



BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 273 ENERO, FEBRERO, MARZO 2013

**CRUZ AL MÉRITO MILITAR
CON DISTINTIVO ROJO POR LOS
HECHOS DEL 4 DE DICIEMBRE DE 1993**



EFEMERIDES PARACAIDISTAS HACE 50 AÑOS EN LA BRIPAC

1963

Del 1 de enero al 31 de marzo: La Agrupación continúa desplegada: El Mando y Plana Mayor en Alcalá de Henares; la Bandera “Roger de Flor” en El Aaiún (Sahara); la Bandera “Roger de Lauria” despliega en Las Palmas de Gran Canaria con una Cía. en Gando; y finalmente la Bandera “Ortiz de Zárate” en Murcia.

28 de enero: La I.^a Bandera participa en la Parada Militar que se realiza en El Aaiún con motivo de la visita del Ministro del Ejército.

Entrada en posición de un cañón sin retocesos (CSR) durante uno de los múltiples ejercicios que la I.^a Bandera realizó en el Sahara



HACE 25 AÑOS EN LA BRIPAC

1988

12 de enero: Fallece, tras una larga enfermedad durante la que continuó realizando sus funciones hasta el último momento, el TCol. José Soler Regal, Jefe del Estado Mayor de la BRIPAC.

13 de enero: Toma el mando de la Unidad Base el Cte. Juan Vargas Lázaro.

22 de febrero: En el tradicional festival del Aniversario de la BRIPAC, entre otros ameniza la velada el humorista “Bigote Arrochet” y la cantaora María José Santiago.

23 de febrero: Presidido por el teniente general JEME, Miguel Íñiguez del Moral, se celebra el XXXIV aniversario de nuestras fuerzas.

El TG. Íñiguez del Moral impone a la viuda del TCol. Soler, la Cruz del Mérito Militar de 1.^o clase con distintivo blanco que se le había concedido a su marido.



Editorial



Quiero que mis primeras palabras de estas editoriales que me reservo para contactar con vosotros, sean para resaltar la importancia que la revista Boina Negra tiene para la Brigada Paracaidista. El esfuerzo del grupo de personas que la hacen posible es destacable y permite que nuestras actividades, nuestro modo de ser, de pensar y de vivir la milicia traspase el muro de nuestra base y se difunda a todos los que están interesados en conocernos. Somos de las pocas unidades que mantienen este tipo de vínculo con la sociedad civil y militar por lo que debemos contribuir entre todos a que esta realidad perdure y mejore, os animo a que así sea. El mundo global permite que la información a través de las redes sociales, la prensa electrónica o las publicaciones impresas, ofrezca un conocimiento actualizado de nuestro ser paracaidista. No presumiremos de lo que hacemos, pero debemos mostrarlo a la sociedad para que sea ella la que se sienta orgullosa de tener una unidad militar como la nuestra.

Este año 2013 que acaba de empezar sigue mostrando la cara dura de la crisis económica en la que nuestra Patria está seriamente afectada. Nos corresponde como servidores públicos dar el máximo ejemplo de que sabemos cómo gestionar los recursos que se ponen a nuestra disposición. Recursos que proceden del esfuerzo de todos los españoles, por lo que estamos obligados a devolverles ese esfuerzo con rigor presupuestario y aprovechamiento hasta de la más sencilla actividad para que se consigan los objetivos señalados para ella. Nada puede hacerse porque sí o para rellenar el tiempo. Nuestra responsabilidad, cada uno en su puesto y empleo, pasa por garantizar que el programa de adiestramiento esté perfectamente organizado, responda a objetivos claros y medibles y se establezcan las medidas de control para que no se desperdicie, el tiempo, la munición, el carburante ó los créditos.

Todas las actividades, para mejorar su planificación deben empezar repasando las lecciones aprendidas de la última realizada. Este año 2013, que ha empezado como es tradición con la celebración de nuestro 59 aniversario del primer salto paracaidista, debe ser mejor que el anterior para ello debemos repasar lo hecho anteriormente y aplicar las lecciones aprendidas en nuestras actividades actuales y futuras.

La celebración de nuestra Aniversario fue una demostración de espíritu militar de primer orden, de que *“ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo”* como reza nuestro ideario y que en el interior de cada uno de nosotros sigue brillando la luz de la ilusión, del compañerismo y de la devoción a nuestra unidad, nuestro Guión y nuestra Bandera. Os felicito por ese ejemplo que disteis ante los que nos acompañaron y ante el Jefe del Ejército, esta es exactamente la forma en la que espero que andemos juntos este camino de HONOR Y ENTREGA en el futuro.

Vuestro General

Juan Cifuentes Álvarez

Foto Portada: El Gral. Luis Carvajal impone la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo al TCol. Millán. Autor: Boina Negra.

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



ENERO, FEBRERO, MARZO 2013
AÑO LIV Número 273

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

General Jefe BRIPAC
D. Juan Cifuentes Álvarez

VICEPRESIDENTE

Cor. 2.º Jefe de la BRIPAC
D. Alejandro Gonzalo Escámez Fernández

DIRECTOR

Teniente coronel JEM.
D. Luis Cortés Delgado

SUBDIRECTOR

Comandante de Infantería D. Alfredo Coloma Abarquero

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
CLP. D. Mauricio Obando Hernández.

REPRESENTANTES UNIDADES:

Cabo 1.º D. Ignacio Martín de Peralta Álvarez (BCG)
Tte. D. Abel Sánchez Estévez (BPAC-I)
Cap. D. Juan Carlos Alises Díaz-Benito (BPAC II)
Sbmy. D. Blas Luis Cañizares Hernández (BPAC-III)
Sbmy. D. José Antonio Mateos Berzas (GACAPAC)
Tte. D. Juan Carlos Bolívar García (GLPAC)
Sbmy. D. Enrique Julián Monterde (BZPAC)
Cap. D. Ernesto Terry Andrés (USAC "Bárbara")

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

PUBLICIDAD

EDITORIAL MIC

C/. Artesiano, s/n (polígono Industrial Trobajo del Camino);
24010 León,
Telf. 902 271 902; Fax: 902 371 902
direccion@editorialmic.com; marketing@editorialmic.com

EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959
ISSN: 1136-7210

NIPO: 083-13-144-3 (edición en papel).
NIPO: 083-13-146-4 (edición en línea).
NIPO: 083-13-145-9 (impresión bajo demanda)

IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

sumario

Efemérides.....	2
Editorial.....	3
Sumario.....	4
LA BRIPAC DÍA A DÍA.....	5
CARTAS AL DIRECTOR.....	9
LA BRIPAC EN AFGANISTÁN.....	10
Dos artilleros del OMLT HQ en Helmand.....	12
OMLT: ocho meses en Afganistán.....	15
Noticias de Afganistán.....	16
INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO.....	22
Ejercicio TRIAL 2012.....	24
Ejercicio TRIAL 2012. La BRIPAC recupera la capacidad de lanzamiento de cargas medias y pesadas.....	26
Ejercicio internacional "Long Precisión".....	28
Beta Interarmas I/12.....	30
Unidad de Apoyo de Fuegos helitransportada.....	31
Colaboración con paracaidistas británicos.....	32
III Jornadas de actualización de escolta y protección de autoridades en Z.O.....	34
Instrucción de control de zonas.....	35
REPORTAJE BRIPAC.....	36
Inmaculada Concepción y toma de Mando BRIPAC.....	38
Alocución Gral. Cifuentes.....	39
Biografía del Gral. Cifuentes.....	42
Relevo de Mando en la 2.ª Jefatura de la BRIPAC.....	43
Toma de mando de GEFUL.....	44
ACTUALIDAD DE LA BRIPAC.....	45
Al Gral. Paracaidista Juan Gómez de Salazar.....	45
12 de octubre. Desfile de la Fiesta Nacional.....	46
Permanente recuerdo a los caídos.....	47
VETERANOS PARACAIDISTAS.....	48
XXII Congreso de UEP.....	48
XII Campeonato de Paracaidismo de la UEP.....	49
Boletín de suscripción.....	50
Asociaciones de veteranos.....	50



BÚSCANOS EN INTERNET

www.portalcultura.mde.es/publicaciones/revistas/boina_negra/index.html
www.ejercito.mde.es/unidades/madrid.html

La revista Boina Negra es la publicación profesional militar de la Brigada Paracaidista. Su finalidad es dar a conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia y servir de vínculo entre los paracaidistas de ayer, hoy y mañana; así como difundir la cultura de defensa entre todos aquellos personas que se acercan a su lectura. Los artículos publicados representan únicamente la opinión de sus autores.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de protección de datos de carácter personal, la redacción de esta revista procesa los datos de carácter personal de los colaboradores, incluyéndolos en el fichero correspondiente. Todo colaborador puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición, dirigiéndose por escrito a la redacción de la revista.

TOMA DE MANDO EN EL BZAPAC

Destinado por Resolución 562/09788/12 (BOD. n.º 125 de 27 de junio), el pasado día 21 de abril ha tomado el mando del Batallón de Zapadores Paracaidista el TCol. Julio Rello Varas.

El acto, presidido por el Gral. Juan Cifuentes, se celebró en el patio de armas de la Base “Príncipe” en presencia de familiares, amigos y compañeros del TCol. Julio Rello.

El TCol. Rello ha estado destinado como teniente en el Batallón de Ingenieros Paracaidista (BINGPAC) y la Unidad de Zapadores Paracaidista (UZAPAC); como capitán en el BCG de la BRIL V y nuevamente en la UZAPAC. Tras su ascenso a comandante ha estado destinado en el Regimiento de Ingenieros n.º 8 (RING-8); Estado Mayor del Ejército (División de Logística), BZAPAC y CG. del MING.

Ha participado en misiones internacionales en Bosnia y Herzegovina (contingentes AGT “Canarias” y “Madrid” de UNPROFOR, SPABRI II de IFOR, y en el CG DMNSE y SPABRI X); Kosovo (contingente KURING II) y Líbano

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Apertura Manual, Estado Mayor, Vías de Comunicación y Castrametación y el

Environmental Plannig for NATO Operations.

Está en posesión de las siguientes condecoraciones: Encomienda y Cruz de la RyMOSH; 2 cruces al Mérito Militar con distintivo azul y tres con distintivo blanco: Medalla de NN.UU (UNPROFOR) y de la OTAN antigua Yugoslavia y Kosovo.

Habla inglés y francés.



Arriba: el TCol. Rello firma las actas de relevo en presencia del Gral. Cifuentes.
Abajo: El TCol. Rello recibe el Guión de la Unidad de manos del TCol. Sevillano.



XXI ANIVERSARIO FUERZAS LIGERAS

El día uno de febrero se celebró en el Acuartelamiento “Muñoz Castellanos”, presidido por el general de división Francisco Javier Varela Salas, Jefe del Cuartel General de Fuerzas Ligeras, el acto de aniversario de Fuerzas Ligeras.

La Parada Militar consistió en una formación compuesta por Mando y PLMM, una Compañía de la UCG de este Mando y una Compañía de Zapadores Paracaidista. Los actos realizados fueron: Imposición de condecoraciones a personal de la Unidad, alocución del general jefe de Fuerzas Ligeras y un acto de homenaje a los que dieron su vida por España, finalizando con un desfile de las Unidades participantes.



El Gral. Varela en un momento del acto
El CG. de FUL está adquiriendo todas las cualificaciones para convertirse en CG. de División





Convoy de vehículos preparados y a la espera de SS. MM. los Reyes Magos para iniciar la cabalgata.

CABALGATA DE REYES MAGOS 2013

Como en años anteriores, Sus Majestades los Reyes Magos de Oriente, han solicitado a través del ayuntamiento de Alcalá de Henares que la BRIPAC prestara el apoyo logístico necesario para el desarrollo de las cabalgatas de presentación en esas ciudades; para ello la BRIPAC dispuso de los medios necesarios para el remolque de las carrozas que hicieron las delicias de niños y mayores.

VISITA DEL CURSO OPERACIONES DE PAZ

Los alumnos del XXIII Curso de Operaciones de Paz han visitado la BRIPAC el día 6 de marzo, para conocer la historia, despliegue, organización y las experiencias adquiridas en misiones internacionales; después visitaron las instalaciones de instrucción de la Base: simulador de combate próximo, Sala de Plegado de paracaídas, galería de tiro, Campo de Instrucción Paracaidista (CIPAE) y combate en zonas urbanizadas.

La visita finalizó con una foto de familia a los pies del “almogávar” y una comida de trabajo.



Tradicional foto de familia a los pies del almogávar



VISITA COLEGIOS

Con el fin de presentarse a los premios Ejército, dentro de la categoría de educación, durante este primer trimestre del año visitaron la BRIPAC para conocer mejor el trabajo que realizan las FAS y en concreto la BRIPAC en defensa de la seguridad de España los colegios Tajamar de Madrid –vencedor tres años consecutivos en esta categoría, dos de ellos con trabajos dedicados a la BRIPAC– y Las Mercedarias de Tarancón (Cuenca).

Durante las visitas los alumnos pudieron conocer las misiones que desarrolla la BRIPAC y ver diferentes exposiciones estáticas de material de dotación, trabajos de mantenimiento de paracaídas y sesiones de instrucción paracaidista.

VISITA ADALEDE

El día 13 de febrero recibimos la visita de un numeroso grupo de la Asociación de Diplomados en Altos Estudios de la Defensa (ADALEDE). Entre ellos se encontraban generales y almirantes, altos funcionarios de la administración; profesionales de medios de comunicación social, del mundo académico pertenecientes al ámbito universitario, de la industria militar y miembros de centros de análisis y pensamiento.

Fueron recibidos por el General de la BRIPAC, y tras una presentación sobre la organización y capacidades de esta Unidad, visitaron las distintas instalaciones de simulación, instrucción y adiestramiento, donde pudieron ver las diferentes actividades que realizan las Unidades para su preparación.

ADALEDE como asociación ha contribuido, de manera extraordinaria al estudio y difusión, en la sociedad española, de la importancia de la Defensa nacional y de la labor de las FAS.



Arriba: los miembros de ADALEDE observan atentamente un ejercicio del simulador de combate próximo

Abajo: Foto de familia a los pies del almogávar.



Arriba: Foto de familia tras la visita.

Abajo: Demostración seguida atentamente por los oficiales iberoamericanos, de una sesión de instrucción en el simulador de combate próximo



Visita AEOOSI

Los alumnos del Curso de Altos Estudios Estratégicos para Oficiales Superiores Iberoamericanos (AEOOSI), visitaron la BRIPAC el día 14 de febrero.

Tras ser recibidos por el general de la BRIPAC y asistir a una presentación sobre organización y capacidades de la misma, pudieron comprobar in situ las actividades de instrucción y adiestramiento que realizan los paracaidistas en una jornada, utilizando las numerosas y variadas instalaciones y medios de simulación. También tuvieron oportunidad de verificar, las actividades que suponen la gestión, conservación y mantenimiento del material de paracaídas.

El Curso tiene entre sus finalidades difundir cómo España aborda los nuevos retos, consolidar lazos de cooperación y amistad; fortalecer las relaciones entre los países Iberoamericanos impulsando procesos y mecanismos de conocimiento mutuo.

VISITA GEMALE

El TG. Luis Villanueva Barrios, Jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, realizó el día 5 de marzo, una visita a las unidades que conformaron el antiguo Batallón de Ingenieros Paracaidista (BINGPAC) que mandó a mitad de los años 90, con el fin de conocer mejor la dotación y necesidades de material de transmisiones y zapadores de la Unidad.

Tras la exposición de material y las reuniones de trabajo, realizó una comida de confraternización con el personal del Arma de Ingenieros, con quienes recordó su tiempo de servicio en la BRIPAC.



Un momento de la demostración realizada en la pista de indicios IED. El Gral. Villanueva, como antiguo Jefe del Batallón Mixto de Ingenieros Paracaidista, mostró gran interés por la instrucción y materiales de zapadores y transmisiones.



Foto de familia de la visita

VISITA DEL CURSO SUPERIOR DE INTELIGENCIA

Con el fin de conocer las actividades que la BRIPAC realiza relacionadas con la Función de Combate de Inteligencia, el día 7 de febrero visitaron la BRIPAC los componentes del VI Curso Superior de Inteligencia.

Durante la visita se les realizó una demostración del concepto ISTAR en la BRIPAC, donde se incluyó una exposición, tanto estática como dinámica, de los diferentes medios orgánicos de obtención a nuestra disposición.

VISITA DE LA DIPLA

La División de Planes del EME visitó la BRIPAC para exponer el concepto de las futuras brigadas del ET.

Se incrementó la visita con una conferencia donde tras la introducción histórica, se les mostró lo que es y representa la BRIPAC, se les expusieron las capacidades y problemáticas de las unidades paracaidistas en lo referente a personal y material.

Seguidamente presenciaron diferentes exposiciones de material de dotación y sesiones de instrucción en las instalaciones de la Base.



El cabo 1.º Fernández (BCG) comenta diferentes aspectos del mini-UAV "Raven" al personal de la DIPLA.

ESCUELA DE CONDUCTORES

El pasado día 20 de febrero, en un entrañable acto presidido por nuestro General la Escuela de Conductores del Grupo Logístico Paracaidista recibió el nombre de su fundador, el entonces Sargento Don José Guerra Aguilar. Durante el acto, y tras una breve reseña histórica de la vida militar del homenajeado, el propio Comandante Guerra Aguilar descubrió una placa conmemorativa, arropado por su familia, compañeros y antiguos componentes de la Escuela de Conductores el Comandante se dirigió a los presentes con unas emotivas palabras.

Tras el acto, se mostró al Comandante la actual Escuela, donde pudo ver, que aún se mantiene algunas de las piezas, ya casi de museo con



El Cte. José Aguilar recibe un recuerdo del acto de manos del Gral. Juan Cifuentes

las que él enseñó mecánica del motor a sus alumnos. Tras ver el simulador de conducción, donde pudo comprobar en primera persona su funcionamiento, pudo ver los diferentes tipos de vehículos que en la actualidad se utilizan para enseñanza.

***Sbmy. Justo L. Mantecón
GLPAC VI***

EL GACAPAC EN LA MEDIA MARATÓN SEGOVIANA 2013

Otro año más, el pasado 17 de Marzo, unos 150 efectivos del GACAPAC VI, hicieron acto de presencia en la VII.ª Edición de la Media Maratón Segoviana, junto con otros miembros de la BRIPAC.

El día se presentó duro, frío y lluvioso, después de recibir el ánimo y apoyo de nuestro General, que quiso acompañarnos, y al Mando del Teniente Coronel Jefe de Grupo, los componentes del GACAPAC VI formaron con sus respectivas baterías.

Como años anteriores, un disparo de cañón marca el inicio del evento y da comienzo la prueba.



Después de casi dos horas recorriendo las calles de la ciudad bajo una intensa lluvia, los participantes cruzan orgullosos la línea de meta, especialmente los Artilleros por la vinculación que tiene la dorada bombeta a Segovia.

GACAPAC VI

SAN JUAN BOSCO

Un año más, el 31 de enero, el Cuerpo de Especialistas del Ejército y la tropa perteneciente a las especialidades técnicas y logística homenajeado a su patrón: San Juan Bosco.

Con diferentes actos deportivos y de hermanamiento y finalizando con una comida de hermandad en la que se entregaron los premios a los mejores especialistas del año 2012

Vista general del comedor en la comida de hermandad



LA BRIPAC EN AFGANISTÁN

Finalizada la misión en Afganistán, con todas las unidades de regreso y una vez finalizado el merecido periodo de descanso, publicamos un pequeño resumen de las actividades de cada una de ellas







LA Cía. DE TRANSPORTES EN AFGANISTAN

La preparación



*Cap. Antonio Nistal Fernández
Cía. Transporte /CCM&T ULOG RA 31*

Desde junio hasta noviembre de 2012, un número importante de componentes de la Compañía de Transporte (Cía. TP) del GLPAC VI desplegó en Afganistán como parte de la ASPFOR XXXI. Si bien la mayoría estuvieron encuadrados en puestos pertenecientes a la Plana Mayor Funcional (PLMF) de la Unidad de Apoyo Logístico Romeo Alfa 31 (ULOG R/A 31), las unidades de Transporte-Estafeta del Destacamento Principal (QeN) y Retrasado (Herat), desarrollando cometidos íntimamente relacionados con la Función Logística Transporte, otros lo hicieron en unidades tan heterogéneas como la Unidad de Apoyo Sanitario (UASAN) en calidad de conductores-sanitarios y el Police Advisor Team (PAT) de la Guardia Civil, como tiradores.

Para poder llevar a cabo todo este despliegue y garantizar que los apoyos que la BRIPAC necesita en TN no se viesan afectados se afrontó un profundo proceso de selección y reorganización interna.

1. INICIO: selección y reorganización.

En octubre se recibió la Orden de Relevo ASPFOR XXXI, que establecía las directrices necesarias para la generación y preparación de las unidades que se integrarán en el Contingente ASPFOR XXXI cuya base y núcleo principal lo constituiría la BRIPAC.

Desde ese momento ASPFOR XXXI se convertiría en una de las palabras más leídas y usa-

das, y cualquier referencia a la misma tenía una influencia directa o indirecta en todas las unidades de la BRIPAC. En el caso concreto del GLPAC VI la influencia era directa, atribuyéndole la responsabilidad de formar la base de la Unidad Logística Romeo/Alfa 31 (ULOG R/A 31) junto con la AALOG 11; cuyos cometidos, estructura y misión debería garantizar el sostenimiento de todas las fuerzas desplegadas en la operación y el apoyo logístico en el desarrollo de las operaciones, desplegando simultáneamente en QiN y Herat bajo el mando del TCol. Luis Fernández Herrero.

Plantilla en mano las unidades empezaron a poner nombre a cada uno de los puestos y se seleccionó los posibles reemplazos preparados para cubrir posibles repatriaciones.

2 LA PREPARACIÓN:

Una vez establecido y aprobado el “puesto a puesto” se inició el Periodo de Adiestramiento Operativo (PAO), el famoso “4+2”, 180 días de instrucción específica, estructurado en tres periodos bien diferenciados:

🔹 **Periodo de Diseño:** dos semanas de desarrollo de las acciones para realizar la preparación en unas condiciones óptimas.

🔹 **Periodo de Adiestramiento Específico (PAE):** Cuatro meses para que el personal alcance con la mejor aptitud y actitud alcance el Período de

LA BRIPAC EN AFGANISTÁN

Adiestramiento Final. Durante esta fase se completan todos los tramites administrativos de filiación; se ejecutan las tareas individuales comunes y de cada puesto táctico.

- **Periodo de Adiestramiento Final (PAF):** se inicia el 20 de marzo con el objetivo de integrar a todas las unidades del contingente y adiestrar y cohesionar al contingente en su conjunto. Tuvo una duración de dos meses y durante el mismo se realizaron las siguiente actividades:
- **Fase de Adiestramiento Operativo Logístico (FAOL)** cuya finalidad era conseguir integración de la ULOG RA 31, su adiestramiento logístico y certificación por parte de GEFLO tras una evaluación realizada el 19 de abril.
- **Fase de Adiestramiento Operativo:** la ULOG RA 31 tomo parte en el Ejercicio de Integración, que junto con el de evaluación de contingentes, constituye el cierre del PAF y es el último hito en el que JCONTER puede integrar todas las capacidades en LIVEX antes de desplegar en ZO. Dicho Ex. tuvo lugar en le CENAD San Gregorio (Zaragoza) en un escenario y condiciones que se asemejaba al existente en Z.O, empleando para ello la simulación de la que el CENAD dispone. Todos los participantes adoptaron la organización operativa y despliegue que se tendrían en ZO.
- **Fase de Concentración:** Con el resto del contingente, la ULOG se trasladó al Acuartelamiento “Sta. Bárbara” (Javalí Nuevo, Murcia). Las principales actividades que se desarrollaron fueron: Instrucción, Adiestramiento; evaluación y validación de la preparación del Contingente ASPFOR XXXI en su conjunto y la realización de las Jornadas de Actualiación relacionadas con Z.O: que permitieron completar la mentalización del personal para las circunstancias que rodean la misión (riesgos sanitarios, adaptación psicológica, apoyo familiar, normas comportamiento, etc.).

Finalmente el 22 de mayo se realizó el acto de despedida presidido por el TG. José I. Medina, Jefe de la Fuerza Terrestre. Con el acto de despedida se puso punto y final a los seis meses de intensa preparación y comenzó la cuenta atrás para la partida.



La Compañía de Transporte el 23 de febrero de 2012. Estos hombres han dado apoyo a la ASPFOR en Afganistán y a la BRIPAC en Territorio Nacional



*Recuerdo previo al helitransporte
Foto de familia de la Unidad de Transportes tras una marcha realizada en San Gregorio*





TASK FORCE 11: Paracas de COP



11.ª Cía. Paracaidista

Principios de septiembre y desde la COP “Bernardo de Gálvez 2”, en Ludina, se ve pasar por el polvoriento camino un convoy estadounidense dirección sur hacia Qala-e-Naw. Nada de esto debería resultar nuevo para los paracaidistas que observan apostados en sus garitas, pero el día de hoy tiene una diferencia y es que a partir de este momento la TF 11 PARA será la unidad más avanzada de ISAF en la ruta *Lithium*.

A primera hora de la mañana de ese mismo día se recibe un aviso de que hay colocado un IED al sur de la COP, a escasos dos km., uno más de los que se han puesto contra nuestra unidad en la zona. Desde mediados del mes de Agosto se han intensificado las acciones por parte de la insurgencia y esto ha tenido respuesta inmediata de nuestras fuerzas. Se intensifican las patrullas y se lanzan operaciones para actuar contra los núcleos pro-insurgentes.

En Ludina la intensificación de las operaciones de la III.ª Bandera parece notarse más que en ningún otro sitio y esto hace que el capitán tenga continuamente empeñadas a sus unidades. Esta misión está exigiendo un ritmo constante para las secciones de la compañía. Sin solución de

continuidad se mantienen la Sección de seguridad de la COP y la Sección de seguridad de las obras de la ruta *Lithium*, aparte de esto las patrullas de presencia por las poblaciones circundantes y las patrullas de nivel compañía para mantener la libertad de movimiento hasta la zona de Mangan.

Encerrados entre paredes de T-Wall y sacos terreros, en el valle de Ludina, la TF 11 lanza las patrullas de seguridad de la ruta *Lithium*. Desde aquí salen los paracaidistas que mantienen presencia constante en la zona, desde aquí se inicia la lucha contra la insurgencia que trata de evitar que las ANSF se ganen a la población.

La COP de Ludina ha llevado a la 11.ª Compañía a experimentar en un ambiente tan complicado como el que se encuentra en esta zona de operaciones. Se llevan a cabo patrullas en vehículo de varios días por la ruta *Lithium* y alrededores, y se sufren constantes ataques IED y hostigamientos. Además se realizan acciones donde nuestros vehículos “Lince” y RG-31 no pueden llevarnos. El cumplimiento de la misión nos lleva a desembarcar y, sin el blindaje que nos rodeaba, igualarnos a los insurgentes.

La necesidad de mantener el terreno fuerza a las tropas españolas a ocupar la ruta *Lithium* y así una sección se establecerá en defensiva entre pueblos insurgentes para asegurar los trabajos de mejora de la ruta, así como la libertad de movimiento y evitar las acciones IED.

Con cada misión cumplida cruzamos el muro de *Hesco Bastion* que nos separa de Afganistán y entramos en un pequeño pedazo de España que hemos traído hasta el otro extremo del mundo. Pasamos bajo nuestra bandera y vemos el escudo de la 11.ª Cía. de Paracaidistas para recordar quienes somos. Ahora es momento de una ducha con agua salada, llamar a casa y volver a preparar nuestro armamento y equipo para salir de nuevo. Pocas comodidades se disfrutaban en Ludina, pero la austeridad es parte de las COP y se palpa en el aire el sentimiento de “podía ser peor” de los hombres que saben que en pocos días volverán a salir de patrulla a hacer de su vehículo su casa o a cavarse un pozo de tirador en el que esperar un posible ataque insurgente.

Al final de estos meses nos queda el orgullo de ser de los pocos cientos de soldados que hemos formado parte de las COP, de sus miserias y satisfacciones. Ser de los pocos elegidos para llevar el desgastado y descolorido uniforme español que portamos a lo más recóndito de Afganistán y en las condiciones más duras que se ha encontrado nuestro Ejército en muchos años.



Despliegue de una patrulla a pie en la inmensidad del paisaje afgano.



Despliegue de un convoy siempre bajo fuertes medidas de autoprotección

Página anterior y abajo: Despliegue del personal de la 11.ª Cía. en diferentes operaciones realizadas en Afganistán





TASK FORCE 12 PARA

12.ª Cía. Paracaidista

La TF 12 Para encuadrada en ASPFOR XXXI toca tierra en suelo Afgano el 1 de junio de 2012 con el cometido de desplegar en las instalaciones de la COP “Ricketts”, haciéndose cargo de la COP, y del Area de Operaciones (AOR) Muqur.

Las instalaciones no destacan por su “*estilo vanguardista o su gran nivel tecnológico*”, pero su Centro de Operaciones Táctico (TOC) completamente de madera, es más que suficientes para poder controlar y coordinar las operaciones en nuestra zona de responsabilidad. No solamente el TOC tiene vestigios de nuestros predecesores norteamericanos, si nos acercamos a las instalaciones del gimnasio podemos apreciar las múltiples mancuernas dejadas por ellos, cuyos pesos expresados en libras no bajan de 65 (30 Kg).

La COP “Ricketts” se encuentra situada en la encrucijada de la ruta *Opal*, la ruta *Sulphure* y la futura *Highway 1*, vías principales de comunicación.

A través de la ruta *Opal*, siguiendo los bautizados puntos de verificación “TORO”, conseguimos llegar hasta el valle Darra e Bum, esta ruta es la más inhóspita debido a que durante sus aproximadamente 25 kms de itinerario no se cruza ninguna población y está casi en su totalidad controlada desde las alturas por los puestos de observación del ejército afgano.

La ruta *Sulphure* nos conecta con la *Lithium*, a través de los “MINA”. Está un poco más concurrida en cuanto a tráfico se refiere, ya que se atraviesan varias poblaciones, y a su vez es una de la más importantes vías económicas para el distrito de Moqur.

El ritmo de las operaciones en el AOR Muqur ha sido continuo, exigente, pero ameno y llevadero. Todos los días como mínimo una operación ha sido planeada y ejecutada de tal manera que no ha habido ocasión de “aburrirse” entre los Hescos y los *T-Wall* de la COP.

En el área de operaciones de Muqur, destaca el trabajo constante con las fuerzas del ANA. Dos *Kandak* (batallón), el 2.º de Infantería y el de Apoyos de Combate de la Tercera Brigada, comparten nuestra zona de acción, por ello las operaciones nuestra zona han sido de nivel Subgrupo Táctico, formado por unidades paracaidistas en “*Partnering*” con las fuerzas del ANA.

Durante estos meses, hemos podido desarrollar misiones de todo tipo, patrulla de reconocimiento y enlace, los famosos KLE (*Key Leader Engagement*) F2F (*Face to Face*) de ISAF. Reconocimientos y limpieza de rutas, con las siempre “incómodas” desactivaciones. operaciones “*On Ground*” y MEDCAP en aquellas zonas que más lo necesitan. Presencia en poblaciones no siempre afines a nuestros intereses. Incluso acciones de limpieza, tipo CLEAR de la lucha contra insurgencia.

Inicialmente la mayor exigencia de las operaciones es la participación del ANA en todas ellas, nada es sencillo. En cuanto la unidad alcanza la Completa Capacidad Operativa (FOC) se van desarrollando operaciones cada vez más elaboradas y complejas.

Las operaciones desarrolladas con mayor repercusión y de mayor importancia son siempre *partnerizadas* y con el ANA como protagonista. Por parte de la TF 12 Para, la denominada “Shoyon Saretan”, en la cual en *partnering* con un *Kandak* afgano con dos *Tulays* (compañías) y apoyos de combate, se entró en el Santuario insurgente de Galezardak.

Con respecto a las operaciones de Bandera de Maniobra, se ocupó el collado de Buzbai y se participó bajo el mando de la TF *Badghis* y con un total de tres Cías. españolas y otro Grupo Táctico Afgano, incluyendo todos los apoyos de combate con los que en Zona de Operaciones se puede contar. Yendo un poco más lejos de donde nadie había ido antes, “abrieron brecha” por las poblaciones de Chakable y Sepuzai, junto a las unidades hermanas de la III.ª BPAC en la Operación ONTUR.

En la COP, a parte de nuestros siempre incansables Zapadores, con sus dos Secciones y el resto de capacitadores, convivimos con nuestros compañeros del MAT CS y de la OMLT 2/3, que proviniendo del MACA, Brigada Paracaidista y del RIL “Palma 47”, codo con codo y día a día, hacen posible el trabajo con las fuerzas Afganas.

Durante todas las operaciones realizadas existe casi anécdota por misión, las mas graciosas y cotidianas solían tener casi siempre relación con los encuentros sufridos con los canes afganos, los cuales tienen más parecido a auténticos lobos devoradores de hombres que con los educados perros que nos podemos encontrar en nuestras calles.

El resto como el verso de Calderón, sin un chavo en el bolsillo, obedeciendo, sin pedir ni rehusar, con paciencia, humildad, bizarría. Y por supuesto como tantos otros anteriormente, pro-

curando estar al nivel de la mejor infantería del mundo, la Infantería Española

Por último querría destacar que nuestros CLP, tras cada ataque sufrido por la Task Force, lejos de venirse abajo se encontraban ansiosos de volver al combate con la idea de demostrarle a la insurgencia que no nos intimidan, siendo fieles a nuestro ideario “*ser voluntario para cualquier sacrificio*” y ocupando “*los puestos de mayor riesgo y fatiga*” puesto que estos “*son los puestos de mayor honor*”.



Patrullando bajo la etenta mirada de un can afgano



Arriba: Informando de la operaciones
Abajo: Foto de familia de la 12.ª Cía.



TASK FORCE 13 PARA



Son las 04:00 de la mañana y se empiezan a escuchar los primeros despertadores de los más madrugadores en la losa Cádiz (como se denomina comúnmente a la instalación/nave donde duerme y hace vida la TF 13 Para, dentro de la Base “Ruiz González de Clavijo”, en la ciudad de Qala e Naw). Es domingo y como todos los días del señor hay de desayunar churros con chocolate, una exquisitez que no vamos a poder tomar en el día de hoy.

Por los pasillos se oye al personal que hoy se van a reencontrar nuevamente con sus compañeros y amigos de la TF 12 Para. Pues la operación que se va a llevar a cabo es una “Hausa”.

Las operaciones *Hausa* se hacen cada 10 días aproximadamente para el reabastecimiento de las COP, tanto la de Ludian, como la de MUQR, nuestro destino para el día de hoy.

En esta operación *Hausa* van a intervenir dos secciones de la TF. al mando del Cap. Castillo, quien será el OSC (On Scene Commander) de la operación. Mientras la II.^a Sc., deberá realizar el servicio de HL/Z, para prestar seguridad en la pista a todas las aeronaves de ala fija como rotatoria que aterricen y despeguen en el aeropuerto de QiN.

Para la operación el capitán ha organizado la columna en tres fracciones, una vanguardia, un grueso y una retaguardia. Cada una con unos cometidos bien claros y definidos.

La vanguardia encargada realiza los diferentes reconocimientos durante el itinerario para localizar los posibles emplazamientos de artefactos tipo IED (del inglés Improvised Explosive Device).

El grueso avanza en segundo lugar, en este núcleo van empotrados varios vehículos de diferente índole, como son: la Cap. Psicóloga, para acercarse y preguntar a los CLP. como están y como se encuentran una vez que ya hemos pasado más de la mitad de la misión. El Sgto. 1.º de la SEA, encargado de realizar los adelantos económicos. Y como no podría ser de otra manera, también nos acompaña el Pater, que oficiará una Misa en la COP. para el personal allí presente como la de prestar sus servicios de sacerdote a todos aquellos paracaidistas que así lo deseen.

La retaguardia da seguridad a multitud de vehículos. La mayoría son plataformas sobre las que se portan contenedores con material diverso para la COP.: Frigoríficos con comida y sustento, cisternas de combustible, así como también plataformas con MRAP, una vez reparados en el 2.º Escalón que como no podía ser de otra manera hacen un trabajo excepcional.

Una vez en la COP, se intercambian los contenedores llenos por los vacíos, los vehículos operativos por los que no lo están y mientras el personal descansa y saluda a sus amigos allí presentes, para una vez finalizadas todas las tareas volvamos a organizar el convoy de vuelta.

A nuestra vuelta la II.^a Sc. se encuentran preparándose para la operación del siguiente día. Les ha tocado ir al Paso de Sabzak. Es una misión de entidad sección más los capacitadores, en la cual también suelen intervenir la OMLT en misiones de mentorización. Uno de ellos en la mentorización de

la unidad RCC (unidad del ANA de reconocimientos de rutas), compuesta por 4 *pick-up* y al mando de un Tte. afgano. Estos nos acompañarán en todo nuestro itinerario e irán observando cómo realizamos los reconocimientos de los puntos más conflictivos así como también de cómo procedemos en nuestro día a día, resolviendo los diferentes problemas que nos vamos encontrando en nuestro camino que van desde un pinchazo a un sobrecalentamiento de un coche hasta realizar un Checkpoint y entrevistar a personal de una empresa de seguridad privada. El otro vehículo de la OMLT tiene como cometido el mentorizar la COP. Montserrat, en las inmediaciones del Paso de Sabzak. Una vez que la OMLT finaliza sus trabajos de mentorización, se procede a realizar el repliegue hacia la Base. La operación completa se lleva a cabo en unas 8 horas siempre y cuando todo vaya fluido, siendo lo habitual tardar unas 10 horas por los imprevistos.

Es una de las operaciones más bonitas no solo por la operación en sí, sino también por la ruta, se dejan atrás las llanuras donde la vista sólo alcanza ver más y más tierra, para ir observando de forma gradual un terreno colorido en el que la vegetación hace acto de presencia.

El paso de Sabzak se caracteriza por ser el límite sur de nuestra zona de acción, la de Badghis con la zona de Herat. Además resulta un punto de paso obligado que se encuentra a un poco más de 2500 metros por lo que sus bajas temperaturas son su gran peculiaridad junto con sus fuertes pendientes, acumulando desde la salida en Qala-e-Naw una altura de unos 1700 metros.

Finalizando el día la compañía se encuentra en su totalidad dentro de la base; la sección que estaba de QRF no ha tenido que intervenir, la sección que está de HL/Z ha finalizado su servicio sin novedad y la sección que ha ido al Paso de Sabzak está procediendo a aparcar sus coches en el parking.

Al día siguiente la Compañía no tiene ninguna operación pues una sección está de mantenimiento y las otras dos de servicio de HL/Z y QRF. El capitán decide realizar una barbacoa detrás de nuestra nave para felicitar a toda la compañía por el trabajo realizado y animarnos a seguir en esta línea; que no nos relajemos y que abramos bien los ojos. Nos recuerda que ahora somos nosotros los que estamos escribiendo nuestra historia.



No ha despuntado el alba cuando la unidad está lista para iniciar su misión



Arriba: Losa Cádiz, sede de la TF. 13 Para.

Abajo: Vista del abrumador terreno por donde transcurren los convoyes de las fuerzas españolas en Afganistán



TASK FORCE 14 PARA



Son las cuatro de la mañana, suenan despertadores en la TF 14 Para. Es la hora de ponerse en marcha, hoy tenemos una operación “Dromedario”, la tercera de esta agrupación. Por delante, de 10 a 12 horas de convoy hasta la ciudad de Herat, a sólo unos 160 km de distancia. Dicho así parece de risa en comparación al tiempo que se tarda en recorrer esa distancia en España, pero aquí todo es distinto.

A las cinco iniciamos movimiento desde la PSB de Qala-e-Naw, el Sol ya está asomando. Una sección, va en vanguardia, en el grueso el capitán Rastrojo al mando de la columna junto con los capacitadores y cerrando otra sección, dando la escolta próxima a unos 15 camiones civiles con contenedores repletos de material.

A las ocho de la mañana nos encontramos a mitad de camino, el paso de Sabzak, un puerto con más de 2600 metros de altitud. Es temprano pero el calor ya aprieta, toca poner reductora, calefacción y rezar para alcanzar el famoso collado sin problemas. A menos de 5 km/h toda la columna supera el collado, solo queda la mitad de camino.

Durante el recorrido hay que hacer varias paradas; vehículos con problemas mecánicos, revisión de carga en los camiones, reconocimientos a lo largo de la ruta... por fin llegamos a Herat, pero esto aún no ha acabado. Ahora toca cruzar la ciudad. Cientos de motos y vehículos, numerosos cru-

ces sin señalización, vehículos en sentido contrario... resulta bastante difícil mantener la columna sin que se rompa. Pero la instrucción de los conductores es elevada, después de 10 horas conduciendo demuestran su destreza, evitando cualquier accidente y manteniendo la columna reunida.

Después de aproximadamente una hora cruzando la ciudad de Herat, y doce desde que salimos de Qala-e-Naw, por fin llegamos a la FSB de Herat donde comenzamos el mantenimiento de armamento, material y vehículos.

La vuelta a Qala-e-Naw se convertiría en otra aventura, pero en sentido inverso. Sobre las 17:00 llegamos a la PSB en Qala-e-Naw comenzando todas las tareas logísticas post-misión. Poco después el capitán nos comunica que entramos de servicio. Una sección de QRF y otra de seguridad en la L/Z y HL/Z.

La TF 14 Para, en base a la 14.^a Compañía de Paracaidistas, está formada por dos secciones heterogéneas donde se incluye el equipo RAVEN y el equipo de tiradores pesados de la Compañía.

Mientras la unidad está de servicio, el capitán prepara la siguiente misión. Se trata de una operación *On Ground* orientada a proporcionar seguridad al personal CIMIC, PSYOPS, AECID... en la realización de sus cometidos dentro de nuestra zona de acción (actividades INFOOPS).

Con suerte, la sección QRF no es activada y el servicio de L/Z y HL/Z es relativamente tranquilo. Sin apenas descanso, partimos hacia el norte sobre la difícil ruta *Lithium*, dejando atrás la COP. “Bernardo de Gálvez 2” en Ludina y a nuestro compañeros de la 11.ª Cía. que en ella se encuentran, e intentando alcanzar la localidad de Mangan para realizar allí las actividades INFOOPS previstas.

Con la II.ª Sección en vanguardia y la I.ª Sección dando seguridad próxima al personal escoltar (CIMIC y PSYOPS), se desarrollan las actividades previstas en esta localidad.

Con estas operaciones, uno se acerca más si cabe a la población y comprueba de primera mano las necesidades del pueblo afgano y de cómo España contribuye para mejorar la calidad de sus vidas.

Después de tres días de operación, con una media de tres horas de sueño por día y con una serie de “incidencias”, llegamos de nuevo a la PSB. de Qala-e-Naw. En las caras, una sonrisa y la satisfacción del deber cumplido. Ahora toca mantenimiento y después de nuevo los servicios. Unas horas después de la llegada, el Brigada auxiliar aparece con el camión de la Cía. ¡Paquetes!; grita un CLP. Al momento todo el cansancio acumulado pasa a un segundo plano, las caras lo dicen todo, un trocito de casa llega en forma de caja a las manos de nuestros paracas. Pero la alegría dura poco, acaban

de activar un MEDEVAC, toca ponerse el equipo y salir a la pista para dar seguridad.

Mientras, el capitán comienza a planear la siguiente operación. Dromedario, *On Ground*, escoltas, apoyos TF Badghis... quien sabe, sea cual fuere se realizara como la misión más importante de nuestra vida. La Cía. está preparada para lo que se le ordene. Los meses de dura instrucción previos al despliegue dan fe de ello. Solo hay un objetivo: *CUMPLIR CON LA MISIÓN, CONTRIBUYENDO ASÍ A SEGUIR ESCRIBIENDO PAGINAS DE GLORIA EN NUESTRO LIBRO DE HONOR.*



Arriba: Protección de la LZ

Abajo: Durante todas las operaciones que se desarrollan, se mantiene un alto nivel de alerta y seguridad en la protección de nuestras tropas. Este equipo de tiradores protege el desarrollo de una operación *On Ground*



15.^a COMPAÑÍA PARACAIDISTA EN LA BANDERA DE MANIOBRA DE ASPFOR

TF 15 Para

En octubre de 2011 el TCol. Jefe de la BILPAC III comunica que la Compañía de Plana Mayor y Servicios de ASPFOR XXXI se formará sobre la base de la 15.^a Cía. Por aquel entonces los componentes de la misma, comienzan a darle forma a lo que serán un montón de quebraderos de cabeza que gracias al trabajo de todos y a las instrucciones de la PLMM de la Bandera, se desarrollaron como la seda desde el inicio de la preparación hasta el regreso a TN.

Y es en Qala i Naw provincia de Badghis, donde la compañía realizó sus funciones dentro de la BMAN, desde los apoyos de fuego, hasta reparar el material o abastecer a las COP.

La Task Force 15 Para quedó organizada en las siguientes unidades principales:

SECCIÓN DE MORTEROS.

La Sección de Morteros desplegó en Afganistán dividida en dos unidades, una en la COP “Bernardo de Gálvez II” y otra en la COP “Ricketts”.

Básicamente las misiones y labores son similares en las dos COP: realizando apoyos móviles a las patrullas que marchan sobre las Rutas *Lithium*, *Sulphure* y *Opal* (esta última incluye la vigilancia del valle de Darreh-y-Bum donde se encuentra la antigua COP española “Hernán Cortes”, hoy en día bajo responsabilidad del ANA).

Por otro lado también se realizan apoyos estáticos desde las propias COP. cuando el radio de acción de las patrullas es reducido. A esto hay que añadirle que en la COP “BdG II” se realiza la vigilancia del graveado en la Ruta *Lithium*, que va desde la Base de Patrullas ubicada en las inmediaciones de la Ruta *Lithium* hasta Mangan.

PELOTÓN DE ABASTECIMIENTO

Dentro de la plantilla de la BMAN no existe ninguna unidad relacionada con el Subsistema de Abastecimiento. Pero desde el primer momento y basándose en las lecciones aprendidas que transmitió la Bandera hermana (BPAC II) en una reunión mantenida con anterioridad a la preparación del contingente, se informó al Teniente Coronel de los cometidos que podían desarrollar el personal de la Unidad de abastecimiento en la BMAN.

Finalmente se estableció un equipo que resultó muy polivalente dados los cometidos que desempeñados: control y suministro de material entre las COP. y la PSB. (desde las raciones y comida hasta la paquetería personal), recogida de material adquirido por explotación local, control de varios contenedores-almacén depositados en la PSB., e incluso apoyo al TOC. en lo referente a servicios o durante las operaciones en curso, cuando se despliega el PCAV de la BMAN.

SECCIÓN DE MANTENIMIENTO

La Sc. de Mantenimiento en ZO tiene el mismo objetivo que en TN: conseguir que el material esté en las mejores condiciones. No obstante, hay diferencias notables en cuanto a organización y medios.

En primer lugar la Sc. Manto se organiza en 6 equipos de mecánicos (5 más el equipo de chapa y el jefe de almacén), un equipo de mantenimiento de armamento y una oficina técnica, es decir, solamente se repara el armamento y los vehículos; el resto de material sólo pasa por el taller para que se abran las las peticiones de mantenimiento necesarias para su reparación.

Otra diferencia sustancial es que se dispone de un taller único en el que se concentran los distintos escalones de mantenimiento, un edificio-taller de dos plantas en el que todas las dependencias necesarias tienen cabida: cuarto de baterías, cuarto de depósito de líquidos y grasas, varias oficinas, almacén, incluso vestuario y duchas.

El ritmo diario sí cambia: revisar, diagnosticar y reparar. Después, volver a revisar. En ZO no cabe lugar al olvido o al descuido. Es mejor revisar las cosas tantas veces como se pueda para asegurar el mejor estado de conservación del material. De hecho, el personal especialista en armamento realizó las revisiones de materiales de óptica y electrónica para conseguir que vuelvan a estar operativos en menor tiempo.

Los equipos de mantenimiento están en la PSB, que es donde se concentran la mayor parte de los vehículos, pero cada 15 días se destaca un equipo

en cada COP para apoyar a la Task Force desplegada para diagnosticar correctamente las averías o determinar qué vehículos son más necesarios llevar a la PSB para su reparación en función de la gravedad de las averías.

También se tienen en cuenta las operaciones que se van a llevar a cabo para apoyarlas con equipos de recuperación y mantenimiento, con un equipo de excarcelación que puede auxiliar en la extracción del personal del interior del vehículo en caso de accidente o vuelco. Afortunadamente sólo se ha utilizado para la realización de prácticas.

No me gustaría finalizar sin decir que, con mucho orgullo y dedicación, la TF 15 Para se dedicó a lo que algunos llaman SERVIAM, es decir, “servir para servir”.



Arriba: Despliegue de la Sección de Morteros durante el apoyo a las operaciones

Abajo: foto de familia del Pelotón de Abastecimiento

Pág. anterior: Trabajos de mantenimiento de un LMV en la COP



LA UNIDAD DE RECONOCIMIENTO DE ASPFOR XXXI



En septiembre de 2011, el jefe de la CRAV (Compañía de Reconocimiento Avanzado) reunió a toda la plantilla de mando para comunicar que la BRIPAC había decidido enviar personal de la Compañía para formar parte de la Unidad de Reconocimiento de ASPFOR XXXI.

Así comenzaron las andanzas de veinte personas que tenían que conformar un grupo de trabajo, denominado URECO. Un núcleo de mando y dos pelotones que fueron disgregados en un equipo para apoyo del mando, encargado de enlazar si o si con cualquiera en cualquier momento. Un equipo de reconocimiento, con capacidades de observación lejana, de envío de datos por HF y otras capacidades, además de un equipo de tiradores de precisión de Accuracy y de Barret.

A primeros de junio comenzaron los vuelos para la URECO hacia esas tierras que se habían estudiado y leído en esos tediosos manuales. Nuestra misión era complementar principalmente el trabajo de la TF. que estuviese destinada en la COP de Ludina, ya que el esfuerzo principal de la misión se encontraba allí. Y hasta ese lugar fuimos. Poco duraron las comodidades de la PSB y en pocos días se viajaba hasta una localidad, que a buen seguro no aparecía en los folletos de las agencias de viajes.

Se llegó a la COP Bernardo de Gálvez 2 (BdG2) y el capitán García del Castillo de la TF 13 PARA

estaba esperando a la Unidad con los brazos abiertos, primero por su gran cordialidad y segundo para poder descargar en la Sección disminuida que constituía la URECO, la gran cantidad de trabajo y cometidos a los que tenía sometido a sus Secciones orgánicas. Lo primero que se recalcó a los componentes de la Unidad fue que desde un principio la Unidad fue considerada como una sección más de dicha TF. En una semana, la Unidad se sentía completamente hermanada y el buen ambiente reinaba en la COP. Trabajo intenso y buen rollo. Combinación perfecta para que las cosas funcionaran bien. Guardias, QRF, Operaciones como sección independiente, alguna operación conjunta con la Bandera y los famosos graveados.

Mención aparte tienen los dichosos graveados. Hubo una frase al principio de la misión que divertida y con mucha gracia: “No hay kilos de más, sino graveados de menos“. Y qué razón tenían. La mayoría de los componentes de la Unidad perdió entre 5 y 7 Kg, debido al calor intenso, las condiciones duras y un poco de estrés de principio de misión. Menudo tipín se nos quedó. Ni la famosa dieta Dunkan.

En una ocasión una periodista empotrada con las tropas españolas llamada Mónica Bernabé pudo sufrir en sus propias carnes lo redactado en estas hojas. Estuvo un día con su correspondiente noche, comiendo, bebiendo y utilizando las mismas infraes-

estructuras de las que goza el graveado. Una semana más tarde lo plasmó gráficamente en un periódico de tirada nacional de una manera muy real. Españoles en las madrigueras o algo así lo llamó.

De vez en cuando, como ya se dijo anteriormente se entremezclaban misiones de Bandera, en las que se pasaba a ser, como denominaba mi gente con sorna y guasa inocente “la Guardia Pretoriana del TCol”. Se estuvo varias veces bajo control táctico del capitán Rastrojo y del capitán Torres, con el mismo trato que el recibido anteriormente. Exquisito.

A mitad de misión, aproximadamente, se pasó bajo TACOM del capitán Burgos Jefe de la TF 11 y se volvió a reiterar lo mismo que con las Unidades anteriores. Buen ambiente de trabajo, mandos excepcionales y una tropa con unas ganas de trabajar extraordinarias. Las misiones, muy parecidas a las anteriores, pero recuerdo en esa época realizar patrullas por MARA 12 en la famosa ruta *Lithium* en cuantiosas ocasiones. Esa época coincidió con un repunte por parte de la insurgencia de la fea costumbre de colocar IED. a lo largo de la ruta que se solía utilizar, pero todo eso fue solventado con muchos más reconocimientos de nuestros queridos zapadores y de un estudio más exhaustivo del terreno por parte nuestra.

Así fueron pasando los días y los meses hasta llegar al momento actual. En la PSB de nuevo, en

la recta final de la misión. Muy pendientes de no perder la concentración, para no echar por tierra meses de trabajo duros e intensos y de estar hasta el último momento capacitados y preparados, para cualquier misión que se encomiende a la Unidad. Ahora todo el personal está pendiente de su viaje de regreso a España, pero cuando se encuentren una temporada en sus casas, se darán cuenta de todo realizado en la misión y se sentirán más orgullosos si cabe, de haber hecho historia en esa pequeña Unidad a la que pertenecen. Porque como dice nuestro lema: “Si fuera fácil, lo harían otros “.




Arriba: La periodista Monica Bernabé en un momento de su jornada con la URECO

Abajo: Foto de familia de los componentes de la URECO en la COP BdG II
Pág. anterior: Vigilando el graveado







La BRIPAC inicia el 2013 con el objetivo de tener preparado al más alto nivel de la Agrupación Táctica el Grupo Táctico (GT) que debemos aportar durante el segundo semestre a la Fuerza Conjunta de Reacción Rápida. Así, el primer trimestre se ha dedicado a completar la instrucción y adiestramiento de las compañías/baterías que van a integrar el GT., mientras el resto de unidades han continuado con el nivel adquirido el año anterior por si es necesario su despliegue.

INSTRUIRSE Y ADIESTRARSE: NUESTRO OBJETIVO



ACTIVIDADES DEL GACAPAC



El Sgto. Ángel Manuel Deniz (derecha) y el CLP Yaseray Caraballo en el POT "Mistral" listos para realizar el ejercicio de tiro (Foto: GACAPAC)

PASANDO REVISTA AL SISTEMA TALOS

Cuando en el año 2006 se inició en el GACAPAC VI el desarrollo de un requerimiento operativo para satisfacer las necesidades de un sistema de mando y control para Artillería de Campaña, que permitiera desarrollar los cometidos de transmisión de peticiones de fuego, cálculo de datos de tiro y su recepción en los obuses, además del proceso de planeamiento de apoyos de fuegos; todo ello sobre medios "portátiles" aptos para helitransporte y lanzamiento paracaidista, los artilleros del Grupo que rápidamente se pusieron a desarrollarlo junto a la empresa GMV no llegaron a imaginarse que años después sería el sistema de tiro de todas las Unidades de Artillería de España. Y lo que es aún más, se convertiría en un programa capaz de ser empleado para todas aquellas unidades que se integran dentro de los "Apoyos de fuego", tanto en el Ejército de Tierra como en Infantería de Marina.

De los inicios del CATALAL ha pasado un tiempo y varias versiones, y su heredero, TALOS, todavía mantiene una dedicatoria a nuestro Grupo por el esfuerzo realizado a lo largo de los años en el desarrollo del programa.

Durante el año pasado 2012, el sistema TALOS ha estado muy presente en la amplia mayoría de los ejercicios y maniobras en los que ha participado el Grupo, ya fuera como unidad orgánica o como elemento aislado integrado en el Cuartel General o acompañando a las Banderas. A día de

hoy, de hecho, no debe haber ningún capitán jefe de compañía de cualquiera de las Banderas que no haya visto las famosas PDA. de nuestros observadores avanzados.

Haciendo un repaso del año 2012, comenzamos en enero con la llegada de la versión 3.0 y sus posteriores Jornadas de Actualización del Subsistema Táctico. De forma casi paralela se probó dicha nueva versión en la Jornada de Instrucción Continuada (JIC) I/12 en su aspecto Técnico. En febrero, durante la JIC II/12 se pudo comprobar la integración de ambos subsistemas de cara al Ex. "Light Gun Paraca" II/12, realizado en el CMT "Chinchilla" durante el mes de marzo, y donde, a pesar de las difíciles condiciones meteorológicas, el sistema funcionó correctamente y la ejecución del tiro fue un éxito. El sistema se ha seguido empleando en cuantas JIC dedicadas a instrucción de artillería y ejercicios se han llevado a cabo a lo largo del año, destacando los ejercicios "Trial" de septiembre, "Simulador de Artillería de Campaña" (SIMACA) durante el mes de octubre, "Redeo" en noviembre y "Light Gun Paraca" II/12 entre noviembre y diciembre; realizado en San Gregorio en base a la Unidad de Apoyos de Fuegos Paracaidista (UAFPAC), al igual que en el ejercicio de Chinchilla pero en esta ocasión apoyando tanto a la I.^a BPAC como a la II.^a BPAC.

No se puede obviar que el trabajo con el sistema TALOS forma parte de la instrucción diaria que

realizan los Centros Directores de Fuego (FDC) y los Observadores Avanzados (OAV) dentro del Simulador de Tiro de Artillería (SIRO), en el edificio de aulas de la Base Príncipe.

Gracias a este uso importante del sistema TALOS durante el año, el Grupo ha podido identificar limitaciones o mejoras para el sistema, que trasladadas a los foros existentes dentro del Ejército de Tierra, donde participan, además de las diferentes unidades artilleras, la Oficina de Programas de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), el Mando de Artillería de Campaña (MACA) y la Academia de Artillería; se han podido evaluar y corregir. Todo esto ha llevado a que este mes de enero de 2013, el Grupo haya recibido una nueva versión, la 3.5, que supone una actualización de la anterior e incorpora nuevas posibilidades y mejoras tanto para el subsistema técnico como para el táctico.

Tte. Jiménez López de Lamela

EL GACAPAC NUEVAMENTE REMOLCADO

La imagen que muestra un camión remolcando un obús de artillería no debería ser nada sorprendente para ningún militar. Sin embargo, desde agosto del 2009, esta estampa no se ha podido ver por nuestras carreteras. La ausencia de regulación específica en el ministerio de Defensa, obligó a adoptar la norma general sobre circulación de vehículos a motor y remolques cuya consecuencia fue la prohibición de circular a algún material militar, entre ellos el obús Light Gun, del que está dotado el GACAPAC VI, debiendo ser trasladado a los lugares de instrucción en camiones góndolas, mientras se esperaba la homologación para adecuarlo a la legislación.

Como es de imaginar esto suponía un condicionante muy importante para la instrucción de este Grupo, al tener que contar con apoyos ajenos a la unidad para poder realizar sus ejercicios, lo que mermaba la instrucción de los conductores, que solo circulaban con su pieza enganchada por los campos de instrucción.

El pasado mes de noviembre y tras largas gestiones por parte del GACAPAC y el inestimable apoyo de G-4 de la BRIPAC, acelerando el proceso en tiempo record, las piezas de artillería de esta



PDA del observador.



Piezas del GACAPAC desplegadas en Chinchilla. El sistema TALOS integra y mejora todos los escalones de comunicación entre el observador.



*Arriba: Piezas preparadas para ser remolcadas en el campo de maniobras
Abajo: Convoy del GACAPAC preparado para salir.*



Brigada pudieron trasladarse al CENAD de “San Gregorio” por sus propios medios, subsanando esta carencia y dejando las cosas con la normalidad que se requiere. Finalmente el 19 de febrero, se finalizó el proceso de homologación y las dieciocho piezas están autorizadas para poder ser remolcadas.

La Brigada Paracaidista podrá contar con su artillería allí donde se requiera, sin la carencia de tener que solicitar apoyos, que por otro lado y justo es reconocerlo, se han prestado muy satisfactoriamente, tanto por parte del GLPAC, cuando ha estado en disposición de ello, como de la Agrupación Transportes de Canillejas, que durante este periodo en varias ocasiones trasladaron nuestras piezas a Uceda, San Gregorio, Chinchilla y Teleno.

Actualmente, como muestran las imágenes que acompañan este artículo, las piezas enganchadas para partir desde la base y circulando por cualquier carretera, serán habituales, y el GACAPAC continuará acompañando a las Banderas de la BRIPAC, allá donde ellas lo necesiten.

GACAPAC VI

TIRO MISTRAL

Otro año más, y como es habitual, al atardecer del 6 de marzo, la Batería Mistral paracaidista del GACAPAC VI volvió a asfixiar el oxígeno que mantenía viva la bengala remolcada por el avión-tipo “ALBA” al paso del misil disparado por nuestro Apuntador/Tirador (A/T) del Puesto de Observación y Tiro Mistral con Sistema de Integración del Lanzador Mistral/Sistema de Visión Térmica (POT Mistral SILAM/SVT). Y, por si fuera poco, tres unidades más (RAAA-94, GACA XI y RACA 20) hicieron uso de nuestro POT Mistral SILAM/SVT garantizándose en todo momento la total operatividad de nuestro material.

El 4 de marzo nos desplazamos en convoy militar desde la Base “Príncipe” hasta el Destacamento “El Picacho” (Mazagón, Huelva), el Jefe de la Batería, Cap. Luis Andrés Herrero, el Jefe de la Sc. de Lanzadores, Tte. Joaquín Campillo, dos (2) tripulaciones completas de POT Mistral una titular (Jefe del POT, Sgto. Ángel Manuel Déniz, Apuntador/Tirador, CLP. Yaseray Caraballo y conductor, CLP. Juan Pedro Gómez) y otra de reserva (Sgto Daniel Fernández, CLP. Juan Jesús Martín y

CLP. Hernán Cerquera), además de un equipo móvil de mantenimiento de autos, llegando al destacamento tras más de diez horas de viaje.

Al día siguiente ya estábamos en el CTM. “Médano del Loro”, preparando y probando el material y los enlaces necesarios con el Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático Medio (COAAASM) y con el Puesto de Mando de Artillería Antiaérea (PCAA) del ejercicio para el lanzamiento del primer misil con nuestro material. Este primer misil sería disparado por la tripulación de la batería mistral del RAAA-94 en la ventana de las 20:00 a las 23:00 horas del arco nocturno. Sin novedad en el primer lanzamiento con nuestro material.



Arriba: Un camión URO remolca un obús en las carreteras españolas tras ser homologados para circular por carretera

Abajo: El Cap. Herrero, Jefe de la Bta., en el PC de la Unidad de Blancos Aéreos (UBA)



El día 6 nos trasladamos al emplazamiento donde se encontraba la Unidad de Blancos Aéreos (UBA) del MAAA con el doble objetivo de conocer los diferentes blancos aéreos de los que disponía dicha unidad y, al mismo tiempo, aprovechar la puesta en vuelo de los aviones radiodirigidos “SCRAB” utilizados para el lanzamiento de los misiles del material ROLAND del RAAA81, para realizar secuencias completas de disparo con la tripulación de reserva.

Ese mismo día, tan pronto como terminamos la comida, regresamos al CMT para volver a preparar y comprobar el material y los enlaces, tanto con el Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático Ligero (COAAASL) del RAAA71 como con el PCAA con objeto de tener todo listo para realizar el ejercicio de tiro del misil una vez finalizada el lanzamiento de las unidades ROLAND, en la ventana del arco nocturno de ese mismo día.

Llegó la hora, 061930MAR13. El Jefe del GACAPAC VI, TCol. Vicente Torres esperaba, con la confianza en el éxito propia de quien se siente orgulloso de su batería de artillería antiaérea, la actuación de sus paracaidistas en el Observatorio del CMT cuando la tripulación fue llamada por megafonía para ocupar nuestro POT y municionar el ansiado misil de guerra. Últimas comprobaciones de material y enlace con el escalón superior para la realización del lanzamiento del misil en control POSITIVO.

El jefe del POT seguía esperando la asignación de la traza (avión-blanco “ALBA”), mediante el sistema COAAAS, al Terminal Inteligente (TI). 062014MAR13 aparece la traza asignada por el Centro Director de Fuego (FDC) en el TI; comienzan las voces reglamentarias para la identificación del blanco por parte del A/T. El PCEX da permiso de fuego dentro de sector. Se activa la secuencia de disparo real. Las voces de la secuencia son repetidas, vía fonía, al PCEX, “...en Predicción” “¡Fuego!” El misil es lanzado, se hace el silencio durante el vuelo del mismo y... ¡Atraviesa la bengala apagándola! Lo hemos conseguido de nuevo, otro año más, impacto directo.

Todavía quedan dos tripulaciones más por realizar el lanzamiento desde nuestro POT. Se completan sin novedad. Nuestro material ha garantizado el

buen funcionamiento del mismo como todos los años. Ahora sí hemos cumplido con nuestra misión.

Al día siguiente, 070830MAR13, la expedición paracaidista inicia el regreso a la Base Príncipe llegando diez horas después, sin novedad, con la satisfacción del deber cumplido.

POR ESPAÑA
¡DESPERTA FERRO!

Tte. Campillo.
Batería Mistral. GACAPAC VI

Arriba: Tripulación titular del puesto de observación y tiro con el TCol Torres, Jefe del GACAPAC y el Cte. Fajardo.



Equipo titular y suplete de tiradores con un ejemplar del blanco a derribar





ACTIVIDADES DE INSTRUCCION

Vista de los CDS en el interior de un T-21 listos para su lanzamiento

(Foto: ULANPAC)



LA UNIDAD DE LANZAMIENTOS EN EL EJERCICIO PLIC 01/13

Una vez recuperada la capacidad de lanzamiento de cargas por parte de la BRIPAC, el siguiente paso a dar es trabajar a diario en la instrucción y preparación de su personal, lo que se traduce en preparar cargas, plegar paracaídas y lo más importante: “lanzar”.

Para realizar esta última fase del trabajo, durante el año 2013 se realizaron colaboraciones con el ejército del Aire que ha programado, dentro de su Plan de Lanzamiento e Instrucción de Cargas (PLIC), una serie de ejercicios que se celebrarán durante todo el año.

El primero de ellos, PLIC 01/13, desarrollado entre los días 21 y 25 de enero en el Área de Embarque (A/E) de Torrejón de Ardoz y en las D/Z de Cubillo de Uceda y Casas de Uceda, y además de la Sección de Cargas de la Unidad de Lanzamiento Paracaidista han participado el Ala 31 y 35 de transporte y el Escalón de Apoyo al Desembarco Aéreo (EADA).

Los cometidos de nuestra Sección de Cargas eran los de la preparación de todas las cargas a lanzar según el programa del ejercicio, la estiba de las mismas y su recuperación en la D/Z.

Según el programa inicial se prepararon las siguientes cargas:

☒ Cargas Medias:

- 59 CDS de baja velocidad.
- 31 CDS de alta velocidad
- 4 Contenedores LCDR.

☒ Cargas pesadas:

- 2 PDS 8 Fts.
- 2 PDS 12 Fts.

Todo esto distribuido en 5 jornadas de lanzamientos diurnos y 2 nocturnos.

Desgraciadamente la meteorología no acompañó y obligó a suspender gran parte de los lanzamientos programados. Pero cabe significar que a efectos de preparación, planeamiento, coordinación y ejecución se cumplieron los objetivos esperados y para la Sección de Cargas ha supuesto la primera colaboración en un Ejercicio del Ejército del Aire, colaboración que se volverá a repetir en el próximo Ejercicio PLIC.

*Teniente Jiménez Reglero
Sección de Cargas*



JORNADAS DE ACTUALIZACIÓN SOBRE EL SISTEMA SPIKE

Durante la semana del 18 al 22 de febrero, se realizaron las jornadas de actualización para segundos escalones de mantenimiento, en el sistema de armas SPIKE. Estas jornadas se desarrollaron en el Parque y Centro de mantenimiento de Sistemas Antiaéreos, Costa y Misiles (PCMASACOM), Sito en Pozuelo de Alarcón (Madrid).

A estas jornadas asistió personal de las diferentes unidades de la Brigada y fueron orientadas principalmente a la capacitación de los alumnos en el mantenimiento del sistema SPIKE: Lanzador, MT, IDT y ODT. La metodología que se siguió fueron clases teórico-prácticas, en las que los alumnos detectaban problemas y planteaban las correspondientes soluciones. La clase se iniciaba con una visión

general a la que seguía luego una demostración práctica, con supervisión continua por parte de los instructores. En todo momento se empleaban los manuales y equipos del SICLA SPIKE. Por último se procedió a una evaluación, que comprendió un examen teórico, para evaluar los conocimientos adquiridos durante el curso y un examen práctico que consistía en la realización de una serie de inspecciones para detectar problemas y realizar las correspondientes reparaciones.

Las jornadas de actualización resultaron enormemente provechosas para todo el personal asistente.

Sgto. 1.º Jesús García Martín
10.ª Compañía de Paracaidistas



MARCHA AL PLANO

Para continuar realizando la Instrucción y el Adiestramiento Orgánico de acuerdo a lo ordenado en el Plan de Adiestramiento Permanente (PAP) BRIPAC 2013, el GLPAC realizó el día 28 de febrero, una marcha al plano de 15 km por los alrededores de la Base “Príncipe”.

A las 08:00 formación de todas las Compañías del GLPAC con armamento y equipo, novedades y salida por escalones de marcha tipo Cía. con dos minutos de intervalo. Los escalones de marcha se encuentran comunicados vía radio, existiendo dos puntos de verificación a lo largo del recorrido donde las unidades darán novedades de paso. Las condiciones climáticas durante toda la marcha son bastante adversas, con fuerte ventisca y bajas temperaturas, aún así el espíritu en ningún momento decae y los CLP junto a sus mandos avanzan “contra viento y marea”. Dándose como curiosidad, que los peores momentos fueron durante los altos programados para descanso, puesto que era más confortable estar caminando que estar parado.

La marcha se completa sin novedades de mención y a las 11:15, todas las Cía,s del Grupo ya están de regreso en la Base, dando novedades y dispuestas para la limpieza del armamento y equipo individual.

Stte. Miguel Busto Gallardo
GLPAC VI



Arriba: Sistema de instrucción con el que se realizaron las prácticas

Abajo: Foto de familia de instructores y alumnos

(Fotos: colección Sgto. 1.º García Martín)



Arriba: CLP. Andrade, operador de radio de la Cía. sanidad, dando novedades durante el 2.º alto horario

Abajo: Cabeza de marcha de la Cía de Sanidad. Sgto. Santamarina (Izq.), Stte. Busto y cabo Jara (banderín)

(fotos: cabo 1.º Sánchez Vázquez, Cía. Sanidad)





JORNADAS DE IDENTIFICACIÓN DE MATERIALES



Cap. Ángel Pindao Roca
Cía INT (BCG)

El Sgto. 1.º Rina supervisa a los asistentes al curso mientras realizan el examen de conocimientos previos.

Fotos: Cía. de Inteligencia

Durante el mes de marzo, la Compañía de Inteligencia Paracaidista, del Batallón de Cuartel General ha recuperado, tras varios meses sin celebrarse, las jornadas de identificación de materiales para CUMA's de la BRIPAC. Estas se han articulado en dos fases, a Distancia, y de Presente, llevada a cabo en la Base "Príncipe".

El objetivo de dichas jornadas es el proporcionar los conocimientos necesarios que permitan al personal de los equipos de reconocimiento de BRIPAC identificar con exactitud los distintos medios personales y materiales empleados en los posibles escenarios donde la BRIPAC pueda desplegar, así como establecer la relación de los principales materiales a identificar sobre los cuales se lleven a cabo las Evaluaciones de Instrucción previstas.

Como objetivos particulares

- ⚡ Conocer los medios materiales más comunes.
- ⚡ Conocer los medios materiales y humanos (personalidades, uniformidad) presentes en los posibles escenarios de despliegue.
- ⚡ Conocer la información necesaria a proporcionar de cada uno de los medios reconocidos.
- ⚡ Los concurrentes deberán poner en práctica y, a su vez, impartir los conocimientos adquiridos en el ámbito de sus respectivas Unidades.

- ⚡ Crear una conciencia de información sobre el campo de batalla, necesaria para obtener la inteligencia adecuada.

Tras la aprobación por parte de GEBRIPAC, los alumnos convocados han tenido que superar una fase a distancia de una semana de duración, durante la cual han recibido un envío con toda la documentación básica sobre medios acorazados, aéreos, armamento ligero etc. Estos conocimientos han sido objeto de evaluación el primer día de las jornadas, siendo necesario el pase de un examen para poder continuar la asistencia a las mismas.

Una vez superado el examen, del 11 de marzo al 15 se llevó a cabo la Fase Presente. En esta fase, se ha dado, por parte del personal de la Sección de Inteligencia (CIDI), una actualización sobre el material, personal y medios desplegados en cada uno de los escenarios que están siendo objeto de estudio. En un primer bloque se ha expuesto la situación general de la zona, y en un segundo bloque se ha hecho especial hincapié en los medios presentes, tanto enemigos, como propios y aliados.

Una vez finalizadas las teóricas correspondientes a cada uno de los escenarios, al día siguiente a primera hora, se llevaba a cabo una sesión prácti-

ca, basada en los conocimientos adquiridos el día anterior sobre el correspondiente escenario de actuación. Estas sesiones prácticas han consistido en recorridos topográficos utilizando para ello las zonas anexas a la Base Príncipe. Durante los recorridos, los participantes debían no solo encontrar la baliza, sino que describir el material que aparecía en la fotografía adjunta a la misma.

Para poder evaluar los conocimientos adquiridos por los asistentes, el último día se ha llevado a cabo una prueba tipo test de veinte preguntas, siendo el resultado muy satisfactorio.

Tras la realización del examen se realizó una encuesta de satisfacción de las jornadas. En esta encuesta los asistentes han colaborado a una mejora de futuras Jornadas.

El pelotón de observación y vigilancia ha realizado una exposición de los materiales que posee la Compañía de Inteligencia en apoyo al resto de unidades de BRIPAC. Con ello se complementan y amplían los conocimientos sobre posibilidades y usos de estos materiales.

Tras este curso, los asistentes han mejorado y afianzado los conocimientos teóricos sobre los escenarios de actuación, han podido ver en primera persona el trabajo de un analista de inteligencia en el área concreta y finalmente las posibilidades de obtención de los sensores en dotación en la CIA INT.



Sgto. 1.º Mompín, Sgto. Astorgano y Sgto. Trivez, al inicio de un recorrido práctico de identificación de materiales



*Arriba: El Sgto. 1.º Pérez Costoso identificando un material.
Abajo: El Sgto. 1.º Rina imparte una teórica*





LA INSTRUCCIÓN CON MEDIOS DE SIMULACION

Sgto. 1.º José Antonio Pérez
Cía. DCC (BCG)

Tomando las palabras de Confucio: “*Cuéntame y olvidaré; muéstrame y quizás recuerde; involúcrame y entenderé*”. Involucremos a los componentes de un equipo a trabajar en conjunto, mediante la simulación de acciones posibles.

Durante la simulación el equipo vive parte de la acción real sin correr riesgo alguno. Siguen siendo el tirador, conductor, cargador y jefe de equipo y adquieren diferentes obligaciones y responsabilidades según el ejercicio, para poder participar en ella de forma positiva y rentable, de contar con suficiente información sobre los medios que se va a trabajar.

El simulador nos traslada virtualmente a la práctica en la que deben estar envueltos los componentes de un equipo, el análisis de la situación a la que se enfrentan y de su toma de decisiones, es el ambiente que se simula y la involucración de todos los componentes del equipo, lo que dará sus frutos en la instrucción, haciendo que todos y cada uno en su comportamiento lleguen a la convicción que es real su ejecución.

No cabe duda que la simulación y juego es una técnica docente, pero no deja de ser una metodología. Sea como fuere, la simulación permite a nuestros CLP experimentar con la realidad sin nervios innecesarios, participando activamente en las tareas requeridas durante la simulación propiamente dicha; les entrena a trabajar en equipo a la vez que practican y por lo tanto, mejoran su habilidad en su puesto táctico, ampliando además los conocimientos sobre las funciones del resto del equipo.

Toda simulación se compone de tres fases. En la primera fase o de información (briefing) se marcan

los objetivos a conseguir, se organizan los equipos y se asignan los puestos tácticos de cada componente; se ofrece información sobre la situación que van a “vivir” y se realizan actividades previas de modo que antes de iniciar la simulación propiamente dicha estemos seguros de que todos entienden que van a hacer y cuál es su función.

La segunda fase es la simulación propiamente dicha o acción; en ella los componentes de un equipo se enfrentan a la situación en torno a la cual gira la simulación.

La tercera fase, llamada también “debriefing” o evaluación y análisis de la simulación, es –junto con la primera o fase de información– de suma importancia, tan importante como la propia simulación; lejos de convertirse en una mera autocrítica de lo realizado, permite que los participantes comenten lo sucedido y se planteen qué podría o debería haber ocurrido. Asimismo, esta fase sirve para comprobar si el problema (caso de haberlo) se ha solucionado o no a lo largo de la simulación o si la decisión que debía tomarse se ha tomado correctamente. En suma, se trata de aprender de lo realizado y vivido, haciendo propuestas de mejora.

En la Academia de Infantería (Toledo) se encuentra el Entrenador Universal de Misiles Portátiles, en él se puede poner en práctica todos los procedimientos tácticos de las secciones de defensa contra-carro. Cuenta con Puesto de Tiro TOW y Puesto de Tiro MILAN que se pueden utilizar simultáneamente, siendo dirigidos por el jefe de sección que marca las misiones y los objetivos para cada una de las armas en una pantalla de dimensiones de 5 mts, en esta

pantalla todo el equipo e incluso el jefe de sección ven los movimientos del Pn en el terreno por el que se progresa, tanto si es de día como de noche, así como las condiciones meteorológicas en las que se producen.

- ❏ El puesto de control lo ocupa el Jefe de Sección en el que va viendo la posición de sus pelotones con respecto al enemigo, pueden ir poniendo incidencias durante la realización del ejercicio donde muestra las acciones que realiza el jefe de pelotón o equipo para poder corregirlas instantáneamente. Se compone de: un ordenador para seguir el desplazamiento del Pn por el terreno y Tres ordenadores por cada equipo de TOW que le dan visión completa de lo que el conductor ve, de los objetivos localizados por el tirador como realización del tiro y de lo que observa el cargador.
- ❏ El puesto de Jefe de Pelotón o Jefe de Equipo se compone de un ordenador en el que va viendo el terreno, tiene varias opciones de ayuda a la navegación ya que cuenta con plano, brújula y GPS, desde él se ordenan y dirigen las acciones a ejecutar por su pelotón.
- ❏ El puesto del tirador se compone de un puesto de tiro TOW en el que se realizan todas las acciones de disparo y de vigilancia de esta arma, enfoca lo que se ve en la pantalla.
- ❏ El puesto del cargador se simula con un sirviente que recarga el misil para el tirador.
- ❏ El puesto de conductor se compone de un volante y dos pedales (acelerador y freno) su referencia por donde va se lo muestra la pantalla frontal, que es una pantalla que ocupa una pared de unos 5 metros.

El empleo táctico a nivel Pn. (apoyo mutuo, seguridad, frentes amplios, batir enemigo de flanco, actuación a cubierto...) junto con las posibilidades técnicas del SIMULADOR nos permite aprovechar la instrucción individual y adiestramiento del Pn.

Conclusión, es un sistema de entrenamiento idóneo para que cada componente de la sección de defensa contra-carro se instruya en su puesto táctico, que el Jefe de Pelotón se adiestre en el empleo táctico de sus equipos, combinándolos con los principios fundamentales de cualquier equipo contra-carro (sorpresa, rapidez, potencia).

El simulador es un medio de adiestramiento que optimiza la capacidad de instrucción mediante la

economía de medios, llevado a la práctica por esta Unidad en fecha del 28/01/13 al 31/01/13, donde la participación de los diferentes equipos de esta BRI-PAC, y personalmente encuadrado en la Cía. Cazacarros, es mi opinión particular la gran efectividad de su empleo dada la positiva instrucción adquirida trabajando en equipo y los niveles alcanzados por los participantes.

¡DESPERTA FERRO!



Componentes de la Cía Cazacarros

Cbo. 1.º Barrios, jefe de Equipo; Cbo. Arias, tirador; CLP. Navarro, conductor y CLP. Tagle, cargador



El Sgto. 1.º Oscar Martín en el puesto de control del simulador





CURSO DE ADAPTACIÓN AL MEDIO FRÍO



Sgto. Enrique Muñoz

8ª Compañía de Paracaidistas

Del 9 al 19 de diciembre del pasado año, se desarrollaron las jornadas de Adaptación al Medio Frío organizadas por la Jefatura de Tropas de Montaña (JTM) en el refugio militar del pueblo de Cerler, en el Valle de Benasque de los Pirineos Aragoneses. El objetivo de estas, era instruir a mandos de las unidades operativas, no acostumbradas a moverse en el terreno de montaña invernal, para poder desarrollar misiones en este tipo de ambiente con garantías, dotados únicamente con el Equipo Básico Individual del combatiente con el que son dotadas las diferentes unidades.

Los alumnos del curso lo compusieron suboficiales y cabos primeros comisionados desde las diferentes unidades de nuestra Fuerza Terrestre. Representando a nuestra Brigada estuvieron el Sgto. Vera y Cbo. 1.º Casas (I BILPAC); Sgto. Barrera y Sgto. Vidal (II BILPAC).

El curso tuvo dos fases diferenciadas. La primera se componía de una serie de sesiones teórica destinadas a dotar a los concurrentes de conocimientos básicos, indispensables para afrontar la segunda fase práctica. En estas se impartieron conocimientos de climatología, bromatología, características de la vida, movimiento y combate en este tipo de terreno, además de aspectos técnicos, como el conocimiento y utilización de

los medios usados por las unidades de montaña o la recuperación de vehículos.

La parte práctica se compuso de dos salidas de dos días cada una. La primera de ellas fue una ascensión guiada por el Valle de Benasque hasta el refugio de montaña de la Ampedusa, lugar utilizado normalmente como campamento base antes de la ascensión del pico Aneto, con el objetivo de familiarizarse con las peculiaridades del terreno y el vivaqueo en zona nevada. Allí se durmió en fosas e iglús que los mismos alumnos construyeron a los pies del citado refugio.

En la segunda salida, se planteó una misión de observación de un itinerario y eliminación de posibles células terroristas que intentaran la colocación de IED. Para ello se hizo un planeamiento con una infiltración, ocupación de una base de patrullas, uso de observatorios y una exfiltración hacia un punto de extracción. Todo ello con el objetivo de poner en práctica lo expuesto durante la fase teórica.

En el desarrollo de las prácticas se puso de manifiesto la dureza de este terreno, la gran preparación individual y adiestramiento que se necesita para desenvolverse en este tipo de clima y la vital importancia del planeamiento y estudio de cada fase de la misión asignada.

Asimismo, se pudo comprobar desde un primer momento que nuestro equipo de dotación no se ajusta a las características de este ambiente, sobre todo en el módulo de calzado y guantes. Por este motivo, la JTM nos equipó con parte de su equipo complementario para cazador de montaña como raquetas, carcasas, LEVA, sonda y pala de nieve, un material indispensable para moverse y vivaquear en terreno nevado.

La dificultad que plantea el terreno al ser tan escarpado en estas zonas, el peso del propio equipo, las inclemencias del tiempo, así como los peligros que entraña la propia nieve, hacen el movimiento lento e incómodo. La situación táctica se complica exponencialmente dada la dificultad que entraña la elección de itinerarios y la localización de los objetivos. El mantenimiento de una correcta disciplina de marcha, así como un control constante sobre el estado del personal para evitar problemas tales como rozaduras, deshidrataciones o congelaciones, obligan al combatiente a mantener la concentración y vigilar el estado de sus compañeros de patrulla y la situación táctica en todo momento.

El último día se dedicó al análisis de lo desarrollado durante la fase práctica y a esclarecer los puntos más importantes a tener en cuenta para, en el caso de tener que movernos con nuestras actuales unidades en este tipo de escenario, poder hacerlo con garantías de éxito.

Después de asistir al debate abierto, donde tanto los profesores como los alumnos dieron sus puntos de vista, nos hicimos la pregunta: ¿Está la BRIPAC preparada para un hipotético despliegue y desarrollo de misiones en un ambiente de montaña invernal? La conclusión a la que llegamos fue, que nuestra unidad necesitaría conocer el material técnico de dotación de un cazador de montaña e instruirse en ejercicios desarrollados en estas condiciones para poder combatir con garantías, ya que este terreno no perdona y un exceso de confianza, una incorrecta preparación o un despiste pueden provocar bajas en la unidad, lo que supondrá la disminución e incluso la eliminación de la capacidad operativa dada la dificultad que conllevan las evacuaciones en montaña invernal, mucho más si hay mal tiempo.

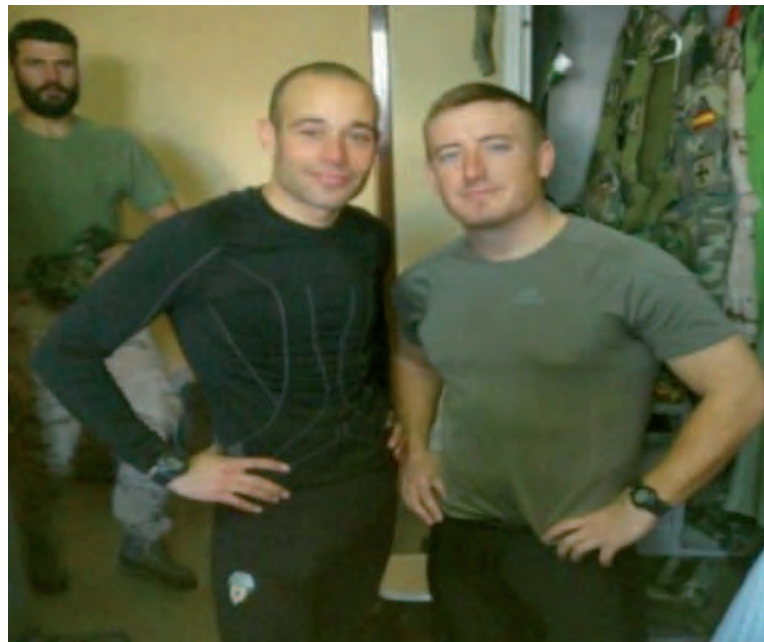


La construcción de un iglú para pasar la noche ha sido una de las pruebas de la fase práctica.



Arriba: los sgtos Barreda y Vidal (BPAC II) antes de iniciar la práctica de conducción en nieve.

Abajo: El Sgto. Vera y el cabo 1.º Casas (BPAC-I) de regreso en el refugio tras finalizar un ejercicio.





BALANCE DE 2012 TIRADORES “ROGER DE LAURIA”

*Sgto. Juan Jose Álvarez
9.ª Compañía de Paracaidistas*

El año 2012 ha llegado a su fin y es hora de hacer balance, aunque normalmente somos más ambiciosos, que realistas y siempre pensamos que se podría haber hecho más, hay que pensar que ha sido un año muy positivo.

En noviembre, diciembre y enero se impartió un curso básico interno de Brigada, el cual se dividió en una fase teórica en (la Base y Uceda) y otra práctica que por el volumen de alumnos hubo que dividir el curso en dos, por lo tanto dos semanas en el CENAD de “San Gregorio” con cada parte del curso, donde se realizaron ejercicios de todo tipo: blanco en movimiento, disparo a distancias extremas, tiro nocturno dirigido por Coral etc. Lo cierto es que fueron dos semanas intensas de mucho aprendizaje para todos, alumnos e instructores, todo ello dirigido por la CRAV y con el enorme trabajo de preparación del Sgto. 1.º Olivares.

En mayo, un año más tuvimos una colaboración con la Academia de Infantería, donde recibimos un trato exquisito. Se nos integró en ejercicios tanto con los oficiales como con los suboficiales en los cuales se nos iban dando cometidos diversos como, corrección de tiro de mortero, observación e información, integrados dentro de las secciones. Llevándose una buena impresión de la Brigada Paracaidista.

En junio se realiza a nivel Ejército de Tierra, el primer Curso para la titulación de instructores al

cual acude el Cbmy. Patricio siendo el único dentro de la BRIPAC en tener capacidad para evaluar unidades de tiradores.

A lo largo del año cabe destacar el esfuerzo por parte del Ejército de Tierra y de la Brigada Paracaidista en particular la adquisición de diverso material específico como: telescopios, prismáticos, estaciones meteorológicas, telémetros láser. Que han sido muy bien recibidos por todos.

En octubre tiene lugar el Ejercicio multinacional Long Precision, dirigido por la CRAV y coordinado por el Tte. Enjuto, para calibre 12,70 mm al cual acuden instructores de todas las unidades de la FUL, Guardia Real y Fuerza Naval de guerra Especial (FNGE), además de tiradores de montaña franceses, operaciones especiales portuguesas y el GEO. Durante las dos semanas de duración donde se comparten procedimientos y experiencias de gran valor, se realizan también todo tipo de pruebas de este calibre, desde materiales blindados hasta explosivos para ver sus efectos. En San Gregorio se realizaron diversos ejercicios como desembarco de convoy, el cual presenció el GEFUL, tiro en movimiento, distancias desconocidas, tiro nocturno guiado por cámara térmica, stalking, el caso es que fué una muy buena experiencia.

Esperamos que este año 2013, sea al menos igual de productivo que el año que dejamos.

CADETES FRANCESES DE LA EMIA EN LA BRIPAC

Dos cadetes de la Ecole Militaire Interarmes (EMIA) pertenecientes a la 51 promoción “Maréchal Bessieres” se han integrado entre el 16 de enero y el 12 de febrero, en la Bandera “Roger de Lauria”, II.^a de Paracaidistas con motivo del Curso Internacional que esta academia realiza (“stage international de L’EMIA”).

La finalidad de la colaboración es doble: la primera de ellas es que los alumnos mejoren sus conocimientos lingüísticos y tácticos participando activamente en las actividades de la unidad en la que se integran.

La segunda es la finalidad son los deberes que deben presentar al regresar; deben realizar un trabajo de investigación sobre temas relacionados con la vida militar de la unidad en la que se integran para presentarlo en una monografía que deberán entregar y defender ante un jurado de profesores.

Durante su estancia en la Unidad, acompañados por el Tte. Prats (que actúa de tutor o mentor) han sido agregados a diferentes secciones de la Bandera, participando en las actividades que estas realizaban, lo que les permitió conocer en detalle su funcionamiento y participar en las actividades del programa de instrucción y adiestramiento planificada para cada una de ellas.

Así, al igual que el resto de la Bandera, a primera hora de la mañana participaban en las sesiones de instrucción físico-militar que todos los días la unidad realiza.

Tras la ducha, realizaban diferentes actividades del programa de instrucción diario, participando en sesiones de instrucción paracaidista realizados en el CIPAE que les ha permitido observar la importancia que la continua instrucción tiene para solucionar las posibles incidencias que se pueden producir en un lanzamiento.

También han participado en sesiones de instrucción de combate en zonas urbanizadas; en las jornadas de instrucción continuadas (JIC) que realizó la II.^a Bandera en el Destacamento de Casa de Uceda (Guadalajara), así como en ejercicios alfa realizados en Alijares (Toledo).

Además, guiados por el Tte. Prats, e intercalados entre las diferentes actividades de instrucción, han ido conociendo la historia, tradiciones, espíritu, materiales, orgánica y funcionamiento de las diferentes unidades que componen la BRIPAC.

La Ecole Militaire Interarmes pertenece a las Escuelas de Saint-Cyr Coëtquidan (ESCC), equivalente a la Academia General Militar; y en ella se forman los alumnos de Promoción interna que procedentes de suboficial, reciben en ella su formación inicial como oficiales.



LA BPAC I EN EL ACUARTELAMIENTO DE JAVALÍ NUEVO



*Tte. Abel Sánchez
3.ª Cía. BPAC I
Fotos: 3.ª Cía*

Para aprovechar al máximo los recursos de la Brigada Paracaidista (BRIPAC) en toda la geografía española, se ha empezado a hacer uso de las instalaciones de la base de la Bandera “Ortiz de Zárate”, III.ª de Paracaidistas, en Javalí Nuevo (Murcia), mediante un sistema de rotaciones en el que cada unidad de la BRIPAC pasará una semana en la misma.

En la BPAC I, la 3.ª Compañía (Cía.) Paracaidista, reforzada con una Sección (Sc) de la 1.ª Cía., fue la primera en abrir el turno.

El programa de actividades consistía en ejercicios de tiro (diurno, nocturno, de combate y ejercicios de fuego y movimiento); paso de la pista de silencio y de la pista de obstáculos; recorridos topográficos; asalto a una posición defensiva (POSDEF); seguridad de una “Combat Outpost” (COP) o posición de combate avanzada; y finalmente, un tema basado en una Operación de Evacuación de No Combatientes (NEO).

La base cuenta con dos campos de tiro en su interior, uno grande para tiro de precisión y ejercicios de mayor distancia (200 m); y otro más pequeño para practicar el tiro de combate y el tiro con pistola.

Para casi todos los caballeros legionarios paracaidistas (CLP) de la Cía. era la primera vez que se movían mientras su binomio les apoyaba con fuego real y, por eso, había que centrarse mucho en las medidas de seguridad y en que se acostumbraran a las sensaciones.

Por la noche, en la pista de silencio, los CLPs fueron pasando los distintos obstáculos por escuadras, ayudados por sus respectivos binomios, de manera que aprendieran a hacer el mínimo ruido en distintos tipos de terrenos con diferentes obstá-

culos (terreno pedregoso, hojas y ramas secas, muros, alambradas...).

De la POSDEF llama la atención sus dimensiones y su gran nivel de detalle, posibilitando, así, prácticas defensivas y asaltos en diversas direcciones, y evitando caer en la rutina.

La 3.ª Cía. realizó ejercicios teórico-prácticos de un asalto a una POSDEF por pelotones, centrándose en los tres núcleos conformados para el ataque: apoyo, apertura del obstáculo perimetral y asalto. Finalmente, se realizó un ejercicio del ataque a la POSDEF a nivel Sc en unas condiciones muy exigentes, dada la climatología y la hora (el gran calor y humedad en Murcia dificultan el trabajo y es necesario hidratarse constantemente).

Mientras tanto, la Sc agregada de la 1.ª Cía. realizó un tema de ocupación y seguridad de una COP. El ejercicio estuvo ambientado en la defensa de esta “pequeña base” en el escenario de Afganistán.

En cuanto a los recorridos topográficos, teniendo en cuenta que se trataba de un terreno nuevo, de noche, y la escasa experiencia de los CLP. de la Cía., sirvieron para coger experiencia y acostumbrarse a superar los sentimientos de inseguridad y duda que implica el moverse por un terreno desconocido de noche.

Por otra parte, la pista de obstáculos es una mezcla de la pista de aplicación típica del pentatlón y la pista de combate. Por ello, hay que complementar la fuerza con la técnica. En primer lugar los mandos hicieron una demostración de cómo pasar los obstáculos individualmente, después la tropa la pasó individualmente, por binomios y por escuadras. Finalmente pasó toda la Sección con todo el

equipo de combate, de manera táctica, apoyándose por pelotones. Fue un gran ejercicio de endurecimiento que sirvió para reforzar la cohesión y la confianza de la Sección.

El penúltimo día, en el que ya se empezaban a notar las consecuencias del escaso descanso y del calor sofocante, la tropa pasó la tarde con el mantenimiento de su armamento, disfrutando así de un merecido descanso físico; mientras tanto, los mandos planearon el tema que se llevaría a cabo esa noche. Se trataba de una operación de evacuación de personal nacional en un país en conflicto.

La Cía fue acogiendo a distintos puntos de reunión, simulando así un reagrupamiento. Una vez reunida la Cía, una sección se encargó de asegurar el corredor hasta las instalaciones en las que se estimaba que estaba el personal nacional. Otra sección tenía la misión de contactar con las autoridades locales para ultimar los detalles de la información recibida y completar la propia evacuación de los mismos.

La misión se llevó a cabo con diversas incidencias (la información no era precisa y había más personal del planeado, ataques al corredor de evasión durante el repliegue, etc.). Finalmente, se llevó a cabo la extracción del personal y de la fuerza mediante la simulación de helicópteros, en una HLZ (Helicopter Landing Zone) previamente establecida.

Este ejercicio sirvió para ensayar las coordinaciones necesarias y, sobre todo, para entrenar las reacciones de los mandos ante diversas incidencias.

El último día en la base, se empleó en llevar a cabo un ejercicio de ruptura de contacto por escuadras con fuego real en el campo de tiro. Destaca la intención de instruir al personal en condiciones de cansancio y falta de sueño, siempre prestando especial atención a la seguridad. Por último, tuvo lugar un juicio crítico para recalcar las lecciones aprendidas.

Como conclusión, se puede decir que la 3ª Cía hizo un gran uso de las instalaciones, aprovechando sus campos de tiro, la POSDEF, la COP y el campo de maniobras de esta base para hacer más variada su instrucción y ampliar su experiencia.



Arriba: Paso de la pista de obstáculos.

Abajo: Ejercicio de asalto a una posición de fensiva
Página anterior: Ejercicio de asalto con fuego real





INFILTRACIÓN PARACAIDISTA A ALTA COTA I/13



*Cap. Amilcar
Cía. de Lanzamientos de personal*

La Base Aérea de León acogió la fase práctica del último curso de Especialista en infiltración Paracaidista a alta cota (HALO-HAHO) celebrada entre los días 11 y 15 de marzo. La fase teórica se llevo a cabo en la Base Príncipe entre el 14 y 18 de enero. El objetivo de este curso es capacitar a los alumnos en realizar lanzamientos de apertura manual a alta cota que requieren el empleo de oxígeno. En paralelo a este curso se realizó también el curso de Jefe de Salto de alta cota y Técnico de Oxígeno.

Se considera Lanzamiento Paracaidista de Alta Cota con empleo de oxígeno, a aquel en que es necesario el empleo de equipos de aporte de oxígeno para los saltadores siendo estos los que se realicen a altitudes superiores a 13000 pies sobre el nivel del mar (MSL). Dentro de estos lanzamientos los diferenciamos en dos modalidades:

■ **HALO (High Altitude Low Opening)**

Consiste en un lanzamiento a gran altitud y apertura a una altura de 5000 pies sobre el terreno AGL. Es un salto muy próximo a la vertical del objetivo en el cual el saltador sufre unas variaciones barométricas muy bruscas.

■ **HAHO (High Altitude High Opening)**

Consiste en un lanzamiento a gran altura abrien-

do el paracaídas inmediatamente después de abandonar la aeronave. En esta modalidad se aprovechan la capacidad de planeo que tienen los paracaídas tácticos y los vientos favorables, para realizar una navegación de grandes distancias. Los saltadores van a estar expuestos durante un tiempo prolongado a temperatura extremas, por esto se requiere una equipación especial para bajas temperaturas. Para poder realizar estas navegaciones que pueden llegar a cuarenta kilómetros, cada saltador porta una consola de navegación con una brújula y un GPS. Estos medios son imprescindibles cuando se navega por encima o entre nubes.

DESCRIPCION DEL EQUIPO

Como se ha mencionado antes, realizar esta modalidad de lanzamientos requiere un equipo complejo. Éste consta de:

- Paracaídas táctico, modelo TPM-PLUS que permite realizar grandes navegaciones. La campana de reserva es la misma que la principal, permitiendo al saltador seguir con la patrulla si por alguna circunstancia tuviera que liberar.

- ❑ Equipo de frío compuesto por traje gore-tex, cubre botas y guantes.
- ❑ Equipo autónomo de oxígeno, sistema formado por la máscara, casco y la bibotella que nos aporta oxígeno al 100% con una autonomía de 30 minutos. El saltador comienza a hacer uso del sistema individual una vez que abandona la aeronave. Durante el vuelo los saltadores, el personal de servicio y la tripulación respiran de un sistema colectivo que se instala en el avión cuando los técnicos de oxígeno de la ULANPAC preparan la configuración de la aeronave antes de cada vuelo.
- ❑ Sistemas de navegación, cada saltador porta una consola de navegación que consta de un GPS y una brújula que les permite saber dirección y distancia a la que se encuentra la zona de toma. Permitiendo realizar infiltraciones sin que se tenga contacto visual con la zona.
- ❑ Armamento, equipo de combate y transmisiones que permiten que la patrulla esté enlazada durante la navegación.

DESARROLLO DEL CURSO

El ejercicio, dirigido por el teniente coronel Jefe del GLPAC VI se desarrolló en dos fases.

La primera se divide en dos partes, una teórica en la que se explican los equipos y procedimientos que conlleva la ejecución de un salto de alta cota. Y otra práctica en la que se prepara todo el material y se realizan vuelos simulados para la familiarización de todos los procedimientos y posibles emergencias. Entre las sesiones que se imparten están generalidades y descripción del equipo, procedimientos de emergencia, cálculo del punto de lanzamiento de alta cota (HARP) y fisiología y patología del vuelo con empleo de oxígeno.

La segunda fase finalizó el viernes 15 de marzo con un acto de clausura de curso en el que se repartieron los diplomas a los 21 alumnos del curso de infiltración en alta cota y pertenecientes al CRAV y ULANPAC. Y a los dos alumnos del curso de jefe de salto de alta cota y Técnico de oxígeno de la ULANPAC, tras un total de 126 lanzamientos con empleo de oxígeno desde un T-21 del ALA-35.

Impresionante imagen del momento en el que una patrulla realiza la salida del avión en la modalidad de salto HAHO





EJERCICIO LIS PARACA I/13

*Cap. Santiago Jiménez
1.ª Cía. de Paracaidistas*

Los CLP. Cortecero y Espín realizando un apoyo de fuego con la ametralladora media durante un ejercicio de fuego real.

La 1.ª Compañía de Paracaidistas, conocida como “La Erkunt”, desplegó durante cinco días a finales de febrero en el CMT “Los Alijares”, (Toledo), junto con la Sc de Morteros Medios de la Bandera, la 1.ª Sc. de Zapadores del BZA-PAC., un equipo UAV. del BCG. y un equipo de OAV. del GACAPAC. Juntos, estrechando lazos con sus compañeros de armas, constituyeron el S/GT 1, y realizaron ejercicios de instrucción y adiestramiento de combate en zonas urbanizadas, tiro de morteros con subcalibre, tiro de precisión, topografía, ejercicios de fuego real, limpieza de itinerarios, conocimiento de medios de inteligencia...

El frío, el hambre, el sueño y el cansancio fueron una vez más los estimulantes, presentes pero no bienvenidos, que ayudaron a todos los componentes a finalizar la semana con un ejercicio táctico que combinó las capacidades y destrezas de todas las unidades presentes. Aunque este tema táctico final apenas duró 24 horas, fue tiempo suficiente para sentir la fatiga consecuencia de una tensión continua. Comprendió tres fases; la primera limpiar una ruta incluyendo una reacción con fuego real ante una emboscada, la segunda establecer una base de patrullas integrando el uso de los sensores del POV, y la tercera atacar y limpiar una serie de posiciones

defensivas con apoyo de morteros, mini-uav y zapadores. Los CLP. pudieron disfrutar y motivarse en especial con las diversas y variadas instalaciones presentes en el campo de maniobras de Toledo, cuna de la Infantería Española. Sufrieron el estrés de la “casa de tiro”, realizando tiro instintivo y a muy cortas distancias, resultando ser una experiencia individual de gran valor. Además, pudieron comprobar la dificultad de batir al enemigo en zonas urbanizadas, y la vulnerabilidad de un combate que entraña dificultades a cada paso adelante. Recorrieron alcantarillas y tubos de desagüe sin ver absolutamente nada o aprovechando los medios de visión nocturna. Avanzaron por tejados, vaguadas, posiciones defensivas; durante el día y la noche, con los cuerpos mojados y ateridos, con el picor en las gargantas del humo de ocultación mientras brotaban con ardor sus gritos de guerra.

Probaron la dificultad de la evacuación de bajas, aún sin tener que recuperarlas bajo fuego enemigo o sin la premura de posibles lesiones provocadas en el quehacer del combate.

Sin duda alguna, sintieron el orgullo de pertenecer a “La Erkunt”, de ser bravos y fieros como leones en el campo de batalla, sintieron el orgullo de ser paracaidistas.

ESCUELAS PRÁCTICAS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN

Cía. de Transmisiones

En las escuelas prácticas de sistemas de telecomunicaciones e información (EPCIS) desarrolladas durante el periodo comprendido del 11 al 15 de marzo realizado en el campo de maniobras CMT. Uceda (Guadalajara) se llevaron a cabo la realización de varias pruebas explotando los medios y equipos de la compañía de transmisiones junto con las distintas secciones de transmisiones de las unidades de la Brigada Paracaidista.

El objetivo de estas escuelas prácticas de sistemas de telecomunicaciones e información es el correcto uso y funcionamiento de los diferentes equipos y medios de transmisiones así como adoptar las medidas de coordinación oportunas entre las diferentes unidades de la Brigada Paracaidista.

La participación de este ejercicio, que comprendió a todas las secciones de transmisiones de las diferentes unidades de la Brigada Paracaidista incluyendo a la sección de transmisiones de la III.^a Bandera de Paracaidistas que se desplazó desde Murcia expresamente para la participación de este ejercicio.

En cuanto a los medios y equipos de transmisiones desplegados en el ejercicio fueron explotados por las diferentes áreas de comunicaciones:

Por el área comprendida en la red radio de combate (RRC.) el principal objetivo fue el establecimiento de enlace de radios HF. concretamente la radio HARRIS y relés entre radios de HF. y VHF.

Por el área comprendida en la red SATCOM (la red de satélite) el principal objetivo fue la conexión entre los diferentes puestos de mando para voz y datos utilizando los diferentes equipos de comunicaciones militares por satélite como medio principal, como por ejemplo TLB-50, TLX-5 y ASTURIAS y como medios alternativo los medios de comunicaciones civiles como por ejemplo THURAYA, IRIDIUM o BGAN.

Por el área comprendida en la red básica de área (RBA) el principal objetivo fue prestar el servicio de telefonía y datos a los diferentes puestos de mando, como por ejemplo las estaciones NAVARRA y GALICIA y la estación ARAGON para establecer las integraciones con la red radio de combate.

Por el área comprendida a SIMACET (sistema de mando y control para el ejército de tierra) el principal objetivo fue la realización de los procedimientos de comunicación de mensajería entre las unidades subordinadas (como por ejemplo las banderas paracaidistas, Grupo Logístico y Grupo de Artillería) y su puesto de mando principal (puesto de mando de la Brigada Paracaidista)

Para finalizar por parte de la Compañía de Transmisiones los resultados obtenidos por las diferentes pruebas realizadas por las secciones de transmisiones de la BRIPAC han sido positivas y satisfactorias de cara a futuros ejercicios .



23 F



LIX ANIVERSARIO DE LAS FUERZAS PARACAIDISTAS





LIX ANIVERSARIO DE LAS FUERZAS PARACAIDISTAS



El TCol. Ricardo Esteban recoge el trofeo "23 de febrero" y lo presenta a su Unidad.

Fue una mañana gélida; las previsiones del tiempo anunciaban posibles nevadas en los alrededores de Madrid pero a pesar de ello, los "paracas" nos preparabamos para celebrar nuestro aniversario. Despuntaba el día y la primeras luces iluminaban las instalaciones, la Banda de Guerra de la BRIPAC anunció la llegada del gran día de aniversario, recorriendo la Base a los sonos de la Diana Floreada.

Conforme transcurren las primeras horas, comprobamos que las bajas temperaturas y el intenso viento que aumentaba más la sensación térmica de frío, no fue impedimento para que un numeroso público compuesto por veteranos paracaidistas, familiares y amigos asistieran al acto, llenando las tribunas y alrededores de la explanada expectantes mientras las unidades desfilaban para incorporarse a su lugar en formación al ritmo que marcaba la Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento, que este año acompañaba a nuestra Banda de Guerra.

Una vez con las unidades en la explanada y dadas las novedades al Cor. Alejandro Escámez, jefe de la formación, se iniciaron la rendición de honores. Primero al Guión de la BRIPAC y seguidamente a los sonos del Himno Nacional, a la Enseña Nacional.

A las 12:00, la autoridad que presidía los actos, hace su aparición en la explanada. Es el general de ejército, Jefe del Estado Mayor del Ejército

(JEME), Jaime Domínguez Buj a quien acompañaba el teniente general jefe de la Fuerza Terrestre, Juan Medina Álvarez.

Tas recibir los honores de ordenanza el JEME pasó revista a la formación y a continuación saludó a las autoridades civiles y militares, entre las que se encontraban la subdelegada del Gobierno en Madrid, Cristina Cifuentes.

Tras ocupar su puesto en la tribuna, se inició la imposición de condecoraciones con la lectura de la Orden DEF/1412/2012 por la que se reconoce el distintivo rojo a la Cruz del Mérito Militar, al teniente coronel José María Millán Martínez, por los méritos contraídos el 4 de diciembre de 1993 durante el ataque que sufrió el personal EDEX de la AGT. "Madrid" en la presa de Salakovac (Mostar, Bosnia i Herzegovina). Le impuso la condecoración el general de división Luis Fernando Carvajal Raggio que en aquellas fechas era el coronel Jefe del Contingente.

Seguidamente se entregaron los diplomas de "Valor Reconocido" al personal que participó con valor y sin menoscabo de la disciplina y honor militar en hechos de armas y servicios distinguidos durante el desarrollo de operaciones militares en Afganistán:

- ✪ Cte. Andrés García Gallego.
- ✪ Cap. Jesús Esteban Carracedo.
- ✪ Tte. José Antonio Prats Rico.
- ✪ Tte. Francisco Javier Santiso Garcia.

- ✪ Sgto. 1.º Mario Rincón Gimeno
- ✪ Cabo 1.º Antonio Manuel Díaz Izquierdo
- ✪ Cabo Jhon Oliver Cuevas de la Cruz.

A continuación se nombró “Caballero Almogávar Paracaidista de Honor” al personal que con dedicación y entusiasmo han colaborado con actividades relacionadas con la BRIPAC, demostrando excepcionales muestras de cariño hacia nuestra Unidad y manteniendo una especial relación con las Fuerzas Paracaidistas. El Gral. Juan Cifuentes, acompañado por el Cbmy. Carlos Macho, paracaidista con más antigüedad en boina, entregó los títulos y las boinas paracaidistas al siguiente personal:

- ✪ TCol. Sebastián Marcos Morata por sus muestras de cariño y apoyo constante a la BRIPAC.
- ✪ TCol. José Manuel Gutiérrez del Álamo por sus apoyos incondicionales como asesor jurídico, al contingente ASPFOR XXXI, durante su despliegue en Zona de Operaciones.
- ✪ TCol. Juan Torres León por los apoyos prestados como médico, al contingente ASPFOR XXXI, durante sus despliegue en zona de operaciones.
- ✪ Sr. Manuel Peralvo Romero por la forma brillante en que desempeña sus funciones como guarnicionero en el taller de mantenimiento de paracaídas desde el año 2000.

Finalmente El TCol. Ricardo Esteban recogió el trofeo “23 de febrero” al ser la Bandera “Roger de Flor” la vencedora de las pruebas deportivas.

La Parada Militar continuó con las palabras que el Gral. Juan Cifuentes dirigió a los presentes. Al finalizar se procedió a realizar el acto a los caídos, para ello los guiones y banderines de la BRIPAC se trasladaron hasta el monumento a los Caídos Paracaidistas y entonaron “La Muerte no es el final del Camino” y se recitó la Oración Paracaidistas”. Tras el Toque de Silencio, los guiones y banderines regresaron a su puesto en formación y el acto continuó con la entonación del Himno de la BRIPAC, los Gritos Paracaidistas y el mandato “Nuestro Historial” que dice “En Ifni se abrió el Libro de nuestra Historia. No escatimaré mi sangre para escribir en él páginas de gloria”.

Finalmente las unidades desfilaron antes las autoridades y público presente.



El JEME, a la altura de la PLMM de la BPAC II durante la revista a la Fuerza



La Escuadra de Gastadores de la BRIPAC abre el desfile de las unidades que finaliza la parada militar



Arriba: Desfile de la 3.ª Cía. Es tradicional que las dos o tres últimas filas de las Cía. de Infantería estén formadas por la Sección de Apoyo con sus armas y equipos
Abajo: La Unidad de Música de la DIACU, al mando del Cte. Lizana, cerró el desfile





EL 23 DE FEBRERO: UN ANIVERSARIO CULTURAL



Las actividades culturales se han convertido ya en una cita indispensable en la celebración de nuestro aniversario. Este año a las exposiciones y conferencias se ha unido un concierto a cargo de la Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento. Estas han sido las actividades desarrolladas:

EXPOSICIÓN DE UNIFORMES PARACAIDISTAS

Una de las actividades que ya se han convertido en tradicionales en la celebración de los aniversarios es la exposición que se realiza en la ciudad de Alcalá.

Este año la exposición de miniaturas que se celebra en la “Casa de la Entrevista” se ha convertido en una exposición a tamaño real de uniformes usados por las unidades paracaidistas de diferentes países del mundo, a través de los cuales se recogen las que pueden considerarse intervenciones más importantes en la historia de este tipo de unidades.

Como no podía ser menos, comenzamos el repaso a la historia en la II.^a Guerra Mundial con el uniforme de un paracaidista alemán; es 1941 cuando la 7.^a *Flieger División* de paracaidistas alemana asalta Creta; justo en frente, nos vemos inmersos en una posición defensiva de la 1.^a *Airborne División* (división paracaidista) inglesa en Armhen acompañado por su inseparable aliado un *G.I. Joe* de la 82.^a *Airborne División* “*All American*”, con la uniformidad utilizada en el desembarco de Normandía. Sigue un paracaidista belga con la uniformidad de las operaciones del Congo en 1956 y la representación de un paracaidista inglés en el asalto al canal de Suez, también en 1956

La siguiente estación está representada por otros dos maniqués; un componente de la 55 Brigada israelí en la conquista de la ciudad vieja de Jerusalem en la Guerra de los Seis Días y un “*Sky soldier*” –sodados del cielo, como los denominaban los habitantes del Pacífico oriental– de la 173 Airborne Brigade con el uniforme usado en las operaciones paracaidistas de Vietnam.

Continuamos nuevamente con los británicos del 3 Para (3.^o Batallón del Regimiento Paracaidista en las Malvinas y los actuales de la 16 Brigada de Asalto Aéreo (Iraq), a quienes acompaña un paracaidista israelí participante en la Guerra del Líbano de 2006.

Junto a ellos se encuentran otra vez los norteamericanos: los míticos *All American* (todos americanos) de la 82.^a División paracaidista y a los Águilas Aulladoras (*Screaming Eagle*) de la 101.^a División Aerotransportada durante su participación en la Guerra de Irak.

El Gral. Juan Cifuentes y el alcalde de Alcalá, Javier Bello durante la inauguración de la exposición de uniformes. Al fondo puede verse un maniquí con la uniformidad de NN.UU en Bosnia.



Completan la exposición los uniformes de la BRIPAC en misiones internacionales de NN.UU y OTAN; equipados para saltar en alta cota o un zapador con uniforme de desactivación de explosivos.

Los uniformes pertenecen a Antonio Laguna Arroyo y a Cesar Alberto Cao a quienes debemos agradecer el esfuerzo que supone preservar de forma privada esta parte de la historia paracaidista

Como en años anteriores con las exposiciones de miniaturas, esta nueva exposición ha sido un éxito de público por lo que la exposición inicialmente prevista entre el 9 y el 17 de febrero hubo de ser ampliada hasta el 22 de febrero.

No debemos olvidar que esta exposición no es sólo nuestro esfuerzo, sino que para realizarla contamos con la inestimable colaboración de personas y entidades públicas y privadas como son el Ayuntamiento de Alcalá de Henares que cede la sala de Exposiciones y su personal; el Centro Comercial Hipercor y tiendas El Cortes Inglés de Alcalá que realizan el acondicionamiento de la sala para presentar la exposición; de las asociaciones Codex Belix y Battle Honours de coleccionismo y recreación histórica a las que pertenecen los dueños de las colecciones; y de José Carlos Garralón quien nos apoya desde que hace siete años iniciamos esta aventura que mantiene unida a nuestra Brigada con su cuna, Alcalá de Henares.

CONCIERTO DE MÚSICA MILITAR

La Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento ha dado, el 20 de febrero, un concierto de Música Militar en el marco incomparable del Aula de Música de la Universidad de Alcalá.

La sede del Aula de Música de la Universidad de Alcalá es el colegio de los Basillos, edificio perteneciente al Patrimonio de la Humanidad y sede en diferentes periodos de unidades militares, como la Academia de Ingenieros. Los paracaidistas más antiguos recordarán su último uso como instalación militar, pues en él se encontraba la prisión militar.

En este incomparable marco resonaron de nuevo los acordes de la música militar a través de un concierto cuya apertura no podía ser más adecuada pues los primeros sonos de los instrumentos dirigidos por el Cte. Fernando Lizana Lozano correspondieron a la marcha militar “Brigada Paracaidista”, obra de Francisco Grau dedicada a nuestra Unidad. Para

aquellos que nos acompañan habitualmente en los actos y celebraciones, esta obra es la que interpreta la Banda de Guerra de la BRIPAC cuando la autoridad militar pasa revista a nuestras unidades. Esta obra abrió un concierto dividido en dos partes.

En la primera de ellas se interpretaron una selección de obras de la zarzuela “la del manojó de rosas”, a la que siguieron los sonos de conocidas bandas sonoras a través de obras como “Moment of Morricone” o “el Zorro”.

La segunda estuvo dedicada a la música militar española y se interpretaron las obras “Heroína” de Ponsa, el prelude de “El tambor de Granaderos” de Chapi y “El Sitio de Zaragoza” de C. Oudrid; “la Orgía Dorada” y “Las Corsarias”.

El concierto finalizó con la interpretación del Himno de la BRIPAC y la primera parte del Himno Nacional.

Un momento del concierto en el Aula de Música de la Universidad



CONFERENCIA

“Paracaidistas alemanes en la II.^a Guerra Mundial: una referencia obligada”

El 15 de febrero, el escritor Oscar González López impartió en el salón de actos de la Base “Príncipe”, una conferencia sobre las primeras operaciones de los paracaidistas alemanes en la II.^a GM.

Durante algo más de dos horas ha disertado sobre la creación y operaciones realizadas por los paracaidistas alemanes durante la II.^a Guerra Mundial, desde el ataque al Canal Alberto (más conocido por una de sus fortalezas Eben-Emael), a las operaciones en Noruega y Creta.

Con el especial cariño y admiración de quien reconoce el sacrificio de aquellos pioneros y quien conoció de primera mano, por boca de los propios actores, las pequeñas y desconocidas hechos que acompañan

a las acciones que escriben páginas en los libros de historia, Oscar González fue desgranando las pequeñas historias personales y reseñando pequeñas biografías de paracaidistas anónimos, que participaron en cada una de las acciones e incluso en todas ellas.

La conferencia ha sido un verdadero éxito consiguiendo que el personal asistente se viera inmerso en un momento de la historia que permanece abierto ya que las tácticas desplegadas son las usadas hoy por los paracaidistas de todo el Mundo.

Biografía de Oscar González

Oscar González López (Baracaldo, 1969) es licenciado en Filosofía y Ciencias de la Educación, profesor de Historia y Filosofía en Educación Secundaria. Autor de varios libros y artículos sobre la Segunda Guerra Mundial, especializado en la División Azul y los paracaidistas alemanes. Entre sus títulos destacan “El ataque silencioso” sobre el asalto al Canal Alberto (Bélgica, 1940); “Paracaidistas alemanes en Escandinavia” sobre las operaciones paracaidistas en la invasión de Noruega (1940) y “Paracaidistas sobre el Gran Sasso” que relata la operación quirúrgica realizada por los paracaidistas alemanes para rescatar a Mussolini. Sus conocimientos sobre estos temas le han proporcionado un gran prestigio, por lo que además de en España, ha impartido conferencias en Alemania y Bélgica.

CONFERENCIA

Oscar González durante la conferencia sobre los paracaidistas alemanes



“LA BRIPAC COMO ESCUELA”

El 19 de febrero, en el salón de actos de la Base tuvimos el honor de recibir a un ilustre conferenciante: Alfonso de Senillosa Ramoneda, director

adjunto del Gabinete del presidente del Gobierno y director del Departamento de Seguridad Nacional.

Impartió una breve conferencia en la que ha hecho referencia a la importancia que en su vida ha tenido las enseñanzas adquiridas durante los 18 meses de su servicio militar como Voluntario Especial en la BRIPAC (Cía. de Defensa Contracarro del Batallón de Cuartel General, años 91-92).

Ha incidido especialmente en los valores de sacrificio, esfuerzo, disciplina y compañerismo; en los que él ha basado el éxito posterior alcanzado, tanto como estudiante o emprendedor.

Finalmente destacó una frase de nuestro ideario, “La voluntariedad”, que siempre tiene presente como guía: “Seré voluntario para cualquier sacrificio. Los puestos de mayor riesgo y fatiga son los puestos de mayor honor”

Al finalizar la conferencia, acompañado por el Gral. Juan Cifuentes, se dirigió a la Sala Noble del Cuartel General donde firmó en el Libro de Honor de la BRIPAC.

Biografía de Alfonso de Senillosa.

Nacido el 20 de enero de 1968 en Barcelona, es Graduado en Gestión Comercial y Marketing por la Escuela Internacional de Gestión Empresarial (ESEM) y en Dirección General por el IESE. Fundó la cadena de servicios de tecnología y reprografía Workcenter. En 2009. Diputado en el Congreso en la X Legislatura ha renunciado a su escaño para ocupar el cargo de Director Adjunto de la Presidencia del Gobierno con categoría de primer secretario de Estado y desde su creación en 2012, es Director del Departamento de Seguridad Nacional. Ha sido distinguido con los premios Joven Empresario de la Comunidad Autónoma de Madrid, Nacional al Riesgo Empresarial y Europeo a la Calidad y Fomento del Empleo.

Abajo: El Gral. Cifuentes agradece a Alfonso de Senillosa la conferencia





UN ANIVERSARIO DEPORTIVO

El equipo de la II Bandera realizando una de las pruebas del trofeo GEBRIPAC

Un año más las unidades ha participado en las competiciones deportivas físico-militares que forman parte del trofeo “23 de febrero” y que como en los últimos años, ha sido una dura pugna entre las banderas “Roger de Flor” y “Roger de Lauria” principalmente.

Como novedad indicar que este año, a propuesta de las diferentes unidades, se ha dado nombre a todas las pruebas que componen el trofeo.

Prueba de Campo a Través Memorial “Teniente Conquero”

En recuerdo del teniente de Ingenieros Carlos Conquero Gago, fallecido en accidente paracaidista en un lanzamiento realizado en la D/Z de Alcantarilla (Murcia) el 25 de abril de 1983.

La prueba, celebrada el día 1 de febrero en un circuito interior de la Base “Príncipe”, está dividida en tres categorías cros corto masculino y femenino (4 800 m) y cros largo masculino (9 700 m.).

Clasificación individual cros largo.

- 1.º Cap. Jiménez Molina (BPAC I).
- 2.º Tte. Merchán Morante (BPAC II).
- 3.º Tte. Sánchez Estévez (BPAC I).

Clasificación individual cros corto masculino.

- 1.º CLP. Nobel Muñoz (BPAC I).
- 2.º Tte. Cando Casado (BPAC I).
- 3.º CLP. Gil Loeches (BPAC II).

Clasificación individual cros corto femenino

- 1.º Cbo. Medina Mosquera (BCG).
- 2.º DLP. Pérez del Campo (BPAC I).
- 3.º Cbo. Torres Alulima (BCG).

Clasificación equipos masculina

- 1.º BPAC I.
- 2.º BPAC II.
- 3.º BCG.

Clasificación equipos femenina

- 1.º BCG.
- 2.º BPAC II.
- 3.º GACAPAC.

Pentatlón Militar Memorial “Sgto. Ventura”

En recuerdo del sargento de Ingenieros Ventura Nuñez Moraga, que halló la muerte en un lanzamiento de apertura manual en la D/Z de Santorcaz (Madrid) el 27 de marzo de 1987.

El pentatlón militar es una disciplina combinada de cinco pruebas deportivas muy arraigadas en la competición militar: tiro con fusil, carrera de campo a través, pista de aplicación, lanzamiento de granadas y natación. Esta prueba tiene su origen en el adiestramiento de los batallones de paracaidistas, comandos, buzos tácticos y patrulleros del Ejército Holandés, implementado después de la II.ª Guerra Mundial.

Las unidades presentaron dos equipos, uno masculino de cinco componentes y otro femenino de cuatro. El resultado de los puntos obtenidos en las cinco pruebas celebradas en la Base “Príncipe” los días 5 y 6 de febrero, han dado la siguiente clasificación:

Clasificación individual masculina:

- 1.º Tte. Cando Casado (BPAC I).
- 2.º CLP Aenas Álvarez (BPAC I).
- 3.º CLP. Nobel Muñoz (BPAC I).

Clasificación individual femenina:

- 1.º DLP. Pérez del Campo (BPAC I).
- 2.º Sgto. Amat Andrés (BCG).
- 3.º DLP. García Fraile (GLPAC).

Clasificación por equipos masculina:

- 1.º BPAC I.
- 2.º BPAC II.
- 3.º BCG.

Clasificación por equipos femenina:

- 1.º GACAPAC.
- 2.º GLPAC.
- 3.º BPAC III.

Patrulla de Tiro Memorial “Tiliuín”

Esta competición deportiva militar recibe el nombre de “TILUIN” en recuerdo al primer lanzamiento paracaidista en combate realizado por la 7.ª Cía. de la II BPAC sobre el fuerte de Tiliuin (Sidi- Ifni).

La prueba que se celebró en el Destacamento de Uceda el día 7 de febrero, consiste en una marcha de aproximación al campo de tiro de 8 kilómetros y un ejercicio de tiro de precisión con carrera previa y límite de tiempo. El resultado de las pruebas ha sido:

- 1.º BPAC II.
- 2.º BPAC I.
- 3.º GACAPAC.

Tiro de unidades Memorial “Capitán Díaz de Mier”

En recuerdo del capitán de Artillería Manuel Díaz de Mier, fallecido en accidente paracaidista durante un lanzamiento automático en la D/Z de Casa de Uceda el 16 de febrero de 1983.

La prueba, celebrada en la galería de tiro de la Base los días consta de dos especialidades –arma larga y corta– a la que cada unidad presentan un equipo de 10 competidores.

Tiro con arma larga: cada unidad presenta un equipo de 10 tiradores que realizan seis ejercicios con el fusil de asalto HK G3E, tres de precisión y tres de velocidad, contabilizándose el total de puntos obtenidos.

Clasificación individual

- 1.º CLP. Martínez Pardo (BPAC II).
- 2.º Cbo. Simancas Gómez (BPAC I).
- 3.º Sgto. Sampedro Fernández (BPAC II).



El avituallamiento es fundamental en una prueba tan exigente como es el memorial “Cao Restrebada”.



*Arriba: Imagen del memorial “capitán Verde”, donde las unidades presentan a todo el personal disponible para participar en la prueba.
abajo: Los corredores del cross largo durante el recorrido, en la zona de zig-zag*



Tiro con Arma corta: cada unidad presenta un equipo de 5 tiradores que realizan seis ejercicios –tres de precisión y tres de velocidad- en el que ya se utilizaron las nuevas pistolas HK UPS.

Clasificación individual:

- 1.º Cap. Pérez Vara (BPAC I).
- 2.º Tte. Molero Quesada (BPAC II).
- 3.º Cap. Moreno Esteban (BPAC II).

Clasificación por equipos

- 1.º BPAC II.
- 2.º BPAC I.
- 3.º BCG.

Orientación Militar

Memorial “Cabo 1.º Ibarz Catalán”

En recuerdo del cabo 1.º de Infantería Joaquín Ibarz Catalán, primer caído en combate de la III.ª Bandera, durante el ataque que su unidad sufrió en el puesto de Hausa (Sahara) el 3 de agosto de 1975.

La competición en las modalidades masculina y femenina, se celebró en La Dehesa Boyal (Alcobendas, Madrid) los días 13 y 14 de febrero, consistió en dos carreras, una individual y otra de relevos por equipos.

Clasificación individual masculina

- 1.º Cap. Jiménez Molina (BPAC I).
- 2.º Sgto. gil Rodrigo (BPAC II).
- 3.º Tte. Cando Casado (BPAC I).

Clasificación individual femenina

- 1.º Cbo. Braco Valero (BPAC III).
- 2.º DLP. Valero Martínez (BPAC I).
- 3.º DLP. Suarez Escobar (BPAC II).

Clasificación equipos masculina

- 1.º BPAC I.
- 2.º BPAC II.
- 3.º BPAC III.

Clasificación equipos femenina

- 1.º BPAC III.
- 2.º BPAC I.
- 3.º GACAPAC.

Marcha paracaidista de 40 Km, Memorial “CLP. Cao Restrebada”

En recuerdo del CLP. de la I.ª Bandera Rosendo Cao Restrebada, fallecido en acto de servicio mientras corría esta prueba, el día 9 de febrero de 1993.

La prueba se celebró el día 15 de febrero, en un circuito alrededor de la Base.

Clasificación por equipos:

- 1.º BPAC I.
- 2.º BPAC II.
- 3.º BCG.

Prueba GEBRIPAC

Este trofeo que recibe el nombre de GEBRIPAC en homenaje a los que han tenido la responsabilidad y el honor de mandar esta Gran Unidad, y pre-



Un momento del cross femenino



Arriba: pasando la tirolina sobre el río Jarama. Una de las pruebas de las Patrullas de tiro

Abajo: El equipo de la I.ª Bandera superando un obstáculo en el pentatlón



mia el esfuerzo, capacidad de sufrimiento, cohesión y liderazgo de una Unidad tipo Sección tras superar distintos obstáculos y actividades tácticas donde se pone a prueba el adiestramiento y resistencia física.

La prueba se celebró el día 18 de febrero en un circuito situado en el interior de la Base y las secciones participantes realizan una carrera de 20 kilómetros donde deben superar los siguientes obstáculos: traslado de troncos, transporte de herido, red de desembarco, paso de obstáculos, desplazamiento de vehículo pesado, alambrada y localización de objetivos. El resultado final de la prueba ha sido:

- 1.º BPAC I.
- 2.º BCG.
- 3.º BPAC II.

Concurso de patrullas

Memorial “Comandante Pontijas”

En recuerdo de comandante de Artillería Francisco Pontijas Deus, que falleció en acción paracaidista durante un lanzamiento de apertura manual en Santorcaz el 23 de julio de 1987.

La prueba celebrada en el Destacamento de “Casa de Uceda” el día 19 de febrero y se trata de realizar una marcha de 15 km donde deben las siguientes pruebas: orientación, tiro, apreciación de distancias, localización de objetivos y lanzamiento de granada. El resultado final ha sido:

- 1.º BPAC I.
- 2.º BPAC II
- 3.º BCG

Cross de Unidades

Memorial “Capitán Verde”

En recuerdo y homenaje al Cap. de Infantería Manuel Verde Arauzo, que falleció en acto de servicio mientras competía en la Maratón Popular de Madrid (MAPOMA) el 30 de abril de 1995.

La prueba consistió en una carrera campo a través de 14 kilómetros en el que participa como mínimo el 75% del personal de cada unidad. En la puntuación final se tiene en cuenta la cantidad de personal participante, y el resultado individual de cada corredor.

Equipo Vencedor: BPAC II.

Competición femenina

Memorial “Cabo López Muñiz”

En recuerdo a la cabo del GLPAC Arancha López Muñiz, primera mujer de la BRIPAC en fallecer en acto de servicio durante un lanzamiento paracaidista automático en la D/Z de Casa de Uceda el día 18 de agosto de 2011.

Este trofeo es para el mejor equipo clasificado en la suma en tres pruebas femeninas: el pentatlón, cros y orientación.

Clasificación

- 1.º GACAPAC.
- 2.º BPAC II.
- 3.º BCG/BPAC I/BPAC III.

Del conjunto de pruebas celebradas, ha quedado clasificada en primer lugar y ha sido por tanto, vencedora del Trofeo “23 de febrero”, por cuarto año consecutivo la:

Bandera “Roger de Flor”, I.ª de Paracaidistas



Arriba: Los jurados de la prueba muestran su blanco a los tiradores de la prueba de tiro con arma larga

Abajo: Prueba de transporte de heridos en la competición del trofeo GEBRIPAC



UN ANIVERSARIO LÚDICO



Como hemos visto hasta ahora, las celebraciones del LIX Aniversario han tenido actividades de difusión de la cultura militar y las relacionadas con las competiciones militares, pero la celebración de nuestro cumpleaños tiene también una serie de actividades lúdicas que completan las actividades, la más conocida de todas es el montaje de las tradicionales casetas de unidad, donde en un ambiente de gran camaradería se comparten momentos de descanso.

Este año estas actividades se han visto incrementadas en una serie de concursos y competiciones que han servido para aumentar el ambiente de celebración que acompaña la celebración del 23 de febrero.

Estas competiciones, realizadas tras el fin de actividades han sido:

- 🏆 Campeonato de Mus.
- 🏆 Campeonato de ajedrez.
- 🏆 Campeonato de paddel.
- 🏆 Campeonato de Call of duty.
- 🏆 Campeonato de dominó.
- 🏆 Campeonato de poker.
- 🏆 Concurso de fotografía.
- 🏆 Concurso de dibujo y pintura.
- 🏆 Concurso de carteles.
- 🏆 Concurso de canciones a paso ligero.
- 🏆 Concurso de paellas



Cto de ajedrez



La sección de la BPAC I durante la competición de canciones a paso ligero El Cbmy. Tomás (GACAPAC) durante uno de los partidos de paddel





LIX ANIVERSARIO DE LAS FUERZAS
PARACAIDISTAS DEL EJÉRCITO DE TIERRA



La celebración del aniversario de la BRIPAC es algo más que una Parada Militar o un conjunto de pruebas deportivas, es un amplio programa de actividades culturales, deportivas, lúdicas y de ocio cuyo fin de fiesta, a modo de traca final es la celebración del día 23 de febrero y su Parada Militar.



BIOGRAFÍA DEL SGTO. JOSÉ GUERRA

José Guerra Aguilar ingresa como voluntario en el Ejército de Tierra en 1950, en el Regimiento de Infantería “Larache” n.º 4 de las Fuerzas Regulares Indígenas, donde permanece hasta alcanzar el empleo de sargento de Infantería en 1959. Durante todo este tiempo adquiere grandes conocimientos y experiencia en la conducción, mantenimiento y reparación de vehículos.

En 1960 realiza voluntariamente el Curso de Paracaidista, no siendo destinado a la Bandera “Roger de Lauria”, II.ª de Paracaidistas de la Agrupación de Banderas Paracaidistas hasta 1964, pasando a formar parte de la 9.ª Compañía, en Alcalá de Henares. En 1965 pide destino voluntario a la Bandera “Ortiz de Zárate” III.ª de Paracaidistas, que se encontraba en ese momento destacada en el Aaiún.

Con la creación de la Brigada Paracaidista aumenta la necesidad de personal especializado que dé el primer empujón a las Unidades de apoyo, por lo que el sargento José Guerra pasa agregado en 1966 al Grupo Logístico Paracaidista para la creación de la Unidad de Transportes, al mando del capitán Pedro Clavo Tortosa. Una vez formada y organizada la Compañía, pasa nuevamente agregado a la Unidad de Automóviles con el fin de crear la Escuela de Conductores de la Brigada Paracaidista, junto con el capitán Ricardo Gonzalez García y el alférez Especialista Domínguez. Allí permanecerá el sargento José Guerra, dando clases de conducción, de mecánica

y de electricidad al personal de todas las Unidades de la Brigada Paracaidista hasta 1972, año en el que solicita su regreso a la BPAC II para hacerse cargo del 2.º Escalón de Vehículos, donde permanecerá hasta que en 1974 asciende a teniente y deja la BRIPAC.

Vuelve nuevamente destinado al Grupo Logístico Paracaidista en 1977, desempeñando nuevamente su función de formador de conductores y mecánicos en la Escuela de Conductores por él fundada. En 1979 es destinado a la Compañía de Cuartel General para crear el 2.º Escalón de Mantenimiento de Vehículos de esta Unidad, permaneciendo al mando del mismo hasta el año 1982, en el que causa baja en la Brigada por su paso al Cuerpo de Mutilados por la Patria, a causa de un accidente sufrido en 1976 en la Operación Iruña, mientras estaba destinado en la COE n.º 62, agravado por una lesión sufrida en un lanzamiento en APM en 1977.



HOMENAJE AL TCOL. SOLER



Arriba: La familia del Tcol. Soler y demás invitados en un momento de la Oración Paracaidista

El día 18 de enero, se celebró un homenaje con motivo del 25 aniversario del fallecimiento, siendo Jefe de Estado Mayor de la BRIPAC, del TCol. José Soler Regal.

Al acto asistieron la viuda, familiares, amigos y compañeros del TCol. José Soler, por el que se ofreció una Misa en la Capilla de la Base.

A continuación, los invitados se dirigieron a los pies del Monumento a los Caídos de la BRIPAC situado en el Patio de Armas de la Base para asistir al acto de homenaje a los caídos.

Tras recibir el Cor. Escámez los honores de ordenanza y pasar revista a la Fuerza presente (Escudra de Gastadores, Banda de Guerra y Compañía de honores del BCG.) se iniciaron los actos de homenaje con la lectura, a cargo del TCol. Luis Cortés, actual Jefe de Estado Mayor de la BRIPAC, de una breve biografía del TCol. Soler .

Seguidamente se entonaron los sones de la Muerte no es el final, se realizó la ofrenda de una corona de laurel sobre el monolito, se recitó la Oración Paracaidista y el toque de Oración; se cantó el Himno de la BRIPAC y se recitó uno de los lemas de las Promesas y Mandatos Paracaidistas.

Una vez finalizado el homenaje, las autoridades presentes junto con los familiares y amigos se desplazaron al lugar donde presenciaron el desfile de la Fuerza presente con el que finalizó el acto.



Arriba: El Cor. Escamez pasa revista a la fuerza.

Abajo: Momento en el que la Cia de Honores desfila ante las autoridades, familiares y demás invitados



LA VESPA DE LAS TROPES AEROPORTÉS FRANCESAS



Sgto.

Se puede ver en la brigada que hay grandes aficionados a las motos, solo hay que observar el parking de vehículos que con el paso de los años ha sufrido varias ampliaciones en la zona de motocicletas; no es cosa de extrañar, las motocicletas siempre han ido relacionadas con el ejército y su movilidad, los paracaidistas siempre han buscado aumentar su movilidad una vez en el suelo, lo que a lo largo de la historia les ha hecho probar infinidad de motocicletas que poder lanzar en paracaídas y recoger una vez en tierra, por ser un medio ligero, barato y de bajo mantenimiento; muchas veces vemos en el cine la famosa BMW R-75 en sus diferentes versiones, o la Harley Davidson, a la que tuve la suerte de ver hace poco en una exposición, con una silla de montar y disparos reales con un letrero que decía valor incalculable; pero ha sido muchas las protagonistas y cuando he empezado a leer me he sorprendido de la cantidad de modelos encontrados y muchos de ellos increíbles y utilizados por los paracaidistas, porque cuando la necesidad aprieta y escasean los medios el hombre agudiza el ingenio, hasta el punto más disparatado y las cosas que parecen imposibles se convierten en realidad, así nació la Vespa 150 TAP (Troupes Aeroportés) del ejército Francés

- **Datos técnicos:**
- Motor de 2 tiempos

- 11 HP
- 250 cc
- Transmisión de tres velocidades
- Ruedas de 8 pulgadas
- Velocidad max 100 km/h
- Autonomía 200 km

Tras la II.^a Guerra Mundial, Francia no disponía de dinero para la adquisición de vehículos que garantizara la movilidad de sus tropas, así se llega a un acuerdo con piaggio para la fabricación en Francia de su motocicleta bajo licencia de Vespa, en primer lugar con un motor de 125 cc pasando posteriormente a 150 cc. La empresa ACMA sería la encargada de la construcción ofreciendo una maquina sencilla y barata, sin apenas gastos de mantenimiento, por unos 500 \$ la unidad, se fabricarían 2.000 unidades en tres versiones: Scoter Básico para propósitos generales, otro llevaría un mortero de 81mm y sus municiones y el tercer modelo llevaría un cañón M-20 de 75mm

En el caso de la Vespa 150 con el cañón de 75mm era operada por dos hombres, cuando el manual de US hacia referencia a que se necesitaba una dotación de 6 hombres, el equipo lo formaban 2 motos, en una de ella se montaba el cañón del M20 con 6 disparos, y en la segunda moto se portaba el trípode con diez disparos

más, el conjunto se lanzaba en 5 paracaídas, con paja y protecciones circulares para que no sufriera daños en el aterrizaje. Una vez en el suelo los paracaidistas cargaban las motos y se movían rápidamente, el alcance del cañón era de 6900 m y era capaz de penetrar el blindaje de un T 34 soviético, el carro más común en esa época con un blindaje de 100 mm.

El cañón Antiblindaje M20, de fabricación estadounidense, era muy ligero en comparación con un cañón de 75 mm estándar. El retroceso se contrarrestaba evacuando los gases de propulsión por una ventilación en la parte posterior del arma, lo que eliminaba la necesidad de un retroceso mecánico o una montura más pesada, era posible disparar el cañón desde la propia vespa, sin necesidad de usar el trípode, pero no se garantizaba que ésta no sufriera daño y se reducía notablemente la puntería del arma.

La Vespa TAP fue desplegada en las campañas de Suez (1956), Indochina (1957), Argelia (hasta 1962) y en la guerra fría con la OTAN cuando los soviéticos amenazaban a los países de Europa Occidental.

Uno de los principales problemas que encontraron los paracaidistas fue que las motos cargadas con todo el equipo eran demasiado pesadas y sus ruedas de ocho pulgadas encontraban dificultad para moverse por el desierto y zonas de barro así en muchas zonas terminaban empujando la motocicleta,

Aún así la Vespa ATP estuvo en servicio hasta mediados de los 70. Ahora son artículos de colección muy codiciados.

La Vespa 150 TAP con emblemas de los paracaidistas franceses en un museo



Vespa 150 TAP Preparadas para el lanzamiento, donde podemos observar la paja para amortiguar el impacto.



Foto: Paracaidistas montando las motos tras un lanzamiento.

Abajo: El Cte. Pallás también experimentó con las posibilidades de dotar a la 1.ª Bandera Paracaidista de una moto lanzable, de hecho realizó algunas pruebas.



Boletín de suscripción a "BOINA NEGRA"

Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones, su historia; deseas que tu familia conozca lo que haces, como es tu trabajo o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces

SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA" y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre:

Dirección: e-mail:

Población: C. P.: Provincia:

Tel.: NIF.: N.º de suscripciones:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).

Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.

Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa,

Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N.º de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366:

En, a de de 20

Firma:

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero

6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Subdirección General de
Publicaciones y Patrimonio Cultural
Departamento de Suscripciones

Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid

Teléf.: 91 364 74 21

Fax: 91 364 74 07

Correo Electrónico:

suscripciones@oc.mde.es

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

SELLO DE LA ENTIDAD
BANCARIA

EJEMPLAR PARA ENVIAR AL BANCO O CAJA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡VETERANO PARACAIDISTA! Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asíciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡ANÍMATE!



FENASVPE: C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; info@fenasvpe.es ; www.fenasvpe.es	915 165 332
ASVEPA-Alicante: C/ Alicante, 60 2ºB, 03690 San Vicente de Raspeig (Alicante); paco.lebron@hotmail.com	618 879 194
AGRUPAC-ASTUR: C/ Guipuzcoa, 47 5.º C, 33210 Gijón (Asturias); agrupac-astur.2010@gmail.com	609 876 876
ASVEPA-Baleares: C/ Roger de Lauria, 19 1.º-2.ª, 07014 Palma de Mallorca; manelvidalciuraneta@gmail.com	617 748 599
VEPACAN-Canarias: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC; rodolfogarciarocha@gmail.com ; www.vepacan.com	928 240 056
ASVEPACAN-Cantabria: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander; asvepacan@gmail.com	942 334 707
ASVEPA-Cataluña: C/ María Aurelia Company, 2-4, 4.º-2.ª 08001 Barcelona; mbolartcam@hotmail.com	934 426 606
ASVEPA-Córdoba: C/ Sánchez de Feria, 2, 14003 Córdoba; presidente@asvepacordoba.es ; www.asvepacordoba.es	679 904 185
ASVEPAEX-Extremadura: C/ E. Rguez. Pereira, 4; 06380 Jerez de los Caballeros (Badajoz); asvepaex@hotmail.com	639 138 514
ASVEPA-Galicia: C/ Benito Blanco Rajoy, 7 14D, 15006 A Coruña; veteranos-paracaidistas-galicia@hotmail.com	981 288 904
ASVEPA-Madrid: C/ San Nicolás, 11, 28013 Madrid; asvepacam_presidencia@hotmail.com	91 541 18 77
VEPAMA-Málaga: C/ Río Alcarrache, 1, 29002-Málaga; vepama@hotmail.es ; www.vepama.es	952 357 273
ASVEPAMUR-Murcia: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla; juanmato2@hotmail.com	670 651 693
AGRUPAC-Sabadell: Pasaje Pan Roig, 1 1º-2ª, 08330 Premiá de Mar (Barcelona); info@agrupac.com ; www.agrupac.com	692 673 462
ASVEPA-Sevilla: C/ Sta. Bárbara, 3; 41002 Sevilla; ppgarciamontes@hotmail.com	954 937 875
ASVEPA-Tenerife: Acto Almeyda, C/ S. Isidro, 2, 38001 Sta. Cruz de Tenerife; asvepa.tenerife@gmail.com	922 298 512
ASVEPA-Valencia: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia; asvepa.valencia@gmail.com	962 512 350
AIVEPA: C/ Záncara, 14 5.º 4; 29006 Málaga; aivepa@veteranosparacaidistas.com ; www.veteranosparacaidistas.com	635 790 071
ASVEPAREA: C/ Poeta Miguel Hernández, 10-1º 26, 30820 Alcantarilla (Murcia). asveparea@asveparea.es ; www.asveparea.es	676 473 227

DESPEDIDA DEL CORONEL LUIS CEBRIÁN



Queridos compañeros paracaidistas:

En el número anterior de esta revista se despedía nuestro general Gómez de Salazar, un jefe excepcional, cuyo legado y recuerdo permanecerán mientras quede alguno de los que tuvimos la suerte de ser sus subordinados. Hoy me toca a mí deciros adiós.

El 20 de diciembre pasado concluyeron 2 años como vuestro Coronel Segundo Jefe y 17 como paracaidista sirviendo a vuestro lado. Al finalizar tanto mi mando como la posibilidad de servir de nuevo en las Fuerzas Paracaidista quiero manifestaros mi profunda gratitud por todo lo que he recibido de vosotros desde que, como joven teniente, me incorporé a la BRIPAC hasta estos últimos años como coronel. Vuestro ejemplo y entrega han sido mi mejor escuela como soldado. Os agradezco en especial vuestra lealtad, que me ha llevado a confiar en vosotros en todas las ocasiones.

Han sido mis últimos meses como paracaidista, al mando del Contingente en Afganistán, los que

me han permitido valorar de forma más acusada vuestra valía. Habéis hecho cierto nuestro ideario, demostrando que *“por encima de todo está la misión, el frío, el hambre, el sueño y el cansancio para mi serán estimulantes”* y que *“el valor individual supone mucho, pero el valor colectivo y el espíritu de equipo pueden con todo”*. Y lo habéis hecho con alegría y humildad, dando la medida de los buenos soldados.

Os llevo a todos en el corazón, y en especial a los que realizaron el supremo sacrificio en aras del deber bajo mi mando, los cabos Galea, Portas, Posada, Vargas, Villora, Castaño, López Muñoz y el suboficial mayor Medina. Con ellos mi deuda es mucho mayor.

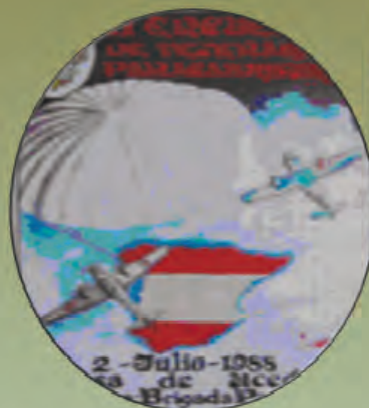
Ha sido un privilegio ser vuestro coronel, y un honor mandaros en el teatro afgano.

Hasta siempre

Luis Cebrián Carbonell
Coronel Segundo Jefe



XIII ENCUENTRO DE VETERANOS PARACAIDISTAS



21 - 22 JUNIO 2013
BASE PRINCIPE PARACUELLOS DE JARAMA MADRID

Alvaro
2013