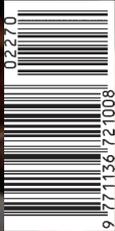




BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 270 ABRIL, MAYO, JUNIO 2012



LA IMPORTANCIA DE LA MORAL DEL SOLDADO

Aun tratándose de un acontecimiento que tuvo lugar el nueve de julio, fuera del periodo que abarca esta revista, el retraso en su cierre editorial nos permite incluir esta cuña referida a un hecho de armas protagonizado por nuestra 12.^a Compañía en Afganistán.

Más que en el propio relato de la acción, que sin duda fue ejecutada de forma muy conveniente, y apoyándonos en la trascendental circunstancia de que uno de nuestros hombres –CLP JAVIER PÁRRAGA- derramó su sangre durante la misma, pretendemos reflexionar sobre la importancia que en el combate tiene la fuerza moral del soldado como único catalizador posible de esos sentimientos que, arraigados en su corazón, le prestan ánimo y aliento, le inclinan y le empujan con violencia a cumplir con su deber sin medir el peligro que se arrastra, tal y como hizo nuestro paracaidista.

Tantas veces hemos oído la importancia que para la institución tiene el hecho de cumplir con nuestro deber de soldados, que apenas nos hemos detenido en el significado que tal necesidad encierra.

Sirvan los siguientes razonamientos –extraídos de un manual de Educación Moral para las Academias de Infantería y Caballería, editado en 1985- para reflexionar sobre todo lo que realmente abarca nuestro “deber de soldados”.

<<El deber del soldado es más importante, más grave y excede a los deberes que puedan tener los demás ciudadanos.- Ante el deber militar, todas las garantías, todos los derechos, ceden. Por grandes e imperiosas que sean las obligaciones del ciudadano no militar, ninguna le exige el sacrificio de su vida, ni le priva del derecho de defenderse y evitar el peligro, ni le pide que relegue al olvido, en circunstancias críticas, los sentimientos y afectos personales. El derecho natural está por encima de esas obligaciones y en tales casos es siempre respetado. Pero el deber militar es más exigente; no basta cumplir con la obligación, hay que afrontar y buscar la muerte, sin que sea permitido, llevados del instinto de conservación, huir del peligro; el honor militar y la obediencia mandan que todo se olvide, que en los trances supremos en los que se lucha por la dignidad de la Patria, no nos acordemos de nuestras esposas, ni de nuestras madres y olvidemos a los hijos, pedazos de nuestro corazón; porque la Patria es algo más que todo eso, y el cariño y a lo que a ella debemos nos demanda más, mucho más, de lo que nos piden las puras afecciones de la familia. Guzmán el Bueno consintió el sacrificio de su hijo por defender la plaza porque tenía el sentimiento del deber militar. Solo al soldado se le imponen abnegación y sacrificio tan grandísimos y excepcionales. Pues los deberes militares del soldado son, como dice Lasalle, más imperiosos, en ciertos casos, que para los demás hombres, porque es el escogido por la ley, y escogido especialmente para la defensa de la Patria, del Estado y sus intereses y de sus ciudadanos.>>

Editorial



El pasado 19 de junio despedíamos en el aeropuerto de Barajas a los últimos paracaidistas del contingente que actualmente opera en Afganistán (ASPFOR XXXI). Finalizaba así un proceso que dio comienzo hace casi un año, en el que todas nuestras actividades de preparación tuvieron como objetivo alcanzar los más altos estándares de operatividad.

Cierto es que lo conseguimos, como cierto es también que no tuvimos que hacer un esfuerzo excesivo para lograrlo. Sencillamente, y sin ánimo de ser presuntuosos, prácticamente no hicimos otra cosa sino seguir lo que ya veníamos haciendo, lo que siempre hemos hecho: instrucción, instrucción e instrucción.

En estas o similares situaciones, lo ideal sería no tener que realizar ningún esfuerzo adicional de preparación para afrontar con garantías de éxito la misión encomendada. Las unidades deben estar listas para ser empleadas en cualquier momento y situación, lo que no quita que, en determinadas ocasiones, dependiendo del tipo de misión, pueda ser necesario insistir en la práctica de algún procedimiento específico de combate o modalidad de intervención.

Ésa ha sido la filosofía seguida por la BRIPAC desde que esta gran unidad funciona como brigada –desde 1965, hace casi 50 años-. A veces se olvida que somos una brigada de Infantería Ligera –la más veterana de cuantas actualmente integran las FUL- y que nuestra más importante capacidad operativa ha girado en torno a tal realidad, pues la especialidad paracaidista no le ha restado ni un ápice a esa otra cualidad para nosotros más importante: la de ser una BRIGADA DE INFANTERÍA.

Lo paracaidista nos da el “apellido”, suma un plus de capacidades a las anteriormente citadas y, lo que es más importante, nos proporciona esa singular forma de entender la milicia, que no es mejor ni peor, es distinta porque nos une un hecho muy igualatorio: la sensación del salto, que afecta a todos por igual y que nos abre el camino a ese peculiar espíritu de cuerpo tan bien recogido en nuestro Ideario.

Como organización operativa, desde sus inicios, tanto su CG como sus Unidades han intentado mantenerse al día en los nuevos procedimientos de combate. En la medida de sus posibilidades, han procurado adaptar su estructura a las nuevas tendencias. Su organización y funcionamiento siempre se ha regulado por normas operativas que luego se han ido adoptando en el resto de unidades de nuestro Ejército. Además, como “unidad escuela”, sus cuadros de mando, instruidos en esa particular forma de proceder e imbuidos de nuestro espíritu, han “exportado” ese estilo allá donde han sido destinados cuando dejaron nuestras unidades.

Al hilo de estas reflexiones, a nadie escapa que la capacidad paracaidista ha evolucionado muy sensiblemente en los últimos años y que los masivos lanzamientos de antaño apenas tienen sentido hoy en día, pero lo que ningún analista podrá negar en la actualidad es que la ejecución de operaciones aerotransportadas/paracaidistas sigue siendo una modalidad adecuada para según qué tipo de intervenciones. Por eso, si nuestra aportación como BRIL al “saco de capacidades” de las FAS es importante y constituye nuestra principal razón de ser, la adicional capacidad paracaidista no deja de representar otra posibilidad más de empleo en el abanico de los múltiples tipos de operaciones.

Dejo para el final lo más importante y concluyo estas letras recordando a un paracaidista cuyo paso por estas fuerzas ha representado la mejor lección práctica de nuestro Ideario. A alguien que de la forma más generosa y humilde ha hecho de la boina negra no un estilo de vida, sino su propia vida. A un paracaidista al fin que, en acto de servicio en Afganistán, el 24 de junio pasado, ha muerto como siempre quiso vivir, entregándolo todo por España y afrontando la muerte como si de un trámite se tratara.

Suboficial Mayor

JUAN MANUEL MEDINA ALVAREZ

¡CON NOSOTROS!

Vuestro General

Juan Gómez de Salazar Mínguez

sumario

Foto Portada: Patrulla por Qala-e-Naw (Afganistán)
Autor: Eq. PIO ASPFOR XXXI.

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



ARIL, MAYO, JUNIO 2012
AÑO LIII Número 270

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC
D. Juan Gómez de Salazar Mínguez

VICEPRESIDENTE

Ilmo. Sr. Cor. 2.º Jefe de la BRIPAC
D. Luis Cebrián Carbonell

DIRECTOR

Teniente Coronel JEM.
D. Luis Cortés Delgado

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde

FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
CLP. D. Mauricio Obando Hernández.
CLP. D. José María Gómez García

REPRESENTANTES UNIDADES:

Cte. D. Narciso Ráez Núñez de Arenas (BCG)
Sgto. D. Carlos Iglesias Muñoz (BPAC-I)
Cte. D. César Valderas Redondo (BPAC-II)
Cap. D. José Antonio Marín Jiménez (BPAC-III)
Sbmy. D. José Antonio Mateos Berzas (GACAPAC)
Tte. D. Juan Carlos Bolívar García (GLPAC)
Stte. D. Enrique Julián Monverde (BZPAC)
Sgto. D. Sergio Andrés Albillos (CIATRANSPAC)
Cap. D. Ernesto Terry Andrés (USAC "Bábara")

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

CENTRO DE PUBLICACIONES
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

PUBLICIDAD

EDITORIAL MIC

C/. Artesiano, s/n (polígono Industrial Trobajo del Camino);
24010 León,
Telf. 902 271 902; Fax: 902 371 902
direccion@editorialmic.com; marketing@editorialmic.com

EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959

ISSN: 1136-7210

NIPO (Edición en papel): 083-12-139-4

NIPO (Edición en línea): 083-12-140-7

IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

Editorial.....	3
Sumario	4
LA BRIPAC DÍA A DÍA.....	5
CARTAS AL DIRECTOR.....	9



LA BRIPAC EN AFGANISTÁN.....10

TOA del OMLT 3/207 IV. El inicio del camino afgano.....	12
Mentor en Afganistán	13
Operación North Tour II.....	14
Mentor del FSE de la Brigada 3/207.....	16
Acto de despedida de ASPFOR XXXI	17
Ejercicio "Integración" de ASPFOR XXXI.....	18
Rumbo a Afganistán. Instrucción de conductores.....	20
La ASPFOR XXXI toma el mando en Afganistán.....	23

INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO.....24

Colaboración con la ACINF	26
EATT 2012. Unidad de Transporte Aéreo Aliada	27
Ejercicio de tiro con misil "Spike"	28
Combate en zonas urbanizadas	30
Intercambio con el US. Army.....	32

REPORTAJE BRIPAC.....34

Semana Santa en Murcia	36
Viernes Santo en Qala-e-Naw	39
Semana Santa en Madrid y Málaga.....	40
Querido hijo.....	42

HISTORIA PARACAIDISTA

Efemérides	46
Al Sbmy. Medina.....	48
El Guión del cor. Veloso regresa a la BRIPAC	49

Boletín de suscripción	50
------------------------------	----

Asociaciones de veteranos.....	50
--------------------------------	----



BÚSCANOS EN INTERNET

www.portalcultura.mde.es/publicaciones/revistas/boina_negra/index.html

www.ejercito.mde.es/unidades/madrid.html

SUBOFICIAL MAYOR JUAN MANUEL MEDINA ÁLVAREZ

El día 24 de junio, cuando el Sbmy. Medina se dirigía hacia su lugar de trabajo en la Base “Ruy González de Clavijo” de Qala e Naw (Badghis, Afganistán), sufrió un desvanecimiento.

Atendido y estabilizado por el personal del ROLE-1, se le diagnosticó un posible infarto de miocardio por lo que fue evacuado en helicóptero al hospital de campaña (ROLE-2) de Bala Murgab; donde se decidió su traslado al ROLE-2 de Herat. Aunque durante el vuelo a Herat se le practicaron técnicas de reanimación, nada se pudo hacer por su vida.

La noticia del fallecimiento del Sbmy. Medina cayó como un jarro de agua fría entre los componentes del OMLT CG 3/207 IV del que formaba parte como mentor del Sbmy. de la Brigada afgana; así como para los componentes de ASPFOR XXXI que recién llegados a Afganistán se han enfrenado a la pérdida, casi increíble de un veterano paracaidista, conocido por todos.

Al día siguiente, el 25 de junio se ofició en el hangar de la Base de Herat un funeral por el Sbmy. Medina para a continuación ser introducido en el interior de un T-22 que le devolvió a España.

A su llegada a la Base Aérea de Torrejón le esperaba su esposa Ángeles acompañada por autoridades, amigos y familiares. Allí, a hombros de suboficiales, escoltado por sus zapadores, se recitó la Oración Paracaidista antes de ser trasladado a la Base “Príncipe” donde se instaló su Capilla Ardiente.

En la Capilla de la Base “Príncipe”, a los pies del Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos quedó depositado su féretro que nuevamente escoltado por sus zapadores fue velado por la familia, amigos y compañeros.

Finalmente el día 26 de junio se realizó el funeral por el alma del Sbmy. Medina. Una ceremonia familiar con presencia de innumerables amigos y compañeros venidos de muchas unidades de Madrid y que durante estos mas de 30 años de servicio en las Fuerzas Paracaidistas habían compartido trabajo y amistad. Finalizado el funeral, el Gral. Juan Bautista García Sánchez, Jefe de las Fuerzas Ligeras, impuso sobre su boina negra la Medalla OTAN no artículo 5.

**¡SUBOFICIAL MAYOR MEDINA!
¡CON NOSOTROS!**





VISITA DELEGACIÓN FRANCESA

Una delegación del Servicio de Mantenimiento Industrial Terrestre del Ejército Francés, ha visitado el día 30 de marzo, las instalaciones de mantenimiento del GLPAC, prestando especial atención a la Cía. de Lanzamiento Paracaidista del GLPAC con el fin de conocer el sistema de mantenimiento y abastecimiento de material de paracaídas que nuestra Unidad utiliza.

HOMENAJE A LA BANDERA EN DAGANZO

La BRIPAC ha participado, el pasado día 20 de abril, en el acto de Homenaje a la Bandera organizado por el Ayuntamiento de Daganzo.

Durante el mismo, en presencia de numerosos vecinos y con la presencia de autoridades locales, se ha izado la Enseña Nacional en la rotonda de acceso a la localidad.



Desfile de la Sc. de Honores delante del colegio tras finalizar el acto

HOMENAJE AL CLP. GALEA

Con motivo de la jornada de puertas abiertas que el día 19 de abril celebró el Colegio de Educación Infantil y Primaria (CEIP) "Jonathan Galea" (Algete, Madrid), la BRIPAC ha participado en el homenaje que el colegio realiza al CLP. que le da nombre.

Junto con su familia y la dirección del colegio, un piquete de la BPAC-II ha depositado un ramo de flores ante la fotografía del CLP, ha recitado la Oración Paracaidista y los Gritos Paracaidistas.

ROCK'n ROLL MADRID 2012

El día 22 de abril, como en años anteriores, la BRIPAC ha participado con una nutrida representación en el Rock'n Roll Madrid (el antiguo MAPOMA) que como es tradicional se inició con el lanzamiento paracaidista de exhibición.

Una vez más, nuestro personal demuestra su permanente afán de superación.



VISITA DE LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID

Los alumnos del Master en Comunicación de la Defensa y de los Conflictos Armados que realiza la Universidad Complutense de Madrid (UCM) en colaboración con el CESEDEN, han visitado el día 18 de mayo la BRIPAC.

Durante su estancia en la misma pudieron conocer los materiales de dotación de la unidad, el mantenimiento de paracaídas, los sistemas de simulación y el museo.



45.º CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PARACAIDISMO

El Equipo de Paracaidismo deportivo de la BRIPAC ha participado entre el 4 y el 9 de mayo en el Campeonato Nacional Militar de Paracaidismo celebrado en la B.A. de Alcantarilla.

Compitiendo con nuestros compañeros de la PAPEA y de la EMP alcanzaron un meritorio tercer puesto en la modalidad de Formación en Caída Libre.

DOS DE MAYO EN MADRID

Con motivo de la conmemoración de la gesta del 2 de mayo (Día de la Comunidad de Madrid), la BRIPAC ha apoyado la seguridad de la Parada Militar que se realiza en la Puerta del Sol de la capital de España.

Por otra parte, la Banda de Guerra ha participado en la tradicional “Retreta Militar” que se realiza en el Palacio Real de Madrid.



SALTO EN EL SANTIAGO BERNABEU

El equipo de paracaidismo de la BRIPAC realizó un salto de exhibición portando las banderas del Real Madrid, Manchester United y España que sirvió como preludeo al partido benéfico “Madrid Classic Match 2012” que los equipos de veteranos de ambos clubes disputaron en el Santiago Bernabeu el pasado día 3 de junio.

EL ORGULLO DE UN PADRE

Me dirijo a usted con la intención de presentarle mis más sincero respeto y admiración.

El día 1 de junio mi hijo marchó al ASPFOR XXXI, reciba mi total apoyo pues es para mi un orgullo pertenecer a esta gran familia que tiene miembros en la BRIPAC; sobre todo si sus hijos, como el mio, van a Afganistán.

Le mando mi agradecimiento por su labor como jefe de la BRIPAC y sobre todo a los mandos que pertenecen a ella y a los que pertenece con orgullo mi hijo, porque están haciendo hombres y esa labor hoy en día es muy complicada.

Hace tiempo que quería presentarle mis respetos, ya desde la misión ASPFOR XXVI, mas bien desde que pisó por primera vez la BRIPAC, pero no veía el momento tranquilo de sentarme y así poder expresarme.

Tengo dos hijos más, una chica ya casada y un chico que fue (para mi sigue siendo) Infante de Marina destinado en San Fernando (Cádiz). En uno de sus permisos de verano, desde Cádiz hacia su casa tuvo un accidente dejándolo tetraplégico con lesión en la C5 completa. Su condición actual es de soldado retirado perteneciendo (gracias a Dios) a ISFAS, gracias a sus mandos que nos han tratado maravillosamente, les estaré eternamente agradecido.

No puedo remediarlo, me cuesta expresar lo que siento; se me escapan algunas lágrimas, no por el peligro que tiene la misión, sino por la gran labor de la BRIPAC. No le engaño si le digo que pienso en el peligro que corren pero me da fuerza, al darme cuenta de quien es mi hijo, lo preparado y formado que está para cumplir con su deber y servicio, gracias a la BRIPAC.

Hay tantas cosas que quiero darle las gracias o felicitarles que no se por donde empezar. Cada vez que voy a la BRIPAC, es algo sagrado, es traspasar las puertas y respirar bienestar; es otro mundo, una vida distinta que me hubiera gustado vivirla más intensamente, es una inyección de felicidad. Gracias.

Les felicito por las frases que están en la mayoría de los edificios, son maravillosas.

Me falta visitar el museo, el día que lleve a Aridane, era un poco lío con la silla eléctrica ya que mi hijo Luis no quiso bajar porque estaba cansado, pero si tengo que visitarlo.

Recibo en casa la revista (soy suscriptor) de la BRIPAC y estoy un poco al tanto.

Señor le estoy muy agradecido y sirva comunicarle al Cap. Fuster, Jefe de la Cía. de Zapadores mi más sincero afecto y apoyo.

Luis P. Pérez

La familia en quien más sufre la incertidumbre de nuestra ausencia. Su comprensión es fundamental para centrarnos en el cumplimiento de la misión.



A SARITA MONTIEL, MADRINA DE LA I.ª BANDERA

Mi nombre es Juan Conejo López y soy suscriptor de la revista Boina Negra desde hace varios años.

Fui paracaidista del 12 curso del E.T. y combatiente en la Guerra de Ifni, cayendo herido en el monte Buyarifen el día 3 de junio de 1958.

Mi amigo y compañero de fatigas, el riojano José Luís González Vicente del que no dudo que han de conocer sobradamente, está interesado en poder hacerle llegar a Sara Montiel, una nota de salutación porque en su momento se adjudicó

el madrinazgo de la I.ª Bandera Paracaidista allá por 1956.

Como era tradicional, todos cuantos allí combatimos teníamos al menos una madrina de guerra con la que nos enviábamos cartas y a la que la contábamos nuestras vicisitudes, siendo respondidos por ellas acompañando una foto o algún pañuelo bordado a mano. Algunos de nosotros nos casamos después con ellas para compartir para siempre nuestras vidas.

Ante la dificultad de localizar el domicilio de esta insigne artista para hacerla llegar una sencilla nota de reconocimiento, me dirijo a ustedes por si pueden incluir en la revista Boina Negra, un recordatorio de esta efeméride que según José Luís, se produjo el día 23 de febrero de 1956.

Igualmente se trata de recuperar alguna foto, si la hubiese, y así rememorar el mágico momento.

Pocos quedamos vivos de aquellos tiempos y casi todos cercanos a los 75 años, aunque Sara Montiel que ha cumplido los 84 años de edad posiblemente no nos recuerde.

Sin otro particular les envío un afectuoso saludo.

Estimado veterano, en el archivo personal del Cte. Pallás hemos encontrado esta fotografía donde Sarita¹ Montiel, acompañada por el Cte. Pallás, posa con el diploma que la Bandera le entrego en agradecimiento al apoyo prestado en la celebración del segundo aniversario del bautismo de aire y seda.

Nota: Así figura en el encabezado del diploma: A Sarita Montiel



DOS “PARACAS”,

MODELO DE CIUDADANÍA EN MADRID

Con motivo de una reyerta el pasado 15 de mayo en la Pradera de San Isidro, dos de nuestros agentes resultaron con lesiones de diversa consideración mientras procedían a detener a cuatro individuos.

En el transcurso de los hechos, los agentes recibieron la colaboración de dos ciudadanos que paseaban por el lugar, los cuáles resultaron ser miembros de las Fuerzas Armadas, concretamente de la Brigada Paracaidista que tan dignamente dirige, los cuáles ayudaron a reducir a uno de los detenidos y a asegurar la zona de intervención hasta la llegada de otros efectivos policiales.

Significar que sin su ayuda el resultado de la reyerta hubiera tenido mayores consecuencias, tanto para nuestros agentes como para el resto de la ciudadanía que disfrutaba del evento.

Los citados militares resultaron ser García (8.ª Cía., BPAC II) y Castrejón (Cía CRAV, BCG).

Por ello ruego haga llegar nuestro agradecimiento por su comportamiento ejemplar, para su satisfacción personal y público agradecimiento.

*Emilio Monteagudo Parralejo
Unidad de Protocolo y Representación
Policía Municipal de Madrid.*

“Nunca obres bien por miedo al castigo ni por agradar a tus jefes; hazlo así por que es tu deber”

Esta frase de nuestro ideario es un compendio de las virtudes que debe tener todo paracaidista, es nuestro derecho rendir tributo al título de “Caballero” que recibimos y nuestra obligación cumplir con la exigencia que ello nos reporta.

Somos paracaidistas de día y de noche; de uniforme y de paisano; y por tanto, al igual que somos ejemplo de comportamiento para otros contingentes en las misiones internacionales, debemos ser ejemplo de ciudadanía para nuestros conciudadanos.

LA BRIPAC EN AFGANISTÁN



Finalizado el segundo trimestre de 2012, con el personal de ASPFOR XXXI ya desplegado en Afganistán y realizando sus misiones, ya se ha terminado toda la preparación y llega la hora de la verdad, es el momento de poner en práctica lo aprendido.



LA BRIPAC YA DESPLIEGA EN AFGANISTÁN



TOA del OMLT CG 3/207 IV. El inicio del camino afgano



OMLT CG 3/207 IV

Como dicen los antiguos, todo llega. Tras muchos meses de preparación exhaustiva, que culminaron en el ejercicio de Integración, que se realizó en Casa de Uceda (Guadalajara) y tras superar la evaluación final, se consiguió la acreditación que demuestra la preparación del Equipo Operativo de Mentores y Enlace (OMLT HQ 3/207-IV) para cumplir los cometidos asignados, que no son otros que apoyar la instrucción y la preparación de la Brigada 3/207 del Ejército Nacional Afgano.

El día 8 de marzo de 2012, formamos en el Patio de Armas de la Base Príncipe. En un acto breve pero emotivo, los componentes de los OMLT, procedentes de la Brigada Paracaidista, el Mando de Artillería de Campaña, la Comandancia General de Baleares, el Tercio de la Armada y sin olvidarnos del Equipo de Mentores de la Policía (POMLT) con personal de la Guardia Civil y de la Brigada Paracaidista, y, por supuesto la “Unidad” que nos proporciona el apoyo más importante, el moral, nuestras familias. La autoridad que presidió la parada militar, el General Jefe de la Fuerzas Ligera, Juan B. García Sánchez, insistió en que el cometido de la OMLT y POMLT es fundamental para el futuro de las Fuerzas Armadas afganas y para la seguridad de esa nación.

Al fin y al cabo, los hombres y mujeres que trabajamos codo con codo (shohna ba shohna, en dari), son los miembros del Ejército y Policía Nacional afgana, somos, ni más ni menos, la demostración práctica de que España mantiene su compromiso en Afganistán. Siendo el objetivo final de nuestro esfuerzo, que el pueblo afgano, puedan hacer frente a la insurgencia, con todas las

garantías. Conscientes de la importancia de nuestra misión, y sintiendo la añoranza de dejar atrás nuestras familias, a finales de marzo nos proyectamos a Afganistán.

Cuando sobrevolamos la Base “Ruy González de Clavijo”, que será nuestro hogar durante los próximos meses, nos sorprendió ver los montes cubiertos de hierba debido a las lluvias en primavera, de color verde brillante, estampa diferente a lo que estoy acostumbrado a ver en fotos y noticias en las que el paisaje es completamente desértico.

Tras unos días de convivencia con nuestros hermanos “legías” que nos transmitieron las experiencias adquiridas durante sus meses de trabajo, llegó el momento de las despedidas. El 10 de abril tuvo lugar la Transferencia de Autoridad (TOA) del OMLT de CG, momento a partir del cual nos hacemos totalmente cargo de las operaciones. A esta ceremonia acudieron autoridades civiles y militares afganas que expresaron su agradecimiento al trabajo realizado por la OMLT y POMLT saliente. Por su parte, los OMLT de Infantería (1 y 2) y el Military Advisory Team (MAT) de Apoyos al Combate habían realizado sus respectivas transferencias de autoridad unos días antes.

Siguiendo el camino marcado por los que nos precedieron, continuamos ayudando a los militares y policías afganos para que sigan reconstruyendo Afganistán, como lo han ido haciendo los tres OMLT que nos han precedido. A partir de ahora, nos enfrentaremos con garantías de éxito a las dificultades que surjan con el convencimiento de que queremos ser los mejores soldados de la Patria.



MENTOR EN AFGANISTÁN

TCol. Sevillano (Jefe OMLT CG IV)

“No intentes hacer demasiado tú mismo, es mejor que lo hagan los árabes de un modo tolerable a que lo hagas tú perfectamente. Esta es su guerra y tú estás aquí para ayudarles, no para ganarla en su lugar. De hecho, además, bajo las extrañas condiciones que se dan en Arabia, tu trabajo no será tan bueno como, quizá, tú crees”

T.E. Lawrence, “Veintisiete artículos”,
El Boletín Árabe, 20 de agosto de 1917

Mentor es uno de los personajes de la Odisea. Según la mitología griega, era un fiel amigo de Ulises que quedó encomendado de la educación de su hijo Telémaco cuando el héroe partió para la Guerra de Troya. El nombre de este personaje ha pasado a nuestro idioma como consejero sabio y experimentado; es este el sentido que se pretende dar al papel de mentor, algo más que un instructor, consejero o asesor.

Tengo la suerte de ser mentor del general de la 3.^a Brigada del 207 Cuerpo de Ejército del Ejército Nacional Afgano (ANA). Esta Brigada está desplegada en la provincia de Badghis. Actualmente España tiene desplegados en Afganistán tres equipos de mentores y un equipo de asesores de apoyos al combate. Los mentores del Cuartel General de la Brigada estamos en Qala i Nau (en la Base “Ruy González de Clavijo”) y pertenecemos a la Brigada Paracaidista. En Ludina están los mentores del 1.^{er} Kandak (Batallón) de Infantería compuesto por personal de Infantería de Marina; en Moqur se encuentran los mentores del 2.^o Kandak de Infantería con personal del Regimiento de Infantería «Palma» 47, y los del Kandak de Apoyos al Combate integrado por personal del Mando de Artillería de Campaña.

Todos los mentores y asesores tenemos una tarea difícil pero apasionante: “Enseñar, entrenar y mentorizar a las unidades del Ejército Nacional Afgano,

proporcionando enlace con la Fuerza Internacional de Asistencia y Seguridad (ISAF), mando y control, y cuando haga falta, apoyar el planeamiento operativo y el empleo del Ejército afgano”. La palabra “mentorizar” no existe en castellano. Viene de la palabra inglesa “mentor” y se puede traducir como la acción posterior al entrenamiento de un equipo, es decir, consiste en asesorar y dar consejo durante una misión, corrigiendo acciones que previamente se han enseñado y entrenado.

A lo largo de la historia son numerosas las ocasiones en las que miembros de un ejército han sido enviados a ayudar a ejércitos de otros países realizando labores de consejero, asesor, enlace, instructor o incluso para ejercer el mando de unidades de dichas fuerzas. Pero para casi todos los mentores que actualmente trabajamos codo con codo con los afganos es la primera vez que participamos en esta misión. Somos conscientes de ser una herramienta fundamental de la lucha contra la insurgencia, en la tarea de ayudar a que el Ejército afgano sea un ejército efectivo, que progresivamente se haga cargo de las operaciones y que sea percibido por la población como una fuerza capaz de mantener la seguridad en el país, junto a las distintas fuerzas de policía, una vez que las fuerzas de la coalición abandonen Afganistán. Aquí radica uno de los retos a los que nos enfrentamos diariamente: lograr que cada vez los militares afganos sean más autónomos y sepan resolver los problemas por sí mismos. Para ello deben mejorar en áreas como la gestión de personal, el apoyo logístico, el liderazgo, mando y control, y en la lucha contra los artefactos explosivos improvisados (IED). En estas áreas y en otras más trabajaremos durante casi ocho meses.



OPERACIÓN NORTH TOUR II: Un nuevo paso para la gobernabilidad de Afganistán

PIO ASPFOR XXXI

A lo largo de la tercera semana de junio se ha desarrollado en la provincia de Badghis, la operación "NORTH TOUR 2" consistente en trasladar un convoy logístico desde la base española en Qala-i Naw hasta Bala Murghab.

Los suministros son para una compañía de Policía de Fronteras afgana que montará puestos de observación en la frontera con Turkmenistán y para las unidades afganas desplegadas en ese área.

El convoy, compuesto por unidades norteamericanas, afganas, italianas y españolas, se articuló en varios escalones de marcha. Partió de Qala-i Naw en la madrugada del miércoles 20 de junio, y estaba integrado por diversos vehículos tácticos de la Fuerza Internacional para la Seguridad en Afganistán (ISAF), camiones de carga y vehículos tácticos del Kandak (Batallón) del ejército afgano desplegado en Qala-i Naw.

El Ejército norteamericano aportó unidades para la limpieza de rutas, una unidad logística con camiones de transporte y recuperación y una unidad de combate.

El ejército afgano (ANA) participó con un puesto de mando móvil, una compañía de fusiles reforzada, un grupo logístico, una compañía de reconocimiento y una sección de limpieza de rutas; el Ejército italiano aportó una compañía de protección.

El Ejército español contribuyó con una célula de estabilización sanitaria, una estación de transmisiones Soria (integrador de comunicaciones vía satélite y radio en diferentes bandas) y un equipo de recuperación de vehículos. Además una compa-

ñía de ASPFOR XXXI se encargó de la protección del área a lo largo de la ruta Lithium, por donde transitó el convoy.

La ruta Lithium (ruta de la luz), en cuya finalización está volcada España, es una vía de comunicación fundamental para asegurar la vertebración de la provincia de Bagdhis y hacer viable la gobernabilidad en esta parte de Afganistán.

En la actualidad esta ruta está operativa al 100% entre Qala-i Naw y Ludina, en donde se encuentra la COP (posición avanzada) "Bernardo de Gálvez II" donde el ejército español tiene destacada una compañía junto a un Kandak del ejército afgano, y se trabaja febrilmente para completar dicha ruta hasta la localidad de Mangan. Entre Mangan y Bala Murghab está siendo ejecutado por el ejército italiano.

El convoy ha sufrido varios hostigamientos a lo largo del recorrido por parte de insurgentes aislados apostados en diversos puntos de la ruta que fueron resueltos por las unidades de protección y se saldaron sin consecuencias para las fuerzas de ISAF.

*Convoy del ANA en Bala Murghab
antes de iniciar el regreso de la Op. North Tour I*



LA BRIPAC EN AFGANISTÁN

El convoy alcanza su destino el sábado 23, poniendo de manifiesto la importancia de la ruta Lithium, la excelente colaboración entre unidades de diferentes ejércitos de ISAF y la cada vez mayor preparación del ejército afgano en la realización de sus cometidos, asesorados en este caso, por los equipos de mentorización y asesoramiento del ejército español.

El hecho relevante del despliegue de una compañía de la policía afgana a lo largo de la frontera con Turkmenistán es un hito de gran importancia en el avance hacia el logro de un ambiente de seguridad en la región, ya que por esta frontera se realizan importantes actividades del crimen organizado, movimientos de insurgentes y es un punto de paso tradicional para el contrabando y narcotráfico.

El ejército español, además de los apoyos logísticos, mentorización y enlace, presta el apoyo de seguridad de área, con dos compañías desplegadas entre Qala-i Naw y Mangan y que aseguran los principales puntos vulnerables de la ruta mediante la implantación de una burbuja de seguridad.

La operación North Tour I se realizó del 11 al 26 de abril y fue la primera operación de mentorización realizada por el OMLT CG 3/207 IV que acababa de realizar el relevo el día anterior.

A las 5 de la madrugada partía integrado en el convoy liderado por el G-3 de la 3/207 brigada del ANA la cédula de mentorización del CG.

Para estos mentores fue toda una experiencia personal ya que a la vez que asesoraban en operaciones, logística o transmisiones al personal afgano que dirigía el convoy, ellos mismo adquirían experiencia en las largas marchas en convoy sin salir de la caja del RG-31; y cuando se salía había que demostrar todo lo aprendido en la fase de preparación: reconocimientos 360 y el 5-25.

Escolta del convoy logístico en North Tour II



Vista general del convoy momentos antes de partir



Arriba: Un momento del convoy en las proximidades de Ludina

Abajo: Personal del OMLT ante su vehículo



Componentes del OMLT CG BRI 3/207 "ALMOGÁVARES" – IV



MENTORIZACIÓN DEL FSE DE LA BRIGADA 3/207

Tte. Hedrosa (GACAPAC)

Desde hace poco más de dos meses, el OMLT (Equipo Operativo de Asesoramiento y Enlace de Cuartel General 3/207) de la Brigada Paracaidista se encuentra desplegado en la Base española “Ruy González de Clavijo” en Qala i Naw. La misión que se está llevando a cabo es la de mentorizar y asesorar al personal perteneciente al Cuartel General de la 3/207 Brigada del Ejército Nacional Afgano (ANA). Dentro de esta mentorización se encuentran diferentes áreas, que abarcan todo lo relativo a personal, inteligencia, operaciones, logística, apoyos de fuego (APOFU), etc. El artículo está centrado en esta última área y en la experiencia personal del que suscribe en el desempeño del trabajo diario.

En el Elemento de Apoyos de Fuego de Brigada (FSE) se encuentran un coronel y un comandante de Artillería. Su principal misión es la de asesorar al General Jefe de Brigada en todo lo relacionado con el empleo de sus Apoyos de Fuego (artillería, morteros, aviación, etc.). Actualmente el ANA no dispone de aviación propia como elemento de Apoyo y el fuego de morteros lo controlan los kandaks (batallones) de Infantería ligera, por lo que la mentorización se está centrando en el empleo táctico de la Artillería. El elemento físico de la misma lo encontramos dentro del 4º Kandak (batallón) de Combat Support (CS) de la Brigada ubicado en Moqur y asesorado por el Equipo de Asesores de Apoyos de Combate (MAT CS), que cuenta con una batería de obuses D-30 de 122mm.

La mayor parte del tiempo de trabajo se dedica a conseguir que los mentorizados adquieran los conocimientos básicos de topografía, informática y planeamiento de APOFU. La labor es lenta y laboriosa, ya que sus conocimientos previos son bastante escasos, por lo que en todas las materias ha habido que empezar prácticamente desde cero. Sin embar-

go, su evolución es bastante positiva, ya que muestran una gran predisposición a aprender y poco a poco van adquiriendo los conocimientos exigidos.

En cuanto a la realización de diferentes ejercicios de tiro y demás trabajos propios del Arma de Artillería, se está trabajando conjuntamente con el personal del MAT CS. Para ello, se mantiene una comunicación constante en la distancia mediante el teléfono y el correo electrónico. Además, esta estrecha colaboración se ve favorecida gracias al trato personal cuando las circunstancias lo permiten. Durante el último mes tanto los mentorizados de APOFU como personal del OMLT de HQ se han desplazado a Moqur, Darreh-ye Bum, Miranzai, y han participado en las diferentes actividades programadas por el MAT CS orientadas a preparar los ejercicios de tiro y planes de fuego.

El personal del MAT CS está realizando un trabajo excelente y minucioso en el ámbito técnico, la calidad del trabajo elaborado está permitiendo que gane en importancia la más que probable posibilidad de empleo de la Artillería en el combate real afgano.

En definitiva, la evolución de la mentorización día a día es buena tanto en el campo táctico como técnico, por lo que en el momento en el que la misión finalice a mediados de noviembre se preve que el personal del ANA de Artillería logre alcanzar las metas marcadas, y que con las mismas, el OMLT entrante tenga las puertas abiertas para continuar con esta evolución tan positiva.

El reto de mentorizar al Elemento de Apoyos de Fuego de la Brigada y todo lo que ello conlleva es un desafío difícil pero apasionante, que hace que las horas de trabajo dedicadas al mismo merezcan la pena, consiguiendo con ello que el ANA sea capaz de utilizar un arma tan compleja como necesaria en el combate, de un modo eficiente y seguro.

ACTO DE DESPEDIDA DE ASPFOR XXXI



BPAC III

Después de casi un año de preparación, el pasado día 22 de mayo de 2012 tuvo lugar el Acto de despedida de la Agrupación ASPFOR XXXI antes de su marcha hacia Afganistán.

Este sencillo acto castrense, estuvo presidido por el Jefe de la Fuerza Terrestre, teniente general José Ignacio Medina Cebrián, acompañado por el Presidente de la Comunidad Autónoma de Murcia Juan Ramón Ruiz Valcárcel. También asistieron al acto el General Jefe de la BRIPAC, Juan Gómez de Salazar Mínguez y los Jefes de las Unidades de la BRIPAC y de las diferentes Unidades que componen la Agrupación.

Previamente al inicio del acto en la capilla del Acuartelamiento, el páter Francisco, Capellán de la BRIPAC, bendijo una imagen de la Inmaculada Concepción que la Cofradía de “La Samaritana” de Orihuela ha donado a la BPAC III para que acompañe a la Bandera en las misiones internacionales.

En la Explanada de Jura del Acuartelamiento y a la hora prevista se rindieron honores a GEFUTER, que seguidamente paso revista a la Fuerza presente. En la alocución de GEFUTER se animó a los componentes de la Agrupación a cumplir con el deber que la Patria nos reclama y a los familiares, para que estén tranquilos por la misión que sus seres queridos empezaran en breve tiempo. Finalmente las fuerzas al mando de JECONTER, coronel Luis Cebrián Carbonell desfilaron delante de las autoridades civiles y militares. Una vez terminada la Parada militar, todos los asistentes nos dirigimos al comedor de tropa donde disfrutamos con un café, organizado

por la USAC “Santa Bárbara”, al término del cual y después de que el TCol. Jefe de la Bandera pasara revista a todos los locales de la Bandera, los miembros de la misma empezaran a disfrutar el merecido permiso “pre-misión”.

Aprovecho estas líneas, para agradecer a todos los miembros de la USAC “Santa Bárbara” con su Jefe a la cabeza, TCol. Ignacio Gámez Castellanos, por su gran trabajo y esfuerzo en “pro” de la misión, al tener que habilitar el Acuartelamiento para recibir, aposentar y facilitar el trabajo cotidiano durante las tres semanas que duró la fase de concentración de la Agrupación. En muy corto espacio de tiempo, tuvieron que atender a casi el doble del personal que compone la “lista de revista” del Acuartelamiento.

Solo queda decir que dentro de un período relativamente corto de tiempo todos los componentes de ASPFOR XXXI volveremos a casa con nuestros seres queridos y “con la satisfacción del deber cumplido”.

Alocución de GEFUTER. Al fondo la tribuna con las autoridades civiles y militares asistentes al acto.





EJERCICIO “INTEGRACIÓN” DEL CONTINGENTE ASPFOR XXXI

BPAC-III

“A la orden mi Comandante, sin novedad en el primer escalón de marcha. Con su permiso nos ponemos en movimiento”.

Son las 0500h del día 19 de abril de 2012, la III.^a BPAC convertida en Bandera de Maniobra “Ortiz de Zarate” y Unidad de Protección y Seguridad del PRT, inicia su movimiento hacia el CENAD “San Gregorio” para dar comienzo al Ejercicio “Integración”.

Este ejercicio es el punto final de seis meses de duro trabajo e instrucción como preparación de la próxima misión R/A en Afganistán, en la que la III.^a BPAC aporta la Bandera de Maniobra, la Unidad de Protección y Seguridad, así como diversos puestos en otras Unidades y Organismos del contingente ASPFOR XXXI.

El ejercicio se planteó en dos fases: las tres primeras jornadas fueron de adiestramiento por compañías y las tres siguientes, de integración propiamente dicha de todo el contingente ASPFOR XXXI. En ésta última se aprovechó también para evaluar a las diferentes Unidades del contingente.

En la primera fase, la 13.^a Compañía ocupó la COP de nueva creación situada en la zona de Casetones de Torres, simulando encontrarse en la COP “Bernardo de Gálvez” en la localidad de

Ludina. Hay que destacar que esta nueva COP está muy bien ambientada con la realidad, pues al estar a la vista del vértice de Tres Poyetes, este puede simular que es la OP “Antenas”. Por su parte la 12.^a Compañía en la zona de la Casa y Corral de Cabañero, “recreó” la COP “Rickets” de Muqur y finalmente, la 11.^a Compañía, la Unidad de Protección y Seguridad, Unidad de Reconocimiento y la Plana Mayor, se distribuyeron entre las dos COP aprovechando así mejor la Zona de Caída de proyectiles para los temas de Fuego Real.

Durante la 1.^a fase, todos los componentes de la Bandera de Maniobra realizamos ejercicios de tiro, diurnos y nocturnos con todas las armas, tanto individuales como colectivas, que se utilizarán en Zona de Operaciones. Se realizaron numerosos convoyes, patrullas a pie y sobre vehículos, protección de autoridades, adiestramiento C/IED, contra emboscada, vuelos del avión no tripulado “RAVEN”, tanto en misión de observación como integrado con el tiro de morteros de 81 mm, ocupación nocturna de “Base de Patrullas” y desalojo de la misma; sin olvidar la presencia de la Compañía de Plana Mayor y Servicios (TF 15 Cía.), que con su trabajo y abnegación estuvo como siempre a la altura de

las necesidades de la Bandera, para que sus Unidades de combate tengan todo lo necesario en el momento y lugar preciso.

Durante esta 1.^a fase tuvimos a diario la presencia de JECONTER, coronel Luis Cebrián Carbonell, quien nos alentó en todo momento para que no “bajáramos la guardia” ni en el adiestramiento en Territorio Nacional ni durante nuestra estancia en Zona de Operaciones

El día 22 contamos con la presencia del General Jefe de la BRIPAC. Juan Gómez de Salazar Mínguez, el cual desde el observatorio de “Tres Poyetes” y OP “Antenas” pudo ver alguno de los ejercicios tácticos que las compañías estaban desarrollando.

Las tres últimas jornadas fueron de integración por parte de todo el contingente, en el que además se evaluaron una serie de incidencias como la evacuación de heridos por explosión de IED, helitransporte de unidades, instalación de bases de patrulla, movimientos tanto motorizados como a pie, realización de una “SHURA” o reunión con los “ELDERS” de las localidades o lo que es lo mismo, reunión con los notables de una localidad o zona, etc. También hay que destacar que la TF 13.^a Cía., contó con la presencia en su COP de un periodista de la CNN y dos fotógrafos de Europa Express, los cuáles quedaron gratamente satisfechos de todo lo que pudieron ver y oír, así como de los reportajes fotográficos que realizaron.

El día 25, contamos con la presencia de GEFUL, general de división Juan Bautista García Sánchez, el cual estuvo durante toda la jornada, supervisando las diversas incidencias que el equipo evaluador de la BRIPAC, puso a la Bandera de Maniobra, las cuáles se resolvieron satisfactoriamente.

A las 0000 del día 26 en autobuses “DITRA” la Bandera de Maniobra inició el repliegue al Acuartelamiento “Santa Bárbara”, aunque los convoyes de vehículos tácticos salieron del CENAD “San Gregorio” a las 0600, ya que los conductores y acompañantes después de estos seis días tan intensos, tenían que reponer fuerzas para asumir la responsabilidad de los casi 700 Km. que les quedaban hasta Murcia.



Vista de una COP.



Arriba: Ejercicio de tiro con AMM 12,70 desde un LMV.

Abajo: GEFUL y GEBRIPAC observan el movimiento de un convoy



RUMBO A AFGANISTÁN. Instrucción de conductores

Capitán Iván Notario López
ULOG R/A 31 (AALOG 11)



Tras años de misiones internacionales se puede concluir que la mayor parte de las bajas sufridas por nuestras FAS se producen en accidentes, siendo la conducción de vehículos pesados uno de los mayores riesgos a los que se puede enfrentar un militar encuadrado en una unidad expedicionaria.

El nivel de amenaza al que se enfrentan nuestras fuerzas en Afganistán ha ido elevándose, de tal manera que el ET ha tenido que incrementar el blindaje de sus vehículos. Tras modernizar los BMR y adoptar el VAMTAC blindado, el siguiente paso fue adquirir vehículos de alto nivel de blindaje, tanto de escuadra (IVECO LMV) como de pelotón (GD RG-31).

Estos vehículos han supuesto una mejora en la protección de nuestras unidades, al estar diseñados para resistir las agresiones que nos encontramos en el campo de batalla “asimétrico”. Sin embargo, estos vehículos entrañan otros riesgos, pues el aumento de los blindajes conlleva un mayor peligro en la conducción. Uno de los hechos más sintomáticos de este riesgo es la consideración del tipo de carnet necesario para su conducción, un PMC (Permiso Militar de Conducción) “F” específico para cada vehículo. Los cursos de conductores prácticos se han centralizado a nivel nacional en el CENAD de San Gregorio, reconociendo de facto que por sus peculiares características estos vehículos necesitan un tratamiento diferente.

Otro problema añadido es la falta de experiencia de personal con estos carnés. Estos vehículos solo llevan 2 o 3 años en el inventario de nuestras unidades, y únicamente en aquellas consideradas “piloto”, o “experimentales”. Una de estas unidades es el GLPAC VI, con la consideración de unidad piloto de LMV, y la otra el GL X para los RG-31.

Con estos antecedentes, y dada la cantidad de personal con poca experiencia, el mando de ASPFOR XXXI decidió “exprimir” lo máximo posible a estos nuevos conductores. Una de las herramientas que se dispuso para esta misión fue la escuela de conductores de la Unidad Logística.

Recibida la orden, se decidió formar estos conductores de una manera integral, no solo en práctica de conducción, sino también en mantenimiento teórico-práctico. Para lograr este propósito se diseñó un circuito de estaciones donde instruir a las tripulaciones no solo en la conducción de este tipo de vehículo, sino también en su cuidado y puesta a punto.

La tarea se encargó a la Unidad de Mantenimiento, constituida casi a partes iguales por personal de la AALOG 11 y del GLPAC. Bajo tales premisas la así llamada escuela de conductores de la ULOG empezó su andadura el 4 de mayo de 2012.

Los comienzos fueron complicados. Con 5 RG-31 y 9 LMV, era difícil atender a la mitad de conductores de la Agrupación pero cuadrando horarios, materiales e instructores fue posible atender a los más de 100 conductores diarios, que dividían su jornada de aprendizaje entre una serie de estaciones y un circuito de conducción.

Las estaciones

Se organizaron tres estaciones de instrucción, a donde se dirigían las unidades al mando de sus jefes orgánicos. Cada estación estaba dedicada a un aspecto de la conducción.

Recuperación en ambiente hostil: en esta estación se enseñaban los conocimientos adquiridos en los distintos cursos de recuperación en ambiente

hostil impartidos por la BRILOG; desde apagar el master del vehículo ante el riesgo de incendio, hasta remolcar con eslingas de nailon, fueron algunos de los aspectos tocados en la estación, siempre con el riesgo de ser tiroteados.

No solo se formaron conductores, también el resto de la tripulación tiene que instruirse en la colocación de los amarres o en como bajar de un vehículo bajo el fuego del adversario.

Mantenimiento de primer escalón: Un vehículo bien mantenido es menos propenso a sufrir averías. Al igual que los caballos, a nuestros vehículos hay que limpiarlos, mimarlos y conservarlos antes, durante y al concluir la misión.

Como limpiar un filtro de aire, como observar una fuga del agua de condensación del aire acondicionado o el manejo del sistema CTIS, fueron algunos de los cuidados de nuestros “caballos de batalla”. Una de las operaciones más delicadas fue, ni más ni menos, el cambio de ruedas de los RG. El peso de la misma (300 kilos), el torno de izado o el apriete de las tuercas, todo tiene su misterio y su dedicación. La estación desarrollo sus prácticas amoldándose al nivel de los instruidos; cada vez sabían más y había que proporcionarles nuevos retos de mantenimiento, progresivamente más completos y complejos.

Aunque sin ser el objeto de la estación, se resolvían aquellas dudas en el manejo de los inhibidores y del armamento pesado de los vehículos, como la aña 12,70.

La tercera estación, estaba constituida por la práctica de conducción, a la cual dedicamos un apartado específico.

La conducción

La estrella de la escuela fue la conducción. Una escuela de conductores sin conducción no tiene mucho fundamento. Por eso, la escuela volcó sus esfuerzos en salir a conducir. Se recorrieron kilómetros y kilómetros por los alrededores de la base, con RG y LMV. El circuito, de tres cuartos de hora de duración, trataba terreno variado, con desniveles laterales, subidas y pasos estrechos que forzaban a los conductores a trabajar en equipo con su jefe de tripulación, siempre presente en el vehículo.

Durante horas los conductores, siempre en convoy, se acostumbraban a conducir con el casco puesto, a una velocidad que sería muy similar a la de zona de operaciones, y en un terreno con cierto aspecto “afgano”. Poco a poco se notaba como los conductores adquirían soltura, preparándose para la próxima misión.

Viéndolo desde fuera, los convoyes que se organizaban, bien parecían responder a la realidad de nuestra misión en Afganistán. El polvo, el calor, la arena inundándolo todo... ¡desde luego parecía que el equipo de simulación se había esmerado! Incluso los tiradores se ejercitaban en el manejo de la torre Mini Sanson, aprendiendo a adquirir objetivos o a trabajar con la imagen térmica, capaz de penetrar bajo la más espesa de las capas de polvo.

Lecciones aprendidas

Estas tres semanas han servido para probar a nuestros conductores. No se espera que nadie haya salido de la escuela de conductores convertido en el “conductor total”. Es más razonable esperar que estas mismos tripulantes hayan entendido sus límites personales como conductores y los del vehículo como herramienta de trabajo.

Porque tener que limpiar el filtro tras cada alto, por que es más peligroso coger pendientes laterales por la derecha (¡la rueda de repuesto!) o para que ponerse guantes al tratar con eslingas metálicas son algunas de las experiencias que esperamos hayan aprendido nuestras tripulaciones.

Lecciones personales para muchos nuevos conductores, que no habían probado sus vehículos más que una (LMV) o dos (RG-31) semanas, en la fase práctica del curso PMC.

Instrucción con los instrumentos del puesto de conducción





LA ASPFOR XXXI TOMA EL MANDO EN AFGANISTÁN

PIO ASPFOR XXXI

El Cor. Cebrián recibe de manos del TCol. Torres (Jefe de la PLMM) el Guión del ASPFOR, como representación simbólica de la toma de mando

La Brigada Paracaidista ha relevado, el día 14 de junio, a la Legión al frente de la misión que el Ejército español mantiene en Afganistán.

El coronel Luis Cebrián Carbonell ha recibido del coronel Demetrio Muñoz García, jefe del Tercio “Don Juan de Austria” tercero de la Legión, el testigo al frente de la Fuerza Española para Afganistán (ASPFOR) y del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) de Badghis.

El relevo se ha realizado durante una Parada Militar celebrada en la base ‘Ruy González de Clavijo’ en la población de Qala i Naw capital de la provincia de Badghis, de responsabilidad española.

Al acto, presidido por el segundo jefe del Mando Conjunto de la OTAN en Afganistán (IJC) el también español general de división Javier Cabeza Taberné acudieron, entre otros, el jefe del Mando Regional Oeste (RC-West) de de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), el general italiano Luigi Chiapperini, así como el gobernador de la provincia, Jam Arman y el general jefe de la Tercera Brigada del 207 Cuerpo del Ejército afgano (Unidad mentorizada por España).

Tras cinco meses de trabajo, ASPFOR XXXI regresa con la satisfacción de haber logrado ampliar la ruta Lithium “Ruta de la Luz” a pesar de la hostilidad insurgente, así como de pacificar el área que circunda la base avanzada de patrullas (COP) de Darah i Bum, ya cedida al Ejército afga-

no, y consolidar las de Ludina y Moqur como zonas seguras en la provincia.

La transición de seguridad continua a buen ritmo en la provincia de Badghis, pues ya se ha cedido la responsabilidad al gobierno afgano en los distritos de Qala i Naw y Ab Kamari. Estando previsto que próximamente pasen a manos del Gobierno de la República islámica de Afganistán (GiROA) los distritos de Muqur, Qadis y Jawand; lo que mantiene a esta provincia a la cabeza de la reinserción.

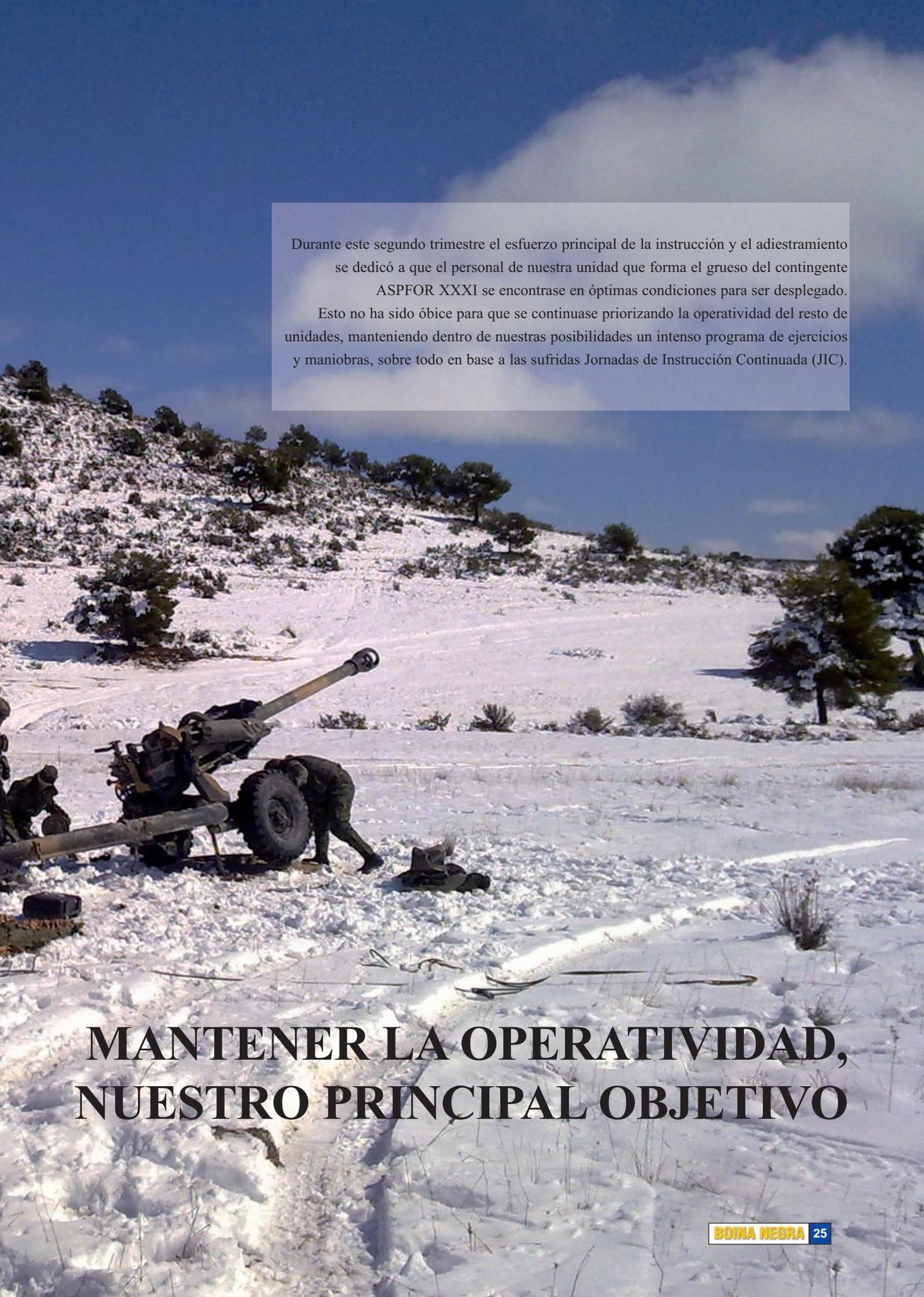
La BRIPAC lleva preparándose para esta misión desde el mes de noviembre, a ello se une el hecho que el 70% del personal que constituye el contingente ha estado en anteriores misiones y un 50% lo ha hecho en Afganistán por lo que la Unidad posee una amplia experiencia en Afganistán al ser la sexta vez que sirve en estas tierras y donde han entregado la vida tres de nuestros hombres.

El coronel Cebrián, en su alocución destacó: “*continuaremos desde el primer momento, manteniendo firme el compromiso de España, dentro de la ISAF, de apoyar sin reservas a las autoridades civiles y militares del Gobierno de la República Islámica de Afganistán en su esfuerzo de establecer la autoridad legítima del Estado y proteger a la población en la provincia de Badghis*”.

Finalizaron los actos con la firma de los libros oficiales y el abrazo fraterno entre los que afrontan un nuevo reto y los que embarcaban en el avión que les conduciría a España.





A photograph of a snowy landscape. In the foreground, a military cannon is positioned on the snow. A soldier is crouching next to it, and another soldier is visible in the background. The terrain is covered in snow, with some trees and bushes scattered throughout. The sky is blue with some clouds.

Durante este segundo trimestre el esfuerzo principal de la instrucción y el adiestramiento se dedicó a que el personal de nuestra unidad que forma el grueso del contingente ASPFOR XXXI se encontrase en óptimas condiciones para ser desplegado. Esto no ha sido óbice para que se continuase priorizando la operatividad del resto de unidades, manteniendo dentro de nuestras posibilidades un intenso programa de ejercicios y maniobras, sobre todo en base a las sufridas Jornadas de Instrucción Continuada (JIC).

**MANTENER LA OPERATIVIDAD,
NUESTRO PRINCIPAL OBJETIVO**

COLABORACIÓN CON LA ACINF: Captación paracaidista en Chinchilla

Bg. Atilano (ACINF)

A principios del mes de mayo ha tenido lugar una cooperación entre la Brigada Paracaidista y la Academia de Infantería, más concretamente de unos equipos de tiradores de precisión y de LAG-40 de la BRIPAC con los alumnos de la citada Academia, cadetes y sargentos alumnos de Infantería Ligera.

Pero antes de empezar a relatar el magnífico papel de los “paracas” en el Campo de Maniobras de Chinchilla (Albacete), donde ofrecieron una de sus clásicas lecciones de pundonor, amor al servicio y a su Unidad, máxime cuando ninguno de sus mandos les observaba, se debe puntualizar un detalle.

Poco antes del viaje hacia Chinchilla, los sargentos alumnos de la Cía. de Infantería Ligera de la Básica fueron preguntados por los cursos militares que tenían pensado realizar una vez fueran sargentos efectivos, con el fin de poder planificar dichos cursos. La verdad es que la XXXVII Promoción de la Básica es muy “cañera” y unos 20 sargentos alumnos expresaron su deseo de realizar el Curso de Mando de Unidades Paracaidistas.

Cuando llegaron a Chinchilla ya llevaban una semana allí los “paracas” al mando del Sgto. Vera, de la BPAC I y el Cbmy. Patricio, de la BPAC II, una leyenda de los francotiradores. Con ellos estaban otros diez cabos y CLP, todos flamantes como si hubieran llegado ese mismo día. Por algo a los “paracas” se les llama todavía “brillantinas”.

El comportamiento de los “boinas negras” fue ejemplar. Los alumnos usaron los LAG-40, y observaron cómo se disparan y manejan tácticamente los fusiles de francotiradores Barret y Accuracy.

Pero no sólo enseñaron eso los paracaidistas a los oficiales y suboficiales alumnos, sino también su buen hacer en las formaciones, su prestancia y

la diligencia en el saludo. ¡Qué orgullosos de ellos nos encontrábamos al verlos los que un día formamos en sus filas!

La Básica realizó doce temas de fuego real de Sección y uno de Compañía, donde los equipos de francotiradores paracaidistas quisieron participar a todos los efectos, bajo el mando (didácticamente hablando) de sargentos alumnos.

Procedemos, para no abusar, a contar uno de esos temas, el de Compañía, donde en una de sus Secciones de fusileros iba “empotrado” un binomio de tiradores de precisión: el Cbmy. Patricio y el CLP. Sosa.

Después de una dura marcha nocturna para alcanzar la Zona de Reunión, al amanecer se ocupó la Base de Partida y se atacó, en un ámbito de guerra convencional, las posiciones enemigas.

Nadie se metió más en el tema que el equipo de francotiradores, cruzando caminos a la carrera, colocándose cuerpo a tierra en las detenciones, reptando al acercarse a las crestas, con su enmascaramiento impresionante, con sus señales silenciosas y actitudes vigilantes en todo momento... Los sargentos alumnos intentaban copiarlos, de tal forma que los “paracas” se convirtieron en perfectos profesores.

El Cbmy. Patricio apoyaba a veces al sargento alumno que hacía las funciones de Jefe de Sección, cuando estaba un poco “bloqueado” navegando por el terreno.

Pero lo más importante de lo sucedido ocurrió al final de las maniobras, muchos sargentos alumnos solicitaron cambiar sus peticiones de cursos militares: AHORA QUIEREN HACER EL CURSO PARACAIDISTA... ¡50 ALUMNOS!

Así se hace una captación paracaidista.



EATT 2012 Unidad de Transporte Aéreo Aliado

*Stte. Justo Mantecón
(CLANPAC-GLPAC)*

El pasado día 6 de junio, y dentro del ejercicio combinado EATT (European Air Transport Training), personal de la Unidad de Lanzamiento del GLPAC y del GACAPAC participó en un lanzamiento paracaidista en la zona de Ablitas, desde medios aéreos de diferentes países amigos.

Por parte de nuestro Ejército del Aire participaron un T-10 Hércules y un T-21, junto a ellos un C-130 Hércules de la Real Fuerza Aérea de Bélgica, un C-160 Transall de la Luftwaffe alemana y un CN-295 de la República Checa. Todas las patrullas de estos aviones se formaron con artilleros de nuestro GACAPAC, los Jefes de Salto de los aviones españoles eran de nuestra Unidad de Lanzamiento, los aviones extranjeros tenían Jefes de Salto de sus correspondientes países, no obstante en los aviones belga y alemán respectivamente volaron dos de nuestros Jefes de Salto como observadores.

La organización y dirección del Área de Embarque correspondió a la ULANPAC, en la Zona de Salto el servicio lo realizó personal del EADA del Ejército del Aire, si bien el Stte. Alcántara de la ULANPAC fue el Oficial de Seguridad Paracaidista (OSP).

El lanzamiento automático diurno se realizó en la zona de Ablitas, dentro de los terrenos del aeródromo que el Ejército del Aire tiene en dicha localidad Navarra, utilizando como Área de Embarque la Base Aérea de Zaragoza. Todos los aviones tuvieron que realizar un vuelo táctico a

baja cota, con una duración superior a una hora, pues la idea del ejercicio era la infiltración paracaidista en una zona con ambiente hostil.

El T-10 español, a las 13:50 horas fue el primero en despegar seguido del resto de aeronaves con un intervalo de 30 minutos entre ellas. Los aviones aislados lanzaron dentro de unas ventanas horarias de 15 minutos que les escalonaba la TOT de cada uno de ellos.

Este tipo de ejercicios son de gran importancia para el personal de la Unidad de Lanzamiento, pues se pueden conocer los procedimientos de nuestros homólogos de otras nacionalidades. Por ejemplo nos pareció muy interesante la barra del sistema de recuperación de los belgas en su Hércules, que es una barra metálica (muy similar a la nuestra de los T-19/21), en vez de la banda de 5.000 Lb,s (banda de carraca) que utilizamos en nuestros T-10. También nos sorprendió en el Briefing el piloto alemán, con sus avisos en vuelo, previos al lanzamiento, de 8 minutos, 3 min, 1 min y 30", antes de la luz verde.

Una vez finalizado el lanzamiento y desmontada la D/Z, parte de los participantes en el ejercicio regresamos a Paracuellos sin novedad, aunque allí quedó parte del personal para activar un A/E nocturno con D/Z en Chinchilla para un lanzamiento nocturno con los alumnos del Curso de Operaciones Especiales de la EMMOE, pero eso es otra historia...



EJERCICIOS DE TIRO CON MISIL “SPIKE”



“La inquietud nos angustiaba... Hacía horas que habíamos oído el ruido de los motores en la otra parte de las posiciones enemigas. Carros de combate sin duda; nuestro mayor y más terrible enemigo, sólo superado en nuestros pensamientos por las despiadadas minas.

Éramos una delgada línea de contención, sabíamos que no podíamos competir en igualdad de condiciones con ellos, pero allí estábamos, la mejor Infantería del mundo dispuestos a no ceder ni un centímetro de terreno... sabíamos que si lográbamos mantener aquellas posiciones, nuestro carros aparecerían para igualar la contienda, solo era cuestión de tiempo. Apenas hacía un día que nos habían lanzado sobre aquellos promontorios...

En un instante aparecieron con sus humaredas y sus infantes protectores encaramados en sus barcasas... Abrimos fuego sobre ellos, tratando de barrer a sus “protectores de cercanía”, al tiempo que pensábamos en tratar de morir con la dignidad que caracteriza al buen soldado. Ya están encima; veo a tres de ellos por nuestra vaguada, no podemos hacer más... Nos encomendamos a nuestros dioses.

Pero de repente volvimos la vista atrás ,siempre que se cree que la muerte está cercana se suele mirar atrás... a lo que uno deja. Al tiempo oímos varias detonaciones muy conocidas por nosotros a la vez que creímos ver volar la más bonita de las aves mortales... Los misiles guiados.

Eran nuestros camaradas, los caza-carros que creíamos que no habían podido saltar la noche anterior y sin embargo estaban allí. ¡¡¡Los dioses existen!!! De repente vimos arder el primero de los carros y momentos después un segundo... El tiem-

po pasa rápidamente. El tercer carro viró pero de poco le sirvió. Una maravillosa saeta metálica se unió a él en fratricida abrazo.

Mantuvimos las posiciones y nunca olvidaremos aquel día como nunca olvidaremos a nuestros cazadores de carros con sus modernos ingenios... Gracias a ellos hoy puedo escribir estas letras.

Estas líneas tratan de esbozar y llevar al lector a una situación imaginaria, que no imposible, de un combate en tiempos modernos, con el uso de un arma que figura como uno de los mejores, sino el mejor, de los sistemas contracarro actuales: El misil SPIKE.

Este misil de la 4.^a generación, ha sido desarrollado por la empresa israelí de defensa “Rafael”, siendo introducido en España por la empresa General Dynamics Santa Bárbara System (GDSBS), de ella existen varias versiones:

-  Spike-SR: Misil desechable de corto alcance. (800 m), destinado a la infantería.
-  Mini Spike: Modelo de corto alcance (1500 m), destinado a la infantería.
-  Spike-MR: Versión de medio alcance (2500 m. También conocido como Gil); destinado a la infantería.
-  Spike-LR: Radio de acción de 4.000 m. Usado por infantería y vehículos de combate ligeros.
-  Spike-ER: Versión extendida o de muy largo alcance del arma. Era conocido como NT-Dandy o NT-D. Radio de acción de 8.000 metros, usado en helicópteros y en buques.

La BRIPAC ya ha sido dotada con algunos lanzadores del modelo LR que han sido asignados a sus

unidades DCC con objeto de iniciar la sustitución del tan querido misil “Milán”, siendo la Compañía Cazacarros, la que recibe el simulador de los mismos así como las tareas de enseñanza y aprendizaje.

Como consecuencia de esta asignación de material, la BRIPAC recibe la orden de participar en la realización de un ejercicio de tiro en el CENAD “San Gregorio” en el que se lanzaran dos misiles en la 2.ª modalidad de las que permite el sistema:

- 1.ª Dispara y Olvida.
- 2.ª Dispara, Observa y Actualiza.

El 23 de abril de 2012, bajo la supervisión del equipo técnico de la DIAM (Col. Bernal Hdez) y en coordinación con técnicos de la empresa “Rafael”, integrantes de las secciones DCC de la BPAC I (Tte. Sánchez, Sgto Villar), BPAC II (Sgto 1.º Cejas, cabo 1.º Galdeano) y de la Cía DCC del BCG (Sgto. 1.º Colomo, Sgto. 1.º Martín Sánchez –este último incorporado junto con el Jefe de la Cía DCC (capitán Esteban) y componentes de la BILPAC III que se encontraban desarrollando el Ejercicio de Integración de la Operación R/A– se realizarían los disparos.

El día se amaneció ideal, lo cual no suele ser habitual en aquellos lares, el dios “Eolo” cumplió con lo pactado y la diosa “Lluvia” ídem de lo mismo. A decir de los presentes, no se volverá a dar una jornada similar, ya que al término de la misma el tiempo comenzó a empeorar.

Por causas que todo el mundo conoce (2 misiles), solamente pudieron realizar los disparos el Sgto. 1.º Colomo y el Sgto. 1.º Martín Sánchez, lo cual dejó un “ligero regusto de ansia lanzadora” a los compañeros de la defensa contra carro de las unidades hermanas, a las cuales animamos día a día a su incorporación al BCG al objeto de poder ser incluidos en el turno de “ases del impacto”.

Chascarrillos aparte, sabemos que están en la misma disposición de haberlo realizado, siendo la economía de medios la que marca a veces las líneas de actuación y siendo meritorio así mismo los esfuerzos de cooperación que por su parte aportan en el día a día.

En el ejercicio se puso de manifiesto dos aspectos importantes para el éxito del mismo:

- El conocimiento del idioma inglés.
- El uso de los sistemas de simulación.

Del primero, se obtiene una buena relación de entendimiento con los técnicos israelíes ya que tanto los ejecutores del disparo como éstos, parecían, compañeros de estudios y todo gracias a un uso fluido del idioma (lógicamente el tan mencionado inglés).

El uso del simulador en la sala “Sgto. Castellanos” en el día a día aporta la necesaria esgrima manual que tan decisiva es en el momento del disparo.

Al ejercicio, presidido por GEBRIPAC, también asistirían los Jefes del BCG y BPAC III, para observar in-situ el nivel de adiestramiento de sus hombres.

Agradecer, como siempre, a nuestros hermanos de la Cía. CG. que, a cargo de esa labor a veces ingrata pero insustituible de montaje de tiendas, apoyos, sostenimiento material, etc.; tanto aportan al feliz término de las misiones.

De los impactos de los misiles damos reseña fotográfica y animamos a todos aquellos que consideren que pueden ingresar en la categoría de “ases cazacarros” a solicitar destino con nosotros en el BCG-Cía Cazacarros así como a todo aquel personal que mantiene dudas a la hora de aprender la lengua de Shakespeare se anime al contemplar como recibía las observaciones de nuestros tiradores, la técnica israelita. Juzguen ustedes y luego decidan.



Arriba: Impacto del misil sobre el blanco.

Abajo: Conversación (en inglés) con el personal técnico de la compañía israelí “Rafael”





COMBATE EN ZONAS URBANIZADAS. Jornadas de actualización 2012

Sgto. 1.º Antelo (BCG)

Constantemente desaparecen bosques y zonas verdes y aumentan o aparecen nuevas zonas urbanizadas en todo el mundo y desde la II.^a Guerra Mundial, las poblaciones están muy presentes en el campo de batalla, sobre todo cuando nos encontramos involucrados en los denominados conflictos asimétricos.

En esencia, las operaciones en áreas urbanizadas, combinadas con la amenaza IED, son un aspecto fundamental del combate: enemigo a corta distancia, aparición constante de los francotiradores, nivel de estrés de combate muy alto, dificultad para distinguir las fuerzas de oposición de la población civil así como la propia identificación amigo/enemigo, hacen que este tipo de combate sea extremadamente difícil y peligroso para las tropas propias.

Con esta premisa nace, estos años atrás, la necesidad de realizar unas jornadas de combate en zonas urbanizadas en el ámbito de FUL.

Este año se realizaron entre los días 11 y 22 de junio y de la Brigada Paracaidista participan los tenientes Alonso Repolles, Nieto García (BILPAC I), Asedes López (BILPAC II) y el Sgto. 1.º Antelo González (BCG). El lugar de la realización de dichas jornadas la Base “Álvarez de Sotomayor” (Almería), sede de la BRILEG.

Estas jornadas tuvieron como premisa fundamental la de conjugar una instrucción y un adiestramiento lo más real posible con unas estrictas medidas de seguridad.

La instrucción y el adiestramiento recibido a lo largo de estos días se rigieron por los siguientes principios básicos:

- 🛡️ **Realismo:** Para que las unidades participantes pudieran adiestrarse en un entorno y condiciones lo más parecidas posibles a lo que se encontrarían si desarrollaran este tipo de operaciones en este tipo de áreas. Teniendo a nuestra disposición una serie de complejos, sistemas y material muy aprovechables, a los que les hemos sacado el mayor rendimiento posible.
- 🛡️ **Progresividad:** Se evitaron realizar tareas de instrucción y adiestramiento de dificultad superior sin haber realizado las previas en una escala progresiva de complejidad. La unificación de métodos y procedimientos desde la base a opinión de este mando es una de las premisas para obtener el éxito en este adiestramiento.
- 🛡️ **Seguridad:** A pesar de realizar una instrucción y adiestramiento real, se nos concienso de la importancia de las medidas de protección de la fuerza en este tipo de combate. Teniendo en cuenta que la participación eran en su totalidad mandos todo esto resulto más fácil.

La finalidad de las jornadas en general es capacitar a los cuadros de mandos asistentes en los niveles 1, 2 y 3 de Combate en Zonas Urbanizadas, donde el tercer nivel corresponde a escuadra, incluyendo la amenaza IED en formato “Train The Trainers”.

Para iniciar las jornadas, el día 11 de junio fuimos recibidos en el Tercio “Juan de Austria” 3.º de la Legión, donde se presentó al personal docente que estaría con nosotros hasta la finalización del curso; recibimos el material necesario (peco, chaleco, rodilleras, roderas, porta cargadores de pierna, casco, fusil etc....) y nos mostraron las instalaciones en una presentación que poco tiempo después podríamos disfrutar de ellas físicamente.

La climatología acompañó durante toda la ejecución del curso, si bien el calor y la humedad hicieron que estuviéramos constantemente reponiendo líquidos, con lo que volvimos a comprobar la importancia de las camel-back y/o cantimploras con cierta capacidad.

Los días 11 y 15 se nos instruyó individualmente y adiestro por binomios hasta llegar a unidad escuadra en las técnicas del manejo del arma, generalidades del movimiento urbano, progresión y limpieza de estructuras utilizando para todo ello los complejos que tenían para tal efecto, como son la sala de proyección, sala negra, el sistema victrix y la piscina (recinto dividido en parcelas simulando habitaciones móviles desde la cual se pueden corregir los movimientos debido al prisma que se tiene en la realización de los ejercicios), fosos para la realización de tiro instintivo, así como recorridos utilizando las técnicas aprendidas en las que la más destacada es el doble tap (2 disparos consecutivos) así como calles preparadas para realizar fuego real sobre siluetas de diferentes dibujos amigo/enemigo, Las tres instalaciones que en opinión de este mando dan lugar a gran realismo son el complejo urbano tipo ciudad, el poblado afgano y al que mayor rendimiento se le obtiene es la piscina por lo anteriormente mencionado; reflexión de este mando.

La utilización de la fusilería de bolas así como la de pinturas dan un gran realismo permitiendo al alumno ver los fallos que comete en su instrucción individual al recibir los impactos, por lo que los ejercicios de doble acción son los más recomendables para el adiestramiento.

Entre los días 18 y 22 se inició a los participantes en la realización de ejercicios nocturnos utilizando material para tal efecto como gafas de visión nocturna, holográficos, linternas de fusil etc.; realizando los recorridos anteriormente practicados viendo la dificultad añadida de la oscuridad.

El miércoles día 20 se dedicó todo el día a instrucción CIED, siendo la unidad de Zapadores de la Legión la encargada de demostrarnos con diversidad de material instalado en terreno variado, vehículos, maniqués de diferentes estilos, así como los trameos de una casa, todas las formas en las que las tropas españolas habían recibido algún ataque de este tipo. La forma práctica; en la que se nos instruyó, en la que los propios alumnos íbamos cayendo en las diferentes amenazas, hace que el personal se conciencie de lo difícil de su detección y peligroso que pueden llegar a ser los IED.

Para finalizar el día 21 por parte del botiquín de la Legión, en una serie de presentaciones y exposiciones a cargo del Tte. Enfermero D. Luis Martín Ibáñez se nos dieron unas nociones importantes sobre el fundamento de Hemostasia en combate y formas de controlarla.

El día 22 se dedicó a la limpieza y devolución del equipo; concluyendo con la entrega de diplomas al personal que había superado el curso, por parte del Coronel Jefe del Tercio “D. Juan de Austria”, Demetrio Muñoz García.

Dos momentos de la Instrucción





INTERCAMBIO CON EL U.S. ARMY



Entre el 27 de mayo y el 15 de junio, oficiales y cadetes del cuerpo de Reservistas del US Army se han integrado en unidades de la BRIPAC dentro del programa de intercambio cultural que el Ejército de EE.UU. está implementando entre los cadetes de la Reserve Officers Training Corps (ROTC-Cuerpo de Instrucción de Oficiales Reservistas) y otros países del Mundo.

Con esta experiencia, los EE.UU. pretenden habituar a sus cadetes a trabajar en ambiente multinacional, así como a conocer la vida diaria de las unidades en las que se integran, participando en las actividades específicas de instrucción, como pueda ser un lanzamiento paracaidista, instrucción táctica, tiro, etc.

A cambio de este aprendizaje, el ROTC ofrece clases de inglés de diferentes niveles, con sesiones de temática militar. Para ello vienen encuadrados por dos CUMA de su país que ejercerá el control de la actividad y un profesor civil de universidad especializado en inglés como Lengua Extranjera.

Este intercambio de conocimientos se realiza mediante la generación de binomios hispano-norteamericanos que comparten trabajo y ocio mientras dure la actividad. Para la selección del personal de la BRIPAC y con el fin de obtener el mayor rendimiento del curso se marcaron los siguientes criterios:

- Nivel mínimo de inglés 1.1.1.1.
- Tener solicitado examen de renovación del idioma inglés en el 2.º semestre del año.
- Tener solicitado el examen de obtención del idioma inglés en el 2.º semestre del año
- Superar un examen de nivel.

Como vemos, esta actividad constituye una total inmersión del personal de la BRIPAC en el idioma inglés ya que incluye tanto las horas de trabajo, como las de descanso después de la jornada diaria y los fines de semana. De hecho, en el programa se han incluido visitas los fines de semana a ciudades como Sevilla, Barcelona y Madrid, donde le personal norteamericano es acompañado por sus alumnos.

Una vez recibidos y alojados en la Base "Príncipe", se inició la primera semana, como no podía ser menos cuando de nosotros, con una sesión de Instrucción Físico-Militar (IFM; 40' de carrera continua a un ritmo de 5'30" el km).

Tras esta entrada en eficacia, prosigue la primera mañana con un test de nivel para identificar los grupos a realizar y seguidamente iniciar el American Language Course (ALC).

Con este ritmo se continuó el resto de las semanas intercalando actividades específicas para el personal norteamericano con actividades del Programa de Anual de Preparación que la BRIPAC se encontraba desarrollando durante esas fechas.

Así la primera semana visitaron el museo y se integraron en la BPAC I para participar en una Jornada de Instrucción Continuada (JIC) donde el personal del US Army obtienen conocimientos de mando de sección y pelotón. La semana finalizó con una sesión de tiro con fusil y pistola en la galería de la Base.

La segunda semana mantuvo la tónica de la primera; Instrucción Físico-Militar, clases de ALC como norma general para todos los días mientras se intercalan sesiones en el simulador

de armas portátiles, exposición de material y misiones de la CRAV y nuevamente la integración en una jornada de Instrucción Continuada, esta vez con la BPAC II.

La tercera semana ha sido la paracaidista; al igual que las anteriores se mantuvo la IFM, y las clases de ALC; a esto se unió las sesiones de instrucción en el simulador de combate próximo, y la instrucción paracaidista necesaria para la preparación al salto que realizaron en la D/Z de “Casa de Uceda” el jueves 14 de junio.

Esa mañana de jueves, todo el personal participante en el curso se trasladó a la B.A de Torrejón, donde tras equiparse saltaron desde avión c-295 (T-21) del EA.

El curso finalizó el viernes 15 de junio con una ceremonia de entrega de diplomas y títulos paracaidista.

El acto presidido por el Gral. Gómez de Salazar y Luis G. Moreno, Ministro Consejero de la Embajada de Estados Unidos, contó con la presencia de los agregados militares de EE. UU así como diferentes oficiales de enlace en España.

El acto se inició con la rendición de honores a GEBRIPAC, revista a la fuerza e izado, a los sonos de los respectivos himnos tocados por la Banda de Guerra de la BRIPAC, de las banderas de EE.UU y España; posteriormente se procedió a la entrega de los diplomas a los alumnos de ALC, continuó la ceremonia con la entrega de los títulos de paracaidista honorífico español al personal norteamericano y de paracaidista norteamericano al personal español.

A continuación se rindió honores a los caídos, donde un cadete de EE.UU y un “paraca” portaron la corona que se situó a los pies del monolito.

Para finalizar el Acto la fuerza (Escuadra, Banda, Sección de honores y el personal español y norteamericano) desfiló ante las autoridades.

Finalmente y como despedida se sirvió un café y se realizó la entrega de regalos protocolarios, tras lo que se procedió a la entrega de regalos personales.

El ambiente de camaradería reinante durante estas tres intensas semanas, sin duda ha dejado lazos de amistad entre ambos grupos que servirán para reforzar todavía más la alianza entre ambos países.



Un momento de las clases de inglés



Visita al museo de la BRIPAC



Arriba: Recibiendo instrucciones antes de realizar ejercicios de tiro con fusil y pistola

Abajo: El ministro consejero de la Embajada de EE.UU, el Gral. Gómez de Salazar; los agregados militares y oficiales de enlace en la entrega de diplomas y títulos paracaidistas





SEMANA SANTA 2012



En este trimestre, la actualidad de la BRIPAC ha estado marcada por las múltiples y tradicionales cooperaciones que realizamos con motivo de la Semana Santa en Alcalá de Henares , Álora (Málaga), Málaga, Murcia y Torrejón de Ardoz.



SEMANA SANTA EN MURCIA

ORTIZ



Un año más, el cabo 1.º Gil y el cabo Amador, Jefes de la Banda de Guerra y de la Escuadra de Gastadores, empiezan a “revolotear” por el despacho del Sbmy., con la famosa frase, tantas veces repetida “Mi Mayor, sabemos algo”.

Esta sencilla frase es el “pistoletazo” de salida, para que la BPAC III se ponga en marcha y empiece la preparación y ensayos de los desfiles procesionales del año 2012 y con el reto de no dejar de lado, la principal misión que tiene la BPAC III en el año en curso, ser la Bandera de Maniobras y proporcionar la Unidad de Protección y Seguridad de R/A ASPFOR XXXI.

Con muy pocos días de preparación, el día 23 de marzo, comenzamos con el traslado de Nuestro padre Jesus nazareno, desde la Iglesia de San Andres hasta la Capilla del convento de las Madres Agustinas. A las 2100 y después de la solemne misa, Nuestro Padre es trasladado por 22 de sus “paracaidistas” a las órdenes del Cabo de Varas (cargo vitalicio del TCol. Jefe de la BPAC III), que en esta ocasión por encontrarse el TCol. Abad de reconocimiento en Afganistán tuvo que delegar esta misión en el TCol. Gámez, Jefe de la USAC “Santa Bárbara”, también cofrade de honor de Nuestro Padre Jesus Nazareno.

El trayecto es corto, pero de un fervor muy intenso, como el silencio que reina durante todo

el recorrido, solo roto por el redlobar de los tambores y los acordes de las cornetas de nuestra banda, sin olvidar el “retumbar” del paso lento de la Escuadra de Gastadores, Banderines y Guión de la BPAC III.

Para el siguiente desfile procesional, nos trasladamos con la Cofradía de “La Samaritana” hasta la ciudad de Orihuela.

El día 2 de abril, Lunes Santo, a las 1700 nos trasladamos a Orihuela, una comisión encabezada por el TCol. Abad, Cap. Torres, Sbmy. Cañizares y Sgto. 1.º Martínez, así como la Banda de Guerra, Escuadra de Gastadores y el Guión de la Bandera portado por el Sgto. 1.º Rodriguez y los banderines de las compañías de la Bandera.

La Escuadra de Gastadores durante su desfile por las calles de Orihuela





Los guiones y banderines durante la procesión por las calles de Orihuela

A nuestra llegada a Orihuela, la tarde amenaza lluvia, pero por la “intercesión” de “La Samaritana” las nubes se alejaron y dejó paso a un sol radiante, con lo cual se pudo realizar el desfile procesional que como todos los años estuvo lleno de colorido y recogimiento, pero como siempre sin dejar atrás, la explosión de aplausos y muestras de patriotismo del pueblo Oriolano al paso de los componentes de la BPAC III.

El Jueves Santo y como es costumbre sobre las 1950h, las calles de Javali Nuevo, se van llenando de propios y forasteros ya que a las 2000h, los “paracas”, salen desfilando a paso ordinario, por la puerta “Castellanos”, por la carretera nacional hasta el paso a nivel, para después bajar por la calle del Puente hasta la plaza de la Iglesia.

Las calles de Javali bien saben de estos desfiles, ya que desde hace varias décadas, los paracaidistas desfilan la noche de Jueves Santo por ellas.

La procesión de Javali es muy entrañable y acogedora ya que solo cuenta con cuatro pasos y el recorrido corto, en comparación con otras procesiones, de pueblos más grandes, pero no por ello menos “lucida” ya que el fervor del pueblo “javalinero” así como el cariño que demuestran hacia sus “paracas” la hacen digna de una gran capital.

El Tte. Soto, al mando de la Sección de Honores, que aunque por motivos de la instrucción necesaria para afrontar el desafío de ASPFOR XXXI, han tenido que preparar los desfiles procesionales con tan solo una semana de antelación, no

se quedarán atrás en “gallardía” y “porte” paracaidista, al igual que sus compañeros de la Banda, Escuadra, Guión y banderines.

A la hora en punto como todos los años, se abre la puerta “Castellanos” e igual que siempre ya hay gente a la puerta del Acuartelamiento, esperando para ver a los paracaidistas. La formación empieza su recorrido a paso ordinario por el pueblo de Javali Nuevo, entre aplausos de mayores y miradas sorprendidas de los más pequeños, sin olvidar la “sonrisa” furtiva de alguna guapa murciana.

Al llegar a la Iglesia, novedades al TCol. Abad y a esperar a que salga nuestro trono, que seguido por las autoridades civiles y militares y escoltado por sus paracaidistas recorrerán el pueblo; en esta ocasión la comisión estuvo formada por el Jefe de la Bandera, Cte. Salgado, Cte. Placido, Sbmy. Cañizares y Sgto. 1.º Rubio de la BPAC III, así como el TCol. Gámez y el Cap. Gambín de la USAC Santa Bárbara. También nos acompañó nuestro estimado veterano Cap. Gil siempre al lado de la BPAC III en todos los actos.

El retumbar del paso lento y los acordes de la banda, se engrandecen por las estrechas calles de Javali Nuevo aunque los aplausos ensordecen el sonido del marcial desfile; una vez terminada la procesión y después de que las imágenes vuelvan a su morada, no sin antes extender su manto protector sobre la BPAC III, las calles de Javali Nuevo, vuelven a retumbar al paso de sus “paracas”, que a marcha paracaidista regresan al Acuartelamiento.

La Banda de Guerra ante la Catedral de Murcia



Son las 0600 del Viernes Santo, con cara de sueño, pues el desfile de ayer terminó a las 0200, nos volvemos a encontrar en el comedor del Acuartelamiento, para degustar un succulento desayuno, “la de Murcia es fuerte”.

A las 0730 ya estamos preparados en las inmediaciones de la Iglesia de San Andrés, aunque nuestro paso no sale hasta por lo menos las 1000, la mañana amenaza lluvia, pero Nuestro Padre Jesús Nazareno, hará algo para que un año más se vea escoltado por sus “paracas” y estos sean como siempre aplaudidos y envidiados, por las miles de personas que desde hace 51 años, se dan cita el día de Viernes Santo en las calles de Murcia, para ver a los “Salzillos” y disfrutar del porte y la gallardía de los paracaidistas de Javali Nuevo.

En esta ocasión la comisión estuvo formada, por el TCol. Abad, Cte. Salgado, Cte. Placido y Sbmy. Cañizares, así como el TCol. Gámez, Cap. Gambín y Stte. del Cerro de la USAC “Santa Bárbara”. Y por supuesto de nuevo nos acompañó nuestro estimado veterano Cap. Gil siempre al lado de la BPAC III.

Tras seis horas de desfile y después de ver y sentir el fervor del pueblo murciano, hacia la Procesión de los “Salzillos y los Paracaidistas” como comúnmente se conoce a la Procesión de Viernes Santo en Murcia, la procesión llega a su fin, no sin antes haber pasado por la catedral, donde el personal asistente se puso en pie al paso del piquete, por la calle Trapería, que con el retumbar del paso lento y los acordes de la Banda de Guerra, como dijo una Señora “parece que se van a caer los edificios”, la procesión llega a su fin en la Iglesia de San Andrés, de donde partió.

Me es muy grato reconocer desde estas líneas, la labor y la superación, de todos los integrantes de la Escuadra de Gastadores, Banda de Guerra, Banderines, Guion y Sección de Honores, que sin tener tiempo para la preparación por la instrucción específica de ASPFOR XXXI han demostrado que son componentes de la Bandera “Ortiz de Zarate” III de paracaidistas y fieles depositarios de las tradiciones paracaidistas.



Esperando la salida del paso en Javali Nuevo



El Tte. Soto al frente de la Secc. de Honores desfilando ante las autoridades civiles y militares en la puerta de la Iglesia de San Andrés.



Arriba: La Banda de Guerra por la calle Trapería

Abajo: La comisión por las calles de Javali Nuevo





VIERNES SANTO EN QALA-E-NAW

*Tte. Diego Hedrosa Andrés
GACAPAC VI*

Toda persona tiene uno o varios buenos recuerdos de cosas que en su niñez le marcaron y que el resto de su vida le acompañan... En mi caso ese recuerdo es la Semana Santa zamorana. Desde niño, mis abuelos y mi madre me han hecho valorar la importancia de ser un buen cristiano y, desde ese presupuesto, vivir intensamente esta Sagrada Semana. Pues bien, a día de hoy, debido a mi profesión y, cómo no, a mi vocación, me encuentro a miles de kilómetros de Palencia y Zamora... Sin embargo, esta distancia no es un impedimento para vivir, desde la formación moral y cristiana con la que me han educado, la Semana Santa y el sentimiento de tener cerca, aunque lejos, a mi familia más querida.

Me encuentro en Qala i Now (Afganistán), Base Ruy González de Clavijo, a varios miles de kilómetros de España, desarrollando una misión internacional de la OTAN con el Equipo Operativo de Asesoramiento y Enlace (OMLT HQ 3/207) de la Brigada Paracaidista. La vida aquí es más normal de lo que uno se pueda imaginar. La mayor parte del tiempo trabajando y ayudando al ejército afgano en su lucha contra la insurgencia, mucho deporte y horas de oficina. Sin embargo, a pesar de la gran cantidad de tareas a realizar a lo largo del día, durante el transcurso de la Semana Santa se ha conseguido crear un ambiente que a muchos nos hacía recordar el ambiente familiar vivido en nuestras casas.

Este recuerdo se consiguió gracias a la celebración diaria de la Misa en la Capilla de la

Base, al énfasis del Páter en transmitirnos su alegría, y gracias, también, al Vía Crucis del Viernes Santo que, sin lugar a dudas, ha sido el día más importante y con el que todo el personal de la Base se ha involucrado. Ya anocheciendo, salí de la Capilla el Cristo de la Buena Muerte. Fue escoltado por personal de las diferentes unidades de la Agrupación y, cómo no, por sus queridos legionarios. El Cristo recorrió algunas de las calles principales que componen la Base haciendo las 14 estaciones del Vía Crucis. En la mitad del recorrido se hizo la parada más larga en el patio de armas y se entonó “el Novio de la Muerte” para continuar posteriormente con un homenaje a los caídos por España. Finalmente, el Cristo encaró el camino de vuelta y, poco a poco y con una gran solemnidad, se dirigió a la Capilla en la cual reposa actualmente.

El sentimiento que despertó en mí y en muchos de nosotros la celebración de este Viernes Santo y, en general, del resto de la Semana, ha sido el de volver a vivir de nuevo esos recuerdos de la niñez de los que les hablé al principio del texto. Estar tan lejos de casa y poder revivir sentimientos tan importantes en la vida de uno, sentir la presencia de Dios y la de la familia tan cerca, hacen que se tengan las suficientes energías para afrontar de un modo mucho más optimista y alegre el resto de la misión que las tropas españolas están realizando en Afganistán.

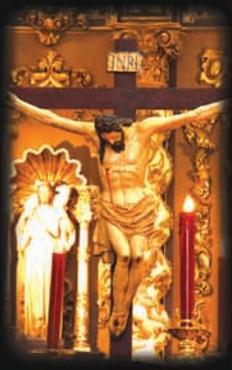


Semana Santa



Málaga

Álora



Torrejón de Ardoz



Alcalá de Henares



Marcia



SEMANA SANTA DE MADRID Y MÁLAGA



Hemos visto en el artículo anterior, la importante participación de la BPAC III en la Semana Santa de Murcia, pero no es la única, la BRIPAC también participa tradicionalmente en la Semana Santa de Alcalá de Henares (desde 1954), de Málaga (1956) y Álora (1957); a estas participaciones se une desde hace pocos años, también la Semana Santa de Torrejón de Ardoz.

Día 1 de abril, Domingo de Ramos:

La participación de la BRIPAC en la Semana Santa de Torrejón de Ardoz se realiza este día, donde la Banda de Guerra y una comisión del Batallón de Zapadores participan en la Procesión del Domingo de Ramos, acompañando a la Hermandad de Nuestra Señora del Rosario.

Día 3 de abril, Martes Santo

Mientras la Banda de Guerra, la Escuadra de Gastadores y la Sección de Honores se traslada a Málaga, la Comisión de la BRIPAC, al mando del coronel Cebrián, se traslada al Hospital Materno Infantil para visitar a los niños enfermos allí hospitalizados. La alegría demostrada por estos pequeños que con la misma ilusión que esperan a los Reyes Magos, aguardan nuestra llegada hace que valga la pena cualquier sacrificio.

Posteriormente se realiza de misa en honor de los Hermanos Mayores, a la que sigue la tradicional comida de hermandad, donde la BRIPAC entrega las distinciones de “Caballero/Dama Almogávar Paracaidista de Honor” a aquellos

cofrades que han destacado durante el año en los trabajos de apoyo a la cofradía y a la BRIPAC.

Por la tarde, se inician propiamente las actividades relacionadas con la Semana Santa, la Escuadras de Gastadores de la BRIPAC y de la II.^a Bandera realizan la Guardia al Cristo, acto que mantiene una continua asistencia de público que con impaciencia espera el emocionante relevo de escuadras.

Por la noche la Asociación de Veteranos de Málaga recibe orgullosa a nuestros hombres a los que les ofrece un vino español y les muestra el impresionante museo que sobre la BRIPAC se aloja en su interior.

Día 4 de abril, Miércoles Santo

En este día se celebran los actos centrales de la Semana Santa en Málaga.

Por la mañana a hombros de nuestro “paracas”, se realiza por las principales calles del centro de la ciudad, el tradicional traslado del Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos, acto que finaliza con la entronización del Cristo para la procesión de la tarde.

Por la tarde, se realiza la procesión principal de las “Fusionadas”, donde desde la Banda de Guerra, Guiones de las unidades, Escuadra de Gastadores y Piquete de Honores escoltan al Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos.

Día 5 de abril, Jueves Santo

Álora recibe a sus “paracas”. Los “perotes” comparten con nosotros la incorporación de la Unidad de Honores a la Plaza del Ayuntamiento

para posteriormente confraternizar con la población hasta que es el momento de trasladarse al castillo para procesionar al Stmo. Cristo Nazareno de las Torres.

Mientras tanto en Alcalá de Henares otras Unidad de Honores compuesta por comisión, Escuadra de Gastadores y Sección de Honores del GLPAC, participa en la procesión del Stmo. Cristo de los Doctrinos, donde la Unidad escolta a la Virgen de la Esperanza.

Día 6 de abril, Viernes Santo

El último día de las actividades que la BRIPAC realiza relacionada con la Semana Santa de Málaga, pero no por ello menos intenso. Casi se puede decir que este es el día de los “paracas” en la Semana Santa; en Álora se realiza “La Despeia”.

El día comienza con la procesión del Cristo Nazareno de las Torres que cuando llega a la altura de la “Casa de Hermandad” se detiene y recibe un ramo de flores de manos del Cor. Cebrián; seguidamente, la comisión de la BRIPAC coge a hombros el trono trasladándolo algunos metros.

Tras pasar el Cristo, en el mismo lugar y escoltada por La Legión, se detiene la Virgen que también recibe un ramo de flores de manos del coronel.

Seguidamente la procesión de “paracas” y “Legías” continua hasta llegar a la plaza de la despeia, donde ambos enfrentados ambos tronos, el Cristo se despide de su madre y cargado a hombros de los paracas que participan en la procesión, inicia siguiendo el ritmo del paso ligero marcado por la Banda de Guerra la subida hasta el castillo, donde esperará a hasta el año que viene a sus “paracas”.

Finalizada la procesión, se realiza la comida de hermandad, donde la cofradía entrega deferente recuerdo a la BRIPAC y donde también se entregan los títulos de Dama/Caballero Almogávar de Honor” al personal de la cofradía que ha destacado durante el año.

Día 8 de abril, domingo de Resurrección

Torrejón de Ardoz cierra la participación de la BRIPAC en la Semana Santa. Acompañando nuevamente a la Hermandad del Ntra. Sra. del Rosario, una comisión y la Escuadra de Gastadores de la BPAC I participan en la procesión de este día.



Los Gastadores del GLPAC escoltando a la Virgen de la Esperanza



Arriba: La Escuadra de Gastadores de la BRIPAC abre la procesión del “Nazareno de las Torres” en el Jueves Santo de Álora.

Abajo: Los guiones de las unidades de la BRIPAC desfilando por la calles de Álora





QUERIDO HIJO

*Un Capitán (R)
Curso Mando Us Paracaidistas 1981*

En francés, hay una palabra que define casi gráficamente mi sentimiento: “*Fier*”. Da la sensación de agresividad, pero es muy contundente: orgullo.

Observo la foto, y es el primer sentimiento que me provoca: Orgullo; orgullo de español, de militar, de padre.

Porque ese de la foto eres tú. Eres ese que llevas al Cristo de Ánimas en alto..., eres el que lo levanta como queriendo devolver al Cristo Hombre a su primera condición de Cristo Hijo de Dios...; eres ese al que se le nota esa subida de adrenalina provocada por la mezcla de emoción, devoción y respeto...; eres ese orgullo que sale de tu garganta cuando cantas, con la voz ya ronca, una y mil veces, “*La muerte no es el final*” y que no te importaría cantarla mil veces más. ¿Has pensado que a ese Ser extraordinario, a Aquel que murió y resucitó por nosotros, precisamente a Ése, les estás diciendo que “*La muerte no es el final*”?

Pero tú estás orgulloso de estar ahí. Te sientes elegido, privilegiado. Y sin embargo, no eres tú. Eres toda esa Escuadra que lleváis al Cristo en alto. Eres toda esa Sección que le va dando escolta. Eres toda tu Compañía que se ha quedado en la Base... eres..., eres toda la Brigada Paracaidista al completo. Tus brazos tienen la fuerza de mil brazos, tu garganta, la de mil gargantas, y tus lágrimas de emoción, la de miles de lágrimas de emoción que tus compañeros contienen al veros desfilar...

Miro esa foto y pienso que es un instante sublime que recordareis toda la vida. Sois un equipo: un conjunto de voluntades trabajando al unísono con una misma finalidad.

Pero quizá me quedaría en lo anecdótico, en lo folclórico o en lo superficial si en la foto “solo” fuese capaz de ver eso. Hasta aquí solo habría visto lo que un espectador un poco avezado podría suponer. Aunque solamente eso, ya sería bastante. Pero yo soy de los tuyos. Puede que pienses como algunos, que los colores distintos de nuestras boinas –negra la tuya y verde musgo la mía– nos hace diferentes... no lo sé, ni tampoco me importa mucho, o nada.

Porque yo sé, que detrás de esa foto hay mucho sacrificio; hay muchas horas robadas al sueño y a la familia, horas ganadas al frío y al cansancio. Muchos kilómetros andados, de día y de noche, con cargas pesadas, con caras pintadas (me viene a la memoria el rostro del Cristo, manchado de sangre), con pies mojados y doloridos, suplicando por un alto de cinco minutos, soñando con una taza de café caliente o lo más, lo más, con un saco de dormir seco. Están todas las veces que has subido al avión deseando oír aquello de “viento cero”...

Detrás de esa foto, está el hombro de tu cabo en el que tantas veces te apoyas, las palabras de tu sargento que te infunde ánimo, las miradas de tu teniente que te dan valor..., el silencio de tu capitán que te tranquiliza. Hay ensayos de Actos bajo un sol de justicia, que parece que no van a

salir bien nunca. Hay decenas de repeticiones de un Tema hasta que ya está “matizado”...

Detrás de esa foto hay cientos de horas de limpieza de armamento, de quitarle ese maldito polvo que reseca el cierre..., de revisar una y mil veces el vehículo, de comprobar hasta el aburrimiento las transmisiones, de reparar los procedimientos, de teóricas a todas horas, de cargar con abrasadores chalecos, de llevar la garganta seca... y de encomendarse a Él, Cristo de Ánimas, cada vez que se sale de Qala-e-naw (Afganistán) o de Marjayoun (Líbano).

Por todo esto estoy orgulloso de tí. Porque por todo esto tú estás orgulloso. Esta vez te ha tocado cumplir una orden agradable, de las que todos queremos dar y obedecer. Otras veces, cumpliremos órdenes menos agradables, porque es nuestro deber. Y además, las cumpliremos bien. Y así podrás sentirte orgulloso de ti, de tu Unidad, de tu Ejército y tu Patria. Y cuando otro año, si tienes la suerte de repetir en la Escolta al Cristo que como tú “desciende de los cielos”, y lo elevas sobre tu cabeza, acuérdate de este Soldado “viejo y estropeado” que se siente orgulloso de vosotros y feliz de ser tu padre.

Piquete de Honores en el traslado del Cristo de Ánimas de Ciegos



Un momento del traslado del “Protector de la BRIPAC” en Málaga



Arriba: Relevo de Escuadras en la Guardia al Cristo de Ánimas de Ciegos

Abajo: La Escuadra de Gastadores de la BRIPAC escolta a la comisión que traslada al Cristo de Ánimas de Ciegos



EFEMERIDES PARACAIDISTAS

HACE 50 AÑOS EN LA BRIPAC

1962

Del 1 de abril al 30 de junio: la III.^a

Bandera, destacada en el Sahara, continúa realizando labores de protección y seguridad en el provincia.

8 de mayo: La II.^a Bandera colabora en la extinción de un fuego en una droguería de Las Palmas de Gran Canaria, motivo por el que es felicitada por el Gral Jefe de Tropas de Canarias.

*Marcha de de sección de 40 km en el Sahara.
Esta prueba es el origen de la actual memorial "Caos Restrebada"*



Parche de Brazo de la 18.^a Cía.

21 de mayo: El Gral. Subinspector de la

Legión y Fuerzas Paracaidistas pasa revista al destacamento de Jerez de la Frontera, con motivo del inicio de la organización de una nueva compañía, la 18.^a; que recibe a sus primeros hombres el día 23 del mismo mes.

La creación de esta compañía tiene como finalidad evitar la permanente rotación de una Cía. de las Banderas para cubrir este destacamento.

28 de mayo: Toma el mando de la Unidad de Depósito e Instrucción (UDI) el Cap. Mariano Capaz Fuentes

3 de junio: La BPAC-I, II, III y 3.^a Cía., participan en el Desfile de la Victoria en Madrid, Las Palmas de Gran Canaria, El Aaiún y Jerez de la Frontera respectivamente. Esta participación es muestra del despliegue que la BRIPAC realizaba para estar preparada ante cualquier posible nueva intervención.

Desfile de la 6.^a Cía de la II.^a Bandera



EFEMERIDES PARACAIDISTAS

HACE 25 AÑOS EN LA BRIPAC

1987

26 de abril: La II.^a Bandera se presenta de forma masiva al MAPOMA, iniciando así una nueva tradición en la BRIPAC.

Del 30MAR al 4ABR: La 222 Cía de la Base Operacional de Tropas Paracaidistas n.º 2 (BOTP-2), junto con la III.^a Bandera, realizan el ejercicio conjunto combinado Lusitania -87.

14 de mayo: Toma el mando del GLPAC el TCol. José María Villamil Lainz.

19 de mayo: Destinado por Orden 362/07805/87 (BOD. n.º 76), toma el mando del BIP. el TCol. Francisco Rodríguez Berbel.

3 de junio: La BRIPAC obtiene el primer puesto en los campeonatos militares de atletismo de la Región Militar Centro.

4 de junio: La BRIPAC obtiene el primer puesto en los campeonatos de natación de la Región Militar Centro, obteniendo además en competición individual 5 medallas de oro, 6 de plata y 5 de bronce; y en las pruebas de relevo 2 medallas de oro.

19 de junio: Durante el ejercicio de guerrillas "Cuenca 87", fallece en accidente de tráfico el cabo 1.º Javier Cicuendez Mendoza (GAPAC).

Pronto el salto de exhibición se convirtió en una tradición del MAPOMA



El Gral. Arribas entregando los trofeos a los equipos vencedores





AL SUBOFICIAL MAYOR MEDINA



El 24 de junio, después de que le felicitáramos por su santo, cuando se dirigía a su puesto de trabajo de mentor de la Brigada del Ejército afgano de Qala i Nau, falleció el Suboficial Mayor (Sbmy.) Juan Medina Álvarez, destinado en el Batallón de Zapadores y que se encontraba cumpliendo misión en Afganistán encuadrado en la Unidad de Asesoramiento y Enlace.

No voy a descubrir nada nuevo del Sbmy. Medina como persona y como militar. No tengo palabras para contar sus virtudes, pero destacaría dos cosas para definirlo: él era un zapador paracaidista, y tenía un corazón tan grande como era él. Un corazón que de pronto se paró después de dedicar toda su vida militar a la Brigada Paracaidista.

Le conocí en enero de 1989 cuando llegué destinado a la Compañía de Zapadores, y desde el primer momento me di cuenta de sus virtudes y del cariño que despertaba su persona. He coincidido con él bastante tiempo, en el trabajo diario, en maniobras, misiones en el exterior, pero nunca había convivido tanto con él como en la época en la que fue suboficial mayor del Batallón de Zapadores Paracaidista. Al crearse el Batallón el 1

de enero de 2010, el suboficial mayor vino destinado al crearse el puesto que, hasta entonces no existía, por lo que tuvimos la suerte tanto él como yo en ser los primeros de nuestro empleo en el recién creado Batallón. Han sido muchos los ratos que hemos pasado juntos. Parco en palabras, con gran sentido del humor, no sabía decir que no a un salto nocturno, una marcha, o ir de misión. Es lo que había aprendido al llegar a la Brigada Paracaidista.

En la base aérea de Herat, al día siguiente de su muerte, se celebró una misa, con emoción rezamos la oración paracaidista y dimos los gritos paracaidistas. A hombros de sus zapadores lo subimos al avión que le llevaba a España.

Nosotros seguimos cumpliendo la misión en Afganistán con mucho dolor por su ausencia, pero con su recuerdo imborrable y su ejemplo.

**Suboficial Mayor Medina
¡Con nosotros!**

*TCOL Sevillano
Jefe del OMLT 3/207 IV «Almogávares»
Jefe del Batallón de Zapadores Paracaidista VI*

UN GUIÓN EN LA SALA DE BANDERAS DE LA BPAC I



Un nuevo trozo de nuestra historia se incorpora a la colección que la BRIPAC posee en sus diferentes unidades; en este caso a la colección de la Bandera “Roger de Flor”. Se trata del Guión que la Bandera utilizó en el período 1985-1987 y que se entregó como señal de máximo respeto al Tcol. Álvarez Veloso al despedirse del mando de la Unidad.

Pero, ¿Quién fue el TCol Veloso?

Trascurría el año 1962 cuando el joven oficial Rafael Álvarez Veloso realizó el Curso de Mando de Unidades Paracaidistas, momento a partir del cual su vida militar quedó ligada a estas Unidades. Su pasión por todo lo paracaidista y por la impronta de quienes aúnan sus destinos en torno al salto, le llevaron a realizar todos los cursos de especialización paracaidista, a obtener la mayoría de los distintivos paracaidistas extranjeros y a efectuar numerosos lanzamientos desde todo tipo de aeronaves.

En 1963, se incorporó a la Primera Bandera, que se encontraba destacada en el Aaiún. Desde entonces permaneció en unidades de la Agrupación de Banderas Paracaidistas, ocupando destinos en la citada Bandera, la Unidad de Plegados y el Cuartel General; destinos en los que no dejó nunca de prestigiar la boina negra entregándose en cuerpo y alma a su servicio.

Al ascender al empleo de teniente coronel, regresó nuevamente a sus añoradas fuerzas paracaidistas, a sus raíces. Su reincorporación, ya como Jefe, a su querida Bandera “Roger de Flor”, (“La Bandera”), marcó un antes y un después en el devenir de esta excepcional unidad.

Finalizado su mando de forma ejemplar y siendo consciente de que difícilmente encontraría en el resto del Ejército un destino que colmase sus anhelos y legítimas aspiraciones –tanto como lo había

hecho la Jefatura de su Bandera-, renunció a los logros que sin duda habría conseguido en la carrera de las armas y decidió, humildemente, pasar a la reserva. En esta situación, en la que mantuvo incólume su amor a España y al Ejército, ni perdió el contacto con nosotros ni, como su condición de caballero le dictaba, dejó jamás de estar presto a dar su apoyo, consejo y ayuda a cualquier paracaidista que lo necesitara independientemente de cuál fuera su rango o categoría.

El coronel Veloso estaba en posesión de numerosas condecoraciones, todas ellas merecidas, todas ellas insuficientes si de lo que se trataba era de distinguir el esfuerzo y la trayectoria de un militar ejemplar, de un mando de Infantería de verdad, de un paracaidista auténtico que supo ganarse como nadie -con la naturalidad de quien domina todos los terrenos-, la entrega y lealtad de sus hombres, la admiración de sus compañeros y la más cariñosa consideración de sus jefes.

Sus años al mando de “La Bandera”, además de representar la mejor lección práctica de nuestro Ideario, mostrarnos lo que debe ser un verdadero líder y enseñarnos lo que realmente significa aquello de que un jefe debe “imprimir su propio sello”, nos permiten pronosticar que su ejemplo siempre será nuestra guía y que nunca caerá en el olvido porque simboliza la más sólida reafirmación del espíritu paracaidista.

En un emotivo acto, coincidiendo con la revista de Organización de la Unidad, acompañada de sus paracaidistas, de su familia y compañeros, su viuda, Doña Juana García-Calvo Rodríguez nos entrega, con la generosidad y el cariño de las grandes señoras, el Guión que tantas veces acompañó a su marido durante el mando de La Bandera.

Boletín de suscripción a "BOINA NEGRA"

Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones, su historia; deseas que tu familia conozca lo que haces, como es tu trabajo o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces

SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA" y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre:

Dirección: e-mail:

Población: C. P.: Provincia:

Tel.: NIF.: N.º de suscripciones:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
- Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa,
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. Nº de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366:

En, a de de 20

Firma:

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero

6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Defensa
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Teléf.: 91 364 74 21
Fax: 91 364 74 07
Correo Electrónico:
suscripciones@oc.mde.es

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

SELLO DE LA ENTIDAD
BANCARIA

EJEMPLAR PARA ENVIAR AL BANCO O CAJA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra"**.

En, a de de 2

Firma:



FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡VETERANO PARACAIDISTA! Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡ANÍMATE!

FENASVPE: C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; www.fenasvpe.es91 516 53 32

ASVEPA-ALICANTE: C/ Joaquín Blume s/n, 03690 San Vicente de Raspeig (Alicante); paco.lebron@hotmail.com618 879 194

ASVEPA-BALEARES: C/ Roger de Lauria, 19 1.º-2.ª, 07014 Palma de Mallorca617 74 85 99

VEPACAN-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC; www.vepacan.com928 240 056

ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander; paracascantabria@ono.com942 05 95 22

ASVEPA-CATALUÑA: C/ María Aurelia Company, 2-4, 4.º-2.ª 08001 Barcelona; mbolartcam@hotmail.com93 431 73 96

ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Sánchez de Feria, 2, 14003 Córdoba; presidente@asvepacordoba.es, www.asvepacordoba.es606 98 98 11

ASVEPA-Extremadura: C/ E. Rguez. Pereira, 4; 06380 Jerez de los Caballeros (Badajoz); asvepaex@hotmail.com639 13 85 14

ASVEPA-GALICIA: C/ Marqués de Amboage, 3-1.º, 15006-A Coruña; veteranos-paracaidistas-galicia@hotmail.com616 90 73 96

ASVEPA-MADRID: C/ San Nicolás, 11, 28013 Madrid; asvepacam_presidencia@hotmail.com91 541 18 77

VEPAMA-MÁLAGA: C/ Río Alcarache, 1, 29002-Málaga; vepama@hotmail.es, www.vepama.es952 35 72 73

ASVEPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla; juanmato2@hotmail.com968 89 14 55

AGRUPAC-SABADELL: C/ San Honorato, 17, 08202-Sabadell (Barcelona); info@agrupac.com, www.agrupac.com93 725 05 14

ASVEPA-SEVILLA: C/ Sta. Bárbara, 3; 41002 Sevilla; jgarmon2@et.mde.es954 93 78 75

ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia954 93 78 75

AGRUPAC ASTURIAS: C/ Guipuzcoa, 47 5.º C, 33210 Gijón (Asturias); agrupac-astur@hotmail.com609 87 68 76

AIVEPA: C/ Záncara, 14 5.º 4; 29006 Málaga; aivepa@veteranosparacaidistas.com; www.veteranosparacaidistas.com

ASVEPAREA: C/ Mayor, 26, 30165 Rincón de la Seca (Murcia). asveparea@hotmail.com. www.asveparea.es

BOINA NEGRA

LA BRIPAC EN AFGANISTÁN - INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO - SEMANA SANTA - HISTORIA PARACAIDISTA



ABRIL, MAYO, JUNIO

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJERCITO N.º 02-2012



9 771136 721008

ASPFOR XXXI



LA BRIPAC EN AFGANISTAN

