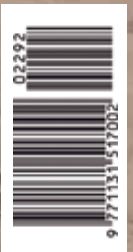


REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

■ RESPUESTA INTERNACIONAL EN EL SAHEL

Apoyo a la intervención en **MALÍ**

ENTREVISTA
Jaime Domínguez Buj,
JEME





REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

25 años de información de calidad

SUMARIO



Director: Diego Mazón Born.

Jefes de sección. *Nacional:* Víctor Hernández Martínez. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Mario Laborie Iglesias y Domingo del Pino. *Fotografías:* Armada, EFE, Ejército del Aire, Ejército de Tierra, EMAD, HQ NRDC-SP, Israeli Defense Forces, MDE, Museo Naval, ORP Flota y UME. **Firma en este número:** Tomás Alonso Marcos.



Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: red@red.comdef.es. **Página web:** www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: Paseo de Moret, 3. 28008-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino, 24010 León. Teléfono: 902 27 19 02. Fax: 902 37 19 02. Correo electrónico: direccion@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Centro Geográfico del E.T. D.L.: M8620-1988. **NIPO:** 083-13-008-X (Edición en papel). **NIPO:** 083-13-007-4 (Edición en línea). **ISSN:** 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Diego Mazón Born (presidente), Javier Pery Paredes, Ana María Molina Sánchez, Luis Antonio Boixareu Torres, Carlos Sánchez Bariego, Juan Antonio Moliner González, José Alonso Otero Goyanes, Luis Antonio Ruiz de Gordo Pérez de Leceta, Antonio Planells Palau y César Miguel Simón López.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Soldados franceses llegan a Bamako, capital de Malí, a bordo del C-130 Hercules español. Foto: Pepe Díaz.



OPERACIÓN EN MALÍ

6

APOYO A LA INTERVENCIÓN INTERNACIONAL

España envía un avión de transporte, autoriza el tránsito de aeronaves por su espacio aéreo y el uso de las bases y se compromete con la misión de la UE para adiestrar al Ejército maliense.

9

INFOGRAFÍA

La respuesta internacional a la amenaza yihadista en el norte de Malí.

10

DESTACAMENTO MARFIL

Los 50 militares del Ejército del Aire desplegados con el avión C-130 Hercules han establecido su base de operaciones en el aeropuerto de Dakar.

12

LA INESTABILIDAD DEL SAHEL

La rebelión en Malí y el ataque terrorista contra una central gasística en Argelia, constatan la implantación del terrorismo islamista.

MISIONES INTERNACIONALES 20 OPERACIONES EN BADGHIS

Los militares españoles desmontan la última base de patrullas en la ruta *Lithium* y apoyan a las fuerzas afganas en sus acciones contra la insurgencia en la provincia afgana.

NACIONAL

24 FALLECE UN MILITAR EN AFGANISTÁN

El sargento David Fernández perdió la vida al explotar un IED cuando procedía a su desactivación.

ENTREVISTA

26 JAIME DOMÍNGUEZ BUJ, JEME

El jefe de Estado Mayor del Ejército señala que los hombres y mujeres bajo su mando son «un ejemplo» y que se esfuerzan «en obtener el máximo rendimiento de los recursos».

INFORME

32 UN SERVICIO DE CALIDAD AL CIUDADANO

El coronel Tomás Alonso Marcos es-

cribe sobre las Delegaciones y Subdelegaciones de Defensa.

FUERZAS ARMADAS

38 LA ÚLTIMA TRAVESÍA DEL PRÍNCIPE

El portaaviones de la Armada cesa en su actividad tras un cuarto de siglo surcando los mares y será dado de baja en junio.

44 COMANDANTE DEL R-11

El capitán de navío Alfredo Rodríguez Fariñas destaca que el *Príncipe de Asturias* «ha contribuido al incremento de la seguridad colectiva».

PROFESIONALES

46 LOS HACHE 24 DE LA DEFENSA AÉREA

Los operadores y controladores del Ejército del Aire mantienen activa sin interrupción la vigilancia del espacio aéreo de soberanía nacional.

50 MIL HORAS EN

EUROFIGHTER

Un instructor del Ala 11 de la base aérea de Morón (Sevilla) supera la

emblemática cifra a los mandos del moderno avión de combate.

51 PRIMER NH90 ESPAÑOL

El helicóptero de transporte táctico para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra se estrena en vuelo en Albacete.

52 EN DEMANDA DE LAS ANTIPODAS

El *A-15 Cantabria* probará sus capacidades durante 2013 integrado en la Real Marina de Australia.

INTERNACIONAL

54 BOKO HARAM: UNA AMENAZA LATENTE

La milicia islamista que controla ya doce estados de nigería podría expandir el conflicto y aliarse con otros grupos integristas en el África Occidental.

CULTURA

60 RESTAURAR: EL ÚLTIMO RECURSO

El Museo Naval apuesta por las medidas preventivas para mantener sus piezas en las mejores condiciones.

CUATRO SEMANAS 34 / AGENDA 64



MUSEO DEL EJÉRCITO



El Museo del Ejército está instalado en dos edificios, el histórico Alcázar y el de nueva planta, unidos por los restos hallados en las excavaciones arqueológicas realizadas para la ampliación.

El Alcázar se ha destinado a la Exposición Permanente, albergando en el nuevo edificio las dependencias administrativas, las salas de Exposiciones Temporales, el auditorio, el archivo, la biblioteca, los talleres de restauración y almacenes, entre otras.

En más de 8.000 m² se distribuye la Exposición Permanente, con 7 salas de discurso histórico y 13 salas temáticas.

2.100 m² de restos arqueológicos que representan las épocas romana, árabe, medieval (Trastámara) y Carlos V.

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de 11.00 a 17.00 horas. Permanecerá cerrado todos los miércoles (festivos incluidos), 1 y 6 de enero, 1 de mayo, 24, 25 y 31 de diciembre.

VISITAS DE GRUPOS

Obligatorio realizar reserva previa a través del Departamento de Reserva de grupos.

museje.grupos@et.mde.es

Tel. 925238898

VISITAS GUIADAS GRATUITAS!

Todos los jueves a las 12.00 horas.

Previa inscripción en museje.grupos@et.mde.es



ESPAÑA, EN LA LUCHA contra el terrorismo en Malí

Con el envío de un avión de transporte *C-130 Hércules*, la autorización para que unos 50 instructores adiestren al Ejército maliense y la facilitación del tránsito de aviones por nuestro espacio aéreo, España ha iniciado su contribución militar a la solución del grave conflicto de Malí.

Nuestro país no podía quedar al margen de la operación francesa para liberar las ciudades del norte y evitar el avance de las fuerzas yihadistas hacia la capital, Bamako, que el Ejército regular era incapaz de detener por sus propios medios. Hace frente así a sus responsabilidades como Estado democrático, que le exigen colaborar con sus socios de la Unión Europea y sus aliados en la OTAN en la resolución de los asuntos que conciernen a la comunidad internacional.

En este caso, nuestra participación se produce con mayor razón, porque Malí, ubicado en el corazón del Sahel, es muy importante para los intereses de España. No solamente por su cercanía geográfica, al tener las fronteras más próximas a ese país de todos los Estados que conforman la Unión Europea, sino también porque su actual situación, con la presencia en su interior de un preocupante foco de terrorismo islámico y de crimen organizado, supone una grave complicación estratégica.

Este foco se proyectaba ante todo sobre la población local y suponía una amenaza para la fracturada Malí, para

la estabilidad de las naciones situadas entre el Magreb y el Golfo de Guinea y para la propia Europa occidental. Por ello, constituye un motivo de satisfacción que la operación *Serval* haya permitido frenar el avance de los grupos yihadistas hacia Bamako, lo que probablemente hubiera supuesto la desaparición de Malí como Estado o, lo que es aún peor, su conversión en un Estado de naturaleza terrorista.

Debe resaltarse que la intervención francesa se sustenta en dos resoluciones del Consejo de Seguridad de la ONU y que se inició a petición expresa del presidente interino de Malí, Diuncunda Traore. Además, está apoyada por organizaciones relevantes de la región, como la Unión Africana o la Comunidad Económica de Estados de África Occidental, así como por la UE.

También es positivo el elevado grado de consenso con el que las fuerzas políticas españolas convalidaron el pasado 30 de enero en el Pleno del Congreso nuestra participación en la misión; una participación que, como subrayó el ministro Pedro Morenés, es «la más adecuada» a nuestras capacidades y situación económica, y «responde a lo que nos han solicitado los aliados». En ella tendrá un papel destacado la labor de formación y asesoramiento del Ejército maliense para que éste pueda terminar de restituir la integridad territorial de Malí y ayude a conseguir para este país un futuro democrático normalizado.

RED

APOYO, a la acción internacional en Malí



España envía un avión de transporte, autoriza el tránsito de aeronaves a la misión de la UE para combatir el terrorismo en Malí



Pepe Diaz

...ves por su espacio aéreo y el uso de las bases y se compromete con la
...rmar al Ejército maliense

Las fuerzas francesas y malienses han detenido el avance de las tropas yihadistas hacia Bamako

España ha iniciado su contribución al esfuerzo de la comunidad internacional por hallar una solución a la difícil situación en Malí, que llevó el pasado 11 de enero a Francia a intervenir con urgencia para impedir que las tropas yihadistas llegasen a la capital, Bamako, lo que hubiera convertido al país africano en un Estado terrorista. Esta contribución se ha hecho visible con el despliegue de un avión de transporte *C-150 Hércules*, del Ejército del Aire, que llegó el día 26 a su base en la capital senegalesa, Dakar, y el 29 realizó su primera misión. Además, el Gobierno ha facilitado el tránsito de aviones por el espacio aéreo español, cuando éste se efectúe bajo el control de naciones de la UE y la OTAN involucradas en las operaciones; y ha autorizado que hasta 50 instructores participen en EUTM-Malí, la misión de la Unión Europea que próximamente adiestrará al Ejército regular y a las unidades de apoyo a éste procedentes de la Comunidad Económica de Estados del África Occidental (CEDEAO).

La participación militar española fue aprobada el 18 de enero por el Consejo de Ministros y ratificada doce días después, el 30, en un Pleno extraordinario del Congreso, con un amplísimo respaldo: 302 votos a favor (PP, PSOE, CiU, UPyD y PNV), 18 en contra (La Izquierda Plural y Grupo Mixto) y dos abstenciones (Coalición Canaria).

En su intervención, tanto el ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, José Manuel García-Margallo, como el de Defensa, Pedro Morenés, destacaron la importancia que para la seguridad de España tiene el Sahel y, dentro de ella, Malí, situada a menos de dos horas de vuelo de nuestras costas. Según García-Margallo, «la ocupación

por grupos terroristas de un territorio de una extensión superior a Francia habría contaminado a todos los países de la región y singularmente a los más débiles: Mauritania, Níger, Argelia, Libia...» Observó que se podría haber llegado a «una desestabilización de aquellos países del norte de África que están ahora mismo embarcados en una operación de transformación democrática, lo que hubiese convertido a Europa, y en concreto a España, en frontera con Al Qaeda».

«Sería negligente —señaló, por su parte, Pedro Morenés— permanecer impertérritos ante un problema que puede causar la desestabilización de nuestros socios y vecinos de la orilla sur del Medie-



Un militar francés conversa con unos soldados malienses, en el transcurso de la operación *Serval*.

terráneo, que puede empeorar, y mucho, la situación de territorios anteriormente en conflicto o países de nuestra vecindad con institucionalización débil, y que ya está causando una emergencia humanitaria de primera magnitud».

EVOLUCIÓN DEL CONFLICTO

La crisis de Malí comenzó en enero de 2012, cuando se produjo en el norte del país una insurrección tuareg promovida por el denominado Movimiento Nacional de Liberación de L'Azawad (MNLA), separatista pero no integrista. Dos meses después, en marzo, y como consecuencia de la debilidad del Go-

bierno para combatir la insurrección, se cometió en Bamako un golpe de Estado, protagonizado por el capitán Amadou Haye Sanogo, que supuso la deposición del entonces presidente, Amadu Toumani Touré, y la apertura de un periodo de turbulencias políticas. En abril se declaró la independencia del norte de Malí, mientras el MNLA quedó superado por tres movimientos de carácter yihadista: Al Qaeda del Magreb, Mujao —escisión del anterior— y Ansar Dine.

Desde ese momento Malí se enfrenta a una cuádruple crisis: territorial y de seguridad; institucional, por el vacío de instituciones constitucionales en Bamako; humanitaria, determinada por el

desplazamiento de muchas poblaciones que huyen de los movimientos yihadistas que habían ocupado el norte; y de derechos humanos en ese territorio debido a la aplicación más cruel de la *sharia* o ley islámica.

La respuesta internacional a esta cuádruple crisis se concretó en tres objetivos: la vuelta a la normalidad en el sur; la negociación con el movimiento tuareg para evitar que el conflicto diera lugar a un conflicto étnico; y la erradicación de los grupos terroristas que imperaban en el norte.

Los acontecimientos se precipitaron el 10 de enero, cuando Ansar Dine rompió la tregua y encabezó una invasión del sur que amenazó a la ciudad de Mopti, cuya conquista habría dejado expedito el camino hacia Bamako.

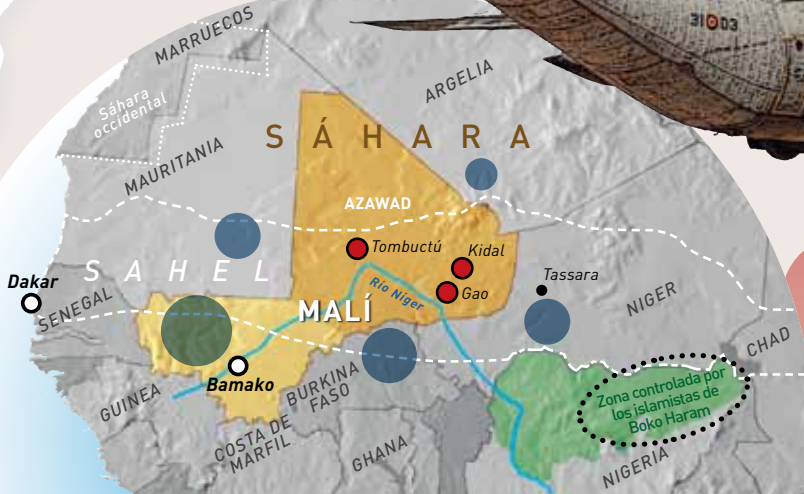
Ante esta amenaza inminente, se decidió una intervención militar basada en una doble estrategia. En una primera fase, iniciada el 11 de enero con la puesta en marcha por Francia de la operación *Serval*, se ha pretendido detener el avance yihadista hacia el sur, evitar la caída de Bamako y liberar las principales ciudades del norte, convertidas en lugar seguro de los terroristas,

RESPUESTA INTERNACIONAL

■ Hércules C-130

Denominado por el Ejército del Aire T-10, es un avión de transporte táctico y reabastecimiento en vuelo. Fabricado en EE UU por la empresa Lockheed Aircraft Corp., presta servicio en el Ala 31 de Zaragoza.

España ha desplegado un avión de transporte C-130 Hércules en apoyo a la intervención francesa en Malí (operación Serval) y para colaborar en el transporte de tropas y material de la AFISMA, misión liderada por las fuerzas africanas.



- Azawad. Territorio que se declaró independiente en el norte de Malí.
- Doce estados nigerianos que han adoptado la Sharia.
- Refugiados malienses.
-En otros países 250.000.
-Desplazados internos 206.000.
- Ciudades ya liberadas por las tropas francesas y malienses.

OPERACIÓN SERVAL

FRANCIA



3.500 militares desplegados en Malí.

–**Dispositivo aéreo:** 14 aviones de combate Mirage F-1, Mirage 2000D y Rafale; 6 C-130, C-160, A310 y A34, 5 KC-135 cisterna; 2 UAV,s de reconocimiento; 2 helicópteros SAR.

–**Dispositivo terrestre:** blindados de combate VBCI y ERC 90 y anti carro AMX 10, carros de combate Leclerc, obuses autopropulsados CAESAR, helicópteros de ataque Tigre y de transporte Cougar.

–**Dispositivo naval:** 5 aviones de reconocimiento Breguet Atlantic, un buque de asalto anfibio de la clase Mistral y la corbeta Le Hénaff.

–Unidades de **operaciones especiales** y **gendarmería** francesa.

APOYO LOGÍSTICO

● Alemania



Dos Transall C-160 de transporte.

● Bélgica



Dos Hércules C-130, un helicóptero A109 de evacuación médica y 80 militares.

● Canadá



Un C-17 de transporte.

● Dinamarca



Un C-130J-30 Super Hércules y 40 militares.

● Emiratos Árabes Unidos



Dos C-17.

● España



Un Hércules C-130 y 50 militares.

● Estados Unidos



Tres C-17 III y una unidad de drones en Níger.

● Reino Unido



Dos C-17 y un avión de vigilancia.

● Suecia



Un C-17.

● Países africanos



Alrededor de 1.700 militares.

EUTM-MALÍ



Los países de la UE han ofrecido cerca de 500 militares para contribuir a entrenar y reestructurar al Ejército de Malí y asesorar a su Estado Mayor. Su despliegue está previsto para mediados de febrero. España aportará hasta un máximo de 50 instructores durante 15 meses.

Composición del contingente:

- 250 instructores.
- Una fuerza de protección de 150 militares.
- Entre 80 y 90 militares en el cuartel general de Bamako.
- 20 efectivos de apoyo (administrativo y sanitario).

MISIÓN DE LAS FUERZAS AFRICANAS (AFISMA)

Cerca de 8.000 soldados participarán en la Misión Internacional de Apoyo a Malí con liderazgo Africano (AFISMA).



–**5.700 de la CEDEAO:** Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bisao, Liberia, Níger, Nigeria, Senegal y Togo.



–**2.250 de Chad.**



ya que éstos, después de los ataques, se refugiaban en la población civil. Al cierre de la presente edición, esta fase se encuentra a punto de terminar, ya que las tropas malienses y francesas han detenido el avance yihadista, liberado las ciudades de Gao y Tombuctú y ocupado el aeropuerto de Kidal. En la segunda etapa, el protagonismo será para las fuerzas de la CEDEAO, que deberán erradicar el terrorismo y combatir a los movimientos de Al Qaeda del Magreb, Mujao y Ansar Dine.

La operación *Serval* está amparada por dos resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas (la 2071, del 12 de octubre, y la 2085, del 20 de diciembre), y por la declaración del Consejo del 10 de enero, así como por la llamada de auxilio que el presidente interino de Malí, Dioncounda Traoré, dirigió a su homólogo francés, François Hollande. También ha sido avalada por la CEDEAO, la Unión Africana y la Unión Europea.

Las fuerzas africanas protagonizarán la segunda fase de la operación

El Consejo de Asuntos Exteriores de la UE del 17 de enero, reunido con carácter extraordinario en Bruselas, apoyó unánimemente la intervención de Francia. Además, pidió el despliegue de la Misión Internacional de Apoyo a Malí Liderada por África (AFISMA), compuesta por fuerzas de los países de la CEDEAO y Chad; y la formación inmediata de EUTM-Malí. Igualmente, acordó solicitar al Gobierno de Bamako una hoja de ruta que terminase en unas elecciones; hacer frente a las necesidades humanitarias mediante una ayuda internacional que cubriera las necesidades de los desplazados dentro y fuera del país; acentuar el protagonismo de las fuerzas africanas en la segunda fase, reservando a los países de fuera de la zona,



Pepe Díaz

El C-130 *Hércules* del Ejército del Aire transportará tropas y material tanto de Francia como los países africanos.

Destacamento Marfil

El avión C-130 *Hércules* que España ha desplegado en Dakar para el apoyo a las operaciones en Malí iniciaba sus actividades en este país africano a finales de enero. Su primera misión, el día 29, consistió en el transporte de efectivos de las Fuerzas Armadas francesas desde la capital de Senegal hasta Bamako.

Los componentes del destacamento *Marfil* habían llegado a Dakar tres días antes, el 26 de enero, procedentes de la base aérea de Zaragoza. El *Hércules* se desplazó con 30 militares y el equipo básico para la instalación del destacamento. Seis días después, el 1 de febrero, el Ejército del Aire envió otro C-130 —que posteriormente regresó a España— con material logístico y 17 personas. Este segundo grupo integrado en el destacamento estaba formado por personal del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA), de Zaragoza, y del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA), de Sevilla. Próximamente, se realizarán más vuelos de sostenimiento a Dakar, necesarios para cumplir los tres meses de misión establecidos por el Gobierno.

Además del transporte de tropas francesas, el destacamento establecerá un puente aéreo con Bamako para el traslado de tropas y material de los países africanos de la CEDEAO que participen en la fuerza que se va a crear en Malí (AFISMA). Según indicó el ministro de Defensa en el Pleno del Congreso de los Diputados, el C-130 no realizará misiones de evacuación médica de heridos, ya que no dispone de los medios necesarios para ello.

El destacamento español se ha ubicado en la parte militar del aeropuerto de Dakar, conocida como *Base Aérea 160*, donde tiene su sede el cuartel general francés en la operación *Serval*. La mayoría de los 47 miembros del destacamento se encargan de la operación y seguridad de la aeronave y pertenecen al Ala 31 de Zaragoza. Además, hay un oficial de enlace con el cuartel general del mando de las operaciones aéreas, que se ha establecido en Yamena (Chad).

Los *Hércules* del Ala 31 constituyen la columna vertebral de la aviación de transporte militar española. Pueden realizar tomas y despegues en pistas cortas de tierra, y transportar grandes cargas, tanto de personal como de material. Un destacamento del Ala 31 opera con esta misma aeronave desde la base aérea de Herat, en Afganistán. También ha participado en numerosas misiones humanitarias, en auxilio de regiones asoladas por catástrofes o crisis. Su primera misión en África se remonta a 1975, cuando se trasladó un cargamento de alimentos y medicinas a Níger y, curiosamente, también a Malí, hace 38 años.

El avión se ha sometido recientemente un programa de modernización que permitirá prolongar su vida operativa y que ha supuesto la renovación de los equipos de aviónica, comunicaciones, autoprotección, combustible y cisterna de reabastecimiento, piloto automático digital y GPS.

Unos 50 instructores españoles participarán en la misión de la UE que asesorará a 2.600 soldados malienses

y en concreto a los de la UE, el apoyo logístico y de formación; y respaldar la propuesta de la Alta Representante para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Catherine Ashton, de designar un Representante Especial para el Sahel.

En este contexto, según manifestó en el Congreso el ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, España está respondiendo a sus obligaciones «como miembro activo de la comunidad internacional y como un socio importante de la Unión Europea: desde el primer momento hizo una declaración de apoyo a la intervención de las tropas francesas, que ratificó en el Consejo de Asuntos Exteriores del día 17; autorizó los sobrevuelos de las fuerzas aliadas por España; e intensificó la ayuda humanitaria».

«Vamos a desbloquear la cooperación —agregó García-Margallo—, que estaba bloqueada como consecuencia del golpe de Estado, una vez que se haya aprobado la hoja de ruta; vamos a participar en la misión de entrenamiento de las Fuerzas Armadas; hemos propuesto la extensión de la misión EUCAP-Sahel en Níger; mandada por el general de la Guardia Civil Francisco Espinosa, para formar a las Fuerzas de Seguridad de Bamako y contribuir así a la institucionalización de Malí; haremos las aportaciones financieras que nos sean requeridas dentro de los límites presupuestarios; hemos puesto a disposición de las fuerzas aliadas un avión de transporte; y, en definitiva, atenderemos a la evaluación de las necesidades y a las peticiones de nuestros socios».

APORTACIÓN MILITAR

Desde el 18 de enero, en virtud de la decisión del Consejo de Ministros, el Gobierno permite el tránsito por el espacio aéreo de soberanía y la zona contigua del mar territorial español, así como el uso de determinadas bases aéreas, a los aviones militares y de Estado de países miembros de la UE y la OTAN que participen en las operaciones de apoyo a Malí. Esta autorización ya la tenía Francia desde el comienzo de la operación *Serval*, porque existe entre las dos naciones un acuerdo previo para casos semejantes.

Pese a ello, los aviones de combate no podrán sobrevolar nuestro territorio con armamento y deberán transitar bajo estricto control aéreo militar español fuera de las doce millas de aguas territoriales.

Los primeros aviones que han solicitado permiso de paso son de Alemania, Dinamarca, Estados Unidos y Francia. Asimismo, España ha concedido autorizaciones de aterrizaje para las bases aéreas de Albacete, Morón y Rota.

Además del C-150 *Hércules* desplegado en Dakar (ver recuadro en página ante-

protección de los civiles y de los derechos humanos. «El objetivo —explicó en el Congreso Pedro Morenés— es contribuir al restablecimiento de las capacidades militares de Malí para que sean las Fuerzas Armadas malienses, apoyadas por las unidades de AFIS-MA, las que terminen de restituir la integridad territorial según el mandato de las Naciones Unidas».

El coste estimado de la participación española es de unos 3,8 millones de euros para una duración de quince meses.



En Dakar se encuentran ya 47 militares del Ejército del Aire integrados en el destacamento *Marfil*.

rior), el Gobierno desplazará a las costas de Senegal al buque hospital *Esperanza del Mar*, del Instituto Social de la Marina, para atender a los heridos en los combates que se produzcan en Malí.

En cuanto a EUTM-Malí, los instructores españoles —entre 40 y 50— se integrarán en un contingente mandado por el general francés François Lecoindre, con el que se asesorará al Ejército maliense en diversos aspectos: fortalecimiento de su estructura y composición; mando y control, cadena logística y recursos humanos; y formación en el derecho internacional humanitario y en la

EUTM-Malí será operativa a mediados de febrero, y los primeros soldados malienses iniciarán su formación en abril en la base militar de Coulicoro, a 200 kilómetros de Bamako. Se prevé que los cerca de 250 instructores europeos formen, en periodos de dos meses, a cuatro batallones de 650 soldados, es decir, a unos 2.600 en total. La misión incluirá una fuerza de protección compuesta por 150 militares y un Estado Mayor con otros 50. Una veintena de expertos estará en Bamako para aconsejar y reforzar la cadena de mando del Ejército.

Santiago F. del Vado

[operación en el sahel]

La rebelión integrista de Malí y el ataque terrorista contra una central gasística en Argelia constatan la implantación del terrorismo islamista en esta área

La inestabilidad del SAHEL

El Serval, un felino del desierto, especie de gato montés moteado como el leopardo y de poco más de diez kilogramos de peso, ha servido para proporcionarle un nombre en código a la intervención de Francia en Malí que ha permitido, junto con el Ejército maliense, liberar la zona norte bajo control de los integristas y allanar el camino a las misiones de la Unión Africana y la Unión Europea para estabilizar el país. Desde el 11 de enero, tropas de tierra apoyadas por la aviación se han desplegado para reconquistar la zona donde campan terroristas, islamistas salafistas radicales y traficantes de todo tipo, pero donde vive también una de las muchas poblaciones pobres de África, en su mayoría tuareg. En tan sólo dos semanas de operación, unidades galas y malienses entraban el pasado día 29 en Kidal, la última ciudad norteña en manos de los rebeldes. Días antes lo habían hecho en Gabo y Tombuctú. Ahora, explicó el presidente francés, Francois Hollande, es el momento de entregar el relevo a las tropas africanas y de «hacer posible que Malí tenga una estabilidad duradera».

Casi de forma simultánea al inicio de la operación *Serval*, en la vecina Argelia

se producía otro hecho que constataba la fragilidad de la seguridad en toda la zona y la impermeabilidad de unas fronteras que diluyen las aspiraciones nacionales del terrorismo y las convierten en amenazas globales. El 14 de enero, a las 5:30 de la madrugada, un autobús que transportaba trabajadores del complejo gasístico de In Amenas al aeropuerto, fue atacado por un comando dirigido por el argelino Mohamed Lamine Benchenab, perteneciente a Al Qaeda del Magreb Islámico (AQMI). Fue el inicio de un secuestro a esta central de gas argelina que se saldó con la muerte de 38 civiles (la mayoría de ellos extranjeros) y 29 terroristas. Exigían la retirada de las tropas francesas de Malí.

SALAFISTAS, TERRORISTAS Y TUAREGS

En el Norte de Malí conviven, no siempre bien avenidos, diversos movimientos independentistas y células terroristas. El más importante es el Grupo Salafista para la Predicación y el Combate (GSPC) convertido en Al Qaeda del Magreb Islámico (AQMI) desde que en 2006 se adhiriera a Al Qaeda, dirigido por argelinos entre los cuales los más conocidos son Abdelmalek Drukdal, líder de AQMI, y Mokhtar Belmokhtar creador este último del grupo Los Signata-



Arriba, soldados franceses y malienses habrían matado a Mokhtar Belmokhtar, uno de los máximos dirigentes de Al Qaeda en el pasado mes de enero.





Nic-Bohama/EFE

plan con un joven poco después de liberar la ciudad de Diabali el día 21 de enero. Abajo a la izquierda, foto sacada de un vídeo del terrorista dirigente de Al Qaeda del Magreb Islámico y responsable último del secuestro en In Amenas. Abajo a la derecha, refugiados malienses huyen en camiones de septiembre de la zona norte de Malí entonces en manos de los integristas y donde se impuso la *Sharia*.



Al-Jazeera



Nic-Bohama/EFE

El terrorismo se instaló en el norte de Malí a finales de los 90 proveniente en su mayoría de la vecina Argelia

rios por la Sangre que atacó el complejo gasístico de In Amenas en Argelia. Junto a AQMI se encuentran otros dos más numerosos: el MUJAO (Movimiento para la Unidad y el Jihad en el África Occidental) y Ansar Dine, un grupo de obediencia salafista integrado en esta zona por tuaregs y próximo a algunos estados del Golfo. Además en el norte operan también los independentistas laicos tuaregs del Movimiento Nacional de Liberación de Azawad, un grupo en origen político pero muy desvirtuado por su alianza con los islamistas y la incorporación a sus filas de cientos de combatientes que emigraron a Libia hace una década para formar parte de las milicias de Muamar el Gaddafi y que ahora han vuelto cargados de armamento robado de los arsenales del depuesto régimen.

El terrorismo se instaló en el norte de Malí al final de los años 1990, cuando se refugiaron allí los terroristas supervivientes de aquella terrible década para Argelia. En los más de diez años transcurridos el territorio se convirtió en santuario no solo para los terroristas que convirtieron el secuestro de rehenes en un lucrativo negocio, sino también para los traficantes de drogas, armas y otros comercios ilícitos. Los *impuestos revolucionarios* y, sobre todo, los rescates pagados por la liberación de secuestrados occidentales han permitido a los grupos terroristas de Malí en particular y de todo el Sahel en general, acumular unos medios financieros que el Grupo de Seguimiento del Consejo de Seguridad de la ONU estima entre 70 y 100 millones de dólares en los últimos cuatro años. Otros analistas creen que esas cantidades pueden ser bastante más importantes porque casi la totalidad de los pagos a los terroristas se efectúa a través de circuitos informales los cuales, por razones obvias, no guardan ninguna contabilidad ni registro en sus transacciones.

El área inestable y santuario de grupos terroristas está constituida por la franja saheliana desde Mauritania hasta Sudán y afecta a todos los países ribereños como Argelia, Malí, Mauritania, Burkina Faso, Níger y Chad. Se extien-

de también al Cuerno de África, sobre todo a Somalia y Yemen. La venta y tráfico de armas generada tras la guerra de Libia se ha convertido en otro lucrativo negocio en toda el área.

En la zona donde operan los grupos terroristas y en especial en casos como el de Malí, donde han llegado a controlar toda una zona del país, el Estado está

poco presente, la democracia es inexistente, y es una de las muchas regiones del Sahel deprimida, paupérrima, donde las hambrunas se suceden unas a otras periódicamente, y donde la esperanza de vida es treinta o treinticinco años inferior a la media de los países occidentales (Malí figura en el lugar 175 de 177 países en desarrollo humano). Es una zona de



Vassil Donev/EFE

Un ciudadano libio en un vehículo que tiene instalado un lanzador de misiles. Gran parte del armamento de Gaddafi se saqueó y quedó sin control.



Vassil Donev/EFE

La permeabilidad de las fronteras y el tráfico de armas es una realidad constatable en el Sahel. En la foto, rebeldes libios.

África que los economistas dicen que tiene la desgracia de ser rica, pero en minerales y energía que explotan compañías extranjeras que acaparan lo esencial del beneficio obtenido en sus explotaciones y dejan al Estado propietario de las riquezas la carga de proporcionar las inversiones necesarias para la explotación, en detrimento de la inversión en otros sectores como la agricultura, la ganadería, la educación y la salud, menos rentables pero básicas para la población.

REACCIÓN INTERNACIONAL

La mayoría de los analistas que han comentado la intervención francesa en Malí, coinciden en señalar que tener éxito a largo plazo no será fácil y que solo resolverá temporalmente el problema de la implantación del terrorismo y el crimen organizado en un territorio que solo en Malí tiene dos veces la extensión de Francia y cuyas fronteras desérticas son prácticamente inexistentes. Por ello, todas las partes implicadas, la primera el propio ejecutivo francés, insisten en la necesidad de que sean los propios africanos y, especialmente el Gobierno de Malí, quienes tomen las riendas de su propia seguridad. La Misión Internacional de Ayuda a Mali con Liderazgo Africano (AFISMA), autorizada por la Resolución 2085 del Consejo de Seguridad, contempla el despliegue de un total de 5.700 efectivos humanos aportados por los estados de la CEDEAO (Comunidad Económica de Estados del África Occidental) además de otros 2.250 soldados de Chad.

La mencionada Resolución pide además el diálogo con el Movimiento Nacional de Liberación de Azawad (que proclamó la secesión del norte de Malí el 6 de abril de 2012) y con el movimiento salafista Ansar Dine, y la celebración de elecciones. El presidente maliense provisional Dioncounda Traoré, declaró el pasado día 29 durante la conferencia de países donantes para Malí y el Sahel que se comprometía a celebrar elecciones antes del 31 de julio y afirmó que se-

El presidente maliense ha anunciado elecciones antes de finales de julio

rían «limpias, transparentes y creíbles». En esa misma conferencia, la comunidad internacional manifestó su apoyo a la intervención internacional y ofreció respaldo económico para asumir los 450 millones de dólares que se calcula que costará dicha operación: Japón, sensibilizado por la muerte de diez trabajadores nipones en In Amenas fue el principal contribuyente con 89 millones de euros; la Unión Europea prometió 50 millones y Estados Unidos por su parte concederá 71 millones en ayuda militar.

En este sentido y según informó ese mismo día 29 el diario *The New York Times*, Washington está negociando con varios países del área para colaborar en la lucha contra el terrorismo. En concreto, este rotativo indicaba que ya se había firmado un acuerdo con Níger para la instalación inmediata de aviones sin tripulación (*drones*) que serán empleados para apoyar las operaciones en Malí de Francia y de las tropas africanas.

ASALTO EN ARGELIA

Viajaban en cuatro Toyotas 4/4 — cinco según otra versión — fuertemente armados, con explosivos y una rampa de lanzamiento con cinco misiles listos para ser disparados. En el trayecto desde Aguelhok, en la provincia de Kidal, a pocos kilómetros de la frontera argelina y donde planearon la operación, hasta las proximidades de las localidades de Edgeleh y Zaratine, ya en territorio libio y a unos escasos 40 kilómetros del complejo gasístico de In Amenas, dos de los vehículos que llevaban volcaron, los perdieron, y murieron la mayor parte de sus ocupantes.

Según la versión de los hechos proporcionada por el primer ministro argelino, Abdelmalek Sellal, el pasado 21 de enero, la intención de los asaltantes era llevarse el autobús y a sus ocupantes a territorio maliense controlado por ellos. Pero el ataque fue rechazado por los guardas de seguridad y los asaltantes parecían haber desistido cuando irrumpieron en la zona de residencias del complejo de In Amenas y la ocuparon.

En opinión de otros relatos aparecidos en diversos medios de comunicación, los secuestradores tardaron dos meses en llegar de Aguelhok a In Amenas, lo cual y aunque ese tiempo parece exagerado, desautoriza la versión de los asaltantes de que el ataque era una respuesta a la intervención francesa en Malí. El tiempo empleado parece poco creíble comparado con los seis días que tardó un periodista del semanario egipcio *Al Abram Weekly* en llegar de Nuadhibu, en Mauritania, a Tombuctú, aunque el terreno en este caso es mucho menos accidentado que el que tuvieron que recorrer los secuestradores. Todo indica que el ataque terrorista fue preparado antes de la intervención francesa en Malí, aunque puede ser probable que los grupos terroristas en el norte de ese país ya la consideraran inevitable. In Amenas es un complejo gasístico importante, del que sale el 18 por 100 del gas exportado por Argelia y muy en especial el que transporta el gasoducto llamado Enrico Mattei que abastece a Italia. Lo gestionan conjuntamente la British Petroleum, la Statoil de Noruega y la Sonatrach argelina.

El movimiento Muwaqim Bi Dam (Los Signatarios por la Sangre) creado un mes antes por el argelino Mokhtar Belmokhtar, conocido como el *Emir del desierto* o el *Señor Marlboro* por su vinculación con el tráfico de tabaco y uno de los terroristas islámicos más buscados en todo el Sahel, reivindicó el ataque realizado por el comando que mandaba Benchenab. La decisión de Argelia de contraatacar fue muy rápida y tomó por sorpresa a todos los países y muy en especial aquellos cuyos nacionales trabajaban en la central de In Amenas. Todos se quejaron al gobierno argelino, con mayor o menor vehemencia de no haber sido informados previamente de la operación, muy en especial el japonés, que llegó a exigir la interrupción de la operación argelina. Japón, con siete fallecidos, es el país con mayor número de nacionales muertos. El total de occidentales secuestrados fue de 132 según las informaciones aportadas por las autoridades argelinas.

Participaron en el ataque tres unidades diferentes del Ejército y la Gendarmería argelina: el Grupo de Intervención Especial, perteneciente a la Dirección de



Original de Audh/suales del Ejército francés/ EFE

Información (*Renseignements*); el Destacamento Especial de Intervención, unidad de élite de la Gendarmería Nacional, y la 17 División de Paracaidistas, un cuerpo especializado en el combate aerotransportado y el asalto por aire. El 21 de enero, el primer ministro argelino, Abdelmalek Sellal, anunciaba el final de la operación que calificaba de «éxito al 90 por 100» e informaba que 38 rehenes extranjeros de ocho nacionalidades diferentes murieron, así como 29 de los 32 terroristas. Según la misma fuente, los terroristas llegaron a tener secuestrados a unos 650 empleados.

Lo ocurrido en Argelia constata la vulnerabilidad de este tipo de centrales

La prensa argelina, en su deseo de justificar la decisión de Argelia de no negociar ni hacer concesiones a los terroristas, recordaba que en Djanet, en 2003 fueron los gobiernos alemán y austriaco, algunos de cuyos nacionales habían sido secuestrados por Amari Saifi, apodado *Abderrazak el Para*, los que presionaron para que se le permitiera llevarse a los 16 rehenes a Malí, donde el entonces presidente negoció el importe del rescate. *El Para* se marchó con sus 40 terroristas, que algunos años más tarde eran ya más de un millar.

Lo que parece claro, a juzgar por la eficiencia y la seguridad con que se movieron los terroristas dentro del territorio argelino y por la zona fronteriza entre cuatro países (Malí, Argelia, Níger y Libia) que la operación había sido planeada con bastante anticipación. Confirma esta apreciación la atención prestada por los terroristas a no dejar el privilegio de la información al Gobierno del país atacado ni a los medios occidentales. Las entrevistas mantenidas con los jefes de los atacantes, cuando la ocupación de las instalaciones de In



Ministerio de Defensa francés

Rebeldes tuaregs fotografiados en el norte de Malí.

Un habitante de la localidad de Diabali (Malí) se viste con la bandera francesa ante soldados galos y malienses de la operación *Serval*.

Amenas estaba aún en curso, tanto por la cadena de televisión *Qatari*, *Al Jazira*, como por *Sahara Media* y la agencia de noticias mauritana *ANI*, sugiere que estos contactos habían sido previstos y acordados de antemano.

IMPLICACIONES DUDOSAS

Posteriormente otras informaciones indicaron que fueron los grupos salafistas libios los que facilitaron a esos medios los teléfonos de algunos de los jefes del comando terrorista, entre ellos Abu el Baraa, entrevistado por *Al Jazira*. Varios otros entrevistados por esta televisión —un irlandés, un japonés, y un británico— pidieron la retirada de las Fuerzas Especiales argelinas. No deja de ser curioso que Qatar haya sostenido todo el tiempo que el recurso a la fuerza no resolvería el problema, que haya pedido diálogo, y que el jeque de Qatar, Hamad bin Jassem al Thani hubiese propuesto la mediación de su país.

La prensa argelina reaccionó con energía a esas entrevistas y el diario *El Watan* llamaba «mafia sin escrúpulos» a la cadena *Al Jazira* a la par que se pre-

guntaba que cómo había podido contactar con los secuestradores teniendo en cuenta que la zona estaba sitiada, el acceso al complejo imposibilitado por los terroristas y todas las comunicaciones telefónicas interrumpidas.

Esta vez los países occidentales parece que no han querido repetir lo que para las autoridades argelinas fue el error cometido durante la década terrorista de Argelia de no apoyar al régimen en su combate contra el terrorismo. En esa década se jugó una importante batalla y la actuación frecuentemente violenta de las fuerzas argelinas fue muy criticada, principalmente por los movimientos y partidos de izquierda de Europa así como por las organizaciones humanitarias. El apoyo que ahora ha brindado a la operación de las Fuerzas Especiales argelinas el Consejo de Seguridad, y al menos la inhibición de toda crítica pública incluso por parte los países que tenían ciudadanos entre los rehenes, representa una modificación sustancial de la percepción del combate contra el terrorismo. La prensa argelina, no obstante, ha señalado a lo largo de la

intervención de las Fuerzas Especiales argelinas (autorizada por el Gobierno el jueves 17 de enero) que existía, «una considerable irritación de un cierto número de países occidentales y asiáticos». El diario *El Watan*, del día 19 de enero citaba expresamente al Reino Unido, a Estados Unidos y a Japón

Dos cuestiones más han sido ampliamente debatidas estos días por los medios de comunicación de Argel: el sentido del diálogo que el gobierno argelino inició con el grupo salafista *Ansar Dine*, y las repercusiones a medio y largo plazo de éste que es probablemente el ataque terrorista más importante ocurrido en África si se exceptúa la terrorífica década de los años noventa que padeció Argelia. Con respecto al primer asunto y en un artículo titulado «*Ansar Dine* y Bamako han precipitado la guerra», el periodista Said Rabi del diario *El Watan* escribía: «hay varias cuestiones que se plantean hoy sobre el cambio de opinión de los yihadistas de *Ansar Dine*, recibidos en Ugadugú (Burkina Faso) y firmantes de un acuerdo en Argel que daba preferencia a una solución política a la guerra en Malí. La opinión pública creyó en ese acuerdo, pero de pronto vio que este grupo tomaba parte en la ofensiva contra la capital, Bamako» escribía este periodista argelino.

El rotativo recordaba las dudas del gobierno maliense con respecto al diálogo, al parecer ratificadas en la visita posterior a Argel del primer ministro de Malí que cerró la puerta a nuevas negociaciones y, en opinión del articulista, precipitó la intervención internacional en ese país. «Hubiera sido genial —concluía Said Rabi— en términos de es-

trategia de guerra, si la idea argelina de sustraer a Ansar Dine, cuyos efectivos proceden esencialmente de tribus tuaregs, del conglomerado de organizaciones terroristas que actúan bajo el sello de AQMI (Al Qaeda Maghreb Islámico) hubiera tenido éxito».

Después de una pequeña controversia inicial sobre la procedencia de los secuestradores, en el diario *El Watan* se pudo leer: «¿Qué importa de dónde hayan venido los terroristas? Lo inquietante es la facilidad con la cual montaron y ejecutaron la operación contra uno de los sitios estratégicos que se suponía bunkerizado y fuertemente securizado. A pesar del atentado de Tamanrasset contra la brigada de la Gendarmería y el clima de guerra en las fronteras de Argelia, las autoridades no parecen haber tomado conciencia de la magnitud del peligro a nuestras puertas ni el riesgo de que el conflicto se instalara entre nosotros».

RIVALIDAD ENTRE ESTADOS

Uno de los aspectos que este ataque terrorista ha puesto de manifiesto es el perjuicio que a la colaboración en materia de seguridad causa la rivalidad entre los dos principales países de la región, Argelia y Marruecos. Lo señalaba en una entrevista al semanario *L'Expression* a mediados de 2012, el politólogo argelino y antiguo militar Mohamed Chafik Mesbah al destacar que existe un Comité de Estado Mayor Conjunto (el Cuartel General contra la Amenaza Terrorista inaugurado en Tamanrasset el 21 abril 2012) encargado del dispositivo operacional de lucha contra el terrorismo en el Sahel, del que Marruecos no es miembro porque Argelia se opone. Ese Comité, seguía Chafik Mesbah, nunca ha pasado a la acción. Argelia guarda rencor a Malí porque no ve con buenos ojos la clara mejoría en la relación entre ese país y Marruecos, a causa del contencioso fronterizo de Tinduf que fue solucionado políticamente en Bamako en 1963, el aumento de vuelos de Royal Air Maroc a Bamako y el hecho de que Malí se sienta atraído por los sistemas de salud y de educación marroquíes. Y sobre todo, añadía, por las

inversiones marroquíes considerables de los últimos años en el sector bancario maliense. «Bajo el Gobierno del general Mussa Traoré, —afirmaba Chafik— la diplomacia maliense estuvo amarrada al carro argelino y logró que Malí reconociera a la República Árabe Saharaui Democrática (RASD), la única república del mundo que no posee un territorio y que tiene que residir en el territorio de otro. Ahora Malí es más libre, más responsable, y más preocupado por sus intereses nacionales y sus atributos de soberanía y ya no recibe de forma oficial a los miembros de la RASD».

también se ha instalado en el terreno político. En espera de poder estructurar una cooperación inter-magrebí, Marruecos reunió a principios de junio pasado en Rabat a la CEN-SAD (Comunidad de Estados Sahelo-Saharianos), creada en febrero de 1988 en Libia por seis países. En la actualidad la integran 28 estados, pero entre ellos no figura Argelia y desde 2012 tampoco Mauritania. Aunque sus principales objetivos fundacionales eran lograr una zona de libre comercio permitiendo la libre circulación de personas y mercancías, esta ambiciosa meta no ha podido ser alcanzada y la organización



Nic Bohtma/EFE

Un soldado del Ejército de Malí patrulla una carretera próxima a la localidad de Diabaly, cerca de Gao, poco después de liberar esa ciudad el pasado día 25.

En Marruecos, a su vez, la prensa ha insistido tanto en el pasado como ahora en la supuesta relación del Polisario con AQMI. El periodista Mohamed Sellami, en un editorial publicado en el semanario *Maroc-Hebdo* del 18-24 de enero, recogía lo que había aparecido con anterioridad en la revista *Jeune Afrique* y afirmaba que «los campos del Polisario de Tinduf se han convertido en retaguardia de retirada de los miembros de Al Qaeda del Magreb Islámico». La competencia entre Marruecos y Argelia

se especializó en organizar Juegos de la Comunidad de Estados Sahelianos. Desde la caída del presidente Ben Ali y posteriormente la de Muamar el Gaddafi, la CEN-SAD había estado paralizada, pero el pasado mes de junio Marruecos reunía a su comité ejecutivo en Rabat aunque está vez no para asuntos económicos ni deportivos, sino para hablar de seguridad. Pocos días después, el gobierno argelino convocaba en Argel a los ministros de Asuntos Exteriores de los países del Magreb para lo mismo.

El terrorismo puede ensombrecer las perspectivas del sector argelino de la energía

Con un alto índice de pobreza y una hambruna endémica, los problemas de seguridad complican aún más la vida en Malí

Una de las consecuencias más lamentables para Argelia de este ataque terrorista de enero son las repercusiones negativas que puede tener en su sector energético en momentos en que el país conoce una cierta estabilidad y unas buenas perspectivas económicas. Aunque los responsables argelinos y los medios han expresado su confianza en que el aprovisionamiento del mercado

extranjeras. Añadía que los seguros van a aumentar y las primas y los salarios tendrán que ser revisados al alza y con primas de riesgo bonificadas.

SECTOR ENERGÉTICO

Otros analistas consultados insisten en que la necesidad de energía es tal que las compañías permanecerán en Argelia y que lo verdaderamente importante es la

un autobús que transportaba empleados de una sociedad rusa cerca de Aïn Delfa, en marzo del mismo año; y otro que transportaba empleados de la sociedad Brown and Root-Condor en diciembre de 2006. «Pero a pesar de la amenaza que pesa desde hace tiempo sobre las instalaciones petroleras del sur, el ataque perpetrado contra In Amenas es, sin duda, el más importante de su género», añadía. Recordaba también el periodista que los servicios de seguridad a su vez habían sido objeto de dos ataques, uno en Tamanrasset y otro en Ouargla, en esta última ciudad en junio de 2012 contra el 4º Mando de la Gerdarmería.

Argelia y sus técnicos se esfuerzan en remediar la disminución del flujo de gas hacia sus clientes como consecuencia del ataque en In Amenas (un 13 por 100 de reducción del suministrado a Italia a través del gasoducto Enrico Mattei) que, según las autoridades argelinas, ya ha podido ser restablecido y compensado desde otros yacimientos. Les preocupan las penalidades que Argelia debería asumir en caso de ruptura de los aprovisionamientos contratados.

El asalto de la central de In Amenas también ha tenido repercusiones en la región turística de Djanet, el oasis más importante del sur argelino, donde la actividad turística hace vivir al 70 por ciento de la población. Esta región argelina, que ya sufrió las consecuencias de la guerra de Libia y Malí, teme ahora, cuando el turismo se estaba recuperando con lentitud, las repercusiones del ataque contra In Amenas.

Según *Le Monde* varias compañías petroleras occidentales —entre ellas la británica BP, la noruega Statoil (las dos afectadas por la toma de rehenes) y la española Cepsa— ya han comenzado a evacuar a empleados suyos de Argelia. La realidad innegable es que el azote del terrorismo que padece todo el área se ha convertido en un problema no sólo para la seguridad de esos países sino también y, sobre todo, en un foco donde grupos armados integristas pueden actuar sin limitaciones fronterizas.

Domingo del Pino



Nic Bonthal/EFE

Una niña maliense ante un vehículo destruido en la ciudad de Diabaly. Antes de su retirada, los yihadistas quemaron buena parte de esta pobre ciudad.

europeo no se verá afectado, la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que ha revisado al alza sus previsiones de consumo para 2013, ha advertido que los secuestros de rehenes pueden «ensombrecer las perspectivas del sector argelino de la energía». Algunos periódicos argelinos han estimado que, sea lo que sea lo que pronostica la AIE, lo cierto es que el sector de los hidrocarburos argelinos vive un periodo de relativa estabilidad interna y confían en que la repatriación de sus nacionales por las compañías que operan en el sur del país no sea más que la reacción temporal por el trauma sufrido. «Lo que preocupa —escribía un comentarista económico— es el comportamiento futuro de las compañías

nueva ley de hidrocarburos, aprobada por la Asamblea Nacional (Parlamento) argelino el pasado 21 de enero con la sola oposición del Frente de Fuerzas Socialistas y la abstención de los ecologistas de Verde Argelia.

El periódico *La Tribuna* en un editorial del 16 de enero entendía que «Las Instalaciones petroleras constituyen un nuevo blanco» de los terroristas. Un artículo en ese medio del prestigioso periodista argelino Smail Boughazi recordaba que este ataque es el cuarto de ese género que tiene como objetivo los intereses extranjeros en Argelia, después de un atentado fallido contra un diplomático africano en Bordj Menaïel (Tizi Uzu) en junio de 2007; un ataque contra

DESMONTADA la última base de patrullas

Las fuerzas afganas asumirán la seguridad de las obras en la ruta Lithium



La última base de patrullas españolas que prestaba seguridad a las labores de construcción de la ruta *Lithium* ha sido desmantelada coincidiendo con la suspensión de los trabajos el pasado mes de diciembre por las malas condiciones meteorológicas. Las Fuerzas de Seguridad de Afganistán sustituirán a los militares españoles en primavera, una vez que puedan reanudarse las obras de gravelado. En espera de que llegue el buen tiempo prosiguen los trabajos para construir dos puentes sobre la ruta, por lo que los soldados de la ASPFOR XXXI mantienen las patrullas por la zona.

Durante los últimos meses, las fuerzas españolas han dado seguridad a los trabajos de construcción de esta vía de comunicación que une Qala-i-Naw, capital de Badghis, con Herat, patrullando a diario las zonas cercanas y evitando el hostigamiento de los insurgentes. La importancia de la ruta estriba en que la *Ring Road*, carretera que recorre Afganis-

tán describiendo un anillo, está aún sin acabar en su tramo por la provincia de Badghis. Actualmente, el trazado de la ruta *Lithium* cierra de una forma alternativa la carretera, y es la única que enlaza la capital de la provincia con los distritos del norte. Las obras se realizan por empresas afganas con fondos procedentes de la Cooperación Española y gestionada por el Ministerio de Desarrollo Rural y Rehabilitación afgano.

La base de patrullas se levantaba al pie de la ruta para proteger a los emplea-

dos y la maquinaria de las empresas que construyen la vía. Los militares destacados en esta posición han estado más expuestos a los ataques de la insurgencia y soportado unas condiciones de vida muy austeras, con temperaturas extremas que pasan de más de 40° C en verano a menos de 21° C bajo cero y con fuerte viento en invierno. En los trabajos de desmantelamiento de la base se han tomado todas las precauciones relativas a la conservación del medio ambiente, dejando la zona totalmente limpia.

A lo largo de este año continuará el proceso de repliegue del contingente español, que ya se redujo el pasado diciembre en un 10 por 100. En 2013 está prevista una disminución de hasta el 50 por 100, con el objetivo de finalizar la misión en 2014. En su comparecencia del pasado 30 de enero en el Congreso, el ministro de Defensa manifestó que «los plazos y ritmos de repliegue de nuestras fuerzas siguen sujetos a tres principios: la seguridad de nuestras tropas, el cum-

*Se mantienen
las patrullas
para proteger la
construcción de
dos puentes*

Las tropas afganas, apoyadas por los militares españoles, han demostrado su capacidad para combatir a la insurgencia

plimiento de la misión y la coordinación con nuestros aliados». Pedro Morenés recalcó que el repliegue será la operación logística «más grande y compleja que nunca han abordado unas Fuerzas Armadas» y anunció el envío de capacidades adicionales para reforzar la protección en este proceso: los vehículos de limpieza de rutas *Husky* (ver recuadro) y los helicópteros de ataque *Tigre*.

Actualmente, están desplegados en Afganistán 1.406 militares españoles (1.047 del Ejército de Tierra, 41 de la Armada, 281 del Ejército del Aire y 37 guardias civiles), repartidos principalmente entre las provincias de Badghis y Herat, ambas en el mando regional oeste. En Badghis, además de la posición principal en la base de apoyo provincial *Ruy González de Clavijo* de Qala-i-Naw, las tropas españolas están desplegadas en las bases avanzadas de combate *Ricketts*, en Moqur, y *Bernardo de Gálvez 2*, en Ludina, para proporcionar cobertura a las rutas *Opal*, *Lithium* y *Sulphure*, vitales para mantener abiertas dichas líneas de comunicación en la provincia.

ATAQUES A LAS TROPAS

En el desarrollo de una de estas misiones, el pasado 11 de enero el sargento David Fernández Ureña murió al explotar un IED (artefacto explosivo improvisado) cuando realizaba labores de reconocimiento en la mencionada ruta *Opal*, entre las localidades de Qala-i-Naw y Darra-i-Bun (información en páginas siguientes). Días antes, en la madrugada del 31 de diciembre, una patrulla fue atacada en las proximidades del paso de Sabzak con siete granadas *RPG 7* y no se produjeron daños personales, aunque un vehículo *RG-31* resultó inutilizado.

Después de más de dos meses de operaciones en Badghis, las fuerzas españolas de la ASPFOR XXXII, constituida sobre la base de la BRILAT *Galicia VII*, continúan centradas en el apoyo y asesoramiento a las fuerzas del Ejército Nacional Afgano (ANA), a las que España transfirió el pasado noviembre la responsabilidad de la seguridad en la provincia. A mediados de enero, las tropas locales,

apoyadas por los militares españoles, desarrollaron la operación *Bold*, con la intención de seguir presionando sobre la insurgencia, para anular su capacidad de amenazar a la población. Los combates se sucedieron durante dos días en el valle de Garmak, en la ruta *Lithium*, entre las localidades de Ludina y Babulai, y se saldaron con tres insurgentes muertos, uno herido y un prisionero, además de diverso material inutilizado. En las operaciones participaron dos compañías españolas en tareas de asesoramiento.

En las acciones de combate, las fuerzas afganas pusieron de manifiesto su creciente liderazgo, que les llevará a ser autónomos para planear y ejecutar sus misiones cuando las fuerzas españolas abandonen definitivamente la provincia. En este sentido, la operación *Bold* tenía, asimismo, por objeto contribuir a mantener la actual situación de seguridad que permita el repliegue desde las bases avanzadas de combate que todavía mantiene España en Moqur y Ludina hacia la base principal en Qala-i-Naw.



Prueba de resonancia magnética en el hospital de Herat.

Pepe Díaz

25.000 pacientes asistidos

EL hospital *Role-2* español de la base de Herat ha alcanzado recientemente la cifra de 25.000 pacientes tratados desde que comenzara su andadura en abril de 2005. Desplegado inicialmente en tiendas modulares, las actuales instalaciones se inauguraron en 2007 y, desde entonces, se han incorporado nuevas capacidades de diagnóstico y tratamiento especialmente enfocadas a la asistencia de lesiones en combate. En el hospital participa personal de otras nacionalidades, como los equipos quirúrgicos búlgaros que formaron parte del mismo hasta el pasado mes de noviembre, o los estadounidenses que se incorporaron en octubre de 2010 y continúan hoy en día.

Entre los pacientes asistidos se encuentran hombres, mujeres y niños. Se han atendido tanto lesiones de combate, especialmente secundarias a explosiones, como no relacionadas con el combate (accidentes de tráfico y laborales) y enfermedades comunes. Una parte importante de los niños sufrían lesiones provocadas por IED (artefactos explosivos improvisados) o por ataques suicidas. Muchos de estos pacientes han llegado al hospital trasladados por los equipos MEDEVAC españoles en helicópteros medicalizados.

En cuanto a Herat, España lidera la base de apoyo avanzado (FSB) y contribuye con personal al cuartel general del mando regional oeste. Además, en esta base participan unidades de apoyo al combate para dicho mando regional, concretamente una unidad de helicópteros de transporte, otra de helicópteros de evacuación sanitaria, un avión *C-150 Hércules* de transporte intrateatro, un hospital militar *Role-2*, una unidad de obtención de información basada en aviones no tripulados y una unidad de la Guardia Civil que ayuda a la policía de fronteras afganas en el control del aeropuerto de Herat.

El contingente también realiza acciones en beneficio de la población de Herat. El pasado 4 de enero, el jefe de la FSB, coronel José de Andrés Cuadra, asistió a la inauguración de una biblioteca y un parque infantil en la ciudad, proyecto que ha sido financiado con

Los militares de Bétera han formado parte del Mando de la ISAF en Kabul

fondos de cooperación cívico-militar del Ministerio de Defensa. Las dos edificaciones se encuentran en el denominado «Jardín de las mujeres», un centro en el que se tiene previsto llevar a cabo actividades dirigidas a la mujer afgana. Entre estas iniciativas figuran talleres de manualidades, cultivos tradicionales y, sobre todo, jornadas en las que se pretende informar a las mujeres sobre sus derechos y concienciar a la población en materia de igualdad de género.

FIN DE MISIÓN EN KABUL

Además de las tropas desplegadas en Badghis y Herat, otros 175 militares españoles han permanecido durante 2012 en la capital del país, Kabul, como consecuencia de las rotaciones de los cuarteles generales internacionales en el mando de la ISAF. En este período, el general de división Javier Cabeza Taberné ha desempeñado el cargo de segundo Jefe del IJC (Mando Conjunto de la ISAF) encargado de coordinar y mandar las operaciones que se llevan a cabo en el nivel táctico en todo Afganistán. Después de superar los doce meses de misión, los militares españoles regresaban a finales de enero a sus unidades de procedencia: el cuartel general del Eurocuerpo en Estrasburgo, el cuartel general terrestre de alta disponibilidad de Bétera, Valencia, y el cuartel general de Retamares, Madrid, pertenecientes estos dos últimos a la OTAN.

Sistema Husky 2G para reforzar la seguridad

El Ministerio de Defensa ha adquirido tres sistemas antiminas *Husky 2G* para proteger el movimiento de las tropas españolas durante el proceso de repliegue que se llevará a cabo en los próximos meses. El sistema aumentará la seguridad de los convoyes con personal y material frente a posibles ataques con Artefactos Explosivos Improvisados (IED) en el trayecto desde la provincia de Badghis a la base de apoyo avanzado (FSB) de Herat.



Técnicos del Ejército de Tierra ponen a punto los vehículos de limpieza de rutas que entrarán en servicio en Afganistán a finales de febrero.

Ejército de Tierra

ciembre se recibieron los radares, unos potentes sensores de penetración terrestre capaces de detectar minas ocultas en profundidad. Una semana después llegaron los vehículos; estos constan de un chasis delantero y otro trasero que se unen a un cuerpo central con blindaje antiminas; en él se encuentra el habitáculo para la tripulación, que en el caso del modelo elegido por España, el 2G, está diseñado para dos personas: un conductor y un operador.

Dos de los tres sistemas *Husky* —cada uno compuesto por dos vehículos— llegaron a finales de diciembre a Afganistán en dos vuelos desde la base aérea de Torrejón. Posteriormente, técnicos del Ejército de Tierra han viajado hasta Qala-i-Naw para certificar su puesta a punto y entrada en servicio, prevista para finales de febrero.

Los tres sistemas se han adquirido por un total de 13 millones de euros a las empresas estadounidenses CSI y Niitek, fabricantes, respectivamente, del vehículo y el radar del sistema. A principios de di-

El sistema venían desmontados de fábrica. Del ensamblaje final de todas sus piezas se ha ocupado el Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Ingenieros, con la colaboración del Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Antiaéreos, Costa y Misiles —expertos en radares—, del Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Transmisiones —para estudiar los inhibidores—, y del Regimiento de Ingenieros número 1, así como de personal técnico de las empresas fabricantes del vehículo y el radar.



Unos militares españoles vigilan las operaciones de las fuerzas afganas contra la insurgencia desde un puesto de observación en el valle de Garmak.

EMAD

Los militares de Bétera fueron recibidos el 28 de enero con una ceremonia de bienvenida en las calles de Valencia. El acto sirvió de homenaje a los 200 efectivos de esta unidad que han participado a lo largo de 2012 en la misión de la ISAF, repartidos en dos rotaciones semestrales.

Integrados en el órgano de mando de la operación, han contribuido a planear y conducir las misiones que desarrollan las tropas de países de la OTAN desplegadas en territorio afgano, así como a ayudar a las autoridades a incrementar la seguridad en su país, según aseguró el general Cabeza Taberné en el acto de recibimiento. Por su parte, el teniente general Rafael Comas, jefe del cuartel general de Bétera, destacó el «esfuerzo, dedicación y profesionalidad» de todos los militares desplazados a Afganistán, que han hecho posible «el éxito en la participación en la misión más exigente a la que se ha enfrentado la comunidad internacional».

El primer teniente de alcalde en el Ayuntamiento de Valencia, Alfonso Grau, impuso condecoraciones a algunos de los participantes en la operación internacional. Seguidamente, en nombre de la alcaldesa Rita Barberá, madrina del contingente, impuso la corbata conmemorativa de la participación del HQ NRDC-SP en la misión de la ISAF

al guión del cuartel general de Bétera. Además, de las autoridades civiles y militares, en la ceremonia estuvieron presentes el resto de componentes del cuartel general, así como representantes de las otras unidades de Valencia y familiares. Uno de los momentos más emotivos del acto se produjo cuando el presidente de la comunidad valenciana, Alberto Fabra, depositó una ofrenda en

recuerdo a los fallecidos durante la misión. Posteriormente, los militares llegados de Afganistán desfilaron a lo largo del Paseo de la Alameda.

Días más tarde, el 31 de enero, en la plaza Broglie de Estrasburgo (Francia), una ceremonia multinacional marcó el punto final de la participación del Eurocuerpo en la misma misión.

V. H. M.



HQ NRDC-SP

Los militares de Bétera que han formado parte del Mando Conjunto de la ISAF en Kabul, durante el acto de bienvenida celebrado en el Paseo de la Alameda de Valencia.

FALLECE UN MILITAR en Afganistán

El sargento David Fernández perdió la vida al explotar un IED



Javier Ceballos/EFE

El Príncipe de Asturias presidió el 13 de enero, en el acuartelamiento del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros 12, el funeral por David Fernández.

Un artefacto explosivo improvisado (IED) causó la muerte, el pasado 11 de enero en Afganistán, del sargento del Ejército de Tierra David Fernández Ureña, de 35 años, cuando trataba de desactivar un IED en la ruta *Opal*, que une *Qala-i-Naw*, capital de la provincia de Badghis, con *Darra-i-Bun*, a pocos kilómetros de esta última localidad.

Para explicar las circunstancias en que se produjo el hecho, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, compareció el 30 de enero en la Comisión correspon-

diente del Congreso. Según informó el ministro, la explosión se produjo a las 13.45 hora local (10.15 española). David Fernández era el jefe del Equipo de Desactivación de Explosivos (EOD) de una Fuerza de Reacción Rápida (QRF) española que acudía en apoyo de un puesto de combate del Ejército afgano, que estaba siendo hostigado por la insurgencia. Cuando se desplazaban hacia allí, los militares españoles fueron avisados por las fuerzas afganas de la presencia de un IED localizado en el camino. Al llegar al lugar indi-

cado, se acordonó la zona y el equipo de desactivación comenzó las tareas para la neutralización del artefacto. En primer lugar, se realizó la aproximación remota con un robot y, una vez identificados sus componentes, se aisló la carga explosiva del dispositivo de activación. Seguidamente, el sargento Fernández Ureña se aproximó al IED para continuar con su neutralización. Fue en este proceso cuando se produjo la violenta explosión, del equivalente a unos 35 kilos de dinamita. El médico que iba en la patrulla sólo pudo constatar el fallecimiento del sargento. Ningún otro militar resultó afectado.

El ministro de Defensa indicó que los equipos EOD han realizado 1.400 misiones desde 2002, siendo esta la primera vez que se produce la muerte de un artífice en el curso de una desactivación.

13 AÑOS EN EL EJÉRCITO

Natural de Bilbao, soltero y sin hijos, David Fernández había ingresado en el Ejército de Tierra en 2000. Desde 2008 estaba destinado en el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros 12, de Monzalbarba (Zaragoza). Especialista en NBQ y operador de desactivación de explosivos, estaba integrado en la Unidad de Ingenieros de ASPFOR XXXII. Este contingente está en Afganistán desde el 11 de noviembre, formado básicamente por miembros de la Brigada de Infantería Ligera Aeroportable *Galicia VII* (BRILAT).

David Fernández es la primera baja violenta de nuestras Fuerzas Armadas en Afganistán desde que el 6 de noviembre de 2011 muriera el sargento primero Joaquín Moya, del Regimiento de Infantería Ligera *Garellano 45*, de la Brigada *San Marcial V* de Vitoria. Posteriormente, el 4 de junio de 2012, murió Juan Manuel Medina, suboficial mayor del Batallón de Zapadores de la Brigada Paracaidista, debido a un infarto de miocardio. En total, 100 militares y dos intérpretes han perdido la vida en el país asiático: 81 por accidente, doce en ataques con explosivos, cinco por causas naturales y cuatro como consecuencia de disparos.

El 12 de enero, Fernández Ureña recibió el homenaje de respeto y admiración de sus compañeros destinados en Afganistán en sendas ceremonias

que tuvieron lugar en la base *Ruy González de Clavijo* de Qala-i-Naw y en la base aérea de apoyo avanzado de Herat. En el acto celebrado a pie de pista del aeródromo en la base de Qala-i-Naw, a la que asistió el personal allí destacado, se entonó *La muerte no es el final* y se leyó el artículo de la orden en el que se recuerda que «el sargento ha muerto cumpliendo con su deber». El acto finalizó con el Himno Nacional, mientras los compañeros de David Fernández portaban a hombros el féretro hasta el helicóptero *CH-47 Chinook* que lo iba a transportar a Herat.

En Herat esperaba su llegada el contingente español, además de militares italianos y norteamericanos, reunidos en la plataforma de vuelo de la base aérea. Como en Qala-i-Naw, la ceremonia transcurrió en un ambiente de pesadumbre pero también de aprecio hacia el fallecido. El féretro fue llevado al interior del avión a hombros de sus compañeros y rodeado de la escolta de ordenanza.

REGRESO A ESPAÑA

En el viaje a España, el cuerpo del sargento fue acompañado por un oficial, un suboficial y un soldado, todos ellos miembros de su equipo, junto al general de brigada Francisco Rosaleny Pardo de Santayana, adjunto de operaciones del Mando de Operaciones, que previamente se había desplazado a Afganistán para encargarse de coordinar las tareas de repatriación del cadáver. Los restos mortales del sargento llegaron a última hora de la tarde a la base aérea de Zaragoza, donde le esperaban sus familiares y sus compañeros, el ministro de Defensa, el jefe del Estado Mayor de la Defensa y otras autoridades civiles y militares.



Militares españoles transportan el féretro con los restos mortales del sargento al avión que lo llevaría a España.

El funeral comenzó a las once de la mañana del día 13 en el patio de armas del acuartelamiento *Sangenis*, en Monzalbarba, sede del Regimiento al que pertenecía David Fernández. La emotiva ceremonia estuvo presidida por el Príncipe de Asturias, a quien acompañaban el ministro Pedro Morenés; la presidenta de la Comunidad Autónoma de Aragón, María Fernanda Rudi; el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante

El fallecido recibió el homenaje de sus compañeros en Qala-i-Naw y Herat

general Fernando García; el del Ejército de Tierra (JEME), general de ejército Jaime Domínguez Buj; y otras autoridades. En el patio, donde se había dispuesto un altar, rindieron honores el Batallón de Ingenieros del Regimiento y la Banda de Música de la Academia General Militar.

A su llegada, Don Felipe saludó cariñosamente a la familia del sargento.

Después el féretro, cubierto por la Bandera Nacional, fue sacado a hombros por sus compañeros desde la capilla ardiente donde había permanecido velado toda la noche y depositado ante el altar. A su lado formó el estandarte del Regimiento. Luego comenzó el acto religioso, oficiado por el Vicario General Castrense, monseñor Juan del Río, quien en su salutación a familiares —dirigida

especialmente a Eugenia Ureña, madre del militar— y autoridades observó que era una «ceremonia por un hijo de España y un soldado valiente».

El Vicario General destacó que David Fernández, «un hombre de buen corazón y entregado a su pasión militar, murió para que otros tuviéramos seguridad, libertad y estabilidad». «Nunca nos cansaremos de reconocer la valentía, la profesionalidad y la entrega de nuestras Fuerzas Armadas», añadió monseñor Del Río, quien señaló que «para el militar la muerte no es un tópico, sino que ha sido educado para asumir su propia entrega por todos, como David lo hizo en un lugar tan lejano como es Afganistán».

Finalizada la ceremonia religiosa con la bendición del féretro, se interpretó el Himno Nacional y se disparó una salva de fusilería. La condecoración, la prenda de cabeza del militar y la Bandera Nacional que habían cubierto el féretro fueron entregados a la familia por el coronel Antonio Navarro, jefe del Regimiento. Por último, hubo un homenaje a quienes dieron su vida por España.

Acto seguido, el féretro inició viaje a Granada, donde el sargento había vivido casi toda su vida. Allí, el día 14, el féretro fue portado a hombros por un pelotón del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC) del Ejército de Tierra, desde el tanatorio hasta la capilla del cementerio de San José, en la cual se celebró una misa. A ella, por expreso deseo de la familia, sólo asistieron allegados del fallecido y algunos representantes militares y civiles, entre ellos el alcalde de la ciudad, José Torres. Finalizada la misa se incineraron los restos de David Fernández, que fue homenajeado por el MADOC en una ceremonia desarrollada en el panteón de esta unidad en el cementerio.

Santiago Fernández

Cruz del Mérito Militar

David Fernández Ureña recibió, a título póstumo, la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo. El Príncipe de Asturias impuso esta condecoración sobre el féretro en el acto celebrado en Monzalbarba. Cuatro años antes, en 2009, por su primera participación en la misión de Afganistán, había sido distinguido con la medalla de la OTAN.



Jaime Domínguez Buj, jefe de Estado Mayor del Ejército

«Por la calidad del personal, tenemos el mejor Ejército de los últimos años»

El JEME destaca que los hombres y mujeres bajo su mando son «un ejemplo», y que se esfuerzan «en obtener el máximo rendimiento de los recursos asignados»

Tiene bajo su mando directo a 79.300 militares y es responsable de la preparación de la mayor parte de las tropas destinadas a las misiones en el exterior. El general de ejército Jaime Domínguez Buj (Valencia, 1952) se enfrenta al reto de mantener la operatividad con un presupuesto reducido año tras año por la situación económica. Pero, sin perder de vista los desafíos de hoy, ya diseña el Ejército del futuro. «Tenemos que hacer una transición que sea realista, asumible económicamente y, a la vez, sin perder operatividad y sin producir grandes daños al personal». Y es que el JEME se define como un hombre previsor: «Hay que prever hasta lo imprevisible y, a pesar de eso, hay cosas que no salen».

Ingresó en el Ejército en 1970, y tras salir de la Academia con el número uno de su promoción, ocupó destinos en unidades de Artillería, su especialidad. Más tarde, participó en dos de las misiones que, a comienzos de los 90, fraguaron el prestigio internacional de nuestras Fuerzas Armadas: en El Salvador, formó parte del grupo de boinas azules de la ONU que vigilaron los procesos de paz en Centroamérica, y en Bosnia-Herzegovina conoció el

ambiente multinacional de los cuarteles generales de la OTAN. Fue asesor militar en los gabinetes técnicos de los ministros Suárez Pertierra y Eduardo Serra y, años después, alcanzó el generalato repitiendo número uno en el curso de ascenso. Cuando el pasado 27 de julio asumió la jefatura del Ejército de Tierra dejó atrás una etapa de casi tres años como Comandante del Man-

«Optimizar más el empleo de los recursos hace tiempo que es una tarea imposible»

do de Operaciones, un puesto desde el que dirigió el día a día de los militares desplegados en las misiones de Afganistán, Líbano, el Índico, Libia o Haití.

Después de 40 años de brillante carrera militar, el general Domínguez Buj asegura que ha sido feliz en todos los empleos y destinos que ha tenido. «Si volviera a nacer, rezaría para tener la misma suerte».

— General, ¿cómo definiría al Ejército de hoy? ¿Es muy diferente del que usted ha conocido en otras etapas a lo largo de su carrera militar?

— Es un Ejército bien preparado, eficaz y flexible, que se sustenta en los mismos valores que siempre le han acompañado y que son su esencia pero que, probablemente, sea el mejor que haya tenido España en muchos años, por la calidad de los hombres y mujeres que lo constituyen, calidad que se ha visto acrecentada por nuestra experiencia internacional.

— Estos primeros seis meses al frente del Ejército de Tierra le han servido para tomar el pulso de la situación, ¿cuál es su diagnóstico?

— Como ya he manifestado en otras ocasiones, los recortes en el presupuesto han generado una situación que, sin llegar a ser crítica, es muy preocupante. Sin embargo, en mis continuas visitas a unidades he podido comprobar cómo el personal se esfuerza, cada uno a su nivel, en obtener el máximo rendimiento de los recursos que se le asignan. Son un auténtico ejemplo.

— ¿Es posible mantener la operatividad de las unidades con menos recursos económicos?



«Ahora procede impulsar la adaptación del Ejército al escenario que previsiblemente se encontrará dentro de 20 ó 25 años, diseñando una transición realista, flexible y sostenible económicamente».

— Es un verdadero reto; optimizar más el empleo de los recursos hace tiempo que es una tarea imposible y el camino pasa por concentrar el esfuerzo en mantener las capacidades críticas, preservando otras capacidades latentes.

— ¿Piensa que se podrán superar las dificultades actuales?

— Sí. Confío en que se podrán superar porque confío en la capacidad de los españoles para hacerlo y, especialmente, en los hombres y mujeres que forman el

Ejército de Tierra. Veo, día a día, cómo son y cómo trabajan dentro y fuera de España, y sé que somos capaces de lograrlo.

— ¿Y cuál es su hoja de ruta?

— El camino no es otro que el del esfuerzo y el trabajo diario, manteniendo la ilusión y la confianza de que, juntos, lo conseguiremos.

— Está previsto acometer una profunda renovación en la organización y las estructuras, ¿qué líneas marcarán estos cambios?

— Como ya he venido señalando, las Fuerzas Armadas españolas han hecho ya la reducción y la racionalización de efectivos que ahora se están llevando a cabo en otras Fuerzas Armadas de nuestro entorno. En concreto, para el Ejército de Tierra esa racionalización ha supuesto la reducción de 22.500 puestos de plantilla, lo que obligó a cerrar unas unidades y concentrar otras, en un proceso que finalizará este año.

Por ello, lo que ahora procede es impulsar la adaptación del Ejército al escenario que previsiblemente se encontrará dentro de 20 ó 25 años, diseñando una transición realista, flexible y sostenible económicamente. Quiero señalar que esto no es nuevo en el Ejército, que desde 1983 ha diseñado y ejecutado cuatro reorganizaciones para, así, adaptarse permanentemente a la evolución del entorno.

Este nuevo diseño, en el cual ya estamos trabajando bajo la dirección del ministro de Defensa, contará con una fuerza cuya característica fundamental será la versatilidad de sus unidades y cuyo elemento clave será un nuevo tipo de brigada, la brigada polivalente. Pero además se están estudiando mejoras en la carrera de nuestra gente, en el campo logístico, en el de las infraestructuras y, como resultado de todo ello, también en la organización general del Ejército de Tierra.

— ¿Cómo está la moral de las tropas? ¿Están encajando los sacrificios que se les imponen, tanto en sus salarios como ante las incertidumbres del futuro?

— Los militares estamos habituados a superar situaciones complejas a base de esfuerzo y de sacrificio. Desde el

punto de vista económico también, porque los presupuestos dedicados a Defensa siempre han sido ajustados.

Sabemos que, como cualquier otro ciudadano, debemos contribuir con nuestro trabajo y con nuestro sacrificio a la mejora de la situación económica que atravesamos. En este sentido, la moral no se ha resentido y diariamente compruebo cómo nuestros hombres y mujeres mantienen la ilusión. Como le dije anteriormente, son un ejemplo a seguir.

—La mitad de los vehículos de combate están parados debido a las medidas de ahorro que se han adoptado, ¿cómo repercute esta situación en el día a día de las unidades?

—Efectivamente, desde el año pasado está en marcha el Plan de Empleo Reducido de los Materiales, que ha supuesto la inmovilización del 50 por 100 de los vehículos de combate. Ello nos ha permitido disminuir el gasto en el mantenimiento de vehículos, pudiendo emplear el ahorro así generado en atender otras necesidades. No es, desde luego, la situación ideal y las unidades han disminuido, obviamente, su nivel de adiestramiento, pero fue necesario tomar esa decisión, y el tiempo ha mostrado que fue acertada.

—En la sociedad española los militares están muy bien valorados, pero no sucede lo mismo cuando se habla de los gastos en Defensa, ¿cree que los ciudadanos perciben el esfuerzo que se está haciendo para mantener la capacidad operativa?

—Creo que sí. Los españoles están cada vez mejor informados sobre las Fuerzas Armadas y, por lo tanto, saben de los recortes en los gastos en Defensa y, al mismo tiempo, saben que sus ejércitos están cumpliendo sus misiones con eficacia. Poco a poco, son cada vez más los que valoran este esfuerzo, y prueba de ello es el reconocimiento y la valoración a la que usted se refiere en su pregunta.

Pero también es cierto que los españoles no valoran en la misma medida

las inversiones que es preciso realizar para garantizar su defensa, lo que refleja el ya conocido déficit de nuestra sociedad en cultura de defensa.

—En los últimos años, como CMOPS, ha dirigido las operaciones en el exterior ¿Le está sirviendo esta experiencia ahora que se ocupa de la preparación de la Fuerza?

—Sí, por supuesto. Como Comandante del Mando de Operaciones he conocido directamente qué misiones cumplen las unidades desplegadas en las distintas zonas de operaciones, sus vicisitudes, el contexto que les rodea y, lo que es más importante, sus necesidades.

Este conocimiento de la realidad de las operaciones que antes transmitía a mi antecesor, el general Coll, continúa siendo, sin duda, muy útil a la hora de dirigir la preparación del Ejército de Tierra que es ahora mi principal responsabilidad.

Por ejemplo, esa experiencia me ha demostrado que un adecuado adiestramiento en territorio nacional ahorra vidas al desplegar en las zonas de operaciones y, al mismo tiempo, facilita enormemente el cumplimiento de la misión.

—¿Qué ha cambiado en el Ejército español después de once años en Afganistán?

—Sin duda, ha continuado mejorando nuestra capacidad de trabajar con el resto de países aliados y amigos, pero lo más importante ha sido constatar que los hombres y mujeres que lo componen están a la altura de los mejores ejércitos extranjeros en conocimientos profesionales y, se lo aseguro, por encima de ellos en muchas virtudes militares como disciplina, compañerismo o espíritu de sacrificio y en operaciones, eso marca la diferencia.

—¿Cómo se plantea el esfuerzo logístico que será necesario en el período crítico del repliegue?

—El Ejército, a través del Mando Logístico del Ejército y de la Fuerza

Logística Operativa, ha participado directamente en el planeamiento del repliegue, dirigido por el Mando de Operaciones. Tras los correspondientes reconocimientos en la zona de operaciones, estos mandos han elaborado un Plan de Optimización de Materiales, en el que se han establecido las normas y el calendario para la puesta a punto y repatriación del material en condiciones óptimas y, también, un Plan de Repliegue de Materiales que establece los equipos de personal especialista que se integrarán en apoyo a las unidades

«Nuestros hombres y mujeres están a la altura de los mejores ejércitos extranjeros»



logísticas que sucesivamente van a ser desplegadas en Afganistán en cada fase del repliegue.

Del mismo modo, el contingente ASPFOR XXXIII, al que le corresponde un mayor esfuerzo de preparación y repliegue de materiales, lo hemos dimensionado de tal forma que en su estructura logística se encuadren los equipos y el personal especialista adecuado para cada una de estas tareas. El

«Un adecuado adiestramiento en territorio nacional ahorra vidas al desplegar en las zonas de operaciones»

repliegue constituirá la misión principal de éste contingente.

Tanto por la entidad del contingente, como por las condiciones climatológicas y del terreno y, especialmente, por lo que a la seguridad de las tropas se refiere, las unidades terrestres desarrollarán un importante esfuerzo logístico durante esta fase de repliegue.

of Helicopters») y, disponer también de capacidad de reconocimiento y apoyo, vamos a reforzar esa unidad con una patrulla de tres helicópteros *Tigre* (HA-28). Asimismo, hemos desplegado ya los nuevos vehículos *Huaký 2G*, para la detección de artefactos explosivos improvisados, con lo que se reforzará también la seguridad de nuestras tropas.



—¿Qué capacidades se van a incrementar sobre el terreno para reforzar la seguridad en esta fase?

—En primer lugar, se va a triplicar el número de helicópteros del Ejército de Tierra allí desplegados, de forma que a los tres *Cougar* (HT-27) que había anteriormente, se les unen tres *Chinook* (HT-17) aumentando así, considerablemente, la capacidad de transporte de nuestra ASPUHEL (*Afghanistan Spanish Unit*

«Durante la fase de repliegue en Afganistán, las unidades terrestres desarrollarán un importante esfuerzo logístico».

—España ha ofrecido a Turquía su hospital de campaña para atender a los refugiados sirios, ¿cómo valora esta posible misión internacional?

—El hospital de campaña es la única instalación desplegable de las Fuerzas Armadas españolas con capacidad *ROLE 3*, es decir, capaz de prestar los mismos servicios que una instalación hospitalaria fija. Su despliegue en la frontera turco-siria constituiría un ejemplo de colaboración entre dos países aliados y miembros de la OTAN en el marco de una misión en apoyo a la población civil. Si finalmente se produce dicho despliegue, supondría un elevado esfuerzo tanto para la proyección del material, como para el mantenimiento de las instalaciones.

—El contingente en Líbano se ha reducido a la mitad, ¿se piensa ya en un repliegue definitivo?

—Hasta el momento no tengo constancia de que se haya tomado una decisión sobre la continuidad o el repliegue total de nuestro personal en el Líbano. Por ello, actualmente estamos trabajando para diseñar y preparar un contingente que, con el número máximo de efectivos autorizado por el Comandante del Mando de Operaciones, sea capaz de cumplir con la misión asignada.

—En materia de armamento, sistemas y equipos, ¿qué programas se mantienen como prioritarios?

—Mantenemos como necesidad más prioritaria la renovación de la flota de vehículos *BMR/VEC* por un nuevo Vehículo de Combate sobre Ruedas 8x8. Pero también necesitamos disponer en los próximos años de comunicaciones tácticas para las unidades terrestres, la integración del *Patriot* en el sistema de defensa aérea, el vehículo de exploración y reconocimiento terrestre, *mini UAV*,s y otros sistemas que permitan mantener la capacidad de enfrentar retos previsibles.

—En cuanto a los 8x8, ¿qué incidencia va a tener la paralización de un programa tan importante?



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SECRETARÍA
GENERAL
TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL



www.portalcultura.mde.es/publicaciones

Publicaciones electrónicas de Defensa



«Los valores de la profesión militar siguen siendo los mismos de siempre y constituyen la esencia del soldado»

—Como acabo de comentar, los blindados de ruedas 8x8 son la primera prioridad que tenemos en el Ejército de Tierra, por lo que a adquisiciones de material se refiere. Los vehículos de este tipo son los únicos que combinan las características de protección, movilidad, potencia de fuego y autonomía que necesitan nuestras unidades de maniobra frente a las amenazas actuales y futuras. Hemos definido los correspondientes requerimientos operativos, que mantenemos continuamente actualizados con las experiencias obtenidas en operaciones, de forma que en el momento en el que se adopte la decisión de proceder a su adquisición, se pueda iniciar el desarrollo del programa sin demora alguna.

Lo cierto es que tras más de 30 años de servicio, con un rendimiento excelente, los BMR no ofrecen el nivel de protección y la capacidad de carga requerida, siendo sus costes en mantenimiento actualmente cada vez más elevados, debido a su antigüedad.

—¿Qué efectos produce la reducción de efectivos de nuevo ingreso en las escalas de tropa y suboficiales?

—Permítame que divida mi respuesta en dos partes, puesto que la reducción de ingresos en la escala de tropa que estamos sufriendo por las restricciones económicas tiene unas consecuencias diferentes en cada una de las escalas, de tropa y de suboficiales. En la escala de tropa, esa reducción ha producido, por una parte, el envejecimiento de la escala y, por otra, la disminución cuantitativa de los efectivos, especialmente de las unidades de la fuerza, al ser en estas unidades en las que se produce una mayor rotación de personal y, por ello, una mayor necesidad de personal para cubrir las vacantes producidas.

En cuanto a la escala de suboficiales, al ser la mayoría de los ingresos en la Academia General Básica de Suboficiales por promoción interna desde Tropa, a menos posibles aspirantes, probablemente menor nivel de los ingresados, aunque esto es sólo una conjetura, cuyo acierto o no sólo podrá

saberse cuando las promociones afectadas se incorporen a las unidades.

—¿Qué resultados está dando el nuevo modelo de enseñanza que se imparte en las academias?

—La función de nuestros oficiales y suboficiales es extraordinariamente demandante; deben ser capaces de cumplir un amplio espectro de misiones; deben ser verdaderos líderes, con confianza en sí mismos y acreedores de la de sus



subordinados, y sus conocimientos y su capacidad de mando e iniciativa deben permitirles actuar con garantía de éxito y de eficacia en situaciones cambiantes, ya sean de aislamiento o de alejamiento de sus jefes, de las bases o de los apoyos que puedan recibir.

Por ello, aún es pronto para valorar adecuadamente los resultados de la implantación del nuevo modelo de enseñanza en ambas academias producto de la Ley de la Carrera Militar

Tras dos cursos en la Academia General Militar, el nuevo modelo para formar los Oficiales del Cuerpo General se encuentra en plena ejecución, compagi-

nando el plan de estudios militar con la obtención del título de grado universitario en Ingeniería de Organización Industrial. Estamos realizando ajustes para mejorar el modelo, pero no podremos evaluar los resultados de forma fehaciente hasta que la primera promoción del nuevo modelo, la LXX, en julio de 2015, se incorpore a las unidades una vez acabados sus cinco años de estudios y obtenidos los Reales Despachos de teniente.

—Y en cuanto a la formación de los suboficiales, ¿qué ha cambiado?

—Para el acceso a esta escala se ha iniciado ya, en el curso 2011-2012, el nuevo modelo, en el cual es requisito indispensable la obtención de un título de Técnico Superior en Formación Profesional que se ha definido para cada especialidad fundamental en función de los intereses del Ejército. Con este nuevo modelo se ha aumentado a tres años el período de formación y se han iniciado las especialidades fundamentales contempladas en el Real Decreto 711/2010, entre las que destaca, por su novedad, la de Helicópteros.

Por ello, al igual que decíamos para los oficiales, no podemos conocer la bondad del sistema hasta que se incorporen a su primer destino como sargentos, lo que ocurrirá en julio de 2014. En cualquier caso, los informes que recibimos de la evolución de ambas enseñanzas son muy positivos.

—¿Qué importancia adquieren los valores de la profesión militar a la hora de hacer frente a los retos y dificultades actuales?

—Tienen una enorme relevancia, pues conforman nuestro modo de ser, de comportarnos, de afrontar cada misión. Los retos y las dificultades podrán ser nuevos, los medios a emplear y los escenarios donde cumplir las misiones que se nos encomienden también podrán variar, pero los valores de la profesión militar siguen siendo los mismos de siempre, porque son los que constituyen nuestra esencia, la esencia del soldado.

Víctor Hernández

Fotos: Hélène Gicquel

Todas las subdelegaciones de Defensa están ya certificadas con sellos de excelencia

UN SERVICIO de calidad al ciudadano

Cor. Tomás Alonso Marcos

Delegado de Defensa en la Comunidad de Castilla y León

LAS delegaciones y subdelegaciones de Defensa han conseguido un éxito, probablemente, sin precedentes en la administración pública española. Todas ellas, sin excepción, están certificadas, por la Agencia Estatal de Evaluación de las Políticas Públicas y la Calidad de los Servicios (AEVAL) con algún sello acreditativo del nivel de excelencia.

De las 52 que componen parte de la organización periférica del Ministerio de Defensa, 43 se encuentran en el nivel de certificación 200-299, ocho en el nivel 300-399: Badajoz, Burgos, Islas Baleares, Madrid, Melilla, Navarra, Segovia y Toledo, y una en el nivel 400-499: Valladolid.

Este éxito se completa con el hecho de que a 17 de ellas la Agencia las ha considerado, a lo largo de las diversas anualidades, acreedoras de obtener el incentivo económico previsto en artículo 31 del Real Decreto 951/2005, de 29 de julio, por el que se establece el marco general para la mejora de la calidad en la Administración General del Estado.

Este reconocimiento se materializa públicamente a través de la entrega de los denominados *sellos de cristal*. La concesión de los correspondientes a 2012 se hizo efectiva el pasado 4 de diciembre en el salón de actos del Colegio Oficial de Médicos de Madrid, compartido en estas ocasiones con el Instituto Nacional de Administración Pública. La ceremonia fue presidida por Rosana Navarro Heras, secretaria general de Coordinación Autonómica y Local, y Ana M^a Ruíz Martínez, presidenta de la AEVAL. Por parte del Ministerio de Defensa acudió el coordinador de la Administración Periférica, general de Infantería de Marina Ramón López Nuche, representantes

del Área de Organización y Métodos de la Vicesecretaría General Técnica, así como representantes de las seis delegaciones y subdelegaciones galardonadas en 2012: Valladolid, Segovia, Melilla, Islas Baleares, Navarra y Zaragoza. El galardón se basa en el trabajo realizado por el personal de estos órganos en su actividad diaria de atención a los ciudadanos. A lo que hay que añadir el apoyo, con material y medios, efectuado por la Administración Periférica de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa.

En el marco general para la mejora de la calidad en la Administración General del Estado establecido en el citado Real Decreto del año 2005 el Ministerio publicó sus correspondientes directivas asumiendo el compromiso firme de implantar y desarrollar en la estructura periférica un programa para la mejora de la calidad. Poco podía imaginar el conjunto de las delegaciones y subdelegaciones de Defensa el magnífico resultado que se ha conseguido en apenas unos años.

A tal fin, se acordó por las subdelegaciones, que el modelo de gestión de calidad a seguir fuese, el «Modelo EFQM de Excelencia» de la Fundación Europea para la Gestión de la Calidad, adaptado a las administraciones públicas.

En su aplicación desde entonces, se han ido llevando a cabo una serie de autoevaluaciones con el citado modelo y se han elaborado los correspondientes planes de mejora. Asimismo, se ha intentado sensibilizar al personal y se ha solicitado su implicación y colaboración en la implementación de una gestión de calidad.

Para estructurar esa colaboración, las delegaciones y subdelegaciones han constituido una serie de órganos encargados de llevar a cabo el programa de calidad. Es de destacar que la Direc-



Las seis delegaciones y subdelegaciones galardonadas en 2012 han sido Valladolid, Segovia, Melilla, Baleares, Navarra y Zaragoza.

SEGENTE



Hélène Cichouel

tiva 2/2006, de 26 de junio, estableció un Plan Director que definía y aprobaba la «misión, visión y valores» de las delegaciones y subdelegaciones de Defensa.

Hito significativo en la andadura por el camino de la excelencia ha sido también la definición e implantación de diversos planes estratégicos. A la hora de elaborar la estrategia de la unidad son considerados los resultados de las encuestas que se llevan a cabo desde 2006 para conocer el nivel de satisfacción de los ciudadanos con los servicios que reciben. Además, en 2008 fueron confeccionadas y aprobadas las cartas de servicio de las subdelegaciones, que han sido revisadas y publicadas el pasado 2012.

En líneas generales, los servicios prestados en sus respectivos ámbitos territoriales se estructuran en cuatro áreas diferenciadas:

y se llevan a cabo los procesos de selección para acceso a militar profesional de tropa y marinería.

Por último, el área de Patrimonio se ocupa del apoyo a la movilidad geográfica del personal militar, el mantenimiento y enajenación de propiedades del Ministerio de Defensa, y de la gestión de expedientes de propiedades, servidumbres y limitaciones.

La prestación de todos estos servicios está basada en procesos identificados, definidos y documentados, comunes para toda la organización periférica. Están incluidos en la intranet del Ministerio de Defensa y a disposición de todas las personas que desempeñan su labor en las delegaciones y subdelegaciones. Además, estos procesos se monitorizan mediante una batería de indicadores y están apoyados en procedimientos que aseguran el cumplimiento

El fomento y difusión de la cultura de Defensa es uno de los cometidos de la estructura periférica del Ministerio

servicios comunes, personal y apoyo social, reclutamiento y patrimonio. De los Servicios Comunes forma parte la atención a las consultas, quejas y sugerencias de los ciudadanos; la recepción y remisión de solicitudes dirigidos por éstos a los órganos de cualquier administración pública; y el fomento y difusión de la cultura de Defensa: servicios y actividades culturales en el territorio, información sobre premios, subvenciones, bibliotecas, patrimonio histórico y artístico, museos y archivos.

El área de Personal y Apoyo Social se ocupa de todo lo relacionado con las políticas de acción social y pensiones de clases pasivas, emisión de certificados de servicios prestados, así como de informar y tramitar la documentación del personal militar y civil.

En la sección de Reclutamiento se informa a los ciudadanos de las distintas formas de ingreso en las Fuerzas Armadas, se gestiona el acceso a reservista voluntario y de especial disponibilidad,

de los requisitos internos y legales. Todo ello tiene su reflejo en el correspondiente mapa de procesos y pueden constituir el embrión de una administración electrónica por parte del conjunto de las delegaciones y subdelegaciones de Defensa.

Es importante destacar que estos procesos, en particular, y toda la actuación de la administración periférica, en general, se sustentan en la sostenibilidad, asumiendo de esta manera un compromiso medioambiental con la sociedad.

El conjunto de estas realizaciones, junto con otras actuaciones no tan significadas, pero no menos importantes, como el trato directo con los ciudadanos o la continua labor de aprendizaje y mejora, han dado lugar a los reconocimientos indicados en las primeras líneas. Unas recompensas que configuran a la estructura periférica del Ministerio de Defensa como una administración de referencia y ejemplo a seguir, por su buen hacer, a nivel institucional. ■



Nacional

Reservistas para la UME

Podrán participar en misiones en el exterior

Los reservistas voluntarios podrán participar con los equipos de Búsqueda y Rescate Urbanos (USAR) de la Unidad Militar de Emergencias que se despliegan en el exterior para actuar en caso de terremotos u otras catástrofes. Desde el pasado mes de septiembre, ya estaban autorizados a formar parte de determinadas misiones de las Fuerzas Armadas fuera de nuestro país. Concretamente, podían hacerlo los médicos, dentro de los contingentes desplegados en las operaciones *Libre Hidalgo*, en Líbano, y *Atalanta*, en el océano Índico.

En cumplimiento de esta normativa, la especialista en medicina familiar y comunitaria Jacqueline Vázquez, alférez reservista voluntaria, ha estado desplegada en la misión de Líbano..

La ampliación de los destinos a los que pueden acceder los reservistas voluntarios en el extranjero responde a la necesidad de personal manifestada por la UME. También se ha tenido en cuenta el buen resultado del trabajo desarrollado por el personal de sanidad destinado en operaciones en el exterior.

De los 32 equipos USAR acreditados por las Naciones Unidas, dos de ellos son españoles: el del ERICAM (Unidad de Emergencias y Respuesta Inmediata de la Comunidad de Madrid) y el de la UME que, además, es el único del mundo de carácter militar. Los dos recibieron juntos la certificación de la Organización hace algo más de un año. (Ver RED nº 290)

Distintivo amarillo

No será necesario demostrar conducta meritoria

Las Cruces del Mérito Militar, Naval o Aeronáutico con distintivo amarillo podrán concederse a aquellos miembros de las Fuerzas Armadas fallecidos o que hayan sufrido graves lesiones en acto de servicio, con pérdida de actitud psicofísica del afectado, sin haber contribuido por imprudencia, desobediencia u otras circunstancias a este resultado. Así se refleja en el Real Decreto aprobado el pasado 18 de enero que modifica el Reglamento General de Recompensas Militares donde se establecía que, para recibir dichas cruces era necesario que el fallecimiento o la lesión fueran a consecuencia de actos de servicio, siempre que éstos implicaran una conducta meritoria.

La nueva norma también autoriza al ministro de Defensa a establecer de forma reglamentaria los hechos, servicios y circunstancias determinantes de la declaración de valor en sus diferentes modalidades, así como su anotación en la hoja de servicios en los casos en que tal declaración no se derive directamente de la concesión de una recompensa militar.

Colaboración con La Rioja

Acuerdo para desarrollar actividades docentes y de investigación

El jefe del Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, y el rector de la Universidad de La Rioja, José Arnáez, firmaron el pasado 21 de enero, un convenio de colaboración entre el campus y el Ministerio de Defensa para realizar actividades docentes y de investigación que sean de interés mutuo. Así, ambas entidades organizarán conjuntamente cursos de postgrado,

conferencias, seminarios, congresos y publicaciones. También colaborarán en el asesoramiento científico y técnico y en la formación de personal docente e investigador, realizarán proyectos de I+D y compartirán instalaciones.

El Ministerio de Defensa quiere de esta manera continuar fomentando el desarrollo de actividades relacionadas con la paz, la seguridad y la defensa para que la sociedad española en general y la universitaria en particular conozca los actuales desafíos de seguridad internacionales y profundice en los distintos aspectos relacionados con la defensa.



La Universidad riojana, por su parte, incluirá dentro de sus funciones investigadoras, docentes, científicas y técnicas, el fomento entre sus alumnos de la cultura de la paz, la seguridad y la defensa.

El convenio ahora firmado es fruto de la colaboración que mantiene el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN), a través del Instituto Español de Estudios Estratégicos, con esta Universidad. Desde hace años, ambas instituciones realizan seminarios y conferencias relacionados con los temas de seguridad y defensa.

Misiones internacionales

Sin descanso en Atalanta

Escolta de buques y auxilio a pesqueros en el Índico

El pesquero español *Albacora IV* se encontraba faenando a 250 millas de Somalia el pasado 19 de enero cuando informó al Centro de Operaciones y Vigilancia de

Acción Marítima de la Armada (COVAM) de que se encontraba a la deriva por una avería de su sistema de propulsión. Inmediatamente, el Centro se puso en contacto con la Fuerza Naval de la Unión Europea en la zona, liderada actualmente por España al mando del almirante Pedro García de Paredes, quien coordinó la asistencia al barco. Por un lado, la fragata danesa *Iver Huitfeldt*, de la Fuerza Naval antipiratería de la OTAN, le dio protección y, por otro, el pesquero español *Albacán*, coordinó las labores de remolque del *Albacora IV* hasta las Seychelles.

Días antes, la fragata *Méndez Núñez*, integrada en la operación *Atalanta*, recibió un mensaje del buque mercante de bandera norcoreana *Dae San* alertando que había sido secuestrado cuando se encontraba fondeado y custodiado por la policía marítima de Puntland (al norte de Somalia) por un supuesto vertido de cemento. Al no estar muy claras las circunstancias del suceso, la fragata, en una operación conjunta con otro buque de la coalición, interceptó al *Dae San* cuando navegaba en dirección a los campos de piratas del norte del país y fue escoltado a su puerto de origen. La *Méndez Núñez* coordinó esta operación tras haber proporcionado escolta a dos buques pertenecientes al Programa Mundial de Alimentos, el *Canarsie Princesa* y el *Rockaway Belle*.

Durante el pasado mes de enero, esta fragata atracó en Omán donde recibió las visitas del embajador de España en dicho país, José Luis Roselló, y del almirante pakistaní Muhammad Hisham que se encuentra al mando de una Agrupación Naval de lucha contra la piratería paralela a la que manda el almirante García de Paredes. Tras pasar dos días en puerto



Prórroga de EUTM-Somalia

La misión de formación se amplía dos años

La Unión Europea aprobó el pasado 22 de enero ampliar la misión militar *EUTM-Somalia* para la formación de soldados somalíes. Esta operación se desarrolla actualmente en Uganda y está previsto que cambie la ubicación a Somalia a medida que las condiciones de seguridad del país lo permitan. Además, a partir de ahora, los militares europeos no sólo entrenarán a las tropas sino que ofrecerán apoyo político, estratégico y de mejora del sector de la seguridad al Ministerio de Defensa somalí y a la jefatura del Ejército. El objetivo es crear las bases para que Somalia pueda desarrollar su propio sistema de entrenamiento militar.

La responsable de la diplomacia europea, Catherine Ashton, afirmó en un comunicado que «EUTM-Somalia ha ofrecido una gran asistencia a las Fuerzas Armadas somalíes. Todos los que han sido entrenados por los expertos militares de la Unión Europea marcan una verdadera diferencia sobre el terreno».

La misión se puso en marcha en febrero de 2010 y, desde entonces, se han formado 3.000 militares somalíes. El contingente de la UE se compone de algo más de 100 efectivos y España colabora en la actualidad con cuatro oficiales desplegados en zona de operaciones, tres en el cuartel general de Kampala y uno en el campamento de Bihanga. Además, tiene otro equipo de ocho militares del módulo de formación y un oficial en Bruselas destacado como jefe de la célula de apoyo a la misión.

de Mascate, el buque se hizo de nuevo a la mar donde sus tripulantes realizaron ejercicios de entrenamiento como el *fast rope* —en la fotografía—.

Por otra parte, el patrullero *Relámpago* ha regresado a España tras participar en *Atalanta*. Durante el viaje de vuelta, ha realizado actividades para mejorar la seguridad marítima en colaboración con países de África occidental y del golfo de Guinea. El 17 de enero remolcó al velero *Poulais*, a la deriva en aguas de Cabo Verde con cuatro tripulantes, dos estadounidenses y dos franceses.

Alumbrado público

El proyecto, desarrollado en Líbano, potencia el uso de energía solar

El jefe del Sector Este de la Fuerza Provisional de la ONU para Líbano, el general Teodoro Baños, y el alcalde de Kafer Hammam, Ali Mohamed Fares, inauguraron a finales de enero un proyecto de

instalación de 18 farolas solares para el alumbrado público dentro del área de responsabilidad del Batallón indio.

Este tipo de proyectos con energía solar son muy bien acogidos en un país como Líbano con escasos recursos energéticos, lo que obliga a sus habitantes a vivir con fuertes restricciones. De hecho, sólo disponen de unas horas al día de electricidad que, además, se reducen por los habituales cortes en el suministro. Con este proyecto se proporciona mayor calidad de vida a sus vecinos e incrementa la seguridad vial.

Fuerzas Armadas Marineros en el Juan Sebastián de Elcano

El buque escuela embarca por primera vez alumnos de tropa y marinería

El buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* ha embarcado por primera vez a alumnos de la escala de tropa y marinería para realizar un crucero de instrucción. Se trata de un proyecto piloto, ya que hasta ahora este velero se ha destinado a la formación de oficiales, que comenzó el pasado 16 de enero en la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra) y finalizará a mediados de febrero en Ferrol.

Durante un mes, aproximadamente, ocho aspirantes a cabo primero y 30 futuros cabos de la especialidad de maniobra y navegación que estudian en la Escuela de Especialidades Fundamentales de La Graña, en Ferrol (La Coruña), realizarán una navegación de 3.000 millas náuticas por aguas del Atlántico y harán escalas en Casablanca (Marruecos) y Funchal (Portugal). En el viaje de formación también irán 69 guardiamarinas de cuarto curso.

Una vez finalizado el proyecto, el velero regresará a su base y el 2 de marzo comenzará su LXXXIV Crucero de Instrucción durante el cual visitará Puerto Rico, Panamá, EEUU y Holanda

Rescate en el Estrecho

Coordinado por el RCC de Madrid, participó un avión del Ala 48

El Centro Coordinador de Salvamento Aéreo (RCC) de Madrid del Ejército del Aire y las Alas 48 y 78 colaboraron, el pasado 19 de enero, con el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo en el rescate de un tripulante de un yate que se encontraba en apuros en el estrecho de Gibraltar.

Todo comenzó cuando las autoridades francesas y marroquíes solicitaron ayuda al RCC, organismo que, a su vez, alertó al Ala 48 de la base aérea de Getafe y al Ala 78 de la base aérea de Armilla (Granada) para que iniciaran las operaciones de búsqueda y salvamento. Las malas condiciones meteorológicas fueron determinantes en toda la misión. En primer lugar, impidieron que despegaran los helicópteros de Armilla, por lo que se necesitó la colaboración de un helicóptero de Salvamento Marítimo con base en Jerez de la Frontera (Cádiz). Y, posteriormente, una vez que la tripulación del avión CN-235 VIGMA del Ala 48 del Ejército del Aire avistó al yate, el estado de la mar impidió que se llevara a cabo el rescate desde los buques que se encontraban en la zona. Fue finalmente el helicóptero de Salvamento Marítimo quien lo llevó a cabo.



Ejército del Aire

Triunfos deportivos

Los militares destacan en competiciones de esquí y atletismo

La sargento del Ejército de Tierra Mónica Sáez consiguió el tercer puesto en el Campeonato Nacional de Esquí de Fondo celebrado el 20 de enero en la estación lerdana de Lles. La prueba tenía un recorrido de 25 kilómetros, a los que la sargento se enfrentó tan sólo cuatro meses después de haber sido madre. Sáez está destinada en el Grupo de Cuartel General de la Brigada de Caballería Castillejos II, en Zaragoza.

El día, los soldados Patricia Cabedo y Antonio Blanco, ambos del Regimiento de Cazadores de Montaña Galicia nº 64 en Jaca, se proclamaron campeones de Aragón de esquí Alpinismo, en modalidad cro-

noescalada, en sus respectivas categorías.

Y también el 20 de enero, el sargento primero Doroteo Martínez López, destinado en el Escuadrón de Mantenimiento del Ala 46, se proclamó vencedor absoluto de la IV edición de la Gran Canaria Maratón, celebrada en el circuito urbano de las Palmas de Gran Canaria.

Misiles Patriot para Turquía

Protección de posibles ataques de Siria

Las baterías antiaéreas tipo *Patriot* enviadas por la OTAN a Turquía para proteger al país de posibles ataques desde Siria, están operativas desde finales de enero. El general británico Gary Deakin, direc-

Internacional

Reuniones ministeriales

Morenés se reúne con sus homólogos de Estados Unidos, Argelia y Polonia

El ministro de Defensa, Pedro Morenés, realizó el pasado 28 de enero su primera visita oficial a Argelia donde se reunió con su homólogo Abdelmalek Genaiza y con el presidente de la República, Abdelaziz Buteflika. El responsable del Departamento también viajó, por primera vez desde que está al frente del Ministerio, hasta Polonia donde mantuvo una entrevista con el ministro polaco Tomasz Siemoniak. Fue el 17, dos días después de recibir en Madrid al secretario de Defensa estadounidense, Leon Panetta, —en la fotografía— que visitó nuestro país en una gira por varios estados europeos antes de dejar el cargo.

Tras el encuentro entre Morenés y Genaiza, ambos destacaron la importancia de cooperar mutuamente en la lucha contra el terrorismo y de continuar con los esfuerzos para mantener la estabilidad en el norte de África y en la zona del Sahel.

Los dos mandatarios se mostraron dispuestos a colaborar en materia militar e intercambiar delegaciones entre ambos estados. La iniciativa 5+5 así como las posibilidades de cooperación industrial fueron otras de las materias abordadas en la reunión entre los dos ministros quienes también acordaron convocar la IX Comisión Mixta, que se celebrará en marzo en Argel, con el objetivo de profundizar en las relaciones bilaterales así como en los asuntos tratados en esta visita.

La visita del ministro de Defensa español a Polonia, por su parte, se realizó en el marco de las relaciones bilaterales con nuestros aliados de la Unión Europea y la OTAN. Morenés y

su homólogo polaco hablaron de asuntos de interés mutuo, como la situación actual en Afganistán, donde ambos países tienen desplegados importantes contingentes. También analizaron el desarrollo de capacidades militares en el seno de la Unión Europea y de la defensa antimisiles, aspecto en el que tanto España como Polonia mantienen una posición común.

El despliegue del sistema antimisiles en Rota y la misión en Afganistán fueron también algunos de los temas abordados por Morenés y su homólogo estadounidense Leon Panetta en la reunión que ambos mantuvieron en Madrid.

Panetta tuvo un especial recuerdo hacia último militar español fallecido en Afganistán. «En nombre de mi país quiero manifestar nuestra condolencia a los españoles por la víctima número 100. Los españoles han pagado un precio muy alto y les agradezco los sacrificios que han hecho. Esperemos que todos esos esfuerzos sirvan para que Afganistán pueda

gobernarse a sí misma y nunca más vuelva a ser refugio de terroristas», señaló.

Los últimos acontecimientos acaecidos en la zona del Sahel, la ciberdefensa y las posibilidades de cooperación industrial entre ambos países fueron otros de los asuntos abordados por los dos ministros. Morenés y Panetta destacaron la magnífica relación histórica que mantienen ambos países. Panetta agradeció la contribución de España a la OTAN y señaló que para él era un honor estar en este país al que calificó como «un socio muy fiable».



Pepe Díaz



Israeli Defense Forces/ EFE/EPA

tor del centro de operaciones del Cuartel General aliado en Europa, ha recordado que el propósito de este despliegue de la Alianza Atlántica es puramente defensivo y que, de ningún modo, se podrá usar para actuar sobre Siria.

Ankara solicitó apoyo a sus socios de la Alianza hace unos meses, después de que cayeran sobre su territorio varios obuses procedentes del conflicto en el país

vecino, provocando víctimas civiles y el derribo de dos aviones militares turcos.

El despliegue fue aprobado por los ministros de Exteriores de la Alianza Atlántica el pasado 4 de diciembre. La intención es que las baterías antimisiles sirvan como elemento de disuasión, para ayudar a reducir la tensión en la frontera y advertir que la OTAN actuaría si detecta el uso de armas de destrucción masiva.

La última travesía del PRÍNCIPE DE ASTURIAS

El buque insignia de la Armada cesa en su actividad tras un cuarto de siglo surcando los mares y será dado de baja el próximo mes de junio

EL *Príncipe de Asturias*, primer portaaviones construido en España para la Armada, partirá de su base de Rota el 6 de febrero con destino al Arsenal de Ferrol. Allí se llevará a cabo el trámite para su baja definitiva de la lista oficial de buques de la Armada, un proceso que durará hasta finales de junio y que incluye el desarme total del barco.

En la ciudad gaditana le despedirá el Príncipe Felipe de Borbón, quien ostenta el título que da nombre al buque y que formó parte de la tripulación del buque durante su formación como alfé-

rez alumno de la Armada durante unos días del mes de junio de 1989.

La Armada ha dado por finalizada la vida de este portaaviones, entre otros motivos, por la entrada en servicio hace dos años del buque de proyección estratégica *Juan Carlos I*, una unidad que también cumple las funciones de portaaviones. Además, alargar la vida útil del *Príncipe de Asturias* hubiera precisado una importante inversión económica. Esta actualización estaba previsto acometerla en dos fases. De hecho, la primera se llevó a cabo en 2007 y con ella se mejoró la habitabilidad del buque y

sus capacidades de almacenamiento. La segunda, que finalmente no se va a realizar, era mucho más amplia y ambiciosa y habría afectado a distintas áreas y sistemas del portaaviones.

Durante los últimos meses, el *Príncipe de Asturias* ha permanecido en la base naval de Rota, donde se ha acometido lo que se conoce como la fase previa de inmovilización. Durante la misma se ha elaborado un listado de sistemas, equipos y materiales con los que contaba el que ha sido buque insignia de la Armada durante casi 25 años, por si algunas de sus piezas pudieran reutilizarse en



otros buques. En este tiempo también se han desembarcado los repuestos y pertrechos que no son indispensables para la seguridad y el tránsito del *Príncipe de Asturias* desde Rota a Ferrol. Entre ellos está la munición, el combustible que no necesita para la navegación, el material patrimonial, el del Arma Aérea y el de las embarcaciones menores.

Hasta Galicia, el buque llegará con una dotación reducida, unas 220 personas en lugar de los 596 habituales, y una vez en el Arsenal de Ferrol, se llevará a cabo la segunda fase de desactivación, la que se conoce como período de desarme y valoración. Es en esta etapa cuan-

do se clasificarán los sistemas, equipos y materiales como «útiles» o «inútiles». Los primeros o se desmilitarizarán o conservarán en la cadena logística —en lo que se conoce como almacén único virtual— a la espera de su distribución a partir del próximo junio a otros buques que pudieran necesitarlos. Cuando concluya esta fase de distribución, comenzará el período de valoración y subasta de la plataforma para su enajenación.

UNA REVOLUCIÓN PARA LA ARMADA

Hasta la entrada en servicio del *Juan Carlos I*, el *Príncipe de Asturias* era la unidad de mayor porte con que había

contado la Armada a lo largo de su historia, con una notable superioridad en capacidad aérea de combate sobre sus homólogos de otras naciones. «España contaba, por fin, con una Flota aeronaval operativa adecuada a su entidad y situación geoestratégica», recuerda el contralmirante Alfonso de León García, primer comandante del buque.

Además de sus funciones como portaaviones, el barco tiene capacidad para actuar como buque de mando, está preparado para la conducción de misiones ofensivas en guerra de superficie, antisubmarina, antiaérea y anfibia. También puede operar como plataforma de



El *Príncipe de Asturias* ha sido la unidad de mayor porte de la Armada, hasta la reciente entrada en servicio del *Juan Carlos I*.

Mando de una Fuerza Táctica anfibia y de una Fuerza de Desembarco, en caso de que no estuvieran disponibles los buques de Asalto Anfibio que normalmente realizan estos cometidos.

Contar con un buque de estas capacidades siempre fue una de las aspiraciones de la Armada y su construcción representó toda una revolución en el desarrollo de este tipo de portaaviones de porte reducido. Además, la entrada en servicio del *Príncipe de Asturias* aumentó la operatividad y el prestigio de la Armada. Contar con él la convirtió en una de las pocas marinas del mundo que podía desplegar un grupo de combate aeronaval a disposición de organizaciones como la OTAN o la UE y garantizar, al mismo tiempo, cualquier operación de defensa nacional.

«Fue un gran aumento de autoestima y consideración dentro y fuera de nuestras fronteras», afirma el contralmirante de León. «La entrada en servicio del *Príncipe de Asturias* puso en marcha una gran actividad —añade su primer comandante— para modernizar y optimizar los recursos de personal y mantenimiento necesarios para atender las exigencias que precisaba».

Hasta su inmovilización en Rota, el portaaviones, junto con los buques anfibios *Castilla*, *Galicia* y *Juan Carlos I*, formaba el Grupo-2 de la Fuerza de Acción Naval de la Flota encargado de proporcionar a la Armada la capacidad de proyección sobre tierra. «Sin la más leve duda, España, por su potencial, historia y situación geoestratégica, debía disponer de una fuerza puramente aeronaval que la prestigiaba ante sus aliados y constituía un arma disuasoria fundamental ante sus adversarios», señala el contralmirante.

HISTORIA

El *Príncipe de Asturias* es el tercer portaaviones en la historia de la Armada tras los dos *Dédalo* —el portahidroaviones que participó en el desembarco de Alhucemas en 1925 y el portaaviones comprado a la *US Navy* en 1973 y que sería sustituido por el *Príncipe*—.



Desde el puente de mando del portaaviones *Príncipe de Asturias* se observan las maniobras

El portaaviones se construyó en Ferrol por la Empresa Nacional Bazán — hoy Navantia—, partiendo de un diseño inicial realizado en Estados Unidos llamado SCS (*Sea Control Ship*/Buque de Control Marítimo). Se trataba de un diseño de un portaaviones pequeño pensado para escoltar convoyes en el océano Atlántico. La empresa española realizó numerosos cambios y mejoras sobre los planos originales, que no se ajustaban a las necesidades españolas.

Las novedades más significativas fueron, principalmente, la incorporación de un sistema de mando y control avanzado, y la mejora de las comunica-

ciones, contramedidas y el sistema de navegación por satélite. Otros cambios fueron la adopción de cuatro cañones *Meroka*, los dos pares de aletas estabilizadoras y la incorporación del *skijump*, la rampa de la cubierta que ofrece a los pilotos mayor seguridad en el despegue.

La orden de ejecución se dio a los astilleros el 29 de junio de 1977 y la colocación en grada del primer bloque prefabricado se realizó el 8 de octubre de 1979. La botadura se produjo el 22 de mayo de 1982, un año más tarde de lo previsto. El nombre se decidió una semana antes de su botadura y se habían barajado otros como *Carrero Blanco*, *Le-*

El Príncipe Felipe formó parte de la tripulación del portaaviones en 1989, durante su formación militar



...ras de despegue de un helicóptero SH-3D.



La Unidad Aérea Embarcada ha sido el principal medio ofensivo y defensivo del buque.

panto, España, Dédalo o Canarias. Entre la botadura y la entrega se produjo un incremento del coste, en parte por problemas laborales en la empresa de construcción, y también porque hubo nuevas exigencias navales y se tuvieron que modificar los sistemas del barco.

El portaaviones se entregó a la Armada el 30 de mayo de 1988 y pocos meses más tarde, en noviembre, viajó a Norfolk (EEUU) para realizar unas pruebas de calificación. El contralmirante Alfonso de León García destaca la robusta resistencia estructural del *Príncipe de Asturias*, «comparada con la de otros portaaviones más o menos similares, así como su excelente estabilidad de plataforma, su sobresaliente maniobrabilidad, su velocidad y su habitabilidad que supuso una mejora espectacular de nuestra Armada». El primer comandan-



El *Príncipe de Asturias* dispone de una rampa *skijump* de 12 grados de inclinación que facilita el despegue de los aviones *Harrier*. En su cubierta de vuelo también toman helicópteros de distintos tipos.

te también destaca el sistema de mando y control del *Príncipe* «y su condición de portaaviones puro, orgullo de nuestra Armada y admirado por los profesionales en la materia de todo el mundo».

Finalmente, el *Príncipe de Asturias* recibió la bandera de combate el 28 de mayo de 1989 en un acto celebrado en Barcelona con motivo del Día de las Fuerzas Armadas presidido por los Reyes. El capitán de navío Carlos Sánchez de Toca y Acebal, entonces comandante del buque, recibió la Enseña de manos de Doña Sofía quien destacó el profundo significado que tenía para ella que el barco llevara el nombre del título que ostentaba su hijo e invitó a la tripulación a ser «siempre fieles a esta Enseña que ahora será imagen de España por los mares del mundo, donde los españoles escribieron destacadas páginas».

MISIONES Y EJERCICIOS

A lo largo de sus 25 años de vida operativa, el *Príncipe de Asturias* ha participado en numerosas misiones y ejercicios. Su estreno a nivel internacional tuvo lugar en 1991, durante la guerra del Golfo. En aquella ocasión, el portaaviones for-

mó parte de un operativo naval junto a unidades estadounidenses, griegas, británicas, francesas, italianas y alemanas en las maniobras *Cadex 91/1* en el Mediterráneo central.

El dispositivo formaba parte de la operación *Southern Guard* puesta en

Su entrada en servicio aumentó la operatividad y el prestigio de la Armada

marcha por la OTAN para proteger la seguridad del tráfico marítimo, la libertad de navegación en el Mediterráneo y reforzar la capacidad de defensa aérea en la Región Suroriental de la Alianza. Era la respuesta internacional a las amenazas del entonces presidente de Irak, Sadam Hussein, de efectuar acciones hostiles en dicha zona.

En aquellas maniobras, en las que el portaaviones *Príncipe de Asturias* llevó como escoltas al destructor *Lángara* y a las fragatas *Reina Sofía*, *Baleares* y *Asturias*, se realizaron ejercicios de coordinación entre el apoyo aéreo basado en tierra y las fuerzas navales.

Tres años más tarde, del 10 al 21 de diciembre de 1994, ante el recrudecimiento de las acciones contra los contingentes de la ONU en Bosnia-Herzegovina, varias naciones de la OTAN enviaron fuerzas navales al mar Adriático para proteger a los cascos azules. España destacó el Grupo Naval Operativo 81-01 formado por el *Príncipe de Asturias*, las fragatas *Cataluña* y *Reina Sofía* y una Unidad Aérea Embarcada.

El portaaviones español también participó en los actos celebrados con motivo del II centenario de la batalla de Trafalgar. Fue en 2005 y, en un primer momento, se desplazó hasta Portsmouth, en el Reino Unido, para formar parte de una revista naval internacional en la que participaron 30 países.

Desde allí navegó hasta Cádiz donde, junto a franceses y británicos, realizaron una ofrenda floral en memoria

Juan Carlos I: más grande, versátil y avanzado

El Buque de Proyección Estratégica (LHD) *Juan Carlos I*, el mayor navío de guerra construido en España y la unidad más grande con la que ha contado la Flota española a lo largo de su historia ha asumido las funciones que tenía encomendadas el portaaviones *Príncipe de Asturias*. También como él se construyó en Ferrol y tiene su estacionamiento en la base naval de Rota, donde llegó el 24 de octubre de 2010, días después de que la Armada le diera de alta en su lista oficial de buques.

Su compra respondió a la necesidad de contar con un buque polivalente y, así, se ideó y construyó con las técnicas de construcción modular más avanzadas, es decir, por bloques que posteriormente eran ensamblados en la grada número tres del astillero de Navantia.

El resultado fue un buque que aún las capacidades de cuatro. Es capaz de transportar una fuerza de Infantería de Marina para realizar un desembarco y así apoyar las operaciones en tierra; está capacitado para proyectar la fuerza de cualquier ejército a un teatro de operaciones y también puede utilizarse para operaciones no bélicas como apoyo humanitario, evacuación de personal de zonas de crisis o como buque-hospital en áreas afectadas por catástrofes. El *Juan Carlos I*, además, puede transportar y operar hasta 30 ae-



ORP Flota

El Buque de Proyección Estratégica *Juan Carlos I* navega junto al portaaviones *Príncipe de Asturias* escoltados por tres fragatas de la clase *Santa María*.

ronaves entre helicópteros medios y pesados para operaciones anfibas o entre diez y doce aviones *F35B* o *AV-8B+* y un número similar de helicópteros medios cuando actúe como portaaviones, función en la que a partir de ahora, sustituye al *Príncipe*.

El LHD no dispone de vehículos propios para la proyección a tierra —los que embarcan son de Infantería de Marina— ni tampoco de misiles —a diferencia de las fragatas—. Pero cuenta con armamento para defensa de punto, suficiente para repeler cualquier amenaza imprevista.

PROPULSIÓN MIXTA

El *Juan Carlos I* desplaza 26.000 toneladas, tiene una eslora de 231 metros y una manga de 32. En este buque destaca su elevado grado de automatización y su propulsión mixta, del tipo CODLAG (combinada diesel-eléctrica y turbina de gas), con dos motores y una turbina que generan energía eléctrica para alimentar dos *Pods* que actúan como propulsores y reemplazan a la clásica pala de timón y que están situados en popa.

El buque también cuenta con radares tridimensionales

LANZA-N, de exploración aérea, ARIES, de vigilancia de superficie y control de helicópteros, y PAR, de aproximación. Su equipación se completa con equipos de guerra electrónica REGULUS y RIGEL y el sistema de combate SCOMBA que procesa los datos de los sensores.

En la construcción del buque se han utilizado los más avanzados estándares de habitabilidad para su dotación de 261 personas. Es el primero de la Armada que cuenta con una red informática multiservicio en la que se integran los servicios de esparcimiento.

de los contendientes en esa batalla en la que había participado otro *Príncipe de Asturias*: un navío de tres puentes y 112 cañones construido en La Habana (Cuba) en 1794 con cuyo nombre se quiso honrar al primogénito del rey Carlos IV, el futuro Fernando VII.

Un año más tarde, del 6 de febrero al 30 de marzo de 2006, el *Príncipe de Astu-*

rias participó en el ejercicio *Galiber* en aguas del Atlántico y en el Mediterráneo occidental. Era el buque de mando y en las maniobras participaron unidades navales de las marinas española y francesa —entre ellas se encontraba el portaaviones *Charles de Gaulle*—, de la OTAN (SNMG-2) y de las Fuerzas Armadas de Italia, Grecia y Turquía.

Más recientemente, en junio de 2008, el portaaviones, junto con el buque de asalto anfibio *Castilla*, realizó una visita a Lisboa tras haber participado, junto a otros 35 buques de la Alianza Atlántica, en las maniobras *Loyal Mariner 08* cuyo propósito era certificar a las fuerzas marítimas que forman parte de la Fuerza de Respues-

Capitán de navío Alfredo Rodríguez Fariñas, comandante del portaaviones *Príncipe de Asturias*

«Con este buque, la Armada ha contribuido al incremento de la seguridad colectiva»

Ferrol, la ciudad coruñesa que vio nacer al portaaviones *Príncipe de Asturias*, se prepara para recibirle, acogerle y prepararle para el adiós definitivo de la lista oficial de buques de la Armada. Y la casualidad ha querido que también sea ferrolano quien se encargue de llevarle hasta allí desde Rota. Es el capitán de navío Alfredo Rodríguez Fariñas, el último comandante de «un buque emblemático», como él prefiere calificarlo, a cuyo mando ha estado desde septiembre de 2011.

Reconoce que la misión encomendada le deja «cierto sabor agridulce» pero asegura que la llevará a cabo con la misma decisión e intensidad de su primera travesía y olvidándose de que serán las últimas millas náuticas que navegue a bordo del *Príncipe*. Porque, puntualiza, «las Reales Ordenanzas nos recuerdan que debemos acometer nuestro quehacer diario con igual puntualidad y desvelo que si fuera al frente del enemigo».

—¿Cómo afronta el último viaje del buque?

—Si le digo que con ilusión, es cierto, porque me permitirá disfrutar, junto a mis oficiales y la dotación, de unas singladuras, quizás las últimas, en el único portaaviones que tiene España. Hasta que lleguemos a Ferrol, nos seguiremos adiestrando y seguirá siendo, como siempre, una unidad eficaz y eficiente, capaz de operar aviones y helicópteros de día y de noche, en condiciones meteorológicas favorables y cuando no lo son. Este ha sido el cometido de las sucesivas tripulaciones: explotar las capacidades que el binomio barco-unidad aérea embarcada aportan a una Fuerza Naval en la mar.

También es una situación que me produce tristeza. Pero, si me deja «robarle» un verso a Calderón, debo decirle que «en buena o mala fortuna» este día llega, en algún momento, a todos y cada uno de los barcos la Armada.

—¿Qué actividad se desarrollará a bordo del *Príncipe* durante la última travesía?

—La dotación que hoy tengo el privilegio de mandar, pasará destinada, en breve, a otras



ORP/Flora

unidades y, cuando ocurra, debe hacerlo con todo el adiestramiento que pueda darle. En el tránsito al arsenal que nos vio nacer, no dejaremos de hacer ejercicios para mantener el adecuado nivel de adiestramiento.

—¿Cuál será su misión una vez que el buque arribe a Ferrol?

—Aún no siendo un plato de gusto, por emplear una expresión coloquial, debo velar porque el desmantelamiento se realice con la mayor economía y el mejor aprovechamiento de los recursos (equipos, sistemas, pertrechos) que hoy conforman el *Príncipe*. Permítame que aproveche para agradecer la lealtad y colaboración de la dotación y de nuestro arsenal de apoyo. Sin su ayuda pronta y eficaz no seríamos capaces de llevar a buen puerto esta tarea.

—¿Qué supone para un oficial de la Armada despedir al que ha sido buque insignia durante tantos años?

—Permítame decir que buques insignia, en la Armada, son todos y cada uno en donde una autoridad la arbore. Por ello prefiero, como dice

El capitán de navío Alfredo Rodríguez Fariñas es el encargado de comandar el último viaje del *Príncipe de Asturias* dese su base en Rota hasta Ferrol.

«La Armada es una de las cinco del mundo que pueden operar aviones en y desde la mar»

uno de mis predecesores, hablar de *buque emblemático*; lo fue en el momento de su concepción, se materializó con su entrada en servicio, hace algo más de 24 años y, así se ha mostrado en sus años de servicio.

Una estrofa de una canción que no hace mucho escuché decía «no es más grande quien más ocupa sino quien más vacío deja cuando se va». Le aseguro que el que queda en mi ánimo y en mi corazón es mucho, el *Príncipe de Asturias* ha sido un catalizador de capacidades, un elemento valioso que, desde 1988, ha mantenido a la Armada entre las cinco mundiales capaces de operar aviones en y desde la mar.

—¿Qué destacaría de este buque en el plano operativo?

—Su versatilidad, el potencial y el valor añadido que proporciona a las operaciones navales y al control del mar allá donde se desarrollen.

—¿Y en cuanto a su dotación?

—En el ámbito humano, ha sido una gran escuela, porque a bordo convivimos cerca de 600 personas, y superamos las 800 al embarcar la Unidad Aérea. Es la unidad a flote con mayor dotación, más de dos veces que la siguiente. Pero la cortesía, la tolerancia, el respeto a los demás, los afanes de superación y sacrificio, el amor por las cosas bien hechas, son valores comunes a las unidades de la Armada.

—¿Qué ha supuesto para la Armada contar con este buque?

—Entre otras cosas, pertenecer a la exclusiva elite de marinas capaces de operar portaaviones, lo que supone retos y esfuerzos en todos los ámbitos. Por un lado de personal, ya que es necesario contar con un número suficiente y con la adecuada preparación de oficiales, suboficiales y personal de marinería y tropa que permita operar minimizando riesgos en una profesión que los tiene de manera inherente.

También ha supuesto un esfuerzo desde el punto de vista operativo, logístico y de material, ya que operar una unidad de esta entidad supone un reto a la economía, a los recursos disponibles, a la búsqueda de la eficacia y a la consecución de la eficiencia.

—¿Y en el ámbito táctico?

—Contar con un portaaviones ha permitido a la Armada desarrollar su propia doctrina para el empleo de aviación embarcada y contribuir al incremento de la seguridad colectiva y la defensa compartida en el marco estratégico de las organizaciones internacionales a las pertenece España.

ta de la Alianza Atlántica mediante el adiestramiento conjunto en un escenario ficticio de crisis internacional.

AVIONES Y HELICÓPTEROS

Con 195,9 metros de eslora, 24,3 de manga de casco, 32 de manga máxima y 9,4 metros de calado, el *Príncipe de Asturias* desplaza 17.400 toneladas. Su cubierta de vuelo tiene unas dimensiones de 175,3x29 metros y cuenta con una rampa *skijump* de 12 grados de inclinación que permite disminuir la carrera de despegue de los aviones y aumentar la carga de combate de éstos en el despegue. Dispone, además, de un hangar de 109x22 y dos ascensores.

El buque puede embarcar un máximo de 29 aeronaves. Esta Unidad Aérea Embarcada ha sido el principal medio ofensivo y defensivo del buque, que variaba su composición dependiendo de la misión que se le encomendara. Estaba formada por aviones de despegue vertical *AV-8B* plus *Harrier* y helicópteros *SH-5D*, *SHW* y *AB-212*.

Los citados aviones *Harrier*, que ahora podrán operar en el *Juan Carlos I*, proporcionan la superioridad aérea en la mar y sobre tierra necesarias para proyectar el poder naval.

Las misiones de los helicópteros *SH-5D* y *AB212* son el transporte de los infantes de Marina durante las operaciones de desembarco, la realización de vuelos logísticos y misiones de salvamento y rescate tanto en mar como sobre tierra. Los *SHW*, por su parte, cuentan con un radar de alerta temprana *Search-Water* que les permite ampliar el área de control de la fuerza naval en la que se integra.

Una de las principales características del buque es su sistema de propulsión *COGAG (Combined Gas and Gas)* proporcionado por dos turbinas de gas *LM2500* de procedencia norteamericana que, aunque tienen origen aeronáutico, están adaptadas para ser utilizadas por barcos. La velocidad máxima sostenida que alcanza el *Príncipe de Asturias* es de 26 nudos y su autonomía de 6.500 millas náuticas a una velocidad de crucero de 20 nudos. Cuenta además con dos motores eléctricos auxiliares de 1.600 CV y cinco nudos de velocidad máxima. Son de tipo retráctil y disponen de 360° de giro para facilitar las maniobras.

Aunque los aviones han sido su principal sistema de defensa, el *Príncipe de Asturias* disponía de cuatro montajes multitubo *Meroka* para la defensa antimisil que están situados uno a cada banda al inicio del *skijump* y dos a popa. Cada montaje consta de 12 tubos *Oerlikon* de 20 mm. con una cadencia de tiro de 9.000 disparos por minuto.

En el diseño del *Príncipe de Asturias* se dio especial importancia a su grado de habitabilidad, por lo que contaba con locales dedicados a sanitarios y espacios generales de uso común. Como ejemplo, no había ningún módulo de habitabili-



Un avión AV-8B plus Harrier se dispone a aterrizar en la cubierta del portaaviones.

dad superior a seis hombres y todos disponían de aire acondicionado y luz de punto individual. También contaba con dos sollados especialmente dedicados al personal femenino, 16 salas de estar, cuatro cámaras, comedores, cocinas, lavandería y panadería.

Además, para cubrir las necesidades sanitarias del personal, el portaaviones tenía una enfermería con capacidad para 13 camas, un quirófano, sala de curas y rayos X, gabinete odontológico, farmacia y laboratorio bacteriológico.

Elena Tarilonte
Fotos: Pepe Díaz

[profesionales]

LOS *HACHE* 24 de la defensa aérea



Los operadores y controladores del Ejército del Aire mantienen activa sin interrupción la vigilancia del espacio aéreo de soberanía nacional



La defensa aérea lo es todo». La sargento primero Mónica Antón, especialista en Alerta y Control, habla en su nombre y en el de sus compañeros del Escuadrón de Operaciones del Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC) del Ejército del Aire, ubicado en la base de Torrejón de Ardoz (Madrid). Para los militares destinados en esta unidad la defensa aérea significa vigilancia, detección, identificación y clasificación de cualquier objeto que sobrevuela los cielos españoles. Todo ello tras el análisis y la fusión de los datos suministrados por radares y otros sistemas de detección. Y «lo es todo» porque la actividad de estos profesionales no solo registra cualquier movimiento que se produce a miles de metros de altitud, sino que, además, «nunca se detiene», afirma el comandante Julián Fuentes del Río, responsable del puesto de dirección en *Pegaso*, indicativo radio de la sala de operaciones del GRUCEMAC.

La sargento primero Antón y sus compañeros nunca bajan la guardia durante sus respectivos turnos de trabajo que, sin interrupción, se suceden de día y de noche los 365 días del año. «Somos gente *hache24*», destaca el subteniente Tomás Carrasco, jefe del Área de Producción de Trazas. Controladores de interceptación y operadores de alerta y control atentos en sus pantallas a la aparición de cualquier elemento extraño que pueda alterar el mapa de situación.

La sala cuenta con 33 puestos operativos. Cada uno dispone de dos monitores que permanecen iluminados continuamente para mostrar el aspecto digital que presenta el espacio aéreo en tiempo real. Los equipos informáticos y de comunicaciones también funcionan de manera ininterrumpida.

Personal y material constituyen la esencia del Sistema de Defensa Aérea, denominado ARS en siglas inglesas, y pilar sobre el que se sustentan los Grupos de Mando y Control, como éste de Torrejón de Ardoz. El Ejército del Aire dispone de otros dos centros fijos: uno en Zaragoza y otro en Canarias. Además, existe un centro móvil en Tablada (Sevilla).

Estas unidades constituyen, en opinión del teniente Juan Pablo Rey, controlador de interceptación, «la punta de lanza» del Sistema de Mando y Control Aéreo cuyo funcionamiento compromete a más de 2.000 profesionales —también todos *hache24*— distribuidos en 22 unidades. Entre ellas destacan, además de los Grupos de Mando y Control, los Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVA), dotados con radares de última generación situados en los puntos más elevados de la geografía española, o las Escuadrillas de Circulación Aérea Operativa ubicadas en los centros de control civiles.

La sala de operaciones del GRUCEMAC es un búnker donde se trabaja en estado de alerta constante, casi en silencio y con una tranquilidad solo aparente que contrasta con la estridencia y la velocidad que provocan las entre 13.000 y 18.000 aeronaves que a diario sobrevuelan la vertical de España. Así ocurre en situaciones de plena normalidad, aunque el trabajo puede verse alterado por la necesidad de dirigir una misión de policía aérea: cuando, agotadas las fórmulas de identificación desde tierra, es necesario poner en el aire un caza para reconocer visualmente la aeronave desconocida.

En *Pegaso*, como desde Zaragoza o Canarias, también están preparados para dirigir las misiones *renegade*, la respuesta que se aplicaría ante la sospecha de que una aeronave civil pudiera ser utilizada como arma letal con fines terroristas.

José Luis Expósito / Fotos: Pepe Díaz

■ Subteniente Tomás Carrasco, jefe del Área de Producción de Trazas

«ELABORAMOS UNA INFORMACIÓN MUY PRECISA»

Es uno de los veteranos radaristas que trabajaron «en el pico», de la montaña, «bajo la antena del radar». Hoy controla 13 sensores —uno por cada EVA— de manera remota, sin moverse de Torrejón. El subteniente Carrasco puede optimizar el uso de esos radares y discernir si un eco corresponde a una aeronave o se trata de un fenómeno atmosférico. Con sus subordinados interpreta toda la información que proporcionan los equipos de detección del Ejército del Aire y de los AWACS, los buques y los sistemas antiaéreos. Un proceso informático fusiona todos esos datos para generar la traza.

«Los antiguos —por sus 38 años de servicio— escribíamos a la inversa» sobre un cristal para que el jefe de la sala observara del otro lado el estado del espacio aéreo. Su función nunca cambió: «suministrar información muy precisa a los controladores».



La sala de operaciones del Grupo Central de Mando y Control cuenta con personal muy especializado

■ Teniente Juan Pablo Rey, controlador de Interceptación

«LAS MISIONES SON AMPLIAS Y COMPLEJAS»

Si el mando ordena un *scramble*, el control táctico del «arma» que lo ejecuta —los cazas de reacción rápida— recae sobre el controlador de Interceptación. El teniente Juan Pablo Rey es uno de ellos. «El piloto despegue siempre a ciegas en el menor tiempo posible e inmediatamente se le transmiten las instrucciones necesarias para que sepa porque está en el aire y qué tiene que hacer».

Solo lleva tres años en Operaciones pero el abanico de misiones que se abre ante la pantalla frente a la que se sienta es cada vez «más amplio y complejo». La interceptación es «un trabajo muy variado», que se extiende desde las misiones de defensa real como las anteriores hasta «las de entrenamiento de los aviones de combate y de los pilotos aliados que participan en el Programa de Liderazgo Táctico multinacional en la base aérea de Los Llanos (Albacete)».



Las pantallas presentan la situación del espacio aéreo en tiempo real para controlar casi 18.000 trazas diarias

■ Comandante Julián Fuentes del Río,
jefe de la Sala de Operaciones

«EL EQUIPO ES LO IMPORTANTE»

Cuando identificamos y vigilamos sabemos lo que está pasando. Entonces tenemos el control del espacio aéreo». El comandante Julián Fuentes del Río es controlador de interceptación desde hace 15 años. «Anteriormente, pasé por vigilancia, identificación y producción de trazas en este mismo destino». Un bagaje profesional que le ha permitido conocer todos y cada uno de los puestos de la sala de operaciones hasta alcanzar el puesto de dirección y su jefatura. «Todas las posiciones de la unidad son muy especializadas», afirma y, enseguida, añade: «lo realmente importante es el equipo».

Entre sus funciones está la dirección del control táctico de cualquier operación simulada o real en las que intervienen los cazas, desde las de policía aérea hasta las ofensivas, defensivas y de apoyo. «En una unidad como ésta la toma de decisiones, las actuaciones y el flujo de la información entre los diferentes puestos debe estar muy cimentada».

■ Cabo primero Rubén Nieto-Márquez,
operador de Vigilancia

«SOMOS LA BASE DE LA DEFENSA AÉREA»

Al ingresar en la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones de Cuatro Vientos en Madrid pensó que su profesión se desarrollaría casi exclusivamente en una torre de control. Pero no fue hasta su llegada al GRUCEMAC cuando vio abierto todos los horizontes de su especialidad. «Ya el primer día quedé asombrado con la actividad de la sala de operaciones». Han pasado doce años y el cabo primero Rubén Nieto-Márquez permanece en este destino. En realidad, sí se ha movido «porque son muchos los puestos y las funciones que se pueden realizar desde aquí».

Este joven de 34 años es operador de Vigilancia, «la base de la defensa del espacio aéreo». Él es quien da la voz de alarma cuando detecta en la pantalla «algo» que califica de «extraño» porque realiza «una ruta no prevista». Y con él se inician las acciones que deben restaurar la fiabilidad y la seguridad aéreas.



■ Sgto. 1º Mónica Antón, operadora de
Identificación y Enlace de Datos

«SABEMOS QUIÉN ES QUIÉN EN EL AIRE»

Un eco radar indica la altura, la velocidad y el rumbo de una aeronave, pero no le atribuye nombre y apellidos. Son los operadores de alerta y control especializados en identificación los que aclaran «quién es quién en el aire». Cada traza que surge en las pantallas digitales debe responder a «un plan de vuelo programado y autorizado», entre otros parámetros. La sargento primero Mónica Antón, de 36 años de edad, pertenece a este grupo de profesionales que suministra a los escalones superiores la información completa y precisa que necesitan.

Está siempre alerta para reaccionar ante una incidencia, «algo que no debe estar ahí o que no cumple los requisitos para hacerlo». Mónica Antón trabaja a velocidad de vértigo mientras corrobora el plan de vuelo con los centros de control civiles o militares, nacionales o internacionales, e intenta obtener otros parámetros mediante la interrogación electrónica o la comunicación por radio con la aeronave.

La información se confirma también a través de un sistema de enlace de datos o *links* estandarizado a nivel OTAN con los sensores de los aviones de alerta temprana AWACS, de los buques de la Flota y de los sistemas de defensa antiaérea del Ejército de Tierra.

«Este trabajo exige estar también al día de los contenidos de los acuerdos bilaterales e internacionales sobre navegación aeronáutica para poder realizar con mayor eficacia nuestra labor de identificación».

En caso de incidencia lo primero que se comprueba es el plan de vuelo



MIL HORAS de *Eurofighter*

Un instructor del Ala 11 supera la emblemática cifra a los mandos del avión de combate

HA sido algo circunstancial», dice el comandante Miguel Ángel Roqué de Santiago tratando de sacudirse el protagonismo adquirido tras convertirse en el primer piloto que alcanza las 1.000 horas de vuelo a los mandos de un *Eurofighter*. Ocurrió a finales del pasado año en la base aérea de Morón (Sevilla). «Fue durante una misión de adiestramiento básico para los instructores del 113 Escuadrón del Ala 11», explica este experimentado piloto.

Para el Ejército del Aire, alcanzar las 1.000 horas de vuelo en *EF-2000* es un hito que «pone de manifiesto la madurez y el nivel de operatividad que está consiguiendo este sistema de armas», asegura el jefe del Ala 11, coronel José María Juanas García. El *Eurofighter* está llamado a ser la punta de lanza de la aviación de combate durante las próximas décadas en sustitución de los *F-18* y los *F-1*.

La apuesta ha sido clara: un caza de última generación considerado entre los mejores del mundo de patente industrial europea en cuyo diseño y construcción participa España junto a Alemania, Italia y Reino Unido. El Ejército del Aire recibió las primeras unidades en 2004 y dispone ya de 42 aeronaves de las 87 que inicialmente tiene previsto adquirir. De ellas,

34 se encuentran desplegadas en la base aérea de Morón y las ocho restantes en el Ala 14 en Los Llanos (Albacete), estas últimas desde abril de 2012.

EXPERIENCIA PROFESIONAL

El comandante Roqué se incorporó al Ala 11 con el empleo de capitán en enero de 2006, apenas 15 meses después de la llegada a la unidad del primer *Eurofighter* español. Durante los seis años y medio anteriores había sido instructor de *F-18* en el 153 Escuadrón del Ala 15 de Zaragoza. Ya entonces su currículum incluía más de 1.500 horas de vuelo en aviones de combate. Éste fue uno de los numerosos requisitos — así como su dilatada experiencia en reactores de altas prestaciones en ejercicios nacionales e internacionales — que el Ejército del Aire exigió hace poco más de un lustro a los primeros 16 oficiales encargados de lanzar el *EF 2000* desde la base aérea de Sevilla.



El comandante Roqué recibe las felicitaciones de sus compañeros del Ala 11 nada más tomar tierra.

Ejército del Aire

En Morón, el comandante Roqué estuvo destinado inicialmente en el 111 Escuadrón donde voló la versión monoplaza de este caza de superioridad aérea todo tiempo, «muy agresivo por su diseño en ala delta y canard», destaca, lo que le confiere una maniobrabilidad casi sin límites en el combate aire-aire y, como segundo rol, en el aire-suelo.

Un año después pasó al 113 Escuadrón, la denominada Unidad de Conversión Operativa, donde se preparan todos los pilotos de combate que, procedentes de la Academia General del Aire, eligen destino en el Ala 11 y en el Ala 14.

Es en este escuadrón donde comienzan a volar por primera vez el *Eurofighter*. «Primero realizan cinco vuelos en el biplaza con el profesor en el asiento trasero y el sexto en solitario», señala el comandante Roqué. El 113 Escuadrón cuenta en la actualidad con siete instructores y otros tantos biplazas para formar a siete tenientes procedentes de la Academia General del Aire y a dos comandantes. «Mantenemos el 50 por 100 de los cazas operativos para realizar entre tres y cuatro salidas al día».

SIMULACIÓN

Además del plan de instrucción en vuelo real, existe otro virtual para el entrenamiento de las tripulaciones aéreas, conocido por sus siglas en inglés, ASTA. El sistema cuenta con dos simuladores, uno de Misión Completa y otro que reproduce hasta el más mínimo detalle la cabina de un avión monoplaza.

En este entorno virtual también pueden recrearse todas las configuraciones de armamento del *C.16*, denominación militar española del *Eurofighter*. Las combinaciones en este ámbito son muy amplias, lo que potencia enormemente sus capacidades tácticas. El caza ha sido concebido esencialmente para conseguir y mantener la superioridad aérea, es decir, participar en operaciones de interceptación y de combate contra otras aeronaves.

El *EF-2000* también se puede armar para llevar a cabo misiones aire-suelo, tanto a nivel táctico como estratégico.

La trayectoria profesional de un piloto se mide en horas de vuelo. El comandante Roqué ha sido el primero en romper esta barrera en el *Eurofighter*. En el Ala 11 se ha abierto la puerta para que otros pilotos de combate lo consigan.

J.L. Expósito



Primer NH90 español

El helicóptero de transporte táctico para las FAMET se estrena en vuelo

LA lluvia, el frío y las fuertes rachas de aire no fueron suficientes para impedir, durante la mañana del 23 de enero, el vuelo del primer *NH90* ensamblado íntegramente en la planta de Eurocopter España en Albacete. En el exterior de sus instalaciones, el helicóptero de transporte táctico respondió sin problemas a los azotes del viento que nunca superaron los 110 kilómetros por hora. Esa es la velocidad máxima que soporta su rotor principal antes de perder el control sobre el aparato.

El *NH90* que maniobró aquella desapacible mañana del pasado mes de enero sobre Albacete es el primero que recibirán, previsiblemente a finales de este año, las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) para renovar su flota de helicópteros de transporte medio. La planta de Albacete dispone de dos prototipos fabricados en Marignane (Francia) con los que se están efectuando las pruebas y la certificación de la versión española. Ambos helicópteros ya fueron presentados anteriormente por Eurocopter (ver RED 281 y 288). En los próximos años las FAMET recibirán en torno a los 38 aparatos. La cifra inicial de adquisiciones era de 45, pero el programa ha sufrido una reducción temporal, que no definitiva, debido a la coyuntura económica.

Además de la aeronave que voló en enero, el Ejército de Tierra contará con otras tres unidades a lo largo de 2014. Estos primeros cuatro *NH90* operarán en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA III) en Agoncillo (Logroño).

El programa adquiere patente española con el ensamblaje íntegro en Albacete de todos los aparatos del Ejército de Tierra, desde la fase de diseño hasta las pruebas de vuelo y certificación, así como la línea de montaje final y la fabricación de algunos de sus componentes.

«Hoy se ha cumplido un hito importante», dijo el presidente del consorcio Eurocopter, Lutz Bertling, durante la presentación del primer *NH90* genuinamente español, a la que asistieron diferentes autoridades civiles y militares, entre las que se encontraba la presidenta de Castilla-La Mancha, María Dolores de Cospedal. Bertling aseguró que con la producción en Albacete de esta aeronave «se confirma una capacidad industrial y un saber hacer aeronáutico de primera línea».

Para el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, también presente en el acto, es «el fruto de una apuesta por la industria de Defensa nacional para dotar a nuestras Fuerzas Armadas de sistemas capaces y modernos».

J.L. Expósito



En demanda de las antípodas

El A-15 Cantabria probará sus capacidades durante 2013 integrado en la Marina Real de Australia

A mediados de este mes de febrero el buque de aprovisionamiento de combate A-15 *Cantabria* tiene previsto alcanzar Nueva Gales del Sur en la costa oriental australiana. Atrás habrán quedado 43 días de navegación y casi 10.000 millas náuticas a través de tres océanos —el Atlántico, el Índico y el Pacífico— y dos mares, el Mediterráneo y el Rojo.

La derrota del *Cantabria* hacia las antípodas señala Garden Island, en Sidney. Allí se encuentra la principal base naval de la Marina Real de Australia, denominada *HMAS Kuttabul* en honor del barco de vapor hundido por un submarino japonés en 1942, en el ecuador de la II Guerra Mundial. Este es el centro de operaciones de su Flota Este, que agrupa, entre otros, a los buques logísticos con los que operará el navío español durante los próximos nueve meses, hasta mediados de noviembre.

Este despliegue del *Cantabria* permitirá a la Marina Real australiana incrementar la capacidad de apoyo logístico a sus agrupaciones navales durante el plan de adiestramiento previsto para 2013, en

el que se incluyen, entre otras actividades, los ejercicios multinacionales *Talimán Saber e Internacional Fleet Review*.

Los marinos australianos podrán instruirse a bordo del buque español en el manejo de sus modernos sistemas de combate y de control de plataforma. Son los mismos equipos con los que operan los buques de asalto anfibio LHD *Canberra* y *Adelaida*, construidos de manera conjunta por España y Australia utilizando como modelo el de proyección estratégica *Juan Carlos I*. Estos sistemas también son idénticos a los instalados en los tres destructores de defensa antiaérea que Navantia ha diseñado para la marina australiana siguiendo el patrón de la fragata *F-105 Cristóbal Colón*. La compañía española también presta asistencia técnica a BAE Systems Australia encargada de la construcción de estos destructores.

En este marco de profunda modernización en el que se encuentra inmersa su Flota, la Marina Real australiana pretende evaluar también las capacidades del buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria* con vistas al reemplazo de sus unidades navales de apoyo logístico,

Para la Armada esta colaboración supone la oportunidad de «operar en un escenario de marcado interés estratégico», aseguraba días antes de zarpar el capitán de fragata José Luis Nieto Fernández, comandante del buque, en referencia a su despliegue durante casi un año en aguas del Pacífico. Además, la experiencia mejorará considerablemente los niveles de adiestramiento de su dotación frente a los que hubiera alcanzado durante 2013 en España dado el actual escenario de restricciones presupuestarias.

En este sentido, los gastos del despliegue del *Cantabria* correrán a cargo de la Marina Real australiana. La Armada no se hará cargo de los costes del mantenimiento previo, combustible, indemnizaciones económicas de personal, alimentación ni vuelos para los relevos previstos entre los miembros de la dotación.

El *Cantabria* partió el 3 de enero de la Estación Naval de La Graña, en Ferrol (La Coruña) con 146 hombres y mujeres a bordo. De ellos, 21 son oficiales —incluido el comandante—, 25 suboficiales, 25 cabos primeros, 16 cabos y 60 marineros. Entre este personal también se en-

En su tránsito por el Mediterráneo y el Golfo de Adén, ha contribuido a las operaciones Active Endeavour y Atalanta

cuentran un oficial médico, un suboficial y siete cabos y marineros expresamente embarcados para el periplo en las antípodas. A todos ellos les acompañan doce miembros de la Marina Real australiana.

OPERATIVIDAD

La dotación y sus acompañantes han participado en diversas actividades rumbo a Sidney. A mediados de enero, durante su tránsito por el Mediterráneo, se integraron en la operación de la OTAN *Active Endeavour* como apoyo a las labores de detección, disuasión y protección que en este área desarrollan las fuerzas navales aliadas frente a barcos sospechosos de realizar actividades terroristas.

Días después, el 19 del mismo mes, el buque transfirió en aguas del Golfo de Adén una carga de 44 palés de alimentos y material a la fragata *Méndez Núñez*, participante en la operación *Atalanta*. El *Cantabria* también suministró 200.000 litros de combustible a esta misma fragata y a la francesa *Surcouf* navegando en paralelo a ellas, cada una en una banda.

El día 24, tres semanas después de salir de Ferrol, la dotación celebró la tradicional *Fiesta del Paso del Ecuador*. Ya en el hemisferio sur, el buque hizo una segunda escala en la Isla de Diego García.

Antes de su llegada a Sidney está previsto que participe en Melbourne en la ceremonia de bautismo del LHD *Canberra*, el primero de los dos de buques de asalto anfíbio construidos en España.

«La misión del *Cantabria* es proporcionar apoyo logístico operativo a una fuerza naval y a una agrupación expedicionaria en la que se integren, especialmente, buques de desembarco anfíbio y de transporte», explicaba a RED su comandante días antes de hacerse a la mar. Así, operará como un buque más de la Marina Real australiana, poniendo a prueba «sus capacidades y mecanismos de apoyo en despliegues de larga duración», decía el capitán de fragata Nieto. No

hay que olvidar que el buque permanecerá de manera ininterrumpida lejos de su base ferrolana casi un año; «la primera vez que la Armada afronta un despliegue de estas características», añadía.

Para realizar su función como plataforma de aprovisionamiento de combate el buque dispone de cinco estaciones, dos por banda y una por la popa, por las que transferir sólidos y líquidos. En el primer caso utiliza una grúa para el embarque, desembarque y movimiento de contenedores de 20 toneladas y otras dos de carga general, así como tres ascensores para su distribución en los pañoles habilitados como almacenes.

En cuanto a los líquidos, sus tanques pueden transferir durante las operaciones de reabastecimiento en la mar hasta 8.000 metros cúbicos de combustible *F-76* y 2.000 de *F-44* —diesel para buques—, así como hasta 200 toneladas de agua potable.

Las prestaciones que ofrece el *Cantabria* para mantener la operatividad de una agrupación naval, sobre todo si tiene carácter expedicionario, es decir, durante largos periodos de tiempo lejos de su base, le hacen merecedor del calificativo de «unidad valiosa y protegida», según el criterio de la Armada española. Esto significa que los escoltas de la fuerza marítima de la que forme parte el buque de aprovisionamiento deben garantizar su seguridad mientras permanece en aguas consideradas de alto riesgo.



El buque partió rumbo a Australia el pasado 3 de enero desde la Estación Naval de La Graña en Ferrol.

El *Cantabria* está dotado con el moderno Sistema de Combate de los Buques de la Armada (SCOMBA), «clave para facilitar su integración en cualquier fuerza naval», destaca el capitán de fragata Nieto, sea cual sea su pabellón.

Este sistema gestiona y procesa toda la información procedente de los sensores para el tratamiento y la presentación de la información táctica, el planeamiento de operaciones, el control de aeronaves y el intercambio de datos con otros sistemas externos. EL SCOMBA agrupa diferentes equipos de última generación: un radar de exploración de superficie y otro de control de helicópteros; un sistema de contramedidas pasivas, de distribución de datos de navegación, de enlace de datos Link 11 y de vigilancia optrónica, así como cuatro consolas multifunción, una triple y tres dobles.

LOGÍSTICA AÉREA

La Marina Real australiana tiene nueve meses por delante para evaluar las prestaciones de este sistema, uno de los principales atractivos del buque. Como también lo son sus capacidades aéreas que pueden realizarse tanto de día como de noche, «incluso con mar gruesa», apunta su comandante. Los hangares de la plataforma naval pueden alojar dos helicópteros pesados o tres medios, los *SH-5D Sea King* o los *AB-212*, respectivamente.

Las labores de gobierno del buque, de propulsión y de carga y lastre pueden ser controladas, así como todos los equipos auxiliares, por el Sistema Integrado de Control de Plataforma (SIPC), de alto grado de automatización, lo que ha permitido «reducir las necesidades de personal para operar el buque», apunta el capitán de fragata Nieto.

El *Cantabria* tiene previsto iniciar la travesía de regreso a España el 3 de noviembre y arribar a la Estación Naval de La Graña en su base de Ferrol durante la segunda quincena del mes diciembre.

J.L. Expósito

BOKO HARAM: una amenaza latente

La milicia islamista que controla ya doce estados de Nigeria podría expandir el conflicto y aliarse con otros grupos integristas en el África occidental



STRIFE

Combatientes nigerianos vinculados a Boko Haram durante un entrenamiento militar en una zona no determinada del sur del país. La fotografía

NIGERIA, con sus casi 160 millones de habitantes divididos a partes iguales entre cristianos y musulmanes, es el país más poblado de África. Su situación geográfica, a caballo entre las zonas selváticas próximas al Golfo de Guinea y las estepas semiáridas del Sahel, junto a sus inmensas reservas de petróleo y la entidad de sus fuerzas armadas, hacen de este país una pieza clave en la estabilidad de África occidental. Por ello, su situación interna es un motivo de constante atención.

Pese a los ingentes ingresos procedentes de las exportaciones de crudo,



grafía difundida por este grupo es del año 2007.

que suponen más del 40 por 100 de su PIB, el gobierno nigeriano presidido desde mayo de 2010 por Goodluck Jonathan se enfrenta a un escenario de pobreza, debilidad institucional, corrupción rampante, secesionismo, crimen organizado, terrorismo y violencia religiosa.

En estas circunstancias y desde los primeros meses de 2011, se observa una progresiva degradación en la seguridad del país, sobre todo en los estados norteros. Allí, los enfrentamientos étnicos (yorubas contra hausas y fulanis), por el control de los cada vez más escasos recursos agropecuarios, se entrecruzan con los enfrentamientos sectarios entre musulmanes y cristianos. Es en este escenario donde se observa un aumento de la actividad del grupo armado Boko Haram (en lengua hausa significa «la educación occidental es haram», pecado, como lo califica la *Sharia* o ley islámica). Según fuentes oficiales nigerianas, desde 2009, este grupo ha matado a más de 3.000 personas en aquel país.

HISTORIA

Fundado por el carismático predicador Mohammed Yusuf en el año 2001 en el estado de Borno, al noreste de Nigeria, Boko Haram —o como sus acólitos gustan denominarse «la gente comprometida con la propagación de las enseñanzas del Profeta y la Yihad» (*Jamā'atu Ablis Sunnah Lāḍḍa'awatib wal-Jihad*)— es uno de los grupos yihadistas más prominentes y activos de todo el continente africano.

El objetivo primario de Boko Haram es la deslegitimación del gobierno nigeriano, que según sus seguidores está dirigido por infieles, y la creación de un nuevo Estado bajo los estrictos principios de la *Sharia*. Este movimiento radical puede considerarse heredero de la larga tradición salafista nigeriana. Aunque, el Islam está presente en Nigeria desde el siglo X, su implantación definitiva en el norte fue debida a la *yihad* lanzada a partir de 1802 por She-

hu Usman Dan Fodio, que estableció un califato regido según el modelo de Islam primigenio, aunque conviviendo con importantes influencias sufíes.

Durante el periodo colonial, el islam nigeriano permaneció en gran medida ajeno a las transformaciones impulsadas por los británicos. Con la independencia, los emires perdieron una gran parte de su poder lo que favoreció la animadversión de parte de la población musulmana al nuevo Estado. Así, en la década de los ochenta, los estados norteros vivieron el levantamiento religioso de la secta milenarista Maitatsine, que causó miles de muertos y que finalmente fue aplastada por las fuerzas de seguridad nigerianas. El ideario de aquella secta —aplicación estricta de la ley islámica, rechazo de la educación pública, por considerada pervertida por Occidente, y condena

de los principios democráticos, en teoría contrarios a las enseñanzas del Profeta— caló entre buena parte de la población musulmana y, según ciertas fuentes, sigue viva en Nigeria. Hoy lo defienden a ultranza los partidarios de Boko Haram.

En el año 2000,

una de las principales reivindicaciones de los musulmanes, la imposición de la *Sharia* en los doce estados del norte del país, en donde su credo es mayoritario, fue satisfecha por el gobierno central, lo que vino a calmar las reivindicaciones islamistas. Pero, poco después, esta medida fue considerada insuficiente por Mohammed Yusuf, que inició una campaña para el establecimiento de un verdadero Estado islámico alejado de los principios occidentales.

Durante los primeros años de existencia, Boko Haram, al igual que otras organizaciones islamistas en el mundo, ofrecía apoyo económico a musulmanes necesitados, lo que le hizo ganar acólitos entre los sectores más desfavorecidos de la población. Aún hoy, la organización destina gran parte de sus recursos económicos a obras

La lucha por el control de los recursos se mezcla con diferencias religiosas



Badrin Media/CFEE

Conexiones yihadistas

La situación de inseguridad que se vive en el norte de Mali ha elevado el interés internacional sobre Boko Haram. En particular existe una creciente preocupación sobre la posibilidad de que la organización nigeriana coordine su estrategia y reciba apoyos de los tres grupos salafistas principales que operan en aquella parte del Sahel: Al Qaeda en el Magreb Islámico (AQMI), Ansar Dine y el Movimiento para la Unidad y la Yihad en África Occidental (MUJAO). Dado el carácter local que las acciones de Boko Haram han tenido tradicionalmente, algunas fuentes han señalado que, en todo caso, esas relaciones serían muy limitadas. No obstante, los hechos parecen indicar que la citada cooperación sí que existe, y que además se ha hecho más estrecha en los últimos meses.

En un video difundido a finales de noviembre de 2012, Abubakar Shekau elogiaba a los movimientos yihadistas mundiales y señalaba a los Estados Unidos, Gran Bretaña, Israel y Nigeria como enemigos. El comunicado —realizado en árabe y no en hausa como es costumbre en el caso de Boko Haram— y las imágenes mostradas parecen confirmar los temores de que la organización nigeriana es proclive a adoptar el yihadismo global propuesto por Al Qaeda. Ya en noviembre del pasado año 2011, un informe del Subcomité de Contraterrorismo de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos indicaba que Boko Haram había permutado de una amenaza local a regional, gracias al apoyo que recibía de otros grupos yihadistas. Recientemente, el general Carter F. Ham, comandante en jefe del Mando de los EEUU para África (AFRICOM), reveló su inquietud por las conexiones entre Boko Haram y AQMI, y advirtió que la organización nigeriana había encontrado un refugio seguro en el norte de Malí, donde los islamistas habían tomado el control. Sobre esta misma teoría existen informaciones que indican que 100 combatientes de Boko Haram ayudaron a los tuareg de Ansar Dine a tomar la ciudad de Gao, así como en la posterior aplicación de la ley islámica en esa ciudad. En cualquier caso, la señalada evolución del grupo, que ha mejorado de forma importante su capacidad y eficacia operativa, no hubiera sido posible sin asistencia exterior.

La creciente sofisticación de las acciones que realiza, la pericia en el manejo de artefactos explosivos improvisados (IED) y la utilización de ataques suicidas, que recuerdan a las prácticas que Al Qaeda ha realizado en otras partes del mundo, parecen corroborar los lazos entre organizaciones, así como el adiestramiento que los nigerianos reciben en los campos de entrenamiento de AQMI.

Al mismo tiempo, esa colaboración estaría beneficiando a Boko Haram desde el punto de vista económico. Según medios de prensa nigerianos, si bien inicialmente la financiación de la organización se basaba únicamente en donaciones de sus miembros y benefactores, sus vínculos con AQMI le han permitido obtener fondos de grupos salafistas de Arabia Saudita y el Reino Unido. Así, el Al-Muntada Trust Fund, con sede en el Reino Unido, y la Sociedad Mundial Islámica de Arabia Saudita estarían aportando recursos económicos al movimiento nigeriano.

de caridad, lo que le proporciona una buena dosis de legitimidad entre las capas más pobres de la sociedad.

El ideario del movimiento, contrario a todo influjo de la «modernidad», hizo que la población les denominase los «talibanes africanos». Poco a poco, el grupo fue ganando adeptos y radicalismo lo que le empujó a iniciar en 2003 la actividad armada. Durante los años siguientes, se produjeron ataques contra comisarías de policía y otros tipos de dependencias gubernamentales. En julio de 2009, las fuerzas de seguridad nigerianas asaltaron la sede central del movimiento, así como algunas de sus mezquitas y escuelas coránicas. La actuación gubernamental, que produjo la muerte o detención de cientos de activistas, pareció dar por erradicado el grupo. Pero el fallecimiento de Yusuf, mientras estaba custodiado por la policía, supuso en realidad un punto de inflexión para Boko Haram.

ESTRATEGIA Y EVOLUCIÓN

Se considera que es, justamente a partir de la muerte de su líder, cuando se produce un salto cualitativo en las actividades de la organización, que desde ese momento adopta el yihadismo. La evolución del movimiento islamista armado se refleja tanto en su estructura organizativa como en su estrategia, medios utilizados y objetivos que ataca. Estos últimos incluyen autoridades del Gobierno, policías, militares, dependencias oficiales, escuelas, bancos y lugares de culto cristianos.

A mediados de 2011, el grupo empieza a llevar a cabo atentados suicidas con coches bomba, medio que se ha convertido en su principal forma de acción. Por este medio, en agosto de ese año, atenta contra el complejo de las Naciones Unidas en Abuja causando la muerte a 23 personas e hiriendo a más de 150. Durante el año 2012, Boko Haram ha llevado a cabo en Nigeria 32 ataques de este tipo.

Al mismo tiempo, el grupo ha aumentado la complejidad y letalidad de sus acciones, siendo capaz de realizar ataques coordinados, utilizando de forma simultánea artefactos explosivos improvisados (IED en siglas en inglés), asaltos con armas ligeras y atentados suicidas. De esta mane-



Stringer/EFE

Feligreses de la Iglesia Católica de Santa Teresa de la ciudad nigeriana de Madalla cavan tumbas para enterrar a las 20 víctimas mortales de un atentado de Boko Haram contra esta congregación perpetrado en enero de 2012.

ra, el 4 de noviembre de 2011, atacó de forma coordinada varias comisarías de policía e iglesias en la ciudad de Damaturu, matando a más de 130 personas. Igualmente, el pasado 17 de junio de 2012, la organización demostró nuevamente su capacidad destructiva al detonar sincronizadamente tres vehículos cargados con explosivos en tres iglesias distintas en las ciudades de Kaduna y Zaria, con un saldo total de 45 muertos y centenares de heridos.

Este último ataque demuestra que el incremento de los enfrentamientos interreligiosos violentos en el centro y norte del país es parte importante de la estrategia de Boko Haram. Los ataques constantes contra iglesias, bares y discotecas en el Norte pretenden obligar a los cristianos a que abandonen esta región lo que reforzaría la posibilidad de establecer un estado islámico en esa zona.

Con ese objetivo, entre el día de Navidad de 2011 y el 7 de enero de 2012, más de 100 cristianos murieron mientras asistían a celebraciones reli-

giosas de Pascua, consecuencia de los doce ataques contra distintas iglesias en los estados de Yobe, Niger, Plateau, Gombe y Adawama, lo que viene a señalar la magnitud de la operación. Las consiguientes reacciones violentas por

La vinculación de Boko Haram con otros grupos islamistas parece cada vez mayor

parte de los cristianos ante los ataques que reciben hacen temer por la convivencia pacífica entre los dos credos y la posibilidad real de éxito en la estrategia de Boko Haram. Por otro lado, la radicalidad religiosa del movimiento

también se manifiesta en los ataques que lleva a cabo contra todos aquellos que se oponen a sus acciones. Incluso los imanes que no comparten las ideas de este movimiento y las mezquitas en las que predicar se han convertido en objetivos. Igualmente, en Abuja y Kaduna se han producido ataques contra medios de comunicación críticos con la actividad del movimiento.

ESTRUCTURA EN CÉLULAS

El carácter hermético de la organización dificulta el conocimiento detallado de su estructura de mando y control. No obstante, las declaraciones de los miembros arrestados por las autoridades nigerianas parecen confirmar la evolución del grupo hacia una progresiva sofisticación que ha pasado de una estructura jerárquica-piramidal a otra de células en red.

En la actualidad, se calcula que Boko Haram cuenta con entre 300 y 500 efectivos permanentes, reclutados principalmente entre estudiantes de clase media de los estados del nor-

En agosto de 2011 veinte trabajadores de Naciones Unidas resultaron muertos en un atentado en Abuja

te nigeriano. El grupo está liderado por Abubakar Shekau —sucesor de Mohamed Yusuf—, por cuya captura ofrecen las autoridades nigerianas 1,8 millones de dólares, y que junto a sus dos más íntimos colaboradores, Abubakar Adam Kamar y Khalid al-Barnawi, han sido señalados como terroristas por el Departamento de Estado de los EEUU. No obstante, parece que las decisiones de mayor importancia se toman en un consejo o *shura*. Además, en cada uno de los estados norteros existirá una célula comandada por un emir.

Sin embargo, existen discrepancias acerca de la cohesión entre las distintas células, así como del grado de independencia a la hora de actuar por cada una de ellas. Algunas fuentes señalan que, en realidad a partir de mediados de 2011, el movimiento se ha escindido en dos facciones: la original, liderada por Shekau, y otra dirigida por Mamman Nur, descrito por la policía nigeriana como «un elemento notorio de Boko Haram con vínculos con al-Qaeda», y que podría ser el ideólogo del atentado contra el complejo de la ONU en Abuja.

Por otro lado, en febrero de 2012, un nuevo grupo salafista denominado *Jama'atu Anwar Muslimina Fi Biladis Sudan* (la vanguardia para la ayuda y la protección de los musulmanes en el África negra) emitió un comunicado anunciando su separación de Boko Haram. Citaba como razones de la escisión los desacuerdos existentes sobre las tácticas utilizadas por Boko Haram descritas como «inhumanas para la Ummah». Sin embargo, Ansarul se ha responsabilizado del ataque llevado a cabo en el estado de Kogi el 19 de enero contra fuerzas militares nigerianas que causó ocho muertos.

Consciente de la creciente amenaza que supone Boko Haram, el Gobierno de Nigeria ha incrementado la presencia de fuerzas militares en el norte y ha lanzado una campaña antiterrorista contra el grupo. Así, desde enero de 2012, la presión del ejército y la policía se ha traducido en la muerte de diez de sus miembros, así como en la detención de más de 200 de sus combatientes.



Rescate de supervivientes tras el atentado contra la sede de la ONU en la capital nigeriana en 2011.

Tony Inwosu/EEF

Para ello, el presidente Jonathan cuenta con el apoyo en inteligencia y adiestramiento que proporcionan los Estados Unidos y algunos países europeos. Asimismo, algunas informaciones señalan que expertos israelíes en antiterrorismo estarían asesorando

a los cuerpos de seguridad nigerianos. La unidad de élite *Special Joint Task Force*, que aglutina personal del ejército, armada, fuerza aérea y policía, encargada de las operaciones antiterroristas, estaría siendo asesorada por consejeros extranjeros.

De forma oficial y dado el carácter interestatal de la amenaza, se está aumentando la cooperación con los países vecinos. Chad, Camerún y Níger han estacionado fuerzas militares en sus fronteras comunes con Nigeria en un intento de limitar la libre circulación de los militantes islamistas y el contrabando de armas y explosivos. Desde octubre de 2012, fuerzas de Níger y Nigeria llevan a cabo patrullas fronterizas conjuntas y un acuerdo similar con Camerún podría concretarse en los próximos meses.

ENFOQUE MÁS AMPLIO

Aunque las autoridades nigerianas han manifestado su predisposición a establecer negociaciones con los líderes de Boko Haram, su política represiva levanta importantes críticas. Por un lado, algunas organizaciones de derechos humanos, como Amnistía Internacional, aseguran que las fuerzas de seguridad de Nigeria son culpables de abusos contra los derechos humanos en su lucha contra la secta islamista. Además, estas organizaciones señalan que el gobierno se olvida de erradicar las causas profundas que sustentan al terrorismo y que sólo a través de un enfoque más amplio, que afronte los problemas de pobreza y subdesarrollo, sería posible limitar la amenaza terrorista.

Boko Haram es hoy una organización bien organizada, disciplinada, firme ideológicamente y con demos-



El presidente de Nigeria, Goodluck Jonathan, saluda a sus seguidores en el acto de su toma de posesión en mayo de 2011.

trada capacidad de actuación, pese a la represión ejercida por las fuerzas de seguridad nigerianas. Sin embargo, de mantener su carácter local, es muy improbable que Boko Haram sea capaz de constituir una amenaza existencial para el Estado de Nigeria. Pero la escalada de sus ataques sugiere que la confianza del grupo en sus propias posibilidades está aumentando peligrosamente. El proceso expansivo vivido por la organización ha coincidido en el tiempo, no por casualidad con las rebeliones tuareg en Malí y la caída del régimen libio de Muamar el Gadafi, lo que viene a señalar el carácter transnacional del problema. Además, la internacionalización de sus acciones, a través de la colaboración con AQMI y con otros grupos yihadistas regionales, supone una dimensión mucho más alarmante, tanto para Nigeria como para los países vecinos.

Hasta el momento, la respuesta del gobierno nigeriano ha sido tratar la cuestión como un mero problema de seguridad y por lo tanto los medios utilizados se han circunscrito a los militares y policiales. Pero este enfoque ha incrementado las tensiones sectarias y causado víctimas civiles. Para combatir la amenaza yihadista el presidente

Jonathan debe reconocer que la lucha no es contra la población musulmana en su conjunto, que no apoya a Boko Haram, sino únicamente contra aquellos elementos que han adoptado una visión radical y violenta del Islam. Pese a que la situación en la región del Azawad, en el norte de Mali, en donde hace unos meses se instauró un feudo yihadista, dificulta en gran medida la posibilidad de alcanzar un solución pactada, es preciso tratar de atraer al diálogo a los elementos menos radicalizados del movimiento islamista.

Por todo ello, se requiere un cambio de estrategia por parte de la administración nigeriana de la actual antiterrorista a una contrainsurgente de enfoque más amplio, que afronte las causas profundas de desigualdad y pobreza,

*El gobierno está
siendo muy duro
y sectario en la
lucha contra Boko
Haram*

destinada a reducir el entusiasmo salafista. Sobre la distribución más equitativa y justa de los ingresos del petróleo, se trataría de adoptar medidas políticas y sociales que den respuesta a las demandas de amplios sectores de la población. Además, es indispensable fomentar los pactos interconfesionales para lograr la cooperación con las comunidades locales. Al mismo tiempo, se antoja urgente una reforma del sector de la seguridad nigeriano. La corrupción y la apatía en la aplicación de los derechos humanos crean un entorno proclive al radicalismo. Por ello, los países occidentales deben proseguir proporcionando entrenamiento antiterrorista a las fuerzas de seguridad nigerianas, pero incluyendo como elemento fundamental el respeto por los derechos humanos.

Si esta estrategia fuese exitosa, Nigeria podría convertirse en el ejemplo a seguir por otros países de la región que padecen también el azote del islamismo violento. La misión internacional en Mali, a la que Nigeria aporta el grueso de las tropas africanas, quizás debiera tener en cuenta algunas de estas consideraciones.

**Tcol Mario Laborie Iglesias.
Analista del IEEC**



Gálvez trabaja en el modelo de un galeón de 1593, una de las joyas de la institución. Abajo, restauración en sala del cuadro sobre Lepanto.

RESTAURAR, el último recurso

El Museo Naval apuesta por las medidas preventivas para mantener sus piezas en las mejores condiciones

HACE ya un año por estas fechas, los visitantes del Museo Naval (Madrid) asistían en directo a la restauración de una pintura de gran formato del siglo XVII sobre la batalla de Lepanto, «la más alta ocasión que vieron los siglos pasados, los presentes, ni esperan ver los venideros», en palabras del inmortal personaje de Miguel de Cervantes, don Quijote.

Las características del lienzo, con cinco paños, requirió de tal intervención para mantener idénticas esperanzas de perpetuidad que el ilustre caballero. Sin embargo, ésta es una medida extrema a la que el museo evita tener que llegar.

Para ello, su Departamento de Conservación Preventiva hace hincapié en cuidados preventivos, explica su responsable, Ana María Ros, técnico superior de Museos.

«Para nosotros, lo más importante es la pieza y su conservación en las mejores condiciones posibles para que las próximas generaciones puedan conocerla igual que nosotros», explica Ros.

CONDICIONES EN SALA

Por esta razón, «tanto en nuestras salas, como cuando los fondos se ceden a exposiciones temporales, el Departamento se encarga de que las condiciones lumínicas y ambientales sean las adecuadas, así como los soportes en los que se van a exhibir», agrega.

A la hora de la conservación, el problema más importante en este museo

es la naturaleza heterogénea de su colección, porque cada pieza tiene unas necesidades diferentes. «Los materiales más delicados son los textiles y el papel, especialmente sensibles a la luz, por lo que a veces su exhibición en sala requiere casi la penumbra», señala Ros.

Idéntico esmero se aplica a los fondos depositados en los almacenes, donde cada pieza se guarda de acuerdo con sus necesidades y en soportes específicos.

Los uniformes cuentan con fundas, mientras que las prendas de cabeza están en cajas hechas *ad hoc* y las banderas —entre los fondos más delicados— se

La institución cuenta con tres talleres específicos para el cuidado de su colección

organizan en muebles parecidos a los planeros, en cajones individuales, entre telas y papeles protectores especiales.

«En aras de esa conservación, algunos objetos deben ser, incluso, retirados de la colección permanente», agrega Ana Ros. El paso del tiempo, como en todos, conlleva un deterioro que puede llegar a poner en peligro la existencia misma de la pieza.

En tales ocasiones, y dado que la prioridad siempre es mantener el fondo para que generaciones futuras puedan conocerlo, éste se retira de la exposición. «En la actualidad, cuando es posible, el fondo se digitaliza con el fin

de que los visitantes del museo puedan seguir disfrutando de él», añade.

Respecto a ese cuidado físico de la pieza, la responsable del Departamento de Conservación del Museo Naval diferencia, además, entre los distintos niveles de intervención. Éstos van de la limpieza —por ejemplo— de una obra pictórica para que recupere sus colores originales, a las actuaciones que requieren intervenir el fondo, «operarlo», añadir —siguiendo el mismo caso de la pintura— tela porque el lienzo haya sufrido una rotura y haya perdido parte de su soporte inicial o repintar por la desaparición de sus trazos.

Precisamente, este último tipo de intervención, la restauración que implica tratar la esencia propia de la obra, es la que se trata de evitar y sólo se acomete cuando es la última opción para conservar la pieza, como es el caso de la obra antes citada sobre el célebre combate naval liderado del lado cristiano por Juan de Austria y librado en aguas del Mediterráneo.

INVESTIGACIÓN

En tales casos, además de los trabajos directos sobre esos fondos, se realiza una investigación sobre el mismo para acercarse a la creación primigenia tanto como sea posible. Esa labor, además de los cuidados relativos a la conservación activa, recae en el personal de los tres talleres específicos —Bellas Artes, Papel y Modelismo— con que cuenta el Departamento de Conservación Preventiva. Sólo los textiles «salen» de la institución cuando es necesario tratarlos, comenta su responsable.

A veces disponemos de otras colaboraciones externas, como la ya mencionada obra sobre Lepanto restaurada el año pasado. Entonces, en su proyecto de recuperación trabajó un equipo del Instituto del Patrimonio Cultural de España, dependiente del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

Pero, por lo general, el responsable de los cuidados de los fondos adscritos a la sección de Bellas Artes es José María Gálvez. Entre las últimas piezas que han pasado por su taller —y que ya ha regresado a su lugar en la exposición

permanente del museo— se encuentra un modelo de galeón de 1593, «único en su género» y «segunda joya de la institución después de la Carta de Juan de la Cosa», explica el propio restaurador.

Él mismo comenta las pautas habituales de su trabajo y que siempre comienzan por conocer cuanto sea posible de la pieza que llega a su taller.

En el caso del galeón, el museo tiene información, pero si no la hay, es necesario abrir la investigación correspondiente. El primer paso es fijar la fecha de la creación, aunque sea de manera aproximada. «Al situar el fondo en una época determinada—explica—, obtenemos datos sobre los materiales, tipos de pintura o barnices que se pudieron utilizar y aplicar en ella».

RETIRAR BARNICES

De tal modo y en el caso del citado buque a escala, se detecta —por ejemplo— que sus tonos oscuros se deben a un barnizado con betún de judea posterior a su ensamblaje.

«Aplicar una capa de este barniz con el fin de preservar la pieza es una práctica muy habitual del romanticismo», comenta. Dicha circunstancia arroja otro dato: no es la primera vez que necesita este tipo de cuidados, apunta Gálvez.

Para retirar los barnices y llegar al color original hay que probar disolventes diferentes hasta dar con el adecuado, siempre teniendo en cuenta que las sustancias de ahora suelen diferir de las de antaño. «Por estas cuestiones, se sabe cuando empiezas con una pieza, pero nunca cuando vas a terminar con ella», indica.

Una vez «limpio» el galeón, el restaurador fija su policromía, con lo que el modelo recupera su tono original. Luego llega el turno a sus elementos de menor tamaño y otros detalles, y el trabajo queda completado con su correspondiente estudio, al que se incor-

poran las actuaciones acometidas y la información adicional recopilada. En este caso concreto, se deja constancia que el acabado de betún de judea no era original o que el cordaje de las velas ha necesitado retoques.

José M. Gálvez reincide en la importancia de contar con el máximo de información posible sobre la pieza a tratar para devolverla su primer aspecto.



En los almacenes cada pieza se guarda según sus necesidades, como este modelo de buque, depositado en una funda especial.

«Por ejemplo —comenta—, su madera o tela arrojan luz sobre el momento de su creación, pero también sobre su procedencia. Además, su estado habla de si ha tenido una 'vida fácil' y ha contado con un lugar de privilegio o ha caído en el olvido, si ha 'vivido' cerca de la humedad o de fuentes de luz y calor, o si ha sufrido otras restauraciones y en qué grado».

Todas esas cuestiones son fáciles de entender al observar otra de las piezas

en las que trabajaba el especialista en Bellas Artes al mismo tiempo que en el galeón: la talla de una virgen que podría datar de los años de la batalla de Lepanto. Ésta había llegado a sus manos desde San Fernando (Cádiz) en un estado casi de ruina.

Hay escritos que sugieren que esa imagen es la misma que los venecianos regalaron a don Juan de Austria antes del combate naval frente a los turcos y que éste colocó en su galera real.

DE JUAN DE AUSTRIA

A su protección se encomendó el hermanastro de Felipe II y, tras vencer, la talla (de cedro) fue conocida por los nombres de Virgen de la Victoria y del Rosario.

En ese momento, Gálvez inició la investigación correspondiente que dirá si la maltrecha imagen es el último «testigo» de la legendaria batalla. Tanto el estudio, como la recuperación de la pieza están abiertos.

Más de un trabajo tiene también en su mesa Mercedes González, titular del taller de Papel, donde la información es básica una vez más. «De cada fondo tratado, hacemos una ficha, con su estado de conservación y tratamiento a aplicar», indica.

A las manos de González llegan pergaminos, encuadernaciones, grabados, cartografía... y las actuaciones más habituales en esta dependencia son las de limpieza, fijación de tintas e injertos si falta parte

del soporte. Para todas esas labores, conocer la época de los fondos también es fundamental, porque ésta aportará datos sobre la calidad y acidez de su papel, información necesaria para emplear métodos y materiales tan próximos a los originales como sea posible y sustancias que no les dañen.

«Entre las manchas más difíciles de tratar están las de humedad, porque, además cada una tiene su tratamiento



Helène Giquel

Ros muestra cómo se mantiene una bandera en su «planero», mientras que González y Godoy —responsables de los talleres de Papel y Modelismo, respectivamente— limpian con esmero las piezas con las que están trabajando.

específico, y hay que dar con él», comenta la responsable de estos trabajos.

No obstante, pasos habituales en estas ocasiones son aplicar pañuelos de papel en las zonas dañadas para extraer toda la impregnación posible y pasar el fondo afectado por una prensa para succionar esa humedad.

PAPELES ESPECIALES

En el caso de los injertos de papel, se usan papeles especiales, libros de ácidos, y colas orgánicas, vegetales. Los pegamentos han de fusionarse bien con el material original y además han de consolidar el injerto y dotar de más resistencia al fondo.

Luego, si no se dispone de papel de color idéntico al tratado, «lo habitual es emplear uno más claro y después trabajar la zona añadida hasta igualarla con el resto del documento», comenta González.

La titular del taller de papel subraya, asimismo, el cuidado con el que se conservan las piezas bajo su responsabilidad, en carpetas y entre hojas específicas para este fin. De igual modo, apunta, que «cuando son cedidas a exposiciones fuera de la institución viajan en plásticos especiales y sellados para evitar cambios en la humedad del ambiente y otras posibles condiciones adversas».

La dedicación que requiere esta labor se incrementa en proporción a las dimensiones del fondo a restaurar. Los más complicados en este caso son los mapas de gran tamaño. A cambio, la cartografía ofrece también una ventaja: la alta calidad de su papel de los siglos XVIII y XIX.

Entre las últimas recuperaciones acometidas por González figuran unos planos de los astilleros de Ferrol (Galicia) y el puerto de Mahón, capital de Menorca.

A cada labor de restauración le acompaña un estudio integral de la pieza tratada

La última parada en el Departamento de Conservación Preventiva es el taller de Modelismo. En él, Miguel Godoy cuida esta significativa colección, la que, además, ha incrementado en más de una ocasión, porque no sólo conserva las piezas existentes, también ha recreado algún que otro navío, como la *Descubierta*.

A Godoy no le es extraño trabajar en sala, ya que ha vivido esta «gratificante» experiencia con motivo de la agenda cultural de la institución, y comparte con sus compañeros de departamento la pasión y el desvelo que pone en cada

pieza que trata. La mayoría son modelos que servían de guía para la construcción de los buques en los arsenales y para la instrucción de los marinos en las aulas. «Hoy, son piezas únicas».

La necesidad de información sobre el fondo que se tiene entre manos es también aquí fundamental, explica Godoy. Todo un veterano en estas lides, ya que —según el mismo comenta— lleva casi tres décadas dedicado al estudio y cuidado de esta colección. En estos años, el restaurador naval ha descubierto además que maquetas y modelos son «auténticas cápsulas del tiempo».

CONFIDENCIAS

En sus entrañas, Godoy ha descubierto desde cartas de amor hasta herramientas, lo que, además, le ha acercado a quienes trabajaron antes que él en esas piezas.

El titular del taller de Modelismo subraya, por último, que entre las últimas piezas tratadas destaca una serie de barcos hechos por prisioneros franceses con huesos que les sirvieron para obtener su libertad. Además, otra colección ha ocupado buena parte de su tiempo en 2012, la compuesta por 18 exvotos en forma de barco, futuros candidatos a conformar una exposición.

Esther P. Martínez
Fotos: Pepe Díaz

Agenda



Pepe Díaz

Conoce la historia de la Guardia Real

MARTES y jueves, la Guardia Real organiza visitas guiadas individuales y para grupos a su sala histórica, donde la unidad — una de las más antiguas de las Fuerzas Armadas españolas y del mundo, ya que datan de 1504 — muestra su trayectoria y tradición a través de fondos tan heterogéneos como uniformes y dioramas.

La sala sigue un orden cronológico, aunque se divide en ocho grandes bloques. La primera parada es la *Exposición histórica*. Aquí esos uniformes son los grandes protagonistas.

A continuación, se muestra la Guardia Real, tal y como la conocemos hoy, para seguir con una re-

presentación de las guardias de los jefes de Estados de otros países. Se llega, entonces, a la sala de honor y también se visitan sendos espacios dedicados a la cofradía del Cristo de los Alabarderos y a las reales Guardias de Corps.

La sala de oficiales de la antigua Guardia Mora es otro de los pasos de este recorrido, en el que es parada obligada el área de los vehículos históricos y de representación de la unidad. Aquí, el visitante se encuentra con auténticas joyas y coches únicos, como su Mercedes de tres ejes, en la imagen superior.

La Guardia Real expone en su web (www.guardiareal.org) una amplia información sobre esta visita.

Archivo Naval de Ferrol

EL Archivo Naval de Ferrol ha estrenado sede el pasado 10 de enero en el Palacio de Capitanía. Allí esperan ya sus fondos a investigadores e interesados en la materia.

Además de oficinas y el despacho del director, la flamante instalación acoge la sala de lectura y sus documentos más solicitados (de finales del siglo XVIII hasta los años cuarenta de la pasada centuria). El resto está en la Estación Naval de La Graña.

El centro documental ferrolano forma parte del subsistema archivístico de la Armada.



Armada

Otras propuestas

■ **EN EL MARCO DE SU ACTIVIDAD CULTURAL**, el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) ofrece el 14 de febrero la conferencia *Armas de Destrucción Masiva y Seguridad Internacional*, organizada por EURODEFENSE e impartida por Natividad Carpintero. Una semana después, el día 21, el centro acoge la presentación de la Monografía 129 del propio CESEDEN *Valores y conflictos. Las claves culturales de los conflictos del siglo XXI* (www.defensa.gob.es/ceseden).

■ **LA AGENDA DE FEBRERO DEL III CICLO ESTUDIOS EUROPEOS**, organizados por el IE *Center for European Studies* y la Academia de Artillería, propone las conferencias *Política de Defensa y Seguridad Común*, a cargo del almirante en la reserva José M. Treviño, y *El nuevo marco regulatorio bancario europeo. Hacia la solución de la crisis en España*, del profesor Pablo Díaz, los días 8 y 22 del presente mes, respectivamente.

■ **EL PLAN DE CONFERENCIAS** de la Asociación Española de Escritores Militares propone para el próximo marzo una charla sobre *Afganistán, un conflicto interminable* para el día 5 y una mesa redonda acerca de *El Sahara. Pasado, presente y futuro*, que tendrá lugar el día 18. Las citas son, por este orden, en el Centro Cultural y en el CEU San Pablo.

■ **EL CONFLICTO AFGANO TAMBIÉN ES PROTAGONISTA EN LA PONENCIA** que el 16 de febrero organiza la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana (www.funaereacv.es) en el Museo Histórico Militar de Valencia, en la calle General Gil Dolz, 6.

■ **EL TENIENTE CORONEL CARLOS MARTÍNEZ-VARA DE REY**, historiador y profesor del CESEDEN, ofrece la ponencia *Bicentenario de la Cruz Laureada de San Fernando*, incluida en la agenda de la cátedra *Miguel de Cervantes de las Armas y las Letras*.

Premios Ejército 2013

ESTÁ abierta ya la convocatoria de la 51 edición de los Premios Ejército, disponible en el BOE Núm. 16, del viernes 18 de enero, y en la página web www.portalcultura.mde.es.

Las modalidades en 2013 son: Pintura general y rápida, Fotografía, Miniaturas Militares, Enseñanza escolar e Investigación en humanidades y ciencias sociales.

Con carácter general, el plazo de presentación de los trabajos candidatos es del 8 al 19 de abril de 2013 (ambos inclusive) y el lugar de entrega el Cuartel General del Ejército en Madrid.

Las excepciones son la categoría de Enseñanza escolar, que deben presentar sus propuestas en su oficina territorial correspondiente



Pepe Diaz

y su fecha límite es el 5 de abril; la Pintura rápida, que se lleva a cabo «en vivo» en los jardines del Palacio de Buenavista —sede del Cuartel General del Ejército— y está prevista para el 26 de mayo; y las Miniaturas, que este año estrenan lugar de encuentro.

Para los miniaturistas, su concurso será los días 18 y 19 de mayo de 2013 en el Castillo de San Pedro de Jaca (Huesca), fortaleza —en la foto— que alberga el museo de esta modalidad artística.

El certamen está abierto a asociaciones y tiendas especializadas en la materia que así lo soliciten en los teléfonos 91 780 20 57 y 97 436 11 24, o en los correos electrónicos: premiosejercito@et.mde.es o info@ciudadeladejaca.es.



Museo Naval

Con la capital europea de la Cultura

HASTA el próximo 19 de mayo, el Museo Naval de Madrid participa en la exposición *Navigations et Méditerranées*, que organiza la ciudad francesa de Marsella en el marco de su agenda como capital europea de la Cultura 2013.

La muestra ofrece la historia del mar Mediterráneo y el encuentro de las civilizaciones que han habitado sus costas desde el punto de vista de la navegación y, a través, por ejemplo, del modelo de embarcación normanda del siglo X cedida por la institución de la Armada para la ocasión.

Esta maqueta, en madera y con 147 cm. de eslora, fue construida en los astilleros reales de Suecia, explica su documentación, y reproduce un buque hallado en 1880 dentro de un túmulo funerario en Gokstad, Noruega. Éste, el original, se conserva en el Museo de Oslo, la capital noruega, y es un modelo avanzado de su época, adecuado para la navegación de altura. Cuando fue hallado y gracias a las bajas temperaturas escandinavas, todavía reposaban en su interior los restos del finado en él enterrado y de algunos animales domésticos, ejemplo de la tradición vikinga de dar sepultura a «sus reyes del mar» en sus propios barcos.

El modelo es también veterano. Participó en la Exposición Histórica Americana de Madrid (1892), fue donado a España por el rey Oskar II de Suecia y Noruega, y depositado en el Museo Naval por orden de la reina.

«Soldados de papel»

ARTE efímero es cualquier expresión artística sin vocación de permanencia. Sin embargo, algunas consiguen sobrevivir. Entre ellas, las que da a conocer la exposición *Arte efímero. Soldados de papel*, organizada por la Delegación de Defensa de Castellón y el Aula Militar *Bermúdez de Castro*, con la colaboración

del Ayuntamiento castellanense. La cita es en el Museo Etnológico local y está abierta al público hasta el día 17 del presente mes.

La muestra se ciñe al ámbito militar y se divide en dos grupos: Estados Militares y Recortables.

Los primeros surgen en el siglo XVIII, de la real orden de crear colecciones gráficas que representa-

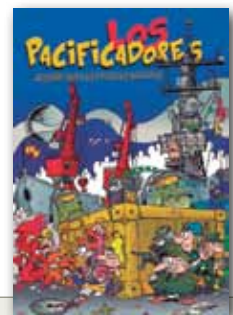
ran a las tropas de la Corona. Los segundos llegaron a España con la Guerra del Rosellón (1792-1795). Primero, a Cataluña,

con el nombre de «fulls de rengles», hojas de hileras; después nacieron los pliegos de recortables militares y, por último, los de temas civiles.



Misiones de paz

FOMENTAR el conocimiento entre la juventud de las misiones internacionales en las que participan las Fuerzas Armadas en la actualidad es el fin de este tebeo. Una obra elaborada a instancias del Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE) y la asociación cultural cántabra Disad. Más información en www.ieee.es.





Galardones de la Armada

HASTA el próximo 18 de abril o del 30 del mismo mes al 30 de mayo, tienen de plazo los interesados en participar en la convocatoria 2013 de los Premios *Virgen del Carmen*, los galardones de la Armada; bien en las modalidades de Libros y de Juventud, bien en las de Pintura —en la imagen el primer premio 2012— y Modelismo, respectivamente.

Las bases de la edición de este año, que recupera la citada categoría de construcción naval a escala —de carácter bianual—, están disponibles en el portal de cultura de Defensa (www.portalcultura.mde.es) y en el BOE número 20, de 23 de enero.

La citada convocatoria recuerda que, por ejemplo, el galardón de Juventud, está dirigido a alumnos de Enseñanza Secundaria Obligatoria o Formación Profesional de Grado Medio. Asimismo, apunta las dos categorías a las que se puede optar en Modelismo: Modelo y, Maquetas y Dioramas; opción que contempla además la posibilidad de conseguir un accésit.

Mil y una prendas de cabeza

EL Instituto de Historia y Cultura Militar de Baleares, en Palma de Mallorca, ofrece hasta el 20 de febrero la exposición *Prendas actuales de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil*.

La muestra reúne decenas de prendas de cabeza con las que, a lo largo de la Historia, se han cubierto los integrantes de las Fuerzas Armadas españolas y la Guardia Civil, a las que se suma algún «tocado» foráneo.

Así, reúne ejemplos que van de la boina —cuyo uso en nuestros Ejércitos data de las Guerras Carlistas en el XIX— al popular tricorno de la Guardia Civil e incluye chambergos —derivados de los sombreros de los mosqueteros—, gorros isabelinos o el *chapiri* legionario.



Además, cuenta con algunos paréntesis que acercan a los visitantes a las banderas de mochila o les descubren curiosidades, como de la historia del saludo militar o el origen de expresiones semejantes a «la sopa boba» o «irse a la porra».

La exposición, que reúne también prendas particulares de los jefes del Estado Mayor de los tres Ejércitos y de la Defensa, nació en 2010 en el Palacio Real de Valladolid —ver RED 260— y, desde entonces, ha visitado numerosas ciudades e incrementado su número de piezas.

Ahora visita la capital mallorquina, en horario de mañana (de 10.30 a 13.30 horas) y tarde (de 18.00 a 20.00) de lunes a viernes, y los sábados, de 10.30 a 14.00 (www.portalcultura.mde.es).

IV Curso de Servicios de Inteligencia

LA Universidad de Alicante, en colaboración con el Centro Nacional de Inteligencia (CNI), organiza su IV Curso de Servicios de Inteligencia y Seguridad Internacional del 25 al 27 de marzo. El plazo de matrícula para el mismo se cierra el 18 de marzo —más información en www.ieee.es— y los alumnos inscritos analizarán cuestiones, como la *Inteligencia compartida en instituciones euroatlánticas: OTAN y UE* o la *Cultura de contrainteligencia*, título de dos de sus ponencias.

Jornadas de historia militar

DEL 15 al 17 de este febrero, la Asociación ARHEM, en colaboración con la librería *Magazin* y otros colectivos histórico-culturales del Principado de Asturias, organiza en Gijón sus Jornadas de Historia Militar, que se van a desarrollar en el Centro Cultural *Antiguo Instituto*.

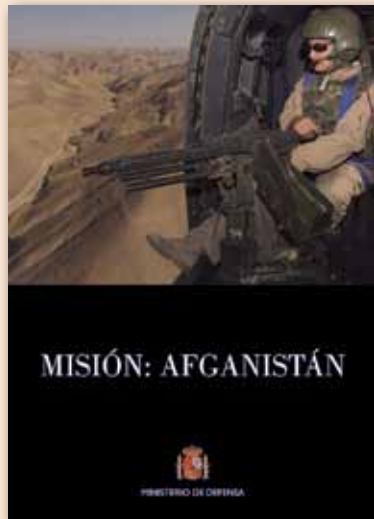


La cita, gratuita hasta completar aforo (www.portalcultura.mde.es), aúna conferencias, exposiciones y una recreación histórica —en la imagen, una celebrada en el Museo Histórico Militar de Valencia— en la jornada de clausura. El tema de la misma será la Guerra de la Independencia (1808).

MISIÓN: AFGANISTÁN

Enrique Montánchez

256 páginas



PVP: 24 euros
ISBN: 978-84-9781-759-2



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-767-7

LOS DESAFÍOS DE LA SEGURIDAD EN IBEROAMÉRICA

Instituto Español de Estudios Estratégicos

Cuadernos de Estrategia

320 páginas

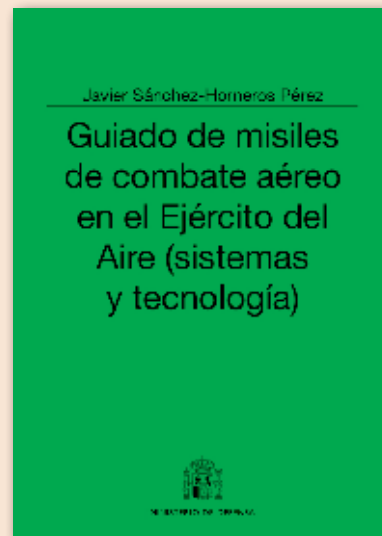
AL SERVICIO DEL PROTECTORADO: ESPAÑA EN MARRUECOS 1912-1956

Instituto de Historia y Cultura Militar

144 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-800-1



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-764-6

GUIADO DE MISILES DE COMBATE AÉREO EN EL EJÉRCITO DEL AIRE (SISTEMAS Y TECNOLOGÍA)

Javier Sánchez-Horneros Pérez
Ciencia y Técnica

224 páginas

BUSCANDO A GENTE COMPROMETIDA COMO TÚ. SIEMPRE.



INGENIEROS AERONÁUTICOS EJÉRCITO DEL AIRE

Si compartes nuestros valores, y quieres llegar a ser Oficial de las Fuerzas Armadas, podrás estudiar una carrera de futuro en los **Centros Universitarios de la Defensa**.

Ahora en las Fuerzas Armadas puedes tener una doble titulación, porque además de obtener la condición de Militar de Carrera, obtendrás el **Grado de Ingeniería de Organización Industrial** en el Ejército de Tierra y Ejército del Aire, o el **Grado de Ingeniería Mecánica** en la Armada.

A partir de 2013 también podrás acceder a las Academias Militares de Oficiales con una titulación de Grado.



Infórmate en el 902 432 100
www.reclutamiento.defensa.gob.es
www.soldadosymarineros.com



MINISTERIO
DE DEFENSA

SECRETARÍA
GENERAL
TÉCNICA