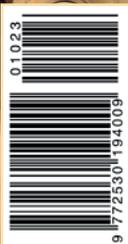




BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º EXTRAORDINARIO-MISIÓN EN MALÍ 2022/23



**EXPERIENCIAS
VIVIDAS EN AFRICA**

INSTRUCCIÓN FÍSICO MILITAR

- Como entrenan nuestros paracas en tierras malienses

**COLABORACIONES CON
OTROS PAISES**

- Ejercicios conjuntos con países extranjeros



MINISTERIO DE DEFENSA





En mayo del 2022, iniciaba su andadura el contingente EUTM Malí XXI, un contingente compuesto de más de 500 hombres y mujeres pertenecientes a la BRIPAC, RTs 21 y 22, BIEM II, AALOG 61, AGRUSAN, AGTP 1 y el BDMZ III del TEAR; si bien la parte mayoritaria eran los paracaidistas de la BPAC II. Se iniciaba así, una preparación dura y exigente en múltiples campos de maniobras distribuidos por toda la geografía española: Toledo, Chinchilla, San Gregorio, Barbate, San Fernando, la Sierra del Retín, Casa de Uceda y Paracuellos de Jarama. Seis meses intensos, cargados de actividades y a la vez llenos de incertidumbre, ya que la información que llegaba de zona nos decía que la misión evolucionaba rápidamente y su futuro se

movía al frenético ritmo de las decisiones políticas que se producían en diferentes partes del globo y que tenían sobre Malí su tablero de ajedrez. El contingente fue sufriendo continuas reducciones para adecuarse a los requerimientos que llegaban desde zona, quedando sus efectivos en 300 militares. Al final, tras superar los últimos ejercicios a finales de octubre, el contingente quedó certificado y por fin fue proyectado a zona el 23 de noviembre, aterrizando ese mismo día en el aeropuerto de Bamako-Senou la primera rotación. Este hito representaba para los soldados, infantes de marina y paracaidistas de EUTM Malí XXI no solo la confirmación de haber completado con éxito el intenso periodo de preparación, sino la resolución del interrogante de saber si tendríamos la fortuna de testarnos en la exigente prueba de desplegar en una zona de operaciones.

Ya en nuestros puestos de Bamako y Koulikoro, pronto descubrimos que la incertidumbre sería una seña de identidad de la misión, por lo que la flexibilidad, la capacidad de adaptación, y el trabajo intenso y bien ejecutado serían los elementos clave sobre los que establecer las bases para conseguir el éxito. Las actividades realizadas eran múltiples y variopintas, patrullas a pie por los barrios de Koulikoro, escoltas de asesores y personal VIP, patrullas contra fuego indirecto, inspección de vehículos e incluso impartir cursos a personal maliense o chadiano. Sin embargo, la actividad más demandante sería sin duda la desarrollada tras recibir la correspondiente orden de Bruselas de realizar el repliegue del «*Koulikoro Training Camp*» (KTC) y el redespiegue de parte de esas capacidades sobre Bamako. El cumplimiento de esa misión nos iba a exigir al máximo y nos iba a demostrar que todo lo aprendido durante la preparación iba a ser de aplicación para afrontar este cometido con solvencia. Esta operación poseía una mezcla de requerimientos exigentes al máximo nivel, tanto tácticos como logísticos, junto con unos estrictos plazos temporales que cumplir para reducir nuestra huella y todo ello debía realizarse sin que afectara a la seguridad del personal de EUTM; sin duda se trataba de una tarea de primera magnitud. Finalmente, tras seis meses trepidantes de duro trabajo en esa tierra africana donde se abrió el libro de nuestra historia y donde hoy nosotros hemos escrito una nueva página, podemos decir orgullosos el ansiado «misión cumplida», pero esta, no estaría completo si no dedicáramos unos minutos a pensar en todos los que han contribuido con su esfuerzo y apoyo a que pudiéramos alcanzar el objetivo. Agradecer a nuestra querida BRIPAC el apoyo y estímulo prestado, a los compañeros que quedaron en territorio nacional cubriendo el hueco que nosotros dejamos para venir a esta empresa y a nuestras queridas familias que han tenido que desdoblarse para poder sacar adelante ellos solos lo que también teníamos que haber hechos nosotros. A todos vosotros muchas gracias, vuestro también es el mérito de haber alcanzado este objetivo. Desde este mismo momento retomamos de nuevo nuestro trabajo, porque como todo buen Paracaidista sabe, la misión solo está realmente terminada cuando se está listo y preparado para empezar la siguiente.

Tcol. Juan Carlos Alises Díaz-Benito
Jefe del GT. FP EUTM Malí XXI

sumario

Foto de Portada: patrulla en vehículo LMV «Lince», realizando un alto en las inmediaciones del cruce Segou y Bamako.

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



MISIÓN EN MALÍ 2022/23
AÑO LXIV NÚMERO EXTRAORDINARIO

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

General jefe de la BRIPAC
D. Luis Jesús Fernández Herrero

DIRECTOR

Teniente coronel
D. Luis Mora Ruiz

COORDINADOR PARA ESTE NÚMERO

Teol. D. Alises Díaz-Benito
Cap. D. Miguel Gutiérrez Segovia

REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
Cbmy. D. Daniel Rodríguez París
CLP D. Carlos Manzano González

REPRESENTANTES UNIDADES

Sbmy. D. Carlos Esteban Gutiérrez Díez (BCGPAC)
Sbmy. D. Raul del Moral Vadillo (RIPAC 4)
Sgto. D. Alejandro Gil González (BPAC I)
Tte. D. Álvaro Leal de Arce (BPAC II)
Sgto 1º. D. Ramiro Herranz Ruiz (RIPAC 5)
Sgte. D. José María Guardiola Borrás (RCPAC 8)
Sgto. D. Salvador Roger García (GACAPAC)
Sbmy. D. David Pardo Sanchis (BZPAC)
Sbmy. D. Maximino Serrano Garrido (GLPAC)

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25;
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y
Patrimonio Cultural
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

Edita



Paseo de la Castellana, 109
28046 Madrid

NIPO 083-15-107-1 (edición impresa)
ISSN 1136-7210 (edición impresa)

NIPO 083-15-108-7 (edición en línea)
ISSN 2530-1942 (edición en línea)

Depósito legal M 14332-1959

IMPRIME

Ministerio de Defensa

Precio unidad: 2 euros

Suscripción anual: España 3 euros; Europa 5 euros; resto del mundo 6 euros. (IVA y gastos de envío incluidos)

4 **BOINA NEGRA**

Editorial.....	3
Sumario.....	4
MISIONES INTERNACIONALES.....	5-48
Seguridad en Bamako.....	5
Ejercicio Mascal 20 de diciembre de 2022.....	6
EOD Trainig BSI.....	9
Integración del Tercio de Armada con la BRIPAC.....	10
Patrullas C-IDF y reconocimiento de rutas.....	12
Misión y adiestramiento del GTFP Lauria XXI.....	14
Battle Damage repair team.....	17
Colaboración de países extranjeros en Malí.....	18
Instrucción TCCC en Malí en colaboración con IQARUS.....	20
Equipo tiradores de precisión.....	22
Fortificación y reparaciones del KTC.....	24
Unidad de Transmisiones del GTFP Lauria en Malí.....	26
Equipo «UAV RAVEN».....	28
Quick Reaction Force Malí XXI.....	30
Escolta de seguridad de convoy.....	32
TOK en Koulikoro.....	34
Vehicle check.....	35
Fin de año en Malí.....	36
Competición de IFO en el KTC.....	38
Instrucción físico militar.....	39
Solidaridad en África «más allá del entrenamiento».....	40
Clases de español en África.....	41
NSE «Bosco».....	42
Homenaje a los caídos del KTC.....	45
«TOA» Relevo de mando en Malí.....	46
Seis meses, seis fotos.....	48
Boletín de suscripción.....	50



BÚSCANOS EN INTERNET

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado: <https://cpage.mpr.gob.es>

Catálogo de Publicaciones de Defensa: <https://publicaciones.defensa.gob.es>



APP
Revistas Defensa



<http://play.google.com/store>
<http://store.apple.com/es>

SEGURIDAD EN BAMAKO



Foto familia personal del GT «Lauria»

Son las 06.30 de la mañana y, ante los primeros rayos de luz, el hotel «Azalaï Bamako» recobra la actividad caracterizándose por el trasiego entre los pasillos de personal de mantenimiento y limpieza del propio hotel. Esta rutina diaria podría ser semejante a la de cualquier hotel salvo que, en este caso, los carritos cargados de toallas, sábanas y material de higiene se mezclan en los pasillos con personal uniformado con chaleco, casco y fusil, portando en su hombro izquierdo la bandera de España. Y es que el hotel «Azalaï Bamako» es un punto estratégico para la misión EUTM Malí. Por el hotel pasa un sinfín de autoridades civiles y militares, cuya seguridad recae en casi su totalidad, en los hombros del personal del Grupo Táctico (GT) «Lauria», formado mayoritariamente por miembros de la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas que trabajan codo con codo con personal de seguridad privada del hotel y personal de las Fuerzas Armadas Malienses (FAMA).

La salvaguarda del personal de EUTM que se hospeda en el hotel es el principal cometido del personal español allí desplegado. No es tarea fácil, ya que el hotel compagina el servicio ofrecido al personal militar, con los ofrecidos al

personal civil que en él se aloja y con multitud de actos y convenciones que allí se realizan. Por lo que, el control de personal se convierte en una tarea ardua de coordinación entre la fuerza militar española, su homólogo maliense y la seguridad privada del hotel.

Por otro lado, otros de los cometidos asignados al personal español allí desplegado es el de realizar patrullas de reconocimiento y presencia por la ciudad de Bamako. Es una ciudad por la que la circulación no es fluida debido a vías en mal estado, accidentes y tráfico muy condensado a determinadas horas del día, por lo que es de gran utilidad este tipo de patrullas, pues facilitan el tránsito de los distintos convoyes de vehículos pertenecientes a EUTM Malí debido a la información y actualización que se da de las distintas rutas que transcurren por la capital maliense.

La seguridad del hotel «Azalaï Bamako», así como el reconocimiento y actualización de las distintas rutas de Bamako, son un pilar fundamental para que la misión EUTM Malí alcance sus objetivos, y son nuestros paracaidistas la que la custodian.

Sgto. Juan Carlos Velasco Tabanera

EJERCICIO MASCAL 20 DE DICIEMBRE DE 2022

Primera asistencia a la bajas durante el ataque

Con el objetivo de mejorar y poner en práctica los procedimientos de actuación sanitarios y de protección se ha ejecutado un ejercicio en el cual se ha desarrollado un simulacro de atención sanitaria en una situación de MASCAL (*Massive Casualties*). En el ejercicio ha participado la *Force Protection* (FP), la *Medical Emergency Physician Team* (MEPT) española, 3 MEPT y el ROLE 2F de IQARUS (empresa civil que da cobertura sanitaria a todo el personal de EUTM).

En este tipo de incidentes con un elevado número de víctimas que supera las capacidades de atención sanitaria es necesario llevar a cabo un triage, es decir, seleccionar aquellos heridos que tienen más posibilidades de sobrevivir y focalizar en ellos la asistencia sanitaria, retrasando la asistencia a los heridos menos graves:

--- EXERCISE, EXERCISE, EXERCISE. ---

Son las 8:30 am en la base de EUTM en Koulikoro; unos insurgentes en motos han realizado un hostigamiento sobre el personal de la FP que se encontraba en uno de los accesos de la base. Inmediatamente se activa la fuerza de reacción y acuden al lugar del incidente repeliendo el fuego y abatiendo a la amenaza. Una vez suprimida la amenaza se envía el formato 5 líneas al *Tactical Operations Center* (TOC),

proceden a activar a la MEPT que se encuentra de QRF (*Quick Reaction Force*), en este caso se trata de la MEPT-3 de IQARUS.

El hostigamiento ha producido 12 víctimas. A su llegada el primer equipo sanitario procede a declarar la situación MASCAL, ya que el número de bajas supera sus capacidades sanitarias. El primer médico interviniente MIO (*Medical Incident Officer*) comienza el triage de los heridos transmitiendo la información al TOC, el cual procede a activar las 4 MEPT restantes.

El resultado del triage es el siguiente, clasificándolos de T1 a T4 de mayor a menor gravedad:

- 7 T1. Presentan lesiones que amenazan de forma inmediata su vida, necesitan asistencia médica de manera prioritaria.
- 3 T2. Presentan lesiones que requieren de asistencia médica, pero su vida no se ve amenazada. Por lo tanto, su asistencia puede demorarse.
- 2 T3 Presentan heridas leves y su asistencia puede retrasarse.
- 1 T4. Se trata de una víctima que ha fallecido.

Al lugar del incidente comienzan a llegar los equipos de asistencia médica restantes formando lo que se denomina “noria de ambulancias”, es decir, mantener un flujo continuo de ambulancias que acuden al POI (*Point Of Incident*), recogen a

los heridos para llevarlos al ROLE 2 F y una vez realizada la transferencia, regresan para seguir evacuando heridos. El MIO es el encargado de decidir que herido va en cada ambulancia, teniendo en cuenta la prioridad asistencial.

La MEPT española realizó 3 traslados, evacuando al hospital a dos T1, un T2 y un T4.

A la llegada del equipo médico español el MIO les transfirió la primera baja. Se trataba de un herido de arma de fuego en la pierna derecha. El impacto del proyectil le había causado una fractura completa abierta de tibia y peroné. La herida era exanguinante y el herido se había autoaplicado un torniquete, el cual no estaba funcionando, lo que le había producido una pérdida masiva de sangre. Se procedió a desarrollar el protocolo MARCH del TCCC (*Tactical Combat Casualty Care*).

- M (Massive Hemorrhage) fue necesario colocar un segundo torniquete por encima del primero para detener la hemorragia. Se revisaron el resto de extremidades para localizar otros posibles sangrados
- A (Airway) mediante la colocación de una vía respiratoria nasofaríngea (NPA) se procedió a abrir la vía aérea, administrando también O₂.
- R (Respiration) se evaluaron los posibles daños a la pared torácica del paciente, no presentando ninguno.

- C (Circulation) se procedió a localizar sangrados en unión de miembros, abdomen y espalda. Canalizaron dos accesos venosos y se procedió a la administración de 2 gr de ácido tranexámico (medicamento coagulante), 140 mg de ketamina (analgésico muy potente usado en pacientes traumáticos) y suero para reponer la pérdida de sangre
- H (Hypotermia) es necesario en pacientes exanguinados prevenir la hipotermia.

Una vez estabilizado se procedió a su trasladarlo al ROLE 2 F para inicio de reposición de sangre y cirugía. Aprovechando el traslado se evacuó a un paciente tipo T4 que presentaba fractura de la clavícula izquierda. Completado el traspaso al personal médico la MEPT española vuelve al POI.

El tercer herido atendido por el equipo médico español se trata de un T1 que presentaba una herida de arma de fuego penetrante en el tórax, la cual presentaba orificio de entrada y salida.

Se procede a realizar la estabilización del herido siguiendo de nuevo el protocolo MARCH

- M: no presentaba hemorragias en miembros
- A: se encontraba inconsciente, se procedió a abrir la vía aérea colocando una NPA, administrando también O₂.
- R: impacto de bala en el tórax anterior



La fuerza de reacción responde al ataque



Evacuación de un herido en una ambulancia de IQARUS

superior derecho con orificio de salida en el tórax posterior inferior izquierdo. Esto le estaba provocando un hemoneumotórax. El tratamiento es la colocación de parches torácicos en los orificios de entrada y salida, para impedir que siga empeorando su patología.

- C: se procedió a localizar sangrados en unión de miembros, abdomen y espalda. Se canalizaron dos accesos venosos y se procedió a la administración de 2 gr de ácido tranexámico, 140 mg de ketamina y suero para reponer la pérdida de sangre
- H: siempre es necesario la prevención de la hipotermia.

El paciente, tras ser estabilizado fue trasladado al ROLE 2F donde se le colocó un tubo de tórax y fue intervenido quirúrgicamente de urgencia. Una vez transferido el paciente al personal médico la MEPT española vuelve al POI a realizar el que sería la última evacuación.

El cuarto herido atendido y evacuado por el personal sanitario español, se trata de un T2. Presenta una fractura de tibia y peroné, en la pierna derecha. Le han aplicado un torniquete, el cual ha detenido por completo la hemorragia.

Se procede a realizar la estabilización del herido siguiendo de nuevo el protocolo MARCH

- M: el paciente tiene un torniquete colocado

previamente, el cual estaba cohibiendo la hemorragia

- A: se encuentra consciente con la vía aérea abierta. Se le administra O2
- R: sin alteraciones
- C: se canalizó un acceso venoso y se administró 50mg de ketamina, para control del dolor.
- H: siempre es necesario la prevención de la hipotermia

Se trasladó al ROLE 2F para cirugía.

El resto de víctimas fueron atendidos y evacuados por las MEPT de IQARUS.

La realización de este ejercicio ha supuesto una puesta en práctica del protocolo MASCAL, lo que es beneficioso para detectar posibles carencias y oportunidades de mejora.

En el ejercicio han participado unidades de diferentes nacionalidades, las cuales deben estar preparadas para poder actuar ante una situación de bajas masivas con seguridad y proveyendo la excelencia en el tratamiento médico que debe recibir una baja.

Tte. Rubén de Andrés (USAN)

EOD TRAINING BSI

Amanece un nuevo día en África y al equipo EOD paracaidista desplegado en Malí nos asignan una nueva misión; apoyar durante cinco días a la unidad policial maliense «*Brigade Spéciale d'Intervention*» (BSI) en su enseñanza de técnicas y procedimientos C-IED.

La (BSI) es una unidad de intervención especial de la policía nacional de Malí, que está compuesta por oficiales de policía altamente entrenados y equipados con armamento especializado. Los asistentes al curso son hombres de diferentes edades y antecedentes educativos, la mayoría de ellos hablan francés con más o menos soltura, pero otros solo entienden «*bambara*» (conjunto de hablas de la lengua *mandenká* hablada en Malí), motivo por el cual se requiere la necesidad de la ayuda de un intérprete. Se inició con una fase de preparación, organizando un curso teórico-práctico con una carga de conocimientos en la que se tratará los tipos de IED,s, de explosivo casero, municiones, búsquedas, recogida de evidencias de un incidente IED etc, tratando de enfocar todo, a lo que una unidad de intervención policial podría encontrarse en un escenario real. También les enseñaremos cómo recolectar información de la escena de un incidente y cómo deberían coordinar la respuesta con otros servicios de seguridad y agencias gubernamentales en caso de un ataque.

La clave del éxito de estas jornadas, radica en la realización de unas prácticas realistas y desafiantes para los alumnos donde puedan ver que las habilidades aprendidas en el aula se pueden llevar a cabo sobre el terreno.

El curso se fue desarrollando según lo planeado, como era de esperar, lo que más éxito tuvo fueron las practicas que realizamos con ellos, donde les pusimos a prueba en escenarios complejos como búsquedas de amenaza explosiva en vehículos e instalaciones.

Como prueba final del curso los alumnos realizaron un tema táctico de reconocimiento y recogida de evidencias en un laboratorio de explosivo donde los policías pudieron aplicar todas las habilidades que adquiriendo durante las jornadas.

Fue una experiencia única y gratificante. Trabajar en un ambiente multinacional es enriquecedor y más con personas tan motivadas y comprometidas. Malí es un país que ha experimentado numerosos ataques terroristas y enfrentamientos violentos en los últimos años y a través de la enseñanza, se pueden marcar una diferencia significativa en la vida de estas personas y en la seguridad del país.

Sgto. 1.º Ione Martín Rodríguez



INTEGRACIÓN DEL TERCIO DE ARMADA CON LA BRIPAC



Personal del Tercio de Armada y de la BRIPAC trabajando en coordinación (foto: BPAC II)

El 12 de septiembre de 2022, durante el ejercicio ALFA Malí XXI II/22, enmarcado en la parte final del Periodo de Adiestramiento Específico (PAE), los Infantes de Marina (IM) pertenecientes a la Brigada de Infantería de Marina, «Tercio de Armada», desembarcaron en el campo de maniobras y tiro (CMT) «Alijares» en Toledo, con la ilusión de formar parte del libro de la historia de la Brigada Paracaidista y con el claro convencimiento de que tanto el sudor, como la cohesión con sus nuevos compañeros de armas, serían dos pilares fundamentales en la preparación del contingente que se acababa de conformar bajo el nombre de EUTM Malí XXI.

Tras una primera toma de contacto que potenció la integración y el adiestramiento de paracaidistas e infantes de marina en los cometidos y tareas reflejados en el Programa de Instrucción y Adiestramiento (PIA) del Programa de Adiestramiento Operativo (PAO Malí XXI), se iniciaría el Periodo de Adiestramiento Final (PAF). Durante esta fase de la preparación, se culminarían en el Centro de Adiestramiento (CENAD) de «San Gregorio» en Zaragoza, el Grupo de Alfas y llegaría el tan ansiado ejercicio INTEVAL en el CENAD de «Chinchilla» en Albacete, el cual resultó de una utilidad excepcional, tanto por su

naturaleza de integración, como de evaluación de todos los procedimientos operativos, pudiéndose demostrar como este contingente estaba preparado para afrontar el despliegue en la operación EUTM Malí XXI. A finales del mes de octubre y a falta de un mes para desplegar a zona de operaciones, se pudo constatar que el valor colectivo y el espíritu de equipo estaban presentes en el Grupo Táctico (GT) «Lauria».

Seguidamente, se iniciaría la fase de concentración, en la base «Príncipe» de Paracuellos de Jarama en Madrid, donde además de realizarse tareas propias de carácter logístico, se impartieron las conferencias previas necesarias a la proyección del contingente. Durante esas tres semanas el Contingente de Infantería de Marina (CIM) tuvo la oportunidad de interiorizar la idiosincrasia y respirar la historia de la BRIPAC. La Oración Paracaidista, los Gritos Paracaidistas del comandante Pallás Sierra y las Promesas y Mandatos del Ideario Paracaidista que se recitaban todas las mañanas en formación, eran la muestra inequívoca del orgullo de esta unidad por su intensa historia. Finalmente, el pasado 4 de noviembre, en la Plaza del Almogávar de dicha base tuvo lugar el acto de despedida que supondría la finalización de esta fase y que iniciaría la Fase

de Preparación para la Proyección, regresando el CIM con la íntima satisfacción del deber cumplido a su unidad de origen. Finalmente, los 79 IM supervivientes a la última reducción de personal, distribuidos entre la Plana Mayor del Grupo Táctico «*Force Protection*» (GTFP), una Cía. FP a dos secciones, un Equipo de Desactivación de Explosivos (EOD) y parte del Elemento de Apoyo Nacional (NSE) pusieron rumbo a Malí en las rotaciones previstas a finales del mes de noviembre, con la convicción de que como tal y como reza el séptimo mandamiento del Decálogo del Infante de Marina «como Infante de Marina mi misión será sagrada, en su cumplimiento venceré o moriré»; y que como bien dicta el Ideario Paracaidista, «por encima de todo está la misión».

Ya en tierras malienses el GTFP «Lauria» conformaría dos *Task Force* conjuntas, con dos secciones en Bamako (al mando de un capitán infante de marina) y tres en Koulikoro (al mando de un capitán paracaidista). Si bien el mando permanecería inamovible, las secciones de IM y ET rotarían en ambas ubicaciones, demostrándose así, como el espíritu de equipo que había impregnado en este contingente durante la fase de preparación, daba también paso al espíritu de compañerismo bajo la siempre obediencia al mando.

Quedó patente, por tanto, en la 21ª rotación de la operación EUTM Malí, como dos unidades distintas, de ejércitos diferentes, tienen más semejanzas que diferencias entre sí. Porque además de unirles su carácter expedicionario, les une su alta preparación y los valores que como se han ido viendo a lo largo de este artículo, recogen el Ideario Paracaidista y el Decálogo del Infante de Marina.

Agradecer por último, a todos los componentes de la Unidad Base Generadora, la Bandera Paracaidista «Roger de Lauria» de Paracaidistas y en especial al Teniente Coronel Jefe de la misma, el recibimiento en las primeras y ya lejanas maniobras «Alfa», la posterior integración durante toda la fase de preparación y sobre todo, el haber permitido que con compañerismo y humildad, paracaidistas e infantes de marina puedan alzar la voz simultáneamente para gritar:

¡Misión cumplida!

Paracaidistas, buen salto!

**DESPERTA FERRO
VALIENTES POR TIERRA Y POR MAR**

Cap. I.M. Carlos Millán Martínez



Binomio mixto de Infantería de Marina y BRIPAC dando servicio de seguridad



PATRULLAS C-IDF Y RECONOCIMIENTO DE RUTAS

Patrulla C-IDF de la «Force Protection»

Hace ya prácticamente un año cuando empezó la exigente preparación del Grupo Táctico (GT) «Lauria» para estar en condiciones de desplegar en la misión EUTM Malí XXI. A lo largo de esta fase la «Task Force» 1 ha realizado múltiples ejercicios de instrucción y adiestramiento, consolidando con ello el nivel exigido para estar en condiciones de desplegar en zona de operaciones con las máximas garantías de éxito. Todos estos ejercicios y prácticas se han desarrollado en base al cuaderno de campo de EUTM Malí XXI (TTP,s). Además, se han recreado situaciones tácticas muy similares a los cometidos que habitualmente se llevan a cabo por la «Force Protection» en zona de operaciones, consiguiendo con ello la máxima mentalización del personal en sus respectivos puestos tácticos.

Dentro los cometidos que tienen asignados las secciones de la «Force Protection», son las patrullas contra fuego indirecto; tiro de morteros y otras armas de tiro curvo (C-IDF) y el reconocimiento de rutas, ambos cometidos especialmente relevantes para garantizar la seguridad de la fuerza en su entorno operativo.

Respecto a las patrullas C-IDF, su finalidad es el reconocimiento de zonas que se encuentran en los alrededores del *Koulikoro Training Center*. (KTC) Este reconocimiento tiene una triple función. En primer lugar, la identificación de asentamientos de armas de fuego indirecto. Sin duda alguna, esta es una de las principales vulnerabilidades con las que cuenta el KTC,

siendo muy importante este tipo de patrullas. En segundo lugar, con estas patrullas conseguimos la disuasión del enemigo en nuestra AOR con nuestra presencia continua en la zona. Esto sin duda, es una de las herramientas más eficaces con la que el Grupo Táctico cuenta.

Finalmente, la tercera función de estas patrullas que está ligada con las anteriores, es la percepción del comportamiento del personal local hacia los miembros de EUTM. Esta parte es muy importante para garantizar la seguridad de la fuerza. Generalmente, a la llegada a las diferentes poblaciones por donde transcurren las patrullas, recibimos un acalorado recibimiento por la población local, especialmente por los niños y niñas. Esto, sin duda es el mejor indicador de seguridad durante nuestra presencia en Malí.

Otro de los cometidos que realizan las secciones de la *Force Protection* son el reconocimiento de rutas, tanto en el área de responsabilidad (AOR) KTC como en la AOR BAMAKO. La finalidad de estos reconocimientos, es tener una conciencia situacional clara del entorno en el que trabajamos habitualmente ya que tanto el terreno en la AOR KTC, como el tráfico en la AOR BAMAKO, son dos limitantes muy importantes que tenemos que tener en cuenta a la hora de realizar cualquier misión.

Tanto para la realización de patrullas C-IDF como para los reconocimientos de rutas, la *Force Protection* cuenta con los siguientes capacitadores: EOR,s, Equipo Raven y Equipo

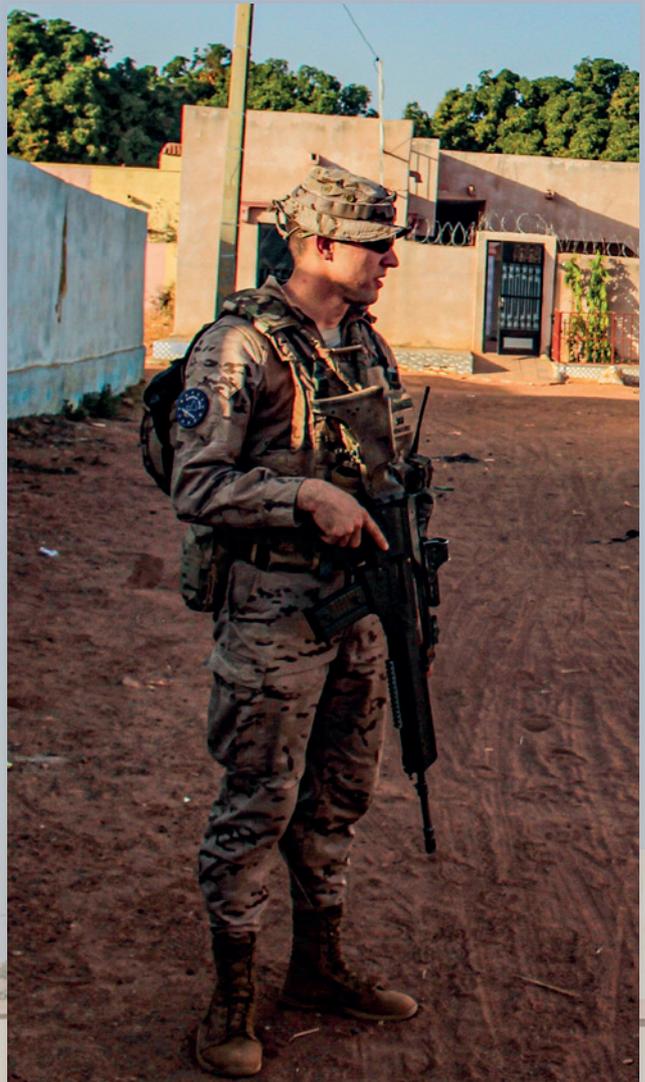
de Transmisiones (SOTM/HF). Estos medios permiten al jefe de la misión tener un enlace permanente con el TOC (Tactical Operation Center) tanto con medios VHF/HF como con terminales satélite. Además, gracias al apoyo del Equipo Raven, podemos tener una observación permanente de las rutas a reconocer, así como el reconocimiento de las zonas ocultas que la fuerza no puede acceder por las limitaciones del terreno.

Es evidente que este tipo de misiones permiten al jefe de sección trabajar estrechamente con los diferentes capacitadores con los que cuenta el Grupo Táctico. Esto, junto con el previo planeamiento llevado a cabo, son una de las mejores prácticas que un jefe de sección puede llevar a cabo en zona de operaciones.

Para finalizar, quiero recalcar el espíritu paracaidista demostrado día a día por los hombres y mujeres que tengo el honor de liderar. Con su trabajo diario, dedicación y sobre todo con su comportamiento amable y desinteresado hacia la población local, estamos logrando tener un alto grado de aceptación entre la población maliense. Contribuyendo todo ello, al incremento de nuestra seguridad en este maravilloso país africano.

«Quien mi espalda cubre...la suya protejo»

Tte. Antonio Rexa Moreno



Patrullero de la C-IDF»



Patrullando por los alrededores de Koulikoro

MISIÓN Y ADIESTRAMIENTO DEL GTFP LAURIA XXI

Briefing bajo las ruedas previo al inicio de una patrulla.

El relevo XXI de la misión EUTM Malí llega en un momento en el que el principal protagonista de los acontecimientos tanto políticos como estratégicos en el área de operaciones ha sido la incertidumbre. EUTM Malí es una misión no ejecutiva de apoyo a las fuerzas armadas malienses (FAMA), que comienza en 2013 con el objetivo de ayudarlas a restaurar su capacidad militar y mejorar su capacidad operativa en la lucha contra los grupos terroristas, bajo el control de las autoridades civiles de Malí. Durante nuestro despliegue, bajo el auspicio del Mandato 5, se ha pretendido impulsar la misión a través del asesoramiento (*advisoring*), de la formación, del entrenamiento, del apoyo al G5 «Sahel» y del apoyo a través de la comunicación estratégica, siendo una misión en la que han participado hasta dieciséis naciones. Diversos acontecimientos posteriores, han hecho peligrar la estabilidad del país y, por consiguiente, la misión y sus pretensiones.

Con esta situación en la zona de operaciones, el 17 de mayo de 2022 comienza la fase de preparación del contingente, en base a la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas y con apoyos del resto de unidades de la BRIPAC para conformar un Grupo Táctico de «*Force Protection*» (GTFP) que será el que proporcione

protección a todos los componentes de la misión de la Unión Europea.

El GT generado cuenta con capacidades dimensionadas adecuadamente a su entidad en planeamiento, maniobra, mando y control, vigilancia y apoyo a movilidad, que han sido instruidas y adiestradas en los diferentes ejercicios programados en el Periodo de Adiestramiento Operativo (PAO). Los tres ejercicios tipo «Alfa», las diversas jornadas de instrucción continuada, las diferentes jornadas de actualización y el ejercicio de integración y evaluación dan buena muestra de ello. A tenor de los resultados obtenidos en la consecución de los cometidos asignados al GTFP en zona, se considera como un acierto tanto el diseño de los ejercicios como los objetivos a alcanzar en cada uno de ellos.

Con estos antecedentes se llega a un estado del África Occidental que está en pugna por definir su política exterior, al mando de una Junta Militar que llega al poder en 2020 tras un golpe de estado liderado por un coronel que estaba de vicepresidente del gobierno derrocado y que fue ratificado por sus Cortes Constitucionales como presidente interino.

En medio de esta situación, el GTFP cumple con sus cometidos de «*Force Protection*»

localizado fundamentalmente en tres ubicaciones permanentes, el Cuartel General de la Fuerza, (MFHQ) y el hotel militarizado «Salam», emplazados en plena capital del país y el «Koulikoro Training Center» (KTC), una especie de Academia General Militar (AGM) del ejército maliense, situado a unos cincuenta kilómetros hacia el este, subiendo por la ribera norte del río Níger, río que curiosamente parte al país en dos mitades perfectamente diferenciadas y tremendamente diferentes.

Para ello se despliegan dos compañías de fusiles, una compañía de apoyo (CSU), una unidad de transmisiones y una pequeña unidad de apoyo al combate (CSSU). Además, cabe destacar que la composición del GT cuenta con efectivos del Cuerpo de Infantería de Marina (CIM) de la Armada, que ha aportado además de la compañía a dos secciones, diverso personal integrado tanto en la Plana Mayor (PLM) como en la CSU.

Con esta fuerza, se da seguridad permanente a los tres emplazamientos fijos anteriormente

citados que tiene la misión EUTM y se llevan a cabo las misiones necesarias para garantizar la protección de la fuerza de la misión al completo, lo que se traduce en diversos cometidos:

- Proporcionar permanentemente una fuerza de reacción inmediata (QRF) adecuadamente dimensionada en cada uno de los emplazamientos permanentes de la misión.
- Proporcionar seguridad a las operaciones desarrolladas fuera de las ubicaciones permanentes, incluso con capacidad de aerotransporte.
- Realizar el chequeo de posibles artefactos explosivos escondidos en los vehículos que acceden al KTC.
- Realizar patrullas con diferentes objetivos:
 - Búsqueda de asentamientos de fuego indirecto que puedan afectar a la seguridad de la base.
 - Presencia en zonas dominantes de los alrededores.
 - Presencia en poblaciones cercanas.
 - Seguridad nocturna en el interior de la base y localización de posibles intrusos.



Vehículo LMV «Lince»

MISIONES INTERNACIONALES



Patrulla con vehículo LMV «Lince»

- Realizar escoltas:
 - a convoyes logísticos de sostenimiento.
 - de traslado de personal.
 - de seguridad a misiones CIMIC.
- Estar preparado para dar seguridad al equipo HUMINT en caso de necesidad.
- Colaborar o dirigir, en caso de ser solicitado, tareas de instrucción a las fuerzas armadas malienses.

El planeamiento y desarrollo de estas operaciones requiere de una PLM de GT adecuadamente dimensionada, instruida y familiarizada con las publicaciones reglamentarias de planeamiento de nivel táctico que se emplean en la operación, puesto que tanto para los planeamientos del MFHQ en los que se colabora, como para los internos del GTFP, se llevan a cabo procesos completos. Muestra de los trabajos desarrollados en este aspecto, son las más de diecinueve operaciones realizadas en adición a los cometidos rutinarios anteriormente descritos. El futuro de la cuestión política en Malí es incierto, pero es en este ambiente en el que los paracaidistas, con su especial idiosincrasia, han desarrollado su misión, dura y exigente, con las más altas cotas de preparación, profesionalidad y disciplina, demostrando que la dureza del

ambiente, el calor africano, el sueño y el cansancio han sido estimulantes para cumplir la misión con éxito y que han sido capaces de escribir una página más en el libro de nuestra Historia, desde el corazón de África.

Cte. D. Rafael Molero Quesada



Patrulla a pie por el monte Keita



BATTLE DAMAGE REPAIR TEAM

Pie de foto (foto: autor/unidad)

Sgto. Alberto Carmona Munuera (jefe BDR)

Durante los meses de noviembre de 2022 a mayo de 2023, la II Bandera de Paracaidistas «Roger de Lauria» lidera el contingente EUTM Malí XXI. Hombres y mujeres que con gran abnegación desempeñan labores para el sostenimiento de la operación, dando servicio de los diferentes puntos de despliegue de la unidad. Estas líneas, van dedicadas a destacar la labor de un pequeño, pero importante elemento de apoyo a la maniobra, el *Battle Damage Repair Team* (BDR).

Este reducido equipo, compuesto tan solo por cuatro componentes, y que a menudo pudiera pasar desapercibido en la rutina diaria, realiza una importante labor garantizando la recuperación de aquellos medios que puedan quedar inmovilizados o averiados en el transcurso de las operaciones.

Su misión principal se traduce en una permanente disposición para salir en auxilio de quienes tengan una contingencia, lo cual, puede traducirse en reparaciones mecánicas *in situ*, recuperación sobre instalaciones de EUTM, o en casos de emergencia, la liberación de una tripulación atrapada empleando procedimientos de extricación vehicular. A esta misión principal, se le suma la de desplegar como taller de reparación ruedas avanzado.

Para el cumplimiento de estas misiones, el BDR dispone del un vehículo MAXXPRO, un medio de recuperación blindado dotado con una pluma y tres

poderosos cabrestantes de potencia hidráulica. Con ello, es capaz de remolcar los pesados vehículos protegidos resistentes a las minas (MRAP, *Mine-Resistan Ambush Protected*) de la fuerza, como el RG-31 «Nyala» o el IVECO «Lince», así como los camiones M250 y VEMPAR (Vehículo Espacial Multiplataforma de Abastecimiento y Recuperación) presentes en el NSE (*National Support Element*).

El vehículo de recuperación MAXXPRO, alberga en su interior un gran arsenal de herramientas, tanto mecánicas como neumáticas, convirtiéndolo en un taller sobre ruedas con el que apoyar a la fuerza en cualquier ubicación.

Como material complementario a las labores de recuperación y reparación de vehículos. El BDR cuenta con un equipo de excarcelación cuidadosamente almacenado dentro de un contenedor, dispuesto para ser transportado y empleado a la mayor brevedad. Las herramientas que lo componen, son capaces de cortar o deformar el blindaje de los vehículos MRAP y con ello poder intervenir en auxilio de una tripulación atrapada tras un accidente.

Sin duda, las capacidades de recuperación y reparación de combate aportadas por este equipo, son en esencia, de la misma naturaleza paracaidista que sus propios componentes, conformando un equipo ligero, versátil y con vocación expedicionaria.



COLABORACIÓN DE PAISES EXTRANJEROS EN MALÍ

Paracaidista español manejando el fusil de asalto Steyr-AUG

«**E**stamos embarcados, cuando llegue a Koulikoro daré señales de vida. Gracias por venir chicos». Decenas de mensajes como este se enviaron aquel 23 de noviembre del año 2022, momentos previos al despliegue de una nueva misión de la Bandera «Roger de Lauria» de Paracaidistas en tierras africanas. Ya en Malí, esperando el control de pasaportes, se intuía que la cooperación con personal autóctono e internacional iba a ser una de las claves del éxito de esta misión.

El traslado por carretera desde Bamako a la que iba a ser nuestra base *Koulikoro Training Camp* (KTC), el hogar del contingente español EUTM Malí XXI durante los siguientes seis meses nos puso realmente en situación: Ahora estamos en lo que se conoce como «Tercer Mundo» pensábamos; a pesar de ello y de que el equipo y armamento con el que cuenta el Ejército de Malí, están acordes con la situación económica del país, nos impresionó la gran profesionalidad que mostraban aquellos soldados que guarnecían la primera barrera de la base.

Profesionalidad que, ya casi mediada la misión, hemos podido comprobar, en los innumerables turnos de guardia, patrullas y actividades en las que cotidianamente cooperamos. Todas ellas

encaminadas a velar por la estabilidad y seguridad tanto de la zona como de nuestras propias fuerzas.

A pesar de que la mayor parte de los efectivos del KTC son españoles, el excelente clima de camaradería que acompaña siempre a las boinas negras ha imbuido a nuestros anfitriones y a los pequeños destacamentos de militares de otros países de la Unión Europea con los que desde el 2013 compartimos misión y base.

Así, dentro de dicho clima, personal de los ejércitos irlandés, húngaro y rumano, con los que repartimos ciertas tareas y apoyos en el KTC, se solicitó a la compañía *Force Protection* del KTC, escolta para que el día siete de febrero, pudiesen ir al campo de tiro. Se designó para dicha misión a la I Sección junto a un equipo de reconocimiento (EOR), un equipo Soria, un equipo de Sistema de Aeronave Pilotada a Distancia (RPAS) y una célula de estabilización médica con el propósito de escoltar, reconocer y proporcionar la seguridad del campo de tiro de *Tanabougou*.

Una vez en el campo de tiro, el personal extranjero realizó unas comprobaciones en sus armas individuales y refrescaron ejercicios de tiro a nivel básico. A la finalización, bastó una simple insinuación para que se llevase a cabo un momentáneo intercambio de armamento,

permitiendo así conocer el armamento de otros ejércitos y cambiar impresiones.

El ruido característico de la plataforma AK cuando se dispara, arma en dotación del Ejército de Hungría, con un calibre de 7,62 mm hace que no pase desapercibido la fuerza con la que se proyecta el proyectil. El Steyr-AUG del Ejército irlandés, nos descubrió una forma extraña, ya que el fusil es tipo «bullpup», debido a que, en este sistema de armas, el cargador y el sistema de cerrojamiento, se encuentran detrás del disparador, cosa completamente distinta a nuestro fusil. A su vez los irlandeses y húngaros probaron nuestro fusil de asalto HK G-36.

Como no podría de ser de otra manera, la preocupación constante que imbuye al paracaidista en su armamento fue transmitida a nuestros compañeros europeos, explicando con total profesionalidad y entusiasmo todo lo referente a nuestro fusil, y es que aunque no todo nuestro personal tenga un nivel excelente de inglés, no fue un obstáculo para llevar a cabo dicho intercambio y poder así realizar los ejercicios de tiro con total seguridad.

Aunque el intercambio de armamento solo suponga un pequeño gesto, ha sido una suerte poder participar en un ejercicio combinado como este. Nuestros compañeros europeos, además

de probar nuestros fusiles pudieron comprobar la profesionalidad de nuestro personal, y por supuesto, la eficacia de nuestros capacitadores (EOR,s, RPAS, etc), generando en nosotros confianza por el trabajo bien hecho.

Y es que en parte, de eso se trata, de ganarnos la confianza, no solo de nuestros anfitriones malienses o de países europeos, sino de la población local a la que, con nuestras patrullas y presencia, sentimos cada vez más cerca, muestra de que ganamos en seguridad y estabilidad, consiguiendo así unos de los objetivos de EUTM Malí, y es que como reza nuestro ideario:

¡¡ Por encima de todo...!!

Sgto. Alberto Ráez López.



Paracaidista español en la línea de tiro



Foto de familia de paracaidistas españoles con militares húngaros

INSTRUCCIÓN TCCC EN MALÍ EN COLABORACIÓN CON IQARUS

Para ponernos en situación antes de empezar a hablar sobre la colaboración en sí con la empresa IQARUS vamos a explicar el significado de las siglas TCCC o TC3.

El TCCC o TC3 (*Tactical Combat Casualty Care*) es un conjunto de pautas de atención médica en un entorno de combate. Básicamente nos vamos a centrar en unos procedimientos específicos dependiendo de la situación táctica del momento. Debemos diferenciar tres fases; CUF (*Care Under Fire*), TFC (*Tactical Field Care*) y TEC (*Tactical Evacuation Care*).

En la primera fase CUF, nos vamos a centrar principalmente en la supresión del fuego enemigo con el mayor volumen de fuego propio, trazar un plan de evacuación del herido a una primera/segunda cubierta o la aplicación de un torniquete. En esta fase nuestra instrucción conjunta con la empresa IQARUS (empresa encargada de

la asistencia sanitaria avanzada en EUTM) se basa en la práctica y puesta a prueba de nuestros conocimientos aprendidos en territorio nacional.

Además, hemos tenido la oportunidad de perfeccionar estos últimos gracias a la aportación de los componentes de dicha empresa, los cuales en su mayoría cuentan con experiencia previa militar en despliegues internacionales e incluso en combate.

En la segunda fase TFC, la unidad ya no se encuentra bajo fuego efectivo y podremos tratar a los heridos con mayor seguridad. Aquí pondremos en práctica nuestra instrucción centrándonos en los procedimientos de tratamiento de la baja para conseguir que esta llegue al ROLLE (hospital) en las mejores condiciones. Los miembros de la empresa IQARUS en este aspecto nos han impartido sesiones teóricas y hemos realizado prácticas más orientadas hacia TFC y sus



Ejercicio de evacuación de un herido en vehículo



Práctica del procedimiento de estabilización de un herido

procedimientos específicos. Las habilidades practicadas fueron principalmente la utilización de vendajes compresivos, cánulas, empaques, revisión de torniquetes e inmovilización de extremidades. Un detalle a tener siempre en cuenta al encontrarnos en una situación constantemente dinámica de combate, es el hecho de que podemos pasar de un escenario de TFC a otro de CUF, en cualquier momento de acción.

En la tercera fase (TEC) es cuando tenemos un enlace directo con los miembros de la empresa IQARUS, ya que es cuando hacemos el traspaso del herido para que los evacuen y lo transporten a su ROLE u hospital para un tratamiento especializado.

Durante nuestra estancia aquí realizamos un ejercicio MASCAL (*Mass Casualty*) en conjunto con IQARUS, en el cual nos encontrábamos con un número de bajas tan alto que superaba las capacidades sanitarias disponibles. En dicho ejercicio se tuvo que asegurar una zona de incidente, localizar a todas las bajas y centralizarlas en un punto. En dicho lugar se creó un nido de heridos, también conocido como un CCP (*Casualty Collection Point*), donde se realizó un primer triaje de las bajas. Este consistió en separar a los heridos en función de la gravedad de sus heridas y la urgencia de su evacuación. Tras esto, se procedió a balizar la llegada de los medios de extracción y organizar la evacuación de las bajas.

Fue un ejercicio en el que trabajamos de manera muy estrecha y directa, poniendo en común procedimientos para unificar como se llevaría a cabo una acción real de este tipo. Fue de gran utilidad para ambas partes, y sirvió para marcar el inicio de una colaboración cercana y eficaz.

Sgto. Óscar Ruiz Bonilla



Práctica de asistencia a un herido

EQUIPO TIRADORES DE PRECISIÓN



Equipo de tirador de precisión (foto: BPAC II)

Desplegar en zona de operaciones, formando parte del contingente EUTM Malí XXI supone un desafío, inmenso. Pero hacerlo, además, como equipo de tiradores de precisión, es verdaderamente un reto, ya que brinda la posibilidad de plasmar las capacidades, fruto del trabajo y la instrucción que se realiza en España, en un entorno operativo real.

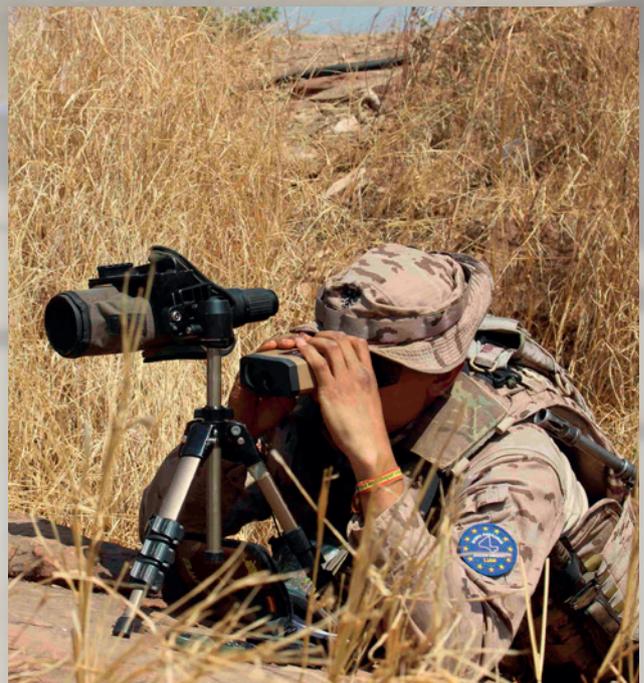
La función de un binomio de tiradores de precisión, encuadrado en una sección de fusiles, no es otra que la eliminación de objetivos selectos a larga distancia mediante fuego preciso, teniendo en cuenta una multitud de factores meteorológicos y cálculos matemáticos para hacerlo correctamente.

También se realizan actuaciones de observadores avanzados permitiendo obtener información para el escalón superior, designar objetivos y la corrección de fuego indirecto, siendo otras de las labores fundamentales.

Para todo ello requiere un adiestramiento y de materiales específicos, además de habilidades y aptitudes previas, que faciliten la adaptación a cualquier tipo de medio, terreno o condición ambiental, y permanecer aislados y al acecho durante largos periodos de tiempo, con la

resiliencia e iniciativa necesarias para hacer frente a los diferentes imprevistos. Todas estas misiones que se realizan en favor del escalón superior, se pueden acometer de manera independiente o integrados en la unidad.

La soledad, la toma de decisiones en un corto plazo de tiempo, la adaptación a un medio



Observador realizando telemetría del objetivo

cambiante, son situaciones con las que tiene que enfrentarse un tirador de precisión, sumando a las pocas o inexistentes comodidades del lugar, haciéndose las noches largas, y portando el fusil y la mochila siendo una dura carga pesada escuchando el silencio, a veces eterno para mantener la calma en una situación complicada

Proporcionar seguridad lejana, mediante el uso de diferentes medios, al resto de componentes de la unidad en el desempeño de sus tareas, es otra de las labores principales que desempeñan estos equipos, siendo el movimiento que realizan en sus misiones de protección a las unidades propias en un vehículo blindado casi de forma permanente, con los inconvenientes que ello supone a la hora del empleo como tiradores, dificulta la acción haciendo la misión mas difícil. y por ello en territorio nacional fueron preparados e instruidos para todo tipo de situaciones y estudiando la manera correcta de poder llevar a cabo las misiones de la mejor forma posible.

No obstante, estas y otras vicisitudes han permitido, sin duda, mejorar profesionalmente

y perfeccionar ciertas técnicas. brindando la oportunidad de poder aprender de situaciones nuevas y así disponer de un mayor bagaje, del que poder echar mano en un futuro.

La compañía del binomio, durante la mayor parte de las horas del día, con el que se llega a compartir más tiempo juntos del que podrían imaginarse, conociéndose la vida, casi al detalle del uno al otro, apoyándose en los malos momentos, estar alejados de sus seres queridos. genera una afinidad y compenetración en el binomio difícilmente alcanzables en otros ámbitos, posibilitando el desempeño de las tareas técnicamente exigentes con rapidez y exactitud, para poder portar así con orgullo la bandera nacional, dentro y fuera de nuestras fronteras, con la confianza depositada por el trabajo bien hecho.

CLP Guillermo Rodríguez Fernández.
CLP Johan Felipe Grisales Álvarez.



Observador realizando cálculos de datos del objetivo

FORTIFICACIÓN Y REPARACIONES DEL KTC



Personal de zapadores reparando el vallado del perímetro

El personal de zapadores de la operación EUT Malí XXI, integrado dentro de la CSU (Combat Support Unit), formando los equipos EOR (*Explosive Ordnance Reconnaissance*), llegó a zona de operaciones para desempeñar fundamentalmente los cometidos de registros de vehículos (VC) y el apoyo al movimiento de las unidades de la «Force Protection» con el fin de proporcionar seguridad a la Base, tanto próxima como lejana.

Dominados estos cometidos, se hizo patente la necesidad de realizar un reconocimiento en profundidad del estado de las instalaciones y de las posibles necesidades de mejora de la protección de nuestra Base, el KTC (Koulikoro Training Center).

Se realizó un estudio de las diferentes defensas perimetrales desde el punto de vista de los ingenieros, teniendo en cuenta no solamente las estructuras creadas por el hombre, sino también la orografía y los posibles cambios del terreno debido a la alternancia de estaciones con altas temperaturas y seca y otra con temperaturas más suaves pero gran cantidad de precipitaciones.

Durante este reconocimiento perimetral, realizado desde el exterior hacia el interior, se realizaron mejoras del KTC, así como diferentes desperfectos que abordar, causados tanto por la acción del hombre como por el tiempo y el abandono de algunas zonas.

Los equipos EOR del BZPAC, que nunca han perdido su espíritu primigenio de zapador, llevaron a cabo diferentes reparaciones del vallado, trabajando fundamentalmente con concertina y teniendo que adecuarse a los materiales locales disponibles, mucho más escasos en cantidad y calidad de los que se pueden encontrar en territorio nacional.

Finalizados los trabajos iniciales en las zonas perimetrales, el siguiente cometido fue el de revisión de las diferentes garitas, puertas de entrada y elementos de protección directa del combatiente. Estos estaban constituidos fundamentalmente por sacos terreros y módulos tipo «Hesco Bastion», colocados en diferentes fases durante la vida operativa del KTC y por diversas rotaciones o empresas civiles contratadas para ello.

Aprovechando una vez más los materiales existentes en el KTC, donde se pudieron apreciar diferentes sacos terreros usados por otros ejércitos europeos, y utilizando precisamente uno de los valores que más caracterizan al zapador, «el ingenio», el cual se procedió a realizar aquellas reparaciones pertinentes dadas las necesidades y las posibilidades técnicas disponibles. De este modo, numerosas garitas fueron reacondicionadas por completo, siendo desmontadas en su totalidad y construidas de nuevo siguiendo las premisas necesarias para

MISIONES INTERNACIONALES

que éstas pudiesen dar una protección efectiva al personal que fuese a guarnecerse tras ellas. También fueron reparados muchos módulos «Hesco», pudieron ser corregidos los problemas, sustituyéndose por sacos mejores. Aun así ese tipo de defectos fueron solventados de la forma más apropiada posible.

De nuevo, se ha hecho patente la polivalencia de las Unidades de Zapadores, capaces de hacerse cargo de diversos cometidos independientemente de cuáles sean los puestos tácticos originales que ocupasen en la rotación; así como el valor inherente de los profesionales pertenecientes al Arma de Ingenieros dada su capacidad de trabajo interdisciplinar.

Sgto. Manuel González Álvarez



Zapador fortificando una garita



Zapador fortificando elemento de protección directa



UNIDAD DE TRANSMISIONES DEL GTFP LAURIA EN MALI

La UTRANS dispone de medios para todo tipo de enlaces

Tte. Guillermo Sánchez-Cid Moracho.

El 23 de noviembre de 2022 el Grupo Táctico de Protección de la Fuerza (GTFP) «Lauria» desplegó en la misión EUTM (*European Union Training Mission*) Mali XXI, dentro del GTFP se encuentra la Unidad de Transmisiones (UTRANS). Esta unidad está compuesta por capacitadores CIS que aseguran el enlace, tanto de los convoyes con el escalón superior como el del GTFP con el Cuartel General Multinacional (MHQ; *Multinational Headquarters*) mediante vehículos y estaciones de radio fijas. El grueso de esta unidad procede de la Compañía de Transmisiones de paracaidistas del BCGPAC pero cuenta también con personal de la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas y del Regimiento de Transmisiones 21.

En cuanto a la preparación del contingente, se comenzó a finales del mes de mayo de 2022. A pesar de la heterogeneidad de la unidad y de los puestos que ocupaba el personal en Territorio Nacional, desde el principio de la preparación se tenía claro cuál iba a ser la misión y lo que se esperaba de la UTRANS. Esto fue clave para asimilar los cometidos y funciones que cada militar iba a llevar a cabo en Zona de Operaciones (ZO).

Esta preparación consistió tanto en afianzar los conocimientos del material de transmisiones con el que se iba a trabajar en ZO, como la formación de los conductores en diferentes tipos de terrenos y ambientes. Sin dejar atrás, la instrucción

individual del combatiente en tiro, armamento, C-IED, TCCC (*Tactical Combat Casualty Care*), medios de visión nocturna, etc. Todo ello acompañado del conocimiento de la propia ZO, su cultura, sus costumbres, etc.

A esta instrucción, como no podía ser de otra manera, se le une el adiestramiento realizado con el personal de la BPAC II. Este adiestramiento es el pilar sobre el que se basa la preparación, ya que es el único modo de estandarizar las tácticas, técnicas y procedimientos con el personal con el que se va trabajar en zona.

También es necesario mencionar la preparación en cometidos de *Force Protection*. Ya que, a pesar de ser una unidad formada en su mayoría por personal de transmisiones, el hecho de formar parte del GTFP implica estar instruidos para asumir cualquiera de los cometidos que se nos asignen de protección de la fuerza.

Una vez en ZO, se ha continuado trabajando del mismo modo que nos habíamos instruidos. Habiendo confirmado la operatividad y alcance de los medios CIS disponibles, se comenzó a cumplir con la misión que se nos había sido encomendado. Asegurar que ningún convoy pierda el enlace con el GTFP, ni este con el escalón superior.

La misión de esta unidad es un pilar fundamental, tanto para la conducción de las operaciones por parte del mando; como para el

personal que va en los convoyes, manteniendo estos en todo momento la capacidad de informar sobre cualquier incidencia para que se reaccione con las medidas pertinentes.

Durante toda la misión, no se ha dejado de buscar el modo de facilitar la toma de decisiones al mando. Cabe destacar la importancia del intercambio de imágenes y vídeo en tiempo real entre el GTFP y el personal de los convoyes, por vista aérea y en el terreno. Además de capacitadores CIS, el personal de la UTRANS ha realizado otros cometidos relacionados tanto con sus conocimientos CIS como con su formación como force protection, realizando patrullas a pie y en vehículo, patrullas internas incluyéndose en el despliegue de seguridad de la base, solventado incidencias CIS del personal del GTFP.

Se pasaron fechas señaladas como Navidades, aniversarios, Semana Santa, cumpleaños... y hubo que pasarlas con nuestra segunda familia, la que viste de verde, en este caso árido. Esto, más allá de ser un impedimento, se convirtió en un aliciente para estar unidos demostrando que, tal y como recitamos en nuestro ideario, «El valor colectivo y el espíritu de equipo lo pueden todo».



Despliegue de medios de transmisiones



Despliegue de medios de transmisiones durante las operaciones

EQUIPO «UAV RAVEN»

Son las 06:15 de la mañana en el KTC de Koulikoro y amanece nublado por primera vez en cuatro meses desde que llegamos en noviembre, parece que por fin lloverá.

En el equipo UAV nos preparamos para apoyar durante todo el día un ejercicio en el campo de tiro y una patrulla motorizada por la tarde. A primera hora de la mañana estamos equipados y listos para el «briefing» antes de salir con el teniente, repasando los posibles imprevistos que podemos tener durante el trayecto y ocupación del campo de tiro.

A las 08:15 estamos accediendo al campo de tiro y procedemos a realizar un vuelo para verificar que en las inmediaciones del perímetro de seguridad no se infiltre un civil durante el ejercicio de tiro y evitar posibles accidentes. Cada

hora realizamos un vuelo de verificación salvo cuando nos asignan una ventana para disparar con la ametralladora pesada (AMP) de 12.70 mm. que lleva nuestro vehículo protegido resistente a las minas (MRAP). A media mañana empieza a llover y lo que parecía que iba a ser un diluvio se quedó en cuatro gotas, pero suficiente para atenuar ese calor que según pasan las semanas, va subiendo las temperaturas implacablemente.

A medio día aprovechamos para realizar un alto para comer, mientras hacemos un turno de vigilancia en la torre del MRAP con el sector que nos han fijado solapando con los otros MRAP. Las horas van pasando y la nevera que estaba llena de botellas de agua ya está casi vacía y todavía queda el apoyo a la patrulla motorizada en el que lanzaremos el avión no tripulado (UAV



Personal realizando un checking a un avión no tripulado Raven



Equipo UAV Raven realizando un control de vuelo

RAVEN), permitiéndonos llegar hasta 10 km. de alcance y una velocidad de crucero de 56 km/h. Se acerca la patrulla a nuestra zona y procedemos a su lanzamiento, como pensábamos, la montaña esta apantallando la señal y tenemos que ascender y ascender para no perder señal al final hasta los 2500fts sobre el terreno (AGL), por suerte solo son unos minutos hasta que se sobrepasa el obstáculo y podemos descender el RAVEN hasta los 400fts (AGL).

La patrulla vuelve al KTC y nosotros replegamos el RAVEN a nuestra zona, donde desciende sobre la arena del campo de tiro, una toma suave que evita que se dañen los componentes, recogemos todo el sistema RAVEN y nos ponemos en el puesto asignado del convoy de vuelta al KTC.

Ya es de noche y aunque hace 12 horas que salimos y estamos cansados, siempre es agradable volver con la satisfacción del deber cumplido.

Sgto. 1.º Héctor Astorgano Álvarez.



Lanzamiento del UAV Raven



QUICK REACTION FORCE MALI XXI

Puesto de la «Force Reaction»

Las siglas QRF significan «*Quick Reaction Force*» y se trata de un término de uso ya generalizado en las misiones internacionales. Con él se refiere a la unidad de la fuerza encargada de estar en disposición de salir de la base para responder a una situación de urgencia en el exterior. Por ello, debe estar preparada para ser activada y desplegada en un periodo de tiempo muy breve. En el caso de EUTM Malí XXI, las distintas Secciones de las «*Task Forces*» se relevan el cometido de manera secuencial, asumiendo esa responsabilidad en los distintos emplazamientos de las fuerzas de EUTM.

Los escenarios a los que se puede enfrentar la QRF son muy variados. Desde la escolta de un equipo de recuperación, por incidencias mecánicas de un vehículo, hasta acudir en apoyo de otra unidad en contacto con el enemigo. Además, el tiempo de reacción exigido puede llegar a ser extremadamente bajo dependiendo de la gravedad de la situación. En los peores casos, se puede hablar de lo imprescindible para arrancar vehículos, recibir las instrucciones a voz y subirse en marcha en la misma puerta, para luego dar las instrucciones a la unidad en ruta y por radio.

La composición de la unidad de QRF es flexible, ya que para distintos escenarios será necesario dotarle de apoyos específicos. Debido a esto, a una Sección de la «*Force Protection*» (unidad encargada de la protección a la fuerza) se le pueden sumar capacidades como la de EOR / D (Explosive Ordnance Reconnaissance / Disposal, reconocimiento y desactivación de explosivos), apoyo sanitario o capacidades de transmisiones específicas. También se cuenta con equipos de recuperación de vehículos, con capacidad de remolcar o cargar hasta los vehículos más pesados presentes en el despliegue.

Por su carácter crítico, cada vez que se entra de puesto de QRF, la unidad se prepara para lo desconocido y lo imprevisto, sabiendo que, si tiene que salir, seguramente lo hará sin toda la información y bajo presión. En cada turno se lleva a cabo una preparación exhaustiva. Los vehículos se pre-posicionan para salir a toda velocidad y se comprueba el armamento, las transmisiones y los sistemas motores. Las cajas de munición se encuentran con las tapas quitadas, y las cintas han sido cepilladas y aceitadas concienzudamente. Nada más aparcar los vehículos en los lugares establecidos, los conductores pasan un a revisión

MISIONES INTERNACIONALES

conocida como «primer escalón», y volverán a hacerlo más veces antes de acabar el turno. El personal se mantiene siempre controlado y reunido, con los medios de enlace siempre encima, a la espera de señal de salida.

Cada día, los jefes de la unidad de QRF son informados de las actividades de toda la fuerza de EUTM en su área de responsabilidad. Con esa información, se plantean los posibles escenarios y se marcan unos planes de contingencia. Estos son bastantes indefinidos, ya que la mayoría de variables se desconocen, pero establecen un marco que diferencia la adaptación de la improvisación.

Este último concepto quizá sea el que mejor resume la clave para contar con una QRF eficaz. El tener un elemento de reacción rápida, modulable y con un planeamiento previo permite que ante una situación imprevista el mando se adapte a ella y reaccione de forma pro-activa. Esto evitará el ser esclavos de las circunstancias, teniendo que adaptarse un paso por detrás de ellas.

Tte. Juan F. Enríquez Medina



Momento previo de la patrulla en vehículo



Puesto tirador de Browning



La patrulla recibiendo instrucciones



ESCOLTA DE SEGURIDAD DE CONVOY

Patrulla en vehículo LMV «Lince»

Es de especial relevancia asegurar que el tren de suministros llegue a su destino en cualquier zona de operaciones, o incluso en territorio nacional; por este motivo una de las misiones que se nos asigna a los paracaidistas de la «Force Protection» en Malí es proporcionar seguridad y escoltar a convoyes para que éstos lleguen a su destino.

Normalmente los vehículos a escoltar son de número reducido, por lo que suelen ser misiones asignadas a un pelotón con la agregación de algún capacitador como medios HF de la unidad de transmisiones para no perder enlace con el Centro táctico de Operaciones (*Tactical Operation Center*) TOC correspondiente.

Antes de iniciar movimiento se realiza un «briefing» para que todos los componentes del convoy tengan la información necesaria para cumplir con éxito la tarea asignada, tanto la situación actual de la zona de operaciones, como la misión, rutas, cometidos de cada uno, medidas de coordinación, comprobación de logística necesaria para llevar a cabo la misión, la sucesión de mando y medios de transmisión a emplear, así como la actuación en caso de incidencias. Con esta información se busca que cada uno sepa cuál



Torre tirador LMV equipada con Ametralladora MG-42

es el propósito del mando y que pueda ejecutar la misión asignada de la mejor forma posible.

En Malí uno de los mayores factores de riesgo es el tráfico, ya que es caótico y predomina la ley del vehículo más grande, esto significa que el vehículo más voluminoso es el que tiene preferencia. Por otra parte, hay que tener en cuenta la gran cantidad de motocicletas, peatones y carros tirados por animales que circulan a diario por caminos y carreteras dificultando más nuestra tarea. Sin lugar a dudas, estos condicionantes limitan nuestras misiones de escoltas de convoyes, sin embargo, estando permanentemente atentos a nuestro entorno, se puede circular siendo «uno más» por las carreteras y caminos del lugar.

Como dice una de las reflexiones paracaidistas que cumplimos a rajatabla en nuestro servicio a la patria:

«El paracaidista siempre estará alerta, y cumplirá su misión con exactitud en cualquier parte del mundo y en cualquier situación».

Sgto. Héctor García González



Vehículo LMV «Lince» circulando por carretera



Formación en convoy de vehículos LMV «Lince»



TOC KOULIKORO

El TOC en todo su apogeo

Cap. Juan Luis de la Casa Beltrán

En el Centro de Operaciones Tácticas (TOC; *Tactical Operations Center*) de una misión no existen los horarios, su funcionamiento es 24/7, aunque sí existe una rutina en el arco diurno que guía y dirige a sus integrantes.

Esta rutina, por llamarlo de alguna forma, es la aplicación de una serie de estrictos procedimientos y guías de actuación frente a todas las actividades diarias que el TOC ha de gestionar. Precisando, esta gestión pasa por realizar la conducción y seguimiento de las operaciones en curso; el apoyo al planeamiento de las actividades futuras; la detección y confirmación de posibles incidencias y en caso de ser necesaria, la activación del correspondiente procedimiento de emergencia y su seguimiento hasta la resolución del mismo.

Todo este ambiguo cúmulo de tareas y responsabilidades sólo puede llegar a buen puerto con el esmero y dedicación de una serie de actores. Estos militares, instruidos ampliamente en sus cometidos desde la preparatoria, trabajan al unísono y con un mismo objetivo, cual engranajes de un motor, para permitir el funcionamiento eficaz y eficiente de este centro de control.

Como ejemplo de un día cualquiera en nuestro despliegue, la primera reunión que marca el inicio de la frenética actividad diaria es el QRF *Meeting* a las 0830. En esta reunión, los jefes de las distintas unidades de QRF reciben del TOC toda la información necesaria acerca de las actividades planificadas para este día. Así, son conscientes de la imagen general de nuestra área de responsabilidad para las próximas 24 horas.

Sin embargo, como ya se ha mencionado anteriormente, no sería justo decir que la actividad del GTFP empieza a partir de esa hora. Cada noche, la guardia garantiza el seguridad y descanso de nuestro personal y los *watchkeeper* mantienen el TOC operativo y en disposición de activar cualquier protocolo de emergencia.

La mañana, continúa con un ajetreo constante de personal en gestiones previas a sus salidas, solicitudes de entradas en malla, actualizaciones de la lista de movimientos, avisos de la guardia y del operador de cámaras acerca de incidencias comunes... Y todo ello, todo este aparente caos y desorden, siendo escrupulosamente organizado y armonizado por el *watchkeeper*, el operador de transmisiones y el operador de cámaras.

Posteriormente, a las 1600 tiene lugar el CUB (Commander's Update Briefing), reunión para la coordinación de las actividades del día siguiente y se dan las respectivas actualizaciones de inteligencia, logística y transmisiones. Es aquí donde se fraguan al detalle las directivas y guías de actuación para el día siguiente.

Para acabar, el día se da por cerrado con la finalización del último movimiento o patrulla en la zona de responsabilidad. Con ello, pueden dar comienzo los preparativos internos del TOC para afrontar con garantías de éxito los cometidos de la siguiente jornada.

En definitiva, lo más curioso de este centro de control, es que la rutina diaria se repite idénticamente, en cuanto a lo procedimental, pero en lo que respecta a contenido, nada tiene que ver un día con el anterior.

VEHICLE CHECK

Mañana calurosa en Malí y hoy toca «*Vehicle Check*», que consiste en registrar en las afueras de la ciudad de Koulikoro a los vehículos con mercancías o trabajadores habituales que vienen a la Base, y a su regreso llevar a cabo su escolta.



Buscando posibles objetos extraños

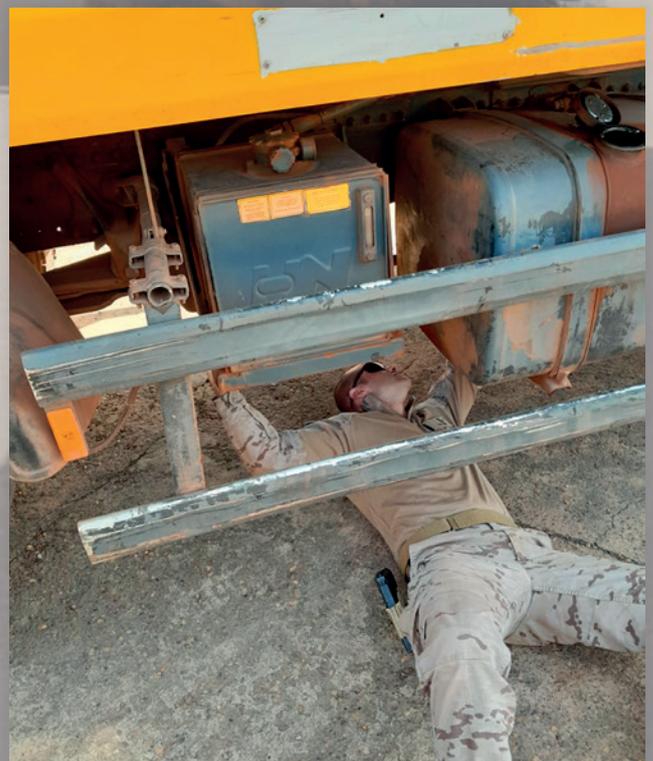
Según abandonamos el KTC (Koulikoro Training Center) nuestra Base, se ve al fondo el río Níger, plagado de barcas cargadas de arena hasta el punto de que parece que se vayan a hundir. En sus orillas solo se ven volquetes, y malienses que no paran de palear arena de las barcas a la orilla, y de estos a los camiones durante todo el día y toda la noche. La ruta principal está asfaltada y tiene mucha vida, recuerda a una especie de «Gran Vía africana», plagada de vendedores ambulantes que cargan sus puestos haciendo uso de motos o burros. Hay desde gente vestida con ropa hecha jirones, a gente que viste con ropa «de marca», llevando uno, o incluso dos smartphones. Pasando por tiendas a ambos lados cuyo aspecto exterior deja mucho que desear, pero que por dentro están bien mantenidas, impolutas, y en las que todos

los productos tienen un orden meticuloso.

Una vez pasado el pueblo, llegamos a la zona donde se realiza el registro, con el detector de metales y mi compañero reconocemos el itinerario para comprobar que sea seguro para el resto del convoy. Llegando al lugar se ven decenas de niños esperándonos muy cerca donde se encuentra nuestro intérprete, intentando evitar que pasen hasta que finalicemos el trabajo.

Una vez comprobado durante el registro y asegurar que no hay nada extraño escondido en los vehículos, los trabajadores están autorizados a entrar y es cuando el intérprete deja pasar a los niños. Echan a correr, gritando con una sonrisa en la cara, tocando todo lo que llevamos encima de mi equipo, el reloj, el casco, la linterna y haciéndonos gestos para pedirnos agua para beber. Tras haberles dado agua y algunos caramelos que nuestros familiares nos mandan a Malí desde España, nos subimos a nuestros vehículos y regresamos al KTC para seguir con la misión.

Sgto. Arturo Campos Pereda



Momento de un registro en los bajos de un camión

FIN DE AÑO EN MALÍ

Para muchos es la primera Navidad y Año Nuevo fuera de casa lejos de la familia, amigos y de nuestras parejas. La gran mayoría hace videollamadas con sus familias para verse y desearse una buena salida y entrada de año y que, aunque se esté a miles de kilómetros, gracias a la tecnología podamos sentirnos un poco más cerca de ellos y hacer que la distancia y el tiempo de la misión sea más llevadero.

Pero también es algo nuevo celebrar estas fiestas con nuestra otra familia; en este caso la militar, con la cual se comparte otro tipo relación basada en el compañerismo y por pasar por momentos difíciles en compañía de tu binomio,

escuadra o pelotón y esto es algo que solo se experimenta aquí.

En mi caso mi sección, aparte de ser Año Nuevo, estamos de guardia y eso hace que te genere un poco más de nostalgia este día en el que uno estaría preparándose para esta noche, haciendo los últimos preparativos para la cena o yendo a comprar o tomándose uno el aperitivo para despedir el año con sus amigos, pero este año toca estar de puesto dando seguridad a la base para que otros puedan tener un año nuevo lo más parecido a lo que tendríamos en España. El día se desarrolla con total normalidad con un poco más de movimiento por parte de proveedores y



Foto de familia participantes de la «San Silvestre»(foto: BPAC II)

catering, y a medida que se va acercando la noche, se va notando el ambiente de júbilo y es algo que a uno le llena, aunque se encuentre de puesto, ya que significa que otro año va a pasar, pero no como otro cualquiera, ya que hace un año, no nos podíamos imaginar que nos íbamos a encontrar desplegados en centro África en una misión de U.E. después de una exigente preparación.

Llega la hora de la cena y con ella discurren las típicas conversaciones de Fin de Año, sólo que, en este caso, en vez de ser con tus padres, tíos, primos, etc. son con tu compañero de empleo, cabo, sargento o teniente. En nuestra base, el KTC, tomamos las uvas con el horario de España; unos las tomaron con sus familias vía móvil con

videollamada, otros con sus compañeros en la paillot, y como fue mi caso y el de muchos otros, las tomamos con los compañeros que en ese momento les había tocado el turno de actividad en la guardia para estar con ellos en ese breve momento que todo el mundo espera durante un año para tomarse las doce uvas y felicitarse. Fuimos pasando por todos los centinelas felicitando el año nuevo a todos y cada uno de ellos. Es un simple gesto, pero que significa mucho en fechas tan señaladas como estas y dice mucho de lo que te enseña esta profesión, como el compañerismo y la empatía poniéndose en el lugar del otro.

CLP Pablo Muñoz Carretero



COMPETICIÓN IFO EN EL KTC

Sgto. Pablo Montes Balaguera

Casi dos meses después de la llegada del contingente EUTM Malí XXI al centro de entrenamiento «Boubacar Sada Sy» (KTC) se ha realizado la primera edición de una competición de instrucción físico-militar (IFO) en Koulikoro, ubicación única para participar y organizar este tipo de eventos.

Con la ayuda de algunos «profesionales» de este deporte como el CLP Cappa, creamos los WOD (Works Of the Day; trabajos del día), demostrando su alto conocimiento en la materia y su experiencia en competiciones de alto nivel.

Viendo el excelente estado físico de los componentes del contingente, nos arriesgamos a crear las categorías RX (experimentados) y categoría *scaled* (escalables), la cual no requiere experiencia previa. La idea era fomentar la participación del personal, dando absoluta flexibilidad de horario, permitiendo que cada militar pudiera competir en sus periodos de descanso y haciendo esta competición totalmente compatible con el servicio.

Llegado el primer fin de semana ya se sentía la emoción y a su vez la competitividad de los atletas, quienes a su vez se volcaron en organizar el gimnasio para el evento. Se disponían las

dos primeras parejas a competir, mientras que el resto de equipos observaban y estudiaban los movimientos. La expectación fue creciendo, al punto de incrementarse las parejas en la competición. Consiguiendo mantener la esencia del IFO, los atletas viven y disfrutan el momento del desarrollo del WOD, llevando el esfuerzo al máximo nivel, para lograr el mejor resultado y superar a la pareja a la cual se enfrentan. Va terminando la competición y podemos ver a nuestros compañeros exhaustos por el esfuerzo realizado, pero orgullosos de haberlo completado.

El IFO agota a la vez que te ofrece fuerza, resistencia, disciplina y deseo de superación. Valores que todo militar lleva grabado, junto al compañerismo y la constante sensación de alerta.

Una competición de estas características ha conseguido que, a miles de kilómetros de casa, se hayan reunido a los militares de distintas armas y ejércitos (Ejército de Tierra e Infantería de Marina), con el mismo fin. De esta manera, tal y como dice nuestro Ideario Paracaidista:

«Forjaré mi mente y mi cuerpo, buscando la vida sana en el trabajo, la instrucción y el deporte».



Dos momentos de la competición de IFO

INSTRUCCIÓN FÍSICO MILITAR

El día 23 de noviembre, después de una intensa preparación en territorio nacional (TN), se pisa por primera vez tierra rojiza maliense en Koulikoro Training Center (KTC). Se tiene por delante seis meses de despliegue en tierras africanas. Uno de los pilares más importantes para la preparación, en zona de operaciones es la instrucción físico-militar, el mejor aliado para estructurar una rutina y mantener una adecuada preparación como puede ser, una carrera de sección para reconocer las instalaciones o una «San Silvestre» para despedir el año y entrar en contacto con la población civil y con ejércitos aliados.

Durante una misión internacional, cualquier tipo de actividad es crucial para mantener la forma física y mental. Acudir a la sala de musculación y crear grupos para entrenar juntos como en *cross-training*, ayudan a mantener buenos ánimos, a relacionarse, conocer nuevos compañeros y fomentar la cohesión además de salir de la rutina diaria y de aclarar los pensamientos, son la clave para empezar y terminar bien el día. También se practican deportes de corte más lúdico o de equipo, como puede ser un partido de baloncesto, voleibol, o de ping-pong. Además del ocio individual, se crea cohesión de unidad, como la de participar

en competiciones en la patrona de la Inmaculada Concepción, San Juan Bosco, o durante el 486º aniversario de la Infantería de Marina. Así mismo el deporte a nivel pelotón ayuda a mantener el espíritu de equipo y la instrucción, forjando los vínculos entre compañeros. Lo mismo da subir la cuesta con mayor porcentaje de pendiente para hacer unas cuantas series de los famosos *burpees*, que hacer tiradas más largas dando varias vueltas al perímetro con el equipo individual.

Por otro lado, se realizaron actividades de deporte en otras posiciones como el hotel «Salam», donde el *Cross-Training*, la sala de musculación o subir 33 veces hasta la quinta planta por las escaleras con el chaleco y la munición, también forma parte de la instrucción físico militar, así como participando en la celebración de una competición interna de la *Bundeswehr*, la «Olimpiada Federal Alemana», en la que pudimos demostrar nuestro nivel físico. Como dice nuestro Ideario Paracaidista, la salud física y moral:

«Forjaré mi mente y mi cuerpo, buscando la vida sana en el trabajo, la instrucción y el deporte».

Sgto. Zadkiel Ramón Henríquez Quijano



Personal del contingente realizando cross-training

SOLIDARIDAD EN ÁFRICA «MÁS ALLÁ DEL ENTRENAMIENTO»

Detrás de cada chaleco antibalas, debajo de cada uniforme, late un corazón que siente, vive y mira el mundo que le rodea. El de los españoles además, casi siempre, añade un plus que otras naciones no comparten; tiene tendencia a querer socializar con el entorno, a conocer a las gentes a las que está sirviendo y protegiendo. Es por eso que allí donde hay tropas españolas hay, también, innumerables gestos grandes y pequeños de acercamiento, solidaridad y ayuda; de hecho esa es la base en la que se asienta lo que, de manera oficial, se llaman «acciones CIMIC», aunque no todo lo que nuestros hombres y mujeres hacen en zona de operaciones lleve tal etiqueta, que queda reservada sólo para unos pocos y escogidas acciones.

Sería imposible enumerar todas las acciones y gestos de los más de 10 años que España lleva empeñada en la misión EUTM, pues algunos muchos más de lo que se podría pensar han sido acciones anónimas de aquel que no quiere ni necesita que nadie le pondere lo bonito o justo de su acción; otros, sin embargo, sí han sido reivindicados, con toda justicia, pues han supuesto una acción tan significativa para las personas que la recibían que era necesario que quedara constancia para la posteridad: en Malí quedan pozos de agua, instalaciones solares,



Patrullero entregando un obsequio a una niña de Malí

dotación sanitaria, material educativo o deportivo que han supuesto una notable mejora de la calidad de vida del pueblo maliense.

Los hombres y mujeres de la Brigada Paracaidista, como no podía ser de otra manera, han hecho gala de ese espíritu tan español y no han dejado pasar, en la medida de sus posibilidades, ninguna ocasión en la que poder prestar su ayuda o mostrar ese rostro amable de la milicia como sólo españoles sabemos hacerlo. Así, era común ver como a nuestras patrullas por las zonas cercanas al «*Koulikoro Training Center*» siempre le seguía una tropa numerosa de niños que reían y jugaban con nuestros soldados, sabiendo que nuestros «paracas» no eran enemigo ni les harían daño alguno. Tampoco han faltado las ocasiones en las que se arribaba el hombro para aportar ayuda con la que paliar en algo las duras condiciones de vida de muchos allí en Malí. De manera especial, los niños vuelven a ser los protagonistas: orfanatos, guarderías o colegios han sido los lugares donde se han hecho presentes nuestros paracaidistas.

Terminada la misión, en el corazón de todos queda un hueco donde almacenamos todo lo que allí se vivió y también la alegría de saber que el paso de la Brigada Paracaidista por aquellas tierras ha dejado una marca en el corazón de todos aquellos con los que pudimos trabajar y colaborar.



Capitán Gutierrez interactuando con niños malienses

Páter José Carrasco Pina

CLASES DE ESPAÑOL EN ÁFRICA

Militares españoles de la misión EUTM Malí XXI comenzaron el pasado mes de enero a impartir clases de castellano a niños malienses de la ciudad de Koulikoro, en el marco de las actividades cívico-militares de la misión.

Más de 50 niños, de entre 8 y 16 años, participaron en este curso que desarrollaron los militares españoles durante toda la estancia de dicho contingente. Estas clases tuvieron lugar en una escuela de la iglesia cristiana de «San Pedro» de Koulikoró, que ya fue sede de anteriores cursos de castellano desarrollados por anteriores agrupaciones militares españolas.

Este programa tiene como objetivo fundamental la difusión del castellano y la cultura española, así como educar en temas tan importantes como la cooperación, la aceptación, la tolerancia, la solidaridad y compromiso.

Las clases son impartidas por componentes del contingente, que están apoyados en todo momento por los profesores locales de los propios alumnos.

La intención del contingente EUTM Malí XXI fue conseguir con los programas de esta índole ayudar, dentro de nuestras posibilidades, a la difusión de nuestro idioma y cultura, y al mismo tiempo difundir conceptos como tolerancia, convivencia y solidaridad entre todos los malienses, independientemente de la etnia a la que pertenezcan.

Más de un centenar de niños participaron en el programa a lo largo de toda la misión del contingente.

Sgto. Rodrigo Santiago Morata



Personal del contingente impartiendo clases de español

NSE «BOSCO»



Foto de familia del NSE (foto: NSE EUTM Malí)

Cte. Francisco Javier Moreno Martín (Jefe NSE)

El Elemento de Apoyo Nacional (NSE, *National Support Element*) es una la unidad que da el apoyo logístico al contingente español que participa en la operación EUTM Malí XXI, aunque como veremos más adelante se ha quedado en Malí como única unidad logística desplegada en zona de operaciones, con lo que ha asumido otro tipo de misiones que antes no tenía.

Cabe destacar que depende directamente del jefe del contingente español en Malí, que en este caso ha coincidido en la persona del mismo Jefe de la Fuerza (*Force Commander*) de EUTM Malí.

Esta unidad está formada por personal de diferentes unidades de todos los puntos del territorio nacional, que han sido preparados y adiestrados principalmente con el único fin de ser el hilo conductor logístico entre Zona de Operaciones y Territorio Nacional, y proporcionar apoyo en lo referente a las distintas funciones logísticas al contingente español desplegado en Mali. Dentro de estos 64 militares se encuentra el personal de Infantería de Marina, que no sólo está encuadrado en el NSE, si no que se ha integrado en la Unidad de una forma extraordinaria.

Desde que se inició la preparación de la misión han sido constantes los contactos entre la Unidad Base Generadora (Brigada Paracaidista) y el resto de unidades que aportaban personal que se iba a encuadrar en dicha misión, con la finalidad de conocerse e intentar conseguir una cohesión entre el personal, que a mí como Jefe de la Unidad, se me antojaba complicada. No

obstante, y estando prácticamente en el ecuador de la misión, tengo que decir que el grado de cohesión que hemos conseguido ha sido muy bueno, estamos consiguiendo engranar todas las piezas y funcionar con una misma meta.

El NSE se compone de las siguientes unidades funcionales:

- Plana Mayor (PLM).
- Centro de Integración y Control del Apoyo Logístico (CICAL).
- Unidad Logística (ULOG).
- Destacamento de Transmisiones (DT).
- Equipo de Apoyo al Mando (EAM).
- Unidad de Terminal (UTER).

Sin entrar en mucho detalle, me gustaría explicar de forma somera cual son nuestras misiones principales, quien las realiza y como se realizan en esta exigente Zona de Operaciones.

La PLM del NSE se encarga de temas de personal (lo mismo tramita una vacante que solicita un pasaporte o que pide un curso). Esta plana está compuesta por tres militares, siendo la perfecta muestra de integración del NSE, perteneciendo estos, a Infantería de Marina, AALOG 61 y Brigada Paracaidista. Otra de las misiones que realizan sus componentes, es la de servir de apoyo y enlace con el personal del Cuartel General de EUTM Malí a la hora del despliegue y repliegue de los militares españoles que entran en zona de operaciones a través del Aeropuerto de Bamako.

MISIONES INTERNACIONALES

Por otro lado, tenemos el CICAL. A priori, podría parecer un CICAL al uso debido a su composición, pero no es así, dado que su caballo de batalla principal en esta zona de operaciones es que solo existe una única cuenta SIGLE (Unidad Consumidora). Lo que ha ocasionado el no poder funcionar como un CICAL lo hace en territorio nacional, habiendo tenido la limitación de no poder redireccionar las peticiones de las distintas funciones logísticas que ha generado este contingente. Se ha limitado básicamente a un exhaustivo control de inventario y a toda la gestión documental logística con Territorio Nacional, en especial con CALOG-OP y CESET. Destacando de esta unidad, la calidad humana y profesional del personal que la compone, llevando a la máxima expresión el empleo de subteniente.

La Unidad Logística (ULOG) sí que funciona como tal, apoyándose en sus tres patas logísticas. Siendo un ejemplo claro del nivel de integración entre el personal que la compone, ya que se conforma con militares de Infantería de Marina, AALOG 61 y Brigada Paracaidista.

La Unidad de Abastecimiento gestiona las Clases I, II, III, V y VII. Destacando la Clase V, ya que a parte de su control, nos hemos hecho cargo de la gestión del polvorín del Centro de Entrenamiento de Koulikoro, en el que estaba depositada la munición de los diferentes contingentes.

La Unidad de Transporte, como no puede ser de otra manera, no se detiene.

A parte del apoyo proporcionado al contingente nacional, se ha convertido en la Unidad de Transporte y Recuperación de todos los contingentes que conforman EUTM Malí.

Y hablando de la Unidad de Mantenimiento, solo se puede definir con una palabra, Trabajo con mayúsculas. En condiciones adversas y sin horario, esperando con ansiedad los repuestos que nos llegan en los vuelos mensuales y haciendo milagros para sacar los vehículos del escalón, consiguiendo una operatividad media del 86% en cuanto a vehículos blindados.

El Destacamento de Transmisiones da servicio a los CECOM de Bamako (Cuartel General de EUTM Malí) y Koulikoro (Centro de



Mantenimiento de vehículos, fundamental para el desempeño de la misión

MISIONES INTERNACIONALES



Foto de familia del NSE en la cima del Opitango tras la carrera semanal

Entrenamiento). Peleando de forma constante por mantener el enlace con territorio nacional y sobre todo porque no nos falte nunca internet.

En cuanto al EAM (Equipo de Apoyo al Mando), es el cajón desastre donde se encuadra el personal de la SEA (Sección Económica Administrativa), ASAN (Asistencia Sanitaria) y el Servicio Religioso. Labor de todos ellos callada, pero sin los cuales el contingente no puede avanzar.

Como conclusión, y sobre todo como jefe del NSE «Bosco», tengo que decir que estamos trabajando codo con codo con un alto grado de cohesión, tanto en lo militar, como en lo personal. Y que a pesar de que es una unidad muy heterogénea en su composición, me hubiera quedado con la mayoría del personal que tengo, es más, los hubiera elegido yo para desplegar a mi

lado. He tenido mucha suerte y no tengo ninguna duda, de que este NSE «Bosco» perdurará en tiempo porque no dejaremos que desaparezca con la finalización de la misión. Prueba de esto son la «Carrera Bosco» que realizamos cada viernes con la finalidad de subir al monte «Opitango» para hacernos la foto semanal y la comida de hermandad que tenemos cada domingo en el Escalón de Mantenimiento.

¡Muchas gracias por vuestro trabajo!

¡Buen salto compañeros!



Reparto de ayuda humanitaria



Todo listo para distribuir el material a sus destinos



HOMENAJE A LOS CAIDOS EN EL KTC

Momento del homenaje al Cabo Carrero

El 18 de mayo de 2018, en las inmediaciones de Somadougou, a 40 kilómetros al sur de Sevaré, en el centro de Malí en el marco de la operación «*European Training Mission Mali*», durante la realización de la escolta a un convoy que regresaba de una misión de apoyo al ejército maliense, un vehículo Lince volcaba al realizar una maniobra para esquivar a un autobús que circulaba en sentido contrario. La tripulación del Lince estaba compuesta por cuatro infantes de marina pertenecientes al II Batallón de Desembarco del Tercio de Armada, el Soldado Antonio Carrero (ascendido a Cabo a título póstumo), tirador de la ametralladora, falleció a causa del vuelco.

Hoy, 18 de mayo de 2023, cinco años después de este desgraciado suceso y también a pocos días de iniciar el repliegue a nuestra querida España, en el patio de armas del centro de instrucción Boubacar Sada de *l'Ecole Militaire Inter Armes* en Koulikoro, se realiza la última parada militar de las tropas europeas en la base que durante diez años ha albergado a los militares españoles. La fuerza que se encuentra en formación la compone la 8ª Compañía de Paracaidistas, la cual tiene agregada una sección de Infantería de Marina, generándose la «*Task Force*» (KTC). Dentro de los actos castrenses propios de una parada militar, se encuentra el acto de homenaje a los que dieron su vida por

España. En esta sencilla y austera ceremonia bajo el ardiente sol en tierras africanas, doctrina, usos y costumbres, tácticas, técnicas, procedimientos y materiales, factores diferenciadores de ambas unidades, quedan relegados a un segundo plano. En cambio, valores militares como son espíritu de sacrificio, abnegación y valor, que nos han unido durante estos meses de esfuerzo y profesionalidad, se ven representados en este patio de armas, haciendo que cuando cantamos «*La Muerte no es el Final*» y durante el toque de oración, un mismo sentimiento nos embargue a todos. Sentimiento que deja a un lado divisas y emblemas, cuerpos y ejércitos, sentimiento que hace que cada uno tenga en mente a su hermano de armas caído ya sea en Malí, Líbano o Afganistán, en Sidi-Ifni o en Lepanto. Hoy, 18 de mayo, representado por el Cabo Carrero, rendimos homenaje a nuestros caídos, los cuales, siguen con nosotros en nuestra memoria, hecho que hace que en espíritu y como reza el lema de la 8ª Compañía de la II Bandera de paracaidistas:

«NO SE DEJE NUNCA NINGÚN HOMBRE ATRÁS».

Cap. Fausto Antonio Moya Pérez



«TOA» RELEVO DE MANDO EN MALÍ

Momento de la entrega del Guión a la unidad entrante

Con un sencillo y austero acto, pero con la heredada solemnidad de los soldados españoles que terminan una etapa lejos de su patria, entregando a un fresco relevo todo el conocimiento y buen hacer que se ha construido tras más de diez años de despliegue saheliano, el contingente EUTM Malí XXI transfiere la responsabilidad y releva la autoridad de la misión al nuevo contingente Malí XXII.

Cada despliegue siempre aporta cambios respecto a sus antecesores y sucesores, pero en este caso, el despliegue de los paracaidistas que comenzaron su misión en dos ubicaciones distintas, la ciudad Koulikoro y la capital del país, Bamako, ha concluido con un gran repliegue de las instalaciones del «*Koulikoro Training Camp*» al MHQ y Hotel Salam de Bamako, donde tiene previsto desarrollarse la próxima misión del contingente EUTM Mali XXII.

Atrás quedan meses de preparación en España, la incertidumbre por un despliegue cambiante tanto en la composición del mismo como en las misiones y ubicaciones a ocupar y seis meses de duro pero satisfactorio trabajo en Mali.

Las guardias, los Vehicle Check, las patrullas nocturnas por Bamako, Koulikoro, Monte Keita



Abrazo entre los jefes de unidad

MISIONES INTERNACIONALES



Momento del acto

o Koulikoroba siempre estarán en las mentes y los corazones de los paracaidistas y del pueblo maliense que constantemente nos mostraban su aprecio y agradecimiento por el trabajo a nuestro paso. Los sentimientos encontrados por la próxima disolución del contingente hermanado durante meses con nuestros camaradas de Infantería de Marina y el inminente regreso a casa con nuestras familias han marcado el semblante de los hombres y mujeres que han realizado el relevo.

Ahora sí, con orgullo y emoción podemos decir:

¡Misión cumplida!

Cap. Miguel Gutiérrez Segovia
Bg. Óscar Pérez Fermosel



El Tcol. Alises y el Guión de Malí XXI



Formación de la TOA

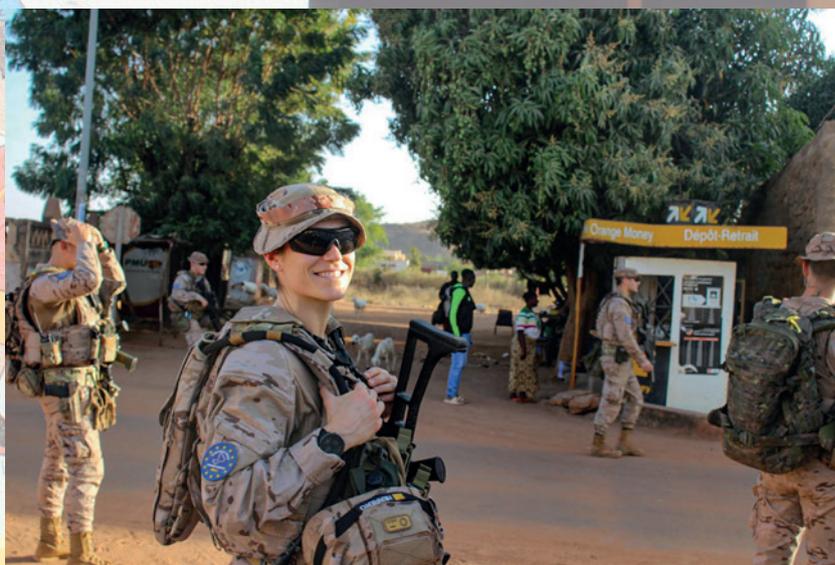


SEIS MESES, SEIS FOTOS



Sería imposible enumerar todas las acciones y gestos de los más de 10 años que España lleva empeñada en la misión EUTM en Malí. Se han realizado pozos de agua, instalaciones solares, dotación sanitaria, material educativo y deportivo que han supuesto una notable mejora de la calidad de vida del pueblo maliense. La buena relación que los hombres y mujeres desplegados con el pueblo maliense, han podido consagrar la buena sintonía con este pueblo.

Una misión como puede ser EUTM Malí, supone un gran esfuerzo para todos los integrantes del contingente, pasando seis meses lejos de sus hogares y seres queridos, sobre todo, a los padres y madres que realizan una doble y dura tarea; por una parte su trabajo en tierras malienses, y por otra, ejercer de padres y madres con el inconveniente de estar a miles de kilómetros de su casa.



Estando a miles de kilómetros de su Base, nuestros hermanos paracaidistas, participan en los actos como es el 23 de febrero y el día de la Inmaculada concepción, recordando que incluso lejos de sus tierras, están siempre con nosotros para celebrar y conmemorar la realización del primer lanzamiento paracaidista y el día de la Patrona de Infantería, en actos más reducidos de personal pero sin quitar un atisbo de solemnidad.

La realización y participación de ejercicios y entrenamientos conjuntos con los ejércitos extranjeros que participan en esta misión, es fundamental para un buen entendimiento y confraternizar con el personal en este caso como son , los ejércitos irlandés, húngaro y rumano, y así contribuir a un buen clima de compañerismo además de intercambiar procedimientos y materiales para generar confianza con los que se comparten tareas y apoyos para las diferentes misiones.



Uno de los cometidos principales del contingente EUTM Malí, es la de instruir a las unidades malienses, como la «*Brigade Spéciale d'Intervention*» (BSI), unidad de intervención especial de la policía nacional maliense, compuesta por oficiales de policía, el cual realizan cursos y entrenamientos conjuntos para mejorar las capacidades a nivel individual y colectivo, para garantizar y ejercer el control efectivo en su territorio de la forma más segura.

Las patrullas que se realizan a pie por el barrio de Koulikoroba, anexo al KTC, o las que se realizan con los vehículos sobre un radio más amplio de terreno, son aprovechadas para relacionarse cordialmente con la población civil, y así estrechar relaciones. El cumplimiento de estos cometidos sirven a su vez para conocer el entorno donde se trabaja; la cultura, algunas costumbres, trabajos y estilos de vida de la población de Malí.



REVISTA BOINA NEGRA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

*Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia;
deseas que tu familia conozca lo que haces y como es tu trabajo;
o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces*

SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA"

y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: NIF:
Dirección: Población:
C. P.: Provincia:
Tel.: Correo electrónico: N.º de suscripciones: . . .

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
- Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. (BBVA) n.º de Cuenta: ES98-0182-4924-18-02.0000.0368:

En, A de de 20
Firma

IBAN	ENTIDAD	SUCURSAL	D. C.	NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En....., a de de 20
Firma:

PRECIO UNIDAD: 2 euros
SUSCRIPCIÓN ANUAL:
España 3 euros; Europa 5 euros
Resto del mundo 6 euros.
(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Telf.: 91 364 74 21 Fax: 91 364 74 07
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es



