



**Ejército**

**REVISTA DE LAS  
ARMAS Y SERVICIOS**  
MINISTERIO DEL EJERCITO

**Núm. 398-marzo-1973**





## REVISTA DE LAS ARMAS Y SERVICIOS

“Depósito legal”: M. 1633-1958  
MADRID, MARZO 1973 - AÑO XXXIV - NUM. 398

Director. El General Jefe del Servicio de Publicaciones del E. M. C.  
General de Brigada de Infantería, Diplomado de E. M., Luis Cano Portal

### JEFE DE COLABORACIONES

Coronel de Infantería Eduardo Gotarredona López

### CONSEJO CONSULTIVO DE COLABORACIONES

General de División Enrique Gallego Velasco.  
General de División Gaspar Salcedo Ortega.  
General de División Narciso Ariza García.  
Coronel de Intendencia José Rey de Pablo-Blanco.  
Coronel de Infantería del Sv. de E. M. Sergio Gómez Alba.  
Coronel de Infantería del Sv. de E. M. Jesús Ruiz Molina.  
Tte. Cor. de Art.<sup>a</sup> del Sv. de E. M. Manuel Fernández-Manrique Sainz.

Y por los Jefes que designen como representantes los Centros de Instrucción y enseñanza siguientes: Escuela Superior del Ejército y todas las Escuelas de Aplicación del Ejército.

### PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración: Alcalá, 18, 4.º MADRID (14)  
Teléfono 222 52 54 :-: Correspondencia: Apartado de Correos 317

### PRECIO DE ADQUISICION

Para militares en suscripción colectiva por ntermedio de los cuerpos.	25 ptas. ejem.
Para militares en suscripción particular (por suscripción anual) .....	350 "
Para el público en general, por suscripción anual .....	500 "
Para el extranjero, en suscripción anual .....	900 "
Número suelto .....	45 "
Número suelto, para el extranjero .....	80 "

Correspondencia para trabajos técnicos, al Coronel Jefe de Colaboraciones  
Correspondencia para suscripciones, al Administrador.

Las ideas contenidas en los trabajos de esta Revista representan únicamente la opinión del respectivo firmante, y no la doctrina de los Organismos oficiales, y, por tanto, los artículos que se publiquen con la firma de su autor solamente reflejan las opiniones e ideas personales del mismo

De los artículos no firmados, se hace responsable la Dirección del Servicio

# sumario

Ejército - Revista de las Armas y Servicios

Marzo, 1973 - año XXXIV - número 398

## NUESTRA PORTADA

Original de nuestro colaborador artístico  
Capitán de Artillería **Colmeiro Tomás**

## TEMAS GENERALES

Calidoscopio Internacional

General **Salcedo** 3

Empleo de la violencia urbana por la Subversión

Teniente Coronel de Caballería D. E. M. **Quintero Morente** 7

La Acción Psicológica en las Fuerzas Armadas

Comandante de Infantería **Pato Morilla** 17

Escritores militares: El Teniente General Luis Bermúdez de Castro

Comandante de Infantería **Gutiérrez Macías** 22

Geopolítica del sudeste asiático (Viet-Nam)

Auxiliar Técnico Sanitario **Pérez Pérez** 24

## TEMAS PROFESIONALES

Operación "PLUTON 72" Paso del embalse de Alarcón

Teniente Coronel de Ingenieros **Martín Muñoz** 33

## INFORMACION

Táctica de Infantería: Tendencia en vehículos acorazados

Coronel de Infantería Diplomado de EM. **De Salas López** 38

El tirador de combate: Métodos de adiestramiento en la Infantería Británica

Comandante de Artillería **Izquierdo Tolosa** 47

El helicóptero en el combate terrestre

Gen. B. **Enzo Fasanotti**, "Rivista Militare". Traducción del Coronel de Infantería E.M. **Juste Fernández** 51

La instrucción de las tripulaciones de los carros de combate

Capitán de Infantería **Rivera Izquierdo** 58

¿Puede reducirse el período de Servicio en Filas?

Capitán de O.M. **García Gago** 64

Eutrapelias Anfibias

Capitán de Caballería D. E. M. **Ruiz Sierra** 66

Notas breves: Nuevo sistema infrarrojo

71

Visores nocturnos: Información Pilkington

72

Desarrollo de la actividad española

Coronel de Intendencia **Rey de Pablo-Blanco** 73

Miscelánea y Glosa

Comandante de Artillería **Jiménez Quintas** 77

Filatelia Militar

Coronel Auditor **Lorente** 79

Información Bibliográfica

81

# • TEMAS GENERALES •

## CALIDOSCOPIO INTERNACIONAL

General SALCEDO ORTEGA

El lunes, 15 de enero, primer día de estos comentarios, el Presidente Nixon ordenó la suspensión de los bombardeos de la aviación norteamericana contra los objetivos del Vietnam del Norte. Tres días después, el jueves 18, un portavoz de la Casa Blanca anunciaba que "el martes 23 de este mismo mes, saldría con destino a París, el Consejero especial Señor Kissinger, para completar en unión de Le Duc Tho, representante del Vietnam del Norte, el texto del acuerdo de paz en Vietnam. Este mismo día moría en su rancho de Tejas, el ex-Presidente norteamericano Mr. Lyndon Johnson, sin poder contemplar esta paz que pone punto final a la guerra que con él alcanzó la cota más alta en la gráfica de su violencia, y que acabó con su carrera política. Su sucesor en el cargo Mr. Nixon, tomaba posesión de la Presidencia de los EE. UU., tres días antes, el día 20, después de haber sido reelegido para su segundo mandato. Esta vez, bien pudo decir el Consejero especial del Presidente Norteamericano que la paz en el Vietnam la tenía al alcance de las manos. En efecto, el sábado 27 de enero quedaba firmado el Tratado que establece el alto el fuego en Vietnam. Claro está que este acuerdo, no ha supuesto el cese automático de las actividades bélicas de los dos bandos vietnamitas enfrentados. Por el contrario su primera consecuencia fue la de acelerar y agudizar estas actividades, no sólo por la inercia incontrolable de la propia guerra, si no también y sobre todo, por el afán puesto de manifiesto por ambos y opuestos bandos de conquistar las más posibles y mejores posiciones, no tácticas pero sí políticas, para la hora de la negociación. Pero en todo caso la suerte de la Guerra del Vietnam está echada, desde

el momento en que Norteamérica ha decidido y se ha comprometido a suspender los ataques aéreos y a repatriar las unidades que todavía quedan en este Teatro de operaciones del Lejano Oriente. En cuanto a la paz propiamente dicha en el Vietnam y en la península de Indochina en general, todo depende de las posibilidades reales de entendimiento político entre el Vietnam del Norte y el Vietcong con el Vietnam del Sur. Este entendimiento ¡qué duda cabe! ha de ser difícil y no excluye, por el contrario puede ser la causa, de incidentes y encuentros armados; pero por graves que éstos puedan ser, no pasaran de ser locales y circunscritos, e incapaces por lo tanto, de paralizar el proceso irreversible del alto el fuego total. No dispongo de espacio suficiente para detallar y comentar el contenido de los acuerdos firmados entre el Vietcong y Vietnam del Sur y entre el Vietnam del Norte y Norteamérica, que, eso sí, tienen un acusado paralelismo con el acuerdo de Ginebra de hace nada menos que 19 años. Con ello, repito, se ha puesto el punto final a esta larga, cruel e inútil guerra, que es la primera que Norteamérica no ha ganado, en su corta pero intensa historia bélico-militar.

Mientras tanto en Laos y Camboya continuaron los choques armados entre los dos bandos de estos países enfrentados y continuó la intervención de la aviación norteamericana que apoya con sus bombardeos la acción de los ejércitos gubernamentales, que en tierra no llevan la mejor parte. Esto no quita para que se tengan esperanzas fundadas, de que en estas Naciones se acuerde también el alto el fuego. La teoría de las fichas de dominó que durante el mandato presidencial del General Eisenho-



wer, sirvió para justificar la intervención armada norteamericana en ellos, conserva su validez en tiempo de paz, ya que es indudable que en ambas situaciones existe una correlación evidente entre el Vietnam y sus vecinos. El viernes 2 de febrero, comenzaron en París las conversaciones entre Hanoi y Saigón para convenir el futuro político de esta Nación partida por el paralelo 18 en dos. El miércoles 7 de febrero, salía para Pekín, deteniéndose antes en Bangkok, Vietian y Hanoi, el Consejero especial del Presidente norteamericano, Señor Kissinger, negociador errante y viajero incansable. Parece ser que en Laos dejó a punto de firmarse el alto el fuego, entre los dos príncipes hermanastros y enemigos: el neutralista Jefe de Gobierno Suvanafuma y el Jefe del Pathe Laos, Príncipe Suvaranohg o Príncipe Rojo. En Camboya las cosas no resultarán tan fáciles, pero todo hace pensar que con el tiempo todo quedará resuelto y que por fin, después de dieciocho años, Indochina conocerá la paz, durante el próximo año lunar: el Tet del Búfalo. Esto no quita para que el Presidente Nixon haya pedido al Congreso ochenta y un mil millones de dólares para el presupuesto de defensa, que supera en cuatro mil setecientos millones al del año 1972 y que viene a ser el 30 por 100 del presupuesto total. Como se ve, Clausewitz y su fórmula para guardar la paz, siguen de moda.

Si del Oriente Lejano o Extremo, pasamos al para nosotros Próximo Oriente, registraremos en primer lugar la visita de la "premier" israelí Sra. Golda Meir al Papa Pablo VI. En esta entrevista el Santo Padre mantuvo firme su punto de vista acerca de la internacionalización de Jerusalem y del problema árabe-israelí en general, aludiendo a la aspereza del Estado de Israel con el pueblo palestino, la Sra. Meir se mostró en ciertos momentos de esta conversación tensa y altiva. Algunos comentaristas hablan de esta entrevista refiriéndose al complejo histórico de Israel, cuyos periódicos más racistas, han reaccionado furiosamente contra el Papa.

Ya en el interior del contexto físico o geográfico del Oriente Próximo, durante estos treinta días que abarca nuestro comentario, se han producido algunas noticias de interés, como son: La reunión en El Cairo de los ministros árabes de Defensa y de Asuntos Exteriores y

su decisión de reactivar el frente oriental, así como la de aumentar su contribución global contra Israel. En esta línea está el posterior nombramiento del Comandante en Jefe de los frentes Oriental y Occidental, a favor de el Ministro de la Guerra egipcio y la aprobación por la Liga Árabe de un plan conjunto contra Israel; así como la unión de las tropas jordanas a las de Egipto, Siria y del Irak. Esta decisión del rey Hussein, ha causado sorpresa en los medios políticos norteamericanos e irritación en el Gobierno israelí, que se ha apresurado a amenazar a Jordania si este país admite en su territorio tropas iraquíes o sirias. El día 4 de febrero salió para Washington el rey jordano que fue cordialmente recibido por el Presidente Nixon y que le prometió dedicar su atención personal y especial al conflicto del Oriente Próximo, concediéndole de paso dos escuadrillas de caza-bombarderos modernos. La cuestión, al menos para los árabes, es saber si el Presidente Nixon buscará la solución tomando como base la resolución núm. 242, adoptada el año 1967 en el Consejo de Seguridad de la O.N.U., o si tratará, de acuerdo con las declaraciones de su Secretario de Asuntos Exteriores, Sr. William Rogers, de buscar un acuerdo parcial —apertura del Canal de Suez— que es lo que Israel quiere.

El lunes 12 de febrero, el Presidente de Egipto, que durante estos días ha conocido problemas políticos internos, recibía a una comisión militar soviética, parafraseando la célebre frase de "decíamos ayer".

En el terreno económico, la devaluación del dólar, en un 10 por 100 de su valor, producida el miércoles 14 de febrero, ha conmocionado los medios oficiales y financieros de Europa Occidental y del Japón, que aunque no sorprendidos, se muestran consternados ante la crisis de la hasta hace no mucho, superpoderosa divisa norteamericana y que hoy se tambalea pese a los costosos y dolorosos esfuerzos realizados por Alemania Occidental y Japón, cuyos bancos federales se han tragado, como quien toma una purga, miles de millares de esos dólares trashumantes llamados "euro-dólar" con los que Norteamérica ha inundado el mundo y muy especialmente a la Europa del Mercado Común.

Por su parte la C.E.E., se ha dividido en

tres grupos, importándole una “higa” el interés comunitario: un primer grupo (Gran Bretaña e Italia), se ha decidido por dejar sus monedas flotantes; el segundo compuesto por Francia y Bélgica seguirá con su doble cambio, mientras que el tercero (Alemania Occidental, Países Bajos y Dinamarca) opta por revaluar sus monedas; con lo que de hecho el dólar seguirá siendo la moneda de cuenta para los bancos centrales y para el Mercado de Cambios.

Claro está que la reacción de los gobiernos europeos y del Japón en favor del dólar, no tiene nada de filantrópica. Es una reacción forzada y yo diría que forzosa, y por ello Norteamérica no sólo no se lo agradece, sino que las amenaza con una futura guerra comercial sin cuartel. Personalmente confieso que nada o muy poco sé de estas cuestiones económicas, que por cierto también tienen sus doctores, pero que no pertenecen a la misma Iglesia. Por eso como comentario a esta crisis, sólo se me ocurre pensar que parece tener razón ese dicho popular que afirma que “no es oro todo lo que reluce” o en el caso del dólar, todo lo que ha relucido.

En el Ulster la escalada de violencias y asesinatos ha continuado durante estos 30 días, culminando en la llamada noche trágica de Belfast, sucedida el domingo 4 de febrero en la que cayeron siete hombres muertos y más de quince heridos. Con ello rebasan la cifra de seiscientos los que han muerto violentamente en esta nación desde agosto de 1969. Últimamente son los extremistas protestantes los causantes de estas muertes. Ante esta intervención y la huelga general decretada por la detención de algunos extremistas de esta confesión religiosa, todo parece indicar que la crisis irlandesa se le va de la mano al representante de esta nación del gobierno inglés Sr. Witelaw.

En Africa, Rodesia cerró la frontera con Zambia acusando a este país de servir de base a los guerrilleros que se infiltran en su territorio, mientras que el Consejo de Seguridad amenazó al primero de estos países de aplicarle sanciones económicas. Posteriormente y aunque Rodesia ha vuelto a abrir sus fronteras con Zambia, este país se niega a utilizarla.

En Hispanoamérica dos países Uruguay y Santo Domingo, saltan al primer plano de la

actualidad política internacional, en estos treinta días que son objeto de mi comentario:

El día 5 de febrero ocho guerrilleros, componentes de la guerrilla que con posterioridad se va a llamar “de las mulas”, desembarcaron en la playa de los Caracoles al S.O. de la capital de la República de Santo Domingo, internándose a continuación en las sierras del interior. El Presidente de la República Dominicana Sr. Balaguer que tiene el propósito de presentarse a su tercera reelección presidencial, denunció este desembarco como parte de una vasta conspiración desarrollada por sus enemigos políticos para derrocarlo. Si esto es cierto, nadie lo sabe ni lo sabrá, porque al no tener eco en el interior esta mini-invasión estaba condenada al fracaso, dada la desigualdad de las fuerzas, con relación a la poderosa Guardia Nacional Dominicana.

En Uruguay lo sucedido ha tenido y tendrá más importancia y trascendencia y ha sido una muestra de la inestabilidad política de fondo, que desde, la crisis de 1964, reina en este país que antaño fue conocido por la “Suiza de América”.

En resumen se trata de que los Ejércitos de Tierra y Aire, a los que se unió la policía primero, y más tarde la Marina que en principio permaneció fiel al Presidente, adoptaron una resuelta actitud de insubordinación, ante el nombramiento hecho por el primer magistrado de la Nación Uruguaya para el cargo de Ministro de Defensa, al General Antonio Franceses, al que los altos cargos militares culpaban de tener una gran responsabilidad —indirecta— en la aparición de las guerrillas tupamaras, cuya organización y estructura quedaron rápidamente desarticuladas por el Ejército, que últimamente y por orden del Presidente Sr. Bordaberry, salió de sus cuarteles para combatir la subversión y muy especialmente a los guerrilleros del Movimiento Nacional de Liberación. Esta intervención directa y el conocimiento que a través de ella, adquirieron acerca de las causas políticas y las injusticias sociales y económicas que hicieron posible este movimiento de carácter terrorista, determinaron la actitud de las fuerzas armadas uruguayas que han impuesto al Presidente de la Nación, un programa político y económico, que éste ha aceptado, cuyo desarrollo y cumplimiento, será vigilado

por el Ejército. Estamos pues ante un nuevo caso —Brasil, Perú y en cierto modo El Ecuador, son los otros— en el que el Ejército llamado por el poder ejecutivo para restablecer el orden público, combatiendo a la subversión armada de los guerrilleros, la mayoría de tipo marxista, se rebela, después de cumplir su misión, contra el orden o sistema político establecido, por considerar y comprobar que éste, ha sido en cierto modo la causa desencadenante del efecto que más tarde quiere combatir; y ha actuado en contra de los intereses del pueblo. Se trata pues, no de un “Cuartelazo”. Si no de una corriente nacionalista que corre por las venas del Ejército Uruguayo, de tipo parecido al caso de Perú y que ha afirmado por boca de sus Jefes que muchas veces los crímenes económicos son tan graves para el país como los de los terroristas. Con esto y con dar cuenta de que en Paraguay ha sido reelegido Presidente para el período 1973-1978, el actual Mandatario Presidencial General Alfredo Stroessenes hago punto final a mis comentarios, no sin antes enumerar una serie de conferencias y entrevistas celebradas durante los treinta días objeto de ellos, todas ellas de gran interés para Europa y España:

El 15 de enero se reanudaron en Helsinki las reuniones preparatorias de la Conferencia de la Seguridad Europea, en las que las naciones pertenecientes a la N.A.T.O., se presentaron formando un bloque compacto, mientras que las del Pacto de Varsovia, demostraron cierta e inesperada flexibilidad. En su intervención nuestro Embajador Sr. Aguirre de Cárcer, se refirió a la necesidad de considerar el Mediterráneo y su seguridad en esta Conferencia y a la conveniencia de informar a los países no europeos ribereños de este mar. Esta misma tesis fue sostenida posteriormente, por un grupo de congresistas españoles, entre los que figuraban el

Conde de Mayalde y el Tte. General Iniesta. El viernes 9 de febrero dio fin la segunda fase de estas conversaciones, no sin que nuestro representante en la Conferencia reafirmase que España no reconoce el actual “Statu quo” de Gibraltar pese a que no se haya tratado de este problema.

También el 15 de enero se celebró la primera sesión del Consejo de Ministros de los nueve en Bruselas. Catorce días después el Ministro de Asuntos Exteriores Sr. López Bravo firmaba en esta ciudad el protocolo adicional entre España y la C.E.E., declarando en esta ocasión que “España es ante todo un país europeo con vocación de integración en la única Europa”. Con esta firma se establece un período transitorio, preciso para entrar en las negociaciones de fondo. El sábado 27 de enero, se celebró en Madrid la reunión del Comité Conjunto Hispano-Americano en el Palacio de Santa Cruz. Nuestro Ministro expresó su deseo de: “que el paso de una época de confrontación a la del diálogo no nos conduzca a una situación de confusión”. Así sea.

Tres días después, el martes 30 de enero, comenzaron en Viena las conversaciones preparatorias de la Conferencia para la reducción de tropas en Europa, una vez suprimida a petición rusa, la premisa de los aliados que desde el primer momento querían que en el título de la misma figurase el voquible “equilibrada”. Con esto y con registrar las conversaciones que en Campo David celebraron el Presidente Nixon y el premier inglés Mr. Heath, que estrenaba traje europeo y la Cumbre celebrada por el Canciller Brant y el Presidente francés Sr. Pompidou el día en que se cumplía el décimo aniversario del tratado Franco-Alemán, hago punto final.



# Empleo de la violencia urbana

---

---

## por la Subversión

Tte. Coronel de Caballería D. E. M.  
FEDERICO QUINTERO MORENTE

### III

#### MODALIDADES DE ACTUACION DE LA "GUERRILLA URBANA"

##### 1. Presentación del tema

Como ya se indicaba en el trabajo anterior, nos proponemos, en esta ocasión, presentar aquellos aspectos destacados y singulares que parece configuran a las más conocidas de las modalidades violentas empleadas por la Subversión en las grandes ciudades.

No será un estudio detallado y prolijo acerca de cada uno de estos tipos de actuaciones, dado que, por un lado el intento obligaría a rebasar los límites correctos y normales de extensión que en nuestra Revista es aconsejable respetar, sobre todo cuando la proximidad, diversidad y complejidad de versiones que el fenómeno subversivo urbano manifiesta actualmente, aconsejan observarlo con detenimiento y durante cierto tiempo, a fin de determinar —a través del estudio de la reiteración, extensión y violencia de sus actos— cuáles son las auténticas características que definen a aquél.

El tema creemos es lo suficientemente importante como para decidirse a pergeñar un ensayo recopilador de cuanto hasta ahora conocemos acerca del mismo.

Lo iniciaremos presentando en primer lugar el análisis del conjunto de actividades ilegales que facilitan y colaboran a la gestación, desarrollo y culminación de todo el proceso subversivo violento. Hablaremos de la agitación y la propaganda, de las reuniones y asambleas, de las manifestaciones, hasta alcanzar el umbral de la "guerrilla urbana" con los llamados "comandos" callejeros.

Finalizado esto, nuestro esfuerzo se dirigirá a ofrecer un planteamiento general de la violencia armada, señalando aquellas acciones que

llevan a cabo grupos encuadrados en organizaciones que emplean tácticas, armamento, explosivos y material diverso para atentar contra la seguridad, el orden y la paz que los gobiernos tratan y se esfuerzan en mantener asegurando así el bienestar y desarrollo de los pueblos.

##### 2. Actividades ilegales que facilitan y apoyan a la acción guerrillera urbana

Ningún plan subversivo podrá alcanzar en sus efectos y resonancias la explotación deseada si le falta, es escasa o desacertada la tarea complementaria, pero vital dedicada a difundir entre los habitantes de las poblaciones, con la potencia y extensión exigidas, la versión parcializada que ofrecen de los hechos ocurridos, "denunciando" situaciones de "represión", tratando de convencer o neutralizar a grandes sectores urbanos e insistiendo, una y otra vez, en que sólo y exclusivamente empleando formas de violencia podrán conseguir los objetivos que dicen perseguir.

Toda la planificación y programación de la campaña psicológica que monten estará basada en:

- Conseguir que la denuncia de la situación salte a la calle, se haga popular, atraiga el interés de las poblaciones y la atención de los gobiernos.
- Tratar de arrastrar o comprometer, en la acción violenta, al mayor número de personas o grupos, a fin de contar con una cifra suficiente de simpatizantes, encubridores, informadores, oportunistas, etc., encargados de facilitar la vida y actuación de los grupos terroristas.

De aquí la vital importancia que para la Subversión tiene el uso hábil e inteligente de la agitación y propaganda.

2.1. Para cualquier servicio de información, la observación atenta del cómo y con qué extensión la agitación y la propaganda van manifestándose y creciendo, le brindará elementos adecuados para adelantar hipótesis y formular planes preventivos.

Se podrá comprobar cómo la Subversión a medida que cree tener una mayor seguridad o "apoyo" popular va pasando de reuniones secretas, rigurosas, de pocas personas, de una difusión temerosa, cohibida, de escasas octavillas y esporádicas pintadas —todo ello localizado en centros aislados o barrios extremos—, a un mayor atrevimiento en la difusión de propaganda con panfletos, folletos y pintadas reiterativas que aparecen ya sobre medios de transporte (autobuses, líneas subterráneas) y lugares de concentración, tales como estaciones, puntos o zonas de gran tránsito, etc., proceso en el que también se detecta un mayor número de reuniones que se van convirtiendo, poco a poco, en asambleas aún minoritarias y con escasa o nula coordinación dentro del campo afectado.

Más adelante, si la seguridad y la adhesión o inhibición popular las consideran más consolidadas, pintadas y otras formas de agitación (manifestaciones, etc.) se extenderán a sitios céntricos, la coordinación de las asambleas será clara y las decisiones que en ellas adopten tendrán un mayor eco por concurrencia y significación política.

De unas consignas y motivaciones **particularistas** que afectaron en principio a centros o grupos aislados y concretos, saltarán a otras que buscarán aglutinar a grandes sectores humanos, y, progresivamente, se unificarán los temas de agitación apareciendo la violencia en sus formas verbal y escrita.

Se está preparando el ambiente adecuado para que, si aparece el comando callejero no produzca un acusado estupor o impacto sobre la opinión pública.

2.2. Vemos, pues, que todo esfuerzo agitador se proyecta a la consecución de asambleas. Estas, como "órganos máximos de decisión", serán programadas con arreglo a un plan establecido que se basa fundamentalmente en descubrir, provocar o crear problemas de índole profesional, laboral, social, etc., que afecten en principio, exclusivamente, a un determinado centro o sector.

La **detección y observación** de toda la "escalada" de asambleas siempre flanqueadas por la ilegalidad y prohibición a un lado, y el uso

de la legalidad —cuando ésta la pueden utilizar para encubrir sus intenciones— al otro costado, servirán para ir valorando y comprobando el **grado de calentamiento** que la violencia va alcanzando y que los **índices de crecimiento** reflejan en los destrozos de material, mobiliario, ataques personales y profusión de pintadas en el interior de los edificios e instalaciones.

Las técnicas de agitación que emplean les permiten ir graduando la tensión y manipular las emociones a través de un conocimiento psicológico de las masas o grupos humanos. De esta suerte, en la mayoría de las asambleas tratarán de imponer sus consignas y "arrancar" de los asistentes —invocando lazos de solidaridad y compañerismo— la impunidad que precisan para seguir actuando en nombre de la "mayoría".

2.3. Campañas de **desprestigio** buscarán desmoralizar, minar confianzas, desvincular, reducir o neutralizar entusiasmos, a través de descrédito, publicando informes "veraces", "denunciando" abusos y "corrupciones". Estas campañas afectarán principalmente a los Organos encargados de la administración de la Justicia, a las Fuerzas Armadas y a los Servicios Policiales.

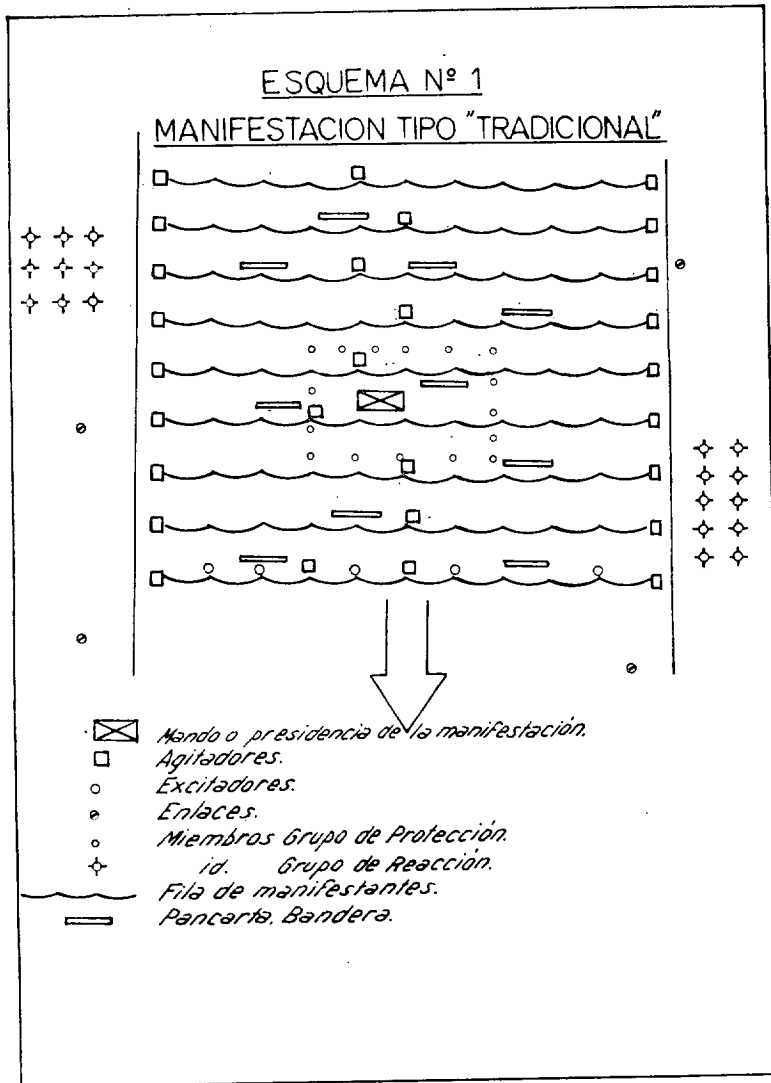
2.4. Por último, la exaltación de la Causa precederá y acompañará a la aparición y desarrollo de la violencia urbana. Mantendrán un renovado esfuerzo en la tarea de demostrar que son motivaciones y vinculaciones de orden social, humano, religioso, cultural o patriótico las que mueven verdaderamente a la acción subversiva y que de las consecuencias trágicas del sabotaje y terrorismo, asesinatos, atracos, etc., sólo es responsable el gobierno del país por su **intransigente obstinación** en no ceder ni claudicar frente a sus amenazas, alteraciones y atentados.

Todo esto es lo que, en síntesis, contribuirá a crear y mantener el ambiente propicio para la germinación y madurez de la violencia urbana.

Premeditadamente hemos omitido de esta selección el hablar de las manifestaciones y bandas subversivas callejeras. A las especiales características de ambas modalidades dedicamos el siguiente apartado.

### 3. La manifestación. Variantes de la misma

Pudiéramos considerarla a ésta, en general,



como la culminación favorable de un proceso de movilización de masas en la que estas expresan de forma directa, con su presencia, actitud, canciones y vítores el apoyo o repulsa a una determinada política.

3.1. Omitiremos la referencia detallada de la que se denomina **manifestación programada** que, además de contar con la autorización expresa o tácita de las autoridades competentes, su itinerario es conocido y los organizadores de la misma se responsabilizan de su desarrollo, con todo lo problemático —dicho sea de paso— que este compromiso ofrece, dadas las imprevisibles y contradictorias reacciones que pueden originarse en el seno de una masa humana vulnerable, en alto grado, en esos momentos, a cualquier tipo de manipulación psicológica. (Esquema núm. 1.)

3.2. La manifestación "revolucionaria" y la manifestación "relámpago" no son, en definitiva, más que dos fases en el proceso de "toma de conciencia" que la subversión intenta conseguir de la población.

Si la finalidad última que los patrocinadores de la manifestación buscan o la consigna que han recibido es la de **acelerar o provocar rápidamente** un cambio en la actitud de las masas que beneficie a la causa, la teoría revolucionaria preconiza, como procedimiento más expeditivo para ello conseguir que las fuerzas encargadas de velar por el mantenimiento del orden público contesten a los alteradores del mismo con la contundencia provocada que les permita ir endureciendo el conflicto.

3.2.1. Entonces, si se sitúan en las **primeras filas** de la manifestación a los grupos com-



**prometidos y fanáticos**, decididos al enfrentamiento con la Fuerza pública y, logrado este choque, no se dejan los citados grupos atrapar en la lucha, eluden el combate mezclándose con el resto de la manifestación que les seguía o rebasando a la citada Fuerza de tal forma, que la confusión se generalice produciéndose el **pánico** con sus lamentables y dolorosas consecuencias, entonces estamos ante una **manifestación revolucionaria**, en la que el conjunto de personas (que ha sido atraído por diversas motivaciones ajenas a la auténtica razón que sólo la subversión conoce y oculta), se verá arrollado y envuelto en situaciones comprometidas, difíciles de explicar ante la realidad de los hechos y, fáciles de interpretar erróneamente a la luz de la vehemencia, apasionamiento e incluso indignación, atizadas todas por una hábil y oportuna propaganda de rumores, bulos y panfletos. **La toma de conciencia ha dado así una gran paso.** (Esquema núm. 2.).

3.2.2. En el caso de la **manifestación "relámpago"**, todos los participantes conocen el riesgo de la acción que van a realizar y todos habrán aceptado las consignas que dicten y que, en este caso, sí serán las auténticas. Se ha logrado un paso más en la toma de conciencia, pero esta vez de sólo un **reducido grupo**.

El choque no se busca, pero tampoco lo eluden si se presenta. Se trata sólo de **hacer acto de presencia, difundir propaganda y dispersarse rápidamente**. En muchos casos, el número de participantes es reducido (de 10 a 50 personas) y su aparición en centros públicos (mercados, comercios, etc.) va acompañada de gritos, colocación de pancartas e intentos de dirigir la palabra al público. Es lo que también suelen llamar un **mitin relámpago**.

3.2.3. Ambos tipos de manifestación se han producido y se producen con harta frecuencia en las principales y grandes ciudades de nuestro planeta y los medios de comunicación social han ofrecido imágenes aleccionadoras que muestran de la primera la dureza del choque, la preparación de los grupos para la acción frontal (barras, cadenas, cascos, caretas, etc.) y la movilidad de sus formaciones.

#### 4. El "comando" callejero

Siguiendo la espiral de la violencia, el "comando" callejero, es decir, el grupo subversivo o banda callejera violenta hace su aparición. Como veremos a continuación no hay

nada de espontáneo tanto en su planificación como en su desarrollo.

##### 4.1. Preparación "política".

Los futuros componentes del "comando" han de poseer una indoctrinación revolucionaria que posibilite su implicación en la acción violenta.

Cada organización subversiva tiene su criterio sobre la formación y empleo de comandos, criterios que no siempre coinciden, ya que existen desde aquéllas radicalizadas en sus actuaciones hasta las que buscan sólo un efecto propagandístico que no provoque una fuerte repulsa popular.

La captación de individuos para que intervengan en un "comando" no precisa por otra parte de una elaborada preparación política. En ocasiones puede bastar una motivación transitoria, la emulación de un riesgo, la adulación, el deseo de protagonismo como aglutinantes para "reclutar" componentes para un "comando".

En otras, la vacilación, el miedo a ser identificado o detenido, las consecuencias imprevisibles que pueda de todo ello derivarse hace que no siempre acudan a las citas los que se comprometieron o bien lleguen a ellas por miedo a las críticas o represalias de los demás miembros u organización.

De todas formas, los hombres y mujeres que formen los **piquetes** del "comando" sí que son auténticos convencidos de la idea revolucionaria que preside la acción y por eso son los responsables de su preparación y ejecución.

Un "comando" no se improvisa. Precisa una labor previa a su "salto". Esta labor se materializa en:

- reunión o reuniones en las que se decida su preparación, así como con qué finalidad se llevará a cabo.
- acuerdo sobre consignas a gritar, temas para pancartas, panfletos a difundir, banderas, pintados y uso de megáfonos.

##### 4.2. Composición del "comando".

El número de sus componentes puede considerarse que varía entre 10 a 15 como mínimo y 40 a 60 como máximo, estando dichas cifras extremas sujetas a múltiples variaciones.

La edad de sus miembros no supera normalmente los veinticinco años, interviniendo en ocasiones jóvenes de ambos sexos de quince a dieciséis años, "arropados" por otros en edades de veinte a veinticinco años.

En orden a la **uniformidad**, dan consignas de no "disfrazarse" de revolucionarios y sí de vestirse como "gente normal".

La **articulación** del "comando" es como sigue: Al frente marcha el **piquete de cabeza**, que lleva y es responsable de la seguridad durante la acción. Normalmente va "armado". Protege al resto. Su actitud varía, según las circunstancias, pero está previsto que actúe ofensiva y violentamente contra las Fuerzas de orden público.

En la retaguardia, marcha el **piquete de cola**, que está encargado, casi siempre, de "orquestar" las consignas y repetir las.

Lateralmente, también va protegido el comando por otros grupos que desde los flan-

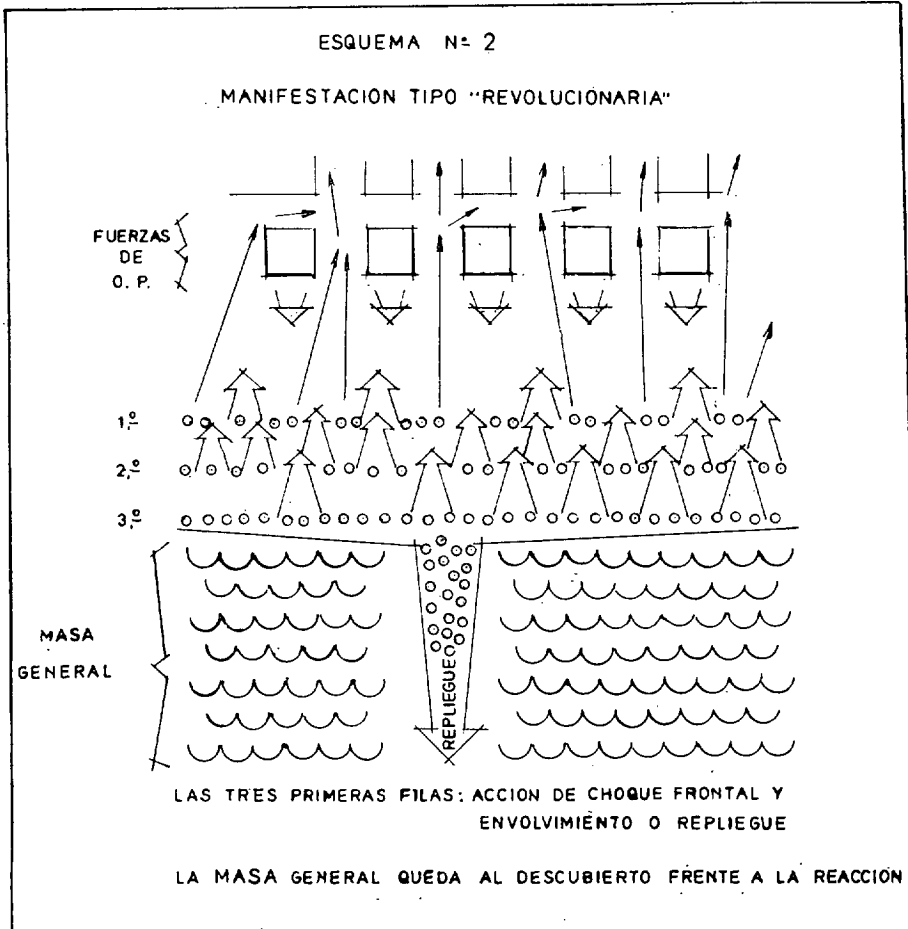
cos lanzan propaganda y señalan la presencia de las Fuerzas de orden público.

En relación con el **armamento** se señalan las barras, palos, cadenas, botellas explosivas, como las más reconocidas hasta el momento; con cascos, pañuelos impregnados en soluciones contra gases, buscan protegerse contra la reacción policial.

4.3. Blancos elegidos y zonas de actuación.  
Fecha y hora.

En cualquiera de las finalidades que busque, los **objetivos**, los **puntos** donde llevar a cabo la acción o que sufran los efectos de la violencia reúnen siempre alguna o varias de las siguientes características

- De fácil identificación con la denuncia de su línea revolucionaria: tales como entidades comerciales principalmente extranjeras o pertenecientes a grandes



empresas nacionales o internacionales, embajadas o consulados, centros oficiales, estatales, centros privados, comunitarios, etc., y plazas y vías de cierta tradición.

- **Que permitan tanto la formación rápida del “comando”** como su dispersión: es decir, puntos o zonas críticas de intenso tráfico (plazas y avenidas), próximos a estaciones y paradas de medios de transporte público, y “arropados” por una red de calles laterales que les permita, con seguridad, una pronta huida.
- **Que impida o dificulte la pronta actuación policial**, bien por el numeroso público que habitualmente transite en esos momentos por el lugar del “salto”, bien por la densidad y complejidad normal del tráfico rodado que haya en esos puntos o por el día y la hora elegidos para la acción (festividades, competiciones, horas punta, actos al aire libre, salidas de espectáculos, etc.).

4.4. Esta determinación exacta del lugar, día y hora del “salto”, les condicionará un **conocimiento previo** de la zona, limitado en su detalle al tiempo que le concedan en la programación para familiarizarse con ella.

4.5. La **seguridad** les obligará a distanciar en tiempo y espacio todos los tipos de citas que utilizan tales como **reunión previa**, de seguridad **inmediata**, de **ejecución** y de **comprobación** de resultados. Con todas ellas tratan de evitar fallos, descubrir despliegues policiales e impedir la caída de la **totalidad** del grupo subversivo.

Emplearán **“cadenas telefónicas”** u otros medios de enlace para señalar las citas anteriores e igualmente señalarán los medios de transporte que se utilizarán para acudir a cada una de ellas y variarán, en lo posible, en cada trayecto de un punto de cita a otro.

4.6. La **actuación del “comando”** es la que define y singulariza al mismo. Por eso tienen que valorar la dosificación entre **seguridad** y **duración** de la acción, para conseguir la **eficacia** que desean.

Por ejemplo, si el número de los componentes del mismo es **reducido**, **aumenta** su seguridad, pero **disminuye** la fuerza de la violencia y el impacto sobre el público.

Por el contrario un número **alto** de participantes atrae el riesgo de imprudentes citas y revelación anticipada de los puntos de encuentro.

Se les ordena no llevar documentación personal y utilizar “nombres de guerra”, no guardar billetes de medios de transportes, croquis de la zona, panfletos, etc., que puedan comprometer si la detención se produce.

Si aparecen fuerzas policiales en **corto número**, actuará contra ellas el piquete de cabeza. Si son superiores, intentarán detenerlos y distraerlos para que el “grueso” se disperse (obstáculos, etc.).

Su actuación será, en todos los casos **violenta**, **provocando la interrupción del tráfico**, mediante vehículos dañados u otros obstáculos. Buscarán señalar los blancos elegidos mediante la **rotura de cristales**, **lanzamiento de botellas incendiarias o explosivas** y **pintadas** en las inmediaciones, no dudando en penetrar en los edificios afectados para dejar en ellos huellas de su paso.

## 5. Planteamiento general de la violencia armada.

5.1. No parece se conozcan los suficientes datos y documentos básicos comprobados como para poder afirmar, con certeza, la existencia de una **dirección única y centralizadora**, designada como **órgano supremo** encargado de precisar las líneas generales de la estrategia de la violencia armada a escala internacional o siquiera continental.

Aunque de Congresos y Reuniones de marcado carácter marxista celebrados a lo largo de los últimos años han partido declaraciones en las que se hacían llamamientos y exhortaciones convocando a la unidad y coordinación de las acciones en la lucha contra el capitalismo y el imperialismo, como ocurrió en el symposium sobre “Estrategia revolucionaria” organizado en Corea del Norte por el partido comunista donde ya se afirmó “que no existían barreras o fronteras geográficas o políticas, ni límites morales para las operaciones de los grupos terroristas” ya que **“en el mundo actual nadie es inocente o neutral”**, lo cierto es que esa tan deseada identidad de criterios no se observa haya cristalizado en resultados concretos.

Ello es lógico y no debe extrañar si se piensa en las sensibles diferencias que fácilmente pueden descubrirse, a poco que se examinen los fundamentos políticos, sociales, económicos, raciales e incluso religiosos, en que se basan los partidos, organizaciones, frentes o “ejércitos” clandestinos e ilegales para justificar su presencia y lucha contra los gobiernos.



El "nacionalismo" radicalizado impide todo intento de tutela declarada.

Según expertos especialistas, la creación de la IV Internacional Trotskista, en Bruselas, hace aproximadamente unos dos años, representa el intento más concreto y ambicioso de encuadrar la acción terrorista dentro de un marco multinacional. La aparición de grupos afiliados o simpatizantes de esa IV Internacional ha sido comprobada en cierto número de países europeos y americanos.

Básicamente, repetimos, todos estos movimientos son nacionalistas en su naturaleza, rara vez mantienen contactos permanentes y cuando éstos se realizan ocasionalmente, intercambian experiencias y peticiones buscando la cooperación general para una **determinada y particular operación.**

5.2. Entonces la ayuda económica, y en armamento, el transporte de este último de forma clandestina, el intercambio de experiencias, la mejora de métodos, el adiestramiento de hombres en campamentos especializados en guerrilla urbana (armas, manejo de explosivos, etc.), incluso la cobertura que reciben los miembros de algunas organizaciones para trasladarse y viajar, sin ser identificados, de un país a otro utilizando todos los medios de transporte conocidos, son ejemplos que no precisan confirmaciones aunque en muchos casos estas se comprueben y aparezcan en la propia prensa mundial a través de noticias y artículos referidos a la temática que comentamos.

En resumen, vinculación ideológica emocional que no presuponga acatamiento a un órgano supremo internacional, que respete la autonomía nacionalista. Solidaridad bajo la forma de campañas, exaltando "luchas heroicas", recaudación de fondos, "préstamos" de armas, asistencia técnica y de instrucción (cursos, campamentos) y empleo de rutas de evasión y escape a través de países (pisos "seguros", pasaportes o documentación falsos, conocimiento detallado de horarios y viajes de líneas de transportes) tratando de facilitar así el desplazamiento, a cubierto de vigilancias aduaneras y policiales, y con una "movilidad internacional" que les permita llevar a cabo una acción terrorista en cualquier parte del mundo.

5.3. Una mirada atenta a la actuación de estos grupos subversivos armados en las ciudades, permite hacer una gran diferenciación con respecto al **ámbito de la zona elegida para sus operaciones.**



*Primera fila de manifestantes en actitud revolucionaria. (Foto prensa francesa.)*

Cuando en la nación donde pretenden operar no encuentran "facilidades" para ello, la estrategia que adoptan consiste en provocar tensiones y conflictos **exteriores** mediante la realización de actos (secuestros de personas y aviones, asaltos a embajadas y otros centros, etcétera) ejecutados en otros países cuyos gobiernos se ven comprometidos a adoptar rápidamente decisiones políticas de trascendentes e imprevisibles repercusiones con respecto a las relaciones diplomáticas que mantienen con el país implicado y a veces con el bloque o grupo de naciones al cual se considera adscrito.

La otra variante es la ya conocida de actuar **exclusivamente** en el interior del propio país, pero recibiendo parte de las armas y dinero e incluso instrucción y entrenamiento desde y en el exterior, respectivamente.

Ejemplos de ambos casos son ya tan conocidos que no merecen mayor detalle.

Como ejemplo de la primera variante, en la prensa norteamericana pudo leerse que "semanas antes de los hechos trágicos y sangrientos de Munich había evidencia de una mayor complicidad entre los más importantes grupos extremistas de Europa, Cercano Oriente, Japón y Latino-América.

El caso de la **massacre** en el aeropuerto de Lydda Tel Aviv, en mayo del pasado año, es prueba concluyente de lo dicho. Todo comenzó con la presencia de un grupo de jóvenes japoneses extremistas en un campamento de entrenamiento situado en una nación del Oriente Medio. La ruta aérea que habían seguido para

su traslado pasaba por Japón, Estados Unidos, Canadá y Francia. Al finalizar su preparación el grupo voló a Frankfurt, vía París y Roma, donde le fueron facilitados falsos pasaportes. Tres hombres de este grupo japonés regresaron a Roma, donde simpatizantes italianos les proporcionaron granadas de mano y armas automáticas con las que finalizando mayo llevaron a cabo su acción indiscriminada y mortal en el citado aeropuerto.

5.4. No olvidemos, finalmente, que independientemente de que sus convicciones ideológicas estén o no arraigadas, en muchos países existen jóvenes inadaptados socialmente, deseosos de tomar parte, de ser protagonistas "demostrando su audacia y bravura", en actos dramáticos que golpeen traumáticamente a la opinión mundial.

## 6. Principales acciones que llevan a cabo los terroristas urbanos.

6.1. Vamos a intentar agrupar a las más conocidas acciones con arreglo a sus **objetivos y finalidades políticas**.

En primer lugar podemos considerar aquellas que tienen como finalidad la **destrucción o inutilización temporal** de fuentes de producción y conducción de energía, instalaciones o centros emisores, de abastecimiento, almacenamiento, de productos, de funcionamiento de servicios públicos, etc. El **sabotaje** es el denominador común.

Otro grupo puede estar constituido por los actos de **terrorismo** en los que el secuestro, asesinato, ametrallamiento de personas y utilización de rehenes tanto en aviones como en edificios son ejemplos típicos.

Un tercer grupo se formará con los llamados "golpes económicos" o "expropiaciones" dirigidos contra entidades bancarias, almacenes, depósitos, edificios privados, vehículos, armas y material.

Un cuarto grupo englobará los ataques mediante emboscadas a fuerzas de los gobiernos (policiales y de los tres ejércitos) bien como actos de advertencia o de represalias.

Y, por último, en un quinto grupo podrían incluirse las acciones que buscan como finalidad principal la máxima difusión de las ideas que los terroristas detentan mediante actos de espectacular resonancia.

6.2. **Operaciones de sabotaje.**—Para los grupos subversivos armados, este tipo de ac-

ción es estudiado cuidadosamente a fin de poder **justificar políticamente**, con razones que convengan a la población, de los beneficios o efectos que se lograron con la destrucción de tal centro o la paralización de tal servicio público, sin que aquella repudie colectivamente el hecho.

Por eso distinguen entre el sabotaje que busca la destrucción de una **fuerza de trabajo** con inmediata repercusión sobre el empleo de grandes sectores laborales, el que afecta a empresas comerciales, industriales, privadas o estatales (consorcios petrolíferos, conducciones de energía, etc), los que especialmente tienen como blanco a instalaciones **militares y policiales** (cuarteles, depósitos, astilleros, polvorines, centros de transmisiones, revisión y mantenimiento del material aéreo, etc.).

Los explosivos empleados son los de fácil transporte, aplicación y manejo más seguro. Su adquisición es a veces mediante robo en grandes empresas constructoras que cuenten con este tipo de material para voladuras en obras importantes (pantanos, túneles, importantes vías, minería en general, etc.). A veces, sólo precisarán provocar averías, cortes de suministro o deficiencias en la calidad de la producción.

6.3. **Acciones de terrorismo.**—Dentro de sus dos modalidades —sistemático y selectivo— buscarán desvincular a la población del poder establecido, mediante ejemplares castigos o temor a los mismos.

El secuestro de miembros del cuerpo diplomático, personalidades del gobierno o de partidos políticos opuestos, la ocupación de embajadas, edificios gubernamentales manteniendo como rehenes a sus habituales ocupantes, el secuestro de aviones en vuelo con toda la secuela de imposiciones que buscan conseguir, son una muestra de estas modalidades de actuación.

Normalmente, en toda acción de este tipo, tratan de entablar una **especie de diálogo** con las autoridades que les permita una mayor popularidad y difusión a su programa y reivindicaciones. Las llamadas a la opinión pública nacional y mundial serán programadas por el correspondiente "aparato" hasta situar en un primer plano de la actualidad a la organización terrorista.

Este terrorismo adquiere su mayor nivel trágico-sangriento cuando se manifiesta sobre grupos de personas que son sorprendidas mortalmente con explosiones y ráfagas de ametralladoras (Tel Aviv, Munich), en los lugares más insospechados e insólitos.

**6.4. Golpes “económicos y expropiaciones”.** Bajo esta denominación se disfrazan auténticos atracos a mano armada y robos comunes. Una propaganda firmada por la organización que se declara autora del hecho pretende dar legalidad justificativa a los delitos cometidos. A veces se descubre que tal organización sólo existe o es utilizada por los atracadores como mera pantalla para sus verdaderos fines que no tienen nada de políticos o revolucionarios.

La constante y renovada infraestructura de inmuebles, materiales técnicos u otros recursos exige que parte de las actividades tengan que orientarse a cubrir estas necesidades.



*«Cuando veas caer un policía, remátalo».*  
(Foto prensa italiana.)

Así tenemos que la “requisa” de locales y vehículos, el asalto a armerías, la utilización de imprentas y talleres, etc., son misiones habituales para los “guerrilleros” urbanos que se nutren así de aquello que ni siquiera intentan conseguir por otros procedimientos, aunque se conoce la cotización de donativos o cuotas como fórmula empleada en algunos países o zonas. El dinero así logrado les ser-

virá para el pago de apartamentos y casas aisladas, la compra de armas, alimentación y transporte.

**6.5. Ataques a fuerzas del gobierno.**—La emboscada, el ataque por sorpresa para aniquilar o reducir y desarmar a dichas fuerzas son acciones que llevan a cabo cuando las circunstancias y la ocasión las creen propicias.

Toda una serie de consideraciones se hacen, analizando bien las consecuencias de estas tácticas contra las Fuerzas Armadas y de Seguridad antes de adoptarse la decisión de su empleo.

Emplean normalmente la represalia contra miembros de las fuerzas citadas al alcanzar la lucha cierto endurecimiento y aseguran que es sólo como contestación a medidas gubernamentales que, encaminadas a mantener el orden, les impide la actuación violenta con el grado de movilidad y libertad que ellos desean.

Esta represalia no selecciona exclusivamente como presuntas víctimas a las fuerzas mencionadas, sino que en ocasiones apuntan hacia personalidades políticas o de otra actividad, destacadas en la vida del país.

#### **6.6. Acciones de propaganda con fuerza.**

Denominada también **propaganda armada**, consiste por lo general en la ocupación rápida, por sorpresa y en fuerza de un determinado centro emisor (radio o televisión) desde el que lanzar al país o región, el texto revolucionario, previamente redactado, cortando momentáneamente el programa que se estaba transmitiendo.

Una variante a veces utilizada es la entrada y ocupación de una sala de espectáculos interrumpiendo la sesión y utilizando el escenario o pantalla como medio de difusión de su propaganda (pancartas, pintadas, banderas, etcétera.).

Otras variantes son la **voladura**, **destrozos** o **pintadas** de monumentos conmemorativos, la entrada en edificios oficiales provocando en el interior de ellos incendios y destrozos o, simplemente el cruce frente a ellos de coches y lanzamiento desde ellos y sobre los citados edificios, de explosivos e incendiarios.

#### **7. Organización, composición y preparación de los grupos subversivos armados.**

**7.1.** De las especiales características y circunstancias de la lucha subversiva en los paí-

ses afectados se deriva su determinada y específica organización terrorista.

Sea a nivel nacional, regional o local (gran ciudad), deberá conjeturarse la existencia de Comités, Juntas, etc., encargados de:

- Dirección política.
- Ejecución "militar".
- Administración de fondos y recursos.
- Agitación y propaganda.

Para evitar que la caída de un miembro o grupo importante pueda suponer la total desarticulación de los grupos, en algunas organizaciones se ha introducido una "cadena de mandos de reserva o sustitutos".

7.2. A cada ciudad, siguiendo la línea que se marcó en Argel, Nicosia, Montevideo, Uruguay, etc., la consideran dividida en sectores o zonas, asignadas a grupos, brigadas, etc.

El número de esos grupos varía y la composición de ellos oscila en general entre diez a cincuenta hombres. Cada grupo cuenta con una cadena de viviendas (3 ó 4) para refugio, evasión y escape. Pisos realquilados, grandes complejos urbanos, zonas enclavadas en localidades próximas a la ciudad son puntos seleccionados para el "despliegue".

7.3. La mayoría de las armas proceden de otros países y para la entrada en el interior del país utilizan desde vehículos privados, aprovechando épocas de gran circulación y paso por fronteras, hasta la ocultación de grandes pedidos tramitados por firmas comerciales internacionales.

El cruce de la frontera y la entrada en el país, considerado como santuario, requieren todo un dispositivo que asegure el paso sin grandes contratiempos.

7.4. La preparación de los hombres reclutados les exige contar con campos o escuelas de instrucción y entrenamiento. Ambas pueden estar situadas bien en playas aisladas, zonas de bosques, granjas aisladas o en el interior de las propias ciudades, amén, como es lógico, de aquellos establecidos en otros países.

Normalmente no reciben instrucción más

de quince hombres al mismo tiempo, a fin de no despertar sospechas, y la duración del curso es de uno a diez días. Durante este corto período sólo reciben instrucción elemental tal como el conocimiento y manejo de armas ligeras (1 ó 2), ejercicios de puntería y utilización de explosivos de fácil manipulación. Aunque parezca que ello es desde el punto de vista militar insuficiente, debe tenerse presente que la guerrilla urbana actuará eligiendo lugar y momento y no requerirá, pues, estar instruida para actuar en toda la variedad de situaciones que a un soldado pueden presentársele.

En orden a explosivos, la prensa ha ido dando noticias acerca de su uso tanto para la destrucción de edificios como el atentado contra personal (correspondencia "especial"). La preparación de estos artefactos requiere ya una mayor especialización, que la obtienen a través de expertos.

7.5. El robo en armerías o en domicilios y vehículos de armas de caza les proporciona escopetas y rifles adecuados para atracos y golpes con escasos efectivos.

7.6. Sea cual fuere la operación que monten aparecerán dos o tres grupos, uno atacante, provisto de pistolas y metralletas, otro de protección, que cubrirá el repliegue, y un tercero que será el encargado de conducir al conjunto lejos de la zona de actuación. El más numeroso será el primero, y pudiendo quedar el último reducido a conductores de los vehículos que con motores en marcha esperarán el regreso de los actuantes.

No existe la operación **improvisada**. Un período de reconocimiento de zona, de edificios, hábitos de personas, tráfico a pie y rodado, vigilancia y sistemas de alarma, red de vías de comunicación, etc., antecede a la puesta en acción.

Falsas llamadas telefónicas y actuación en puntos distantes para distraer y fijar fuerzas lejos de la zona elegida figuran entre los ardidés tácticos.

Por último, el robo de vehículos, el cambio de matrículas, el abandono a corta distancia del lugar del hecho de los coches usados y su sustitución por otros son ya rutinarios en estos tipos de acciones.



# La Acción Psicológica en las Fuerzas Armadas

Comandante de Infantería MANUEL  
PATO MORILLA



## 1. CONSIDERACIONES PREVIAS

Nuestra doctrina denomina ARMA PSICOLOGICA “al conjunto de medios y actividades que, por efecto psicológico, pueden ejercer influencia en las opiniones, las emociones, las actitudes y, en definitiva, en la conducta del hombre, aislado o encuadrado en una organización”. También define la GUERRA PSICOLOGICA como “el uso planeado y coordinado —por las Autoridades civiles y militares— de medidas y medios diferentes destinados a influir en la opinión, los sentimientos, la actitud y el comportamiento de elementos (Autoridades, Ejércitos, poblaciones, individuos) enemigos, neutrales o enemigos, con el fin de modificarlos en un sentido favorable para la consecución de los objetivos nacionales”.

Una cosa es el ARMA y otra la GUERRA que usa primordialmente ese Arma. Sin embargo, no es normal que tal tipo de GUERRA se produzca “químicamente pura” por mucha pre-

ponderancia que el aspecto psicológico tenga sobre los demás recursos en uso. Lo normal es que el ARMA PSICOLOGICA, a quien alguien llamó “la bomba atómica de los pobres”, se emplee al servicio de otros tipos de guerra, ya sea convencional, subversiva, fría, etc. en forma de ACCIONES, OPERACIONES o ACTIVIDADES (como llaman los Americanos). Como es natural, a una ACCION PSICOLOGICA se opone otra de signo contrario que pretende anularla y superarla; y de este choque resulta la GUERRA PSICOLOGICA, que, como hemos dicho, queda desdibujada por otro tipo de guerra, en cuyo beneficio actúa de forma importante. Por eso también preferimos hablar de ACCIONES SUBVERSIVAS adversarias y casi nunca de GUERRA PSICOLOGICA, sin que por ello pierda su significado oficial, que aceptamos y respetamos sin reservas.

La utilización de acciones psicológicas con vista a la sugestión, conversión, conquista o

exploración de la credulidad humana, no es una actividad nueva; puede decirse que es tan antigua como la misma guerra. Sin embargo, su mayor relevancia surge en el siglo XIX, ligada a la introducción en la Historia de las grandes ideologías y a las guerras que, hasta nuestros días, sucedieron a la Revolución Francesa. Ya en la guerra de 1914-18 era una verdadera preocupación crear y fomentar la cohesión y el entusiasmo en las poblaciones, mientras se pretendía instaurar en el campo enemigo el desorden y el miedo. Más tarde, en la "guerra de nervios" de 1939 y en la "guerra fría" que sucedió a la Guerra Mundial II, las acciones psicológicas tuvieron un campo de actuación intenso. Hoy día puede afirmarse que la Guerra Psicológica es permanente.

## 2. CAMPOS DE LA ACCION PSICOLOGICA

Si el aspecto psicológico es importante en la guerra convencional, en la guerra subversiva cobra un valor primordial, porque para ésta el objetivo principal es la POBLACION, el hombre, y sobre el hombre debe incidir todo el esfuerzo, toda la propaganda, toda acción. La POBLACION hay que conquistarla, mantenerla a nuestro lado o reconquistarla, si la hemos perdido. He ahí una importante misión y un campo sin medida.

Otro campo importante es el ENEMIGO; al enemigo no sólo hay que batirlo con las Armas, sino también con acciones que minen su moral y disminuyan su capacidad ofensiva y defensiva, tratando incluso de captarlo para nuestra causa.

Es necesario atender también a la moral de nuestras propias fuerzas para inmunizarlas contra las acciones psicológicas del enemigo y fortalecer su moral y su nivel combativo.

De todo lo anterior se deduce que las acciones psicológicas a desarrollar han de concentrarse en tres campos o frentes:

- La población,
- el enemigo y
- las fuerzas propias.

Generalmente, la acción psicológica ha de planificarse y llevarse a cabo a un nivel político superior, especialmente con respecto a la población, pues será frecuente que estas acciones comprendan medidas de tipo político, económico o social. Con respecto al enemigo también puede ser necesario una etapa inicial en la que estén comprometidos los más altos organismos del Estado, sobre todo cuando se trate

de acciones más allá de nuestras fronteras. Las acciones sobre nuestras propias fuerzas nos corresponden, en cambio, de forma exclusiva, sea cualquiera el tipo de guerra.

Hay circunstancias, no obstante, en que pueden ser atribuidas a las FAS todos los poderes sobre un determinado territorio en donde el estado de guerra o agitación lo justifique. En este caso, las acciones psicológicas a desarrollar en los tres "campos" conocidos le competen plenamente a aquéllas. En cualquier caso es indispensable la colaboración más estrecha desde los más altos escalones, tanto civiles como militares, para establecer un plan conjunto que permita el mejor empleo de todos los medios disponibles de la Nación, en beneficio de la causa común y se evite todo conflicto o competencia absurda y pernicioso.

## 3. LA PROPAGANDA

"A veces se confunde la PROPAGANDA con la guerra psicológica, cuando en realidad no es más que el arma principal de que ésta última se sirve", dice nuestra Doctrina. La PROPAGANDA es, en efecto, un arma de una eficacia reconocida tanto en el ambiente político como en el comercial. La Doctrina chino-comunista afirma categóricamente: "Atacar con el 70 por 100 de PROPAGANDA y el 30 por 100 de esfuerzo militar". Otros no tienen inconveniente en considerar a la "palabra" (léase PROPAGANDA) como "los cañones del siglo XX".

La PROPAGANDA es: "toda información, doctrina, idea o llamamiento especial difundido para influir en las opiniones, emociones, actitudes o comportamientos de cualquier grupo concreto, en sentido tal que beneficie directa o indirectamente al grupo que realiza dicha difusión". Por lo tanto no se trata de esa otra propaganda que el vulgo considera, sino otra bien diferente, intencionada y maliciosa, presidida por una técnica depurada en su planeamiento y ejecución. Es una propaganda que no se conforma con comunicar noticias escuetamente, sino que trata de expresar ideas, mediante comentarios, afirmaciones y hasta chistes, con ánimo de ejercer influencia en beneficio propio, en el medio humano que interese y en la ocasión propicia.

La PROPAGANDA SUBVERSIVA está enriquecida además con sus técnicas modernas, estudiadas en escuelas especiales y servidas por agentes especiales perfectamente entrenados. Afirman los comunistas que el 90 por 100 de las personas son influenciables por la propaganda y en su favor gastan miles de millones

de pesetas anuales. Son periódicos, libros y folletos; es la radio, la TV y el cinema; son reuniones y conferencias; son carteles, canciones con letras apropiadas, hasta oraciones con frases subversivas o prácticas místico-religiosas que siembran el confucionismo; son mujeres, son vendedores ambulantes o los propios agentes subversivos que van de pueblo en pueblo; son los chistes intencionados; son los bulos, lanzados por los agitadores y difundidos después de forma inconsciente por la población... Todo esto, claro, cuesta mucho dinero.

nicas. Porque la CONTRAPROPAGANDA no se puede limitar a parar la ofensiva enemiga, tapando brechas allí donde se producen y dejando la iniciativa siempre en manos del enemigo. Es una especie de CONTRAATAQUE que se desencadena con signo claramente ofensivo no sólo en los frentes en que el enemigo ataca y es detenido. Ha de ser permanente y en todo el "campo de batalla".

La CONTRAPROPAGANDA se fundamenta en dos pilares: La INFORMACION y la FORMACION. Con la INFORMACION, en



La PROPAGANDA dirigida contra nuestras tropas tendrá siempre por objetivo la desmoralización de las mismas. Pretenderá crear entre los militares una sensación de inseguridad, de impotencia y de falta de fe en la victoria, así como de un sentimiento de desconfianza en cuanto a las razones por las que se lucha, de la justicia, de la eficiencia de los Mandos y las armas con que cuenta, etc. En tiempos de guerra elevarán el número de bajas y de material aprehendido, batallas perdidas, etc.

#### 4. LA CONTRAPROPAGANDA

Es la acción psicológica que pretende neutralizar la propaganda enemiga. Es una lucha de dos PROPAGANDAS opuestas; lucha encarnizada con el empleo de las más depuradas téc-

forma de noticias y comentarios iremos aclarando conceptos y dando a los nuestros (poblaciones y fuerzas armadas) idea de los problemas reales, de la situación correcta y de la conveniencia nacional; de esta forma estarán en condiciones de cimentar sus opiniones y defenderse de la propaganda insidiosa del enemigo, desenmascarado por sus pretendidas víctimas. ¡Quien informa primero gana!, dicen los profesionales del altavoz. Pero no sólo se ha de informar el primero; se ha de informar, además, empleando la técnica correspondiente, pero con sinceridad y corrección. ¡No mentir, no exagerar, no ofender!, dicen los técnicos.

La FORMACION ha de buscar la educación del ciudadano para fortalecer su sentido cívico y robustecer su moral, tratando de inmunizarlo contra las técnicas de la acción psicológica con-

traría. Sabiendo cómo actúan, los métodos que emplean y los fines que buscan, es menos fácil dejarse embaucar por su PROPAGANDA exhaustiva.

## 5. ACCION SOBRE LAS TROPAS PROPIAS

Ya hemos dicho que la acción psicológica se puede ejercer sobre la población, sobre el enemigo y sobre las tropas propias. Los dos primeros campos son motivo de un planeamiento al más alto nivel nacional y en muy contados casos corre a cargo de las fuerzas armadas. Por eso renunciamos a tratar aquí los términos en que habría de desarrollarse tal actividad, limitándonos tan sólo a referirnos al otro campo de acción que sí nos incumbe seriamente: la acción psicológica sobre nuestras tropas. Y este es, en realidad, el motivo del presente trabajo.

La acción psicológica a ejercer sobre las tropas propias tiene por finalidad esencial la de mantener y fortalecer la moral del personal para inmunizarlo de la acción psicológica contraria. Siempre se ha tratado de fomentar y robustecer la moral de las tropas, con las "teóricas" impartidas a través de los ciclos de instrucción; siempre ha sido objeto de la preocupación del Mando; dar a los soldados durante su permanencia en cuarteles y campamentos una formación moral, tanto militar como cívica, basada en las más altas virtudes humanas, en sus sentimientos patrióticos y cristianos, en la exaltación de las virtudes de la raza, de los valores militares tradicionales, disciplina, sentido del honor, espíritu de cuerpo, etcétera. Pero los tiempos han cambiado sensiblemente y está más que demostrado que el veneno subversivo se está filtrando en todos los sectores sociales, con sus técnicas perfeccionadas, con su obstinación y su eficacia. Y el Ejército es, como no, uno de sus objetivos más preciados por razones obvias.

La guerra nos enseña la necesidad de fijar nuestra atención hacia la elevación de la moral, esencial tanto en el frente como en la retaguardia. Y no digamos en situaciones de aislamiento, carencia de recursos u otras dificultades de tantas que se pueden presentar. Napoleón afirmaba que las condiciones morales representan los tres cuartos del éxito; la diferencia de potencial bélico apenas un cuarto. El general PATTON, por su parte, decía que para cumplir una misión el 80 por 100 del esfuerzo de todo Jefe consiste en elevar la moral de sus hombres. Y todo cuanto se dice a este respecto y referido a la guerra convencional, se puede

aplicar desde ahora mismo, sin previa declaración de guerra, porque es bien sabido que de una manera más o menos patente y en un grado más o menos avanzado, todos, todo el Mundo está implicado en una guerra subversiva, que no es otra cosa que un aspecto más de esa guerra revolucionaria que el marxismo-leninismo comenzó en Rusia el año 1917 y que sólo terminará con la implantación del comunismo en toda la geografía mundial.

La acción psicológica, en el caso que nos ocupa, se ha de basar también en aquellos dos pilares conocidos, y que en el fondo se complementan perfectamente: la formación y la información.

La FORMACION busca, como hemos dicho, el mantenimiento y fortalecimiento de la moral. Pero no todo han de ser conferencias y lecciones, más o menos rutinarias, sobre las virtudes militares, aun cuando éstas constituyan una parte importante del programa. Caerían, sin embargo, en el vacío si no fueran acompañadas de otras medidas de carácter humano que cada día hay que tener más en cuenta y no sólo porque la propaganda subversiva las aprovecha automáticamente para sus fines. Nos referimos, por ejemplo, a la preocupación por el bienestar de las tropas, evitándole fatigas inútiles, o también a la justa aplicación de castigos y recompensas, etc. No se confunda, sin embargo, a la acción psicológica con la actividad conferida al RES (Recreo Educativo del Soldado) aun cuando estén muy relacionadas en sus funciones. La misión de éste se reduce a problemas de orden material, mejorando la moral de las tropas con medidas destinadas a proporcionar a las mismas un mínimo de distracción y bienestar; pero por su parte la acción psicológica contribuye también a dicha moral actuando directamente sobre el espíritu, en el campo de las ideas, de la opinión, procurando esencialmente, a través de la palabra y de la imagen, crear una mentalidad propicia al desenvolvimiento de las virtudes militares: Se deben utilizar para ello conferencias, coloquios, libros, revistas, carteles llamativos, letreros alusivos; crear símbolos, canciones, himnos, emblemas; proyectar películas, emisiones de radio y televisión con temas que exalten el heroísmo, el valor y la disciplina; realizar ceremonias con toda solemnidad conmemorando fechas significativas en la Historia patria; fomentar las visitas a locales históricos, industriales, culturales y turísticos; promover visitas de confraternización entre unidades de distintos Ejércitos, etc. y todos cuantos recursos sean honestamente necesarios, basados en las técnicas modernas de la propaganda de que antes hablamos. Habrá que tener en cuenta, en fin,

que la variedad de individuos que componen las unidades, permite la existencia de numerosos estados de conciencia, convicciones y grados de adhesión a la función del Ejército, finalidad de la lucha e, incluso, a la causa sagrada de la Patria. Puede haber hasta agentes subversivos en pleno desarrollo de sus actividades. Hay que tener en cuenta a unos y otros, para atraerlos, aislarlos o combatirlos según los casos, pues su labor puede ser más que negativa, perniciosa.

La INFORMACION es también fundamental para mantener esa moral que tanto nos preocupa. Es necesario hacer llegar a todos los componentes de las Fuerzas Armadas una idea clara de lo que es la GUERRA SUBVERSIVA, de lo que pretende y los procedimientos innobles y engañosos que son capaces de emplear. Hay que dejar bien claro la existencia de dicho conflicto mundial, mirando con detenimiento a nuestro alrededor y dando una ojeada a la lucha sorda e insistente que se viene desarrollando por doquier. El conocimiento de todo ello será el mejor antídoto contra esa oleada de bulos y noticias tendenciosas que se nos "cuelan" en nuestra propia casa y que muchas veces hace de nosotros mismos, sin pretenderlo, verdaderos portadores del "virus". Es necesario, pues, incrementar nuestros programas de instrucción con temas sobre la guerra subversiva, con documentos gráficos de sus consecuencias dentro y fuera de nuestras fronteras, con explicaciones, desde este punto de vista, de los acontecimientos y sistemáticas manifestaciones que se producen a diario, con sospechosa sincronización en todos los ambientes mundiales, a veces tan distantes unos de otros,

etcétera. Hay que ir ampliando la información a medida que se escalonan los empleos, sobre las técnicas de la propaganda y la contrapropaganda, los distintos procedimientos y formas de comunicación, medio de difusión, etc. empleados en las acciones psicológicas. Hasta llegar a la formación de Oficiales especialistas en GUERRA SUBVERSIVA, que son los encargados de planear y dirigir en sus respectivos escalones la batalla psicológica.

Los resultados de una buena acción psicológica realizada en el ambiente militar no sólo se reflejará en una mayor moral combativa del soldado y de una inmunidad al veneno subversivo, sino que su formación y comportamiento trascenderá al exterior de los cuarteles y llegará al ambiente familiar y local, tanto durante su permanencia en filas como después de licenciarse. Y esa trascendencia se produce, precisamente, sobre la población, objetivo básico, como se sabe, para la subversión y cuya adhesión busca por todos los medios. La presencia y comportamiento de unas fuerzas militares además pueden ejercer sobre la población una acción psicológica importante, que se acrecienta cuando aquéllas tienen que protegerla contra agentes subversivos en plena actividad, proteger sus bienes, asegurar el funcionamiento de los servicios públicos e, incluso prestar asistencia de tipo sanitario, religioso y alimenticio en casos muy extremos. Unas fuerzas bien instruidas pueden, también, colaborar eficazmente a la difusión de ideas antisubversivas y prolongar su acción —repetimos— más allá de los cuarteles, en plena vida civil, convertidas ya en parte de esa población, de la que dijo MAO TSE TUNG, "que es para la subversión lo que el agua para el pez".

# ESCRITORES MILITARES

## El Teniente General Luis Bermúdez de Castro

*Nunca la lanza embotó la pluma,  
ni la pluma la lanza.*

*Las armas requieren espíritu, como  
las letras.*

CERVANTES

Comandante de Infantería VALERIANO  
GUTIERREZ MACIAS



Sin concesión alguna al tópico, bien puede decirse que el Teniente General Bermúdez de Castro, en su larga vida de soldado, llenó toda una época dilatada de la vida española que comienza con anterioridad a las campañas coloniales, y acaba recientemente cuando el cuerpo del ínclito militar de la mejor cepa era algo que se iba venciendo como el árbol que cae de puro viejo. Falleció en la rosada primavera, el día 19 de mayo de 1957, en la capitalidad del reino.

Cuba y Africa saben bien de las extraordinarias dotes de mando y arrojo de Bermúdez de Castro, que fue Comandante General de Ceuta y que durante la Dictadura del glorioso General don Miguel Primo de Rivera fue exaltado a la Subsecretaría de Guerra en funciones de Ministro.

Bermúdez de Castro tenía en el brillante historial que esmaltaba su Hoja de Servicios, dos ascensos por méritos de guerra y muchas condecoraciones nacionales y extranjeras. El magnífico soldado era General efectivo del Ejército Peruano y Mariscal de los Ejércitos Sudamericanos.

Bermúdez de Castro sirvió a la patria ejemplarmente como soldado y como padre que, por tremenda desgracia, sufrió el mayor de los sacrificios que pueden imponerse. En la Campaña Africana pierde a su hijo Luis, que ostentaba el empleo de Teniente, y en la Cruzada de Liberación Nacional otros dos vástagos suyos —Cristino y Arturo, Capitanes de nuestro invicto Ejército— caen acribillados por la vesanía roja en Paracuellos del Jarama.

Al terminar la Campaña, el Caudillo concedió el General Bermúdez de Castro la Dirección del Museo del Ejército, y antes de morir

La Villa del Oso y del Madroño se enorgullece de que en su seno viera la luz primera el día 19 de octubre de 1864 el Teniente General don Luis Bermúdez de Castro Tomás, preciada existencia que gozaba del mayor prestigio por las virtudes castrenses que atesoraba y por las relevantes condiciones que acreditaban su cimera y vigorosa personalidad de escritor.



ejercía también la presidencia del Patronato de las venerables ruinas del Alcázar de Toledo, bastión y orgullo de España, de la España heroica e imperecedera. ¡Qué aciertos, tan indiscutibles, ambas designaciones! El veterano soldado y maestro del biendecir se hallaba situado entre las banderas triunfantes y ruinas victoriosas de la inmortal Ciudad de los Concilios...

Si como militar, el General Bermúdez de Castro se distinguió notablemente y puso siempre de relieve su acendrado amor a la patria, como periodista y escritor tuvo una personalidad muy acusada. Especialmente cultivó los temas militares. Fue director del diario de Madrid "El Imparcial" y colaboró en numerosos periódicos españoles e hispanoamericanos. Desempeñó el periodismo por verdadera vocación, porque le entusiasma —dicho sea con frase de Eduardo Crespo— "la gimnasia mental que le proporcionaba la difícil facilidad que sólo en el periodismo se adquiere por la prisa con que hay que pergeñar los trabajos".

En el ejercicio del periodismo, Bermúdez de Castro dejó muchas pruebas de su talento indiscutible en unos originales en los que, en el mejor estilo, campeaba una agilidad mental, una agudeza de ingenio y un gracejo único.

Sus comentarios a las Ordenanzas del Ejército, sus trabajos acerca de la dignidad elevada, jerarquía y prestigio de las clases militares y de las instituciones seculares, son acreedores a formar parte de las más cuidadas y selectas antologías castrenses.

Como publicista, Bermúdez de Castro dejó importantes obras de carácter técnico militar, sobre la aplicación de las tropas indígenas y en curso de servicio de paz, "La Infantería en Campaña", "Historietas militares", "Milicia y humor", "Bobes o el león de los Llanos", "Arte de bien mandar español", "Generales románticos", "Los fámulos en la historia", "Mosaico militar", "Condecoraciones militares", y estudió ampliamente la figura del General Narváez.

El ilustre escritor militar, con su ático estilo, describía maravillosamente en sus amenísimas narraciones las costumbres y tipos del pasado.

Cuanto decimos está en sus "Historietas militares", título modesto, por cierto, en las que acertada y fielmente reflejó en la pequeña historia la grandeza de las almas. Recogió muchas anécdotas de militares españoles. Pero al

tratar de su obra hay que dejar forzosamente constancia de que también podrían agavillarse no pocas anécdotas, suyas con lo que supone todo anecdótico para el mejor e íntimo conocimiento de una figura.

De sus relatos podría decirse la conocida expresión de que contar la historia del soldado de infantería es contar la historia de todas las guerras.

"Hay en este escritor —según afirmó Federico de Madariaga— un singular encanto que penetra hasta lo más hondo, merced a una prosa fluida y sonora, a la fijeza de la línea y a lo derecho que va al asunto, evitando toda fórmula inútil".

Las obras de Bermúdez de Castro han venido en feliz hora a engrosar la gloriosa literatura militar española, en la que han florecido ingenios extraordinarios desde la antigüedad hasta nuestros días.

El General Bermúdez de Castro legó una copiosa producción en la que hay que valorar como merece el mérito de las provechosas enseñanzas y didascalías que en la misma se contienen.

Hay, no obstante, una faceta de su vida que no se ha tratado o al menos muy de pasada. Nos referimos a su dedicación a la pintura, bello arte que le entusiasma sobremanera y al que consagró asimismo su vocación. El paisaje español fue interpretado y llevado al lienzo por el pincel de Bermúdez de Castro con absoluta fidelidad. Y es que indudablemente estaba dotado de la más exquisita sensibilidad.

Excelente persona, plena de generosidad, lo que puso de manifiesto en todas sus actuaciones, trabajó mucho y a pesar de las tremendas pruebas a que se vio sometido y de las adversidades que le deparó la vida, tuvo un temple magnífico y buen humor para sobrellevarlo todo.

La egregia figura —que conjugaba prodigiosamente las armas, las letras y las artes por lo que alcanzó la bien ganada fama de que gozaba— dio a lo largo de su vida el mejor de los ejemplos luchando incansablemente al servicio de España, y por su empujamiento hasta que Dios dispuso llamarle a su lado, después de haber llegado al filo de los noventa y tres años.

Como soldado y escritor, rendimos tributo a la memoria del Teniente General don Luis Bermúdez de Castro Tomás, que sobresale en el Ejército español.

# GEOPOLITICA DEL SUDESTE ASIATICO (VIET-NAM)

Auxiliar Técnico Sanitario FRANCISCO PEREZ PEREZ

Siempre me ha causado extrañeza cuando la prensa diaria traía noticias sensacionales y entre los compañeros se comentaba la situación bélica de aquellos castigados países, la muchas veces inexplicable ignorancia o por lo menos parcial desconocimiento que entre muchos de nosotros se observa; casi todos desconocen los acontecimientos históricos que no ha muchos años se sucedieron en aquellas latitudes y que son responsables directos de la actual situación "geopolítica" del sudeste asiático. Ello me mueve a querer intentar dar una rápida visión histórica al pasado para que los que tuvieren la amabilidad de leer estos renglones puedan comprender (que no disculpar) las noticias que se publican en periódicos y revistas semanales. Con franqueza he de reconocer que cuando marché allí formando parte de la Misión Sanitaria Española de Ayuda Humanitaria a la sufrida población vietnamita, y después de haber permanecido por más de doce meses trabajando en un pequeño hospital civil del medio rural, tratando y relacionándome con aquellas sencillas y resignadas gentes, conviviendo con sus sufrimientos, mitigando sus dolencias, participando en sus fiestas y en sus duelos, asistiendo en las pequeñas aldeas del campo y entre la expectación, el temor y la vigilancia previsoras ante una cruel y sangrienta represalia de los emboscados y temidos guerrilleros del vietcong, a todos los que nos aguardaban, cuales nuevos taumaturgos ansiados por los pequeños enfermos, las jóvenes madres prematuramente envejecidas y los depauperados viejos y viejas del lugar, he de confesar que entonces, en el paso de los días caliginosos y fatigantes, fui intentando saber "el por qué" de aquel estado de cosas. Y una vez de regreso a nuestra amada España, llena de paz, de prosperidad, de trabajo y de seguridad, comencé a leer libros y todo lo que hubiera escrito sobre el sudeste asiático, con el fin de comprender la situación bélica de aquellos lejanos países, y saber de la idiosincrasia de sus habitantes.

En lo que hasta finales de la presencia francesa se llamó Indochina, inmensa colonia llena de riquezas, han nacido tres naciones (una de ellas dividida) que son: Camboya, Laos y el Viet-Nam. La primera ha trocado su nombre por el de República Kámer, tomado del nombre étnico de uno de los grupos humanos que la pueblan; está gobernada por el general Lon Nol, tras deponer al Príncipe Sihanu a la sazón de viaje en la China continental, intentando quizá impedir el libre paso de los convoyes comunistas, que a través de sus selvas nortorientales y ejerciendo un control absoluto en las poblaciones rurales, pasaban sus ininterrumpidos suministros a los guerrilleros vietcong que luchaban en el vecino país vietnamita. En Laos y con sede Vientiane, gobierna el Príncipe Souvana Phouma, como Presidente del Gobierno Nacionalista, no alcanzando ese poder al norte y extensas zonas orientales del país, puesto



EL SUDESTE ASIATICO

CROQUIS N° 1

que allí impera un gobierno comunista, el Phatet Lao, y por donde circulan libremente por la famosa "Pista de Ho Chi Minh" los suministros que desde el Viet Nam del Norte van a parar a Camboya y Viet Nam del Sur. El Norte se titula República Democrática del Viet-Nam, y el Sur sólo República del Viet-Nam, y en su idioma: "Viet Nam Con Hoa".

Históricamente fue en 1800 cuando los franceses consiguieron una gran zona de influencia, la cual dividieron así:

a) La Cochinchina, extensa zona fértil en el sur, de una extensión de 57.000 kilómetros cuadrados, habitada entonces por unos cinco millones de seres de unos pocos grupos étnicos, emparentados entre sí, y cuya capital era la actual Saigón. Antes de 1787 todo este territorio pertenecía al Reino de Annam, hasta que en el año 1867 fue conquistado, dándosele entonces este nombre tan famoso.

b) El llamado Annam fue sometido por los galos en 1883, limitando este territorio al Norte con el denominado Tonkín, al Sur por la recientemente llamada Cochinchina y al Oeste por los denominados Laos y Camboya, de quienes está separado por una selvática cadena montañosa norte-sur llamada Montes Anamitas. La extensión de este nuevo territorio era de unos 148.000 kilómetros cuadrados y su población llegó a ser de unos ocho millones de habitantes, teniendo por capital la hermosa ciudad imperial de Hue, sede de los reyes anamitas.

c) El famoso territorio llamado Tonkín, situado al sur de la inmensa China y al oeste del golfo de su mismo nombre. Todo él está constituido por una zona continental muy rica y fértil. En el oriente del Golfo de Tonkín están la península china de Liu Chou y la isla Hainan, y al sureste de ella un grupo de islas y numerosos arrecifes, llamado Paracelso. Lindaba al Sur con Annam, al Oeste (ahora lo hace con Laos, que entonces era parte de su territorio) limitaba con el Reino de Siam (actual Tailandia) y la alta Birmania. Tenía una extensión de unos 118.000 kilómetros cuadrados, estando poblada por unos diez millones de habitantes de muy diversos y dispares grupos étnicos, siendo la capital de este inmenso territorio la actual ciudad de Hanoi. También este territorio pertenecía al Reino de Annam.

En la actualidad la parte oriental del Tonkín y la septentrional de Annam forman la llamada República Democrática del Viet-Nam, más comúnmente llamada Vietnam del Norte.

d) La actual República Kamer, antes se llamó Camboya, igual que fue designada por los colonos franceses. Este territorio estaba situado entre Siam (Tailandia), la Cochinchina, Laos y el golfo meridional de Siam. Tenía unos 180.000 kilómetros cuadrados y poblada por unos seis millones de habitantes, siendo su capital Phonon Penh. En 1862 desaparecieron los numerosos pequeños reinos existentes ante la presencia colonial gala.

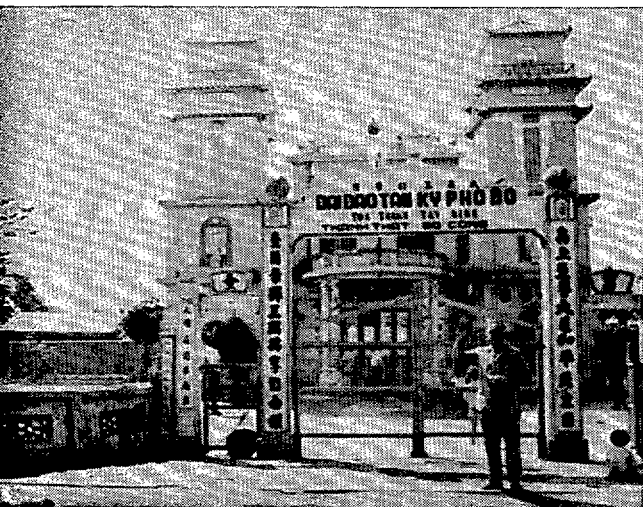
e) El actual país llamado Laos, de unos 237.000 kilómetros cuadrados y habitado por más de cuatro millones de habitantes, se halla situado al oeste del antiguo Tonkín (actual Vietnam del Norte), al sur de la inmensa China, el este de la alta Birmania y de Tailandia, y al norte de la República Kamer (Camboya). Sus tierras están bañadas por los caudalosos ríos Mekong, Menam y Saluam, estando antiguamente dividida en dos zonas: la oriental y la occidental, con su capital en Luang Prabang, y actualmente en Vientiane. Este territorio fue sometido por Francia en el año 1893, componiéndolo numerosos pequeños reinos o principados semiindependientes, siendo los tales estados Los Chanas, de La-Jou, de Xieu-Mal, de Nan, etc.

f) Y, por último, el Viet-Nam, dividido a la altura del paralelo 17, en el Norte y el Sur, con sus respectivas capitales en Hanoi y Saigón, respectivamente.

El drama sangriento del sudeste asiático se inició, aproximadamente, en el año 1930, y sus protagonistas han sido los chinos, tanto los nacionalistas forjadores de la primera República China como los posteriormente triunfadores en el continente los seguidores del comunista "sui generis" Mao Tse Thoung, seguidos de los japoneses, los ingleses, los franceses y actualmente los tan mal vistos por el mundo socialista, progresista y, ¿cómo no?, los comunistas, los norteamericanos; y no debemos olvidarnos de los numerosos pueblos que en el presente forman las nacionalidades laosianas, camboyanas, anamitas y viets, todas ellas formadas por diversos grupos étnicos de dispar origen geográfico.

Debemos saber que durante la segunda Guerra Mundial los japoneses ocuparon pacíficamente (bajo la presión nazi al Gobierno metropolitano de Vichy, impotente de evitar dicho acontecimiento, por más que Petain hiciera para retrasarlo) toda la colonia de Indochina. Allí hicieron verdaderas atrocidades con los colonos franceses y con los indígenas más destacados, sobresalientes y francófilos. Fue entonces cuando el sentimiento nacionalista de los diferentes y secretos gru-

pos religiosos-políticos inflamó los corazones de las comunidades autóctonas, canalizando sus ideales y deseos en una independencia nacional: así nació posteriormente el famoso partido Viet Minh (abreviatura de "Viet Nam Doc Lap Dong Minh Hoi"). Fue entonces cuando el comunista Ho Chi Minh fue captándose, y luego desvirtuó, los deseos fervientes de nacionalismo de ese y otros grupos políticos. Más tarde lograría englobarlos en el partido llamado Lao Dong o Partido Comunista Vietnamita.



*Templo «Caodista»*

Al rendirse los japoneses, después de los dos lanzamientos atómicos que arrasaron a dos de sus grandes urbes, por ello tristemente célebres, Hiroshima y Nagasaki, en la colonia francesa de Indochina bullían los partidos políticos ansiosos de independencia, si no total al menos parcial con una pausa prudente de entendimiento con las autoridades coloniales francesas hasta lograrla por completo. Fue entonces cuando el Partido Com. Viet. se adueñó del control efectivo y férreo de los otros partidos nacionalistas, casi todos totalmente antifranceses, especialmente del más francófobo de ellos: el Viet Minh. El 2 de septiembre de 1945, el P. C. V. se apoderó del control del Gobierno y se proclamó como tal en Hanoi. Desde entonces ese Gobierno pretende ser el único y legalmente constituido para regir los pueblos de los dos Viet-Nam, imponiendo su presencia al sur del paralelo 17 por medio del terror, los sabotajes, los atentados y la lucha despiadada y cruel. Para lograr esos fi-

nes, prosiguiendo la lucha en el sur, el P. C. V. cambia constantemente el nombre, de postulados, de fórmulas, de lenguaje y de medios, hasta que ha logrado interesar a su favor a numerosos países del mundo occidental.

El comunista vietnamita o vietcong (abreviatura de "Viet Nam Cong Soa") es un activo guerrillero que lucha despiadada y solapadamente hasta crear un clima de terror y violencia, e imponiéndose así a los amedrentados habitantes de la zona en donde actúa, imponiendo con sus órdenes, arbitrarias muchas veces e injustas otras, siguiendo siempre las directrices del partido. Los jefes del P. C. V. se autotitulan herederos puros del prístino partido, auténticamente nacionalista, que fue el Viet Minh, que nació y luchó contra los franceses colonialistas, y todo ello porque ahora están los dirigentes englobados en el Partido Revolucionario del Pueblo (del Viet-Nam del Norte), pero no lo están los de antaño, además del pomposamente llamado Frente de Liberación Nacional, los dos únicos y aparentemente opositores existentes en el Norte.

Las células comunistas infiltradas en el Viet-Nam del Sur, en diversas organizaciones para su camuflaje, óptima pantalla para sus actividades terroristas, militares, fiscales, requisitorias, políticas, etc.

Fue en enero de 1930 cuando Ho Chi Minh dejó su verdadero nombre por este otro, y creó el Partido Comunista Indochino, logrando, poco a poco, introducir sus elementos en el nacionalista y antifrancés Viet Minh, consiguiendo lentamente adueñarse del control y cambiar sus fines nacionalistas, consiguiendo a los once años, en 1941, unir a otros partidos políticos en la lucha, siendo ayudado por los chinos nacionalistas de Chaing Ka Chek, todavía en su reducto del alto Yatshé, bastión inexpugnable a los porfiados ataques de los ocupantes nipones. Y cuando llega el año 1945, el Partido Comunista ya controla, efectivamente la liga de partidos que forman en nuevo Viet Minh, logrando apoderarse del poder del Gobierno, en Hanoi, el día 2 de septiembre de 1945, como ya dijimos. Dos meses más tarde ese Gobierno del Norte anuncia la disolución del Partido Comunista Indochino, hecho totalmente falso ya que el Cominform, en su diario del 31 de agosto de 1953 publica de modo claro y notorio el número de afiliados del disuelto Partido Comunista Indochino, afirmando que sobrepasan bastante el medio millón de afiliados a él en el año 1950, logrando así engañar a los chinos que ocupaban, cual plaga de

langosta, toda la zona norte del país (el Tonkín) y el Laos oriental hasta la altura del paralelo 16; mientras más al sur sigue la lucha de independencia a cargo de los combatientes del Viet Minh. Pero antes, en mayo de 1946, Ho crea el Partido del Frente Popular Nacional o Lien Viet (Lien Hiep Quoc Dan Viet Nam), fundiendo en éste lo que había dejado del anterior Viet Minh, englobándose así a los burgueses participantes en la lucha con su Partido Democrático, y a los intelectuales y estudiantes pertenecientes al Partido Radical Socialista, que desde unos meses antes estaban bajo su secreto control. A fines del año 1946 estalla la lucha abierta contra las fuerzas francesas en todo el norte y de modo solapado y subversivo en la zona meridional, siendo entonces, para contrarrestar el poderío aéreo y automóvil francés cuando se inicia el uso de la famosa "Ruta de Ho Chi Minh", la cual aprovecha al máximo las tortuosas sendas selváticas que pasan por Laos y Camboya, a través de las montañas Annamitas y la caudalosa corriente del río Mekong, que desde un poco más de 60 kilómetros al sur de Saigón (este está bañado por el río de ese mismo nombre y navegable hasta sus grandes muelles) y por más de 300 kilómetros desemboca en el mar por medio de cinco grandes brazos, siendo por ello una excelente vía de comunicación, penetración y suministro muy adentro del Viet-Nam del Sur.

Creo que no son muy conocidas las depuraciones que en el Norte se efectuaron sobre toda la población, ni las grandes matanzas de intelectuales, labriegos, comerciantes, católicos, etc., y espero, D. m., poderse contar a ustedes en otro artículo. Por esta vez creo que es suficiente con lo leído para darnos cuenta de "el porqué" de muchas cosas que han acontecido en aquel martirizado país, y hasta lleguemos a comprender la postura de unos miles de católicos (casi todos huidos del paraíso democrático que reina en el Norte) que no dudan en lanzarse a la calle en estentórea manifestación ante la mayoría que les contempla casi todos de otras muy diferentes (y hasta acomodaticia religión oriental) entre estupefactos e incrédulos. Y es que esos miles de católicos son los pocos que han quedado para dar testimonio, no de su fe, sino de la barbarie de unos métodos inhumanos disfrazados de "democracia".

## II

Un año antes de que los nacionalistas de la colonia indochina francesa se alcen a la lucha

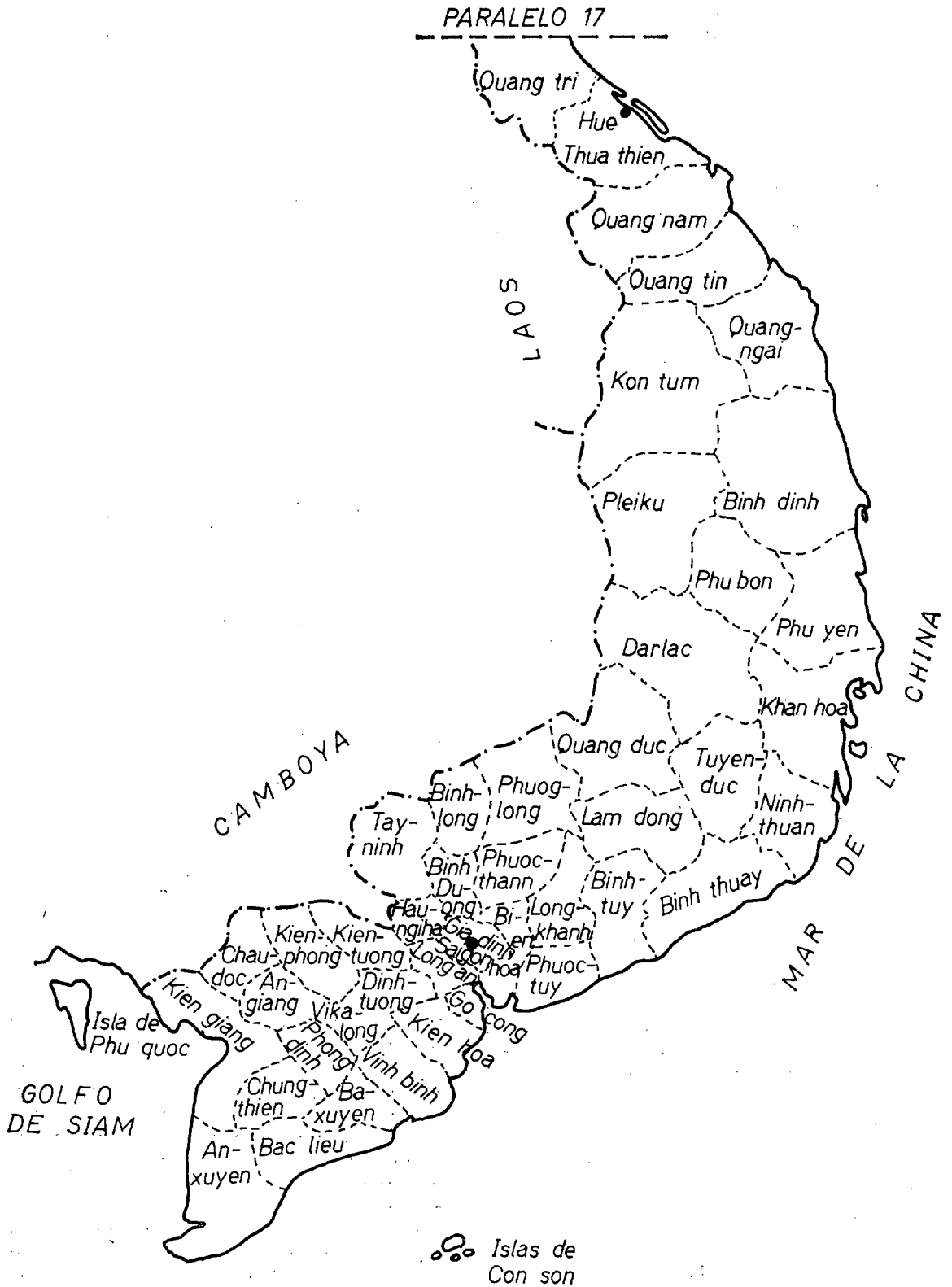
abierta (en el Norte) y subversiva (en el Sur) ya mandaba el Partido Viet Minh un conocido seguidor de Ho Chi Minh; como él, educado en Moscú y que la 3.<sup>a</sup> Internacional del Partido Comunista nombró como jefe, era el ahora también famoso Tran Van Gian. Este inteligente Gian hizo posible que se alzaran contra los colonos franceses otros poderosos grupos político-religiosos, abrumadora mayoría en ciertas regiones y que aún siguen existiendo legalmente en la actualidad en el Viet Nam del Sud, dichos grupos son: "Hoa Hao, Cao Dai y Binh Xuyen". Pero a primeros de 1945 Gian es llamado a Hanoi y deja en el sur como sucesor suyo a Nguyen Binh, el cual acosa fructíferamente a las tropas colonialistas, pero es tachado por el Partido Comunista de "demasiado independiente", por lo que se le releva del cargo y en 1951 le sucede Le Duan, que es miembro destacado del Partido Comunista Indochino (y muy recientemente secretario de dicho Partido Comunista de Hanoi).

Le Duan consigue un más y mejor control del Viet Minh, que combate en varias zonas meridionales del Viet Nam del Sur hasta 1954, aunque desde el año anterior y como pantalla política aparenta compartir su autoridad con Le Duc Tho (también destacado jefe del Partido Comunista del Gobierno de Hanoi).

Demos un salto atrás en el tiempo y veamos someramente los sucesos que en la inmensa y vecina China acontecen puesto que han influido enormemente en los que se desarrollan y sucederán en el país vietnamita.

Al vencer en China, en el año 1949, las fuerzas del comunista Mao a las del nacionalista Chiang Kai Sek, su influencia se sintió en seguida y de modo profundo en los acontecimientos de la revuelta Indochina, especialmente cuando en el año 1950 los franceses abandonaron las fronteras norteñas del Tonkín y Laos (incluida la Birmania oriental), siendo esa ayuda de Mao a los comunistas de Hanoi tan sin reservas, que estos últimos prescindieron casi por completo de los partidos políticos (que no pudieron controlar subversivamente) existentes en Viet Nam del Sur. Ese es el momento en que se dejan las taimadas y falaces alianzas mantenidas hasta entonces y comenzar el control férreo y eficaz de las zonas en que operan sus células comunistas meridionales, marcando las directrices (emanadas por el Partido Comunista de Hanoi) de la lucha en toda la extensión sudvietnamita; para ello reaparece, en marzo de 1951, el disuelto Partido Comunista Indochino con el nombre de Dang Lao Dong Viet Nam, o sea Partido de los Trabajadores Vietnamitas.

PROVINCIAS DE VIETNAM DEL SUR



CROQUIS N° 2



Este partido "Lao Dong" se consolida frente al llamado "Lien Viet", pero de cara a la opinión pública se siguen guardando las apariencias de ser dos partidos distintos, y mientras dejan de existir los partidos "Democráticos y Socialistas", que englobaban a los burgueses, intelectuales y estudiantes, que ya mencionamos en la primera parte.

El control secreto que el Partido Comunista efectúa en el Viet Minh se basa en la persuasión, la coerción, la represalia, el terror y la arbitrariedad, todo ello dentro de la más completa clandestinidad, mientras que el postulado de "Independencia y Democracia" va siendo caduco para las nuevas directrices que el Gobierno comunista de Hanoi dicta. Ahora la nueva consigna es: "La lucha anti-imperialista y la antifeudal son igualmente importantes", por ello durante un quinquenio se pone en marcha esta nueva ortodoxia, reestructurándose en todo el Norte a toda la comunidad, sea o no militante del partido, son las tristemente famosas "Reformas del Pensamiento".

Primera fase de ese plan:

Año 1951. Lugar: todo el Norte y las zonas controladas del Sur.

Consiste en la llamada "Nivelación económica". Objetivos: arruinar a los ricos campesinos, a los comerciantes prósperos e inteligentes; todo ello a pesar de la presencia francesa en dichas zonas, y para ello empiezan por imponer impuestos muy gravosos y arbitrarios, tal y como ya lo habían hecho los chinos comunistas antes en su país. El partido Lao Dong incluye también en dicho pago a los que en cualquier país occidental es conceptualizado como un pequeño comerciante o un modesto labriego con apenas dos palmos de tierras propias.

Segunda fase del programa, que se inicia el mes de febrero de 1953, consiste en la siembra del terror, ejecutando asesinatos fríamente calculados, logrando así intimidar a cualquier ser humano, manteniendo a la población en continua zozobra ante la posible e imprevista llegada de su hora fatal. La fecha se eligió sádicamente, fue durante las tradicionales y familiares fiestas de la entrada del año nuevo lunar vietnamita, las fiestas del "Tet". Durante más de quince días una ola de terror y muerte asoló el país, cual apocalíptico nuevo jinete desbocado, quedando todo el Viet Nam del Sur anegado en sangre y anonadado por esa furia ciega. Mientras tanto por radio Hanoi se oyó la voz quejumbrosa del máximo pontífice Ho, que daba disculpas por ese necesario proceder (según exigía la "pureza" del Partido Comunista).

Ahora llega la tercera fase del plan preconcebido y que ha de durar dos largos y tristes años. Su nombre fatídico fue: "Reducción de las rentas de las tierras". Se inició con numerosos equipos secretos (formados por seleccionados militantes del Partido Comunista y asesores chinos llegados expreso para ese fin macabro), cuya misión era la de visitar las aldeas y poblaciones de modo secreto, captarse a los desheredados de la fortuna (en todas las partes los hay y casi siempre suelen ser los más ignorantes), a los cuales teorizan, prometen una pronta redención y organizan secretamente, formando pequeños grupos o células. La misión que les encomiendan y que estos pobres diablos cumplen con extremado celo, consiste en realizar listas de sus vecinos y conciudadanos, sean conocidos o no, y en las cuales ponían (muchas veces, sino casi siempre, "a ojo de buen cubero") las riquezas que les atribuían, su posición social, desahogada o no, sus estudios y cultura, su piedad y religiosidad, sus parentescos por lejanos que ellos fueran, sus ideas políticas, sus opiniones, las manifestaciones que hubieran hecho en público, etc. Una vez realizadas esas enormes listas y cumplimentados todos esos datos por los pequeños grupos secretos recién creados, aparecieron en la escena los llamados (por el Partido Comunista) "batallones de la reforma agraria".

Estos tristemente recordados por los subvietnamitas "batallones" llegan a las localidades donde van a actuar, buscan un lugar seguro en los cercanos bosques para poder actuar impunemente ante la presencia de las autoridades francesas o lo hacen en la plaza de la misma aldea si esa presencia está alejada una decena de kilómetros tan sólo, y rápidamente improvisan sus "tribunales populares", los cuales actúan sobre los inscritos en esas fatídicas listas, realizando una burda parodia de la "Lex et Iustitia", en sumarias "causas del pueblo", realizadas al aire libre en medio de la población reunida del modo que fuera, para condenarles acto seguido y sin apelación posible, como "traidores", "opresores", "capitalistas", etc. Con posterioridad se ha sabido, por documentos capturados a los guerrilleros del "Viet Cong", que cada grupo "exterminador" tenía prefijado de antemano el cupo de condenados a muerte y el cual rebasaron muy ampliamente, lo mismo que la cuota de los que tenían condenados a "trabajos forzados". Dichas condenas se hicieron extensivas desde el inculpado hasta sus familiares y allegados, por remotos que éstos fueran, confiscándoles a todos sus bienes y posesiones, siendo expul-

sados de la comunidad y destruida su documentación administrativa gala, por lo que se les privaba de cualquier medio de vida y subsistencia, castigando a los que se atraviesan a socorrerles, logrando de ese modo que contasen como parte de la comunidad, de ese modo tan deshumanizada, no contando para nada que hubieran arriesgado antes sus vidas y su patrimonio en la lucha antifrancesa, o antaño en la lucha contra la presencia japonesa, y ni tan siquiera haber sido militante del Partido Comunista, nada ni nadie podía salvarles, el castigo decretado por "los tribunales populares" era llevado a la práctica.

El paso siguiente fue dado a pesar de la barbarie de este anterior. El Partido Comunista decretó "La Campaña de la Reforma Agraria", que transcurrió entre los años 1954 al 1956. En esta ocasión el terror se quintuplicó sobre la población atemorizada, por lo que los que si alguien había logrado escapar de los peligros de la anterior, salvándose milagrosamente de la escabechina, en esta segunda no tuvo esa misma oportunidad, arrastrando jun-

munista quedó muy "purgado" (acepción comunista, que significa "eliminar"), quedando en sus filas los elementos más "puros" y "eficaces", imperando más absolutamente en todo el Norte, y mucho más eficaz en extensas zonas del Sur.

Finalizadas estas tres fases, subidos esos tres peldaños del Poder Absoluto del Partido Comunista sobre todas las demás cosas, el Lao Dong inicia su fase final, en el mismo 1956, sin pausa ni descanso tras la última, y ahora llevaba el nombre de "Rectificación de los Errores". De nuevo Ho Chi Minh, a través de Radio Hanoi deja oír su plañidera voz pidiendo disculpas por tanto horror necesario (!), y para dar visos de verdadera pesadumbre hace dimitir a algunos miembros del Gobierno que preside, renuncias que acepta y dándoles nuevos cargos en el Partido Comunista, empleando para ello el sencillo procedimiento de cambiar sus nombres propios, al igual que antaño hiciera él mismo con el suyo.

Incluso hasta el famoso, entonces y ahora, Giap llegó a decir ante el X Congreso del Comité Central del Partido Comunista de Hanoi que fatalmente había habido tales y cuales errores, imputables a estos y aquellos equívocos, y que unos doce mil ex comunistas condenados injustamente serán liberados de inmediato (ínfima cantidad para paliar la terriblemente grande de más de medio millón de condenados públicamente), sacándoles de los campos de trabajos forzados, donde se pudren lentamente. Nada más se dijo en aquel Congreso sobre el número exacto de los que "cayeron" durante las terribles "purgas" habidas, pero sí se confesó "que el Partido Comunista seguiría condenando a diez inocentes antes que permitir se escapara un solo culpable".

Desde entonces datan los antagonismos de los partidarios "Cao Dai", católicos, y otros partidos político-religiosos, con los guerrilleros comunistas del Partido Comunista infiltrados en el Sur. Comenzaron su éxodo hacia la capital meridional: Saigón, que creció sin parar día a día. Ellos son los más fervientes partidarios de que el Gobierno Nacionalista de Saigón siga haciendo frente (con ayuda americana o sin ella) a las apetencias del Gobierno Comunista de Hanoi. Temen, y no sin razón, verse desaparecer si asumen el poder en todo el Viet Nam del Sur los comunistas. De ahí su postura belicista.

Hemos mencionado a la secta Cao Dai, de tipo religioso-político, la cual todavía existe legalmente en la actual Viet Nam del Sur. Nació en 1927, alcanzando muy pronto la cantidad del millón de adeptos, siendo sobrepasada actualmente ésta, a pesar de la disminución



*Joven vietnamita ante el altar de un templo caodista.*

to a sí a otros seres tan desdichados como él mismo, calculándose someramente en unas 500.000 personas las que perecieron en dichos años. Para darse cuenta de la magnitud del genocidio que se llevó a cabo, podríamos compararlos con la población de España, a la cual se le hubiera hecho desaparecer unos dos millones y medio de seres humanos por ese procedimiento.

Con esos castigos y muertes, el Partido Co-

de ellos, que a causa de las luchas y persecuciones padecidas a lo largo de estos años. La fundó un vidente o místico cochinchino llamado Ngo Van Chiu, el cual comenzó a predicar una extraña religión, mezcla de las orientales y las occidentales, y la cual le era confiada por el "Ser Supremo" o Dios, llamado, según él dijo: "CAO DAI". Sus conciudadanos le escuchaban sin comprender, y fue el inteligente Le Van Trung quien más fervientemente le oyó, interpretó y propagó el nuevo culto a Cao. Y cuando éste falleció fue otro discípulo, llamado Pham Cong Tak, quien propagó, aumentó, sentó y aumentó los miembros y el poder de la secta nueva. La capital la tiene cerca de Saigón, a unos 80 kilómetros al Noroeste, en la localidad de Tay Ninh, donde un majestuoso templo, de estilos barroco y budista, completamente mezclados, señala el lugar santo de sus adeptos. El papa caodista practica en él su mandato divino. Sus dogmas son una extraña mezcla de las más universales religiones existentes, una síntesis de Cristo, Buda, Lao Tsé, Confucio, Mahoma y Moisés, e incluso de algunos escritos de Víctor Hugo y Churchill, por extraño que ello nos parezca. Predican y siguen la fe en un solo Dios Único, reconocen la existencia del alma inmortal, y el premio o castigo de las buenas o malas acciones en esta vida terrena. Tienen en sus templos estatuas que representan a "sus santos". Y también una extraña ceremonia, con una cesta provista de lápiz, la cual es sostenida convenientemente por el sacerdote, sobre una hoja de papel en blanco, y en la cual escribirá las "respuestas" de la divinidad a las preguntas que le hagan los fieles. Las jefaturas de sus sacerdotes están copiadas de la Iglesia Católica Apostólica Romana, y también muchos de los mandamientos que tienen, por ejemplo la prohibición de matar a un semejante, la de robar, la de mentir, la de levantar falsos testimonios, la de cometer adulterio, la de ayunar y abstención de comer carne, etc. Tienen sus Cardenales, Arzobispos y Obispos, ocupándose unos de las cosas materiales y otros de las espirituales. Cada día celebran cuatro ceremonias religiosas, ante las figuras de Cristo, Confucio, Buda y Lao Tsé. Sus cuatro animales sagrados son: el ave fénix, el unicornio, el dragón y la tortuga; siendo la representación de la Divinidad (Cao Dai) un triángulo con un ojo humano dentro. Las mujeres también pueden formar parte de ese clero. La enseña que llevan sus fieles es "una espada y la fe cruzada por una llama —la pureza— encerrados en un círculo verde". Los fieles caodistas han participado, hombres y mujeres, en la lucha contra los Viet Minh, en

la lucha contra los japoneses, en la lucha contra los franceses y en la lucha contra los Viet Cong actuales. Han sido severamente perseguidos, unas veces por los comunistas, otras por los nacionalistas del Gobierno de Bao Diem, pero siempre han sabido esconderse a tiempo, participar en la lucha por la supervivencia y salir triunfantes a la luz del día cuando los acontecimientos les han sido favorables. Actualmente, estando bien vistos por los nacionalistas de Saigón, son unos fervientes defensores, a ultranza, de proseguir la lucha contra los terroristas y unidades regulares infiltrados en el sur procedentes del norte.

Otra secta político-religiosa existente y poderosa en el Viet Nam del Sur es la llamada "HOA HAO", que nació en 1919, en una aldea provinciana (Chau Doc), por un bonzo inconformista, medio neurasténico, medio esquizofrénico, llamado Huyn Phu Sho, el cual se sale del centro budista en que comenzó sus estudios y regresa a su tierra natal, en donde frecuenta a un viejo budista, quien le llenará la mente de ideas confusas sobre el budismo y la interpretación del mundo y la vida. Una noche de terribles lluvias monzónicas deja la oración que estaba haciendo, vaga por las calles de la aldea y dando alaridos despierta a sus convecinos, a los cuales les predica sin desmayo. Y entonces "funda" la nueva religión, en la que no es necesario el bautismo, la iniciación, los dogmas ni la comunión. La base son "las cuatro ordenanzas y los ocho puntos sobre la honestidad". Diciendo una oración entra en comunicación con el Ser Superior, con "Phat Ciao Hoa Hao". Desde allí comienza su peregrinación por toda la Cochinchina, predicando y "haciendo milagros". Al principio es tolerado, y hasta protegido, por los ocupantes nipones. Pero es un enemigo acérrimo de los Viet Minh, que intentan ganárselo para su causa, dado el rápido incremento de adeptos y fieles que consigue por todos los lugares en que pasa, incluso por los del sur de Camboya. El fundador es fusilado por los guerrilleros Viet Minh, que dominan la urbe meridional de Can Tho (la cual intentaron conquistar unos 15.000 fieles de Hoa Hao, en 1946). Entonces el general francés De Laturr se atrae a los seguidores del líder desaparecido, armándoles y logrando que los Viet Minh fracasen en todos sus intentos subversivos. Pero hay cuestión de quién de los tres o cuatro discípulos más fuertes es el verdadero heredero de la jefatura feudal de la nueva secta religiosa, peleándose entre sí los diferentes seguidores y partidarios de cada cual. Uno de ellos, Ba Cut, es quien logra la hege-

monía sobre los demás. Pero su gran ambición hace que se subleve contra sus protectores franceses.

Y tenemos la tercera secta importante (de las otras budistas— pues hay tres importantes Escuelas o Iglesias— no hacemos mención ahora), la de Binh Xuyen, que más que religiosa es político-militar, aunque sus principios hayan tenido raíces filosófico-religiosas. Fue fundada en 1934, por tres individuos de baja ralea. Uno de ellos, Le Van Vien, es quien asume el poder, el cual, a semejanza de los antiguos jefes de bandidos del Chicago de los años 20, tiene consejeros legales, guardaespaldas y frecuenta la alta sociedad colonial. Hace gala de patriotismo, dice que roba a los ricos para dar a los pobres, pero también —y eso no lo dice— practica el soborno, la extorsión, el contrabando, los negocios ilegales, la trata de mujeres para la prostitución, etc, y como jefe de los peores bandidos del campo y las ciudades (especialmente de Saigón y su barrio chino de Cholón) consigue crearse una sólida posición. Al principio se alía con los guerrilleros Viet Minh, luego se pasará a los franceses, donde amasará una cuantiosa fortuna, controlando muchísimos negocios de la ciudad, especialmente cabarets y “derechos de peaje y paso por los numerosos canales y accesos terrestres que llegan a la urbe: Llega a ser un excelente aliado del emperador Bao Dai, ostenta el grado de general de división, posee una lujosa villa, numerosos soldados motorizados, concubinas, etc. Durante la presidencia de Diem, fueron perseguidos y casi totalmente exterminados. El poder que detentaban, especialmente en el barrio de Cholón y en el mejor salón de juego existente en Saigón, hizo que se les confiscaran tantos bienes, disolviendo la organización para provecho de la necesitada economía del Gobierno Nacionalista de Saigón.

A todos estos grupos no debemos de olvidar añadir el de los numerosísimos católicos que huyeron del Norte ante las sistemáticas matanzas que el Gobierno de Hanoi desencadenó contra ellos, y ello por dos importantes motivos: el primero porque sus numerosas unidades armadas, a modo de cruzada contra el comunismo y con su Vicario Arzobispal a la cabeza, atacara muy dura y efectivamente a las unidades que desde el Alto Tonkín bajaron, cual marea inagotable, por toda la llanura del delta, lugar donde no habían podido penetrar eficazmente gracias a la lucha profrancesa que todos los católicos siguieron y, en segundo lugar, porque una vez los franceses evacuaron el Tonkín fueron duramente

perseguidos (recuérdese lo dicho sobre los planes que se llevaron a efecto ordenados por el Partido Comunista), no teniendo más remedio que huir hacia el Sur, cada vez más hacia la ciudad de Saigón, la única que podía considerarse segura para ellos.

Todas estas fuerzas fueron violentamente conmocionadas ante la noticia de que los Estados Unidos de Norteamérica les dejarían solos frente al peligro comunista. Y nadie que recuerde lo que aconteció cuando la famosa “reagrupación” y las elecciones “libres” que en el Norte se celebraron, podía estar dispuesto a seguir el mismo proceso que entonces se siguió. Ellos quieren que el Norte deje tranquilo al Sur. Quieren ser gobernados por un Presidente con mayoría electoral, que haya partidos diversos entre ellos y que los templos budistas, brahmanistas, confucionistas, católicos, protestantes, sintoístas y los demás de las dos sectas caodistas y Hoa Hao se llenen de fieles y que la prosperidad y el trabajo sean cada día más y mejores.

Considero muy necesario que lleguemos a conocer lo que ocurrió en Ginebra, y cómo se llegó a un arreglo para firmar los famosos y nefastos Acuerdos. Las consecuencias que aquello acarreó en la política y en la geografía del sudeste asiático son todavía palpables. Las posturas inflexibles en el Norte y en el Sur se mantienen, a pesar de los largos lustros de lucha fratricida y pueden, quizá, sernos más comprensibles.

#### BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

**La Trageria del Viet Nam**, de E. Krieg.

**Los Aspectos del Viet Nam**, de R. Rogers.

**El Viet Cong no tiene rostro**, de G. A. Carver, Jr.

**Quiénes son los verdaderos nacionalistas**, de Dr. Hansting K. Banda.

**El Viet Nam y el progreso de su pueblo** (detrás de las noticias de guerra), del Servicio Informativo USA (USIS). Y folletos diversos del Ministerio de Información y Oficina de Turismo del Viet Nam (Saigón).

**Gran Crónica de la Segunda Guerra Mundial**, de “Reader Digest”.

**Quiénes son los verdaderos Nacionalistas**, de Hausting.

**Nacionalismo y Revolución**, de K. Tanham.

# Operación "PLUTON 72"

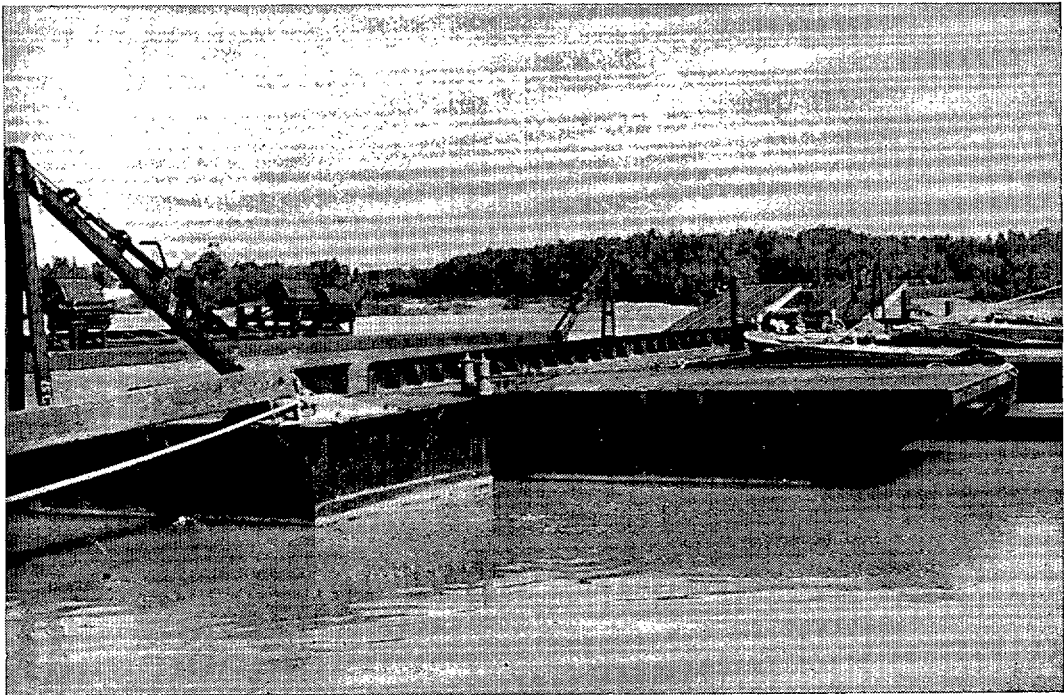
## Paso del embalse de Alarcón

Teniente Coronel de Ingenieros FRANCISCO MARTIN MUÑOZ

En la fase de planeamiento de esta operación, hecha por el Estado Mayor de Capitanía de la 1.ª Región, surgió la necesidad de atra-  
vesar un curso de agua: el Embalse de Alarcón.

Pontoneros. Consecuencia de este reconoci-  
miento fue la imposibilidad material de un  
paso por medios continuos; las razones fue-  
ron:

a) Donde la lámina de agua es menor, es



*Compuerta MAN.*

### RECONOCIMIENTOS

Para un reconocimiento conjunto del Em-  
balse se solicitó la presencia de un Jefe de

tal la cantidad de troncos de árboles que emer-  
gen de ella y los que hay sumergidos que im-  
posibilitan la navegación para los posibles ten-  
didos de puentes. También al apoyar los flo-

tantes en los árboles serían dañados o pinchados, según empleáramos el MAN o el PF-50.

b) Donde la lámina de agua presenta condiciones óptimas de orillas y navegación, es tal su longitud, 1.200 metros, que no dispondríamos de material.

Se propuso, después de este primer reconocimiento, un paso por medios discontinuos, empleando Lanchas Rápidas TOA,s y Compuertas de clase 50. También propusimos un inmediato reconocimiento técnico de la zona, posible a las condiciones tácticas del ejercicio. Como muy bien dice nuestro Reglamento Táctico de Ingenieros, hay que "armonizar ambas consideraciones, siendo imposible pasar por donde la técnica diga que no hay posibilidad de hacerlo, por muy conveniente que sea desde el punto de vista táctico, así como tampoco conduce a nada intentar el paso por donde la técnica diga que es más favorable, si tácticamente es inadecuada".

Este reconocimiento técnico se hizo en el mes de julio, y su duración fue de una semana. Intervino personal de las Compañías de MAN, PF-50, y Lanchas Rápidas, y también un equipo de nueve zapadores-subacuáticos, de los que este Regimiento tiene en experimentación. Este equipo, con escafandras autónomas, trabajó de modo intenso y eficaz en el levantamiento de un croquis batimétrico de la zona, así como determinando la naturaleza del lecho y orillas, esta última importante para aguantar las cargas de 50 toneladas; en la elección de embarcaderos, comprobando su practicabilidad, firmeza, altura, pendiente, cobertura, etc.

En el estudio de la lámina de agua comprobamos su ausencia de corriente, la acción del viento, según su fuerza, sobre la superficie; naturaleza del lecho, profundidades, variaciones del nivel previsible en octubre, posibilidades de avenidas, etc.

Con este reconocimiento de detalle quedó la lámina de agua, ambas orillas y la zona de paso, perfectamente estudiada y conocida. Como medio suplementario se pidió se dotara a Zapadores de "esteras de playa" por ser previsible lluvias en octubre, fecha de la operación, y por ser el terreno en primera orilla, casi en su totalidad, sumamente arcilloso. Quedaron elegidas un número de playas superior a las necesarias, así como los canales de navegación, a quienes se les dio una calificación que en los designados iba del 6 al 10, indicando este número su bondad.

Con los datos del reconocimiento, la fuerza a pasar, los elementos flotantes a emplear, las zonas de espera, puntos de primer destino, puntos de dislocación e itinerarios completamente definidos, se comenzó a trabajar en el "Proyecto de Paso", éste llevó:

- Organización de Paso.
- Cuadro de Paso.
- Red de Transmisiones.
- Plan de Obras Complementarias.
- Plan de empleo de Pontoneros.
- Plan de empleo de Zapadores.
- Instrucciones para el Paso.

No sería propio de un artículo el detallar todo este proyecto, pero sí lo haremos con el "Plan de Empleo de Pontoneros".



*TOA,s. entrando en agua, en las playas.*

#### "PLAN DE EMPLEO DE PONTONEROS"

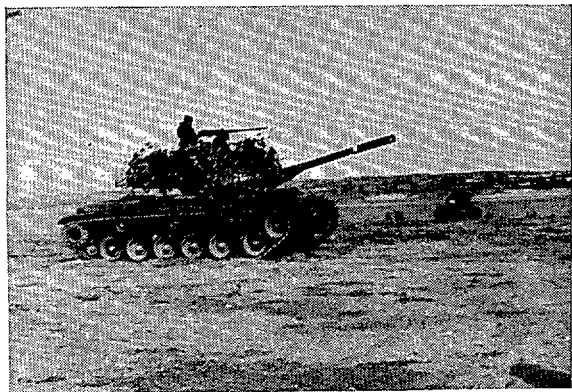
##### a) Misiones.

- Paso por L.R,s. de un Batallón del R. I. Saboya núm. 6.
- Paso por compuertas de un Batallón de C.C,s. del R. I. Wad-Ras 55.
- Organización de las playas para el paso del Batallón de TOA,s. del R. I. Wad-Ras 55.

##### b) Medios a pasar.

- Batallón del R. I. Saboya núm. 6, 400 hombres.
- Batallón de C.C.s. M-47, del R. I. Wad-Ras, 55, 42 C.C.s.
- Batallón Mecanizado, del R. I. Wad-Ras 55, 42 TOA,s.





*Carro M-47, en marcha desde el punto de dislocación a su playa de embarque.*

### c) Secuencia del paso.

#### — Lanchas Rápidas.

- La iniciación del paso se hará con una oleada de quince Lanchas Rápidas tres (3) minutos después de recibir la orden de paso de mi Autoridad.
- La segunda oleada estará desfasada en tiempo dos (2) minutos.
- Las otras oleadas previstas a libertad.

#### — Carros de Combate.

- Iniciarán el paso en compuertas a la vez que la primera oleada, continuando ininterrumpidamente hasta que pase todo el Batallón.

#### — Unidad de TOA,s.

- La Unidad de TOA,s. (BRIMZ) iniciará el paso al mismo tiempo que la primera oleada de Lanchas Rápidas, en formación de Sección en línea (cinco TOA,s.), siendo la profundidad en tres Secciones de unos 50 metros, aproximadamente.
- El desarrollo de este paso queda especificado en el Cuadro de Paso.

### d) Medios de Pontoneros.

Un Batallón de Pontoneros compuesto de:

- Una Cía. L.R,s. (42 L.R,s.).
- Una Cía. de Puente MAN (tres compuertas de 50 toneladas).
- Una Sección de Puente PF-50 (una com-

puerta de 50 toneladas y otra de reserva).

- Una Cía. de Parque y Talleres.

## ENSAYO

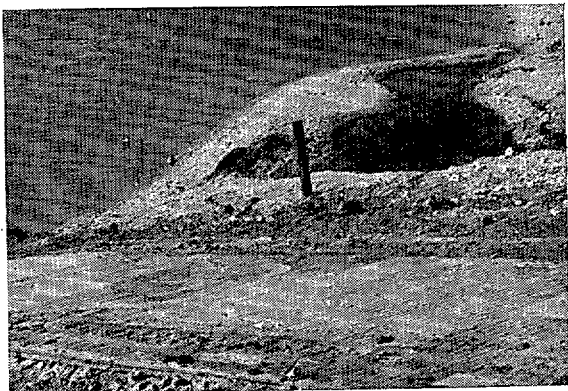
La fase de ensayo, propia de toda maniobra anfibia, tanto para los Pontoneros como para las Unidades a pasar, se desarrolló en el mismo Embalse de Alarcón, por razones de tiempo y espacio. Como consecuencia de esta fase no fue necesario modificar, en parte fundamental, el proyecto de Paso. Si fueron interesantes las repetidas reuniones entre los Jefes de las Unidades del Batallón del R. I. Saboya núm. 6, Batallón de C.C.s. del R. I. Wad-Ras 55, Batallón de TOA,s. y Jefes de Ingenieros; en ellas se puntualizaron detalles de ejecución y se aclararon dudas o interpretaciones que facilitaron la coordinación de todos los elementos a pasar y los de navegación, imprescindible en este tipo de operaciones.

## EJECUCION

Esta estuvo dentro de los tiempos previstos en el Proyecto de Paso.

Se ubicaron en primera orilla tres playas de embarque, Playa de TOA,s., denominada Azul; Playa de Carros, con cuatro embarcaderos, denominada Roja, y Playa de Lanchas Rápidas, denominada Amarilla; cada una de ellas mandada por un Capitán de Pontoneros.

Consecuencia de la navegación, tanto en la fase de ensayo como en la ejecución, sacamos los siguientes tiempos de construcción y travesía:



*Estera de playa, colocada en entrada en agua, muy arcillosa.*

**Compuerta MAN, empujada por dos lanchas Schottel con carga carro M-47:**

Tiempo Embarque ... ..	1 minuto 30 segundos
" Desatraque ... ..	1 minuto
" Travesía ... ..	6 minutos 47 segundos
" Desembarco ... ..	1 minuto 30 segundos
" Desatraque ... ..	1 minuto
" Travesía (vacío) ... ..	4 minutos
" Atraque ... ..	1 minuto 15 segundos
<b>TOTAL CICLO ... ..</b>	<b>17 minutos 2 segundos</b>

Tiempo construcción compuerta ... ..	2 horas 30 minutos (40 hombres)
Tiempo construcción compuerta sin rampas ...	1 hora 30 minutos
Velocidad recorrido en vacío ... ..	5 metros segundo
Velocidad de recorrido en carga ... ..	2,9 metros segundo

**Compuerta MAN, empujada por una lancha Schottel con carga carro M-47**

Tiempo Embarque ... ..	1 minuto 30 segundos
" Desatraque ... ..	1 minuto
" Travesía ... ..	10 minutos
" Desembarco ... ..	1 minuto 30 segundos
" Desatraque ... ..	1 minuto 15 segundos
" Travesía ... ..	9 minutos
" Atraque ... ..	1 minuto
<b>TOTAL CICLO ... ..</b>	<b>25 minutos 15 segundos</b>

Velocidad de recorrido en vacío ... ..	2,22 metros por segundo
Velocidad de recorrido en carga ... ..	2,00 metros por segundo

**Compuerta PF-50, empujada por dos lanchas con carga de carro M-47**

Tiempo Embarque ... ..	2 minutos
" Desatraque ... ..	1 minuto
" Travesía ... ..	11 minutos
" Desembarco ... ..	2 minutos
" Travesía (vacía) ... ..	9 minutos
" Atraque ... ..	2 minutos
<b>TOTAL CICLO ... ..</b>	<b>27 minutos</b>

Tiempo construcción compuerta: ... ..	3 horas (50 hombres)
Velocidad recorrido en vacío ... ..	2,50 metros por segundo
Velocidad recorrido en carga ... ..	1,80 metros por segundo

**En Lanchas Rápidas los datos han sido los siguientes:**

Cargadas con ocho hombres ... ..	V = 3,2 m/seg.
Vacías con dos hombres tripulación ...	V = 5,7 m/seg.
Carga del personal en primera orilla ...	2 minutos
Descarga personal en segunda orilla ...	20 segundos

### **Observaciones realizadas en la navegación de TOA,s.**

A la vista de actuación de los vehículos TOA,s en el Embalse de Alarcón se pueden deducir los siguientes datos prácticos:

Velocidad de navegación comprendida entre 0,90 y 1 m/segundo.

Tienen la servidumbre de su falta de gobierno navegando cuando sopla viento de costado. No se han podido probar estos vehículos con velocidades de corriente. Las pruebas se hicieron en aguas embalsadas con velocidad nula. Las playas de salida del agua deben ser en una pendiente muy suave. Se observó repetidas veces que al salir en playas algo fuertes, donde existían cortados entre la orilla y el agua, el TOA se quedaba sin poder salir, al no agarrar las cadenas lo suficiente para arrastrar al vehículo.

### **TRANSPORTE**

La mayor parte del recorrido se hizo en ferrocarril, tres trenes, con un total de 102 unidades. Fueron grandes las facilidades que nos dio el personal de la Renfe y, sobre todo, el Servicio Militar de Ferrocarriles. Los cuadros de marcha se cumplieron con exactitud. El

transporte por carretera presentó la dificultad de fraccionamiento de los convoyes, así como la carga y descarga de material tan pesado. Fuimos auxiliados de modo eficaz tanto por la Policía de Tráfico, de la Guardia Civil, como por la Policía Militar.

### **RENDIMIENTO DEL PERSONAL**

El personal ha respondido al grado de instrucción recibido. A pesar de la inclemencia del tiempo, trabajando enfangados y con lluvia persistente, no tuvimos que lamentar ni accidentes ni enfermedades que ocasionaran bajas. Creemos notable el haber comprobado que todos y cada uno de los componentes de las Unidades participantes tuvieron en todo momento sus cerebros sincronizados con el de nuestro General. También reconocemos la extraordinario labor desarrollada por el Estado Mayor en su importante misión de auxiliar a las tropas.

Hemos tratado de hacer un pequeño esbozo del paso del embalse de Alarcón, sin llegar a detalles que harían larga y pesada su lectura. Como innovación en nuestro material de puentes, en esta Operación se ha bautizado, con éxito, el MAN-70 de Tablero Flotante.

### Táctica de Infantería:

## Tendencia en vehículos acorazados

Coronel de Infantería Diplomado de EM.  
FERNANDO DE SALAS LOPEZ

#### 1. EL ACORAZAMIENTO DE LA INFAN- TERIA

Cuando en 1957 (1) resaltábamos la tendencia al acorazamiento de la Infantería, como una consecuencia clara de la Segunda Guerra Mundial, tal vez algún espíritu apegado a antiguos procedimientos pudo suscitar alguna controversia, o simplemente denotar cierta reserva mental, pero en nuestros días, la tendencia es tan acusada y generalizada que ya nadie concibe a la Infantería sin manejar en sus Unidades orgánicas gran cantidad de vehículos de motor y de ellos un elevado tanto por ciento acorazados.

Pero esa es la manifestación externa, *la forma* del asunto. Las razones intrínsecas, *el fondo* de la cuestión, radican en la característica del combate moderno dominado *por la movilidad*, cualquiera que sea el espacio: terrestre, marítimo o aéreo, en que tenga lugar la lucha; que por otra parte, sabemos que no se realiza con independencia en cada uno de ellos, sino con una gran coordinación táctica, estratégica y logística entre los tres.

Hoy no se concibe una Infantería haciendo siempre los transportes por medios a pie y combatiendo sin vehículos. Esa lentitud la pondría en inferioridad de condiciones frente a infantes contrarios más móviles y rápidos. Es preciso que el Arma básica del combate terrestre tenga una gran flexibilidad de adaptación al medio y circunstancias de la lucha, y mucha capacidad para moverse y combatir en vehículos, y tam-

bién para hacerlo a pie; y en el combate defensivo para inscribir en el terreno un orden de combate y agarrarse tenazmente al terreno si esa es la misión que ha recibido. Las velocidades con que puede moverse y combatir hoy una Unidad de Infantería son muy amplias. Pueden variar de 0 km/hora, en defensiva estática (mientras no realiza contraataque), a 40-60 km/hora sobre vehículos, y a cientos de km/hora si es lanzada en paracaídas o aerotransportada. Pero dentro de esta amplia gama de velocidades, la actual tendencia es hacia un mayor empleo de las elevadas, pues hasta en el combate defensivo, la movilidad es una actitud generalizada. En la actualidad el 7.º Ejército norteamericano en Europa cuenta solamente con Infantería mecanizada, disponiendo cada Pelotón de su vehículo correspondiente.

La perfección y aumento de las armas convencionales que se emplean en el combate moderno, ha hecho que la cantidad de explosivos y proyectiles que pueden *situarse por metro cuadrado* dentro de un espacio determinado haya aumentado extraordinariamente en relación a la G.M. II, haciendo muy difícil el moverse por el terreno donde se combate si no se tiene la adecuada *coraza*, y con ello nos referimos no solamente al blindaje de acero, sino también *al terreno*, pues como se enseña al soldado en la "instrucción individual del infante para el combate", *el aprovechamiento del terreno es la coraza del combatiente*. Y este concepto tiene vigencia no sólo a las distancias cortas del enemigo en que es realmente vital y de supervivencia, sino también, a kilómetros de distancia de la primera línea.

Cada vez más vehículos acorazados con ruedas o con cadena se integran orgánicamente en

(1) Los carros de combate ante la Guerra Mundial III, por el autor de este artículo. Revista EJERCITO núm. 207 (1957).

las Unidades de Infantería, que han adquirido una nueva fisonomía, como en general les ha ocurrido a las demás Armas combatientes.

Y así la Infantería ya no maneja armas simples, sino complejos *Sistemas de Armas*, y se mueve y combate sobre vehículos acorazados que forman verdaderas *Familias de Armas*.

El Sistema de Armas, al ser un conjunto interrelacionado de elementos, que gracias a su coordinación permite el adecuado funcionamiento del conjunto, es una muestra de las modernas armas: complejas en sus mecanismos internos pero de fácil y eficaz manejo. Y, a su vez, las Familias nos muestran las ventajas lógicas de las piezas intercambiables y conocimiento generalizado entre los especialistas.

## 2. VEHICULOS ACORAZADOS

Dos grandes grupos cabe distinguir tradicionalmente en estos vehículos: los carros de combate, esencialmente vehículos de combate, y los vehículos de transporte de Unidades tipo Pelotón de Infantería.

### 2.1 CARROS DE COMBATE

Las armas que una Unidad tiene de dotación orgánica para el cumplimiento de sus misiones varían con el tiempo, y aunque en ocasiones hayan servido para denominarlas: Unidades de fusileros, granaderos, Caballería, etc., no son el elemento esencial, sino que éste lo constituyen las *misiones* que se les encomiendan y para cuyo cumplimiento emplearán, en cada momento, los armamentos más idóneos.

La doctrina vigente distingue tres formas de la acción: *el movimiento y choque, el fuego y el trabajo*. La Artillería es el Arma preponderante en la acción del fuego y los Ingenieros Zapadores, en el trabajo. Y quedan como Armas de Maniobra, la Infantería y la Caballería (movimiento y choque) cada vez más fundidas en su misión, ya que sólo se diferencian por su participación en unos determinados *momentos de la acción* (antes, en o después de la batalla, con carácter preferente) y no esencialmente por la velocidad de intervención, como antaño ocurría con el caballo, ya que el combate moderno exige movilidad y potencia de fuegos cualquiera que sea la fase que se considere y la Unidad que la realice.

El carro de combate es hoy para la Infantería, arma tan vital como pudo serlo allá por el año 1914 la ametralladora, cuya integración orgánica, desde esa fecha, la hemos visto descender de la Brigada de Infantería, al Regimiento como arma importante de acción regimental,

después al Batallón formando con los Morteros la famosa *Base de Fuegos* de la época de nuestra guerra 1936-39 y, por último, a las Compañías y a las Secciones de Fusileros. Un análogo proceso de constitución orgánica en Unidades se puede observar con los carros de combate, que desde su centralización en las Grandes Unidades han llegado a integrarse por parejas (Pelotones), en algunas Compañías y Secciones. Indudablemente, el tiempo generaliza y amplía el empleo de un arma cuando se encuentra en período de plena eficacia.

Durante la G.M. II ya se demostró que las Unidades acorazadas compuestas esencialmente de carros, sin el apoyo de otros infantes a pie, tenían poca capacidad operativa frente a un enemigo con posibilidad de resistencia, debido a su incapacidad para conservar el terreno conquistado, para romper la resistencia de la Infantería enemiga y para defenderse de las armas contracarros de corto alcance.

Y es lógico que los carros de combate, *que no son arma que apoya a la Infantería*, como algunos equivocadamente mencionan, sino un arma más de la Infantería para ser empleada tácticamente con las modalidades del moderno combate, ha de ser manejada por infantes y pertenecer orgánicamente a sus Unidades, ya que el combate requiere un sentido unitario de concepción y de normas de desarrollo por todos los que en él participan.

Estamos en la época de los Grupos Tácticos (tipo Unidad Batallón) y de los Subgrupos Tácticos (tipo Unidad Compañía) y en ellos el Jefe de Infantería, pertenezca o no a Unidades de Carros, ha de manejar a éstos con el mismo conocimiento profundo que a las demás armas de que dispone, como un verdadero especialista. Para el infante actual los vehículos de motor con ruedas o cadenas, acorazados o no, de transporte o de combate, tienen que ser perfectamente conocidos y saberlos manejar personalmente, para que la familiarización sea completa y la instrucción de sus Unidades la conveniente. Sin motorizar y acorazar la mentalidad de los infantes la acción quedaría falta de aliento, de empuje, de audacia, de acometividad y de reiteración de esfuerzos.

Al igual que los marinos necesitan aviones y helicópteros para poder cumplir en la mar misiones típicas navales (lucha antisubmarina, etc.) que reclaman una mentalidad naval, las Unidades acorazadas requieren que los hombres que manejan los vehículos tengan una mentalidad de infantes. Está admitido que los carros medios son los más aptos para el combate de la Infantería, los ligeros presentan mayor capacidad para las acciones de reconocimiento y seguridad.

## 2.2 TRANSPORTE ORUGA ACORAZADO (TOA)

Hace años que pusimos de manifiesto que para evitar el creciente "babelismo" de términos militares en las Fuerzas Armadas, era muy conveniente la publicación de un Diccionario Oficial Militar de los tres Ejércitos en el que se definieran todos los términos relacionados con la guerra (2), pues, por ejemplo, los vehículos a que nos referimos son conocidos por variados nombres: TOA, Transporte Oruga Acorazado, que es el más generalizado; "carrier", término sin traducción; COB, Camión Oruga Blindado; VTT, Vehículo para Transporte de Tropas; VCI, Vehículo de Combate de Infantería, y algún otro más.

### 2.2.1 ¿Ruedas y cadenas o bien, ruedas o cadenas?

En los años que precedieron a la G.M. II los ejércitos alemán y ruso mostraron profusión de estos vehículos para el transporte de la Infantería. Ingleses y norteamericanos los emplearon también por todos los Teatros de la Guerra. La característica más general de los primeros modelos era la *rueda delantera y la cadena posterior*, siendo denominados *semiorugas*, que se han mantenido bastantes años en servicio después del citado conflicto, como el M3A1 norteamericano, que hemos tenido en el Regimiento de Infantería "Asturias", de la División Acorazada, y en otras Unidades.

Pero al iniciarse la década del 60, la *semioruga* es superada y la tendencia señala dos claras direcciones: cadenas o ruedas, pero sin mestizaje.

La rueda, que al principio parecía relegada a segundo término frente a la cadena, ha logrado supervivir, pues nuevos sistemas de propulsión y de suspensión la hacen tan apta para circular por toda clase de terrenos como la cadena, con la ventaja de tener mayor velocidad en carreteras y caminos. Y hoy no faltan los vehículos de este tipo montados sobre ruedas. Por otra parte, los vehículos de combate denominados *Auto Ametralladoras Cañón*, están prácticamente todos montados sobre ruedas y de ellos son un claro ejemplo la familia francesa "*Panhard*" que tiene variados modelos ligeros y pesados, así como las de otros países. Todo lo cual indica que la rueda, con capacidad auténtica de Todo Terreno, sigue teniendo partidarios.

Los norteamericanos pasaron del TOA de semioruga al M-59 de cadenas, y de éste al

M-113 anfibio y construido de aluminio; Con él se creó una gran familia que va montada sobre cadenas. En las zonas en que el barro es abundante, los vehículos con cadena pueden ser la única salvación.

### 2.2.2 ¿Gasolina o gasoil?

Tanto en los carros, como en los TOA, s., en los AAC y demás vehículos acorazados, también contemplamos la dualidad gasolina-gasoil, y ésta ha de persistir hasta que se generalicen los motores policarburantes o policombustibles.

Actualmente la tendencia se inclina hacia el gasoil, que además de ser mucho menos incendiario que la gasolina, por su menor consumo, representa un mayor radio de acción a igual capacidad del depósito, ventaja táctica de indudable interés. La unificación logística también es un concepto muy tenido en cuenta en el momento de la elección.

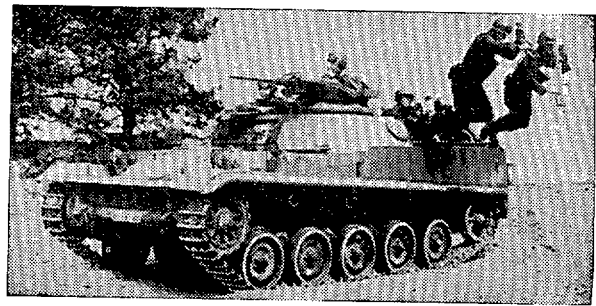


Fig. 1  
Al saltar del vehículo para salir presentan gran vulnerabilidad.

### 2.2.3 La Familia del TOA M-113

Como en toda familia, existen los miembros de las generaciones anteriores y los descendientes. En el campo norteamericano el primer vehículo concebido para la misión de transportar en su interior un Pelotón de infantes, fue el HELLCAT, que fue sustituido por el M-39, poco antes de terminar la G.M. II. Y a éste siguieron el M-75, el M-44 y el M-59.

Este último constituye un claro ejemplo de los resultados conseguidos en la guerra y de los progresos técnicos de la década de 1950. El M-59 totalmente cerrado y con paredes laterales verticales era capaz de flotar y sus cadenas le servían para propulsarlo por el agua. Llevaba una ametralladora de 12,70 mm., y una rampa, de accionamiento hidráulico, permitía la salida rápida del Pelotón de infantes.

(2) «La Defensa Nacional y la Doctrina Militar», Cátedra General Palafox (1963).



El M-113 comenzó a utilizarse por el Ejército norteamericano en 1960. Es empleado en unos 30 países y en 1970 se habían fabricado más de 40.000 vehículos. Está *normalizado*.

Las características principales del M-113-A-1, son las siguientes:

#### *Misión y peso.*

Su misión es el transporte terrestre y anfibio de un Pelotón de 13 hombres de Infantería. Peso de combate, 11 Tm.; neto, 9,5 Tm.; preparado para lanzamiento en paracaídas, 8,5 Tm.



Fig. 2

*U-R. 416 de transporte y combate. Mirillas laterales para hacer fuego desde el interior. Chasis (4 x 4) propulsión total, todo terreno. Es un modelo de la Daimler A. G., «UNIMOG», y es una prueba de la vitalidad de la rueda sobre la cadena.*

#### *Potencia de fuego, alcance y precisión del tiro.*

##### a) MUNICIÓN

*Pieza:* 1.200 cartuchos de calibre 12,70 mm. Velocidad inicial, 895 m/s. Peso del disparo completo, 0,136 Kg.

##### b) ARMAMENTO

Montaje y colocación. Disponen de una ametralladora de 12,70 mm. montada en el techo con 360° de giro, sin torreta.

Armamento y material auxiliar: 12 minas c/c y un subfusil.

#### *Movilidad*

*Velocidad* (es función de la potencia del motor y del peso del vehículo).

Velocidad de combate: 4 a 10 Km/h. de media.

Velocidad de progresión TT: 20-30 Km/h.  
Velocidad de etapa (carretera y buenos caminos): 50-68 Km/h.

Capacidad de aceleración: Pasa de 0 a 48 Km/h. en 25,2 segundos.

Velocidad en el agua: 5 Km/h.

Capacidad de carga flotando: 1.500 Kg.

#### *Motor*

Marca y modelo: Chrysler, Diesel.

Refrigeración: Por agua.

Número de cilindros y situación: Seis cilindros en V con 215 CV.

Combustible: Gasoil.

#### *Tren de rodaje, suspensión, embrague y transmisión*

Cadena recubierta de caucho. Cinco ruedas de goma maciza. Suspensión por barras de torsión.

#### *Cadena*

Anchura y sección de cada zapata: 0,0533 m.  
Presión unitaria: 0,54 Kg/cm.<sup>2</sup>

#### *Capacidad de maniobra*

Pendiente máxima que puede subir: 60 por 100.

Pendiente máxima que puede bajar: 60 por 100. Lateral, 30 por 100.

Capacidad de franqueamiento en anchura: 1,65 m.

Capacidad de franqueamiento de obstáculos verticales: 0,5 m.

Capacidad de vadeo: Ilimitada (anfibio, flota)  
Bomba de achique con capacidad de 198 litros/minuto.

Radio de giro: 9 m.

*Autonomía* (número de horas que un vehículo puede marchar sin reponer carburante ni municiones).

Depende de: capacidad de los depósitos de carburante, consumo horario del motor, del terreno, de las municiones transportadas y del estado de conservación del material.

Capacidad máxima de combustible: 430 litros de gasoil.

Consumo del motor: 10 litros 100 Km. en terreno variado.

Radio de acción: 450 a 500 Km.

*Protección* (consecuencia de los espesores de la coraza y perfiles del vehículo).

## Blindaje

Todo el cuerpo del vehículo es de chapas de aluminio soldado.

## Dimensiones

Longitud máxima: 4,78 m.

Altura máxima: 2,45 m.

Anchura máxima: 2,64 m.

## Facilidad de servicio

Está dotado de una amplia rampa trasera que permite saltar a tierra o embarcar toda la dotación con gran rapidez. Lleva una puerta en la rampa que permite el acceso al vehículo sin bajar ésta. Además existen las escotillas del conductor, del jefe del vehículo y de carga.

## Transmisiones y aparatos de puntería

Número y tipos de aparatos de radio: Equipos AN/VRC 7 y AN/GRC 3 y combinaciones de éstos.

Teléfono de intercomunicación interior: AM-65.

Tipo y número de aparatos ópticos: Periscopios M-17 (4 + 5 + 1 = 10) y M-19 (1 + 1 = 2).

Otros hermanos del M-113-A-1 son los siguientes:

*M-113-A-1 Ambulancia.* Igual que el anterior, pero montando en su interior cuatro camillas, convirtiéndose en un vehículo de recogida y evacuación de bajas.

*M-125 Portamorteros.* Igual que el anterior, pero con diferencias en la escotilla de carga y en el interior, en cuyas paredes van soportes y anaqueles para transportar la munición.

El mortero de 81 mm. tiene su ajuste sobre una plataforma circular giratoria de 360°, pudiéndose hacer fuego perfectamente desde el interior del vehículo.

*M-577 Mando.* De características muy parecidas al M-113-A-1, tiene diseño distinto y es más alto y no lleva ametralladora de 12,70 milímetros para lograr mayor capacidad y comodidad en el interior. En él se monta el Puesto de Mando y lleva sobre sí una tienda de campaña que puede montarse acoplada o no al TOA, según convenga.

*M-578 Grúa.* Se emplea para remolcar a los demás vehículos.

Velocidad máxima: 40 Km/h.

Potencia del motor: 425 CV.

Capacidad de los depósitos: 1.100 litros de gasoil.

Consumo: 1,5 a 2 l/Km. en carretera o TT.  
Radio de acción: 700 a 500 Km., según sea carretera o TT.

Peso: 24,5 Tm.

Capacidad de remolque: 27 Tm.

Capacidad de elevación de la pluma: 13,5 Tm.

Armamento: AMP. de 12,70 mm.

Transmisiones: Radio AN/VRC 13.

## Descendientes del M-113-A-1

La fecha de concepción del M-113 se remonta a los años 1956 y, como es lógico, responde a la idea de un vehículo para efectuar exclusivamente el transporte de soldados de Infantería hacia y en la zona de combate. La evolución de la ideología táctica y el deseo de mejorar, han cristalizado en un *hermano menor*, el denominado "*Product Improved (Producto Mejorado) M-113-A-1*" que es netamente superior a los anteriores.

La caja del PI M-113-A-1 tiene flancos inclinados y ventanillas para observación y dos aspilleras para el tiro desde el interior en cada lado. Lleva rampa de salida como en el M-59, pero con una aspillera de tiro, y 10 asientos individuales para el Pelotón de soldados. Su capacidad de observación es grande: tres ventanillas de observación a cada lado del vehículo y una cúpula de observación en la que el Jefe del Pelotón dispone de un periscopio binocular de seis aumentos y una corona móvil de periscopios de cuatro aumentos.

Monta un cañón de 20 mm. (el denominado M-139, que es el Hispano Suiza tipo HSS-820) que además de un visor periscópico monocular cuenta con siete periscopios M-27 de un aumento, que proporcionan amplio campo visual.

La protección ha aumentado análogamente a la potencia de fuego. El casco es de chapas de aleación de aluminio 5083 y 7039 muy resistentes. Los paneles van inclinados y además se ha aumentado la protección añadiendo chapas de acero frontales y laterales colocadas a cierta distancia de las chapas de aluminio, con lo que se consigue mayor protección contra proyectiles perforantes y una relación entre eficacia y peso superior a los blindajes homogéneos, bien sean de aluminio o de acero. Además, como el espacio comprendido entre las chapas de acero y de aluminio es estanco, aumenta la flotabilidad.

Los depósitos de combustible se encuentran ahora en la parte posterior del casco, tienen más seguridad y menor volumen. Entre los

25 130  
7

dos contienen 416 litros de gasoil, que dan una autonomía de unos 500 Km.

El PI-M-113-A-1 monta un motor más potente que el M-113-A-1 normalizado, pesa 1.780 Kg. más y su velocidad máxima en carretera es de 65 Km/h. Tiene gran "reprise", pues pasa de a 49 Km/h. en 19,5 segundos, mientras que el anterior tardaba 25,2 segundos.

El número total de hombres a transportar, incluido el conductor, son 12, uno menos que en el normalizado. Ha mejorado la suspensión y los amortiguadores, con lo que han disminuido las sacudidas a los tripulantes. Las cadenas también han mejorado y se han hecho pruebas de 11.000 Km. sin necesidad de cambiar un solo eslabón de las cadenas.

En el aspecto logístico, el 90 por 100 de las piezas son comunes a los dos modelos, lo cual es una cuestión muy importante, y esto abarata mucho el precio de la producción del nuevo miembro de la familia.

Dada la cantidad de TOA,s. M-113 fabricados y en servicio en guerra y en paz, y en muy variados Ejércitos, la experiencia que de ellos tienen los norteamericanos es a escala mundial, y es lógico que, al ser tenida en cuenta, mejoren muy sensiblemente el nuevo modelo que los ha de sustituir.

### 3. ¿VEHICULOS VTI (VEHICULO PARA EL TRANSPORTE DE TROPAS) O VCI (VEHICULO DE COMBATE DE INFANTERIA)?

La concepción de un arma es el fruto de unas exigencias tácticas que se pretenden alcanzar con ella. De ahí surgirán sus características principales, forma exterior e interior, peso, etc., etc.

Al principio se les pedía a estos vehículos acorazados que fueran aptos para transportar a la Infantería moviéndose *integrados* en las formaciones de carros por el terreno de combate. Cuando *el momento táctico* lo requiriera, el Pelotón de infantes saltaba del vehículo y combatía a pie junto a los carros. Por lo tanto, se requería un *vehículo de transporte*, al cual se le dotaba de una ametralladora pesada (12,70 mm.) para hacer fuego esporádicamente contra objetivos terrestres o aéreos, ya que aviones y helicópteros en vuelo bajo, pueden ser derribados, y un equipo de radio para poder estar enlazado continuamente.

Con esto se lograba *mover* a los infantes fusileros a la misma velocidad que a los infantes carristas en mucha zona de combate, pero nor-

malmente *el asalto lo realizaban a pie* (3). Al principio, los vehículos estaban abiertos por la parte superior, y después se han cerrado completamente. La ametralladora no tenía torreta, y ahora la lleva para poder hacer fuego desde el interior y protegido el tirador.

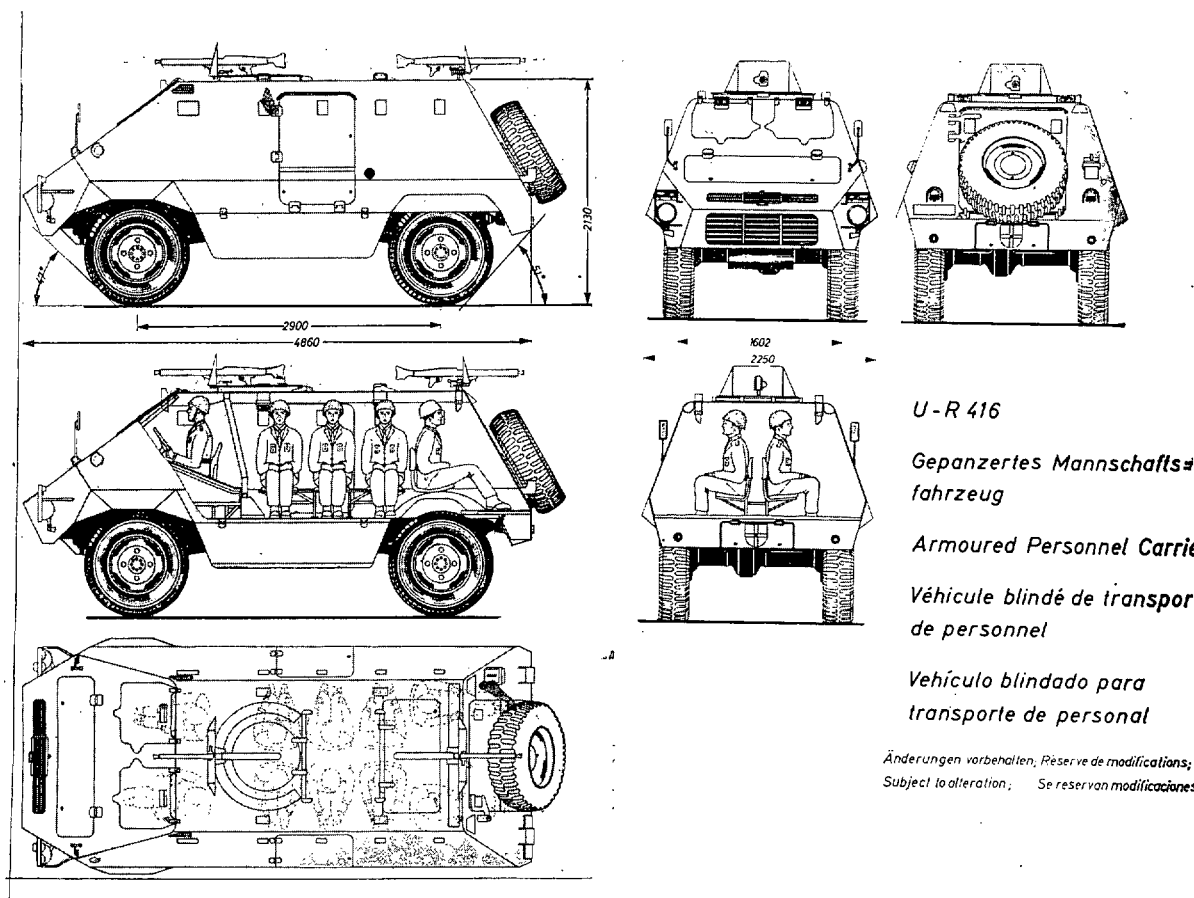
Las experiencias de los últimos conflictos parecen aconsejar que desde estos vehículos *se pueda combatir* contra fusileros enemigos y también contra los carros de combate, lo que como es lógico, supone dotarles de posibilidades para hacerlo (mirillas para poder tirar con fusil desde el interior; armas C/C, etc.). Y para facilitar la rápida salida de los 10-12 hombres del Pelotón, además de la clásica puerta posterior, llevan puertas laterales.

La exigencia de ser *todo terreno* se extendió a ser *anfíbio*, pero con capacidad de navegar y por ello están siendo dotados de hidrorrotores para su propulsión en el agua, alcanzando velocidades de 5 a 10 Km/h.

Respecto al *blindaje*, las variaciones han sido grandes: El primitivo vehículo Bren de cadenas, norteamericano, tenía un blindaje tan ligero que no resistía las balas perforantes de los fusiles alemanes en la Segunda Guerra mundial; en cambio, los vehículos canadienses, que han estado en servicio hasta hace poco tiempo, llevaban el mismo blindaje que los carros Centurión. Y ninguno era apto: uno por ser muy ligero y el otro por innecesariamente pesado. Hoy todos resisten las balas de 7,62 mm., pero probablemente son atravesados por proyectiles de 20 mm. de gran velocidad. Es preciso armonizar la exigencia del blindaje contra armas automáticas de tiro tenso y cascos de metralla, pero sin que el vehículo sea *pesado* y poco maniobrero. Tanto los blindajes de aluminio como del carburo de boro representan un gran adelanto en este campo de las corazas ligeras. El peso del carburo de boro 252 SF es de unos 30 Kg. por metro cuadrado.

Las Infanterías de los países de la OTAN tienen *distintos criterios sobre si los soldados deben o no combatir desde el interior de sus vehículos*. La idea antigua de que los vehículos acorazados debían emplearse para transportar a los fusileros a la zona de combate para que llegasen rápidamente, seguros y descansados, con la finalidad de que combatiesen a pie, sigue siendo aceptada por los Estados Unidos, Inglaterra y otros países. Y son los alemanes los que sostienen la idea más moderna de que

(3) Así lo indican las «Orientaciones para el empleo táctico de las Pequeñas Unidades Acorazadas de Infantería» (1963).



U-R 416

Gepanzertes Mannschaftsfahrzeug

Armoured Personnel Carrier

Véhicule blindé de transport de personnel

Vehículo blindado para transporte de personal

Änderungen vorbehalten; Réserve de modifications; Subject to alteration; Se reservan modificaciones

Fig. 3  
Dimensiones y características del vehículo U-R 416.

los infantes deben combatir también frecuentemente desde el interior de los TOA,s.

Imaginan el combate terrestre en una futura Gran Guerra, mecanizado al 100 por 100, y la supervivencia a la acción nuclear solamente lograda por adecuadas fortificaciones fijas o por vehículos completamente cerrados.

Los nuevos vehículos alemanes e ingleses tienen diferencias, por responder a las dos concepciones diferentes de sus Escuelas de Infantería.

El vehículo alemán es un aerodinámico buque terrestre que materializa la idea de combatir desde su interior. Tiene un cañón automático Hispano Suiza de 20 mm. y dos ametralladoras. Todos los hombres, desde su interior, pueden emplear sus armas individuales sin salir del vehículo. Es de cadenas, con blindaje adecuado, buena movilidad por todo terreno y disponen de espacio cómodo para hombres, armas y municiones.

Todas las unidades alemanas, salvo la Infantería de montaña y la aerotransportada, están equipadas con estos TOA,s. ya que pre-

fieren que sus fusileros y sirvientes de ametralladoras combatan desde el interior de los vehículos acorazados mejor que desde el terreno. Estos soldados no sólo serán transportados al campo de batalla en los TOA,s. sino que probablemente permanecerán en su interior durante la mayor parte del combate. Cuando los fusileros salgan del vehículo, el éxito del combate dependerá, en gran parte, de cómo se integran los fuegos de las armas montadas permanentemente en los vehículos, con el plan de fuegos de la Unidad.

Orgánicamente, cada Compañía de Fusileros de Infantería dispone de 16 vehículos acorazados. En el Batallón hay 8 vehículos con mortero de 120 mm. que se dispara únicamente desde el interior del vehículo. También hay 8 cañones autopropulsados de 90 mm. (son en esencia carros sin torreta) y 7 carros ligeros que montan un cañón automático de 20 mm. idéntico al del vehículo acorazado de Infantería.

Los alemanes pusieron en servicio el primer VCI en 1960, el HS-30, que con su blin-

daje frontal de 30 mm. y lateral de 15 mm., con una inclinación de 55°, resulta invulnerable a proyectiles de 20 mm. El vehículo posterior, el MARDER, mejora en características al HS-30.

El TOA *inglés*, es también de cadenas, puede cerrarse completamente y tiene blindaje análogo al alemán. Pero tiene otras características:

- No lleva cañón.
- El montaje de la única ametralladora de 7,62 mm. con que cuenta, estorba el espacio del Jefe del Pelotón y sólo se monta cuando los fusileros han salido del vehículo.

Está previsto emplear este vehículo AFV-432, solamente en Europa Occidental. Para otros Teatros se le harían modificaciones.

Sin embargo, el nuevo proyecto de VCI SPARTAN hace sospechar a los expertos que los ingleses empiezan a cambiar de opinión.

Por su parte, *los norteamericanos* han recogido la experiencia de Vietnam, de que la misión original del TOA M-113, de "transportar a la Infantería de manera segura para que combata a pie", parece ser ahora secundaria.

Cuando el vehículo se emplea así, los infantes van más montados en el exterior que en el interior del mismo, pues *las minas* son más peligrosas que el tiro con puntería directa.

Han tenido mucha aceptación en Vietnam los jeeps y camiones blindados y armados sobre el propio terreno de operaciones, y parece que la consecuencia ha sido solicitar *un vehículo de ruedas acorazado ligeramente y con gran potencia de fuego*, y a esos conceptos responde el vehículo experimental MICU (Mechanized Infantry Combat Vehicle) y el PI M-113-A-1, que entrarán en servicio en un futuro próximo. La duda entre las ruedas o las cadenas, será decidida en función de las experiencias.

En la Guerra de los Seis Días, *los israelíes* combatieron frecuentemente sobre los vehículos, haciendo fuego no solamente por los laterales de los mismos, sino lanzando granadas de mano desde el interior.

*Los franceses* construyeron su primer VCI antes incluso que los alemanes, en 1958, y los soldados pueden hacer uso de sus armas por las mirillas del VCI AMX, vehículo de mayor movilidad y mejor armado que el anterior.

*Los rusos* parece van evolucionando también hacia la concepción alemana, pasando del VTI BTR-50 que era descubierto, a una versión totalmente cerrada y protegida contra armas ABQ: el BTR-50P que entró en servicio al fi-

nal de la década de los años 50. Este vehículo, que es anfibia y con hidrorrotores que le hacen muy maniobrero en el agua, no es demasiado cómodo para que los infantes hagan fuego desde el interior a pesar de las mirillas con que van dotados los últimos modelos. Es construido en Checoslovaquia con el nombre de OT-62. Suelen estar armados con un CSR. Pero ambos modelos tienen el inconveniente de que los soldados han de pasar por encima de las paredes laterales para salir. Desde 1967 están siendo sustituidos por el BMP-76 que es un verdadero VCI, que transporta un Pelotón de 8 hombres y navega impulsado por sus cadenas. Monta un cañón de 76 mm. de baja presión, una rampa para el misil C/C SAGGER y una ametralladora de 76 mm. Las aspilleras y periscopios permiten hacer fuego perfectamente.

#### 4. CONVENIENCIA DE UN VEHICULO NACIONAL

Es indudable que nuestra industria de camiones pesados está en condiciones de fabricar un moderno VCI que permita a nuestros infantes actuar integrados en las formaciones de carros de combate. Y es lógico que la concepción de este vehículo conjugue armónicamente las necesidades tácticas más vigentes, que se han mencionado anteriormente, con las posibilidades de fabricación y el precio de la misma, pero sin que éste sea factor preponderante, ya que un sentido económico excesivamente restrictivo puede llevar a entregar a las Unidades un vehículo que no reúna las condiciones que el actual momento táctico exige, en cuyo caso, podría ser más conveniente y rentable acudir a modelos no nacionales, pero bien experimentados.

Las características de nuestro terreno quizás permitan un empleo de ruedas en lugar de cadenas, lo que indudablemente facilitaría la fabricación.

Es de esperar que el modelo que en experimentación tiene la Casa Pegaso responda a las características que requieren estos actuales vehículos de combate.

#### 5. DIFUSION ORGANICA DE VEHICULOS ACORAZADOS EN LAS UNIDADES DE INFANTERIA

La reestructuración orgánica de nuestro Ejército en 1966, que adopta dos grandes clases de Unidades: las de Intervención Inmediata y las de Defensa Operativa Territorial (D.O.T.), abandona la línea de *tipo pentómico norteamericano*, materializada en las *Divisiones Experi-*

*mentales*, y pasa a un nuevo concepto de División de Infantería actualizada y en línea con las modernas tendencias orgánicas mundiales, caracterizada por la División de Infantería Motorizada (1968) que se compone del Núcleo de Tropas Divisionarias (N.T.D.) y de tres Brigadas de Infantería Motorizada (BRIMT), apareciendo la Brigada como Gran Unidad (concepto que no recogía nuestra "Doctrina Provisional para el empleo táctico de las Armas y Servicios" debido a su lejana fecha de publicación en 1956; pero sin embargo, ya señala en el art. 12 que la Infantería "maniobra a pie o en vehículos de motor").

En la DIM. se materializan las ideas antes expuestas de dotar del mayor número posible de vehículos acorazados a las Unidades de Infantería, y existen casi 200 carros de combate

medios y número análogo de TOA,s, llegando estos últimos a integrarse en todos los Batallones de Infantería Motorizada (BIM.), dentro de su *Compañía Acorazada*, que con su Sección de Carros (5), 1 Grúa y 13 TOA,s. es el elemento potente y maniobrero del Jefe del BIM. Esta organización permite, en principio, que *en todas* las Unidades de combate de Infantería (tipo BIM) los profesionales: Jefes, Oficiales y Suboficiales, pueden familiarizarse y conocer a fondo el empleo táctico de estas armas, así como su manejo y *características logísticas*, que tanto condicionan su utilización y que solamente la práctica diaria puede proporcionar. De esta forma es como se puede crear un sólido y actual concepto de la moderna Infantería y del empleo de la misma, que ha superado totalmente la idea del antiguo infante combatiendo solamente a pie.

# EL TIRADOR DE COMBATE: Métodos de adiestramiento en la Infantería Británica

Comandante de Artillería JOSE MARIA  
IZQUIERDO TOLOSA



En esta época de cambios en armamentos y tácticas militares, el cometido de la infantería sigue siendo de primordial importancia, aunque es menester adaptar a las nuevas circunstancias los métodos de entrenamiento de los infantes. El Ejército británico lo ha comprendido así, puesto que, desde hace ya tres años, instruye a sus reclutas con técnicas originales, destinadas a formar los llamados "tiradores de combate".

El tirador de combate es un soldado capaz de utilizar con eficacia y precisión todas las armas de la sección de infantería; es un especialista del disparo y debe hallarse evidentemente en buena forma física y saber emplear de modo inteligente todos los recursos del terreno.

Para adquirir todas las cualidades imprescindibles, el soldado, previamente adiestrado

durante el período de instrucción, sigue unos cursos en los que se familiariza progresivamente con las armas de infantería. La instrucción del tirador de combate se da en cinco grados, de dificultad creciente:

Primer grado: Adiestramiento para la puntería y en el tiro agrupado.

Segundo grado: Ejercicios de tiro.

Tercer grado: Mejora de la puntería.

Cuarto grado: Entrenamiento individual al tiro de combate.

Quinto grado: Entrenamiento colectivo al tiro de combate.

Con este nuevo método, se concede tanta importancia como antes a que el soldado concentre todos sus impactos lo más cerca posible del centro del blanco, en todas las posiciones reglamentarias de tiro. Se exige una precisión mínima en todos los grados, estando subordinada



nado el paso al siguiente, a una regularidad suficiente de los resultados obtenidos por el recluta.

En los ejercicios de primer grado, el soldado tira a 100 metros, por series de tres cartuchos en cada una de las posiciones reglamentarias, debiendo concentrar los impactos en un círculo de un diámetro dado, antes de pasar al grado siguiente.

Para el segundo grado se emplean blancos de tiro que basculan cuando la bala da en ellos; la distancia es de 300 metros, como mínimo. El tirador dispone de todo el tiempo que desee, concediéndole posteriormente un tiempo limitado. A semejanza del primer grado, hay normas mínimas para su admisión al grado siguiente.

Las pruebas del tercer grado son pasadas en dos series. La primera serie de ejercicios está destinada a inculcar al soldado los principios fundamentales del tiro en combate; cuando ha adquirido cierta práctica y obtiene resultados satisfactorios, pasa nuevamente toda la serie de pruebas, que son anotadas y calificadas con miras a su clasificación. Esas pruebas comprenden ejercicios de tiro a distancia fija sobre dianas de combate (siluetas) y luego ejercicios de tiro combinados con diversos desplazamientos; finalmente, la práctica del tiro rápido y certero.

Si sus notas son satisfactorias, el tirador es admitido para pasar las pruebas del cuarto grado, que comprenden la elección de la más favorable posición de tiro, así como el tiro rápido y preciso sobre blancos móviles, cuya distancia es desconocida. En este entrenamiento individual, el soldado adquiere la práctica del tiro ofensivo y la del defensivo, se familiariza con las técnicas del combate a corta distancia y aprende a descubrir los objetivos más o menos disimulados a su vista, siendo calificado en función de su habilidad para descubrirlos rápidamente.

Tras esta somera descripción de los cinco grados o etapas de entrenamiento, vamos a dar algunos detalles suplementarios sobre la formación del tirador de combate. En el primer grado, el soldado intenta colocar sus impactos en el blanco, en cada una de las posiciones reglamentarias de tiro comenzando por la de cuerpo a tierra; luego, procura agrupar los impactos lo más cerca posible del blanco y, finalmente, hacer coincidir al centro del agrupamiento con el centro de la diana. Esta última, situada a cien metros, comprende tres siluetas en cada una de las cuales hay que colocar los tres impactos de cada serie. Mientras

que los nuevos reclutas deben dar con sus impactos en un círculo de 30 centímetros de diámetro, tanto con el fusil de asalto como con ametralladora, el soldado ya adiestrado ha de hacer blanco en un círculo de 20 centímetros de diámetro con fusil de asalto y de 30 centímetros con ametralladora. Todos esos ejercicios de tiro forman parte del adiestramiento básico, durante el cual los reclutas se familiarizan con la apreciación y utilización del terreno, y con los principios del enmascaramiento. Terminada la formación básica, el soldado pasa cada año toda la serie de pruebas. El permitir el paso al segundo grado de un soldado que no satisfaga las condiciones impuestas para ello significa un derroche de tiempo y munición, amén de muy malos resultados durante el resto de la formación. La aptitud para hacer blancos agrupados es la condición "sine qua non" del tiro correcto, y para pasar adelante.

Los ejercicios de primer grado se hacen todos a 100 metros; los de segundo grado comienzan a partir de 100 metros, se prosiguen a 200 y luego a 300 metros. Entonces el soldado aplica sus aptitudes al tiro agrupado y centrado sobre siluetas humanas, que basculan al recibir el impacto. Los tiros se hacen con fusil de asalto, ametralladora y fusil ametrallador, ya sea apuntando muy de prisa, ya sea cuidadosamente. Con el fusil de asalto se exigen 24 impactos de 48 disparos. No puede decirse que el 50 por 100 de tiros en el blanco sea una condición difícil de lograr; cuando el soldado es capaz de meter en la diana uno de cada dos disparos efectuados, pasa al grado siguiente, pero sería absurdo abrirle el paso antes de que haya satisfecho esta exigencia mínima.

Las pruebas del tercer grado las pasan los jóvenes reclutas por primer vez durante el período de instrucción. Los soldados destinados a las diversas unidades deben pasarlas satisfactoriamente cada año para poder lograr un aumento de su paga. Como antes hemos dicho, las pruebas son pasadas en dos veces. Durante los ejercicios individuales, se simulan ciertas condiciones de combate; avance hasta el contacto con el enemigo, fuego de apoyo; tiro sobre blancos imprevistos, defensa, despeje del terreno; este último ejercicio comprende el tiro rápido en movimiento.

Varios tiros nocturnos completan el entrenamiento del tercer grado. El punto de mira "Trilux" permite ejecutar los tiros nocturnos con elevada precisión. Otros ejercicios análogos están previstos para el tiro con ametralladora. Como el tiro por ráfagas se caracteri-

za por la mayor dispersión de los impactos, se utilizan para ello dianas formadas por dos o tres siluetas humanas.

El éxito en las pruebas del tercer grado significa un aumento de la paga, y la formación del soldado debe continuar de manera intensiva. No hay duda de que ya sabe elegir la posición más favorable para el tiro y puede disparar con rapidez y precisión, pero esto no basta para hacer de él un combatiente perfecto. El objeto de los ejercicios individuales del cuarto grado es el de enseñarle a descubrir los blancos interesantes y a utilizar adecuadamente los recursos del terreno. Antes el soldado conocía el asentamiento del objetivo, la distancia era fácil de determinar y su posición de tiro era dictada por los instructores. A partir de ese momento, partiendo de un reducido número de consignas generales, el soldado tendrá que tomar la iniciativa.

A cada tirador se le asigna un recorrido determinado (el número de recorridos previstos que depende de las exigencias de la seguridad puede ser de cuatro o más) y dispone de diferentes puestos de tiro de cubiertos; un techo, un muro, escombros, agujero, ventana, etc. Se entrena al tiro de defensa disparando desde cada uno de sus refugios naturales sobre un determinado número de objetivos (diez como máximo), colocados a distancias para él desconocidas. Más tarde es iniciado a los ejercicios de asalto y en patrulla; el soldado tiene que avanzar en un terreno elegido, observando detenidamente todo lo que le rodea, y disparar sobre los objetivos que aparecen de manera imprevista a distancias indicadas por el oficial instructor; como, en regla general, la elección de la posición de tiro está en función de la distancia, los primeros disparos se hacen desde bastante lejos, por lo que el combatiente adopta la posición de cuerpo a tierra; se disminuye la distancia de manera progresiva, de manera que el soldado debe disparar con una rodilla en tierra, primero, en posición de pie después.

Un instructor sigue al combatiente, anota sus faltas y cuida de que se respeten las consignas de seguridad; al final del recorrido, hay casas, muros y montones de escombros que sirven de protección al "enemigo"; el 50 por 100 de los disparos debe dar en el blanco. Esa serie de ejercicios se practica con un fusil de asalto, con una pistola ametralladora y con una ametralladora; en este último caso, se necesita la asistencia de otro soldado.

El quinto grado comprende ejercicios de combate, practicados en terrenos especiales grupos de soldados que disponen de todas las



armas individuales de una unidad de infantería. Su objeto es el de utilizar correctamente en grupo las capacidades adquiridas individualmente. Las notas que se dan a la sección dependen de los resultados obtenidos con el tiro y a su aptitud a reaccionar instintiva y correctamente, según las situaciones de combate y a desplazarse bajo el fuego del enemigo. Se puede dar más realismo a estos ejercicios confiando a la unidad la misión de reconocer el terreno y organizar pequeñas operaciones sin recibir instrucciones. Los elementos esenciales para la justa apreciación de la actividad de un grupo y de su jefe son, entre otros, vigilancia, elección y utilización de las armas, explotación del terreno y de los posibles refugios, distribución de órdenes, control de su exacta ejecución y eficacia de fuego.

El cuarto y quinto grados son aspectos complementarios de la formación del combatiente; la transición entre los ejercicios individuales y los colectivos debe efectuarse progresivamente. En el cuarto grado, el soldado debe operar solo, armado con su fusil de asalto o con su pistola-ametralladora; en el quinto grado, se comienza por utilizar la ametralladora por dos soldados, y después se forman grupos de fusileros que operan más tarde en enlace con grupos de ametralladores. Para terminar, se emplean los soldados en el empleo de la granada de mano y armas contracarro, de manera que se puedan fusionar todos los grupos en una unidad de infantería dotado con todas las armas y servicios.

Los centros de instrucción disponen de blancos de mando eléctrico, lo que representa un progreso indudable, pues el entrena-

miento se efectúa en condiciones más realistas y más interesantes; además, con ese método, que permite la formación completa del tirador de combate, se puede prescindir de todo el personal que antes se ocupaba de señalar los impactos, obturar los agujeros y efectuar diversas tareas que representaban una pérdida de tiempo. Pero, por el momento, no se dispone de un número suficiente de esos centros; se siguen utilizando, entre tanto, los campos de tiro equipados con blancos no automáticos y se organizan los tres primeros ciclos, de manera que se puedan practicar todos los ejercicios. Naturalmente, con el método convencional, el tiro tiene menos dificultades, pues el combatiente sabe de antemano dónde aparecerá el objetivo.

Para las pruebas de cuarto y quinto grados es indispensable utilizar blancos de mando eléctrico; algunos de ellos son portátiles. En los ejercicios de cuarto grado, el puesto de control ocupa una plaza central, detrás de los principales puntos de tiro, que domina el emplazamiento, de manera que se tiene una visión perfecta de todo el recorrido. Los objetivos se enderezan automáticamente, ya sea mediante una señal del instructor que acompaña al tirador, ya sea por medio de una señal de puesto de control. Para las pruebas de quinto grado se emplea un sistema análogo.

El nuevo programa de instrucción prevé

numerosos ejercicios nocturnos, por lo que se han modificado las instalaciones anteriores; en ellas se puede utilizar el rifle con punto de mira Trilux, el cañón Carl Gustav y armas contracarro pesadas, con municiones de pequeño calibre. Esos ejercicios, que tienen lugar en el campo de tiro, no pueden reemplazar los ejercicios nocturnos en el terreno mismo, pero, sin duda, constituyen una excelente iniciación al tiro y a las misiones nocturnas. El instructor puede arreglar el alumbrado para simular una profunda oscuridad, o la luz de la Luna; también se pueden obtener diversos efectos de luz: contraluz, efectos de sombra o de espacio, etc.

En el ejército británico se da gran importancia al tiro nocturno, que forma parte de las pruebas de tercer grado, pruebas que el soldado debe pasar con éxito para conseguir un aumento de paga. El alza Trilux mejora considerablemente el tiro durante el día, pero sobre todo el tiro nocturno, permitiendo concentrar los impactos en un espacio muy reducido; para ello se debe utilizar el alza Trilux, con el pequeño punto de mira para las distancias medianas y el punto de mira mayor para las cortas distancias.

#### BIBLIOGRAFIA

Diversas publicaciones inglesas militares.



## El helicóptero en el combate terrestre

Gen. B. Enzo Fasanotti, "Rivista Militare".  
Traducción del Coronel de Infantería E. M.  
JOSE JUSTE FERNANDEZ

### ANTECEDENTES

Las operaciones que se han desarrollado durante años en Vietnam, entre el Cuerpo Expedicionario de los Estados Unidos, las unidades de Vietnam del Norte y el Vietcong, han constituido el más duro banco de pruebas para un modernísimo medio de combate, el helicóptero, del cual no podían suponerse en absoluto las posibilidades de una tan amplia utilización.

El empleo en vasta escala de estas aeronaves, ya sea integradas en unidades de otras Armas, ya como componentes de unidades especiales como la "Air Cavalry" no se ha limitado al desempeño de un papel puramente logístico como se podía presumir. La polivalencia

de su utilización ha conducido a la concepción de nuevos y revolucionarios procedimientos tácticos basados sobre una movilidad y una flexibilidad operativas que, especialmente en aquel terreno, no se podía ciertamente imaginar "a priori".

Ello ha consentido poner en práctica nuevos métodos para la maniobra que permiten a los mandos, tanto de las grandes Unidades como de las Unidades inferiores, apartarse sensiblemente de los tradicionales esquemas para imprimir a aquella un mayor dinamismo y libertad de acción, para concentrar las fuerzas donde sea más necesario o para conseguir la sorpresa, en cortísimo tiempo, donde se desee.

El desarrollo del helicóptero ha sido enorme.

Se trata de un desarrollo tecnológico activado e impulsado por exigencias bélicas. No es el primero ni será el último: la tecnología moderna debe muchísimo a estas exigencias "extraciviles", que incluso crean un medio con fines exclusivamente militares inicialmente (v. gr. el radar) o imprimen un desarrollo decisivo a otro cuya utilización práctica se hace posible en el transcurso de años o meses (v. gr. el avión a reacción o el laser), cuyo normal perfeccionamiento en tiempo de paz hubiera exigido décadas.

Ciertamente, que por lo que respecta al helicóptero, no se trata tan sólo de un mejoramiento de sus características, como prueba su empleo múltiple en las operaciones, sino del aspecto logístico con él relacionado. Como se sabe, el aparato "helicóptero" tiene necesidad de una cuidadosa atención y un minucioso entretenimiento, que las unidades norteamericanas efectúan desde hace tiempo "en campaña", mediante sistemas dignos de estudiar e imitar.

En resumen, el helicóptero es ya un medio en plena madurez. Hay mucho que aprender de cuanto otros han hecho y hacen, acuciados por exigencias combativas. Sería una buena cosa estimular la industria nacional para que dedique atención no sólo a la fabricación del helicóptero, sino a la de los sistemas de armas utilizados y al estudio del aspecto logístico de la cuestión.

De ello se derivarían indudables ventajas no sólo por lo que respecta a la potenciación de las FAS, sino para el desarrollo de un sector industrial que incrementaría notablemente la economía nacional, mediante las exportaciones a otros países.

Es interesante considerar el hecho de que, aproximadamente, el 60 por 100 del número total de aeronaves construidas en 1970 en América fueron helicópteros y que actualmente se vienen diplomando más pilotos militares de helicópteros que de avión.

Las líneas aéreas civiles servidas por helicópteros son casi todas deficitarias, pero un aumento en la producción de estos medios, especialmente en los de mayor tamaño y las mejoras que aconseja la experiencia, podrán primero equilibrar y después convertir en rentable su explotación. Se sabe perfectamente que en Italia, en el campo civil, los helicópteros tienen amplias posibilidades de aplicación y como se dispone de una óptima industria nacional, es oportuno estimularla a producir aparatos cada vez más modernos, estu-

diando y aprovechando las técnicas más avanzadas.

## EMPLEO DE LOS HELICOPTEROS EN VIETNAM

Parece conveniente, antes de nada, tener una idea de la asignación orgánica de los helicópteros en las unidades operativas.

- Todas las G. U. (Divisiones y Brigadas) disponen de Compañías de helicópteros de reconocimiento, de transporte ligero y de combate.
- Existe una División de "Air Cavalry" que tiene un elevado número de helicópteros permitiéndole operar autónomamente, incluso por lo que respecta al transporte aéreo.
- El Mando dispone de una Brigada aérea compuesta de varias decenas de Compañías de helicópteros, entre ellas algunas de transporte pesado, constituyendo una masa de maniobra que consiente el refuerzo de esta o aquella Unidad empeñada en combate, así como la intervención directa en determinados sectores.
- Los "marines" disponen de una notable flota de helicópteros (5-6 Batallones) para su asignación a las Unidades de la especialidad, según las circunstancias,
- La Marina de Guerra posee helicópteros que actúan en el laberinto de canales que constituye el delta del Mekong como medios de asalto o para el reconocimiento de las costas.
- La Aviación dispone asimismo de numerosos helicópteros destinados a la guerra psicológica, así como un gran número de ellos protegidos (con blindaje ligero) para las operaciones de búsqueda y socorro de los pilotos de los aviones derribados por el enemigo.

Con una masa de medios de este tipo y con el dominio absoluto del aire (que poseen los americanos en Vietnam del Sur) es posible concebir operaciones de gran estilo para conseguir la acción de masa y la sorpresa, aun en amplios sectores y brevísimo espacio de tiempo.

Las misiones confiadas a los helicópteros pueden ser:

- **misiones de apoyo aéreo (combat support)** que comprenden transporte de tro-

pas y apoyo de fuego de ataque, despliegue y retirada de Unidades, reconocimiento armado, contraataque en caso de imprevistas acciones adversarias.

- **misiones logísticas (combat service support)** que comprenden todas las operaciones de carácter logístico en beneficio de determinadas Unidades o para servicios de interés general.
- **misiones especiales (administrative support)** que van desde el adiestramiento en vuelos de enlace y transporte de Oficiales, al apoyo de actividades civiles: misiones cualesquiera no comprendidas en las dos categorías fundamentales.

Estas acciones se desarrollan siguiendo modalidades tácticas que se han venido perfeccionando en estos años y que, precisamente por haber sido puestas a prueba en una larga serie de combates, resultan particularmente interesantes.

Antes de referirnos a ellas, se hace preciso recordar el terreno del Vietnam y las condiciones en que se desarrollan las acciones de combate. Es necesario tener estos elementos presentes para no ser inducidos a sacar deducciones que no serían adecuadas en absoluto ni a nuestro terreno ni a las condiciones en las que podríamos encontrarnos en el combate.



En la categoría de las misiones de "apoyo aéreo" se incluyen casi todas las acciones tácticas que llevan consigo acciones de fuego y/o desplazamiento de Unidades y particularmente:

- ataque al suelo, cerco, persecución, ocupación previa de posiciones, reconocimiento en fuerza, transporte de patrullas propias a la retaguardia enemiga (hasta 50 kilómetros).
- apoyo a la defensa fija y móvil de posiciones, relevo de Unidades desgastadas, ruptura del contacto y variaciones en el despliegue.
- acciones de engaño o diversión.

En particular:

- El aludido dominio del aire que permite el amplísimo empleo de un medio aéreo tan vulnerable como el helicóptero, el cual no encuentra allí otras limitaciones que no sean las provenientes de la acción desde tierra.
- El hecho de que las Fuerzas de los Estados Unidos se encuentren actuando en un terreno poco conocido (incluso en la disponibilidad de cartografía a pequeña escala) con gran variedad de formas y aspectos y con limitadas localidades.
- En Vietnam las tropas americanas en-

cuentran a menudo dificultades para identificar al adversario; se puede decir no existen líneas de contacto bien definidas y además la necesidad de evitar daño a la población civil y bajas a las tropas propias, limitan mucho los procedimientos normales de apoyo aéreo directo.

- La tendencia, por parte de los americanos, de sobrevalorar con frecuencia el “medio” en relación con el factor “humano”, lo que no contribuye a encontrar el justo equilibrio en la forma de empleo y en las acciones, entre la parte que deben y pueden soportar los hombres y la que requiere, **absolutamente**, la intervención del medio.

Dos son los tipos de utilización táctica de particular relieve:

### **Empleo de helicópteros en función de Mando y control:**

Se trata de ejercer la función de Mando sobre Unidades terrestres desde un “puesto de mando aéreo”, situado en un helicóptero. La Plana Mayor se reduce entonces, normalmente, al Jefe de la Unidad que opera en superficie, un Oficial de la Sección de Operaciones (G-3) y los Oficiales de enlace con Artillería y Aviación. El helicóptero está equipado con los medios de enlace radio necesarios y va armado. Generalmente se trata de aparatos UH-ID. De este modo el Jefe puede seguir personalmente la acción e intervenir oportunamente en situaciones que, a menudo, se aprecian mejor desde arriba que desde tierra.

### **Empleo del helicóptero armado:**

El helicóptero de combate representa una verdadera novedad, en cuanto, al menos, en las condiciones en que se opera en Vietnam, representa el medio idóneo para complementar el fuego de los cazabombarderos y de la artillería.

Esta integración, además de su eficacia, resulta extremadamente oportuna y precisa, en cuanto en situaciones poco claras, sólo un medio aéreo prácticamente inmóvil puede dirigir el “propio” fuego sobre el enemigo, que ve y distingue perfectamente sin preocupaciones de distancia, de seguridad ni de alargamiento de las transmisiones.

Las misiones que se asignan a los helicóp-

teros de combate son, fundamentalmente, de tres tipos:

- **Misiones de escolta**, completando las formaciones de helicópteros de transporte (en la proporción de 1 a 4) para proporcionarles apoyo de fuego durante el vuelo y en la fase de toma de tierra.
- **Misiones de reconocimiento armado**, durante los cuales, operando en formación con helicópteros de observación, se atacan objetivos identificados eventualmente. La composición de estas formaciones no es fija, por cuanto depende de la importancia y extensión de los objetivos a batir y de la previsible reacción adversaria.
- **Misiones de apoyo** para neutralizar tropas enemigas o destruir objetivos perfectamente identificados. Para estas misiones es esencial, como lo es para las acciones de artillería, un enlace radio continuo con las Unidades apoyadas.
- Normalmente estas misiones se realizan con aparatos UH-IB (Huey) o AH-IG (Cobra) sobre los cuales se instalan diversos sistemas de armas que comprenden, aparte de las ametralladoras normales M-60, dispuestas en las puertas laterales:
  - lanzacohetes de 2,75 pulgadas.
  - lanzagranadas automáticos.
  - ametralladoras de cañón múltiple “muni-gung”.

Las diversas combinaciones de estas armas, las distancias eficaces de tiro de cada una de ellas y sus efectos combinados (un cohete de 2,75 pulgadas equivale casi a un disparo de 105) consienten una elevada gama de posibilidades de fuego al helicóptero de combate. Generalmente todas las armas que requieren la orientación previa del helicóptero hacia el objetivo son accionadas por el primer piloto, mientras el segundo es el encargado de actuar con las demás.

Las acciones de asalto con helicópteros se desarrollan en las siguientes fases:

- **Reconocimiento** efectuado por el Jefe después de un estudio sobre el plano (y más bien fotografías aéreas), sobre un helicóptero de “mando y control” escoltado.
- **Preparación**, mediante una violenta acción de fuego de artillería, aviación y



helicópteros de combate, orientada a batir las organizaciones enemigas con objeto de disminuir todo lo posible la reacción por el fuego enemigo sobre los helicópteros de desembarco.

- **Aproximación** al objetivo desde un punto prefijado, sobre el cual se reúnen los helicópteros en vuelo.
- **Toma de tierra**, efectuado generalmente con la colaboración de "patrullas guía" que, desembarcadas precedentemente, se infiltran en la zona, transmitiendo información y regulando el desembarco.

Antes de continuar la exposición es conveniente recordar dos cuestiones importantes puestas de relieve en el intenso empleo de los helicópteros, durante la guerra en Vietnam.

En primer lugar la **vulnerabilidad** ante el fuego terrestre. Las estadísticas prueban que el helicóptero es mucho menos vulnerable de cuanto se podía suponer a los fuegos desde el suelo: así, por ejemplo, se afirma ha sido registrado tan sólo la pérdida de un aparato en cada 19.000 salidas, aproximadamente, sobre un total de más de un millón. Porcentaje de pérdidas bastante bajo si se compara con el sufrido por la aviación convencional en la segunda Guerra Mundial o en la de Corea. Durante los ataques se desarrollan particulares acciones tácticas para lograr que los helicópteros puedan desembarcar las tropas y ponerse

fuera del alcance de las armas enemigas, sometidas en este intervalo de tiempo al fuego de los helicópteros de escolta.

Nos encontramos después con la cuestión del **entrenamiento**. La organización americana asegura el entrenamiento en la misma zona de combate. El UH-1 detecta un record de utilización con cincuenta horas de vuelo al mes, gracias al suministro regular de piezas de recambio y a la experiencia adquirida por el personal encargado del entrenamiento.

En este aspecto son evidentes las posibilidades que ofrece una buena organización y, sobre todo, la disponibilidad de un elevado número de especialistas, lo que hay que poner en relación con lo anteriormente dicho respecto a la conveniencia de estimular la industria nacional en este sector.

#### POSIBILIDADES DE EMPLEO DEL HELICOPTERO EN LOS TEATROS DE OPERACIONES EUROPEOS

De lo indicado precedentemente y de lo que se lee a diario en los periódicos y revistas técnicas y no técnicas, se deduce que el empleo masivo del helicóptero ha abierto un nuevo campo a las operaciones terrestres.

El helicóptero ha adquirido particularmente verdadera importancia en cuanto se refiere a la **concentración de esfuerzos**, especialmen-



te cuando el terreno no consiente la normal movilidad a las unidades terrestres.

Por lo tanto, si nos trasladamos a eventuales teatros de operaciones europeos, los aspectos más interesantes del empleo en masa del helicóptero serán probablemente tres:

- Proporcionar un mayor dinamismo a las unidades terrestres, al insertar en ellos formaciones de helicópteros, particularmente útiles cuando la vialidad y las condiciones morfológicas del terreno dificulten los movimientos (por consiguiente y muy especialmente en montaña, zonas pantanosas o con muchos obstáculos, etc.).
- Resolver problemas logísticos de abastecimiento y transporte de tropas, que con otros medios resultaría difícil o demasiado lento superar.
- Constituir unidades especiales, particularmente ágiles y potentes (análogamente a la "Air Cavalry" americana) para poner en las manos de los Mandos unidades de maniobra, que dispondrían asimismo con ella de un posterior eficaz medio de fuego.

En relación con estas exigencias sería deseable que el Ejército italiano reforzara la componente "helicóptero" en los próximos diez años con la finalidad de:

- Crear unidades especiales de gran movilidad y notable potencia de fuego, que puedan trasladarse velozmente a cualquier punto de la Península, como complemento de las Brigadas Paracaidistas y de Caballería.
- Incluir en las G. U. convencionales normales: Brigadas Alpinas, Divisiones y Brigadas de Infantería y Acorazadas, compañías de helicópteros, como componentes dinámicos de la maniobra.
- Aumentar la dotación de helicópteros, ya sea para los Servicios de carácter general como para servicios especiales (evacuación de heridos, p.e.), así como para complementar los medios de transporte tradicionales, con aumento notable de sus posibilidades globales.

En principio se prevé un empleo sistemático del helicóptero utilizado seguramente no contra organizaciones defensivas convencionales como las actualmente consideradas de la doctrina vigente sino en situaciones fluidas, por ejem-

plo en la contraguerrilla, en la que los helicópteros no se encontrarían con una reacción antiaérea de importancia. El empleo "en masa" del helicóptero sólo se consigue actualmente en la acción anticarro, como veremos más adelante.

Sin embargo, el empleo de fuerzas helitransportadas de modesta entidad (p.e. una compañía de fusiles al completo) podrá contribuir eficazmente al éxito de acciones terrestres, mediante la previa ocupación de posiciones o el traslado rápido de una fracción de tropas donde fuera preciso.

Las misiones de escolta y de apoyo de fuegos parecen adecuadas incluso en nuestras situaciones tácticas y en nuestro terreno.

Es asimismo oportuno considerar que la disponibilidad de G.U. helitransportadas ayudaría a afrontar oportunamente desembarcos del mar o del cielo.

Recordemos que en nuestros reglamentos existen numerosas orientaciones relativas al empleo del helicóptero y concretamente:

- el reconocimiento de su papel para proporcionar dinamismo a la maniobra táctica, especialmente con la ocupación previa de posiciones, modificación de despliegues, golpes de mano, acciones de guerrilla o contraguerrilla, abandono de posiciones, etc.
- La utilidad en el campo logístico, sea para la evacuación de heridos o enfermos, sea para asegurar la continuidad en los abastecimientos, especialmente cuando se trata de Unidades situadas en posiciones de difícil acceso (en montaña) o en casos de urgencia.

Por lo que se refiere al empleo anticarro del helicóptero conviene detenerse un momento en su consideración. El helicóptero constituye una plataforma ideal para el lanzamiento de misiles contracarro filodirigidos. Estos misiles que habrán de poseer la mayor eficacia posible, deberán poder ser lanzados desde una distancia tal que consienta al helicóptero quedar fuera del alcance del armamento antiaéreo de los carros, o sea a unos 200 ó 300 metros. Además es necesario dispongan de mecanismos de puntería precisos y estudiados a propósito para poder dirigir el misil sobre el carro con una posibilidad de hacer blanco cercano al 100 por 100. Admitido que sean realizables estas condiciones (y el misil "Tow" las posea en gran parte) el empleo del helicóptero como medio contracarro es sin duda conveniente.

## EVENTUALES DESARROLLOS FUTUROS

Se sabe perfectamente que en casos como el presente en el que se trata de modernizar nuestra máquina defensiva, tropezamos siempre con las limitaciones presupuestarias y la poca comprensión que, en general, encuentran las exigencias militares.

Para concluir esta exposición se hace preciso igualmente anticipar algo acerca del futuro empleo de helicóptero.

Resulta claro y evidente la necesidad de crear alguna G. U. completamente helitransportada como elemento de maniobra y de intervención en campo táctico muy amplio. Se reconoce no sólo la conveniencia de poseer helicópteros "medios" de suficiente rendimiento logístico, sino también de aparatos "de combate" para escolta, apoyo de fuego y eventuales acciones aisladas de pequeñas fracciones de maniobra.

Como consecuencia, sería necesario en el Ejército un helicóptero que responda bien a todas las exigencias, operativas y logísticas y que constituya el nervio de las fuerzas helitransportadas ya sea en una versión "de transporte" ya en una versión "de ataque" o "totalmente de combate".

Las características de este helicóptero no se deberían apartar mucho de las siguientes:

- posibilidad de transporte de 15 a 18 hombres, con su armamento y equipo al completo.
- varias posibles combinaciones de sistema de armas, comprendidos los misiles contracarro.

- velocidad de crucero no inferior a los 400 kilómetros por hora y autonomía alrededor de los 1.000 kilómetros.
- instalaciones de sistema de puntería y control de las armas, con dispositivo giroestabilizador cuando se precise.

Se considera que un aparato que tenga estas características puede representar una buena solución técnica para el próximo decenio.

Hará falta definir por otra parte:

- La asignación orgánica del helicóptero con las correspondientes soluciones posibles.
- Una normativa técnico-táctica para las acciones de los helicópteros de combate, tanto en la acción anticarro como en las otras hipótesis de empleo.

## CONCLUSION

Este trabajo, partiendo de datos extraídos de las experiencias de la guerra en Vietnam, ha pretendido poner de manifiesto la importancia que, en el moderno armamento de los Ejércitos, está adquiriendo el helicóptero.

A pesar de las dificultades económicas y otras de carácter técnico y orgánico, también el Ejército italiano deberá adoptar estos medios nuevos que, por otra parte, ya han considerado en su doctrina.

Como es sabido, el helicóptero, por otra parte, no es en absoluto un desconocido, incluido como está en nuestra Aviación ligera del Ejército.

Ahora se trata de considerarlo también como un medio de combate y no sólo de transporte o de carga: la diferencia es fundamental.

# La instrucción de las tripulaciones de los carros de combate.

Capitán de Infantería JOSE RIVERA IZQUIERDO

En la prensa Nacional de este verano podíamos leer:

“En el término municipal de Alcalá de Guadaíra, a 16 Kms. de Sevilla, en el lugar denominado “Las Canteras” se están preparando a marchas forzadas, las instalaciones para el montaje y puesta a punto del carro de combate AMX-30 que según el acuerdo de coproducción hispano-francés, empezará a fabricarse próximamente en España.

Este acuerdo, que fue firmado por ambos gobiernos el 22 de junio de 1970, comprende la fabricación y puesta a punto de 180 carros, con un total de inversión que ronda los 8.000 millones de pesetas, la mayor parte a cubrir con suministros fabricados en España.”

Hasta aquí la noticia periodística, que afectará a la Industria Nacional con la creación de nuevos puestos de trabajo, pero que creo revolucionará a las Unidades de Carros de Combate del Ejército de Tierra, al introducir en ellas este arma de moderno diseño.

El autor de este artículo, ha asistido al curso de especialización en este material, del C.I.A.B.C. de Carpiagne (Francia) y ha desarrollado un curso de formación de Jefes de Carro AMX-30 en El Aaiun, llegando a la consecuencia, de que sería necesario revisar los procedimientos de instrucción técnica, de las tripulaciones de los carros de combate, para que cuando llegue el momento de sustituir los actuales carros, por los modernos y sofisticados AMX-30, se les saque el rendimiento debido a los 8.000 millones de pesetas que tendremos que administrar.

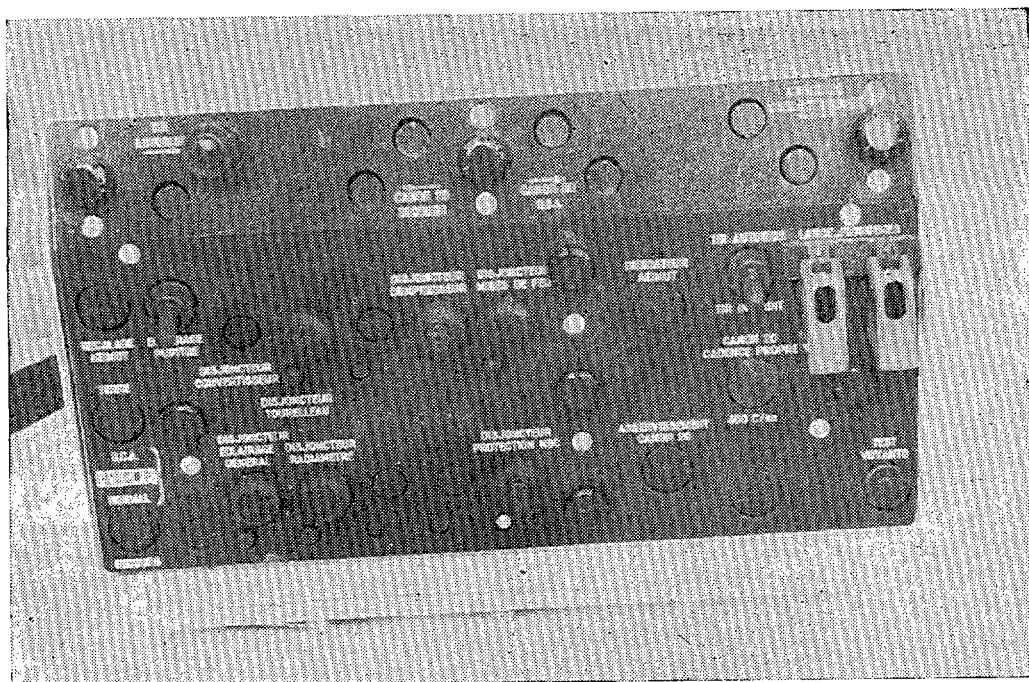
Sólo trataré de la instrucción del conductor y tirador, en su aspecto técnico, sin mencionar la instrucción táctica ni la de cargadores, por ser ambas similares a la actual y en principio no presentar problemas peculiares.

Al hablar del conductor y aunque no sea el

motivo de estas líneas, quiero destacar que los franceses le llaman PILOTO, por considerar que el motor del carro se aproxima más al de un avión que al de un coche, así, todo el entretenimiento está programado de la misma forma que los aviadores realizan el de sus aviones. La unidad de Carros del Tercio Sahariano D. Juan de Austria III de la Legión, aplica el sistema francés de entretenimiento, realizando las revisiones por horas de funcionamiento de sus elementos; ellos serían los que mejor podrían dar opinión, en estos extremos.

El conductor, y no creo pecar de exagerado, es en la actualidad el Objetivo Principal de la Instrucción de las Unidades de Carros de Combate Españolas; es cierto, que si alguna incidencia impide el normal desarrollo de los programas de instrucción, afecta en primer lugar a la de Cargadores, después a los Tiradores y sólo en último extremo a los Conductores; el razonamiento es sencillo, si nos ordenan cumplir una misión, el Jefe de Carro (hay que partir de la base de que lo tenemos) podría suplir con su celo (claro que en precario) las misiones del Tirador y salir del paso con un mal Cargador, pero de ninguna forma podría suplir al Conductor. Este razonamiento se ve robustecido con los carros modernos en los que entre otras muchas cosas, corre a cargo del Jefe de Carro el manejo del telémetro.

La formación de un Conductor de M-47 o M-48 no es difícil; sencillo tablero de instrumentos y fácil conducción, debido al automatismo de la transmisión, hacen que la adaptación al vehículo de los conductores se realice rápidamente y su perfeccionamiento dependa de las disponibilidades de gasolina y tiempo. No obstante, estas facilidades son la causa de que muchas veces no se destine a estos puestos el personal más idóneo, al poder dar solución a este problema con reclutas menos formados automovilísticamente, reservando los mejores conductores para los vehículos ruedas, con evidente perjuicio del material más caro.



### AMX-30

Tablero de control del Jefe de Carro; le permite, entre otras cosas, prohibir el tiro y efectuar lanzamientos de botes fumígenos.

En los AMX-30 hay que rectificar esta realidad que antes apuntaba, el conductor de "25 millones de pesetas" debe saber, antes de tomar contacto con su carro, hacer perfectamente el doble embrague y necesita un período de tiempo, variable con las personas, para tener la habilidad suficiente de realizar los cambios de marchas con una mínima perfección, que le permita rodar sin peligro con su vehículo. Como ejemplo, diremos que se conduce pendiente del tacómetro, no bajando nunca de 1.600 las revoluciones del motor y los cambios de marchas se hacen entre las 1.800 y 2.000 r.p.m., fuera de las cuales no entran con normalidad. Esto es por lo que respecta al cambio, la dirección se lleva perfectamente mediante palancas. No quisiera crear la impresión de gran dificultad o necesidad de personal muy especializado, no, lo mismo que se forman conductores de camión Pegaso, se pueden instruir (teniendo los medios adecuados) conductores de AMX-30.

En Francia, esta parte de la instrucción la realizan con base en un Suboficial Instructor (muy especializado) por cada 7 u 8 alumnos, coordinados todos los grupos que se forman por un Oficial Inspector y comprende una serie de clases teóricas, prácticas de conducción en simulador, conducción por caminos sobre barcaza o carro, conducción por carretera, paso

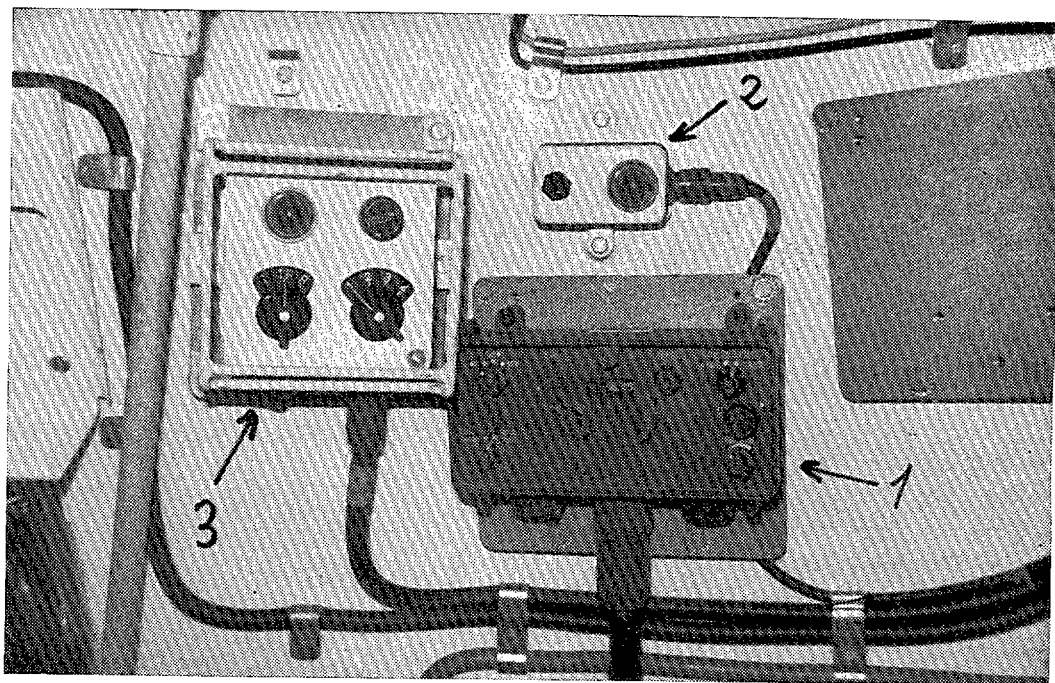
de pista acrobática, conducción de noche con y sin infrarrojos, prácticas de embarque en ferrocarril, paso de cursos de agua, precauciones ABQ para paso de zonas contaminadas y operaciones de entretenimiento de "Primer Escalón".

Para el desarrollo de este programa, disponen de carros seccionados en los que la descripción corre a cargo de cintas magnetofónicas, interviniendo los monitores sólo para señalar elementos o aclarar dudas que les expongan los alumnos, maquetas, pancartas, diapositivas, etcétera, etc. Hay que resaltar el uso de simuladores de conducción, de gran utilidad, pero costosos y de complejo mantenimiento, que sólo serían rentables en caso de crear un C.I.R. de carros, idea que tocaré más adelante.

El aprovechamiento integral del material, determina que los conductores realicen sus prácticas sobre barcazas a las que se les ha desmontado la torre (ésta se aprovecha, utilizándola simultáneamente en la instrucción de tiradores), pero también disponen de carros completos para acostumbrar al conductor a ellos, pues es verdad que se nota la diferencia de conducir un carro con torre a uno sin ella; no podían faltar sitios adecuados para la realización de las operaciones de entretenimiento, prácticas de embar-

que, pista asfaltada dentro de la escuela para las prácticas de conducción por carretera, caminos señalizados con trazado adecuado para la práctica de conducción según las diferentes velocidades que el alumno vaya sabiendo introducir, recorrido acrobático en el que se suman las dificultades y pone a prueba la habilidad del conductor.

No entraré en detalles, dado que su complejidad desbordaría el alcance de este artículo, pero diremos que tiene los clásicos mandos eléctricos y manuales, visor para el Tirador y télémetro de coincidencia para el Jefe de Carro, sistema de protección ABQ, posibilidad de hacer estanco el carro y vadear en inmersión, un potente y moderno equipo de transmisiones, pro-



Dispositivos de transmisiones a disposición del Jefe de Carro colocados a su derecha y al alcance de su mano.—1. Mando a distancia de la radio principal.—2. Piloto del teléfono exterior.—3. Caja interfónica.

Al terminar el curso, el recluta francés realiza un examen de suficiencia y si lo supera, pasa destinado a una Unidad de Carros como conductor, en donde recibirá la instrucción táctica que completará su formación.

El tema de la "Instrucción del Tirador" es difícil de tratar; las Unidades de Carros españolas, normalmente, carecen de las instalaciones y ayudas a la instrucción precisas, por lo que el nivel que pueden alcanzar los tiradores no llega al que sería deseable.

Hablemos del sistema francés de instrucción de tirador AMX-30 o simplemente X-30 como dicen ellos y veremos lo mejor de este carro, que es su cámara de combate; la suavidad de su manejo y la precisión de su cañón, hacen de la torre un arma que entusiasma a cualquier carrista que la maneje.

vector y visores de tiro nocturno, con posibilidad de iluminación en luz blanca o infrarroja a elección del Jefe de Carro; este último dispone en su cúpula T.O.P.-7 (torreta de observación panorámica) de unos cien kilogramos de óptica que le permite una observación, no superada por ningún otro tipo de carro.

Podemos hacernos idea del ciclo de instrucción de los tiradores, viéndolos en la presentación y familiarización con el material. Para esta fase los franceses disponen de torres de instrucción y torres de práctica; las primeras, iguales a las reales pero con falso cañón y blindaje, permiten mejor acceso a los alumnos y facilitan las explicaciones del monitor, las segundas sirven para que cuando el alumno esté suficientemente familiarizado con la torre realice una serie de prácticas, siempre en funcionamiento eléc-

trico, sobre unas líneas quebradas, formadas por tabloncillos pintados con una raya blanca sobre fondo rojo, en cada vértice de esta línea quebrada se representan sobre un cuadrado objetivos diferentes (personal, carros...). A la orden del instructor y con las voces reglamentarias, el tirador deja de seguir la línea quebrada y después de meter los datos de tiro en sus elementos de puntería, apunta al blanco que se le había ordenado. La instalación de las torres está concebida de tal forma que se orientaban a una carretera por la que se podía seguir la marcha de vehículos, que se movían en oblicuo a la dirección de tiro. Estos medios se completan con diversos juegos de pancartas, diapositivas, visores y telémetros de instrucción.

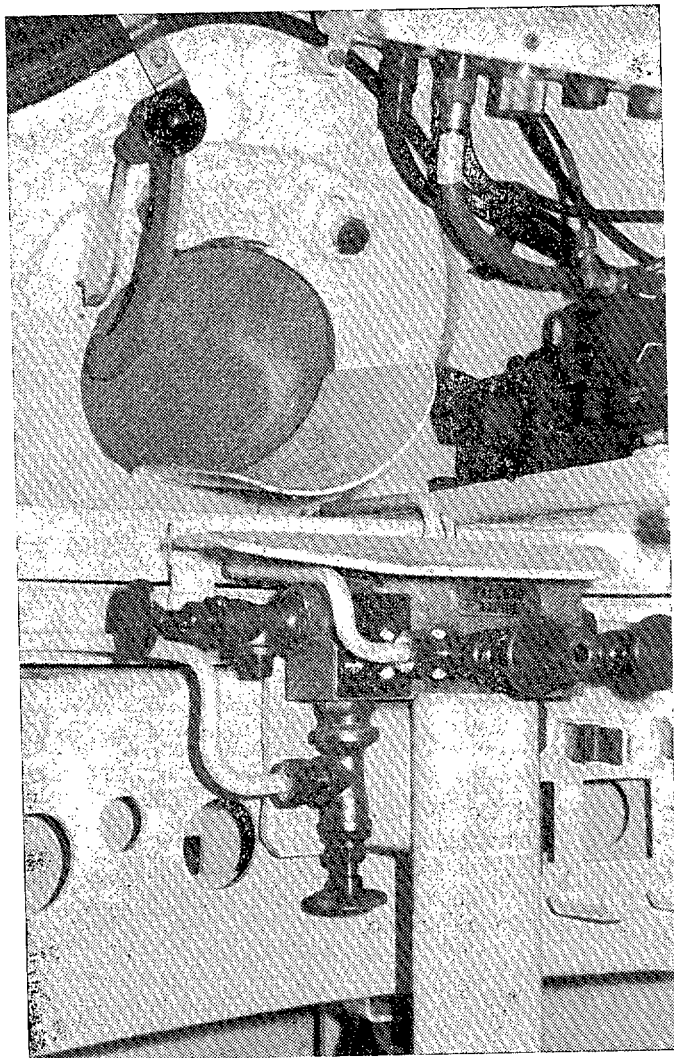
Una vez que los alumnos han conseguido un mínimo de habilidad y familiarización con la torre, se alternan las anteriores prácticas con el conocimiento del armamento secundario y el tiro de instrucción.

Para realizar este último nos trasladaremos a una galería de tiro que permite realizarlo con subcalibre a cincuenta metros. En ella se han instalado torres AMX-30 y una serie de medios que permiten las siguientes posibilidades:

- Tiro de agrupamiento (se pueden realizar varios con una misma arma).
- Tiro sobre blancos abatibles, con posibilidades de:
  - a) Presentar o abatir todos los blancos.
  - b) Presentarlos o abatirlos de uno en uno o en grupos independientes.
- Tiro sobre blancos móviles que se trasladan en dirección perpendicular a la de la línea de tiro a veinte, cuarenta o sesenta kilómetros/hora (velocidad relativa) a voluntad del instructor.

Para facilitar la misión de éste, se dispone:

- Televisión en circuito cerrado para observar los blancos.
- Panel de control con:
  - a) Interruptores de mando de los blancos móviles.
  - b) Interruptores de mando de los blancos abatibles.



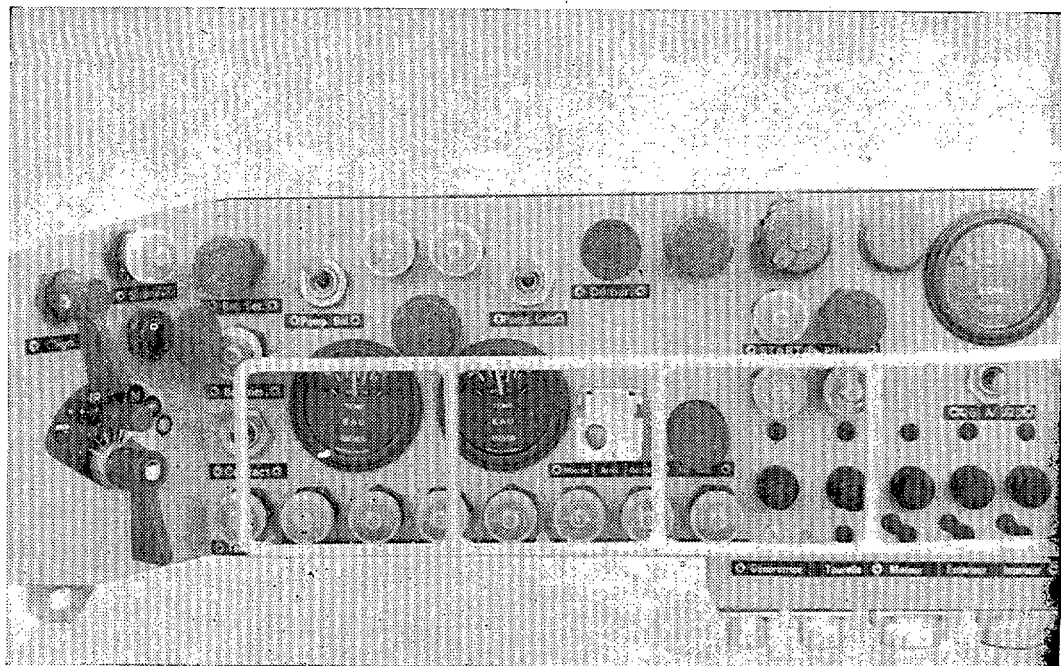
Llaves de paso para uso del compresor en: Engrase del carro. Inflado de juntas. Otros servicios varios. La ventana situada encima de las llaves sirve para expulsión de vainas.

- c) Testigos que contabilizan los blancos alcanzados.

Al finalizar este período, todos los tiradores han realizado un número variable de disparos que se pueden calcular entre los 75 y 100.

Terminado el tiro de instrucción, llegamos al de combate y realizamos ejercicios con la ametralladora de 12,70 mm. con montaje gemelo, sobre siluetas abatibles colocadas entre 500 y 1.000 metros, a continuación y con la misma arma sobre blanco móvil. El tiro con ametralladora de defensa inmediata (calibre 7,62 mm. montada sobre la cúpula del Jefe de Carro) consistió en disparar una cinta sobre blancos abatibles.



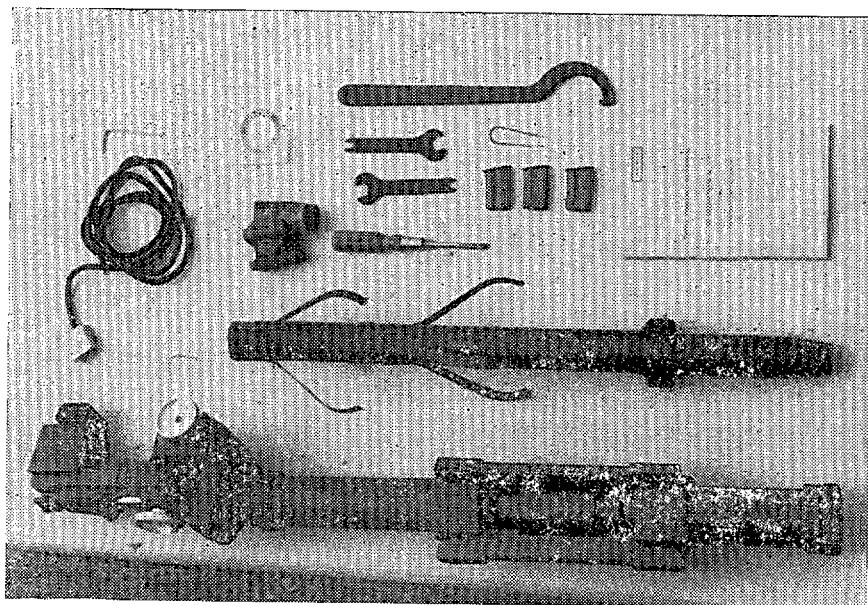


Tablero de control del conductor, se completa con una luz principal de aviso, tacómetro, velocímetro y amperímetro, instalados en otros lugares de la cámara de conducción.

El tiro de cañón se limitó a una serie de disparos sobre carros de modelo antiguo y obras de fábrica. No se realizó el ejercicio de suficiencia que hubiera puesto de relieve el perfeccionamiento alcanzado.

Finalizó este período con el lanzamiento de humos por los medios propios de los carros,

Durante el tiro de combate la dirección se llevó desde unas torres de mando, conectadas



Equipo reductor de tiro para cañones de carros de combate.

directamente con los carros, aunque el enlace se procuraba mantener con las radios; estos puestos de mando disponían de los medios necesarios de observación y control de blancos.

Para terminar, resumiremos los problemas que se presentan actualmente a las Unidades, en la instrucción técnica de las tripulaciones de los carros de combate.

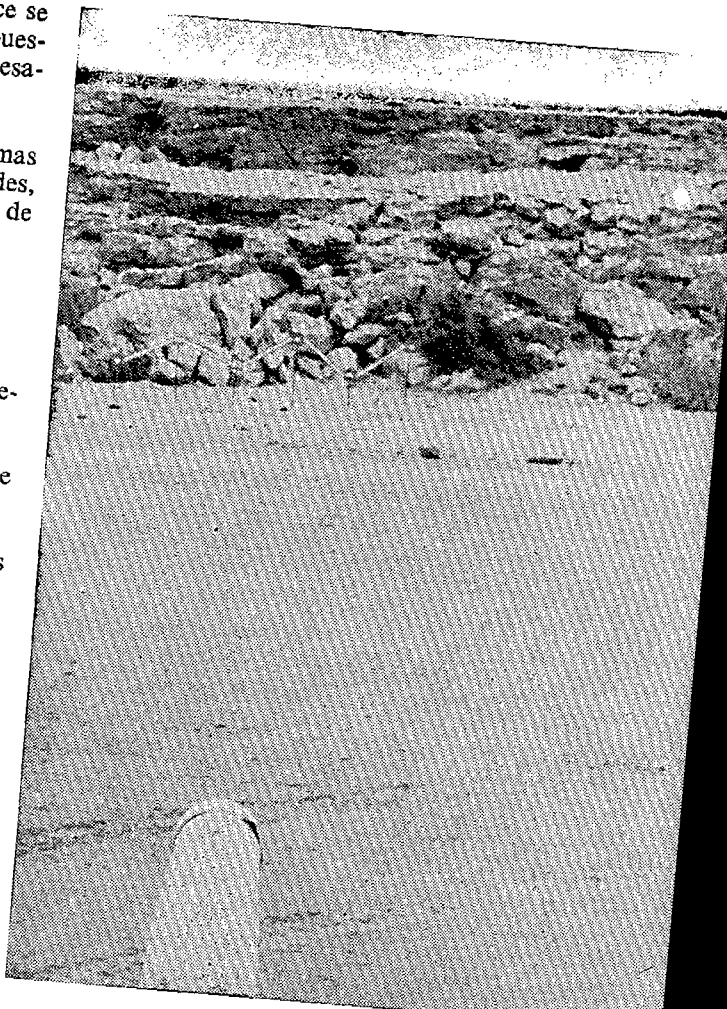
- Escasez de ayudas a la instrucción.
- Personal no siempre el más idóneo.
- Falta de Jefes de Carro.
- Falta de campos de tiro dotados de medios e instalaciones adecuados.

Estas dificultades aumentarán al dotarlas de los carros AMX-30, principalmente en:

- Necesidad de conductores más escogidos y mejor formados.
- Instrucción más depurada en los tiradores, hasta que alcancen un grado mínimo de eficacia que les permita tirar con el cañón a 3.000 metros con posibilidades de hacer blanco, lo que requiere un adiestramiento muy cuidadoso.
- La complejidad de las misiones que se pueden realizar con este material (vadeo en inmersión, paso de zonas contaminadas, grandes posibilidades de visión infrarroja y posibilidad de tiro nocturno, etcétera) aumenta la de la instrucción de la tripulación.

Una vez enumerados parte de los inconvenientes con que se encontrarán las Unidades de Carros en un futuro próximo, llego a la conclusión de la necesidad de crear en España un "Centro de Instrucción Carrista", al estilo del que funciona en Francia, que solucionaría los problemas antes vistos, presentando las siguientes ventajas:

- Tener en funcionamiento, en forma rentable, unos simuladores de conducción que de otra forma serían antieconómicos.
- Acumular los medios de ayudas a la instrucción, aprovechándolos racionalmente.
- Todos las tripulaciones de carros AMX-30 y posteriormente las de cualquier otro vehículo blindado, se formarían con unidad de criterio.



Línea quebrada de punterías, construida por el Tercio Sahariano D. Juan de Austria III, de la Legión, para la instrucción de tiradores.

- Se libraría a las unidades de la responsabilidad de la instrucción técnica, tan complicada en este material.
- Los carros de las Unidades, no sufrirían el desgaste que supone el estar expuestos a la enseñanza periódica de reclutas.
- Se podrían preparar campos de tiro y de instrucción adecuados.

Si la creación de este centro es necesaria y posible, debe de estar en condiciones de funcionar antes de que los carros empiecen a salir de fábrica, para no tener que recurrir a improvisaciones, que curan pero no previenen.

# ¿Puede reducirse el período de servicio en filas?

Capitán de O.M. VICENTE GARCIA GAGO

El Artículo 478 del Reglamento de la Ley General del Servicio Militar (aprobado por Decreto 3087/1969) dice textualmente:

“Los voluntarios que posean actividades que representen una preparación militar, acompañarán a sus solicitudes de admisión un certificado expedido por la Delegación Nacional de Juventudes. Estos solicitantes habrán de superar las pruebas correspondientes a que serán sometidos previamente, y en caso de superarlas tendrán derecho a una reducción de tres meses de permanencia en filas”.

Se refiere este artículo, como se ve, a los individuos que deseen ingresar como voluntarios en las Fuerzas Armadas y en él se reconoce implícitamente, a mi entender, que existen o pueden existir establecimientos u organismos ajenos a cualquiera de los Ministerios Militares que pueden impartir una instrucción equivalente en cierto modo a la que constituye un período de instrucción básica militar.

Admitido este principio se me ocurre una idea que, convenientemente desarrollada y adaptada a las exigencias del servicio militar, podría suponer una gran economía en el capítulo de gastos de la instrucción de personal. Una gran preocupación de todos los gobiernos, cualquiera que sea el régimen político del país, es el cada día mayor importe de los gastos militares, derivado de la continua evolución de los medios.

Inicialmente conviene tener en cuenta que la instrucción militar básica no constituye gran secreto, pues entiendo que los fundamentos de la misma son muy similares en todos los Continentes. Objetivamente se puede afirmar que para ser instructor de reclutas, para tal instrucción básica, no se ha precisado hasta ahora un muy largo período de preparación, preparación que se puede haber adquirido no sólo en las Fuerzas Armadas sino también en establecimientos ajenos a las mismas. Todos sabemos que las organizaciones juveniles de Falange E. T., exploradores, etc. han formado a muchos jóvenes a los que, en instrucción militar, podría darse la nota de “Aceptable”.

Aceptado todo lo indicado hasta ahora, tal vez podría contemplarse la posibilidad de que el recluta que se incorpora a filas pudiera “convалidar” la asignatura de instrucción básica, que el interesado hubiera podido cursar, bien sea por “libre” o por “oficial”. Podría, en cualquier caso, tal como se prevé para los voluntarios en el Artículo 478 del Reglamento de la Ley General del Servicio Militar, someter al aspirante a determinadas pruebas consistentes en la realización, por grupos, de evoluciones y movimientos, con y sin armas, y a un ejercicio escrito sobre Ordenanzas Militares, etc. e igualmente sobre sus deberes y obligaciones como reservista. Es decir, sobre la base de lo establecido en el Artículo 478 del repetido Reglamento de la Ley General del Servicio Militar, que estos beneficios puedan disfrutarlos no sólo el voluntariado, sino también todo aquel recluta que cuente con la adecuada preparación militar adquirida previamente.

Las ventajas que se derivarían de ello tendrían, al menos, una cuádruple vertiente:

1. Las que se derivan del ahorro por individuo en haberes, gastos en las instalaciones, etc.
2. Dentro del conjunto de la economía nacional, cada uno de los individuos beneficiarios del sistema estaría en condiciones de volver a producir en su empresa, trabajo, profesión, etc., dos o tres meses antes (dependiendo de la reducción que se aplicara); es decir, cada uno de esos individuos estaría menos tiempo improductivo, económicamente hablando.
3. El tiempo ahorrado por los cuadros de instructores en la enseñanza de la instrucción básica podría dedicarse a cursos de perfeccionamiento para éstos.
4. Puesto que el conocimiento de las Ordenanzas Militares, por una parte, y las obligaciones como reservista, por otra, supondría al potencial recluta la ventaja de la reducción que se contempla y cada uno de éstos adquiriría, para la consecución de tal beneficio, el dominio de estos temas.

Resta exponer cuáles podrían ser los procedimientos para llegar a obtener las ventajas apuntadas. Como previa preparación para los excépticos les remito la fotografía que publicó el diario "YA" de Madrid, donde se veía a un soldado del actual "Whermacht" de Alemania Occidental, con melenas, poniéndose una redecilla en su cabellera, redecilla que, se apuntaba, constituía prenda del equipo militar. Viene esta cita a cuento para hacer ver cuánto evoluciona el pensamiento militar incluso en país tan tradicionalmente militarista como Alemania. Es decir, entiendo que si no se niega eficacia a un soldado que usa redecilla en su cabellera, tampoco hay razón para negarla a la instrucción en orden cerrado adquirida "outdoors" los cuarteles o campamentos militares propiamente dichos.

Entonces, podría enseñarse la instrucción militar básica por cualquiera de los medios u organismos siguientes:

1. Organizaciones Juveniles de Falange, "scout boys", etc.
2. Por campamentos o cuarteles a los que asistirían voluntariamente los futuros reclutas un determinado número de sábados y domingos, sin obligación alguna por parte del establecimiento militar a facilitar ranchos ni medios de transporte; esto para aquellas plazas donde existiese gran número.
3. Por el Oficial de la Sección de Quintas de los Ayuntamientos, que podría ser un Oficial del Ejército en la situación de "Destinos Civiles" u otra cualquiera compatible.
4. Por campamentos de instrucción atendidos por personal del Ejército, funcionando en verano, a los que asistirían voluntariamente los mozos durante uno o dos en época de sus vacaciones laborales. La ventaja en este caso se reduciría a que volverían antes a sus puestos de trabajo, ya que los gastos de alimentación serían prácticamente iguales.
5. Por centros de instrucción atendidos por personal del Ejército a los que concurriría voluntariamente el que lo deseara, con actividades en horas compatibles con la jornada laboral o en sábado y días festivos.
6. Por los centros de instrucción que la iniciativa privada pudiese instalar, con actividades en horarios a su conveniencia.

7. Por escuelas e institutos de enseñanza media o superior como asignatura libre.

La puesta en práctica del sistema requeriría fuesen editados:

- a) Un texto actualizado de Ordenanzas Militares y otros temas objeto del examen cuya aprobación daría el derecho de reducción del tiempo en filas.
- b) Un reglamento de instrucción en orden cerrado limitado o no al alcance de la instrucción a recibir por los mozos antes de su ingreso en filas, pero con la claridad suficiente que permitiese la fácil comprensión de su contenido por cualquiera de los alumnos y, sobre todo, pensado para que hubiese que introducir el menor número posible de modificaciones, de forma que el conocimiento de la Instrucción militar básica pudiera convertirse en hereditario.
- c) Una cartilla de instrucción que se entregaría a cada uno de los mozos que deseara acogerse a los beneficios de reducción en filas, en la que se anotarían períodos asistidos, concepto, grado de preparación, asiduidad, conducta, etc.

El funcionamiento de los CIR.s variaría tan sólo en que, tal vez, la mitad de sus unidades seguirían como hasta ahora y la otra mitad lo harían dedicadas a completar la instrucción de aquellos que adquirieron la básica por cualquiera de los medios enumerados y aprobaron el examen correspondiente.

Lo expuesto es tan sólo una idea sugerida al estudiar el Reglamento de la Ley General del Servicio Militar. El Sr. Ministro del Ejército en un viaje por el Sudeste de la Península, a preguntas de los informadores de prensa sobre la posibilidad de reducción del período de servicio en filas, respondió —en estas o parecidas palabras— que se estudiaban fórmulas para devolver a la sociedad a los individuos sujetos al servicio militar con la urgencia que lo permitan las necesidades militares. Hay, pues, conciencia en el Alto Mando de la posibilidad de reducir el período de servicio en filas y el indudable deseo de los más a que así sea. Si al logro de estas ventajas para todos puede ser útil esta pequeña idea me sentiría muy satisfecho.

# EUTRAPELIAS ANFIBIAS

Capitán de Caballería D. E. M. MANUEL  
RUIZ SIERRA



Permítaseme antes de nada justificar el título de estas ideas que hilvanadas de forma muy elemental, pero sincera, tratan de exponer un concepto propio que por inquietud lógica adquirida al profundizar en los problemas que toda operación anfibia lleva consigo, han quedado prendidos en la mente de quien estas líneas escribe.

Quizá el corazón dicte con fogosidad conceptos e ideas que sea incapaz de expresar con toda la claridad y precisión, puesto que no soy escritor, a la luz, tal y como sería mi deseo; pero en un intento de lograr contacto con quienes estas palabras lean y por su preparación superior a la mía, por sus conocimientos mucho más profundos sobre la materia, por su veteranía y dedicación al problema, puedan y quieran ayudar a quien esto expone para crear lo mejor posible una conciencia de la enorme importancia que debe tener para quienes vestimos un uniforme de las Fuerzas Armadas de España el conocer los complejísimo problemas y la gran utilidad que una operación anfibia tiene en especial para los componentes del Ejército de Tierra.

Como al principio digo, denomino “eutrapelias anfibia” estas ideas en el sentido de la

palabra “eutrapelia” como “distracción honesta”, según el diccionario; “distracción” para mí, a la que he dedicado horas pensando e incluso hablando con compañeros sobre dicho tema, pero si solamente nos dedicásemos a hablar y no plasmásemos esas ideas en papel nos exponemos a que quedasen en el vacío, puesto que la palabra vuela, creo pueden servir de algo estas simples ideas “honestas” y sinceras. Trataré de exponerlas tal y como las concibo, admitiendo de antemano cuantas críticas y censuras se le puedan hacer; en ellas irán quizá errores y defectos por mí no detectados, con verdades archisabidas para quienes por su profesión las manejan constantemente, pero de todo ello no trato de establecer ni hablar “ex cátedra”, como quien sienta doctrina.

Sin ánimo de remontarnos a la guerra de griegos y troyanos, la cual sin duda constituyó una de las primeras operaciones anfibia conocidas, vengámonos a nuestro siglo y a nuestra Patria, en donde podremos contemplar la gran epopeya del “desembarco de Alhucemas”, en la que nuestras Fuerzas Armadas lograron poner fin a la constante y dilatada sangría que en tierras africanas venía sufriendo la nación hispana; al objeto de lograr una definitiva pa-

cificación del territorio y un final victorioso contra aquel enemigo, el Mando Supremo encarnado en el General Primo de Rivera decidió llevar a cabo aquella operación anfibia con la finalidad de “conquistar una cabeza de playa para poder, desde ella, llevar a cabo posteriores operaciones bélicas”.

En esta decisión o “directiva inicial” el éxito coronó la operación; otra de las finalidades de toda operación anfibia puede ser la de “impedir al enemigo el empleo de una zona o de unas instalaciones”. Por tanto, también equivale este concepto a “arrebatar al enemigo una zona o instalaciones que pudiera haber conseguido mediante una acción subversiva”.

Según el concepto clásico de las operaciones anfibas, consisten en “el ataque lanzado desde la mar *contra una costa hostil* y realizado por fuerzas navales y de desembarco procedentes de unidades a flote”; también es conocido que si falta la condición de “costa hostil” nos encontramos ante una *operación de desembarco*, la cual puede ser en apoyo de operaciones que el Ejército de Tierra esté desarrollando o vaya a desarrollar.

A partir de este momento es cuando trato de llamar la atención sobre el particular; estratégicamente, las directrices y planeamientos sobre todo posible enemigo potencial sobre el que hubiésemos de actuar, deben quedar fuera de este artículo; sin embargo debe de atraernos como un faro la atención, muy especialmente en la situación que nos toca vivir, en la que el peligro subversivo, la agitación amenazada, el enemigo soterrado no descansa y sus actividades las vamos sintiendo a flor de piel, debemos de prestar atención a los cuatro mil kilómetros, aproximadamente, de litoral desde el cual se puede tener acceso para fuerzas regulares propias hacia cualquier foco o punto álgido de actividad potencial de ese enemigo acechante; el empleo de unidades que en refuerzo o apoyo de acciones antisubversivas pudiesen abordar desde la periferia a aquellas que en zonas internas o no pudiesen verse precisadas a actuar, supondría una mayor rapidez de acción, mayor economía de medios, seguridad y efecto moral.

Lo mismo que Alhucemas constituyó de por sí una operación anfibia completa desde su planeamiento y ejecución, cumpliéndose en ella todas las fases de “planeamiento”, “embarque”, incluso “ensayo”, posterior “movimiento hacia el objetivo” y, por último, “asalto”, también considero constituyó una operación de este tipo la desarrollada en octubre de 1934 contra la revolución de Asturias, en la que Unidades procedentes de Africa tuvieron que ser desembarcadas en aquella provincia para imponer el orden y la tranquilidad contra los

elementos sovietizantes que trataron de desmembrar el territorio patrio.

¿Existió en aquella ocasión el concepto de “costa hostil”?, considero que sí, toda vez que desde ella o en sus puertos donde desembarcó el contingente pudo recibirse oposición, pero no creo haga al caso que tratamos.

Por todo ello, una operación de desembarco de fuerzas pertenecientes a Unidades del Ejército de Tierra que hubiese de emplearse contra posibles focos insurreccionales directamente o en el más de los casos en apoyo de otras Unidades que ya estén empeñadas contra dicho posible enemigo potencial y su zona de acción, debe ser tenida en cuenta como de *suma utilidad e interés* por los siguientes factores:

- Ante una situación así planteada el transporte marítimo es de suma importancia y rendimiento.
- El principio de acción ofensiva de “rapidez en la acción” se lograría de forma más efectiva que mediante cualquier otro medio para acudir a la zona en cuestión.
- La potencia de la Unidad a actuar se lograría con toda certeza de éxito, al poder calcularla con exactitud, y permitiría poner en ejecución los medios más idóneos y precisos.
- Respecto a la “continuidad en la acción”, mediante el empleo de reservas y abastecimientos de toda clase para las Unidades actuantes se puede considerar plenamente lograda, toda vez que en una situación como la expuesta el peligro de corte en la cadena logística mediante acciones de importancia por parte del enemigo se considera prácticamente nulo.
- Supuesto el caso de apoyo a acciones de Unidades que se encuentren ya desarrollando operaciones contra fuerzas subversivas, la moral de dichas Unidades se vería elevada por entero, puesto que es de suponer que cuando una situación así obligue a actuar abiertamente contra la subversión, las Unidades en contacto inicial podrían encontrarse bajas de moral por el tiempo anterior transcurrido en el cual hubieron de soportar presiones, ataques, propaganda, incluso alguna baja, etcétera; por el contrario, el enemigo que viese o tuviese información de que otras fuerzas, para él desconocidas, vienen a su encuentro en refuerzo de aquellas con las que está en contacto y a las que combate, comprenderá tiene perdida la partida, tratando de escapar o al menos volatilizarse; dichas dos “inyecciones” de moral para unos y de “desmoralización”

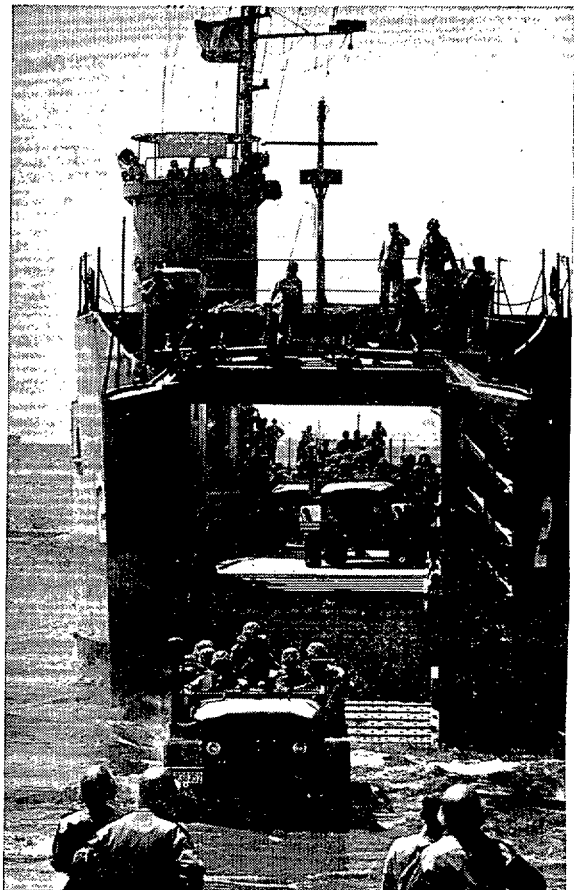
para otros harán imprescindible la acción de fuerzas de desembarco.

- Al emplear una operación de este tipo para yugular una situación subversiva, se nos permite elegir la Unidad más idónea, pudiéndose evitar el empleo de fuerzas especiales cuya utilización pudiese suponer una merma en el equilibrio de la situación general.

La complejidad de una operación en la que fuerzas del Ejército de Tierra tengan que cooperar con las de la Armada es de todos conocida; pensemos que para una operación de este tipo, por simple que sea, la fuerza llamada de desembarco precisará organizarse de tres formas *funcionales* distintas:

- Para el “embarque”, organización en la que debe predominar la decidida para la posterior actuación, pero acoplada a otras fuerzas conjuntamente embarcadas cuyos fines son distintos, tales como tripulaciones, en transporte, etc., con las que deberán realizar sin otra posibilidad la fase de “movimiento hacia el objetivo”.
- Organización para el “desembarco”, eminentemente táctica para llevar a cabo dicha acción, pero sin perder de vista la organización decidida para su posterior acción.
- Y, por último, una *organización básica*, la cual es la decidida para cumplir la misión encomendada; observemos que esta organización “básica” pudiera verse necesitada de variación por imperativos de orden táctico o técnico, lo cual nos llevará a la ineludible necesidad de disponer en la organización de “embarque” los diferentes elementos de la fuerza de tal modo que permita en todo momento dicha alternativa de variación.

Por lo expuesto hasta ahora se comprende que el solo hecho de planear una posible operación anfibia con participación de nuestras Unidades presupone un elevado cálculo de necesidades, plazos, conocimientos técnicos por parte de los Mandos de Tierra para “hablar el mismo idioma” que los Mandos Navales con los que estamos llamados a cooperar, llegar a comprender plenamente las diversas responsabilidades de cada uno para así llegar a las *decisiones básicas* del planeamiento de detalle y su secuencia, posteriormente llegar a formular los distintos *planes* de “maniobra”, “embarque”, “desembarco” y “apoyo de fuegos” si fuera preciso, en forma correcta; conocer las distintas relaciones de los escalones de Mando a nivel para el planeamiento, sus rela-

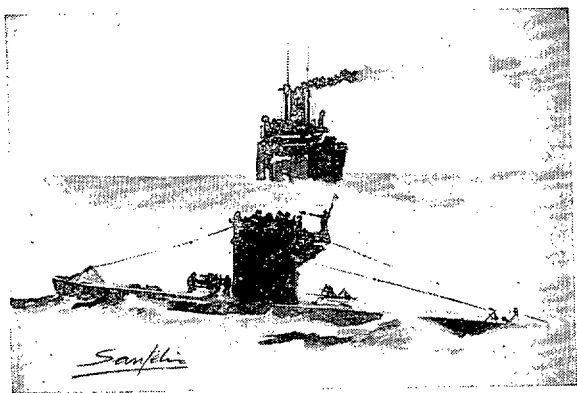


ciones y responsabilidades y tantas y tantas cosas que nos llevan al estudio de las operaciones anfibas con un espíritu de colaboración y comprensión que solamente se obtiene cuando se conoce y practica la unidad de “doctrina”; y esta unidad doctrinal se alcanza cuando después de conocida la teoría se practica y ejercita lo aprendido, para así corregir cuantos fallos pudieran presentarse; de no ser así estaremos abocados a hacer extremadamente farragoso y largo todo planeamiento que tuviésemos que desarrollar.

Por supuesto, no quiero, ni trata quien esto expone, de hacer sentir la necesidad de que el Ejército de Tierra constituya Unidades de carácter anfibia completas, ello está perfectamente definido y determinado en nuestra Infantería de Marina con su nueva y actual organización del TEAR (Tercio de Armada, Unidad modelo y ejemplar), sucesor de los célebres Tercio de Armada del Mar Océano (1566-1664) y Tercio Nuevo de la Armada del Mar Océano (1682-1707), así como el Grupo Especial de Infantería de Marina, organización inmediata anterior a la actual; ello equivaldría a una desmesurada pretensión, pero si bien se compren-



de que por razones de índole material y económica la propia Armada no puede llevar a cabo, como quisiera, el total adiestramiento a flote de sus propias fuerzas del TEAR, llamadas a establecer las cabezas de playa a través de las cuales posteriores formaciones del Ejército penetrarían para completar el desarrollo de la operación así planeada, mucho menos podrá pedirse que las fuerzas terrestres puedan disponer en el apretado Plan de Adiestramiento Naval de un espacio dedicado a nosotros, pero si bien sería deseable dicho "adiestramiento a flote", al menos no creo sea un dislate el pedir existiera un adiestramiento mínimo en tierra, unos ejercicios de cuadros en cooperación con los infantes de Marina, un conocimiento real de nuestros problemas por ambas partes para no llegar a formarnos una falsa imagen de lo



que en su día pudiésemos llegar a pedir o nos pidiesen, no pudiendo facilitararlo por falta de información real.

Para nosotros, Jefes y Oficiales de Tierra, es de sumo interés conocer las cualidades o características tanto positivas como negativas que toda operación anfibia reúne, teniendo en cuenta que puestos en una situación como la descrita, es decir, no convencional por entero, sino subversiva, dichas cualidades se ven unas reforzadas y otras disminuidas; veamos cómo:

- El "efecto de choque" se mantiene, pues como hemos dicho con anterioridad, permite el empleo de las fuerzas más idóneas y suficientes, e incluso puede decirse se ve reforzado al poder elegirse, sin otro compromiso, incluso tropas especiales que en otras condiciones sería imposible o poco indicado.
- La "sorpresa", segunda de las cualidades positivas, se refuerza, ya que es de suponer que un enemigo de índole subver-

siva no disponga más que de la información por la que puedan llegar a saber zarpa un convoy a la mar; pero las presunciones de su destino quedarán en la incógnita.

- La tercera característica positiva, "movilidad", se mantiene inalterable y presenta la ventaja de ser superior a otro tipo de transporte en tales circunstancias; cualquier punto del litoral e incluso los puertos estarían a nuestra entera disposición, así como los fondeaderos, y la lógica carencia de medios navales y aéreos adversarios permiten la plena seguridad de la operación.
- Por último, la "flexibilidad" también cualidad positiva, es reflejo de la primera enunciada, al poder adaptar a las necesidades los medios más idóneos y eficaces.

Respecto a las características negativas, veamos lo que ocurriría:

- Subsiste la "complejidad", caballo de batalla de esta eutrapelia, pero se podrá considerar disminuye un tanto al desaparecer ciertas facetas o factores antes expresados que en toda operación anfibia convencional existen por parte del enemigo; pero puesto que no se puede hacer desaparecer esa "complejidad" totalmente sigue manteniéndose la necesidad de un *adiestramiento conjunto*.
- La "minuciosidad" se mantiene por completo, ello es lógico y por completo necesario.
- Sin embargo la "rigidez" que en una operación clásica de desembarco es prácticamente imposible de evitar, aquí se ve mermada, toda vez que se permitirá con mayor facilidad no ya pequeñas variaciones y modificaciones, sino incluso grandes cambios, por lo que será más elástica.
- Por último, la más terrible de todas las características negativas de las operaciones anfibas, la "irreversibilidad", aquí es prácticamente nula, pues podemos suponer sin temor a error que el enemigo no podrá hacer necesario un reembarque forzado por su acción táctica; por ello el fantasma de la posible catástrofe que un reembarque presupone queda descartado por entero.

Para terminar, es de hacer constar que la mayor dificultad que a una operación de desembarco lanzada desde la mar, por Unidades del Ejército de Tierra en apoyo de otras que en suelo firme se vengán desarrollando, la con-



sidero precisamente el mismo mar, ya que si el estado del mismo no es favorable el tanto por ciento de elementos y personal que el enemigo "mareo" y falta de entrenamiento en estibar equipos de combate y vehículos causaría quizá nos asustase si pudiéramos comprobarlo mediante una simple muestra.

Sírvanos para justificar esta afirmación el simple recuerdo de quienes hayan tenido la oportunidad de llevar por mar expediciones de tropas o licenciados, y ellos mejor que nadie recordarán el número de afectados por el mareo que tuvieron aun en travesías de corta duración; por lo tanto, ¿qué será esto aumentado con la tensión de un futuro empleo en operaciones?, ¿qué decir de una Unidad de Tierra que tras descender por una red pendiente del costado de un transporte a una lancha LCP se viese sometida en un plazo de media hora, con mar, a realizar la "pescadilla" mientras espera la hora o la señal para constituir su serie y avanzar hacia la costa?; la simple bajada o descenso por la red es de suma dificultad e impresión cuando no se ha practicado; por todo ello y muchas otras razones, no debería dejarse a la improvisación, a la que tan dados somos, extremos tan interesantes y operativos como los que una posible acción anfibia presenta.

El problema logístico de estas operaciones bien merece un capítulo aparte, pues en este tipo de operaciones el ritmo de la acción y el ritmo del abastecimiento de medios debe de estar tan perfectamente calculado que en ningún momento una de dichas acciones llegue a desbordar a la otra.

Pensemos que partimos forzosamente de cero en el instante de poner pie en la orilla; poste-

riormente las Unidades OMP. deberán ir acumulando y lanzando depósitos específicos para crear y establecer zonas de apoyo a la operación; estas Unidades constituyen el motor de una bien planificada operación, un fallo suyo puede dejar fuera de combate a la mejor Unidad operativa concebida y adiestrada.

También hemos de tener en cuenta que en caso de operaciones convencionales en las que hubiese de abrirse un frente a través de una playa, las fuerzas especialistas en estas operaciones serían las encargadas de abrir dicha playa, crear una cabeza y, una vez consolidada o ampliada, a través de ella serían otras Unidades de Tierra las que pasasen para desarrollar la operación en tierra, como Fuerza de Desembarco también; por lo tanto, el paso de línea o relevo "in situ" de las Unidades de Infantería de Marina nos corresponde en toda su extensión; pensemos que en una operación de mayor envergadura podría ser preciso actuar sobre un sector de playa para lograr dos o más cabezas de playa y que por los medios reducidos de la Infantería de Marina fuera preciso disponer de otras unidades de Tierra que lo realizasen en íntimo contacto y cooperación, dicha Unidad de Infantería de Marina llevaría el esfuerzo principal, pero nuestra Unidad precisería de un adiestramiento profundo e intensivo que no se adquiere en un corto plazo.

Además de todo lo antes expuesto quiero referir una frase muy gráfica que un Jefe del Cuerpo de Infantería de Marina suele decir y que refleja la realidad de toda operación anfibia; dice: "Mientras el aire tenga fragancias de sal, es la hora de la Infantería de Marina; pero cuando el aire adquiere olor a tomillo, suena la hora del Ejército de Tierra."

# NOTAS BREVES: Nuevo sistema infrarrojo



Momento de instalar el sistema infrarrojo NODLS en la torreta de un avión C-136.

Hughes Aircraft Company está construyendo 12 aparatos de largo alcance para visión nocturna que podrán ser utilizados por observadores de tierra para explorar grandes zonas de operaciones bélicas en plena oscuridad y que serán probados en condiciones de combate simuladas, por el Ejército Norteamericano.

El aparato de rayos infrarrojos, denominado NODLR (siglas de Aparato de largo alcance para observación nocturna), proyecta una imagen similar a las de la televisión, a partir de las radiaciones térmicas de los objetos captados y funciona exactamente lo mismo, con luz o en la oscuridad. El equipo, portátil, accionado por baterías, puede ir montado en un trípode o ins-

talado en vehículos y puede "ver", lo mismo tropas que vehículos y fortines.

Como quiera que es un aparato térmico, el NODLR funciona pasivamente sin producir radiaciones que puedan ser detectadas por el enemigo.

El Ejército Norteamericano ha terminado ensayos satisfactorios con modelos experimentales del NODLR. La siguiente fase será la comprobación en servicio en condiciones operacionales, con inclusión de ensayos en climas árticos y tropicales.

Los nuevos modelos tendrán una capacidad mejorada y un bajo consumo de energía y serán menores y más ligeros.

# VISORES NOCTURNOS: Información Pilkington

En Inglaterra, Pilkington Perkin-Helmer ha creado esta nueva gama de visores escotópicos o nocturnos de alta calidad, que permiten al usuario "ver sin ser visto" a una distancia de varios kilómetros.

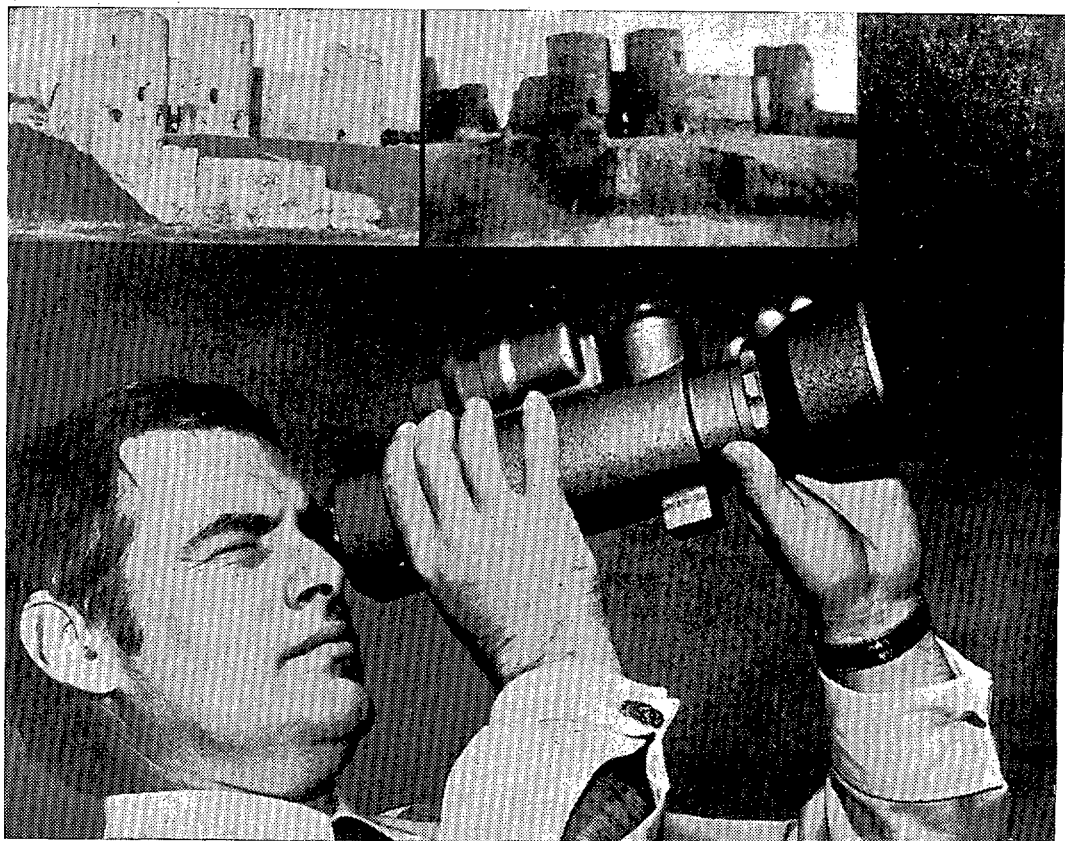
Estos visores, portátiles, están provistos de un tubo intensificador de imágenes que amplifica hasta 50.000 veces la luz natural que pueda haber. Es innecesaria la iluminación artificial que podría prestar un haz de rayos infrarrojos —siempre de posible localización a distancia para un observador—, lo que garantiza una absoluta "indetectabilidad".

La compañía, que diseña y produce equipo electroóptico, estima que estas unidades tienen

aplicaciones en operaciones de seguridad militares, policiales y comerciales, vigilancia marítima, salvamentos en el mar con ayuda de aviones y observación nocturna de animales.

El equipo puede ser acoplado a cámaras de reflexión de objetivo sencillo, o cinematográficas, o de T.V., para así tomar fotografías en condiciones ambientales que a simple vista resultarían normalmente oscuras.

Cada lente ha sido especialmente diseñada para operar con tubos intensificadores de imágenes y aceptar la máxima cantidad posible de luz ambiente, de manera que en cuanto a alcance y definición su rendimiento sea óptimo.



Un usuario enfoca un Lolite, visor portátil de visión nocturna, a 320 metros, distancia a la cual fueron tomadas las fotografías arriba insertas. Inserción izquierda: Castillo de Rhuddlan, Gales del Norte, en viva luz solar. Inserción derecha: la misma vista tomada a través de un antejo Lolite acoplado a una cámara de reflexión de lente sencilla, a la una de la madrugada, con luz de un cuarto de luna por toda fuente luminosa. El Lolite, para vigilancia nocturna, permite al usuario «ver sin ser visto» a una distancia de varios kilómetros. Los antejos llevan un dispositivo intensificador de imágenes que amplifica hasta 50.000 veces la luz natural que pueda haber. El Lolite, modelo de tamaño medio, reconoce un objeto de bajo contraste cuyo tamaño sea aproximadamente el de un automóvil, a una distancia aproximada de 600 metros. El alcance en la detección de «blanco» es mucho mayor y depende de las condiciones atmosféricas y topográficas reinantes.

# Desarrollo de la actividad española

Breve resumen de noticias en diversas publicaciones

Coronel de Intendencia JOSE M.<sup>a</sup> REY DE PABLO - BLANCO

## SOBRE LA ENERGIA NUCLEAR

La tasa anual de aumento de consumo nacional de energía eléctrica obliga a España a doblar la producción de esa energía cada diez o doce años. Y para lograr tal producción son insuficientes las fuentes de energía hidroeléctrica y más aún, las de origen térmico, mediante el carbón y el petróleo. De aquí el interés que tiene para España la energía eléctrica de origen nuclear y todo lo que con ella está relacionado: Combustible nuclear, reactores en los que se consiga mejor aprovechamiento, regeneración del combustible utilizado, etc., etc.

Sabido es que de todas esas cuestiones está encargada en España la Junta de Energía Nuclear (J.E.N.), la que se ocupa de formar técnicos en la especialidad, investigar en todas las especialidades derivadas de la aplicación pacífica del átomo y de la prospección de los yacimientos en el territorio nacional.

En el ramo de las prospecciones se trabaja ahora en la provincia de Soria (términos municipales de Abejar y Cabrejas del Pinar), donde se han encontrado niveles radioactivos tan interesantes que son indicios de un importante yacimiento uranífero. No ha aparecido todavía la masa mineral que lo produce, pero se confía en dar con ella. Los técnicos norteamericanos y franceses que han visitado el lugar consideran tan claros los datos detectados, que no han dudado en aconsejar se continúe la búsqueda incansable hasta encontrarla pues no dudan que existe. Cuando sea hallada, España que ahora ocupa el sexto lugar entre los países occidentales por la cuantía de sus reservas de uranio, pasará a situarse entre los tres primeros.

Pero también se han detectado importantes niveles radioactivos en Molina de Aragón (Guadalajara), Salas de los Infantes (Burgos), Cuenca del Viar (Sevilla) y en otros lugares, por ahora pendientes de investigar, que hacen pensar que España sea un país uranífero de primera magnitud.

Para el futuro desarrollo de España es vital la existencia de combustible nuclear. Se estima que en 1981 el 30 por 100 de la energía eléctrica (unos 50.000 millones de kilovatios hora) tendrá que ser de origen nuclear.

Con esta perspectiva de producción eléctrica de energía nuclear es natural que se busquen yacimientos y que se estudie la forma de aprovechar mejor tal combustible, recuperando el uranio enriquecido que resulta sobrante después de su aprovechamiento en un reactor así como el plutonio resultante de las reacciones que en ese reactor se verifican.

Los investigadores españoles han logrado ambas cosas, habiéndose construido una planta en 1970 con tal fin, planta que ha sido la primera instalada en Europa y que ya se encuentra en pleno funcionamiento.

Por esta información y otras que tenemos publicadas, comprobarán los lectores de EJERCITO que España no se retrasa en lo que respecta al aprovechamiento pacífico del átomo.

## EL SECTOR AGRARIO EN LA DECADA DE LOS SETENTA

El medio rural dejará de concebirse como lugar donde se desenvuelven exclusivamente las actividades agrarias para constituir elemento primordial en la moderna civilización del ocio, dice en el capítulo "Prospección a largo plazo de la agricultura española" el volumen dedicado a la misma, que recoge, resume y selecciona los trabajos realizados por la Comisión de Agricultura de la Comisaría del Plan de Desarrollo Económico y Social para el III Plan, editado por la Presidencia del Gobierno.

La población activa agraria disminuirá en más de un millón de agricultores en el período 1970-80, representando un 18,9 por 100 de la activa total, comienza resumiendo el capítulo con relación a la de 1970, que era de 3.600.000.

El incremento de la demanda interior de productos agrarios será en esta década más moderada que en la anterior, y, como consecuencia, entre otras, del aumento del nivel de vida, de la variación de los hábitos de consumo, etc., cabe registrar: aumento en un 50 por 100 de los consumos globales de carne de vacuno y de madera, incremento entre un 20 y un 35 por 100 de los productos agrarios, salvo en la demanda de arroz, patatas y aceite de oliva, infe-

rior al 15 por 100, y ligera disminución del consumo total de trigo.

La ampliación de los acuerdos con la Comunidad Económica Europea a mediados de la década y la posibilidad de ampliar los intercambios con los países del Este y otras áreas económicas influirán considerablemente en las posibilidades del comercio exterior de productos agrarios, pero exigirá cada vez más una calidad extremada de ellos.

Las conclusiones a que llega la comisión son las de aumentos del 50 por 100 de las exportaciones de agrios y hortalizas frescas; entre el 20 y el 30 por 100 en la de conservas de hortalizas, uva de mesa, vino y tomate; posibilidad

de ampliar la de almendra; incrementos menores al 10 por 100 en las del resto de los productos tradicionales, y aumento de la exportación de otros productos no tradicionales, como la carne de ovino.

## LAS MAYORES EMPRESAS ESPAÑOLAS

Ateniéndonos a la cuantía de las ventas anuales, en cuyo orden se acostumbra a ordenar internacionalmente la categoría de una firma industrial, complementado por los datos que figuran en las restantes columnas, a continuación se especifican las 25 mayores empresas de este país.

### LAS 25 GRANDES EMPRESAS INDUSTRIALES ESPAÑOLAS EN 1970

(Ordenación por cifras de venta, en millones de pesetas)

N.º de orden 1970	S O C I E D A D E S	Ventas	Recur- sos pro- pios (1)	Bene- ficios (2)	Emplea- dos
1	S.E.A.T. (Vehículos) ... ..	26.369	18.295	849	23.524
2	Altos Hornos (Siderúrgica) ...	18.481	13.363	527	13.788
3	C.E.P.S.A. (Petróleos) ... ..	18.370	14.568	660	3.706
4	R.E.P.E.S.A. (Petróleos) ... ..	17.609	14.630	663	3.778
5	E.N.S.I.D.E.S.A. (Siderúrgica) ...	17.542	27.592	278	14.605
6	Astilleros Españoles (Naval) ...	15.982	9.173	179	19.835
7	Explosivos Riotinto (Químico).	15.315	10.616	657	9.114
8	Standard Eléctrica (Eléctrico) ...	10.838	6.483	1.263	16.349
9	Fasa-Renault (Vehículos) ... ..	9.894	5.972	488	8.758
10	E.N.A.S.A. (Vehículos) ... ..	9.365	6.275	366	10.540
11	Chrysler España (Vehículos) ...	8.500	7.557	—	10.115
12	Sociedad Nestlé (Alimentación).	7.821	2.602	299	3.231
13	U.N.I.N.S.A. (Siderúrgicas) ...	7.626	7.486	33	8.378
14	E.N.C.A.S.O. (Petróleos) ... ..	6.481	15.296	—	6.913
15	Cros (Químico) ... ..	6.414	7.153	155	3.341
16	Motor Ibérica (Vehículos) ... ..	6.052	5.144	314	5.075
17	S.E.C.E.M. (Met. no férrea) ...	5.928	1.187	37	2.065
18	Michéln (Químico) ... ..	5.673	7.655	314	6.913
19	Pirelli (Químico) ... ..	5.506	4.533	68	6.735
20	Empr. Nacional Bazán (Naval).	5.023	1.303	—	13.487
21	A.S.T.A.N.O. (Naval) ... ..	4.882	2.103	—	3.449
22	C. Ibérica Petróleos (Petróleos).	4.765	3.692	470	477
23	Firestone Hispania (Químicos).	4.591	6.264	289	4.882
24	Río Gulf Petróleos (Petróleos).	4.497	1.107	150	471
25	La Seda de Barcelona (Químico)	4.407	5.778	567	4.131

(1) Capital, Fondo de Amortización, Fondo de Regulación y Reservas.

(2) Beneficios brutos. El guión (—) indica falta de datos.

## LOS "CAMPINGS" ESPAÑOLES

El "camping", con sus instalaciones complementarias a las puramente hoteleras, ha alcanzado en España una gran importancia. De los 107 establecimientos existentes en 1961, con 32.057 plazas, hemos pasado a 497 establecimientos, con 203.419 plazas, en 1971.

Nuestro "camping" ocupa uno de los primeros lugares entre los países miembros de la O.C.D.E. Somos nosotros el país que ha experimentado el máximo incremento en el último año.

El "camping" proporciona el 6 por 100 de los ingresos totales del turismo. El gasto medio diario por campista se cifra en 442 pesetas, lo que representa un gasto medio por estancia y persona de 3.980 pesetas. El "camping" es un campo turístico prometedor.

Promocionar los "campings" es promocionar indirectamente una serie de industrias complementarias que proporcionan ingresos y puestos de trabajo. Por ejemplo: en Holanda, la industria dependiente del "camping" ha llegado a facturar cinco mil millones de pesetas. El campismo produce un efecto multiplicador, tanto en su país de origen como en el de destino, que el turista normal no produce.

Poseemos unos acampamientos con instalaciones de primera categoría y privilegiada localización que nos permiten promocionar al máximo el turismo del "camping" y "caravanning".

El campismo no es un turismo barato, posee una calidad media y es un maravilloso medio de ofrecer nuestra España en su belleza natural, en su pura naturaleza.

## EN POCAS LINEAS

● Durante el año 1971 se depositó en las Cajas de Ahorro españolas el 4,94 por 100 de la renta nacional, frente al 2,47 por 100 en 1960, y la cantidad destinada a fines benéficos durante el año ascendió a 2.500 millones de pesetas. De acuerdo con la legislación reguladora el 50 por 100 de los beneficios obtenidos por las Cajas fue dedicado a obras benéfico-sociales.

● El sector agrario sigue arrastrando defectos de estructuras tradicionales y ciertos desequilibrios productivos: excedentes de arroz, de aceite de oliva y de agrios; insuficiente producción de leguminosas, pienso y de semillas oleaginosas; déficit creciente de maíz y de carne de vacuno; desajustes estacionales bruscos en las ofertas de productos avícolas y patatas, etcétera. Pero también se han producido hechos favorables, tales como cambio de una economía

con poco peso de producción ganadera —propia de país subdesarrollado— a una estructura más acorde con la tónica europea; la superficie de trigo ha disminuido en unas 542.000 hectáreas; la de cebada se ha incrementado, en cambio, en unas 695.000 hectáreas; la de maíz ha subido en 123.000 hectáreas; la producción de carne de vacuno ha superado ya en más de 30.000 toneladas las previsiones del II Plan, alcanzando 308.000 toneladas en 1970; la superficie sembrada de semillas oleaginosas —prácticamente inexistente antes— ha pasado de las 170.000 hectáreas en 1970 y probablemente pasará de las 300.000 hectáreas ahora, etc., etc. A lo cual cabe añadir también que la balanza comercial agraria —fuertemente negativa desde 1963, con la única excepción positiva de 1964— ha disminuido notablemente su déficit en 1970.

● Ha finalizado, en las zonas de Arenteiro y Fornas, en las proximidades de Santiago de Compostela, la evaluación del yacimiento de cobre descubierto por la Sociedad de Río Tinto-Patiño. Para la puesta en explotación del yacimiento, se han previsto unas inversiones del orden de los mil millones de pesetas. Las reservas de mineral se han calculado en unos once millones de toneladas de cobre. El mineral será enviado por la vía marítima en forma de concentrados a la fundición de cobre instalada en Huelva, desde Villagarcía de Arosa. En Galicia se calcula, según cifras del Ministerio de Industria, que las reservas de cobre puro son de unas 200.000 toneladas, de las que 5.000 se producirán ya en 1975. Las reservas totales del país se cifran en cinco millones de toneladas de cobre puro.

● Huelva será la capital de las industrias de fertilizantes y uno de los principales centros europeos de industrias químicas. El volumen general de trabajo estará representado por unos 15.000 obreros y 800 técnicos. Ahora, la necesidad más acuciante para el feliz desarrollo industrial de la provincia es la dotación de una buena infraestructura portuaria que facilite los transportes al resto de España y del mundo.

● El puerto de La Luz va a tener una gran empresa de reparaciones navales, en la cual intervendrá el I.N.I. a través de la Empresa Nacional Bazán y capital canario. Para la constitución de esta empresa hacen falta, en principio, 500 millones de pesetas. La participación de la isla deberá ser del 51 por 100. Para ello la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria prestará su colaboración como accionista o bien adquiriendo obligaciones o facilitando créditos a los industriales para aportar inicialmente 250

millones de pesetas. El I.N.I. aportará lo demás a través de la Bazán o alguna otra empresa interesada en el proyecto.

⊗ El fenómeno de las clases medias españolas es que la ausencia de una aristocracia política ha conducido, por autoselección, al gobierno de sus funcionarios públicos. A partir, sobre todo, de nuestro tiempo, abogados del Estado, cate-dráticos, letrados del Consejo de Estado, jurí-dicos de las Fuerzas Armadas, ingenieros al ser-vicio de la Administración y diplomáticos han formado las cuatro quintas partes de nuestra clase política, con la misma naturalidad con que en Prusia gobernaban los "junkers", en Francia los intelectuales, en Inglaterra los aris-tócratas y en Norteamérica los ricos. El censo de la clase media española ha sido tan dinámico, que de nuestros 76 ministros desde 1938 hasta 1968 —ahora estamos llegando al cen-tenar de ministros— el 76 por 100 han sido fun-cionarios civiles; el 20 por 100, militares, y sólo cinco no han pertenecido a ningún cuerpo específico. Entre esos 76 ministros de Franco, sólo aparece un duque y marqués —que fue Mi-guel Primo de Rivera— y cinco condes, de los cuales era uno consorte y además con título pontificio. El dominio mesocrático es abrumador, tanto en las letras como en la diplomacia y en la política.

A través del notorio predominio de sus cla-ses medias se ha revelado la inclinación demo-crática de nuestro pueblo, nada supersticioso de aristocracias, títulos y vanas ínfulas. Con razón ha señalado esta característica esencial Ortí Bordás, añadiendo que la fuerza del nivel cul-tural ha sido entre nosotros muy superior al poder del dinero. "El francés, idioma de la diplo-macia; el español, idioma de la burocracia", es-cribió Hemingway, que había aprendido a co-

nocernos. Sin su clase media y su burocracia siempre al servicio del régimen constituido. Es-paña hubiera sido no sólo inexplicable socioló-gicamente, sino un desierto en el orden del vi-vir político.

⊗ Según los planos resultantes de una larga serie de estudios que está realizando un grupo de técnicos franceses, es bastante probable que en la zona del litoral comprendida entre Arnáu y Ribadesella exista petróleo o, al menos, haya gas natural. La noticia es importante y, desde luego, procede de medios directamente relacio-nados con la materia.

⊗ Madrid es la capital más barata del mundo en materia de diversión, afirma la revista londi-nense "Business Week", que ha realizado un estudio sobre las 17 capitales más importantes de la Tierra. Para tal estudio ha partido de la base de una velada de esparcimiento para cua-tro personas: cena en un restaurante de prime-ra categoría, con dos copas antes de sentarse a la mesa y una botella de vino; entrada en un teatro y visita a una sala de fiestas con doble consumición por persona. Dice "Business Week" que la noche sale en Madrid por 65 dó-lares (alrededor de las 4.500 pesetas). La cifra está muy por debajo del precio que esta misma reunión habría costado en cualquier punto im-portante de Europa. En Bruselas y en Londres, más del doble; en Bonn casi dos veces y me-dia; en Milán, tres veces; en Moscú, tres veces y media; en Estocolmo, casi cuatro veces, y en París, cinco veces. La encuesta completa tiene la particularidad de informarnos que cuatro personas gastarían en este mismo esparcimien-to por las calles de Tokio unas 35.000 pesetas; en Nueva York, 12.000; en San Francisco, 11.000; en Chicago, 9.000; en fin, en Los An-geles, Houston y Sao Paulo, unas 7.000 escasas.



# Miscelánea y GLOSAS

## Curiosidades

Comandante de Artillería BALBINO JIMENEZ QUINTAS

(De "Arenas y Proclamas Militares", seleccionadas por Robles Pérez)

### NAPOLEON

Al ejército reunido en Tolón para emprender la expedición a Egipto (Mayo de 1798).

Soldados:

Habéis hecho la guerra en las montañas, en las llanuras y en los ríos. Rétaos solamente la guerra marítima. Las legiones romanas, a quienes algunas veces habéis imitado, pero no igualado aún, combatían con Cartago unas veces en el mar y otras en las llanuras de Zama. Jamás las abandonó la victoria, porque siempre fueron valientes, sufridas en las fatigas y disciplinadas y porque conservaron unión entre sí.

Soldados: Europa os contempla. Tenéis un gran destino que cumplir, batallas que sostener, riesgos y fatigas que arrostrar y haréis más de lo que habéis hecho por la prosperidad de la patria, la dicha de los hombres y vuestra propia gloria.

Soldados, marineros, infantes, artilleros y jinetes, permanecer unidos; acordaos que en el día de una batalla os necesitáis unos a otros.

### EN TODAS PARTES CUECEN HABAS

Se rinde homenaje al arqueólogo español Marcelino Santuola, primero en estudiar los hallazgos de los utensilios y pinturas de la Cueva de Altamira, que se murió, a pesar de las comunicaciones a diversos organismos, sin que creyeran en él.

Como el mundo no tiene fronteras, el inven-

tor de la hélice aplicada a la navegación, el francés François-Clément Sauvage, murió en un manicomio, luego de arruinado y condenado por deudas, mientras el invento era llevado a la práctica en Inglaterra.

Lo que pasa, que en todas partes cuecen habas.

### EL OBELISCO

Muchas veces pasamos por el Paseo del Prado, de Madrid, y observamos el "Obelisco del Dos de Mayo", delante del que tantas veces han desfilar las tropas en conmemoración de la gloriosa fecha. Bueno es recordar que este obelisco se debe al escultor catalán Antonio Solá, que murió en Roma en 1861. Fue Solá discípulo de Salvador Gurri y alumno de la Escuela de Nobles Artes de su ciudad natal, Barcelona. Suyo es el "Gladiador herido" y las "Nereidas" que adornan el patio de la Lonja de la Ciudad Condal, así como un grupo de Daoíz y Velarde, y otras.

### DEL VIEJO EL CONSEJO

Es insensato pensar que los mandos no han tenido en cuenta los fracasos de la antigüedad antes de iniciar sus campañas: Hitler, en Rusia, aleccionado por Napoleón (1812) y Carlos XII de Suecia (1709); los japoneses en la jungla; los italianos y el Afrika Corps en el desierto (Barberá, Fuerte Capuzzo, Sidi Barrani, Tobruk, Halfaya, El Halamein...). A este respecto, no hubiera estado de más recordar lo que le sucedió al ejército de Cambises, el hijo de Ciro, el epiléptico, fraticida, loco y suicida, el



que derrotó a Psamético III (XXVI dinastía de los Saítas) en el Delta, Pelusium (525 a.d.C.). Cambises, desde Menphis y Sais, proyectó llegar a Cartago, primero por mar, con la ayuda de la escuadra de Tiro, que no ayudó, y luego por tierra a través del desierto. De esta expedición, 50.000 persas, nunca se supo, pues murieron sepultados por las tempestades de arena. Habían partido de Tebas. Con otra expedición a Etiopía, fracasó de manera semejante, acosados por el desierto, el hambre y la sed.

## PALABREJA

Con lo bonita que resulta la música, hay que ver lo mal que suenan las palabras "garrapatea" y "semigarrapatea" para nombrar los signos que siguen en disminución de tiempo a la fusa y semifusa. Porque, la verdad, es que las palabritas suenan a bicho campestre que pica. Tomando la "redonda" como unidad, la "blanca" vale  $1/2$ , la "redonda"  $1/4$ , la "corchea"  $1/8$ , la "semicorchea"  $1/16$ , la "fusa"  $1/32$ , la "semifusa"  $1/64$ , la "garrapatea"  $1/128$  y la "semigarrapatea"  $1/256$ . (¡Qué tiempos!) Es más difícil pisar las cuerdas del violín en semigarrapateas, que recitar: El semigarrapateador se ha semigarrapateado, ¿quién le des-semigarrapateará?; el des-semigarrapateador que le des-semigarrapateare, buen des-semigarrapateador será.

## GUERRAS Y NOMBRES

Cuando César Augusto vino a España para dominar a los Cántabros, en el año 728 de la fundación de Roma, encontró en la orilla del "iberus" (Ebro) de los naturales la pequeña ciudad de Salduba, que luego fue la hermosa Cesar Augusta, la más hermosa ciudad de la Tarraconense.

Al ser expulsados los romanos por los suevos, se llamó la ciudad "Cesaragosta".

En el año 713 se apoderaron de esta ciudad Tarik y Muza y la llamaron "Saracusta", compartiendo con Córdoba, Toledo, Mérida y Narbona el ser cabeza de una de las cinco provincias en que los árabes dividieron su terreno conquistado.

En 1014, cuando ya flaqueaba el Califato, fue Zaragoza capital de un reino musulmán, hasta que fue conquistada a los moros en 1118, el día 19 de diciembre, por Alfonso I de Aragón, el Batallador, y desde entonces se llamó Zaragoza.

## EGALITE

Decía Cicerón, filosofando, considerando a la Historia como la ciencia más humana, maes-

tra de la vida, "que es testigo del pasado, ejemplo y aviso del presente y advertencia de lo porvenir".

Los contrapuestos conceptos de "amaos los unos a los otros", de Cristo, y "destrozaos los unos a los otros", de Satanás, no son otra cosa que el Bien y el Mal frente a frente, lo espiritual y virtuoso y lo material y vicioso en orden de batalla.

Por ello, la Historia de la Humanidad no es otra cosa que la Historia de la Guerra, no ya en su concepción de choque de grupos o naciones armadas, que es su aspecto exterior, sino choque de concepciones distintas de la vida.

Y lo que son las cosas: "La tierra lo nivela todo, decía Hoormatret, y al poco tiempo, entre el soberano y el mendigo de la farsa humana no hay más diferencia que la que va de polvo a polvo". Y añadía: "La Historia es el gran cementerio del género humano".

¡Qué poquitas diferencias deben apreciar los astronautas sensibles de espíritu cuando vean la Tierra desde la Luna!

## ASI CUALQUIERA

Ya no hay cantinas ni cantineras.

Los "bares" con su nombre bárbaro, han barrido el encanto de los gallitos que arrastraban el ala por la trastienda justamente en el ángulo muerto de la más fina observación del "pater familias". Unas medias de sedilla y un lazo de colores para el pelo podían granjear el favor de un porroncillo, cuando menos, los días, impares, que son más.

Pero todo pasó y el agua invade a torrentes los mostradores. ¡Y se quejaban nuestros progenitores cuando decían!:

Con el agua que nos echa  
la cantinera al vino,  
¡bien puede! llevar su hija  
sombbrero garibaldino.

## DE ACUERDO

Los filósofos Engels y Marx, en un manifiesto publicado en 1847, decían, referente al desarrollo de la Humanidad, que "las organizaciones modernas responden más que a necesidades políticas o doctrinales, a necesidades económicas". De aquí las recomendaciones, el pluriempleo y los "goles" fuera de juego. Todo resuelto, si "la bolsa sona".

También de acuerdo con los "hippies", que dicen ser enemigos de la guerra, que son amantes de la buena vida.

Que el hippie no quiera la guerra... ¡Piaf!  
¿Y quién la quiere, macho?

# FILATELIA MILITAR

Coronel Auditor LUIS MARIA  
LORENTE

El primer sello que se pone en servicio dentro del programa de emisiones del año 1973, está dedicado a un militar. Decimos que es el primer sello, pues, si bien, forma parte de un conjunto de tres, sin embargo, por ser el de nominal más bajo (8 ptas.), es el primero que relaciona la oportuna Orden del Ministerio de Hacienda, del cual depende toda la política filatélica nacional y único organismo del Estado, que tiene el privilegio de disponer la emisión de un sello de correos.

Dicho militar, es bien famoso. Mas no ganó ésta por memorable triunfo en una batalla, o porque fuera un genial estratega o un magnífico organizador. Su nombre tiene un lugar de primer rango por otra razón dentro de la Historia de la Patria, pues fue, como Arquitecto Mayor del rey Felipe II, siguiendo la planta trazada por Juan Bautista de Toledo, construyó el Real Monasterio de El Escorial y al cual dio, con las reformas y retoques que introdujo, un estilo tan peculiar y propio, para admiración de todos.

Para la realización de este sello, el cual está estampado en calcografía a dos colores y tiene una tirada de 8.000.000 de ejemplares, se ha empleado un grabado de Maza, que figura en la obra titulada Retratos de Españoles ilustres, editada en 1791.

Mas con este sello no acaba la información que podemos dar sobre sellos que han de figurar en el programa de emisiones para 1973 y que son de tema militar, pues en estos momentos está trabajando una comisión formada por los Generales, Excmos. Sres. don José Caruana y Gómez de Barrada y don Luis Cano Portal, General Director del Servicio Histórico Militar el primero y General Director del Servicio de Publicaciones del Estado Mayor Central el segundo; el Capitán de Artillería, con destino en dicho Servicio Histórico Militar don Alfonso de Carlos; don Angel Salvador Quesada y Lucas, Ingeniero Jefe de la Sección de Timbre de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre y quien redacta esta información, que, además de pertenecer al Cuerpo Jurídico de la Armada, es el Asesor Filatélico de dicha Fábrica Nacional de Moneda y Timbre; comisión cuya misión es la preparación de una amplia

serie de sellos en donde figuren uniformes militares.

Tal Comisión, ha estimado iniciar la relación de sellos que han de componer esta serie de Uniformes militares, a partir del momento en que en el Ejército existe una uniformidad, es decir, a partir del reinado de Felipe V, mas haciendo la salvedad, que tal serie mejor es iniciarla desde el momento en que se produce la unidad de España, ya que en los tiempos de los Reyes Católicos, ya existieron unas fuerzas con unos uniformes fijos, como fueron las de la Santa Hermandad de Castilla y la llamada Guardias Viejas.



La labor no puede ser más interesante, dado que se puede llegar a la realización de una amplia serie, buscando mostrar a través de sus distintos sellos, uniformes de lo más variado posible, aunque, naturalmente, teniendo en cuenta, la diversidad de reglamentos de uniformidad habidos en determinadas épocas (en especial finales del Siglo XVIII y principios del XIX), tal emisión podría llegar a tener una amplitud excesiva.

En otro sentido, la Comisión ha valorado la importancia de las fechas tan significativas para la familia castrense como son la festividad de Santiago Apóstol y el día de la Pascua Militar, como más idóneas, en relación con la mencionada emisión.

Por último, aunque con indudable retraso informamos de la celebración en Ceuta de una

exposición filatélica en el Centro Cultural de los Ejércitos, la cual ha constituido un gran éxito tanto por el número de expositores como por el apoyo decidido para su realización de todas las autoridades de la ciudad. Esta manifestación filatélica nos sirve para hacer este comentario: ¿Sería interesante establecer en todos los Centros Culturales de los Ejércitos o Casinos Militares que existen, unas secciones de coleccionistas de sellos? No hay duda que ten-



drían éxito, pues a resultas de una estadística que se efectuó hace ya algunos años, resulta que un importante tanto por ciento de coleccionistas de sellos son precisamente hombres pertenecientes a las Fuerzas Armadas.

Conozco en el extranjero, secciones así montadas y a las reuniones que he asistido, me he encontrado con un número de personas que no podía suponer. Al mismo tiempo, los propios

Ministerios militares hacen su labor filatélica y así resulta, por ejemplo que Francia, Gran Bretaña, Alemania Federal, Estados Unidos, etcétera disponen de unos negociados que se ocupan de todo cuanto afecta a los correos militares en su aspecto filatélico. El caso más amplio de organización es el de la Marina de los Estados Unidos, cada vez que ha tenido lugar el lanzamiento de un satélite artificial al Cosmos.

La República Argentina, ha tomado la buena costumbre ya desde hace tiempo, de hacer cada año tres sellos: uno dedicado al Ejército, otro a la Marina de Guerra y el último a la Fuerza Aérea. Pues bien: el que ha hecho últimamente, como todos los anteriores con el nombre de Día del Ejército, con nominal de 25 centavos en offset multicolor y tirada de 1.000.000 de unidades, nos muestra el uniforme de un sargento del llamado Batallón de Pardos y Morenos, el cual tuvo una activa participación en la defensa de Buenos Aires, cuando los intentos de invasiones de los británicos allá en los años 1806 y 1807. Luego tuvo también activa participación en la Independencia argentina, pues combatió en las acciones de Suipacha, Tucumán, Salta y La Florida, cuando las expediciones al Alto Perú. También actuaron en el hoy Paraguay y en la Banda Oriental.

El uniforme era así: sombrero cilíndrico con un adorno de trencilla amarilla, escarapela y tres plumas blancas; casaca roja con bocamangas negras, cuello volcado y adornos de trencilla amarilla, en forma de alamares; pantalón blanco con botones a un costado y botas. La tropa llevaba fusil con bayoneta y los sargentos, ante la falta de armas de fuego, iban con una alabarda algo superior a la altura de un hombre. Por la misma razón, los músicos, no llevaban más que sable.



# Información Bibliográfica

JOSE LUIS VILA - SAN - JUAN: *¿Así fue? Enigmas de la guerra civil española.*—Nauta. Barcelona, 1972; 528 páginas, fotos y croquis.

“El estudio de nuestra Historia —se dice en la Introducción de este libro— puede proporcionarnos factores para el estudio de nuestro porvenir. En cambio, es indudable que sin el estudio de nuestra Historia, y sobre todo de la más recientemente agitada, no tendremos jamás los suficientes valores efectivos para poder prever un futuro”. Este pensamiento del señor Vila-San-Juan, que no ofrece ninguna novedad, pero que tan fácilmente es olvidada por los españoles, llevó a aquél a encararse con una serie de puntos oscuros relacionados con la guerra de 1936, tratando de descubrir lo que tras ellos había. No buscó explicar el *porqué* se mataron los españoles ni el *para qué*, sino el *cómo*; esto es, cómo se mataron, la realidad de unos hechos, en una palabra.

El propósito es noble y peligroso: huelga divagar aquí sobre él. “Sé —dice el autor— que este libro puede molestar a unos y otros”. Sin embargo, creemos que el señor Vila-San-Juan ha operado sobre el dolorido cuerpo de aquella España de los tres años críticos, en general con nobleza, buenos propósitos y un agudo sentido muy inteligente. Sólo aquí un reparo: cuando estalló nuestra guerra Vila-San-Juan era un niño.

Esta puntualización, en apariencia pueril, resulta capital. Si los que eran entonces niños —y naturalmente no comprendían nada— se ponen a juzgar aquel doloroso pasado es casi obligado que desenfocan, quizá involuntariamente, muchas cuestiones.

El caso aquí más señalado es el del capítulo 12, “Las Cruzadas, la guerra civil y un *cardenal Petain*”, donde campean todos los parcialismos imaginables, entre los que destacan la defensa del Cardenal Vidal y Barraguer frente a los cuarenta y cinco firmantes de la “Carta colectiva” e incluso de la Santa Sede, que estaba con ella, por mucho que se quiera ahora retorcer las verdades. Ni aun los pocos años del autor en 1936 pueden servir aquí de disculpa.

Resulta muy difícil hoy día —con buena fe o sin ella— aceptar que el papel de la Iglesia en nuestra guerra era de mantenerse absolutamente neutral y al margen del conflicto. Hubiese sido un caso único en el Historia, y no se olvide que la Iglesia condenó —aparte, claro es, que el comunismo— el nacional-socialismo, y por más de una vez y de modo totalmente explícito, sin importarla que esas condenas hicieran más difícil la situación de los católicos alemanes o radicados en países dominados por regímenes comunistas.

Por supuesto, no todo en el libro son incógnitas que se despejan. Es más, creemos que el contenido del trabajo del señor Vila-San-Juan se refiere, sobre todo, a puntualizaciones, a realidades aún desdibujadas o poco dibujadas que se trata de perfilar con rigor.

Las fuentes utilizadas son, casi exclusivamente, bibliográficas, con algún testimonio personal. La documentación es muy escasa y el autor ignora los archivos de nuestra guerra, tan interesantes. Con todo, su libro no debe ser ignorado.

MICHEL PEISSEL: *Los Khambas, guerrilleros del Tíbet.*—Juventud. Barcelona, 1972; 285 páginas, fotos.

En las llanuras del Tíbet oriental, en una tierra llamada Kham, viven los últimos grandes guerreros de Asia Central. Descendientes del legendario conquistador y rey tibetano Songtsen Gampo, y herederos de las tradiciones militares de Gengis Khan, en 1950 emprendieron la lucha contra China y también el gobierno del Dalai Lama, en un intento desesperado de sentar su autoridad en el Asia Central.

Atacando a caballo a los carros blindados, disparando sus mosquetones contra los bombarderos *jet*, consiguieron controlar la mayor parte del Tíbet. Ayudados primeramente por Formosa, luego por la CIA y últimamente por India y Rusia, hoy, después de más de veinte años de solitario combate, todavía se mantienen en la brecha en las inmensas planicies tibetanas barridas por el viento. Mao no ha podido doble-

garlos. Peissel, que ha publicado *Mustang, reino prohibido en el Himalaya y Bhutan secreto*, cuenta por primera vez la verdad de esa guerra increíble, mantenida en secreto por todas las naciones relacionadas con el Tíbet. El autor, que habla tibetano y ha compartido la vida de los guerrilleros, da al relato el calor de una experiencia personal, y sobre todo a través de la vida de tres amigos: Betty la, una joven princesa de Lhasa que lucha con los rebeldes; Osher, un arriesgado y joven khamba que murió tras un bombardeo en 1964, y Tsering, un intrépido muchacho, también khamba, que, destrozado por el infortunio, cayó en la desesperación. La vida de estos tres personajes simboliza la de los anónimos héroes khambas, calificados por los chinos, los ingleses e incluso el Dalai Lama, de "guerrilleros salvajes que viven del saqueo".

R.W. THOMPSON: *Día D (Comienza la invasión)* Prólogo de B. LIDDELL HART.—San Martín (Historia de la segunda guerra mundial). Madrid, 1972; 158 páginas, fotos y croquis.

Entre los casi infinitos días D de la segunda guerra mundial hubo uno que ha pasado a la posteridad como "Día D" por antonomasia: el que dio lugar a la invasión de Normandía, el 6 de junio de 1944.

La importancia de ese día consistió en haber abierto un frente más, aunque moralmente fuese el decisivo. El verdadero desgaste alemán tuvo lugar en el Este, que es donde puede decirse que el III Reich fue derrotado; pero el mundo entero, y los propios alemanes, daban mucho más importancia a Francia y a toda la Europa occidental que a Rusia, donde siempre había terreno que perder, y donde el mun-

do que se perdía era valorado muy pobremente en la escala de valores del hombre culto de entonces. En este sentido, el mismo desembarco en Africa y luego en Italia representó mucho más que la batalla de Stalingrado y el retroceso desde Moscú.

Las fuerzas mejores del Ejército alemán se encontraban en otros frentes. Las que defendían el suelo de Francia carecían además de la necesaria protección de máquinas de guerra. Una acción certera y poderosa de la aviación aliada había batido de antemano todo objetivo de carácter logístico o estratégico y las unidades encargadas de oponerse a las invasiones se vieron desde el primer momento atadas de pies y manos. La debilidad alemana era absoluta. Sus reacciones fueron meritorias y en ocasiones hasta peligrosas, pero estaban condenadas de antemano al fracaso.

El libro de Thompson revela a este respecto detalles impresionantes. En una guerra como la segunda mundial y ante un adversario cuya potencia se adivinaba gigantesca, se veía cada División alemana obligada a defender de 80 a 100 kilómetros. Pero no era esto lo peor, sino el que los prisioneros del Este habían sido encuadrados en los regimientos, hasta alcanzar en ocasiones un 10 por 100 de sus efectivos totales.

Así pues, cuando tiene lugar el desembarco en Normandía la fortaleza del enemigo es muy pequeña. El día D, relatado por Thompson con impresionantes detalles y excelente visión de conjunto, representó el principio de la agonía postrera. "El resultado de la batalla de Normandía empezaba a vislumbrarse ya al final del primer día". Los errores cometidos por el Mando alemán, sin libertad frente a Hitler, difícilmente podrían ser ya corregidos.