Memorial de Caballería



Núm. 87 • Junio 2019 • 2.ª Época





MEMORIAL DE CABALLERÍA

Núm. 87 - 2.ª Época **Junio 2019**

DIRECTOR

Coronel director de la ACAB DON SANTIAGO AGUADO ARROYO

SUBDIRECTOR

Coronel jefe

de la Secretaría Institucional del Arma DON ÁNGEL ABENGOCHEA JIMÉNEZ-ALFARO



NIPO: 083-15-204-3 (edición en línea)

NIPO: 083-15-203-8 (Impresión bajo demanda)

ISSN: 2444-5045 (edición en línea)

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales:

Por la Academia de Caballería:

TCol. Don Roberto González Garcés (por la Plana Mayor de Dirección) TCol. Don Enrique García Bernardos (por la Jefatura de Estudios) SBMY. Don Álvaro Lamas Canfranc (por la Suboficialía Mayor)

Por la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería:

TCol. Don José Luis Ruiz Silverio

Por el RC España 11:

Cte. Don Javier Górriz Ortíz

Secretario de Redacción:

STte. Don Luis Fernando García Serna (por la Secretaría Institucional del Arma)

Edición gráfica y maquetación:

Centro Geográfico del Ejército

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html

APP REVISTAS DEFENSA: disponible en tienda Google Play http://play.google.com/store para dispositivos Android, y en App Store para iPhone e iPads, http://store.apple.com/es

Este Memorial se puede solicitar en papel en la modalidad de impresión bajo demanda.

PUBLICIDAD: EDITORIAL MIC

C/ Artesiano, s/n (Pol. Ind. Trobajo del Camino)

24010 - LEÓN

Tel.: 902 27 19 02 / Fax: 902 37 19 02

dirección@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com

Sumario

SUMARIO

•	Editorial
	CTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA El GCLAC «MILÁN» XVI en la preparación de la operación Alfa/India X en Irak 8 Carlos Alegre Agulló [capitán de Caballería] El GCAC «VILLAVICIOSA» participa en el ejercicio «VALIANT LYNX» 2018 11 Motores por corceles, aceros por corazas, 313 años de historia de Montesa 12 La caballería paracaidista durante el EX TRUENO II/18 13 José Luis Rodríguez Sánchez [capitán de Caballería] Relevos de coroneles en los regimientos de caballería 15 Perfil profesional del coronel José María Ínigo Simal 15 Perfil profesional del coronel Luis Carlos Domínguez Deprá 16 Suboficiales mayores de Caballería 17 Nuestros generales 18
•	CTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA Aniversarios de egreso de la Academia de Caballería
• •	Acto inaugural del curso escolar 2018-2019
•	RGÁNICA Y MATERIALES En defensa de los carros de combate en el Arma de Caballería [2ª parte]
D.	OCTRINA, TÁCTICA Y OPERACIONES Metodología de la ACAB en la enseñanza de táctica en la Escala de Suboficiales

Sumario

HISTORIA Y PATRIMONIO					
 De la teoría a la práctica: El general Monasterio y la Caballería en la batalla del Alfambra 8. Francisco Escribano Bernal [coronel de Caballería] 					
• La Caballería llega a Kosovo					
Juan José Soto Rodríguez [coronel de Caballería]					
• Ezequiel Lope García. Coronel-Director de la Academia de Caballería 1930-1931					
PERSONAJES ILUSTRES DEL ARMA DE CABALLERÍA					
• Ramón de Latorre y Espinosa de los Monteros					
EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN					
 Primer campeonato de duelo de tripulaciones de CC en Steel Beasts					
TRADUCCIONES					
• Experimento con drones en el Regimiento DAUPHIN					
GUADARNÉS					
• Una revisión del Servicio de Cría Caballar de las Fuerzas Armadas: Lore Toki					
MISCELÁNEA					
• ¡Seguimos galopando juntos!					
EL RINCÓN DEL VETERANO					
• Asociación de Veteranos del Regimiento de Caballería Farnesio 12					
• Asociación de Amigos de la Academia de Caballería					
Asociación de Veteranos del RCLAC Villaviciosa 14					

El Memorial del Arma de Caballería es una publicación profesional. Tiene por finalidad difundir ideas y datos que, por su interés particular, tengan un beneficio especial para los componentes del Arma.

Con la exposición de noticias, vicisitudes y perspectivas, se logra difundir lo actual, el futuro y el pasado de la Caballería.

Así se impulsan las acciones que tienen por objeto exaltar sus valores y tradiciones, relacionar a sus unidades y a sus miembros tanto en activo como retirados.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

Editorial

Al presentar este nuevo Memorial quiero dirigir un afectuoso saludo a todos los componentes y amigos de la Caballería que, número a número, siguen esperando con ilusión un amplio y variado conjunto de noticias y colaboraciones que les hagan llegar el pulso y la opinión de los jinetes acerca del presente y futuro de nuestra querida Arma.

Antes de efectuar un breve repaso del contenido de este Memorial me es muy grato anunciar la buena acogida del concurso de táctica de caballería iniciado con el anterior ejemplar que nos anima a incluirlo como una sección fija que pretenderá provocar el debate entre los jóvenes cuadros de mando, tanto en el marco de sus unidades de destino como en las páginas de esta revista, acerca de la toma de decisiones y aplicación de las técnicas y procedimientos en los supuestos de actuación de las unidades de caballería de menor entidad. También hemos invitado a la participación en el Memorial a todas las asociaciones de veteranos y amigos que de una u otra manera apoyan a las unidades de caballería, de forma que recogeremos en cada número cuantas noticias y reseñas nos pongan al día de sus principales actividades y proyectos de colaboración que hoy en día resultan tan importantes para la Caballería.

El Ejército de Tierra apunta de forma decidida al horizonte de 2035 y varios colaboradores nos aportan sus impresiones y propuestas para que la Caballería se incorpore al proyecto general con la mejor disposición posible. Entre los proyectos que para entonces serán realidad destaca el VERT y en esta ocasión no podía faltar un nuevo artículo que pretende profundizar en su papel una vez que se integre de pleno en nuestras unidades.

Como es habitual, en este número se nos recuerda la actuación de nuestras unidades y jinetes antecesores dedicando tres interesantes artículos referidos a distintas épocas de la historia del Arma. El fiel recuerdo y agradecido reconocimiento a nuestro pasado se extiende también al Servicio de Cría Caballar que durante tantos años y hasta la total mecanización del Arma fue una parte fundamental de la Caballería, por lo que con el artículo incluido en este Memorial se inicia una serie de artículos que nos presentarán el presente e inmediato futuro de tan querido servicio que seguirá gozando del cariño y atracción de los actuales jinetes.

Por último nos llena de satisfacción recoger en el Rincón de la Simulación el testimonio de los Húsares de la Princesa que quieren compartir con los lectores su importante triunfo en el primer campeonato de duelo de tripulaciones sobre estos sistemas de simulación que tan importante complemento ofrecen a la instrucción y adiestramiento de nuestras unidades.

Con el deseo de haber ofrecido un nuevo Memorial de interés y amena lectura me despido de todos ustedes con mi agradecimiento a los colaboradores y amigos que, de nuevo, lo han hecho posible.

SANTIAGO AGUADO ARROYO



Nuestro fondo editorial ahora en formato electrónico para dispositivos Apple y Android





La aplicación, REVISTAS DEFENSA, es una herramienta pensada para proporcionar un fácil acceso a la información de las publicaciones periódicas editadas por el Ministerio de Defensa, de una manera dinámica y amena. Los contenidos se pueden visualizar "on line" o en PDF, así mismo se pueden descargar los distintos números: Todo ello de una forma ágil, sencilla e intuitiva.

La app REVISTAS DEFENSA es gratuita y ya está disponible en las tiendas Google Play y en App Store.







Nueva WEB

Catálogo de Publicaciones de Defensa

Nuestro Catálogo de Publicaciones de Defensa, ahora a su disposición con más de mil títulos

http://publicaciones.defensa.gob.es/

La nueva página web del Catálogo de nes de Defensa pone a disposición de los

usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone

el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

LIBROS

Incluye un fondo editorial de libros con más de mil títulos, agrupados en varias colecciones, que abarcan la gran variedad de materias: disciplinas científicas, técnicas, históricas o aquellas referidas al patrimonio mueble e inmueble custodiado por el Ministerio de Defensa.

REVISTAS

El Ministerio de Defensa edita una serie de publicaciones periódicas. Se dirigen tanto al conjunto de la sociedad, como a los propios integrantes de las Fuerzas Armadas. Asimismo se publican otro grupo de revistas con una larga trayectoria y calidad: como la historia, el derecho o la medicina.

CARTOGRAFÍA Y LÁMINAS

Una gran variedad de productos de información geográfica en papel y nuevos soportes informáticos, que están también a disposición de todo aquel que desee adquirirlos. Así mismo existe un atractivo fondo compuesto por más de trescientas reproducciones de láminas y de cartografía histórica.



1919

(SELECCION DE TEXTOS DE LA VIEJA REVISTA DEL ARMA)

La posición del Ejército frente a las enseñanzas de la guerra mundial

Una nación como la nuestra debe basar su seguridad: primero, en poseer un ejército maniobrero, de unidades estratégicas pequeñas, de extraordinaria movilidad; segundo, en la constitución de zonas de ataque prácticamente imposible, para obligar al enemigo a tomar direcciones determinadas y restarle desde el primer momento su plena libertad de acción.

Prescindiendo de este último punto de vista, cuya discusión nos llevaría muy lejos, la movilidad es función de la Infantería en agrupaciones reducidas, de fuertes núcleos de Caballería y de una copiosa aviación. Quede para esos ejércitos innumerables, que a los 100 kilómetros de marcha e terreno flano han de hacer alto y permanecer deteridos meses enteros, el menosprecio en que parace han rendido a la Caballería; la verdad es que para la lucha de trincheras, que tanta sangre hizo derramar en vano, no les hacía falta; pero si la guerra ha de ser algo más que una matanza de hombres, la Caballería será tanto más necesaria cuanto más potentes sean los medios de destrucción: colo que las matas montadas habrán de pose er en sí miamas los elementos indispensables para obrar táctic amente.

Notas sobre Caballería. Austria-Hungría

La opinión en Austria-Hungría respecto a la lanza, es que si se quieren tener lanceros necesitan estos saber usar y manejar su arma, cosa poco sencilla. Este fue el motivo por el que la caballería austrohúngara dejó la lanza hace ya varios años. Con la gran variedad y abundancia de materia de instrucción que se había acumulado en la caballería, y no permaneciendo los soldados de esta Arma más que tres años en servicio activo, no era posible continuar usando la lanza que antes tenían todos los regimientos de ulanos.

Los alemanes, en cambio, la conservaron en todos sus regimientos. Cierto es que antes se consideraba que un lancero va lía por dos jinetes armados de sable; pero hay que tener presente que en aquella época se servía más de se is años en activo, y podían, por consiguiente, obtenerse verdaderos artistas en el manejo de la lanza.

En la actual guerra, muchos cosacos tiraron sus lanzas porque no sabían manejarla y les estorbaba; en cambio, no se ha oido decir que los soldados alemanes hayan procedido de tal manera.

Comandante Pedro de Obregón

El reclutamiento de la oficialidad

Cabe sintetizar la misión del oficial diciendo de él que debe ser un maestro. Sin quedar rezagado en conocimientos generales ante sus subordinados, él les debe enseñar los técnicos y profesionales; ha de encender en su tropa el culto al patriotismo, el amor a la disciplina, la abregación y el espíritu de sacrificio, desenvolver las facultades e iniciativas individuales, encauzándolas en los límites que demande el bien colectivo; la justicia será su norma, para cuyo ejercicio ha de valerse del premio y castigo; antepondrá el bienestar de sus hombres al suyo propio, teniendo presente que la eficiencia de sus unidad, chica o grande, depende de quien la mande, y hasta en los actos más insignificantes e indirectos del servicio utilizará el único procedimiento eficaz: el ejemplo.

El Memorial hace 100 años

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

EL GCLAC «MILÁN» XVI EN LA PREPARACIÓN DE LA OPERACIÓN ALFA/INDIA X EN IRAK

Carlos Alegre Agulló [capitán de Caballería]

Entre los meses de noviembre de 2018 y mayo de 2019, la Brigada «Canarias» XVI ha llevado a cabo el periodo de adiestramiento operativo (PAO) de la Operación de Apoyo a Irak en sus dos encuadramientos: Alfa/India-X y NATO *Mission-II* que actúan desde el complejo de instrucción de Besmayah (Irak), centrados ambos en la instrucción de las Fuerzas de Seguridad Iraquíes (ISF) para la derrota del grupo terrorista DAESH. En los dos casos participan miembros del GCLAC «Milán» XVI aportando los conocimientos en medios y unidades acorazadas. En esta segunda operación para el Milán desde su creación en 2016¹, se ha aportado un BTT (Batallion Training Team / Equipo de Instrucción de Batallón) con la especialidad de instrucción de unidades acorazadas y mecanizadas, liderado por un capitán, y tres equipos de instructores de compañía (CTT Company Training Team) compuestos por un teniente, dos sargentos y uno de tropa cada uno. Por otro lado, se ha preparado el personal experto en materia «acorazada» para apoyar en conocimiento (mentorizar) a la Iraqi Armor School (Escuela Acorazada Iraqui), siendo este centro de formación una mezcla entre nuestra Academia de Caballería y un centro de instrucción de jefes de vehículo y tripulaciones de carros de combate. En último lugar, pero destacando la fundamental labor de esta figura para el buen desarrollo de la operación, se aporta un capitán en el puesto de Oficial de Enlace del Cuartel General Conjunto Combinado del Componente Terrestre (CJFLCC-Iraq) de la coalición que actualmente lidera Estados Unidos en Bagdad.

Desde el primer momento se enfocó la instrucción del personal propio desde dos prismas, el primero como instructor o mentor y el segundo como combatiente o personal expuesto a una gran cantidad de militares y personal civil iraquíes en un campo de maniobras completamente permeable al resto de la región. En cuanto a la aproximación de la formación del soldado iraquí, se trata de mejorar (o iniciar en su caso) sus conocimientos en el empleo de su armamento individual y colectivo, carente de conocimientos técnicos de uso, puntería y mantenimiento, asimilar las técnicas básicas de movimiento y finalmente que comience a operar a nivel equipo, escuadra o pelotón. Los objetivos a alcanzar para los mandos desde sargento hasta capitán son tan básicos desde que actúen como tales y sientan la responsabilidad de ello, hasta que puedan dirigir sus unidades en cometidos en ofensiva y defensiva, y control de zona (actuaciones en controles de carreteras o misiones de cerco y batida). Estas segundas funciones vienen determinadas por la situación actual del país, en las que por fin se ha recuperado todo el territorio a manos del DAESH y se le niega su libertad de movimiento en gran parte del mismo, si bien la zona fronteriza con la vecina Siria sigue necesitando de la presencia activa de fuerzas.

La instrucción desde el punto de vista del instructor o mentor de unidades iraquíes

La finalidad para la que se encuentra desplegada la fuerza española en el complejo de Besmayah es la instrucción y formación de las ISF, compuestas principalmente por unidades del ejército de tierra y las policías federal y de fronteras principalmente. Por ello, cobra protagonismo la preparación del personal propio como formador y mentor en materias que van desde la técnica en armamento, a la táctica de escuadra hasta batallón o el liderazgo y el componente moral. Concretamente el equipo aportado por el «Milán» ha realizado una serie de acciones en este sentido, siendo las siguientes las más representativas:

• Estudio de medios acorazados y mecanizados presentes en la ZO, como son el M1A2 *Abrams*, T-72, T-54-55, BMP-1 y BTR-4.

¹ El Milán aportó la Unidad de Caballería (TF-A) de la Op. LH-XXVII.

- Estudio de armamento individual y colectivo del Pacto de Varsovia, como el AK-47, *Dragunov*, RPG-7, RPK, PKM y DSHK entre otros.
- Estudio de armamento individual y colectivo de origen estadounidense, como el M-16, M-240 y M-242 entre otros.
- Preparación de los programas de instrucción a impartir a las unidades iraquíes propios del arma acorazada y otros de instrucción individual (tiro de armas individuales, combate en población, tirador de precisión...) o tácticos (sección ligera o mecanizada en ofensiva y defensiva...)
- Estudio de las TTP del ejército iraquí aplicadas hasta la toma de Mosul y de DAESH en su defensa (2016-2018).
- Preparación de los programas de instrucción de transición de acciones ofensivas a formación en control de zona (WASF Wide Area Security Forces) para consolidar el territorio conquistado.
- Estudio de vocabulario básico fonético en idioma árabe



Medios iraquíes en el complejo de Besmaya

La instrucción desde el punto de vista del combatiente propio

Siempre compaginado con lo anterior, se ha trabajado en aquellos aspectos relacionados con la seguridad del propio personal trabajando en un ambiente relativamente seguro pero de una gran exposición a un importante volumen de personal (el emparejamiento del equipo con un batallón supone 14 instructores para 400-500 militares iraquíes).

- Instrucción de tiro instintivo y reactivo con FUSA HK G36 y con pistola HK USP.
- Combate cuerpo a cuerpo centrado en la defensa personal.
- Instrucción sanitaria en cuidados tácticos en combate (TCC Tactical Casualty Care).

Procedimientos propios de reacciones a nivel individual, binomio y equipo ante incidente «Green on Blue» (agresión a algún individuo propio de manera sorpresiva por parte de un personal militar o civil iraquí por medio de arma blanca o de fuego).

En este punto, cabe poner en valor los medios de simulación de tiro de pistola principalmente, como son el sistema *Victrix*, y los ejercicios de tiro en seco enlazando la defensa personal y el tiro reactivo.

Principales actividades realizadas en la preparación

Los primeros pasos en esta preparación los representó la obligatoria fase de alistamiento inicial, centrada en reunir al personal más apto por sus dotes de mando, enseñanza, liderazgo y conocimientos de inglés. Acto seguido se comenzó con uno de los tres ejercicios alfa que tendrían lugar en la isla de Fuerteventura por ser el Regimiento de Infantería «Soria 9» la unidad base generadora.

Las primeras tareas de instrucción que se realizaron en el marco del ejercicio Alfa I en el CMT de Pájara, fueron las Tareas Individuales Comunes (TIC), representadas fundamentalmente por tiro de armas individuales, transmisiones, NBQ, primeros auxilios e inteligencia de la zona de operaciones. Ya estrenado el año 2019, se realizó el segundo ejercicio Alfa en el CMT de Matorral, también en la isla de Fuerteventura. Fue aquí cuando se tuvo una primera toma de contacto con la Unidad de Protección (UPROT) y sus escoltas o «ángeles guardianes», la cual vela por la seguridad de los equipos españoles durante la instrucción del personal iraquí. Establecer el contacto instructor-ángel

guardián, empezar a trabajar en los procedimientos, y fijar los métodos de actuación en diferentes situaciones e incidentes, fueron los principales objetivos. Se practicaron las normas operativas (NOP) en instrucción en zonas abiertas, en la realización de ejercicios de tiro y en espacios cerrados como son los edificios de aulas del campo de maniobras de Besmayah.

Continuando con el programa, y trabajando en la propia sede del grupo Milán en Marines, Valencia, se realizaron tres instrucciones continuadas. Una de ellas contó con la colaboración del Museo Militar de Valencia que cedió durante una mañana parte de sus instalaciones para conocer armamento como el AK-47 y el RPG-7. En otra ocasión,



Explicación de táctica de sección acorazada con cajón de arena

la unidad se desplazó a las instalaciones civiles cedidas por la cementera CEMEX de la localidad de Buñol, idóneas para realizar cualquier acción en ambiente urbano. En este lugar se realizaron por un lado actividades de instrucción con «soldados iraquíes» simulados por personal propio caracterizado, y por otro, procedimientos internos de seguridad y empleo de medios de visión nocturna encaminados a las actividades en zona de operaciones en ese arco horario.

El tercer y último ejercicio previo a la fase de concentración, tuvo lugar en marzo en el mismo campo de maniobras de «El Matorral». Se continuó preparando y traduciendo programas de instrucción de aplicación actual en el ejército iraquí y se comenzó con las sesiones de árabe nivel «supervivencia» tan necesarias para no depender totalmente de la figura del intérprete en la relación con el personal a formar.

Por todo lo anterior se debe seguir afianzando la naturaleza de «*armor*» o acorazado de nuestros equipos en el campo de instrucción de batallones iraquíes y de mentorización de la Escuela Acora-

zada. Esto es con objeto de realzar nuestra labor como arma de Caballería, aportando la experiencia en vehículos tan necesaria para las operaciones del ejército iraquí, carente de formación técnica en sus plataformas y con un nivel mínimo o inexistente de táctica con vehículos. La acción del contingente español, que ya va por su décima rotación, tiene efectos notorios en las unidades instruidas, representando un antes y un después en cuanto a capacidades de combate a nivel individual, moral y cohesión de mandos y tropa.

EL GCAC «VILLAVICIOSA» PARTICIPA EN EL EJERCICIO «VALIANT LYNX» 2018

Tras la realización de unos ejercicios previos tipo CPX de preparación, como fueron el «Lancero» I/18 (en la Base «El Empecinado») y el «Égida» I/18 (en la Base «El Goloso») en los que puso de manifiesto sus capacidades en adiestramiento operativo, el Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» XII, ha participado junto al resto de componentes de la Brigada «Guadarrama» XII, en el ejercicio «Valiant Lynx 18» realizado del 16 al 29 de mayo en el CENAD «San Gregorio».

Este ejercicio desarrollado en cuatro escenarios de la geografía española ha sido el más importante ejercicio de adiestramiento del Ejército de Tierra en el pasado año 2018. Las Maniobras «Valiant Lynx 18», modelo de ejercicio combinado CPX/LIVEX que se desarrolló en un escenario de guerra convencional, tuvo como misión principal la conducción de una fuerza multinacional en una operación en el exterior, dentro del compromiso marco de la OTAN.

La ejecución de la maniobra recayó en la Brigada «Guadarrama», que aportó cerca de 650 vehículos entre ruedas y cadenas. El Grupo Villaviciosa participó en todas las fases que se desarrollaron, desglosadas en ejercicios, tipo alfa, beta y gamma, desde nivel grupo táctico hasta el nivel HQ NRDC-ESP, englobando todo el espectro de las operaciones y ejercitando otras capacidades externas a la brigada.

El primer reto fue el llevar a cabo la proyección y posterior regreso de todo el grupo, organizado y coordinado por la brigada, desde su base al campo de maniobras, articulándose para ello en tres columnas, una para transporte de los medios acorazados, otra donde se incluyeron los medios ruedas y remolques y por último en autobús que transportó a la mayoría del personal.

Durante la primera parte (ejercicio alfa) se realizaron ejercicios de tiro con los distintos sistemas de armas de los que dispone la unidad, así como el adiestramiento táctico y operativo de los escuadrones, tanto de día como de noche, poniendo sobre la mesa su excelente capacitación para cumplir las misiones propias que les sean encomendadas.



Tiro de un CC Leopardo

En la segunda parte (fase beta) se llevó a cabo una serie de operaciones dirigidas y coordinadas por el grupo o por la brigada, con la finalidad de mejorar la cohesión de los elementos de mando y control, así como establecer procedimientos para su empleo en ejercicios de la unidad superior

y en operaciones. Se hizo hincapié en la instrucción NBQ para lo que se contó con el apoyo de la Compañía NBQ de la brigada.

Finalmente se desarrolló el ejercicio tipo gamma durante un periodo de 40 horas con el desarrollo de decisiones, coordinación y control en la conducción a nivel brigada, división y HQ NRDC-ESP. Se contó con OPFOR e inyección de incidencias. El Grupo Villaviciosa inició el ejercicio mediante un avance para la búsqueda del contacto con el enemigo. Tras efectuarlo, se recibió la orden de realizar el flanqueo de la progresión del grueso de las



PCPRAL del GCAC XII

unidades de la brigada, finalizando el movimiento con la ocupación de unas posiciones finales. Durante la ejecución de la maniobra el grupo dio pronta y acertada respuesta, ante todas las incidencias de carácter táctico y logístico a las que se enfrentó, poniendo de manifiesto la excelente preparación y cohesión de la unidad.

Como colofón al ejercicio «Valiant Lynx», el día 28 de mayo la Ministra de Defensa acudió al CENAD «San Gregorio» para conocer de primera mano las capacidades operativas de nuestra brigada en las que participó activamente el Villaviciosa.

A pesar de las duras condiciones climatológicas que se soportaron durante los ejercicios, el Grupo «Villaviciosa» XII, dio muestras de entrega y saber hacer, alcanzando los objetivos que se le habían marcado con plena satisfacción y dando testimonio de ser un elemento de maniobra eficaz de la BRI XII. Siempre: «Dispuestos al combate».

MOTORES POR CORCELES, ACEROS POR CORAZAS, 313 AÑOS DE HISTORIA DE MONTESA

El Regimiento de Caballería Montesa nº 3 desciende de una unidad que se creó el 10 de febrero de 1706 en el Puerto de Santa María (Cádiz). Se encuentra en Ceuta desde el año 1965 en que los planes de reorganización del Ejército de Tierra asignaron esta unidad a la Comandancia General. Su antecesor inmediato en la Plaza de Ceuta fue el Grupo Ligero de Caballería nº 1, que ocupó el Acuartelamiento Otero, el mismo que hasta 1980 fue el emplazamiento del « Montesa». El 16 de octubre de ese mismo año el Regimiento se trasladaba al núcleo « Coronel Galindo».

El viernes 22 de febrero de 2019 el Regimiento de Caballería Montesa nº 3 celebró el 313 aniversario de su fundación.

Durante el acto se realizó la renovación del estandarte motivada por el cambio de denominación de Regimiento de Caballería Acorazado a Regimiento de Caballería Montesa nº 3.

La Orden Militar del Montesa , hermanada con el regimiento desde el acto celebrado en el año 2000 en la ciudad de Valencia, ha donado a la unidad el estandarte y en su entrega actuó como

madrina de ceremonia Dª Ana de Orleans y Orleans-Braganza , Duquesa viuda de Calabria.

El coronel Hernanz, en su alocución destacó el trabajo de los jinetes del Montesa, un trabajo que forma parte de una historia que arrastra ya tres siglos de andadura, también hizo alusión al cambio de estandarte protagonista de este aniversario al que se acoge como de guía del regimiento que debe de servir de aliciente y estímulo en nuestro trabajo diario y al que juramos guardar y defender siempre estando dispuestos a emplear nuestra vida en su defensa si fuera preciso.

En el emotivo acto a los caídos la corona fue depositada por el coronel jefe y el Presidente del Real



Entrega a la madrina del nuevo estandarte

Consejo de las Órdenes Militares S.A.R. D. Pedro de Borbón Dos Sicilias.

El acto estuvo presidido por el Comandante General de Ceuta, diversas comisiones y antiguos componentes del regimiento.

<u>La Caballería paracaidista durante el ex trueno 11/18</u>

José Luis Rodríguez Sánchez [capitán de Caballería]

El Grupo de Caballería Paracaidista (GCPAC) «Sagunto» I del Regimiento de Caballería «Lusitania» nº 8 realizó, junto con el resto de la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas, un ejercicio de entidad beta entre los días 11 y 17 de diciembre del 2018 en el CENAD de Chinchilla (Albacete).

Todo el ejercicio ha estado enfocado en alcanzar objetivos de adiestramiento marcados en el PAP 2018 del grupo, ambientado en combate generalizado de alta intensidad. De este modo se finaliza el ciclo de instrucción y adiestramiento del 2º semestre, poniendo colofón al año 2018 con un ejercicio de entidad grupo y pudiendo realizar ejercicio de fuego real con todas las plataformas vehiculares (dentro de las limitaciones impuestas por el CENAD).

Una vez embarcados los vehículos blindados y acorazados en las góndolas, se inició el movimiento desde Marines (Valencia) en diferentes columnas de marcha para establecer en el CENAD de Chinchilla el VIVAC y el Puesto de Mando (PC) e iniciar las actividades programadas.

Durante la fase inicial, los escuadrones ligero acorazados (ELAC) del Sagunto, articulados para el ejercicio en partidas, realizaron una fase ALFA LIVEX donde las secciones ligero acorazadas (SLAC) desarrollaron sus ejercicios de instrucción y adiestramiento. Se ejecutaron

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

cometidos fundamentales de la Caballería en reconocimiento y seguridad: avance para el contacto, combate de encuentro, protección a vanguardia en misión de cobertura de fuerzas propias y reconocimiento de itinerario. Por otra parte, como cometidos genéricos destacaron la ocupación de zona de reunión (ZRN), preparación de la unidad para el ataque y posterior ataque a una zona urbana con amenaza de IED. Para realizar este último cometido se aprovecharon las instalaciones propias del CE-NAD, que permiten realizar combate combinado con ve-



VEC ocupando posición de observación en LPOSV

hículos blindados y personal desembarcado dentro de una zona urbana.

Posteriormente en la fase BETA LIVEX se llevaron a cabo dos temas tácticos con fuego real dirigido por la plana mayor del grupo, con el cometido de realizar un avance para el contacto y tomar una posición de bloqueo. Durante el avance se localizó una unidad enemiga y se ejecutó un ataque inmediato para destruir la amenaza y poder continuar con el cometido principal.

Al día siguiente, se continuó el ejercicio realizando un tema táctico con el resto de unidades de la brigada dentro una operación aerotransportada con lanzamiento paracaidista (OAT/LP). El Grupo Sagunto, como Escalón de Refuerzo de la OAT/LP, se mantuvo en reserva de la operación durante las fases iniciales de ésta. Posteriormente, realizó un paso de escalón a vanguardia sobre el resto de unidades y progresó como esfuerzo principal para ampliar la cabeza de desembarco (C/D), localizando posiciones defensivas del enemigo tras realizar un reconocimiento por el fuego. Tras ser relevado por



VEC durante el reconocimiento por el fuego

un GT en base a la BPAC III, pasó a realizar cometidos en la zona de retaguardia: seguridad al flanco, reconocimiento de itinerario, impermeabilizar una zona, escolta de EOD, etc.

El ejercicio ha resultado de gran valía para alcanzar con éxito los objetivos marcados por el GCPAC, el cual sigue a la carga y sin contemplaciones con su instrucción y adiestramiento, para estar siempre preparado y actuar en cumplimiento de la misión encomendada, dando nombre a su nombre.

RELEVOS DE CORONELE<u>s en los regimientos de Caballería</u>

Durante el pasado mes de diciembre los Regimientos Farnesio 12, Alcántara 10 y Lusitania 8 celebraron en sus respectivos acuartelamientos los actos correspondientes a la entrega de mando a los coroneles Juan José Soto Rodríguez, Luis Carlos Domínguéz Deprá y Jose María Inigo Simal respectivamente.

A continuación se presentan sus perfiles profesionales.

PERFIL PROFESIONAL DEL CORONEL JOSE MARIA ÍNIGO SIMAL.

El coronel José María Ínigo Simal fue destinado para el mando del Regimiento de Caballe-

ría «Lusitania» 8 (Marines — Valencia) por Resolución 562/09621/18, de fecha 25 de junio de 2018 (BOD nº 127, de fecha 29 de junio de 2018). Pertenece a la XLVI promoción de la AGM y a la CLIV del Arma de Caballería.

En lo referente a títulos y diplomas nacionales, el coronel es Especialista en Carros de Combate, posee el curso de Mando de Unidades Paracaidistas, el curso de Cooperación Cívico-Militar, de Aptitud Pedagógica para Oficiales, de Asesor de Género en Operaciones, el Superior en Formación del Profesorado y es diplomado de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas. En el ámbito internacional ha asistido a los siguientes cursos: NATO Tactical CIMIC course (Grecia), NATO Strategic/Operational CIMIC course (España), IDF International Liason course (Israel), NATO Operational Planing (Alemania), NATO Operational Targeting (España), NATO Senior Oficial STRATCOM (Alemania) y EU *Operations Planning course* (Francia). Tiene reconocido el perfil 4.4.4.4. de inglés y el 4.3.3.3. de francés.

Ha ocupado los siguientes destinos a lo largo de su carrera: de teniente, en el Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «España» 11 (Zaragoza) como jefe de SLAC y SMPs. De capitán, en el Regimiento de Caballería Acorazado «Alcántara» núm. 10 (Melilla) al



El coronel Ínigo Simal

mando del 2º Escuadrón de Carros, en el Regimiento de Caballería Ligero «Lusitania» 8 (Valencia) como jefe del ELAC 1, y en el Cuartel General de la Brigada de Caballería «Castillejos» II como AG3. De comandante, en la Sección Delegada de la Escuela de Guerra (Zaragoza) como profesor de táctica, en el Cuartel General del Eurocuerpo (Estrasburgo) como analista de la Sección de Planes/G5. De teniente coronel en el Mando de Operaciones MOPS (Madrid) como analista CIMIC/J9, en la Academia de Caballería como jefe del Departamento de I/A y del Grupo de Alumnos, y en el Estado Mayor de la Defensa EMACON (Madrid) como analista de la Sección de Planes y Recursos.

En el año 1993 participó como teniente en la misión UNPROFOR (BiH) al mando de la SLAC III del ELAC de la AGT «Madrid». En el año 1999 en la misión SPABRI como capitán jefe del ELAC «Conde de Pezuela». De comandante en el año 2008 participó en la misión de UNIFIL como Oficial de Enlace con el IDF y con las Fuerzas Armadas Libanesas en Naqura (Líbano). De

teniente coronel en el 2012 desplegó en la misión ISAF en Afganistán como analista de Planes Futuros FUPLAN/IJC en Kabul y en el año 2017 en la misión EUTM-SOMALIA como Jefe de G5.

Está en posesión de la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, dos cruces al mérito militar con distintivo blanco, una mención honorifica, dos felicitaciones individuales; medallas de NNUU (UNPROFOR y FINUL), medallas OTAN (Antigua Yugoslavia e ISAF) y medalla al servicio política europea de seguridad y defensa (PESD U.E. EUTM SOMALIA).

En estudios civiles, posee el Máster sobre «Sistemas Integrados de Gestión de Calidad, Seguridad en el Trabajo, Medio Ambiente e I+D+I» (UNED), el Máster de Formación de Profesorado (Universidad de Alcalá de Henares) y el curso sobre la UE de la Escuela Diplomática (Madrid).

PERFIL PROFESIONAL DEL CORONEL LUIS CARLOS DOMÍNGUEZ DEPRÁ

El coronel Luis Carlos Domínguez Deprá ha sido designado para el mando del Regimiento de Caballería «Alcántara» nº 10 (Melilla) por resolución 562/09621/18(BOD 127 de 29 de junio de 2018). Pertenece a la XLVI promoción de la Academia General Militar y a la CLIV de Caballería.

Realizó el V Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas (V CEMFAS) y tiene los siguientes niveles de idiomas permanentes: SLP 4.4.4.4 de inglés, SLP 4.4.4.4 de francés y SLP 4.3.3.4 de italiano.

En cuanto a destinos, de teniente fue sucesivamente jefe de sección de morteros pesados y de sección ligera acorazada en el Regimiento de Caballería «España» nº 11. De capitán fue primero jefe de la compañía de caballeros alumnos de 3º de la enseñanza militar de formación de grado básico y profesor de inglés, en el Instituto Politécnico del Ejército nº 2 (Calatayud) y luego jefe de escuadrón ligero acorazado en el Regimiento de Caballería «España» nº 11. Ya de comandante, una vez superado el CEMFAS, fue primero G4 de la Brigada de Caballería «Castillejos» II y posteriormente G3. Ascendido a teniente coronel, durante un año fue analista en el Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa siendo posteriormente destinado a la Brigada de Caballería «Castillejos» II como Jefe de Estado Mayor. Los últimos tres años de teniente coronel fue analista en la Sección de Preparación de la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército.



 $El\ coronel\ Dominguez\ Depr\'a$

En lo relativo a misiones en el extranjero, ha participado en las siguientes: de teniente, en Bosnia Herzegovina en 1992, como jefe de sección ligera acorazada del escuadrón de Caballería de la Agrupación Táctica «Málaga» de la Fuerza de Protección de Naciones Unidas (UNPROFOR). De capitán, en Bosnia Herzegovina en 1998, como oficial de conducción del Centro de Operaciones de la División Multinacional Sudeste de la Fuerza de Estabilización de la OTAN (SFOR). De comandante, en dos ocasiones en Líbano (2008 y 2010), en ambas como jefe de operaciones del Sector Este de la Fuerza Interina de Naciones Unidas en Líbano (UNIFIL). De teniente coronel, primero en Líbano en 2014 como Jefe de Estado Mayor del Sector Este de UNIFIL y posteriormente en Somalia (2016-17) como asesor principal del Ministerio de Defensa somalí, dentro de la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea de Somalia (EUTM-Somalia).

Además de la placa, encomienda y cruz de la real y militar orden de San Hermenegildo, está en posesión de cuatro cruces al mérito militar con distintivo blanco, cinco felicitaciones individuales, de la medalla de la política de seguridad y defensa de la Unión Europa (EUTM Somalia), la orden del mérito de la Estrella de Carabobo (Venezuela), la medalla OTAN (antigua Yugoslavia), dos medallas de Naciones Unidas (Líbano) y una medalla de Naciones Unidas (UNPROFOR).

SUBOFICIALES MAYORES DE CABALLERÍA

PERFIL PROFESIONAL DEL SUBOFICIAL MAYOR MÁXIMO ROMERO GIMENO

El suboficial mayor de Caballería Máximo Romero Gimeno nació en Salon de Provence (Francia) en 1964. Ha sido destinado al Regimiento de Caballería Lusitania por Resolución 562/18727/18

(BOD n° 245 de 18 de diciembre de 2018). Pertenece a la X promoción de la Academia General Básica de Suboficiales.

En lo referente a títulos, diplomas e idiomas, es jefe e instructor de carros de combate, Curso de Paracaidismo para Mandos, Inteligencia y Seguridad, Operador HUMINT, Especialista en Información (Guardia Civil) y PASI Operador de Vuelo UAV del ET.

Tiene concedido el perfil 4.3.4.4 del idioma francés con carácter permanente.

Los destinos ocupados dentro de sus distintos empleos han sido: de sargento y sargento primero, en el Regimiento Lusitania 8 (ECC y ELAC 1); de brigada (2 años) en el Regimiento Numancia 9 (ECC), de brigada y subteniente en el Regimiento de Inteligencia nº 1 (Unidad HUMINT) durante 12 años. También ha ocupado vacante de subteniente (1 año) y suboficial mayor en el Regimiento de Caballería Lusitania 8 y GCLAC Milán XVI.

Ha participado en las siguientes misiones internacionales: de sargento primero en 1995 como jefe de pelotón del ELAC Lusitania en UNPROFOR y en 1999 como jefe de pelotón del ELAC 1 del RCL Lu-



El suboficial mayor Romero Gimeno

sitania 8 en la Agrupación SPABRI X, ambas en Bosnia i Herzegovina. De brigada: en 2006 en la operación ISAF en Afganistán como jefe de equipo de contrainteligencia, y en 2012 como jefe de la unidad EAS de la BRILIB XII-XIII (UNIFIL) en Marjayoun (Líbano) en la operación Libre Hidalgo. De subteniente: en 2014, como jefe de equipo C/I del ENID C/A en la operación ATALANTA en Djibouti. También se instruyó en las instalaciones de IAI en Ein Shemer (Israel) durante toda la fase práctica de capacitación para operador de vuelo de UAV.

Está en posesión de la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, una cruz al mérito militar (distintivo azul), dos cruces al mérito militar (distintivo blanco), medalla OTAN (antigua Yugoeslavia), medalla OTAN (ISAF), dos medallas NN.UU. (Unprofor y Líbano) y medalla al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD UE). Tiene anotadas dos felicitaciones personales.

PERFIL PROFESIONAL DEL SUBOFICIAL MAYOR LUIS NEGRILLO GUTIÉRREZ

El suboficial mayor de Caballería Luis Negrillo Gutiérrez fue designado como suboficial mayor del Regimiento de Caballería Alcántara nº10 por Resolución 562/14173/18 de 26 de septiembre de 2018 (BOD 189).

Ingresó en el E.T. en el año 1982 como caballero alumno de la IX promoción de la Academia General Básica de Suboficiales de la que egresó como sargento en 1985.

Ha realizado los siguientes cursos: Instructor-Jefe de Carros Combate; Combate Nocturno, Misiles CC MILAN e Informática a distancia.

Los destinos ocupados en el arma de Caballería han sido: RCLAC Farnesio nº 12 (Practicas), RCAC Almansa nº 5, RCLAC Sagunto nº 7, RCAC Montesa nº 3 y, finalmente, RC Alcántara nº 10.

Los destinos ocupados en otras unidades han sido AALOG 21 y Cuartel General de la Fuerza Terrestre.

En lo referente a misiones internacionales participó en 2000 en el KNSE IV en Macedonia-Kosovo, 2008 en la Operación C/S XXXV en Bosnia i



El suboficial mayor Negrillo Gutiérrez

Herzegovina y 2010 en la Operación C/S XLI en Bosnia i Herzegovina.

Profesor de Número de la AGBS para el CAPABET desde 2015

Ostenta la Cruz, Encomienda y Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al mérito militar con distintivo blanco, dos medallas PESD de la UE, medalla OTAN (Kosovo) y una mención honorífica, así como 19 barras de permanencia sobre el distintivo de carros de combate.

NUESTROS GENERALES

GENERAL DE DIVISIÓN SR. DON JOSÉ MANUEL ZULETA Y ALEJANDRO

Real Decreto133/2019, de 8 de marzo (BOD nº 50 de fecha 12 de marzo de 2019) por el que se promueve al empleo de general de división del Cuerpo General del Ejército de Tierra al general de brigada don José Manuel Zuleta y Alejandro.

GENERAL DE BRIGADA SR. DON JOSE LUIS SÁNCHEZ MARTÍNEZ-FALERO

Resolución 562/06463/19, (BOD nº 84 de fecha 30 de abril de 2019) por el que se determina el pase a la situación de Reserva, a partir del día 22 de mayo de 2019 del general de brigada (CAB),con destino en el Cuartel General de la Brigada «Aragón»I, don Jose Luis Sánchez Martínez-Falero.

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

ANIVERSARIOS DE EGRESO DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

Por problemas de edición surgidos en el anterior ejemplar no fue posible incluir la fotografía de los componentes de la XXXIII promoción de la AGM en la celebración del XL aniversario de su salida como tenientes de Caballería, por lo que lo incluimos en este Memorial.



Componentes de la XXXIII promoción.27 de abril de 2018

VISITA DE UNA DELEGACIÓN DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA A LAS ESCUELAS DE SAUMUR [FRANCIA]

El día 28 de enero de 2019 comenzó la visita de una delegación de la Academia de Caballería a la Escuela de Saumur (Francia), encabezada por el coronel director y compuesta por el jefe del Departamento de I/A, el suboficial mayor y dos alumnos suboficiales. La visita se corresponde con dos de las acciones bilaterales aprobadas entre los ejércitos de tierra francés y español en 2019.

En dos apretadas jornadas se tuvo ocasión de visitar el Museo de la Caballería y el de Medios



Honores al coronel director de la Academia de Caballería

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

Acorazados, así como una toma de contacto con una muestra del material de las unidades de caballería del país vecino así como sus sistemas de simulación e instrucción. Con la asistencia a un ejercicio táctico contemplado en su programa de instrucción y adiestramiento se dio por finalizada esta visita.

Por otra parte, los alumnos se integraron durante cinco jornadas dentro de la programación de uno de los cursos llevados a cabo en la Escuela francesa.

PRIMERA VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO DE ADIESTRAMIENTO Y DOCTRINA A LA ACADEMIA DE CARALLERÍA

El pasado día 8 de abril, el teniente general Jerónimo de Gregorio y Monmeneu realizó su primera visita a la Academia de Caballería como General Jefe del Mando y Adiestramiento y Doctrina.

La jornada dio comienzo con la recepción en el patio de armas Tcol. Primo de Rivera del Establecimiento «Gral. Shelly» al General por parte de DIREN y DIRACAB y la rendición de honores de una unidad de la ACAB formada por el Grupo de Alumnos para, posteriormente trasladarse al Aula Magna, donde el coronel director le expuso las principales características de la Academia como centro docente militar.

Tras esta exposición y un encuentro con los profesores, se inició un recorrido por las dependencias más significativas del establecimiento, Internado de Alumnos, Aulas multimedia y de simulación y antiguo picadero, entre otras.

Finalizado el recorrido, la comitiva se trasladó al Establecimiento «Tte. Galiana», donde, tras una foto de familia con todo el Grupo de Alumnos y personal de la Jefatura de Apoyo y Servicios tuvo lugar un encuentro personal con todos ellos.



Visita al Establecimiento «Tte. Galiana»

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

El teniente general resaltó el papel que desde el punto de vista institucional representa este centro, señalando su condición de Buque Insignia del Ejército de Tierra en Valladolid.

Con la visita a diversas instalaciones del establecimiento (aulas, cocina, 2º escalón, etc) y la firma en el Libro de Honor del Centro, se dio por concluida la visita.



El teniente general firmando el Libro de Honor del Centro

PREMIO MEMORIAL DE CABALLERÍA 2018

El 25 de abril con ocasión de la convocatoria del consejo de redacción de la revista, el coronel director hizo entrega del Premio Memorial de Caballería 2018 al teniente coronel de Caballería Carlos Manuel Mendoza Pérez, asiduo colaborador de la revista y autor del artículo *Caballería: el Arma del Reconocimiento...y mucho más* que fue publicado en el número 86 correspondiente al segundo semestre de dicho año.



El teniente coronel Mendoza recibe el Premio entregado por el coronel director

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

ACTO INAUGURAL DEL CURSO ESCOLAR 2018-2019.

La nueva distribución de los cursos de formación provoca que los alumnos lleguen a la Academia escalonadamente a lo largo del curso escolar; en un primer momento, agosto, se incorporan los alumnos del 2º curso de la Enseñanza de Formación de Oficiales, modalidad ingreso con titulación; en septiembre regresan los alumnos de las dos promociones que ya estudiaban en la ACAB, para iniciar por un lado, el 3er curso de la Enseñanza de Formación de Suboficiales, y por otro, continuar con el último cuatrimestre del 1er curso de la misma formación; en noviembre se incorporan los alumnos de 5º curso de Oficiales, modalidad ingreso sin titulación y, finalmente, en enero son los alumnos de 1er curso de Suboficiales los que se incorporan tras su fase en la Academia General de Suboficiales.



Portaguión de 1ª curso de suboficiales presentándose al estandarte. FOTO ACAB.

Por lo anteriormente expuesto se estimó conveniente que el acto formal de inauguración del curso se realizara cuando todos los alumnos se encontrasen en la Academia. Así, el 16 de enero de 2019 la Academia de Caballería realizó el **Acto Inaugural del Curso 2018-2019**, contando con la presencia del Consejero de Educación de la Junta de Castilla y León Fernando Rey Martínez para impartir la Conferencia Magistral del mismo, que versó sobre la importancia de las enseñanzas de formación profesional y su aplicación a la enseñanza militar en los centros docentes militares. Además destacó y agradeció, como representante de la sociedad de Castilla y León, el trabajo de la ACAB y la asunción de responsabilidades que realizan sus alumnos, llevando el servicio a los demás a las más altas exigencias personales.

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

En el aspecto militar el acto incluyó la presentación al estandarte de la Academia de los alumnos de la XLVI promoción de suboficiales, como se ha dicho, últimos incorporados al curso escolar en la ACAB.

EX GÉMINIS PISOCA 19, LA ACADEMIA DE CABALLERÍA EN GUERRA CONVENCIONAL

Entre los días 8 y 12 de abril de 2019 se llevó a cabo en el CMT Renedo-Cabezón y sus inmediaciones el ejercicio de instrucción y adiestramiento de combate convencional GÉMINIS PISOCA 19, una de las dos oportunidades en el curso escolar en que todos los alumnos de la Academia, los tres cursos de suboficiales y el de oficiales, tienen la oportunidad de trabajar conjuntamente realizando actividades acordes a su respectivo nivel de formación.



La Partida Lancero inicia el avance para el contacto durante la explotación. FOTO ACAB.

El objetivo del ejercicio era que los alumnos actuasen, cada uno en su respectivo puesto y nivel de formación fusilero, explorador y jefe de escuadra, pelotón, sección y escuadrón formando una partida en un entorno de guerra convencional. Para ello se generó un grupo táctico denominado Reina, que tuvo dos orgánicas diferentes; una compuesta por tres partidas: Lancero, Húsar y Coracero, en el marco de una explotación del éxito y otra con dos: Lancero y Dragón, con el objetivo de practicar las técnicas de combate urbano y asalto aéreo; conviene recordar que los alumnos de 1° y 2° de suboficiales tienen que recibir la formación general del combatiente. Para facilitar la interacción, algunos alumnos conformaron una pequeña fuerza oponente sobre vehículo BMR.

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

Además, durante todo el ejercicio se contó con la colaboración de nueve alumnos de Periodismo y de Comunicación Audiovisual de la Universidad Europea «Miguel de Cervantes» (UEMC), que actuaron como corresponsales de guerra, para lo que fueron empotrados en las unidades de combate.

Para la conformación del GT Reina se contó con la inestimable colaboración de personal y vehículos del RC «Farnesio» 12 y del GCAC «Villaviciosa» XII.

LA ENSEÑANZA DE PERFECCIONAMIENTO EN LA ACAB.

La Academia de Caballería, además de su función de formación de futuros mandos del arma realiza actualmente dos cursos de perfeccionamiento, uno en el terreno del Departamento de Ciencia Militar y otro en el de Técnica Militar.



Foto de familia del XIV CAUAM. FOTO ACAB.

Es por ello que durante el año escolar 2018-2109 se han desarrollado el XIV Curso Avanzado de Unidades Acorazadas/Mecanizadas para oficiales de caballería, en el que junto a nueve oficiales españoles han participado dos oficiales extranjeros (un capitán del ejército de Jordania y un teniente del ejército marroquí) y el IX Curso de Instructor Avanzado de Tiro Centauro en el que 5 oficiales y 5 suboficiales del arma se han especializado en el uso de la torre de dicho vehículo.

EN DEFENSA DE LOS CARROS DE COMBATE EN EL ARMA DE CABALLERÍA [2ª PARTE]

Luis Ángel Rodríguez Delgado [coronel de Caballería (Reserva)]

¿Qué aporta un carro de combate? Algunas consideraciones sobre sus posibilidades

Antes de proseguir con la segunda parte de este artículo, estimo importante subrayar que hasta no hace mucho tiempo se advertía una cierta desconfianza en cuanto al empleo del *carro de combate* (CC) en algunos entornos concretos, especialmente en el urbano. Posteriormente se ha observado que realmente, el problema estribaba en una utilización equivocada, presumiblemente como consecuencia de no disponer de una guía de procedimientos actualizada y adecuada a las necesidades operativas que venían demandando los nuevos conflictos.

Por eso es importante tener muy presente el concepto de empleo que se les pretenda dar y, en ese sentido, es conveniente recordar que una de las características del Arma de Caballería es que, en la mayoría de las ocasiones, sus unidades actúan destacadas de las fuerzas propias y a gran distancia y que, sobre la base de sus procedimientos, no será normal un empleo en masa del CC¹ sino en el marco de agrupamientos tácticos de pequeña entidad, incluso de nivel patrulla, en aquellas acciones en las que se requiera un alto grado de potencia de fuego, movilidad y protección acorazada.

Dicho esto y después de haber analizado diversos documentos acerca de las numerosas posibilidades de empleo del CC en el campo de batalla, he llegado a la conclusión de que, realmente, estas se pueden englobar en tres, de carácter genérico, con arreglo al propósito que se pretenda lograr.

La primera, como el elemento principal de la fuerza que deba desarrollar un *esfuerzo decisivo*, sobre todo en el caso en el que del análisis de los factores de la decisión se deduzca que existe la posibilidad de tener que combatir contra unidades dotadas de una elevada *potencia de combate*², tanto en efectivos como en armamento de alta tecnología. En un enfrentamiento siempre se procurará disponer de una ventaja superior a la de la fuerza oponente en todo tipo de misiones y situaciones, lo que facilitará la libertad de acción necesaria para que el mando de la unidad en cuestión pueda mantener en todo momento una *capacidad de combate*³ que le permita poder continuar la misión encomendada a pesar de la voluntad del adversario.

Las unidades que dispongan de CC cumplen a la perfección con este requerimiento⁴. Gracias a estos medios podrán combatir a corta y larga distancia, contra unidades enemigas que dispongan de vehículos acorazados, posibilitarán la destrucción de unidades mecanizadas (montadas o desmontadas) y serán las más capacitadas para llegar al «*choque*»⁵, si fuera necesario. Eso sí, en este último caso se deberán tomar las debidas precauciones y adoptar las pertinentes medidas de seguridad orientadas a neutralizar cualquier amenaza *contra carro* (C/C) con la suficiente antelación a su actuación. En este sentido, resultará esencial el empleo de elementos de apoyo.

¹ Una excepción es todo aquel agrupamiento homogéneo sobre la base de CC concebido para actuar como reserva o como una fuerza de reacción ante cualquier acción hostil.

² La *potencia de combate* consiste en el valor relativo que se asigna a toda organización operativa y que viene determinado por la combinación de diversos factores, entre los que destacan: la cantidad y calidad de los medios disponibles, la estructura de mando establecida, la capacidad de maniobra, la potencia de fuego y la protección de la fuerza. (PD0-000).

³ La *capacidad de combate* consiste en los medios totales de fuerza destructiva que una unidad/formación puede aplicar contra el oponente en un momento dado. (AAP-06).

⁴ Y no me estoy refiriendo a que dispongan EXCLUSIVAMENTE de CC. El carácter heterogéneo de las estructuras orgánicas de caballería las aporta una mayor versatilidad.

⁵ El choque consiste en «la culminación de la combinación de movimiento y fuego, que se produce cuando es preciso expulsar al enemigo de una zona de terreno que ocupa, que pretenda ocupar o que haya alcanzado». (PD0-000).

Orgánica y Materiales

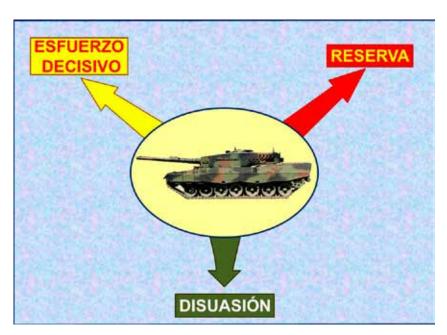
La segunda posibilidad, como un elemento base para constituir una potente y ágil *reserva*⁶ (si es factible organizarla, en función de la entidad de la unidad) o *elemento de reacción*, que permita en cualquiera de los casos obtener una gran capacidad de respuesta que podrá ser decisiva en aquellas acciones tácticas o situaciones en las que exista una gran incertidumbre o sea necesario mantener o recuperar la iniciativa⁷. Además, no nos olvidemos que la reserva contribuye también a mantener la libertad de acción del mando de una unidad ya que le facilitará mantener su concepto de la operación conforme al planeamiento realizado y empeñar su potencia de combate en el lugar y momento deseado.

Las unidades acorazadas...También son apropiadas para constituir una potente y ágil reserva...

PD1-001 «Empleo de las Fuerzas Terrestres».

Por último, la presencia en una *zona de operaciones* (ZO) de fuerzas dotadas de CC transmite en sí mismo una imagen de firmeza, voluntad y compromiso, que puede servir como mensaje estratégico con el que se puede obtener una irrefutable capacidad de *disuasión*. La percepción de este medio⁸, infunde un fuerte efecto psicológico y la sensación de una abrumadora preponderancia y ventaja.

La aplicación de esta cualidad puede ser muy rentable en diversas operaciones en las que fuera preciso llevar a cabo una demostración de fuerza e incluso, en zonas de nuestro propio *Territorio Nacional* (TN)⁹.



Las tres capacidades operativas aportadas por los CC a las unidades: realización de un esfuerzo decisivo, actuación en la reserva y disuasión.

⁶ La reserva es «una parte de la fuerza que un jefe retiene a su disposición para poder hacer frente a las contingencias que se produzcan durante la conducción y hacer frente a los riesgos que haya asumido durante el planeamiento» (PD0-000).

⁷ La incertidumbre es otra de las características que predominan en los cometidos realizados por nuestras unidades de caballería.

 $^{^{\}rm 8}$ Que será muy superior a la que puedan inducir otros medios de combate.

⁹ Como es el caso de las Plazas de Ceuta y Melilla.

Antes de finalizar este apartado, me voy a permitir una reflexión que considero importante y que, por supuesto, puede ser cuestionable. Se trata de que, a la vista de las capacidades que un CC puede aportar en el campo de batalla, no respaldo la idea de su empleo como vehículo de mando (siempre y cuando existan otros dentro de la unidad que puedan servir para este cometido¹⁰) si se tiene en cuenta la limitación de medios y efectivos que de por sí experimentan nuestras unidades de caballería de nivel más inferior (en especial las secciones). Como ya expuse en la primera parte de este artículo, este medio está concebido para el combate. Dejo este planteamiento en el aire.

Algunas consideraciones sobre el empleo del CC en las unidades de caballería

Los planteamientos que describo a continuación no dejan de ser criterios personales (y, por lo tanto, siempre discutibles) y con un carácter genérico. Es evidente que en cada misión pueden presentarse situaciones en las que se estime recomendable utilizar los medios disponibles, en este caso los CC, en otros lugares diferentes y con fines distintos a los reflejados en este artículo.

Acciones de reconocimiento.- En función de la misión y la situación, la forma de efectuar las acciones tácticas de reconocimiento¹¹ presenta un amplio abanico de posibilidades y su conducción dependerá en gran medida de la iniciativa y pericia del jefe de la unidad encargada de llevarlas a cabo.

En lo que se refiere al empleo del CC para este tipo de cometido, no nos debemos olvidar que es un sistema de armas que no está concebido para realizar actividades específicas relacionadas con la obtención de información. Para ello ya se han diseñado y equipado convenientemente otros medios, como es el caso de nuestros VEC y en un futuro que no parece sea muy lejano, de los *vehículos de combate de ruedas* (VCR) 8 x 8 *Dragón* que sustituirán a los anteriores. En consecuencia, el empleo del CC para esta misión deberá ir orientado sobre todo a facilitar e impulsar la acción del resto de elementos, preservar la capacidad de reacción de la unidad y, si fuera necesario, acoger a los anteriores.

De esta forma, considero más lógico que, durante la progresión de la unidad, se sitúen en la reserva o más a retaguardia¹² dentro del despliegue mientras que en el escalón de reconocimiento se emplazarán aquellos vehículos de combate con medios específicos de obtención¹³, con capacidad de portar combatientes a pie (nuestros exploradores)¹⁴ y que, además, favorezcan un mayor sigilo¹⁵. Cuando se establezca contacto, el jefe de la unidad decidirá si ordena que se trasladen a vanguardia o no.

¹⁰ En las secciones homogéneas, esta posibilidad es inviable, como es obvio.

¹¹ He elegido las acciones de reconocimiento y, posteriormente, las de seguridad táctica en primer lugar por ser estas las que, por excelencia (que no exclusivamente) y con mayor frecuencia, realizan nuestras unidades de caballería.

¹² Con la actual estructura orgánica, a nivel patrulla sería muy complejo organizar una reserva. No nos olvidemos que una sección orgánica (sobre cuya base se organizaría), no dispone más que de cuatro elementos. Por lo tanto, o se refuerza la sección al organizar la patrulla mediante el incremento del número de vehículos de combate o la reserva la tendría que constituir su escalón superior. Si no es posible ninguno de los casos, será la propia patrulla la que organice el dispositivo de reacción sobre la base de un despliegue adecuado.

He leído algún artículo en el que se proponía integrar los carros en el primer escalón, con el fin de aprovechar sus medios de obtención y óptica. Pues bien, considero que esta propuesta no es sino procedimiento expedito para paliar la gran limitación que tienen nuestros actuales VEC. Con la dotación de los nuevos VCR se supone que estas carencias se subsanarán.

¹⁴ De esta forma se posibilita el reconocimiento de aquellos puntos o zonas prohibitivas para los vehículos, como es el caso del interior de edificios, subsuelo, zonas boscosas, etc.

No nos olvidemos que las unidades de caballería buscarán siempre, en la medida de lo posible, la obtención de la sorpresa como principal efecto en sus acciones.

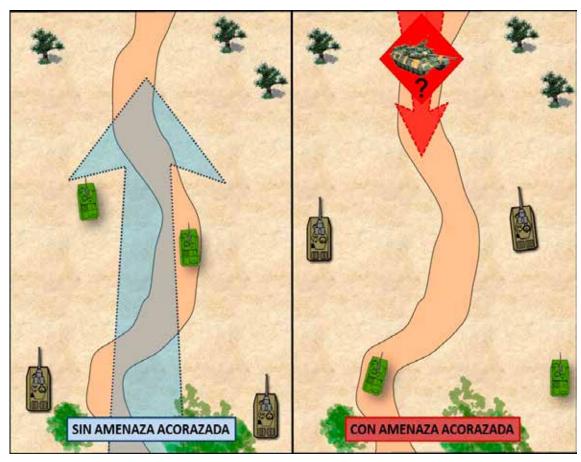
Orgánica y Materiales

Si como consecuencia de la misión fuera necesario recurrir al combate, el CC constituye el elemento esencial para realizar la *acción resolutiva* que se requiera, debido a las extraordinarias ventajas que aportan sus capacidades.

Seguridad táctica.- Se presentan diversas posibilidades cuando la unidad actúa en **beneficio de una unidad superior**.

Si se trata de una *seguridad de vigilancia* (FSV), sucede algo similar a lo que ocurre en el reconocimiento, de forma que parece más apropiado situar los CC más a retaguardia por si fuera necesario reaccionar ante una acción hostil.

Sin embargo, cuando consiste en una *seguridad de protección* (FSP) y, en especial, en aquellas situaciones en las que exista una elevada probabilidad de establecer contacto con fuerzas enemigas acorazadas/mecanizadas, resulta imprescindible la disposición de CC o, de lo contrario, se afrontaría un previsible enfrentamiento con una clara desventaja. En esta situación parece conveniente desplegarlos más a vanguardia.



Durante la progresión de una unidad que está realizando cometidos de reconocimiento o de seguridad táctica, parece más adecuado situar los carros más a retaguardia dentro de su despliegue siempre que no exista el riesgo de que las fuerzas o elementos enemigos con las que se pueda establecer contacto dispongan de medios acorazados/mecanizados. Cuando, por el contrario, esta probabilidad sea elevada, será conveniente desplegar los carros más a vanguardia. En la figura, a modo de ejemplo, se muestran ambos casos dentro del despliegue de una patrulla (a cuatro elementos).

En acciones de *seguridad* táctica *de zona*, el CC puede constituir un medio muy resolutivo como *reserva* o *elemento de reacción* e, incluso, de *disuasión*, como puede ser el caso en que la unidad establezca puestos de control y bloqueo de carreteras.

Acciones ofensivas. Ataque.- Normalmente, las unidades de caballería evitarán empeñarse en un combate decisivo y no deseado de forma que, de tener que recurrir a este, posiblemente se deba a una necesidad operativa como consecuencia de la misión. Si se llegara al enfrentamiento, el tipo de ataque que se empleará más habitualmente será el inmediato¹⁶ en el que el jefe de la unidad podrá optar por emplear a los CC en el escalón/núcleo de maniobra o bien, en el de acción fijante. En el primer caso supone una gran ventaja ya que se aprovecha su gran capacidad de choque, muy superior a la que puedan aportar otros medios de combate, sobre la base de su movilidad, supervivencia y buena parte de su potencia de fuego; en el segundo se aprovecha, preferentemente, su potencia de fuego.

Si los CC son empleados en el elemento de maniobra, el jefe de la unidad deberá decidir si deben encabezar el ataque, participar en el asalto junto con elementos mecanizados (MZ) o si los sitúa más a retaguardia¹⁷ en función de la situación táctica, (accesos al objetivo, capacidades de la amenaza, características del objetivo, necesidades para su consolidación, etc.) y de las posibles actividades a realizar con posterioridad al asalto y consolidación del objetivo¹⁸.

Acciones ofensivas. Aprovechamiento del éxito.- Cuando una unidad de caballería ha tenido que recurrir al ataque y este se ha desarrollado con éxito, será normal que intente ampliar las ventajas obtenidas o se dispondrá para evitar cualquier reacción del contrario¹⁹.

Cuando se trate de incrementar el éxito obtenido podrá optar, por una parte por presionar a las fuerzas enemigas (que se encontrarán desorganizadas y en retirada) mediante un aumento de ritmo y la ocupación de unos objetivos importantes en profundidad (*explotación del éxito*) para evitar que estas dispongan de tiempo suficiente para reorganizarse en puntos dominantes del terreno y reaccionar, o bien, por otra, por quebrantar su potencia de combate (*persecución*) mediante su destrucción, captura o desorganización.

En el primer caso, la unidad no deberá detenerse y procurará eludir todo enfrentamiento contra las resistencias que ofrezca el adversario, es decir, no deberá dejarse retardar. Por tal motivo, considero que, para este cometido, los CC deberán actuar como si de una reserva se tratara. Mientras, parece más conveniente emplear más a vanguardia aquellos elementos que faciliten un mejor conocimiento del terreno por donde se efectúa el avance para la consecución de un movimiento más rápido.

En el segundo, prácticamente se hace obligado el combate, por lo que se debería procurar obtener el máximo rendimiento de este medio en cada ataque que se lleve a cabo, especialmente en lo que concierne a su capacidad de choque. A tal efecto, si la unidad que realiza la persecución es de pequeña entidad, parece más acertado desplegar a vanguardia los medios más potentes ya que en la mayoría de los casos las maniobras que se realicen sobre el enemigo serán *frontales*²⁰. Si la entidad de la unidad permite organizar una reserva, el jefe de unidad deberá evaluar la integración de todos los CC disponibles o parte de ellos en esta ante la posibilidad de emplearla para envolver al grueso de la fuerza enemiga y cortar su retirada.

¹⁶ El ataque inmediato «es un tipo de ataque que se realiza con las fuerzas disponibles y un mínimo de preparación, y que busca evitar que el enemigo se concentre o prepare su defensa». (PD0-000). Este será el que normalmente lleven a cabo los agrupamientos de primer escalón de las unidades de caballería en el desempeño de sus misiones características para mantener el impulso o bien, para obtener ventaja de la situación sobre el enemigo.

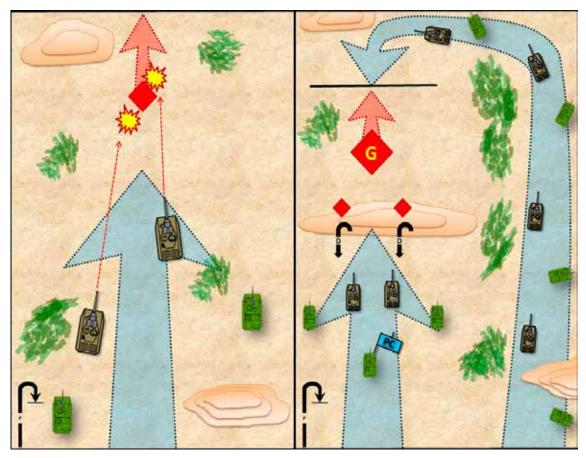
¹⁷ Esto, ya venía reflejado en el «Reglamento de empleo de los carros de combate» (R-0-3-13).

Puede ser recomendable emplear los CC para asaltar otros objetivos que se encuentren situados a mayor profundidad o para formar parte de un dispositivo de protección perimetral que se organice del objetivo conquistado contra una posible reacción enemiga.

¹⁹ Salvo que para el cumplimiento de la propia misión se requiera lo contrario, que no será habitual.

²⁰ Una *maniobra frontal* es una forma de maniobra ofensiva en la que el esfuerzo principal se dirige contra el frente del despliegue defensivo enemigo que se opone al avance propio, con la irrupción en esta parte de la posición para desalojarlo, destruirlo o fijarlo. (PD0-000).

Orgánica y Materiales



En una persecución, los medios más potentes progresan a vanguardia del despliegue (figura de la izquierda) en disposición de combatir a las fuerzas hostiles de escasa potencia de combate que se encuentren durante su avance. Los CC (o parte de ellos) también se podrán situar en una reserva, si el jefe de la unidad lo estima conveniente, orientada a envolver al grueso de la fuerza enemiga y cortarle la retirada (figura de la derecha).

Acciones ofensivas. Incursión.- En una incursión (que no debería confundirse con la infiltración), el éxito sobre el objetivo se basa en gran medida en la consecución de la sorpresa. Para lograr esta, se me ocurren dos posibilidades: recurrir a una maniobra de infiltración sigilosa o bien, penetrar y progresar con potencia y rapidez en el dispositivo enemigo sin que a este le dé tiempo a reaccionar, actuar sobre el objetivo y replegar a gran velocidad.

Para la primera posibilidad, se requieren medios más ligeros con los que se facilite el sigilo requerido. Para la segunda, que será la que más habitualmente realicen las unidades de caballería, el medio más idóneo a emplear es el CC debido a las capacidades que posee de movilidad, protección y potencia de fuego, en ese orden.

Acciones defensivas.- La limitada capacidad de ocupación del terreno que disponen las unidades de caballería las obliga a recurrir a un tipo de combate defensivo eminentemente móvil, por lo que no pueden considerarse muy idóneas para realizar una defensa de zona. Como mucho y normalmente por necesidades de la misión, podrán constituir o formar parte de un dispositivo²¹ que se organice para la defensa de un área de responsabilidad, de líneas de posiciones (en el caso de unidades de entidad más inferior) o perimétrica. En todas ellas, la ubicación del CC dependerá, como siempre, de la situación táctica y de las necesidades operativas para la defensa, de forma que podría ocupar asentamientos dentro de la estructura defensiva o, en su

²¹ Que normalmente será limitado en tiempo y espacio.

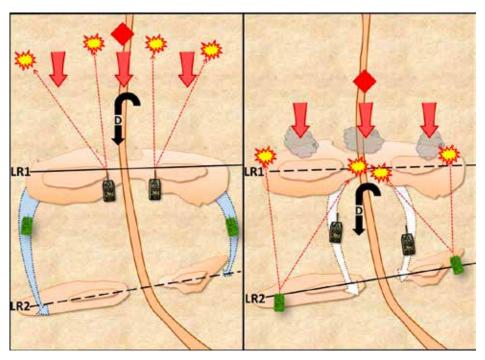
caso, en la periferia, orientados preferentemente a la cobertura de las principales avenidas de aproximación (AA) del enemigo o bien constituyendo o formando parte de una reserva²² que se organice.

En cuanto a la *defensa móvil* se refiere, tampoco estimo que sean las más apropiadas. Para este cometido son necesarias unidades con la entidad adecuada y capacidad de combate suficiente que permita realizar una combinación de acciones de fuego, obstáculos, medidas de decepción, acciones ofensivas, defensivas y de retardo en una zona de terreno de gran profundidad, todo ello orientado a la destrucción de la fuerza atacante.

Sin embargo, sí que parecen ser muy apropiadas para realizar *acciones de retardo* o participar en una *maniobra retardadora* en el marco de una unidad superior. En esta modalidad de acción defensiva, se puede aprovechar la movilidad y rapidez que caracteriza a nuestras unidades y en la que el papel del CC puede resultar muy valioso y provechoso si se explotan todas sus capacidades. En el dispositivo que se organice, parece conveniente integrarlos en los *núcleos sutiles*²³.

Acciones de estabilización.- Nuestras unidades de caballería podrán participar en diversas misiones en un proceso de estabilización debido a su polivalencia²⁴ y versatilidad.

Las características de las acciones tácticas de estabilización hacen aconsejable el empleo de modelos de armamento, material o equipo sensiblemente diferentes, del modo que mejor se adapten a los requerimientos operativos necesarios para cumplir con eficacia el cometido asignado. En esta atmósfera, el CC deberá emplearse donde sus capacidades de movilidad, potencia de fuego y protección puedan jugar un papel decisivo y con arreglo a las posibilidades que ya he expuesto.



En las acciones de retardo, los CC serán los últimos en replegarse hasta la siguiente línea, de forma que se aprovechen todas sus capacidades para facilitar la acción del resto de elementos del agrupamiento (en este caso, a los VCR o VEC de una patrulla).

²² Esta posibilidad será la más habitual.

²³ Como norma general, durante la actuación de los núcleos sutiles, los CC serán los últimos en replegarse hasta la siguiente línea de retardo.

²⁴ Sobre la base de las características de sus estructuras orgánicas, la preparación de su personal y en la disposición de los medios más adecuados.

Orgánica y Materiales

Debo puntualizar una apreciación muy vinculada a todo esto y que considero relevante. Se trata de que en los conflictos específicos en los que se hacen necesarias este tipo de acciones, se viene evidenciando sistemáticamente que las fuerzas en inferioridad de condiciones procuran atraer a la fuerza superior adversaria a escenarios más desfavorables, como pueden ser las poblaciones, para evitar que esta última pueda aplicar toda su potencia de combate. Por tal motivo, todo aquello relativo al empleo del CC en el *entorno urbano* está adquiriendo una importancia progresiva.

El empleo del CC en el entorno urbano

El combate en el *entorno* urbano requiere un tratamiento un tanto especial. Hasta no hace mucho tiempo, el empleo de unidades acorazadas se consideraba prohibitivo en este escenario, pero en las operaciones más recientes se ha demostrado la necesidad y efectividad de este tipo de unidades; de hecho en este entorno vienen participando con bastante frecuencia agrupamientos acorazados conformados principalmente por CC y elementos MZ de infantería convenientemente reforzados durante su actuación con apoyos, sobre todo, de fuego, zapadores e información (inteligencia)²⁵.

Pese a que las unidades acorazadas de nuestro Ejército de Tierra (ET) apenas han actuado en este escenario, es un área del que ya se dispone de numerosas referencias sobre la base de las experiencias correspondientes a fuerzas militares norteamericanas, británicas, danesas y canadienses, que han sido compiladas, analizadas y transformadas en *lecciones aprendidas* (LLAA).

En este artículo no voy a acometer este punto porque considero que se merece un tratamiento aparte y mucho más amplio. No obstante, no puedo evitar mostrar algunas de las prestaciones²6 que el CC puede aportar en el entorno urbano en conflictos de alta intensidad que me han parecido más interesantes extraídas, como no puede ser de otra forma, de esas experiencias que he mencionado anteriormente. Disponen de un mayor grado de seguridad contra minas antipersonal, armas cortas (que incluye a los francotiradores), efectos de explosiones y pueden servir de protección a los combatientes a pie. Con los sistemas de armas que porta se puede optar por la realización de acciones de fuego diversas con mucha precisión y una gran flexibilidad que le permite obtener efectos con mayor o menor letalidad. Se puede emplear su óptica y, sobre todo, su cámara térmica para facilitar la detección de actividad enemiga incluso durante la noche, a través de humos, etc. Con ello, se evita la sorpresa. En los espacios más abiertos, puede trasladarse rápidamente debido a la gran movilidad de que dispone²7. Su presencia infunde un fuerte efecto psicológico y persuasivo al adversario.

Conclusiones

Hasta no hace mucho tiempo, las características de las operaciones en las que participaban nuestras fuerzas militares tal vez podrían hacer pensar que no se hacía necesaria la presencia del CC. Sin embargo la experiencia obtenida en los últimos conflictos ha probado que esta teoría no es cierta. A modo de ejemplo, la *guerra híbrida*²⁸ está demostrando que esta posibi-

En este entorno, puede adquirir especial relevancia el apoyo de medios como helicópteros, sistemas aéreos pilotados por control remoto (RPAS), etc.

²⁶ Que, en síntesis, se puede resumir en que, mediante sus capacidades, facilitará la acción de los combatientes a pie.

²⁷ No obstante, esa movilidad puede verse limitada en otras zonas de la población, para apoyar a los combatientes a pie.

²⁸ La guerra híbrida puede considerarse como el uso de fuerzas convencionales e irregulares coordinadas estratégicamente pero no integradas operativamente y, normalmente, separadas geográficamente. Esta modalidad de combatir, se emplea ante la incapacidad de hacer frente de manera convencional a una fuerza militar superior. Aunque parece relativamente moderna o novedosa y, como apuntan algunos expertos, nacida con motivo del enfrentamiento que tuvieron Israel y la organización terrorista Hezbollah en 2006, ya se había empleado con mucha anterioridad, sin ir más lejos, en la guerra de la Independencia de España del 1808.

lidad es ya un riesgo real. Fruto de las LLAA obtenidas, se deduce la necesidad de unidades equilibradas, tanto ligeras como pesadas. De esta forma, estas últimas, que parecían no tener cabida en los conflictos asimétricos, se han convertido en un instrumento indispensable para lograr el efecto decisivo requerido, incluso en el entorno urbano, fundamentalmente como fuerza resolutiva. Por tal motivo las unidades acorazadas (y mucho menos los CC) nunca deberían ser sustituidas por ligeras o medias, pese al gran protagonismo que estas están teniendo en los nuevos escenarios.

En este sentido y habida cuenta el amplio abanico de misiones o cometidos que se le pueden encomendar a nuestra Arma, parece aconsejable una dotación equilibrada de CC a sus unidades, proporcional a la del resto de medios, de esa forma, se logra una mayor versatilidad y polivalencia, dos cualidades que las permitirá disponer de los requisitos operativos que mejor se adapten para cada tipo de misión.

Lo que también ha demostrado la experiencia es que la intervención del CC no debe ser aislada sino en colaboración con otros medios. Con la actuación coordinada de todos ellos se logrará un mutuo apoyo y una mayor eficacia.

Es evidente la conveniencia de la revisión del viejo reglamento R-0-3-13 en nuestro ET para conformar y actualizar unos procedimientos más adecuados de forma que mejor se adapten a las nuevas necesidades operativas. Sin embargo, considero que en el Arma de Caballería no es relevante una publicación orientada exclusivamente al CC sino que debería abarcar el empleo combinado de todos los medios acorazados/mecanizados y, especialmente, su actuación en el entorno urbano ya que en los conflictos actuales este es el escenario más habitual en el que se deban llevar a cabo las acciones resolutivas.

Para finalizar, el criterio o idea base que defiendo en este artículo le expongo en el siguiente cuadro:

No debería ser cuestionable ni efímera la disposición de un medio de combate tan potente y efectivo como el CC, debido a la ventaja que aporta en el campo de batalla. En general y especialmente en el Arma de Caballería, la privación de este en unidades que deban realizar cometidos que pudieran dar lugar a un enfrentamiento podría entrañar una enorme desventaja y, como consecuencia, generar un riesgo tan elevado como innecesario.

ABREVIATURAS EMPLEADAS

- AA Avenida de aproximación.
- AAP Publicación administrativa aliada.
- CC Carro de combate.
- C/C Contra carro.
- ET Ejército de Tierra.
- FSP Fuerza de seguridad de protección.
- FSV Fuerza de seguridad de vigilancia.
- LLAA Lecciones aprendidas.

Orgánica y Materiales

- MZ Mecanizado.
- PD Publicación Doctrinal.
- R Reglamento.
- RPAS Sistemas aéreos pilotados por control remoto.
- TN Territorio Nacional.
- VCR Vehículo de combate de ruedas.
- VEC Vehículo de exploración de Caballería.
- VRCC Vehículo de reconocimiento y combate de Caballería.
- ZO Zona de operaciones.

DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

- PD0-000. Publicación Doctrinal. Glosario de términos militares.
- PD0-002. Publicación Doctrinal. Simbología militar terrestre.
- PD1-001. Publicación Doctrinal. Empleo de las Fuerzas Terrestres.
- PD3-101. Publicación Doctrinal. Combate generalizado.
- R-0-3-13. Reglamento. Empleo de los carros de combate.
- R-2-0-1. Reglamento. Empleo táctico de la Caballería.
- DRAE. Diccionario de la Real Academia Española. 29 de octubre de 2014.
- Artículo del IEEE: «La guerra híbrida: nociones preliminares y su repercusión en el planeamiento de los países y organizaciones occidentales». Miguel García Guindo, Gabriel Martínez Valera González. Documento de trabajo 02/2015.
- Artículo del IEEE: «La nueva guerra híbrida: un somero análisis estratégico». Pedro Sánchez Herráez. 290CT2014.
- Artículo Ejércitos. Revista digital de armamento, política de defensa y fuerzas armadas.
 «Enfrentamientos entre Carros de Combate en la Guerra de Siria (I)». Yago Rodríguez Rodríguez.16/12/2016.
- Artículo Memorial de Caballería núm. 80. «Reflexiones sobre el Arma de Caballería», del autor.
- Artículo Memorial del ejército de Chile: «Experiencias de unidades acorazadas en operaciones urbanas». Ricardo Káiser Onetto. Capitán del Arma de Caballería Blindada.
- Artículo Memorial del ejército de Chile: «El empleo de las unidades en los nuevos escenarios». Francisco Javier Sánchez Fernández. TCol Inf.
- Artículo: «Los carros de combate en las operaciones de estabilización». Miguel Ángel Rodríguez Crespo. Capitán.

GRUPO DRAGÓN PROPUESTA DE ORGÁNICA DE GRUPO DE CABALLERÍA SOBRE 8X8

Rafael Fernández García [capitán de Caballería]

INTRODUCCIÓN

La entrada en servicio en los próximos años del Vehículo de Combate de Ruedas VCR 8x8 Dragón va a suponer un salto cualitativo muy importante para nuestras unidades. Las variantes del vehículo previstas que se asignarán a las unidades del arma, y que servirán de base de la propuesta de Grupo de Caballería DRAGÓN son las siguientes:

- VCR-VEC, equipado con torre tripulada con cañón de 30mm y ametralladora coaxial de 7,62mm, llevaría 7 tripulantes jefe de vehículo, tirador, conductor y 4 exploradores.
- VCR-PC de Grupo, equipado con torre no tripulada de 12,70mm, 5 tripulantes e integraría diversos equipos CIS para el mando de Grupo.
- 3) VREC, no hay por el momento información sobre esta variante aunque suponiendo que sea similar al CENTAURO de recuperación, estaría equipado con hoja empujadora, tornos, grúa, equipo de remolque, cajas de herramientas, etc.



Vehiculo Piraña con cañón de 30 mm

4) VCR-VRCC, asumiremos que a medio-largo plazo se desarrollará un vehículo que sustituya al CENTAURO. Mi propuesta sería integrar sobre la plataforma VCR una torre OTO ME-LARA HITFACT de 3 tripulantes (que monta el nuevo CENTAURO B2) o una COCKERILL XC8 120HP de 2 tripulantes con cargador automático (ya probada sobre un vehículo Piraña V), ambas están equipadas con un cañón de 120mm capaz de disparar todas las municiones OTAN. Además disponen de ametralladora coaxial de 7,62mm y la posibilidad de montar torres no tripulada con otra AMM/AMP sobre la escotilla del jefe de vehículo.

ORGÁNICA GRUPO DRAGÓN

Teniendo en cuenta la alta movilidad táctica, potencia de fuego y elevado nivel de protección del *Dragón* que lo hace apto para integrarse tanto en unidades pesadas como ligeras, la siguiente propuesta sería aplicable a los grupos de las brigadas, independientemente de si son medio-pesadas o medio-ligeras, así como a los grupos del RC ESPAÑA 11. Esta medida redundaría en la interoperabilidad entre unidades, simplificaría el apoyo logístico y estandarizaría la instrucción y el adiestramiento tanto de mandos como de personal de tropa.

El Grupo de Caballería DRAGÓN está integrado por 5 escuadrones: 2 escuadrones ligeros, 1 escuadrón acorazado, 1 escuadrón de reconocimiento y apoyo y 1 escuadrón de plana mayor y servicios. Esta orgánica pretende proporcionar un tercer elemento de maniobra al jefe de grupo permitiéndole actuar simultáneamente por dos ejes de progresión y contar con una reserva, centralizar los medios de reconocimiento en profundidad y apoyo en un solo escuadrón y estandarizar las plataformas de los escuadrones. Con esto conseguimos liberar a los capitanes de los escuadrones

de combate, evitando sobrecargarlos con demasiados elementos de maniobra difíciles de coordinar al unísono durante una operación. Por otro lado el capitán del EPLMS se concentra en mandar y coordinar los órganos de apoyo logístico del grupo, tarea por sí sola más que exigente y todos los elementos de apoyo al combate se concentran en el escuadrón de reconocimiento y apoyo, lo que redunda en una mejora en la instrucción y proporciona mayor flexibilidad táctica al jefe de grupo que puede emplearlos reunidos o agregarlos a sus unidades subordinadas.

GRUPO DE CABALLERIA "DRAGÓN"

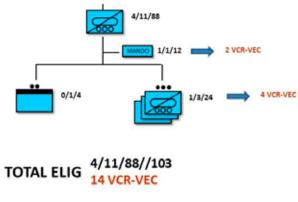
Orgánica GC DRAGÓN

Vamos a desglosar los diferentes elementos de maniobra de los escuadrones y a dar algún apunte sobre armamento y material con los que sería conveniente equiparlos, siendo conscientes de que esta es una propuesta de máximos y de que la financiación disponible y el desarrollo de los programas condicionarán la futura orgánica de los grupos.

ELIG-ESCUADRON LIGERO

Tres secciones ligeras (SLIG) a 4 VCR-VEC cada una al mando de un teniente, en dos vehículos de cada sección el jefe de la escuadra de exploradores es un cabo primero, lo que permite que este se haga cargo del vehículo si el mando decide desembarcar para mandar un elemento a pie. Estas secciones combinan una buena potencia de fuego de sus vehículos con un potente elemento desembarcado, que nos permite hacer reconocimientos a pie más efectivos, establecer LPOS y defensivas más eficaces y potentes e incrementar nuestras capacidades en combate urbano.

ELIG-ESCUADRÓN LIGERO



Orgánica ELIG

Un equipo de mando a 2 VCR-VEC, el binomio (preferiblemente un sargento primero) permite al capitán mayor libertad de acción ya que puede llevar la navegación del equipo, coordinar los apoyos agregados al escuadrón y transmitir y recibir órdenes en caso necesario. Puede apoyar con sus escuadras los elementos a pie de las SLIG o puntualmente realizar reconocimientos por sí mismo.

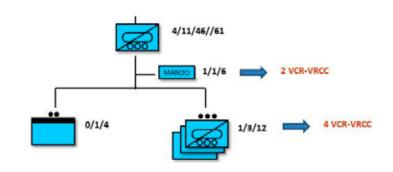
EAC-ESCUADRÓN ACORAZADO

Tres secciones acorazadas (SAC) a 4 VCR-VRCC cada una al mando de un teniente, proporciona una potente reserva al grupo capaz de destruir con su armamento principal cualquier amenaza

en el campo de batalla, o se puede constituir en otro escalón de reconocimiento. Al tener todos los escuadrones de combate tres secciones que utilizan la misma plataforma, se pueden configurar fácilmente diferentes tipos de partidas agregando o segregando secciones.

Un equipo de mando a 2 VCR-VRCC, con la misma orgánica y cometidos que el equipo de mando de los ELIG, puede integrarse con las secciones para realizar acciones ofensivas al estilo de un escuadrón de carros o actuar de forma independiente.

EAC-ESCUADRÓN ACORAZADO





Orgánica EAC

ERA-ESCUADRÓN DE RECONOCIMIENTO Y APOYO

Una sección de vigilancia (SEV) a 4 VERT y 1 VAMTAC armado con torre no tripulada con AMP al mando de un teniente, normalmente actuaría centralizada en beneficio del grupo, aunque

podría agregarse al completo o por pelotones a las diferentes partidas.

Un equipo de tiradores de precisión (ETP) equipado con 2 VA-MTAC de línea al mando de un sargento primero, con capacidad para desplegar 4 equipos de tiradores o equipos mixtos de tiradores y elemento de protección. Dispone de 2 fusiles de precisión tipo Accuracy v 2 tipo Barrett, esto permite emplear uno u otro dependiendo de la misión y la situación táctica. Esta orgánica proporciona la posibilidad de agregar equipos directamente a las partidas, emplearlos centralizados o en conjunto con los RPAS o la SEV.



VAMTAC Portamortero

Una sección de morteros pesados (SMP) con sistema de puntería automático (como el «SPEAR» de ELBIT o el «EIMOS» de la española EXPAL) a 7 VAMTAC 4 portamorteros y 3 de línea, 1 para el teniente jefe de SMP y 2 para los sargentos jefes de pelotón de morteros. Permite el empleo a nivel grupo con 4 bocas de fuego integrado en el sistema TALOS técnico y que el teniente jefe de SMP actúe como coordinador de fuegos de grupo apoyando al FSO. También permite la posibilidad de destacar a uno de los jefes de pelotón como observador avanzado, el movimiento y despliegue independiente de los pelotones o agregar



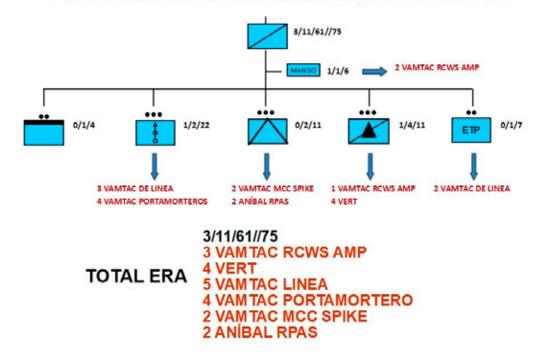
VAMTAC Spike

pelotones de morteros pesados a las partidas. En cualquier caso, y aunque creo que el pelotón de morteros es un apoyo muy importante en los escuadrones, a efectos de instrucción, adiestramiento y flexibilidad de empleo es preferible disponer de una SMP centralizada en el ERA.

Una sección de apoyo (SAP) al mando de un sargento primero con 2 VAMTAC con MCC SPIKE y 2 ANIBAL para el pelotón de RPAS, se encuadran en un sección a efectos de orgánica ya que normalmente actuarían de forma independiente centralizados a nivel grupo o agregados a una partida.

Equipo de mando a 2 VAMTAC equipados con torre no tripulada con AMP, al igual que en los ELIG el binomio auxilia al capitán del ERA y pueden en momentos puntuales apoyar a cualquiera de los elementos de maniobra del escuadrón.

ERA-ESCUADRÓN DE RECONOCIMIENTO Y APOYO



Orgánica ERA

EPLMS-ESCUADRÓN DE PLANA MAYOR Y SERVICIOS

En el EPLMS, las secciones de abastecimiento, mantenimiento y sanidad quedarían con la misma orgánica y vehículos excepto que 2 VREC sobre 8x8 constituirían el pelotón de recuperación y los equipos de evacuación se dotarían de 3 VAMTAC ambulancia.

La sección de mando y transmisiones al mando de un teniente, perdería el pelotón MCC y el pelotón RPAS que formarían la sección de apoyo del ERA. El equipo de mando lo constituirían 2 VAMTAC armados con torre no tripulada con AMP, ambos con conductor, tirador y explorador, uno para el jefe de grupo equipado con medios de transmisiones VHF, HF y satélite (igual al VAMTAC del JSEV) y otro mandado por un sargento primero que sería el binomio del jefe de grupo y jefe del equipo de protección.

El equipo S2/S3 lo integrarían un 8x8 *Dragón* de PC con conductor, tirador y cabo

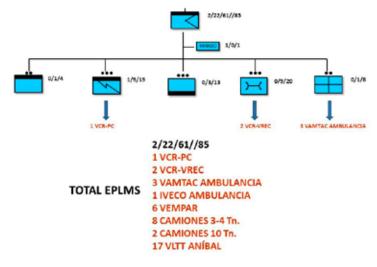


VAMTAC RCWS

1º jefe de vehículo más el ANIBAL con los S/Of del núcleo S2/S3, los equipos de S1/S4 y Pelotón de transmisiones quedarían sin cambios.

Como apunte general sobre armamento y material se debería equipar a todos los componentes del grupo con fusil de asalto y a las tripulaciones de vehículos blindados (todos los VCR, VREC y VA-MTAC) con la versión corta HK G36K, asignar 4 AG40, 2 MG4 y 2 Fusiles HK con kit de tirador por SLIG e incrementar el número de regletas picatinny, visores holográficos y puños tácticos de dotación. El incremento en el número de exploradores implicará una mayor capacidad de combate a pie, aspecto en el que actualmente estamos muy limitados y el equipamiento de nuestros combatientes es necesario que se mejore para que puedan cumplir con garantías las nuevas misiones que nos encomienden.

EPLMS-ESCUADRÓN DE PLANA MAYOR Y SERVICIOS



Orgánica EPLMS

CONCLUSIONES

La orgánica propuesta presenta, a mi juicio, varias ventajas sobre las actuales como son:

- Emplea sólo 2 plataformas de combate, necesitando un carnet de conducir tipo F y el C (válido también para camiones) para poder operarlas todas.
- Eficiencia en la gestión de personal, los tiradores, conductores, IAT, etc. podrían operar con los mismos procedimientos, material y orgánica en todas las brigadas y el RC ESPAÑA 11.
- Se dota a las plataformas de armamento de 30mm y 120mm igual que los vehículos de infantería mecanizada/acorazada, lo que simplifica la logística y beneficia la interoperabilidad.
- Homogeneiza las secciones en los ELIG y el EAC, lo que facilita la instrucción, adiestramiento y cohesión de las unidades.
- Con 3 escuadrones de combate se puede actuar por dos ejes simultáneamente mientras se mantiene una reserva a nivel grupo.
- Se dispone de un potente elemento desembarcado, pudiendo actuar con garantías en entornos que precisen del empleo de elementos a pie sin necesidad de agregar al grupo unidades de infantería.
- La SEV se encuadra en el ERA con la idea de emplearla centralizada a nivel grupo, en este escalón se le sacaría más rendimiento y reduce el número de VERT necesarios para equipar a las unidades a 50 en total (incluyendo la ACAB).
- Se crea en la orgánica el ETP haciendo «oficial» lo que se está implementando actualmente de manera «oficiosa» en las unidades del arma.
- Se centralizan los morteros pesados en una sección lo que mejoraría la cohesión, instrucción e integración con otros sistemas de fuegos indirectos.
- Los MCC y los RPAS se encuadran en el ERA, permitiendo al jefe del EPLMS centrarse en las tareas logísticas.
- Se crean equipos de mando para los jefes de escuadrón y grupo lo que les permitirá mayor libertad de acción al poder delegar en su binomio ciertos cometidos tácticos mientras ellos se centran en el mando durante la conducción de la maniobra.
- Se asigna un VAMTAC, con potentes medios de transmisiones, como vehículo de mando de grupo lo que permite su uso como PC móvil y proporciona al teniente coronel una plataforma sencilla, cómoda y ágil desde la que conducir la maniobra.

PLMM Y EQUIPO DE MANDO GC "DRAGÓN"



TOTAL PLMM Y EQUIPO MANDO 6/1/6//13
2 VAMTAC RCWS AMP

Orgánica PLM y equipo de mando

- Reduce el número de secciones en los escuadrones de combate evitando sobrecargar a los capitanes.
- La creación del ERA dota al jefe de grupo de un nuevo y versátil elemento de maniobra, amplía las posibilidades de empleo de los elementos de apoyo al combate y centraliza los medios de reconocimiento sigilosos.
- Nos instruiríamos en territorio nacional con las plataformas que desplegarían en misiones, lo que evita instrucción y adiestramiento específico para los despliegues, «entrena como combatas».

Para finalizar soy consciente de que este Grupo de Caballería DRAGÓN propuesto es perfectible y discutible. Sin embargo mi objetivo final no es otro que lanzar algunas ideas que inviten a reflexionar y debatir a todos los jinetes, para entre todos conseguir unas futuras unidades más ágiles, flexibles y potentes.



8x8 Español

AMM: Ametralladora media. AMP: Ametralladora Pesada. FSO: Fire Support Officer.

VERT: Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre.

RPAS: Remotely Piloted Aircraft System. RCWS: Remote Controlled Weapon Station

LPOS: Linea de Posiciones MCC: Misil Contracarro

CABALLERÍA 2035: ¿ARMA ACORAZADA O ESPECIALIDAD ISTAR?

Fernando Jesús Mogaburo López [suboficial mayor de Caballería]

INTRODUCCIÓN

En 2019 concluirán las adaptaciones orgánicas correspondientes a la última transformación pero, simultáneamente, ha comenzado el diseño de la Fuerza 35. Su principal reto será conseguir un nuevo equilibrio entre unidades ligeras, medias y pesadas que permita a las brigadas de combate hacer frente, en el ámbito terrestre y el ciberespacio, a la amenaza híbrida: una combinación de fuerzas convencionales, grupos paramilitares, terrorismo internacional y crimen organizado. Consciente de la importancia de las redes sociales, el jefe del Estado Mayor del Ejército ha fomentado la participación del personal en diversos foros, transformando la otrora hermética fase de planeamiento en un ilusionante proyecto colectivo. Como este año se conmemora el primer centenario del carro de combate en España, el autor trazará una breve semblanza de su historia que concluirá en los regimientos acorazados creados por Orden 1265/2015. ¿Qué rol desempeñarán en la Fuerza 35? ¿Se limitarán a meros contenedores de unidades usuarias de carros o constituirán un arma acorazada equivalente a las aliadas? En este caso, ¿debería incorporarse también la caballería ligera o reducirse a un cuerpo ISTAR¹ sin capacidad de combatir por la información? Para documentar esta trascendental decisión se han analizado las soluciones adoptadas por los 195 estados soberanos², de los que 15 carecen de fuerzas armadas y 33 de caballería o arma acorazada. La documentación sobre orgánica y materiales de los 5 ejércitos de referencia procede de los oficiales de enlace y de la colección Tendencias³. Algunos ejércitos occidentales ofrecen información diversa en sus webs oficiales, pero la del resto suele estar clasificada. En su lugar, se ha recurrido a *The Military* Balance 2018, publicación anual del prestigioso think tank británico International Institute for Strategic Studies⁴. Aunque cada ejército conserva su idiosincrasia, se distinguen cuatro modelos.

MODELO ANGLOSAJÓN

Reino Unido

La caballería europea desempeñó un papel irrelevante en la Primera Guerra Mundial, ante la imposibilidad de cargar en un frente sembrado de trincheras, alambradas y ametralladoras. No obstante, sería un antiguo oficial de húsares, Winston Churchill, quien ejerciendo como primer lord del Almirantazgo ordenase la fabricación del Mark I. Era una especie de tractor modificado para transportar armamento pesado, de ahí que fuera bautizado como tank (contenedor). Tuvo su bautismo de fuego el 15 de septiembre de 1916 en el Somme pero, al limitarse a apoyar el lento avance de la infantería, su valor estratégico se redujo al impacto moral sobre las tropas alemanas. Durante el periodo entreguerras, Liddell Hart defendió la creación de unidades acorazadas independientes, tan veloces, potentes y decisivas como los carros de la Edad del Bronce (chariots). Este nombre pasaría a los ejércitos latinos (char, carri), mientras que los germánicos

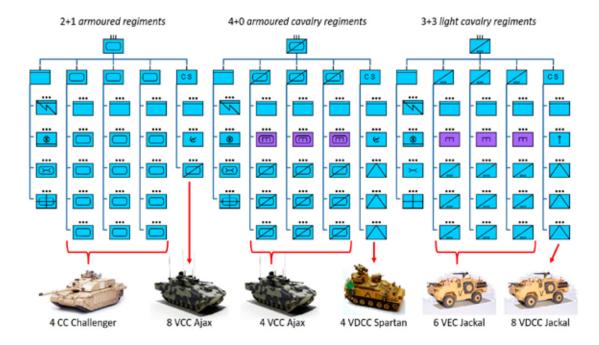
¹ Intelligence, surveillance, target acquisition and reconnaissance: inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento.

² Los 193 miembros de la ONU, Palestina y Taiwán.

³ Disponibles en la Biblioteca Virtual del MADOC en Intranet. Como el documento *Tendencias* solo muestra los cambios orgánicos acaecidos durante el año en curso, para establecer una foto fija del conjunto hay que recurrir a varios volúmenes.

⁴ https://www.iiss.org/publications/the-military-balance

prefirieron el de blindado (*Panzer*). Tras una agria polémica, la *British Cavalry* aceptó en 1939 la máxima de John Fuller, «nunca estuvo la esencia de la caballería en combatir a caballo», y se fusionó con el *Tank Regiment* para constituir el *Royal Armoured Corps*. Cuando concluya la transformación en curso, los alumnos egresados del *Armour Centre* de Bovington se distribuirán entre (imagen 1-1)⁵:



1-1Royal Armoured Corps

- Dos armoured regiments (RAC);
- Cuatro armoured cavalry regiments (RCAC);
- Tres *light cavalry regiments* (RCMT);
- Un armoured y tres light yeomanry regiments (reserva).

La *Infantry* se divide en *light* (Foxhound 4x4), *mechanised* (Boxer 8x8) y *armoured* (VCI Warrior)⁶. Las *Force Troops* reúnen todos los mandos de apoyo al combate, incluyendo la *1st Intelligence* y la 77th *Influence brigades*.

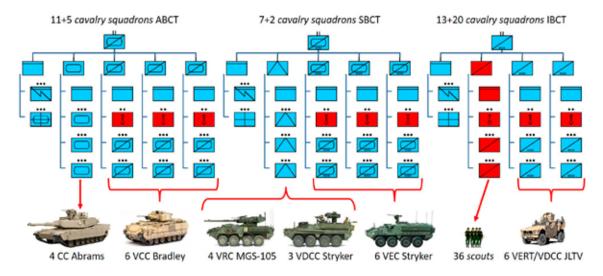
Estados Unidos

En 1918, el teniente coronel de Caballería George Patton mandaba la *Expedicionary Tank Force* en Francia. A su regreso impulsó junto a Adna Chaffe la mecanización de la *US Cavalry*, experimentando nuevos escuadrones mixtos de *jeeps*, autoametralladoras y semio-

⁵ British Army 2020 Refine (2017); informes OFEN REU 1602, 1673, 1703 y 1837; web oficial https://www.army.mod.uk/who-we-are. Esta orgánica aún se encuentra en una fase temprana de desarrollo, y podría verse modificada o, incluso, reemplazada por el Future combat team concept 2035 (REU 1837).

⁶ Las siglas empleadas para los diferentes materiales son: carro de combate (CC), vehículo de reconocimiento y combate (VRC), de exploración sobre ruedas (VEC), de combate sobre cadenas (VCC), de combate de infantería (VCI), de exploración y reconocimiento terrestre (VERT), de vigilancia terrestre (VVT) y de defensa contracarro (VDCC).

rugas. El Congreso había decretado que los carros se reunieran en la *Infantry*, pero aceptó transferirlos a la nueva *Armored Force* tras conocer el papel de los alemanes en la invasión de Francia. La *1st Cavalry Division* adoptó en Vietnam una orgánica *tricap*: una brigada acorazada (M48, M113), una aeromóvil (UH-1, CH-47) y una de infantería ligera. Acabada la guerra, la última sería sustituida por otras dos acorazadas, pero los helicópteros siguen formando parte de su orgánica actual. Stephen Bourque estima que el binomio Abrams/Apache destruyó 5.400 blindados iraquíes durante la *Desert Storm*, y que sus únicas bajas se debieron al fuego amigo⁷. Los oficiales egresados de Fort Benning comparten una especialidad (19A), mientras que suboficiales y tropa tienen dos: *recce* (19D) y *tank* (19K). Los 41 regimientos son entidades institucionales que reparten sus unidades operativas entre el *Regular Army* y la *National Guard* (imagen 1-2)⁸:



1-2 US Armor recce squadrons

- Treinta y tres light cavalry squadrons (GCMT)⁹;
- Nueve Stryker cavalry squadrons (GCMZ);
- Dieciséis heavy cavalry squadrons (GCAC).

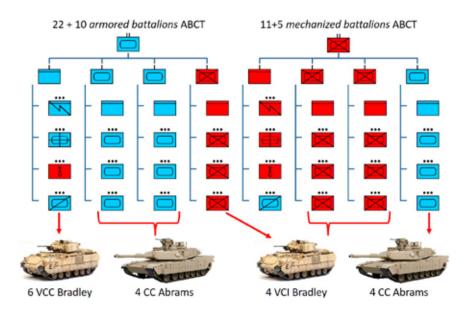
Las brigadas pesadas tienen dos *tank companies* adicionales en los dos *armored battalions* y una en el *mechanized battalion* (imagen 1-3)¹⁰. La *Infantry* se divide en *heavy* (VCI Bradley), *medium* (Stryker 8x8) y *light (mountain, airborne, air assault)*. Cada brigada tiene una compañía de inteligencia (HUMINT, IMINT, SIGINT); los tres cuerpos de ejército, una brigada de inteligencia; y el Pentágono, un Mando Conjunto de Ciberdefensa.

⁷ Jayhawk! The 7th Corps in the Persian Gulf War. Center of Military History. 2001.

⁸ M 3-96 y MCoE Supplemental Manual 3-90 (2018); informes OFEN MCE 1657, 1769, 1814 y CAC 1903; web oficial: https://www.army.mil/info/organization. Está previsto retocar esta organización antes de 2028, cambiando la especialización a algunas brigadas y aumentando el número de escuadrones de reconocimiento y compañías de carros (MCE 1901).

⁹ El squadron estadounidense equivale a un batallón, como ocurría en España hasta 1843. En cambio, la troop americana equivale a una compañía y la británica a una sección. En Estados Unidos, Francia e Italia, esta se conoce como platoon, peloton o plotone.

¹⁰ Está previsto crear en cada brigada pesada dos compañías adicionales de infantería y una de carros para que los tres batallones vuelvan a ser idénticos.



1-3 US Armor combined arms battalions

Otros ejércitos

El modelo «anglosajón», en el que la caballería y los tanques se fusionaron en un arma acorazada, fue exportado a 32 excolonias del Imperio británico:

- Asia: Arabia, Bahréin, Bangladés, Birmania, Brunéi, Catar, Emiratos, India, Jordania, Kuwait, Malasia, Nepal, Omán, Pakistán, Singapur, Sri Lanka.
- África: Botsuana, Burundi, Egipto, Ghana, Kenia, Lesoto, Malaui, Mauricio, Nigeria, Sudáfrica, Zambia, Zimbabue.
- América: Canadá, Guyana.
- Oceanía: Australia, Nueva Zelanda.

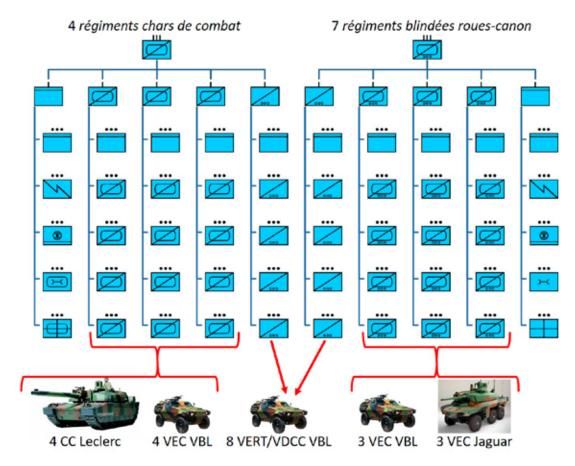
Debido a la influencia estadounidense, durante la Guerra Fría lo adoptaron también Irán, Israel, Japón, Taiwán y Corea del Sur. Las unidades dotadas con carros (Abrams, Challenger, Merkava, Arjun, Type 90) se denominan *armoured* a secas. En cambio, las de reconocimiento se siguen considerando *cavalry*, ya sean *motorized* (Jackal, Humvee, RAM-3), *mechanised* (Piranha, Type 87, Rooikat) o igualmente *armoured* (Bradley, Ajax) Todos los regimientos conservan sus historiales originales por lo que aún continúan en activo el legendario 7th Cavalry y los Royal Lancers de Balaklava, entre otros.

MODELO EUROPEO

Francia

En 1916 Jean-Baptiste Estienne diseñó el obús de asalto Schneider CA1 de 75 mm. Al año siguiente Louis Renault fabricó el FT-17, primer carro con motor trasero aislado de la tripulación y torre giratoria. También fue el primero producido y empleado en masa, permitiendo a Francia ejecutar su contraataque póstumo en Amiens. Tras el armisticio, la artillería conservó los escasos CA1 que habían sobrevivido al fuego directo de los obuses alemanes, pero los FT-17 fueron asignados a infantería. Esta decisión, criticada por De Gaulle, propició que el *Armée de terre* fuera arrollado por la *Wehrmacht*, muy inferior cualitativa y cuantitativamente debido a las restricciones del tratado de Versalles. En 1942 Henri Giraud creó en Argelia el *arme blindée cavalerie*, en la que se

integraron los regimientos expedicionarios que habían desertado del régimen de Vichy tras sustituir sus caballos por carros Sherman y *jeeps* americanos. Una vez egresado de la École de Saumur, su personal se distribuye entre (imagen 1-4)¹¹:



1-4 Arme blindée cavalerie

- Cuatro régiments chars de combat (RCAC)¹²;
- Siete régiments blindés roues-canon (RCMZ);
- Un régiment interarmes d'outre-mer (RMIX);
- Tres régiments spécialisés: ROE, RNBQ, RHUMINT.

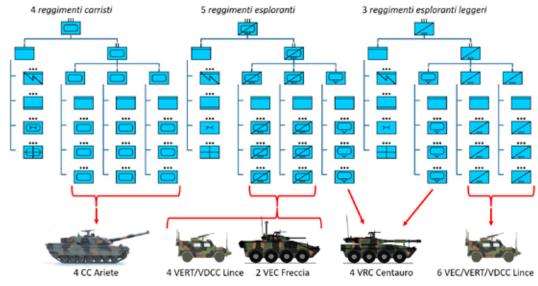
El último forma parte del *Commandement du renseignement* junto a dos regimientos de guerra electrónica, uno de adquisición de objetivos y un grupo geográfico. A raíz de las lecciones aprendidas en Líbano y Balcanes se sustituyeron todos los AMX-10P de cadenas por vehículos de ruedas, al considerarlos más veloces, fáciles de proyectar y económicos de sostener. Por eso, la *infanterie* solo tiene dos especialidades: *mécanisée* (VBCI 8x8) y *motorisée* (VAB 4x4), que incluye a *parachutistes* y *chasseurs alpins*.

¹¹ Modèle au Contact y Programme Scorpion (2018); informes OFEN CDE 1639, 1732, 1769, 1775 y 1910; web oficial https://www.sengager.fr/nos-regiments.

¹² Son los únicos que siguen combinando carros y *jeeps* en secciones mixtas. Esto obliga a romper su cohesión en muchos despliegues, dificulta su empleo como reserva y les convierte en un objetivo rentable para las vanguardias enemigas.

Italia

La *fanteria* italiana se divide en *alpini* (TOM), *paracadutisti* (Lince 4x4), *meccanizzata* (Freccia 8x8) y *corazzata* (VCI Dardo). En 1999 todos sus carros pasaron a *cavalleria* (imagen 1-5)¹³, que cuenta hoy con la *Scuola di Lecce* y:



1-5 Cavalleria italiana

- Cuatro reggimenti cavalleria carristi (RCAC);
- Cinco reggimenti esploranti blindo (RCMZ);
- Tres reggimenti esploranti leggeri (RCMT).

La *Brigata Informazioni Tattiche* integra un centro de inteligencia y tres regimientos especializados en HUMINT, *targeting* y guerra electrónica.

Otros ejércitos

El modelo «europeo», en el que la caballería conservó su nombre tras dotarse de carros, fue adoptado por otros 38 países y sus excolonias incluyendo, paradójicamente, las españolas:

- Europa: Bélgica, Chipre, Dinamarca, Grecia, Irlanda, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal.
- Asia: Filipinas, Indonesia, Líbano, Tailandia.
- África: Camerún, Costa de Marfil, Gabón, Marruecos, Mauritania, Níger, Senegal, Togo, Túnez, Yibuti.
- América: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Paraguay, República Dominicana, Surinam, Uruguay.

Solo Francia emplea el Leclerc pues el resto de Europa prefiere el Leopard alemán, ya sea en combinación con el CV-90 sueco, el Patria 8x8 finlandés o el Eagle 4x4 suizo. En Asia y África abundan los carros ligeros AMX-13, Scorpion y Kürassier; así como las viejas autoametralladoras AML-60/90

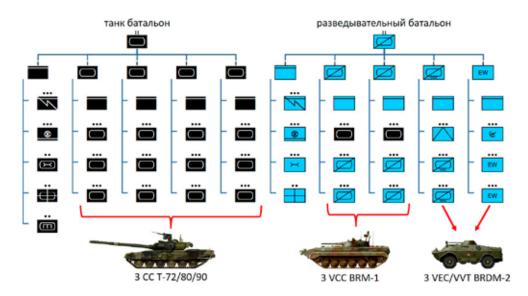
¹³ Revisione dello strumento militare nazionale (2012); Prontuario dei mezzi in uso alla cavalleria (2015); Rapporto Esercito 2012 a 2018; informes OFEN ITA 1671, 1789, 1815, 1906 y 1990; web oficial: http://www.esercito.difesa.it/organizzazione. El actual proceso de transformación arrancó en 2012 pero aún no está clara la fecha de finalización debido a los retrasos experimentados.

y Saladin. En Iberoamérica triunfa el binomio brasileño: VRC Cascavel y VEC Urutu. El predominio de este modelo en los ejércitos europeos se debe al prestigio de su caballería, el arma más antigua del escalafón al estar compuesta desde el Medievo por guerreros profesionales procedentes de la nobleza. Aunque la pica y el arcabuz le arrebataran su protagonismo, lo recuperaría en los vastos teatros de operaciones de las guerras decimonónicas. En España, por el contrario, cedió la prelación a la infantería, pese a que los peones y aventureros no se organizaron en tercios permanentes hasta el Renacimiento.

MODELO SOVIÉTICO

Rusia

Como la caballería zarista había sido exterminada durante la revolución, los bolcheviques improvisaron un cuerpo de tanques (tankovyye voyska) y otro de reconocimiento (razvedyvateľnyy voyska), que se consideró de apoyo al combate. Tras la frustrada invasión de Polonia (1920), Mikhail Tukhachevsky comenzó a experimentar las tradicionales maniobras en profundidad de la caballería con unidades mecanizadas. Aunque en 1937 sería purgado por Stalin y sus teorías desechadas por contrarrevolucionarias, la URSS se había convertido ya en el primer productor de carros del mundo. En 1959 comenzó la fabricación del BTR-60, un blindado 8x8 armado someramente con una ametralladora y concebido para transportar tropas de rifles motorizadas (motostrelkovyye voyska), el equivalente a la infantería mecanizada occidental. La infantería acorazada nació gracias a la invención del primer vehículo de combate sobre cadenas, el BMP, dotado con un cañón de 73 mm, un misil coaxial y un blindaje frontal resistente a impactos de 20 mm. Durante su bautismo de fuego en el Yom Kippur, los sirios y egipcios destruyeron muchos M60 israelíes pero, una vez superada la sorpresa inicial, estos abatieron 200 BMP en apenas quince días. Otros 1.300 blindados soviéticos causaron baja en Afganistán, pese a que cada regimiento BMP o BTR contaba con su propio batallón de tanques orgánico. Actualmente Rusia conserva 10.500 en reserva y 2.500 en activo, distribuidos entre (imagen 1-6)¹⁴:



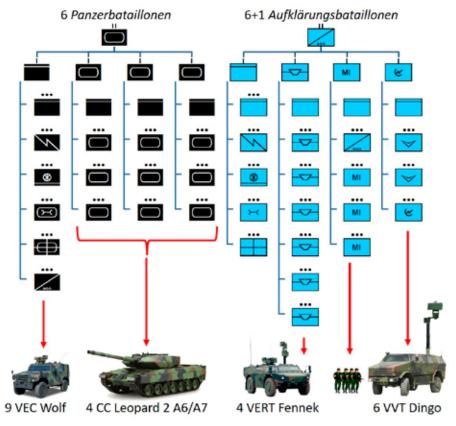
1-6 Tankovyye i razvedyvatel'nyye voinskiye

- 5 divisiones y 16 brigadas acorazadas (CC+BMP);
- 2 divisiones y 14 brigadas mecanizadas (CC+BTR).

¹⁴ The Military Balance 2018; web oficial http://eng.mil.ru/en/structure/forces/type/ground.htm. Los organigramas de las unidades están tomados de sus equivalentes del extinto Ejército Rojo, por lo que podrían diferir ligeramente de los actuales, sobre los que se carece de información fiable de fuentes abiertas.

Alemania

Las teorías de Liddel Hart, Fuller y Tukhachevsky inspiraron a Heinz Guderian cuando en 1935 organizó las tres primeras *Panzerdivisionen* a partir de otras tantas de *Kavallerie*. Dos de sus regimientos cambiaron los caballos por carros y otro por autoametralladoras de reconocimiento. Además contaban con un regimiento de infantería motorizada y apoyos orgánicos de artillería, ingenieros y logística, superando en autonomía a las aliadas que aún no eran interarmas. En 1940 diez Panzerdivisionen rompieron el frente occidental y progresaron velozmente por un terreno asolado por la *Luftwaffe*, mientras la *Infanterie* caminaba 50 kilómetros detrás reduciendo las bolsas de resistencia. La Blitzkrieg fue una carga de caballería de manual, pero a una escala nunca vista desde Eylau. Como la Historia siempre se repite, Hitler cometería el mismo error que Napoleón: invadir Rusia sin haber asegurado la cadena de «forrajeo» de su caballería acorazada antes del invierno. La Wehrmacht sería desmantelada en 1945 y diez años después se crearon ex novo las nuevas tropas acorazadas (Panzertruppen). Debido a la influencia del ejército de ocupación, se articularon al modo «anglosajón» en batallones de carros (Panzertruppe), de cazacarros (Panzerjägertruppe) y de reconocimiento (*Panzeraufklärungstruppe*). Tras la caída del Muro se produjo un extraño viraje al modelo «soviético»: la última perdió sus VEC 8x8 Luchs y se convirtió en un cuerpo ISTAR independiente. Las seis brigadas polivalentes se reparten (imagen 1-7)¹⁵:



1-7 Panzertruppe y Aufklärungstruppe

- Seis Panzerbataillonen (BAC);
- Seis Aukflärungsbataillonen (GCMT).

¹⁵ Die Neuausrichtung der Bundeswehr (2012); informes OFEN AWH 1602, 1610, 1671, 1701, 1704, 1813 y 1955; web oficial https://www.deutschesheer.de/portal/a/heer/start/insp/truppengattung

El equivalente a un séptimo se reparte entre las brigadas Paracaidista y Franco-Alemana. La *Infanterie* se divide en *Gebirgsjägertruppe* (montaña), *Fallschirmjägertruppe* (paracaidista), *Jägertruppe* (Boxer 8x8) y *Panzergrenadiertruppe* (VCI Puma). En 1995 esta última se integró también en las *Panzertruppen*, que no constituyen una especialidad sino una agrupación, ya que los alumnos del *Ausbildungszentrum* de Munster desarrollan tres trayectorias profesionales independientes: carros, reconocimiento e infantería acorazada. El *Kommando Cyber- und Informationsraum* reúne diez batallones de inteligencia, ciberdefensa y guerra electrónica, así como un centro geográfico.

Otros ejércitos

El modelo «soviético», consistente en un arma acorazada y un cuerpo ISTAR independiente, sería exportado a 59 repúblicas federadas, miembros del Pacto de Varsovia y países sometidos a regímenes comunistas:

- Europa: Armenia, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bosnia, Bulgaria, Chequia, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, Georgia, Hungría, Letonia, Macedonia, Montenegro, Rumanía, Serbia, Ucrania.
- Asia: Afganistán, Camboya, China, Corea del Norte, Irak, Kazajistán, Kirguistán, Laos, Mongolia, Siria, Tayikistán, Turkmenistán, Uzbekistán, Vietnam, Yemen.
- África: Angola, Argelia, Benín, Burkina Faso, Cabo Verde, Chad, Congo, Eritrea, Etiopía, Guinea, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Libia, Madagascar, Mozambique, Namibia, República Centroafricana, Ruanda, Sudán, Sudán del Sur, Tanzania, Uganda, ex-Zaire.
- América: Cuba, Nicaragua, Perú, Venezuela.

Todos ellos se dotaron con materiales rusos (CC T-55 a T-90, VCC BRM-1, VEC 4x4 BRDM-2) o sus equivalentes chinos (CC Type 59 a 99, VCC WZ-501, VEC 8x8 Type 08). Además de Alemania, solo hay seis excepciones en Occidente:

- Austria, Finlandia, Suecia y Suiza: los carros constituyeron una nueva arma acorazada y la caballería se transformó en un cuerpo ISTAR.
- Turquía: los carros fueron entregados a caballería y recientemente se organizó un cuerpo ISTAR.
- México: la caballería conserva los vehículos de reconocimiento 4x4 (Humvee), pero los 6x6 (ERC-90) pasaron al arma blindada.

Algunos países que han culminado su transición democrática, como Polonia y Lituania, han pasado al modelo «europeo» y están adquiriendo materiales OTAN. El resto conserva, con diferencia, el mayor parque acorazado del mundo, pese a los tratados de reducción de armamento convencional (FACE) que Rusia incumple desde 2007.

MODELO ESPAÑOL

Cuando el Ministerio de la Guerra adquirió los primeros carros en 1919, decidió copiar la distribución francesa: la infantería recibió los ligeros FT-17 y la artillería los pesados CA1. La caballería no estaba interesada en ninguno de ellos ya que, dada su escasa velocidad y nula fiabilidad mecánica, no podían acompañar a una unidad a caballo en el quebrado terreno marroquí. Azaña disolvió ambas unidades en 1931 y creó dos regimientos que se habrían dotado con el carro español Trubia si la guerra Civil no hubiera frustrado su producción. Ese mismo año, el Regimiento Alcántara se convirtió en la primera unidad blindada de caballería: el Grupo de Autoametralladoras-Cañones, pero sería nuevamente diezmado en 1936. Curiosamente, los dos bandos aprendieron más lecciones de la actuación enemiga que de la propia: al comprobar el escaso rendimiento de las tanquetas Panzer I, los soviéticos decidieron mantener sus carros como apoyo a la infantería; en cambio, impresionados por el efecto que causaba una concentración de T-26 republicanos, los alemanes organizaron unidades acorazadas independientes.

En 1939 la infantería sumaba 59 divisiones y sus oficiales controlaban el Estado Mayor Central. Creyendo imitar al aliado alemán, entregaron los Panzer IV del programa Bär a dos nuevos regimientos, Alcázar y Brunete, que constituyeron una división acorazada junto a los motorizados Saboya y Asturias. Pese a ser la más antigua del Ejército por haber existido ininterrumpidamente desde la guerra de África (1859), la única División de Caballería tuvo que conformarse con un puñado de tanquetas, autoametralladoras y motocicletas insuficientes para dos regimientos, debiendo seguir los otros tres a caballo. Hasta 1954 no recibirían sus primeros carros dignos de tal nombre: 180 M24 que se combinaron con vehículos de ruedas en agrupaciones blindadas imitando el *heavy metal* americano, ahora de moda gracias al plan Marshall.

Cuando se recuperó la orgánica francesa en 1965, la infantería tenía 124 batallones, pero solo 7 de carros. En cambio, los 11 regimientos y 11 grupos independientes de caballería incluían M41, M47 o M48 en mayor o menor proporción en función de sus nuevos institutos: ligero, ligero acorazado, acorazado. La ocasión parecía idónea para reunirlos en un arma acorazada y, de hecho, proliferaron los artículos al respecto en la revista *Ejército*. Lamentablemente, un sector minoritario prefirió reclamar una caballería aérea como la de Vietnam, y el debate se saldó con los primeros helicópteros entregados a la Brunete, confirmando la validez del «divide y vencerás». Lo mismo ocurrió una década después con los 300 AMX-30, pese a estar diseñado por y para la caballería francesa (menor protección, mayor movilidad).

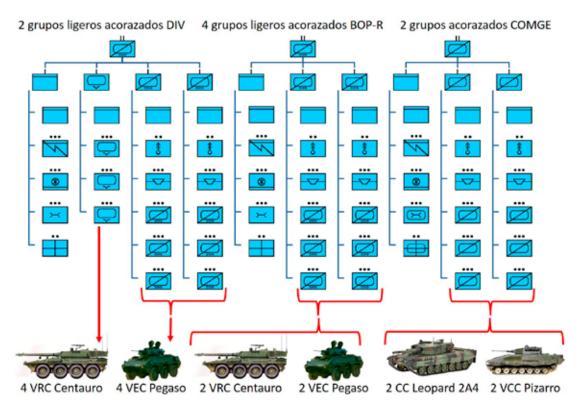
Tras la caída del Muro se retiraron 800 carros obsoletos y se recibieron 260 M60 excedentes del tratado FACE. Aunque las operaciones en los Balcanes habían demostrado la eficacia del BMR, el plan NORTE disolvió los dos regimientos mecanizados que lo tenían en dotación: Mallorca y Tetuán. Ese adjetivo chocaba con la pertenencia a la Fuerza de Acción Rápida de su nuevo usuario, la Legión, así que se sustituyó por el de «ligero protegido». Posteriormente este se aplicaría también al TOA, ya que «mecanizado» se reservó para los Pizarro y «acorazado» para los Leopardo. Huelga decir que la OTAN consideraba los primeros armoured infantry y los segundos armoured cavalry.

Por estas fechas se popularizó el concepto ISTAR, pero los radares y sensores terrestres no fueron entregados a los regimientos de caballería como en el resto de países, sino a unas nuevas compañías interarmas, confundiendo la obtención táctica de la información con el análisis y explotación de la inteligencia. Eso no ocurriría con las unidades de adquisición de objetivos o guerra electrónica, que siguieron encuadradas en artillería y transmisiones, respectivamente. Pero la hora más oscura de la caballería aún estaba por llegar: en 2008 se vio reducida a solo seis regimientos, medio centenar de Leopard y ni un solo RPAS¹6. Esta tendencia minimalista se invirtió en 2015 al dotarse por fin a cada brigada con su propio grupo de caballería (imagen 1-8), cuatro de los cuales se integraron en un regimiento acorazado junto a un batallón de carros (imagen 1-9). Como solución temporal resultaba irreprochable pero, a medio plazo, podría tener más inconvenientes que ventajas ya que la preparación del personal, la logística de los materiales, el empleo táctico de las unidades y, sobre todo, el *esprit de corps* de ambas especialidades son completamente diferentes. La Fuerza 35 sería una ocasión idónea para resolver esta ecuación que, como se ha visto, cuenta con cuatro posibles soluciones.

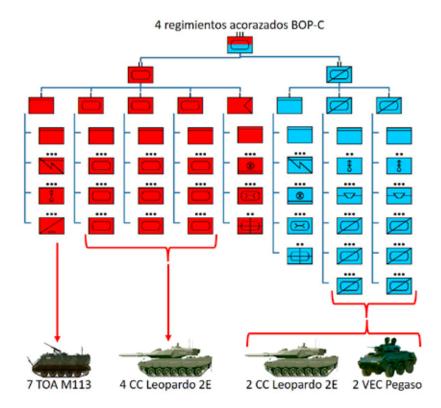
SINOPSIS

El modelo «español» habría tenido cierta lógica si los Leopardo y los Pizarro se hubieran combinado orgánicamente en batallones mixtos como los americanos, si bien los Abrams pertenecen al *Armor* y los Bradley a la *Infantry*. Este binomio acorazado solo podría emplearse en una hipotética guerra convencional que quizás nunca se produzca y tampoco parece una panacea: en Israel, Irak y Afganistán las bajas de VCI fueron elevadísimas, precisamente, por acompañar a carros mejor protegidos bajo un nutrido fuego. En cambio, en los habituales conflictos asimétricos los carros desempeñan un insustituible rol disuasorio, escoltando a la infantería mecanizada (8x8) en campo abierto y a la motorizada (4x4) en entornos urbanos. Así pues, España debería mantener reunidos sus carros en unidades homogéneas capaces de apoyar al resto en función del escenario, como hacen los demás países.

¹⁶ Remotely piloted aircraft system: aeronave pilotada remotamente.



1-8 Caballería española



1-9 Regimiento acorazado español

La separación entre el arma acorazada y un cuerpo ISTAR resulta eficaz en grandes ejércitos, ya que favorece la formación y continuidad de las tripulaciones. Sin embargo, los inconvenientes de aplicar este modelo «soviético» a otro tan reducido como el español serían inasumibles. La caballería perdería la mitad de sus grupos y se vería reducida a unidades ligeras, sin capacidad de combatir por la información. La infantería perdería cuatro batallones, pero el impacto sería menor. El arma acorazada tendría solo cuatro destinos, dificultando la trayectoria profesional de unos componentes cuya moral se resentiría ante la carencia de referentes históricos. Además, si el objetivo es reunir todos los carros ¿deberían incluirse los Centauro, cuyas misiones son idénticas? ¿Y los Pizarro, los obuses autopropulsados o los carros de zapadores, igualmente acorazados?

Tanto el modelo «europeo» como el «anglosajón» comparten múltiples ventajas, ya que sus diferencias son solo semánticas y no doctrinales. Se facilitaría la interoperabilidad de las unidades españolas y aliadas en las proyecciones internacionales. Se reduciría el desequilibrio entre las plantillas de infantería y caballería. Esta recuperaría su carácter resolutivo y su tradicional polivalencia como arma de maniobra, reconocimiento y reserva. Se diversificarían las trayectorias profesionales de las tripulaciones, al poder acceder también a destinos ISTAR sin cambiar de unidad. No se aprecia, en cambio, ningún inconveniente, salvo la lógica reticencia de la infantería a desprenderse de su material más decisivo.

Ahora bien, siendo la caballería española la segunda más antigua de Europa tras la francesa, ¿qué sentido tendría sustituir su denominación tradicional por otra tan aséptica como «arma acorazada», vinculada únicamente al material actual y no a unas misiones que han permanecido inmutables durante cinco milenios? Efectivamente, las cuadrigas mesopotámicas, los hetairoi macedonios, los lanceros medievales, los coraceros modernos, los húsares decimonónicos y las Panzerdivisionen estaban imbuidos del mismo espíritu jinete: «audacia, acometividad, abnegación e iniciativa». A ello se suma otro inconveniente gramatical: «acorazada» no es un sustantivo sino un adjetivo, y no puede emplearse aisladamente para bautizar a una especialidad fundamental. Por el mismo motivo se ha elegido recientemente «aviación» y no «aeromóvil». Así pues, el autor considera que España debería adoptar el modelo «europeo», para lo que bastaría con trasferir a caballería los cuatro batallones de carros. A continuación se analizarán las posibles repercusiones que tendría esta decisión en el planeamiento por capacidades.

ANÁLISIS MIRADO

Doctrina

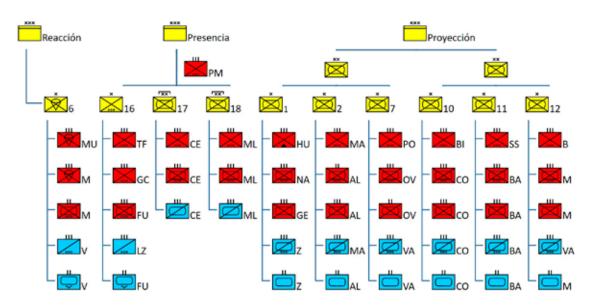
Lo que diferencia a dos especialidades no son sus materiales ni su orgánica, sino su doctrina de empleo. El problema surge cuando se intenta justificar esta en función de aquellos y no *per se*. Así, por ejemplo, la PD0-001 atribuye a la infantería las siguientes características: «movilidad, adaptación al terreno y potencia de choque». Es obvio que el redactor estaba pensando en una unidad acorazada, pues la infantería ligera siempre tuvo una movilidad táctica muy limitada y una potencia de choque nula. Aunque la caballería se define como «arma del reconocimiento, la seguridad y el contacto», cualquier escuadrón ligero acorazado puede proporcionar esas capacidades y constituir, además, el elemento más resolutivo en cualquier combate. Algo que una docena de jinetes montados en anticuados VEC demostraron en Nayaf.

Haciendo abstracción temporal de esos conceptos, todos los ejércitos analizados asignan a la caballería la responsabilidad del combate embarcado y a la infantería la del desmontado. No en vano, esta puede ser transportada en blindado, barco o aeronave, pero siempre ha tenido, tiene y tendrá como objetivo la conquista y defensa del terreno pie a tierra. Por el contrario, el carro no es un vehículo de transporte, sino un sistema de armas creado para maniobrar velozmente, buscar el punto débil del despliegue enemigo, y destruirlo después mediante una carga violenta y resolutiva. No está concebido para que su tripulación desembarque, como tampoco lo estaban las primeras cuadrigas, de ahí que ningún país del mundo los encuadre en infantería.

Orgánica

Un ejército tan grande como el estadounidense puede permitirse el lujo de especializar sus brigadas en ligeras, medias y pesadas, pero las españolas llevan treinta años rotando en los mismos escenarios con materiales no orgánicos, lo que incide negativamente en su preparación. Para intentar paliar este problema, en 2015 debían homogeneizarse en un único modelo polivalente dotado, teóricamente, con un batallón motorizado 4x4, dos protegidos 8x8 y otro de «plataformas de tiro tenso», cuyo prototipo era el Centauro B2. En la práctica, cuatro brigadas conservaron sus Leopardo y Pizarro como «medios viables de transición» debido a las habituales restricciones económicas. Pero esto, que algunos consideraron un mal menor, puede suponer su mayor acierto. Aunque el chasis en V y el blindaje MRAP¹⁷ favorezcan la supervivencia del 8x8 al pisar un IED¹⁸, las guerras híbridas de Siria y Ucrania han demostrado su vulnerabilidad a las municiones termobáricas, ya que su suspensión no puede soportar el peso de un blindaje reactivo. Si a ello se suman sus limitaciones en terreno nevado, embarrado o desértico, se comprenderá por qué las fuerzas acorazadas se están revalorizando en todo el mundo. De hecho, Israel está transformando sus viejos Merkava en Namera, un TOA hipervitaminado de 60 toneladas capaz de proteger a la infantería tanto en combate convencional como asimétrico. Hoy es una excepción, pero mañana podría ser tendencia.

Si realmente se pretende que las brigadas puedan actuar en todo el espectro del conflicto, con independencia del terreno y las condiciones meteorológicas, deberían contar, INELUDIBLEMENTE, con tres grupos de combate organizados sobre la base de un batallón de infantería de cada especialidad (imagen 2-1):



2-1 Propuesta Fuerza 35

 Motorizado (BIMT): dotado con VAMTAC 4x4; elevada movilidad estratégica¹⁹; reducida protección, potencia de combate y huella logística; orientado a operaciones de baja intensidad y al apoyo a autoridades civiles.

¹⁷ Mine resistant, ambush protected: resistente a minas y protegido contra emboscadas

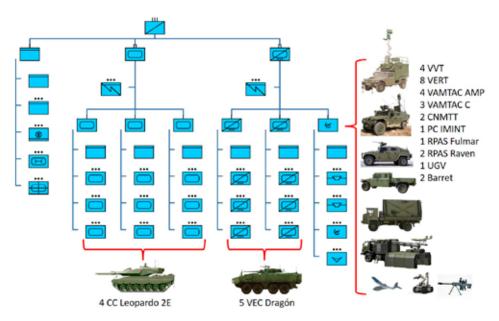
¹⁸ Improvised explosive device: dispositivo explosivo improvisado.

¹⁹ Capacidad para ser trasladado a otro país por vía terrestre, marítima o aérea.

- Mecanizado (BIMZ): dotado con VCR 8x8 Dragón; elevada movilidad operacional²⁰; equilibrio entre protección, potencia de combate y huella logística; orientado a operaciones de mantenimiento de la paz.
- Acorazado (BIAC): dotado con VCI Pizarro; elevada movilidad táctica²¹, protección, potencia de combate y huella logística; orientado al combate convencional.

Esta propuesta solo afectaría a seis brigadas (I, II, VII, X, XI, XII) pues el resto carecería del acorazado: las comandancias africanas, por limitaciones de infraestructura; la BRIPAC y la BRIL-CAN, por lastrar su capacidad de aerotransporte. Dado que el 8x8 rebasará también las 30 toneladas, ambas deberían adoptar una estructura aún más aligerada que la actual, con solo dos batallones motorizados y, opcionalmente, uno mecanizado.

La caballería aportaría a cada brigada polivalente un grupo acorazado (GCAC) y otro mecanizado (GCMZ). El GCAC constituiría la fuerza de choque y reserva, articulándose en tres escuadrones a tres secciones de cuatro Leopardo (imagen 2-2). Dos escuadrones mecanizados (EMZ) obtendrían información mediante el combate, articulándose en tres secciones homogéneas de cinco VEC: mando (1 micro RPAS), pelotón de exploradores y pelotón contracarro. El GCMZ se completaría con un escuadrón de vigilancia (EV), que obtendría información por medios sigilosos. Reuniría un conjunto de sensores actualmente dispersos entre los grupos de caballería y las compañías de inteligencia:



2-2 RC BCT polivalente

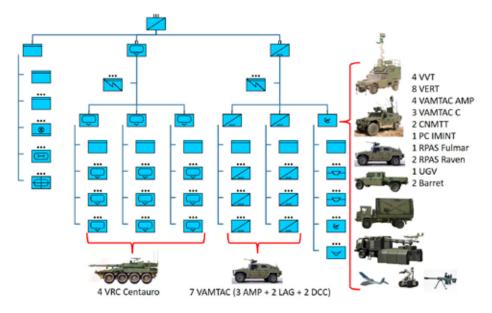
- Dos secciones de reconocimiento en profundidad: 4 VERT, 1 VAMTAC AMP, 1 Barret;
- Sección de vigilancia terrestre: 4 VVT, 1 VAMTAC C, 1 UGV²²;
- Sección de vigilancia aérea: 1 VAMTAC AMP, 2 VAMTAC C, 2 CNMTT, 1 small y 2 mini RPAS.

²⁰ Capacidad para trasladar fuerzas y su logística asociada dentro del teatro de operaciones.

²¹ Capacidad para moverse en todo tipo de terrenos y condiciones meteorológicas.

²² Unmanned ground vehicle: vehículo terrestre no tripulado.

Para amortizar parcialmente el incremento de personal se suprimirían los pelotones de morteros, que solo conserva el *Armor* estadounidense pero operados por infantes. El apoyo de fuego lo prestaría el grupo de artillería pues, al contrario que los anteriores, sí podría cubrir todo el frente y fondo necesarios. En Ceuta y Melilla habría un único grupo mixto (GCMIX) con un escuadrón de cada clase. La BRIPAC y la BRILCAN tendrían un grupo ligero acorazado (GCLAC) y otro motorizado (GCMT). El GCLAC se articularía en tres escuadrones a tres secciones de cuatro Centauro (imagen 2-3). El GCMT se articularía en un escuadrón de vigilancia idéntico y dos escuadrones motorizados (EMT) a tres secciones:

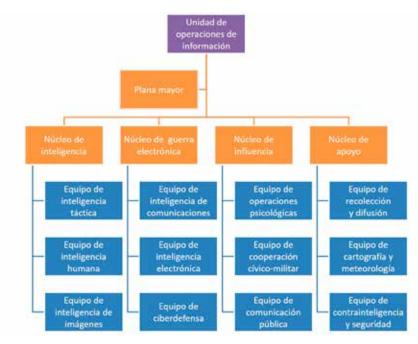


2-3 RC BCT ligera

- Mando: 1 VAMTAC AMP, 1 micro RPAS;
- Dos pelotones de exploradores: 1 VAMTAC AMP, 1 VAMTAC LAG-40;
- Pelotón contracarro: 2 VAMTAC Spike.

Los dos grupos se subordinarían a una plana mayor regimental responsable de los asuntos institucionales y de gestionar el apoyo logístico desde retaguardia (*reachback*). Dado que los escuadrones de reconocimiento y vigilancia operarán normalmente agregados a los diferentes grupos de combate de la brigada, el escuadrón de plana mayor y servicios (EPLMS) podría centralizarse a nivel regimiento como sucedía en los del plan META, la unidad de caballería más polivalente de su historia. Este modelo pervive en el ejército italiano, el único que conserva la dualidad regimiento/grupo, pues el resto prescinde de uno de ellos.

Una vez transferidos a caballería sus medios de obtención, las compañías de inteligencia se transformarían en unidades de operaciones de información, encargadas de recopilarla, explotarla y difundirla bajo la supervisión del G2. Sus nuevos equipos estarían compuestos únicamente por analistas interarmas que hubieran cursado las distintas especialidades de trayectoria (imagen 2-4). Todos los ejércitos occidentales han disuelto sus regimientos de caballería divisionarios salvo aquellos que aportan capacidades diferentes a los de brigada (HUMINT, NBQ). Siguiendo su ejemplo, se propone reintegrar el Grupo Milán en el Lusitania y transferir el Regimiento España a la Brigada de Canarias. En caso de constituirse cualquier división *ad hoc*, el reconocimiento podrían desempeñarlo los grupos de las brigadas no implicadas y el Batallón de Helicópteros de Ataque. El resto de apoyos ISTAR a este nivel y superiores sería responsabilidad de un nuevo Mando de Operaciones de Información equivalente a los aliados:



2-4 Unidad de operaciones de información

- Regimiento de Inteligencia (Valencia): GRINT, GRHUMINT;
- Regimiento de Influencia (Valencia): BCIMIC, BPSYOPS;
- Regimiento de Adquisición de Objetivos (León): GAIL, GROSA;
- Regimiento de Guerra Electrónica Estratégica (Sevilla);
- Regimiento de Guerra Electrónica Táctica (Madrid);
- Centro Geográfico (Madrid).

Materiales

La homogeneidad de las plataformas a nivel sección favorecería el adiestramiento y el mantenimiento; evitaría romper su cohesión en el caso habitual de que solo los vehículos de ruedas desplegasen en el extranjero; y no menoscabaría su capacidad de constituir patrullas mixtas adaptadas a la misión. Para organizar 6 GCAC a 41 carros se emplearían los 219 Leopardo 2E y 27 Leopard 2A4, además de los 28 que ya hay en Ceuta y Melilla²³. Los restantes se transformarían en 20 carros de zapadores, 20 lanzapuentes y 10 recuperadores, quedando 3 carros de línea y 4 autoescuela para instrucción. Entregando 41 Centauro a cada GCLAC, sobrarían 2.

Los 296 BMR/VEC 6x6 asignados actualmente a caballería se transformarían en otros tantos Dragón 8x8, pero la reducción de trece a diez batallones de infantería permitiría suprimir la tercera fase²⁴. El número total de VAMTAC sería de 312 en sus diferentes versiones²⁵. Tanto los VERT como los VVT ya están contemplados en los programas de adquisiciones, y los VDCC

²³ Todas las cifras de materiales se han extraído de los programas de adquisiciones y podrían no coincidir con las existencias reales.

²⁴ Los 14 EMZ tendrían: 10 VEC, 6 DCC. 8xPLM GCMZ: 2 VEC, 2 PC, 2 AMB, 1 REC. Las dos PLM de GCLAC tendrían: 2 PC, 3 AMB. Otros 6 vehículos adicionales para instrucción.

²⁵ Los 2 GCMT tendrían: 25 armados con ametralladoras pesadas, 12 con lanzagranadas, 14 con misiles Spike, 8 VERT, 4 VVT, 2 PC, 1 ambulancia SVA, 3 ambulancias SVB, 3 de carga para los RPAS/UGV. Los 8 GCMZ tendrían: 4 AMP, 8 VERT, 4 VVT, 2 AMB, 3 C.

se obtendrían disolviendo las compañías contracarro, de las que carecen todos los ejércitos de referencia. Los sobrantes reemplazarían a los TOA en las secciones de reconocimiento de los batallones Pizarro. En lugar del pelotón de protección, cada grupo dispondría de otro de mando con dos CC Leopardo, VRC Centauro, VEC Dragón o VAMTAC Spike.

Con los 204 VCI Pizarro solo podrían formarse cinco BIAC a 40, debiendo adquirirse el sexto en una tercera fase junto a los vehículos de zapadores. Alternativamente, aquel podría amortizarse si el Regimiento América conservara su especialidad de montaña y se mecanizara al Arapiles con 8x8.

Infraestructura

Los carros se reparten actualmente entre cinco bases: Cerro Muriano, Bótoa, El Goloso, Zaragoza y Santovenia. Como Ronda carece de la infraestructura necesaria, el GCAC legionario se organizaría en Viator, que albergó un batallón M48 hasta 1996 y dispone de campo de tiro. Los GCMZ II y XII podrían permanecer *sine die* en Ronda y Valladolid para minimizar el impacto familiar. En cambio, sería recomendable trasladar el Regimiento España a Canarias para asegurar la cohesión de su brigada, pudiendo acuartelarse el GCMT en Lanzarote y el GCLAC en Fuerteventura. La inversión necesaria para llevar los Pizarro a Siero y los Dragón a Pamplona sería insignificante.

Recursos humanos

La plantilla del escuadrón de vigilancia se estima en 80 efectivos, incluyendo un tirador y un operador en cada VERT/VVT. Suponiendo que cada VEC de línea transporte cuatro exploradores y los contracarro solo dos, la plantilla del GCMZ rondaría los 326 efectivos, la del GCMT 306, y

la del GCAC/GCLAC 211. Cada grupo conservaría su propia sección de plana mayor, reducida a los pelotones de mando, S2/S3 y transmisiones. Incluyendo el EPLMS, los seis regimientos de las brigadas polivalentes tendrían unos 649 efectivos, y los dos de las ligeras 629 (imagen 2-5). Cifras equivalentes a un batallón de infantería estándar que permitirían a la caballería alcanzar la misma proporción 1:3 que artillería e ingenieros, frente al 1:9 de una brigada pesada actual (270 jinetes por 2.400 infantes). Pese a este notable incremento, la disolución de las cuatro compañías de apoyo, cuatro de servicios, diez contracarro y diez secciones de obtención de inteligencia, supondría un ahorro global de medio millar de efectivos sin que mermara un ápice la operatividad²⁶.

BCT POL	PAX	BCT LIG	PAX	COMGE	PAX
PLMM RC	12	PLMM RC	12	PLMM RC	12
EPLMS	100	100	100	EPLMS	100
PLM GCMZ	40	PLM GCMT	40	PLM GCMIX	40
EV	80	EV	80	EV	80
EMZ 1	103	EMT 1	93	EMZ	103
EMZ 2	103	EMT 2	93	EAC	57
PLM GCAC	40	PLM GCLAC	40		
EAC 1	57	ELAC 1	57		
EAC 2	57	ELAC 2	57		
EAC 3	57	ELAC 2	57		
TOTAL	649	TOTAL	629	TOTAL	392

2-5 Plantillas de personal

El personal de infantería destinado en las doce compañías de carros permanecería transitoriamente en sus destinos a fin de garantizar la operatividad y minimizar el impacto familiar. De hecho, podría ofrecérsele la posibilidad de cambiar de especialidad a caballería, algo nada novedoso pues durante el plan NORTE hubo trasvases entre infantería ligera y mecanizada; artillería de campaña y antiaérea; o zapadores y transmisiones. En cambio, las especialidades técnicas declaradas a extinguir fueron absorbidas directamente por otras con las que no siempre guardaban relación: intendentes, delineantes, topógrafos, hosteleros, guarnicioneros, sanitarios, etc. Quienes decidieran conservar su especialidad

²⁶ Estimaciones del propio autor basadas en los módulos de planeamiento.

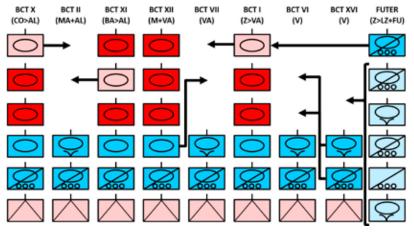
podrían cambiar de destino voluntariamente a medida que cumplieran el plazo de mínima permanencia, y con carácter forzoso tras el primer ascenso. El personal excedente de infantería completaría los otros batallones de la misma base, pero el de transmisiones, mecánica y sanidad podría repartirse entre aquellos y los grupos de caballería. De esta forma, los traslados de personal serían mínimos.

Adiestramiento

El modelo «español» permite que cualquier teniente coronel de infantería reciba el mando de un batallón acorazado, aunque no tenga la experiencia táctica y técnica necesaria por haber completado sus tres primeros empleos en unidades paracaidistas. A contrario sensu, suboficiales que hubieran recibido una costosa formación acorazada podrían pasar antes de rentabilizarla a una unidad ligera, donde las vacantes son indistintas. Esto no ocurre en caballería, pues sus grupos combinan ya materiales ligeros, medios y pesados, y todo su personal recibe la misma formación en la Academia. Esta cuenta en Santovenia con un campo de maniobras adecuado y espacio suficiente para acoger también al escuadrón de alumnos. Podrían cerrarse así tanto el acuartelamiento Galiana como el Grupo de Instrucción de Zaragoza, con el consiguiente ahorro humano y económico.

PLAN DE TRANSICIÓN

En una primera fase (imagen 2-6) se disolverían las compañías sobrantes de apoyo y servicios, y se redistribuirían los CC, VRC, VEC y VERT de cada grupo para constituir escuadrones homogéneos. Se verificarían los siguientes traslados de personal y/o material:



2-6 Plan de transición 1

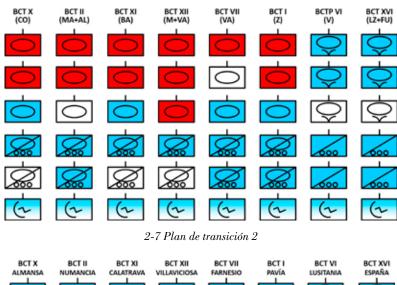
- Una compañía de carros de Cerro Muriano y otra de Bótoa, a Viator.
- Una compañía de carros de Zaragoza, a Santovenia.
- El Regimiento España, de Zaragoza a Canarias.

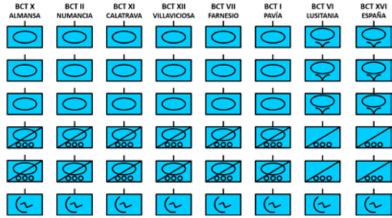
Además se producirían las siguientes adaptaciones orgánicas que no conllevarían cambio de guarnición:

- Un escuadrón de carros del Grupo Villaviciosa, al Santiago.
- Un escuadrón mecanizado del Grupo Borbón, al Princesa.
- El Grupo Milán se reintegraría en el Regimiento Lusitania.

Durante la segunda fase (imagen 2-7) se redistribuirían los materiales excedentes. Las secciones ligeras de caballería y las de obtención de inteligencia se fusionarían en los nuevos escuadrones

de vigilancia. Cada regimiento (excepto Pavía) tendría un escuadrón desactivado, a la espera de que se completase la plantilla del resto con personal que hubiera cambiado de especialidad, voluntarios de caballería y/o sucesivas tandas de egresados de los centros de formación. Como solo se verían afectados los dos primeros empleos de cada escala, este proceso concluiría en un plazo inferior a quince años, coincidiendo con el horizonte de la Fuerza 35 y del programa 8x8 (imagen 2-8).





2-8 Situación final

ASPECTOS INSTITUCIONALES

Los grupos Calatrava, Almansa y Villaviciosa se transformarían en regimientos, entidad que tuvieron siempre sus homónimos. Dado que el Grupo Reyes Católicos carece de tradición multisecular, su plana regimental podría recibir el nombre de Numancia, del que procede. Los nuevos grupos recuperarían las denominaciones laureadas de Alfonso XII, Albuera y Colón; u otras recientemente desaparecidas como Alfambra, Arlabán, Hernán Cortés, María Cristina, Sesma, Talavera, Treviño o Vitoria. Para que la disolución de los batallones de carros no afectase al número de regimientos de infantería, bastaría con que las tres planas mayores acorazadas absorbieran a otros batallones de la misma base:

- Regimiento Córdoba: Batallón Lepanto;
- Regimiento Castilla: Batallón Las Navas;
- Regimiento Alcázar: Batallón Uad-Ras.

CONCLUSIONES

Según el Estado Mayor del Ejército: «Para poder operar hoy y en el futuro con nuestros aliados en igualdad de condiciones y en los cortos plazos de tiempo exigidos a nivel político y social,

es necesario que la Fuerza 35 sea plenamente interoperable». Pues bien, esta interoperabilidad no debe limitarse a la tecnología y los procedimientos, sino que debe hacerse extensiva también a la doctrina y la orgánica. El modelo acorazado «español» constituye, a todas luces, una anomalía que puede y debe ser subsanada, aunque sea con un siglo de retraso, para dejar de constituir una rara avis entre las potencias mundiales (imagen 2-9).

España es el único país del mundo que distribuye sus carros entre infantería y caballería, algo que parece tan incongruente como repartir los obuses entre artillería e ingenieros. En otros ejércitos la infantería es la responsable del combate desmontado y se especializa, en función de sus medios, en motorizada (4x4), mecanizada (8x8) o acorazada (VCI cadenas). Al no estar concebidos para que su tripulación desembarque, los carros constituven un arma independiente o se integran en caballería, que no nació con el estribo sino con la rueda.

Si se adoptase el modelo «europeo», las seis brigadas polivalentes de la Fuerza 35 contarían con un grupo acorazado potente, resolutivo e inte-

M O	DELO ÉTICO	CARROS	MODELO ANGLOSAJÓN	CARROS	MODELO EUROPEO	CARROS
1 Rusia		12.980	Estados Unidos	5.884	Grecia	1.341
2 China		7.390	India	4.197	Polonia	937
8 Siria		4.640	Egipto	3.860	Marruecos	723
4 Corea de	el Norte	4.060	Corea del Sur	2.914	Tailandia	612
5 Turquía		2.485	Pakistán	2.737	Brasil	443
6 Ucrania		2.080	Irán	1.593	Indonesia	429
7 Vietnam	1	1.935	Israel	1.580	Francia	406
8 Argelia		1.295	Taiwán	1.420	Argentina	348
9 Cuba		900	Arabia Saudí	900	Líbano	324
10 Yemen		826	Jordania	865	Chile	246
11 Turkmer	nistán	654	Japón	690	Italia	200
12 Sudán		585	Singapur	568		
18 Bielorru	sia	532	Emiratos Árabes	497		
14 Etiopía		461	Nigeria	476		
15 Rumanía	a	460	Reino Unido	408		
16 Azerbaiy	/án	439	Kuwait	368		
17 Mongoli	ia	420	Birmania	290		
18 Libia		340	Bangladés	284		
19 Uzbekist	tán	340				
20 Perú		336				
21 Irak		318				
22 Angola		310				
23 Kazajista	ín	300				
24 Venezue	ela	282				
25 Eritrea		270				
26 Uganda		259				
27 Alemani	a	250				
28 Camboy	a	220			MODELO	CARROS
29 Congo		214			ESPAÑOL	CARROS
30 Serbia		212			España (45º)	327

2-9 Ejércitos con más de 200 carros (incluyendo reservas)

roperable con los aliados. Otros dos grupos ligeros acorazados reforzarían la BRIPAC y la BRIL-CAN, sin mermar en exceso su capacidad de aerotransporte. Cada brigada contaría, además, con un grupo de reconocimiento articulado en dos escuadrones mecanizados o motorizados responsables del reconocimiento agresivo; y uno de vigilancia, especializado en el sigiloso. Este último reuniría un *pool* de sensores ISTAR actualmente dispersos, facilitando así su empleo operativo y la coordinación de la obtención. Ceuta y Melilla contarían con sendos grupos mixtos adaptados a sus peculiaridades defensivas. Esta propuesta no tendría impacto alguno en los materiales ni apenas en la infraestructura, pero permitiría ahorrar medio millar de efectivos, simplificar su preparación y diversificar su perfil de carrera.

METODOLOGÍA DE LA ACAB EN LA ENSEÑANZA DE TÁCTICA EN LA ESCALA DE SUBOFICIALES.

Diego Antonio Manzano Miravalles [teniente coronel de Caballería]

En el Memorial de Caballería número 86, el artículo «La enseñanza de táctica de Caballería en la Escala de Suboficiales», desgranaba los contenidos de carácter militar impartidos a los alumnos de la Academia de Caballería, a lo largo de los tres cursos que conforman la Enseñanza Militar de Formación para la incorporación a la Escala de Suboficiales (EMIES), tratando de resaltar la importancia que, en este Centro, tiene la táctica en el proceso de enseñanza-aprendizaje, y su encaje dentro del Plan de Estudios.

Una vez explicado el «qué se enseña», quedaba en el aire profundizar en el «cómo se enseña» táctica a nuestros alumnos de EMIES, a la postre futuros sargentos de caballería.

Si éste fuera un trabajo de investigación puramente teórico, podría bastar con una simple consulta a la Memoria Justificativa del Plan de Estudios en vigor. Una vez localizada la versión definitiva del documento en cuestión, que para el caso que nos ocupa es de fecha 22 de febrero de 2019, bastaría con relacionar los contenidos de táctica, incluidos en cada módulo, con las actividades formativas asociadas a ellos para dar con la solución.

En términos generales no estaríamos equivocados, puesto que las memorias justificativas son de obligado cumplimiento, pero tampoco es menos cierto que el proceso formativo requiere de una programación didáctica detallada, que es una responsabilidad del centro y, por medio de la cual, traduce contenidos y resultados de aprendizaje en actividades concretas. Son estas actividades concretas, programadas en tiempo y espacio, las que el profesor (o equipo docente en su caso) debe afrontar y, por tanto, a las que se deben aplicar las metodologías adecuadas. Y aquí es donde radica el problema: discernir qué metodologías son las más adecuadas teniendo en cuenta factores de diversa índole, como el número de alumnos por clase, el tiempo disponible, los conocimientos previos de los alumnos, la experiencia del profesor, los recursos humanos y materiales a nuestro alcance, etc.

Como ya dijimos en el número anterior, existe una gran diferencia entre el tercer y último curso, específicamente militar y centrado en la preparación, empleo táctico y mando del pelotón de caballería (de todos y cada uno de los existentes), y los dos primeros, orientados a la adquisición de competencias generales.

En este artículo, trataremos de arrojar luz sobre las metodologías de enseñanza aplicadas a la formación en táctica de los alumnos de la EMIES de la Academia de Caballería, intentando que sea comprensible para aquellos cuadros de mando, y lectores en general, poco familiarizados con el mundo de la docencia.

Durante los dos primeros cursos de la EMIES, la enseñanza de táctica en la Academia de Caballería está contenida en el módulo conocido como OFAS5 «Instrucción y adiestramiento». Volviendo al documento de referencia antes mencionado, la memoria justificativa, en él podemos consultar la carga de trabajo (12 semanas¹), los cursos afectados (1° y 2° EMIES), qué competencias generales se trabajan (doce en total), los contenidos del módulo y las acciones formativas asociadas, con la correspondiente distribución de la carga de trabajo entre ellas y las metodologías a aplicar. Para el caso que nos ocupa, todas las acciones formativas contemplan las siguientes metodologías de enseñanza-aprendizaje:

- Clases presenciales
- Clases prácticas
- Tutorías

¹ A diferencia del resto de módulos del PLEST, cuya carga de trabajo se define en horas, la carga de los módulos de instrucción y adiestramiento aparece reflejada en semanas.

- Evaluación
- Trabajos teórico-prácticos
- Estudios teórico-prácticos
- Actividades complementarias

El siguiente nivel, en cuanto a documentos curriculares, lo constituyen las guías didácticas², que son también de obligado cumplimiento, especialmente en lo que a los procesos de evaluación se refiere, por cuanto que la calificación del alumno influirá en su ordenación dentro de la promoción, aunque tampoco es menos cierto que en ellas se contempla la diversidad existente entre centros y, en ciertas ocasiones, constituyen un documento de carácter orientador.

Para no aburrir al lector, pasemos a ver las metodologías aplicadas a esta enseñanza de táctica en los diferentes cursos.

Metodologías aplicadas durante el primer curso.

Si hay algo universal en la enseñanza, es que se trata con personas de las que pretendemos una evolución. Es decir, hay un punto de partida y una meta, o lo que es lo mismo: unos conocimientos previos y unos resultados de aprendizaje. Los criterios de evaluación nos sirven para conocer si éstos se alcanzan y, en consecuencia, si el alumno ha adquirido las competencias definidas en el Plan de Estudios.

Por lo tanto, lo primero que debe hacer el profesor es conocer cuál es el punto de partida. El alumno de primer curso ingresa en la Academia de Caballería a principios del mes de enero, tras haber superado en la Academia General Básica de Suboficiales (AGBS) un periodo de formación de cuatro meses, más menos dos semanas, dependiendo de si se trata de un alumno de acceso directo o de promoción interna.

Inmediatamente después de su incorporación a las Academias Especiales, por parte de la AGBS se informa a aquellas del grado de cumplimiento de su programa docente, con lo que ya podemos hacernos una idea del nivel de conocimientos previos del alumnado. Sin embargo, este nivel nunca es homogéneo en el grupo de alumnos, por diversas razones: modalidad de acceso (acceso directo/promoción interna), unidad de encuadramiento en su periodo de formación básica, capacidad intelectiva del alumno, etc.

Se hace necesaria, pues, la *evaluación de conocimientos previos* de cada uno de los alumnos. Para ello, se usan diversas herramientas: desde la revisión de sus resultados académicos, hasta la entrevista personal. La primera nos ofrece una buena medida de sus habilidades cognitivas, la segunda suele ser la más eficaz para evaluar la adquisición de habilidades actitudinales. Para la evaluación de las habilidades procedimentales, aunque pueden consultarse los registros disponibles, se espera una ocasión propicia para aplicar la observación directa del alumno durante clases prácticas o ejercicios de instrucción.

Ahora ya conocemos el punto de partida y, aunque distinto en cada alumno, como ya hemos comentado, en una situación ideal, todos ellos tienen los conocimientos y las aptitudes necesarias para dirigir un binomio y mandar una escuadra de fusiles. El siguiente paso, ya en la Academia de Caballería, es permitir al alumno subir un peldaño en sus competencias, y hacer de él un jefe de pelotón de infantería.

Para ello, y a través de las *clases presenciales*, se le exponen al alumno los conceptos generales de cada una de las unidades didácticas que no precisan de una práctica inmediata para asegurar su asimilación. Dado el escaso tiempo disponible a lo largo del curso, en relación con la cantidad de contenidos a impartir, es necesario programar estas sesiones en calidad de *actividades complementarias*. Lo mismo ocurre con aquellas *clases prácticas* que no requieren desplazamiento al campo de maniobras. En este caso, los conceptos teóricos explicados en clase son puestos en práctica con inmediatez en las propias instalaciones del centro o alrededores.

² En la actualidad, se sigue trabajando con este documento a la espera de la elaboración de las guías docentes que habrán de sustituirlas.

De modo que un alumno de primer curso suele recibir dos sesiones teóricas o teórico-prácticas a la semana en horario de tarde, durante la primera parte del curso (de enero a julio), mientras que el ritmo de clases vespertinas se reduce a una semanal en la segunda parte del curso (de septiembre a diciembre).

Para la enseñanza de táctica, y durante las clases presenciales, el profesor empleará normalmente una técnica expositiva. Con los alumnos sentados, el profesor se sitúa frente a ellos y desarrolla una clase magistral apoyándose en los medios audiovisuales disponibles en el aula. Este clima de confort favorece la asimilación de conceptos, pues evita distracciones, a la vez que permite al profesor acceder a contenidos adicionales de todo tipo, distintos de la clásica presentación en PowerPoint. Así, podrá consultar publicaciones disponibles en la red para aclarar las dudas planteadas por los alumnos, o proyectar videos cortos relacionados con el tema, para fijar conceptos, a la vez que capta su atención.



Clase teórica en aula (1º EMIES)

A pesar de las ventajas que ofrece el aula, la naturaleza de algunas sesiones recomiendan abandonarla. Las clases prácticas que se imparten dentro del Establecimiento Teniente Galiana o en sus inmediaciones, suelen comenzar con una pequeña introducción teórica por parte del profesor. Tras ella, se lleva a cabo la práctica propiamente dicha, para lo que se habrá procedido a recoger el armamento y equipo necesario. El tipo de prácticas realizadas deben ser muy concretas, y relacionadas con aspectos generales previamente trabajados en el aula. A modo de ejemplo, esta metodología es la más adecuada para fijar conceptos como el avance de una escuadra de fusiles en ambiente urbano. Las infraestructuras del centro son apropiadas para tal fin, sin que sea necesario el traslado de personal.

Durante las seis semanas de instrucción y adiestramiento de carácter prioritario que contempla la memoria justificativa, se programan todas las actividades que requieren el despliegue de medios en el campo de maniobras. En estos casos, y con carácter general, las actividades relacionadas con la enseñanza-aprendizaje de táctica son enmarcadas en un supuesto táctico. Los alumnos reciben una Orden Fragmentaria (FRAGO) de nivel sección, que es expuesta por el profesor encargado de la práctica. A partir de aquí, los alumnos deben realizar un sencillo **estudio teórico-práctico** de la situación, en otras palabras, deben aplicar los conceptos teóricos ya estudiados al supuesto planteado. En muchas ocasiones, este estudio se traduce en la realización de un trabajo en equipo que, basado en técnicas deductivas, permite el aprendizaje significativo.

Tras ello, llega el momento de ejecutar el tema táctico planteado, durante los cuales, los alumnos ejercerán, en función del encuadramiento establecido por el profesor, el mando de los distintos niveles que les compete: binomio, escuadra o pelotón.

Metodologías aplicadas durante el segundo curso.

En la actualidad, el segundo curso de la EMIES abarca un corto periodo de tiempo, tan sólo un semestre. A diferencia de lo que ocurre con los alumnos de primer curso, los profesores tienen un mejor conocimiento del punto de partida de los alumnos de segundo. Hay que tener en cuenta que la Academia de Caballería recibe promociones de unos treinta (30) alumnos, que se organizan en secciones de clase de quince (15), con una ratio profesor/alumno elevada. Esto facilita, de un lado, la homogeneidad en la formación del grupo, y de otro, el conocimiento que se tiene del alumno, tras un año de permanencia en el Centro.

En segundo de la EMIES y de acuerdo, una vez más, con los criterios de la memoria justificativa, se emplean varios tipos de metodología de enseñanza-aprendizaje, con el fin de garantizar un aprendizaje significativo por parte del alumno:

Clases presenciales: son aquellas que tienen por objeto, fundamentalmente, la adquisición por parte del alumno de conocimientos. Por ello, se basan sobre todo en técnicas expositivas del profesor, dentro del aula, preferentemente a un grupo de alumnos de no más de quince (15) y haciendo uso de medios de apoyo que hoy se consideran tradicionales: proyección de diapositivas o videos, pizarras, etc.

A modo de ejemplo, si el profesor pretende que el alumno aprenda a organizar y dirigir un puesto de control (*Check Point*), antes de nada debe contextualizar su empleo, exponiendo en qué consiste, qué tipos de puestos de control pueden montarse en función de su finalidad, qué características tienen los diferentes tipos existentes, qué medios necesitaré para organizarlos, qué cometidos desempeñan sus componentes, etc.

Al igual que en primero, estas clases presenciales vuelven a requerir un tiempo del que no se dispone en concepto de horas lectivas a lo largo del curso, por lo que es igualmente necesario programar *actividades complementarias*, si bien en un número menor.

Clases prácticas: con ellas se pretende que el alumno adquiera una serie de respuestas o habilidades procedimentales, para lo cual, una vez comprendida la naturaleza de la acción táctica de que se trate, se llevan a cabo ejercicios prácticos relacionados con ella. En el caso de los puestos de control, por seguir con el ejemplo, durante algunos ejercicios de instrucción y adiestramiento de carácter prioritario, los alumnos tienen a su disposición material necesario para la instalación de un Check Point. El profesor encargado de la práctica plantea un supuesto táctico, a partir del cual, los alumnos llevan a cabo un estudio teórico-práctico para aplicar los conocimientos adquiridos con anterioridad, y cuyo resultado serán las instrucciones particulares para la instalación del puesto de control. La finalidad no es tanto el Check Point en sí mismo, sino la capacidad del alumno para alcanzar y exponer una decisión táctica argumentada sobre su ubicación, su composición, temporalidad, distribución de cometidos entre el personal a su mando, etc.



Reconocimiento durante el ejercicio SENDA LUCUS (2º EMIES)

Metodologías aplicadas durante el tercer curso.

Aunque las actividades realizadas en primero y segundo vienen definidas en el marco de actuación de un pelotón de infantería, éstas suelen tener un fuerte componente de combate montado, dentro del margen de maniobra que ofrecen las guías didácticas. A pesar de esto, no es hasta el tercer y último año que llega el momento de iniciar al alumno en la táctica propia de caballería.

Tras casi dos años en la Academia, los sargentos alumnos están habituados a un proceso de enseñanza-aprendizaje en el que, con frecuencia, los contenidos conceptuales se mezclan con los procedimentales.

En tercero, en cambio, el Departamento de Ciencia Militar será el principal responsable de impartir la enseñanza de táctica a los alumnos, aunque el Departamento de Instrucción y Adiestramiento seguirá implicado en este cometido mediante la coordinación, y dirección cuando proceda, de la puesta en práctica de las enseñanzas impartidas por el resto de departamentos, tal y como establece el Libro de Organización del centro.

Si reflexionamos acerca del modo en que el alumno deberá aplicar, en las unidades, las enseñanzas obtenidas durante su fase de formación, llegaremos a la conclusión lógica de que la correcta asimilación de los contenidos de la asignatura de táctica, y su persistencia en el tiempo, tendrán una importancia vital, por cuanto que, en gran medida, determinarán la idoneidad del futuro sargento para ejercer con solvencia el mando de su unidad. Más aún si tenemos en cuenta que se trata de un mando directo, con escasas posibilidades de delegar, y cuyas órdenes tendrán incidencia directa en el curso de las operaciones militares.

En este sentido, si se quiere dotar al alumno de amplios conocimientos de táctica, y despertar en él la capacidad de análisis que le permita valorar los factores de cada situación, relacionarlos correctamente con los procedimientos aprendidos, y tomar la decisión más adecuada en tiempo oportuno, serán necesarias estrategias metodológicas que obliguen al alumno a jugar un rol activo durante su propio proceso de aprendizaje.

En el Plan de Estudios actualmente en vigor, la asignatura de táctica se incluye de manera desigual dentro de cinco (5) de los once (11) módulos específicos de caballería, no existiendo estructura homogénea de las diferentes unidades didácticas. Del estudio de las fichas de los cinco (5) módulos mencionados, sí podemos concluir que, con carácter general, las metodologías aplicadas en el proceso de enseñanza-aprendizaje de táctica en tercero son las siguientes:

- Clases presenciales
- Seminarios
- Aprendizaje basado en problemas
- · Clases prácticas
- Evaluación
- Trabajos teórico-prácticos
- Estudios teórico-prácticos
- Resolución de casos
- Trabajos en grupo

Al igual que ocurría en los dos primeros cursos, y para cada uno de los cinco módulos específicos, es preciso que el profesor exponga los conceptos teóricos básicos necesarios antes de que el alumno esté en condiciones de afrontar con éxito otras estrategias de aprendizaje. Mediante *clases presenciales*, en las que el profesor emplea básicamente técnicas expositivas, se le presentan al alumno los contenidos teóricos debidamente contextualizados. Esto no excluye la interacción profesor-alumno. De hecho, cada vez con más frecuencia, estas clases magistrales tienen lugar en el cajón de arena digital

(CAD), herramienta de reciente instalación en el Establecimiento General Shelly³, que favorece la discusión e incrementa el nivel de interés del alumno por el aprendizaje, sin tener que renunciar a las ventajas que ofrece el aula. De esta manera, el CAD le permite al profesor pasar de las técnicas expositivas a las interrogativas y, a medida que avanza en la unidad didáctica, a las de descubrimiento, todo ello de manera eficaz.

La puesta en práctica de este tipo de estrategias metodológicas recomienda, con frecuencia, que el alumno haya realizado una lectura previa de apuntes o artículos de prensa. Además, y para acabar de fijar los conceptos teóricos, tras las clases,



Clase teórico-práctica en cajón de arena digital (3º EMIES)

el alumno deberá dedicar horas de estudio de los apuntes didácticos por su cuenta.

Tras una fase inicial de aprendizaje teórico, para cada uno de los módulos, llega el momento de las clases prácticas. Para ello, el Departamento de Ciencia Militar establece un proceso gradual con el empleo de diferentes técnicas. Por lo general, tras las clases impartidas en el CAD, los alumnos pasan a reproducir el supuesto táctico en el aula de Steel Beasts, situado en el mismo edificio y que, dependiendo del supuesto de que se trate, podrá también usarse con el software VBS2, ya que permite el empleo de personal a pie (exploradores). La duración de las sesiones en el simulador Steel Beasts/VBS2 recomienda emplear una metodología basada en la resolución de casos, supuestos tácticos sencillos, resueltos en una sesión de clase, y que permiten un juicio crítico en caliente.

El Departamento de Ciencia Militar programa salidas al CMT Renedo-Cabezón y otras instalaciones de apoyo a la preparación, para permitir que los alumnos pongan en práctica los conocimientos adquiridos empleando los vehículos de combate que el centro tiene en dotación. Durante estas salidas, que son distintas de los ejercicios de instrucción y adiestramiento de carácter prioritario, se pone en práctica un *aprendizaje basado en problemas*, con supuestos tácticos más complejos que los planteados en el aula, y que permiten al profesor valorar el nivel de adquisición de conocimientos del grupo de alumnos y su adaptación al medio. Algunas de esas prácticas requieren desplazamientos más amplios, que normalmente se limitan a la provincia de Valladolid, y para las que se hace uso extensivo de los vehículos ligeros todoterreno del centro.

El último paso para el alumno, será integrar sus conocimientos de táctica con los adquiridos en otras materias, como topografía, sistemas de armas, instrucción de tripulaciones, inglés, etc., durante los ejercicios de instrucción y adiestramiento de carácter prioritario, lo que constituye el último paso del aprendizaje del futuro sargento de caballería.



Prácticas de combate urbano en la Base «El Empecinado» (3º EMIES)

³ El cajón de arena digital, instalado gracias a la colaboración desinteresada del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, se encuentra ubicado en el Aula Teniente Ramírez.

Sólo en el caso del módulo ESFCAB10 (Jefe de pelotón de carros de combate) los alumnos tienen oportunidad de emplear medios de simulación ajenos al Centro. Normalmente durante el mes de febrero se desplazan dos semanas al CENAD San Gregorio donde hacen uso de los simuladores del GIUACO, siendo el simulador de puntería y tiro (SPT) una herramienta idónea para la puesta en práctica de sus habilidades en el mando de pelotón de carros, con el añadido de que pueden ejecutar temas tácticos mientras manejan un sistema de armas complejo y en un ambiente realista. Sería deseable poder contar en la propia Academia de herramientas tan potentes como el SPT, y aplicadas a todos los tipos de Sección existentes en las unidades del Arma, deseo que se tornaría factible si prospera la tendencia actual de optar por simuladores de bajo coste, en lugar del modelo que en su día se aplicó con el Programa Leopardo, que incluía simuladores complejos y de elevado coste que obligaron a centralizarlos en el GIUACO. Salvando las distancias, el Regimiento de Caballería «Farnesio» 12 ha puesto en funcionamiento un SPT de sección ligero-acorazada de diseño propio, basado en el Steel Beasts, que coincide en su concepción con los futuros simuladores de bajo coste del ET, que deberán estar basados en el concepto COTS⁴.

A modo de ejemplo, de las 107 horas del módulo ESFCAB7 (Jefe de pelotón de exploradores), 21 corresponden con la asignatura de táctica. De ellas:

- 7 horas teórico-prácticas se imparten en el CAD.
- 8 horas prácticas entre el CAD y el aula Steel Beasts/VBS2.
- 5 horas en el CMT Renedo-Cabezón.
- 1 hora se dedica al examen teórico de la asignatura.

Con la finalidad de proporcionar al alumno una formación integral, la Academia programa una serie de conferencias externas acerca de misiones internacionales, por parte de suboficiales con experiencia en las mismas, así como el ciclo de conferencias incluidas en la Cátedra Virtual «Teniente General Amat», de reciente creación. El formato elegido, para estas conferencias, consiste en la presentación de un concepto militar a cargo de personal docente del centro (Seguridad, Mando y Control, Explotación del Éxito, Reconocimiento, etc.), con la finalidad de enmarcar el contenido de la charla posterior, a cargo de un ponente externo, de reconocido prestigio, y que tratará de un tema relacionado con el concepto militar previamente presentado desde una perspectiva histórica. Se trata de una técnica que incide principalmente en contenidos actitudinales, a la vez que incrementa el interés del alumno por la propia charla y su grado de atención.



Tema táctico durante ejercicio TRIBUNO IUSTO (3º EMIES)

⁴ COTS es al acrónimo para «*Commercial Off-The-Shelf*», que implica hacer uso de elementos ya desarrollados a nivel comercial, lo que abarata sensiblemente el coste de producción.

Evaluación de táctica en la enseñanza de suboficiales

Lo referente a la evaluación se ha evitado hasta ahora de forma deliberada. Cada vez más, los procesos de evaluación del alumno cumplen una función formadora, sin que ello signifique que dejen de cumplir la clásica función sumativa y cuantitativa, que tiene como resultado final la calificación del alumno y sus consecuencias administrativas en cuanto a su ordenación dentro de la promoción.

Volviendo a las memorias justificativas, el sistema de evaluación de nuevo difiere significativamente en función de si se trata de alumno de tercer curso o del resto de alumnos.

Para primero y segundo, no existe una nota de táctica como tal, puesto que se trata de un único módulo de instrucción y adiestramiento, estructurado en unidades didácticas en donde, como ya se ha dicho, se mezclan contenidos que tienen que ver con táctica, sistemas de armas, topografía, tiro, etc.

La AGBS define las unidades didácticas, especificando los contenidos, tanto teóricos como prácticos, las reúne en tres grupos⁵ de unidades didácticas, y establece las técnicas de evaluación aplicables, así como la ponderación de cada concepto dentro de la unidad didáctica.

Con carácter general, cada unidad didáctica requiere de un examen teórico y unas pruebas prácticas que son evaluadas por observación directa, para lo que el profesor, en función de la práctica, empleará una rúbrica o una lista de control para registrar el desempeño del alumno. Además, también se tienen en cuenta el resultado de los trabajos, tanto de los individuales del alumno, como los realizados en grupo. Finalmente, determinadas unidades didácticas incluyen la evaluación de ejercicios de tiro y/o marchas topográficas.

Como consecuencia, sería difícil conocer de un alumno de primero o de segundo, su nivel de conocimientos y habilidades en el área de la táctica en base a la nota obtenida en el módulo OFAS5.

Lo mismo ocurriría con los alumnos de tercer curso, si la nota tomada como referencia fuera la obtenida en los diferentes módulos ESFCAB que lidera el Departamento de Ciencia Militar, y es que un mismo módulo requiere de la evaluación de cada alumno por parte de los departamentos de Técnica Militar e Instrucción y Adiestramiento.

La nota del alumno tiene una importancia radical para el equipo docente, puesto que constituye uno de los indicadores de la eficacia del proceso de enseñanza, pero no es el único y aquí lo dejamos, puesto que este tema sería objeto de un artículo completo en sí mismo.

Conclusiones

La Academia de Caballería no es, ni puede ser, ajena a la evolución de las metodologías de enseñanza. Además, nuestros alumnos han crecido en un mundo marcado por la tecnología, por el empleo de aparatos electrónicos en todos los ámbitos de la vida. Es por ello, que la enseñanza de táctica, como en general todo el proceso de enseñanza militar, debe caracterizarse por:

Emplear herramientas modernas, que permiten la puesta en práctica de los conocimientos teóricos sin un coste económico elevado. En este sentido, la Academia de Caballería debe hacer un esfuerzo para estar incluida en el proceso de distribución de los futuros simuladores tácticos de bajo coste.

Huir en lo posible de las estrategias metodológicas tradicionales, que no logran despertar en el alumno de hoy el interés por el aprendizaje. Se deben aplicar metodologías que impliquen una participación más activa del alumno, lo que redunda en un aprendizaje significativo.

⁵ Los tres grupos de unidades didácticas se corresponden con la fase desarrollada en la propia AGBS (UD I y II), el resto de primer curso (UD III, IV, V y VI), y el segundo curso (UD VII, VIII y IX).

Evaluar constantemente la eficacia las metodologías empleadas dentro del proceso de enseñanza-aprendizaje. Para ello, es necesario hacer un ejercicio crítico de nuestro desempeño como docentes, incluyendo las encuestas de opinión del alumno, autoevaluaciones, heteroevaluaciones y evaluaciones externas.

Realizar una programación didáctica realista a la vez que ambiciosa, tratando de conformar grupos de clase reducidos, que facilitan la atención individualizada del alumno. Esta medida exige una mayor carga lectiva del profesorado pero, al mismo tiempo, proporciona al equipo docente mayores satisfacciones en cuanto a los resultados obtenidos.

POSIBLE INFLUENCIA DEL VERT EN EL DESPLIEGUE DE LAS UNIDADES DE CABALLERÍA.

Departamento de Técnica Militar de la ACAB.

La última adquisición del Ejército de Tierra para el arma de Caballería ha sido el Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT). Algunos pueden pensar que es una revolución pero realmente es solo la respuesta inicial a una carencia identificada hace tiempo en el E.T. Además, es el resultado del trabajo y del esfuerzo de los componentes de los grupos de trabajo relacionados con el material de caballería, que desde los principios de siglo han estado trabajando en esta área, que supieron dar respuesta a una ocasión de oportunidad.

Aunque los primeros vehículos de serie fueron entregados a principios del año 2017 y durante el 2018 se entregaron cinco más, la aspiración de la Caballería por tener un vehículo especializado en reconocimiento-exploración se remonta al menos al inicio del programa del Vehículo de Vigilancia Terrestre (VVT), año 2000, cuando se vio la necesidad de disponer de un vehículo específico para las unidades de caballería, aprovechando los estudios del VVT. Se detectó que el VVT era un vehículo para Observación e Inteligencia a largo alcance muy útil para las unidades de inteligencia. Sin embargo, la Caballería necesitaba un vehículo ligero de extrema movilidad para tareas de exploración y reconocimiento en posiciones avanzadas, al cual denominaron Vehículo de Exploración, Re-

conocimiento y Vigilancia de Caballería (VERVC). Algunas opiniones incluso apuntaban que pudiera sustituir en parte a los VEC-25. El resto de los VEC-25 deberían ser sustituidos por el Vehículo Blindado Modular de Ruedas (VBMR) en su variante de Reconocimiento de Combate de Caballería al cual denominaron «Vehículo de Reconocimiento y Combate de Caballería (VRCC)».

Esta adquisición debe ser el primer paso para renovar los medios de las unidades de caballería, las cuales deben dar respuesta a un ambiente cada vez más cambiante y exigente.



Demostradores VVT, año 2005

CAPACIDADES MILITARES VERT

El VERT es el «explorador clásico» que ocupa una posición de observación para mantener informado a su unidad. Dicho de otro modo, es un sistema de exploración y reconocimiento, electro-óptico, sobre la plataforma VAMTAC ST5, la cual cuenta con una torre remota MINI SAMSON de autoprotección.

Las principales capacidades militares del VERT desde el punto de vista de la observación son: su capacidad de exploración 360°, localización e identificación de personal a pie al menos a 4.050 m y de vehículos a 7.050 m. Sus sensores pasivos, ópticos y electroópticos le permiten observar día/noche de forma automática en sectores establecidos y geolocalizar los objetivos. Además, puede realizar el seguimiento automático de un objetivo señalado. Todo esto lo consigue gracias a una cabeza de sensores, que puede elevarse hasta los 5m, con un canal térmico de 45 aumentos ópticos y 90 digitales, un canal diurno de 34 y 378 aumentos respectivamente (ópticos y digitales) y un telémetro láser con un alcance hasta 19.140 m.





Un VERT y un VEC tomada a 2.290m por el VERT y por el Leopardo 2E

El vehículo, con una autonomía de 580 km, tiene un blindaje balístico y MRAP superior BN 2. Tiene una estación de armas de autodefensa de control remoto de 12,70 x 99 mm (la misma que la del RG-31) giroestabilizada con elementos de visión diurna y térmica; y una autonomía de tiro de 200 disparos.

Toda la información recolectada puede ser compartida en tiempo real gracias a que dispone del sistema BMS integrado. No hay que olvidar la posibilidad de grabación de imagen de sus sistemas, así como de la capacidad de integrar datos recibidos de fuentes externas (UAV, s, helicópteros, etc...).

¿Qué nos aporta el VERT a las unidades de caballería?:

El mástil posibilita la observación en desenfilada o enmascarado entre la vegetación, lo que hace casi imposible su detección por parte del enemigo.

La capacidad de obtención de información se ve muy reforzada gracias al mayor alcance de sus medios de visión, superior al resto de medios.

El sistema de sensores electro-ópticos del VERT permite la detección, localización e identificación de objetivos y, lo que es más importante, compartirlo a través del BMS.

La localización geográfica de objetivos automatiza el proceso de adquisición, lo que reduce el tiempo de misión y mejora la eficacia de los observadores.

La grabación de imágenes y su gestión.

SECCIÓN DE EXPLORACIÓN Y VIGILANCIA (SEV).

Antes de continuar avanzando es preciso recordar qué son y dónde se encuentran las secciones de vigilancia, y además cuáles son sus posibilidades y limitaciones.

La sección de exploración y vigilancia (SEV) es una pequeña unidad de caballería, de estructura orgánica homogénea, concebida para potenciar la capacidad de obtención de información de su unidad superior. Es especialmente apta para desempeñar cometidos de vigilancia, reconocimiento y seguridad mediante el empleo preferente de procedimientos sigilosos, obteniendo información por medio de sensores, tanto de los



Sección de exploración y vigilancia

objetivos en contacto próximo como en profundidad.

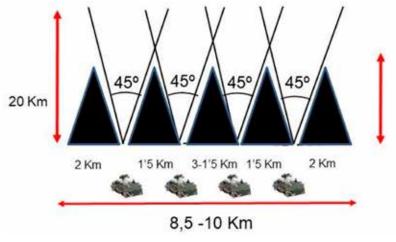
La SEV se encuadra en todos los escuadrones de caballería excepto en el acorazado y en el de plana mayor y servicios. Está formada por: un equipo de mando (1 VAMTAC) y dos pelotones de exploración y vigilancia (total 4 VERT).

Posibilidades

La estructura de la sección y los medios con los que cuenta la permiten proporcionar información oportuna, precisa y continua tanto de día como de noche.

Puede proporcionar alerta temprana al escuadrón, evitando el contacto con el enemigo, gracias al alcance de sus medios. Aunque la distancia de identificación del VERT es de 7 km para vehículos, a 12 km puede reconocer qué tipo de vehículo es el objeto y observar objetos sospechosos a 18 km.

La sección en línea puede ocupar un frente de unos 10 km. En un terreno adecuado puede vigilar sin grandes problemas el frente de su escuadrón.



Despliegue de la SEV en línea

Sus medios permiten actuar en misiones tanto estáticas como móviles.

Está capacitada para: realizar acciones de vigilancia de larga duración en grandes extensiones de terreno; observar el espacio vacío dentro de la ZA del escuadrón; apoyar la determinación y adquisición de objetivos y obtener información en las acciones en profundidad.

Su organización operativa conviene adaptarla según la misión a desarrollar, reunida en el marco del escuadrón o disgregada en núcleos de obtención integrados o no en otras patrullas; esto facilita que la información del enemigo llegue al elemento que lo necesita.

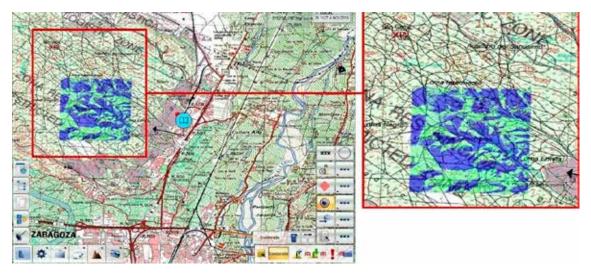
Limitaciones

Los vehículos con los que está dotada (VERT) limitan su movilidad en algunos tipos de terreno o bajo determinadas condiciones climatológicas. Su capacidad de vadeo y defensa NBQ son reducidas.

Sus sistemas de observación y localización son elementos de observación directa (con excepcionales características), por lo que está afectado por las zonas vistas y ocultas desde las que realiza su misión.

Puede observar al enemigo sin ser visto, por el alcance de los medios de vigilancia de los VERT, pero las condiciones meteorológicas condicionan enormemente el alcance de la vigilancia.

La alta especificidad de sus cometidos y lo reducido de sus efectivos, hacen necesario, tanto en el caso en el que actúe reunida como fraccionada, que su seguridad inmediata sea proporcionada normalmente por la posición que ocupe dentro del despliegue de la unidad superior.



Zonas vistas (verde) y ocultas (azul) desde una posición

EMPLEO DE LA SECCIÓN Y DESPLIEGUE DE LAS UNIDADES

La mejor forma de analizar si las nuevas capacidades de la sección de vigilancia pueden tener una mayor o menor influencia en el despliegue de las unidades es intuyendo cómo actuaría la sección en las diferentes acciones tácticas.

Acciones de reconocimiento

La finalidad del reconocimiento es, en términos generales, obtener la información que en cada momento se necesite, ya sea en beneficio propio o en el de su escalón superior, para llevar a cabo el

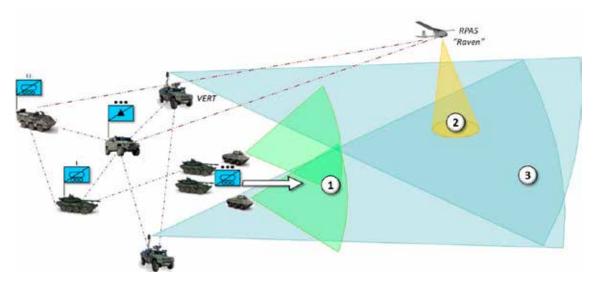
planeamiento y la conducción de las operaciones. Por lo cual, el objetivo del reconocimiento estará orientado a satisfacer las necesidades de información del mando en cuanto a cualquier factor de la situación (amenaza, terreno, meteorología, fuerzas propias o ambiente).

Por las características de la SEV su empleo más eficaz sería proporcionar información respecto al enemigo. Permite observar al enemigo sin ser vistos, esto es debido a las características técnicas detalladas al principio del artículo. Puede proporcionar información del terreno pero con un detalle menor, que puede ser válido si no tenemos tiempo o no necesitamos excesivo detalle. En relación a la información sobre el enemigo, hay que tener en cuenta que los sistemas de vigilancia del VERT sólo son válidos si tienen visión directa. Esto nos exige estudiar con detalle el terreno para delimitar el número de zonas ocultas y que otros medios completen la vigilancia, otro u otros VERT,s. o empleando otros medios humanos o tecnológicos, como pueden ser exploradores o UAV,s. La combinación de una unidad de exploradores y elementos de la sección de vigilancia proporcionaría mayor detalle a la información a proporcionar al escalón superior.

Las capacidades del VERT favorecen la toma y mantenimiento del contacto a largas distancias del enemigo, siempre que la visión directa lo permita, hasta que reciba la orden de romperlo o lo transfiera a otra unidad de reconocimiento. Esto favorece que el escuadrón mantenga su libertad de acción, evitando el contacto directo. Sin embargo exige un planeamiento detallado para elegir los puestos de observación y el empleo de técnicas apropiadas de movimiento, observación y reconocimiento para tener conciencia en todo momento de la situación.

Por lo anteriormente dicho, parece aconsejable que la SEV actúe reunida o al menos por pelotones para disminuir el número de zonas ocultas de un sector de vigilancia. Otra posibilidad sería coordinar la vigilancia con las secciones ligeras. Independientemente del sistema empleado coordinado a nivel escuadrón o bien agregando un pelotón a la sección ligera. El binomio sección ligera y pelotón VERT puede ser la solución ideal para la mayoría de los reconocimientos. La sección ligera proporciona protección al pelotón VERT y este le proporciona información más allá del alcance de sus medios.

Por las características de la SEV, visión directa, cuando el reconocimiento deba ser detallado es obligado que otras unidades colaboren en la obtención de la información. El jefe de escuadrón deberá fijar las prioridades del reconocimiento y coordinar las unidades para no dejar zonas sin reconocer. La probabilidad del encuentro con el enemigo condicionará su ejecución y el despliegue de las unidades.



Combinación de medios de obtención durante el reconocimiento. Señalización: un VERT detecta actividad hostil y se destaca una patrulla de reconocimiento para reconocerlo en detalle (1). Asociación: un puesto de observación activado por VERT y un RPAS se orientan al mismo punto de interés para complementarse (2). Redundancia: dos VERT activan sendos PO orientados al mismo objetivo (3)

Reconocimiento en profundidad

Merece la pena prestar una atención especial al reconocimiento en profundidad principalmente por dos razones: los VERT están entre los medios más sigilosos que tienen las unidades de caballería y cuentan con medios optrónicos que aumentan el alcance de su reconocimiento.

La finalidad del reconocimiento en profundidad consiste en proporcionar información sobre los dispositivos de la fuerza oponente en la profundidad de su despliegue, así como de posibles objetivos militares. Para esta modalidad de reconocimiento se emplearán organizaciones operativas con base a elementos ligeros que utilizarán técnicas de infiltración, para lo que emplearán principalmente el procedimiento operativo de reconocimiento sigiloso. Se establecerá el contacto sin alertar al enemigo. Por esta razón, adquiere especial importancia el empleo de los VERT. Para este reconocimiento se ejecutará una infiltración.

Los pelotones de exploradores y los VERT tienen especial aptitud para infiltrarse: los primeros pueden patrullar para informar de las fuerzas oponentes en profundidad, mientras que las secciones de exploración y vigilancia pueden infiltrarse para reconocer, vigilar y adquirir objetivos. Los exploradores irán en vanguardia dando protección a los VERT, los cuales tienen posibilidad de visión más allá de la visión de estos a pesar de estar a su retaguardia.

Otra posibilidad es que la SEV sea empleada para este cometido destacándola hasta una Línea de Vigilancia que permita el máximo rendimiento de obtención de información del dispositivo en profundidad de la fuerza oponente. La sección deberá estar en todo momento en disposición de replegarse a la retaguardia del despliegue del escuadrón, en el caso de que sea detectada su presencia por la fuerza oponente.

Acciones de seguridad táctica

Teniendo en cuenta que la seguridad es un principio operativo que consiste en precaverse contra la acción del enemigo o posibles adversarios, evitando que estos nos sorprendan, la SEV normalmente estará integrada en el escalón de seguridad (vigilancia o protección) que establezca el escuadrón con la finalidad de proporcionar alerta precisa y oportuna al grueso de la fuerza en cuyo beneficio actúa. El escuadrón proporcionará la alerta precisa y oportuna mediante el establecimiento de puestos de observación (con exploradores y VERT) y la realización de patrullas.

El despliegue de la SEV será similar al de reconocimiento, desplegando en el seno del escuadrón que le proporcionará protección.



Vista desde vanguardia de un puesto de observación

Acciones ofensivas y defensivas

El cometido fundamental de la SEV será obtener la mayor cantidad de información posible sobre la fuerza oponente y facilitar la decisión del jefe del escuadrón.

Normalmente, se establecerá una fuerza de seguridad de vigilancia a vanguardia, al flanco o a retaguardia, dependiendo la misión, de la cual la SEV formará parte, para alertar de la presencia y movimientos del enemigo, jalonando su avance. Por su amplio sector de vigilancia puede economizar fuerzas siempre y cuando el terreno permita obtener la máxima eficacia a la vigilancia.

Se aprovechará la capacidad de observación lejana de los VERT y su capacidad de ocultación, para detectar, con el mayor tiempo posible, la presencia y movimientos de la fuerza oponente.

La SEV podrá ser empleada en la dirección y corrección de apoyos de fuego, localizando posibles objetivos que puedan ser batidos por el núcleo de apoyos de fuego organizado por el escuadrón u otros elementos de apoyos de fuego asignados al mismo, facilitando los datos necesarios para la correcta aplicación del fuego o corrigiendo los fuegos efectuados.

En defensiva, inicialmente la SEV podrá ser desplegada en una línea a vanguardia para alertar de la presencia del enemigo y obtener información que permita identificar la probable línea de acción enemiga. Posteriormente, saltará a una línea posterior e informará para jalonar el enemigo, evitando que queden elementos del escuadrón expuestos.

CONCLUSIONES

El VERT es un valioso medio de exploración y reconocimiento del campo de batalla, dotado de armas para autoprotección y con una gran capacidad de obtención de información

El empleo normal de la sección será encuadrada en el escuadrón y al amparo de la protección que ofrecen sus vehículos

El planeamiento previo y el estudio del terreno son esenciales para obtener el máximo rendimiento del VERT. Solapar acertadamente los sectores de observación, así como prever y ordenar los saltos que deben realizar los equipos, son vitales para obtener el máximo rendimiento.

Un VERT no es una patrulla de reconocimiento, no tiene posibilidad de emplear exploradores a pie. Debe ocupar un puesto de observación, su movilidad y la eficacia de sus sistemas está condicionada por sus características.

Sus sistemas son elementos de observación directa, de modo que hay zonas vistas y ocultas, y las condiciones meteorológicas afectan enormemente al alcance de sus sistemas.

El empleo de los VERT difiere al de una patrulla de reconocimiento, dado que su protección viene dada fundamentalmente por el despliegue de la fuerza o por los elementos de seguridad de la propia unidad superior.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMA TÁCTICO

Departamento de Táctica. Jefatura de Estudios

II SUPUESTO TÁCTICO MEMORIAL DE CABALLERÍA.

PARTIDA EN MISIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL ÉXITO.

Situación general.

La acción se encuentra encuadrada en una situación de ofensiva en la que nuestras tropas han logrado abrir una brecha en la Zona Principal de Defensa del enemigo, el objetivo del mando es obligar al adversario a decidir entre la continuidad de la defensa en dicha zona o salvaguardar la estructura de apoyo logístico, a fin de forzar a la fuerza principal del enemigo a combatir en terreno de nuestra elección, interrumpiéndole sus comunicaciones a retaguardia y negándole el uso de la estación ferroviaria de ROADSTOWN.

La situación aérea es cambiante por cuanto las fuerzas aéreas propias y enemigas no poseen la entidad suficiente como para dominar el espacio aéreo en su totalidad.

Usted es el jefe del 2ª ELAC del G/T CAVALCANTI de la BRIMZ-XV. Esta brigada ha sido la unidad designada para realizar el aprovechamiento del éxito y la intención del general jefe es lanzar a su grupo de caballería a vanguardia con el fin de limpiar las resistencias que puedan encontrarse en el avance hacia su objetivo: capturar una base logística situada en la población de ROADSTOWN (Al Norte) dándole la misión de alcanzar ROADSTOWN antes que el enemigo la refuerce

El teniente coronel jefe de grupo tiene el propósito de avanzar tan rápidamente como sea posible hacia ROADSTOWN por la carretera N- 8, atacando a las fuerzas enemigas que se encuentren en el camino, a fin de facilitar el movimiento del grueso de la BRIMZ-XV hacia ROADSTOWN. No ha permitido resistencias enemigas que obliguen a separarse de la dirección de ataque (N-8) más de 5.000 mts.

Una vez llegado al límite de ROADSTOWN, el G/T CAVALCANTI se constituirá en reserva de la BRIMZ

Encuadramiento, organización operativa y misión:

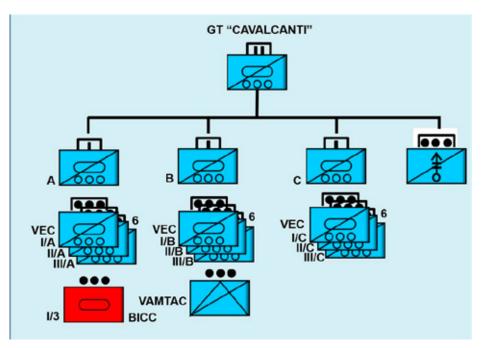
Usted es jefe de la Partida Estribo, además de sus medios orgánicos, tiene bajo TACOM una Sc DCC (4 TOW). No cuenta con la prioridad en apoyos de fuego, el G/T cuenta con una Sc de MP,s, generada por la centralización de los MP de los escuadrones, y una Bía ATP en A/D.

El esfuerzo principal del G/T lo ejerce la Partida Filete (1er ELAC), que ha asumido al completo el propósito del grupo.

Su misión es la siguiente:

Avanzar hacia ROADSTOWN tan rápidamente como sea posible atacando a las unidades enemigas que encuentre en el camino, impulsando a la partida Filete en su progresión.

Estar en condiciones de asumir la misión de la partida Filete en cualquier momento.



Organización Operativa del GT «CAVALCANTI»

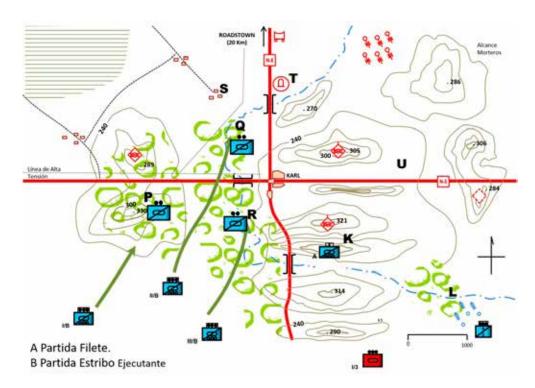
Supuesto:

Son las 211200SEP cuando las patrullas que se encuentran en la posición mostrada en el superponible reciben este mensaje:

La partida Filete está detenida al S. de la población de KARL y sostiene un duro combate con carros de combate e infantería enemiga. Ordenes sin cambios.

La partida Filete está en el punto K y los morteros del G/T en L. Ver el arco que indica su alcance. Toda la zona mostrada en el superponible está dentro del alcance de la ACA.

La partida Bocado (3º ELAC) y una Cía CC (-) del BICC permanecen como reserva del GT. El JGT ha comunicado su intención de no empeñar su reserva. Una Scc de CC está bajo TACOM de la PT Filete.



Usted ha ordenado que todas sus secciones destaquen elementos de reconocimiento a vanguardia; por lo que cuenta con tres patrullas móviles, constituidas con sus medios orgánicos, que actualmente se hallan en los puntos P, Q y R siguiendo los caminos indicados. Ha recibido de cada una de ellas los siguientes informes:

• Patrulla en el Punto P:

Chocamos con una patrulla enemiga de entidad pelotón. Se retiró hacia el Norte. Tengo dos heridos, en camino a su posición.

• Patrulla en el Punto Q:

No se ha localizado enemigo de camino a esta posición. Vamos a continuar moviéndonos hacia el Norte. Tenemos un hombre subido a un poste de alta tensión que ha observado a un grupo de mandos enemigos en las casas de la granja (Punto S). Están observando la zona mientras uno de ellos gesticula con los brazos indicando distintas zonas de los alrededores inmediatos. No hay tropas allí.

Cinco camiones están descargando suministros a lo largo de la N-8 (PuntoT). Nubes de polvo indican que puede haber CC desplegando en el terreno (Punto U).

• Patrulla en el Punto R:

Estamos rodeados. Tenemos dos heridos graves, sangrando profusamente. Necesito ayuda para evacuarlos. Cada vez que nos movemos recibimos fuego de armas automáticas y morteros.

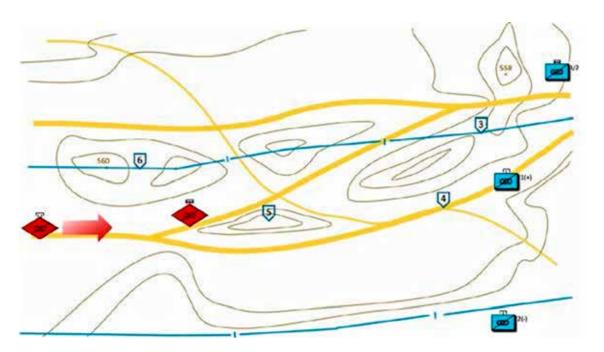
Se pide:

Tome su decisión y justifíquela. Adjunte un croquis explicativo.

NOTA: El procedimiento de actuación para la presentación de los trabajos es el indicado en el número 86 de este Memorial, páginas 60 y 61.

SOLUCIÓN AL I SUPUESTO. PARTIDA EN PROTECCIÓN

Miguel Carlos Salado Rodriguez [comandante de Caballería]



INTRODUCCIÓN.

Cada uno de los ejercicios planteados lleva implícito algún factor determinante que es fundamental para una correcta solución del mismo. En este primer supuesto táctico⁶ en el que nos encontramos con una Partida realizando una protección a vanguardia a su unidad superior vemos como la información facilitada por el mando en un primer momento del planeamiento se ha modificado generando un cambio de situación y por lo tanto, y tal como puede extraerse del OR5-007 «Método de planeamiento de las operaciones», se debe realizar un planeamiento de combate en el que debemos adecuar ciertos ajustes, ya sea de la maniobra, de la organización operativa ... para poder hacer frente a la nueva situación.

⁶ Ver Memorial n.º 86

Ante este cambio, y más si cabe al habernos quedado sin comunicación con nuestro jefe de grupo táctico, nos vemos obligados a determinar si la nueva situación (recordemos que el enemigo no
está donde nos dijeron que estaría yendo por otro eje) modifica o no la misión recibida y llegado el
caso estudiar en detalle el propósito del mando para intentar tomar una decisión acertada y fuere la
que fuere siempre en beneficio del mismo, ya que un cambio de situación puede originar un cambio
de misión, pero el propósito se mantiene.

Otro punto a tener muy en cuenta en este supuesto táctico es la capacidad de tomar una decisión con «iniciativa disciplinada» y ser capaz de ser lo suficientemente audaz para, manteniendo directrices doctrinales, tomar una nueva decisión que se ajuste al objetivo final a conseguir por nuestra unidad superior. El hecho de no poder recibir «ayuda» de nuestro jefe de grupo nos obliga a ello, siendo un error fatal el esperar a restablecer las comunicaciones ya que estaríamos perdiendo un tiempo fundamental necesario para contrarrestar la acción del enemigo. La toma de decisiones en incertidumbre, con falta de información, denota un liderazgo y jefatura fuerte de la unidad.

En este punto, realizando un planeamiento de combate y tras la valoración de la nueva situación debemos obtener una de las siguientes conclusiones: 1.- el plan inicial concuerda con la situación valorada, 2.- una rama del plan inicial concuerda con esta nueva situación o 3.- ni el plan inicial, ni ninguna de las ramas posibles concuerdan, haciendo preciso en este último caso la redacción de un nuevo concepto de la operación para la nueva situación.

RESOLUCIÓN DEL TEMA TÁCTICO

En este primer supuesto táctico nos encontramos con que el hecho desencadenante de un nuevo estudio es que el enemigo no está donde se esperaba. Debemos interpretar que las patrullas de vanguardia enemigas consideran más fácil el avance por el Norte y como consecuencia, el GTMZ realiza el avance por ese eje.

Debido a este cambio de situación, es fundamental atender en primer lugar a cual era nuestra misión y que quería el Jefe de la AGT conseguir con la misma (su propósito e incluso atender al propósito de dos escalones por encima) en vistas a determinar si la cambia o no. Observamos que la nueva situación en el terreno no cambia la misión pero sí, en parte, nuestro esquema de maniobra puesto que para seguir cumpliendo la misma (recordemos, fijación y destrucción del enemigo de vanguardia para permitir al grueso maniobrar de flanco sobre él) debemos readecuar nuestro despliegue e incluso modificarlo, sin pedir siquiera autorización (hemos perdido el enlace), nuestra ZA puesto que la vanguardia enemiga está fuera de la misma. Somos conscientes de que sin tomar esta decisión, la patrulla del norte no podrá contener al enemigo al que se va a enfrentar. Nos encontramos por lo tanto con la 2º variante al realizar el estudio del planeamiento de combate: con una pequeña modificación de nuestro plan inicial (una rama) podemos solventar la nueva situación y poder hacer frente al enemigo consiguiendo el éxito de nuestra misión y facilitando el propósito de nuestro jefe.

Esta decisión no está exenta de riesgos que hay que asumir, de no hacerlo, estaríamos perdiendo un tiempo crucial que impediría nuestro éxito.

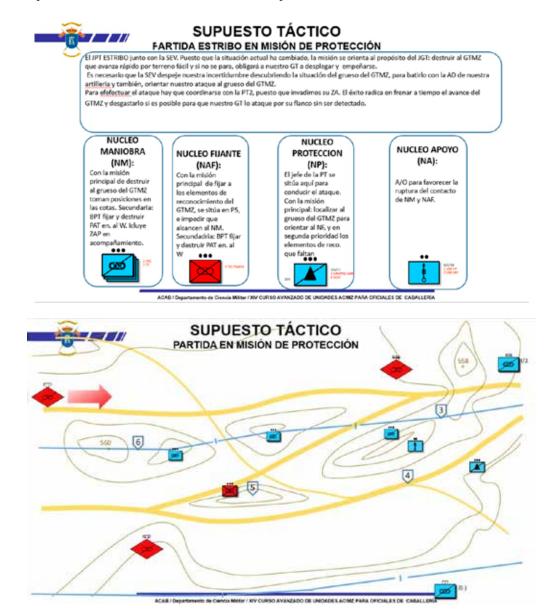
Dicho esto, y tras analizar todas y cada una de las respuestas recibidas de oficiales que han remitido su propuesta de solución, desde el Departamento de Ciencia Militar de la Academia de Caballeria se ha escogido como la más acertada la del **capitán Miguel Cervera Cremades** del GCLAC REYES CATÓLICOS II (Ronda). Hemos de decir en este punto y antes de seguir analizando este supuesto, que todas las soluciones tácticas son posibles, siempre que no se comentan errores doctrinales ni procedimentales de tal entidad que no tengan cabida a la hora de enfrentarse a la nueva situación. Así como reseñar que en pocas ocasiones encontraremos la solución perfecta e ideal faltando en la elegida algunas ideas que comentaremos en el siguiente punto y que, si hiciésemos un compendio de todas las soluciones aportadas por los oficiales, seguro encontrarámos.

La decisión de elegir esta solución y no otra, que las ha habido muy buenas inclusive más completas que la del citado capitán, ha sido porque se ha valorado como factor determinante **la senci-**

llez de las instrucciones dadas a sus subordinados dado lo complejo de la situación. En combate, ante un problema grave e imprevisto, lo sencillo cobra un grandísimo valor, puesto que el modificar en conducción lo planeado, sin poder si quiera reunirme con mis jefes subordinados ni remitirles un croquis explicativo, basándome solo en unas pocas instrucciones vía radio es fundamental. Así mismo, y siendo este ejercicio una práctica de planeamiento de combate, hemos de suponer que el tiempo para tomar una nueva decisión y transmisión de la misma es ínfimo, por lo que un nuevo esquema de la maniobra, amplio y complejo no sería del todo realista.

Aun así queremos destacar el trabajo del **teniente Miguel Audera Chocarro** del GCAC TAXDIRT I/10 (Melilla) puesto que su estudio del terreno y del enemigo y sobre todo su extracción de conclusiones es sobresaliente. Cierto es que en planeamiento de combate, tal como acabamos de explicar, el tiempo es mínimo, pero la práctica y el automatismo pueden originar que podamos obtener tales conclusiones, necesarias para la toma de la nueva decisión, en poco tiempo.

Exponemos a continuación la solución del capitán Cervera:



Añadimos igualmente el estudio al que hemos hecho referencia del teniente Audera:

TERRENO

Nos encontramos ante un terreno de ambiente desértico, con alturas medias y vías de comunicación no adecuadamente conservadas pero que permiten una mayor movilidad que el tránsito campo a través.

La zona se puede dividir en dos espacios de características diferentes y delimitados por dos itinerarios (Los denominaremos principales.) que cruzan longitudinalmente nuestra zona de acción.

La zona central se caracteriza por ser un terreno con varias alturas, impidiendo dentro de la zona la utilización del alcance máximo de nuestros sistemas de armas y obligando a realizar combates a poca distancia. La distribución de las alturas está dividida por dos itinerarios que cruzan de uno a otro los itinerarios principales. Del mismo modo que estas alturas impiden el combate a máxima distancia dentro de la zona, si permiten el combate a máxima distancia para elementos que se encuentren en la zona Norte o la zona Sur. Así quedaría definido como terreno clave, debido a que quien domine esta zona, será el que pueda emplear los itinerarios principales para moverse con rapidez, que como se explicó anteriormente es lo que pretende el enemigo para alcanzar el valle del Oeste.

La zona Norte presenta en su extremo Oeste una altura, que es dominada por la cota del extremo Este (558). La parte central es una planicie sin ningún tipo de altura, ni cobertura. La cota 558 permite la observación directa sobre el itinerario principal del norte, así como el empleo máximo de nuestras armas. La zona Sur, al igual que la Norte presenta dos alturas (una en el Oeste y otra en el Este) que dominan la planicie central. Sendas planicies son dominadas al mismo tiempo por las alturas que presenta la zona central.

ENEMIGO

El enemigo es un GTMZ, suponiendo un enemigo tipo B, se compone por una compañía de mando apoyo y servicios (CMAS) y 3 compañías mecanizadas. Cada compañía está compuesta por una sección de mando y 3 secciones de BTR (A 3 vehículos por sección y uno de mando). Añadido a esto, el teniente coronel del GTMZ, dispone de una sección de morteros pesados y una sección de defensa A/A. El propósito enemigo es realizar un movimiento rápido para alcanzar el valle del Oeste de nuestra posición, y así obtener terreno con el que continuar su estrategia política. Debido a esto, se estima que el enemigo emplee los itinerarios principales para tal fin.

El último informe de inteligencia sitúa a 5 vehículos en las inmediaciones de la cota 558 y un vehículo en la altura Oeste de la parte Sur. Un total de 6 vehículos son dos secciones, con lo que de esto se deduce que, posiblemente otra de las secciones se encuentre tomando posiciones en la parte central donde no tenemos vigilancia directa y por lo tanto no hemos detectado su movimiento. Probablemente el número total de vehículos que están intentando tomar posiciones son 4 BTR. En otras palabras, el enemigo ha adoptado el siguiente orden de batalla, una compañía en vanguardia con misión de avance para el contacto, y en segundo escalón dos Cías. MZ y la CMAS. Se consideran dos líneas de acción enemigas: La primera es que las otras dos Cías Mz empleen el itinerario Norte para alcanzar la cota 558 lo más rápido posible, empleando las alturas para dar seguridad al movimiento en caso de combate con nuestras fuerzas. Se considera esta una de las más probables debido a que el esfuerzo principal de la compañía Mz en vanguardia se encuentra direccionado hacia el Norte. Por otra parte, el enemigo podría emplear el cruce de caminos de la parte central para cambiar su itinerario de avance al itinerario del Sur, empleando las alturas como cobertura en su movimiento, debido a la inferioridad en potencia de combate respecto a nuestros sistemas de armas. Esta se consideraría la más peligrosa porque nos provocaría un combate de encuentro a corta distancia en inferioridad numérica, donde podríamos ser desbordados por el enemigo.

La partida Estribo está compuesta por 3 secciones ligero-acorazadas (en base a 2 VEC, 2 CC Leopardo 2E), una sección de vigilancia (En base al vehículo VERT), un pelotón de morteros pe-

sados, y una sección de infantería mecanizada bajo TACOM. En comparación al enemigo, nuestra fuerza presenta una clara ventaja en potencia de fuego y protección. Nuestras unidades de tipo acorazado se enfrentan a unidades mecanizadas con menor protección y menor alcance. Sin embargo, el enemigo tiene una clara ventaja numérica, que empleada conjuntamente sobre un punto particular de nuestro despliegue puede provocar una situación de riesgo para el cumplimiento de nuestra misión. Como resultado obtenemos, que debemos realizar una maniobra veloz, potente y buscar el *Schwerpunkt* (De la táctica alemana «El punto de máximo esfuerzo») donde centralizar nuestro esfuerzo.

VALORACIÓN:

Tal como hemos reseñado en el punto anterior, no hay que tomar esta solución como la única viable o perfecta puesto que faltan muchos aspectos a tener en cuenta que desarrollaremos a continuación y que otras muchas soluciones recibidas han tenido, pero se ha elegido por su sencillez y eficacia. Ya sea verbal o por escrito, teniendo en cuenta que nos encontramos en un planeamiento de combate en el que el tiempo es crucial, la sencillez cobra una importancia vital. Todos los subordinados deben comprender rápidamente como ajustar la maniobra para la consecución de la misión. En este caso con un simple croquis (aunque falto de algún detalle importante que corregimos posteriormente), que marca las instrucciones radio que se darían a las patrullas así como una organización operativa clara (aunque igualmente con ciertos matices a corregir) y una pequeña aclaración que bien podría darse vía radio se estima que la maniobra funcione.

Dicho esto es fundamental esclarecer que la partida no podrá destruir en ningún caso al GTMZ enemigo, además la unidad de reconocimiento de la misma ya ha sobrepasado a nuestra unidad, debiendo por lo tanto dirigir nuestro esfuerzo principal a fijar todo lo que podamos al enemigo para dar tiempo al grupo a que, tras percatarse de la situación, ver que somos núcleo de acción fijante y establecerse el resto del grupo como maniobra para flanquear y atacar al enemigo.

Por este motivo se acepta que la acción de fijación del Norte no disponga de núcleo de maniobra. Por otro lado destacar que la sección de Pizarros, denominado por el capitán núcleo de acción fijante, realmente no lo es del ataque principal sino que sería más bien núcleo de seguridad y protección y la SEV pasar a denominarse de Vigilancia.

Puntos positivos destacables de esta solución:

- Se ha detectado que el propósito de la unidad superior es de vital importancia y de obligado cumplimiento, debiendo adecuar la misión (que se mantiene) a la nueva ubicación del enemigo incluso a pesar de que el mismo no está en mi ZA asumiendo dicho riesgo.
- Se ha obviado, por no dividir esfuerzos, al enemigo que se encuentra al Oeste de la cota 558 dando por hecho que la patrulla propia del Norte podrá atender a él. Así mismo merece la pena mencionar, que si ese enemigo se queda aislado, se replegará.
- Se ha mantenido, como toda acción ofensiva merece, la seguridad al flanco descubierto, en este caso el Oeste de la ZA inicial.
- Se le ha dado el cometido anterior a la unidad más propicia para ello puesto que el pelotón enemigo de reconocimiento es perfectamente reducible con los vehículos Pizarro de
 esa sección agregada, dejando al resto de elementos orgánicos del escuadrón la fijación
 del enemigo. Este hecho además facilita el mando y control del esfuerzo principal de la
 acción del escuadrón.
- Se han tenido en cuenta los apoyos con los que cuenta el escuadrón, en este caso tanto zapadores como los fuegos indirectos (artillería y morteros).

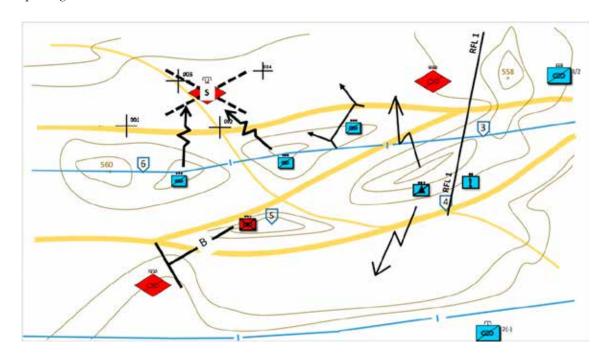
- Se le ha dado a la sección de vigilancia un cometido concreto fundamental para el buen desarrollo de la misión.
- Se ha creado una rama del concepto inicial de la operación sencilla y oportuna. (Se supone que dicha solución debe haberse generado en apenas unos minutos). En este caso es mejor una solución sencilla y de fácil coordinación que un plan muy desarrollado o con muchos «pasos» que dificulte la conducción y no llegue en tiempo oportuno.
- Ha tenido en cuenta la coordinación con la unidad a cuya ZA va a batir y quizás ocupar al consolidar, llegado el caso, la zona.

Puntos negativos:

- No se ha mencionado nada en relación a un plan de fuegos alternativo y que se adecue a la nueva situación, por ejemplo el establecer una RFL propia para evitar fuego fratricida con la patrulla norte o el marcar un mínimo de TRP, s que ayuden a la distribución del fuego, medidas de control del fuego, inicio del mismo etc. (Hemos de destacar que otras soluciones sí que lo han tenido en cuenta)
- El croquis es escaso. No marca sectores o líneas de vigilancia/tiro ni ejes de movimiento o acciones tácticas de patrulla aunque se les presupone puesto que toda unidad, ante la falta de información, debe actuar acorde a lo marcado en la doctrina.
- La nomenclatura de los núcleos no es la más adecuada siendo mejor la comentada en párrafos superiores.

Destacamos en este punto que el resto de oficiales ha decidido básicamente lo mismo, detectando todos, la necesidad de reubicar la unidad modificando la ZA, aunque la distribución de unidades, el esquema más complejo o el olvido de algún detalle hace que esta sea una muy adecuada.

Dicho esto, y aprovechando esta solución, el Departamento de Ciencia Militar propone el croquis siguiente:



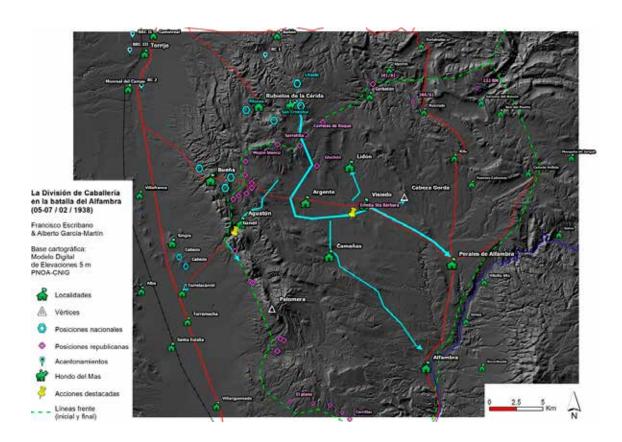
DE LA TEORÍA A LA PRÁCTICA: EL GENERAL MONASTERIO Y LA CABALLERÍA EN LA BATALLA Del Alfambra

Francisco Escribano Bernal [coronel de Caballería]

«En ningún periodo de su Historia ha sido el porvenir de la Caballería tan incierto como hoy»

José Monasterio, 1930

El nombre de Alfambra es muy conocido en la Caballería española, con tono épico por ser la última carga victoriosa de una Gran Unidad a caballo. Sin embargo, la operación llevada a cabo por la División del general José Monasterio el 6 de febrero de 1938 en tierras turolenses fue mucho más que una brillante cabalgada, pues tuvo características propias del momento de transición tecnológica y táctica que se vivía en aquellos años.



La División de Caballería en la batalla del Alfambra

Motor frente a corazón, el dilema de entreguerras

La batalla del Alfambra tuvo lugar veinte años después de las primeras grandes operaciones con carros de combate, al final de una Gran Guerra cuyo frente occidental se había caracterizado por el predominio de la ametralladora, la alambrada y la trinchera sobre el infante a pie y el jinete a caballo. De ahí que en los años siguientes proliferaran las teorías y los experimentos sobre la organización y empleo de nuevos sistemas de armas. En concreto, los británicos Fuller y Liddell Hart, el

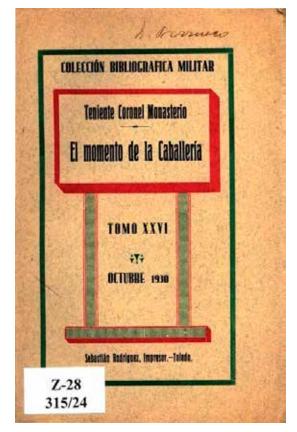
HISTORIA

soviético Tujachevski, el francés De Gaulle o el alemán Guderian fueron los apóstoles de la creación de unidades acorazadas y de su empleo autónomo en el campo de batalla, no como meros apoyos de fuego a la Infantería.

El caso español era peculiar, pues nuestro país no participó en el conflicto europeo y a cambio estaba embarcado en la dura guerra del Rif, frente a un enemigo ligero y en un territorio muy quebrado y sin buenas vías de comunicación. De hecho, los pocos carros de combate llevados tuvieron un papel poco reseñable, por lo que las unidades de nueva creación fueron la Legión en 1920 —dotada con un escuadrón de lanceros desde 1925- y el último Grupo de Regulares, el de Alhucemas 5 (1922), con tres tabores de Infantería y uno de Caballería. Sin embargo, al mismo tiempo se iban redactando informes sobre maniobras y experimentos de otros ejércitos, así como estudios teóricos

acerca de las posibilidades de motorización y empleo de carros. La mayor parte de los tratadistas se mostraban poco partidarios de ello, debido a la difícil orografía, las malas comunicaciones, el bajo nivel industrial y la escasez en el abastecimiento de combustible. Aun así, en los primeros treinta se publicaron varios libros donde se propugnaba la motorización y mecanización del Ejército, además de plantearse cómo habían de actuar conjuntamente unidades motorizadas con otras a pie o caballo. Destacaron en ese empeño los comandantes Vicente Montojo y Epifanio Gascueña y, sobre todo, el teniente Enrique García Albors.

Por su trascendencia posterior hay que destacar la publicación en la Colección Bibliográfica Militar, en octubre de 1930, de El momento de la Caballería, del entonces teniente coronel José Monasterio Ituarte. Tras desarrollar gran parte de su carrera en África, sobre todo en Regulares, en esos momentos era jefe del 2º grupo de asignaturas -Derecho, Organización, Administración y Pedagogía- de la Academia General Militar. No es de extrañar, por tanto, que en el libro se puedan apreciar tanto la experiencia bélica como la erudición histórica y un gran conocimiento acerca de los cambios que se estaban produciendo en esos momentos. Comienza por un análisis de la evolución de la Caballería desde la Antigüedad hasta 1918, enfocado a la



Portada de El momento de la Caballería, de José Monasterio (1930)

búsqueda de ejemplos de lo que consideraba la esencia del Arma: la movilidad y la búsqueda de una posición favorable al flanco del enemigo. En ese sentido profundizaba en la última parte, donde se describen las modificaciones orgánicas y tácticas de los diez años anteriores de la Caballería y los medios acorazados de Francia, Italia, Estados Unidos y, sobre todo, Reino Unido. De hecho, Monasterio dedicaba quince páginas al Reglamento de Caballería británico de 1929, del que afirmaba:

Conviene conocer las «consideraciones generales», porque a nuestro juicio resumen lo que es la caballería moderna: La principal característica de la caballería es la movilidad, que es el factor más decisivo en la guerra, y el primer deber de todo jinete es utilizarla y desenvolver-la en toda su extensión. La movilidad debe conservarse y emplearse a pesar de la oposición del enemigo, que se presentará generalmente en forma de fuego (Monasterio, 1930, p. 119).

HISTORIA

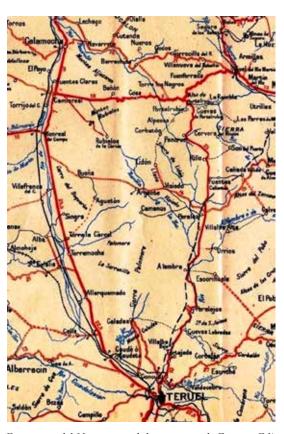
Teniendo en cuenta las características y escasa fiabilidad de los vehículos de combate de la época, creía posible y necesaria la pervivencia de unidades a caballo, si bien en cooperación con otras dotadas de automóviles, carros e incluso aviones, dentro de una «fuerza móvil» donde se complementaran sus capacidades. Frente a la idea de que Monasterio era un cerrado defensor de la primacía de las unidades a caballo, en su libro mostraba una mentalidad abierta a las innovaciones técnicas y tácticas.

Teruel y la batalla del Alfambra

En noviembre de 1937, el ya general Monasterio recibió la orden de crear la 1ª División de Caballería, compuesta por seis regimientos del Arma, tres batallones de Infantería y los correspondientes apoyos de fuegos, combate, mando y servicios¹. Se fue organizando en la provincia de Guadalajara para participar en la prevista operación sobre Madrid, pero la ofensiva republicana sobre Teruel hizo que debiera mandar buen número de sus escuadrones a ese nuevo teatro.

A lo largo de las primeras semanas de enero de 1938 tuvieron lugar unas operaciones de gran dureza en torno a la ciudad, en los que se demostró que el ataque frontal era muy costoso en hombres y escaso en resultados. De ahí que se ideara una maniobra de doble envolvimiento con la que alejar las fuerzas republicanas hasta el río Alfambra y conseguir una sólida posición para cerrar el cerco de la capital turolense y recuperarla.

Tal decisión se plasmó en unas «directivas para las operaciones necesarias para alcanzar la línea del Alfambra en el sector de Perales» del cuartel general de Franco, enviadas el 19 de enero al general Fidel Dávila, jefe del Ejército del Norte. El espacio donde se había de desarrollar la batalla tiene una forma sensiblemente elíptica, con un eje mayor de algo más de treinta kilómetros y uno menor de más de veinte. A lo largo de su extremo occidental se extiende la



Fragmento del Mapa general de carreteras de España. Edición especial para servicios de Guerra. Hoja nº 5 (Madrid-Zaragoza-Segovia-Soria-Teruel, Lérida y Guadalajara). Instituto Geográfico, 1937

sierra Palomera, con cotas en torno a los 1.400 metros, desde cuyas posiciones los republicanos amenazaban la carretera y el ferrocarril entre Zaragoza y Teruel. En ambos extremos, sus estribaciones se extienden hacia el este creando en su interior una hoya denominada Llanos de Visiedo, de suaves ondulaciones que descienden desde Argente (1.242 m de altitud) hacia el río Alfambra (1.043 m. en la localidad homónima). Se trata de un área con escasas poblaciones y pocas vías de comunicación, surcada por numerosas vaguadas y barrancos.

¹ Recuérdese que el protagonista de La soledad de Alcuneza es un oficial de la Compañía de Zapadores de la División de Caballería, en la que había servido su autor, Salvador García de Pruneda. Pese a que en esta novela se narran numerosas acciones de combate, ninguna puede identificarse con la del Alfambra. De hecho, ni se menciona esta operación, pese a que la mayor parte del texto se desarrolla en los meses posteriores, entre la campaña de Aragón y la batalla del Ebro.

HISTORIA

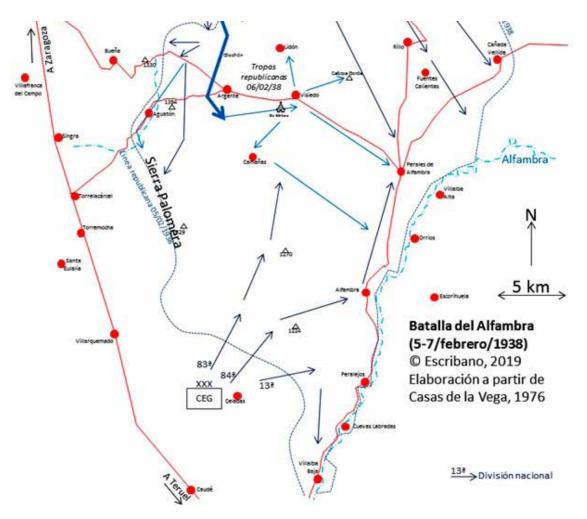
Para operar en ese amplio espacio, Dávila emitió el 30 de enero la Instrucción General (IG) 20, con la que reorganizaba sus unidades en tres Cuerpos de Ejército (CE) y una Reserva. El CE Marroquí (CEM), mandado por Yagüe, contaba con cinco divisiones; el de Galicia (CEG, Aranda), con otras tantas; el de Castilla (CEC, Varela), con tres; la Reserva se componía de dos divisiones: la de Caballería (DC) de Monasterio, y la 5ª Navarra de Bautista Sánchez. Como consecuencia, la DC fue concentrando sus unidades en la zona de Caminreal. Tres días después, en la IG 21 se establecía como misión «batir al enemigo actualmente desplegado desde Portalrubio a Celadas, cortando sus comunicaciones sobre Perales y Alfambra. Rectificar después el frente, adelantándolo a la línea del Alfambra». Para ello, el CEM debía avanzar desde el norte para encontrarse con las fuerzas del CEG que partieran desde el sur. Entre ambas debía progresar, a lo largo de la carretera Bueña-Perales, la agrupación de divisiones mandada por Monasterio, limpiando las bolsas creadas y protegiendo los flancos de las otras dos direcciones. Con tal idea de maniobra se evitaba el ataque frontal que los republicanos esperaban desde Torrelacárcel y Singra.

Mientras las unidades nacionales realizaban los movimientos previos a la ofensiva, el Mando republicano consideraba que la batalla de Teruel había terminado, por lo que se autorizó a dar permisos a la tropa y se retiraron unidades para emplearlas en una ofensiva en Extremadura. El resultado fue que las fuerzas republicanas en la zona del Alfambra eran muy escasas, mucho menores a las previstas en el planeamiento de Dávila. El peso principal correspondía a la División 42 (Julio Michelena), formada por cuatro brigadas mixtas (BM): la 59, la 61 reforzada con un Batallón de Ametralladoras, la 151 de Infantería de Marina y la 82. Su despliegue estaba apoyado en unas líneas naturales bastante fuertes y que habían constituido un frente estable desde el principio de la guerra; sin embargo, era demasiado extenso, estaba cortado por numerosos barrancos que permitían la infiltración y no existía cruce de los sectores de tiro de las posiciones, demasiado alejadas entre sí y sin profundidad. Dada la naturaleza del suelo, predominaban los parapetos de piedra seca y no se había hecho una adecuada organización defensiva -salvo en la zona central de la sierra Palomera-. A retaguardia quedaban en reserva sólo la BM 22 (de la 39) y dos batallones de reclutas recién incorporados de escaso valor práctico. Todas ellas eran unidades del XIII CE del Ejército de Levante, mientras en el extremo nordeste se encontraba un batallón de la BM 132 (División 30), perteneciente ya al Ejército del Este. En el planeamiento nacional se contaba con que la División 27 (Del Barrio) estuviera en posición en la sierra Palomera, pero había sido replegada y sólo tenía dos batallones de su BM 124 dentro de la zona de operaciones, en el triángulo Argente-Lidón-Visiedo, donde también se encontraba su escasa artillería divisionaria.

Por tanto, los nacionales iban a contar con gran superioridad de medios, pues sus once divisiones de Infantería y una de Caballería, más de cien baterías de todos los calibres y una gran fuerza aérea de apoyo táctico iban a batir a apenas dos divisiones republicanas defendiendo una línea de sesenta kilómetros. Además, la penetración se iba a realizar en zonas muy concretas, eludiendo las principales pendientes y posiciones defensivas, lo que contribuiría a incrementar la superioridad local de los nacionales.

Previsto el ataque para el 3 de febrero, la niebla obligó a posponerlo. Finalmente, a las 09:30 del día 5 comenzó una intensa preparación de artillería y aviación sobre las tres zonas de ruptura. A media mañana, desaparecidas las primeras fortificaciones republicanas, las fuerzas de choque iniciaron el asalto con el apoyo de carros de combate. Por el norte las de Yagüe rompieron el débil frente y ocuparon Cervera del Rincón, Alpeñés, Corbatón y Pancrudo, con un coste de sólo tres muertos y medio centenar de heridos. Al mismo tiempo, las divisiones de Aranda hacían otro tanto apuntando a Alfambra. Como ya estaba previsto, en el centro sólo actuó la 5ª División –reforzada con la Agrupación de Infantería de la DC-, abriendo una gran brecha en la línea de posiciones republicanas de la BM 61 al sur de Rubielos de la Cérida, entre Corrales de Roque y El Glochón, hasta llegar muy cerca de la carretera Bueña-Argente. Ante el número y profundidad de las penetraciones, el Mando republicano intentó llevar refuerzos y reorganizar las tropas en retaguardia, pero con escasa eficacia.

HISTORIA



Croquis de fases de la batalla. Elaboración propia a partir de Casas de la Vega, 1976

Al día siguiente, las tropas de Yagüe siguieron avanzando en dirección sur, ocupando las localidades de Rillo y Fuentes Calientes, hasta alcanzar Perales al final de la jornada. Al mismo tiempo iban consolidando su flanco izquierdo, para así evitar la acción de reservas enemigas. Por su parte, el CEG profundizó y además atacó en dos direcciones hacia su derecha, con lo que aseguraba tal flanco ante posibles reacciones. En el centro, la 5ª División avanzó tomando desde la retaguardia las posiciones que cerraban la carretera Bueña-Argente.

La explotación de la División de Caballería

Pero la acción más novedosa y destacada del día 6 iba a ocurrir en el centro, pues por primera y única vez en la guerra se utilizó una gran masa de caballería, con seis regimientos agrupados en tres brigadas y un total de 3.000 jinetes². La primera jornada de ofensiva, esta fuerza había estado inactiva y alejada de los combates, pues sólo el 1er Regimiento estaba adelantado, a retaguardia de la 5ª División. El resto se encontraba en sus acantonamientos entre Monreal y Caminreal, a lo largo de la carretera de Zaragoza. Desde allí llevaron a cabo esa noche una marcha de más de veinte kilómetros hasta su posición de partida en el Hondo del Más, una ancha vaguada al este de Rubielos de la Cérida, donde se concentraron a las 09:30. Tal movimiento era

² La cadena de aviones la mandaba el capitán de Caballería Mariano Cuadra Medina, destinado hasta poco antes en el regimiento Castillejos. Llegaría a ser teniente general y ministro del Aire.

HISTORIA

una buena demostración de uno de los principios expuestos por Monasterio en su libro:

Hay que dejar bien sentado que la palabra «concentración», al tratar de una división, no significa tener 5.000 caballos sobre un mismo campo, como se entendía antes de 1914. De hecho una división está perfectamente concentrada cuando sus brigadas están distanciadas dos o tres kilómetros; una brigada cuando sus regimientos están separados 600 metros y un regimiento cuando sus escuadrones están 300 metros unos de otros (Monasterio, 1930, p. 108).

Tras levantarse la espesa niebla, a las 11:00 pudo comenzar el movimiento a través de la brecha abierta el día anterior por la 5ª Navarra. Inicialmente estaba previsto progresar directamente hacia Lidón y Visiedo, de forma que la DC quedara prácticamente en línea con la 5ª y Argente como punto de contacto, a fin de continuar posteriormente hacia Perales de Alfambra. Pero tras las operaciones del día anterior, diversas unidades republicanas se estaban reagrupando

AMERICATION DE REIGADAS

GRALLIMITA

ORDEN DEL CORCERE JUNE DE LA AMERICACION DE ENTOCION À 100 JUNES DE

RETURNAS

In it puerte de mande en Continerel a les trece (13) heras del dia 4 de
priveres de 1.534.

10.-CONCENTRACION- Pero la remaide de les Entocion en el parte de partide,
JA 10 Prigada, El 18 Regislante por las Condus que desde mande, combicen el mende de mas,
El 19 Regislante una vez concentrade en Marrenlanquirá si camine que cendune a Entrata de cópida y de agri a Mande de Mas.

La 19 Prigada, Desde sus mencarrera a parte de Mande de Mas.

La 29 Prigada, Desde sus manantamientes seguirá la corretar a Enticle
de Cérida y calcanque el X.O. de Enote de Mas desse en encarrera a las
oute trecina (6, 50).

La 29 Prigada, Desde sus manatamientes seguirá por la corretar a las
conte fortinas de colecciones el 0. del Bande de Mas delande encarrera e la
biellos de Officia acuecciones el 0. del Bande de Mas delande encarrera

1 1-2as fortens arda enclecciones el 0. del Bande de Mas delande encarrera

21.-las fortens te relevant (2, 30).

22.-las frigadas.

34.-las fortens de acuecard que secuión de anatrellederes en dispetitive antidáres en ma milias de espera.

42.-las fortens de avence aerda delas en el memonte operano por el Jefe de
las Erigadas.

54.-las frigadas.

54.-las frigadas de acuecarda forte de las fellos de males y autips acidades
que se encontrurda à las edus (8) haras en el Ennie de Mas.

54.-per las Unidades serán lierades e Maticles e Argente les medics de cocimar para dar come minima en renche sélimb y será.

Marchellelle.

Para complimiente: Enne. Er. Seneral June de la Divinida
para complimientes: Enne. Er. Seneral June de la Divinida
para complimientes: Enne. Er. Seneral June de la Divinida
June de de la 13 18 Erigadas.

Orden de concentración de los regimientos de Caballería (04/02/1938, AGMAV, C.2251, 2,1/59)

en las alturas entre Argente y Lidón, tanto con reservas como con personal de posiciones caídas. Para evitar el choque con ellas, Monasterio —quien mandaba desde una posición muy adelantada-ordenó desviarse a la derecha, hacia el oeste de Argente, para luego virar hacia el este. De esa forma llevó a cabo un paso de escalón a vanguardia no previsto, con el que desbordaba la posible resistencia de los republicanos. Ponía así en práctica una de las máximas incluidas en su libro:

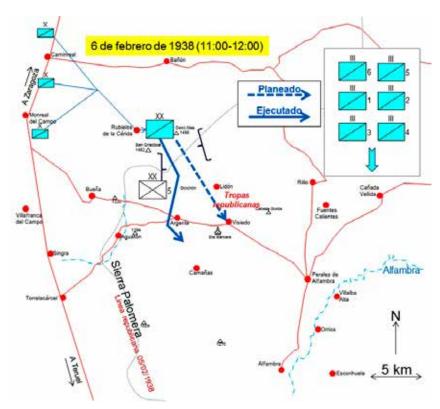
Cualquiera que sea la organización del arma móvil del futuro, el espíritu que la anime será el de la movilidad –movilidad en el pensamiento y movilidad en el cuerpo- (Monasterio, 1930, p. 108).

Tras desbordar Argente, la División cambió su despliegue, pasando a vanguardia el 2º Regimiento. El único punto de resistencia era el cerro de la ermita de Santa Bárbara, a menos de un kilómetro al suroeste de Visiedo. Para eliminarlo se ordenó al 4º escuadrón de Calatrava que cargara sobre la posición. Pero lo hizo de una forma muy novedosa, pues contó con apoyo artillero y siete aviones ametrallando en cadena³. De esa forma sólo se hicieron al galope los últimos cincuenta metros, en una acción tan fulminante y bien coordinada que ocupó la posición sin bajas e incluso capturó una batería de cinco piezas Vickers de 105. No fue ése el único apoyo aéreo próximo recibido, pues esa mañana se atacó a un grupo de carros republicanos provenientes de Perales, con lo que evitó su posible entrada en combate. Es de señalar que cada sección de caballería portaba dos banderas blancas para jalonar su avance a la aviación. Una vez más, se cumplía así lo previsto por Monasterio:

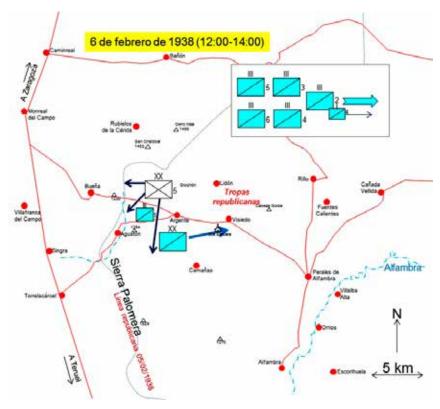
En la batalla moderna, la Caballería no puede alcanzar éxitos decisivos sin ser ayudada. Su intervención tomará la forma de aprovechamiento de cualquier oportunidad que se presente para explotar un éxito local o general conseguido por las otras armas. El suyo propio dependerá del máximo uso de la movilidad y de la cooperación de las otras tropas que estén en su zona de acción. (Monasterio, 1930, p. 125).

³ La cadena de aviones la mandaba el capitán de Caballería Mariano Cuadra Medina, destinado hasta poco antes en el regimiento Castillejos. Llegaría a ser teniente general y ministro del Aire.

HISTORIA

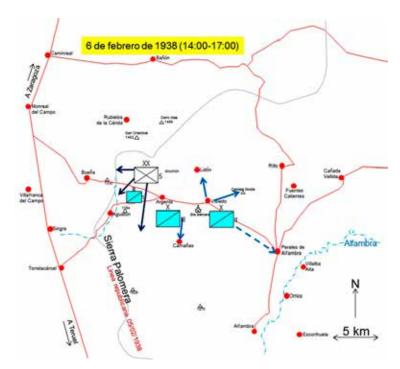


Croquis de fases de la batalla. Elaboración propia a partir de Casas de la Vega, 1976

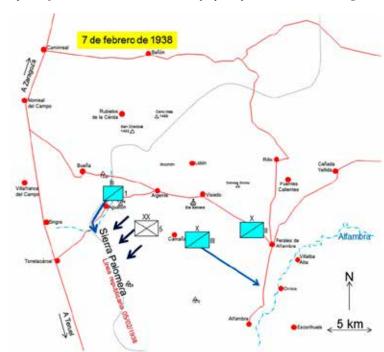


Croquis de fases de la batalla. Elaboración propia a partir de Casas de la Vega, 1976

HISTORIA



Croquis de fases de la batalla. Elaboración propia a partir de Casas de la Vega, 1976



Croquis de fases de la batalla. Elaboración propia a partir de Casas de la Vega, 1976

En ese momento los escuadrones se abrieron en abanico, avanzando simultáneamente hacia Lidón estableciendo contacto con el CEM en Cabeza Gorda y Camañas localidad que la 3ª Brigada no ocupó por caer la noche, en tanto el 1er Regimiento pasaba a apoyar a la 5ª División, ocupando Aguatón y reconociendo los pasos de la sierra hacia el oeste. También se efectuó un reconocimiento hacia Perales, en el que no se encontró resistencia. Era media tarde cuando se alcanzaba la margen derecha del Al-

HISTORIA

fambra, enlazando con las tropas de Yagüe. En total, la División de Caballería había efectuado en apenas seis horas una penetración de más de veinte kilómetros de profundidad con el coste de cuatro bajas por caída de caballo, capturado más de 300 prisioneros y un carro Renault, y desarticulado cualquier posibilidad de que el mando republicano restableciera el frente roto el día anterior por los infantes.

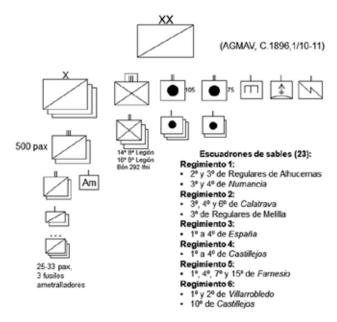
Al día siguiente la 3ª Brigada ocupó Camañas y progresó hacia el río, al mismo tiempo que convergían en Perales las tropas de Aranda desde el sur. Mientras tanto, el 1er Regimiento participaba en el ataque a Palomera, para lo que los escuadrones tuvieron que pasar por el estrecho túnel de la carretera de Aguatón a Singra, lo que les permitió atacar las posiciones desde el flanco mientras los batallones de la 5ª lo hacían desde la retaguardia.

Con estas acciones terminaba la batalla del Alfambra y comenzaba la consolidación del terreno ocupado. La República perdía más de 700 kilómetros cuadrados de un importante saliente que cubría el flanco norte de Teruel y sufría unas 10.000 bajas, de ellos más de 6.000 prisioneros. Sus tropas habían sido derrotadas sin apenas haber tenido ocasión de luchar, ante una inferioridad de medios y procedimientos tácticos que desmoralizaron incluso a unidades veteranas.

Conclusiones

La batalla del Alfambra supuso una importante novedad en la Guerra Civil, tanto por la organización operativa adoptada por el Ejército del Norte como por los procedimientos empleados, con una gran concentración de medios sobre los puntos débiles del enemigo y el cuidado planeamiento de la explotación del éxito. En definitiva, se trató de una operación bastante parecida a la que se llevaría a cabo a mayor escala un mes más tarde en la Campaña de Aragón o a lo que los alemanes estaban practicando en esos momentos y sería el origen de la *blitzkrieg*. Tal opinión fue refrendada por el general francés Maxime Weygand en un artículo publicado en la *Revista Militar Argentina*:

[La del Alfambra] Ha sido una operación llevada con admirable exactitud, después de una preparación que no permite objeciones. Indudablemente, ninguna otra de la guerra de España se le iguala en perfección y maestría. [...] La concentración de fuerzas y el dispositivo de los ataques y marchas, así como la combinación de maniobras con arreglo a los principios más clásicos, se han efectuado irreprochablemente, igual que en un supuesto táctico (Ejército, núm. 38, marzo de 1943, p. 71).



Organigrama de la División de Caballería (04/02/1938). Elaboración propia a partir de AGMAV, C.1896, 1/10-11

HISTORIA

Dentro de esa idea de maniobra, el papel asignado a la División de Caballería fue el más adecuado y el general Monasterio supo desempeñarlo de una forma brillante, al complementar la acción de sus unidades a caballo con la de otras armas. Supo actuar con flexibilidad y sus escuadrones demostraron una movilidad e ímpetu que impidió cualquier tipo de reacción. De esa forma plasmó en el campo de batalla las ideas expresadas ocho años antes en su libro, que hoy día sigue siendo una lectura recomendable por su capacidad de análisis de un momento de cambio de los ejércitos y sus reflexiones sobre la esencia y características de la Caballería.

AGRADECIMIENTO: Al coronel Pedro de la Pisa y al subteniente Jesús García Campo, por su colaboración y apoyo.

SIGLAS:

• AGMAV: Archivo General Militar de Ávila

• BM: Brigada Mixta

• CE: Cuerpo de Ejército

• CEC: CE de Castilla

• CEG: CE de Galicia

• CEM: CE Marroquí

• DC: División de Caballería

• IG: Instrucción general

FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA:

- Archivo General Militar de Ávila: Carpetas 1896, 1897, 1898, 2250 y 2251.
- Casas de la Vega, R. (1976). Alfambra. La reconquista de Teruel. Barcelona: Caralt.
- Escribano Bernal, F. (2017). La batalla del Alfambra y la recuperación de la ciudad [Teruel]. *Desperta Ferro Contemporánea*, (23), 42-49.
- Guerrero Martín, A. (2015). La Colección Bibliográfica Militar y el debate sobre la mecanización y motorización (1928-1936). Revista Universitaria de Historia Militar, 3(6), 174-188. Disponible en http://ruhm.es/index.php/RUHM/article/view/70
- Guimerá Ravina, A. (2017). La Caballería española en una época de cambio: las reflexiones del teniente coronel José de Monasterio, 1930. Revista de Estudios en Seguridad Internacional, 3(2), 113-127. http://doi.org/10.18847/1.6.7
- Herrero Pérez, J. V. (2017). The Spanish military and warfare from 1899 to the Civil War: the uncertain path to victory. Palgrave Macmillan.
- Monasterio, J. (1930). El momento de la Caballería. Toledo: Colección Bibliográfica Militar XXVI. Disponible en http://bibliotecavirtualdefensa.es/BVMDefensa/i18n/consulta/registro.cmd?id=42259
- Silvela Miláns del Bosch, J. (2018). José Monasterio Ituarte. En Diccionario biográfico de España. Real Academia de la Historia. Disponible en http://dbe.rah.es/biografias/45640/jose-monasterio-ituarte

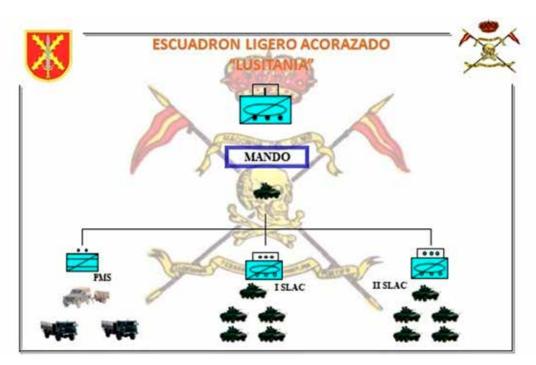
HISTORIA

LA CABALLERÍA LLEGA A KOSOVO

Juan José Soto Rodríguez [coronel de Caballería]

En marzo del año 2000 se decide la participación de unidades de caballería en la fuerza española destacada en Kosovo, formando parte de la Fuerza Internacional de Paz (KFOR) que liderada por la OTAN, realizaba desde junio de 1999 misiones para la pacificación de esta provincia yugoslava.

Un escuadrón de «Dragones» del Lusitania se integraría en la Agrupación Táctica cuya generación lideraba la Brigada Ligera Aerotransportable (BRILAT), KSPAGT III. Un comandante y un sargento 1° se mantenían destacados en el CG de la Brigada Multinacional Oeste en Pec desde junio de 1999.



Escuadrón del « Lusitania»

El Escuadrón «Lusitania» se constituiría sobre la base del 3º escuadrón ligero, una sección del escuadrón acorazado y componentes del escuadrón de plana mayor y servicios. Ya durante la fase de organización e instrucción inicial, el grado de integración y compenetración de los componentes era muy alto. La razón era que escuadrones ligeros del Lusitania apoyaban en los continuos ejercicios BETA Y GAMMA de las brigadas de la entonces Fuerza de Acción Rápida (FAR). Así, trabajar con los compañeros del escuadrón acorazado, y el escuadrón de plana que nos reforzaban en todas las salidas era normal. Muchas horas de fatiga y trabajo en el campo habían creado ese sentimiento de equipo y pertenencia a la unidad. Recuerdo que el coronel de KSPAGT III, Gil Colón, me preguntó, sorprendido, por qué los 56 jinetes de Lusitania en cuanto veían la oportunidad cantaban el himno del Regimiento, sin que hubiera orden de por medio. Difícil de explicar,... pero orgulloso de ser parte de ese equipo. Estoy convencido, de que se identificaban con los Dragones de la Muerte de la Batalla de Madonna del Olmo y sentían devoción por la calavera de su emblema. De esta manera todo era más fácil.

HISTORIA



Misiones

Tras la fase de adiestramiento, llegó la fase de concentración en Pontevedra en la que por un lado se trataba de integrar procedimientos con nuestros compañeros gallegos y por otro, no menos importante, demostrar las capacidades del escuadrón. La misión sobre el papel era ser únicamente un núcleo de reserva, la clave del éxito residía en convencer al mando de que éramos una reserva ágil, veloz y potente, capaz de concentrarse y actuar en la totalidad de la zona de acción a la vez que cumplía misiones de control de rutas, reconocimientos, check points y que nuestros exploradores/dragones desembarcados no tenían nada que envidiar a sus mejores infantes.

El 15 de mayo llegó la primera rotación del escuadrón a Istok (Kosovo), la antigua serrería, donde se encontraba el mando y la plana mayor de la Agrupación y otras unidades de apoyo. Tres compañías de infantería se repartían las zonas de acción en Rackos, Zlocucane y Durakovac.

A los pocos días el grueso de nuestro material llegó al puerto de Tessalonica. La noticia se recibió con la mayor de las alegrías ya que se rumoreaba que nuestros VEC se retrasarían al menos un mes. Fue necesario establecer al escuadrón desde la nada, los esfuerzos del subteniente Martínez, jefe de nuestra logística y alma del escuadrón y de cada uno de los componentes del mismo para hacer posible el mantenimiento de los vehículos (los brigadas Marín y Delgado y el sargento primero Felipe hacían milagros), disponer de aparcamientos y alojamientos, exigió lo mejor de todos. Pensaban que ser los primeros era un orgullo y montar en los VEC para cumplir una misión compensaba cualquier penuria.

Las misiones eran continuas, la tensión con los terroristas del UÇK que operaban en la zona era máxima. El entonces sargento Velencoso condujo un equipo de asalto que capturó a un terrorista que se ocultaba en un piso de Istok con armas y explosivos, en el marco de una operación de cerco que lideró el escuadrón. Recuerdo las caras de satisfacción cuando volvíamos todos a la Base de Istok.

HISTORIA



Punto de Control

A finales de junio el escuadrón Lusitania pasó a integrarse en un grupo táctico de reserva operacional constituido sobre la base de la VIII Bandera de la Legión, KGTRES, al mando del teniente coronel Palomino. España reforzaba su contingente en la KFOR y ponía a disposición del general jefe, el español teniente general Ortuño, este GT de reserva para actuar en toda la zona de acción.

Ya habíamos tenido el honor de trabajar con la VIII Bandera en numerosos ejercicios. La «Bandera de combate nocturno» como le gustaba decir al teniente coronel Palomino, ya que en sus ejercicios GAMMA se dormía durante el día y todos los temas se realizaban de noche. Teniente coronel Palomino, y comandantes Benítez, Garrote y Serre, fue un orgullo aprender de ellos.

En el mes de junio, nos instalamos inicialmente en KLINA, donde celebramos nuestro Patrón Santiago y rápidamente nos trasladamos a MITROVIÇA, en esos momentos, la zona más caliente de Kosovo. El escuadrón se instaló en la antigua Fábrica de Baterías, en zona musulmana. A este destacamento en el que podrían haberse rodado escenas de un futuro apocalíptico tipo «Mad Max» le llamamos Destacamento «Conde de Pezuela» en honor al fundador del Lusitania (espero que nos perdone). No hubiera pasado los estrictos controles actuales de medio ambiente, pero era nuestro y había que mejorarlo en el tiempo disponible entre patrullas, control de manifestaciones en el puente que separaba a las comunidades serbia y musulmana y puntos de control fijos y móviles.

Creo que nadie que formó parte de esta misión pudo aburrirse, cada día era un nuevo reto y las misiones diferentes y cada vez más demandantes. Éramos la punta de lanza y la reserva que actúa cuando todo se complica. No se podía pedir más.

El 26 de septiembre del año 2000 el escuadrón «Lusitania» fue relevado por el escuadrón «Numancia» al mando del capitán Juan Montero. Dejamos a los legionarios en zona (el sentimiento era agridulce) ya que tocaba volver a casa, estar con la familia y retomar el adiestramiento lo antes posible, pero queríamos seguir trabajando con la VIII Bandera y seguir compartiendo riesgos y penurias. También estábamos seguros de que los jinetes del «Numancia» lo harían mejor que nosotros.

Han transcurrido casi 19 años de esta misión y creo que gran parte de lo que soy y de cómo entiendo la milicia, lo aprendí de esos «55 dragones y una dragona» que lo dieron todo en Kosovo. Gracias y mi admiración por todos ellos.

HISTORIA

EZEOUIEL LOPE GARCÍA.CORONEL-DIRECTOR DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA 1930-1931.

Carles de Escalada

Este artículo intenta devolver al mundo histórico militar la figura desconocida del Excelentísimo Señor general de brigada don Ezequiel Lope García durante su destino como coronel- director de la Academia de Caballería. Llevando ya varios años investigando y preparando su biografía y tras haber publicado recientemente un artículo en la Revista de Soria⁴, me encargo ahora de escribir en estas importantísimas páginas de esta revista, pasajes sobre su biografía durante su estancia como coronel-director y de su participación histórica en la inauguración del importante monumento de Benlliure.

« La Ley de Bases de 29 de Junio de 1918 mantuvo para la enseñanza militar el sistema de Academias especiales creado por el decreto de 8 de Febrero de 1903, que disolvió la antigua Academia general. Un decreto del Gobierno dictatorial de 20 de Febrero de 1927 resucitó los métodos de enseñanza y reclutamiento de la oficialidad abolidos muchos años antes, y estableció en Zaragoza, con la amplitud de medios una nueva Academia, en la que han de cursar dos años los aspirantes a ingreso en los Colegios especiales. No puede subsistir más tiempo el sistema que ahora rige por dos consideraciones fundamentales: primera la nulidad del decreto dictado por la Presidencia del Gobierno provisional en 15 de Abril último; segunda lo desproporcionado de la Academia General y su costo, con las necesidades presentes y futuras del Ejército en cuanto a reclutamiento de la oficialidad de carrera⁵. »

Tras un año en el gobierno, Dámaso Berenguer dejaría de ser el presidente del Consejo el 18 de Febrero de 1931, pasando a ocupar la vacante el almirante Juan Bautista Aznar y Cabañas para poco mas tarde establecerse la Segunda República como el nuevo régimen en España. A pesar de ser la República hostil a todo lo que la monarquía del rey Alfonso XIII había representado, sin duda alguna, despreciaba aún mas a todo aquello relacionado con el Directorio (la dictadura) de Miguel Primo de Rivera y Orbaneja. En Noviembre de 1928⁶ el Ministerio de la Guerra había pasado a nombrarse como Ministerio del Ejército, para volver a llamársele con su nombre original en las últimas semanas de Abril de 1931⁷.

El nuevo ministro de la Guerra, Manuel Azaña y Díaz, expresaría en Julio de 1931 las razones fundamentales por la que tanto la Academia General en Zaragoza como las otras academias o colegios especiales (en las que se encontraba la Academia Especial de Caballería en Valladolid, nombrada oficialmente así a partir de Febrero de 1929) debían de cerrar sus puertas lo antes posible. La Academia Especial de Caballería dejaría de serlo para pasar a ser parte de una nueva Academia que se amalgamaba junto a las de Infantería e Intendencia y con la novedad de que se trasladaría de Valladolid a Toledo bajo el mando de un coronel de Infantería. Dos días mas tarde aparecía en el Diario el nombramiento del coronel de infantería Mariano Gámir Ulibarri como el nuevo coronel-director de la nueva Academia en Toledo.

⁴ DE ESCALADA, Carles. EL CORONEL EZEQUIEL LOPE GARCÍA, DIRECTOR DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA. Revista de Soria nº 99 - Segunda Época - Invierno 2017 - I.S.B.N. 84-86790-59-X

⁵ Diario Oficial del Ministerio de la Guerra (abreviado como DOMG) nº143 -1.7.1931

⁶ Diario Oficial del Ministerio del Ejército (abreviado como DOME) nº 243 -6.11.1928

⁷ DOMG nº 85 - 17.4.1931

⁸ Los estudios de cuatro cursos y al final del 3º los alumnos serán promovidos a alféreces-alumnos y al finalizar el 4º curso pasarán a ser tenientes.

⁹ DOMG nº 146 - 4.7.1931

Gamir asciende al cargo de coronel junto a otros 5 tenientes coroneles en los que se incluye a Ezequiel. -Anuario Militar de España. Ministerio de la Guerra. 1928. p. 354

HISTORIA

El edificio de la Academia en Valladolid pasaría a denominarse como el «*Cuartel de la República*» y ya sabidas las intenciones del nuevo régimen, se celebrarían en Valladolid manifestaciones de protesta por la noticia de su cierre. Las asociaciones vallisoletanas de la patronal y de la industria se manifestarían por las calles pacíficamente y el gremio del comercio también organizaría una huelga cerrando para ello sus negocios en protesta. Varias delegaciones de la manifestación entregarían cartas de quejas tanto a la Alcaldía como a la Diputación¹¹. Para acallar las protestas se diría de que se había planeado trasladar la Maestranza de Sevilla a Valladolid¹².



Acto de inauguración de la escultura a los héroes del Alcántara

El entonces director de la Academia era el coronel Ezequiel Lope García, un soriano de 53 años de edad. Ezequiel había sido nombrado oficialmente el 12 de diciembre de 1929 por el entonces ministro de la Guerra, Julio de Ardanaz y Crespo como el nuevo director de la Academia durante los últimos momentos del Directorio de Primo de Rivera. Ezequiel había ascendido a coronel el 4 de Enero de 1928 y desde marzo de ese mismo año se encontraba al mando del Regimiento Lanceros del Rey nº 1¹³, en Zaragoza.

El coronel Ezequiel había nacido en la villa soriana de Serón (llamada Serón de Nágima a partir de 1916) el 23 de Mayo de 1878 y era el hijo¹⁴ del entonces su médico, Santiago Lope Rupérez¹⁵. Santiago era natural de Ciguñuela en Valladolid (aunque con ascendientes paternos sorianos) y de Hilaria García Serrano, natural de Torrecilla en Cameros, Logroño (hoy La Rioja).

Los Lope habían desarrollado tradicionalmente y por varias generaciones profesiones tales como las de maestro, médico y también habían servido en el clero. Ezequiel había roto con esa tradición, decidiendo ser militar y seguir con la influencia dada tanto por un familiar materno, como la de su hermano mayor, Arturo¹⁶.

Contando con diecisiete años de edad en 1897, Ezequiel conseguiría una plaza en la Academia de Caballería; licenciándose un año mas tarde con la graduación de segundo teniente¹⁷ y consiguiendo, por orden académico ser el número 17 de una promoción que contaba con un total de 73 alumnos.

¹¹ La Libertad nº 3522 -4.7.1931

 $^{^{12}}$ El Defensor de Córdoba 3.7.1931

Lanceros del Rey nº 1 se fusionará con el Regimiento de Cazadores de Castillejos nº 6, también de guarnición en Zaragoza en 1931, pasando a llamarse Regimiento de Cazadores de Caballería nº 1.

¹⁴ Ezequiel era el segundo hijo de Don Santiago y Doña Hilaria, que tendrían además a otros siete hijos, (cuatro de ellos también nacidos de Serón).

¹⁵ Santiago era el hijo de Lucas María Lope Madaria, maestro de primera enseñanza natural de Villaverde, (Villaverde del Monte, Soria) y que destinado en Ciguñuela, casaría con Brigida Rupérez Zurro.

¹⁶ Quien también en su momento había alcanzado a ser sargento en la misma Academia de Caballería.

¹⁷ Segundo teniente pasaría mas tarde a ser llamado alférez.

HISTORIA

El curso 1929-1930¹³ de la Academia había comenzado oficialmente el 15 de septiembre y a finales de diciembre¹³ de 1929 aparecería una circular en el Diario por la que se necesitaban seis plazas de comandantes-profesores, once de capitanes-profesores y cuatro de tenientes-auxiliares. La carrera consistiría en asignaturas contenidas en dos agrupaciones consistentes en nueve grupos. Una primera Agrupación contando con tres grupos: el primero de instrucción táctica, tiro, conocimiento de material, terreno, guarnición y justicia militar, llevados por un comandante, un capitán y un teniente. Un segundo grupo para la equitación, doma y concurso llevado por un capitán y un tercer grupo consistente en conducción de automóviles, carruajes, educación física, esgrima y ciclismo; llevados por un capitán y un teniente. La segunda Agrupación contaría con seis grupos. Los grupos 1 al 4 llevados con un profesorado compuesto de un comandante y un capitán. Primer grupo arte militar, geografía e historia. Segundo grupo psicología, economía y justicia militar. Tercer grupo con matemáticas, balística, tiro, fortificación, topografía, comunicaciones y ferrocarriles. Cuarto grupo con hipología, zootecnia, agricultura, botánica y equitación teórica. Quinto grupo con dos capitanes que enseñasen lenguaje y literatura francesa e inglesa y el sexto grupo llevado por un capitán que enseñase dibujo panorámico y topográfico.

El coronel Ezequiel había tomado el relevo del teniente coronel Antonio Ferrer de Miguel²⁰, quien desempeñaba también la Jefatura del Detall. Ferrer de Miguel había formado parte del profesorado de la Academia desde los primeros días allí de Ezequiel como estudiante

El 1 de Enero de 1930 Ezequiel comenzaría oficialmente a estar a cargo de la dirección de la Academia y diez días mas tarde viajaría de nuevo a Madrid con la intención de formar parte de una junta organizada por una real orden²¹ para que se encargara, según un concurso anunciado en diciembre²² de participar en la elección del nuevo profesorado para la Academia.

Durante su etapa de coronel-director, en los apartamentos reservados como vivienda oficial del director, también vivirían su hermana Rosario y su sobrina Araceli Álvarez Lope.

Por la tarde del 19 de febrero se inauguraría en la Academia un curso-conferencia²³ organizado y presidido por el hermano del general Dámaso Berenguer, el capitán general Federico Berenguer y Fusté. La primera conferencia se titularía «*La campaña de Napoleón Bonaparte en España*» y estaría a cargo del teniente coronel del Estado Mayor Nicolás Benavides.

El equipo técnico de Ezequiel para la Academia entre 1930²⁴ y su cierre, consistiría en un total de veintiocho personas entre jefes y oficiales, compuesto por los tenientes coroneles Fermín Saleta Victoria y Juan Estébanez Blanco²⁵, ambos empleados como Jefes de Estudio y el comandante Félix Monasterio Ituarte²⁶ como Jefe del Detall.

¹⁸ DOME n°169 -4.8.1929

¹⁹ DOMG nº 287 - 27.12.1929

²⁰ Antonio Ferrer de Miguel, nacido el 11.6.1874; ascendería a teniente coronel en 1923. Después de su etapa en la Academia pasaría a la Capitanía de la 7ª Región, ascendiendo a coronel en Marzo de 1931 cuando estaba en el Lusitana 12, pasando como coronel al nuevo Regimiento de Caballería número 1, el 6.6.1931 (DOMG123). En Marzo de 1931 ascendería a general de Brigada el 21.5.1936 (DOMG 115) y al unirse a 'la sublevación del 18 de Julio' el Gobierno de la República le causaría la baja definitiva y pérdida de empleo el 17.8.1936 (DOMG 182). Sin embargo seguiría ejerciendo como general bajo el nuevo gobierno de Burgos durante el periodo de la Guerra Civil.

 $^{^{21}}$ DOMG nº $\bar{8}$ -1931

²² DOMG n°281-1931

 $^{^{23}}$ El Imparcial 20.2.1930

 $^{^{24}}$ DOMG n° 39 -18.2.1930

²⁵ En Mayo de 1933 (DOMG nº 114 -19.5.1933) el teniente coronel pasaría a formar parte del Estado Mayor del Ejército.

²⁶ (Palma de Mallorca 1882 - Valencia 1952). Llegaría mas tarde al generalato. Era primo hermano del general José Moscardó Ituarte.

HISTORIA

El profesorado seleccionado consistiría en una agrupación dividida en tres grupos²⁷: En el primer grupo: el comandante Álvaro Pita de Veiga y Morgado²⁸, de la Academia General Militar; el capitán César Caldevilla Carnicero, del Regimiento de Lanceros del Rey y el teniente Pablo Casado Puchol, también de la Academia General Militar. Del segundo grupo: los capitanes Manuel Silió y Galán, del regimiento de Lanceros de Borbón, Manuel Serrano Ariz, del regimiento de la Reina y el teniente Santos Villalón Pérez, del regimiento de Lanceros de Farnesio. El tercer grupo consistiría en el capitán Emilio Vela-Hidalgo García, del regimiento de Lanceros del Príncipe y el teniente Luis Vidal Gutiérrez, del grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Larache nº4.

La segunda agrupación dividida en seis grupos: Primer grupo: el comandante Emilio de Aspe Vaamonde, ayudante de campo del general de división Emilio Fernández Pérez y el capitán Gregorio López Muñiz, en servicio de Estado Mayor en la cuarta división. Segundo grupo: el comandante Félix Monasterio Ituarte, del regimiento de Lanceros de la Reina y el capitán David Azcarretazábal y Ochoa de Retana, en servicio de Estado Mayor en la 13ª división. Tercer grupo: el comandante Joaquin Romero Mazariegos, disponible en la séptima región y el capitán Mariano Barrasa Estevas, excedente en la 7ª región. Cuarto grupo: el comandante Alfonso Gutiérrez de la Higuera y Velázquez, de la Yeguada Militar de Jerez (Sección de Marquina) y el capitán Pablo González Herrera y Calderón, de la Academia General Militar. Quinto y sexto grupo: el comandante Francisco Corrales Gallego, que estaba como disponible en la primera región y el teniente Carlos Cútoli Coig, del regimiento de Lanceros del Príncipe. Quinto Grupo: francés por el capitán Jesús Peña Gallego, disponible en la primera región e inglés por el capitán Arcadio Díez Salvador, excedente en la séptima región. Sexto grupo: el capitán Benjamín Martín Duque, del regimiento de Lanceros de Borbón y el capitán médico Luis Matoni Parra²º que ofrecería su asistencia facultativa, además de estar adscrito a la clase de « Conocimientos del Hombre: Fisiología, Higiene y Biología.»

La Academia también contaría con la asistencia del comandante médico Rafael Criado Cardona, junto al mencionado capitán Matoni; el capellán Basilio Pérez Mendoza y el Veterinario de primera Emilio Hernández Mateo y en la sección de tropa al alférez Gregorio Trinidad Pérez.

Esta plantilla contaría con otros seis contratados: un armero, dos herradores, un forjadero, un bastero, un sillero y una tropa de 116 hombres divididos en un suboficial, tres sargentos, seis cabos, tres trompetas, tres soldados de primera y cien soldados de segunda. También dispondría para su servicio de diecisiete caballos para los oficiales y otros noventa para la tropa; un coche, una moto y un camión³⁰.

El coronel-director otorgaría al profesorado y a los alumnos de la Academia licencias para las vacaciones navideñas³¹, que quedarían fijadas en dos semanas, entre el comienzo de la noche del 22 de Diciembre de 1930 hasta el 6 de Enero de 1931 y una vez de vuelta en su despacho de la Academia todo seguiría con la normalidad esperada.

El coronel Ezequiel ya había estado en la Academia en un par de ocasiones anteriormente, primero como ya hemos mencionado como alumno en 1897 y segundo como primer teniente en 1908, al ser aceptado como ayudante de profesor para cubrir las asignaturas de Táctica, Ordenanzas y Organización Militar para el equipo del tercer año. A cargo del tercer año se encontraban el comandante Miguel Funoll Mauro, de 51 años de edad; los capitanes Félix Vallejo Lobón³² y Santiago Esteban Valentín. Asistía junto a Ezequiel el primer teniente Casimiro Jimeno Bayón³³, con la

²⁷ DOMG n°39 -18.2.1930.

²⁸ El comandante Pita de Veiga será destinado a la Academia especial de Caballería en Marzo de 1930, aunque seguiría cumpliendo con su destino en la Academia General Militar en Zaragoza. DOMG nº53 -6.3.1930

²⁹ DÖMG n°39 -18.2.1930. Fallecería en Valladolid el 18.9.1932. DOMG nº 240 -11.10.1932.

³⁰ DOMG169

³¹ DOMG n°279 -11.12.1930

³² Félix Vallejo Lobón, ascendería a comandante en Noviembre de 1911 y a teniente coronel en 1918.

³³ Ascendería a capitán el 11.2.1913.

HISTORIA

suplencia del capitán Antonio Ferrer de Miguel³⁴ y el primer teniente Luis de Vicente Siasaín³⁵. En 1910 pasaría a ser el profesor titulado de Física, Química y Teoría del Tiro, además de llevar dos cursos y siendo también suplente en la clase de ferrocarriles, armas portátiles, fortificación, telegrafía, puentes y minas. Ascendido a capitán, seguiría ejerciendo como profesor de las asignaturas de ferrocarriles, telegrafía y fortificación; puentes y minas y material de artillería hasta 1912, cuando abandonaría la Academia.

Una delegación militar francesa³⁶ que se encontraba visitando todos los establecimientos académicos militares en España, visitaría la Academia en la mañana del sábado 28 de febrero. La delegación estaba encabezada por el general de Brigada Louis Chauvineau³⁷, director de la Escuela de Ingenieros Militares de Versalles; el coronel Aubert Frère, de la Escuela de Carros de Asalto; el coronel Coudane, de la Escuela de Aplicación de Artillería y el comandante de Estado Mayor Couquet. El coronel-director Ezequiel les presentaría con el plan de estudios de la Academia, una serie de ejercicios y maniobras realizadas por sus alumnos, para acabar deleitándoles con un banquete.

Mostrada la heroicidad del Regimiento de Alcántara n°10 durante el Desastre de Annual en 1921, diferentes cuerpos del Ejército habían realizado una subscripción monetaria, que aunque pequeña, daría suficiente para que se encargara al famoso escultor Mariano Benlliure ³⁸ de realizar el proyecto de una escultura que conmemorara las glorias y el «misticismo» del casi aniquilado Regimiento. Desde el principio en 1923, se pensó que la escultura estuviera ubicada en la sede de la Academia de Caballería en la ciudad de Valladolid ³⁹ y en octubre de 1928 Benlliure por fin presentaría el boceto del diseño. Originalmente se pensó en levantarse el monumento en el patio central de la Academia, pero sería mas acertado el colocarlo en la entrada principal de la Academia, en el Paseo de Zorrilla⁴⁰. El 6 de diciembre de 1930 comenzarían los primeros trabajos con la cimentación de la escultura ⁴¹.

Para el coronel Ezequiel este proyecto le sería extremadamente importante y no solo por ser en esos momentos «simplemente» el director de la Academia sino por haber sido además compañero de promoción del teniente coronel Fernando Primo de Rivera y Orbaneja, indudablemente uno de los héroes del Regimiento de Alcántara y por también haber servido éste como capitán en el Regimiento entre 1912 y 1914, antes de pasar Ezequiel a formar parte de las tropas del tabor de caballería de los Regulares. Benlliure se encargaría también de realizar una escultura ecuestre en honor a Primo de Rivera y su monumento funerario⁴² en el cementerio de San Isidro de Madrid.

³⁴ Los capitanes Santiago Esteban Valentín y Antonio Ferrer de Miguel estarán hasta finales del curso de 1915. Encontraremos mas tarde a Antonio Ferrer de Miguel como comandante en la Academia, ascendiendo el 18.12.1923 a teniente coronel. DOMG n°5 -6.1.1924

³⁵ Luis de Vicente Siasaín. BOE 15.5.1939. Comandante retirado de Pontevedra. Presidente de los Consejos de Guerra de Asturias.

³⁶ El Sol. nº4227 -28.2.1931

³⁷ (1874 - 1969) General de Brigada en 1930. Durante su carrera militar participaría en los grandes campos de batallas de la Primera Guerra Mundial

Mariano Benlliure y Gil (Valencia 1862 - Madrid 1947). De familia de artista y hermano también de artistas. Vivió principalmente en Roma (1881 -1896) y Madrid (1896- 1947). Artista polifacético, Realizó numerosos proyectos escultóricos de todo tipo de género y técnica para los espacios públicos de muchas ciudades tanto españolas como hispanoamericanas. Museo del Romanticismo. Isabel Ortega Fernández, 2011.

³⁹ BRAVO NIETO, Antonio «Que las cifras hablen». Historia de la Laureada de Alcántara. UNED, Melilla 2013, pág. 113

⁴⁰ ENSEÑAT BENLLIURE. Lucrecia. Mariano Benlliure y el Arma de Caballería. VV.AA., El Patrimonio Militar: el otro valor, Ministerio de Defensa. Centro de Publicaciones, Madrid, edición 2016, publicación 2017

^{41 «}Que las cifras hablen» Historia de la Laureada de Alcántara, pág. 114

⁴² ENSEÑAT BENLLIURE. Lucrecia. Obra citada.

HISTORIA

Todo estaba dispuesto para la inauguración de la escultura y el día 2 de abril de 1931 el Alcalde de Valladolid, Federico Santander Ruiz-Jiménez ⁴³, anunciaría en la prensa la futura presencia del rey Alfonso XIII en la ciudad para participar en su inauguración ⁴⁴. Incluso el mismo Benlliure llegaría a Valladolid el 10 de abril con la intención de supervisar las obras y el emplazamiento escogido ⁴⁵.

Pero no todo saldría de la forma planeada. Tras las elecciones municipales del 12 de abril, un

cambio político ocurriría por el que el rey marcharía voluntariamente exiliado al extranjero y ese mismo día, el 14 de abril, se declararía como nuevo gobierno de España un gobierno republicano y con la llegada de la segunda República el gobierno provisional estaría presidido por Niceto Alcalá-Zamora y Torres, siendo el nuevo ministro de la Guerra Manuel Azaña Díaz.

La obra del genial Benlliure llevó ciertos comentarios críticos por miembros del nuevo régimen del gobierno provisional republicano, pero según Touceda⁴⁶ enfadado éste por ciertas alusiones dijo: « Yo he reflejado a la Caballería fielmente. Si su gloria y fidelidad al honor no es aceptada, me llevo de nuevo el grupo a mi estudio » y unos meses mas tarde, en Julio y tras doce años como Director del Museo Nacional de Arte Moderno, Benlliure dimitiría de dicho cargo⁴⁷, lo que aceptaría el presidente del go-



El autor del artículo delante de la ACAB

bierno Niceto Alcalá-Zamora, aunque nombrándolo como su director honorario. 48

Originalmente el día y la hora fijada para el acto de la inauguración del monumento se decidiría que ocurriera a las 10 de la mañana del jueves 25 de julio; es decir el día de la celebración del apóstol Santiago; pero la celebración se adelantaría un mes. Las indicaciones oficiales ya se hacían patentes con lo publicado el 18 de junio en el Diario⁴⁹ que el 25 de ese mes se realizaría la inauguración del monumento de Benlliure « ... que el Arma de Caballería dedica al regimiento Alcántara, he tenido a bien disponer asistan a dicho acto, como Presidente, el general D. Procopio Pignatelli Aragón y Padilla, como último coronel de dicho Cuerpo; el teniente coronel D. José Gómez Zaragoza, como superviviente del mismo; un jefe y oficial, por la sección de Caballería y por cada uno de los diez regimientos del Arma, Depósitos de Sementales, Recría y Doma, Yeguada Militar de jefes, Depósito Central de Remonta y Compra, Escuela de Equitación Militar y cuarta sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército ...» también se autorizaba la presencia de aquellos jefes y oficiales que lo desearan y por ello se encontraban el general de brigada Procopio Pignatelli de Aragón y Padilla ⁵⁰, a quien Azaña le daba la presidencia del acto⁵¹ al haber sido este el

⁴³ http://info.valladolid.es/ensutinta/2012/12/federico-santander-ruiz-jimenez-un-hombre-influyente-en-el-valladolid-del-s-xx/

⁴⁴ Aunque con la llegada de la República, eso jamás ocurriría.

⁴⁵ Originalmente se pretendía tener el monumento en el interior del patio de la Academia, pero acabaría en su emplazamiento actual, enfrente de su entrada.

⁴⁶ TOUCEDA FONTENLA R. La Academia de Caballería. Revista de Historia Militar nº26, 1969 p105 y siguientes

⁴⁷ Gaceta de Madrid nº 189. 8.7.31

⁴⁸ Gaceta de Madrid nº 213. 1.8.31

⁴⁹ DOMG n°134 -19.6.1931

⁽Biarritz 1868 - Madrid 1937). Aunque recibió en Marzo de 1931 de Alfonso XIII por real decreto la rehabilitación del título de Conde de Fuentes con su Grandeza de España, esto no pudo ocurrir debido a la llegada de la República. Anales de la Real Academia Matritense de Heráldica y Genealogía. Vol. X. (2007) p238 y siguientes.

⁵¹ DOMG n°134 -19.6.1931

HISTORIA

último coronel al mando del Regimiento en África. También oficialmente estaría presente el teniente coronel José Gómez Zaragoza, quien sobrevivió a la matanza; así como representaciones de los ahora diez regimientos de caballería, el Depósito de Sementales, Recría y Doma; la Yeguada militar de Jerez, el Depósito central de Remonta, la Escuela de Equitación y la 4ª sección de la escuela de Tiro del Ejército; el general Gómez Arce y el comandante Jiménez Jorge, este último en representación del Gobierno de la República; el comandante general de la 7ª División Villegas Montesinos y su ayudante de campo, el teniente coronel del Estado Mayor Nicolás Benavides.

Azaña declinaría la invitación de asistencia al acto un día antes ⁵² pero eso no quitaba de que por fin se fuera a realizar la ceremonia de la inauguración como bien describe el periódico vallisoletano El Norte de Castilla ⁵³: «Bastante antes de las diez de la mañana, hora fijada para la sencilla ceremonia de descubrir el monumento, se encontraban en el portal principal de la Academia numerosas comisiones de todos los regimientos de esta guarnición, compuestas por un jefe y varios oficiales, y muchos jefes y oficiales del Arma de Caballería que han venido al acto...»

El Norte de Castilla nos narra también que además de la presencia excepcional del mismo Benlliure y de numerosas autoridades civiles vallisoletanas, como la de su nuevo alcalde, Federico Landrove Moiño⁵⁴, el gobernador civil, José Guardiola Ortíz; el rector de la Universidad, Andrés Torre Ruíz; el fiscal de la República Pérez-Mosso, el arzobispo de Valladolid, el Dr Remigio Gandásegui y Gorrochátegui, el mayordomo mayor del Seminario, el Sr Gacela.

La presentación oficial para las autoridades y el numeroso público presente en el exterior de la Academia, comenzaría con la actuación del comandante general Villegas Montesinos, quien se encargaría de cortar el cordón que sujetaba la cubierta que cubría el monumento. Mientras que el general Pignatelli pronunciaría un discurso glorificando las gestas del Regimiento de Alcántara. Y sería el regimiento de Farnesio junto a una columna de alumnos de la Academia, los que desfilarían honoríficamente por delante del mismo. A las dos de la tarde se celebraría en la Academia un banquete de doce cubiertos para ciento cincuenta comensales. Sería este el último acto público de Ezequiel como director de la Academia Especial de Caballería.

El 26 de mayo⁵⁵ Azaña hacía oficial la rectificación y anulación de ascensos y con una nueva antigüedad para los jefes y oficiales del Arma de Caballería, el coronel Ezequiel pasaría a tener la antigüedad del 5 de octubre de 1927. El 8 de julio⁵⁶ Azaña concedería al coronel Ezequiel una Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco de segunda clase « *Por analogía a lo resuelto al admitir, en consecuencia al decreto de 30 de Noviembre último (C.L. núm. 407), las renuncias de los empleos alcanzados por elección ...»* y tres días después lo destinaría al Ministerio de la Guerra como Jefe de la Sección de Personal, aunque Azaña decidiría el 18 de agosto que el coronel Ezequiel continuase en la dirección de la Academia especial del Arma hasta finales de ese mes, para ayudar no solo al traslado sino a la preparación de la nueva estructura académica de Toledo y no incorporándose a su futuro destino en Madrid hasta el primero de septiembre.

En la mañana del 17 de julio⁵⁷ Ezequiel se reuniría para discutir asuntos relacionados con el cambio de sede en el Alcázar de Toledo con el coronel de Infantería Mariano Gámir Ulibarri (1877-1962), el ahora director de la nueva Academia de Infantería, Caballería e Intendencia de Toledo y el teniente coronel de Intendencia Antonio Hernández García.

 $^{^{52}}$ El Norte de Castilla 24.6.1931

⁵³ El Norte de Castilla. Año 78, Nún. 33186 del 26.6.1931. Artículo llamado Monumento. Los de «Alcántara».

http://www.fpabloiglesias.es/archivo-y-biblioteca/diccionario-biografico/biografias/11416_landrove-moino-federico

⁵⁵ DOMG n°114 - 26.5.1931

⁵⁶ DOMG n° 151 -10.7.1931

 $^{^{57}}$ El Castellano nº 6944 -17.7.1931

HISTORIA

Mientras tanto los alumnos destinados en Caballería se incorporarán el 15 de septiembre a la nueva Academia en Toledo y los de los demás cuerpos a Segovia. El viejo edificio pasaría a la Comandancia de Ingenieros⁵⁸ y el 2 de julio⁵⁹ saldrían licenciados de la Academia los últimos 25 estudiantes de Ezequiel « De conformidad con lo propuesto por el coronel director de la Academia especial de Caballería y teniendo en cuenta lo prevenido en el artículo 37 de las instrucciones aprobadas por orden de 27.5.1929 (D.O. n°.116) he tenido bien conceder el empleo de alféreces-alumnos ...»: Fernando de Santiago y Díaz de Mendívul, Fernando Sánchez-Mesas Juste, Vicente Torres Socasau, Juan García-Trejo Garibaldi, Ángel Pagés Lópe-Guerrero, Francisco Moreno de la Sota, Marcelino Gavilán Ponce de León⁶⁰, Ernesto Sánchez Fernández, Francisco Carratalá García, Manuel Rogi Martínez, Ramón Cuadra Medina, Luis Carmona Fábregas, Joaquín Portillo Togores, Carlos Camps Burón, Gabriel Moragues Argón, Arias Bulnes Alonso-Villalobos, José Villalonga Blanes, Pedro Peiró Basterrechea, Fernando de Coca de la Piñera, Jesús González-Gros Pardillo, Manuel Lucio Vallespín, Francisco Alonso Gilart, Santiago Grassa Martínez, Enrique Crespo Martin y Fernando Morales de Castilla y García.

En junio algunos de los profesores como el capitán Pablo Casado Puchol quedaría disponible forzoso en la 7ª Región y a mediados de julio el teniente Luis Vidal Gutiérrez pasaría al Regimiento de Caballería nº 5 y el capitán Arcadio Díez Salvador ascendería a comandante (pasando a dar sus servicios en la Academia de Toledo) y para julio el coronel Ezequiel aunque como ya hemos mencionado se encontraba destinado con un nuevo empleo, seguiría adjunto a la Academia, tramitando el cierre, los traspasos de los profesores y el envío de material al alcázar de Toledo. La Academia contaba oficialmente tan solo con una plantilla de un teniente coronel, tres comandantes, nueve capitanes, cuatro tenientes, un capellán, un comandante médico, tres capitanes médicos, un veterinario, un músico mayor, dos oficiales de 2ª, cuatro escribientes, tres armeros, un sillero-guarnicionero, un sillero-bastero y dos herradores⁶¹. En septiembre el teniente César Fernández Rodríguez pasaría a ser disponible forzoso en Valladolid.

El 30 de julio⁶² saldría publicado en el Diario una circular por la que el coronel-director Ezequiel ofrecía agradecimiento a su ex profesorado, ayudando a trece de ellos a ser destinados en la

nueva Academia de Toledo, por lo que Azaña declara: « Vista la propuesta formulada por el coronel Director de la Academia Especial de Caballería, en cumplimiento de lo dispuesto he tenido a bien disponer que los jefes y oficiales de Caballería pasen destinados de la Academia citada, a la nueva de Infantería, Caballería e Intendencia ...».

El comandante Félix Monasterio Ituarte, pasaría a la primera agrupación y el comandante Arcadio Díez Salvador a la segunda agrupación (grupos cuarto y quinto) mientras que los ocho



Acto de inauguración

⁵⁸ DOMG nº 143 - 1.7.1931

⁵⁹ DOMG n°145 - 3.7.1931

⁶⁰ Jinete del equipo de hípica español que ganó la medalla de plata en los Juegos Olímpicos de Londres en 1948.

⁶¹ DOMG nº 143 -1.7.1931

⁶² DOMG nº 170 -2.8.1931

HISTORIA

capitanes serían divididos en dos agrupaciones, Primera agrupación: Pablo González Herrera y Calderón (segundo grupo, Equitación y Picadero); Emilio Vela-Hidalgo García (segundo grupo, Educación física); Manuel Serrano Ariz (segundo grupo, Equitación de picadero); Manuel Silió y Galán (segundo grupo, Equitación de exterior) y José San Miguel de la Vega. Los tenientes Carlos Cútoli Coig y Santos Villalón Pérez, ambos a la primera agrupación y el alférez Gregorio Trinidad Pérez, para el servicio del Escuadrón de Tropa. Segunda agrupación: Mariano Barrasa Estevas (tercer grupo), David Azcarretazábal y Ochoa de Retana (primer grupo) y José Vaquero Pozas (sexto grupo).

Azaña decidiría que el coronel Ezequiel, a pesar de haber sido destinado el 3 de julio⁶³ al Regimiento Farnesio⁶⁴ continuara «...al frente de aquella Academia hasta nueva orden... » lo que no ocurriría hasta el 18 de agosto. El 10 de julio⁶⁵ se le concedería a Ezequiel una Cruz de segunda clase y tres días después, el 13 de julio, se le destinaría ahora no al Farnesio, pero al Ministerio de la Guerra con el empleo de Jefe de la Sección de Personal, no incorporándose a su futuro destino en Madrid hasta el primero de Septiembre. Ezequiel debió de impresionar mucho tanto a Gámir como al mismo Azaña para tenerlo este nada menos que como el jefe de personal y vocal de la Junta Facultativa del Arma de Caballería.

A mediados de julio La Libertad⁶⁶ publicaba un artículo que explicaba al lector las intenciones de rediseñar la función del edificio de la Academia, que pasaba a ser una residencia de estudiantes. Y a finales de julio aparecerá otro artículo en El Heraldo de Madrid⁶⁷ que recogía una petición escrita al ministro de Instrucción Pública, Marcelino Domingo Sanjuán por varios investigadores históricos, en las que se razonaba la facilidad de acceso que para los investigadores tendría el uso del edificio de la Academia para guardar y conservar documentos históricos que se conservan en el Archivo

de Simancas. La petición es clara en su motivo en contra de Simancas « ... por la distancia e incomodidades del lugar, no es visitado ni, mucho menos, conocido por los estudiantes universitarios, ni lo visitan tampoco los investigadores españoles, con grave detrimento de la cultura histórica de España. » Dos días después otro artículo en La Correspondencia Militar⁶⁸ ponía de manifiesto la crítica a la decisión del cambio, alegando que la Academia siempre había estado elogiada y que la reforma era una reforma copiada de fuera «... se copia de fuera, pero se copia sin tener en cuenta muchas razones, razones de tradición, razones de técnica y, lo que es peor, ya va en contradicción con el preámbulo del decreto: razones económicas ...» El artículo exponía especialmente el coste que supuso la creación del nuevo edificio y el coste del traslado de todo el material a Toledo.

Tras casi ocho años cerrada, la Academia de Caballería de Valladolid volvería a abrir sus puertas como tal, una vez acabada la Guerra Civil a finales del año 1939, siendo entonces su nuevo director el coronel Álvaro Pita de Veiga y Morgado⁶⁹, que como hemos visto, había sido en su día asignado como comandante-profesor en el equipo académico de Ezequiel .



El coronel Ezequiel Lope García

 $^{^{63}}$ DOMG nº 146 -3.7.1931

⁶⁴ Regimiento de Cazadores de Caballería nº 5 (Farnesio) http://www.regimientofarnesio.es/denominaciones.

⁶⁵ DOMG n° 151, 10.6.1931

 $^{^{66}}$ La Libertad N° 3533 -17.7.1931

⁶⁷ El Heraldo de Madrid 25.7.1931

⁶⁸ La Correspondencia Militar 29.7.1931

⁶⁹ Es descendiente directo de Alonso Pita da Veiga que hizo prisionero a Francisco I en la Batalla de Pavía (1525). http://www.galiciaartabradigital.com/archivos/41135

PERSONAJES ILUSTRES DEL ARMA DE CABALLERÍA

RAMÓN DE LATORRE Y ESPINOSA DE LOS MONTEROS.

Alférez del Regimiento de Lanceros de la Guardia Real. Cruz de 1ª clase, Sencilla. Real orden de 7 de noviembre de 1837 (AGMS, Sc. 1ª, legajo T-1005; *Escalafón general de los Srs. jefes y oficiales de Caballería. 1857*). Primera Guerra Carlista. Acción de Aranzueque (Guadalajara), el 19 de septiembre de 1837.

Teniente del Regimiento de Lanceros de Pavía núm. 6. Cruz de 2ª clase, Laureada. Real orden de 20 de febrero de 1845 (*Escalafón general de los Srs. jefes y oficiales de Caballería. 1857*). Sucesos políticos. Acción de Elda (Alicante), el 5 de febrero de 1844.

Con 25 caballos cargó a 80 enemigos, derrotándolos y apoderándose de su artillería. Se le concedió la Cruz por juicio contradictorio.

Nació en Granada el 30 de octubre de 1818. Fueron sus padres el coronel de Caballería don Ramón de Latorre y Angulo y doña María Espinosa de los Monteros y Luis de Vitoria. En noviembre de 1830 se le concedió la gracia de cadete en el Regimiento de Extremadura y cuatro años después el empleo de alférez, pasando a continuación al de Vitoria, con el que los años siguientes prestó servicio de guarnición en Granada y Almagro. En septiembre de 1835 pasó al Ejército de Aragón en persecución de partidas carlistas, regresando a Almagro en agosto del año siguiente. Causó baja en el Regimiento de Vitoria en noviembre de 1836 por pase al de Lanceros de la Guardia Real. En agosto de 1837 partió a incorporarse al Ejército del Norte y seguidamente participó en la persecución de la Expedición Real, a la que se enfrentó en Las Rozas, Aranzuegue, Villanueva de Carazo, Huerta del Rey y Retuerta. Continuó en operaciones durante 1838, interviniendo en las acciones de Allo y Dicastillo, Biurrun, Arróniz y Legarda, resultando herido de bala de fusil en esta última, el 19 de septiembre. Permaneció en Madrid curándose la herida hasta que en febrero del año siguiente partió de operaciones a la provincia de Cuenca, continuando en 1840 en la de Guadalajara. Se opuso en el mes de octubre de 1841 al asalto al Palacio Real, y a la disolución de la Guardia Real fue destinado al Regimiento de Borbón, de guarnición en Pamplona. En abril del año siguiente causó baja en el Borbón por haber solicitado el retiro con el fin de recuperar su salud, pero en agosto se le concedió la vuelta al servicio con el empleo de teniente, conseguido por el alzamiento nacional, y destino en el Regimiento de Pavía. Ganó la Cruz Laureada de San Fernando y el empleo de capitán en febrero de 1844 en la acción de Elda, durante el sitio de la plaza de Alicante, siendo un año después colocado en el Regimiento de Pavía. Los años siguientes guarneció Aranjuez, Barcelona, Madrid, Alcalá de Henares, Zaragoza, Pamplona y Lérida, interviniendo en esta provincia durante 1849 en la persecución de partidas carlistas. Pasó en noviembre de 1850 al Regimiento del Príncipe y en julio de 1852 al Escuadrón de Cazadores de Castilla, en Valladolid. Obtuvo en mayo del año siguiente el empleo de comandante, por lo que fue baja en su Escuadrón y pasó a desempeñar el cargo de ayudante de campo del capitán general de Aragón. Al año siguiente combatió en Zaragoza la rebelión del Regimiento de Infantería de Córdoba, por lo que fue ascendido a teniente coronel. Tras su ascenso se mantuvo de reemplazo hasta que en octubre de 1856 fue nombrado ayudante de campo del ministro de la Guerra y en diciembre oficial de ordenanzas de S.M. el Rey. Fue ascendido a coronel en septiembre de 1857 en consideración a sus circunstancias y volvió a la situación de reemplazo, en la que permaneció hasta que en octubre de 1860 se le confió el mando del Regimiento de Sagunto, de guarnición en Madrid y posteriormente en Granada. En noviembre de 1863 fue baja en el Arma por haber solicitado el retiro, que le sería concedido en julio del año siguiente, fijando su residencia en Madrid.

Jose Luis Isabel Sánchez. Carlos Javier Puente de Mena. Alfonso de Ceballos-Escalera y Gila de.-CABALLEROS DE LA REAL Y MILITAR ORDEN DE SAN FERNAN-DO (Caballería). Tomo I. Madrid. Ministerio de Defensa. Dirección General de Relaciones Institucionales. 2011. NIPO: 075-11-052-8. ISBN: 978-84-9781-629-8.

PRIMER CAMPEONATO DE DUELO DE TRIPULACIONES DE CC EN STEEL BEASTS

Víctor Manuel Vela Rodríguez [teniente coronel de Caballería] Miguel Mantecón de Pedro [sargento de Caballería]

Del 12 al 14 de marzo de 2019 tuvo lugar en la Academia de Infantería en Toledo el primer campeonato de duelo de tripulaciones de carro de combate en el *serious game* «Steel Beasts». En él participaron una tripulación de cada uno de los batallones de infantería de carros de combate (BICC) y de los grupos de caballería acorazados (GCAC) de los cuatro Regimientos Acorazados (RAC) de la División «San Marcial» y los Regimientos de Caballería «Montesa» y «Alcántara». A pesar de que, en la actualidad, el GCAC «Húsares de la Princesa» II/4 no dispone todavía de su plantilla de carros Leopardo, se decidió participar para obtener experiencia en el torneo con una tripulación de las ya formadas para hacerse cargo de los primeros «Leopardo» que recibirá el grupo de forma inminente. Dicha tripulación estaba constituida por el sargento Miguel Mantecón de Pedro como jefe de carro, el soldado Daniel Diez Sánchez como tirador, y el cabo Iván Carnicero Díez como conductor. El puesto de cargador no se activaba, al no ser tenido en cuenta por la competición.

Finalmente, esta tripulación consiguió hacerse con el primer puesto. En las próximas líneas se describen someramente, por parte del jefe de la tripulación, cada una de las pruebas a las que se enfrentaron y sus propias impresiones.

Prueba de identificación de medios

El primer día de la competición, en la reunión inicial, se facilitó a las tripulaciones la información de la prueba, además de un dossier con las 100 opciones entre las que habría que dirimir y elegir. La prueba tenía una duración de 25 minutos, 5 para reconocer el sector y tomar referencias, y otros 20 en los que irían apareciendo vehículos; en el reparto de responsabilidades, el conductor se encargaría de escribir lo que el tirador y el jefe

observaban con sus ópticas.

El segundo día comenzó la competición con una prueba de identificación de medios, basada en los vehículos disponibles en «Steel Beasts». La prueba en sí consistía en identificar una serie de vehículos que aparecían aleatoriamente y en cualquier dirección, desde un punto fijo, sin posibilidad de movimiento ni consulta de mapa y con un sector de vigilancia comprendido entre dos chimeneas a cada lado, durante aproximadamente 40 segundos.

En esta prueba, la tripulación de los «Húsares de la Princesa» realizó un gran desempeño, al acertar 19 de los 20 vehículos posibles, siendo la mejor tripulación, seguida muy de cerca por la del Batallón «Flandes» (la otra unidad del Regimiento), con 18 aciertos, demostrando el buen hacer del Regimiento «Pavía» en cuanto a identificación de medios se refiere.

Para esta prueba resulta vital la buena división de sectores, la coordinación entre los miembros de la tripulación y un buen trabajo previo de gabinete,



La tripulación ganadora posa con el trofeo

de forma que es preciso decidir, primero entre las cinco opciones, si el vehículo existe en el sistema, pasando posteriormente a identificar la plataforma a la que corresponden las opciones (vehículos de combate de infantería, vehículos ruedas, carros de combate, etc...)

Avance sin respuesta enemiga

La segunda prueba consistía en un avance por un itinerario prefijado, en el cual los medios enemigos no hacen fuego a las fuerzas propias, si bien los ejecutantes han de diferenciar los enemigos de vehículos propios aliados, que, en caso de ser destruidos, restarían 5 puntos a la puntuación final de la tripulación. Cada enemigo destruido otorga 2 puntos, considerando un total de 20 enemigos (40 puntos posibles).

En esta prueba se intentó, por todos los medios, no destruir vehículos aliados, focalizando el esfuerzo en una buena identificación, teniendo la máxima certeza posible, apurando los 120 minutos disponibles, y asumiendo el riesgo de exponer la seguridad propia para no ser des-



Imagen del trofeo de ganador del campeonato

truidos. Una buena coordinación entre la tripulación resultó clave para la localización de los medios enemigos, obteniendo la 3ª posición de esta prueba, con 38 puntos de 40 posibles, y alcanzando la 2ª posición de la clasificación general, por detrás del Batallón «Flandes», que había logrado un pleno en esta prueba.

Avance con respuesta enemiga

La tercera prueba consistía en un avance similar al anterior, con la diferencia de que esta vez, los enemigos sí intentarían destruir a la tripulación ejecutante y, además, el tiempo disponible era la mitad, 60 minutos. La coordinación y la identificación de medios fueron de nuevo claves, ya que también se mantenía el mismo método de puntuación y los vehículos aliados seguían presentes.

Los húsares consiguieron 36 puntos de 40 posibles, siendo los mejores en esta prueba, dejando sólo 2 objetivos sin destruir y alcanzando el primer puesto de la clasificación general, con 93 de 100 puntos posibles.

En estas dos últimas pruebas de avance quedó clara la importancia que tenía la asignación de sectores, la coordinación y los procedimientos de tiro, y cómo la instrucción de tripulaciones es vital para desempeñar las misiones en el menor tiempo posible. En las pruebas quedó patente la transcendencia de ser constantes, aplicando la instrucción obtenida en el trabajo diario en el escuadrón.

Duelo contra el GCAC «Villaviciosa»

En esta primera ronda de enfrentamientos, el primer puesto obtenido por la tripulación llevó al enfrentamiento en duelo con la última tripulación clasificada, lo cual era un arma de doble filo, ya que no tenían nada que perder y querían demostrar todo su potencial.

El duelo se iba a producir en una zona de aproximadamente 7 km de largo por 2 km de ancho, y era importante destruir al enemigo rápido, ya que la tripulación que ganase su duelo empleando más tiempo, no pasaría a la siguiente ronda. Este fue el caso de la tripulación del Batallón «Flandes» que, pese a lograr imponerse a su adversario en esta ronda, tuvo que emplear demasiado tiempo.

El punto de partida se hallaba en una zona boscosa, mientras que el rival empezaba en una zona despejada, por lo que el terreno limitaba el movimiento y la visión a larga distancia. El propósito del húsar jefe de carro, en esta segunda ronda de enfrentamientos, era abandonar la zona arbolada lo antes posible, para así poder tener visión sobre el enemigo desde un flanco. Pese a que el terreno ralentizó el avance, se consiguió ganarle el flanco al objetivo, que se movía sin divisar al carro propio. En ese momento, se ordenó al tirador que hiciera fuego, pero éste no lo conseguía, ni siquiera poniendo en práctica los procedimientos estandarizados de tiro, hasta en 3 ocasiones. Por tanto, se decidió pasar a un procedimiento de emergencia (uso de la magneto); a estas alturas del duelo, el enemigo ya había conseguido localizar el carro propio, cuyo primer disparo le había inutilizado el motor y la cadena, por lo que eran más vulnerables, y sus disparos impactaban en zona frontal propia, mucho más resistente que su costado. Al segundo disparo, se consiguió destruir su carro. En este duelo merece especial mención el desempeño que tuvo el húsar tirador ya que hizo ambos disparos usando los mecanismos de emergencia, con gran rapidez y eficacia.



Las tripulaciones actuando en el aula

Semifinal contra el GCAC «Almansa»

La zona de combate de este duelo pasaba a ser una zona poco arbolada, más estrecha pero más larga que la anterior. El carro propio partía de la zona más al sur y se carecía de buenos asentamientos, mientras que el enemigo tenía más cerca un mogote desde el que podía monitorizar la zona de acción propia en su totalidad.

El propósito del húsar jefe de carro para este duelo era conseguir, lo más rápido posible (primando la velocidad de movimiento), sobrepasar la zona de alturas enemiga, para intentar envolverlos. Este punto se basaba en la confianza que aportaba la destreza del húsar conductor que, como no podía ser de otra manera, facilitó la maniobra de avance ininterrumpido hasta alcanzar casi la posición de partida enemiga. Una vez allí, se llevó a cabo una maniobra «poco ortodoxa» para localizar al enemigo, ya que al combatir aislados y desconocer la información del enemigo, se ejecutaron barridos de 360 grados, para evitar ser flanqueados por su maniobra. Finalmente, el enemigo hizo lo esperado (hicieron una buen uso del terreno y ocuparon posiciones ventajosas). Se localizó al enemigo en el segundo barrido a las 3, sin que ellos pudiesen detectar al carro de combate propio que se encontraba a sus 6; en esta ocasión se hizo un disparo en canal térmico ya que las inclemencias del tiempo impedían verlo en campo diurno. El enemigo fue destruido con un solo disparo.

Duelo final contra el BICC «Mérida»

La final fue contra la tripulación del BICC «Mérida» I/16 del RAC «Castilla» nº 16, que pese estar clasificados en novena posición, habían logrado imponer su ritmo, experiencia e idea de ba-

talla en los duelos, lo que le convertía en un rival muy difícil. Además, el terreno era similar al anterior en dimensiones, pero en ambiente nocturno, dificultaba el movimiento y hacía obligatorio el uso para todos los tripulantes del canal térmico/nocturno.

El propósito del húsar jefe de carro para este enfrentamiento era conseguir igualar su acometividad y su ritmo de avance, sin descuidar el avance táctico y evitando el uso de posiciones de tiro fijas y fácilmente visibles en el mapa.

Tras un lento avance por las condiciones ya descritas, se pudo localizar al enemigo antes de ser vistos. Se intentó, con las lecciones aprendidas de los combates anteriores, inutilizar su movimiento destruyendo su cadena con un impacto lateral y ofrecerles siempre el frente para evitar los máximos daños posibles. Después de un intercambio de disparos, se consiguió destruirlo sin recibir daños en la plataforma propia (recibimos 2 disparos enemigos que rebotaron).

Lectura del torneo y lecciones aprendidas

La lectura que ofrece este torneo es, además de una instrucción bajo estrés de los componentes de la tripulación, una demostración de que, usando los procedimientos de disparo, se pueden subsanar casi la totalidad de los imprevistos del combate.

El uso y conocimiento del terreno ha sido fundamental a la hora de decantar los duelos, pero sin dejar de lado la flexibilidad que caracteriza a la Caballería en cuanto al uso de la táctica y el planeamiento. La identificación de medios tiene que seguir siendo una destreza que caracterice a las unidades del Arma.

En cuanto al *serious game* «*Steel Beasts*», ha demostrado ser un sistema idóneo para la instrucción básica de los tripulantes, en cuanto a identificación de medios, procedimientos de disparo y errores comunes de uso de la torre, teniendo en cuenta las limitaciones que tiene por utilizar un ordenador.

Su uso en las unidades como medio de instrucción hasta nivel tripulación deber ser tenido en consideración ante la falta de medios, ya que estando el sistema operativo al 100%, permite simular a nuestro antojo las incidencias que se consideren convenientes. Su uso como ayuda a la instrucción para la identificación de medios también tiene que ser tenido en cuenta, ya que se pueden simular situaciones tácticas con medios a identificar que son imposibles de plasmar en la instrucción desarrollada en el campo. Así se realizó el combate en el torneo, mejorando la experiencia obtenida por las tripulaciones.

Aspectos a mejorar

Por tratar de aportar algo a la excelente organización del torneo, esta tripulación sugeriría que la primera fase del torneo repercutiese en algo más que en el emparejamiento con los rivales, quizás haciendo que el orden en la clasificación permita elegir el lugar de partida en las sucesivas rondas.

En cuanto a la fase de duelos, quizás deberían actuar vehículos manejados por el ordenador, simultáneamente en ambos bandos, para que la identificación siga siendo importante y que el fuego fratricida signifique la derrota.

La clave del éxito en las intervenciones que tuvo la tripulación residió en la coordinación entre la tripulación, en la que cada miembro realizaba sus cometidos sin mirar a los demás, tratando así de simular al máximo la situación en un carro de combate. La disciplina de aplicación de los procedimientos facilitó las actuaciones del conductor y del tirador en momentos críticos, y proporcionaron la supervivencia y victoria en alguno de los duelos. El estudio y el planeamiento por parte del húsar jefe de carro que, junto a la aplicación de las técnicas, tácticas y procedimientos (TTP) del Arma de Caballería, demostró que no todo es cuestión del material del que se dispone, sino de cómo se utiliza, algo que siempre ha distinguido a la Caballería y que la ha hecho, hace y hará imprescindible en los campos de batalla del pasado, presente y futuro.

TRADUCCIONES

EXPERIMENTATION DE DRONES AU DAUPHIN

Par le Col Anthonioz chef de corps du 12e régiment de cuirassiers

Le 12e régiment de cuirassiers expérimente depuis 2016 l'emploi de drones issus du marché civil. Dans un contexte d'emploi opérationnel très dense, cette expérimentation donne satisfaction et permet d'espérer des avancées rapides au sein de la cavalerie.

Un capteur aérien pour éclairer le capitaine ou le lieutenant.

Le régiment a décidé d'acquérir sur fonds propres des drones de marque civile. Le but était d'apprécier l'apport de ces engins dans le cadre de la manœuvre d'un sous groupement blindé lors d'une rotation au CENTAC, avant l'engagement en opération. Le drone *Parrot* ® BEBOP 2 a rapidement confirmé la plus-value tactique simple que ce système apporte.

Dans de nombreux cas (par exemple, avant une contre-attaque ou lors d'une reconnaissance offensive), le drone a permis d'effectuer des coups de sonde « au-delà de la colline » et a donné un renseignement immédiat sur la position et le dispositif de l'ennemi. Le capitaine pourrait alors conduire une manœuvre parfaitement dirigée sur son objectif.

Par la suite, le régiment a expérimenté le DJI ® MAVIC PRO a l'occasion d'un exercice en terrain libre dans la plaine d'Alsace. Cette fois-ci, le drone était mis en œuvre directement par un peloton de chars Leclerc depuis la tourelle du sous-officier adjoint.

A nouveau, ce vecteur a donné des résultats significatifs. Il a permis au chef de peloton d'effectuer des reconnaissances en zone urbaine ou des passages de coupures humides dans des villages, renseigné en temps réel depuis les airs sur l'ennemi embusqué.

Enfin, le régiment a expérimenté un troisième drone, le DJI ® *Phantom* 3, employé en tandem au sein d'un sous groupement avec un drone BEBOP. Il permet au capitaine de garder une vision claire de son environnement tactique.

L'achat sur étagère : le choix de la simplicité.

Au combat, les drones de DAUPHIN servent essentiellement à déceler une menace derrière le bâtiment, la lisière ou l'angle du carrefour, effectuer des coups de sonde, éclairer au large un dispositif terrestre (notamment les dispositifs a l'arrêt, particulièrement vulnérables aux attaques indirectes), observer un tir d'artillerie (sans pour autant permettre le réglage), renseigner sur le résultat de frappes, conduire des missions de défense aux abords d'une base ciblée par des tirs de harcèlement, préparer des dossiers d'objectifs renseignement (en particulier en zone urbaine)

Outre un cout d'achat raisonnable (1.300 € pour un système DJI ® MAVIC PRO avec batterie), des dimensions réduites et une furtivité en vol, ces différents types de drones brillent par leur simplicité et leur rapidité de mise en œuvre. La manipulation et le pilotage sont particulièrement intuitifs. Le dispositif de contrôle s'apparentant à une manette de console de jeux, la majorité des opérateurs est donc déjà très à l'aise avec l'appareil et maîtrise le pilotage en deux ou trois vols d'entrainement. Cette simplicité autorise, selon le choix du capitaine ou du lieutenant, une grande flexibilité dans l'attribution du drone au sein de l'unité, même si la pratique recommande de fidéliser un binôme sur l'emploi du système.

TRADUCCIONES

De plus, l'éventualité de la perte d'un drone est d'une conséquence négligeable au regard de la plus-value apportée, ce qu'ont déjà parfaitement intégré nombre de nos adversaires.

L'expérience accumulée en métropole plaide pour l'équipement d'au moins un drone par peloton, idéalement mis en œuvre par une patrouille (patrouille RI ou groupe d'investigation) au contact direct du commandant d'unité (CDU) ou du chef de peloton (CDP). Le positionnement au sein d'une équipe JTAC donne également des résultats très satisfaisants.

... avec encore des points faibles á corriger.

Les avantages offerts par un système civil trouvent des limites dans le cadre d'une application militaire. L'autonomie des batteries - d'une trentaine de minutes sur les modèles testés - peut vite chuter en fonction de conditions extrêmes, et nécessite un deuxième drone en relais. Les vents forts constituent une autre contrainte d'emploi qu'il faut intégrer dans la préparation de la mission. De plus, la dureté du climat (chaleur, sable, écarts brutaux de température) oblige à beaucoup de prudence pour préserver les drones.

Ces drones, outre leur durcissement trouveraient un grand avantage à disposer d'une capacité de géolocalisation afin de suivre sur une carte le déplacement du vecteur et permettre des extractions de coordonnées (sans forcément rechercher la désignation d'objectif avec un télémètre, pour ne pas surcharger l'appareil). De plus, une capacité d'observation nocturne, en complément de l'optique de jour, assurerait un usage par tout temps, non négligeable pour accompagner nos opérations.

Un point essentiel ressort de notre expérimentation : pour pleinement exploiter les avantages tactiques offerts par un drone au sein d'un sous groupement ou d'un peloton, le système devrait disposer d'une géolocalisation du drone pendant le vol. Cette cartographie ferait gagner un temps précieux aux opérateurs, pour le moment obligés de se repérer uniquement au sol.

Cette année d'expérimentation est fort instructive : le drone civil fait ses preuves par sa simplicité de mise en œuvre et son intégration presque naturelle au sein de la manœuvre. Son adoption sans heurt produit rapidement un bénéfice tactique significatif et permet d'espérer un équipement plus large, sur la base des modèles présentés.

TEXTO TRADUCIDO

EXPERIMENTO CON DRONES EN EL REGIMIENTO DAUPHIN

Autor: Cor.Anthonioz.jefe del 12º regimiento de coraceros Traducido por Álvaro Lamas Canfranc [suboficial mayor de Caballería]

El 12º Regimiento de Coraceros experimenta desde 2016 el uso de drones provenientes del mercado civil. En un contexto de empleo operacional muy denso, este experimento ha sido satisfactorio y permite esperar un progreso rápido dentro de la caballería.

TRADUCCIONES

Un sensor aéreo para informar al capitán o al teniente.



Vista desde el Dron

En combate, los drones del regimiento DAUPHIN se utilizaron principalmente para detectar una amenaza detrás de un edificio, los límites o ángulos de una encrucijada, realizar sondeos, desvelar a lo lejos un dispositivo terrestre (incluyendo los dispositivos parados, particularmente vulnerables a los ataques indirectos), observar el fuego de artillería (sin por ello permitir la corrección), proporcionar información sobre resultado de ataques, guiar misiones de defensa en el perímetro de una base atacada por fuego de hostigamiento, preparar dossiers de inteligencia sobre objetivos (especialmente en zonas urbanas).

El Regimiento decidió adquirir drones comerciales con fondos propios. El objetivo era valorar la contribución de estos aparatos en el escenario de la maniobra de un subgrupo blindado durante una rotación en el centro de entrenamiento de combate (CENTAC), antes del comienzo de una operación. El dron *Parrot* ® BEBOP 2 confirmó rápidamente la simple ganancia táctica que aporta este sistema.



Operador manejando el Dron

TRADUCCIONES

En muchos casos (por ejemplo, antes de un contraataque o durante un reconocimiento ofensivo), el dron hizo posible realizar sondeos «al otro lado de la colina» y proporcionó información inmediata sobre la posición y disposición del enemigo. El capitán puede por tanto realizar una maniobra perfectamente dirigida sobre su objetivo.

Posteriormente, el regimiento experimentó el DJI ® MAVIC PRO, con ocasión de un ejercicio sobre el terreno libre de la llanura de Alsacia. Esta vez, el dron fue operado directamente por una sección de carros *Leclerc* desde la torre del suboficial 2º jefe.

Una vez más, este vector dio resultados significativos. Permite al jefe de sección efectuar reconocimientos sobre zonas urbanas o pasos de agua en aldeas, informando desde el aire en tiempo real sobre enemigo emboscado.

Finalmente, el regimiento experimentó con un tercer dron, el DJI® *PHantom* 3, utilizado en tándem en el seno de un subgrupo con un dron BEBOP. Permite al capitán tener una visión clara de su entorno táctico.

Comprar productos que se comercializan: la elección sencilla.

Además de un precio de compra razonable (1.300 € para un sistema DJI® MAVIC PRO con batería), de unas dimensiones reducidas y de furtividad en vuelo, estos diferentes tipos de drones resaltan por su simplicidad y por la rapidez con la que se implementan. El manejo y control son particularmente intuitivos. Como el dispositivo de control es similar al mando de una consola de juegos, la mayoría de los operadores se sienten muy cómodos con el dispositivo y dominan el pilotaje en dos o tres vuelos de entrenamiento. Esta simplicidad permite, a criterio del capitán o del teniente, gran flexibilidad en la asignación del dron en el seno de la unidad, aunque en la práctica se recomienda asignar un binomio para el uso del sistema.



Carro de combate desde el Dron

Además, la posibilidad de perder un dron tiene consecuencias insignificantes considerando su valor, que muchos de nuestros adversarios ya han integrado perfectamente.

TRADUCCIONES

... con todavía algunos puntos débiles a corregir.

La experiencia acumulada en Francia aboga por la dotación de al menos un dron por sección, preferentemente operado por una patrulla (patrulla RI o grupo de investigación) en contacto directo con el jefe de la unidad o el jefe de la sección. El uso dentro de un equipo JTAC también da resultados muy satisfactorios.

Los beneficios de un sistema civil encuentran límites en el marco de una aplicación militar. La autonomía de las baterías -alrededor de treinta minutos en los modelos probados- puede bajar rápidamente en función de condiciones extremas, y requiere de un segundo dron de relevo. Además, la dureza del clima (calor, arena, diferencias repentinas de temperatura) requiere de mucha precaución para preservar los drones.

Estos drones, además de su fortalecimiento, encontrarían una gran ventaja por el hecho de disponer de una capacidad de geolocalización para seguir sobre el plano el movimiento del vector y permitir la obtención de coordenadas (sin necesidad de buscar forzosamente la designación del objetivo con un telémetro, para no sobrecargar el aparato). Además, una capacidad de observación nocturna, en complemento de la óptica diurna, asegura su uso en todo momento, no despreciable para acompañar nuestras operaciones.

Un punto esencial a destacar de nuestra experiencia: para explotar plenamente las ventajas tácticas ofrecidas por un dron dentro de un subgrupo o sección, el sistema debe tener la geolocalización del dron durante el vuelo. La cartografía ahorraría a los operadores un tiempo valioso, por el momento obligados a localizarse únicamente en tierra.

El año de experimentación ha sido muy instructivo: el dron civil ha dado buenos resultados por su sencillez de operación y por su integración casi natural en el seno de la maniobra. Su adopción sin problemas produce rápidamente un beneficio táctico significativo y sobre la base de los modelos presentados permite esperar un equipo más completo.

UNA REVISIÓN DEL SERVICIO DE CRÍA CABALLAR DE LAS FUERZAS ARMADAS: LORE TOKI

Antonio Suñén Oliván [teniente coronel de Caballería]

El Memorial de Caballería se puso en contacto conmigo sugiriéndome la redacción de un artículo sobre la situación actual del Servicio de Cría Caballar, teniendo en cuenta la vinculación a través de la historia con el arma, pensé que era una excelente oportunidad de contestar a esa pregunta que me han hecho tantas veces en los últimos años «¿Pero Lore Toki todavía existe? ».

Así que dándole un giro al planteamiento inicial, pero sin dejar de dar una visión global me propongo recordar, dentro de este organismo, la historia de la Yeguada Militar de Lore Toki y su labor y recorrido en el tiempo hasta hoy día, así como sus perspectivas de futuro dentro del engranaje de las misiones actuales encargadas a Cría Caballar.

Cuando hablamos del Servicio de Cría Caballar en España, lo hacemos de una larga tradición de más de 150 años de actividad dentro del ámbito de las Fuerzas Armadas y que sigue muy viva en nuestros días.

Fue en el año 1864, bajo el reinado de Isabel II y mediante Real Decreto de 6 de Noviembre, cuando fue creado el Servicio de Cría Caballar, considerando que era en el Ministerio de la Guerra y en concreto en **el Arma de Caballería**, donde se encontraba el personal más idóneo para hacerse cargo de todo lo concerniente a la cría caballar en España y se depositó en este departamento la responsabilidad de la misma.



Vista aérea de Lore Toki

De esta manera, durante mas de siglo y medio se ha venido desarrollando una labor de protección de la cabaña equina existente, su fomento, el establecimiento de yeguadas estatales en las que realizar procesos de selección rigurosa, la organización de depósitos de sementales que permitieran el despliegue de paradas públicas, anualmente, acercando sementales de calidad a los ganaderos civiles, grandes o pequeños, permitiendo así desde la base una mejora de las diferentes razas equinas producidas en España y en definitiva todo tipo de medidas necesarias para alentar la cría de caballos.

EL GUADARNÉS

Unos años después del real decreto de creación, en 1893, se crea la yeguada militar de Moratalla en Córdoba que asume entre sus principales misiones la de recuperar el caballo de pura raza español y mantener y mejorar la cría del pura sangre inglés, el pura raza árabe y el anglo-árabe, a la vez que el fomento, por sus especiales aptitudes, del hispano-árabe y el anglo-hispano-árabe.

Sin duda el buque insignia del Servicio a lo largo de estos 155 años ha sido nuestro caballo Pura Raza Español, pero como señalamos en el párrafo anterior, desde un principio se fomentó el desarrollo en España de las razas más importantes del mundo y aquí es donde cuando hablamos de la raza deportiva, sin duda por excelencia, nos tenemos que referir al pura sangre inglés.

A lo largo de los años los usos dados al caballo en el mundo han ido cambiando, de ser fundamental tanto en la guerra como en el trabajo a tener en la actualidad una utilización deportiva principalmente, no sin que por ello haya dejado de tener una importancia capital en el desarrollo económico de los países más avanzados de nuestro entorno. El caso es que por la razón que fuera, nuestros antiguos supieron prever esta evolución y desde un principio no se olvidó la cría del pura sangre inglés (p.s.i.) en España, tímidamente al principio, incluyendo únicamente cinco yeguas de vientre de esta raza en la Yeguada Militar de Córdoba en 1893.

Posteriormente, ya en el siglo XX y seguramente apoyándose en la gran afición que el Rey Alfonso XIII tenía a los psi y a las carreras de caballos, se decidiera apoyar de forma más resuelta su cría, fundándose en 1921, la Sección del Pura Sangre Inglés de Marquina, que fue instalada en la Finca Munibe de dicho municipio vizcaíno alquilada al Conde de Urquijo.

Con la llegada de la República, en 1931, las carreras de caballos en España sufrieron una gran recesión, que alcanza también a la Sección de Marquina la cual es suprimida, trasladándose sus efectivos a la Yeguada Militar de Córdoba.

A finales de 1940, el súbdito francés Edmon Veil Picard regaló al General Franco el semental FILARETE y un lote de yeguas psi para evitar que los efectivos que habían constituido su yeguada se vieran afectados por la invasión alemana en Francia. El Jefe del Estado los cedió al Servicio de Cría Caballar.



Recogiendo ganado

Como consecuencia de tan numerosa y excelente donación, se reorganizó la Sección del Pura Sangre Inglés de la Yeguada Militar. Una selección de yeguas de la antigua Sección de Marquina, alguna de las pertenecientes a la Yeguada Militar de Córdoba y las donadas por Veil Picard, además del semental FILARETE, fueron trasladados en enero de 1941 a Lasarte, para ocupar, en régimen de arrendamiento, en julio de ese mismo año la Finca de Lore-Toki, donde había estado emplazada la extinguida Yeguada del Rey Alfonso XIII (de 1916 a 1931).

En Septiembre de 1942 son adquiridas por el estado a los herederos del Rey Alfonso XIII la finca de Lore Toki y las colindantes de El Ollo y Amassorrain, quedando establecida definitivamente la Yeguada Militar de Lore Toki, continuadora de la labor y los éxitos que habían hecho ya famosa a la yeguada militar de Marquina.

El lugar elegido no pudo ser más adecuado y así se ha venido demostrando a lo largo de la historia de esta unidad. Ya Adolfo Botín en su magnífico libro «*El noble Bruto y sus amigos*», (auténtica Biblia de la equitación, que en mi humilde opinión debería ser lectura obligatoria entre

EL GUADARNÉS

los miembros del Arma de Caballería y los amantes del caballo en general), como dijo ya en el año 1924 y en su argumentación de por qué «Las regiones del Norte y quien dice Norte comprende Nordeste y Noroeste, nos parecen las más propias de España para la cría del pura sangre», y en su razonamiento termina «Quiere esto decir que no toda la región de la que hablamos es propicia a tal fin y que es necesario proceder con juicio a la hora de establecer una Yeguada. Mas la finca de Juenga, en Guarnizo, donde tiene establecida su cría el conde de Cimera; LORE TOKI perteneciente a su Majestad y la misma Campo Giro adquirida hace poco por el Estado son demostración palpable y pastable de que no es difícil encontrar lugares muy convenientes» todavía faltaban algunos años y muchos avatares en España para que la Yeguada Militar se estableciera en Lore Toki.

A las excelentes cualidades del terreno se añadían la proximidad a Francia con una enorme cantidad de hipódromos cercanos y la disponibilidad del hipódromo de Lasarte donde disponer de un excelente centro de entrenamiento prácticamente anexo a la yeguada.

La finca de Lore Toki situada en el barrio de Añorga de San Sebastián y ocupando terrenos de la propia capital donostiarra y del municipio de Hernani, colindante con el museo Chillida Leku, está formada por tres fincas (Lore Toki, El Ollo y Amasorrain)



Victoria Nebro Nebli

unidas en una única con 37 hectáreas de las cuales aproximadamente 30 están dedicadas a prados.

Estas tres fincas fueron adquiridas por S.M. el Rey Alfonso XIII en 1916 a sus propietarios, siéndolo de Lore-Toki, el Marqués de Torrecilla. Únicamente Lore-Toki fue destinada para albergar la yeguada privada del Rey, el cuál poseía una importante cuadra de carreras, cuyos colores corrían bajo el nombre de Duque de Toledo. El Ollo y Amassorrain fueron dedicadas a labores de labranza y ganado de explotación.

Lore-Toki significa en Euskera «lugar de Flores».

El Ollo, que significa «gallo», recibe el nombre de su caserío, un gran edificio de principios del siglo XIX que domina esa parte de la finca.

Amassorrain por su parte es el nombre de la familia, que fue fundadora de la Parroquia del Barrio del Antiguo en la ciudad de San Sebastián y cuyo linaje tiene una antigüedad tan remota que se pierde en la Edad Media, pues ya figura como pobladora de la ciudad en un documento oficial del año 1014. De este linaje es el escudo de armas que adorna la fachada principal del caserío situado en la finca, en el que figura un águila negra con las alas desplegadas y unos centellones en torno. Bajo ella se lee la palabra AMASSORRAIN. El gran caserío actual fue construido hacia 1735 y exteriormente se conserva sin apenas variaciones, Amassorrain está separada de El Ollo por un arroyo y dos filas de árboles que marcan sus riberas.

Con la proclamación de la República en 1931, estas propiedades pasaron a tener un uso como colonias escolares y otros servicios que descuidaron el mantenimiento de los prados y del arbolado. El deterioro se acentuó gravemente, extendiéndose a los edificios, durante la Guerra Civil.

EL GUADARNÉS

Al instalarse la Sección de Pura Sangre Inglés, el mayor esfuerzo inicial fue dedicado a la recuperación de prados, colocación de cercados, rehabilitación de los edificios recuperables y demolición de los arruinados.

Las yeguas fundadoras de 1941 fueron: Antypirine (1921), Bouquetiére (1932), Camarilla (1922), Capuchina (1936), Schoura (1931), Clochette d'Argent (1927), Cocodette (1927), Taloche (1933), Sanda (1933), Livie (1934), Miss Rosita (1926), Nora (1927), Ontaneda (1928), Pretel (1929), Punta Cires (1929), Saltcellar (1927), Grisette (1930), Carolina (1931), Serdoba (1932), Souriciere (1931), Stenobee (1932), Symetha (1925), Symphonie (1928), Demi-Solde (1933) y Tete d'Or (1931). El primer jefe de la nueva yeguada sería el comandante José María Cavanillas Prosper, jinete internacional y olímpico en saltos, quien logró dar una gran expansión no sólo a la cría sino a las carreras de caballos. En aquellos primeros años aparecieron entre otros, grandes ejemplares como Camprodon o Ivanhoe.

En 1941, y al mismo tiempo que la propia yeguada, se organizó la Cuadra de Carreras de la Yeguada Militar, con sede en Madrid y dependiente directamente de Lore-Toki. Con el objetivo de contrastar en competición los productos de la Yeguada y así realizar la mejor selección de las futuras yeguas madres y sementales que aseguraran una constante progresión en la calidad genética de los futuros potros.

Esta cuadra recogió la tradición de la antigua Cuadra de Carreras que, con ese mismo nombre fue creada en 1925 y que a su vez la había recogido de la chaquetilla de la Yeguada Militar que inició su participación en carreras en 1916, lo que la hace la más antigua de España que se mantiene en competición. Desde 1931 a 1936 pasó a denominarse Cuadra de Carreras de la Yeguada Nacional, no teniendo actividad durante el periodo 1936-39 debido a la Guerra Civil. A principios de 1992, fue trasladada e instalada definitivamente en las Cuadras de Tejería, en Lasarte (Guipúzcoa), muy cerca del Hipódromo del mismo nombre, que la Yeguada Militar había adquirido en 1946 y que daba alojamiento a los efectivos trasladados desde Madrid para participar en la temporada de carreras de San Sebastián en verano.

Los colores rojo con cruz de San Andrés verde representativos de la cuadra de la Yeguada Mili-

tar han sido una referencia constante para todos los aficionados a las carreras en España.

Repasar todos los caballos que vistieron esta chaquetilla sería interminable, pero si hay una generación a destacar, en este caso sería la «Z». Siguiendo la tradición, en la **Yeguada Militar** cada año nombra a sus ejemplares con una misma letra inicial y siguiendo el orden alfabético, a los nacidos en 1980 les correspondía esta letra.

Ese año nacieron Zalduendo (Derby, Poule de Potros y Primer Paso), Zambia (Oaks), Zoshka (Hándicap Opcional y Gobierno



Yearlings

Vasco), Zambaygo (Martorell), Zalamy, Zambeze, Zaguacho, Zapingo, Zapita, Zatopek o Zielissimo entre otros. Todos estos caballos mencionados fueron ganadores a dos años, cuestión nada fácil. Aquellos años la Yeguada Militar cada vez que salía al verde, rara vez no pasaba por el paddock de ganadores.

Desde el año 1941 y hasta hoy la **Yeguada Militar** ha conseguido ganar en **8 ocasiones** la estadística de propietarios y en **37 ocasiones** la estadística de criadores. Tiene, por tanto, el honor de ser **el criador más laureado en España de la historia**. Es sin duda también, el gran impulsor de la cría del pura sangre inglés en España.

EL GUADARNÉS

Desde 2008 se ha incorporado a esta unidad la cría del caballo Anglo Árabe con la llegada de las yeguas madres de esta raza, que hasta esa fecha cumplían sus cometidos en la Yeguada Militar de Écija, y de sementales Aá de primer nivel que están a disposición de los ganaderos de esta raza, que requieran sus servicios en toda España.

Volviendo al conjunto del Servicio de Cría Caballar, durante su dilatada existencia ha tenido diversas denominaciones y dependencias orgánicas. Los últimos 20 años han traído importantes transformaciones: en el año 2007 el Servicio de Cría Caballar pierde la gestión y custodia de los libros genealógicos de las razas equinas caballares de ámbito nacional, que venía manteniendo desde hacía más de cien años (1883); se entrega esta importante función de control al Ministerio de Agricultura, que a su vez le asigna su gestión a las asociaciones ganaderas. Se ha producido una importante reducción y repliegue de unidades uniendo depósitos de sementales y yeguadas en Jerez, Écija e Ibio (Mazcuerras).



La Cría Caballar en España

El 1 de enero de 2014 se extingue el Organismo Autónomo de Cría Caballar, sus funciones y competencias son asumidas por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa y dentro de la misma por la Subdirección General de Administracion periférica del Ministerio de Defensa.

Las unidades con que tradicionalmente ha contado cría caballar desde sus inicios, para desarrollar sus misiones, han sido fundamentalmente los Depósitos de Sementales y las Yeguadas Militares

La función de los depósitos de sementales siempre fue atender al cuidado y manejo de los sementales de las distintas razas para poder efectuar el despliegue anual de paradas oficiales del Estado y los circuitos de inseminación artificial, con el objetivo de acercar a los ganaderos los sementales y con el fin de favorecer el fomento y mejora de la cabaña equina en toda España.

Por su parte las yeguadas militares han sido las encargadas de la cría de ejemplares selectos de las distintas razas caballares y asnales para reposición de los depósitos de sementales, constituyendo una inapreciable reserva genética de todas ellas.

EL GUADARNÉS

Las misiones y cometidos actuales han hecho que tanto los depósitos como las yeguadas del Servicio de Cría Caballar, se refundan en los denominados Centros Militares de Cría Caballar quedando la siguiente organización:

- Seis Centros Militares de Cría Caballar: Mazcuerras «Ibio» (Cantabria), Jerez de la Frontera (Cádiz), Écija (Sevilla), Ávila, Zaragoza y LoreToki (San Sebastián).
- Laboratorio de Investigación Aplicada (Córdoba).
- Unidad de Gestión de Explotaciones Agrícolas (Écija y Jerez).
- Sección de Enseñanza Ecuestre (Madrid).

Pese a los numerosos cambios y readaptaciones las misiones de Cría Caballar en esencia no han cambiado, en síntesis podríamos resumirlas en:

- Remonta de Unidades, es decir proporcionar a las unidades de las Fuerzas Armadas que los precisan, los caballos necesarios para cumplir sus misiones añadiendo entre nuestros «Clientes» a las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado.
- Fomento y mejora de la cabaña equina con los despliegues anuales de paradas. Aquí conviene resaltar que la evolución en las técnicas de reproducción ha hecho que cada vez, este despliegue se apoye más en circuitos de inseminación artificial, permitiendo reducir el número de paradas como tales.
- Labores de investigación, fundamentalmente por parte del Laboratorio de investigación aplicada.

La formación del personal militar en todas las actividades relacionadas con la cría caballar por parte de la Sección de Enseñanza Ecuestre junto con los Centros Militares de Cría Caballar, impartiendo los cursos necesarios para preparar a los oficiales, suboficiales y tropa en especialidades necesarias para las labores del propio Servicio, al desaparecer los suboficiales con la especialidad de Cría Caballar (herradores, picadores, remontistas, paradistas), y formar a personal de otros Ministerios y Administraciones Públicas.

La presencia y contacto con la sociedad, en todo el territorio nacional de Cría Caballar, a través del despliegue de paradas , ha hecho que la labor de este Servicio sea conocida y valorada por los ganaderos civiles que aprovechan el mismo para mejorar la calidad de su producción, pero la situación especial del Pais Vasco, y el riesgo que ha supuesto durante décadas el terrorismo de ETA, hacía que no fuera viable este despliegue y como consecuencia, en la actualidad, entre los ganaderos vascos existe un cierto desconocimiento de la posibilidad de aprovechar en su beneficio la gran reserva genética en todas las razas equinas que pone a su disposición Cría Caballar.

En este escenario es también donde el centro de Lore Toki pretende aprovechar su localización geográfica, para en la nueva situación social, ir dando a conocer el servicio a todo tipo de ganaderos del Pais Vasco, añadiendo a sus tradicionales misiones como yeguada, la de parada de sementales permanente, que permite a ganaderos guipuzcoanos, vizcaínos, alaveses y del norte de Navarra disponer de un punto a pie de obra donde acercar sus yeguas para ser cubiertas por sementales de todas las razas disponibles en cría caballar, exigiendo una gran labor de difusión informativa intentando llegar al máximo de rincones de esta zona de España. A su vez se han incorporado a la plantilla de la Unidad sementales de diferentes razas que permitan atraer ganaderos locales.

Todo ello continuando con la actividad de siempre , desarrollando su labor de fomento de la cría del pura sangre inglés, en sus instalaciones de San Sebastián y Lasarte y manteniendo la presencia de los colores más antiguos de España compitiendo en las pistas de los diferentes hipódromos españoles y franceses.

La bandera española sigue ondeando en estos prados guipuzcoanos y con estos retos continúa la andadura de esta histórica unidad con la ilusión de seguir manteniendo y mejorando la reserva genética generada durante tantos años de trabajo y ponerla al servicio de la sociedad española y en especial dar visibilidad al servicio entre los ganaderos del País Vasco.

iseguimos galopando juntos!

Andrés Chapa Huidobro [general de brigada de Caballería (Reserva)]

Próximos a cumplirse ya dos años desde que recién alcanzados los 57 años de edad y, por imperativo legal, tras haber cumplido los cuatro años en el empleo de general de brigada, pasé a la situación de reserva, voy a tratar de cumplir una deuda contraída con la Secretaría del Arma de Caballería que, en varias ocasiones, me solicitó escribir algún artículo para nuestro Memorial.

Mi intención será doble: por una parte la de intentar trasladar a mis jóvenes compañeros de Arma, en sus diferentes empleos, algunas reflexiones, a modo de «lecciones vividas/ aprendidas», que pudieran servir a los mismos en la forma de proceder en el ejercicio de sus cometidos a lo largo de su actividad al servicio de España y los españoles. Por otra, y no me-

nos importante, tratar de transmitir un plus de ilusión a todos los componentes en activo, en reserva o retirados de la gloriosa Caballería española, para que sigan viviendo con el entusiasmo que siempre nos ha caracterizado, por el impulso de un Arma de difícil empleo y que no siempre bien ha sido bien comprendida.

Claro está que estas reflexiones están expuestas desde un punto de vista estrictamente personal y con una visión propia de lo que es y debe de ser la milicia. Las mismas están basadas fundamentalmente en la experiencia que el Ejército me ha permitido obtener tras muchos años de servicio en los que, las vicisitudes del destino me han permitido poder «cabalgar» en unidades de mi querida Arma en todos mis empleos de oficial, desde teniente a general de brigada.

Es muy probable que mi vocación militar se forjase, a lo largo de mi infancia y adolescencia, por la educación que me transmitió mi padre y por la ejemplaridad que veía en todas sus actuaciones y que me transmitió como la buena persona que siempre fué. Es por ello que, cuando observo el famoso cuadro de «el aprendiz de soldado», que luce en muchas paredes de



El aprendiz de soldado



Recuerdo de mi padre

muchos espacios castrenses, me evoca su figura previniéndome de lo dura, pero a la vez maravillosa que era la vida militar, cuando le transmití mi intención de ingresar en las filas del Ejército.

Los pilares del mando

De todos es conocida la costumbre que tenemos los militares de tratar de resumir en formato «tipo Decálogo» las reglas básicas de conducta, los valores de la milicia, los «credos» de hermandad que hacen a cada unidad un poco «especial», o las virtudes que deben adornan el comportamiento modélico del Soldado «con mayúsculas».

MISCELÁNEA

Tal vez, el ejemplo más recordado por todos los de mi «quinta» que profesamos la fe católica sea el de los mandamientos de la Ley de Dios, del Catecismo que estudiamos en el colegio siendo niños, y del que siempre recordaré su conclusión cuando decía, «estos diez mandamientos se resumen en dos, amarás a Dios sobre todas las cosas y al prójimo como a ti mismo». Pues bien, desde mi humilde punto de vista, si tuviera que resumir todos los argumentos que tiene a su alcance aquel que tenga que ejercer el mando de soldados, a cualquier nivel desde cabo en adelante, para poder hacer su necesaria labor de liderazgo, diría que el ejemplo y la bondad serían las dos principales claves del éxito.

Un ejemplo, es un modelo a seguir. Así, el que es ejemplar en su conducta puede servir de modelo a los que le rodean. Y uno, al predicar con el ejemplo, demuestra que lo que transmite por sus palabras no se queda solo en un discurso bien construido y presentado, sino que, además, se proyecta en su actuación cotidiana. ¿Servirá de algo inculcar a un subordinado la importancia de cuidar por las normas de uniformidad y policía, si nosotros mismos somos «descuidados» en ello? Puedo asegurar que de los múltiples mandos y compañeros que he tenido a lo largo de mi carrera, los que mejor recuerdo dejaron en mi fueron aquellos cuyas actuaciones fueron consecuentes con sus enseñanzas teóricas.

Ser bondadoso, ser una «buena persona», es algo difícil de definir en sí, pues cada uno puede relativizar el baremo de los diferentes valores que se deben poseer para poder ser así considerado. Pero podremos estar todos más o menos de acuerdo en que lo que nunca hará alguien que quiera ser definido como tal, es tratar a los demás como a él no le gustaría ser tratado. Por lo menos yo no conozco a nadie al que le guste no ser escuchado cuando expresa su opinión, ninguneado cuando se trata de algo que le afecta, ignorado dentro del grupo humano de trabajo o tratado con falta de cortesía e incluso cierto desprecio. Por ello, nunca deberemos perder de vista al subordinado como la persona que es, con sus particularidades y sentimientos propios, y también vernos reflejados en él con el trato que recibe por nuestra parte durante nuestra labor de mando. A lo largo de mi carrera he conocido algún compañero que con unas cualidades impresionantes en muchas facetas de su trabajo: profesionalidad, inteligencia, entrega, dedicación, amor al servicio, capacidad de trabajo, entusiasmo, etc. por no haber sabido «influir» de una forma más positiva y participativa en los de su entorno más inmediato, no consiguió alcanzar el nivel de liderazgo que debiera. Y esto fue negativo tanto para ellos como para la unidad.

La profesión militar

La carrera de las Armas, como la llamara en su día Calderón de la Barca, más que una profesión es un estilo de vida. Una forma de querer ser y actuar. Una actitud de servicio al conjunto de la sociedad a la que servimos y a la que, con sacrificio y entrega, estamos dispuestos a entregarnos en cuerpo y alma. Pero para que esta entrega sea efectiva y duradera, no debemos perder de vista que no somos distintos del resto de nuestros conciudadanos y que además, la sociedad va evolucionando a un ritmo cada vez más vertiginoso. Anclarnos en teorías tanto organizativas o de funcionamiento, como en métodos de instrucción y adiestramiento, que probablemente funcionaban bien en tiempos pretéritos, no es conveniente ni efectivo en modo alguno. Por suerte, los nuevos planes de formación no se basan tanto en la mera memorización de los conocimientos como en la puesta en práctica de los mismos. Los Ejércitos deben evolucionar al ritmo al que lo hace la sociedad en su conjunto, cuando no adelantarse, si les es posible. Recordemos que el origen de Internet fue militar.

La honrada ambición

Este concepto me resultó chocante desde que lo escuché por primera vez al «ingresar a filas», pues siempre me perecieron dos palabras que no concuerdan mucho entre sí. Ser honrado y ser ambicioso a la vez. Lo siento, pero no me cuadra. Pienso que, aunque su autor lo emitiese con buena voluntad, sus efectos reales no han sido todo lo satisfactorios que él esperaba.

MISCELÁNEA

Es más, tal vez la sociedad moderna, tan competitiva por definición, haya conseguido desvirtuarlo al máximo, provocando un desequilibrio inmenso entre la honradez de poder alcanzar un logro determinado (léase ascenso, reconocimiento, etc.) y la desmedida ambición personal, de algunos, en conseguirlo.

Pareciera que hoy en día, es mayor el valor objetivo de una recompensa (los puntos que suponen en una evaluación para el ascenso) que su importancia subjetiva real de reconocimiento a una labor muy bien realizada (tanto por el que la recibe como por aquellos que le han hecho brillar el su labor, sus subordinados). Y eso nos debería hacer reflexionar muy seriamente. Por lo menos a mí me hizo hacerlo cuando un subordinado, en uno de mis últimos destinos de mando, se «atrevió» a preguntarme si le había propuesto para una condecoración. ¡Y lo más significativo fue que le sorprendió mi respuesta! «Ni estás, ni se te espera».

La honradez debe ser regla de oro en la vida del militar, como la de cualquier funcionario del Estado y, por extensión, como la de cualquier ciudadano de bien. La ambición, aunque tal vez inherente a la condición humana del deseo de mejora continua,



De misión en Kosovo

debiera circunscribirse, en el ámbito de la profesión militar y para poder disfrutar de ella en plenitud, a tratar de conseguir desarrollar en cada empleo que vayamos alcanzando aquellos cometidos que más nos satisfagan en el ámbito profesional y personal (mandar equipo, pelotón, sección, escuadrón, grupo, regimiento; realizar un curso de especialización; participar en una misión internacional, etc.).

Además, los objetivos que nos planteemos deberían ser siempre más a corto y medio, que a largo plazo. Las vicisitudes y circunstancias a lo largo de nuestra carrera van modelando nuestro futuro y llevándonos por caminos que difícilmente pudiésemos aventurar, cuando iniciamos esta singular aventura en la milicia.

Podría asegurar que, al final del trayecto de nuestro viaje, lo más importante será lo que hayamos aprendido y disfrutado de la profesión, los compañeros y amigos con los que llenemos nuestras alforjas y las experiencias que el destino nos haya permitido vivir. En cualquier caso, mucho más que el eventual alto cargo o empleo que hayamos alcanzado que, en todo caso, siempre será temporal y efímero. Nunca nadie debe sentirse fracasado por no alcanzar el mayor empleo en su escala. Todo lo contrario, debe sentirse orgulloso de haber llegado a donde lo ha hecho. Como se decía antiguamente, ¡Capitán, aunque sea de bandidos!

Premiar versus reprender

Un aspecto del Mando que me ha resultado siempre chocante, es el tremendo desequilibrio que existe entre el número de veces que se felicita y el que se reprende o corrige. Por lo general, se tiende a ser muy paternalista con el subordinado, reforzando positivamente en exceso actuaciones que debiesen ser normales. Esto no es beneficioso en absoluto, pues va poniendo cada vez más bajo el listón de la felicitación, pudiéndose llegarse en algún caso al absurdo a tener que felicitar casi «por cupos», sin que haya un merecimiento significativo (por ejemplo, hay tantas felicitaciones en la orden por unidad al año).

MISCELÁNEA

Por otra parte, pareciera como si, ya no solo imponer una sanción disciplinaria, sino el corregir de palabra a un subordinado las cosas que está haciendo, a nuestro entender, incorrectamente en alguno de sus cometidos, llevase implícito ganarse su enemistad o desprecio, y eso es un tremendo error. Es más, el no corregir cuando se debería haberlo hecho nos llevará, en un futuro, a tener que tomar medidas más drásticas para «enderezar» las malas conductas que, por no haberse corregido a tiempo, se habrán convertido en habituales. A este respecto me viene a la mente el caso de un veterano subordinado al que, al enseñarle las calificaciones anuales, le sorprendió que en el concepto prestigio le hubiese puesto una «C» (Bueno), argumentándome en su defensa que él siempre había tenido una «A» (máxima calificación posible). «Tal vez sea ese el problema» le dije, «probablemente siempre hayas estado sobre calificado».

Ambas, recompensa/felicitación y sanción/reprensión, son herramientas útiles que deben utilizarse de forma precisa, prudente, justificada y moderada para el mejor funcionamiento de la unidad. Cualquier uso de las mismas bien sea por exceso o defecto resultará perjudicial.

Actuar con naturalidad para convencer

Los cuadros de mando, desde sus primeros empleos y por razones propias de su trabajo, se ven en la obligación de tener que hablar en público, bien impartiendo teóricas a sus subordinados, dando conferencias en los centros de formación, etc. Aunque al principio resulte un poco duro enfrentarse al auditorio, no se tarda mucho en adaptarse a esta práctica, llegando a hacerse habitual y cotidiana y mejorando, día a día, de forma exponencial el dominio del escenario, perdiendo ese llamado por algunos «miedo escénico».

De mi experiencia en esta faceta, apunto dos cosas a modo de consejos: la primera es la importancia de la preparación del tema que vamos a tratar y la segunda, e incluso más importante que la anterior (fundamentalmente cuando no se domine plenamente el tema que nos ocupe) es actuar con naturalidad, cosa que, a pesar de parecer muy sencilla, no les resulta tanto a muchos. Siempre que se desconozca una respuesta, es mejor reconocerlo claramente y no tratar de improvisar algo inventado algo para no parecer poco preparado. Siendo naturales, la probabilidad de cometer errores mayores en nuestro discurso, que podrían ser malinterpretados, disminuye drásticamente.

A modo de ejemplo comentaré que, en más de una ocasión, al mantener conversaciones con civiles o ser entrevistado por algún medio de comunicación social, cuando solicitaban mi opinión, como militar, sobre algún tema de carácter político actual delicado o sensible buscando, tal vez, que me decantase por alguna opción política concreta, mi contestación siempre fue la misma. «Los militares tenemos la gran ventaja que siempre ganamos las elecciones». Y no es una respuesta evasiva, como lo pudiese parecer, sino es algo en lo que creo plenamente. Es más, que incluso que yo ampliaría modificando el sujeto de la oración por el de «todos los que trabajamos en los diferentes ámbitos de la Administración del Estado» puesto que, gobierne quien gobierne, los que servimos directamente en la función pública a España, debemos tener claro que siempre debemos trabajar con el máximo esfuerzo para aquellos que han sido legalmente elegidos por el conjunto de los españoles.

La conciliación cívico militar

Por las vicisitudes actuales de la profesión, (frecuencia en misiones en el exterior de larga duración, constante movilidad geográfica, cargas familiares compartidas, etc.), el militar de hoy en día deberá velar cuidadosamente desde el primer momento por la estabilidad en sus relaciones personales y familiares fuera del ámbito castrense. El Ejército, por su parte, deberá preocuparse en poner los medios necesarios para que, preservando las necesidades del servicio, esta conciliación de la vida militar y civil pueda llevarse a cabo de una forma real y efectiva. De otro modo estaremos abocados a un futuro «veterano» desilusionado y, muy probablemente, con una vida familiar desestructurada, cuando no truncada, al término de su tiempo de servicio en activo.

MISCELÁNEA

Y esto sería un auténtico fracaso. ¿Nos hemos preguntado alguna vez cuantas relaciones se rompen o familias se desestructuran, cada vez que un nuevo contingente es desplegado a Zona de Operaciones en misiones de seis o más meses de duración? Creo que el resultado real sorprendería a más de uno.

El empleo de la Caballería

Aunque hoy en día se habla de una «Doctrina para el empleo de las Fuerzas Armadas» en su conjunto más que de las de empleo de los diferentes componentes de las mismas, esto no excluye la necesidad imperiosa de tener bien claro cuál debe ser la



El general Chapa Huidobro con su familia

participación de todos las actuales Especialidades Fundamentales que contribuyen, aportando cada una de ellas su granito de arena, más o menos grande, al éxito de las operaciones. En este sentido, trataré de aportar mi opinión resumida sobre lo que debe aportar la Caballería a las capacidades de esta tan necesaria acción conjunta.

Desde que empecé a estudiar las características propias de la Caballería (las coloquialmente conocidas como VEMOFLEFLU) y de su empleo táctico, quedó grabada en mi memoria una definición de lo que significa la Caballería que repito con asiduidad en mis conversaciones con oficiales generales de otras especialidades fundamentales, cuando ponemos sobre la mesa el papel que debería desempeñar el Arma en el presente y futuro próximo. La frase decía algo así como: «la Caballería, Arma de difícil empleo, en la oportunidad de su empleo radica la calidad del Jefe y el éxito de la misión».

Creo que podrá resultar familiar, a todos lo que hayan trabajado en el planeamiento de operaciones tácticas en los niveles de grandes unidades terrestres, los diferentes y múltiples cometidos que

se nos asignaba a las unidades de caballería en las distintas fases de la misma, tanto en Ofensiva como en Defensiva: cubrir la zona de seguridad, vigilancia y control de zona, contraataques, o permanecer en reserva para una eventual explotación del éxito y/o persecución, por destacar solamente los fundamentales. Siempre, eso sí, que no se nos asignase uno de los esfuerzos, principal o secundario, de la maniobra general. Lo más chocante del asunto es que, todo este conjunto de cometidos tácticos, se supone que deberíamos estar en condiciones de poder realizarlo de modo secuencial e incluso consecutivo. ¡Vamos que serviríamos para casi todo y de forma incombustible! Claro está que esta concepción siempre la entendí como una mera herramienta teórica del proceso de enseñanza para el planeamiento y conducción de operaciones.



Nubes

MISCELÁNEA

En mi opinión, el Mando que deba emplear su Caballería no deberá nunca perder de vista dos cosas fundamentales: la primera que es un Arma de maniobra y combate, y la segunda, que el desgaste que sufrirá esta durante su actuación será probablemente tan importante, que no será sencilla ni rápida su reorganización y recuperación de capacidades tras su empeño en acciones tácticas

de combate. ¿Alguna vez nos planteamos lo difícil que es reponer una baja de un miembro de una tripulación de un medio acorazado moderno? ¿Cuánto supone en tiempo y recursos la formación, instrucción y adiestramiento de cualquier tripulante de un carro o vehículo de combate de caballería?

En estos tiempos en que, motivado por la complejidad creciente de los diversos escenarios y modernos medios de combate, la necesidad de una mayor especialización es cada vez más patente, parece que algunos siguen creyendo en la utopía de ese «soldado universal» que sirve para todo. No creo estar errado al pensar que a un profesional de la milicia no se le puede optimizar en su rendimiento para el Ejército, si el sistema le permite tener tantas especializaciones distintas a lo largo de su carrera como ocurre en la actualidad.

En esto el Arma de Caballería sí se puede considerar modélica, puesto que los medios, materiales y formas de empleo son muy similares, cuando no idénticos, en las diferentes unidades que conforman su plantilla. No ocurre lo mismo en otras Armas, especialmente en Infantería, donde muchos de sus miembros pueden pasar a lo largo de su carrera por unidades tan diferentes como las



Brindis típico de caballería

de montaña, operaciones especiales, paracaidistas, mecanizadas y acorazadas. ¿Esto es realmente rentable para un ejército reducido y que quiere ser moderno como el nuestro?

El Arma del sacrificio, que no el Arma sacrificada

La nostalgia del pasado no nos puede hacer perder de vista el horizonte que tenemos por delante. El caballo es verdad que fue el impulsor del «Espíritu Jinete» que forjó desde tiempos pretéritos nuestros valores como guerreros montados y nuestro constante celo en el cuidado y mantenimiento, antes del animal, hoy del material. El carro y nuestros vehículos acorazados de combate propios, hoy VEC y Centauro, lo han consolidado a lo largo de los últimos lustros. Nuestras originales formas de actuación y ese estilo de mando propio permanecen vigentes.

Podrá cambiársele el nombre, modificar su emblema, adaptar su orgánica, pero la necesidad de la actuación de la Caballería no desaparecerá jamás, pues el Mando siempre necesitará de ella para esos llamados «momentos críticos» del combate, en los que la confusión y el caos estén presentes, reclamen una actuación rápida, decidida, potente, eficaz, sacrificada y resolutiva que permitan al resto de las unidades empeñadas en combate el respiro necesario para tomar impulso y continuar con su acción propia en la batalla.

El Espíritu de la Caballería actual

Muchos compañeros de otras Armas siempre han valorado, no sin cierta «sana envidia», tanto el buen ambiente reinante en nuestras unidades como el trato cercano y familiar entre los componentes de la Caballería. Y es cierto que así lo he sentido en los muchos destinos operativos que

MISCELÁNEA

he tenido a lo largo de mi carrera. El mérito de ello se debe principalmente, en mi opinión, a dos circunstancias: por una parte, a la muy meritoria labor de los que, con su buen hacer, nos han precedido llevando los sables y las lanzas en las solapas de sus uniformes y, por otra, al reducido tamaño que tiene el Arma, lo que hace que se facilite el conocimiento mutuo entre sus miembros y nos sintamos, en buena medida, como una pequeña pero gran familia.

Esto no solo debe continuar sino potenciarse, pues sus resultados han demostrado ser altamente beneficiosos para el funcionamiento y la eficacia de las unidades.

... y el hablar pocas veces de la profesión militar...

Por otro lado, y en el plano menos positivo, reconozco que en los últimos años he detectado una tendencia algo preocupante. Se oye hablar pocas veces de la Caballería en distintos foros del gremio. Y algo que me resulta más preocupante aún, por los propios componentes del Arma.

En este sentido, reconozco que fue una sorpresa para mí el que, en un discurso de imposición de faja a un oficial general del Arma, no se pronunciase, ni una sola vez, la palabra «Caballería».

O escuchar, en algunas conversaciones más privadas, afirmar a algún ascendido que «la Caballería no había hecho nada por él».

Sintámonos y mostrémonos orgullosos siempre de haber sido y querer seguir siendo «centauros legendarios».

Como decía, y lo sigue haciendo, uno de los artículos más significativos de nuestras actualizadas Reales Ordenanzas, el militar que hable pocas veces de su profesión estaría dando muestras de ineptitud para la carrera de las armas. ¡Ahí lo dejo!

¿Y que hay tras colgar el uniforme?

Para una buena parte del colectivo militar que, tras cumplir los plazos de actividad legalmente establecidos, pasa a la reserva, su nuevo status supone un mayor o pequeño *shock* (choque), por la incertidumbre que la nueva situación le produce. Dejar de tener una rutina diaria más o menos fija, cumplir con unos horarios mínimos, pasar más tiempo en casa del que estaba habituado, etc. a muchos les supone una cierta «tensión» que tras unos meses, pues al principio parecen unas largas vacaciones, les produce un cierto estrés que a veces les cuesta controlar.



Nuevas aficiones

Mi consejo para facilitar esta adaptación a la nueva realidad es «verlo venir» e ir preparándose para ello «desde lejos». Debemos ser conscientes que cualquier situación es efímera y que todos somos «pasajeros en el tiempo». Todo tiene un comienzo y un final. Por ello, el tránsito entre ambos, debe disfrutarse día a día y al máximo. Siempre he predicado que «un segundo ejerciendo una labor de mando es una vida».

Disfrutemos de las buenas oportunidades y tantas cosas positivas que nos brinda la profesión (mando, responsabilidad, compañerismo, trabajo diario, constante preparación, sentimiento de servicio, etc.) y minoremos la importancia de aquellas experiencias negativas (que alguna habrá).

MISCELÁNEA

Y cuando llegue la fecha de herrar a nuestro caballo con la «D» de Desecho (como se hacía con los caballos cuando dejaban de ser útiles para el servicio montado), seamos optimistas en que el largo futuro que aún tenemos por delante, pues la esperanza de vida actual así lo constata, nos permitirá acometer todos aquellos «hobbies» e inquietudes que tengamos, sin dejar de reservar un rato al día para realizar alguna actividad física, eso sí moderada y adaptada a la edad y estado de salud de cada uno.

Tras mi pase a la situación de reserva, muchos compañeros me preguntan ¿a qué te dedicas?, con lo activo que tú eras ¿te estarás aburriendo, no? Pues la verdad es que lo estoy llevando bastante bien. También es cierto que aficiones no me faltan (visitas a mis hijos que los tengo en la diáspora fuera de casa, pesca, ejercicio físico, algunos viajes, reuniones con amigos, etc.). Seguí el ejemplo de mi querido padre que, cuando se jubiló, no se dedicó a tratar de arreglar todo aquello que no pudo hacer antes cuando estaba en plena actividad. Pasar a un segundo plano tiene sus ventajas y «el tiempo de libre disposición» es impagable.



Despedida

A modo de un...; hasta siempre!

Lo que nos depare el futuro lo desconocemos por incierto. El reto que tenemos por delante, con nuestro trabajo esfuerzo y dedicación, es hacer lo posible por que este sea siempre un poco mejor. Por mi parte y, siempre desde un segundo plano, trataré de seguir ilusionando a los que siguen «montados» en el «huracán de la Caballería» para que sigan picando espuelas con fuerza y, de esta forma poder, como dice el título de este artículo, ¡seguir galopando juntos! al servicio de España.

«Alguien dijo, y ya concluyo, con toda su gran verdad, que el espíritu perdura, ya que el Arma es inmortal. Y el espíritu Jinete, sabed que no morirá, mientras exista un soldado que conserve este ideal, porque no olviden señores que Caballería... ¡Está!»

EL RINCÓN DEL VETERANO

ASOCIACIÓN DE VETERANOS DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA FARNESIO 12

El 20 de octubre de 2018, la Asociación de Veteranos del Regimiento Farnesio celebró asamblea general extraordinaria para renovar los cargos de su junta directiva. Tras la votación, fue elegida la candidatura presentada por el socio José Luis Sumillera Calvo, a quien acompañan en la junta los socios Juan Carlos Maté Herrero como vicepresidente; José Ignacio Maestre Alcántara como secretario, Vicente Vallejo Fernández como tesorero y Carlos Molero Colina como vocal.

El sábado 2 de marzo de 2019, en la víspera del aniversario de la creación del regimiento Farnesio, la Asociación programó una conferencia que, bajo el título de «Valladolid y el Regi-



Conferencia a cargo de Carlos Molero

miento de Caballería Farnesio», impartió el socio Carlos Molero Colina en el centro cívico «Juan de Austria» de Valladolid. Tras ella, se celebró una comida de confraternización para componentes de la asociación.

El 7 de marzo, coincidiendo con el 370 aniversario de la fundación del regimiento, se hizo entrega del premio «Pedro Castillo» que recompensa al mejor militar de tropa del Farnesio, al soldado José María Ferrer. El premio incluye una beca de estudios que, en esta ocasión, ha sido financiada por el señor Alfonso Rojas Salcedo, perteneciente a la Asociación de Veteranos del Regimiento Farnesio y lancero de honor de la unidad.



Entrega del premio «Pedro Castillo»

EL RINCÓN DEL VETERANO

Se puede contactar con nuestra Asociación a través del siguiente enlace https://regimientofar-nesio.wordpress.com/veteranos-de-farnesio/ y también en el correo electrónico info.veteranosdefarnesio@gmail.com

ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

Esta asociación fue creada por el general Luis Manuel López González cuando era director de la Academia de Caballería (2011). En principio, se organizó para apoyar el montaje, en el edificio del Picadero de la Academia, de la exposición titulada *Homenaje al caballo*, *forjador del espíritu jinete*. Acabada la exposición con total éxito, se decidió por unanimidad no disolver la asociación y que continuara con la intención de cumplir la finalidad general expresada en sus estatutos: la de contribuir a la difusión y conocimiento de la historia y tradiciones de la Academia de Caballería y, por extensión, del Arma.

Los beneficios obtenidos por la asociación, derivados del ejercicio de sus actividades, se destinan únicamente al cumplimiento de su razón de ser, sin interés lucrativo alguno. Se ha instalado en unos locales que la academia ha puesto a su disposición en el Acuartelamiento General Shelly (Paseo de Zorrilla nº 2, 47006 Valladolid). Se gestiona y está representada por una Junta Directiva, a la que el Director de la Academia de Caballería pertenece como vocal permanente. Desde el 29 de Junio de 2011 está inscrita en el Registro de Asociaciones en la delegación territorial de la Junta de Castilla y León con el número 0004594.

Por iniciativa del actual coronel Director de la Academia de Caballería, se ha firmado un convenio marco entre el Ministerio de Defensa (Academia de Caballería) y la asociación para el fomento del conocimiento de la historia y tradiciones del Arma. Se ha basado en que este centro de enseñanza, además de su obligación de difundir la cultura de defensa, debe, en su labor educativa, procurar que los alumnos adquieran un profundo conocimiento de la historia de la Caballería con el fin de inculcarles el valor que tiene el mantenimiento y difusión de las tradiciones del Arma para su formación y relación con la sociedad a la que servirán. La academia, conocedora de los fines y actividades de la asociación, ha considerado que su labor puede ser una ayuda valiosa para el cumplimiento de los citados cometidos. El convenio, ya aprobado por el Estado Mayor del Ejército, está pendiente de publicar en el Diario Oficial.

Las actividades que realiza la asociación son las de promover conciertos, exposiciones, conferencias, conmemoraciones y otros actos de fomento y difusión de la cultura de defensa, especialmente referidos a la academia y a la Caballería. Desde su fundación, ya se han efectuado quince visitas guiadas al museo de la academia, más otra a la exposición *Alcántara*, una laureada de vida, organizada en el picadero; con tal motivo, donó una Cruz Laureada de San Fernando, que se colocó en el basamento del grupo escultórico realizado por Benlluire en homenaje al citado regimiento. Además, ha colaborado con la academia en la organización de siete conciertos de música militar con las bandas Municipal de Música de Palencia, Agrupación Musical Iscariense, Unidades de Música del C.G. de la División San Marcial y de la Fuerza Terrestre. También, determinados asociados, o conferenciantes propuestos por la asociación, han impartido diez conferencias. Las dos últimas se dieron en el inicio de la organización de la Cátedra Teniente General Amat. Por último, es conveniente destacar que un asociado participó en la edición del libro La Academia de Caballería: historia y patrimonio.

La asociación se involucró con gran intensidad en un homenaje que se ha realizado al teniente general Ricardo Shelly Comesford. Se llevó a cabo en Huevar de Aljarafe (Sevilla). Con tal motivo, se colocaron dos mosaicos, uno en la Hacienda Robayna, lugar donde falleció de cólera en julio de

EL RINCÓN DEL VETERANO

1855, y otro en la casa palacio de la familia de su segunda esposa, situada en la citada población. Se montó además una pequeña exposición sobre la academia y el general en la casa cultura de Huevar y se impartió una conferencia sobre este tema.

Una labor, que se lleva a cabo desde el año 2014, es la clasificación y ordenación del archivo fotográfico de la academia; este trabajo se ha aprovechado para publicar las fotografías más interesantes en un blog de internet de la asociación; constituyen un acercamiento a la historia de la academia en imágenes. Para entrar en el citado blog, se debe introducir la siguiente anotación: https://asociacionamigosacab.blogspot.com/. Ya se ha convertido en costumbre, la entrega de banderas de percha con el escudo de la academia a cada uno de los alumnos en su despedida del centro, una vez acabados sus estudios y prácticas. Además, la asociación ha donado a la academia el cuadro titulado Escena de Caballería, firmado por P. Guillén en 1898; se expone en sala llamada Guadarnés del museo. Actualmente, varios miembros de la asociación forman parte de un grupo de trabajo que está llevando a cabo el montaje de una visita virtual a la academia para su exposición y difusión en internet.

Para terminar, la asociación se considera orgullosa de poder realizar estas actividades y reitera su disposición a seguir apoyando y colaborando en el cumplimiento de estos cometidos culturales académicos, labor que considera muy importante y que llevará a cabo tal y como quiera ser asistida la Academia de Caballería.

ASOCIACIÓN DE VETERANOS DEL RCLAC VILLAVICIOSA 14

El pasado 1 de octubre organizamos el II homenaje a gente ilustre del regimiento, esta vez es el teniente coronel Miguel Ángel Núñez Amador, a quien por su entrega a la vida militar y a la vez a la Asociación de Veteranos, siendo uno de los fundadores, se le concedió tal galardón.

Fue una sorpresa que no esperaba



El general Núñez Amador junto a su hermano

El homenajeado junto a su hermano el general de brigada José Núñez Amador, que fue coronel jefe del RCLAC Villaviciosa 14. Le agradecemos su presencia y le emplazamos para los Homenajes futuros.

EL RINCÓN DEL VETERANO



Veteranos con sus familiares

Fue un bonito día de sábado en septiembre y la gente disfrutó de todo el Cavalcanti para ellos solos.

Nuestro tesorero Roberto Castellano Díaz se encargó con un grupo de veteranos de hacer dos grandes paellas para uso y disfrute de todos los comensales.

Los veteranos disfrutamos solo de ver que los antiguos mandos del regimiento lo pasaban como verdaderos enanos y ya desde ese día estamos preparando a quién corresponde el próximo homenaje.



Día de la Hispanidad

El día 12 de octubre, Día de la Hispanidad y de nuestra Virgen del Pilar, Patrona de la Guardia Civil nos invitaron a un pueblecito de Madrid que por su anís se le conoce, Chinchón. Un día de los que se ve la unión que existe entre veteranos, estuvimos de todo tipo, veteranos legionarios paracaidistas, Infantería de Marina, por supuesto la Guardia Civil y nosotros, fue un gran día, disfrutamos, a más no poder y acompañamos a la virgen del pilar de Chinchón haciendo parada en una residencia de ancianos que nos cantaron y bailaron. ¡INSUPERABLE!

NORMAS DE COLABORACIÓN

- 1. Puede colaborar en el MEMORIAL DE CABALLERÍA cualquier persona que presente trabajos originales o traducciones, con una redacción adecuada, escritos especialmente para esta Revista, que por su tema, desarrollo y calidad, se consideren de interés para el Arma. Las unidades de caballería pueden enviar como "Noticias del Arma" los hechos más relevantes de carácter institucional, orgánico y operativo, protagonizados por las mismas.
- 2. Los autores de los artículos se comprometen a respetar los derechos de propiedad intelectual que pudieran existir sobre los textos, fotografías, gráficos e ilustraciones que presenten para su publicación, en los términos establecidos por la Ley de Propiedad Intelectual según se determina en el Real Decreto Legislativo 1/1996, de 12 de abril.
- 3. Los artículos no pueden contener datos considerados como clasificados, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III de IT 11/09 del EME, sobre Seguridad en la Información.
- 4. Los artículos, que no deben haber sido publicados en ninguna otra revista o diario, se enviarán en **formato digital o copia impresa en DIN A-4**, **Programa WORD o Libre Office**, letra Times New Roman, tamaño 12, con 3 cm en los cuatro márgenes, por una sola cara, aconsejándose una extensión no superior a 4.000 palabras, a:

ACADEMIA DE CABALLERÍA Secretaría Institucional del Arma de Caballería (Consejo de Redacción del Memorial de Caballería) Paseo de Zorrilla, 2 47006 VALLADOLID

O bien, a través de correo electrónico de Internet o Intranet del ET a:

memorialcaballeria@et.mde.es

- 5. El texto se remitirá sin maquetar, con el título del trabajo no superior a 12 palabras, centrado y en negrita. A continuación del título deberán figurar el nombre y empleo del autor -si es militar-, destino o trabajo actual y cargo (solo civiles), dirección, teléfono y e-mail. Los epígrafes no se numeran, solo se escriben en negrita, sin subrayar. En caso de hacer correcciones en un texto ya remitido, estas tienen que escribirse en negrita subrayada y no en color.
- 6. Al final del trabajo figurará la relación de las siglas empleadas con su significado; así como la bibliografía consultada (hasta un máximo de diez) conforme a la norma UNE 50-104-94, según el ejemplo siguiente: SAMANIEGO, Pedro. *El cultivo de árboles en la Patagonia*, Barcelona: Pomaire, 1999, p. 25.
- 7. Se ruega acompañar los artículos con fotografías, (escaneadas a una resolución mínima de 300 p.p.p. en formato JPG o TIFF) gráficos o dibujos en formato original debidamente numerados y se indicarán, aparte, **los pies de foto de los mismos**, haciendo corresponder en el texto impreso la posición de la iconografía, sin reproducirla. Igualmente se deberá indicar el nombre del autor, lugar y fecha de su realización; en caso de haber sido obtenidas de Internet, se deberá indicar la dirección web de donde proceden.
- 8. El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extractar y suprimir algunas de sus partes siempre que lo considere necesario y, naturalmente, sin desvirtuar la tesis propuesta por el autor, así como poder dividir el trabajo en dos partes, en caso de que su extensión lo aconseje.
- 9. El Memorial no se compromete a la publicación de los artículos, ni mantendrá correspondencia sobre aquellos que no hayan sido solicitados por la Revista.
 - 10. Para su publicación, los artículos deberán ser seleccionados por el Consejo de Redacción.
 - 11. No se remunerará ningún artículo ni colaboración publicados en el Memorial.
- 12. De los trabajos publicados, se devolverá exclusivamente el material gráfico que los acompañe; de los NO publicados, su totalidad.
- 13. La recepción de los artículos deberá tener entrada en la Secretaría Institucional del Arma (Academia de Caballería) entre el día 10 de octubre y el 20 de abril para el Memorial de JUNIO, y entre el 21 de abril y el 9 de octubre para el Memorial de DICIEMBRE.

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente: Enviar un correo electrónico a publicaciones.venta@oc.mde.es especificando los siguientes datos:

> Nombre y apellidos NIF Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación (si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a: publicaciones.venta@oc.mde.es el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:	
ISBN (si se conoce):	N.º de ejemplares:
Apellidos y nombre:	
N.I.F.:	Teléfono
Dirección	
Población:	
Código Postal:	Provincia:
E-mail:	
to be reported to the state of	Dirección de envio: (solo si es distinta a la anterior)
Apellidos y nombre:	(solo si es distinta a la anterior) N.I.F.:
Dirección	Población:
Código Postal:	Provincia:



Publicaciones de Defensa Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos) publicaciones.venta@oc.mde.es

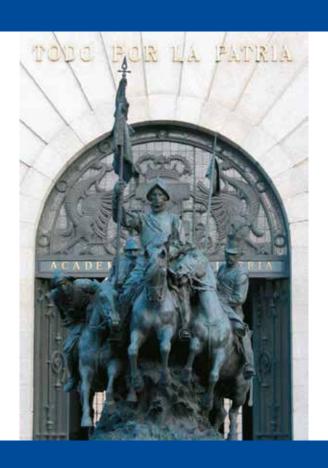
FONDOS DEL MUSEO DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA - VI





Óleo sobre lienzo de lino, 55 x 46 cm,s. enmarcado, dimensiones con marco 97,75 x 88,5 cm,s. Obra del pintor Augusto Ferrer-Dalmau Nieto, quien hizo entrega del mismo a la Academia de Caballería el 5 de diciembre de 2012 en un solemne acto celebrado en su Salón de Actos presidido por el Ministro del Interior D. Jorge Fernández Díaz.

Representa a un cazador del Regimiento de Caballería Alcántara en la protección de la retirada de las unidades encargadas de la defensa del Protectorado de Marruecos, durante los hechos conocidos como «Desastre de Annual» ocurridos en julio de 1921. En el óleo, tras la finalización de una carga, podemos observar al caballo con la espuma en la boca, las heridas causadas por las espuelas en sus costados; al jinete herido en un brazo rodeado de otros componentes del regimiento fallecidos en el suelo junto a sus monturas. El autor expresa de forma genial la íntima soledad del soldado una vez terminado el combate, expresando con su mirada perdida la «serenidad y el orgullo» de haber cumplido con su deber.







SECRETARIA GENERAL TECNICA

MINISTERIO DE DEFENSA

SUBDIRECCIÓN GÉNERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL