



MEMORIAL DE CABALLERIA

• Núm. 56

• Diciembre 2003

• 2.^a ÉPOCA





NUESTRA PORTADA
HÉROES DE ALCÁNTARA

Edita:



MEMORIAL
DE
CABALLERÍA

Núm. 56-2.ª ÉPOCA
DICIEMBRE 2003

DIRECTOR

Excmo. Sr. General Director de la ACAB.
D. FRANCISCO ARENAS CANO

CONSEJO DE REDACCIÓN

Jefe de Redacción:
Teniente Coronel D. Juan Emilio Lugalde Blanco

Vocales:
Por la BRC. II:
Cte. D. Francisco Escribano Bernal

Por la ACAB.:
TCol. D. Alfonso Garrido Martín
Cte. D. José Ramón Núñez Yáñez

Secretaría de Redacción:
TCol. D. Juan Emilio Lugalde Blanco
Bg. D. José Alfonso Luis Figueruelo

Edita: Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

Imprime:
Imprenta del Ministerio de Defensa

Distribución y suscripciones:
Centro de Publicaciones
C/ Juan Ignacio Luca de Tena, 30
28071 MADRID
Teléfonos: 91 205 42 22
Fax: 91 205 40 25
Correo electrónico: publicaciones@mde.es

NIPO: 076-03-057-2
ISSN: 1137-4101
Depósito Legal: S.384-1996

SUMARIO

ACTIVIDADES DEL ARMA	
• Semana Santa en Málaga	3
• Zamarrilla 2003	5
• General Ricardos	7
• Visita Institucional del General Inspector	7
• El Arma de Caballería honra a su patrón Santiago Apóstol	7
• Joyas en la Academia de Caballería	8
• XVIII Seminario del Arma de Caballería	9
• Actividades de la Brigada de Caballería "Castillejos" II	10
• Nuestros Generales	17
• Tomas de Mando	18
• Mandos de Unidad	19
• In Memoriam	20
ACTIVIDADES ACADÉMICAS	
• Despedidas del Estandarte	25
• Conferencias	25
• Tomas de Mando	26
• Finalización del Curso Escolar 2002/03	27
• Inauguración del Curso Escolar 2003/04	28
• Despedida de la Academia de Caballería del General Director e Inspector del Arma	29
• Toma de Posesión del General Director e Inspector del Arma de Caballería	29
• Bodas de Oro de la VIII Promoción de Oficiales	30
• Bodas de Plata de la XXXIII Promoción de Oficiales	30
• Bodas de Plata de la II Promoción de la Escala Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra	31
• In Memoriam	31
COLABORACIONES	
• Arabes, caballos y leyendas	33
Cor. D. José M.ª Sánchez-Feijóo López	
TÁCTICA	
• Los morteros en el Arma de Caballería	35
TCol. D. Francisco de la Plaza Moreno	
• El prontuario del oficial de Caballería	38
Cte. D. Ernesto de Novales Anibarro	
• El escuadrón de reconocimiento de la Shirbrig	46
Cap. D. Luis Alfonso Choya	
LOGÍSTICA	
• Elementos de apoyo logístico nacional (NSE)	49
Cor. D. Carlos Carrasco Menéndez	
• La logística sí se trata: El SIACOM	55
Cte D. Ángel Laborda Rodríguez	
TÉCNICA	
• Carros y Blindados de Ucrania	61
TCol. D. Francisco Pedro Fernández Mateos	
• El simulador VIGS para carro M-60 A3 TTS	70
Tte. D. Juan Antonio Muro Jáuregui	
• Los difíciles caminos de Kosovo	76
Tte. D. Jorge Roperó Blanco	
• Unas jornadas en el entrenador universal de misiles portátiles	79
INTERNACIONAL	
• Shirbrig: la Brigada de la ONU	84
Cte. D. José Antonio Sánchez de Lara	
• Una nueva experiencia: el SPFR BG	88
Cte. D. Pedro Vicente Belmonte Rodríguez	
• GT Binacional hispano-francés. Lecciones aprendidas	90
Cte. D. Pedro Vicente Belmonte Rodríguez	
HISTORIA	
• Academia de Caballería (1852-2003)	95
Cor. D. Antonio Bellido Andréu	
• II Guerra Mundial. El general Rommel entra en escena	111
Cap. D. Fernando Facenda Fernández	
• Historia de una medalla militar: de la proximidad en el espacio a la lejanía en la memoria	116
Tte. D. Juan Carlos Cortés Hidalgo	
TRADUCCIONES	
• Transformación de la sección de reconocimiento para agrupamientos tácticos	122
Cte. D. José Luis Ruiz Silverio	
CRÍA CABALLAR	
• Recuerdos hípicos	128
Cor. D. Ángel Cerdido Peñalver	
• De "Ginetes" y "Caballistas" (1)	132
Cte. D. José Ramón Núñez Yáñez	
VARIOS	
• Lo que más valoran los subordinados	140
TCol. D. José Patricio Mandiá Orosa	
• Historia de un repostero	142
Cte. D. Francisco Escribano Bernal	
• La Caballería y los vehículos acorazados en Internet	144
Cte. D. Pedro Vicente Belmonte Rodríguez	
• 1911: un semestre del "Pavía"	146
Tte. D. Juan José Orta Fernández	
• Calderón de la Barca fue soldado de Caballería	152
• Alumnos promovidos a oficiales de la Escala Especial de Mando, Escala Media y Escala de Oficiales, en la Academia de Caballería (1976-2003)	153
• Premio miniaturismo	159

El Memorial del Arma de Caballería es una publicación profesional. Tiene por finalidad difundir ideas y datos que, por su interés particular, tengan un beneficio especial para los componentes del Arma. Con la exposición de noticias, vicisitudes y perspectivas, se logra difundir lo actual, el futuro y el pasado de la Caballería. Así se impulsan las acciones que tienen por objeto exaltar sus valores y tradiciones, relacionar a sus unidades y a sus miembros tanto en activo como retirados. Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

Como río caudaloso, fuente de vida, prosigue la Caballería su andadura. Río vivo, tumultuoso a veces, más tranquilo otras: instrucción, maniobras. Kosovo, Bosnia, Afganistán, Irak. Cursos, intercambios. Conferencias, SIACOM,s. Actividades continuas que nos mantienen en excelente operatividad y que nos permiten dar la medida de nuestra calidad, basada en el trabajo y en la entrega. Somos un fluido continuo, el Arma del movimiento, "Todo fluye, nada es", como decía Heráclito. Llegan nuevas energías, alumnos y cadetes llenos de ilusión y proyectos; se van otros con la satisfacción del deber cumplido, con todo su bagaje. Dice Julián Marías que el tiempo no pasa, que se queda y nos deja todo su contenido. Pero jóvenes y veteranos, aunque conscientes de que su gota de agua ayuda, que es necesaria, sabemos de nuestra pequeñez ante lo imponente del río.

El futuro se presenta halagüeño, mejoran los materiales y mejora sobre todo la opinión que la sociedad española tiene sobre su Ejército. Nuestra humildad en el trabajo, fruto de nuestro amor a España; nuestro buen hacer, fruto de una esmerada preparación; nuestra moral alta, fruto del convencimiento de la importancia de nuestra misión muy por encima de antimilitarismos disfrazados de pacifismo; nuestra generosidad, fruto del sentido del deber, nos lleva cada vez más a ser solicitados en misiones internacionales y de ayuda humanitaria. Los soldados españoles somos modelo de comprensión hacia los pueblos necesitados y con los más débiles, presentando además una gran asepsia en el trato con las partes en conflicto que ayuda a suavizar tensiones y que supone que el nombre de España es garantía de cordialidad, imparcialidad y buenas maneras.

Esta revista "Memorial de Caballería" pretende reflejar todos estos sentimientos y desde aquí animamos a todos los componentes del Arma a que nos hagan llegar sus testimonios. Desde la Historia, como base para un futuro, cada día más esperanzado, hasta propuestas de adaptación de la Caballería y del Ejército a ese futuro, pasando por experiencias personales, sentimientos y sensaciones, para colaborar en esa maravillosa utopía de alcanzar la Paz; una paz basada en la justicia y la igualdad y no sólo una ausencia de guerra. Una paz elaborada, fruto del trabajo de todos y en la que los Ejércitos son una herramienta imprescindible.

SEMANA SANTA EN MÁLAGA

José María Sánchez-Feijóo López
Coronel Jefe de la Secretaría del Arma

Un año más, como es tradicional, una Comisión del Arma participó en Málaga en los actos desarrollados —durante la Semana Santa— por la Real y Excelentísima Hermandad de Nuestro Padre Jesús del Santo Suplicio, Santísimo Cristo de los Milagros y María Santísima de la Amargura (Zamarrilla) de la que el Arma de Caballería es Hermano Mayor Honorario.

La Comisión estuvo presidida por el Excmo. Sr. Don Ángel Matellanes González, General Director de la Academia de Caballería e Inspector del Arma, que ostentaba la representación de S.M. el Rey Don Juan Carlos I en el desfile procesional del Jueves Santo y estaba compuesta por el coronel de la Secretaría del Arma, el del Centro de Formación de Tropa Profesional de la Academia y los Jefes de los Regimientos "Lusitania" n.º 8, "Numancia" n.º 9 y "Alcántara" n.º 10.

Procedentes de la Brigada "Castillejos" participan: un capitán, un suboficial, una banda de clarines y tambores y una representación de uniformes de distintas épocas como escoltas a los Tronos de los que hay que destacar su marcialidad y la originalidad de los toques que despertaron muchos aplausos.

Convendría recordar la preciosa leyenda, origen de la Hermandad, en la que se pone de manifiesto el amor de la Virgen como Madre Nuestra.

Se cuenta que Juan Zamarrilla, bandolero muy conocido durante el reinado de Carlos III y que tenía como zona de actuación la provincia de Málaga, huía de la justicia perseguido por alguaciles y corchetes y al sentirse acorralado buscó refugio en una ermita donde se veneraba a la Virgen de la Amargura. Ante la presión de las autoridades pide ayuda a Nuestra Señora y toma la rápida decisión de subirse al camarín y ocultarse debajo del manto.

Los alguaciles y soldados le buscan sin éxito y abandonan el lugar. Zamarrilla, como muestra de agradecimiento, deja prendida del pecho de la Virgen una rosa blanca que había recogido del camino utilizando su propio puñal como prendedor. En ese mismo instante la rosa blanca se vuelve roja como muestra del dolor de Nuestra Madre por los pecados de los hombres.

El forajido arrepentido de sus pecados entró en un monasterio para dedicar su vida a la devoción y a la penitencia. Todos los años por primavera y



Nuestro Padre Jesús del Santo Suplicio



Santísimo Cristo de los Milagros



María Santísima de la Amargura

en recuerdo de su conversión depositaba una rosa roja a los pies de la Virgen.

Pasado el tiempo y encontrándose el monje en los alrededores de la ermita después de haber dejado la rosa a los pies de la Virgen fue atacado por un salteador con intención de robarle; después de una larga lucha recibió una puñalada en el pecho que le dejó tumbado en el suelo desangrándose.

A la mañana siguiente los vecinos lo encontraron muerto y en su mano lucía una maravillosa rosa, que se había vuelto blanca, representando el perdón de sus pecados y la salvación de su alma.

Esta preciosa leyenda aquí resumida se recrea desde entonces, luciendo Nuestra Señora durante todo el año una rosa roja clavada en su pecho por un puñal; dicha rosa se entrega a la persona que haya destacado a lo largo del año por sus buenas acciones y trabajos en beneficio de la Hermandad y siendo elegida en Junta General. Es un premio muypreciado por los hermanos.

La vinculación del Arma de Caballería es muy antigua, tiene sus antecedentes en el siglo XVII donde se constatan la existencia de dos Hermanidades:

- La "Hermandad de los 103 Hermanos de la Santa Milicia", también conocida como de "Las Lanzas y Picas de San Agustín".
- La "Hermandad de los Arcabuceros" que era filial de la cofradía de Nuestra Señora de la Soledad.

Durante el siglo XVIII desaparecen las Hermanidades aunque se sigue manteniendo la relación entre las guarniciones militares y las cofradías, expresada en la presencia física de soldados en actos procesionales.

La primera noticia escrita de que disponemos del hermanamiento de soldados de caballería con la cofradía de la Zamarrilla data de 1851; el motivo principal es de proximidad ya que al lado de la Iglesia de la Trinidad donde iba a ser trasladada la Virgen se ubicaba un cuartel de Caballería, antiguo convento trinitario. Al jefe de dicha unidad se le solicitó escolta para el acto procesional que se produjo el Domingo de Ramos día 13 de abril a las 17,30 y que estaba compuesta por una compañía de Cazadores de Navarra, banda de música y una veintena de soldados a caballo del escuadrón de Cazadores de África.

Será a partir del año 1925 cuando, estableciendo un hilo conductor con la tradición oral, van a aparecer los Húsares de Caballería acompañando al desfile procesional. Pertenecían al Regimiento "Pavía" y "formaban una banda de música montada de gran vistosidad y colorido".

La década de los 30 fue un desastre para las cofradías llegando, en el caso de Zamarrilla, a ser destruidos todos sus enseres. El 5 de marzo de 1938 se empieza a gestar la organización de una "nueva" Hermandad llamada del "Santísimo Cristo de los Milagros" y "Nuestra Señora de la Amargura" que realiza su primera salida procesional en la Semana Santa de 1939, volviendo a vincularse con el Arma de Caballería gracias a los auspicios de la condesa de Berlanga de Duero que favorece las relaciones entre el Hermano Mayor y el General Monasterio, quien presidirá ese mismo año una nutrida representación del Arma.

No acababan de cuajar las colaboraciones que se realizaban de manera esporádica hasta que en el año 57, a través del general Merlo, se intenta la colaboración del regimiento "Villaviciosa" n.º 14 con sede en Alcalá de Henares, pero de nuevo, impedimentos de tipo económico, hacen fracasar el intento.

Por fin en 1963 y a través del general Carvajal, a la sazón gobernador militar de Málaga, se consigue que la Agrupación Blindada "Alcántara" 15 con sede en Jaén participe en la procesión de Semana Santa con una escuadra de batidores y banda de clarines. Desde entonces y ya sin solución de continuidad se participa en las procesiones del Jueves Santo habiéndose normalizado las relaciones y las colaboraciones.

El Arma de Caballería es Hermano Mayor Honorario desde los años 20, pues aunque se perdieron las actas de concesión de tal honor se mantiene como tradición oral desde entonces.

Se detecta de todas las maneras unas constantes en las relaciones entre la Hermandad y la Caballería que permanecen en la actualidad:

- El enorme interés y cariño por parte de los hermanos de Zamarrilla para que esta colaboración no se pierda.
- Dificultades en el Arma para definir la participación de las Unidades para conseguir una entidad que resulte representativa y proporcionada a un Arma como la nuestra.
- La colaboración sale adelante, siempre, por el enorme esfuerzo de personas concretas.

- Los componentes del Arma desconocen o conocen poco este hermanamiento.
- La colaboración siempre ha sido escasa.

Sin embargo esto tiene que cambiar; las comisiones al regreso de Málaga constatamos que es muy gratificante, que es bueno que el Arma colabore y que es muy valorada dicha colaboración y que la ciudad de Málaga aprecia y se alegra al ver a la Caballería procesionando por las calles con sus toques y sus visto-

sos uniformes, en similitud con otras Unidades armadas como puede ser Guardia Civil y Legión.

Interesa pues que el Arma como un todo se sienta vinculada con la Zamarrilla para que no solo dependa de una persona que empuje. Hay que afinar el procedimiento que define la colaboración y que quede claro para todos los años y para todas las Unidades la aportación de cada una para prepararse y prepararlo con tiempo.

ZAMARRILLA 2003

SANTÍSIMO CRISTO DE LOS MILAGROS, MARÍA SANTÍSIMA DE LA AMARGURA, EN PROCESIÓN

No vais solos en templada noche de Jueves Santo. No estáis solos en vuestra antigua y preciosa ermita de Zamarrilla. Miles de malagueños y visitantes os acompañan con la inusitada euforia de los que piden vuestro amparo, con el fervor emocionado de los creyentes, con el inmenso sacrificio de vuestros costaleros.

Y como todos los años, aquí nos tenéis, un grupo de jinetes de toda España que os quieren honrar, sin armas, solo con sus mejores galas y con sus corazones generosos que representan a otros muchos, de la Academia de Caballería, de la Brigada Castillejos y de los Regimientos Alcántara, Numancia y Lusitania.

Ya no suenan los cascos de los caballos en el empedrado malagueño, ni brillan los sables, lanzas o tercerolas a la tenue luz de los cirios que os iluminan, ya no os escoltan formaciones de húsares, dragones o lanceros, con sus manoplas y correajes de charol, con sus trenzadas forrajeras, limpias riendas, plateados hierros y airosas mantillas con los emblemas de sus regimientos.

Pero suenan clarines, trompetas y timbales de la Banda de Castillejos y os escoltan dignos soldados con uniformes de antaño que nos recuerdan nuestra gloriosa historia y que ponen a vuestro servicio nuestra sagrada tradición.

Santísimo Cristo de los Milagros y María Santísima de la Amargura, vuestra Caballería simplemente "Está". Y seguirá estando con la intercesión de nuestro Patrón, el Señor Santiago.

Javier Benéitez Espinosa

Coronel Jefe del Regimiento "Lusitania" n.º 8

ALEGRÍA CON ESFUERZO Y SACRIFICIO

Lo que el Arma de Caballería significa para las gentes de la Cofradía que nos acoge cada año y de la que para siempre formaremos parte los que a Málaga hemos asistido por primera vez con este motivo, solo puede comprenderse tras las vivencias de dos intensos días junto a ellas. El fervor popular, la dedicación y el trabajo de todo un año para esas cuarenta y ocho horas y sobre todo la alegría, sin desmerecer el significado religioso, no hacen sino dar pié a reflexionar sobre nuestra actitud, no todo lo altruista que a veces debiera, y sobre todo a imitar la de esos cofrades hacia su Cristo y la Virgen en lo que a nuestra Caballería concierne. Si en algo valiera ese ejemplo y si fuéramos capaces de recogerlo sin duda haríamos más y mejor Arma, porque ser cofrade de la Zamarrilla tiene mucho de espíritu jinete y de ello debemos hacer ostentación y orgullo.

Germán F. Corisco Domínguez

Coronel Jefe del RCAC "Alcántara" n.º 10

SORPRESA Y AGRADECIMIENTO

El tiempo remansa los sentimientos y eso, considero que los hace más auténticos. Transcurridas unas semanas desde mi participación en los actos de la Semana Santa de Málaga, acompañando a la Cofradía de la "Zamarrilla" con la comisión del Arma de Caballería, afloran entre mis recuerdos, fundamentalmente dos: Sorpresa y Agradecimiento.

Descubrir, y pido perdón por la ignorancia, una vinculación de más de ciento cincuenta años, unida a un apoyo constante y generoso de nuestras Unidades y observar los escudos de nuestros Regimientos en los Tronos que portan las imágenes, produce una agradable sorpresa. Siento también la necesidad de expresar que, a pesar de las actuales circunstancias, debemos mantener el compromiso de la mejor forma posible.

El trato afectuoso recibido por los componentes de la cofradía, su junta directiva y en general por los malagueños no es fácil de explicarlo con pala-

bras. Si a esto se añade el orgullo y esmero con que los zamarrilleros conservan y muestran la sala de la Caballería con símbolos fotografías y otros recuerdos de personas y Unidades, hacen sentir un agradecimiento, que me lleva a sugerir la conveniencia de seguir completando los fondos en años sucesivos.

También considero oportuno que más componentes del Arma, de variados empleos, puedan disfrutar de la experiencia vivida en esos días. Soy consciente que en estos tiempos no es fácil "sacrificar" unos días festivos en eventos de este tipo. A los que estén dispuestos les puedo asegurar que el "sacrificio" les merecerá la pena.

No puedo terminar estas líneas sin pedir al Santísimo Cristo de los Milagros y a nuestra Señora de la Amargura (titulares de la cofradía) que protejan esa unión de los Zamarreños y Jinetes para que sea, si cabe, cada día mayor.

Alejandro González Pérez
Coronel del Centro de Formación
de Tropa

CORONACIÓN CANÓNICA DE LA VIRGEN MARÍA SANTÍSIMA DE LA AMARGURA

El día 25 de octubre, en la catedral de Málaga y en un brillantísimo acto litúrgico, se celebró la Coronación Canónica de la Santísima Virgen de la Amargura conocida popularmente como Virgen de la Zamarrilla.

Al acto celebrado por el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis asistieron las autoridades civiles de Málaga, todos los componentes de la Hermandad y mucho público de la ciudad, devotos de la Virgen que abarrotaban la iglesia.

En representación del Arma de Caballería asistieron el Excmo. Sr. General Don Ángel Matella-

nes González como Inspector de la misma y el Ilmo. Sr. Coronel Don José María Sánchez-Feijóo López de la Secretaría, acompañados de sus respectivas esposas que representaban a nuestras familias.

Como recuerdo de tan brillante conmemoración se obsequió a la Santísima Virgen con un broche en oro del emblema del Arma, que ya luce prendido en la faja que lleva ceñida la imagen. Simboliza que el Arma de Caballería continua bajo la protección de Nuestra Señora a la que suplicamos su intersección y su ayuda para todos nosotros y nuestras familias.

GENERAL RICARDOS

Delante del gimnasio de la Academia de Caballería y al lado de la preciosa escultura de "La Buenaventura" se ha situado un busto del general Ricardos.

Escultura en bronce donada por el coronel Silvela, pretende ser un homenaje al prototipo del jefe de Caballería.

Reunía el general Ricardos las cualidades morales y militares que le llevaron a ser un héroe de la Guerra del Rosellón, a fundar el más moderno Centro de Enseñanza Militar de Europa, a reorganizar el Ejército de Nueva España y a participar en el trazado de la actual frontera de los Pirineos, entre otros logros.

Un busto gemelo se encuentra en la zona noble de la Base "General Ricardos", sede de la Brigada de Caballería "Castillejos" II.



Loor a nuestros gloriosos antepasados

VISITA INSTITUCIONAL DEL GENERAL INSPECTOR

Dentro de las actividades previstas por el General Inspector del Arma para el 2.º Semestre del año 2003 estaba prevista una visita institucional al RCAC "Alcántara" n.º 10 de Melilla, realizándose ésta el día 23 de octubre del mismo año. Se inició la visita con honores a la autoridad y recepción por parte del Coronel Jefe del Regimiento Ilmo. Sr. Don Germán F. Corisco Domínguez. A continuación y en la sala de conferencias se realizó una exposición sobre el estado y previsiones de la Base

"Primo de Rivera" y del estado actual del Regimiento. A continuación se realizó una visita por las instalaciones, y en una reunión de todos los mandos del Regimiento el General Matellanes les dirigió unas palabras de satisfacción por la visita, de felicitación por la moral y el trabajo realizado y de ánimo para el futuro. Finalizó la visita con una comida de hermandad a la que asistieron también antiguos Coroneles y Mandos de Caballería de la plaza.

EL ARMA DE CABALLERÍA HONRA A SU PATRÓN SANTIAGO APÓSTOL

El pasado día 25 de julio y bajo la presidencia del Excmo. Sr. Don Juan Ramón Amat Gutiérrez, Teniente General Jefe del Mando de Adiestramiento y Doc-

trina, se celebró en el Patio de Armas de la Academia de Caballería el acto conmemorativo para celebrar la festividad de nuestro Patrón Santiago Apóstol.

Engalanados los edificios, en perfecta formación las Unidades y al amparo del Estandarte de la Academia, nos reunimos los componentes del Arma de Caballería de la Guarnición para rendir homenaje a nuestro Patrón Santiago; nos acompañaban las autoridades civiles y militares de la plaza. El Acto se realizó con la brillantez acostumbrada, finalizando con el desfile de la Fuerza. Como es habitual en el Vino Español que cerraba la celebración, se realizaron los brindis reglamentarios pidiendo al Santo su protección para toda el Arma y sus componentes.



JOYAS EN LA ACADEMIA DE CABALLERÍA



Los días 4 y 5 de mayo de 1921 en inolvidables jornadas presididas por SS. MM los Reyes, se colocó en Valladolid la primera piedra de la nueva Academia de Caballería y se hizo entrega a su coronel director de un nuevo Estandarte bordado personalmente por S.M. la Reina Doña Victoria Eugenia.

El asta del Estandarte de la Academia de Caballería, con sus adornos, sufragados por donación de las esposas de los generales, jefes y oficiales del Arma de Caballería es una joya. Esta confeccionado con materiales nobles: oro y plata y gemas auténticas de gran valor. Estaba depositado en el Museo de la Academia de Caballería y ha sido recuperado para su uso.

Después de una minuciosa restauración luce de nuevo en el actual Estandarte pudiendo ser admirado todo el conjunto, cada vez que sale al Patio de Armas para presidir los actos especiales que organiza nuestra querida Academia.

*Según las crónicas de la época reflejadas en el Memorial de Caballería n.º 60 (junio de 1921) y folleto de mano conmemorativo del acto, se pusieron en la moharra del asta las iniciales **V E** en honor de S.M. la Reina Victoria Eugenia. Al comparar las fotografías, constatamos que en el lugar de la **V E** aparecen las iniciales **A C** siendo al parecer las mismas letras pero invertidas. ¿Cuándo se produjo el cambio?. ¿Es un error del joyero?. ¿Es voluntario?*



XVIII SEMINARIO DEL ARMA DE CABALLERÍA

Los días 8 y 9 de octubre de 2003 tuvo lugar en la Academia de Caballería el XVIII Seminario del Arma, con arreglo a lo establecido en el Plan de Actividades programadas por la Secretaría del Arma para el año 2003.

Bajo la presidencia del General Director de la Academia de Caballería e Inspector del Arma, se reunieron los coroneles con Mando de Regimiento, coroneles de las Jefaturas del MADOC, así como los coroneles de la JEST, CSA y UAS, para exponer la situación actual del Arma, debatir sobre las tendencias futuras, criterios y objetivos a alcanzar.

Se inauguró el Seminario tras unas palabras de bienvenida del General de Brigada Excmo. Sr. Don Ángel Matellanes González, Director de la Academia de Caballería e Inspector del Arma, que instó a los presentes a que el interés de los temas a tratar les llevara a sacar unas conclusiones viables y prácticas de cara al futuro del Arma, reflexionando sobre todo en el contenido de los documentos: el Ejército del Siglo XXI del EME y las Tendencias en Caballería 2003.

En el Seminario, se expusieron los siguientes temas:

A DEBATE

Tema n.º 1: RCLAC,s "NUMANCIA" n.º 9 y "ESPAÑA" n.º 11

- Propuesta de Organización de los RCLAC,s de la BRC
- Propuesta adaptación de los Centauros
- Posible desaparición del Escuadrón Mecanizado
- Organización completa del Regimiento
- Posible escuadrón de apoyo
- Combinación ruedas/cadenas
- Adaptación, lo más real posible, al concepto de Unidades Medias, de la Doctrina

PONENTES: Coroneles Ilmo. Sr. Don Alfonso de la Rosa Morena e Ilmo. Sr. Don José Monasterio Rentería.



Tema n.º 2: RCLAC "FARNESIO" n.º 12

- Propuesta de Organización del RCLAC de la DIMZ
- Caballería en las Brigadas de la División. Estudiar opciones
- Combinación rueda/cadenas. Ventajas e inconvenientes
- Grupos homogéneos o heterogéneos
- Adaptación, lo más real posible, al concepto de Unidades Medias o Pesadas, de la Doctrina.
- Aumento de la PLMM
- Incremento de la Unidad de Transmisiones

PONENTE: Teniente Coronel Sr. Don Juan Tercero Arribas

Tema n.º 3: RCAC "PAVÍA" n.º 4

- Propuesta de Organización del RCAC de la BRC
- Posible aumento o disminución en el material del Regimiento, incluidos carros y Pizarros.
- Posible organización de Unidades para Operaciones Aeromóviles
- Adaptación, lo más real posible, al concepto de Unidades Pesadas de la Doctrina

PONENTE: Coronel Ilmo. Sr. Don Eugenio García González-Gros

Tema n.º 4: RCL "LUSITANIA" n.º 8

- Propuesta de organización del RCL de la FAR
- Adaptación, lo más real posible, al concepto de Unidades Medias, de la Caballería de la FAR.
- ¿Encajan los Centauro en este concepto? ¿Serán más idóneos los VAMTAC artillados?
- Propuesta de apoyo a las Brigadas de la FAR. Estudiar todas las opciones

PONENTE: Coronel Ilmo. Sr. Don Javier Benítez Espinosa

INFORMATIVOS

Tema n.º 5: JEOMACAB y JEDOCAB

- Repaso de los documentos: el Ejército del Siglo XXI del EME y las Tendencias en Caballería 2003 de la JIVA.
- Actualización sobre documentos en desarrollo que marcan los nuevos conceptos sobre los que se basarán las propuestas de Organización de la Caballería, desde el punto de vista de su Jefatura.

PONENTES: Coroneles Ilmo. Sr. Don Miguel Moral Gómez e Ilmo. Sr. Don Julián Soutullo Pérez.

TEMAS TRATADOS POR EL EXCMO. SR. GENERAL INSPECTOR DEL ARMA DE CABALLERÍA

- Asistencia y aportación de personal y medios por parte de los Regimientos al acto de Zamarrilla en Málaga.
- Asistencia y aportación de personal y medios por parte de los Regimientos al "Año Santo Compostelano" en Santiago de Compostela.
- Propuestas para el premio "TCol Primo de Rivera". Explicación de la Normativa 14/2003 del «BOD» n.º 32 de fecha 17 de febrero de 2003.

Una vez finalizado el Seminario, a los asistentes se les remitió el Acta del Seminario, con la información y conclusiones de los temas tratados.

ACTIVIDADES DE LA BRIGADA DE CABALLERÍA "CASTILLEJOS" II

CASTILLEJOS EN LA OPERACIÓN "PRESTIGE"

A lo largo de los últimos meses ha continuado la colaboración del Ejército en la eliminación de los restos de fuel en las playas gallegas. También la Brigada de Caballería ha participado en ella con el envío de seis núcleos (de cien miembros cada uno) hasta el

mes de agosto de 2003, a añadir a los que ya habían marchado a tierras gallegas en meses anteriores. A fin de trabajar en playas como las de Do Rostro, Arnela, Nemiña y Lourido, la fuerza se alojó en el polideportivo de Finisterre, si bien en la última rotación se hizo uso del Acuartelamiento Atocha (La Coruña). Las tareas realizadas han sido el rascado de piedras, recogida de "galletas" o "lentejas" (según tamaño) de cha-



papote y retirada de sedimentos bajo la arena, incluso en el agua (esta última tarea fue la más fatigosa). En general, la relación con la población civil y las autoridades ha sido buena y además se ha tenido ocasión de compartir momentos de trabajo y asueto con compañeros de otras Armas y Unidades.

EJERCICIO "BOTASILLA-03"

En 1999, la Brigada "Castillejos" II constituyó la Agrupación Táctica PEGASO, una estructura operativa diseñada para ser proyectada a cualquier escenario internacional y con la capacidad para desarrollar operaciones bélicas y no bélicas en el marco de una organización de defensa multinacional. En esta AGT están representadas todas las Unidades de la Brigada. Cuando la Brigada tiene que aportar el contingente para las misiones de Bosnia y Kosovo, la AGT PEGASO pasa a denominarse Agrupación Táctica REGATÓN, de menor entidad pero con la misma filosofía que la PEGASO. El Mando tiene un carácter rotatorio entre los Jefes de los Regimientos de Caballería. Para este ejercicio, el Mando lo ostentó el Coronel Don Jesús Martínez de Merlo, Jefe del RCLAC "Numancia" n.º 9.

El Ejercicio "Botasilla-03" se enmarca dentro del Programa de Instrucción y Adiestramiento de la AGT REGATÓN. Se llevó a cabo los días 27 y 28

de febrero en el campo de maniobras de "San Gregorio". Se trató de un Ejercicio LIVEX, con sistema de simulación y arbitraje.

La Agrupación contó con:

- PLMM
- Escuadrón de PLMS
- Escuadrón Mixto, con una Sc. C/C, con misiles TOW y MILÁN y una SMP de 120 mm
- Grupo de Caballería Ligero Acorazado, con dos ELAC,s, con VEC,s y carros AMX-30
- Grupo de Caballería Acorazado, con dos ECC,s M-60
- Grupo de Artillería de Campaña disminuido, con una Bía M-109 ATP
- Sección de Zapadores Acorazada
- Un Grupo Logístico

Para el ejercicio se contó con un Subgrupo Táctico Mecanizado del CENAD, que materializó sobre el terreno la maniobra de retardo enemiga y montó la situación estática (campos de minas, zonas contaminadas, posiciones defensivas, etc.), según la Norma de Simulación elaborada por la BRC II. El ejercicio consistió en una reducción de la Zona de Seguridad enemiga para permitir a fuerzas de retaguardia romper el frente y progresar en toda la profundidad del despliegue enemigo hasta recuperar la totalidad del

territorio perdido. La AGT realizó uno de los esfuerzos de la Brigada, atacando y reduciendo cuantas fuerzas dificulten su progresión, hasta alcanzar una línea al amparo de la cual se organizó defensivamente, permitiendo un paso de línea de las fuerzas que progresan a retaguardia, encargadas de romper el frente y progresar en el Área de Defensa enemiga.

Se estableció una red de observadores (Cuadros de Mando de la "Castillejos") que evaluaron cada una de las actividades de la Agrupación. Estos observadores montaron en los vehículos del "enemigo" para una mejor observación de la maniobra de la AGT. Sus anotaciones sirvieron de base para el posterior juicio crítico del ejercicio.

EJERCICIO "CAVALCANTI"

Entre los días 10 y 12 de septiembre de 2003, la BRC "Castillejos" II realizó en el Campo de Maniobras de San Gregorio (Zaragoza) el Ejercicio de Patrullas de Reconocimiento de Caballería "CAVALCANTI-03".

La finalidad de este ejercicio era practicar los procedimientos del Reconocimiento de Caballería, desde el punto de vista de la función de combate, Inteligencia y mejorar la instrucción de las Unidades en Inteligencia, Contrainteligencia y Seguridad.

Para ello, como Unidades ejecutantes participaron seis (6) Patrullas de Reconocimiento organizadas sobre la base de otras tantas Secciones de la Agrupación Táctica PEGASO (cuatro Ligeras y dos de Carros). El esfuerzo de preparación del ejercicio lo llevó a cabo la Unidad de Inteligencia de la BRC II, contando con la agregación de un Equipo HUMINT del Grupo de Inteligencia I de la FMA, para apoyo en las pruebas 7 y 9.

El día 10 se realizó la prueba n.º 1, y el día 11 se inició un ejercicio continuado de 24 horas en el que las Patrullas ejecutaron un reconocimiento de itinerario, durante el que se enfrentaron a una serie de incidencias.

Las pruebas de que constó el ejercicio fueron:

- Prueba n.º 1: Identificación de materiales (sobre maquetas y fotografías).
- Prueba n.º 2: Medidas COMSEC (Seguridad de Comunicaciones).



- Prueba n.º 3: Captura de prisioneros. Captura, registro y conducción de prisioneros. Interrogatorio preliminar. Informe de captura (COMCA-PREP).
- Prueba n.º 4: Contacto con Unidades enemigas y valoración. Informe de contacto (SPOTREP).
- Prueba n.º 5: Abandono y destrucción del material.
- Prueba n.º 6: Personal capturado. Procedimiento a seguir en caso de caer prisionero.
- Prueba n.º 7: Resistencia al interrogatorio.
- Prueba n.º 8: Informe de Patrulla (Informe post-misión).
- Prueba n.º 9: Entrevista ("debriefing") post-misión.
- Prueba n.º 10: Medidas de seguridad en Operaciones.

Los resultados obtenidos han permitido constatar el grado de instrucción de la Brigada de Caballería, y más concretamente de las Patrullas de Reconocimiento, recordando que siendo la Caballería el Arma de la Información, nuestro espíritu jinete debe estar imbuido de la "conciencia informativa", y todo soldado de Caballería debe buscar la información que requiere el Mando y transmitírsela con precisión y oportunidad para que ésta sea útil.

Sin duda, una buena forma de practicar y actualizar los procedimientos ISTAR (Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de Objetivos y Reconocimiento), tan en boga últimamente. Y además recordando al laureado Teniente Coronel Don José Cavalcanti de Alburquerque, quien el 20 de septiembre de 1909 cargó al frente de un escuadrón del Regimiento de Alfonso XII en Taxdirt, consiguiendo así la Laureada, tanto individual como la colectiva para la Unidad.

EJERCICIO "PEGASO-ZETES 03"

Un año más, la AGT "Pegaso", fuerza proyectable de la BRC "Castillejos" II, puso a punto sus capacidades en un ejercicio táctico. Partiendo de un supuesto conflicto internacional entre dos países imaginarios, la misión consistió en asegurar los puntos de entrada en la zona en litigio y preparar el terreno para que fuerzas de la coalición, bajo el amparo del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, realizaran las operaciones bélicas necesarias para desalojar al oponente. Se trataba de desarrollar así el novedoso concepto IECF (Initial Entry Concept Force).

La finalidad del ejercicio fue mejorar la cohesión y adiestramiento de los componentes de la Agrupación, incrementar el grado de disponibilidad y obtener una impresión real de su actuación en operaciones bélicas o aquellas que se planeen. Todo ello poniendo en práctica los procedimientos operativos y mejorando el adiestramiento y la interrelación de



las diferentes funciones de combate, así como adquiriendo experiencia que permita incrementar el grado de disponibilidad de la AGT. Se pretende así alcanzar la idoneidad de la AGT para ser utilizada por el mando para cualquier tipo de misión.

El ejercicio "Pegaso 03" se desarrolló en el Campo de Maniobras de San Gregorio, de acuerdo con el siguiente calendario:

— Planeamiento	18 de agosto a 24 de septiembre
— Organización AGT	25 y 26 de septiembre
— Incorporación al Campo.....	29 de septiembre
— Ejercicio ALFA (Unidades tipo Escuadrón)	29 de septiembre a 1 de octubre
— Ejercicio BETA (Unidades tipo Grupo).....	2 y 3 de octubre
— Ejercicio ZETES 03.....	4 y 5 de octubre
— Repliegue de las Unidades	6 de octubre

La Agrupación Táctica "Pegaso" es la organización operativa de la Brigada de Caballería "Castillejos" II diseñada para ser proyectada a cualquier escenario y participar, de forma independiente o encuadrada en otra organización Nacional o Multinacional, en aquellas operaciones bélicas o no bélicas que se planeen. En esta ocasión participaron:

- CG. BRC II (Director del Ejercicio).
- AGT. PEGASO, con PLMM, EPLM, dos Grupos Tácticos (uno ligero y otro acorazado), un GACA, Batería Mistral, Unidad de Zapadores, Unidad de Inteligencia y Grupo Logístico.
- Batería ROLAND (RAAA. 81).
- Una Sección del Batallón NBQ, con capacidad de reconocimiento y descontaminación.
- Helicópteros: Una Compañía contracarro, una Patrulla de reconocimiento, un helicóptero de evacuación sanitaria y un helicóptero de Puesto de Mando.

- Equipos SEO. (sensor electroóptico) y REMS. (sensores remotos inatendidos), del GRINT I (Valencia).
- Escuadrón "enemigo", del CENAD. "SAN GREGORIO".

Como medios más representativos de la Brigada participaron 26 carros M-60 A3 TTS y 11 AMX-30EM2, 30 VEC, 68 TOA/BMR en sus diversas con-





figuraciones, carros de Ingenieros y piezas ATP. En el ejercicio ZETES participaron 909 personas de la Agrupación, a los que hay que añadir los 192 de dirección y apoyos externos (helicópteros, Roland, etc.). Respecto a años anteriores es de destacar el salto cualitativo que supuso el empleo de los medios de transmisiones de RBA, con la consiguiente mejora de las posibilidades de los puestos de mando.

La presencia habitual de la BRC "Castillejos" II en cualquier tipo de misión, bajo auspicio de las organizaciones de defensa a las que pertenece España, obliga a estar permanentemente preparados y mantener una plena disponibilidad, que permita reaccionar en el plazo más breve a las exigencias de un Ejército moderno y comprometido. Ejercicios como el ZETES 03 permiten valorar el conjunto de capacidades de nuestra unidad y rectificar en aquellos aspectos que los juicios críticos posteriores aconsejen.

Particularmente destacable fue la convivencia entre los carristas de los regimientos Pavía 4 y Montesa 3, pues el GT II contaba con un escuadrón de cada uno de ellos. Para los ceutíes, el ejercicio representó una magnífica oportunidad de aprovechar los campos de tiro y las posibilidades de movimiento del Campo de San Gregorio, a la par que comprobar la cooperación interarmas en un ejercicio de esta importancia, incluido un tiro nocturno con iluminación de Artillería y posterior repostaje por Centro de Entrega.

El nombre de ZETES es el de uno de los tripulantes de "Argos", la nave en la que hizo su viaje Jasón, el hijo alado de Bóreas, viento del norte. Este luchó junto con su hermano Calais contra las arpías que atormentaban a Fineo, el cual agradecido, le dio importantes informaciones a Jasón para continuar su viaje.

DÍA DE LA UNIDAD DEL RCLAC "NUMANCIA" NÚMERO 9

El pasado día 16 de mayo se celebró el 296 aniversario de la fundación del RCLAC "Numancia" n.º 9.

El Regimiento fue creado el 1.º de abril de 1707 por el Duque de Osuna, conociéndose por el nombre de su fundador hasta 1718 en que recibió el de Numancia, 1.º de Dragones. Actualmente y desde 1987 se encuentra encuadrado en la BRC "Castillejos" II de guarnición en la ciudad de Zaragoza.

Durante la mañana, se celebró una jornada de Puertas Abiertas en las que se atendió al personal invitado y familiares, mostrándoles las instalaciones y medios de la Unidad.

A las 12,00 horas se realizó una Parada Militar en la Plaza de España de la Base, presidida por el Excmo. Sr. General Jefe de la BRC "Castillejos" II, Don Fernando Baró Díaz de Figueroa, siendo el Jefe de la Fuerza el TCol Jefe del GCLAC "Cazadores de Tetuán" I/9.

La formación estuvo compuesta por: Escuadra de Batidores, Banda de Guerra de la BRC "Castillejos" II y música de la AGM, Mando y PLMM de la Agrupación, EPLM, Estandarte del Regimiento, Mando y PLMM del GT, Escuadrón Ligero y Escuadrón Mixto. Esta organización es consecuencia de que el 30% de los efectivos no estaban presentes, al estar finalizando su misión en tierras de Bosnia-Herzegovina.

Durante el acto se impusieron las condecoraciones concedidas recientemente al personal del Regimiento y se hizo la tradicional entrega de títulos de Dragón de Honor a aquellas personas que, durante el último año, han destacado por su especial trato y atención hacia la Unidad.

Tras las palabras del Coronel en las que felicitó a los componentes del Regimiento, recordando el trabajo realizado durante el año, y que ha exigido de todos un gran esfuerzo para alcanzar los objetivos de eficacia propuesta, se realizó el homenaje a los que dieron su vida por España y el canto de las vibrantes notas del Himno de Caballería.

Seguidamente el Regimiento montó sobre sus vehículos y precedidos de la Banda de Trompetas también montada, desfiló ante las autoridades sobre más de cuarenta vehículos de todo tipo.

A la formación asistieron los Jefes de Unidad de la BRC II y sus respectivas comisiones, Jefes de Unidad de la plaza de Zaragoza, antiguos Corone-



les Jefes del Regimiento, antiguos componentes del Regimiento y Dragones de honor destinados en la plaza.

Acabada la parada tuvo lugar un vino español al que asistieron los componentes del regimiento (mandos y tropa) así como comisiones, invitados y familiares.

DÍA DE LA UNIDAD DEL RCAC "PAVÍA" NÚMERO 4

Mayo es un mes especial para el Regimiento "Pavía". En ese mes de 1684 fue cuando el Gobernador General del Milanesado ordenó la creación de una Unidad de Caballería Ligera con cinco compañías de jinetes croatas. Fue también en mayo, pero de 1685, cuando ese Cuerpo adoptó la forma de Tercio de Dragones Arcabuceros, tomando el nombre de su primer maestro, el conde de Scheldon. Tras combatir y prestar servicio en tierras italianas, en 1707, también en mayo, hacía su entrada en España, donde continúa hasta nuestros días. Es por todo ello que cada año se recuerdan tales efemérides con una serie de actos que pre-



tenden mantener y fomentar el ESPÍRITU DE CUERPO. Este año 2003 ha sido especial, pues el regreso definitivo del personal integrado en SPFRGT XIX ha aconsejado el retraso de la conmemoración por unos días.

Las actividades se desarrollaron entre el 2 y el 5 de junio, incluyendo un campeonato de tiro y otro de identificación, una charla sobre la historia de "Castillejos" y una parada militar. Ésta se desarrolló en la Plaza de España de la Base "General Ricardos", con la participación de dos Escuadrones de Carros M-60, además de la Escuadra de Batidores, la Banda de "Castillejos" y la Música de la Academia General Militar, todos bajo el mando del Teniente Coronel Don Carlos Ruiz Lapresta. Tras la lectura de la efeméride y la entrega de condecoraciones, se produjo el nombramiento de Húsares de Honor a diversas personas que se han distinguido por su colaboración con el Regimiento en los últimos meses.

En su discurso, el Ilmo. Sr. Coronel Don Eugenio García González-Gros destacó la forma en que los componentes del Regimiento habían seguido cumpliendo sus misiones a lo largo de los últimos meses, a pesar de las adversas condiciones que han impuesto la escasez de personal y los múltiples cometidos asignados (Bosnia, Prestige, envío de un Escuadrón a Melilla, campeonato regional de pentatlón,...). Tras el rugiente desfile de los carros tuvo lugar un vino para todos los componentes del antiguo Scheldon y sus invitados, caracterizado por la satisfacción del trabajo bien hecho y el buen humor.

En 2004 se celebra el X aniversario de la Llegada del Regimiento a Zaragoza, plasmado en la Llegada del estandarte el 12 de mayo. Ello obligará a superar, si se puede, el listón que cada año se pone más alto. No en vano, tras la desaparición de "Almansa", Pavía es el Regimiento más antiguo de los provenientes de Dragones y ese honor impone ciertas obligaciones. Sin duda, se cumplirán.

DÍA DE LA UNIDAD DEL RCLAC "ESPAÑA" NÚMERO 11

En la Base General Ricardos, sede de la Brigada de Caballería Castillejos II, se celebró el pasado 20 de junio el Día del RCLAC España 11.

Aunque los 344 años de historia de este Regimiento se inician el 2 de febrero de 1659, y en esa

fecha era cuando se debieron celebrar todos los actos conmemorativos, la realidad fue que por circunstancias operativas, (la mayoría del personal del Regimiento se encontraba en las misiones de Kosovo, Bosnia y Prestige), se decidió posponerlo hasta una fecha adecuada para todos, que finalmente se eligió la ya mencionada del 20 de junio.

No obstante, en febrero, como es ya tradición, el Regimiento organizó el Concurso Patrullas de Tiro denominado "Memorial Sargento Primero Arranz" en recuerdo de nuestro compañero fallecido en tierras de la antigua Yugoslavia en el año 1998, y una comida para todos los componentes del Regimiento presentes, en la que se recordó a los compañeros que se encontraban de misión tanto en Bosnia i Herzegovina como en Kosovo.

Posteriormente, y una vez regresado de esas misiones y finalizada la participación en los ejercicios Cierzo-03, colaboraciones con la A.G.M., Revista Técnica Anual y otros eventos, se dispuso que el día 20 de junio era el adecuado para la celebración de tan señalada fecha.

Ese día, los actuales componentes del Regimiento, proclamaron la satisfacción de ser los actuales depositarios de 344 años de historia, a la vez que renovaron el compromiso de seguir aportando lo mejor de cada uno para mantener en lo más alto el nombre del Regimiento "España". Entre los actos programados, destacan la exposición fotográfica de actividades del Regimiento (ejercicios, visitas, festividades, etc,...), tanto en su antiguo emplazamiento en Burgos, como en el actual de Zaragoza.

El acto central consistió en una formación y desfile de todo el Regimiento, personal y vehículos, presidido por el General Jefe de la BRC, y contó con la asistencia de Generales y Jefes de diversas unidades de la plaza de Zaragoza, así como con un buen número de antiguo personal del Regimiento que rememoran los momentos vividos en esta unidad y los trabajos aportados a este Regimiento.

En su alocución, el Coronel Jefe recordó algunas de las actividades realizadas en el año anterior, entre las que destacan la participación simultánea en dos Operaciones de Paz, (Bosnia y Kosovo), la presencia en numerosos Ejercicios y Maniobras, (Halcón, Pegaso, Cierzo, etc.), otras colaboraciones o acciones de cooperación como el apoyo a la AGM o la limpieza de la costa tras el hundimiento del Prestige, así como la participación en numerosas competiciones deportivas, sin olvidar la ins-



trucción y el mantenimiento del día a día como base esencial de todo lo demás.

El Coronel pidió a todos sus hombres y mujeres, mantener la entrega y perfeccionar la formación, y señaló como senda que asegura el éxito, el practicar las virtudes militares como la disciplina, el compañerismo, la lealtad, el espíritu de sacrificio, a la vez que asumir como norma de conducta conceptos no siempre valorados, como el sentido del deber, el altruismo, el coraje y el honor, pues ese es el modo del España-11 de "vencer los obstáculos que se nos presentan" como reza el lema del Regimiento.

Finalmente y previo al Vino de Honor, se nombraron "Lanceros de Honor" a los Oficiales y Suboficiales que a lo largo del año han sido acreedores al citado nombramiento por su desinteresado apoyo al Regimiento. Este año fueron nombrados los siguientes:

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| — TCol. Artillería | Don José Ignacio Díaz-Ripoll Isern |
| — TCol. Intendencia | Don Julio José Cerón Escudero |
| — Cte. Infantería | Don Carlos Belso Barriendos |
| — Cte. Sanidad | Don Santiago Pérez Milián |
| — Tte. Infantería | Don Juan Jiménez Ávila |
| — Bg. Especialista | Don Francisco Salinas Doñate |

El General Jefe de la BRC-II cerró el acto con una breve alocución en la que animó a los componentes del RCLAC a continuar en la línea de superación de los últimos años.

LA BRIGADA "CASTILLEJOS" CELEBRA SU PATRÓN SANTIAGO APÓSTOL

Un año más, julio no fue un mes ordinario en la Brigada de Caballería, pues justo con el comienzo de los permisos veraniegos tuvieron lugar los actos

de celebración del Patrón de la Caballería, el Apóstol Santiago. El pistoletazo de salida se dio con una conferencia a cargo del teniente Juan Carlos Cortés, en la que narró la actuación de dos escuadrones del Regimiento "Castillejos" con la que obtuvieron la Laureada Colectiva. A continuación tuvo lugar la inauguración de las casetas regimentales, punto de reunión obligado durante esos días de celebración y fiesta.

A lo largo de toda la semana tuvieron lugar diversas competiciones, tanto de deportes "normales" (baloncesto, fútbol, bicicross) como de otros de carácter militar. Destacó el desplazamiento de carro "a empujón", ganado por los tanquistas de Pavía, que, acostumbrados a bregar con el M-60, lo tuvieron fácil con el AMX-30 dispuesto para la ocasión.

El viernes 25 de julio, Día de Santiago, comenzó en la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, donde tuvo lugar una ofrenda de flores a la Virgen, que ese día lucía el manto con el escudo de la "Castillejos" donado por la BRC II en 1998. No hay que olvidar que el origen de la devoción pilarista está en la aparición de la Virgen a nuestro Santo Patrón.

Por la tarde se desarrolló la parada militar, presidida por el Jefe de la Fuerza de Maniobra, Excmo. Sr. Teniente General Don Juan Ortuño, y con la presencia de las autoridades civiles y militares de Zaragoza. El lugar, la Plaza de España de la Base "General Ricardos", sede de la Brigada. Participó una Agrupación sobre vehículos, compuesta por Mando, Escuadra de Batidores, Banda de la BRC, Música de la Academia General Militar y dos Grupos de Escuadrones. Adicionalmente y como novedad, intervino una escuadra a caballo, en la que sus dieciséis miembros vestían los uniformes de época de los regimientos de Caballería de la Brigada, aportando una nota de color y tradición al acto.



Tras los honores de ordenanza y la revista a la fuerza tuvo lugar la imposición de condecoraciones y la entrega de diplomas de permanencia a personal con más de diez años de servicio en la "Castillejos". Tras la retirada de los Estandartes, el General Jefe de la Brigada, Excmo. Sr. Don Fernando Baró Díaz de Figueroa dirigió una alocución en la que destacó el "afán por superar los obstáculos, las dificultades, las incomodidades, con alegría, ilusión, perseverancia y fe en el éxito. Así actúa la Brigada que tengo el honor y el privilegio de mandar. Esto es lo que estáis demostrando vosotros, soldados y cuadros de mando, superando día a día los problemas que se nos presentan en el ámbito de la cobertura, material e infraestructura, sin admitir nunca posturas de desánimo y abandono. Ante semejante muestra de esfuerzo y profesionalidad vuestro General os felicita y os pide que sigáis así".

Tras el acto de homenaje a los caídos, el Himno de Caballería dio paso a la dislocación de la fuerza y desfile. A continuación, un vino de honor puso punto final al denso programa que durante toda la semana había recordado a nuestro Patrón.

NUESTROS GENERALES

GENERAL DE DIVISIÓN EXCMO. SR. DON JORGE ORTEGA MARTÍN

Orden DEF/860/2003, de 3 de abril (BOD núm. 74 de fecha 16 de abril de 2003) es promovido al empleo de Teniente General con carácter eventual.

Orden DEF/862/2003, de 3 de abril (BOD núm. 74 de fecha 16 de abril de 2003), es nombrado Segundo Jefe del Estado Mayor del Cuartel General

Conjunto del Mando Regional Sur de la Alianza [Deputy Chief of Staff (DCOS) de AFSOUTH] Nápoles (Italia).

Orden 430/14226/03, de 6 de agosto (BOD núm. 165 de fecha 25 de agosto de 2003) por la que se dispone el pase a la situación de reserva del General de División con grado de Teniente General Don Jorge Ortega Martín. Continúa en su actual destino.

GENERAL DE BRIGADA EXCMO. SR. DON ÁNGEL MATELLANES GONZÁLEZ

Real Decreto 1382/2003, de 7 de noviembre («Boletín Oficial de Defensa» número 221, de fecha 12 de noviembre de 2003) es promovido al empleo de General de División del Cuerpo General de las Armas del Ejército de Tierra.

GENERAL DE BRIGADA EXCMO. SR. DON FRANCISCO ARENAS CANO

Orden DEF/3249/2003, de 17 de noviembre («Boletín Oficial de Defensa» número 232, de fecha 27 de noviembre de 2003) es nombrado Director de la Academia de Caballería e Inspector del Arma.

TOMAS DE MANDO

ENTREGA DE MANDO DEL RCLAC "NUMANCIA" N.º 9

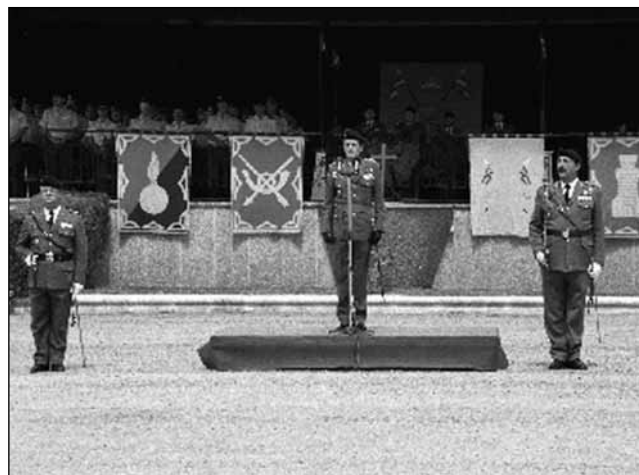
El día 30 de junio tuvo lugar el acto de Toma de Posesión del Mando del RCLAC "Numancia" n.º 9 por parte del Coronel CGA (Caballería) DEM Ilmo. Sr. Don Alfonso de la Rosa Morena. El acto se celebró en la Plaza de España de la Base "General Ricardos" (Zaragoza) y estuvo presidido por el Excmo. Sr. Don Fernando Baró Díaz de Figueroa, General Jefe de la Brigada. También asistieron los Jefes de Unidad de la plaza, los componentes del Regimiento "Numancia" y las comisiones de otras Unidades de la Brigada, el Teniente de Hermano Mayor de la Real Maestranza de Caballería de Zaragoza y el Presidente de la Asociación de los Sitios de Zaragoza.

El jefe de la Formación fue el Teniente Coronel Don José Patricio Mandiá Orosa y las Unidades participantes, las siguientes: Escuadra de Batidores del RCLAC n.º 9, Banda de Guerra de la BRC "Castillejos" II, PLMM regimental, Escuadrón de Plana Mayor, Estandarte del Regimiento, GLAC "Cazadores de Tetuán" I/9 y GMZ "Dragones de Soria" II/9 y los medios de diverso tipo y características del Regimiento.

Una vez formado el Regimiento se incorporaron el Guión Laureado del Escuadrón de Carros y el Estandarte del Regimiento y se dio lectura a la Resolución de destino del Coronel.

El General Jefe de la BRC "Castillejos" II dio lectura a la fórmula de Toma de Posesión.

A continuación se procedió a la entrega del Estandarte por parte del coronel saliente Ilmo. Sr.



Don Jesús Martínez de Merlo, al coronel entrante, tras lo cual se despidió de éste depositando un beso en la Enseña.

Despedido el Estandarte, las fuerzas desfilaron ante la presidencia del Acto y resto de Autoridades militares, comisiones e invitados.

Acabado el acto, el General Jefe de la BRC "Castillejos" II y los coroneles saliente y entrante se desplazaron a la Sala de Coroneles del Regimiento, donde se procedió a la firma de las actas de relevo y cédula de toma de posesión.

Posteriormente autoridades e invitados se desplazaron a la Sala Orán, en la que el coronel de la Rosa pronunció una alocución en la que ofreció su apoyo y esfuerzo en todo momento a todos los componentes del Regimiento y les exhortó a que continuaran trabajando como lo habían hecho hasta ahora, para estar en condiciones de cumplir las misiones que se le asignen.

**ENTREGA DE MANDO DEL RCLAC
"FARNESIO" N.º 12**

El día 30 de junio, el Ilmo. Sr. Coronel Don Rafael Esparza Arroyo hizo entrega del mando del RCLAC "Farnesio" n.º 12 al Ilmo. Sr. Coronel CGA (Caballería) DEM Don Pedro Enrique Pérez Mayoral. El acto tuvo lugar en la Base "El Empecinado" y fue presidido por el General de División Jefe de la DIMZ "Brunete" I, Excmo. Sr. Don Emilio Pérez Alamán, quien pasó revista a la fuerza mandada por el Teniente Coronel Don Jorge Martín Trenor.

En la formación participaron la Escuadra de Batidores y la Banda de Guerra del RCLAC, la música del CG de la DIMZ y tres Escuadrones del "Farnesio" n.º 12.

Tras la lectura de la formula de la toma de posesión efectuada por el Excmo. Sr. General Jefe de la DIMZ, el coronel entrante recibió el Estandarte del "Farnesio" n.º 12 de manos del coronel saliente, quien besó emocionado la Enseña.



Posteriormente el Coronel Pérez Mayoral dirigió unas palabras a los asistentes, agradeciendo su nombramiento y expresó las referencias morales en las que deben enmarcarse las actividades suyas y de su Unidad.

El acto finalizó con el desfile de la fuerza que había tomado parte en la parada.

MANDOS DE UNIDAD

CORONEL DON ALFONSO DE LA ROSA MORENA

Nombrado para el mando del RCLAC "Numancia" n.º 9, por Orden 562/03062/03 de fecha 25 de febrero de 2003 (BOD núm. 38).

DESTINOS:

De teniente:

- CIR n.º 6 Viator (Almería)
- RCAC "Montesa" n.º 3 (Ceuta)

De capitán:

- Grupo Ligerero de Caballería IX (Jaén)
- Sección de Sementales de Baeza (Jaén)

De comandante:

- Dirección General de Política de Defensa
- Estado Mayor del Ejército (Div. Inteligencia)

De teniente coronel:

- Estado Mayor del Ejército (Div. Inteligencia)
- Combined Joint Planning Staff (Mons, Bélgica)
- Estado Mayor Conjunto (Div. Operaciones)

De coronel:

- Estado Mayor Conjunto (Div. Operaciones)

CURSOS Y DIPLOMAS:

- Carros
- Mando Unidades Paracaidistas
- Profesor Educación Física
- Avanzado Arma Acorazada (EE.UU.)
- Estado Mayor
- Superior Inteligencia
- Estado Mayor (Reino Unido)

IDIOMA:

- Inglés 4.4.4.4.

CONDECORACIONES:

- Placa, Encomienda y Cruz de San Hermenegildo
- 4 Cruces Blancas del Mérito Militar

ACTIVIDADES DEL ARMA

- Cruz al Mérito Naval
- Cruz Peruana al Mérito Militar
- Cruz Chilena Bernardo Dóhigins

CORONEL DON PEDRO ENRIQUE PÉREZ MAYORAL

Nombrado para el mando del RCLAC "Farnesio" n.º 12, por Orden 562/03376/03 de fecha 28 de febrero de 2003 (BOD núm. 41).

DESTINOS:

De teniente:

- CIR n.º 13 (Pontevedra)
- RCAC "Montesa" n.º 3 (Ceuta)

De capitán:

- CIR n.º 15 (Tenerife)
- Grupo Ligerero de Caballería VIII (Lugo)

De comandante:

- Escuela de Estado Mayor
- Estado Mayor del Mando Regional Pirenaico Occidental (Burgos)
- Estado Mayor del Mando Regional Noroeste (La Coruña)

De teniente coronel:

- Estado Mayor del Mando Regional Noroeste (La Coruña)

De coronel:

- Estado Mayor del Mando Regional Noroeste (La Coruña)

CURSOS Y DIPLOMAS:

- Aptitud para Mando de Unidades Acorazadas y Mecanizadas
- Mando de Unidades Paracaidistas
- Material Panhard AML
- Prácticas Jurídicas
- Estado Mayor
- Alta Gestión de Recursos Humanos
- Observadores de la Paz

IDIOMAS:

- Portugués SLP 3.3.4.3.
- Inglés SLP 3.3.2.2.
- Francés SLP 2.2.2.2.

CONDECORACIONES:

- Placa, Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo
- Cruz del Mérito Militar con distintivo Blanco de 2.ª Clase
- Cruz Mérito Militar con distintivo Blanco de 1.ª Clase
- Cruz del Mérito Militar con distintivo Blanco
- Cruz de la Orden del Mérito Naval con distintivo Blanco
- Medalla de NN.UU. (Minugua)

IN MEMORIAM

Brigada de Caballería Don Juan Carlos Jiménez Sánchez, perteneciente a la IX Promoción y destinado en el Cuartel General del Mando Regional Centro, fallecido el día 26 de mayo de 2003 en accidente de



aviación en Turquía junto con otros 61 compañeros, cuando regresaban a España procedentes de Kabul (Afganistán) de participar en misiones de paz.

SARGENTO ÁNGEL TORNEL YÁÑEZ, PRIMER CAIDO DEL ARMA EN BOSNIA

Luis Miguel Francisco Iglesias
Sargento de Caballería

INTRODUCCIÓN

Para mí pensar en Bosnia-Herzegovina es recordar la AGT "Canarias" e indudablemente al sargento Ángel Tornel Yáñez. No porque fuera el Jefe del Pelotón donde yo estaba encuadrado, ni tan siquiera porque fuese la primera víctima del arma en tierras de la antigua Yugoslavia, sino porque supo enseñarme y guiarme en esos primeros pasos lejos de toda lógica. Y a la vez supo vivir y ser maestro del mejor de los estilos de la caballería española puesto al servicio de la paz. En definitiva un ejemplo perdurable entre mi memoria.

Los que le conocimos todavía hoy sabemos echarle de menos, hablar de él, recordarle entre palabras. Y el respeto por su muerte no es más que el reflejo de estas letras y la memoria: la suya, que sé que vivirá mucho más que nosotros mismos, ya que el simple hecho de entregar la vida por ideales tan altruistas, conciben ese merecimiento propio y admirable.

Recuerdo la ilusión con la que afrontábamos esa nueva experiencia los ochenta y seis soldados que formamos parte del escuadrón "Jarama I", que entre

los meses de abril y octubre de 1993 estuvimos destacados en Bosnia-Herzegovina como cascos azules de una guerra que poco a poco se fue desbordando por sus combates y por el gran número de bajas que sufrimos en ella. El sargento Tornel abrió aquella fatal lista para la Caballería española que hasta hoy suman un total de cuatro fallecidos. Durante esos cinco meses "la Canarias" perdió a un total de 11 hombres, hasta hoy ha sido la más bacheada en este aspecto, y si añadimos el gran número de heridos las cuentas llegan a desbordarse.

HOJA DE SERVICIO

Ángel Tornel Yáñez ingresó en el ejército como Voluntario Especial procedente de civil en 1985, tras su correspondiente formación en el CEFIVE N.º 1 en Rabasa, fue destinado al RCLAC "Villaviciosa" n.º 14 (Madrid), donde permaneció hasta septiembre de 1988, logrando el empleo de cabo 1.º.



En Zona de Operaciones, a los pocos días de empezar la misión, de izquierda a derecha los sargentos: Alonzo, Aláez, de Gea, Viñas, Tornel y Bejarano.



Vista del monolito en memoria del sargento Tornel que yace en el lugar donde se produjo el accidente (Bosnia y Herzegovina).

Ese mismo año ingresó en la Academia General Básica de Suboficiales (AGBS), dónde se graduó en 1991 con la XV promoción, alcanzando el empleo de sargento.

Fue destinado al RCLAC "Santiago" n.º 1, perteneciente a la Brigada de Caballería "Jarama" I (Valladolid). Y desde éste, embarcó un 13 de abril de 1993 en el buque "Castilla" de la Armada Española, destacado en Bosnia Herzegovina formando parte de la Agrupación Táctica "Canarias".

Murió en acto de servicio, al regreso de una misión de escolta de ayuda humanitaria un 2 de junio de 1993.

Como consecuencia de su fallecimiento fue condecorado con la Cruz al Mérito Militar con distintivo blanco y ascendido al empleo de sargento 1.º a título póstumo.

EL 2 DE JUNIO DE 1993

Aquel día amaneció temprano, siempre que teníamos que realizar la monótona misión de escoltar ayuda humanitaria entre el itinerario de M.PROLOG-POSUSJE-STUDENA, nos levantábamos demasiado pronto, a las seis y media de la madrugada o incluso antes dependiendo del día, para a las siete y media ya estar encima de los VEC,s con las fuerzas suficientes como para abordar una nueva jornada.

Aquel día comenzó así, la rutina debía guiar nuestros pasos, era la séptima misión idéntica que realizábamos en los últimos quince días. Siempre era igual, primero nos dirigíamos a M. PROLOG, frontera con Croacia. Sabíamos perfectamente el número de convoyes y los efectivos que debían pasar por los diferentes puntos. Escoltábamos al primero hasta STUDENA, pero la gran velocidad que llevaban éstos, superando en muchos casos los 120 Km/h, nos obligaba a ir al límite de nuestras posibilidades y a ser un estorbo para la marcha de los camiones de ACNUR que frecuentemente protestaban por esta supuesta lentitud que rara vez bajaba de los 100 Km/h. La velocidad como factor de seguridad ante el posible fuego era un arma.

Más tarde nos limitábamos a hacer puntos de control en todo el itinerario. Aquel día fue así, rápido, sencillo, monótono, aparentemente sin argumentos para el desastre del que ya habíamos sido testigos y/o parte en varias ocasiones. A eso de la una del mediodía, con el fin del último convoy procedimos a regresar al destacamento.

Todo empezó a torcerse en Ljubiski, dónde realizamos una parada técnica. Nos detuvimos en la rotonda de entrada a la población, el punto de inflexión donde la carretera se abre hacia a M. PROLOG, o bien POSUSJE, o MEDJUGORJE entre otros, para decidir si hacíamos una comida de hermandad o regresábamos a la base. En ese instante, cuando la mayoría de nosotros estábamos encima de la barcaza de los blindados de color blanco, dialogando de una manera supuestamente relajada, a lo lejos un niño de unos diez años jugaba con un lanzagranadas RPG-7 a apuntarnos, tal vez a las órdenes de algún mayor que quería ponernos a prueba. Ese tipo de armas (RPG-7) puede ser desechable o no. Aquella situación parecía ser inverosímil, ¿cómo debe actuar un soldado ante esta actitud, ante un niño apuntando con un arma contra-carro?, las ROE,s (Reglas de Enfrentamiento) lo decían claro, en nuestro caso sólo podríamos abrir fuego para responder a otro. Al poco tiempo decidimos irnos, continuar la marcha dirección MEDJUGORJE, sin provocar, sin alterarnos, la siguiente parada ya sería fortuita.

Los VEC,s rodaban en línea recta, hasta que a la altura del enlace con MILITICI, entre la carretera que une las poblaciones de CITLUK y LJUBISKI, un gran estruendo colmó mis oídos, se empezaron a oír voces, la radio empezaba a colapsarse y todo ello se unía con los gritos de la interfonía de nuestro propio vehículo. El VEC 11 era el blindado de cola de la columna, delante íbamos nosotros, el 12, desde la torre pude mirar hacia atrás en ese preciso instante y contemplar como una inmensa polvareda se iba saliendo del camino, el VEC picó el morro en la cuneta y desde ese punto volteó por dos veces, en uno de los saltos pude apreciar como un explorador salía volando (cabo 1.º Mucientes) y se perdía debajo de la indomitable mole de hierro, creí que había muerto, hasta él lo creyó, pero la suerte hizo que su cuerpo se escondiera justo entre el hueco que dejó la torre con la barcaza del blindado al volcar. Más tarde el vehículo se paró por la inercia, quedó de pie, como si no hubiera pasado nada, aunque la realidad no fue así.

Bajé de mi VEC todo lo rápido que pude, corrí como si ese esfuerzo todavía pudiera servir de algo, primero tropecé con Mucientes, que se quejaba del golpe pero que pedía que fuéramos a ver lo que les había pasado a los demás. Así lo hice, seguí corriendo otros cien metros campo a través y subí al blindado sin pensarlo. Lo que vi me dejó

sin habla, el cuerpo fatalmente herido del sargento Tornel y el cabo 1.º José Ignacio Riobó Soliño que sangraba por la cara con una aparatosa herida, los dos vivos aún.

No tardó demasiado en llenarse la torre de aquel blindado de compañeros que donaban su ayuda. Al sargento se le bajó del VEC y se le hizo una primera cura de urgencia, más tarde llegó un BMR ambulancia, junto con él el coronel de la AGT, y se trasladó el cuerpo a Dracevo donde se encontraba el Escalón Médico Avanzado (EMAT).

El sargento Ángel Tornel Yáñez, nunca llegó con vida al EMAT, moriría al ser trasladado a causa de las graves heridas producidas en el vuelco (traumatismo craneo encefálico con pérdida de masa encefálica, y fractura abierta en el brazo izquierdo). El Cabo 1.º Riobó fue curado de las heridas, leves en su caso, también en el EMAT.

Entonces llegó el momento de llorar, aunque mucho, no pudimos evitar que nuestras lágrimas sacudieran el mismo lecho donde se produjo el incidente.

CAUSAS DEL ACCIDENTE

Según la investigación pericial realizada con posterioridad como consecuencia del siniestro, se

determina que la causa del accidente se produjo por la ruptura de los tornillos de unión del árbol de transmisión con el puente delantero, lo que produjo que dicho árbol girase "loco" y rompiera las tuberías de líquido hidráulico de la dirección, con lo que el blindado se volvió ingobernable a partir de ese momento. Una de las ruedas se giró hacia el interior, mientras las otras cinco continuaron rectas, lo que tuvo como consecuencia que el vehículo quedara "clavado" en seco en un momento dado, mientras que la inercia seguía empujando toda la mole, todo esto unido al elevado centro de gravedad que deben soportar los VEC,s produjo el inevitable vuelco.

REPATRIACIÓN Y HOMENAJE

A las ocho de la tarde del mismo día del accidente, se nombró una comisión mandada por el Jefe del Escuadrón que sale de Medjugorje con dirección Dracevo, con el fin de acompañar el cadáver hasta su repatriación a territorio nacional.

A la llegada a Split, los restos mortales del sargento fueron depositados en el hospital CIRULE de esta localidad en tanto se resolvían los problemas legales para su repatriación y se realizaba la autopsia. Se veló el cadáver durante toda la noche.



ACTIVIDADES DEL ARMA

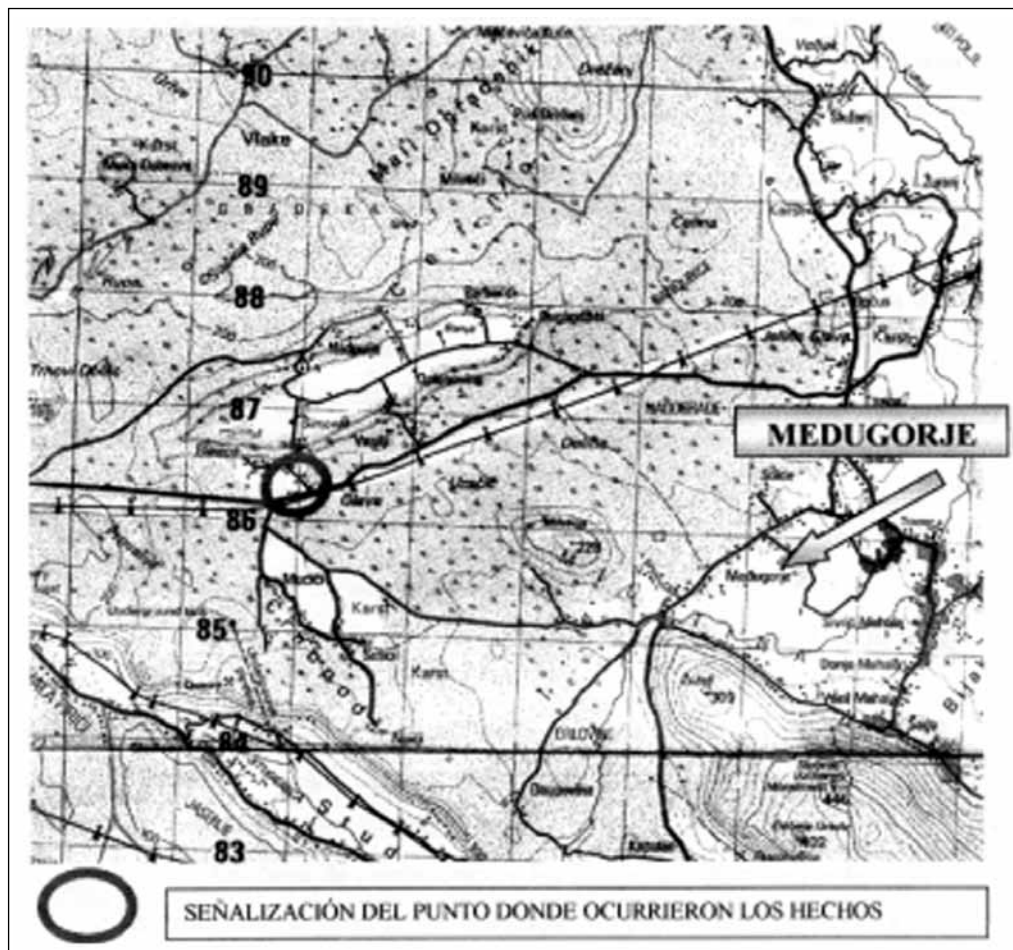
A la mañana siguiente los restos mortales del sargento Tornel fueron trasladados a Divulge, donde se realizó un solemne y emotivo acto de despedida. Posteriormente fue trasladado al aeropuerto de Split donde a las tres de la tarde un avión de la Fuerza Aérea española le transportó a suelo patrio. Acompañó al féretro el hoy sargento 1.º Fernando Alonso Domínguez, también de la XV promoción.

En zona, el día 3 de junio de 1993, la Orden Extraordinaria redactada por motivo de la muerte del sargento dictaba textualmente: "Los soldados españoles de la Agrupación Canarias, fieles a las tradiciones y en recuerdo a los que entregan su

vida por la Patria y por los nobles sentimientos de la paz en el mundo y para que el nombre del sargento TORNEL esté siempre presente en el ELAC y en nuestra Unidad, a partir de esta fecha y por Orden de este Mando, denominarán a la Primera Sección del Escuadrón "JARAMA" como «Sección ÁNGEL TORNEL»".

El 2 de junio de 2003, se cumplió el décimo aniversario de la muerte del sargento Tornel. Sirvan estas líneas de recuerdo y homenaje a tan admirado soldado, que supo entregar su vida desinteresadamente al servicio de la paz, enmarcado dentro de la bandera de las Naciones Unidas, al mejor de los estilos de la Caballería española.

CROQUIS DE SITUACIÓN



DESPEDIDAS DEL ESTANDARTE

DESPEDIDAS DEL ESTANDARTE

El día 30 de mayo de 2003 y bajo la presidencia del Excmo. Sr. General Director de la Academia de Caballería Don Ángel Matellanes González, tuvo lugar el Acto de Despedida del Estandarte de los Alumnos que finalizan sus estudios en esta Academia (LVIII promoción de la EMIESO).

En el Patio de Armas "TCol Primo de Rivera" del acuartelamiento "General Shelly" de la Academia de Caballería, el día 27 de junio se llevó a cabo el acto de despedida del Estandarte de los Alumnos que finalizaron sus estudios en esta Academia (EMIEO/EMAEC/EMIES). El acto fue presidido por el Excmo. Sr. General Director de la Academia de Caballería.



CONFERENCIAS

CONFERENCIAS

Desde la publicación de nuestro último Memorial, han tenido lugar en el Aula Magna de la Academia de Caballería, las siguientes conferencias:

El día 8 de abril el Ilmo. Sr. Coronel de Caballería Don José María Sánchez-Feijóo López pronuncia una conferencia sobre "El Sahara español".

El 11 de abril el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González imparte una conferencia sobre "Psicología del deporte: Características psicológicas para el alto rendimiento".

El día 24 de abril el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González pronuncia una conferencia sobre "Liderazgo del mando militar".

El 9 de mayo el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González imparte una conferencia sobre "Psicología del deporte: Técnicas de relajación".

El día 12 de mayo el Teniente Coronel de Caballería Don Tomás Prieto del Val pronuncia una conferencia sobre "Seguridad, reconocimiento y exploración".

El 16 de mayo Don Augusto Cobos Pérez, profesor de la Universidad de Valladolid, imparte una conferencia sobre "La dirección de las personas en las organizaciones".

El 20 de mayo el Comandante de Caballería Don Antonio Lorenzo Ponce de León imparte una conferencia sobre "S-1 EM/PLM".

ACTIVIDADES ACADÉMICAS

El día 23 de mayo el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González pronuncia una conferencia sobre "Psicología del deporte: Establecimiento de metas y toma de conciencia para el rendimiento en el deporte".

El 4 de junio el Comandante de Caballería Don Antonio Lorenzo Ponce de León imparte una conferencia sobre "S-1 EM/PLM".

El día 12 de junio el Comandante de Caballería Don Antonio Lorenzo Ponce de León pronuncia una conferencia sobre "S-3 EM/PLM".

El 19 de junio el Teniente Coronel de Caballería Don Francisco de la Plaza Moreno imparte una conferencia sobre "Materiales de las Unidades de Caballería".

El día 19 de junio Don Juan José Sánchez-Clemente Fraile, profesor de la Universidad de Valladolid, pronuncia una conferencia sobre "Lesiones Medulares".

El día 23 de junio el Teniente Coronel de Caballería Don José Luis Baladrón Navarro pronuncia una conferencia sobre "Tendencias doctrinales de empleo de las Unidades de Caballería".

El 1 de julio el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González imparte una conferencia sobre "Psicología del deporte: Técnica de concentración (I)".

El día 3 de julio el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González pronuncia una conferencia sobre "La moral en el combate".

El 4 de julio el Teniente Coronel de Caballería Don Francisco de la Plaza Moreno imparte una conferencia sobre "Sistemas de identificación de vehículos".

El día 7 de julio el Capitán psicólogo Don Ángel Cesáreo Gago González pronuncia una conferencia sobre "Psicología del deporte: Técnica de concentración (II)".

El 8 de julio el Teniente Coronel de Caballería Don Francisco de la Plaza Moreno imparte una conferencia sobre "Vehículos de reconocimiento".

A las mismas asistieron los alumnos según el programa semanal de clases, los profesores designados por la Jefatura de Estudios y los Cuadros de Mando del Centro que voluntariamente lo desearon.

TOMAS DE MANDO

El día 17 de julio en el Patio de Armas del Acuartelamiento "Tte Galiana" de la UAS y presidido por el Excmo. Sr. General Director de la Academia de

Caballería Don Ángel Matellanes González, tomó posesión del Mando de la UAS el Ilmo. Sr. Coronel de Caballería DEM Don Ángel Palmero Rodríguez.



El día 12 de septiembre y en un brillante acto presidido por el Excmo. Sr. General Director de la Academia Don Ángel Matellanes González, tomó posesión de su cargo como Jefe de Estudios de la

ACAB el Ilmo. Sr. Coronel de Caballería Don Enrique Vecino Eiras destinado a la misma por Orden 562/03062/03 de fecha 11 de febrero (BOD n.º 38 de 25 de febrero).



FINALIZACIÓN DEL CURSO ESCOLAR 2002/03

ESCALA SUPERIOR

Del 5 de mayo al 27 de junio, se desarrolló la Fase Específica del LXXI Curso de Aptitud para el Ascenso a Comandante de la Escala Superior de Oficiales. Lo realizaron 12 alumnos pertenecientes a la XLVIII Promoción de la AGM:

Don Severiano González Pimienta
 Don Roberto González Garcés
 Don Julián Fernando Montero Martín
 Don Martín Zalvide Torrente
 Don Norberto Silió Baturone
 Don Jorge Ortega Escanero
 Don Francisco Javier Rico Hernández
 Don José Pedro Bonill García
 Don José María Balmori Abella
 Don Sergio Rodríguez García
 Don Alberto García Sierra
 Don Felipe de Zuleta y Alejandro



ESCALA SUPERIOR DE OFICIALES

En la Academia General Militar de Zaragoza recibieron sus despachos de Teniente de Caballería los CAC,s componentes de la LVIII Promoción de la EMIESO:

Don Luis Fernando Marcen Escuer
 Don Rafael Martínez Monje

ACTIVIDADES ACADÉMICAS

*Don Miguel Carlos Salado Rodríguez
Don Diego Susilla Alfonso
Don Pablo Rivera Rivero
Don Rafael Andrés Córdoba Herruzo
Don Iñaki Ochoa Rey
Don Jesús Borrego Martín
Don José Manuel Palomo García*

ESCALA DE OFICIALES

Finalizaron el curso específico y fueron promovidos al empleo de Alférez de Caballería los CAA,s componentes de la XII Promoción:

*Don Fernando Rosado Sabido
Don Carlos Gil Vázquez
Don Ruben Sastre Berrocal
Don Antonio Javier Piña Rodríguez*

ESCALA DE SUBOFICIALES

Fueron promovidos al empleo de Sargento de Caballería los SA,s componentes de la XXVIII Promoción:

*Don Santiago Vázquez Manjarrés
Don Diego Lázaro Serrano
Don Óscar Cuesta García
Don Rodrigo Lara Fernández de Marcos
Don José Joaquín Carrillo Turpin
Don Alfonso Fadón Bernardo
Don Íñigo Guridi Bermúdez
Don Manuel Ignacio Soto Huguet
Don Francisco José Jiménez Martín
Don Ángel Eleno Felipe
Doña Rocío Asun Campos
Don Alejandro Pérez Chorro
Doña M.^a del Carmen Lozano Escalante
Don Francisco Muñoz Fortes
Don Lorenzo Fernández González
Doña Victoria Fernández Reynolds
Don Raúl Dastis Luis
Don Gregorio Martínez Gómez
Don José Antonio Guerrero Martínez
Don Alberto Galera Martín*

INAUGURACIÓN DEL CURSO ESCOLAR 2003/04

El día 12 de septiembre presidido por el Excmo. Sr. General Director de la Academia de Caballería Don Ángel Matellanes González, tuvo lugar en el

Patio de Armas "TCol Primo de Rivera" de la Academia el acto de inauguración del Curso Escolar 2003/04.



DESPEDIDA DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA DEL GENERAL DIRECTOR E INSPECTOR DEL ARMA

El pasado día 13 de noviembre de 2003 tuvo lugar en el Patio de Armas de la Academia de Caballería el acto de despedida del General de División Excmo. Sr. Don Ángel Matellanes González, que cesó en el Mando de la Academia de Caballería y en el cargo de Inspector del Arma, tras su ascenso a General de División.



TOMA DE POSESIÓN DEL GENERAL DIRECTOR E INSPECTOR DEL ARMA DE CABALLERÍA

El día 4 de diciembre de 2003, en el acuartelamiento "General Shelly" de la Academia de Caballería, tuvo lugar el acto de toma de posesión de la Dirección de la Academia de Caballería, y por lo tanto del cargo de Inspector del Arma, del General de Brigada de Caballería Excmo. Sr. Don Francisco Arenas Cano. El acto fue presidido por el Excmo. Sr. General Don Félix Sánchez Gómez, Director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación del MADOC (Granada), al que acompañaron como invitados diversas autoridades civiles, autonómicas y locales, así como otras autoridades militares.



BODAS DE ORO DE LA VIII PROMOCIÓN DE OFICIALES

El día 17 de octubre de 2003 se celebraron, con el protocolo tradicional, las Bodas de Oro de la 116 Promoción del Arma de Caballería, VIII de la Academia General Militar (3.ª época).



BODAS DE PLATA DE LA XXXIII PROMOCIÓN DE OFICIALES

Con el ceremonial que es tradicional, el día 27 de septiembre de 2003 se celebraron las Bodas de Plata de la XXXIII Promoción de la Academia General Militar (3.ª época), 141 del Arma de Caballería.



BODAS DE PLATA DE LA II PROMOCIÓN DE LA ESCALA BÁSICA DE SUBOFICIALES DEL EJÉRCITO DE TIERRA

El día 14 de junio de 2003 se celebraron las Bodas de Plata de la II Promoción de Caballería de la Escala Básica de Suboficiales del Ejército de Tierra.



IN MEMORIAM

El día 2 de abril de 2003 presidido por el Ministro de Defensa Excmo. Sr. Don Federico Trillo-Figueroa y Martínez-Conde y en el Patio de Armas de la Academia de Caballería tuvo lugar el emotivo Acto de Despedida de nuestros compañeros muertos en acto de servicio, como consecuencia del accidente de helicóptero ocurrido en Villanueva de los Infantes (Valladolid) el día 31 de marzo durante unas prácticas del programa de instrucción.

- Sargento Alumno Don José Ignacio Orea Cardaba
- Sargento Alumno Don Antonio Luis Torres Puente
- Sargento Alumno Don Sahiz Sel-Lam Mohamed

y los pilotos de FAMET:

- Sargento Primero de Caballería Don Francisco Javier González Santos
- Sargento de Infantería Ligera Don Luis Ruiz de los Paños Piedras

Les dimos el último adiós en un Acto Militar al que asistió la cúpula del Ejército de Tierra, todos los componentes del Arma de Caballería de la plaza y una nutrida representación de FAMET con su General al frente. Asistió también el Arzobispo de la Diócesis de Valladolid Excmo. y Rvdmo. Sr. Don Braulio Rodríguez Plaza quien concelebró la Santa Misa con todos





los párrocos militares. Nos acompañaron en el duelo las Autoridades Civiles Autonómicas y una nutrida representación de ciudadanos de Valladolid.

Pero la muerte no es el final y en la esperanza de que estén en lo Alto apoyándonos a los que aún seguimos caminando, les mostramos nuestro orgullo de compañeros y la certeza de que su muerte es un estímulo más para continuar nuestra labor diaria, para una mayor eficacia del Ejército y para un mejor servicio a la Patria por la que dieron su vida.

¡GLORIA A NUESTROS HÉROES!

ÁRABES, CABALLOS Y LEYENDAS

José María Sánchez-Feijóo López
Coronel de Caballería (Reserva)

Todos deberíamos saber que lo mismo que el hombre desciende del mono, el caballo desciende del OEHIPPIUS, un animalillo del tamaño del zorro que sobrevivía como podía en pleno Eoceno, allá por tierras americanas y que evolucionó hacia el Mesohippus y Pliohippus para llegar al Equus que, primero con aspecto de rústicos caballos salvajes como el Tarpán y el Prezewalsky, llegó a convertirse en esa maravilla morfológica que es el caballo actual, capaz de provocar no sólo admiración por su belleza física y elasticidad, sino auténtico enamoramiento.

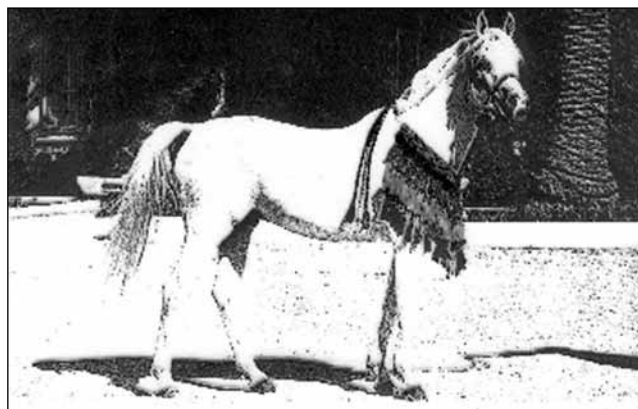
Pero estos orígenes son tan prosaicos que necesitamos del mito y de la leyenda para embellecer la historia y para hacerla trascender a otros mundos maravillosos e imaginarios.

Los árabes, maestros de la sensualidad, es decir, del disfrute de los sentidos, nos han transmitido su idea de cómo pudo nacer o más bien aparecer algo tan maravilloso (divino) como el caballo. Algo así hay que vincularlo a lo más importante, a lo trascendente, que para los árabes son sin duda su dios Alá, su raza y su profeta Muhamad, Mahoma. En sus leyendas hacen descender al caballo directamente de estos tres orígenes de los que por su belleza y utilidad es digno merecedor. Como las tres son preciosas empezaremos por arriba.

Llamó Alá al Viento del Sur y le dijo: "conviértete en sólida carne porque quiero hacer de tí una nueva criatura, para que me honre, humille a mis enemigos y para que sirva a aquellos que están bajo mi potestad".

Y el Viento del Sur respondió: "Señor, hágase según tu deseo".

Entonces Alá tomó un puñado de viento y soplando sobre él creó al caballo diciendo: "Te llamarás Árabe y la virtud inundará el pelo de tus crines y tu grupa. Serás mi preferido entre todos los animales porque te he hecho amo y amigo. Te he conferido el poder de volar sin alas, ya sea en el ataque como en la retirada. Sentaré a los hombres en tu grupa y rezarán, me honorificarán y cantarán aleluyas en mi nombre. Ahora ve y vive en el desierto durante cuarenta días y cuarenta noches. Sacrificate y aprende a resistir la tentación del agua, broncea el color de tu cuerpo y aligera tus músculos de



grasa, porque del viento vienes y viento debes ser en la carrera".

Esto da idea de la importancia que, en tierra de camellos, llega a alcanzar el caballo.

Dice un proverbio árabe que el diablo nunca se atreverá a entrar en una tienda donde haya caballos.

Tampoco es baladí la idea de hacerlo descender de Ismail, el hijo de Brahim, Abraham, el gran profeta hebreo que casado con Sara y al no tener hijos, fue autorizado por ésta para unirse a su preciosa esclava Agar y de la que con el tiempo nacería Ismail y de éste el pueblo árabe del que es patriarca.

Pasado el tiempo Yavé, Jehová, bendijo al profeta con un nuevo hijo de Sara al que llamó Isaac (el del sacrificio); esto produjo celos suficientes como para que Sara convenciera a Abraham de que tenía que expulsar a Agar y su hijo de la protección de la tribu. Vagaban por el desierto hartos de hambre y hartos de sed (valga el oxímoron) cuando, compadecido de ellos, el Gran Dios les abrió un pozo en pleno centro de la Península Árabe en la zona llamada de Najd, entre Medina y la Meca, que salvó sus vidas.

Aprendieron a sobrevivir y se hicieron fuertes y resistentes, duros ante la adversidad y austeros en la necesidad. Por aquellos parajes se encontraron una yegua preñada que les admiró por el brillo de su piel y la energía de sus movimientos y a la que llamaron KOHAILAN (el antílope negro). Cuando nació el potrillo se hizo compañero inseparable de juegos de Ismail, criándose juntos en la dureza y resistencia, desarrollando entre ellos una

relación de afecto indestructible. Dice la leyenda que esta yegua es la madre de toda una raza que se caracteriza por su belleza, el brillo de su piel, la resistencia en las adversidades y la lealtad hacia su dueño.

Nietos de esta yegua son los maravillosos caballos que recibió el sabio rey Salomón como regalo de BALKI, la bellísima reina de Saba, durante su visita a Israel, admirada por el esplendor del reino. Salomón, enamorado de ella, le dedicó uno de los más bellos poemas de amor de la literatura universal: "el Cantar de los Cantares".

De Agar viene el concepto de agareno, sinónimo de mahometano; y de Ismail provienen los ismailitas, etnia que da origen a los actuales árabes.

KOHAILAN fue durante mucho tiempo sinónimo de caballo árabe, anteponiendo este nombre al propio de cada caballo o yegua e incluso al del propio dueño, por ejemplo: Kohailan Adjuz (caballo de la yegua de la anciana de piel negra), Kohailan ras el Fedowi (caballo de cabeza bonita), etc.

Tantas veces como el de Alá, se pronuncia el nombre de Mahoma: "Alá es grande y Mahoma su profeta"; van unidos inseparablemente y, como es lógico, también hay una leyenda que vincula el nacimiento del caballo con el profeta.

Sabemos que al morir Mahoma el día 8 de junio del año 632 deja la siguiente herencia, además, lógicamente, de la espiritual representada en el Islam:

- Siete mujeres (hay historiadores que hablan de quince y hasta veinticinco), llamadas AIXA, SANDA, HAFSA, HIND, ZINAB, SAFIYA y UMM.
- Una amante, su preferida, llamada MARIYA y de la que tendría a su único hijo IBRAHIM
- Cuatro espadas, llamadas DULFAQAR (la que atraviesa), ALBATTAR (puntiaguda), MEDHAM (la afilada) y JATIF (mortífera).



- Dos camellos, llamados AL QASWA (su preferido) y AL ADBA (el más rápido).
- Una mula llamada DALDA.
- Pero, sobre todo, sus cinco yeguas; las cinco yeguas de Mahoma.

Al parecer tenía en propiedad cuarenta yeguas madre y queriéndolas poner a prueba, las tuvo 40 días ayunando en el desierto. Pasado este tiempo ordenó que las soltaran en las proximidades de un oasis; aquéllas, muertas de sed, salieron galopando hacia el agua con verdadera furia pero, cuando ya estaban llegando, cuando ya se veían retozando en el agua y saciando su sed, el profeta las llamó con tono enérgico..., pero sólo cinco volvieron, las llamadas: ABBAYAH, SAQLANIYAH, KABAILAH, HANDANIYAH y HABDAH y sólo éstas, que dieron muestras de capacidad de sufrimiento y de lealtad, se quedaron junto a él, siendo el resto despreciadas.

De estas cinco yeguas nacieron todos los caballos que luego participarían en la Guerra Santa, constituyendo una de las mejores Caballerías del mundo. Se dice que VISIR, el caballo con el que Napoleón entró en Moscú, era descendiente de una de ellas.

La verdad es que Mahoma no sólo se sirvió de su Caballería para ganar batallas, sino también de algún que otro milagro; como aquel en que lanzando al aire puñados de arena, cada grano se convertía en un guerrero, teniendo además de su lado al Arcángel San Gabriel al igual que los cristianos tenían al Señor Santiago; pero eso es otra historia.

Hasta aquí las leyendas, preciosas como casi todo lo árabe, y en las que coinciden los siguientes datos:

- Prácticamente siempre se habla de yeguas. ¿Serán la representación de la mujer amada? ¿Es la atracción por la feminidad?
- Se vincula el nacimiento del caballo con lo más grande.
- El caballo es leal a su dueño, resistente en la fatiga y en la adversidad, rápido y flexible en la carrera y bello hasta el límite.

Pero esto no es todo, sólo es una muestra; lo importante es que sigáis buscando textos y buscando libros que hablen del tema, bien sacados de Internet o de cualquier librería donde hay abundante información. Os auguro momentos de verdadero placer. ¡No sólo de pan vive el hombre!

Dice el Corán:

"Cuanto más granos de cebada proporciones a tu caballo, más pecados te serán perdonados".

LOS MORTEROS EN EL ARMA DE CABALLERÍA

Francisco de la Plaza Moreno
Teniente Coronel de Caballería

Conocidos son el encuadramiento y la composición actuales de las Secciones de Morteros Pesados en las Unidades de Caballería, que, ciertamente, necesitan un medio orgánico de apoyo de fuego indirecto. Sin embargo, creo que existen algunos defectos que habría que resolver para mejorar la actuación de los morteros.

INTRODUCCIÓN

La Sc de MP es el medio de apoyo de fuego más inmediato y eficaz con el que cuentan los escuadrones de Caballería, puesto que a menudo no dispondrán de apoyo de la ACA y sus morteros han mejorado su rapidez de actuación y su precisión desde la introducción de las calculadoras de tiro. La falta de precisión del tiro que subsiste, obedece más a holguras en los goniómetros y a la carencia de medios para conocer la propia situación y la de los objetivos.

Sin embargo, siguen sin resolverse limitaciones importantes: el alcance resulta corto, sobre todo en el caso de los morteros de los ELAC, que tienen a sus patrullas en frentes muy amplios y profundos; otras son la falta de protección NBO de las plataformas, la carencia de medios de adquisición de objetivos que permitan apoyar en cualquier condición de visibilidad y el reducido número de municiones.

ESTUDIO

Para llevarlo a cabo, se analizarán los siguientes aspectos:

- Plantillas.
- Adquisición de objetivos y Dirección de tiro.

- Materiales (plataformas, piezas y municiones).
- Logística.

PLANTILLAS

La Sc de MP actual presenta un exceso de personal en relación con su potencia de fuego: tres morteros no justifican una plantilla a base de 1 oficial, 1 suboficial y 17 de tropa (de ellos 4 Cb 1.º), que hay que multiplicar por cuatro al ser ése el número de escuadrones del RCLAC que tienen morteros. Ante las limitaciones de personal, parte de él se podría rescatar para destinarlo a otros núcleos aunque fuese a costa de una cierta reducción en el número de piezas, que habría que compensar mejorando la rapidez de intervención, la precisión y la cadencia de tiro.

Los ELAC de los RCLAC y del RCL necesitan morteros para apoyar a sus patrullas de forma rápida y eficaz. Otro asunto es el tamaño de la unidad de morteros, que podría reducirse a un pelotón de 2 piezas, al mando de un suboficial, y encuadrado en una Sección de Mando y Servicios del ELAC. La reducción de la unidad de morteros de sección a pelotón liberaría al teniente jefe, quien podría convertirse en jefe de esa Sección de Mando y Servicios y en 2.º jefe del ELAC, que es el escuadrón cuyo capitán más ayuda necesita en la función de mando y control.

Los EMZ también poseen una Sc de MP que, al parecer, por norma, le es retirada por el jefe del regimiento o del grupo, según el tipo de regimiento. Si eso es cierto, esa sección estaría mal encuadrada y debería pertenecer al regimiento o al grupo y tener una composición distinta, similar a las Sc de MP de los batallones, que disponen de 6 piezas al mando de un oficial. En el caso de nuestra sección eso sería lo deseable pero, como mínimo, debería contar con 2 pelotones (como los pro-

puestos para los ELAC) para poder fraccionarla en dos y disponer de apoyo de fuego incluso en las fases de movimiento.

ADQUISICIÓN DE OBJETIVOS Y DIRECCIÓN DE TIRO

En el caso de los ELAC,s la adquisición de objetivos, así como la observación y corrección del tiro, deben ser asumidos por los jefes de las patrullas o de los Pn de Exploradores, puesto que raramente van a contar con un OAV de ACA y el Pn de MP que aquí se propone no tendría capacidad para darlo. Por lo tanto, los vehículos de reconocimiento de Caballería deberán contar con los medios necesarios para conocer su situación y para calcular distancias y ángulos en cualquier situación de iluminación, algo de lo que carecen en la actualidad.

En el caso de la Sc de MP que se propone, y a diferencia de la actual, los cometidos de adquisición de objetivos y de dirección del tiro quedarían separados y dispondrían de sendos vehículos, para que el primero se pudiese desplazar y organizar un observatorio mientras que el segundo permanecería en la línea de piezas.

En cuanto a la dirección del tiro, la calculadora actual resuelve los cálculos con rapidez, dispone de suficiente memoria y tiene un manejo sencillo, por lo que en el caso del Pn de MP bastaría una manejada por el jefe del pelotón. Sin embargo, en la Sc de MP sería necesario un Centro Director de Fuegos (FDC), integrado en el Sistema de Mando y Control y que, además de los datos de tiro, asegurase los enlaces y controlase las peticiones de tiro y el municionamiento de la unidad.

MATERIALES

Plataformas

Ya sabemos que las plataformas de morteros actuales consisten en el TOA M-113 y en el BMR, vehículos que presentan ciertas limitaciones con el MP de 120 mm, sobre todo en el caso del de ruedas. En el futuro, posiblemente la situación no cambie demasiado en el caso de los vehículos de cadenas, ante la posibilidad de que la variante por-

tamorteros del "Pizarro" no se desarrolle y de que ese cometido lo tenga que seguir asumiendo el M-113, eso sí, modernizado. En cuanto a las ruedas, se supone que en la familia del VBMR 8x8 que sustituirá al BMR sí se desarrollaría la variante portamorteros, que podría aceptar cualquier solución posible basada en torre.

El problema que surge con la "caída" del Pizarro es que el M-113 no puede acoger alguna de las torres que se presentaban como opciones para aquél, si no se alarga el chasis (lo cual no parece probable en la modernización que se lleve a cabo). En tal caso, habría que contentarse con portamorteros basados en el M-113, con torre monotubo o, en el peor de los casos, dejándolo con la configuración actual.

Piezas

Los blindados portamorteros con torres presentan piezas de 120 mm (que es el calibre más adecuado a nuestras necesidades) y unos alcances superiores a 12 Km. Todos ellos cuentan con tubos de unos 3 m de longitud con retrocarga y cargadores automáticos que, si bien aumentan la cadencia, suponen una reducción en el número de granadas que transportan. En algún caso se trata de tubos de ánima rayada que pueden hacer tiro directo y que exigen disparar sus propias granadas que, por lo general, son más caras que las existentes en la actualidad.

Granadas

En cuanto a las municiones, las diferentes misiones exigen disponer de una familia completa de granadas con sus correspondientes espoletas. En la actualidad se tiende a un mayor empleo de granadas de precisión y, por supuesto, a lograr mayores alcances. Como miembros de una familia de granadas hay que incluir:

- Rompedora de alto explosivo, con espoletas de percusión (instantánea y de retardo) y de proximidad.
- Fumígena, a ser posible con carácter multiespectral.
- Iluminante, incluso específicas para los medios de visión nocturna.
- Con submuniciones.
- De precisión o guiadas.

- De carga hueca, si hay la posibilidad de hacer tiro directo.
- Inertes de instrucción, de ejercicios y de enseñanza.

LOGÍSTICA

Es un problema crítico a resolver, especialmente en el caso de los morteros de los ELAC,s puesto que actúan muy separados de los centros y trenes logísticos. Por ello deben contar con su propio escalón de municionamiento.

PROPUESTA

Al igual que en los Troops de Caballería de EE.UU., que tienen un pelotón de morteros con 2 piezas de 107 mm sobre TOA M-106, nuestros ELAC,s podrían contar con un pelotón con 2 morteros de 120 mm. Sin embargo, a diferencia del pelotón norteamericano, en el que el sargento jefe viaja con una de las piezas, el español tendría un TOA/BMR aparte, con un ORTF que también actuaría como proveedor, y granadas adicionales para asegurar el municionamiento del pelotón (Figura 1).

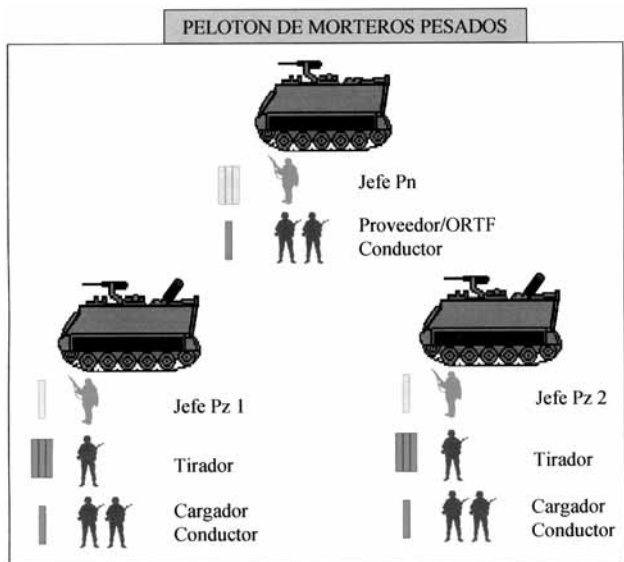


Figura 1

Aparte del Mando (Figura 2), la Sc de MP que aquí se propone estaría compuesta de 2 Pn de MP iguales que los del párrafo anterior y 1 Pn de Observación y Dirección de Tiro, con capacidad para organizar un observatorio y para actuar como FDC, asegurando, de paso, la sucesión de mando durante las ausencias del oficial jefe.

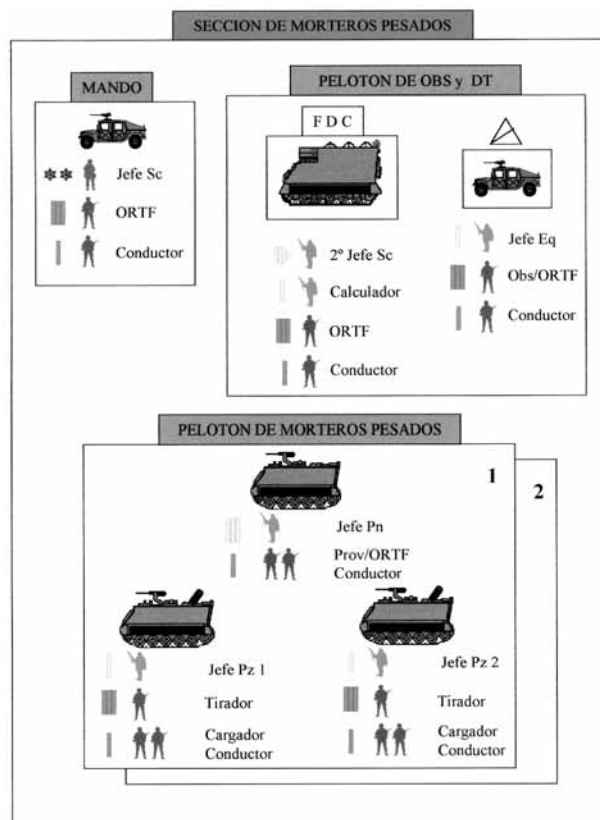


Figura 2

Con esta propuesta se pretende hacer más racional el apoyo de fuego indirecto orgánico de las unidades de Caballería y solucionar algunos problemas que presentan las plantillas actuales, como es la adquisición de objetivos y el municionamiento. Además, se quiere satisfacer la aspiración de dotar al ELAC de un 2.º jefe y así liberar en parte al capitán de la enorme carga de trabajo que se le va encomendando. En cuanto al personal, y frente a la plantilla actual, que exige 76 efectivos en las Sc de MP (incluidos 4 oficiales), el número se reduce a 65 (con 1 solo oficial), sin una disminución importante de la potencia de fuego, que quedará compensada con la entrada en servicio de nuevos materiales.

BIBLIOGRAFÍA

- Memorial de Caballería Núm. 37. Morteros de Caballería. Táctica e Instrucción. Capitán Don William W. Prior, traducido por el TCol Don José Bleda Torres.
- Memorial de Caballería Núm. 43. Empleo de las Secciones de morteros pesados en los Escuadrones Ligeros Acorazados de Caballería. TCol Don José García Herrero.

EL PRONTUARIO DEL OFICIAL DE CABALLERÍA

Ernesto de Novales Añibarro
Comandante de Caballería

UNA HERRAMIENTA DE INTERÉS PARA LOS MANDOS DE LAS UNIDADES ELEMENTALES DEL ARMA

En la memoria de gran parte de los lectores permanecerá con toda probabilidad aquel instrumento abreviado de consulta y recopilación de datos de interés que constituyó el "Manual del Oficial de Caballería". Con un concepto innovador y un práctico formato supuso, en el momento de su aparición, un elemento de gran utilidad para muchas promociones de oficiales del Arma. Lamentablemente este manual, sin parangón en las demás Armas, se devaluó al no ser sometido a la deseable actualización y evolución, por lo que acabó cubriéndose de polvo en muchas estanterías.

Ejércitos de otros países han desarrollado más recientemente publicaciones con una filosofía similar a la de nuestro antiguo "Manual del Oficial de Caballería", buscando proporcionar a sus oficiales un elemento próximo de consulta para el adiestramiento y las operaciones.

Así, el Ejército Británico dispone del "Tactical Aide Memorie", que consta de tres volúmenes: el primero con lo que podríamos llamar "datos de uso inmediato", el segundo incluye aquellos de frecuente consulta, y un tercero a los que se prevé un acceso de carácter más esporádico. Con un diseño similar al de algunas agendas comerciales, si bien más resistente, permite ser portado cómodamente en el bolsillo del uniforme de campaña. Dispone de hojas plastificadas e intercambiables entre los tres volúmenes, permitiendo así su cómoda personalización. Cada uno de los mencionados volúmenes consta de una parte general, común a todas las especialidades, y otra específica de cada una de ellas.

Por su parte en el US. Army, y más concretamente en su Escuela de Fort Knox, se han editado, con carácter de "Manuales del Alumno" (Fort Knox Student Manual, FKSM,) publicaciones específicas para los Jefes de Sección de Carros y de Sección de Exploradores. Unos consisten en una recopilación de pro-

cedimientos normalizados para desarrollar diferentes cometidos tácticos ("FKSM. 17-15-3 Tank Platoon SOP." y "FKSM. 17-98-3 Scout Platoon SOP."), y otros constituyen la recopilación de datos, listados y formularios que se considera que todo Jefe de Sección necesita llevar consigo ("FKSM. 17-15-4 Tank Platoon Leader's Notebook" y "FKSM. 17-98-4 Scout Platoon Leader's Notebook").

DESARROLLO

Pero el recuerdo de aquel viejo manual perduró incluso fuera de nuestra Arma. Tanto es así, que cuando resurgió la necesidad de disponer de ese elemento inmediato de consulta, fue tomado como ejemplo. De esta manera, el Programa de Doctrina 2000 asignó a la Subdirección de Enseñanza la confección del Prontuario del Oficial en general (Academia General Militar), y los de Oficiales de las Especialidades Fundamentales (Academias de las Armas).

En este sentido, el General Director de Enseñanza con fecha de 4 de febrero de 2000, encomendó a la Academia de Caballería la designación del equipo de personas necesario para la confección del Prontuario del Oficial de Caballería, de acuerdo a lo siguiente:

- *"Ser útil en la enseñanza de formación, y a la vez constituir un libro de consulta eficaz en los empleos de Alférez, Teniente y Capitán fundamentalmente.*
- *"Incluir todos los aspectos relativos a Orgánica, Material, Táctica, Logística y cualquier otro, que siendo reglamentario y estando publicado, sean objeto de consulta frecuente. Se incluirían por parte de la Academia de Caballería los que se refieren a la Especialidad Fundamental Caballería; y por parte de*

la Academia General Militar los generales y comunes a todo Oficial”.

- “Tener un formato que permitiera ser portado con comodidad en el uniforme de campaña o en la cartera de campo, así como disponer de hojas intercambiables y resistentes”.

Los trabajos de las distintas academias serían coordinados por el Coronel Jefe de la Sección de Perfeccionamiento, celebrándose en la Academia de Ingenieros (Hoyo de Manzanares) en ese mismo mes la primera reunión del Grupo de Trabajo. En ella se establecieron las líneas maestras de lo que sería el posterior trabajo.

Ante la gran amplitud de contenidos que era necesario abarcar se dividieron, según su empleo previsto, en dos partes. Una de ellas incluiría aquellos, generalmente comunes a todos los Oficiales, que constituirían un libro de consulta de despacho. La otra contendría los de empleo eminentemente táctico, que darían lugar a un verdadero “cuaderno de campaña”, válido para el adiestramiento y para operaciones. El contenido de ésta sería predominantemente específico de cada Especialidad Fundamental, si bien podría haber algunos que fuesen comunes a varias (protección NBQ, transmisiones, etc.).

EL PRONTUARIO

Centrémonos en esta segunda parte, específica del Arma, el Prontuario del Oficial de Caballería. Ha sido desarrollada íntegramente en nuestra Academia, teniendo como principal objetivo el conseguir la funcionalidad necesaria para que resultase un elemento útil y actualizable. Se trató de utilizar la experiencia existente, por lo que se tomaron como referencia los manuales anteriormente publicados en el nuestro y otros ejércitos, especialmente los anteriormente mencionados, al considerar que respondían a gran parte de los requerimientos establecidos.

Con este objetivo se organizó en cinco títulos estructurados en un total de veintiún capítulos, correspondientes a otras tantas áreas funcionales cuyos títulos se pueden consultar en el índice adjunto. Además se incluyeron dos anexos, referidos a signos convencionales y a datos prácticos como para el Jefe de Sección (filiacio-

nes, listados de elementos sensibles, encuadramientos, etc.).

El Prontuario fue aprobado en febrero de 2002, y si bien estaba inicialmente prevista su edición en el formato de “cuaderno de campo” junto a los del resto de las Especialidades, fue ordenada su inclusión en la Biblioteca Virtual del Mando de Adiestramiento y Doctrina; así como su actualización a cargo de cada una de las Academias, y su difusión entre sus alumnos.

El Prontuario del Oficial de Caballería recoge toda una serie de procedimientos que, recogidos con carácter teórico en gran número de publicaciones reglamentarias, constituyen una forma sencilla y gráfica de recordar los pasos a seguir o los aspectos a tener en cuenta para llevar a cabo un determinado cometido. A modo de ejemplo sirvan las figuras 1 a la 5 en las que se recogen fragmentos del Prontuario referentes a la confección de una carta de tiro de un vehículo de combate, a partes y mensajes normalizados, a la ocupación sobre la marcha de una posición defensiva de sección, a características de materiales de otros países, y al balizamiento nocturno para el aterrizaje de helicópteros.

La versión actualizada hasta marzo de 2003 del Prontuario del Oficial de Caballería se encuentra disponible en la Biblioteca Virtual del MADOC. en la Intranet. Desde dicha página web es posible su consulta y su descarga completa en formato PDF, tal como se muestra en la figura 6.

CONCLUSIÓN

Amparado en las nuevas tecnologías de la “era de la información” ha nacido el Prontuario del Oficial de Caballería, con el ánimo de alcanzar la máxima difusión entre los cuadros de mando del Arma que permita su utilización por todos los mandos de sección y escuadrón. La generalización de su empleo permitirá, aprovechando las posibilidades técnicas actuales (Intranet, correo electrónico,...), la constante retroalimentación que permita actualizar, evaluar y perfeccionar constantemente esta herramienta. De esta manera se podrá dar un importante paso adelante en el sentido de contribuir a la existencia de una mayor unidad de criterio en la aplicación de los reglamentos y orientaciones en nuestros Escuadrones y Secciones.

ÍNDICE DEL PRONTUARIO DEL OFICIAL DE CABALLERÍA

TÍTULO I

MANDO, CONTROL, COMUNICACIONES E INTELIGENCIA

<i>Capítulo 1</i>	<i>PROCESO DE LA DECISIÓN EN PARTIDA Y PATRULLA</i>
<i>Capítulo 2</i>	<i>ÓRDENES</i>
<i>Capítulo 3</i>	<i>SUCESIÓN DE MANDO EN SECCIÓN Y ESCÓN, AGREGACIONES Y SEGREGACIONES</i>
<i>Capítulo 4</i>	<i>DIRECCIÓN DEL FUEGO DE LA UNIDAD</i>
<i>Capítulo 5</i>	<i>TRANSMISIONES</i>
<i>Capítulo 6</i>	<i>PARTES Y MENSAJES</i>
<i>Capítulo 7</i>	<i>INTELIGENCIA</i>

TÍTULO II

MANIOBRA

<i>Capítulo 8</i>	<i>ACCIONES GENERALES DEL COMBATE</i>
<i>Capítulo 9</i>	<i>RECONOCIMIENTO Y SEGURIDAD</i>
<i>Capítulo 10</i>	<i>OFENSIVA</i>
<i>Capítulo 11</i>	<i>DEFENSIVA</i>
<i>Capítulo 12</i>	<i>NBQ</i>

TÍTULO III

APOYOS AL COMBATE

<i>Capítulo 13</i>	<i>APOYOS DE FUEGO</i>
<i>Capítulo 14</i>	<i>MOVILIDAD Y PROTECCIÓN</i>
<i>Capítulo 15</i>	<i>DEFENSA AÉREA</i>
<i>Capítulo 16</i>	<i>HELICÓPTEROS</i>

TÍTULO IV

APOYO LOGÍSTICO AL COMBATE

<i>Capítulo 17</i>	<i>ABASTECIMIENTO</i>
<i>Capítulo 18</i>	<i>MANTENIMIENTO</i>
<i>Capítulo 19</i>	<i>ASISTENCIA SANITARIA Y PERSONAL</i>

TÍTULO V

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL

<i>Capítulo 20</i>	<i>CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL PROPIO</i>
<i>Capítulo 21</i>	<i>CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE OTROS EJÉRCITOS</i>

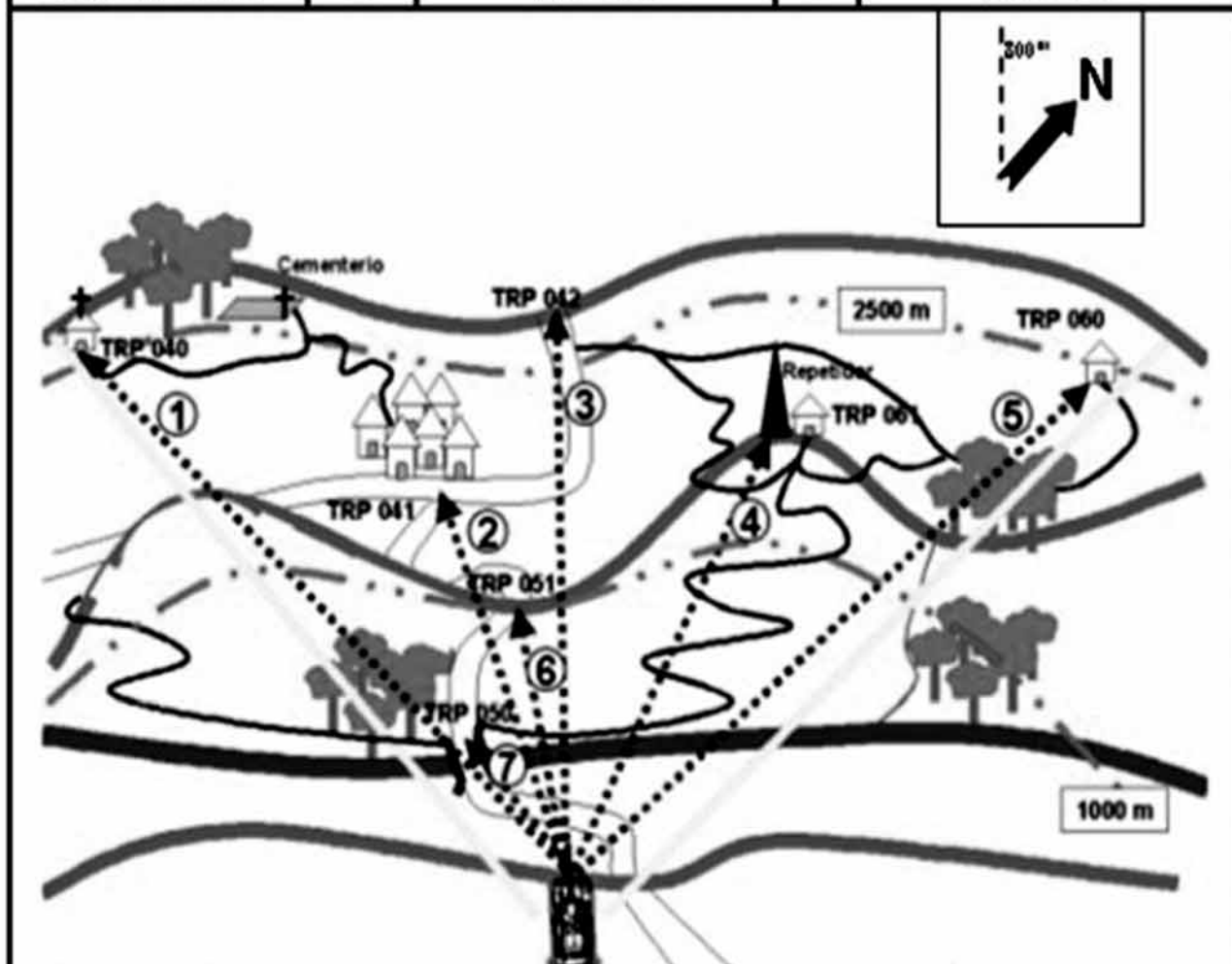
ANEXOS

<i>Anexo A</i>	<i>SIGNOS CONVENCIONALES</i>
<i>Anexo B</i>	<i>DATOS PRÁCTICOS</i>

ABREVIATURAS EMPLEADAS

EJEMPLO DE CARTA DE TIRO

POSICION DE TIRO	ALFA10		TIPO	PRINCIPAL
PL	ALFA		VEHICULO	CC. M-60 nº 301
COORDENADAS	X	VM372820	Y	VM4658370



N	TRP	P	Coordenadas	D (m)	Deriva δ	Elev. (Φ)	observaciones
1	040	7	372384-4658375	2500	5600 ⁰⁰	100 ⁰⁰	Campanario Ermita
2	041	5	371356-4659580	1900	6300 ⁰⁰	120 ⁰⁰	Cruce carreteras
3	042	2	370845-4660354	2800	00 ⁰⁰	110 ⁰⁰	Descreste carretera
4	061	3	371658-4660121	2100	200 ⁰⁰	80 ⁰⁰	Antena
5	060	6	372825-4660825	2450	800 ⁰⁰	90 ⁰⁰	Caserío
6	051	4	372084-4659046	1000	6350 ⁰⁰	-10 ⁰⁰	Descreste carretera
7	050	1	372040-4658531	800	5800 ⁰⁰	-60 ⁰⁰	Puente
D (m)	Medida con telémetro Láser		δ	0 ⁰⁰ Torre a las 12 Indicador de Acimut		Φ	Cuadrante de elevación
Señalización	Estacas de madera 4 esquinas, parte superior color ROJO						
FECHA-HORA	160830AGO01	JEFE VEHICULO	Tte. PEREZ				

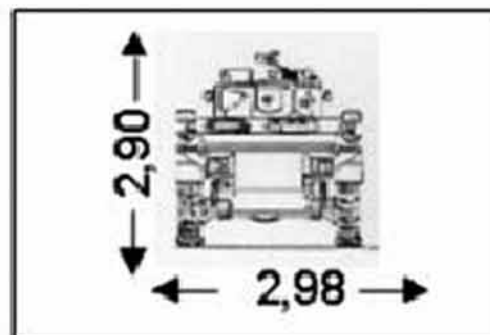
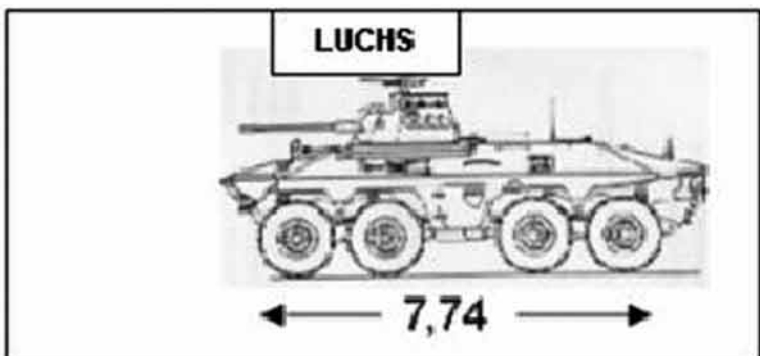
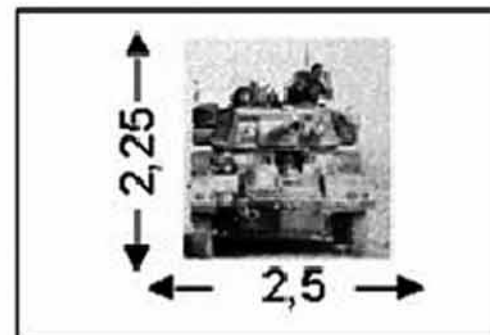
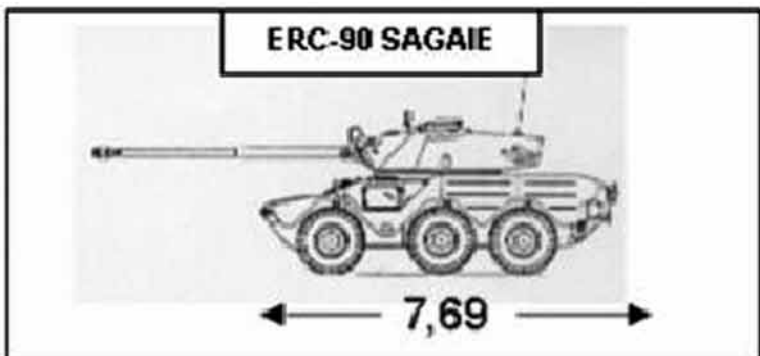
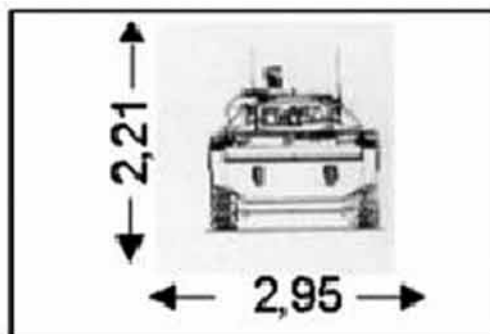
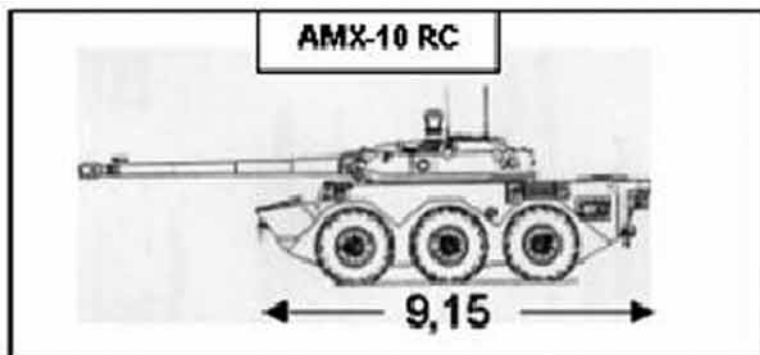
11.3 POSICIÓN DEFENSIVA DE SECCIÓN (OCUPACIÓN SOBRE LA MARCHA)

Una Sc. puede ocupar una PDSC. sobre la marcha en diversas situaciones: reconocimiento, seguridad, ocupación de una posición eventual o sucesiva, por una FRAGO. recibida ...

PASO	ACCIÓN
1	La Sc. se aproxima a la PDSC. desde la retaguardia o el flanco, orientando sus armas hacia la última localización conocida o supuesta del enemigo.
2	Si el terreno lo permite, se adopta la formación de "línea" orientada hacia la Z/D., antes de ocupar las posiciones en desenfilada.
3	A la orden, los vehículos ocupan simultáneamente posiciones en desenfilada de torre, dentro de la PDSC.
4	Basándose en los factores de la decisión (METT-T.), el Jefe de Sc. identifica y/o designa: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Posiciones de tiro principal y secundaria provisionales para cada vehículo ▪ TRP,s. Z/D. y/o sectores de tiro para cada posición de tiro (principal y secundaria) ▪ Itinerarios a cubierto dentro de la posición y para salir de ella.
5	Los Jefes de Pn/Vehículo ajustan, si es necesario, sus posiciones de tiro para batir la Z/D., señalando: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Posiciones de tiro alternativas ▪ Itinerarios a cubierto para los vehículos entre las posiciones (principal, alternativa y secundaria)
6	A la orden, los vehículos ocupan su posición de tiro principal en desenfilada de casco, observando el sector y batiendo y destruyendo al enemigo.
7	Si el tiempo disponible lo permite, el Jefe de Sc. identifica líneas de apertura de fuego (LAF.), prioridades por objetivos, clases de fuego, y puntos y criterios para el cambio de posición.
8	El Jefe de Sc. comunica "POSICIÓN OCUPADA" al JESCÓN.
9	Se continua la preparación de la posición, aplicando lo detallado en para la ocupación prevista si el tiempo lo permite


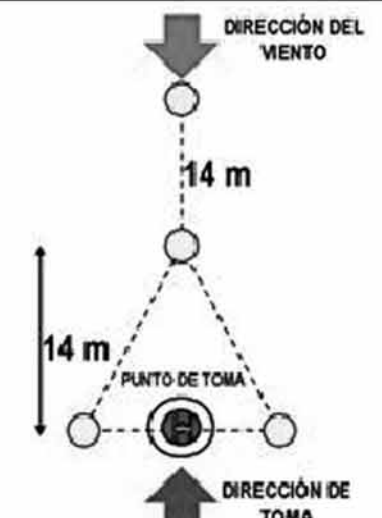
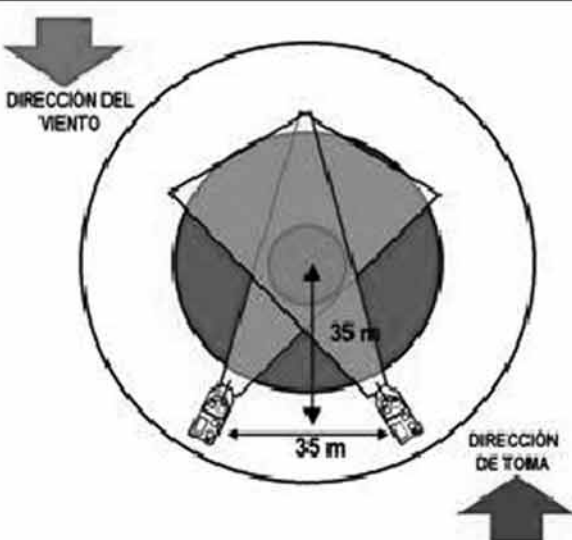
TIPO DE MATERIAL: VEHÍCULOS DE COMBATE

	P. en servicio	Peso	Trip.	Auton.	NBQ	Armamento	D. de Tiro
AMX-10 RC	-Francia -Marruecos	15,8 Tn.	4	1000 Km	SI	-Cñ. 105 mm. -2 Am. 7,62 mm.	-Visión Pasiva. -Estabilización
ERC-90 SAGAIE	-Francia -Chad -Gabón -Argentina	8,1 Tn.	3	800 Km	según vers.	-Cñ. 90 mm. -Am. 7,62 mm.	-Visión Pasiva según versión.
LUCHS	-Alemania	19,5 Tn.	4	800 Km	SI	-Cñ. 20 mm. -Am. 7,62 mm.	-Visión Pasiva.



IDENTIFICACIÓN NOCTURNA: indicación de la dirección del viento

Normalmente empleado en situaciones tácticas.


<p>BALIZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vuelo nocturno convencional: luces blancas o amarillas • Operaciones con equipos de visión nocturna (GVN.): con filtros apropiados 	<p>BALIZAMIENTO EN "T"</p> 	<p>BALIZAMIENTO EN "Y" invertida</p> 
<p>LUCES QUIMICAS</p>	<p>Amarillas o rojas (GVN.)</p>	
<p>LUCES CRUZADAS VEHICULOS</p>		
<p>LINTERNAS</p>	<p>Sostenidas por señaleros apuntando hacia el suelo, para evitar deslumbrar a los pilotos</p>	

Biblioteca Virtual del MADOC. - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

← Atrás → [Home] [Búsqueda] [Favoritos] [Historial] [Imprimir] [Enviar]

Dirección http://madoc.et.mde.es:5500/Apl/D_BibliotecaVirtual.nsf


MANDO DE ADIESTRAMIENTO Y DOCTRINA


POR CATEGORÍA

BIBLIOTECA VIRTUAL
Inicio
Plegar
Desplegar
Bloque Anterior
Bloque siguiente
Búsqueda

[Por Categoría](#)
[Por Número](#)
[Por Título](#)
[Por Unidad](#)

OTRAS BIBLIOTECAS
[Publicaciones MINISDEF.](#)
[Publicaciones Reglamentarias SIRTEX.](#)
[CESEDEN.](#)
[Gestión del Conocimiento en el Ejército](#)

Título	Fecha	Número
▶ Adiestramiento		
▶ Enseñanza Ascenso Cabo		
▶ Enseñanza Ascenso Cabo 1º		
▶ Enseñanza Cabo Mayor		
▶ Enseñanza Formación Tropa		
▶ Enseñanza Legislación		
▶ Enseñanza Manuales Didácticos		
▼ Enseñanza Manuales Prontuarios		
▶ Artillería		
▼ Caballería		
Prontuario del Oficial de Caballería	04/04/2003	
▶ Sumo General de las Armas		



EL ESCUADRÓN DE RECONOCIMIENTO DE LA SHIRBRIG

Luis Alfonso Choya
Capitán de Caballería

INTRODUCCIÓN

España mantiene acuerdos de colaboración con multitud de organizaciones internacionales y participa, desde hace años, en misiones de paz a lo largo de todo el mundo. Tras su ingreso en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, el Gobierno de la Nación adoptó medidas y adquirió un nuevo compromiso: disponer una Unidad de Reconocimiento al servicio de la ONU e integrarla en la SHIRBRIG (Stand-by High Readiness Brigade). El 20 de Diciembre de 2002, el Consejo de Ministros autorizó a MINISDEF la formalización de la integración de nuestra nación en esta Brigada de Muy Alta Disponibilidad.

La SHIRBRIG es una Gran Unidad multinacional que, bajo mandato de las Naciones Unidas, tiene prevista su actuación en caso de conflicto o crisis dentro del marco de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz. Fue creada en 1997 y es el único elemento directamente dependiente de la ONU con capacidad de proyección y actuación en caso necesario. Está compuesta por unidades de combate, de apoyo de combate y de apoyo logístico al combate de diferentes naciones de todo el mundo. Su cuartel general está localizado en Dinamarca.

Participa y ha participado en misiones de paz, como por ejemplo en Etiopía (zona del cuerno de África). Es en esta zona del mundo, el continente africano (una de las mayores preocupaciones de las Naciones Unidas, debido a su grado de subdesarrollo), donde la SHIRBRIG centra sus estudios y planes de actuación, aunque no descarta la posibilidad de ser proyectada allá donde sea más conveniente.

LA APORTACIÓN ESPAÑOLA

La decisión llevó aparejada la integración de un Elemento de Apoyo Logístico Nacional (NSE), un Escalón Médico Avanzado (EMAT) y una Unidad

de Caballería de entidad Escuadrón, constituyendo esta última, la única unidad de combate española puesta a disposición del Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas, Kofi Annan.

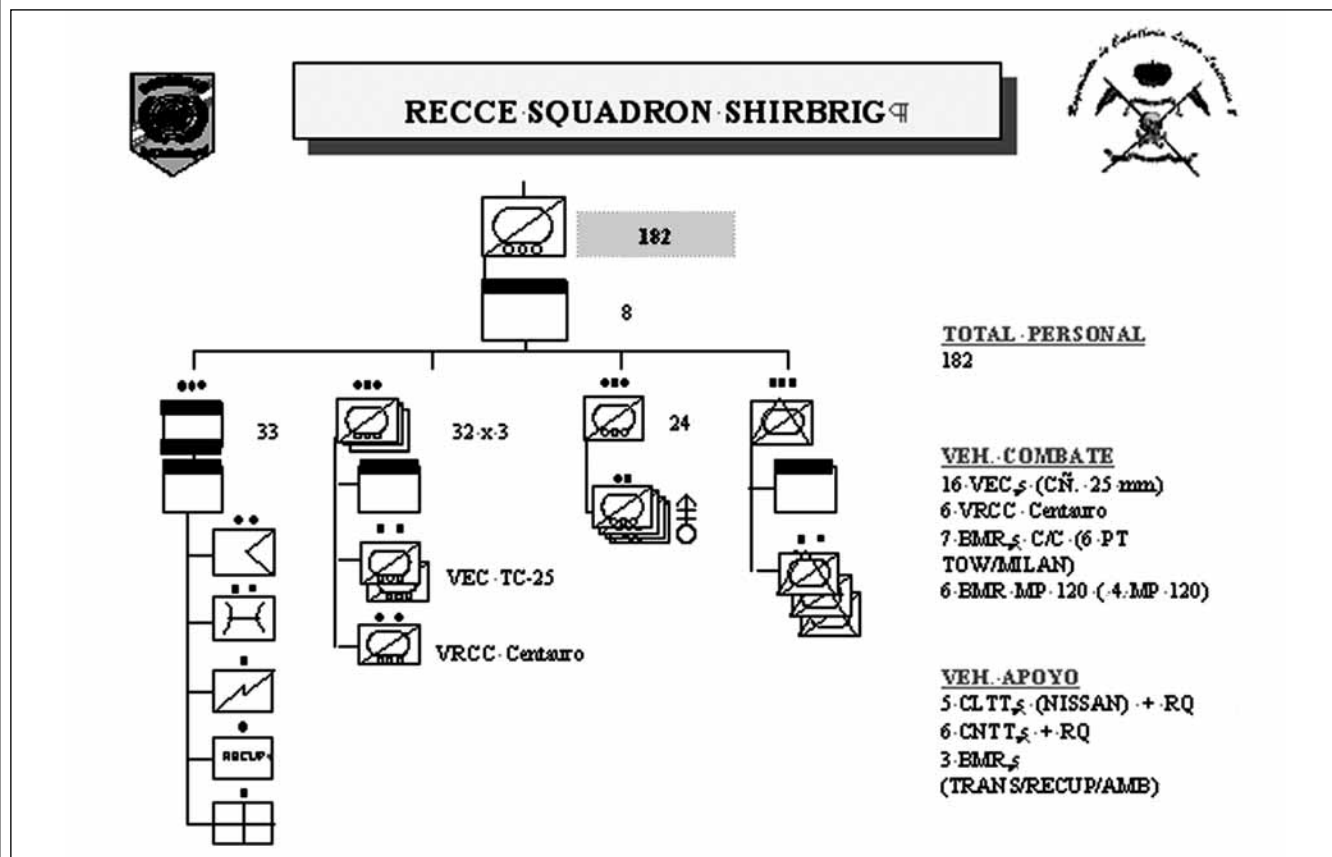
El Regimiento de Caballería Ligero "Lusitania" ha sido designado para generar una unidad de reconocimiento tipo Escuadrón, con un plazo de disponibilidad de 30 días, que debía contar con una serie de capacidades que le confieran movilidad, potencia de fuego, aptitud para la lucha contracarro, y unos medios que le faciliten una suficiente autonomía logística.

Las unidades españolas deben estar en condiciones de mantener un despliegue de seis meses. La SHIRBRIG reconoce que los niveles de adiestramiento están garantizados dado que el Escuadrón, al pertenecer a la Fuerza de Acción Rápida, tiene un alto nivel de participación en operaciones militares genéricas, además de haber recibido instrucción específica en Operaciones de Mantenimiento de la Paz, sobre todo en el cumplimiento de sus misiones en los Balcanes. Se exige un apropiado nivel de inglés para todos los oficiales del Escuadrón, siendo uno de los fines de esta exigencia el estar permanentemente en condiciones de destacar un Oficial de Enlace al Cuartel General de la Brigada.

En lo referente al apoyo logístico, la estructura del National Support Element (NSE), que será desarrollado en detalle en función de la operación, ha de garantizar el apoyo tanto del Recce Squadron como del Escalón Médico Avanzado y debe mantener una capacidad de abastecimiento de 30 días, así como atender a aspectos como el correo postal, las visitas organizadas, el servicio religioso, y la comunicación segura e interoperable en el aspecto de transmisiones.

Concretamente, las capacidades que marca la SHIRBRIG para este Escuadrón son las siguientes:

1. Proporcionar escoltas (VIPs y Unidades) en su Área de Responsabilidad (AOR).



2. Establecer Check-points y controles de carreteras.
3. Realizar reconocimientos y observación durante la noche.
4. Tener protección blindada contra amenaza armada.
5. Tener autonomía logística.
6. Proporcionar en tiempo real información militar a la Brigada.
7. Capacidad de reconocimiento y vigilancia en tres ejes/áreas.
8. Capacidad suficiente de apoyo de armas de fuego indirecto y defensa contracarro.

Por ello se ha organizado una unidad sobre la base de un Escuadrón Ligero con los siguientes refuerzos:

- Dotar a cada una de las tres Secciones Ligeras (cada una de ellas cuenta con cinco VEC TC-25, M-1) de dos vehículos CENTAURO con cañón de calibre 105 milímetros.
- Agregar una Sección de Morteros Pesados de 120 mm. sobre BMR.
- Aumentar su capacidad contracarro con una Sección de Defensa Contracarro sobre BMR, constituida por cuatro BMR,s TOW y dos BMR,s MILAN.

- Convertir su Pelotón de Mando y Servicios en una Sección de Mando y Servicios en el que también se incluyen medios de transmisiones adecuados (un BMR Mercurio).

Así, este Escuadrón cumple con creces los requerimientos operativos exigidos y constituye una unidad sin precedentes en la Caballería española, encuadrada en una organización internacional en el ámbito de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz.

Es importante destacar un aspecto que interesa en gran medida al Mando de la Brigada, como es la visión nocturna vehicular. Se cuenta con diez cámaras térmicas (seis CENTAUROS y cuatro BMR TOW), además de intensificadores de luz residual para conductor, tirador y jefe de vehículo en todos los VEC,s así como para los conductores de los BMR.

TOMA DE CONTACTO Y EJERCICIOS PREVISTOS

La SHIRBRIG tiene un programa de instrucción anual que desarrollar, siendo el Jefe del Escuadrón el responsable de alcanzar los objetivos de adiestramiento que se le marquen. El objetivo a alcan-



zar es mantener en todo momento un grado de adiestramiento y cohesión adecuada, orientando la instrucción a las misiones que la unidad superior le pueda marcar, pero sin perder de vista el Plan de Instrucción y Adiestramiento del RCL.

El primer ejercicio que se ha llevado a cabo en el marco de esta unidad ha sido un ejercicio de comunicaciones COMMSEX 03, con diversos países, en modo de transmisión de datos, cifrado y en HF. Tuvo lugar el pasado 20-22MAY03, y su objetivo fue verificar la interoperabilidad entre los distintos medios de transmisiones en HF (seguro y no seguro) de los países que integran la SHIRBRIG, y que se materializó mediante diferentes pruebas de enlace desde los respectivos Acuartelamientos, con transmisión tanto de voz como de datos, cifrados y no cifrados, empleando cada país sus medios en HF Módem Harris.

El día 4 de junio de 2003, el RCL Lusitania 8 recibió la visita del Jefe de la SHIRBRIG (COM-SHIRBRIG), el General de Brigada Sten Edholm, para realizar un ejercicio de disponibilidad del Recce Squadron. Así, el Escuadrón al completo de personal y material, formó en orden de combate en la plaza de armas de la Base General Almirante de Marines (Valencia).



Previo al desfile de la unidad, el General Edholm se dirigió a los 182 componentes del Escuadrón, manifestando la gran impresión que le había causado esta potente unidad y explicó brevemente la composición y cometidos de la Brigada, las misiones en las que había participado y las previsiones que había para el futuro, como era la posibilidad de actuación en diferentes zonas de África, sobre todo en Sudán, Liberia o el Congo, todo ello si el Consejo de Seguridad de

Naciones Unidas así lo decidía y el Gobierno de la Nación española consideraba que era oportuno participar en esa misión.

En el año 2003 está prevista también la realización de un ejercicio de puesto de mando (CPX) en Dinamarca entre los días 22 de agosto y 3 de septiembre, desarrollado en dos fases, una de preparación y otra de ejecución.

CONCLUSIÓN

En mi opinión, la Caballería Española y el RCL Lusitania marcan un hito importante en la historia de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz dado que, en esta ocasión, constituye la única fuerza de combate que aporta España a esta organización internacional. Y lo hace con una Unidad potente, moderna e instruida, y con unos medios adecuados para el cumplimiento de cualquier misión característica del Arma, al mismo nivel que las principales naciones de nuestro entorno.

El resultado es un Escuadrón de 182 componentes, una gran mayoría de los cuales tienen una amplia experiencia en misiones de paz, poseen un espíritu de cuerpo a toda prueba y una elevada moral. Pertenecen a una Unidad de primera fila que cuenta con un gran prestigio a nivel de Arma y Ejército y conocen la responsabilidad que implica el formar en el Regimiento Lusitania, una Unidad con casi 300 años de gloriosa historia.

En esta nueva misión, el tradicional espíritu jinete seguirá imperando en la actuación de todos los componentes del Escuadrón que lucirán, si así se les ordena, la calavera que sus antepasados ganaron con sangre en los campos de batalla europeos, allá donde sea requerida su presencia, y se empeñarán en mejorar a diario su adiestramiento para contribuir al mejor servicio de España.

ELEMENTOS DE APOYO LOGÍSTICO NACIONAL (NSE)

Carlos Carrasco Menéndez
Coronel de Caballería DEM (Reserva)

PRÓLOGO

La participación de nuestro Ejército en operaciones de paz, bajo bandera de diversas organizaciones, lejos del territorio nacional, las llamadas operaciones de proyección, le ha obligado a dotarse para poder cumplir con estas nuevas misiones de estructuras u organizaciones no existentes hasta ahora. Una de esas estructuras son los NSE (National Support Element) o Elemento de Apoyo Logístico Nacional, que son las unidades logísticas que se organizan para cada operación y que despliegan junto a las unidades de la Fuerza proporcionándoles el apoyo general.

Aunque el personal que compone los NSE procede mayoritariamente de los Mandos de Apoyo Logístico, también pueden integrarse en ellos personal destinado en la Fuerza o en otras unidades de Apoyo a la Fuerza, por lo que una breve exposición de lo que son, como se constituyen, cual es su misión, etc. puede ser de interés para lectores de la revista poco familiarizados con estos temas.

EVOLUCION

Antes de tratar el motivo principal del artículo conviene hacer un recorrido por la historia de la participación de nuestro Ejército en operacio-



nes de paz, y como ha evolucionado el apoyo logístico a los contingentes que en ellas intervinieron.

Ya en 1982 Naciones Unidas sondeó al Gobierno español sobre su disposición a una posible participación militar en una operación de supervisión y apoyo del proceso de independencia de Namibia. La contestación española fue negativa debido principalmente a dos motivos: por un lado, la falta de una doctrina nacional clara sobre el concepto de seguridad, y de otro la situación interna en España, donde acababa de producirse el cambio de gobierno a que dio lugar las elecciones de octubre de 1982. Además, los acontecimientos internacionales en la zona sur de África retrasaron el proceso de independencia de Namibia hasta seis años después.

La indefinición doctrinal apuntada se resolvió en octubre de 1984, cuando el Presidente del Gobierno presentó al Congreso de los Diputados, y éste aprobó, el documento titulado "Líneas Generales de Política, Paz y Seguridad", más conocido como "El Decálogo". En él se establecía la participación española en el mantenimiento de la estabilidad mundial a través de la utilización del instrumento militar en operaciones de paz, marcando la evolución del concepto español de seguridad ligado hasta entonces exclusivamente al de Defensa Nacional y que será recogido posteriormente en la Directiva de Defensa Nacional 1/86 de 29 de octubre.

En 1988 la ONU vuelve a invitar a España a participar con elementos militares en operaciones de paz en Angola y Namibia. Habiendo cambiado las circunstancias, esta vez el Gobierno español acepta participar en ambas haciéndolo en Angola con el Ejército de Tierra y en Namibia con elementos del Ejército del Aire.

Así se produce el 3 de enero de 1989 el hecho histórico de la participación por primera vez de militares españoles en una misión de paz, al incorporarse al Cuartel General de UNAVEM en Luanda (Angola) siete oficiales de nuestro Ejército, al mando de un

teniente coronel, como observadores de la ONU. La Misión de Verificación en Angola (UNAVEM) había sido organizada para cumplir la Resolución 626 del Consejo de Seguridad, y tenía como finalidad supervisar la retirada de suelo angoleño de cinco mil soldados cubanos y dar fin así a la guerra civil que asolaba aquel país, prácticamente desde la retirada de Portugal en 1975.

Posteriormente y sin solución de continuidad se interviene en otras misiones ONU:

- En abril de 1989 se forma el Grupo de Asistencia para la Transición de Namibia (UNTAG) en el que participó exclusivamente el Ejército del Aire.
- En noviembre de 1989 se organiza el Grupo de Observadores de Centroamérica (ONUCA), para el desarme de la guerrilla del FSLN en Nicaragua. Esta misión que llegó a ser mandada por un general español contó hasta con 58 militares de nuestro Ejército.
- En noviembre de 1990 la ONU establece la Misión de Verificación del Proceso Electoral en Haití (ONUVEH) en la que intervinieron durante tres meses nueve oficiales españoles.
- En mayo de 1991, ONUCA se convierte en ONUSAL o Misión de Observación en El Salvador con un cometido similar al desarrollado en Nicaragua. Fue la misión más numerosa hasta entonces, pues llegaron a intervenir en ella simultáneamente 110 efectivos de los tres Ejércitos, Guardia Civil y Policía Nacional.

Pero como se ve todas estas misiones fueron realizadas por "observadores" y en ninguna actuaron unidades, es decir, se trataba de grupos más o menos reducidos de personal que se integraban en Cuarteles Generales u otro tipo de estructuras multinacionales, encargándose esas organizaciones del apoyo logístico y no planteando a la logística nacional problemas que le exigieran modificar su configuración.

El salto a la intervención de unidades del Ejército en operaciones de paz, se dio en 1991 a la finalización de la primera Guerra del Golfo. A la vista de las atrocidades que el régimen de Sadam Hussein estaba perpetrando contra el pueblo kurdo, el Consejo de Seguridad de la ONU en su resolución 661 decidió organizar una misión internacional denominada "Provide Comfort",

bajo la dirección de Estados Unidos, para auxiliar y proteger a los kurdos. Estados Unidos invitó, a su vez, a participar a sus países aliados, principalmente de la OTAN. España aceptó enviar tropas a la zona, para lo cual se estableció la Operación Alfa-Kilo (Ayuda a Kurdistán), organizándose con personal, principalmente de la Brigada Paracaidista, la Agrupación Táctica "Alcalá" formada por unos 600 efectivos aproximadamente. La misión duró del 27 de abril al 29 de junio una vez que se alcanzaron los niveles de seguridad y ayuda a los kurdos que establecía la Resolución 661.

Pero tampoco esta vez fue necesario modificar la organización nacional, ya que el apoyo logístico corrió a cargo de los Estados Unidos desde sus bases en Turquía, y las tareas que desarrolló la logística nacional únicamente fueron el equipamiento de la AGT, la dotación de aquellos equipos de que no disponía la BRIPAC y los transportes de proyección y repliegue de la Unidad. Todo ello lo realizó sin variar sus cometidos y estructura el mando logístico que apoyaba a la BRIPAC y que era el entonces denominado MALZIR Centro.

1992 va a ser un año decisivo en la participación española en este tipo de misiones. Por un lado, España se incorpora como miembro no permanente al Consejo de Seguridad de la ONU y por otro, el Gobierno aprueba la Directiva de Defensa Nacional 1/92 que establecía en su directriz n.º 11 para el desarrollo de la Política de Defensa:

"España participará activa y solidariamente en las iniciativas de paz, desarme y control de armamentos de Naciones Unidas y en sus misiones de pacificación y ayuda humanitaria".





Por ello, ante la solicitud de la ONU ese mismo año para que España, que ya disponía de observadores de la CEE. en la zona, se integrase con tropas en las Fuerzas de Protección de Naciones Unidas (UNPROFOR) en la antigua Yugoslavia, la respuesta española fue afirmativa.

Pero esta vez las circunstancias eran diferentes a todo lo anterior: se trataba de proyectar una fuerza de cerca de mil efectivos y 250 vehículos con material pesado, sin límite temporal (la misión, después de pasar por diferentes nombres y organizaciones, continua en la actualidad) y siendo, por primera vez, el apoyo logístico responsabilidad nacional. Éste recayó nuevamente en el MALZIR Centro, a pesar de que la fuerza pertenecía a la Brigada de la Legión, que formó una Agrupación Táctica que se denominó "Málaga".

La misión que se encomendó al MALZIR Centro fue el apoyo general a la fuerza durante su organización en territorio nacional, traslado a Bosnia y permanencia en el Area de Operaciones. La complejidad del cometido aconsejó especializar, desde el primer momento, a cierto personal del Cuartel General del MALZIR en la dirección del apoyo, dando nacimiento al Mando de Apoyo Logístico a la Operación A/B (MALOG-A/B), inicialmente previsto hasta el despliegue de la fuerza en zona, pero que posteriormente continuó su actuación a la vista de los problemas que surgieron. La ejecución del apoyo una vez efectuado el despliegue de la fuerza quedó a cargo de la AALOG 11 que lo realizaba directamente desde territorio nacional.

Esta estructura permaneció hasta el año 1994 en que a la vista de los problemas que presentaba apoyar a la fuerza desde territorio nacional, y a semejanza de otros países aliados, se decidió desplegar en Bosnia una unidad logística que se denominó Escalón Avanzado Logístico (EALOG) que-

dando la AALOG 11 como escalón retrasado. Posteriormente esta unidad quedó desligada del apoyo fuera del territorio nacional, pasando el apoyo general a ser responsabilidad exclusiva de la unidad logística desplegada en las diferentes Áreas de Operaciones, a las que en el año 1999 se les unificó la denominación pasando a llamarse NSE precedida de una inicial que identifica la operación, S para Bosnia, K para Kosovo, A para Afganistán y la más reciente de todas, I para Irak.

Otro notable cambio de estructura fue la creación en 1997 del Mando de Apoyo Logístico a las Operaciones (MALOG-OP), orgánico de la Fuerza de Maniobra, del que dependen todos los NSE creados para apoyo a las diferentes operaciones.

ORGANIZACIÓN Y MISIÓN DE UN NSE

Se podría definir a un Elemento de Apoyo Logístico Nacional (NSE) como la unidad logística organizada y proyectada para dar Apoyo General y Apoyo Directo puntual a las fuerzas nacionales desplegadas en operaciones de proyección. Además de esta misión específica, realiza también apoyos a población civil fundamentalmente referidos a atención sanitaria de urgencia y transporte y reparto de ayuda humanitaria y a organizaciones españolas que trabajen en la zona.

Para aclarar la definición se podría decir que el NSE es a la fuerza proyectada, lo que una AALOG es para una Unidad en territorio nacional. Este apoyo se realiza en las funciones logísticas de Abastecimiento, Mantenimiento, Sanidad, Personal y Transporte.

Como datos de referencia de la tarea que desarrollan estas unidades, durante el año 2002, distribuyeron mensualmente 250 Tm. de alimentos,



280.000 litros de agua potable y 30.000 de combustible, sus vehículos recorren una media mensual de 100.000 Km. y sus unidades de terminal atienden cada mes a 600 personas y reparten 80 Tm. de paquetería y carga general.

Los NSE actualmente operativos son: el SNSE XXII para Bosnia desplegado en la Base multinacional de Mostar-Ortijos, el KNSE X para Kosovo recientemente trasladado a la base española de Istok desde la base de Petrovec en Macedonia, y el INSE I para Irak en la Base España de Diwaniyah. Aunque anteriormente desplegaron en áreas separadas de la fuerza, actualmente, como se ve, lo hacen junto a ella en su mismo emplazamiento.

La organización de los NSE difiere muy poco de uno a otro y se compone de:

- Mando y Plana Mayor. En esta última, además de la Plana Mayor Funcional, Habilitación, Depositaria de Efectos y Centro Técnico, se integran en caso necesario otros componentes necesarios para la vida de la unidad, como por ejemplo la cocina. En este caso todos estos elementos se agrupan en una Compañía de Plana Mayor y Servicios.
- Compañía de Abastecimiento con Sección de Control y Sección de Suministro.
- Compañía de Mantenimiento con Unidad de Talleres y Unidad de Almacén.
- Unidad de Transporte con Pelotón de Transporte Pesado, Pelotón de Transporte Mixto y Pelotón de Terminal.
- Unidad Sanitaria con Módulo de Estabilización, Módulo Quirúrgico y Equipos de Veterinaria, Farmacia, Odontología y Psicología.

El total de efectivos oscila entre 175 y 230. La reunión en una misma base de la fuerza y los NSE ha permitido disminuir la plantilla de éstos al ser comunes muchos servicios como cocina, bares, etc.

GENERACIÓN DE UN NSE

La generación de los NSE está encomendada a los Mandos Regionales, reforzados por las Zonas Militares, de forma que al Mando Regional Centro le refuerza la Zona Militar de Baleares, al Sur la de Melilla, al Pirenaico la de Canarias y al Noroeste la de Ceuta. Estos Mandos organizan el NSE, sobre la base de su MALRE, y con el resto de sus unida-



des orgánicas pero dando prioridad en éstas a las unidades logísticas.

El proceso está regulado por la Norma de Coordinación Logística 01/02 de MALE ya que su Jefe es la Autoridad de Coordinación Logística según la Guía de Planeamiento Operativo del EME de mayo de 2001.

El NSE se constituye como Unidad Independiente a partir del primer día de la fase de concentración, asumiendo su Jefe desde ese momento todas las potestades incluidas la administrativa y disciplinaria. Hasta entonces el personal que lo compone depende del correspondiente mando orgánico.

Como hito temporal fundamental para el proceso, se considera día D, el día de salida del personal de la primera rotación hacia el Área de Operaciones.

La generación de un NSE consta de cuatro fases: Preliminar, Alistamiento, Actualización y Concentración.

A) Fase Preliminar

La fase preliminar se inicia el día D-160 con la propuesta de plantilla del NSE y puestos de la misma considerados críticos, que hace FMA al EME.

FMA tiene que proponer también la fecha para el día D, y MALE propone el Mando Regional con su correspondiente refuerzo al que se le

asignará la misión de generar el NSE. Ambas propuestas deben realizarse antes de D-145 y el EME debe contestar a todas ellas antes del D-130, dando inicio a la fase de alistamiento.

B) Fase de Alistamiento

Esta fase tiene por objeto la selección y designación del personal necesario incluyendo su reconocimiento médico y las pruebas psicotécnicas. La selección de este personal se realiza de acuerdo con los criterios marcados en la Directiva 02/02 EME (DIVLOG) sobre destinos de carácter internacional, siendo excluyente, entre otros, disponer de la aptitud psicofísica determinada para el personal del ET (RD. 944/2001) y cumplir con los perfiles específicos definidos como obligatorios en la plantilla aprobada (idiomas, acreditación de seguridad, permisos de conducción, etc.).

Durante este período se realizan las peticiones de personal para cubrir aquellos puestos de la plantilla que deben designar organismos ajenos al Mando Regional, como DISAN para el personal facultativo, BRIPAC para el personal del Pelotón de Terminal o el Arzobispado Castrense para el capellán de la unidad.

Antes del D-100 el Mando Regional tiene que remitir al EME las necesidades de personal que no puede cubrir con sus unidades orgánicas ni con las del Mando que le refuerza. Igualmente en esta fecha el Mando Regional debe haber pedido a DISAN la designación de hospital militar y personal facultativo para efectuar el reconocimiento médico y determinar el calendario y personal psicólogo que efectuará las pruebas psicotécnicas a todos los efectivos designados.

El EME una vez recibida la lista de personal que el Mando Regional no puede cubrir, solicita a MAPER que de acuerdo con los datos que dispone sobre existencias de personal por especialidades y su destino, efectúe una propuesta de designación de estos puestos entre los Mandos directamente subordinados al JEME (FMA, MADOC, etc.).

Aprobada la designación, se comunica al Mando Regional el cual debe elevar al EME para aprobación, la lista definitiva de personal que compondrá el NSE y de los reemplazos para cubrir aquellos puestos considerados críticos. Esta aprobación, que debe tener lugar antes del D-60, pone fin a la fase de alistamiento y produce la

asignación definitiva del personal al NSE de tal manera que cualquier cambio de destino en el ámbito del ET no modifica su pertenencia al mismo.

C) Fase de Actualización

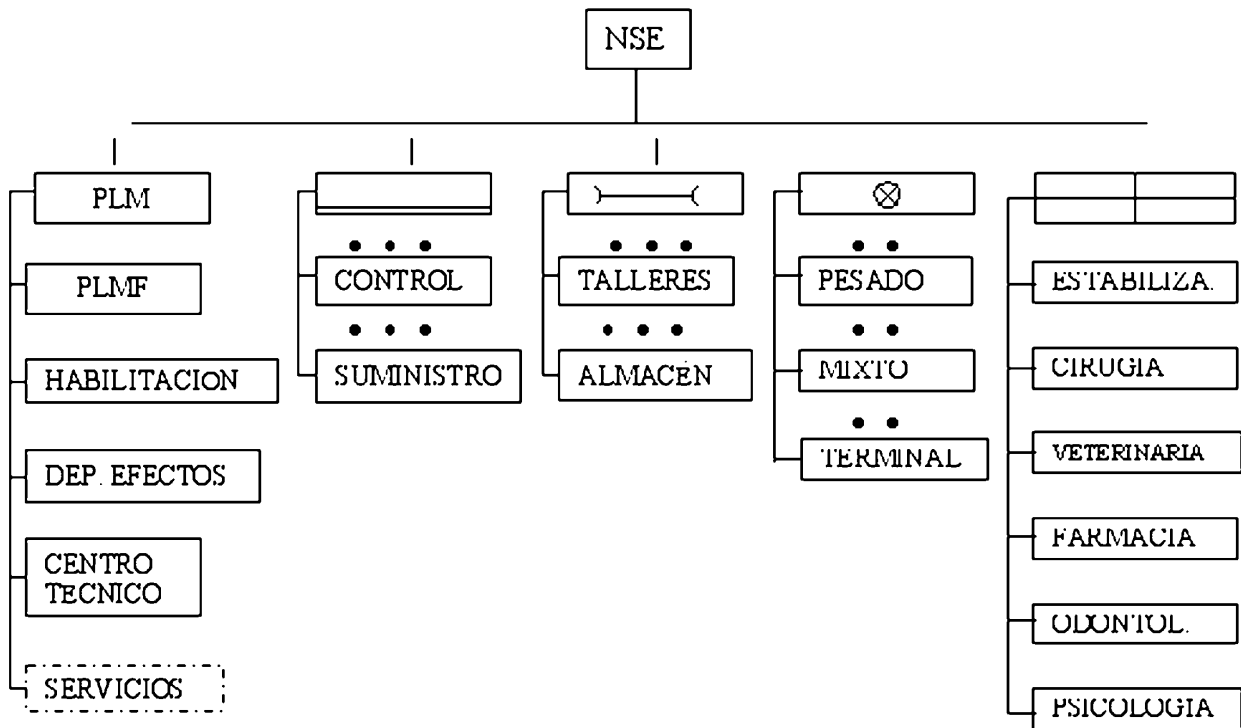
El D-60 se inicia la fase de actualización que finaliza con la concentración del NSE y que tiene por finalidad la adaptación del personal al puesto de plantilla asignado y el correcto empleo del material de ese puesto. En ella toman parte también los reemplazos de los puestos críticos.

Para desarrollar esta fase se elabora por MALE antes de D-70, un programa de formación, previa coordinación con MALOG-OP y Mando Regional de las necesidades de formación y lugar de realización de las jornadas de actualización que suelen tener una duración entre cinco y quince días. Durante esta fase también tiene lugar una reunión de coordinación entre el Estado Mayor de MALOG-OP y la Plana Mayor del SNSE y el reconocimiento del Área de Operaciones, en el que participan todos los componentes del mismo hasta capitán e incluso teniente.

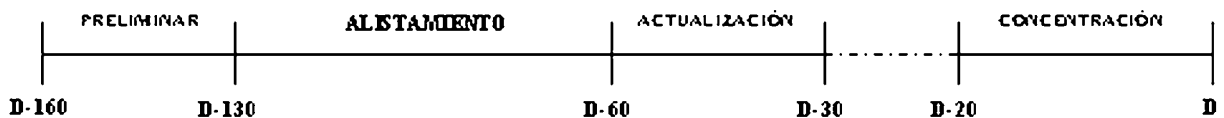
D) Fase de Concentración

La fase anterior finaliza con el inicio de la fase de concentración que suele ser entre D-30 y D-20, previa coordinación entre Mando Regional y MALOG-OP y que tiene por finalidad completar las acciones sanitarias, administrativas, de formación y entrega de equipo, así como constituir el NSE como Unidad Independiente. Se realiza en las instalaciones de la AALOG del MALRE orgánico del Mando Regional y consta de dos períodos: integración administrativa y adiestramiento.





FASES DE GENERACIÓN DE UN NSE



Finalizado el primer período se lleva a cabo el acto oficial de despedida, en el que se realiza además la Transferencia de Autoridad (TOA) del Mando Regional a FMA, constituyéndose el NSE en fuerza y pasando a depender a todos los efectos de FMA a través de MALOG-OP.

Durante el período de adiestramiento se cohesionan la unidad y se instruye específicamente para cumplir la misión mediante la ambientación del Area de Operaciones, conocimiento de las reglas de enfrentamiento (ROE) de las NOP etc. finalizando el día D con la primera rotación de personal.

El procedimiento y los plazos indicados anteriormente son los generales establecidos en la Norma 01/02 de MALE, pero como es lógico,

deben ser tomados con la suficiente flexibilidad para que puedan modificarse en función de las circunstancias que se dan en un proceso tan largo y complejo y en el que intervienen muchos organismos. Aunque pueda parecer que los plazos son amplios la experiencia demuestra lo ajustado de los mismos.

EPÍLOGO

Con estas líneas sólo se ha pretendido dar una rápida perspectiva de unas unidades que, por su efímera vida de pocos meses y dedicarse a esa difícil misión de la Logística, pueden ser parcial o totalmente desconocidas para gran parte de los componentes de nuestro Ejército.

LA LOGÍSTICA SÍ SE TRATA: EL SIACOM

Ángel laborda Rodríguez
Comandante de Caballería

INTRODUCCIÓN

Ante los grandes costos que suponen la organización y ejecución de ejercicios tácticos con fuerzas reales, se está generalizando cada vez más el empleo de simuladores, tanto los técnicos para sistemas de armas como los tácticos para despliegue y conducción de Unidades. Entre estos últimos destaca el Sistema para Adiestramiento y Combate "SIACOM".

El proyecto SIACOM nació en junio de 1994 con el objeto de crear un simulador para adiestramiento de Planas Mayores y Estados Mayores de Batallón y Brigada. Tras casi dos años de trabajo el sistema entró en servicio el primero de enero de 1996, siendo empleado por primera vez en un ejercicio real el 25 de marzo de ese mismo año.

La preparación y ejecución de un ejercicio de puesto de mando utilizando el Simulador para Adiestramiento y Combate "SIACOM" es una tarea compleja. Cualquier cuadro de mando que haya participado en uno de ellos lo sabe. Aunque durante uno de esos ejercicios sólo se trate el aspecto táctico de la operación, al trabajo de gabinete previo, propio de cualquier ejercicio, hay que añadirle un trabajo de gabinete "específico" para simulador que es simultáneo al planeamiento y previo a la ejecución. Ambos trabajos, el de la operación y el de "SIACOM", deben realizarse de forma coordinada, de tal manera que todo lo que se desarrolle o pueda desarrollarse durante la operación tenga o pueda tener su "reflejo" en la simulación.

Pues bien, sí, como digo, un ejercicio con el simulador, sólo en su aspecto táctico, es ya de por sí complicado, la complicación se multiplica cuando le queremos añadir el aspecto logístico. Quizá por eso no es habitual que las unidades usuarias del simulador quieran sacar partido de la capacidad de simulación logística del sistema. Casi siempre, la logística es la gran olvidada por todos en el SIACOM.

Con la finalidad de mostrar el atractivo de la logística en "SIACOM", por muchos ignorada cuando no evitada, voy a tratar de aportar mi experiencia con el simulador y, espero, animar a todos a su empleo. Serán dos artículos en los que trataré de mostrar, primero teóricamente y a continuación con un ejemplo, todo el laborioso proceso que supone trabajar con SIACOM. En este caso, y en contra de lo habitual, LA LOGÍSTICA SÍ SE TRATA.

HABLEMOS DE SIMULACIÓN LOGÍSTICA

En primer lugar, es necesario partir de la base de que la finalidad de la simulación logística en SIACOM no es simular la maniobra de los órganos logísticos de la operación como un aspecto independiente del ejercicio. Por el contrario, SIACOM pretende que la logística interactúe con la táctica, de manera que una determinada maniobra logística (acertada) favorezca a una maniobra táctica concreta y otra (desacertada) la entorpezca. No se trata sólo de articular los medios logísticos de la unidad y de establecer unos procedimientos de actuación. El proceso es más laborioso:

- Primero, es necesario prever las necesidades en entidad, lugar y tiempo.
- A continuación, es necesario crear una estructura que permita satisfacerlas. Dicha estructura logística, debe permitir encuadrar a nuestro "eslabón" (los órganos logísticos de la unidad actuante) dentro de la cadena logística correspondiente, creando también los eslabones superior e inferior y enganchando los unos con los otros para simular la corriente logística.
- Creada la estructura, a continuación se le dotará de los medios y recursos que permitan materializar la corriente logística, tomando para ellos como base las plantillas, las dotaciones y los niveles de las unidades simuladas.

- Finalmente, se establecerán los procedimientos que permitan hacer frente a las vicisitudes táctico-logísticas que sucedan durante el combate (consumos, bajas, averías, etc.).

Desde el punto de vista de la unidad de combate, la "activación" de la logística supondrá tener en cuenta que:

- Las capacidades de las unidades de combate serán limitadas y van a condicionar su empleo. Las cantidades de recursos (combustibles y municiones principalmente) disponibles al inicio del ejercicio, tanto en las dotaciones de las unidades como las existentes en los trenes para reposición, son limitadas y deben ser dosificadas.
- Las capacidades de combate de las unidades de combate variarán durante el ejercicio. Las unidades consumirán recursos y sufrirán bajas durante el ejercicio. La merma de medios (en personal o en material) y de recursos (municiones y combustible) incidirá en la operatividad de las unidades. Por ello, las unidades deberán tener siempre presente que las acciones tácticas que ejecuten tendrán consecuencias "logísticas" que a su vez limitarán su capacidad "táctica".
- Una maniobra táctica será realizable cuando pueda ser apoyada logísticamente. Aunque ello parezca obvio, la experiencia (en ejercicios simulados) aconseja recordarlo una vez más.

TRABAJANDO EN EL GABINETE

Afortunadamente para todos, SIACOM ha sido concebido como una ayuda para el adiestramiento de las unidades y conocer su empleo está al alcance de cualquier usuario. La simulación de la maniobra logística, en sí misma, está muy simplificada y su ejecución "en pantalla" es relativamente sencilla. El despliegue de los órganos logísticos, con centros, puestos, almacenes, etc. es fácil de realizar y la "materialización" de las corrientes logísticas es un conjunto de acciones rutinarias fáciles de aprender y practicar. Lo verdaderamente complicado, lo importante, es el planeamiento logístico de la operación. Lo que, en ejercicios, todos conocemos como el "trabajo de gabinete".

Para calcular las necesidades de la unidad en cantidad, lugar y momento, sólo es necesario aplicar los procedimientos recogidos en el "Manual Técnico. Datos de Planeamiento Logístico MT7-605". En nada difiere esto del planeamiento de cualquier ejercicio u operación. Realizaremos los cálculos logísticos empleando las plantillas que se vayan a utilizar posteriormente para "crear" las unidades de combate.

La experiencia adquirida indica que los consumos de combustible y de munición son mucho mayores en la simulación que los que se pueden prever calculando con las tablas del MT7-605.

En el caso del combustible, el consumo llega en ocasiones a quintuplicarse sobre lo inicialmente calculado. Este consumo no es generalizado. Por el contrario, sólo ha afectado a determinadas unidades que han intervenido en algunos combates. En los casos más graves ha sido necesario repostar algunas unidades tras sólo cuatro horas de combate.

En el caso de la munición, el consumo llega a ser tan elevado que ha habido que municionar unidades tipo sección tras haber combatido durante "sólo" cuarenta minutos con otras de su misma entidad. Ello puede deberse a dos motivos:

- Primero: cuando al iniciar la simulación se configuran los parámetros de control del SIACOM, se define la cantidad de munición que se consumirá cada vez que se realice una acción de "Fuego Directo" o una acción de "Combate Próximo". Dichos consumos se definen como porcentajes de munición ligera y pesada sobre la dotación de la unidad. En el caso de "Fuego Contra Carro" el propio controlador puede elegir cuántos misiles "dispara" en cada acción. En el caso de "Fuego Directo" y "Combate Próximo", si los porcentajes definidos inicialmente son excesivos, es posible que la munición se agote antes de lo deseable. Los porcentajes deben definirse para todas las unidades con arreglo al tipo de ejercicio que van a realizar. En un ejercicio de ataque, el bando propio deberá tener el consumo de una operación ofensiva, mientras que el bando contrario deberá tenerlo de una operación defensiva.
- Segundo: Cuando una unidad propia entra en contacto con otra, propia o no, la información que inicialmente proporciona el



simulador sobre ese contacto es muy escasa. Lo único que la unidad propia sabe inicialmente es que ha "topado" otra unidad. No sabe si propia o enemiga, ni entidad, tipo o actitud. Al evolucionar la situación la información se va completando. Ante esa incertidumbre, la tendencia habitual observada entre nuestros controladores es realizar un reconocimiento por el fuego, esto es, realizar "Fuego Directo" sobre "eso" que ha aparecido a vanguardia, dándose casos en los que se disparaba sobre fuerzas propias, sobre unidades ya destruidas, o sobre nada. De esa manera estamos consumiendo munición, quizá innecesariamente, que más tarde vamos a necesitar. Quizá deba limitarse la tendencia a disparar indiscriminadamente sobre todo lo que aparezca en nuestro visor de puntería.

Para crear la estructura logística debemos tener presente las siguientes puntualizaciones:

La corriente logística asociada a una unidad actuante necesita, para ser simulada, un "escenario" en el que desarrollarse. El escenario incluye no sólo el terreno sobre el que se desarrollará físicamente, sino también, y principalmente, los órga-

nos logísticos superiores e inferiores con los que tiene relación, de tal manera que los recursos que se gestionen tengan un origen y un destinatario. Para ello, debe simularse aquella parte del escalón logístico superior con la que deban tener relación los órganos logísticos de la unidad actuante. Todo deberá "crearse" antes del inicio del ejercicio: los almacenes de munición de los CMUNAV,s., los depósitos de carburante, víveres u otros recursos que constituyan los CCAR,s. o los CLAV,s. Si dichos órganos van a establecer CEN/SR,s. también deben crearse y dotarse de los medios adecuados en tipo y cantidad. Todo debe ser previsto con antelación, "creado" mediante la correspondiente ficha de carga y desplegado.

Creado el "escenario" para nuestro ejercicio, a continuación debemos crear los órganos propios y la infraestructura que les permita actuar. Por supuesto, la articulación de los medios logísticos, se hará en función de la maniobra logística planeada, dotando a cada órgano de los medios y los recursos necesarios para poder cumplir su misión. No olvidar:

- 1. Los órganos logísticos de diferentes escalones dependen unos de otros y las unidades de combate dependen de los órganos logísticos del escalón inferior, dando lugar a una estruc-*

tura de dependencias logísticas de tipo "árbol". Así, en un ejemplo concreto, una Sección de Carros de Combate dependerá logísticamente para el suministro de recursos del Tren Logístico Avanzado del Regimiento, el cual dependerá a su vez del CLAV. de la Brigada. En esta estructura de "árbol", una unidad de combate sólo puede depender de un único órgano logístico y un órgano logístico inferior sólo puede depender de un único órgano logístico superior. Por el contrario, de un órgano logístico superior pueden depender varios inferiores y de cada órgano logístico inferior pueden depender varias unidades de combate. No debe olvidarse a ninguna unidad de combate ni a ningún órgano logístico a la hora de establecer las dependencias logísticas. Una unidad u órgano que no tenga asignada ningún órgano logístico de dependencia no podrá recibir ningún apoyo logístico. Las dependencias logísticas que deben establecerse para cada unidad son:

- Dependencia de abastecimiento. La unidad de combate depende de un único órgano logístico de abastecimiento (por ejemplo un CSU. S/R. destacado por el TLA. regimental), para que le suministre el carburante y la munición.
- Dependencia de mantenimiento. La unidad de combate depende de un único órgano logístico de mantenimiento (por ejemplo un equipo de mantenimiento destacado por el TLA. regimental), para que le repare los vehículos averiados.
- Dependencia sanitaria. La unidad de combate depende de un único órgano logístico de asistencia sanitaria (por ejemplo un pelotón de evacuación dependiente del puesto de socorro regimental), para que le evacúe y cure las bajas.

En una situación de combate real estas normas podrían saltarse, municionando o repostando de cualquier tren cercano a una unidad que lo necesite. En el SIACOM esto no es posible pues cada tren sólo puede apoyar a las unidades que tiene asignadas y viceversa. Esto obliga a ser menos flexible y prever todo lo que pueda suceder durante el ejercicio para evitar tener que improvisar sobre la marcha.

2. Al inicio de la simulación, por cada órgano logístico existirán por separado la unidad logística y el recurso que gestiona. Así en un ejemplo concreto, para la constitución de una columna de abastecimiento que tenga por cometido el suministro de munición y carburante a las unidades de combate, se crearán inicialmente tres elementos diferentes e independientes:

- El TLA. del Regimiento dotado con los medios que correspondan (camiones de carga general, camiones cisterna, etc).
- El almacén de municiones asociado al TLA. del Regimiento, que "contiene" la munición que transportará el TLA.
- El almacén de carburante asociado al TLA. del Regimiento, que "contiene" el carburante que transportará el TLA.

Al iniciarse el ejercicio, el controlador logístico que corresponda deberá, con los medios del TLA., crear la columna o columnas de vehículos que considere oportunas para, a continuación, aproximarlas a los almacenes y cargarlas con los recursos que necesite. Un almacén vacío desaparecerá automáticamente, de igual forma que si damos la orden de descargar una columna, ésta creará automáticamente un almacén o almacenes de los recursos que correspondan.

3. Al inicio de la simulación los Puestos de Socorro no están desplegados. Se les supone "cargados" en los vehículos de las Unidades de Sanidad listos para el movimiento. De ese modo, pueden desplazarse sobre el terreno hasta ocupar los puntos sobre los que esté previsto su despliegue. Cuando, con motivo de un combate, se producen bajas en las unidades de combate, el simulador automáticamente desplegará el Puesto de Socorro al que estén asociadas esas unidades de combate. Puede darse el caso de que eso suceda durante un salto del Puesto de Socorro, realizándose el despliegue de éste en un lugar no deseado. Atención a esto.

4. En lo relativo a la creación y despliegue de las unidades de mantenimiento, para la reparación de averías deben tenerse en cuenta tres aspectos que durante la simulación están interrelacionados:



- Cuando a lo largo del ejercicio se produce una avería en un vehículo de cualquier unidad, éste es automáticamente recuperado por el simulador sobre la unidad de mantenimiento que tenga asignada dicha unidad. La recuperación es automática. El vehículo “desaparecerá” del listado de medios de la unidad “propietaria” y, tras un lapso de tiempo, aparecerá en el listado de medios en reparación de la unidad de mantenimiento. Ese lapso de tiempo es el “tiempo de recuperación”. El tiempo de recuperación será menor cuanto más próximo esté el material averiado a una ruta activada y a su unidad de mantenimiento.
- Las unidades combatientes pueden recibir apoyo directo de mantenimiento, bien de la Sección de Mantenimiento del Regimiento o bien de la Compañía de Mantenimiento del Grupo Logístico. Teóricamente, las unidades orgánicas del Regimiento deberían recibir apoyo de la Sección de Mantenimiento y el resto de la Compañía de Mantenimiento, pero por proximidad o por idoneidad puede ser más oportuno alterar las asignaciones. Atención a esto, en lo que afecta a tiempos de evacuación y carga de trabajo.
- Las capacidades de mantenimiento orgánico de la Sección de Mantenimiento y de la Compañía de Mantenimiento están limitadas a la carga de trabajo máxima diaria de dichas unidades. La carga de trabajo se define inicialmente para todas las unidades

de mantenimiento al configurar los parámetros de control del SIACOM. Cuando se supera la carga de trabajo, el material averiado se considera evacuado a órganos de mantenimiento superiores. En lo que a simulación se refiere, “desaparece” y no vuelve a recuperarse durante el resto de la simulación.

Deberemos tener presentes estos tres aspectos cuando hagamos la asignación de las unidades de mantenimiento y las “despleguemos sobre el terreno”, para así evitar tiempos de recuperación innecesariamente largos y sobrecargas innecesarias de la carga de trabajo.

5. Finalmente, para terminar de crear la estructura logística debemos “crear” las rutas de abastecimiento y evacuación. La representación del terreno en las pantallas de los controladores muestra numerosas vías de comunicación de diferentes colores (cada color representa la categoría de la vía). Líneas negras, verdes o rojas que se corresponden con las principales carreteras que podemos encontrar representadas en un mapa militar de cualquier escala. Sin embargo, esos trazos de colores necesitan ser activados para convertirse durante la simulación en auténticas vías de comunicación. Una vía de comunicación activada facilitará enormemente el movimiento, mientras que una vía de comunicación no activada simplemente no existirá a efectos de simulación (imaginen la diferente velocidad de una columna de tres camiones cisterna de 6000 litros recorriendo quince kilómetros por una humilde carretera vecinal, y la misma columna cubriendo la misma distancia campo a través por terreno ondulado)... y lo curioso es que en pantalla es imposible distinguir una ruta activada de una no activada. También se deben activar uno por uno los puentes que incluye cada vía, pues de lo contrario podemos llevarnos sorpresas muy desagradables. A la hora de elegir nuestras rutas es necesario tener presente que no todas las vías de comunicación tienen la misma capacidad: las hay de un solo sentido, de dos sentidos e incluso de varios carriles por sentido. Una vez activadas, las rutas pueden ser empleadas por todas las unidades actuantes, propias o enemigas, de combate o logísticas. Esto suele ser el motivo por el que la activación de las rutas se suele dejar en manos de los controladores “tácticos”. Si es así, éstos no

deben olvidarse de activar también las rutas transversales, tan importantes para los desplazamientos de los medios logísticos sobre ruedas y a menudo obviadas por los tácticos en su interés por realizar sólo movimientos longitudinales rápidos. Finalmente, debe coordinarse previamente el uso de las rutas por parte de los tácticos y los logísticos, pues de lo contrario es habitual que la maniobra táctica sea entorpecida por la maniobra logística (dándose casos de embotellamientos monumentales sobre puentes o cruces de carreteras que han imposibilitado una progresión o han dado al traste con un contraataque).

TRABAJANDO EN EL SIMULADOR

Una vez terminada nuestra tarea en el gabinete y efectuada la carga de datos en el simulador ya sólo nos queda desarrollar el ejercicio, ejecutando lo planeado y resolviendo las incidencias que se presenten.

Quizá todo lo anterior se comprenda mejor con la ayuda de un ejemplo práctico, en el que se desgane paso a paso el trabajo de gabinete y el trabajo en el simulador. De todo ello se tratará en un nuevo artículo.

CARROS Y BLINDADOS DE UCRANIA

Francisco Fernández Mateos
Teniente Coronel de Caballería

Tras la desaparición de la Unión Soviética, Ucrania se ha convertido en uno de los principales productores de ingenios acorazados a nivel mundial, valiéndose principalmente de la vasta experiencia acumulada por el Kharkiv Morozov Machine-Building Design Bureau (KhMDB) y la State Enterprise Malyshev Plant. Entre la amplia gama de productos que ofrecen a la exportación, algunos de ellos diseñados conjuntamente con otros países, podemos destacar los diferentes programas de modernización de las antiguas series soviéticas, aunque sin olvidarnos de los modelos de nuevo cuño que tienen su máxima representación en el T-84-120 Oplot y el BTR-3U Guardian.

A continuación haremos un breve estudio de todos estos vehículos, dedicando una especial atención a los que, desde mi punto de vista, presentan un mayor interés tanto por sus características generales como por su proyección de futuro. Para mayor claridad en la exposición los incluiremos en los siguientes apartados: Modernización del T-72; T-84 y sus versiones; actualización del MT-LB; y blindados sobre ruedas.

MODERNIZACIÓN DEL "T-72"

El T-72 es empleado por una treintena de países de todo el mundo, siendo fabricado en nueve de ellos en diferentes versiones. Por ello, no es de extrañar que Ucrania haya prestado una especial atención a su puesta al día, desarrollando las variantes T-72AG, T-72MP y T-72-120, aunque la segunda corresponde a un proyecto multinacional realizado bajo la dirección de la PSP Bohemia checa y en el que también ha intervenido el consorcio francés SAGEM. En realidad, los dos primeros son muy parecidos entre sí, diferenciándose sobre todo en la dirección de tiro, que en el T-72MP es la SAVAN-15 francesa de funcionamiento enteramente automático. Incluye, entre otros elementos, calculadora electrónica, telémetro



El Kharkiv Morozov Machine-Building Design Bureau ha diseñado diferentes programas para actualizar los carros de las antiguas series «T» soviéticas, entre los que el «T-72» ocupa un lugar de privilegio.

láser, cámara térmica de 5.000 m de alcance con monitores para el jefe de carro y tirador, diversos sensores (inclinación del eje de muñones, viento lateral, velocidad angular del blanco, temperatura y presión ambiental, temperatura de la munición, arqueado del tubo...), estabilización de la óptica en dos ejes, visor independiente VS-580 para el jefe de carro, etc. Por su parte, el sistema instalado tanto en el T-72AG como en el T-72-120 es derivado del que monta el T-80UD, estando constituido por los siguientes equipos: calculadora balística 1V528, sensores automáticos, visores diurno 1G46 Irtysh⁽¹⁾ y nocturno TPN-4 (intensificador de luz) para el tirador, y visor diurno/nocturno TKN-4S Agat para el jefe de carro. Obviamente, a petición de los posibles compradores, se les podrían acoplar otros elementos como cámara térmica e, incluso, la dirección de tiro completa del T-84 o la SAVAN-15.

De manera opcional, el cañón 2A46 puede ser reemplazado por el nuevo modelo KBM1 Vitiáz de 125 mm, con posibilidad de disparar proyectiles convencionales de 2.300 m de alcance eficaz y misiles de guía láser 3UBK14 ó Kombat que pueden destruir objetivos situados a 4.000 m⁽²⁾. Tiene un tubo de 6 m de longitud y un retroceso máximo



Como se puede apreciar, el «T-72AG» incorpora coraza reactiva ERA de nuevo diseño.

de 310 mm, disponiendo de municiones flecha con capacidad para perforar planchas de acero de 380 mm con un ángulo de incidencia de 60.º. Tal como su propio nombre indica, el T-72-120 monta la variante KBM2 de 120 mm que, además de poder utilizar todas las municiones normalizadas OTAN, incorpora un sistema automático de carga colocado en el bulbo de la torre con cabida para 22 de los 40 proyectiles que transporta el carro y puede lanzar misiles de guía láser derivados de los que emplea el KBM1. Como posible alternativa, se propone la instalación de un nuevo cañón de 140 mm denominado Bagira que puede perforar planchas de acero de hasta 450 mm a 60.º, manteniendo sin embargo la distancia de retroceso en torno a los 310 mm.

La protección de las tres versiones se ha mejorado con la colocación de placas de coraza añadidas y reactivas ERA de última generación⁽³⁾, así como faldones en el arco frontal de la torre y en el casco (proa y laterales), lo que les confiere un aspecto muy similar al del T-80. También se les ha instalado un sistema de defensa NBQ que entra en funcionamiento de forma automática y dispone de un avisador de alerta luminoso y otro acústico, además de



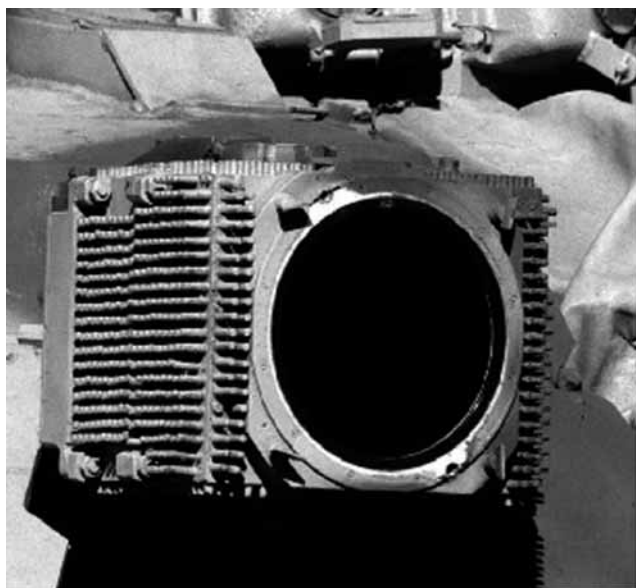
En esta vista lateral del «T-72-120» se puede ver el alargamiento posterior de la torre, necesario para instalar el cargador automático.

un indicador de radiación gamma que cubre los niveles comprendidos entre 0.9 y 150 R/h. Asimismo, tanto el compartimento del motor como el de combate incorporan un sistema de supresión contra explosiones e incendios que tiene un tiempo de respuesta de 150 ms, existiendo la posibilidad de instalar una cubierta protectora en el primero de ellos que reduce considerablemente la firma térmica del vehículo. Como elementos adicionales cabe citar el equipo de generación de humos al escape, de gran eficacia para ocultar el vehículo sin emplear los botes de humo o cuando éstos ya se han utilizado, así como el sistema oprónico de contramedidas Varta, compuesto por cuatro detectores de alerta láser, dos perturbadores, dos baterías con seis lanza-artificios cada una, y los correspondientes paneles de control (jefe de carro y tirador). Funciona en modo automático, semi-automático o manual, al tiempo que proporciona información sobre el ingenio emisor de las señales (lanzamisiles, carro de combate, designador...).

Para que la movilidad del conjunto no se vea afectada por el incremento del peso e, incluso, aumente de forma considerable, se proponen diferentes modificaciones en la suspensión (barras de torsión, amortiguadores, rodillos de apoyo...), así como la sustitución del motor de 780/840 cv por los policarburantes 6TD-1 de 1.000 cv ó 6TD-2 de 1.200 cv, que impulsan al T-80UD y al T-84, respectivamente. También se proponen otros equipos como aire acondicionado, comunicaciones digitales, hoja empujadora delantera, motor auxiliar⁽⁴⁾..., así como el navegador por satélite LIO-N que presenta la posibilidad de emplear tanto el sistema GPS NAVSTAR norteamericano como el GLONASS ruso. Realmente se trata de un sistema de gestión del campo de batalla, ya que posee capacidad para almacenar hasta 10 rutas y 50 puntos de control distintos, transmitir coordenadas mediante el radioteléfono digital R-173M hasta 20

Km de distancia, conocer la posición exacta de los carros subordinados, mantener actualizada la situación de las unidades hasta nivel batallón, etc.

Por último, citaremos que se ha desarrollado un vehículo de combate pesado a partir de un chasis alargado de T-72 que, bajo la designación de BMT-72, alcanza un peso en



Uno de los dos perturbadores del sistema de ayudas defensivas «Varta», que también incluye cuatro detectores de alerta láser y dos baterías de lanzaartificios.

combate de 50 toneladas e incorpora un compartimento de personal situado entre la torre y la cámara del motor con capacidad para cinco fusileros. Dispone de una puerta de acceso posterior y tres escotillas rectangulares en el techo. Aunque ya existen algunos proyectos similares como el BTR-T ruso o el Achzarit israelí, el modelo ucraniano presenta la novedad de mantener la torre con el cañón de 125 mm, habiéndose reducido la cantidad de munición transportada a 30 disparos (22 en el cargador automático y 8 almacenados).

Aunque sólo sea de pasada, me parece oportuno destacar que la mayor parte de las mejoras descritas, además del motor 5TDFM de 850 cv, también se ofrecen para modernizar los carros T-54, T-55, T-62 y T-64, aunque me atrevería a afirmar que serían perfectamente aplicables, con pequeñas modificaciones, a diferentes modelos como los T-59 y T-69 chinos y probablemente a otros muchos de corte occidental (M-47, M-48, M-60, Centurión, Chieftain, AMX-30, etc).

“T-84” Y SUS VERSIONES

El T-84 fue diseñado a partir de 1993 bajo la dirección de Mikhail D. Borysyuk, tomando como base el T-80UD⁽⁵⁾ en el que se incluyeron las siguientes modificaciones: nueva torre soldada; coraza reactiva de última generación; motor 6TD-



Detectores de alerta láser situados sobre el techo de la torre.

2 de 1.200 cv; dirección de tiro digital; cámara térmica; sistema de ayudas defensivas Varta; sensor de arqueo del tubo; motor auxiliar EA-8 de 8 kw; sistema de navegación; calefacción de la cámara de combate y precalentamiento de la del motor para trabajo a temperaturas extremadamente frías; hoja empujadora delantera; equipo de vadeo profundo que permite cruzar cursos de agua de hasta 1,8 m sin preparación y 5 m con preparación (snorkel); y faldones laterales agrandados. Además, opcionalmente, se ofrecen otros equipos como transmisión automática, aire acondicionado KTT eficaz a temperaturas superiores a 55.º, palanca de dirección en T que disminuye el cansancio del conductor, sensor de velocidad inicial de los proyectiles, limpiaminas de los tipos KMT-6 ó KMT-7..., habiéndose estudiado incluso la instalación de diferentes sistemas de empresas occidentales.

Repasando la historia de este carro, es necesario mencionar que el primer prototipo se terminó en 1994, siendo sometido a un exhaustivo progra-



Este «T-64» ha recibido diversas mejoras que lo colocan a la altura del «T-84».



El desarrollo del T-84-120 «Yatagan» ha dado lugar al actual «Oplot».

ma de pruebas tanto por parte del KhMDB como del Ejército. En 1999, se encargó una primera serie de 10 vehículos que tomaron parte en el desfile conmemorativo del 10.º aniversario de la Independencia de Ucrania, celebrado el 24 de agosto del año 2000. Sin embargo, dos años antes ya participó, junto a varios carros occidentales, en una evaluación comparativa desarrollada en Grecia, siendo la primera vez que un sucesor de las series T soviéticas era sometido al test de pruebas contemplado en la normativa OTAN. Esta experiencia sirvió para que los responsables del KhMDB estudiaran las modificaciones necesarias para que el T-84 se situara a la altura de los carros occidentales más modernos.



En esta vista del «Oplot» se puede apreciar el nuevo diseño de la torre con el cargador automático situado en la parte trasera.

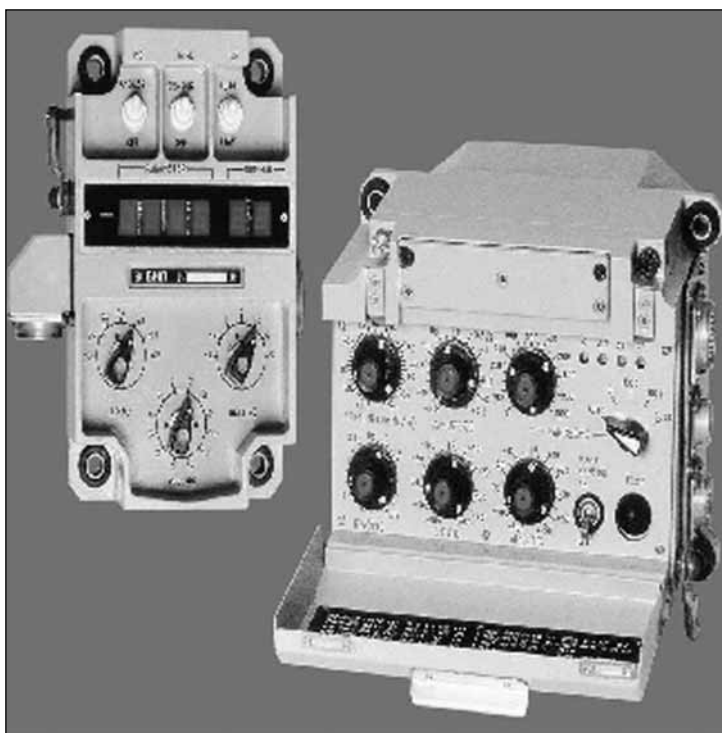
Ello dio lugar a la versión T-84U que incorporaba mejoras en diferentes áreas, siendo destacables la introducción de una cámara térmica de mayor eficacia, telémetro láser independiente para el jefe de carro, sistema de navegación por satélite, sensor de arqueo del tubo de nuevo diseño, etc.

Posteriormente, se decidió instalarle un cañón de 120 mm que fuera compatible con los

modelos empleados por la OTAN, apareciendo la variante T-84-120 Oplot⁽⁶⁾ que fue probada con gran éxito en Turquía, desde mediados del año 2000 bajo la designación de Yatagan. Por último, destacaremos que, durante ese mismo año, el Ejército malayo también evaluó el T-84 aunque no tomó ninguna decisión al respecto.

Dado que la mayor parte de los sistemas y equipos montados en el T-84, incluido el cañón KBM2 con cargador automático, ya han sido descritos al tratar las versiones del T-72, nos centraremos en la dirección de tiro donde se encuentran la mayor parte de las diferencias. En líneas generales está constituida por: calculadora electrónica LIO-V; sensores periféricos; visor diurno para el tirador

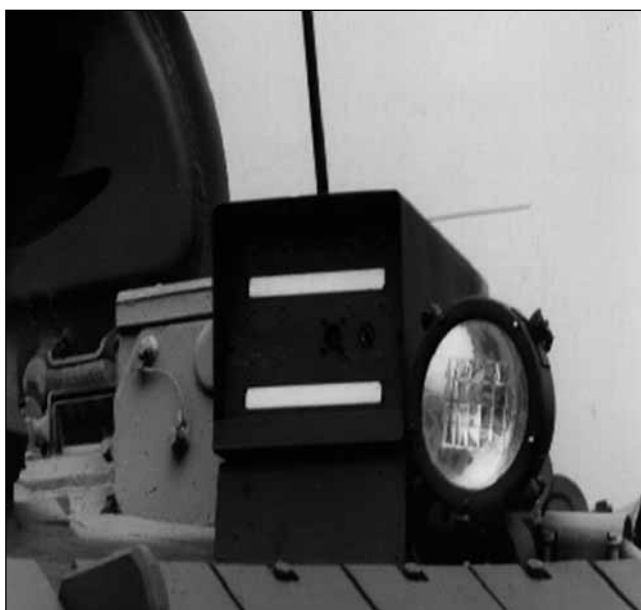
1G46M estabilizado en dos ejes y con canal de guía para misiles y telémetro láser incorporados⁽⁷⁾; cámara térmica Buran-Catherine-E con monitores y controles para el jefe de carro y tirador; periscopio de observación día/noche (intensificador de luz) para el jefe de carro PNK-5, que integra telémetro láser y sensor de posición del cañón; visor antiaéreo 1ETs29M manejado por el jefe de carro; y sistema de estabilización del armamento 2E42M. Parte de la información que recibe la calculadora balística se la transmiten automáticamente los sensores (velocidad del carro, inclinación del eje de muñones, velocidad angular del objetivo, arqueo del tubo, velocidad inicial del proyectil, distancia al blanco, y velocidad del viento) mientras que otros parámetros como la temperatura y densidad del aire, temperatura de la munición, tipo de proyectil y desgaste del tubo, se le deben introducir de forma manual. Además, existe un segu-



El «T-84» dispone de una dirección de tiro automática con calculadora digital «LIO-V»

ro que impide el disparo si la alineación del eje del cañón y la línea de mira se desvía de los límites admitidos.

A partir del chasis del T-84, se proponen diversas variantes entre las que cabe destacar el vehículo de recuperación y reparaciones BREM-84, el lanzapuentes BMU-84, y el de instrucción de conductores, aunque se podrían realizar otras muchas



Sensor de velocidad inicial del proyectil que se integra en la dirección de tiro.

de acuerdo con las posibles peticiones. De hecho, se ha probado un modelo antiaéreo con una torre modificada de ZSU-23-4, en la que se acoplaron cuatro lanzadores, dos en cada lateral, de misiles SA-13 Gopher e, incluso, se ha construido el prototipo de un vehículo de combate pesado denominado BTMP-84, similar al ya descrito BMT-72.

ACTUALIZACIÓN DEL «MT-LB»

En primer lugar, recordemos que la familia MT-LB cuenta con más de 80 versiones que prestan servicio en 14 Ejércitos de todo el mundo, siendo fabricada en Polonia, Bulgaria y Rusia, además de Ucrania. Aunque, por razones obvias, las propuestas de modernización pueden afectar a todos los sistemas instalados en las numerosas variantes, dedicaremos nuestra atención a las que afectan directamente a las principales características del modelo básico. Así, el motor original de 240 cv es sustituido por otro más potente de 310 cv al tiempo que la transmisión, aunque sigue siendo manual, incorpora una dirección hidrostática. Los antiguos frenos de zapatas han dado paso a otros de disco mucho más eficaces, habiéndose instalado muelles tope hidráulicos y tres rodillos de apoyo por lateral, lo que influye muy positivamente tanto en los movimientos por carretera (la velocidad máxima alcanza los 70 km/h) como todo terreno.

En lo relativo a la protección, además de recibir un sistema de defensa NBCQ, se ha reforzado la coraza, especialmente contra la acción de las minas, incorporándose nuevos faldones e integrando en el casco tanto las cajas de almacenaje laterales como los depósitos de carburante. Además, en la parte delantera de la torre se sitúan los seis lanza-artificios de 81 mm del sistema 902B, siendo opcional el generador de humos al escape.

En el vehículo de combate con capacidad para 13 tripulantes⁽⁸⁾ se ha acoplado una torre mono-plaza armada con un cañón totalmente estabilizado ZTM-1 de 30 mm -similar al 2A72- y una ametralladora coaxial KT-7.62 -equivalente a la PKT de 7,62 mm- que pueden hacer fuego con ángulos de elevación de -10.º a +60.º. Para realizar la puntería sobre objetivos terrestres, cuenta con un visor diurno/nocturno estabilizado verticalmente TKN-4S,



Al igual que en el caso del «BMT-72», el vehículo de combate pesado «BMPT-84» mantiene la torre con cañón de 125 mm.

mientras que para actuar contra aviones y helicópteros se emplea el PZU-7 que carece de capacidad nocturna y equipo de estabilización.

BLINDADOS SOBRE RUEDAS

Aunque la estrella indudable de este apartado es el Guardian, al que le dedicaremos una mayor atención, no podemos olvidarnos de los programas de modernización de las series soviéticas BTR y BRDM que, según las necesidades de los posibles compradores, incluyen nuevos motores diesel de 300 y 145 cv, respectivamente, así como distintos tipos de armas y equipos diversos como defensa NBQ, aire acondicionado, supresión y extinción de incendios, visión nocturna, etc. Un claro ejemplo lo constituye el denominado BTR-94, del que



La torre modular «Shkval» fue diseñada expresamente para el BTR-3U «Guardian», habiéndose estudiado para montar diferentes tipos de armas.

se construyeron 50 ejemplares para Jordania durante el año 2000, que no es más que un BTR-80 propulsado por un motor UTD-20 de 300 cv y dotado de una nueva torre con dos cañones de 23 mm, una ametralladora de 7,62 mm y seis lanza-artificios de 81 mm.

El BTR-3U Guardian fue desarrollado a lo largo de los años 2000 y 2001 por un consorcio internacional bajo la dirección del ADCOM MANUFACTURING Company Limited WLL de los Emiratos Árabes Unidos, recayendo en el KhMDB el diseño del chasis y la integración del armamento y del resto de sistemas. Aunque su aspecto exterior recuerda al de sus antecesores de las series BTR, si lo analizamos con cierto detenimiento llegaremos a la conclusión de que se trata de un modelo totalmente nuevo ya que incorpora los siguientes equipos: motor Deutz BF6M1015 diesel de 326 cv; transmisión automática Allison MD3066; rótulas de tiro para armas portátiles en los laterales y proa; torre modular monoplaza Shkval; aire acondicionado del modelo Webasto C6; supresión automática de explosiones e incendios; nuevo hidrorrojo trasero para navegación; dirección asistida que actúa sobre las cuatro ruedas delanteras; regulación central de la presión de los neumáticos que son impinchables de la marca francesa Michelin; y recubrimiento de las paredes interiores con kevlar.

Diseñada por el State Scientific Technical Centre of Artillery&Rifle Arms de Ucrania, la torre Shkval supone la principal innovación del Guardian ya que, al haberse estudiado de forma modular, admite diferentes sistemas de armas entre las que se incluyen un cañón de 30 mm, lanzagranadas automático AGS-17 de 30 mm u otro similar de 40 mm, ametralladora de 7,62 ó 12,70 mm y dos lanzadores de misiles contracarro (Red Arrow filodirigido o de guía láser, Konkurs, Kornet,...). Además, dispone de sistema de estabilización en dos ejes, 2x3 lanza-artificios de 81 mm, visor de observación 1PZ-3 para el jefe de vehículo, y visor diurno/nocturno TKN-4S Agat a disposición del tirador, que integra un telémetro láser de 4.000 m de alcance y el



El cañón de 30 mm. y la coraza reforzada convierten al «MT-LB» en un verdadero vehículo de combate.

canal para guía de misiles. La variante seleccionada por la Infantería de Marina de los Emiratos Árabes Unidos, que encargó 90 vehículos, fue presentada durante la exposición IDEX 2001 con un cañón KBA-3 de 30 mm, lanzagranadas AGS-17, ametralladora de 7,62 mm y lanzamisiles Konkurs.

RESUMEN Y CONCLUSIONES

Actualmente, Ucrania puede considerarse como uno de los principales productores de medios acorazados a nivel mundial, ofreciendo a

la exportación una amplia gama de vehículos procedentes tanto de la modernización de las antiguas series soviéticas como de nuevo diseño.

En el terreno de los carros de combate cabe destacar el T-84-120 "Oplot", última variante de la familia que introduce importantes innovaciones, aunque no podemos olvidarnos de los programas de actualización de modelos anteriores que tienen su máximo exponente en los "T-72AG", T-72MP" y "T-72-120".

La familia acorazada sobre orugas "MT-LB" cuenta con unas 80 versiones, siendo empleada por 14 Ejércitos de todo el mundo; de ahí el interés de las mejoras que se le han incorporado y que convierten el modelo básico en un moderno vehículo de combate.

En el apartado de los blindados sobre ruedas el BTR-3U "Guardian" es la estrella indiscutible, ya que se encuentra a la altura de los vehículos más modernos de su categoría. Sin embargo, es necesario recordar que también se han diseñado diversos programas para poner al día los vehículos de las series "BTR" y "BRDM" que, no olvidemos, prestan servicio en una gran cantidad de Ejércitos de todo el mundo.

En resumen, una amplia gama de productos que cubren las necesidades de cualquier Ejército en cuanto a carros de combate y blindados se refiere, tanto con vehículos de nuevo diseño como procedentes de antiguos modelos modernizados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
MODELO	T-72AG	T-72 MP
TRIPULACIÓN	3	3
PESO	45,5 toneladas	47,5 toneladas
MOTOR	6TD-1 ó 6TD-2	
POTENCIA MOTOR	1.000/1.200 cv	
TRANSMISIÓN	Mecánica	
SUSPENSIÓN	Barras de torsión y amortiguadores	
CAÑÓN	2A46 M de 125 mm	2A46 M-1 de 125 mm
DISPARO DE MISILES	Sí	Sí
ARMAMENTO SECUNDARIO	1x12,70 + 1x7,62 mm	
CARGADOR AUTOMÁTICO	Sí	Sí
DIRECCIÓN DE TIRO	Sí	SAVAN 15
SISTEMA ESTABILIZACIÓN	Sí	Sí
VISION NOCTURNA	Intensificador de luz	Cámara térmica
NAVEGADOR	LIO-N	
CORAZA REACTIVA	ERA de nueva generación	
SISTEMA DEFENSIVO	Varía	
VELOCIDAD MÁXIMA	65 Km/h	
AUTONOMÍA	550 Km	700 Km (con depósitos externos)
VADEO	1,8 metros (5 metros con preparación)	
OBSTÁCULO VERTICAL	1 metro	
CRUCE DE ZANJAS	2,85 metros	

TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
MODELO	T-72-120	T-84-120 Oplot
TRIPULACIÓN	3	3
PESO	47 toneladas	48 toneladas
MOTOR	6TD1 ó 6TD2	6TD2
POTENCIA MOTOR	1.000/1.200 cv	1.200 cv
TRANSMISIÓN	Mecánica	
SUSPENSIÓN	Barras de torsión y amortiguadores	
CAÑÓN	KBM-2 de 120 mm (opcional de 140 mm)	
DISPARO DE MISILES	Sí	Sí
ARMAMENTO SECUNDARIO	1x12,70 + 1x7,62 mm	
CARGADOR AUTOMÁTICO	En el bulbo de la torre con capacidad para 22 proyectiles	
DIRECCIÓN DE TIRO	Sí	Sí
SISTEMA ESTABILIZACIÓN	Sí	Sí
VISIÓN NOCTURNA	Intensificador de luz Cámara térmica opcional	Cámara térmica
NAVEGADOR	LIO-N	
CORAZA REACTIVA	ERA de nueva generación	
SISTEMA DEFENSIVO	Varta	
VELOCIDAD MÁXIMA	65 Km/h	
AUTONOMÍA	550 Km.	
VADEO	1,8 metros (5 metros con preparación)	
OBSTÁCULO VERTICAL	1 metro	
CRUCE DE ZANJAS	2,85 metros	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
MODELO	MT-LB	BTR-3 Guardian
TRIPULACIÓN	3+10	3+6
PESO	10,7 toneladas	16,4 toneladas
MOTOR	V-8 diesel	Deutz BF6M1015
POTENCIA MOTOR	310 cv	326 cv
TRANSMISIÓN	Mecánica	Automática Allison MD-3066
SUSPENSIÓN	Barras de torsión y amortiguadores	
CAÑÓN	ZTM-1 de 30 mm	KBA-3 de 30 mm
ARMAMENTO SECUNDARIO	1x7,62 mm	1xlanzagranadas automático 1x7,62 ó 12,70 mm 2xlanzamisiles contracarro
SISTEMA ESTABILIZACIÓN	Sí	Sí
VISIÓN NOCTURNA	Intensificador de luz	
VELOCIDAD MÁXIMA	70 Km/h	100 Km/h
VELOCIDAD EN EL AGUA	6/7 Km/h	8 Km/h
AUTONOMÍA	600 Km	
OBSTÁCULO VERTICAL	0,80 metros	0,50 metros
CRUCE DE ZANJAS	2,50 metros	2 metros

NOTAS

- (1) Incluye telémetro láser y canal para guía de misiles.
- (2) Estas distancias son con el carro parado y sobre blanco fijo o en movimiento.
- (3) Aumentan el grado de protección hasta dos veces ante proyectiles de energía química (carga hueca) y 1,6 veces si se trata de proyectiles de energía cinética (flecha).
- (4) Permite emplear todos los sistemas eléctricos del carro con el motor principal parado, lo que supone un importante ahorro en carburante, mantenimiento, vida útil del motor, etc.
- (5) Este carro se fabricaba en la Planta Malyshev desde 1985. Entre 1977 y 1999 se construyeron 320 ejemplares para Pakistán, los últimos de los cuales ya incorporaron algunas de las mejoras introducidas en el "T-84"
- (6) El prototipo se llamó "KERN2-120".
- (7) Para hacer fuego de emergencia, tanto con el cañón como con la ametralladora antiaérea, dispone de una mira estadimétrica.
- (8) Jefe de vehículo y conductor en la cámara delantera, tirador en la torre y diez fusileros en la cámara de personal trasera.

EL SIMULADOR VIGS PARA CARRO M-60 A3 TTS

Juan Antonio Muro Jáuregui

Teniente de Caballería

INTRODUCCIÓN

El VIGS (Videodisc Gunnery Simulator), es un simulador de instrucción de tiradores de M-60 de primera generación, diseñado para que éstos puedan practicar las operaciones que se realizan desde la adquisición del blanco hasta el disparo y posteriores correcciones de tiro.

"Nacido" al mismo tiempo que el carro, su antigüedad puede llevarnos a pensar que su ubicación sería más apropiada en el museo de la Unidad, como algo que en su tiempo fue una buena herramienta para la instrucción, que en un aula de enseñanza.

Espero que este artículo, cuya intención no es servir de manual de utilización sino la de dar unas breves pinceladas de cómo podemos utilizarlo, exprimiendo al máximo sus posibilidades, nos haga ver el rendimiento que podemos sacarle en la instrucción de nuestros tiradores y sirva para hacernos desechar esa primera impresión. De hecho, así está ocurriendo en el RCAC "Pavía" 4 desde que se recibió este material hace dos años.

El simulador consta de los siguientes componentes:

- Un ordenador que exteriormente simula los mandos, visores e interruptores que utiliza el tirador en las operaciones de tiro.
- 5 videodiscos.
- 1 disco flexible de programación de 5 1/4 (con el sistema operativo).



Ordenador y lector láser de discos.

- Varios discos de 5 1/4 para guardar las diferentes lecciones que generemos.
- Un lector láser de discos.

Cada uno de los videodiscos (numerados del 1 al 5) contiene unos 32 ejercicios que van de menor a mayor dificultad. Igualmente, cada disco es de una **dificultad media** superior al anterior aunque es interesante señalar que, por ejemplo, se puede generar una lección del disco n.º 1 que tenga mayor dificultad que otra del disco n.º 3.

Al ordenador se le pueden acoplar:

- Un casco de transmisiones por el que el tirador recibe las órdenes de tiro (dadas por la máquina en inglés).
- Un televisor donde se puede observar el ejercicio que se esté realizando.

En nuestra Unidad hemos intercalado un vídeo donde se graban las lecciones realizadas por los tiradores.

Considero que haciendo bueno el refrán "una imagen vale más que mil palabras", al visionar la cinta son los mismos tiradores los que se dan cuenta de sus errores y ayudados por el instructor aprenden a corregirlos.

INICIANDO UNA SESION

Para comenzar a trabajar con el simulador, una vez conectados todos sus componentes, colocamos el disco de programación en la disquetera superior del ordenador y en la disquetera inferior el disco de lección correspondiente al videodisco que vayamos a utilizar.

Para arrancarlo en el costado derecho tiene una llave con tres posiciones:

- Apagado (posición izda)
- Encendido- ejercicio (posición central)
- Encendido- programación (posición drcha)

Lo ponemos en marcha girando la llave hasta la posición derecha, colocando a continuación el videodisco.

A continuación pasamos los TEST,s y homogeneizamos.

Es aconsejable realizar la homogeneización varias veces a lo largo de una práctica y cada vez que cambiemos de videodisco, ya que se va descorrigiendo poco a poco, sobre todo al inicio de la sesión.

Ya podemos colocar la llave en posición EJERCICIO y comenzar las prácticas.

En modo ejercicio y una vez acabada la lección podemos optar al menú PRÁCTICA, que nos permite realizar unas pequeñas sesiones de identificación de medios y de cálculo de distancias.

Vamos a utilizar a partir de ahora estos dos términos que no deben confundirse:

EJERCICIO: cada uno de los 32 que existen en el videodisco

LECCIONES: contienen varios ejercicios (siempre de un mismo videodisco)

GENERANDO LECCIONES

A la hora de **PROGRAMAR LAS LECCIONES** podemos optar por crear:

- Lecciones multicontenido
- Mezclan todas las clases de ejercicios
- Lecciones monotemáticas

Contienen exclusivamente un tipo de ejercicios.

Con ellas perseguimos la mejora de un aspecto determinado del tirador.

Podemos diferenciar los ejercicios por:

- Su contenido:
 - . Tipo de munición
 - . Arma a emplear
 - . Visor de punterías
 - . Distancia al blanco



- . Blancos estáticos
- . Blancos en movimiento
- . Carro propio en movimiento
- . Uno o varios blancos
- . Los que combinan varios de ellos
- Su dificultad:
 - . Muy fácil (MF)
 - . Fácil (F)
 - . Media (M)
 - . Difícil (D)
 - . Muy difícil (MD)

Una vez creada la **lección**, podemos aumentar o disminuir su nivel de dificultad actuando sobre dos parámetros:

1. La cantidad de munición asignada para la lección.
Si el tirador agota la munición antes de haber terminado la lección, ésta se detiene asignándole un **no apto**.
2. Tamaño del blanco.

Los blancos están generados sobre una base (rectángulo) a la que podemos asignar un tamaño comprendido entre 5 y 300. El blanco sigue



TÉCNICA

siendo el mismo, pero al aumentar el tamaño, permitimos que un disparo se considere impacto, aunque este no alcance el contorno del blanco.

Si disminuimos el tamaño a 5, un disparo solo será considerado como impacto, si alcanza al objetivo en pleno centro.

De esta manera, un ejercicio sobre un blanco lejano puede pasar de estar catalogado como Muy Fácil a Muy Difícil.

Es el Jefe de Carro el que una vez iniciado el ejercicio da las voces de tiro reglamentarias a su tirador basándose en esta hoja, esperando la orden de FIRE dada por la máquina para ordenar el FUEGO.



Las distintas lecciones son apuntadas en fichas, que se le dan al Jefe de Carro antes de iniciar la Sesión. Sirva como ejemplo la siguiente:

Lección 12		Dificultad 2		Blanco 150	19 de cañón	500 de 7,62	
EJER.	STAB	OPTICA	MUNICION	BLANCO	PRIORIDAD	DISTANCIA	
9	NO	TELES	HEAT	2 BMP	IZDA.	900 1000	
6	NO	TTS	FLECHA	CARRO			
12	NO	TELES	COAX	TROPAS		690	
13	NO	LASER	HEAT	HEL.			
17	SI	TTS	HEAT	BMP-HEL	BMP		
19	NO	TELES	FLECHA	2 CARROS	IZDA.	1080 1160	
28	SI	LASER	COAX	2 TROPAS	PARADO		
21	NO	LASER	HEAT	2 BMP	PARADO		
26	SI	LASER	FLECHA	2 CARROS	IZDA.		
29	NO	LASER	HEAT	BMP-HEL	BMP		

Voces para el ejercicio n.º 9:

TIRADOR - TELESCOPIO CARGA HUECA - 2
BLINDADOS- AL DE LA IZQUIERDA -900 metros.-
-----FUEGO

Partiendo de una lección base de 10 ejercicios, podemos variarla hasta convertirla en otra completamente distinta modificando:

- Alguno de sus ejercicios
- El orden de éstos
- El tamaño del blanco
- La cantidad de munición

Vemos por lo tanto que aun estando limitados a los 32 ejercicios de cada videodisco, ya que no podemos mezclar ejercicios de dos discos distintos, el número de combinaciones es enorme.

PROGRESIÓN

Bloque de Toma de contacto: creamos este primer bloque con lecciones monotemáticas que sirven de aprendizaje y familiarización con el sistema para los nuevos tiradores.

Disco	Lecc.	Fecha	Unidad	Tirador	J.C.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Promedio
1	12					47	99	38	100	99	30	0	93	99	95	70,00
1	13					96	91	78	72	89	90	97	96	58	0	76,70
1	14					85	92	58	99	80	90	87	95	88	47	82,10

Contienen ejercicios Muy Fáciles de los discos 1, 2 y 3, sin limite la munición y con un tamaño de blancos próximo al 200.

Bloques de Aprendizaje:

- Bloque 1: lecciones con ejercicios MF y F
- Bloque 2: lecciones con ejercicios MF, F y M con mayor número de los 2 primeros
- Bloque 3: lecciones con ejercicios F, M y D con mayor número de los 2 primeros
- Bloque 4: lecciones con ejercicios M, D y MD con mayor número de los 2 primeros
- Bloque 5: lecciones con ejercicios D y MD

A las lecciones de los distintos bloques les asignamos en un principio un tamaño del blanco próximo a 150 y el doble de munición de la necesaria.

Tras alcanzar la puntuación mínima exigida para un bloque podemos:

- Pasar al tirador al bloque siguiente
- Modificar los parámetros de ese bloque y repetirlo

Podemos llegar incluso, a **individualizar las lecciones**, generando para un tirador que no alcance el nivel requerido o vaya por debajo de la media de sus compañeros, lecciones monotemáticas donde pueda mejorar los errores que cometa con mayor asiduidad (seguimiento, telescopio, larga distancia...).

Para el caso opuesto, tiradores que avancen más rápido que sus compañeros, y con el fin de que no pierdan interés por las prácticas, se pueden generar lecciones personalizadas de mayor dificultad.

CONTROL

Si queremos que la progresión sea la adecuada es importantísimo llevar un **CONTROL EXHAUSTIVO**

de las puntuaciones que van alcanzando los tiradores. Pero no solo de cada lección, sino de cada ejercicio en particular, ya que la puntuación de la lección es la media de los puntos obtenidos en cada ejercicio.

Creamos una hoja individual en la que se lleva el control de las lecciones realizadas, su progresión y qué **ejercicios** tienen mayor dificultad para él.

Vemos en este ejemplo **REAL** cómo en la lección n.º 12 aun sacando un 0 y teniendo 3 ejercicios suspendidos la lección ha sido **aprobada** (>0= a 70).

Al cotejar esta hoja con los ejercicios de la lección, se observa que no ha superado ningún ejercicio realizado con el Telescopio ni con la ametralladora.

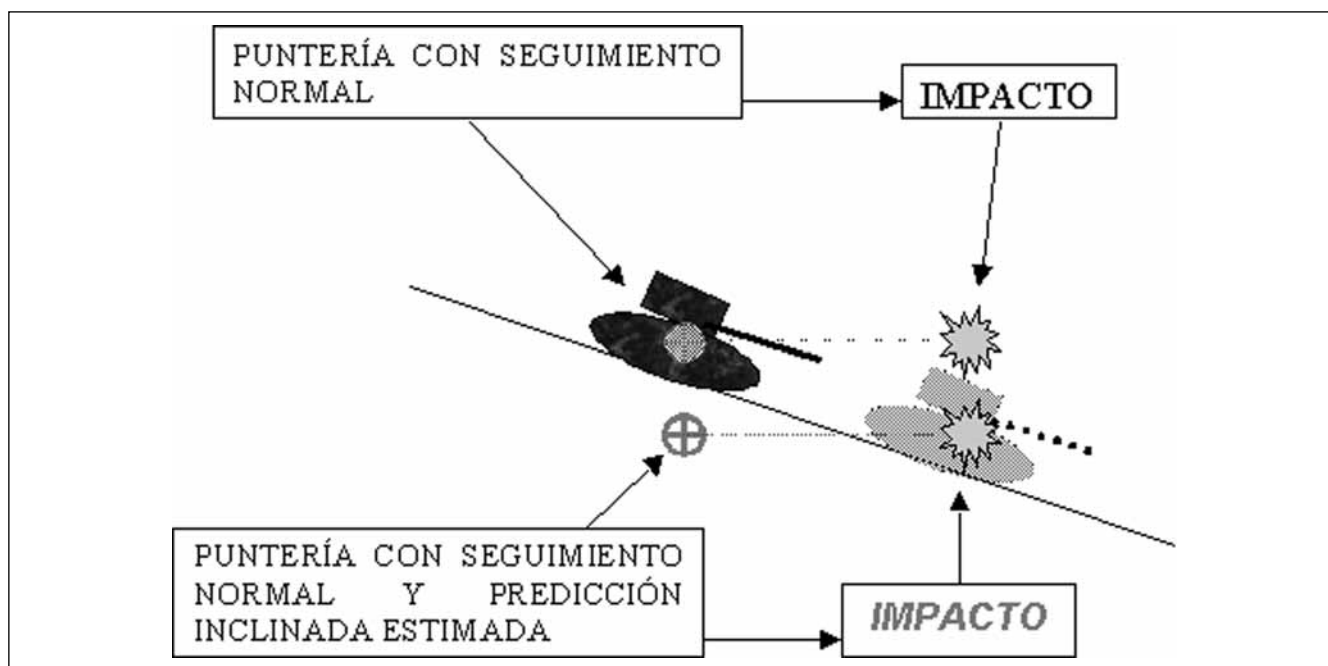
Este control nos sirve de igual manera para saber si una determinada lección es pedagógica o no.

Si comprobamos que una mayoría significativa de tiradores sacan una mala puntuación en un **determinado ejercicio de una lección**, nos indicará que el grado de dificultad del mismo no se corresponde con el nivel alcanzado hasta ese momento por los alumnos, por lo que habrá que desechar ese ejercicio en particular eliminándolo de la lección o sustituyéndolo por otro de menor dificultad.

Las puntuaciones son colocadas a modo de clasificación en un tablero en el mismo lugar donde está el simulador. De esta forma conseguimos que al poderse comparar con los demás exista un "pique sano" entre ellos, ya que de sobra es sabido que esto contribuye a aumentar el rendimiento.

CURIOSIDADES

Alguien puede catalogar como limitación el hecho de que **los ejercicios no se puedan modificar** y que la Iniciativa del J.C y del Tirador se anulen, argumentando por ejemplo, el que no se pueda elegir la munición que se estime adecuada,



que no podamos optar por una u otra arma o que no podamos priorizar el objetivo ante blancos múltiples, pero nada más lejos de la realidad.

La máquina es realmente el jefe de carro, dando las voces de munición, blanco, distancia (caso del telescopio), prioridad en el caso de que haya más de un blanco, la voz de CARGADO y la orden de fuego. No olvidemos que el **simulador es para los Tiradores.**

Un error al introducir la munición en la Unidad de Selección del Tirador conlleva errar el blanco, (como en un caso real).

En el caso de utilizar la ametralladora en vez del cañón para batir un helicóptero, aún en el caso de hacer blanco, no lo considerará derribado y automáticamente nos descontará gran cantidad de puntuación, dándonos incluso el cero.

Cada ejercicio tiene un valor máximo de 100, al que la máquina descuenta puntuación por:

- Disparar antes de la orden de fuego
- Tardar más tiempo del concedido para el ejercicio
- Realizar más de un disparo por blanco
- Equivocarse en la prioridad ante dos blancos
- Introducir una munición equivocada
- Utilizar otra arma que no sea la ordenada
- No disparar láser o no dar con éste en el blanco

- No tener la estabilización colocada caso de ser requerida o al contrario
- No tener correctamente elegido el interruptor móvil-estacionario
- Ráfagas inferiores a 20 disparos o superiores a 30
- Gasto excesivo de munición de ametralladora
- Disparar sobre blancos amigos

OTRAS UTILIDADES

La mayoría de los ejercicios realizados con el telescopio nos ofrecen una gran posibilidad; acostumbrar a los tiradores a **utilizar el Alza de Combate.**

A mi entender jamás debería descuidarse esta faceta de la instrucción, por ser el Alza de Combate un medio seguro, rápido y eficaz de batir un blanco que nos aparezca de forma imprevista (combate de encuentro).

No debemos pasar por alto la importancia que tiene la **compenetración del binomio Jefe de Carro-Tirador** en el proceso de dar las **voces reglamentarias** de tiro así como las **correcciones**, tanto durante el proceso de cálculo de distancias-seguimiento como las posteriores caso de que se haya errado el blanco.

El sistema nos ofrece la posibilidad de mejorar notablemente esta faceta, siempre que hagamos pasar a cada tirador con su Jefe de Carro.

Es muy eficaz como medio de preparación del binomio JC-TIR para los ejercicios desarrollados en el Simulador para M-60 de la Base de El Goloso (Madrid).

Otras facetas importantes que no se pueden practicar de otra manera, con la posibilidad de comprobar su resultado son:

1. Tiro sobre blancos con movimiento irregular

Instruye al tirador obligándole a realizar el cálculo de distancia y seguimiento, anulando a continuación este último soltando las palancas de carga, y tras recibir la orden de fuego, **ESPERAR** el momento justo en el que blanco se detiene o cambia de dirección para disparar.

2. Tiro sobre blancos en movimiento sobre un plano inclinado

Recordemos que la dirección de tiro realiza siempre la predicción de velocidad como si el blanco se estuviese moviendo en llano, no teniendo en cuenta el que lo realice al mismo tiempo subiendo o bajando.

Esto obliga al Tirador a realizar una prepuntería y seguimiento igual al del resto de los casos, con la salvedad de que al realizar la puntería final debe introducir una predicción estimada en altura, hacia arriba si el blanco está ascendiendo o hacia abajo si está descendiendo.

CONCLUSIÓN

En nuestra Unidad hemos constatado que cuantas más prácticas realiza en él un tirador:

- Mayor compenetración alcanza con su Jefe de Carro.
- Automatiza y emplea correctamente las voces de tiro.
- Comete muchos menos errores de procedimiento (selección de munición, elección de arma, activación de la estabilización...).
- Mejora ostensiblemente su puntería sobre blancos móviles (seguimiento).
- Aprende a realizar punterías sobre blancos que suben o bajan (predicción inclinada).
- Se ejercita en esperar el momento justo de hacer fuego cuando el blanco realiza un movimiento por saltos o en zigzag.

Todo ello le lleva a obtener unas **mejores calificaciones** en los ejercicios realizados en los **simuladores** de la Base de **el Goloso** y lo más importante, consigue un **mayor número de blancos**, con mayor precisión y en un tiempo menor en los ejercicios realizados **con fuego real**.

Es cierto que, como toda herramienta, el VIGS tiene sus limitaciones y que dada su antigüedad ha sido superado con creces por sus "hermanos" de última generación, pero sería un error catalogarlo como obsoleto, ya que a pesar de su longevidad, no ha perdido la capacidad de alcanzar el fin para el que fue creado

INSTRUIR A NUESTROS TIRADORES

LOS DIFÍCILES CAMINOS DE KOSOVO

Entre septiembre de 2002 y marzo de 2003, y formando parte de la KSPAGT VIII "ARAGÓN", un Escuadrón de Caballería Ligero Acorazado (ELAC) perteneciente al RCLAC "España" n.º 11 desarrolló su misión en Kosovo. Dentro de las vicisitudes que vivió el Escuadrón en el desempeño de su misión, es digna de mención la labor que hubo de desarrollarse en la recuperación de vehículos, debido a que las malas condiciones del terreno se vieron agravadas por las continuas lluvias.

Desde el comienzo de la misión, el ELAC "Lanceros de España" se encontró con un enemigo cruel y engañoso que no esperaba. No se trataba de grupos radicales, de atentados terroristas ni de acciones mafiosas. Se trataba del terreno. Un terreno aparentemente firme y adecuado para el paso de nuestros vehículos blindados, pero que en realidad era totalmente engañoso y se hundía en cuanto uno de nuestros extraordinarios vehículos de exploración se salía de los caminos principales o se arrimaba en exceso a las cunetas para favorecer el paso de algún lugareño.

Por si esto no fuera suficiente, las continuas (aunque gracias a Dios no muy intensas) precipitaciones que nuestro querido ELAC se encontró al llegar a Zona de Operaciones, sirvieron para agravar el ya de por sí precario estado de los caminos y no tardamos mucho tiempo en darnos cuenta de este hecho. Sólo llevábamos un par de semanas en el desempeño de nuestra misión de Apoyo a la Paz, cuando "Matador" (todos los VEC,s tenían su nombre) fue el primero que comprobó en sus propias carnes lo engañoso del terreno por el que nos movíamos. En el desarrollo de una "tranquila y rutinaria" misión de vigilancia y seguridad de las rutas de carretera, el vehículo patinó ligeramente y se orilló hacia el lateral del camino, el cual se hundió impunemente en cuanto nuestro amado VEC (con sus 17 toneladas) lo pisó. No parecía nada grave pero la estrechez del camino y lo delicado del terreno, que amenazaba con hundirse, hicieron que la situación se convirtiera en una buena

Jorge Roperó Blanco
Teniente de Caballería

prueba de fuego para demostrar nuestros conocimientos de recuperación de vehículos. Si esto no fuera suficiente, la situación se agravó cuando "Campeador", uno de los vehículos que acudía a echar una mano, se hundió en este miserable terreno. Ya eran dos VEC,s a recuperar, y encima empezaba a llover.

Era la hora de comer pero allí nadie tenía hambre. Nuestros excepcionales soldados se encargaban de "limpiar el terreno" de ramas y arbustos para facilitar en todo lo posible la actuación del Equipo de Recuperación, al cual habíamos avisado, e hicieron gala, una vez más, del extraordinario coraje y espíritu de sacrificio que caracteriza al soldado español, y particularmente al de Caballería. Allí nadie desfallecía y por fin llegó el Equipo de Recuperación con un camión grúa. La operación de recuperación la llevó a cabo el Cabo 1.º Soria y, tras sacar de un tirón a Campeador, se puso manos a la obra para sacar el VEC más complicado. Levantando el vehículo hasta que estuviera horizontal con su poderoso cabestrante enganchado a un lateral del VEC, y tirando de él hacia adelante con Campeador mediante una eslinga la operación se desarrolló rápidamente y sin problemas.

Pero una vez más Murphy pudo comprobar la veracidad de la primera de sus leyes: Toda situación es susceptible de empeorar. En el esfuerzo por recu-



«Matador»



«Thor 1»

perar nuestros vehículos, la grúa se había atascado y ahora éramos nosotros los que debíamos devolverles el favor y sacarles. Anocheció y seguía lloviendo y, pese a nuestros denodados esfuerzos por sacarles, la grúa no se pudo recuperar, entre otras cosas porque Murphy se cebó nuevamente con nosotros ya que, cuando comenzábamos a sacarles, se rompió el cabestrante de la grúa y desde ese momento nos resultó imposible la recuperación con los medios de que disponíamos. En prueba de nuestro compañerismo y agradecimiento al Equipo de Recuperación, permanecemos mojándonos junto a ellos hasta que recibieron "refuerzos". Se trataba de otros componentes de la Compañía de Servicios que aparecieron con un TOM (Transporte Oruga de Montaña) con el que finalmente recuperaron la grúa. Ya de noche, sin haber comido y calados hasta los huesos la patrulla regresó al Destacamento, habiendo comprobado por primera vez la gran amenaza que nos rodeaba.

A esta primera recuperación la siguieron muchas más, demostrando la cruda realidad de que todo el mundo se atasca y que solamente el que no sale en vehículo se libra de ello. A pesar de conocer en parte lo engañoso del terreno que nos rodeaba, el afán aventurero y el ansia por reconocer todo el terreno y todos los caminos de nuestra AOR (Área de Responsabilidad) derivado de la recepción por parte del ELAC de la FRAGO (Orden Fragmentaria) "Precise Scout" (Exploración precisa), hicieron que nuestros vehículos se atascaran en repetidas ocasiones. Esto dio lugar a que perfeccionáramos nuestras técnicas en recuperación de vehículos y puedo asegurar con orgullo, que en la mayoría de los casos fuimos capaces de sacarnos las castañas del fuego con nuestros propios medios y nuestro ingenio.

Entre todas estas "prácticas de recuperación"



«Thor 2»

hubo algunas verdaderamente espectaculares y dignas de ser grabadas en video, como magistrales clases de cómo recuperar vehículos. Entre ellas destacan la recuperación de "Viriato" por parte (nuevamente) del Equipo de Recuperación, pero esta vez utilizando la pluma de la grúa. Otra vez el Equipo de Recuperación demostró su preparación y, en una precisa maniobra, levantó la parte posterior de nuestro vehículo y la llevó poco a poco al centro del camino, para que pudieran tener tracción dos de las tres ruedas del lateral derecho del vehículo que se encontraban hundidas, porque el terreno había vuelto a ceder durante nuestro paso.

De entre todas las ocasiones, que fueron muchas, en las que pudimos recuperarnos con nuestros propios medios, destaca por su espectacularidad y por ser un excelente ejemplo de coordinación y trabajo en equipo, la recuperación de "Rommel". Nuevamente el terreno nos había jugado una mala pasada y había cedido a nuestro paso. La situación era muy complicada. El camino era muy estrecho y había que acercarse al vehículo extremando las precauciones. Dadas las características del terreno no era posible el acceso a la zona de los medios con los que cuenta el Equipo de Recuperación. Teníamos que apañárnoslas nosotros solos.

Se intentó sacar el vehículo tirando desde delante con un VEC y sujetándolo desde atrás con el cabestrante de un tercer VEC. El vehículo también se sujetaba, para mayor precaución, con su propio cabestrante enganchado a un árbol. La situación se complicó más de lo que mejoró así que, tras intentarlo "por las buenas", hubo que hacerlo "por las malas". Se decidió limpiar de arbustos y matorros el terraplén que se extendía a lo largo del lateral derecho del VEC (que era el que estaba hundido) para hacer bajar el vehículo por él. Una vez más nuestros espléndidos



«Camino»



«Rommel»

soldados se pusieron manos a la obra y cogieron pico, pala y hacha. El esfuerzo fue muy grande ya que hubo que talar un par de árboles para que la maniobra se pudiera llevar a cabo (esta vez KFOR se unía a la tala ilegal, aunque fuera por una buena causa). La parte más complicada de la operación consistía en hacer girar el vehículo para que afrontara el terraplén lo más perpendicular posible y disminuyera de esta manera el riesgo de vuelco. Tras una intensa preparación del terreno y de los vehículos, la recuperación se desarrolló de forma perfecta y todos los vehículos regresaron al Destacamento sin novedad.

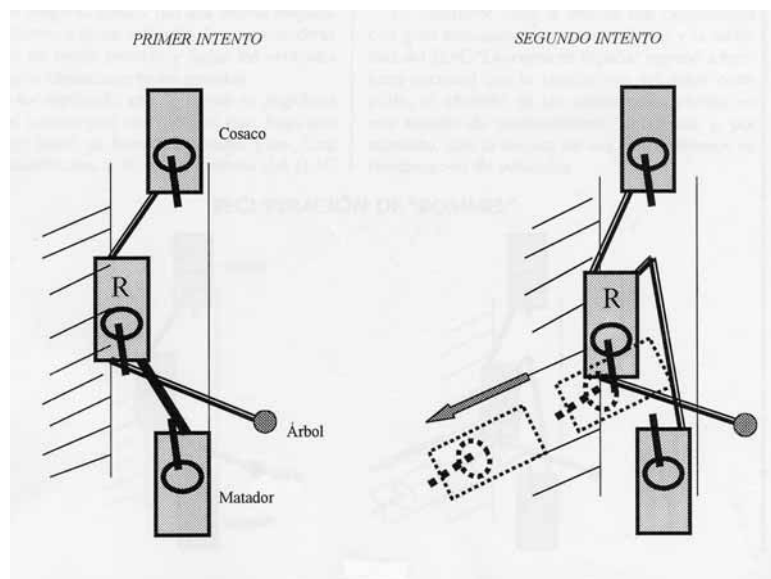
Ya se ha explicado anteriormente lo engañoso que era el terreno que nos rodeaba que, bajo una apariencia firme, se hundía a nuestro paso. Una vez acostumbrados a él, los miembros del ELAC dejamos de caer en su trampa y el número de recuperaciones disminuyó según avanzaba la misión.

El haber tenido que realizar tantas "prácticas de

recuperación" se debió, aparte de a la debilidad del terreno (en su mayoría de naturaleza arcillosa), a la gran cantidad de precipitaciones caídas al comienzo de nuestra misión, a la necesidad de realizar un reconocimiento preciso de todo el terreno de nuestra AOR. Seguramente los caminos estarán en mejores condiciones durante las estaciones secas y estos contratiempos no condicionarán los futuros movimientos de Escuadrones próximos a llegar a Zona de Operaciones.

En cualquier caso, la misión fue desarrollada con gran entusiasmo y profesionalidad y la totalidad del ELAC "Lanceros de España" regresó a territorio nacional con la satisfacción del deber cumplido, el añadido de las experiencias vividas en una misión de mantenimiento de la paz y, por supuesto, con la mejora de sus conocimientos en recuperación de vehículos.

RECUPERACIÓN DE "ROMMEL"



UNAS JORNADAS EN EL ENTRENADOR UNIVERSAL DE MISILES PORTÁTILES

Sargento 1.º de Caballería

Afortunadamente, se puede decir que el Ejército de Tierra destina una parte importante de su presupuesto en Investigación y Desarrollo, como consecuencia de los progresivos cambios que se vienen sucediendo en la "era de las tecnologías". Es por ello que, al disponer en nuestras Fuerzas Armadas de material sofisticado que requiere de un empleo y mantenimiento adecuado para su mejor conservación, de un tiempo a esta parte se puede apreciar un constante interés por adquirir sistemas de simulación que facilitan el aprendizaje o perfeccionamiento en el manejo de los diferentes medios disponibles a nuestro alcance: helicópteros, carros de combate, misiles contra carro, etc; consiguiendo, por otro lado, limitar los gastos que habitualmente originan estos últimos (munición, combustible, mantenimiento ...).

En esta línea, recientemente, personal perteneciente a la Sección de Defensa Contra Carro (DCC) del Regimiento de Caballería Ligero Acorazado "Farnesio" n.º 12, tuvo la oportunidad de despla-

zarse a la Academia de Infantería de Toledo para poner a prueba sus conocimientos sobre el lanzador de misiles TOW, en el "Entrenador Universal de Misiles Portátiles" (EUMP).

Lejos de pretender plasmar en este documento todos los detalles técnicos relativos al EUMP, lo que sí interesa es aproximar este tipo de tecnologías al lector mediante su descripción y funcionamiento; y que, en un momento dado, pueda servir de guía para aquellos que deban asistir a estas prácticas y desconozcan su empleo.

ENTRENADOR UNIVERSAL DE MISILES PORTÁTILES

Aunque el presente artículo trata únicamente del entrenador para armas TOW, el EUMP cuenta además de los medios necesarios para la práctica de los sistemas de armas MILAN y MISTRAL.



Vista de la fachada principal de la Academia de Infantería.

Este simulador está concebido para el perfeccionamiento en la instrucción y coordinación de los Jefes de Pelotón y sus respectivos Jefes de Equipo. Al contrario de lo que sucede con los simuladores TOW, al alcance de las Unidades usuarias de este tipo de sistema de armas, donde los ejercicios van encaminados únicamente a la destreza en el manejo del lanzador TOW por parte del tirador; en el EUMP se pretende que los J.Pn/Eq se ejerciten en el desempeño global de todos sus cometidos a la hora de desenvolverse con sus medios en el terreno.

Esto quiere decir que, desde el mismo momento en que el Jefe de Sección da las instrucciones precisas al Jefe de Pelotón relativas al ejercicio a realizar, éste debe analizar la situación y emitir las órdenes oportunas a su Jefe de 2.º Equipo quien, después de asimilar la información, deberá observar e informar del posible contacto con vehículos enemigos y a la orden del J.Pn hacer fuego al objetivo que le hubiera designado.

Para poder alcanzar estos objetivos, el EUMP cuenta con los siguientes medios:

— PUESTO DE PROGRAMACIÓN Y CONTROL

Básicamente es un ordenador de sobremesa donde se encuentran grabados todos los ejercicios que se han de realizar, con distinto grado de dificultad según se avanza en la ejecución de los mismos. Aquí se sitúa el Jefe de Sección con el fin de ambientar la misión al Jefe de Pelotón, valiéndose para ello de la información que obtiene al visualizar la pantalla del PC. En ella se muestra sobre un plano (normalmente de alguno de los Campos de Maniobras en Territorio Nacional), la situación de los dos equipos TOW de que se compone el pelotón y sus correspondientes asentamientos secunda-



Puesto de Programación y Control.

rios o alternativos, la situación de unidades enemigas y sus ejes de progresión.

Mediante el monitor de este PC, el Jefe de Sección puede seguir el desarrollo de todo el ejercicio: observa el movimiento, despliegue y avance de las unidades enemigas (normalmente vehículos acorazados, mecanizados y de reconocimiento); puede cuantificar las bajas de uno y otro lado (marcadas con un aspa sobre el plano) y, además, realiza los cambios de asentamiento (como se explica más adelante).

— PUESTO DE TIRO VIRTUAL

Recibe esta denominación debido a que en realidad lo que tenemos es otro ordenador de sobremesa, donde se coloca el Jefe de Pelotón, pero en este caso cuenta con un dispositivo tipo "joystick" para facilitar la adquisición de objetivos y efectuar disparos de misil. Además dispone de un micrófono que, junto al sistema de altavoces, le permite la comunicación permanente con el Jefe del 2.º Eq. TOW.



Puesto de Tiro Virtual en el momento de ser alcanzado por un disparo.

Debido a que el Puesto de Programación y Control se encuentra en la misma dependencia que el Puesto de Tiro Virtual, el Jefe de Sección no necesita de sistema alguno de intercomunicación; no así el Jefe de Pelotón, que deberá hacer uso del micrófono para dar las órdenes a su segundo equipo, el cual se encuentra en otra sala anexa, consiguiendo de esta forma recrear una ambientación lógica que se da en situación real, cuando los equipos actúan a distancia.

En este puesto, lo que podemos ver en la pantalla del ordenador es el teórico campo de batalla donde habrá que localizar vehículos de unidades



Puesto de Tiro Real

enemigas, lógicamente todo ello simulado, gracias a los programas de diseño gráfico realizados a tal fin. Mediante el joystick podemos optar por ver el terreno en visión normal o en visión óptica, que sería la que se obtiene al observar a través de los aumentos de la "Unidad de Vigilancia y Guiado Integrada" (UVGI) del lanzador TOW.

El instructor facilita al Jefe de Pelotón un plano (en formato papel) similar al que dispone el Jefe de Sección en la pantalla de su PC, solo que en este caso no se plasma la situación y entidad del enemigo, ni sus ejes de progresión. Sí que puede ver la situación sobre el plano de ambos equipos TOW (en azul se representa el tirador virtual y en rojo el tirador real) y los asentamientos alternativos a los que pueden optar.

Siendo este un Puesto de Tiro Virtual, la adquisición de objetivos y el disparo se efectúa de forma automática, no es necesario hacer seguimiento del misil durante el disparo y es el propio PC quien determina el porcentaje de aciertos y errores; esto refleja la importancia que cobra la instrucción entre los equipos, dejando en un segundo plano la instrucción del propio tirador, al menos en el caso del Jefe de Pelotón.

— PUESTO DE TIRO REAL

Como ya se ha mencionado anteriormente, el Puesto de Tiro Real se encuentra situado en una sala contigua al de los otros puestos. Por ser éste de características similares al verdadero LWL-TOW, el Jefe del 2.º Equipo debe tener presente que, además de instruirse en el marco del pelotón, se ejercita como tira-

dor; de hecho sus aciertos a la hora de abatir objetivos desde el primer momento influyen para poder finalizar la misión con éxito, considerando que los disparos efectuados por el Jefe de Pelotón dependen del criterio establecido en el programa de su PC.

Este Puesto de Tiro se complementa con una gran pantalla donde se proyecta el escenario sobre el que transcurre el combate, en visión normal (sin aumentos) ya que el tirador se aprovecha de la óptica propia del sistema. Aquí es donde entra en juego la eficacia del cargador a la hora de localizar en la pantalla vehículos enemigos y dando cuenta de ello de forma inmediata a su jefe de equipo, tal y como haría en caso real. Para facilitar esta labor han provisto al cargador, situado en una mesa cercana al Puesto de Tiro Real, de otro dispositivo joystick con el cual orienta la visión panorámica (360.º) en la pantalla.

Esta imagen que contempla el cargador, la puede observar igualmente el Instructor o Jefe de Sección a través de un monitor panorámico ubicado entre el Puesto de Tiro Virtual y el Puesto de Programación y Control, y orientado hacia este último.

Así mismo, la sala está dotada de un sistema acústico compuesto por altavoces 4.1, que permite a la tripulación del 2.º equipo no solo recibir la información de su Jefe de Pelotón, sino que también pueden escuchar sonidos simulados del campo de batalla: disparos de cualquier tipo de munición, ruido de cadenas de vehículos, etc.

Con el fin de lograr que este equipo se concentre al máximo en sus cometidos, la sala permanece en penumbra, con puertas y ventanas cerradas.



Perspectiva del Puesto de Programación y Control (derecha), monitor panorámico (centro) y Puesto de Tiro Virtual (izquierda).

— AULA DE SEGUIMIENTO

Próximo a las dependencias que albergan el EUMP, nos encontramos con un aula equipada con los medios necesarios para que las tripulaciones que deben esperar su participación puedan seguir los ejercicios que, en ese mismo momento, realiza el pelotón que se encuentra en el simulador.

Está provista de otra pantalla sobre la que se proyecta la imagen que deseamos visualizar:

- PC del Puesto de Programación y Control, donde se observa la localización sobre el plano del Pelotón DCC y la situación/progresión de las Unidades enemigas.



Aula de seguimiento.

- PC del Puesto de Tiro Virtual, que refleja la observación que realiza el Jefe del Pelotón sobre el terreno en cada momento.
- Pantalla de la Sala del Puesto de Tiro Real, de igual forma pero en este caso del 2.º Equipo.

Esta combinación de imágenes puede seleccionarse mediante un ordenador de sobremesa que hay en el aula. Gracias al sistema de altavoces de que dispone el aula, también es posible escuchar los diálogos de las tripulaciones participantes. De esta forma el personal que se mantiene en espera, puede valorar las distintas situaciones que se experimentan en el simulador y corregir posibles deficiencias apreciadas en el pelotón actuante.

FUNCIONAMIENTO DEL EUMP

Descritos ya cada uno de los puestos que conforman el Entrenador Universal de Misiles Portátiles, solo resta comentar el funcionamiento del mismo.

Básicamente todo comienza cuando el instructor selecciona una de las misiones en el ordenador del Puesto de Programación y Control. Desde este preciso instante el Jefe de Sección ambientará el ejercicio a sus subordinados, facilitando la información que obtiene de la misma pantalla de su PC al Jefe de Pelotón: situación y entidad del enemigo, ejes de progresión, etc.

Acto seguido es el J. Pn quien transmite al J. Eq esta misma información, al tiempo que le da las órdenes precisas para el cumplimiento de la misión.

Hasta este momento el J. Sc tiene la posibilidad de mantener el ejercicio en pausa (mediante el software de su PC), hasta que finaliza el proceso de flujo de información en el seno del pelotón, y reanudarlos seguidamente cuando estén ya dispuestos para iniciar la misión.

Tras unos instantes en los que el pelotón trata de localizar unidades enemigas, se llega al momento en el cual se rompen las hostilidades cuando alguno de los equipos DCC dispara uno de sus misiles. A continuación,

la unidad enemiga reaccionará frente a esta amenaza dirigiendo su fuerza contra este elemento y disparando con los medios disponibles (cañón y/o ametralladora) cuando se encuentren a alcance de tiro. Para evitar este enfrentamiento y poder continuar con la misión sin ser baja, este equipo DCC procederá a cambiar de asentamiento.

En el EUMP los cambios de asentamientos se realizan desde el Puesto de Programación y Control, pero solo cuando así lo solicite el Jefe de Pelotón. El Jefe de Equipo lo solicitará en su caso a su J.Pn, y éste, que es quien dispone de la copia en papel donde aparecen la situación de los equipos DCC y sus asentamientos alternativos, determina a qué asentamiento se debe desplazar cada uno de los equipos, indicándoselo de esta forma al Jefe de Sección.

Durante el tiempo estimado que transcurre en el cambio de asentamiento, valor introducido en el PC dependiendo de la distancia a la que tenga que desplazarse, el equipo perderá la visión del terreno y la pantalla presentará un color azul intenso hasta alcanzar supuestamente esta nueva posición. Si por el contrario decide no realizar este cambio de asentamiento y mantener su posición después de disparar un misil, el programa no le permitirá armar su lanzador hasta que no transcurra un tiempo establecido previamente en el ordenador.

Cuando uno de los equipos DCC es alcanzado por fuego enemigo, la acción se materializa presentando en la pantalla afectada un tono de color rojo, precedido por el sonido del disparo causante del fatal desenlace.

La misión finaliza cuando el pelotón, o uno de los equipos en caso de baja del otro, consigue eliminar a todos los vehículos enemigos; o cuando los dos equipos del pelotón han causado baja.

En alguna ocasión, se da el caso de que a falta de uno o dos vehículos enemigos por batir, deciden permanecer ocultos de las vistas y no moverse del sitio; circunstancia que normalmente resolverá el Jefe de Sección dando por finalizado el ejercicio, y reiniciándolo de nuevo para que lo ejecuten distintas tripulaciones.

CONCLUSIONES

El Entrenador Universal para Misiles Portátiles constituye una pieza clave para la formación de tripulaciones de DCC, dando más importancia a la instrucción de los jefes del Puesto de Tiro TOW en el marco del pelotón, y dejando en una segunda prioridad la preparación de tiradores; pues, como ya se ha mencionado anteriormente, para ello disponen en sus respectivas Unidades del simulador específico para este cometido.

Si a ello le sumamos la dificultad que existe en alcanzar un alto grado de instrucción en las secciones orgánicas de cada Unidad, debido principalmente a las frecuentes salidas en misiones internacionales y a la paulatina reducción de maniobras a realizar, nos daremos cuenta de la importancia que debe tener la realización de estas prácticas para las tripulaciones destinadas en Unidades de Defensa Contra Carro.

SHIRBRIG: LA BRIGADA DE LA ONU

José Antonio Sánchez de Lara
Comandante de Caballería



INTRODUCCIÓN

SHIRBRIG es la abreviación de Stand-by High Readiness Brigade (Brigada de Alta Disponibilidad en Reserva). Es una Brigada Multinacional con el objetivo de proporcionar a las Naciones Unidas una fuerza de Mantenimiento de la Paz de Alta Disponibilidad, cohesionada y altamente preparada para cumplir sus misiones.

En noviembre de 2002, España adquirió un compromiso con Naciones Unidas para participar en esta Brigada de Alta Disponibilidad (SHIRBRIG).

El 20DIC02 el Consejo de Ministros autorizó a MINISDEF la formalización de la plena incorporación de nuestra Nación a la SHIRBRIG, firmándose los correspondientes Memorandos de Entendimiento (MOU,s) en FEB03.

HISTORIA DE LA SHIRBRIG

A finales de los años 80, con el fin de la Guerra Fría, se vio la necesidad de flexibilizar la compo-

ción de las fuerzas a disposición de NN.UU. para las Operaciones de Mantenimiento de la Paz. El incremento tanto del número como de la complejidad y diversidad de operaciones (operaciones multifuncionales que incluyen aspectos civiles, militares y humanitarios en conflictos entre Estados) motivan el cambio de los requerimientos de las NN.UU., haciendo que se abandonen la tradicionales operaciones de mantenimiento de la paz, donde una fuerza militar era enviada para parar o limitar los conflictos entre Estados. Esta ya no será la primera demanda.

En 1993, un Equipo de Planeamiento de NN.UU. propuso un sistema de Fuerzas de Reserva capaz de desplegar en cualquier parte del mundo, en un plazo de tiempo determinado, para misiones ONU. Este sistema estaba basado en el compromiso de los Estados Miembros en contribuir con recursos específicos a las operaciones de NN.UU. Pero este sistema tenía serias limitaciones. No todas las naciones tenían ni la disponibilidad de fuerzas por estar empeñadas en otras operaciones, ni la preparación suficiente para estas misiones. Además, ni los CG/PLMM ni las unidades se habían instruido con los mismos criterios ni colaborado previamente a la realización de las misiones. Y encima, normalmente había un gran intervalo de tiempo entre la decisión tomada por el Consejo de Seguridad de enviar fuerzas a cualquier lugar y el momento en que dicha fuerza entraba en el Area de Operaciones.

Esto condujo a que, en 1995, el Secretario General de NN.UU. recomendase que las NN.UU. debían considerar la idea de tener una Fuerza de Despliegue Rápido, consistente en unidades procedentes de un cierto número de Estados miembros, que estén preparadas con los mismos procedimientos, con medios interoperables y que además realicen regularmente ejercicios combinados como método de tener una fuerza disponible y preparada en un breve plazo de tiempo.

En agosto de 1996, un grupo de trabajo de países con gran experiencia en misiones de mantenimiento de la paz (Austria, Canadá, Dinamarca, Holanda, Noruega, Polonia y Suecia) propuso la



Inauguración del PLANELM (1997)

creación de una Fuerza de entidad Brigada de Despliegue Rápido, dentro del ámbito de NNUU, formulando las claves para esta formación:

- La Brigada debería tener la capacidad inherente para cumplir operaciones humanitarias y de mantenimiento de la paz, bajo el Capítulo VI de la Carta de Naciones Unidas, así como para su propia protección y de las Agencias de NN.UU. y ONG,s.
- La posibilidad de que uno o más países decidan no tomar parte en un conflicto, y por lo tanto de no enviar tropas al mismo, implica la necesidad de establecer dentro de la Brigada un "pool" o bolsa de unidades que excedan las necesidades de unidades de una Brigada, de tal forma que la Brigada

se asegure en todo momento de desplegar unos mínimos necesarios para cada misión, ya sea con unos países o con otros.

- La Brigada debe ser capaz de operar independientemente a gran distancia de las Naciones que la soportan, e incluso si no hubiera HNS, lo que lleva consigo un gran esfuerzo de cooperación logística internacional.
- La Brigada debería ser autosuficiente por un periodo de 60 días.
- Debería estar preparada para desplegar en un período entre 15 días (elementos de reconocimiento y HQ) y 30 días (resto).
- Sus despliegues deben estar limitados a un período máximo de 6 meses.

En diciembre de 1996, se estableció un Elemento de Planeamiento Permanente (PLANELM) en Hovelte-Dinamarca (se podría decir un pequeño CG), con funciones de planeamiento de futuras operaciones, establecimiento de SOP,s, planeamiento y ejecución de ejercicios combinados, etc.

Durante una operación, sería el núcleo sobre el que se constituiría el CG de la Brigada.

PAÍSES MIEMBROS

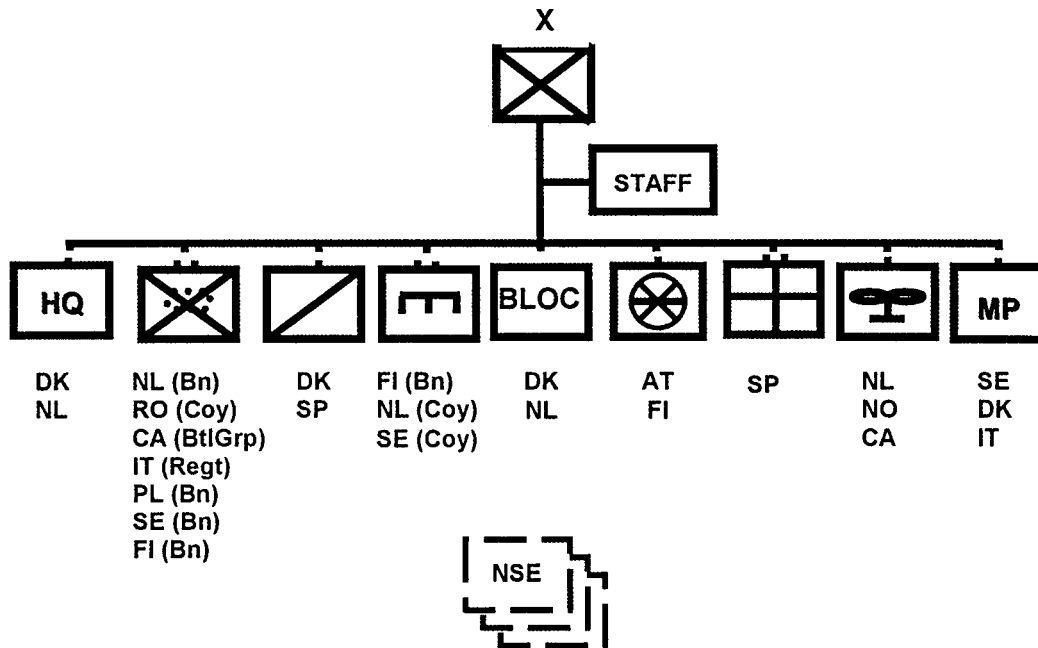
Actualmente 15 Estados han firmado los documentos que los comprometen con esta iniciativa participando con fuerzas en la SHIRBRIG:



Como observadores, también participan las siguientes naciones:



ORGANIZACIÓN Y CONTRIBUCIÓN A SHIRBRIG



Aunque el incremento del apoyo a la SHIRBRIG es una muy buena señal, para hacer factible la actuación de dicha Brigada será necesario contar con mayor apoyo internacional en términos no sólo de aportación de fuerzas, sino también de dar respaldo político y militar a su despliegue en caso de necesidad.

APORTACIÓN ESPAÑOLA

La aportación de España a esta Brigada de Alta Disponibilidad es la siguiente:

- Un Escuadrón Ligero Acorazado (ELAC)
- Un Escalón Médico Avanzado (EMAT)
- Un NSE

Además, se contempló la designación de un Jefe de Contingente, de empleo Teniente Coronel, con disponibilidad para participar no sólo en operaciones, sino también como elemento permanente de enlace en tiempo de paz, participando en reuniones de Jefes de Unidad y en períodos de adiestramiento previstos por el CG SHIRBRIG. Este Jefe de Contingente se apoyará para hacer frente a sus cometidos en:

- Una PLMM reducida
- Un elemento CIS

— Un EAM:

- Asesor Jurídico
- PIO
- SARFAS
- Psicólogo
- SEA

Los requerimientos básicos para estas formaciones fueron la predesignación por un período de tiempo de 2 años, tanto para Unidades como para Jefes de Unidad y Jefe de Contingente y la disponibilidad de 30 días a partir de la publicación de la Resolución del Consejo de Seguridad de NN.UU., en la que se apruebe la participación de la SHIRBRIG.

En la actualidad, el ELAC pertenece al Regimiento Ligero de Caballería "Lusitania" n.º 8.

Finalmente, España tiene destinado en el CG SHIRBRIG en Dinamarca un Oficial en el Elemento de Planes. En la actualidad es el Cte de Caballería (DEM) Félix Blanco y de la Torre, con el empleo de TCol eventual, nuestro representante en ese CG.

ACCIONES DE LA SHIRBRIG

A finales de enero del 2000 esta Brigada fue declarada como disponible para misiones NN.UU., desplegando en Noviembre de ese

mismo año en el Cuerno de África para liderar la misión de Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea (UNMEE), permaneciendo en esa zona africana por un período de 6 meses, tras el cual y después de un período de reconstitución de fuerzas, en enero del 2002 volvió a ser declarada disponible para nuevas misiones.

El futuro más probable de la SHIRBRIG también parece que será el despliegue en África, dado que este continente figura entre los objetivos más prominentes de la presidencia del comité de dirección de SHIRBRIG. Así Burundi, Sri Lanka, Liberia, Sudán o Costa de Marfil son los países donde el Elemento de Planes centra sus estudios actualmente.

UNA NUEVA EXPERIENCIA: EL SPFR BG

Pedro Vicente Belmonte Rodríguez
Comandante de Caballería



Como consecuencia de la reducción de efectivos de SFOR en BH, las naciones participantes en la operación decidieron empeñarse en una novedosa unión de unidades de diferente nacionalidad. Así, para el AOR (Area de Responsabilidad) de la División Salamandre, que tras la reducción pasaba a ser Brigada, las cuatro naciones participantes (en realidad hay más, puesto que Marruecos también participa con un Batallón disminuido, y Albania con una sección) se reunieron en Creil (Francia, cerca de París) y acordaron crear dos Battle Groups (denominación inglesa para una unidad tipo Batallón, bajo el mando de un Coronel) uno italo-germano y uno franco-español. Para este último se acordó que el mando durante el primer año correspondería a España, cayendo este cometido en el Coronel de Caballería Don José Monasterio Rentería, Jefe del RCLAC España n.º 11, ya que a la Brigada de Caballería Castillejos II le correspondía dar la rotación correspondiente al momento en que se iniciaba el cambio. En las reuniones, celebradas a principios del verano de 2002, se configuró la plantilla de la nueva unidad, y con estos datos la BRC II se puso a trabajar, para en el mes de septiembre tener una primera aproximación de lo que se desplegaría en Bosnia. Además, España quería aprovechar la oportunidad para cambiar la estructura nacional en el área, constituyéndose finalmente una unidad logística (NSE o National Support Element) un Núcleo de Apoyo (NAPO), encargado de funciones administrativas y de dar servicios al personal

que forma el contingente español, y el ya mencionado BG, además del personal que participa en el Cuartel General de la Brigada. Para el BG se seguiría contando con la Brigada de IM, como se venía haciendo desde 1996, cuando el Batallón de IM relevó al Grupo de Caballería en el destacamento de Duzi, cerca de Trebinje, en la República Srpska, que es la entidad serbia de BH¹.

La composición final del BG sería de cuatro unidades tipo Compañía, dos francesas y dos españolas, una pequeña unidad de apoyo logístico (CSS Coy) mixta bajo mando de un capitán español, y una Plana Mayor de Mando, también mixta y bajo mando español también. Como se ha comentado, el mando del BG es español, y hay un segundo jefe, de nacionalidad francesa. Los acuerdos especificaban la rotación de los jefes de las secciones de PLMM, y así, cuando el jefe del BG es de una nación, también lo son el jefe de la PLMM, y el jefe de la Cía CSS.

Como nación líder, España aporta los medios de comunicaciones, por tanto despliega en zona una Unidad CIS (Sistema de Comunicaciones e Información), encargada no solo de proporcionar enlace del mando con las unidades de maniobra, sino también de la red informática en el BG.

La unidad francesa procede de la 9.ª Brigada Ligera Blindada de Infantería de Marina (CG en Nantes), que al contrario de la nuestra pertenece al Ejército de Tierra, y más concretamente al 1.º Regiment de Infanterie de Char de Marine, sito en Poitiers. Esta unidad, la más condecorada del Ejército





Patrulla mixta al mando de un teniente francés, con personal procedente del escuadrón francés, el español y la Cía. de Infantería de Marina española.

francés, fue creada como Regimiento de Infantería Colonial de Marruecos y está compuesto por cuatro Escuadrones de AMX-10RC cada uno.

En la PLMM ha llegado el momento, después del traslado de la parte española, el entendimiento mutuo, y el asentamiento de los procedimientos de trabajo básicos, de perfilar documentos que ajusten los procedimientos comunes hasta ahora desarrollados y en las unidades seguir realizando actividades que permitan ejercer el mando de secciones a los capitanes, ya que bajar de nivel de sección presenta problemas hasta ahora difíciles de solventar, como son el idioma, los medios de transmisión, y detalles en la logística.

A finales de enero, y tras haber convivido unos tres meses, le toca tomar el relevo de la parte francesa al 3er. Regimiento de Húsares (compuesto por cuatro Escuadrones de AMX-10RC), de la Brigada Franco-Alemana, con los que terminamos la misión a mediados del mes de mayo. Se puede decir que la convivencia ha sido buena, el trabajo se ha desarrollado sin grandes dificultades, las mayores derivadas del idioma, ajustando los diferentes procedimientos seguidos por nuestros ejércitos, por lo que el resultado de la experiencia es, en suma, muy satisfactorio.

Los escuadrones/compañías han realizado ejercicios de tiro conjuntos y por separado, "nomadeos" en

los que una unidad pasa en el campo varios días, realizando las misiones normales con patrullas de día y noche y evitando así hacer demasiados kilómetros para llegar hasta las zonas más apartadas del AOR, ejercicios a varios niveles (SFOR, Brigada y BG) y, marcando quizás el momento de mayor operatividad de la unidad, un ejercicio denominado "Blue Beret" que se desarrolló en Duzi (Trebinje) y, en el que partiendo de un supuesto en el que Personas Declaradas de Estatus Especial (PDSS), una unidad mixta hispano-francesa, al mando de un Capitán español, realizaba el rescate; se llegó a una integración de medios y unidades realmente satisfactoria para lograr que una operación real pudiera llevarse a cabo eficazmente. Se activó una pequeña dirección del ejercicio, con actores incluidos que representaron el papel de ejército de las partes y de personalidades, y se desplazaron medios de transmisiones para mantener enlazado en todo momento el ejercicio con el Puesto de Mando en Mostar. Por otro lado, también se ha desplegado en dos ocasiones el Puesto de Mando del BG en el campo, realizando el seguimiento de las misiones diarias y ejercicios preparados para la ocasión durante tres días, probando así la capacidad de mando y control con los medios asignados.

Una vez terminada la misión, es hora de aprender de la experiencia...

Una vez terminada la misión, es hora de aprender de la experiencia...

NOTA

(1) Recordemos que en Bosnia, y tras la firma de los acuerdos de Dayton en 1995, existen dos entidades, la ya mencionada RS y la Federación formada por Croatas y Bosniacos.



GT BINACIONAL HISPANO-FRANCÉS. LECCIONES APRENDIDAS

Pedro Vicente Belmonte Rodríguez
Comandante de Caballería

INTRODUCCIÓN

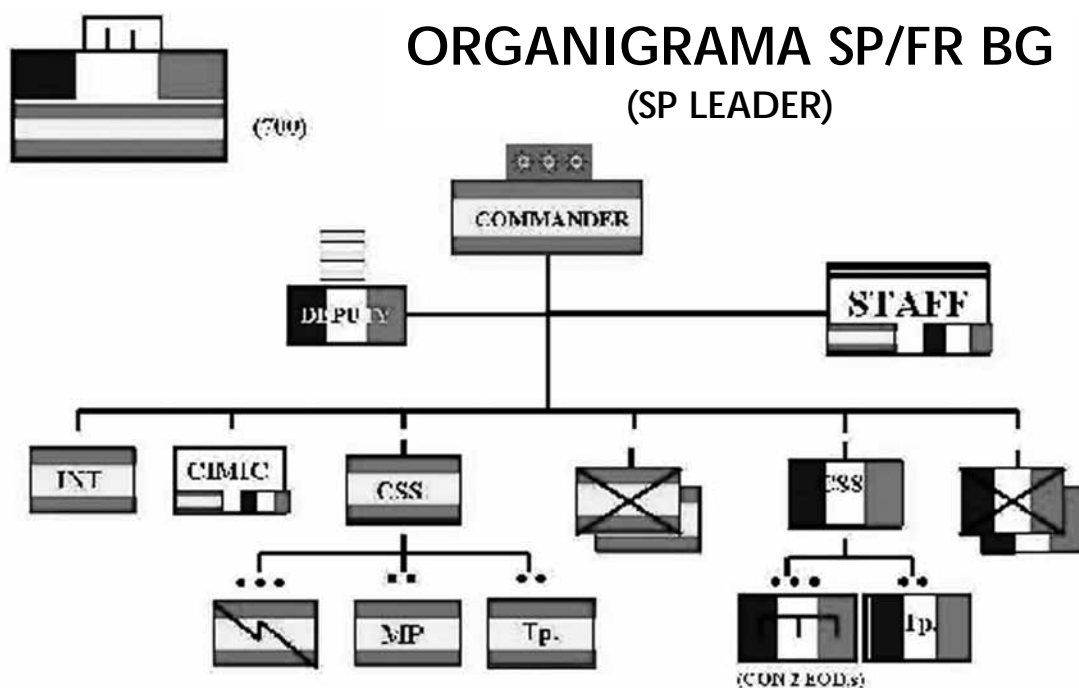
Tras la experiencia en Bosnia, donde la BRC organizó una nueva unidad junto con un contingente francés (el SPFR BG, ver artículo en esta misma revista), y pasado un tiempo prudencial, creemos conveniente exponer algunas enseñanzas que, a nuestro juicio, merece la pena divulgar en beneficio de todos. Este artículo, lógicamente, está basado en los informes finales de misión, descartando lo menos interesante, lo no publicable por razones obvias y dando una redacción más apropiada para ser publicado.

CONSTITUCIÓN Y PREPARACIÓN DE LA FUERZA

La característica más importante de la preparación fue la adaptación a la nueva estructura dise-

ñada para la AGT española en BiH, con toma de decisiones rápidas sin apenas tiempo para reaccionar. Se estaba trabajando sobre borradores de plantillas que se iban adaptando según surgían las necesidades y se proponían cambios.

Hay que resaltar que aunque en los programas de Instrucción y Adiestramiento de las Unidades figura la preparación para operaciones de mantenimiento de la Paz, la realidad es que resulta necesario activar de forma intensiva la preparación en los dos meses que duran las distintas fases de constitución del contingente. La fase de concentración, que ya de por sí es muy corta, debe servir para realizar multitud de pruebas, reconocimientos médicos, vacunaciones y análisis, preparación de los vuelos de relevos, equipamiento, conferencias y pruebas psicológicas. Por todo ello, el tiempo que resta para la instrucción específica apenas permite alcanzar un mínimo nivel de cohesión. Para mitigar este problema, se podrían realizar todas o la



mayor parte de las acciones, en las fases de organización o preparación en las Unidades de Origen de cada uno de los componentes del futuro contingente. Es de gran importancia que la Brigada Base se implique en la constitución del contingente, al menos hasta el comienzo de la 1.ª fase de forma que quede completada la designación de todo el personal con anterioridad al inicio de la Fase de Concentración. Es necesario constituir físicamente, el primer día de la Fase de Organización, en la Base o Acuartelamiento designado, a todos los componentes españoles de la PLMM del BG. También es muy necesaria la presencia de todas las Unidades que componen la Agrupación durante la fase de Concentración, incluidos apoyos como Guardia Civil, equipo de asesores del mando, CIMIC, etc.

Dado que FMA o la Autoridad de Coordinación debe asumir la programación y designación de todo tipo de cursos a realizar teniendo en cuenta que deberán realizarse, en su mayoría, antes del inicio de la Fase de Concentración, reviste gran importancia la coordinación entre la nueva PLMM y dicha autoridad, para que los cursos se desarrollen de forma fluida. Las conferencias de ambientación se podrían realizar con más antelación, aunque ello pudiera suponer que a algunas de ellas asistiera personal que finalmente no sea elegido, pero ello no supone un problema grave, y hace ganar un tiempo que luego resultará precioso.

Resulta esencial que las unidades de origen designen al personal atendiendo a la idoneidad, y no a otras circunstancias personales o profesionales, lo que supondría un primer filtro que resuelve muchos problemas de personal ya desde el comienzo de la preparación. También resulta decisivo que los jefes de las unidades de origen impidan que se incorpore a la misión cualquier persona que pudiera resultar conflictiva durante la misma. Las pruebas psicotécnicas se deben realizar lo antes posible para descartar el personal que no las superen, al igual que los reconocimientos médicos. Todo esto evitaría numerosos problemas en ZO.

Con respecto al idioma, se debe contar con personal con un buen nivel de inglés en la jefatura de las secciones de la PLMM, pero también se hace necesario que el resto de la PLMM tenga un nivel adecuado. El idioma es requisito indispensable para todo el personal que se integre en la PLMM y, cuando menos, hasta nivel mando de Compañía/Escua-

drón y Sección. Se debe tener en cuenta que la vida diaria de los componentes de la PLMM se realiza en ambiente multinacional, no solo en el trabajo, sino también la personal, puesto que se vive prácticamente mezclados. Igualmente, algunos componentes del NAPO (Núcleo de Apoyo, a partir de Mayo ENAC, estructura nacional) habitualmente trabajan con documentación y mantienen diversas relaciones en inglés por lo que sería conveniente que cuenten con cierto nivel de idioma.

SITUACIÓN EN BIH

Mientras que SFOR mantenga sus actuales misiones no resulta muy conveniente una excesiva implicación de SFOR en las tareas "domésticas" del país, pues de esta forma lo único que se consigue es la inhibición de las Autoridades y de las Instituciones en resolver sus propios problemas, pues saben que SFOR lo hace todo. Es necesario implicarlos de forma decidida para que asuman sus propias responsabilidades. Por otro lado, sus Unidades deben participar de forma activa en el control, no sólo de los Ejércitos de las Partes, sino de la población en su conjunto, siendo absolutamente necesario mantener un estrecho contacto con la misma, evitando el acuartelarse para no perder la realidad de la situación. Para ello, el empleo y profusión de Patrullas en todo el AOR reviste una importancia extraordinaria, no sólo por la presencia disuasoria de SFOR sino también para adquirir información de contacto, vital para los análisis de inteligencia y, en consecuencia, para tener valoraciones reales de riesgos y amenazas.

Sin embargo, la reducción de efectivos de SFOR no ha ido acompañada de una reducción de actividades. El futuro parece encaminado a mantener



una "presencia disuasoria", que estará basada en un importante esfuerzo en inteligencia y equipos que monitoricen la situación sobre el terreno, con un mínimo de fuerza y una gran capacidad para acoger refuerzos desde fuera de ZO.

Por ello, actualmente y más en el futuro, es muy conveniente realizar ejercicios con las reservas, tanto las que están desplegadas en zona como las previstas en caso de agravamiento de la situación. Disponer de un enlace frecuente con ellos, que las unidades de reserva estén lo más familiarizadas con la zona y situación posible, y tener previsto alojamiento, apoyos logísticos y procedimientos de acogida, así como procedimientos operativos es muy importante.

Dada la evolución positiva de la situación en todo BiH y después de 10 años de presencia militar multinacional, no resulta conveniente hacer una excesiva ostentación de fuerza, especialmente en las zonas urbanas, por lo que el uso de vehículos blindados debe reducirse a determinadas operaciones tácticas puntuales, en las que se prevea una situación de riesgo. En este sentido, el uso de vehículos ligeros deberá ser lo habitual.

Esta evolución de la situación precisa respuestas no siempre militares, por ello, cada día se hace más indispensable contar con Unidades especiales antidisturbios y control de masas. La adecuada instrucción y coordinación de las U,s militares con este tipo de fuerzas resulta cada vez mayor. En los últimos años, estas operaciones han sido las más habituales y, además, las más conflictivas.

FUNCIONAMIENTO DEL SPFRBG

Continuando con la experiencia de una unidad binacional, hay que decir que resulta muy interesante, pero hasta el momento solo se puede hablar de una unidad operativa en el ambiente actual del país. Se deben seguir desarrollando procedimientos y, sobre todo, se debe profundizar en el conocimiento del idioma común de trabajo (inglés) para poder llevar a cabo operaciones de cierta complicación con garantía.

Como nueva experiencia que era, se estuvo trabajando sobre la base del borrador de un Acuerdo Técnico, que debe desarrollarse en detalle con SOP y/o una Directiva. El mayor problema viene derivado de la distinta concepción que se ha tenido sobre el terreno y en el borrador del Acuerdo



acerca de la composición de la PLMM y de la estructura o empleo de la Cía. CSS (Combat Service Support).

Se ha conseguido una fusión y un procedimiento de trabajo único en las 2.ª, 3.ª y 6.ª secciones de la PLMM, pero no en 1.ª y 4.ª, por ser la logística de carácter nacional. En cualquier caso, se trata de una PLMM aparentemente muy grande para un BG (algo más de 60 personas), pero el sistema de permisos y la binacionalidad en los puestos así lo requiere.

Muchos son los detalles a coordinar en una unidad como esta. Así, la habilitación de la parte española del BG ha sido asumida por el capitán español AS-4 y entre él y el S-4 (TCol francés) llegaron a acuerdos de financiación de las pocas obras en común que se han acometido, como por ejemplo el arreglo de las fosas sépticas de la zona de la PLMM o la futura ampliación del gimnasio. Otro tema sensible es el aspecto CIMIC, por su especial protagonismo dada su repercusión social y política, claves para el prestigio de España y sus FAS entre los habitantes de BiH. Por ello, dado que hay una dependencia de los fondos económicos de cada nación para acometer proyectos CIMIC, no se han realizado actividades en común, aunque sí existen propuestas al respecto.

Al hecho de haber abandonado los antiguos destacamentos, se opone la necesidad de permanecer en áreas alejadas de la Base, lo que implica muchas horas de conducción, con el consiguiente desgaste de personal y material y peligro de acci-

dentos sobre todo en invierno. La otra opción es utilizar el método de "nomadeo", utilizando tiendas o edificios (de forma no permanente). La solución que se está adoptando es buscar, en el caso francés, la cesión de espacio en escuelas o antiguas instalaciones de los ejércitos de las partes para poder utilizarlas; en el caso español utilizar un edificio del antiguo destacamento de Duzi (Trebínje). Para ello, se pretende compartir el esfuerzo con los franceses de forma que se pueda utilizar con un mínimo gasto. Cuando se nomadea en otra zona, se utilizan tiendas como si de un ejercicio "alfa" se tratara.

El empleo de intérpretes no ha supuesto problemas al pasar estos a depender del NAPO. Se ha dispuesto de uno de servicio en los locales de CIMIC y en general no ha habido problemas de cobertura para las actividades españolas del BG. Los franceses disponen de sus propios intérpretes, aunque con un sistema distinto de contratación y disponibilidad de ellos, y cuando ha habido problemas en casos puntuales, se han compartido.

En cuanto al material, la mayor dificultad de su empleo vino dada por los equipos de transmisiones, debido a la incompatibilidad de los mismos equipos, o el hecho del empleo por parte francesa del morse, para lo que nuestra unidad no está instruida ni dispone de los equipos correspondientes. Todas las radios vehiculares y portátiles con las que está dotado el Escuadrón, la Cía de IM y los vehículos de la PLMM son de la familia americana (AN/VRC,s y AN/PRC,s), fácilmente perturbables. Además, tanto los MERCURIO 2000 de la Unidad de Transmisiones del Battle Group, como las unidades francesas disponen de radios de la familia PR-4G; aunque en teoría ambas familias de radios son compatibles, la realidad demuestra que no es así, apareciendo ciertos problemas de enlace en todas aquellas actividades que se realizan conjuntamente con las unidades francesas. Por ello, se considera como una necesidad de primer orden la sustitución de las radios americanas por otras de la familia PR-4G.

Los equipos EOD (de desactivación de explosivos) son de vital importancia. Fue un acierto elevar a dos el número de ellos, lo que permitió mantener uno en alerta en la Base y otro para poder realizar misiones, aun lejos de ésta. Estos equipos, hasta noviembre franceses, no forman parte de la unidad de ingenieros, pero son controlados por el Capitán de Ingenieros ubicado en la S-3 de la

PLMM. La unidad, de entidad Sección, no posee máquinas, por lo que su eficacia ha quedado muy mermada. Es importante recuperar las capacidades de la sección para apoyar proyectos CIMIC o para posibles trabajos en beneficio de la unidad.

Es muy importante el fomentar y practicar el conocimiento mutuo entre las distintas Unidades de SFOR. Cada vez son más frecuentes las misiones en las que se requiere la actuación conjunta de Unidades de diferentes países. Los intercambios de Unidades tipo Sección e, incluso, Compañía, (no parece conveniente descender por debajo de Sección) deben de constituir una de las actividades preferentes de las Agrupaciones. Al hilo de este comentario hay que añadir que, lógicamente, uno de los primeros problemas a resolver en zona es la cohesión de la unidad, así que inicialmente se programaron actividades en común, como tiro de armas individuales, para ir pasando a otras con un mayor nivel de implicación en cuanto a control y coordinación.

Pasando a hablar de la vida en la base, comentaremos que en el Ejército francés hubo una cierta polémica después de unas declaraciones de su JEME tras una visita a los Balcanes, en las que criticaba el excesivo nivel de vida alcanzado por las unidades allí desplegadas. Es cierto que actualmente se vive con cierta comodidad en las bases, pero no es menos cierto que la situación en la zona se ha estabilizado, las misiones se vuelven más rutinarias y los periodos de seis meses son bastante prolongados. Es bueno contar con instalaciones cómodas para el descanso y esparcimiento, proporcionando distracciones controlables y evitando así que el personal las busque por su cuenta, con lo que se pierde el control y se puede llegar a situaciones nada deseables. Contar con unas buenas condiciones de vida, se piensa que el nivel alcanzado es el adecuado, sin mermas ni excesos que pudieran afectar al cumplimiento de la misión, es un buen apoyo para ésta. Adquiere la máxima importancia programar adecuadamente las actividades de ocio y entretenimiento, especialmente los domingos, para todo el personal del contingente; es un buen bálsamo para curar el estrés y la rutina.

Ha sido una tarea ardua llegar a un acuerdo en cuanto a la gestión de la cocina binacional, de responsabilidad francesa, pero con la condición de abastecimiento común. Tras muchas reuniones y sucesivas aproximaciones, se llegó al acuerdo de elaborar una SOP en la reunión bilateral en Madrid

a finales de Abril. Esto supone que han pasado los seis meses de misión en condiciones no oficiales de liquidación. Sería conveniente profundizar en los aspectos legales nacionales antes de acordar actividades que impliquen aspectos financieros.

Por otro lado, la cantina binacional (denominada "Pirineos" y bajo gestión española) ha resultado ser un buen lugar de esparcimiento y de convivencia con el contingente francés, por lo que se debe seguir cuidando ese ambiente. Además de cantina, se contaba con sala de juegos, de internet y de fisioterapia.

Son importantes las actividades relacionadas con el Plan de Calidad de Vida del Personal, pero resulta complejo organizar los permisos de 4 u 8 días en Zona de Operaciones. Se debe dejar claro, desde el primer momento, la política de pases de 4 u 8 días en Zona de Operaciones, tanto referida a las ventanas que se habiliten para el disfrute de los permisos como de las indemnizaciones económicas que corresponde, todo ello con arreglo a la normativa en vigor. Debe quedar perfectamente claro que los pases en Zona de Operaciones no se cogen "cuando uno quiere", sino "cuando toca".

CONCLUSIONES

Aunque la situación en Bosnia vuelve a la calma y las instituciones empiezan a funcionar, la comunidad internacional desea mantener una fuerza suficiente que garantice el control de la situación y la posibilidad de reaccionar adecuadamente. Los diver-



sos compromisos que los ejércitos mantienen en varias zonas, hacen que se busquen soluciones apropiadas a la situación en Bosnia y la de dichos ejércitos. Una buena solución es descender en la multinacionalidad de las unidades hasta nivel Agrupación, con una PLMM mixta y bien diseñada y unidades tipo Escuadrón/Compañía con un adecuado apoyo logístico. Creemos que la binacionalidad puede ser una buena solución en situaciones como la actual de Bosnia, y además puede ser un buen banco de pruebas para futuras experiencias como el posible ejército europeo. La búsqueda de estructuras orgánicas, sistemas de mando y control, procedimientos operativos, sistemas de apoyo logístico, etc, plantean problemas y soluciones que proporcionan una experiencia a tener en cuenta en el futuro.

En resumen, una gran experiencia personal y profesional y, en nuestra opinión, un buen **banco de pruebas** para un previsible futuro en cuanto a organización de pequeñas unidades multinacionales.

ACADEMIA DE CABALLERÍA (1852-2003)

Antonio Bellido Andreu
Coronel de Caballería (Reserva)

PRESENTACIÓN

Después del artículo sobre la llegada de la Academia a Valladolid (Memorial de Caballería, núm. 53) me han solicitado otro que trate el período desde aquel año 1852 hasta la actualidad.

Creo que esta etapa ha sido examinada en numerosos artículos e incluso en varias publicaciones, lo que prácticamente hace muy difícil -si no imposible- conseguir un trabajo que se lea sin caer en el tedio porque "esto ya me lo sé". Por ello he decidido "aligerar" la narración y centrarme en dos aspectos concretos: la Academia no como centro de enseñanza militar (aunque sea inevitable tratar esta faceta siquiera sea de refilón) sino como edificio; y considerar, principalmente, las noticias falsas o datos incorrectos que se han publicado en alguna ocasión y que, habiendo obtenido gran divulgación, se corre el riesgo de que lleguen a convertirse en "artículos de fe".

Escribiré sobre las dos construcciones que, prácticamente en el mismo solar, ha ocupado esta institución militar: el antiguo "octógono", ocupado en 1852 y destruido por un incendio en 1915; y el actual, levantado a partir de 1921 y que el paso de los años, su privilegiada situación y la hermosa fachada de su edificio principal han convertido en uno de los edificios significativos de Valladolid, objeto de numerosas fotografías, postales, calendarios, "recortables"... y que, incluso, ha sido reproducido en una maqueta de chocolate.

ANTIGUA ACADEMIA

EL "OCTÓGONO"

Se decidió su construcción, para Presidio Modelo, en 1846; y la primera piedra fue colocada el 25 de agosto de 1847. Iba a sustituir al entonces denominado Presidio Peninsular (Fig. 1).

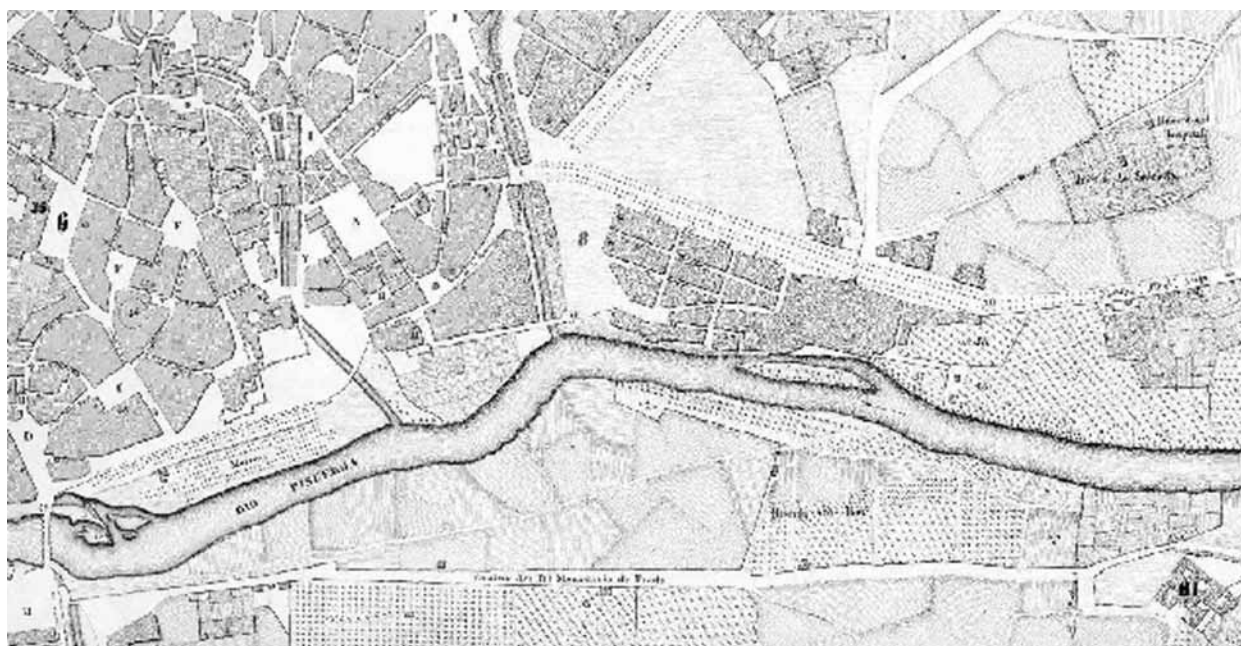


Fig. 1. Vista parcial del plano de Valladolid, levantado y dibujado en 1844 y editado en 1846. En él se aprecian: el Campo Grande y, debajo de él, el solar (núm. 8) en que se levantará la Prisión Modelo; la plaza de San Pablo (letra G) y, en ella, el entonces denominado Presidio Peninsular (núm. 35); y el ex-monasterio de Prado (núm. 81).

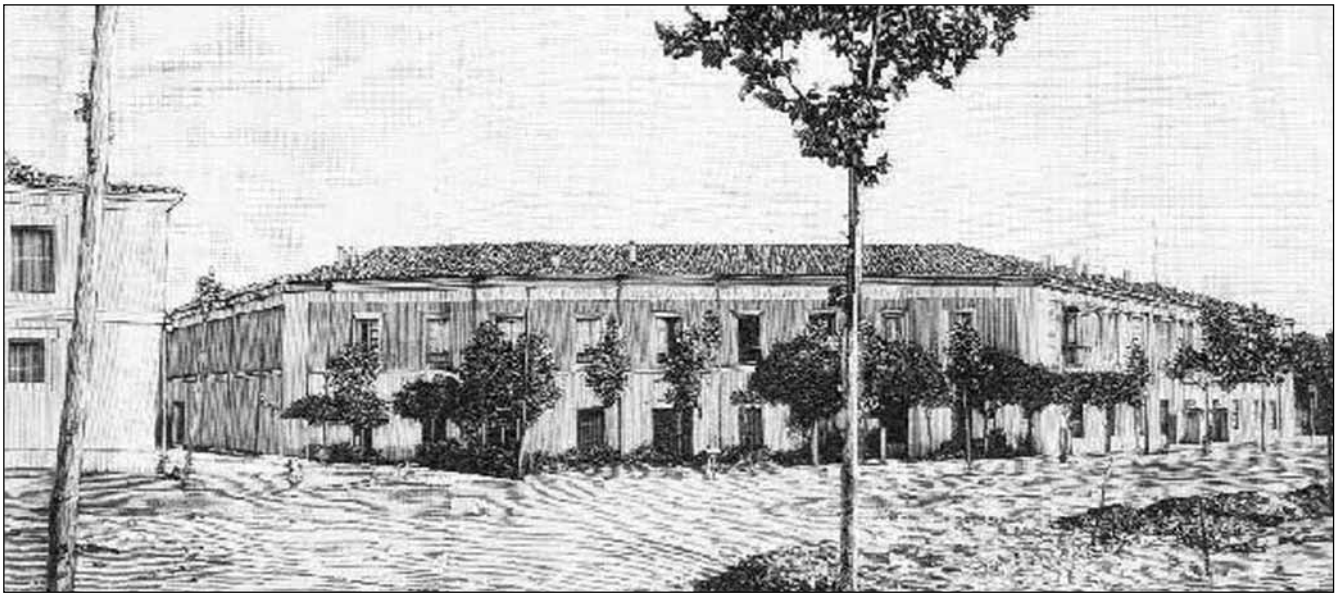


Fig. 2. Vista exterior de la Academia («La Ilustración Española y Americana»). Aunque se publica en 1893 debe ser de hacia 1870, ya que en la ochava que se ve a la izquierda todavía no se han abierto ventanas exteriores y ya figuran los jardines situados en los laterales de la fachada principal.

Pocos años más tarde se produjo un hecho que, con el tiempo, resultaría definitivo para el cambio de uso e inquilinos del edificio dedicado a prisión. El 14 de febrero de 1851, el Administrador de Fincas del Estado remite un oficio al Alcalde de Valladolid en el que notifica que se había solicitado la tasación y venta del edificio que fue convento de Nuestra Señora de Prado, en la orilla derecha del Pisuerga, por si el Ayuntamiento manifestaba que lo necesitaba para algún objeto de utilidad pública. El 21 del mismo mes contesta la Corporación manifestando que lo necesita para Hospital General; y el 10 de mayo se cede el ex-monasterio para hospital civil.

El 21 de junio de 1851 se presenta el informe del coronel Montesinos, Visitador General de Presidios del Reino, indicando que el "octógono" (propiedad del Estado) carece de todas las condiciones y circunstancias más imprescindibles para el objeto a que se destinaba; lo más curioso es que propone proceder a su enajenación, a fin de habilitar con su producto el ex-convento de Prado para constituir un establecimiento correccional. Es curiosa esta propuesta cuando hacía justo un mes que se había cedido al Ayuntamiento para hospital.

El 28 de agosto del mismo año el Ayuntamiento solicita el traslado a Valladolid del Colegio Militar de Caballería. A partir de este momento se inicia una carrera contra reloj, entre Estado, Prisiones, Ayuntamiento de Valladolid y Academia de Caballería, para conseguir que el ex-convento se dedique a prisión y el presidio a Colegio Militar.

Por fin, el 23 de marzo de 1852 se ven cumplidos los deseos de todos y, de esta manera, el Colegio Militar de Caballería pudo hacer su entrada en Valladolid el 6 de abril de aquel año.

Ese mismo año de 1852 fue preciso llevar a cabo importantes reformas -tanto interiores como exteriores- para adaptarlo a su nuevo destino. Se abrieron ventanas y balcones en algunas de sus fachadas (sólo disponía de 18 huecos en su fachada principal) y se efectuaron otras obras. Pocos años después, el patio principal se rodeó de acacias y se abrieron cuarenta huecos de ventana (cinco por cada una de las caras).



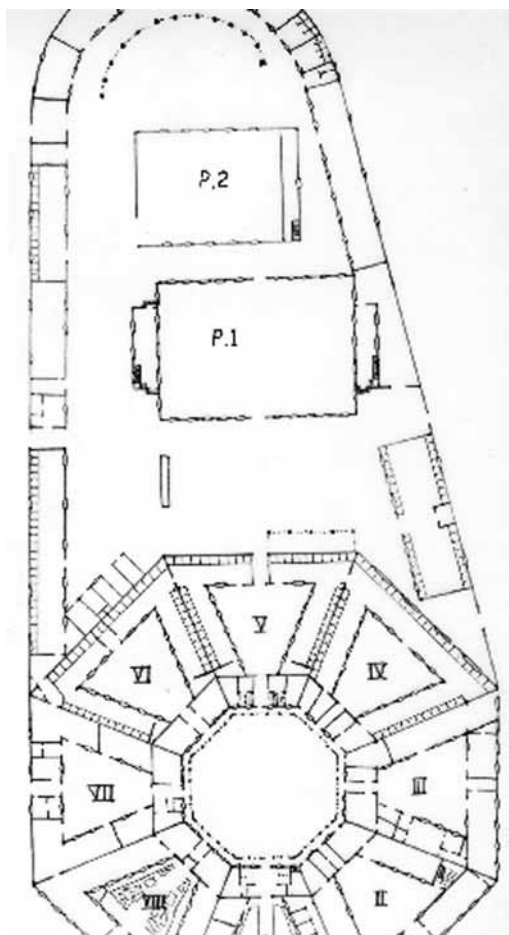
Fig. 3. Vista de la parte reservada al Depósito de Sementales, desde el "octógono" hacia el Pisuerga, donde se ve el muro de separación entre éste y la Academia. En la mitad derecha, sobresaliendo por encima del muro, el actual Picadero, entonces el principal de los dos existentes.

Entre 1860 y 1861 el Ayuntamiento acordó agregar al edificio los terrenos contiguos, hacia el Pisuerga, para dar mayor ensanche al Picadero y poder establecer la Escuela General de Caballería, ubicada hasta entonces en Alcalá de Henares. Poco después se colocaron sendos miradores en los dos balcones laterales de la planta superior de la fachada principal, la que daba al paseo Zorrilla (Fig. 2); pero antes de 1915 ya se habían desmontado aquellos y se añadió una estrecha terraza con barandilla a los tres balcones centrales de dicha fachada.

El 6 de octubre de 1900, por haberse trasladado a León el Depósito de Sementales (que había llegado en 1868), se autoriza el derribo de la tapia (construida en 1876) que servía de separación entre Depósito y Academia (Fig. 3).

PATRONAZGO DE LA ACADEMIA

En la capilla de la Academia existe una preciosa talla de la Virgen del Carmen (s. XVIII); quizás por este motivo alguna vez se ha sugerido la posibilidad de que la Virgen del Carmen hubiera sido



la patrona de la Academia, con anterioridad a Santiago. No creo que haya sido así, por las siguientes razones: Cuando se crea el Colegio Militar de Caballería (1850), el apóstol Santiago ya había sido designado patrón del Arma (1846); la primera mención que he encontrado de esta imagen data de 1912 en que, en una descripción de la Academia, realizada por la Sociedad Castellana de Excursiones en una visita a aquella, se dice que dicha imagen se encontraba en la Sacristía (¿por qué no haberla dejado en la Capilla si en ésta todavía no había ninguna imagen de Santiago?); y, en tercer lugar, es raro que no haya quedado ninguna referencia de este patronazgo.

PICADEROS (FIG. 4)

La Academia empezó teniendo un único Picadero, en el sitio del actual, cuyo número, posteriormente, se amplió a dos, ambos descubiertos.

El actual Picadero fue inaugurado el 18 de agosto de 1861 y estaba dotado de alumbrado de gas; todo un lujo ya que, por entonces, todavía muchas calles vallisoletanas se iluminaban con farolas de aceite. El alumbrado eléctrico, nuevo adelanto de la Academia sobre la ciudad, se instaló para la fiesta del 25 de julio de 1892. Sus dimensiones permiten que veinticuatro caballos puedan ejercitarse simultáneamente con facilidad.

El picadero pequeño, que también empezó siendo un simple "cuadrilongo", ya estaba cubierto en 1895. Tenía capacidad para el trabajo simultáneo de dieciséis caballos.



Fig. 4.- A la izquierda, planta baja de la Academia donde se aprecian los dos picaderos (P.1 y P.2). Encima, vista oeste (cara hacia el río Pisuerga) del segundo picadero.

CESIÓN AL RAMO DE GUERRA

El "octógono" había sido construido, en parte, con material procedente del derribo del antiguo convento de San Pablo (antiguo presidio), con mano aportada por los penados, y adolecía de gravísimos defectos. En estas condiciones es lógico suponer que representaba una carga económica para el Ayuntamiento de Valladolid -propietario del edificio- y no es de extrañar que éste quisiera acabar con esos gastos extraordinarios pero continuos.

Ya en 1879 la Comandancia Militar de Ingenieros informaba que "si alguna vez ofrecía dicha Corporación, con aparente generosidad, el edificio, no debía aceptarlo Guerra por el mal estado de conservación".

Después de varios intentos, en 1908, con ocasión de unas obras solicitadas por la Academia, propone la Corporación Municipal, al Ministerio de la Guerra, la cesión del edificio al Estado.

Finalmente, la escritura de cesión se firmó el 1 de agosto de 1910 (Fig. 5); de ella merece la pena destacar los siguientes aspectos:

1. Superficie:

- Total:..... 18.357'76 m².
- Sin edificar:..... 8.600'76 m².
- Edificada (con un solo piso)...: 3.705'00 m².
- Edificada (con dos pisos).....: 6.052'00 m².

2. Valoración: 958.806'40 pesetas (5.762'54 euros).

3. Capacidad:

- Ordinaria:..... 100 alumnos, 90 soldados y 240 caballos.
- Extraordinaria: 120 alumnos, 100 soldados y 260 caballos.

4. El edificio se encuentra en mediano estado de conservación.

5. Sus muros están contruidos de varias clases de fábrica, siendo en su mayoría de tierra.

6. La cubierta, que es de madera, tiene las cerchas en buen estado; mas no sucede lo mismo con los demás elementos; las viguetas, muchas se hallan tan flexadas que amenazan romperse, alguna hilera y viga de las naves radiales se encuentran rotas. También es de urgencia un retejado general.

7. La cesión es "a perpetuidad, gratuitamente, sin ningún gravamen, sin que Guerra pueda enajenar el edificio ni su solar, los que destinará únicamente a usos militares [...] sin que en ningún tiempo podrá enajenar el edificio de referencia ni su solar" (es curiosa tanta insistencia en la no posibilidad de enajenación).

8. El Ayuntamiento se obliga a entregar a Guerra la cantidad de 50.000 pesetas (300'51 euros) en cinco anualidades de 10.000 pesetas (60'10 euros) cada una a partir del año 1910.

GASTOS COSTEADOS POR EL AYUNTAMIENTO

Aunque en alguna ocasión (sin aportación de datos concretos) se han llegado a estimar estos gastos, en relación con la Academia de Caballería, en 400.000 pesetas (2.404'05 euros) durante el período 1852-1910, me parece algo exagerado teniendo en cuenta que:

- En 1852, las obras efectuadas para adaptar el Presidio Modelo a Academia fueron sufragadas con los fondos de ésta.
- En 1859 (R.O. de 18 de diciembre) se dispuso que el entretenimiento corriera a cargo del Material de Ingenieros, entregándose el edificio (a estos fines) a la Administración Militar; esta entrega se llevó a cabo el 29 de diciembre de 1862.

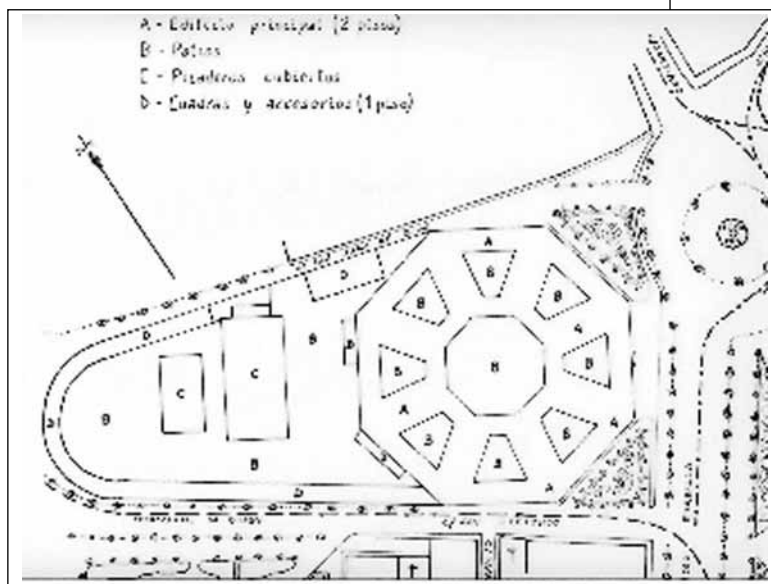


Fig. 5.- Copia parcial del plano que acompaña a la escritura de cesión del edificio "Academia de Caballería".

- En 1880 (R.O. de 30 de noviembre) se interesa que las obras de reparación a efectuar (de alguna importancia) las lleve a cabo el Ayuntamiento, por ser el edificio de su propiedad. La Corporación Municipal no se prestó a ello.
- En 1881 (R.O. de 15 de noviembre) se previene que, de no hacerse las obras, se trasladaría la Academia a otra localidad. Es sólo desde entonces cuando las obras corren a cargo del Ayuntamiento, salvo algunas mejoras hechas con fondos de la Academia y algunas reparaciones urgentes llevadas a cabo por la Comandancia Militar de Ingenieros. Teniendo en cuenta el estado general del edificio en 1910, visto en el apartado anterior, no creo que los gastos a cargo del Ayuntamiento fueran desmesurados.

INCENDIO

Del incendio se ha escrito tanto que poco queda por decir. Destacar:

- El incendio no se inició en el "octógono" sino "en un almacén adosado al muro exterior por el lado de la calle San Ildefonso".
- Todavía el día 28 no se había conseguido apagar del todo el incendio; en esa fecha se reavivaron las llamas en lo que fuera Capilla.
- Entre las personas que cooperaron a la extinción del incendio han quedado destacados los siguientes nombres: el jefe del Depósito, Sr. Montant, el subjefe del mismo, Sr. Capuletti, el ingeniero Sr. Normand y una brigada de obreros, todos ellos de la Compañía de Ferrocarriles del Norte; uno de los componentes del retén de bomberos de ferrocarriles, don Casimiro García, moría pocos días después a consecuencia de una pulmonía que contrajo aquella noche; los jefes de los servicios telefónico y telegráfico, don Cástulo Bremos y don Teódulo Santos -respectivamente-, ya habían conseguido (a las ocho horas del día 26) arreglar las averías producidas por el fuego y restablecer ambos servicios; por último, el bombero Félix Pérez que se distinguió por sus heroicas muestras de valor y serenidad.

El 1 de septiembre de 1916, cerca de un año después de la tragedia, fueron nueva-

mente valorados edificio y solar, antes y después del incendio, para cuantificar los daños producidos en ambos, con independencia de las pérdidas ocasionadas en todos los bienes que existían. Los resultados fueron:

- Antes del incendio: 958.806'40 pesetas (5.762'54 euros). El mismo valor que figuraba en la escritura de cesión, de 1910.
- Solar y edificios que no sufrieron daño: 522.916'40 pesetas (3.142'79 euros).
- Daños: 435.890'00 pesetas (2.619'75 euros).

PERÍODO INTER-ACADEMIAS

INSTALACIONES PROVISIONALES

Pasada la confusión de los primeros momentos pudieron apreciar que las soluciones adoptadas inicialmente no eran las más adecuadas y comenzaron a surgir una serie de problemas. El 6 de noviembre de 1915 el Coronel Director propone al Alcalde -con la favorable acogida de éste- la habilitación, para alojamiento de los internos, de la casa n.º 3 de la calle Doctrinos.

Se presenta otra propuesta para construir un edificio provisional en la plaza Tenerías. La precariedad de la Academia se prolonga durante varios meses. Por fin, el 21 de julio de 1916, se firma el contrato de arrendamiento entre el Ayuntamiento y los propietarios del inmueble situado en el número 22 de la plaza Tenerías; antigua fábrica de cur-

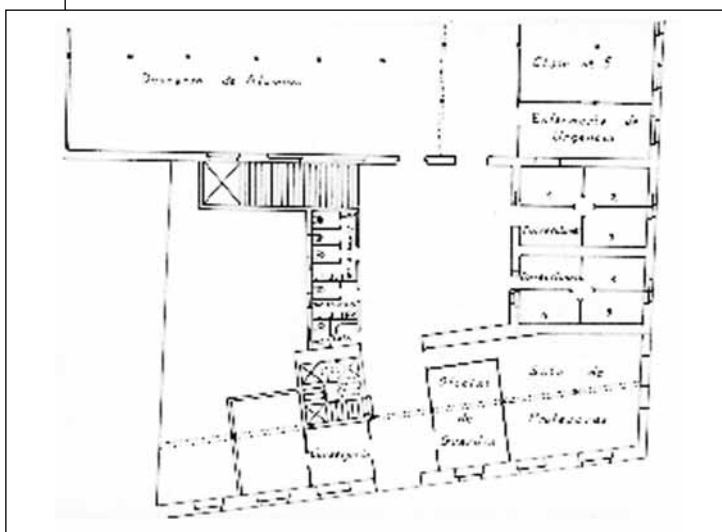


Fig. 6.- Plano parcial de la planta baja de la casa nº 22 de la plaza Tenerías.

tidos cerrada al trabajo y que, por aquellas fechas, estaba siendo objeto de algunas obras -que bien necesitaba- para afianzar su seguridad. A continuación empezaron las necesarias obras de reforma, que debían estar acabadas antes del 1 de septiembre, fecha en que empezaba el nuevo curso (Fig. 6).

También se ocupó, al menos, parte del número 23, pues ahí se ubicaron las oficinas de la Academia.

LA NUEVA ACADEMIA

LOS ACTUALES EDIFICIOS

Generalidades

En este apartado quiero, en primer lugar, deshacer un error muy generalizado. En numerosas ocasiones se ha dicho que el constructor de la actual Academia fue Jacinto Cuadrado. Nada más lejos de la realidad. A Jacinto Cuadrado Gutiérrez se le adjudicó, en subasta celebrada el 4 de abril de 1917, el derribo del "octógono", no la construcción del nuevo edificio. Lo que ocurrió fue que se realizó poco a poco, según iba siendo necesario, y en junio de 1922 todavía existe un recibo por el derribo de tres muros. Más adelante citaré a los verdaderos constructores.

Y ahora otro tema que ha dado origen a diferentes versiones, no siempre acertadas: el ingeniero protagonista del proyecto. El 19 de febrero de 1916 el Sr. Pinilla, representante del Ayuntamiento, expuso que el Ministro de la Guerra había prometido al Alcalde el nombramiento de un capitán de Ingenieros para que hiciera el proyecto del nuevo edificio. De acuerdo con esa promesa fue designado el capitán de Ingenieros José de la Gándara Cividades que terminó sus trabajos el 1 de julio de 1918. Este proyecto fue aprobado por Real Orden de 19 de octubre de 1918 aunque, al mismo tiempo, se ordenaba realizar en él algunas modificaciones, con arreglo a lo indicado en un informe del Ingeniero Comandante de Valladolid - de fecha 21 de agosto- y a las instrucciones que daría el Ministerio de la Guerra.

Aunque no he podido ver el Proyecto del capitán De la Gándara sí he leído el Informe del coronel Manuel Maldonado, jefe de la Comandancia de Ingenieros de Valladolid. En sus treinta y un folios hace un exhaustivo estudio del trabajo del

primero que, según manifiesta, se componía de: Memoria descriptiva (139 páginas distribuidas en seis capítulos) acompañada de dieciséis cuadernos en los que figuraba el Estado de dimensiones (585 páginas, más el cuaderno número dieciséis que era un Índice de los anteriores); Anexo con el cálculo de los diversos elementos necesarios para la obra del Picadero; 17 hojas con las Figuras; Pliego de condiciones facultativas (394 artículos); y Presupuesto (184 páginas) (Fig. 7).

Dejando aparte los comentarios sobre la cuestión técnica, que creo no nos interesan, destaco lo relativo a la construcción. El coronel Maldonado se muestra "en un todo conforme con el criterio general que preside a la composición de la nueva Academia de Caballería, según el cual se establecen en dos grandes grupos los locales que han de integrarla, poniendo en uno todo lo referente a servicios académicos y en el otro lo que corresponde a la tropa y el ganado [...]; dentro de la separación y relativo aislamiento en que se encuentran las dependencias diversas de la nueva Academia, se ha preocupado el autor del proyecto de que las comunicaciones entre ellas sean cómodas y a cubierto mediante el empleo de porches y galerías".

Aunque el programa de necesidades pedía tres picaderos de 25 x 50 metros, De la Gándara presenta uno de 75 x 50 metros que "merece especial mención por su grandiosidad" y que "mediante dos mamparas movibles [...] se puede dividir en tres compartimentos de 25 x 50, o sea en tres picaderos".

En cuanto las fachadas al exterior el coronel Maldonado expresa que "la principal quiere recordar edificios de los siglos XV a XVII de época del Renacimiento Español y Barroco" y que "en ellos se encuentran matacanes, almenas, escudos del Estado y los particulares de las órdenes militares de Caballería y de la Academia, destacándose en el punto medio del edificio principal y entre otras varias una elevada torre que recuerda las del homenaje".

De las instrucciones recibidas para modificar el proyecto de De la Gándara- junto con la aprobación de 19 de octubre de 1918- merece la pena destacar:

- Dividir el proyecto en varias fases, para que no interfieran las construcciones en terreno militar de las que se han de levantar en terreno a expropiar.

NOTAS:

- 1- El solar es, prácticamente, el actual.
- 2- La línea de frente al Pº Zorrilla es la oficial del Ayuntamiento.
- 3- Se marcan los tejados del edificio que da al Pº Zorrilla para que se aprecien los torreonos proyectados por De la Gándara.

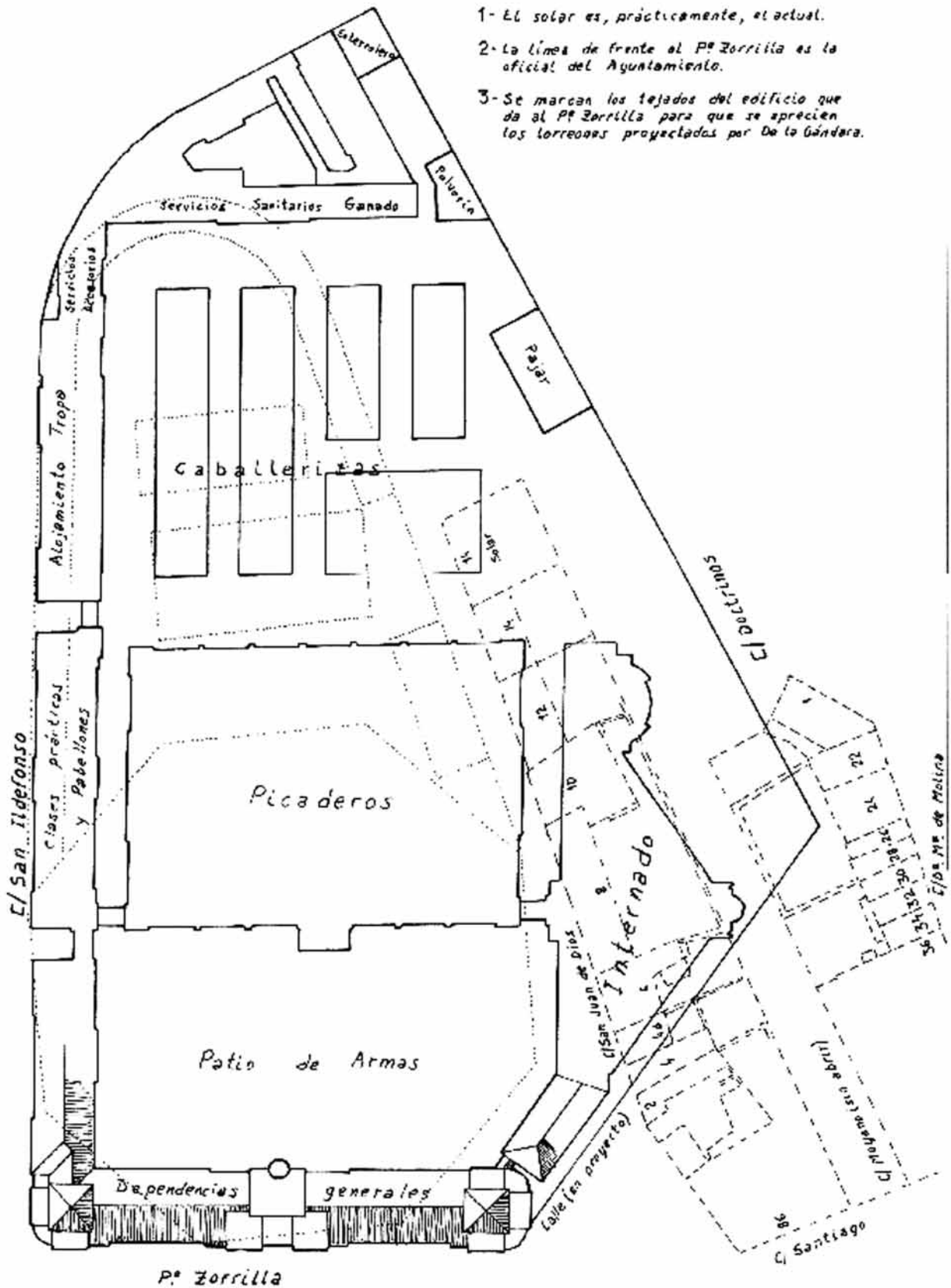


Fig. 7.- Planta de la Academia de Caballería, según el proyecto del capitán de la Gándara. En línea de puntos, la antigua Academia. En línea de trazos discontinuos, los edificios a expropiar.

- Evitar que en la zona de cimentaciones difíciles o costosas vayan construcciones que transmitan grandes cargas a las superficies de asiento de los cimientos.
- “Al edificio principal se le conservará el carácter arquitectónico que en el proyecto primitivo se propone, pero introduciendo en su fachada las modificaciones necesarias para que su estilo sea del renacimiento español sin mezcla de otro alguno”.
- Se prescindirá de dar carácter monumental al Picadero.
- “El Salón de Actos, u otro local suficientemente amplio para el objeto, se dispondrá de modo que pueda habilitarse como capilla para la celebración de Misa en los días de precepto”. De aquí la especial disposición del Salón de Actos.
- Y otro punto muy destacable. “Se hará un estudio detenido respecto a la situación y organización de los pabellones y viviendas para jefes y oficiales, a fin de atenuar los inconvenientes que puedan derivarse de que en establecimiento en que han de estar alojados alumnos y soldados habiten también familias; pudiendo, en caso de creerlo necesario o muy conveniente, proponer se construya un edificio especial para ese objeto en el solar que al efecto se adquiriera en la manzana que resultará limitada por las calles Santiago, Doña María de Molina y por la señalada con la letra «X» en el proyecto”.

El proyecto de De la Gándara y las instrucciones anteriores fueron pasadas al capitán de Ingenieros Adolfo Pierrad Pérez, con fecha 28 de marzo de 1919, para que redactara el proyecto y procurara terminar -a la brevedad posible- el proyecto correspondiente al edificio del Internado, el de mayor urgencia para las necesidades de la Academia.

Mucho se ha especulado sobre el verdadero papel de Pierrad en el proyecto de la actual Academia de Caballería y si era o no el autor -sobre todo del edificio principal- o se había limitado a modificar ligeramente algún proyecto anterior. De lo dicho hasta ahora, de la observación de los sucesivos proyectos parciales y, sobre todo de la lectura del primer proyecto parcial (presentado el 19 de noviembre de 1919), estimo que el capitán

Pierrad puede ser considerado, con todo merecimiento, el creador del proyecto; sobre todo en el aspecto técnico, aunque en el artístico le sirvieran de base el proyecto de De la Gándara, las órdenes recibidas y dos bocetos del capitán de Ingenieros Ramiro Rodríguez Borlado.

Edificio para Internado

El primer proyecto parcial para construcción de la nueva Academia, Edificio para el Internado, especificaba que el proyecto total se subdividía en tres partes:

- 1) Edificio para Internado.
- 2) Cuartel de tropa, Cuadras y servicio de ganado.
- 3) Picadero y Edificio para clases y dependencias generales.

Aunque la duración prevista de las obras del Internado era de dieciocho meses, al final fue más del doble pues comenzaron en el cuarto trimestre de 1920 y no finalizaron hasta el primero de 1924. La “primera” piedra fue colocada el 4 de mayo de 1921; y la inauguración y bendición tuvo lugar el 1 de abril de 1924.

Todo el edificio lleva un zócalo de sillería de Villanubla, de un metro de altura. La escalera de comunicación entre las distintas plantas era de madera (de castaño la huella y de pino la contrahuella) -excepto el escalón de arranque que era de piedra natural- con barandilla de hierro forjado. Las dos puertas principales son de pino tea, con entrepaños de nogal en la parte de zócalo y cristallera con reja de hierro en la superior.

Los trabajos los llevó directamente la Comandancia de Ingenieros de Valladolid, al no haberse presentado ninguna oferta a los anuncios de subasta que se publicaron.

Otras obras

El 19 de mayo de 1920 se aprobó un proyecto de cuadra provisional para alojamiento de cincuenta caballos en el solar de la Academia, adosada a las tapias de ésta. Su necesidad venía marcada por la carencia de cuadras suficientes, que había hecho preciso ocupar- transitoriamente- unas cua-

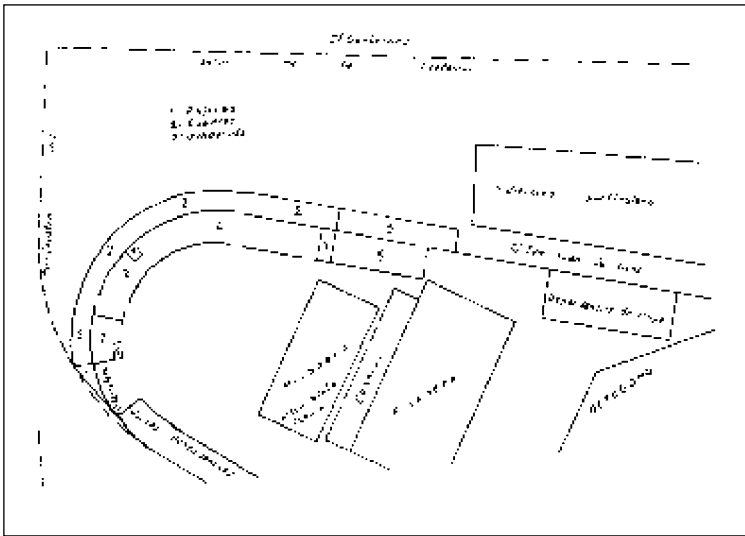


Fig. 8.- Planta de la parte posterior del solar de la Academia, en 1920.

dras denominadas "Parador de Rioseco" "en la carretera de Adanero a Gijón, en la orilla derecha del Pisuerga a poca distancia del puente Mayor". Finalizaron las obras el 10 de enero de 1921.

El 16 de septiembre de 1920 se aprobó otro proyecto, de habilitación de un guarnés, en prolongación con la cuadra citada anteriormente. Este trabajo fue adjudicado a Manuel Bolado (Fig. 8).

El 18 de noviembre de 1924 se aprueba la recomposición de las cubiertas de las cuadras. En 1931 se llevó a cabo un nuevo arreglo de estas cubiertas.

En agosto de 1925 se solicitaron las siguientes obras (Fig. 9): reparación de la cubierta de la cuadra "A"; reparación del guardabotas y de las filtraciones en los muros del Picadero "B"; devolver el edificio "C" para su empleo como picadero; habi-

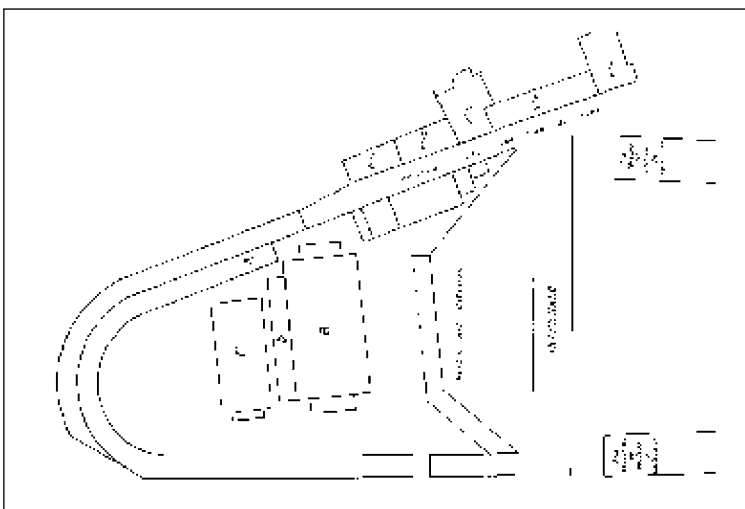


Fig. 9.- Planta de la parte posterior del solar de la Academia, en agosto de 1925.

ilitación de cuadra provisional en los locales de las casas números 8, 12 y 14 de la calle San Juan de Dios (la planta principal de número 8 se utilizaba como dormitorio de tropa); habilitación de la casa número 6 de la calle San Juan de Dios para dormitorio de tropa (plantas baja y principal); y sustitución de la cubierta de la cuadra "D".

Edificio para clases, oficinas y pabellones

Este edificio es el "noble" de la Academia de Caballería, el que constituye su fachada y el principio de los laterales. Dio origen al "2.º proyecto parcial" para la construcción de la actual Academia (no el 3.º, como en principio se había establecido), presentado por Pierrad el 17 de julio de 1922 y aprobado por Real Orden de 30 de octubre de ese mismo año. Sin embargo, su construcción no empezó hasta 1924, una vez finalizado el "1.º proyecto parcial" (el Internado), finalizando en 1927 y siendo ocupado -una vez habilitado- en la segunda mitad de 1929 (Fig. 10).

Las causas de anteponer este proyecto al -oficialmente- 2.º (cuartel de tropa, cuadras y servicio de ganado) fueron "porque además de poderse efectuar su ejecución sin perjudicar el actual Servicio de la Academia como está sobre el antiguo solar, no queda subordinada a la tramitación todavía en curso y lenta por añadidura de los expedientes de expropiación forzosa de los inmuebles necesarios para emplazar las edificaciones del proyecto propuesto para ser el último que se redacte".

Este proyecto fue adjudicado, según escritura de 19 de febrero de 1924, a Fulgencio García Santos en representación de la razón social "Hijos de Cándido Germán Esteban".

En relación con las diferentes fábricas o clases de construcción, la sillería se emplea únicamente en la fachada principal; y no en toda ella pues es sustituida con la mampostería careada de que se levantan los entrepaños de la planta principal. Las bases de los torreones se construyen, en toda la altura del piso bajo, de granito de Mingorría (Ávila), aunque en principio se hablaba de éste o



Fig. 10.- Dos vistas no habituales de la fachada de la Academia de Caballería, entre 1927 (año de finalización de la construcción) y 1931 (año en que se coloca e inaugura el monumento al regimiento "Alcántara"). Obsérvese la ausencia de este último y que todavía no se ha levantado la valla lateral derecha (C/M^a. de Molina), obra aprobada en noviembre de 1929.

del de Segovia. Todo el resto de la fachada se construyó en piedra arenisca de Villamayor (Salamanca); en el primer proyecto se dudaba entre "arenisca de Otero (Segovia) o de Ontorio (Burgos)" pero finalmente sólo se utilizó la de Otero para los escudos. Se proyecta, además, de sillería (pero de piedra "de Villanubla o Campaspero") el zócalo corrido, de un metro de altura, en las restantes fachadas, que se componen con fábrica de ladrillo prensado y cemento, enlucido de yeso de color, armonizando con la principal del Internado.

La parte superior de los tres torreones no llegó a construirse de piedra; ¿cuál pudo ser el motivo de esta decisión?. Aunque mucho se ha elucubrado sobre este punto, creo que la explicación puede ser bastante más sencilla. En realidad, las torres no forman parte de la fachada; están en la zona interior, integradas -por consiguiente- en el patio principal y, en consecuencia, son de ladrillo y cemento enlucido en yeso de color (Fig. 11). Por cierto, que han sido muchas las personas que han descubierto este detalle en los años 2000 ó 2001, a consecuencia de los trabajos de rehabilitación del exterior del edificio; diferencia que, parece ser, no ha satisfecho a todo el mundo aunque la realidad es que no tenía que haber sorprendido pues, como puede apreciarse en antiguas fotografías en color, incluso en algu-

nas en blanco y negro, así ha estado siempre (Fig. 12).

Al igual que en el primer proyecto parcial, se hizo necesario ampliar el plazo concedido para la finalización de las obras: 30 meses en este caso. Habiendo comenzado el 31 de marzo de 1924, debían finalizar el 30 de septiembre de 1926. Sin embargo, lo ajustado del plazo, las suspensiones por heladas, una huelga de los canteros y las dificultades para la adquisición de materiales, retrasaron la recepción provisional hasta el 30 de noviembre de 1927 y la definitiva al 24 de enero de 1929.



Fig. 11.- Vista del patio de Armas de la Academia, hacia 1990.



Fig. 12.- Fachada de la Academia (1993), donde puede apreciarse la diferente coloración de ésta con los torreones.

Para finalizar con la construcción de este 2.º proyecto parcial, añadir que el escudo central que figura sobre la puerta principal, así como las coronas de los escudos de las Órdenes Militares, fueron realizados por el escultor vallisoletano Alejandro Conde Alonso. Todos estos escudos están labrados en piedra arenisca de Otero (Segovia) y embutidos en el muro.

Edificio para alojamiento de la Sección de Ordenanzas

Mientras duraban las obras de construcción de la Academia, la tropa estuvo alojada en las casas número 6, 8 y 10 de la calle San Juan de Dios (ver situación en la figura 9).

Como se ha dicho, la primitiva 2.ª fase había pasado a constituir la 3.ª y última. Sin embargo, en ese momento, se subdividió esta fase en otros dos proyectos parciales ("Edificio para alojamiento de la Sección de Ordenanzas" y "Cuadras, talleres, almacenes, garaje y dependencias accesorias"), debido a que el entonces alojamiento de la tropa estaba ubicado en la zona donde debían levantarse las cuadras (que finalmente no se construyeron).

Su estilo es igual al de los otros dos edificios ya construidos, con un zócalo corrido de sillería de Villanubla con la altura de un metro.

Este tercer proyecto parcial fue adjudicado, el 9 de noviembre de 1927, a Alejandro Bolado González, fijando como fecha de terminación la del 12 de marzo de 1929 aunque finalizaron las obras el 31 de julio. La recepción definitiva se solicitó el 25 de septiembre de 1930.

Casas militares

Aunque no forman parte de la Academia, las cito porque las actuales casas militares de las calles María de Molina y Doctrinos están edificadas sobre parte de los terrenos que en su día fueron expropiados o cedidos por el Ayuntamiento para la ampliación del solar de la Academia.

Esta idea parte del mes de enero de 1925 aunque no se materializa hasta el Real Decreto de 28 de julio de 1928 por el que una parte de los terrenos "se ceden en usufructo al Patronato de Casas Militares".

Cuarto proyecto parcial

El 9 de noviembre de 1928 el Coronel Jefe de la Comandancia de Ingenieros de Valladolid hace un Informe en el que destaca que el edificio para

tropa está a punto de concluir y que el cuarto proyecto parcial incluirá servicios auxiliares, cuadras y los dos picaderos (respetan los antiguos) en lugar de los tres del proyecto primitivo.

El cuarto proyecto parcial había de atender al cierre del solar que quedaba abierto en dos puntos: P.º Zorrilla y C/ Doctrinos. Entre uno y otro habían de formar el cierre las casas construidas por el Patronato de Casas Militares. Para el cierre en el P.º Zorrilla ("el sitio mejor de la población") se proponen, para su construcción, "el granito" y la piedra "arenisca de Salamanca, en armonía con la fachada de la Academia".

Este último proyecto parcial debía constar de: cuadras y dependencias sanitarias para el ganado (cuadras, guadarnés, enfermería, cuarto para baño y duchas, despacho y laboratorio del veterinario, cuarto de herradores y fragua y herradero); talleres (armería, fragua, taller herramientas y motor); clases prácticas (tiro de pistola, muelle de embarque para prácticas de ferrocarril y picadero -arreglo del que ya existía-); y almacenes y depósito de material.

El proyecto, aprobado el 27 de diciembre de 1929 y que hubiese tenido que hacerlo la Comandancia de Obras de Valladolid, pues aunque se publicó la subasta fue posteriormente anulada, quedó pendiente "por el advenimiento de la República".

PERÍODO 1931-1940

Independizo este período, dentro de la historia del edificio, porque, en realidad, ha sido el único en que dejó de ser Academia de Caballería. Por Decreto de 30 de junio de 1931 se reúnen, en Toledo, las Academias de Infantería, Caballería e Intendencia por lo que, al cabo de ochenta años, se ve obligada la Caballería a abandonar "sus lares" convencida de que ya no regresará a ellos nunca más; para el Arma es casi como un exilio. Poco después, por Orden Circular de 25 de noviembre, la casi tradicional "Academia" se convierte en el denominado "Cuartel de la República".

Esta época se verá caracterizada por la ocupación de estas instalaciones por un gran número de unidades diversas, para las que no estaban construidas, que las ocupan con carácter más o menos fijo; como ejemplo, baste decir que en abril de 1937 las cocinas -pensadas para 60 ó 70 plazas-

estaban atendiendo a más de 800. Consecuencia de ello fueron las numerosas obras y reparaciones que fue preciso llevar a cabo: abrir o cerrar ventanas; reparar tejados; arreglar desagües; instalar calefacción en lugares donde no había y que ahora, con los crudos inviernos vallisoletanos, era precisa porque se habían instalado oficinas u otro tipo de dependencias; suprimir goteras; instalar alumbrado; subsanar daños en los servicios higiénicos; levantar tapias de separación entre unidades... . En fin, que casi parece que se levantarán unos nuevos edificios.

El primer acto que voy a comentar, poco conocido, es aquél por el que se ordena -el 6 de junio de 1931- que se formule "con urgencia, el presupuesto de las obras necesarias para hacer desaparecer de la fachada [...] los seis escudos de las Órdenes militares y transformar en el de España, que figura sobre la puerta principal, la corona real en corona mural". El día 16 le comunican al comandante Pierrad que modifique el presupuesto que ya había confeccionado y cursado para que el escudo que va sobre la puerta "se transforme por completo [...] en el que preceptúa el [...] decreto [...] de 27 de abril último". A pesar del coste (5.530 pesetas = 33,24 euros) y de las dificultades que suponía, con fecha 11 de agosto el Ministerio de la Guerra autoriza dichas obras "cuando lo estime oportuno, dentro del orden de prelación de urgencia de las demás necesidades militares". No obstante, no se llevaron a cabo dichas modificaciones.

Pocas personas deben estar enteradas de que la 2.ª República, que se llevó a Toledo la Academia de Caballería, estuvo a punto de devolverla a Valladolid. En marzo de 1935 se ordena el estudio y remisión con "máxima urgencia" de las soluciones para dejar libre todo o parte del "Cuartel de la República" con objeto de instalar en él a la Academia de Caballería. En mayo se remite un presupuesto, por importe de 300.000 pesetas (1.803'04 euros) y es de suponer que la guerra civil impidió que se llevara a cabo este plan. En esas fechas estaba ocupada por: Depósito de armamento, Brigada de Artillería, Grupo de Información de Artillería, Transportes, Pagaduría, Depósito Central de Remonta, Grupo de Sanidad, Auditoría, Juzgados, Inspecciones de Sanidad y Veterinaria, Jefaturas de Sanidad, Farmacia y Veterinaria, Hospital Militar y Farmacia Militar, Parque Divisionario de Artillería, Junta de Plaza y Guarnición y, por último, Comisión de Movilización de Industrias Civiles.

Las anteriores pueden parecer muchas unidades, pero en abril de 1936 se quiere trasladar al "Cuartel de la República": Comisión Geográfica, Inspecciones de Intendencia e Intervención, los servicios Divisionarios de estos Cuerpos que no se encontraban ya en él y los almacenes para la Junta de Vestuario, amén del Centro de Movilización y Reserva.

Con ocasión de la guerra civil, una de las primeras consecuencias que se aprecian es el cambio de denominación de las instalaciones. Pierde rápidamente el nombre de "Cuartel de la República" (esto es comprensible) pero no para adoptar uno nuevo y distintivo sino que, de manera espontánea, se le da el de "antigua Academia de Caballería" o, simplemente, el de "Academia de Caballería". Creo que este detalle prueba el arraigo y grado de compenetración entre este centro de enseñanza y la ciudad.

Otra consecuencia es la aparición de nuevos inquilinos: Falange Española de las J.O.N.S.; Prisiones Militares, Puesto de Información Antiaérea, Juzgados militares de Instrucción, Cuartel General del Ejército del Norte y Escolta del general Mola... .

Un error muy frecuente es creer que durante la guerra civil estuvo en la Academia la de formación de oficiales provisionales de Caballería, pero no fue así; la que sí estuvo fue la de Tenientes Provisionales Auxiliares de Estado Mayor.

El 31 de marzo de 1939 se redacta un informe que da idea de cómo estaba la Academia al finalizar este período. Causa impresión la cantidad de desperfectos existentes: calderas de calefacción estropeadas, retretes y lavabos rotos, goteras, puertas y ventanas rotas, tuberías en mal estado, pisos

que requieren una inmediata sustitución, paredes que se hace preciso picar y blanquear, cerraduras inservibles... pero destaca, entre todo ello, el elevado número de cristales rotos o que faltan. Aunque la Academia tiene muchas ventanas, parece imposible que fuera preciso reponer tal cantidad; nada menos que 357 (trescientos cincuenta y siete), sin contar "pasillos [donde] faltan todos los cristales" y "huecos de balcón a falta total de cristales".

1940 HASTA LA ACTUALIDAD

En este último período se distinguen dos fases: la primera, de finalización de las obras que habían quedado pendientes -en 1931- así como de rehabilitación de todo lo deteriorado entre 1931 y 1940; la segunda, de mantenimiento, reparación y mejora de lo existente.

De los muebles y efectos que tenía la Academia antes de su traslado a Toledo -en 1931- no se pudo recuperar casi ninguno, sucediendo otro tanto con el material de gabinete y oficinas. Muchos de los volúmenes con que contaba la Biblioteca desaparecieron entre las ruinas del Alcázar toledano; los recuperados -en número de 4.029- sirvieron de base a la actual en unión de los procedentes de donaciones particulares, aportación de la Biblioteca Nacional y sucesivas compras, siendo colocados en armarios corridos; empezó a organizarse en noviembre de 1939 y se expusieron en una vitrina —que todavía se conserva— los que presentaban huellas de impactos por haber servido de parapete-

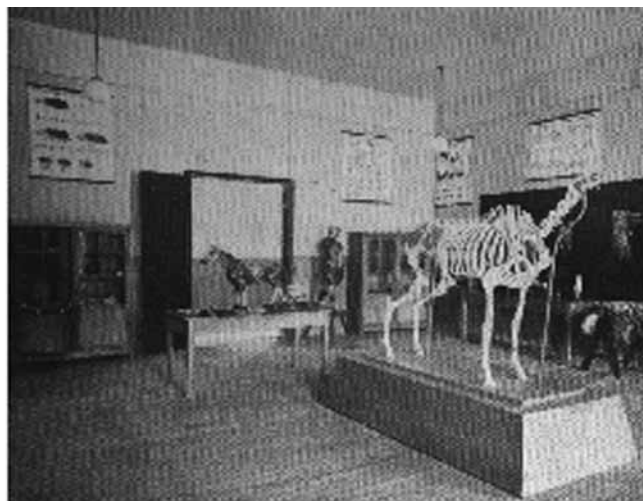
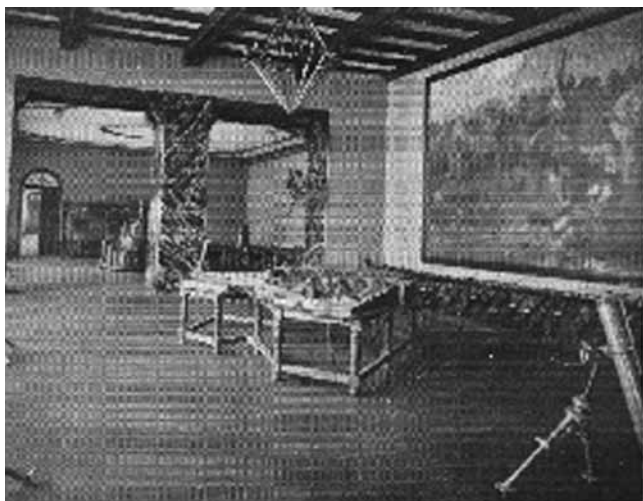


Fig. 13.- Gabinetes de Armas (izquierda, actual Museo) y de Hipología (derecha).

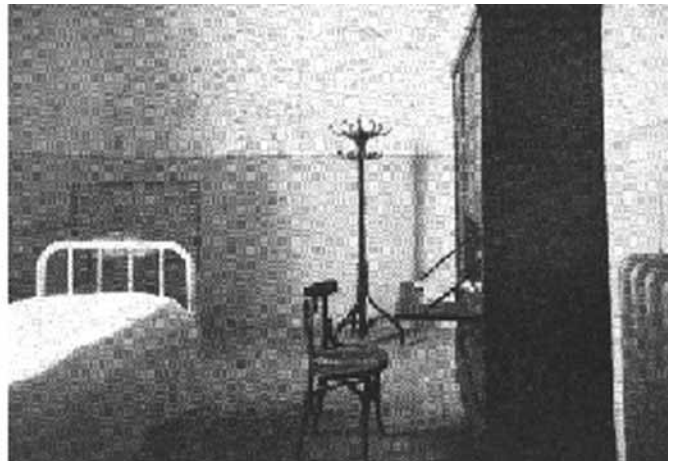


Fig. 14.- Casino (izquierda) y Habitación (derecha) de Cadetes.

to; muy pronto se aprueba la construcción de un segundo cuerpo de armarios por ser necesario para dar cabida a todos los libros que se van adquiriendo (a final de 1942 se contaba ya con más de seis mil volúmenes).

Para los muy antiguos, recordemos la distribución en aquella época. En el edificio principal, en su planta baja, se instalan despachos, secretarías, oficinas, sala de visitas de profesores, imprenta, cuerpos de Guardia, centralilla de teléfonos, almacén, sala de esgrima y de proyecciones, armamento y algunos gabinetes; en el piso principal el Salón de Actos (que se utiliza también de Capilla), sala de profesores, clases y otros gabinetes y pabellones; y en el piso superior el resto de clases y gabinetes así como la Biblioteca y otros pabellones (Fig. 13).

En cuanto al Internado da acogida, en su planta baja, a los comedores de oficiales y alumnos, sala de visitas de éstos, bar, casino, peluquería, sala de reconocimiento médico y cocina. En los pisos primero y segundo se instalan los dormitorios de alumnos -en cuatro secciones- con cuartos independientes, sin puertas para su mejor vigilancia, amueblado cada uno de ellos con cama, lavabo, percha, mesita de noche y armario, el cual (por una disposición adecuada en uno de sus compartimentos) sirve para mesa de estudio y escritorio; cada sección cuenta con duchas, baños y los servicios correspondientes. El tercer piso se dedica a Enfermería de alumnos, con quirófano (Fig. 14).

Como he dicho anteriormente, al tratar de ellas, las obras del "4.º proyecto parcial" quedaron pendientes. El 20 de junio de 1940 vuelve a activarse este proyecto (Fig. 15).

El 29 de noviembre de 1940 se aprueba la adjudicación del primer destajo de las obras "cuadra para infecciosos, muro de cierre y muros interiores para separación de servicios" a Jesús Arrizabalaga Zubiaga, vecino de Zaragoza.

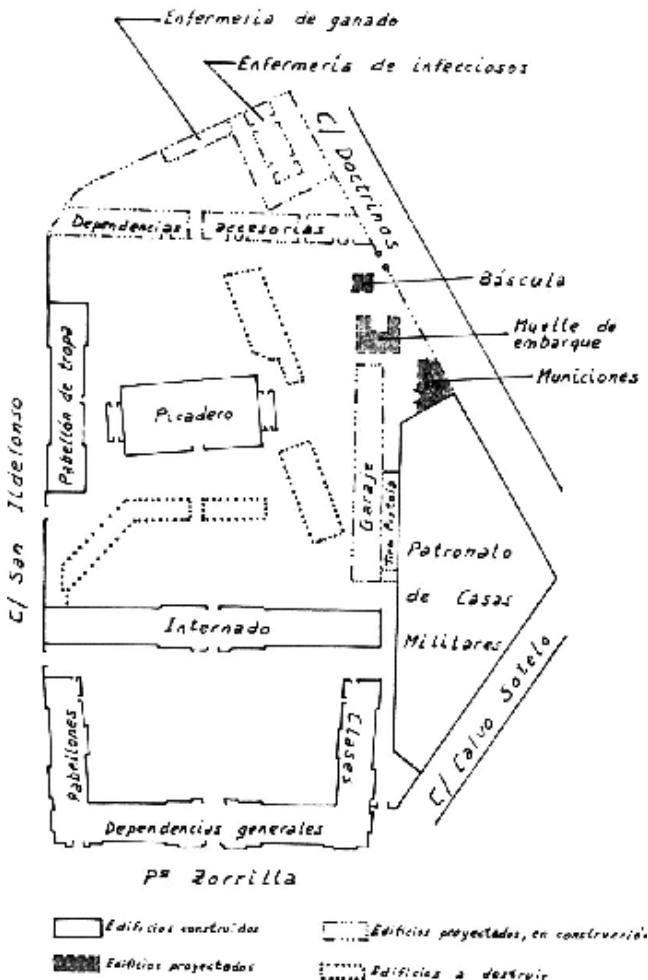


Fig. 15.- Estado de la Academia, hacia 1940-1941.



Fig. 16 – Piscina. 1947.

En marzo de 1941 se solicita la construcción de dos garitas, junto a la puerta principal, que no interrumpían el paso por la acera. La Comandancia de Obras informa que “por su situación, a los lados del Monumento [que se había colocado en 1931] y enfrente de la fachada principal, habrían de tener carácter monumental” con los inconvenientes de perjudicar la vista del monumento y su elevado coste (18.000 ó 20.000 pesetas = 108'18 ó 120'20 euros) al tener que ser construidas acordes a los materiales de la fachada; pero su construcción de madera, con un importe de unas 2.000 pesetas (12'02 euros), “se estima poco adecuada al lugar de su emplazamiento”. Al final se construyeron de madera.

El 4 de abril de 1941 se adjudica, al mismo Sr. Arrizabalaga, el segundo destajo de las obras; en mayo finalizan las del primer destajo.

El 22 de agosto de 1942 se adjudica, nuevamente al Sr. Arrizabalaga, el tercer destajo de las obras, a pesar de no haber terminado el anterior (que debía haber finalizado en diciembre de 1941), por ser precisa la Cuadra.

Durante el curso 1942-43 se dota a los dormitorios de tropa de camas literas de hierro tubular y con somier metálico y armarios individuales de hierro y cemento, habiendo desaparecido las camas de banquillos y tablas; se agranda la cocina de tropa y se le da salida directa al patio; se instalan, a base de departamentos individuales, las duchas y servicios de tropa; se está terminando la construcción de un zócalo en la galería de la planta baja del edificio principal, para evitar humedades; ... y otras muchas obras.

Durante los años 1943 a 1946, ambos inclusive, se utilizaron, para la enseñanza y prácticas de natación, las piscinas “Samoa”.

A finales de 1944 ya estaba construido el Gimnasio abierto, detrás del Internado, y había comenzado la explotación de la Granja, finca situada a la altura del kilómetro 3 de la carretera de Valladolid a Rueda.

Entre marzo de 1946 y febrero de 1947 se construyen el bar-sala de reunión y la biblioteca-sala de lectura de tropa, en los locales que habían estado ocupados por la guarnicionería, el despacho del Comandante veterinario y el botiquín de ganado.

En abril de 1946 todavía quedan pendientes algunas de las obras del segundo destajo (que, como ya he dicho, debían haber finalizado en diciembre de 1941 y en el que no se trabajaba desde abril de 1943) y también está sin terminar la cuadra (perteneciente al tercer destajo que debía haber concluido en diciembre de 1942). Estos retrasos, entre otras anomalías imputables al Sr. Arrizabalaga, son causa de que -en mayo- se rescinda el contrato.



Fig. 17.- Dos vistas en las que se aprecia el antes y el después de la puerta de San Ildefonso cambiada de ubicación en 1947. En la de la izquierda, al fondo, entre los pabellones y el Internado, se distingue la puerta. En la de la derecha, en el centro, en el año 2000, todavía se aprecia diferencia en los ladrillos que taparon la antigua puerta.

En 1946 se inician las obras de la piscina que se pone en servicio a final de abril de 1947 (Fig. 16).

El 9 de abril de 1947 se adjudican las obras que faltan del 4.º proyecto parcial a Cándido Learra Ayo, al que se le habían conferido las cuadras.

El 14 de agosto de este mismo año se comunica que se ha cambiado de emplazamiento "una puerta de hierro que existía en la calle de San Ildefonso, frente a la Iglesia, colocándola unos 100 mts. más abajo, o sea en la tapia de cerramiento" (Fig. 17).

El 13 de noviembre de 1948 -¡al cabo y postre!- son "terminadas las obras comprendidas en el 4.º proyecto parcial para la construcción de la Academia de Caballería, habiéndose invertido todos los créditos concedidos para la obra". A partir de ahora las obras se reducen, en general, a mantenimiento, pequeñas reparaciones por cambio de ubicación de alguna dependencia o por modificaciones en la organización de la Academia, así como algún remate o mejora; por no ser exhaustivo sólo citaré algunas de ellas.

En 1951 se construye una Capilla, de la que carecía la Academia pues se utilizaba el Salón de Actos, en el local destinado a Sala de Visitas de alumnos en la planta baja del Internado. En el curso 1968-69 se construyó una nueva Capilla en la planta baja del edificio principal, donde estaba la Sala de Esgrima, y el antiguo oratorio se transformó en Sala de oficiales.

En abril de 1966 el Ayuntamiento comunica a la Academia que han dado comienzo "las obras de mejora del Paseo de Isabel la Católica" en las cuales "se prevé la rectificación de alineación de dicho paseo" en el tramo comprendido entre la calle Doctrinos y la plaza Tenerías, "suprimiendo el actual ángulo que cierra la visibilidad" incorporando a la vía pública "una pequeña superficie de terreno" de la Academia; en mayo de 1967 la Junta Central de Acuartelamientos autoriza enajenar -a favor del Ayuntamiento- una parcela de 225 metros cuadrados, pero éste debe construir el nuevo muro de cerca, un cobertizo para carros -que ocupaba parte del tramo cedido- y una puerta, en la calle Doctrinos, para sustituir a la que existía en el ángulo que se suprime; estas obras quedaron concluidas en noviembre de 1968.

Por Orden de 14 de mayo de 1974 se fusiona, en Valladolid, la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército con la Academia del Arma; para ello se llevaron a cabo una serie de obras entre 1973 y 1974.

Por último y para no alargar demasiado este repaso por la historia del edificio, nuevas modificaciones en el año 2000, para acoger a los alumnos de la Escala de Suboficiales (antes alojados en el acuartelamiento "Teniente Galiana", en el Pinar de Antequera), y, posteriormente, las necesarias para acoger a las mujeres soldados profesionales.

II GUERRA MUNDIAL. EL GENERAL ROMMEL ENTRA EN ESCENA

Fernando Facenda Fernández
Capitán de Caballería

A comienzos de febrero de 1941, en el pueblo de Herrlingen, situado en el fondo de un profundo valle a ocho kilómetros de Ulm, en una casa en la cima de las colinas rodeada de árboles, llegó el *Generalleutnant Rommel* donde, para descansar, se dedicaba a ordenar los documentos que fue recogiendo durante la campaña de Francia al mando de la 7.^a División Blindada. Al segundo día de llegar recibió una llamada de teléfono del ayudante de campo del Führer, que le comunicó que el Führer le quería ver. Cuando llegó a Alemania, el Mariscal Von Brauchitsch, comandante en jefe de la Wehrmacht, le explicó en grandes trazos lo que sería su nueva misión. Más tarde fue el mismo Führer quien con mapas e informes le hizo una exposición minuciosa que duró un par de horas, de lo que esperaba de él y también de su concepción del conjunto de las operaciones a desarrollar.

En esa época, se debía impedir por todos los medios que la Italia de Mussolini se quedase sin Libia, pues aquello representaba un desprestigio excesivo. Un cuerpo expedicionario alemán compuesto por dos divisiones blindadas se enviaría inmediatamente a África.

NOMBRAMIENTO Y ÓRDENES PARA ROMMEL

La misión para el "Deustches Afrikas-Korps" (DAK) era muy sencilla: respaldar a las tropas italianas, desmoralizadas y desorganizadas, e impedir que los ingleses avanzaran hacia Trípoli. Y así concluyó Hitler: "Rommel, le concedo el mando del Afrika-Korps. Estoy seguro de que usted se adaptará perfectamente a las condiciones especiales de la guerra en Libia. Vuelva a visitarme dentro de seis semanas: entonces me dará cuenta de lo que haya visto".

Una vez en Roma se entrevistó con el General Guzzoni, jefe del Comando Supremo, del que obtu-

vo la impresión de que los italianos se despreocupaban demasiado del otro lado del Mediterráneo. En Catania se entrevistó con el General Geissler, comandante del cuerpo aéreo alemán, quien le puso al corriente. Los italianos estaban en plena desbandada y su última división de blindados quedó aniquilada después de la caída de Bengasi. El mariscal Graziani, desanimado por completo, pidió permiso al Duce para resignar sus funciones y había transmitido el mando a su jefe de estado mayor, el general Gariboldi. Si los ingleses continuaban avanzando al mismo ritmo, sus unidades de reconocimiento llegarían ante Trípoli antes del desembarco de las primeras tropas alemanas. Decidido a no perder tiempo, Rommel pidió a Geissler que bombardeara el puerto de Bengasi y las columnas de los ingleses, pese a las solicitudes de los italianos que se abstuviera de hacerlo, debido a que muchos italianos eran propietarios de edificios en la ciudad. Al día siguiente Rommel llegó a Trípoli, donde inmediatamente se fue a ver al jefe italiano Gariboldi, donde encontró muchas dificultades debido al hecho de que un general alemán sirviese a las órdenes de un general italiano, y que los dos dependieran de dos gobiernos cuyos métodos y objetivos eran distintos.

En los días siguientes a su llegada se dedicó a un minucioso estudio del terreno, acompañado siempre por el coronel Schmundt. Inspeccionaba el dispositivo de defensa, corregía los errores, señalaba los mejores emplazamientos para el tiro, indicaba medios de su invención para utilizar las minas, etc. Estas visitas devolvieron la moral a las tropas italianas, pues le demostraban que estaban mandados por un jefe activo, enérgico, que conocía bien su oficio y se interesaba por su suerte. Todo esto convenció a Rommel que la defensa de la Tripolitania debía hacerse en el sector de Buerat-Sirte, a unos 400 Km al SE de Trípoli. (Se trataba de una llanura de 50 Km de longitud apta para el uso de tanques).



Hitler y Mussolini acordaron en Berghof el fin de la guerra paralela y el envío de un cuerpo acorazado especial (el Afrika-Korps) al mando del General Rommel, para proteger Trípoli.

El general Gariboldi, doblegándose a los deseos de Rommel y de Roatta, mandó desguarnecer el campo atrincherado de la ciudad. El 20 de febrero, las divisiones de infantería "Pavía" y "Bologna" se establecieron en el Sirte, y la "Brescia" en Buerat; la división blindada "Ariete", que según Rommel tenían carros antediluvianos, los mandó reunirse con la vanguardia motorizada, a unos 100 Km al Este.

El 14 de febrero, los primeros elementos del DAK, la 3A Sección de reconocimiento y la 39.ª Sección de cazadores de tanques, ambas integradas en la 5.ª División ligera, desembarcaron en Trípoli, y dos días después ya se encontraban a 500 Km de su punto de llegada, dispuestos a tomar parte en cualquier operación contra el enemigo. Mientras tanto y a petición de Rommel, la Luftwaffe continuaba atacando las columnas inglesas.

OPTIMISMO DE ROMMEL

Envío de reconocimiento a las dos secciones alemanas y al destacamento motorizado italiano "Santa María". Iban a las órdenes del general



Después del combate, aún tenía fuerzas para recorrer con su Estado Mayor el terreno. Nadie como él llegó a conocer los secretos de estos territorios inhóspitos.

Streich, comandante de la 5.ª División ligera. Llegó el 20 de febrero, sin haber visto a nadie, excepto una patrulla inglesa que fue aniquilada. Ocupó el puerto de Ras-el-Ali, sin entablar combate. Para proteger el flanco derecho de sus unidades hizo colocar un campo de minas, destinado a cortar el istmo de Mugtaa, entre la costa y el chott (terreno pantanoso) de Sebka Kebrit. El 4 de marzo envió a un pequeño destacamento con la misión de ocupar el oasis de Marada. Las dos acciones se llevaron a cabo sin oposición.

El 11 de marzo, el 5.º Regimiento de panzer desembarcó en Trípoli con sus 120 tanques nuevos, entre los cuales 60 medianos del tipo Mark III y Mark IV, fueron enviados al frente sin perder tiempo. La División de infantería "Brescia" tomó posiciones en el istmo de Mugtaa, permitiendo que las demás unidades motorizadas continuaran su movimiento.

Rommel había llegado hacía un mes y la situación era la siguiente:

- El istmo de Mugtaa, protegido a su derecha por el chott de Sebka y Kebrit y por el destacamento de Marada constituía una excelente posición defensiva.

- Las tropas estaban integradas por: el 10.º Cuerpo de Ejército italiano, con sus divisiones de infantería "Bologna", "Pavía", "Brescia" y la división blindada "Ariete" y el Afrika-Korps. A mediados de marzo de 1941 había unos 40.000 hombres y 180 tanques.
- Los italianos contaban más o menos con 400 aviones y el general Fröhlich, comandante de las fuerzas aéreas alemanas en Libia, contaba con 200 aparatos.
- El avituallamiento llegaba de modo satisfactorio desde Italia. Gracias al X Cuerpo aéreo del general Geissler que logró neutralizar el puerto de Malta.

Tras esto, Rommel no veía razones para seguir esperando, tenía la cabeza llena de proyectos de ofensiva; así el 19 de marzo voló para Berlín, para exponer al Führer sus puntos de vista sobre el teatro de operaciones.

Antes de partir desveló sus planes a varios generales italianos, que enseguida comentaron que esos planes eran una locura. Se preguntaban si Rommel se creía que con un ejército de 40.000 hombres iba a tener más suerte que la anterior vez, en la que se destruyó un ejército de 200.000 hombres, aunque en su ejército fueran cinco o seis mil alemanes.

¿QUIEN ERA EL GENERAL ROMMEL?

Erwin Rommel nació en Heidenheim, cerca de Ulm, el 15 de noviembre de 1891. Su padre era profesor de matemáticas y su madre hija de Karl von Luz, Presidente del Gobierno de Wurtemberg. Comenzó sus estudios en Heidenheim y los continuó en Aalen, donde su padre había sido nombrado director del Real Gymnasium, en el año 1898. Estudia Mecanización bélica en la universidad de Tübinga.

El 19 de julio de 1910 se incorporó al 124.º Regimiento de Infantería en calidad de oficial-alumno y volvió, de teniente, en enero de 1912, después de permanecer un tiempo en la Kriegsschule (Escuela Militar) de Dantzig. Cuando llegó la guerra, nada había hecho que le destacara especialmente; sus superiores apreciaban su puntualidad en el servicio y sus compañeros le encontraban demasiado serio, mientras que los subalternos le sabían exigente pero justo.

En cuanto empezaron los combates se reveló su verdadera naturaleza. De increíble bravura, insensible a la fatiga, lleno de recursos, siempre le designaban para las misiones más difíciles y más arriesgadas. Eso le valió la Cruz de Hierro de segunda clase y, más tarde, en enero de 1915, la de primera, aparte de dos heridas y su ascenso al grado de Oberleutnant (Capitán).

El 4 de octubre de 1915 fue incorporado al Batallón de Montaña de Wurtemberg. Dejó la Argona, y durante 1916 su unidad fue agregada al Alpenkorps, que estaba combatiendo en Rumanía y después fue enviado a Italia. Allí se cubrió de gloria, sobre todo en la región de Caporetto, donde se apoderó del Monte-Matajur, al suroeste de Caporetto después de sufrir una serie de contraofensivas italianas el 26 de octubre de 1917. También se apoderó a la bayoneta de una batería que no tuvo tiempo ni para disparar. Cuenta su biógrafo, Desmond Young, que durante la campaña de Italia avanzó con sus tropas, y al alba cayó sobre un campamento de la Brigada de Salerno. Acompañado por dos oficiales y unos cuantos tiradores caminó por entre la multitud de soldados en armas y les ordenó que se rindieran. Después de unos momentos de vacilación cuarenta y tres oficiales y mil quinientos soldados depusieron sus armas, al parecer impresionados por la sorpresa recibida y por el poder de la mirada del atrevido alemán. Por los hechos ocurridos en Monte-Matajur, el teniente Rommel recibió la Cruz de Mérito, condecoración que habitualmente se reserva a los generales, y fue ascendido a capitán. Después y en contra de sus deseos fue incorporado a un Estado Mayor.

Cuando terminó la guerra, Rommel fue uno de los cuatro mil oficiales que el Tratado de Versalles permitió que la República de Weimar conservara en activo. El 1 de enero de 1921 recibió el mando de una compañía de infantes de Stuttgart, y durante ocho años llevó una vida extraordinariamente tranquila.

Entre el 1 de octubre de 1929 y el 30 de septiembre de 1933, fue instructor en la Escuela de Infantería de Dresde, donde publicó una obra titulada "Infanterie greift an" (la Infantería ataca). Ascendido a comandante en 1933, se hizo cargo de un batallón alpino en Goslar. Más tarde, en 1935, ya ascendido a teniente coronel, fue nuevamente instructor en la Academia de Postdam, donde permaneció tres años. Por último, ascendido a coronel en 1937, en noviembre de 1938 le



El brillante comportamiento del general Rommel al frente de sus unidades acorazadas en la campaña de Francia fue determinante para que Hitler y el general Von Kluge le confiaran el mando del Afrika-Korps, en enero de 1941.

fue confiada la dirección de la Escuela de Guerra de Wiener-Neustadt, en Austria. De ese modo, y después de permanecer 16 años de capitán, tuvo por fin la satisfacción de ver cómo aumentaban los galones en sus hombreras.

Mandó por dos veces el batallón encargado de la seguridad de Hitler. Al Führer le había gustado mucho "Infanterie greift an" y eligió al autor para aquel puesto de confianza. Rommel se puso en contacto con el Führer y fue captado rápidamente por su magnetismo, su intuición, su memoria y su coraje físico, pero se dio cuenta de que actuaba siempre por impulsos y nunca bajo el imperio de la razón.

Rommel fue ascendido a Mayor-General (General de Brigada) el 23 de agosto de 1939; y en esa misma fecha era nombrado jefe del cuartel general de Hitler. Desde su puesto privilegiado asistió a la demostración de lo que sería una guerra-relámpago, y la lección no cayó en baldío. A petición pro-



Rommel se distinguió por su inteligencia y osadía militar y su espíritu de sacrificio, virtudes que le darían aires legendarios y el epíteto de "Zorro del desierto", que hizo extensivo a sus hombres.

pia, el 15 de febrero de 1940 Hitler le concedió el mando de la 2.ª División Blindada.

Al término de una campaña de cuarenta y dos días, la "División Fantasma", como llamaron a la suya, perdiendo sólo 682 hombres, 1.746 heridos y 42 tanques, había hecho 97.468 prisioneros y tomado 458 tanques y otros vehículos blindados. Antes a finales de mayo, Hitler le había concedido la Cruz de Caballero. Cuando terminó la segunda campaña-relámpago, Rommel estaba en la región de Burdeos. Fue ascendido a General Leutnant (Teniente General) en enero de 1941, y semanas después, recibía el mando del Afrika-Korps.

Para resumir, la presencia de aquel brillante general en África fue de extraordinaria importancia, al enfrentarse al enemigo en ocasiones con medios inferiores y sin dominar el espacio aéreo, sabiendo apreciar el punto decisivo sobre el que concentrar sus medios y atacar a toda velocidad. La rapidez de sus movimientos producían una sensación de superioridad en el punto indicado, utilizando en hábil maniobra ataques de frente combinados con otros de flanco, acompañados con un magistral empleo de los carros de combate que le iba a permitir lograr una serie de triunfos espectaculares, y donde no fue ajeno el carisma que como jefe tuvo ante sus subordinados, no eludiendo nunca su presencia en los lugares de mayor peligro, siguiendo el combate de cerca y estando siempre al lado de sus subordinados. Su único error fue aceptar la batalla de El Alamein, donde no pudo desbordar por los flancos a su enemigo, por tenerlos firmemente cubiertos por el mar y la depresión de Kattara, quedando sus tropas sometidas a la acción de la aviación enemiga, en tanto que sus bases de abastecimiento se encontraban alejadas unos 950 Km.

Tras ser derrotado en el Alamein por Montgomery (1942), es trasladado a Francia ya de mariscal, y no puede impedir el desembarco aliado en Normandía donde es herido en 1944. Convaleciente en Alemania, es acusado de participar en el complot contra Hitler, por lo que, entre el suicidio y el consejo de guerra, opta por lo primero (lo hace en Ulm el 20 de julio de 1944) y es enterrado con honores militares. Oficialmente se dice que muere de hemorragia cerebral.

ROMMEL, EL HOMBRE

El anterior apartado intenta ser una biografía militar del Rommel militar. En cuanto al hombre,

un corresponsal de guerra alemán, E. Eisebeck, describe así a aquel general de estatura media y más bien grueso:

“Su rostro mostraba una frente alta y bien proporcionada, nariz poderosa, enérgica, y pómulos salientes; la boca pequeña y de firmes labios, se abría encima de un poderoso mentón que indicaba una extraordinaria fuerza de voluntad. Las profundas arrugas que enmarcaban la base de la nariz y la boca, estaban como suavizadas por una expresión de sonriente cazurrería. Del mismo modo, sus ojos de azul claro, mirada inquisidora y fría, penetrante y aguda, dejaban adivinar su espíritu astuto, dando calor a aquella cabeza a lo Colleone”.

Excelente esquiador, alpinista, nadador y jinete, su resistencia física era asombrosa. Pero el rasgo dominante de su carácter era la energía que, sumada a la imaginación, a su tendencia reflexiva y a la astucia, le daban gran ascendiente sobre sus tropas.

Nunca exigió de sus subordinados más de lo que él pudiera hacer realmente. Y las cualidades de su corazón le valieron siempre la estima de sus enemigos. Consciente de su propio valor, reconocía fácilmente los méritos ajenos. En la vida cotidiana se comportaba como un hombre sencillo y fácil de satisfacer; era aficionado a la fotografía, a la caza, al deporte y, sobre todo, a las lecturas sobre arte militar.

BIBLIOGRAFÍA

- Diccionario Enciclopédico Ilustrado. Biografías. Ed. Rialp, S.A.*
Historia Militar Universal y de España. Jesús Alegría de Rioja.
Gran Crónica de la II Guerra Mundial. Claude Bertin, E. Krieg.

HISTORIA DE UNA MEDALLA MILITAR: DE LA PROXIMIDAD EN EL ESPACIO A LA LEJANIA EN LA MEMORIA

Juan Carlos Cortés Hidalgo
Teniente de Caballería

- 1- *...Atravesar el río Gállego...retener el enlace ferroviario...*
- 2- *...Destacar una columna motorizada... (una Brigada de Infantería...) y todas las fuerzas acorazadas hacia Zaragoza siguiendo la carretera Zuera-Villanueva de Gállego...*
- 3- *...La Brigada motorizada tomará San Gregorio (cota 243) dejando un batallón y entrará en la ciudad atravesando los puentes de Hierro y Piedra..."*

Esto que están ustedes leyendo no es un extracto de la Orden de Operaciones de una de nuestras habituales batallas por el campo de maniobras de San Gregorio, ni tampoco lo es de un ejercicio SIACOM. Es parte de la Orden de Operaciones de la Agrupación "A" para la 27 División del Mayor de Milicias Manuel Trueba, del Ejército Popular, ordenando la ocupación de Zaragoza en el ataque del 24 de agosto de 1937.

A sabiendas de que muchos lectores de esta revista estarán o habrán estado destinados en la BRC "Castillejos" II, es seguro que les sorprenderá lo que en los campos próximos e incluso en el espacio físico que actualmente ocupa la Base "General Ricardos" sucedió. Tanto como el olvido y el desconocimiento de unos hechos con los que la herencia de un nombre nos liga (dicho todo esto desde el más estricto y aséptico punto de vista militar). Pasamos ya a ver los hechos y los lugares: los primeros con ánimo de conocer y los segundos ofreciendo la posibilidad de visitarlos.

LOS HECHOS

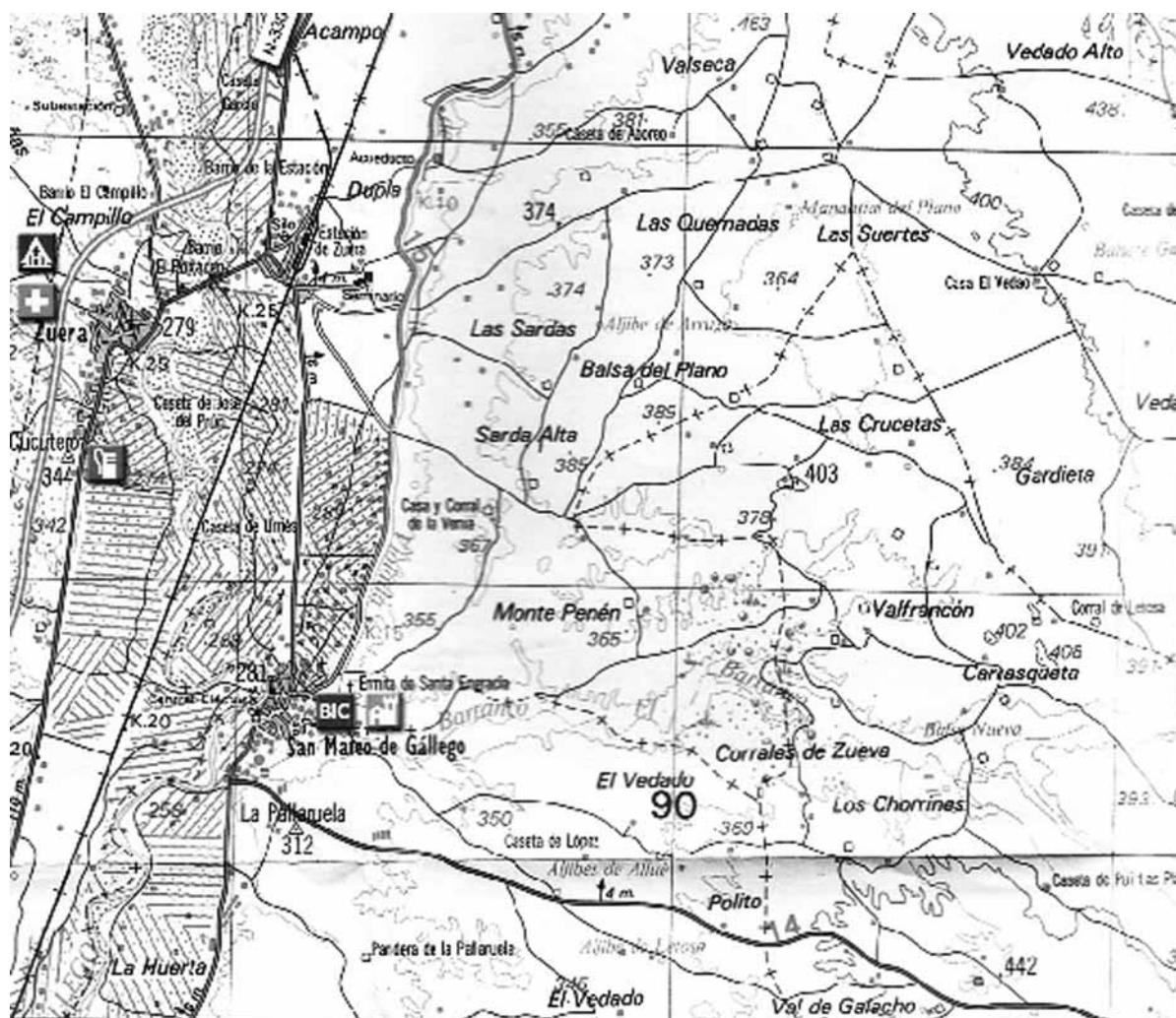
Tras el intento de toma de Huesca en el mes de junio de 1937, el Estado Mayor republicano decidió un nuevo ataque en Aragón, como medio para aliviar la presión de los nacionales en el frente del Norte, pues habiendo ya caído Bilbao, todo hacía

presagiar un mismo fin para Santander. Se decide realizar un doble ataque, por ambas orillas del Ebro: el esfuerzo principal sería realizado por el Sur del río, con la intención de romper el frente por Belchite (acción parcial ésta que daría nombre a toda la batalla, y por la que es más conocida que por la de "Gran Ofensiva sobre Zaragoza") y alcanzar la capital aragonesa mediante una acción motorizada, objetivo último de la operación; simultáneamente una maniobra de distracción sería llevada a efecto por el Norte del Ebro, con el objetivo de cortar las comunicaciones al Norte de Zaragoza.

El mando de la operación recayó en el general Pozas. Se utilizaron tropas de choque recién empleadas en Brunete a las que se les habían cubierto las bajas, a la par que dotado de un moderno material de procedencia soviética (entre otras la 11 División de Enrique Líster, que con la excusa de establecer su base de operaciones en Caspe, fue utilizada previamente para acabar con el Consejo de Aragón, de orientación libertaria y que había adquirido mucha influencia en la zona).

En el sector Norte, las unidades republicanas empleadas fueron la 27 División del Comandante Manuel Trueba (Brigadas 122,123,124, a la par que la 127 Brigada Mixta de la CNT de Cataluña y perteneciente a la 28 División) formada mayoritariamente por elementos del PSUC, con el objetivo de ocupar Zuera, y la 47 División del General Kléber, con fuerzas anarco-sindicalistas, que tenía como meta alcanzar Villamayor más al Sur.

Respecto a las fuerzas nacionales, y más concretamente en cuanto al Regimiento Castillejos, cabe decir que desde marzo había estado patrullando la zona comprendida entre Alcolea del Pinar y el río Tajo. Durante la batalla, sus escuadrones actuaron de la siguiente manera:



Mapa Zuera

- El 4.º Escuadrón en la defensa de Casa Montoya-Vértice Cruquetas-Pallaruela, en el sector de Zuera.
- Un Escuadrón⁽¹⁾ a pie en la defensa de la estación de Zuera.
- El 3.º Escuadrón en la defensa de Mediana, enfrentándose a la Brigada de Caballería Buxó. (El día 31 había llegado a Zaragoza el Regimiento Numancia, que destacó fuerzas al antedicho pueblo, resistiendo también los ataques del enemigo).
- Un Escuadrón⁽²⁾ a pie reforzando la guarnición de Fuentes de Ebro, punto clave que aseguró la defensa de Zaragoza.

De las fuerzas enemigas de los de Castillejos, cabe decir que fue la antedicha 27 División junto a la también mencionada 127 Brigada Mixta, amén de

un grupo de artillería, una batería antitanque, dos compañías acorazadas (20 carros T-26), una compañía de blindados (10 vehículos), una batería de DAA y el Batallón de Ingenieros del XI Cuerpo de Ejército.

El desarrollo de la batalla en el sector norte del río Ebro fue triunfal para las armas republicanas en un principio: tras romper el frente por la zona más septentrional (día 24 y partiendo de la línea de posiciones de la sierra de Alcubierre-Vedado de Zuera), se produjo una penetración que alcanzó Zuera y San Mateo de Gállego sin llegar a ocuparlos (6 Km x 6 Km). El día 25 los nacionales contraatacaron recuperando parte de lo perdido. El 27 las cuatro brigadas se establecieron en defensiva, intentando romper ahora por San Mateo. Pero de Zaragoza llegaron tres batallones de la 13 División (provenientes de Albaracín), que consiguieron contener al enemigo en ambas orillas y tras rechazarle, reconquistar buena

parte del terreno. En la primera quincena de septiembre la brigada italo-española de "Flechas" contraatacó reduciendo el saliente.

Por lo que hace a la gente de Castillejos, los combates en los que se vieron involucrados se centran especialmente en la actuación del 4.º Escuadrón, que obtendría por estos hechos la Medalla Militar Colectiva⁽³⁾. De otros escuadrones cabe citar al que pie a tierra defendió la estación de Zuera, junto a la 16 Compañía de la IV Bandera de la Legión, y que estando a punto de perderla y viéndose envueltos, con el enemigo alcanzando la carretera de Zaragoza, ya a sus espaldas y entre las casas del pueblo, fueron capaces de recuperar el terreno perdido. Decir aquí que entre los republicanos se produjo una actuación extraña, que les hizo abandonar el pueblo, motivo por el que el jefe de la columna asaltante y uno de los de compañía bajo su mando fueron inmediatamente fusilados por sus superiores.

Cabe también citar la actuación de uno de los escuadrones de Castillejos (seguramente el 4.º otra vez), al jalonar el ataque nocturno que para liberar a fuerzas cercadas más al Este, llevó a cabo el Primer Tabor de Tiradores de Iñi⁽⁴⁾, ya que recién trasladado éste desde Albarracín, llegó a San Mateo de Gállego (a las posiciones de la ermita de Santa Engracia) a últimas horas de la tarde y no hubo más remedio que mandarlo aquella misma noche para la primera línea. El escuadrón se repartió en esta ocasión entre las compañías. Fue un ataque en profundidad: 7 Km por un terreno en el que de día es facilísimo perderse.

LOS LUGARES HOY

1. Casa Montoya

Situación: localidad de Zuera. Coordenadas (XM) 863-386 de la hoja 28-12 (285) Almudévar, serie L.

Consideraciones. Ubicada en el interior del COLEGIO SAN GABRIEL, se accede nada más descender del paso elevado sobre el ferrocarril, ya en la carretera que va hacia San Mateo de Gállego, habiendo abandonado la Autovía de Huesca por la salida Zuera-Sur y cruzado todo el pueblo (por cierto, que en las laderas de las rampas de acceso a la autovía hay cuevas empleadas como posiciones). Forma parte de la granja del colegio, encontrándose entre edificios más modernos. Este colegio fue seminario en los años 50 y 60, y como tal figura en los planos. Accesible en vehículo particular.



"Casa Montoya. Vista de Zuera y la estación de FF.CC desde su fachada posterior".

Según declaraciones de antiguos habitantes del lugar, los alrededores de la casa eran un terreno seco por no existir riego (hoy día hay una acequia próxima que dificulta el movimiento hacia el E., hacia las posiciones del Vedado). Confirman los enfrentamientos habidos en la casa e inmediaciones: se han encontrado, en épocas más o menos recientes granadas sin explotar, y según el director del Colegio hubo en tiempos un Padre habilitado de artificiero que las volaba en una cueva que fue empleada como polvorín o nido de heridos durante los combates. De niños solían jugar en las trincheras próximas y hablan de la toma y pérdida en varias ocasiones de la Estación de Ferrocarril situada a retaguardia de la casa y a unos 800m. La casa se encuentra en el borde de las escarpaduras Este del valle del río Gállego, cerrando el acceso más fácil a dicha estación, y siendo tácticamente la última línea de posiciones dominantes y posibles de establecer.

Frente al Colegio, al Este, se encuentra el **Vértice Valseca**, citado en el D.O., y al que se accede con facilidad por varios de los caminos indicados en el



"Fachada posterior de la Casa Montoya".



"Casa Montoya. Entrada actual desde el colegio".

plano, aunque se encuentra totalmente sembrado y no es posible localizar ningún resto de la batalla. Los lugareños hablan de las posiciones situadas al Este, dirección de la que partieron los ataques de la 27 División Republicana como del "Vedado". Dicha zona del Vedado queda a unos 8 Km. Para acceder a esta dirección es necesario partir de la pista de tierra que hay en el polígono industrial en construcción, y de la que nace el camino de ascenso al colegio. Confirman que en estas cotas aún quedan trincheras y es posible recoger cartuchería y otros efectos.

2. Vértice crucetas (403 m) y posiciones de la zona

Situación: localidad de Leciñena. Coordenadas (XM) 913-362 de la hoja 28-12 (285) Almodívar, serie L.

Consideraciones: ubicado al SE de Zuera, a unos 8 Km. de esta localidad y a unos 7,5 de la de San Mateo de Gállego. Todavía es posible encontrar una serie de posiciones defensivas de distinta entidad. Se han localizado cinco de ellas, bastante cubiertas de vegetación (según el Diario de Operaciones de la Brigada Mixta 127, se trataba de siete posiciones, aunque sólo se han podido localizar éstas). No se encuentran alrededor del vértice, que hoy día no es más que una cota de campos arados, sino en las zonas conocidas como de LAS CRUCETAS y CABEZO PELAO, entre un Km. al Este y dos Km. más al SUR-ESTE. Fue aquí donde el 4.º ESCUADRÓN cooperó muy eficazmente en la defensa de la posición, introduciendo convoyes, sobre todo el día 27, en el que lo consigue mediante un golpe de mano nocturno. Desde aquí protegió la retirada hacia San Mateo de Gállego.



"Vista de las posiciones 1 y 2 desde la 3".

El acceso se realiza desde el vértice, viniendo de Zuera, o bien desde Leciñena. Nuestra referencia para llegar es buscar el borde OESTE de una zona de repoblación de pinos jóvenes, que se extiende por la llanura al ESTE del vértice y al NOR-OESTE de Leciñena. Se trata de una serie de pequeños mogotes aislados, últimas elevaciones del terreno antes de la gran llanada. Reseñar que salvo dos de ellas, las demás cotas no vienen marcadas en el plano 1:50.000, dada su escasa entidad. Añadir también que los caminos que tiene dibujados no coinciden en su mayor parte, por lo que se recomienda tomar direcciones generales. Caso de venir desde Zuera, buscar el vértice, que sí que existe, y desde él bajar por el camino NOR-ESTE para llegar a la primera posición; desde ésta, seguir por el camino hacia el SUR. Si se viene desde Leciñena, se recomienda coger el llamado "Barranco Salado" (94-32), fácilmente identificable, remontarlo hasta la "Balsa Nueva" (93-33), y desde ella cruzar "La Carrasqueta" (93-33) hacia el Norte (no coincide el camino del plano). Accesible en vehículo todo terreno desde Zuera y con menos problemas para turistas desde Leciñena. Se detallan a continuación las posiciones localizadas de NORTE a SUR y ubicadas a derecha e izquierda de un mismo camino:

- **POSICIÓN 0:** *la denominaremos así por estar descolgada de las otras cuatro. Es la que está ubicada más al NORTE. Coordenadas (927-368), cota 391, sobre un espolón en el Cabezo Pelao. Entidad de pelotón. Es la que se encuentra en peor estado, muy desdibujada. Se aprecia el refugio por su retaguardia. Se han encontrado restos de cartuchería. Está situada junto a un corral antiguo pero con un cercado de bloques de cemento.*

- **POSICIÓN 1:** en la cota 384 (933-364). Se hallaron restos de alambrada de espino y metralla. Han construido una cueva aprovechando las posiciones y la antigua balsa de agua. Precaución porque dicha cueva tiene una bajante desde lo alto de la cota por la que es posible caerse. Es de entidad pelotón, con refugio.
- **POSICIÓN 2:** cota en coordenadas (936-358), con pinos de repoblación por su cara ESTE. Entidad sección con cuatro refugios y algunos ramales de trinchera profundos aún.
- **POSICIÓN 3:** de pelotón, junto a la n.º 4, siendo en realidad un apéndice a unos escasos 50 metros de ella, estando separada por un mini collado. Se identifica por un gran corral de ladrillo de grandes dimensiones y con un aljibe azul. Buen estado.



“Vista de la posición”.

- **POSICIÓN 4:** de compañía. Es la mayor de todas, con abundantes ramales de trinchera en zig-zag, pozos de tirador, asentamientos para armas. Aunque con bastante vegetación, se encuentra en buen estado. Se encontró metralla y restos de cartuchería. Coordenadas (940-347).

3. La Pallaruela

Situación: localidad de San Mateo de Gállego. Coordenadas (XM) 8692-3268 de la hoja 28-14 (355) Leciñena, serie L.

Consideraciones: ubicada al SUR-ESTE de San Mateo de Gállego, a 1 Km. del pueblo, por lo que dada la proximidad al casco urbano no se ha podido encontrar más que una posición, rodeada por sem-

brados y caminos y vecina de varias explotaciones ganaderas y de grava. Es de entidad pelotón y con refugio, encontrándose sus ramales en un mediano estado de conservación. El 4.º Escuadrón infligió duras pérdidas al enemigo desde estas posiciones. El acceso se realiza desde la carretera que va de San Mateo a Leciñena, tomando el desvío que hay para acceder a una granja porcina situada en el linde Norte. Tras pasar la granja, se sube por el segundo camino a la izquierda, y se coge el camino que baja. La posición está en un pequeño saliente orientado hacia el NORTE, aislado (se ve el refugio). Accesible con vehículo. Se encontraron restos de cartuchería.

4. Otros

Si nos tomamos una licencia temporal, y al margen de la batalla objeto de estudio, podemos alargar nuestro viaje a otros lugares ligados al nombre de Castillejos, aunque por sucesos bélicos diferentes.

En Villanueva de Gállego aún se puede ver una nave con pintadas hechas por los italianos de la Brigada de Flechas. También es de interés la ermita de Santa Quiteria en Tardienta, pieza clave de la línea defensiva que se extendió desde los Pirineos al saliente de Teruel, objeto de continuos ataques, pérdidas y reconquistas, y que en los primeros meses de la guerra (19 de octubre de 1936) fue tomada por, entre otras unidades, un escuadrón montado de Castillejos. Se accede desde el propio pueblo, pasando por debajo del canal. Está muy bien señalado y el camino es bueno para vehículos particulares, pues la ermita reconstruida recientemente es el lugar de romerías del pueblo. Quedan en el espolón restos de trincheras y las vistas con excepcionales.



“Vista del refugio de pelotón”.

Otro lugar, verdadero origen de todas las operaciones, es el puerto de Alcubierre, y que junto con el pueblo de Leciñena fue ocupado desde Perdiguera en una operación de doble envolvente por una columna al mando del TCol Urrutia, Jefe Interino del Regimiento Castillejos, y comprendiendo un grupo de dos escuadrones, en una operación nocturna modélica. Al puerto se accede por la carretera A-129 (Km 34, justo en el cartel del límite provincial). Se sube por una pista asfaltada y luego de tierra en muy buen estado, que sale por el carril de dirección Zaragoza. Se llega al monumento de la llamada Posición de San Simón. Es el vértice Puigladrón de los planos. Aún se encuentran restos de chatarra bélica y la vista es impresionante: en días despejados de brumas se ve desde Navarra a Cataluña pasando por los Mallos de Riglos, Huesca, el Monrepós... .

NOTAS

(1) y (2): No ha sido posible determinar hasta el momento de qué escuadrones se trataba, si bien se sabe que para esas fechas, el 6.º y 7.º, los laureados en Corbalán (Teruel), habían partido hacia la sierra de Albarracín.

(3) D.O. n.º 255 de 13 de noviembre de 1941; pag. 499:

“Vista la información de Medalla Militar Colectiva instruida a favor del Cuarto Escuadrón del Regimiento de Castillejos núm. 9 de Caballería, examinado por el Consejo Superior del Ejército, de acuerdo con el mismo, se le concede la mencionada recompensa por los méritos contraídos durante los días del 24 al 30 de agosto de 1937, en el frente de Zaragoza, sobre el sector de Zuera-San Mateo, que a continuación se citan. Madrid, 6 de noviembre de 1941.”

“Méritos contraídos por el cuarto escuadrón del Regimiento de Castillejos número 9 de Caballería.”

“Con ocasión de las ofensiva enemiga desarrollada durante los días 24 al 30 de agosto de 1937 en el frente de Zaragoza sobre el sector de Zuera-San Mateo, fue necesario abandonar las posiciones de Valseca y Casa Montoya. El cuarto escuadrón de Castillejos se concentró rápidamente en las proximidades de Casa Montoya y se estableció en combate pie a tierra con las ametralladoras y una sección de guardafancos. A los pocos momentos aparece el enemigo con siete carros de combate y numerosa Infantería, con el propósito de ocupar la abandonada posición de Casa Montoya. El citado escuadrón, aprove-

chando bien el terreno, permanece oculto y deja que el enemigo se aproxime tan cerca que se oyen sus conversaciones. En este momento rompe rápido y eficaz fuego por frente y flanco que causa bajas al contrario, lo desorienta y le obliga a replegarse a posiciones de retaguardia en las cuales lo inmoviliza, contenidos todos sus intentos de avance, y dando tiempo a la llegada de refuerzos con los que cooperó a la recuperación de Casa Montoya. Gracias a la rapidez, audacia y valor de esta Unidad se consiguió detener el avance enemigo por el sector de Zuera y sus propósitos de llegar a las puertas de Zaragoza. Posteriormente coopera muy eficazmente a la defensa de las posiciones de La Loma y Cruceta y se distingue notablemente en la entrada de convoyes en las citadas posiciones en condiciones muy críticas, especialmente el día 27 que lo consigue, efectuando un audaz golpe de mano nocturno. Ordenada la retirada a las posiciones de Val Alto y Ermita, la protege en extrema retaguardia, conteniendo a numeroso y envalentonado enemigo. Actúa en la defensa del pueblo de San Mateo, estableciéndose en la lomas de Pallaruela e infligiendo duro castigo al contrario”.

(4) Operaciones Nocturnas (Un caso concreto de nuestra Guerra de Liberación); TCol Gonzalo Sastre Molina, del Regimiento de Canarias n.º 50. Revista Ejército.

BIBLIOGRAFÍA

- La Caballería en la Guerra Civil* (Raúl Lión, Juan Silvela y Antonio Bellido).
Grandes Batallas de la Guerra de España. Historia y vida, extra n.º 1.
La batalla de Belchite (Martín Díaz).
La Guerra Civil. Historia 16, n.º 12 “La Campaña del Norte/La República pasa a la ofensiva” (Gabriel Cardona).
El Regimiento Numancia en la Historia de España (Libro-historial).

NOTA DE LA REDACCIÓN

Aunque en este número estaba previsto publicar las aportaciones o correcciones enviadas al artículo “Laureados de Caballería”, debido a la premura de tiempo con que se ha distribuido el “Memorial n.º 55”, en el próximo número se publicarán las correcciones que se reciban.

TRANSFORMACIÓN DE LA SECCIÓN DE RECONOCIMIENTO PARA AGRUPAMIENTOS TÁCTICOS

Capitán Ryan Seagreaves
Traducción de José Luis Ruiz Silverio
Comandante de Caballería

Artículo de la Revista ARMOR. (Del número PB 17-03-2 correspondiente a Marzo-Abril 2003).

Las acciones de reconocimiento se han vuelto aún más importantes según el nuevo plan Fuerza XXI con batallones de tres compañías de maniobra en vez de cuatro. Además, durante las dos últimas décadas, el Ejército de Tierra de los EE.UU. ha cambiado su vehículo de sección de reconocimiento para agrupamientos tácticos, Vehículo de Combate de Caballería Bradley, por el vehículo de gran movilidad multifunción sobre ruedas (HMMWV) M1025/6. Ninguna de las dos plataformas fue diseñada pensando únicamente en el reconocimiento y ambas tienen limitaciones cruciales al llevar a cabo misiones de reconocimiento.

Durante años ha continuado el intenso debate sobre si crear, o comprar, y poner en servicio un auténtico vehículo de reconocimiento de caballería para las secciones de reconocimiento para agrupamientos tácticos. Seleccionar el Stryker como plataforma de la fuerza provisional me llevó a preguntarme, ¿y qué pasaría si ese (o algo similar) fuese mi vehículo desde el que combatir como explorador?. ¿Podría eso resolver dilemas cuando yo carezco de capacidades para resolverlos?. La conclusión a la que llegué fue un rotundo "sí". Las cruciales limitaciones de la Sección de Reconocimiento sobre HMMWV,s para agrupamientos tácticos (TF,s) pueden corregirse mediante un cambio al vehículo de reconocimiento, vehículo ligero acorazado (LAV)-25, Coyote.

Limitaciones de la Sección de Reconocimiento sobre HMMWV

La actual sección de reconocimiento para agrupamientos tácticos equipada con HMMWV M1025/6 carece de capacidades en cinco áreas que entorpecen el cumplimiento de la misión: óptica, capacidad

de supervivencia, capacidad pie a tierra, evacuación de bajas (CASEVAC), y capacidad de destrucción.

Óptica. *La primera y más destacada entre estas deficiencias es la falta de equipamiento óptico de calidad que mejore la adquisición e identificación de objetivos. El Sistema de Vigilancia del Explorador Avanzado de Largo Alcance (LRAS3) podría solucionar este problema, sin embargo, la mayoría de las unidades equipadas de la Fuerza Legado nunca han visto este equipo, dado que sólo se ha puesto en servicio en la 4.ª División de Infantería⁽¹⁾. Actualmente, la mayoría de los exploradores utilizan prismáticos que tienen 7 aumentos, y para la visión nocturna utilizan el AN/PVS-7D, el AN/PVS-4, el AN/TVS-5, y el AN/TAS-4B. De los cuatro sistemas de visión nocturna, el AN/PVS-7D proporciona fiabilidad y una imagen nítida pero solamente es eficaz hasta 250 ó 300 metros. Los AN/PVS-4 y AN/TVS-5 son menos fiables pero proporcionan al usuario un alcance de adquisición ligeramente mayor. Solamente el AN/TAS-4B –básicamente la antigua mira del TOW- proporciona identificación eficaz de blancos a más de 500 metros. Sin embargo, el AN/TAS-4B está limitado en adquisición a unos 1.500 metros. Esencialmente, obligamos al explorador a maniobrar más cerca del enemigo para cumplir su misión, dentro del alcance del fuego directo del enemigo.*

Capacidad de Supervivencia. *La segunda limitación grave es que es una plataforma sin capacidad de supervivencia. La mayoría de los exploradores de hoy en día todavía están equipados con los modelos M1025/6 y no con los HMMWV,s más blindados, que lentamente se están poniendo en servicio en las unidades de policía militar. Los modelos M1025/6 no proporcionarán protección ni siquiera contra impactos de 5,56 mm. Hoy en día se sitúa al explorador dentro del alcance del fuego directo del enemigo en un vehículo sin capacidad de supervivencia.*

Capacidad Pié a Tierra. *Usted cree que no hay problema. El explorador debería llevar a cabo las misiones de reconocimiento utilizando el más antiguo y mejor método: pié a tierra. Esto supera las deficiencias de nuestras ópticas y el problema de la capacidad de supervivencia del vehículo. Sin embargo, el problema es simple y se hace constar mejor en el Reglamento Táctico (FM) 17-98 del Ejército de Tierra de los EE.UU., "La Sección de Reconocimiento". La sección de reconocimiento sobre HMMWV tiene una capacidad pié a tierra muy limitada; debe organizarse cuidadosamente según su misión para llevar a cabo operaciones pié a tierra⁽²⁾. Cualquier explorador puede contar historias de complejos esquemas de despliegues, según su misión, elaborados y expuestos en un procedimiento de actuación estándar (SOP) que nace y muere en el papel. La realidad es que la capacidad pié a tierra de la sección de reconocimiento, se limita a mantener un puesto de observación (OP) de larga duración de dos hombres, o a llevar a cabo por cada pelotón un reconocimiento de área en sus inmediaciones. Cualquier otra cosa que requiera más recursos humanos hace que la sección actúe fuera del SOP normal. Lo que, más que probablemente, queda por encima de las capacidades de la sección. Cuando uno tiene en cuenta el nuevo plan Fuerza XXI que reduce la sección a seis vehículos, la capacidad pié a tierra se disminuye aún más.*

Capacidad de Destrucción. *Principalmente equipado con armas "que baten zonas", tales como la ametralladora de 40 mm. MK19 y la ametralladora de calibre 12,70 M2, incluso a los mejores tiradores de los exploradores les cuesta conseguir fuego de supresión lo bastante rápido para apoyarles si tienen que romper el contacto –no hay estabilización, ni telémetro láser. Ésta es una necesidad crucial, porque es más que probable que la ayuda, en forma de fuego indirecto o de otra fuerza de maniobra más mortífera, esté muy lejos.*

Evacuación de Bajos. *La CASEVAC sigue siendo un problema para los exploradores que operan por delante del grueso del agrupamiento táctico. A menudo, durante el proceso de resolución del problema táctico, se acuerda de boquilla el plan de CASEVAC para la sección de reconocimiento como un esfuerzo para desplegar los exploradores y lograr "tenerles dentro del alcance de nuestras armas" tan rápidamente como sea posible. Cualquier enemigo que piense un poco sabrá que las*

fuerzas de los EE.UU. no dejarán a sus heridos y muertos en el campo de batalla, creando de esta manera una ocasión para que el enemigo embosque a las fuerzas de los EE.UU. que vayan a ayudar a los exploradores. Los jefes de sección de reconocimiento se enfrentan a un dilema si tratan de evacuar esas bajas porque se arriesgan gravemente a convertirse en bajas ellos mismos y a poner en peligro el cumplimiento de la misión.

A consecuencia del problema de la CASEVAC, nace el "método del equipo de rescate" -una sección equipada con un M1 (o un M2) y un M113 ambulancia en reserva con la misión de "estar preparada para" llevar a cabo CASEVAC,s de exploradores. Este equipo tiene capacidad de supervivencia y de destrucción para abrirse paso combatiendo hasta las bajas y evacuarlas. Sin embargo hay múltiples problemas con esto y todos giran alrededor del hecho de que eso llevará mucho tiempo. Este equipo de rescate puede tener que realizar su propio paso de líneas, y puede tener que navegar hasta los exploradores (probablemente de noche, o ser guiado por otro explorador, lo que le aparta de su misión), poniendo, de esta manera, al mando del agrupamiento táctico en una situación en la que puede estar utilizando la novena parte de su potencia de combate en evacuar exploradores. Todo el escenario se basa en una situación en la que sólo hay un lugar a donde evacuar las bajas. ¡Imagínese un enemigo resuelto que causa un 50 por ciento de bajas en una sección de reconocimiento! El problema llega a ser infinitamente mayor. Lo esencial es que los exploradores que llevan a cabo evacuaciones médicas necesitan ayuda, y no existe una solución fácil al problema con los medios disponibles en el agrupamiento táctico.

LAV-25 Coyote (de Reconocimiento)

Hemos mal-equipado a los soldados, que tienen la misión de satisfacer las necesidades prioritarias de inteligencia del mando, con un vehículo que no tiene capacidad de supervivencia, que tiene una óptica que por la noche no puede adquirir o identificar cosa alguna fuera del alcance del fuego directo del enemigo, y que tiene unas armas que sólo les ayudarán a romper el contacto con éxito si el enemigo no consigue desgastarles. Si se obliga a los exploradores a actuar pié a tierra, les

Organización de la Sección sobre LAV-25 Coyote

LAV-25
COYOTE

PELOTÓN DE MANDO

LAV-25
COYOTE

1 TENIENTE JEFE DE SECCIÓN
1 SARGENTO TIRADOR
1 CABO 1° OPERADOR EQUIPO VIGILANCIA (SO)
1 CABO CONDUCTOR

1 BRIGADA SARGENTO DE SECCIÓN
1 SARGENTO TIRADOR
1 CABO 1° SO
1 CABO CONDUCTOR

PELOTÓN ALFA

LAV-25
COYOTE

LAV-25
COYOTE

1 JEFE VEHÍCULO
1 SGTO. TIRADOR
1 CABO 1° SO
1 CABO CONDUCTOR

1 JEFE VEHÍCULO
1 SGTO. TIRADOR
1 CABO 1° SO
1 CABO CONDUCTOR

PELOTÓN BRAVO

LAV-25
COYOTE

LAV-25
COYOTE

1 JEFE VEHÍCULO
1 SGTO. TIRADOR
1 CABO 1° SO
1 CABO CONDUCTOR

1 JEFE VEHÍCULO
1 SGTO. TIRADOR
1 CABO 1° SO
1 CABO CONDUCTOR

organizamos según su misión, con capacidades pie a tierra seriamente limitadas. Los exploradores son un recurso crucial y deberían ser equipados para tener éxito y, consecuentemente, para cumplir la misión del agrupamiento táctico.

Convertirse en la Sección de Reconocimiento para TF.s. sobre el LAV-25 Coyote (de Reconocimiento), centrada en la Rama de Defensa de General Motors, en un esfuerzo por corregir estas deficiencias, ofrece una plataforma asequible, completa, y fácilmente disponible, fabricada por la misma compañía que produce las plataformas Stryker. El Ejército de Tierra Canadiense ya ha puesto en servicio más de 150 Coyotes en todas sus fuerzas sobre vehículos, y ha tenido mucho éxito con las unidades equipadas con Coyote que participan en las rotaciones del NTC con fuerzas de los EE.UU.

La variante Coyote del LAV-25 supera muchas de las deficiencias de la sección de reconocimiento sobre vehículo HMMWV. Arriba se muestra la organización de una sección tipo.

Óptica. El Coyote ofrece un extenso juego de sensores, que multiplicaría por diez las capacidades actuales de adquisición e identificación de blancos de los exploradores. El primero de estos es una cámara de televisión de largo alcance con infrarrojos frontales de alto rendimiento que es capaz de adquirir blancos de día o de noche, en todo tiempo hasta a 12 ó 15 Km, y de identificarlos hasta a 8 ó 10 Km⁽³⁾. Un telémetro láser sin riesgos para la vista conectado al sistema de situación global del vehículo puede proporcionar coordenadas de diez dígitos (aproximadas al metro) de

blancos hasta a 10 Km. Además, un radar de vigilancia terrestre Doppler puede detectar blancos en movimiento hasta a 24 Km, e identificar blancos hasta a 8 ó 10 Km. Estos tres sistemas pueden ser utilizados de dos maneras: en el equipo de brigada, donde se montan sobre un mástil de 7 m accionado hidráulicamente; o en el equipo de grupo táctico, donde se montan sobre dos trípodes. Ambos sistemas pueden utilizarse por control remoto hasta a 200 m. En la torre, la óptica incluye elementos de puntería de luz diurna y térmicos de hasta 7,5 aumentos y telémetro láser.

Capacidad de Supervivencia. El Coyote proporciona protección contra armas ligeras, y con el mismo módulo de blindaje adicional que se instala en el Stryker, puede proporcionar protección contra impactos de 14,5mm a lo largo del arco frontal.

Capacidad Pie a Tierra. La tripulación de cuatro hombres del Coyote puede llevar a cabo acciones pie a tierra de dos hombres, permitiendo permanecer atrás a dos tripulantes, evitando así que haya un explorador en solitario, lo que es siempre un problema para los exploradores sobre HMMWV. El Ejército de Tierra Canadiense prefiere conservar la integridad de un pelotón y realizar patrullas pie a tierra de tres hombres⁽⁴⁾.

Capacidad de Destrucción. El Coyote monta el cañón de 25 mm Bushmaster con una ametralladora coaxial de 7,62 mm en una torre totalmente estabilizada, además de otra ametralladora de 7,62 mm en la cúpula del jefe de vehículo. Equipado con elementos de puntería de luz diurna y térmicos y un telémetro láser, el Coyote ofrece al explo-



"Equipado con elementos de puntería de luz diurna y térmicos y un telémetro láser, el Coyote ofrece al explorador un sistema de armas muy superior para permitirle cumplir la misión. Esto no quiere decir que el explorador montado en la plataforma Coyote deba entablar combate con el enemigo agresivamente; por el contrario, el explorador debería seguir el adagio, "Cruce la LD con un cargador completo y una libreta vacía y regrese con un cargador completo y una libreta llena".

rador un sistema de armas muy superior para permitirle cumplir la misión. Esto no quiere decir que el explorador montado en la plataforma Coyote deba entablar combate con el enemigo agresivamente; por el contrario, el explorador debería seguir el adagio, "Cruce la LD con un cargador completo y una libreta vacía y regrese con un cargador completo y una libreta llena". Romper el contacto con el enemigo si ha sido fijado es mucho más fácil si le destruye y se posiciona de nuevo sin oposición, antes que entablar combate con fuego de supresión y romper el contacto mediante fuego y movimiento.

Evacuación de Bajas. *Las capacidades que el Coyote añade a la sección de reconocimiento también alivian la carga de los medios del agrupamiento táctico para realizar la CASEVAC de los exploradores. El Coyote tiene capacidad adicional de supervivencia y sistemas de armas "precisas" para combatir en la hipotética situación referida anteriormente por el método del equipo de rescate. Aunque es sin duda una plataforma de CASEVAC no estándar, el Coyote al menos puede ofre-*

cer protección contra disparos de armas ligeras.

Hay que admitir que hay desventajas en el LAV-25 Coyote. La capacidad de "sigilo" de nuestras actuales secciones de reconocimiento sobre HMMWV se perdería en el cambio al Coyote, que tiene un perfil mucho mayor y una altura de más de 2,44 metros (8 pies), además de una firma sonora más alta. En segundo lugar, la carga logística en el agrupamiento táctico también se incrementa en las clases III, V y IX. Por último, el juego de sensores, la principal ventaja del Coyote, requiere un exhaustivo esfuerzo y tiempo considerable para plegarse, si el explorador tuviese que romper el contacto y posicionarse de nuevo. Alego que, sin embargo, estas desventajas se compensan considerablemente con las capacidades del Coyote.

El dominio de la información, un término doctrinal recientemente acuñado, está abriéndose paso en el Ejército de Tierra en los debates sobre la transformación. Aunque centrados en las Fuerzas Provisional y Objetivo, no podemos sencillamente ignorar el dominio de la información en la Fuerza Legado, dado que será una parte muy importante

de nuestro Ejército de Tierra durante las próximas 2 décadas. Seguimos insistiendo en lo importante que es el reconocimiento para la fuerza sobre vehículos, y en los problemas que tenemos con los medios para llevar a cabo esas misiones. El Coyo-

te posee las capacidades técnicas para solventar estos problemas, y dar a nuestra Fuerza Legado los utensilios para hacer del dominio de la información una realidad para las unidades a lo largo de los próximos 20 años.

Siglas y abreviaturas utilizadas en el artículo original, su significado y traducción

AD.-	Armored Division.	División Acorazada.
AN.-	Army and Navy.	Ejército de Tierra y Armada.
B.S.-	Bachelor of Science.	Licenciado en Ciencias.
CAS3.-	Course of Advanced Scout Surveillance System.	Curso de Sistema de Vigilancia de Explorador Avanzado.
CASEVAC.-	Casualty Evacuation.	Evacuación de Bajos.
CD.-	Cavalry Division.	División de Caballería.
CPT.-	Captain.	Capitán.
D.C.-	District of Columbia.	Distrito de Columbia.
E3.-	Enlisted Man 3 (Private 1 st Class).	Soldado 3 (Cabo).
E4.-	Enlisted Man 4 (Corporal).	Soldado 4 (Cabo Primero).
E5.-	Enlisted Man 5 (Sergeant).	Soldado 5 (Sargento).
E6.-	Enlisted Man 6 (Staff Sergeant).	Soldado 6 (Sargento Primero).
E7.-	Enlisted Man 7 (Platoon Sergeant or Sergeant 1 st Class).	Soldado 7 (Sargento de Sección o Brigada).
FM.-	Field Manual.	Reglamento Táctico.
HMMWV.-	High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle.	Vehículo de Ruedas Multifunción de Gran Movilidad.
HQ.-	Head Quarters.	Cuartel General/Mando.
KS.-	Kansas.	Kansas.
LAV.-	Light Armored Vehicle.	Vehículo Ligero Acorazado.
LD.-	Line of Departure.	Línea de Partida.
LRAS3.-	Long Range Advanced Scout Surveillance System.	Sistema de Vigilancia de Explorador Avanzado de Largo Alcance.
M1.-	Infantry Fighting Vehicle.	Vehículo de Combate de Infantería.
M2.-	Heavy Barrel Machine Gun./Infantry Fighting Vehicle.	Ametralladora Pesada/Vehículo de Combate de Infantería.
M113.-	Armored Personnel Carrier/Mechanized Infantry Combat Vehicle.	Transporte de Personal Acorazado/Vehículo de Combate de Infantería Mecanizada.
MK19.-	(Germany) Maschinenkanone 19.	(Alemania) Ametralladora Mod. 19.
No.-	Number.	Número.
NTC.-	National Training Center.	Centro Nacional de Adiestramiento.
O2.-	Officer 2 (Lieutenant).	Oficial 2 (Teniente).
OP.-	Observation Post.	Puesto de Observación.
PL.-	Platoon Leader.	Jefe de Sección.
PP.-	Pages.	Páginas.
PSG.-	Platoon Sergeant.	Sargento de Sección.
PVS.-	Portable (Night) Vision System (Night Vision Goggles).	Sistema Portátil de Visión (Nocturna) (Gafas de Visión Nocturna).
S4.-	4 th Staff Section.	4.ª Sección de Estado Mayor.
SO.-	Surveillance Operator.	Operador (de Equipo) de Vigilancia.
SOP.-	Standing Operating Procedure.	Procedimiento de Actuación Estándar.
TAS.-	Target Acquisition System (Passive Infra-Red Night Sight for TOW).	Sistema de Adquisición de Blancos (Mira Nocturna Infrarroja Pasiva para el TOW).
TC.-	Tank Commander.	Jefe de Carro.
TF.-	Task Force.	Agrupamiento Táctico.
TOW.-	Tube-launched, Optically-tracked, Wire-guided.	Lanzado mediante un tubo, Seguido por medio óptico, Guiado por cable.
TVS.-	Medium-Range Night Observation Device.	Dispositivo de Observación Nocturna de Alcance Medio.
TX.-	Texas.	Tejas.
U.S.-	United States.	Estados Unidos.
XO.-	Executive Officer.	Oficial Ejecutivo.

NOTAS

- (1) *El Capitán Sean Fisher, un instructor de pequeños grupos en el Curso de Carrera de Capitanes del Arma Acorazada, me recordó el LRAS3 y su limitada puesta en servicio entre las unidades actuales.*
- (2) *Reglamento Táctico (FM) 17-98 del Ejército de Tierra de los EE.UU., Sección de Reconocimiento, Imprenta del Gobierno de los EE.UU. Washington D.C, Abril de 1999, pags. 1-12.*
- (3) *"El Vehículo de Reconocimiento Canadiense Coyote", Boletín del Centro de Lecciones Aprendidas del Ejército de Tierra, N.º 98-24, Centro de Lecciones Aprendidas del Ejército de Tierra, Centro Ínter Armas del Ejército de Tierra de los EE.UU., Fuerte Leavenworth, KS. Utilicé los alcances para adquisición e identificación de este boletín de empleo real del Coyote en el NTC, en lugar de las cifras que aparecen en Arma Acorazada y Artillería de Jane's.*
- (4) *Ibíd. Este artículo me dio ideas sobre cómo resolver el problema de la capacidad pié a tie-*

rra, como esperaba en un principio el vehículo podría llevar a mayores dos tripulantes más para actuar exclusivamente como exploradores pié a tierra.

El Capitán Ryan Seagreaves es en la actualidad el ayudante del S4 de brigada en cuanto al mantenimiento, 3.ª Brigada, 1AD, Fuerte Riley, KS. Consiguió una Licenciatura en Ciencias por la Academia Militar de los EE.UU. Ha obtenido los títulos de la Escuela de Rangers, la Escuela de Asalto Aéreo, el Curso Básico de Oficial del Arma Acorazada, el Curso de Carrera de Capitanes del Arma Acorazada, y el CAS3. Ha servido en varios destinos de mando y de estado mayor, incluyendo XO de Compañía de Carros de Combate, Compañía D, 3-8 de Caballería, 1.ª División de Caballería (1CD), Fuerte Hood, TX; Jefe de Sección de Reconocimiento, 3-8 de Caballería, 1CD, Fuerte Hood; y Jefe de Sección de Carros de Combate, 1.ª Sección, Compañía A, 3-8 de Caballería, 1CD, Fuerte Hood.

RECUERDOS HÍPICOS

Ángel Cerdido Peñalver
Coronel de Caballería (Reserva)

Un rey de la India condenó a muerte a un hombre, el cual al conocer la sentencia le dijo: "Si el rey tiene compasión y me perdona la vida, yo enseñaré a volar a su caballo en el plazo de un año", conforme, dijo el rey y añadió; pero si en ese tiempo el caballo no es capaz de volar, serás ejecutado. Cuando los amigos le preguntaron cómo pensaba cumplir lo prometido el hombre dijo: "En el plazo de un año, el rey puede morir, o puede que sea el caballo el que muera, o ¿quién sabe?, ¡Puede que el caballo aprenda a volar!".

A las muchas preguntas que últimamente me hacen sobre el futuro de la equitación militar, siempre tiene que haber un sitio a la esperanza como el que tenía el protagonista de nuestro cuento; por eso, sin renegar del pasado para no oponerme al futuro, hoy traigo al Memorial la medalla de oro ganada en Amsterdam⁽¹⁾ y algunas historias relacionadas con los jinetes que la consiguieron.

Firmada por S.M. el Rey Don Alfonso XIII, la R.O. de 3 de diciembre de 1902 ordena trasladar la Escuela de Equitación de Valladolid a Madrid, ocupando la parte construida de las obras que se realizaban para la actual Escuela de Estado Mayor en la calle Mártires de Alcalá-Sta. Cruz de Marcenado, detrás del colegio de Areneros. Más tarde y por R.O. de 13 de diciembre de 1926, la Escuela se traslada a Campamento (Carabanchel), lugar que ocupa en la actualidad.

Dos años más tarde, en 1928, de esta Escuela Militar de Equitación de Campamento sale el equipo español de hípica para participar en la IX Olimpiada de la época moderna, en los Juegos Olímpicos de Amsterdam en donde el Barón de Coubertin, el restaurador de los juegos modernos con la primera Olimpiada de Atenas en 1896, se retira, no sin antes denunciar la amenaza del dinero que estaba ya minando los valores morales y pedagógicos del deporte. "El enemigo común es el profesionalismo", anunció antes de marcharse.

El deporte español acudió a Amsterdam en su tercera cita olímpica y lo hizo con un equipo formado



El Capitán Don José Álvarez de las Asturias y Bohórquez, Marqués de los Trujillos con "Abanderada", bajando la gran cortadura de la Zarzuela en el año 1927.

por 10 atletas, 12 nadadores, 6 regatistas, 7 tiradores de esgrima, 8 jinetes, 7 boxeadores, 17 futbolistas y 15 jugadores de hockey hierba; mas la Olimpiada de Amsterdam pasó a la historia del deporte español por ser la primera vez en la que sonó el himno nacional y nuestra bandera fue izada en el mástil de los vencedores. Fueron los jinetes militares, los tres profesores de la E.M.E. de Madrid: Capitán Don José Álvarez de las Asturias y Bohórquez, Marqués de los Trujillos con "Zaramero", Capitán Don José Navarro Morenos con "Zapatazo" y Capitán Don Julio García Fernández sobre "Revistada", los que ganaron el 12 de agosto de 1928, el día de la clausura de los Juegos, la medalla de oro en la disciplina de saltos,

prueba por equipos, con sólo 4 puntos de penalidad entre los tres caballos. La puntuación entonces era distinta a la de ahora porque en algunos obstáculos se penalizaba según las barras que se tiraban; plata fue Polonia y Suecia bronce. Participaron 16 naciones, siendo esta la única prueba de todo el programa olímpico que presidió y donde entregó las medallas la reina Guillermina de Holanda.

A su regreso a Madrid se sorprendieron al comprobar que en la estación del Norte no había nadie esperándoles, desilusionados pensaron que el telegrama que pusieron al Ministerio de la Guerra anunciando su llegada no había sido recibido. Al final todo se compensó con un banquete que les ofrecieron en el hotel Ritz, al que acudió el Rey. Alfonso XIII recibió a los vencedores con las siguientes palabras: **"Vosotros pertenecéis a la gloriosa Arma de Caballería, que nunca me ha dado un disgusto"**.

El Capitán Don José Álvarez de las Asturias y Bohórquez, Marqués de los Trujillos, nacido en el año 1895, era el profesor de exterior de la E.M.E. y fue junto a su ayudante el Teniente Don Antonio Álvarez Osorio, los auténticos descubridores de las cortaduras de la Zarzuela en los terrenos de El Pardo (bautizadas con los nombres de "La Mariana" y la gran "Trujillos") y junto a los alumnos de los cursos de 1927 y 1928 los primeros que las bajaron⁽²⁾. Estos fueron:

- Tanda del curso 1927: Capitanes Osorio, Fontela y Cabeza de Vaca; Tenientes García-Ganges, Redondo, Serna, Fernández de Heredia, Guillén, de la Cerda, Rodríguez González, García Rivero, González Camino, Suárez López, García Landeira, Álvarez Cerato, González Guzmán y López Luzatti.
- Tanda del curso 1928: Capitanes Fernández Cuesta y Goicorrotea, Tenientes Pineda, Jack, Caruncho, Aranaz, Lobo, Armijo, Fernández-Pin, Torres, Peñas, Isasi, Linares, Cavero, Álvarez Romero, Bulnes y Zaragoza.

Todos ellos magníficos militares y grandes jinetes, algunos muertos heroicamente en la guerra civil y muchos, padres y abuelos de oficiales y jinetes contemporáneos nuestros.

La medalla de oro de Amsterdam entregada por la reina Guillermina y todos los trofeos ganados en su vida deportiva le fueron arrebatados al marqués de los Trujillos durante la II República de su domi-



IX Olimpiada Amsterdam 1928. Hípica.-Medalla de Oro.-España.

cilio madrileño. En 1984, Juan Antonio Samaranch, presidente del C.O.I., al enterarse envió una réplica exacta de la medalla que le fue entregada en diciembre de ese año por S.M. el Rey Don Juan Carlos I, en un emotivo acto en el Club de Campo de Madrid.

El Capitán Don José Navarro Morenes fue el jinete que durante más tiempo figuró en cabeza de la lista de los jinetes ganadores de salto de su época, ganó dos medallas olímpicas con un intervalo de 20 años. Se retiró cuando el Estado le compró su caballo, el famosísimo "Quórum". En 1953 se lo cedieron a Paco Goyoaga -el genio de la equitación española de saltos de todos los tiempos- y con él conquistó el Campeonato del Mundo de París con cero puntos en los cuatro recorridos de la final.

Navarro Morenes, Capitán en 1928, ganó el oro en Amsterdam y siendo Teniente Coronel en 1948 la plata en Londres montando a su "Quórum"; completaban el equipo: el Comandante Don Mar-



IX Olimpiada Amsterdam 1928. Hípica.-Medalla de Oro.-España.

celino Gavilán y Ponce de León sobre "Forajido" y el Comandante Don Jaime García Cruz sobre "Bizarro"⁽³⁾.

Después de los parones olímpicos de 1940 y 1944 debidos a la II G.M. (1939-1945), se designa a Londres sede de la XIV Olimpiada -recompensa a una ciudad mártir- pero debido a las grandes dificultades que en esos momentos pasaba la capital inglesa, fue ésta la más austera de todas las Olimpiadas y fue aquí en Wembley donde la tradición ecuestre española vivió sus últimos triunfos olímpicos. El equipo español ganó la medalla de plata con 56 puntos de penalidad, el bronce fue para Gran Bretaña y el oro se lo llevó el formidable equipo mejicano con 34,25 puntos, donde corría el extraordinario jinete Humberto Mariles que sumó: en saltos dos oros (uno por equipos y otro en individual) y en completo un bronce también en individual.

El Capitán Don Julio García Fernández, integrante del equipo que ganó el oro en Amsterdam, alcanzó el grado de Teniente General y entre otras muchas condecoraciones estaba en posesión de la Medalla Militar Individual. Fue profesor de la E.M.E. y entre sus hijos destaca el General de Caballería Don José García Benavides que entre los años sesenta y setenta también fue profesor de equitación en la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército; todavía hoy recuerdo algunos de sus caballos: "Vilaya", "Lomeño", "Panzas", "Don Manuel", etc... pero el que nunca se me olvida es "Carmín", el nacional A.H., castaño, castrado de la yeguada Alcañices (Duque de Albuquerque) por: "Theraskid" P.S.I. y "Cacerola" P.R.E., yegua castaña nacida el 12 de mayo de 1957 por: "Barreño" y "Corona".

... a propósito de "Theraskid", el padre de "Carmín"...

El Duque de Albuquerque, Beltrán Alfonso Osorio y Díez de Rivera nacido el 15 de diciembre de 1918, que fue Capitán de Caballería y número uno de su curso de equitación en la E.M.E., gran señor y jinete completo que fue en saltos, en concurso completo, en carreras lisas, de vallas y en las grandes "steeple-chase" como el "Grand-National" de Aintree cerca de Liverpool. Donde estuvo presente impuso una forma de montar envidiada por propios y extraños, ¡Qué gran sentimiento del paso tenía!

El primer día de la temporada de primavera de 1956 el Duque ganó en el hipódromo de la Zarzuela de Madrid la carrera de vallas, premio "Manteau de Coeur", con el debutante "Theraskid", recién comprado a Mr. Nicholas Biddle. (En nuestro registro, falta de antecedentes).

Este mismo año y por él organizadas -qué bien "galopaba sobre el programa"- se celebraron en Madrid los grandes premios de vallas y liso puntuables para el Campeonato Internacional de Gentlemen Riders, "Fegentri", pero pocos días después y debido a las lesiones sufridas en un grave accidente de automóvil el Duque se quedaba "pie a tierra" el resto de la temporada. Pero sus colores -desde 1841 chaquetilla azul, mangas y gorra encarnadas- (iguales que los de su padre el Marqués de Alcañices a excepción de la gorra, que la de éste era azul) sí estuvieron presentes en ambas carreras: "Theraskid" y "Galápago" (P.S.I. castaño, nacido el 1 de enero de 1952 por: "Osny" y "Scarlet") en liso premio "Manuel Ponce de León" e "Idle Fancy" (P.S.I. castaña, nacida el 1 de enero de 1949 por: "Bidar" y "Chimera") en el de vallas.

Invitado por el Duque, vino a Madrid el Coronel Peter Townsend, famoso jinete inglés amateur, cuyo nombre había aparecido en la prensa del corazón meses antes por la leyenda posible de un amor real imposible; Albuquerque le ofreció la monta de "Theraskid" y al Conde de la Cibera la de "Galápago". Al final de los dos mil doscientos metros tres caballos tuvieron que recurrir a la fotografía, que dio ganador por corta cabeza a "Aurreira" (P.S.I. castaño, nacido el 1 de enero de 1951 por: "Recherche" y "Milo") montado por el jinete italiano Speroni y para la colocación se produjo un empate entre los dos caballos del Duque⁽⁴⁾.

Speroni también montó a "Idle Fancy" en el Gran Premio de vallas sobre 3.800 m, por cierto que en el calentamiento pasó de un "canter" a una "caña" de dos vueltas a la pista saltando todas las vallas a un "galope deprisa" y aunque tenía una gran "probabilidad" pues era su "distancia", estaba en "forma" y se apoyaba en una buena "condición" quedó "porras", tras el "calentamiento", antes de la salida ya estaba agotada.

La carrera deportiva del Duque se cerró en el año 1984, cuando, montando a la yegua "La Pista" (alazana, nacida el 1 de enero de 1979 por: "Squeeze-Play" y "Ella 1972"), nieta de "Tebas" nacida y criada por él en su finca de Algete, venció en una carrera de vallas con nada menos 65 años a sus espaldas, pero con más heridas y operaciones que años.

Si me lo permiten quisiera contarles, y perdón por la inmodestia, que años más tarde, también en el hipódromo de la Zarzuela, temporada de otoño, domingo 23 de noviembre de 1969 a las 15,30 h. en el premio "Jaime García Cruz" (Gentlemen) sobre 1.800 m, éste que escribe obtuvo en su debut su primera victoria, (primera y última) con el castaño de seis años "Eros" un autentico P.S.I., 00+ por: "Goyaz" y "Hais" y al que esa tarde le asignaron 65 Kg., yo entonces pesaba 60, luciendo los colores de la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército: chaquetilla verde, mangas amarillas y gorra verde. Batía en un lote de seis al Duque de Albuquerque que montaba a "Tebas" (P.S.I. castaña, nacida el 1 de enero de 1963 por: "Alfidir" y "Hallada"), gran favorita en las apuestas, no en vano se trataba de la ganadora del Gran Premio de Madrid del año anterior. Ese día la Escuela hizo doblete, el Capitán Don Agustín Bermejo Fabregat que llevaba la "banda roja" quedo colocado. Cuando "Tebas" en 1968 gano el G.P. de Madrid, proporcionó al Duque una de las grandes alegrías de su vida y al "Turf" español una de las mayores sorpresas.

Acabo como empecé, con esperanza pero sin saber responder a todas aquellas preguntas; a veces me sale la vena gallega y les digo... "por un lado ya veis, por el otro, qué queréis que os diga"... , por eso sólo se me ocurre, como en los tiempos en que la emoción taurina venía menos dictada por el arte del toreo que por la lucha del astado con el caballo sin peto del picador, gritar como se gritaba en los tendidos: ¡Más caballos!, y es que aquí hoy no se han expuesto argumentos sino emociones, no se esgrimieron razones sino sentimientos.

NOTAS

(1) La capital de los diamantes es una perfecta combinación de piedra y agua, en donde las caprichosas fachadas de sus casas estrechas (por una motivación fiscal los impuestos se fijaban en función del ancho de la fachada; los diferentes tamaños de las ventanas, por un motivo social, más grandes en los pisos bajos donde vivían los señores y pequeñas en los pisos altos destinados al servicio), hacen de Amsterdam una ciudad original y con mil caras.

- (2) El Marqués de los Trujillos para bajar las cortaduras montaba indistintamente a los caballos "Abanderada" y "Balador".
- (3) A destacar que en la clasificación individual de saltos el Comandante Don Jaime García Cruz fue sexto, y en la disciplina de Concurso Completo el Comandante Don Joaquín Noguera Márquez estuvo quinto.
- (4) Excmo. Sr. Marqués de Alcañices. Código ganadero 190000G042.
Excmo. Sr. Duque de Albuquerque. Código ganadero 1900000050.
Finca: "Soto Mozaneque" de Algete (Madrid).

PALABRAS CLAVE

- "DISCIPLINA"
- "GALOPAR EN EL PROGRAMA"
- "GENTLEMEN RIDERS"- "FEGENTRI"
- "COLORES"
- "GANADOR"- "COLOCADO"
- "FOTOGRAFÍA"- "CORTA CABEZA"
- "CANTER"
- "GALOPE DEPRISA"
- "PROBABILIDAD"
- "DISTANCIA"
- "SENTIMIENTO DEL PASO"
- "FORMA"- "CONDICIÓN"
- "PORRAS"
- "BANDA ROJA"
- "CORTADURAS"
- "TURF"
- "PIE A TIERRA"

SIGLAS

- | | |
|--------|-------------------------------|
| P.S.I. | PURA SANGRE INGLÉS |
| A.H. | ANGLO-HISPANO |
| E.M.E. | ESCUELA MILITAR DE EQUITACIÓN |
| R.O. | REAL ORDEN |
| C.C. | CONCURSO COMPLETO |
| C.O.I. | COMITÉ OLÍMPICO INTERNACIONAL |

DE «JINETES» Y «CABALLISTAS» (I)

José Ramón Núñez Yáñez

Comandante de Caballería (Profesor de Escuela de Equitación)

INTRODUCCIÓN

Trataremos de dar en este artículo una breve visión de lo que ha sido y es hoy en día una forma de entender y practicar una Equitación muy nuestra, muy española, que ha permanecido en el tiempo transformándose en una "Especialidad hípica"; aunque aún no ha perdido ese punto de tradición que debe tener lo añejo, lo antiguo, nos estamos refiriendo a "La monta a la vaquera".

Su origen se remonta a "los Vaqueros" y "Garrochistas" que a lo largo y ancho de nuestra geografía española, y fundamentalmente en la región andaluza, han realizado y realizan las tareas camperas de conducir y apartar el ganado bravo, así como efectuar las tientas de las reses, trabajo, este último, del vaquero que ha pasado de lo estrictamente laboral a la competición: "Acoso y Derribo", tema que trataremos en otro artículo dada su extensión e importancia.

De los dos estilos de monta que se identifican en el devenir de la historia: "La monta a la Brida" y "La monta a la Jineta o Gineta", es el segundo el que ha pervivido con el paso del tiempo en ese rincón español llamado Andalucía en el más puro de sus estilos, donde no se concibe hoy por hoy ninguna Feria que se precie como tal en la que el caballo no sea uno de los elementos fundamentales de la misma, constituyendo una Equitación funcional cuya principal aplicación está orientada hacia la faenas camperas.

EL CABALLO EN ESPAÑA

La Historia del caballo se inicia hace unos cincuenta millones de años con un animal de unos 30 cm. de alzada⁽¹⁾ denominado Eohippus, que presentaba cuatro dedos en cada una de sus cuatro extremidades, siendo el continente americano su lugar de aparición pasando a través de lo que hoy conocemos como el Estrecho de Bering hacia el



Pintura rupestre del Período Magdalenense medio. Gruta de lo Portel (Ariège. Francia).

continente eurasiático y de aquí al continente africano.

Hay que tener en cuenta que este paso de uno a otro continente se produce gracias a que los mismos se encontraban unidos, y los que hoy conocemos como el Estrecho de Bering al Noreste del continente asiático o el Estrecho de Gibraltar no existían y ello facilitaba el paso de animales de uno a otro continente.

Este animal evolucionaría con el tiempo aumentando su alzada y desarrollando un sólo dedo en cada una de sus extremidades. Llegará a Europa allá por la Era Cuaternaria haciendo su aparición en la península ibérica por estas fechas, habiéndose encontrado restos y pinturas que así lo corroboran.

De todos es sabido que la finalización del período de glaciación y como consecuencia de ello la aparición de grandes bosques, hicieron que el caballo se refugiase en el centro del continente asiático, abandonando las zonas boscosas donde era presa fácil de los depredadores.

A este hecho se sumó la separación de los continentes que dio origen entre otras cosas a su desaparición de determinadas zonas, entre ellas el continente americano, refugiándose en el centro del continente asiático (la zona que hoy constituye la



Caballo Tarpán.

actual Mongolia) de donde irá extendiéndose nuevamente de la mano del hombre por todos los continentes. En la península Ibérica volverá a aparecer allá por Edad del Hierro.

Sin embargo, según diversos estudios históricos y zootécnicos, muchos ejemplares permanecieron en sus lugares de origen, entre ellos nuestra península. Según este criterio a los dos tipos de caballo, "El Tarpán"⁽²⁾ y "El Caballo salvaje de Mongolia"⁽³⁾, origen ambos de las diversas razas caballares conocidas en la actualidad y que inician su migración desde el citado continente asiático, el primero hacia el norte de Europa y el segundo hacia la zona de Oriente Medio y norte de África, habría que sumarle un tercer tipo cuya característica principal es la de disponer de una cabeza acarnerada que habría permanecido entre otros lugares en nuestra península.

Sin embargo este supuesto no ha podido ser demostrado científicamente y por ello el origen binario de las razas sigue siendo, hoy en día, la teoría más aceptada.

Tras haber desaparecido temporalmente, el caballo regresó nuevamente a la península Ibérica hacia el S. XIII (a.C.), utilizando dos vías: Norte de África y los Pirineos. Una muestra de ello lo constituyen las pinturas rupestres de las cuevas de La Pileta en Benaoján (Málaga), Pasiega (Puente Viesgo, Cantabria) Parpallón (Gandía, Valencia) o Minateda (Albacete).

Reaparece en Iberia el caballo, como ya se ha indicado, en la Edad del Hierro traído por los



Mongolian Wild Horse (Przewalski) con potro.

Númidas, jinetes venidos de la zona de Libia. Llegaban con un caballo de tipo Bereber, asentándose en la zona sur y el levante peninsular. Los Celtas, pueblo venido atravesando los Pirineos, trajeron ejemplares procedentes de cruces de caballos arios con caballos mongoles, distribuyéndose por la zona norte de España.

Las variaciones geográficas y climáticas de la península Ibérica remodificaron paulatinamente la morfología y hábitos del caballo, ofreciendo un resultado selectivo hacia productos austeros, dóciles y de gran resistencia.

El S. III (a.C.) vio la entrada nuevamente en nuestro suelo de caballos del tipo Mongólico, procedentes del norte de África y traídos por los jinetes del cartaginés Amilcar Barca. El combate de estos guerreros se caracterizaba por el continuo hostigamiento al enemigo, primero cargando a gran velocidad, huyendo seguidamente, llevándose a aquél en persecución, para revolverse rápidamente y sorprenderlo con una nueva carga.

Para este tipo de maniobra necesitaban caballos muy ágiles, resueltos y capaces de adquirir gran velocidad en breve espacio de tiempo y terreno; los productos obtenidos del cruce de su caballo bereber con los autóctonos peninsulares resultaron ser los más aptos para este tipo de combate de la Caballería.

LA MONTA "A LA VAQUERA"

En la Edad Media se practicaban dos formas de montar ya señaladas: "La Monta a la Brida" y "La Monta a la Jineta". En nuestros días la primera ha desembocado en la "Equitación clásica o Académica" de la que es fiel exponente la Escuela Espa-



Monta a la Brida. Hombre de Armas. Guardias Viejas de Castilla.

ñola de Viena o la francesa de Saumur y en la denominada **"Doma Vaquera"**, **"Rejoneo"**, y **"Acoso y Derribo"** la segunda.

Numerosos libros se escribieron a lo largo de la Edad Media y el S. XVI, acerca de la "monta a la Jineta o Gineta", que han llegado a nuestros días; sin embargo fue la monta a la Brida a partir del S. XVII la que acaparó los estudios de los distintos "Maestros de Equitación" de la época.

En un principio el tipo de monta que caracterizaba al "Hombre de Armas" de la Edad Media en nuestra península era la **"Monta Caballescica"**, que había ido evolucionando del tipo de monta practicada por los jinetes Visigodos y puesta en práctica por los grandes señores feudales y los Caballeros en siglos posteriores.

"La Monta a la Jineta o Gineta" fue introducida en nuestra península por los jinetes nómadas procedentes del norte de África. El antecedente más directo de dicha monta es la **"Monta a la Estradiota"**, derivada de la palabra griega "estradiote", que denominaba al soldado mercenario de a caballo procedente de la zona de Albania. Era una monta ágil y desenvuelta.

La "Monta a la Estradiota", según se define en diversos textos de la época, no era otra cosa que una especie o manera de andar a caballo con estribos largos, llevando tendidas las piernas, las sillas con borrenes destacados, donde encajan los mus-



El Conde Juliusz Dzieduszycki realizando una "Cabriola" pintado por el Barón Reis d'Eisenberg en el S. XVII. Dibujo que ilustra la obra "Descripción del Picadero Moderno".

los, disponiendo las cabezadas o "jáquimas" de frenos con camas muy largas, con objeto de poder "tener en la mano" en todo momento al caballo.

Por otro lado la monta a la Jineta en diversos documentos acerca del arte de montar a caballo, viene definida como "el modo de andar a caballo recogidas las piernas en los estribos y dobladas"; definición que entra en contradicción con la expuesta en el párrafo anterior y que ha dado lugar a numerosas controversias acerca de la evolución en el tiempo del tipo de monta y los orígenes de la misma.

Una de las características que algunos autores han indicado como diferenciadora, es el control que del caballo tenía el caballero en la monta caballescica o a la Brida, que no lo tenía el que montaba a la Jineta; pero tal punto en realidad no puede ser un punto diferenciador ya que el mismo control han de tener ambos, puesto que uno combate con una pesada armadura y ha de mantener la cohesión y la línea necesitando una obediencia ciega del caballo en su ataque y el otro, que practica la monta a la Jineta, debiendo llevar a cabo movimientos rápidos, atacar en el punto preciso y estar presto a replegarse para volver a cargar rápidamente; necesita también de una ciega obediencia de su Montura.

Los elementos de discusión son variados en otras cuestiones, en primer lugar la Silla. La monta a la Brida utilizaba unas sillas con borrenes altos para que el caballero pudiese encajarse en ella y utilizar lo mejor posible el Lanzón de armas⁽⁴⁾, que llegaba a medir 4,5 m de longitud. La monta a la



Jinete musulmán venido a la península Ibérica en el S. VIII, montando a la Jineta.

Jineta también utilizaba en ocasiones sillas con borrenes elevados, aunque no tan pronunciados como los utilizados en la monta a la brida, ya que le restarían movilidad al "Ginete" para poder moverse y evitar los posibles sablazos o lanzadas de su enemigo.

La longitud de los estribos en el Caballero debía ser más larga, para darle estabilidad y evitar que los vaivenes de su arma pudieran hacerle caer del caballo. En la monta a la brida la posición de su pierna debía permitirle levantarse o moverse a los lados de la silla para mejor combatir al enemigo, ello obligaba a que la misma estuviese doblada por la rodilla.

El tipo de hierro utilizado en la monta a la Brida básicamente era el mismo, el Bocado⁽⁵⁾, sin embargo la longitud de "las camas"⁽⁶⁾ variaba enormemente; si en el caso de la monta a la Jineta no llegaba a cuatro o cinco centímetros, en el caso de la monta a la Brida podía alcanzar fácilmente los 30 o 35 cm. de longitud, lo cual permitía manejar caballos que podían llegar a alcanzar con su jinete los 800 Kg. de peso.

El resto del equipo: Espuelas (o acicates), Estribos y martingalas (Pechopetral, Gruperas o baticolas) tenían pequeñas diferencias, no siendo tan necesarias en la monta a la Jineta por las características de ligereza que presentaba la silla en comparación a la utilizada en la monta a la brida.

DE LAS FAENAS CAMPERAS AL "ALANCEAMIENTO"

Con el paso de los siglos estas dos formas de montar tan distintas y que diferenciaban la forma de combatir, Brida y Jineta, evolucionan hasta uni-

ficarse, motivado fundamentalmente por la aparición de la pólvora en el campo de batalla, que hizo ineficaces las cargas al paso y al trote de los pesados caballeros y obligó a "los Ginetes" a prestar más atención a la utilización de la maniobra de su Caballería para sorprender al enemigo, y a perfeccionar el arte de la doma con nuevos movimientos como "La Cabriola", "La Levada" o "La Posada"⁽⁷⁾ entre otros, que permitían al Ginete, envuelto en un combate cuerpo a cuerpo en el fragor de la batalla, plantar cara al Infante mediante coces o pisotones de su caballo.

Este aspecto de la precisión en la doma, originado por la necesidad de supervivencia del Hombre de Armas/Jinete en el campo de batalla, hizo que el Arte de domar caballos llegase a su máximo esplendor en los Siglos XVII y XVIII. La Monta a la Jineta llegó a arraigar tan profundamente en nuestra península que se mostró, por otro lado, como el modo de montar más apropiado para manejar y acosar vacas, así como alancear toros.

Con el tiempo, esta monta daría lugar a dos disciplinas hípicas eminentemente camperas: la Doma Vaquera y el Acoso y Derribo, trabajos de campo basado en el manejo del ganado bravo que existía en la península Ibérica.

En el poema de Rufo Festo Avieno⁽⁸⁾ titulado "Oda marítima" allá por el S. IV (d.C.) se menciona la Isla de Cártare, la cual se hallaba situada en la desembocadura del río Guadalquivir, denominado por entonces "Tarteso", donde pacían rebaños de toros rojos.

Así mismo, cuenta la leyenda la proeza que llevó a cabo el hijo de Osiris, dios egipcio de la muerte y fundador de la ciudad de Híspalis (la actual Sevilla), quién se jugó la vida para arrebatarse a Gerión, dueño y señor de Andalucía, sus bravos toros rojos.

Para alcanzar su objetivo hubo de lidiar una muy brava corrida durante el desarrollo de la cual dió muerte a Gerión, a Eurytión, mayoral de la ganadería, y a Orthos, perro guardián que tenía encomendada la custodia de las puertas del Averno. A continuación, parte de esa ganadería fue llevada a Egipto donde continuaron la crianza de los mismos.

Fuera de la leyenda y desde el rigor histórico, el escritor romano Cayo Plinio⁽⁹⁾ nos habla de Andalucía como una de las más hermosas regiones de Iberia, donde se produce abundante y hermoso ganado vacuno y bravo; hecho éste que es corro-

borado por el geógrafo romano Estrabón (63 a.C - 19 d.C.), quien relata en sus escritos los abundantes pastos que poseía esta región junto con la Lusitania y la belleza de los animales que allí podían encontrarse.

A este hecho hay que sumar la profusión de pinturas y estatuillas que a lo largo y ancho de la península se han hallado representando a este tipo de animal, por no hablar de las distintas representaciones que en la cultura griega se hace del toro y su utilización en los Juegos.

Los romanos construyeron en nuestra península circos, dedicados a la lucha del hombre con el toro, apareciendo así la figura del "Tauraii ibérico" que se especializó en la lucha contra este tipo de animales bien a pie o a caballo, armados de la espada corta ibérica o del Chuzo⁽¹⁰⁾.

Con la venida de los pueblos godos a España decayó la práctica de la tauromaquia a caballo en la península ibérica, para volver a aparecer en las fiestas celebradas en la Edad Media, en las plazas de armas de los castillos medievales de la península durante los períodos de ausencia de enfrentamientos bélicos, con objeto de mantener las cualidades combativas de los guerreros, continuar el adiestramiento de los jinetes y servir de festejo para amenizar el tiempo ocioso.

La Iglesia se manifestó en contra de este tipo de enfrentamientos y así los Papas Inocencio III, Alejandro II o Sixto V, entre otros, emitieron bulas prohibiendo su práctica; sin embargo los españoles siguieron practicándolas, lo cual les llevó a desobedecer tanto bulas como anatemas lanzadas por los diversos Pontífices.

Toda España era un clamor en contra de esta actuación de la Iglesia, que llegaba a negar el enterramiento en suelo sagrado para aquellos "alanceadores de toros" que tomaran parte en este tipo de eventos taurinos; que no solo eran practicados por los jinetes cristianos, sino también por los musulmanes ocupantes de parte del territorio peninsular; y era el caballo español o el Hispano-árabe el más cotizado para ser utilizado en estos enfrentamientos a caballo de poder a poder.

Así las cosas, la Monta a la Jineta resultaba en este tipo de espectáculos taurino-festivos la más adecuada para conseguir salir airoso del enfrentamiento con el toro. El "Alanceamiento de toros", así era como se llamaba lo que hoy conocemos como "Rejoneo", se puso de moda en la Edad Media, aunque ya era practicada por los "vaque-



Fragmento de una lámina de Miranda en la que aparece el Cid alanceando un toro.

ros" hispanos en la tienta que se hacía de los novillos en campo abierto para demostrar su bravura.

La Monta a la Brida, inservible en el campo de batalla con la aparición de las armas de fuego, donde las formaciones cerradas de caballeros constituían el tiro al plato de los infantes y no apta para las exhibiciones taurino-festivas reseñadas, se fue orientando hacia lo que hoy conocemos como "Doma de Alta Escuela". A partir de este momento la Equitación se centrará en el trabajo que jinetes y caballos lleven a cabo en los Picaderos, que



La reina María Luisa pintada por Goya. Museo del Prado. Madrid. Caballo desproporcionado, resultado del cruce de normando y español.

se irán abriendo por toda Europa durante los siglos XVI al XVIII, destacando los Maestros de equitación franceses e italianos⁽¹¹⁾.

Numerosos Tratados de Equitación aparecerán referidos a este tipo de monta a partir del S. XVIII. Los maestros de Equitación irán abandonando sus estudios sobre la Monta a la Jineta para centrarse en el de la Monta a la Brida. Será la tradición oral y la práctica diaria durante las faenas camperas, quienes mantendrán hasta nuestros días la tradición de ese otro estilo de monta.

Allá por los Siglos XVI y XVII algunas de las "Hermandades de Caballería"⁽¹²⁾, antecedentes inmediatos de lo que posteriormente se conoció como "Maestranzas de Caballería"⁽¹³⁾, practicaban el alanceamiento de toros con objeto de entrenar a los jinetes para la guerra y mejorar su dominio del caballo.

Los Austrias, a excepción de Carlos V, como consecuencia de su formación fuera de nuestras fronteras, manifestaron siempre su interés por este evento hípico-aurino llegando a alcanzar su máximo esplendor en el reinado de Felipe III (1598-1621); sin embargo, con la entronización de la Casa Borbón en España cambió por completo la situación al declararse enemiga de este tipo de acontecimientos, anulando muchos de los Privilegios que las Hermandades y Maestranzas tenían, como consecuencia de ser los depositarios de las enseñanzas de este arte aurino.

Eran los Nobles en esta época, al igual que ocurrió en la Edad Media, quienes lo practicaban, ya que el Caballo era un bien caro, escaso y muy protegido por las diversas Leyes y Cédulas Reales, que económicamente no permitían al resto de las clases sociales su práctica.

Ya en el siglo XVI empieza a ponerse de moda la palabra "Rejoneo" en sustitución de la de "Alanceamiento". La diferencia entre ambos términos es importante según se expone en la obra del vallisoletano José María de Cossío (1893-1977): "Los Toros". El Alanceamiento lo llevaban a cabo los caballeros durante la Edad Media, con objeto de matar toros utilizando una lanza; el caballero a caballo parado o en movimiento, dirigía la lanza apoyada en el "ristre"⁽¹⁴⁾ de su coraza hacia el toro, quien le embestía de tal modo que caballero y caballo debían aguantar la embestida y clavar la lanza lo más profundo posible, para acabar con la vida del morlaco.

Aún hoy en día en determinados lugares de la geografía nacional se sigue practicando el Alancea-



Separando los toros durante la pelea.

miento de toros, como es el caso de la ciudad vallisoletana de Tordesillas durante el denominado "Toro de Vega"; sin embargo el desarrollo del enfrentamiento del hombre frente al morlaco se lleva a cabo de diferente forma, ya que la lanzada que acaba con el mismo se realiza pie a tierra y no siempre dando la cara al toro.

En los siglos XVI y XVII el término Rejoneo implica no solo el abandono de la lanza como elemento para matar el toro, sustituida por "el rejón" mucho más pequeño y que debía ser utilizado de diferente manera a como se utilizaba la lanza; sino que el caballero debía realizar una serie de ejercicios a caballo en su enfrentamiento con aquél, cuyo objeto era demostrar su condición física, pericia, valentía y arte combinando la vistosidad de la monta a la brida con la eficacia y funcionalidad de la monta a la vaquera.

Al final del S. XVII y principios del S. XVIII la práctica del noble enfrentamiento del Ginete frente al Toro comienza a decaer, desapareciendo casi por completo a lo largo del S. XVIII, aunque se seguirá practicando en el círculo familiar en muchos lugares de España como forma de entretenimiento de la nobleza.

Contribuyó a este hecho no solo el cambio de Casa reinante sino también la grave crisis que atravesaba la Cría Caballar en España. La falta de buenos ejemplares, como consecuencia de la introducción en el siglo anterior de caballos linfáticos (daneses, napolitanos y flamencos) procedentes de centro-europa, traídos a lo largo del S. XVI por el teniente de Caballería Don Juan Gerónimo Tutti, director de las Reales Caballerizas de Córdoba, hizo que los productos obtenidos no tuvieran la calidad necesaria y deseada para este tipo de enfrentamientos.

Este hecho originó que al ruedo saliera el caballero a caballo y varios peones a pie, con objeto de distraer al toro en aquellos momentos comprometidos de la lidia; el toreo a pie poco a poco fue relegando al caballero a un segundo plano, hasta el punto de que éste se limitaba a obedecer las indicaciones de aquellos durante el desarrollo del festejo taurino, lo que llevó al abandono de esta práctica taurina a caballo por parte de la nobleza quienes, a la vez, no eran bien vistos por el Rey.

El rejoneador pasó a ser un mero "garrochista" que utilizaba una "vara" para dar "la varada" o "suerte con la vara" similar a como la conocemos hoy en día. El caballo, y con él el caballero, dejará de ser el rey de la fiesta taurina y la figura del toro pasará a primer término; así el S. XIX conocerá verdaderas sangrías de caballos en las suertes de varas, puesto que los caballos carecían de protección alguna frente a los temibles pitones de los toros.

NOTAS

- (1) La Alzada es la altura del caballo desde la parte superior de la Cruz hasta el suelo, medida realizada sobre un plano horizontal.
- (2) Denominado "Equus caballus gmelini Antonius, o Caballo salvaje de Ucrania" (denominado como Caballo Ario por algunos autores).
- (3) Denominado "Equus caballus Przewalski Poljakof, Ferus" (denominado como Caballo Mongólico por algunos autores).
- (4) Podía llegar a tener una longitud de unos 4,5 m.
- (5) Ver artículo titulado "Bocado de filete o de freno", Cte. Núñez Yáñez. Memorial de Caballería n.º 44. Diciembre 1997.
- (6) "Cama", parte lateral del Bocado que discurre paralela a la boca del caballo, perpendicular a la embocadura y a la cual se unen las riendas en su parte inferior.
- (7) Movimientos de Doma de "Alta Escuela", utilizados durante los S. XVIII y XIX en los diversos Picaderos de Europa, para dar brillantez a las actuaciones hípicas ofrecidas en Picaderos cubiertos y al Aire libre.
- (8) Festo Avieno, Rufo. Geógrafo y poeta romano n. en Volsino (Etruria), vivió en Roma a fines del S. IV d.C.

- (9) Cayo Plinio Segundo. Médico romano nacido en Verona. A mediados del S. I d.C fue gobernador de Hispania.
- (10) Chuzo. Palo acabado en una punta aguda de 1 a 1,5 m de longitud. En la marina llegó a tener una longitud de 2 a 3,5 m acabado en una cuchilla de dos filos muy cortantes utilizándose para el abordaje.
- (11) Ver Artículos "Escuelas de Equitación en Europa" de los Memoriales de Caballería números 53 y 54 respectivamente.
- (12) Hermandades de Caballería. Sociedad o asociación establecida sobre un pie de igualdad de sus componentes y para socorro mútuo. Su fin era piadoso o benéfico y con el tiempo tuvieron otro carácter.
- (13) Maestranzas de Caballería. Sociedad de Caballeros cuyo fin era la enseñanza, práctica y perfeccionamiento de la equitación.
- (14) Ristre. Hierro injerido en la parte derecha del peto de la armadura, donde se encajaba el cabo de la manija de la lanza, para afianzarla durante la carga.

BIBLIOGRAFÍA

- La Doma Vaquera. Luis Ramos Paul. Ed. Noticias Madrid. 1992.
- La Equitación. Pierre Chambry.
- Acoso y Derribo. Antonio Miura. Ed. Noticias. Madrid. 1992.
- L'art équestre. E. Barroil y Capitaine Raabe. Ed. J. Rothschild. París 1889.
- Doma Vaquera. Julia García y Antonio Peral. Ed. Hispano-Europea. Barcelona 1998.
- El caballo y su origen. Introducción a la historia de la Caballería. Raúl Lión Valderrábano. Ed. Instituto Cultural de Cantabria. Santander 1970.
- El caballo andaluz. Publicaciones de la Cámara Oficial Agrícola de la Provincia de Córdoba. Córdoba 1944.
- Caballo Español. Caballo de Reyes. Juan Llamas Perdigo. Ed. Servicio Geográfico del Ejército. 1985.
- Este es el caballo español. Juan Llamas Perdigo. Ed. Servicio Geográfico del Ejército. Madrid 1989.
- Diccionario Enciclopédico sobre asuntos ecuestres e hípicos. José L. Lepe. Ed. Porrúa, S.A. México 1972.

Alegrías del caballo. Coordinador Cte. Benoist-Gironière. Ed. Destino. Barcelona 1972.

El Gran libro del caballo. H-H. Isenbart y E.M. Bühner. Ed. Blume. Barcelona. 1983.

El Caballo Rey. Monique y Hans D. Dossenbach. Ed. Blume. Barcelona 1987.

El Caballo en España. Dirección Fco. Girón Tena. Ed. M.º de Información y Turismo. San Sebastián. 1975.

El caballo español de estirpe cartujana. J. Sanz Parejo. Ed. Marban. Madrid 1992.

Los caballos en España. J. A. Gabriel y Galán, Álvaro Domeq y Díez y Alfredo Goyeneche. Ed. M.º de Transporte, Comunicaciones y Turismo. Madrid. 1985.

LO QUE MÁS VALORAN LOS SUBORDINADOS

José Patricio Mandiá Orosa
Teniente Coronel de Caballería

"¿Qué te sucede amigo mío? preguntó Dionisio. Pareces haber perdido el apetito.

¡Esa espada, esa espada! -Susurró Damocles- ¿no la ves?

Claro que la veo -dijo Dionisio- la veo todos los días. Siempre pende sobre mi cabeza y existe el peligro de que alguien corte esa delgada hebra que la sujeta. Tal vez uno de mis asesores envidie mi poder e intente asesinarme. O alguien puede propagar mentiras sobre mí para azuzar al pueblo. Puede ocurrir que un pueblo vecino envíe su ejército para capturar mi trono. O tomar una decisión imprudente que provoque mi caída. Si quieres ser monarca (Jefe), debes de estar dispuesto a aceptar estos riesgos, forman parte del poder".

(La espada de Damocles)

Es un estupendo ejemplo para recordar que aquellos que ejercen el mando sobre otros, deben de estar dispuestos a aceptar las responsabilidades que esto implica. Todo cuadro de mando tiene también su espada de Damocles amenazante, la espada de la envidia, de la mentira, de la decisión equivocada, del poder... .

*Hace ya algunos meses los cuadros de mando de una unidad de la BRC contestaban ante un cuestionario de liderazgo, con una abrumadora mayoría, que la cualidad que más apreciaban en un mando militar era el **Sentido de la Responsabilidad**, más aún, era también la **Falta de Responsabilidad** el defecto que más penalizaban en la conducta de un jefe.*

*Parece evidente que si bien todas las virtudes militares son importantes para la formación de un cuadro de mando de las FAS, las características de la **Caballería**, sus amplios despliegues y en consecuencia la actuación de sus unidades normalmente lejos de la supervisión de su PC, hacen que la Responsabilidad ocupe un lugar prioritario, pero además, por si no fuera suficiente, la conducta de un jefe tachado de irresponsable provoca la desconfianza de sus hombres y la de sus jefes.*

*La **Responsabilidad** no se improvisa, no surge de manera espontánea en la persona, es consecuencia de un aprendizaje, por eso es necesario formarse y formar en responsabilidad. Tiene también un problema añadido, ya que normalmente*

las personas se consideran siempre dignas de confianza y responsables en sus conductas, parece como si fuera un problema del otro, que personalmente se tiene superado, pero la realidad nos indica que en muchas ocasiones no es así.

Por eso no sólo en la Academia Militares sino también a lo largo de nuestra vida militar, en nuestra continua tarea de formadores, la Responsabilidad debe ser una asignatura prioritaria, todos debemos hacer un análisis reflexivo sobre este aspecto y este artículo pretende generar esa inquietud.

Para abordar el tema de una forma más dinámica he tratado de responder a tres preguntas concretas:

¿Qué se entiende por responsabilidad?

¿Cómo descubrir mi falta de responsabilidad?

¿Cómo mejorar mi responsabilidad y la de mis subordinados?

Responsable es aquel que asume las consecuencias de sus actos intencionados, resultados de las decisiones que tome o que acepte.

A veces ocurre que confundimos o sencillamente limitamos el término de responsabilidad, generalmente se está dispuesto a asumir las consecuencias de los propios actos, pero esto no es suficiente; ser responsable exige también rendir cuentas al subordinado, al compañero, al jefe que ordena la misión, a la organización a la que perteneces, a tu sociedad, e incluso en último término has de hacer frente a la responsabilidad moral de tu trabajo.

Para descubrir nuestra falta de responsabilidad debemos de estar muy atentos porque la defensa de nuestra autoestima es muy acusada y generalmente tenemos tendencia, algunos exageradamente, a la autojustificación, a echarle la culpa al otro, a las circunstancias, al ambiente etc.

El "es que", "pensé que", "creí que", etc. son verbos que todavía se utilizan con demasiada frecuencia. Otras veces la tendencia es a no comprometerse hasta tener la seguridad de que el asunto va a salir



bien; después se trata de subirse, en el momento oportuno, al carro de los vencedores. Es una pobre estrategia que enseguida descubrirán tus subordinados, aunque te permita engañar por un tiempo a tus jefes. Todos estos son síntomas de falta de responsabilidad, si así te ocurre es urgente que pongas remedio porque tu prestigio, tu capacidad de líder, de ser apreciado por tus hombres, enseguida se quebrará sin remedio, porque los hombres no perdonan el sentirse engañados o utilizados.

En definitiva, ser responsable significa también obedecer. Por eso cuando uno se deja dominar por la soberbia y empieza a considerarse su propio rey deja entonces de ser responsable.

Como te dije antes, la responsabilidad no es innata, exige del aprendizaje, el correcto cumplimiento de la misión; la apropiada distribución de pequeñas responsabilidades entre nuestros colaboradores, les ayudarán a ir adquiriendo progresivamente el sentido del deber y de la responsabilidad. Es una tarea imprescindible para el ejercicio del mando que debemos procurar en todos los niveles.

Como tú sabes, solo el necio aprende de las propias experiencias; el sabio observa y aprende de las experiencias de las demás. En el campo de la responsabilidad los errores se pagan muy caros y en ocasiones se convierten en irreversibles. La historia nos muestra infinidad de ejemplos desgraciados. Debemos reflexionar con la humildad del que siempre está aprendiendo y abordar los problemas con la energía del inconformista y el espíritu de la superación personal.

¿QUÉ PUEDO HACER YO PARA MEJORAR EN ESTE ASPECTO?

De la mano de la Psicología aplicada al medio militar te animo a la reflexión:

1.º Ser Realista. ¿Te dan miedo las responsabilidades?, en la mayoría de los casos es el resultado de magnificar el problema, es necesario desarrollar una visión de conjunto y no ofuscarse con los problemas, situarlo en su justa medida, mediante la adecuada información, el análisis, la observación y el saber escuchar.

2.º Actitud Mental Positiva. ¿Te sientes desgraciado cuando tienes que tomar una decisión?, ¿vacilas mucho tiempo antes de elegir una opción?, una mentalidad optimista estimula nuestra autoestima, ¡soy capaz, puedo hacerlo, tengo la preparación suficiente, etc.! Son afirmaciones que una vez interiorizadas, nos colocan en la situación mental más favorable para superar los problemas.

3.º Definir los Objetivos: ¿Cambias fácilmente de opinión?, es necesario establecer claramente los objetivos a alcanzar y a partir de ellos marcarse unos objetivos intermedios, con estos es más fácil fortalecer tu responsabilidad poco a poco, ya que serán objetivos más fáciles y más asequibles.

4.º Autodisciplina. ¿Sueles dejar para mañana lo que puedes hacer hoy?, ¿Te retiras fácilmente ante un obstáculo?, es preciso ejercitar la voluntad y el sentido común, venciendo las emociones, los impulsos momentáneos y los deseos de abandonar ante las dificultades. La voluntad es la llave de la responsabilidad, es como un atleta que exige del cuidado y del esfuerzo diario para fortalecerse.

5.º Reflexión: ¿Te descorazonas gravemente en el fracaso?, el análisis de nuestras conductas nos permite aprender de nuestros éxitos y de nuestros fracasos, es una tarea imprescindible para la mejora personal, nuestra responsabilidad nos llevará a valorar el resultado de nuestra actuación, su adecuado análisis, lejos del desánimo, nos permitirá diseñar una estrategia, una visión más equilibrada y una decisión más eficaz.

No debo terminar sin recordarte que la responsabilidad es una importante fuente de motivación intrínseca, el hombre responsable dispone de una fuerza interior que le hace cumplir la misión encomendada sin necesidad de la supervisión de su jefe, su fuerza es inagotable y su alcance puede llegar hasta el sacrificio de su propia vida.

“No fue el odio hacia los árabes ni los discursos de nuestros líderes lo que nos motivaba a combatir hasta la muerte, fue el sentido de la responsabilidad hacia nuestros compañeros de patrulla lo que nos llevaba a cumplir la misión, porque ellos sabían que tú estabas ahí cubriendo su retaguardia y no les ibas a fallar nunca”.

(Soldado israelí en la guerra del Yon Kippur)

HISTORIA DE UN REPOSTERO

Francisco Escribano Bernal
Comandante de Caballería

En un extremo de la Sala Noble del Regimiento "Pavía" se encuentra colgado un repostero de medianas dimensiones que durante años había pasado desapercibido para casi todos cuantos pasábamos por allí. Oculto tras una escultura de Santiago Matamoros, escondía un auténtico memorial de iconografía militar.

En una primera impresión parece un tapiz interesante, pero poco original. En los bordes aparecen unos escudos de los reinos españoles y diversos motivos caballescicos. En el centro se ve el actual emblema de la Caballería, con dos lanzas y dos sables cruzados, con corona real. Sobre el conjunto, un escudo con las Órdenes de Caballería en torno al emblema del Ejército de Tierra, y a su vez rodeado por lo que parece un Toisón de Oro. El resultado parece ser una evocación de las Órdenes de Caballería españolas. Pero no es así; es mucho más.

Tuvo que ser un visitante quien vio lo que los miembros del Regimiento no habíamos sabido descubrir. Fue el coronel Martínez de Merlo, jefe del Numancia, quien disparara una de sus preguntas con doble intención: "¿Qué regimientos faltan



Vista completa del repostero.



Situación del repostero en la Sala Noble del Pavía.

en ese tapiz y por qué?". La primera respuesta fue la del ciego: "¿En ese tapiz hay algún regimiento?".

Pues sí. Al acercarse a la tela se puede ver que el toisón está constituido por blasones de regimientos, algunos muy desgastados, pero otros claramente identificables (la calavera de Lusitania o el sol del España como más destacables). Comenzó entonces una labor de deducción que dio resultados de forma inmediata.

Lo primero debía ser la datación del controvertido tapiz. Para ello era fundamental el águila ("el pollo"), que fue adoptada como emblema del Ejército de Tierra en el Reglamento de Uniformidad de 1943. El segundo elemento para determinar la fecha de fabricación fue el escudo del Regimiento de Villarrobledo, pues este Cuerpo cambió su nombre por el de Hernán Cortés en 1947 (con la consiguiente adopción de un nuevo escudo). Por tanto, ya habíamos podido establecer el momento de confección, entre 1943 y 1947. Un detalle que venía a reforzar la datación eran los modelos de lanza y de sable representados, que coinciden con los de esa época (especialmente la lanza metálica que tanto decora ahora nuestros acuartelamientos).



Detalle de los blasones de Numancia, Castillejos y España, así como la divisa de General de Brigada.

Era momento de determinar qué regimientos faltaban. Los que aparecían representados eran:

Santiago 1	En el escusón central
Calatrava 2	Idem
Montesa 3	Idem
Villarobledo 6	En el toisón, arriba a la derecha
Sagunto 7	En el toisón, siguiendo el sentido de las agujas del reloj
Lusitania 8	Idem
Numancia 9	Idem
Castillejos 10	Idem
España 11	Idem
Farnesio 12	Idem
Talavera 13	Idem
Villaviciosa 14	Idem
Alcántara 15	En el escusón central, con el resto de las Órdenes

Por tanto, los que faltaban eran los Dragones de Pavía 4 y de Almansa 5. Pero en realidad también



Detalle de la firma.

estaban allí, pero representados en el "cordero" del toisón. Y es que éste había sido sustituido por un pequeño escudo con la divisa de General de Brigada. Ambos regimientos estaban en esos años de guarnición en Aranjuez (Almansa siguió en esa plaza hasta 1965 y Pavía hasta 1994) y constituían la 1.ª Brigada (de Dragones) de la División de Caballería.

Se había resuelto la "malintencionada" pregunta del coronel. El prestigio de los miembros del Grupo de Trabajo de Historia de "Castillejos" allí presentes (TCol Lapresta, Teniente Cortés y el que suscribe) se había salvado, no sin esfuerzo y tras la consulta de algún libro. Todo habría sido más fácil si hubiéramos inspeccionado detenidamente la tela: en una de sus esquinas se puede leer "A. SOUSA MCMXLV".

LA CABALLERÍA Y LOS VEHÍCULOS ACORAZADOS EN INTERNET



Pedro Vicente Belmonte Rodríguez
Comandante de Caballería



La Asociación Cultural "Los Sitios de Zaragoza", nació fruto del interés de un grupo de personas por los dos asedios que el ejército de Napoleón puso a la ciudad, acaudillada por José Palafox, en 1808 y 1809, dentro de la Guerra de la Independencia española. Dispone de una página web (<http://usuarios.lycos.es/asociacionlossitios/>) en la que se pueden encontrar reseñas (<http://usuarios.lycos.es/asociacionlossitios/noticiasociacion.htm>) y artículos sobre la Caballería en algunos de los boletines de (<http://usuarios.lycos.es/asociacionlossitios/publicaciones.htm>). Lo penúltimo publicado se refiere al Día de los Sitios en Zaragoza, con especial atención a la participación del RCLAC Numancia n.º 9.

Como los lectores ya sabrán (los dos o tres pacientes lectores que a estas alturas aun me quedan) el RCLAC Villaviciosa n.º 14 ha desaparecido y el RCAC Farnesio n.º 12 ha cambiado su organización y dependencia orgánica (sustituyendo al Villaviciosa), pasando a ser el RCLAC Farnesio n.º 12. Este Regimiento ya disponía de página no oficial, que ahora ha sido actualizada por su "webmaster", un buen amigo del Arma, y su nueva dirección es <http://personal.telefonica.terra.es/web/rclac12/index>.

html.

UNAMU es la UNIÓN NACIONAL DE ANTIGUOS OFICIALES Y SUBOFICIALES DE LAS MILICIAS UNIVERSITARIAS, en cuya página de álbum de fotos se pueden encontrar algunas relacionadas con actividades con los Regimientos del Arma



(<http://www.unamu.org/album.htm>)

Visitando la página <http://personal.iddeo.es/necora/regimien.htm>, encontraremos los historiales de los Regimientos hoy en activo. Está en una página dedicada a la Caballería (ver página "index" en la misma dirección) y además dispone de otras páginas acerca de qué es la Caballería, el material de que disponemos, y donde están ubicadas nuestras unidades.





En la página <http://www.jed.simonides.org/content/jed1.html> se puede encontrar un directorio de temas

de interés, en inglés me temo, aunque el apellido del que parece autor es español. Desde una página índice se puede acceder a una serie de vehículos y material por un lado y a publicaciones, enlaces, listas de correo y forums, etc. por el otro.



Top Military Sites consiste en una lista de sitios de Internet para que cada visitante vote a su favorito. Fundamentalmente las páginas

sometidas a votación son de modelismo, pero hay de todo para elegir, y además de la curiosidad que supone lo de la votación, sirve como enlace a muchas otras buenas páginas (<http://tms.kitbase.com/index.php>).



Steel Panthers es una página canadiense en inglés y francés, con contenidos que van desde artículos hasta imágenes, pasando por recomendaciones de libros y hasta un forum. Está dirigida básicamente a los maquetistas de vehículos de la Segunda Guerra Mundial pero, como casi siempre en este tipo de páginas, los aficionados a la historia de los carros también la pueden disfrutar (<http://membres.lycos.fr/barkmann/>).

Una buena sorpresa es la que me llevé entrando en <http://www.voentour.com/contacts/contacts.shtml>, que es una página rusa, en inglés y con traductor, que ofrece viajes interesantes a través de "una Compañía de turismo versátil", tal y como dice su propaganda.

Dentro de la opción de viajes "histórico-militares" o "técnico-militares", ofrece la posibilidad de visitar lugares, incluyendo antiguos lugares militares de alto secreto y entrevistas con militares rusos historiadores, coleccionistas, especialistas, veteranos y otros. Páginas interesantes son la de carros, donde se tiene la oportunidad de apuntarse a visitar museos como el de Kubinka o realizar un "test run" como tripulación a varios carros actuales y antiguos (hay un cuadro con las tarifas en dólares USA y la duración de cada opción). Todo parece muy interesante. Si alguien se anima, que escriba y lo cuente.

Una renovada página de identificación es (<http://afvid.topcities.com/>). Dispone de un catálogo por países o material, y un tutorial para enseñar a identificar a los novatos.



Contiene mucha información de interés. Además, ofrece una serie de test de identificación con diferente grado de dificultad.

Otra página de interés, aunque quizás acerca de un tema bastante tratado, puede ser <http://panzers.topcities.com/panzers.html>, acerca de los Tigres y Panteras de la 2.ª GM. Dispone de muchas fotos y la información acerca de estos carros es abundante. En inglés, claro.



Por último, me referiré a un sitio en italiano acerca de la Caballería de aquel país. En él se puede encontrar algo de historia, algo acerca del material, un apartado dedicado al museo de la Caballería y noticias del Arma. En el momento de escribir estas líneas todavía no está completo, pero promete convertirse en una página de interés (<http://www.cavalleriaitaliana.it/>).



1911: UN SEMESTRE DEL «PAVÍA»

Juan José Oña Fernández
Teniente de Caballería

Durante el segundo semestre de 1911, el comandante de Artillería Luis Aragonés, alumno del curso de Estado Mayor, compartió la rutina del regimiento de "Húsares de Pavía" y la plasmó en un detallado trabajo, tras una meticulosa atención a la instrucción y el adiestramiento, las técnicas de equitación, la aplicación táctica y, lo más valioso, al día a día de una unidad del Arma, poco antes de la trascendental experiencia que supuso la Primera Guerra Mundial para la Caballería.

Esta unidad (la número 20) integraba con "Princesa" 19 la 2.ª brigada de la División de Caballería independiente, que, mandada por el general de relevantes dotes Don Joaquín Miláns del Bosch, gozaba de una muy envidiable y merecida fama según el artillero. Al frente de "Pavía", donde el comandante tendría ocasión de obtener grandes enseñanzas, estaba el joven, entusiasta e ilustrado coronel Don José Cavalcanti, de quien agradecería el visitante la experiencia de haber mandado varios escuadrones y una amabilidad que ha dejado en mí gratísimos recuerdos. Respecto al cuadro de mandos, Aragonés resaltaría la labor de la pléyade de entusiastas oficiales, que han sabido convertir en jinetes consumados a individuos incultos en general.

LA INSTRUCCIÓN DEL SOLDADO

La instrucción del soldado, basada fundamentalmente en el tiro y en la equitación elemental, tuvo como escenario el Campamento de Carabanchel. Todos los martes y viernes de julio, antes de las 10 de la mañana, y a pesar de la elevada temperatura que teníamos que soportar, se realizaron ejercicios con armas individuales a más de 300 metros. Mientras un escuadrón tiraba, los restantes se dedicaban al cuadrilongo para perfeccionar las enseñanzas recibidas por los reclutas en el picadero durante los meses anteriores.

El artillero apreció que, a pesar de haberse dado en los escuadrones una sólida y prolongada ins-

trucción teórica, y de reconocerlo indispensable la oficialidad para el combate a pie, se le daba poca importancia en la unidad. Esta consideración se derivaba de la saturación del citado campamento, que compartían las escuelas de tiro de Infantería y Caballería por la mañana y los Cuerpos de Infantería por la tarde, problema que no impedía al menos hacer una clasificación de tiradores dando resultados bastante satisfactorios para las malas condiciones en que se verificaba la instrucción.

Simultánea y lógicamente el recluta pasaba, en su conocimiento y dominio del caballo, por las fases de picadero, cuadrilongo, sección y escuadrón, siendo en esta última examinados por el propio general Miláns. A Aragonés lo que más le llamó la atención fueron las bajadas por taludes casi cortados a pico, efectuadas por escuadrones enteros con serenidad y valor; el oficial que los mandaba siempre era el primero en descender... .

Tras esta prueba de decisión y habilidad comenzaba la etapa de Regimiento, dos veces por semana más una jornada para exploraciones de escuadrones sueltos que, dada la referida saturación del campamento, duró poco tiempo pues no era posible darse más prisa. Sólo se efectuaría un tema conjunto de unidad.

EJERCICIOS

Ya con la brigada reunida se realizaron distintas maniobras a partir del último trimestre de 1911, que estuvieron determinadas por la implantación de la nueva táctica y reglamento, siendo el objetivo clave fijar con caracteres indelebles en los cuadros de mando el espíritu del innovador escalón como formación u orden de combate.

Previamente, el general Miláns dictó unas prevenciones que se circunscribían al principio de que la rapidez de los encuentros de Caballería no daba tiempo a maniobras inútiles; por lo tanto, antes que buscar una formación apropiada para ir

a la carga era preferible lanzarse a ella impetuosamente, buscando en la masa el efecto que no podía obtenerse por la falta de número de armas atacantes. La simulación se haría mediante jinetes con banderines, con diferentes chacós para distinguir a "Pavías" y "Princesas", y nunca se llegaría al contacto (la distancia mínima entre los adversarios a no superar era de 50 metros).

La brigada se reunió por primera vez el 9 de octubre para efectuar diferentes evoluciones y terminar por desfilar en columna de honor. El 13 se frustró un tema contra Caballería a causa del mal tiempo; se trasladó al 18 para proseguir los ejercicios el 21, 25 y 28 de ese mes, el 2, 11, 24 y 29 de noviembre y el 5 de diciembre. Hasta el 25 de octubre los temas desarrollados, todos de doble acción, se basaban en la pormenorización y rigidez de las acciones ejecutantes, sistema que no podía satisfacer a nadie por lo cual el general Miláns, convencido de que con lo hecho hasta entonces bastaba para enseñanza preliminar, permitió los temas de libre evolución.

El 2 de noviembre se produjo un accidente que por fortuna y verdadero milagro no tuvo fatales consecuencias. Había ido el ayudante del general (teniente Portela) a dar una orden y cuando regresaba se encontró con que el grupo central del ejercicio, al mando de Miláns, había emprendido el galope de carga en sentido perpendicular a la dirección que el ayudante llevaba. Éste consiguió girar su caballo y hacerlo marchar en la misma dirección que los escuadrones que avanzaban pero su ordenanza, atrasado, no pudo, chocó contra el oficial y fue arrojado al suelo. A su vez, el general Miláns, sin darse cuenta de lo sucedido, tropezó con el caballo caído y dio en tierra con el suyo pasándole por encima todos los que venían detrás. Aunque se pensó en una catástrofe, sólo sufrió ligeras lesiones y magullamientos al igual que el soldado causante.

El día 11, debido a una defectuosa exploración, un grupo de la brigada se vio detenido por la profundidad de un barranco en el terreno y provocó que el conjunto de la unidad llegase en inferiores condiciones al choque simulado contra otra fuerza de caballería. El 24 marchó la Brigada a San Fernando para reunirse con la División del Arma (a las órdenes del Infante D. Carlos) y un grupo de dos baterías del regimiento de Artillería a caballo, unidades que serían revistadas por el capitán general. En el ejercicio, que consistió en verificar un reco-

nocimiento hacia Madrid alcanzando el puente de las Ventas, el "Princesa" y el grupo artillero avanzaron por la carretera de Aragón mientras que "Pavía" lo hizo por Vicálvaro. El artillero Aragonés recibió la misión de efectuar un reconocimiento de los vados del Jarama por San Fernando, en compañía del teniente ayudante Peralta, pero tras comprobar e informar del imposible paso por la gran crecida del río, se echó pie a tierra, se dio rancho a la tropa y pienso al ganado, se formó para revista a la una y se volvió al cuartel por la citada carretera de Aragón.

Como acción complementaria, el general Miláns convino con el comandante Aragonés en generalizar el método de los disparos de salvas de los cañones para, al efectuar maniobras con Artillería, simular la acción de fuego sobre los jinetes. De paso, el coronel de "Pavía" ordenó al artillero dar una conferencia sobre el empleo de la Artillería a caballo, que en efecto expuso el 9 de diciembre.

DOCTRINA

Importante fue, en este 1911, la experimentación del escalón como un orden de combate más, lo que supuso un cambio fundamental en la concepción de la maniobra de la Caballería. Puesto en vigor el año anterior en el reglamento táctico (obra que honra a la Comisión encargada de su redacción), provocó una continua reflexión teórica y práctica entre los jinetes, asunto al cual dedicó también un apartado el artillero.

Del citado reglamento, que atendía tanto a la instrucción como al empleo, decía Aragonés que algunos espíritus quisquillosos encuentran que esto es su mayor defecto... pues más que un reglamento táctico es un verdadero tratado de táctica. Esos detractores opinaban que la comisión redactora definió todo un cuerpo de doctrina (demasiado teórico y casi utópico), sentando dogmas y bases. Ante esas críticas el artillero pensaba que, sin negar la extensión algo desmesurada, tenía como ventajas proporcionar al que lo lee un caudal de conocimientos tal, que lo ponen en condiciones de apreciar con claridad los diversos y complicados cometidos que la caballería tiene a su cargo; aunque bien pensado, es superfluo este lujo de detalles puesto que los oficiales... están perfectamente enterados de todos los principios, teorías y conocimientos consignados en él. Además, no se

crea que abundan los párrafos floridos y la hojarasca...; todo lo contrario, la concisión es otra de sus cualidades.

Del tomo III deducía un punto esencialísimo en la táctica de Caballería: dando por supuesto que los combates futuros... se desarrollarán en un tiempo brevísimo, sin apenas la menor partícula del tiempo entre la preparación y el encuentro; e instruidas las tropas montadas en el principio rígido de la obediencia ciega ante un enemigo que en ningún caso deberán perder de vista, se ordenarán cambios de formación que con pocas palabras y algunas señas se podrán adoptar fácilmente. Sin embargo, esta prevención doctrinal motivaría algunas contradicciones al no reparar el reglamento en los defectos de varias formaciones. Un ejemplo eran las columnas de líneas y masas de a cuatro (orientadas para las marchas de aproximación), en las cuales los capitanes de los tercer y cuarto escuadrones, colocados en sus puestos de formación, ni oyen, ni ven al coronel, habiendo de guiarse por lo que hagan los que van delante; es decir, deduciendo por los demás. Se planteaba, por lo tanto, el problema crucial del enlace y de la transmisión oportuna y correcta de la orden.

Para Aragonés, respecto al escalón, grande ha sido el acierto de nuestro reglamento, al adoptar este orden de combate que goza de la propiedad de ser orden de marcha, de aproximación al enemigo bajo su acción y de maniobra para el ataque próximo. Como las líneas necesitan proteger sus flancos y las columnas alcanzan escasa potencia en el frente, nacía este escalón para constituir una segunda guardia ante los acontecimientos desconocidos... que se amolde en lo posible a las condiciones del terreno... que pueda modificarse rápida y desembarazadamente. Para ello se apoyaba el artillero en la cita del ilustrado capitán Iradier, quien en su excelente memoria titulada "Nueve meses entre los jinetes franceses", señalaba que el escalón constituía "el ideal de la maniobra; táctica puramente francesa y en oposición diametral con los procedimientos rígidos, rectilíneos y brutales de la Caballería alemana; táctica elástica subordinada al terreno...de difícil aplicación por requerir imperiosamente libertad maniobrera, jefes inteligentísimos, soldados muy jinetes, instrucción perfecta... suma de esfuerzos que tengan por finalidad del triunfo de la inteligencia por virtud de la maniobra... es la táctica de los movimientos envolventes, de los ataques por sorpresa". En definitiva,

el escalón es para que lo ejecuten hombres inteligentes; la línea para hombres máquinas.

Por contra, no le faltaban inconvenientes, siendo el más importante el que las distancias condicionasen el mando a la voz o al clarín (éste confundiría las más de las veces), pudiéndose dar casos de carecer hasta de noticias del jefe principal. Ese era su principal defecto: sería complejísimo sincronizar las distintas iniciativas para constituir la unidad de pensamiento, personalizada en la disposición del general de la brigada quien, a su vez, dependía de una superior inteligencia y una concepción rápida en los jefes, y un arrojo y una confianza ciega en la tropa. Deducía el comandante que los franceses, nuestros maestros en esta táctica especial, no pierden de vista al jefe o por lo menos marchan a la altura del escalón precedente, dando la importancia debida a que el jefe de escalón se entere pronto del fin que se persigue y no mande a la ventura sin saber a lo que obedecen los cambios de dirección, formación ésta, que efectúa la unidad que va en cabeza. Las dificultades ocasionadas por la implantación de este nuevo orden de combate quedarían patentes en los distintos temas de brigada, donde escalones que no llevando el debido enlace con sus compañeros, llegan tarde al encuentro, o bien otros que operan como sueltos.

Desde luego, este procedimiento operativo alteró sobremanera el pensamiento del Arma (con lo dicho se comprende que estuviéramos todos entusiasmados), aunque tardó tiempo en asumirse, pues se trataba de una reforma que no había encajado perfectamente en la oficialidad. Su origen francés, aceptado con entusiasmo por los jinetes españoles, subsistió con otro tema clave: las corrientes sobre la equitación.

LA EQUITACIÓN

En la Caballería española de ese momento se discutían las orientaciones de dos escuelas, la moderna italiana y la francesa, olvidando o relegando la británica, alemana o estadounidense. En el "Pavía" la tendencia hacia la primera se reforzaba, dada la experiencia que había recibido el ilustrado capitán Ponte en su visita a la Academia de Pignerolo. Para Aragonés la italiana, que propugnaba una particular posición del jinete sobre el caballo, había reunido lo mejor de la francesa, dejando a un lado divaga-

ciones teóricas. Su espíritu era resultante de la problemática derivada del corto espacio de tiempo que permanecen en filas los reclutas, por lo que se orientaba a conseguir hombres que se sostengan a caballo, que sepan conducirlos... que marchen a todos los aires y por toda clase de terreno, sin temor a los obstáculos que se les presenten bajo el supuesto de que, para la guerra, no hacen falta jinetes consumados. Lo mismo pasaba con el ganado, considerando superfluo todas aquellas enseñanzas que desvíen su atención hacia otros derroteros distintos de los precisos para las funciones de la guerra. Por ello su doma habría de limitarse a que supieran marchar adelante y atrás, volver a ambos lados, caminar a los tres aires, saltar y permanecer quietos cuando así se lo exija el jinete.

Al respecto, el artillero siguió atentamente la doma de 50 potros incorporados al regimiento a fines de junio y se convenció de que en la unidad se daba gran importancia a los puntos que he indicado... aunque también se extendía a las ayudas, flexiones y paso atrás; doma necesaria entre nosotros donde las alineaciones en forma de tablas, siguen a la orden del día. El comandante las criticaba, pues si bien eran muy bonitas para los profanos, no sirven más que para introducir complicaciones a nada conducentes. Porque no hay más que observar que si al hacer alto un escuadrón quedan algunos jinetes adelantados, otros con grandes y desiguales intervalos, y se les obliga a que adopten una alineación según una recta, les será preciso forzar a los caballos a que hagan paso atrás unos, y otros de costado, resultando que les enseñaremos movimientos que no conocen, pero que no olvidan y que luego les servirán como defensas. De hecho, en Francia no se buscan estas alineaciones rectilíneas; les basta con que las cabezas de los caballos queden en una misma dirección y en el sentido de la marcha.

Como los soldados-jinetes que los montarán no pedirán órdenes con la intensidad y la dirección debidas y por lo tanto lo único que conseguirán será ponerlos nerviosos, pues necesitarán que les traduzcan el lenguaje, toda instrucción debe abarcar y tender a conseguir los tres principios siguientes: que el recluta se sostenga bien a caballo; que mande a éste en todo momento y que le produzca las menores molestias posibles. Con estos objetivos la escuela italiana preconizaba que la mejor posición consistía en mantener las rodillas y muslos muy ceñidos, el cuerpo recto y un poco inclinado

hacia adelante y los brazos extendidos cogiendo dos riendas en cada mano y lo más cerca posible a la boca del animal. Así se obtendría una mayor estabilidad, al no transmitirse al jinete toda la fuerza de las reacciones verticales producidas por movimientos bruscos del caballo; además se conseguiría un mando mucho más eficaz, pues cuanto más cortas las riendas, mayor sería el brazo de palanca y la fuerza a ejercer sobre las mandíbulas.

Aragonés, haciéndose eco de la conclusión del general francés L'Hotte ("Lo que hay de más pesado en el lomo del caballo, no es el peso del jinete, sino su mano"), defendía la posición inclinada hacia delante por considerarla excelente al aligerar el tercio posterior del caballo, produciendo efectos positivos en saltos y bajadas de gran pendiente.

Si bien durante el salto reconocía que la mejor posición del jinete era la adoptada por la Escuela Francesa de Saumur, donde su busto se mantenía en un plano sensiblemente perpendicular al suelo, también asumía la gran dificultad del manejo de las riendas en esta orientación, que se llevaban largas, extensibles y con los brazos medio doblados: como durante el salto es preciso ir aflojando los dedos y dejando resbalar las riendas... la operación de volverlas a recoger... ya no es tan fácil y se complica tanto más cuanto más lenta sea la marcha... Como la condición más importante para que el caballo efectúe un buen salto es dejarle libre el juego del cuello, una vez que el caballista ha perdido el contacto con el animal, no puede volverlo a tomar sin dar una sacudida a la boca, provocando una impresión desagradable para su mandíbula que le incitará a rehusar el salto. Por contra, los italianos, en su conducción llamada de los "brazos alargados", concedían alargamientos de riendas con pequeños movimientos del cuerpo hacia adelante, que dan suficiente extensión a los brazos y apoyo constante del caballo en su boca.

Respecto a las bajadas de gran pendiente, con facilidad lo mejor será cobrar el cuerpo hacia atrás; pero sin embargo la práctica va demostrando lo contrario. Si el jinete se echa hacia atrás, obrará siempre y aunque no quiera, sobre las riendas en sentido de contener a su cabalgadura... el caballo queda advertido de la existencia de un peligro... en cambio si al llegar cerca de él, siente que el jinete le da libertad, que le invita a bajar y le ayuda a ello ciñendo las piernas, descenderá confiado y seguro.

Concluía el comandante que entre el caballo y el jinete existe algo más que el contacto que se efec-

túa por piernas y riendas; algún factor, moral tal vez, que hace al bruto tan sensible. Y daba un ejemplo: Nos hallábamos efectuando maniobras de Brigada en el Campamento de Carabanchel cuando, estando en una altura vimos enfrente a nuestras parejas exploradoras que habían divisado al enemigo... a la carrera... en su precipitación no vieron que tenían delante el profundo barranco de Meagues... cortado a pico, y sólo se dieron cuenta de su existencia cuando estaban a pocos pasos de él; uno de los dos soldados, se lanzó audazmente hacia abajo, cobrando el cuerpo hacia adelante y poco después le vimos escalar con ímpetu la orilla opuesta; en cambio el otro más timorato, quiso contener su caballo, no pudo y bajó al fondo de mala manera, no matándose por pura casualidad; sin embargo, casi enseguida volvió a salir montado, corriendo a reunirse con su compañero, demostrando así ser un valiente, aunque no muy buen jinete.

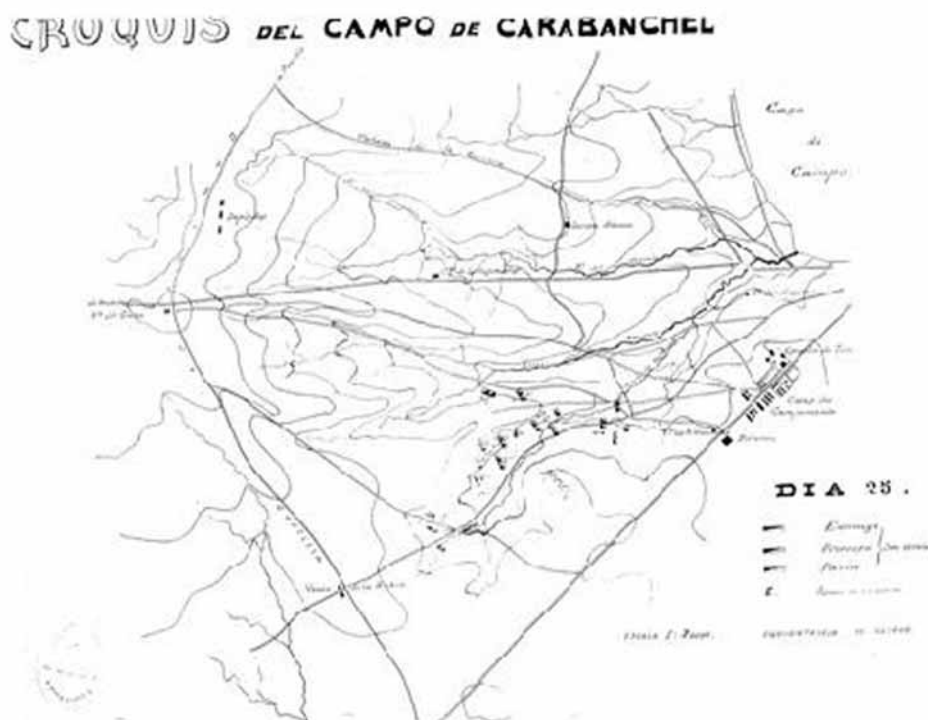
CONCLUSIONES

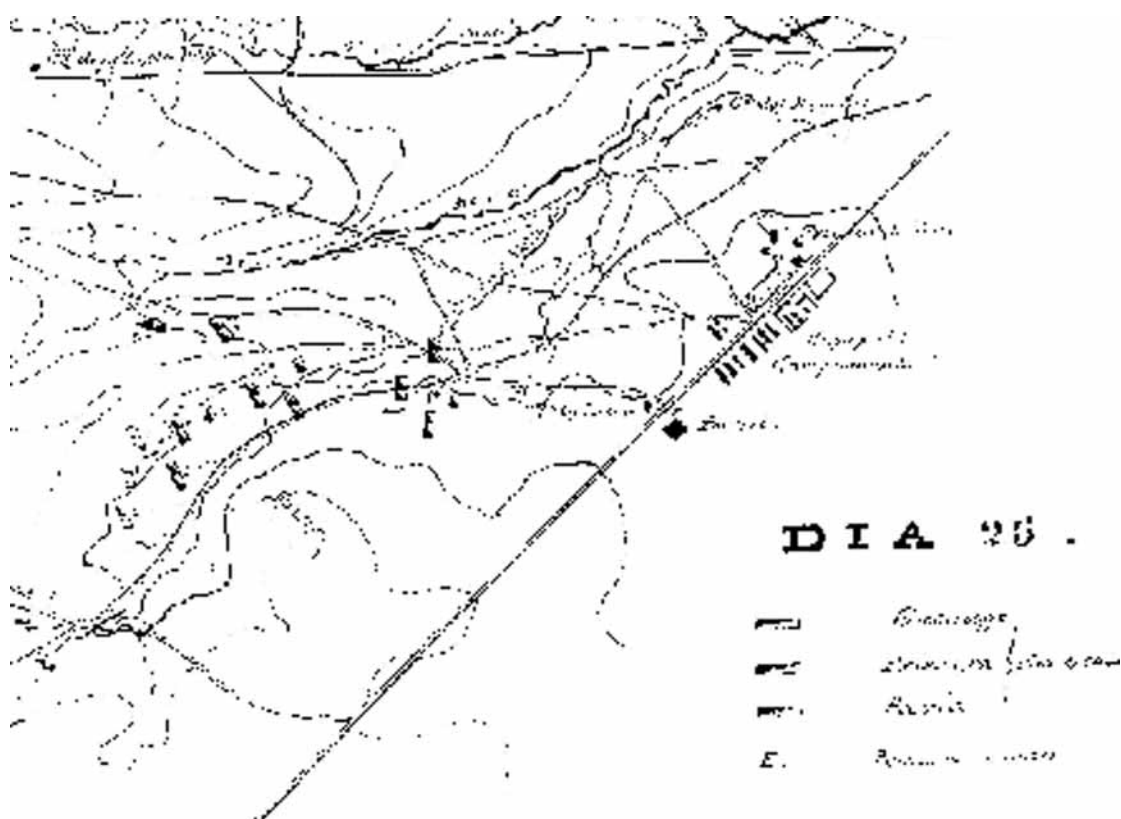
De las observaciones anotadas por el comandante Aragonés, se desprende la nula atención en la Caballería española de 1911 a la aún innovadora aviación y el desconocimiento del efecto de la combinación de la ametralladora con el terreno, cuestión trascendental para el futuro inmediato que no

sólo afectaría al Arma sino a la estrategia terrestre. Así mismo se advertía la nula experimentación de acciones nocturnas y, por supuesto, de ambiente químico, que así mismo resultarían fundamentales entre 1914-1918 durante la Primera Gran Guerra.

A cambio se valoraba el efecto "masa", principio de empleo posterior clave en los elementos acorazados, y se acometían los problemas de la revolución que supuso la implantación del escalón, como una forma más de maniobrar; constituyó el principal inconveniente la falta de elementos adecuados de enlace (el clarín y la deducción por los movimientos de escuadrones predecesores eran los únicos medios), cayendo gran responsabilidad en la iniciativa de los capitanes para ejecutar correctamente la idea del mando. A las controversias sobre su asimilación se unieron las técnicas para optimizar el recurso base del Arma: el caballo, recepcionándose las tendencias de las escuelas francesa e italiana a pesar de la no escasa tradición de la española.

Por último, y casi como anécdota, habría que resaltar el significado que ya tenía por entonces un adecuado campo de maniobras (en este caso el campamento de Carabanchel): en poco tiempo habría de quedarse escaso y saturado por la demanda de gran cantidad de unidades, algo parecido a lo que hoy ocurre con San Gregorio.





NOTAS

La MEMORIA DE LAS PRÁCTICAS EFECTUADAS EN EL REGIMIENTO DE HÚSARES DE "PAVÍA", 20.º DE CABALLERÍA, del comandante de Artillería Don Luis Aragonés Champín, se encuentra en el Archivo General Militar de Segovia, 2.ª Sección, 8.ª División, legajo 142. El texto consta de 225 páginas manuscritas que contienen numerosas fotos de ejercicios y equitación además de un anexo en forma de croquis sobre las maniobras efectuadas en el Campamento de Carabanchel. El comandante realizó otros trabajos sobre Unidades de Transmisiones y de Infantería en el Pirineo Navarro.

CUADRO DE MANDOS DEL REGIMIENTO DE HÚSARES DE "PAVÍA", 20 DE CABALLERÍA (1911)

Coronel Don Antonio de la Fuente
 Teniente coronel Don Miguel Martínez Campos
 Comandantes:
 Don Carlos González Longoria
 Don César López Letona
 Don Sixto Bérriz Azcárraga

Capitanes:

Don Inocente Vázquez Sánchez
 Don Enrique Trenchuelo Aguirre
 Don Emilio Serrano Jiménez
 Don Antonio Parra Mediamarca
 Don Avertano González Fernández
 Don Valerio Montero Pérez
 Don Antonio Norilla Vallvé
 Don Luis Morales de Castilla
 Don Miguel Ponte y Manso de Zúñiga

Tenientes primeros:

Don José Labot Calvo
 Don José Pando Valdés
 Don Joaquín Peralta y Gutiérrez
 Don Juan Ibarra González
 Don Adolfo Aguirre Bustamante
 Don Luis Cabanyes Vivanco
 Don Luis Ponte y Manso
 Don Gerardo González Longoria
 Don Valeriano Weyler Santacana
 Don Miguel Manso de Zúñiga
 Don Jaime Samaniego Martínez
 Don Humberto Mariategui y Pérez
 Don Mariano Miláns del Bosch
 Don Manuel Jiménez Ortega
 Don José Arroyo Aparicio
 Don Francisco Aguilera y Pérez Herrast

CALDERÓN DE LA BARCA FUE SOLDADO DE CABALLERÍA

Por su interés como noticia curiosa sobre celebridades que han pertenecido al Arma de Caballería, se reproduce un artículo de Don Adolfo Meléndez Jiménez, publicado en la Revista de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas, "Tierra, Mar y Aire" n.º 262, Mayo-Junio

Hasta hace muy poco tiempo creía yo que el autor de aquél poema, que cadetes de segundo me hicieron aprender cuando era novato en la Academia General, era soldado de infantería. De esa bella estrofa, que tantos de nosotros hemos recitado de memoria, casi nadie sabe a qué obra pertenece, pues ninguna biografía o relación de obras escritas del autor de "La vida es sueño", la menciona. Yo lo supe al leer *Estampa de Capitanes*, de Jorge Vigón, que la incluye en el libro al tratar del valor, la prontitud en la obediencia y gran exactitud en el servicio, que exigían las ordenanzas de Carlos III:

*Aquí la más principal
Hazaña, es obedecer,
y el modo como ha de ser
es ni pedir ni rehusar...*

Y Vigón decía que aquel texto procedía de la obra: *Para vencer, querer vencerlo*, jornada 1.ª, escena XIV. Pero en la edición que yo tengo, hay una errata, pues el título es: *Para vencer amor, querer vencerlo*⁽¹⁾. Pieza de teatro de ambiente histórico que se desarrolla en tierras de Milán, Ferrara, etc, en los tiempos del emperador Federico III (1415-1493), abuelo de nuestro Carlos I.

Al pie de la poesía, que figura en muchas paredes de nuestros cuarteles, se añade al nombre del autor, su condición de soldado de los Tercios, o soldado de la Infantería española, dato que nos llenaba de orgullo a los de este arma. Pero resulta que don Pedro Calderón de la Barca fue soldado de Caballería, encuadrado en la Compañía de Caballos de las Órdenes Militares del señor Conde Duque -con hábito de Santiago desde 1636- con la que tomó parte en la campaña de Cataluña contra las tropas de Luis XIII de Francia,

de lo que da fe don Alvaro de Quiñones, caballero de Santiago, miembro del Consejo de Guerra y teniente de Caballería de las Órdenes Generales, Gobernador y Castellano de Cremona, con fecha 19 de octubre de 1641, diciendo, entre otras cosas, que asistió a la toma de los puestos de Cambrills, Salou y Villaseca, así como al socorro de Tarragona, y añade:

Se señaló y peleó como muy honrado y valiente caballero, y salió herido en una mano en dicha ocasión.

Como la infantería ya tiene suficiente con don Miguel de Cervantes, también herido en una mano, no necesita apropiarse indebidamente de la figura de Calderón, soldado de Caballería y feliz poeta y dramaturgo.

Es muy posible que la confusión proviniera de que don José Calderón de la Barca, hermano de don Pedro, sirvió en las filas de nuestros gloriosos Tercios donde llegó a alférez, y en las que encontró la muerte en la defensa del puente de Camarasa, que cruza el río Segre por tierras de Lérida, en la misma guerra en que participó su hermano.

Posiblemente, don Pedro fuese soldado de Infantería en Flandes, junto a su hermano, tratando de olvidar unos amores contrariados de su juventud un tanto agitada.

NOTAS

- (1) Del argumento de la obra y su completo soliloquio militar nos ocupamos en el número 221 de la Revista de julio-agosto de 1996.

ALUMNOS PROMOVIDOS A OFICIALES DE LA ESCALA ESPECIAL DE MANDO, ESCALA MEDIA Y ESCALA DE OFICIALES EN LA ACADEMIA DE CABALLERÍA (1976-2003) (Corrigiendo errores y ampliación de los oficiales que finalizaron sus estudios en 2003)

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Abad Bausela, Luis</i>	1984	7
<i>Abajo Martín, Alberto</i>	1991	16
<i>Aguado Asenjo, Francisco J.</i>	1985	9
<i>Aguado Asenjo, José</i>	1980	5
<i>Agullo Suárez, Manuel</i>	1983	1
<i>Aláez Torío, Ángel</i>	2000	11
<i>Alfayate Guerra, Miguel Carlos</i>	1994	4
<i>Alonso Escobar, Amador</i>	1985	11
<i>Alonso Majadas, Félix</i>	1987	6
<i>Álvarez Lora, José María</i>	1998	2
<i>Amaya Hoyos, Francisco</i>	1990	15
<i>Antoñón Clemente, Juan Jesús</i>	1990	8
<i>Aparici Bartoll, Alberto</i>	1999	3
<i>Arán Rodríguez, Cristóbal</i>	1985	14
<i>Araujo Arnés, José</i>	1990	12
<i>Arnán Soriano, Francisco M.</i>	1995	4
<i>Ayala Galdeano, Luis Fernando</i>	1985	4
<i>Baranda Álvarez, Miguel</i>	1991	1
<i>Bartomeo Montesinos, Juan</i>	1983	6
<i>Barranca López, José</i>	1984	1
<i>Barrientos Guerrero, Hilario</i>	1977	3
<i>Barrientos Luna, Luis Manuel</i>	1992	18
<i>Barrionuevo Benavente, Francisco</i>	1992	17
<i>Bayón Blanco, Ricardo</i>	1981	2
<i>Becerra Sánchez, José Martín</i>	1992	12
<i>Benítez Béjar, Salvador</i>	1986	7
<i>Benítez Sánchez, Juan J.</i>	1993	13
<i>Bermejo Sanz, Agustín</i>	1995	11
<i>Blanco León, Manuel</i>	1986	15
<i>Blanco Liviano, Adolfo</i>	1996	10
<i>Blanco Martínez, Amalio</i>	1990	13
<i>Blázquez Sánchez, Alfredo</i>	1992	5
<i>Bravo Gómez, Jesús</i>	1985	7
<i>Caamaño Fernández, José</i>	1985	2
<i>Calvo Hernández, José Antonio</i>	1993	1
<i>Camarón Aparicio, Juan Miguel</i>	1995	8

VARIOS

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Cano Raposo, Manuel</i>	1986	5
<i>Caro Ruíz, Manuel</i>	1983	3
<i>Casas Santero, Rafael</i>	1988	10
<i>Castillo Díez, Ángel del</i>	1982	7
<i>Castillo Vera, Fernando Antonio</i>	2001	3
<i>Castro Pérez, José L.</i>	1986	1
<i>Cisma Asensio, Enrique</i>	1976	4
<i>Colomer Mínguez, Fernando</i>	1976	3
<i>Collado Subiré, Miguel Ángel</i>	1984	4
<i>Comas Roqueta, Luis Antonio</i>	1998	1
<i>Corchete Corchete, Pablo</i>	1998	8
<i>Corres Lecea, Carlos</i>	1987	10
<i>Cortés Gómez, Manuel</i>	1981	7
<i>Cortés Hidalgo, Juan Carlos</i>	1977	3
<i>Cortezón Muela, Gregorio</i>	1990	14
<i>Cosme Campos, Santiago R.</i>	1995	15
<i>Crespo Vallejo, Gabriel</i>	1988	16
<i>Cubero Pérez, Francisco</i>	1979	6
<i>Cueto Llenín, José Francisco</i>	1989	6
<i>Chillarón Pascual, Julián Rodolfo</i>	1994	8
<i>Díaz Cadaveira, José Manuel</i>	2000	5
<i>Díaz-Crespo Vasallo, Rafael</i>	1997	4
<i>Díez Calleja, José Luis</i>	1992	16
<i>Díez del Río, Valeriano</i>	1986	16
<i>Díez Platero, Fernando</i>	1991	2
<i>Diosdado Asensio, Juan Carlos</i>	1988	2
<i>Doce Iglesias, Domingo</i>	1985	13
<i>Durán Pérez, Fructuoso</i>	1980	4
<i>Echeverría Urquizu, Gabriel</i>	1994	1
<i>Elorz Fraile, Francisco</i>	1992	20
<i>Encinas Miguel, Carlos Javier</i>	1994	6
<i>Escribano Maroto, Jesús Eugenio</i>	1989	9
<i>Fernández Barberá, Castor</i>	1986	6
<i>Fernández Barros, Rafael</i>	1986	2
<i>Fernández Cantoral, Juan Manuel</i>	1992	7
<i>Fernández Clavero, Agustín</i>	1996	4
<i>Fernández Escribano, Luis</i>	1993	12
<i>Fernández García, Julián</i>	1986	3
<i>Fernández González, Pedro</i>	1993	5
<i>Fernández Moya, Manuel</i>	1987	2
<i>Fernández Palmier, Hilario</i>	1989	2
<i>Fernández Petite, Efrén</i>	1987	3
<i>Ferreiro Vázquez, Luis A.</i>	1989	3
<i>Floretín Rufas, Leandro</i>	1983	2
<i>Flores de Haro, Valentín</i>	1984	11
<i>Franco Zurriaga, Francisco José</i>	1996	11
<i>Fuerte Gil, Francisco</i>	1991	9
<i>Gálvez Calmaestre, Rafael</i>	1991	15
<i>Gallego Collado, José</i>	2000	3

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Galligo Gutiérrez de Terán, Luis</i>	1997	7
<i>Gámez Siles, Antonio</i>	1981	3
<i>García Álvarez, Manuel</i>	1989	8
<i>García Bescos, Alfonso</i>	1995	10
<i>García de la Vega Ortiz, Rafael</i>	1998	5
<i>García Blanco, Saturnino</i>	1981	5
<i>García Donalsonso, Juan</i>	1983	5
<i>García Fernández, Juan Antonio</i>	1995	9
<i>García Fructuoso, Juan Alfredo</i>	1992	14
<i>García García, Juan Francisco</i>	1994	3
<i>García García, Simón</i>	1986	13
<i>García Gracia, Francisco J.</i>	1989	12
<i>García Lorente, Luis Carlos</i>	1997	1
<i>García Liaño, Antonio</i>	1991	14
<i>García Morales, Rafael</i>	2001	1
<i>García Moreno, José</i>	1977	1
<i>García Pena, José María</i>	1996	7
<i>García Rueda, Juan Ramón</i>	1992	9
<i>García Ruiz, Juan Gabriel</i>	1985	10
<i>García Serrano, Carlos</i>	1984	2
<i>García Serrano, José</i>	1986	12
<i>García Villaescusa, Miguel</i>	1991	10
<i>Garrido Andrés, Jesús Miguel</i>	1996	8
<i>Gete Corrales, Antonio</i>	1979	7
<i>Gil Cabrera, Jesús</i>	1991	3
<i>Gil Vázquez, Carlos</i>	2003	2
<i>Gómez Alfonso, José Javier</i>	1998	6
<i>Gómez del Pozo, José Antonio</i>	1986	8
<i>Gómez López, Santiago</i>	1977	2
<i>González Arenas, Antonio</i>	1985	5
<i>González Bueno, José</i>	1990	1
<i>González Coca, Jesús</i>	1976	6
<i>González Fresnillo, Andrés</i>	1988	15
<i>González Gómez, Francisco</i>	1986	10
<i>González Luis, Mariano</i>	1993	6
<i>González Maeso, Pablo</i>	1984	3
<i>González Vicente, Joaquín</i>	1981	4
<i>Gregorio Egea, Fernando</i>	1998	7
<i>Guisuriaga Somiedo, Pedro</i>	1984	4
<i>Gutiérrez Garrido, Jacinto</i>	1993	10
<i>Gutiérrez Gómez, Juan Carlos</i>	1995	3
<i>Heras Gago, Félix de las</i>	1982	3
<i>Heras García, Enrique</i>	1997	2
<i>Hernández Cifuentes, Enrique</i>	1994	5
<i>Hernández Conde, Miguel Ángel</i>	1985	12
<i>Hernández Esteban, Juan J.</i>	1986	14
<i>Hernández Salvador, Ángel</i>	1984	8
<i>Hidalgo Maqueda, Emilio</i>	1998	3
<i>Higueras Rodríguez, Baltasar</i>	1995	12

VARIOS

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Ibáñez Tarradellas, Antonio M.ª Claret</i>	1994	9
<i>Joven Aguirre, Luis Antonio</i>	1988	1
<i>Juárez Marín, Miguel Ángel</i>	1998	10
<i>Lafuente Larbi, José Luis</i>	1990	11
<i>Lara Jiménez, Pedro</i>	1988	12
<i>Lassa Gil, Juan Manuel</i>	1997	6
<i>León Moreno, Tomás</i>	1996	3
<i>López-Bentúe y Martínez, José Antonio</i>	1992	19
<i>López Fernández, José Andrés</i>	1987	1
<i>López Marín, Agustín</i>	2001	2
<i>López Martínez, Luis Fernando</i>	1993	3
<i>López Sahelices, Gilberto</i>	1987	11
<i>Lozano Jiménez, José</i>	1990	6
<i>Lozano Mundo, José</i>	1989	1
<i>Lucas Salas, Julio</i>	1985	6
<i>Lugilde Blanco, Juan Emilio</i>	1979	3
<i>Madueño Pérez, Miguel</i>	1984	5
<i>Maestre Alcántara, José Ignacio</i>	1988	7
<i>Mañalich Jaramillo, Ricardo</i>	1998	4
<i>Martín de Eugenio Sánchez, Ernesto</i>	1990	7
<i>Martín Dehesa, Francisco J.</i>	1992	6
<i>Martín Domínguez, Félix</i>	1979	5
<i>Martín Toribio, José Antonio</i>	1991	12
<i>Martín Vera, Manuel Ángel</i>	1990	5
<i>Martínez Gago, Fidel</i>	1988	18
<i>Martínez López, Salvador</i>	1979	4
<i>Martínez Martínez, Luis</i>	1993	9
<i>Martínez Rebé, Fernando Javier</i>	1992	8
<i>Martínez Urrez, José</i>	1976	9
<i>Martínez Urrez, Miguel</i>	1977	4
<i>Matías Matías, Juan Antonio</i>	1987	8
<i>Miguel González, Santiago de</i>	1994	7
<i>Migúelez Rodríguez, Constantino</i>	1986	11
<i>Mitge Amoedo, Alfonso</i>	1984	10
<i>Mogollón Moreno, Alberto</i>	1985	3
<i>Molinero Dasi, Gregorio</i>	1980	6
<i>Montes Bravo, Rafael</i>	1987	13
<i>Montes de Fez, Mariano</i>	1976	7
<i>Moñux Alcalde, Fernando C.</i>	1987	14
<i>Moñux Alcalde, Francisco</i>	1976	5
<i>Mora Beundía, Jesús</i>	1993	11
<i>Moral del Prado, Belarmino</i>	1980	2
<i>Morales Pulido, Manuel</i>	1990	10
<i>Moreno Camacho, Máximo</i>	1981	1
<i>Moreno Ramos, Rafael</i>	1995	5
<i>Muñoz Domínguez, Santiago</i>	1989	10
<i>Murillo Álvarez, Francisco</i>	1988	3
<i>Murillo Guallar, Antonio</i>	1987	12
<i>Muro Jáuregui, Juan Antonio</i>	1994	2

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Navarro Ayala, Francisco J.</i>	1995	1
<i>Navarro Blaya, Pedro</i>	1997	5
<i>Navarro Colliú, Diego Mariano</i>	1999	2
<i>Notario López, Iván Melchor</i>	2000	2
<i>Nuez Martín, Miguel</i>	1983	9
<i>Oller Ortiz, Lázaro</i>	1983	4
<i>Ortega Guijarro, Daniel</i>	1976	8
<i>Ortiz Lobo, José</i>	1983	8
<i>Pamplona Royo, Alfonso</i>	1994	10
<i>Paños Blázquez, Fernando</i>	1992	15
<i>Peláez Cano, Luis Ángel</i>	2002	2
<i>Pena Ferro, Manuel</i>	1986	9
<i>Peña Fuertes, Epifanio</i>	1993	4
<i>Peña Fuertes, José Antonio</i>	1992	10
<i>Pérez Bernal, Juan</i>	1976	1
<i>Pérez López, Antonio</i>	1985	15
<i>Pérez Llorente, Andrés</i>	1985	8
<i>Pérez Ruiz, Gerardo</i>	1987	4
<i>Pérez Villar, Julio</i>	1982	6
<i>Piña Rodríguez, Antonio Javier</i>	2003	4
<i>Prieto Cunquero, Manuel</i>	1991	17
<i>Ramírez López, Emilio J.</i>	1988	13
<i>Ramírez López, Luis</i>	1984	6
<i>Ramírez Mor, Francisco</i>	1979	2
<i>Ramírez Pérez, José Luis</i>	1987	5
<i>Ramiro Martín, Andrés</i>	1983	10
<i>Reina Moscoso, Francisco</i>	1998	9
<i>Requena Monzón, Rafael</i>	1982	4
<i>Rico Mouriño, Nicasio Domingo</i>	1995	6
<i>Río Peña, Luis Ignacio</i>	1996	2
<i>Rivero Martínez, Emiliano</i>	1988	14
<i>Rivero Rodríguez, Aurelio</i>	1992	2
<i>Roberto Hernández, José Luis</i>	1996	1
<i>Roca Pol, Juan Antonio</i>	2002	3
<i>Rocha Eizmendi, Antonio de la</i>	1981	6
<i>Rodríguez Castellano, Armando</i>	1986	4
<i>Rodríguez Guerra, José Ignacio</i>	1999	4
<i>Rodríguez Salamanca, Jesús</i>	1988	4
<i>Rodríguez Sánchez, Manuel Andrés</i>	1991	7
<i>Rodríguez Téllez, Miguel</i>	1990	3
<i>Rojas Palma, José</i>	1976	2
<i>Romano Fuertes, Alfredo</i>	2000	4
<i>Romero López, Carlos</i>	1980	8
<i>Romero López, Francisco</i>	1979	8
<i>Rosado Sabido, Fernando H.</i>	2003	1
<i>Rubio Expósito, Luis Marcos</i>	1993	8
<i>Rubio González, Luis</i>	1988	11
<i>Rubio Ramírez, Jesús</i>	1981	8
<i>Rubio Rubio, Jesús</i>	1999	6

VARIOS

NOMBRE	AÑO	N.º DE PROMOCIÓN
<i>Ruiz Castilla, Guillermo</i>	1993	2
<i>Ruiz Gómez, Olegario</i>	1987	7
<i>Ruiz Pérez, Rafael</i>	1988	6
<i>San Miguel Mate, Francisco</i>	1990	2
<i>Sánchez González, Valeriano</i>	1992	2
<i>Sánchez Lafuente, José Fernando</i>	1996	6
<i>Sánchez Nicolás, Francisco</i>	1996	5
<i>Sánchez Pérez, Jacinto</i>	1982	2
<i>Sánchez Rosas, Emilio</i>	1988	8
<i>Sánchez Torréns, Pedro</i>	1979	1
<i>Sánchez-Redondo Hagl, Detlef Joaquín</i>	1999	1
<i>Sanchiz Tidó, Francisco José</i>	1992	11
<i>Santamaría Gallardo, Anselmo</i>	1980	1
<i>Santos Concejero, Francisco J.</i>	1994	11
<i>Santos Marín, Luis María</i>	1984	9
<i>Santos Terrón, Jesús E.</i>	1989	11
<i>Sarmiento Garrido, Agustín</i>	1982	5
<i>Sastre Berrocal, Rubén</i>	2003	3
<i>Seisdedos Montero, Jesús A.</i>	1995	13
<i>Sendino Pedrosa, Juan</i>	1980	7
<i>Serrada Palencia, José</i>	1983	7
<i>Serrano del Río, Francisco</i>	1982	1
<i>Sevilla Solera, José</i>	1994	12
<i>Sierra Ruiz, Manuel</i>	1988	5
<i>Silvano Arranz, José María</i>	1991	8
<i>Simón Pérez, Oscar Manuel</i>	1999	5
<i>Sobрино Núñez, José A.</i>	1995	14
<i>Soler García, Manuel</i>	1980	10
<i>Soriano Sánchez, Francisco M.</i>	1995	7
<i>Soto Díaz del Campo, Julián Ignacio</i>	1992	1
<i>Soto Vera, Joaquín</i>	1990	4
<i>Souto Aller, José Manuel</i>	1988	9
<i>Sumillera Calvo, José Luis</i>	1992	4
<i>Suárez Redondo, Jesús</i>	1991	5
<i>Tabera Martín, Jesús Cesáreo</i>	1993	7
<i>Tamame Domínguez, Luciano</i>	1987	9
<i>Tamame Porris, José</i>	1990	9
<i>Téllez Sánchez, Sebastián</i>	1980	9
<i>Torices Azcona, Alfonso</i>	1980	3
<i>Torreblanca Gaspar, Carlos Javier</i>	1995	2
<i>Tovar Hernández, Gerardo</i>	1991	11
<i>Trigo González, Alberto</i>	2002	1
<i>Trujillo Manzano, Gregorio</i>	1989	13
<i>Urquiza Cabo, Julio</i>	1989	7
<i>Uz Jiménez, Francisco J. de la</i>	1985	1
<i>Vallejo Fernández, Vicente Jesús</i>	1991	6
<i>Vázquez Pallas, José</i>	1988	17
<i>Viera Socorro, Víctor Manuel</i>	1991	13
<i>Villar Pordomingo, Amado</i>	1989	5
<i>Viuda Lozano, Bonifacio de la</i>	1991	4
<i>Vizoso Pulido, Julio Alberto</i>	1996	9
<i>Zamora Fernández, José</i>	1992	13

PREMIO MINIATURISMO

Con la entrega de premios, celebrada el 18 de octubre de 2003, finalizaron las actividades de una nueva edición, la número 30, del concurso de maquetas que la empresa "Plásticos Santos" orga-



Entrega del premio «Academia de Caballería» a D. Angel Ruiz Martínez de Medinilla. «XXX concurso de maquetas Plásticos Santos». Octubre 2003.



VEC. TC-25 M-1, a 1/35, creación modelística, de D. Ángel Ruiz Martínez de Medinilla.

niza anualmente en Valladolid y que consigue atraer a los mejores modelistas de toda España.

Como todos los años, se concedió el trofeo "Academia de Caballería" a la mejor reproducción sobre la Caballería en España en toda su historia, que en este XXX Concurso, recayó en Don Ángel Ruiz Martínez de Medinilla, de Bercero (Valladolid), habitual concursante en estos certámenes, (no es la primera vez que gana nuestro trofeo), por su obra "V.E.C. TC-25 M-1" a escala 1/35 creación modelística, reproducción exacta del vehículo español, de buena aceptación y uso en nuestro Ejército, que además obtuvo un accesit en su grupo, y el Premio Especial de la Revista Española de Historia Militar.

También es de destacar la maqueta del Carro de Combate "Marder III" a escala 1/35 de Tamiya, transformado, por ser la que más puntuación ha conseguido en el concurso.

NORMAS DE COLABORACIÓN

- 1** *Puede colaborar en el MEMORIAL DE CABALLERÍA cualquier persona que presente trabajos originales y escritos especialmente para esta Revista que, por el tema y desarrollo, se considere de interés y estén redactados con un estilo adecuado.*
- 2** *Los trabajos deben enviarse en DISKETTE y COPIA IMPRESA, Programa WORD, 30 líneas/folio, por una sola cara y amplios márgenes o, a través de LOTUS NOTES a:*
BRIGADA: JOSÉ ALFONSO LUIS FIGUERUELO
TÉCNICO ADMVO: M.ª ASUNCIÓN R. DE HERRERA GUERRA
- 3** *A continuación del título deberán figurar el nombre y empleo del autor —si es militar—, destino y teléfono.*
- 4** *Al final del trabajo figurará la relación de las siglas empleadas con su significado y la bibliografía consultada.*
- 5** *Se ruega acompañar los artículos con fotografías y gráficos (escaneados a una resolución mínima de 300 dpi) debidamente numerados y se indicarán, aparte, los pies correspondientes.*
- 6** *Los artículos, que no deben haber sido enviados a ninguna otra revista o diario para su publicación, se dirigirán a:*
INSPECCIÓN DE CABALLERÍA
Secretaría del Arma de Caballería
Paseo de Zorrilla, 2
47006 VALLADOLID
o se entregarán en mano a los Vocales de ACAB, MADOC, BRC II
- 7** *El Memorial no se compromete a la publicación de los artículos, ni mantendrá correspondencia sobre aquéllos que no hayan sido solicitados por la Revista.*
- 8** *El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extractar y suprimir algunas de sus partes siempre que lo considere necesario y, naturalmente, sin desvirtuar la tesis propuesta por el autor, así como poder dividir el trabajo en dos, en caso de que su extensión lo aconseje.*
- 9** *Toda colaboración publicada se remunerará de acuerdo con las tarifas vigentes (BOD. n.º 130 del 7-07-98) a cuyo efecto se remitirán a esta Redacción los siguientes Datos: Nombre, Dirección, Fotocopia del NIF (LEGIBLE), Nombre del Banco, Dirección de la Sucursal y Número de Cuenta Corriente (20 dígitos) en la que se puede hacer el ingreso.*
- 10** *De los trabajos publicados, se devolverá exclusivamente el material gráfico que los acompañe; de los NO publicados, su totalidad.*



Boletín de suscripción

MEMORIAL DE CABALLERÍA

Nombre y apellidos:

NIF: Dirección: CP:

Población: Provincia: Tlf.:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

Adjunto Cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa

Impreso de giro OIC que recibirá en su domicilio

Transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, BBVA.
N.º de Cuenta **0182 - 2496 - 18 - 0200000368**

Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa:

Nombre del banco/caja

ENTIDAD	OFICINA	DC	NÚMERO DE CUENTA			

Señor director del banco / caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.

Firma

SUSCRIPCIÓN ANUAL

- 4,80 Euros – España.

- 3,00 Euros – Extranjero.

(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa
Departamento de Suscripciones
C/ Juan Ignacio Luca de Tena, 30
28027 - MADRID

Tlf.: 91 205 42 22

Fax: 91 205 40 25

C. electrónico: publicaciones@mde.es

En a de de 2004

