

C Memorial de **CABALLERÍA**



MINISTERIO DE DEFENSA



SECCIONES



SALUDO DEL DIRECTOR 4



SUCEDIÓ HACE 100 AÑOS 5



NOTICIAS DEL ARMA



Actividades institucionales 6



Actividades de preparación y operaciones 26



Actividades de enseñanza 34



SUPUESTO TÁCTICO 76



IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL 87



PERSONAJES ILUSTRES 110

LEYENDA:



Ir a página de inicio



Ir a galería de imágenes

EDITA:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

DIRECTOR

Coronel Martín Zalvide Torrente

SUBDIRECTOR

Coronel Ernesto de Novales Añibarro

CONSEJO DE REDACCIÓN

Tenientes coroneles Francisco Montilla Jiménez, Ángel Laborda Rodríguez, Óscar Prieto Saiz, Norberto Silió Baturone, Antonio Jesús Bellido Alonso y Jesús Solano Costa. Comandantes Francisc Sánchez Nicolás y Javier Alonso del Caño. Capitanes Paloma Pimentel Domínguez, Carlos José Ramos, Ismael Gadea Sainz y Marco Bonelli Chichizola, Suboficial mayor Enrique Manuel Almaraz Segurado. Brigada José Miguel Barrios Larios.

SECRETARÍA Y MAQUETACIÓN

Subteniente Fernando Herguedas Niño

IMPRIME

Ministerio de Defensa

NIPO 083-15-204-3 (edición en línea)

ISSN 2444-5045 (edición en línea)

NIPO 083-15-203-8 (impresión bajo demanda)

ISSN 1137-4101 (impresión bajo demanda)

Depósito legal M 23776-2023

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado

<https://cpage.mpr.gob.es>

Catálogo de Publicaciones de Defensa:

<https://publicaciones.defensa.gob.es>



Acceso a Memoriales de Caballería



COLABORACIONES

ORGÁNICA Y MATERIALES

NLAW. ¿Misil o lanzagranadas?	37
Morteros. Presente y futuro en el ET	43

DOCTRINA, TÁCTICA Y OPERACIONES

Jinetes en Letonia	54
JADCAB: Punto de situación de las actividades	59
Alcántara instruye a tropas ucranianas	65
BTG en Ucrania	69

HISTORIA Y PATRIMONIO

El camino hacia la caballería medieval	88
Fanfarrias de caballería (II)	97
Los sargentos y su uniformidad	103

EL GUADARNÉS

Caballos olímpicos de uniforme	113
Anécdotas de los JJ.OO. de Helsinki 1952	116



CADETE DE CABALLERÍA CON UNIFORME DE GALA 1852

RA

Quiero enviar un afectuoso saludo con ocasión de la publicación de este nuevo ejemplar del Memorial de Caballería, con novedades de calado que espero merezcan la aprobación de nuestros lectores.

En la transformación que ha experimentado la revista, destaca a primera vista un diseño innovador, que pretende hacer más atractiva y amigable su lectura. Además, y quizá lo que signifique su principal evolución, la versión digital es ahora navegable e incorpora contenidos multimedia —galerías de imágenes, vídeos, enlaces, etc.— con acceso desde internet, lo que permitirá explotar las posibilidades que ofrecen los ordenadores y dispositivos móviles que empleamos a diario. La apuesta por potenciar la versión digital no impide que se mantenga la posibilidad de impresión bajo demanda, que sigue siendo la opción preferida en no pocos casos.

Sin embargo, el nuevo formato y la versión electrónica no son las únicas novedades que ofrece este número 95 de esta segunda época del Memorial. A las habituales noticias del Arma, tanto de carácter institucional como de preparación, enseñanza u operaciones, y las acostumbradas colaboraciones sobre temas relacionados con el pasado, el presente y el futuro de la Caballería, se unen novedades en otras secciones.

La revista inaugura una nueva sección dedicada a la identificación de medios, con un concurso abierto a todos los lectores en el que podrán comprobar sus conocimientos en una de las habilidades básicas que todo jinete debe poseer. Además, y también para favorecer la participación, el supuesto táctico presentado —con este van diez— se orienta al nivel patrulla, con lo que también abre el rango de potenciales participantes. En ambos casos se premiará la mejor solución.

Al potenciar la versión digital de la revista, dotándola de contenidos extra, buscamos también facilitar su difusión a través de diferentes medios —descargas web, correo electrónico, aplicaciones de mensajería instantánea, etc.—, de manera que constituya un reclamo capaz de atraer la atención de nuevos lectores de cualquier empleo y condición.

Por último, quiero agradecer el esfuerzo a cuantos colaboran con la revista y es mi deseo suscitar la inquietud personal de todos los jinetes y despertarles el deseo de colaborar en este esfuerzo colectivo que reúne a los componentes y amigos del Arma de Caballería. A todos nuestros lectores, muchas gracias.

Martín Zalvíde Torrente

Saludo del Director





Año VIII.

Junio de 1923.

Núm. 84.

CABALGADAS EN LA PAZ

Por aquel entonces, los regimientos, en gran número, cambiaban de guarnición cada año o cada dos años; en uno de tantos relevos, el cuerpo en que era yo uno de los últimos alferecillos pasó por Valladolid con dirección a Salamanca, enterándome, con gran dolor, de que el mismo día en que debíamos llegar se verificaba en el Casino de la primera población nombrada un gran baile, al que yo hubiera dado cualquier cosa por asistir; me iba en ello obtener el "sí" de una preciosa muchachita que durante mi último curso en la Academia hizo el papel de estímulo poderoso...

...El coronel, modelo de jefe de escuadrones de jinetes, enterado de todo, quiso darnos una lección a unos y otros, y me propuso dejar un caballo en cada pueblo de los que había de pernoctar el regimiento, para, en cuanto llegara a Salamanca, en el día, volver a Valladolid.

— Tiene usted tiempo de sobra — dijo sonriente — para conducir su tropa y llegar a la fiesta, aunque quizá no pueda usted bailar mucho.

Apreciando la ironía del último inciso, contesté que estaba dispuesto a realizar lo que me proponía, y en seguida obtuve cuantas facilidades y disposiciones preliminares me parecieran necesarias.

El ilustrado jefe, a quien rindo desde estas páginas un sentido homenaje de recuerdo, dejando a mi iniciativa cómo habla de realizar la marcha, que llamó de "aproximación al enemigo", me ordenó que el regreso, que debía realizarlo después de un descanso de veinticuatro horas, fuese un estudio completo de marchas al trote para patrullas de reconocimiento y contacto.

FE-RAL-GA

EL OFICIAL Y EL SOLDADO EN LOS EJÉRCITOS MODERNOS

El oficial digno de este nombre se conduce de otro modo: habrá cuidado previamente de ser impecable en su indumento y en su porte, porque sabe que los castigos y reprensiones que no van precedidos por el buen ejemplo, son contraproducentes; con moderación inquiere las causas de la falta — que muy bien pudiera ocurrir que no fuera imputable al soldado —; procura hacer vibrar el amor propio; toca el estímulo; aprecia "in mente" la conducta anterior del individuo y las circunstancias del caso, y, finalmente, providencia. Si se satisface con una advertencia o amonestación, en los más de los casos habrá conquistado un corazón; si castiga sin acritud, el castigado reconocerá en su fuero interno la justicia con que ha sido tratado, y el oficial ganará en prestigio. El oficial que manda apoyado exclusivamente en los reglamentos, pasará la revista en cinco minutos, porque no se necesita más para ver unos cuantos uniformes o prendas e imponer algún correctivo; pero ese oficial no habrá visto a sus soldados, y al cabo de un año, como al cabo de diez, los desconocerá como el primer día.

A.



RELEVO EN EL MANDO DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA «FARNESIO» 12

El pasado día 15 de diciembre, en la base «El Empecinado», Santovenia de Pisuerga (Valladolid), tuvo lugar el acto de entrega de mando del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, al teniente coronel de Caballería Pedro Pascual San José.

El acto central estuvo precedido por el acto de juramento o promesa del cargo y la firma de la cédula de toma de posesión todo ello en la sala de honor del Regimiento.

Ya en la parada militar y tras la lectura de la resolución de destino por el teniente coronel jefe de la PLMM del Regimiento, la autoridad que presidió el acto, el general jefe de la BRILAT, Luis Cortés Delgado, pronunció la fórmula de entrega de mando, a lo que siguió la entrega del guion de la unidad por parte del coronel saliente Juan Fernando Montero Martín y las palabras a los asistentes del nuevo jefe del Regimiento. A continuación, se entonó el himno de la unidad y se recitaron el lema de la BRILAT y dos artículos de su decálogo, para dar paso al desfile de la fuerza y finalizar de este modo tan importante acto militar.

Asistieron al mismo, familiares y compañeros del nuevo jefe, así como diversas Autoridades del ámbito civil y militar que le acompañaron en este señalado día.



El coronel Montero Martín entrega guion del Regimiento al teniente coronel Pascual San José

Perfil profesional del coronel Pedro Pascual San José

El coronel de Caballería, Pedro Pascual San José pertenece a la L promoción de la Academia General Militar y a la CLVIII de Caballería.

Es Diplomado en Estado Mayor, Piloto de helicópteros, Piloto de vuelo instrumental y Especialista en carros de combate (Caballería). Ha realizado los cursos de Operaciones de Paz, Avanzado de unidades acorazadas/mecanizadas, Básico de entornos virtuales de aprendizaje, Superior e intensivo de inglés de nivel profesional, *Civilian aspects of eu crisis management*, *On civil-military coordination in CSPD*, *Community mechanism introduction*, *NATO CBRN defence orientation*. Está en posesión del Diploma de jefe de patrulla de vuelo táctico de helicópteros y tiene concedido, de forma permanente, el perfil 3.3.3.3 de inglés. A lo largo de su carrera ha ocupado los siguientes

destinos: de teniente en el RCL Lusitania en Marines (Valencia), como jefe de la Sección ligera. En 1998 es destinado, como piloto de helicópteros, al Batallón de Helicópteros de Maniobra III (BHELMA III) en Agoncillo (La Rioja).

Asciende a capitán en 1999, pasando destinado, como piloto de helicópteros, al Batallón de Helicópteros de Maniobra VI (BHELMA VI) en Tenerife, donde ocupa el puesto de jefe de la compañía de plana mayor. En 2002 regresa al BHELMA III donde ejerce como jefe de operaciones y como jefe de una compañía de helicópteros. En 2004 es destinado a la Academia de Caballería como profesor de táctica de Caballería.

En 2006 asciende a comandante, siendo destinado al BHELMA III, ocupando puestos como jefe de la Unidad de Vuelo y Jefe de la Plana Mayor del batallón.



El coronel Pedro Pascual San José

Realiza el IX Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, en el año 2007, a cuya finalización es destinado a la Academia de Caballería. En 2012 es destinado a la Subdirección General de Cooperación y Defensa Civil de la Dirección General de Política de Defensa.

En 2015 asciende a teniente coronel y es nombrado Consejero Adjunto de Defensa en la Representación Permanente de España ante la Organización para la Seguridad y Cooperación en Europa (OSCE) en Viena (República de Austria).

En 2018 es destinado a la Subdirección General de Cooperación y Defensa Civil, pasando destinado a la Academia de Caballería en el año 2021 como jefe de la Plana Mayor de Dirección. Tras su evaluación al empleo de coronel, en 2022 se le designa como jefe del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12, siendo promovido al empleo de coronel en diciembre de 2022.

Ha participado en tres misiones internacionales: Teniente Jefe de Sección Ligera de Caballería en SPABRI IV (Bosnia-Herzegovina, 1997); Capitán piloto de helicópteros y Jefe de logística en KSPUHEL I en apoyo a COM KFOR (Aeropuerto de Prístina-Kosovo, 2000) y Teniente Coronel EUS OHQ 0090 SG EU ALTHEA EUSG J5 PLANS AND ASSESMENT/OPER en la Operación EUFOR-ALTHEA (Mons-Bélgica, 2020)

Ha sido distinguido con Placa, Cruz y Encomienda de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, dos Cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, una Cruz Merito Aeronáutico con distintivo blanco, una Cruz Mérito Naval con distintivo blanco, Orden del Mérito Civil Grado Encomienda y, como internacionales, medallas OTAN antigua Yugoslavia y Kosovo, así como Medalla al Servicio PESD (U.E.) por Planificación y Apoyo. También posee la medalla conmemorativa de la operación «Balmis».

RELEVO EN EL MANDO DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA PARACAIDISTA «LUSITANIA» 8

El pasado día 15 de diciembre de 2022 tuvo lugar en la Base «General Almirante» de Marines (Valencia) el acto de entrega de mando del RCPAC Lusitania 8 al teniente coronel de Caballería Alberto Morales González, cesando en el mismo el coronel Roberto González Garcés.

El acto fue presidido por el general de división Juan Carlos González Díez, Jefe de la División «San Marcial», siendo acompañado por el coronel Javier Betolaza Méndez, Jefe Accidental de la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas, a la cual pertenece



el Regimiento Lusitania. Al mismo asistieron los Jefes de Unidad de la BRIPAC, además de autoridades e invitados civiles y militares.

En primer lugar, se llevó a cabo el acto de juramento del cargo por el teniente coronel Morales y la firma de la cédula de toma de posesión por los mandos saliente y entrante en la Sala del Estandarte del Regimiento.

A continuación, y como es preceptivo, tuvo lugar la ceremonia de Entrega de Mando, en el que se leyó el Orden de destino del teniente coronel Morales y el coronel saliente hizo entrega del Guion de la Unidad al mismo y se despidió del Estandarte del Regimiento. El teniente coronel Morales en su alocución, agradeció la confianza del mando depositada en él y destacó el privilegio y orgullo que suponía mandar el Regimiento. Recitado el Espíritu del Lusitano, gritos paracaidistas y cantado el himno del Regimiento, la ceremonia finalizó con el desfile de la Fuerza ante la Autoridad e invitados.



El coronel González Garcés entrega guion del Regimiento al teniente coronel Morales González

Perfil profesional del coronel Alberto Morales González



El coronel Alberto Morales González

El coronel de Caballería, Alberto Morales González pertenece a la L promoción de la Academia General Militar y a la CLVIII de Caballería.

Es Diplomado en Estado Mayor, Piloto de helicópteros, y Especialista en carros de combate (Caballería). Ha realizado los cursos de Operaciones de Paz, Derecho internacional humanitario, Alta gestión del recurso financiero y Superior de gestión de programas. Además del *NATO civil emergency planning*, *NATO peace support operations* y *basic on security sector reform*. Tiene concedido, de forma permanente, el perfil 3.3.3.3 de inglés

Ha ocupado los siguientes destinos a lo largo de su carrera: De teniente, en el Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «Numancia» 9 como jefe de sección y en BHELMA IV como Jefe de la Sección de Transmisiones y Piloto de la Unidad de Vuelo.

En 1999 asciende al empleo de capitán, siendo destinado al el BHELA I como AS-3, Jefe de la Compañía de Helicópteros de Ataque y Oficial de Seguridad de Vuelo.

En 2006 asciende al empleo de comandante, ocupando destino en el BHELMA VI como jefe de la 4ª Sección.

En 2006 pasa destinado al CG de la UME como J-3 Helicópteros pasando después a la Subdirección General de Cooperación y Defensa Civil como Jefe de Subunidad de las Armas de Defensa Civil y Fuerza de Crisis. en el BHELA I como Jefe de Logística.

En 2015 asciende a teniente coronel, ocupando destino en el PCMHEL como Jefe de la Unidad de Mantenimiento y posteriormente, en el GABTESEDEF como Consejero Técnico.

Tras su evaluación al empleo de Coronel, en 2022 se le designa como Jefe del Regimiento de Caballería Paracaidista «Lusitania» 8, siendo promovido al empleo de Coronel en diciembre de 2022

Ha participado en las siguientes misiones en el extranjero: Cuartel General SFOR como Analista Militar de la Célula Nacional de Inteligencia. En la misión ISAF en Afganistán como Oficial de Enlace de la Unidad de Helicópteros Española en la Brigada Multinacional de Kabul. En la misión «Apoyo a IRAK» como Oficial de Enlace en la Embajada Española en Bagdad y como Military Assistant del senior Civilian de la Mision OTAN en Irak.

Además de la placa, encomienda y cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, el coronel Morales está en posesión de dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, una cruz merito aeronáutico con distintivo blanco, una cruz mérito naval con distintivo blanco y tres menciones honoríficas y, como extranjeras, las medallas OTAN (ANTIGUA YUGOSLAVIA), NO-ARTICULO 5 «ISAF» y NO-ARTICULO 5 NATO MISSION IRAQ.

RELEVO EN EL MANDO DEL REGIMIENTO DE CABALLERÍA «ALCÁNTARA» 10

El pasado viernes día 16 de diciembre de 2022 tuvo lugar en la Base Alfonso XIII (Melilla) el acto de entrega de mando del Regimiento de Caballería Alcántara 10, al Teniente coronel de Caballería, Francisco Javier Rico Hernández, de manos de su antecesor, el coronel Alfredo Fernández Suárez.

El acto fue presidido por el Comandante General de Melilla, Luis Sáez Rocandio, al mismo asistieron los Jefes de Unidad de la plaza autoridades civiles y militares, e invitados.

La Sala Histórica del Regimiento acogió el acto de juramento de cargo, como Jefe del Regimiento, la firma de cédulas de toma de posesión por el mando saliente y entrante.

A continuación, se realizó la ceremonia de entrega de mando, que tuvo lugar en la explanada Héroes de Melilla, en el que se leyó la Orden de destino del teniente coronel Rico y el coronel saliente hizo entrega del Guion de la Unidad al mismo, y se despidió del Estandarte del Regimiento.

El teniente coronel Rico en su alocución, tras agradecer a la Ciudad Autónoma de Melilla por su acogida, a las autoridades y resto de invitados por su presencia, destacó la extraordinaria labor que había realizado su predecesor y su dedicación. Durante el relevo, mencionó los valores militares nacidos de su saga familiar y el apoyo constante recibido en la profesión militar.

Agradeciendo la confianza de mando depositada en él y destacó el privilegio y orgullo que suponía mandar el Regimiento.

La ceremonia finalizó con el desfile de la fuerza ante la autoridad e invitados.





El coronel Fernández Suárez hace entrega del guion del Regimiento al teniente coronel Rico

Perfil profesional del teniente coronel Rico Hernández



El teniente coronel Francisco Javier Rico Hernández

El teniente coronel de Caballería Francisco Javier Rico Hernández pertenece a la XLVIII promoción de la AGM y a la CLVI del Arma de Caballería.

Es, piloto de helicópteros, y Especialista en carros de combate (Caballería).

Ha realizado diversos cursos, como el Curso superior de logística de material e infraestructura, *Combat Readiness Evaluation (CREVAL) Course for Land Forces*, *NATO Lessons Learned Staff Officer Course*, y el *NATO Alternative Analysis Course*.

Está en posesión del diploma de evaluador de idioma inglés para nivel funcional y tiene concedido, de forma permanente, el perfil 3.3.4.3 de inglés e italiano.

A lo largo de su carrera militar ha ocupado los siguientes destinos: De teniente, en el Regimiento Acorazado de Caballería «Pavía» nº4 y en el Batallón de Helicópteros de Maniobra III. Ascende al empleo de capitán en 1997, pasando a ocupar sucesivos destinos en el Cuartel General de la Brigada de Caballería «Castillejos» II, Regimiento Acorazado de Caballería «Pavía» nº4 y en el Centro de Enseñanza de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra.

Tras ascender al empleo de comandante en 2004, es destinado al Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «España» nº 11 y posteriormente al Centro Nacional de Adiestramiento «San Gregorio» y a la Dirección de Investigación, Doctrina, Orgánica y Materiales, Jefatura de Adiestramiento de Logística.

Asciende al empleo de teniente coronel en 2013, siendo destinado a la Dirección de Investigación, Doctrina, Orgánica y Materiales, Jefatura de Adiestramiento de Logística.

En 2022 es designado para el mando del Regimiento de Caballería «Alcántara» 10, Ha participado en las siguientes misiones en el extranjero:

- 2000-2001: SPAGT en Mostar / Bosnia Herzegovina.
- 2002: Cuartel General MNB-W en Pec / Kosovo.
- 2004: Operación INDIA FOXTROT Irak.
- 2006: KSPAGT en Istok / Kosovo.
- 2008: UNIFIL en Líbano.
- 2011: ISAF en Afganistán.
- 2016: EUTM en Somalia.
- 2020: EUTM-IRAQ Operación Apoyo a Iraq.

Además de la placa, encomienda y cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo está en posesión de cuatro cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, medalla OTAN Antigua Yugoslavia, medalla OTAN Kosovo, medalla OTAN No-artículo 5 «Balcanes», medalla de las Naciones Unidas (FINUL) Líbano, medalla OTAN no-artículo 5 «ISAF», medalla al Servicio de la Política de Seguridad y Defensa (PESD-UE) y medalla OTAN No artículo 5 «NATO MISSION IRAQ».

Perfil profesional del suboficial mayor José Miguel Vázquez Pérez



El suboficial mayor Jose Miguel Vázquez Pérez nació en Ortuella (Vizcaya) en 1965. En 1982 ingresó como soldado para cursar sus estudios en la especialidad MARMT, en el Instituto Politécnico del Ejército n.º 1.

En 1984 ingresó en la Academia General Básica de Suboficiales con la XI promoción, egresando como sargento especialista en MARMT en julio de 1987. Su primer destino fue el RIMT 52 de Fuerzas Regulares, en Melilla. A lo largo de su carrera militar ha estado destinado en el Grupo de Regulares 52 y el Regimiento de Artillería mixto (RAMIX) 32, en los empleos de sargento 1.º y brigada. En 2014, ascendió al empleo de subteniente, ocupando vacante en el RAMIX 32.

El 26 de junio de 2021, ascendió al empleo de suboficial mayor y fue destinado en vacante de dicho empleo al Regimiento de Caballería Montesa 3, donde hizo su presentación el 18 abril del 2022.

Estaba en posesión del curso de Patrón de embarcación militar para personal del Ejército de Tierra y del curso de Actualización para el ascenso a Suboficial Mayor. Además, era licenciado en Derecho y máster en Protocolo.

Ha participado en misión internacional en Bosnia en el año 2003.

Tiene concedidas la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco y la medalla OTAN no artículo 5 «Balcanes».

Ha permanecido en el cargo de Suboficial Mayor del Regimiento Montesa hasta su fallecimiento, el 31 de julio de 2022.

Descanse en paz.



VILLAVICIOSA. IZADO SOLEMNE EN EL CEIP «VICENTE ALEIXANDRE»

El pasado 5 de diciembre de 2022 personal del Grupo de Caballería Acorazado Villaviciosa II/61 participó en el izado solemne de bandera que, con motivo de la festividad de la Constitución, organizó el Colegio de Educación Infantil y Primaria Vicente Aleixandre de Valladolid. El acto, presidido por el coronel Carlos Hidalgo Rilova, jefe de la Oficina de Comunicación de la SUIGE IV y Gobernador del Palacio Real de Valladolid, contó con la presencia de los casi 250 alumnos del centro, así como su plantel de profesores al completo.

Durante la jornada, el teniente coronel Rafael Martínez Monje, jefe del GCAC Villaviciosa,

fue entrevistado por los alumnos del centro sobre distintos aspectos de la profesión militar y la vida diaria de los militares. Tras ello, fueron los propios alumnos del centro quienes portaron la bandera y colaboraron en el izado de la Enseña Nacional a los acordes del himno nacional, mientras un piquete de honores compuesto por personal del GCAC Villaviciosa y la SUIGE IV rendían los honores reglamentarios. Es de reseñar la gran ocasión que este tipo de colaboraciones con centros escolares supone para acercar a nuestra juventud la realidad de sus Fuerzas Armadas y ayudar a difundir y fortalecer la Cultura de Defensa



CONCIERTO HOMENAJE A LA GESTA DEL REGIMIENTO ALCÁNTARA

El 28 de enero se celebró en el antiguo pabellón de la Academia de Caballería un concierto de música en homenaje a la Gesta del Regimiento de Caballería Alcántara, organizado por la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería y la propia Academia e interpretado por la banda de música de la Asociación Musical Iscariense, con su director José Luis Gutiérrez García a la batuta y la voz del tenor Jonatan Calleja.

El concierto, programado inicialmente dentro de los actos conmemorativos del Centenario de la Gesta, consistió en su primera parte en un recuerdo histórico de las guerras

de África, con composiciones como Batalla de Castillejos, Los voluntarios y el Himno de Tardirt. La segunda estuvo dedicada más directamente a la gesta del Regimiento Alcántara, destacando el Himno del Regimiento Alcántara y composiciones muy ligadas a aquellas tristes jornadas como El pasodoble de la bandera y Soldadito español.

La Asociación Musical Iscariense, que tiene sus orígenes en el año 1971, comenzó su andadura con voluntad de permanencia en 1988, bajo la batuta de Eleusipo Alonso Tejedor. El iscariense José Luis Gutiérrez García, que la dirige desde 2007, es licenciado en pedagogía

del saxofón por el Real Conservatorio Superior de Música de Madrid. La Asociación realiza una gran labor docente y de fomento de la cultura musical, y su banda cuenta en la actualidad con más de 60 músicos, mayoritariamente jóvenes.

Abierto al público en general hasta completar aforo, el concierto se desarrolló en un picadero lleno a rebosar, en el que los asistentes disfrutaron de las piezas interpretadas, demostrando en todo momento su cariño y admiración, como cada vez que la Academia de Caballería abre sus puertas.



364° ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL REGIMIENTO «ESPAÑA»

El pasado 2 de febrero, el Regimiento de Caballería España 11 celebró el 364.º aniversario de su creación.

El Regimiento España fue creado el 2 de febrero de 1659 como «Trozo de Estremadura», siendo su primer jefe Antonio de Isasi. Ese mismo año recibió su bautismo de fuego en el sitio de Yelves (Badajoz), durante la Guerra de Portugal, escribiendo desde entonces un extenso historial, actuando por casi toda la geografía española, en Portugal, Francia, Italia y Cuba. Desde 1993 ha participado en misiones de paz en Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Afganistán, Líbano e Irak. Recientemente, en 2021, parte de su personal ha desplegado en Mali.

El acto central fue la parada militar que tuvo lugar en la plaza de España de la Base «San Jorge» (Zaragoza), presidida por su coronel jefe, Francisco Javier Calero Perea. El mando de la fuerza lo ejerció el teniente coronel jefe del GCAC-R Numancia I/11, Javier Górriz Ortiz, la cual estuvo compuesta por Escuadra, Mando, Banda y GCAC-R I/11, a tres escuadrones a pie y una sección montada sobre la base de la unidad *Initial Follow-On Forces Group* (IFFG) 23, y a la que se incorporó el Estandarte.

Participó en el acto, fuera de formación, el banderín del Escuadrón Acorazado 2/I/11, donado en 2010 por la Real Maestranza de Caballería de Zaragoza, la cual, como es tradicional, hizo entrega de un sable y diversas becas a personal del Regimiento.



ANIVERSARIO DEL REGIMIENTO Y RATIFICACIÓN DEL HERMANAMIENTO CON LA ORDEN DE MONTESA

El 10 de febrero, en el Acuartelamiento «Coronel Galindo» de Ceuta, el Regimiento de Caballería Montesa 3 celebró el CCCXVII Aniversario de su creación y refrendó su hermanamiento con la Orden Militar de Santa María de Montesa y San Jorge de Alfama. El acto de hermanamiento tuvo lugar en Valencia hace 23 años y contó con la presencia del entonces presidente del Real Consejo de las Órdenes Milita-



res, S.A.R. Serenísima el Infante Don Carlos de Borbón Dos Sicilias, y del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra.

El acto estuvo presidido por el general de división Marcos Llago Navarro, Comandante General de Ceuta, y al mando de la formación estuvo el teniente coronel Jesús Solano Costa, jefe de la Plana Mayor de Mando del Regimiento. Estuvieron presentes diferentes autoridades civiles y militares de la Plaza de Ceuta, entre ellos el general segundo jefe de la Comandancia General y el vicepresidente segundo de la ciudad autónoma, y asistió una representación de caballeros de la Orden de Montesa, encabezada por el Alférez y Comendador de Alcalá de Gisbert, Policarpo González del Valle y de la Brena, quien entregó al coronel jefe del Regimiento, Eduardo García Tafalla, un sable con el emblema de la Orden y el escudo del Regimiento grabados en su hoja.

CONCIERTO DE MÚSICA MILITAR DE LA BANDA Y CORO DE LA EMMVA

El sábado 11 de febrero se celebró en el antiguo picadero de la Academia de Caballería un concierto de música militar interpretado por la banda y el coro de la Escuela Municipal de Música de Valladolid «Mariano de las Heras» (EMMVA).

El coronel secretario del Arma de Caballería, en representación del director de la Academia de Caballería, dio la bienvenida a los asistentes y manifestó la satisfacción que supone para el centro recibir en concierto a la EMMVA y tener la oportunidad de abrir sus puertas una vez más a los vallisoletanos. A continuación, el director de la EMMVA, Francisco Javier Alonso Zarzoso, y la concejala de Educación, Infancia, Juventud e Igualdad del Ayuntamiento de Valladolid, María Victoria Soto Olmedo, dieron también la bienvenida al público que abarrotaba el picadero y agradecieron a la Academia las facilidades prestadas.

Durante el concierto, presentado por Marta Bermejo Maniega, se interpretaron algunas de las obras más representativas de la música militar española. En un recorrido cronológico, desde finales del s. XIX hasta el reinado de Juan Carlos I, los asistentes disfrutaron

con obras de compositores tan insignes como Federico Chueca, Gerónimo Giménez, Alfredo Javaloyes, Ricardo Dorado o Francisco Grau,



entre otros. El público vibró especialmente con la interpretación de composiciones tan célebres como la Marcha de Cádiz, Soldadito Español, Las Corsarias y Suspiros de España, además del Himno de la Academia de Caballería, himno oficial del Arma.

La Banda de la EMMVA, fue presentada en diciembre de 2016 y participa activamente desde entonces en eventos de relevancia social y cultural de la ciudad, realizando numerosos

conciertos a lo largo del año. Está dirigida por Ángel Páez Ayala, titulado superior en musicología, etnomusicología, saxofón y pedagogía y máster en educación musical, investigación y

gestión del patrimonio musical español, que ha completado sus estudios en la School of Music de la Universidad de Leeds y formado parte de la LUUMS Symphonic Wind Orchestra.

ENLACE AL CONCIERTO:

<https://www.youtube.com/watch?v=db4YfhWsWlc>

PRIMERA VISITA DEL TENIENTE GENERAL DE LA ESPERANZA

El pasado martes día 14 de febrero, el teniente general jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina, José Manuel de la Esperanza y Martín-Pinillos, realizó su primera visita oficial a la Academia de Caballería.

La jornada comenzó con los honores de ordenanza al teniente general, quien pasó revista a la fuerza y presidió el desfile, tras el que saludó al Comandante Militar de Valladolid y Palencia y a los jefes de la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería, la Jefatura de Apoyo a la Preparación «Norte» y las jefaturas del centro.

El director de la Academia de Caballería expuso en el Aula Magna un punto de situación de este centro docente militar, tras el que el teniente general —acompañado por el Director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación y el Subdirector de Enseñanza— visitó las instalaciones del Establecimiento «General Shelly», donde un Caballero Alférez Cadete hizo una demostración del uso del

Campus Virtual Corporativo de la Defensa desde su habitación, y del Establecimiento «Teniente Galiana», en el que observó el estado del segundo escalón de mantenimiento y las modernas instalaciones del Edificio Cardiel, donde se alojan y llevan a cabo su actividad diaria los alumnos de 1º y 2º de EMIES.

Finalmente, en la biblioteca de la Academia, el teniente general jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina, firmó en el Libro de Honor del centro y se dio por concluida la visita.

DESPEDIDA DEL GENERAL DE DIVISIÓN BARRÓN

Tras la visita, el propio teniente general De la Esperanza presidió el acto de despedida del estandarte de la Academia de Caballería del general de división Fernando Barrón Clavet, Director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, que días después pasaría a la situación de reserva.



La despedida tuvo lugar en el Salón de Actos de la Academia, con la presencia de los directores de los centros docentes y los jefes de las jefaturas de apoyo a la preparación y centros de adiestramiento dependientes de la Dirección de Enseñanza, así como una comisión de la Academia de Caballería, incluyendo alumnos y compañeros de promoción del general Barrón.

El teniente general leyó la resolución del pase a la reserva y el general Barrón Clavet se despidió del estandarte como manifestación

de su compromiso permanente con la patria. A continuación, el general De la Esperanza glosó la trayectoria del general Barrón, resaltando su gran preparación, exitosa carrera profesional y gran calidad tanto profesional como humana.

Por último, cada uno de los mandos subordinados se despidieron personalmente del general y le entregaron una miniatura del guion de cada centro o jefatura, tras lo que se hicieron una foto en el patio de armas «Teniente coronel Primo de Rivera» para inmortalizar tan emotivo evento.



FARNESIO CELEBRA SU CCCLXXIV ANIVERSARIO

El 7 de marzo, el Regimiento de Caballería Farnesio 12, ubicado en la Base «El Empecinado» de Santovenia de Pisuerga, Valladolid, celebró el CCCLXXIV aniversario de su creación.

El acto fue presidido por el general Alfonso Pardo de Santayana Galbis, jefe de la Brigada Galicia VII, a la cual pertenece el Regimiento. La fuerza, compuesta por escuadra de batidores, banda de trompetas y tres escuadrones, estuvo al mando del teniente coronel Sergio Martínez Ordóñez, jefe del Grupo de Caballería Ligero Acorazado Santiago I/12.

Durante el acto se pasó revista a la fuerza, se hizo una breve reseña histórica de la

Laureada que Farnesio heredó del Regimiento Villaviciosa, se impusieron condecoraciones y se hizo entrega de diferentes distinciones, que destacan al personal militar y civil que ha prestado un gran servicio al Regimiento, así como el premio «Pedro del Castillo», que recompensa al más destacado de la tropa de la unidad.

Posteriormente, el jefe del Regimiento, coronel Pedro Pascual San José, dirigió unas palabras a los asistentes, en las que hizo balance de lo acontecido durante el último año y señaló los próximos retos. Destacó la contribución del Regimiento en las misiones EUTM Malí y Libre Hidalgo, así como la operación Inherent Resolve (Irak), en la que la Unidad cumplió sus cometidos de manera excepcional. También

destacó la creación del Tercer Escuadrón Ligero Acorazado, lo que habilita al Regimiento para mantener disponibilidad permanente y ser empleado en cualquier momento y escenario.

El acto militar finalizó con el homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile de la fuerza ante autoridades y resto de asistentes.



CCCLXVII ANIVERSARIO DEL REGIMIENTO ALCÁNTARA

El pasado día 16 de marzo, el Regimiento de Caballería Alcántara 10 celebró el CCCLXVII aniversario de su creación. El acto estuvo presidido por el teniente coronel Francisco Javier Rico Hernández, jefe del Regimiento.

La fuerza, al mando del teniente coronel José Ortega Cegarra, jefe del Grupo Taxdirt, estuvo compuesta por Mando y Plana Mayor, guion del Grupo, Escuadra de Batidores, Banda de Trompetas del RC 10, Banda Mixta y Unidad de Música de la Comandancia General de Melilla, y Grupo de Caballería Acorazado Taxdirt I/10, compuesto por dos escuadrones.

Tras la lectura de la efeméride de la fundación del Regimiento y la Laureada, se procedió a la imposición de condecoraciones. A continuación, el teniente coronel Rico dirigió unas palabras a los asistentes. Acto seguido se rindió homenaje a los que dieron su vida por España, en el que tres miem-

bros de la Escuadra de Cazadores, vestidos con el uniforme de 1921 del Regimiento de Cazadores de Alcántara, 14.º de Caballería, portaron casco, sable y corona, como símbolo del jinete caído. Posteriormente, se entonó el himno del Regimiento y, tras despedir al Estandarte con los honores reglamentarios, los escuadrones desfilaron ante la tribuna de autoridades, dándose por finalizado el acto.



HOMENAJE A LOS FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE HELICÓPTERO EN 2003

El pasado 31 de marzo, se celebró en la Academia de Caballería un homenaje a los militares fallecidos en el fatídico accidente de helicóptero que tuvo lugar hace ahora 20 años en la localidad de Villanueva de los Infantes (Valladolid), en el que perdieron la vida los dos pilotos y tres sargentos alumnos de la XXVIII promoción.

Al homenaje asistieron los profesores y compañeros de promoción de los fallecidos, así como personal de la Academia que quiso unirse al homenaje. Comenzó con la colocación, por parte de los componentes de la XXVIII, de una placa conmemorativa en el Museo de la Academia. Seguidamente, se llevó a cabo un corto pero emotivo acto, que consistió en la colocación de un adorno floral en el monumento a los caídos y la interpretación del toque de oración.



Los componentes de la XXVIII promoción agradecieron a la Academia de Caballería el apoyo para realizar este pequeño pero emotivo homenaje y recordar a sus compañeros.

«Los Jinetes de la XXVIII promoción seguimos y seguiremos cabalgando juntos»

EL REGIMIENTO MONTESA EN SEMANA SANTA

En la Semana Santa de 2023, el Regimiento Montesa ha acompañado a varias hermandades de diferentes ciudades en los desfiles procesionales. Así, el Miércoles Santo, una representación de la unidad, con los guiones y banderines, procesionó como todos los años con la Hermandad Sacramental y Cofradía de penitencia de Nuestro Padre Jesús de la Flagelación y María Santísima de la Caridad. Varios miembros del Regimiento son cofrades y costaleros en esta Hermandad con gran arraigo en la ciudad de Ceuta.

El Jueves Santo los cazadores de Montesa participaron por primera vez en la Semana Santa de Marbella, acompañando a la Muy Ilustre, Venerable y Fervorosa Hermandad de Nazarenos y Cofradía de Culto y Procesión del Santo Cristo de la Exaltación y María Santísima del Calvario, con escuadra de batidores, banda de trompetas y una unidad de desfile de entidad sección, al mando del teniente Pablo López Sarrias. El teniente coronel jefe de la Plana Mayor de Mando, el Suboficial Mayor y el guion del Regimiento acompañaron al Hermano Mayor durante todo el recorrido. Durante el recorrido por las principales calles de Marbella, donde cientos de vecinos y visitantes esperaban el paso los tronos con devoción,

la unidad se sintió arropada constantemente por el cariño de la población.

Al día siguiente, la unidad regresó a Ceuta para acompañar al Comandante General de Ceuta en el desfile procesional del Viernes Santo con la Venerable y Real Cofradía de Penitencia del Santo Entierro.

Además, el coronel jefe del Regimiento, Eduardo García Tafalla, formó parte de la comisión que, encabezada por el Responsable Institucional del Arma de Caballería, acompañó a la Hermandad de Zamarrilla de Málaga. El Regimiento agradece el trato recibido en Marbella, Málaga y Ceuta.



EL ARMA CON LA HERMANDAD DE ZAMARRILLA

El Arma de Caballería ha vuelto a estar una Semana Santa más en Málaga con la Real y Excelentísima Hermandad de Nuestro Padre Jesús del Santo Suplicio, Santísimo Cristo de los Milagros y María Santísima de la Amargura Coronada, popularmente conocida como «Zamarrilla», fiel a la tradición iniciada en 1851 por el Escuadrón Cazadores de África nº 4.

La comisión del Arma desfiló junto al Santísimo Cristo de los Milagros estuvo presidida por el coronel Responsable Institucional del Arma y director de la Academia de Caballería, Martín Zalvide torrente, en quién S. M. el Rey tuvo a bien delegar su representación en el desfile procesional de la tarde y noche del Jueves

Santo, y contó con los coroneles jefes de los regimientos Pavía, España y Montesa, así como por el teniente coronel jefe del Grupo Villaviciosa, el Secretario del Arma y el Suboficial Mayor de la Academia de Caballería.

Esa mañana, el coronel Zalvide había encendido la primera vela del trono de Nuestra Señora de la Amargura y el Hermano Mayor, Salvador Valderrama López, había impuesto la medalla de la Hermandad a los componentes de la comisión del Arma que acudían por primera vez, pudiendo disfrutar todos los representantes del Arma del afecto con el que los hermanos de Zamarrilla acogen año tras año a la Caballería.



El Hermano Mayor se dirige a los asistentes en presencia de la comisión de Caballería.

EL COLEGIO MARISTA «LA INMACULADA» VISITA FARNESIO



El 20 de abril de 2023, un grupo de alumnos de Colegio Maristas «La Inmaculada» de Valladolid, compartieron una jornada de trabajo en la Base el Empecinado con el Regimiento de Caballería Farnesio 12. La actividad estaba enmarcada dentro de su proyecto «Work day», en el que los alumnos de La Inmaculada realizaron diversas tareas como un jinete más del Regimiento.

Memorial de Caballería, n.º 95 - Junio 2023



DESPEDIDA DE UNA FUNDADORA



El pasado 14 de febrero se despidió de la unidad una de las damas legionarias que fundaron el Grupo de Caballería de La Legión hace 15 años.

La cabo primero Judit Mingorance Baños ingresó en la Academia de Caballería en noviembre de 2005, para formarse como militar profesional de tropa en el Establecimiento «Teniente Galiana» e incorporarse a continuación al Escuadrón Acorazado del desaparecido Regimiento de Caballería Ligero Acorazado Numancia 9.

Poco más de un año y medio después, encuadrada en el Grupo Mecanizado II/9, se trasladó junto a sus compañeros del grupo a la ciudad de Ronda donde, en noviembre de 2007, el grupo cambió su dependencia y denominación, para dar lugar al entonces denominado Grupo de Reconocimiento Reyes Católicos II de La Legión, convirtiéndose ella en Dama Legionaria, una de las fundadoras del grupo en esta última reactivación de la Caballería legionaria.

Tras quince años de servicios ininterrumpidos en esta unidad, ha prestado sus servicios en todos sus escuadrones, desde el Escuadrón de Reconocimiento 1 (ERECO) a los actuales escuadrones ligero acorazados 1 y 2 (ELAC), incluyendo el Escuadrón de Plana Mayor y Servicios, en el que ha servido los últimos años.

Tus compañeros del Grupo Reyes Católicos te desean la mayor de las suertes en esta nueva etapa.

ANIVERSARIOS DE EGRESO DE PROMOCIONES

Como es tradición, se han celebrado en la Academia de Caballería los aniversarios del egreso de este centro docente de diversas promociones de oficiales y de suboficiales. Incluimos a continuación una breve reseña de los que han tenido lugar durante el último curso académico.

En todos ellos ha tenido lugar un acto militar en el que, ante la presencia de los alumnos que en cada ocasión formaban, se ha pasado lista a los componentes de la promoción que celebraba su aniversario quienes, después de años de entrega y dedicación, han renovado su compromiso con el saludo al Estandarte, transmitiendo a todos los asistentes un ejemplo de lealtad y compromiso.

Cuatro han sido los aniversarios celebrados en los últimos meses de 2022. Así, el 24 de septiembre de 2022 tuvo lugar en el patio de armas «Teniente Coronel Primo de Rivera» el 25.º aniversario del egreso de la Academia de Caballería de la XXI promoción de la Aca-

demia General Básica de Suboficiales. En el mismo lugar, y también presidido por el coronel director de la Academia de Caballería, Martín Zalvide Torrente, se celebró el 12 de noviembre el 25.º aniversario del egreso de la de la LII promoción de la Academia General Militar, CLX de la Academia de Caballería. El 18 de noviembre, esta vez presidido por el subdirector de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, general de brigada Andrés Chapa Huidobro, fue el turno del 40.º aniversario del egreso como tenientes de la XXXVII promoción de la Academia General Militar y CXLV de Caballería. Para finalizar el año, el 2 de diciembre, esta vez en el antiguo picadero, se celebró el 50.º aniversario de la XXVII promoción de la Academia General Militar, CXXXV de Caballería.

En marzo de 2023 les ha correspondido el turno a dos 40.º aniversarios: el día 17, al de la XXXVIII promoción de la Academia General Militar, CXLVI de la Academia de Caballería; y el 24 al de egreso como sargentos

de Caballería de la VII promoción de la Academia General Básica de Suboficiales, este último desarrollado en el picadero para hacer frente a posibles inclemencias meteorológicas. Ambos actos fueron presididos por el coronel director.

Los familiares que así lo desearon también tuvieron oportunidad de saludar al Estandarte. A continuación, los componentes de las promociones protagonistas recibieron una bandera de percha de la Academia donada por la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería.

Como más caracterizados de cada promoción, dirigieron unas palabras a los presentes, por orden cronológico, el comandante Francisco Javier Fernández Roldán (XXI AGBS),

el teniente coronel Ángel José Espiga Gómez (LII AGM), el general de brigada Andrés Chapa Huidobro (XXXVII AGM), el coronel Alejandro González Pérez (XXVII AGM), el coronel José Falcó Masot (XXXVIII AGM) y el capitán Vicente Jesús Vallejo Fernández (VII AGBS), que fueron respondidas por el coronel Zalvide, que animó a los alumnos a seguir el ejemplo de sus predecesores, quienes regresan cargados de experiencia pero con el mismo espíritu jinete que los ha acompañado desde el día en que recibieron los despachos.

Después del acto a los caídos y de entonar el Himno de Caballería, desfilaron las fuerzas que habían tomado parte en el acto, que concluyó con el saludo y agradecimiento a los asistentes del director de la Academia de Caballería.



XXV promoción de la AGBS en su 25.º aniversario del egreso como sargentos de Caballería



LII promoción de la AGM, CLX de la Academia de Caballería, en su 25.º aniversario





40.o aniversario de la XXXVII promoción de la AGM, CXLV de la Academia de Caballería



50.o aniversario de la XXVII promoción de la AGM, CXXXV de la Academia de Caballería



XXXVIII promoción de la AGM, CCLI de la Academia de Caballería, en su 40.o aniversario



VII promoción de la AGBS en su 40.o aniversario del egreso como sargentos de Caballería

NUESTROS GENERALES

GENERAL DE BRIGADA DON JOSE LUIS SANCHEZ MARTINEZ-FALERO

Orden 430/09894/23. Orden por la que se dispone el cese del General de Brigada DON JOSE LUIS SANCHEZ MARTINEZ-FALERO como Subdirector del Patrimonio Histórico-Cultural del Instituto de Historia y Cultura Militar.

En ejercicio de las atribuciones que me están conferidas en el artículo 102.2 de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar, a propuesta del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, dispongo el cese del General de Brigada DON JOSE LUIS SANCHEZ MARTINEZ-FALERO como Subdirector del Patrimonio Histórico[1]Cultural del Instituto de Historia y Cultura Militar (Madrid). BOD 117 de 17 de junio de 2023

GENERAL DE BRIGADA GUILLERMO PABLO GARCÍA DEL BARRIO DÍEZ

Real Decreto 381/2023, de 23 de mayo, por el que se promueve al empleo de General de Brigada del Cuerpo General del Ejército de Tierra al Coronel don Guillermo Pablo García del Barrio Díez (BOD 101 del 25 de mayo de 2023)

Orden 430/08451/23, de 23 de mayo, por la que se nombra Jefe de la Brigada «Aragón» I al General de Brigada don Guillermo Pablo García del Barrio Díez. (BOD 101 de 25 de mayo de 2023)

GENERAL DE DIVISIÓN DON FERNANDO BARRON CLAVET

Resolución 562/01176/23. De conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.a del artículo 113 de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar el General de División DON FERNANDO BARRON CLAVET, con destino en la DIRECCION DE ENSEÑANZA, INS. ADI. EVAL.(GRANADA), pasa a la situación de Reserva, a partir del día 19 de febrero de 2023 (BOD 17 de 25 de enero de 2023).



PÁGINA WEB DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE LA ACADEMIA

En poco más de un año de existencia, la página web de la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería ha recibido más de 17000 visitas. Tal cifra, que pone de manifiesto el éxito de la iniciativa, es un motivo de satisfacción para los componentes de la asociación, a la vez que les impulsa a seguir con su difusión y mejora constante.



La intención de la asociación ha sido siempre la de contribuir a la difusión y conocimiento de la historia y tradiciones de la Academia de Caballería y, por extensión, del Arma de Caballería, así como de sus medios, métodos y procedimientos de actuación.

La asociación quiere agradecer a quienes la han visitado su confianza y el haber considerado de interés la información y documentación aportada y animan a los lectores del Memorial de Caballería a entrar en su web, para lo cual se debe introducir la siguiente dirección:

www.asociaciondeamigosdelaacademiadecaballeria.es

LA ASOCIACIÓN «SAGUNTO 7» DONA UN GUIÓN DE SANTIAGO APÓSTOL



Fue costumbre de las unidades de caballería entregar en acción de gracias su guion, o los tomados al enemigo, a las iglesias e imágenes de Santiago, una vez que volvían de las campañas. Inspirada en esa tradición, la Asociación Sagunto 7 de Caballería —que mantiene vivo el recuerdo del histórico Regimiento— hizo entrega a la Primitiva Archicofradía Pontificia y Real Hermandad de Nazarenos de la Sagrada Entrada en Jerusalén, Santísimo Cristo del Amor, Nuestra Señora del Socorro y Santiago Apóstol,

con quien comparte cada 25 de julio, de un guion con la imagen del patrón de España y de su Caballería.

El guion, que pasará a ubicarse en la capilla de Santiago de la Archicofradía, está bordado sobre tisú celeste por el cordobés Antonio Villar y presenta en su anverso una pintura de Santiago a caballo, que reproduce la imagen que figuraba en los mosaicos del antiguo Cuartel Alfonso XIII, rodeada por el nombre de la Asociación. En el reverso, en homenaje a los últimos cien años de presencia de la Caballería en Sevilla, aparecen unidos el escudo del Regimiento de Cazadores de Alfonso XII —los héroes de Taxdirt— y el lema del Sagunto 7 «Sagunto da nombre a su nombre». El asta es una lanza de Caballería, cuya moharra es la cruz de Santiago.

ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS DE CABALLERÍA DE FARNESIO

A finales de enero, la Asociación Veteranos de Caballería de Farnesio celebró su asamblea general anual, en la Base Militar «El Empecinado» de Santovenia de Pisuegra (Valladolid). Entre los asuntos tratados, figuran el diseño y posterior aprobación de un emblema oficial que identifique a la asociación, así como posibles actividades para desarrollar en el año 2024 con motivo del 375 aniversario de la creación del Regimiento Farnesio.

El 7 de marzo, en la conmemoración de la fundación del Farnesio, la asociación hizo entrega de una beca de estudios al cabo Roberto Calzada, del tercer escuadrón ligero acorazado, ganador en 2023 del premio «Pedro Castillo» que el regimiento concede al mejor jinete de tropa de la unidad. La beca persigue como objetivo mejorar la formación del ganador del premio y se financia mediante las cuotas y aportaciones voluntarias de los asociados.

El viernes 27 de marzo, la asociación organizó, en el Centro Deportivo Sociocultural Militar «San Isidro» de Valladolid, una conferencia que impartió el teniente coronel Sergio Martínez Ordóñez, en la que ilustró a

un grupo de socios y amigos del regimiento sobre el despliegue que los jinetes de Farnesio realizaron el pasado año 2022 en Mali, dentro de la misión de entrenamiento EUTM Mali de la Unión Europea.

En la charla, el teniente coronel jefe del Grupo Ligero Acorazado Santiago I/12 fue detallando el origen y los objetivos de la misión EUTM, así como la realidad política, étnica y cultura de ese inmenso país del Sahel, que hace frente desde hace años a una inestabilidad política con numerosos enfrentamientos cruzados entre grupos yihadistas, distintas tribus, bandas de forajidos y las Fuerzas Armadas Malienses, entrenadas por instructores militares de la Unión Europea. Terminamos la jornada con la celebración de la comida anual de la asociación, en la que continuamos compartiendo recuerdos y vivencias de la vida «farnesiana».

En mayo, la asociación ha estrenado página web, cuyo dominio es <https://www.veteranosdecaballeriadefarnesio.es/> y en la que pueden consultarse los estatutos de la asociación, sus objetivos y actividades, así como los requisitos para hacerse socio y un formulario para solicitar el alta.



Miembros de la asociación durante la celebración del 374 aniversario de Farnesio



VILLAVICIOSA. EJERCICIO CPX «STRIKE EAGLE 22»



La semana del 14 al 18 de noviembre, el Grupo de Caballería Acorazado Villaviciosa II/61, del RAC Alcázar de Toledo 61, ha llevado a cabo el ejercicio «Strike Eagle 22», durante el cual su Plana Mayor de Mando se ha adiestrado en la ejecución del proceso de planeamiento de operaciones a nivel táctico (PPO-T) según lo establecido en la PD4-026 (2ª Ed.).

A lo largo de la semana, el equipo de planeamiento táctico desarrolló las etapas que componen el proceso y realizó las conferencias y exposiciones marcadas, emitiendo tanto los

productos intermedios —OPREP 1, 2 y 3— como el producto final —OPORD— a las unidades subordinadas.

Tras la conferencia de exposición de la OPORD, los jefes de partida pudieron depurar su planeamiento, para exponer al jefe del GT Villaviciosa su orden tipo misión en el marco de la conferencia final de planeamiento, hito que supuso el punto final del ejercicio.

ACTIVACIÓN DEL TERCER ELAC DEL GRUPO REYES CATÓLICOS

Durante el año 2022 el Ejército de Tierra ha continuado con la implantación del Concepto de Organización Orientada a la Misión, a fin de adaptar su estructura a la evolución de las necesidades que el nuevo entorno operativo demanda.

A este respecto, las adaptaciones orgánicas para el segundo semestre de 2022 han supuesto, para el Grupo de Caballería Reyes Católicos II de La Legión pasar de dos a tres escuadrones ligero acorazados. La creación del nuevo escuadrón implica un incremento total de noventa y dos militares en su plantilla orgánica, siendo la composición del ELAC 3: mando



y plana mayor, dos secciones ligero acorazadas (SLAC), una sección acorazada (SAC), una sección de exploración y vigilancia (SEV) y un pelotón de morteros pesados (PnMP).

Durante este periodo, se han ido realizando diferentes acciones preparatorias —entrega y recepción de vehículos con otras unidades de caballería, redistribución interna de personal, material e instalaciones, acciones administrativas, etc.—, activándose el 1 de diciembre de 2022 un núcleo de constitución, encabezado por el capitán futuro jefe del ELAC 3, con el propósito de llevar a cabo las acciones iniciales necesarias para que el 1 de enero, fecha de alta administrativa, estuviera todo listo.

El pasado 3 de enero, durante la lista de ordenanza, el capitán Andrés Muñoz Egido formó por primera vez al frente del ELAC 3, recitando los Espíritus Legionarios junto al resto de personal del Grupo, como es costumbre en las unidades de La Legión. Asimismo, durante el primer semestre del 2023, el ELAC 3 comenzará la instrucción y adiestramiento con vistas a realizar un ejercicio Alfa durante el segundo semestre, en el que será evaluado por el jefe del Grupo y se valorará haber alcanzado la capacidad operativa final que permita al nuevo escuadrón estar en disposición de realizar los mismos cometidos asignados a los ELAC 1 y 2 del Grupo de Caballería Reyes Católicos.

EL REGIMIENTO ESPAÑA PRUEBA EL SISTEMA THEMIS-OTEOS DEL PROGRAMA «ESCORPION»

Del 6 al 10 de febrero, el RC España 11 colaboró con el Programa «Escorpion», proyecto EVO-1, del Ministerio de Defensa, probando el vehículo terrestre no tripulado —*Unmanned Ground Vehicle (UGV)*— THEMIS, de la empresa estonia Milrem Robotics, en el que la empresa española Escribano ha integrado su sistema electroóptico OTEOS y un vehículo aéreo no tripulado —*Unmanned Air Vehicle (UAV)*— hexacóptero cautivo.



Detalle de alumbrado, la mochila con el módulo de control remoto. la V de remolque en su alojamiento de transporte y la cabeza de OTEOS con los bloques de electroóptica visible e infrarroja a la vista (Archivo RC España 11).



El UGV ha avanzado con el UAV en vuelo hasta alcanzar el lindero. Desde el UAV se tiene visión de lo que hay «dentro» de la arboleda y «más allá» de ella (Archivo RC España 11).

THEMIS es un UGV basado en un chasis compacto dotado de dos orugas con propulsión eléctrica. De planta cuadrada, su longitud y anchura es de 2,1 m y su altura de 0,98 m. Tiene un peso en vacío de 850 kg y puede transportar cargas útiles de 750 kg. Por su parte, OTEOS es un sistema electroóptico de observación y seguimiento especialmente diseñado para labores de vigilancia terrestre integrado en vehículos. Posee giro estabilizado en dos ejes con óptica visible e infrarroja de largo alcance. El UAV, capaz de despegar y aterrizar desde el techo del propio UGV, tiene capacidad para la toma y transmisión de imágenes en tiempo real al operador.

Las pruebas, en las que el vehículo y sus sistemas integrados fueron manejados por personal del Regimiento instruido al efecto, se desarrollaron en la zona restringida del Campo de Maniobras y Tiro de «San Gregorio» (Zaragoza).

Con este sistema se podría dotar a las secciones de exploración y vigilancia, como multiplicador de las capacidades de sus pelotones de exploración y vigilancia, principalmente en acciones de reconocimiento sigiloso.



VILLAVICIOSA. EJERCICIO ALFA I/23

La semana del 20 al 24 de febrero, el Primer Escuadrón Ligero Acorazado del Grupo de Caballería Acorazado Villaviciosa II/61, del RAC Alcázar de Toledo 61, realizó el ejercicio Alfa «Villaviciosa I/23» en el Campo de Maniobras y Tiro de Renedo-Cabezón, en la provincia de Valladolid. La finalidad del ejercicio fue alcanzar un nivel de adiestramiento suficiente en los objetivos de adiestramiento asignados al escuadrón. Además, la Sección Acorazada pudo continuar con su adiestramiento de cara a su participación en la Operación eFP XIII (Letonia).

La primera fase comprendió tiros nocturnos con fusil HK y pistola, tiros de subcalibre de Leopard 2E, MG-42 y AMP Browning —el Pelotón de Morteros Pesados—, actividades de instrucción individual y de tripulaciones, así como el adiestramiento de las patrullas en aspectos como el Tactical Combat Casualty Care All Service Members (TCCC ASM), enmascaramiento, ocupación de una zona de reunión, reconocimientos de itinerario y zona, seguridad táctica, acción de retardo, defensa de líneas de posiciones y paso de escalón.

La segunda fase consistió en la realización de un tema táctico de nivel partida, basado en una operación de retardo, que incluyó un ejercicio de fuego real (LFX).

Con estas maniobras, el personal del Escuadrón ha podido alcanzar un excelente nivel de preparación, cumpliendo con los objetivos establecidos a lo largo de las dos fases del ejercicio.



GRUPO DE ALFA DE LOS ESCUADRONES DEL GCAC-R “NUMANCIA” I/11 EN VALLADOLID

La principal actividad de preparación de las unidades del RC España 11 durante el primer trimestre de 2023 ha sido el Grupo de ALFA realizado entre el 20 y el 24 del pasado mes de febrero por los escuadrones del Grupo de Caballería Acorazado-Ruedas (GCAC-R) Numancia I/11 en el Campo de Maniobras y Tiro de «Renedo-Cabezón» (Valladolid).

El escenario habitual para el desarrollo de este tipo de ejercicios para las unidades del Regimiento viene siendo la zona restringida del Campo de Maniobras y Tiro de «San Gregorio» (Zaragoza), anejo a la Base «San Jorge», sede del Regimiento desde 1986. Sin embargo, para el comienzo de este 2023, el escenario elegido ha sido Valladolid, a 400 km de distancia. En el ejercicio han participado los escuadrones de combate del Grupo Numancia,



Jinetes en la tormenta. VRCC Centauro del Escuadrón Acorazado 1 marchan bajo la ventisca de nieve en Renedo-Cabezón (Archivo RC España 11)

así como el EPLMS, que ha organizado un elemento de apoyo logístico centralizado.

De entre las actividades desarrolladas por los escuadrones cabe destacar las siguientes:

Ejercicio de doble acción

Ejercicio de exfiltración nocturna

Tiro de ametralladora coaxial

Tiro de subcalibre de VRCC Centauro.

Entre los días 21 al 23 de febrero, los Escuadrones realizaron una colaboración con la Academia de Caballería, durante la cual los sargentos alumnos de Caballería de la XLVIII Promoción tomaron contacto con los escuadrones y participaron en el tema táctico, integrándose en las secciones acorazadas.

Comenzó así el año 2023 con ímpetu redoblado y confianza en el futuro.

EJERCICIO «TENIENTE EDUARDO AIZPURUA REINOSO 1/23»

Del 27 de febrero al 10 de marzo, tuvo lugar en el CMT de «Chinchilla» ejercicio «Teniente Eduardo Aizpurua Reinoso 1/23», en el que participó una partida mandada por el capitán Alberto Manzanera Echegoyen, jefe del Escuadrón Acorazado 1 del Grupo de caballería Acorazado Cazadores de África 1/3. Para apoyar la proyección a la Península, se contó con la participación del buque Ysabel, que trasladó todos los medios empleados desde Ceuta hasta el Puerto de Cartagena.

La unidad llevó a cabo ejercicios tácticos a nivel sección y partida, reforzando los cometidos de instrucción y adiestramiento de la unidad. Por otro lado, se llevaron a cabo numerosos ejercicios de tiro con armamento de diferente calibre, destacando el tiro con el cañón de 30 mm del VCIC Pizarro, cumpliendo de este modo los objetivos marcados. En alguno de los ejercicios se contó con la participación de un observador del Ejército Francés, que destacó el alto grado de preparación de nuestras unidades y en particular de la Caballería.



GRUPO DE ALFAS GCLAC SANTIAGO I/12



Los escuadrones del Grupo de caballería Ligero Acorazado Santiago I/12, del RC Farnesio 12, realizan un ejercicio Grupo de Alfás en el CMT Renedo-Cabezón, con la finalidad de adiestrarse en combate generalizado en ambientes de alta intensidad. Han llevado a cabo acciones tácticas de caballería con vehículos acorazados en zona urbanizada, que se han complementado con tareas de instrucción de aplicación.

FARNESIO. EJERCICIOS TÁCTICOS «VIÑETAS»

El GCLAC Santiago I/12 del RC Farnesio 12 instruye a sus mandos a través de ejercicios tácticos «Viñetas», donde los jefes de partida y patrulla exponen su esquema de la maniobra apoyándose en el cajón de arena digital. La finalidad no es tanto la resolución del supuesto a la perfección, sino la de tener en cuenta todos los pasos del proceso de planeamiento, así como la correcta exposición de la decisión.



EJERCICIO «CHESTE 23» DE AGT DIVISIONARIA DE CABALLERÍA

Del 20 al 24 de marzo, el RC España 11 ha desarrollado en la Base «San Jorge» (Zaragoza) el ejercicio de Planeamiento CPX «Cheste 23».

Este ejercicio forma parte de una serie, junto con tres más, con la que se pretende practicar el proceso de planeamiento de las operaciones a nivel táctico en los niveles agrupación táctica divisionaria (AGT DIV) y grupo táctico (GT), ejecutando posteriormente lo planeado en un CPX CAX tipo ÉGIDA y finalmente, en un BETA LIVEX, en el Campo de Maniobras de «San Gregorio».



Personal del Regimiento y de otras unidades participantes trabajando durante el proceso de planeamiento. El ejercicio “Cheste 23” es el primero de una serie, junto con otro CPX CAX tipo ÉGIDA y otro BETA LIVEX (Fuente: Archivo RC “España” 11)

El escenario empleado ha sido el «Skolkan 3» —combate convencional, operaciones ofensivas— y parte del supuesto del Regimiento como base de una AGT DIV encuadrada en una división multinacional.

Para este ejercicio, el Regimiento España ha contado con la colaboración de diferentes unidades de apoyo al combate y de apoyo logístico al combate: RACA 11, RING 1, REW 31, RT 1 y GL III/61, así como con la participación de dos oficiales franceses del 3.º Regimiento de Húsares, que han intercambiado conocimientos e impresiones sobre el planeamiento en las unidades divisionarias de caballería.

Las sesiones de trabajo se han desarrollado a lo largo de jornadas prolongadas en gabinete, obteniéndose como producto final la OPORD de AGT, que servirá de base para el planeamiento del GT Numancia. Ambos documentos serán llevados a la práctica, primero en simulador durante el EX CPX CAX ÉGIDA y finalmente en campo de maniobras en el BETA LIVEX.

ACCIÓN TÁCTICA DE RECONOCIMIENTO DEL ELAC 3/II

Durante del año 2023 y de acuerdo con el programa anual de preparación del Grupo de Caballería Ligero Acorazado Reyes Católicos II de La Legión, sus unidades deben mantener un nivel de adiestramiento suficiente de acuerdo con la fase del ciclo de disponibilidad en el que se encuentra, en este caso de Alta Disponibilidad.



Del 10 al 14 de abril, en las instalaciones del acuartelamiento Montejaque, el Escuadrón Ligero Acorazado 3/II ha realizado instrucción de tripulación, reconocimiento de un punto concreto, montaje de check-point y registro de personal.

La finalidad de este tipo de instrucción es estar en condiciones de proporcionar las organizaciones operativas con capacidades especializadas de reconocimiento, seguridad y combate en las modalidades propias de Caballería, que pueda requerir la Brigada «Rey Alfonso XIII» II de La Legión para su empleo en todo el espectro del conflicto.

EJERCICIO BETA DEL GRUPO CALATRAVA

El Grupo de Caballería Acorazado Calatrava II/16, encuadrado en el Regimiento Acorazado Castilla 16, realizó el pasado mes de abril el ejercicio Beta I/23 para la consecución del grado de adiestramiento deseable marcado por la Brigada Extremadura XI en el programa anual de preparación para el año 2023.

El ejercicio se desarrolló en el CMT de «Renedo-Cabezón» (Valladolid) entre los días 16 y 25 de abril. Para su ejecución se constituyó el GT Calatrava, que estuvo formado por los dos escuadrones ligero acorazados del Grupo, el escuadrón de plana mayor y servicios —que desplegó los puestos de mando avanzado y retrasado y el tren logístico del grupo—, un núcleo de zapadores procedente del Batallón de Zapadores XI, un equipo de RPAS del Batallón de Cuartel general XI y un destacamento de enlace, coordinación y observación del Grupo de Artillería de Campaña XI. Además, el GT contaba con una sección de carros y otra de morteros pesados, ambas del Batallón de Infantería de Carros de Combate Mérida I/16.

La proyección y el repliegue se realizaron por carretera con el apoyo de góndolas civiles para el transporte de los medios pesados. El GT se asentó en el vivac norte del CMT y el día 17 comenzó la fase Alfa, que incluyó ejercicios de tiro —con cañón de 25 mm, morteros pesados y ametralladoras pesadas y coaxiales, principalmente— y de adiestramiento de las partidas, que se prolongaron hasta el día 20. El día siguiente, dedicado a la preparación del tema táctico de evaluación, se recibió la visita del nuevo jefe de la Brigada Extremadura XI y Comandante Militar de Badajoz, el general de brigada Pablo Gómez Lera.



Tras el ensayo en cajón de arena, el día 22 a las 1600 h, el GT Calatrava cruzaba línea de partida para llevar a cabo una acción táctica de avance para el contacto y, posteriormente, una explotación del éxito. Con los objetivos de adiestramiento cumplidos, el día 24 finalizó la evaluación del GT durante la fase Beta del ejercicio y comenzó la preparación para el repliegue a la Base «General Menacho». Cabe destacar la colaboración prestada en todo momento por el personal de la Comandancia del CMT, siempre dispuesto a facilitar todo lo necesario para permitirnos cumplir nuestros objetivos.

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO EN EL GCLACLEG

Para las unidades de caballería, el mantenimiento de sus medios principales forma parte fundamental de su actividad diaria, cuya realización potencian en el ámbito interno de cada unidad, siendo por tanto objetivo principal de los jefes de unidad del Arma disponer de unas tripulaciones altamente capacitadas en el manejo y mantenimiento de sus vehículos en condiciones de combate.

Para ello, el Segundo Escalón de Mantenimiento del Grupo de Caballería de La Legión (GCLACLEG) tiene programadas a lo largo de 2023 diversas jornadas de formación en mantenimiento de todas las plataformas principales en dotación, con el objetivo de mejorar el conocimiento de las tripulaciones del grupo de las tareas de mantenimiento de primer escalón.

Entre los días 17 y 20 de abril, se han realizado las primeras jornadas en las instalaciones del segundo escalón del grupo en el Acuartelamiento «Montejaque», haciendo evidente que tanto la instrucción y adiestramiento como el mantenimiento forman un todo único y deben de ir de la mano para alcanzar el mismo objetivo, que no es otro que cumplir de forma efectiva las misiones que le puedan ser encomendadas al Grupo de Caballería de La Legión.



EJERCICIO «QUORUM CHARLIE 01» CON EL GRUPO REYES CATÓLICOS



Durante la semana del 12 al 16 de diciembre de 2022, los caballeros y damas alféreces cadetes de quinto curso de la Academia de Caballería llevaron a cabo el ejercicio de instrucción y adiestramiento «Quorum Charlie 01», en colaboración con el Grupo de Caballería Ligero Acorazado Reyes Católicos II de La Legión.

La realización de estas maniobras ha supuesto para los alumnos una intensa semana dedicada a la instrucción de combate en zonas urbanizadas, el conocimiento y empleo de los vehículos acorazados de caballería y su armamento, así como el empleo de simuladores como

sistema de apoyo a la instrucción con fuego real, para contribuir la continua preparación del personal.

El desarrollo de este tipo de ejercicios, en colaboración con las unidades del Arma, constituye una pieza fundamental en la preparación de los futuros oficiales, la mayor aliada que tendrán a la hora de hacer frente a las situaciones más difíciles que se les puedan presentar en futuras misiones.

EJERCICIOS «TRIBUNO SIERRA GIUACO» Y «TRIBUNO SIERRA LEOPARDO»

Los sargentos alumnos de tercer curso de la Academia de Caballería han participado, en dos semanas consecutivas de ejercicios de instrucción y adiestramiento.

En la primera de ellas, del 9 al 14 de abril de 2023, llevaron a cabo las denominadas «Tribuno Sierra GIUACO» Durante las mañanas, los sargentos alumnos fueron rotando por el simulador de torre de Leopardo (STO), el simulador de puesto táctico (SPT), el simulador de tiro del misil Spike y



la realización de diversas tareas de mantenimiento de barcaza de Leopard. Por las tardes, todo el escuadrón se instruyó en la identificación de medios militares.

En el CENAD «San Gregorio» se utilizaron los simuladores SPT, con ejercicios tácticos a nivel sección en el que cada uno de los miembros de la tripulación debía ejercer las tareas específicas de su puesto, y el simulador STO, en el que realizaron ejercicios de torre de Leopard en los puestos tácticos de jefe de carro, tirador y cargador.

La instrucción de tiro de misil Spike se realizó en el Regimiento de Caballería España 11, con ejercicios en simulador de diversa dificultad, incluyendo condiciones meteorológicas degradadas y diferentes modalidades de disparo. Finalmente, la tarde del jueves se lanzaron seis misiles desde dos puestos de tiro sobre VAMTAC ST5 del Regimiento España.



El domingo 16, los sargentos alumnos se desplazaron hasta el CMT de «Cerro Muriano» para realizar tiro con VCI/C Pizarro y CC Leopard 2E, así como ejercicios tácticos integrados en los ejercicios tipo Alfa de dos escuadrones Ligero Acorazado del Grupo de Caballería Acorazado Almansa II/10.

El suboficial mayor del Regimiento Acorazado Córdoba 10, mostró a los alumnos la sala histórica, donde les habló de la historia del regimiento, creado en 1566. Posteriormente, se visitaron instalaciones del Grupo Almansa, como simulador STO, Steel Beasts, segundo escalón y escuadrones.

Para preparar el tiro, se llevaron a cabo prácticas de municionamiento con dos Pizarro del Batallón de Infantería de Carros de Combate Málaga I/10, así como unas teóricas en las instalaciones del Grupo Almansa. A continuación, la Primera Sección de alumnos se integró con el ELAC 2 en el «Vivac Sur», realizando esa noche un ejercicio de posiciones defensivas. Por su parte, la Segunda Sección se incorporó al ELAC 3 en «Casa Mata» y llevó a cabo teóricas sobre seguridad en medios acorazados, montaje de ametralladora coaxial en VEC, reconocimiento de itinerario, identificación de medios militares y partes y mensajes.

El martes se realizó el tiro con dos Pizarro del Batallón Málaga y, posteriormente, con dos Leopard del Grupo Almansa. Finalizado el tiro, cada sección volvió con el escuadrón en el que estaba integrada. Sargentos alumnos de la Primera Sección mandaron línea de tiro con FUSA y lideraron sesiones teórico prácticas sobre procedimiento radiofónico, identificación de medios y uso de la PR4G. La Segunda, por su parte, impartió teóricas, esta vez sobre líneas de posiciones, visión nocturna, puestos de observación y escucha y zona de aterrizaje de helicóptero.

La mañana siguiente se dedicó a la limpieza de los sistemas de armas empleados en el tiro. Desde esa tarde y hasta la mañana del jueves 20, ambos escuadrones participaron un tema táctico ambientado en una operación de estabilización, en la que debían llevar a cabo misiones de reconocimiento y seguridad. Por la tarde, ambas secciones limpiaron armamento, material y equipo previamente a su entrega.

Los alumnos tuvieron la oportunidad de ejercer mando, lo que ha favorecido enormemente su aprendizaje, gracias a la predisposición del personal del Grupo Almansa, que realizaron un gran esfuerzo para involucrar a los sargentos alumnos en todas las tareas y ejercicios.



INSTRUCCIÓN ECUESTRE EN LA GUARDIA REAL Y EL CMCC DE ZARAGOZA



Durante el mes de marzo, alumnos de la Academia de Caballería han realizado ejercicios en los que la actividad central la ha constituido la instrucción ecuestre.

Los sargentos alumnos del Escuadrón de 3.º de EMIES las llevaron a cabo los días 13 al 17 en el Centro Militar de Cría Caballar de Zaragoza. El Escuadrón se dividió en tres grupos, con sesiones teóricas de monta, ganado, veterinaria, enganches y guarnicionería. Tras ellas, se han realizado las correspondientes prácticas, en las que los sargentos alumnos han aprendido las nociones básicas de los tres aires del caballo, siendo el último día capaces de ponerlos en práctica.

Otras sesiones se dedicaron a realizar camas, limpieza del ganado, montaje del tendido eléctrico, embarque y desembarque, primeros auxilios y, por último, la extracción de semen para la reproducción y posterior cría de estos animales, una de las actividades principales realizadas en este centro.

Además de la formación ecuestre, durante las tardes y noches, se han realizado ejercicios de instrucción físico militar, aplicación de SIAE, escritos militares e identificación de medios.

La última semana de marzo fue el turno de los caballeros y damas alféreces cadetes de 5.º de EMIEO, en la que tuvieron un nuevo contacto con el caballo, así como con las actividades tan variadas que realiza la Guardia Real y, más concretamente, el Escuadrón de Escolta Real.

La semana comenzó con aspectos básicos de familiarización con el mundo ecuestre, ya que para los de acceso con titulación era la primera vez que se subirían a un caballo. Los aires del caballo, las ayudas, la diferencia entre manos y pies del equino, o las medidas de seguridad en el cuadrilongo, fueron algunos de los conceptos explicados por los mandos de la unidad.

Los primeros ejercicios se orientaron al caballo y al arte de montar, con transiciones entre paso, trote y galope. Pronto, algunos cadetes pudieron disfrutar de un paseo por las inmediaciones de El Pardo con el coronel Pablo Mateo Álvarez de Toledo, jefe de la Guardia Real, mientras que el resto lo harían un día después también por el mismo paraje natural. Montar por campo abierto, con pendientes, laderas, elevaciones y diferentes terrenos, fue la experiencia más valorada por los alumnos.



El último día, se realizó un ejercicio de orden cerrado a caballo sobre terreno asfaltado, con los caballos provistos de gamarra hasta el pecho petral y porta sable. El Escuadrón de Escolta Real, al mando de su capitán, simuló lo que sería un desfile Real, con la complejidad que conlleva.

Durante las tardes, se impartieron clases sobre seguridad y protección de convoy y escolta de autoridades. Mención especial merecen las visitas al museo y a

la colección de vehículos de la Guardia Real, con uniformes, guiones y estandartes, y las carismáticas motos Harley-Davidson, por citar algunos ejemplos.

En ambos casos, se aprovechó al máximo el tiempo disponible para que las unidades anfitrionas, Guardia Real y Centro Militar de Cría Caballar de Zaragoza, impregnaran a los alumnos del amor a las misiones que desempeñan, el cariño al caballo y el cuidado del equipo, contribuyendo a forjar su espíritu jinete, que les hará estar preparados para superar los obstáculos que se les presenten.



NLAW

¿MISIL O LANZAGRANADAS?

Antonio Jesús Bellido Alonso

Teniente coronel de Caballería

Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería

Durante la primera fase de la guerra de Ucrania, las armas contracarro fueron fundamentales para el éxito defensivo ucraniano. Así, el Javelin y el NLAW saltaron a las primeras planas de los medios de comunicación y de las redes sociales como los «destruye tanques».

Este artículo se centra en el NLAW, acrónimo en inglés de *Next-generation Light Anti-Tank Weapon*, con la idea de conocer mejor el funcionamiento de esta arma contracarro e intentar contestar a la pregunta que se plantea en el título.



El arma contra carro NLAW (Wikipedia)

En diversos medios de comunicación y redes sociales se le ha denominado como misil contracarro. Pero, realmente, ¿es el NLAW un misil?

Para contestar a esta pregunta, primero debemos aclarar qué es un misil. Según la definición del PR-01 Glosario de Términos Militares actualmente en vigor, un misil es «munición autopropulsada cuya trayectoria de vuelo o rumbo es guiada». Por otro lado, la definición contenida en la Milit@rpedia del MADOC dice sobre cohetes y misiles que:

«Durante mucho tiempo estos han sido unos de los vocablos de indistinto y confuso empleo, pero en la actualidad, las publicaciones militares ya diferencian claramente los conceptos de cohete y misil. Por cohete se entiende a todo proyectil a reacción de trayectoria balística. Misil es un proyectil a reacción dotado de medios de control interno o remoto capaz de alterar su trayectoria. En resumen, la diferencia consiste en que el cohete no puede alterar su

trayectoria una vez lanzado y el misil si puede hacerlo».

Tras estas definiciones, vamos a detallar las características y el modo de funcionamiento de esta arma, lo que nos permitirá clasificarla en una u otra categoría.

El NLAW es un arma contracarro portátil diseñada por la compañía sueca Saab Bofors Dynamics, fruto de un acuerdo entre el ejército británico y el sueco. El sistema se fabrica en Irlanda del Norte por la empresa francesa Thales, habiéndose vendido a países como Finlandia, Suiza y Malasia, entre otros.

El NLAW tiene un peso de apenas 12,5 kg y una longitud de 1,02 m, por lo que puede ser fácilmente transportado por un solo soldado; es un arma de un solo uso, desechándose todo el conjunto una vez disparado. Tiene un rango de empleo que va desde los 20 m hasta los 800 m. Una vez



NLAW disparado por tropas ucranianas (AP foto de Vadim Ghirda)

disparado, el proyectil sale a 40 m/s de la boca y alcanza una velocidad máxima de unos 200 m/s. A modo seguridad, el NLAW se autodestruye a los 5,6 segundos de vuelo, que corresponden a unos 1000 metros.

Otra ventaja de esta arma es la sencillez en su manejo y la ergonomía, ya que sólo son necesarios unos cinco segundos para entrar en posición y disparar. Gracias a su sistema de contramasa de agua salada, se puede disparar desde espacios confinados. Si se le une la posibilidad de disparo con ángulos de tiro mayores de +/- 45°, hace que sea un arma especialmente apta para entornos urbanos, al poderse usar desde o contra plantas elevadas.

El visor del NLAW tiene una mira óptica con un aumento de 2,5 veces, al que se puede acoplar un visor nocturno. Para abatir objetivos en movimiento, esta arma cuenta con la función *Predicted Line of Sight* (PLOS), que el tirador activa cuando pulsa un botón y mantiene el seguimiento del objetivo durante 2-3 segundos antes del lanzamiento. Durante este tiempo, la electrónica registra los datos necesarios para calcular la velocidad angular del objetivo y realiza el cálculo de la trayectoria que debe seguir el proyectil para impactar en el punto futuro. Cuando se produce el disparo, la granada utiliza un sistema inercial para que su trayectoria coincida con la trayectoria precalculada, describiendo una curva, que será más cerrada cuanto mayor velocidad angular tenga el objetivo. Por otro lado, el tirador no necesita calcular la distancia del objetivo, sólo apunta con el retículo, hace el seguimiento angular y dispara. Cuando se utiliza el modo de puntería PLOS el alcance máximo se reduce a 400 m.

Hay que reseñar que la función PLOS es similar a la predicción dinámica de los carros de

combate, como los Leopard 2E. El lanzagranadas C-100 Alcotán tiene una funcionalidad similar de predicción; sin embargo, a diferencia del NLAW, la dirección de tiro del Alcotán modifica la posición de la cruz filar para mostrar el punto de impacto futuro, por lo que el tirador debe reapuntar la cruz filar sobre el objetivo. Pero la granada del Alcotán tiene siempre una trayectoria balística.

Otra funcionalidad que tiene el NLAW es la posibilidad de seleccionar entre dos modos de ataque:

- *Direct Attack* (DA). En este modo de ataque la granada impacta directamente contra el objetivo, activándose la carga explosiva por una espoleta de impacto, tal y como hace un lanzagranadas cualquiera. Este modo se usa contra vehículos poco protegidos, helicópteros, búnkeres, etc.

- *Overfly Top Attack* (OTA). En este modo la granada vuela un metro por encima de la línea de visión entre el tirador y el objetivo. La granada se activa mediante una espoleta de proximidad que cuenta con dos sensores pasivos, uno magnético y otro óptico, los datos de estos sensores se analizan para ver si coinciden con patrones de objetivos conocidos para activar la ojiva. La espoleta es eficaz incluso contra objetivos de aluminio o parcialmente ocultos. La explosión se orienta hacia abajo, atacando al objetivo por su parte superior, para lo que mantiene estabilizado el proyectil y evita que gire sobre sí mismo, asegurando que los efectos de la explosión estén siempre orientados hacia abajo. Obviamente, este modo se utiliza contra carros de combate y otros vehículos blindados, para actuar sobre su parte superior, que es la menos protegida.



Ejemplo del Overfly Top Attack del NLAW (Saab)

El modo OTA permite realizar fuego sobre un objetivo blindado que esté parcialmente oculto; por ejemplo, que asome una escotilla o las antenas, ya que el tirador apunta sobre estos indicios del objetivo y el proyectil se desplaza un metro por encima, explotando sobre el objetivo cuando lo sobrevuela.

También tiene un modo para evitar que se active cuando sobrevuela restos de vehículos destruidos, lo cual es útil en escenarios complejos. Por ejemplo, en una situación en la que hubiese restos de vehículos destruidos a 100 m y el objetivo se encontrase por detrás de estos restos a unos 200 m, el tirador restringe la activación de la granada a menos de 150 metros mediante unos botones, por lo que la espoleta ignorará todo lo que detecte a menos de esa distancia.

La combinación del modo OTA con el PLOS convierte al NLAW en un arma contracarro de gran letalidad.

EL NLAW tiene una capacidad de penetración de 500 mm de acero, similar a la capacidad del nuestro C-90 e inferior al del C-100 Alcotán, aunque su mayor ventaja radica en la posibilidad de atacar al objetivo por su parte superior.

El coste por unidad, según fuentes abiertas, está en torno a unos 33000\$. Para ponerlo en contexto, un C-90 cuesta en torno a unos 2100\$ y un misil Javelin es de unos 197884 \$. Siendo el coste el mayor inconveniente para dotar del

NLAW de manera profusa a todas las pequeñas unidades con la finalidad de cubrir sus necesidades de arma contracarro para distancias cortas.

Los sistemas de protección activa de los vehículos acorazados del tipo *soft-kill*, como el Galix, no son eficaces contra el NLAW, siendo eficaz únicamente los de tipo *hard-kill* como el Trophy. Aunque es muy posible que a distancias cortas —menores de 100 m— el sistema de protección no tenga tiempo suficiente para responder.

El tiempo mínimo que se considera necesario para instruir un tirador es de una hora aproximadamente, lo que nos da una idea de la sencillez en su manejo.

Tal y como hemos visto, el NLAW no es un lanzagranadas cohete, ya que no sigue una trayectoria balística. Tampoco es un misil al uso, ya que no realiza una guía constante de la trayectoria para que coincida con el objetivo, sino que

se limita asegurar que siga una trayectoria predeterminada por la electrónica del arma antes del disparo, utilizando una espoleta inteligente para detectar el objetivo en el modo de disparo OTA. Por lo tanto, se podría decir que está a mitad de camino de ambos conceptos, ya que sí que tiene un sistema de guiado para mantener la trayectoria decidida previamente al disparo por el sistema, obligando al proyectil a no seguir una trayectoria balística, aunque no sigue al objetivo como los misiles convencionales. Vemos pues que

EL COSTE POR UNIDAD, SEGÚN FUENTES ABIERTAS, ESTÁ ENTORNO A UNOS 33.000\$

se han reducido al máximo los sensores y el sistema de guía, para simplificar su uso y reducir costes, manteniendo una alta probabilidad de acierto.

Ahora bien, se considere un cohete o un misil, su sencillez en el manejo, su ergonomía, el modo de puntería en movimiento y los modos de ataque, especialmente el modo OTA, hacen del NLAW un arma contracarro extraordinaria y letal a distancias cortas, que es lo que realmente se le exige a un arma contracarro ligera como esta.



Ejemplo de disparo con restos de vehículos delante del objetivo (Saab)



Militares canadienses instruyen a soldados ucranianos en el empleo del NLAW durante la operación UNIFIER en Reino Unido (Twitter @CanadianArmy)

REFERENCIAS:

Sitios web:

NLAW - Think Defence

NLAW MBT LAW RB-57 Datos de armas de misiles antitanque ligeros de próxima generación | Suecia Sistemas y vehículos de misiles suecos Reino Unido | Suecia Vehículos de equipo militar del ejército sueco Reino Unido (armyrecognition.com)

NLAW - Anti-tank weapon (saab.com)

What is the ultimate tank killer | Stories | Saab

5 facts about Saab´s NLAW anti-tank system | Stories | Saab

The NLAW Missiles The U.K. Rushed To Ukraine May Only Be Useful In Desperate Circumstances (forbes.com)

UK buys 'several thousand' NLAW anti-tank missiles in \$280 million deal with Saab - Breaking Defense

Videos

<https://youtu.be/3rJinLOxj04>

<https://youtu.be/ArD-fzz9f3g>

<https://youtu.be/lIVtB-8fQ7E>



Soldado británico con NLAW, se puede apreciar la óptica de puntería del sistema (Saab)



Lanzamiento de un NLAW (Ministerio de Defensa ucraniano)



Soldado británico disparando NLAW. Ejemplo de disparo con restos de vehículos delante del objetivo (Stephen Harvey)



Ilustración n.º 11: infografía proyectil del sistema NLAW (Fuente <https://root-nation.com/en/articles-en/weapons-en/en-nlaw-review/>)



A soldier in full combat gear is positioned in a field, operating a mortar. A large, bright orange and yellow explosion is visible in the sky above the mortar, with a dark, pointed object falling from it. The background shows a flat, open landscape under a cloudy sky.

MORTEROS. PRESENTE Y FUTURO EN EL ET

Fernando A. Castillo Vera

Comandante de Caballería

Departamento de Técnica Militar de la Academia de Caballería

El artículo trata brevemente de la historia del mortero, las características que lo hacen tan especial, generalidades de su empleo, nuevas tendencias, municiones guiadas, lecciones del conflicto ucraniano, los morteros en las unidades de Caballería españolas y estudios para modernizarlos, y finaliza con la opinión del autor al respecto.

BREVE HISTORIA DEL MORTERO

Si bien es difícil saber quién fue el primer hombre que tuvo la idea de elevar un cañón para hacer caer un proyectil «verticalmente», hay motivos para atribuirlo a Mehmet II, durante el Gran Sitio de Constantinopla de 1453. Para el s. XVI el mortero se había convertido en un arma bastante común, recibiendo su nombre por la forma rechoncha y parecida a una olla de los primeros modelos. Se trataba de armas para la defensa o sitio a fortalezas, ya que podían disparar proyectiles explosivos por encima de los muros de las fortificaciones, obligando a los combatientes a quedarse en sus refugios o morir.

Durante la Guerra Ruso-Japonesa, los japoneses atacaron la base naval de Port Arthur, que estaba defendida por cañones pesados de efectividad limitada contra las posiciones japonesas cercanas o resguardadas. El Ejército Imperial Ruso solucionó el problema utilizando cañones de bronce ya obsoletos montados sobre plataformas de madera. Estos morteros utilizaron minas navales de los barcos del puerto en lugar de proyectiles. Los efectos sobre las posiciones japonesas fueron devastadores.

La desgastante lucha de trincheras en el frente occidental durante la Primera Guerra Mundial, determinó la imperiosa necesidad de emplear un arma que pudiera usarse para disparar desde el interior de zanjas y parapetos sin exponerse al fuego enemigo, a fin de apoyar a la infantería y asediar las líneas enemigas. Por ello se resucitó la idea del mortero. Hacía falta un modelo pequeño que pudiese ser manejado por los soldados de manera fácil. El ejército alemán estudió

el asedio de Port Arthur y el resultado fue un mortero de avancarga de cañón corto y estriado llamado *Minenwerfer*. La solución francesa fue reutilizar sus viejos morteros de hierro y de bronce de mediados del siglo XIX. Los encuadró en el nuevo Servicio de Morteros de Trincheras, irónicamente conocido como «club del suicidio».

En noviembre de 1914, los británicos hicieron un centenar de copias de un mortero alemán capturado, que fueron enviadas a Francia con el fin de contentar a los soldados hasta que se pudiese producir algo mejor. Y en 1915, diseñaron el típico tubo de acero de gran calidad, ánima lisa y soportado por un bípode al que se acoplaba un mecanismo de puntería, que es considerado el primer mortero moderno. Lo apodaron mortero Stokes, en honor a su creador Wilfred Stokes.

Aunque acabada la guerra los teóricos seguían sin ponerse de acuerdo acerca de la validez del mortero, este siguió con su evolución, siendo cada vez más utilizado. Los británicos mejoraron el Stokes, pero conservando su configuración general de placa-base, bípode y tubo. En 1935, el ejército francés adoptó un mortero pesado de 120 mm que ya podía ser transportado por un camión o un tractor sobre orugas.

Durante la Guerra Civil Española, el mortero fue una de las armas más temidas y perseguidas en las posiciones del frente madrileño. Localizar los morteros enemigos e intentar destruirlos se convirtió en una prioridad.

Durante la Segunda Guerra Mundial todos los países siguieron mejorando sus diseños y, conforme avanzaba la guerra, la importancia concedida a los morteros no dejó de crecer. Por parte alemana,

la experiencia en Rusia con el mortero a de 50 mm fue un fracaso, era demasiado complejo y pesado. Por el contrario, el mortero de 80 mm era un diseño sencillo y resultó muy eficaz. Pronto se dieron cuenta de que sus cañones de infantería también eran poco eficaces, así que a partir de 1942 empezaron a sustituirlos por los morteros rusos de 120 mm capturados. En 1943 ya los habían copiado.

Los morteros 82 mm fueron muy utilizados durante la Guerra de Vietnam, demostrando ser un arma muy efectiva. Los ataques del Viet Cong a las bases aéreas norteamericanas destruyeron casi tantos aviones en tierra como en el aire. El poco peso del arma, su poder destructivo y su fiabilidad lo hicieron idóneo para la lucha de guerrillas.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Como hemos visto, el mortero es esencialmente un tubo, con un soporte o bípode, una placa base que absorbe la energía de retroceso y un aparato de puntería asociado. Toda esta simplicidad de concepción y construcción podría inducir a algún despistado a pensar que el mortero es un arma anticuada y primitiva, pero esa simplicidad, junto a sus grandes ángulos de tiro y caída del proyectil, son los que han proporcionado al mortero su éxito, esa gran eficacia contra objetivos a cubierto o en desenfilada, empleando diferente número de cargas propulsoras para variar trayectorias y alcances.

En comparación con la artillería, destaca por cualidades como: la elevada cadencia de fuego, sencillez, ligereza, facilidad de empleo, bajo coste de fabricación y adquisición, bajo mantenimiento y fiabilidad, que le permite funcionar prácticamente sin interrupción

en cualquier condición meteorológica. Sus granadas son de fabricación más sencilla y barata, con unas velocidades de caída menores y una mayor carga explosiva por unidad de peso de proyectil, por lo que nada más tocar el suelo explotan con un poder destructivo mayor, muy útil contra personal y material ligero al descubierto.

Todas estas características son las que lo han convertido en un arma tan apreciada e irremplazable para el apoyo de fuego en las pequeñas unidades. En sus versiones ligeras, es el arma ideal para empleo en terrenos difíciles y muy compartimentados, especialmente en montaña, y también para la lucha contra guerrilla. A todo lo anteriormente dicho se puede añadir que gracias al empleo de nuevas técnicas constructivas y al desarrollo de avanzados proyectiles y propelentes, han superado dos de sus principales desventajas, que eran su corto alcance y cierta imprecisión en el fuego.

Las tres características fundamentales que hacen de un sistema de armas algo temible son movilidad, protección y potencia de fuego. Generalmente, estos tres conceptos se asocian a los carros de combate y vehículos blindados, pero también se puede encontrar en los morteros:

- **Movilidad:** el mortero es muy adaptable tanto a vehículos ligeros como blindados cadenas o ruedas, según se necesite movilidad táctica o estratégica.
- **Protección:** Más allá del blindaje del vehículo, la protección la proporcionan las rápidas entradas y salidas de posición, evitando el fuego de contrabatería. «Disparar y largarse» (shoot and scoot).
- **Potencia de fuego:** los nuevos morteros y municiones posibilitan lanzar «salvas» de

varias granadas que impactan a la vez y con una precisión de tan solo unos metros.

Los fuegos y las reservas son los recursos de los que el jefe de unidad dispone para ejercer su acción de mando durante el combate. El fuego de los morteros de 120 mm es el único elemento orgánico de fuego indirecto disponible en un escuadrón de caballería. Por tanto, aunque en determinadas ocasiones pueda completar a la artillería del escalón superior, esta no sería su misión principal. Las unidades de caballería actúan generalmente en contacto con el enemigo, así que el jefe de una partida debería poder usar el fuego de sus morteros con total libertad en la zona de acción asignada en beneficio de su maniobra —siempre que esta no se vea limitada por una medida de coordinación impuesta por el escalón superior— para batir objetivos imprevistos, no rentables, no prioritarios o cuando estén fuera del alcance artillero, con fuegos rápidos y potentes, sin tener que solicitar apoyo al escalón superior.

MORTEROS MODERNOS. TENDENCIAS

Tras la Segunda Guerra Mundial, en muchos países de la OTAN y la UE los morteros habían quedado bastante desfasados o incluso los habían retirado. Sin embargo, en la actualidad los están volviendo a introducir, modernizándolos para adecuarlos a los nuevos escenarios de combate donde las pequeñas unidades pueden combatir en operaciones autónomas, distribuidas en burbujas independientes, enfrentándose a fuerzas de carácter insurgente en entornos poco definidos y limitados en su intensidad, o pasar a un conflicto convencional en el que un ejército se enfrenta a otro de similares características.

Al realizar los cálculos para batir un objetivo, es fundamental saber su posición y la de nuestras piezas. Es muy importante saber en todo momento donde estás y donde está el enemigo. Y aquí entra en juego el GPS.

En 1991, las noticias sobre la Operación Tormenta del Desierto se emitían todas las noches en televisión y las municiones guiadas se convirtieron en una revelación para el gran público. El GPS era una maravilla técnica y la precisión que proporcionaba prometía una nueva era. Un cuarto de siglo después de la Guerra del Golfo, el GPS está en todas partes, somos adictos a él, pero el sistema tiene sus vulnerabilidades. Su señal es relativamente débil, interferirla es fácil y el hardware para hacerlo es barato, al alcance de todo el mundo.

Por ejemplo, durante las primeras semanas de diciembre de 2022 se detectó una interferencia generalizada de la señal GPS en cientos de kilómetros alrededor de varias ciudades rusas —Volgogrado, Smolensko, Krasnogorsk... Al coincidir la perturbación con un ataque de drones ucranianos de largo alcance, fuentes expertas consideran que se trataba de una forma de confundir sus trayectorias, guiadas por GPS. Pero la más peligrosa es aquella perturbación que se produce de manera sigilosa, el spoofing, que consiste en introducir información falsa de posicionamiento para que un dispositivo muestre una ubicación incorrecta. La clave radica en hacer cambios de forma tan gradual que pasen desapercibidos.

La aparición de los sistemas de navegación inercial basados en fuentes de señal no GPS, tales como redes móviles, estaciones de televisión y satélites comerciales han solucionado en parte este problema.

La miniaturización y la mejora de la precisión de esta tecnología, ha hecho posible emplearla tanto a nivel individual como a nivel vehicular, permitiendo tener perfectamente localizadas y monitorizadas a las unidades, incluso dentro de edificios o túneles, aunque la señal haya sido perturbada.

Una vez que ya sabemos con seguridad donde estamos, pasamos al siguiente punto: aumentar los alcances. Esto se puede conseguir aumentando las cargas, con municiones más aerodinámicas o aumentando la longitud de los tubos, que es más factible en morteros montados en torres. Los largos más comunes están en torno a 1,8 m. Actualmente, la mayoría de los morteros de 120 mm tienen un alcance de alrededor de 7 km, aunque RUAG ha logrado con el Cobra superar cómodamente los 9 km con munición estándar.

Otro parámetro para aumentar la precisión podría ser utilizar tubos estriados, que según los fabricantes son varias veces más precisos que los lisos.

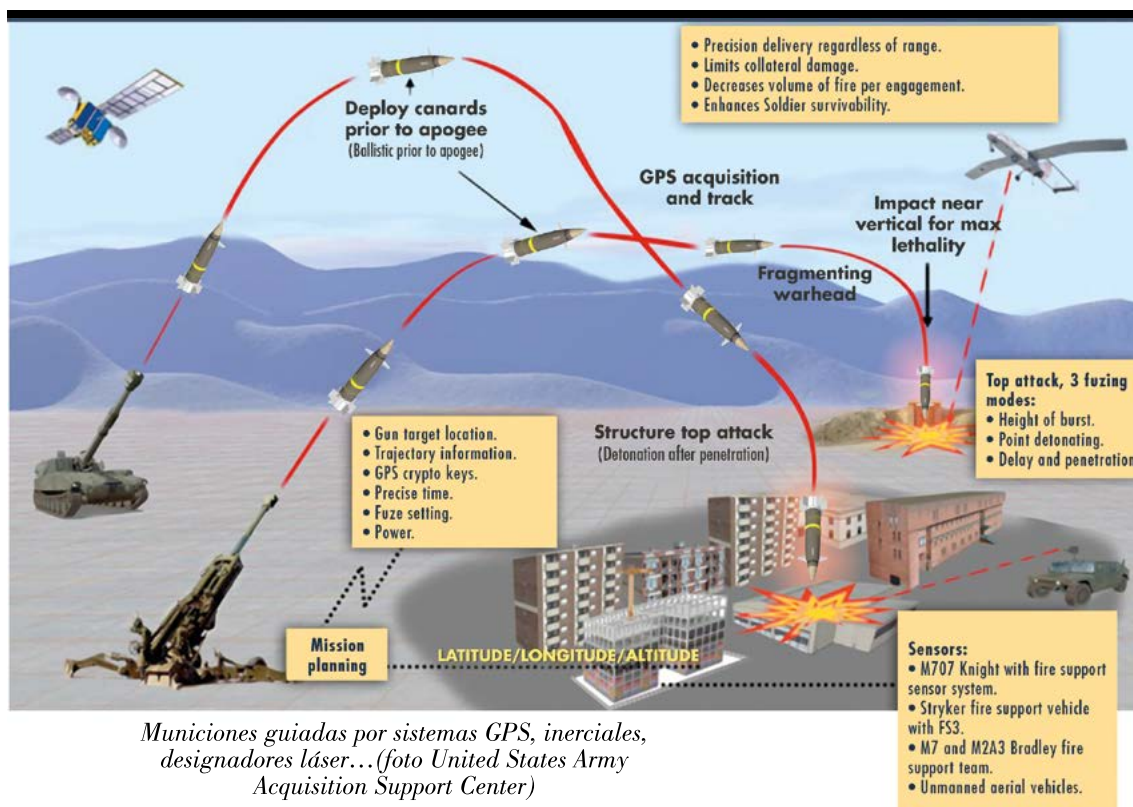
FUTURO —YA PRESENTE— DE LAS MUNICIONES GUIADAS

Una vez que hemos aumentado alcances, hay que dar en el blanco. En lo que se trabaja principalmente es en incrementar la precisión de las granadas. Esto se puede hacer de dos formas: instalando kits de precisión en municiones convencionales o diseñando específicamente nuevas municiones guiadas. La creciente presión de la opinión mundial contra los daños colaterales en los conflictos y empleo de estas municiones guiadas, que tienen solo unos metros de error, frente a las convencionales, en las que la dispersión es de varias decenas o casi cientos de metros. Hay grandes avances al respecto, en particular en las espoletas que permiten el guiado al objetivo.

En Afganistán, los estadounidenses se enfrentaban a menudo a pequeñas unidades insurgentes que hacían fuego desde posiciones de combate preparadas en crestas y te-

renos elevados. Estos tipos de emboscadas ofrecían objetivos de exposición limitada o nula a las armas de fuego directo y el apoyo aéreo cercano estaba limitado por las reglas de enfrentamiento y el mal tiempo. Debido a esto, EE. UU. impulsó en 2009 la «iniciativa acelerada de mortero de precisión», con el objetivo de adquirir un mortero de 120 mm con munición guiada con una precisión de 5 m para objetivos a una distancia de hasta 7.000 m.

Habitualmente, los sistemas de guiado preciso estaban reservados a sofisticadas armas como misiles y bombas de aviación, pero ahora este guiado ha llegado a la munición de morteros. El enemigo puede ocultarse detrás de diversos obstáculos, por lo que la designación láser tiene una capacidad limitada, así que para no depender de un designador, el ejército norteamericano está adquiriendo munición de mortero con guía dual —GPS para el medio curso y semi activa (SAL) para el guiado terminal—, que



Municiones guiadas por sistemas GPS, inerciales, designadores láser... (foto United States Army Acquisition Support Center)

le permite buscar y alcanzar objetivos en movimiento y funcionar en un entorno GPS degradado. Estas municiones permiten eliminar objetivos puntuales que requerirían de ocho a diez disparos, usando uno o dos, y así evitar que las tropas enemigas tengan tiempo de ponerse a cubierto. Esto alarga la cantidad de tiempo que un equipo de morteros puede operar y aumenta la cantidad de objetivos que se pueden batir sin necesidad de remunicionar. Las secciones de morteros pueden ahora batir zonas o ser armas de precisión «quirúrgica», pudiendo batir objetivos muy cerca de las fuerzas propias, con mínimos daños colaterales—incluso en ambientes urbanos—, convirtiendo el fuego de morteros en una alternativa perfecta a la aviación.

MORTEROS EN UCRANIA. «SHOOT AND SCOOT»

Respecto a los morteros en Ucrania, voy a hacer una pequeña introducción sobre la nueva doctrina norteamericana y los sistemas de aeronaves tripuladas de forma remota (RPAS), que están demostrando ser un binomio imprescindible de los apoyos de fuego.

Desde finales de la Segunda Guerra Mundial, la doctrina militar norteamericana ha pasado por diferentes fases. En 2014 inició una nueva: EEUU se dio cuenta de que se estaba convirtiendo en un país muy vulnerable ante la proliferación de municiones de larga distancia y de gran precisión. Así que, viendo que la carrera por la cantidad o la calidad estaba perdida, decidió empezar a crear una fuerza centrada en drones y plataformas más pequeñas y robóticas para hacer otro modo de guerra. Ya desde los años 90, los teóricos empezaron a hablar de la «guerra mosaico» en sus estudios sobre el futuro.

La guerra mosaico

La guerra mosaico consiste en aprovechar la superioridad que otorga el operar un gran número de pequeñas plataformas mucho más sencillas y abundantes, dejando desfasado el estilo de guerra mecanizada del siglo XX. El tiempo de las grandes masas acorazadas propias de la Segunda Guerra Mundial y las grandes moles de acero flotante está amenazado de muerte frente a tecnologías más flexibles, más inesperadas, más económicas, más invisibles... Esta nueva concepción de la guerra, del uso de pequeñas plataformas, sobre todo aéreas, se está confirmando en los últimos conflictos como el de Armenia-Azerbaijan, Siria y Ucrania, donde un ejército relativamente poco organizado como el ucraniano ha frenado al tercer ejército más grande del mundo, el ruso, destruyendo miles de carros y vehículos de combate a un precio muy económico, usando misiles contra carro y apoyos de fuegos muy móviles —HIMARS—, en combinación con RPAS ¿Qué habría pasado si Ucrania hubiera tenido 10000 RPAS kamikaze? Quizás habrían destruido el ejército ruso en cuestión de semanas. No hay ejército a día de hoy que pueda frenar oleadas de este tipo de ataques en mosaico.

Es la amenaza a la que teme China en Taiwán. No sé qué podría hacer una flota de invasión china frente a un ataque aéreo y submarino de drones kamikaze desde Taiwán. Aunque China también está ya trabajando al respecto.

Pero, volviendo al tema que nos interesa, Rusia también tenía RPAS, ¿qué ha pasado entonces? Sus armas de largo alcance han demostrado tener menos precisión de la esperada. Hicieron varias maniobras con sus grandes

RPAS, se hicieron fotos con ellos, pero en la práctica eran de una construcción y concepción muy deficiente y, al final, han tenido que comprar modelos a Irán.

Como dijo el secretario de Defensa del Reino Unido, Ben Wallace, durante un discurso sobre la reforma de la defensa británica ante el Royal United Services Institute (RUSI) «en Ucrania, el empleo de la artillería tradicional unida a la observación avanzada de los UAV ha creado un letal y eficaz efecto de fuego profundo: si te encuentran, te matan». La combinación de armas tradicionales y nuevas, puede conseguir un efecto devastador. «El uso de vehículos aéreos no tripulados (UAV) no ha hecho que los apoyos de fuego sean irrelevantes, han hecho que sean más eficaces y precisos».

Con todo lo dicho, quiero resaltar dos enseñanzas de la guerra en Ucrania:

- Está mostrando una nueva realidad en el uso de los apoyos de fuego —artillería, morteros— donde alcance, precisión y cadencia de fuego son esenciales, precisión que proporcionan sobre todo el uso de municiones guiadas y los RPAS para adquirir objetivos, actuar como designador o corregir los disparos de los morteros.

- Entrar en posición, disparar y poder dejar la posición antes de que el enemigo comience a batirla, se han mostrado como claves del éxito. Abandonar los asentamientos inmediatamente después de hacer fuego, «disparar y largarse» (shoot and scoot), antes de que el enemigo pueda iniciar el fuego de contrabatería, es fundamental.

Las fuerzas ucranianas han logrado equilibrar en gran medida la superioridad numérica de la artillería rusa gracias

a su movilidad y precisión. Los sistemas de morteros más modernos pueden tardar menos de un minuto en entrar en posición e iniciar el fuego. El jefe de vehículo recibe las coordenadas del objetivo vía radio o las introduce manualmente en su tableta, la computadora de control de tiro integra las coordenadas del vehículo —de su sistema de navegación inercial o GPS—, la información meteorológica y las tablas de tiro de la munición a disparar, y calcula rápidamente los datos de tiro, apuntando la pieza y corrigiendo el tubo en segundos entre disparo y disparo.

Pero nosotros también podemos ser detectados

Las unidades de adquisición de objetivos, obtienen la información del enemigo de todas las fuentes y con todos los medios a su alcance. Por ejemplo, de satélites; de un observador avanzado con su telemetro láser, que permite localizar con una precisión exacta las coordenadas del objetivo; del láser de un carro, que introduce automáticamente las coordenadas de un vehículo enemigo en su sistema de mando y control (BMS); o de radares contrabatería —el «gran hermano» del campo de batalla—, que detectan hasta 100 trayectorias balísticas y determinan la ubicación de las piezas enemigas en un radio de 40 km. Estos radares no pueden estar operando de manera permanente, porque existe el riesgo de ser localizados y destruidos por un misil anti radiación, pero permanecen latentes y son los sistemas pasivos de detección sonora repartidos por la zona de acción, los que los alertan.

Todos estos elementos, además de las aeronaves no tripuladas, transforman esta información en coordenadas que se envían vía radio

a un centro director de fuego (FDC), que es el que traduce las coordenadas de los objetivos en órdenes de tiro, que se envían a los medios productores de fuego que las deben ejecutar. Los ucranianos utilizan muchas veces los RPAS por binomios: uno observa las rutas de avance de los vehículos propios y otro observa los

mascaramiento y movilidad de las unidades —puestos de mando, elementos logísticos...— es fundamental.

LOS MORTEROS EN LAS UNIDADES DE CABALLERÍA

Año 1996. San Gregorio. Una sección de morteros de 120 mm sobre TOA hace fuego desde Loma Intermedia.

«Abandonar los asentamientos inmediatamente después de hacer fuego (shoot and scoot), es fundamental».

objetivos enemigos a batir por esos vehículos. Soldados rusos afirman en sus cuentas de redes sociales que «los UAV zumban sobre nuestras cabezas día y noche, y no podemos distinguir los nuestros de los enemigos... luego viene el fuego de artillería o morteros».

Hoy en día no hay desenfaldas. Entre tanta tecnología, hay que volver a los básicos: la dispersión, ocultación, en-

Es el primer tiro con munición real de ese reemplazo. No es complicado, se ve el objetivo —deriva 0 milésimas, puntería directa—, un montón de chatarra situada en el borde del F-23. La distancia es de unos 1500 m, no hay viento, el día es soleado... No hay prisa. Tras las fotos de rigor, se apuntan las piezas y se cargan los tubos. La primera granada



Mortero de 120 mm sobre TOA M-113 (foto Ministerio de Defensa)

cae sobre el objetivo... ¡En eficacia! En ese momento, desde una explanada a los pies de San Genis, los VEC del escuadrón empiezan a avanzar y retroceder unos metros, haciendo fuego con sus ametralladoras sobre los montones de chatarra, simulando entrar y salir de posiciones en desfilada. Se consume la munición sin novedad. Al regresar a la base, caras de satisfacción y un comentario generalizado: «¡tío, ha sido flipante, como temblaba el VEC, no me gustaría estar bajo el fuego de morteros!».

Los escuadrones de caballería tienen un pelotón de morteros de 120 a dos piezas —hace años eran cuatro—, lo que hace un total de seis tubos

«Hoy en día no hay desfiladas [...] la dispersión, ocultación, enmascaramiento y movilidad de las unidades es fundamental» .

por grupo. Los sistemas montados a barbata, sobre el suelo del vehículo, son los más utilizados en la actualidad. Nosotros utilizamos el TOA M-113, con un mortero de 120 mm de avancarga, «anclado» a una viga de refuerzo transversal y apoyado en un bípode con ruedas, que circula por un rail que sirve para mover el tubo y hacer los últimos ajustes en dirección. El sector de vigilancia del vehículo es de solo 45°. Si aparece algún objetivo imprevisto fuera de ese sector, hay que mover y reorientar el vehículo. El esfuerzo de retroceso lo soporta el tren de rodaje del vehículo. También disponemos de morteros sobre BMR con un montaje similar. Aunque sus resultados no fueron aceptables, ya que la suspensión de los vehículos sufría daños apreciables, siguen en plantilla en algunas de nuestras unidades.

Ambos utilizan mecanismos de dirección y elevación manuales, realizándose la puntería mediante el uso de un goniómetro; el error causado por la realización del cálculo de los datos de tiro de forma manual, fallos de los sirvientes, así como la limitación sector de tiro debido a la construcción del vehículo, están presentes.

Año 1999. Otro tiro de la sección de morteros en Zaragoza. Primer tiro utilizando la calculadora CALMOR. Se introducen las coordenadas del objetivo —Puig Amarillo, que es como tirar una piedra al océano— y de la pieza directriz, que está al noreste de Frague, y en la pantalla aparecen los datos de tiro. El resto de las piezas está en

Curdi. No hay problema. Una vez en eficacia, la CALMOR calculará los datos corregidos para esas piezas. En un caso real, el enemigo haría fuego sobre una posición donde ya no habría nadie —Frague— y recibiría el grueso del fuego desde Curdi. Antes de recibir fuego de contrabatería, la sección al completo, se reuniría y haría fuego desde un nuevo asentamiento al sur de la zona de caída de proyectiles de Puig Amarillo, desde el que consumiría el resto de la munición. Son las 11:00 de la mañana...

...13:00 horas. Los carros han tardado más de lo debido en disparar su munición. Recibo la orden de reunirme con la sección en Curdi. No hay tiempo para «hacer experimentos», hay que consumir las 45 granadas antes de las 14:00 horas. Será mi último tiro en morteros.

EL FUTURO MORTERO DEL EJÉRCITO ESPAÑOL

En el documento «Conceptos para el combate 2035» (act. JUN19), se determina que:

«Los medios productores de fuego indirecto de las unidades de maniobra (morteros) y sus misiles estarán conectados con RPAS, y serán autónomos para ser capaces de auto apuntarse para hacer fuego inmediato y poder abandonar sus posiciones antes de ser detectados».

En este sentido, los sistemas de armas de fuego indirecto deberán alcanzar una interoperabilidad óptima con los sistemas de las unidades de combate a las que apoyen y con los sistemas de adquisición de objetivos con los que estén enlazados. Por otro lado:

«será necesaria una mayor rapidez de ejecución y precisión en el empleo de todos los sensores y plataformas de fuego letales y no letales (incluidos los morteros), a través de un mando y control único dotado de inteligencia artificial [...] todas las plataformas de fuego [incluidos los morteros] dispondrán de 'autonomía topográfica y balística'».

Dicha autonomía, que permite saber la posición del vehículo en ambientes degradados gracias al uso de diferentes sistemas de posicionamiento y navegación —GPS, Galileo, inercial, etc.—, permite la dispersión de las piezas de una unidad de fuegos, lo que incrementa su supervivencia, y que puedan seguir haciendo fuego aunque haya problemas de enlace con el equipo de cálculo, ya que cada pieza puede calcular sus datos de tiro.

Con todas estas premisas, la Dirección General de Armamento y Material está trabajando para dotar al Ejército de Tierra de material actualizado

y moderno para el desarrollo total de sus capacidades, buscando sistemas de morteros de 120 mm embarcados en plataformas similares a las de las unidades apoyadas, que garanticen la movilidad y la rapidez de fuego, y con alcances de hasta 15 km, puntería automática que evite el uso de jalones y reduzca el error humano, integrados en estructuras de mando y control

ción con simuladores para no depender de la disponibilidad de munición y campos de tiro o meteorología adversa.

Hay diversas clases de materiales, que van desde morteros sobre plataformas giratorias que pueden instalarse en una gran variedad de vehículos tácticos hasta las torres similares a las de un carro de combate, que protegen en todo momento a las tripulaciones.



Mortero ALAKRAN, durante pruebas con unidades de La Legión. (foto Ministerio de Defensa)

—como el BMS— y de control de fuegos —como el TALOS—, de manera que pueda haber enlace directo entre los medios de adquisición de objetivos y los productores de fuego en ambientes degradados —«combate en red»—, reduciendo el número de mensajes radio redundantes para evitar en lo posible el riesgo de ser detectados. TALOS es un programa informático que permite planear y gestionar los apoyos de fuego de las brigadas y batallones, centralizándolos en un puesto de mando de Artillería que coordina las acciones de fuego a realizar sobre los blancos detectados por los sistemas de adquisición de objetivos: observadores avanzados, radares contrabatería, estaciones de sonido y meteorológicas, RPAS... Estos medios deberían permitir también disparar con «métodos tradicionales» en caso de avería del material, así como la instruc-

Sistema ALAKRAN

Ha sido evaluado por el Ejército de Tierra el ALAKRAN, de la española NTGS, un sistema que puede montar tubos de 120 mm en vehículos de 1,5 tm de carga útil, gracias a su sistema de transferencia de retroceso al suelo. Una vez recibidos los datos del objetivo y la orden de abrir fuego, el

vehículo se detiene y, pulsando un botón, un sistema automático extrae el mortero y lo despliega en pocos segundos, apoyando con fuerza su base sobre el suelo, por lo que el vehículo no recibe el esfuerzo del retroceso del arma durante el disparo. El mortero es apuntado de forma automática. El cargador solo tiene que quitar la anilla de seguridad, introducir la granada con la carga correspondiente y disparar. Entre disparos, el sistema reapunta el mortero en un par de segundos.

Además de GPS, también está dotado de un navegador inercial que le permite conocer en todo momento la posición del vehículo, incluso cuando se pierda la señal satélite, y calcular los datos de tiro. Es decir, que tiene autonomía topográfica y balística, por lo que no resulta necesaria la transmisión por voz de los datos de tiro, porque para apuntar el arma basta con marcar el punto directamente sobre el plano del ordenador que maneja el jefe. También se pueden introducir las coordenadas del objetivo o fijarlo con las que envíe el observador avanzado a través de su telémetro láser. Se incorpora información meteorológica para el cálculo de los datos de tiro y, si falla la electricidad o la electrónica, el mortero se puede disparar



Mortero COBRA sobre vehículo Piranha. foto GDELS



Torre AMOS sobre vehículo Patria. (foto @MilitaryWeapons)

manualmente desde la plataforma, e incluso ser asentado en tierra.

Muy útil para entornos como el afgano, donde se necesitan fuegos rápidos y precisos para proteger posiciones o convoyes, y contribuir a aumentar la protección de la Fuerza dando apoyo de fuego rápido y eficaz.

El 30 de septiembre de 2019, el ALAKRAN entró en servicio en las fuerzas armadas de Ucrania montado sobre el vehículo blindado BARS-8. Son seis unidades del denominado BARS-8 MMC o UKR-MCC, con una placa base mayor que se comporta mejor en el característico suelo arenoso de algunas partes del país. La pieza de 120 es ucraniana y transporta 42 granadas de empleo inmediato. Además, han desarrollado una granada para ser guiada por láser. Durante 2023 se van a entregar otros seis morteros más, pero esta vez sobre Toyota Land Cruiser, como los que ya posee Arabia Saudí.

Mortero COBRA

Una segunda vía en estudio es la adquisición de un mortero de 120 mm destinado a los vehículos de la segunda fase del programa 8x8, dotándolo con un mortero con asistencia electrohidráulica, moderna dirección de tiro y

elevado grado de automatización, que también podría servir para modernizar 200 unidades de BMR o TOA. Se trataría de una configuración al estilo del Piranha con mortero COBRA, elegido por Suiza.

Todo el personal que trabaja con morteros es vulnerable al fuego de contrabatería, por lo que trabajar detrás del blindaje del vehículo es esencial para la supervivencia. La carga manual en la boca de un tubo montado a barbata, implica una exposición extrema en el techo del vehículo, sacrificando en gran parte la ventaja del blindaje. El COBRA emplea un sistema de avancarga semiautomático que, aunque vuelve más complejo al mortero, brinda mayor seguridad a la tripu-



Mortero COBRA con carga semiautomática. Foto Swiss Ministry of Defense, officially called the Federal Department of Defense, Civil Protection and Sport

lación, que no se expone en el momento de cargar, mientras que su trabajo es bastante más simple y consiste en quitar la anilla de seguridad y la carga de proyección sobrante, y cargar el alimentador del tubo.

Torre AMOS

Y una tercera vía es adquirir un mortero de 120 mm sobre torre blindada, como el AMOS de doble cañón —o el NEMO de un solo tubo— de las empresas Patria-Hägglunds. Es una torre más compleja y cara, pero tiene las siguientes virtudes: posicionamiento tanto inercial como por GPS, protección contra fusilería y ambiente NBQ, permite disparar en 360°, retrocarga automática... Y dos capacidades muy destacables en mi opinión:

- Permite el tiro tenso hasta 1500 metros, una opción muy interesante para la auto-defensa del vehículo o combate en zonas urbanizadas.

- La función MRSI —impacto simultáneo de múltiples disparos— permite, en este caso, que un objetivo pueda ser batido por hasta 16 proyectiles a la vez. Esto implica un alto consumo de munición, pero teniendo en cuenta que al primer disparo el enemigo se va a poner a cubierto y perdemos la sorpresa, esta función puede ser puntualmente muy interesante. Las primeras granadas

se disparan con más carga para que las trayectorias sean más altas. Las siguientes se disparan con menos carga, con trayectorias más bajas. El ajuste de intervalos de tiempo entre disparos se realiza mediante la computadora de tiro, impactando todas las granadas al mismo tiempo sobre el objetivo. El poder de la salva de varios vehículos, puede equivaler al de una batería de artillería. Y si las municiones fueran guiadas...

CONCLUSIONES

En teoría hemos pasado de un ejército de reemplazo a un ejército profesional, más pequeño, pero más dotado, eficaz y eficiente. El siguiente hito va a ser la Brigada 2035, que estará basada en la tecnología, «el Ejército va a ser tecnológico, y va a ser mejor» lo que le permitirá disponer de una mayor potencia de combate con menos personal, lo cual va ser muy necesario debido a los graves problemas demográficos y de reclutamiento que podemos sufrir en el futuro.

Una de las funciones de combate a modernizar será la de Fuegos, los morteros, que en los últimos años están sufriendo una gran transformación, incorporando sistemas automatizados de puntería, carga semi o automática, con tecnologías que facilitan el posicionamiento sobre el terreno, se integran con los sistemas de mando y control, dirección de fuegos, adquisición de objetivos y otros medios productores de fuego, lo que facilitará los movimientos descentralizados y los amplios despliegues —normales en la Caballería—, que no entra en contradicción con los tradicionales conceptos de empleo de las unidades de morteros: empleo en masa y sorpresa. Todo esto requerirá estar transmitiendo constantemente vía radio una ingen-

te cantidad de datos/voz, por lo que serán necesarias unas buenas transmisiones, en calidad y número.

Un ejército tecnológico es muy caro, exigirá unos mayores presupuestos, y no utilizar el material no es una solución de ahorro. El PERMET ha demostrado que el material que no se usa se avería. Esto también lo han sufrido los rusos, con sus camiones, por ejemplo. Como ocurre con otros sistemas de armas, la utilización de simuladores va a ser fundamental, pero se debe complementar con el combustible, las municiones y los repuestos necesarios para poder mantener la operatividad del material que se va a adquirir e instruirse adecuadamente. Además, no se deben «olvidar los básicos» por si esa tecnología falla. Por ejemplo, debido a la vulnerabilidad GPS, la Academia Naval de los EE. UU.

Con el conflicto de Ucrania, los apoyos de fuego han recobrado la gran importancia que nunca debieron perder.

ha reanudado la enseñanza de la navegación celeste tras una ausencia de más de una década.

Una vez asumidos los costes, debemos entender otra cosa. En mi opinión, el mando de una sección ligera siempre fue más «apetecible» que el de una sección de morteros. Y, sin embargo, los morteros son una gran responsabilidad, y su uso combinado con los VERT y RPAS, aportaría al jefe de escuadrón unas capacidades muy importantes. Pero no estamos concienciados al respecto. La instrucción y el adiestramiento de morteros deberían ser mucho más ambiciosos.

Con el conflicto de Ucrania, los apoyos de fuego han recobrado la gran importan-

cia que nunca debieron perder. Se están aprendiendo lecciones muy importantes al respecto. Aunque España ha mandado por primera vez piezas de artillería autopropulsada al exterior —Letonia—, la realidad es tozuda: hemos disminuido significativamente el número de morteros por grupo. Hay que dar a los morteros la importancia que se merecen y volver a las cuatro piezas por sección, al mando como mínimo de un suboficial. Estamos dando de baja los TOA porta mortero, que son fáciles de mantener y modernizar. Si se considera que son viejos, y se acepta el reto de asumir los costes, se podría adaptar la torre AMOS al 8x8 —más tecnológica y por tanto más cara—, que permite con menos vehículos y personal superar el material actual en dotación, aportando capacidades como las ya comentadas de tiro tenso hasta 1500 m —muy útil como

autodefensa, para protección de un puesto de mando o en combate urbano—, y la MSRI, que proporciona una potencia de fuego muy importante en momentos puntuales. Todo esto, junto a municiones guiadas por GPS y con búsqueda terminal, permitiría batir objetivos puntuales o en movimiento como blindados o carros. Esta espectacular precisión redundaría en un gran ahorro de munición y la capacidad para actuar sobre más objetivos, disminuyendo la huella logística.

Nosotros no podemos perder tropas y vehículos como lo hacen los rusos. Debido a la integración de los medios de adquisición con sistemas de mando y control y elementos de fuego, todo lo que se mueve en el campo

de batalla, sobre todo si es un vehículo aislado, se puede detectar y por tanto se puede atacar y destruir, por lo que necesitamos más que nunca proteger nuestros morteros. Convendría invertir en dotar a nuestros vehículos con sistemas de protección activa APS, además de apoyar a los medios de fuego con cañones con munición anti RPAS de corto alcance.

No me cansaré de decir que los RPAS han supuesto una revolución, son fundamentales para obtener información, adquirir objetivos y corregir los impactos de los apoyos de fuego. Teniendo en cuenta que nuestros desplie-

gues pueden ser tan amplios que un observador avanzado no pueda abarcar la zona de acción de una partida, es fundamental disponer de ellos por lo que aportan a la precisión del tiro y la seguridad de las fuerzas propias. Y no solo hay que disponer de ellos, también habría que aumentar los de plantilla, aunque fuera adquiriendo drones civiles. De esa manera podríamos adiestrar conjuntamente los morteros con los VERT y RPAS, aumentando exponencialmente las capacidades de la unidad. Instrucción y adiestramiento, la principal función del mando en tiempo de paz.

Digo a mis alumnos que no hagan caso de los cantos de sirena del arma acorazada, que lo importante es que no olviden lo que nos distingue, que son nuestras misiones. «La Caballería es por excelencia el Arma del reconocimiento, la seguridad, el contacto...», y para ello debemos prepararnos y adiestrarnos. Necesitamos los medios para obtener información, proporcionar seguridad, adquirir objetivos y poder batirlos por el fuego lo mejor posible. Sin los medios adecuados, estaremos en clara desventaja y, una vez más, nos quedaremos atrás respecto a otras armas y ejércitos.

ENLACES MULTIMEDIA

Patria NEMO, disparando en marcha:

https://www.youtube.com/watch?v=jrZYI9_DdiQ

Mortero AMOS y NEMO:

<https://www.youtube.com/watch?v=bfF52zBzr6k>

Mortero COBRA:

<https://www.youtube.com/watch?v=dIUd8VIMjb0>



Mortero embarcado CARDOM sobre VAMTAC foto MINISDEF



JINETES EN LETONIA



Norberto Silió Baturone

Teniente coronel de Caballería

Departamento de Idiomas de la Academia de Caballería



Contribución de las naciones a la Operación eFP (fuente NATO INT)

Entre los días 11 al 31 del pasado mes de marzo, el oficial que suscribe este artículo junto con otros dos representantes del Mando de Adiestramiento y Doctrina —de las academias de Artillería e Ingenieros— participó como observador externo en el ejercicio Integrated Capstone Exercise (Crystal Arrow) ICE 1-23, en Letonia. El ICE 1-23 fue un ejercicio de doble acción —Force on Force— en escenario de guerra convencional donde se evaluaba la preparación de la 1.ª Brigada Mecanizada de Letonia.

En esa brigada se encuadra el *Multinational Battle Group (MNBG) «Latvia»*, dentro de la operación eFP (*Enhanced Forward Presence*) que a su vez fue objeto de evaluación OTAN (CREVAL).

Durante la fase de preparación y la ejecución del

ejercicio, los observadores de MADOC se integraron con los OCT (Observer-Controller-Trainer) designados para el ejercicio por FUTER y convivieron con ellos durante este periodo, compartiendo las mismas vicisitudes.

Durante la ejecución del ejer-

cio, los OCT acompañaron a todas las unidades de la Brigada y de la OPFOR y ejercieron su rol como observadores, informadores, árbitros y mentores. Los OCT se convierten en los ojos y oídos del EXCON y le permiten saber en todo momento lo que está pasando sobre el terreno

e informar sobre posibles mejoras y buenas prácticas de las unidades que ejecutan, con la idea de alcanzar los objetivos de adiestramiento. Al no haber instrumentos de simulación, los OCT también ejercen como gestores de simulación de los daños o bajas sufridas en cada bando.

Para mi sorpresa, en los veintidós días que estuve en Camp Adazi (Letonia) solo vi dos lanzas de caballería, las que portaba el teniente médico del Regimiento España 11 en su boina y la que yo llevaba en mi galleta. Muy pobre —en número, claro— representación de nuestra Arma en Letonia. Me consta que anteriores rotaciones han contado con oficiales de caballería en algunos puestos del encuadramiento, pero han sido casos puntuales.

Afortunadamente, la situación va a cambiar en el segundo semestre de 2023 con la rotación de eFP XIII. El Grupo de Caballería «Villaviciosa» de Santovenia de Pisuerga (Valladolid), pondrá el personal de la sección de carros del subgrupo táctico español, además del carro de recuperación y un equipo de especialistas. Esperemos que sean solo los primeros de muchos y que nuestras unidades vayan teniendo más presencia en el ORBAT de eFP.

Después de tres semanas de preparación, ejecución y finalización del ejercicio, ob-

servando a más de tres mil soldados de distintas nacionalidades adiestrándose en los terrenos de Adazi, y tras compartir con españoles y extranjeros conversaciones sobre las distintas tácticas, técnicas y procedimientos de combate surgieron algunas reflexiones que de forma resumida comparto con los lectores.

GENERALIDADES

- Dada la principal amenaza que afrontamos actualmente, la instrucción y adiestramiento, y por ende la enseñanza, deben centrarse de nuevo en el combate convencional o de alta intensidad y preferentemente en ambiente invernal, que es al día de la fecha el más realista y exigente y permite si es necesario una más fácil adaptación a otro tipo de escenarios —conflictos asimétricos, estabilización etc.

- Las unidades de combate acorazadas son las que prevalecen en este tipo de escenarios. El combate montado de unidades acorazadas integradas en agrupamientos tácticos inter-armas con alta movilidad táctica —ventaja clara de las cadenas frente a las ruedas—, que favorezcan el empleo de la maniobra y permitan evitar situaciones estáticas, debe ser la base de las operaciones terrestres en este escenario.

- El adiestramiento de las unidades en las amenazas de la guerra electrónica y en las medidas de protección electrónica a nivel táctico está más en vigor que nunca. Durante el ejercicio se han trabajado muchos procedimientos en este sentido: órdenes preferentemente verbales hasta nivel battle group, empleo generalizado del silencio radio y emisiones cortas, puestos de mando tácticos móviles que saltan tras un periodo de emisión por radio, cambios de asentamiento frecuente de las unidades etc.

- El adiestramiento de los oficiales en el proceso de planeamiento de las operaciones nivel táctico —en inglés preferentemente— es también fundamental, especialmente en lo relativo a cooperación interarmas. Algunos puestos claves en el encuadramiento de la plana mayor de mando del MNBG «Latvia» son asignados a España y todos ellos deben realizar el planeamiento táctico en inglés. Al nivel táctico del battle group, los canadienses utilizan como método de planeamiento el «*Combat Estimate*», en general muy similar al MDMP (*Military Decision Making Process*) del US Army o del APP-28 de la OTAN. Todos ellos también similares a nuestro Proceso de planeamiento a nivel táctico (PPO-T) y deberían ser objeto de estudio en las academias



Vehículo Pizarro en los bosques de Adazi

militares para familiarizarse con ellos.

- El inglés en general, y más concretamente el inglés específico militar, es una herramienta fundamental para poder integrarse eficazmente en las estructuras multinacionales. Prueba evidente de la importancia del idioma en las operaciones es el hecho de que durante los ejercicios, el jefe del *battle group* agrega un operador-radio canadiense (*signaller*) en cada vehículo de mando —segundo jefe, jefe de compañía, etc.— y en todas las unidades del *battle group* en las que el jefe de la unidad no es anglo-parlante nativo. Este operador radio nativo hace de mero transmisor de las ordenes de mando, en inglés también lógicamente, pero ya sin la dificultad añadida de la transmisión por radio. El procedimiento radio en inglés también debería ser objeto de estudio en las academias tanto para oficiales como suboficiales.

- La concienciación de la amenaza UAS / RPAS y generación de doctrina y adiestramiento C-UAS se muestra también como un objetivo de adiestramiento muy importante.

SOBRE EL ARMA DE CABALLERÍA

- La operación eFP, de la que forman parte las fuerzas de Ejército de Tierra español y donde, me consta, gozan de mucho prestigio, son un elemento clave de la disuasión de la OTAN en su flanco este frente a Rusia. Pero al mismo tiempo que disuade, la misión se convierte en una magnífica escuela de mandos para los oficiales y suboficiales de las distintas unidades implicadas de infantería, artillería, ingenieros o logística. Estas se someten a un exigente periodo de adiestramiento antes y, fundamentalmente,

durante la propia misión que mejora ostensiblemente la preparación para el combate de las unidades que participan en el mismo. La caballería no se puede permitir quedar ajena a este proceso potenciador del adiestramiento y preparación que están experimentando las otras armas. Espérenos que desde la eFP XIII tengamos presencia permanente es esta operación.

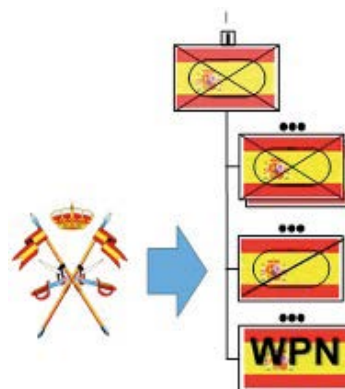
- La participación de una Sección de Carros de combate del Grupo de Caballería Villaviciosa integrado en el Subgrupo Táctico de Infantería, no debe implicar ningún desafío para el Capitán de la unidad ya que, aunque pueda suponer alguna complicación desde el punto de vista organizativo o logístico desde el punto de vista táctico la adaptación no debe plantear ningún problema ya que los escuadrones de reconocimiento ligeros tienen una sección de carros con roles, no iguales, pero muy similares.

ORBAT del subgrupo táctico mecanizado español del MNBG «Latvia», donde se integra la sección de carros de caballería (fuente NATO INT)

- Otra opción que podría dar cabida a la caballería en esta misión eFP es aportar una sección / pelotón de reconocimiento al subgrupo táctico, que podría basarse en una combinación de vehículos de

exploración y reconocimiento terrestre (VERT) y vehículos de exploración de caballería (VEC) o VAMTAC.

- Los ATV —coloquialmente quads— se han mostrado unos vehículos muy eficaces y versátiles en este escenario letón, con una movilidad táctica superior al resto de vehículos rueda, tanto ligeros como acorazados. Especialmente si pensamos en el reconocimiento en profundidad —sigiloso—, para unidades muy ligeras que tratan de pasar desapercibidas evitando a toda costa el contacto el enemigo, los ATV por el tamaño y movilidad podrían ser el vehículo ideal para complementar nuestras secciones de exploración y vigilancia.



ORBAT del subgrupo táctico mecanizado español del MNBG «Latvia», donde se integra la sección de carros de caballería (fuente NATO INT)



AVT 6x6 Polaris, utilizado por unidades ISTAR en Letonia

- Respecto al empleo de unidades de caballería en el ejercicio, hay que reseñar que ha sido muy reducido o casi inexistente, ya que la Brigada Mecanizada Letona no disponía de ellas y el MNBG prácticamente tampoco. Por ello, aunque en las distintas fases del ejercicio si se han ejecutado muchas acciones propias de la Caballería, están han tenido que ser realizadas por otras unidades —infantería mecanizada— menos apropiadas para ello. En este caso, como en otros, se ha pretendido sustituir la versatilidad y capacidades de una unidad de caballería por una unidad ligera ISTAR más tecnificada y ligera cuyas capacidades quedan limitadas a la vigilancia.

Explicado más detalladamente, para el ejercicio ICE 1-23 la 1.ª Brigada Mecanizada Letona no disponía de unidad tipo grupo / escuadrón de caballería como nuestras brigadas. A cambio, solo disponía de una unidad ISTAR, de entidad compañía, muy ligera y basada en patrullas de reconocimiento sobre AVT, sensores y UAV, así como equipos

de tiradores de precisión que actualmente están experimentando y evaluando. Por ello, en la fase inicial, la seguridad táctica de la Brigada a vanguardia de su zona principal de defensa se la proporcionó un batallón mecanizado danés sobre vehículos Piraña. Una vez que la OPFOR presionó al escalón de seguridad, éste realizó un paso de línea a retaguardia a través de la MNBG, que asumió la responsabilidad del contacto con el enemigo.

A diferencia de otros battle groups de eFP, que sí integran unidades de caballería, el MNBG «Latvia» —de entidad agrupación táctica— solo dispone orgánicamente de un elemento ISTAR dentro de la compañía de apoyo al combate (combat support), con dos secciones de reconocimiento, una italiana —Lince y Centauro— y otra canadiense —LAV-6 Recce— con un pelotón de tiradores de precisión y pelotón UAV Raven. Durante el ejercicio, el elemento ISTAR del MNBG desplegó las secciones de reconocimiento para pro-

porcionar vigilancia en distintas zonas de vanguardia y flancos.

En el concepto de empleo de la unidad ISTAR estaba previsto que estas unidades de tiradores sobre quad/ATV realizaran acciones de reconocimiento en profundidad —sigiloso—, pero finalmente, estas acciones no se ejecutaron.

- El *Battle Group Multinacional «Latvia»* está liderado por Canadá, cuyo ejército no tiene arma de caballería propiamente dicha, si no que creó el arma acorazada —*Armor*, similar al del *US Army*—, que encuadra a todas las unidades acorazadas de combate montado, sin incluir las de infantería mecanizada sobre LAV. Dentro del *Armor* tienen regimientos de carros y regimientos ligeros, todos ellos reforzados con escuadrones ISTAR. El rol de nuestra caballería lo realizan en su caso los regimientos ligeros —sobre LAV 6—, pero solo una sección de reconocimiento de este tipo despliega en Letonia, ya que el grueso de las unidades desplegadas es de infantería mecanizada.



Varios OCT con el subgrupo táctico español

CONCLUSION FINAL

En resumen, la caballería española debe tener más presencia en la operación eFP. La siguiente rotación será la que abra la brecha con los carros de Villaviciosa y, con su buen hacer, la que nos permita permanecer en el tiempo. El siguiente MNBG «Latvia» en Letonia contará con jinetes entre sus filas. Esperemos que no sean los últimos.



ENLACES RELACIONADOS

<https://shape.nato.int/efp>

<https://mncne.nato.int/newsroom/news/2023/nato-efp-battlegroup-latvia-takes-on-combat-readiness-evaluation-test->

SIGLAS Y ABREVIATURAS

MNBG: Multinational Battle Group - agrupación táctica multinacional.

CREVAL: Combat Readiness Evaluation - evaluación unidad OTAN.

OCT: Observer-Controller-Trainer - observador-controlador-instructor.

EXCON: Exercise Control - célula de control del ejercicio.

ORBAT: Order of Battle - orden de batalla.

ATV: All-Terrain Vehicle - vehículo todo terreno / quad.

MDMP: Military Decision Making Process - proceso de planeamiento de las operaciones.

eFP: Enhanced Forward Presence.

OPFOR: Opposing Force - Fuerzas de oposición.

ISTAR: Intelligence-Surveillance-Target Acquisition-Reconnaissance.

UAV: Unmanned Aerial Vehicle - vehículo aéreo no



añadir los manuales de procedimientos donde se recogen las tácticas, técnicas y procedimientos (TTP) a considerar en determinadas operaciones.

Publicaciones específicas de caballería

Con carácter general, se puede afirmar que las publicaciones de Caballería son las que más actualizadas se encuentran, ya que desde 2019 no existen antiguas publicaciones del tipo orientaciones o reglamentos. El proceso se inició con la elaboración de la PD4-200 Vol. I «Táctica. Empleo de las pequeñas unidades de caballería: los grupos». Con ella se buscaba confeccionar publicaciones genéricas sobre el empleo de las unidades de caballería —en este caso los grupos—, partiendo de una premisa fundamental: «no repetir nada que se encuentre escrito en otra PMET». Con ello se evitaba tener que elaborar publicaciones para diferentes unidades en las que el contenido prácticamente no variaba o lo hacía muy poco. Caso de necesitar algo muy específico para un determinado tipo de unidad se incluiría a la publicación en forma de anexo, que podría redactarse en un libro aparte. El proceso siguió en 2021 con la PD4-200 Vol. II «Táctica. Empleo de las pequeñas unidades de caballería: los escuadrones» y la PD4-200 Vol. II (anexo B) «Táctica. Empleo de las pequeñas unidades de caballería: unidades subordinadas», dedicada esta última a las diferentes secciones de combate, las de exploración y vigilancia, los pelotones de morteros pesados y los equipos de tiradores de precisión. Además, cuenta con un apéndice que da soporte oficial al concurso de patrullas de reconocimiento de caballería (PARECA)

Como consecuencia de las adaptaciones orgánicas llevadas a cabo en los últimos años, en las que ha variado el número de escuadrones de los grupos y su organización interna, en enero de 2023 se ha publicado una 2.ª edición de los volúmenes I y II, cambiando el anexo A de cada uno para adecuarlo a la nueva orgánica.

En cuanto a los retos que tenemos por delante, se encuentra la elaboración de una nueva publicación doctrinal —todavía por definir código y numeración— relativa al empleo de la agrupación táctica (AGT) de caballería en el marco de las grandes unidades superiores —división y cuerpo de ejército. Una vez se apruebe el nuevo documento con los conceptos para

el combate del Ejército 35, el cual dedica un capítulo entero al concepto de empleo de dicha AGT, será el momento de acometer la tarea. También está en marcha, junto al Regimiento de Caballería Lusitania 8 de paracaidistas la redacción del anexo E a la PD4-200 Vol. II relativa al escuadrón ligero paracaidista.

Otras publicaciones de 4.º nivel

En cuanto a otras publicaciones doctrinales de 4.º nivel, en estos momentos se ha confeccionado un primer borrador de dos publicaciones: «acciones militares tácticas de reconocimiento» y «acciones militares tácticas de seguridad», que vendrán a actualizar las dos existentes de 2018, alineándolas con la doctrina aliada e introduciendo nuevos conceptos. Otras publicaciones doctrinales que serán revisadas en el actual ciclo 2022/26 serán la PD4-017 «Seguridad de convoyes» y la PD4-204 «Reconocimiento de itinerarios».

Manuales de procedimientos

Respecto a este tipo de publicaciones, la JADCAB ha elaborado dos hasta el momento: MP-003 «Enmascaramiento, ocultación y decepción», que aun siendo común para todo tipo de unidades su confección recayó sobre la jefatura, y el MP-201 «Cuaderno de campo: Escalón partida/patrulla», un auténtico prontuario para oficiales y suboficiales en el que se condensan los diferentes procedimientos que pueden realizar en el cumplimiento de cualquier tipo de misión táctica. Dicho manual es muy recomendable incluirlo entre la documentación táctica que llevan a operaciones y ejercicios nuestros cuadros de mando.

Queda pendiente para más adelante la posibilidad de redactar un manual de procedimientos de reconocimiento sigiloso con las experiencias y documentos que el Regimiento de Caballería España 11 está obteniendo como unidad de referencia para la preparación en este tipo de actividades.

Otros trabajos doctrinales de gran interés

Como apuntamos anteriormente, se ha iniciado el proceso para la revisión de dos documentos fundamentales para el Ejército 35 «Conceptos para el combate» y «Conceptos de transformación del Ejército 35». Con la dirección de la División de Planes (DIVPLA), la

La JADCAB desempeña su labor en ocho áreas diferenciadas: doctrina, orgánica, materiales, investigación, lecciones aprendidas, gestión del conocimiento, experimentación e instrucción, adiestramiento y evaluación.

Dirección de Doctrina Investigación Orgánica y Materiales (DIDOM) con sus jefaturas ha acometido el trabajo para adaptarlo al nuevo entorno operativo. En este sentido, la JADCAB, junto a las JAD de Infantería, Ingenieros y Aviación de Ejército, está revisando los capítulos de ambos documentos dedicados a la función táctica Maniobra. También se está elaborando uno nuevo con el Regimiento España dedicado a la AGT de caballería. Dicho capítulo servirá de base para la elaboración de la publicación doctrinal mencionada anteriormente.

ÁREA DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO

Aunque depende funcionalmente de la Subdirección de Instrucción Adiestramiento y Evaluación (SUBDIRINS), es una de las áreas más relevantes de la jefatura por el valor de sus trabajos para las unidades del Arma, en particular en los primeros escalones de mando. Entre los productos que elabora y que se pueden encontrar en la biblioteca virtual se encuentran:

Manuales de adiestramiento

La ardua labor de actualizar los manuales de adiestramiento (MA) que habían quedado obsoletos, se decidió acometerla comenzando por los escalones inferiores. Además, se partió de una premisa parecida a la de la Doctrina: elaborar manuales confeccionando el cuerpo de estos con aquello que fuese común a todas las unidades de similares características y dedicar los anexos a lo específico de cada una de ellas. De este modo, en 2019 salió a la luz el MA-202 «Secciones de combate de caballería», en 2021 el MA-203 «Sección de exploración y vigilancia de caballería» y en 2022 el cuerpo

del MA-204 «Escuadrones de caballería». En la actualidad se está trabajando sobre los anexos de este último.

Otro de los trabajos que se emprenderá este año es el cuerpo del MA-205 «Grupos de caballería», dejando para más adelante —cuando se disponga de la correspondiente publicación doctrinal— el dedicado a la AGT de caballería.

Manuales de instrucción

Los manuales de instrucción (MI) se orientan principalmente a la instrucción individual de algunos puestos, así como a las tripulaciones de vehículos de combate y equipos. En la actualidad se cuenta con los de todas las tripulaciones de los materiales principales del Arma y la labor se centra en mantenerlos actualizados en todo momento.

Guías de puesto táctico

Una guía de puesto táctico (GIPT) es un pequeño documento que condensa las actividades que hay que realizar para alcanzar la capacitación para ocupar un determinado puesto táctico. Presentan los diferentes contenidos que deben ser impartidos —por ejemplo, en los cursos de conductores, tiradores, etc.— en forma de fichas, todas ellas referenciadas a los manuales de instrucción, así como la carga lectiva tanto de teoría como de prácticas. Permiten unificar la formación de los tripulantes de los vehículos y los combatientes, con independencia de la unidad en la que se encuentren destinados. Además, es una herramienta muy útil para los jefes de sección y pelotón a la hora de formar al personal que se incorpora a sus unidades.



Cuadro resumen de los manuales de instrucción de interés para las unidades de caballería, disponibles en la biblioteca virtual

Manuales de campo

A iniciativa de la propia JADCAB surgió la idea de elaborar una serie de manuales de campo de las principales plataformas que emplean nuestras unidades, con la finalidad de que el tripulante no tenga que buscar entre varios manuales un procedimiento o información específica. Con ellos no se pretende dar una explicación exhaustiva de los diferentes conceptos, material o procedimientos, sino una descripción exacta y breve del procedimiento a realizar. Su uso se enfoca a los momentos en los que, al jefe de vehículo o tripulante, surja una duda sobre la realización de alguno de los procedimientos a desarrollar en su vehículo, ya sea en operaciones, en ejercicios o realizando el mantenimiento dentro del acuartelamiento.

En la actualidad se encuentran disponibles en la biblioteca virtual los manuales de campo del VEC, Leopard 2E y Centauro, estando previsto en breve la publicación del correspondiente al Pizarro.

Videogramas

Los videogramas surgieron como pequeños videoclips, a modo de tutorial, en los que se condensan algunas tareas que realizan las tripulaciones de los vehículos o para el manejo de determinados sistemas o equipos, cada vez más complejos. El videograma constituye una magnífica herramienta para identificar visualmente los pasos a seguir en una tarea, saber las condiciones en las que debe realizarse y los elementos necesarios.

A día de hoy, se han confeccionado veintidós videogramas, a petición de las unidades, con la colaboración del Centro Geográfico del ET. En ellos se incluyen tareas como el cambio de una cadena en diferentes vehículos, la homogenización de un cañón, el municionamiento del VEC o la puesta en funcionamiento del SERT, entre otros. En la actualidad se está trabajando en uno relativo al empleo del BMS.

ÁREA DE ORGÁNICA

El trabajo de la jefatura en los dos últimos años se ha centrado en la redacción de propuestas de plantillas de referencia doctrinal (PRD), cuyo proceso quedó paralizado en 2022. No obstante, debido a las adaptaciones orgánicas de los últimos años en las que ha cambiado completamente la estructura de nuestros escuadrones, los trabajos realizados en la aplicación SIGEPLAN han sido de utili-

dad para poder modificar los módulos de planeamiento y las plantillas orgánicas de todas las unidades. Sin embargo, al solaparse ambos procesos —redacción de PRD y cambio de módulos— algunas de las deficiencias de las PRD han pasado a nuestras nuevas plantillas. Esto originó la redacción de varios informes que han llegado a la DIVPLA y que se subsanarán en el próximo proceso de revisión de módulos, que se inicia este año 2023.

ÁREA DE MATERIALES

El área de materiales es una de las que más se ha potenciado en los últimos años, con gran repercusión de sus trabajos, tanto en el plano nacional como multinacional.

Grupos de trabajo OTAN

La JADCAB aporta el representante nacional en el Grupo de Capacidades Terrestres de la OTAN —Land Capability Group Land Engagement (LCGLE)— dependiente de la conferencia de Directores Nacionales de Armamento (CNAD). En este grupo de trabajo se debaten y redactan los acuerdos de normalización (STANAG), que posteriormente ratifican los países miembros de la Alianza. Para poder disponer de criterios sólidos con los que realizar dicho trabajo, cuenta con el apoyo de una serie de ingenieros politécnicos destinados en diferentes organismos del ET y la DGAM, con los que se organizan periódicamente reuniones de trabajo.

Derivado de este grupo, a lo largo de 2021 se participó en una serie de reuniones de trabajo por VTC, culminadas con una reunión presencial en Copenhague, para elaborar un documento preconceptual con los requisitos que deberían cumplir los futuros carros de combate —*Main Battle Tank (MBT)*— y vehículos de combate de infantería —*Infantry Fighting Vehicles (IFV)*—. Una vez finalizado este hito, se inicia la fase conceptual en la que habrá que redactar la documentación oportuna, similar a los documentos de necesidad operativa (DNO) nacionales.

Otro aspecto importante derivado de este trabajo ha sido la realización de un experimento en el simulador Minerva del CENAD San Gregorio en el que se han enfrentado carros de combate Leopard 2E con T-90MS para identificar los desarrollos tecnológicos que habría que potenciar en los próximos años para obtener la superioridad en los combates. Los resultados se han plasmado en un informe que será elevado al EME.

Trabajos nacionales

Sin lugar a dudas, los documentos que más repercusión van a tener para el Arma han sido dos requisitos de estado mayor (REM) para la adquisición de dos materiales fundamentales: el VERT Fase II y el sustituto del VRCC Centauro B1. La redacción de estos documentos en tiempo oportuno ha permitido su aprobación por el JEME y que pasen a la lista priorizada de capacidades militares de Defensa. El próximo reto será la redacción del documento de necesidad operativa para la modernización del Leopardo 2E.

Otro proyecto en el que participa el representante de materiales de la jefatura es el desarrollo de un sensor electroóptico de detección de impactos multibanda (SEDIM) dentro de un grupo de trabajo de la DGAM. El proyecto puede tener una importante repercusión en el desarrollo de sistemas de protección activa para vehículos del tipo *soft-kill/kill*.

Por otro lado, también se participa en todos los foros, ferias y congresos relacionados con los materiales militares. Además, en la jefatura se han redactado varios estudios temáticos de tecnologías de materiales de utilidad para el Ejército 35, entre los que destacan ETTM-19/05 «Realidad aumentada aplicada a la instrucción y adiestramiento», ETTM-20/04 «Munición merodeadora táctica con fines de protección de la fuerza», que está sirviendo de base para el proyecto ZERO de la DGAM, de desarrollo de una *Loitering Munition* de fabricación nacional. También el ETTM-22/01 «Sistemas de Morteros embarcados» y otro pendiente de publicación sobre «Sistemas de Protección Activa (APS) para vehículos acorazados». Todos ellos se pueden encontrar en la biblioteca virtual.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN

El área de investigación es la más transversal de toda la jefatura. Si bien, su principal trabajo es la elaboración del documento «Tendencias de Caballería», la realidad es que en el resto de áreas de la jefatura también se realiza investigación. De ese modo, en doctrina se siguen con interés las publicaciones de los países de nuestro entorno, así como en orgánica las tendencias en cuanto a composición y

organización de las unidades, en aras de una mayor eficacia de las nuestras. Los materiales son otro de los campos a investigar, asistiendo a ferias, congresos y eventos para estar al tanto de los últimos avances tecnológicos que puedan ser de utilidad al Ejército 35 en general y a las unidades de caballería en particular.

Otro de los aspectos relevantes del área de investigación es el análisis del entorno operativo terrestre y el seguimiento de los conflictos actuales para realizar prospectivas sobre la forma de combatir en el horizonte de 2035.

Finalmente, también se plantean y resuelven problemas militares operativos mediante la aplicación del método científico. Como se ha apuntado anteriormente, derivado de la participación en un grupo de expertos OTAN para la elaboración de un documento preconceptual sobre los requisitos de los carros de combate del futuro (MBT), surgió la posibilidad de realizar un estudio sobre las fortalezas y debilidades de nuestros actuales carros frente a los de un adversario potencial. Del estudio se están extrayendo conclusiones muy interesantes que pueden guiar las futuras mejoras a introducir en estos vehículos de combate.



ÁREA DE LECCIONES APRENDIDAS

Aunque la responsabilidad en la carga de las lecciones aprendidas y mejores prácticas (LAMP) corresponde a las unidades como consecuencia de sus ejercicios y participación en operaciones internacionales, la JADCAB realiza un seguimiento de todas ellas. Las experiencias y lecciones aprendidas son un pilar fundamental para entender el entorno operativo actual y para introducir mejoras en los procedimientos y organización de nuestras unidades. Desde la jefatura se intenta apoyar a los oficiales gestores de LAMP (OGLA), asesorándoles cuando lo requieren y visitando periódicamente a las unidades para identificar sus problemas y ayudarles en el proceso.

EXPERIMENTACIÓN DE LAS UNIDADES

En el proceso de generación de la Fuerza 2035, la experimentación ha adquirido una gran importancia en los últimos años, lo que está llevando a la jefatura a dedicar un gran esfuerzo. El proceso que se venía realizando, en el que las unidades hacían propuestas de experimentos que en muchas ocasiones no se materializaban o se hacía a medias, no parecía el adecuado. La nueva directiva 02/22 «Proyecto Fuerza 35» ha supuesto que la dirección del proceso recaiga sobre el MADOC. En este sentido, a partir del verano de este año se elaborará un programa de experimentación a tres años con experimentos concretos de interés y en el que participarán todas las unidades.

GESTION DEL CONOCIMIENTO

Todo el trabajo de la jefatura no tendría sentido sin unas adecuadas herramientas de gestión del conocimiento, que permitan acceder a la información y difundir los trabajos a los usuarios. La Puerta del Conocimiento del MADOC, con más de 70 utilidades y aplicaciones, facilita ese intercambio de conocimientos tan necesario para nuestro Ejército.

OTRAS ACTIVIDADES

A todo lo anterior hay que sumar un gran número de actividades. Una de ellas es la organización del seminario anual de capacidades específicas de Caballería, en el que se reúnen

los jefes de unidad del Arma y representantes de los centros de formación para debatir asuntos de interés relacionados con el concepto de empleo de las unidades de caballería. También se asiste a los diferentes seminarios específicos que organizan las unidades, así como a videoconferencias y mesas redondas de temas militares, se imparten conferencias en los centros de enseñanza a diferentes cursos de formación y perfeccionamiento, se responde a peticiones de información de otros países, se participa en el consejo de redacción del Memorial de Caballería y se aportan artículos de forma periódica a dicha publicación.

CONCLUSIÓN

La JADCAB lleva a cabo un trabajo constante de revisión, actualización y elaboración de las PMET y otros productos de ayudas a la enseñanza que necesitan las unidades del Arma. Asimismo, es el centro de referencia para el asesoramiento en aspectos relacionados con las tendencias de los países de nuestro entorno en doctrina, orgánica y materiales de caballería. Para poder realizar esta labor, resulta imprescindible mantener un estrecho contacto con las unidades y con la Jefatura de Estudios de la Academia de Caballería para identificar sus necesidades. Pero no menos importante es la aportación de estas para gestionar todos esos conocimientos que después se vuelcan en los trabajos de la jefatura.



Representación conceptual sobre la forma en que la JADCAB estudia el entorno operativo y las tendencias en cuanto a doctrina, orgánica, materiales e instrucción, adiestramiento y evaluación, sobre la base de la investigación, la experimentación y las lecciones aprendidas y todo ello a través de unas herramientas de gestión del conocimiento





ALCÁNTARA INSTRUYE A TROPAS UCRANIANAS EN LEOPARD 2A4

Salvador Contreras Florido

capitán de Caballería

Regimiento de Caballería Alcántara

El artículo trata sobre la formación impartida por jinetes del Regimiento Alcántara a militares ucranianos en Zaragoza, en el marco de la misión de asistencia militar de la Unión Europea a las Fuerzas Armadas de Ucrania (EUMAM UA), desde la preparación previa hasta el repliegue, haciendo especial hincapié en los 28 días de contacto permanente con las tropas ucranianas. Sin lugar a dudas una de las mayores experiencias que tendremos en nuestra vida militar, en una misión en la que la importancia de lo realizado habla por sí sola y en la que el aprendizaje obtenido ha sido enorme.

EL INICIO DE TODO, LOS PREPARATIVOS

Estábamos a principios de febrero cuando recibimos la noticia de que, con una probabilidad alta, el Regimiento Alcántara se encargaría de instruir tripulaciones acorazadas ucranianas, así como especialistas mecánicos, en la plaza de Zaragoza. Fueron unos días en los que reinó la incertidumbre, en referencia a qué se debía impartir, quién sería el personal seleccionado para formar el equipo de instructores, cuál el nivel que traerían esas tripulaciones, de cuánto tiempo se dispondría... En definitiva, se percibía una

gran avidez por conocer, motivada probablemente por la gran responsabilidad que conllevaba ejercer una misión de ese calibre.

Los tiempos se fueron acortando, debido a la necesidad imperiosa de Ucrania por formar a su personal y tenerlo de vuelta lo antes posible,



Militares ucranianos a su llegada a España (sargento A. de Quintana Álvarez)

por lo que la preparación de programas, presentaciones, listados de material, solicitud de medios e instalaciones, etc. se tuvo que acelerar. No en vano, se tuvieron que desarrollar siete programas en simultáneo para cubrir una formación tan técnica —puestos tácticos de jefe, tirador-cargador y conductor; programa de tripulación; mantenimiento mecánico, electrónico y de armamento—, que a esas alturas se conocía que se alargaría aproximadamente un mes. Sin embargo, el personal seleccionado tenía la motivación por las nubes, por lo que se obtuvieron productos de calidad en un tiempo récord.

Llegó el momento de despedirse de las familias y emprender el camino hacia Zaragoza. Primero lo haría la comisión aposentadora, necesaria para llevar a cabo las reuniones con personal del Centro de Adiestramiento (CENAD) San Gregorio y la Brigada Aragón I y definir todos los apoyos. En definitiva, para que todo estuviese listo a la llegada del personal ucraniano. A continuación, lo haría el grueso, que nada más llegar tuvo que realizar multitud de tareas, siendo la más destacable la recepción de los Leopard 2A4 con los que se trabajaría, procedentes del CENAD, la unidad de enemigo y la Academia de Infantería.

PRIMEROS MOMENTOS DE LOS UCRANIANOS EN ESPAÑA

En Zaragoza el tiempo volaba y, en un abrir y cerrar de ojos, una pequeña comisión nos encontrábamos en la base aérea viendo rodar el avión en el que venía las tropas ucranianas y listos para recibirlos. Esa imagen bajando del avión la recordaremos siempre. Venían cansados del viaje, sin embargo, en breve supimos que todos habían participado en el conflicto y habían em-

pleado medios acorazados, por lo que los programas diseñados, que eran ambiciosos, se iban a poder llevar a cabo sin sobresaltos. Tras el traslado al CENAD, cena y toma de medidas para la entrega de un módulo de vestuario tocaba descansar tras un día con muchas emociones.

El primer día fue más engorroso, tocaba realizar la filiación, entregar el vestuario, darlos de alta, las explicaciones iniciales por parte del capitán jefe del módulo, etc. Sin embargo, todo se realizó en una mañana, por lo que esa tarde comenzó la instrucción; no había tiempo que perder.

en los que la posibilidad de llevar al personal instructor a bordo del propio vehículo marcaba la diferencia.

Por otro lado, los jefes de carro tenían un reto importante. Debían conocer su puesto, con todo lo que ello conlleva en un vehículo tan técnico, pero además se les daría lo más relevante de los demás puestos tácticos, con la finalidad de que pudiesen disponer de un conocimiento lo más integral posible del carro de combate que liderarían en corto plazo.

En cuanto a los tiradores y cargadores, se les agrupó, impartiendo una formación



Columna de Leopard 2A4 dispuesta para salir al campo de maniobras de San Gregorio (teniente A. Díaz Ladoire)

INSTRUCCIÓN COMPLEJA EN TIEMPO RÉCORD

Empezaba semana y media de intensa instrucción de puesto táctico. Por un lado, los conductores recibirían la formación teórica y, especialmente, práctica sobre su puesto en el Leopard 2A4. El uso de carros escuela y todos los simuladores de conducción sería esencial para poder formarlos en un espacio de tiempo tan corto. Se emplearon a diario tanto el simulador de conducción operativa (SCO) como el simulador de conducción en aula (SCA), mientras que las prácticas en el campo de maniobras se desarrollaban con los carros escuela,

dual que posibilitara su intercambio dentro de un Leopard 2A4 si así se requería, aprovechando la menor complejidad del puesto de cargador. Se combinaron también la teoría y la práctica, tanto en los propios carros de combate como en los simuladores de torre (STO), adaptando las posibilidades de estos, concebidos para el carro de combate Leopard 2E. Lo más destacable de tiradores y cargadores, tras unos días, coincidía con los jefes y los conductores: estaban avanzando más rápido de lo previsto, debido en buena parte a sus ganas de aprender y conocimientos

de otras plataformas acorazadas —T-64, T-72...— que, aunque diferentes, podían ser aplicados. No se puede obviar la labor de los intérpretes y facilitadores, sin los que la comunicación con ellos, que solo dominaban su propio idioma, habría sido imposible.

El programa seguía avanzando, con un horario exigente en el que el personal ucraniano disponía de un reducido tiempo de ocio semanal, en el que se organizaban salidas culturales, a centros comerciales, etc. Y así discurre hasta empezar una parte fundamental, la formación como tripulaciones. El personal de mantenimiento seguiría día a día sus programas, que en algunas ocasiones incluso se adelantaban, dedicados a las tareas mecánicas, reparaciones, desmontaje de elementos del vehículo, revisiones de armamento u óptica, etc. Los especialistas mecánicos ucranianos habían trabajado en condiciones más desfavorables en su país, con herramientas rudimentarias, y aquí, con todo a su disposición, no les era complicado captar las enseñanzas que les transmitían los nuestros.

La fase de tripulación permitiría ver cómo trabajaban como grupo dentro de cada vehículo, en unas tripulaciones que ya venían confeccionadas desde Ucrania, alguna de ellas incluso había actuado como tal en el conflicto, obviando la figura del cargador, automático en los carros de combate que allí habían empleado. El espíritu jinete afloraría en esta fase, con todo el personal reunido, trabajando con el único objetivo de proporcionarles la mejor instrucción posible y todos los conocimientos adquiridos en nuestro Alcántara sobre nuestros Leopard 2A4 a lo largo de los años. Los cuadros de mando te-



Posición de espera en el campo de tiro de Boyero (teniente A. Díaz Ladoire)

nían iniciativa, la flexibilidad necesaria para adaptar los programas, cubriendo las necesidades aportadas por nuestros homólogos ucranianos, y la disponibilidad total en el cumplimiento de la misión. El personal de tropa era otro pilar fundamental para que todo fuese según lo previsto, con un trabajo incesante y siempre con una sonrisa, realizando labores, algunas menos vistosas, pero absolutamente necesarias para el desarrollo del módulo. Nada podía salir mal.

LA PRUEBA DE FUEGO

Los días avanzaban entre teóricas, prácticas en los vehículos, tanto estáticas como en movimiento por el campo de maniobras, las cuales ocupaban la mayor parte de las jornadas, y simuladores de torre o de puntería y tiro

(SPT), y podíamos ver que el nivel que estaban alcanzando era más que aceptable. Sin embargo, quedaba una parte fundamental, la prueba de fuego, tres días de ejercicios de tiro en el campo de tiro de Boyero para las municiones de 120 mm y 7,62 mm y Puig amarillo para el lanzamiento de AFOVEC. Organizado por los instructores avanzados de tropas acorazadas y mecanizadas (IATAM) del Alcántara, y con la colaboración de todo el personal, comenzaron estos ejercicios, que intentaban aglutinar todas las opciones del vehículo. Se realizaron para comenzar puestas a cero, con las que se asegurarían unos ejercicios posteriores eficaces, dirigidas desde la torre de control por personal ucraniano con nuestra supervisión, con lo que las armas principales de los vehículos

estaban preparadas y corregidas para hacer fuego.

El grueso de los ejercicios consistía en que, tanto tiradores como jefes de carro, realizaran fuego aprovechando todas las posibilidades, tanto con el vehículo propio estático como en movimiento, y sobre blancos fijos o móviles. Todo ello dirigido desde la torre de control por nuestros IATAM y sin ayuda en los vehículos. Todos los problemas deberían ser resueltos por las propias tripulaciones, y así fue. Sería importante la labor de los facilitadores para transmitir por radio todo lo que se ordenaba desde la torre de control, así como la de los especialistas mecánicos en armamento que, junto a los especialistas ucranianos, estaban preparados para resolver cualquier incidencia, las cuales se dieron principalmente en los ejercicios de tiro de ametralladora, que también realizaron jefes de carro y tiradores.

El tiro fue un éxito, pues la cantidad de munición era elevada y la comunicación con las tripulaciones más compleja que en los ejercicios que desarrolla anualmente el Alcántara por razones obvias. A pesar de estos factores, se llevó a cabo todo lo previsto, consumiendo la munición con sentido y sin malgastar y descubriendo, además, que había

tripulaciones ucranianas que dominaban, y mucho, esta materia. Igualmente se lanzaron los AFOVEC, por lo que el personal ucraniano estaba listo para la última fase, el adiestramiento de sección.

ADIESTRAMIENTO DE SECCIÓN Y FINAL DEL MÓDULO

Para esta última fase, se incorporó a la misión otro capitán del regimiento Alcántara, en posesión del Curso avanzado de unidades acorazadas/mecanizadas de Caballería (CAUAM), pues se consideró adecuado que esta formación continuase en programa para dotarlos de nuevas herramientas. Las tripulaciones tuvieron la posibilidad de realizar temas tácticos variados, algunos de ellos con la ayuda de la unidad enemigo para dotarlos de realismo. Combate de encuentro, ataques premeditados e inmediatos, explotación del éxito, consolidación de la posición... fueron algunos de los ejercicios realizados, en ambiente tanto diurno como nocturno.

Todo llega a su fin y, tras intensos días de adiestramiento, tocaba realizar las acciones finales para cerrar el módulo. Para comenzar, los militares ucranianos

entregarían parte del material que se les había cedido para la formación y juntos celebraríamos el acto de clausura con la entrega de diplomas conteniendo la instrucción recibida, algunos detalles, palabras de despedida y alguna que otra lágrima. Había sido un mes muy intenso, y bien sabido es que eso crea lazos.

Con pena por —en palabras del teniente jefe— lo bien que se les había tratado y con la maleta llena de conocimientos y, por otro lado, con la fuerza y moral necesaria para regresar y contribuir a la defensa de su país, embarcaban en el autobús en el CENAD San Gregorio en dirección al aeropuerto, con destino final Ucrania. Los instructores nos quedábamos con la satisfacción del deber cumplido y la certeza de haberles transmitido el espíritu jinete característico de la Caballería española en general y del Regimiento Alcántara en particular.

Tras dos días de devoluciones de material y todo lo que conlleva cerrar una misión de este tipo, emprendíamos la vuelta a casa. Definitivamente había sido la experiencia de nuestras vidas.

ABREVIATURAS EMPLEADAS:

EUMAM UA: Misión de asistencia militar de la Unión Europea a las FAS de Ucrania

CENAD: Centro de adiestramiento

SCO: Simulador de conducción operativa

SCA: Simulador de conducción en aula

STO: Simulador de torre

SPT: Simulador de puntería y tiro

AFOVEC: Artificio fumígeno de ocultación para vehículos de combate

IATAM: Instructor avanzado de tropas acorazadas y mecanizadas

CAUAM: Curso avanzado de unidades acorazadas / mecanizadas



BTG en Ucrania:

¿De letales alfiles en 2014 a torpes peones en 2022?

Angel Laborda Rodríguez

Teniente coronel de Caballería

Regimiento de caballería ESPAÑA 11

Los Batalionnaia Takticheskaja Gruppy (BTG) o grupos tácticos de batallón rusos se rebelaron en la Guerra del Donbass de 2014 como unos instrumentos ideales para la guerra híbrida. Su composición, peculiar empleo y excelente desempeño sorprendió a todos los observadores. Sin embargo, en las dos primeras fases de la actual guerra de Ucrania —febrero-julio de 2022— su desempeño no ha estado a la altura de las expectativas creadas. El artículo expone lo observado durante ese periodo relativo a esos agrupamientos tácticos.

LOS BTG: ORIGEN Y DESARROLLO

çy organizativas, de profundo calado, fueron acompañadas de una amplia renovación de materiales. Estas transformaciones son conocidas hoy como las reformas «Ivanov» (2001-2007) y «Serdyukov-Makarov» (2008-2016) por los nombres de los ministros de Defensa del momento.

El concepto BTG nació durante las reformas «Ivanov» y surgió como respuesta a la necesidad de disponer de fuerzas expedicionarias fáciles de organizar, proyectar y sostener, que tuviesen estructuras operativas flexibles y estuviesen equipadas con armamento y equipo moderno. Los regimientos y batallones orgánicos, de composición homogénea, eran ideales para instruir al personal, adiestrar pequeñas unidades elementales y mantener el material en territorio nacional. Durante las reformas «Serdyukov-Makarov» casi cada una de las divisiones se transformaron en una o dos brigadas —solo se respetó una división—, compuestas por personal profesional y de reemplazo. Cuando fuesen necesarios, los BTG se confeccionarían a medida de las necesidades operativas de cada situación, tomando lo mejor de una brigada. Cada brigada debía ser capaz de generar dos potentes BTG, siendo cada uno de ellos un agrupamiento de composición específica, diseñado para operar durante una campaña concreta. Todo ello suponía un gran cambio de mentalidad para la cúpula militar rusa y una desviación del modelo tradicional soviético. Primaba la excelencia en la

instrucción de la tropa profesional y la calidad —y complejidad— tecnológica de armamento y equipo sobre la masa de soldados de reemplazo y el volumen de sistemas de armas tradicionalmente baratos y fáciles de operar —y mantener— del ejército soviético.

El primer BTG fue puesto a prueba en 2008 en la Guerra de Georgia con un éxito discreto. Fue en 2015, en la Guerra del Donbass, donde los BTG captaron la atención internacional, rebelándose como un instrumento muy eficaz para un nuevo tipo de guerra: la guerra híbrida.

De su desempeño ya se trató en el Memorial 91 en el artículo «BTG: Los alfiles rusos en el tablero de la guerra híbrida de 2015». En ese artículo se describía al BTG como:

«un proveedor de capacidades —inteligencia, apoyos de fuego indirectos, guerra electrónica, guerra psicológica— para sí mismo y para otras fuerzas paramilitares relativamente estáticas que, a su vez, actuaban como su fuerza de cobertura, ocultándolo y preservándolo. Dada la escasa potencia de combate de sus unidades de maniobra, necesitaba el amparo de fuerzas paramilitares que actuaban como una pantalla de fuerzas en contacto. Así, desde la seguridad de sus posiciones a retaguardia de las fuerzas paramilitares en contacto, podía sacar el máximo partido de su elevada potencia de fuego indirecto y de sus capacitadores. Sin embargo, ante

una oportunidad, el BTG era capaz de realizar ataques puntuales extremadamente letales, ejecutándolos solo cuando la probabilidad de éxito fuese muy alta y, dada su debilidad logística, el desgaste previsible en personal y equipo fuese escaso».

Los BTG parecían el exponente del resurgir militar ruso.

Sin embargo, en Ucrania en 2022 parece que a Rusia muchas cosas no le han funcionado como esperaba, entre ellas los BTG.

EL BTG GUERRA DE UCRANIA DE 2022

Debe tenerse en cuenta en primer lugar que tanto el contenido del artículo del Memorial 91 como el de este artículo se han obtenido de fuentes abiertas. Por tanto, es muy probable que estén intoxicados por las campañas de información de ambos contendientes. El artículo del Memorial 91 quizás haya sido víctima de una campaña de información rusa y el de éste lo esté siendo de otra campaña de información ucraniana. Puede que los BTG no fuesen tan letales como parecían en 2015 ni tan torpes como han parecido en 2022. Solo la información fiable y contrastada, hoy todavía no disponible, nos dará su justa medida.

En el presente artículo se tratará solo de los BTG durante las dos primeras fases de la guerra, que terminan a principios de julio de 2022.

Sentado lo anterior, lo siguiente que debe tenerse en cuenta es que Rusia no planteó la invasión de Ucrania inicialmente como la guerra convencional en que se ha convertido. Su intención era realizar una intervención al estilo de la de Hungría en 1956, Checoslovaquia en 1968 o Afganistán en 1979: una acción relámpago sobre objetivos estratégicos para descabezar el gobierno, desarticular la defensa y paralizar el país.

Esta acción relámpago, que debía resolverse en solo unas semanas, se llevaría a la práctica mediante una acción de asalto aerotransportado combinada con cuatro esfuerzos terrestres.

El éxito del conjunto de la operación se basaba en la acción aerotransportada, que sería previa al desencadenamiento de los otros cuatro esfuerzos. Facilitaría directamente el éxito del esfuerzo «norte», e indirectamente el del conjunto de toda la operación. Se trataba de una acción de asalto helitransportado a cargo de unidades especiales de *Vozdushno-desantnye voyska (VDV)* —tropas de asalto aéreo— y *Spetnatz*, que debían tomar el aeropuerto «Antonov» de Hostómel, al noreste de Kiev. Asegurado el aeropuerto, se trasladaría

allí a la 76ª División de Asalto Aéreo, la cual finalmente progresaría sobre la capital ucraniana, provocando en apenas unas pocas horas la caída del gobierno y el colapso del estado. A continuación, los cuatro esfuerzos, aprovechando el caos, solo tendrían que completar la desarticulación de la defensa ucraniana y la ocupación de territorios rehenes con los que poder presionar en la mesa de negociación.

Los cuatro esfuerzos terrestres tenían un corte más clásico:

- Norte: El primero y principal partía desde el sur de Bielorusia y, mediante una penetración profunda por la margen occidental del Dniéper, amenazaría Kiev y la E40, cordón umbilical de la capital con el oeste del país y la Unión Europea.
- Noreste: El segundo comenzaría su progresión desde la zona Kursk-Vronezh-Belgorod para dirigirse a Járkov, Poltava y Dnipro.
- Sureste: El tercero, desde la zona Millerovo-Rostov del Don, presionaría en apoyo de las autoproclamadas repúblicas de Donetsk y Luhansk.
- Sur: El cuarto, partiendo de Crimea, proyectaría el poder ruso tanto hacia el este, hacia Odessa, como hacia el norte a Dnipro y el este, a Melitopol y Mariupol.

En este plan, los BTG del esfuerzo norte solo debían progresar rápidamente, sin apenas oposición, para enlazar con las unidades VDV. En el resto de los esfuerzos tampoco se esperaba tener que hacer frente a una verdadera resistencia organizada. En el esfuerzo noreste se esperaba incluso una bienvenida amistosa o al menos anuente.

Antes del ataque, en febrero de 2022, Rusia empleaba a los BTG como unidad de cuenta militar para transmitir al mundo la envergadura de su potencia de combate. En las informaciones de 2022 previas al ataque se hablaba de la presencia de más de 110 BTG movilizados y desplegados en la frontera. No se hablaba apenas de los ejércitos, divisiones o brigadas entre los que se distribuían. La medida de la potencia de un esfuerzo la daba el número de BTG asignados al mismo.

En determinadas informaciones incluso se diferenciaba entre BTG permanentes y BTG temporales. Diferenciación sorprendente, pues todos los BTG por definición son estructuras operativas temporales. Es probable que con los adjetivos «permanente» y «temporal» se quisiese describir la veteranía del personal encuadrado en ellos.



Un BMD-2 ruso de la 31.ª Brigada de Asalto Aéreo de la Guardia destruido durante los combates por el aeropuerto de Hostómel, 24 y 25 de febrero de 2022 (Wikipedia). El fracaso de la acción aerotransportada desbarató el plan ruso para controlar el país en unas semanas

Los BTG en la primera fase de la guerra (24FEB-18ABR): intento de decapitación

Como es sabido, casi nada salió según lo planeado. El asalto helitransportado fracasó, el gobierno se mantuvo firme, el esfuerzo norte se atascó y ninguno de los otros esfuerzos tuvo el éxito esperado.

Hay poca información acerca de la composición y desempeño de los BTG que participaron en esta fase de la guerra. En numerosas publicaciones se asumía que su organización operativa y composición era semejante a la empleada en el Donbass en 2014 —y que fue descrita en el Memorial 91— aunque no hay motivos fundados para estar seguro de ello, ya que cada BTG debe ser una estructura hecha a medida para cada operación. Ni todos tienen por qué ser semejantes al modelo de 2015 ni tampoco iguales entre sí.

Lo que sí ha podido constatarse es que las deficiencias observadas en 2015 se volvieron a observar en 2022.

MANDO Y CONTROL.

Toda la estructura operativa de mando y control adolecía de falta de robustez. Ni siquiera al más alto nivel el mando era único, existiendo dos mandos terrestres, uno para los esfuerzos norte y noreste y otro para el resto. Incluso las tres columnas en las que se articuló el esfuerzo norte actuaron de forma desincronizada. Además, la fuerza aérea y la armada tenían su propia estructura independiente a la de las fuerzas terrestres. Tampoco a nivel división y en niveles inferiores existió una estructura de mando y control robusta que encuadrara adecuadamente a

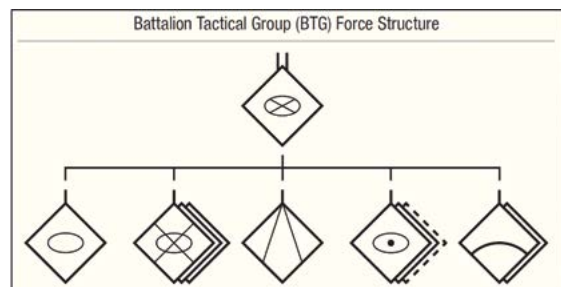
los BTG. Tanto las PLM de los BTG —concebidos en origen como unidades expedicionarias para actuar furtivamente en un entorno híbrido— como los CG de brigada y división —concebidos como unidades de encuadramiento para preparación y generación de contingentes articulados en BTG— carecían orgánicamente de la entidad y medios para poder operar en campaña durante largos periodos de tiempo. Al parecer, no hubo medios materiales suficientes, ni personal, ni procedimientos. Quizás no se consideraron necesarios pues la campaña de decapitación debía ser fulminante.

LOGÍSTICA.

LOGÍSTICA.

En esta fase inicial de la guerra no se pudo apreciar una maniobra logística. No se pudo identificar una verdadera acumulación, ni un sistema de apoyo que garantizase el suministro o la evacuación sanitaria o la recuperación de vehículos. Sin una estructura logística en la que apoyarse ni medios orgánicos con los que ejecutarla, los BTG operaron hasta donde su autonomía logística inicial de 3 o 4 días les permitió. Es ciertamente motivo de reflexión que ninguna unidad mecanizada fuese capaz de avanzar más de 250 kilómetros durante todo este periodo de casi dos meses.

En el caso concreto de la recuperación de vehículos, se tuvo noticia de numerosos carros de combate abandonados a su suerte



Organización operativa de un BTG tipo de 2015 (Fox, Amos C. & Rossow, Andrew J. [2017] «Making Sense of Russian Hybrid Warfare: A Brief Assessment of the Russo-Ukrainian War». Association of the United States Army). Numerosos autores sostienen que los BTG de 2022 han tenido una composición igual a la de 2015, aunque no hay motivos fundados para estar seguro de ello



Columna de vehículos GAZ-2975 Tigr destruidos durante los combates en Járkov, 28 de febrero de 2022 (Wikipedia). La entrada de las tropas rusas en Járkov en febrero de 2022 fue un ejemplo de errores de planeamiento y descoordinación. Columnas de vehículos débilmente blindados, sin apoyos de ningún tipo ni preparación artillera previa, se internaron imprudentemente en la ciudad. Fueron fácilmente destruidos por equipos ucranianos armados con armas contracarro. Posiblemente esperaban otro tipo de recibimiento

y capturados, más o menos intactos, por el ejército ucraniano. Se habló de negligencia, cuando no directamente de cobardía o traición. Quizás la explicación puede ser más compleja. Una combinación de diseños obsoletos, falta de medios y doctrina mal aplicada. Los carros exsoviéticos tienen una electrónica relativamente compleja, pero carecen de capacidad de autodiagnos-
 sis. Cuando un carro occidental moderno se detiene sin motivo aparente, el propio carro, mediante la autodiagnos, puede determinar qué sistema ha fallado, acotar la avería e informar —automáticamente— sobre el fallo para que los equipos de mantenimiento acudan con el módulo correspondiente y lo reemplacen. En los carros exsoviéticos el carro se para y la tripulación no es capaz de saber qué es lo que ha fallado. No hay autodiagnos. Por otra parte, el personal de mantenimiento es relativamente escaso. Los especialistas son muy pocos —quizás los excelentes especialistas que había antiguamente hayan terminado fugados a la empresa civil rusa o extranjera— encuadrados en muy escasas unidades de mantenimiento y recuperación. Y el mando ucraniano lo sabía y por ello clasificó esas unidades como objetivos de alto valor y primó su localización y destrucción. Ello obligó al mando ruso a apartarlas de la primera línea, ubi-

cándolas muy a retaguardia, habitualmente a más de 60 km de las fuerzas en combate.

A todo esto, hay que añadir la doctrina ofensiva heredada por las fuerzas rusas. Para el ejército ruso las operaciones son eminentemente ofensivas. Según su concepción ofensiva de las operaciones, el terreno por el que deben progresar sus unidades lanzadas al ataque será un terreno finalmente controlado por las fuerzas propias. Partiendo de esa premisa, no existe problema en abandonar —y no destruir— los vehículos propios averiados, puesto que las fuerzas propias que progresen en los escalones posteriores ya se harán cargo de ellos.

Y así obtenemos la tormenta perfecta: un carro que se avería y la tripulación no sabe por qué. Unos equipos de recuperación escasos y distantes. Un procedimiento operativo que establece como preferible abandonar el carro en las mejores condiciones posibles, confiando que los escalones que progresan a retaguardia se harán cargo de él más adelante.

Los BTG en la segunda fase de la guerra (18ABR-05JUL): La batalla por Lugansk

El mando ruso comprendió y asumió que la guerra no iba a ser ganada como había previsto inicialmente. Las fuerzas en campaña fueron reorganizadas. Se reorganizó el mando y control

a alto nivel. Se pasó de una dirección múltiple a una dirección centralizada. Se robusteció la estructura basada en divisiones y brigadas y, en fin, se reorganizó la logística para hacer frente a una campaña larga y costosa.

Los BTG también fueron reorganizados. Su composición fue como la que se muestra en la ilustración. Perdieron gran parte de los capacitadores de inteligencia, guerra electrónica y guerra psicológica que se habían observado en 2014, por no decir todos. Se volvieron más potentes —pasando ahora a tener tres o cuatro compañías mecanizadas y una o dos compañías de carros— pero también más pesados. Se redujo el número de unidades orgánicas de apoyos de fuego y de defensa antiaérea. Y lo que es más llamativo: aparecieron unidades orgánicas de apoyos de combate y apoyo logístico al combate. Parecía tratarse de una vuelta a las estructuras y composiciones más convencionales.

Cuando quedó claro que el intento de decapitación había fracasado, el ejército ruso improvisó un plan alternativo basado en el desgaste material y moral de la voluntad de resistencia ucraniana. Valiéndose de su, en principio, superioridad en artillería, aviones de combate o municiones de precisión de largo alcance, Rusia se dedicó a atacar ciudades, polos industriales e infraestructuras críticas ucranianas para forzar algún tipo de negociación favorable a sus intereses. Ucrania aguantó a la vez que sometía al ejército ruso a una sangría constante.

Ante la falta de efectividad de esta nueva estrategia, volvió a improvisar otro un nuevo plan. Esta vez las operaciones se concentrarían en el este y sur del país. El objetivo ahora fue rodear a las fuerzas ucranianas que estaban combatiendo en el Donbass a la vez que establecía una continuidad territorial con Crimea y negaba la salida de Ucrania al mar Negro. Pronto estuvo claro que los objetivos marcados eran demasiado ambiciosos. Rusia fue renunciando a ellos, reduciendo el área y las fuerzas ucranianas que pretendía embolsar para finalmente enfrascarse en una serie de batallas de desgaste, que no resolvieron nada. A principios de julio, Rusia dio por terminadas las operaciones en la provincia de Lugansk. La invasión entró entonces en un punto muerto del que solo saldría en septiembre con la contraofensiva ucraniana en la provincia de Járkov.

El desempeño de los nuevos BTG de esta fase puede describirse brevemente de la siguiente forma:

MANDO Y CONTROL. Parece ser que en este aspecto la situación no ha mejorado respecto de 2014. La capacidad sigue siendo muy reducida, derivada del escaso personal y medios de los que disponen sus PC. La carencia de telecomunicaciones digitales es endémica y no disponen de nada semejante al Sistema de gestión de batalla. Durante esta fase se ha observado cómo les resultaba muy difícil a varios BTG pertenecientes a una misma división actuar de forma sincronizada. En ocasiones, se



Carro de combate T-90M capturado por fuerzas ucranianas en las inmediaciones de Járkov. Información difundida el 20 de septiembre de 2022 (Wikipedia). Aunque el mes de septiembre queda fuera del periodo de tiempo estudiado en este artículo, el caso de este T-90M ilustra a la perfección la combinación de diseños obsoletos, falta de medios de recuperación y doctrina mal aplicada. El carro no parece haber sido abandonado apresuradamente por una tripulación en pánico. Mas bien parece haber sido preservado y ocultado con todo cuidado, a la espera de poder ser recuperado por las fuerzas propias

han podido observar defectos graves de coordinación elemental carros-infantería en ambiente urbano. En acciones en las que son necesarias coordinaciones más complejas, como el relevo de unidades o el paso de cursos de agua, se han observado algunos casos lamentables que han terminado en verdaderos desastres.

UNIDADES DE COMBATE. Al tener que actuar en un ambiente convencional sin el apoyo de fuerzas paramilitares, los BTG han tenido que ser reforzados. Su potencia de combate ahora es mayor, pero también lo ha sido el desgaste al que se han visto sometidos.

COMBATE ACORAZADO. Los BTG de la batalla de Lugansk ya no son el escaparate de lo mejor del arsenal ruso. Ante el elevado desgaste sufrido, Rusia ha optado por preservar los sistemas de armas más modernos —como el T-90, el T-14 Armata o el T-15— y devolver al servicio material en depósito procedente de la guerra fría —T-72, T-80 e incluso T-64. No hay disponibles en fuentes abiertas estadísticas que permitan valorar objetivamente el desempeño de las tripulaciones, pero, si en 2014 la superioridad tecnológica daba clara ventaja a las tripulaciones rusas, tal ventaja en 2022 ya no ha existido.

ISTAR. Los BTG ya no son los maestros en el empleo de los medios ISTAR, ni siquiera disponen de ellos orgánicamente. Su desempeño en este sentido ya no pasa de ser el de cualquier fuerza convencional.

APOYOS DE FUEGO. Los BTG han perdido aquí cuantitativa y cualitativamente. Como se menciona más arriba, el número de unidades orgánicas de apoyos de fuego se ha reducido. Si en 2014 disponían de los apoyos equivalentes a los de una Brigada occidental, en 2022 se han visto reducidos a la mitad e incluso a la tercera parte. Además, parecen haber perdido la capacidad de desencadenar fuegos con la inmediatez observada en 2014, cuando el procedimiento «sensor-tirador» hizo estragos materiales y psicológicos en las unidades ucranianas y sorprendió por su eficacia a los observadores occidentales.

LOGISTICA. Se mantienen sus carencias estructurales debidas a lo reducido de sus medios de apoyo orgánicos y se acrecientan sus problemas debido a la enorme heterogeneidad de los materiales —ruedas y cadenas, diferentes modelos de carros, diferentes modelos de piezas de artillería, etc.— sin un respaldo logístico adecuado. Al haber optado por recuperar material procedente del almacenamiento de larga duración para reemplazar las numerosas bajas, se da habitualmente el caso de tener en un mismo BTG mezclados materiales de diversos modelos. Esto en principio no es una buena idea, ya que no se debe olvidar que la familia T-64 / T-80 presenta notables diferencias con la T-72 / T-90 lo que complica el mantenimiento en los BTG dotados de materiales de ambas familias.



Carro de combate destruido en las cercanías de Donbass. Foto Jose Ceano

CONCLUSIÓN

Los BTG participantes en las dos primeras fases de la actual Guerra de Ucrania han mostrado un rostro muy distinto del que mostraron los BTG en 2015 en el Donbass. Entre sus deficiencias más destacables están su precario Mando y Control y su insuficiente Logística, deficiencias que ya se daban en 2015 pero que ahora se han vuelto a mostrar, pero de forma mucho más dramática. Habrá que observar con atención la nueva información y los nuevos análisis que vayan surgiendo en el futuro sobre como el ejército ruso se va adaptando hoy a la nueva situación. Solo así podremos llegar a saber si los BTG realmente han devenido de letales alfiles en 2015 a torpes peones en 2022.

Abreviaturas:

BTG: *Batalionnaia Takticheskaja Gruppy. Grupo táctico de batallón ruso.*

CC: *Carro de combate.*

CG: *Cuartel general.*

ISTAR: *Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance. Inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento.*

PC: *Puesto de mando.*

PLM: *Plana mayor.*

VDV: *Vozdushno-desantnye voyska, Tropas de asalto aéreo rusas.*

Referencias:

BAEZ, Gonzalo: At First Sight: Russian Armor/Mechanized Battalion Tactical Groups in Ukraine War. Revista Armor, summer (2022).

COLOM PIELLA, Guillem: La guerra de Ucrania. Los 100 días que cambiaron Europa. Catarata (2022).

COLOM PIELLA, Guillem: La guerra de Ucrania (II). De la conquista de Lugansk a la contraofensiva ucraniana. Catarata (2023).

GALEOTTI, Mark: The Modern Russian Army 1992-2016. Osprey Publishing (2017).





En esta ocasión, y aprovechando este décimo supuesto táctico, el Departamento de Ciencia Militar de la Academia de Caballería, junto con la redacción de la revista, ha decidido el publicar un supuesto de entidad Patrulla con el objetivo no solo de trabajar situaciones tácticas complejas en este nivel, sino aumentar más aún el número de cuadros de mando que pueden participar en esta actividad, puesto que incluimos entre los posibles a los Suboficiales, ya que disponen de los conocimientos tácticos que les permiten resolver situaciones de esta entidad.

SITUACIÓN

Nos encontramos en una operación de estabilización en la que las unidades de la OTAN llevan varios meses realizando diferentes misiones por el teatro de operaciones (TO). Con el objeto de mantener el control sobre toda la zona, se habilitaron varias bases y puestos avanzados. Los movimientos logísticos entre estas ubicaciones son habituales y periódicos.

Supuesto táctico Nuestro escuadrón se encuentra desplegado en la zona Sur del TO, concretamente en una de las FSB —*Forward Support Base*, base de apoyo avanzado—, siendo la unidad más potente del contingente por el tipo de medios disponibles. El enemigo de la zona es híbrido, no cuenta solo con armamento ligero —fusilería, RPG...—, sino también con medios mecanizados del antiguo ejército local —concretamente BMP 2M y BTR 60PB—, lo que obliga a la coalición internacional al envío al TO de unidades y medios que contrarresten esa potencia de combate. Esto ha motivado que nuestro escuadrón haya desplegado con VEC y VRCC como vehículos principales de combate, en vez de los vehículos MRAP (*Mine-Resistant Ambush Protected*) típicos para este tipo de operaciones.

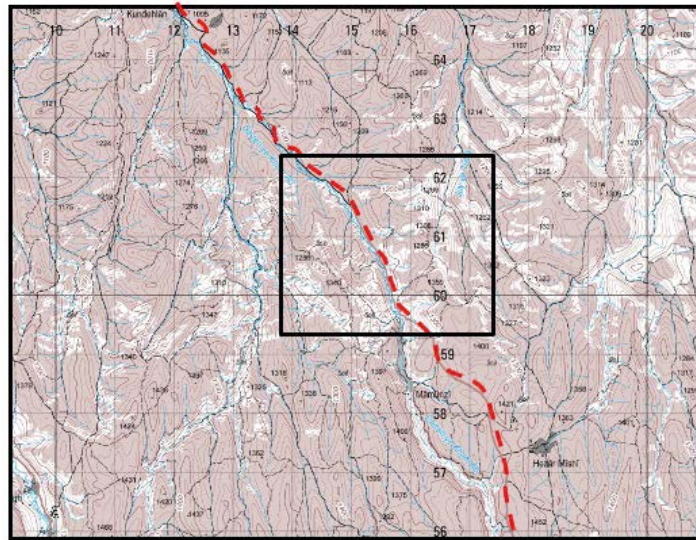
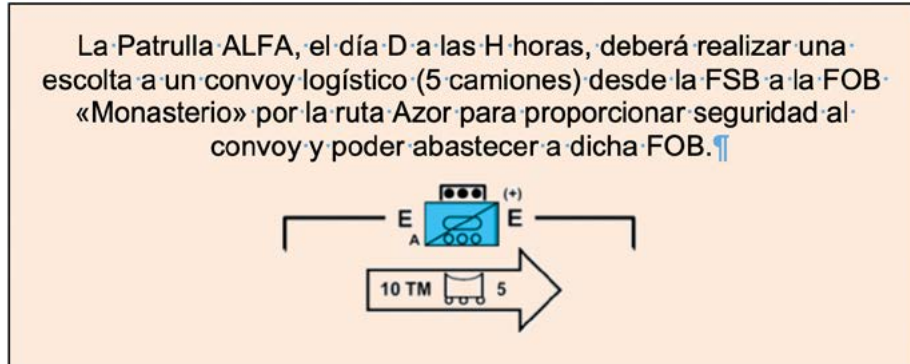
Debido a la gran cantidad de operaciones realizadas en toda nuestra zona de acción (ZA), las misiones son en su mayoría realizadas por agrupamientos de entidad Patrulla (sección/pelotón).

El terreno de nuestra ZA es abrupto y está compartimentado por múltiples elevaciones, siendo poco viable el intentar avanzar fuera de los pocos caminos existentes. La inmensa mayoría no están asfaltados, siendo en el mejor de los casos de tierra compactada.

MISIÓN

Con el objetivo de proporcionar apoyo logístico inmediato (clases I, III, IV, V y VIII) a varios puestos avanzados —**Forward Operation Base (FOB)**—, la agrupación ha ordenado a nuestra Partida realizar las escoltas de convoy desde la FSB a las diferentes FOB. Para llevarlo a cabo, la Partida ha articulado dos patrullas, de entidad sección reforzada, para realizar las escoltas a las FOB «Cavalcanti» y «Monasterio».

Concretamente, la patrulla de este supuesto tiene asignada la siguiente misión:



ORGANIZACIÓN OPERATIVA

La organización de la Patrulla ALFA es la que sigue (imagen 2): una SLAC (4 VEC) reforzada con un pelotón acorazado ruedas (2 VRCC Centauro), a la que se le agrega un vehículo Soria (SOTM - Satcom on the move) y un vehículo ambulancia.

El convoy logístico lo componen un total de cinco CNLTT 10 Tm, llevando cada uno de ellos una de las clases logísticas mencionadas.



Imagen 2. Organización operativa de la Patrulla ALFA

SUPUESTO

Después de recibir la noche del día D-1 el informe de inteligencia (INTREP) del TOC de la Agrupación, que informaba de la poca probabilidad de encuentro con el enemigo en la ruta AZOR y no existiendo históricos IED en esta ruta en los últimos diez meses, el capitán jefe de la Partida tomó la decisión de proporcionar a la Patrulla BRAVO el único equipo EOR/EOD existente en la FSB.

Debido a la coincidencia en tiempo de todas las escoltas a realizar, no existe ningún elemento QRF —*Quick Reaction Force*, fuerza de reacción rápida— disponible en la FSB que pudiera reaccionar en beneficio de alguna de las patrullas, debiendo ellas mismas el solventar sus incidencias en caso de que se produzcan.

Después de realizar el análisis y estudio de la operación, el jefe de la Patrulla ALFA, para realizar dicha escolta, articuló a sus unidades según refleja la imagen 3.



Imagen 3. Organización operativa y distribución de los vehículos en la escolta

Primera parte:

Son las 0745L del día D, la escolta se está desarrollando sin incidentes, lleva en la operación alrededor de dos horas y el centro de gravedad del convoy se encuentra en coordenadas 15200-61000, a 17 Km de la FSB de origen y a unos 6 Km del destino final —FOB «Monasterio». Acaba de pasar por uno de los puntos de verificación e informar al TOC que la escolta se desarrolla sin novedad. Continúa avanzando en dirección noroeste

Acaba de abandonar una de las pocas partes asfaltadas de la ruta AZOR y en apenas 400 metros comienza a avanzar por la parte de tierra compactada de la ruta hasta su punto final. A pesar de las últimas lluvias, el terreno es compacto y el caudal de los ríos y arroyos de la ZA no generan problema alguno al movimiento de nuestros vehículos.

Segunda parte:

A las 0758L, usted —jefe de la Patrulla ALFA— acaba de ver una gran detonación 100 metros a vanguardia. Cree que la misma ha ocurrido entre los camiones de clase V y clase IV. Después de la deflagración, observa una gran humareda y que el camión que le precede se ha salido de la ruta hacia el lado derecho, aunque no se ve afectado por la explosión, prevé que el conductor ha perdido el control del vehículo al detonar el explosivo justo delante de él. Inmediatamente después, su unidad comienza a recibir fuego de fusilería y RPG desde ambos lados de la ruta. Usted estima que hay al menos cinco orígenes de fuego de fusilería desde cada lado de la ruta (imagen 4).

Así mismo, su VEC de vanguardia —el de su equipo de mando, que va justo delante del camión de clase III— le pasa la siguiente información vía radio:

«Golf 2 aquí Golf 1. Contacto Contacto Contacto. Estamos recibiendo fuego de fusilería desde las 3 de mi posición. Continúo. Detectado vehículo mecanizado enemigo BMP 2 a 200 metros a las 9, entrando en posición de tiro. Respondemos al fuego. Cambio».

Claramente, usted ha confirmado que se encuentra en un ataque complejo con enemigo «ligero» a ambos lados de la ruta y, en principio, hay al menos un vehículo enemigo mecanizado en la ladera oeste.

Segundos después de la transmisión radio del VEC comienza a ver fuego de calibre 30 mm sobre ese mismo VEC.

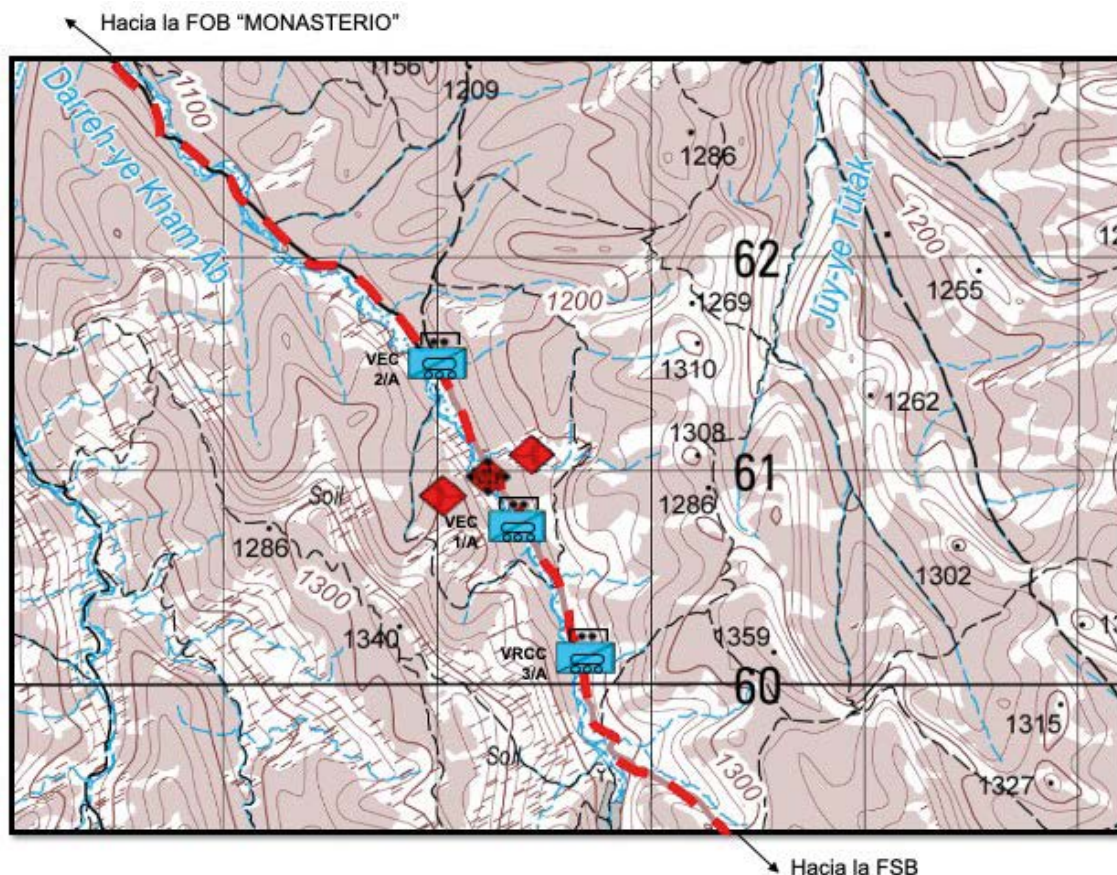


Imagen 4. Situación de sus unidades en el momento del ataque

Se pide:

Tome su decisión para solventar esa situación y justifíquela. Puede adjuntar un croquis explicativo con el esquema de maniobra y/o cometidos a sus unidades subordinadas (OTM). Si lo estima necesario, puede dar por hecho algún supuesto siempre que sea lógico y esté justificado.

PROCEDIMIENTO DE ENVÍO DE RESOLUCIONES

Las personas interesadas en participar podrán enviar su resolución a la redacción del Memorial de Caballería empleando el siguiente procedimiento:

- La OPORD se presentará en formato ORDEN TIPO MISIÓN (OTM) de acuerdo con la PD4-026 (2.ª Ed.) «Proceso de planeamiento de las operaciones. Nivel táctico»
- El trabajo se presentará en un único documento PDF, en el que se incluirán los gráficos necesarios
- Para favorecer el archivo y manejo de los documentos, los archivos llevarán el nombre: [XSTempleoApellidos], en el que las siglas XST son de Décimo Supuesto Táctico, que se completarán con el empleo y apellidos del participante
- Se enviará por correo electrónico a memorialcaballeria@et.mde.es junto con los siguientes datos: nombre y apellidos, DNI, empleo y destino
- La fecha límite de recepción de resoluciones: 10NOV23

Para cualquier aclaración sobre este supuesto táctico, pueden dirigir las consultas a través de memorialcaballeria@et.mde.es, desde donde se trasladarán Departamento de Ciencia Militar de la ACAB. Igualmente, los interesados pueden solicitar un paquete de documentos Office con las presentaciones de trabajo y símbolos de unidades.



SOLUCIÓN AL IX SUPUESTO TÁCTICO

Miguel Carlos Salado Rodríguez (Teniente coronel de Caballería)
Profesor del Departamento de Ciencia Militar.
Academia de Caballería.

En esta ocasión resolvemos una acción táctica de seguridad, concretamente de protección a vanguardia, acción típica de Caballería junto con la de reconocimiento, que se trabajó en el V supuesto táctico¹. Ambos supuestos están íntimamente relacionados, de hecho comparten zona de acción (ZA) y otros muchos datos.

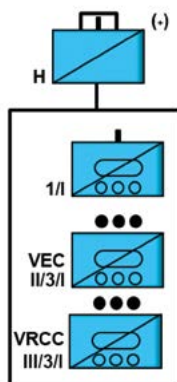
Antes de continuar, recordamos que no existe una única solución al «problema» planteado, siendo realmente el objetivo de estos ejercicios el que los lectores y participantes aprendamos unos de otros mientras se habla de táctica de caballería. Ya son nueve supuestos tácticos en los que numerosos mandos de Caballería de todas las unidades hemos intercambiado opiniones acerca de cómo realizar —resolver— problemas tácticos complejos y cómo hemos llegado a esas decisiones, siempre intentando poner en práctica lo aprendido acerca del procedimiento para llegar a tomar una decisión acertada. Este conocimiento —Método de planeamiento a nivel táctico PPO-T— unido a la intuición, liderazgo, *mission command*, experiencia..., entre otros muchos factores, nos hará llegar siempre a la toma acertada de decisiones.

Recordando brevemente la acción a desarrollar en el IX supuesto táctico: nuestro GT Aragón se encuentra realizando una seguridad de protección a vanguardia a la Brigada Española (SPABRI). El objetivo de la SPABRI es la de realizar acciones ofensivas sobre posiciones defensivas cerca del Río Duero con la finalidad de conseguir aislar la ciudad de Valladolid por el sur y sureste y, por ende, debe llegar con sus unidades «intactas» a dichos enfrentamientos, por lo que ordena a su Grupo de Caballería le proporcione seguridad hasta entonces.

ANÁLISIS

Recordemos que el GT Aragón se articuló con un escalón de seguridad sobre la base de dos Partidas (PT Huesca y PT Zaragoza) y una reserva (PT Teruel), siendo la unidad ejecutante de este supuesto la PT Huesca. Nuestra unidad cuenta con un ELAC orgánico al que se le agregan además una SLAC (4 VEC) y una SAC-r (4 VRCC).

Supuesto táctico



¹ Ver Memorial de Caballería n.º 90 y 91.

Concretamente, la misión asignada a nuestra partida era:

«La PT H, el día 11 de marzo de 2023 a las 12:00 llevará a cabo una seguridad de protección a vanguardia para que la SPABRI pueda atacar en las mejores condiciones las posiciones defensivas enemigas en el río Duero».

Pero como todos sabemos, no sólo es vital el atender la misión asignada a nuestra unidad para poder tomar una decisión correcta. El propósito de la unidad superior —GT Aragón— es igual, ¿o más casi?, de importante que la propia misión. Es por ello por lo debemos estudiar en detalle dicho propósito. Todos los participantes en este supuesto, así como los lectores, deben haber deducido como fundamentales los siguientes hitos:

- El GT pretende que el grueso de la Brigada no haya sufrido merma en su capacidad de combate antes de atacar a las unidades enemigas que protegen los pasos del río Duero.
- Que el enemigo situado entre PL Dinamarca y PL Austria haya sido destruido o forzado a retirarse al sur del río Duero.
- Que las NCI —sobre el enemigo y el terreno— hayan sido satisfechas.

Por último y no menos importante, el Tcol jefe del GT determinó que la clave del éxito de la operación sería asegurar los pasos sobre el río Esgueva.

Todas las decisiones planteadas deben responder satisfactoriamente a tales hitos, puesto que desatender alguno de ellos podría llevar al fracaso en la misión. Y aquí radica la diferencia buscada desde el principio en este supuesto, que lo diferencia del V Supuesto Táctico. En una misión de seguridad, aunque el reconocimiento sea primordial, las acciones ofensivas sobre el enemigo deben ser contempladas como muy probables. No solo nos limitaremos a satisfacer las NCI ordenadas para buscar información, sino que deberemos atacar al enemigo para proporcionar esa seguridad que nuestra brigada necesita —lógicamente, si nos lo encontramos según lo previsto. Tal como nos marca el jefe del GT, no podemos permitir que el enemigo «se cuele» por algún sitio y ataque al grueso de SPABRI, por otro lado, nos ordena explícitamente a atacar al enemigo entre PL Dinamarca y PL Austria y, como ya hemos advertido, reconocer diferentes zonas para satisfacer las NCI.

Las soluciones aportadas debían atender estas cuestiones planteadas. Así ha sido.

Para finalizar este segundo apartado, únicamente recordamos que nos encontramos en el «Momento 1» en el que sucedía lo siguiente:

«Una de las patrullas que avanza por el flanco oeste, al intentar cruzar el Esgueva, recibe fuego de misil desde las proximidades de Renedo (al sur del Esgueva). Uno de sus VEC resulta inutilizado y tiene dos heridas graves. Al proceder a evacuar a los heridos, el vehículo que se aproximaba ha recibido también fuego de misil desde dos puntos distintos (el punto de origen del fuego no está localizado con suficiente precisión). El jefe de la Patrulla valora que se hay una sección mecanizada de al menos 3 BMP-2 AT-5».

Es hora de tomar una decisión —rápida— y actuar. Sea cual sea la decisión debemos articular la PT Huesca de modo que pueda cumplir con la realización del reconocimiento de toda la ZA y además del estar en condiciones de realizar acciones ofensivas sobre el enemigo estudiado, puesto que en este caso —seguridad de protección— y tal como nos marca el GT «debemos limpiar de enemigo» nuestra ZA, tarea que se prevé compleja.

VALORACIÓN DE LAS SOLUCIONES

Como ya es habitual, destacamos que no hay una única solución a cualquier problema táctico planteado, siendo múltiples las opciones correctas, siempre y cuando no pongan en entredicho aspectos doctrinales o el riesgo asumido sea tal que no permita en condiciones aceptables la consecución de la misión asignada, acorde al propósito del mando.

Dicho esto, destacamos las soluciones aportadas por los siguientes oficiales: **capitanes Moreno Martos y Pascual Sanchez-Pascuala del RC Alcántara n.º 10 y teniente Santos García del GCLAC Reyes Católicos II**. Todos, con sus diferencias, han aportado soluciones acertadas para el cumplimiento de la misión.

El análisis del enemigo, terreno, fuerzas propias, tiempo disponible y meteorología realizado por los oficiales es muy acertado, dándose todos cuenta que, ahora sí y a diferencia del V supuesto, tenemos entidad suficiente para hacer acciones ofensivas sobre el enemigo esperado —recordemos, una sección de reconocimiento con seis LAV 25 y una sección mecanizada de tres BMP-2—, ya que reiteramos que debemos «limpiar» la ZA de enemigo, destruyéndolo en el mejor de los casos o, como mínimo, expulsándolo de la ZA.

A continuación, reproducimos algunos de los trabajos realizados por estos tres oficiales que merecen ser destacados y nos pueden servir de referencia a todos los lectores.

Teniente Santos García (GCLAC Reyes Católicos II de La Legión)

Análisis de los factores de la situación

- *«Enemigo: a diferencia que en el supuesto V y teniendo en cuenta que se nos agrega una sección sobre la base de VRCC y otra de VEC, sí podremos hacer frente a una sección tipo BMP 2 AT-5 o a una LAV 25 de forma aislada. A tener en cuenta cuando decida el esquema de la maniobra y uso de la reserva. Ahora Sí combatiremos en caso de contacto con enemigo, puesto que la misión implica no solo obtención de información, sino también limpieza de enemigo en nuestra ZA».*

- *«Terreno (meteo): 11 marzo, sin lluvia reciente ni en curso. Terreno seco ideal para medios ruedas, plantearé mi maniobra a caballo de vías de comunicación principales y secundarias. Visibilidad: niebla durante el alba del 12 de marzo, a tener en cuenta por RPAS y uso de sensores por la SEV. Las temperaturas no significan un problema para la maniobra».*

- *«Terreno (Orto, ocaso y luz nocturna): tendremos 8 horas aprox. para movimiento diurno durante el día 11MAR. Noche con luna llena y de nuevo luz diurna 3 horas al inicio del día 12MAR (NLT 121000MAR me propongo haber obtenido info necesaria para responder a las NCI y haber limpiado de enemigo mi ZA)».*

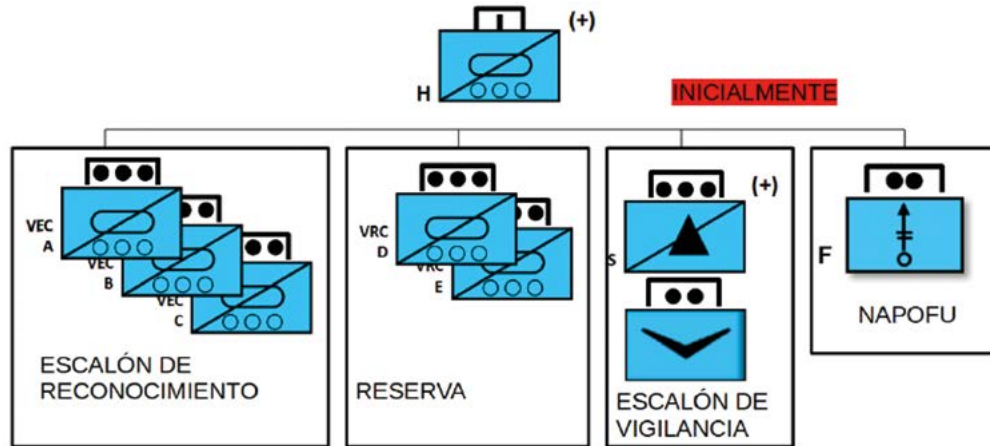
- *«Terreno: frente de 10 km (me permite meter tres secciones en reconocimiento simultaneo por tres ejes N-S) x 20 km longitud aprox. (con 8 horas de luz diurna y aprovechando la noche para el reconocimiento sigiloso de VALERIA, me propongo avanzar a un ritmo de 4km/h teniendo en cuenta que el combate es probable y puede retardarme el avance N-S)».*

- *«Estudio de las vías de comunicación (N-S): las vías de comunicación principales circulan E-W marcadas por la transversal compartimentación del terreno a nuestro avance (consecuencia del río Esgueva y Duero). Sin embargo, existen múltiples vías secundarias».*

Organización Operativa

Destacamos en este punto algo a tener en cuenta en su solución y que debemos comentar. Como podemos apreciar en la imagen 1 vemos un **“Inicialmente”** puesto que el autor ha tenido en cuenta que la organización operativa en un momento del combate (Salto 2) y debido a algún condicionante debe ser modificado. Concretamente, una de las SAC-r de reserva deja de serlo para convertirse en una patrulla de reconocimiento. Comentamos este aspecto interesante para recordar que lo ideal a la hora de articular nuestra unidad para el combate es intentar siempre que dicha organización sea la misma durante todo el desarrollo de la operación, pero en ningún momento es un error el no hacerlo; eso sí, siempre justificando esta modificación y analizando los pros y contras de hacerlo. Como puede saber el lector por las resoluciones a otros supuestos, el que suscribe, encuentra estos hechos correctos por demostrar flexibilidad y adaptación

a la situación, pero insisto siempre y cuando esté todo muy justificado. Como he declarado en muchas ocasiones en otros artículos no debemos ser rígidos e inflexibles con respecto a las publicaciones doctrinales y sus enseñanzas, no dejan de ser (o deberían serlo) orientaciones con respecto a la manera de resolver situaciones tácticas. No debemos «rendirle culto a la letra impresa», todo, justificado debidamente, puede ser acertado.



Organización operativa propuesta por el teniente Santos

Clave del éxito

« Lograr una detección temprana del enemigo situado en nuestra ZA, de tal forma que me permita planear sobre la marcha ataques rápidos, sorprendivos y letales, destruyendo al enemigo por completo y evitando caer en una acción retardadora enemiga que nos impidiera alcanzar en tiempo PL Austria».

Capitán Pascual Sanchez-Pascuala (RC Alcántara 10):

Los dos capitanes del RC 10 han aportado análisis de la situación, así como ordenes tipo misión (OTM) propias de este nivel táctico acertadas. Exponemos parte de ellas de este capitán:

Destacamos, al igual que con el teniente Santos, la clave del éxito aportada:

	SALTO 1	SALTO 2	SALTO 3
PT H	Reconocimiento hasta PL Alemania	Reconocimiento de PL Alemania – PL Eslovaquia	Reconocimiento de PL Eslovaquia – PL Austria
SL A	Reconocimiento de zona W		
SL B	Reconocimiento de zona Central		
SL C	Reconocimiento de zona E		
SA 1	Avanzar a retaguardia de SL A reconociendo el itinerario I-1	Avanzar a retaguardia de SL B reconociendo itinerario I-1	
SA 2	Avanzar a retaguardia de SL C reconociendo el itinerario I-2		
SV	Establecerse en PL Alemania dando seguridad de vigilancia	Establecerse en PL Eslovaquia dando seguridad de vigilancia	Establecerse en PL 3 dando seguridad de vigilancia
MP	Ocupar AA-01	Ocupar AA-02	Ocupar AA-03

Concepto de la Operación del capitán Pascual

«La clave del éxito será localizar y destruir la sección mecanizada de BMP-2 en mi zona de acción para neutralizar la capacidad de misiles enemiga y poder realizar un reconocimiento más veloz».

Se recuerda que este apartado no es una obligación para el mando que decide, aunque si es muy conveniente aportarla cuando se ha descubierto algo claro que facilitaría mucho el cumplimiento de la misión. Como dice el capitán, después del estudio del enemigo, si lo destruimos —el más peligroso— se considera mucho más factible cumplir con éxito la operación.

Por último, destacamos algunas medidas de coordinación igualmente interesantes:

- «No empeñarse en combate en caso de encuentro con más de 3 BMP-2
- Informar y desbordar personal a pie
- NCI:
 - NCI 01: Viabilidad EJP Inés (SL A, SL B y SA 1)
 - NCI 02: Fuerzas enemigas en EJP Inés (SL A, SL B, SA 1 y SV)
 - NCI 03: Puntos de paso sobre el río Duero (SL A, SL B, SL C)
 - NCI 04: Entidad y situación del enemigo sobre río DUERO (SL A, SL B, SL C y SV)
 - NCI 05: Viabilidad EJP alternativo para SPABRI (SL C y SA 2)
- Informar al sobrepasar las distintas PL
- No sobrepasar PL Alemania y PL Eslovaquia sin autorización (Establecer LPOS)
- Reconocimiento agresivo
- Autorización de fuego tras confirmación de enemigo».

Capitán Moreno Martos (RC Alcántara 10):

Aprovechamos la solución aportada por el Capitán Moreno para incluir en este artículo el trabajo realizado con la resolución de las NCI y la situación del «momento 1» de este supuesto.

EVOLUCIÓN DE LA SITUACIÓN:

“Una de las patrullas que avanza por el flanco oeste, al intentar cruzar el Esgueva, recibe fuego de misil desde las proximidades de Renedo (al sur del Esgueva). Uno de sus VEC resulta inutilizado y tiene dos heridos graves. Al proceder a evacuar a los heridos, el vehículo que se aproximaba ha recibido también fuego de misil desde dos puntos distintos (el punto de origen del fuego no está localizado con suficiente precisión). El jefe de la patrulla valora que hay una sección mecanizada de al menos 3 BMP-2 AT-5.”

- La conducta en caso de encuentro con el ENY establece que para 3 BMP-2 hay que enfrentarse al ENY.
- La SAC de VRCC que progresa a retaguardia por el mismo EJP, despliega e intenta localizar el origen de fuegos.
- La SLAC en contacto se repliega al N del río empleando AFOVECS
- Localizado el origen de fuegos, se realiza fuego de MP sobre el ENY.
- La SAC maniobra para destruir al enemigo restante
- Finalmente se evalúan las bajas de la SLAC y se solicita MEDEVAC.



Resolución del ataque recibido en una de las Patrullas

Respuestas a las NCI:

NCI 01: ¿Es viable para la SPABRI el EJP Inés?

- «Sí, el EJP Inés es viable para el paso de la SPABRI».

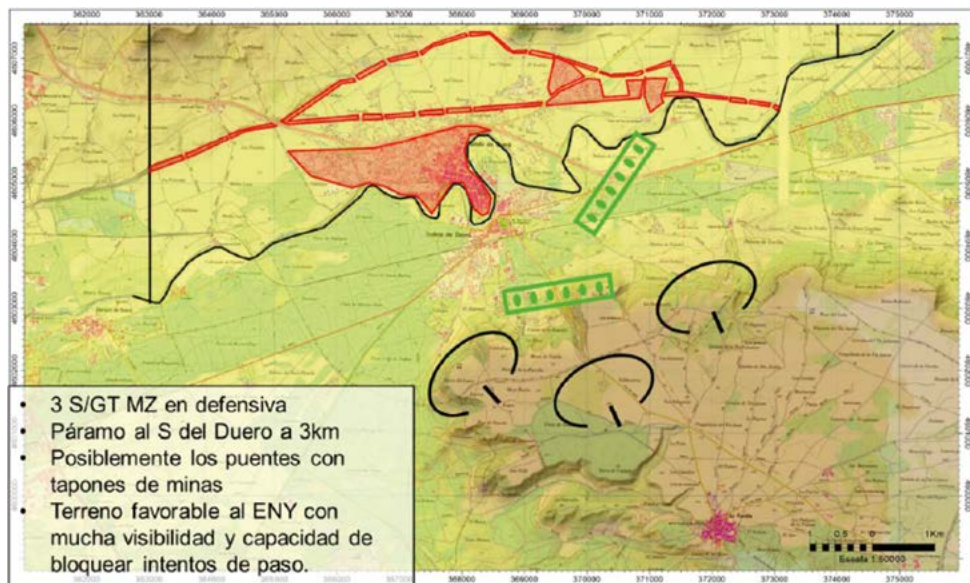
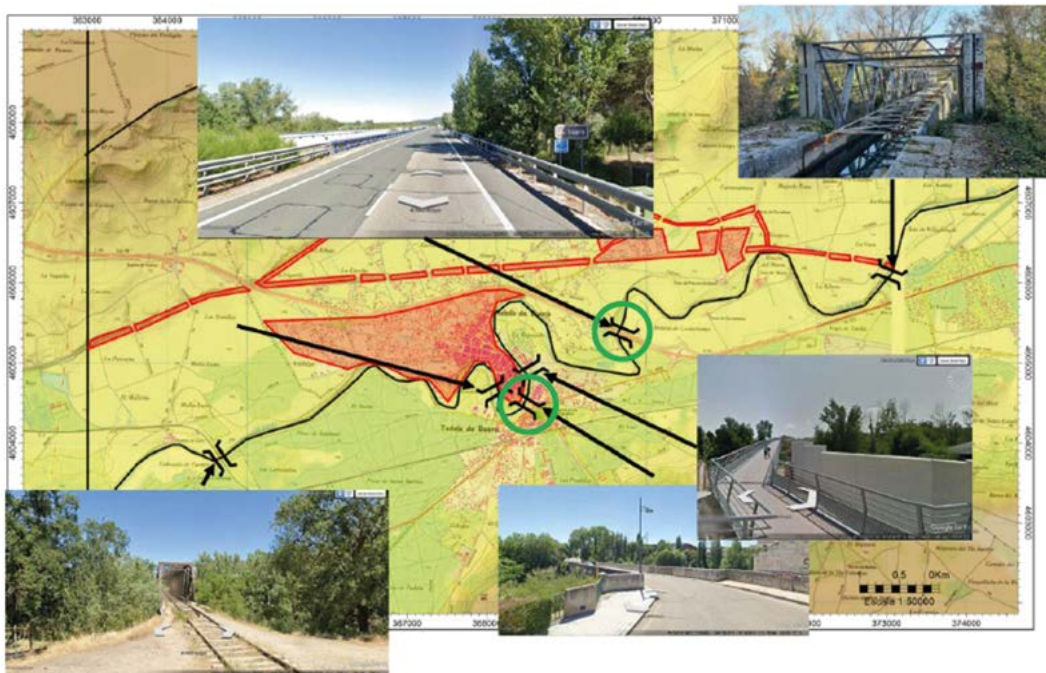
NCI 02: ¿Hay fuerzas enemigas a lo largo del EJP Inés? En caso afirmativo, ¿cuál es la entidad, situación y actividad de las mismas?

- «Sí. Se ha localizado una SMZ enemiga con 3tres BMP-2 y AT-5 al sur del río Esgueva IVO Renedo de Esgueva que se encontraba bloqueando los dos pasos sobre el río al Oeste de la ZA. Han sido destruidos».

NCI 03: ¿Hay puntos de paso sobre el río Duero viables para la SPABRI? NAI Valeria

- «En la ZA de la PTH solo hay dos puentes viables para la SPABRI, de los cuales uno se accede desde la población de Tudela de Duero. Existen otros tres puntos de paso, pero únicamente para personal a pie. Asimismo, en algunos puntos se podría colocar un puente de apoyo a vanguardia».

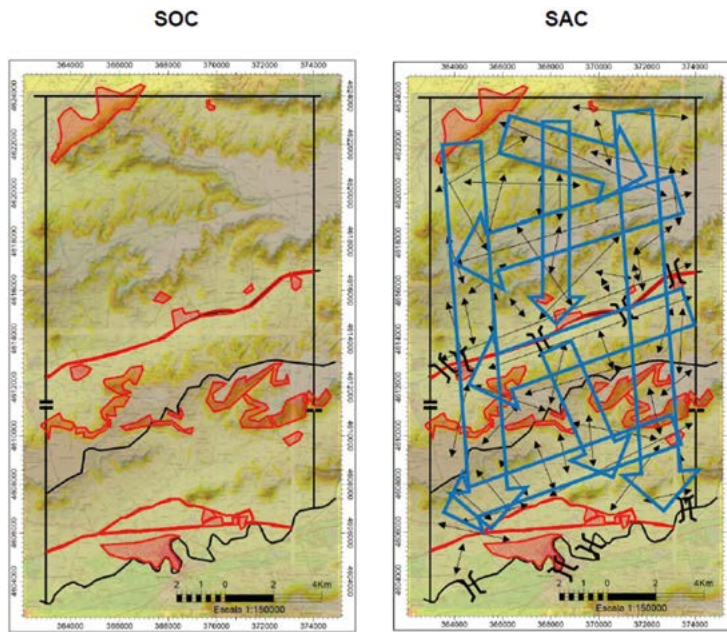
- NCI 04: ¿Cuál es la entidad y la situación de las fuerzas enemigas que bloquean los puntos de paso sobre el río Duero para que la SPABRI pueda planear el paso de río? NAI Sara



Respuesta a la NCI 04

Aprovechamos también para incluir el SOC y el SAC aportados por este capitán, así como una parte del apartado Ejecución de su OTM.

No quisiera finalizar esta resolución sin agradecer a los participantes su gran contribución.



Superponible de obstáculos combinados (SOC) y superponible de avenidas y corredores (SAC).

EJECUCIÓN

Concepto de la operación

Inicialmente (NLT 111200MAR23): La partida H ocupará sus 3 ZESP, una por cada EJP.

Salto1 (1200h-1900h): La PT progresará por los EJP Inés, Cristina y Dulcinea hasta alcanzar PL Bélgica. Establecerá una LPOV y observará si hay presencia enemiga o no en los puentes sobre el río Esgueva.

Salto2 (1900h-0300h): La PT H localizará, asegurará y cruzará el río Esgueva por 2 pasos distintos. Asimismo, reconocerá un paso alternativo por cada EJP.

Salto 3 (0300h-0700h): La PT H alcanzará el páramo al Sur del río Esgueva y establecerá una LPOV en PL Eslovaquia desde donde observará el posible despliegue enemigo en el valle que lo separa del canal del Duero

Salto 4 (0700h-1200h): La PT H obtendrá información sobre las NAI SARA y VALERIA

Finalmente (1200h): La PT H facilitará un paso de escalón a vanguardia de las unidades de SPABRI sobre PL Eslovaquia

Orden tipo misión. Concepto de la operación.

SLAC II/1/I	Inicialmente: Ocupar el sector S de la ZESP-1	Salto 1: Progresar a vanguardia por el EJP Inés proporcionando protección hasta alcanzar PL BÉLGICA. Ocupar LPOV	Salto 2: Reconocer y proporcionar seguridad al paso de río por el EJP Inés. Cruzar el Esgueva	Salto 3: Progresar a vanguardia por el EJP Inés proporcionando protección hasta alcanzar PL ESLOVAQUIA. Ocupar LPOV	Salto 4: Establecer LPOV en PL ESLOVAQUIA y reconocer puntos e paso sobre el Canal del Duero.	Finalmente: Enlazar con unidades de SPABRI en PCON y facilitar el paso de escalón por el Oeste. Posteriormente ocupar ZRN-F
SLAC III/1/I	Inicialmente: Ocupar el sector S de la ZESP-2	Salto 1: Progresar a vanguardia por el EJP Cristina proporcionando protección hasta alcanzar PL BÉLGICA. Ocupar LPOV	Salto 2: Reconocer y proporcionar seguridad al paso de río por el EJP Cristina. Cruzar el Esgueva	Salto 3: Progresar a vanguardia por el EJP Cristina proporcionando protección hasta alcanzar PL ESLOVAQUIA. Ocupar LPOV	Salto 4: Establecer LPOV en PL ESLOVAQUIA y reconocer puntos e paso sobre el Canal del Duero.	Finalmente: Enlazar con unidades de SPABRI en PCON y facilitar el paso de escalón por el centro de la ZA. Posteriormente ocupar ZRN-F
SLAC III/3/1	Inicialmente: Ocupar el sector S de la ZESP-3	Salto 1: Progresar a vanguardia por el EJP Dulcinea proporcionando protección hasta alcanzar PL BÉLGICA. Ocupar LPOV	Salto 2: Reconocer y proporcionar seguridad al paso de río por el EJP Dulcinea. Cruzar el Esgueva	Salto 3: Progresar a vanguardia por el EJP Dulcinea proporcionando protección hasta alcanzar PL ESLOVAQUIA. Ocupar LPOV	Salto 4: Establecer LPOV en PL ESLOVAQUIA y reconocer puntos e paso sobre el Canal del Duero.	Finalmente: Enlazar con unidades de SPABRI en PCON y facilitar el paso de escalón por el Este. Posteriormente ocupar ZRN-F

Orden tipo misión. Saltos de las tres SLAC.



IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL



¡Prueba tus conocimientos!

La capacidad de identificar vehículos acorazados y diferentes materiales y sistemas de armas, tanto propios como aliados o de posibles amenazas, constituye una de las habilidades básicas que todo jinete debe poseer, especialmente necesaria durante el reconocimiento. Por ello, el Memorial de Caballería lanza un desafío en el que pueden participar todos aquellos lectores que quieran comprobar su capacidad para identificar diferentes medios militares.

Para participar, bastará con enviar un correo a memorialcaballeria@et.mde.es con los datos del participante y la solución propuesta para cada una de las doce imágenes presentadas. En el siguiente número de la revista se publicarán las soluciones y el nombre del ganador, para lo que se tendrá en cuenta el grado de detalle aportado (modelo, versión, equipo adicional, etc.).

PINCHA EN LA IMAGEN PARA IR A LA GALERÍA



Identificación de Material





EL CAMINO HACIA LA CABALLERÍA MEDIEVAL

1.ª parte. Romanos y bárbaros

Salida del ejército normando hacia la batalla de Hastings en 1066 <https://arthisto.fr/>

Álvaro Francisco Nicolás Nuño [Coronel de Infantería]

Jefatura De Centros Logísticos

Durante la Edad Media, la caballería europea trascendió los límites de lo castrense, convirtiéndose en protagonista de la génesis de la Europa moderna. Entender por qué unos jinetes armados se transformaron en personajes con influencia social y política requiere retroceder en el tiempo para analizar su progresivo ascenso, en un homenaje a quienes, con valor y esfuerzo, ocuparon un lugar privilegiado entre los forjadores de Europa.

INTRODUCCIÓN

«Tened el alma limpia e inmaculada, el cuerpo flaco, la conversación breve y observad la palabra del Señor [...] Liberad al ultrajado, dad juicio al huérfano, defended a la viuda...»¹.

«Éste es [...] el nuevo género de milicia no conocido en siglos pasados; en el cual se dan a un mismo tiempo dos combates [...] contra la carne y la sangre y contra los espíritus de la malicia [...] La derrota o la victoria del cristiano se deben valorar no por la fortuna en el combate, sino por los sentimientos del corazón...

« ... digamos unas palabras de la vida y las costumbres de los caballeros de Cristo [...] se guarda perfectamente la disciplina y la obediencia es exacta [...] no hay favoritismo; se tiene consideración de las prendas, no de la alcurnia [...] Piensan más en combatir que en presentarse con fausto y pompa y, aspirando a la victoria y no a la vanagloria [...] son más mansos con los corderos y más feroces con los leones».²

En el Occidente medieval la unidad romana era tan solo un añorado recuerdo, y los intentos de restaurarla —la *recuperatio imperii* del emperador Justiniano y las tentativas carolingia y otoniana de *renovatio imperii*— no alcanzaron su objetivo. Las conquistas islámicas quebraron la unidad mediterránea y el feudalismo llevó a la fragmentación política. Aun así, en aquel caos surgieron dos movimientos con vocación unificadora.

Inspirados por los eremitas orientales y con Jesucristo como ideal de vida, monasterios y monjes se extendieron ampliamente. Manteniendo el espíritu organizativo romano, las órdenes europeas de Cluny y del Císter destacaron en los aspectos espiritual, cultural, económico, sanitario, social, de ordenación del territorio y repoblación. Actuando como la primera organización supranacional europea, sus numerosas abadías

1 Vladímir II de Kiev, testamento en Néstor, Relato de los Años Pasados, Ángel L. Encinas (trad.), Miraguano, 2004, pp. 342-367

2 San Bernardo, De Laude Novae Militiae Ad Milites Templi, Carlos Pedreira e Isabel Rezmo, es.slideshare.net..



potenciaron el flujo de personas, conocimientos e ideas, y sus monjes —como el pensador Beda el Venerable o el papa Gregorio I— influirían decisivamente en la noción de *Europa* y en pasar del concepto de *romanidad* al de *uropeidad* o *cristiandad*, clave en la gestación del orden de la caballería medieval.

En segundo lugar, partiendo de un cuerpo militar específico, nació en Europa el movimiento de la caballería como una idea, un estilo de vida y un Orden regulado y legislado. Y llegaría a ser una de las principales fibras que formaron el tejido europeo, con influencia militar, política, social, económica y religiosa. A diferencia de los monjes, que buscaron su independencia adoptando un carácter supranacional bajo dependencia del papa, el orden de la caballería constituyó un fenómeno nacional y supranacional a la vez, en que el caballero buscaba fama, riqueza, honor y la salvación eterna; la caballería, la protección de la cristiandad y los más débiles; la Iglesia, contener la violencia guerrera sobre el pueblo; y los reyes, una herramienta para avanzar hacia la centralización política.

No obstante, a pesar de sus diferentes objetivos y los distintos motivos para unirse a uno u otro de estos movimientos, algunos pudieron hermanarlos en las grandes órdenes de caballería.

En adelante, analizaremos el proceso que condujo a la aparición del segundo de ellos y como, según Polibio, «*es mucho lo que el alma progresa hacia el conocimiento de los hechos particulares desde el del todo, y mucho también lo que hacía la comprensión del todo desde lo singular*»³, exploraremos las raíces de la caballería tiempo antes de su apogeo, partiendo del primer gran estado europeo, Roma. Otros pueblos tuvieron excelentes jinetes —númidas, íberos...—, pero el desarrollo del ejército romano, las aportaciones de los bárbaros y las crisis medievales iluminarán el camino que llevó al fenómeno europeo de la caballería medieval. Así, profundizaremos en los acontecimientos que otorgaron a los jinetes, primero, la preponderancia en el campo de batalla y, después, una posición social y política destacada. Y, por supuesto, la repercusión que la herencia greco-romana, germana y cristiana tendrá en la forja de su propia esencia.

Pese a todo, un espíritu especial le diferenciará del *ordo equester* romano y será determinante. El culto a la guerra germánico colisionó con el pacifismo cristiano, generando una cultura que marcó límites al uso de la fuerza y moldeó la idea del perfecto caballero y la defensa de los débiles.

Por último, comprobaremos que aquel espíritu no desapareció del todo y, aún hoy, continúa vivo entre nosotros.

3 Polibio: *Historias*, CSIC, 1989. Díaz Tejera (trad.), III, pág. 7, 1-7.



Mapamundi de Liébana. S. VIII

LOS CIMIENTOS. ROMANOS Y BÁRBAROS

La evolución del ejército romano

El ejército romano y su caballería sufrieron una continua transformación a lo largo de su extensa historia.

Durante la monarquía (753-509 a.C.) su milicia estaba compuesta por ciudadanos, inspirada en la falange griega y concebida para conflictos limitados. Como las luchas sucedieron contra tribus vecinas, Roma contaba con un modesto número de combatientes, fundamentalmente infantes, que aportaban su propio equipamiento. Los escasos jinetes no usaban silla ni estribos, su armamento era ligero, y habitualmente no actuaban como fuerza de choque. Es probable, incluso, que en muchas ocasiones descabalgasen para combatir —como siglos más tarde harán los dragones—, y el relieve de Mecio Curcio hallado en el foro indica que pudieron mejorar su armamento copiando el de los griegos.

Durante la República (509-27 a.C.) sus tropas aumentaron en tamaño y complejidad al compás de sus conquistas. De una única legión con 300 jinetes se pasó a cuatro consulares con tropas auxiliares, las *Legiones urbanae* y las destacadas en Sicilia, Hispania, norte de Italia e Iliria. En época de continuas guerras, Roma se adaptó a nuevos adversarios. La infantería abandonó la rígida falange para adoptar una organización más flexible⁴,

pero el excelente uso de la caballería por Aníbal evidenció la debilidad de la romana, que reaccionará organizando unidades auxiliares de jinetes —*alae*—, reclutadas entre sus aliados latinos o entre fuerzas irregulares de otros pueblos.

Las reformas impulsadas por Mario (s. II-I a.C.) permitieron alistarse durante veinticinco años y servir en filas a ciudadanos sin recursos, a los que equipaba el estado. Roma dispondrá así de tropas profesionales, instruidas, con un armamento homogéneo y superiores a sus adversarias. La infantería continuó como principal fuerza de combate y la caballería como secundaria, aunque los jinetes romanos adoptarán la silla celta de cuatro cuernos que ofrecía más estabilidad en el choque —distribuía el peso hacia los costados del animal protegiendo su columna— y permitió mejorar el armamento de los caballeros con una lanza más robusta, la *gladius hispaniensis* y la cota de malla.

Con el Alto Imperio, el ejército creció hasta las treinta legiones. Estas serán ya unidades permanentes con insignia e historial y no reclutadas y licenciadas por campañas, con una organización fija al igual que la caballería auxiliar, que estará equipada a la romana o mantendrá su propia identidad. Durante la *pax romana* desplegaba fuerzas en áreas conflictivas, ocupando fuertes en la frontera o sus proximidades, aunque prefería las acciones ofensivas fuera del *limes*, preventivas o como

⁴ La falange disponía a los infantes hombro con hombro, con profundidad en sucesivas líneas. Su fuerza residía en su cohesión, que fallaba en terreno irregular ya que su frente dejaba de ser compacto.

Los manípulos, dos centurias o 120 legionarios, otorgaban mayor capacidad de maniobra formando en ajedrez, adaptándose mejor al terreno y a los cambios de situación. Mario los sustituyó por las cohortes.



Puñales celtas.
Museo Arqueológico de Lugo

respuesta. Al poseer Roma la iniciativa no necesitaba una reserva móvil, bastándole con reforzar las zonas calientes mediante *vexillationes*, agrupaciones expedicionarias de otras provincias.

La situación militar, por tanto, no favorecía un aumento del peso de la caballería y, en una legión, de entre 5.500-6.000 legionarios solo había 120 jinetes. Las fuerzas auxiliares montadas —*alae* y *cohortes equitatae*— tenían entre 500 y 1000 hombres que podían convertirse en ciudadanos romanos tras veinticinco años de servicio, configurándose el oficio de las armas como un atractivo camino de ascenso social. El armamento sí evolucionó y en el s. II los caballeros sustituyeron el *gladius* por la larga *spatha* y comenzaron a usar el *contus*, lanza manejada con las dos manos. Se diferenciará, por tanto, una caballería ligera de hostigamiento y reconocimiento de otra pesada de choque.

La crisis del s. III cambiará la situación. Una sucesión de guerras civiles sembró el caos, alejó a las legiones del *limes*, descuidó su defensa y favoreció las incursiones bárbaras, obligando al ejército a responder a amenazas cambiantes en zonas de operaciones diferentes. La crisis económica redujo el comercio, comenzando la tendencia hacia la ruralización y la futura sociedad feudal. Con el final de su expansión y la reducción de las expediciones

de castigo, Roma perdería la iniciativa que pasó a sus adversarios. En consecuencia, el Imperio ya no elegía el lugar y el momento de las campañas, viéndose forzado a reaccionar con rapidez frente a ofensivas de los bárbaros o rebeldías internas. Desde nuestra perspectiva, las próximas reformas mantendrán cierta progresión lógica, aunque serán más bien reacciones del momento que auténticos programas a largo plazo.

Las circunstancias, ahora sí⁵, favorecerán la transición hacia el dominio del campo de batalla por los caballeros, fortalecidos por la diversificación de su armamento, misiones y la caballería acorazada. Las reformas de los s. III y IV otorgarán mayor protagonismo a la caballería, aunque la potencia de choque que proporcionaban su armamento y protecciones era contrarrestada por su menor velocidad frente a otros cuerpos montados, el limitado tiempo que aguantaban combatiendo —debido al cansancio y al calor—, y el coste de su equipamiento.

El nuevo escenario aconsejaba crear una reserva proyectable y de alta disponibilidad. Septimio Severo (193-211) acantonó cerca de Roma una nueva legión, la *II Parthica*, quizá con finalidad política ya que su ubicación no favorecía una rápida proyección a la frontera. Galieno (260-268) agrupó en *Mediolanum* (Milán) un ejército de caballería más flexible, pero terminará desapareciendo, quizá porque su comandante podría sentirse tentado a usurpar el trono. Al tiempo, por sus mayores capacidades y su agilidad, el número de jinetes legionarios aumentará a más de 700.

Tras las reformas de Diocleciano (284-305) —que elevó el número de legiones y posiblemente organizó una reserva de efectivos desconocidos—, Constantino I *el Grande* (306-337), aunque reforzó las fronteras del Rin y el Danubio, retiró caballería del *limes* y la centralizó, ocupando sus fuertes con infantería.



Sextercio con jinete Wikimedia common

5 Mencionan caballería pesada: la Notitia Dignitatum..., in partibus Occidentis —en reserva (VI): Equites armigeri, armigeri seiores, sagittarii clibanari, y armigeri iuniores; en provincias (VII): armigeri defensores seniores, armigeri propugnatores seniores, ídem. iuniores; y en agrupaciones tácticas: Equites catafractarii iuniores—; Amiano Marcelino; León el Diácono —en el s. X los rus huyeron porque «no podrían resistir a la caballería acorazada» del emperador bizantino—; Nicephori Augusti; Ana Comneno; Miguel Psello; Ibn Battuta.

Crearé así un ejército de campaña independiente de los de la frontera, el *comitatus*, con destacamentos móviles de caballería e infantería. Los *comitatenses* tenían un estatus superior a los soldados fronterizos (*limitanei*), y el *Códex Theodosiano* mencionaba su existencia ya en el 325 d.C. Además, menciona a los *burgarii*, probablemente tropas locales de seguridad en vías de comunicación que debieron de ocupar los *burgi*⁶, fortines con jinetes para patrullar y tierras asignadas para su sustento, como los *limitanei*. Estos últimos debían trabajar la tierra y defenderla, lo que limitaría su movilidad y la constitución de *vexillationes*.

El exponente más dramático del declive militar romano será su derrota en Adrianópolis (378), donde pereció el propio emperador Valente con numerosos veteranos y resultó decisiva la caballería del ejército godo. En la parte occidental del Imperio, la batalla civil de Frígido (394) quebrantó al ejército que, acosado sin descanso, no podría rehacerse y dependería cada vez más de contingentes bárbaros al mando de sus propios caudillos y sin el adiestramiento ni la disciplina precisas.

En el s. V el ejército romano occidental se precipitó a la ruina. Abandonó Britania (407), Hispania poco después, perdió África (429) y en un último esfuerzo mantuvo la defensa de la Galia e Italia, aunque la rápida sucesión de acontecimientos no le daría tregua. Los romanos eludían el servicio militar con automutilaciones, que junto a la corrupción y las guerras civiles debilitaron fatalmente al ejército. Su decadencia militar quedó reflejada en las disposiciones del *Codex Theodosianus* relativas a los desertores y a restablecer las defensas de la frontera —dictadas entre el 365-423—, tras la irrupción de suevos, vándalos y alanos.

En resumen, la caballería romana creció, durante más de mil años, impulsada por tres factores. La expansión de Roma,

crementó las distancias y la enfrentó a enemigos con mejores tropas de jinetes. La pérdida de la iniciativa militar, que forzó a constituir una reserva móvil capaz de responder con rapidez a amenazas cambiantes y distantes con poderosas tropas bárbaras de caballería. La tecnología, que permitió disponer de unos

caballeros más potentes, sin limitarse solo a aumentar su número.

Por ello, partiendo de unos pocos jinetes ligeramente armados, la caballería alcanzó gran importancia en los campos de batalla

del Bajo Imperio, y sus équites acorazados —*armigeri*, *cataphracti* y *clibanarii*— sentaron las bases de la caballería pesada medieval.

El *ordo equester*

Aparte de su importancia militar, los caballeros formaron una auténtica clase alta romana, el *ordo equester*, que sin ser precursora directa de su equivalente medieval tendrá cierta influencia en su desarrollo.

En los orígenes de Roma, los *équites* eran ciudadanos libres y pudientes que podían mantener caballos y el equipo necesario, grupo de élite diferenciado por sus cometidos en la milicia. Al inicio de la monarquía serán los *céleres*, 300 hombres de la guardia personal de Rómulo y, probablemente, el primer cuerpo de caballería de Roma. El rey Servio Tulio (s. VI a.C.) reorganizará el ejército y alistaré a los jinetes de entre los principales hombres del estado, otorgándoles un mayor peso político y primacía en las votaciones.

Tras las guerras púnicas, los *équites* comenzaron a constituir un auténtico grupo social que rivalizará con la dominante clase senatorial. Durante el Alto Imperio existieron importantes puestos reservados a la clase ecuestre, como el gobierno de Egipto o el Prefecto del Pretorio, si bien Alejandro Severo (222-235) abrió este último a los senadores. Septimio Severo (193-211) favoreció los ascensos, pudiendo un

Partiendo de unos pocos jinetes ligeramente armados, la caballería alcanzó gran importancia en los campos de batalla del Bajo Imperio



Jinetes romanos en la conquista de Dacia. Columna de trajano. Wikimedia commond

⁶ Como Burginatum, fortín en la frontera de Germania guarnecido por un alae que patrullaría un sector de la calzada imperial..

soldado raso llegar a oficial y alcanzar cargos ecuestres de la administración, y potenció la relevancia militar y civil de los *équites* en detrimento de la clase senatorial, proceso que Marco Aurelio (161-180) había impulsado otorgándoles el mando de legiones. Estos nombramientos aumentarán durante el s. III parejos a la disminución de poder del senado y, aunque el orden senatorial mantendrá su estatus, el *ordo equester* prosperará hasta que —tras las reformas de Diocleciano y Constantino— se fueron equiparando. Como ejemplo, los *duces* —autoridades militares y ocasionalmente civiles, del rango ecuestre— respondían ante el *magister militum* o el mismo emperador. Valentiniano I (364-375) los ascendió al rango senatorial.

Distintivo de su elevada condición, los *équites* romanos portaron un anillo de oro y una banda púrpura, aunque más estrecha que la permitida a la clase senatorial.

Así pues, como precedente de la caballería medieval, la milicia ofreció en Roma la promoción social mediante la ciudadanía, el ascenso a oficial e incluso la nobleza e importantes cargos políticos.

Los bárbaros

Roma pondrá grandes esperanzas en los godos, frustradas por la corrupción y las guerras civiles. Según el militar Amiano Marcelino: «el ingreso de aquellos extranjeros en nuestro ejército iba a hacerlo invencible», pero «la in noble avidez de aquellos dos hombres [los jefes imperiales en la Tracia] fue el principio de las calamidades que vinieron después»⁷. El sacerdote hispano Paulo Orosio y el papa Gregorio I también vislumbraron la oportunidad de integrar a los germanos, incluso el rey visigodo Ataúlfo «prefirió su gloria buscar mediante la recuperación total y el engrandecimiento del Imperio romano con la fuerza de los godos»⁸. Esta ósmosis cultural romano-germana será decisiva para la aparición del orden de la caballería europea, en varios sentidos.

En el militar: algunos de aquellos pueblos tenían una larga tradición como jinetes.

En el espiritual: primero su culto a la guerra, y su lenta cristianización después.

En el político: copiaron el procedimiento bajoimperial de entregar tierras para el sustento de los guerreros, anunciando el feudalismo.

En el social: el prestigio asociado a portar armas favoreció el ascenso de los caballeros.

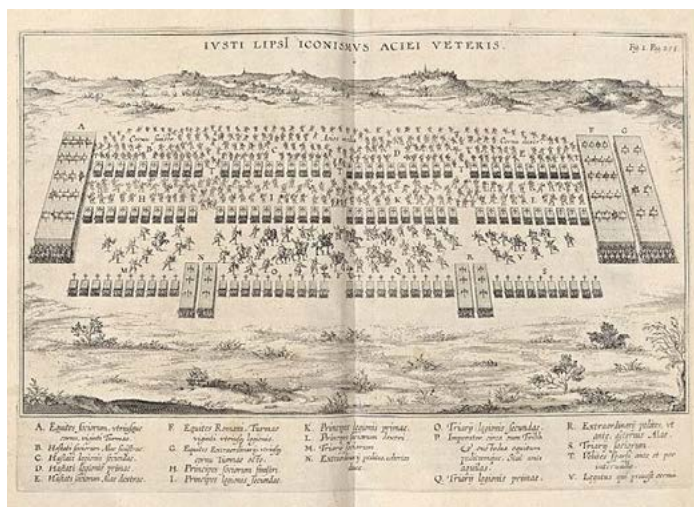
En el épico: los romanos ensalzaron hazañas colectivas. Los bárbaros gestas individuales de destacados guerreros.

Para Roma fue habitual reclutar extranjeros, aunque eran menos controlables que los romanos y —para sus estándares— impulsivos, poco disciplinados e incapaces de planear seriamente las operaciones.

Su ejército aceptaba bárbaros, bien inmigrantes voluntarios, bien procedentes de un pueblo derrotado o asilado en el Imperio, y los integraba

en unidades regulares como reemplazos individuales, equipados y adiestrados al modo romano, o los integraba en unidades específicas organizados a la romana y con oficiales romanos. También tuvo destacamentos bárbaros aliados durante campañas concretas, o firmó tratados —*foedus*— mediante los cuales contingentes *foederati*, con sus propios jefes, equipo y organización, servían militarmente a cambio de un subsidio en dinero o alimentos. Cuando su sistema fiscal no pudo mantener este subsidio les asignaron tierras para su sustento, como a los *limitanei* y los *burgarii*, en un nuevo paso hacia el feudalismo.

Tras la crisis del s. III, el asentamiento de bárbaros en despoblados, consentido por Roma, se fue haciendo más frecuente y el estado debió integrar a estos *laeti*, que revitalizaban tierras de cultivo generando nuevos ingresos. Durante los s. III y IV la mayoría de ataques bárbaros habían sido rechazados, aunque dejaron su rastro de



Formacion militar romana Wikimedia commond

⁷ Amiano Marcelino Historia del Imperio romano, Norberto Castilla (trad.), Biblioteca Clásica CXCIV, Madrid 1896, Tomo II, XXVIII pág. 163, XXXI, pp. 255-256.

⁸ Paulo Orosio, Historias, Libros V-VII, Sánchez Salor (trad.), Gredos, Madrid 1982, pp. 274, 279.

destrucción. Pero el 376 d.C. los visigodos cruzaron el *limes* como pueblo *foederati*, iniciando la era de las grandes migraciones de germanos (suevos, francos, vándalos...) y pueblos de las estepas (hunos, húngaros, búlgaros...), unas pactadas y otras violentas. A finales del s. IV, el ejército romano —y su caballería— estaba muy barbarizado⁹ y numerosos soldados regulares eran bárbaros equipados, adiestrados y con disciplina romana. Muchos de ellos, romanizados, serían suboficiales, oficiales, *magister militum*, e incluso ocuparían puestos de la máxima importancia como el general vándalo Estilicón.

Conforme el Imperio se disgregaba, muchos magnates provinciales se rodearon de ejércitos privados —los *bucelarii*— y otorgaron su lealtad a caudillos bárbaros *foederati*. Finalmente, cuando la autoridad central desapareció, los líderes bárbaros —todavía más jefes guerreros que gobernantes— asumieron el poder creando sus propios reinos. En el Occidente europeo se fusionarán, lenta y costosamente, los elementos étnicos y culturales de la nueva sociedad bárbaro-romana gracias a dos movimientos: la migración de los bárbaros hacia el sur romanizado; y la expansión misionera de la cultura latina y la fe cristiana hacia las tierras bárbaras. Esto hermanó a invadidos e invasores, proporcionando el eje espiritual que sustentará la nueva caballería europea.

Los germanos se hicieron sedentarios, desarrollaron una incipiente agricultura y ganadería, y se agruparon en naciones. La guerra enriqueció a los principales guerreros, creó una aristocracia y sus huestes, y finalmente un caudillaje de tipo monárquico. Durante las migraciones formaron sus ejércitos con

campesinos de las tribus, transformados en guerreros y, aunque al asentarse muchos retornaron al campesinado, la transformación de sus sociedades sería ya irreversible.

En aquellos reinos constituían el ejército tanto hombres libres como nobles, únicos con derecho a portar armas. Su libertad se basaba en la propiedad de tierras y, aunque el rey podía elevar el rango de quienes destacasen, pronto crecieron las diferencias entre ambos, especialmente con la expansión del Imperio franco. Los nobles asumieron, además, el mando del ejército por su linaje, riqueza y huestes armadas.



Jinete magiar con armadura de placas

Tácito (s. I-II) nos dejó una interesante descripción sobre los primitivos guerreros germánicos:

«No tienen hierro en abundancia [...] pocos usan de espadas ni lanzas largas [...] La gente de a caballo se contenta con escudo y framea [lanza] [...] pocos traen lorigas, y apenas se halla uno o dos con casco de metal o de cuero. Los caballos no son bien hechos ni ligeros [...] sus mayores fuerzas consisten en la infantería»¹⁰.

Efectivamente, muchos bárbaros eran principalmente infantes, como los francos. Incluso los anglosajones en fechas tan tardías como el s. XI,

cuando Florence de Worcester cita que —durante una revuelta de galeses hacia 1055— se ordenó a los ingleses combatir a caballo «*contrariamente a su costumbre*»¹¹. Algunos, sin embargo, usarán ampliamente la caballería e influirán en otros ejércitos, que se adaptarán para afrontar la amenaza.

Los alanos, nómadas asiáticos, tenían una excelente caballería ligera con arcos y caballería pesada acorazada. Sus jinetes serían, de hecho, protagonistas en la derrota romana de Adrianópolis y —tras aprender la lección— el emperador Graciano alistaría los *Comites Alani*, cuerpos montados de élite.

⁹ La Notitia... Occidentis VI y VII, cita nombres bárbaros de unidades: Comites Alani, Equites Batavi iuniores, Equites Mauri alites, Equites Marcomanni, Equites sagittarii parthi seniores, Equites Batavi seniores, Heruli seniores, Mauri cetrati, Mauri Osismiaci, Salii seniores, Tungri, Sagittarii Nervii, Germanicani, Marcomani Pontinenses, o Salii iuniores Gallicani. No es seguro que todos sus componentes fuesen de dichos pueblos, ni excluye que guerreros de aquellas etnias luchasen por Roma en otras unidades y en los contingentes foederatii.

¹⁰ Publio Cornelio Tácito, *La Germania*, Álamos, Sixto y Ezquerro (trad.), 6, 46, <https://www.cervantes virtual.com>

¹¹ Florence of Worcester, *Chronicle*, Thomas Forester (trad.), Henry G. Bohn, London 1854, pág. 157.

Los hunos, consumados jinetes esteparios, preferían la caballería ligera y el combate a distancia aprovechando su velocidad y la potencia de fuego de sus arcos. Según Amiano Marcelino eran grandes jinetes que vivían sobre sus caballos, feos, primitivos, feroces, fuertes y vestidos con pieles, habitaban en carromatos que agrupaban en círculo al detenerse. Su táctica —sorpresa y velocidad— era temible en campo abierto pero inútil ante fortificaciones. Jordanes les definió como «*la más feroz de las naciones bárbaras*», fruto de la unión de ciertas hechiceras con espíritus inmundos del desierto, una raza «*encogida, negra, enfermiza, perteneciendo apenas a la especie humana*», que vivía «*con la crueldad de las fieras*»¹².

Los godos, durante su migración¹³, estable-



Batalla de Poitiers Public domain pxhere.com

cerían una federación de pueblos influenciada por las gentes de las estepas, fortalecida con jinetes ligeros y acorazados. Así, cuando entraron en el Imperio contaban con una poderosa caballería de godos y alanos.

Entre los s. VIII y X sucederán nuevos desplazamientos de pueblos, las *segundas invasiones*, y nacerán Hungría, Polonia, Bulgaria, Normandía y el Principado de Kiev. Los vikingos saquearon la costa atlántica y, con los eslavos, fundaron un estado en Kiev. Los musulmanes irrumpieron en el Mediterráneo, los húngaros sembraron el duelo en Centroeuropa, y búlgaros y eslavos expoliaron a Bizancio.

Vikingos y eslavos luchaban como infantería, aunque los primeros recuperarán en Normandía y Bizancio la caballería pesada. Descendientes de los jinetes escandinavos de la *era de vendel* (s. VI-VIII)¹⁴ —transformados en infantes al inicio de la *era vikinga* por sus incursiones navales— los normandos organizaron una fuerza montada pesada que sería decisiva contra los anglosajones en Hastings (1066), gracias a los caballos capturados durante sus incursiones por Inglaterra y Francia (s. VIII-XI).

Búlgaros y húngaros fueron también excelentes jinetes de las estepas. Los húngaros, con sus rápidos ataques, tendrían un peso importante en el desarrollo de las unidades montadas pesadas del Sacro Imperio.

Los jinetes ligeros musulmanes alcanzaron la antigua Galia, donde el valor de la infantería franca y la carga resolutiva de los caballeros pesados de Aquitania los frenaron en Poitiers (732). Su amenaza impulsará el desarrollo de la caballería acorazada carolingia.

Tras el caótico s. X, la situación se estabilizó y los nuevos invasores se fueron convirtiendo al cristianismo. Con el cambio de religión modificaron sus valores lo que, junto a la reacción de francos, alemanes y bizantinos, frenará sus devastaciones. La reorganización militar alemana de Enrique I *el Pajarero* potenció la caballería pesada e infligió la primera gran derrota a los jinetes húngaros en Merseburgo (933). La eficacia de este cuerpo montado será trascendental en el desarrollo de la caballería medieval europea, máxime teniendo en cuenta que su hijo Otón I *el Grande* lideró el segundo intento de *renovatio Imperii*, el Sacro Imperio Romano Germánico.

Por tanto, su culto por la guerra y su organización económica, los pilares grecorromano y cristiano de Europa, y los nuevos estados que remataron su viaje—especialmente el Imperio carolingio— crearán el caldo de cultivo del orden de la caballería como fenómeno guerrero, ético, social y político. Y para dominar su belicismo se impulsará la metamorfosis del caballero como simple guerrero hacia el perfecto caballero cristiano, el *miles probus*.

12 Jordanes, II, cap XXIV, XXXIV-XXXV, XXXVII-XLII, XLIX-XLX.

13 La arqueología relaciona a los godos —posiblemente escandinavos— con la cultura de Wielbark (Polonia), y las de Cernjahov y Sintana de Mures (Mar Negro y Danubio), en un viaje norte-sur. La Saga de Hervör (s. XIII) narra la guerra entre godos y hunos en el legendario reino godo de Reidgotaland, próximo al Danubio.

14 Numerosas fuentes mencionan la caballería protovikinga: «El rey Hagne...frecuentemente realizó incursiones a caballo en Suecia...» (Sturluson, Heimskringla, Ynglinga saga, Samuel Laing (trad.), Ed. E-artnow, 2018, cap. 42); «El rey Hring cabalgó con los suyos y con los gautas...a Brávikr», (Anónimo, Saga de Ragnarr Lodbrók, Sögubrot, cap. 7); Áslaug, esposa de Ragnarr, capitaneó una hueste de 1.500 caballeros bien equipados contra Suecia, (Saga de Ragnarr Lodbrók, Saga de Ragnarr, cap. 11, y El Relato de los Hijos de Ragnarr, cap. 2), «[el rey danés Frodi] ordenó a los caballeros de Jutlandia ir por la ruta terrestre...» (Saxo Gramaticus, The Danish History, Elton (trad.). David Nut, 1894, Book four, pág. 186); «El guerrero de Ródgar, presto a la orilla, corrió en su caballo; blandía con fuerza, en su mano la lanza» (Anónimo, Beowulf, Luis Lerate (trad.). Ed. Seix Barral, 1974. Cap. I, v. 234-236)

BIBLIOGRAFÍA

Tito Livio: Ab Urbe Condita. www.thelatinlibrary.com/liv.html.

Zósimo, Historia Nueva, Candau (trad.), RBA, Madrid 2016.

Southern y Dixon: El Ejército Romano del Bajo Imperio. Desperta Ferro, Madrid 2018.

Códex Theodosiani, www.thelatinlibrary.com/theodosius.html. 7.20.4: «ad maximum praefectum urbi. comitatenses et ripenses milites... (325iun.17)»; 7.14.0-1;»De burgariis... (398feb19)», 7.18.0 - 7.18.17: «De desertoribus et occultatoribus eorum»; 7.15.0 - 7.16.3: «De terris limitaneis - De litorum et itinerum custodia».

Jordanes, Historia de los Godos, Norberto Castilla (trad.), Biblioteca Clásica CXCIV, Madrid 1896, Tomo II.

Leonis Diaconi, Historiae, Andover-Harvard Theological Library 1910.

Ibn Battuta, Travels, Samuel Lee (trad.), Oriental Translation Comitee, London 1829.

Nicephori Augusti, De Vexillatione Bellica, Andover-Harvard Theological Library 1910.

Ana Comneno, Alexiáda, Emilio Díaz Rolando (trad.), Ático de Libros, Barcelona 2020.

Psello, Miguel, Chronographia, en mercaba. es.

Saga de Hervör y Heidrek, Mariano González Campo (Trad.), Miraguano, Madrid 2003.

Anónimo, Canción de Roldán, Riquer (trad.), Espasa Calpe, Madrid 1960.



Victoria magiar sobre las tropas de Luis IV, el niño, en la batalla de Lechfeld (a. 910). Wikimedia commons



FANFARRIAS DE CABALLERÍA (II)

Dionisio Zarco Pedroche [teniente de Caballería (reserva)]

Maestro de banda de Caballería]

Bandas de guerra y fanfarrias de caballería son dos términos válidos para referirse a los conjuntos instrumentales que forman los grupos sonoros del Arma de Caballería, pero son distintos. Ambas van a caballo y, sin embargo, son fáciles de diferenciar.

BANDAS DE GUERRA

Las podríamos dividir en varias formaciones: Trompetas, Agrupaciones de trompetas y timbales, Bandas de trompetas y timbales y Bandas de Clarines, bajos o bajones y tambores.



Banda de Guerra de la Guardia Civil

Trompetas.

Ha contado entre sus filas la Caballería en toda su historia con instrumentos sonoros, y entre los primeros está la trompeta que, junto con los caballos, fueron sus principales medios en el Arma, pues las trompetas eran las emisoras de las diferentes ordenes que el mando tomaba y a través de los diferentes toques los hacía llegar a sus Unidades, y los caballos, claro está, junto con sus jinetes, fueron y son, aunque ya con vehículos, el motor ejecutante del Arma.

Como ya vimos en el artículo anterior, los caballeros tenían a su heraldo, lo que hacía que, al unirse varias huestes, los heraldos de los diferentes caballeros, se juntasen y ejecutasen toques u otras piezas, animando con ello a la soldadesca. Por lo que podemos considerar que, de esta manera, fue como naciesen las agrupaciones.

Agrupaciones de Trompetas y Timbales

A la agrupación de trompetas, se le unen los timbales. Instrumento que descende del «nacairo» utilizado por los árabes, apareciendo en España a la entrada de éstos en la Península en el siglo VIII, e introducido en otras partes de Europa por los turcos en el siglo XIV.

Al igual que el tambor es de la Infantería, los timbales son adoptados por la Caballería, que se encuadran en sus Planas Mayores, existiendo unos toques regulados también para ellos. Una vez introducidos en las filas, y junto con las trompetas, iban en sus marchas precediendo a la Unidad.

Los timbales llegaron a ser un símbolo de honor para su Unidad. Hubo un tiempo en el que, al desaparecer una Unidad, este instrumento era depositado en las iglesias, igual que se hacía con las banderas, y en los acuartelamientos o estancias en vivac,

debían estar escoltados. El artículo 8º del Tratado de los Regimientos, en las Ordenanzas del Archiduque Carlos, de 1706, dice sobre su seguridad:

«Los timbales estarán delante del estandarte coronel y la guardia de estos ha de ser un caporal y un hombre por compañía, estando a la tienda del comandante de dicho regimiento...»

La pérdida de uno de estos instrumentos en combate, era una mancha que sólo se podía quitar con la conquista de otro a su adversario. De estas capturas hay ejemplos curiosos, como los obtenidos en 1737 por el Regimiento de Dragones de Bélgica; o los Carabineros Reales que, en 1743, conquistan los del Regimiento de Saboya; otro muy notable fue también en este año, este fue el obtenido por el Regimiento de la Reina a los Coraceros de Berlichingen.

A todas estas capturas de timbales, el Rey les permitió a los Regimientos llevar en su formación, sus importantes trofeos, ordenando que el abono del sueldo del timbalero y la compra de su caballo fuese a cargo de la Hacienda Real.

Bandas de Clarines y Timbales

La entrada de los Clarines no está claro, hay muchas lagunas, aunque hoy día, al que toca el clarín, se le suele llamar trompeta.



Banda de Clarines y Timbales de la Guardia Real de España (Academia de Caballería)

Estas agrupaciones, ya se ven reguladas con Carlos III que, según el nuevo modelo, se fijan para cada Regimiento, un timbal y doce trompetas por Compañía.

Las Bandas españolas de Caballería en la segunda mitad del siglo XIX, se incrementan considerablemente -hay que tener en cuenta que, también la Artillería, Ingenieros y otros cuerpos y servicios, así como la Guardia Civil, al ser en parte Cuerpos Montados, disponían de este tipo de formación.

A partir de 1945, se inicia la desaparición de las Bandas de Clarines, debido al proceso de mecanización de las Fuerzas Armadas, que culmina en 1965, al suprimirse oficialmente los caballos de las Unidades. Afectos reglamentarios, solamente quedan en España tres Bandas a Caballo, la del Escuadrón de Lanceros de la Guardia Real, la del Escuadrón de la Guardia Civil, y la banda de la Policía Municipal de Madrid.

Banda de Clarines, Bajos y Tambores

A partir de 1945, como ya se ha mencionado, se inicia la mecanización de los Regimientos de Caballería, lo que supone la retirada de los principales medios de movilidad hasta entonces. Pero no sólo se pierden los caballos, sus Bandas de Clarines, también sufren un cambio en su estructura musical, ya que hay que adaptarse a los nuevos tiempos, por lo que tienen que dejar el que fue símbolo de honor de los Regimientos, el Timbal, y agregar el tambor, al igual que las Bandas de Guerra de Infantería, pero conservando su instrumento más legendario, el Clarín. teniendo que partir de cero en sus composiciones como las marchas, ya que todo estaba para tocar a lomos del caballo y no a pie.

Todo lo que hemos visto ha sido sobre las Bandas de Guerra, con sus instrumentos que eran y son, para ese cometido la guerra, y que aún se mantienen, siendo instrumentos naturales, por lo que sus notas están limitadas.

Lo que seguidamente veremos es la Fanfarria. Agrupación que surgió también en Caballería, pero que sus instrumentos ya son armónicos, pudiendo hacer una música más completa.

FANFARRIA

Este tipo de formación no llegó a implantarse en el Ejército español, pero su importancia en el campo de la Música Militar es muy grande.

En términos generales, se puede decir que, la fanfarria es una agrupación musical compuesta por instrumentos de viento-metal y percusión. También recibe este nombre, como vimos en las descripciones de los tipos de fanfarrias, las composiciones o pasajes musicales escritos para instrumentos de metal, cuyo carácter suele ser solemne o marcial.

Los orígenes de la fanfarria son lejanos. Conjuntos de instrumentos de metal y percusión ya fueron utilizados en la antigüedad,

pero en su concepción moderna, no se configura hasta el Renacimiento.

En el siglo XVII, junto a las primeras bandas de música, en Francia surgen las fanfarrias reales, para las que Lully, Mouret y F. André Danican Philidor, entre otros, les compusieron piezas. Del último citado, por ejemplo, es «Los ecos de Júpiter».



Húsares de Pavía

A principios del XIX, se generaliza la fanfarria en distintos ejércitos, como los de Gran Bretaña, Alemania y Francia. Estos dos últimos países son posiblemente los que más desarrollaron esta formación, enriqueciendo y perfeccionando sus grupos de instrumentación. En los Regimientos de Caballería franceses, se fijó en 1845 sus plantillas en: 2 trompetas de armonía, (no las naturales), 4 trompetas de cilindros (sistema Sax), 22 saxhorns, 2 saxotrombas, 2 cornetas de pistones y 4 trombones, en total 36 músicos. En la actualidad la fanfarria militar francesa, ha incrementado el número de ejecutantes, oscilando de entre 50 a 60 componentes, incluyendo más instrumentos, como trompas, saxofones, bombo, timbales y platillos, vamos, toda una banda de música a caballo. Por lo que podemos comprobar, que los franceses han dado a este tipo de formación una gran importancia.

Por ahora, Francia mantiene; la Banda de la Guardia Republicana (La Fanfare de Cavalerie de la Garde Républicaine), la de la rama de la Caballería Blindada, y otra de la rama Blindada. Las tres bandas montadas, pueden tocar desmontados con los instrumentos propios para ello.

Alemania, hoy no posee ninguna banda montada militar, aunque hasta finales del siglo XIX tuvo muchas de ellas, y según algunos historiadores, durante el Tercer Reich, existieron 138. Actualmente se está llevando a cabo una banda montada en el estado de la Baja Sajonia, donde una banda de música civil, la Heidedragoner Brass Band, tiene por objeto honrar las tradiciones del 2º Regimiento de Dragones de Hannover del Ejército Alemán, al tener una sección de la banda montada. Convirtiéndose en la primera banda civil de estilo militar en Alemania.

En los Países Bajos, los servicios de la banda montada, es proporcionado por la Fanfare Band de la Royal Marechaussee (Trompetterkorps der Koninklijke Marechaussee). Esta banda está formada por reservistas y músicos a tiempo parcial. También estos veteranos reservistas poseen una banda montada, única en el mundo, pero en bicicleta, Bicycle Showband Crescendo (Fanfare Orchestra), siendo su contra maestre de la Real Caballería del Ejército de los Países Bajos.

Rusia, al comienzo del siglo XX, aún su ejército mantenía muchas bandas montadas, pero fueron desapareciendo y en la actualidad, la única que hay está en la república rusa de Tuva, la Brass Band del Gobierno de Tuva, creada en marzo de 2008 por una banda de estudiantes del Kyzyl Art College.



*Trompetista turco y dos oboístas a caballo.
Daniel Hopfer (wikimedia.org)*

Dinamarca, su Banda Montada, es la del Escuadrón del Regimiento de Húsares de la Guardia (Gardehusarregimentets Hesteskadron Trompetterkorps), utilizada para desfiles, escolta del Monarca, dignatarios extranjeros y espectáculos.

La Real Banda de Caballería Sueca (Livgardets Dragonmusikkar (LDK)), es la banda oficial montada de las Fuerzas Armadas Suecas, cabalgando en cabeza cuando se monta la Guardia del Rey. Esta banda mantuvo sus tradiciones musicales,

incluso durante las reformas prusianas de mediados del siglo XIX, y está bajo el mando general del Centro de Música de las Fuerzas Armadas Suecas.

En el Reino Unido, las unidades de Caballería mantuvieron sus bandas montadas hasta la

década de 1930. En la actualidad está la Banda del Real Cuerpo de Blindados, descendiente de las numerosas bandas de la Caballería de Línea.

En nuestro país vecino, Portugal, se mantiene la Banda Montada conocida como: "Charanga a Cavallo", forma parte de la Unidad de Honores y Seguridad del Estado (ex Regimiento de Caballería).

También en los países que en su día formaron parte de la corona española, este tipo de formación en los Regimientos de Caballería están presentes, como la del Regimiento de Granaderos a Caballo «General San Martín», con su fanfarria «Alto Perú», de Argentina. De este país, también son: la Banda montada del Regimiento de Caballería Blindada «Coraceros del General Lavalle», y la nueva banda montada creada en el 2018 para servir como unidad musical del Grupo de Operaciones Montadas, de la 1ª Región de Gendarmería Nacional.

En Chile también podemos ver este tipo de formación, siendo las más notables, la Banda montada del 1er Regimiento de Caballería «Granaderos de la Guardia», y la del Regimiento de Caballería «Húsares».

Ecuador tiene La Banda Montada de la Policía Nacional de Ecuador, y la del Escuadrón Ceremonial Montado Presidencial «Granaderos de Tarquí».



Regimiento de Húsares de la Guardia (Dinamarca)

En Perú existen, la Banda del Regimiento Presidencial de Dragones Salvavidas «Mariscal Domingo Nieto», y una pequeña banda montada que sirve al Departamento de Policía Nacional Montada de Perú, que tiene sus raíces en el antiguo Comando de Caballería n.º 24 de la Guardia Civil Peruana.

Uruguay también tiene su Guardia Presidencial, en la que se haya la Banda Regimental «Grito de Asencio» del 1º Regimiento de Caballería «Blandengues de Artigas», del ejército uruguayo.



Render da Guarda no Palacio de Belem (Portugal)



Regimiento de Granaderos a Caballo «General San Martín» Argentina

Estados Unidos tuvo sus bandas montadas, hasta que se disolvieron en los años 30 y 40 del pasado siglo, pero están resurgiendo en el ámbito civil para conmemorar acontecimientos pasados, entre las que se están creando para recreaciones, está la del 2nd Cavalry Brigade Band, con sede en Ohio, y otra en Oregón, también civil, Pendleton Roundup Mounted Band.

Del continente africano, tenemos la banda montada de la Guardia Roja de Senegal, que es la unidad ceremonial del grupo de protección presidencial. Montan caballos bayos blancos cuyas colas están teñidas de rojo.

También del continente asiático vemos algunos países con fanfarrias montadas, es el caso de Omán. Este país cuenta con la

banda montada del Royal Cavalry Mounted Band, y es una unidad de la Guardia Real de Omán, es curiosa esta banda, ya que es de gaiteros, montados en caballos árabes, siguiéndoles un carruaje con caballos frisones, con timbales. También la Policía Real de Omán, mantiene otra banda montada de gaiteros, pero ésta en vez de en caballos, van en camellos.

La India tiene la única banda militar de música que hay en mundo montada en camello (hemos visto la Omán, pero es de gaiteros no de música). Esta banda pertenece a la Fuerza de Seguridad Fronteriza de la India.

En nuestro suelo español, hubo un intento de creación de este tipo de banda montada, fue en 1835, cuando el músico castellonense Antonio Pitarch, se unió al general carlista Cabrera, quien le nombró alférez y le encomendó la formación de una banda de música a caballo, lo que consiguió, montando 50 caballos tordos. El éxito de esta formación, le hace ascender a capitán. Esta banda duró hasta 1840, año que pasaron los carlistas una vez vencidos, la frontera de Francia.



Batallón de Granaderos de la Guardia (Chile)

BIBLIOGRAFÍA

- Ricardo Fernández de Latorre. - Nueva Antología de la Música Militar de España
PolyGram Ibérica, S. A., Madrid 1.993.
- Antonio Mena Calvo. - V Curso de Historia y Estética de la Música Marcial
Servicio Histórico Militar (1996)
- Ricardo Fernández de Latorre (Música), Manuel Gómez Ruíz y Vicente Alonso Juanola (Uniformes). - Historia de la Música Militar Española y Uniformes
Pearson New Entertainment España. S. A. 1.997
- Ricardo Fernández de Latorre. - Historia de la Música Militar de España
Ministerio de Defensa, 1.999
- Antonio Mena Calvo. – XX Curso de Historia y Estética de la Música Marcial
Instituto de Historia y Cultura Militar. 2018
- Antonio Mena Calvo. – XXI Curso de Historia de y Estética de la Música Marcial
URSO DE HISTORIA Y ESTÉTICA DE LA MÚSICA MARCIAL
Instituto de Historia y Cultura Militar. 2020



LOS SARGENTOS Y SU UNIFORMIDAD COMO ALUMNOS EN LA ACADEMIA DE CABALLERÍA



Tomás Alonso Marcos, coronel de Caballería (retirado)

Láminas: José Manuel Álvarez Herrero, coronel de Caballería (retirado)

El origen y evolución del empleo de sargento, así como los diferentes procedimientos de formación empleados para acceder a este empleo militar, introducen una colección de láminas con los uniformes empleados por los futuros sargentos durante su periodo de formación como alumnos de la Academia de Caballería desde 1975 a la actualidad.

En el momento de redactar estas líneas, la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería está trabajando en un nuevo proyecto en el que tengo el privilegio de participar, una colección de ocho láminas, muestra de los uniformes que han utilizado los sargentos del Arma durante su formación en la Academia. La primera lámina representa a los últimos cursos de aptitud para el ascenso a sargento que se hicieron en la Academia de Caballería, antes de que la primera promoción de la Academia General Básica de Suboficiales (AGBS) finalizara sus estudios en 1977.

ANTECEDENTES DEL SARGENTO

En 2019 se conmemoró el 525º aniversario de la aparición del sargento en nuestros ejércitos. A finales del siglo XV, los Reyes Católicos comienzan a formar un ejército permanente y es en las Guardias Viejas de Castilla cuando,

cionados por su experiencia en el campo de batalla y se hacían cargo, entre otras cosas, de la disciplina y la instrucción y adiestramiento de sus hombres. En 1760, Carlos III crea el empleo de sargento de primera clase —sargento primero—; las clases de tropa quedan divididas en dos categorías: cabos y soldados en una, sargentos y sargentos primeros en otra.

La Ley Constitutiva de Organización del Ejército de 1878 sigue contemplando al sargento y al sargento primero como tropa. En julio de 1889, se suprime el empleo de sargento primero y el RD de octubre reforma las clases de tropa: **«En todas las armas, cuerpos e institutos del Ejército, constituirán las clases de tropa los sargentos y cabos, sin distinción de categorías dentro de cada uno de estos empleos»**. (Gaceta de Madrid, número 283, de 9 de octubre de 1889).



Academia General Básica de Suboficiales. (Foto AGBS)

en 1494, nacen los primeros sargentos con el nombre de **contador**¹. El general retirado Emilio Fernández Maldonado, un gran apasionado por la figura del suboficial, considera al contador como el antecesor directo del sargento.

A partir de la creación de los primeros Tercios en 1534 con Carlos I y durante los siglos XVI y XVII, la figura del sargento es una pieza imprescindible en sus compañías. Eran selec-

Ya en el siglo XX, en 1912, se dispone que haya dos categorías en las clases de tropa de las armas y cuerpos combatientes: la primera, constituida por el soldado propiamente dicho, el soldado de primera y el cabo, y la segunda por los sargentos, brigadas y suboficiales². Aparecen los brigadas y los suboficiales, dos nuevos empleos, con la misión primordial de facilitar la gestión del mando.

En 1918 se modifica la organización de las clases de tropa, suprimiéndose el empleo de brigada. La segunda categoría quedó formada por suboficiales y sargentos. En cada compañía, escuadrón o batería había un suboficial como auxiliar del mando y el número de sargentos y cabos que correspondiese al efectivo de tropa de las referidas unidades.

No fue hasta la Segunda República, en 1931, cuando se crea el Cuerpo de Suboficiales del Ejército, **«serán auxiliares del mando y constituirán categoría intermedia entre el Cuerpo de Oficiales y las clases de tropa. El Cuerpo de Suboficiales estará integrado por Sargentos primeros, Brigadas, Subayudantes y Subtenientes».** (Gaceta de Madrid, número 339, 5 de diciembre de 1931).

Para ingresar en este Cuerpo se requería llevar cuatro años en el empleo de sargento, aprobar un examen previo y superar un curso de seis meses en las condiciones que determinase el reglamento. El ingreso en el Cuerpo de Suboficiales sería con la categoría de sargento primero, con ocasión de vacante y por el orden de la concepción obtenida.

Los sargentos primeros alternaban con los sargentos en el mando de pelotón, aunque estos últimos eran considerados tropa; los brigadas eran auxiliares del capitán en la administración de las unidades tipo compañía; los subayudantes prestaban el servicio asignado a su empleo y como auxiliares en las oficinas de mando y en otros destinos administrativos y los subtenientes, entre otras funciones, podían ser empleados en el mando del tren de los cuerpos.

En 1934 se reorganiza por ley el Cuerpo de Suboficiales con los empleos de sargento, brigada y subteniente, aunque en diciembre de 1935, el Cuerpo se redujo a los empleos de sargento y brigada; los subtenientes se integraron en la oficialidad del Ejército con la categoría de alférez.

Durante la Guerra Civil, el gobierno de la república decreta el 16 de febrero de 1937 que las clases queden constituidas por los sargentos y los cabos, así como que el empleo de brigada no figure en las nuevas categorías del Ejército;

en el bando *franquista*, además de los sargentos provisionales que se formaron durante la guerra, continuaron los dos empleos que había en 1935 —sargentos y brigadas—, que seguirían hasta 1960.

Finalizada la contienda, se dio opción a los sargentos provisionales y de complemento a integrarse en las escalas profesionales y en 1940 se creó el empleo intermedio de cabo primero que, siendo personal de tropa, realizaba los cometidos de jefe de pelotón como los sargentos. Algunos no se licenciaban y seguían en el Ejército.

En 1960, el Cuerpo de Suboficiales quedó formado por los empleos de sargento, sargento primero, brigada y subteniente; finalmente, con la Ley 17/1989, reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, se añadió el empleo de Suboficial Mayor.

CURSOS DE ASCENSO A SARGENTO

A mediados del siglo XIX surgieron las escuelas regimentales para la formación, entre otros, de los cabos aspirantes a sargento, pero fue unos años después de que finalizara la guerra civil y hasta el año 1975, cuando se normalizó la realización de un curso de ascenso.

En 1940 se reorganizan los centros de perfeccionamiento que venían funcionando desde 1931 y se les denomina escuelas de aplicación; la de Caballería, como Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército, se estableció en el Campamento de Carabanchel. En estos centros, entre otras misiones, se complementaba y mantenía la instrucción de los cuadros de mando,

capacitándoles para el ascenso a empleos superiores y para las distintas especialidades de sus Armas.

Entre 1943 y 1975, se realizaron cursos de ascenso a sargento con denominaciones y sistemas de formación que fueron variando: cursos de transformación de sargentos provisionales, cursos de formación de sargentos y cursos de aptitud para el ascenso a sargento; las escuelas de aplicación de las armas y las academias regimentales, jugaron un papel importante en el desarrollo de estos cursos.



Escudo de armas de la Academia de Caballería

La Ley de 22 de diciembre de 1955 (BOE número 359), reguló el reclutamiento del voluntariado en el Ejército de Tierra, así como el ingreso y permanencia en el Cuerpo de Suboficiales y la Escala Auxiliar. Las dos finalidades primordiales del régimen del voluntariado eran, por un lado, asegurar la continuidad de la instrucción y de todos los servicios en las unidades armadas del Ejército durante el relevo periódico de los reemplazos y, por otro, proporcionar los cuadros de suboficiales y de la Escala Auxiliar. Según esta ley:

«los cabos primeros que teniendo como mínimo dos años de mando en unidad táctica en armas estén bien conceptuados y hayan superado las pruebas de aptitud que determine el Ministerio del Ejército, podrán ingresar en el Cuerpo de Suboficiales de las respectivas Armas o Cuerpos del Ejército con la categoría de sargento y siempre que exista vacante».

A partir de la nueva ley, entre los años 1959 y 1975, se llevaron a cabo catorce cursos de aptitud para el ascenso a sargento en régimen de internado.

El 8 de junio de 1972, la Unidad de Estudios y Experiencias de la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército, se transforma en Regimiento de Instrucción³, se traslada a Valladolid y se instala en el acuartelamiento que el ejército del aire había ocupado en el Pinar de Antequera, actualmente, acuartelamiento «Teniente Galiana». A partir de noviembre del año siguiente, el regimiento llevaría una nueva denominación, Regimiento de Instrucción Calatrava n.º 2 de la Academia de Caballería.

Debido a la reforma de 1973 de la enseñanza superior militar, en 1974 se fusionan en Valladolid, la Escuela de Aplicación de Caballería y la Academia del Arma. El nuevo centro resultante de la fusión se denominó Academia de Caballería y la Sección de Equitación pasó a depender de la Dirección de Servicios de Asistencia y Abastecimiento (Jefatura de Cría Caballar y Remonta).

Antes de la incorporación a la Academia de Caballería de los primeros alumnos procedentes de la AGBS, los tres últimos cursos de ascenso a sargento profesional⁴ se impartieron en las instalaciones del regimiento de instrucción. Previamente a estos cursos, de seis meses de duración, los cabos primero debían superar un curso preparatorio en las academias regimentales de las unidades, que se llevaron a cabo en las academias regionales organizadas al efecto.

ACADEMIA GENERAL BÁSICA DE SUBOFICIALES.

Por la Ley 13/1974 de 30 de marzo, se crean en el Ejército de Tierra, la Escala Básica de Suboficiales y la Escala Especial de Jefes y Oficiales. Así mismo, el 31 de mayo se crea la Academia General Básica de Suboficiales en el Campamento «General Martín Alonso» en Tàrragona (Lérida), donde se imparte el curso común de formación de los suboficiales.

En la convocatoria de la primera promoción, publicada el 24 de julio de 1974 y actualizada unos meses después, se establecía que los alumnos que superasen el curso continuarían sus estudios como cabo primero en las academias de las armas y cuerpos y las escuelas de formación profesional durante otro curso que abarcaría dos fases.

Finalizada la primera fase del curso, comprendida entre los meses de septiembre y julio del siguiente año, los aprobados serían promovidos a sargento en prácticas. Con este empleo realizarían la segunda fase del curso, de similar duración a la anterior, en las Unidades y Órganos de los Servicios que se determinasen por el Estado Mayor Central. Los que superasen esta segunda fase serían nombrados sargentos de la Escala Básica de Suboficiales por lo que, en la práctica, la formación abarcaba tres cursos escolares.



Escudo de armas de la AGBS⁵

Desde 1974 hasta hoy, ha habido cambios en los planes de estudios y en la denominación de los alumnos. A partir de la XXXIX promoción se implantó un nuevo sistema de tres cursos escolares, en el que se cursa simultáneamente a las enseñanzas militares, un título de técnico superior del sistema educativo general.

LÁMINAS DEL PROYECTO

Al ilustrador, el coronel de caballería retirado José Manuel Álvarez Herrero, se han proporcionado fotografías⁶ y todo tipo de detalles que le puedan ayudar. A veces, las fotografías no se corresponden exactamente con el uniforme que se quiere representar, pero se añaden las explicaciones oportunas.

Las láminas irán acompañadas de una descripción detallada del uniforme. Adelanto algunos párrafos de los textos.

Lámina 1.- Cabo 1.º alumno con uniforme de gala para paseo. 1975

El uniforme de gala para paseo de esta primera lámina se corresponde con el que vestían los cabos 1.º alumnos del curso de aptitud para el ascenso a sargento en 1975. Las modificaciones de 1973 al reglamento de uniformidad de 1943 no contemplaban al personal de tropa en la denominación de los uniformes de uso general. La descripción de las prendas de su uniforme se fue publicando en diversas órdenes durante 1964; este uniforme estuvo en vigor hasta 1978.

Lámina 2.- Caballero alumno de 2.º curso con uniforme de diario para paseo. 1976

Las tres primeras promociones de la Escala Básica de Suboficiales utilizaron este uniforme de diario para paseo hasta 1977; era muy similar al que usaban los alumnos aspirantes del curso selectivo de la Academia General Militar (AGM). En las Academias y durante su segundo curso, además del distintivo de la Escala Básica de Suboficiales y cordones blancos terminados en clavos de metal, llevaban un óvalo del color del Arma a la que pertenecían; los de Caballería, azul con dos barras y el emblema del Arma dorados.

Lámina 3.- Caballero alumno de 2.º curso con uniforme de instrucción y campaña para uso interno. 1978

El uniforme modelo M-67 sustituyó en 1968 al de instrucción y maniobra anterior y se adoptó por jefes, oficiales, suboficiales y tropa; también se utilizaba dentro del cuartel. En 1973 se le denominó uniforme de instrucción y campaña. El que viste nuestro caballero alumno era el que utilizaban para asistir a clase u otras actividades dentro del acuartelamiento; estuvo en vigor hasta que fue sustituido, a comienzos de los años 80, por el modelo M-82 verde OTAN.

Lámina 4.- Caballero alumno sargento eventual en prácticas con uniforme de diario para paseo. 1984

La guerrera abierta, con camisa y corbata, se declaró reglamentaria para jefes, oficiales y suboficiales en 1971. En las academias se tardó un poco más y para la AGBS se aprobó en 1977. A partir de 1978, los alumnos lucían en el uniforme de diario para paseo, los cordones y un escudo ovalado de esmalte blanco con el emblema del Ejército de Tierra dorado.

Lámina 5.- Caballero alumno de 2.º curso con uniforme para prácticas con medios acorazados. 1989

La hechura del uniforme del caballero alumno de la lámina era como la del modelo M-82 y parecida al M-67 de la lámina 3. Estaba confeccionado con tela de color azul mahón, muy utilizada en la ropa de trabajo. A finales de los años 80 se fue entregando a las unidades un uniforme mimetizado boscoso. Con pequeñas variaciones y diferentes tipos de boina, el uniforme azul para prácticas con medios acorazados, se ha utilizado por los alumnos de la Academia hasta comienzos de los años 90. En la lámina, un carro de combate AMX-30 en alusión a los medios que utiliza la Caballería.

Lámina 6.- Sargento alumno con uniforme de trabajo. 2002

En 1979 se autorizó el uso del uniforme de diario como uniforme de trabajo en los cuarteles generales, gobiernos militares y organismos de igual o superior rango; en los acuartelamientos, el de campaña. El sargento alumno viste el uniforme de trabajo con los cordones blancos. Este uniforme se comenzó a emplear a comienzos de los años 90 para uso en el interior de los acuartelamientos. Los alumnos asisten actualmente a clases teóricas con esta uniformidad.

Lámina 7.- Sargento alumno con uniforme de campaña. 2020

El uniforme mimetizado boscoso se ha utilizado durante más de dos décadas sin cambios significativos. Con la Instrucción 70/2009 del JEMAD, se reguló el diseño, composición y utilización del uniforme y equipo de campaña de las Fuerzas Armadas. En ella, se determinó que los patrones miméticos de los uniformes serían del tipo pixelado de dos modelos: boscoso y árido/urbano. El sargento alumno viste el boscoso pixelado con el casco modelo COBAT 01, chaleco anti fragmentos y armamento reglamentario.

Lámina 8.- Sargento alumno con uniforme de gala. 2021

El uniforme de gala que viste la sargento alumno de la última lámina, es conforme a las normas de uniformidad establecidas para las Fuerzas Armadas en 2016. La guerrera es del modelo 85 y los cambios más significativos de este uniforme respecto al de la lámina 4, afectaron al diseño de la guerrera y de la gorra, se sustituyeron los galones de las mangas por otros metálicos en las hombreras y se eliminó el cinturón de tela. Los cordones que se emplean para gala son de color plata y se empezaron a utilizar en la década de los años 80. En el uniforme de gala se lucen las condecoraciones en tamaño normal, en este caso, una cruz del mérito militar con distintivo blanco.

PINCHA EN LA IMAGEN PARA IR A LA GALERÍA



Bibliografía:

- La Escala Básica de Suboficiales: un nuevo modelo para el Ejército de Tierra (1974- 1989). Jerónimo F. Naranjo García.
- Los Suboficiales del Ejército de Tierra. La memoria de los olvidados 1931-1999. Jerónimo F. Naranjo García.
- Los suboficiales y el año 2019. 19 aniversarios de lujo. Emilio Fernández Maldonado.
- Historia Breve de los Suboficiales Españoles. 1494-2021. «De la Alabarda al sable». David Díaz Cabo.
- Bienvenido a la AGBS. Academia General Básica de Suboficiales. 2021.
- Los suboficiales en el Ejército de Tierra Español (1494-1989). Joaquín Navarro Méndez. (Revista del Ejército de Tierra Español, número 965).
- Formación de los sargentos de caballería en el periodo 1939-1975. Pablo González Maeso.
- Otras fuentes: Gaceta de Madrid; Colecciones Legislativas; Boletines Oficiales del Estado; Diarios Oficiales del Ministerio de la Guerra y Diarios Oficiales del Ministerio del Ejército.

NOTAS

1 Contador: Cargo y no empleo, perteneciente a las Guardias Viejas de Castilla con misiones y facultades puramente administrativas y contables. Los suboficiales y el año 2019. 19 aniversarios de lujo. Emilio Fernández Maldonado.

2 El término suboficial, en esos momentos, no es representativo del genérico, es otro empleo más.

3 Como consecuencia de la responsabilidad de impartir las enseñanzas correspondientes al 2º Ciclo del Plan de Estudios para la formación de Oficiales y Suboficiales de la Escala de Complemento (IMEC). Memoria Academia de Caballería 1974.

4 Escudo de armas de la Academia de Caballería: en campo azur (azul), las letras A y C entrelazadas en plata, aprobado en 2004.

5 También se llevaban a cabo los cursos regimentales de acenso a sargento de la Escala de Complemento. Estos alumnos procedían del voluntariado y del reclutamiento obligatorio, superadas las pruebas de aptitud y selección establecidas.

6 La Academia General Básica de Suboficiales, modificó su escudo de armas en 2019. En este, se ve reflejada la cabeza de la diosa Minerva sobre la Cruz de Santiago y se incorpora el lema «A España servir hasta morir».

7 Mi agradecimiento a todos los que han proporcionado fotografías para apoyo de las láminas o han contribuido de alguna manera en la ejecución de este proyecto.



ALONSO PITA DA VEIGA

*Hombre de armas de las Guardias de Castilla
Héroe de la batalla de Pavía (1525)
Ferrol (La Coruña), 1485-90 — Puentedeume (La Coruña) 1554*



La Batalla de Pavía. Captura de Francisco I (tapiz de Bernard van Orley. Museo de Capodimonte Nápoles)

Personajes Ilustres

El 24 de febrero de 1525, durante la batalla de Pavía, fue uno de los tres hombres de armas españoles —junto a Diego de Ávila y Juan de Urbieta— que derribaron del caballo y tomaron preso al mismísimo rey de Francia, Francisco I, a por quien se dirigieron tras localizar la enseña que lo acompañaba. Además, durante esa misma batalla, arremetió en medio del enemigo para recobrar del poder de los franceses el estandarte del Serenísimo Infante don Fernando, hermano del Emperador Carlos V, el cual llevaba bordada la insignia del Ducado de Borgoña y que había sido previamente arrebatado.

Alonso Pita da Veiga cogió la manopla izquierda del arnés de Francisco I, así como una banda de brocado que llevaba sobre las armas, en la que sobresalían cuatro cruces de tela de plata, y un crucifijo de la Vera Cruz que, según detalla en su propia crónica, el

mismo rey de Francia intentó rescatar, diciéndole que la cruz había pertenecido a Carlomagno y que para él había sido el primer don ofrecido al tiempo de ser coronado Rey. Estos hechos los testimonian dos cédulas, una del conde Nicolás de Salm, otorgada en pergamino en la misma tarde de la batalla, y otra otorgada por Francisco I hallándose en prisión.

Alonso Pita da Veiga nació, probablemente, en Ferrol a finales del s. XV. Único hijo varón del escudero y regidor de Ferrol Pedro Morado y de su mujer María Fernández da Veiga. Descendiente de los linajes Yáñez, de Leiro, Pita da Veiga, Mandiá, Lago, etc. De estos últimos, a través de su madre, heredaría el señorío de Vilacornelle. Casó con María García de Vilouzás, natural de Puentedeume, de cuyo matrimonio nacieron varios hijos.



Pita da Veiga en Pavia (A. Ferrer Dalmau)

Seguindo la tradición de las armas, pues varios de sus ascendientes fueron ya caballeros y otros escuderos de la casa de Andrade, Alonso Pita da Veiga perteneció a las Guardias de Castilla, considerado el primer ejército permanente español, eminentemente de caballería. Marchó muy joven a Italia donde, en el año 1513, figura ya en las filas de las tropas españolas que allí se hallaban a las órdenes de Ramón de Cardona, virrey de Nápoles y capitán general del rey Fernando el Católico.

Dentro de las campañas españolas en Italia, tuvo una destacada actuación en la batalla de Vicenza (1513), según referencia posterior del emperador Carlos V, «donde os hallastes y señalastes muy bien», y combatió también en las de Bicoca (1522) y Sesia (1524), en la que vuelve a hacer gala de su comportamiento valeroso, sobre el cual vuelve a decir el emperador: «donde os hallasteis y señalasteis como hombre de buen ánimo y

esfuerzo». En su biografía como soldado destaca la batalla de Pavia (1525), considerada la primera gran victoria de Carlos V, donde recobró el estandarte del Infante don Fernando y capturó, junto a otros dos hombres de armas, al rey de Francia.

El 24 de julio de 1529 el emperador Carlos V y su madre la reina doña Juana le otorgaron

en Barcelona un privilegio en reconocimiento de su entrega, lealtad y servicio, concediéndole un nuevo escudo de armas

para él y sus descendientes, en el que se reflejan los atributos inherentes a su hazaña en Pavia.

Alonso Pita da Veiga vivió en Ferrol, villa en la que también fue regidor, y en la cercana feligresía de Mandiá. En 1553, recibió sepultura en la iglesia del antiguo convento de San Francisco en Ferrol.

**En la batalla de Pavia,
Pita da Veiga recobró el estandarte
del Infante don Fernando y capturó,
junto a otros dos hombres de armas,
al rey de Francia.**

COMPAÑÍAS DE HOMBRES DE ARMAS Y DE CABALLEROS A LA JINETA

Primeras unidades de caballería del ejército permanente

Los Reyes Católicos crearon mediante una ordenanza de 2 de mayo de 1493 las Guardias de Castilla, que se pueden considerar el primer ejército permanente de España. Esta ordenanza contemplaba tropas de caballería, ya que se pretendía contrarrestar a la poderosa caballería francesa —los famosos gendarmes—, muy homogénea frente a la dispar caballería española de las diversas huestes nobiliarias. Inicialmente se crearon veinticinco compañías de cien hombres cada una, con el nombre de capitánías, veinte de los llamados «hombres de armas» — caso de Alonso Pita da Veiga, que pertenecía a la que capitaneaba Hugo de Moncada— y cinco de «caballeros a la jineta» o «jinetes».

Los hombres de armas iban equipados al estilo del caballero medieval, de punta en blanco, con lanza, espada, escudo y, en ocasiones, también maza. La lanza era de aran-

dela, con protección en forma de embudo para la mano. En la parte derecha de la armadura llevaban un ristre, apoyo articulado para poder sostener la lanza. Disponían de dos caballos; uno completamente cubierto por armadura y revestido con las armas de Castilla y León, mientras que el otro —llamado dobladura— lo montaba un paje e iba sin armadura, sirviendo para la vida diaria del caballero y como sustituto de la montura principal.

Los caballeros a la jineta o jinetes, precursores de la caballería ligera, recibían este nombre por montar a la jineta, con estribos cortos y piernas flexionadas al estilo moro. Solo llevaban casco del tipo morrión, coraza con faldón o escarcela y protección para muslos y piernas. Como armas de ataque llevaban espada, puñal y ballesta. No era habitual que tuvieran otra montura.



Hombres de armas montando a la brida y jinetes en la batalla de Higuera por Fabrizio Castello. Wikimedia commons



CABALLOS OLÍMPICOS DE UNIFORME

Eduardo López del Hierro Roma

Continuando con los recuerdos de los caballos que, montados por miembros de nuestras Fuerzas Amadas, representaron a España en unos Juegos Olímpicos, presentamos en esta edición de El Guadarnés la cariñosa colaboración con el Memorial de Caballería de Eduardo López del Hierro Roma, hijo del general de Caballería Fernando López del Hierro y Marín.

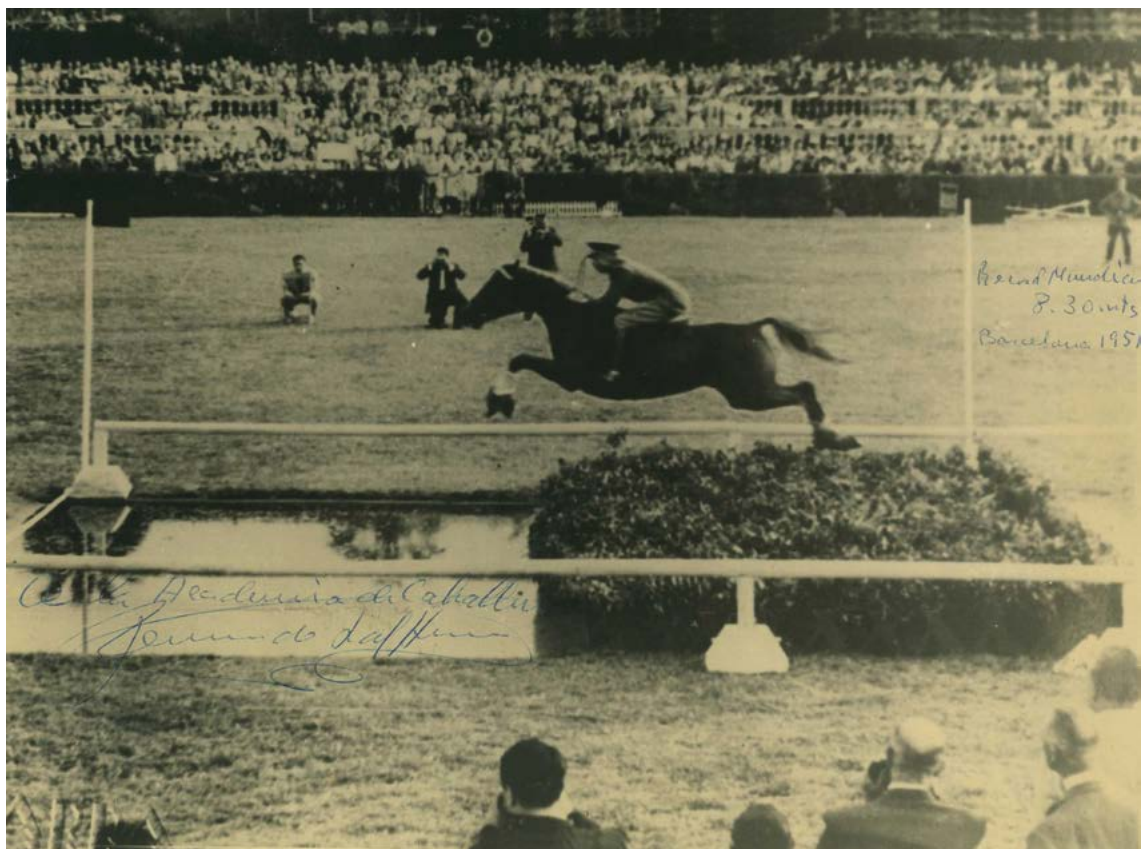
Respondiendo a la solicitud que me ha dirigido la dirección de la revista Memorial de Caballería para que escriba unas líneas en recuerdo del gran caballo Amado Mío, que tantas alegrías proporcionó a mi padre, a mi familia, a nuestras Fuerzas Armadas y a la gran familia hípica española, aporto aquí una breve serie de recuerdos que conservo de este pequeño gran caballo y de su jinete, que tantas veces pasearon nuestra Bandera Nacional por las pistas hípcas de mayor prestigio en el mundo.

Amado Mío era un pequeño angloárabe francés que mi padre compró con tan solo cuatro años en su país de origen, gracias al consejo de su buen amigo Carlos López Quesada, quien

también acompañó personalmente a mi padre para comprarlo. Su cercana amistad, así como el buen ojo de «Carolo», dieron como resultado elegir y comprar un buen caballo, como se demostró posteriormente.

Amado Mío se llamaba, originalmente, Cambrai II. Pasado un tiempo, y coincidiendo con el rotundo éxito mundial de la película Gilda y de su protagonista, la sevillana Rita Cansino, más conocida como Rita Hayworth, mi padre decidió rebautizar a Cambrai II y llamarlo Amado Mío, en honor de la famosa canción, que era de sus favoritas.

Amado Mío, aunque el general —como dice la canción— estaba en un mundo de ensueño a



Amado Mío, montado por el comandante López del Hierro, franquea la ría de 8,30 m durante el CSIO de Barcelona de 1951, estableciendo un récord mundial de longitud que permaneció imbatido más de veinte años (Museo de la Academia de Caballería)

su lado, era un caballo de difícil temperamento con el que no se consiguió una óptima preparación hasta los seis años, por lo que su vida de competición no empezó hasta después de casi dos años de trabajo con él.

A pesar de su pequeña alzada, apenas alcanzaba los 1,57 metros, sus hechuras y mecanismo eran excelentes.

Como ya he señalado, su carácter era muy especial, tanto que en la competición, para evitar un exceso de sobre excitación, tenía que salir a la pista con un mínimo calentamiento previo, por supuesto sin haber dado un salto de ensayo, para que entrara en la pista lo más «frío» posible.

A pesar de su tamaño y de su temperamento, su calidad deportiva era tan excepcional que se adaptaba perfectamente a todas las disciplinas en las que competía. Además de obtener su mayor galardón, batir en Barcelona, en el año 1951, el récord del mundo de salto de longitud al pasar sin falta una ría de 8,30 metros, al año siguiente, en 1952, fue seleccionado para competir en la Olimpiada de Helsinki, como miembro del equipo español, en una modalidad tan distinta y complicada como es el concurso completo de equitación.

En aquel entonces, esta modalidad se denominaba «prueba de los tres días», con un largo y rápido steeple chase el primero, una marcha por el campo, un formidable cross country —saltos de campo— y una prueba —reprise— de doma avanzada el segundo día, para finalizar con una prueba de saltos en la pista el tercer día.

Durante su vida deportiva, Amado Mío fue ganador de muchos grandes premios, tanto na-

cionales como internacionales, en concursos hípicas, formando parte en numerosas ocasiones del equipo español.

Durante uno de los concursos de salto internacionales, que se celebraba en las pistas de la Real Sociedad Hípica Española Club de Campo de Madrid, se celebró la Copa de S.E. el Generalísimo, con la presencia del general Franco en el concurso. Ocurrió entonces, durante la ceremonia de entrega de premios, que el general Franco comentó entre algunos presentes que le llamaba mucho la atención que un jinete militar como el teniente coronel López del Hierro, estuviera participando con un caballo, supuestamente propiedad del Ejército, llamado Amado Mío, nombre impropio para un caballo representante de la institución y del Arma de Caballería.

Esta especial y difícil situación obligó a mi padre a presentarse al general Franco para informarle con el respeto debido que estaba equivocado, porque Amado Mío era un caballo de su propiedad y no de las Fuerzas Armadas y que le había puesto ese nombre como recuerdo y en honor a la famosa canción antes referida, por lo que no existía motivo alguno que pudiera afectar negativamente a la institución militar.

Retirado ya de la competición hacía cuatro años, Amado Mío murió con 22 años en el Parque Sama (Gerona), propiedad de los hermanos Sama, Jaime y Salvador, amigos íntimos de mi padre. En su recuerdo, existe una escultura en el lugar en el que murió.

Mi padre falleció con la graduación militar de general de Caballería con 97 años.



Fotografía, cedida por el autor, del homenaje a Amado Mío el día de su retirada, en la R.S.H.E. Club de Campo de Madrid, en la que se puede ver al general López del Hierro, a su mujer, María Teresa, y a algunos de los nueve hermanos de Eduardo (Real)

CRONOLOGÍA DE UNA MARCA MUNDIAL

Mejores marcas de salto de longitud confirmadas y oficialmente reconocidas por la comisión de récords:

1912. El caballo Pick me up, perteneciente a M.J. Delesalle y montado por M. Henry de Royer, franquea 7,50 m en Touquet (Francia)

1913. El caballo St. Jacques, perteneciente a M. Santa Victoria, iguala la marca de Pick me up en el mismo lugar y con el mismo jinete.

1935. El teniente Christian de Castries, del 11.º Regimiento de Coraceros (Francia), supera con su caballo Tenace un salto de agua de 7,60 m en el CSIO de Spa.

1946. Durante el CSIO de Buenos Aires, el caballo Guaraná, montado por Jorge Fraga Patrao, saltó un obstáculo de agua de 7,70 m, homologado en 1948.

1948. El caballo Balcano, montado por el comandante de Caballería Joaquín Nogueras Márquez, saltó durante el CSIO de Bilbao 7,80 m sin falta en su primer intento, batiendo así el récord mundial. Minutos más tarde, el caballo Faun, montado por el capitán de Caballería Francisco Maestre Salinas, también franqueó en su segundo intento los 7,80 m. Animados por este éxito, solicitaron un salto de 8 m, que fue superado sin falta por Balcano, batiendo así su propio récord. Este salto fue confirmado por la Comisión de Récords el 12 de noviembre de ese año.

1949. Durante el Concurso Nacional de la Haya (Holanda), el caballo Coeur Joli, de origen alemán, perteneciente a D.H. Pasman y montado por M. B. Van der Woort, saltó sin falta en su primer intento el largo 8,10 m. La Comisión de Récords homologó este salto el 28 de noviembre.

1950. Balcano, montado por el ya teniente coronel Nogueras Márquez, superó un salto de agua de 8,20 m durante el CSIO de Bilbao. La Comisión de Récords homologó este salto el 21 de noviembre.

1951. Durante el CSIO de Barcelona, el 1 de julio, el caballo angloárabe Amado Mío, montado por el comandante de Caballería Fernando López del Hierro y Marín, franqueó sin falta un salto de agua de 8,30 m. La Comisión de Récords confirmó esta marca el 12 de noviembre.

1975. Durante el Concurso Nacional Rand Show de Johannesburgo (Sudáfrica), el caballo Something, perteneciente a I.G. Van der Merwe y montado por André Ferreira, saltó el largo de 8,40 m. La Comisión de Récords ratificó esta actuación en septiembre del mismo año.

El récord de Amado Mío había permanecido imbatido durante casi 24 años.



Fotografía del caballo Amado Mío



ANÉCDOTAS DE LOS JJ.OO. DE HELSINKI 1952



Enrique Romera Prieto, jinete y entrenador de caballos de carreras ya jubilado, ganador de numerosas carreras, incluidos varios grandes premios —GP Villapadierna (Derby español), GP Valderas (Poule de potrancas), GP Beamonte (Oaks español)—, entrenador de algunos de los mejores productos nacidos y criados en la Yeguada Militar de Lore-Toki —Masllana, GP Valderas (Poule de potrancas) y Nautilus, GP Criteriun Internacional de San Sebastián y Gran Criteriun de Madrid—, fue responsable de los cuidados y atenciones de algunos de los caballos que formaron parte del equipo español que acudió a los Juegos Olímpicos de Helsinki 1952. Nos cuenta en las siguientes líneas algunas anécdotas de aquella gran experiencia.

Enrique Romera cuenta, para los lectores de la revista, cómo se gestó su participación en los Juegos Olímpicos de Helsinki:

«Apenas llevaba cuatro meses cumpliendo mi servicio Militar en la Escuela de Equitación del Ejército (Campamento), que mandaba el general Emilio López de Letona y Chacón, cuando el entonces comandante Bulnes me eligió para acompañar a los caballos a la Olimpiada. Me asignaron los caballos del Duque de Albuquerque (Beltrán Osorio y Díez de Rivera),



con los que estuve unos días en su finca y después en Burgos, a donde viajamos desde la estación de Príncipe Pío con el entonces sargento Manero, el maestro herrador y un capitán veterinario. Desde Burgos, viajamos a Helsinki vía Malmoe en tren y barco. Antes de los Juegos, estuvimos alojados en la Escuela Militar de Equitación finlandesa».

Sobre la preparación para la competición, relata lo siguiente:

«El Duque de Albuquerque tenía seleccionados dos caballos, Trafalgar y Hurón. El primero no estaba en las condiciones físicas que exige una Olimpiada y el Duque tuvo que participar con Hurón, un caballo de la tanda de los alumnos, magnífico saltador y gran galopador, pero que nunca había hecho una prueba de doma. El Duque no pudo montar hasta que llegamos a Helsinki, al estar convaleciente de una fractura, por lo que el

comandante Bulnes preparó a Hurón hasta que se recuperó. Algunos días lo montaba yo, siguiendo sus instrucciones. Recuerdo que, ya en Helsinki, el Duque entrenaba la prueba de doma mañana y tarde, consciente de la debilidad de su caballo en esta especialidad. Como era previsible, Hurón hizo unos magníficos recorridos —el Duque era buenísimo saltando grandes obstáculos naturales—, pero en la prueba de doma no estuvo bien».

En cuanto a la composición del equipo español y la competición, nos dice:

«En Concurso Completo, los jinetes eran el Duque (Hurón) y el teniente coronel López del Hierro (Amado Mío)¹, y en saltos, los comandantes de Caballería Jaime García Cruz (Quorum)², Manuel Ordovás González (Bohemio) y Marcelino Gavilán Ponce de León (Quoniam). El jefe del equipo era el coronel Sotomayor y el comandante Bulnes se ocupaba de la administración. Era un grupo de personas estupendas y tenía muy buena relación con ellos, tanto es así que siempre me decían que no me licenciase y que continuase en el ejército

1 El Duque de Albuquerque, con Hurón, quedaría el 12.º en la clasificación individual del Concurso Completo.

2 El equipo español de saltos se clasificaría en 10.ª posición, lejos de la plata obtenida en Londres 1948 por dos de ellos, Gavilán (Forajido) y García Cruz (Bizarro), junto a José Navarro Morenés (Quorum). Este último también había formado parte del equipo que consiguió el oro olímpico en Amsterdam 1928.

como picador. El comandante García Cruz montó a Quorum, un caballo que era capaz de saltarse una muralla. Tuvo mala suerte en el sorteo y le tocó salir de los primeros, antes incluso de la hora prevista. No pudo calentar y no lo hizo bien. En las pruebas de campo yo seguía al Duque con Hurón en un taxi, porque tenía que hacerme cargo del caballo durante el tiempo de descanso que había entre una fase y otra».



Nautilus (C. Carudel), nacido y criado en la Yeguada Militar de Lore-Toki, después de ganar en el hipódromo de La Zarzuela (Madrid) el Critérium Internacional (noviembre 1974). Su entrenador, Enrique Romera, a la derecha de la imagen

Y, concretamente, sobre Amado Mio:

«De Amado Mío y el teniente coronel López del Hierro recuerdo que, cuando salieron a la pista para hacer la prueba de saltos del Completo y el locutor narró su hazaña del récord del mundo de longitud, el público le dio una grandísima ovación, a la que el binomio jinete-caballo respondieron con un espectacular salto sobre la ría y se

«Estábamos con los cuidadores de los caballos del equipo argentino. Hubo una anécdota poco menos que increíble. Mi padre me envió una carta, ni más ni menos que a la embajada española. Un día, mientras yo estaba de guardia de los caballos en la Escuela finlandesa apareció un coche con la bandera española. El coche paró, se bajo un señor y me preguntó quién era Romera. Le contesté que yo y me dijo: 'toma, esta carta ha llegado a la embajada».

...Y su participación como jinete, medalla incluida:



Medalla de bronce obtenida por el entonces soldado de Caballería Enrique Romera en el Concurso de Saltos para los cuidadores de los caballos en los Juegos Olímpicos de Helsinki 1952

«Cuando ya habían terminado las pruebas de los Juegos, nos organizaron un concurso de saltos para los ordenanzas que habíamos estado cuidando a los caballos. Participamos ordenanzas de los equipos de Francia, Irlanda —el hermano del jinete que había corrido la Olimpiada—, Méjico, Argentina y España. Quedé tercero con Trafalgar; conservo todavía la medalla que me dieron. Me acuerdo de

llevaron una nueva ovación. Al Amado Mío ya le conocía porque, antes de ingresar en el Servicio Militar, trabajaba con el entrenador D. Francisco Cadenas y un día fui a recoger a varios caballos de carreras que llegaron desde Francia en avión al aeropuerto de Barajas. Probablemente, fue el primer avión que aterrizó en España transportando caballos. Me acuerdo de que no había forma de bajar los caballos del avión por la altura a la que estaban. Era el mes de marzo, hacía mucho frío, y allí estuvimos mucho tiempo hasta que conseguimos pasarlos a un camión. Desde el aeropuerto de Barajas fuimos al paso hasta el hipódromo. Con ellos, venía un potro que después se llamaría Amado Mío».

lo extraordinario que era el caballo que montó uno de los franceses».

Por último, habla del buen ambiente que tuvieron durante su estancia en Helsinki:

«Todos los cuidadores de los caballos vivíamos en el mismo edificio (Velarisation) en el barrio de Roscasu, los españoles estábamos con los cuidadores de los caballos del equipo argentino. Hicimos buenas amistades, comíamos todos los días juntos; por cierto, con un buen vino coquinerero que era la envidia de los ordenanzas de los demás equipos».

Muchas gracias a D. Enrique Romera por compartir sus vivencias con los lectores del Memorial de Caballería.

También relata una anécdota muy especial:



El Memorial de Caballería es una publicación profesional que se orienta a facilitar el intercambio de ideas sobre temas relacionados con la Caballería, cabiendo cuantas informaciones, opiniones, investigaciones, ideas o estudios se consideren de interés en relación con los valores y tradiciones del Arma, así como con la organización, el personal, la preparación, el empleo, las experiencias y el futuro de la Caballería. Con la exposición de noticias y vicisitudes se difunde la actualidad de las unidades de caballería y su Academia. Con todo ello, se pretende fomentar y mejorar la vinculación entre las unidades y componentes del Arma.

NORMAS DE COLABORACIÓN

En el Memorial de Caballería puede colaborar cualquier persona que presente trabajos originales o traducciones, inéditos y con una redacción adecuada que, por su tema, desarrollo y calidad se consideren acordes a la anterior finalidad. Las unidades de caballería pueden enviar como «noticias del Arma» los hechos más relevantes de carácter institucional, orgánico y operativo que hayan protagonizado.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

Se remitirán los siguientes datos del autor/es:

- Nombre y apellidos. Si es militar: empleo, especialidad fundamental, cuerpo, destino y, en su caso, si está en la reserva o retirado; si es civil: breve currículo y título académico de mayor categoría.
- Dirección postal del domicilio, correo electrónico y teléfono de contacto.

La Redacción de la revista acusará recibo de los trabajos, sin que esto comporte su publicación, para lo que deberán ser seleccionados por el Consejo de Redacción. Los trabajos no publicados serán devueltos a su autor. Para publicar en otro medio de comunicación un trabajo ya publicado en la revista Memorial de Caballería, habrá de solicitarse previamente autorización por su dirección.

De no indicarse previamente por el autor, los trabajos publicados se difundirán en soporte papel, electrónico y digital e irán identificados con el nombre, apellidos y, en su caso, empleo militar o profesión.

El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extraer o suprimir alguna de las partes del trabajo siempre que lo considere necesario y sin desvirtuar la tesis del autor/es. No se remunerará ningún artículo ni colaboración publicados.

DIRECCIÓN

Los trabajos pueden enviarse a la dirección de correo electrónico:

memorialcaballeria@et.mde.es

o entregarse en mano, en formato digital, en la redacción de la revista:

Academia de Caballería

Secretaría Institucional del Arma de Caballería

Paseo de Zorrilla, 2 - 47006 Valladolid

Teléfono: 983355633 – 8727633

PRESENTACIÓN DE COLABORACIONES. FORMATOS

Para facilitar su tratamiento, mejorar la edición y disminuir en lo posible los errores de publicación, las colaboraciones deberán remitirse de acuerdo a las siguientes normas:

Textos

Los trabajos deberán estar redactados en español.

Es imprescindible su presentación en fichero informático, formato DIN

A4, letra ARIAL de tamaño 12 puntos, a doble espacio.

El texto se remitirá sin maquetar, incluyendo título que no superará las diez palabras. Los epígrafes o subtítulos no se numeran.

Su extensión no superará las 3000 palabras, incluyendo notas y bibliografía si las hubiere.

Los artículos no pueden contener datos considerados como clasificados, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III de IT 11/09 del EME, sobre Seguridad en la Información.

Las notas, si las hubiere, han de ser breves en contenido y número. Han de numerarse (numeración arábiga) y se relacionarán al pie de página.

La bibliografía y fuentes, si las hubiere, estarán debidamente reseñadas y aparecerán al final del artículo. Se relacionará un máximo de diez, entre notas y bibliografía.

Se recomienda utilizar el menor número de siglas o acrónimos posible.

No obstante, cuando se empleen, la primera vez tras identificar su significado completo se pondrá entre paréntesis el acrónimo, la sigla o abreviatura correspondiente. Cuando se requiera, al final del trabajo se relacionarán las siglas empleadas con su significado.

El artículo ha de ir acompañado por un resumen, cuya extensión no superará las 120 palabras.

En caso de agregar correcciones en un texto ya remitido, se escribirán en color rojo, apareciendo tachado el texto al que modifican.

Gráficos

El material gráfico (fotografías, tablas, gráficos, esquemas, dibujos, croquis, cuadros, etc.) que se remita deberá cumplir los siguientes requisitos:

Contará con el permiso de su autor. Si procede de Internet, se habrá de verificar que la imagen tiene el permiso de uso y copia, y que se encuentra libre de cualquier derecho de autor u otra limitación de difusión. Los autores ceden a la revista los derechos de comunicación pública de sus obras para su difusión y explotación electrónica a través de las redes (Intranet, Internet) y dispositivos inalámbricos que decida la revista para el acceso online de su contenido.

No se remitirá a la revista material gráfico clasificado o que tenga alguna marca de clasificación de seguridad.

Los archivos del material gráfico se enviarán en archivos independientes (no incrustados en documentos), han de ser de extensión «.jpg» o «.tif», estarán identificados con un nombre de menos de 20 caracteres, serán de un tamaño mínimo de 1800 píxeles de ancho y no tendrán marcas de agua, símbolos o letras sobreimpresas.

El material gráfico no estará insertado en el texto remitido por el autor, sino que se incorporará a este la referencia que indique el lugar en que desea que aparezca.

Se debe presentar un archivo, en documento aparte, con los pies de foto o título de los gráficos o tablas (máximo de 15 palabras). Si proceden de Internet, se deberá indicar la dirección de la página web de donde se hayan extraído.

En el caso de aparecer menores de edad, no deberán ser reconocibles sus facciones.

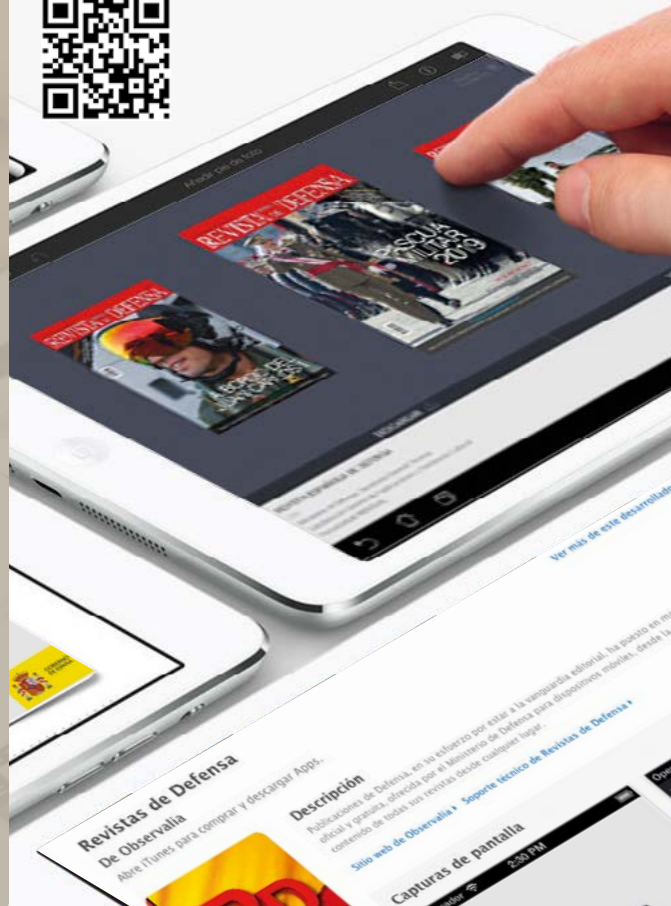


App Revistas de Defensa

Consulta o **descarga gratis** el PDF de todas las revistas del Ministerio de Defensa.

También podrás consultar el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre.

La app **REVISTAS DE DEFENSA** es gratuita.



WEB Catálogo de Publicaciones de Defensa

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

La página web del **Catálogo de Publicaciones de Defensa** pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

También podrás consultar en la WEB el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre

SI USTED ESTÁ INTERESADO EN DISPONER DE ESTA REVISTA EN FORMATO PAPEL, PUEDE ADQUIRIRLA SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ABAJO INDICADO.

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente:
Enviar un correo electrónico a **publicaciones.venta@oc.mde.es** especificando los siguientes datos:

Nombre y apellidos

NIF

Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación (si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a:

publicaciones.venta@oc.mde.

el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:

ISBN (si se conoce):

N.º de ejemplares:

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Teléfono

Dirección

Población:

Código Postal:

Provincia:

E-mail:

*Dirección de envío:
(sólo si es distinta a la anterior)*

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Dirección

Población:

Código Postal:

Provincia:



Publicaciones de Defensa
Camino de los Ingenieros, 6 • 28047 Madrid
Teléfono: 91 364 74 27 (Pedidos)
publicaciones.venta@oc.mde.es

FONDOS DEL MUSEO DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA-XIII



Presentamos la escultura en bronce de un lancero del Regimiento Savoia Cavallería (Italia), unidad que consiguió dar una carga con éxito contra el ejército soviético cerca de Izbushensky (Rusia), durante la Segunda Guerra Mundial. Esta obra fue donada por el general Marsengo al Regimiento Húsares de Pavía, 20º de Caballería, en 1927. La placa contiene la siguiente inscripción: «A LOS BIZARROS HÚSARES DE PAVÍA - EL GENERAL MARSENGO - AGREGADO MILITAR DE ITALIA - 1912-1927». Tras sufrir diversas vicisitudes, la escultura acabó en el Grupo Ligero de Caballería Talavera VIII (Lugo). Al desaparecer esta unidad en 1987, el Capitán General de la Región Militar Noroeste donó esta escultura al Museo de la Academia de Caballería el 8 de abril de 1997.

Durante la primera ofensiva soviética sobre el río Don, en verano de 1942, el Regimiento Savoia quedó rodeado, sin posibilidad de apoyo externo, por 3000 soldados soviéticos del 812.º regimiento siberiano, por lo que debía romper el cerco. En las primeras horas del 24 de agosto efectuaron furiosas cargas a caballo sobre dos batallones soviéticos, a los que arrollaron. Sus escuadrones cargaron sable en mano al grito de ¡Savoia! El combate fue cuerpo a cuerpo, lanzando granadas de mano. Tras varias horas de duro combate los soviéticos se retiraron cruzando el Don. El campo de batalla estaba lleno de cadáveres. Los soviéticos perdieron 250 hombres y los italianos 32 y 170 caballos. Hicieron 300 prisioneros y capturaron numeroso armamento. Terminada la batalla, el coronel Bettoni dio la orden de montar y una patrulla desmontada de la caballería alemana les rindió honores. El jefe alemán comentó «Nuestra caballería ya no sabe hacer estas cosas. Fue magnífico»



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL

