

# REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



MARÍA  
DOLORES DE  
COSPEDAL,  
ministra  
de Defensa



# REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

# HABLAMOS de Defensa

25 años de información de calidad

# SUMARIO



**Director:** Diego Mazón Born.  
**Redactor jefe:** Víctor Hernández Martínez.  
**Jefes de sección.** *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarlonte. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación:* Eduardo Fernández Salvador. **Colaboradores:** Joaquín Estades, Fernando Martínez Laínez y Verónica S. Moreno. **Fotografías:** Armada, David Blázquez, Casa de SM el Rey, Diego Crespo, J. M. Cuadrado, DECET, EFE, Ejército del Aire, EMAD, ESA/ATG Medialab, Ministerio de Cultura, Euro-naval, GDBS, Joaquín Estades, Iñaki Gómez, MDE, Ministerio de Cultura, Museo Cerralbo, Museo del Ejército, Museo Naval, Navantia y OTAN. **Firman en este número:** Francisco Javier García Arribas, Jesús Ángel García Lidón, Luis Gorrochategui, Mario Laborie Iglesias y Jesús Núñez Villaverde.



**Edita:** Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). **Fax:** 91 516 04 18. **Correo electrónico:** red@red.comdef.es. **Página web:** www.defensa.gob.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047-Madrid. **Tfno:** 91 364 74 21. **Fax:** 91 364 74 07. **Correo electrónico:** suscripciones@oc.mde.es. **Publicidad:** Editorial MIC. C/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trobajo del Camino. 24010 León. **Teléfono:** 902 27 19 02. **Fax:** 902 37 19 02. **Correo electrónico:** direccion@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com. **Fotomecánica e impresión:** Centro Geográfico del E.T. D. L.: M8620-1988. **NIPO:** 083-15-011-2 (Edición en papel). **NIPO:** 083-15-013-3 (Edición en línea). **ISSN:** 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

**Consejo Editorial:** Diego Mazón Born (presidente), Javier Salto Martínez-Avial, Ana María Molina Sánchez, Pedro Méndez de Vigo y Montojo, Francisco Alguacil Buitría, Juan Antonio Moliner González, José Alonso Otero Goyanes, Luis Antonio Ruiz de Gordoia Pérez de Leceta, Benigno González-Aller Gross y José Luis Figuero Aguilar.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

**Portada:** La nueva ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal pasa revista a las tropas. Foto: Pepe Díaz.

## RELEVO EN EL MINISTERIO DE DEFENSA



Pepe Díaz

### 6 NUEVA MINISTRA DE DEFENSA

En su toma de posesión, María Dolores de Cospedal destacó que las Fuerzas Armadas «son digna bandera de lo mejor de España y de todos y cada uno de los españoles».

### 9 SEMBLANZA

Trayectoria política y profesional de la nueva responsable del Departamento.

### 11 RAJOY, PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Su investidura, el 29 de octubre, pone fin al mayor periodo de un Ejecutivo en funciones.

## MISIONES INTERNACIONALES

### 12 ADIESTRAMIENTO EFICAZ EN IRAK

Las fuerzas militares iraquíes instruidas por España intervienen en la batalla de Mosul.

### 14 DAESH, MÁS ALLÁ DE MOSUL

Jesús Núñez Villaverde analiza cuál puede ser el futuro del grupo terrorista una vez derrotado en Irak.

## ENTREVISTA

### 16 CORONEL PEDRO VÁZQUEZ DE PRADA

Jefe de la base de Besmayah y del contingente español en Irak.

## FUERZAS ARMADAS

### 18 ÁNGELES GUARDIANES

Ejercicio conjunto y multinacional de Policía Militar en Bétera.

## INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

### 26 AVANZAN LOS FUTUROS PROGRAMAS

El próximo año será clave para los proyectos de las fragatas F-100 y los vehículos 8x8.

## NACIONAL

### 30 DÍA DE ESPAÑA

Los Reyes presiden el tradicional desfile militar, que discurrió por las calles del centro de Madrid el pasado 12 de octubre.

## PERSPECTIVA

### 36 LA UVE CUMPLE 25 AÑOS

El comandante García Arribas repasa la trayectoria de la Unidad de Verificación Española.

## REPORTAJE

### 38 PURA RAZA

Así nacen, crecen y se reproducen los caballos del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera.

### 45 CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO EQUINO

El coronel García Lidón escribe sobre los 150 años de este Servicio en las Fuerzas Armadas.

## ANÁLISIS INTERNACIONAL

### 46 LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

China, en su ascenso a gran potencia, trata de controlar el comercio en Asia, Europa y África.

## INTERNACIONAL

### 52 SOCIOS Y ALIADOS

La última reunión de ministros de Defensa de la Alianza Atlántica analizó nuevas fórmulas de cooperación con la Unión Europea.

## ANÁLISIS

### 54 RELACIONES OTAN-UE

El coronel Mario Laborie profundiza en el estado actual de cooperación entre ambas organizaciones.

## CULTURA

### 58 LA HISTORIA BAJO EL MAR

El papel de la Armada como uno de los garantes del Patrimonio Subacuático español.

## HISTORIA

### 62 CRÓNICA DE LA CONTRA ARMADA

Extracto de la conferencia del historiador L. Gorrochategui dedicada al desastre naval de Inglaterra en 1588.

### 65 IRLANDA RECUERDA A LA GRAN ARMADA

El patrullero *Centinela* se suma al homenaje en la playa de Streedagh.

CUATRO SEMANAS 22 / ENFOQUE 34 / AGENDA 66



## **Museo Naval de Madrid**

Paseo del Prado, 5. 28014 MADRID  
Tel.: 91 523 87 89 – Fax: 91 379 50 56  
[museonavalmadrid@fn.mde.es](mailto:museonavalmadrid@fn.mde.es)  
[www.armada.mde.es/museonaval](http://www.armada.mde.es/museonaval)

## **Horario de visita**

Martes a Domingo de 10:00 a 19:00  
Cerrado los lunes, el mes de agosto y  
los festivos 1 y 6 de enero, Viernes  
Santo, 1 de mayo, 16 de julio y 24, 25  
y 31 de diciembre.

## **Visitas en grupo**

Reserva previa y obligatoria a través  
del Centro de Atención al Visitante  
[reservas\\_museonaval@fn.mde.es](mailto:reservas_museonaval@fn.mde.es)  
Tel. 91 523 85 16



# MUSEO NAVAL

## Continuidad y CONSENSO

**M**ARÍA Dolores de Cospedal es, desde el pasado 4 de noviembre, la titular de la cartera de Defensa en el segundo Gobierno de Mariano Rajoy, cargo en el que ha relevado a Pedro Morenés. Se ha puesto así al frente del Ministerio encargado de la dirección y coordinación de las Fuerzas Armadas, las cuales, como resaltó en su discurso de toma de posesión tras pasar revista por primera vez a las tropas, «son digna bandera de lo mejor de España y de todos y cada uno de los españoles».

La nueva ministra tiene ante sí una importante labor en unos tiempos difíciles para la defensa y la seguridad. Las amenazas de la intolerancia y el terror contra todo el mundo civilizado exigen una respuesta que ha de ser —así lo manifestó María Dolores de Cospedal— «global, unida y común de todos los demócratas» y en la que «estarán, como están hoy, nuestras Fuerzas Armadas».

Seguir contribuyendo a la paz y la estabilidad del mundo en todos los lugares donde se reclame la presencia de nuestros militares, avanzar hacia unas Fuerzas Armadas «plenamente preparadas, modernas y profesionales» y desarrollar la industria española de defensa para consolidar cada vez más las capacidades

propias, a través de una «decidida apuesta» por las nuevas tecnologías, son otros objetivos anunciados por la ministra al tomar posesión de su cargo y en los cuales se deberá trabajar durante los próximos años. Su discurso ha incluido un agradecimiento a la labor diaria de los militares y del personal civil, y un recuerdo para los fallecidos en el cumplimiento de su deber.

El planteamiento de que en la XII Legislatura que ahora se inicia será preciso «hablar, dialogar, pactar y consensuar mucho», como explicó tras el primer Congreso de Ministros el nuevo portavoz del Gobierno, Íñigo Méndez de Vigo, adquiere especial valor en el ámbito de la defensa. Una materia que, como política de Estado que es, requiere de un elevado grado de consenso, continuidad, reflexión y prudencia.

En la búsqueda del necesario consenso deberán participar tanto las autoridades del Ministerio, bajo la dirección de María Dolores de Cospedal como todas las fuerzas parlamentarias, que deben ser capaces de supeditar sus legítimos objetivos a las exigencias nacionales. Solo así se podrá progresar en el desarrollo de las líneas esenciales de la defensa y en las intervenciones en el exterior, en beneficio del conjunto de la sociedad española.

**RED**

[ nacional ]

# María Dolores de Cospedal, NUEVA MINISTRA DE DEFENSA



Cospedal, acompañada por el JEMAD, pasa revista a la compañía mixta de los Ejércitos y la Guardia Civil que le rindió honores en el patio de armas del Ministerio.

En su toma de posesión destacó que las Fuerzas Armadas «son digna bandera de lo mejor de España y de todos y cada uno de los españoles»



**E**L pasado 4 de noviembre, María Dolores de Cospedal García tomaba posesión de su cargo como nueva ministra de Defensa en un acto celebrado en la sede del Ministerio, en el Paseo de la Castellana. Madrileña, de 50 años, la secretaria general del Partido Popular se convertía en la decimotercera responsable del Departamento desde su creación, en 1977. «Hoy asumo esta responsabilidad con humildad y orgullo. Nuestras Fuerzas Armadas son digna bandera de lo mejor de España y de todos y cada uno de los españoles. Y a este honor y este estandarte, con ayuda de Dios, me debo a partir de hoy», resaltó Cospedal al recibir la cartera de Defensa de manos de su antecesor en el cargo, Pedro Morenés.

En su primer discurso, la nueva ministra agradeció al presidente del Gobierno su nombramiento y aseguró que Defensa es el ministerio que «os-

*«La política de Defensa representa como pocas el sentido de país», señaló Cospedal al hacerse cargo del Ministerio*

tenta uno de los pilares fundamentales de una nación», como es «la dirección y coordinación de sus Fuerzas Armadas», que son el «primer baluarte de nuestra integridad democrática, que nos protegen de una amenaza exterior en este mundo globalizado que no conoce fronteras».

Pocas horas antes, a las nueve de la mañana, los 13 ministros que componen el nuevo Gobierno nombrado por Mariano Rajoy habían jurado sus respectivos cargos ante el Rey en el Palacio de la Zarzuela. Los miembros del Ejecutivo juraron o prometieron sus cargos ante un facsímil de la Constitu-



La nueva ministra de Defensa recibe la cartera de manos de su antecesor en el cargo, Pedro Morenés, durante la toma de posesión.

ción abierta por el Título IV, que trata del Gobierno y la Administración, dispuesto junto a un crucifijo y una Biblia editada en 1791 y dedicada a Carlos IV, que mostraba el capítulo 30 del Libro de Números. Cospedal prometió su cargo en cuarto lugar, a continuación del ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, Alfonso Dastis. Tras la ceremonia en el Salón de Audiencias, los miembros del nuevo Ejecutivo recibieron la felicitación de Don Felipe y Mariano Rajoy y posaron con ellos en la tradicional foto de familia.

Desde la Zarzuela el Gobierno en pleno se dirigió al Palacio de la Moncloa para celebrar el primer Consejo de Ministros y posar para los medios gráficos en la escalinata de acceso al edificio. Después los nuevos ministros tomaron posesión en sus respectivos departamentos.

#### **TOMA DE POSESIÓN**

Bajo la lluvia, a primera hora de la tarde, la Unidad de Música del Cuartel

General del Ejército del Aire interpretó el Himno Nacional en el patio de armas del Ministerio de Defensa dando comienzo así al Homenaje a la Bandera con el que se abrió la ceremonia militar de toma de posesión. Minutos después, acompañada del jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez, María Dolores

*«Asumo este Ministerio con humildad y orgullo», declaró María Dolores de Cospedal en su primer discurso*

de Cospedal pasaba revista por primera vez a una compañía mixta de honores integrada por personal del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y la Guardia Civil.

La ceremonia de toma de posesión fue una de las más multitudinarias del nuevo Gobierno. Acudieron, entre otros, la vicepresidenta, Soraya Sáenz de Santamaría, la presidenta del Congreso, Ana Pastor, el presidente del Senado, Pío García Escudero, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes y ocho ministros: Rafael Catalá (Justicia), Cristóbal Montoro (Hacienda), Dolors Montserrat (Sanidad), Juan Ignacio Zoido (Interior), Íñigo de la Serna (Fomento), Isabel García Tejerina (Agricultura), Fátima Báñez (Empleo) y Álvaro Nadal (Energía). Asimismo, asistieron numerosas autoridades civiles y militares del Departamento, encabezadas por el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alca-



hud, el director general de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, los jefes de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), de los Ejércitos de Tierra (JEME) y del Aire (JEMA), y el arzobispo castrense, Juan del Río.

En primera fila se encontraban también el exministro de Defensa Eduardo Serra, los vicesecretarios del PP, además de diputados y senadores populares y antiguos miembros del gobierno de Castilla-La Mancha que presidió Cospedal. El acto, que congregó a un gran número de periodistas, fue seguido por funcionarios y personal del Ministerio desde los ventanales que dan al patio de armas.

Poco después, ya dentro del edificio, en una abarrotada sala de la cuarta planta, se dio lectura al Real Decreto 417/2016 de nombramiento de la nueva ministra, firmado por el Rey con fecha 3 de noviembre. Tras ello, Pedro Morenés pronunció su discurso de despedida en el que, visiblemente emocionado, expresó su agradecimiento por «el privilegio» que ha supuesto estar al frente de las Fuerzas Armadas durante casi cinco años. «No cabe para mí mayor honor, puesto que me he sentido servidor de los intereses de la patria en una casa en la que los valores del servicio del interés general son practicados todos los días». El ministro saliente mostró su agradecimiento a todas aquellas personas con las que ha trabajado en estos años en una labor, la de «la seguridad de todos», que, admitió, «a veces no se entiende muy bien». Morenés terminó felicitando a la nueva ministra: «Vivimos en un mundo difícil, en un mundo no muy seguro que va por derroteros que tenemos que vigilar todos los días. Tu éxito es el éxito de todos los españoles. No te tengo que pedir nada porque sé que lo vas a dar todo», le dijo a la nueva titular del Departamento.

### PRIMER DISCURSO

Cospedal recibió, emocionada, la cartera de manos de Pedro Morenés, cuyo ejemplo, dijo, será «uno de mis referentes en el quehacer de todos los días». Durante los seis minutos siguientes, la nueva ministra de Defensa dirigió unas palabras a los asistentes en las que, en primer lugar, quiso expresar su agradecimiento a Mariano Rajoy «por

## Una jurista con vocación política

**M**ARÍA Dolores de Cospedal García es la cara más conocida de los nuevos ministros del Gobierno de Rajoy y uno de los miembros más destacados del Partido Popular del que es secretaria general desde 2008. A punto de cumplir 51 años, esta abogada del Estado nacida en Madrid, pero que pasó parte de su infancia y juventud en Albacete, demostró desde muy joven su vocación por la política —a los 17 años ya era militante de las juventudes del Partido Reformista Democrático al que pertenecía su padre— y su apuesta por la Administración Pública a la que siempre ha estado ligada laboralmente.

Como jurista trabajó en distintos Ministerios entre los años 1992 —poco después de ingresar por oposición en el Cuerpo Superior de Abogados del Estado— y 1996. Tras un breve paso por la Embajada de España en EEUU como consejera laboral y de Asuntos Sociales, ha ido encadenando cargos de responsabilidad en distintos Departamentos —secretaria general técnica de Trabajo y Asuntos Sociales y subsecretaria de Estado del Interior y de Administraciones Públicas— antes de dar el salto a la política madrileña —fue consejera de Transportes e Infraestructuras del Gobierno de Esperanza Aguirre— y, posteriormente, a la nacional —senadora entre 2006 y 2011—.

Su nombre, sin embargo, siempre ha estado muy ligado a la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha de la que fue diputada, primero, y presidenta, después, durante cuatro años tras ganar las elecciones por mayoría absoluta en 2011. Poco antes de esta cita electoral, Cospedal había sido nombrada responsable de su partido en esta comunidad, cargo que mantiene en la actualidad.

Desde enero de 2016, la nueva ministra de Defensa es diputada en las Cortes Generales por Toledo.



Pool Moncloa/Diego Crespo

## «Las Fuerzas Armadas son el primer baluarte de la integridad democrática de un país», aseveró la ministra



Casa de S.M. el Rey

desafíos preparadas y con paso firme». Esta responsabilidad como ministra de Defensa viene también acompañada, según indicó, «de una obligación ineludible en cada una de las decisiones y acciones que tomemos desde esta misma tarde: trabajar cada segundo, cada minuto, cada día por el bien general de los españoles y en beneficio y por la grandeza de España».

En la misma línea, la ministra subrayó que la política de Defensa «representa como pocas el sentido de país, el sentido de Estado. Hay múltiples ejemplos de ello en la Historia de nuestra gran Nación y, desde luego, hay múltiples ejemplos de ello en la Historia de nuestra democracia». A continuación, mencionó el último pacto firmado contra el terrorismo yihadista por la mayoría de las fuerzas parlamentarias y que supone, dijo, «un buen ejemplo de esta convicción, que yo creo lo es de la inmensa mayoría de los españoles».

Al esbozar los principales retos que se propone afrontar en el Ministerio, Cospedal recordó que «en este siglo XXI que vivimos, donde las amenazas globales son fundamentalmente la intolerancia y el terror, solo se las puede

otorgarme el honor de formar parte de un Gobierno que será fundamental para entregar a España lo que se merece y por lo que trabajan a diario todos los españoles». Un país, agregó, «es tan seguro como preparadas estén sus Fuerzas Armadas en la protección de nuestros valores más queridos, como son la libertad, la justicia, la igualdad, la pluralidad y el respeto a los derechos humanos».

Refiriéndose de nuevo al legado de Pedro Morenés, la nueva ministra recordó que «en sus prácticamente cinco años al frente del Ministerio, nuestras Fuerzas Armadas han dado un paso determinante hacia la modernidad y, al mismo tiempo, han engrandecido su compromiso en la lucha por la democracia en todo el mundo».

«La inestabilidad —añadió Cospedal— se extiende por toda la geografía mundial, desde el norte al sur de África, desde Oriente Medio a la Europa del Este, y España en estos años siempre ha respondido cuando y donde se le ha reclamado. Ahora más que nunca, las Fuerzas Armadas españolas son un referente para nuestros aliados estratégicos que afrontan sus nuevos

La ministra de Defensa promete su cargo ante el Rey en el Palacio de la Zarzuela. A continuación, se trasladó a La Moncloa para participar en el primer Consejo de Ministros del nuevo Ejecutivo presidido por Mariano Rajoy.



Pool Moncloa/J. M. Cuadrado

combatir y derrotar desde una respuesta global, unida y común de todos los demócratas. Y ahí estarán, como están hoy, nuestras Fuerzas Armadas junto a nuestros socios europeos, la Organización del Tratado del Atlántico Norte y Naciones Unidas».

En este sentido, la nueva ministra de Defensa manifestó que «para poder acometer con eficacia esta importante encomienda necesitamos unas Fuerzas Armadas plenamente preparadas y adaptadas a los nuevos tiempos, modernas y profesionales». Y añadió que en este empeño, «el desarrollo de la industria española de Defensa será esencial para avanzar en la consolidación de las capacidades propias. Todo ello a través de una decidida apuesta por las nuevas tecnologías».

Seguidamente, apuntó que las Fuerzas Armadas «han de ser capaces de garantizar con eficacia sus funciones cara al futuro, y que mantengan también inamovibles los principios de unidad, jerarquía y disciplina que han constituido su esencia a lo largo de los tiempos. Una esencia que, impregnada por los cuatro costados por el amor a España, se ha visto recompensada por el cariño y el afecto de los españoles, que estiman a las Fuerzas Armadas como una de sus Instituciones más queridas».

Asimismo, la ministra quiso agradecer y reconocer, «como española», la labor de los militares y del personal civil del Ministerio en la tarea diaria de la Defensa. «Hoy —concluyó Cospedal—, asumo este Ministerio con humildad y también con orgullo. La humildad que precisamente caracteriza a nuestras Fuerzas Armadas desde el ejemplo callado, y, en más de una ocasión, con el mayor sacrificio, como es entregar la propia vida en acto de servicio».

Como cierre del acto, que acabó pasadas las tres de la tarde, se ofreció un aperitivo en el vestíbulo principal del edificio. La ministra y otros miembros del Gobierno que la habían arropado en su toma de posesión se desplazaron al Ministerio del Interior para asistir a la entrega de cartera a su nuevo titular, Juan Ignacio Zoido.

**Víctor Hernández**  
**Fotos: Pepe Díaz**



Pool Monicor/Diego Crespo

# El Congreso reelige presidente del Gobierno a **MARIANO RAJOY**

## Su investidura pone fin al mayor periodo de un Ejecutivo en funciones

**M**ARIANO Rajoy fue investido el 29 de octubre presidente del Gobierno. Ese día recibió la confianza del Congreso, necesaria para su nombramiento, por mayoría simple y en segunda votación, al haber obtenido 170 votos a favor —los del PP, Ciudadanos, Partido Aragonés, Foro, Unión del Pueblo Navarro y Coalición Canaria—, 68 abstenciones de parlamentarios socialistas y 111 votos en contra —los 15 del PSOE que no acataron el mandato del Comité Federal de su partido, y los de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea, Compromís, ERC, Partit Demòcrata Europeu Català, PNV, Nueva Canarias y Bildu.

En el discurso con el que el 27 de octubre solicitó la confianza de la Cámara, el presidente del PP expuso las directrices de su programa, entre las cuales destacó dos, «que, además, son inseparables»: la creación de empleo y el mantenimiento de los pilares de nuestro Estado de bienestar. Igualmente, planteó la necesidad de dar una solución «compartida y estable» a «grandes retos», como los que suscitan el envejecimiento de la población, el

futuro de los jóvenes, la gestión de las migraciones, la plena igualdad entre hombres y mujeres, el cambio climático y la incorporación de los nuevos avances tecnológicos.

Con la investidura de Rajoy, jefe del Ejecutivo en la X Legislatura, se ha cerrado el mayor periodo de un Gobierno en funciones de la historia de España, al haber transcurrido 314 días desde las elecciones generales del 30 de diciembre de 2015. Estos comicios dieron paso a la XI Legislatura, la más corta de la democracia con una duración de 111 días (del 13 de enero al 3 de mayo). Al no haberse formado Gobierno se convocaron nuevas elecciones para el 26 de junio. El siguiente 19 de julio echó a andar la actual Legislatura, la XII, cuando las dos Cámaras celebraron sus sesiones constitutivas. El 13 de septiembre se constituyó la Comisión de Defensa del Congreso y el siguiente día 14 la del Senado (ver número anterior de RED). Como presidentes de las mismas fueron elegidos, respectivamente, José María Barreda (PSOE) y Gabino Puche (PP).

**Santiago F. del Vado**



Los entrenamientos se han hecho contrarreloj en las últimas semanas para que las brigadas estuvieran lo antes posible a disposición del Gobierno iraquí. En la fotografía, un militar español supervisa el lanzamiento de un mortero.

# ADIESTRAMIENTO eficaz en Irak

## Las seis brigadas y personal de operaciones especiales instruidos por España intervienen en Mosul

**L**AS unidades iraquíes adiestradas por España están tomando parte en la ofensiva para liberar la ciudad de Mosul, con cuya conquista la Coalición Internacional liderada por Estados Unidos pretende dar un importante paso de cara a la definitiva derrota militar del *Daesh*.

Hasta ahora, nuestras Fuerzas Armadas han instruido a 14.720 militares iraquíes: 9.107 en el centro de adiestramiento de Besmayah (BPC, *Building Partner Capacity*) y 5.613 en el Grupo de Operaciones Especiales de Bagdad y Taji (SOTG, *Special Operations Task Group*). En Besmayah han dado forma-

ción a las brigadas 72 y 92, las mecanizadas 34, 35 y 36 y la acorazada 37; a una unidad de apoyo de fuego de la Brigada 4; y a tres batallones comando del Centro de Operaciones de Bagdad (BOC, *Bagdad Operations Center*). En el SOTG han participado, junto a las Fuerzas Armadas de otros países de la Coalición Internacional, en el desarrollo de cursos específicos de operaciones especiales para el adiestramiento de personal procedente del BOC, del Servicio de Contraterrorismo (CTS, *Counter Terrorism Service*) y de la División de Respuesta ante Emergencias (ERD, *Emergency Response Division*).

En la campaña de Mosul están interviniendo las seis brigadas citadas, así como el personal de operaciones especiales destinado en el Servicio de Contraterrorismo. Recientemente, dos jefes de batallón de esas brigadas llamaron por teléfono a la base *Gran Capitán* para agradecer a los militares españoles el adiestramiento recibido, por lo que observaban que sus tropas estaban consiguiendo en la lucha contra artefactos explosivos sobre el terreno.

Durante las últimas semanas, el esfuerzo de los militares estadounidenses, británicos, portugueses y españoles del BPC de Besmayah, liderado por

## Los militares españoles han formado ya a 15.000 iraquíes de fuerzas convencionales y operaciones especiales

España, se ha centrado en las armas que pueden ser esenciales en las operaciones de Mosul, como las lanzagranadas o los morteros. Igualmente, las jornadas de combate nocturno han servido de preparación para que los soldados iraquíes se enfrenten al *Daesh* en todas las condiciones.

### DIFICULTAD

Iniciada el 17 de octubre, como lo anunció oficialmente el primer ministro iraquí, Haider Al-Abadi, la campaña de Mosul, principal bastión del *Daesh* en el país, se libra ya dentro del entramado urbano que habitan 1,5 millones de personas. No obstante, fuentes iraquíes y estadounidenses pronostican que recorrer el camino sembrado de explosivos aún llevará semanas.

«A pesar de los progresos que ha habido en la ofensiva, el *Daesh* está lejos de ser derrotado», señaló el ministro español de Defensa en funciones, Pedro Morenés, tras la reunión que el 25 de octubre mantuvieron en París los titulares de este Departamento de los doce principales contribuidores de fuerzas a la Coalición (Alemania, Australia, Canadá, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Italia, Noruega, Nueva Zelanda, Países Bajos, Reino Unido y España). «Debemos estar preparados para contrarrestar a un *Daesh* más diversificado y extendido por diversos puntos del mundo, e incluso en Internet, en el denominado *ciberalfabeto*», manifestó Morenés.

Durante el encuentro, presidido por el presidente francés, François Hollande, se abordó la necesidad de acelerar la batalla de Mosul y se reforzó el compromiso colectivo frente a la amenaza del terrorismo yihadista. «Derrotar al *Daesh* es lo primero, y después se debe establecer un Irak consolidado que garantice la seguridad y prosperidad de todos los iraquíes», afirmó Pedro Morenés al término de la reunión. En este sentido, el ministro de Defensa en funciones advirtió que, «conforme las fuerzas iraquíes van asegurando gran parte del territorio arrebatado al *Daesh*,

el riesgo de desintegración entre las diferentes comunidades del país se está incrementando».

### RESPALDO

El pasado mes de octubre, el contingente español recibió la visita de dos miembros del Gobierno en funciones: Morenés, que en los días 3 y 4 estuvo en la base *Gran Capitán*, ubicada en el BPC de Besmayah, y se entrevistó en Bagdad con el jefe del Grupo de Ope-

Además, nuestro país cuenta en Irak con once intérpretes, diez miembros de los equipos móviles de instrucción y cuatro militares destacados en Jordania. Estos últimos forman parte del equipo de expertos que ha conformado la OTAN para formar a soldados iraquíes en la lucha contra artefactos explosivos improvisados, tarea en la que colabora el Centro de Excelencia aliado de Hoyo de Manzanares (Madrid). Se prevé que, a comienzos de 2017, dicho



Un soldado iraquí se adiestra en el manejo de las armas lanzagranadas, que serán fundamentales en la lucha contra los últimos reductos del *Daesh*.

raciones Especiales IV, teniente coronel Miguel Ángel Jiménez; y el ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, José Manuel García-Margallo, quien el 24 mantuvo un encuentro con las tropas de nuestro país en la base y se reunió con el viceministro de Asuntos Exteriores iraquí, Nizas Abdulhadi Al-Jairalá.

En esta base residen 226 de los 306 militares españoles desplegados con carácter permanente en la operación *Inherent Resolve* de apoyo a Irak frente al autodenominado Estado Islámico. El resto se distribuye entre los 66 que instruyen a las fuerzas de operaciones especiales en Bagdad y Taji y los 14 asignados a los cuarteles generales de Bagdad y Kuwait.

personal se desplace a Irak, donde seguirá realizando sus labores de instrucción para favorecer el desminado de las ciudades arrebatadas a los yihadistas.

En el cuartel general de la Fuerza Conjunto-Combinada para la operación *Inherent Resolve* (CJTF-OIR), en la base de Arifjan, al sur de Kuwait City, España cubre cuatro puestos en las áreas de planeamiento operativo, inteligencia y apoyo logístico. Este cuartel general tiene un elemento avanzado en Bagdad, donde se encuentra destinado otro oficial de nuestro país, que trabaja en el desarrollo a largo plazo de las Fuerzas Armadas y de Seguridad iraquíes.

# Daesh MÁS ALLÁ DE MOSUL

Jesús A. Núñez Villaverde

Codirector del Instituto de Estudios sobre Conflictos y Acción Humanitaria (IECAH)

Por mucho que hasta Abu Baker al Bagdadi haya roto su silencio para arengar a sus conmillones, y aunque nada evitará todavía el sufrimiento de miles de iraquíes, la suerte de Mosul está echada. El empuje combinado de una fuerza tan heterogénea como la compuesta por unidades iraquíes, policía federal, *peshmergas* kurdos, milicias chiíes encuadradas mayoritariamente en las Fuerzas de Movilización Popular (apoyadas por Irán) y hasta soldados turcos, sin olvidar el notorio apoyo estadounidense y británico —totalizando unos 45.000 efectivos—, garantiza que los alrededor de 7.000 combatientes de *Daesh* serán finalmente desalojados de la segunda ciudad iraquí.

Pero sería iluso suponer que esa derrota conlleve por sí misma el desmantelamiento del delirante pseudocalifato instaurado en junio de 2014 y, mucho menos, la eliminación definitiva de la amenaza que *Daesh* representa. La pérdida de Mosul será, por supuesto, un serio revés para los yihadistas, pero, al margen de que la más elemental

cautela recomienda no vender la pieza antes de cazarla, cabe recordar que en episodios anteriores Bagdad ha demostrado sobradamente su ineficiencia para garantizar la seguridad de sus ciudadanos y el control efectivo de su territorio. Sea como efecto del acusado sectarismo y corrupción de su sistema político, de las asignaturas pendientes que los kurdos tienen bien presentes o, aunque cueste reconocerlo a algunos, de la simpatía que un considerable sector de la población profesa hacia esos grupos yihadistas, el hecho es que

*Daesh*, que todavía conservará por un tiempo importantes bolsas de resistencia como la de Hawiya, aún puede aspirar a dar la vuelta momentáneamente a una situación que hoy parece claramente decantada a favor de los atacantes.

Además, *Daesh* todavía mantiene bajo su control buena parte de las provincias orientales de Siria, con Raqa como capital, junto a una activa presencia en la provincia de Alepo. Por mucho que Washington trata de acelerar los preparativos para lanzar una ofensiva similar a la *Operación Conquista* contra Mosul, las semanas pasan sin haber podido todavía aular las voluntades y capacidades necesarias para la tarea. Por una parte, y tal como acaba de reconocer el alto mando militar estadounidense, no ha sido posible instruir adecuadamente a más allá de unos 10.000 combatientes árabes, lo que determina que el grueso de las Fuerzas Democráticas Sirias, principal ariete para penetrar en Raqa, sigue siendo el contingente kurdo. Por otra, y dado que en ningún caso cabe contar con un despliegue masivo de fuerzas occidentales, el protagonismo kurdo en la toma de la ciudad creará a buen seguro enormes problemas tanto para los habitantes

de la ciudad (mayoritariamente árabes suníes) como para Turquía. A partir de ahí queda por ver si, mientras *Daesh* continúa a lo suyo, los instructores estadounidenses son capaces de «crear» de la nada más unidades árabes de combate —en una carrera contrarreloj que puede impedir el inicio inmediato de la ofensiva para multiplicar el efecto destructivo de la desarrollada actualmente contra Mosul—, o si finalmente Turquía se implica a fondo para asumir el papel principal, presentándose como el mejor defensor de los suníes y como el más serio candidato al liderazgo regional (lo que garantiza más tensiones con Irán, pero también con Arabia Saudí).

Pero es que aún en el caso de que finalmente el pseudocalifato se desmorone *manu militari* —pronóstico nada aventurado tras lo ocurrido con otros delirios yihadistas semejantes en Nigeria, Malí o Somalia—, la amenaza que representa el terrorismo internacional seguirá existiendo por largo tiempo, y más aún si se sigue optando casi exclusivamente por el protagonismo de unos medios, los militares, que por

definición no bastan para hacer frente a las causas estructurales que alimentan al monstruo.

En buena medida la hipotética y muy improbable eliminación de *Daesh* nos retrotraería a 2014, momento en el que se acumulaban más de una veintena de años de existencia de *Al Qaeda*, una organización a la que hoy no se le presta la atención debida, como si el coyuntural protagonismo de *Daesh* —que, a fin de cuentas no es más que un hijo rebelde de la organización liderada hasta 2011 por Osama bin Laden y desde entonces por Ayman al Zawahiri—

anulara al resto de grupos yihadistas activos.

Por una parte, aun sin territorio propio, el auto denominado Estado Islámico, seguirá constituyendo una amenaza, tanto si nos referimos a su núcleo central, como a las franquicias que se han ido creando en diferentes puntos de la geografía árabo-musulmana, sin perder de vista a los llamados «lobos solitarios», *foreign fighters* y grupúsculos que se sienten de un modo u otro inspirados por su sangrienta ideología. Incluso, como ya se ha comprobado anteriormente, cabe augurar un recrudescimiento de sus acciones violentas fuera de la región (incluyendo países occidentales), procurando demostrar así que sigue manteniendo su mortífera capacidad.

Por otra, *Al Qaeda*, en su intento de volver a convertirse en el principal centro de referencia del yihadismo global, es bastante probable que también trate de forzar el ritmo de sus acciones violentas. Y lo hará tanto para volver a recabar atención mediática a nivel global como para volver a atraer a los radicalizados que sigan interesados en sumarse al yihadismo, engrosando así sus filas con nuevos terroristas, en detrimento de *Daesh*.



Berici Felher/EFE

También tienen presencia española los cuarteles generales que están en contacto directo con la ejecución de la operación, con dos oficiales destinados en el de operaciones especiales (CJSOTF-Irak) y otros cinco en el del Mando Componente Terrestre (CJFLCC-OIR). Este último dirige el apoyo que la Coalición presta a las fuerzas iraquíes y kurdas en el ataque para conquistar la ciudad de Mosul. Su situación, en la llamada *zona verde* o distrito seguro de Bagdad, ubicada en la base *Unión*



El plan de instrucción para la Brigada 36 ha incluido, en su última fase, jornadas de adiestramiento nocturno con ejercicios de fuego real.

*III* de uso conjunto nacional e internacional, junto al Centro de Operaciones de las Fuerzas Armadas iraquíes (CJOC-Bagdad), le permite seguir e impulsar de forma constante la acción militar.

Los cinco oficiales españoles destinados en el Cuartel General del Mando Componente Terrestre están integrados en secciones relacionadas con la preparación y el equipamiento del ejército iraquí, el apoyo logístico y el planeamiento de la lucha contra artefactos explosivos improvisados, de los que el *Daesh* hace una profusa y sofisticada utilización.

Asimismo, otro oficial permanece junto al elemento de inteligencia del puesto de mando desde el que los iraquíes dirigen sus operaciones, el mencionado CJOC. Completa la plantilla española en *Unión III* el oficial de enlace del BPC de Besmayah ante el jefe del CJFLCC-OIR.

### CAMBIOS EN LA MISIÓN

En este mes de noviembre se efectuará el cuarto relevo, en el que el actual contingente, constituido en su mayoría por efectivos de la Brigada de Caballería *Castillejos II*, será reemplazado por uno nuevo, generado sobre la base del

Grupo de Regulares *Melilla 52* y completado con militares procedentes del Regimiento de Infantería 47, de Palma de Mallorca, y de otras unidades del Ejército de Tierra.

Este contingente ultimó su preparación con un ejercicio de integración y evaluación desarrollado del 29 de septiembre al 3 de octubre en el campo de maniobras y tiro *Álvarez de Sotomayor*, de Almería. En él se incluyeron ejercicios de tiro con armamento individual y colectivo, perfeccionamiento de los procedimientos con los que se instruirá a los militares iraquíes, prácticas de recuperación de vehículos y prácticas con vehículos aéreos no tripulados (UAV), que serán utilizados a partir de ahora por la Unidad de Protección, entre otras actividades.

Del mismo modo, un contingente del Regimiento de Especialidades de Ingenieros (REI) 11, con sede en el acuartelamiento *General Arroquia* de Salamanca, se ha desplegado temporalmente en la base *Gran Capitán*, para mejorar las instalaciones y con ello la calidad de vida de las tropas allí destacadas. A bordo de un *C-150 Hércules* del Ejército del Aire llegó el grueso del personal, así como el material, en especial parte de un tren de

máquinas, compuesto por retroexcavadoras, motoniiveladoras, volquetes, empujadoras... La otra parte se transportó en aeronaves *Antonov* e *Ilyushin*.

El principal objetivo de los 72 miembros del REI 11 que se han trasladado a Irak es el de mejorar la habitabilidad de los militares españoles mediante la creación de una plataforma donde se instalarán contenedores de vida metálicos, con sus correspondientes servicios —luz, agua, fibra óptica, aire acondicionado...—, que sustituirán a las actuales tiendas de campaña.

También se colocará un sistema de drenaje que evacue el agua de lluvia, escasa pero torrencial cuando se produce, que inunda casi todo el terreno donde se asienta la base, que es muy plano.

### SEGURIDAD

Además, se mejorará el sistema de protección de la base *Gran Capitán* por medio de una defensa perimetral en profundidad y el establecimiento de una base más regular, de lados rectos y mucho más defendible, llegado el caso. La instalación, que pasará del nivel 2 al 3, será ampliada ante un posible incremento de dicha fuerza en el futuro.

Al triplicar la superficie y mejorar la urbanización se va a disponer de más espacios libres para aparcamiento y almacenamiento. Por otra parte, se van a centralizar las instalaciones de abastecimiento de agua y saneamiento. «En resumen —apunta el jefe de la base de Besmayah, teniente coronel Pedro Vázquez de Prada—, se va a sacar el máximo partido a los créditos disponibles, ganando espacio para hacer el recinto más defendible y habitable. Seguirá siendo la base más austera del teatro, pero en mejores condiciones».

Santiago F. del Vado

*El nuevo contingente, que se desplegará en noviembre, estará basado en tropas del Grupo de Regulares Melilla 52*

Coronel Pedro Vázquez de Prada, jefe de la base de Besmayah

# «El Ejército iraquí tiene ahora MORAL DE VICTORIA»

Afirma que el rendimiento en combate de las fuerzas entrenadas por la coalición ha sido mejor del esperado

**E**STE mes regresa de Irak la cuarta agrupación española que ha formado parte de la coalición internacional para la lucha contra el *Daesh*. Al frente de la misma ha estado el coronel Pedro Vázquez de Prada Palencia, jefe del Regimiento de Caballería *Lusitania* n° 8, unidad que aportaba la mayor parte del contingente.

— Cercano ya el relevo, ¿qué destacaría de estos meses de misión?

— Lo más relevante es que España lidera un centro de adiestramiento multinacional con cuatro contingentes: español, portugués, norteamericano y británico, que funcionan como un equipo, y que los frutos del adiestramiento se están comprobando en combate. Las brigadas que han pasado por Besmayah han mejorado mucho su rendimiento: están reconquistando terreno a un ritmo mayor del previsto, y con menos bajas que antes. Esa era la misión encomendada.

— La brigada 36 ha sido adiestrada en solo tres semanas ¿por qué se ha reducido tanto el calendario?

— Las operaciones de aproximación a los últimos bastiones del *Daesh* en el norte del país han demandado un gran volumen de unidades iraquíes para entrar en combate, y por tanto se necesitaban con urgencia unidades preparadas. El ritmo de la campaña militar ha impuesto el acortamiento del periodo de instrucción, y el Gobierno de Irak, que marca los tiempos de las operaciones y aprueba los planes de instrucción, ha tenido que tomar esa decisión.

— ¿Qué aspectos de la instrucción son más decisivos de cara al combate?

— La idea general es que los iraquíes son los que adiestran a sus unidades, con la ayuda de la coalición. Para ello se fomenta el liderazgo, aumentando la motivación y la determinación para vencer en todos los cuadros de mando, que estos trasladan inmediatamente a los *jundies*, los soldados iraquíes. Las materias que abren la instrucción son la legislación sobre conflictos armados, los primeros auxilios de combate, el uso de máscara y elementos de protección ante agentes químicos, y el conocimiento sobre las bombas trampa, los temidos IED. Para seleccionar el resto de áreas, se parte del programa de la coalición y se adapta, casi a diario, a las capacidades de las unidades y a su futuro empleo en las operaciones. Es un entrenamiento a medida.

— ¿Qué tácticas del *Daesh* causan más daños en los combates?

— Las bombas trampa y los francotiradores son las amenazas que han causado

más bajas en las fuerzas iraquíes, minando su moral. En Besmayah se enseña cómo afrontarlas. Lo más importante es detectarlos lo antes posible, y ser capaz de tomar las medidas para contrarrestarlos. En el caso de los IED, las bombas trampa, todos los iraquíes hacen una fase de familiarización para detectarlos y conocer sus peligros. Además, en cada batallón un grupo de unos 15 hombres recibe una instrucción avanzada que permite decidir, a la vista de la bomba trampa, si se es competente para desactivarla y neutralizarla o, por el contrario, debe señalarla, rodearla y continuar el avance. El conocimiento de lo que deben hacer y de lo que deben evitar ha salvado muchas vidas humanas.

— ¿Y los francotiradores? ¿por qué son tan temibles?

— Causan un gran impacto psicológico debido a la sorpresa, a la distancia a la que se emplean, y a los objetivos que seleccionan: los cuadros de mando del ejército. Lo importante en este caso es un despliegue adecuado de las unidades, y enseñarles a detectarlos. Conociendo su forma de actuar se reduce enormemente su eficacia. Para esto es vital el uso de los carros de combate, tanto de día como de noche. Además, se ha formado a francotiradores en cada batallón que consiguen el mismo efecto que los del enemigo.

— ¿Qué noticias les llegan sobre la situación en el frente de Mosul?

— Como parte de la coalición, mantene- mos reuniones periódicas y conocemos puntualmente el avance y desarrollo de

«Las bombas trampa y los francotiradores son las amenazas que han causado más bajas iraquíes»





Itaki Gómez/MDE

las operaciones. Sabemos que van bien. El rendimiento de las fuerzas armadas iraquíes ha sido mejor incluso del esperado, lo que refuerza la caída de la moral de los terroristas. Esto no debe llevar a relajarse antes de tiempo, una bestia moribunda es siempre peligrosa y estará siempre dispuesta a hacer el mayor daño posible antes de su derrota final. Los terroristas han tenido cautiva y aislada mucho tiempo la ciudad, por lo que han tenido mucho tiempo para preparar una defensa fuerte. Todo dependerá del grado de colaboración de la población de Mosul, pero el final no puede ser otro que la derrota del *Dacsh*. Tenemos claro el final, pero el camino es aún incierto.

—En 2014 el Ejército iraquí entregó Mosul sin apenas resistencia ¿Qué ha cambiado para que estén dando la vuelta a la situación?

—Lo que ha conseguido el adiestramiento es que el Ejército iraquí tenga ahora la combinación de voluntad de vencer y capacidad técnica para hacerlo. Tienen moral de victoria, ahora las Fuerzas Armadas iraquíes son conscientes de que pueden derrotar a su enemigo. Su progreso en el adiestramiento y los apoyos de fuego aéreo y de artillería de la coalición han revertido la situación. Un ejército que huía aterrorizado en 2014 ahora conoce a su enemigo, sabe cómo derrotarle y tiene detrás a la fuerza legítima de la comunidad internacional. El ritmo de la campaña lo llevan ellos como país soberano, pero el respaldo y la coordinación es total. Lo mejor de cada país está aquí para ofrecerles la ayuda que pidieron en 2014.

—¿Qué impresiones le trasladan los mandos iraquíes sobre el rendimiento de sus unidades en combate?

—Los jefes de las brigadas y del resto de

las unidades adiestradas son conscientes de la mejora técnica y del incremento de la moral de los suyos; están muy agradecidos y nos lo transmiten desde el frente. Hace dos semanas, tras la exitosa liberación de Sharqat, ciudad clave y próxima a Mosul, recibimos de parte del jefe de la Brigada 34 su trofeo de guerra, la Bandera del *Dacsh* que ondeaba en dicha localidad. La Brigada 34, entrenada en Besmayah durante el mes de agosto, fue la encargada de realizar dicha misión y lo hizo con una rapidez inesperada, sufriendo tan solo dos bajas y cuatro heridos.

—¿Qué enseñanzas podemos sacar para nuestras fuerzas armadas?

—La mayoría de ellas son conocidas, de hecho hay pocos conceptos nuevos. Los iraquíes tienen la sensación de que ya sabían todo. Pero, una vez más, lo más importante no es conocer la teoría, sino ponerla en práctica. Ante todo se destaca la importancia capital de la moral, de la voluntad de vencer, de que se está combatiendo por una causa justa. A ello hay que unir un conocimiento en detalle del enemigo e incorporar al adiestramiento en tiempo real las técnicas, tácticas y procedimientos que usa el *Dacsh*. Además, se ha demostrado el enorme valor de los carros de combate en las operaciones, así como la importancia del liderazgo, tanto para arrastrar a sus hombres como para adoptar las decisiones correctas, algo esencial en el caso de las bombas trampa.

—¿Qué recuerdos se lleva de la misión?

—Lo más importante son las personas. Por nuestra parte, el accidente que costó la vida al soldado Aarón Vidal López fue el momento más duro, que se tuvo que superar para seguir afrontando la misión que quedaba por delante, si bien le mantenemos en la memoria. El gimnasio de la base lleva su nombre, en su interior se expone un cuadro con su rostro, y en el lugar del accidente hay un monolito que recuerda el hecho.

Y con los soldados iraquíes se llega a tener una relación que supera lo profesional. Son cercanos, agradables, muy patriotas y orgullosos. Para nosotros todos tienen nombre y apellido y seguimos su evolución en combate como la de compañeros de armas. Estamos muy orgullosos de su comportamiento.

**Víctor Hernández**



# Ángeles GUARDIANES

Más de 500 policías militares españoles y alrededor de 100 extranjeros ponen a prueba sus capacidades en un ejercicio conjunto y multinacional

**L**A voz de alarma de un soldado británico desde la torreta de vigilancia ahuyenta a dos individuos que acaban de depositar una enorme bolsa a la entrada de la base militar. La ráfaga de disparos que sigue paraliza a los dos supuestos terroristas antes de ser detenidos. «En operaciones, a la entrada de nuestras instalaciones, hay una garita de vigilancia con una ametralladora pesada o ligera. Quien maneja el arma pertenece a la Policía Militar y es un ángel guardián», explica el suboficial mayor Florencio Gutiérrez. Es una denominación muy apropiada por su ubicación en lo alto de la torre, desde donde todo o casi todo lo ve, para el soldado británico que participa en el simulacro integrado en

una sección multinacional de agentes castrenses de Bélgica, España y Reino Unido. Su misión es controlar el acceso al acuartelamiento y garantizar su seguridad periférica e interior.

No lejos de allí, en otra base próxima, tiene lugar otro ataque sorpresa. Esta vez contra un grupo de instructores que adiestran a fuerzas locales en una supuesta operación internacional. La intervención de los policías militares de una sección de España, Estados Unidos y Lituania, minimiza la gravedad del incidente. «También son ángeles guardianes. Enseñan a los mentores a reaccionar en caso de agresión y trazan un anillo exterior en torno a ellos para proporcionarles seguridad», afirma el suboficial mayor Gutiérrez.

*Green on Blue* es la expresión inglesa que define estos ataques imprevistos de una fuerza neutral o amiga que se revuelve contra las tropas propias de una coalición internacional.

El mayor Gutiérrez es miembro del Batallón de Policía Militar (BPM) I, dependiente orgánicamente del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de la Alianza Atlántica en Bétera (Valencia). Esta unidad lidera desde hace tres años el ejercicio *Ángel Guardián*. Su última edición ha tenido lugar en Valencia del 24 y al 27 del pasado mes de octubre y ha contado con la participación de 550 policías militares españoles y alrededor de un centenar de Bélgica, Estados Unidos, Lituania, Polonia, Rumanía y Reino Unido.



La gestión de un Puesto de Mando, la recogida de evidencias en ambiente NBQ, la inspección con perros y la de antidisturbios fueron capacidades puestas en práctica en Valencia.





El ejercicio recreó hasta 14 escenarios distintos ambientados, entre ellos —de izquierda a derecha— la gestión de un incidente IED, el

En las bases *Jaime I*, de Bétera, y *General Almirante*, de Marines, y en el Complejo Educativo de Cheste se distribuyeron los 14 escenarios del ejercicio diseñados para que, durante una semana, una fuerza distribuida en tres secciones multinacionales, ocho españolas y una polaca pusiera a prueba conjuntamente un amplio abanico de capacidades. A las tradicionales de gestión de un Puesto de Mando y un Centro de Detención, de protección de autoridades y convoyes, control de tráfico, alcoholemia y velocidad y la realización de atestados de accidentes de vehículos, se sumaron otras más novedosas.

### **POLICÍA CIENTÍFICA**

Son aquellas en las que estos hombres y mujeres actúan como auténticos CSI militares llevando a cabo inspecciones oculares técnico-policiales (IOTP) para esclarecer cualquier tipo de robo. Un ejemplo: durante el ejercicio se simuló la sustracción de un ordenador con información sensible que, en manos del enemigo, podía poner en riesgo la seguridad de las tropas aliadas. «Se trata de encontrar huellas, saber trasplantarlas, mantener la cadena de custodia de cualquier indicio que nos permita abrir una línea de investigación y levantar acta de una IOTP», indica el cabo primero Juan De Dios Muñoz, de la Compañía de Especialidades del Batallón de Bétera.

Muñoz fue uno de los primeros militares del Ejército de Tierra en formar parte de una unidad de policía militar

internacional, la del Mando Conjunto de la ISAF en el Aeropuerto de Kabul, función que en 2012 asumió el Cuartel General de Bétera. «En aquella misión investigamos casos de violación, robos, tráfico de drogas, atentados y muertes por la acción de un francotirador», destaca este especialista en Criminología y Derecho Penal.

Los CSI de la policía militar también actúan en laboratorios de explosivos clandestinos sometidos a ambientes

*Este ejercicio es el único abierto a la participación de todas las unidades policiales de las Fuerzas Armadas*

NBQ. Durante el adiestramiento en este ámbito se visten con los incómodos trajes de protección para recopilar toda la información posible que suministran las evidencias encontradas y que no pueden recoger y sacar del habitáculo porque están contaminadas. En el ejercicio *Ángel Guardián* estos pelotones disponían de un plazo de dos horas como máximo para realizar su trabajo. «El mono, la máscara, los guantes y los

botines dificultan muchísimo nuestro trabajo», explica el teniente Pedro Maños, destinado en la segunda compañía del Batallón de Bétera. «Se suda más, se respira menos, las gafas se empañan... Así, la recogida de evidencias se complica», añade.

Esta *policía científica* opera también a cielo abierto con sus uniformes mimetizados y las manos enfundadas en guantes de látex de color azul, por ejemplo, en el escenario de un incidente con Artefactos Explosivos Improvisados (IED), constituidos en equipos WIT, acrónimo inglés de *Weapons Intelligence Team*. En la base *Jaime I* de Bétera se simuló un ataque insurgente con estas bombas trampa contra un vehículo militar, similar a los sufridos en Afganistán por las tropas de ISAF.

### **PROTECCIÓN DE LA FUERZA**

Entre las capacidades menos conocidas de los agentes de las Fuerzas Armadas también destacan las actuaciones de autoprotección de personal en el ámbito *Green on Blue*, referidas con anterioridad, o las denominadas *Insider*, de vigilancia para evitar las incursiones de personal con material enemigo en acuartelamientos y bases aliadas. En este ámbito también se incluyen las misiones de control de masas, para las que cuentan con equipos y material antidisturbios, y las cada vez más frecuentes inspecciones con perros especializados en la detección de explosivos y drogas y de seguridad y combate.



control de masas, la simulación por ordenador de tiro y acciones en combate y la realización de inspecciones oculares técnico-policiales.

«A todas estas capacidades se ha sumado este año por primera vez la de ayuda táctica para la recuperación de bajas en combate», destaca el comandante Luis Javier Orgaz, jefe de Operaciones del Batallón de Bétera, y oficial de proyectos del ejercicio, el cerebro de todo su operativo. «El próximo año intentaremos que participen unidades más pequeñas, tipo pelotón, para formar más secciones mixtas con personal extranjero», anuncia el comandante Orgaz.

### ADIESTRAMIENTO MULTINACIONAL

Este ejercicio es el único a nivel nacional en el que interactúan y se adiestran los agentes de seguridad de los tres Ejércitos, de la Guardia Real y de la Unidad Militar de Emergencias (UME). «En el ámbito de la OTAN no hay otra oportunidad como ésta para que las unidades de policía militar aliadas realicemos un ejercicio conjunto y comparemos y unifiquemos nuestros conocimientos y técnicas», destaca el suboficial mayor Walter Verbeke, asesor de la Policía Militar del Estado Mayor de las Fuerzas Terrestres de Bélgica.

Este país no ha podido participar con fuerzas reales en la última edición del ejercicio. «Nuestros agentes están colaborando con los cuerpos de seguridad del país desde

el atentado terrorista de Bruselas», explica el mayor Verbeke, tras presenciar la actuación de un equipo WIT de las Fuerzas Ligeras del Ejército de Tierra en la base *Jaime I* de Bétera, donde se ubica el Batallón de Policía Militar I, el único que existe en las Fuerzas Armadas españolas. «Fue creado en 2008 al comprobarse la necesidad de proporcionar la capacidad de policía militar a un cuartel general de Cuerpo de Ejército o de División», afirma el jefe del Batallón, teniente coronel Luis Jiménez.

Las jornadas de intercambio de experiencias organizadas en 2009 por la unidad con sus homólogas del Ejército de Tierra derivaron un año después, tras la entrada en vigor del Real Decreto de

Seguridad de las Fuerzas Armadas, en el desarrollo de una serie de seminarios anuales sobre esta especialidad a cargo de la Academia de Logística. Allí se imparten los cursos Avanzado de Mando de Unidades de Policía Militar y Avanzado de Policía Militar para tropa, así como el de especialización de Protección de Autoridades para escoltas. Por su parte, el batallón de Bétera organizó en 2012 un primer ejercicio abierto a la participación de las unidades nacionales a las que se han sumado, desde 2014, las de los países aliados.

Ni en Bétera, ni en Marines, ni en Cheste hay rastro de los «calimeros», aquella «PM» alta y corpulenta de casco blanco —de ahí su apodo a partir de finales de la década de los 70— que actuaba como «sombra implacable» de la tropa y marinería de reemplazo dentro y fuera de los acuartelamientos. Los tiempos cambian y como coinciden en asegurar los miembros del BPM I, «ahora tenemos boinas de todos los colores», en referencia al cambio de rumbo que ha tomado el concepto de policía militar, una apuesta por nuevas competencias en los ámbitos conjunto y multinacional orientada, sobre todo, al despliegue exterior.

J.L. Expósito Montero

Fotos: Hélène Gicquel Pasquier



Militares británicos y españoles encargados de la seguridad de una base aliada identifican a un civil que trabaja en la misma.

## Nacional

### El Rey, con los veteranos

Celebra con ellos su día grande en el Arsenal militar de Ferrol

SU Majestad el Rey presidió el pasado 4 de noviembre el Día del Veterano de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil que se celebró en el Arsenal de Ferrol. Durante la jornada, Felipe VI estuvo acompañado por el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Jaime Muñoz Delgado, el presidente de la Real Hermandad de Veteranos, general del aire Eduardo González-Gallarza, y el



Casa de SM el Rey

jefe del Arsenal, vicealmirante Francisco Javier Romero. Al acto también asistió, entre otras autoridades civiles, el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo.

La ceremonia comenzó a las 12 en punto del mediodía en la explanada del edificio de la Sala de Armas del Arsenal. Allí, ocho veteranos izaron la Bandera Nacional, se impusieron

condecoraciones a otros tres y tuvo lugar el homenaje a los que dieron su vida por España durante el cual dos viudas de la Hermandad de Veteranos depositaron una corona al pie del monumento que les recuerda. Los actos finalizaron con un desfile en el que participaron miembros de la Hermandad.

Casi un mes antes, el 10 de octubre, Don Felipe, visitó la base aérea de Los Llanos (Albacete) donde recorrió algunas de las instalaciones del Ala 14 como el hangar de revisiones y reparaciones, el taller de electrónica, el simulador de vuelo y una exposición estática del *Eurofighter*. El Rey se subió a uno de estos cazas y, posteriormente, comprobó las capacidades de las aeronaves en pleno vuelo durante una exhibición.

## Consejo de Personal

Se ha reunido para analizar 31 asuntos

El Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas se reunió el pasado 7 de octubre para analizar 31 asuntos, 18 de ellos disposiciones del Ministerio y 13 propuestas de las asociaciones profesionales de los miembros de los Ejércitos. Era la tercera cita anual de este órgano presidido por la subsecretaria de Defensa, Irene Domínguez-Alcahud, al que se ha incorporado la Asociación Profesional de Suboficiales de las FAS (ASFASPRO) con lo que el número de representantes del Ministe-



MDE

rio se iguala al de asociaciones, cinco cada uno. Entre otras disposiciones, durante la reunión se estudiaron las normas relativas a las plantillas reglamentarias de cuadros de mando y de tropa del próximo ciclo cuatrienal, las modificaciones al reglamento de destinos y los currículos de enseñanza de formación. Asimismo se analizó el desarrollo del real decreto relativo a la enseñanza de perfeccionamiento y altos estudios de

la Defensa Nacional y los proyectos de orden ministerial por los que se fijan las cuantías de las compensaciones económicas y las competencias y cometidos de apoyo a la atención sanitaria del personal militar no regulado por la Ley 44/2003, de ordenación de las profesiones sanitarias.

En la reunión también se debatieron las propuestas de las asociaciones profesionales. Entre ellas, las referidas al reglamento del Consejo, la reducción de jornada en familias monoparentales, el permiso de lactancia, la jornada laboral y la formación en igualdad entre mujeres y hombres. Además, los miembros del Consejo hablaron de la regulación de los registros auxiliares, los tiempos para la obtención de la Cruz a la Constancia en el Servicio y la dualidad de alta en Seguridad Social e ISFAS para los menores de edad.



Inaki Gómez/MDE

## Comprometidos con Afganistán

### Clausura del curso para oficiales afganos

Veinte oficiales afganos de los Ministerios de Defensa, Interior y el Departamento Nacional de Seguridad, junto a dos funcionarios del Ministerio de Asuntos Exteriores, recibieron el pasado 13 de octubre los diplomas del Curso de Altos Estudios de Defensa para Oficiales Superiores Afganos. El acto de clausura se desarrolló en el CESEDEN donde, durante las últimas cuatro semanas, estos alumnos han recibido formación en los principios democráticos y en el respeto a los derechos humanos para así contribuir a la creación y consolidación de una comunidad en paz y seguridad en Asia Central.

La entrega de diplomas estuvo presidida por el ministro de Defensa en funciones, Pedro Morenés, quien aseguró que «España está comprometida con el futuro de Afganistán». «Son ustedes —añadió— un pueblo hermano porque sangre española se ha vertido por la libertad, la paz, la justicia y el futuro de su país». Morenés instó a los oficiales afganos a mantener y fortalecer sus relaciones exteriores y se comprometió a seguir apoyándoles para conseguir los objetivos de futuro «que tanto merece el pueblo afgano».

En esta décima edición del curso se han incorporado cinco oficiales españoles lo que ha permitido impulsar el conocimiento mutuo, compartir experiencias y consolidar vínculos de relación y de integración institucionales entre España y Afganistán. Durante el tiempo que los afganos han permanecido en nuestro país han visitado distintas unidades de las Fuerzas Armadas y empresas de Defensa.

## Fuerzas Armadas

# Ejercicio de salvamento

### El Ala 48 y el EZAPAC participan en *Personnel Recovery*

EL Ala 48 y el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) participaron, del 25 de septiembre al 13 de octubre, en el *Air Centric Personnel Recovery Operatives Course*, el ejercicio más importante de Europa de rescate de personas. Celebrado en la base aérea de Lechfeld (Alemania), ha contado con la participación de trece países.

España lo hizo con un equipo operativo de ocho para-rescatadores, dos suboficiales especialistas en supervivencia, evasión, resistencia y escape y un oficial *Misión Monitor*, todos ellos del EZAPAC. También participó un helicóptero *Super Puma* del Ejército del Aire, con unas 20 personas entre tripulaciones y personal de mantenimiento, que operó junto a otras aeronaves de Alemania, Italia, Francia y Polonia.



Ejército del Aire

## Nace el Regimiento Zaragoza nº5

### Con sede en Murcia, forma parte de la BRIPAC

Con una parada militar en el acuartelamiento *Santa Bárbara*, en la pedanía murciana de Jabalí Nuevo, el pasado 5 de octubre, se puso en marcha el nuevo Regimiento de Infantería *Zaragoza* nº5 creado recientemente como parte de la Brigada Paracaidista. Durante la ceremonia, presidida por el jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Jaime Domínguez Buj, tomó posesión de su cargo como responsable de la unidad el coronel Luis Sánchez-Tembleque.

La creación de este Regimiento forma parte de la transformación que está acometiendo la BRIPAC para adaptarse a la nueva orgánica del Ejército. Una reorganización que comenzó el pasado 1 de enero con la puesta en marcha en la sede principal de la Brigada (Paracuellos del Jarama, Madrid) del Regimiento de Infantería *Nápoles* nº 4 donde se han integrado las banderas *Roger de Flor I* y *Roger de Lauria II*. Esta transformación concluirá en el primer semestre de 2017 con la integración en la orgánica de la BRIPAC del Regimiento de Caballería *Lusitania* nº 8.



DECET

## Misiones internacionales

### Relevo en Atalanta

**El *Relámpago* se incorpora a la misión en el Índico**

EL buque de acción marítima *Relámpago* relevó el pasado 24 de octubre a la fragata *Santa María* en la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en el Índico donde ha permanecido algo más de cinco meses. Este despliegue, bajo bandera de la Unión Europea, responde al compromiso de España de contribuir a mantener la seguridad en las aguas del golfo de Adén y Somalia, protegiendo a buques del Programa Mundial de Alimentos de la ONU y velando por la seguridad de tráfico marítimo.

Bajo el mando del capitán de corbeta Francisco García Flores, el *Relámpago* lleva a bordo a 86 personas, incluyendo a la dotación, el personal médico, la Unidad Aérea Embarcada, un equipo operativo de seguridad y otro de operaciones especiales.



Armada



Armada

## Rescate de Submarinos

**La Armada se instruye con Salvamento Marítimo**

El pasado 17 de octubre se perdió comunicación con el submarino *Galema* en aguas de Cartagena. Rápidamente, los buques *Neptuno*, *Tajo* y *Clara Campoamor* se pusieron en marcha para realizar una búsqueda coordinada del sumergible que, posado en el fondo del agua, comenzaba a utilizar sus medios de supervivencia a la espera del rescate. Así comenzó el ejercicio *Cartago 2016* donde la Armada y la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SA-SEMAR) simularon las sucesivas fases de actuación en caso de producirse un siniestro de estas características.

Mientras se realizaba la búsqueda, los Estados Mayores nacionales e internacionales coordinaban los apoyos necesarios para el despliegue en territorio nacional de un vehículo de rescate para extraer a la dotación del submarino siniestrado, una maniobra que no fue necesaria ya que los tripulantes consiguieron salir por sus propios medios. Tras ser localizados en superficie se lanzaron balsas desde un avión de SASEMAR y un equipo de Guerra Naval Especial saltó desde una aeronave del Ejército del Aire para prestarles el apoyo inicial hasta que llegaran los buques de superficie. Durante el ejercicio, que duró cinco días, también se practicó el escape de algunos miembros de la dotación por la esclusa de salvamento de proa, una maniobra que estuvo apoyada por buceadores, personal médico y cámaras hiperbáricas. *Cartago 2016* finalizó con el reflotado del submarino desalojando el agua de sus depósitos.

## Personas

### ■ ALMIRANTE DE LA FLOTA

El almirante **Juan Rodríguez Garat** es, desde el 7 de octubre, el nuevo Almirante de la Flota cargo al que llega desde la Jefatura de Personal de la Armada. A lo largo de su carrera ha sido comandante del patrullero *Alsedo*, de la corbeta *Diana*, de la fragata *Álvaro de Bazán* y de la 31ª Escuadrilla. También fue jefe de las divisiones de Operaciones y de Planes del Estado Mayor de la Armada, comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota y del Grupo de Acción Naval y almirante de Acción Naval.



### ■ JEFATURA DE PERSONAL DE LA ARMADA

Para sustituir al almirante Garat al frente de la jefatura de personal de la Armada ha sido designado el almirante **Francisco José Cortés Uriá**. Hasta su nombramiento era asesor del almirante jefe de Estado Mayor de la Armada y, con anterioridad, comandante del patrullero *Lazada*, de la corbeta *Infanta Cristina*, del *Hespérides*, y del buque *Galicia*. También sido jefe del Gabinete del AJEMA, director de Enseñanza Naval, responsable del Arsenal de Ferrol y director de Mantenimiento de la Jefatura de Apoyo Logístico.





## Internacional

# Secretario General de la ONU

**Antonio Guterres asumirá el cargo el próximo 1 de enero**

La Asamblea General de las Naciones Unidas nombró el pasado 13 de octubre a Antonio Guterres como nuevo secretario general de la organización, cargo que asumirá el próximo 1 de enero. Lo hizo por aclamación de los 193 Estados que conforman la ONU tras la recomendación del Consejo de Seguridad. Guterres, presidente del Gobierno portugués entre 1996 y 2002, ocupó el puesto de Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados del 2005 al 2015.

Antonio Guterres será el noveno secretario general de la ONU y sucederá en el cargo al surcoreano Ban Ki-moon quien destacó el trabajo que había realizado Guterres con los refugiados, su experiencia en la escena internacional y su conocimiento del funcionamiento de la ONU. Tras conocer la propuesta del Consejo de Seguridad, Guterres dijo que se enfrentaba al nuevo cargo con «humildad para servir a los más vulnerables, a las víctimas de la guerra, del terrorismo y de las violaciones de los derechos humanos».

El proceso de elección del secretario general comenzó el pasado 15 de abril con una serie de audiencias en las que los 13 candidatos expusieron sus planes para dirigir el organismo. Allí, Guterres recordó que su devoción por servir a los más necesitados empezó cuando era estudiante y trabajaba como voluntario en las chabolas de Lisboa.



Mónica Skolimovska/EFE



ESA/ATG Medialab

## Industria y tecnología

# Misión en Marte

**El INTA participa en los proyectos de la ESA**

**E**L pasado 19 de octubre estaba previsto que el módulo de entrada y descenso *Schiaparelli*, parte de la misión *ExoMars 2016*, se posara sobre la superficie de Marte. Pero se produjo un fallo informático y la nave se estrelló. Según han explicado los científicos de la Agencia Espacial Europea (ESA), responsable del proyecto, los propulsores que debían desacelerar la nave durante 30 segundos sólo dedicaron tres a esta tarea y después se apagaron porque el ordenador «pensó» que estaba en el suelo. Ahora, los investigadores estudian estos errores para evitar que se repitan en la misión programada para 2020 en la que está previsto el lanzamiento del primer rover europeo sobre la superficie marciana.

La misión *ExoMars*, además del módulo de aterrizaje, tenía otro objetivo: enviar una sonda orbital denominada TGO (*Trace Gas Orbiter*), un satélite que orbitará Marte al tiempo que observa su atmósfera en busca de trazas de gases minoritarios. En este caso, la sonda se insertó en la órbita del planeta rojo con éxito.

*ExoMars* es una de las más ambiciosas misiones de exploración planetaria de la ESA, que en esta ocasión estaba asociada con su homóloga rusa Roscosmos. España ha contribuido con un 6,7 por 100 del presupuesto de este proyecto en el que han participado empresas y centros de investigación, entre ellos el INTA. No es la primera vez que este organismo del Ministerio de Defensa forma parte de las misiones en Marte. El rover *Curiosity* de la NASA lleva una estación meteorológica llamada REMS desarrollada por el Centro de Astrobiología (INTA-CSIC) y, en la actualidad, un equipo conjunto del INTA y el CAB lidera la construcción una nueva estación meteorológica para el próximo rover de la NASA y de uno de los instrumentos principales que embarcarán en el vehículo de la misión *ExoMars 2020*, el espectrómetro RAMAN que permitirá la identificación de compuestos orgánicos, productos minerales e indicadores de actividad biológica o presencia de agua.



El desarrollo de los programas tecnológicos asociados a la futura serie de fragatas *F-110* y al vehículo de combate sobre ruedas *VCR* 8x8 fortalecerá las capacidades de la industria española para el diseño y construcción de este tipo de sistemas.

# AVANZA EL DISEÑO

## de los futuros programas

### El próximo año será clave para los proyectos tecnológicos de las fragatas *F-110* y los vehículos 8x8

**E**L año 2017 será decisivo para los programas de las nuevas fragatas *F-110* y los vehículos de combate sobre ruedas (*VCR*) 8x8. Ambos proyectos tecnológicos, puestos en marcha en 2015, son la base de lo que se ha denominado «nuevo ciclo inversor en Defensa» y están considerados como la palanca que ha de impulsar el I+D nacional y la transformación del sector para hacerlo más competitivo en el mercado europeo de defensa.

La Dirección General de Armamento y Material (DGAM) gestiona estos

proyectos en estrecha relación con la industria. Actualmente, la *F-110* se encuentra en su fase de definición, cuyo contrato se aprobó en diciembre de 2015 por un importe de 19,8 millones de euros y que incluye actividades dirigidas al diseño de las nuevas fragatas y sus sistemas y a la elaboración de las estimaciones del presupuesto necesario para poder preparar la orden de ejecución para la construcción, unos trabajos que se extenderán hasta finales del próximo 2017 y que permitirán efectuar el contrato con Navantia a partir de esa fecha.

Por su parte, el programa para el diseño del futuro blindado 8x8 del Ejército español sigue su curso con el desarrollo de los proyectos tecnológicos aprobados a finales de 2015 por un importe de 89 millones de euros y que permitirán la fabricación de cinco prototipos para principios de 2018, fecha a partir de la cual se podrá hacer efectivo el contrato de adquisición.

#### FUTURAS FRAGATAS

El objetivo del diseño de las *F-110*, destinadas a relevar a las actuales *F-80* de la clase *Santa María* a partir de 2022, responde a seis características principales. En primer lugar, los buques están concebidos para desarrollar operaciones oceánicas y en el ambiente litoral. Tendrán una dotación reducida, de aproximadamente 150 marinos, con capacidad de alojamiento adicional hasta 187 (las *F-80* tienen capacidad para 214 marinos y las *F-100*, para 201). Asimismo, se caracterizarán por un bajo coste tanto de las operaciones como del apoyo al ciclo de vida. En cuarto lugar está su alto nivel de supervivencia, con una baja probabilidad de detección.

Su sistema de combate deberá ser equilibrado en todos los segmentos de guerra: defensa antiaérea (AAW) de doble capa, suite ASW (antisubmarina) completa, operaciones de guerra

# La nueva generación de fragatas F-110 sustituirá a las actuales de la clase Santa María (F-80) a partir de 2022

electrónica o defensa asimétrica. Por último, el buque deberá tener capacidad para un helicóptero orgánico (tipo SH60 o NH90) y para el embarque de sistemas aéreos no tripulados u otros módulos de misión.

Otro de los proyectos tecnológicos sobre las F-110 aprobados a finales de 2015 está dirigido a diseñar y desarrollar un sistema IRST (acrónimo inglés de Seguimiento y Búsqueda por Infrarrojos) que pudiera ser instalado en el mástil integrado que caracterizará a las nuevas fragatas. El contrato fue adjudicado a la UTE (Unión Temporal de Empresas) formada por las empresas españolas Indra y TecnoBit, con un importe máximo de 9,75 millones de euros y una duración de cinco años.

Pero el programa tecnológico más importante asociado a las futuras F-110 es el que tiene como finalidad el desarrollo y la integración de la suite de sensores en un mástil integrado y el desarrollo del nuevo Sistema de Combate de la Armada (SCOMBA), con un importe de 135,3 millones y adjudicado a la UTE formada por Navantia e Indra.

El contrato contempla el desarrollo y la fabricación de nuevos sensores de estado sólido de última generación que se alojarán en el mástil integrado, como el radar de defensa AAW, radar de superficie, sistemas de guerra electrónica en banda radar y comunicaciones, nuevo sistema de identificación IFF con capacidades avanzadas en modos militares y civiles, así como la incorporación de nuevos sistemas de armas al SCOMBA. Los prototipos y nuevos desarrollos se instalarán en el CIST (Centro de Integración de Sistemas en Tierra), previsto de ubicar en la provincia de Cádiz, donde serán sometidos a integración y

pruebas finales antes de su traslado e instalación a bordo de la fragata.

La ejecución de estos programas permitirá a las industrias españolas capacitarse tecnológicamente para abordar, con un mínimo riesgo, la construcción de las fragatas. Además, se desarrollarán tecnologías en el estado del arte en el sector de defensa naval que permitirán consolidar y mantener su competitividad en el mercado internacional, además de fomentar la creación y el mantenimiento de empleo de calidad en el sector industrial de defensa.

El pasado mes de mayo, la tecnológica española Indra y el gigante de la defensa estadounidense Lockheed Mar-

tifunción de estado sólido se integrará en el acreditado sistema de defensa aérea Aegis e incorporará tecnologías de vanguardia para las futuras fragatas españolas y otras plataformas internacionales», según informaron entonces ambas empresas.

La F-110 será la nueva generación de buques de superficie multimisión, aptos para los complejos escenarios del siglo XXI, y sustituirá a la serie F-80 a partir de 2022, fecha en la que estas embarcaciones empiezan a cumplir 35 años de servicio.

La nueva serie de fragatas españolas se comercializará en el mercado internacional. Recientemente, entre el 17 y el 21 de octubre, Navantia ha exhibido la F-110 en la Feria Euronaval 2016 del Salón de Le Bourget, en París, uno de los encuentros más importantes del sector donde gobiernos y empresas acuden a seleccionar proyectos de futuro en materia de defensa.



Armada

## EL 8X8 ESPAÑOL

El vehículo elegido como base para la integración, verificación y validación del resultado de los programas tecnológicos asociados al futuro VCR 8x8 ha sido el Piraña 5 de Santa Bárbara Sistemas-General

Dynamics European Land Systems. Según ha informado la Dirección General de Armamento y Material, el programa contará con siete versiones —infantería, exploración, recuperación, zapadores, puesto de mando de batallón, observación avanzada y contra carro— y sus diversas variantes, contemplando hasta 13 configuraciones. Se calcula que el coste de adquisición para las 348 unidades previstas será de unos 3.800 millones de euros, de los que unos 1.600 millones serán para la adquisición de los vehículos y el resto se dedicará a mantenimiento y modernización.

tin informaron sobre los avances de un nuevo sistema de radar de banda S de estado sólido que será integrado en las nuevas fragatas.

Durante la demostración, que se llevó a cabo en las instalaciones de Lockheed Martin en Moorestown, New Jersey (Estados Unidos) en diciembre de 2015, ambas compañías realizaron con éxito, ante representantes del Ministerio de Defensa español y de las Armadas española y estadounidense, la integración de los módulos digitales de transmisión-recepción de Indra en la estructura de la antena de Lockheed Martin. «Este nuevo radar mul-

Al igual que con las fragatas *F-110*, los proyectos tecnológicos en marcha tienen el objetivo de reducir riesgos antes de la fase de adquisición, además de integrar desarrollos y equipos recientemente incorporados en las unidades del Ejército e implementar una arquitectura abierta y modular que permita futuras actualizaciones.

En este sentido, el primer programa tecnológico está dirigido a conseguir un incremento de la seguridad, a través de un transmisor y receptor de mensajes cifrados omnidireccionales y totalmente integrado con la torre y el BMS (acrónimo inglés de Sistema de Gestión del Campo de Batalla), un alerzador láser y un detector de disparos integrados con el sistema de interfonía y la dirección de tiro, un kit C-RPG, un sistema de anclaje universal al que se pueda añadir tres implementos desmontables anti IED y un sistema modular de protección *add-on*.

## Los proyectos tecnológicos en marcha tienen el objetivo de reducir riesgos antes de la fase de adquisición

El segundo proyecto se ha denominado «Conciencia situacional» y contempla la inclusión de un sistema todo tiempo de visión panorámica de 360 grados, un sistema todo tiempo de ayuda a la conducción y un video procesador que recogerá y procesará tanto las imágenes de los dos sistemas citados como las procedentes de los visores pa-

norámicos del jefe del vehículo y del tirador, de un RPAS o del combatiente a pie para proyectarlas sobre los puestos de trabajo integrados de la tripulación. El tercero es el sistema de Observador Avanzado de Artillería, del que ya existe un prototipo para el vehículo de cadenas *Pizarro* y que se está mejorando para el 8x8. Este sistema permitirá la observación y localización de objetivos, la corrección de los fuegos, la valoración de daños y el guiado terminal de municiones inteligentes.

El cuarto programa tecnológico se refiere a la integración CIS (Sistema de Información y Telecomunicaciones) y electrónica y está liderado por la multinacional tecnológica Indra. Debe permitir la integración interna, centrada en las estaciones de tripulación, de los equipos embarcados (sensores, control de armamento, actuadores, unidades de proceso y almacenamiento, navegador, comunicaciones, inter-

# Creando valor para nuestros clientes y la sociedad



CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Estamos en cabeza en la fabricación de productos fiables, tecnológicamente avanzados, ofreciendo a su vez un servicio completo de desarrollo, producción y soporte durante todo el ciclo de vida.

Afrontamos hoy el futuro gracias a una fuerte apuesta por I+D+i que hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD

Paseo de John Lennon, 4  
28906 Getafe, Madrid (España)  
contactcesa@cesa.aero  
www.cesa.aero



faz vehicular, terminales de personal embarcado...) y la integración externa en las redes tácticas de mando y control para operación de combate en red (NEC) desde el nivel Brigada al combatiente a pie.

El quinto programa tecnológico contempla el desarrollo del grupo motopropulsor (GMP), que debe ser capaz de dar respuesta a la gran demanda de movilidad y energía eléctrica que requiere este vehículo, y del que se encarga la empresa, también española, SAPA Plasencia. Por último, el llamado programa tecnológico «Cero» consiste en la integración de los diferentes desarrollos en la plataforma elegida, el *Piraña 5*, y las consiguientes pruebas para su verificación y validación. Santa Bárbara Sistemas contará con la autoridad de diseño, lo que configurará al vehículo como un producto cien por cien español con posibilidad de ser exportado a otros países.

Una de las decisiones que ya se han tomado es la selección del motor y las torres a incorporar en los distintos demostradores. El Ministerio de Defensa ha seleccionado las torres de accionamiento remoto de las compañías Elbit Systems y Rafael, y la torre tripulada de la empresa Oto Melara Ibérica. Respecto a las estaciones de armas de control remoto, se va a incorporar el modelo *Mini Samson* de Rafael, en



Embarque de un vehículo *Piraña 5* 8x8 en el compartimento de carga de un avión de transporte A400M durante un ejercicio de evaluación.

dotación actualmente en el Ejército de Tierra, que será aportado como material proporcionado por la Administración, y actualmente se está valorando la mejor manera de incorporar también la estación de armas de control remoto de la empresa española Mecanizados Escribano (modelo *Guardian*).

En un informe publicado por la DGAM el pasado abril se indica que el objetivo principal del programa es dotar a las Brigadas Orgánicas Poli-

valentes (BOP) del Ejército de Tierra de un nuevo vehículo de combate caracterizado por una alta movilidad táctica, un elevado nivel de protección, capacidad de proyección, con la versatilidad y modularidad necesarias para la integración de subsistemas y futuras actualizaciones, y facilidad de mantenimiento. En definitiva, un sistema que permita a las Fuerzas Armadas españolas «responder a las amenazas actuales y previstas en el medio plazo con superioridad en los enfrentamientos».

En el mismo documento se señala que los nuevos VCR sustituirán en el corto-medio plazo a los vehículos *Lince* y *RG-31* en dotación en el Ejército y permitirán dar de baja, en el medio-largo plazo, a los *BMR* y algunos vehículos de cadenas, como los *TOAM-113*.

Asimismo, la DGAM apunta que el programa contribuirá a la Agenda para el Fortalecimiento del Sector Industrial en España mediante cuatro líneas: estimular la demanda de bienes industriales con efecto multiplicador en la economía, incrementar la eficiencia y la orientación al mercado y a los retos de la sociedad de la I+D+i, apoyar el crecimiento y la profesionalización de las Pymes españolas y apoyar la internacionalización de las empresas y la diversificación de los mercados.

N.F.



Una maqueta de la *F-110* preside el stand de Navantia en la feria internacional *Euronaval 2016*, celebrada a mediados de octubre en París.



Debajo, alumnos de la Escuela Naval Militar y una compañía de zapadores de la Brigada *Guadarrama XII*. A la dcha., la patrulla *Águila* s



Banderas de la VJTF de la OTAN portadas por militares de sus respectivos países y encabezadas por la Bandera del Regimiento de Infantería Ligera Príncipe 3 de la BRILAT que este año conforma la punta de lanza de esta fuerza.



obrevuela la plaza de Neptuno.



[ nacional ]

# 2016

## 12 de octubre, FIESTA NACIONAL

Los Reyes presiden el desfile militar que discurrió por el centro de Madrid bajo una intensa lluvia

**M**ADRID amaneció el 12 de octubre muy gris. Las previsiones meteorológicas se cumplieron y una intensa lluvia cayó sobre la capital de España poniendo fin al largo verano que parecía no querer abandonarnos este año. No fue el mal tiempo, sin embargo, impedimento para que cientos de personas flanquearan el paseo del Prado y tiñeran de vivos colores con sus paraguas el recorrido de los 3.500 militares y guardias civiles que participaron en el desfile del Día de la Fiesta Nacional.

«Lo que hacemos en este acto es dar las gracias a los militares que dedican su vida a nuestra seguridad, a tener una posición en el mundo, una España que garantiza libertad, justicia, estado de derecho, orden y futuro», declaró el mi-

nistro de Defensa en funciones, Pedro Morenés, a TVE momentos antes del desfile. «También recibimos el homenaje que quieren dar las Fuerzas Armadas al pueblo español del que nacen y al que honran y sirven todos los días», añadió.

Este Día de la Fiesta Nacional ha sido el primero celebrado con un gobierno en funciones y el tercero presidido el Rey Felipe VI cuya llegada a la plaza de Cánovas del Castillo, popularmente plaza de Neptuno, fue anunciada con timbales, tambores y trompetas. Eran las once en punto de la mañana, venía acompañado por la Reina Doña Letizia, la Princesa de Asturias y la Infanta Sofía, y fue recibido por el presidente del Gobierno en funciones, Mariano Rajoy, Pedro Morenés, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, y por el jefe de



Numerosos civiles se acercaron al Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército de Tierra, para visitar una exposición de material militar.

El Rey pasa revista a las tropas que le rindieron honores acompañado por el jefe del Cuarto Militar y el jefe de Estado Mayor de la Defensa.



## En los actos centrales del 12 de octubre participaron 3.500 militares y guardias civiles, 22 vehículos y cerca de una veintena de aviones

Estado Mayor de la Defensa, almirante general Fernando García Sánchez.

Tras recibir los honores de ordenanza, Don Felipe, con uniforme de gala del Ejército de Tierra y divisas de capitán general, pasó revista al batallón de honores y, junto a la familia real, saludó a las autoridades del Estado, presidentes de las comunidades autónomas, y altos cargos del Ministerio de Defensa.

Una vez que ocupó la tribuna real, un cabo mayor de Infantería de Marina se dirigió al mástil situado en el centro de la plaza portando la Bandera Nacional. Iba flanqueado por dos militares de los Ejércitos de Tierra y del Aire y un miembro de la Guardia Civil y entre todos izaron la Enseña que iba a presidir el desfile. Fue entonces cuando comenzó el momento más emotivo de todo acto castrense, el homenaje a los caídos. *La muerte no es el final* se escuchó en todos y cada uno de los rincones de la plaza, entonada por militares y civiles, también por el Rey quien, a continuación se di-

rigió al monolito con la leyenda *Honor y gloria a los que dieron su vida por España* para depositar una corona de laurel. Y entonces se hizo un silencio en el que tan sólo se escuchaban las notas del toque de oración a las que puso fin una salva de fusilería. En ese momento, la patrulla *Aguila* apareció entre las nubes, casi rozando los edificios, para dibujar en el cielo los colores de la Bandera.

### LOS MILITARES COMO PROTAGONISTAS

El acto mantuvo la tendencia de los años anteriores, casi sin vehículos. Sólo participaron una sección de motos de la Guardia Real y una formación de 22 vehículos donde viajaban el mando del desfile y representantes de las hermandades de veteranos de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil y de Reservistas Voluntarios.

«Un desfile en el que fundamentalmente queremos dar el protagonismo a nuestra gente, los soldados, marineros y guardias civiles. Donde las personas,

más que las máquinas, tienen la prioridad y el protagonismo. El mensaje es que son el núcleo fundamental de las Fuerzas Armadas. Nuestra gente es lo mejor y lo más importante que tenemos», manifestó el JEMAD durante la presentación de los actos.

Estaba previsto un gran desfile aéreo con 59 aeronaves que, finalmente, no pudieron volar por el mal tiempo. Sólo lo hicieron cazas *Eurofighter* y *F-18* y aeronaves del CLAEX (Centro Logístico de Armamento y Experimentación). Tras los aviones, apenas visibles entre las nubes, comenzó el desfile terrestre. Primero la unidad motorizada y, a continuación, cuatro agrupaciones a pie entre las que destacaban las banderas de los países de la VJTF (*Very High Readiness Joint Task Force*/Fuerza de Muy Alta Disponibilidad de la OTAN) encabezadas por la Bandera del Regimiento de Infantería Ligera *Príncipe 5* de la BRI-LAT que conforma este año la punta de lanza esta fuerza.





A lo largo del paseo del Prado desfilaron los alumnos de los centros de formación de oficiales y suboficiales de los tres Ejércitos y la Guardia Civil, representantes de las unidades de Infantería de Marina, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, la UME, el Grupo de Reserva y Seguridad 1 de la Benemérita, las brigadas de Infantería Acorazada *Guadarrama XII* —su jefe, el coronel José Conde de Arjona mandaba el desfile—, de Infantería Ligera *Galicia VII* y Paracaidista y un batallón mixto del Ejército de Tierra.

El desfile lo cerraron, como es tradicional, las unidades que marchan con una cadencia especial. Primero, la bandera *Millán Astray*, décima de La Legión, del Tercio *Alejandro Farnesio*. Después, el tabor *Tetuán I/54* del Grupo de Regulares de Ceuta. Por último, las unidades a caballo con una sección hipomóvil de la Batería Real y un escuadrón de sables de la Agrupación de Reserva y Seguridad de la Guardia Civil.

### ACTIVIDADES

El desfile concluyó con el arriado de la Bandera que lo había presidido. Este acto castrense, sin embargo, no fue el único de los preparados por Defensa para celebrar la Fiesta Nacional. A lo largo de la semana, las Fuerzas Armadas habían organizado exposiciones de pintura, fotográficas y de material militar, conciertos de música, juras de bandera, conferencias, carreras solidarias...

El Día de la Fiesta Nacional también tuvo su reflejo fuera de España, allí donde los militares están cumpliendo misión. Alguno de los contingentes, como el desplegado en la base *Gran Capitán* en Besmayah (Irak), llevó a cabo un pequeño desfile en el que participaron junto a compañeros de coalición de EEUU, Reino Unido y Portugal.

A todos los contingentes desplegados en misiones internacionales se dirigió Pedro Morenés por videoconferencia a primera hora del 12 de octubre para felicitarles con motivo de esta fiesta. Son

más de 2.150 profesionales cuya misión, señaló el ministro en funciones, «consiste en reflejar la solidaridad del pueblo español hacia países que sufren y con una inestabilidad mundial que nos afecta a todos. Además de una misión militar, la suya es una misión diplomática, de representación de España».

Morenés les expresó el agradecimiento de todos los españoles «por su trabajo, su moral y su generosidad». Hasta Líbano, Afganistán, Somalia, Irak, República Centroafricana, Malí, Senegal, Gabón, Yibuti y Turquía, hasta los buques integrados en misiones de lucha contra la inmigración ilegal en el Mediterráneo y la piratería en el Índico, hasta los barcos que forman parte de las operaciones navales permanentes de la OTAN, el ministro envió un mensaje, una petición que siempre hace a aquellos militares desplegados allí donde se les requiere: «Cuídense y vuelvan sanos y salvos».

Elena Tarilonte

Fotos: Pepe Díaz/Hélène Gicquel

## Salvas de honores

Estos guardias reales que disparan salvas en honor a los que dieron su vida por España protagonizaron el 12 de octubre, junto a los aviones de la patrulla *Águila*, el momento más emotivo del Día de la Fiesta Nacional.

Tras entonarse el canto de *La muerte no es el final*, el

Rey colocó una corona de laurel en memoria de los fallecidos de todos los tiempos, a lo que siguieron el toque de oración y los disparos de los fusiles. La lluvia dificultó la visión de la estela con los colores de la Bandera dejada por los aviones en el gris cielo madrileño, pero no impidió que se viera el resplandor de los fogonazos.

Santiago Fdez. del Vado

Fotografía:  
Hélène Gicquel





La Unidad de Verificación Española supervisa el cumplimiento de los tratados de control de armamento

# La UVE cumple 25 AÑOS

Cte. Francisco Javier García Arribas  
Grupo de Operaciones de la UVE

**E**L pasado 8 de octubre, la Unidad de Verificación Española (UVE) celebró su 25º aniversario, con la satisfacción de haber realizado con éxito la tarea encomendada desde el primer día. Hoy sigue desempeñando su misión con entrega y esfuerzo: velar por el cumplimiento de los tratados de control de armamentos firmados por España y la mayoría de los países de Europa y Asia.

El Tratado de Fuerzas Armadas Convencionales en Europa (FACE), el Documento de Viena de Medidas para el Fomento de la Confianza y la Seguridad y el Tratado de Cielos Abiertos conforman el núcleo fundamental de acuerdos sobre reducción y control de armamentos convencionales surgidos a finales de la guerra fría. Su aplicación en Europa ha promovido en gran medida la confianza, en materia de seguridad, entre los países del continente.

La reducción y el control de armamentos en Europa están integrados en el marco de seguridad que proporciona la Organización para la Seguridad y Cooperación en Europa (OSCE). La UVE ha contribuido en gran medida a ello. No es una unidad de choque, sino que sus *combates* se ciñen al diálogo, la negociación y la verificación de datos.

Firmado en 1992 en los momentos finales de la guerra fría por 30 países de los dos bloques —el Pacto de Varsovia y la OTAN—, el Tratado FACE es la herramienta principal del sistema de control de armamentos, de naturaleza jurídicamente vinculante, y está considerado como uno de los pilares de la arquitectura europea de seguridad. Se basa en la reducción significativa de las capacidades de las Fuerzas Armadas en la zona de aplicación —*Atlantic to the Urals* (ATTU)—; y en la prevención de la capacidad de lanzar ofensivas a gran escala y por sorpresa, mediante la aceptación de techos de armamento, el intercambio anual de información sobre armamento y personal y el establecimiento de un régimen de control y verificación.

En la Cumbre de Estambul de 1999 se firmó el Tratado FACE Adaptado, que cambiaba el equilibrio entre bloques por un concepto territorial en el que a cada territorio y a cada Estado le correspondía un techo en los equipos limitados por el Tratado.

Tras las sucesivas ampliaciones de la OTAN, el grupo de países del Este se vio disminuido. El incumplimiento por Rusia de su compromiso de retirar sus fuerzas de Moldavia y Georgia, la instalación del escudo antimisiles cerca de su territorio y las dificultades que tenía para mover sus tropas libremente debido a las limitaciones de flancos impuestas por el Tratado, que afectaban a su conflicto interno con Chechenia, así como otras razones políticas, dieron lugar a que el Tratado FACE Adaptado no entrase en vigor. En 2007 Rusia suspendió la aplicación del FACE en su territorio.

Por su parte, el Documento de Viena de 1999, actualizado en 2011, cuenta como países signatarios con los 57 miembros de la OSCE. Dos elementos importantes del mismo, al igual que en el Tratado FACE, son el intercambio de información y el régimen de control y verificación. En el marco de este Documento las obligaciones más significativas son las evaluaciones a una unidad; las inspecciones de área; y las visitas a bases

aéreas e instalaciones militares, observación de actividades militares y presentaciones de nuevos tipos de armamentos y equipos.

*El diálogo y la negociación son las herramientas de trabajo de uso común en la unidad*

## CIELOS ABIERTOS

Para facilitar la vigilancia del cumplimiento de acuerdos ya existentes y de los futuros, surgió la idea de establecer un régimen de vuelos de observación. Esta idea fue propuesta por Eisenhower en 1955, retomada en 1989 por George Bush y plasmada en 1992 en el Tratado de Cielos Abiertos. Éste entró en vigor en 2002, cuenta con 34 Estados parte y permite la observación mediante la obtención de imágenes del territorio de otro Estado parte.



Pepe Díaz

Asimismo, la UVE participa en el régimen de control de armamentos entre los países de la antigua Yugoslavia que definen los Acuerdos de Dayton, enviando asesores a los equipos de inspección y escolta pertenecientes a los Estados parte. Igualmente, interviene en proyectos, seminarios y reuniones relacionados con el control de las armas pequeñas y ligeras y sus municiones (APAL/MC). Desde 2007 este grupo informal recibe el nombre de *Multinational Small Arms and Ammunition Group* (MSAG).

Del mismo modo, la Unidad participa en las inspecciones de la Organización para la Prohibición de Armas Químicas (OPAQ) en territorio nacional, aportando un representante a los equipos de acompañamiento constituidos por la Autoridad Nacional para la Prohibición de Armas Químicas (ANPAQ), creada en 1997 y presidida por el subsecretario de Asuntos Exteriores.

### CAPACIDADES

El diálogo y la negociación son las herramientas de trabajo de uso común en la UVE, por lo que el factor humano es determinante para salvar las dificultades que surgen en las diversas misiones. Para ello el personal integrante de la Unidad necesita poseer, entre otras, las siguientes capacidades: comunicarse con fluidez en inglés y ruso; generar y analizar intercambios de información militar; conocer los acuerdos de control de armamentos; reconocer e identificar materiales y equipos militares; planear y ejecutar misiones de fotografía aérea; conocer el ámbito de las armas pequeñas y ligeras y de las municiones convencionales; liderar e integrarse en equipos multinacionales; poseer capacidad de negociación en ambiente multinacional y operativo; tener un alto grado de alistamiento y total disponibilidad...

Se requiere así formación especializada, que se realiza principalmente en la propia Unidad y en la Escuela de la OTAN en Oberrambergau (Alemania). Los miembros de la UVE asisten, además, a cursos específicos de formación en otros países. El grado de especialización es tan elevado que la Unidad aporta profesores a la Escuela de la OTAN y a cursos organizados por otras naciones.

La UVE depende directamente de la Jefatura de Apoyo a la Acción Conjunta (JAAC) del Estado Mayor de la Defensa (EMAD). También mantiene estrechas relaciones con la Dirección General de Política de Defensa y con el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación para recibir los criterios políticos y definir los países y zonas a inspeccionar, así como la actitud a adoptar por los inspectores ante determinados conflictos. Por otro lado, la UVE coordina sus actividades en la OSCE y la OTAN a través de nuestras representaciones permanentes.

En relación con el Tratado FACE, la UVE ha participado en 152 inspecciones lideradas por España, 321 como parte de equipos multinacionales y 116 recibidas por nuestro país. En el del Documento de Viena, en 38 evaluaciones de unidad y 41 inspecciones de área lideradas por España; 18 visitas de evaluación y 25 inspecciones de área recibidas; 209 visitas a bases aéreas, instalaciones militares y presentación de nuevos tipos de armamento, 12 de ellos organizados por nuestro país; y 8 observaciones de ejercicios. Asimismo, ha intervenido en 48 vuelos de observación realizados y 33 recibidos, en 38 misiones referidas a los Acuerdos de Dayton y en 66 escoltas a inspecciones de la OPAQ.

Se podría pensar, tras los acontecimientos militares recientes entre Ucrania y Rusia, que los acuerdos de control de armamento se han mostrado poco útiles, pero no es cierto. Mediante dichos acuerdos, desde 1991 se ha fomentado en los Estados europeos la confianza mutua y la transparencia, lo que ha conducido a un periodo largo de ausencia de conflictos armados en Europa y Asia Central.

Es preciso modernizar los tratados en vigor, para adaptarlos a la situación actual y a los avances tecnológicos. Dicha modernización supone uno de los retos actuales de la política de seguridad europea y la esperanza de continuidad de la estabilidad y la paz alcanzada después de tantos esfuerzos.

La UVE continuará sirviendo como herramienta para la consecución de los objetivos que persiguen los tratados: transparencia, confianza mutua, cooperación militar y seguridad. Es decir, el logro de la paz y estabilidad. ■

[ reportaje ]

## Así nacen, crecen y se reproducen los caballos del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera

# PURA RAZA

**V**ERAGUA está preñada de seis meses, el cuerpo de su pequeño potro se ve perfectamente en la pantalla del ecógrafo que el teniente coronel Manso, jefe del Servicio Veterinario del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera (Cádiz), maneja con soltura. «La placentitis es el principal riesgo en esta época del embarazo», explica Manso, que nos advierte de la imposibilidad de que las yeguas paran mellizos, «si hay dos embriones, lo más probable es que el período de gestación no acabe y aborten».

Esta yegua es una de las 73 de pura raza española (PRE) que están preñadas en el Cortijo de Vicos, instalación que alberga al Mando y la Plana Mayor del Centro Militar de Cría Caballar de Jerez. En total, 100 yeguas PRE y 17 pura raza árabe (PRÁ), 10 de éstas últimas también preñadas y 123 potras componen esta yeguada, constituida por Real Orden en 1893, con el objeto de criar potros para mejorar las condiciones de los caballos de silla necesarios para la remonta del Ejército, así como para crear las variedades de carrera y tiro ligero y pesado, de las que carecía y necesitaba el país. Fundada en Córdoba, se estableció en Jerez a mediados del siglo pasado.

Las yeguas madres y las potras están en Vicos. A seis kilómetros de allí se encuentran los caballos, en el depósito de sementales del Cortijo de Garrapilos. Hay 39 sementales PRE, cinco PRÁ, además de trece de las razas hispano-árabe y anglo-árabe, 130 potros y cuatro asnos andaluces. Los depósitos se establecen en 1841, asignando uno a Jerez, donde llegaron los primeros sementales en 1876, concretamente al Monasterio de la Cartuja. En 1948 se trasladaron junto al parque *González Hontoria*, hasta que en 2010 se establecen en su ubicación actual, el Cortijo de Garrapilos. Pasando por múltiples denominaciones, no es hasta 2006 cuando se crea mediante la Orden 117/2006 de 29 de septiembre el Centro Militar de Cría Caballar de Jerez de la Frontera «mediante la integración de la Yeguada Militar y del Depósito de Sementales de Jerez». En la actualidad, lo componen 423 cabezas de ganado, de las que velan día y noche 44 militares y 20 civiles del Ministerio de Defensa.







### CRÍA Y SELECCIÓN

En el pesebre del Cortijo de Vicos, 34 potras nacidas este año continúan su doma. «Se intenta que aguanten atadas, se las cepilla y se las coge las manos y las patas», explican los cabos primeros Cárdenas y Sánchez. El objetivo es que «se acostumbren» a los humanos.

La monta natural ya no se hace, así que las yeguas son inseminadas durante la primavera de un año con el objetivo de que paran la primavera del siguiente. «El embarazo de la yegua dura once meses», señala el teniente coronel Antonio Gómez Pascual, jefe del Centro de Jerez, «así que lo programamos para esta fecha, cuando el clima es más propicio». Las hembras dan a luz en «parideras», unos boxes de tamaño amplio, a los que se las traslada cuando el parto es inminente, equipados con cámaras de vídeo para que el personal pueda ver que todo transcurre con normalidad y acudir en caso de que haya complicaciones. «Aunque a veces cuando reunimos al ganado vemos acercarse un nuevo potro con su madre, que ha parido en el campo», explica el teniente coronel Gómez, «y no pasa nada tampoco si

ocurre así». Los seis primeros meses de vida los potros los pasan con la madre, van con ella a todos lados, incluso a las exhibiciones. Además, se intenta que el ganado pase el mayor tiempo posible suelto en los cercados. «Pero sólo las hembras —puntualiza el jefe del centro jerezano—, porque los caballos a partir de los tres años se pelean, así que cada uno permanece en su box».

Mantenimiento, doma, presentación, herraje, vacunaciones, desparasitaciones y limpieza del ganado, así como la de los boxes y las cuadras, son el trabajo diario en estas fincas de Jerez de la Frontera

*La mayoría de los équidos que se crían y seleccionan en Jerez son de las puras razas española y árabe*

y en los otros Centros Militares de Cría Caballar, localizados en Écija, Ávila, Mazcuerras, Zaragoza y Lore-Toki. Sus funciones vienen definidas en el artículo 3 de la Orden Ministerial 79/2013 de 26 de diciembre de 2013. La principal es la «cría, selección y puesta a disposición de los Ejércitos, Guardia Real y entes públicos con los que se suscriban convenios de colaboración, de los équidos de las puras razas que se determinen, colaborando, en su caso, con otras administraciones públicas y con particulares en el desarrollo de actividades propias de la cría caballar».

Así pues, de las 98 cabezas de ganado destinadas el año pasado, doce fueron para la Guardia Real, cuatro para la Guardia Civil, doce para el Cuerpo Nacional de Policía, 17 caballos y yeguas se destinaron a los centros de Cría Caballar y a otros destinos pasaron 53: un caballo se vendió a Marruecos, dos pasaron a la Real Escuela Andaluza del Arte Ecuestre, cinco al aula hípica y se subastaron cuatro machos y 41 hembras. Además, se realizan paradas de sementales en la propia Plana Mayor, así como en Almonte, Coín, Sevilla y Ronda, «hasta





En el Centro Militar de Cría Caballar de Jerez los potros reciben una doma básica antes de incorporarse a sus respectivos destinos, donde se les hará la doma específica. Arriba, análisis del semen de uno de los caballos seleccionados para el plan anual de cubrición. Debajo, yeguas de pura raza árabe del Cortijo de Vicos.





Arriba, asno andaluz, raza autóctona en peligro de extinción que mantiene el Centro de Cría Caballar. El servicio de veterinaria realiza una ecografía a una de las yeguas. A la izqda., preparación de la herradura de un semental en Garrapilos.

donde se desplazan varios suboficiales del Centro para que los ganaderos de la zona puedan utilizar el servicio de los sementales», explica el teniente coronel Gómez Pascual. Este año, se han realizado un total de 850 cubriciones, además de cubrir a 132 yeguas del propio centro militar.

Pero no hace falta acudir a una de estas paradas para obtener una dosis de semen de estos sementales de pura raza y que el ganadero pueda inseminar a su yegua; también éste puede pedirla y se la envían a cualquier lugar de España en menos de 24 horas. De este modo, señala el jefe del Centro Militar de Jerez, se puede «acceder a semen de buena calidad a muy poco precio»: 58 euros la dosis o 115 euros si se quiere inseminar tantas veces como sea necesario, durante cuatro meses, hasta que quede preñada una yegua.

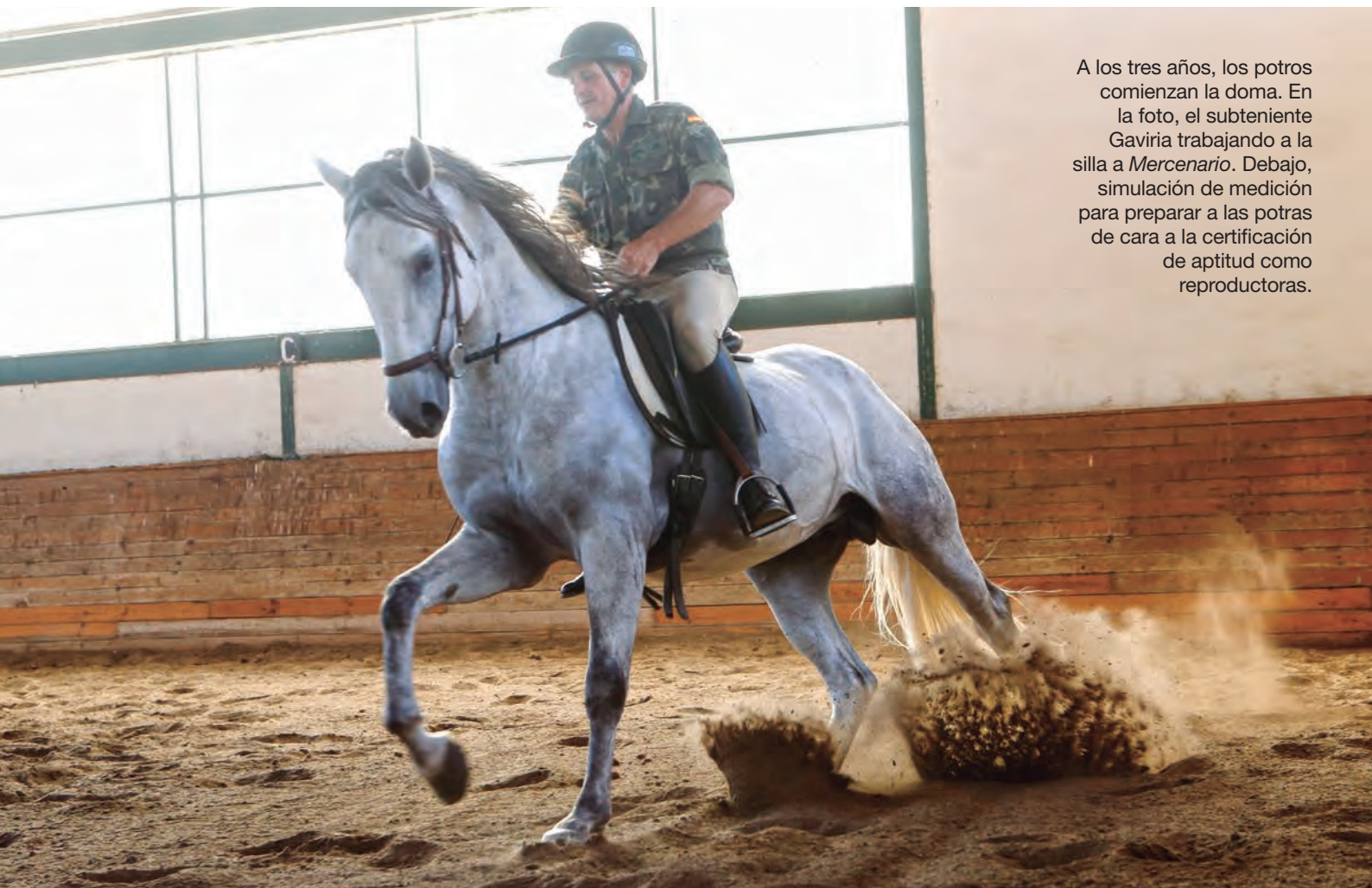
### PLAN ANUAL

En Garrapilos el subteniente Cañas prepara una vagina artificial para recoger el semen de *Gerente V*, un pura raza español. La extracción se hace bajo petición y la dosis se envía en una nevera para utilizarlo durante las próximas 24-48 horas con plenitud. Una vez recogido el semen, se analiza, restándole los espermatozoides que no valen, o mermas. De cada extracción se obtienen de cinco a diez dosis.

Para realizar el plan de cubrición anual «lo primero que tengo que saber es lo que hay que producir», afirma Gómez. De esta forma, se define la necesidad a cinco años vista, atendiendo a las peticiones del propio Centro, así como de otros destinos, como la Policía, la Guardia Real o la Guardia Civil para que haya tiempo de cubrir a la yegua, criar y domar al potro. Esta necesidad

define tanto la plantilla de yeguas como las capas (color del pelaje) que se debe producir. Al diseñar este plan de cubrición se tienen en cuenta los caracteres raciales fijados, «interesa disminuir consanguinidad, por eso a veces compramos semen de otra ganadería», explica el comandante Parres, responsable veterinario del Cortijo de Garrapilos, así como eliminar los posibles defectos y mantener la funcionalidad y el patrón racial.

Una vez que se produce la inseminación de la yegua, a los 14 días se sabe si está preñada y a los 60-80 ya se realiza el diagnóstico de sexo. Tras el nacimiento, en la primera hora el potro debe levantarse y comer. La cría pasará los seis primeros meses de vida con su madre en el campo, y durante este tiempo se le realizará el control de filiación interno por ADN, para estar 100 por 100 seguros de quiénes son sus progenitores, se



A los tres años, los potros comienzan la doma. En la foto, el subteniente Gaviria trabajando a la silla a *Mercenario*. Debajo, simulación de medición para preparar a las potras de cara a la certificación de aptitud como reproductoras.

## *El Centro suministra caballos y yeguas a la Guardia Civil, Policía, Guardia Real y la Real Escuela Andaluza del Arte Ecuéstre, entre otros destinos*

le inscribirá en el libro de registro, se le marcará con el hierro de Yeguada Militar y su correspondiente número y se le realizará el primer trabajo de doma: que soporte la cabezada, se deje atar y conducir. A los seis meses se les separará por sexo y hasta los tres años machos y hembras vivirán de forma muy similar: desparasitaciones, vacunaciones y doma de pesebre. También se inicia el trabajo a cuerda: «paso, trote y galope, que se acostumbre a tenernos al lado, tanto a mano izquierda como a derecha», explica el cabo primero Bermejo.

Dentro de pocos días un veterinario de la Asociación Nacional de Criadores de Caballos de Pura Raza Española (ANCCE) vendrá a certificar la aptitud básica como reproductoras de 28 yeguas PRE nacidas en 2013. Verán a las potras, a sus padres, les medirán más de 50 parámetros y cómo van al paso, al trote y





Cobra de once yeguas pura raza española. En estas presentaciones las yeguas evolucionan todas a una y unidas entre sí, práctica que permite valorar la similitud morfológica de la ganadería y que es muy apreciada en las exhibiciones.

al galope, asignándoles una calificación final. Para que vayan acostumbrándose y permanezcan quietas durante el examen, el personal del Cortijo de Vicos simula que las mide, mientras las acaricia susurrándoles palabras tranquilizadoras. Las que no obtengan la calificación como reproductoras serán subastadas. «Siempre que se realiza una subasta, si es por un motivo físico, aunque no se vea, se especifica», señala el teniente coronel Pereyra, jefe de la Plana Mayor.

### APRENDIZAJE

En la cuadra, Pepe, personal civil con muchos años de experiencia en doma a sus espaldas, no separa la vista del potro de dos años al que, pasillo arriba, pasillo abajo, se le está acostumbrando a llevar a alguien encima. Si va bien, en un par de semanas se le sacará al centro de entrenamiento, donde su jefe, el subteniente Gaviria, está trabajando a la silla a *Mercenario*, un potro de tres años que muestra la elegancia del PRE, de cuya raza es el 90 por 100 del ganado que se cría aquí. «Siempre se trabaja con refuerzo positivo

y que aprendan a base de repetición», señala el teniente coronel Gómez. De Jerez saldrán con una doma básica elemental y después, a cada uno en su destino, se le hará la doma específica.

Al igual que las yeguas, llegados a los cuatro años, los caballos son destinados como sementales al Centro o se ofrecen a otros destinos. La nave con los boxes de los sementales está sometida a condiciones especiales para evitar infecciones, ningún animal externo puede entrar y en cada box figura en nombre del ca-

ballo, el de sus padres y el porcentaje de árabe, si lo tiene. Asimismo, con estos sementales se imparten cursos a los miembros de la unidad: desde criador de caballos, hasta guía ecuestre, pasando por enganches, monitor de equitación o herraje.

Otra de las misiones del Centro jerezano consiste en participar en competiciones, como el Concurso Internacional de Doma o el Campeonato de España Absoluto de Doma Clásica, y en eventos como el Salón Internacional del Caballo o el *Madrid Horse Week*. Famosas son las «cobras» (amarré de tres, seis o doce hembras) de la Yeguada Militar. Como también son populares dos caballos salidos de esta yeguada, *Evento* y *Oleaje*, que montados por el jinete de la Escuela del Arte Ecuestre Ignacio Rambla participaron en los Juegos Olímpicos de Atlanta y Atenas, o los enganches de Juan Robles Marchena, doce veces campeón de España con ganado de la Yeguada Militar de Jerez de la Frontera.

Verónica S. Moreno  
Fotos: Pepe Díaz



Con la doma de pesebre, los potros nacidos en el último año se acostumbran a los cuidados de los humanos.

# CRÍA CABALLAR EN LAS FAS, Más de 150 años de servicio

Cor. Jesús Ángel García Lidón

Subdirector General de Administración Periférica

**H**ABLAR de Cría Caballar en las Fuerzas Armadas, es hablar de servicio. Servicio a las propias Fuerzas Armadas fundamentalmente, pero también servicio a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, servicio a las Instituciones de la Administración General del Estado y, como no, servicio a la sociedad española.

En septiembre de 2015, Su Majestad el Rey recibió en audiencia una pequeña comisión de los que hoy estamos en cría caballar, presidida por el Secretario General Técnico del Ministerio de Defensa, que no era más que el mejor colofón que podrían tener los actos y hechos que se habían llevado a cabo a lo largo de 2014 para conmemorar el 150 aniversario de la creación del servicio de cría caballar.

La mayoría de los historiadores coinciden en establecer como el 6 de noviembre de 1864, durante el reinado de Isabel II (1833-1868), mediante disposición del regente Narváez, la creación del actual Servicio de Cría Caballar, depositando la responsabilidad del mismo en el Departamento de la Guerra y, en concreto, en el Arma de Caballería, donde se encontraba el personal más idóneo para ese cometido.

Paralelamente al Servicio de Cría Caballar, y en muchas épocas dependientes de él, fue creado el Servicio de Remonta. Actualmente, y tras diferentes reorganizaciones sufridas a lo largo de su dilatada historia, ambos servicios se encuentran reunificados en los seis Centros Militares de Cría Caballar existentes a lo largo de la geografía española: Mazcuerras (Cantabria), Lore-Toki (San Sebastián), Ávila, Zaragoza, Écija (Sevilla) y Jerez de la Frontera (Cádiz), centros que junto con el Laboratorio de Investigación Aplicada de Córdoba, la Unidad de Explotaciones Agrícolas distribuida entre Écija y Jerez y la Sección de Enseñanza Ecuestre de Madrid, conforman la orgánica del Servicio de Cría Caballar de las Fuerzas Armadas, dependiente de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa, a través de la Subdirección General de Administración Periférica.

Todos los Centros Militares de Cría Caballar tienen la misma misión general, variando únicamente las razas que cría: Caballo de Deporte Español (CDE), Hispano Bretón (HB), Pura Sangre Inglés (PSI), Anglo Árabe (Aá), Pura Raza Español (PRE), Pura Raza Árabe (Prá) e Hispano Árabe (Há). A día de hoy el Servicio de Cría Caballar dispone de 1.546 semovientes, de los que 1.019 están distribuidos entre nuestros Centros y 527 entregados y adscritos a las aulas hípcas, como apoyo al personal de las Fuerzas Armadas, a la Guardia Real, Guardia Civil y Policía Nacional.

El Servicio de Cría Caballar, a lo largo de sus ya más de 150 años de historia, se ha apoyado siempre como denominador común en los pilares fundamentales que a continuación se detallan:

—Conservación del patrimonio genético de la cabaña equina española, sin verse afectada por las mutaciones consecuencia de fines comerciales, preservando la calidad de origen de las mismas, vinculadas con la actividad sociocultural de nuestro país. En más de una ocasión, esta actividad ha servido incluso para proteger determinadas razas autóctonas en peligro de extinción como pueden ser las asnales.

—La cría, selección y puesta a disposición de caballos y perros para dotar a las unidades de las Fuerzas Armadas, y de las administraciones general, autonómica y local del Estado, a través de convenios, ha servido para racionalizar los recursos del país, además de mejorar la calidad del servicio en cuanto a la cría y selección de caballos en base a las necesidades de cada una de las unidades, de las que enumeramos las de protocolo, seguridad y protección ciudadana entre otras.

—La aportación al sector ganadero de sementales de calidad para mejorar y aumentar la producción del sector equino del país, a través de las denominadas tradicionalmente «paradas públicas» que, despliegan los Centros Militares de Cría Caballar en diferentes localidades y con distintas áreas de influencia a lo largo de toda la geografía nacional, se van amoldando

cada año a las nuevas tecnologías reproductoras.

—Acercamiento a la sociedad, mediante la firma de convenios con entidades públicas y privadas, a los efectos de acordar los criterios de colaboración para la prestación del servicio. La casuística es muy variada: investigación, enseñanza, cesión de sementales, responsabilidad social corporativa y apoyo a la discapacidad, entrega de caballos a unidades de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, cesión de instalaciones, etcétera.

—Apostar por la investigación y la enseñanza, con más de 70 alumnos formados con un total de 5.000 horas lectivas por año.

Más de 150 años de servicio y en disposición de seguir trabajando para mejorar los resultados en cada uno de los cometidos que el Servicio de Cría Caballar tiene asignados.

*Creado en 1864,  
el servicio dispone  
actualmente  
de seis centros  
a lo largo de la  
geografía española*

El presidente chino, Xi Jinping, durante un discurso retransmitido en directo en un pantalla gigante de una comercial calle de Pekín.



# La nueva RUTA DE LA SEDA

El imparable ascenso a gran potencia de China en el nuevo milenio se refleja en una haz de rutas para controlar el comercio en su entorno asiático, Europa y África



Wang E/EFE

*El cambio de rumbo geopolítico chino implica la creación de bases navales y grandes infraestructuras en el exterior*

CHINA es ya un país fundamental en la configuración del nuevo orden mundial, y un factor geopolítico capaz de alterar cualquier situación a escala global. En tal sentido cobra una importancia cardinal el proyecto de la *Nueva Ruta de la Seda* (NRS), en su doble vertiente: terrestre y marítima. Un desigño anunciado por el gobierno de Pekín como demostración de su voluntad de asumir un papel preponderante en el escenario internacional. Esta iniciativa se conoce también como OBOR, *One Belt, One Road* (Una Franja, Una Ruta), o sencillamente Franja y Ruta. En chino: *Yi dai-yi lu*.

La nueva etapa de la historia china emprendida tras la muerte de Mao Tse Tung supuso, entre otras cosas, el desarrollo de una orientación política exterior más pragmática inspirada en una serie de principios de coexistencia pacífica que pueden resumirse en el respeto a la soberanía y la integridad territorial, la no agresión, la no interferencia en los asuntos internos de otros países, y el mantenimiento de relaciones internacionales con igualdad y beneficio mutuo.

La aplicación de esta doctrina tenía por meta crear un ambiente propicio en el exterior que permitiera favorecer al mismo tiempo el desarrollo interno y la integración de China en la comunidad internacional. Un cambio de rumbo que algunos analistas han calificado de «La estrategia de los 28 caracteres de Deng Xiaoping», sustentada en el mantenimiento de un perfil internacional modesto, el refuerzo de la economía en el interior, y una política paciente de «perfil bajo» en el exterior, observando con calma los acontecimientos sin involucrarse demasiado.

De lo que se trataba, sobre todo, era de mostrar una imagen de China como potencia no agresiva y responsable, comprometida con el mantenimiento de la seguridad y cooperación internacionales. Algo que se reflejaría en la práctica con la adhesión a la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 2001, la apertura económica a Occidente y la normalización de relaciones con países de su entorno, como Singapur, Indonesia, Vietnam y Corea del Sur.

## NUEVO MILENIO

Desde la llegada de Xi Jinping al liderazgo del Partido Comunista Chino (PCC) en 2013, las relaciones de China con Rusia y los países del centro y sur de Asia se han fortalecido notablemente. En este contexto adquiere todo su significado geopolítico la *Nueva Ruta de la Seda*, que podríamos definir como un haz de rutas comerciales entre China, su entorno asiático, Europa y África. Un escenario global que refleja el ascenso de China en el nuevo milenio. La NRS responde a objetivos básicos de política interior y exterior, relacionados con la seguridad nacional a largo plazo y la perspectiva de la nación china como gran potencia. Se trata de un puente estratégico con Occidente y los países en vías de desarrollo construido sobre cinco corredores económicos: China-Mongolia-Rusia; China-Asia Central/Asia Occidental; China-península Indochina; China-Pakistán; y China-Bangladesh/India/Myanmar.

La culminación de este conjunto de proyectos está fijada para el año 2049, cuando se cumplirá el centenario de la fundación de la República Popular China. Una fecha que Pekín considera el inicio de una nueva era histórica de revitalización nacional, con el *Sueño chino* como eslogan, semejante a las que representaron los mandatos de Mao Tse Tung y Deng Xiaoping.

La idea de la NRS, esbozada en 2013 y presentada oficialmente en marzo de 2015 por el presidente Xi Jinping durante una visita a Kazajistán, constituye una red integrada de grandes infraestructuras de comunicación (vías, ferroviarias, portuarias, aéreas y telemáticas), polígonos industriales y zonas de libre comercio, que está asentada sobre dos ejes.

Uno es la ruta terrestre, denominada «Cinturón Económico de la Ruta de la Seda», que conectaría China con Asia Central y Europa. El otro, la llamada «Ruta de la Seda marítima del siglo XXI», uniría la costa china con los países del sureste de Asia, Birmania, la India, el Golfo Pérsico, el Mar Rojo, el Mediterráneo y África. Esta ruta marítima podría ampliarse a Sudamérica si se hace realidad la línea de ferrocarril de 5.000 kilómetros entre el puer-

to brasileño de Açu al peruano de Ilo, desde el cual se podría llegar a China atravesando el océano Pacífico.

### IMPULSO ESTRATÉGICO

Desde un punto de vista geopolítico, la estrategia de la *Ruta de la Seda* responde a las principales amenazas y variables de la política exterior de China. Permite, en primer lugar, diversificar las rutas de suministro de materias primas y energía, demasiado dependientes de la conexión marítima y la actitud vigilante de Estados Unidos, que dispone de bases permanentes en el sur de Asia y el océano Índico y mantiene estrechas

La realización de estos proyectos tendría un efecto directo sobre la política interior china. Por un lado amortiguaría el desequilibrio económico entre las zonas del este del país, más desarrolladas, y el interior. Por otro, la construcción de carreteras, vías férreas, oleoductos, gasoductos y cableado de alta tecnología, impulsaría el desarrollo y reduciría la conflictividad de la provincia de Xinjiang, que tiene un alto porcentaje de población uigur musulmana y donde ha hecho su aparición el terrorismo yihadista.

De esta forma, al impulsar la *Nueva Ruta de la Seda*, Pekín potenciará su

ción del planeta y las mayores reservas energéticas conocidas.

Para la titánica envergadura del proyecto, China ha destinado ya una inversión directa de 40.000 millones de dólares de un fondo creado en 2014 por la Administración Estatal de Comercio Exterior de China, la Corporación de Inversión, el Banco de Importaciones y Exportaciones y el Banco de Desarrollo de China. A esto se añaden otros 50.000 millones del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras, y una parte aportada por el Nuevo Banco de Desarrollo de los BRICS (Brasil, India, China, Rusia y Sudáfrica), con sede en Shanghai, más otros fondos procedentes de acuerdos financieros bilaterales. La cuantía financiera total prevista llegará a los 1,4 billones de dólares (más que todo el PIB español) en los próximos años, de los que Pekín tiene comprometidos unos 300.000 millones de dólares para infraestructuras y créditos al comercio.

Algunos observadores occidentales consideran el OBOR como una especie de *Plan Marshall* de China dirigido a los países de su entorno. Pero eso es algo que las autoridades chinas niegan. La *Nueva Ruta de la Seda* se basa en la cooperación abierta — dicen — mientras que el *Plan Marshall* de Estados Unidos que se aplicó tras la II Guerra Mundial, imponía condiciones políticas y descartó a los países europeos que cayeron en la órbita soviética. Lo que, según Pekín, contribuyó a la separación y desigual desarrollo de la Europa Occidental y Oriental. El OBOR — aseguran las autoridades chinas — es un plan abierto a todos los países a lo largo de la ruta, sin condicionantes políticos, dirigido al desarrollo económico y la construcción de infraestructuras.

China ofrece créditos en buenas condiciones para poner en marcha la Ruta de Transporte Internacional Trans-Caspio, que la unirá con Ucrania a través de Kazajistán, Azerbaiyán, Armenia y Georgia. Esta ruta cruza en ferry los mares Negro y Caspio, sin pasar por Rusia. Los primeros trenes de mercancías llegaron en 2015 desde China a Bakú, la capital azerbaiyana. Una vez terminada, la ruta Trans-Caspio transportará unos 400.000



Daniel Getachew/EFE

Operarios etíopes trabajan en la construcción del ferrocarril ligero en Adis Abeba financiado y controlado por la Corporación de Ingeniería Ferroviaria de China.

alianzas militares con Filipinas, Australia, Taiwan y Singapur.

Este cinturón estratégico norteamericano, constantemente patrullado por sus flotas de guerra, podría paralizar buena parte del comercio de China y estrangular su economía. Como alternativa, el Gobierno de Pekín ha puesto en marcha el proyecto terrestre del «Cinturón Económico de la Ruta de la Seda», que enlaza Asia Central con Europa y el Golfo Pérsico a través de Rusia, Irán y Turquía, o bien contorneando el sur de Asia por Myanmar, Bangladesh y la India.

control sobre el interior además de aumentar su ámbito de influencia regional. El gigante asiático influiría notablemente en el desarrollo de muchos países de Asia Central, Oriente Medio, sur y sudeste de Asia, y África (según lo previsto afectaría a un total de 65 países). Se trata de invertir en estados depauperados, mejorar sus infraestructuras vitales con capital y materiales chinos y garantizarse así el control sobre la zona.

Estamos hablando de un área geográfica que contiene el 55 por 100 del PIB mundial, el 70 por 100 de la pobla-





Wu Limhong/EFE

Dos buques de la Armada china rinden honores antes de partir hacia el Golfo de Adén, en las aguas de Somalia para integrarse en una misión contra la piratería que el Gobierno de Pekín tiene allí desplegada bajo el mando de la Flota del Oeste de China.

contenedores en 2020, y conectará con el corredor intermodal entre China y Turquía inaugurado a finales de 2015.

Pekín ha anunciado también que impulsará el comercio con los países del plan OBOR mediante la creación de zonas de libre comercio, la eliminación de barreras arancelarias y la simplificación de los procedimientos burocráticos aduaneros. Para financiar esta operación, el Banco de Desarrollo de China y el Banco de Importación y Exportación de China, los principales prestatarios, se han comprometido a proporcionar miles de millones de dólares (según han anunciado en varios comunicados) destinados a promover el comercio y crear nuevos mercados para los productos chinos. La meta consiste en duplicar en 2020 el valor del comercio de China con los países de Eurasia, que en la actualidad ronda los 1,5 billones de dólares.

#### PODERÍO NAVAL

En este gran diseño, la *Ruta de la Seda* marítima se ha convertido en una prio-

ridad para China y un desafío a su capacidad de proyección global lejos de sus fronteras. Destaca acertadamente el analista Adrián Vidales García en un reciente artículo publicado por el Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE) que el cambio de rumbo geopolítico de China está ligado a la expansión marítima con el establecimiento de una cadena de bases navales de doble uso (civil y militar). Un plan que los analistas norteamericanos denominan la estrategia del *collar de perlas*, destinada a garantizar las exportaciones y el suministro de los recursos necesarios que aseguren el crecimiento de la economía del gigante asiático. Para lograrlo, China ha creado una gran red de infraestructuras logísticas y de transporte que va desde su litoral, a través del estrecho de Malaca y el océano Indico, hasta los países productores de petróleo en Oriente Próximo y las costas orientales de África.

Es evidente que para poder asegurar esta red hay que reforzar el poderío naval, único medio para garantizar

una presencia permanente a lo largo de estas líneas de comunicación marítima con las regiones de las que depende el abastecimiento de materias primas.

Algo que implica estrechar vínculos comerciales con todos los países que jalonan la navegación por el estratégico *collar de perlas*, protegido por una fuerza naval potente. «El poder nacional integral —se afirma en un estudio de la dirigencia del Partido Comunista Chino en 2006— deriva principalmente del desarrollo económico, el cual es generado básicamente por el comercio exterior, actividad que debe ser protegida por una armada poderosa».

En suma —como señala Vidales García—, si durante las últimas dos décadas la preocupación principal de la política exterior china ha sido consolidarse como potencia regional y establecer unas líneas de suministro claves para su desarrollo económico, ahora está entrando en la nueva fase de convertirse en superpotencia mundial, y eso le exige ampliar la esfera de influencia en su entorno. Tal como

*El Gobierno chino quiere controlar cualquier atisbo de inestabilidad en la extensa región de Asia Central*



Zhao Junchao/EFE

## Gigantescas infraestructuras

**E**NGLOBADA tangencialmente en el grandioso proyecto de la NRS, en junio de 2011 empezó a funcionar la línea de alta velocidad entre Beijing y Shangai, de 1.318 kilómetros, la más larga del mundo, resultado del acuerdo de la red Transasiática de Ferrocarriles firmado en Busan (Corea del Sur) en 2006 por 70 países.

Otras obras ingente paralelas a la NRS en el plano energético son el oleoducto China-Turkmenistán y el oleoducto entre Kazajistán y China, de 2.800 kilómetros, que lleva el petróleo desde los campos kazajos de Aktobe hasta la ciudad china de Alashukou, en la frontera de la provincia de Xinjiang.

También el Mediterráneo y el sudeste de Europa, y en particular Grecia, se están beneficiando de las inversiones chinas en la NRS. El proyecto de infraestructura más notable en este sentido, que finalizará en 2017, une directamente el puerto de El Pireo, uno de los mayores de contenedores en Europa, con los países de Europa Central y Oriental. Se calcula en unos 2.200 millones de euros el

coste de esta empresa, que hace llegar la *Ruta de la Seda* al corazón de Europa. Una cantidad que se financia con préstamos blandos del Banco de Importación y Exportación de China. De la construcción se encargará la corporación estatal China Railway and Construction.

Acorde con este plan, China se ha comprometido a mejorar el sistema de ferrocarriles de Grecia, incluyendo el trayecto que conectaría Salónica y Macedonia con Belgrado y Budapest. Con esto, los productos chinos, que actualmente se envían al norte de Europa por el canal de Suez y a través del Mediterráneo, pasarían a ser desembarcados en El Pireo, y desde allí irían en trenes hasta Holanda, Bélgica, Alemania y Escandinavia, lo que reduciría el tiempo de transporte en casi un mes. El Pireo se convierte así en el punto clave para la entrada de las mercancías chinas en la Unión Europea, aunque las compañías navieras chinas tienen también presencia consolidada en los puertos italianos de Nápoles y Génova, y en los españoles de Barcelona y Valencia.

explica el director adjunto del Centro de Investigación de Asia y el Pacífico de la Universidad de Pekín, Yang Baoyun, el objetivo estratégico naval de China es doble. En el plano internacional, su estrategia marítima apunta a «proteger y salvaguardar la unificación, la soberanía nacional y la integridad territorial del país para poner fin a las disputas marítimas con los países vecinos, con el fin de preservar los intereses de China y crear un entorno

favorable a su desarrollo». En el plano interno, la estrategia marítima busca, según el Gobierno de Pekín, afianzar el desarrollo sostenible y contribuir al avance económico y social.

### ORÍGENES REMOTOS

La *Nueva Ruta de la Seda* tiene resonancias muy antiguas. En su versión terrestre recorre el camino que el imperio chino utilizó durante siglos para relacionarse con el resto del mundo, que

alcanzó su apogeo durante la dinastía Tang, entre los siglos VII y X. Esa vía, recorrida en la Edad Media por viajeros europeos como Marco Polo o el embajador castellano Ruy González de Clavijo, partía de Xian, en el este de China, y a través de Asia Central terminaba en la ciudad de Bursa, en la actual Turquía, y desde allí se prolongaba al sur de Europa por el Mediterráneo.

Aunque la antigua ruta se inició varios siglos antes de la era cristiana, se considera a Yang Qian (164-104 antes de Cristo) el padre de la *Ruta de la Seda* terrestre. Militar y diplomático, Qian fue un enviado imperial que exploró las regiones de Asia Central durante el tiempo de la dinastía Han. Partió desde Changan, en Xian, por entonces la capital imperial, y llegó al extremo occidental de la Gran Muralla levantada por los chinos para protegerse de las invasiones de los nómadas mongoles y turcomanos. Desde allí atravesó el gran desierto de Taklamakán, en busca de los «caballos celestiales» que se crían en el valle de Fergana, entre China y Uzbekistán.

A lo largo de 30 años Qian dejó testimonio en multitud de planos y documentos de los caminos que partían hacia los territorios occidentales, y estableció contacto con los pueblos que habitaban los actuales Kazajistán, Uzbekistán, Turkmenistán, Tayikistán, Kirguistán, Irán y Afganistán.

A finales del siglo IV, se inicia lo que se considera el embrión de la *Ruta Marítima de la Seda* con el monje budista Faxian, que después de 15 años de peregrinaje por el valle del Indo y el interior de la India vivió para contarle y regresó a China en barco desde las costas de Ceilán y Bengala. La expansión marítima se consolidó en la primera mitad del siglo XV, cuando el navegante Yeng He organizó una serie de viajes patrocinados por la dinastía Ming. Desde el puerto de Guangyou (Cantón), los barcos de He llegaron al Golfo Pérsico, el Mar Rojo y el puerto de Malindi, en Kenia, bordeando la India, y hacia el sudeste a las costas de Indonesia por el estrecho de Malaca.

El imperio mongol de Gengis Kan (1162-1227) impuso la Pax Mongólica en todo el cinturón central de Asia, lo

que abrió el comercio de mercancías chinas a un extenso territorio que iba desde China a las costas del Báltico.

La seda fue una de las mercancías más valiosas que se transportaron por la Ruta entre Oriente y Occidente a la que dio su nombre. A través de esta red de caminos también llegaron a Europa las especias y el jade y se transmitieron tecnologías básicas como la imprenta o la fabricación del papel. Peregrinos, artistas, monjes, comerciantes, artesanos y embajadores viajaron durante siglos por las vías que se entrecruzaban en el centro de Asia y aún siguen siendo practicables, aunque la mayoría del comercio se realice ahora por mar.

### SEGURIDAD

Cuestiones económicas aparte, el papel de Asia Central en la visión estratégica de China ligada a la NRS es crucial también en lo que respecta a la seguridad. China está preocupada por cualquier atisbo de inestabilidad generada en la extensa región centroasiática, que podría repercutir en Xinjiang e inflamar el activismo de los uigures musulmanes, con presencia en Kirguistán, Kazajistán y Uzbekistán.

Otras amenazas más directas proceden de organizaciones como el Partido Islámico del Turkeistán (PIT) y el Movimiento Islámico de Uzbekistán (MIU), grupos que, en opinión del gobierno chino, podrían proporcionar apoyo militar a los uigures separatistas de Xinjiang. Para contrarrestar estos riesgos, China cuenta con el apoyo operativo de la Estructura Regional Antiterrorista, que forma parte de la Organización de Cooperación de Shangai (OCS), integrada, además de China, por Rusia, Kirguistán, Tayikistán, Pakistán, la India y Uzbekistán. Esta organización establece que todos sus miembros cooperarán de forma conjunta en la lucha contra el terrorismo, el separatismo y el extremismo.

La OCS es un instrumento fundamental de la penetración china en toda la región de Asia Central, una herramienta estratégica de alto valor para reforzar las relaciones bilaterales con los Estados centroasiáticos, acceder a los recursos energéticos y expandir el comercio en la zona.



Arriba, la actual cúpula del PCCh (con Xi Jinping a la cabeza) tras su elección en el año 2012. Abajo, soldados durante un desfile de conmemoración de la República Popular.



La seguridad es y seguirá siendo un elemento clave de la relación de China con los países de Asia Central. Una constante prevención que podría requerir la participación militar directa de Pekín en la zona, ayudando con armas e instructores a países con escasa capacidad defensiva, como Tayikistán, cuya frontera con Afganistán es muy porosa, lo que supone una potencial amenaza permanente para China.

En cualquier caso, los análisis de la situación internacional coinciden en que el crecimiento de la influencia china en Asia Central (región sobre la que también se proyecta la sombra de Rusia) supone uno de los cambios geopolíticos trascendentales del siglo XXI y un campo de confrontación estratégica a escala global. El escenario del *Gran Juego* en el corazón del mundo.

**Fernando Martínez Láinez**

# Socios y ALIADOS

La OTAN y la UE estrechan lazos y diseñan fórmulas de cooperación para garantizar la seguridad y la estabilidad en el Viejo Continente y exportarla hacia su entorno

**E**STAMOS más unidos que nunca en nuestra determinación de proteger a nuestros ciudadanos. La hoja de ruta marcada en la Cumbre de Varsovia sigue su imparable marcha hacia delante para fortalecer la capacidad de disuasión y defensa de la Alianza Atlántica». El secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, resumía así la esencia de una trascendente reunión del Consejo del Atlántico Norte en sesión de ministros de Defensa celebrada en Bruselas los pasados días 26 y 27 de octubre. Fue trascendente tanto por la relevancia de las decisiones acordadas —entre otras medidas, se creó una misión naval de la OTAN en el Mediterráneo para paliar la crisis migratoria que ejemplifica nuevas vías de cooperación con la UE; se concretaron aportaciones para los batallones que la Alianza desplegará en los países Bálticos y Polonia; se decidió establecer un centro regional de coordinación en la zona sur del continente para reforzar la efectividad aliada ante las amenazas provenientes de ese área; y se acordó que la Alianza expandirá su actual misión de entrenamiento al Ejército iraquí— como por ser la primera reunión de titulares de Defensa celebrada tras el *Brevit*. Días antes, los ministros de Francia, Alemania, Italia y España enviaron una carta a sus homólogos de la Unión en la que incidían en la oportunidad de «revitalizar» la defensa europea y apuntaban una de las fórmulas para conseguirlo la de reforzar la cooperación con la OTAN evitando duplicidades.

En una simbólica rueda de prensa celebrada conjuntamente con la Alta Representante para la Política Exterior y de Seguridad Común, Federica Mogherini —invitada al Consejo Atlántico, al igual que los titulares de Defensa de Finlandia y Suecia, países socios pero no aliados—, Stoltenberg afirmó sin paliativos que «una Europa fuerte hará a la OTAN más fuerte». Como ejemplo de esta nueva cooperación, los titulares de Defensa acordaron la puesta en marcha en un plazo de dos semanas de una misión na-

*La OTAN tendrá una misión en el Mediterráneo para ayudar en la crisis migratoria*

val para colaborar en la lucha contra las mafias de la inmigración en el Mediterráneo central (al sur de Italia). El mandato fundamental de esta operación —que se denominará *Sea Guardian*, y que dispondrá de barcos y de aviones de patrulla marítima— es ayudar a la misión *Sophía* que mantiene en esas aguas la UE. Los equipos de la OTAN prestarán servicios a los comunitarios de dos maneras: la primera, trasladando información sensible que puedan captar (por ejemplo, del mo-

delo de negocio de las mafias); la segunda, dando apoyo logístico en tareas como el aprovisionamiento. Stoltenberg adelantó que España, Italia, Grecia y Turquía aportarán medios aéreos (en el caso de Grecia y Turquía, también marítimos). La misión es muy similar a la que la OTAN puso en marcha el pasado mes de mayo en el mar Egeo y en la que participan seis buques bajo mando alemán. Aunque ninguna de las dos misiones tiene definido el protocolo de actuación si los busques se topan con inmigrantes a la deriva, en la del mar Egeo los rescatados son trasladados a Turquía. En el caso del Mediterráneo central la opción de desembarcalos en Libia no se plantea. Lo más probable es que, al igual que hacen los busques europeos de la misión *Sophía*, sean trasladados a suelo comunitario.

## BATALLONES

Para reforzar la capacidad defensiva de la zona más oriental del territorio aliado, la Alianza desplegará cuatro batallones reforzados en los países Bálticos y Polonia. Diseñados el pasado julio en Varsovia, como gesto de disuasión frente a Rusia, contarán cada uno con entre 800 y 1.000 militares y estarán liderados por Gran Bretaña en Estonia, Canadá en Letonia, Alemania en Lituania y Estados Unidos en Polonia. Jens Stoltenberg se congratuló en anunciar que durante la reunión de Bruselas los titulares de Defensa habían acordado la contribución de varios países lo que permitirá que los batallones estén operativos a principios de 2017. En



La Alta Representante para la Política Exterior y de Seguridad Común, Federica Mogherini, y el secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, durante la reunión de ministros de Defensa aliados celebrada los pasados 26 y 27 de octubre en Bruselas.

concreto, España (que, según indicó el titular española en funciones, Pedro Morenés lo hará con una compañía de entre 100 y 130 efectivos) Albania, Italia, Polonia, y Eslovenia se integrarán al liderazgo por Canadá; Bélgica, Croacia, Francia, Luxemburgo, Holanda y Noruega se unirán bajo el mando alemán; Dinamarca y Francia contribuirán al batallón liderado por los británicos; y Rumanía y Reino Unido aportarán sus contribuciones al mandado por Estados Unidos.

Respecto a la presencia aliada en el Mar Negro, los ministros decidieron reforzar el batallón que se desplegará en Rumanía y que tendrá además del componente terrestre otros naval y marítimo. Ofertaron su contribución —aún sin determinar— España, Canadá, Alemania, Holanda, Polonia, Turquía y los Estados Unidos. «Todos estos batallones son un claro ejemplo de nuestra multinacionalidad. La OTAN es una. El ataque a cualquiera de nuestros miembros es un ataque a todos nosotros», dijo el secretario general en clara alusión a la política que mantiene Moscú. Los ministros sopesaron con preocupación las recientes maniobras rusas cerca de las fronteras aliadas (en concreto, el ejercicio *Kavynak 2016*) o el despliegue del sistema de misiles *Iskander* en Kaliningrado. Stoltenberg insistió en que, a pesar de la lógica

respuesta ante ciertas provocaciones, la OTAN siempre defenderá el diálogo como primera opción y que una de las premisas aliadas en exportar seguridad y estabilidad hacia los países de su entorno.

#### COLABORACIÓN NECESARIA

El secretario general recalcó, además, que esta capacidad de proyectar seguridad en su vecindario debe realizarse en un arco de 360 grados. En este sentido y dentro de la nueva estructura de mandos que se está diseñando para capacitar aún más a la Alianza para responder a las nuevas amenazas, los ministros acordaron establecer un centro regional —que, previsiblemente, se ubicará en el Cuartel General de la OTAN en Nápoles— como unidad de coordinación para gestionar las crisis que provienen del sur. «Los riesgos a los que hacemos frente son cada vez más graves —afirmó Pedro Morenés—, suponen amenazas de corte militar, pero también de otros ámbitos que afectan a la sociedad civil», lo que requiere «una mayor implicación de la OTAN en materia de disuasión y prevención con labores de seguridad cooperativa y partenariado también hacia nuestros vecinos del sur»

Conscientes de los riesgos que emanan del entorno europeo y sabedores de que la colaboración con la Alianza Atlán-

tica es crucial, días antes de la reunión de Bruselas, los ministros de Defensa de los cuatro grandes de la Unión Europea tras la salida del Reino Unido (Francia, Alemania, Italia y España), enviaron la mencionada carta a sus 24 homólogos en la que demandaban «revitalizar» la defensa europea y hacerla «más fuerte, realista y creíble», dotando de «autonomía estratégica» a la Unión tanto «en el terreno operacional como en el industrial».

«Deberíamos considerar una PESCO (Cooperación reforzada Permanente) como instrumento para avanzar por parte de aquellos países deseosos de dar pasos más sólidos», solicitaba la misiva. Es decir: si fuera necesario, aplicar el mecanismo del Tratado de la Unión que permite a los socios que así lo quieran poner en marcha una política común aunque no les siga el resto.

De igual modo, rechazan que se trate de debilitar a la OTAN y apuestan por un reparto de cargas más equilibrado. Recuerdan que la UE ya ha intervenido en zonas donde la Alianza no se plantea hacerlo, como Malí y Somalia, y subraya la necesidad de mejorar la capacidad europea de evaluar de forma autónoma su entorno de seguridad y lanzar operaciones militares en todo el espectro, desde las de baja hasta las de alta intensidad.

Rosa Ruiz

*Los ministros de Francia, Alemania, Italia y España solicitaron a sus homólogos de la UE revitalizar la defensa común*

La Estrategia Global Europea busca la compatibilidad y la acción armónica con la Alianza Atlántica

Hacia unas nuevas (e imprescindibles)

# RELACIONES OTAN-UE

Coronel Mario Laborie Iglesias

Asesor político del Cuartel General del Eurocuerpo

El propósito, incluso la existencia, de nuestra Unión está siendo cuestionada». Esta frase abre la Estrategia Global Europea (EGS) presentada por la Alta Representante de la Unión Europea (UE) para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Federica Mogherini, al Consejo Europeo de junio de 2016. De hecho, los problemas de seguridad en Europa del Este, la incesante presión migratoria a lo largo de toda la frontera exterior de la UE o los ataques terroristas en suelo europeo, sin olvidar las consecuencias del *Brexit*, hacen más necesario que nunca que la Unión Europea ofrezca debida respuesta a los retos estratégicos. Es posible afirmar que la principal conclusión a la que llega la EGS es que Europa ya no puede permitirse el lujo de ignorar la defensa como un factor clave de su política exterior.

## **POLÍTICA COMÚN DE SEGURIDAD Y DEFENSA (PCSD)**

La construcción de una auténtica y creíble PCSD está emergiendo como un proyecto vital para la supervivencia de una sociedad europea que presume de ser libre y abierta. Se ha afirmado que, si la UE quiere convertirse en un actor global en el ámbito internacional, necesita de una política de seguridad y defensa que se encuentre en consonancia con sus propios valores e intereses. Muchos son los que sugieren que ahondar en el proceso de integración de la defensa europea debe hacerse por dos razones principales: permitir que Europa siga siendo una potencia influyente en el mundo y ga-

rantizar la seguridad de los europeos, en su sentido más amplio. En estas circunstancias, se están promoviendo varias iniciativas con el fin de desarrollar la PCSD de forma decidida. En los últimos meses, se ha producido una cadena de declaraciones políticas en apoyo a la revitalización de la defensa y la seguridad europea, como forma esencial de restaurar la confianza de los ciudadanos europeos en la capacidad de la Unión para protegerlos.

Por ejemplo, la carta conjunta de los ministros de defensa de Alemania, Francia, Italia y España, publicada hace escasas semanas y remitida a todas las cancillerías de los países de la Unión, constituye un renovado intento para impulsar y vertebrar la seguridad y defensa europea. Los cuatro gobiernos han ofrecido propuestas «ambiciosas, realistas, asequibles, que no crean más burocracia pero que harán a la PCSD fuerte y eficiente».

Con la premisa de que «un ejército de la UE no es nuestro objetivo», la idea de partida de la carta es que en un entorno de seguridad degradado es esencial una defensa europea robusta. En este ámbito

de la seguridad, el nivel de ambición europeo no debe ser otro que responder a las crisis externas, acrecentar las capacidades de países en dificultades, en especial africanos, y proteger la población, territorio y valores de Europa.

Entre las acciones que se proponen se citan, entre otras, fomentar la autonomía estratégica de la Unión Europea, establecer una capacidad eficiente para planear y conducir misiones/operacio-

*En un entorno de seguridad degradado, es esencial una defensa europea robusta*



Rafa Navarro

nes, desarrollar las capacidades y la cooperación en materia de defensa y apoyar la industria europea.

Al mismo tiempo, el Parlamento Europeo, la Comisión, y la Alta Representante han desvelado sus intenciones para insuflar un nuevo impulso a la «D» de la PCSD. Los planes van desde una mejora en los mecanismos de financiación de operaciones, hasta la búsqueda del modo de utilizar los grupos de combate (*EU Battlegroups*) pasando por la puesta en marcha de programas comunitarios de investigación en tecnología de la defensa.

### POSTURAS DISCORDANTES

Pese al escenario señalado, más allá de la conocida posición de bloqueo del Reino Unido, algunos países de la UE, incluyendo los Bálticos y Polonia, son escépticos acerca de la integración de fuerzas militares europeas y de los beneficios de promocionar una «Europa de la Defensa».

La mayoría de los Estados miembros de la UE siguen observando a la OTAN como la piedra angular de las relaciones bilaterales con los EEUU. Pero más crucial aún es que la seguridad de los países de Europa central y oriental sigue dependiendo de la potencia militar estadounidense, imprescindible para contrarrestar la creciente agresividad de Rusia.

Estos países, con Polonia a la cabeza, han exhibido una fuerte preferencia por la Alianza, rechazando la idea de un ejército europeo, aunque esta posibilidad no se encuentre sobre la mesa —al menos de momento—. Por ejemplo, el llamado Grupo de Visegrado, formado por Polonia, Hungría, República Checa y Eslovaquia, ha hecho hincapié en la preocupación de que una PCSD más fuerte po-

dría ir en contra de la OTAN. Estos países consideran que la UE no ofrece, ni de lejos, las garantías de la Alianza Atlántica y de EEUU.

Además, y aparte de las cuestiones presupuestarias, existen importantes reticencias para ceder más competencias a la UE en detrimento de los parlamentos nacionales. En lo que se considera un retorno al nacionalismo más tradicional, muchos ciudadanos europeos sienten que son los Estado-nación los que mejor pueden responder a las demandas de seguridad. Es decir, allí donde la Unión Europea ha fallado, los Estados ofrecerían la solución.

Por lo tanto, las propuestas para avanzar en la defensa y seguridad común europea deben tener en cuenta estas sensibilidades. En otros términos, la cuestión que se plantea es como reconciliar intereses y posturas nacionales con el proyecto de integración europeo.

Una solución práctica sería avanzar en el desarrollo de la PCSD, para que la Unión Europea tenga a su disposición, de forma permanente, los instrumentos necesarios para la gestión autónoma de crisis. Pero al mismo tiempo, hay que configurar un mayor acercamiento político y una mejor cooperación institucional y operacional con la Alianza Atlántica.

Cabe recordar que, si se descuenta al Reino Unido, 21 países europeos pertenecen a ambas organizaciones, y por lo tanto cualquier duplicación de esfuerzos significa una pérdida injustificada de recursos. Sólo a través de la coherencia estratégica y operacional, en lugar de competencia, es posible garantizar la estabilidad.

En consecuencia, como lo han reconocido diversas instituciones y autoridades nacionales y comunitarias, la necesidad de establecer un nuevo marco de relación OTAN-UE se ha convertido en un elemento clave para el futuro de la PCSD.

## BERLÍN PLUS: UN ACUERDO INADECUADO

La relación entre la UE y la OTAN no es un tema nuevo y no ha estado ausente de los debates estratégicos de los últimos años, aunque es particularmente relevante en el actual entorno de seguridad. En marzo de 2003, la Unión Europea concluyó con la OTAN el llamado Acuerdo de Berlín Plus. En él se establecen las bases para que la Alianza apoye las operaciones dirigidas por la UE en la que la OTAN no está comprometida como organización. Berlín Plus ofrece la posibilidad de que la UE lleve a cabo misiones militares utilizando las capacidades de planeamiento, mando y control de las que dispone la OTAN en el Cuartel General de SHAPE (Mons, Bélgica). En el espíritu del acuerdo subyace que, al menos en teoría, la UE no necesitaría desarrollar estas capacidades de forma independiente. Sin embargo, es importante tener en cuenta que, hasta la fecha, la Unión ha utilizado sólo dos veces las capacidades y los recursos establecidos en el Acuerdo: Operaciones *Concordia* (antigua república yugoslava de Macedonia), y *Althea* (Bosnia-Herzegovina), esta última aún activa.

El hecho de que, actualmente, la UE está llevando a cabo casi la totalidad de sus operaciones de gestión de crisis de forma independiente de la OTAN demostraría que Berlín Plus no es adecuado, por cuatro razones en particular:

La UE lleva a cabo o bien operaciones terrestres, de corta duración y «baja huella» sobre el terreno, u operaciones marítimas. SHAPE, por su nivel de mando estratégico, no parece que se adapte todo lo bien que sería deseable a estas demandas, por lo que la Unión prefiere valerse de los cuarteles generales puestos a disposición por sus Estados miembros.

Por otro lado, en aquellos teatros de operaciones donde ambas organizaciones están presentes, como por ejemplo Afganistán, la coordinación práctica requiere de mecanismos más precisos en los niveles táctico y operacional, que no se reflejan en el acuerdo actual.

En tercer lugar, Berlín Plus fue acordado en un momento en el que no se presumía la posibilidad de que fuese precisamente la UE quien ofreciese apoyo a la OTAN, según lo que los analistas denominan «Berlín Plus en reverso». No obstante, hoy la UE es el principal donante de ayuda al desarrollo en el mundo y es la única organización capaz de aplicar un enfoque integral a la gestión de crisis, de lo que la OTAN debe beneficiarse.

Finalmente, el Segundo Comandante Aliado para Europa (DSACEUR en terminología de la OTAN), tradicionalmente un general británico, es el comandante en jefe de toda operación de la UE que recurra a Berlín Plus. Pero con el *Brexit* en la puerta de salida, no parece aceptable que sea un ciudadano ajeno a la Unión quien comande las misiones de la PCSD.

## RELACIÓN COMPLEJA

El ineludible fortalecimiento de los lazos OTAN-UE debe hacer frente a algunas dificultades políticas y estratégicas. En primer lugar, ambas organizaciones difieren en los fines, medios y formas de actuación. A diferencia de la OTAN, la UE no es una organización de seguridad y defensa, aunque lleva a cabo acciones de seguridad integral. Como se ha mencionado, esta cualidad le permite utilizar una variedad de instrumentos de gestión de crisis, que van más allá del puramente militar. Por lo tanto, las dos organizaciones se



diferencian en la orientación de sus estrategias, misiones y operaciones. En este sentido, la UE ha tratado de promover su autonomía estratégica con el «poder blando» como un sello distintivo.

Igualmente, la OTAN y la UE mantienen sus propios procedimientos y modos en las relaciones institucionales entre sus cancilleres, embajadores y representantes. Además, tienen diferentes procesos de generación de fuerzas, diferenciados escenarios para la acción y, también, niveles de ambición particulares.

Las dificultades de cooperación descansan, asimismo, en las distintas sensibilidades de los países que no son comunes a ambas organizaciones. Bajo la bandera de la neutralidad, los socios europeos que no son parte del Tratado de Washington, como Austria, Irlanda, Finlandia y Suecia, han exhibido públicamente una diferente cultura estratégica. Lo mismo podría aplicarse a los aliados transatlánticos EEUU y Canadá con respecto al Tratado de Lisboa.

Por último, las dificultades para la cooperación se derivan de las espinosas relaciones políticas de Turquía con la UE, en general, y con Grecia y Chipre, en particular. Este problema dificulta el intercambio de información clasificada, ya que la mayoría de los países europeos sólo quieren realizarla bilateralmente y porque Chipre y





Pepe Díaz

Turquía vetan esta posibilidad en la UE y OTAN, respectivamente. Una positiva finalización de las actuales negociaciones en curso para llegar a acuerdos para la reunificación de Chipre y para la cooperación en defensa entre Ankara y Nicosia sería un paso vital para resolver este litigio.

### UN NUEVO MARCO OTAN-UE

Los desafíos que emanan del «arco de inestabilidad» que rodea a Europa proporcionan una oportunidad única para fortalecer la complementariedad y la coordinación OTAN-UE. La crisis en Ucrania ha definido un nuevo escenario para la cooperación entre ambas organizaciones ya que desde el primer momento han concurrido sus respuestas respectivas.

La EGS busca la compatibilidad y la acción armónica con la Alianza Atlántica. La estrategia europea afirma que «la UE profundizará su asociación con la OTAN a través del desarrollo coordinado de capacidades de defensa, ejercicios paralelos y sincronizados, y refuerzo mutuo de las acciones para fortalecer las capacidades de nuestros socios, contrarrestar las amenazas híbridas y cibernéticas, y promover la seguridad marítima». Además, se deben desarrollar

capacidades bajo el principio de máxima interoperabilidad para que, de ser factible, puedan ponerse a disposición no solo de la UE, sino también de la OTAN, la ONU y otras organizaciones multinacionales.

En el mismo sentido, el Parlamento Europeo considera trascendental fortalecer la compatibilidad entre la UE y la OTAN. La alta Institución europea apoya la coordinación operativa y la creación de capacidades militares europeas que sirvan como refuerzo para la Alianza en la defensa del territorio y, al mismo tiempo, sean útiles para que la UE pueda llevar a cabo, de manera autónoma, operaciones y misiones más allá de sus fronteras exteriores.

Mientras tanto, la declaración final de la cumbre de la Alianza Atlántica, celebrada en Varsovia el pasado mes de julio, señala que «la Unión Europea sigue siendo un socio único y esencial para la OTAN». Además, reconoce «la importancia de una defensa europea más fuerte y capaz, lo que conducirá a una OTAN más fuerte, ayudando a mejorar la seguridad de todos los aliados, y a fomentar una distribución equitativa de la carga, los beneficios y responsabilidades entre los miembros de la Alianza».

El 16 de septiembre, los Jefes del Estado o de Gobierno de los 27 estados miembros de la UE —Reino Unido no fue invitado— se reunieron informalmente en Bratislava. A pesar de que se esperaban decisiones de mayor calado, se adoptaron dos medidas concretas para fortalecer la PCSD: el próximo Consejo Europeo de diciembre de 2016 adoptará un plan de implementación específico e identificará cómo hacer un mejor uso de las opciones contenidas en los Tratados; y, se debe iniciar de forma inmediata la aplicación de la declaración conjunta UE-OTAN, de 8 de julio de 2016. Hay que recordar que esta declaración conjunta se basa en la colaboración en siete amplias áreas: amenazas híbridas; cooperación operativa; ciberdefensa; desarrollo conjunto de capacidades militares; industria de defensa; ejercicios conjuntos; y desarrollo de capacidades específicas para el flanco oriental.

### PUNTOS CLAVE

El apoyo mutuo entre la UE y la OTAN se ha convertido en uno de los factores críticos para vigorizar la seguridad y la defensa europea. Sin embargo, hay una necesidad de sincronizar las actividades de ambas organizaciones, ya que «la UE no puede duplicar a la OTAN. La UE no puede reemplazar a la OTAN». Funcionarios y autoridades estadounidenses y de la Alianza han respaldado la idea de que un fortalecimiento de la PCSD implicará, sin duda, una OTAN más potente. Las propuestas actuales para vigorizar la PCSD no tratan de establecer nada que duplique los esfuerzos y presupuestos de la OTAN, sino que actúe de forma complementaria con ella.

La cuestión clave será encontrar una modalidad organizativa en la UE para que pueda beneficiarse de la planificación, desarrollo de capacidades y organización militar de la Alianza y, al mismo tiempo, los europeos puedan ejecutar misiones civiles y militares de forma autónoma. La activación de una sede permanente de la UE para las operaciones militares y civiles debe ser considerada un paso ineludible en la consecución de este objetivo.

En resumen, la cooperación UE-OTAN, finalmente, parece situarse en el lugar destacado que le corresponde. Para el beneficio de la seguridad de Europa y de sus ciudadanos, el nuevo marco debe impulsar la coherencia estratégica y la gestión conjunta e integrada de las crisis y conflictos que nos acechan. ■

Vehículo submarino (ROV) *Scorpio-03* del buque de Salvamento y Rescate *Neptuno* entrando en el agua para fotografiar el acorazado *España*, hundido en 1937.



Armada



Armada

Arriba, seguimiento del ROV —sobre el *España*— desde el *Neptuno*. Debajo, submarinistas de la Armada localizan un cañón naufragado.



Armada

[ cultura ]

# MÁS DE 3.000 AÑOS de historia bajo el mar

## La Armada es uno de los garantes del Patrimonio Subacuático español

EN estos días y hasta el 17 de noviembre, la Biblioteca de Castilla-La Mancha, con sede (como el Museo del Ejército) en el Alcázar de Toledo, acoge la segunda parte del I Ciclo de Conferencias sobre Cultura Naval ([www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es)), organizado por el Servicio Educativo y Cultural de la Armada, dependiente de

su Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN), con el apoyo de la Diputación de Toledo y la Fundación *Museo Naval*.

Su primera jornada, celebrada el día 3, tuvo un singular protagonista: el Patrimonio Subacuático español (PAS), sobre el que versó la ponencia ofrecida por el coronel de Infantería de Marina Miguel Aragón, colaborador del OHCN.

Ese mismo legado también había tenido un espacio propio en septiembre en la Semana Naval de Madrid. A él se dedicó el foro de pensamiento celebrado en el Museo Arqueológico Nacional y que recogerá el próximo número de *Cuadernos de Pensamiento Naval*, revista de la Armada.

El PAS fue asimismo actualidad el pasado trimestre por dos motivos: se «visi-



Ministerio de Cultura



Armada



Ministerio de Cultura

Imágenes de la segunda expedición española a la fragata *Mercedes*, el pasado septiembre, en la que la Armada actuó como observadora, ya que es una de las entidades encargadas de velar por los yacimientos arqueológicos submarinos.

Tareas de recogida de información bajo el agua, en concreto, de medición del tubo de un cañón perdido bajo el mar después de que la nave en la que iba embarcado se hundiera tiempo atrás.

tó» de nuevo el pecio de la ahora famosa fragata *Mercedes* y, en una acción programada de adiestramiento, el buque de Salvamento y Rescate *Neptuno* y la Unidad de Buceo de Ferrol localizaron el lugar de descanso del acorazado *España*, que se hundió en las proximidades de Santander en 1937 tras una explosión.

La historia de este buque, botado como *Alfonso XIII* y rebautizado *España* después de la proclamación de la II República, así como el propio navío son parte del patrimonio cultural subacuático español: una inigualable herencia.

### VESTIGIOS DEL PASADO

Con dicha idea, inició su conferencia *Un legado bajo el mar* el coronel Aragón en el Alcázar de Toledo. Una riqueza, señaló, que «no es sólo el oro y la plata de los múltiples naufragios de la Carrera de Indias, lo es también cualquier resto bajo el mar que dé testimonio de más 3.000 años de historia».

Para explicar esa amplitud en el tiempo, así como la variedad del legado y la diversa localización de yacimientos, el

ponente resaltó la ubicación geográfica española: puente entre dos mares, base de civilizaciones y puerto de proyección al Nuevo Mundo.

«Tras descubrir América —dijo—, la Corona de los Austrias y después de los Borbón lucharán por mantener durante 250 años el monopolio del comercio entre Asia, América y Europa. En la que sería la ruta comercial más larga y duradera de la Historia».

Ésta fue la ruta del *Galeón de Manila*, en la actualidad objeto de una exposición en el Museo Naval (Madrid) y que, asimismo, será analizada el último día de estas conferencias en el Alcázar de Toledo.

«De los cientos de naufragios que conforman ese legado histórico —recordó Aragón—, tan sólo un pequeño porcentaje se encuentra catalogado». Por lo que, según apuntó, «es primordial rescatar de los archivos la información que testimonia la identidad del buque, su historia y lugar del naufragio. No se puede proteger lo que no se conoce».

En este punto cabe señalar que la Armada trabaja ya con la información guar-

dada en sus archivos, cuyos fondos documentales son protagonistas en la segunda sesión de estas conferencias prevista para el día 10. Fruto de esa labor, vio la luz en 2013 una base de datos con, entonces, cerca de 1.600 hundimientos hispanos localizados y que tenía entre sus fines esa defensa patrimonial (RED núm. 293).

### GEOGRAFÍA DE LOS YACIMIENTOS

El mapa que dibujan tales hallazgos (ver pág. siguiente) concentra el mayor número de pérdidas en aguas españolas y de América del Norte, Central y el Caribe.

Entre las causas de esa densidad de naufragios, el coronel Aragón apuntó el elevado tráfico marítimo en esas áreas, la fragilidad de muchas de sus embarcaciones ante la climatología adversa y la hostilidad de otras naciones, deseosas de romper el monopolio comercial de España y Portugal.

A éstas, añadió el alto valor de la carga enviada a la Península, en especial, después del descubrimiento, a mediados del siglo XVI, de los yacimientos de plata en los virreinos del Perú y Nueva España.

# NAUFRAGIOS DOCUMENTADOS

Se han identificado 50 tipos de barcos siniestrados en los cinco continentes\*

NAVÍO

182



LAÚD

141



VAPOR

140



NAO

101



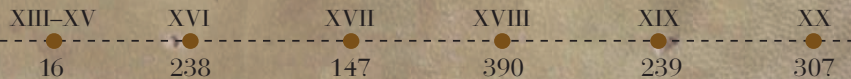
FRAGATA

98



©Modelos más frecuentes

## HUNDIMIENTOS POR SIGLOS



Fuentes: Museo Naval y Museo Marítimo de Barcelona.

Rafael Navarro / Revista Española de Defensa

ñas privadas más interesadas en el valor económico de los pecios que en su historia, como la *Odyssey Marine Exploration* con el expolio de la fragata *Mercedes*.

«Insensibles a la hora de remover los restos de un naufragio con la codiciosa intención de extraer su valiosa carga, sin tener en consideración que estaban profanando la tumba de unos desdichados marinos, ni respetando la inmunidad soberana que el derecho internacional otorga a los buques de Estado».

Es precisamente en este punto, en la titularidad de los barcos naufragados, donde la Armada —en representación del Ministerio de Defensa— toma un rol activo como garante de ese patrimonio, junto con los departamentos de Cultura, Interior, Asuntos Exteriores, Fomento y Medio Ambiente, las comunidades autónomas y otras entidades oficiales.

## POR LA MEMORIA COMÚN Y LA LEY

«El papel de la Armada se justifica por sí solo, a través de los vínculos que tiene con sus buques y dotaciones, así como el respeto y reconocimiento de su historia», señaló el director del OHCN, vicealmirante Fernando Zumalacárregui, al inicio de su ponencia *La Armada y el Patrimonio Arqueológico Subacuático*, ofrecida en el ya citado foro de pensamiento naval celebrado en Madrid.

Pero, también, las leyes señalan a la Armada como uno de los valedores de ese legado. La primera norma citada en este sentido por Zumalacárregui fue la Ley Orgánica de Defensa Nacional 5/2005, que asigna a las Fuerzas Armadas la vigilancia de los espacios marítimos además de las actividades destinadas a proteger, allá donde sea necesario, los intereses españoles, entre los que se encuentra la protección del PAS.

El director del OHCN recordó también que «España firmó en el año 2005 la Convención de París de 2001 sobre la protección del Patrimonio Subacuático, en la que uno de sus principios es que los Estados deben velar por que se respeten debidamente los restos humanos» y destacó el Plan Nacional de Protección del PAS (2007), marco de referencia para aunar esfuerzos entre las administraciones competentes en estas lides.

Tal propuesta, concretada en su *Libro Verde*, recoge de forma expresa «la competencia de la Armada en la concesión de

«La Flota de Indias —dijo— no sólo transporta productos, como palo campeche, lana de vicuña, cochinilla, especias y otros, sino también la tan codiciada plata». Por ello, esas expediciones —que siempre fueron empresas de Estado— se reforzaron con las nao capitana y almiranta, buques bien armados y que cargaban caudales particulares y de la corona.

## CONTRABANDO Y PATENTES DE CORSO

Por último, Aragón citó el rápido crecimiento del Nuevo Mundo en el XVII y el correspondiente incremento de un consumo que no pudo satisfacer en su totalidad el monopolio de la Casa de la Contratación. A falta o carestía de mercancías legales en las riberas cen-

troamericanas, prosperó el contrabando y, frente a él, los armadores con «patente de corso». Licencias de los gobiernos para registrar embarcaciones sospechosas de comercio ilícito.

Así, contrabandistas y corsarios pasaron a ser dos actores más de este escenario favorable a la pérdida de naves que, además, era santuario de piratas.

Todo ello, «convirtió el lecho del Caribe en lugar de descanso de numerosos naufragios y fuente de inspiración novelesca», concluyó Aragón que, a continuación, enlazó con nuestros días y la actual búsqueda de hundimientos gracias a los avances tecnológicos.

El colaborador del OHCN alertó en este sentido de la proliferación de compa-



Hélène Gicquel

Vitrina de la exposición sobre *La Mercedes* que recrea parte de la carga transportada por el buque de Estado español.

permisos de rastreo y localización de cosas hundidas y, además, expone los motivos por los que considera que ésta tiene un papel fundamental en la arqueología subacuática», ahondó Zumalacárregui.

Entre esas razones, figuran los archivos históricos de la Armada, cuya información es fuente de referencia obligada en este campo; la ya mencionada titularidad estatal de esos pecios, así como los medios y experiencia de la antaño Marina de Guerra española para llevar a buen puerto el citado plan nacional de 2007.

### ALLENDE NUESTROS MARES

Otra norma básica es la Ley 14/2014 de Navegación Marítima. Ella establece que «los buques y embarcaciones de Estado naufragados o hundidos, cualquiera que sea el momento en que se produjo su pérdida y el lugar en que se encuentren, sus restos y los de su carga, son bienes de dominio público estatal, inalienables, imprescriptibles e inembargables y gozan de inmunidad de jurisdicción».

Zumalacárregui subrayó de ella otros aspectos, por ejemplo que, si el hallazgo es fuera de las aguas españolas, «la Armada deberá apoyar la acción del Estado para defender los derechos que le otorga la normativa internacional [...] Esta ley tuvo una clara influencia en la experiencia obtenida en la defensa de los derechos de España ante los tribunales norteamericanos respecto de los restos y carga de las fragatas *Galga*, *Juno* y *Mercedes*».

En su conferencia, el vicealmirante también expuso los cometidos y funcio-

nes de la Armada para proteger el PAS, incluidos una directiva del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), aprobada a primeros de año.

Encabeza esa norma colaborar con el Ministerio de Cultura y las comunidades autónomas para elaborar la Carta Arqueológica de Pecios, en especial de los buques de Estado; y apoyar la búsqueda, conservación y protección del PAS. También incluye la vigilancia y

seguridad de los yacimientos conocidos, informar a las autoridades competentes de lo observado; y autorizar, si procede, a rastrear, localizar y extraer esos pecios.

Misiones todas ellas para las que la Armada cuenta con medios tan diversos como sus archivos históricos y científicos —fuentes de información—, la Fuerza de Medidas Contraminas, el Instituto Hidrográfico de la Marina o las unidades de Buceo de la Armada.

Además están las unidades desplegadas en nuestro litoral y, como actor destacado, la Fuerza de Acción Marítima que, a través de su Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima, es además la encargada de enlazar con los organismos de la Administración competentes para proteger el PAS.

### HOMBRES E HISTORIA

Por último, el vicealmirante Zumalacárregui recordó que, «entre las medidas de protección, se puede optar por aplicar la conservación *in situ* y el respeto a los restos humanos, por la garantía de conservación que ello supone, y acometer su extracción únicamente cuando existan razones históricas, culturales, de vulnerabilidad o de otra índole que aconsejen tal acción para su protección».

A idéntico sentir se unió el coronel Aragón al finalizar su ponencia abogando por «respetar el legado que 3.000 años han dejado en los fondos marinos y que nos harán valorar mejor el importante papel jugado en la Historia por España».

Esther P. Martínez



Hélène Gicquel

Objetos recuperados y restaurados de la malograda fragata del caso *Odissey*.

Diseñada para acabar con la hegemonía  
del Imperio español

# CONTRA ARMADA

## La mayor catástrofe naval de Inglaterra

Luis Gorrochategui, historiador y escritor

Extracto de la conferencia ofrecida el 14 de junio en el Fuerte de Almeyda

**M**INAR la hegemonía del Imperio español fue el fracasado fin que persiguió la imponente flota movilizada por la Inglaterra de Isabel I en el año 1589. Dicha fuerza hoy es conocida como *Contra Armada*, porque fue la respuesta a la *Gran Armada* de Felipe II (1588) y quiso aprovechar la debilidad de la Monarquía Hispánica causada por el revés sufrido en aguas de las Islas Británicas, con escuadras diezmadas y en reparación.

La operación hispana, denominada *Empresa de Inglaterra*, tenía como objetivo destronar a la soberana citada, tras décadas de ataques ingleses a intereses españoles en tiempos de paz.

Con un esbozo de la malograda peripecia de la fuerza de Felipe II, iniciaba su conferencia, *Contra Armada. La mayor catástrofe naval de Inglaterra*, el historiador y escritor Luis Gorrochategui, autor de un libro de idéntico título y disponible en la web de Publicaciones del Ministerio de Defensa (<http://publicaciones.defensa.gob.es>).

La cita fue en el Fuerte Almeyda de Santa Cruz de Tenerife —sede del Centro de Historia y Cultura Militar de Canarias— el pasado junio y, en las líneas que siguen, se ofrece un extracto de la sesión.

### LA PERIPECIA DE LA GRAN ARMADA

Rumbo a Londres, la *Gran Armada*, liderada por el duque de Medina Sidonia, resiste un ataque inglés en aguas francesas del Canal de la Mancha, en Calais, el 8 de agosto de 1588. En el llamado *combate de Gravelinas* son escasos los buques españoles que participan; y con su acción salvaguardan al resto de la flota.

Después, abortada la operación para embarcar a los Tercios de Flandes de Alejandro Farnesio en el puerto de Dunquerque, ya casi en la frontera con Bélgica, y con vientos dominantes del oeste, la flota de Felipe II se ve obligada a volver a España circunvalando las Islas

Británicas, perseguida durante tres días por los ingleses. Tal situación tendrá consecuencias negativas para ambos contendientes.

En Londres se disparan las alertas, dado que los españoles se encuentran frente a las costas de Inglaterra y Escocia, y no se sabe cuál será su movimiento siguiente. Isabel I ordena entonces que la flota se mantenga movilizada para prevenir un eventual ataque hispano. Durante ese estado de emergencia y mientras la *Gran Armada* sufre 28 naufragios en Escocia e Irlanda, una epidemia de peste provoca la muerte de más de 8.000 hombres entre las tripulaciones inglesas embarcadas.

### LONDRES PREPARA RESPUESTA

Dada al traste la operación española con notables pérdidas, Isabel I decide aprovechar la momentánea debilidad naval española y no dar tiempo a Felipe II para reparar su maltrecha flota. Comienzan así los preparativos ingleses para poner en marcha la *Contra Armada*.

El afamado Francis Drake será el almirante de la flota, y John Norris —uno de los mayores militares de la Inglaterra de su tiempo—, el general del ejército embarcado. Ambos, además, son comisionados por la reina para captar armadores privados en todo el país que financien la operación.

También se suma a la expedición el prior de Crato don Antonio, pretendiente bastardo al trono de Portugal, heredado en 1580 por Felipe II. El aspirante luso ofreció pagar a Londres cinco millones de ducados si alcanzaba el poder, un tributo anual perpetuo de 300.000 ducados de oro y el visto bueno para que Inglaterra mantuviera guarniciones en castillos portugueses.

Por último, don Antonio prometió que Londres podría fletar en tierras lusas armadas contra España y el apoyo de todo su país a las huestes inglesas, cuando éstas desembarcaran para tomar Lisboa.



Hélène Gicquel



Museo Cerralbo (Madrid)

Monumento a María Pita, en La Coruña. Detalle del cuadro de José Soriano sobre la «heroica defensa» de la capital gallega.

En este escenario, la Inglaterra de Isabel I fija tres objetivos para la *Contra Armada*: destruir el grueso de la *Gran Armada*, que se repara en Santander; ocupar, someter Lisboa y entronizar a don Antonio; e interceptar la flota de Indias en las islas Azores para colapsar las rutas imperiales hispanas de la Carrera de Indias, la conexión con América.

### COMIENZA LA OPERACIÓN

El 28 de abril de 1589, y compuesta por 180 barcos y 27.667 hombres —la *Gran Armada* tenía 137 barcos y 25.696 hombres— la fuerza inglesa zarpa de Plymouth, al suroeste de Gran Bretaña, rumbo a La Coruña y no a Santander, como se había fijado por orden expresa de la reina.

La razón de tal cambio se debió dos razones. Los inversores pidieron el saqueo directo de la rica Lisboa y, ante su presión, Drake y Norris desoyeron el mandato real.

Pero la aconsejable necesidad de no ignorar, al menos del todo, las órdenes recibidas, hizo que ambos líderes pusieran rumbo hacia la capital gallega, que parecía una plaza asequible y, además, acogía alguna nave en reparación de la flota española.

Sin embargo, los coruñeses se van a defender bien. Durante ese año de 1589 se había construido a contrarreloj un castillo en el islote de San Antón, que se va a erigir como un bastión crucial en la resistencia local.

La Coruña no pudo impedir el desembarco en el interior de su ría y, la ciudad, asentada en una península, fue sitiada por tierra, pero la citada plaza fuerte repelió todos los ataques lanzados desde el mar

durante el envite. Finalmente, la noche del 5 de mayo, embistieron los ingleses contra el muro que defendía el istmo, mientras que sus lanchones tomaron la playa de *La Marina*. Pusieron pie en tierra 1.500 hombres, que sorprendieron por la espalda a los defensores del istmo.

Los asediados se replegaron hacia la antigua ciudad medieval y al grueso del ejército inglés penetró en la población. En los días siguientes, los españoles repelieron varios ataques con escalas a la muralla, al tiempo que los sitiadores excavaban un túnel con la intención de volarla.

El por entonces gobernador militar de Galicia, el II marqués Cerralbo Juan Pacheco, ordenó a su vez el robustecimiento del tramo que estaban minando, tarea encomendada a las mujeres, pues los hombres se hallaban de guardia ininterrumpida en la muralla.

*La fuerza inglesa sufrió 1.500 bajas y miles de heridos en su primer envite contra los españoles*

### DEFENSA NUMANTINA DE CORUÑA

Con tierra y cantería de las casas, ellas terraplenaron el muro hasta darle anchura y consistencia. Los invasores, que acabaron su túnel el 14 de mayo, también habían abierto, en el mismo frente y a unos 100 metros, una brecha con la artillería para sincronizar la voladura de la mina con ataques coordinados en ambos lugares.

La acción fue, sin embargo, devastadora para los ingleses. Debido al terraplén ordenado por Pacheco, la explosión en la mina no encontró salida intramuros, ni tampoco hacía arriba; por lo que Norris «disparó» la muralla contra sus hombres y 300 de ellos quedaron sepultados.

Tras la detonación, comenzó una lucha sin cuartel sobre piedras y cadáveres, mientras que los arcabuceros y mosqueteros de la

muralla colindante, no desperdiciaban tiro.

El desgaste del ejército inglés resultó aquí insoportable y, abandonando banderas, sus hombres hubieron de replegarse.

Sin embargo, en la brecha abierta por la artillería, y después de dos horas de refriega, la resistencia local tocaba a su fin.

Entonces, comandadas por María Pita, las mujeres entraron en combate con picas y espadas y, sobre todo, arrojando una lluvia de pesados adoquines, también extraídos de la sillería de las casas, que, desde siete metros de altura, descalabraron a los invasores obligándoles a retirarse.

Habiendo perdido 1.500 hombres y con varios miles de heridos, Drake zarpó rumbo a Lisboa, ahora sí, según lo previsto. Pero la *Contra Armada*, desflorada en Galicia, había perdido la moral y no lanzó un ataque frontal por mar como se había planificado.

Norris desembarcó el grueso del ejército en Peniche, iniciando una penosa expedición terrestre de 70 kilómetros hasta las inmediaciones de la capital lusa; mientras Drake bajaba y esperaba en Cascaes con la flota para sincronizar sendos ataques naval y terrestre.

## ESTRATEGIA Y OFENSIVA ESPAÑOLA

Felipe II no desguarneció Lisboa, sobre la que pesaba la amenaza del ataque naval, y mantuvo extramuros un número suficiente de compañías para hostigar al enemigo, cortar sus comunicaciones, desarrollar tácticas de tierra quemada y someterlo a un continuo desgaste. Así, pues, a la *Contra Armada*, le esperaba una fuerza de 5.000 hombres.

El 31 de mayo se ordenó una gran encamisada —una acción de comando nocturna— contra el ejército inglés que le ocasionó centenares de bajas; y, el 3 de junio, el virrey de Portugal pasó a la ofensiva: lanzó sobre él —atrincherado extramuros de la ciudad— un ataque simultáneo por tres frentes con 1.100 soldados.

La acción aplastó el regimiento del coronel Brett, muerto con sus capitanes. Al día siguiente, Norris intentó huir en secreto hacia Cascaes, pero fue descubierto y los españoles iniciaron su persecución por el río Tajo en galeras y por tierra. Entre las fuerzas terrestres hispanas, figuraban los hombres de Sancho Bravo



Banderas inglesa o de Drake (arriba) y de Portugal (abajo), ganadas por Bravo de Harce en la ofensiva española sobre la *Contra Armada*.



David Blázquez

de Harce —sobrino nieto del famoso *doncel de Sigüenza*, en Guadalajara—, quien ganó dos banderas en combate, custodiadas durante siglos la catedral seguntina.

Al fin en Cascaes y refugiados al abrigo de su flota, los ingleses fueron cercados.

Llegó entonces al sitio el Adelantado de Castilla Martín de Padilla con más galeras y seis brulotes —o barcos incendiarios—

listos para lanzar a los ingleses.

Drake, acuciado, ordenó zarpas sin esperar viento propicio. Padilla le siguió, alcanzó y atacó el 20 de junio frente al cabo Espichel, en la desembocadura del Tajo.

La *Contra Armada* perdió otros siete barcos, sufrió daños en muchos más y se dispersó. Además, entre sus hambrientas tripulaciones se reprodujo la epidemia de peste padecida meses atrás, por lo que la gobernabilidad de las naves quedó comprometida y se desataron tensiones en la flota aún en pie para prestarse hombres.

Decidieron entonces realizar una parada de emergencia en la ría de Vigo. Los ingleses saquean la comarca gallega, y

la respuesta española no se hace esperar: 200 efectivos que son capturados, mueren ahorcados a la vista de Drake.

La gran flota puesta en pie para acabar con el imperio español pierde nuevas naves y, finalmente, regresará dividida a Inglaterra.

## FRACASO CONSUMADO

De los 180 buques que habían zarpado, volvieron 102 con muchos de sus hombres infectados por la peste sufrida en la mar y que propagaron al bajar a tierra. Por ello, se les prohibió viajar a Londres bajo pena de muerte. Siete de ellos fueron ahorcados tras desobedecer y ser capturados. De los 27.667 hombres que habían embarcado, sólo 3.722 sobrevivieron para reclamar sus pagas.

Fuentes inglesas y españolas coinciden en tan abultadas cifras, que convierten esta expedición —cuyas pérdidas duplicaron las de la «bautizada» por el asesor de Isabel I Burghley como *Armada Invencible*— en la mayor catástrofe naval de la historia de Inglaterra.

Este episodio, que ha permanecido oculto durante siglos tiene, paradójicamente, una transcendencia extraordinaria, pues permite explicar la pervivencia de Iberoamérica como hoy la conocemos. ■





Museo Naval

Estampa litográfica (siglo XIX) de V. Urrabieta e impresa por J. J. Martínez que plasma la imponente flota reunida por Felipe II en Lisboa (1588) para invadir Inglaterra.

# Irlanda recuerda a la GRAN ARMADA

## El patrullero *Centinela* se suma al homenaje en la playa de Streedagh

**C**ORRÍA el año 1588, el verano acababa de despedirse y las aguas del noroeste de Irlanda andaban bravas. Era el 26 de septiembre cuando, frente a la playa de Streedagh, las olas, que alcanzaban los nueve metros de altura, terminaron por arrastrar al fondo del mar los buques *Lavia*, *Juliana* y *Santa María de Visón* de la *Gran Armada* de Felipe II, organizada para invadir Inglaterra.

La furia del Atlántico se llevó casi un millar de vidas españolas y los ingleses que esperaban en tierra pasaron por las armas a 150 de los hombres que habían conseguido esquivar la ira de Neptuno.

De tal hecho daba fe en una carta a su rey, el capitán español Francisco de Cuéllar, uno de los pocos que lograron burlar al mar y a los soldados de la reina inglesa.

Tal misiva es uno de los referentes protagonistas que, un año más, ha servido para que la asociación irlandesa *Grange Armada* rinda homenaje a los 1.100 españoles que dejaron la vida en su costa, en la playa de Streedagh del municipio de Mullaghmore, en el condado de Sligo.

Entonces, sus antepasados socorrieron a los supervivientes y hoy, en torno a la fecha del naufragio, recuerdan a quienes no lo consiguieron. La cita se enmarca dentro de la celebración del

*Celtic Fringe Festival* ([www.celticfringe-fest.com](http://www.celticfringe-fest.com)), incluye diferentes actividades, busca difundir la historia de lo sucedido en sus aguas y mantener vivo el recuerdo a los hombres caídos de Felipe II.

En el acto central de este 2016, que tuvo lugar el 25 de septiembre pasado, ha participado además el patrullero *Centinela*. Ésta ha sido la primera vez que un buque de la Armada española se suma al homenaje irlandés, en el que por parte hispana también estuvieron presentes Rafael Soriano, de la embajada de España en Irlanda; el agregado militar en Reino Unido e Irlanda, capitán de navío Víctor Díaz, y el director del Órgano de Historia y Cultura Naval, vicealmirante Fernando Zumalacárregui.

### EN EL MAR Y EN TIERRA

El momento más solemne de la celebración tuvo lugar a las doce del mediodía del citado 25 de septiembre y corrió de forma paralela en el mar y en tierra, en un sencillo monumento con forma de proa de barco en la que destaca un mástil con la bandera de España.

A unos 600 metros de la playa de Streedagh, mar adentro, el patrullero *Centinela* fue protagonista. Sobre la cubierta, sus hombres y mujeres llevaron a cabo un sencillo acto de homenaje a los caídos que concluyó con el lanzamiento de una corona de flores a las aguas del Atlántico.

Desde el propio patrullero se podía escuchar la ceremonia en tierra, en la que el presidente de la asociación organizadora del encuentro, Eddie O'Gorman, leyó la carta del capitán Cuéllar, quien lograría unirse con otros pocos supervivientes a los Tercios de Alejandro Farnesio en Flandes.

E.P.M. / Con información de Joaquín Estades



Armada



Joaquín Estades



Joaquín Estades

Imágenes del homenaje a los caídos de la *Gran Armada*, celebrado el 25 de septiembre frente a la costa irlandesa de Sligo a bordo del patrullero español *Centinela* y en tierra, en el monumento que recuerda los naufragios de la *Lavia*, la *Juliana* y la *Santa María de Visón*.



Pepe Díaz

## ■ FAS y fotografía

### > Nuevas citas de las exposiciones de Publicaciones y Patrimonio Cultural

DURANTE este mes, las muestras sobre la labor de las Fuerzas Armadas *Defensa Nacional* y *Misión: Líbano* —en la foto— visitan hasta los días 11 y 16 Gerona y Burgos, respectivamente.

Por su parte, *Hombres y Barcos*, y *Misión: Atalanta* viajan del 4 al 25 de noviembre a Jaén y entre el 9 y el 20 a Ávila. La agenda actualizada de todas estas exposiciones se encuentra en la web <http://publicaciones.defensa.gob.es>.



Pepe Díaz

## ■ El Museo del Aire avanza en su reforma

### > Inaugurada la etapa de Entreguerras

EL Museo del Aire ([www.ejercitodelaire.mde.es](http://www.ejercitodelaire.mde.es)), con sede en la base aérea de Cuatro Vientos, en Madrid —vista parcial de su zona exterior en la imagen—, continúa la implantación de su nuevo discurso expositivo sin cerrar las



Museo del Ejército

## ■ IV edición del concurso escolar «Carta a un Militar Español»

# Misiva para un héroe

HASTA el próximo 20 de noviembre tienen de plazo para inscribirse en la cita los interesados en participar en esta nueva edición del concurso escolar *Carta a un Militar Español* ([www.cartaaunmilitar.es](http://www.cartaaunmilitar.es)). Un trámite que deberán realizar los centros docentes.

Se trata de una propuesta de la Subdirección General de Reclutamiento y Orientación Laboral del Ministerio de Defensa que este 2016 alcanza su cuarta edición y que apuesta por segundo año consecutivo por animar a los estudiantes a descubrir a héroes y heroínas de la historia de España.

Cada alumno participante deberá elegir a uno de estos hombres y mujeres destacados y escribirles una carta en la que habrán de explicar por qué se han decidido por ellos entre otros personajes históricos.



puertas al público. Así, el pasado 11 de octubre inauguró el espacio dedicado al llamado *Período de Entreguerras*, que discurre entre los dos grandes conflictos bélicos mundiales.

## ■ Catorce años del Ejército en Afganistán

### > La muestra, inaugurada en el Museo del Ejército, llega a Tenerife

DESPUÉS de la buena acogida en su presentación el pasado marzo en el Museo del Ejército en Toledo —fotografía de la derecha—, la exposición *14 años de presencia del Ejército en Afganistán* (ver RED núm. 327) abre sus

puertas en el Fuerte Almeyda de Santa Cruz de Tenerife. La cita es del 7 al 27 de noviembre y figura en la agenda que organiza cada mes el Centro de Historia y Cultura Militar de Canarias ([www.ejercito.mde.es](http://www.ejercito.mde.es)).



Hélène Cicquel

## Cervantes, en el Museo del Ejército

LEGA el último gran homenaje de sus compañeros de armas del Ejército de Tierra a Miguel de Cervantes, príncipe de las letras y hombre de los afamados tercios españoles. Para la ocasión, el escenario elegido es el Alcázar de Toledo, palacio de Carlos I —bajo cuyo reinado nació el autor del *Quijote*— y actual sede del Museo del Ejército ([www.museo.ejercito.es](http://www.museo.ejercito.es)).

En el singular entorno, abrirá sus puertas al público la exposición *Cervantes: Poeta y soldado de la infantería española* el 29 de noviembre, donde se podrá visitar hasta el 26 de abril del próximo año, cuatro días después del 401 aniversario de la muerte de Don Miguel. Además, el museo ha programado el recital flamenco *Quijote y olé* para el día 25 de noviembre y, entre otras actividades, este mes ofrece también sus citas habituales, como el cuentacuentos dominical o el teatro de guiñoles de los sábados.

## Actores no estatales y proliferación de armas de destrucción masiva. La resolución 1540: una aportación Española

Instituto Español de Estudios Estratégicos • 205 páginas

PVP: 6 euros

ISBN: 978-84-9091-204-1

## El castillo de San Fernando de Figueras, algunas notas sobre su arquitectura

Rafael Vila Rodríguez • 160 páginas

PVP: 6 euros

ISBN: 978-84-9091-170-9

## América Latina: nuevos retos en seguridad y defensa.

Instituto Español de Estudios Estratégicos • 235 páginas

PVP: 6 euros

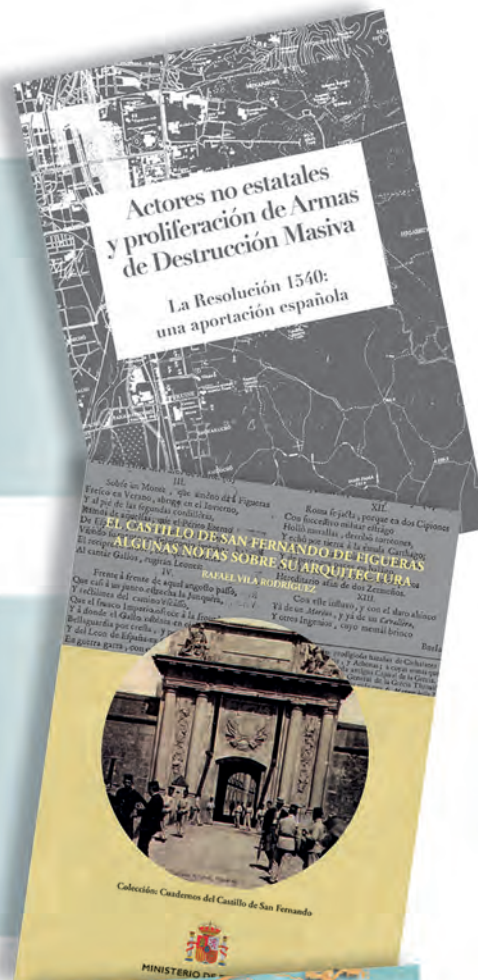
ISBN: 978-84-9091-219-5

## Claex, 25 años en vanguardia

Centro Logístico de Armamento y Experimentación • 148 páginas

PVP: 7 euros

ISBN: 978-84-9091-206-5



# NOVEDADES EDITORIALES

# DEBER



## OFICIAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

Si tienes nuestros valores y actúas en tu día a día conforme a ellos, puedes llegar a ser **oficial de las Fuerzas Armadas**.

Los militares españoles han compartido siempre las mismas virtudes castrenses, honor, amor a la patria, espíritu de sacrificio, disciplina...

Si te sientes identificado con ellos, tienes vocación militar.

**Te esperamos.**

COMPARTE NUESTROS VALORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE DEFENSA



FUERZAS ARMADAS

Infórmate en el 902 432 100  
[www.reclutamiento.defensa.gob.es](http://www.reclutamiento.defensa.gob.es)  
[www.soldadosymarineros.com](http://www.soldadosymarineros.com)