humano de aquel gran jefe, y fue cuando la Bandera se trasladaba desde Alcantarilla a Alcalá de Henares en tren. Lo que tenía "RENFE" en los andenes era un vagón que, más que apto para viajar personas era para animales, y menos para el centenar de paracaidistas. El entonces comandante, Tomás Pallás sierra, requirió al jefe de estación para que dispusiese que sus hombres viajasen como correspondía, y así lo pagaba el Estado. Como quiera que el jefe de estación le dijese que eso era lo que había, entonces el comandante Pallás, de forma tajante, le dijo: "*si no pone los medios para que viajen los hombres de mi Bandera como personas, le cortaremos el tráfico ferroviario en las vías*". No pasaron

apenas unos minutos cuando aparecieron varios vagones de primera y así llegaron a su acuartelamiento en Alcalá de Henares.

Con esto queda más que suficiente explicado como era Tomás Pallás Sierra, y así era el jefe querido y admirado por sus hombres y, por su puesto, respetado, algo que el general americano Omar Bradley así lo escribió: "*...El jefe y líder debe poseer comprensión humana y consideración hacia los demás. Las personas no son robots, y no deben ser tratadas como tales...*". Es así como se gana a los subordinados y ello lo pude comprobar tanto en mi paso por el Ejército como en la Guardia Civil de Tráfico, pues tuve el honor de estar a las órdenes de unos magníficos jefes que predicaban con el ejemplo y eran el verdadero azote de los vagos, chivatos y en la mayor expresión los "lameculos", que su único trabajo es con la lengua de víbora.

En 1957, la II Bandera se trasladaba a Ifni; cuando el ambiente en aquellas tierras africanas estaba bastante caldeado por los continuos ata-

*Un momento del funeral en el cementerio de Ifni.*





ques y sabotajes de las bandas rebeldes del Ejército de Liberación Marroquí, en este caso la presencia de las Fuerzas Paracaidistas era una garantía de seguridad para la población y así lo demostrarían durante su estancia en el África Occidental Española.

## MÁS ALLÁ DEL DEBER

Tal como escribió un célebre filósofo: "...Cumplir con el deber no tiene más mérito como lavarse la cara, lo importante es amarlo...". Desde su creación, las Fuerzas Paracaidistas, desde su máximo jefe hasta el último paracaidista, lo mismo en activo como después licenciado en la vida civil, así lo demuestran. Conozco el caso que publicó la prensa hace muchos años en Barcelona: Una joven que pedía socorro al intentar un sádico violarla,

*Cabo 1.º Ángel Canales López*



un exparacaidista que pasaba por el lugar salió en defensa de la joven y evitó que la violara, pero pagó con su vida al ser apuñalado por el violador.

Fue el 8 de mayo de 1957, cuando en el aeródromo de Sidi Ifni un avión "Junkers" del ejército del aire, el 36-15, despegaba con una patrulla de la 9ª Compañía con la emisión de efectuar un dalto de entrenamneto y cuya patrulla iba an mando del Tte. José Cañadas Armengol.

El avión apenas despegó, y una vez en el aire, por causas desconocidas se estrelló, falleciendo trece hombres, entre ellos la tripulación y el resto la patrulla paracaidista, resultando otros heridos; pero es aquí donde se demuestra el comportamiento heroico que basándose en los hechos, fue más allá del deber y para ello nada mejor que el informe que emitió el Tte. coronel jefe de la

Agrupación de Banderas Paracaidistas, que así dice: "...El comportamiento de quienes participaron en el salvamento, así como el de los heridos, fue ejemplar, cumpliendo cada cual las misiones que les encomendaron.

*Aquellos a quienes correspondió extraer a los heridos o cadáveres no dudaron un momento en penetrar entre las llamas, arriesgando su vida, ya que a la vez se producían explosiones de las municiones que los accidentados llevaban consigo.*

*Todos dieron pruebas de valor, espíritu de sacrificio y compañerismo. El entonces Tte. José Sáenz de Sagaseta Yurdoz, acompañado de los paracaidistas se dirigió al lugar del accidente para prestar los primeros auxilios, siendo este teniente el primero en realizar las operaciones de salvamento, retirando a uno de los heridos, el caballero legionario paracaidista Francisco Blanquet Sabaté, separando del fuego, retirando de la puerta del avión en llamas a otro paracaidista, José Apolinar Zúñoiga y también a Carlos Ramos Suárez, al cabo 1º Francisco ortega Suarez y al cabo Luis Cobos Hidalgo..."*

Más allá del deber fueron quienes, apesar de sus heridas, se metieron entre las llamas para socorrer a sus compañeros, el cabo 1º (hoy comandante) ángel Canales López y el caballero legionario paracaidista Diego Fernández Rodríguez, los cuáles, con arrojo manifiesto y desprecio de sus vidas, salvaron a varios compañeros con gran serenidad a pesar del peligro de las continuas explosiones de los depósitos de gasolina. Este texto es el informe que emitió el entonces Tte. coronel Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas (hoy general), Ignacio Crespo del Castillo.

*Antonio Herrero Andreu  
Publicado en el Día el 30 de  
diciembre de 2006.*

## 8 de mayo de 1957 50 años de un desastre

El día 8 de mayo, fue un día nublado y con una ligera brisa, la II.ª Bandera realizaba una sesión de lanzamientos de instrucción y demostración de fuerza en la zona de Tiliuín. La primera rotación se había realizado sin novedad y los aviones habían regresado al aeródromo de Sidi-Ifni con la finalidad de realizar la 2.ª rotación.

Las patrullas de la 7.ª Compañía embarcan sin novedad y en el último avión viaja una patrulla de la 9.ª Compañía. Los aviones se dirigen a la cabecera de pista e inician el despegue. Los componentes de la 3.ª rotación contemplan la escena mientras se equipan y esperan el regreso de los aviones para embarcar y saltar.

De repente se observa algo extraño, el último avión no toma altura, y desaparece de la vista. Rápidamente, en las proximidades de donde el avión dejó de verse se alza una columna de humo. El desastre está servido.

Ante esta visión el teniente Sagaseta, que se encontraba en el área de embarque como componente de la 3.ª rotación pide permiso para, con la ambulancia y el servicio sanitario, dirigirse a la zona del accidente.

La escena es dantesca, el avión se ha estrellado contra el suelo y se ha incendiado. A su alrededor se observan algunos cuerpos y a varios paracaidistas que habiendo salido mejor parados del accidente se dedican a rescatar a sus compañeros de entre las llamas. Allí, dirigiendo las primeras acciones de rescate se encuentra el Cabo 1.º Antonio Canales López, componente de la patrulla accidentada y quién a pesar de sus graves quemaduras, del fuego

y de las detonaciones de la munición que portaban los saltadores, no duda en entrar una y otra vez en el avión para rescatar a sus compañeros.

Cuando llega el teniente Sagaseta se hace cargo de las acciones de rescate, auxiliado por el cabo 1.º Francisco Ortega Conde, obligando al cabo 1.º Canales a retirarse, a pesar de la obstinación de este en seguir ayudando a los heridos, para que el servicio sanitario que le acompañaba le realizase las primeras curas a sus graves quemaduras.

Finalizados los trabajos de rescate, se puede hacer balance del accidente. En total ocho paracaidistas muertos, la tripulación de la aeronave y el Cte. de tiradores.

En las investigaciones posteriores, los testigos, especialmente los que se encontraban en la puerta de cuartel que tuvieron una visión completa del accidente, declararon que vieron salir humo de uno de los motores y que inmediatamente el avión giró en dirección al aeródromo de Sidi-Ifni, con el fin de intentar aterrizar.

Al día siguiente se celebraron los funerales en la ciudad a los que asistió una gran multitud de personas.

Como resultado de las acciones de rescate, el Cabo 1.º Canales recibió la Medalla Militar individual, el Tte. Sagaseta y el cabo 1.º Ortega recibieron la Cruz de Guerra, además de varias Cruces Rojas del Mérito Militar

para diferentes CLP,s que participaron en el rescate.

### CAÍDOS PARACAIDISTAS.

Tte. José Cañadas Armengol.  
Cabo 1.º Juan Vargas Miño.  
Cabo Luis Cobo Hidalgo.  
CLP. José García Benítez.  
CLP. José Manzano Cuesta.  
CLP. José Gómez Pazos.  
CLP. Ramón Tabares Vargas.  
CLP. Carlos Ramos Suárez de Urbina

### CON NOSOTROS

*Redacción*

*Foto de los caídos en el accidente y un momento del funeral*





## MAXORATA 72

El ejercicio “Maxorata-72” era un ejercicio combinado de las unidades de la Capitanía General de Canarias en el que participaba la 1.ª Compañía (la I.ª Bandera era la destacada en Las Palmas en ese momento).

El día D+1 (11 de abril de 1972) la Compañía debía realizar un lanzamiento sobre los llanos de Machichafe, con el fin de ocupar la carretera de Puerto Rosario a la Oliva y evitar la llegada de la reserva enemiga.

El ejercicio se desarrollaba con normalidad, las unidades pathfinder de la Bandera había señalado la D/Z y todo estaba listo para la llegada de los saltadores.

A la hora prevista, aparece en el horizonte la formación de cinco T-3 (DC-3) y un poco más lejos otro rezagado.

Al llegar sobre la vertical de la D/Z saltan los paracaidistas, llegando los primeros al suelo con normalidad, solo sufriendo ligeros arrastres. de pronto las cosas se tuercen, el viento aumenta de forma alarmante (se ordena al avión retrasado que anule el lanzamiento y regrese al aeropuerto). Los paracaidistas que se encontraban en el aire son arrastrados fuera de la D/Z, cayendo sobre pedregales que producían cortes en el cuerpo de los saltadores, a esto se le une los arrastres por esas piedras, lo que aumenta el desastre.

En un momento un ejercicio rutinario se convierte en una masacre, por los suelos se encuentra desperdigados los cuerpos de los paracaidistas muertos y lesionados de gravedad debido a los arrastres sufridos.

Los testigos señalan con horror como los cuerpos de los paracaidistas se encontraban cruelmente desfigurados, como a pesar de sus heridas estos hombres se levantaban para

poder ayudar a sus compañeros que no podían hacerlo o indicaban a aquellos que les ayudaban que se dirigiesen hacia otros que se encontraban en peores condiciones.

Es especialmente descriptivo el relato que hace el pater Ángel Bolsas, capellán del Rgto. “Canarias” n.º 50 que se encontraba en el centro de la D/Z en esos momentos y fue uno de los primeros en atender a los heridos.

*“...Una vez desencadenada la inesperada racha de viento e ir llegando los paracaidistas a tierra, se pueden escuchar los gritos de los muchachos al sentirse violentamente arrastrados por el suelo...”*

*“...En esos momentos, un muchacho arrastrado pasa ante nosotros. el teniente médico dice ir estrangulado; ambos nos aferramos fuertemente a las cuerdas para detenerlo, logrando cortar algunas de ellas. El doctor trata de reanimarlo, lo que consigue dándole fuertes golpes sobre el corazón...”* (texto completo en Boina Negra n.º 50).

Otro testimonio importante es el del doctor..... quién recibió a los primeros evacuados.

Fallecieron en este accidente 13 de nuestros paracaidistas, resultando con heridas de diversa consideración más de 30 hombre.

Sgto. Francisco Lozano Conejero.  
Sgto. Miguel del Moral Hernández  
CLP. Antonio Medina Cabrera,  
CLP. Rafael Martín Fernández.  
CLP. José Rodríguez Rodríguez.  
CLP. Juan Jurado Torrico.  
CLP. José Fernández Coego.  
CLP. Feliciano Domínguez Hellín.  
CLP. Manuel Gómez Mayor.  
CLP. Basilio Cuesta Martínez.  
CLP. Francisco Lozano Manzano.  
CLP. Antonio Matamoros Miranda.  
CLP. Paulino Carretero Figuerola.

**Redacción**

*Monumento a los caídos en el ejercicio “Maxorata 72” ubicado en el jardín del patio de armas de la I.ª Bandera en la Base “Príncipe” de Paracuellos*



## MAXORATA 2007

El pasado miércoles, día 18 de abril, el Regimiento de Infantería “Soria 9” (el más antiguo de Europa), celebró en los Llanos de Tefía (Fuerteventura) el Acto de Homenaje a los Caídos, en memoria de los paracaidistas de la 1ª Bandera, muertos en el Lanzamiento realizado en el curso del Ejercicio “Maxorata 72”.

Presidió el acto, el General de División D. Juan Mateo Castañeyra (antiguo Oficial de la BPAC I), Jefe de Tropas de Canarias, acompañado del Alcalde de Puerto del Rosario y comisiones de los Organismos militares de la Isla y de la Guardia Civil, así como de una Comisión de la BRIPAC constituida por el TCol. Valencia Feijoo (Jefe del GACAPAC), TCol Sánchez-Moliní (Jefe de la SAE) y el actual Capitán Jefe de la 1ª Cía Paracaidista, el capitán Sánchez Rubio.

El Batallón “Fuerteventura” formó para el acto y, tras el traslado del Guión y Banderines hasta el Monumento, depositaron una corona de flores al pie del mismo, el Presidente de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Canarias, Coronel Rocha (veterano del Primer Curso) y el Capitán Rubio, Jefe de la 1ª Cía Paracaidista.

Tras el rezo del responso, a cargo del Capellán Castrense y de la Oración Paracaidista recitada por uno de los veteranos de la Asociación, el Batallón desfiló ante Monumento, dando fin al solemne y emocionante acto.

*Tres momentos del emotivo acto*



*Arriba: El Presidente de ASVEPA Canarias y el Cap. Sánchez Rubio, actual Jefe de la 1.ª Cía. Colocan una corona de flores en el monumento a los caídos en Maxorata-72*

*Abajo: Autoridades presentes en el acto.*



*Un veterano recitando la Oración Paracaidista*





## A VOSOTROS

Vivimos momentos difíciles, de cambios, de transformaciones, de reformas, inquietudes y de desvelos. “adaptación a los tiempos”, “modernización”, “reajustes” etc. Así lo llaman y así parece ser...

A lo largo de la historia, los paracaidistas las hemos sufrido más veces, unas fueron cambios de ubicación, otras lo fueron de uniformidad, o de plantillas, o de Régimen.

Pero hoy día 24 de Junio, me he dado cuenta de que hay algo en lo que, gracias a Dios nunca cambiaremos: y es en nuestro espíritu y en nuestra manera de ser, que pase el tiempo que pase, siempre “estaremos ahí”...dispuestos a ser los mejores soldados de la Patria, a ser los primeros, a partir voluntarios y a dar en sagrada ofrenda la vida por la Patria cuando Ella así lo exija.

Era un día luminoso, con el calor propio de la recién estrenada estación estival, ante todos se abría un día de alegría por la celebración de la “Medal Parade” (la entrega de las medallas de las Naciones Unidas), también era la onomástica de Su Majestad, y a ello se unía que estábamos imbuidos de los preparativos del relevo que tanto nos acerca a nuestros hogares y a nuestra querida España.

Pero “ cuando suenan las lejanas voces que el viento arrastra, nos llegan las malas nuevas...” La jornada se tornó amarga: Nos acababan de dar la noticia de que una de nuestras patrullas había sido atacada en una carretera cercana , por la mano oscura y siniestra de la sin razón y la barbarie. Uno de nuestros blindados había sufrido un feroz ataque desigual en el que nuestros camaradas no pudieron tener ninguna oportunidad de defenderse.

Su sangre regaría una vez más la tierra, en postrar tributo al ideal sagrado. Sus compañeros-. nuestros también, poco podrían influir en el fatal desenlace a pesar de sus denodados esfuerzos. Jugándose la vida una vez más como ocurriera en Ifni o Afganistán trataron de rescatarlos de entre los restos calcinados cumpliendo con el sagrado juramento de “no abandonarles nunca hasta perecer todos” .

Desgraciadamente y a pesar de ello, seis de nuestros Caballeros Legionarios Paracaidistas se reunirán definitivamente allí donde se juntan los héroes.

Esta BRIGADA nuestra, no es la única del Ejército, los números así lo dicen, quizás sea en la que más juntos trabajemos y en la que menos tiempo nos podamos parar a conocernos, pero hay algo que la hace por encima de todas las cosas SIN IGUAL: Su entrega y su hermanamiento en el sacrificio postrero.

No conocía personalmente a nuestros caídos, tal vez los haya saludado mil veces sin saber de dónde eran, puede ser que hayamos comido juntos y nos hayamos pasado el pan, puede ser que hayamos saltado desde el mismo avión... Pero de una cosa estoy seguro, son mis camaradas,

mis hermanos y hoy así lo siento. Quizás más que nunca por la causa sobrevenida y porque ellos cumpliendo con nuestra oración y “ teniendo el sentido del riesgo cara a la muerte”, nunca dudaron en estar allí, de cara, sin excusarse, sin jamás retroceder y sin vacilar un instante.

Hoy día 25, he visto pasar a sus compañeros de misión. Iban a acompañarles en su última despedida con las bocas cerradas y las miradas altas. No he visto más que una firme voluntad: ¡¡¡Siempre adelante!!!

Me he emocionado y he creído ver todo lleno de boinas negras y como nuestras águilas, subían a nuestros héroes al cielo. Y hoy más que nunca, me he sentido orgulloso de VOSOTROS: paracaidistas, camaradas y hermanos nuestros, que para la eternidad siempre figuraréis en nuestras vanguardias.

CLP D. Jeferson Vargas Molla  
CLP D. Juan Carlos Villora Díaz  
CLP D. Jonathan Galea García  
CLP D. Manuel David Portas Ruiz  
CLP Yhon Edison Posada Valencia  
CLP D. Yeison Alejandro Castaño Abadía

¡¡¡ CON NOSOTROS!!!

**Bg. Moises Díaz Cobo**  
**BCG.**

*Un momento de los funerales*



## CARTA ABIERTA AL COMANDANTE MACARRO

¡A la orden mi comandante! Llegó la hora.

Llegó el momento de la despedida, y el que le escribe estas letras, ese corazón regado por ochenta y pico gotas de sangre de diferentes colores, no le queda mas opción que cumplir con su obligación que es homenajearle.

¡Mi comandante! Se va un gran militar. Usted ha sido uno de los mejores. Ha estado ahí a cada momento; ha sido el primero en subirse a un avión aún con su lesión; ha sido el primero que ha luchado por su Unidad sacrificando cada lagrima de sudor codo a codo con sus soldados a cada centímetro de los 40 o se ha dejado el pellejo en el Galera, y solo por eso, por el Grupo; ha sido el primero al que se le han empañado los ojos con el brillo de la emoción cuando cualquiera de los suyos ha tenido un pequeño éxito y ha sido el

primero que ese brillo se ha tornado enrojecido cuando ha sentido la impotencia misma que sentía aquel que sufría el problema, sí mi comandante yo lo he visto. Y ha sido el primero que mirando firmes y con la cabeza bien alta al cielo estaba acechando con esa mirada a los que tenía debajo, simple y llanamente porque usted ha fraguado su carrera militar con ellos y para ellos.

¡Mi comandante! Se va un excelente logístico. Uno de los mejores diría yo. Usted ha marcado pautas en nuestra Brigada. Pautas tan difíciles de ver como las letras en blanco de muchas de nuestras páginas de logística; pero pautas, tanto que usted mucho tiene que ver con que los medios y materiales de nuestra Unidad estén en los mas altos índices de operatividad y con la mas adecuada dotación; simple y llanamente porque ha sabido en cada

momento lo que tenía entre manos y nos ha sabido dar a los demás nuestras pequeñas riendas de protagonismo.

¡Mi comandante, usted es un líder! Le ha venido impuesto por su humildad, por su humanidad, por su entrega y por su capacidad de trabajo. Todo lo que ha hecho, cada día que ha entrado por la puerta de esta casa, ha sido disfrutar de su obligaciones y de su gente, de su Grupo Logístico y de su Brigada Paracaidista.

Ojala y algún día vuelva con nosotros.

¡A sus ordenes mi comandante! Se despide su Compañía de Mantenimiento.

*Cap. Escalonilla  
Cía. Mantenimiento (GLPAC)*

*El Cte. Macarro al mando del GLPAC durante la parada militar de despedida del contingente de la ASPFOR XVII*





## RECORDANDO EL PASADO CON CARÍÑO Y NOSTALGIA

La Asociación de Veteranos de Paracaidistas de Cantabria, en la que nos encontramos afiliados un numeroso grupo de “paracas,” que o bien pasó todo su tiempo en Canarias o estuvo de paso para su incorporación en la Bandera correspondiente en el Sahara, nos propusimos realizar una excursión a Las Palmas de Gran Canaria con el fin de recordar todos aquellos buenos momentos de nuestra juventud, pasados en nuestro entrañable acuartelamiento de LAS REHOYAS como de los pocos saltos realizados en MASPALOMAS y al mismo tiempo tener un cariñoso recuerdo y realizar un pequeño homenaje a nuestros compañeros caídos en acción paracaidista en la playa del mismo nombre.

Contratamos el viaje y nos pusimos en contacto con nuestros compañeros de ASVEPACAN para que a través de ellos pudiesemos visitar, tanto LA ISLETA como nuestro destacamento de GANDO, desgraciadamente esto último no pudimos realizarlo a pesar de las gestiones realizadas por el presidente de ASVEPACAN (coronel Rocha).

Llegamos a Las Palmas el día trece de Marzo y desde el momento de pisar tierra canaria, las atenciones y la dedicación del Presidente de la Asociación de Canarias hacia nuestro grupo, que junto con nuestras mujeres era de vendidos personas, ha sido merecidos de todo elogio, pues desde la mañana hasta la noche ha estado pendiente de todos nuestro movimientos y preocupado de que no nos faltara la información y atenciones necesarias.

Visitamos el Parque de LAS REHOYAS, lugar que ha quedado precioso, pero que a todos nos produjo una gran tristeza, al recordar los lugares donde estaban situadas nuestras Compañías, el Cuerpo de

Guardia, la Cantina de LALA Y GARABOTE, donde en vales se nos quedaba la mitad de lo que nos pagaban, pero donde pasabamos momentos maravillosos, de autentico compañerismo, saboreando nuestros “Cubatas”. Rezamos al pie de la Placa Conmemorativa nuestra Oracion Paracaidista en memoria de nuestros compañeros y nos hicimos la correspondiente fotografia para recuerdo.

Realizamos una visita a los locales de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Las Palmas, maravilloso local donde desde que traspasas sus puertas se te llena el corazón de alegría por que allí se vive y se respira autentico amor a la BRIPAC y verdadero Espiritu Paracaidista, admirando el numeroso Museo que poseen, lleno de recuerdos ,que son la Historia de nuestra querida Brigada Paracaidista.

Programamos a través de una Agencia nuestra excursión a MASPALOMAS para rendir nuestro pequeño homenaje a nuestros compañeros caídos en ACCION PARACAIDISTA, en el faro del mismo nombre, y donde la Asociación de Canarias ha colocado una placa conmemorativa. La lógica emoción del momento el recordar algunos el accidente y a nuestros compañeros, el rezo de nuestra Oración Paracaidista en memoria de todos nuestros caídos, la correspondiente fotografia junto a la Placa conmemorativa y el regreso a la Capital, no sin antes visitar el puerto de MOGAN y deleitarnos con una exquisita comida a base de papas arrugadas mojo picon y pescado fresco.

El Coronel Rocha nos consiguió los permisos correspondientes y nos acompañó personalmente para realizar una visita a LA ISLETA, momentos de autentica nostalgia, ya que en nues-

tro grupo iban compañeros de los cursos OCTAVO, NOVENO Y TRECE y que en el año cincuenta y siete y posteriores estuvieron acuartelados allí antes de emprender la Campaña de IFNI y al regreso de la misma.

Las atenciones recibidas tanto por parte del general Mateo Castañeyra como por parte del coronel Girón, Jefe de la Base, y que ademas resultó ser paisano nuestro, fueron extraordinarias. Rematando la visita al Acuartelamiento, para la cual estuvimos siempre acompañados, tanto por el Coronel Rocha, que en ningún momento nos abandonó, como del Coronel Giron y de dos miembros de la P.M. un extraordinario Vino Español en el Club de Oficiales donde después de unas palabras del General Mateo Castañeyra, brindamos por España, por El Rey y por la BRIPAC.

El día se remató con un esplendido Vino que la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Canarias nos ofreció en sus locales, y donde pudimos encontrar y compartir recuerdos y vivencias con compañeros que hacía muchisimos años que no habiamos tenido em placer de contactar con ellos. Después de unas palabras de los Presidentes de ambas Asociaciones y de la entrega de pequeños recuerdos se brindó por España, por El Rey por la BRIPAC y por encima de todo por “LA AMISTAD Y LA CAMARADERIA”.

GRACIAS CANARIAS Y SOBRE TODO A ESA ASOCIACIÓN DE VETERANOS PARACAIDISTAS QUE TIENEN EN SU PRESIDENTE EL MEJOR EJEMPLO DE LO QUE DEBE SER UN PARACAIDISTA.

*ASVEPA Cantabria*

## SE FUE MI SUEÑO

### Homenaje a los CLP,s. fallecidos en el Líbano

¡¡Como daga clavada en mis entrañas!!  
“Siento mil vidas, con dolor y tristeza segadas,  
sin corazón sin vida, en un mar de sangre estrelladas,  
sus pechos de hierro.....destrozados,  
por la ira, por el odio, por la metralla...  
¡¡Por manos asesinas...por la vileza!!  
De unas manos llenas de rencor...  
“Sin dolor ni corazón”  
“Se fué mi vida, voló mi ilusión”  
¡¡La noticia del fuego mortal!!  
“Como daga clavada en mis entrañas”  
“Que ayer prendió en mi corazón, en mi alma”  
“Segó la vida del amigo, del hermano, del compañero...  
¡¡Del Caballero Legionario Paracaidista!!

“El que un buen día....sueño....  
sueño por la paz y la justicia,  
de un pueblo afligido....  
un pueblo en guerra...  
donde la injusticia reinaba”  
“Fueron valientemente...  
a imponer la paz, esa paz...  
donde no existía, ni reinaba,  
solo había lucha y muerte...  
entre gentes del mismo pueblo,  
de la misma ciudad, de la misma nación...

“Hoy es un día triste, de luto nacional...  
murieron dando frente a la muerte...  
una muerte traicionera, inesperada,  
por la espalda clavaron la daga....  
a esos jóvenes, con caras de ángeles,  
a esos jóvenes valientes...  
sin piedad, sin pasión, sin corazón...  
vilmente asesinados”

“Donde la llama mortal...los ilumina,  
la luz del rayo los envuelve....  
los cobija, los añora, los quiere....  
verlos de vuelta a su casa,  
abrazados y envueltos, con...  
los colores rojo y gualda...  
de la Enseña Nuestra...  
¡¡La Bandera Nacional!!  
“A la que con orgullo y honor...  
fueron a servir, darlo todo por ella...  
hasta la última gota de su sangre”  
¡¡Servir es un honor!!

“La muerte no es el final”

*Francisco Puente*

Veteranos y amigos: Las nuevas tecnologías se imponen. El Ejército y por supuesto la Brigada, nuestra querida Brigada no son ajenas a ellas. Es dentro de este proceso en el que la Brigada quiere mejorar las comunicaciones con vosotros y conseguir que estas sean mejores. Para ello la Brigada pretende actualizar la base de datos de veteranos para poder incluir en ella la dirección de correo electrónico y así remitir por este medio las cartas, comunicaciones e invitaciones a los diferentes actos que se organizan, dejando de lado el lento correo postal.

Es por ello por lo que solicitamos que todos los veteranos interesados en recibir por este medio las comunicaciones de la BRIGADA, remitan un correo electrónico indicando el nombre, curso/reemplazo, unidad de destino y dirección postal (puede ser necesario remitir algo por este medio) a la siguiente dirección

**bripac\_oc@et.mde.es**

Esperamos vuestros mensajes.





## ASVEPA CÓRDOBA

Con fecha 05/06 de Abril de 2007, la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Córdoba, desfiló junto con la Legión (Tercio Gran Capitán), acompañando a su titular "CRISTO DE LA CARIDAD", tanto en su Estación de Penitencia del Jueves Santo, cómo en el Vía Crucis del Viernes Santo.

### DESFILE Y VÍA CRUCIS 2006

Todo comenzó en el año 2006 cuando tres componentes de nuestra asociación formaron parte de la Estación de Penitencia, promovido en reunión mensual previa a dicho evento y gracias a la idea surgida de nuestro compañero Jesús Álvarez y a la gestión realizada por nuestro Presidente Antonio Suárez con el entonces Hermano Mayor de la Hermandad, D. Juan Palma.

### ACTO DE HERMANAMIENTO

Con fecha 22 de Diciembre de 2006 y con motivo del hermanamiento entre la Real Hermandad y Cofradía del Señor de la Caridad y la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Córdoba, se hizo entrega, por nuestra parte, en la parroquia de San

*Procesión de Jueves Santo*



*Vía Crucis de Viernes Santo*

Francisco, Iglesia que acoge al Titular de la Cofradía, de la Insignia Capital (replica enmarcada y bordada de nuestro banderín). Queremos hacer constar la gran acogida, por su parte, a todos los componentes de la asociación, ya que desde el primer momento nos trataron cómo uno más de ellos.

Posteriormente, una vez concluido el acto protocolario, nos invitaron a los participantes del acto, a una copa de bienvenida en su casa de hermandad.

Igualmente, una representación de la Directiva de la Hermandad hizo entrega de la medalla al banderín de

la asociación, así como a la representación de veteranos que posteriormente desfilaría el Jueves Santo.

### DESFILE Y VÍA CRUCIS 2007

Esta es la segunda vez que ASVEPA Córdoba desfila con LA CARIDAD. Este año pudimos contar con la presencia de siete compañeros desfilando y portando por primera vez nuestro banderín. Hubo momentos de tensión justo antes de la salida debido a las inclemencias meteorológicas aunque finalmente se pudo desfilarse. Todo esto nos hizo sentir el Espíritu Paracaidista inculcado en los numerosos desfiles realizados allá en nuestra querida BRIPAC. Aunque el tiempo desde nuestra estancia en tan especial unidad ha pasado, para unos más que para otros, en situaciones así vuelve a resurgir todo o gran parte del "paracaidista" que uno lleva dentro.

Sirva este artículo para agradecer, a la Legión su acogida en esta su Hermandad y a nuestra fiel reportera María que no falta nunca.

;;; GRACIAS!!!

**ASVEPA Córdoba**

*Fotos: ASVEPA Córdoba*

## TIO DAME UNA FLOR DE LA VIRGEN

Esta es la última frase que oí de un nazareno esta semana santa de Alora. Soy perote desde el día 19 de Agosto de 1948 en la calle Santa Ana número 18. Según me contaba mi madre, fue un día de “aupa” de calor y la pobre las pasó moradas para darme la vida.

Fui creciendo y apenas recuerdo mi semana santa. Tengo el vago recuerdo de que me vestían de morado y me ponían con mi capita blanca y mi túnica morada delante del “señò” de las Torres. En la cabeza me ponían una bisera que no me gustaba, pues yo quería un capirote como los demás, pero claro con 5 o 6 añitos tenía que ir así.

A mi casa iba a vestirme y a recogerme “Viñuela”, hombre de campo muy ligado a mis padres y que hacía la “despedia”. El llevaba al “señò” sobre sus hombros, debajo de un baral y a mi me ponía delante. Su mirada atenta a la mano del mayordomo de trono y a mi para que no me alejara. No recuerdo si terminaba todo el recorrido, me imaginó que no.

Conforme fui creciendo, ya conseguí quitarme la bisera y colocarme el capirote y recuerdo que iban unos señores vestidos de romanos a modo de compañía del nazareno y una banda de música que no recuerdo.

Pero amigo, de pronto un año se armò el follón. Venían los PARACAS. Yo no sabía quien eran, hasta que me enteré que eran militares que se tiraban desde los aviones en caso de guerra. Esa noticia para un niño de 8 años era alucinante, tanto como cuando con 17 años vi al hombre en la luna. Ni me acuerdo de los uniformes, solo de los tambores, las trompetas y los fusiles. Sobre todo del “cabo tambor” que era el que repiqueaba.

Una vez pasada la

semana, hacia yo la mia, con un cajon de madera vuelto al revés y cuatro palos clavados para cuatro niños costaleros. Yo tocaba una lata grande tambien al revés con dos palos intentando imitar al cabo tambor de los paracas y la verdad que no se me daba mal. La unica imagen de que disponia era una Virgen del Pilar de metal de mi madre, dos velas y unos geranios desparrramados por el cajon

Un año hasta conseguí que dos amigas se vistieran de mantilla.! Todo un éxito! calle abajo, calle arriba. Aquello duraba hasta que algun gamberro, ca... volcaba el cajon, nos liabamos a puñetazo y a freir monas todos, por no decir otra cosa.

Así pasaron cuatro años mas hasta que mis padres decidieron venir a vivir a Malaga y poco apoco fui perdiendo el contacto con mi pueblo por las obligaciones de mis estudios de farmacia y luego mis obligaciones de buscarme la vida como profesor en la Facultad de Farmacia de Santiago de Compostela, luego hice las oposiciones al cuerpo de Farmacia militar, siendo destinado como teniente al hospital militar de Mahon. Pero yo le seguía la pista desde lejos por medio de mis hermanos y amigos de cómo iba “mi semana santa perota”.

¿ Continuan yendo LOS PARACAS? Eso sera “pa siempre “ me decía algun cofrade amigo.

Este año y después de unos 25 he ido a mi pueblo y he visto al SEÑO Y

A LOS PARACAS, de verdad ¡eh! y me he vestido de nazareno con mi túnica prestada y mi cirio prestado ¡ah! Y tapado, sin capirote y en fila india como todo “quisqui”. En el descanso, me comí un bocata de mortadela en el llano Santana, con mis paracas y mis nazarenos y me supo a gloria, a pesar de mis dolores en cintura y rodillas.

Estaba como cuando tenía 8 años, me fijaba en la cara de Jesús Nazareno y mi cabo tambor y en lo fusileros. La historia se repetía. Yo con un prisma distinto. El PARACA con el mismo. Estuve en la “despedia en todo el centro de la plaza, vestido de nazareno y volví a ver a mi Cristo irse a las Torres sobre los brazos de los PARACAS

Mis dos lagrimas se elevaron al cielo y le pedí al “SEÑO” por todo lo que se me ocurrió y entre ellos por esos jóvenes PARACAS. Entré en la Iglesia y le recé a la Virgen de los Dolores y tambien pedí un clavel de su trono. ¡ niño dame otro para mi ¡

Pero ¿que me dice a mi esa relacion entre el Cristo de las Torres y los paracas? Para no cansaros, es una reflexion que la dejo para el proximo número ¿ vale? .

A vuestras ordenes PARACAS y que DIOS os bendiga

**Juan Carlos Perez-Lanzac Lopez**

*Piquete año 2007*



*Piquete año 1957*





# HEMEROTECA PARACAIDISTA

Las noticias relacionadas con la Brigada en este trimestre se han visto arrolladas por el impacto informativo que significó el atentado contra los componentes de la Brigada destacados en el Líbano. Este hecho ocupó un gran número de páginas en todos los periódicos nacionales y locales (al igual que en los diferentes canales de radio y televisión) y oscureció las noticias que sobre la Semana Santa, el relevo de las fuerzas en el Líbano y Afganistán y las diferentes exhibiciones paracaidistas realizadas, en varios lugares de la geografía española, con motivo del día de las FAS.



***Día 14 de junio***

Breve reseña sobre el acto de despedida de la ASPFORXVII.

***Días 25, 26, 27 y 28 de junio***

Durante estos días, este periódico realiza un amplio seguimiento de todos los actos relacionados con el atentado sufrido por nuestra Brigada en el Líbano.



***Día 25, 26, 27 y 28 de junio***

Amplios artículos y reportajes sobre el atentado, declaraciones de familiares y amigos y sobre los diferentes actos realizados con motivo del fallecimiento de nuestros 6 CLP,s.



***Día 3 y 4 de abril***

Este medio publica diferentes artículos sobre la participación de la BRIPAC en la Semana Santa malagueña y sobre la visita al hospital materno infantil.



***Día 28 de abril***

Dentro del amplio reportaje que este semanario dedica a la entrega del premio Cervantes, realiza una amplia reseña sobre la participación de la Cía de Honores.

***Día 30 de junio***

Amplio reportaje sobre el fallecimiento de los seis CLP,s,y los actos que siguieron.

Además realiza un artículo aparte sobre el entierro del CLP. Castaño en la parcela militar del cementerio municipal de Alcalá.



***Día 9 de junio***

Artículo sobre las amenazas de determinados grupos terroristas islámicos realizan a las fuerzas de FINUL

***Día 25, 26, 27 y 28 de junio***

Amplios reportajes sobre el atentado y los actos siguientes. Además el día 28 publica un artículo sobre el entierro del CLP. Vargas Moya en Colombia.



***Día 29 de mayo***

Este día se publica un artículo sobre el trabajo de nuestras fuerzas en el Líbano y su convivencia con la población civil

***Día 25, 26, 27 y 28 de junio***

El atentado contra las Brigada en el Líbano y el seguimiento de los diferentes actos que siguieron, hasta el entierro de los fallecidos ha ocupado un gran número de páginas en este medio.



***Día 25, 26, 27 y 28 de junio***

Al igual que el resto de medios nacionales, este periódico dedica amplios artículos a relatar el atentado sufrido por la Brigada, los actos que siguieron y declaraciones de familiares.



***Día 10 de marzo***

Artículo escrito por el General Alejandro Sintés, antiguo paracaidista y JEME, sobre la BRIPAC y el riesgo que se asume al pertenecer a esta unidad.

## UN LIBRO DE “PARACAS”



### LA OBRA:

**Autor:** Carmelo González Romero.  
**Título:** Accidentes e incidentes aéreos. Islas Canarias-África Occidental (1934-2003).  
**Edita:** Anroart ediciones.  
**ISBN:** 978-84-934504-3-4

Este libro es la primera gran aportación documental que se realiza en España sobre los accidentes e incidentes aéreos, dedicado específicamente a los ocurridos en las Islas Canarias y el África Occidental Española.

Fruto de una intensa investigación en archivos civiles y militares.

En relación a la historia de la Brigada, este libro recoge un porme-

norizado relato del accidente aéreo ocurrido en Ifni el día 8 de mayo de 1957 y que costó la vida a 8 de nuestros paracaidistas.

Durante su relato no sólo cuenta como sucedió el accidente, sino que va más allá al incluir con detalle todos los actos que se sucedieron a continuación.

El rescate de los accidentados, el traslado de cadáveres y heridos y los funerales realizados en la ciudad de Ifni. Por su detalle es un libro imprescindible en la biblioteca de cualquier amante de la historia del Ejército del Aire y de la aviación y también de los amantes de la historia paracaidista al resumir en un solo artículo infinidad de datos sobre tan luctuoso suceso.

Para adquirir el libro, los interesados pueden dirigirse a

Anroart ediciones, C/ Doctor Chil, 28 35001 Las Palmas de Gran Canaria ([www.anroart.com](http://www.anroart.com))

## LOS “PARACAS” EN LA PRENSA “ESPECIALIZADA”



La revista del Ministerio trae en su número 229 un artículo sobre la misión que la Brigada está desarrollando en la operación Libre-Hidalgo II, donde describe como las diferentes unidades que componen la BMNE que lidera la Brigada contribuye a la estabilidad en la zona.

En su texto destaca el apoyo a la población civil y las tareas de desminado, sin dejar de hacer mención a la visita que el Secretario General de NN.UU, Ban Ki-moon realizó a la Base de Marjayún.



Esta revista, en su n.º 141 trae a sus páginas un amplio artículo sobre la II.ª Bnadera. En el mismo hace un amplio repaso por la historia de la Bandera, haciendo especial hincapié en las operaciones de internacionales.

Tras la historia analiza con detalle la organización, equipamiento y armamento de dotación para la misma, sin dejar de señalar el hecho de que sea una de las unidades elegidas para realizar la evaluación de diferentes materiales y equipos.



## AL HABLA LA USAC “SANTA BÁRBARA”

La USAC “Santa Bárbara”, como componente del Acuartelamiento Santa Bárbara, Javali Nuevo, (Murcia), participa no solo en apoyar a la ELITE (a nuestros paracaidistas), sino también en las diversas disciplinas de las competiciones, y en este caso es en el TROFEO, 1ª SUIGE de TIRO AL PLATO, que anualmente lo viene celebrando desde hace varios años consecutivos, aunque es una competición, ya bastante antigua, guiado por la mano del capitán Velasco Copa de la Guardia Real y la junta de Educación Física, este tirador y el coronel Campoy, nos ha representado en el Torneo Internacional Militar de Tiro al Plato, celebrado en Italia en la cubierta del barco Garibaldi, ya se hizo eco la revista Tierra, de tan brillante actuación, también se vienen celebrando en el Club Deportivo Militar “La Dehesa”, (Madrid), y en el Campo de Tiro La Bastida de Toledo, los Campeonatos Regionales de Tiro al Plato en sus



*Un momento de la competición*

modalidades de Foso y doble Trap, organizados por la Junta Regional de Educación Física (JREF), Región Centro y la dirección del Cap. Velasco Copa.

Pues como comento, esta Unidad de tan reciente creación, sustituta

de la Compañía de PLMM y Servicio, del Antiguo Batallón de Instrucción Paracaidista, fue invitada por la junta de participación, de la Guardia Real a la competición, que se celebrou en el Campo del Club de Tiro Pinto entre los días 30 y 31 de mayo, siendo sus representantes por el Acuartelamiento los suboficiales siguientes, Stte. Álvarez Astillero (USAC), Sgto. 1.º Corbi Mollort (UFPAC) y el Sgto. 1.º Morillas Morillas (UFAPC), quedando en la clasificación en los puestos 22, 36 y 40 respectivamente, el nivel de la competición fue muy elevado, transcurrió entre lazos de unión, camaradería y compañerismo, asistiendo componentes de las Fuerzas Armadas, (tierra mar y aire), así como Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Bomberos y Policías Local, mas de 70 tiradores, y otro invitados de las Federaciones, (FITAC y FETO), Normas y Reglamento por la que se rigió la Competición.

*Dos primeros clasificados de cada modalidad.*



Se establecieron las siguientes clasificaciones:

- 1.º Sr. Escobedo Poyato (Ofic. de Policía, CNP)
- 2.º Sr. D. Estébanez Villalba, (Ofc. de Bomberos Comunidad de Madrid)
- 3.º Bg. Rojas Aviles (de la Armada)

Clasificación General por Equipos:

- 1.º Equipo del RMIX. Saboya 6, (Sdo. Guisado, Sgt. Bravo y cabo 1.º Puerto),
- 2.º Equipo de la Guardia Real. (Cap. Velasco, cabo 1.º Serrano, cabo 1.º Nieto)

Clasificación de las Fuerzas Armadas,

- 1.º Bg. Rojas Aviles (Armada)
- 2.º Sdo. Cuaresma Ortiz (ACLOG).
- 3.º Bg. Rodríguez Fernández (ACART-Getafe)
- 4.º Cbo. 1.º Camacho Ávila (RCAC. "Montesa", n.º 3.)
- 5.º Cap. Velasco Copa (GR)
- 6.º Sgto. González Sánchez (RCAC. "Montesa" n.º 3.)

Desde estas líneas, animo a todos los que amen el tiro en sus distintas modalidades de Plato, Foso Trap. Compak, recorridos, hélices etc. etc. Participen, en tan noble deporte, siendo una disciplina de las mas completas que pueda tener y practicar un soldados "el tiro instintivo y de Combate"

Siendo su lema el de "FUERZA Y HONOR"

*Site. Álvarez Astillero  
USAC "Sta. Bárbara"*

*Fotos: USAC "Sta. Bárbara"*

## TRASLADO NUESTRO PADRE JESÚS EL NAZARENO

Un año mas, en estas fechas tan señaladas, NUESTRO PADRE JESÚS nos une a las tres unidades que formamos parte del acuartelamiento Santa Bárbara, la III BILPAC "Ortiz de Zarate", la Unidad de Formación Paracaidista y la USAC, en el orgullo de trasladar la magnífica imagen de nuestro Padre.

Una vez mas, y gracias a los paracaidistas, la imagen de Nuestro Padre camina por las calles murcianas, muchas son las personas que se han acercado a admirar el momento, y se nota en el ambiente un toque especial, algo que todos tenemos en común y que al romper el silencio las primeras notas del himno nacional hace que casi al unísono el vello de todos los que estamos presentes se erice y notemos todos el cosquilleo de la emoción, emoción imposible de contener cuando alguna garganta, desafiando al frío de la noche rasga el aire con un VIVA ESPAÑA que retumba en las paredes, y en el corazón de todos.

Muchas son las sensaciones que se entremezclan en nuestros cuerpos, ilusión, alegría, emoción... pero ante todo y sobre todo un profundo respeto, respeto que queda demostrado en las

miradas de todos los que hemos tenido la suerte de poder participar en este solemne acto. Respeto y admiración hacia la figura de Jesús que vivió y dio la vida por todos nosotros, figura que nos guía y es un referente claro para todo militar, ya que salvando las distancias, todos nosotros estamos constantemente preparándonos para en caso necesario poder arriesgar nuestra vida en beneficio de los mas desfavorecidos. Nuestro Padre Jesús fue muy austero, lo que nos ayuda día a día a superar las dificultades que pudiesen presentarse, y nos alenta a poder subsistir con lo que tenemos, que en ocasiones no es lo que realmente necesitaríamos.

Llega el final de nuestro viaje, dejamos la imagen con las hermanas, que con su ya conocida hospitalidad se harán cargo de la imagen hasta su siguiente salida. Sin mas, acaba el acto con un desfile de la banda, guiones y banderines de las unidades participantes, que con su marcialidad dan una especial relevancia a tal acontecimiento.

*Tte. Jesús García del Castillo  
BPAC-III*

*Un momento del traslado del Cristo a hombros de los "paracas"*





## ALHAURIN EL GRANDE 07

Fue a la vuelta de Semana Santa cuando a la 1ª Batería le esperaba una nueva y diferente misión a las que esta acostumbrado su personal. Nueva y diferente porque su propósito no era conseguir un mayor grado de operatividad, ni un mayor nivel de preparación, o rapidez de respuesta, incluso porque ni tan siquiera tendría como escenario un Campo de Tiro y Maniobras. En esta ocasión habría de participar en los actos en Honor del Santísimo Cristo de la Vera-Cruz, que tendrían lugar en la localidad de Alhaurín el Grande (Málaga) durante los días 2,3 y 4 de mayo de 2007, con el objetivo de representar a la BRIPAC.

Conocido lo anterior, se organizó una Sección de Honores, en base a la 1ª Batería del GACAPAC VI junto con su Guión y Banderines, para la realización de las diferentes actividades que estaban programadas.

Durante tres semanas se extendieron los ensayos, siempre acompañados por la infatigable Banda de Guerra de la BRIPAC, con el propósito de continuar y mejorar la instrucción del personal del GACAPAC VI en el orden cerrado y el desfile.

Día a día, ensayo a ensayo el personal seleccionado avanzaba sobre las calles de la Base “Príncipe” con paso cada vez más firme y decidido alcanzando, casi sin darnos cuenta, el día 2, fecha en la que viajaríamos hasta la localidad malagueña de Alhaurín el Grande.

A las 14 horas junto con la Comisión del GACAPAC VI, encabezada por su Teniente Coronel Jefe, personal del CG, y del GLAPAC VI, la Sección de Honores, Guión y Banderines embarcaron en el autobús que les conduciría hasta su destino. Durante el desplazamiento apareció

la amenaza que a todos más nos preocupaba, la lluvia, ya que esta ponía en peligro tanto el desfile procesional como el lanzamiento de exhibición previstos para el día siguiente. Entre película y película, y dudas crecientes a causa de las condiciones meteorológicas, alrededor de las 21:30 h llegamos al que sería nuestro alojamiento, un seminario situado en la ciudad de Málaga. Tras deshacer los equipajes y una vez perfectamente uniformados nos trasladamos hasta la localidad de Alhaurín donde el resto del personal de la BRIPAC, a excepción de la Banda y Escuadra de Gastadores que viajarían de madrugada por motivo de otro compromiso, nos esperaba junto a varios miembros de la Cofradía del Santísimo Cristo de la Vera-Cruz para participar en una cena de bienvenida. Recibidos con las mayores atenciones., la cena se desarrolló dentro de un gran ambiente y hospitalidad por parte de los organizadores, tónica que se mantuvo durante toda nuestra estancia en tierras malagueñas. Concluida la cena, los componentes

de la “expedición” nos desplazamos a nuestros lugares de descanso, con la intención de reponer fuerzas para el día siguiente.

El día 3 de mayo amaneció con el cielo poblado de nubes, que si bien no amenazaban lluvia si podían poner en peligro el desarrollo del programa de actos previstos. Ya con la presencia de la Banda y Escuadra de Gastadores, nos trasladamos hasta Alhaurín, con la inquietud propia de un estudiante que se presenta a un examen importante. Y fue nada más poner pie a tierra cuando nos dimos cuenta de lo mucho que significa para el pueblo de Alhaurín su Cristo de Vera-Cruz, al que cariñosamente llaman Señor del Convento. Las calles estaban abarrotadas de personas adultas y por una muchedumbre de niños ataviados con uniformes similares a los de la Legión. Bandas impecablemente uniformadas y acompañadas, desfilaban por sus travesías ejecutando de forma precisa complejos movimientos al son de música militar. Un ambiente extraordinario se vivía en todo el pueblo de Alhaurín e incluso el

*En su camino el Cristo es homenajeado con enormes cantidades de pétalos de rosa.*



sol animado por ese ambiente comenzaba a ganar el pulso que venía manteniendo con las nubes desde días atrás. Desafortunadamente este, no logró imponerse lo suficiente como para que los aviones que participarían en el lanzamiento de exhibición pudiesen despegar teniéndose que suspender, emplazándolo para otra ocasión. Pese a este primer revés, el programa de actos continuó su curso. La Sección de Honores desfiló atravesando todo el pueblo de Alhaurín hasta la ermita en la que descansaba el Trono del Santísimo Cristo de Vera-Cruz. Todo el trayecto lo realizó entre aplausos y muestras de cariño, escoltada por la Escuadra y Banda de la BRIPAC. Al pie de la ermita se encontraban el resto de bandas que participarían en el traslado del Trono hasta el templo parroquial. Cuando sonó Himno Nacional interpretado por las bandas presentes, frente a las armas presentadas de la Sección de Honores apareció reluciente y majestuoso el Trono del Cristo de Vera-Cruz. El Trono estaba precioso, los nazarenos impecables y las bandas hicieron vibrar a todos los presentes con sus acordes musicales. Durante todo el desfile procesional a paso lento fuimos acompañados por el calor de un pueblo volcado con su Cristo. Al llegar a la iglesia, destino final de la procesión, el Trono fue introducido en su interior. Acto seguido comenzó la celebración de una Santa Misa. Concluidos los actos litúrgicos se desarticulaban todas las formaciones participantes siendo invitada toda la comitiva de la BRIPAC a una comida ofrecida por la Cofradía, de los llamados 'Hermanos de arriba'. Tras la comida y una animada sobremesa, durante la que se intercambiaron impresiones con los lugareños, pronto llegaron las 5 de la tarde, momento en el que estaba previsto rendir homenaje al CLP Sdo. D Jesús María Álvarez González, natural de Alhaurín y cuya joven vida segó un desgraciado accidente de motocicleta, en marzo del

2000. En presencia de sus padres, familiares y amigos se realizó un emotivo acto en recuerdo a su persona, patriotismo, disciplina y entrega.

Una vez cenado encaramos el último y más importante de los actos en los que íbamos a participar: el traslado del Cristo desde la iglesia parroquial hasta su ermita, ermita desde la que domina y protege a todo su pueblo. Arropados y empujados por todos los vecinos la comitiva procesional avanzó bajo una lluvia de pétalos, pétalos rosas, amarillos, rojos, blancos, multicolores... que caían desde los balcones, y sobre un manto de romero que crecía sobre las calles a su paso. Los accesos estrechos y empinados no lo parecían tanto gracias al aplauso continuado que se oía a ambos lados.

Con este gran ambiente, ya sobrepasada la madrugada alcanzamos la ermita que se encontraba iluminada como la ocasión lo merecía. Un gran número de gente se agolpaba a al pie de la puerta, esperando recibir a su querido Señor del Convento. En esos momentos el cielo iluminó con fuegos artificiales y la música se mezcló con los "vivas" al Señor del Convento. Finalmente mientras sonaba el Himno Nacional el Trono fue introducido en el lugar que tiene reservado a tal efecto, donde permanecerá acompañado por su Santísima Madre la Virgen María hasta el año que viene.

Al día siguiente, con todavía en la retina todo lo que habíamos visto y vivido el día anterior, y con la íntima satisfacción del deber cumplido partimos hacia la Base "Príncipe". Eran poco más de las 5 de la tarde cuando llegamos a nues-

tro destino final., seguros, contentos de nuestro trabajo y con unos enormes deseos por contar a familiares, amigos y compañeros todas las experiencias que habíamos vivido en aquellos dos intensos días. Para poner el punto final y no ser injusto querría hacer extensible el agradecimiento que pretende hacer llegar todo el personal de la BRIPAC involucrado, a los miembros de la Cofradía del Santísimo Cristo de Vera-Cruz por haber elegido a nuestra Brigada como partícipe de lujo. Agradecer también a los Veteranos Paracaidistas su compañía, muestras de cariño y recuerdos, que con ellos hicieron sentirnos más orgullosos aún de la boina que portamos. Y en general a todo el pueblo de Alhaurín por las facilidades prestadas y por sus reiteradas y efusivas muestras de afecto. De corazón queremos darles las gracias a todos ellos.

*Tte. Antonio Nistal Fernández.  
GACAPAC- VI*

*El piquete del GACAPAC en un momento de la procesión.*





## Acto del 2 de Mayo 2007

El pasado 7 de Mayo de 2007 se celebraron los actos en conmemoración a los hechos ocurridos el 2 de Mayo de 1808, cuando el pueblo de Madrid se levantó en armas contra invasores franceses dando lugar al primer acto de armas de la Guerra de la independencia, cuya gesta comenzó en el Parque de Artillería de Montealeón y donde el Capitán D. Luis Daoiz Torres y el Capitán D. Pedro Velarde Santillán ayudaron a que se escribiera una de las páginas más honrosas de nuestra historia.

Este año por motivos de la participación del personal de este GACAPAC VI en el desfile en Alhaurin el Grande (Málaga), del 2 al 4 de Mayo, los actos de celebración del 2 de mayo tuvieron que ser aplazados a dicha fecha.

A las 13:00 hora del pasado 7 de Mayo 2007, daba inicio un año más los actos conmemorativos a la celebración del 2 de Mayo de 1808, dentro de un marco cívico-militar, la secuencia y la revista de las fuerzas fueron presididas por el Excmo. Sr. General de División D. Virgilio Sañudo Alonso de Celis, Jefe de las Fuerzas Ligeras,

En esta parada militar formaban para rendir honores el Grupo de Artillería Paracaidista al completo, quedando formada por la Escuadra de Batidores, la banda de Música, La Plana Mayor de Mando al mando del Cte. D. Rafael De Felipe Barahona, la 3ª Batería de armas al mando el Cap. D. Fernando García Rodríguez, la Batería de Servicios al mando el Cap. D. Félix Pérez Ferrer, la 1ª Batería de armas al mando el Tte. D. Antonio Nistal Fernández, la Batería de Plana Mayor al mando el Brigada D. Rodrigo Maestro Matesanz y la

Batería Mistral al mando el Tte. D. Miguel Izquierdo Villaescusa.

### SECUENCIA DE LOS ACTOS.

Con la entrada del mando de la Plana Mayor de Mando el Cte. D. Rafael De Felipe Barahona a la formación, se pronunciaría acto seguido la lección del dos de mayo, como es tradicional en las Unidades de Artillería, el Capitán más antiguo, en este caso el Capitán D. Fernando García Rodríguez, fue el encargado de pronunciar la lección del dos de mayo, un discurso donde se recuerdan los hechos acaecidos en el Parque de Artillería de Montealeón, considerado el primer acto de armas de la Guerra de la Independencia que terminó con una victoria de la Nación Española. A continuación se reproduce gran parte del discurso pronunciado...

*“Es para mi un honor dirigirme a ustedes, como Capitán de Artillería más antiguo de mi Unidad, y cumplir con el Apartado 4º del Real*

*Decreto de la Regencia, de fecha 7 de Julio de 1812, en el que se dispone:*

*Que se escribirá un elogio de los Capitanes Daoiz y Velarde, el cual debiera ser leído todos los años en la apertura de la primera clase a los Caballeros Cadetes, a fin de estimularles a seguir su ejemplo.*

*Hoy, en nuestros días, la lectura de esta lección se ha hecho extensiva a todas las Unidades del Arma para conmemorar la gesta del 2 de Mayo de 1808, honrarles y aprender de su ejemplo, como marca el Artículo 16 de las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas, el cual dice:*

*“Los Ejércitos son herederos y depositarios de una gloriosa tradición militar. El homenaje a los héroes que la forjaron es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuidad de su obra.”*

*La defensa del Parque de Artillería de Montealeón es considerada el primer acto de armas de la Guerra de la Independencia. El*

*El Gral. Sañudo pasando revista a la Fuerza*



sacrificio de estos dos héroes, **Don Luís Daoiz Torres** nació en Sevilla, en Febrero de 1767 y tenía 41 años en la fecha de los acontecimientos, ingresó en el Colegio de Artillería de Segovia a los 15 años, distinguiéndose por su privilegiado talento, excelente compañerismo y entrega al estudio.

Dominaba varias lenguas y destacaba en todos los deportes, especialmente la esgrima. Poseía muchas y grandes virtudes: Fuerza de voluntad, bondad, templanza, moderación, prudencia, seriedad... Por ellas merecía el aprecio y respeto de todos sus compañeros y de sus superiores.

En el año 1800 asciende a Capitán Segundo, y dos años después a Capitán Primero, pasando destinado al Tercer Regimiento de Artillería de Sevilla.

En Enero de 1808 pasa a la guarnición de Madrid, para mandar la Tercera Batería, unidad que dicho Regimiento de Sevilla tenía destacada en la Capital, haciéndose cargo al mismo tiempo de la Jefatura del Parque de Artillería de Monteleón, lugar donde ocurrieron los hechos gloriosos que más tarde mencionaré.

**Don Pedro Velarde Santillán** nació en Murieras, provincia de Santander, en Octubre de 1779 y contaba con 28 años en el momento de los acontecimientos.

Ingresó en el Colegio de Artillería de Segovia a los 14 años, dando desde el primer momento prueba de clarísima inteligencia y viveza de espíritu, destacando, ya de Oficial, por sus innovaciones en el material de Artillería.

De carácter extrovertido e impetuoso, era amable y bondadoso. Algo fuerte de genio, noble y audaz, y muy celoso en el cumplimiento de su deber, así como el de los militares y civiles que lucharon con ellos, no fue en vano. Esta acción encen-

dió el patriotismo del resto del pueblo español, erigiéndose como detonante de una cadena de alzamientos contra la invasión en diferentes puntos del País, dando paso a una lucha sangrienta y cruel que acabó con la victoria de la Nación Española sobre el invasor.

Su ejemplo habrá de ser nuestro referente profesional y personal impulsándonos a cada uno a buscar nuestro particular Parque de Monteleón para combatir a un enemigo que puede penetrar en el interior de nosotros en forma de desganancia, desilusión, desidia y deshonor. Los muros de nuestro Parque de Monteleón habrán de ser de abnegación, el amor al servicio, el compañerismo, la lealtad, el espíritu de sacrificio, la satisfacción del deber cumplido, el honor y la disciplina.

Ruego a nuestra Patrona Santa Bárbara que nos ilumine en nuestro camino para que, si así tuviera que ser, sepamos garantizar la soberanía e independencia de la Patria, defender su integridad territorial y el ordenamiento constitucional, tal y como lo hicieron los hombres y mujeres de aquella España unida a la que el pueblo sentía como suya...”.

*El capitán García en un momento de la lección magistral.*



Foto: CLP Lowe (GACAPAC)

Una vez finalizada la alocución de la lección del 2 de mayo, se procede a rendir honores a todos aquellos que dieron su vida por España, en cuyo caso Guión y Banderines rinden homenaje, al mando el Sgto. 1º más antiguo del grupo D. Ángel Gómez-Lobo Romero, acto seguido es cantado el Himno de Arma de Artillería y se darán los gritos paracaidistas, finalmente el Grupo se dirige a la calle principal de la Base Príncipe donde se dará inicio al Desfile ante nuestro General, antiguos jefes de grupo, jefes de unidades BRIPAC, artilleros destinados en unidades BRIPAC, antiguos mandos del GACAPAC VI fuera de BRIPAC y personal civil que en el día de hoy nos visita.

Una vez concluidos los actos de conmemoración del 2 de Mayo, las autoridades e invitados a dicho acto son guiados hasta la residencia de Mandos, donde son recibidos con un pequeño brindis como forma de agradecimiento de su asistencia.

**CLP. Carlos Lowe Guevara**  
**GACAPAC-VI**



## XXVIII MEDIA MARATON “CIUDAD DE MURCIA”

El pasado día 19 de marzo las calles de Murcia fueron testigos del XXVIII MEDIO MARATON “CIUDAD DE MURCIA” con una participación de unos 1.200 corredores, siendo numerosa la aportación hecha por la III Bandera Paracaidista “Ortiz de Zarate” que aportó más de 200 paracaidistas, tanto hombres como mujeres.

La elección de este día para la prueba y no en domingo, como viene siendo habitual en las ediciones anteriores, fue aprovechando la festividad de San José o día del Padre, que se considera festivo en la Comunidad Autónoma de Murcia, por lo que dicha prueba supuso para muchos de

los participantes un esfuerzo adicional, demostrando, como en muchas otras ocasiones, que la familia es uno de los pilares en los que nos apoyamos los paracaidistas en nuestro quehacer diario, ya sea por motivo del servicio o, como en este caso, cuando participamos en eventos con carácter voluntario con el fin de hacer de nuestra Unidad, una Unidad cercana a la población civil e integrada en la comunidad y en la vida cotidiana de la región de Murcia.

La organización de la prueba, estuvo en todo momento animando y vitoreando a los corredores a través de la megafonía instalada, tanto a la salida como a la llegada a meta,

haciendo especial hincapié en los participantes de la III Bandera, pues no en vano fue la que aportó más participantes, haciéndose acreedora del premio especial a la organización con mayor número de corredores que entraron en meta.

Durante la carrera, se pudieron ver muestras de afecto y ánimo por parte de los espectadores que la contemplaron desde distintos puntos del recorrido, siendo muchos los que agradecieron nuestra participación y se fotografiaron a nuestro paso portando los Banderines de las Compañías de esta nuestra Bandera.

Muchos de los corredores aprovecharon los grupos de carrera que for-

*Los componentes de la Bandera con los premios obtenidos.*



# ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

maban las compañías para seguir nuestro ritmo, agradeciendo en todo momento que les dejáramos “ir a rueda”, ya que nuestro ritmo constante hizo que todos pudieran disfrutar del recorrido, haciendo de una dura prueba de mas de 21 km de distancia, un evento festivo y ameno.

La llegada a meta no hizo otra cosa que engrandecer la jornada, siendo recompensados con diferentes premios, como el ya citado, y la recompensa de ver que la III Bandera de Paracaidistas, una de las Unidades mas exigentes del Ejercito de Tierra, con la practica diaria de deporte y de instrucción, demuestra ser una Unidad adiestrada y preparada para el cumplimiento de sus cometidos, transmitiendo a través del deporte, algunos de los valores que tienen los paracaidistas y que nos facilitan el trabajo en equipo y nos prepara para el salto y la actividad diaria, sirviendo de ejemplo a todos los jóvenes para que puedan encontrar en el deporte una alternativa sana para su ocio y tiempo libre.

Una vez hecha la clasificación de la prueba, podemos destacar al personal que consiguió trofeo, así como los primeros clasificados según su categoría:

*Los componentes de la Bandera durante la carrera.*



## JUNIOR FEMENINO.

1.º DLP. Abigaeil Rodríguez Morga  
2:17:52

## PROMESA FEMENINO.

1.º DLP. Jenny Cisneros Palacios  
2:17:38  
3.º DLP. Laura Beltrán López  
2:27:12

## PROMESA MASCULINO.

2.º CLP. Paulo Julio Pereira Mendes  
1:32:19

## JUNIOR MASCULINO.

3.-CLP. Andrés Espí Verdú 1:45:40

## MEJOR CLASIFICADO POR CATEGORÍA DE LA UNIDAD:

## SENIOR FEMENINO

21. DLP. Luz Marina Tarancón  
Poveda 2:04:40

## SENIOR MASCULINO

44. Sgto. Juan Aguilar Bootello  
1:30:23

## VETERANOS A

42. Sgto. 1.º Santiago Cremades  
Moneal 1:37:52

## VETERANOS B

19. Cap. José Antonio Marín  
Jiménez 1:33:24

## VETERANOS C

29. Sste. Pedro Mayol Clemente  
1:40:50

La jornada concluyo con la entrega de Trofeos, que se llevo a cabo en el Pabellón Polideportivo Infante Don Juan Manuel de Murcia, donde estaba instalada la Salida y Llegada a Meta, en un acto en el que nuevamente se dejo sentir la participación de la III Bandera al ser nombrada durante el acto en numerosas ocasiones, recibiendo la felicitación y agradecimiento por parte de las Autoridades Civiles presentes, de la Organización de la prueba, a cargo del Club de Atletismo Murcia, y de los medios de comunicación que cubrieron la jornada, reflejándolo en los artículos que a posteriori fueron publicados en la prensa.

Para la III Bandera de Paracaidistas, que tiene su acuartelamiento en la pedanía murciana de Javalí Nuevo, siempre ha sido prioritario el participar en todos los eventos y actividades (deportivos, Semana Santa, exhibiciones paracaidistas, visitas al H.U. Virgen de la Arrixaca, etc.) que surjan en Murcia, con la intención de estrechar los vínculos y de integrarse en la vida cotidiana de la región de la que forma parte desde hace años.

**Sgto. Montesinos  
III BPAC**

*Fotos: Cabo 1.º Caro (BPAC-III)*



## ¡ LA HISTORIA SE REPITE !!

Las marchas procesionales vuelven a sonar por las calles malagueñas, ya vuelven a encender las velas los penitentes, y los paracaidistas a acompañar a las Sagradas Imágenes, a las cuales ha procesionado durante 50 años.

Otro año mas hemos estado con las Cofradías de Fusionadas, a las cuales pertenecemos como Hermanos Mayores Honoríficos desde 1.956. Este año se han vuelto ha retomar todos las ceremonias de años atrás, rescatados de la historia, como ha sido la Guardia de Honor del Cristo de Animas de Ciegos y el traslado a su Iglesia de San Juan - que como años anteriores sigue con su restauración -, el traslado se tuvo que acortar ya que empezó a chispear y dado el valor de la imagen se opto por atajar el recorrido para llegar antes.

El desfile procesional se inicio con la mirada de los Hermanos Cofrades hacia el cielo ya que en medio Andalucía llovía, se reunió la Junta de Gobierno de la Cofradía para tomar la decisión de sacar los pasos pese a la amenaza de lluvia, y así se hizo al final, y gracias a Dios no cayo ni una gota y los pasos se procesionaron con todo su esplendor.

Este año cabe destacar la nueva y depurada estampa del Cristo de Animas de Ciegos, ya que se ha realizado una restauración con la cual se ha conseguido dejar la imagen como cuando sus inicios, pues no cabe de olvidar que referido Cristo es la imagen más antigua de Málaga. Con la restauración se ha conseguido plasmar como debió ser la agonía que paso Nuestro Señor en su Pasión.

Nos despedimos de los amigos malagueños quedando para el año que viene, en que si Dios quiere,

volveremos a escoltar a Nuestro Cristo.

Nos dirigimos hasta otro reducto de Andalucía ¡Alora!. En este año celebramos con esas cariñosas gentes 50 años, desde que otros hombres con Boina Negra, soldados paracaidistas, entraron por sus calles para procesionar a Nuestro Padre Jesús Nazareno de las Torres.

En aquellos días de 1.957, la Sección de Honores estaba formada por los paracaidistas de la Primera Bandera, presididos como Jefe de la comisión por el entonces teniente coronel D. Ignacio Crespo del Castillo - Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas -, desfilaron por primera vez en Alora, con ello abrían las puertas a 50 años de convivencia con la cofradía y con el pueblo.

Este año tan especial empezó con la recepción que nos dispensaron al piquete y a la comisión de la Brigada Paracaidista, mandada por el coronel D. Pedro Rolan Araujo, también formaba parte de dicha comisión el Jefe

de la Primera Bandera, el teniente coronel D. Juan Cifuentes Álvarez.

Cuando llego la hora de iniciar la procesión, nos dimos cuenta de que el Señor de las Torres lucia en su túnica el escudo de la Brigada Paracaidista, la cual se guarda en la Casa de Hermandad para actos de relevancia, a nosotros los paracaidistas nos lleno de orgullo, cuando se inicio la procesión se demostró la unión del pueblo y las Fuerzas Armadas, pero la verdad es que la emoción nos inundo cuando a la mañana siguiente procesionamos por todo el pueblo junto a nuestros Hermanos de Armas los Caballeros Legionarios que acompañaban a la Virgen de Dolores. El día amaneció luminoso pero poco a poco se fue nublando y haciéndonos temer que no nos dejaría terminar con la despedida "Despedía", en la que las dos cofradías rememoran la despedida de la Virgen Maria a su hijo Jesús.

Por ultimo celebramos la Comida de Hermandad con nuestros herma-

*Un momento de la Guardia al Cristo*



nos cofrades, los cuales entregaron varios obsequios entre los que cabe destacar la imagen del Cristo de las Torres, para que acompañe y proteja a nuestros paracaidistas en la misión que iniciarán muy pronto en Afganistán. También es digno de destacar los reconocimientos que dieron al brigada D. Juan Antonio Luna Muriel y al comandante D. Pedro Machuca Bernal, por su trabajo desinteresado hacia la Archicofradía De Nuestro Padre Jesús Nazareno de las Torres.

Por ultimo nos trasladamos al pueblo gaditano de Setenil de las Bodegas otro rincón de la bella Andalucía; de verdad que es un pueblo bello con sus casas cavadas en la piedra y sus calles empinadas y estrechas, en el nos reunimos con los Jefes y Oficiales del Cuerpo de Intendencia representado por miembros de la Dirección de Asuntos Económicos del Ejército de Tierra, ya que son Hermanos Honoríficos de la Cofradía de la Vera Cruz, la procesión empezó con las miradas al cielo pues se temía que lloviese, pero el tiempo nos dio un respiro y todo salió como tenia que salir, perfecto. Después de cenar con los hermanos de la cofradía nos despedimos hasta otro año.

No quiero terminar esta crónica, sin antes reconocer que tanto a los miembros de la BRIPAC, como a malagueños y gaditanos, nos sorprendió gratamente la emoción y sentimiento que puso en sus saetas un miembro de la comisión, el sargento D. Alfonso Jiménez Cantero, que con su cante demostró el sentimiento andaluz.

Solo me cabe pedir a Nuestro Señor que nos de salud para procesionar, en años venideros a Nuestros Sagrados Titulares.

**Cabo 1º Mendiola  
Paracaidista y Cofrade**

## “Cuando yo sea grande quisiera ser militar”

Sonara familiar escuchar esta frase al igual que a nosotros aunque en este caso tiene un significado muy especial, ya que viene de niños que se encuentran hospitalizados, bien por enfermedades leves, accidentales de trafico, etc. hasta enfermedades neurológicas irreversibles.

Esta fue la imagen que nos encontramos el pasado 22 de marzo un grupo de Paracaidistas encabezados por el Cabo 1º Caro al ser invitados a las aulas hospitalarias del Hospital “Virgen de la Arrixaca” de Murcia.

No es la primera vez que realizamos visitas a estas aulas ya que en repetidas ocasiones hemos tenido la oportunidad de venir, sobre todo durante las festividades de navidad acompañando a Papa Noel.

En compañía del Cabo 1º Caro, Cabo Amador y Clp. Pérez, para mí era la primera vez que acudía a estos tipos de visitas los demás trataban de demostrar tranquilidad aunque en el fondo sentían tristeza.

Por que os puedo asegurar que tener delante a niños que lo están pasando mal, no es para estar muy tranquilo.

Era sorprendente ver la atención que prestaban a lo que le explicábamos sobre; Las raciones de combate, los medios de visión nocturna que por cierto les encantaron, los trajes de sniper que se pusieron con mucha frialdad.

Que emocionante verlos jugar con las radios les colocábamos los Bcc-349 y hablaban entre ellos. Imaginaros una habitación donde solo hay niños unos mas grandes otros mas pequeños todos ellos con cabezas, brazos y piernas vendadas, en sillas de ruedas o en cama.

Es como una mezcla rara de ilusión y tristeza.

Los demás comentaban que en misiones han tenido que ver a niños enfermos pero que acercarse a un niño que esta en sillas de rueda porque sufre un enfermedad neurológica que le impide moverse a su 7 añitos de vida es conmovedor; acercarse a pintarle la cara y darle una pegatina para que en su mirada y su rostro se dibujara una felicidad que te llenaría de ternura en lo profundo de tu corazón.

También en estas aulas con ayuda de las profesoras enfermeras se realizan trabajos manuales en barro en los cuales les dan formas y se exhiben en una vitrina.

Con sus manualidades dan a demostrar su agradecimiento.

También cabe resaltar la gran labor de los médicos en ayudar a recuperar la salud de estos niños de la manera mas divertida.

La III Bandera Paracaidista” Ortiz de Zarate” da las gracias a la Dra. Loli Martínez Jefa de las Aulas hospitalarias por su cordial invitación.

Solo nos queda tener en cuenta la gran fuerza interior que tienen estos pequeños para no rendirse antes las dificultades es un gran ejemplo a seguir.

Y poner en practica lo que dice “Nuestro Ideario”

“NINGUN OBSTACULO SERA TAN GRANDE QUE NO PUEDA SUPERARLO”

**Cabo Amador (14.º Cía)  
DLP. Coronel (12.º Cía.)**





## COLABORACIONES DE LA III BPAC EN SEMANA SANTA

Durante la Semana Santa del presente año la IIIBPAC “Ortiz de Zarate” de paracaidistas colaboro con las cofradías de diferentes ciudades próximas a la región incluyendo, por supuesto, a la ciudad de Murcia.

La primera participación en la Semana Santa fue el traslado de Nuestro Padre Jesús Nazareno, un acto en el que tomaron parte mandos del Acuartelamiento Santa Bárbara y de la Escuela Militar de Paracaidismo. Este acto consistió en el traslado a hombros de la imagen de Nuestro Padre Jesús desde la iglesia de Salzillo hasta el convento de las Agustinas, esto representa un gran honor ya que solo los cofrades pueden llevarlo. La siguiente colaboración fue el Lunes Santo en ORIHUELA y se trato de un pasacalles y posterior procesión a lo largo de toda la ciudad. A esta procesión acudieron la Escuadra de Gastadores, Banda y Banderines, los cuales fueron muy bien recibidos por los miembros de la cofradías con las que colaboraron ya que fueron invitados a merendar y a cenar.

Tras haber estado ensayando durante semanas el piquete de honores tuvo oportunidad de estrenarse por fin el Jueves Santo por la tarde en la procesión de Javalí Nuevo. Esta fue una procesión relativamente corta que comenzó a la nueve de la noche aunque el piquete, banda y escuadra de gastadores estuvieron realizando pasacalles desde las siete de la tarde. La procesión se componía de cuatro pasos pequeños pero muy elaborados que recorrieron todo el pueblo hasta que finalizo sobre las doce de la noche. Al acabar la procesión todos los participantes nos recogimos rápidamente puesto que debíamos descansar ya que al día siguiente a las

seis de la mañana estaba previsto el transporte hasta Murcia para participar en la conocida procesión de los “Salzillos” de la misma ciudad. La mañana se levanto nublada y todas las previsiones indicaban que habría lluvia, es por ello que todo el mundo pensaba que iba a ser suspendida, sin embargo poco antes del inicio de la procesión el cielo descampo un poco y se decidió que la procesión seguía adelante. Todos nos preparamos para una larga mañana, ya que la procesión dura unas 5 ó 6 horas, no obstante, cuando ya llevábamos tres horas el cielo se cubrió de nuevo y comenzó a llover, al principio se intento que todo siguiera su curso pero posteriormente todos los pasos tuvieron que retirarse para evitar que se mojaran y así deteriorarse. Tan solo los miembros de la III BPAC nos mantuvimos firmes bajo la lluvia y continuamos hasta el final, algo que la ciudad de Murcia supo agradecer con sus aplausos y palabras de aliento durante el resto de la procesión.

Tras finalizar en Murcia nos trasladamos hasta Huercal-Overa donde

teníamos la ultima colaboración de esta Semana Santa. Llegamos sobre las seis de la tarde y allí nos recibieron algunos miembros de la cofradía del Paso Negro, también estaban allí miembros de la Legión que iban a participar en la procesión. Previa a la procesión fue la llamada “presentación de bandas” donde todas las bandas que van a participar realizan pasacalles y tocan casi todo su repertorio. Tras recibir a la presidencia todos los pasos se dispusieron para iniciar la procesión, una procesión que prometía ser bastante larga. Y así fue, comenzó a las nueve de la noche y acabo a las dos de la madrugada, al finalizar cenamos en un restaurante próximo que había sido concertado por la cofradía, allí pudimos intercambiar opiniones y comenzar el merecido descanso.

*Tte. Carlos Espinosa Rubio  
13.º Cía (BPAC-III)*

*Foto: Cabo 1.º Caro (BPAC-III)*

*El piquete de la III.ª Bandera en un momento de la procesión en Murcia.*



## VISITA DEL IGE

El General Jefe de la Inspección General del Ejército, teniente general Fernando Torres González, para conocer la situación de la Base “Primo de Rivera” y las obras de acondicionamiento necesarias para la instalación de las unidades que ocuparán la misma tras el traslado del GLPAC y la UZAPAC, el pasado día 17 de mayo visitó dicha Base.

El Gral. Torres llegó a la Base a las 11:00 horas, siendo recibido por el Cor. Rolán, Jefe accidental de la BRIPAC, y el Tcol Sainz, Jefe de la USBA “Rivera”. Tras los honores de ordenanza realizados por un piquete del GLPAC se inició la visita.

Durante la misma el TG. Torres inspeccionó diferentes edificios e



El TCol. Sáiz explica, sobre un plano de la Base, al Gral. Torres el itinerario a seguir durante la visita

instalaciones de la Base (cocinas, edificios de mando, residencias, tinglados de vehículos y edificios de 2.º Escalón, etc.) y posteriormente, en la sala Kurdistán, se le mostraron los diferentes planes de remodelación de

las instalaciones.

Para finalizar visitó el Museo Paracaidista y firmó en el libro de Honor de la Brigada..

## VISITA DE GEFLO

Con motivo de la primera visita de inspección del General Jefe de la Fuerza Logística, general de división Jesús Guerrero Chacón el pasado 6 de marzo del presente, los componentes de la Bandera “Ortiz de Zarate”, fueron felicitados por la magnífica

presentación y elevado esfuerzo que realizaron, pese a las deficiencias de instalaciones, manteniendo el material en el mejor estado operativo, haciendo constar esto en el libro de Honor de la III Bandera.

El Gral. Guerrero mencionó que apoyaría, en todo lo posible, a la Bandera para impulsarla en su disponibilidad..

**BPAC-III**

El Gral. Guerrero durante la visita.



Foto: Cabro I.º Caro (BPAC-III)

## VISITA GESUIGESUR

El pasado 23 de enero del presente, el General Jefe de la SUIGE sur, general José Muñoz Muñoz, ha realizado una visita a las instalaciones del Acuartelamiento “Santa Bárbara”, prestando una especial atención a las infraestructuras que tiene asignadas la III BPAC.

GESUIGE firmando el Libro de Honor de la BPAC



Foto: Cabro I.º Caro (BPAC-III)



## VISITA CURSO OPERACIONES ANFIBIAS DE LA ARMADA

El pasado día 5 de junio, visitaron la Brigada los alumnos del Curso de Operaciones Anfibias de la Armada

Para dar a conocer la Brigada se les ofreció una conferencia sobre la historia, organización, despliegue y dotación de material, equipo y armamento.

A continuación asistieron a una sesión de instrucción del GACAPAC y posteriormente a una sesión de instrucción paracaidista.

Posteriormente se trasladaron a la Sala de Plegados donde conocieron el procedimiento que sigue un paracaídas tras el lanzamiento y el distinto material de paracaídas de dotación.



Los alumnos en las instalaciones del GLAPAC

## VISITA ESCUELA INTERARMAS FRANCESA

El pasado día 21 de junio, visitaron la Brigada los alumnos de la Escuela Interarmas del Ejército francés. Nada más llegar fueron recibidos por una exhibición de los paramotores del GLAPAC.

Posteriormente se trasladaron al salón de actos donde recibieron una conferencia sobre la historia, organización, despliegue y dotación de material, equipo y armamento.

Posteriormente se trasladaron a una explanada de la Base, donde asistieron a una exposición de material de Artillería, para a continuación asistieron a una sesión de instrucción paracaidista

Finalmente visitaron la Sala de Plegados donde conocieron el procedimiento que sigue un paracaídas tras el lanzamiento y el distinto material de paracaídas de dotación.



Un alumno francés prueba el sistema "Mistral"

## VISITA ACINF

El pasado día 25 de junio, en plena ebullición por los preparativos para el funeral de los seis CLP,s. fallecidos en el Líbano, visitaron la Brigada los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo.

Tras ser recibidos por el Cor. Rolán, se le expuso una conferencia sobre la historia, organización, despliegue y dotación de material, equipo y armamento.

A continuación asistieron a una sesión de instrucción paracaidista, donde algunos de los alumnos pudieron sentir la sensación de saltar de la torre.

Posteriormente se trasladaron a la Sala de Plegados donde conocieron el procedimiento que sigue un paracaídas tras el lanzamiento y el distinto material de paracaídas de dotación.



Los alumnos observan el salto de un CLP. desde la torre

## VISITA DEL JEMAD

El pasado día 4 de mayo, el General Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. Sanz Roldán, visitó las instalaciones que la Cía de Cargas mantiene en la BA. de Torrejón de Ardoz.

En la misma visita pudo asistir a una sesión de lanzamientos paracaidistas en APM, HALO-HAHO y entrenamiento, donde pudo comprobar el alto nivel de instrucción de sus paracaidistas..

Tras ver estas demostraciones, el JEMAD se puso en manos del Cabo 1.º Elena, su piloto, para realizar un salto TANDEM como pasajero en la D/Z de Santorcáz.

**ENHORABUENA MI GENERAL**

## ENTREGA “PREMIO CERVANTES”

Una vez más, con motivo de la entrega del Premio de literatura en lengua castellana “Miguel de Cervantes” al poeta Antonio Gamoneda, La 4.ª Compañía de la I.ª Bandera rindió los honores de Ordenanza a Sus Majestades los Reyes en la plaza de San Diego de Alcalá de Henares.

Posteriormente y antes de dirigirse al paraninfo de la Universidad Cisneriana, SM. revistó a la Compañía de Honores que con Escuadra, Banda de Guerra, Musica (del CGE) y enseña Nacional le rendían Honores.

Posteriormente la Unidad se retiró al interior del Acto. “Príncipe-Lepanto” donde embarcó para regresar a Paracuellos



Arriba: Componentes de la patrulla APM que acompañó al JEMAD en su lanzamiento  
Abajo: El JEMAD en el aire como pasajero del cabo 1.º Elena



Fotos: Cabo 1.º Cuevas (GLAPAC)



Arriba: Un momento de la revista a las Fuerzas  
Abajo: SM. se despide del Cap. de la Cía.





# FONDOS PARA EL MUSEO DE LA BRIPAC

En el último semestre el museo de la BRIPAC ha recibido una importante aportación de fondos.

El día 8 de diciembre, la viuda del Cap. Galera, entregó diferentes objetos pertenecientes al difunto capitán entre los que destacan la Medalla del Ejército, primera de las pocas concedidas a título individual.

Además formaban parte de esa donación, la Bandera que cubría el ataúd durante los funerales, diferentes distintivos de cursos nacionales y extranjeros obtenidos en su brillante carrera militar; todas las condecoraciones obtenidas por el capitán y los distintivos de permanencia en FF.PP. y lanzamientos que le habían sido concedidos entre otros objetos que pueden verse en la vitrina que en el museo está dedicada a este héroe.

Otro fondo recibido por nuestro

museo son la reproducción de las vestimentas de un almogávar, donadas por el Sr. Guillermo Rocafort..

Finalmente, la hija del Gral. Uriarte, compositor del Himno de la Brigada, Dña. Isabel Uriarte, hizo entrega de las partituras originales del Himno, así como de diversa documentación, entre la que destaca un primer borrador de la letra, diferentes cartas de felicitación de su padre, el registro en la SGAE. y varias copias en vinilo del mismo.



*Dña. Isabel Uriarte entregando al Cte. Machuca la partitura original del himno. A la izquierda, el maniquí con las vestimentas del almogávar*

## SAN FERNANDO 2007

Un año más, los componentes del Arma de Ingenieros destinados en la BRIPAC han celebrado la festividad de su Patrón: San Fernando.

La participación de numeroso personal del Arma de la Unidad de Zapadores y de la Compañía de Transmisiones en la operación Libre Hidalgo hizo que el acto fuese breve y familiar.

El día 30 de mayo, presidida por el coronel Sánchez-Gey Venegas, Jefe de la Base "Príncipe", formaban en la Plaza del Rey de la Base "Primo de Rivera" dos secciones del Arma (una de Zapadores y una de Transmisiones).

Después de serle rendidos los honores a la Autoridad, se procedió a la entrega de las condecoraciones concedidas con motivo de la participación de la UZAPAC en la misión Respuesta Solidaria II en Pakistán

A continuación se retiró a la fuerza para que procedieran a realizar el desfile ante las autoridades e invitados.



*El coronel Sánchez-Gey imponiendo la correspondiente condecoración a un componente de la UZAPAC.*

## Boletín de suscripción

REVISTA "BOINA NEGRA"

Nombre y Apellidos: .....

NIF.: ..... Dirección: ..... C. P.: .....

Población: ..... Provincia: ..... Tel.: .....

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Adjunto cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Impreso de giro OIC que recibirá en su domicilio.
- Ingreso o transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. Nº de Cuenta: 0182-2496-18-02.0000.0368
- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa  
Nombre del banco/caja

ENTIDAD		OFICINA		D.C.		NÚMERO DE CUENTA									

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa**.

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero

(IVA y gastos de envío no incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones  
del Ministerio de Defensa  
Departamento de Suscripciones  
C/. Juan Igancio Luca de Tena, 30  
28027 Madrid

Teléf.: 91 205 42 22

Fax: 91 205 40 25

Correo Electrónico:  
publicaciones@mde.es

Firma:

En....., a..... de..... de 200.....



## FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡**VETERANO PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡**ANÍMATE!**

FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....	649 325 476
ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante).....	618 879 194
ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares).....	971 505 792
ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos.....	608 480 707
VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC.....	928 240 056
ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander.....	942 059 522
ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona).....	650 431 585
ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba.....	606 989 811
ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz.....	924 221 754
ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña.....	616 907 396
ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....	915 449 426
VEPAMA-MALAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Malaga.....	952 357 273
ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla.....	678 845 559
AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell.....	937 250 514
ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla.....	954 092 029
ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia.....	963 603 500





# ¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual

Titulación Homologada para militares

Caída Libre desde 4.000 metros



ABIERTO  
365  
DIAS

**DESCUENTOS** especiales para militares

Haz tu curso en fines de semana o vacaciones

A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información  
y descuentos llamar al

**649 999 310**

[www.skydivelillo.com](http://www.skydivelillo.com)



Tandem



AFF School



Formation Skydiving



Freely Courses



Canopy



Birdim



Skysurfing





**DISEÑO**



**DESARROLLO**

**FABRICACIÓN**



**PARACAÍDAS**

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**



**BLINDAJES FLEXIBLES**

**PARAFLY, S.A**

**PARACAÍDAS DE ESPAÑA**

**Nº OTAN: 7650-B**

