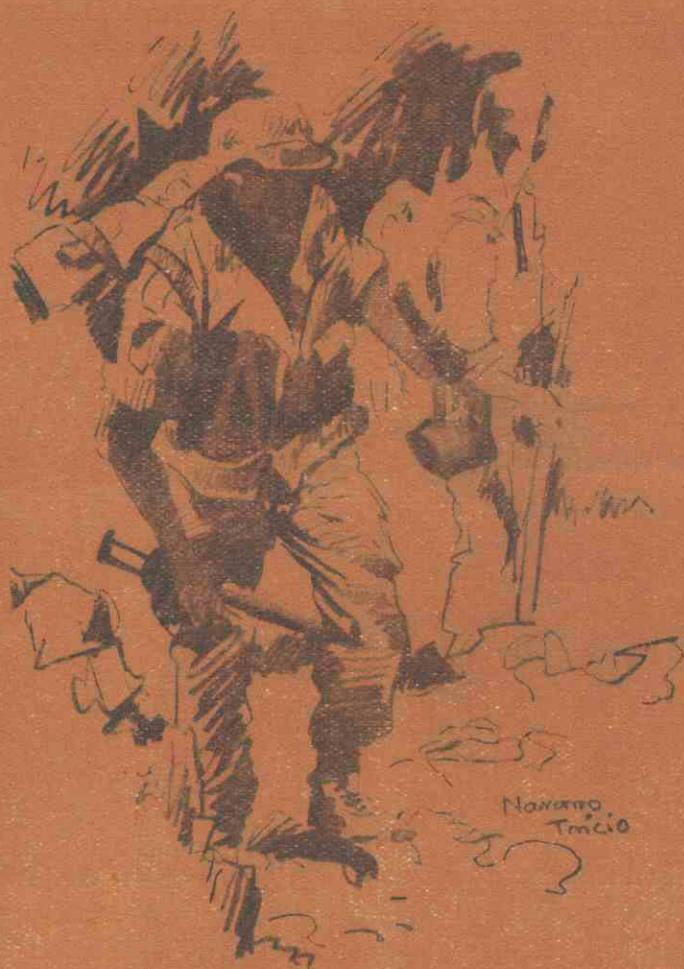


EJERCITO

Revista ilustrada de
las Armas y Servicios



MINISTERIO DEL EJERCITO

sumario

Ejército - Revista ilustrada de las Armas y Servicios

Diciembre 1965 año XXVI - número 311

Los C. I. R. Organización y desarrollo de la instrucción.	comandante de Caballería M. Giménez Macarró	3
La China nacionalista y la situación estratégica en el Extremo Oriente	general Díaz de Villegas	9
La Automación y el Ejército	comandante de Artillería J. Lacaci Morris	15
Meditaciones en torno a un modelo de carro	capitán de Infantería A. Santos Bobo	19
"Pegasos" y "Saturnos"	general de Aviación A. Rueda Ureta	25
El tiro en la Infantería (4.ª parte)	comandante de Infantería M. Horrillos Manzanares	29
Para la historia de la guerra de Liberación.—El final de la guerra (febrero-marzo 1939)	teniente coronel J. M. Martínez Bande	33
Los cursos de promoción profesional obrera en el Ejército	comandante de Infantería A. Guerras Gallego	47
Información e ideas y reflexiones		
Zapadores divisionarios	teniente coronel J. García-Ruiz Rosselló	53
Patrullas de tiro en los C. I. R.	capitán de Infantería F. Valenzuela Poblaciones	54
Información sobre Israel	Selección y Traducciones de la Redacción	55
España en la prensa extranjera	Traducciones de la Redacción	57
Notas breves		64
Una nueva ojeada a la guerra psicológica	teniente coronel J. García-Ruiz Rosselló	67
Desarrollo de la actividad española	teniente coronel José María Rey de Pablo-Blanco	69
Índice de los trabajos publicados en esta Revista durante el año 1965		73

Ejército

REVISTA ILUSTRADA DE
LAS ARMAS Y SERVICIOS

Madrid, Diciembre 1965 - Año XXVI - Núm. 311

"Depósito Legal": M. 1633-1958.

DIRECTOR

ALFONSO FERNANDEZ, Coronel de E. M.

CONSEJO DE REDACCIÓN

General de División, Excmo. Sr. D. Emilio Alamán Ortega. En Reserva.
General de División, Excmo. Sr. D. Juan Pérez-Chao Fernández. En Reserva.
General de División, Excmo. Sr. D. Enrique Gallego Velasco. En Reserva.
General de Brigada, Excmo. Sr. D. José Díaz de Villegas, Director General de Plazas y Provincias Africanas.
General de Brigada, Excmo. Sr. D. Gonzalo Peña Muñoz. En Reserva.
General de Brigada, Excmo. Sr. D. José Otaolaurruchi Tobía. Del Servicio Militar de Construcciones.
General de Brigada, Excmo. Sr. D. Alfonso Romero de Arcos, del Consejo Superior de Acción Social.
Coronel de Infantería, del Sv. E. M., D. Narciso Ariza García, Jefe de la 1.ª Zona Instrucción Premilitar Superior.
Teniente Coronel de Intendencia, D. José Rey de Pablo-Blanco, de la Escuela Superior del Ejército.

PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración: Alcalá, 18, 4.º MADRID (14)
Teléfono 222 52 54 :-: Correspondencia: Apartado de Correos 317

PRECIOS DE ADQUISICION

Para militares en suscripción colectiva por intermedio de los Cuerpos ...	11 ptas. ejemplar
Para militares en suscripción particular (por semestres adelantados) ...	70 "
Para el público en general, por suscripción anual ...	200 "
Para el extranjero, en suscripción anual ...	400 "
Número suelto ...	20 "

Correspondencia para colaboración, al Director

Correspondencia para suscripciones, al Administrador

Las ideas contenidas en los trabajos de esta Revista representan únicamente la opinión del respectivo firmante y no la doctrina de los organismos oficiales

Redacción y Administración: Alcalá, 18, 4.º - MADRID (14) - Teléfono 222 52 54

Los C. I. R. Organización y desarrollo de la instrucción

Comandante de Caballería, Miguel GIMENEZ MACARRO. Agregado al Centro de Instrucción de Reclutas núm. 10.

La renovación de las formas de enseñanza y estructura militar, así como las exigencias naturales del desarrollo económico, han planteado el problema de renovar la legislación sobre la duración del servicio militar obligatorio.

Como resultante del estudio de los factores que determinan la instrucción y duración del servicio militar y ante la esperanzadora y posible comprensión pacífica internacional, se nota la tendencia hacia la reducción del tiempo total del servicio militar, pero teniendo presente que se requiere un período de instrucción militar más intenso. De ahí, que el mando, con muy buen criterio haya creado en el mes de diciembre del año 1964 por orden del E. M. C., los Centros de Instrucción de Reclutas de los que se pueden esperar ventajas y beneficios.

Los fines que se persiguen, con su creación, son que la instrucción básica del soldado se realice con análogo ritmo y evitar que las Cajas de Reclutas distribuyan a los Cuerpos, un contingente deficiente para las aptitudes y funciones que han de desempeñar.

Se han organizado, en principio, Centros de Instrucción de Reclutas en cada una de las Regiones Militares y Capitanías de Baleares y Canarias, existiendo también en la Provincia del Sahara y Ejército del Norte de Africa.

Los Centros de Instrucción de Reclutas (C. I. R.) dependen de los Capitanes Generales de la Región Militar, donde están ubicados.

ORGANIZACION, PLANTILLA Y MISION

En los 4 gráficos que se insertan adjuntos puede apreciarse cuáles son y cómo se relacionan las distintas Unidades de que consta un Centro de Instrucción de Reclutas y que la capacitan para cumplir a entera satisfacción el fin para el que ha sido creado. Sus órganos esenciales son:

- Mando.
- Información.
- Selección.
- Jefatura de Instrucción (Programas y Ayudas a la Instrucción).
- Batallones de Instrucción, en número variable (un máximo de cinco y un mínimo de dos).
- Unidad de Servicios.
- Unidad Administrativa.

La plantilla no es la misma para todos los C. I. R., pues depende del número de Batallones que el Estado Mayor Central les haya asignado cuando decretó la organización de dichos Centros de Instrucción.

Aunque el número de reclutas que integran los Batallones de Instrucción es variable, pues depende del contingente llamado a filas en cada uno de los llamamientos, los C. I. R., orgánicamente tienen señalada por la Superioridad una plantilla fija de jefes, oficiales, suboficiales, especialistas y tropa, que solamente varía por el número de Batallones que lo integren.

En el gráfico núm. 1 se refleja la plantilla de un C. I. R. que orgánicamente está compuesto por cuatro Batallones de Instrucción. En el se ha prescindido, para mayor claridad, de la plantilla de tropa que corresponde a cada uno de los Batallones, para en otros dos gráficos los números 2 y 3 reflejar las plantillas de las diferentes Unidades de Instrucción que lo componen: Escuadra, Pelotón, Sección y Compañía y que dista mucho de las plantillas normales por todos conocidas.

Las misiones encomendadas a los C. I. R. han sido dictadas por el Estado Mayor Central del Ejército y quedan condensadas en los siguientes apartados:

- Recibir, reconocer, vestir y encuadrar a los individuos llamados al servicio militar.
- Iniciar a los reclutas después de clasificados, en la instrucción elemental de especialistas.
- Destinar los reclutas a los Cuerpos una vez instruidos con arreglo a la orden que se reciba del E. M. C. por mediación de las Capitanías Generales.
- Conducir y entregar a cada Cuerpo el contingente que le haya sido asignado.

Gráfico n.º 1



≡ Plantilla del C.I.R. deducida la Tropa de los Batallones ≡

Unidades	JEFES Y OFICIALES										Suboficiales			Especialistas						Tropa											
	Coroneles	Tte. Coronel	Comandantes	Capitanes	Tenientes	Capitanes F. Ax.	Tenientes F. Ax.	Alférez I.P.S.	Médicos	Veterinarios	Capellanes	TOTAL	Brigades	Sargentos	Maestro Bocho	TOTAL	Tenientes	Vicario	Procurador	Moaciro	Electricistas	Mecánicos	Químicos	Distibucio	Herreros	TOTAL	Labos I.	Labos	Soldados	TOTAL	
Mando	1		1			1						3																		4	4
Selección			1	1			2	1				5	1		1												1	3	2	6	
Información				1			1					2	2		2														2	2	
Jefatura Instrucción		1	1									2	1		1														5	5	
Programas			1	1			1					3	2		2														5	6	
Ayudas Instrucción			1	1								1	2		2												2	2	2	6	
I Batallón			1	5	4		2	2				19	1	4	5																
II Batallón			1	5	4		2	2				19	1	4	5																
III Batallón			1	5	4		2	2				19	1	4	5																
IV Batallón			1	5	4		2	2				19	1	4	5																
Unidad Servicios			1				1					2	1		1														2	2	
Asistencia									4	1	2	7																	13	13	
Obras							1					1	3		3												3	6	27	36	
Policia Militar							1					1	1		1												3	8	34	45	
Transmisiones							1					1	2		2											1	1	4	17	22	
Automóviles				1	2							3	2	5	7						1					1		27	57	77	
Alimentación				1			2					3	3		3												3	6	15	24	
Banda														1	1													1	9	19	
P. M. Administrativa	1											1																			
Mayoria							1					1																		1	1
Auxiliaria y Caja			1	1			2					4	3		3														4	4	
Personal							1	1				2	2		2														2	2	
Viagado							1					1	1		1												1			1	
Deposito Armamento			1				1					2	1		1		4				1					5	1	2	4	7	
Almacén Vestuario			1				1					2	1		1														4	4	
Almacén Utiles				1			1					2	1	1	2													1	2	3	
Totales	1	2	12	28	20	7	19	8	5	1	2	10	26	29	1	56	4	4	1	1	1	1	1	12	15	60	20	78	238		

Organigrama núm. 2

LLAMAMIENTOS

La Superioridad ha dispuesto, según orden de octubre del año pasado, la incorporación a filas de cada reemplazo, en tres llamamientos y que el total del tiempo servido sea de 16 meses.

La iniciación de la instrucción en los Centros de Instrucción de Reclutas tienen lugar en las fechas siguientes:

- Primer llamamiento: El día primero del mes de marzo.
- Segundo llamamiento: El día primero del mes de julio.
- Tercer llamamiento: El día primero del mes de noviembre.

Cada uno de los llamamientos comprende un ter-

cio aproximado del reemplazo y una parte equitativa de los voluntarios de 20 meses.

La duración máxima que se ha considerado suficiente para instruir al recluta, en lo que a la instrucción básica se refiere, ha sido de tres meses. En este espacio de tiempo, el recluta debe de estar en condiciones de ser destinado a un Cuerpo, donde proseguir adquiriendo los conocimientos especiales del Arma, a fin de conseguir y lograr su perfecta formación militar.

DISTRIBUCION DEL TIEMPO DE INSTRUCCION

El tiempo de instrucción se fracciona en dos Periodos: El primero comprende la instrucción básica



- Mayo y junio: Prácticas especiales (Guerrillas, Patrullas, etc.).
- Septiembre y octubre: Maniobras.

Las Unidades están desarrollando constantemente el Segundo Período: El Primer Ciclo se repite al llegar del C. I. R. los soldados de cada llamamiento y el Segundo Ciclo, de contenido distinto según la época del año, se repite tres veces en cada reemplazo.

Durante el tiempo de instrucción del soldado, que abarca todo el Segundo Período, tendrán lugar los exámenes de:

- Ascenso a cabo.
- Especialistas de nivel medio.
- Extensión Cultural.
- Formación Profesional.

DESARROLLO DEL PRIMER PERIODO EN LOS C. I. R.

Durante la primera semana de la incorporación, se someterá a los reclutas a los reconocimientos sanitarios reglamentarios (examen médico, fotoseriación y determinación del grupo sanguíneo), vacunaciones (antitífica y antivariólica), primeras pruebas de selección psicotécnica (test de matrices progresivas), primera prueba de Extensión Cultural y el encuadramiento dentro de las Unidades de Instrucción.

Las materias a tratar durante el primer Período de instrucción, se desarrollarán en los Centros de Instrucción con arreglo a las Normas Dictadas por los Capitanes Generales en Anexos derivados de las Instrucciones dadas por el Estado Mayor Central.

Las materias a tratar en cada una de las cuatro Fases serán las siguientes:

- Primera Fase: Tendrá una duración aproximada de veinte días y la instrucción debe de estar orientada a adaptar al recluta a la vida militar, instruyéndole en la utilización del terreno y a que cuide y emplee el armamento con celo, eficacia y rapidez.
- Segunda Fase: La duración será de doce días hábiles y se adiestrará y enseñará al recluta a combatir con equipo en el marco de la Escuadra, simultaneando con la instrucción en orden cerrado de esta Unidad.
- Tercera Fase: De duración similar a la anterior y en la que el recluta debe de aprender a combatir en el marco del Pelotón, adiestrándolo en la lucha próxima contra carros de combate, paracaidistas y guerrilleros.
- Cuarta Fase: La duración será de treinta y tres días hábiles y dado que los reclutas han sido destinados ya a Armas o Cuerpos, deberán de iniciar la instrucción preliminar de las mismas. También se iniciará la instrucción de especialidades.

A partir de la Segunda Fase, se tenderá a que los reclutas conozcan algunos aspectos de la instrucción de carácter general como:

- Empleo y uso de minas.
- Posibilidades y manera de combatir a los carros de combate.
- Prácticas de explosivos y nieblas artificiales.
- Posibilidades de las fuerzas paracaidistas.
- Conocimiento y actuación de guerrilleros.
- Manejo de las transmisiones elementales.
- Construcción de pozos de tirador y asentamientos para armas automáticas.
- Normas de enmascaramiento y ocultación aérea.

También y durante el desarrollo del Primer Período, el recluta realizará las prácticas siguientes:

- Con carros de combate (medios de defensa y cooperación).
- Tendido y levantamiento de minas "contrapersonal" y "contracarros".
- Uso y empleo del material telefónico y tendido de líneas telefónicas.
- Uso y empleo de la máscara antigás y prácticas de alarma.
- Conocimiento de los socorros de urgencia a heridos.

Las especialidades darán comienzo en la Cuarta Fase y abarcan gran número de Puestos de Trabajo. La Sección de Selección, que al incorporarse los reclutas les hizo una prueba psicotécnica y tiene referencia del Puesto de Trabajo que cada recluta es capaz de desempeñar, comunica a la Jefatura de Instrucción los nombres de los reclutas aptos para las diferentes especialidades y la Jefatura de Instrucción lo comunica, a su vez, a los Batallones donde estén encuadrados los reclutas que han de recibirla.

Las diferentes especialidades que han de formarse e iniciarse en los C. I. R., es tan extensa y compleja, que muchas de ellas requieren cuadros de profesores especializados. Dichas especialidades son:

- Formación de conductores.
- Especialistas del Segundo Escalón.
- Telemetristas ordinarios.
- Artificieros ordinarios.
- Transmisiones (Básica de telefonista y operadores de radiotelefonos).
- Zapadores y Pontoneros (básica de conocimiento de la herramienta, explosivos y fortificación).
- Enfermeros de primera.

Para los Regimientos de Artillería de Campaña y Regimientos y Grupos de A. A. A. se forman los especialistas elementales siguientes:

- Apuntadores.
- Equipos Topográficos.
- Observadores.
- Calculadores.
- Dibujantes.
- Telemetristas.
- Artificieros.
- Señaladores.
- Controladores.
- Auxiliares Topógrafos.
- Auxiliares Equipo Meteorológico.
- Auxiliares de Radar.

Las clases para aspirantes a cabos se inician en los C. I. R. y dan comienzo en la Segunda Fase. El examen tendrá lugar posteriormente en las Unidades a donde han sido destinados, con arreglo a las necesidades en plantilla.

A la Academia de Cabos asistirán todos los reclutas que estén en posesión del Certificado de Estudios Primarios, pudiendo disminuirse dicho número cuando exceda al de las necesidades de los Cuerpos.

La Extensión Cultural comprende cuatro Grupos:

- Primer Grupo: Analfabetos, por no superar la Prueba "A".
- Segundo Grupo: Sin Instrucción Primaria Elemental, por no superar la Prueba "B".
- Tercer Grupo: Con Instrucción Primaria Elemental, por superar la Prueba "B".



— Cuarto Grupo: Con Certificado de Estudios Primarios, por presentar el Certificado de Estudios.

Los analfabetos asistirán obligatoriamente a las clases y cuando el alumno se encuentre en condiciones de sufrir la Prueba de "Alfabetización", será sometido a ella y si la aprueba, pasa a integrarse en el Segundo Grupo.

Los que están comprendidos en el Segundo Grupo, realizarán un examen unos días antes de abandonar el C. I. R., pues durante los tres meses que dura la instrucción, han asistido a las clases organizadas y han podido adquirir conocimientos suficientes para superar el examen. En caso de no aprobar, seguirán asistiendo a las clases que se organicen en las diferentes Unidades.

Sería conveniente que los reclutas al efectuar su incorporación vinieran provistos, si lo poseen, de su correspondiente Certificado de Estudios Primarios o documento acreditativo de Estudios Superiores con el fin de hacer una más exacta clasificación, una mejor organización en función de un menor número de alumnos en clases y un mejor aprovechamiento del tiempo en otra instrucción.

DISTRIBUCION DEL CONTINGENTE A LAS UNIDADES

La distribución de los contingentes las realiza el C. I. R. con arreglo a las instrucciones recibidas

por los capitanes generales correspondientes. En dicha orden se detalla el número de soldados y especialistas que deben de recibir las Unidades o Cuerpos.

La Sección de Selección, a la vista de los Puestos de Trabajo alcanzados por los reclutas, hace la justa y equitativa distribución del personal, ateniéndose a lo ordenado por la Superioridad de la Región a que pertenezca el C. I. R.

La distribución de dicho contingente a las Unidades y Cuerpos, debería de llegar a conocimiento de los Centros de Instrucción con antelación suficiente (recomendable al hacer la incorporación), con el fin de organizar a los Batallones de Instrucción con miras, principalmente, al desarrollo de la Cuarta Fase, en la que se inician las especialidades.

CONCLUSION

Lo pretendido en este breve artículo es dar a conocer la gran labor que realizan los Centros de Instrucción de Reclutas y solicitar en su favor el apoyo de todos para bien de nuestro Ejército.

Por otro lado, sería omisión imperdonable, no resaltar el espíritu y entrega total de los Cuadros de Mando que componen los Centros de Instrucción de Reclutas, como exigencia imperiosa de la misión encomendada.

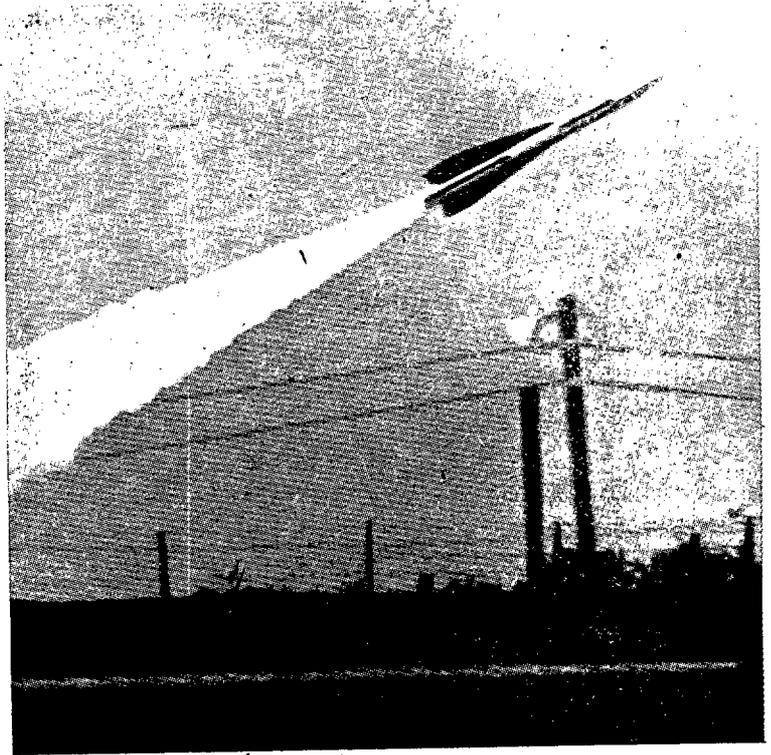
Fotos del autor del artículo



號五箭神軍陸

La China nacionalista y la situación estratégica en el Extremo Oriente

General DIAZ DE VILLEGAS, Director
General de Plazas y Provincias Africanas



Las ilustraciones están tomadas de la "Revista del Ejército de Tierra", "La Antorcha de la Victoria" y de la "Revista de las fuerzas aéreas chinas"

EL PROCESO ASIÁTICO DE "COMUNIZACION"

El proceso de la "comunización" de Asia tiene un historial ya largo. Que la revolución jamás fue nunca espontánea. Al revés, ésta ha sido siempre preparada con toda precisión. También en Asia ha ocurrido últimamente así. En 1923 se firmó el acuerdo de amistad chino-soviético. Pekín pedía ayuda de Moscú. Probablemente aquella compenetración tenía una justificación ocasional; el temor al Japón era común. El Imperio nipón se había convertido, por entonces, en una gran potencia y poco después ganaría, en Washington, el reconocimiento de un tercer puesto muy valioso en orden a su poder naval.

No es por ello extraño que, en Pekín y en Moscú, pesaran en el instante demasiado los recuerdos trágicos de Mukden y Liao Yang. Cuando la segunda guerra mundial estalló la suerte de China iba a decidirse. Mao Tsé Tung engañó a Chang Kai Chek y, en la Conferencia de El Cairo, traicionaron a éste a su vez, sus aliados occidentales. El error fue tan grande que Patrick J. Hurley, ex embajador americano en China, aseguró que poco tiempo antes de morir Roosevelt intentó en vano ya deshacer el yerro. Bullitt, el también ex embajador americano, po-

dría luego decir: "China está perdida; se ha echado en manos rusas."

Sobre estos antecedentes políticos y diplomáticos lo demás vendría luego en seguida. Cuando, en 1945, terminó la última gran guerra, Rusia se anexionó toda la Isla de Sajalin; en 1948 quedaban asimismo en la órbita comunista Corea y la Manchuria; entre 1949 y 1951 se "comunizó" entero el inmenso mundo chino; en 1951, le llegó el turno al Tíbet, y tres años más tarde al Vietnam y de hecho a Indonesia, en cuyo país el partido comunista indonésico—P. K. I.—gobernó a su antojo.

En resumen: antes de comenzar la última gran guerra, sólo la Rusia asiática era comunista en Asia. Bien que este país tiene más de diecisiete millones de kilómetros cuadrados, pero su población no pasaba por entonces de veintiocho o treinta millones de habitantes. Hoy—un cuarto de siglo después—las tres cuartas partes de la extensión de Asia y más de la mitad de su población gimen bajo "el imperio del terror". El proceso de "comunización" no ha podido ser más virulento!

Para contenerlo ahora todo parece complicado. Pekín hizo arder una guerra entre Pakistán y la Unión India, para preparar sus futuros avances a través del Himalaya. Cachemira a los ojos de Pekín tiene tam-

FUERZAS ARMADAS DE CHINA NACIONALISTA

	EJERCITO — 200.000 hombres.
	RESERVAS INSTRUIDAS — 400.000 ..
	AVIONES — 600.
	MARINA — Unidades ligeras.

pone el reclutamiento de todos los mozos útiles al cumplir veinte años. El servicio en el Ejército de Tierra dura dos años. En Aviación y en Marina, se prolonga unos más. Ochenta mil hombres entran así anualmente en filas. Por tanto, los efectivos de este singular Ejército en tiempo de paz son de unos 200.000 hombres, pero la movilización está bien preparada. Formosa tampoco es grande; su extensión —36.000 kilómetros cuadrados— equivale aproximadamente a la superficie sumada de Galicia y Asturias. Un sistema que recuerda, por su rapidez y expedición, al que sirve de modelo a la movilización suiza o israelí, puede elevar aquel contingente normal a la cifra de 600.000 hombres con inusitada prontitud.

El material del Ejército es americano; artillería, carros, armas ligeras, transmisiones. Igualmente ocurre en las demás Fuerzas Armadas, en la Marina y en la Aviación.

La Marina china nacionalista cuenta con siete torpederos; seis fragatas; una docena de corbetas, y cierto número de minadores y patrulleros, de procedencia japonesa o yanqui. Vigila el canal de Formosa. Porque la Isla de Taiwan es, en realidad, uno de los bastiones militares capitales para garantizar la libertad del mundo en el Extremo Oriente. Jalona la famosa línea de defensa americana que describiera Mac Arthur y que va, desde el Estrecho de Bering, por Japón y Corea, las Kuriles y Okinawa, a seguir por el sudeste asiático—el Vietnam—a Filipinas y Australia.

LA AVIACION

En todo caso la defensa del Estrecho de Formosa no está menos asegurada por la aviación nacionalista. La Fuerza Aérea de Chang Kai Chek, suma unos seiscientos aparatos modernos, en gran parte reactores, porque la característica del material de guerra de la China nacionalista es precisamente éste de la modernidad. El "Thunderjet" subsónico "F-84" está siendo puesto ya fuera de servicio, por lo que el material básico de la aviación de Formosa le constituyen, actualmente, los "F-104, Starfighter", que desarrollan una velocidad de 2.200 kilómetros por hora. Dispone, también, la aviación nacionalista de aparatos "F-100" capaces de hacer frente con éxito a los "Mig 17" y "19" de procedencia rusa, con los que cuenta fundamentalmente la China roja. Hace año y pico la aviación nacionalista recibió incluso aparatos "F-104 G", que desarrollan la velocidad de 2.400 kilómetros por hora, no inferiores a los "Mig 21", última palabra de la aviación soviética cedida a la China roja. Bien que será oportuno recordar aquí que desde el momento mismo en que Moscú receló de Pekín, el suministro de material de guerra —sobre todo el moderno y realmente eficaz— cesó. Los "Mig 17" y "19", constituyen por ello la flota básica de la aviación china roja. Los "Mig 21" son

bién un inmenso valor; la de proporcionar aeródromos a la aviación para atacar, si llegara el momento las principales concentraciones fabriles del corazón de Asia Central. Esta posibilidad es importante. Porque, súbitamente, el panorama estratégico en la carta asiática ha cambiado radicalmente. Rusia y China ya no son buenas amigas. En algún tiempo la primera cedió a la segunda el papel de cabeza de fila en la política comunista en Asia. Pero Moscú recela, no sin razón, ahora. China se ha convertido en una gran potencia. Y, por añadidura, su ambición no se sacia. Hay, al revés, una amplia zona de fricción común. Y en ella, concretamente, Mongolia exterior la ambicionan los chinos. Para resistir la presión de China, Rusia no tiene sino que aproximarse, en lo posible, a occidente. Sabe bien Moscú que no podría subsistir a una presión conjunta de Oriente y Occidente. En este "paso a tres"—China, Rusia y, naturalmente, los Estados Unidos—en Asia, no hay que olvidar una cuarta potencia. La China nacionalista. El papel de Formosa es probablemente de reserva. Pero su actuación puede llegar un día. Por algo llaman a las Fuerzas Armadas del noble y veterano Chang Kai Chek, "el cuerpo de bomberos". Es por ello por lo que vamos a referirnos aquí al Ejército nacionalista chino; bien equipado, bien instruido y lleno de moral. Bien que Taipeh juega asimismo su carta militar también en plena paz, como vamos a ver.

EL EJERCITO NACIONALISTA CHINO

Cuando el Ejército de Chang Kai Chek se replegó a Formosa, en 1949, tenía 57 Divisiones, pero agotadas, diezmadas y con material escaso. La lucha había sido larga y feroz. Desde entonces acá China nacionalista no ha hecho sino crear un gran Ejército. La Ley del servicio militar, aprobada en 1955, dis-

mucho más escasos. No olvidemos, por otra parte, la carencia de petróleo que siente la China roja, para revalorizar la importancia de la aviación de Formosa; bien abastecida.

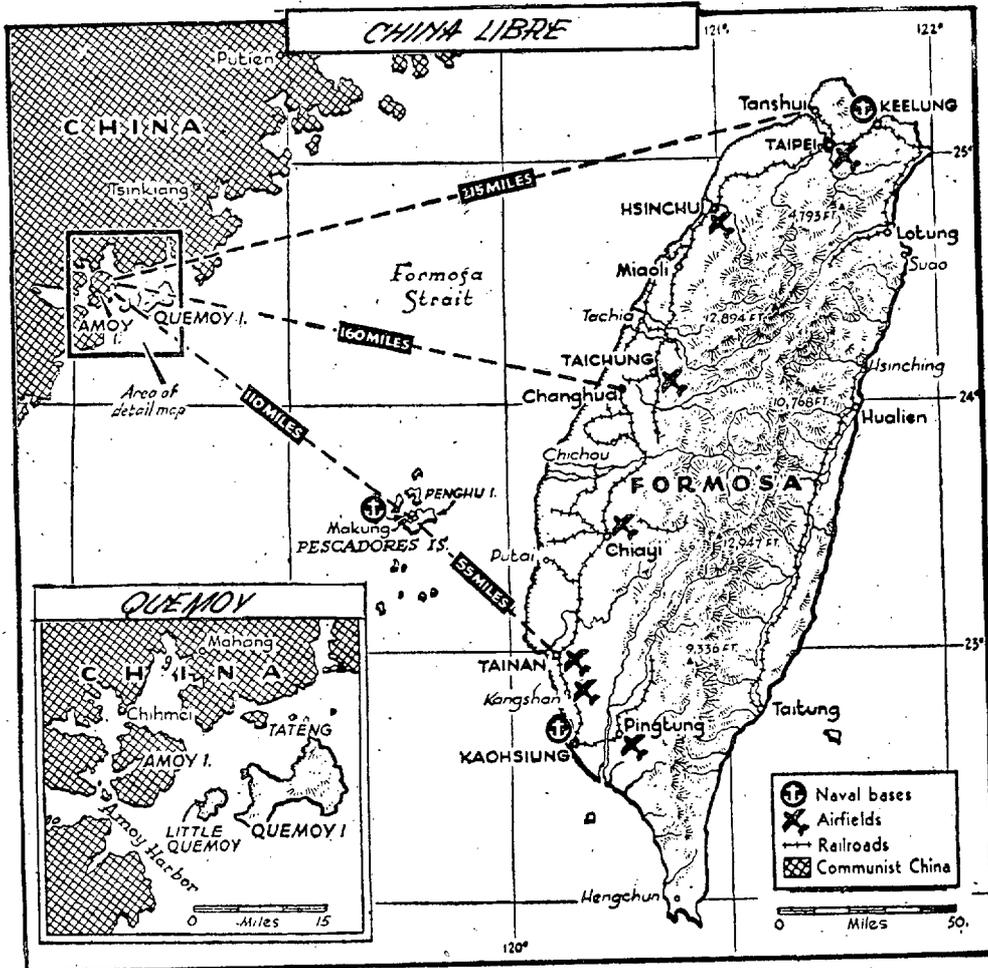
En todo caso la misión principal de la aviación nacionalista es, se comprende, el "reconocimiento". Hay que vigilar que el Canal de Formosa no intente salvarse. En realidad Formosa recuerda, por su posición estratégica con respecto al continente asiático, a la situación de Inglaterra con respecto a la Europa continental en la guerra última. La R. A. F. ganó entonces la gran batalla; la llamada batalla de Inglaterra, cuando "nunca unos pocos hombres pudieron parecer tantos", como dijera luego Churchill. Hitler, con enorme superioridad militar en tierra, no la tenía lo suficiente en el aire y desde luego en el mar y la operación de desembarco fracasó entonces. La guerra la perdió probablemente Alemania allí mismo: junto al Canal. La batalla de Inglaterra fue así la nueva batalla del Marne de la segunda guerra mundial. La que cambió el ritmo de la lucha. La que hizo pasar de la guerra relámpago o de movimiento a la guerra de posición y estabilizada. La que alargó, en

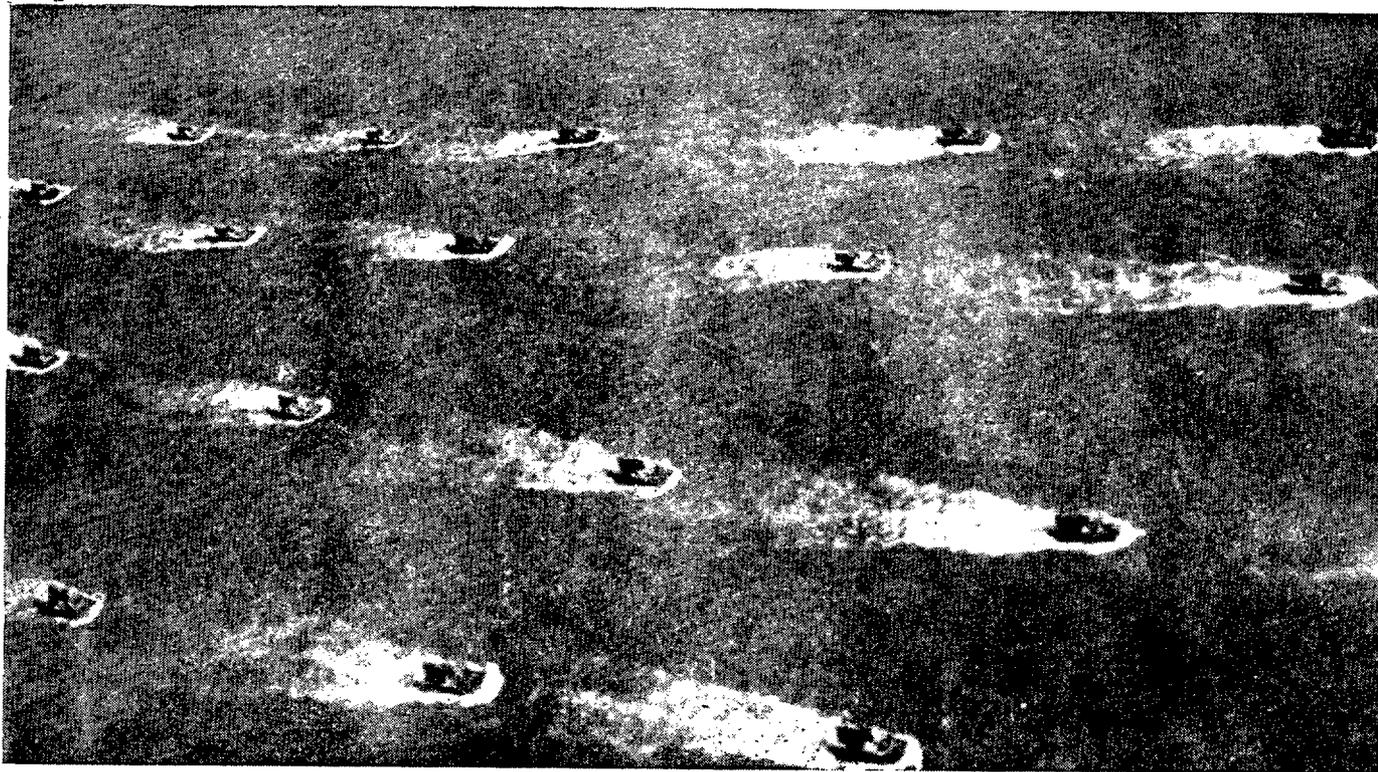


區營隊該視巡并，形情練訓隊戰陸察視統總
The President inspecting training of the Marine Corps.

definitiva, la contienda. Ninguna estrategia peor para Alemania que ésta.

El precedente sirve bien para nuestro caso ahora. China roja se encuentra vigilada de cerca. Chang Kai Chek monta la guardia y le sabe fuerte. Cualquier intento de pasar el mar, para atacar a Formosa en





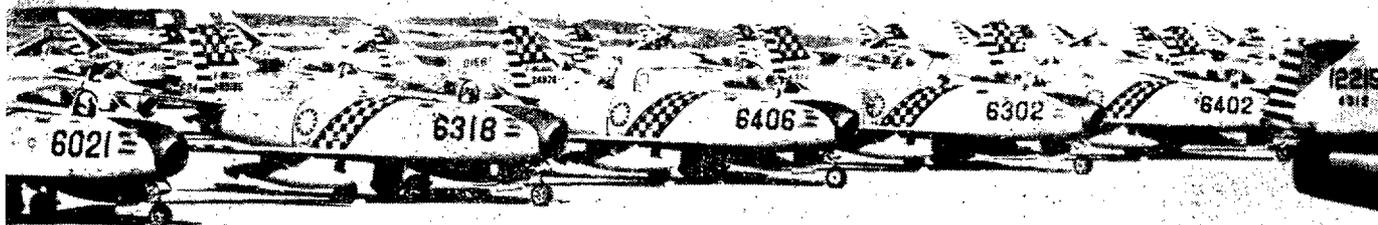
su corazón mismo, sería descubierto en el acto. Taipeh contaría inmediatamente con el apoyo de la VII Flota y de su aviación embarcada. En estas condiciones, sin duda alguna, el paso del Estrecho sería, para los chinos rojos, mucho más peligroso que lo hubiera sido para los alemanes en la última gran guerra, el paso del Canal de la Mancha. En todo caso no olvidemos tampoco que China roja, sobre carecer de superioridad en el aire, en el Estrecho de Formosa cerece prácticamente también de poder naval. Y en estas condiciones, ¿qué puede hacer?

LA "COSTA DE INVASION"

He aquí que Taipeh ha creado ya un problema militar a Pekín. Este no puede atacar. Y teme, en consecuencia, que sean los chinos nacionalistas los que ataquen. Para prevenir el riesgo los rojos han debido de concentrar, en un radio de 1.500 kilómetros próximos a la costa del estrecho, nada menos que **veintidós Divisiones aéreas**, que agrupan 172 bases aéreas, de ellas 57 aptas para los aviones a reacción.

Calculémos que, en cierto modo, Chang Kai Chek obliga así a inmovilizar allí cerca de 1.600 aparatos. Y aun eso no es todo. Frente al estrecho los chinos rojos tienen concentrados—e inmovilizados también—unos 400.000 hombres. Taipeh juega fuerte. Y aun en paz, con contingentes de paz, con un programa inmediato de paz, en su guardia natural, en legítima defensa, obliga a los chinos rojos a inmovilizar así cuantiosísimas fuerzas de primera línea.

Sobre todo lo que allá llaman "costa de invasión"—el borde del estrecho—vigilan siempre atentos los "Voodoo" "jets" americanos en misión de constante reconocimiento del paso. Estos aparatos hacen fotografías de las instalaciones comunistas y descubren su distribución a lo largo de la citada costa. Pero China acude también para informarse sobre las actividades de los rojos a los vuelos a gran altura, a cuyo efecto emplean aparatos "U 2" adquiridos privadamente a una fábrica americana. Los pilotos en caso de accidente tienen instrucciones para destruirlo todo y luego suicidarse. Desde hace más de dos años estos vuelos se hacen sin interrupción, para la mejor información de Taipeh. A su actividad se debe





。品獎發頒並訓結人軍備後次梯某持主將中章豪于司令隊戰陸
 Lt. Gen. Yu Hao-chang, the Commandant, at a closing ceremony
 of reservist training.

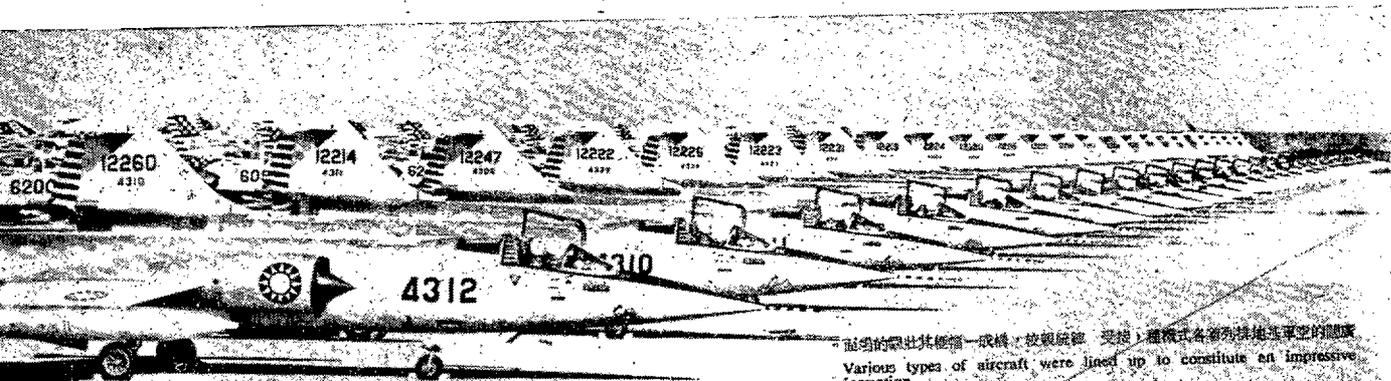
el conocimiento preciso de los trabajos chinos para la fabricación de sus armas nucleares.

Además de la superioridad del material la gran ventaja de la aviación nacionalista sobre la roja radica en las tripulaciones. Los pilotos nacionalistas están muy bien instruidos y son diestros. En los encuentros entre las dos aviaciones la nacional tiene siempre la mejor parte. En el trimestre agosto-octubre de 1958 los aviadores nacionalistas derribaron 31 aparatos comunistas, con una sola pérdida propia. He aquí un ejemplo elocuente y ciertamente no único de cuanto decimos.

400.000 HOMBRES Y 1.500 AVIONES INMOVILIZADOS

Alguien ha dicho—a nuestro entender, con visión limitada—que el Ejército de Chang Kai Chek es demasiado numeroso para su papel expectante y de-

masiado pequeño para una misión ofensiva. Sobre que el hecho de fijar ya los fuertes contingentes chinos es importante, añadamos que el papel de este Ejército de Formosa, puede ser un día ofensivo: En efecto obligada a desplegar las Fuerzas Armadas chinas a lo largo de una frontera de diez mil kilómetros, frente a la Unión Soviética y de seis mil frente a la India, el Ejército del Jerjes rojo se debilita extraordinariamente. Así, como reserva central se le ha calculado a éste una cifra modesta. Apenas ciento y pico mil hombres. Pues bien: a esta servidumbre militar agobiante contribuye la China nacional, sin salir de la paz y de la expectativa, fijando y sustrayendo al despliegue general mil quinientos aviones; casi toda la flota y más de cuatrocientos mil hombres de primera línea. Sin duda el rendimiento estratégico del Ejército de Formosa, es formidable ya. Pero es que, de añadidura, Chang Kai Chek puede un día incluso atacar. Y entonces...



圖為的舉壯其機一飛機，被製展陳。受持：種樣式各等列排地軍空的國廣
 Various types of aircraft were lined up to constitute an impressive formation.

EL PLAN ACNAD

Naturalmente aun siendo muy superior, cualitativamente, el Ejército nacionalista sobre el rojo, cuantitativamente la diferencia es notable. China roja tiene una población cincuenta veces mayor que la de la China nacional. Esta enorme desproporción demográfica parecería aplastante. Sólo que Formosa no entraría en pugna con la China roja, aislada. La guerra moderna es siempre de coalición. Y la que un día pudiera desencadenarse, en Asia, lo sería sin duda alguna también. La estrategia y la política asiática gira, así, en torno de cuatro naciones: Rusia, China roja, los Estados Unidos y la China nacionalista. En todo caso sería previsible meditar de antemano el papel a llenar por otras potencias importantes: la India, el Pakistán, Japón, quizá Filipinas y los viejos "dominios británicos del Pacífico.

Se ha redactado así el llamado **Plan ACNAD** entre Formosa y EE. UU. ¿Qué se pretende en éste? Su propio nombre lo explica muy bien. La "A" que encabeza esta denominación significa "ayuda" o "ayudante", esto es la idea básica de que la China nacional colaborará con otra potencia; los Estados Unidos y que la escuadra china nacionalista tendrá el apoyo de la colosal VII Flota. En este juego la escuadra americana desempeñaría la misión táctica. La escuadra de Taipeh, realizaría las operaciones costeras, los golpes de mano; la escolta de los convoyes y transportes y la acción, preferente, antisubmarina.

La "C" de aquel nombre significa "Componente", esto es, que del mismo modo en el aire la aviación nacionalista tendría por misión la táctica interceptadora, mientras que el bombardeo, incluso con proyectiles nucleares, sería función de la gran aviación de este tipo de las Fuerzas aéreas y navales americanas.

En cuanto a la terminación "NAD" quiere decir: **no "American doughboys"**, esto es, **no soldados americanos**. Esto quiere decir que en cualquier empleo del Ejército chino nacionalista éste se empeñaría sin necesidad de distraer un solo soldado del Ejército yanqui. Según lo dicho la misión del Ejército de Chang Kai Chek es clara. En el caso de un ataque al continente rojo, tendría aquél el apoyo de la marina y de la aviación americanas; pero se emplearía en cambio, solo sin ayuda terrestre alguna. Y es a esto, como hemos visto, hacia donde se dirige la organización y la instrucción militar de la China nacionalista, como es natural. Para esto estarían dispuestas, si el caso llegara, **quince Divisiones** totalmente modernizadas, vanguardia y parte capital de un contingente de 600.000, como dijimos antes, susceptible de ser puesto en pie de guerra con toda rapidez. China, la inmensa China roja, podría ser libertada así. No olvidemos que los chinos padecen, aún más que los rusos, los horrores de un régimen que ha fracasado totalmente. Los chinos rojos sufren hambre; carecen de lo más elemental y en el caso de que sufrieran esta invasión nadie olvide que no verían en

國 軍 英 雄 政 士 大 會



• 花國雄英為傑于姐小國中
Miss Yu Yi, Miss China 1964 pinned a flower on a hero.



• 花國雄英為傑秀劉姐小國中
Miss Liu Hsiu-man, Miss China 1963, pinned a flower on a hero.



• 花國雄英為傑敏田姐小國中
Miss Tien Min-yuan, Miss China first runner up 1964 pinned a flower on a hero.

ella, naturalmente, una invasión extraña, sino una invasión de chinos, también como ellos, que iban a libertarlos.

Tal es la situación estratégica del instante en este singular y capital teatro de guerra en el Extremo Oriente. La China nacionalista monta la guardia allí. Sirve así Chang Kai Chek la causa de su noble y viejo pueblo; pero también la causa de la libertad del mundo entero. Por ello está con él y con su valeroso pueblo, la opinión de cuantos sientes legítimamente horror por el comunismo. La guardia está montada allí según decimos: en el Canal de Formosa. Allí vigila un pueblo libre más. Pero si el momento llegara la compleja situación estratégica de la China roja rodeada de enemigos poderosos por todos los sitios, tendría aquí, en la **costa de invasión**, su punto neurálgico y quien sabe si también su **punto decisivo** del ataque...

LA AUTOMACION Y EL EJERCITO

Comandante de Artillería, del Sv. E. M., Joaquín LACACI MORRIS, de la Subinspección de la I. P. S. Ex-cursillista de la Escuela de Ordnance de Aberdeen EE. UU.).

El tiempo en las operaciones militares significa dinero ahorrado, vidas salvadas, batallas ganadas y, melodramático como pueda parecer, quizás la diferencia entre victoria y derrota.

El desarrollo y mejoramiento de los calculadores eléctricos ha servido como un medio para facilitar, simplificar y en parte solucionar este imperioso problema del tiempo.

La ciencia ha desarrollado los tubos electrónicos y los circuitos asociados que pueden ser reunidos en una herramienta, tan eficiente, que cumple las funciones de varios miles de ojos, manos y cerebros.

Los calculadores electrónicos, tal como se conocen hoy en día, es un paso significativo hacia la consecución, en el momento oportuno y sin retrasos, de la decisión y acción militar, tanto en tiempo de paz como de guerra.

Algunos de los beneficios que el Ejército puede alcanzar con la utilización de los calculadores electrónicos son:

a) Obtención de datos, en el momento preciso, para el control y coordinación de las actividades administrativas, logísticas y operativas en un Ejército muy disperso y móvil.

b) Economía al poder controlar instantáneamente el personal, material y dinero.

c) Mejoramiento en la velocidad y seguridad de los cálculos, sujetos los errores en los métodos manuales y mecánicos.

d) Cumplimiento de funciones, anteriormente imposibles, debido a la versatilidad y capacidad del sistema.

e) Mayor velocidad y efectividad en la colección proceso y disseminación de la información táctica en los campos de información, control de daños en explosiones atómicas, control y apoyo del fuego.

El Ejército americano se encontró con numerosos problemas para la utilización del sistema, pero fue-

ron tales sus ventajas, que no tuvo más alternativa que utilizarlos en todos los lugares y circunstancias en que fuera práctico y factible.

En su consecuencia, reglamentó su utilización en una serie de programas publicados en el año 1961. Pero fue tal la velocidad de crecimientos y tantas las aplicaciones que se vieron en la necesidad de formar un equipo para el estudio de la utilización masiva en el Ejército y le llamaron C. C. I. S.-70, es decir, Command Control Information System año 70.

El objetivo de esta comisión fue el desarrollo de un sistema apropiado para imponer el proceso automático en áreas de interés operacional para el Mando Táctico.

En este proceso de estudio, se encargó a la comisión tener resueltos los problemas de utilización de la automación, en el año 70, en los siguientes campos:

1. Centros de operaciones tácticas.
2. Apoyo de fuego.
3. Información.
4. Logística.
5. Personal y administración.

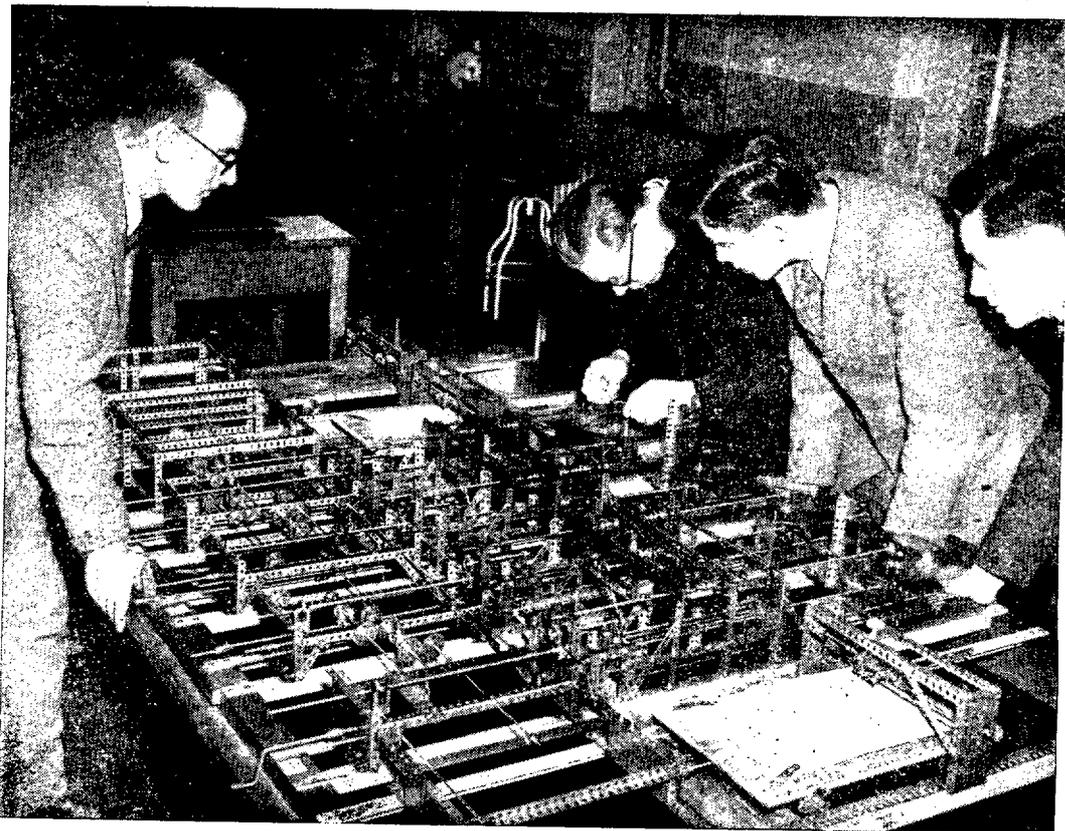
En el proceso de desarrollo, unos problemas están en experimentación, otros en comprobar la extensión de su utilización y, por último, otros, en el estudio teórico. No obstanté, se dice que todos ellos estarán listos para la utilización con bastante anticipación a la fecha señalada del año 70.

Durante mi permanencia en los Estados Unidos tuve ocasión de manejar o ver funcionar algunos de estos calculadores y con mis elementos de juicio, pude comprobar su efectividad.

CENTROS DE OPERACIONES TACTICAS

Este sistema ha sido designado para presentar la información actualizada al Mando y su E. M.

Máquina para resolver ecuaciones diferenciales. En breves minutos da la solución de problemas que de otra manera llevarían días de labor a los matemáticos. Su estructura es de "meccano" y el modelo tiene ya bastantes años pero su funcionamiento en las Universidades de Manchester es perfecto.



Un modelo inicial, llamado ARTOC (Army Tactical Operations Center), fue enviado para su prueba a la Escuela de E. M. con objeto de que fuera utilizado en las necesidades de los G1, G2, G3 y G4 durante una operación de 76 horas.

El sistema funciona de la siguiente manera: los datos del sistema de información del Mando son introducidos en la máquina. En ella pueden ser introducidos en forma escrita o gráfica y en esta última se pueden hacer constar línea de contacto, límites de zonas de acción, situación de campos de minas y otros datos que se consideren necesarios e interesantes.

Estos datos son almacenados en la memoria del calculador, el cual está conectado con un generador de superponibles que controla y produce los datos gráficos. La obtención de estos datos se realiza en consolas individuales o de grupo.

Cuando el Mando o su Estado Mayor, necesita datos del momento, tales como orden de batalla del enemigo, campos de minas localizados, resultados de explosiones atómicas, etc., hace la pregunta pertinente a la máquina que, en cuestión de minutos o segundos, reproduce en superponible o "slides" la in-

formación que automáticamente es distribuida a las diversas consolas, para que los Mandos y sus secciones tomen sus decisiones o los retengan para usos futuros.

Esta máquina, por otra parte, puede darnos con arreglo a los datos introducidos la mejor solución al problema táctico y en la Escuela fue utilizado en este sentido como juego de la guerra. Sin embargo, parece que su resultado fue tan bueno que están pensando si, con las mejoras necesarias, utilizarlo en las unidades para obtener la solución táctica e incluso en las operaciones de guerra.

¿Será capaz una máquina de resolver un problema de lo que, al fin y al cabo, es un arte? ¿Por qué no? Desde luego se me puede decir que estas máquinas están muy bien para resolver problemas matemáticos, pero de ninguna manera problemas de lo que, con justo nombre, es llamado **Arte de la Guerra**.

Sin embargo, en oposición a esta opinión diré que, durante mi estancia en los Estados Unidos, leí en un diario de prestigio una aplicación del sistema para un problema que aún parece de más difícil solución, la diagnosis de enfermedades. Decía la noticia que en un conocido hospital se había montado un calcula-

dor electrónico al cual introduciendo los síntomas de la enfermedad, fluía de ella el diagnóstico. ¿Es cierto? No lo sé, pero si fue publicado por un diario de prestigio, algún fundamento debe tener. Y si así es. ¿Es más difícil y menos arte la diagnosis de una enfermedad que la solución de un problema táctico?

Puede que el aparato sufra errores, no por su propio mecanismo si no por los errores de los datos introducidos, pero el mecanismo siempre nos dará la solución exacta de acuerdo con ellos.

En el problema táctico nos dirá el calculador la mejor solución, con arreglo a los datos que le introduzcamos. ¿Qué es en definitiva lo que hace un táctico más que dar la mejor solución a un problema del cual conoce sus datos? Que esta solución no será napoleónica, es indudable, pero ¿cuántos Napoleones, Rommel o Clausewitz ha habido en el mundo?, muy pocos y el resto de los jefes militares se han limitado a dar su mejor solución, que la máquina también puede proporcionar.

En todo caso esa solución que la máquina dé, puede ser utilizada para cotejarla con la del Mando y así es como ha sido utilizado, hasta ahora, en la Escuela de Estado Mayor de los Estados Unidos.

APOYO DE FUEGO

Este sistema está designado para automatizar la Artillería de Campaña. Su necesidad, explicaba un oficial de artillería de la comisión, que estudiaba este proyecto, es bien palpable en cuanto nos fijemos que en Anzio, en la segunda guerra mundial fueron necesarios 200 disparos para producir una baja al enemigo. Indudablemente que esto fue costoso, pero aún peor fue la falta de efectividad de la Artillería.

Del estudio realizado por la comisión se demostró que con los medios manuales de puntería se requieren 25 disparos para tener un 90 por 100 de seguridad de destrucción de un objetivo, tipo puente, mientras que con el calculador serían necesarios solamente dos disparos.

Los objetivos que se persiguen con los calculadores aplicados al apoyo de fuegos, son varios: por una parte, obtención de la sorpresa táctica y ahorro en el consumo. Por otra, predicción rápida del "fall out" de las explosiones atómicas, proceso largo y complicado. Con un calculador está demostrado que se ahorra un 83 por 100 del tiempo.

Parte del sistema, que yo he visto funcionar, lo

tienen ya en experimentación con el nombre de FADAC

INFORMACION

Este sistema está siendo diseñado para facilitar el almacenaje automático de la información y la disseminación de la misma al Ejército, obtenida al día de la máquina.

Los requerimientos básicos para el estudio del sistema son:

1. Debe realizar el proceso y almacenamiento de la información, a medida que es recibida, en la forma de mensaje cifrado.
2. Cambio de información entre las distintas estaciones calculadoras de las Unidades. El cambio de información, entre estaciones calculadoras, sin intervención humana, es esencial.
3. Se debe poder obtener del calculador todos los datos posibles en forma de superponible.

Un G2, que había trabajado en el sistema explicaba: "un calculador a nivel divisionario debe ser capaz de interrogar automáticamente al de su C. E. para obtener la parte de información que le sea precisa.

Por otra parte el Centro de Operaciones y el Sistema de Art. deben poder interrogar el sistema de información para recibir sus datos."

De este sistema no conozco su estado actual de desarrollo.

LOGISTICA

El enorme volumen que un Ejército ha de manejar, en el terreno de la logística, hace inapreciable el sistema de automación en este campo. El solo hecho de que el 80 por 100 de los calculadores que tiene empleados el Departamento de Defensa de Estados Unidos los tenga dedicados en est momento a la parte logística y de personal. Es prueba suficiente de que éste es uno de los campos en que más fruto se ha obtenido de la automación.

Durante mi estancia en los Estados Unidos, tuve ocasión de asistir por un período de 10 días, a unas maniobras logísticas celebradas en Fort Lee (Virginia). A estas maniobras, me parece recordar asistieron 5.000 hombres, casi todos jefes y oficiales, que constituyen los Cuarteles Generales de las Unidades de un Grupo de Ejército y las Planas Mayores de

casi todas las Unidades de Servicios hasta Batallón.

Este ejercicio se llamó Log X-65 y su objeto principal, entre otros, fue la comprobación del funcionamiento y rendimiento en la logística de los calculadores electrónicos.

En estos calculadores y con anterioridad al día D. se habían introducido todos los datos logísticos de un Grupo de Ejército que operaba en Europa. Así, cuando comenzó el ejercicio, todos los participantes de los servicios podían y debían ir a la máquina para obtener sus datos de partida. Después y de acuerdo con las órdenes recibidas y peticiones de mandos inferiores se iban rellenando tarjetas perforadas que al terminar el día de trabajo debían ser introducidas en la máquina para, al comenzar el siguiente día, el ejercicio se pudiera continuar con las variaciones recibidas por las operaciones del día anterior.

En estas maniobras tomaron parte Cuarteles Generales y Servicios de los tres Ejércitos, además de empleados civiles de diversos ministerios, incluido el Ministerio de Asuntos Exteriores, por las relaciones que, en cuanto a población civil, pudieran tener los G5.

Yo me encontré formando parte del Cuartel General de una Agrupación de Ordnance con misiones de abastecimiento en el Área de un Ejército y comprendí perfectamente que la labor que se llevó a cabo en el abastecimiento de municiones y piezas de repuesto y su contabilidad, no hubiera sido posible o hubiera sido muy lenta y difícil, sin la utilización del calculador electrónico.

Como final de este ejercicio hubo una reunión en que hablaron todos los generales con Mando de Unidades de Ejército, C. E. o Servicios y quedaron de acuerdo en que había sido un éxito. En lo que a mí concierne y a mi nivel de trabajo, sí puedo decir que lo fue, sin duda alguna.

Acerca de la automatización aplicada a la logística de los ejércitos de operaciones se me ocurre una enorme duda. ¿Qué sucedería con la complejidad de datos almacenados, cuando se interrumpa la máqui-

na, sea por avería mecánica o por ataque enemigo? Yo, sinceramente, tengo la impresión de que toda la cadena logística sufriría un parón con consecuencias incalculables para las operaciones en curso.

Por otra parte, estas máquinas, para ser utilizadas convenientemente, han de estar en unas condiciones determinadas de humedad y temperatura, todo ello muy difícil de obtener en campaña. No obstante, me imagino que quien ha logrado hacer los calculadores que llevan las cápsulas espaciales y que operan en unas condiciones mucho más difíciles que las que se puedan presentar en un campo de batalla, es indudable que lograrán la solución de los problemas que se les pueda presentar.

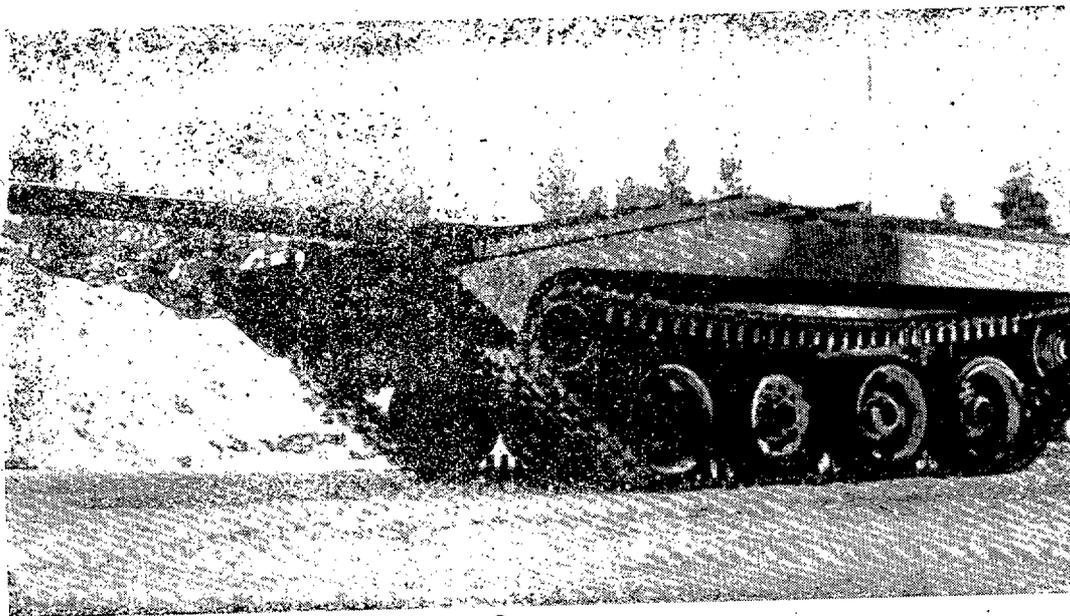
Queda la parte de la instrucción de los especialistas y ésta no creo sea lo más difícil, ya que, en la Escuela en que yo me encontraba, me imagino que como en todas las demás, tenían su calculador electrónico para enseñar a los alumnos su funcionamiento y como en la cuestión económica no se paran en barras, cuando tenían algún ejercicio en la clase, acerca de las tarjetas perforadas nos daban una máquina de perforar a mano a cada dos alumnos, y tengan los lectores en cuenta que eramos más de 60.

Los sistemas de calculadores para los asuntos logísticos y de personal, ya lo tiene el Ejército americano en marcha en los ejércitos de ultramar y muchos de los capitanes que hacían el curso conmigo habían trabajado en el Ejército de Alemania en este sistema.

¿Es la automatización panacea para los grandes Ejércitos modernos? Desde luego así parece o, por lo menos los americanos están convencidos de ello y hay que reconocer que, por más adelantados en estos procedimientos, tanto en fabricación como en experimentación, son los más capacitados para emitir juicios acerca de este tema.

BIBLIOGRAFIA

Guiones de la Escuela de Ordnance de Aberdeen y
Notas del Autor.



MEDITACIONES EN TORNO A UN MODELO DE CARRO

Capitán de Infantería, Diplomado de E. M., Angel SANTOS BOBO.

Recientemente he visto en una revista extranjera la fotografía que preside estas líneas, cuyo pie reproduzco en castellano. A su vista, mi primer pensamiento fue: "Un nuevo ensayo revolucionario para modificar sustancialmente la ya tradicional figura del carro de combate". Pero ignoro la razón de que tan curiosa silueta haya permanecido en mi memoria dando origen a las presentes meditaciones. El tren de rodaje con cadena, el cuerpo, "bañera", llamado en algunos ejércitos, y la torreta armada parece que han llegado a ser tres elementos imprescindibles en el diseño de un carro. Ciertamente ha habido otros ensayos en que se modifican estos elementos. En Francia se construyó un vehículo acorazado sin cadena con doble tren de rodaje, uno con bandaje de goma para rodar por carretera y otro de ruedas metálicas con pronunciado relieve para el terreno; este último puede elevarse o bajarse según que el vehículo marche por carretera o a campo través. Parece ser que no ha dado el resultado esperado.

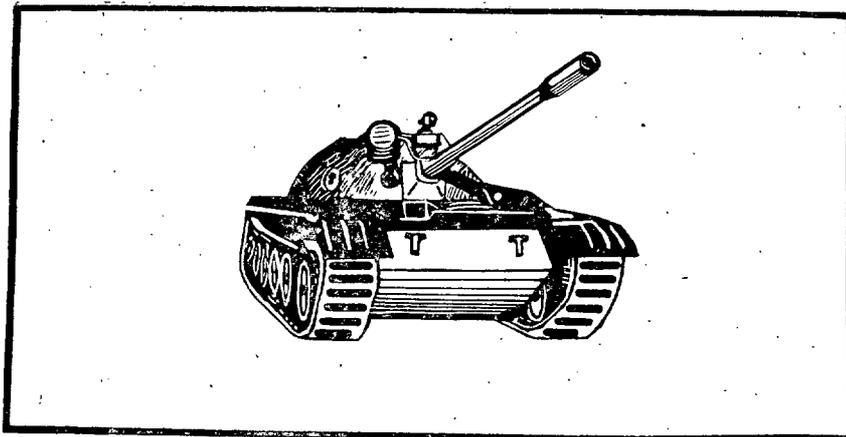
En Alemania Occidental se ha construido recientemente un vehículo acorazado sin torreta que ha

superado satisfactoriamente todas las pruebas y se ha comenzado a dotar con él a las Unidades. Pero no se trata de un carro de combate, sino de un cañón contra carro, es decir, más exactamente expresado, de un cañón contra carro autopropulsado.

Los rusos han construido también un cañón contracarro autopropulsado, si bien más ligero que el alemán, el ASU-85, con un cañón de 85 mm., que es probablemente lanzable con paracaídas y que se encuentra de dotación en las Unidades Aerotransportadas. Hay también uno pesado.

Este carro sueco me ha hecho recordar, naturalmente, los contracarros alemán y rusos. Pero, ¿qué diferencias existen entre uno y otros para que el primero sea un carro de combate y los segundos contracarros? ¿Podrían los segundos cubrir a satisfacción las misiones del carro de combate y el primero las del contracarro? He aquí el punto de partida de mis consideraciones. Porque si esta pregunta puede contestarse afirmativamente se habrá llegado a una solución para unificar material, apto para diversas misiones, con las ventajas logísticas que ello trae consigo.

El T-54/55 Standard ruso



TENDENCIA A LA "STANDARDIZACION"

Debo confesar, antes de seguir adelante, que no soy especialista en carros, y que tal vez se me escape en mis reflexiones alguna o algunas razones equivocadas en pro o en contra, pero, no obstante, me decido a hacerlas públicas con la esperanza de que mis compañeros de profesión, más preparados, aclaren mis dudas o deshagan mis errores. Anticipadamente les expreso mi agradecimiento.

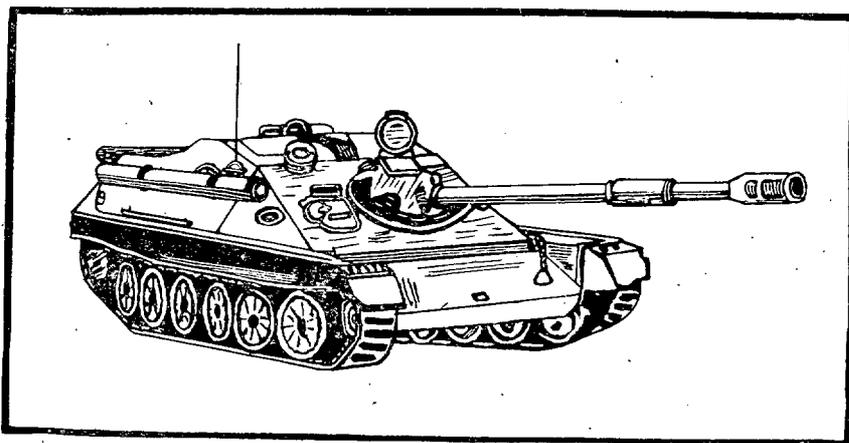
Por razones fundamentalmente logísticas, que son o pueden ser ciertamente de gran transcendencia, todos los ejércitos del mundo se preocupan de unificar modelos y calibres de las armas, disminuir cuanto sea posible el número de modelos distintos de vehículos en servicio, en una palabra "standardizar" el material de guerra. Concretándonos a los carros, los rusos tienen su carro "Standard" en el T-54 o su última versión el T-55 con los que están dotadas sus unidades de carros y progresivamente los ejércitos del Pacto de Varsovia. En el mundo occidental, en la NATO concretamente, se han he-

cho intentos de construir un único modelo para todos los ejércitos de la organización. Por razones que no son del caso no se ha llegado a una solución y hoy se habla del carro "standard" americano, alemán, del francés o del inglés. Pero, ¿qué es un carro "standard"?

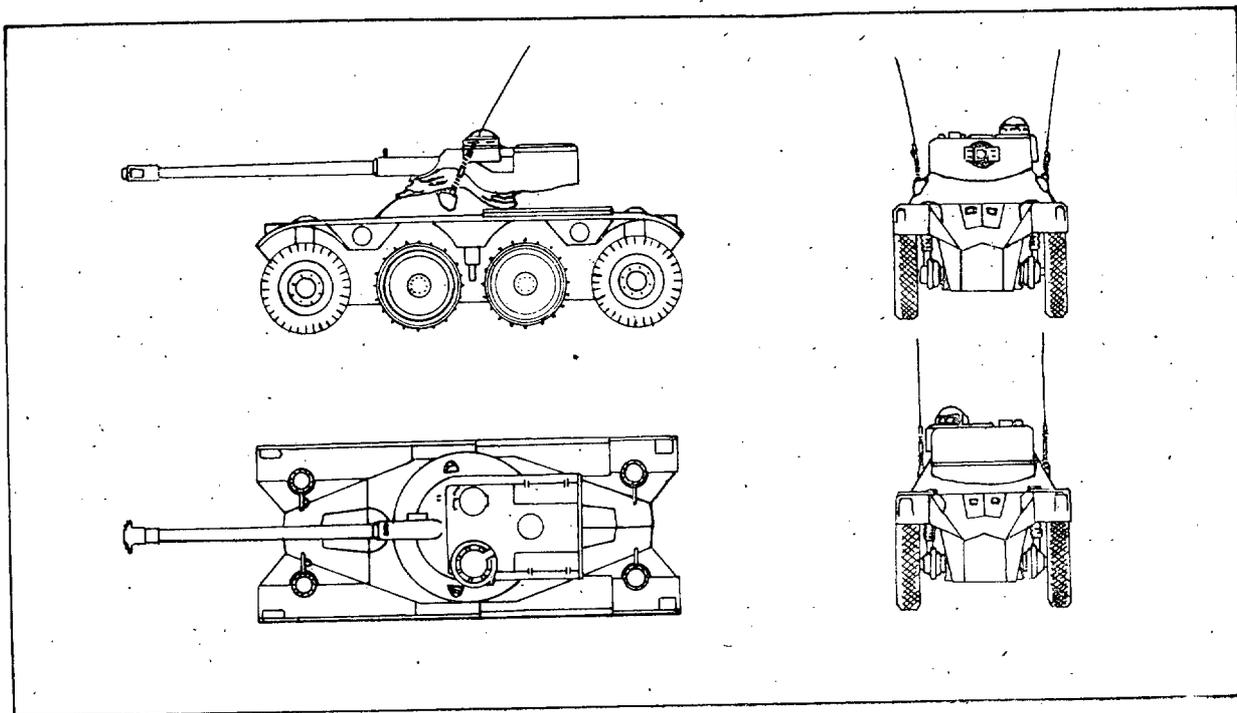
Sabido es que las características fundamentales de un carro de combate son: Potencia de fuego (armamento), protección (coraza), velocidad y movilidad (potencia motriz).

Las distintas misiones a que se destinan, exploración, reconocimiento, combate en sus distintas fases, etc., reclaman la preponderancia de una de ellas en detrimento de las demás. Pues bien, la "standardización" del carro consiste en dotarle de unas características medias de los tres componentes de tal manera que sea posible su empleo para todas las misiones.

Gráficamente podríamos representarlo por un triángulo, dividida su superficie en tres partes iguales, las tres características que componen su conjunto equilibrado. No se escapa, naturalmente, que la



El A. S. U. 85
Contra carro ruso (ligero).



El EBR-75 (francés).

asignación de un valor medio a cada una de esas características depende de teorías y concepciones diversas y así al tratar de representar el triángulo correspondiente al carro "standard" inglés, por ejemplo, desde el punto de vista elemental las superficies parciales no resultarían probablemente iguales, apartándose, por tanto, de la idea germana del carro "standard". Esta es una dificultad para la "standardización" en la NATO que no existe en el mundo comunista por su peculiar organización.

Ahora bien, como característica general y sobre ese conjunto equilibrado del carro "standard", debe ser éste de dimensiones lo más reducidas posible, dentro de disponer de espacio interior necesario para transporte de la munición, carburante y servicio de la tripulación.

Y aquí se ofrecen nuevas posibilidades a la técnica y a la investigación, ya que ello podría lograrse por múltiples procedimientos, entre ellos los siguientes:

- Construir la coraza de aleaciones que, ofreciendo la misma protección, tengan un peso inferior, con lo que el motor puede ser más pequeño y menor también la cantidad de combustible a transportar.

- Utilizar para la coraza aleaciones que con menor espesor ofrezcan la misma protección.

- Lograr la propulsión por medio de motores que, para la misma potencia, tengan menor volumen y consumo.

- Emplear munición que para los mismos efectos tengan menor volumen.

Imagino que por estos u otros caminos trabajan los investigadores relacionados con la industria militar para satisfacer las condiciones que los técnicos militares imponen a los proyectistas y técnicos industriales que crean y perfeccionan los medios de combate.

Pero hay también otros procedimientos que no dependen tanto de la investigación como del estudio minucioso de las posibilidades de acoplamiento y ordenación de los elementos precisos para lograr un menor volumen; a veces, quizá, pueda ser una feliz idea, el "huevo de Colón", lo que consiga los efectos deseados. ¿No podría ser la supresión de la torreta el "huevo de Colón"?

EL CARRO SIN TORRETA

Es evidente que la ausencia de torreta proporciona:

- Menor altura del carro, reducción, por tanto, de una de las dimensiones, por ende, del tamaño, y, en fin de cuentas, de su vulnerabilidad.

— Supresión de una serie de mecanismos, muchas veces muy complicados, que por una parte permiten disminuir el tamaño y por otra reducen las posibles averías, lo que es muy importante para el mantenimiento en servicio del carro.

— La posibilidad de suprimir un hombre en su tripulación, ya que bastarían el jefe de carro, conductor tirador y cargador, pudiendo el primero ser, además, apuntador y radio. Esto es, naturalmente, una posibilidad. La distribución de los cometidos de la tripulación requeriría un estudio más detallado que esta simple reflexión, si se trata de proyectarlo, o el conocimiento del modelo y la distribución y colocación de los elementos interiores si se trata de utilizarlo.

Esto, desde luego, se ha conseguido en el carro sueco que ha dado ocasión a estas líneas, ya que su tripulación consta solamente de tres hombres, y por lo que se refiere a la reducción de altura no es preciso añadir nada.

La razón de ser de la torreta, es, a mi juicio, ofrecer la posibilidad de dirigir el arma rápidamente en la dirección deseada; pero si ésta la ofrece el carro mismo ¿para qué es precisa la torreta?

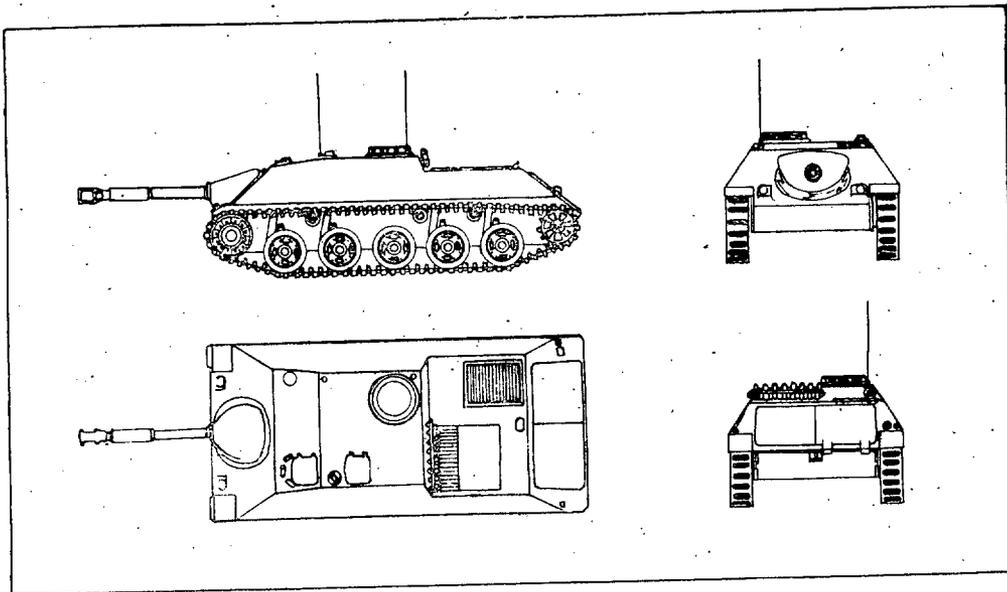
Es posible que de siempre se haya considerado a la torreta, como decía al principio, como elemento necesario en el diseño de un carro y no se haya pensado en la posibilidad de suprimirla, y este carro sueco represente, como queda ya dicho, el "Huevo de Colón" en la evolución del arma acorazada.

Concretamente, para Suecia representa una solución muy interesante, ya que por su política de neutralidad está abocada a la propia defensa de su territorio con sus sólo medios, con una población de 7,5 millones de habitantes para una considerable extensión territorial que, de Norte a Sur, alcanza 1.600 Km. Este carro le ofrece la posibilidad de aumentar en un 25 % sus fuerzas acorazadas, al disminuir en un 25 % la tripulación de sus carros.

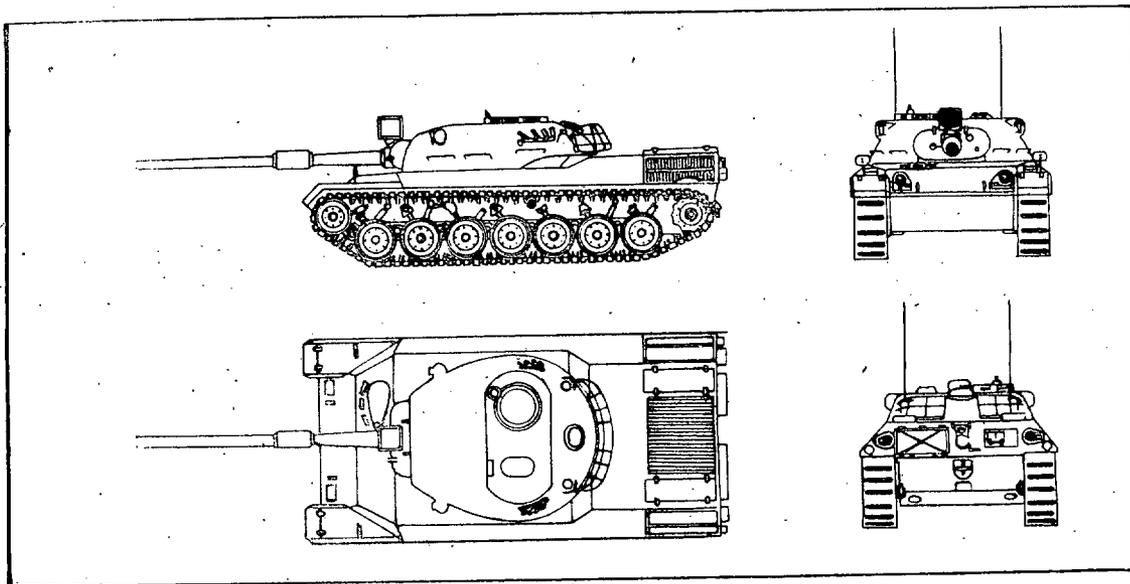
Otros detalles a observar en el modelo en cuestión son: la anchura de sus cadenas que han de facilitar su movimiento sobre la nieve y su silueta general "extraplana" para disminuir los ángulos de incidencia de los proyectiles.

Acompañan a estas líneas una serie de dibujos correspondientes a los vehículos acorazados citados en este artículo, así como a los más modernos de las potencias occidentales y un cuadro en que se resumen algunas características de los mismos que he podido reunir.

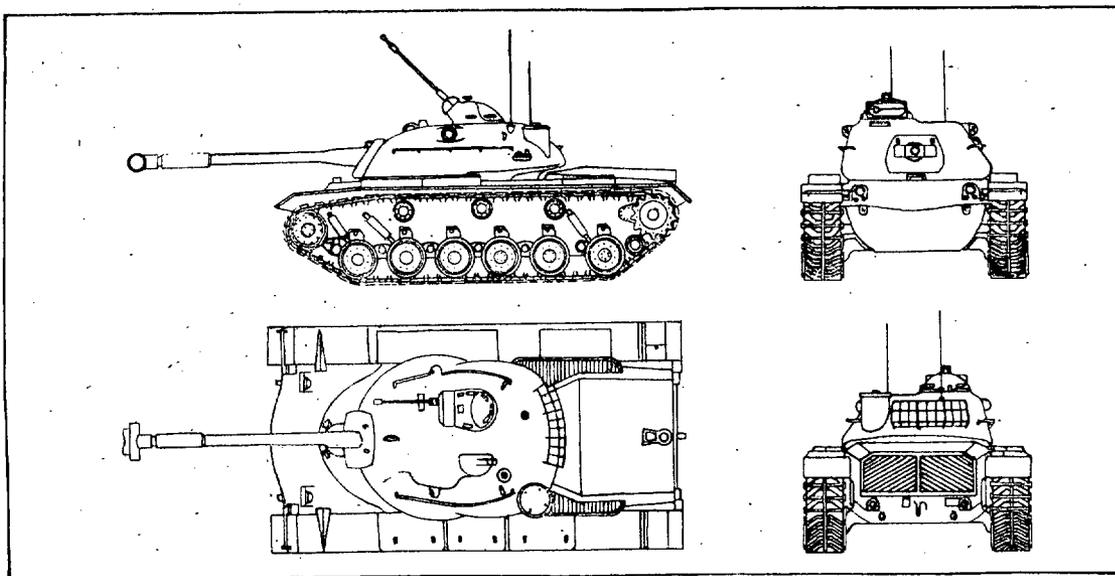
CARROS	CARACTERISTICAS							OBSERVACIONES	
	PESO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	TRIPULACION	POTENCIA	VELOCIDAD		ARMAMENTO
T-54/55 Standard ruso	36	6	3,28	2,4	4	550	55	Cañón 100 2 amet.7,6	
A S U -85 contracarro ruso	16	7	3,2	2,3	4	240	55	Cañón 85	Sin torreta Probablemente lanzable con paracaídas
Contracarro ruso (pesado)								Cañón 122? Amet.12,7?	Sin torreta Sobre basti- dor de T-54. Cúpula para jefe de carro
E B R -75 francés	15,25	5,62	4,22	2,54	4		105	Cañón 75	Reconocimiento
Contracarro alemán	23	5,03	3	2	4		65	Cañón 90 Amet.7,62 A.A.A.7,62	Sin torreta
LEOPARD Standard alemán	39	5,913	3,262	2,37	4		65	Cañón 105 Amet. 7,62 A.A.A.7,62	Sin cúpula para jefe de carro
M-48 americano	46	5,873	3,633	3,09	4		31,5	Cañón 90 Amet.7,62 A.A.A.12,7	
M-60 americano	46	5,953	3,633	3,10	4		51	Cañón 90? Amet.7,62 A.A.A.12,7	
CHIEFTAIN inglés	50	7,733	4,02	3,50	4			Cañón 120 Amet.12,7 A.A.A.7,62	



CONTRACARRO
(alemán)



LEOPARD - Standard alemán



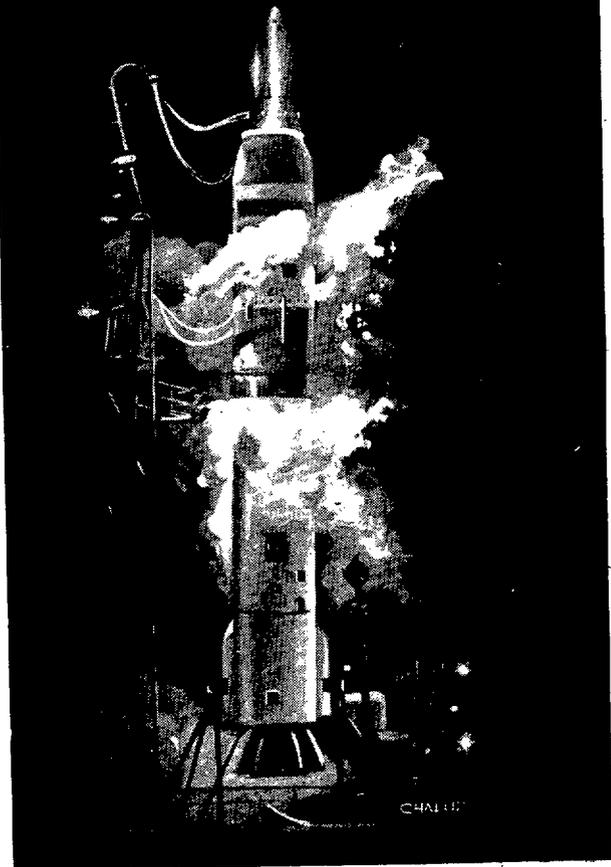
"PEGASOS" Y "SATURNOS"

General de Aviación Antonio RUEDA URETA, director de la Revista de Aeronáutica y Astronáutica del Ministerio del Aire.

Nos ocuparemos hoy de estos dos tipos de ingenio americano. Mientras los primeros son satélites artificiales para ser colocados en órbitas más o menos lejanas a la Tierra para diversos fines de exploración e investigación científica del espacio que nos rodea, los segundos son simplemente los lanzadores elevadores que los vienen colocando en sus elipses satelitarias.

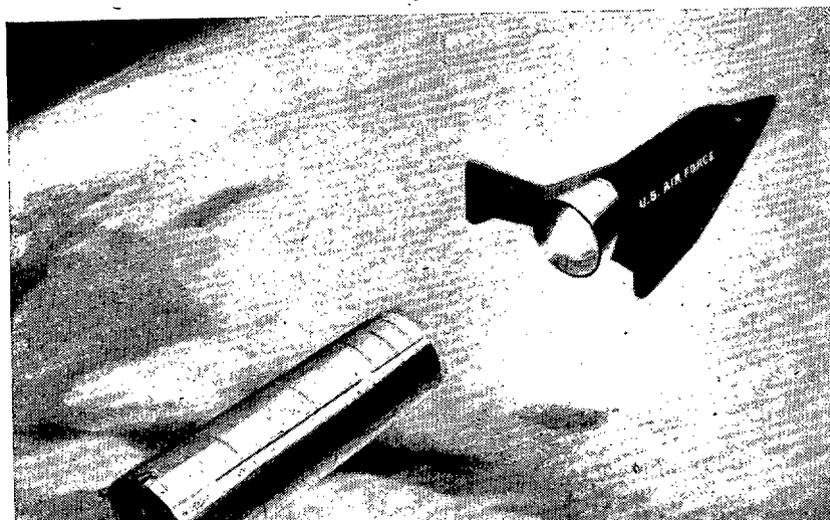
En la fecha en que esto escribimos van lanzados con éxito tres "Pegasos"; el tercero de ellos, el día 29 de julio de 1965 desde Cabo Kennedy, con el objeto primordial de estudiar cierto tipo de "tormentas espaciales".

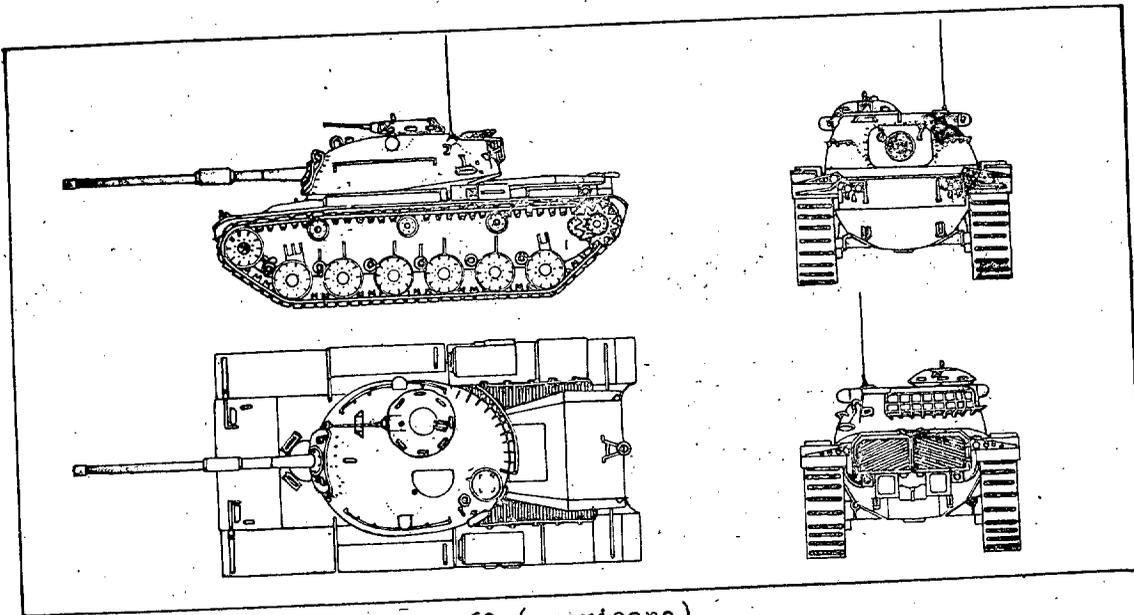
La órbita en que quedó colocado este "Pegaso III", a unos 533 kms. de cota, es un poco más baja que las de sus antecesores de la misma familia, probablemente por haber aumentado de peso, ya que su diferencia con los anteriores se reduce estructuralmente al hecho de comportar 48 paneles desplegables una vez en órbita, destinados a recibir impactos de "meteoritos". El objeto concreto principal de los dos anteriores "Pegasos" era recoger meteoritos y polvo cósmico; como hemos dejado dicho, este tercero de la familia lleva una misión de estudio de los llamados "vientos" y "mareas solares", origen y causa de muchos trastornos de nuestra atmósfera, y fenómenos que por estar todavía mal estudiados e incompletamente conocidos pudieran significar peligros para los tripulantes en los futuros Viajes Interplanetarios hacia nuestra inmediata vecina la Luna, que suponemos "primera singladura de la navegación espacial", y luego a nuestros próximos amigos en el sistema planetario y solar a que pertenecemos dentro de la Galaxia "Vía Láctea": uno exterior, Marte, y el otro interior, Venus; por hallarse respecto a nosotros en ese orden de distancias al Sol.



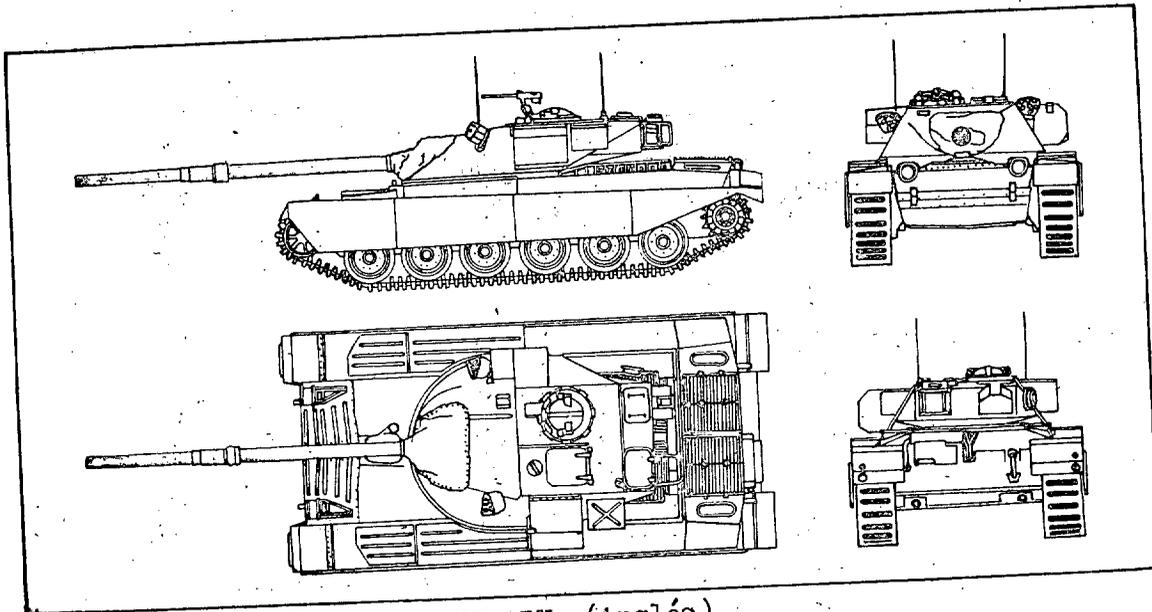
Creemos que Venus y Marte van a constituir las dos modernas Columnas de Hércules y el "Non Plus Ultra" para los futuros argonautas del Cosmos o "Maren Tenebrosum" del espacio, dados los dos "monstruos" contra los que tendrían que luchar y vencer: "las infranqueables distancias", sin llevar velocidades casi lumínicas, y "el tiempo necesario para salvarlas con las velocidades de que se dispone por ahora y aunque se dupliquen y tripliquen..."

Altísimas velocidades se hacen indispensables para lograrlo, con seres humanos confinados en el limitado espacio que por muchos años seguirán siendo las Cápsulas que constituyen los Vehículos o Naves Espaciales. Tengamos en cuenta que los Mariner y los que han utilizado los soviets, tanto hacia Venus como

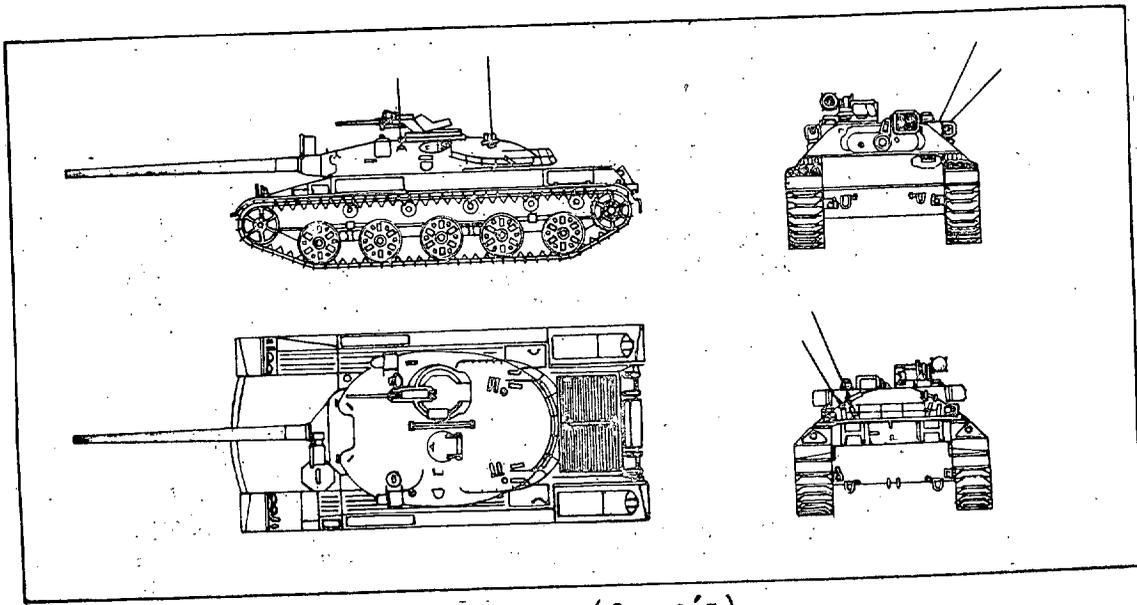




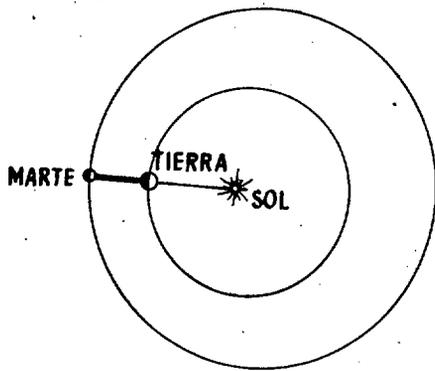
M - 60 (americano)



CHIEFTAIN (inglés)



DISTANCIA MINIMA TIERRA-MARTE

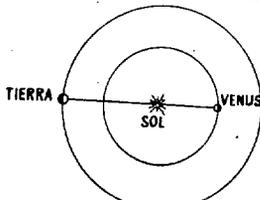


El Sol y Marte en "oposición" vistos desde la Tierra. Y Marte en su "perigeo (distancia mínima al Sol) por ser su órbita exterior a la de la Tierra.

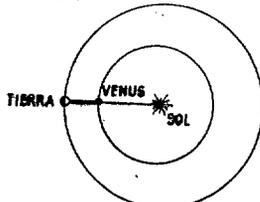
Fig. 1.

hacia Marte, han tardado en el Viaje por sus trayectorias económicas de 520 millones o más de kilómetros, nunca menos de seis o siete meses. No resultan, pues, apropiadas ni utilizables para Viajes Tripulados, y habrá que acudir a las distancias mínimas entre la Tierra y sus dos vecinos, y a sistemas de alta propulsión (atómica o iónica); las indicadas distancias mínimas se verifican, en lo que a Marte se refiere, cada dos años a causa de las diferentes velocidades de traslación de la Tierra y el planeta en sus respectivas órbitas, pues además hace falta que se encuentre Marte en la suya, aproximadamente en su "perihelio" (distancia mínima al Sol) para estar más cerca de la órbita terrestre que es interior a la suya; y vistos desde la Tierra, que Marte y el Sol aparezcan en "oposición" (ver figura 1). En cambio, respecto a Venus, la mínima distancia a la Tierra exige que el

DISTANCIA MINIMA TIERRA-VENUS



La "conjunción superior" del Sol y Venus, no provoca la distancia mínima Tierra-Venus sino la máxima.



Venus y el Sol en "conjunción inferior" vistos desde la Tierra. Y que este Venus precisamente en su "apogeo" (máxima distancia al Sol) por ser su órbita inferior a la de la Tierra.

Fig. 2.

misterioso planeta se encuentre en su órbita en el "apogeo" (máxima distancia al Sol, y por lo tanto, más cerca de la órbita terrestre, que es exterior a la suya) y vistos desde la Tierra se hallen Venus y el Sol en la llamada "conjunción inferior" (ver figura 2).

Esa distancia mínima de la Tierra a Marte, cuando se produce, es de unos 55 millones de kilómetros y a Venus de orden análogo; por eso para vencerla en cortos días, no basta que aquellos planetas estén en sus máximas proximidades a la Tierra, sino que además se imponen las altísimas velocidades que acortarían notablemente el Viaje Interplanetario, y que se mantuviesen todo el tiempo mediante las más potentes y continuadas impulsiones...

Como hemos dicho, el "Pegaso III" ha quedado colocado en órbita satelitaria alrededor de la Tierra a 533 kilómetros de distancia; algo se supone que perderá de altura su órbita a lo largo de un año de permanencia en ella y, por otra parte, que las Cápsulas Tripuladas del Programa Geminis, irán siendo más perfectas y colocadas en órbitas satelitarias alrededor de la Tierra, cada vez más altas y lejanas. Se supone que para dentro de un año, se podrá colocar una de ellas cerca del "Pegaso III" y efectuar con él una maniobra de alcance y reunión en órbita ("rendezvous"), salirse uno de los tripulantes del "Geminis" y desmontar los paneles de impactos de meteoritos que dijimos llevaba este "Pegaso III", volverse con ellos (que allí nada pesan por hallarse en estado general de ingravidez) al interior del Geminis, y una vez terminados los días acordados de permanencia en órbita, efectuar el regreso a la Tierra con esos paneles recuperados, para su análisis y deducción del desgaste o "lijado" que sufre el metal en los viajes interplanetarios, y probabilidades de impactos con "meteoritos ponderables" y con algún "aerolito", peligro este mayor, puesto que pueden perforar las paredes de una Cápsula Espacial e incluso causar destrucciones en ella de efectos definitivos.

Para esos encuentros y adaptación o enlace de dos móviles en una misma órbita, se están haciendo las experiencias de salirse uno de los tripulantes del Vehículo en que van, y ayudar a la maniobra; como también para probar en el vacío los trajes y escafandras que luego habrá que utilizar en la Luna, donde no hay atmósfera ni presión exterior como tenemos en la Tierra, o en planetas de atmósfera irrespirable para los seres humanos. Para probar esos equipos y practicar esa táctica de encuentro y empalme en órbita, es para lo que se están llevando a efecto estos aparentes números de "circo espacial", y no para diversión del vulgo. Por cierto que, los Soviets quisieron utilizar su anticipada y sensacional consecución de ese tipo, para fama suya y descrédito norteamericano; si bien es verdad que por poco tiempo, pues pronto los americanos lo consiguieron y hasta superaron...

Ese peligro de perforaciones de la Nave Espacial por los "meteoritos gruesos", o por algún que otro "aerolito", como asimismo el que pueda significar para el tripulante la ligera defensa del traje espacial fuera de su Vehículo, viene a ser el mismo que les amenazará una vez posados en la superficie de la Luna y moviéndose por ella, puesto que careciendo aquella de atmósfera protectora como tiene la Tierra,

se debe estar en la superficie lunar soportando la continua lluvia de polvo meteórico de bastantes "meteoritos ponderables" que caerán con bastante velocidad y fuerza a causa de la atracción lunar, y de cuando en cuando, también algún "aerolito" de los que han debido ir haciendo aquellos cráteres de muy distintos tamaños; a parte de los que tengan otro origen... Al penetrar nuestra atmósfera, sabemos que, por el veloz rozamiento con las capas del aire, se calientan muchísimo y arden, estallan, o se volatilizan por el calor, no llegando, sino excepcionalmente, al suelo.

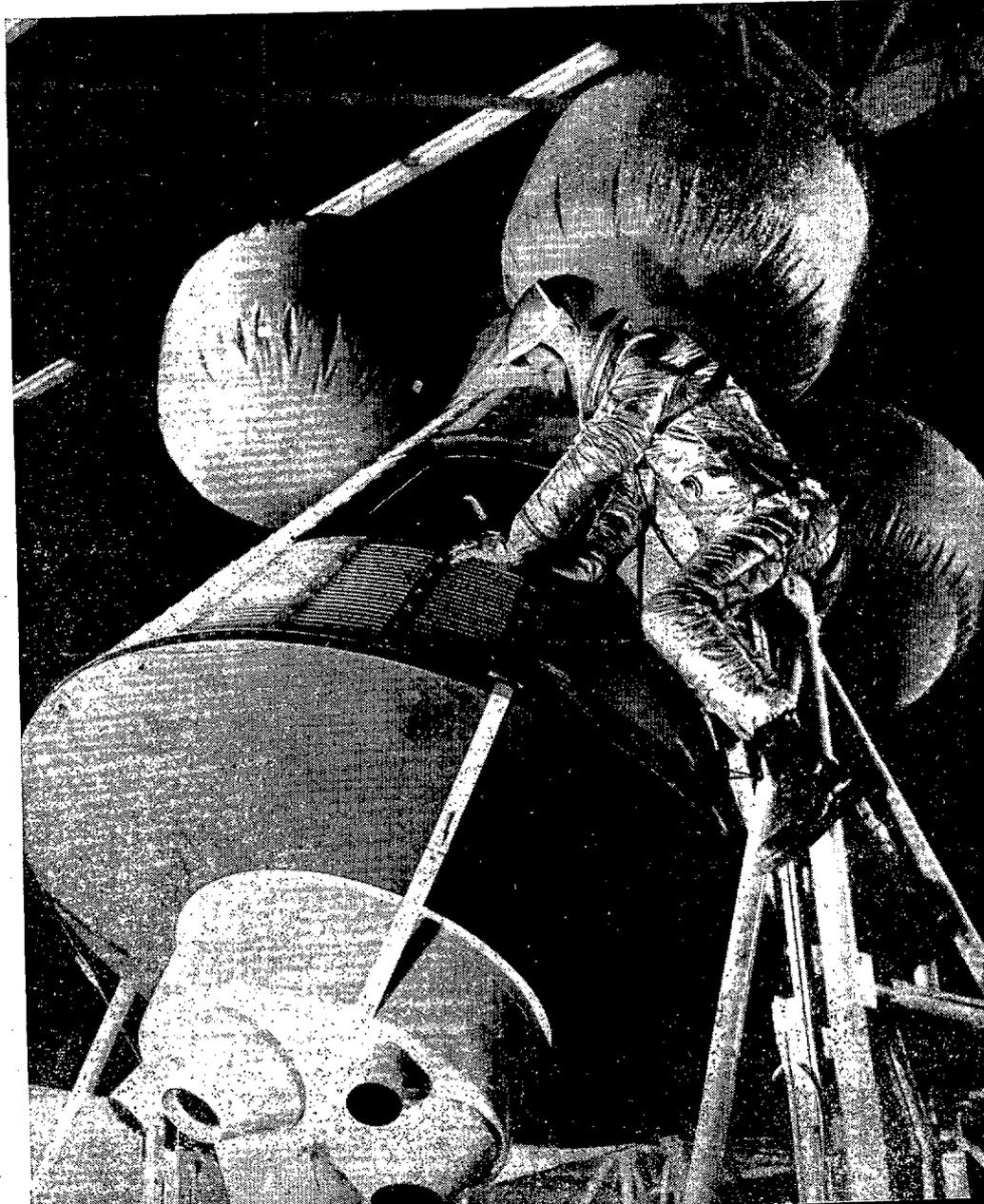
Se ha dicho que el "Pegaso III" va recubierto de una pintura luminosa para favorecer su observación desde la Tierra; pero no sabemos si a simple vista se le puede llegar a ver, en condiciones favorables de iluminación por el Sol; como ocurría con aquel otro Satélite-Globo de 30 metros de diámetro una vez

inflado en órbita y que se llamaba "ECO", por estar destinado a ser repetidor de envíos radio, que así resultaban muy alargados en cuanto a la posibilidad de recepción.

Dejemos a los "Pegasos" y ocupémonos ahora de los "Saturnos", que, como ya dijimos al principio de este artículo, vienen siendo los utilizados para el lanzamiento y puesta en órbita satelitaria de los primeros. Los "Saturnos 1-A" de unas 565 toneladas al despegue, llevan en su cuerpo principal o primera fase, ocho motores potentísimos de tipo "cohetes", por lo que no debemos extrañarnos de que consuman varias toneladas de combustible durante los dos minutos y medio que funcionan; y se desprenden con todo el dicho primer cuerpo, librando al ingenio del 80 por 100 de su peso al despegue. Entonces se encienden los seis motores cohete de la segunda fase o cuerpo superior (que lleva en su vértice al "Pe-

ASTRONAUTICS (PROJECT MERCURY).

Un astronauta vestido con un traje especial a presión para viajes por el espacio examina una imitación de la cápsula del Proyecto Mercurio, que sirve para enseñar a los futuros navegantes del espacio los métodos para abandonar la cápsula cuando ésta cae al agua. Los cojines inflados del extremo más pequeño de la cápsula están diseñados de forma que ésta flote el tiempo suficiente para permitir al astronauta salir de la cápsula antes que ésta se hunda.



gaso") y que consumen hidrógeno; debido a la pérdida de peso ya suprimido, logran aumentar enormemente la velocidad de subida y meter en órbita satelitaria al "Pegaso III". Esta segunda fase, funciona e impulsa durante ocho minutos y medio, lo que quiere decir que el satélite es metido en órbita a los once minutos de efectuado el despegue.

El "Pegaso III", dentro de un año, y ya desmantelado de sus paneles que habrán sido desmontados y recuperados por un tripulante de un Geminis, y traídos a los laboratorios terrestres para su estudio, seguirá en órbita para sus otras y variadas misiones...

Los Vehículos Tripulados biplazas tipo Geminis, han venido siendo lanzados con el impulsador "Titán II". En otros artículos en que nos ocupamos de ellos, dejamos dicho que se está tratando de lograr para ser empleado el "Titán III", que desde un principio fue el elegido para el Proyecto y Programa "Apollo" triplaza, y para con más seguridad intentar el primer viaje de ida y regreso (sin alunizar) a nuestro satélite natural la Casta Diana... No obstante, se habló de intentarlo con ese "Titán III" sin alunizar con el "Geminis" biplaza; y luego, con el "Apollo" triplaza alunizando, mediante otro ingenio más pequeño que se llevaría en él; quedando parte de la tripulación en el "Apollo" en órbita de aparcamiento alrededor de la Luna, y bajando a ella otra parte de la tripulación (uno o dos hombres) para poner pie y tomar muestras, regresando pronto al "Apollo", para todos juntos iniciar el retorno a la Tierra... Pero todo esto, lo vemos todavía muy "crudo" y en *crisálida*..., ya veremos como y cuando sale la *mariposa*...

Existe también en experimentación, un nuevo tipo de la serie de los "Saturnos" conocido por "Saturno 1-B", que según las informaciones que hemos conocido, supera logicamente al tipo "1-A" empleado hasta ahora para elevar "Pegasos"; pero lo más importante e interesante es, que se tienen fijadas las primeras pruebas del gigante de esa familia para el año 1967; que puesto en pie en su plataforma de lanzamiento va a tener unos 100 metros de "estatura". Se trata del "Saturno V", con el cual se espera

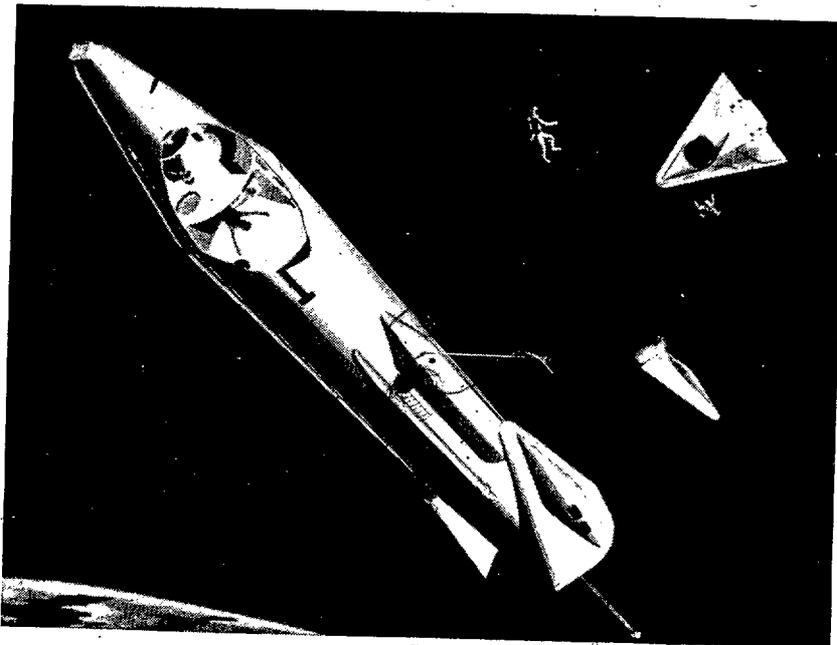
que, de no haberse hecho antes con los que hemos dejado nombrados, podrán ser enviados los primeros astronautas a la Luna, dentro del Apollo o de alguna otra Nave Espacial que lo haya superado, para la fecha pronosticada de 1970.

Con motivo del éxito del "Mariner IV" hacia Marte, ha hecho ciertas declaraciones a la prensa el científico alemán, Wernher von Braun, dedicado a cuestiones espaciales en los Estados Unidos. Y refiriéndose al empleo o utilización de la Cápsula Triplaza "Apollo" (ya que habla de un viaje con tres hombres) propone una excursión hasta las inmediaciones de la superficie de Marte (rodeándolo sin posarse en él), en época y situación de mínima distancia a la Tierra, a fin de acortar cuanto se pueda la duración de dicho viaje de Ida y Vuelta (que actualmente, en ingenios sin tripular y por larguísimas trayectorias elípticas alrededor del Sol, que son las más económicas en esfuerzos de impulsión, se hallan en los seis o siete meses sólo para ida; cosa inapropiada e inutilizable para Naves Tripuladas), para no mantener confinados tanto tiempo a seres humanos en esas prisiones de las Cápsulas espaciales.

Von Braun estima posible poner alrededor de Marte un Vehículo Tripulado y regresar para el 1980 (tal vez el dicho "Apollo"), y poner pie en Marte en 1982.

Nos parece que, para la ida y toma de contacto con Marte en Vehículo Espacial Tripulado, piensa este científico alemán en un ingenio de su invención; ya que lo bautiza como "German V-2", lo cual encierra una eminicencia de aquella Bomba Volante alemana... De ese ingenio de Von Braun nada sabemos ni nada les podemos decir a nuestros lectores.

Lo que si podemos añadir a lo dicho, es que dicho científico supone a Marte tan inhóspito como a la propia Luna; aunque Marte no carezca totalmente de atmósfera como aquélla; pero la que posee Marte es sumamente ténue, con una densidad mitad de la nuestra y sin la capa de ozono protectora contra los rayos ultravioletas nocivos para la vida, tal como nosotros la concebimos y que provienen de la energía solar.





EL TIRO EN LA INFANTERIA

4.^a parte

Teniente coronel de Infantería Manuel HERRILLOS MANZANARES

7. LA TECNICA DEL TIRO EN LOS MORTEROS PESADOS. LA FASE DE PREPARACION.

Cuantas consideraciones se han hecho en relación con el tiro de los morteros medios pueden tener perfecta aplicación en la técnica del tiro con los morteros pesados.

Los grandes alcances de los morteros pesados (el ECIA reglamentario tiene un alcance de 6 kilómetros) aumentan considerablemente sus posibilidades de empleo en una amplia gama de distancias, beneficiando en gran medida la potencia de fuego de la P. U. de Infantería en que se encuadre tácticamente; pero ello trae la consecuencia de ciertas servidumbres a que obliga un medio de fuego con puntos de aplicación lejanos, que pueden escapar al control de mando del jefe de la P. U.

Sus alcances determinan:

- Posibilidad de asentamiento en escalones más atrasados que los morteros medios, con la ventaja de quedar sustraídos a las influencias de la inseguridad en los primeros escalones.
- Posibilidad de actuar dentro de una zona amplia.
- Posibilidad de un empleo normal centralizado por el jefe de la P. U. en que se encuadre orgánicamente como unidad de apoyo.
- Posibilidad de contribuir a los tiros de la preparación del ataque.

- Posibilidad de tiros de prohibición y hostigamiento sobre zonas lejanas.
- Necesidad de medios y equipos que faciliten y hagan posible al director de fuego de estas armas la preparación, corrección y ejecución de su tiro.
- Necesidad de aparatos de observación y medios de transmisión que faciliten la acción de conjunto de estas armas dentro de la amplia zona de la unidad a que apoya.

De lo anterior hemos de deducir que, en muchos casos, a estas armas podrá exigírselas una técnica en su tiro algo más completa y complicada que a los morteros medios, pero sencilla, pues también en este medio de fuego de la Infantería ha de seguir predominando siempre la rapidez sobre la precisión.

7.1. El posible problema topográfico previo.

Siempre que las circunstancias del momento hagan posible una determinación de los elementos iniciales de puntería por los procedimientos expuestos para los morteros medios, a ellos se recurrirá con preferencia.

Cuando ello no sea posible, los datos para iniciar el tiro es imprescindible obtenerlos solucionando previamente, mediante cálculo, un sencillo problema topográfico, con lo que obtendremos unas distancias y ángulos en función de

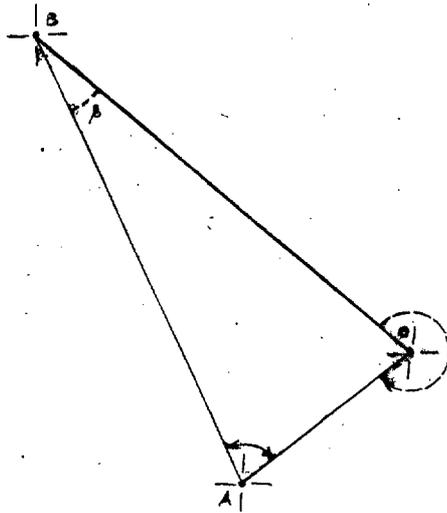


FIG 10

los cuales se deducirán los datos que hay que dar al arma para que quede apuntada.

El problema topográfico aplicado al tiro nos permite ligar la situación del arma con la del objetivo. Esto puede hacerse de muy distintas maneras; a continuación sólo trataremos de exponer uno de los métodos que consideramos el más sencillo y simple.

7.1.1. Elementos necesarios para resolver el problema topográfico.

— Observatorio.—Necesario para relacionar topográficamente asentamiento del arma y objetivo y siempre imprescindible para corregir y ejecutar el tiro. Constituye el Puesto de Tiro de la Cía. cuando ésta actúe como Unidad de Tiro.

- Telémetro.
- Goniómetro de mando.
- Tabla elemental de líneas trigonométricas.
- Tabla de tiro del mortero.
- Personal especializado del pelotón de dirección de fuego (equipo calculador y equipo localizador de objetivos) de la Pl. M. de la Cía.
- Material de transmisiones.

De plantilla en las unidades de morteros pesados

Partimos del supuesto de que el director de fuego no dispone de plano de la zona a escala adecuada para resolver gráficamente este problema, esto será lo normal, pero aun disponiendo, siempre sería necesario solucionar antes otro pequeño problema topográfico, el de pasar los puntos del terreno, asentamiento, observatorio y objetivo, al plano.

7.1.2. Una solución.

a) Ejercicio de preparación a realizar.

Determinar el ángulo de tiro (alza) y deriva a dar al mortero directriz, necesarios para batir un objetivo B desde el asentamiento A, con puntería recíproca sobre el goniómetro de mando situado en el observatorio O.

b) Desarrollo del ejercicio.

1.º Esquema de situación (fig. 10).—Es conveniente dibujar previamente un croquis de posición de los puntos que han de relacionarse topográficamente:

- A, asentamiento del mortero directriz.
- B, objetivo a batir.
- O, observatorio.

2.º Fórmulas a emplear:

a) para la distancia AB,

$$AB = AO \frac{\text{sen AOB}}{\text{sen } \beta}$$

b) para la deriva d,

$$d = G \pm 3.200 \pm \beta \left\{ \begin{array}{l} + \text{ si el mort. queda a la derecha de la línea OB.} \\ - \text{ si a la izquierda.} \end{array} \right.$$

e) el valor de β nos viene determinado por la fórmula de la paralaje.

$$\text{tg } \beta = \frac{AO \text{ sen AOB}}{OB \pm AO \text{ cos AOB}} \left\{ \begin{array}{l} + \text{ si el ángulo AOB es obtuso.} \\ - \text{ si el ángulo AOB es agudo.} \end{array} \right.$$

3.º Orden de los trabajos.—El dato previo a determinar para el empleo de las fórmulas a) y b) es el de la paralaje de la fórmula c).

Si el ángulo AOB es próximo al recto, en la práctica podrá obtenerse el valor de la paralaje de β aplicando la fórmula de la milésima:

$$\beta^{000} = \frac{OA \text{ (m)}}{OB \text{ (km)}}$$

En este caso el problema quedaría bastante simplificado.

Los demás datos que intervienen en las fórmulas se pueden medir o determinar directamente desde el observatorio:

Regimiento de Infantería nº Compañía de Morteros 120 Plana Mayor

ESTADO A) Puntería recíproca sobre el Goniómetro de Mando situado en el

Observatorio	Esquema de posición
ASENTAMIENTO (A).....	
OBJETIVO (B).....	
OBSERVATORIO (C).....	

I DATOS MEDIDOS DESDE EL OBSERVATORIO

1ª Distancia OA = ms. 3ª - Angulo G(BOA) = milésimas
 2ª Distancia OB = ms. 4ª - Angulo AOB = milésimas

II PARALELAJE DE β

1- FORMULAS

a) $tg \beta = \frac{OA \text{ sen. AOB}}{OB \pm OA \text{ cos AOB}}$ } + Si AOB es obtuso
 - Si AOB es agudo
 b) $\beta^{\circ} = \frac{OA \text{ (ms)}}{OB \text{ (Kms)}}$, Si el ángulo AOB es próximo al recto

2- DATOS

sen. AOB = cos AOB =

3- DISPOSICION DEL CALCULO

a) OA. sen AOB = c) OB \pm OA cos AOB =
 b) \pm OA cos AOB = a =
 c =

tg β = sen β = β° =

III DISTANCIA MORTERO DIRECTRIZ - OBJETIVO

1- Formula: $AB = AO \frac{\text{sen AOB}}{\text{sen } \beta}$

2- Datos ya obtenidos

sen AOB = sen β = OA =

3- Disposición del cálculo

(a) $\frac{\text{sen AOB}}{\text{sen } \beta} =$ (b) OA.(a) =

AB = ms. carga = alza =

IV DERIVA

1- Formula $d = G \pm 3200 \pm \beta$ { + Si el mortero queda a la derecha de la línea OB
 - Si el mortero queda a la izquierda

2- Datos ya obtenidos

G.º = β° =

3- Disposición del cálculo

Deriva = milésimas

Con el telémetro

OA, distancia observatorio-asedamiento
 OB, distancia observatorio-objetivo

Labor del telémetrista del equipo de observación.

mortero para la distancia mortero-objetivo y la deriva a marcar en el goniómetro del mortero para que visando el goniómetro o piquete colocado en el observatorio, el plano de tiro quede en la dirección del objetivo. Si se considera necesario, de acuerdo con lo dicho en el apartado 5, se introducirán las correcciones previas.

Con el goniómetro de mando

Angulo C
 Angulo AOB

Con ayuda de las tablas trigonométricas

Sen AOB
 Cos. AOB

Labor del equipo calculador del Pn. de dirección del fuego.

Caso de que tenga que recurrirse para la obtención de los datos de la preparación a un procedimiento de cálculo, ya sea el descrito anteriormente o ya al de puntería indirecta con referencia (preferible siempre la primera), en la Cía. de Morteros de 120 deben existir unos estados ya preparados que faciliten la labor del pelotón de dirección del fuego.

Obtenidos los anteriores datos, ya sólo le resta al equipo calculador efectuar las operaciones con los mismos, en la forma indicada en las fórmulas c), a), b), por este orden, para llegar a conseguir el alza (ángulo de tiro) a dar al

A modo de orientación, pueden servir los estados A y B (figs. 11 y 12), que se exponen en este trabajo.
 En este trabajo, al tratar de la dirección del fuego de los morteros, no se ha tocado nada sobre ejecución (meca-

nismos de tiro más apropiados), en los morteros medios y pesados; ello será motivo de otro trabajo a exponer más adelante.

Observación final.—La necesidad de recurrir a métodos expeditos y sencillos no debe nunca interpretarse por el jefe u oficial de Infantería en el sentido de considerar innecesarios, por inútiles, los conocimientos y estudios sobre teoría y técnica del tiro de sus armas y sobre características y posibilidades, tanto de las armas que ha de emplear como las de aquellas otras bajo cuyos efectos puede encontrarse en algún momento su unidad táctica.

Estos conocimientos los consideramos indispensables para lograr la formación de un criterio balístico que le proporcione flexibilidad y sea base para un empleo más eficiente de sus medios de fuego, ya que, aunque los métodos expeditos han de estar fuera de toda complicación inútil, también lo han de estar de todo azar o improvisación alegre.

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

- “Tiro de Infantería”, Muñez y Martinho.
 “Unidades Experimentales de Infantería”, Martínez-Simancas y Linos Díez.
 “Empleo de la Artillería”, Martínez Campos.
 “Topografía y Tiro de Artillería”, Juliani Calleja.
 “Manual de Tiro”, Puertas.
 “Normas provisionales para el combate de Pelotón, Sección y Grupo de Combate de las Unidades de Infantería experimentales.”
 “Normas para la Instrucción de las Unidades de Morteros de 81 mm.”
 “Normas para la Instrucción de las Unidades de Morteros de 120 mm.”
 “Reglamento para el Tiro de Artillería” (tomo III).
 Trabajos de la Revista EJERCITO.
 “Le tir aux mortiers”, Commandant Chartry.
 “Tir de l'Artillerie de Campagne.”

Regimiento de Infantería nº Compañía de Morteros 120 Plana Mayor

ESTADO B) PUNTERIA CON REFERENCIA

Esquema de posición

Asentamiento (A)
 Objetivo (B)
 Observatorio (O)
 Referencia (R)

I DATOS MEDIDOS DESDE EL OBSERVATORIO

1º Distancia OA = ms. 4º Angulo G (BOA) milésimas
 2º Distancia OB = ms. 5º Angulo AOB milésimas
 3º Distancia OR = ms. 6º Angulo BOR milésimas

II PARALAJE DE β

1 Fórmulas a) $tg. \beta = \frac{OA \cdot \text{sen } AOB}{OB \pm OA \cos AOB}$ $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ Si } AOB \text{ es obtuso} \\ - \text{ Si } AOB \text{ es agudo} \end{array} \right.$
 b) $\beta^{\circ} = \frac{OA \text{ (ms)}}{OB \text{ (kms)}}$ si el angulo AOB es próximo al recto

2-Datos — sen. AOB = — cos AOB =

3-Disposición del calculo.

a) $OA \cdot \text{sen } AOB = \dots \dots \dots tg. \beta = \frac{(a)}{(c)} = \dots \dots \dots$
 b) $\pm OA \cos AOB = \dots \dots \dots \text{sen } \beta = \dots \dots \dots$
 c) $OB \pm OA \cos AOB = \dots \dots \dots \beta^{\circ} = \dots \dots \dots$

III DISTANCIA MORTERO DIRECTRIZ — OBJETIVO

1 Formula $AB = OA \frac{\text{sen } AOB}{\text{sen } \beta}$
 2 Datos ya obtenidos sen AOB = sen β = OA = ms.

3 Disposición del cálculo (a) $\frac{\text{sen } AOB}{\text{sen } \beta} = \dots \dots \dots$ b) OA. a) =

AB..... ms. carga Angulo de tiro milésimas

IV PARALAJE DE α

1-Formulas a) $tg. \alpha = \frac{OA \text{ sen } AOR}{OR \pm OA \cos AOR}$ $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ Si } AOR \text{ es obtuso} \\ - \text{ Si } AOR \text{ es agudo} \end{array} \right.$
 b) $\alpha^{\circ} = \frac{OA \text{ (ms)}}{OR \text{ (kms)}}$ Si el angulo AOR es proximo al recto

2-Datos sen AOR = cos AOR =

3- Disposición del calculo

a) $OA \text{ sen } AOR = \dots \dots \dots$
 b) $\pm OA \cos AOR = \dots \dots \dots$
 c) $OR \pm OA \cos AOR = \dots \dots \dots$

$tg. \alpha = \frac{(a)}{(c)} = \dots \dots \dots \pm \alpha \dots \dots \dots$

V DERIVA

1-Formula

$$d = G \pm (\pm \alpha - \beta)$$

2-Cálculo indicado

d = milésimas

INTERPRETACION DE LOS SIGNOS SOBRE ESQUEMA

- G y B siempre +
 $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ Si R está a vanguardia de la línea AO} \\ - \text{ Si R está a retaguardia de la línea AO} \\ \alpha = 0 \text{ si los puntos AOR están en línea recta} \end{array} \right.$
 $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ Si O está a la derecha de la línea AR} \\ - \text{ Si O está a la izquierda de la línea AR} \\ + \text{ Si los puntos AOR están en línea recta y O queda a la derecha de A} \end{array} \right.$

EL FINAL DE LA GUERRA.

(Febrero-Marzo 1939)

Teniente coronel de Artillería José Manuel MARTINEZ BANDE, del Servicio Histórico Militar.

II

(Véase el artículo publicado en el núm. del mes de julio de 1965)

NUEVOS INTENTOS DEL CORONEL CASADO PARA CONSEGUIR UNA PAZ NEGOCIADA. TANTEOS.

El 12 de marzo, nada más ser dominados en Madrid los comunistas, el coronel Casado a través siempre del Servicio Informativo que a favor de los nacionales radicaba en la capital, manifestó su deseo de ir a Burgos con el general Matallana, deseo que fue reiterado en la jornada siguiente. Indudablemente se buscaba aquí la negociación entre las más altas autoridades de las dos zonas, al objeto de producir la impresión, en España y fuera de ella, de que iban a sentarse en la misma mesa dos poderes puestos en plan de igualdad o semiigualdad, dos fuerzas en paridad jurídica.

Unas manifestaciones inoportunas lanzadas por radio por el propio Casado, el día 14, detuvieron el establecimiento de los primeros contactos (57); pero en los días 15, 17 y 18 volvía aquél a solicitarlos con toda impaciencia, y en la última de esas jornadas, además, el señor Besteiro pronunciaba un discurso radiado, dirigiéndose al Gobierno Nacional, en el que se pedía la apertura urgente de conversaciones, bien que sobre la concesión de un plazo de veinticinco días para la expatriación de los que lo deseasen. En todo caso, el aplastamiento de la revuelta comunista era esgrimido por los miembros del Consejo de Defensa como un tanto que pretendían tener en la mano.

Pero frente a la paz negociada se alzaba la paz sin

(57) En Burgos, el día 15, se transmitía un mensaje a Casado, en el que se le indicaba que, ante dichas manifestaciones, el Alto Mando Nacional ordenaba se le hiciese saber, "de nuevo", que no había otra solución que la rendición sin condiciones: "No está dispuesta la España Nacional que se haga política a su costa." Se le decía, además, que sobre la base de una rendición condicionada no enviase ningún emisario, "ateniéndose a las consecuencias".

condiciones exigida a lo largo de la guerra. Esta paz no mediatizada se recordaba una vez más en un mensaje dirigido al Consejo el día 18, en el que además se rechazaba la presencia en Burgos de jefes de alta graduación de un Ejército ya vencido prácticamente (58).

Al fin, el 22 por la noche fue enviado desde la capital de España a Burgos el siguiente mensaje: "Consejo acepta rendición sin condiciones generosidad Caudillo y acucia al Servicio para abreviar plazo." (Se refería al S.I.P.M.) En otro mensaje se pedía que se indicase aeródromo y fecha en que debían pasar a la zona nacional los dos representantes de Casado: el teniente coronel don Antonio Garijo Hernández y el comandante don Leopoldo Ortega Nieto. "Burgos" señaló su propio aeródromo, el de Gamonal, y como fecha la del 23 de marzo.

Por su parte, el general Franco designó para llevar a cabo las conversaciones a los coroneles don Luis Gonzalo Vitoria y don José Ungría y los comandantes don Carmelo Medrano y don Eduardo Rodríguez Madariaga, todos de Estado Mayor y del Cuartel General del Generalísimo.

LA PRIMERA ENTREVISTA

A las once horas del día 23 aterrizó en el aeródromo mencionado un aparato procedente del de Barajas (Madrid), en que venían los emisarios del coronel Casado, acompañados de tres agentes del S.I.P.M.

(58) En el mensaje se recordaba: "Nuestro telegrama 27 de febrero y anteriores han fijado única forma de entrega, o sea rendición sin condiciones, incompatible con negociación y presencia en Zona Nacional de Mandos superiores enemigos. Para regular detalles materialidad entrega es suficiente venida de un jefe profesional con plenos poderes." Agregándose a continuación: "Propaganda enemiga por radio y prensa acusa espíritu contrario a lo que ha de ser rendición, despertando nuestros recelos. Prolongación conversaciones carece fin práctico, por no alterar lo más mínimo nuestros planes cuya ejecución acarreará al Ejército enemigo catástrofe definitiva."

Identificados previamente los viajeros tuvo lugar la proyectada reunión, en la que el teniente coronel Garijo manifestó que traía dos documentos del Consejo de Defensa, firmados por Casado, haciendo determinadas sugerencias y un plan para la entrega de su Ejército y de la región no liberada, manifestando que, aunque daba por descontada la victoria de las fuerzas nacionales y la rendición sin condiciones de las rojas, para que tal rendición se llevase a efecto se necesitaba un tiempo no menor de veinte días, e incluso un mes; e indicando que el desencadenamiento de la ofensiva nacional podía ser catastrófica para las personas que en la España no liberada estaban con el Gobierno de Franco, y hasta para éste el día de mañana. Tales indicaciones no tenían, indudablemente, otro objeto que obtener un tiempo preciso para organizar debidamente la fuga del mayor número de individuos comprometidos de la zona roja (59).

El teniente coronel Garijo presentaba a los militares profesionales que habían actuado en la zona roja como escasamente responsables de lo allí ocurrido (60). Prometía "facilidades" para el abastecimiento, para la salvaguardia del tesoro artístico, determinación de los valores de crédito existentes en Francia e Inglaterra e incluso reclamación del material de guerra adquirido desde antes y aún detenido en el país vecino (61).

El coronel Gonzalo entregó entonces a Garijo los dos documentos que llevaba. En uno se exigía la rendición, manteniendo los ofrecimientos hechos, por proclamas y emisiones de radio, a favor de quienes no habiendo cometido crímenes hubiesen sido arrastrados a la lucha, y asegurando que de los delitos entenderían los Tribunales de Justicia (62); y en

otro se fijaba para el día 25 la entrega de la Aviación, que se incorporaría a determinados aeródromos nacionales (63), y para el 27, la rendición de las fuerzas del Ejército de Tierra (64).

El teniente coronel Garijo estimó muy perentorias estas fechas, aunque en principio estaba de acuerdo con las condiciones expresadas, agregando que no podía responder del comportamiento de determinadas unidades de matiz comunista. El llevaría los documentos al Consejo de Defensa, para que éste decidiese, pidiendo la celebración de una segunda entrevista. Se le contestó que ello no se creía preciso, pues la Aviación podía aterrizar en los aeródromos nacionales perfectamente el día 25, pudiendo venir en último extremo y en uno de los aparatos los emisarios de Casado.

A la tarde se celebró una nueva reunión que no alteró sustancialmente nada de lo manifestado por ambas partes en la de la mañana.

LA SEGUNDA ENTREVISTA

Comenzó a las catorce horas cuarenta y cinco minutos del día 25 de marzo, con evidente retraso con respecto a la hora prevista, debido a la tardanza en la llegada de los emisarios de Casado. Los representantes de una y otra parte eran los mismos que el día 23.

Según el teniente coronel Garijo, en esta última jornada, y nada más llegar él y Ortega a Madrid, se reunió el Consejo de Defensa a las diez de la noche, estando en sesión hasta las cinco horas del día 24.

Se le preguntó si la Aviación pensaba entregarse

(59) Garijo indicó que el número de personas que tratarían de huir con pasaporte, si se los daba, sería de cuatro a cinco mil; pero el comandante Ortega elevó esta cifra a la de diez mil.

(60) Es interesante a este respecto la contestación del coronel Ungria de que la presencia de los profesionales en el Ejército rojo había dado consistencia a éste y permitido alargar la guerra. Garijo indicó que ésta la habían perdido por no dejarles a ellos actuar; "ya que no eran tenidas en cuenta las propuestas que hacían".

(61) Así, por ejemplo, se enseñó a los representantes del Cuartel General del Generalísimo una nota de puño y letra de Casado en la que se hacía constar que Francia tenía material español por valor de 4.000 millones de pesetas, que trataba de ocultar para que no llegara a España; y que el Consejo de Defensa había solicitado la extradición del doctor Negrín, "por cargos que se le hacían de delitos comunes", pidiendo en este asunto el apoyo de la España Nacional. Parece discreto pensar que tal pretensión obedecía más que a móviles morales, a la permanencia viva de la pugna —a vida o muerte— entre Casado y Negrín.

(62) La palabra "crimen" equivale a delito grave; y la de "delito" a toda infracción de la Ley. Por lo tanto, se puede ser criminal sin haber realizado delitos "de sangre". Es más, en el documento que presentaba el coronel Gonzalo, se decía expresamente: "Para los que depongan voluntariamente las armas sin ser culpables de la muerte de sus compañeros *ni responsables de otros crímenes...*" y "... los que rindan las armas, evitando sacrificios estériles, y que no sean reos de asesinatos y otros crímenes graves..." (Los subrayados son nuestros).

(63) Eran los de Navalmoral, Cáceres, Badajoz, Mérida Córdoba y Teruel.

(64) Para la rendición de estas fuerzas se observarían las normas siguientes: En todos los sectores del frente la artillería nacional dispararía tres salvas o cohetes, a cuya señal saldría, por cada Brigada en línea del frente, un grupo de emisarios compuestos de un jefe y cuatro oficiales enarbolando bandera blanca, los cuales se encaminarían a las líneas nacionales; llevarían datos completos de la situación de sus fuerzas. Estas fuerzas se hallarían formadas por Brigadas a cinco o seis kilómetros a retaguardia, sin armas y separadas unos 500 metros de las vías de penetración. Las armas se depositarían en edificios aislados, próximos, y debidamente custodiados. Deberían estar inutilizados previamente los medios pasivos de defensa, señalándose los lugares en que no hubiese podido hacerse. Inmediatamente saldrían de las líneas nacionales patrullas, las cuales, acompañadas de los citados emisarios, rebasarían las líneas enemigas en toda su profundidad. Los restantes jefes y oficiales y los comisarios del Ejército vencido se reunirían separadamente de las tropas y lejos de ellas. De cada Brigada roja se haría cargo una compañía del Ejército Nacional. Cabía, sin embargo, la posibilidad de que las fuerzas derrotadas, en casos particulares, no se concentrasen a retaguardia de sus propias líneas sino que avanzasen, desarmadas y en hilera, por los lugares que se les señalase, concentrándose a cinco kilómetros aproximadamente a retaguardia de la que había sido línea nacional avanzada. Había, además, una serie de normas relacionadas con la entrega de aviación y el restante material de guerra y con la ocupación de la zona de retaguardia, vías de comunicación, fábricas y el litoral mediterráneo.

en la tarde del 25, y Garijo alegó el mal estado del tiempo y la probabilidad de que muchas tripulaciones, una vez en vuelo, buscasen territorio extranjero para aterrizar; existían además una serie de dificultades de orden técnico, derivadas de las distintas clases de aparatos y de su despliegue, que obligaría a algunos de ellos a hacer escala intermedia antes de llegar a zona nacional (65). Finalmente pedía que se redactara un documento, al que se daría carácter oficial, y que estaría suscrito por la persona que determinase el general Franco. Según manifestó, no lo necesitaban los militares, sino que era pedido por los políticos, conductores de masas y responsables ante ellas.

Casado había redactado, al efecto, un primer documento, con fecha 25 de marzo, donde se solicitaba de nuevo la entrega del territorio por zonas, y el que la Aviación no se moviera de sus aeródromos, a fin de impedir la expatriación de las tripulaciones (66), documento al que se había opuesto el general Matalana, por considerarlo inadecuado, contrario a lo convenido hasta entonces y capaz de echar abajo las negociaciones en curso.

En vista de ello, Casado redactó otro, en el que si bien no se hacía hincapié en la entrega escalonada del territorio, continuaba pidiéndose—como en el anterior—un documento firmado por una autoridad nacional; justificándose éste ante la necesidad de tener una garantía para que el pueblo siguiera ofreciendo al Consejo su “confianza incondicional”. En realidad, lo que se pretendía era disponer de un como tratado o acuerdo hecho entre partes contratantes (67).

(65) En realidad estas últimas razones eran las únicas atendibles, ya que si el tiempo era malo, no había impedido el vuelo de los dos representantes del Consejo de Madrid.

(66) Para justificar las dificultades para la entrega de la Aviación Garijo manifestó que el día anterior (24) tres aparatos de la base de Totana (Murcia) habían huido al extranjero, con evacuados, por imposición de elementos comunistas.

(67) En algunas obras favorables a la causa roja se habla de que en esta entrevista se comenzó a redactar un documento (“estatuto de paz”, le llama el anarquista García Pradas), pero que, de pronto quedó cortada la redacción del mismo por una llamada telefónica hecha desde el Cuartel General; a pesar de que todos los libros redactados en el exilio y que hablan del tema coinciden en decir que el general Franco siempre fue inflexible en pedir la rendición incondicional y en oponerse a la entrega por zonas. Sólo Thomas (ob. cit., pág. 503), no obstante su poca simpatía por la causa nacional, señala que el escrito de referencia era aquel que contenía las condiciones exigidas por el general Franco, esto es dicha rendición incondicional.

En realidad el propio Casado diría en Valencia después de abandonar Madrid el día 27: “No ha firmado Franco ningún documento, porque eso hubiera sido una humillación que no puede exigirse de un vencedor” (ob. cit., pág. 296).

El general Franco quería el dominio total de la zona aún irredenta, necesario no sólo desde el punto de vista político sino también humano. A este respecto escribió Vicente Rojo (ob. cit., pág. 250): “Ha montado sobre un cadáver, no sobre un ejército enemigo, una maniobra cuya ejecución se retrasa porque el triunfo ya lo tiene en la mano. Necesita llegar a él con todo el aparato del Estado montado, con objeto de asegurarse el orden y el normal funcionamiento de todas las actividades a tenor de la ocupación, que sabe va a ser rápida, y además, porque necesita hacer previsiones para el abastecimiento de diez millones de almas y sujetar la población de modo que no se malogre el éxito.”

Como consecuencia del retraso en la llegada del avión a Burgos, la entrevista se había prolongado hasta una hora en que iba resultando ya peligroso el regreso de aquél a Madrid. En vista de ello, el coronel Gonzalo habló por teléfono con el general Martín Moreno, jefe de Estado Mayor del Cuartel General del Generalísimo, explicándole a grandes rasgos el resultado de la entrevista, “de la que no se deducía nada claro, ni por lo hablado ni por los documentos entregados, que hubiera el propósito, o por lo menos la posibilidad de cumplir las normas de entrega del Ejército que se les dio en la reunión anterior”. A lo que contestó el general Martín Moreno que se diese por terminada la reunión y regresaran los representantes de Casado a su punto de origen, manifestándoles la inutilidad de proseguir las conversaciones.

Indudablemente se había llegado a un punto muerto, y era ya muy avanzado el día 25, fecha fijada en un principio para la entrega de la Aviación, y dos anteriores a la señalada para la rendición del Ejército de Tierra.

Todavía en la madrugada del día siguiente (26, domingo), el Consejo radiaría dos mensajes en los que tácitamente se apuraban las posibilidades últimas de una paz negociada (68). Al segundo de los mensajes, “Burgos” contestaba con este otro mensaje: “Urgentísimo: Ante inminencia movimientos avance en varios puntos del frente, en alguno de ellos imposible ya aplazar, aconseja que fuerzas enemigas en

(68) El recibido a las dos horas cincuenta minutos señalaba: “Ampliamos radio anterior para manifestar que tal vez sea posible entrega aviación tarde hoy. Caso así sea se comunicará oportunamente.” A los veinte minutos otro mensaje decía: “Mañana lunes se entregará aviación. Rogamos fijen hora. Imposible hoy por servicios urgentes.”



línea, preparación artillería y aviación saquen bandera blanca, aprovechando la breve pausa que se hará para envío rehenes con igual bandera objeto entregarse utilizando todo lo posible instrucciones dadas para entrega espontánea."

LA OFENSIVA DE LA VICTORIA

ANTECEDENTES

Antes de quedar terminada la liberación de Cataluña—el 31 de enero de 1939—, el Generalísimo daba una Instrucción, que comenzaba así: "Las noticias que se reciben por conductos que me merecen crédito respecto a la situación del enemigo, aconsejan aprovechar su decaimiento moral y material para no darle punto de reposo, a fin de terminar la campaña en el menor plazo posible y emprender cuanto antes la gran obra de reconstrucción y reorganización nacional. Precisa, pues, empezar a adoptar aquellas medidas preliminares que contribuyan a acortar el plazo que ha de mediar entre el fin de las operaciones en Cataluña y el comienzo de las que han de realizarse en la zona Central. A este efecto he decidido que los Ejércitos del Sur, Centro y Levante se dediquen a su inmediata reorganización."

Y como el 6 de febrero el coronel Casado llevaba a cabo los primeros sondeos de paz, según se vio en el artículo anterior, dos días después el Ejército del Centro (nacional) daba unas "Instrucciones a tener en cuenta caso de rendirse o evacuarse la población de Madrid" (69).

Pero los verdaderos antecedentes de la ofensiva de la Victoria aparecen contenidos en la Instrucción general de 13 de febrero; en la que se decía: "Destruído el Ejército rojo en Cataluña y liberados los Cuerpos de Ejército que han constituido el Ejército del Norte, he decidido llevar la acción de nuestras tropas sobre la zona Central de España, con objeto de destruir al enemigo, liberándola de la barbarie marxista."

La idea general de maniobra era la siguiente:

—Esfuerzo principal: debería atacarse con cuatro Cuerpos de Ejército, aislando a las fuerzas rojas de la zona de Madrid de las de Levante y obligándolas a presentar batalla para conseguir su aplastamiento. La dirección general del esfuerzo sería la de Sur de

(69) En esas instrucciones se disponía que estuvieran alertas y dispuestas las Divisiones 14 y 71 (reservas del Ejército del Centro), situándose la primera en la zona Carabanchel Alto-Leganés-Getafe-Fuenlabrada y la segunda en la zona Campamento-Carabanchel Alto-Móstoles. En el momento oportuno la 14 entraría en Madrid por el puente de Toledo y la 71 por el de Segovia. Previamente las Divisiones 16 y 18 que cubrían el frente, habían ocupado las posiciones enemigas tan pronto fueren abandonadas o se rindieran sus defensores.

Hubo además, un proyecto de ocupación de Madrid, sin fecha, del I Cuerpo de Ejército. La línea que se alcanzaría sería la definida por el río Jarama, alturas de Ciudad Lineal, Chamartín y Dehesa de la Villa, cerrando sobre el Manzanares; y las fuerzas ejecutantes las Divisiones 16, 18 y 20, del I Cuerpo, y las 11, 14, 71 y 74 y una Columna ligera. Este proyecto se redactó vista "la decaída moral del enemigo y la disensión de los distintos grupos políticos respecto a la decisión de continuar la guerra".

Debe además advertirse que el 8 de marzo, ante las luchas de los comunistas con las fuerzas afectas a la Junta de Defensa, se tantearon las líneas enemigas, principalmente por la Casa de Campo; pero tales líneas resistieron bien.

Toledo-Ocaña-Taranicón, progresándose luego en dirección Cuenca, y si las circunstancias lo aconsejaban, hacia Ciudad Real.

—Operaciones de menor radio: en Extremadura y Levante, creándose bases eficaces, fuera de la zona de fortificaciones, para cooperar al esfuerzo principal, a fin de que el adversario embebiese allí sus reservas. En Extremadura se rompería el frente en el Sector Sur de Cabeza de Buey y Nordeste de Peñarroya, y en Levante se mejorarían las líneas propias, conquistándose posiciones que fuesen buenas bases de partida para continuar en su momento el avance sobre Valencia.

Para llevar a cabo esta gran ofensiva se contaba con tres Ejércitos: los del Centro, Levante y Sur, a los que se reforzaría, respectivamente, con tres Cuerpos, no precisados, el de Aragón y el Marroquí quedando además otro Cuerpo como Reserva General a disposición del Mando. Todos ellos procedentes del Ejército del Norte, que desaparecía.

REORGANIZACIÓN DE LAS FUERZAS NACIONALES. EL EJÉRCITO DE LA VICTORIA

Terminada la campaña de Cataluña se procedió a la inmediata dislocación del Ejército del Norte (Cuerpos de Urgel, Maestrazgo, Aragón, C. T. V., Galicia, Navarra y Marroquí, más las Divisiones 40 y la de Caballería). Realizados los consiguientes traslados, los tres Ejércitos de Levante, Centro y Sur quedaron organizados de la siguiente forma:

A) *Ejército de Levante* (general Orgaz).

—Cuerpo de Ejército de Galicia (general Aranda), con las Divisiones 55, 58, 83 y 108 (coroneles Adrados y García Navarro, general Martín Alonso y coronel Amado).

—Cuerpo de Ejército de Castilla (general Varela) con las Divisiones 3, 15, 57, 81, 85 y 152 (generales Iruretagoyena y García Escámez, coroneles Izquierdo, Olo y Cuervo y general Rada).

—Cuerpo de Ejército de Aragón (general Moscardó), con las Divisiones 51, 53 y 54 (generales Urrutia, Sueiro y Marzo).

—Cuerpo de Ejército de Urgel (general Muñoz Grandes), con las Divisiones 61, 62 y 150 (coronel Rodrigo, general Sagardía y coronel Siro Alonso).

—Agrupación de Divisiones de Albarracín (general Latorre), con las Divisiones 52 y 56 (coroneles Cremades y Uriarte Arriola).

—Agrupación de Divisiones de Guadalajara (general Perales), con las Divisiones 73 y 75 (generales Abriat y Los Arcos).

—Destacamento Ligero (teniente coronel Esparza)

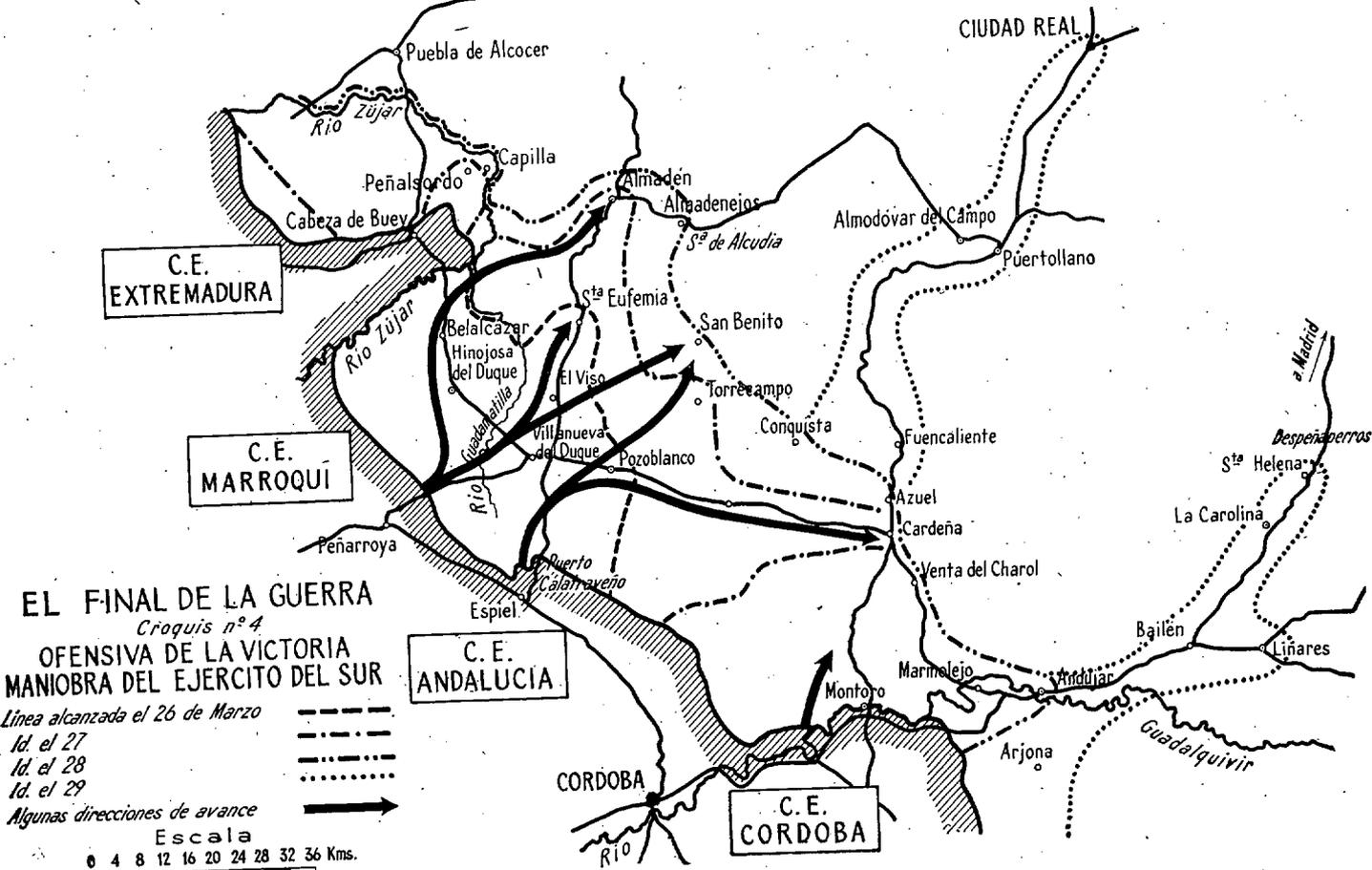
B) *Ejército del Centro* (general Saliquet).

—I Cuerpo de Ejército o de Madrid (general Espinosa de los Monteros), con las Divisiones 16, 18 y 20 (coroneles Losas, Ríos Capapé y Caso).

—Cuerpo de Ejército del Maestrazgo (general García Valiño), con las Divisiones 1, 82 y 84 (coroneles Mizzian, Delgado Serrano y Galera).

—Cuerpo de Ejército de Navarra (general Solchaga), con las Divisiones 4, 5 y 63 (generales Alonso Vega, Sánchez González y Tella).

—C. T. V. (general Gambará), con las Divisiones "Littorio", "Flechas Azules", "Flechas Negras" y "Flechas Verdes" (generales Bitossi, La Ferla, Babin y Batisti).



— Cuerpo de Ejército de Toledo (general Ponte), con las Divisiones 11, 14, 71 y 74 (generales Bartoméu, Carroquino y Palenzuela y coronel Arias).

— Agrupación de Divisiones de Guadarrama-Somosierra (general Serrador), con la División 72 (coronel Valverde) y la I Agrupación de Reserva (teniente coronel Herreros).

— Agrupación Tajo-Guadiana (general Múgica), con las Divisiones 17, 19 y 107 (coroneles Pimentel, Puente y Santa Pau).

— 1.ª División de Caballería (general Monasterio).

— II Agrupación de Reserva (coronel Pueyo).

— Destacamento Ligero (teniente coronel Aldecoa).

C) *Ejército del Sur* (general Queipo de Llano).

— Cuerpo de Ejército de Extremadura (general Solans), con las Divisiones 21, 24 y 60 (coroneles Oliver, Rodríguez de la Herranz y Jiménez).

— Cuerpo de Ejército de Córdoba (general Borbón), con las Divisiones 22, 23 y 31 (coroneles Esquivia y Martínez Campos y general Martín Prats).

— Cuerpo de Ejército de Granada (general González Espinosa), con las Divisiones 32, 33 y 34 (coroneles Tamayo, Rosaleny y Acosta).

— Cuerpo de Ejército de Andalucía (general Muñoz Castellanos), con las Divisiones 40, 102, 112 y 122 (coroneles González Badía, Castejón, Baturone y Redondo).

— Cuerpo de Ejército Marroquí (general Yagüe), con las Divisiones 12, 13 y 105 (generales Asensio y Barrón y coronel López Bravo).

— 2.ª División de Caballería (general Gete).

— 1.ª y 2.ª Columnas Ligeras (tenientes coroneles Echa y Alvarez de Rementeria).

En total, eran 58 Divisiones de Infantería, dos de

Caballería, dos Agrupaciones de Reserva y cuatro Destacamentos Ligeros, con una fuerte reserva de Artillería, unidades de Ingenieros y todos los Servicios (70).

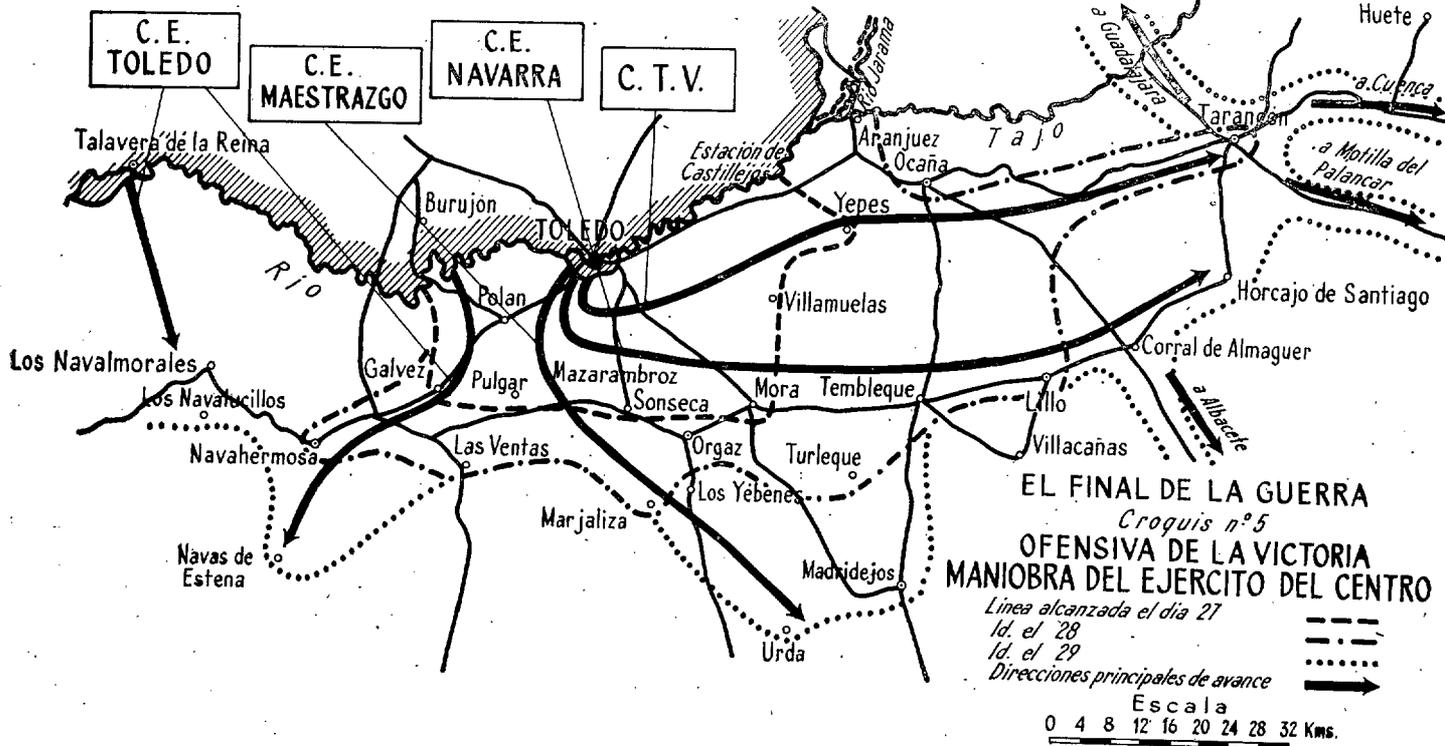
LA REORGANIZACIÓN DE LAS FUERZAS ENEMIGAS. EL EJÉRCITO POPULAR DE LA DERROTA

El aplastamiento de la revuelta comunista trajo consigo las consiguientes depuraciones en los mandos y el comisariado. El 14 de marzo el coronel Casado ordenaba a unos y otros jurar acatamiento al Consejo Nacional de Defensa, quedando el que no lo hiciera destituido y siendo invitado a marchar al extranjero (71).

El 15 de marzo aparecía el número 1 de una nueva publicación, el *Diario Oficial de la Conserjería de Defensa*, que venía a sustituir al *Diario Oficial del Ministerio de Defensa*. En él, Casado declaraba

(70) El armamento del Ejército que emprendió la ofensiva de la Victoria era aproximadamente el siguiente: 1.051.000 fusiles y mosquetones, 22.000 fusiles ametralladores, 13.000 ametralladoras, 7.600 morteros, 650 carros y 3.244 piezas de todos los calibres (datos suministrados por el Estado Mayor Central y que figuran en el libro *El Gobierno Informa. III, La Defensa Nacional*, editado por la Junta Interministerial conmemoradora de los 25 Años de Paz Española, Madrid, 1964, pág. 18).

(71) Casado ordenaba a todos los jefes y oficiales pertenecientes al Partido Comunista que, en un plazo no superior a tres días, juraran acatamiento al Consejo Nacional de Defensa y el compromiso de servirle "con toda lealtad y entusiasmo"; si faltaban al juramento serían condenados como reos de alta traición en juicio sumarísimo. A los que no prestaran juramento el Consejo facilitaría pasaporte, siendo jefes u oficiales; los dirigentes quedarían detenidos y estrechamente vigilados.



quedar anuladas y sin ningún valor todas las disposiciones publicadas en los *Diarios Oficiales* de 3 y 4 de marzo, con otras medidas que tendían abiertamente a buscar una situación de alto a las armas: como la desmovilización de los reemplazos de 1915 y 1916 y de todo el personal apto para servicios auxiliares, sin distinción de quintas.

A la vez, se nombraba jefe del Ejército del Centro al coronel Prada Vaquero; del de Andalucía al coronel Menoyo Baños; y para el mando de los Cuerpos de Ejército I, II, III a los tenientes coroneles Gallego Pérez, Zulueta Isasi y al coronel Fernández Recio.

Con fecha 17 se daban de baja al Comisario de la Agrupación de Ejércitos de la zona Centro-Sur Jesús Hernández, realizándose copiosos cambios en el comisariado; y por otra disposición se suprimía la estrella roja soviética en el uniforme y prenda de cabeza del personal militar y de los comisarios. El 22, el Servicio de Información Militar (S. I. M.), de tan trágicos recuerdos, era sustituido por la denominada Policía Militar, sometido a la jurisdicción de guerra.

Mientras tanto, el 19 había vuelto a Madrid, desde Levante, el general Miaja, cuya significación en el juego de la política de la zona roja ya no era ni siquiera simbólica; oficialmente aparecía como "jefe supremo de las Fuerzas de Tierra, Mar y Aire". Al frente del Grupo de Ejércitos de la región Centro-Sur quedaba el general Matallana.

A grandes rasgos el Ejército Popular, cuando se desencadenó la ofensiva de la Victoria, estaba así probablemente constituido (72):

- A) *Ejército de Levante* (general Menéndez).
 — XIII Cuerpo (comandante Martínez Calvo). Divisiones 25 y 67 (seis Brigadas).
 — XVI Cuerpo (coronel Palacios). Divisiones 39 y 48 (cinco Brigadas).
 — XIX Cuerpo (coronel Vidal Munarriz). Divisiones 5 y 66 (cinco Brigadas).

(72) Decimos "probablemente" porque dada la situación caótica de la zona roja en estas fechas resulta difícil asegurar cuál era su organización exacta en cualquier momento.

— XX Cuerpo (comandante Durán). Divisiones 15, 49 y 53 (nueve Brigadas).

— XXI Cuerpo (comandante Güelmes). Divisiones 40, 50 y 54 (nueve Brigadas).

— Reserva: XXII Cuerpo (general Ibarrola). Divisiones 10, 47 y 70 (nueve Brigadas).

— Ocho grupos de Guardias de Asalto, unos 70 carros, cerca de 120 piezas y 16 batallones de Ingenieros.

B) *Ejército del Centro* (coronel Prada).

— I Cuerpo (teniente coronel Gallego Pérez). Divisiones 1, 2 y 69 (siete Brigadas).

— II Cuerpo (teniente coronel Zulueta). Divisiones 4, 7 y 8 (ocho Brigadas).

— III Cuerpo (coronel Recio). Divisiones 9, 13 y 18 (siete Brigadas).

— IV Cuerpo (coronel Mera). Divisiones 12, 17 y 33 (siete Brigadas).

— Reserva: Divisiones 14, 28 y 65 (siete Brigadas).

— Ocho grupos de Guardias de Asalto, una Brigada de Caballería, una compañía de carros, un batallón de blindados, cerca de 170 piezas y 5 batallones de Ingenieros.

C) *Ejército de Extremadura* (general Escobar).

— VI Cuerpo (coronel Gallego Calatayud). Divisiones 29, 36 y 71 (siete Brigadas).

— VII Cuerpo (teniente coronel Martín Calvo). Divisiones 37, 41 y 68 (nueve Brigadas).

— VIII Cuerpo (teniente coronel Cuerda) Divisiones 6, 38, 51, 52, 61 y 63 (diecinueve Brigadas).

Dos grupos de Asalto, una Brigada de Caballería, unos 60 carros y blindados y otras tantas piezas aproximadamente. (No se tienen noticias de las fuerzas de Ingenieros).

D) *Ejército de Andalucía* (coronel Menoyo).

— IX Cuerpo (comandante Gutiérrez de Miguel). Divisiones 20 y 21 (cinco Brigadas).

— XXIII Cuerpo (teniente coronel Bernal). Divisiones 22, 23 y 75 (siete Brigadas).

— Dos grupos de Guardias de Asalto, 30 carros



y 30 piezas, aproximadamente (Tampoco se poseen datos de las unidades de Ingenieros).

E) Reserva del Grupo de Ejércitos:

- XVII Cuerpo (teniente coronel García Vallejo) con las Divisiones 19, 64 y 73 (nueve Brigadas).

En cuanto al XIV Cuerpo, "de guerrilleros" debió quedar prácticamente disuelto, lo que no debe extrañarnos si se tiene en cuenta sus orígenes y significación comunista.

En números redondos se contaban 50 Divisiones, con 135 Brigadas, más 20 grupos de Guardias de Asalto, 250 carros y blindados, 2 Brigadas de Caballería, 380 piezas y 25 batallones de Ingenieros. Se ha dado la cifra de 600.000 hombres que creemos exagerada; quizá no se alcanzaran los 500.000. Sin embargo, antes que las cifras debe tenerse aquí presente la moral de las unidades, la general incompetencia y el deficiente estado de su material. Creemos que sobre este particular no precisamos añadir nada nuevo (73).

(73) No hemos podido ver ningún estado de fuerzas. Ramos Oliveira (ob. cit., pág. 365) eleva la cifra a 800.000. Los efectivos numéricos no se diferenciaban en gran parte de los nacionales, pero el contraste surge muy fuerte al comparar las cifras del material. Se ha querido aquí falsear la verdad, suponiendo haber recibido las fuerzas nacionales del extranjero mayores remesas que las rojas; pero la verdad es todo lo contrario. Ahora bien: en la zona controlada por las fuerzas del Generalísimo las baterías y aviones

Todavía el 23 de marzo el jefe del Grupo de Ejércitos (general Matallana) da lo que llama "proyecto" de conducta a seguir en el caso en que se desencadene la ofensiva nacional. Confiesa el desequilibrio de medios, la moral de derrota existente en las fuerzas a sus órdenes, el cansancio de la guerra, la dificultad de abastecimiento. No obstante, aun intenta crear una zona que permita realizar las evacuaciones que se ordenen, retrasar todo lo posible el avance enemigo y acogerse como última base de repliegue a la línea del litoral comprendida entre los puertos de Aguilas y Torrevieja, con la Base de Cartagena como centro. En principio este proyecto no difiere gran cosa del comunista, de que ya se habló en el artículo anterior (74).

Sin embargo luego, tras las conferencias fallidas del 23 y 25 en Burgos y sobre todo la rotura del frente andaluz el 26—supremo argumento, "última razón"—se ordena el abandono de la lucha, evitando

eran manejados, entretenidos y reparados por personal técnico, muy avaro en el uso de aquéllos; en la zona roja ocurría lo contrario y, aparte del cuantioso botín de guerra que proporcionaba los victoriosos avances nacionales, la incompetencia general y el desorden en la fabricación hacían inútil la abundancia de los envíos.

(74) Antes las fuerzas se irían acogiendo a las líneas llamadas BB, XX, XX prima, XX segunda, YY y ZZ; que no detallamos por no alargar demasiado este trabajo. No vale, por otra parte, la pena de hacerlo.

so; alcanzando, en las últimas horas del día, la Columna Ligera de este Cuerpo, Santa Eufemia. La resistencia, apenas esbozada al principio, cede rápidamente como si realmente no hubiese voluntad de combatir (75).

Por su parte el Cuerpo de Ejército de Andalucía entra en Alcazarejos y Pozoblanco, entre otros pueblos, mientras que el de Córdoba lleva a cabo operaciones de limpieza en varias bolsas creadas por el rápido avance, y el de Extremadura tantea las líneas enemigas.

DÍA 27

Continúa el avance del Ejército del Sur, sin resistencia; en muchos pueblos aparecen banderas blancas. El Cuerpo de Ejército Marroquí ocupa el pueblo y cuenca minera de Almadén; y el de Andalucía llega hasta Ventas de Cardaña, después de pasar por Villanueva de Córdoba, y por su izquierda hasta Torre Campo; el Cuerpo de Ejército de Córdoba ayuda a la limpieza de la bolsa formada al Norte del Guadalquivir, y el de Extremadura progresa por dos sectores.

Mientras tanto, y en el teatro de operaciones del Centro, fuerzas del Cuerpo de Ejército de Toledo, en la noche del 26 al 27 pasan el Tajo por las proximidades de la carretera de Polán a Burujón, sin encontrar resistencia, estableciendo una pequeña cabeza de puente. Luego, al amanecer, comienza la acción principal proyectada. Prácticamente no hay oposición alguna (76) y al terminar la jornada se ha alcanzado una línea sensiblemente definida por los pueblos de Gálvez, Pulgar, Mazarambroz, Sonseca, Mora, Villanueva y Yepes, con la estación de Castillejos.

LA LIBERACIÓN DE MADRID

En este día 27, y en el frente de Madrid se ocupan los edificios, abandonados, de las Facultades de Medicina y Farmacia y Escuela de Odontología (Ciudad Universitaria), el llamado Puente de los Franceses, sobre el Manzanares, y algunas posiciones avanzadas en la Casa de Campo y en los barrios de Terol y Lucero y en el del Hospital Militar (Carabanchel). La impresión general es la de que no hay "al otro lado" enemigo alguno: lo que resulta totalmente cierto.

En realidad es durante la noche del 26 al 27 cuando el frente de Madrid se derrumba material y moralmente. Las noticias del comienzo de la ofensiva nacional en Andalucía han llegado hasta la última avanzadilla y nadie quiere combatir. Los oficiales —que pasan por igual estado de ánimo— ni pueden ni desean mantener la necesaria disciplina. Muchos soldados se presentan en las líneas nacionales y otros se internan por las calles de la ciudad, camino de sus

(75) El parte oficial decía que el avance se inició con facilidad y escasa resistencia. A las 18,15 horas se señalaba: "Se entregan batallones completos. Es un derrumbamiento total del frente".

(76) Sólo el Cuerpo de Ejército del Maestrazgo acusaba el fuego de una batería enemiga de 155 milímetros. En este día 27 se daba el último parte de guerra rojo, que decía así: "Ejército de Tierra. Extremadura. El enemigo ha iniciado una nueva ofensiva en el sector de Toledo, consiguiendo ocupar algunas de nuestras posiciones. En los demás sectores de este frente, sin noticias de interés. Levante, Centro y Andalucía: sin novedad."

pueblos: el Ejército Popular se disuelve rápidamente (77).

Hacia las siete de la mañana del día 27 el coronel Casado, como consejero de Defensa, ordena al coronel Prada que se ponga en contacto con los Mandos nacionales, a fin de efectuar la rendición de la capital. Luego se retira a Valencia (78).

A la vez, el S. I. P. M. envía dos representantes a la Ciudad Universitaria, con la misión de pedir al jefe (nacional) del sector instrucciones precisas sobre los trámites necesarios para la entrega de la ciudad. El coronel Losas, que manda la 26 División y defiende el sector, contesta por medio de un oficio en el que se ordena que el jefe del Ejército (rojo) del Centro, acompañado de su Cuartel General, se presente a las trece horas del día siguiente en su puesto de mando del Hospital Clínico (79). Al terminar el día el número de soldados presentados en las filas nacionales por el mencionado sector pasa de 2.000.

La División 71 en calidad de reserva inmediata, pese a pertenecer a otro Cuerpo, se dispone a relevar a las 16 y 18, para que éstas efectúen su entrada en Madrid.

El 28 es un espléndido día. Desde la mañana temprano las gentes se dirigen hacia las trincheras de la

(77) He aquí como describe la noche del 26 al 27 el anarquista García Pradas, que al parecer estuvo en Madrid hasta los últimos momentos (ob. cit., págs. 129-130): "Al llegar a la Glorieta, de donde había seiscientos metros a la Ciudad Universitaria, los focos de nuestro coche proyectaron su luz sobre un grupo de soldados. Bajamos del automóvil, pistola en mano. Aire de jota y de fandango, entre palmas y agudas vibraciones de guitarra; guardias de Asalto fusil al hombro, perplejo el rostro bajo la luz de nuestras linternas, soldados silenciosos, de lento caminar, cargados con morteros, ametralladoras, cajas de cartuchos... Así los vi en el frente de Teruel, al romperlo los fascistas, cierta noche en que ni a tiros lográbamos cortar la desbandada. Las canciones salían del grupo visto al entrar en la Glorieta. Nos acercamos a él. Tenían un montón de armas y macutos en el suelo. La botella de coñac, de mano en mano."

"—¡Ahí va un traguillo de "quitapenas"! Se ha acabado la guerra, camaradas!

"Estaban borrachos".

Por su parte el "Avance de la información del día 27 de marzo de 1939", dado por la 2.ª Sección del Ejército del Centro (nacional), dice, entre otras cosas: "Comunica el I Cuerpo de Ejército que por los Sectores de la 16 y 18 División se pasan a nuestras líneas milicianos en grupos, en algunos sitios con armamento y en otros sin él, sin ser hostilizados; hasta ahora van presentados unos 1.000." (Debe corresponder esta información a las primeras horas del día referido.)

(78) No interesa el detalle de la huida de los últimos mandos del que fue Ejército Popular: Casado con el general Matallana y los demás miembros del Consejo—salvo Besteiro—marcharon a Valencia, donde ya previsoriamente se encontraba el general Miaja, y luego a Gandía, embarcando para Inglaterra en el buque de guerra británico "Galatea" (Ramos Oliveira, ob. cit., pág. 404). Miaja salió en avión para Orán, desde Valencia. Por barco, las expediciones principales salieron, mientras pudieron hacerlo, de Alicante, Cartagena, Gandía y Almería.

(79) Al preguntarles el general Losas a los emisarios del S. I. P. M. la situación en que se encontraba Madrid, le contestaron: "El pueblo se ha echado a la calle en camiones, coches y a pie, debiendo hacer constar, sin embargo, que una elemental previsión aconseja la adopción de precauciones necesarias para evitar no imposibles resistencias aisladas." El teniente coronel Mañas de la Fuente asegura

Ciudad Universitaria, mientras que los balcones de los edificios aparecen engalanados (80).

En el Ministerio de Hacienda es izada la bandera nacional y acto seguido el coronel Prada se presenta en el martirizado "Clínico" (81).

La muchedumbre invade la Ciudad Universitaria. A las 2,30 horas el coronel Losas cruza las líneas y entra en Madrid, seguido de sus tropas. El entusiasmo de la capital es indescriptible (82).

LA OFENSIVA DE LA VICTORIA. DÍA 28

En este mismo día 28 los Cuerpos de Ejército que han actuado desde la cabeza de puente de Toledo alcanzan la línea definida por Aranjuez, Tarancón, Lillo, Tembleque, Turleque, Orgaz, Marjaliza, Las Ventas con Peña Aguilera y Navahermosa. A su vez, las fuerzas del sector de Guadarrama, luego de liberar El Escorial, se sitúan en la línea Los Molinos-Villalba; las del Sector de Somosierra entran en Buitrago; avanzándose además desde Ciempozuelos hasta el río Jarama.

El Ejército de Levante inicia la marcha en su zona del "Interior" (83): el Cuerpo de Ejército de Urgel ocupa Brihuega y el de Aragón Cifuentes, mientras que la Agrupación de Divisiones de Guadalajara conquista Torrebeña, partiendo de Cogolludo, y Torre del Burgo, en la carretera de Soria a la capital alcarreña. En el litoral, el Cuerpo de Ejército de Galicia lleva a cabo un pequeño avance, que es más bien tanteo del enemigo.

En el sector Sur se alcanza por la izquierda la línea del Zújar hasta la comarca de Almadén, que es ensanchada por el Este hasta Almadenejos; a partir de aquí y por San Benito, Conquista, Azuel, Cardena y Venta del Charco, se llega a Marmolejo y Andújar. En el pueblo de Huétor de Santillán (frente del Cuerpo de Ejército de Granada) se presenta el jefe del XXIII Cuerpo de Ejército rojo, con el deseo de hacer entrega del mismo, mientras que desde Ciudad Real, por teléfono, se pide con insistencia y el mayor entusiasmo la llegada de las fuerzas nacionales (84).

que el mando de la 26 División se estableció en el edificio de la Escuela de Arquitectura ("Una flecha en el corazón", en EJERCITO, número de mayo de 1940).

(80) "Una verdadera muchedumbre venía hacia nuestras trincheras, sorteaba alambradas y obstáculos, se acercaba confiada para fraternizar con nuestros soldados desarrollándose escenas de intensa emoción. Observábamos las avenidas que conducían a la Ciudad Universitaria llenas de gentes que enarbolaban banderas nacionales. Los edificios se adornaban con colgaduras." (Informe dado por el coronel Losas; sobre su base fue escrito un trabajo aparecido en A B C en su número de 29 de marzo de 1959.)

(81) Le acompañaban tres oficiales, tres guardias civiles y tres milicianos. "Manifestaron que se rendían sin condiciones. Fueron conducidos al Hogar del Combatiente, donde quedaron presos, y las enfermeras les proporcionaron alimentos" (Del informe citado en la nota anterior).

(82) Como decimos la División 16 entró en Madrid por la Ciudad Universitaria. La 18 lo hizo por el Puente de Toledo, mientras que la 20 ocupaba las posiciones enemigas de la carretera de La Coruña y tapia del Pardo.

(83) La mayor parte del frente aparecía desguarnecido.

(84) A las 17,45 horas del día 28 el Ejército del Sur comunicaba que desde Villanueva de Córdoba se había hablado con Ciudad Real: luego volvería a hacerse. El orden

DÍA 29

La rendición de Madrid supone la pérdida de la última esperanza, si es que aún queda alguna en los adversarios del Ejército nacional. Prácticamente sólo existen ya grupos dispersos que se encaminan a sus pueblos, o, en el caso de temor a la justicia, buscan los puertos del Mediterráneo, por donde aún cabe la posibilidad de huir al extranjero. Desde Valencia, el general Matallana da la orden de entrega total (85).

En el Ejército del Sur, el Cuerpo de Ejército Marroquí ocupa Almodóvar del Campo, Puertollano y Ciudad Real; el de Andalucía, Bailén, Linares, La Carolina y Santa Elena; el de Córdoba, Alcaudete, Arjona, Martos y Jaén; avanzando el de Granada por dos sectores y ocupando, entre otros pueblos, los de Iznalloz y Diezma. A su vez, fuerzas de la Marina desembarcan en Almería (86).

En el Ejército del Centro, la Agrupación de Divisiones Guadarrama-Somosierra recorre el valle de Lozoya y sus vanguardias quedan en la línea Buitrago-Torrelaguna-Hoyo de Manzanares-Torrelodones; el I Cuerpo ocupa la zona El Pardo-Alcobendas; la masa principal de maniobra llega hasta Los Navalmorales, Los Navalucillos, Navas de Estena, Ventas con Peña Aguilera, Marjaliza, Urda, Madrudejos, Lillo, Corral de Almaguer, Horcajo de Santiago y Tarancón; pero algunos destacamentos motorizados del C. T. V. entran en Guadalajara, Cuenca, Motilla de Palancar y Albacete. Por su parte, la Agrupación Tajo-Guadiana lo hace en Puebla de Alcocer, Herrera del Duque y Horcajo de los Montes.

En el Ejército de Levante, el Cuerpo de Ejército de Galicia ocupa Sagunto; el de Castilla, Segorbe y Acublás; la Agrupación de Divisiones de Albarracín progresa en su zona montañosa; el Cuerpo de Ejército de Aragón alcanza Sacedón y Cuenca; el de Urgel entra en Guadalajara y en Alcalá de Henares, que es

allí era completo, pero no había autoridades, como es lógico: los milicianos marchaban a sus casas. A las 21 horas, aproximadamente, se hablaba desde Ciudad Real con Madrid. A la noche elementos adictos a la causa nacional, ayudados por fuerzas de Asalto, se apoderaban de los edificios públicos. Las fuerzas nacionales (División 13) entraban en la capital manchega a las 18,15 horas del día 29.

(85) A las 12 horas del día 29 y desde Valencia se enviaba un telefonema a Madrid que decía así: "Jefe E. M. Grupo Ejército a Autoridades nacionales, Madrid. En este momento abandona España Consejo Defensa. El General Matallana, jefe del Grupo de Ejércitos, se pone a las órdenes del Generalísimo para la entrega total de la zona roja. Espera instrucciones." Lo que no sería obstáculo para que pronto se diese a la fuga.

(86) A las 9,20 horas del día 29 Almería comunicaba por radio que estaba "a las órdenes del Caudillo". En vista de ello el Almirante jefe de Estado Mayor de la Armada comunicaba, a su vez, al Generalísimo: "Ruego V. E. autorice reconocer puerto y entrar caso factible." A las 11 horas el Almirante radiaba: "He llegado hasta tres millas Almería sin ser hostilizado. Me dirijo proximidades puerto en espera instrucciones." A las 13,50: "Ante manifestaciones Autoridades que se han hecho cargo Almería considero prudente entrar puerto inmediatamente." Y a las 14,40: "A las 14 horas, en medio de frenético entusiasmo, atraqué Almería sin novedad." Aquel mismo día embarcaban en Málaga las primeras fuerzas (un batallón de Infantería de Marina). El buque que primero entró en Almería debió ser el cañonero "Cánovas del Castillo".

rebasado (87); y la Agrupación de Divisiones de Guadalajara progresa hacia el Oeste hasta alcanzar El Cubillo.

Día 30

En el Ejército del Centro se lleva a cabo una penetración profundísima, pues mientras el Cuerpo de Ejército de Navarra, después de atravesar la Mancha por Manzanares e Infantas, entra en Alcázar, el C. T. V., llega a Alicante pasando por Almansa, Villena y Elda (88), el Cuerpo del Ejército de Toledo entra en Piedrabuena, y el del Maestrazgo se esparce por la provincia de Ciudad Real.

Por su parte la Agrupación Guadarrama-Somosierra ocupa una línea delimitada a vanguardia por Fuencarral, San Sebastián de los Reyes y Torrelaguna, mientras que al Sur de Madrid se alcanza el Tajo, partiendo de las líneas del Jarama, por Fuentidueña, y el Tajuña por Perales y Carabaña.

En Levante, el Cuerpo de Ejército de Galicia entra en Valencia, que es rebasada (89); el de Castilla ocupa Villar del Arzobispo, estableciéndose luego sobre la línea Requena-Utiel-Moya; el de Aragón llega hasta Minglanilla; y el de Urgel y las dos Agrupaciones de Guadarrama y Albarracín van extendiéndose por las zonas a ellas asignadas.

En el Ejército del Sur, las principales localidades ocupadas por sus Grandes Unidades son las siguientes:

— Cuerpo de Ejército de Andalucía: Baeza, Ubeda y Villacarrillo.

— Cuerpo de Ejército de Córdoba: Mancha Real y Jódar.

— Cuerpo de Ejército de Granada: Montillano, Moreda, Guadix, Baza y Purchena, a la vez que se

(87) Aproximadamente después del mediodía del 29 un mensaje radiofónico de Cuenca comunicaba que "las autoridades, la Falange y el pueblo" se había hecho dueños de la situación, y que toda la ciudad esperaba con los brazos abiertos a las fuerzas nacionales". Fue ocupada por la División 53, y Guadalajara por la 62.

(88) La primera noticia de Alicante la da el general Queipo de Llano al Cuartel General del Generalísimo, a las 21,30 del día 29 de marzo. Decía así: "Los militares presos en cárceles Alicante en contacto jefes militares rojos, tenían acordado alzamiento provincia enviando a nuestra zona al abogado de Estado Ricardo Cuevas, portador de planos de fortificaciones costa Alicante para que se pusiera en contacto con Autoridades nacionales. Este señor manifiesta que aquellos podrán en cualquier momento hacerse dueños provincia, pero que no contaban con medios para resistir, por lo cual era necesario desembarcar tropas nacionales."

A últimas horas de este día 29 se ordenaba al vapor "Júpiter" dirigirse a la ciudad mediterránea. En las primeras horas del 30 se recibía por radio este mensaje: "Comunicado por proyector con castillo Alicante contestan: ¡Viva España! ¡Viva Franco! Por hacerse de noche no puedo continuar operación que aplazo hasta mañana. Le comunicó ordene Autoridades puerto prohibición salida de buques durante la noche peligro ser cañoneados." La ciudad aparecía en la noche del 29 al 30 iluminada por primera vez desde hacía mucho tiempo.

A la tarde del día 30 entraba en la misma la División "Littorio".

(89) A las 17 horas del 29 se había recibido por teléfono en el Cuartel General del Generalísimo la noticia de que en Valencia la población afecta a la causa nacional do-

alcanza Almería a través de la carretera del interior.

Día 31

El Cuerpo de Ejército de Navarra ocupa Murcia y Cartagena (90), últimas poblaciones de importancia que aún quedan sin liberar; con la segunda de las cuales se poseen todos los puertos mediterráneos. Aun en Alicante numerosos milicianos se resistirán a ser desarmados, pero el incidente será sólo pasajero y quedará resuelto en la jornada siguiente (91).

minaba por completo la situación. A las 10 horas del día 30 la División 83 ocupaba la ciudad.

En Gandía, donde se apiñaban unos 10.000 a 14.000 milicianos, los cruceros ingleses "Galatea" y "Sussex", varios destructores y un buque hospital embarcaban a los fugitivos que podían hacerlo.

(90) La primera noticia de Murcia, enviada por radio, había sido captada a las 7,30 horas del 29. A las 9 horas del mismo día se recibía en Burgos el siguiente mensaje: "Atención españoles: Murcia está por España. Después de treinta y dos meses de dominación marxista Murcia se ha unido a los nacionales." Un cuarto de hora después se decía que la normalidad era completa. A las 13,25 el mensaje recibido era éste: "De Murcia para Burgos. Comandante López Canti a Generalísimo Franco: Sublevado hoy primeras horas pueblo Fuente Alamo, de Murcia, donde nos encontramos prisioneros naufragio "Castillo Olite" y establecido orden dicho pueblo he comunicado personalmente Jefe Base Naval para que entregara mando plaza Cartagena. Espero poder comunicar cambio situación Cartagena." En efecto las 15,10 horas se recibía el primer mensaje desde esta última ciudad, manifestando "hallarse por España".

A media noche de la del 29 al 30 salían, desde Palma de Mallorca y para Cartagena, los buques "Sanjurjo", "Mola" y "Ceuta" al objeto de vigilar las entradas del puerto; y hacia las cero horas del día 31 salía, también de Palma, el vapor "Ciaño", y a las 12 horas, y desde Castellón, el "Castillo de Gibralfaro"; cada uno con dos compañías de Infantería de Marina.

A las 17 horas de este día recibía el Generalísimo el siguiente radiograma del mando de la 4.ª División: "Presentado en esta plaza con fuerzas de la División me hago cargo de la jefatura que me entrega el comandante López Canti." El recibimiento dispensado por Murcia a esta División había sido apoteósico.

(91) A las 12 horas del día 31 el C. T. V. comunicaba haber encontrado en el puerto de Alicante unos 12.000 milicianos armados, de los que se entregaban con armas 6.000 a 7.000, negándose los restantes, en espera de un barco que había de llevarles al extranjero. "Estos últimos—se decía—han hecho fuego sobre el C. T. V. causándole unas 25 bajas." A las 18,40 el general Gambara radiaba: "Situación milicianos puerto está resolviéndose. Hasta el presente se pasaron cerca de 10.000. Quedan 2.000 declarados voluntad rendición. Por la hora avanzada se han suspendido operaciones desarme y entrega campo concentración... La vigilancia milicianos que se quedaron en el puerto está confiada a repartos (sic) nacionales desembarcados hoy." En efecto en este día habían llegado a Alicante dos batallones de Infantería de Marina y también dos del Cuerpo de Ejército de Galicia, más los buques de guerra "Canarias", "Júpiter", "Vulcano" y "Marte".

Entre los milicianos figuraban muchos internacionales (probablemente restos de la Brigada CXXXIX y División 63).

Todavía el 1 de abril, hacia las 9 de la mañana, se recibía la noticia de que "los núcleos de fugitivos de Alicante son excitados a la resistencia por el ex cónsul francés y un diputado de la misma nacionalidad", mientras que intentaban llegar al puerto un barco de guerra y un mercante igualmente franceses. Los dos individuos citados trataban de crear en la plaza una especie de "zona internacional". El

En tanto se irán cumpliendo todos los planes de ocupación del territorio aun no pisado por fuerzas nacionales: así el Cuerpo del Ejército del Maestrazgo se establecerá, entre otras poblaciones menos importantes, en Almagro, Santa Cruz de Mudela y Argamasilla; la Agrupación Tajo-Guadiana llegará a Puebla de Don Rodrigo; el Cuerpo de Ejército de Andalucía, a Beas de Segura; el de Córdoba, a Quesada y Cazorla, y el de Granada avanzará, desde Motril, por toda la faja costera hasta Almería, alcanzando más allá de esta capital, Tabernas (92).

DÍA 1 DE ABRIL

En esta jornada, ya asegurado de manera absoluta el control del territorio que fue Zona Centro-Sur, se da el parte de la Victoria: "En el día de hoy, cautivo y desarmado el Ejército rojo, han alcanzado las tropas nacionales sus últimos objetivos militares. La guerra ha terminado" (93). Las palabras son exactas y reflejan, escuetamente, el orden de prelación en las misiones de un Ejército: deshacer primero las fuerzas adversarias y luego ocupar el terreno enemigo.

incidente terminó en la mañana de este día 1, con la detención de los mismos, disponiéndose además que el C. T. V. acantonara sobre la costa al Norte y Sur de la ciudad, encargándose de las operaciones de policía y desarme de la misma la División 17 y la II Agrupación de Reserva del Ejército del Centro.

En las primeras horas de la tarde del 31 Alicante estaba totalmente pacificada.

(92) En la ocupación final del territorio poseído tanto tiempo por el enemigo no intervino todo el Ejército de la Victoria, ya que algunas grandes Unidades fueron al poco de iniciarse la ofensiva. acantonadas en retaguardia. He aquí, como curiosidad, la localización de los puestos de mando de todas ellas el 1 de abril.

A) Ejército de Levante:

— Cuerpo de Ejército de Galicia. Divisiones 55, 58, 83 y 108: Alcira, Sagunto, Valencia y Puzol.

— Cuerpo de Ejército de Castilla. Divisiones 3, 15, 57, 81, 85 y 152: Requena, Utiel, Chelva, Molina de Aragón, Aras de Alpuente y Villar del Arzobispo.

— Cuerpo de Ejército de Aragón: Divisiones 51, 53 y 54: Motilla del Palancar, Cuenca y Alcocer.

— Cuerpo de Ejército de Urgel. Divisiones 61, 62 y 150: Tarancón, Alcalá y Pastrana.

— Agrupación de Divisiones de Guadalajara. Divisiones 73 y 75: Guadalajara y Horche.

— Agrupación de Divisiones de Albarracín. Divisiones 52 y 56: Terriente y Torrebaja.

— Destacamento Ligerero: Sarrión.

B) Ejército del Centro:

— I Cuerpo de Ejército. Divisiones 16, 18 y 20: Madrid, Alameda de Osuna y Villaviciosa de Odón.

— Cuerpo de Ejército de Toledo. Divisiones 11, 14, 71 y 74: Talavera, Navalcarnero, Leganés y Carmena.

— Cuerpo de Ejército del Maestrazgo. Divisiones 1, 82 y 84: Valdepeñas, Daimiel y Ciudad Real.

— Cuerpo de Ejército de Navarra. Divisiones 4, 5 y 63: Murcia, Hellín y Manzanares.

— C. T. V. Divisiones "Littorio", "Flechas Azules", "Negras" y "Verdes": las dos primeras en Villajoyosa y Albacete, respectivamente, y las otras dos en marcha hacia la provincia de Alicante.

— Agrupación Guadarrama-Somosierra. División 72 y I Agrupación de Reserva: El Goloso y El Escorial.

— Agrupación de Divisiones Tajo-Guadiana: Divisiones 17, 19 y 107: Alicante, Logrosán y Torrijos.

— Destacamento Ligerero (no dice nada el estadillo consultado).

— II Agrupación en Reserva: Chinchón (en marcha hacia Albacete).

— 1.^a División de Caballería: Aranjuez.

C) Ejército del Sur:

— Cuerpo de Ejército de Extremadura. Divisiones 21, 24 y 60: Castuera, Almadén y Peñarroya.

— Cuerpo de Ejército de Granada. Divisiones 32, 33 y 34: Guadix, Almería y Baza.

— Cuerpo de Ejército de Córdoba. Divisiones 22, 23 y 31: Jodar, Mancha Real y Jaén.

— Cuerpo de Ejército de Andalucía. Divisiones 40, 102, 112 y 122: Ubeda, Andújar, Villacarrillo y Vélez Rubio. (De la 2.^a Columna Ligerera no dice nada el estadillo.)

— Cuerpo de Ejército Marroquí. Divisiones 12, 13 y 105: Mérida, Don Benito y Almendralejo. (No se dice nada de la 1.^a Columna Ligerera).

(93) Fue el único parte de guerra firmado por el Generalísimo.

Normas sobre Colaboración

EJÉRCITO se forma preferentemente con los trabajos de colaboración espontánea de los Oficiales. Puede enviar los suyos toda la Oficialidad, sea cualquiera su empleo, escala y situación.

También publicará EJÉRCITO trabajos de escritores civiles, cuando el tema y su desarrollo interese que sea difundido en el Ejército.

Todo trabajo publicado es inmediatamente remunerado con una cantidad no menor de 800 pesetas, que puede ser elevada hasta 1.200 cuando su mérito lo justifique. Los utilizados en la Sección de «Información e Ideas y Reflexiones» tendrán una remuneración mínima de 250 pesetas, que también puede ser elevada según el caso.

La Revista se reserva plenamente el derecho de publicación; el de suprimir lo que sea ocioso, equivocado o inoportuno. Además los trabajos seleccionados para publicación están sometidos a la aprobación del Estado Mayor Central.

Acusamos recibo siempre de todo trabajo recibido, aunque no se publique.

Algunas recomendaciones a nuestros colaboradores

Los trabajos deben venir escritos a máquina, en cuartillas de 15 renglones, CON DOBLE ESPACIO entre ellos.

Aunque no es indispensable acompañar ilustraciones, conviene hacerlo, sobre todo si son raras y desconocidas. Los dibujos necesarios para la correcta interpretación del texto son indispensables, bastando que estén ejecutados, aunque sea en lápiz, pues la Revista se encarga de dibujarlos bien.

Admitimos fotos, composiciones y dibujos en negro o en color, que no vengán acompañando trabajos literarios y que por su carácter sean adecuados para la publicación. Las fotos tienen que ser buenas, porque en otro caso no sirven para ser reproducidas. Pagamos siempre esta colaboración según acuerdo con el autor.

Toda colaboración en cuya preparación hayan sido consultadas otras obras o trabajos, deben ser citados detalladamente y acompañar al final nota completa de la bibliografía consultada.

En las traducciones es indispensable citar el nombre completo del autor y la publicación de donde han sido tomadas. No se pueden publicar traducciones de libros.

Solicitamos la colaboración de la Oficialidad para *Guión*, revista ilustrada de los mandos subalternos del Ejército. Su tirada, 18.000 ejemplares, hace de esta Revista una tribuna resonante donde el Oficial puede darse la inmensa satisfacción de ampliar su labor diaria de instrucción y educación de los Suboficiales. Pagamos los trabajos destinados a *Guión* con DOSCIENTAS CINCUENTA a SEISCIENTAS pesetas.

De las remuneraciones asignadas a todo trabajo se deducirá el 10 por 100 por Impuesto Rendimiento Trabajo Personal.

LOS CURSOS DE PROMOCION PROFESIONAL OBRERA EN EL EJERCITO

Comandante de Infantería del Servicio de E. M. Angel GUERRAS GALLEGO, del E. M. C. del Ejército.

1. NECESIDAD DE LA PROMOCION PROFESIONAL

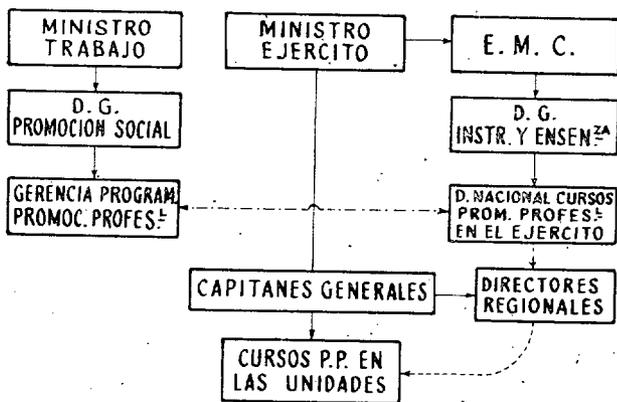
Existen en España gran número de hombres y mujeres que no poseen el nivel mínimo de conocimientos que les permita dedicarse a un trabajo de algún modo especializado, provechoso para ellos y útil para la comunidad. Por ello, la Formación Profesional constituye en la coyuntura actual de nuestra Patria una preocupación social que ha de tender a conseguir con urgencia la educación laboral de los adultos sin calificar profesionalmente, así como también al perfeccionamiento de los ya cualificados.

Hay que tener en cuenta, además, que el desarro-

llo tecnológico de la sociedad moderna crea situaciones óptimas de promoción social. La técnica exige una creciente especialización y enriquece el cuadro de profesiones y oficios. Se exige una cualificación a todos los niveles. Desde los escalones más bajos a los más elevados, los puestos a ocupar requieren un saber especializado. La posibilidad de ascenso en los cuadros profesionales subraya el papel decisivo de la capacitación en el porvenir del individuo.

Según los estudios realizados por los técnicos del Ministerio de Trabajo, se aspira que para 1970 la población "activa" española esté integrada por 12,4 millones de personas, lo que exige crear hasta 1975 un total de 1.132.000 nuevos puestos de trabajo, a





ORGANIZACION Y DEPENDENCIAS DE LOS CURSOS DE PROMOCION PROFESIONAL EN EL EJERCITO

un promedio por año de 113.000, además de capacitar a unas 600.000 personas en situación de subempleo en el sector agrario, para que se incorporen al sector industrial o servicios.

De acuerdo con ello, vemos cómo uno de los objetivos impuestos por el actual Programa de Desarrollo es la consecución de la mano de obra cualificada necesaria para cubrir los puestos de trabajo que se creen. El señor Romeo Gorría, ministro de Trabajo, hizo en el mes de junio de 1964, a este respecto, las siguientes declaraciones:

“El Plan de Desarrollo se conecta con tres Planes adicionales complementarios:

1.º Un gran Plan de la Vivienda Social, cuyas inversiones alcanzan anualmente, en suma, la cifra aproximada de 25.000 millones de pesetas.

2.º Un Plan de Seguridad Social, que nos ha llevado a cubrir los riesgos que comprometen la salud, la vida, el salario y las necesidades familiares del trabajador.

3.º Un Plan de Formación Profesional, con un presupuesto de 2.800 millones de pesetas para gastos de establecimiento y 900 millones más por año para los de sostenimiento y enseñanza”.

2. PRIMERA APORTACION DEL EJERCITO AL PLAN DE FORMACION PROFESIONAL

Los Ministerios del Ejército y Trabajo iniciaron en 1962 una experiencia interesante en orden a la formación profesional de los soldados, organizando en la Universidad Laboral de Sevilla un curso, al que asistieron 600 alumnos pertenecientes al reemplazo entonces en filas.

En 1963, la experiencia se extendió a seis Centros con 375 alumnos, y en 1963-64 se amplió a 28 cen-

tros con 1.680. Los resultados obtenidos en estos tres años fueron:

Cursos organizados	39
Especialidades	22
Centros de Formación Intensiva Profesional (F.I.P.)	28
Alumnos	2.665

Importe de las becas: 25 millones de pesetas.

Finalmente, en el curso 1964-65 se amplió esta experiencia a casi todas las Regiones Militares, donde se dio formación a gran número de soldados en diferentes Centros docentes laborales, tanto oficiales como particulares, obteniéndose un elevado porcentaje de obreros cualificados.

3. NUEVA ORGANIZACION DE LOS CURSOS DE PROMOCION PROFESIONAL EN EL EJERCITO

El procedimiento seguido hasta 1965 de enviar soldados a Centros Civiles laborales para cursar en ellos una especialidad, tiene inconvenientes desde el punto de vista militar, el principal de los cuales es que apartan de la disciplina militar durante las horas de clase, en las cuales pasan a depender de unos profesores y monitores civiles con mentalidad por completo diferente a la militar.

Por ello, a partir del mes de marzo de 1965 se ha establecido por los Ministerios del Ejército y Trabajo una nueva modalidad, que consiste en organizar los Cursos en el seno de las Unidades aprovechando para ello las instalaciones y utillaje existentes en las mismas, y empleando como profesores y monitores a jefes, oficiales y suboficiales con destino en las Plazas donde se desarrollan estos Cursos

Con este nuevo procedimiento se obtiene una serie de ventajas, como son:

— No se separa en ningún momento a los soldados del ambiente y disciplina militares.

— Se aprovechan los conocimientos del personal militar que constituye el Cuadro de Profesorado, el cual, por otra parte, se ve compensado económicamente en esta labor que lleva a cabo en sus horas libres (75 pesetas por hora de clase para los profesores y 60 para los monitores).

— Aprovechamiento inmediato por las Unidades de enseñanzas que se imparten, no sólo cuando se termina el curso, sino durante su desarrollo, porque pueden aprovechar las prácticas de diferentes especialidades (albañilería, carpintería, pintura, fontanería, soldadura, etc.) para mejorar las propias instala-

ciones del Cuartel sin ningún gasto por parte de las Unidades.

—Relevante labor social del Ejército, que repercute en su prestigio muy favorablemente dentro del ambiente civil, pues que sus hombres vienen a él sin ninguna profesión y cuando se licencien lo hagan siendo no sólo aptos para ampuñar las armas en defensa de la Patria, sino también idóneos para incorporarse con pleno rendimiento y capacidad a ese otro Ejército que constituye el mundo del Trabajo.

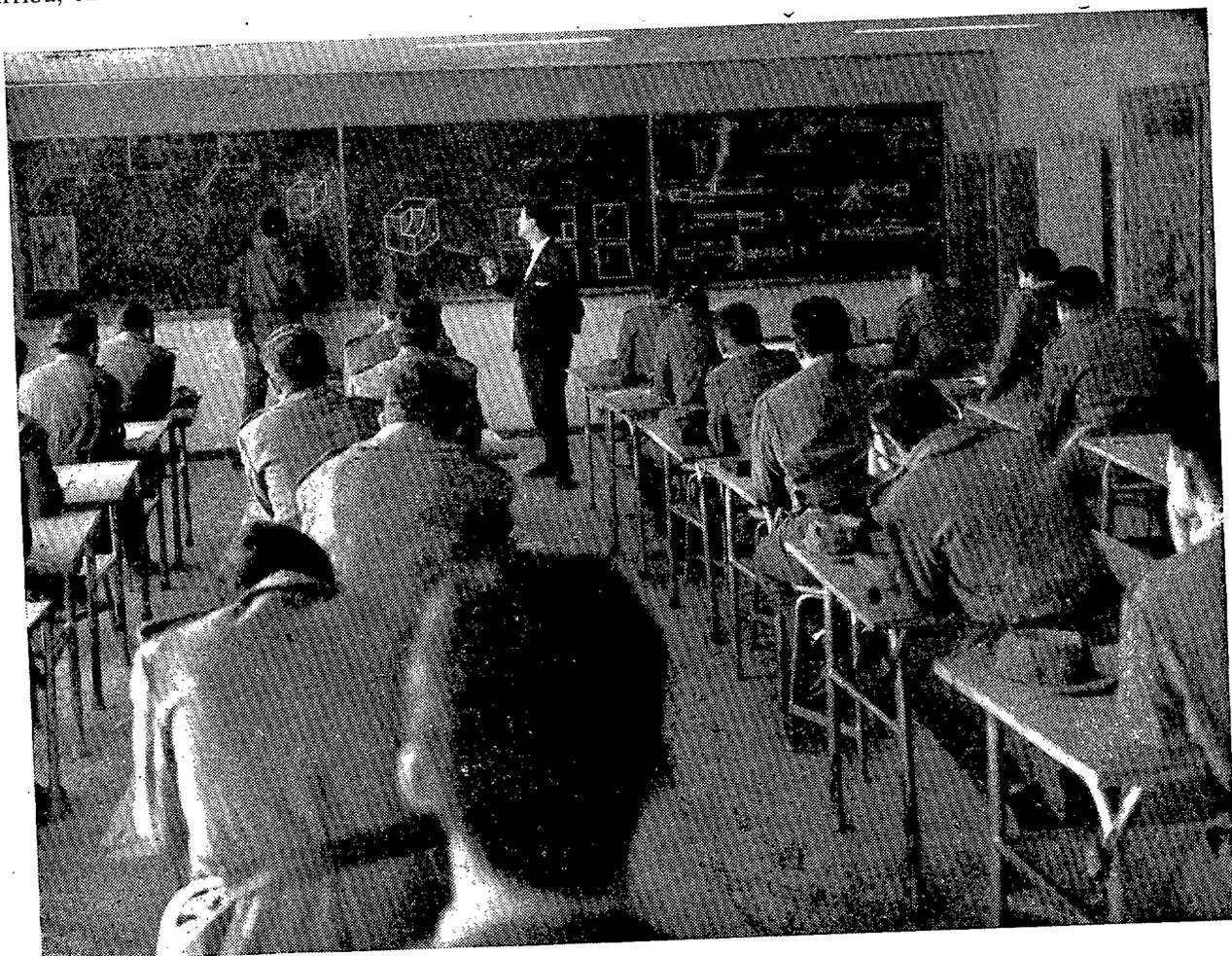
—Gran economía en la formación de estos especialistas, ya que el importe medió por alumno no llega a las 8.500 pesetas, mientras que en los Centros Civiles el coste de su formación oscila entre las 30.000 a 40.000 pesetas.

—Gran eficacia en la enseñanza, reconocida por los Directivos del Plan de Promoción Profesional dependientes del Ministerio de Trabajo, que iguala o puede superar en muchas ocasiones a la obtenida en los Centros Civiles, pese a que, como indicamos más arriba, en éstos el coste es mucho mayor.

4. CURSOS REALIZADOS EN 1965

Como hemos dicho anteriormente en el pasado mes de marzo se puso en práctica esta nueva modalidad de desarrollar los cursos en el seno de las Unidades. De acuerdo con ello en este año se han iniciado tres cursos (dos de ellos ya finalizados), cuyas fechas de comienzo fueron los días 1 de marzo, julio y noviembre, respectivamente, con una duración efectiva de 100 días hábiles de clase. Los alumnos que asistieron, Regiones que los organizaron, Plazas y Unidades donde se desarrollaron, se indican en el siguiente cuadro:

<i>Cuadro:</i>	1.º Curso	2.º Curso	3.º Curso
Regiones que organizaron los cursos	7	8	11
Plazas donde se desarrollaron	23	28	38
Unidades donde se desarrollaron	45	59	82
Número de alumnos	1.893	2.594	4.371



Vemos, por lo tanto, que en 1965 han iniciado los Cursos 8.858 alumnos, aumentando el número en las sucesivas convocatorias. Siguiendo esta norma no es exagerado estimar que para los cursos que se inicien en 1966 se podrá alcanzar por cada uno la cifra de 5.000 alumnos, lo que hará un total de 15.000 soldados por reemplazo.

Las principales especialidades que se han cursado son:

- Albañil.
- Soldador-alicatador.
- Carpintero de Taller.
- Fontanero-Vidriero.
- Encofrador.
- Hormigonero.
- Pintor.
- Ferrallista.
- Chapista-Soldador.
- Soldador Oxiacetileno.

- Soldador Eléctrico.
- Ajustador.
- Fresador.
- Forjador.
- Mecánico elemental.
- Mecánico automóvil.
- Pintor automóvil.
- Instalador Electricista Doméstico.
- Instalador Electricista Industrial.
- Reparador de Electrodomésticos.
- Electricista de Automóvil.
- Montador radio.
- Mecánico radio.
- Operador de Centralita telefónica.
- Operador telegráfico.
- Panadero.
- Delineante-Dibujante.
- Guarnicionero.
- Conductor Camión y Omnibus.



Es interesante anotar que en varias Regiones también se celebran Cursos de Tractoristas agrícolas, utilizando para ello tractores cedidos al Ejército por el Ministerio de Trabajo o alquilados por casas comerciales. Los monitores que imparten la enseñanza en esta especialidad proceden de unos cursos previos para formación de monitores que se realizaron en Bétera.

La aceptación que han tenido estos cursos entre los soldados ha sido enorme, como lo prueba el número elevadísimo de peticiones recibidas, que superan en mucho a las posibilidades de las Unidades, lo que ha obligado a realizar unas pruebas preliminares de selección en las diferentes Regiones Militares.

5. ORGANIZACION DE LOS CURSOS

Como ya hemos dicho estos Cursos se desarrollan en las Unidades del Ejército, bajo la dependencia del E. M. C. a través de los capitanes generales respectivos.

En el E. M. C. como órgano de trabajo, funciona la Dirección Nacional de los Cursos, cuya misión consiste por un lado en establecer contacto con la Gerencia del Programa de Promoción Profesional del Ministerio de Trabajo, para todos los asuntos de programación, redacción de los expedientes, percepción de las cantidades consignadas, métodos de enseñanza, etc., y por el otro de enlazar con las Direcciones

Regionales, órganos de trabajo de las Capitanías Generales.

6. RESULTADOS OBTENIDOS

Aproximadamente el 12 por 100 de los alumnos que iniciaron los cursos no han obtenido al finalizar éstos la calificación de aptos y, por tanto, no han recibido los títulos correspondientes. Ello se debe a la necesidad de que la calificación de aptitud de estos Cursos tenga en el ambiente donde tengan que actuar los soldados una vez licenciados, el debido prestigio y consideración, por lo que la concesión de los títulos se limita a los soldados que acrediten plenamente haber obtenido conocimientos suficientes para ejercer la especialidad cursada con toda garantía de eficiencia.

7. FINANCIACION

Están financiados en su totalidad por el Ministerio de Trabajo, el cual atiende a los gastos de los siguientes conceptos:

- Gratificaciones de profesores.
- Gratificaciones de monitores.
- Gratificaciones de directivos y administrativos.
- Material fungible.
- Amortización.
- Gratificaciones para los alumnos.

Los soldados del Regimiento Infantería Toledo núm. 35 visitan la Universidad Laboral de Zamora. El comandante del Regimiento, don Sebastián Fuentes García, explica las características del edificio y sus fines



Es de destacar el último concepto, ya que los alumnos perciben en mano 10 pesetas diarias mientras dura el Curso, concediendo, además, el Ministerio de Trabajo una subvención para atender a los gastos de transporte de los soldados que tengan necesidad de desplazarse desde sus Unidades a aquellos lugares donde se desarrollen las clases, así como también para dar a media tarde una merienda a los alumnos; el importe total por estos conceptos asciende a 20 pesetas por alumno y día, lo que supone 2.000 pesetas en el total del curso.

8. METODOS DE ENSEÑANZA

Se tienen en cuenta las normas y orientaciones que figuran en los cuadernos didácticos redactados por el Gabinete Técnico de la Gerencia del Programa de Promoción Profesional del Ministerio de Trabajo, desarrollando de forma progresiva los puntos expuestos en el mismo, con lo cual los alumnos, en su mayoría, al finalizar los cursos llegan a dominar las materias de las distintas especialidades.

La enseñanza es eminentemente práctica, y se basa en el ensayo, en la observación del error, análisis de éste, su corrección, e insistencia en el ensayo, hasta conseguir el perfecto dominio de la operación o ejercicio; ningún alumno pasa a un ejercicio sin dominar el anterior; el que llega al último domina perfectamente los precedentes.

Para redactar los cuadernos didácticos el Gabinete Técnico realiza un estudio minucioso y detallado de todas las tareas y operaciones que por orden cronológico deben desarrollarse, especificando los conocimientos teóricos y prácticos indispensables para ca-

da una de ellas, así como las características técnicas, sociales e higiénicas del puesto de trabajo y las fisiológicas y psicológicas del individuo que va a ocuparlo.

Hecho esto, cada oficio se descompone en una serie de operaciones, y se procede entonces a la redacción del Cuaderno, compuesto por:

- Guión didáctico de Prácticas.
- Guión didáctico de Tecnología propia del puesto de trabajo.
- Guión didáctico de Cultura Técnica.
- Guión didáctico de Cultura complementaria, que comprende los conocimientos básicos para el puesto de Cultura General, Legislación Laboral y Seguridad Social.
- Cuadros de tiempos pilotos, que fijan la duración teórica de cada curso.
- Relación de maquinaria, herramientas y materiales necesarios para la perfecta ejecución de las prácticas.

9. CARACTER DE LOS CURSOS

Para terminar esta información quiero resaltar que, pese a ser financiados por el Ministerio de Trabajo los Cursos son plenamente militares, igual que lo pueden ser cualesquiera otros que se desarrollen en las Unidades, y, por lo tanto, están sujetos exclusivamente a las normas y jurisdicción castrense.

BIBLIOGRAFIA

“Cuadernos Informativos de la Gerencia del Programa de Promoción Profesional del Ministerio de Trabajo.”

◦ INFORMACION ◦

e Ideas y Reflexiones

Zapadores divisionarios

Teniente Coronel José GARCIA-RUIZ ROSSELLO. Jefe de la Agrupación Mixta de Ingenieros de Baleares.

La lectura del artículo "Mecanización de los Zapadores Divisionarios", aparecido en el número 306 de esta Revista, y que corresponde al pasado mes de julio, me ha empujado o ha despertado en mí el deseo de comparecer con unas ideas sobre la mecanización de los Zapadores Divisionarios.

Debo anteponer, a todo lo que escribiré, una súplica, para que no haya torcidas interpretaciones. Todo lo que se expondrá debe tomarse como unos puntos a meditar más que como unos puntos a discutir o combatir.

Alguien opina, que la División o Brigada al ir persiguiendo eficiencia, va cargándose de medios, que en muchas ocasiones son retardadores de su agilidad operativa y en otras no son los más adecuados para actuar en las proximidades del enemigo. Esta opinión podemos suponer que es la que en el caso que consideramos, separa los conceptos que del Zapador tiene un europeo y un americano, siendo los dos profesionales.

La máquina por ser máquina, es pesada y cuando hablamos de máquinas pesadas, en la mayoría de los casos nos referimos a un "monstruo mecánico". Hoy día no hay nadie que no esté convencido de la necesidad de la mecanización total o casi total, pero, tal vez, la máquina del *Zapador Divisionario*, no deba buscarse por los exclusivos caminos de los máximos rendimientos. La máquina monstruo tiene su puesto y debe adoptarse, incluso en los parques o planas mayores de los zapadores divisionarios, porque en muchos trabajos hará falta, pero habrá muchos trabajos también que no podrán realizarse porque, la máquina monstruo no podrá acudir.

Para situarse en el modesto punto de vista del que escribe estas notas, debemos considerar una máquina que, creemos, es el mejor ejemplo. Se trata del "Grupo Pinazza", del cual disfrutaban algunas unidades y que para los que no lo han conocido, aún vamos a describir muy ligeramente.

Se trata de un seudo compresor para hacer funcionar un martillo perforador o excavador, que puede ser transportado a mano por dos hombres a modo de parihuela. Tiene un motor de unos 3 CV. y un ingenioso modo de mover los martillos sin emplear el aire comprimido, así como su transformación casi instantánea en bomba de achique o en grupo electrógeno para alumbrado y también un proyector para iluminación del campo, lo acreditan como la más revolucionaria máquina del zapador divisionario.

El Pinazza es una máquina ligerísima que no ha intentado desplazar el motocompresor clásico pero ha conseguido reemplazarlo, llevándolo a primerísima línea si fuera preciso, cosa que

no sería posible si su única cualidad fuera el gran rendimiento del que quiere emular y no reemplazar.

El oficial de Zapadores con su Pinazza, dotado de todos sus equipos, es feliz y se siente zapador de verdad.

El citar el Pinazza tiene la disculpa de que es una máquina que tenemos algunas unidades. Citar otra máquina que no tenemos tiene el inconveniente de parecer propaganda.

Mucho hemos hablado, entre los compañeros, del admirado Pinazza y siempre hemos soñado poseer otras máquinas tan ligeras o análogamente ligeras a él, que puedan realizar trabajos que hoy día están confiados a las máquinas monstruos, que aún no disfrutamos, o a los procedimientos empleados por Aníbal.

He aquí, que en este afán, hemos llegado a tener la esperanza de ver en nuestras unidades pequeños tractores que puedan ser dotados de palas cargadoras y empujadoras para realizar trabajos en las propias trincheras y que anticipadamente sabemos que unitariamente no tendrán el rendimiento de las grandes máquinas, pero pueden actuar donde éstas no puedan o no deban llegar.

A modo de sugerencia, lanzamos esta idea, puesto que nos admiraría tener una máquina del tamaño de un motocultor grande, con motor de 10 ó 12 CV. y que con una cuchara de unos 150 kg. (por ejemplo) pudiera cargar camiones o remolques. Además este mismo motocultor o pequeño tractor debería tener una escariadora o arado para remover la tierra para ser empujada también mecánicamente. Además, podría arrastrar un remolque cuya cabida podría alcanzar unas 2 Tm. de carga y no sería difícil que también fuera volquete, si a este fin se aprovechaba el mecanismo hidráulico del elevador del tractor o motocultor.

Al dotar a una Compañía de varias de estas máquinas (no pesadas) se podrían realizar simultáneamente los trabajos de cava, carga y transporte de tierras ya que los índices de cada caso nos servirían de datos para resolver los porcentajes de máquinas destinadas a cada trabajo o cometido.

Esto es algo más que el sueño de un zapador. Creemos que es factible. Existen máquinas (pequeñas) que pueden realizar todo lo expuesto. Las hemos visto trabajar y aunque no estén preparadas para trabajos de zapador, son muy útiles en el ámbito agrícola, manejadas por manos que no superan los alcances de destreza de un velomotociclista que no posee el permiso de conducir mínimo.

Lo interesante es saber si esta pequeña máquina sería útil

al Ejército y esto no es quien escribe el que deba afirmarlo, aunque su ilusión le lleve a soñarla como eficiente.

Sin deseos propagandísticos diremos que hemos visto funcionar un motocultor, de marca italiana, cuya potencia del motor, monocilíndrico, y diesel es de 12 CV. Tiene un retrotén cuyo eje, provisto de diferencial, es movido por una unión universal que se adapta a la toma de fuerza del motocultor, lo cual hace que el conjunto constituya un diminuto tractor de cuatro ruedas motrices capaces de ser "bloqueadas". Este retrotén va provisto de elevador hidráulico lo cual permite la posibilidad de aprovechar esta energía para equiparlo con una pala cargadora e igualmente transformar el remolque en posible volquete. El eje escariado de que va provisto, permite "tomas de fuerza" para múltiples trabajos, por ejemplo: hormigonera, bombas de achique o impulsoras para equipos de extinción de incendios, grúas, lanzamiento de puentes, etc. Su ancho transversal o vía es de escasa magnitud, lo que permite prácticamente funcionar y moverse dentro las trincheras. Su constitución basada en dos elementos acoplables lleva en sí la ventaja de su natural fraccionamiento para transporte y ocultación. La cualidad más sobresaliente es su gran poder de arrastre no obstante su relativa pequeña potencia motriz, debido a su equilibrado reparto de peso y a tener cuatro ruedas motrices. Su poca elevación sobre el terreno además de su poca vulnerabilidad y fácil ocultación, le da un bajo centro de gravedad o sea estabilidad y, por lo tanto, es de no fácil vuelco. Su coste no es escalofriante y las posibilidades de otros usos son ilimitadas.

Esta es idea digna de meditación y si merece consideración, tal vez sea conveniente madurarla y transformarla en realidad.

Insistimos, que no se debe pretender con pequeñas máquinas

desterrar la máquina monstruo. Esta debe subsistir y proliferar pero el empleo de la máquina debe considerarse también necesario en lugares y trabajos que no son apropiados para la máquina pesada, porque es inadmisibles su presencia y entonces cuando predominen exigencias tácticas (diseminación, vulnerabilidad, etc.), sobre las de rendimientos máximos, nos vemos obligados a pensar en pequeñas máquinas antes que en el empleo de grandes efectivos humanos, y he aquí porque creemos que el zapador divisionario tiene la necesidad de llevarlas como dotación de Compañía. El zapador divisionario se caracteriza por su poca especialización y su empleo múltiple en insospechados trabajos, pues así debe ser su máquina herramienta, para aumentar rendimientos en todos los lugares y ocasiones, y en la práctica hay que reconocerlo, no siempre dispone, hoy día, de otros rendimientos que los personales, que es preciso mejorar.

El uso de estas máquinas debe hacerse con suficiente profusión para que los rendimientos sean de consideración. Pensar que una pequeña máquina, por ejemplo, es suficiente para una Compañía sería ridículo. Cada Compañía de Zapadores Divisionarios tendría que contar con un número de seis u ocho máquinas (pongamos por ejemplo) y en la P. M. del Bon. figurarían las máquinas pesadas para distribuir las su jefe a las Compañías donde deben hacerse trabajos que requieran gran rendimiento y permitan, las circunstancias, su presencia y empleo.

Si por falta de información del que expone estas ideas, resultara que existen ya máquinas mejores y más adecuadas y tal vez ya usadas por los zapadores de algún ejército, sería aún mucho mejor, toda vez que esta ambición habría encontrado ya, en la realidad, la aceptación y habría conocimiento inicial y ejemplo para realizar su estudio.

Patrullas de tiro en los C. I. R.

Capitán de Infantería del C. I. R. núm. 6. Fernando VALENZUELA POBLACIONES.

Conocidos son de todos los magníficos resultados que han dado en el Ejército, las Unidades en que el deporte está aplicado directamente a su especialidad. Exponente de ellas pueden ser las modernas Banderas Paracaidistas, cuya savia y personalidad, se la imprime en gran parte el paracaidas, los legendarios escuadrones de Caballería en las que el caballo ha desempeñado inolvidable papel, dotándolas de espíritu jinete, las Unidades de esquiadores-escaladores, en las que el deporte de montaña, les imprime el carácter que las distingue, no obstante ser su tropa de idéntica procedencia que las demás.

A igual que estas Unidades, en las que el espíritu deportivo va directamente aplicado a su especialidad, creo interesaría e ilusionaría, en muchas otras, privadas de la ejecución de un deporte característico para ellas, la práctica del tiro deportivo, siempre como medio, nunca como fin, para no caer en el conocido dicho de la gimnasia

Noble deporte —que el que lo toma de vicio —sale más fuerte que un roble —pero más tanto que Piscio.

En el C. I. R. 17, donde actualmente me encuentro agregado, hemos tenido la oportunidad de comprobar los magníficos resultados obtenidos con la organización de un concurso de patrullas de tiro. Como en el Programa de Instrucción, han de realizar, los reclutas los ejercicios de tiro, de Instrucción y de Combate, con el fusil Mauser 7,92, al término de la fase destinada al tiro de combate, la mejor manera de perfeccionar éste entre los tiradores selectos, es adiestrarlos en el tiro de patrullas, con lo que se consigue, aparte de hacer combatientes de elevada moral, porque el soldado que confía en su arma lleva mucho ganado, distinguir a los buenos tiradores, emularles en competición, creando espíritu de unidad y, sobre todo, fomentar la afición al tiro

dentro de la Compañía, pues a todo recluta con posibilidades, le ilusiona formar parte de su patrulla. A este objeto, se creó una patrulla por Compañía, sumando un total de dieciséis, esta medida ha despertado gran interés entre los reclutas, convirtiendo el tiro en tema de actualidad.

La composición de estas patrullas, es a base de un oficial, un cabo 1.º y diez reclutas, los blancos, siluetas rodilla en tierra número 3 y la distancia de tiro 200 metros, posición, de rodillas o tendidos. El ejercicio consiste en una marcha de 6 kilómetros en una hora, teniendo presente que no bonifica hacerlo en menos tiempo, pero sí penaliza llegar retrasados; una vez llegado; al campo de tiro, se da la salida a 200 metros de la línea de tiro, distancia que hay que atravesar a la carrera y romper el fuego inmediatamente, pues a los dos minutos y medio, de la salida, se toca alto el fuego, penalizando cada disparo efectuado después de este alto un punto, que se descontará del total obtenido por la patrulla. Dado el escaso tiempo disponible para la organización, de estas patrullas, no aspiramos a resultados medios excepcionales, conformándonos con el de 100 puntos; para conseguirlo, nos atenemos a los siguientes extremos:

1.º Elección de tiradores entre los que mejor han realizado el 9.º ejercicio del tiro de instrucción, que por ser también a 200 metros y con siluetas más reducidas (la número 4) nos da la garantía del tirador y del arma; un mosquetón descorregido no haría impacto a 200 metros a la silueta de hombre tendido. Es conveniente seleccionar algunos tiradores más de los precisos para quedarse con los mejores.

2.º Preparación: la podemos dividir en dos fases, una semana dedicada exclusivamente a cerrojear durante media hora, para conseguir velocidad en el tirador; al principio, es conve-



niente, hacerlo con la laminilla del cargador colocada en el depósito, encima de la teja elevadora. Una vez conseguido este cerrojeo, pasamos a efectuarlo con cartuchos de instrucción, recalcando los siguientes puntos para evitar inútiles pérdidas de tiempo:

- a) El cargador se meterá, siempre de adelante atrás, nunca de arriba abajo.
- b) Los cartuchos se empujarán con el dedo pulgar hasta el fondo del depósito, haciendo ver las ventajas de ejecutarlo bien y los inconvenientes de interrumpir el arma por la pérdida de tiempo; asimismo, se indicará si entran cartuchos mal, la forma de sacarlos rápidamente, disparar los que quedan en el cargador y poner uno nuevo.
- c) La laminilla del cargador, nunca se quitará con la mano, sale despedida al empujar el cerrojo adelante.
- d) Pasar el porta mosquetones por debajo del brazo izquierdo, con el fin de sujetar bien el arma.
- e) No desencarar al cerrojear, para no perder la línea de tiro.
- f) Para mayor comodidad del tirador, tender mantas en el suelo.

La fase final de estos primeros ejercicios preparatorios, es conseguir que cada tirador dispare en un minuto y medio de 4 a 5 cargadores, con lo que en el minuto y cuarenta y cinco segundos, tiempo aproximado que cuentan para disparar en el ejercicio, se conseguirá una media de 6 de ellos por tirador.

La segunda fase, comienza una vez acabada la anterior con cartuchos de guerra en el campo de tiro. Aquí se insistirá en que no realicen la carrera con demasiada rapidez, pues perjudicaría al tiro.

Cada 4 ó 5 días conviene hacer unas sesiones de tiro lento con series de 5 disparos para comprobar los agrupamientos por individuo.

Por último hay que insistir en la preparación del arma. Una vez seleccionados los mosquetones y después de engrasados los mecanismos de percusión, disparo, extracción y expulsión y, comprobar su perfecto funcionamiento, dar una ligera mano al cerrojo con esmeril al aceite; aunque al principio endurecen dichos cerrojos, a las veinticuatro horas de cerrojear, se encuentran mucho más ligeros.

El alza supeditada a cada tirador.

Con la puesta en práctica de estas patrullas, se da el primer paso, para envenenar a los reclutas en el tiro, haciéndoles mejores soldados, más eficaces e inyectándoles desde su llegada al Ejército esa deportividad que decíamos tanto carácter ha impuesto a las Unidades especiales.

Información sobre Israel

El creador del nuevo Estado de Israel, David Ben Gurion, permanece alejado actualmente de las tareas directas del gobierno sionista. Sin embargo, sus opiniones e influencias ideológicas gravitan con la misma intensidad de siempre sobre el desarrollo del país israelita. El viejo luchador hebreo, aunque al margen voluntariamente de la responsabilidad gubernamental, sigue siendo la primera figura del Estado que creó. Lo que él diga tiene valor y fuerza de primer rango y puede considerarse como la voz más caracterizada del mundo israelita.

Lo primero que llama la atención en este robusto septuagenario—tiene setenta y ocho años—cuya cabeza de profeta fulgura

sobre un cuerpo irrisorio de gnomos wagneriano, es la energía indomable, la fuerza interior, el ideal que ha centrado la vida de un pueblo.

Vive Ben Gurion en una austera vivienda de Tel Aviv, donde en montones más altos que él, veinte mil libros montan guardia. Ben Gurion los presenta como si fueran sus amigos íntimos: "Aquí los griegos, allí la más completa enciclopedia rusa; más allá, los chinos; el cristianismo, la filosofía, los autores comunistas, la política, la literatura asiática, la española, la budista..."

Ben Gurion lee normalmente el hebreo, ruso, alemán, inglés, español, francés, griego, latín y turco. También habla la ma-

Selección y Traducciones de la Redacción de EJERCITO

yoría de estas lenguas. El universo ha cedido gran parte de sus secretos al hombre de Estado que, hace tres años abandonando la política, se retiró algún tiempo a un monasterio budista cerca de Rangún.

“He leído todo—dice Ben Gurion—, he buscado respuesta para todo... y no la he encontrado”. Cuando se le pregunta cuáles son los libros más importantes para él, dice: La Biblia y Platón. Este socialista, obsesionado por la paz y la igualdad de los hombres, este político de decisiones rápidas y seguras, este solitario que libró y ganó una batalla formidable, éste gran iniciado que se ha retirado para escribir la epopeya moderna de su pueblo y ceder la antorcha a las nuevas generaciones, tiene algunas ingenuidades sorprendentes, algunas visiones de conjunto que parecen demasiado simplistas. Pero es difícil encontrar a un hombre así, sobre todo cuando la fuerza espiritual está vestida con la ropa de la bondad y una alegría franca y sencilla.

* * *

Nació en Plonsk, un pueblecito polaco que en 1886 estaba todavía atado al imperio ruso. Su padre, abogado, era un ferviente militante del sionismo. A los diecinueve años, con algunos amigos, alquiló un barco y puso proa a Jaffa. En el momento que aparecieron las benditas orillas su destino quedó ya marcado para siempre. La dificultad estaba en atraer allá a las gentes, transformar el país, hacer vivir en el campo a quienes eran hombres de ciudad; dar una lengua nacional común a los que hablaban más de setenta diferentes. Y combatir. Combatir con la naturaleza. Combatir con los hombres, combatir con los gobiernos. Al final de la segunda guerra mundial presentía que los ingleses ocupantes de Palestina, incapaces de aguantar allí con sólo cien mil hombres, a los árabes, los judíos y los norteamericanos que presionaban todos a la vez, no tardarían en evacuar Palestina. Si los ingleses se marchaban, los partidarios de Ben Gurion deberían estar dispuestos a defenderse. Corrió a los Estados Unidos para negociar la compra de armas, pero ¿cómo traerlas bajo la vigilancia inglesa? Envió a un amigo a Checoslovaquia y otro a Francia para comprar tanques, fusiles... Era muy difícil. ¿A título de qué podían comprar armas? No eran nada. Entonces dijo: es preciso proclamar el Estado de Israel y así tendremos fuerza para poder reclamar armamento. Este proyecto parecía una insensatez. Los norteamericanos decían: “No hagan caso. Ustedes sólo son 600.000. Los árabes, 30 millones. Ustedes no disponen más que de una fuerza de policía, la Haganna. Ellos tienen ejércitos regulares y están apoyados por los ingleses, por Egipto, Jordania, el Irak. Ustedes están solos y los van a exterminar.” El viernes 14 de mayo de 1948, proclamó el Estado de Israel. Hacia las cuatro de la tarde, la multitud loca de alegría bailaba y cantaba en las calles, completamente inocente. Ben Gurion estaba triste porque sabía lo que iba a pasar. Ese fue el momento más patético de su existencia.

Solo contra todos, decidió y ganó. ¿Obedeció a la intuición o simplemente a la voluntad de vencer en ese formidable desafío? No. Reflexionaba: calculaba los riesgos y las posibilidades de sus adversarios. Por ejemplo, en 1949, las Naciones Unidas confirmaron la internacionalización de los Santos Lugares, decidida dos años antes. En su calidad de Jefe de Estado no podía aceptar una situación semejante. Durante la guerra, la ONU había intentado salvar Jerusalén y considerando que la organización no tenía fuerza moral para llevar a cabo su decisión, decidió ponerla ante los hechos consumados. Trasladó el Gobierno y el Parlamento a Jerusalén donde sigue aún. La internacionalización murió antes de nacer. Y actuó entonces contra la opinión de la mayoría: en parte, porque creía tener derecho a ello y en parte porque suponía que la ONU no enviaría tropas a Jerusalén, como no ocurrió.

En la crisis de Suez, cuando la Gran Bretaña y Francia salieron mal paradas, Israel consiguió una gran victoria. En cien horas ocupó el Sinaí y decidió seguir en él. La ONU les suplicó que lo evacuasen, pero él quería algunas garantías. Durante tres

meses, pese a las amenazas de Bulganin y las advertencias norteamericanas, negoció con éxito. Gracias a esto, Israel dispone hoy de libertad para navegar por el Mar Rojo y han cesado los raids de los fedayas terroristas contra sus poblados.

Ben Gurion dice que en orden al futuro ve tres grandes problemas. En principio la unidad europea. Después, el reconocimiento de China, y, finalmente, la ayuda que los Estados Unidos y Europa pueden facilitar a los países subdesarrollados. Si se resuelven estos tres problemas, cree que se puede evitar la guerra nuclear, emprender el desarme general y llegar, dentro de algunas decenas de años, al gobierno universal, es decir, a que cada nación sea autónoma, independiente, sin ejército, dotada de una simple fuerza de policía. El mundo estará también unido política y económicamente. Cree que esta utopía es realizable, a condición de que Europa esté unida y los nuevos países sean ayudados y se logre que China viva en pie de igualdad con las otras potencias. Una Europa unida, con sus 300 millones de habitantes, su civilización, la más alta del mundo, no dependiendo de nadie pero aliada a los Estados Unidos, sería en su opinión la mayor fuerza del mundo. Hoy no hay más que dos grandes poderes, los que disponen de las mejores armas y de los ejércitos más dotados: la U. R. S. S. y los Estados Unidos. Hoy no hay ninguna tercera fuerza. Pero una Europa unida alteraría este dualismo. Nunca se atrevería Rusia a atacar una Europa unida. Llegará un tiempo, de aquí a veinte o veinticinco años, en que Rusia será una democracia y los Estados Unidos serán países socialistas, como los del Norte de Europa hoy. En ese momento, las diferencias con la Alemania del Este serán tan mínimas, que la reunificación no entrañará graves dificultades. Los obreros y los sabios regirán el mundo del mañana. La ciencia se convertirá en la gran fuerza que alterará los dominios militares y económicos.

¿Por qué es partidario decidido del reconocimiento de China? Porque al igual que los rusos han cambiado después de tomar contacto con el exterior, los chinos cambiarán si no permanecen aislados. Será el mismo proceso de liberalización irreversible. Los chinos se darán cuenta de que no pueden combatir a la vez contra la U. R. S. S. y Norteamérica. Los zares rusos arrebataron a los chinos muchos territorios y los chinos no lo han olvidado. Hoy son independientes, fuertes, están unidos, tienen la misma bomba y desean recuperar sus tierras. Este es el verdadero problema. Pero está seguro de que se llegará a un acuerdo. Nunca la U. R. S. S. lanzará una bomba sobre China. Los rusos acabarán por reconocer que los chinos son tres veces más numerosos y les devolverán sus territorios.

Cincuenta millones de árabes, enfrente

Sobre el futuro de Israel, dice Ben Gurion que él sólo puede decir lo que quisiera que ocurriese. Hoy son 2.300.000 y él quisiera que hubiese allí de 4 a 5 millones de judíos, que se cultivase todo el desierto que ocupa hoy el 65 por 100 del país, le gustaría que todos los hombres se educasen en la Universidad. En fin: su ideal sería que todo el país se convirtiese en un inmenso kibboutz en el plan económico. Le gustaría que su sociedad fuese un ejemplo para el mundo; ve claramente las dificultades que pueden hacer abortar este sueño. Sobre todas su temor a la exterminación de los judíos. Hitler ya acabó con seis millones y Egipto y los demás países que nos rodean representan cincuenta millones de árabes. En primer lugar está Egipto. Hoy por hoy, su ejército es menos importante que el de Israel y está ocupado en la guerra del Yemen. Podrían ser vencidos en caso de guerra. Pero ¿y dentro de cinco años? Respetá la inteligencia de Nasser: es el hombre de Estado con más prestigio e influencia en el mundo árabe, el único que tiene a su lado al pueblo y al Ejército. El dice: “La guerra es inevitable. Yo no estoy preparado para ella. Haré la guerra cuando esté dispuesto.” Por eso, el trabajo del ministro de Defensa es tan pesado en Israel. En Arabia Saudita hay seis millones de árabes, pero el ejército, igual que en el Yemen, es prácticamente

inexistente. Jordania tiene, desde hace veinte años, el mejor ejército—bajo mando británico—, aunque cree que el egipcio es aún mejor. En cuanto a Siria, Israel acabaría con ella en veinticuatro horas. Y después, Irak, el Líbano... Pero es preciso no olvidar que la palabra política no explica la esencia de Israel, que es espiritual. En ese país hay una inspiración de orden moral, la herencia de muchos miles de años.

Dice Ben Gurion que la organización del kibboutz tal como existe en Israel, es algo único y admirable en lo que muchos países como la U. R. S. S., como China, podrían inspirarse con provecho. No olvidará jamás el asombro del embajador ruso, Masiki, cuando visitó los poblados en 1940. “¿Cuántos hombres hay aquí?”, preguntó. “Alrededor de veinte mil.” “¿Cuánto ganan?” “Nada. No ganan nada. Aquí no hay salarios.” “¿Cómo? ¿Han suprimido las remuneraciones?” Después dijo: “¿Ustedes serían capaces de hacer esto con dos millones de individuos?” “¿Por qué no?—le contestaron—. No vemos por qué había de ser diferente.” Y entonces le atacaron: “En sus koljoses, ¿no ocurre algo parecido?” “¡No, no, en absoluto!”, contestó un poco asustado. Debía reconocer que si el verdadero comunismo es la economía de todos, cada uno trabajando según sus posibilidades y recibiendo según sus necesidades, no es en la U. R. S. S. donde existe. Allí hay un capitalismo del Estado, una minoría que dicta las leyes y la libertad es un engaño. Tampoco en China existe el verdadero comunismo. Si hay un lugar en el mundo donde se cumpla efectivamente, es en los kibbutz, en Israel.

¿Por qué se ha retirado de la vida pública?—preguntaron a Ben Gurion—. Tiene setenta y ocho años, buena salud al parecer y un espíritu que conserva todos sus ideales. ¿Cree que ya ha cumplido su tarea?

No he cumplido la tarea—contestó—, pero durante quince años he sido Jefe de Gobierno y Ministro de Defensa. La Defensa es un cargo terrible en este país, donde pesa de manera permanente la amenaza de la exterminación. Es una presión cruel que aplasta día y noche. La responsabilidad acaba por deshacer a un hombre razonable. Después de quince años he dedicado pasar la antorcha. La gente, mi partido, todo el mundo, me ha dicho: “Está usted loco; no se marche.” Poco después volvía al Neguev, donde me puse al corriente de las necesidades de los pueblos y de la acomodación de los que iban llegando. Un día, en pleno desierto, en un lugar sin aguas, sin árboles, encontré a un grupo de jóvenes, no afiliados a ningún partido, completamente independientes, que habían decidido abandonar la ciudad y establecerse en el campo. Sentí algo así como una llamada. Aquellos jóvenes empezaban desde el principio. Arrancaban de cero. Decidí quedarme con ellos en el Kibbutz de Stehbocker. Presenté la dimisión al Gobierno, traje al desierto parte de mi biblioteca y me puse a escribir la epopeya de la nueva Israel. Ocupará cinco volúmenes escalonados desde 1870 a 1963. Los jóvenes no se dan cuenta. Para ellos el Estado es algo natural y no comprenden bien el precio que ha costado su existencia. Y concluye: Quiero mostrar este ejemplo. Cuando todo estaba contra nosotros, la naturaleza, nuestros vecinos, otros Gobiernos... Gracias a algunos que tuvieron el sentido de lo que hacían, el espíritu de sacrificio y una voluntad indomable, hemos triunfado. Si hay alguna lección que sacar de la historia judía, es la de que la calidad es más importante que la cantidad. El número es algo vital, pero nosotros que no teníamos el número, debíamos vencer por el espíritu. Deseo que mi libro sirva como ejemplo e ilumine a mi pueblo en los próximos años. Entonces ya estaría seguro de haber cumplido mi tarea sobre la tierra.

España en la prensa extranjera

CARTAS AL DIRECTOR

“Holiday”, Nueva Yor, junio. Referencias al número extraordinario dedicado a España por esta publicación.

Revdmo. Ignatius Gramunt, Consiliario del “Opus Dei”. Washington, D. C.—Las referencias al “Opus Dei” en su número de abril resultan desafortunadas, pues dan la impresión de que nuestra asociación es: 1.º, española; 2.º, política, y 3.º, partidaria del régimen de Franco. Difícilmente hubieran podido ser más inexactos sus colaboradores.

El “Opus Dei” es una Asociación de la Iglesia Católica (no una Orden) constituida tanto por seglares como por sacerdotes... de sesenta y dos nacionalidades diferentes y cinco continentes. Sus fines son exclusivamente espirituales y apostólicos. La Asociación observa un absoluto respeto en cuanto a la libertad personal de cada uno de sus miembros, quienes pueden elegir sin compromiso su profesión. El hecho de que algunos de ellos estén prestando servicio a su país bajo el actual gobierno, en nada implica al “Opus Dei” ni al resto de los miembros en los asuntos políticos españoles. Hay muchos más miembros que son campesinos, lo que no haría a la Asociación responsable de la sequía...

Algunos errores manifiestos prueban que sus colaboradores están mal informados. El “Estudio General de Navarra” obtuvo categoría de Universidad por concesión de la Santa Sede en 1960 y se denomina desde entonces “Universidad de Navarra”. La acusación de “sigilo” es asimismo injusta. Los nombres de

los directores del “Opus Dei” son publicados anualmente en el Directorio Oficial de la Santa Sede.

* * *

Waldo Ruess. Santa Bárbara. California.—¿Doña Franco visita la ciudad? Esta redacción es imposible según mi esposa, que es española. Debería ser o bien la señora de Franco o bien doña Carmen Polo de Franco...

* * *

¿Milicias en Málaga?

Thomas J. Fahey. Madrid. España.—Cualquier viajero en España tendrá que abrir mucho los ojos para encontrar las “bayonetas caladas en el servicio de patrullas por calles, parques y estaciones de ferrocarril” como lo describe Arno Karlen en “Un paseo por Málaga”, en el número de *Holiday* dedicado a España.

* * *

... los millones de turistas que frecuentan España todos los años pueden testimoniar que este país no es un temible estado policíaco, según ustedes dejan entrever. Los chistes sobre el Gobierno contados públicamente en cualquier bar de cualquier localidad o la animada discusión acerca del Gobierno que puede escucharse en todo lugar donde se reúnan españoles desmienten la idea de que el pueblo viva atemorizado.

Patricia McDonough. Brooklin. N. Y.—Es desafortunado el número de *Holiday* dedicado a España, que en su forma de tratar a España aun estando dentro de lo acostumbrado deja traslucir tanta hostilidad hacia su Religión y Gobierno. Ni siquiera sus evidentes prejuicios pueden ensombrecer la ultraterrena belleza de ese extraordinario país...

* * *

Barbara J. Kean. Hood College. Frederick Md.—Habiendo estudiado el programa de año de ingreso para extranjeros en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid, he leído con especial interés el artículo "La inquieta juventud española" de Stephen Birmingham. Este señor evidentemente está bien informado, pero se muestra innecesariamente pesimista, ni una sola vez he visto a un profesor "atropellando prácticamente a nadie" para salir del aula antes que los estudiantes, ni a un profesor que no asistiera al 99 por 100 de las clases. Me parecieron sumamente generosos de su tiempo para ayudar a estudiantes norteamericanos. Nuestro profesor de Historia nos dio incluso dos disertaciones extraordinarias sobre la guerra civil española, al comprender cuanto nos interesaba a sus alumnos.

* * *

Palabras tajantes

Fernando Díaz de Brito. Barcelona. España.—He leído con inmensa satisfacción y amarga tristeza el número de abril de su revista dedicado a España.

Satisfacción, porque ese número me confirma una vez más el viejo refrán según el cual todo se hace por envidia o por caridad y éste no parece ser el punto fuerte de ustedes. Tristeza, porque, aparte de su malintencionado contenido, su ordinariedad, su falta de elegancia y de caballerosidad, he comprobado que la ignorancia y la mala fe han inspirado la ruin mano de la Dirección a todo lo largo de la revista.

El señor de Brito nos ha escrito en español, que insiste fue "el primer idioma civilizado que se ha hablado en el continente americano". (Nota de la Redacción.)

* * *

Mildred Palmer. Potsdam. N. Y.—Su número sobre España es magnífico. Las ilustraciones, maravillosas.

* * *

Marguerite Garlow. Bayside. N. Y.—Como visitante asidua de España, me permito decirle que, lo mismo que muchos de mis amigos viajeros, considero que su número de abril hace una *semblanza muy deformada de España*. Granada, para quien la conocen, nada tiene de ciudad "empalagosa", sino mucho de totalmente deliciosa. Si se admitiera la descripción hecha por uno de sus colaboradores, Asturias hermoso país parece que debería ser tan evitada como una plaga.

ESPAÑA ENTRA EN EL PACTO PETROLIFERO DE KUWAIT

"The New York Times", Nueva York. Edición de París, 7-8 de agosto de 1965. Artículo de Tad Szulc

Hoy se ha informado que un consorcio formado por cinco compañías petrolíferas españolas había obtenido una concesión internacional para entrar en asociación con una rica zona de 3.575 millas cuadradas en la parte occidental y meridional de Kuwait.

La concesión del derecho a España, que está apoyada por el Gobierno del país, se ha anunciado en la prensa oficialmente controlada y posteriormente se ha confirmado con detalles adicionales por parte de las fuentes industriales.

Dichas fuentes consideran que, además de las inversiones realizadas por el consorcio español en la prospección planeada, España se ha comprometido a reservar un 25 por 100 de su mercado de petróleo en bruto—que aumenta rápidamente—para la producción de los nuevos campos de Kuwait durante un período de diez años a partir de 1970.

Se dice que esta garantía ha sido el factor principalmente decisivo para la empresa de Kuwait, de la cual un 60 por 100 es de propiedad del Gobierno de Kuwait y el 40 por 100 restante pertenece a una asociación explotadora.

Lo que más interesa a Kuwait es adquirir mercados nuevos y las importaciones españolas de petróleo crudo se han elevado de una manera espectacular: de 6,9 millones de toneladas métricas en 1960 a 12,8 millones en el pasado año. Para el año 1965 se calculan unos 15 millones de toneladas y para 1970 de 26 a 30 millones de toneladas.

Pero según los nuevos conciertos, las ventas totales de Kuwait a España pueden subir de 1,2 millones de toneladas en 1964 a unos 7 u 8 millones de toneladas después del año 1970.

Un 73 por 100 de las actuales importaciones españolas de productos petrolíferos corresponden a gas oil, diesel y fuel oil y un gran porcentaje de su capacidad nacional de refinería trabaja más especialmente para los productos industriales.

Por estas razones, España tiene verdaderos deseos de asegurarse una situación de independencia en el terreno del abastecimiento del petróleo y la política que se ha venido siguiendo en estos últimos años tiende al logro de dicha independencia.

Este punto se destaca en las informaciones de la Prensa respecto a los acuerdos concertados en Kuwait. El Gobierno ya se ha reservado el derecho de determinar la fuente de un 20 por 100 de las importaciones españolas de petróleo en bruto, aunque la mayor parte de las refinerías del país son de propiedad privada y desde el pasado año se está importando petróleo crudo soviético en pequeñas cantidades. Las ventas realizadas en España por los soviets durante el año 1964 han alcanzado un total de 113.000 toneladas.

La entrada de "Hispanoil"—el nuevo consorcio—en la operación de Kuwait marca la primera vez que España ha intervenido en la producción internacional de petróleo. Este hecho constituye también un acontecimiento importante en la economía árabe, que encaja perfectamente en la política exterior española cada vez más activa.

Como una parte de los esfuerzos realizados por incrementar sus lazos de unión con las naciones árabes, España está negociando también en favor del establecimiento de dos empresas conjuntas con intereses marroquíes.

El consorcio "Hispanoil" está constituido por cuatro grupos privados y el Instituto Nacional de Industria, del Gobierno. Entre todos ellos controlan toda la capacidad de refinado de España. Pero Caltex, que es una empresa norteamericana, posee un 24 por 100 de las acciones de la refinería del Instituto y Marathon Oil—otra firma americana—tiene un 28 por 100 de las de la refinería de Petroliber; un grupo privado con sede en La Coruña.

EL MILAGRO ESPAÑOL

"La Razón", Buenos Aires, 3 de septiembre de 1965

Luego del aislamiento producido a partir de la guerra civil, se inició en España una etapa de desarrollo que los economistas califican como "el milagro español". Frente a la precaria situación del agro, España se dio al desarrollo de su actividad industrial y en la actualidad ha superado la faz del despegue. La renta superó los 500 dólares por habitante y por año y la tasa anual muestra un incremento del 7 por 100. La inversión alcanza al 27 por 100 del producto bruto. El sector industrial posee una renta del orden de los 5.500 millones de dólares y la producción total sobrepasó el billón de pesetas en un año.

Los economistas e incluso aquellos que no lo son, comenzaron a hablar pocos años después de la segunda guerra mundial del "milagro alemán". La frase permitía definir el alto desarrollo logrado por una nación devastada por el conflicto bélico y que en pocos años había logrado alcanzar niveles económicos óptimos. Ahora, desde hace sólo un par de años, otro "milagro" se ha infiltrado en la dialéctica de los economistas; se habla en la actualidad del "milagro español", del resurgimiento económico de la Península, luego de los largos años del aislamiento que sucedieron a la guerra civil. Para hablarnos del tema, llegó al país el ingeniero Luis Vericat Núñez, director general de Industrias Textiles y Manufacturas del Ministerio de Industria Española, quien al referirse a la situación actual de su patria, destacó que España debió basarse en el desarrollo industrial para posibilitar su desarrollo general, ya que su agricultura y su campo todo son muy pobres y de bajos índices de producción. Por ello, fue necesario un proceso de industrialización para poder llegar al nivel de crecimiento que constituye hoy "el milagro español". Recordó que antes de 1936 la industria española marchaba de manera incierta y tambaleante. A partir de 1936 y hasta 1950, se produjo la recuperación del nivel industrial, y en el siderúrgico, por ejemplo, se llega en 1950 a 1.200.000 toneladas. "La industria española—dijo—hizo un esfuerzo en pleno aislamiento para recuperarse de las heridas que la guerra civil." A partir de 1950 y hasta 1960, la industria experimenta una evolución más importante, debida al Plan de Estabilización Española, con la estabilización de la moneda a partir de 1957 y el aprovechamiento del alto nivel de vida de los otros países europeos, de los que se atrajo el turismo hacia España, actividad que llegó a constituir una fuente de ingresos tan rápida y espectacular que los economistas lo llamaron el petróleo español. En la actualidad, España ha logrado superar la faz del despague, habiendo pasado su renta los 500 dólares por habitante y por año. La tasa obtiene un incremento del 7 por 100 anual acumulable; la inversión es propicia a la expansión y alcanza el 27 por 100 del producto bruto nacional.

Agregó el ingeniero Luis Vericat Núñez que aún subsiste el problema del desplazamiento de la población rural hacia regiones manufactureras, permaneciendo todavía en el campo un 35 por 100 de la población. Por su parte, el sector industrial posee una renta del orden de los 5.000 millones de dólares y la producción total superó en el último año el billón de pesetas. En otro orden de cosas, informó que el 20 por 100 de la renta nacional corresponde a la industria de la construcción; el 15 por 100, a la textil; el 13 por 100, a la alimentación; el 9 por 100, a la metalurgia; el 8 por 100, a la química, y el 7 por 100, a los transportes. Cabe señalar que la renta industrial aumentó en el último lustro en un 50 por 100, lo que da idea de la evolución de la actividad. El 93 por 100 de los motores diesel que utiliza la Península son producidos en el país y el 85 por 100 de las máquinas eléctricas son de construcción española. Destacó también la importancia que ha tomado en los últimos años la actividad de la petroquímica y aunque España no produce petróleo en su litoral, a fin de cubrir un importante mercado internacional. Refiriéndose al Plan de Desarrollo en ejecución, afirmó que se prevé la importación de productos manufacturados como medio de provocar una competencia con la industria nacional que haga conservar o mejorar la calidad de los productos. El Plan prevé también la concesión de los créditos oficiales a largo plazo y con grandes facilidades para el reequipamiento; régimen accesible para la radicación de capitales extranjeros y promoción o fusión de empresas. Finalmente y refiriéndose a la industria textil, pionera de la industrialización ibérica, destacó que en la actualidad atraviesa por una crisis provocada por la existencia de grandes excedentes de producción, lo que ha movido en los últimos años la desaparición del 15 por 100 de las empresas dedicadas a la actividad. Ello provoca en la industria textil un verdadero movimiento de readaptación de las actuales circunstancias. Finalmente destacó que se están instalando algunas plantas térmicas atómicas, dedicadas a la producción de energía eléctrica.

Mediante un Plan Nacional de Urbanismo, proyectado a 100 años vista, España busca la solución a los difíciles problemas de la concentración urbana de grandes masas de población. En un siglo se triplicará la cantidad de habitantes metropolitanos, ocasionando problemas que hacen necesarias soluciones. Un urbanista español entendió que Buenos Aires y sus alrededores presentan una extraña característica: un pequeño sector densamente poblado y suburbios con baja densidad poblacional. No hay barrios intermedios. La solución es poblar más los suburbios, achicar la ciudad y crear satélites.

Las grandes ciudades están convirtiéndose en uno de los principales problemas con que tropiezan los países en pleno desarrollo. La emigración de la población rural hacia las urbes y el crecimiento vegetativo de las mismas, crea inusitadas concentraciones urbanas de difícil solución, que se ven agravadas día a día por los problemas de la dificultad en el tránsito, congestiónamiento de caminos y escasez de viviendas. Este panorama, común a todas las grandes metrópolis, fue analizado por el especialista español, arquitecto Manuel L. Muñoz Monasterio, jefe de Planeamiento Territorial de la Dirección de Urbanismo de España, quien se refirió a los estudios que planifica la Península en materia urbanística con la vista puesta en futuro lejano de cien años. Afirmó que en sólo diez años se duplicará en las ciudades el número de vehículos en circulación, problema al que se agregará el alto valor que irán adquiriendo los terrenos ciudadanos, lo que provoca ya la necesidad de verticalizar las urbes con los subsiguientes problemas de concentración de masas. Señaló que otro de los problemas consiste en que las actuales ciudades, concebidas inicialmente para poblaciones pequeñas, concentran en una reducida zona las oficinas públicas; comercio y espectáculos, lo que provoca enorme afluencia de población.

La mayor parte de las naciones han ido resolviendo sobre la marcha estos múltiples problemas, y por ello las soluciones adoptadas no son las ideales; actuando un poco a ciegas frente a un futuro difícil, ya que en sólo un siglo, las ciudades, de acuerdo con la actual tendencia, triplicarán sus habitantes. Buenos Aires, por ejemplo, llegará a los 20 millones; Londres, a los 30. Ante estas perspectivas, España se ha encarado con la ejecución de un Plan Nacional de Urbanismo, con vistas a cien años, que se basa, ante todo, en el Plan Nacional de Desarrollo Económico. En la actualidad, la población española trabaja en un 40 por 100 en el agro; 35 por 100, en la industria, y el 25 por 100 restante en los servicios urbanos: comercios, transportes, oficinas, etcétera. Estos porcentajes variarán en el futuro y sólo el 15 por 100 corresponderá al agro, llevando la industria el 50 por 100 y el resto los servicios. Quiere decirse que el 85 por 100 de la población deberá vivir en ciudades. Por ello, el Plan Nacional de Urbanismo de España, ha encarado, ante todo, cuáles son y cuáles serán las condiciones de España bajo el punto de vista de la existencia de agua, tierras fértiles e incluso las diferencias raciales de la población, que por sus antecedentes históricos arroja zonas de gente laboriosa y emprendedora y otras de hombres poco dados al trabajo. Por ello, en la actualidad nos encontramos con zonas sumamente desarrolladas y otras en franco proceso de subdesarrollo; el Plan prevé el equilibrio entre las regiones a fin de terminar con las constantes corrientes migratorias dentro del mismo territorio.

A fin de poder instalar en nuevas zonas aptas para ello, industrias de distinta naturaleza, el Gobierno encara la exención de impuestos y la concesión de crédito a bajo interés. De tal manera, el Plan trata de producir la descongestión de las grandes ciudades por los problemas que no se logra resolver, como en los casos de Madrid, Bilbao y Barcelona; a la vez que se favorecen las ciudades de tipo medio, de 100.000 a 200.000 habitantes y se agrupan los pequeños pueblos de menos de 1.000 moradores. Tendiendo a una planificación de conjunto, se proyecta la creación en la Península ibérica de un cordón industrial periférico ubicado en las orillas del Cantábrico, Atlántico y Mediterráneo, aprovechando los sectores ya instalados en el Norte, en Levante y Valencia. Para equilibrar esto, Madrid será

una capital rodeada por dos anillos de ciudades satélites: uno a 70 kilómetros y otro a 200. Las ciudades serán esquematizadas en tal forma que en el centro se encuentre la zona destinada a comercios, servicios y oficinas públicas; a una distancia prudencial otras ciudades menores satélites, para ir a dormir a ellas en los que la población viva y se halle a una distancia tal que le permita desplazarse hasta su trabajo. Más allá a distancia equivalente, estarán los sectores dedicados a la instalación de industrias.

En síntesis, el Plan Nacional de Urbanismo va dirigido: 1.º, a definir en el país regiones económicas; 2.º, a buscar la inter-diferenciación; 3.º, a corregir las corrientes migratorias, y 4.º, a delimitar las áreas metropolitanas, como se ha indicado mediante la fijación de una ciudad de base o sus satélites. En las áreas metropolitanas que se establezcan, se afincarán 56 de los 70 millones de habitantes que ha de tener España en el lapso previsto. Dentro de esta técnica se está creando ya una ciudad satélite de Toledo, a corta distancia de ella, destinada a un millón de habitantes, "ya que resulta más económico crear ciudades nuevas que utilizar la expansión de las existentes".

TURISTAS FRANCESES VIAJAN A ESPAÑA A ADQUIRIR CASAS

"Clarín", Buenos Aires, 28 de mayo de 1965.—José Vicente

Abra usted un diario francés. Encontrará varios anuncios de inmobiliarias que ofrecen el viejo "castillo de España", según el dicho del idioma galo. En realidad, lo que se anuncian son pisos, chalets, terrenos e inversiones en las costas mediterráneas de España. "Si usted compra en España, le será reembolsado el precio del viaje", señalan los agentes de París, de Marsella, de Lyon, de Burdeos, etc.

La tentación es muy grande. Los franceses, que han conocido España en un primer recorrido turístico, recuerdan las posibilidades del país, sus comodidades, sus precios. Su seguridad. Y se animan a invertir los ahorros, esos ahorros de la clase media francesa, que tanto calcula y tanto estima un franco. El aliciente de su viaje, posiblemente gratis, también empuja hacia el desplazamiento. Luego, en España, todo son facilidades. El Gobierno español no pone dificultades en transferencias, facilidades de cambio, permisos de inversión, etc. Empresas alemanas, suizas, italianas, francesas, belgas, yanquis, etc., construyen a ritmo acelerado en los parajes privilegiados que bordean el antiguo y clásico mar. Y aunque las capacidades de adquisición de las clases españolas han mejorado sensiblemente siempre queda un amplio margen para los extranjeros.

Una buena inversión

Un francés explicaba claramente la razón de estos anuncios y de esta aglomeración de compradores. Sus razones eran las siguientes: la primera, una mayor seguridad en el sistema económico español que en el francés. Segunda, las alzas meteóricas de valor en estas inversiones. Con suerte, se puede duplicar el valor del piso, terreno o chalet, en dos o tres años. La renta que se obtiene es de más del 12 por 100, lo que no es fácil conseguir en Francia. La escasa carga de impuestos y el precio total. Con lo que se invierte en España no se puede llegar a ser propietario de nada en Francia. O casi nada. Desde luego, en zonas veraniegas, en costas o sitios elegantes y de porvenir, ni hablar.

Estos argumentos se complementan con los más fríos y sensatos expuestos por el agente: En España, la mano de obra es cuatro veces más barata que en Francia. Los materiales, los elementos de construcción y terrenos valen casi la mitad que en Francia. En España, se consigue un permiso de construcción, por los especialistas, en cuarenta y ocho horas. En caso normal, un mes, aproximadamente. En Francia, se haga lo que se haga, los trámites tardan de unos quince meses a año y medio. Todo

esto, reducido a cifras, hace que un mismo chalet en la Costa Azul y en la costa catalana de España, valgan 100.000 francos en Francia y 30.000 en España. Los trámites posteriores de notario, legalización, etc., son muy rápidos en España. En Francia, muy lentos.

El momento es propicio. Se supone que España, en el curso de unos años, se pondrá a niveles europeos de precios y nivel de vida. Para entonces, será tarde. Para entonces, el inversor de hoy habrá realizado un brillante negocio de especulación. Y el que un día fue un turista de paso, ave volandera, se habrá afincado en esta vieja tierra y vivirá los problemas de España al lado de los españoles, que tanto facilitan la llegada al extranjero en este momento de crecimiento del país.

Por eso, los aviones fletados por las agencias de venta, con reembolso si se compran terrenos o pisos, siguen aterrizando en los aeropuertos españoles de la costa mediterránea. Ya no son turistas que vienen a descansar. Son negociantes que llegan a invertir.

VEN A ESPAÑA COMO CUARTEL GENERAL DE LA OTAN

Del diario norteamericano "Chicago Tribune". 19 de septiembre de 1965

El cuartel general de la OTAN situado en las cercanías de París, ha estado presidido por generales americanos desde 1951. De Gaulle quiere disolver la actual estructura y volver a un sistema de alianzas bilaterales entre los ejércitos nacionales, eliminando así el mando global norteamericano.

En vista de las intenciones francesas de revisar los acuerdos de bases norteamericanas en Francia antes de 1969, se tiene entendido que los aliados de la OTAN están considerando otros arreglos en caso de que los franceses decidan retirarse de la OTAN.

Tal posibilidad atrae la atención hacia la Península Ibérica. España no es miembro de la OTAN, pero mantiene alianzas militares con Portugal (miembro de dicha Organización) y los Estados Unidos. Por consiguiente, colabora en la defensa de Europa.

La pérdida de Francia y sus consecuencias

La retirada de Francia de la OTAN abriría una brecha difícil de cubrir. Cortaría a Europa en dos, dejando a Alemania sin apoyo a retaguardia. La OTAN estaría en dos sectores: Gran Bretaña, Alemania Occidental, Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Dinamarca y Noruega al norte y Portugal, Italia, Grecia y Turquía al sur.

España no podría asumir plenamente la función estratégica de Francia, afirman los comentaristas militares. Pero añaden que podría constituir un firme bastión natural en el extremo meridional, análogo a Gran Bretaña en el norte.

La Península Ibérica ofrecería buenos puertos y serviría de magnífico depósito para el almacenamiento de armas nucleares y otros materiales de reserva, añaden dichos comentaristas.

Las bases áreas norteamericanas de España y la potente base de Rota convierten a este país en un importante eslabón de la defensa de Europa, añaden los observadores.

Es posible la creación de un nutrido ejército

José Díaz de Villegas escribe en el diario *La Vanguardia* que España podría disponer de un ejército de cuatro millones de hombres en caso de guerra, con unas fuerzas navales y aéreas en desarrollo y una industria de productos militares en expansión.

Pero considera que la "omnipotente posición geográfica" de España sería un factor de la mayor importancia en una función de defensa.

"España ocupa una posición tal que la capacita para desempeñar un papel clave en la defensa de Europa"—añadió—"Los montes Pirineos hacen a España inabordable desde el norte, y la Sierra Nevada serviría de igual barrera al sur. España tiene también la llave del tráfico vital por el estrecho de Gibraltar. (RCF/GAA.)

ESPAÑA EN LA ENCRUCIJADA

"La libre Belgique", conservador, Bruselas,
18 de agosto de 1965

VI. La política exterior

En este verano de 1965, la situación internacional puede ser calificada de excelente y confortable. Excepto los países comunistas y... la Gran Bretaña, España mantiene buenas y amistosas relaciones con casi todos los países del mundo. E incluso en lo referente a países comunistas, habría que exceptuar Cuba, cuyas relaciones con Madrid no cabe calificar de malas. Es cierto que Madrid no mantiene relaciones diplomáticas ni con la URSS ni con China comunista ni con los países satélites. De todos los Estados del mundo, España y el Vaticano son los únicos que no han reconocido el régimen comunista polaco. El embajador de Polonia, Conde Potocki, que representaba a la Polonia libre e independiente, continúa acreditado ante el General Franco. En cuanto a la URSS y sus países satélites, la falta de relaciones diplomáticas no obstaculiza para nada el desarrollo de las relaciones comerciales, cada año mayores.

Con la Gran Bretaña, las relaciones son más bien malas, en primer lugar por razón del asunto de Gibraltar y después por la actitud hostil adoptada por el gobierno laborista de Londres hacia el régimen de Franco. El gobierno británico ha llegado incluso a negarse a entregar a España un cierto número de buques de guerra cuyo pedido Madrid ya había hecho, cuando los conservadores ejercían todavía algún poder en la Gran Bretaña. Inglaterra corre el riesgo de ser quien más pierda en este asunto. Un nuevo pedido de los buques de guerra en cuestión ha sido acordado, parte en España y parte en Francia. Se trata, por ejemplo, de la construcción en astilleros españoles o de otros países, de submarinos de patente francesa.

Las relaciones hispanoamericanas son excelentes y los Estados Unidos contribuyen en alto grado a la modernización de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire españoles. En cambio, España ha concedido a los norteamericanos bases aeronavales en sus costas; habiendo sido suprimida últimamente algunas de esas bases por razones económicas, su número es más reducido que hace cinco o seis años. En cuanto a política internacional, existe una amplia base de acuerdo entre Madrid y Washington, si bien la intervención norteamericana en Santo Domingo, cuya población es hispana, ha sido juzgada severamente en España. De ello volveremos a hablar.

Con Francia, las relaciones venían estrechándose sin cesar desde la llegada de la V República, aproximadamente hasta el comienzo del año presente. Pero en los últimos meses, si bien las relaciones oficiales no parecen haber experimentado cambio alguno, la actitud de la Prensa resulta bastante más fría. En el mismo 1964 esa Prensa tenía por ídolo al General De Gaulle. Desde entonces, la actitud antinorteamericana de éste, su insistente hostilidad hacia la OTAN y su aproximación a los países comunistas del Este, han despertado una cierta inquietud en los mayores periódicos españoles y en la opinión general. Hoy pueden encontrarse en los diarios ironías sobre De Gaulle y severas críticas de su política exterior. He leído frases como "De Gaulle se cree la encarnación de Juana de Arco y de Clemenceau", "Ambigüedades sibilinas del General De Gaulle", etc. España teme que la actitud de De Gaulle contribuya a disolver la Alianza Atlántica, a la que, sin ser parte de ella, se siente espiritualmente unida. Por otra parte, España considera que si Europa occidental es aún libre y se encuentra al abrigo de todo ataque procedente del Este, lo debe en primer lugar a la defensa norteamericana.

Aislada casi totalmente al día siguiente de la guerra mundial, boicoteada por los países demócratas, tratada como leprosa, España ha reingresado en el círculo de las naciones libres, ha sido admitida en las Naciones Unidas y en gran número de otros Organismos internacionales. Sin ser miembro oficialmente, se halla prácticamente asociada a la OTAN. En el plano militar colabora estrechamente con los Estados Unidos y Francia. Se aproxima al Mercado Común, al que desea asociarse y, lo que no es menos importante, se afirma especialmente favorable a la unidad política de Europa.

Largo ha sido el camino recorrido desde los años 1946 y 1947 cuando la frontera fue cerrada por decisión de Francia, gobernada entonces por un Gabinete del Frente popular, con fuerte participación comunista, cuando la mayoría de los países demócráticos rompieron o suspendieron sus relaciones con España. Todo ello porque el régimen español no les convenía. ¿Les gustaba indudablemente más el de la URSS, el de la Polonia de Bierut o el de la Rumania de Anna Pauker? Ese bloqueo, ese ostracismo estúpido condujeron, como era previsible, a un resonante fracaso. Suscitaron una agrupación sin precedentes del pueblo español en torno a Franco. Incluso los pocos españoles que detestaban al Jefe del Estado, se unieron a él, cuando menos, de momento. Al cabo de algunos años fue preciso abrir de nuevo la frontera de los Pirineos, levantar el bloqueo, reanudar las relaciones diplomáticas y, finalmente, admitir a España en las Naciones Unidas, en tanto que Franco continuaba en su puesto y en él sigue.

Estos insultos, estas persecuciones, resultaban tanto más injustos, cuanto que poco antes, Roosevelt y Churchill habían reconocido a Franco su actitud favorable durante la segunda guerra mundial. Basta repasar tan sólo las memorias de Churchill en que, refiriéndose a la entrevista de Franco y Hitler en Hendaya, el viejo león británico expresa su gran inquietud por lo que el Caudillo pudiera conceder a Hitler y comenta su satisfacción al enterarse del resultado negativo de aquellas conversaciones. Escribe: "El Caudillo ha hecho a la Gran Bretaña un favor incalculable." A la vez, por su parte, el embajador de los Estados Unidos en Madrid, por aquel entonces Carlton Hayes, entiende que, aparte de la capitulación de Francia, el hecho de que Hitler no pudiera disponer de la Península Ibérica "ha constituido el hecho más importante para la marcha de la segunda guerra mundial".

Pero, ¿qué pasó en aquel encuentro de Hendaya que tanto afectaría a la marcha de la guerra? El suceso es muy poco conocido en Bélgica y en Francia. Un diplomático español en el séquito del General Franco, me lo ha contado en Madrid:

En octubre de 1940, aproximadamente tres meses después de que Francia, vencida, abandonara la guerra, fue Franco invitado por Hitler a una entrevista en la estación de Hendaya, población fronteriza entre España. Gustoso de ello o no, el Caudillo acepta. El y su séquito emprenden el camino. El cortejo se detiene en Burgos para almorzar. Durante la comida, el Caudillo se muestra muy locuaz. La reunión se prolonga. Al cabo de cierto tiempo, uno de los diplomáticos que acompañan al Generalísimo consulta su reloj y dice muy bajo a Franco: "Mi General, vamos a llegar tarde." Entonces, el Caudillo explica su propósito: "Señores, he de enfrentarme con algo de lo más difícil y de lo más decisivo para mí y para España. Quiero llegar a Hendaya con una hora de retraso. No conozco personalmente a Hitler, pero por lo que tengo entendido acerca de él, se excitará y estará nervioso y furioso. En tales condiciones corre el peligro de perder el dominio de los nervios. Si conservo el de los míos, tendré una ventaja y podré hacerle frente."

El cortejo de Franco llegó a Hendaya con una hora de retraso. Rabioso, fuera de sí, Hitler recorría el andén de la estación. Los primeros momentos del encuentro fueron glaciales. La conversación entre los dos Jefes de Estado duró varias horas y debió ser en algunos momentos muy tormentosa. Hitler pidió a Franco la entrada de España en la guerra, claro está, a favor del Eje. El Caudillo respondió con un "no" categórico. El Führer volvió varias veces a la carga, recordando la deuda de gratitud que España tenía contraída con el Tercer Reich por la ayuda que

éste prestara durante la guerra civil y trató de tentar a Franco con los inmensos beneficios que la participación en la guerra podría aportar al país. Tras haber comprobado que sus argumentos no daban en el blanco, pidió el derecho de tránsito por España de las divisiones acorazadas alemanas para que éstas pudieran apoderarse de Gibraltar por la espalda. En esto, también se halló ante una nueva negativa.

La conversación no sirvió para nada. La despedida fue aún más fría que los primeros momentos de la entrevista. Hitler marchó de Hendaya tan ofendido e indignado que nunca más quiso hablar de aquel suceso. A pesar de todo hubo de volver a la carga. A comienzos de 1941 dirigió a Franco una larga carta exponiéndole que "la toma de Gibraltar decidiría el porvenir del mundo". El Caudillo volvió a negarse. Más tarde, el Führer le pidió autorización para instalar bases submarinas alemanas en las Islas Canarias. De nuevo Franco se negó.

ESPAÑA ES UN PAIS BARATO

"Die Ziet", independiente, Hamburgo, 17 de septiembre de 1965

El Gobierno de Madrid quiere garantizar que España continúa siendo uno de los países turísticos más baratos de Europa. Por esta razón, el Ministerio de Información y Turismo ha decretado una orden en la cual se determinan los precios máximos de los menús turísticos. Estos precios rigen de una manera obligatoria para todos los restaurantes y cafeterías españolas. De aquí, que los turistas puedan pedir ya un menú, incluido vino y postre por la cantidad de 50 ptas. (3'50 DM). El precio máximo de un menú turístico en un restaurante de lujo no puede alcanzar más de 250 ptas. (17 DM). Por otra parte, todos los restaurantes y cafeterías están obligados, según el nuevo decreto, a dar a conocer públicamente a qué clase pertenecen, establecidas por el Ministerio de Información y Turismo. Mientras que el símbolo del restaurante es un tenedor —un restaurante de lujo puede ostentar hasta cinco tenedores y uno de cuarta clase solamente uno—, el de las cafeterías es una taza. Tres tazas significan que se trata de un café de primera clase, donde el menú cuesta 80 ptas. (5 DM) y en los restaurantes de cuarta clase, 50 ptas.

Ciudad turística en las inmediaciones de Valencia.

En la costa valenciana, a una distancia de 6 Km. de la capital de la provincia aproximadamente, será construída una nueva y extraordinaria ciudad de verano, para unos 40.000 turistas. A este complejo urbanístico pertenecen también, una plaza de 3 Km. de largo, 4.000 cabinas de baño con ducha, 32 grandes hoteles y moteles, 162 hoteles de diversas clases, 2.900 apartamentos, 6.000 viviendas frente a la costa y 207 hotelitos unifamiliares. Tampoco faltan un cine al aire libre y, por supuesto, una plaza de toros.

Camping para vegetarianos

Entre San Pol y Canet de Mar, a unos 50 Km. de Barcelona, ha sido inaugurado el primer camping donde únicamente se preparan y se sirven comidas para vegetarianos.

En un mismo tren: París-Tánger

La primera comunicación europea por ferrocarril en directo con el Norte de Africa ha sido inaugurada ahora entre París y Tánger. A las 13.45 horas, el viajero abandona la capital francesa vía Madrid, atravesando España; desde Algeciras es trasladado a Tánger, donde puede, a la mañana siguiente, emprender

nuevo viaje a Casablanca. La comunicación —que se llevó a cabo con la colaboración de los ferrocarriles franceses, españoles y marroquíes— es diaria. Sin embargo, es necesario adquirir el billete con antelación.

ESPAÑA: UNA OCASION PARA EUROPA

"Giornale d'Italia", Roma, derechista, 30 de julio de 1965

Madrid.—España es un país que cambia, sin renunciar a sí mismo. España, un año después: he visto la España de 1964 en los comienzos de su "Plan de Desarrollo". He vuelto a España hoy, como a una cita, que es también la confirmación de una Esperanza.

Hay, a veces, episodios marginales que llaman la atención. En la gran torre del nuevo edificio para la maternidad, en Madrid, pueden aterrizar los helicópteros, que en caso de urgencia, transportan a las futuras madres desde algún lejano punto de los suburbios o de la provincia. Un tiempo precioso robado a la congestión del tráfico, a los inconvenientes inevitables de la calle. El medio más modesto al servicio del ministerio más antiguo. Pero el afán de progreso no mata aquí el encanto de los mitos renovados en la tradición.

A orillas del Guadalquivir he vuelto a escuchar los cantos nocturnos de los gitanos dedicados a la luna, tan amada por los versos de García Lorca, recortada sobre los contornos moriscos de Sevilla. Herencia de siglos. Y, sin embargo, a las márgenes del Tajo, a 3 Km. de las Cascadas de Bolarque, cerca de Zorita, surge una gran central nuclear. Utilizará las reservas de uranio con que cuenta España, en mayor cantidad que cualquier otro país europeo.

El proceso de renovación está en marcha. Renovación de las estructuras, de la mentalidad, de la economía; una apertura hacia el mundo moderno que tiene a veces un carácter arrollador, aunque con las inevitables dificultades, con las paradas necesarias, con los problemas que la vida plantea a todo pueblo no cristalizado en el inmovilismo, no vinculado por la oprimente planificación estatalizadora. Un fenómeno que hay que observar con atención, sin prejuicios, porque afecta a España en cuanto tal, al margen de una problemática política, acerca de la cual son legítimas las opiniones divergentes. Esta "apertura" de España encuentra en el movimiento turístico su expresión más inmediata y visible. Según los cálculos más prudentes, durante el año actual visitaron España dieciseis millones de extranjeros, con una aportación monetaria de mil millones de dólares. Sería un error, detenerse en el mero dato económico. En 1958, hubo tres millones y medio de turistas; fácil es imaginar lo que el impresionante aumento registrado en estos siete últimos años significa para toda la vida del país; se renuevan las instalaciones, las infraestructuras, se mejoran los medios de transporte. Pero con los hombres circulan las ideas, cambian las costumbres, caen los recíprocos prejuicios. Desde Estocolmo hasta Cádiz, desde el Mar del Norte hasta las extremas costas meridionales, la gente de Europa empieza a sentirse partícipe de una sola comunidad, precediendo en la revolución de las conciencias, las esperadas instituciones unitarias.

A la afluencia turística corresponde el fenómeno de la emigración; también ella, con características diversas de las tradicionales. Dos datos notables: de un 80 a un 90 por 100 de los emigrados españoles (casi medio millón) vuelve a la Patria tras un período de dos o tres años. El año pasado, por vez primera, el número de "repatriados" superó al de los que salieron. La tendencia en este sentido es constante, determinada por el aumentado número de puestos de trabajo en el interior. Examinaremos con detalle las características del "fenómeno español" en 1965. Pero como premisa, hay que tratar de responder a algunas preguntas generales que, con preocupación diversa, se hacen los observadores extranjeros. ¿En qué direc-

ción ideológica y moral se mueven las jóvenes generaciones españolas? ¿Hacia qué objetivos se orienta el movimiento de renovación del país? ¿Qué reformas políticas se producirán en el próximo futuro?

No son preguntas que se presten a respuestas precisas, inmediatas, dado lo complejo del argumento y la multiplicidad de las fuerzas espirituales insertadas en el mundo ibérico, impregnado de tradición cristiana partícipe de todas las preocupaciones y todas las esperanzas de Europa, enlazado por vínculos históricos con el continente americano y que no ha olvidado su relación con los países árabes. Sin embargo, se puede llegar a algunas conclusiones fundamentales.

Ante todo, los jóvenes. Las inquietudes naturales de la juventud, sus aspiraciones más profundas, no se dirigen ciertamente al pasado. Quienes hayan podido acercarse a la juventud española de hoy, de todas las clases sociales, universitaria o entregada a los cursos de formación profesional, obrera o burguesa, podrán comprender cuán objetivamente absurdas son las nostalgias de quien, en el extranjero, sueña en revanchas o revoluciones, con la apertura de una llaga cruenta cerrada para siempre al final de la guerra civil, y para siempre curada por la experiencia de veinticinco años de paz. La desaparición definitiva de nostalgias de barricadas corresponde al nacimiento de nuevos ideales, cuyo polo de atracción se manifiesta con fuerza creciente en la visión de la Europa Unida.

Existe un documento del máximo interés, presentado durante estos días en Santiago de Compostela por la sección juvenil española, con motivo de la XIV Reunión Internacional del CEDI. "Queremos una Europa unida sin clanes ni exclusivismos", dice el documento. Se propugna "el respeto de la persona humana" y la "convivencia constructiva de las diversas concepciones religiosas" en una Europa libre de yugos marxistas. "Rechazamos una Europa de laboratorio surgida en la mente de algún eurócrata." La Europa de mañana —se afirma— creada por una voluntad común, no habrá de presentarse como un "tercer bloque" sino que obrará en cambio, en favor de la paz mundial, dirigiendo atención especial a la América Latina. "Con este mundo palpitante e inquieto, dicen los jóvenes españoles, es necesario que dialogue y colabore la Europa de nuestro mañana." Se recuerdan aquí las inmensas posibilidades, los inmensos peligros que representan los países de Sudamérica para el futuro del mundo. Se pone de relieve la necesidad de un orden político federal para Europa y no solamente de un vínculo económico. "Es hora de que se interroge directamente a los europeos, y especialmente a los jóvenes, sobre el tipo de Europa que desean escoger: es hora de que nuestro común destino sea escogido a través de un plebiscito común".

La crisis del MCE, los grandes acontecimientos internacionales, los hechos políticos de más inmediato relieve, han hecho pasar en silencio en Europa el manifiesto de Santiago. Y, sin embargo; nos parece reconocer en germen, en el llamamiento de los jóvenes españoles, el concreto testimonio de una fuerza nueva, abierta y rica de energías que sería para nosotros grave error archivar en el simple registro de las manifestaciones oficiales.

En cuanto a los desarrollos de la situación interior española, el mes de julio, como por muchas partes se había previsto, ha traído algunas novedades de notable interés. El 7 de julio, ha habido una amplia reorganización gubernamental, a la que han seguido declaraciones programáticas y nombramientos de altos funcionarios del Estado. A nuestro parecer, tres elementos de mayor alcance que caracterizan el acontecimiento:

1.º El Comisario para el Plan de Desarrollo, Laureano López Rodó, ha sido nombrado Ministro sin cartera, aunque sigue conservando el cargo anterior. Esto significa —a un año de su comienzo— que se ha querido conferir el Plan de Desarrollo a un relieve mayor en el conjunto del aparato administrativo. Esto significa, en una palabra, la confirmación de la política liberalizadora y animadora del Plan. Tal vez no es inoportuno recordar que el Plan de Desarrollo —vinculado por lo que se refiere a las obras de infraestructura de compe-

tencia estatal— es, en cambio, puramente indicativo para la iniciativa privada y que todo su planteamiento descansa en los principios de la economía del mercado. Exactamente lo contrario, por lo tanto, de cualquier "planificación" socialista.

2.º La declaración programática del Gobierno, publicada en la noche del 9 de julio. Se lee, entre otras cosas, esta frase que ha despertado el legítimo interés en los comentaristas políticos: "El Gobierno estima que, en las líneas de la más noble tradición española y en forma que responda a las exigencias del tiempo, es misión básica de la hora actual dar comienzo al proceso institucional acentuando el carácter representativo de orden político para asegurar la continuidad del futuro, completando y perfeccionando nuestro sistema de leyes fundamentales, basado en los principios del Movimiento Nacional. En esta línea se tendrá en la debida cuenta las manifestaciones legítimas de la opinión pública". Nos acercamos, por lo tanto, a esas reformas de carácter institucional que podrán garantizar la pacífica evolución interior de España. El pueblo español vive, en este período, un proceso positivo en el que sería incorrecto e inútil interferir desde fuera. En todo caso, hay que subrayar la voluntad manifestada de acentuar la intervención de la opinión pública: el grado de estabilidad alcanzado en todos los campos tras los difíciles años de postguerra, consiente a España afrontar serenamente sus problemas políticos de fondo. Motivo de complacencia para cuantos concretamente defienden el principio de la libertad; motivo de desilusión para cuantos, en el turbio desencadenarse de rivalidades internas, soñaban con el advenimiento de imposibles revanchas.

3.º El nombramiento de un embajador ante el Mercado Común, en la persona de Alberto Ullastres. Una de las figuras más destacadas en la nueva clase dirigente española ha sido encargada de representar a su país ante la comunidad europea. Ullastres, como es sabido, dirigiendo en los momentos cruciales el Ministerio de Comercio, fue uno de los protagonistas de la "apertura" económica de España, tanto en el interior como hacia terceros países. Su sucesor, Faustino García Monco, seguirá, ciertamente, sus líneas generales. El hecho de que Ullastres sea destinado al rango de embajador ante el M. E. C. confirma la política de progresiva aproximación que España piensa realizar hacia las instituciones europeas y la importancia que Madrid concede al Mercado Común.

El interés es recíproco. En un momento como éste, ante las dificultades surgidas por la actitud francesa, el movimiento convergente de España y del Mercado Común puede contribuir en forma notable a restablecer el comprometido equilibrio europeo.

La política del general De Gaulle tiene, además, reflejos negativos en la alineación de la N. A. T. O. También de esto se deriva la mayor atención con que los Estados Unidos miran a España, cuya posición se revela determinante en el aspecto estratégico para la defensa del Mediterráneo. Es un diputado francés, el señor Moulin, el que ha apuntado primero a la posibilidad de una admisión de España en la N. A. T. O. El "Frankfurter Allgemeine Zeitung", que refleja el punto de vista de notables ambientes alemanes, volviendo sobre el tema, ha puesto de relieve que la crisis de Argelia demuestra la importancia de la posición española. Los Estados Unidos consideran ahora a España como una potencia "sustituta" de Francia en el Mediterráneo.

En este cuadro de conjunto, no hay que asombrarse de que un hombre reservado como Charles Malik, el ex presidente de la Asamblea General de la O. N. U., profesor de Filosofía de la Universidad americana de Beyrouth, haya declarado a la terminación de su reciente visita a Madrid: "Estoy seguro de que España es el país del futuro. Este país posee grandes recursos naturales y espirituales. Ha tenido un papel decisivo en la Historia de Europa y del Occidente. Este papel será todavía más importante en el futuro".

Nosotros, los europeos, somos justamente observadores y atentos de cualquier nuevo fermento que se manifieste en los más

lejanos países del "tercer mundo". No por ello, debemos descuidar lo que está aconteciendo dentro de los límites de nuestra misma área espiritual. La historia reciente de Europa es tristemente rica en fechas que indican otras tantas ocasiones per-

didadas, desde el fracaso de la C.E.D., hasta el aplazamiento del "Vértice" de los Seis. Hagamos de manera que España no sea para todos nosotros otra gran ocasión, tal vez irremediable "ocasión perdida."

Notas breves

EL NUEVO TANQUE SUECO "S-TANK". De la publicación "Der Schweizer Soldat". (Traducción del alemán por el general Gallego Velasco.)—Por encargo del Ministerio del Ejército Sueco, la Casa Bofors construye para el mismo un nuevo tipo de carro de combate capaz de flotar y maniobrar en el agua, destinado a sustituir a los actuales tipos "Centurión" (inglés) y "Tank-74" con los que está dotado el Ejército sueco. El nuevo carro de combate no tiene torre de pieza ni cañón giratorio. Su armamento consiste en un cañón largo de 10,5 cm. de calibre y dos ametralladoras, fijamente montado todo ello en el carro, por lo que éste debe ser maniobrado por el conductor para la puntería y fuego del mismo. Solamente dispone de una ametralladora giratoria en la pequeña cúpula de observación. Todos los órganos de Maniobra, puntería y fuego están concentrados en una columna de mando, como en los aviones de caza, que deben maniobrar en el aire para efectuar el tiro de sus armas. Tanto la carga como la ejecución del disparo se efectúa automáticamente y al concentrarse todos los mandos en la cúpula de observación basta un solo combatiente para su manejo, aparte de los dos conductores (uno para la marcha hacia adelante y el otro para la marcha atrás, con igual velocidad que la de avance). El carro pesa 15 toneladas menos que los análogos de su tipo y como el relieve sobre el terreno es sólo de 2 m., hace que la probabilidad de recibir un impacto disminuya en un 30 por 100, sin contar que es favorecido también por la oblicuidad de las superficies exteriores de su silueta. La disminución del peso permite aumentar la velocidad de desplazamiento y el dispositivo de flotación permite salvar obstáculos acuáticos de relativa consideración. Su manejo es extremadamente sencillo y al alcance de todo conductor normal. Lo mismo sucede con la instrucción de tiro, cosa muy de estimar en ejércitos, como el sueco, de servicio militar obligatorio con escaso tiempo de permanecer en filas.

LOS OB,s ATP,s M-108 y M-109. I. Capitán de Infantería Luis Grávalos González, de la Base de Parque y Talleres de Automovilismo de la 1.ª Región. Especialista en Automovilismo y Carros de Combate.—Puede parecer algo insólito el que un oficial de Infantería escriba unas líneas sobre material de Artillería. Ruego a mis compañeros del Arma hermana que me disculpen si consideran que es una intromisión el exponer unos conceptos sobre este nuevo material y a la vez dar unos datos numéricos que puedan servir de orientación para aquellos que aún no conozcan este armamento.

La "Doctrina Provisional para el Empleo Táctico de las Armas y los Servicios", en su artículo núm. 14, apartado III, dice que "la Artillería coopera en la batalla terrestre con las otras Armas, adaptando sus modalidades al espíritu y características de aquéllas..."

De acuerdo con lo precedente hemos visto como se han desarrollado nuevos conceptos y cómo, para cumplirlos esencialmente en lo que se refiere a las unidades acorazadas, ha surgido la Artillería autopropulsada. No es ne-

cesario aquí ni demostrar su necesidad ni tampoco indicar que sus características han de estar en armonía con aquellas que posean los carros de combate y los TOA,s a los que deban apoyar y proteger.

El carro de combate ha recibido un gran impulso recientemente. Alemania, EE. UU., Francia, Gran Bretaña y Suecia, sin olvidarnos de la U. R. S. S., han lanzado nuevos modelos de carros entre los que podemos citar el "Leopardo", el M-60, el AMX-30, el "Chieftain" y el "Stidsvagn" S. Por otra parte, y en forma paralela, la necesidad de acorazar a los fusileros creó el concepto del TOA. del cual el más genuino representante es el M-113 (EJERCITO, núm. 290, marzo de 1964) y su gran familia (EJERCITO, núm. 300, enero de 1965).

La Artillería no podía quedarse retrasada en estos tiempos en que es más necesario que nunca su fuego, ya nuclear, ya clásico. Dentro de esta idea, los EE. UU., por medio de su Misión Militar en nuestra Patria han presentado el pasado mes de mayo, en la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería, los Ob,s ATP,s M-108 y M-109, de 105 y 155 mm. respectivamente, que vienen a sustituir a los Ob,s ATP,s M-52A1 y M-44A1. Estos nuevos obuses tienen mayor movilidad, ofrecen protección total contra armas automáticas y contra proyectiles de artillería y aviación que no hagan impacto directo y contra quemaduras por fognazo. Son anfibios—si se les provee de un equipo especial de flotadores, son más ligeros, sus condiciones de servicio son mejores al disponer de una cámara de combate más amplia, tienen mayor estabilidad al ser menor su silueta y gozan de mayor autonomía. El conjunto es muy homogéneo, ya que los dos obuses se montan sobre el mismo chasis, con la simplificación que esto supone para su entretenimiento y la formación de conductores y especialistas.

En el cuadro que sigue vamos a reflejar sus datos en las dos columnas centrales, mientras que disponemos en las dos de la izquierda los de los Ob,s ATP,s M-52A1 y M-44A1, a los que sustituyen, y en las dos de la derecha, a título meramente informativo, los del carro de combate M-60 y los del TOA. M-113. El lector podrá así juzgar por sí mismo y sacar las oportunas consecuencias.

Sistema eléctrico: todos 24 V.

Un último detalle: estos obuses poseen 360° de sector de tiro horizontal. Al momento surge la pregunta: "¿Al disponer la torre de movimiento en 360° podemos considerar estos obuses como carros de combate?" En mi opinión, creo que puede contestarse que no, y responder basándonos en la definición que del carro de combate hacen las "Orientaciones para el Empleo Táctico de las Pequeñas Unidades Acorazadas de Infantería" en el párrafo 1.12, en el que se puede leer: "El carro de combate es un arma autopropulsada, acorazada, esencialmente ofensiva, con aptitud para moverse en terreno variado, capaz de realizar en cualquier dirección fuegos rápidos, potentes y eficaces y de producir gran efecto de choque"; y en cuanto a los fuegos que proporciona la Artillería la "Doctrina" dice que son "potentes, profundos y precisos", siendo en esta diferencia de concepto y de mentalidad en la que nos

Nombre	M-52A1	M-44A1	M-108	M-109	M-80	M-113
Clase de arma	Ob. ATP.	Ob. ATP.	Ob. ATP.	Ob. ATP.	CC.	TOA.
Peso	24.000 K.	28.000 K.	22.500 K.	24.600 K.	46.000 K.	14.400 K.
Longitud	5,80 m.	6,35 m.	6,05 m.	6,60 m.	3,12 m.	5,85 m.
Anchura	3,15 m.	3,80 m.	3,48 m.	3,48 m.	3,62 m.	2,67 m.
Altura	3,30 m.	4,82 m.	3,16 m.	3,16 m.	3,19 m.	2,18 m.
Capacidad depósitos	408 l.	387 l.	492 l.	492 l.	1325 l.	350 l.
Radio de giro	Pivota	7,92 m.	?	?	?	6,73 m.
Presión s. el suelo	0,56K/cm ²	0,64K/cm ²	0,74K/cm ²	0,78K/cm ²	0,78K/cm ²	0,50K/cm ²
Luz	0,51 m.	0,53 m.	0,45 m.	0,45 m.	0,45 m.	0,43 m.
Velocidad	67 K/h.	56 K/h.	56K/h.	56 K/h.	48 K/h.	65 K/h.
Radio acción	160 Ks.	208 Ks.	352 Ks.	352 Ks.	400 Ks.	350 Ks.
Vadea	1,22 m.	1,06 m.	FLOTAN "CON EQUIPO ESPECIAL"		1,20 m.	FLOTA
Franquea	1,43 m.	1,83 m.	1,83 m.	1,83 m.	2,66 m.	1,70 m.
Trepa	0,97 m.	0,76 m.	?	?	0,90 m.	0,60 m.
Sube pendientes	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Armamento principal	Ob. 105	Ob. 155	Ob. 105	Ob. 155	Ob. 105	-----
Nº disparos	102	24	80	28	55	-----
Alcance	10.000 m.	15.000m	10.500m	16.000m	12.000m	-----
Armamento secundario	Ams. 12,7	Ams. 12,7	Ams. 12,7	Ams. 12,7	Ams. 12,7 Ams. 7,62	Ams. 12,7
Tripulación	5 h.	5 h.	5 h.	6 h.	4 h.	2 + 11 h
Motor	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	Continental 500 CV		Continental 425 CV	Continental 425 CV	Continental 750 CV	Crisler 215 CV
	AOSI-895-5		71-T		AVDS-1790-2	A-710-B
Consumo	0,5 l/k.		1,3 l/k.		3,3 l/k.	1 l/k.
Transmisión	CD 500-3		Transversal en X XGT-411-2A		CD 850-6	Allison TX-2002

basamos para diferenciar totalmente un carro de combate de un Ob. ATP., aunque este último posea capacidad para "hacer fuego en cualquier dirección".

Sobre estas diferencias fundamentales podemos añadir algunas accesorias

- Los cañones de los carros de combate tienen grandes velocidades iniciales y, por tanto, grandes desgastes.
- Utilizan los carros munición engarzada, que no permite amplia gama de trayectorias.
- El carro de combate hace fuego "individualmente" y no busca el efecto de masa.
- Finalmente, que la posesión de torre no es una cualidad "sine qua non" del carro de combate, y así existen tipos de carros de combate como el Stridsvagn "S" que no poseen torre pero que merced a su flexibilidad y velocidad de pivotaje pueden cumplir con el párrafo de la definición que dice "capaz de hacer fuego en cualquier dirección".

Si estas notas han podido ser de utilidad a alguno habremos alcanzado el fin propuesto.

LOS OB,s ATP,s M-108 Y M-109. II. Capitán de Artillería Federico Castaño Pineda, del Grupo de Artillería Autopropulsada de la Brigada de Caballería Blindada

Montesa núm. 1.—En el pasado mes de mayo la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería nos ofreció la presentación del nuevo material del Ejército de los EE. UU., los Ob.s ATP,s M-108 y M-109. De esa presentación, en la que además se proyectaron películas y se realizaron ejercicios de tiro, he podido sacar algunas enseñanzas y adquirir nuevos conceptos que, en mi opinión, pueden resultar interesantes para los que todavía no conozcan este material.

De todos es conocida la importancia que en la guerra moderna tiene para la Artillería el disponer de piezas ATP,s que puedan seguir el ritmo rápido con que se condiciona el empleo de la Infantería y la Caballería, especialmente cuando estas Armas se acorazan.

Toda arma cuando se perfecciona lleva en sí una mayor complejidad en el funcionamiento de sus mecanismos. Consecuencia de esto es, por tanto, la necesidad de una instrucción técnica adecuada, que será tanto más compleja cuando en este material, además de las típicas misiones artilleras, hay que añadir la formación de un conductor y un operador de radio por pieza, sin olvidarnos de que debe de buscarse que cada sirviente esté capacitado para, en un momento dado, poder ocupar un puesto distinto del suyo específico.

Concretándonos a este material, diremos que ambas piezas poseen, entre otras, las siguientes características:

	M-108	M-109
Calibre	105 mm	155 mm.
Núm. de disparos sobre la pieza	80	28
Alcance	10.500 m.	16.000 m.
Diámetro de la base de la torre	2,54 m.	2,54 m.
Elevación	74°	74°
Depresión	—4°	—3°
Dirección	360°	360°

Su blindaje es de planchas de aluminio y disponen de un equipo especial para su empleo a temperaturas extremadamente bajas.

El disponer de una torre con 360° de sector horizontal presenta como ventaja el no tener la limitación de un sector determinado, por amplio que éste pudiese ser, lo cual proporciona una facilidad en el mayor grado en cuanto a las entradas en posición.

La torre proporciona una protección total, tan distinta del antiguo escudo clásico; sin embargo, sus servidumbres son: menor espacio disponible y la necesidad absoluta de medios de observación y relación.

Como medios de observación disponen ambas piezas, además de tres periscopios para el conductor, de:

- Un periscopio de jefe de pieza, M-27.
- Un telescopio panorámico, T-177, también para la ejecución de punterías.
- Un telescopio para fuego con puntería directa modelo T-176E3.

Y para la relación con el exterior tiene un aparato de radio; la relación en el interior está asegurada por un juego de equipos interfónicos.

Ya para terminar, indicaremos que en estas piezas aparece el evacuador de gases, totalmente necesario al emplearse torre, que sirve para limpiar los gases que hayan quedado en el interior del tubo. Consta de una estructura cilíndrica, adosada detrás del freno de boca, que forma una cámara a la que, por seis ventanas, penetran los gases que impulsan al proyectil. Al pasar el proyectil por las ventanas, parte de la presión originada en la recámara por la carga de propulsión entra en la caja del evacuador. Poco tiempo dura esta entrada, justo el que el proyectil emplea para hacer el recorrido entre las válvulas y la boca de fuego; no obstante, se obtienen grandes presiones. Cuando el proyectil ha abandonado el tubo, la presión de los gases les impulsa a salir a través de los orificios orientados hacia la boca de fuego. Simultáneamente con esto, al recuperar la pieza, se abre el cierre y entonces se origina una corriente de aire en el sentido boca de carga-boca de fuego, que barre de gases el tubo y a la vez impide el que éstos puedan salir a la torre. El sistema se completa con un ventilador que limpia los pocos que hubiesen podido salir hacia la torre.

Como final de esta nota sólo quiero añadir que he quedado gratamente impresionado por la exhibición que, gracias a la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería, he podido presenciar, y desear que lo escrito haya podido ser de utilidad para mis compañeros.

“LA GUERRA CONVENCIONAL EN LA ERA NUCLEAR.” Por Otto Heilbrunn. (Traducción del teniente coronel de Intendencia Mariano Arechederreta.)—El doctor Heilbrunn, que está reconocido como la primera autoridad en la teoría de la guerra en la retaguardia enemiga, ha publicado un libro en el cual expone ampliamente sus ideas sobre estas nuevas teorías (1).

Trata de demostrar que las tropas que riñan una guerra convencional contra una potencia nuclear deberán desplegar como si riñeran una guerra nuclear, es decir, diseminadas sobre un campo de batalla muy extenso, y ejecutar operaciones exclusivamente móviles. No habrá una línea del frente fija, ni un sistema de defensa estático, ni una zona de defensa. En tales circunstancias ya no resulta verdad que el defensor tenga ninguna ventaja apreciable sobre el atacante y—contrariamente a la doctrina consagrada—la OTAN no puede confiar en la contención de una ofensiva llevada a cabo por fuerzas enemigas numéricamente superiores. La posibilidad de reñir una guerra en Europa con fuerzas convencionales es, por lo tanto, mucho más restringida de lo que generalmente se piensa en Occidente. Y también lo es el valor disuasivo que pueda tener la decisión occidental de reñirla.

Para reñir victoriosamente esa guerra necesitamos una nueva teoría táctica. Únicamente cuando envíe una parte sustancial de sus fuerzas a la retaguardia enemiga, estará la OTAN en condiciones de rechazar un ataque concentrado, pues entonces aquella parte sustancial contribuirá a “sitiar” al enemigo en el campo de batalla. De este modo el concepto de la “defensa hacia adelante” en que se basa la estrategia de la OTAN podrá realizarse con más efectividad que siguiendo los planes actuales.

A la vista de la preocupación que se percibe en los debates sobre la defensa, debates que tienen por objeto aclarar si la OTAN puede o no reñir una guerra convencional en Europa sin tener que apelar a las armas nucleares, la obra que comentamos es no sólo de gran importancia para todos los militares profesionales, estudiosos de estrategia y para los jefes políticos, sino también de enorme interés para el público en general, ya que la seguridad de todos depende de la validez de nuestra doctrina de defensa.

(1) “La guerra convencional en la era nuclear.” Editorial George Allen and Unwin. Ruskin House, Museum Street. Londres.

UN CAMARADA SOLICITA AYUDA. Capitán Caisez, Juan. 74° Regimiento de Infantería. Le Havre-76. France. 6 octubre 1965.—Muy señor mío y de todo mi aprecio:

Le ruego que excuse mi atrevimiento y coja con favor mi petición.

Estoy preparando un grado de lengua española y soy muy prendado por su noble país y su hermosa lengua. Ya tengo suscrito un abono a su revista; pero eso no me basta.

Quisiera encontrar a un camarada del Ejército español del mismo grado y edad deseoso de corresponder conmigo para trabajar cada uno la lengua del otro; y al no conocer yo nadie tras los Pirineos, me atrevo a recurrir a usted para hallarle.

Con este motivo tiene el gusto de ofrecerse de usted, atento y s. s. q. s. m. b., (firmado).

Una nueva ojeada a la guerra psicológica

Por el teniente coronel Wallace F. Veaudry, ex jefe de Instrucción del Dpto. de Op. Ps. en la Escuela de Guerra Especial. De la publicación norteamericana Army (Traducción comandante FRADE MERINO)

Un jefe de combate se enorgullece de sus conocimientos sobre táctica, despliegues, empleo de las armas de apoyo y principios que informan la acción del mando, pero hasta que no sepa qué son las operaciones psicológicas y como encajarlas en su arsenal militar no habrá aprendido a usar todos los útiles de que dispone.

Si no estamos interesados en influir en las actitudes y conducta del enemigo hasta el punto de hacer más fácil el cumplimiento de nuestra misión, por lo menos debemos interesarnos por los esfuerzos que aquél dirige para minar la moral de nuestras tropas y también debe importarnos algo sus intentos para conseguir o mantener el apoyo de la población de la zona de combate—que pueden ser su pueblo, sus aliados o nuestros aliados.

En nuestras investigaciones para conseguir mejor armamento, más potencia de fuego, mayor movilidad e instrucción más depurada fallamos, sin embargo, frecuentemente en ver y utilizar el arma que está arrastrando a las naciones en desarrollo, de un modo lento pero seguro, al campo enemigo. Escuchemos a éste y consideremos sus observaciones:

“Nuestro ejército debe llevar a cabo una extensa y abierta propaganda política, así como una ofensiva de esta clase, para minar en el enemigo la voluntad de luchar... La obra de la propaganda ha reflejado y guiado correctamente las grandes luchas—la guerra, la reforma agraria, la consolidación del partido, la producción y apoyo al frente—y ha contribuido a su gran éxito.” Estas son las palabras de Mao Tse Tung expresando los principios que entregaron millones de chinos al campo comunista.

“Las ideas revolucionarias deben difundirse por medios apropiados para lograr el mayor alcance posible.” Así habló el Che Guevara y Cuba cayó. Nuestra nación quedó quieta, turbada por la cortina de humo de la propaganda hasta que el tiempo de actuar ya había pasado.

El principio-guía más apropiado para las actividades revolucionarias fue la propaganda llevada a cabo por unidades armadas siendo las actividades políticas de éstas más importantes que las militares y la lucha menos importante que la propaganda. Esta fue la fórmula del General Vo Nguyen Giap para su victoria sobre los franceses en Indochina. ¿No es igualmente eficaz contra nosotros en Vietnam del Sur?

Nunca fueron tan importantes las operaciones psicológicas para el Ejército de los Estados Unidos. Cuando la verdadera existencia del mundo libre se encuentra amenazada por el comunismo internacional, la fuerza militar de los Estados Unidos debe hacer algo más que permanecer como un disuasor de la guerra mundial número 3.

Cierto que nuestro ejército está comprometido en apoyar al gobierno libre de Vietnam del Sur y en asesorar a sus fuerzas de contrainsurrección, sin embargo, hasta en ese lugar sólo recientemente se ha comprendido el valor de las operaciones psicológicas.

Estamos perdiendo la guerra psicológica

Los titulares de cualquier periódico importante convencen, incluso al optimista más obstinado, que nosotros, los Estados Unidos, estamos perdiendo terreno en la batalla por las mentes y los corazones de los pueblos. Dondequiera que la fuerza de la economía de Occidente industrializada y en rápido movimiento, se encuentra con las economías empobrecidas y subdesarrolladas del mundo, se produce una reacción que hace que los pueblos pidan una mejora en su forma de vida. Se produce un vacío en

las sociedades de esas naciones tan poco privilegiadas o en las recién independizadas que se llena con las promesas utópicas del comunismo mundial. En el despertar de tal reacción y la consiguiente conmoción, se derriban los gobiernos y los países se pierden para el campo occidental—creyentes en una democracia libre—pasando al de los suministradores de sueños y de un paraíso totalitario.

A menos que nosotros, soldados, queramos gastar nuestras vidas y las de nuestros hijos luchando en interminables escaramuzas contra sombras que desaparecen a la luz del día para asestar sus golpes en la oscuridad, debemos sacar brillo a una vieja arma y comenzar operaciones psicológicas. Debemos hacernos mejores comerciantes que los comunistas y ayudar a nuestros amigos a apreciar nuestro sistema de armamento o seremos enterrados de veras por Rusia y por el comunismo mundial sin llegar a librar una batalla importante. La frase: “Conquista los corazones y las mentes del pueblo” se olvida inmediatamente después de ser profetizada y se sustituye por peticiones de más armamento, más fuerza y más aviones.

No entender mal. Yo no digo que las operaciones psicológicas puedan sustituir al guerrero o a sus armas. Lo que digo es que a menos que le apoyemos con operaciones psicológicas bien planeadas y hagamos que él, a su vez, apoye tales operaciones seremos rápidamente derrotados por negligencia.

¿Qué es la guerra psicológica y qué son las operaciones psicológicas?

¿Cómo conciernen al comandante, planificador o guerrero psicológico en potencia?

En términos generales, operaciones psicológicas son: “El uso planificado de propaganda y otras acciones con el propósito primario de influenciar las opiniones, emociones, actitudes y conducta de los extranjeros que convenga para que apoyen la consecución de objetivos nacionales.”

Guerra psicológica es lo mismo pero refiriéndose a operaciones dirigidas contra el enemigo.

Aceptemos el hecho de que las fuerzas propias no conducirán operaciones psicológicas contra nuestras tropas ni contra nuestro pueblo. Si deseamos informar a ambos debemos utilizar a los oficiales de información. Establecida esta condición usaremos el término operaciones psicológicas (“op. ps.”) para significar los esfuerzos tácticos y estratégicos destinados a influenciar la actitud o la conducta de una audiencia blanco. Ese blanco puede ser un jefe enemigo o alguna de sus tropas, el pueblo de un pequeño poblado, los estudiantes universitarios de un país extranjero o la nación entera, desde una persona aislada hasta miles, lo cual dependerá de los fines perséguídos.

Como jefes de una unidad armada, ¿qué organización podemos dar al apoyo de op. ps.?

Debemos contestar esta interrogante antes de que examinemos lo que como comandantes podemos hacer con esta clase de armas.

Los manuales dan detalles generales sobre organización y las plantillas de las unidades de guerra psicológica incluyen particularidades que nosotros no vamos a repetir aquí. En términos generales queremos esbozar las organizaciones más corrientes incluyendo las que están planeándose. Después mostraremos como podemos encajar en el cuadro como comandantes planificadores o guerreros psicológicos.

En la actualidad el Ejército dispone de tres batallones de guerra psicológica y seis compañías independientes. Los batallones

primero y tercero se encuentran en Fort Bragg, North Carolina. El décimo cuarto y la décimo novena compañía (de asesoramiento y apoyo) están en Okinawa. La quinta compañía de guerra psicológica (altavoces y octavillas) está en Alemania. La novena (asesoramiento y apoyo) en la zona del Canal (Panamá); la primera (Ejército de campo), doceava y décimo novena (asesoramiento y apoyo) con el primer batallón al servicio de Unidades de Fuerzas Especiales en Fort Bragg.

La doctrina vigente para el empleo de las unidades de guerra psicológica prevé uno o más batallones apoyando un teatro de operaciones; una compañía (tipo Ejército) para apoyar a un Ejército y una compañía de apoyo y asesoramiento para apoyar • suplementar a un grupo de Fuerzas Especiales.

Un batallón de guerra psicológica tiene tres elementos principales:

—La compañía de Cuartel General, encargada de la administración, incluye dentro de sí al corazón del batallón: la sección de propaganda, elemento creador de la propaganda y del desarrollo de la misma.

—La compañía de emisión de radio puede instalar una estación de radio completa que dispone de todos los elementos, desde guionistas y locutores hasta transmisores, receptores y monitores.

—El destacamento de reproducción que opera con una instalación de impresión fija.

La compañía de guerra psicológica de Ejército está pensada para ser un batallón en miniatura. Tiene unidades de altavoces en lugar de las radios del batallón. Y respecto a propaganda impresa puede realizarla por medio de instalaciones móviles, pesadas y ligeras.

Las compañías de asesoramiento y apoyo, de creación reciente en la guerra psicológica, se han organizado para apoyar a las unidades de Fuerzas Especiales y de Contrainsurrección. Estas compañías lo mismo pueden desarrollar propaganda que ayudar a restablecer los medios de comunicación en operaciones de contrainsurrección. Son las más fácilmente reconocidas por sus jeeps dotados de medios audiovisuales y han tenido un gran éxito en remotas zonas de Vietnam con sus películas, diapositivas, cintas magnetofónicas y altavoces, en su intento de alcanzar al pueblo.

En las fuerzas de reserva, las unidades de guerra psicológica son semejantes a las del Ejército activo añadiendo su capacidad de apoyo para consolidación. La misión de una compañía de guerra psicológica en consolidación es realizar esa clase de guerra en apoyo de operaciones relativas a asuntos civiles que se lleven a cabo en una zona enemiga ocupada o en una amiga liberada. Ordinariamente se asigna o agrega esta compañía a un batallón de guerra psicológica (del tipo de emisiones de radio y octavillas) siendo ejercido el control operacional de sus equipos por el organismo encargado de los Asuntos Civiles.

Ya tienen ustedes un esbozo a vuela pluma de las unidades de guerra psicológica actuales. Su organización no es ni lo bastante flexible ni lo bastante eficiente para hacer frente a las muchas demandas que se solicitan de ellas a todo lo ancho y largo del mundo.

Aunque, en su mayor parte, las compañías se han organizado con un concepto celular, a base de equipos en lugar de las secciones y pelotones de las unidades más convencionales, una nueva y más flexible organización se está planeando. En lugar de compañías habrá también equipos y en lugar de batallones, cuarteles generales de mando y control que dirigirán a los equipos designados para las misiones que se determinen.

Antes de que hablemos del papel de un jefe u oficial en la guerra psicológica y el modo en que éstos pueden hacer un mejor uso de esta potente arma lo mismo en misión de planificación que de mando, permitidme volver al guerrero psicológico.

Cualquier operación psicológica tiene tres funciones principales de propaganda: Desarrollo, producción y difusión. Cada una de ellas requiere un especialista.

Al desarrollar la propaganda el guerrero psicológico utiliza

analistas de información, especialistas de zonas geográficas y países, lingüistas y expertos en propaganda. La producción de la misma requiere artistas, ilustradores, programadores de radio, guionistas, especialistas en fotografía y escenificación, impresores, periodistas y locutores por no citar más que a unos pocos. La difusión exige, lo mismo directores de estudio que ingenieros de radio y toda clase de técnicos en esta materia y también en altavoces, para unidades de guerra psicológica. Hay otros organismos y otro personal—pilotos, artilleros, servidores de morteros—que arrojan octavillas con sus armas y, por último, el simple soldado que transmite el mensaje por correo o de palabra por el procedimiento de persuasión cara a cara.

Los especialistas más difíciles de encontrar son los conocedores de países y los propagandistas. Cuando hablamos de un oficial de propaganda o de un propagandista en lengua extranjera nos referimos a un oficial que solamente con unos simples conocimientos o retazos de información puede localizar vulnerabilidades en una audiencia blanco (1), las cuales son debilidades susceptibles de explotarse para impulsar nuestros objetivos o ayudar al cumplimiento de nuestra misión. Debe conocer lo bastante de una audiencia blanco para poder pensar en sus términos y hablar con sus modismos, todo lo cual significa que ha de tener un conocimiento íntimo de los datos políticos, psicológicos, sociológicos, geográficos e históricos de cada audiencia blanco. Además debe tener base y conocimientos militares suficientes para poder desarrollar una línea de persuasión que apoye los planes estratégicos o tácticos establecidos.

Qué hacen los guerreros psicológicos

¿Qué hacer entonces? Sacar el máximo partido a lo que tenemos. Debemos reducir nuestras necesidades en especialistas de países y zonas hasta un mínimo concentrándonos tanto en formar nuevos o mejorar los existentes como en acopiar los detalles que necesitamos acerca de las muchas audiencias blanco potenciales. Debemos pensar también en el uso de especialistas y unidades de reserva para, caso de emergencia, poder apoyar los diversos planes de contingencia.

¿Quiénes son los guerreros psicológicos del Ejército en armas? Una mezcla de brillantes jóvenes graduados en colegios y universidades, maduros oficiales de las armas combatientes y servicios técnicos que han pasado el curso avanzado, graduados en instrucción especializada de zonas extranjeras y especialistas en información. Pero no tipos extraños: son soldados, científicos, especialistas en información al público, periodistas, especialistas en información secreta y lingüistas.

Lo mismo por lo que se refiere a gente experta en impresión y emisiones de radio que en lo relativo a artistas e ilustradores dependemos de las demandas y corrientemente seremos muy afortunados si encontramos un talento de primera clase.

Qué debemos hacer

Ahora. ¿Cómo encajamos en el cuadro? ¿Qué debemos saber sobre operaciones psicológicas para conseguir ser un jefe o planificador apropiado en el Ejército de hoy?

Lo primero de todo, debemos comprender que esta clase de arma existe realmente y en consecuencia hemos de desarrollar estimación por su uso.

Después, arrojar de nosotros todo pensamiento de que la guerra psicológica es algo exótico o esotérico y, por el contrario, pensar que las operaciones de esta clase son una parte normal y esencial de nuestros planes. Todos hacemos lo posible para que nuestras tropas estén bien dispuestas para el combate. Debemos también pensar en el modo de trastornar al enemigo restándole el apoyo de la población, haciéndole desconfiar de sus jefes y dudar de sus probabilidades de éxito.

(1) Ver Fernando Frade "Qué es y cómo se realiza una operación psicológica" EJERCITO núm. 292 de mayo 1964.

Debemos llamar a nuestro asesor en operaciones psicológicas desde el primer momento que comenzamos el planeamiento de una operación. No redactemos el plan y después le pidamos el suyo de apoyo al mismo. El puede ser capaz de reforzar un curso de acción de modo que haría a éste el mejor para una operación particular.

Cuando busquemos apoyo de operaciones psicológicas digamos al jefe de la unidad de operaciones de esta clase o a nuestro oficial de Estado Mayor de Operaciones psicológicas lo que descamos hacer. Digámosle el tipo de apoyo que necesitamos. Dejemos que los especialistas nos digan qué equipos pueden proporcionarnos, lo que necesitamos y qué fuerza podemos emplear de un modo eficaz.

Introduzcamos operaciones psicológicas en los ejercicios de instrucción en el campo y maniobras. Dejemos que nuestros hombres trabajen con personas de guerra psicológica como si fueran un equipo y hagamos que las tropas de guerra psicológica se empleen de un modo apropiado y no sean utilizadas en faenas corrientes o como oficinistas de un cuartel general.

Durante el Ejercicio "Swift Strike III", algunos jefes usaron las unidades de operaciones psicológicas de un modo eficaz siendo el resultado positivo. Algunos jefes tácticos que tenían agregados equipos de altavoces utilizaron sus vehículos para remolcar a otros y aprovecharon sus equipos como elementos de trabajo con lo que perdieron excelentes oportunidades. Fallos en el empleo apropiado de los equipos de guerra psicológica traen como resultados una falsa impresión por parte de las Unidades que la utilizan acerca de su capacidad y un descorazonamiento en los guerreros psicológicos.

Por último, hay que estimular a los jefes jóvenes a que aprendan más sobre operaciones psicológicas. Recordarles que las fuerzas comunistas llevarán a cabo campañas de propaganda y otras operaciones psicológicas contra nosotros y que nuestras tropas deben conocer este arma para poder contrarrestar aquéllas y para tomar la iniciativa usándola en su beneficio.

El arma más fuerte es la psicológica

En la guerra fría que se libra en la actualidad el arma más

fuerte es la psicológica. Nadie puede conquistar los corazones y las mentes de la gente con balas y bayonetas ni tampoco puede hacerlo solamente con hechos o soltando programas. Esa labor se realiza por medio de una combinación de palabras y actos. Estos son entonces operaciones psicológicas, en acción.

Hoy todo soldado destinado en ultramar es, en muchos aspectos, un guerrero psicológico. El no será un psicólogo, un sociólogo o un especialista en ciencia política, pero, a través de sus acciones y palabras, influye en las actitudes, emociones y conducta de una audiencia blanco. Es imperativo que todos nosotros comprendamos el impacto que como individuos podemos tener en el éxito o fracaso del mundo libre en la guerra fría. Debemos comprender que los comunistas utilizan la propaganda de un modo efectivo en su tarea de influenciar a la población del mundo siendo nuestro modo de vida el que precisamente ellos proclaman pueden traer al resto de la humanidad.

Nuestros soldados, con sus actos y sus palabras venden verdaderos ideales democráticos a los pueblos de todo el mundo, pero primero deben comprender su propio gobierno, conocer la historia de América y tener completa fe en nuestro sistema.

Antes de lanzar una campaña y trazar sus directrices, llamar a los especialistas en los asuntos de la guerra psicológica. En el cumplimiento diario del deber, grabar en las mentes de las tropas y de los oficiales jóvenes que por su sola presencia en ultramar constituyen parte de una campaña de operaciones psicológicas.

La importancia que la Unión Soviética pone en la guerra psicológica queda bien ilustrada por el número de escuelas de propaganda que operan en la actualidad: cerca de 6.000 escuelas locales, 120 regionales y por lo menos 12 superiores. Miles de personas son constantemente instruidas en las técnicas de la propaganda. Esa instrucción y la operación de tejer la red de amplitud mundial que poseen resultan realmente costosas. Obviamente, los jefes comunistas creen que el tremendo gasto y esfuerzo compensan.

¿Ignoran ustedes esta crítica arma de la guerra moderna?

Desarrollo de la actividad española

Breve resumen de noticias recogidas en el mes pasado en diversas publicaciones. Teniente coronel de Intendencia José M.^a REY DE PABLO-BLANCO, profesor de la Escuela Superior del Ejército

EL PLAN DE AGUAS SUBTERRANEAS

Indudablemente, uno de los problemas que más ha preocupado siempre a los organismos oficiales encargados del sector agrícola de España es el de los riegos. Para nadie es un secreto que nuestra agricultura depende con demasiada frecuencia del régimen de lluvias, no siempre regular.

Para solucionar los problemas que se derivan de esta irregularidad se está llevando a cabo un amplio programa de construcción de pantanos, de sobra conocido por todos. Pero hay una serie de posibilidades—algunas ya son realidad—que siempre se han descuidado y el español medio desconoce. Se trata del aprovechamiento de las aguas subterráneas, tan abundantes en nuestro subsuelo.

El Instituto Nacional de Colonización, a través del Servicio de Aguas Subterráneas, creado en noviembre de 1954, ha realizado un extenso programa para el aprovechamiento de estos caudales subterráneos. Parte de los trabajos están ya en marcha; otros van a comenzar en seguida.

El Instituto Nacional de Colonización, por medio del Servicio de Aguas Subterráneas, dividió el territorio español en 23 zonas (incluidas las provincias insulares y africanas), muchas de las cuales habían sido ya estudiadas previamente y presentaban inmejorables condiciones para la explotación. Estos estudios se realizaron principalmente por medio de fotografías aéreas, con sus correspondientes fotointerpretaciones, determinando así el área de infiltración y el área de interés hidrogeológico de las zonas. Asimismo se ha empleado la prospección geofísica en sus diversas ramas. La segunda fase de estudio se refiere al reconocimiento detallado del terreno, y una última fase—después de otros procedimientos de tipo exploratorio—vendría dada por un programa general de sondeos de exploración, que conduciría a la utilización de las reservas hidráulicas de todas las zonas, mediante su alumbramiento.

Todo esto, que hace tres años casi era sólo un proyecto, está hoy en vías de realización y hasta podemos afirmar que marcha a un ritmo verdaderamente ejemplar.

Para que no todo se quede en el terreno de las simples consi-

deraciones, vamos a ofrecer unos datos estadísticos que nos pueden dar una idea bastante aproximada de la labor del Instituto Nacional de Colonización en su Servicio de Aguas Subterráneas, en colaboración con el Instituto Geológico y Minero y algunas empresas privadas.

Tomemos como punto de partida el año 1953, diez años antes de las últimas estadísticas, y veamos comparativamente el progreso verdaderamente notable de los trabajos del Instituto en este campo. Más tarde daremos el volumen total en litros por segundo.

En 1953 los sondeos llevados a cabo fueron cinco; en 1963, fueron 174; la profundidad alcanzada en estos sondeos fue, en 1953 de un total de 588 metros, mientras en 1963 llegaron a los 26.730; el entubado que en 1953 sumó 588 metros, llega en 1963 a 23.460 y los caudales de litros por segundo, que en 1953 fueron de 65 litros llegaron durante el pasado año a 4.483 litros.

En resumen, desde 1954—fecha en que se creó el servicio—hasta finales de 1963 se han alumbrado caudales de agua que suman más de 33.000 litros por segundo. La provincia más beneficiada con estos alumbramientos ha sido Ciudad Real, con 9.097 litros por segundo, siguiéndole en orden de importancia Albacete, Valencia, Alicante, Murcia, Teruel, Salamanca, Córdoba, Tarragona, Cuenca, Granada, Zaragoza, Málaga, Jaén, Guadalajara, Zamora, Castellón, Valladolid, Cádiz, Badajoz y Sevilla, ésta última con 78 litros por segundo.

Es fácil advertir que predominan en la enumeración las provincias de la zona Sur-Levante. Esto, naturalmente, tiene su explicación.

Un estudio y una explotación concienzudos de las corrientes de aguas subterráneas en la Península—dejando a un lado las provincias insulares y africanas—necesitan, lógicamente, de una ordenación completa que haga posible un trabajo más metódico y ordenado.

Para ello, el Servicio de Aguas Subterráneas ha dividido el trabajo de explotación en dos fases consecutivas en su estudio y explotación. La primera—alguno de cuyos sectores está ya en funcionamiento—comprende las zonas de Huelva, Sevilla, Cádiz, Córdoba, Granada, Málaga, Almería, Albacete, Murcia, reino de Valencia y Cataluña, con pequeñas infiltraciones hacia el interior.

La segunda fase, en estudio, comprende fundamentalmente las dos Castillas y la depresión del Ebro.

La importancia de estos estudios—algunos en fase de explotación, otros sólo en estudio—, adquiere sus verdaderas dimensiones si tenemos en cuenta que el 2,5 por 100 de los regadíos españoles se sirven de aguas subterráneas; pero que la totalidad de las zonas regadas no llegan al 10 por 100 de la superficie total cultivable de España.

Afortunadamente, estas dos fases que hemos reseñado ligeramente, suponen una extensión de explotación por encima de los 210.000 kilómetros cuadrados, lo cual supone casi la mitad del territorio español.

Este plan tan ambicioso está previsto, en su completa ejecución, para 1967, y el capital de inversión se aproxima a los 160 millones de pesetas.

NUEVA INSTALACION PARA EL CAMPO PETROLIFERO DE LA LORA

España cuenta ya con la primera estación receptora-clasificadora para su petróleo. Ha sido prácticamente montada en el campo petrolífero de La Lora, en lugar próximo a los pozos "Ayoluengo" números 5 y 14, este último todavía no abierto. Consta de tres grandes separadores de gas, agua y petróleo, con capacidad cada uno para 3.000 barriles diarios de crudo, y está complementada con un modernísimo contador automático para registrar la entrada de hidrocarburo. En principio, su capacidad máxima es para atender a las necesidades de 16 pozos. En caso preciso se montaría una segunda planta. Está ya instalado un tanque para recoger 160.000 litros, en prueba, y se procede a la preparación de plataformas sobre las cuales se montarán dos

grandes depósitos con capacidad para 80.000 litros cada uno.

Según noticias no oficiales, pero dignas de crédito, hasta la fecha han sido extraídos del campo petrolífero burgalés unos cuarenta y cinco mil barriles de petróleo, lo que significa 7.155.000 litros de oro negro.

Tres equipos de sondeo perforan simultáneamente en La Lora y una moderna máquina de pruebas está intentando descubrir si hay capas productoras en el pozo "Ayoluengo 9", único de todos los abiertos que ha sido dado inicialmente como improductivo.

LA INVERSION EN COMUNICACIONES

Hasta el año 1967, inclusive, van a ser invertidos unos 7.000 millones de pesetas en la mejora de 10.687 kilómetros de las carreteras que forman nuestra Red Azul.

En la Red Azul se encuentran incluidos los 3.393,6 kilómetros de nuestras seis principales carreteras nacionales. El resto de la red nacional tiene una longitud de 61.176 kilómetros, y para ella se invertirán 4.061,49 millones de pesetas.

La inversión que el Estado efectuará en las mejoras de nuestras carreteras desde el año actual hasta 1967 se aproxima a los 38.000 millones.

En igual período la Renfe invertirá 25.296 millones del siguiente modo: en la vía, 6.392 millones; estaciones, 1.623; material motor (locomotoras Diesel), 3.172; automotores y trenes automotores, 2.401; material remolcado, 3.695; talleres, depósitos, etc., 1.224; telecomunicaciones, 228; señalización, 875; electrificación, 2.925, y programa social, 430, más 1.830 para gastos generales y 600 millones de pesetas para imprevistos.

Las realizaciones serán: renovación de vías, 2.760 kilómetros cuatro estaciones de clasificación, 18 estaciones-centro, 404 locomotoras diesel, 10 locomotoras diesel para talgo, 104 remolques para Talgo, 30 trenes automotores rápidos, 65 ferrobuses, 60 automotores, 402 coches, 61 furgones, 7.500 vagones, 80 locomotoras eléctricas; 71 unidades de tren eléctricas (de dos a tres elementos), y 1.352 instalaciones fijas eléctricas.

Se iniciará la explotación de los tramos Madrid-Bustarviejo y Aranda-Burgos en el de Madrid-Burgos y Ortigueira-Vegadeo en el Ferrol del Caudillo-Gijón.

También se incluye entre las nuevas líneas la del Metropolitano de Madrid, entre otras, la de Callao-Ventas, Moncloa-Cuatro Caminos, Diego de León-López de Hoyos y Legazpi-Usera.

En cuanto a la mejora de los puertos españoles, en los próximos años se invertirán más de 17.000 millones de pesetas. Entre las numerosas obras de abrigo, dragados de primer establecimiento, instalaciones de superestructura, armamento de los puertos, etc., figura la de aumentar los muelles existentes en unos 18.000 metros.

La marina mercante se incrementará con la construcción de 1.026.000 toneladas de registro bruto de buques mercantes.

La iniciativa privada contribuirá en la construcción de diques secos y otras de índole naval con 24.000 millones de pesetas.

LA PRESA DE VILLARINO

Cuatro mil millones de pesetas costará la construcción de la presa de Villarino sobre el río Tormes, que será la más elevada de España, con 190 metros de altura. Producirá 1.020 millones de kilovatios-hora anuales, y se calcula que entrará en funcionamiento a principios de 1969.

La capacidad útil de su embalse será de 2.475 millones de metros cúbicos y su cola medirá 35 kilómetros. Este gran mar artificial creará una reserva de 3.300 millones de kilovatios-hora. La gran capacidad de su embalse regulador hará posible aumentar la producción de los demás aprovechamientos del sistema del Duero en otros 600 millones de metros cúbicos. Es decir, que su construcción hará posible la generación de 1.620 millones de kilovatios-hora anuales.

El desnivel del salto será de 402 metros y su potencia de

700.000 kilovatios. La presa en su coronación medirá tres kilómetros y medio, con los diques laterales. La salida de cables de la central, que también se excavará en la roca, se hará a través de un pozo vertical de 300 metros de altura.

Es posible que las turbinas que se monten sean reversibles, a fin de que unas veces produzcan energía aprovechando el agua que baje del embalse, y otras recibiendo energía de otros saltos, para bombear el agua del Duero haciéndola llegar hasta el embalse creado por el Tormes. Con ello se aseguraría un aprovechamiento más completo de las aguas de estos dos ríos.

LA ACTIVIDAD PESQUERA

La flota pesquera española captura anualmente la treintava parte de toda la pesca mundial, por lo que España ocupa el segundo lugar de Europa y el octavo del mundo entre los países productores de pescado. Sólo Japón, Perú, Chile, Rusia, Estados Unidos, Noruega y Canadá superan el tonelaje de esta producción, si bien el Reino Unido de la Gran Bretaña, la India e Islandia nos siguen muy de cerca por la cantidad de pesca capturada.

Estos datos comparativos bastan para destacar la importancia de la pesca en España, país que, además de ser principal productor es uno de los mayores consumidores de pescado del mundo.

Cierto es que España goza desde hace mucho de gran tradición pesquera y que sus condiciones geográficas han favorecido al desarrollo de esta actividad. Pero no es menos cierto también que nunca como ahora, en el curso de estos últimos años, la producción pesquera española había conseguido aumentar a ritmo tan rápido, estimulada por el progresivo incremento de la demanda interior.

Desde 1940 la pesca capturada por la flota española se ha multiplicado por 3,5 al pasar de 340.000 toneladas, en números redondos, a 1.200.000, lo que supone haber triplicado igualmente las disponibilidades de pescado por habitante y año, que hace un cuarto de siglo eran de trece kilos y que hoy se acercan a los cuarenta.

De esos 1,2 millones de toneladas de pesca capturada, alrededor de un millón corresponde a la pesca desembarcada, y de ésta última la mitad se destina al consumo en fresco, muy cerca del 45 por 100 a la industrialización y alrededor del cinco restante a las exportaciones, por lo que resulta que el consumo real *per capita* y año viene a ser unos veinte kilos entre peces, crustáceos y moluscos; es decir, uno de los más elevados de Occidente.

Por si fuera poco, España se destaca no sólo por la cantidad de pescado consumido, sino también por la calidad del mismo. La mayoría de las especies que se venden en el mercado, y que cuantitativamente figuran a la cabeza de nuestra producción pesquera, son consideradas en otros países como alimento de lujo, mientras aquí forman parte de la dieta popular. Tal es el caso de la merluza y la pescadilla, por no citar otros más, entre ellos el de la marisquería.

Actualmente, la cantidad de merluza y de pescadilla desembarcada, grande y pequeña, oscila alrededor de las 100.000 toneladas por año. También se eleva a la misma cifra la de boquerones y la de moluscos. La de sardina y parrocha pasa de 125.000, y las de jurel, bonito y albacora y crustáceos alcanzan las 70.000, 30.000 y 18.000 toneladas, respectivamente. Es decir, que sólo estas especies representan ya más de la mitad de la cantidad desembarcada total y que las disponibilidades brutas en conjunto de las mismas, por habitante y año, vienen a ser de 18 a 19 kilos.

Para esta creciente producción pesquera España contaba el año pasado con la flota de unas 400.000 toneladas de registro bruto, del que 300.000 constituían el tonelaje efectivo de pesqueros en actividad. El crecimiento de esta flota durante los últimos veinticinco años ha sido paralelo al de las cantidades de pesca capturada y desembarcada. Sin embargo, se aprecia un mayor rendimiento en las embarcaciones modernas, respecto a las antiguas,

consecuencia lógica de la mayor autonomía y potencia de aquellas, dotadas de más modernas instalaciones.

No obstante, es mucho lo que queda por hacer todavía en este proceso de expansión armónica de nuestra flota pesquera, bien en orden a la construcción de nuevas unidades, bien en el de la modernización de las ya existentes para elevar su rendimiento. El Plan de Desarrollo Económico y Social lo ha comprendido así y ha previsto para el cuatrienio 1964-1967 una inversión que pasa de los 6.000 millones de pesetas destinados a este fin, que afectarán a unas 86.400 toneladas de buques pesqueros.

Aunque la participación de la pesca en la renta nacional no presenta un porcentaje muy elevado, ya que sólo equivale al 1 por 100 del producto nacional bruto al coste de los factores (de 9.000 a 10.000 millones de pesetas, en cifras absolutas), y aunque esta actividad sólo ocupa a unos 100.000 trabajadores, cada uno de los cuales viene a proporcionar, por término medio, unos 12.000 kilos de pescado, valorado en cerca de las 100.000 pesetas al año, la producción pesquera española constituye una importante fuente de recursos alimenticios y de materia prima para la industria y tiene reservado un papel de gran valor en el futuro, ya que el mar es la gran despensa de la humanidad, a la que ésta ha recurrido para atender a sus necesidades en una mínima parte todavía.

LOS ACCIDENTES DEL TRABAJO

Los accidentes del trabajo han aumentado absoluta y relativamente en el último decenio. De poco más de medio millón de accidentes laborales registrados en 1954 se ha pasado a más de un millón en 1964. Aumento debido no sólo al aumento de puestos de trabajo, sino también a que cada mil operarios se registran ahora más accidentes que hace diez años. En 1964, el índice era de 134,1 por 1.000, el año pasado este índice subía a 194,7 por 1.000.

Sólo el costo de la asistencia sanitaria y de las indemnizaciones consiguientes representaron en 1963 la impresionante cifra de 3.860 millones de pesetas. Pero si se computa la incidencia indirecta, representada por la pérdida de jornales de trabajo, entorpecimiento de la producción, etc., puede estimarse que en el mejor de los casos en ese mismo año el peso de los accidentes de trabajo sobre la economía española alcanzó la pavorosa cifra de 19.300 millones de pesetas.

Y eso tras campañas tenaces en pro de la previsión contra accidentes, pero que, salvo en lugares aislados, ha resultado más bien ineficaz.

Y el caso es que las tres cuartas partes de los accidentes del trabajo son evitables, si todos están dispuestos a poner de su lado lo que pueden para reducir al mínimo tales siniestros.

Donde se ha tomado seriamente la prevención de los accidentes del trabajo, éstos han descendido, como ha sucedido en Gran Bretaña y en los Estados Unidos, y aquí mismo en España, en las empresas coordinadas en la siderurgia, en las cuales se da uno de los índices más bajos de accidentes de trabajo en el mundo. Lo que se ha conseguido en los Altos Hornos de Bilbao, Avilés y otros centros industriales siderúrgicos, es evidente que se puede conseguir en el resto de los lugares de trabajo del país.

EL PLAN DE INDUSTRIALIZACION NAVARRO

En abril de 1964, la Diputación Foral aprobó el programa de promoción industrial de Navarra. A este programa se han acogido 300 industrias, con una inversión total de 12.000 millones de pesetas, procedentes de capital navarro, de otros puntos de España e incluso del extranjero. Se estima que estas cifras darán origen a 26.000 nuevos puestos de trabajo.

El antiguo reino ocupa una superficie de 10.000 kilómetros cuadrados. Su densidad de población—430.000 personas en total—es inferior a la media nacional, mientras que su renta *per capita*—de un 10 a un 15 por 100—supera aquella media.

Un hecho revelador de la pujanza que ha adquirido Navarra es que, mientras en los diez últimos años emigraron 40.000 personas, en 1964 se niveló esa falta de brazos con la inmigración, lo que prueba evidentemente la pujanza vital de esta región. Es este aspecto, los polígonos Pamplona-Alsasúa-Vitoria y Pamplona-Tafalla-Olite-Tudela forman la clave de Navarra.

Las localidades más importantes del programa de promoción industrial y sus industrias nuevas o ampliadas son Pamplona, con 127; Tudela, 30; Estella, 20; Burunda-Barranca, 20; Marcilla, 19; Aoiz-Sangüesa, 15; Tafalla, 14; Lecumberri, 13; Vera del Bidasoa, 10; Lodola, 10; Viana, 5; Ulzama, 2, y otras localidades, hasta completar 300, con una inversión total, repetimos, de 12.000 millones de pesetas, que se distribuyen, por orden de importancia, en los siguientes sectores: químicas (3.320 millones), siderurgia, metalurgia y afines (2.953 millones), textiles y confecciones (1.600 millones), automoción, material de transporte, reparación e industrias auxiliares (1.254 millones), alimentación (891 millones), papel y artes gráficas (568 millones), materiales de construcción (400 millones) y madera y muebles (327 millones). Añádanse a la lista, ya en menores proporciones, los sectores de cauchos, cerámicas, plásticos, electricidad, muebles metálicos, bebidas y otros.

El resurgimiento industrial en Navarra tiene una base sólida, como vemos, pero es que además no se descuida el aspecto agropecuario, al que destina la Diputación Foral ayudas y beneficios hasta un total de 1.500 millones de pesetas.

Incluso por la red primaria de televisión se preocupa la Corporación navarra, que en colaboración con el Estado, por lo que respecta al poste de Oranzurieta, y a expensas propias respecto de los postes instalados en Leire, San Miguel, El Perdón y Ujue, persigue que en todo su territorio haya una recepción clara en la pequeña pantalla.

Navarra, como vemos, tiene abiertas sus puertas de par en par en todos los ambientes.

LA EMIGRACION GALLEGA

La emigración a América, tradicional para el hombre gallego, hoy día es prácticamente nula, pues si va bastante gente a aquellas tierras, también regresa en gran número. En el año 1964, la emigración—española— a los países hispanoamericanos alcanzó la cifra de 21.067. Y los que regresaron fueron 22.434, lo que supuso un saldo a favor de 1.367. (Esto, en lo que se refiere a la emigración por vía marítima. Por vía aérea, apenas cuenta, ya que fueron en total 3.190.)

Sin embargo, la emigración a los países europeos es cada vez más numerosa. En 1964, los gallegos que emigraron al continente preferentemente a Alemania, Suiza y Francia, países que van en cabeza—alcanzaron la cifra de 23.655, entre los que se encontraban 3.522 mujeres. De este total eran de la provincia de Orense la mitad; 13.051 para ser exactos.

La emigración al continente americano comenzó a descender en el año 1959, que fue precisamente cuando empezó en serio la europea.

A pesar de todo, para Galicia sigue pesando todavía más la emigración de América. Pues si en Europa hay actualmente doscientos mil emigrantes gallegos—controlados—, en América hay nada menos que un millón trescientos mil. Sólo en Buenos Aires hay cuatrocientos mil.

EN POCAS LINEAS

★ De los 30.430.088 españoles, 8.869.189, casi la tercera parte de la población, viven en municipios con menos de 5.000 almas; 8.774.350 viven en Municipios comprendidos entre los 5.000

y los 25.000 habitantes y en capitales de provincia viven el resto de los ciudadanos españoles, es decir, 12.986.559. Burgos y Salamanca son las dos provincias que arrojan un mayor número de ayuntamiento, 472 y 352, respectivamente, de menos de 1.500 habitantes, por lo que puede considerárselas como las dos regiones españolas con población más dispersa. Sevilla, con seis municipios entre los 25.000 y los 50.000 habitantes, es, junto con Oviedo, la provincia que posee una población más agrupada.

★ En la Empresa Nacional Bazán de El Ferrol del Caudillo se están dando los últimos toques al mayor petrolero construido en los astilleros nacionales. Se trata del "Sardinero" que la factoría ferrolana construye para la Naviera Castilla. Este moderno petrolero tiene una eslora de 238,10 metros; puntal de trazado, 34,39 metros; peso muerto, 65.000 toneladas. La maquinaria, modernísima, consta de un motor de 20.700 B. H. P. de potencia. Alcanzará una velocidad de 16,5 nudos. La botadura de este gigantesco petrolero está señalada para fecha próxima.

★ Las exportaciones anuales de vino de Jerez suponen 45 millones de litros. El 60 por 100 de tal cifra va con destino a Inglaterra, y los Estados Unidos ocupan el cuarto lugar.

★ Doscientos cincuenta millones de pesetas dedicará a la investigación la industria eléctrica en los próximos seis años, con arreglo a un plan recientemente redactado por la Asociación de Investigación Industrial Eléctrica, con el propósito de ir independizando a la técnica española de esta rama industrial de la tutela extranjera de un modo paulatino. Dentro del plan de investigación está incluida la construcción de un laboratorio central de investigaciones y ensayos eléctricos y otros de torres de líneas de transporte de energía eléctrica de gran interés práctico. El terreno donde será construido está situado en las cercanías de Madrid. El plan comprende diversos temas de investigación, seleccionados a la vista de las necesidades de la industria eléctrica española, con el que se espera que la industria eléctrica esté en condiciones de poder competir en el exterior de una forma sistemática y creciente.

★ Mil millones de pesetas, creando mil nuevos puestos de trabajo, invertirá en Tudela la Esso, importante industria de lubricantes, cuya casa central radica en los Estados Unidos. Ya ha solicitado los terrenos para su instalación en Tudela con el fin de acogerse a los beneficios del plan de promoción industrial de Navarra. Las instalaciones ocuparán una superficie de 250.000 metros cuadrados, que ha ofrecido gratuitamente el Ayuntamiento tudelano.

★ En 18 meses se ha levantado en Málaga una fábrica de fertilizante que ha costado 1.600 millones de pesetas.

★ En cinco años se ha multiplicado por cinco la importación de productos franceses. En el mismo tiempo, la exportación española a Francia se ha multiplicado por 2,5.

★ Se calcula que la próxima campaña de aceite de oliva podrá alcanzar una cifra entre 1,19 a 1,25 millones de toneladas; la del 1964-65 fue de 1,02, y la de 1963-64, de 1,94 millones de toneladas. La producción media de los últimos cinco años fue de 1,37, que es la cifra que representa el consumo normal anual. Resulta, pues, que la producción inmediata dará lugar a un déficit para el consumo entre 115.000 a 175.000 toneladas, pero se prevé que en el mes de octubre exista un sobrante que supere entre las 50.000 a 100.000 toneladas. La producción que se calcula para España por Oil World es de 250.000 toneladas; en 60.000 para Túnez y en 200.000 para Grecia.