

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



**SISTEMA
ANTIMISILES**
Operativo el componente
naval en Rota

TRANSFORMACIÓN de las Fuerzas Armadas



BUQUE ESCUELA

El Juan Sebastián de
Elcano, rumbo a América



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

25 años de información de calidad

SUMARIO



Director: Diego Mazón Born.

Jefes de sección. Nacional: Víctor Hernández Martínez. **Internacional:** Rosa Ruiz Fernández. **Director de Arte:** Rafael Navarro. **Parlamento y Opinión:** Santiago Fernández del Vado. **Cultura:** Esther P. Martínez. **Fotografía:** Pepe Díaz. **Secciones. Nacional:** Elena Tarilonte. **Fuerzas Armadas:** José Luis Expósito Montero. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier. **Maquetación:** Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Fernando Martínez Lainez, Ana I. Moreira y Aurelio Soto Suárez. **Fotografías:** Archivo del Museo Naval, Armada, BHELMA IV, Centro de Astrobiología, EFE, EMAD, Ejército del Aire, Sebastián Gallego, GREENMAR, EMAD, IHYCM/Museo de Ferrocarril, INTA, MACA, Mando de Canarias, NASA/JPL-CALTECH/MSSSOCPSUIGENOR, OTAN, Marco A. Romero, UME y US Navy. **Firma en este número:** Anders Fogh Rasmussen, Juan Carlos Hidalgo Merillas y Víctor Torre de Silva y López de Letona.



Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). **Fax:** 91 516 04 18. **Correo electrónico:** red@red.comdef.es. **Página web:** www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. **Tfno.:** 91 364 74 21. **Fax:** 91 364 74 07. **Correo electrónico:** suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. **Teléfono:** 902 27 19 02. **Fax:** 902 37 19 02. **Correo electrónico:** direccion@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Centro Geográfico del E.T. D. L.: M8620-1988. **NIPO:** 083-14-014-4 (Edición en papel). **NIPO:** 083-14-013-9 (Edición en línea). **ISSN:** 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Diego Mazón Born (presidente), Javier Pery Paredes, Ana María Molina Sánchez, Luis Antonio Boixareu Torres, Carlos Sánchez Bariego, Juan Antonio Moliner González, José Alonso Otero Goyanes; Luis Antonio Ruiz de Gordo Pérez de Leceta; Antonio Planells Palau y César Miguel Simón López.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Foto de portada: Pepe Díaz.

TRANSFORMACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS



6 PRESERVAR LA OPERATIVIDAD

El EMAD lidera el proceso que permitirá disponer de una Fuerza Conjunta para responder a las necesidades operativas.

9 INFOGRAFÍA

Distribución de los efectivos en el Objetivo de Capacidades Militares del actual ciclo de planeamiento de la defensa.

11 CORONEL LÁZARO CADENA

El jefe de la Unidad de Transformación del EMAD afirma que el objetivo es «conseguir un modelo de organización sostenible en el marco económico que determine el Gobierno».

NACIONAL

12 UNA OPCIÓN DE FUTURO

El Ministerio de Defensa presenta su oferta de formación y empleo en el Salón Internacional del Estudiante Aula 2014.

PROFESIONALES

16 DOBLE VOCACIÓN DE SERVICIO

Los alumnos del Grupo de Escuelas de la Defensa se preparan para formar parte de los Cuerpos Comunes.

PERSPECTIVA

20 OBSERVATORIO DE LA VIDA MILITAR

Su presidente, Víctor Torre de Silva y López de Letona, escribe sobre los inicios de este nuevo órgano colegiado, independiente y no encuadrado en el Ministerio de Defensa.

ENTREVISTA

22 SUBOFICIAL MAYOR DEL EMAD

Héctor Díaz Domingo, habla de los cometidos de los 457 militares de su empleo, dedicados a mejorar las condiciones de vida de los componentes de su Escala y de los de Tropa y Marinería.

MISIONES INTERNACIONALES

24 REPÚBLICA CENTROAFRICANA

España efectúa el primer aerotransporte en apoyo de la operación fran-

cesa y se muestra dispuesto a contribuir a la operación de la UE.

FUERZAS ARMADAS

26 RESCATE EN LA NIEVE

Los pelotones de esquiadores-escaladores de la UME se adiestran para responder a las emergencias invernales en alta montaña.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

29 COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

La Marañoso y cinco Pyme españolas presentan el proyecto GREENMAR.

ENFOQUE

30 BARLOVENTO A PONIENTE

Finalizada la primera fase del LXXXV Crucero de Instrucción por el mar Mediterráneo, el *Juan Sebastián de Elcano* a puesto rumbo a tierras americanas.

ENSAYO

42 ACCIÓN HUMANITARIA

Juan Carlos Hidalgo Merillas, capitán enfermero, apuesta por un enfoque integral de la colaboración entre los Gobiernos y las ONG en situaciones de crisis.

INTERNACIONAL

44 DEFENSA ANTIMISILES

La llegada del primer destructor estadounidense a Rota otorga capacidad operativa al componente naval del sistema.

TRIBUNA

51 ANDERS FOGH RASMUSSEN

El secretario general de la Alianza escribe sobre el avance que la puesta en marcha del sistema antimisiles supone para la cooperación transatlántica.

52 UCRANIA, ESPADAS EN LO ALTO

Tras la revuelta popular contra Yanukovich, el país se enfrenta a un incierto futuro político y a las amenazas separatistas de Crimea.

CULTURA

56 EL TREN DE LAS FUERZAS ARMADAS

El convoy, a excepción de la locomotora, ya se puede visitar en el Museo do Ferrocarril de Galicia.

60 AGENDA PARA UN ANIVERSARIO

En este 2014 se cumplen 425 años de la creación de la figura del capitán general de las Islas Canarias.

ÚLTIMA

66 CARTA A UN MILITAR ESPAÑOL

Cristina Escarpa y Sara Moure ganan el primer concurso organizado por Defensa para los alumnos de Bachillerato.

CUATRO SEMANAS 38 / LIBROS 62 / AGENDA 64

RELOJES DE LAS FUERZAS ARMADAS



Modelos de los cuerpos de élite de nuestros ejércitos

Los relojes de pulsera de las Unidades Especiales de las Fuerzas Armadas Españolas

OFERTA DE LANZAMIENTO

Fascículo Nº1 + Reloj "FGNE"

POR SÓLO

4,99€



FUERZA DE GUERRA NAVAL ESPECIAL (FGNE)

LA UNIDAD MÁS PREPARADA DE LA MARINA DE GUERRA ESPAÑOLA



ALA 12

LA UNIDAD DE CAZAS QUE PROTEGE EL CIELO ESPAÑOL



LEGIÓN ESPAÑOLA

UN EJÉRCITO RENOVADO MÁS ALLÁ DE LAS ARMAS



MANDO DE OPERACIONES ESPECIALES (MOE)

LOS BOINAS VERDES DEL EJÉRCITO DE TIERRA



El mueble expositor se entrega vacío.



Colecciona y luce los relojes de pulsera de nuestros ejércitos en una colección inédita.

Además, una obra que permitirá infiltrarte en cada cuerpo especial para conocer todos sus detalles: tácticas, operaciones de salvamento, colaboraciones internacionales, cómo se camuflan, sus medallas, sus símbolos, etc.

A partir del 25 de marzo en tu quiosco y cada dos semanas una nueva entrega en tu quiosco o en www.salvat.es

CON LA AUTORIZACIÓN DE:



SALVAT
www.salvat.es

Transformarse para MEJORAR

PARA garantizar su capacidad operativa en los escenarios más probables del presente y del futuro, el Estado Mayor de la Defensa (EMAD) está trabajando intensamente en la implantación de un profundo proceso de transformación de nuestras Fuerzas Armadas, del cual es de esperar que contribuya a hacerlas estables, sostenibles económicamente y más eficientes.

Con la puesta en marcha de este proceso se intenta responder a la necesidad que tienen las Fuerzas Armadas, como cualquier otra organización que desee mantener su eficacia, de adaptarse a la realidad que le rodea. Especialmente hoy, en que el mundo cambia a una extraordinaria velocidad; incluido el ámbito militar, donde el entorno estratégico evoluciona con una gran rapidez y dinamismo, lo que afecta al riesgo al que se enfrentan los militares españoles en el desarrollo de sus misiones. España cumple así los criterios de la OTAN, que en 2002 decidió que había que acometer una transformación de la fuerza para adecuarse a estos cambios.

La clave para preservar la operatividad es el nuevo concepto de Fuerza Conjunta, el cual, dada la diversidad de escenarios del entorno estratégico, deberá estar alistada, ser eficaz y versátil. Como señalaba el ministro Pedro Morenés en la entrevista a RED, en el número del pasado mes de diciembre, «no podemos presentar rigideces ante lo flexible, porque la rigidez es síntoma de

fragilidad y la flexibilidad es resistencia». Ello conduce a un diseño más modular de la Fuerza Conjunta que facilitará la integración de los contingentes necesarios para cada operación y que fomentará medidas que mejoren la sinergia entre esos componentes.

De esta manera, se pretende que si hay restricciones presupuestarias éstas afecten lo menos posible a la operatividad los Ejércitos. Se trata con ello de conseguir un modelo de organización sostenible en el marco económico que fije el Gobierno para las necesidades de la defensa nacional y que actualmente está marcado por la crisis económica.

La reducción del ciclo de planeamiento, la agilidad en la toma de decisiones, la fluidez en la transmisión de la información, la especificidad como ventaja competitiva y la evolución en las capacidades necesarias en cada momento son otros principios que orientan el proceso de transformación y que contribuirán a alcanzar esa versatilidad.

Seguir impulsando la continua transformación de las Fuerzas Armadas hacia unas fuerzas más operativas, al ritmo de los acontecimientos y dando respuesta a los nuevos cometidos que se les asignen, es el mejor camino para conseguir que los Ejércitos españoles presten cada día el mejor servicio a los ciudadanos.

RED



Pepe Diaz

La Fuerza Conjunta
estará constituida por
un mínimo de 67.000
militares procedentes
de los Ejércitos y
la Armada.

[nacional]

El Estado Mayor de la Defensa lidera el proceso que permitirá disponer de una Fuerza Conjunta para responder a las nuevas necesidades operativas

Transformación de LAS FUERZAS ARMADAS

VERSÁTIL, resiliente y sostenible. Así se define la Fuerza Conjunta, un nuevo concepto sobre el que sustenta el proceso de transformación de las Fuerzas Armadas que lidera el Estado Mayor de la Defensa (EMAD). El objetivo «no es otro que buscar el equilibrio entre el uso que se hace de las Fuerzas y la estructura y financiación necesaria para nuestra seguridad y defensa», según explicó el JEMAD, almirante general Fernando García Sánchez, en una presentación realizada ante los medios de comunicación a finales de enero.

Bajo esta premisa el Estado Mayor Conjunto ha diseñado una serie de modificaciones orgánicas y funcionales que permitirán «evolucionar al ritmo de los acontecimientos y garantizar la capacidad operativa en los escenarios de actuación más probables del presente y del futuro», afirmó el almirante García Sánchez. La prioridad, concluyó, es «conseguir una Fuerza Conjunta alistada, capaz y disponible» para responder a cualquier necesidad operativa que se presente.

Basada en las capacidades específicas del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, y conformada por un mínimo de 67.000 militares, la Fuerza Conjunta deberá alcanzar su plena capacidad operativa antes del verano. Desde ese momento estará preparada para operar permanentemente (las 24 horas del

día y siete días a la semana) vigilando los espacios de interés nacional en tierra, mar, aire y ciberespacio, y capacitada, además, para desplegar sus efectivos con rapidez, dentro y fuera de España, si fuera necesario.

NUEVO CONCEPTO

El concepto de Fuerza Conjunta fue aprobado por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, en junio de 2013. A partir de ese momento se puso en marcha el proceso que ha dado lugar a la creación de su núcleo principal, que «ya se encuentra listo para funcionar, a falta de ajustar algunos detalles», en palabras del almirante general García Sánchez. Este núcleo está formado por una fuerza alistada y disponible, de estructura modular (no es fija ni tiene un jefe permanente), y con carácter rotatorio cada seis meses, para el cumplimiento de las misiones que ordene el Gobierno.

Una de las principales características que se han tenido en cuenta en el diseño de la Fuerza Conjunta es su flexibilidad y capacidad de adaptación a la permanente evolución del contexto estratégico, tecnológico y social. También la versatilidad, para que pueda desarrollar sus cometidos mediante la menor entidad posible y con los efectos adecuados. La enseñanza militar, el continuo adiestramiento del personal y una gestión eficiente del recurso humano son otros pilares sobre



Pepe Díaz



Hélène Gicquel

los que se sustenta el nuevo concepto de Fuerza Conjunta que, además, deberá estar equipada con armamento y equipo tecnológicamente avanzado.

Un mínimo de 67.000 militares serán los que garanticen la capacidad operativa de la Fuerza Conjunta. Su núcleo, con unos 27.000 efectivos, estará conformado, de una parte, por los que desarrollan las misiones permanentes, que serán unos 12.000, y cuyas actividades se centrarán en vigilancia y seguridad marítima, defensa y operaciones aéreas, ciberdefensa, inteligencia militar y colaboración con las autoridades civiles.

Por otra parte, unos 15.000 militares serán los asignados a planes de contingencia. De ellos, unos 5.000 estarán preparados para reaccionar rápidamente cuando sean requeridos para misiones de interés nacional, y otros 10.000 para actuaciones fuera España, ya sean operaciones de corta o larga duración, en el marco de las organizaciones multinacionales —como la ONU, la OTAN y la Unión Europea— o con fuerzas de países socios y aliados.

Este número de efectivos, según explicó el JEMAD, responde a los compromisos de los países que forman parte de la Alianza Atlántica. A todos estos militares se sumarán otros 40.000 para asegurar las necesarias rotaciones de la Fuerza Conjunta. El resto del personal de las Fuerzas Armadas, unos 53.000 efectivos, estarán encuadrados principal-



Pepe Díaz

Disponer de un sistema de Mando y Control único y centralizado para la conducción de las operaciones es una de las prioridades del Estado Mayor de la Defensa.

mente en unidades de apoyo a la fuerza y en los cuarteles generales. En este grupo se incluyen los centros de enseñanza, los órganos de apoyo al personal y todos los órganos superiores de apoyo logístico, además de los organismos que integran el propio Órgano Central del Ministerio de Defensa.

Las cifras anteriores son las previstas en el actual ciclo de planeamiento de la Defensa, que establece una plantilla de 120.000 hombres y mujeres para el conjunto de los Ejército y la Armada. El número de efectivos se revisa año a año y se refleja en el Objetivo de Capacidades Militares. El almirante García Sánchez indicó en la citada presentación a la prensa que, una vez que se logre la capacidad operativa total de la Fuerza Conjunta, se podrá tener una visión más clara de cuántos efectivos se necesitan en

las Fuerzas Armadas. «A finales de este año se tendrá una cierta perspectiva de la necesidad de efectivos y se podrá definir si siguen siendo 120.000», apuntó.

En el proceso de planeamiento se han adecuado los Objetivos de Capacidades Militares al presupuesto de Defensa actual y a la situación estratégica. Los jefes de Estado Mayor del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, por su parte, han definido sus estructuras orgánicas adaptadas a esta nueva situación. En el Ejército de Tierra, la fuerza operativa verá reducido su número de Brigadas de diez a ocho. Además, estas Brigadas serán polivalentes; en lugar de ser especializadas (mecanizadas, paracaidistas, de infantería ligera y de caballería) como hasta ahora, van a contener unidades de maniobra de distintos tipos, más los apoyos de combate y logísticos correspondientes.

En cuanto a las capacidades que precisará la Fuerza Conjunta, una de las prioridades es lograr un sistema de Mando y Control integrado. Con el modelo actual estos sistemas están dispersos en los diferentes cuarteles generales de los Ejércitos y la Armada. El reto es centralizar en un único sistema de mando y control nacional todas las capacidades operativas que va a necesitar el JEMAD que, en definitiva, va a ser el único empleador de la fuerza. De esta forma, además, se verá disminuido el peligro de las ciberamenazas, uno de los principales riesgos a los que se enfrentan actualmente los sistemas de mando y control.

ESTRUCTURA OPERATIVA

Desde el punto de vista de la estructura operativa el Estado Mayor de la Defensa está llevando a cabo reformas que

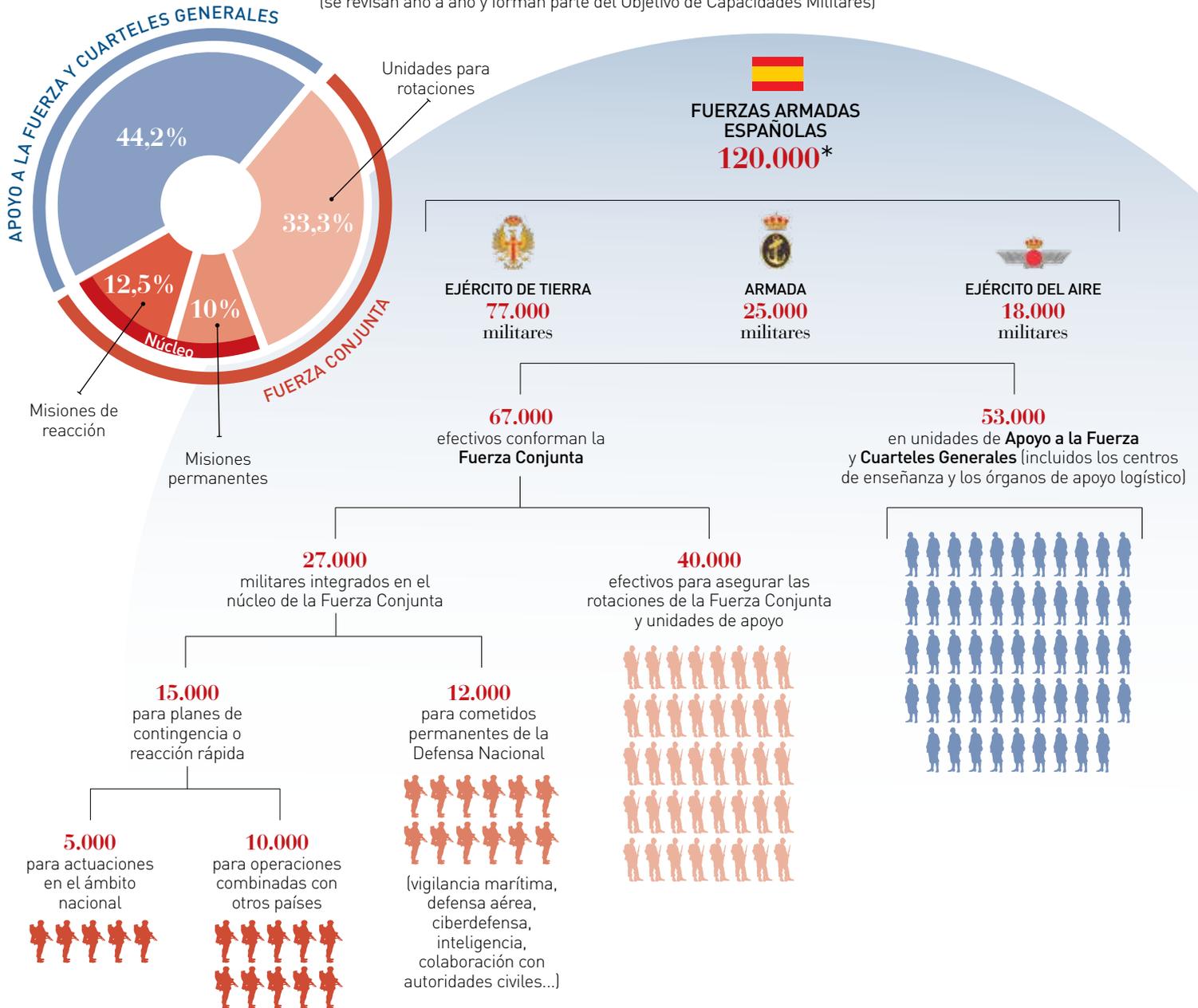


Pepe Díaz

Diez mil militares estarán preparados para desplegarse en las misiones internacionales. Arriba, un convoy español de la ISAF en la ruta Lithium (Afganistán).

DISTRIBUCIÓN DE EFECTIVOS DE LAS FUERZAS ARMADAS

(*) Cifras del actual ciclo de planeamiento de la defensa
(se revisan año a año y forman parte del Objetivo de Capacidades Militares)



Rafael Navarro / Revista Española de Defensa / Fuente: Estado Mayor de la Defensa

tratan de reforzar la acción conjunta. Se han creado los Mandos de Vigilancia y Seguridad Marítima, de Defensa y Operaciones Aéreas y el Mando Conjunto de Ciberdefensa. Además, se está organizando el Mando Conjunto de Operaciones Especiales. Para ello, se ha creado un Núcleo de Coordinación de las diferentes unidades de este tipo, procedentes de los Ejércitos y la Armada. Precisamente, las operaciones especiales son las que

con mayor probabilidad se van realizar en el futuro, misiones que precisan de un mando preparado para planear y ejecutar en un tiempo muy corto.

Por otro lado, el Mando de Operaciones y el Estado Mayor Conjunto están aumentando sus capacidades con nuevos Mandos Conjuntos de los Sistemas de Información y Comunicaciones y de Sanidad Operativa. Del mismo modo, el Centro de Inteligencia de las Fuerzas Ar-

madas (CIFAS) se está reforzando con una Jefatura conjunta de Información, Vigilancia y Reconocimiento, y profundizando en sus capacidades de inteligencia de señales, humana y de imágenes. El objetivo es contar con aplicaciones de análisis de grandes bases de datos y con indicadores inteligentes de riesgo que permitan prevenir lo que va a ocurrir y reaccionar de forma adecuada. Está previsto que el Mando de Operaciones se

La Fuerza Conjunta alcanzará su plena capacidad operativa el próximo mes de junio

**Génesis**NOS IMPORTA
LO QUE TE IMPORTA

CUIDAMOS DE TU HOGAR CON TODOS LOS DETALLES

En Génesis cuidamos hasta el último rincón de tu hogar.
Por eso, queremos que disfrutes de **condiciones exclusivas** y **coberturas muy completas** para el seguro de tu hogar.

Además, disfrutarás de un **servicio ágil** y preferente, y del **asesoramiento experto** de nuestros profesionales siempre que lo solicites.



Y por ser empleado/a del Ministerio de Defensa:

7 dto. + **20** € de
transferencia

SÓLO DEL 24/03/2014 AL 24/06/2014



PIDE TU PRESUPUESTO

91 273 79 91
o al 902 627 438

Entra en
www.genesis.es/mdefensa

Para más información
contacta con

E infórmate del resto de
seguros que te ofrecemos:

colectivos@genesis.es



Porque en Génesis nos importa lo que te importa.

Liberty Seguros, Compañía de Seguros y Reaseguros S.A., es la entidad aseguradora de los productos comercializados bajo la marca Génesis.
Promoción válida del 24 de marzo al 24 de junio de 2014. El ingreso se hará efectivo en la cuenta donde tienes domiciliada tu póliza, aproximadamente a los 65 días desde la fecha de efecto de la nueva póliza contratada.
De conformidad al Art. 33 de la Ley 35/06 de 28 de noviembre del IRPF, estos pagos tendrán consideración de ganancias patrimoniales. No acumulable a otras ofertas. Quedan excluidos de esta oferta los reemplazos.
RIZO (c) 2004. LIBERTY SEGUROS, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. Domicilio Social: Paseo de las Doce Estrellas, 4, 28042 Madrid. Reg. Merc. de Madrid, Tomo 29777, Secc. 8ª, Hoja M-377257, Folio 2, CIF: A-48037642.

Coronel Fernando Lázaro Cadena, jefe de la Unidad de Transformación del EMAD

«Las amenazas evolucionan de un modo muy rápido»

EN los próximos años es posible que tengamos que enfrentarnos a amenazas que ahora, incluso, son desconocidas». El coronel Fernando Lázaro Cadena, jefe de la Unidad de Transformación del EMAD, asegura que, para responder a los desafíos del futuro, las Fuerzas Armadas deben adoptar lo que él llama una «cultura de adaptabilidad permanente». Y lo explica así: «No conformarte nunca con el modelo que tienes, sino estar preparado para reaccionar a un entorno que cambia de modo muy rápido».

—Coronel, ¿Por qué es necesaria ahora una transformación de las FAS?

—La Alianza Atlántica, ya en el año 2002, tras la cumbre de Praga, decidió que había que acometer una transformación de la fuerza militar para dar respuesta a los cambios que se estaban originando en el entorno estratégico. Estos cambios se han puesto de manifiesto con crisis como las de Libia, Siria, Malí o, ahora, en la República Centroafricana. También con las ciberamenazas, el terrorismo cada vez más globalizado, la piratería marítima... El mundo continúa presentando riesgos de inestabilidad importantes. Toda organización para mantener su eficiencia necesita adaptarse al entorno que le rodea sino quiere ser cada vez más inoperante. Nuestras Fuerzas Armadas no pueden mantenerse al margen de esta necesidad.

—¿Cuáles son las líneas maestras de la transformación que se está realizando?

—En primer lugar, construir unas Fuerzas Armadas que estén lo mejor adaptadas posible para hacer frente a los riesgos que presenta para España este nuevo entorno estratégico. En segundo lugar, debemos tener presente la actual crisis económica. Hemos de conseguir un modelo de organización que sea sostenible en el marco económico que determine el Gobierno para las necesidades de la defensa nacional.

—Uno de los requisitos en el diseño de la nueva Fuerza Conjunta es que sea versátil...



Hélène Giriquel

—Sí. Es una cualidad necesaria ante la diversidad de los escenarios que presenta este futuro entorno estratégico. Esto orienta, por un lado a un diseño más modular que facilite la integración de los contingentes necesarios para cada operación y, por otro, a fomentar medidas que mejoren la sinergia entre todos estos componentes. En eso consiste la versatilidad.

—¿Estos cambios pueden llevar a una reducción del personal?

—Hay que buscar el modelo más sostenible y eso implica encontrar un equilibrio adecuado entre lo que cuesta el personal y el material que deben utilizar. Sobrepassar ese equilibrio más de un límite razonable conduce a un modelo ineficiente o no sostenible. El concepto de Fuerza Conjunta permitirá, precisamente, preservar la operatividad de las Fuerzas Armadas si una reducción se considera necesaria.

—¿Cómo se garantiza el adiestramiento de la fuerza con un presupuesto reducido?

—La Fuerza Conjunta dispondrá de un núcleo de unas unidades en alto estado de disponibilidad y de otras en menor grado para asegurar después las rotaciones necesarias. Lo que se va a hacer es priorizar el adiestramiento de las que formen parte del núcleo para asegurar su disponibilidad permanente y, en función de los recursos disponibles, se podrá programar el adiestramiento de las restantes.

—¿Bajo que mando directo va a estar la Fuerza Conjunta?

—El JEMAD ejerce el mando estratégico y el Mando de Operaciones, del EMAD, será el único mando operacional. Cualquiera de los mandos subordinados de la Fuerza Conjunta actuará bajo esta autoridad.

—¿La transformación exige una nueva forma de pensar?

—Así es. Precisamente, uno de los objetivos principales es buscar un cambio de mentalidad en los componentes de la fuerza. La mayor dificultad no es adoptar las nuevas ideas sino abandonar las antiguas. Ese es uno de los grandes retos de la transformación.

traslade en 2015 a las instalaciones que tiene el Ministerio de Defensa en la localidad de Retamares (Madrid), donde ya da sus primeros pasos el Mando de Ciberdefensa, creado el pasado año. Allí también se instalará el futuro Mando Conjunto de Operaciones Especiales.

El ministro de Defensa valoró al proceso de transformación durante su com-

parencia en la Comisión de Defensa del Senado del pasado 29 de enero. Según destacó Morenés, se trata de adaptar las Fuerzas Armadas a «la realidad del riesgo al que se enfrentan» en el desarrollo de sus misiones. El objetivo, añadió, es «buscar la eficiencia absoluta dentro de una situación de crisis muy dura de la que tratamos de salir adelante».

En todo caso, el ministro quiso dejar claro que España cuenta con unas Fuerzas Armadas «como no las ha tenido jamás» fruto del «esfuerzo de muchos gobiernos y de las propias Fuerzas Armadas, que tienen la voluntad firme de estar estructuradas para hacer frente a la misión que se les encomienda».

Víctor Hernández

UNA OPCIÓN de futuro en las FAS

El Ministerio de Defensa presenta en el Salón internacional del Estudiante Aula 2014 su oferta de formación y empleo

TENGO 18 años, soy estudiante de primero de Bachillerato en un colegio público de Parla y me gustaría entrar en el Ejército». El rostro de Andrés Felipe Guerrero se ilumina cuando el sargento primero Rafael Novoa, destinado en el negociado de Información de la Guardia Real, le explica: «por edad y por titulación —ha superado la etapa formativa que se corresponde con la Educación Secundaria Obligatoria (ESO)— podrías ingresar en apenas unos meses en la Escala de Tropa y Marinería». El tiempo apremia si quiere convertirse en soldado y marinero. El plazo de solicitud para realizar las pruebas de acceso concluye en apenas nueve días, el 28 de febrero. «Si lo consigues, después de un año de servicio puedes optar a la Escala de Suboficiales a través de la promoción interna», añade el informador.

Andrés Felipe Guerrero asiente encantado. Sus expectativas de futuro parecen tomar forma en el Recinto Ferial Juan Carlos I de Madrid, donde tiene lugar el XXII Salón Internacional del Estudiante y de la Oferta Educativa Aula 2014. La presencia del Ministerio de Defensa es ya habitual en «la *Champions League* de este tipo de eventos en España», destaca el capitán Enrique Poveda, jefe del Área de Reclutamiento

del Ejército de Tierra en Zaragoza. Él y el sargento primero Novoa son dos de los 40 informadores militares que, entre los días 19 y 23 de febrero, resolvieron las dudas planteadas por los miles de jóvenes estudiantes que visitaron Aula 2014 para conocer mejor las posibilidades de un futuro profesional en las Fuerzas Armadas. Este equipo de asesores estaba formado por miembros del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, la Guardia Real, los Cuerpos Comunes y de la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar, así como por cadetes de las academias y escuelas castrenses.

Casi 100.000 estudiantes y profesionales de la enseñanza acudieron al reclamo de la oferta académica presentada por 217 entidades docentes de 38 países vinculadas a los estudios universitarios, la formación profesional, los



idiomas, la educación en el extranjero, el voluntariado y el primer empleo. «La presencia de los militares en este tipo de foros es siempre requerida por sus organizadores», destaca el capitán Poveda. «Las Fuerzas Armadas —explica— son la única institución que ofrece formación y trabajo al mismo tiempo. Es decir, en lugar de cobrar, paga a sus alumnos».

Éste es uno de los aspectos que más atrae a los jóvenes que, como Andrés Felipe, escuchan las explicaciones del sargento primero Novoa en el área de atención al público habilitada por el Departamento en el Pabellón 3 de IFEMA para informar a los estudiantes. Muchos de ellos acuden a la feria por iniciativa propia y otros lo hacen en grupos representando a un determinado centro de enseñanza. En ocasio-



El Ministerio de Defensa habilitó un área específica y más reservada para atender a los orientadores y profesores de los centros docentes.



El sargento primero Novoa explica a un grupo de jóvenes las condiciones exigidas para el ingreso en las distintas escalas militares.

nes, su presencia es abrumadora, como ocurrió el día 20, la segunda jornada, en la que visitó el evento la subsecretaria de Defensa. La aglomeración de visitantes no impidió a Irene Domínguez-Alcahud departir con algunos chicos y chicas sobre sus inquietudes para convertirse en militares y con sus interlocutores uniformados sobre su trabajo de captación.

«En Aula nos centramos en tres grupos de estudiantes —dice el capitán Poveda—: alumnos de cuarto curso de la ESO para el ingreso en la Escala de Tropa y Marinería; de segundo de bachillerato para la de Suboficiales; y con la selectividad aprobada para la de Oficiales».

En poco más de un año, en junio de 2015, el Andrés Felipe Guerrero podrá optar también por esta última modalidad de ingreso. Es otra posibilidad que le transmite, una vez más, el sar-

gento primero Novoa. «El bachillerato que se exige en el Ejército es el tecnológico-científico», le dice. «Pues ese es el que estoy haciendo», manifiesta con sorpresa el estudiante. Un futuro profesional se va perfilando en su mente.

INFORMACIÓN GENERAL Y ESPECÍFICA

Junto a ellos, la cadete Patricia Briónes, alumna de cuarto año en la Academia General Militar de Zaragoza, atiende a un grupo de jóvenes que se han acercado al stand para recoger un folleto del mostrador. «La mayoría demandan solo datos generales», dice. «Entonces hacemos un *remix* de todas las posibilidades que tienen para entrar en el Ejército dependiendo de las titulaciones que posean», explica con la lección aprendida ya en 2011, cuando participó por primera vez con este mismo cometido en una feria de muestras en la capital aragonesa. «Los

estudiantes suelen estar poco informados», añade. Cuando no es así «y hacen preguntas muy específicas, suele ser porque tienen familiares militares».

Su compañero en tareas de captación, el también alférez, aunque del Ejército del Aire, Alejandro Martín, centra su esfuerzo orientador en explicar a los jóvenes cuáles son y en qué consisten las ingenierías que cursan los futuros oficiales de las Fuerzas Armadas. «Las de Organización Industrial para los Ejércitos de Tierra y del Aire y de Mecánica para la Armada», puntualiza este alumno de quinto curso en la Academia General del Aire.

Cada informador elabora un registro con el número de personas que atiende. En ese documento, el propio interesado marca con una cruz la casilla de oficial, suboficial o tropa y marinería según sus preferencias de ingreso indicando, además, su nombre

Más de 1.000 jóvenes se registraron para recibir por correo electrónico información relativa a su opción de ingreso



Pepe Díaz

Más de 40.000 aspirantes a tropa y marinería

EL 28 de febrero, último día del plazo de recepción de solicitud de cita previa para realizar las pruebas selectivas, más de 40.000 jóvenes habían presentado su instancia para intentar hacerse con una de las 2.000 plazas que el Ministerio de Defensa ha convocado para acceder a la condición de militar de tropa y marinería: 1.500 en el Ejército de Tierra, 300 en la Armada y 200 en el Ejército del Aire.

Estas plazas corresponden al primero de los dos ciclos que componen el proceso de selección del presente año. Aprobado mediante una resolución de la Subsecretaría de Defensa publicada el 8 de febrero en el BOE, se pretende cubrir las plazas en el número que resulte necesario, sin que se pueda superar el próximo 31 de diciembre el número máximo de 79.000 soldados y marineros que establece la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2014.

Esta resolución se complementará en los próximos meses con la aprobación por el Gobierno del Real Decreto de provisión de plazas para el conjunto de las Fuerzas Armadas y la Escala Superior de Oficiales de la Guardia Civil.

En este primer ciclo de selección de tropa y marinería los 1.500 empleos que oferta el Ejército de Tierra se distribuyen

en las especialidades fundamentales de infantería ligera, caballería, artillería —de campaña, de costa y antiaérea—, ingenieros y transmisiones. Las 300 plazas de la Armada se refieren a infantería de marina, operaciones y sistemas, energía y propulsión, aprovisionamiento, y maniobra y navegación. En cuanto a los 200 empleos del Ejército del Aire, se ponen a disposición en las especialidades fundamentales de protección y apoyo a la Fuerza y mantenimiento operativo.

En el primer ciclo se han presentado 20 aspirantes por plaza

Entre las condiciones para participar en la convocatoria para acceder a cualquiera de las plazas figuran las de tener entre 18 y 29 años; superar las pruebas de aptitud física exigidas para cada especialidad y contar con la formación académica requerida para el empleo del que se trate.

Una vez efectuadas las pruebas de acceso del primer ciclo, el 6 de junio se asignarán las plazas y diez días después, el 16, los seleccionados se incorporarán al correspondiente centro de formación, donde iniciarán un periodo de orientación y adaptación a la vida militar, que concluirá el siguiente día 26. En el segundo ciclo, las solicitudes de cita previa deberán presentarse entre el 16 de junio y el 7 de julio..

S.F.

y apellidos y una dirección de correo electrónico a la que le remiten todos los datos relativos a la plaza elegida. Más de 1.000 jóvenes se registraron durante la última edición de Aula. «Son los estudiantes que muestran un verdadero interés por las Fuerzas Armadas y a los que atendemos con mayor dedicación», dice el capitán Poveda.

DOCENTES

La presencia de los estudiantes es importante. «Sin embargo —añade el oficial—, mucho más rentable es la del profesor-orientador porque hacen llegar hasta las aulas la información que nosotros les transmitimos». Alrededor de 400 profesionales docentes fueron atendidos con mayor sosiego —en contraste con la vorágine estudiantil— en una zona acotada que se habilitó a modo de reservado en la parte posterior del stand del Ministerio de Defensa.

A Juan Antonio Hernández los falsos mitos que reconoce parecen existir todavía asociados a las Fuerzas Armadas se le desvanecen conforme se suceden las explicaciones del capitán Poveda. Este profesor del Departamento de Orientación del Instituto Público de Educación Secundaria Aldebarán de Toledo se congratula de que el Ejército demande desde hace tiempo buenos estudiantes en sus filas, «pero no es la idea que se tiene fuera», subraya.

«Antes algunos padres decían: si el chaval no quiere estudiar, que se haga militar. Este dicho ya no es válido», insiste el capitán Poveda. Y para muestra un botón: «El año anterior —explica—, el 30 por 100 de los aspirantes a soldados o marineros tenían el título de la ESO. El resto, la mayoría, eran bachilleres, diplomados y licenciados».

El Instituto de Estudios Estratégicos Español ha contribuido también a difundir la necesidad de un mejor conocimiento de las Fuerzas Armadas en la sociedad con su presencia en Aula 2014, donde uno de sus analistas impartió la conferencia *La Cultura de seguridad y defensa en el currículo educativo*.

La Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza Militar maneja una lista con casi 400 institutos y universidades que han solicitado para sus alumnos charlas con personal militar.



Las colas de estudiantes fueron habituales ante el emulador de vuelo de la *Patrulla Águila* como parte de la exposición de material militar que acogió el recinto ferial.

Universidades como la privada *Alfonso X el Sabio* o la pública *Rey Juan Carlos* e institutos de diferentes puntos de la geografía española como el citado de Aldebarán de Toledo, otros de Sevilla o los madrileños de *Las Musas* de San Blas, *Santa María Micaela* de Carabanchel o *Virgen de Atocha*, por citar sólo unos pocos, esperan ya un correo para fijar una cita en sus aulas.

POSTGRADO

Con su presencia en Aula, el Ministerio de Defensa busca reclutar «buenos soldados y buenos ciudadanos», apunta el capitán Poveda, con el título de la ESO, o el Bachillerato o con el examen de selectividad aprobado con muy buena nota para cubrir puestos en las diferentes escalas de los tres Ejércitos.

Dentro de la feria también se desarrolló el Salón Internacional de la Educación de Tercer Ciclo. Foro de Postgrado, en el que ha participado por segundo año

consecutivo el Departamento. «En este foro —indica el capitán Antonio Amado, jefe del Punto de Información del Ejército de Tierra en Valladolid—, «los estudiantes del último año de carrera pueden conocer el recorrido profesional de su respectiva formación universitaria en el seno de las Fuerzas Armadas».

Es el caso de los aspirantes a los Cuerpos Comunes que ingresan con la titulación de Derecho, Dirección y



La subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud, departió con los informadores militares durante su visita al stand del Departamento.

Más de 400 institutos y universidades han solicitado charlas con militares

Administración de Empresas, Ciencias Empresariales, Medicina y Enfermería y de los titulados en Ingeniería Aeroespacial que acceden al Cuerpo correspondiente del Ejército del Aire.

Es la última opción que el sargento Novoa le plantea a Andrés Felipe Guerrero: realizar una carrera universitaria como las anteriormente mencionadas en el ámbito civil y, después, ingresar en las Fuerzas Armadas.

Antes le ha entregado una entrada para que descargue su adrenalina en el emulador del avión *C-101* de la *Patrulla Águila* ubicado en la plaza central de IFEMA junto a un vehículo de combate de Infantería *Pizarro*, un camión autobomba forestal de la Unidad Militar de Emergencias, un simulador de navegación de la Armada y un Hospital de Campaña.

Las atracciones militares se completaban con un globo aerostático cautivo que, situado a la entrada del recinto ferial, hizo las delicias de los visitantes suspendidos en el aire.

Antes de abandonar el stand de Defensa y experimentar el vuelo simulado a los mandos de un reactor —quizás se anime a convertirse en piloto de combate—, Andrés Felipe Guerrero formula su última pregunta: «¿cuándo se publican esas convocatorias de Oficiales?». «Entre finales de mayo y principios de junio», es la respuesta del sargento primero Novoa. «Buena suerte», le desea al joven estudiante. «¿Quién es el siguiente?».

J.L. Expósito

Fotos: Hélène Gicquel

[profesionales]

Alumnos con doble vocación de servicio



Los futuros miembros de los Cuerpos Comunes se preparan en el Grupo de Escuelas de la Defensa para poner sus capacidades al servicio de las Fuerzas Armadas



SE es jurídico, interventor, sanitario o músico militar por vocación». El coronel Carlos Teresa Hernández, jefe de la Junta de directores del Grupo de Escuelas de la Defensa, hace alusión a la actitud que día a día manifiestan dentro y fuera de las aulas los 139 jóvenes que en la actualidad aspiran a integrarse en los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas. Los alumnos se distribuyen en cuatro centros de formación: Estudios Jurídicos, Intervención, Sanidad y Músicas Militares.

En opinión del coronel Teresa —director también de la Escuela Militar de Intervención— existe un atractivo inicial para el ingreso: «la salida profesional». Puede ser un punto de partida, pero no suficiente para desarrollar una trayectoria satisfactoria en los Ejércitos. «En la milicia hay que entender las servidumbres que implica vestir el uniforme». Es una manera muy castrense de explicar en qué consiste el espíritu vocacional. A la mayoría les enganchan estos valores, y a los que no, «se acaban yendo», concluye.

Una vez entendidos los valores militares, «los jóvenes ponen sus capacidades técnicas al servicio de las Fuerzas Armadas», destaca el coronel Teresa. Es decir, sus competencias profesionales como fiscales, jueces, interventores, auditores, notarios, médicos, enfermeros y directores e intérpretes musicales.

Todos han captado el mensaje cuando llegan en enero de cada año al madrileño barrio de Carabanchel, donde se ubica el Grupo de Escuelas de la Defensa, junto al hospital *Gómez Ulla*. Con anterioridad, los nuevos alumnos han adquirido la esencia castrense con la fase de formación militar general que se imparte durante tres meses en las academias o escuelas militares del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire.

La Academia Básica de Suboficiales del Ejército en Lérida fue el primer contacto con la milicia para la sargento Lidia Alea, del Cuerpo de Músicas Militares. «Éramos más de 500 alumnos, casi todos de promoción interna, excepto los diez músicos que ingresamos directamente de la calle», explica. Superó aquella experiencia y la milicia la *enganchó*, al igual que a los alumnos de otros Cuerpos con los que ahora continúa su formación. «Tenemos asignaturas comunes y coincidimos en instrucción y adiestramiento, en educación física y orden cerrado», señala la alférez Lara Jarillo, futura interventora militar.

Actualmente, 3.089 militares forman parte de los Cuerpos Comunes, casi el 2,5 por 100 de la plantilla total de las Fuerzas Armadas. Existen dos modalidades de acceso: una a través de la promoción interna para licenciados (oficiales) y diplomados (suboficiales) o, como hicieron las alféreces Ana González-Cela y Lara Jarillo o la sargento Lidia Alea, desde la calle, es decir, por acceso directo. «Estuve dos años y medio estudiando la oposición con un preparador al que le cantaba los 220 temas, porque los exámenes son orales», explica la alférez González-Cela, del Cuerpo Jurídico Militar.

Desde hace dos años existe otra modalidad de ingreso y formación que no requiere de titulación superior previa. La iniciativa está dirigida a los estudiantes que han aprobado la selectividad y quieren formarse como médicos en las Fuerzas Armadas. Los recién llegados por esta vía realizan seis años de estudios en la Universidad de Alcalá de Henares hasta obtener su licenciatura en Medicina. Para el resto de los alumnos que ingresa con un título universitario la formación se prolonga durante seis meses, entre enero y junio.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz



■ Sargento Lidia Alea. Músicas Militares

«HACER MÚSICA ES UN PRIVILEGIO»

LAS Fuerzas Armadas no figuraban entre sus proyectos de futuro, pero hoy luce sobre el cuello de su uniforme verde oliva una lira dorada, el emblema del Cuerpo de Músicas Militares. «Nunca pensé que sería militar», dice Lidia Alea Fernández, ovetense de 26 años de edad. De ellos, 14 son de Conservatorio con dedicación plena a un instrumento de viento: el fagot, el bajo habitual en las orquestas construido en madera.

«Hacer música es un privilegio», dice, y hoy en día «un lujo si el trabajo es estable». Lidia Alea es sargento alumno por causalidad. «Nadie cuenta con incorporarse a una banda militar con un fagot, porque es una plaza que se convoca cada 20 años». Asegura que se ha adaptado perfectamente a la vida militar y a un nuevo concepto interpretativo en el que busca «la coherencia musical de cada acto castrense».

A diferencia de la mayoría de sus compañeros, ella ya sabe el lugar de su primer destino: Madrid. «Sólo las Bandas y Músicas de los Cuarteles Generales, de la Guardia Real o de la Guardia Civil tienen fagot».

«Nunca pensé que sería militar porque esta plaza se convoca una vez cada 20 años»

■ Cadete Felipe Asenjo de Castro. Sanidad

FORMACIÓN MÉDICA EN LAS FUERZAS ARMADAS

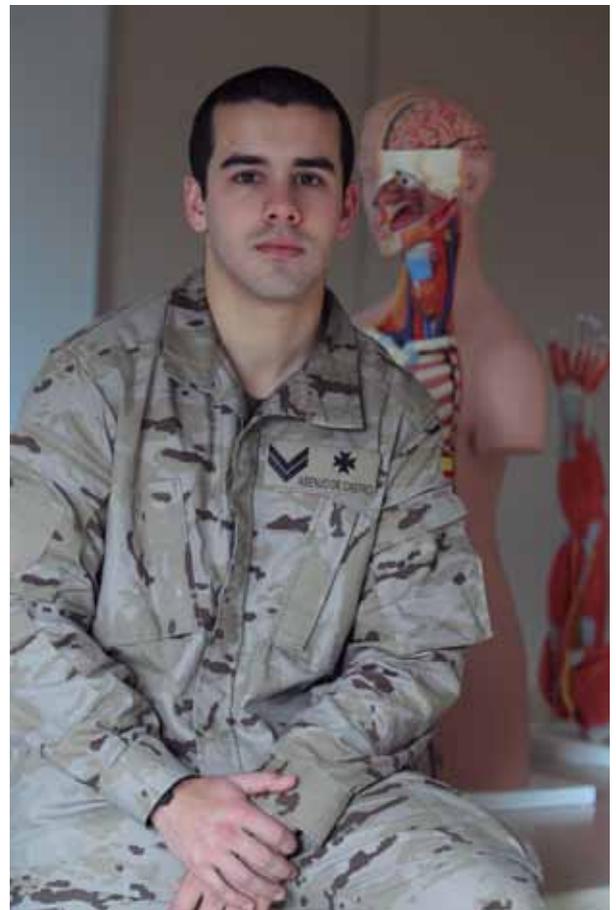
TODOS tenemos ganas de salir y tragar polvo». El caballero cadete Felipe Asenjo de Castro, natural de Gijón, dice que él y sus compañeros «estamos deseando participar en una aeroevacuación médica, un *medevac*», como los que hasta hace unos meses realizaban los sanitarios españoles en Afganistán.

Con 22 años a punto de cumplir, forma parte de la savia nueva del Grupo de Escuelas de la Defensa, 45 jóvenes sin titulación universitaria que han decidido realizar la carrera de medicina en las Fuerzas Armadas. «Tras aprobar selectividad hice un módulo superior de anatomía patológica y, justo al concluir, apareció publicada la convocatoria». No lo pensó dos veces. «Fui de frente».

Después de casi dos años vistiendo el uniforme militar asegura que no se arrepiente de aquella decisión. «La experiencia es espectacular», destaca, a pesar de que «lo más duro fue lo de Zaragoza», en referencia al periodo de formación militar básica que realizó en la Academia General Militar.

El caballero cadete Felipe Asenjo de Castro considera que, de alguna forma, él y sus compañeros «estamos abriendo un camino» en el Grupo de Escuelas de la Defensa para que otros jóvenes se animen a realizar sus estudios de Medicina en las Fuerzas Armadas.

«Esto es una gran oportunidad — dice —; estudiamos una carrera con todas las garantías, recibimos la misma formación que los de fuera y, además, mantenidos y cobrando un sueldo».





■ Alférez Ana González-Cela. Jurídico

«UNA FUNCIÓN DIFERENTE, PERO NECESARIA»

CUANDO dije en la universidad que opositaba al Cuerpo Jurídico Militar nadie sabía de qué hablaba, incluso conociendo la existencia de una jurisdicción militar y una Sala V de lo Militar en el Tribunal Supremo». La Alférez Ana González-Cela, madrileña de 27 años de edad, siguió los consejos de su padre «que —puntualiza— no pertenece a la institución castrense, aunque sí mi abuelo». Al finalizar la carrera de Derecho en la Universidad Complutense de Madrid su progenitor le habló de una salida profesional en el Ejército como alternativa «a lo que hacía todo el mundo: optar a una plaza en la judicatura o como abogado del Estado».

Ana González-Cela considera que pertenecer al Cuerpo Jurídico Militar tiene muchas ventajas profesionales. «En la vida civil si se oposita a juez, siempre se es juez, pero aquí también podemos actuar como fiscales, instructores o secretarios judiciales». Para ella también es importante la proyección internacional que ofrecen muchos destinos de su especialidad.

«Realizamos una función diferente, pero somos tan necesarios como los otros compañeros militares de los Cuerpos específicos de cada Ejército».

■ Alférez Lara Jarillo. Intervención

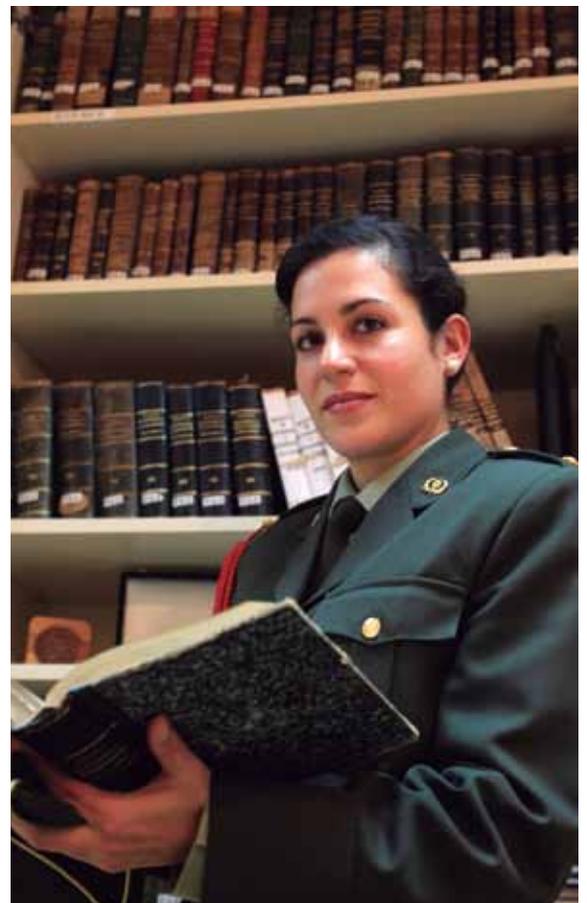
LA RESPONSABILIDAD DE CONTROLAR EL GASTO

ESTUDIÓ Derecho y Administración y Dirección de Empresas en la Universidad Complutense de Madrid, ciudad en la que nació hace 28 años. Tras concluir la doble licenciatura, «vi como una muy buena opción incorporarme a los Cuerpos Comunes», explica Lara Jarillo. En su decisión influyó su padre, militar de Infantería.

Lara Jarillo habla con voz pausada buscando la cohesión que precisan sus palabras para referirse a «la gran responsabilidad que supone fiscalizar el gasto público», función con la que se estrenan y adquieren experiencia los interventores militares antes de poder seguir ejerciendo como auditores en todas las unidades del territorio nacional. «Todo debe adecuarse a la legalidad conforme a unos criterios económicos y en base a un control financiero permanente». En un futuro también podrá trabajar como notario. «Es una función que sólo podemos realizar en operaciones en el exterior», matiza.

Ella prefiere vivir paso a paso. «Hoy soy alférez —dice— y en julio te-niente». Le da igual cual sea su destino, aunque no oculta que le atrae Zaragoza. Su novio, militar intendente, pertenece a la Brigada de Caballería.

«Todo debe adecuarse a la legalidad y conforme a unos criterios económicos»



EL OBSERVATORIO DE LA VIDA MILITAR comienza su andadura

LA Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas, da cumplimiento al mandato legislativo contenido en la disposición final tercera de la Ley Orgánica 5/2005, de 17 de noviembre, de la Defensa Nacional, con la creación del Observatorio de la vida militar. Lo define como un órgano colegiado de carácter asesor y consultivo, adscrito a las Cortes Generales, para el análisis permanente de la condición militar y de la forma con que el Estado vela por los intereses de los miembros de las Fuerzas Armadas.

En los países de nuestro entorno jurídico-político existen figuras similares al observatorio. Así, en Francia el Alto Comité Militar de evaluación de la condición militar tiene por misión informar al Presidente de la República y al Parlamento sobre la situación y la evolución de la condición militar. Está compuesto por siete miembros nombrados por Decreto del Presidente de la República. Anualmente debe emitir un informe dirigido al Presidente y se realizan presentaciones del mismo a los Comités de Defensa del Senado y de la Asamblea Nacional y al Ministro de Defensa.

Queremos destacar que el Observatorio de la vida militar, al igual que sucede en otras figuras europeas con similares funciones, se concibe como un órgano independiente, que no está encuadrado en el Ministerio de Defensa. En este sentido, sus miembros son elegidos por el Congreso de los Diputados y por el Senado y entre ellos escogen a su presidente. Además, no pueden mantener cargos electos de representación política, para de este modo garantizar también la independencia en el ejercicio de su cargo. Se trata de un cargo no retribuido.

La Ley de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas pretende que el Observatorio de la vida militar se convierta en un órgano básico en el análisis de la condición militar y garante del equilibrio entre deberes y derechos para que las Fuerzas Armadas estén en condiciones de cumplir adecuadamente sus misiones al



Víctor Torre de Silva y López de Letona
Presidente del Observatorio

servicio de los intereses de España. Con esta Institución adscrita a las Cortes Generales, se garantiza un conocimiento más directo y permanente por el poder legislativo, de los problemas relacionados con el régimen de personal y las condiciones de vida en las Fuerzas Armadas, a los que se producen en el entorno familiar como consecuencia de la disponibilidad, movilidad geográfica y participación en operaciones en el exterior y los relativos a la conciliación de la vida profesional, personal y familiar, permitiendo, de esta manera, poder abordarlos con inmediatez y proponer las medidas adecuadas que garanticen la adaptación del régimen del personal militar a los cambios que operen en la sociedad y en la función pública y el respeto de los derechos fundamentales y libertades públicas de los miembros de las Fuerzas Armadas.

El Observatorio de la vida militar está compuesto por nueve miembros, elegidos por mayoría absoluta por los plenos del Congreso de los Diputados (cinco de ellos) y del Senado (los cuatro restantes). Esta elección se produjo los días 6 y 26 de noviembre de 2013. Se publicó en el Boletín Oficial del Estado el día 5 de diciembre de 2013 y en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, en las Secciones del Congreso y del Senado, los días 5 de diciembre y 11 de noviembre, respectivamente.

PRIMEROS PASOS

La primera sesión constitutiva del observatorio se celebró el pasado día 14 de enero de 2014. Se reunió posteriormente el 30 siguiente en sesión extraordinaria para la elección del presidente, elección que fue realizada por unanimidad de sus miembros, en votación secreta.

Para el ejercicio de sus funciones el observatorio podrá recabar información de los órganos de competentes en la definición de la política de personal militar y de su gestión en el ámbito del Ministerio de Defensa y de los Ejércitos y realizar visitas a unidades



Hélène Gicquel

militares. Este flujo de información se considera fundamental para que el observatorio pueda tener un conocimiento real y actualizado de los aspectos de la política de personal encuadrados en el ámbito de sus cometidos. Además coadyuvará al cumplimiento de sus fines la documentación que reciba del Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas que deberá remitirle los informes y actas del Consejo en los que quedarán recogidas las propuestas o sugerencias planteadas por las asociaciones profesionales y los acuerdos alcanzados.

También el observatorio será destinatario de las iniciativas y propuestas que presenten los militares individualmente en su unidad y que afecten con carácter general a los miembros de su categoría, a través de los Mandos o Jefaturas de Personal.

Por tanto, la comunicación con los distintos estamentos de las Fuerzas Armadas que configuran la gestión de personal, será básica para la confección de cuantos informes debamos elaborar relativos a la condición de militar así como para apoyar las recomendaciones pertinentes para su mejora que se acuerden en el seno del observatorio y que tendrán como destinatarios las Comisiones de Defensa del Congreso de los Diputados y del Senado, desde donde se podrán promover aquellas modificaciones que se consideren oportunas que redunden en beneficio de los militares y de las Fuerzas Armadas.

Para desarrollar nuestras funciones contaremos con la colaboración de un Órgano de trabajo permanente, también previsto en la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio.

Sabemos que tenemos un largo camino por delante, somos conscientes de las expectativas que hay y del compromiso que asumimos cuando tomamos la decisión de aceptar este cargo, por ello pondre-

mos todo nuestro empeño en el cumplimiento de la Ley Orgánica de Derechos y Deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas con lealtad, objetividad, responsabilidad y dedicación, para garantizar la eficacia de todas nuestras actuaciones.

Por nuestra parte no escatimaremos esfuerzos para mejorar la condición militar de los hombres y mujeres que integran nuestras Fuerzas Armadas cuando el primer y más fundamental deber del militar es la disposición permanente para defender a España, incluso con la entrega de la vida cuando fuera necesario, que tiene su diaria expresión en el más

exacto cumplimiento de los preceptos contenidos en la Constitución, en la Ley Orgánica de la Defensa Nacional en la Ley de la carrera militar y en las propias Reales Ordenanzas.

Conscientes de la importancia de los objetivos que tenemos los miembros del observatorio, impulsaremos todas las actuaciones necesarias para su consecución. Creemos que es un honor contribuir con nuestro trabajo a la mejora de las condiciones de vida de un colectivo de hombres y mujeres con un espíritu de servicio y dedicación que debe de servir de ejemplo en la sociedad actual. Sin olvidar, la disponibilidad permanente para el

servicio, que aunque exista también en otras profesiones, en la milicia va acompañada de largas ausencias de sus hogares por ejercicios, maniobras, navegaciones u operaciones en el exterior, anteponiendo a sus intereses personales el interés común.

Estamos convencidos que ese es uno de los motivos, junto con las características de las misiones asignadas, por lo que las Fuerzas Armadas son, junto con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, las instituciones más valoradas por los españoles, lo que supone un reconocimiento a la labor de nuestros militares dentro y fuera de nuestras fronteras. Esperamos estar a su altura. ■

*Se concibe
como un órgano
independiente,
no encuadrado en
el Ministerio de
Defensa*

Héctor Díez Domingo, suboficial mayor del EMAD

«Asesoramos al mando sin intermediarios»

Destaca que los 457 militares de su empleo tratan de mejorar las condiciones de vida de los suboficiales y de la tropa y marinería

LLEVA dieciséis meses como suboficial mayor del EMAD, cargo desde el que asesora al JEMAD, el almirante general Fernando García Sánchez, en las decisiones que atañen a los suboficiales y al personal de tropa y marinería. «Aporto una vía de canalización directa, sin intermediarios, de los asuntos que les preocupan e interesan, desde mi experiencia y conocimiento en primera persona de la problemática de esas escalas», subraya Héctor Díez Domingo. Madrileño, de 53 años, cree que se debe difundir mejor en las Fuerzas Armadas cuáles son los cometidos y las tareas de los suboficiales mayores.

— **¿Alguna de sus propuestas ha sido aceptada e incorporada a las decisiones del Estado Mayor de la Defensa?**

— Todas las propuestas que he elevado al JEMAD, tanto en cuestiones de carácter legislativo como de formación, de régimen interior o de vida y funcionamiento, han sido consideradas, y en algunos casos aplicadas. No destacaría ninguna en particular, sino que todo suma, hasta lo más pequeño. Lo importante es que las decisiones que se adopten redunden en beneficio de las condiciones de vida de los suboficiales y de los soldados y marineros.

— **Representa a los suboficiales y al personal de tropa y marinería destinados en el exterior, ¿cuáles son las principales preocupaciones de este colectivo?**

— En general, son similares al ámbito nacional. Un caso particular, que afecta a los militares desplazados en el exterior cuyas familias permanecen en España, es la reducción de los días de vacaciones y permisos. Ahora es más difícil unir días a los periodos no laborales, por lo que los viajes para ver a la familia se han visto disminuidos en razón de la falta de tiempo material y del considerable aumento del coste.

«Es importante aprovechar la experiencia de los que llevan más tiempo»

— **¿Qué cualidades debe reunir un buen suboficial mayor?**

— No existe un patrón estándar. Cada unidad tiene su idiosincrasia y cada autoridad sus particularidades. Es muy importante tener una actitud seria y profesional para que el mando te respete y considere, unas enormes ganas de trabajar y mucha mano izquierda. Según los parámetros de la OTAN se debe utilizar la regla de las tres A: *aggressive, assertive, active*. Es decir, ser proactivo, constante y firme.

— **En 2014 se cumplen 25 años del nombramiento del primer suboficial mayor.**

¿Este empleo ya es suficientemente conocido en nuestras Fuerzas Armadas?

— Parece poco tiempo, pero ha sido un camino muy largo en el que se ha ido dando un paso tras otro. Si echamos la vista atrás, vemos que se ha avanzado mucho, pero desgraciadamente no lo suficiente. El empleo todavía no está consolidado. Encontramos a superiores que, posiblemente por no haber trabajado con suboficiales mayores, ignoran el potencial que les ofrece esta figura; y en general, este desconocimiento se da en todas las escalas, a pesar de ser el único empleo regulado por una orden ministerial y por las respectivas instrucciones de desarrollo en los Ejércitos y la Armada. Un dato significativo es que en el Ejército de Tierra el 75 por 100 de los subtenientes renuncia al ascenso a suboficial mayor.

— **¿Por qué se produce un porcentaje tan elevado?**

— Hay diversos motivos, pero básicamente son personales, dado que ese ascenso suele implicar un cambio de domicilio. Se trata de suboficiales con cierta edad, que tienen a las familias asentadas, muchos de ellos con hijos estudiando en el instituto o en la universidad, y en estas circunstancias los desplazamientos no son fáciles. La mejora retributiva no compensa el exceso de gastos que origina el traslado.

— **¿Cuántos 'mayores' hay en las FAS?**

— Somos 457: 202 del Ejército de Tierra, 99 de la Armada, 128 del Ejército del Aire y 28 del Cuerpo de Músicas Militares. De ellos hay cinco de cargo, destinados en los

Estados Mayores de los Ejércitos y la Armada, EMAD y Subsecretaría de Defensa.

— Los suboficiales mayores de cargo han empezado a reunirse de modo periódico, ¿qué resultado obtienen de esos encuentros?

— Estas reuniones se desarrollan cada dos meses y ya hemos mantenido tres, celebradas, por este orden, en el EMAD, la Subsecretaría y el Ejército de Tierra. Son una gran herramienta de actualización y, sobre todo, de coordinación de esfuerzos. Intentamos dejar atrás épocas en las que cada Ejército actuaba por su cuenta. El objetivo de potenciar la acción conjunta en las Fuerzas Armadas lo intentamos lograr en nuestro nivel. Destaca la excelente relación existente entre los cinco.

— ¿Le resulta también útil la asistencia a reuniones internacionales?

— Anualmente se celebra en Garmisch-Partenkirchen (Alemania) el Seminario Internacional de Suboficiales Mayores de la OTAN. La participación en este seminario sirve de actualización en los asuntos de la Alianza Atlántica y aporta a los concurrentes posibles soluciones a problemáticas nacionales. Todos intentamos aprovechar las experiencias de los que llevan más tiempo. Asimismo, hace unos días he regresado de la Escuela de la OTAN en Oberanmergau (Alemania), donde he realizado el Curso de Suboficial Mayor. Ambas actividades son de gran interés.

— ¿El suboficial español está tan capacitado como el de otros países aliados?

— Su perfil es excelente. Estoy convencido de que la preparación de nuestros suboficiales sobresale respecto a la de los de otros países. En el extranjero se sorprenden de que, además de su formación pre-



Héctor Díez Domingo

«La preparación de los suboficiales españoles sobresale respecto a la de los de otros países», señala Héctor Díez Domingo.

via, un sargento jefe de pelotón posea una formación de tres años de academia militar. A esto hay que añadir que los tiempos requeridos para ser promovido a los empleos superiores son mayores en nuestro caso, y en consecuencia, es mayor la experiencia aportada. Posiblemente seamos un país novel en el empleo del suboficial mayor, pero ¿quién cuenta con 500 años de historia de sargentos?

— ¿Se debe mejorar algún aspecto?

— Yo señalaría el de la multinacionalidad. Los cursos de orientación y capacitación de la OTAN son costosos. Es necesario que superemos una de nuestras asignaturas pendientes, los idiomas.

— Las disfunciones generadas por la Ley de la Carrera Militar son la mayor causa de inquietud en los suboficiales. ¿Qué espera de la Subcomisión del Congreso que estudia la posible refor-

ma en el régimen transitorio de la Ley?

— Han pasado ya siete años desde su entrada en vigor sin que se haya efectuado ninguna modificación. Además, la actual situación económica no permite tomar decisiones que conlleven un aumento del gasto. Además, el año que viene entramos en periodo electoral; la experiencia nos dice que, en estos periodos, la actividad legislativa se ralentiza hasta llegar casi a detenerse. Creo que, cuanto más tiempo pase, menos posibilidades habrá de que se produzca algún cambio.

— ¿Qué experiencias ha obtenido de su participación en las misiones de Bosnia-Herzegovina, Kosovo e Iraq?

— De las dos primeras, las ansias por absorber como esponjas los nuevos procedimientos y el conocimiento de otros equipos y materiales. De todas ellas, el enriquecimiento personal y el cambio de criterios a la hora de valorar las cosas.

— ¿Qué recuerdos guarda de sus anteriores destinos?

— Muy gratos de todos, pero hay dos periodos muy especiales para mí. El primero, los dieciocho años que pasé en unidades de operaciones especiales del Ejército de Tierra —las compañías 51 de Zaragoza, y 103 de Las Palmas, y los grupos I de Colmenar Viejo y III de Alicante—, porque forjaron mi carácter y condicionaron toda mi trayectoria profesional. El segundo, los cuatro años que estuve como ayudante de la Agregaduría de Defensa de la Embajada de España en Praga, por la experiencia multinacional y, sobre todo, por el gran beneficio que supuso para la familia, especialmente para mis cuatro hijos, el conocimiento de otras culturas, tradiciones, idiomas...

Santiago F. del Vado

El C-130 *Hércules*
del Ala 31 a su llegada
al aeropuerto M'Poko
de Bangui.



Ejército del Aire

COMIENZA LA MISIÓN

en la República Centroafricana

España efectúa el primer vuelo de apoyo y analiza su contribución a la próxima operación de la UE

LAS Fuerzas Armadas españolas han iniciado su participación en la resolución de la crisis en la República Centroafricana. Así, entre el 5 y el 7 de febrero realizaron su primera misión de aerotransporte en apoyo a la operación francesa *Sangaris*, cuando un avión *C-130 Hércules* del Ejército del Aire transportó dos vehículos blindados desde la base gala de Istres hasta Bangui, la capital del país africano. Posteriormente, en la reunión informal de ministros de Defensa de la Unión Europea celebrada en Atenas el 20 y el 21, Pedro Morenés expresó la disposición de España a contribuir a la próxima misión de la UE con tropas sobre el terreno.

El *Hércules*, perteneciente al Ala 31, salió el 5 de febrero de la base aérea de Zaragoza y regresó a la misma dos días después. En 21 horas de vuelo sobrevoló ocho países, transportando diez toneladas de carga, y efectuó escalas en Palma de Mallorca, Tamanrasset

(Argelia) y Yamena (Chad). La tripulación estaba formada por cuatro pilotos, dos mecánicos de vuelo, dos supervisores de carga y tres escoltas.

El envío a la República Centroafricana de un *Hércules* y su contingente, hasta 60 militares, fue autorizado el pasado 13 de diciembre por el Consejo de Ministros y ratificado el siguiente día 19 por el Congreso. Dichos efectivos apoyan a las fuerzas africanas y francesas que tratan de restablecer la seguridad antes de las elecciones presidenciales, previstas para 2015.

*La fuerza de la
Unión Europea
tratará de
restablecer la
seguridad*

OPERACIÓN DE LA UE

Con la nueva misión de la Unión Europea se tratará de contribuir a restaurar el entorno de seguridad, proteger a las poblaciones más vulnerables y garantizar la libertad de movimiento de civiles y del personal humanitario, permitiendo así que se den las condiciones para el reparto de la ayuda humanitaria. Contará con un número situado entre 500 y 800 militares y tendrá una duración no superior a los seis meses desde el momento en que la fuerza alcance su plena capacidad operativa.

La idea es que los primeros militares de la Unión Europea se encuentren ya sobre el terreno a comienzos de marzo. Se espera que, en torno a octubre, la fuerza africana, que debe llegar a los 6.000 efectivos, asuma el relevo de la europea. Por su parte, el presidente de Francia, François Hollande, anunció el 14 de febrero el despliegue de 400 militares más en la operación *Sangaris*, donde pasará a contar con un total de 2.000 soldados.

La fuerza de la UE concentrará su actividad en dos distritos de Bangui para consolidar «santuarios seguros» y conseguir «resultados rápidos y efectivos sobre el terreno», aunque también tendrá movilidad y realizará patrullas, según explicó el 13 de febrero, en una rueda de prensa celebrada en Bruselas, el general francés Philippe Ponties, nombrado comandante de la operación. Asimismo, la misión asumirá la seguridad del aeropuerto, en cuyos alrededores se ha establecido un campamento de refugiados de hasta 100.000 personas en condiciones extremadamente precarias.

El general Ponties ha pedido la participación de un componente de la Gendarmería Europea, un cuerpo de seguridad militarizado en el que participa la Guardia Civil española, para tareas policiales. Igualmente, ha solicitado un hospital *Role 2*, además de capacidades de patrulla, inteligencia, drones o aviones no tripulados, logística y protección de fuerza.

La misión cuenta con un presupuesto estimado de 25,9 millones de euros, fundamentalmente para costear infraestructuras. Los Estados miembros han rechazado asumir en común costes de transporte logístico, que recaerán en cada país que participe, como el grueso

de su contribución. La UE ha invitado a países terceros —Canadá, Estados Unidos, Georgia, Noruega, Serbia y Turquía— a sumarse a la operación.

MALÍ

En otros países africanos, como Malí y Somalia, los militares españoles continúan desarrollando su labor. En relación al primero, el destacamento *Marfil* aerotransportó, entre el 12 y el 13 de febrero, siete vehículos *Peugeot*

P-4 de las fuerzas francesas que participan en la operación *Serval* contra los insurgentes. Para ello, el avión *C-295* del Ala 35 del Ejército del Aire operado por dicho destacamento, que tiene su base en Dakar (Senegal), realizó dos vuelos de ida y vuelta, cada uno de ellos de cuatro horas de duración, entre el aeropuerto de Dakar y el de Atar (Mauritania).

El *C-295* trasladó el día 12 dos vehículos de Dakar a Atar y otros dos en el vuelo de regreso, mientras que el 13 transportó dos en el de ida y uno en el de vuelta. Ésta era la número 160 de las operaciones de aerotransporte llevadas a cabo por el destacamento desde que en enero de 2013 inició su despliegue,



Los ministros de Defensa, reunidos en Atenas, analizaron las misiones que lleva a cabo la Unión Europea en el continente africano.

y la primera de vehículos terrestres, y ha supuesto ocho horas de vuelo con un total de 12.000 kilos de carga.

El 25 de febrero se produjo en Dakar la décima rotación de los pilotos del Ala 35 de Getafe que componen la tripulación del destacamento. Además de los pilotos y del personal de mantenimiento, también procedentes del Ala 35, *Marfil* está integrado por militares del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (Zaragoza), del Grupo Móvil de Control Aéreo (Sevilla) y personal de sanidad, asesoría jurídica y asuntos económicos. En los catorce meses de la operación el destacamento ha transportado a más de 3.000 pasajeros y 625.000 kilos de carga.

Asimismo, los doce instructores españoles procedentes del Mando de Operaciones Especiales que participan en la misión de adiestramiento de la Unión Europea EUTM-Malí desarrollaron en febrero ejercicios con la sección comando del grupo táctico interarmas *Balazan* del Ejército maliense.

Durante cinco días practicaron la progresión por exteriores e interiores de edificios, tanto de día como de noche, y la instrucción

sobre vehículos. Además, recibieron formación de tiro de armas individuales y colectivas, realizaron ejercicios de fuego real, fueron informados sobre leyes y usos de la guerra, y se les instruyó en primeros auxilios.

SOMALIA

Tras cerrar definitivamente sus instalaciones en el centro de adiestramiento de Bihanga (Uganda), el equipo de instructores de la misión de la Unión Europea para el entrenamiento de las futuras Fuerzas Armadas de Somalia ha comenzado a trabajar en la capital de este país, Mogadiscio. La misión adquiere así un nuevo impulso porque, además de instruir a los militares somalíes, su principal objetivo, también asesorará al Ministerio de Defensa y al Cuartel General del Ejército.

En sus tres años de existencia, EUTM-Somalia ha formado a más de 3.600 somalíes, con el fin de complementar en tierra los esfuerzos que realiza la operación *Atalanta* para erradicar la piratería en el mar. Está previsto que en 2014 se formen otros 1.850 militares de ese país.

La Unión Europea ha prorrogado hasta marzo de 2015 esta misión de adiestramiento, en la que participan trece Estados miembros, además de Serbia. España, con diez militares, es, después de Italia, el país que más efectivos aporta a EUTM-Somalia. El 12 de febrero, el coronel del Ejército de Tierra Arcadio Grandal se puso al mando del Estado Mayor de la misión.

Santiago Fernández



Una columna de vehículos de las fuerzas francesas desplegadas en la operación *Sangaris* circula en dirección a la capital de la República Centroafricana.

RESCATE en la nieve

Los pelotones de Esquiadores-Rescatadores de la UME se adiestran para responder a las emergencias invernales en alta montaña

AUNQUE en España el riesgo de grandes nevadas puede considerarse moderado, periódicamente se producen situaciones de emergencia que afectan de forma grave algún punto de la península, especialmente la parte más septentrional del país. Las nevadas fuertes y el frío extremo pueden inmovilizar una región entera. Incluso las áreas que normalmente experimentan inviernos templados pueden verse sorprendidas por un temporal de nieve o frío. Por ello, coincidiendo con las nevadas de estas últimas semanas, la Unidad Militar de Emergencias (UME) se ha desplegado en diferentes puntos de la geografía española para poner en práctica sus capacidades ante Tormentas Invernales Severas (TIS). Desde su creación, la UME ha participado en 19 operaciones de este tipo, intervenciones que incluyen la búsqueda de montañeros desaparecidos, el rescate de personas en núcleos de población incomunicadas, la apertura de viales y la recuperación de vehículos.

Parajes como el Pirineo aragonés, Sierra Nevada o la Sierra leonesa acogen simultáneamente los ejerci-

cios conocidos como *Alfa invernal*, unas prácticas a nivel de compañía en las que, por secciones, se ejercitan los procedimientos de actuación en emergencias invernales y se intensifica el endurecimiento de sus componentes para trabajar en condiciones tan adversas.

No en vano, la UME aporta al Plan Estatal Invernal 3.000 efectivos y 120 vehículos que podrían participar en las situaciones de mayor gravedad. De estos vehículos, 15 son máquinas quitanieves, 14 Transportes Oruga *TOA/TOM* y 50 máquinas pesadas distribuidas entre los cinco batallones que la UME tiene

desplegados en la península. Pero entre los medios personales, destacan unos equipos de soldados especializados que aportan una capacidad superior ante las emergencias invernales: los pelotones de Esquiadores-Rescatadores. Compuestos por especialistas en montaña, se integran en las secciones de Rescate de los distintos batallones. Su preparación física y técnica para operar en la nieve les permite actuar en los casos más extremos, cuando las condiciones meteorológicas adversas provocan emergencias invernales.

Cuando las condiciones meteorológicas y la orografía no permitan el acceso de vehículos o helicópteros a la zona de una emergencia no todo está perdido. En ese caso, los pelotones de la UME tratarán de llegar donde haga falta usando técnicas especiales de progresión y descenso en nieve. Su activación se decide cuando es necesario evacuar a personas de zonas aisladas o dar apoyo a un núcleo de población aportando atención sanitaria de urgencia, entrega de bienes de primera necesidad o apoyo al restablecimiento de servicios básicos. También se ocupan de reabrir vías de comunicación mediante la construc-



La autonomía logística de la UME permite largas estancias en zonas nevadas. En la foto, montaje de una tienda protegida.

Los soldados de los pelotones rescatadores tienen una gran preparación física

ción de pasos semipermanentes con cuerdas, lo que facilita el paso de los medios de rescate y la evacuación de personas.

Además, los soldados de estos pelotones están entrenados para buscar y rescatar personas en aludes y zonas abruptas o de difícil acceso, ya sea con medios aéreos, terrestres, a pie, con raquetas o esquís, así como para apoyar a equipos de reparación y mantenimiento de infraestructuras críticas en esas zonas complicadas, y con el terreno nevado o helado.

ADIESTRAMIENTO

Para cumplir con estas misiones, la UME sigue un exigente programa de preparación dirigido por el Negociado de pelotones de Esquiadores-Rescatadores del BIEM IV (Zaragoza). «El personal de estos pelotones vienen a la UME con unos conocimientos y habilidades previas. Por ejemplo, los cuadros de mando, en su mayoría, son diplomados en Montaña y, en el caso de la tropa, proceden de unidades de montaña con gran experiencia», señala el jefe del negociado, capitán Luis Alberto Francés.

El programa formativo profundiza en la preparación tanto técnica como física de los pelotones así como en la familiarización de sus componentes con el escenario y las condiciones ambientales de actuación. Especialmente, se trabajan las técnicas de progresión en terreno difícil, con cualquier pendiente y tipo de terreno (nieve, hielo o mixto) y los procedimientos de rescate vertical en terreno nevado.

Además, reciben formación en gestión de emergencias, lo que les permite organizar equipos de búsqueda y rescate de víctimas de avalanchas o la evacuación de un núcleo de población aislado usando técnicas especiales o medio aéreo. Este fue el caso de la intervención que efectuaron en enero del año pasado en el Balneario de Panticosa, donde el personal del



Cuando las condiciones meteorológicas y la orografía no permiten el acceso de vehículos y helicópteros a la zona de emergencia, los pelotones de la UME llegan usando técnicas especiales de progresión y descenso en nieve.



BIEM IV evacuó a 31 personas mediante un helicóptero *Cougar* del BHELEME.

«Estos equipos están formados por soldados que tienen una especial preparación técnica, física y psíquica para soportar las extremas condiciones adversas del medio», apunta el brigada Jesús Román Jiménez, quien, tras muchos años destinado en unidades de operaciones especiales, está ahora al frente del pelotón de esquiadores de la 21 compañía.

Con una media de 30 años de edad, la mayoría de sus componentes cuentan con más de diez años de experiencia en vida y movimiento en montaña. Tienen una especial mentalización frente al sufrimiento y gran conocimiento de sus respectivas zonas de actuación. No en vano gran parte de ellos son montañeros y en sus ratos libres practican ese deporte. «La cantidad de horas que pasamos juntos favorece el espíritu de grupo; la confianza en el compañero nos anima a intentar superar cualquier obstáculo», apunta el brigada Jiménez. El reto no es pequeño; en la zona de actuación del BIEM II hay más de 15 picos que superan los 3.000 metros de altitud y, concretamente Pradollano (Sierra Nevada), es el núcleo de población más alto de toda España, situado a 2.078 metros.

Aurelio Soto Suárez
Fotos: UME



Los especialistas de rescate en nieve de la UME proceden de unidades de montaña.

Consejos básicos de un experto de la UME

A la hora de practicar actividades de montaña en invierno y disfrutar de la nieve hay algunos consejos imprescindibles que hay que seguir. «Lo primero es **conocer las previsiones meteorológicas** de la zona y el riesgo de aludes», explica el comandante Campaña, diplomado en Montaña del BIEM V. La mayoría de los accidentes tras un cambio brusco de las condiciones meteorológicas ocurren por tomar decisiones precipitadas o con exceso de confianza. «Por ello —señala este experto de la UME—, es necesario perder

un poco de tiempo para valorar la situación y estudiar la conveniencia de mantenernos en la zona o tratar de perder altura».

En caso de accidente, los equipos de rescate comenzarán la búsqueda por el itinerario que hemos emprendido, por ello es importante **avisar previamente a amigos y familiares** de nuestras intenciones y permanecer a refugio en la zona notificada a la espera de los equipos de rescate.

La vida y movimiento en montaña es cuestión de detalles; así, por ejemplo, **llevar el calzado adecuado** nos permi-

tirá movernos con seguridad por terrenos escarpados, marcados por desniveles acusados, donde cabe la posibilidad de encontrarnos con peligrosas placas de hielo.

En cuanto a la **ropa de abrigo**, el comandante Campaña aconseja seguir el criterio conocido como *Sistema de Capas*: una primera capa transpirable ceñida al cuerpo, una segunda capa térmica y, la tercera, un cortavientos-impermeable.

Ante la evidencia de un alud, lo primero es **deshacerse del equipo y tratar de huir** de su trayectoria en una

rápida diagonal descendente. Caso de ser alcanzados por la avalancha, hay que intentar mantenernos en superficie, y si hemos quedado sepultados es importante hacer una cavidad para respirar e intentar escarbar hacia la superficie. En el caso de no poder emerger, tratar de ampliar la cavidad para estar en contacto lo menos posible con la nieve, usar la mochila (si todavía la mantenemos) como aislante, acurrucarse y mantener la calma sin olvidar que existen equipos, como la UME, especializados en localizar y rescatar a personas sepultadas por aludes.

El hangar prototipo se instalará en la Maestranza de Sevilla y contará con dos puestos para el A-400M.



[industria y tecnología]

Ejemplo de colaboración PÚBLICO-PRIVADA

El ITM y cinco Pyme españolas presentan el proyecto GREENMAR

EL Instituto Tecnológico *La Marañosa* (ITM), apoyado por el Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire, y tres Pyme españolas (GEOTER, CLYSEMA y GAPTEK) han participado en el proyecto GREENMAR. Se trata de un modelo pionero de colaboración público-privada para desarrollar un sistema de arquitectura modular aerotransportable, desmontable, con materiales ligeros, resistentes, de alta calidad y mínimo mantenimiento. Dispondrá de un contenedor para una climatización altamente eficiente mediante el uso de energías renovables.

El proyecto fue presentado en el Salón Internacional de la Seguridad SICUR 2014, una feria celebrada en Madrid del 25 al 28 de febrero a la que asistieron empresas especializadas en el sector, incluidos organismos oficiales, Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

GREENMAR (*Geothermal & Renewable Energy in Modular Architecture System*) está financiado por el Programa de Cooperación Público-Privado INNPACTO 2012 del Ministerio de Economía y Competitividad. Una ayuda de casi ocho millones de euros que ha comenzado a dar sus primeros frutos. Está previsto

que a finales de 2014 se encuentre operativo el prototipo real del sistema, un hangar de grandes dimensiones que se ubicará en las instalaciones de la Maestranza Aérea de Sevilla con dos puestos para el avión de transporte A-400M. Contará con una zona de oficinas y estará climatizado



El demostrador tecnológico se ha ubicado en los terrenos del Instituto *La Marañosa*.

con varios contenedores energéticos de 50 kw de potencia. Su construcción comenzará este mes de marzo.

Antes de comenzar con la construcción del hangar, se ha desarrollado un demostrador tecnológico, una edificación modular básica de dos plantas de 90 metros cuadrados cada una, que se ha ubicado en los terrenos del ITM. Tiene una estructura ligera de aluminio muy resistente y materiales de gran calidad

y mínimo mantenimiento. Verificado y validado por el Instituto, dispone de un contenedor de alta eficiencia energética para la climatización, mediante geotermia y aerotermia, y abastecimiento eléctrico a través de fuentes energéticas renovables.

DEPENDENCIA ENERGÉTICA

El proyecto GREENMAR surgió para intentar disminuir la dependencia que tienen las bases y acuartelamientos de los combustibles fósiles para generar energía eléctrica. En dichas instalaciones disponen de sistemas convencionales de climatización como calderas de gasoil para calefacción, *splits* 1x1 para refrigeración y acumuladores termoeléctricos para el agua caliente sanitaria que utilizan grupos electrógenos de gasoil con un rendimiento entre el 20 y el 30 por 100.

El transporte del gasóleo puede ser peligroso y complicado, sobre todo en misiones como la que desarrollan nuestras Fuerzas Armadas en Afganistán. Además, el material para la construcción de las bases es más costoso que si se utilizaran módulos que pueden viajar en contenedores.

GREENMAR tiene aplicaciones civiles y militares porque se puede utilizar en edificaciones tan diversas como hangares, hospitales, colegios, campamentos y comedores y tanto en operaciones en el exterior como en misiones humanitarias, situaciones de emergencia o catástrofes naturales.

El proyecto será verificado y validado por el ITM en cooperación con el CIEMAT, organismo experto en eficiencia energética. Por su parte, la empresa CLYSEMAR se encarga del desarrollo del contenedor modular para la climatización eficiente; GAPTEK, del desarrollo de la arquitectura modular, y GEOTER incorpora el uso de la energía geotérmica y coordina el proyecto.

Elena Tarilonte

Foto: Proyecto GREENMAR

Barlovento a poniente

*Finalizada la primera fase del LXXXV
Crucero de Instrucción por el mar
Mediterráneo el “Juan Sebastián de Elcano”
a puesto rumbo a tierras americanas*

Fotos: Pepe Díaz

En la mañana del 22 de febrero, el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* atracaba en su base del Arsenal Militar de La Carraca, San Fernando (Cádiz), dando por concluida la primera fase del LXXXV Crucero de Instrucción. Desde que iniciara esta fase el 9 de enero, el velero había navegado en 39 singladuras más de 3.000 millas náuticas por el mar Mediterráneo, aproximadamente la mitad a vela. El propósito del embarque es contribuir a la formación marinera, militar, social y humana de los 69 guardias marinas pertenecientes a la promoción 415 del Cuerpo General y 145 de Infantería de Marina que cursan su cuarto año de formación en la Escuela Naval Militar (Marín, Pontevedra), y de los 32 aspirantes a Cabo y Cabo 1º procedentes de la Escuela de Maniobra de La Graña. Además, el buque apoya la acción exterior del Estado a través de su presencia en los puertos que conforman este año el crucero de instrucción: Cagliari (Italia), Sete (Francia), Praia (Cabo Verde), Cartagena (Colombia), Santo Domingo (República Dominicana), Boston (EEUU), Dublín (Irlanda), Hamburgo (Alemania) y Fredrikstad (Noruega).

Los guardias marinas de la Escuela Naval permanecen a bordo durante todo el crucero y completan su formación en las materias de navegación, astronomía, meteorología, maniobra e inglés. En esta navegación el buque ha embarcado por primera vez a un profesor del Centro Universitario de la Defensa adscrito a la Escuela Naval Militar para impartir las asignaturas propias del grado en Ingeniería Industrial de la Rama de Mecánica que cursan los guardias marinas.

Por su parte, los alumnos de la Escuela de la Estación Naval de La Graña, ubicada en Ferrol, han embarcado únicamente durante la primera parte del crucero. Además de formarse profesionalmente, los alumnos fomentan un importante desarrollo de las relaciones personales por la estrecha convivencia que se respira a bordo durante el viaje.

El *Juan Sebastián de Elcano* se hizo nuevamente a la mar desde Cádiz el 1 de marzo para comenzar la segunda fase del crucero de instrucción, durante la cual el buque escuela de la Armada navegará por aguas atlánticas.

Victor Hernández

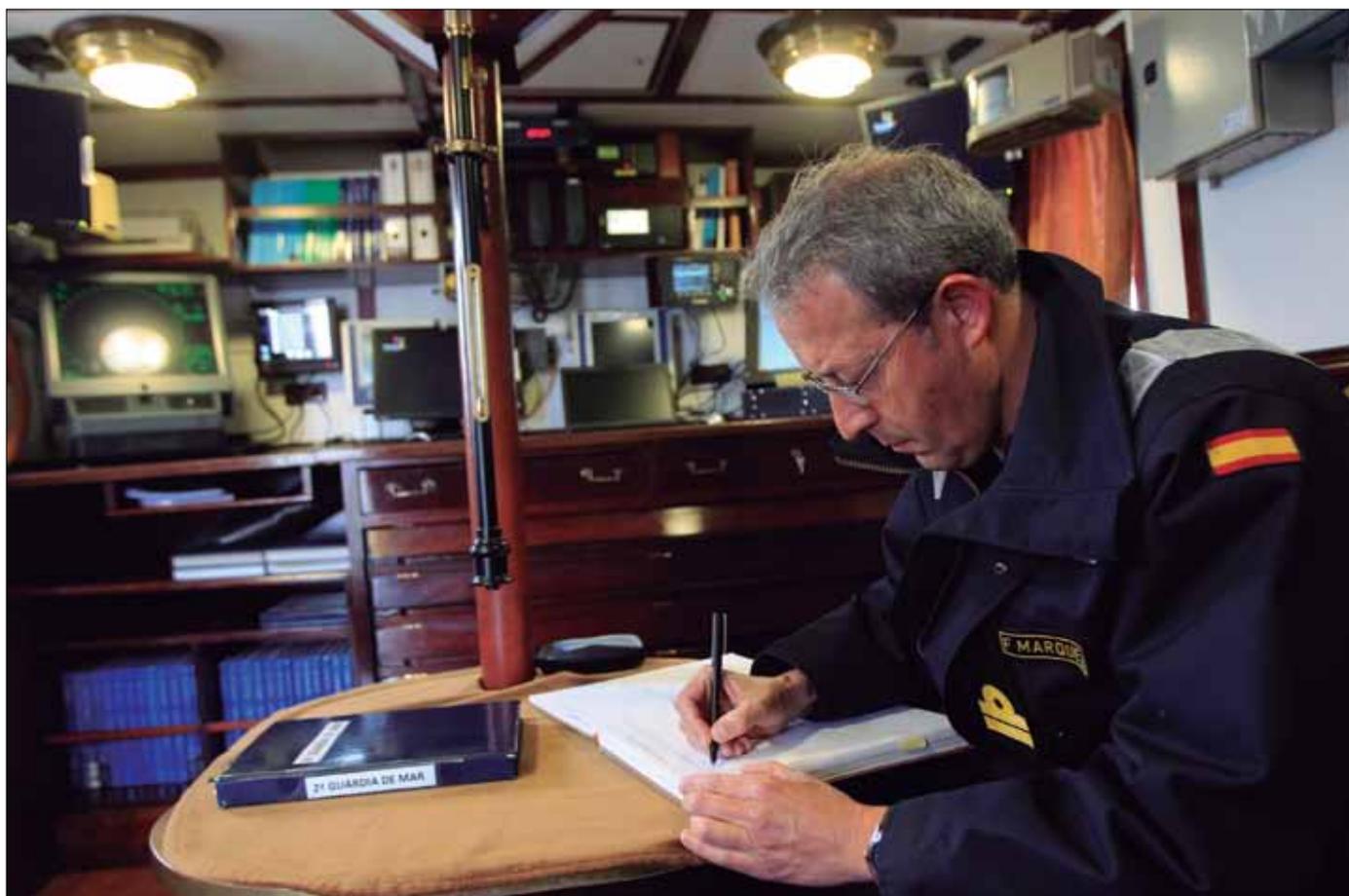






*En el crucero de
instrucción los
alumnos amplían
su formación
técnica y marinera
en íntimo y
constante contacto
con la mar*





Comienza la singladura de buen cariz, navegando a vela a rumbo suroeste, con aparejo de cuchillo hasta trinquetilla, cangrejos antagallados, viento fresco del noroeste, marejada, y buena visibilidad. Al orto, de buena amanecida, con viento flojito de dirección variable, marejadilla y cielos despejados, doblamos el Cabo de Gata.

A mediodía el viento arrecia hasta alcanzar intensidades de temporal y la mar de viento aumenta hasta gruesa. Al igual que ayer se extreman las precauciones al circular por exteriores. Una vez más, las condiciones meteorológicas vuelven a ser las protagonistas del día. Se mantiene el régimen de vida en la mar, y alumnos y dotación continúan la rutina de clases, guardias y trabajos por destinos.

El buque sigue demostrando sus capacidades marineras, navegando a ceñir ayudado por el motor con vientos sostenidos de más de 40 nudos. El movimiento del barco es mínimo, a veces nos salpican los rociones, pero las actividades a bordo se mantienen. Cerramos distancia a la costa, buscando vientos de menor intensidad que permitan ganar barlovento a poniente.

Finaliza la singladura navegando a mixta a rumbo noroeste, con aparejo de cuchillo hasta trinquetilla, viento temporal con rachas de fuerte temporal de poniente, mar gruesa y buena visibilidad, barajando la costa sur peninsular, sin más novedad.

Cuaderno de Bitácora



Los alumnos se involucran en el tránsito a vela del barco y compaginan la ajetreada vida a bordo con el estudio de las diferentes asignaturas





Nacional

Último adiós al soldado fallecido en Líbano

Abel García Zambrano murió en un accidente de tráfico junto al soldado salvadoreño José Manuel Cabrera

La base *General Menacho* de Botoa (Badajoz) acogió el pasado 25 de febrero el funeral por el soldado Abel García Zambrano, fallecido dos días antes en accidente de tráfico mientras cumplía misión en Líbano. Fueron sus propios compañeros los que le llevaron en hombros hasta el patio de armas del acuartelamiento donde esperaban sus más allegados y también muchas autoridades civiles



Marco A. Romero/WIDE

y militares que, con su presencia, quisieron rendirle homenaje. Entre ellas, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, —quién prendió sobre la Bandera que cubría el féretro la cruz al mérito militar con distintivo amarillo— los jefes de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, y del Ejército de Tierra, general de ejército Jaime Domínguez Buj, el coronel César Augusto Sáenz de Santanmaría, jefe del Regimiento de Infantería Mecanizada *Saboya nº 6*, y el presidente de Extremadura, José Antonio Monago.

El cuerpo sin vida del soldado García Zambrano había llegado la víspera a bordo de un avión *Airbus* del Ejército del Aire a la base aérea de Talavera la Real (Badajoz) donde fue recibido por Morenés. Con él viajaban los restos del soldado salvadoreño José Manuel Cabrera, fallecido en el mismo accidente, que continuaron hasta la base de Torrejón de Ardoz para ser trasladados a su país. Previamente a la repatriación

de los cadáveres desde Líbano, los compañeros de misión de los dos soldados y diversas autoridades se despidieron de ellos en la base *Miguel de Cervantes* de Marjayoun. Fue en un emotivo funeral donde fueron condecorados con la medalla de UNIFIL.

El accidente que costó la vida de los militares y dejó heridos a otros tres salvadoreños —subsargento Mario E. Galdámez, cabo Carlos A.

Aguirre y soldado Wilber E. Rivera— se produjo poco antes de las tres de la madrugada, mientras circulaban por la carretera SD-1, al norte de Ghadjar, una vía sin arcén y mucho desnivel fuera de la calzada. Por causas que se están investigando, el *Lince* en el que viajaban volcó y dio varias vueltas de campana. Se dirigían a realizar el relevo a uno de los *check-points* que las tropas españolas tienen establecidos a lo largo de la Línea Azul, la frontera marcada por la ONU entre Líbano e Israel. Pertenecían al Grupo Táctico Ligerero Protegido del contingente, cuyo grueso lo aporta la Brigada de Infantería Mecanizada *Extremadura XI*. La fuerza española está compuesta por 536 militares y tiene integrada una sección con 42 salvadoreños.

Esta era la primera misión internacional del soldado Abel García Zambrano, que había ingresado en el Ejército en 2009. Tenía 25 años y era natural de Zafrá (Badajoz), localidad cuyo ayuntamiento decretó tres días de luto oficial.

Ley de la Carrera Militar

La subcomisión del Congreso elaborada un informe

El Congreso de los Diputados finalizó el pasado 11 de febrero los trabajos para la reforma del régimen transitorio de la Ley de la Carrera Militar. Ante la subcomisión de Defensa, creada al efecto a mediados de abril del pasado año, compareció la subsecretaria de Defensa, Irene Domín-



Pepe Díaz

guez-Alcahud —en la fotografía junto al presidente de la Comisión de Defensa, Agustín Conde—, tal y como ya hizo en la primera reunión de este órgano que está integrado por doce diputados de los que

tres son del PP, otros tres del PSOE, uno de CiU, otro de Izquierda Plural, uno de UPyD y dos del Grupo Mixto.

Desde su primera reunión, el 22 de mayo de 2013, la subcomisión ha recabado información sobre promoción y cambio de escala, régimen de ascensos, antigüedad, pase a la situación de reserva, reconocimientos académicos de la formación adquirida por los militares y retiro del personal discapacitado. Para ello han citado a responsables del Ministerio de Defensa, de las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas con representación en

el Consejo de Personal y de los Estados Mayores de los Ejércitos de Tierra y del Aire y la Armada.

A partir de ahora, la subcomisión elaborará un informe que será debatido y votado por la Comisión de Defensa. En él expondrán las conclusiones a las que ha llegado tras el estudio de la aplicación de la Ley de la Carrera Militar y sugerirá las reformas que considere necesarias para mejorar esta norma.

Reuniones bilaterales

Morenés recibe a sus homólogos de Sudáfrica, Indonesia y Bélgica

A lo largo del mes de febrero, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, ha recibido en la sede del Departamento a sus homólogos de la República de Sudáfrica, Nosi-



Sebastián Gallego/MDA

viwe N. Mapisa-Nqakula, de la República de Indonesia, Purnomo Yusgiantoro, y de Bélgica, Pieter De Crem —en la fotografía— con quien coincidió en la necesidad de impulsar la política de seguridad y defensa en el ámbito europeo.

Con la ministra de Defensa sudafricana, Morenés abordó asuntos relacionados con la cooperación industrial y tecnológica, e intercambiaron puntos de vista sobre la situación en el Sahel y en África Central. La reunión, celebrada el pasado 4 de febrero, puso punto final a una visita oficial a nuestro país durante la cual la ministra sudafricana conoció la factoría de Airbus Defense and Space en Sevilla, donde le mostraron la cadena de montaje de los aviones de transporte A-400M, C-295 y C-235. En Madrid, visitó

las sedes de Indra, donde se le informó de los sistemas electrónicos de control de fronteras elaborados por dicha empresa, y Navantia, donde le presentaron los proyectos con los que esta compañía concursa para proveer de nuevos patrulleros y de un buque oceanográfico a la Marina sudafricana.

En la reunión que mantuvieron el pasado 6 de febrero, los ministros español e indonesio hablaron de la situación geoestratégica de la región indo-pacífica y de la relación que mantienen ambos países en el aspecto industrial y tecnológico de acuerdo al Memorando de Cooperación en materia de Defensa suscrito por ambos hace un año en Yakarta. Yusgiantoro también visitó la factoría de Airbus Defense and Space de Sevilla y la sede de Navantia en Madrid.

Fuerzas Armadas Proteger el espacio aéreo

Sirio son las maniobras más importantes del Ejército del Aire

El Ejército del Aire ha demostrado en la última quincena del pasado mes de febrero su permanente disposición para proteger el espacio aéreo español. La práctica totalidad de sus unidades de combate participaron en el ejercicio *Sirio*, el más importante que realiza anualmente para poner a punto el sistema de defensa aérea. Unas maniobras de planeamiento y toma de decisiones que contemplan

Personas

■ MANDO DE CANARIAS

El teniente general **Pedro Galán García** es el nuevo jefe del Mando de Canarias. Fue nombrado el pasado 7 de febrero en sustitución del general Martín Villalón. Hasta ahora ocupaba el cargo de jefe de la Dirección de Personal del Ejército de Tierra y, anteriormente, fue responsable del Regimiento de Artillería de Campaña 63.



■ MUSEO DEL EJÉRCITO

El general **Juan B. Valentín-Gamazo** ha sido nombrado director del Museo del Ejército. Los últimos tres años ha ocupado el cargo de secretario general del Estado Mayor del Ejército y, con anterioridad, fue jefe de la Dirección de Transportes. Sustituye al frente del Museo al general Antonio Izquierdo que ha pasado a la reserva.



■ SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

El contralmirante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada **José Francisco Pérez-Ojeda** fue designado el pasado 30 de enero subdirector general de Sostenibilidad Ambiental y Eficiencia Energética de la Dirección General de Infraestructura del Ministerio de Defensa. Con anterioridad ocupó la Dirección de Infraestructura de la JAL de la Armada.





Pepe Díaz

muchas de las operaciones y situaciones que puede encontrarse un Estado Mayor a la hora de responder a una crisis.

En la primera fase del ejercicio se alertaron los centros de operaciones de las unidades participantes. Posteriormente, se desarrollaron las misiones ofensivas y defensivas planeadas. *Sirio* finalizará a principios de marzo con el ejercicio *Tormenta* que tendrá lugar en el Polígono de Tiro de Bardenas Reales de Navarra donde se realizarán ataques a blancos terrestres con aviones de combate.

Este año, en *Sirio* se puso en marcha un JFAC (*Joint Force Air Component*),

un elemento que, desde su ubicación permanente o desplegado en zona, elabora las directrices de las operaciones aéreas y los planes de coordinación del espacio aéreo, desarrolla un plan para alcanzar los objetivos del Mando Conjunto y asesora en el empleo de los medios.

Misiones internacionales

Apoyo a las elecciones

La FSB de Herat colabora con las autoridades afganas

Afganistán celebrará elecciones presidenciales el próximo mes de abril y los militares de la ISAF están colaborando para que la cita se desarrolle con normalidad. A la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat han llegado 90 toneladas de material electoral procedente de Kabul a bordo de un avión *C-130 Hércules* español y un *C-17* norteamericano. Posteriormente, se

han distribuido por la zona oeste del país transportado en 35 camiones por personal afgano. Estos vehículos han sido escoltados por los equipos de Protección de la Fuerza de la FSB desde su entrada en el recinto militar y posterior carga hasta que abandonaron las instalaciones.

El destacamento *Mizar*, al que pertenece el *Hércules* que ha participado en el transporte de este material, fue relevado el pasado 11 de febrero junto al Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo. En la FSB de Herat también opera la unidad de aviones no tripulados de reconocimiento (UAV PASI) que el pasado 17 de febrero alcanzó las 5.000 horas de vuelo sobre Afganistán.



Ejército del Aire

PHIBLEX, ejercicio anfibia

Participan unidades de España, EEUU y Portugal

UNIDADES navales y de Infantería de Marina españolas, estadounidenses y portuguesas han participado en el ejercicio anfibia *PHIBLEX-14* que se ha desarrollado en aguas del Golfo de Cádiz y en el Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retén del 20 al 26 de febrero.

Durante seis días, las fuerzas intervinientes han incrementado su nivel de interoperabilidad para afrontar, en mejores condiciones, situaciones de crisis que han sido ocasionadas por desastres naturales o conflictos regionales. Españoles, estadounidenses y portugueses ejecutaron distintas maniobras terrestres, navales y aéreas que incluyeron una operación anfibia y ejercicios tácticos, de tiro, helitransporte de tropas y *fast-rope*.



Armada

Las unidades de Infantería de Marina españolas procedían, en su mayoría, del primer Batallón de Desembarco del Tercio de Armada, apoyado por el Grupo de Apoyo de Servicios de Combate y el Grupo de Movilidad Anfibia. También participaron aviones *AV-8B* y helicópteros *SH-3D Sea King* y *AB-212*, el patrullero *Vigía*, varios destacamentos del Tercio

del Sur y un equipo de la Fuerza de Guerra Naval Especial.

La *US Navy* tomó parte con una fuerza expedicionaria del Cuerpo de Marines y la agrupación anfibia *PHIBRON 6*, integrada por los buques anfibios *Bataan*, *Mesa Verde* y *Gunston Hall*. La Marina portuguesa, por su parte, aportó al ejercicio una compañía reforzada del *Corpo de Durante Fuzileros Navais*.

Industria y tecnología

El Diana vuela a Brasil

El INTA transfiere la tecnología de este UAV-blanco aéreo

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) ha firmado un acuerdo con la compañía brasileña Equipaer Industria Aeronáutica por el cual el Instituto le transfiere la tecnología del Sistema de Aviones Blanco *DIANA* (avión no tripulado) para que dicha empresa lo fabrique y comercialice en América del Sur para aplicaciones de Defensa. Al acto asistieron los directores generales del INTA, teniente general Ignacio Azqueta, de Equipaer Industria Aeronáutica, Luis Fernando Farina, y el director comercial de Airbus, Antonio Rodríguez Barberán —en la fotografía—.

El INTA entregará a la Fuerza Aérea brasileña dos unidades *DIANA*, un sistema de control en tierra y un segmento terrestre compuesto por un lanzador comercial y un carro adaptador. Todos estos componentes forman un sistema completo *DIANA*. También concede una licencia en régimen de exclusiva que está limitada en el tiempo, área geográfica y en su aplicación para fabricar y explotar comercialmente la tecnología *DIANA* y proporcionará la formación y el soporte para fabricar, mantener y operar este sistema.

En el mismo acto se formalizó un convenio de colaboración entre el INTA y Airbus Defence and Space para el Proyecto de Offset que requiere Brasil. Airbus está obligada a realizar compensaciones industriales a la Fuerza Aérea Brasileña por la adquisición de productos de Defensa.



OTAN

Internacional

Reunión de la OTAN en Bruselas

Los ministros de Defensa debaten sobre las capacidades militares

LOS ministros de Defensa de la OTAN se han reunido en Bruselas los días 26 y 27 del pasado febrero para preparar los temas que centrarán la agenda de la próxima Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de la Alianza que tendrá lugar a finales de año en el Reino Unido. Los aliados han debatido sobre las capacidades militares que la organización debe desarrollar para actuar y hacer frente a las distintas amenazas, centrándose fundamentalmente en el Sistema Conjunto de Vigilancia, Reconocimiento e Inteligencia y en la Defensa Antimisil.

Los 28 también miembros han analizado en profundidad las reformas en las que está inmersa la Alianza Atlántica, especialmente el desarrollo de las capacidades de ciberdefensa, la definición de los conceptos de Naciones Marco, la configuración definitiva de la iniciativa de Fuerzas Conectadas, la aplicación operativa de la nueva estrategia marítima aliada, la interoperabilidad con países asociados a operaciones de la OTAN y el desarrollo de capacidades de defensa con países externos.

También hablaron de la defensa antimisil aliada, a la que España contribuye con la base naval de Rota (Cádiz) donde ya ha llegado el *USS Donal Cook*, el primero de los cuatro destructores estadounidenses con capacidades antimisiles —ver páginas de Internacional—.

Los ministros de defensa aliados se reunieron con sus homólogos de las naciones no-OTAN que participan en ISAF para analizar el estado de las operaciones en Afganistán así como el momento en el que se encuentra el proceso de transición, la evolución de las Fuerzas de Seguridad Nacional afganas, la preparación de las elecciones y el traspaso de poderes al próximo gobierno.

Durante la reunión de ministros de Defensa de la OTAN, el responsable español, Pedro Morenés, mantuvo encuentros bilaterales con sus homólogos de Estados Unidos, Chuck Hagel, y de Polonia, Tomasz Siemoniak.



INTA

Un enfoque integral de la ACCIÓN HUMANITARIA

Capitán Enfermero Juan Carlos Hidalgo Merillas
Estado Mayor del Ejército

LA evolución de los conflictos recientes hacia el modelo de crisis complejas hace que la acción individual de los actores comprometidos en su resolución ya no sea suficiente para hacerles frente, siendo necesaria la implantación de nuevos modelos de gestión de crisis más globales y coherentes. La asunción de funciones humanitarias por parte de contingentes militares y el desarrollo de este tipo de funciones y mandatos suscitan dos cuestiones a estudio: la primera se centra en la necesidad de defender y compatibilizar los principios que rigen la asistencia humanitaria y su conciliación con una posible protección coercitiva mediante el uso de la fuerza. La segunda cuestión se plantea en torno a dos posiciones confrontadas sobre cómo articular la relación entre lo militar y lo humanitario. Las opiniones son divergentes y contrapuestas entre quienes defienden una necesaria coordinación y cooperación y quienes abogan por una clara y nítida separación.

En este contexto, se pretende valorar la necesidad de incrementar la colaboración entre los esfuerzos gubernamentales y de las ONG, para conseguir una mayor integración y coherencia en las acciones de todos los actores presentes en la zona de operaciones desde las fases iniciales de planeamiento, con el fin de alcanzar mayor eficacia en las respuestas.

NUEVO ESCENARIO ESTRATÉGICO

Las que hoy conocemos como Operaciones de Paz, nacieron en el año 1948 al amparo de la creación y primeras actividades de Naciones Unidas, han evolucionado con los diferentes escenarios estratégicos y han cambiado tanto en sus objetivos como en su fisonomía y organización.

Los grandes cambios producidos en el panorama internacional como consecuencia de la desaparición del sistema bipolar, la consolidación del fenómeno de la globalización, la aparición de nuevos sujetos internacionales como las ONG y las corporaciones multinacionales, y la identificación de nuevos riesgos y amenazas para la seguridad —en especial el terrorismo de alcance global— dibujan el marco de un nuevo escenario internacional, caracterizado por un reparto más difuso del poder entre sus distintos componentes.

En el mundo actual la mayor parte de los conflictos no se producen entre estados, sino dentro de los estados. Esta característica marca la fisonomía de las operaciones en las que el objetivo final no es sólo terminar con la situación de enfrentamiento armado, sino también

crear las condiciones para el establecimiento de las instituciones básicas, tutelar el desarrollo de los estados de acuerdo con el Derecho Internacional Humanitario, apoyar el desarrollo sostenible de un tejido económico mínimo y prestar ayuda humanitaria a las poblaciones que sufren las consecuencias de estas situaciones.

Estas nuevas necesidades marcan la organización, objetivos y procedimientos de las actuales Operaciones de Paz y las hacen más complejas y exigentes para la comunidad internacional, que debe empeñar, no sólo fuerzas militares y policiales, sino también contingentes civiles y recursos financieros.

PROTECCIÓN DE CIVILES

Los mandatos humanitarios de las distintas operaciones de paz de Naciones Unidas consisten principalmente en la protección de la población civil y de la asistencia humanitaria. Desde la perspectiva del derecho internacional, esta protección está prevista en el marco del derecho internacional humanitario, pero sobre el terreno hay distintas formas de entenderla. Desde el ámbito militar hablar de protección es, ante todo, una obligación legal prevista en el derecho internacional humanitario, basada fundamentalmente en el principio de distinción entre combatientes y civiles. Desde la perspectiva de los actores humanitarios, la protección guarda relación no sólo con el respeto de este cuerpo normativo, sino también, del respeto y distinción del llamado espacio humanitario entendido como las condiciones de seguridad necesarias en las que poder realizar la acción humanitaria, así como el resultado de las distintas actuaciones y estrategias de asistencia que llevan a cabo todos los actores humanitarios.

El Consejo de Seguridad en sus múltiples resoluciones integra y utiliza distintas aproximaciones para referirse tanto al enfoque normativo de la protección, como al amplísimo conjunto de actividades que llevan a cabo las agencias y actores humanitarios, a la vez que recoge también una perspectiva más reducida que se limita a garantizar la protección física ante situaciones de violencia o ataques contra la población civil.

ACCIÓN HUMANITARIA Y ACCIÓN MILITAR

La principal discusión sobre la relación entre la acción humanitaria y la acción militar se centra en la conciliación de algunos de los principios jurídicos que guían, de una parte, la acción humanitaria, y de otra, las operaciones de paz de Naciones Unidas.



Rafael Navarro / Fotos: Pepe Díaz

El derecho internacional humanitario regula la necesidad de consentimiento para la prestación de la asistencia humanitaria como condición de su licitud. Este es un principio polémico en contextos de emergencia humanitaria en los que, ya en décadas pasadas, algunas ONG criticaron la excesiva dependencia de la voluntad de las partes para poder prestar la asistencia humanitaria. De hecho, la propuesta original del llamado deber de injerencia, impulsado por Kouchner y Bettati, se refería a la asistencia prestada por las ONG en situaciones en las que las partes en un conflicto o bien no consentían la prestación de asistencia, o bien la obstaculizaban de forma reiterada en violación de las disposiciones del derecho internacional humanitario.

Estos principios a su vez se articulan, en el ámbito particular de los actores humanitarios, con otros como el de humanidad e independencia. La extensión de estos principios al conjunto de los actores humanitarios es evidente tal y como se desprende, por ejemplo, de la Resolución 1296 (2000) en la que el Consejo de Seguridad de la ONU subraya la importancia de que las organizaciones humanitarias «defiendan los principios de neutralidad, imparcialidad y humanidad en sus actividades humanitarias».

El principio de imparcialidad está directamente centrado y relacionado, desde la perspectiva de las operaciones de paz, con la objetividad de su actuación y la ausencia de toma de partido. Es decir, las operaciones de Naciones Unidas no deben convertirse en una parte más del conflicto y no deben tener un enemigo asignado.

En estrecha relación con lo anterior se encuentra el principio de neutralidad. La acción humanitaria no debe integrarse en un determinado proceso o estrategia política de paz, o al uso de medios militares, ya que la asistencia humanitaria no puede traducirse en un medio para conseguir otros fines que no sean los estrictamente humanitarios. Si

el principio de neutralidad se convierte en silencio o confidencialidad significa asumir la igualdad de todas las partes, la que oprime y la víctima, y ello no es neutralidad, sino indiferencia.

Se apunta que la entrega de bienes básicos a través de efectivos militares diluye la imparcialidad e independencia de los actores humanitarios que quedan cuestionados por la percepción de integración con los componentes militares que los escoltan y acompañan. A su vez, esta integración puede poner en duda el principio de neutralidad, ya que las partes en el conflicto pueden percibirla mucho menos clara,

pudiendo ser la acción humanitaria rechazada. Algunos consideran que por el hecho de que sea el Consejo de Seguridad quien adopte la decisión de imponer la asistencia humanitaria a través de una operación de paz ésta ya deja de ser neutral.

La exigencia del consentimiento como condición de la licitud de la prestación de asistencia humanitaria, así como las limitaciones que se derivan de los principios que marcan la deontología propia de la praxis humanitaria

—humanidad, neutralidad e imparcialidad— son difíciles de conjugar con la práctica militar de imposición de la asistencia humanitaria en el contexto de operaciones de paz.

La respuesta internacional debe contar con todos los actores

CONCLUSIONES

Cualquier intervención en escenarios de conflicto precisa de un enfoque común de todos los instrumentos de que dispone la comunidad internacional, tanto económicos como sociales, jurídicos, medioambientales y militares. Las ONG y la solidaridad internacional no son suficientes para responder a crisis complejas. Es necesario que estados, organizaciones intergubernamentales y no gubernamentales ofrezcan respuestas internacionales cada vez más coordinadas, coherentes e integradas, con un enfoque integral, contando con todos los actores. ■

El buque norteamericano
USS Donald Cook
durante la maniobra de
aproximación a Rota el
pasado 11 de febrero.



Edward Gutiérrez/US Navy

DEFENSA ANTIMISILES, todos un poco más seguros

La llegada del primer destructor estadounidense a la base gaditana de Rota otorga capacidad operativa al componente naval del sistema

PARECÍA una quimera, un proyecto demasiado ambicioso, complejo y costoso para materializarse. El sentimiento de vulnerabilidad que insufló el 11 de septiembre y constató la carrera armamentística de estados fallidos se enfrentaba a un escenario estratégico casi imprevisible que requería nuevas respuestas y una revisión de las

capacidades. La OTAN entendió que nos enfrentábamos a actores diversos, a amenazas emergentes con reglas de juego en las que el golpe imprevisto dejaba atrás a la disuasión que imperó en la guerra fría. Los misiles balísticos, un arma de la que disponen ya más de 30 países y es fácilmente accesible para milicias, actores no estatales o grupos terroristas —su empleo en las guerras de Libia y

Siria lo ha demostrado—, ha crecido de forma exponencial en los últimos años tanto en número, como en alcance y letalidad. Un misil de corto o medio alcance (hasta 3.000 kilómetros), cuya cabeza es fácilmente manipulable para ser cargado con armas de destrucción masiva, tiene apenas unos minutos de recorrido. El reto era instaurar un sistema capaz de proteger a ciudadanos y territorios desde



OTAN

Desde el centro de mando y control de la OTAN en Ramstein (Alemania) se coordinará el despliegue de todos los componentes del sistema.



Armada

El sistema *Aegis* con el que cuentan los barcos del sistema antimisiles dispone de un radar capaz de detectar y seguir el misil en el momento mismo de su lanzamiento.



Wolfgang Kumm/EFE

el momento mismo en que se detecta el lanzamiento de un misil y disuadir de su empleo. Y había que hacerlo, además, en tiempo de crisis, compartiendo medios y en un proyecto conjunto en el que cada uno aporte lo mejor que tenga.

La llegada a la base gaditana de Rota el día 11 de febrero del destructor estadounidense *USS Donal Cook* es la prueba evidente de que el proyecto ya es una realidad. Es el primero de los cuatro buques de la clase *Arleigh Burke* —el *USS Ross* vendrá el próximo verano y los otros dos, el *USS Porter* y el *USS Carney* se desplegarán en las costas españolas a lo largo del 2015— que integrarán el FDNF (*Forward Deployed Naval Forces* o Despliegue Avanzado de Fuerzas Navales) es decir, el componente naval del sis-

Es un sistema compartido, con un mando común y aportaciones nacionales

tema de defensa antimisiles de la OTAN. Estos buques, dotados con el sistema de combate *Aegis* y misiles *SM-3*, son piezas claves del entramado.

El sistema está integrado por componentes navales, aéreos y terrestres apoyados por una red de satélites, comunicaciones, interceptores y misiles. Además de los buques basados en Rota, la defensa antimisiles de la Alianza dispone ya de un radar en Turquía, los satélites de vigilancia e inteligencia estadounidenses y aliados, el centro de mando en Ramstein (Alemania) y, en un futuro próximo se instalarán interceptores móviles con misiles contramisil de medio alcance en Rumanía y Polonia (se desplegarán respectivamente, en 2015 y 2018). También Francia pondrá a disposición de la defensa antimisiles de la OTAN un radar y un sistema de alerta, y Holanda actualizará cuatro de sus fragatas con radares capacitados para la detección de misiles. La implementación se está haciendo de forma escalonada en torno a dos pilares:

TERRITORIO BAJO PROTECCIÓN

La fase Europea del sistema de defensa antimisiles da cobertura a todo el territorio de países aliados del Viejo Continente. Las bases de la OTAN, los ciudadanos y las tropas desplegadas estarán bajo su paraguas de protección.

Destrucción

El misil enemigo es interceptado por otro misil para ser destruido en la fase intermedia y terminal del vuelo.

■ **Satélites**
La OTAN y EEUU aportan sus sistemas de inteligencia.

■ **Holanda**
Fragatas dotadas con radares actualizados.

■ **Alemania**
El cuartel general de mando estará en Ramstein.

■ **Francia**
Desplegará un radar y un sistema de alerta.

Base Naval de Rota
Albergará cuatro buques de EEUU con misiles SM-3.

Rota

Defensa antimisiles

Diseñado como un entramado coordinado por un sistema de mando y control común, el escudo proporciona una cobertura permanente sobre el territorio europeo y las zonas de despliegue de las tropas aliadas. Satélites de comunicación y radares detectarán el lanzamiento de un misil de corto y medio alcance y se activará todo el proceso de seguimiento para evaluar la trayectoria y las posibles zonas de impacto. Una vez detectada su área de caída, se lanzará un misil contramisil que lo destruirá fuera de la atmósfera, es decir, en las fases intermedias y terminal del vuelo. Los buques dotados con el sistema Aegis que Estados Unidos desplegará en Rota como componente naval del sistema de defensa antimisiles tienen capacidad para detectar, seguir y destruir cualquier misil balístico.

■ **Rumanía y Polonia**
Interceptores con misiles contramisil.

■ **Turquía**
Un radar de detección que determinará la trayectoria.

Infografía: Rafael Navarro / Revista Española de Defensa. Fuente: Elaboración propia / OTAN

un sistema común de mando y control a cargo de la OTAN y una serie de aportaciones nacionales. En la Cumbre de Chicago de 2012 se declaró la Capacidad Interina del sistema y la Capacidad Operativa Plena se alcanzará antes de 2020.

ROTA, COMPONENTE NAVAL

La decisión de ofrecer a la Alianza Atlántica la base naval de Rota como piedra angular del componente naval del siste-

ma antimisiles se acordó en octubre de 2011 por el ex presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero y desde el primer momento obtuvo el respaldo mayoritario del Congreso de los Diputados. Tras un año de negociaciones, fue en octubre del 2012 cuando el ministro español, Pedro Morenés, y su entonces homólogo estadounidense, Leon Panetta, firmaron durante una reunión de titulares de Defensa en la sede de la OTAN en

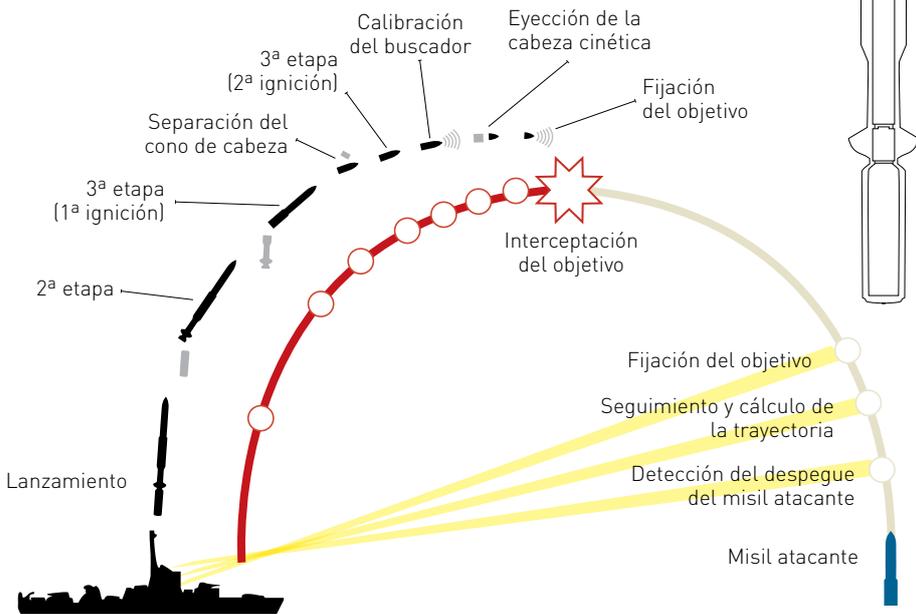
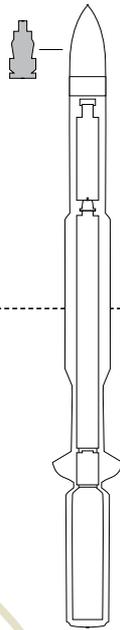
Bruselas el último fleco pendiente para adecuar el despliegue de los destructores americanos a la legislación española. Se trataba de una actualización del Convenio de Cooperación Bilateral Hispano-Norteamericano, en concreto la rúbrica de un segundo protocolo de enmienda al Anexo 2 relativo a las bases españolas y los niveles de fuerza autorizados. «La participación de España en este programa —explicó Morenés en el Congreso de

Sistema Aegis

Los cuatro buques asignados al componente naval del sistema antimisiles son destructores de la clase *Arleigh Burke*. Estados Unidos dispone de un total de 62 en activo, cuatro contratados y nueve más en distintas fases de ejecución o planeamiento. Todos ellos están dotados del sistema antimisiles *Aegis*. Su elemento fundamental es el radar tridimensional de gran alcance SPY-1, que asegura un control de blancos mucho más rápido y preciso que el de los radares de antena giratoria y permite la exploración, detección, clasificación y seguimiento automático de más de 200 objetivos simultáneos hasta una distancia de casi 400 kilómetros. El *software* de mando y control del sistema de combate ha sido modificado para la localización y seguimiento, a través del radar SPY, de misiles incluso fuera de la atmósfera. A ello se ha unido la integración del nuevo misil contramisil *Satandard-3* (SM-3) que, es capaz de interceptar y destruir las cabezas balísticas en las fases intermedia y terminal del vuelo.



MISIL SM-3
Sin carga explosiva
Destruye el misil atacante por impacto. La cabeza cinética colisiona con una fuerza de 130 megajulios, equivalente a un camión de 10 tm a 600 km/h.



los diputados tras la rúbrica de esta enmienda — además de contribuir a nuestra seguridad, permitirá que sin desembolso financiero alguno para nuestro país, España forme parte de la adquisición de capacidades de la OTAN como aliado comprometido y solidario con la protección efectiva del territorio, la población y las fuerzas europeas».

El Convenio Hispano-norteamericano, firmado en 1988 y renovado de

forma periódica por las partes, recoge ahora explícitamente en el Anexo 2 el despliegue en Rota de los cuatro buques norteamericanos de la clase *Arleigh Burke*. El Convenio fija un tope máximo de 4.750 militares estadounidenses desplegados en España y, en este momento, apenas se alcanza el 40 por 100 de esta cifra. El incremento de 1.200 militares y 100 civiles que incluirá la dotación de los cuatro buques asignados al sistema

antimisiles no significará en ningún caso rebasar estos límites establecidos. Los cuatro barcos del Despliegue Avanzado de Fuerzas Navales (FDNF) operarán en el área del Mediterráneo y estarán al mando del almirante de la VI Flota que tiene su cuartel general en Nápoles. Su emplazamiento en Cádiz aporta un valor añadido para la seguridad y estabilidad no sólo de todo el territorio europeo sino también del área del Mediterráneo. La capacidad antimisiles de estos barcos les otorga una estratégica labor preventiva, disuasoria y contraproliferación dentro del concepto de seguridad compartida. Además realizarán maniobras con la OTAN, ejercicios multilaterales y bilaterales, misiones de seguridad marítima e intervenciones rápidas en caso de crisis. En el caso concreto de España «la presencia de unidades norteamericanas

Los buques americanos harán ejercicios multilaterales y bilaterales

de características avanzadas —explico el ministro de Defensa a la Cámara Baja— supondrá una oportunidad única de adiestramiento y cooperación con las Fuerzas Armadas españolas en las áreas más relevantes de la seguridad, entre las que se puede destacar la certificación de unidades, el adiestramiento en puerto, el intercambio permanente de personal o la participación conjunta en misiones exteriores». También es innegable la experiencia y formación que sobre el empleo del *Aegis* obtendrán los militares españoles. Las fragatas *F-100* clase *Álvaro de Bazán* disponen de este sistema en una versión menor que la estadounidense (no es antimisil, es antiaérea) pero con una tecnología y un sistema operativo similar.

UN SISTEMA COMPARTIDO

La necesidad de dotar a la Alianza Atlántica de un sistema capaz de proteger a sus gentes y su territorio contra los misi-



Armada

Ceremonia de bienvenida en el muelle número 2 de la base naval de Rota.

Rota recibe al *USS Donald Cook*

EL destructor *USS Donald Cook*, que había zarpado con sus 338 tripulantes de la base naval estadounidense de Norfolk (Virginia) el 31 de enero, soltó amarras el 11 de febrero en el muelle número uno de la base naval de Rota. La ceremonia de bienvenida estuvo presidida por el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz-Delgado, junto al secretario de la Marina de EEUU, Ray Mabus, y el embajador en España, James Costos. El destructor *Donald Cook*, es el primero de los cuatro buques de la clase *Arleigh Burke* con los que Estados Unidos contribuye al sistema de defensa antimisiles diseñado para proteger a las naciones europeas de la OTAN contra las posibles amenazas que plantea la proliferación de misiles balísticos.

Está previsto que el próximo verano llegue un segundo destructor, el *USS Ross*. Los dos restantes —*USS Carney* y *USS Porter*— atracarán en Rota a lo largo de 2015. La base se ha preparado en los últimos meses para acoger a las naves con la ampliación del puerto y la remodelación de los edificios que albergarán a las dotaciones, al personal del Estado Mayor y a los encargados de gestionar el mantenimiento de los buques. En total, 1.100 marinos con sus 3.000 familiares se asentarán en la base y poblaciones de alrededor.

Según precisó el AJEMA en su discurso de bienvenida, el despliegue de los cuatro destructores norteamericanos es «un hito importante para la Armada» no sólo por sus implicaciones para la base naval, sino también «por las oportunidades de adiestramiento conjunto que supondrá para ambas marinas de guerra» que incluso podrían llegar

a realizar intercambios. Los USS están equipados con el sistema de combate *Aegis*, el mismo que tienen las fragatas *F-100* españolas, lo que facilita la interoperabilidad de ambas plataformas. Además, la base gaditana cuenta desde el pasado mes de julio con una nueva unidad, el Centro de Adiestramiento de Seguridad Interior (CASI), una moderna instalación para el apoyo al adiestramiento contraincendios de los buques y unidades españolas, que también estará a disposición de las dotaciones americanas.

El secretario de la Marina estadounidense, Ray Mabus —que la jornada anterior había sido recibido por el Príncipe de Asturias en el Palacio de El Pardo y se había reunido también con el ministro de Defensa, Pedro Morenés— destacó en la ceremonia de bienvenida que el despliegue de estos cuatro destructores en Rota es «un indicativo tangible» del compromiso de Estados Unidos con la OTAN, pues contribuirán a dar «respuesta inmediata» a cualquier contingencia con un sistema de combate que es «continuamente actualizado y no tiene parangón en el mundo».

Por su parte, el embajador de EEUU definió el sistema antimisiles como «la columna vertebral» de la protección a la población europea ante la amenaza de la proliferación de misiles balísticos. James Costos recordó en su discurso que los astilleros de Navantia han obtenido un contrato plurianual de 229 millones de dólares en concepto de reparación y mantenimiento de los cuatro destructores, lo que podría generar, de cara al futuro, nuevos contratos de otras unidades navales desplegadas en el Mediterráneo.

V.H.M.

La llegada de los USS es «un hito importante para la Armada», destacó el AJEMA

les balísticos de corto y medio alcance es consecuencia de la realidad estratégica. Si en 1972 tan sólo nueve países disponían de este tipo de armamento, en 1996 ya eran 16, en el 2006 los habían adquirido 25 y en el 2011 los tenían 30. Entre ellos estados como Corea del Norte o Irán que han desafiado a la comunidad internacional con sus programas nucleares y ensayos de misiles. En los últimos años, las guerras de Libia y Siria han constatado la imposibilidad de controlar los arsenales y cómo las milicias pueden transportar y utilizar misiles de forma sencilla. Además, los atentados de Al Qaeda convirtieron en realidad una amenaza que obligó a redefinir prioridades y capacidades para nuestra defensa.

Fue por ello que durante la cumbre de la OTAN en Praga en 2002, la primera tras el 11-S, los aliados pusieron sobre la mesa la necesidad de dotarse de un sistema propio que protegiese tanto a las tropas desplegadas como a las bases y a los civiles contra los misiles balísticos. Pero las cifras económicas para llevarlo a cabo eran demasiado costosas por lo que, en un primer momento, se decidió poner en marcha un sistema para proteger a las tropas sobre el terreno, el denominado ALTBMDS (*Active Layered Theatre Ballistic Missile Defence System*). Un proyecto que en 2010 ya demostró su capacidad y que estará plenamente operativo en 2018. Se trata de un sistema multicapas de comunicaciones, detección y baterías que impide el ataque contra las fuerzas aliadas desplegadas en misiones.

Para dar cobertura al territorio aliado y sus ciudadanos, se barajó durante la Cumbre de Bucarest de 2008 la posibilidad de aprovechar los componentes europeos del escudo antimisil norteamericano (presentado bajo el mandato de George Bush y conocido como *Guerra de las Galaxias*, su objetivo fundamental era proteger al territorio de Estados Unidos y sus bases en cualquier lugar de todo tipo de misiles) y dar cobertura con ellos al territorio



Rebeldes libios disparan un misil durante la guerra contra las fuerzas de Gadafi en 2011. Los arsenales fueron saqueados y hoy todavía hay armamento fuera de control.

del Viejo Continente. Pero Barak Obama descartó el proyecto por su elevado coste, la reticencia que despertaba en otros países (especialmente en Rusia y China) y, sobre todo, porque concebía la seguridad de forma unilateral. La nueva política exterior de la Casa Blanca apostaba por el concepto de solidaridad y multilateralidad. Era necesario un sistema de defensa contra misiles, pero debería hacerse en beneficio de todos y de forma compartida. Y centrado en la principal amenaza: los misiles balísticos de corto y medio alcance. Las fases ya iniciadas del proyecto se utilizarían y se ofertó a la OTAN la

vertiente europea. Es la denominada *European Phased Adaptive Approach*.

En la histórica cumbre de Lisboa, de noviembre de 2010, en la que el Consejo Atlántico aprobó un nuevo Concepto Estratégico y planteó las capacidades para el nuevo siglo, los 28 jefes de Estado y Gobierno decidieron que la OTAN debía disponer de su propio sistema. Se puso sobre el tapete la necesidad de compartir gastos y beneficios: cada uno aportaría lo mejor que tuviera y se establecería un proyecto conjunto. Nació así oficialmente el Sistema Aliado de Defensa contra Misiles Balísticos (BMD, *Ballistic Missile Defense*). Desde el primer momento se ofreció a Rusia la posibilidad de colaborar y beneficiarse del sistema. La implementación se haría de manera escalonada y giraría en torno a dos pilares: un sistema común de mando y control a cargo de la OTAN y una serie de aportaciones nacionales complementarias con componentes terrestres, navales y aéreos. La llegada a Rota del primer destructor estadounidense otorga capacidad operativa al componente naval. El sistema es ya una realidad.



Interceptores de misil contramisil serán desplegados en Rumanía y Polonia como parte del componente terrestre del sistema.

Rosa Ruiz

TOTAL TECHNOLOGY

www.eurofighter.com

La mejor elección

100.000 puestos de trabajo a largo plazo asegurados; 22.000 en España; enormes implicaciones tecnológicas a otros sectores, incluyendo el sector civil; desarrollo de nuevos conocimientos; desarrollos industriales avanzados.

Eurofighter Typhoon, el principal programa de colaboración industrial en la historia de Europa.

Eurofighter Typhoon: garantiza la integridad de nuestras fronteras con absoluta superioridad frente a cualquier amenaza, presente y futura.



nothing comes close

Las nuevas fronteras de la OTAN

La llegada de un barco estadounidense el pasado mes de febrero a una base naval española constituye un hecho histórico. El *USS Donald Cook*, procedente de Norfolk, Virginia, tiene su nuevo hogar en Rota, en la costa atlántica española, con lo que, por primera vez, un barco de la Armada de Estados Unidos equipado con el avanzado sistema de defensa antimisiles *Aegis* estará estacionado en Europa de forma permanente.

El *USS Donald Cook* es el primero de cuatro destructores de la marina estadounidense que, con alrededor de 1.200 marineros y otros miembros del personal, cumplirán un papel central en el sistema de defensa antimisiles de la OTAN. Pero la misión de estas naves no se agota allí: también participarán en operaciones de seguridad marítima, ejercicios conjuntos (bilaterales y multilaterales) y otras operaciones y despliegues de la Alianza, entre ellos el Grupo Marítimo Permanente de la OTAN.

La llegada del *USS Donald Cook* es un nuevo avance para la OTAN, para la seguridad de Europa y para la cooperación transatlántica. Es una clara demostración de la fortaleza del vínculo que une a Estados Unidos y Europa en la tarea de hacer frente a los complejos e impredecibles desafíos de seguridad de nuestro tiempo.

En la cumbre de Lisboa celebrada en noviembre de 2010, la Alianza Atlántica decidió desarrollar un sistema de defensa antimisiles para proteger a la población, los territorios y las fuerzas de la OTAN en Europa. Desde entonces, el avance ha sido firme. En abril de 2012, la cumbre de Chicago fue escenario del anuncio de un paso importante, con la obtención de un primer nivel interino de capacidad de defensa, que se espera completar en los próximos años.

El sistema antimisiles de la OTAN tiene por objetivo defender a Europa de una amenaza real. Hay al menos 30 países en el mundo que cuentan con misiles balísticos o buscan obtenerlos. El conocimiento técnico para la fabricación de estas armas es cada vez más accesible y su rango de acción es cada vez mayor: ya hay ciudades europeas al alcance de ataques con misiles desde fuera de la región euroatlántica.

El *USS Donald Cook* y los otros tres destructores estadounidenses tienen sensores e interceptores avanzados capaces de detectar y derribar misiles balísticos dirigidos a Europa. Más adelante se irán agregando al sistema otros componentes importantes: más radares, sensores, interceptores y, sobre todo, más naves.

Mientras tanto, y gracias al enfoque adaptativo por fases de Estados Unidos para la defensa antimisiles en Europa, la OTAN ya cuen-

ta con un potente radar en Turquía. También se comenzó a construir un centro de detección por radar e interceptación en Rumania. Polonia anunció planes de reforzar sus capacidades aéreas y de defensa antimisiles. Holanda está en proceso de modernizar cuatro fragatas dotadas de radares para dotarlas de capacidad antimisilística, y además ofreció sus sistemas *Patriot*. Otro tanto hizo Alemania.

Holanda, Alemania y Estados Unidos ya tienen misiles *Patriot* desplegados en la frontera suroriental de la OTAN, para ayudar a defender y proteger a Turquía de posibles ataques con misiles desde Siria. Y con la acogida a los cuatro destructores estadounidenses, España hace una contribución vital no solo al sistema de defensa antimisiles de la Alianza Atlántica, sino también a la seguridad de toda la región del Mediterráneo.

Con el objetivo de vincular estos diversos recursos nacionales, la OTAN desarrolló y está en proceso de ampliar un avanzado sistema de comando y control en la base aérea de Ramstein en Alemania. El sistema ya puede conectar satélites, radares e interceptores para frustrar ataques con misiles, una capacidad que se tornará más compleja y ágil con el correr de los años. Esto es lo que hace de la OTAN algo único: ser la única organización multilateral capaz de combinar los sistemas más complejos de los países más capaces del mundo y hacer con ellos un todo eficaz.

Este despliegue es sobre todo un avance en la cooperación transatlántica, ya que las naves estadounidenses no representan solo capacidad militar. Cada una de ellas es un recordatorio de ocho mil toneladas del compromiso de Estados Unidos con la seguridad de Europa.

Al mismo tiempo, el sistema antimisiles de la OTAN demuestra cómo los aliados europeos siguen comprometidos con la seguridad mientras desarrollan sus capacidades en esta área. Quiero pedir a todos los aliados que consideren el modo de ampliar su contribución a un sistema cuyo objetivo es defender a todos los europeos.

La defensa antimisiles es un preanuncio de una nueva forma de cooperación, donde a nuevas amenazas se responderá con nuevas capacidades. En las mismas fronteras donde una vez se alinearon tanques, hoy construimos un complejo sistema que requiere una amplia variedad de aportes tecnológicamente avanzados de muchos aliados, en tierra, mar y aire. El sistema de defensa antimisiles de la OTAN es una demostración de lo que es trabajar en equipo en el siglo XXI. ■



Anders Fogh Rasmussen
Secretario
General de la
OTAN

Traducción: Esteban Flamini
Copyright: **Project Syndicate**



Andersson Urban/EFE

La Alta Representante de Política Exterior de la UE, Catherine Asthon, deposita flores en la plaza Maidan de Kiev en memoria de los fallecidos el pasado 24 de febrero.



Agentes antidisturbios permanecen en guardia durante las protestas de la capital ucraniana. La foto es del día 19 de febrero.

UCRANIA, espadas en alto

Tras la revuelta popular que supuso la caída de Yanukovich el país se enfrenta a un incierto futuro político y a las amenazas separatistas de Crimea

LA historia de Ucrania ha sido pura tragedia desde sus orígenes. Sin duda, se trata de uno de los países europeos que más han sufrido bajo el yugo del estalinismo y en el curso de la Segunda Guerra Mundial. Solo en la hambruna de 1932-33, en la que se dieron muchos casos de canibalismo, provocada por la enloquecida colectivización ordenada por Stalin, se calcula que murieron cinco millones de personas, por no hablar de los fusilamientos y torturas, las cárceles, la feroz represión contra los campesinos y las deportaciones en masa, que hicieron de Ucrania un gigantesco matadero. Pero la geopolítica viene marcada ante todo por la geografía,

y en este sentido basta echar una ojeada al mapa para calibrar que Ucrania es un país bisagra entre la inmensa Rusia y el umbral oriental de Europa. Eso puede ser una bendición o una maldición, pero atenerse a esa realidad resulta imperativo. Obviarla, sería una sinrazón.

La propia debilidad de Ucrania, como Estado de reciente creación y límites imprecisos, representa un grave peligro para el conjunto europeo porque aumenta la tentación de las fuerzas exteriores más radicales de intentar absorber un país que algunos pueden considerar *tierra de nadie*, un botín en disputa por la última frontera de Europa. Esta visión carente de realismo conduciría directamente a la confrontación con el gran

vecino ruso, que, aún vencido en la Guerra Fría y fragmentado, continúa siendo una superpotencia militar y dispone del segundo arsenal nuclear del mundo. El drama vivido en la plaza Maidan (murieron cerca de 100 personas y hubo más de medio millar de heridos) no puede presentarse como un simple juego maniqueo de buenos y malos, porque la divergencia histórica es palpable y viene de antiguo. Si el oeste de Ucrania es proeuropeísta, el este es prorruso. Y en una situación así, el compromiso parece necesario e inevitable, so pena de romper al país en pedazos, lo cual es una amenaza cierta, por supuesto. Como expresó no hace mucho el exprimer ministro de Luxemburgo, Jean Claude Juncker,



Alexey Furman/EFE

«los demonios de Europa no han sido expulsados», simplemente están dormidos, y cometería un error garrafal quien considere que el problema de la guerra y la paz está enterrado definitivamente en el viejo continente.

REVOLUCIÓN NARANJA

Desde la caída de la URSS la situación en Ucrania ha sido un forcejeo político enconado que refleja la propia división social y cultural del país. En las elecciones presidenciales a doble vuelta de

noviembre del año 2004 se enfrentaron el actual presidente Yanukovich y el tándem Viktor Yushenko-Yulia Timoshenko. Tras muchas denuncias de irregularidades y fraude electoral se desató la llamada *Revolución Naranja*, que desembocó en un compromiso que alejó el fantasma de la guerra civil y permitió volver a celebrar elecciones, en las que se alzó ganador Viktor Yushenko, considerado representante del sector proeuropeista, con Timoshenko de primera ministra, a quien la prensa bautizó *la princesa del gas*

por sus intereses económicos personales en ese sector, crucial para el país.

Después de un periodo de relativa tranquilidad, Ucrania y Rusia atravesaron la crisis conocida como *la guerra del gas* a principios de 2009. Rusia alegaba el impago de la deuda que Kiev mantenía con la empresa rusa Gazprom, principal suministradora del gas que circula por los oleoductos de Ucrania, y las relaciones entre los dos países empeoraron mucho por el enfrentamiento del Kremlin con la política nacionalista y antirrusa

Desde el fin de la URSS Ucrania ha vivido un forcejeo político que refleja la división entre prorrusos y proeuropeos

Si el gobierno de Yanukovich era corrupto y poco democrático, la oposición es un conglomerado confuso y muy radicalizado

de Yushenko, mientras las situación económica y financiera iba empeorando. Al final, Yushenko y Timoshenko terminaron siendo enemigos y *la princesa del gas* fue expulsada del gobierno en medio de una situación económica caótica, tras firmar un acuerdo de suministro energético entre Ucrania y Moscú que terminaría llevándola a la cárcel por abuso de poder. En los últimos diez años la crisis económica ha destruido el tejido social, la corrupción sigue haciendo estragos y el desempleo obliga a muchos ucranianos a emigrar para buscar trabajo.

ACUERDO NECESARIO

La sombra de Armagedón es alargada y debería ser hora de recoger velas y hacer balance. Cualquier compromiso es bueno en la medida en que evite que la situación se deteriore hasta el extremo de desembocar en un enfrentamiento directo entre Rusia y EE.UU. y deje a Europa convertida en un nuevo escenario de Guerra Fría. En este sentido, el acuerdo logrado el 22 de febrero, tras los sangrientos sucesos de días anteriores en la plaza Maidan, que incluye la liberación de la exprimera ministra Timoshenko, un gobierno de coalición y la convocatoria urgente de elecciones, debería considerarse un pacto aceptable si las fuerzas políticas ucranianas son capaces de cumplirlo. Algo bastante problemático, puesto que si el gobierno de Yanukovich deja mucho que desear en cuanto a corrupción y escasa calidad democrática, la oposición es un conglomerado confuso y muy radicalizado, incapaz hasta ahora de ofrecer alternativas realistas. Lo logrado en los acuerdos del 22-F por la oposición equivale a una retirada en toda regla del ejecutivo actual, pero quizá solo se trate de un respiro para el asalto final al poder del

sector antagonista más radical, que pretende un cambio de Estado y de aliados en el exterior, no un cambio de gobierno.

En este sentido, la jugada más deseada por Washington — como señala el analista de política internacional, Adrián Mac Liman — sería dejar aislada estratégicamente a Rusia. Desde la caída de la URSS, el avance de la OTAN y la UE hacia las fronteras de Rusia ha sido constante y exitoso, a falta solo de integrar a dos países que todavía permanecen fuera de la órbita occidental. Uno es Bielorrusia, que por el momento parece inaccesible, y el segundo es Ucrania, donde la balanza estratégica podría inclinarse a

con China. Es evidente también que la OTAN y la UE no son entes pasivos y juegan sus cartas, apostando por una política de ampliación hacia el este. Por otra parte, como señalaba Seumas Milne, analista del diario británico *The Guardian*, parece poco dudoso que la actuación de la UE en Ucrania está vinculada a la estrategia militar occidental, a tenor de las declaraciones del secretario general de la OTAN, Anders Fogh Rasmussen, quien expuso que un tratado con Ucrania sería un «potente estímulo para la seguridad euroatlántica». Moscú no puede impedir la aspiración de Ucrania de estrechar relaciones con Bruselas, pero entiende que

la disyuntiva creada por la UE, forzando a Kiev a elegir entre Europa y Rusia, representa un falso enfoque, agravado, además, por el menosprecio hacia otros procesos de integración del espacio postsoviético, descalificados a priori como proyectos para satisfacer las ambiciones imperiales rusas. Por otra parte, la cooperación económica ruso-ucraniana no es, ni mucho menos, despreciable para ninguna de las dos partes. A la rebaja de los precios del gas se une toda una serie de acuerdos industriales y comerciales que, desde el punto de vista ruso,

son mutuamente beneficiosos, y no impiden que Ucrania pueda integrarse en la Comunidad Económica Euroasiática y al mismo tiempo profundizar su colaboración con la UE. El objetivo final deseable para Rusia sería la creación de un amplio espacio económico común de libre mercado europeo en el que estuvieran incluidos no solo Rusia y la UE, sino la Comunidad Económica Euroasiática, Ucrania y otros países de Asia.

El pulso está echado y todos parecen haber ido ya demasiado lejos en un enfrentamiento que refleja básicamente la



La exprimera ministra y líder de la oposición, Yulia Timoshenko, en el discurso ofrecido tras su excarcelación el 22 de febrero.

favor de Occidente si la UE (en especial Alemania) y Estados Unidos deciden echar el resto en ayudar a la oposición. Pero la apuesta es muy arriesgada en el caso de que Moscú acepte el órdago, y nadie puede garantizar que no lo haga.

Parece claro que en el plano geopolítico, el Kremlin tiene por objetivo reconstruir un bloque continental euroasiático cohesionado alrededor de Rusia, y a eso van dirigidos sus esfuerzos por articular la Organización del Tratado de Seguridad Colectiva (OTSC), la Unión Económica Euroasiática y la alianza estratégica



Alexei Pankov/Foto

Una milicia prorusa denominada *Cosacos Unidos* controla el acceso al Parlamento en la península de Crimea horas después de la caída de Yanukovich.

identidad bipolar de un país profundamente dividido, cuya historia como nación independiente tiene solo 23 años y que tradicionalmente ha excitado la codicia internacional. Ucrania ha sido el granero tradicional de Rusia con el 50 por 100 de su territorio cultivable, y además de ser la plataforma del paso del gas ruso a Centroeuropa, es rica en carbón, hierro y otras materias primas. Rusos, alemanes, lituanos, turcos, austriacos, rumanos, suecos y polacos han batallado en su suelo, y Lenin se la cedió a Alemania en 1918 para salvar la revolución bolchevique en Rusia, aunque la entrega apenas tuvo efectividad por la derrota alemana en la Primera Guerra Mundial.

HISTORIA

El carácter de encrucijada étnica y política de Ucrania viene marcado desde sus orígenes. Fue el primer estado eslavo oriental creado por los Varegos nórdicos con capital en Kiev. A finales del siglo XII se le unieron los principados de Galitzia y Volinia (Ucrania occidental), que en el siglo XIV fueron repartidos entre Polonia y Lituania. Invasión por los mongoles en el siglo XIII y tras unirse al reino polaco-lituano, quedó sometida a Polonia, cuya nobleza latifundista exprimió a fondo a la población campesina ucraniana. A partir del siglo XVI, grupos de cosacos disidentes fugados de Rusia lograron una cierta autonomía, aprovechando las luchas entre Polonia y los in-

vasores tártaros, y durante el siglo XVII se sucedieron las rebeliones de cosacos, una gran parte de los cuales se unieron al Estado zarista de Moscú en 1654, con el que se sentían hermanados por afinidad religiosa y lingüística. Luego, bajo el zar Pedro I el Grande, los cosacos intentaron rebelarse de nuevo y fueron cruelmente masacrados.

A finales del siglo XVIII, Catalina II de Rusia asestó el golpe definitivo a los últimos vestigios de independencia ucraniana, y los rusos ampliaron sus fronteras en la región con la incorporación del janato tártaro de Crimea (1783) y Besarabia (1812), pertenecientes al imperio otomano, más la Podolia Oriental y Volinia, territorios de Polonia. Ya en el siglo XX, con el derrocamiento del imperio zarista, Ucrania se proclamó república autónoma, y tras la breve dependencia alemana de 1918 fue ocupada por el Ejército Rojo y pasó a ser una de las repúblicas federadas de la URSS en 1922 hasta la des-

La península de Crimea, de mayoría rusa, siempre ha estado próxima a Moscú

trucción de la Unión Soviética en 1991. La Primera Guerra Mundial y la Revolución bolchevique condujeron a Ucrania a una guerra civil con un millón y medio de muertos, a la que puso término el Tratado de Riga (1921) que daba nacimiento a la República Socialista de Ucrania. Al término de la II Guerra Mundial, la URSS anexionó a Ucrania la Galitzia, la Bukovina septentrional, una parte de Besarabia y la Rutenia subcarpática, arrebatadas a Polonia, Rumanía y Checoslovaquia. Durante la etapa comunista de Jruschov y Leonid Breshniev se mantuvo una política de asimilación entre rusos y ucranianos, truncada bruscamente en julio de 1990, cuando el parlamento ucranio aprobó una declaración de soberanía, y con Rusia y Bielorrusia, Ucrania creó poco después la Comunidad de Estados Independientes (CEI), lo que supuso la liquidación de la Unión Soviética.

Las raíces de división de Ucrania en dos entidades separadas están inscritas en su historia desde la Edad Media, pero en el momento actual esta división se ha envenenado por el dilema radical planteado a los ucranianos: optar por la UE o estrechar las relaciones con Rusia. En términos inmediatos, la disyuntiva para Ucrania sería decantarse por la asociación con la UE o integrarse en la unión aduanera de Rusia, Bielorrusia y Kazajistán. El país está dividido entre el sentimiento occidental, que mira hacia Europa y otro, que predomina en la parte suroriental y en Crimea, claramente volcado hacia Rusia y su cultura. La tercera vía, inclinada hacia una política de neutralidad y no-alineamiento, parece por el momento descartada. A todo este desconcierto se añade el asunto de la península de Crimea, en el Mar Negro, con la importante base naval de Sebastopol. Un territorio ruso *regalado* absurdamente en 1954 por el líder soviético Nikita Jruschov a la Ucrania socialista soviética en un momento de euforia, cuando se conmemoraban los 300 años de la unión con Rusia. Tras la caída de Yanukovich, milicias prorusas se asentaron frente a las puertas del Parlamento de Crimea reivindicando su anexión a Rusia. Las espadas siguen en alto y la actitud de unos y otros con Moscú a la cabeza, será crucial para el futuro.

Fernando Martínez Láinez
(Analista internacional)



El tren de las FUERZAS ARMADAS

El convoy, a excepción de la locomotora, ya se puede visitar en el Museo do Ferrocarril de Galicia

LA difusión de la relación histórica entre el ferrocarril y el Ejército es el principal objetivo del Tren Histórico de las Fuerzas Armadas. Esta iniciativa, en la que colaboran el Instituto de Historia y Cultura Militar (IHYCM) y el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE), consiste en la creación de un convoy ferroviario de carácter cultural integrado por elementos históricos y, en su mayoría, relacionados con el Ejército de Tierra.

Concretamente, este tren está integrado por una locomotora de vapor —alías *la Vaporosa*—, dos vagones salón, dos plataformas en las que se exhibe material militar y un furgón técnico de apoyo.

Y, a excepción de su máquina, ya se puede visitar en el Museo do Ferrocarril de Galicia, en Monfor-

te de Lemos (Lugo), donde se han trasladado sus diferentes elementos, tras el acuerdo alcanzado el pasado año entre el CEHFE y la citada institución gallega.

El proyecto del tren histórico prevé que el convoy recorra las líneas ferroviarias españolas en ocasiones señaladas,



Entrada al actual emplazamiento del Tren Histórico de las FAS, en la localidad lucense de Monforte de Lemos.

como el Día de las Fuerzas Armadas o la Pascua Militar, y que participe en celebraciones o conmemoraciones de carácter civil cuando otras administraciones lo soliciten. Asimismo, podría realizar recorridos que incluyan la visita a museos.

MUSEO VIVO Y RODANTE

El director del Museo do Ferrocarril de Galicia y secretario del patronato de la Fundación dos Ferrocarrís de Galicia, Luis Blanco, explica que el objetivo de la instalación que dirige es que todo lo que se expone esté en movimiento, que sea un «museo vivo, donde todo el material aquí exhibido rueda, porque tenemos vías interiores para hacerlo», lo que aporta un valor añadido a los diferentes fondos que se enseñan, afirma.

Así, a la espera de que se pueda trasladar la locomotora para su restauración, trabajan en la recuperación del carro de combate que se exhibirá en una de las plataformas. No obstante, todo este material ya puede ser contemplado, puesto que —según manifiesta el director del museo—, la sección de restauración también está

abierta al público y, por tanto, los visitantes pueden ver como se trabaja en la misma. Para Blanco, «es conveniente que la gente vea el esfuerzo que supone preservar la Historia».

En este caso, el especial interés en que todas las piezas funcionen tiene también su razón de ser en que el proyecto implica que este tren pueda circular, con lo cual se convertirá en un «museo vivo y rodante», indica Luis Blanco.

Las visitas al Museo do Ferrocarril de Galicia son de lunes a viernes de 10.00 a 14.00 y de 16.00 a 19.00 horas, excepto los viernes por la tarde. Los sábados, domingos y festivos sólo hay visitas guiadas concertadas para grupos no inferiores a 20 personas. La página web del museo es www.muferga.es.

VUELTA AL PASADO

Todos los elementos del convoy han sido utilizados y, menos uno de los coches salón, son titularidad del IHYCM. El instituto del Ejército los ha cedido en depósito por cinco años renovables al Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español para desarrollar el proyecto del que es promotor.

Visitar el convoy supone, por tanto, un paseo por el pasado reciente de nuestra historia. En él, la locomotora y los dos coches salón, especialmente, sitúan varios años atrás al viajero cultural del siglo XXI.

La máquina fue construida en 1933 por la casa valenciana *Construcciones Devú*, posteriormente *MACOSA* y actualmente *VOSSLOH*. Procede de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España y lleva el nombre de «San Fernando», patrón del Arma de Ingenieros, pero es conocida popularmente como *la Vaporosa*, explica el documento sobre las características y objetivos de este proyecto.

El último destino de la locomotora fueron las instalaciones zaragozanas de la Compañía de Ferrocarriles, del Batallón de Especialidades II, perteneciente al Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12. Actualmente se encuentra en unos ta-

lles de Lérida, pero está previsto su traslado a Monforte de Lemos para su reparación y puesta en marcha.

El presidente del CEHFE, Ricardo Oliver, señala que es necesario arreglar el hogar de la caldera e instalar un nuevo sistema de frenado, puesto que el que tiene está anticuado y no cumple la normativa actual al respecto.

Desde el primer momento, este Centro ha buscado financiación para poder rehabilitar la locomotora pero, aunque hay negociaciones con diferentes empresas, todavía no se ha conseguido.

No obstante, Oliver asegura que «todos lo ven con buenos ojos, les gustaría acometer el proyecto, pero nos



Los trabajos de restauración llevados a cabo en la institución gallega también están abiertos a la curiosidad de los visitantes, que pueden seguir sus evoluciones en sala.

dicen que esperemos a un mejor momento económico».

Por su parte, Luis Blanco explica que los únicos talleres que reparan este tipo de elementos históricos de ferrocarril son los de Lérida —donde está la máquina— y los del museo que él dirige y como, finalmente la restauración se hará en Galicia, el traslado de la locomotora tendrá que realizarse por carretera en un vehículo especial, puesto que no puede circular por vía ferroviaria.

EL COCHE DÍEZ-ALEGRÍA

El coche salón *Teniente general Díez-Alegría* es otro de los vistosos elementos de este convoy. Fue construido en 1911 por la antigua Fábrica de Vagones de Beasaín, después Compañía Auxiliar de Ferrocarriles y hoy CAF.

Con el tiempo y durante su adscripción al Regimiento de Ferrocarriles nº 13, el vehículo fue transformado en lo que podemos ver actualmente. Se reformó su interior, se cerraron sus testeros y se suprimieron las plataformas abiertas.

Ahora, la disposición interior del coche responde a una estancia con varios apartados. El mayor de ellos, ocupado por una serie de mesas distribuidas a

lo largo de ambos laterales del vehículo. En los extremos, hay dos reservados con varios sofás y butacas.

El *Teniente general Díez-Alegría* funciona todavía. De hecho, ha podido ser trasladado por vía férrea sin ningún problema al igual que el resto de elementos del convoy. No obstante, para mejorarlo se ha restaurado la caja y el bastidor del mismo.

En este sentido, Blanco manifiesta que se ha realizado un proceso de limpieza y

El proyecto prevé que la unidad histórico-militar circule por la red ferroviaria como parte de una actividad cultural

La Milicia y el interés en el ferrocarril

La relación de los ámbitos ferroviario y militar se remonta a mediados del siglo XIX, cuando se planteó el poder disponer de unas tropas especializadas que, en caso de guerra o emergencia, pudieran atender el servicio ferroviario o, incluso, si el gobierno estimaba conveniente hacerse cargo de la explotación de algunos tramos a líneas.

Al tratarse de una labor técnica y especializada, las nuevas tropas estuvieron ligadas desde el primer momento al Arma de Ingenieros. En un principio, se creó una sola compañía. Más tarde fueron dos y, finalmente, llegaron a ser cuatro.

El Real Decreto de 15 de diciembre de 1884 creó el Batallón de Ferrocarriles con el objeto de «construir, reparar y explotar las vías férreas que fuesen necesarias al Ejército, enclavadas en el teatro de operaciones». Este batallón se dividía en dos secciones: Vías y Obras, y Explotación.

A finales de 2008, se disolvió el Regimiento de Ferrocarriles número 13, con lo que se puso fin a 124 años de existencia. Durante todos esos años, había pasado por diferentes reorganizaciones orgánicas. Su última ubicación estuvo en Zaragoza.

restauración minucioso. No sólo se han pintado las piezas. También, se ha retirado, lijado y pulido toda la pintura anterior. Así, una vez liso, se ha aplicado una capa de imprimación con antioxidante, para volver a pintar y a poner toda la numeración técnica.

FURGÓN AUXILIAR Y DE REPARACIÓN

A la vez que se puso a disposición del CEHFE el *Diez-Alegría*, también se cedió un furgón auxiliar, que iba ordinariamente incluido en la composición gestionada por el Regimiento de Ferrocarriles nº 13 hasta su desaparición. Dicha unidad tiene una función de carácter técnico, estaba destinada a albergar un grupo electrógeno y diversas herramientas para solucionar cualquier incidencia que pueda producirse.

El material ferroviario aportado por el Ministerio de Defensa resultaba suficiente para la puesta en marcha de este tren histórico pero, dada la importancia que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español otorga al proyecto, decidió añadir otro vehículo más. Éste de su propiedad.

Se trata de un exclusivo coche de construcción metálica, muy similar a los que prestaban servicio en el mítico y

lujoso *Orient Express*. Su construcción tuvo lugar en 1928 por la firma británica *The Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co Ltd.*, de Birmingham.

Este coche fue adquirido en su día por el Estado con motivo de la *Exposición Iberoamericana de Sevilla*, y se quedó bajo la gestión de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

Al constituirse la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe), fue objeto de algunas mejoras más y quedó al servicio de las altas autoridades del Estado para su uso en circunstancias de especial importancia.

Este vehículo sirvió para trasladar al Rey Don Juan Carlos a Espa-

ña desde su exilio portugués en 1948, según se destaca en la documentación del proyecto. Fue entonces cuando el príncipe dejó la residencia paterna en Estoril para mudarse a nuestro país por primera vez.

Este vagón, por tanto, profundiza en la vertiente histórica del tren y su relación con las Fuerzas Armadas, ya que el Rey es su mando supremo.

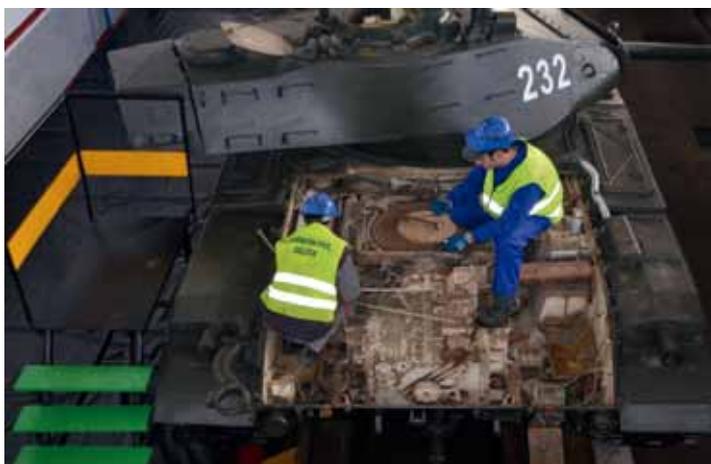
El director del museo de Galicia asegura que este coche vagón «está impecable». Sólo ha sido necesario realizar una limpieza general y colocar algunos elementos históricos. Concretamente, se ha colocado un maniquí con un uniforme de la Guardia Real y se está en conversaciones con el Museo de Cera (Madrid) para que les puedan ceder por una temporada la figura de Su Majestad, expuesta en dicha institución, para colocarla en el salón.

IMÁGENES DEL NO-DO

Antes de entrar en dicho vehículo, hay una fotografía explicando su relevancia histórica. Se puede visitar, y luego, se ofrece también la posibilidad de visionar en el coche cine imágenes del NO-DO que recogen al futuro Rey de España, con tan sólo 10 años, llegando a bordo del *Lusitania Expresso*, concretamente en el vagón incluido ahora en el Tren Histórico de las Fuerzas Armadas.

El material militar del convoy se exhibe en dos plataformas, especialmente diseñadas para transportar este tipo de elementos, que suelen ser pesados y voluminosos. Destaca aquí, el carro de combate *M-41*, un modelo utilizado, en su día, por diversas unidades del Ejército de Tierra. Una vez que se cedió el material al Centro de Estudios, los cuadros técnicos de la Brigada de Caballería *Castillejos II*, con base en Zaragoza, desarrollaron una labor de restauración estética.

En la actualidad, se realiza la rehabilitación técnica del vehículo para que pueda moverse sin necesidad de ser remolcado. El director del museo gallego asegura que el proceso es un poco lento porque es



Labores de restauración en el carro de combate *M-41* que forma parte de los vehículos del ferrocarril de las Fuerzas Armadas.



Arriba, la locomotora del tren de la FAS. Debajo, interior del coche Díez-Alegría.



El vagón del *Lusitania Expresso* en el que llegó Don Juan Carlos a España en 1948 forma parte del proyecto ferroviario.



Panorámica y recreación del dormitorio de la unidad en la que viajó desde Estoril Su Majestad el Rey.

una labor casi artesanal y sólo puede estar un trabajador en su interior.

Los dos obuses que se exhibirán son calibre *105/26*, fabricados por la Sociedad Española de Construcción Naval, en su factoría de Reinoso (Cantabria) y, al igual que el carro de combate, fueron utilizados por diversas unidades del Ejército, prestando su último servicio en la Batería de Artillería de la Guardia Real.

PIEZAS DE ARTILLERÍA

Tras la asignación de ambos obuses a este proyecto, los cuadros técnicos de la Agrupación Logística 11, con base en Colmenar Viejo (Madrid), restauraron ambas piezas. En los dos casos, disponen de capacidad de movimiento para, mediante un remolque, poder ser embarcadas y desembarcadas en la plataforma destinada a su transporte en dicho convoy cultural de las FAS.

Hasta aquí se ha realizado la descripción de las diferentes unidades que ya forman parte del Tren Histórico de las Fuerzas Armadas, pero no se descarta poder aumentarlos en el futuro.

Luis Blanco, por ejemplo, se muestra partidario de que se añadan más

vagones a medida que el Instituto de Historia y Cultura Militar pueda ir aportando nuevo material histórico. «La locomotora de un tren puede arrastrar más o menos elementos y, por lo tanto, cuanto más Historia lleve tras de sí, mejor», concluye.

El proyecto de poner en marcha un tren conmemorativo de las Fuerzas Armadas surgió hace unos tres años. Desde entonces, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, con el apoyo del IHYCM, ha trabajado por hacerlo realidad. Así, ya a lo largo del 2011 tuvo lugar la cesión en depósito por parte del Instituto al citado Centro de los elementos del convoy que le pertenecen.

ÚLTIMA INCORPORACIÓN

La financiación de las labores acometidas hasta ahora se ha llevado a cabo con fondos propios del CEHFE. En el último año, además, el *Museo do Ferrocarril de Galicia* se ha sumado al proyecto, lo que ha permitido que la mayor parte del convoy esté ya expuesto y se puedan ir rehabilitando algunas cuestiones pendientes. El titular del Centro, Ricardo Oliver, destaca la importancia de esta

última incorporación, así como del soporte logístico que ofrece al proyecto.

El objetivo ahora es que la iniciativa se mantenga y siga adelante, que no se quede en el olvido mientras se siguen buscando fondos económicos para el arreglo de la locomotora, además de dar su correspondiente valor a cada pieza que se vaya restaurando.

En esta línea, Luis Blanco afirma que tienen previsto que representantes del Instituto de Historia y Cultura Militar puedan acudir al museo en primavera para hacer la presentación de la restauración y de la prueba de funcionamiento del carro de combate.

También están interesados en proponer al IHYCM una exhibición con el material con que cuentan en colaboración con una asociación de recreación histórica —que suele trabajar con el museo— y que aportaría a la iniciativa soldados e indumentaria de época. Si logran el consentimiento de las autoridades militares, la llevarían a cabo en Monforte de Lemos y luego en la capital gallega, Santiago de Compostela.

Ana I. Moreira

Fotos: IHYCM/Museo do Ferrocarril

Agenda para un ANIVERSARIO

En este 2014 se cumplen 425 años de la creación de la figura del capitán general de las islas Canarias

AMENAZAS de invasiones por parte de coronas extranjeras e incursiones de piratas y corsarios hicieron que, en 1589, el rey Felipe II creara la figura del capitán general de Mar y Tierra, y presidente de la Audiencia de las islas Canarias.

El fin de la nueva responsabilidad no era otro que dotar de un renovado gobierno y mejor defensa al archipiélago. Para tal encargo designó a Luis de la Cueva y Benavides, a la postre primer titular de la citada Capitanía.

De todo aquello, en este 2014 se cumplen 425 años y sus herederos, el actual Mando de Canarias, han preparado una variada agenda sociocultural que, durante el año, va a visitar las diferentes islas del archipiélago.

PRESENTACIÓN

La puesta de largo del singular aniversario y su programación tuvo lugar en la sede de su antigua Capitanía, en Santa Cruz de Tenerife, el pasado enero; mes desde el que ya se han ofrecido conciertos, exposiciones y otras propuestas; pero aún quedan muchas otras citas.

Las próximas convocatorias son las previstas para este marzo. En el mes de «los idus» del general romano Julio César, el principal escenario de las actividades es Lanzarote. Del 10 al

16, el Archivo Municipal de Arrecife (capital lanzaroteña) abre sus puertas a la exposición *La Capitanía General de Canarias a través de la Historia*, que recorre los últimos cuatro siglos y cuarto de existencia de la institución militar, así como su desarrollo y peripecia común con el devenir del archipiélago español del Atlántico y cada una de las islas que lo componen.



Visitantes de la exhibición de material conocen y experimentan con algunos de los fondos expuestos en dicha muestra, incluida en el programa conmemorativo.

«Por esta razón —explican desde la Oficina de Comunicación del Mando de Canarias—, esta muestra aniversario de carácter itinerante cuenta con un bloque específico en cada sede que visita».

Su primer fin es recordar la Historia y sus episodios más destacados, como aquella acción que, apenas una década después de la creación del cargo de capitán general, se libró en Gran Canaria.

Corría el verano de 1599, cuando los guanches vivieron una de sus defensas más heroicas frente al marino, militar y corsario holandés Pieter van der Does.

Las fuerzas españolas lideradas por el entonces capitán general Alonso de Alvarado, con apoyo de milicias locales, frenaron las aspiraciones neerlandesas en la batalla del Batán.

UNIDADES CENTENARIAS

Aquel fue un combate que, aún hoy, recuerda el Regimiento de Infantería Ligera (RIL) *Canarias 50* en sus distintivos. Ésta es una de las unidades más antiguas de los ejércitos de España y Europa. Su origen se remota a la creación de los Tercios de Milicias de Canarias en el año 1573 por Real Cédula de Felipe II y su sobrenombre es, precisamente, el de *el Batán*.

El episodio arriba esbozado forma parte de esos más de cuatro siglos vividos desde la creación de la figura del capitán general, responsabilidad a la que se dedica el primer bloque de esta muestra histórica.

En tal espacio se exhiben uniformes y atributos propios del mando, como bastón y sable. Aquí también hay un lugar reservado para tres ilustres titulares de la Capitanía: Gutiérrez, Weyler y García-Escámez.

El primero de la terna es protagonista en otra de las grandes gestas libradas en las islas.

Bajo la responsabilidad de Gutiérrez —a quien deben hoy su nombre los galardones de Poesía y Periodismo del Centro de Historia y Cultura Militar de Canarias—, los tinerfeños dieron al traste con las aspiraciones del futuro ilustre almirante Nelson. En la acción por hacerse con la isla del Teide (1797), el marino inglés perdió su brazo. Años después y a pesar del triunfo de la Armada británica, perdería la vida en aguas del cabo de Trafalgar (1805), en Cádiz.



Fachada del Palacio de la Capitanía General de las islas Canarias, en Santa Cruz de Tenerife.

Valeriano Weyler (1838-1930) era mallorquín de nacimiento, pero al final de sus días llegó a tener dos patrias chicas, ya que fue nombrado hijo adoptivo de Santa Cruz de Tenerife.

Entre otras actuaciones, como la reorganización y trazado de nuevas calles, el impulso de las comunicaciones entre las islas o su participación en la creación del centro docente *Segunda Enseñanza*, Weyler impulsó la construcción del actual palacio de la antigua Capitanía General, hoy Mando de Canarias.

García-Escámez, por su parte, firmó en 1941 la creación del Mando Económico del archipiélago, que abriría también nuevas vías en el desarrollo local.

ACTUACIONES

Tras dar a conocer a estos tres protagonistas, la exposición propone repasar las principales acciones de la Capitanía, principalmente, a través de la fotografía y de textos complementarios que sirven de explicación a las imágenes seleccionadas.

En este sentido, cuando la muestra llegue a Fuerteventura habrá, sin duda, un recuerdo especial para otra de las unidades más veteranas del escenario militar internacional: el Regimiento *Soria nº 9*, que ya ha superado los cinco siglos de existencia.

Los dos últimos bloques, finalmente, se centran en la sede de turno y presentan a sus vecinos su memoria y realidad más cercana. Aquí también es pro-

tagonista la imagen, primero, a través de instantáneas y, después, mediante una selección de colecciones históricas de cuadros, principalmente de planos originales, destacando los de la isla anfitriona en cada cita.

MATERIAL Y RECURSOS DE HOY

El Mando de Canarias propone una segunda exposición, que dedica a la exhibición de material de las unidades insulares con el fin de que los visitantes puedan hacerse una idea de sus medios. En ella, se pueden ver uniformes actuales —árido, boscoso y NBQ, para la lucha antinuclear, bacteriológica y química—, armamento colectivo e individual, un puesto de socorro y algunos vehículos ligeros y pesados.

En Lanzarote, la cita es el día 22 de marzo. Su capital, Arrefice, acoge también un izado de Bandera y un concierto. Como en las exposiciones, el programa de los maestros de la Unidad de Mú-

sica y la Banda de Guerra del Mando de Canarias incluye entre sus partituras temas locales, con otros de carácter general. Así, los asistentes podrán disfrutar de pasodobles, como *Suspiros de España* o fragmentos de zarzuelas: *La Gran Vía*, *Las Leandras* o *El Tambor de Granaderos*, del que fuera autor el artillero y músico militar Ruperto Chapí.

Además, las veladas musicales cuentan con la colaboración de agrupaciones musicales civiles de cada isla. Por ejemplo, en el encuentro de El Hierro participaron la Banda Insular y la Agrupación *Taros* del Patronato Insular de Música herreño, mientras que en La Gomera se sumaron al concierto la Asociación Musical *Nuestra Señora de Guadalupe* y la violonchelista Yurena Darias.

Hasta ahora, también han acompañado a los maestros la Música del Mando de Canarias en casi todas sus veladas la soprano Sonia del Carmen Hernández y el barítono —y comandante— Alberto González.

La agenda conmemorativa para marzo tiene asimismo previsto celebrar en el Círculo de la Amistad *XII de enero*, de Santa Cruz de Tenerife, la conferencia *Aportación del Ejército a la sociedad canaria en la Historia*, que correrá a cargo de Eligio Hernández. Esta cita, organizada para el día 27, y el resto de la programación está disponible en las web de Defensa (www.defensa.gob.es) y del Ejército (www.ejercito.mde.es).

E. P. Martínez

Fotos: Mando de Canarias



Momentos de la inauguración —el pasado mes de febrero— de la exposición histórica en La Gomera.



Catorce guerras vivas

QUINCE capítulos, cada uno obra de un especialista en materia de seguridad, defensa y relaciones internacionales. Catorce abordan conflictos vivos localizados de China a Indonesia —siempre rumbo oeste— en cuatro de los cinco continentes y uno, el de apertura, analiza *La evolución de los conflictos* y da las claves para entender esos y otros escenarios bélicos. Ésta es la apuesta del *Panorama geopolítico de los conflictos 2013*, del Instituto Español de Estudios Estratégicos (ieee).

Abre el trabajo el director del Instituto, el general Miguel Á. Ballesteros, quien, en el citado primer capítulo, recuerda que la aparición de riesgos y amenazas multifacéticas en el actual contexto internacional favorece el surgimiento de conflictos asimétricos, para cuyo estudio y prospectiva es fundamental contemplar todas las posibles causas generadoras del mismo. Ballesteros dedica también un epígrafe a *Los conflictos actuales*. Llega entonces el turno de los escenarios seleccionados para su estudio.

Cada capítulo ofrece una breve introducción en español y en inglés, con «palabras clave» para la búsqueda de información en la red, y el libro cuenta con un código QR (de conexión a Internet) y está disponible en la web del Instituto (www.ieee.es) y en la de la Subdirección de Publicaciones y Patrimonio Cultural de Defensa (<http://publicaciones.defensa.gob.es>).

Panorama geopolítico de los conflictos 2013. Instituto Español de Estudios Estratégicos. MDE

Recetas para los soldados

MANUEL María Puga y Parga, alias *Picadillo* en el mundo de la gastronomía, fue «un hombre adelantado a su tiempo», asegura la publicación que se presenta en estas líneas y lleva por título *El rancho de la tropa*.

Se trata de la reedición, rescatada por la Diputación Provincial de La Coruña, del libro de recetas de igual título publicado en 1909 en la capital gallega.

Entonces, Puga recopiló una serie de platos para mejorar las condiciones de alimentación de



los cuarteles a petición de un amigo suyo, el entonces capitán Luis Fernández Herce.

A aquella petición y su correspondiente respuesta —algo inédito hasta aquel 1909— rinde homenaje esta reedición, presentada en el Palacio de Capitanía de La Coruña el pasado mes de enero y que forma parte de la apuesta para recuperar varios textos culinarios antiguos de la Academia Gallega de Gastronomía.

Picadillo diseña para los soldados un menú semanal, desayuno incluido, y hasta con presupuesto.

El rancho de la tropa.
Manuel M.ª Puga. Diputación Provincial de La Coruña



Claves básicas

IDENTIDAD, memoria, sistemas políticos, conflictividad, sociedades, demografía, culturas, religión... y el llamado «despertar árabe» de 2011 son algunas de las cuestiones que analiza este trabajo de la Fundación Seminario de Investigación para la Paz sobre el actual estado del mundo árabe. En él se dan cita un total de quince especialistas en la materia y sus últimas páginas están dedicadas a *Europa, España y el mundo árabe*.

Éste es el título número 27 de la serie «Estudios para la paz» de la citada fundación. Su directora, Carmen Magallón, apunta en la presentación del mismo que «este libro aporta claves importantes para subsanar vacíos, avanzar en el conocimiento mutuo y ayudar a comprender los procesos que están viviendo nuestros vecinos del Mediterráneo».

El mundo árabe en la encrucijada.
Fundación Seminario de Investigación para la Paz (Ed.). Mira Editores



Nació guerrero y «regresó» para tiempos de paz

EL crucero de primera clase de la Armada española *Reina Mercedes*, llamado así en homenaje a la primera esposa de Alfonso XII, fue botado el 12 de septiembre de 1887. En 1893 recibió su primera misión de guerra: transportar desde Alemania 10.000 fusiles de repetición *Mauser* y cartuchería, y dos años después fue destinado a la todavía Habana española, de donde ya no regresó.

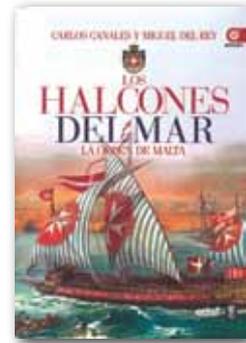
Allí destacó en la guerra del 98, pero también en aguas cubanas perdió el pabellón hispano para enarbolar el estadounidense. Fue hundido por la Armada de Estados Unidos al final de la contienda y reflotado por ella misma en 1899.

Ya como buque de la *US Navy* su destino principal fue Annapolis, sede de la academia naval norteamericana, donde sirvió, entre otros destinos, de vivienda al comandante de la estación y su familia. Era el año 1940 y el *Reina Mercedes* se convertía en el único buque de la Armada de EEUU en el que se permitía vivir.

Cumplidos los 70, con una guerra y un huracán a sus espaldas, el 6 de noviembre de 1957, el crucero fue dado de baja por segunda y definitiva vez en su historia. El 13 de diciembre de 1898 ya lo había descartado la entonces Marina de Guerra española.

Estos son algunos datos de la peripecia del *Reina Mercedes*, su singular trayectoria es el objeto de este libro que firma Javier Yuste y contiene un nutrido material adicional.

Crucero Reina Mercedes, de la Armada española a la US Navy. Javier Yuste. Tombooktu (Ediciones Nowtilus)



Las armas, el cuarto voto

CORRÍA el año 1113 y el Papa Pascual II acogió bajo la protección de la Iglesia una Orden dedicada al cuidado de quienes caían enfermos en su peregrinar a Tierra Santa.

Nacieron así los Hospitalarios, hermanos que seguían las normas de los monjes benedictinos. Con el devenir del tiempo sumaron a sus votos de castidad, pobreza y obediencia, el ejercicio de las armas, para, finalmente, entrar en ese ámbito entre realidad y ficción llamado leyenda.

Los halcones del mar. La orden de Malta. Carlos Canales y Miguel del Rey. EDAF

RECOMENDACIÓN DEL MES

El general Prim, de nuevo a primera línea

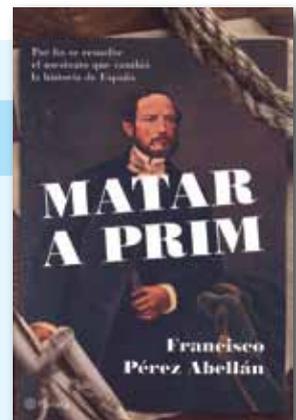
HÉROE de guerra, ilustre general, presidente del Consejo de Ministros y aval del breve reinado de Amadeo I de Saboya, Juan Prim y Prats regresa a la actualidad en el año del bicentenario de su nacimiento, el 6 de diciembre de 1814.

Con tal motivo, son varias las iniciativas puestas en marcha para recordar a tan insigne personaje. Entre ellas, este título de Planeta que presenta una nueva versión de su muerte.

El 27 de diciembre de 1870, entre el Congreso de los Diputados y su residencia —el Palacio de Buenavista, hoy Cuartel General del Ejército—, Prim fue víctima de uno de los grandes magnicidios de la historia de España en la calle del Turco. Tres

días después, falleció a causa de las heridas recibidas.

Así ha quedado en la memoria. Al menos, hasta la fecha, ya que el periodista y criminólogo Francisco Pérez Abellán propone en esta obra una versión bien distinta tras investigar el óbito con un equipo científico. En ella, no faltan intereses enfrentados, indicios de conspiración y personajes influyentes.



Matar a Prim. Francisco Pérez Abellán. Planeta

Los Premios Defensa cumplen 15 años

EN su decimoquinta edición, el Ministerio convoca los Premios Defensa en las categorías Trabajos de investigación, Medios de comunicación, *Querol y Lombardero*, Docencia y Extraordinario. Todos ellos tienen por objeto acercar a la sociedad española los temas relacionados con la seguridad y la contribución de la defensa a la paz, la historia militar y otras áreas que conforman la Cultura de Defensa. Además, con estas distinciones, el Departamento reconoce a personas y entidades que fomentan esa difusión.

Con carácter general, los trabajos candidatos se pueden presentar hasta el primero de abril, salvo las propuestas en la modalidad de Docencia, cuyo límite se amplía hasta el 2 de junio. Toda la información sobre los galardones se encuentra en la web del portal de Cultural de Defensa (www.mde.es/portalcultura).

LOS MÁS VETERANOS

También ha visto la luz la convocatoria de los Premios Ejército (www.ejercito.mde.es), que llegan a su 52 edición. Por su parte, estas distinciones recompensan obras en el ámbito de la Pintura (general y rápida),

Fotografía, Miniaturas militares, Enseñanza escolar e Investigación en humanidades y ciencias sociales.

Su *leitmotiv* es propiciar la creación artística referida a las actividades del Ejército y, a las categorías indicadas, se suma su Distinción Especial. Además, en la convocatoria de este 2014, se incluyen las bases de los premios que otorga la *Revista Ejército*.

Asimismo, la *Revista General de Marina*, de la Armada, ha dado a conocer los requisitos de sus distinciones, que cuentan con cuatro modalidades. La información al completo se encuentra disponible en la web de Defensa y en su Boletín Oficial número 25 de este año.

POESÍA Y PERIODISMO

Una oferta más en el ámbito de la creación artística y la difusión del mundo de las Fuerzas Armadas son los Premios de Poesía y Periodismo *General Gutiérrez*, que también alcanzan este 2014 su XV edición. Convoca el Centro de Historia y Cultura Militar de Canarias y la propuesta íntegra se puede consultar en la web del Instituto de Historia y Cultura Militar (alojada en www.ejercito.mde.es), con sede en Madrid.



Hélène Giriquel

■ Exposiciones

> Fotografía y FAS



Pepe Diaz

LA muestra fotográfica *Misión: Afganistán*—que enseña la labor de las Fuerzas Armadas en el país de Asia Central— visita hasta el 30 de marzo la Sala Azul del Museo de Guadalajara, donde se encuentra abierta de martes a sábado, de 10.00 a 14.00 y de 16.00 a 19.00 horas. Los domingos y festivos, el horario es sólo de mañana; y los lunes cierra.

Además, y hasta el 8 de este mes, también está a disposición del público en la Capitanía General del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC) de Granada.

> Ciencia en imágenes

HASTA el 6 de marzo, el establecimiento militar *Almeida* de Santa Cruz de Tenerife acoge la exposición *Humbolt y su obra: una mirada a las ilustraciones*, que muestra la labor di-

vulgadora del científico alemán. El germano está considerado el padre de la geografía moderna universal, aunque también realizó investigaciones en campos tan diversos como la etnografía, la meteorología, la antropología, la botánica y hasta la vulcanología.

> Iconos religiosos.

UN total de 66 iconos procedentes de Jordania, Bulgaria, Rusia, Turkistán, Bosnia-Herzegovina y —entre otros países— Ucrania son el plato fuerte de la exposición que hasta el 14 de marzo se puede visitar en el Palacio Real de Valladolid, antigua Capitanía y actual sede de la Cuarta Subinspección General del Ejército.

De entrada libre, la muestra se completa con vestimentas religiosas cedidas por la parroquia de *Nuestra Señora de la Asunción* de la localidad vallisoletana de Rueda y está abierta al público de doce a dos de la tarde, y de cinco a siete (www.ejercito.mde.es).



OCPS/JUGENOR

■ Conferencias

> Guerra aérea

ROBERTO Pla, teniente coronel y jefe del Escuadrón de Vigilancia Aérea (EVA) 4 de Rosas (Gerona), ofrece la conferencia *Los nuevos conceptos de la guerra aérea (UAV y Ciber guerra)* el día 8.

La cita se encuadra en el ciclo de la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana (www.funaereacv.es) y se celebra como es habitual en el Museo Histórico Militar de Valencia, en la calle Gil Dolz de la capital levantina.

> Seguridad de la información

DEFENSA (www.defensa.gob.es) organiza los días 11 y 12 de marzo las XIII Jornadas de Seguridad de la Información en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN). Para su inauguración se espera la presencia del secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, y en su programa incluye dos talleres dedicados a la *Respuesta ante incidentes por malware* y a un *Ejercicio de securización de arquitecturas de redes y sistemas*.

> Objetivo: aprender

LA cátedra *Cervantes* (catedra_agm@et.mde.es), de la Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza, ofrece el día 19 la ponencia *El reto de aprender, el valor de la superación*.

EL SUBMARINO PERAL



Hélène Gicquel

JUAN I. Chacón presenta el 6 de marzo su libro *Submarino Peral; día a día de su construcción, funcionamiento y pruebas* en la sala de conferencias de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid.

ACTIVIDAD DOCENTE

LAS aulas del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (www.defensa.gob.es/ce-seden) tienen este mes una nutrida agenda en la que figuran, entre otras actividades, la conferencia *Universidad y Fuerzas Armadas en la*



Pepe Díaz

sociedad actual —el día 6—, la jornada *Industria europea de Defensa*, la siguiente fecha, o la propuesta de la Comisión de Historia Militar (CEHISMI) *Presencia de los irlandeses en España*, prevista para el 13 de marzo.

CULTURA CIENTÍFICA

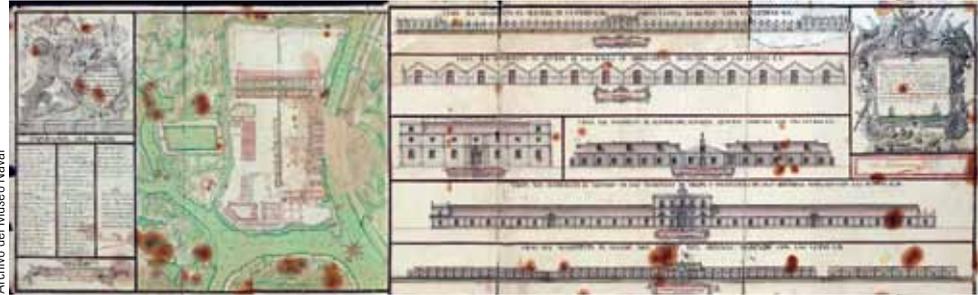
VILLENA, en Alicante, acoge del 25 al 27 de marzo la actividad *Buscando vida en el Universo*, organizada por la unidad de Cultura científica del Centro de Astrobiología (www.cab.inta.es). Ésta reproduce los trabajos de sus investigadores a través de experimentos, con ayuda de su camión laboratorio, en la imagen inferior.



CAB

■ Cátedra de Historia Naval de la Universidad de Murcia

La Carraca, documento del mes



Archivo del Museo Naval

UNIVERSIDAD de Murcia y Armada aúnan esfuerzos en la cátedra de Historia Naval (www.um.es/catedra-naval/index.htm) para fomentar el conocimiento del mundo del mar y su Fuerza militar. Así y según consta en su propia web, el citado foro quiere ser una herramienta a favor del desarrollo de actividades formativas de investigación, innovación y transferencia de conocimiento sobre la Historia, la Cultura y el Patrimonio naval.

DE LOS MUSEOS A INTERNET

Para ello, y con el inagotable y valioso fondo que es el Subsistema Archivístico de la Armada —dependiente de su Órgano de Historia y Cultura Naval—, cada mes la cátedra oferta en la red su pieza del mes, que, en este caso, es un documento.

Desde la puesta en marcha de esta iniciativa y bajo la coordinación de Carmen Torres, de los archivos navales, han visto a la luz —y siguen disponibles en la web de la cátedra— documentos, como *El «último viaje» de la fragata Nuestra Señora de las Mercedes (1802)*, *Los libros generales de galeras (1624-1748)* o las *Tablas astronómicas (1250-1321)*, de Ibn Al-Banná, Ibn Al-Raqqam.

Para este marzo, Torres presenta el *Plano del Arsenal de La Carraca* [de San Fernando (Cádiz) —en la imagen—], *levantado, delineado y sondado por el teniente de fragata Gregorio Vidal (1779)*.

Este documento se enmarca en la reforma y renovación de la Armada, tras la llegada de Felipe V a España, período que la cátedra presenta en estos momentos.

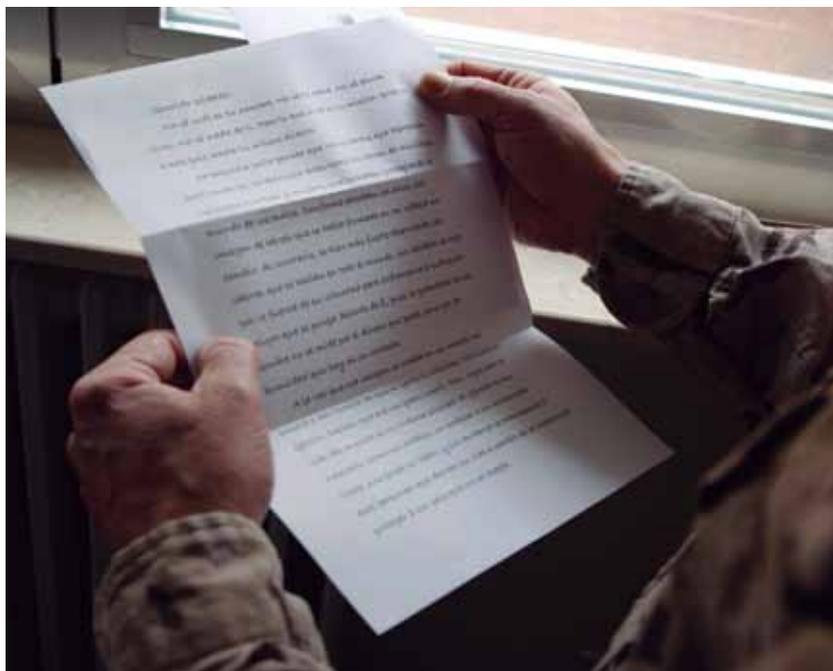
Cuentacuentos en el Alcázar

CON sede en el palacio toledano de Carlos I, el Museo del Ejército propone un nuevo mes su actividad de cuentacuentos para los más pequeños de la casa. En esta ocasión, la cita es en la sala de su patrimonio etnográfico, dedicado a civilizaciones de Asia, América, África y Oceanía (ver RED n. 281) y lleva por título *Tengatta y el tiburón*.

Junto a esta propuesta, la institución mantiene su exposición de *Miniaturas militares: ventanas a la historia de España*; además de su agenda escolar (www.museo.ejercito.es) y de su actividad *Museo exterior*, que inaugura la muestra *Alcántara, una laureada de vida* en el antiguo Palacio de Capitanía de Zaragoza el día 6 de marzo.



Hélène Gicquel



Hélène Gicquel

CARTA a un militar español

Cristina Escarpa y Sara Moure ganan el primer concurso organizado por Defensa para alumnos de Bachillerato

EN plena era digital, donde casi las únicas cartas que caen en nuestro buzón son facturas y los mensajes que enviamos a amigos y familiares a través de Internet y teléfonos móviles difícilmente superan el centenar de caracteres, alumnos de Bachillerato de 250 centros de toda España se han animado a escribir una misiva a la antigua usanza. Tarea nada sencilla porque no conocían personalmente al destinatario, ni siquiera había un único receptor. Estaban dirigidas a todos y cada uno de los miembros del colectivo militar.

«No sé cuál es tu nombre. No sé tu edad. No sé dónde vives. No sé nada de ti. Pero lo que sí sé es tu misión: proteger a este país hasta tu último aliento» empezaba su carta Cristina Escarpa de la Torre, estudiante del IES *Liceo Caracense-249* de Guadalajara. Ella ha sido una de las ganadoras del concurso *Carta a un militar español* convocado por primera

vez por el Ministerio de Defensa y destinado a alumnos de Bachillerato. Pero no la única. La otra vencedora ha sido Sara Moure López, del IES *A Pinguela* de Monforte de Lemos (Lugo) quien mostró sus dudas a la hora de comenzar la redacción «pues siempre he conocido al destinatario de mis misivas, pero esta vez le escribo a miles de hombres y mujeres que cada día se enfundan sus uniformes y representan con orgullo y profesionalidad esa bandera que llevan bordada en la solapa y grabada en el corazón».

MISIONES INTERNACIONALES

Las ganadoras agradecen en sus cartas la labor de los militares que viajan a zonas deprimidas anteponiendo su misión a la propia familia. «Yo no podría viajar a miles de kilómetros de mi hogar —cuenta Cristina—. Porque eso es de lo más duro a lo que resiste un soldado ¿verdad?». «Tu labor ha permitido que las sonrisas

afloren en los rostros de los que no tienen ya nada que perder y sí mucho que ganar. Tú representas el calor en los escenarios más fríos, la esperanza en corazones horrorizados y la ilusión de una mañana en lugares donde el presente es sinónimo de muerte», escribe Sara.

Es su forma de entender las misiones que las Fuerzas Armadas tienen asignadas por la Constitución, su particular visión de las operaciones de mantenimiento de la paz y seguridad en el ámbito nacional e internacional, del valor y el compromiso de los militares desplazados...

PERSONAS LEALES

«De pequeña solía pensar que los soldados que aparecían desfilando en la televisión eran como los héroes de mis libros. Valientes hombres y mujeres que luchaban protegiendo al mundo de los malos... A la vez que esa imagen se creaba en mi mente, me empecé a dar cuenta de que la gente os criticaba... se menosprecian a esas personas que darían su vida a cambio de la nuestra por proteger a un país que no les acepta», escribe Cristina.

Sara, por su parte, reconoce en su carta que, en ocasiones, ha perdido la esperanza en las instituciones. «Pero al mismo tiempo me he dado cuenta de que la única manera de evolucionar es creer en las personas... Hoy más que nunca necesito creer que el destinatario de esta carta existe, que todavía quedan personas leales a sus ideales y a una necesidad universal: la solidaridad».

Junto a las dos cartas ganadoras, también han sido seleccionados como finalistas los escritos de Cyntia Clemente, del IES *Francisco de Quevedo* de Ciudad Real, y Mariana de la Rosa, del centro docente *Santa María del Pilar* de Zaragoza. Hasta llegar a la final, junto a otros 41 participantes, las cuatro estudiantes fueron seleccionadas como las mejores de su centro escolar y, posteriormente, de su provincia. En todos los niveles superados han ido recibiendo sus premios: una memoria USB de 8 GB; un *iPod Shuffle* y un *iPad*. Para las finalistas, un *E-Book*, y para el instituto de las vencedoras nacionales, un ordenador y un proyector. Las misivas están recogidas en la web del concurso: www.cartaaunmilitar.es.

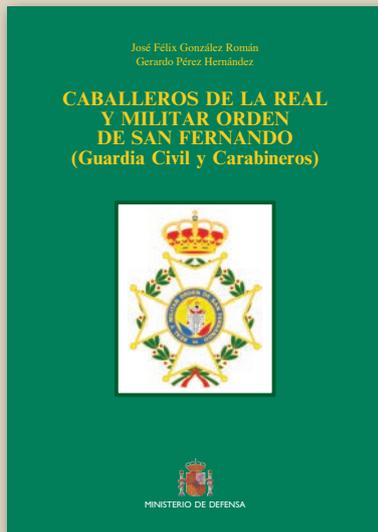
Elena Tarilonte

En la iniciativa han participado estudiantes de 250 centros escolares de toda España

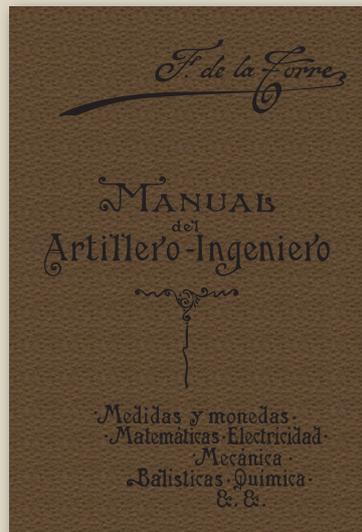
**CABALLEROS DE LA REAL
Y MILITAR ORDEN DE SAN
FERNANDO (GUARDIA
CIVIL Y CARABINEROS)**

José Félix González Román y
Gerardo Pérez Hernández

470 páginas



PVP: 15 euros
ISBN: 978-84-9781-805-6



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-878-0

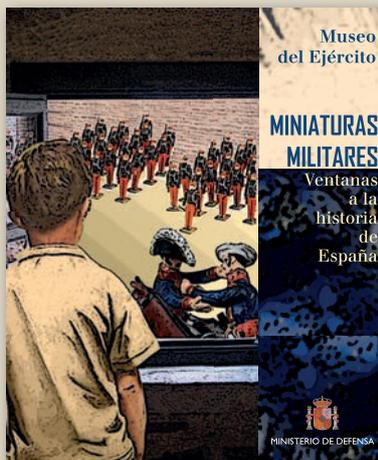
**MANUAL DEL ARTILLERO-
INGENIERO
(EDICIÓN FACSIMIL)**

Fernando de la Torre y de
Miguel

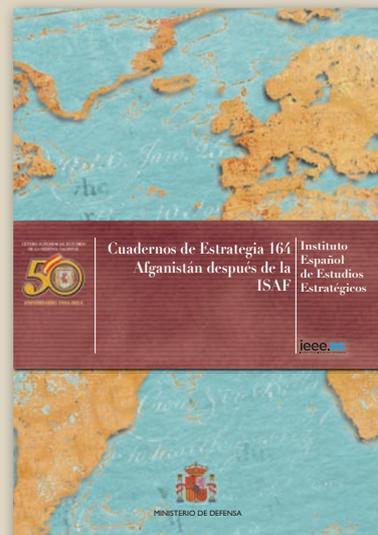
400 páginas

**MINIATURAS MILITARES.
VENTANAS A LA HISTORIA
DE ESPAÑA**

248 páginas



PVP: 12 euros
ISBN: 978-84-9781-917-6



PVP: 8,50 euros
ISBN: 978-84-9781-888-9

**AFGANISTÁN DESPUÉS DE
LA ISAF**

214 páginas

BUSCANDO A GENTE COMPROMETIDA COMO TÚ. SIEMPRE.

OFICIAL DE LA ARMADA

Si compartes nuestros valores, y quieres llegar a ser Oficial de las Fuerzas Armadas, podrás estudiar una carrera de futuro en los **Centros Universitarios de la Defensa**.

Ahora en las Fuerzas Armadas puedes tener una doble titulación, porque además de obtener la condición de Militar de Carrera, obtendrás el **Grado de Ingeniería de Organización Industrial** en el Ejército de Tierra y Ejército del Aire, o el **Grado de Ingeniería Mecánica** en la Armada.

A partir de 2013 también podrás acceder a las Academias Militares de Oficiales con una titulación de Grado.



Infórmate en el 902 432 100
www.reclutamiento.defensa.gob.es
www.soldadosmarineros.com