



**Ejército**

**REVISTA DE LAS
ARMAS Y SERVICIOS**
MINISTERIO DEL EJERCITO

Núm. 404-sepbre.-1973



REVISTA DE LAS
ARMAS Y SERVICIOS

“Depósito legal”: M. 1633-1958

MADRID, SEPTIEMBRE 1973 - AÑO XXXIV - NUM. 404

Director. El General Jefe del Servicio de Publicaciones del E. M. C.
General de Brigada de Infantería, Diplomado de E. M., Luis Cano Portal

JEFE DE COLABORACIONES

Coronel de Infantería Eduardo Gotarredona López

CONSEJO CONSULTIVO DE COLABORACIONES

General de División Enrique Gallego Velasco.

General de División Gaspar Salcedo Ortega.

General de División Narciso Ariza García.

Coronel de Infantería del Sv. de E. M. Sergio Gómez Alba.

Coronel de Infantería del Sv. de E. M. Jesús Ruiz Molina.

Coronel de Artillería D.E.M. Carlos Lázaro Rodríguez.

Y por los Jefes que designen como representantes los Centros de Instrucción y enseñanza siguientes: Escuela Superior del Ejército y todas las Escuelas de Aplicación del Ejército.

PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración: Alcalá, 18, 4.º MADRID (14)

Teléfono 222 52 54 :-: Correspondencia: Apartado de Correos 317

PRECIO DE ADQUISICION

Para militares en suscripción colectiva por intermedio de los cuerpos.	25 ptas. ejem.
Para militares en suscripción particular (por suscripción anual)	350 "
Para el público en general, por suscripción anual	500 "
Para el extranjero, en suscripción anual	900 "
Número suelto	45 "
Número suelto, para el extranjero	80 "

Correspondencia para trabajos técnicos, al Coronel Jefe de Colaboraciones

Correspondencia para suscripciones, al Administrador.

Las ideas contenidas en los trabajos de esta Revista representan únicamente la opinión del respectivo firmante, y no la doctrina de los Organismos oficiales, y, por tanto, los artículos que se publiquen con la firma de su autor solamente reflejan las opiniones e ideas personales del mismo

De los artículos no firmados, se hace responsable la Dirección del Servicio

sumario

Ejército - Revista de las Armas y Servicios

Septiembre 1973 - año XXXIV - número 404

NUESTRA PORTADA

Original de nuestro colaborador artístico
Capitán de Artillería **Colmeiro Tomás**

MUNDO MILITAR

Inauguración del Club San Jorge

3

Exposición de medallas de tema militar

Coronel Auditor **Lorente**

6

TEMAS GENERALES

Calidoscopio internacional

General de División **Salcedo Ortega**

9

Leer más rápido y mejor

Comandante de Infantería **García Zaragoza**

13

TEMAS PROFESIONALES

Organización y establecimiento de una Red de
Acecho a la Vista en una Unidad de Arti-
llería Antiaérea Ligera

Teniente Coronel de Artillería **Alvarez del
Canto**

15

INFORMACION

Tres generaciones de misiles contracarro

Coronel de Infantería Diplomado de E.M.
De Salas López

20

El Mercado Común

Teniente de Artillería **García Carrillo**

30

De la guerrilla urbana (I)

Coronel de Infantería, Diplomado de E. M.
de Tierra y Mar, y en Guerra Psicológica
e Información en USA **Ruiz Molina**

35

Elección o antigüedad

Comandante de Infantería, Licenciado en
Derecho **Andrade Cola**

42

La estrategia del Altiplano boliviano en una
recopilación histórica

General **Lechin**, de Bolivia, Embajador en
Inglaterra

45

Vehículos para la Infantería Mecanizada

Comandante de Infantería D. E. M. **Valera
Vázquez**

52

Curso de aptitud para ascenso a Jefe de la
Escala Activa

Capitán de Infantería **Castillo Payán**

59

Defensa y medidas tomadas durante el asedio
del Alcázar, vistas por un Intendente

Intendente del Ejército **De Lambarri y Yan-
guas**

62

La pequeña historia: Aparición de los carros
rusos en nuestra Guerra de Liberación

General de Brigada Honorífico de Infante-
ría **Sánchez Pérez**

67

Desarrollo de la actividad española

Coronel de Infantería **Rey de Pablo-Blanco**

72

Miscelánea y Glosa

Comandante de Artillería **Jiménez Quintas**

76

Filatelia Militar

Coronel Auditor **Lorente**

78

Información Bibliográfica

80

Resumen Disposiciones Oficiales

82

Dibujos Militares

88



mundo militar

INAUGURACION DEL CLUB SAN JORGE

En el número 360 de "Guión" dedicamos un artículo ilustrado de fotografías, sobre lo que había de ser el Club San Jorge para Suboficiales, en los terrenos de la Dehesa de los Carabancheles.

Desde entonces acá, todavía se mejoraron sus instalaciones. Hoy, el Club San Jorge es verdaderamente modelo en su género y representa una muestra más de la labor social que se está llevando a cabo en las Fuerzas Arma-

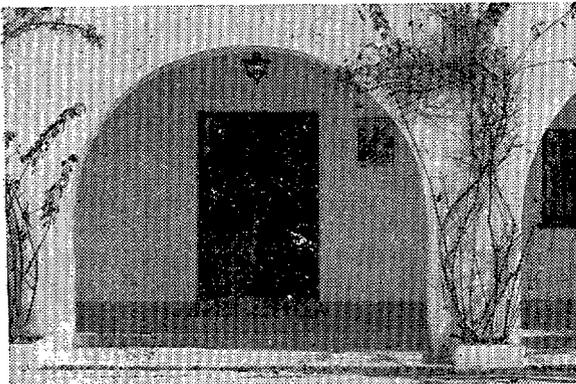
das en todos los órdenes. La Directiva del Club, con el apoyo constante, sin desmayo, de la Capitanía General de la 1.ª Región, sigue labo- rando por un cada día mejor perfeccionamien- to de las instalaciones del Club, y ofreciendo a sus socios constantes mejoras.

S.A.R. el Príncipe de España ha querido co- nocer estas instalaciones polideportivas y, con su presencia, ha dado lo que pudiéramos lla- mar el aldabonazo de la apertura oficial del

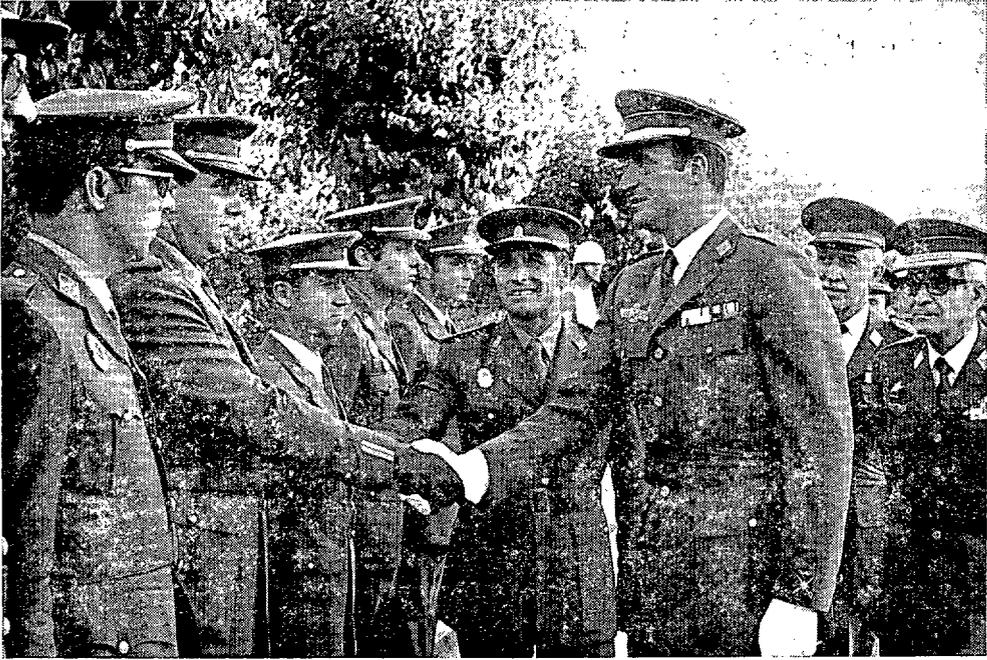




mismo aunque estuviera funcionando desde hace tiempo. El día 5 del pasado mes de julio, S.A.R. el Príncipe de España, acompañado del Ministro del Ejército, de representantes de los Estados Mayores de la Armada y Aire, del General Jefe del Estado Mayor Central, y de otras Autoridades, estuvo presente en el Club San Jorge. La Directiva del mismo en pleno, lo recibió a la entrada del Club, acompañando a Su Alteza durante la detenida visita que giró a todas las dependencias del mismo. Al finalizar ésta, y en el gran patio que da entrada al edificio social, el Capitán General de la 1.ª Región Militar, Teniente General Villaescusa Quilis, ofrecía a S.A.R., en unas sentidas palabras, lo que había sido la labor de los Mandos



de la 1.ª Región, con el apoyo del Ministerio del Ejército, para llegar a esta realidad poniendo de relieve la importancia que los Cuadros de Suboficiales del Ejército tienen en la evolución material de las Fuerzas Armadas, pero sobre todo en la moral. Agradeció al Príncipe de España su presencia, porque sabía el alcance de sus inquietudes constantes por todo cuanto en el Ejército se realice por crear y perfeccionar una labor social, que no puede desprenderse de la profesional, de entrega constante al mejor servicio de la Patria, que hacen cuantas personas pertenecen a esta colectividad.



S.A.R. el Príncipe de España, en unas emocionadas palabras llenas de contenido espiritual, hizo presente la satisfacción que le producía asistir a esta inauguración oficial de un Club que viene a llenar una necesidad obligada para proporcionar a la gran familia de Suboficiales del Ejército el lugar de recreo deportivo y espiritual que bien merecen los que a su cargo tienen uno de los papeles más importantes en la formación de los Soldados de España.

S.A.R. el Príncipe de España, que fue recibido con una clamorosa ovación, no sólo por



los Suboficiales del Ejército de Tierra, sino por la representación de los de Marina y Aire que estaban presentes, y de sus familiares, compartió con todos ellos interesándose por sus inquietudes y prometiéndoles que siempre apoyaría cuantas obras de tipo social vinieran a completar la formación de ellos y de sus familiares. La estancia del Príncipe de España en el Club de San Jorge, en íntimo contacto con los Suboficiales de la 1.ª Región Militar, se prolongó mucho tiempo, y a la hora de abandonar el Club fue despedido con las mismas muestras de entusiasmo que habían constituido su llegada y su presencia allí.



EXPOSICION DE MEDALLAS DE TEMA MILITAR

Coronel Auditor de la Armada LUIS MARIA LORENTE



El pasado día 25 de mayo, en el Museo del Ejército, tuvo lugar la inauguración de una exposición de medallas, tituladas Grandes Capitanes Españoles. El acto estuvo presidido por el Excmo. Sr. Teniente General, don Francisco Coloma Gallegos, Subsecretario del Ejército, al cual acompañaban: el Capitán General de la 1.ª Región Militar, Excmo. Sr. D. Emilio Villaescusa Quilis; el Teniente General, Director de dicho Museo, Excmo. Sr. D. César Mantilla Lautrec, en unión de altas autoridades militares y Director del Instituto de Cultura Hispánica, Excmo. Sr. D. Gregorio Marañón Moya, así como otras personalidades.

Abrió el acto, el Director del Museo, manifestando la importancia de tal exposición, en razón de los indudables valores históricos y artísticos, de las dieciséis medallas presentadas, bien significativas, en relación con los personajes que figuran en sus anversos y los acontecimientos plasmados en sus reversos.

El Catedrático de Numismática de la Universidad Autónoma de Madrid, D. Fernando Gimeno Rúa, puso de relieve la larga trayectoria medallística española, cuyo principio está en el mecenazgo ejercido por el Emperador

Carlos I, al hacer venir artistas italianos, que fueron los iniciadores entre nosotros de este arte, en el cual, en las más distintas épocas se han conseguido resultados bien positivos.

Por otra parte, explicó el proceso de selección y elaboración de las medallas que componen esta colección, tras un largo trabajo preliminar de elección de los hombres de armas, que figuran en cada pieza, habiéndose buscado los más característicos dentro de las estrictas cualidades humanas y profesionales, características del soldado español. A este respecto, dijo que la medalla no es un objeto suntuario, sino que tiene un amplio interés, según el ángulo que se la contemple; y además, tiene una presencia biológica, portadora de un valor espiritual, acrecentándose éste, por tratarse estas dieciséis piezas de unos hombres, como son los militares, en quienes concurren un amplio conjunto de virtudes.

La exposición fue montada en la Sala de Laureados y junto a las medallas, presentadas en distintos tamaños, figuraban los bocetos, dibujos definitivos, las escayolas moldeadas por el artista Fernando Jesús, troqueles, etc., así como documentos de la más diversa especie,





que han servido para mantener un estricto rigor histórico, en esta importante y atractiva colección.

También ha de reseñarse, la explicación dada por el Catedrático Sr. Gimeno Rúa, de la razón por la cual, la primera medalla está en relación con el principio de la Reconquista y la última es el homenaje a un hombre, cuyo valor personal dejó una estela de honor y de respeto en el desastre del 98.

Los motivos de esta serie de Grandes Capitanes Españoles, se forma así: el anverso con-

tiene el busto de un ilustre soldado, mientras el reverso posee un motivo en relación con alguna de las acciones que le dieron la gloria. De una forma sucinta, estas acuñaciones, están dedicadas a: Don Pelayo y la Gesta de Covadonga; El Cid Campeador y la Conquista de Valencia; Berenguer de Entenza y la Expedición de los catalanes a Oriente; El Gran Capitán y las Campañas de Italia (Tarento, Ceriñola, Garellano); Hernán Cortés y Veracruz; Francisco Pizarro y La Conquista del Perú; El Marqués de Avalos y La Batalla de Pavía; El Marqués del Vasto y la Expedición a Túnez; Sancho Dávila y Los Tercios Españoles; Juan de Austria y Lepanto (por cierto, que en 1971, Acuñaciones Españolas, S. A., hizo también otra medalla sobre igual personalidad y combate, con ocasión del IV Centenario del mismo); El Cardenal Infante y La Batalla de Nördlingen; Francisco Javier Castaños y Bailén; Juan Martín Díaz el Empecinado y Batalla de Alcalá de Henares; Tomás de Zu-



malacárregui y Batalla de Vitoria; Juan Prim y Batallas de Los Castillejos y Wad-Ras; y, Joaquín Vara de Rey y Defensa de El Caney.

Todas estas medallas van acuñadas en distintos módulos, variando entre los 20 y 60 mm., habiéndose empleado el oro para su confección.

Ha de indicarse finalmente, que se ha editado un lujoso folleto, explicativo de la razón de esta serie de medallas, en el cual, además, va un comentario a cada una de ellas y con la

reproducción de cuadros, estampas y otro material iconográfico, perfectamente seleccionado, cerrándose con esta magnífica frase, parte del prólogo de la Segunda parte de El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha, en la que dice Don Miguel de Cervantes, lo siguiente: “... el soldado más bien parece muerto en la batalla que libre en la fuga; y es esto en mí de manera, que si ahora me propusieran y facilitarían un imposible, quisiera antes haberme hallado en aquella facción prodigiosa, que sano ahora de mis heridas, sin haberme hallado en ella. Las que el soldado muestra en el rostro y en los pechos, estrellas son que guían a los demás al cielo de la honra...”



• TEMAS GENERALES •

CALIDOSCOPIO INTERNACIONAL

Por el General SALCEDO

En el Oriente Próximo, más concretamente, en dos de los países de la Nación Arabe-Libia y Egipto— se han producido durante la segunda quincena del mes de julio y la primera de agosto, una serie de hechos relacionados con la proyectada integración de ambas naciones, hasta cierto punto espectaculares. El protagonista principal de estos sucesos, ha sido el Presidente de Libia, Coronel Muamer el Gadafi, empeñado en conseguir esta unión política, en el plazo y fecha previsto en su día —1 de septiembre de 1973— y opuesto a la tesis del Presidente Egipto que es la de aplazar esta fusión, hasta el mismo día y mes del año 1974. Convencido el joven y fogoso estadista libio —después de 18 días de conversaciones mantenidas en el Cairo, con los responsables del Gobierno egipcio por supuesto con el Coronel el Sadat— de que la decisión egipcia de retrasar en un año, la unión libio-egipcia, parecía irrevocable, trató de forzar ésta, lanzando a varios millares de compatriotas enfervorizados —a través del desierto y bajo un sol abrasador— a la llamada: “marcha de unidad, de honor y de buena voluntad”, para que cruzara la frontera en Egipto, llegaran hasta El Cairo, donde deberían permanecer hasta que las autoridades de este país, aceptasen la fusión inmediata de las dos naciones árabes, hermanas y vecinas. Temiendo el Coronel el Sadat, las consecuencias y los incidentes que, la invasión de su país —por muy pacífica que fuese— pudiera tener y provocar, se apresuró a pedir al Presidente libio que ordenase la supresión de esta operación, que: “por su forma y métodos dejaba numerosas puertas abiertas a los enemigos de la unión y de las dos resoluciones, egipcia y libia”. Al mismo tiempo adoptó medidas para que los manifestantes libios fueran detenidos en Tuka, localidad situada a 200 Km. de Alejandría y a 315 Km. de la frontera egipcio-libanesa, obligándoles, por las buenas a regresar a su Patria, cosa que éstos hicieron de “motu proprio”, al enterarse de que el Coronel el Gadafi había dimitido de su cargo de Presidente y de Jefe de la Revolución libia. Estas dimisiones no fueron

aceptadas por los componentes del Gobierno y del Consejo revolucionario, los que amenazaron con dimitir a su vez si el Presidente libio no las retiraba, a lo que por fin accedió, restableciéndose la normalidad. Pocos días después de estos acaecimientos, con ocasión de cumplir el XXI aniversario de la Revolución egipcia, los dos dirigentes y Coroneles: El Sadat y El Gadafi, pronunciaron sendos e inflamables discursos, en los que, entre otros temas, se refirieron al conflicto árabe-israelí y a la proyectada fusión libio-egipcia. En su alocución el Coronel El Sadat, después de, quejarse amargamente del comportamiento de sus “amigos” los rusos y de criticar acervamente la actuación norteamericana, afirmó que su país: *estaba preparado, por primera vez desde la guerra de los seis días del año 1967, para una nueva contienda*. Por su parte el dirigente libio prometió seguir al frente de su pueblo hasta la fusión con Egipto, con el fin de rescatar los territorios árabes ocupados por Israel, restablecer la nación palestina y conseguir la devolución de Jerusalén.

Para una gran parte de comentaristas de política internacional —incluidos los que motejan al líder libio de alocado e irresponsable— resulta incomprensible esta obsesión del Coronel El Gadafi, por la rápida fusión de Libia y de Egipto, pues entienden que, con ella, lleva todas las de perder la rica, poco poblada, y menos desarrollada Nación libia que, resultaría prácticamente absorbida por un Egipto pobre mucho más poblado y evolucionado, política, industrial y culturalmente. Olvidan o no tienen en cuenta los que critican la actitud del Coronel El Gadafi —al que de paso le auguran y desean un rotundo fracaso que, el joven Presidente libio es un ferviente admirador del desaparecido líder egipcio Coronel Nasser, y que como él sueña con llegar a ser uno de los principales dirigentes de una Nación árabe poderosa, surgida de la unión de los actuales y muchas veces rivales, estados árabes. Entonces, la primera fase de este proceso integrador, es,

para él, la fusión de Libia y Egipto, cuya consecuencia remediaba, en el plano estratégico, sería la de permitirle intervenir directamente, en el actual conflicto árabe-israelí, para el que no admite otra solución que la guerra. De aquí las prisas del joven Coronel, y de aquí también la prudente actitud de El Sadat que no comparte estas prisas. Pero esta discrepancia acerca del ritmo que debe seguir el proceso de integración libio-egipcio, no quiere decir que esta proyectada unión haya fracasado, o esté a punto de fracasar, como escriben y dicen algunos comentaristas y corresponsales. Por el contrario durante la primera quincena del mes de agosto, han mantenido conversaciones sobre este tema en Trípoli, el viceprimer ministro egipcio y el primer ministro libio, que se han puesto de acuerdo sobre los puntos esenciales del Plan de unión, que serán dados a conocer a los pueblos egipcio y libio, antes del plebiscito que para la aprobación de esta unión deberá celebrarse en las dos naciones.

El sábado 21 de julio, un comando de la organización terrorista "Hijos de los territorios ocupados" secuestró un avión japonés en el aeropuerto de Bruselas. Después de hacer escalas en los aeropuertos de Kuwait, Dubai y Damasco, tomó tierra en el de Bengasi, donde, después de dejar en libertad a los pasajeros, fue dinamitado por sus agresores que fueron detenidos. El domingo 5 de agosto terroristas palestinos, realizaron un atentado con bombas en el aeropuerto de Atenas, causando tres muertos y numerosos heridos. Cinco días después, un avión iraquí fue interceptado al despegar del aeropuerto de Beirut por cazas israelitas que lo obligaron a tomar tierra en una base aérea de su país. Horas después, era autorizado a continuar su vuelo previa revisión del pasaje. Posteriormente se ha sabido, por boca del General Dayan, que con esta operación se trataba de secuestrar al Jefe guerrillero palestino Doctor George Habach, que desistió de su viaje en el último momento. El miércoles 15 de agosto el Consejo de Seguridad de la O.N.U. ante el que el gobierno libanés había presentado su protesta, condenaba, esta vez sin reservas pero también sin sanciones, a Israel. Con ésta, es la segunda vez que en el lapso de 30 días, se sienta, como acusado Israel, ante el tribunal del Consejo de Seguridad. La primera fue el viernes 20 de julio, siendo entonces salvado de la condena, por el veto que el representante de EE. UU. de Norteamérica formuló al proyecto de resolución presentado por el grupo de países no alienados (Perú; Panamá; Guinea; India; Indonesia; Sudán y Yugoslavia), en el que tex-

tualmente se expresaba: "grave preocupación ante la falta de cooperación de Israel con el representante oficial de las Naciones Unidas.

El martes 17 de julio y como consecuencia de una declaración del Presidente tunecino Señor Burguiba que calificó a Jordania de estado artificial, Amman rompió sus relaciones diplomáticas con Túnez, lo que supone otro golpe en la tan cacareada unidad de las naciones árabes. Mientras tanto el Gobierno de Israel se dedica a ocupar tierras y propiedades árabes en los territorios que tiene ya en su poder.

El miércoles 18 de este mismo mes, tuvo lugar en Afganistán un golpe de estado, que ha costado la corona al rey Mohamed Zehir, de viaje por Italia. El autor del golpe de estado, es el General Mohamed Deud, ex-ministro y cuñado del rey depuesto, se ha proclamado Presidente de la nueva República asiática. La U.R.S.S. se ha apresurado a reconocer al nuevo régimen de Kabul, más cercano públicamente, a su gran vecino, que al régimen monárquico, y que nada más nacer, ha planteado reivindicaciones políticas y territoriales a su otro vecino Pakistán.

El último día de este Calidoscopio, fue también para Camboya el último día de la intervención de la aviación de bombardeo norteamericana de sus frentes de combate y muy especialmente en el de su capital Phnom Penh, casi cercada por las tropas del Príncipe Norodon Sihanuk. Por cierto que con triste anticipo de esta despedida, los poderosos B-52 destruyeron, por error un pueblo situado en el delta del Mecong, causando más de 300 muertos y muchos heridos en la población civil. En estas condiciones son pocos los que dudan del triunfo final del Príncipe Sihanuk. Las únicas interrogantes que se plantean son: el tiempo que podrá resistir el General Lon Nol y cuáles serán las relaciones futuras del Príncipe Sihanuk —que afirma no ser comunista— con sus hasta ahora útiles compañeros de viaje, los Kuner rojos.

Y ya que de retiradas hablamos, registremos que el gobierno de Canadá ha ordenado la de sus 275 observadores, de la Comisión Internacional de Control cuatripartito de Vietnam, los que serán sustituidos por Oficiales de las fuerzas armadas de Irán, país que acaba de firmar un amplio plan de cooperación petrolero con EE. UU. de Norteamérica, lo que ha hecho que ha hecho que algunos estados árabes, llamen a la antigua Persia, el Israel musulmán.

Y aquí, parodiando a Don Quijote, podría decir el comentarista que: con el petróleo hemos topado. El petróleo, la actual y gran preocupación de Norteamérica, del Japón y de las naciones de Europa occidental, que puede convertirse en el arma política de las naciones árabes, que en los dos orientes —Próximo y Medio— monopolizan las fuentes y los pozos de oro negro, y para cuyo empleo eficaz están empezando a ponerse de acuerdo, y a nacionalizar las compañías extractoras todas o casi todas de propiedad extranjera. Este es el caso de Libia, cuyo Gobierno acaba de nacionalizar el 51 por 100 de las acciones de la Sociedad Norteamericana O. Petroleum Occidental.

En Chile los treinta días que abarca este calidoscopio, han seguido siendo días de prueba para el Presidente Allende, cuyos fines políticos parecen no tener remedio, con los militares y sin ellos. Ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo con la oposición, cuyas condiciones políticas no pudo o no quiso aceptar, el Presidente Chileno, ha tenido que llamar de nuevo —aun en contra de sus deseos, a los Jefes Supremos de las Fuerzas Armadas para que formen parte del nuevo gobierno, última solución según él, para evitar la guerra civil. Ello quizá lo consiga, pero lo cierto es que el hecho de que la guerra no salte a la calle, no que quiere decir que pública y socialmente Chile viva en paz. En realidad el pueblo chileno asiste a una guerra fría, entre dos grupos políticos e ideológicos antagónicos, para lo que no parece haber una solución aceptable en el marco de la constitución de su país, en cuyo contexto se enfrentan, de un lado el poder legislativo —en el que gozan de la mayoría los demócratas cristianos y sus aliados— y de otro, el poder ejecutivo, cabeza visible y Jefe de la unidad popular.

Por si esto fuese poco, las cosas también marchan mal en el contexto económico y en el plano social: inflación, atentados —entre los que destaca el asesinato del Capitán de Navío, Arturo Aroya, ayudante de Campo del Presidente Allende— amén de una serie de huelgas, alguna de las cuales, como la de transportistas, están causando severas pérdidas a la economía nacional, haciendo cada día más crítica la situación del país.

En Argentina, la otra gran nación enferma del Subcontinente Americano, la situación política ha mejorado notablemente desde la llegada al país del Teniente General Perón, mientras se viven días esperanzados de preparación institucional, todavía son frecuentes los atentados e incidentes provocados por la juventud extre-

mista-peronista o no peronistas— disconformes con el programa político expuesto por el ex y futuro Presidente Argentino, ante la C.G.T., y cuyo compañero como Vicepresidente, en las próximas elecciones, va a ser la que lo es en su vida privada, Doña Isabel Martínez de Perón.

El domingo 30 de julio se celebró en Grecia el anunciado referendum para que el pueblo griego decidiera entre la Monarquía y la República, obteniendo los partidados de esta última forma de gobierno la mayoría de votos. El Rey Constantino y los dirigentes políticos de la oposición, han calificado esta votación de fraudulenta y falsa. Días después, el Tribunal Supremo de Grecia ratificó y legalizó los resultados obtenidos en estas elecciones (77,2 por 100 de votos a favor de la República; 21,77 por 100 en contra y 1,1 por 100 inutilizados). Con ello ha quedado proclamada de hecho y de derecho la nueva República Griega presidida por el Coronel Papadopolus. Este mismo día obtenía una amplia mayoría de votos favorables, en el referendum celebrado para prorrogar, sin límite y sin plazo, su mandato presidencial que según la constitución debería terminar, improrrogablemente el 31 de diciembre de 1973.

En Ulster: pese a que el Gobierno de Londres declarase que los Cuadros de Mando y el E. M. del I.R.A., habían sido desorganizados, la situación no parece haber mejorado mucho. Por el contrario las bombas siguen explotando y los extremistas —católicos y protestantes— siguen imponiendo en la calle la ley de la violencia y de la venganza. Más de 15 muertos y un par de cientos de heridos es el triste balance de estos 30 días que enlaza el 15 de julio con el de agosto. El martes 7 de agosto, afloró a la superficie informativa, un escándalo político anglo-irlandés, relacionado con los sucesos del Ulster: dos hermanos irlandeses, juzgados por asalto al Banco de Belfast, revelaron ante los estupefactos jueces, que este atraco lo hicieron, obedeciendo orden del Ejército inglés, para desprestigiar al I.R.A. en cuyas filas se habían introducido. Si a esto unimos el mismo sistema que, al decir de un corresponsal en Irlanda del Norte, usan algunas chicas de este movimiento u organización, para cazar soldados ingleses curiosos que, consiste, en desnudarse de noche con la luz de sus habitaciones encendida y las cortinas corridas, para así atraer a sus presas, habrá que convenir que en el Ulster vale todo.

En otra isla, esta vez del Mediterráneo, me refiero a Chipre, los partidarios del General Jorge Grivas, antiguo jefe de los guerrilleros de

la Eoka han secuestrado al ministro de justicia Sr. Christu Vekis, lanzándose de nuevo a la calle para combatir al Gobierno del patriarca Makarios.

Dos aniversarios importantes se han cumplido —dada la índole de los hechos no cabe decir celebrado— en estos treinta días: el XII del muro de Berlín que, antes se llamaba de la vergüenza; y el XXVIII del lanzamiento de la bomba nuclear en Hiroshima. Casi coincidiendo la fecha de este segundo aniversario, se han realizado, en el atolón de Mururoa, las pruebas nucleares francesas, que han levantado una oleada de protestas en el mundo entero, y muy especialmente en Australia, Nueva Zelanda y Japón y en los países Sudamericanos ribereños del Océano Pacífico, que quieren que su mar hiciera honor al nombre. Por su parte la U.R.S.S. ha realizado dos explosiones nucleares subterráneas con intensidad de 7,1 y 5,1 de la escala de Richter.

Dos conocidos hombres políticos han muerto en este lapso a que se refiere este calidoscopio: el jueves 2 de agosto moría el artífice de la República Democrática Alemana, el inventor del muro de Berlín, Dr. Wallter Ulbrich. Cuatro días después moría en España el que fue Presidente de Cuba, Coronel Fulgencio Batista.

El lunes 16 de julio llegó a España, invitado por el gobierno español, el Presidente del Paraguay Stroessner. Después de celebrar cordiales entrevistas con el Generalísimo, con el Príncipe de España; con el Presidente del Gobierno Almirante Carrero y con otros miembros del gobierno, el día de su regreso a su país, firmó en unión del Generalísimo Franco, el 22 de julio, el llamado Documento Conjunto de la Moncloa en el que se protocolizan una serie de acuerdos comerciales, industriales y culturales, con lo que se estrecha aún más las buenas relaciones existentes entre los dos países.

El día siguiente el Ministro de Asuntos Exteriores español, Sr. López Rodó fue elegido Presidente del Consejo de Ministros de la O.C.D.E. Dos días después el Gobierno español, por medio de su representante en la O.N.U. denunció enérgicamente ante el Secretario General de esta Organización Sr. Kurt Woldesm, la contumaz violación británica, en lo que a

Gibraltar se refiere, de la carta de esta Organización internacional, declarando rotas las negociaciones, que a sugerencia de la O.N.U. y con la mayor buena voluntad, inició España con el Reino Unido. Cuyo Gobierno no ha querido realizar el menor esfuerzo, para tratar de resolver esta cuestión, durante los casi cinco años que han durado estas negociaciones. Con esta nota la cuestión de Gibraltar queda planteada de nuevo en la O.N.U., en cuya Asamblea General del año 1968, se aprobó —como se sabe— una resolución: “pidiendo al Gobierno de la Gran Bretaña que comenzase sin tardanza conversaciones con el Gobierno de España para la descolonización de Gibraltar”. Ello no quiere decir que este asunto va a ser nuevamente dejado sobre la mesa de esta Organización, ya que al mismo tiempo nuestro Gobierno acusa públicamente al del Reino Unido, de abusos en la zona neutral del istmo y en los espacios aéreos y marítimos, que marginan el Peñón y que comprometen la seguridad nacional, por lo que se considera muy seriamente sobre los pasos adicionales que deberán darse. El primero ya se ha dado, el 8 de agosto prohibiendo la estancia en el puerto de Algeciras a todas las embarcaciones pequeñas y yates matriculados en Gibraltar.

El sábado 11 del mes de agosto, llega a Madrid con destino a San Sebastián, el Jefe del Estado de Malta, Dom Mintoff, donde se entrevistó con el Ministro de Asuntos Exteriores Sr. López Rodó, con el que firmó un Convenio de cooperación Hispano-Maltés.

Y termino: Durante estos treinta días de este calidoscopio el Skylab ha seguido dando vueltas a la tierra (a unos 92' por vuelta) y la U.R.S.S. ha lanzado al espacio tres satélites con destino a Marte. En la Tierra un penoso panorama de hambre y sed se extiende por la región del Sahel, al Sur del desierto del Sahara, que acompaña a los siguientes estados: Chad, Mali, Mauritania, Niger, Alto Volta y Etiopía. Por todos ellos se pasean dos de los jinetes de la apocalipsis, amenazando de muerte a cerca de 13 millones de hombres, mujeres y niños, además de innumerables cabezas de ganado, ante la relativa indiferencia de las naciones ricas del mundo, que sólo en el último momento parecen dispuestas a ayudarlas. Esperemos que como otras tantas veces, esta ayuda no llegue tarde.

LEER MAS RAPIDO Y MEJOR

Comandante de Infantería PEDRO GARCIA
ZARAGOZA

Sin pretender desarrollar un curso de lectura rápida, para lo cual no pondré la excusa de la falta de espacio, sino, simplemente, que no estoy en absoluto capacitado para ello, quisiera con este artículo apuntar el interés que tiene para el militar el poder leer más, o lo mismo pero en menos tiempo.

No cabe duda que el progreso de la Humanidad cabalga sobre la letra impresa y que en España se lee poco. Aunque el III Plan de Desarrollo prevé un incremento de la producción editorial de un 75,5 por 100 con respecto a la de 1970, con un aumento del consumo interior del 55,7 por 100, la media por español será de 17 libros anuales en los cuatro años de vigencia del Plan, cifra ésta aún baja.

El pasado año de 1972 fue declarado por la UNESCO Año Internacional del Libro, al objeto de fomentar su difusión en todo el orbe.

El libro es motor de desarrollo del individuo y, por tanto, todo lo que que se haga por su divulgación redundará en beneficio para la colectividad nacional en los aspectos social, económico y cultural. Leer más es vivir más, podríamos decir.

Debemos reconocer que más de una vez hemos desistido de leer una obra ante la visión del grueso tomo, o los gruesos tomos, que la cobijan, pensando en que su lectura sería eterna. El lector rápido no se asusta ante este hecho, puesto sabe de antemano que, si bien le llevará un tiempo su lectura, acabará con la obra, y no la obra con él, dentro de un tiempo perfectamente tolerable.

Hasta hace bien pocos años la enseñanza de la lectura no pasaba de hacer comprender al colegial que la P con la A se lee PA. Así la Humanidad, siglo tras siglo, veía progresar y perfeccionar sus conocimientos de todo tipo, unos más aprisa que otros, y, sin embargo, la lectura permanecía estancada en la combinación de vocales y consonantes para formar las sílabas y el conjunto de éstas las palabras.

Ha sido bastante recientemente cuando se han roto viejos moldes, impelidos por la abrumadora cantidad de letra impresa que diariamente salen de las modernas linotipias, rotativas, máquinas de escribir, multicopistas, etcétera, etc. Solamente en España durante el año 1970 vieron la luz 13.639 obras, entre libros y folletos, producción a la que hay que



sumar los 14.378 títulos aparecidos en 1971. En nuestro propio campo, podemos apreciar cómo al militar le inundan los escritos nacidos de la propia actividad, alcanzándose cifras del orden de los miles y decenas de miles, en su numeración, en cualquier Unidad o Centro.

Dada la cantidad de letra impresa con que se enfrenta diariamente el hombre de hoy, a lo que hay que añadir el escaso tiempo disponible por razón del pluriempleo, la atadura de la T.V., las horas de carretera, inherentes al afán de pasar los fines de semana fuera del hogar, etc., la lectura tradicional de palabra por palabra tiene que desecharse si se quiere leer al ritmo de los tiempos.

Para el militar, hombre que por su profesión debe estar al corriente no sólo de los últimos adelantos y concepciones relativos a su campo de actuación, con la lectura de reglamentos, revistas profesionales nacionales y extranjeras, etcétera, etc., sino que debe procurar incrementar su acervo cultural y humanístico, bebiendo en las fuentes que le proporcionan la letra impresa, es de suma importancia el adoptar las nuevas técnicas de lectura rápida, que no tienen otra finalidad que el leer a mayor velocidad, sin detrimento de la comprensión.

Pioneros en la aplicación de la técnica de lectura rápida se podrían considerar los periódicos con su disposición en estrechas columnas, encabezamientos, títulos, subtítulos y el empleo de "negritas".

Modernamente se han creado en los países adelantados verdaderos Laboratorios de Lectura en donde se estudian las técnicas a seguir para una lectura más rápida y mejor, técnicas que se emplean en los Cursos de Lectura Rápida establecidos en algunas Universidades y Escuelas, existiendo entidades que dan estos cursos por correspondencia, incluso en nuestro país.

En la asimilación de estas técnicas tiene ventaja el lector visual sobre el lector motor, que por mover los labios o laringe sólo capta palabra por palabra, y sobre el lector auditivo, aquel que mentalmente se escucha al leer cada palabra.

Los pilares en que se fundamenta la lectura rápida están constituidos principalmente por:

- Fijaciones de la vista.
- Binomio ojo-mente.
- Finalidad de la lectura.

FIJACIONES DE LA VISTA

A la inmensa mayoría, desde que en el colegio nos enseñaron a leer, recorriendo cada línea palabra por palabra, nunca más durante las sucesivas etapas de nuestra formación nos dijeron nada sobre nuestra forma de leer, por lo que estamos en la misma situación que cuando éramos niños, salvo algunos autodidactas.

Factor determinante de la rapidez en la lectura es el número de fijaciones de la vista: cuantos menos veces detengamos la mirada en cada línea, mayor rapidez lograremos. Es decir, hay que leer por frases, no por palabras, y para ello se tiene que conseguir que en cada fijación se abarque el mayor número posible de palabras, facilitando esta finalidad el no empezar por la primera palabra de cada línea, sino por la segunda o tercera, con lo se ahorrarán fijaciones. Igualmente se debe proceder con el final de línea.

BINOMIO OJO-MENTE

Con la lectura lo que se pretende es captar las ideas. Cuando se trata del lenguaje hablado, el medio por el que llegan las ideas al cerebro es por el sentido del oído; las ondas sonoras desaparecen y queda la idea, el concepto. Igualmente, en la lectura el ojo es el camino de entrada de las ideas expresadas en el escrito y que son analizadas, instantáneamente, por el cerebro,

en el que quedan almacenadas, estando supe- ditada la capacidad de almacenamiento por la fidelidad con que el ojo capte la expresión escrita de la idea.

Dada la rapidez con que el cerebro transforma las imágenes en ideas, el número de fijaciones, la velocidad y amplitud de éstas determinará la rapidez de lectura, que puede alcanzar metas insospechadas al superarse largamente los cien mil signos por hora, como ocurría con el asesinado Presidente de los Estados Unidos John F. Kennedy.

Sin llegar a emular a uno de estos fenómenos de la lectura, una media de unas ochocientas palabras por minuto, lo que supone cuarenta y ocho mil a la hora, es un nivel bastante asequible y aceptable que nos permite acabar con un libro de sus buenas quinientas páginas (unas 230.000 palabras) en poco menos de cinco horas.

FINALIDAD DE LA LECTURA

Es un factor importante a tener en cuenta porque es el que determina la velocidad de lectura, que debe acomodarse en todo momento al fin que nos proponemos con la lectura: información, estudio, pasar el rato, disfrutar de una bella rima, goce de las formas de expresión de un buen escritor, etc.

Determinado el fin de la lectura, aparece de la mano la Selectividad. No hay que leer todo lo que llega a nuestras manos. Hay que proceder a seleccionar aquello que, según el propósito, creemos va a ser motivo de satisfacción y no un "rollo", aunque a veces no estará en nuestra mano el evitar tener que "tragarnos" cualquier "rollo", que lo será menos, desde el punto de vista de duración, si aplicamos exhaustivamente las técnicas de lectura rápida.

Otros factores que coadyuvan al leer más rápido y mejor son: la concentración, la prelectura, la lectura por saltos y por encima. Algunas de ellas, quizás sin darnos cuenta de que forman parte de las técnicas de lectura moderna, las empleamos instintivamente en alguna ocasión, como por ejemplo, al ojear el índice de una obra, leer las solapas de la sobrecubierta, hojear un libro, hojear un capítulo, saltarnos algunos párrafos descriptivos, carentes de interés, etc.

La utilización continuada de todas ellas nos llevarán, ineludiblemente, a un aumento de la velocidad de lectura y de la comprensión exacta de lo que se lee, ya que está demostrado que la rapidez en la lectura, si se está concentrado en ella, no lleva consigo disminución de la comprensión, al contrario, aumenta ésta al no tener tiempo la mente de recibir ideas ajenas al objeto de la lectura.

Organización y establecimiento de una red de acecho a la vista en una Unidad de Artillería Antiaérea Ligera

Teniente Coronel de Artillería ENRIQUE
ALVAREZ DEL CANTO

INTRODUCCION

La Artillería Antiaérea Ligera (AAL) debe estar dispuesta para combatir a toda aeronave enemiga que penetre en la zona de acción de



sus armas. Para la adquisición, seguimiento, rotura del fuego y persecución eficaz con el tiro sobre un objetivo aéreo que vuela a baja o muy baja altura y a gran velocidad, es necesario que los sirvientes de las Baterías antiaéreas sean alertados con cierta anticipación y que ocupen sus puestos en el momento oportuno.

Esto infiere que la exploración y vigilancia permanente del espacio aéreo es prioritaria. Los radares de vigilancia de la AAL son los encargados de la detección, adquisición, identificación y seguimiento de los objetivos aéreos, pero a causa de: el relieve del terreno; la utilización de añagazas; las contramedidas electrónicas, etc., por parte del enemigo, no siempre pueden cumplir sus misiones con exactitud y precisión y, en algunas ocasiones, les es imposible localizarlos.

Una red de acecho a la vista permite, aunque con menos precisión, remediar los fallos y rellenar las lagunas radar, alertar a las Unidades AAL y regularizar el desarrollo y secuencias del tiro.

Los medios modernos de vigilancia aérea, con que debe estar dotada una Unidad tipo Grupo Divisionario de AAL, han de permitir que se establezca un Puesto de Acecho y Vigilancia Aérea a la Vista (PAVAV) en cada una de las Baterías de 40 mm. que no tengan Dirección de Tiro, pues los materiales bitubo de 35 mm. ya disponen de sistemas radar SUPERFLEDERMAUS y sus necesidades son diferentes.

Un primer análisis de: la misión, los medios, las condiciones de empleo, etc., de un PAVAV permitirá valorar sus posibilidades y sentar las normas para establecer la vigilancia y luego normalizar su organización dentro de la Batería.

PUESTO DE ACECHO

Misiones principales:

- Asegurar la vigilancia permanente del aire a bajas y muy bajas alturas, dentro de un sector definido, con objeto de detectar e identificar la presencia de todas las aeronaves que vuelen en el mismo.
- Alertar a los sirvientes de las piezas de la Unidad.
- Proporcionar, si es posible, los datos indispensables para el tiro.

Misiones secundarias:

- Programar, en el Puesto de Mando de las Baterías, los tiros necesarios.

Material:

Armamento	Automóviles	Transmisiones	Optica	Varios
2 ametralladoras 4 fusiles automáticos sup-aire	1 camioneta todo terreno, con radio	1 AN / VRC - 1 7 con mando a distancia	2 sistemas cristales color 3 gemelos 3 brújulas 1 cronómetro	4 piquetes jalonar 1 juego planos sector 1 cuaderno registro

- Informar a dichos PC sobre los resultados de los tiros antiaéreos o combates aéreos.
- Proporcionar, en su observación terrestre, al PC de la Batería, datos sobre:
 - toda agresión con agentes bacteriológicos, químicos, etc.
 - actividades de las fuerzas terrestres enemigas.

Personal:

- Un Suboficial Jefe del Puesto.
- Cinco artilleros especialistas en estas actividades de acecho, de los que cada uno debe saber transmitir por radio las informaciones.

FUNCIONAMIENTO

Vigilancia:

Debe asegurarse su funcionamiento permanente desde el alba (media hora antes de salir el Sol) hasta el crepúsculo (media hora después de ponerse). Los relevos indispensables del personal de vigilancia serán estudiados y establecidos por el Jefe del Puesto, teniendo en cuenta que el servicio no debe exceder, para el mismo vigilante, de 30 minutos.

Detección:

En cada Puesto y en su espacio aéreo encomendado, debe fijarse siempre la dirección principal en la que ha de extremarse la vigilancia, porque en ella se ha de realizar la observación con más cuidado. Se establecerán límites laterales bien definidos por planos verticales, que formen entre sí un ángulo de observación de 60° a un lado y otro de la dirección principal de vigilancia.

La amplitud de 120° corresponde al campo de visión normal de un observador inmóvil y su volumen aéreo está limitado por una altura de 2.000 metros.



En el interior de este espacio aéreo, el vigilante podrá detectar una aeronave:

- Directamente a la vista desde una distancia de 4 a 5 km.
- Por el sonido y después a la vista (caso de aeronaves lentas).
- Únicamente por el sonido (para aeronaves lentas y mala visibilidad).

Alarmas:

La alerta se difunde directamente por radio a los sirvientes de la AAL de calibre mediano, cañones AA de 20 mm. y ametralladoras cuádruples de 12.70. La simple mención del indicativo del Puesto de Acecho llevará consigo la alerta. Dada la importancia de esta difusión ha de mantenerse su prioridad, debido a la urgencia, y debe confirmarse repitiendo su indicativo o consigna. La información que pueda completar el desarrollo del combate se transmitirá, en forma de mensaje, a la red de acecho.

Este mensaje, por transmitirse a través del aire debe repetirse como medida de precaución. Los Puestos de Mando de las Baterías han de estar a la escucha para su confirmación y, como los Capitanes y Oficiales de servicio reciben las mismas informaciones, dicha repetición constituye un medio de control.

Identificación:

Se realiza inmediatamente después de la di-

fusión de la alerta. Los vigilantes, recurriendo al empleo de todos sus medios, deben identificar las aeronaves detectadas a fin de facilitar datos a los Jefes de pieza para que cumplan su misión. La mayor responsabilidad de éstos estriba en abrir fuego en el momento oportuno, de acuerdo con la información recibida de los Puestos de Acecho, por lo que la labor de identificación es la más difícil, ardua, y de mayor importancia de los observadores.

Teniendo en cuenta la diversidad de tipos de aeronaves en servicio y de la impresión tan fugaz que producen los aviones cuando vuelan a gran velocidad y muy baja altura, no se puede instruir a los sirvientes más que sobre un número reducido de tipos de aviones, de aquí la necesidad de seleccionar para instrucción, los que reúnan altas características de vuelo y exponerlos bien a los sirvientes con objeto de que, para casos futuros, posean unas ideas claras que ayuden a una identificación refleja.

Esta identificación refleja no se puede obtener más que mediante una instrucción global muy estudiada, meditada y encaminada a resultados positivos, a base de conocer las posibilidades y formas de ataque de diferentes tipos de aviones, para lo que serán necesarias muchas horas de estudio. Después de ese período de formación, las prácticas de identificaciones han de ser frecuentes.

Mensajes:

En la tabla siguiente pueden verse los mensajes más típicos:

<i>Especificación</i>	<i>Mensaje simplificado</i>	<i>Mensaje completo</i>	<i>Observaciones</i>
Indicativo del Puesto Ruta de las aeronaves Número de aeronaves Clases de aeronaves	Alfa-Alfa 3	Alfa-Alfa Sur-Este 3 Rápidas	a donde se dirige el raid sean de: transporte observación helicópteros
Altura Identificación	Muy baja (x) Hostil (x)	Muy baja Hostil	con respecto al suelo puede ser: hostil amigo dudoso característico
Manifestaciones	Ametrallamiento sobre tropas al descubierto		

(x) eventualmente.

El mensaje completo no se transmitirá hasta que lo permita la urgencia o demora en cada caso. Al citarse el indicativo del Puesto, las

Unidades entran automáticamente en estado de alerta.

Transmisiones:

El Puesto está dotado de un AN/VRC-17, con 20 km. de alcance y compuesto de un emisor-receptor y de un receptor auxiliar:

- El emisor-receptor está sincronizado a la frecuencia de control de la Batería.
- El receptor auxiliar esta sincronizado a la frecuencia de Mando de la Batería.

DESPLIEGUE

La elección de asentamiento, instalación y puesta a punto del Puesto de Acecho es de la incumbencia del Capitán de la Batería. En los casos en que la situación táctica aconseje la instalación de Puestos centralizados, el Capitán recibirá órdenes del Jefe de Artillería Anti-aérea.

El asentamiento del Puesto debe elegirse lo más avanzado posible (a unos 10 km. de la línea de despliegue de las fuerzas a proteger) y el Jefe del mismo ha de considerar, al fijarlo, los siguientes factores:

- Misión
- Accesos
- Seguridad
- Comodidades y protección.

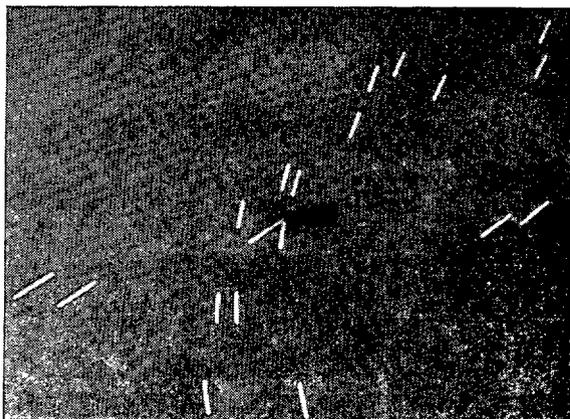
Misión:

Para asegurar su cumplimiento con la máxima eficacia, el Puesto de Acecho debe establecerse de tal forma que:

- La observación se haga teniendo como fondo el cielo.
- El horizonte del vigilante debe presentarse según una línea de crestas perpendiculares a la dirección principal de vigilancia; ha de situarse en una cota alta, y estar distanciado, como mínimo, de 3 a 5 km. de las Baterías.
- No existan perturbaciones radioeléctricas.
- El enlace de las piedras con el PC ha de ser bueno.

Accesos:

Si es posible, la zona debe ser accesible a los vehículos tácticos todo terreno, porque el empleo de telemandos debe permitir situar dichos vehículos, equipados con sus sistemas, a cierta distancia de la posición.



Disposición de los impactos de dos piezas AAA B-tubo de 35 mm. alrededor del blanco

Seguridad:

La instalación ha de disimularse y enmascarse de las vistas terrestres y aéreas enemigas. En la zona de vanguardia, el Capitán de la Batería procurará situar su Puesto de Acecho encuadrado entre fuerzas propias que le sirvan de protección.

Comodidades:

En la medida de lo posible se procurará la comodidad del personal siempre que la ejecución de la misión sea compatible con las buenas condiciones de protección, instalación, etc. ya que la tranquilidad y calma garantizadas ayudarán a realizar con mayor seguridad la valoración e identificación eficaces de las amenazas aéreas.

BATERIAS

Todas las Baterías de cañones antiaéreos ligeros automáticos de 40 mm. que no dispongan de Dirección de Tiro radar, deben tener un Puesto fijo de Acecho a la Vista.

Este Puesto no permite alertar a las piezas de la Batería más que en la dirección sobre la que deben prepararse para combatir y ha de disponer de uno o varios vehículos semiorugas equipados, que ayuden a cumplir la misión.

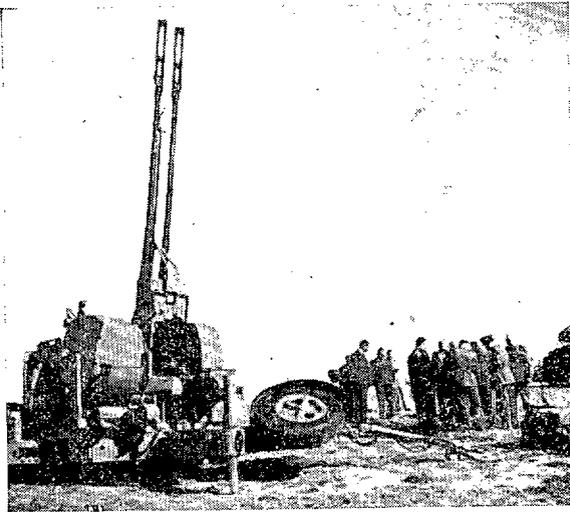
Su instalación en la Batería no suprime la necesidad de otros puestos más elementales en las piezas y armas de autodefensa, pues una pieza puede tener la misión de asegurar, por sus propios medios, la vigilancia permanente del espacio aéreo dentro del sector que se le asigne, con el fin de:

- Descubrir, lo más lejanamente posible, las aeronaves.
- Identificarlas.

El Jefe de pieza es responsable del establecimiento y funcionamiento del Puesto de Acecho de su pieza, organizando la observación y vigilancia, por turnos entre sus sirvientes.

En las Baterías bitubo de 35 mm., la organización de un sistema de acecho a la vista debe realizarse a nivel de Sección. La dotación de radares de tiro SUPERFLEDERMAUS para las piezas, en montaje de campaña o sobre carros, permite más libertad de acción (y evita la sujeción que representa la instalación de un Puesto de Acecho fijo como los definidos para el material de 40 mm. que no disponga de ellos).

Por las dificultades del terreno, las posibilidades de detección en un sector muy amplio, se limitarán a una distancia de 5 km. y, cualquier misión de acecho puede ser encomendada, eventualmente, a los vehículos equipados con radar, de dotación en las Secciones.



Pieza Antiaérea-Bitubo Automática de 35 mm.

En las condiciones más favorables de tiempo atmosférico y posición, la detección radar de las aeronaves es eficaz en un 100 por 100; son raras las grandes máscaras que puedan dificultarla, después de efectuado el reconocimiento previo para elección de posiciones.

El radar interrumpe su vigilancia al empezar la persecución de un objetivo en telemetría y en este caso es imposible que pueda detectar otros, ya sean helicópteros o aviones, que vuelen muy bajos a ras del suelo) por lo que la pieza con montaje de campaña, generalmente aislada, ha de contar sólo con sus propios medios para establecer su seguridad inmediata y realizar sus tiros.

La organización del Acecho a la Vista depende, como se ha citado, del tipo de la Unidad antiaérea ligera y del sistema de armas empleado, con tal de:

- Completar el acecho radar en los sectores afectados por máscaras o en casos de perturbaciones electrónicas.
- Asegurar la permanencia en la observación del espacio aéreo cuando el radar pase a telemetría.
- Detectar los helicópteros en vuelos tácticos a ras del suelo.
- Asegurar la vigilancia de terrenos vecinos a la pieza.

Estas misiones las realizan otros artilleros distintos a los sirvientes de las piezas. El enemigo aéreo se manifiesta, la mayoría de las veces, a bajas y muy bajas alturas, tratando siempre de escapar a la detección radar.

Las grandes velocidades de las aeronaves actuales imponen a la Defensa Aérea un tiempo de reacción extremadamente corto. Para obtener la máxima eficacia de los armamentos antiaéreos, los objetivos deben ser detectados lo más lejos posible, lo que exige el empleo de sistemas de alerta permanentes y sin fallos.

Si el radar constituye en sí el órgano esencial de un sistema de detección, es también necesario algunas veces completar su acción con el Acecho a la Vista. La eficacia de la AAL, en particular de las Baterías de 40 mm., descansa principalmente en sus Puestos de Acecho. Los Capitanes de estas Unidades han de organizarlos con sus propios medios, sin olvidar que la forma de establecer la vigilancia es de vital importancia y han de dedicar especial atención a la formación o instrucción práctica de todos sus artilleros.

BIBLIOGRAFIA

- Cahiers de l'Artillerie Sol-Air, Francia.
- Trabajos en la Jefatura de AAL del Ejército, España.
- Curso Defensa Aérea, EE. UU.

◦ INFORMACION ◦

é Ideas y Reflexiones

Tres Generaciones de Misiles Contracarro

Coronel de Infantería Diplomado de E.M.
FERNANDO DE SALAS LOPEZ

1. MAS VEHICULOS ACORAZADOS Y MAS MEDIOS PARA BATIRLOS

La actual evolución del armamento permite que hoy se puedan colocar a gran distancia y con gran rapidez y densidad, muchos proyectiles convencionales, cohetes y misiles, con carga normal o nuclear, sobre cualquier objetivo, y en todo tiempo. Pero ese aumento de posibilidades tácticas y estratégicas, tiene *su precio*, su complejidad, su servidumbre. Y la primera de ellas, es la interdependencia estrecha entre las municiones y el complejo instrumento lanzador (el arma en el concepto antiguo), en el cual se dan cita un conjunto de medios que hábilmente coordinados forman *el sistema*, que se divide a su vez en subsistemas.

Ante la avalancha acorazada que se mueve en el terreno de combate (1) se produce la natural reacción, y a la amplia y variada gama de armas contracarro destinadas a la destrucción o inutilización de estos medios acorazados desde que "nacen" en fábrica hasta las cortas distancias del asalto, se han añadido las más modernas armas fruto de la simbiosis cohete-electrónica, apareciendo los proyectiles teleguiados con cable o filodirigidos en la denominación oficial de la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería.

A ellos nos referimos hace diez años en esta Revista y preconizábamos la conveniencia de disponer de algún modelo para familiarizar a la oficialidad y suboficialidad con estas nuevas armas. Años después entró en servicio el COBRA.

Es de destacar que las armas más antiguas son todas *européas* (a excepción del australia-

no MALKARA), y tanto USA, como la URSS y el Japón, los fabrican años después. Pero desde entonces los adelantos técnicos en estos misiles (2) han sido grandes y hoy se les clasifica ya en tres *generaciones*.

La *primera generación* está caracterizada por el hilo y la búsqueda del objetivo por el tirador. La *segunda generación* sigue manteniendo el cable, pero en la proximidad del blan-

(2) Actualmente se entiende por *misil* un proyectil de reacción dotado de medios de control interno o remoto para alterar su trayectoria. Y por *cohetes* un proyectil de reacción de trayectoria balística.



Misil de la 1.ª Generación: COBRA, alemán. De servicio en España. Obsérvense las grandes aletas típicas de la 1.ª Generación. 16 c.c.

(1) «Los elementos acorazados en la Guerra Moderna» en el volumen III de «La Guerra Moderna», publicación de la Cátedra General Palafox de Cultura Militar, de la Universidad de Zaragoza (1956).

co el misil se orienta por rayos infrarrojos. Y la *tercera generación* ya no emplea el cable; basta que el apuntador siga el objetivo y no lo pierda, e incluso, en algún modelo, basta disparar y el apuntador puede dedicarse a otro nuevo objetivo.

2. LOS MISILES CONTRACARRO FILODIRIGIDOS DE LA PRIMERA GENERACION (3)

Una docena de misiles constituyen esta primera serie de armas. Sus nombres se han generalizado y todos están aún en servicio en los Ejércitos. En España tenemos en servicio el Cobra, alemán, arma también adoptada en muchos países por su eficacia contrastada. Son teledirigidos manualmente por el tirador y su capacidad de perforación de planchas de blindaje oscila de 400 a 600 mm., siendo lo normal los 500 mm.

Basados en las mismas ideas fundamentales, pero con las necesarias variantes como para constituir novedad, han ido apareciendo distintos modelos que son empleados por los diferentes Ejércitos. Todos ellos obedecen a las siguientes ideas directrices:

- Capacidad de perforación suficiente para destruir al más moderno vehículo acorazado.
- Gran probabilidad de impacto, que se cifra entre el 70 y el 90 por 100 sobre blanco móvil.
- Manejo sencillo y sin averías.
- Posibilidad de que un solo operador pueda hacer varios disparos en serie.
- Facilidad de ocultación y enmascaramiento (que no produzcan fognazo ni humo, para alcanzar al carro por sorpresa).
- Ser muy difícil de contrarrestar o de anular su utilización (en este sentido, la teledirección por medio de cable es mucho más segura que si lo fuera por radio, ya

(3) Sobre estas armas es interesante consultar la bibliografía que se relaciona por orden cronológico de publicación:

- «La defensa contracarro y los proyectiles teleguiados con cable», por Fernando de Salas López, Revista Ejército núms. 272 y 275 (1962).
- «El Curso de proyectiles filodirigidos», por Rafael Casas de la Vega. Revista Ejército número 296, septiembre 1964.
- «Empleo Táctico del Armamento», Segunda edición 1964, por Fernando de Salas López.
- «Nota sobre el Primer Curso de proyectiles C./C. filodirigidos», por Teófilo Alvarez Laín, Revista Ejército núm. 301, febrero 1965.

que no se puede actuar con contramedidas).

- Facilidad de instrucción a los operadores.
- Facilidad de entretenimiento.
- Posibilidad de ser lanzado con distintos medios: desde el suelo, desde un vehículo o remolque, helicóptero, avión, barco, etcétera.
- Poco peso y pequeñas dimensiones para su manejo por el soldado.
- Fácil de fabricar y de costo lo menos elevado posible.

En todos existen tres partes diferentes: el proyectil, el equipo de control para su dirección y el equipo de instrucción. En el motor del proyectil todos emplean combustible sólido, siendo normal el que sean de dos etapas, menos el "Batan", que tiene tres etapas.

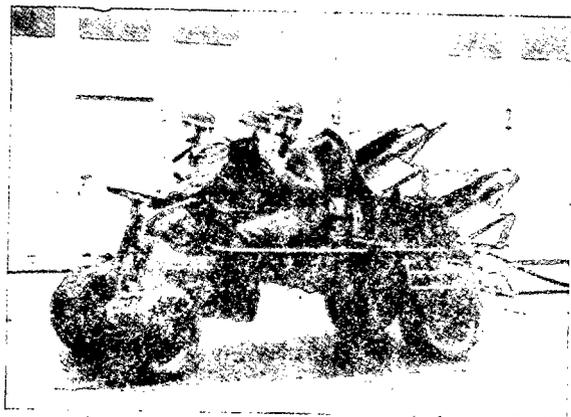
La mayor parte de las Casas dedicadas a la fabricación de estos cohetes son empresas de fabricación de aviones, en las que existe gran experiencia sobre materiales ligeros especiales, cohetería y electrónica, que son los elementos esenciales de estas armas contracarro. Por otra parte, su empleo no es exclusivo del Ejército de Tierra, sino que está generalizándose en Aviación y en Marina. La primera los utiliza en apoyo táctico de las tropas, tanto contra vehículos como contra objetivos fijos y precisos, como entradas de cavernas en paredes verticales montañosas, troneras de fortines, concentraciones de personal (con carga explosiva, etc.). Asimismo puede emplearlos en acciones aire-aire.

La Marina los utiliza en embarcaciones de desembarco y lanchas rápidas y también en los aviones y helicópteros antisubmarinos.

Ante este nuevo y eficaz enemigo de los acorazados su reacción no tardó mucho, y los nuevos modelos de carros, transportes orugas acorazados para la Infantería, etc., mejoraron sus blindajes y su movilidad.

Es interesante destacar que los occidentales han marchado más avanzados en este tipo de armas que los rusos, pues mientras en los ejércitos de la OTAN aparecen en los años 1956-1957, los rusos los presentan en la parada militar de los años 1961-62 y después ha pasado a los países satélites. De la primera generación tienen el SHAPER 62/1 que es un modelo muy parecido al COBRA BO 810 alemán.

Según la concepción soviética vigente, son los cañones contracarro el arma más económica y eficaz contra los carros enemigos, pues su construcción sencilla permite emplearlos masivamente. Pero a pesar de estos criterios, han modernizado a sus unidades dotándolos con misiles C/C.



El Misil COBRA transportado sobre el vehículo alemán KRAKA, una especie de práctica «mula mecánica». 16 c.c.

3. LOS MISILES CONTRACARRO FILO-DIRIGIDOS DE LA SEGUNDA GENERACION

Los adelantos de la técnica han permitido dar un paso más en el campo de la defensa C/C y con la aparición del *teleguiado automático* se ha simplificado su empleo, limitándose el papel del tirador a adquirir y seguir su objetivo sin perderlo. Así ha aumentado la precisión de su guiado que era la cualidad más débil frente a la potencia de la carga del misil, pues las perforaciones del orden de medio metro se consideran ampliamente suficientes para inutilizar al carro.

A las tres cualidades esenciales de la *primera generación*: potencia de perforación, alcance y precisión, se añaden en la *segunda generación* las de:

- Rapidez de intervención y de cadencia de tiro, obtenidas por un aumento de la velocidad de vuelo.
- Posibilidad de intervención a cortas distancias, lograda por una reducción considerable de los cortos alcances de empleo. (Los de la 1.^a generación solían tener una distancia mínima de empleo de unos 500 metros.)
- Facilidad de manipulación, obtenida por una reducción de impedimentos en el sistema.
- Simplicidad de entretenimiento, lograda por la colocación del misil en un tubo que sirve igualmente de “empaquete-lanzador”.
- Facilidad de instrucción del personal y reducción carrelativa del coste, lograda por el empleo generalizado del telemando automático.

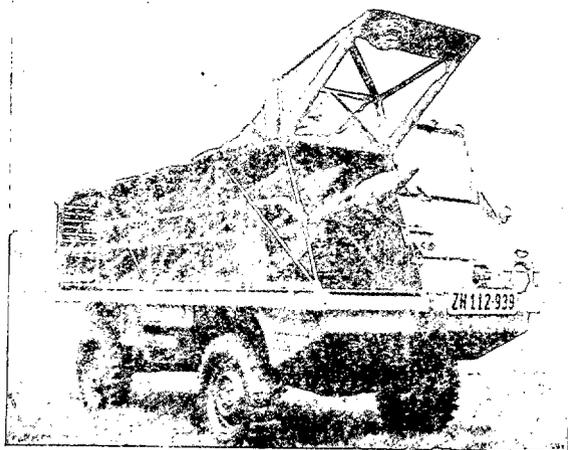
Es de observar, que así como casi todos los misiles de la primera generación no llevan *tubo lanzador*, éste se generaliza en la segunda generación, estando el sistema de puesto de tiro adosado al tubo, en lugar de estar separado de los misiles como ocurre en los modelos anteriores. (Comparar, por ejemplo, el COBRA con el TOW). Muchos misiles toman rotación en el tubo y la mantienen durante el vuelo.

Para que el lector conozca las características de misiles de esta *segunda generación* nos referiremos con algún detalle a algunos de los más nuevos que comienzan a prestar servicio en estos años: el MILAN francés, el SWINGFIRE inglés, el TOW norteamericano, el SHILLELAGH norteamericano, el SWATTER ruso y el HOT francés. Pero antes nos detendremos en el *Sistema de armas SS-11* para apreciar la evolución ocurrida en el seno de *esta familia* francesa.

En 1962 comenzó la fabricación en serie, y excuso decir que superó en características a su predecesor SS-10. El último modelo es el SS-11 B 1 con muchos perfeccionamientos, tales como: mayor aceleración inicial y menor duración de la trayectoria; mayor potencia de la carga hueca; aislamiento de los hilos para poder efectuar lanzamientos sobre el agua y miniaturización de los dispositivos de tiro y control; *teleguiado automático* desde 1963; y empleo de cabezas con varias cargas: la cabeza 140 AC que perfora más de 60 cms.; la cabeza 140 AP contra personal, etc.

Este misil se emplea sobre carros y helicópteros. Puede ser lanzado con lluvia, nieve o viento fuerte y con temperaturas de 30° por encima y debajo de cero.

Características: longitud: 1,201 m.; diámetro 0,164 m.; peso total 30 kg.; peso del ex-



Misil de la 1.^a Generación: MOSQUITO, suizo, para ser disparado desde vehículo. 16 c.c.

plosivo 2,6 kg.; velocidad de crucero 110 a 190 m/seg.; duración del vuelo propulsado 20 a 21 segundos.

3.1. SISTEMA DE ARMA "MILAN"

En este misil se han materializado todas las técnicas experimentadas por la Casa francesa NORD-AVIATION, creadora de los SS-10 y SS-11 y por la alemana BOLKOW fabricantes del COBRA 810. En 1966 es presentado este Sistema de Arma, desarrollado en común por las dos sociedades citadas, fabricándose en serie en 1971-72.

Ha sido concebido para dar a la Infantería un arma ligera, capaz de poder actuar de 25 a 2.000 metros de forma fácil e inmediata. Gracias a la utilización del *guiado semiautomático*, tiene precisión y eficacia excelentes, tanto en las distancias cortas (relevando incluso al lanzagranadas) (bazooka), como a los 2.000 metros, teniendo con ello alcances prácticos superiores al clásico cañón C/C.

El sistema del arma comprende:

- *La munición*, compuesta de un misil y un tubo, en el que se aloja el misil con las alas plegadas, y en el que se encuentra el sistema de acerrojamiento mecánico y eléctrico. El tubo sirve a la vez de *empaque* del misil y de *lanzador*. Forma un disparo completo y se maneja logística-mente como una munición clásica.
- *El puesto de tiro*, de 5 kg. de peso es compacto y se une a la munición. Comprende: el *espejo goniómetro infrarrojo*, y la *caja* que contiene el elaborador de órdenes (que las transmite al misil por el hilo) y el sistema de acerrojamiento y de disparo.
- *Un ajuste de trípode*, con un peso de 3 kilogramos. Pero también puede dispa-rarse al hombro, con o sin apoyo.

En su conjunto, el Sistema recuerda al Lan-zagranadas de 88,9, pero en mayores dimen-siones y con un sistema de puntería de mayor tamaño. Es un Arma contracarro de Infantería que se presenta como un "bazooka", cuyo pro-yectil es guiado.

Características esenciales:

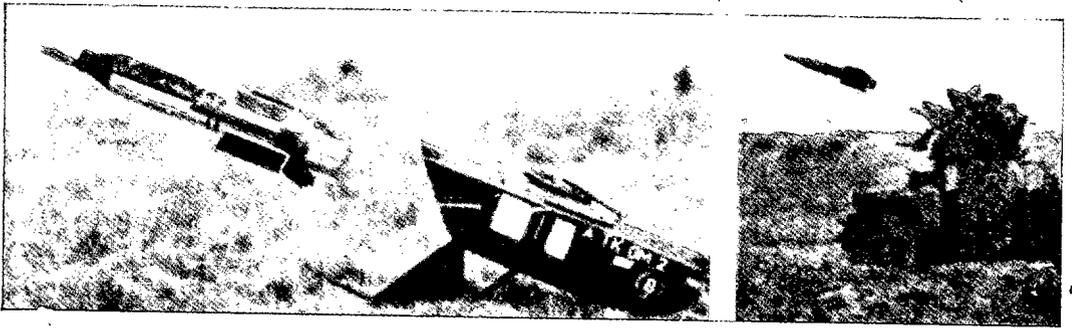
	Misil	Tubo lanzador	Total
Peso	6,5 kg.	3,5 kg.	10 kg.
Longitud	750 mm.	1.200 mm.	—
Diámetro	103 mm.	130 mm.	—
Envergadura	270 mm.	—	—
Peso del Puesto de tiro	5 kilogramos. Peso del trípode: 3 kg.		
Alcance	De 25 metros a 2.000 metros.		
Precisión	90 por 100 sobre blancos fijos o móviles.		
Eficacia	Probabilidad de 75 por 100 de destruir al carro pesado y de 90 por 100 al carro medio, en el que haga impacto.		
Discreción	Puede ser empleado por la Infantería a distan-cias cortas, y no es reparada su presencia por sus débiles efectos de ruido, resplandor y humo al ser disparado.		
Cadencia de tiro	El equipo del arma son dos hombres: tirador y cargador. En distancias de 1.000 a 2.000 metros la cadencia puede ser de 4 disparos por minuto.		
Seguridad	La espoleta no puede funcionar hasta que el misil ha recorrido 15 metros para no alcan-zar al tirador.		
Velocidades	De salida del tubo: 80 m/s. De crucero: 180 metros por segundo.		
Condiciones de empleo y de almacenaje	Entre + 52° C y — 40° C.		
Sistema de puntería	El tirador orienta el arma hacia el objetivo, bien sobre el trípode, o bien sobre su hom-bro. Apunta, efectúa el disparo y se preocu-pa únicamente de mantener el retículo del visor sobre el blanco; el misil automática-mente obedece al visor.		

3.2. EL SWINGFIRE

Es un misil inglés, contemporáneo y competidor de los misiles de la *segunda generación*, pero sin pertenecer a ella en cuanto a su sistema de guiado, pues emplea un sistema perfeccionado de guía manual por hilo, en lugar del sistema de rayos infrarrojos. Provisto de un autopiloto y un dispositivo automático de reacción rápida, está en condiciones de competir con sus principales rivales los SHILLELAGM, TOW, HOT, HARPON y ACRA, por ser muy controlable desde el momento de su lanzamiento, con la ventaja exclusiva del encendido del misil a 50 metros del vehículo lanzador, y por su alcance máximo eficaz de 4.000 metros, superior al de sus competidores. Las distancias prácticas de empleo son de 150 a 3.000 metros.

En las pruebas, parece haber demostrado una eficacia de un 90 por 100. Los regimientos blindados británicos destacados en Alemania, tienen este misil montado en los vehículos blindados, de ruedas, FV 712 dotado de cuatro lanzamisiles. La versión FV 438 con un lanzador lleva de dotación 14 misiles. También puede ser disparado a distancia de unos 50 metros del vehículo que puede quedar oculto en el terreno.

Este misil C/C BAC SWINGFIRE, al igual que el antes mencionado SS-11 B 1, son una prueba de la evolución de las armas, en cuanto supone una presentación mejorada de la *primera generación* que prácticamente puede supervivir en esta década de los 70 que parece ser la propia y característica de la *segunda generación*.



Misil de la 1.ª Generac.: VIGILAN, inglés en el momento del disparo, desde tierra y desde vehículo. Puede verse el hilo conductor que sale del tubo del empaque lanzador. Al disponer de lanzador, las aletas del misil son menores que en otros de su generación. En la segunda y tercera generación los lanzados con tubo han disminuido las aletas considerablemente. 28 c.c.

Este misil que empieza a entrar en servicio en 1969, había sido concebido inicialmente en 1958 para ser montado en un vehículo blindado que en medio de las formaciones de los carros Chieftain les acompañe en misión contracarro, para complementar al cañón del carro, que si bien su proyectil tiene más velocidad inicial que el misil, su alcance eficaz puede considerarse menor de los 4.000 metros.

El Sistema de Arma Swingfire comprende: el visor periscopico, caja de conexiones, unidad de secuencia de disparo, generador del programa y almacén de datos, unidad de corrección de trayectoria, un número de misiles para disparar, un generador de energía, y un indicador.

Una vez lanzado el misil entra en el campo de visión del operador y es seguido por el generador automático de programa que funciona en altura y dirección, y el seguimiento final sobre el blanco lo hace el tirador por control manual.

3.3. SISTEMA TOW

La Infantería norteamericana está muy satisfecha con este misil cuyas siglas indican: misil teleguiado, dirigido ópticamente y lanzado por tubo, pudiendo ser disparados desde vehículos de transporte de personal TOA,s., lanzadores terrestres y helicópteros. Y al parecer, ha comenzado su adopción por otros Ejércitos. Los alemanes lo adoptan en sus Batallones de Infantería mecanizada y aerotransportada para sustituir al COBRA y a los CSR, de 106 mm. Los holandeses lo han solicitado, pero no terminarán de recibirlo hasta finales de 1974. El Irán y otros países están interesados. El Ejército norteamericano ha realizado un contrato adicional con la Casa HUGHES que lo fabricó, para continuar la producción durante cuatro años más a partir de 1972 (4).

(4) Revista Ejército núm. 388, mayo 1972.

Componentes del Sistema TOW

- Un lanzador consistente en: afuste, un visor y controles.
- Un misil filodirigido, lanzado por tubo y
- Un sistema óptico para seguir el blanco.

El sistema en helicóptero para apoyar a U.s. de tierra y la Infantería de Marina lo monta

Características

Alcance máximo	3.000 metros.
Precisión	90 por 100 en distancias de 100 a 1.500 metros, 75 por 100 a 2.000 metros.
Posibilidades de disparo	A los 15 segundos de localizado el objetivo a 2.000 metros. A los 60 segundos sobre tres blancos en un sector de 90°.
Seguridad	La cabeza de combate se arma entre 30 y 65 metros del punto de disparo.
Sistema de guía	Por rayos infrarrojos y cable. Guía automáti- ca. El tirador solamente sigue apuntando al blanco. Su instrucción es muy sencilla.
Pesos	17,6 kg. el misil. 19 kg. el misil y el empa- que y 72 kg. el sistema de lanzamiento.
Diámetro	14,9 cm. (Las alas se despliegan en el aire al ser disparado).
Longitud	116 centímetros.
Tiempo de vuelo	4 seg. para 1.000 m.; 9 seg. para 2.000 m., y 16 seg. para 3.000 m.
Instrucción	Mucho más fácil que en los actuales misiles.
Localización	Menor ruido, humo y fognazo que el CSR. 106 mm.
Condiciones operacionales	En todo tiempo. Contra blancos a 50 km/h.
Montaje	En vehículos y en tierra. Transporte a mano hasta 200 metros.
Concepto del arma	El tirador localiza el blanco y lo sigue. Efectúa el disparo que sale del tubo y recorre una tra- yectoria paralela a la del visor dirigida al blanco. Las desviaciones del misil de la tra- yectoria marcada por la línea de mira sobre el blanco, son percibidas automáticamente por un receptor de rayos infrarrojos que está alineado con la mira óptica. Este receptor re- cibe la radiación procedente de un aparato fijado en la base del misil, que produce se- ñales de error proporcionales a las desviacio- nes en acimut y elevación del misil sobre la trayectoria pretendida.

Por el cable se le envían al misil las órdenes de corrección que ejecuta por sus aletas.

La unidad electrónica recibe las señales de altura del giroscopio y del cable de mando y aplica voltajes de conducción a los cuatro elementos de control de superficie.

Emplea dos motores propulsores separados.

en el vehículo M-274 denominado "mula" (Transporte ligero de Armas de Infantería).

Parece que el desarrollo ha costado unos 3.000 millones de pesetas y que el precio del misil es de 100.000 pesetas y el afuste y el equipo cuestan sobre 1.500.000 ptas.

Fue concebido con idea de reemplazar a otros misiles C/C y a los CSR. de 150 mm. La producción en 1969 parece alcanzó la cifra de 5.000 misiles.

Por su gran velocidad inicial el tirador está poco expuesto al blanco enemigo.

Facilidad logística de manejo en su empaque. Para el disparo se introduce el empaque en el tubo, el cual protege al tirador de los gases de lanzamiento. El final del tubo está abierto para alojar el empaque.

Infrarrojos.—En la parte posterior del misil va el emisor de infrarrojos que son captados por el equipo visor y detector del arma, cuyas órdenes de corrección de trayectoria se transmiten al misil por el cable. El equipo infrarrojo está unido al óptico, y ambos al afuste.

Aparato óptico.—El visor tiene dos objetivos, uno para corto alcance de 3 aumentos, y otro de 13 aumentos para largo alcance. Permite seguir al blanco fácilmente.

El detector (sensor) de infrarrojos tiene un sistema de proceso de datos que con técnicas de modulación eliminan las variaciones causadas por el polvo, humo, etc.

3.4. SISTEMA "DRAGÓN"

El Sistema de arma PARS "Dragón" XTX 47 contracarro, guiado por hilos, es un arma individual destinada a sustituir al denominado "Cañón ligero sin retroceso de 90 mm." (que es en realidad un Lanzacohetes) en todas las secciones de Infantería del Ejército norteamericano, y es un arma más ligera que el TOW al cual complementa. El principio de funcionamiento de los dos Sistemas de Armas es el mismo. El Dragón solo, pesa 13,1 Kg. y se dispara apoyado sobre el hombro del tirador. Está constituido por un misil de 6 Kg. de peso y un empaque que le sirve de tubo de lanzamiento y en el que va el aparato de puntería que forma un conjunto con el aparato de seguimiento.

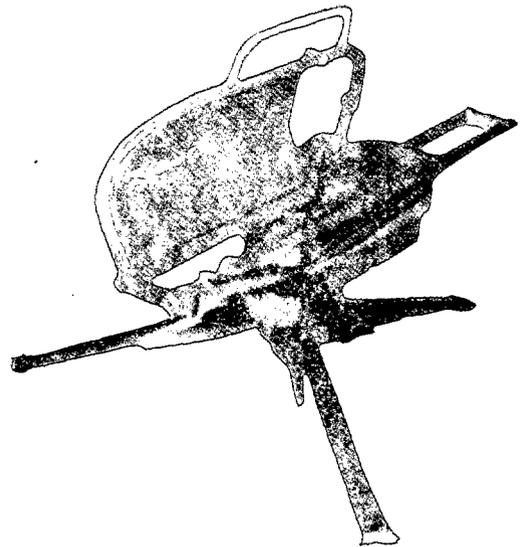
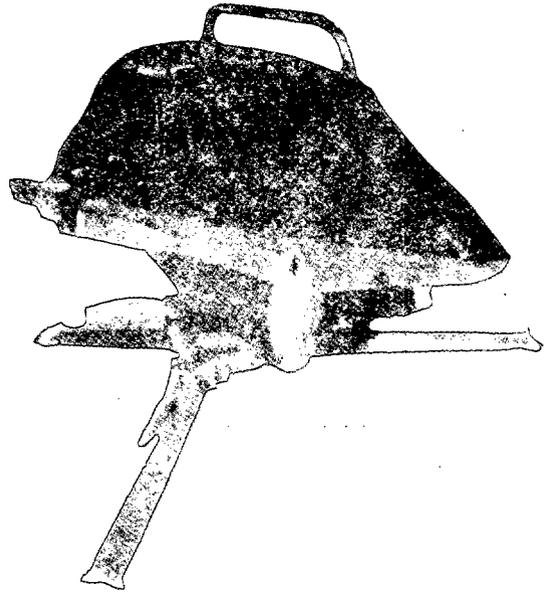
Disparado el misil, el detector del aparato de seguimiento capta la fuente luminosa situada en la parte posterior del misil y determina la posición de este respecto a la línea de mira del tirador sobre el carro objetivo, enviándole automáticamente las señales de corrección por dos hilos muy finos.

3.5. SHILLELAGH

En el sistema de armamento SHILLELAGH se materializa claramente la tendencia, antes señalada, de que los misiles en la segunda generación son disparados con tubo. Pero el cañón lanzamisiles de 152 mm. puede igualmente disparar el Shillelagh o bien proyectiles clásicos.

Este misil es muy apto a distancias grandes, de 2.000 m. y superiores. Puede ser lanzado desde helicópteros y montado en una variada gama de vehículos acorazados.

Una vez disparado el misil es conducido sobre su objetivo por un sistema de rayos infrarrojos, *no empleando cable*, por lo que es vulnerable a interferencias electrónicas. El tirador localiza el blanco y lo sigue mientras vuela el misil.



Sistema de arma del misil de la 2.^a Generación MILAN, francés. Afuste sobre tripode, en dos modelos diferentes MB 18A y MB 19A. Obsérvese la ligereza de ambos (3 Kg.). 16 c.c.

Emplea combustible sólido de una etapa. Su longitud es 1,14 m.; diámetro 0,152 m., peso 27 kg.

Su experimentación tuvo lugar en terrenos desérticos, tropicales y en Alaska. La fabricación en serie comenzó en 1964 y el Ejército norteamericano lo tiene en servicio desde 1966. En 1970 ha sido montado sobre el carro M 60 A1 E2.

Por ser más económico que el TOW, en el



Sistema MILAN: el tirador se apoya en el terreno y no utiliza el tripode. 16 c.c.

Congreso fue propuesto su generalizado y exclusivo empleo, pero el Ejército no admitió esta sugerencia.

3.6. MISIL RUSO SWATTER

Su nombre obedece a la designación codificada de la NATO y es *conducido por hilo*. Va montado sobre el carro anfibio BRDM con cuatro carriles lanzadores. Sus características son análogas a la Segunda Generación occidental, y se cree que la conducción final es por in-

Características esenciales:

Peso
 Longitud
 Diámetro
 Envergadura
 Alcance
 Precisión

Misil	Tubo lanzador	Total
20 kg.	5 kg.	25 kg.
1.275 mm.	1.300 mm.	—
136 mm.	160 mm.	—
310 mm.	—	—
De 75 a 4.000 m. (Los 75 son por razones de seguridad propia).		
80 por 100 sobre blancos fijos o móviles.		

frarrojos. La guía es por movimiento de los alerones de las aletas. Su diámetro son 15 cm. y la longitud 90 cm.

3.7. EL HOT, FRANCÉS

Es una versión más grande y pesada de su "hermano" MILAN y también está desarrollado en común por Bolkow en Alemania y Nord Aviation en Francia. Ha sido concebido para armas a vehículos de combate y a helicópteros. Su empleo en tierra puede ser eventualmente considerado. Tiene gran alcance eficaz: De 75 a 4.000 m.

Presentado en 1966, la fabricación en serie estaba prevista a partir de 1971-72.

El sistema del arma comprende:

- *La munición*, compuesta de un misil y un tubo, en todo análogas al MILAN ya que son miembros de la misma familia. También comienza la rotación del misil dentro del tubo y la mantiene durante el vuelo. Su velocidad es de 280 m/seg.
- *El puesto de tiro*, comprende el espejo goniómetro de infrarrojo, y el elaborador de órdenes con sus circuitos de mando, lo que permite realizar dos tipos de guías: mando automático con detector infrarrojo y un mando manual de emergencia para caso de fallo del anterior.
- *Afuste*, del que existe un modelo para instalarlo en vehículos de cadenas, barcos y aeronaves, y sobre un afuste más sencillo para su empleo en tierra. El afuste sobre vehículos, puede ser múltiple, simple o doble, con dispositivo de carga automática.

4. LOS MISILES CONTRACARRO DE LA TERCERA GENERACION

Son la materialización en ideas, proyectos, maquetas y prototipos del *empleo del láser* en el sistema de guiado, alternando con los infra-

rojos y con la eliminación de los hilos como características dominantes, habiendo aumentado extraordinariamente la velocidad de vuelo.

Vamos a dar alguna noticia de los tres presentados.

4.1. ACRA (Contracarro rápido autopropulsado). Francés

En la exposición francesa de "Satory III" que tuvo lugar del 7 al 11 de junio de 1971, fue presentado el ACRA, que liberado del hilo evoluciona a velocidad supersónica, y une a las ventajas del proyectil clásico (reducido tiempo de intervención y posibilidad de tirar también

munición contra personal) las del misil que persigue al objetivo. Ha sido realizado por la Dirección Técnica de Armamentos Terrestres (DTAT), dependiente del Ministerio de la Guerra francés. Ha entrado en servicio en los años 1971-72.

La maqueta expuesta representaba un proyecto de torre para equipar al carro de los años 80.

Características:

Distancias de empleo	De 50 a 3.000 metros.
Tiempo de la trayectoria de 3.000 m. ...	7 segundos.
Longitud de disparo completo	1,25 metros.
Calibre	142 mm.
Peso	25 kg. (23 kg. en posición de vuelo).
Peso del explosivo	2,80 kg.
Sistema de lanzamiento	Por tubo.
Propulsión	Combustible sólido.
Velocidad	Supersónica.
Sistema de guía	Automático por haz director de rayos infrarrojos.
Cabeza C/C	De carga hueca.
Misil contra personal	Longitud del disparo completo 0,90 m.; Calibre 142 mm.; Peso 20 kg.; Propulsión adicional a lo largo de la trayectoria.
Eficacia	Análoga al proyectil artillería de 105 mm.

4.2. ATLAS

Este misil fue dado a conocer en el Salón Aeronáutico de Farborough en Inglaterra en 1970. La idea de su concepción responde a la necesidad de dotar a la Infantería británica de un misil de coste reducido para sustituir a los anteriores *Carl Gustav*, *Vigilant* y *Wombat*. Es fabricado conjuntamente por la British Aircraft Corporation y la Fabrique National d'Armas de Guerre SA de Lieja.

Para cortas distancias se puede disparar directamente, y para distancias mayores *un láser* se encarga de la guía final, realizando el cometido de iluminador. El captador, montado en el misil, entra sólo en acción durante la fase final del vuelo; detecta automáticamente el objetivo iluminado por el haz láser y, en el momento oportuno, pone en marcha un corrector de trayectoria accionado por gases.

serviente se encarga de "iluminar" el blanco con un rayo láser montado en un vehículo blindado ligero. El misil se transporta en otro ve-



Tiro sobre el hombro del tirador con el misil MILAN de la 2.ª Generación. Como puede apreciarse no se requiere apoyo alguno ni se utiliza el trípode
16 c.c.

4.3. MISTIC

Es el representante norteamericano de la *tercera generación* y con él da un gran avance el sistema de puntería. Se le conoce por: "*dispara y olvídate*" ("fire and forget"), pues el



Tiro sobre trípode del misil MILAN en un campo nevado. 16 c.c.

hículo, que puede permanecer a cubierto, y del que parte en el momento del disparo.

Una vez en el aire, el misil conecta con el blanco iluminado y lo sigue automáticamente, pudiendo el sirviente dedicarse a localizar y disparar sobre otro nuevo objetivo.

Las pruebas realizadas ya han tenido éxito. El misil va alojado en el empaque del SHILLAGH.

El sistema para helicópteros se denomina HELLFIRE (Helicopter Laser Fire and Forget Missile).

Por las características anunciadas, estamos en presencia de un arma que indudablemente

tendrá una eficaz vigencia en un futuro inmediato.

5. MOMENTO ACTUAL DE LOS MISILES C/C.

Como sucede en todas las armas, las atómicas y nucleares incluidas en su coexistencia con las convencionales, las tres generaciones a que nos hemos venido refiriendo existen ya en 1973 y se utilizarán juntas cierto tiempo.

Ahora la situación es la siguiente: la *primera generación* se encuentra de servicio generalizado en todos los ejércitos. Son características de la década de los años 60.

La *segunda generación* empieza a relevar a la primera en algunos países. Su década es la del 70.

Y la *tercera generación* se encuentra en fase de experimentación, de prototipos y dispuesta a ser el arma de los años 80.

Ante esta realidad evolutiva de los misiles no se puede adoptar una postura inmovilista, que pronto deja fuera de juego a quien la mantiene, y será muy conveniente conocer prácticamente los nuevos modelos y tener en servicio en las unidades y en los cursos de las Escuelas de Aplicación y Tiro, aquel nuevo misil que sea más idóneo, para que el plantel de Oficiales y Suboficiales especialistas de que ya se dispone, se mantenga al día, y a su vez aumente con los nuevos alumnos que se asomen a la interesante parcela de estas caras pero rentables armas contracarro.

EL MERCADO COMUN

Teniente de Artillería FRANCISCO GARCIA CARRILLO

“Nuestra base es más bien la razón que la emoción. Nuestra fuerza, más bien los conocimientos reales que el mito. Nuestra forma de combate, más bien la discusión que la afirmación” (HALLSTEIN).

Este artículo, que es sobre todo un resumen de lo publicado por competentes y especializados economistas, lo tenía esbozado hace tiempo; no demasiado, desde luego, pero sí el suficiente para que la Europa “de los nueve” lo fuera todavía “de los seis”. Y a esa época están referidos algunos de los temas (sobre todo en materia relativa a la composición en determinados órganos), como se apreciará en seguida.

El temor a que el asunto no tuviera suficiente importancia por un lado y la falta de entrenamiento en estos menesteres por otro, me hizo abandonar la idea. Hoy, convencido de nuevo de que puede tener interés porque la trama del asunto sigue sin perder vigencia, desempolvo los apuntes, y mientras me acuerdo de Santa Bárbara les hago una cruz como si fueran una boca de fuego que ha de hacer el primer disparo al mundo. Ya sólo me queda lanzar el proyectil, cerrar los ojos... y esperar acontecimientos.

Podía, ciertamente, haber actualizado los datos, pero he preferido dejarlo para otra ocasión, si es que el tema interesara, en que además se estudiaran los efectos de la ampliación del número de miembros en el propio equilibrio general de la CEE y en su proyección exterior, particularizándolo luego en lo referente a España. Por otra parte los nuevos “socios” aún no se han estrenado como tales y me parece mejor no precipitar acontecimientos. Los someteremos un poco a observación y cuando veamos qué nos depara la realidad económica lo comentaremos.

Entraremos en el tema con algo que no lo es ni por asomo, pero que consideraremos como evolución histórica. Una serie de conceptos muy utilizados y escuchados, pero no por eso conocidos, nos pondrán en disposiciones de comprender lo que va a constituir el punto tercero y central: El Mercado Común (más propiamente, la CEE). España y sus relaciones con la CEE serán el objeto del apartado cuarto.

1. EVOLUCION ECONOMICA

Los diferentes “modus vivendi” por los que el hombre, segundo autor de la Creación, ha ido pasando en el devenir de los tiempos, le han llevado a adoptar —considerándolas bajo el aspecto económico— todas y cada una de las formas de asociación existentes desde el estado pastoril o salvaje, hasta la sociopolítica que llamamos Nación.

Teorías y clasificaciones de las Unidades Económicas que se formaban hay tantas como se quiera, y son función de la escuela que las estudie, del tipo de comercio que realicen, etc. Una muy simplista, pero muy expresiva, es la de Bücher. Para él, las sucesivas etapas fueron: economías domésticas, de ciudad, y nacional.

Hoy la historia continúa su marcha perezosa aunque firme, y a su sombra la sociedad humana continuará la suya: no hay razón alguna para creer que la Nación sea el límite superficial de su desarrollo. Más bien al contrario, los actuales Estados empiezan a tener dimensiones reducidas y al influjo de los envites de la ciencia y de la técnica los endebles límites que los compartimentan, empiezan a agrietarse.

Pero hay algo que quisiera recordar porque me parece de la mayor trascendencia. Hasta ahora, todos los cambios socio-económicos y los correspondientes “status” que motivaron han sido impuestos por unos a otros (guerras, conquistas, etc.). Sin embargo, a partir de aquí, el paso a lo que podíamos llamar unidad de orden inmediato superior parece ser que está realizándose de “motu proprio” en orden a las nuevas necesidades, y como expresión de esos nuevos deseos. A mi modo de ver se justifica esto plenamente recordando el lema de la CEE que encabeza el artículo.

Y es así cómo han surgido nuevas comunidades económicas más o menos homogéneas y con mayor o menor grado de cohesión (la CECA, el EURATON, la EFTA y la misma CEE) y que aún no parece oportuno llamarlas unidades supranacionales, porque en realidad no lo son. Si constituyen, sin embargo, un verdadero embrión de ellas (más tarde volveremos sobre este concepto).

¿Tendrá un límite esta expansión económica? El profesor Tamames dice sobre este par-

ricular: "Expansión demográfica sin freno, amenaza creciente de deterioro del medio y ruptura de los equilibrios naturales y peligro atómico permanente son tres razones para pensar que el Gobierno Mundial no puede estar lejano... a menos que deje de haber motivo para que a falta de nada que gobernar se haga innecesario ese gobierno Mundial".

Se plantean así, de manera inmediata, dos cuestiones en las que no vamos a detenernos.

A) ¿Tiene razón de ser el separatismo? No, según lo expuesto hasta ahora; más bien parece que es una idea retrógrada.

B) ¿Está trasnochado el concepto de nación? Evidentemente, no. Una cosa es ver, en pocas líneas, cómo se ha vivido y cómo se va a vivir en el futuro, y otra cosa es creer que el próximo Consejo de Ministros sea ya... en París.

Pero existe, no obstante, un problema de falta de valores fundamentales que junto con el resquebrajamiento del sentido de la autoridad tipifican a la sociedad moderna y que también repercuten en aspectos sociopolíticos: A la Nación, hoy, sólo los poetas y los militares le siguen llamando Patria, escribía Emilio Romero no hace mucho. Y yo creo que es un buen exponente de lo que decimos.

2. TIPOS DE RELACIONES ECONOMICAS

El Mercado Común es un concepto que normalmente no se entiende bien porque tampoco suele ser bien definido. Por ello, y antes de seguir adelante, creo que conviene hacer algunas puntualizaciones. Ante todo, "sólo puede hablarse de "mercado común" cuando las mercancías producidas en un cierto conjunto de países circulan con plena libertad a través de sus fronteras, o al menos tan libremente como puedan hacerlo dentro de cada uno de los países que forman el conjunto".

Por otra parte, la integración económica supone la creación de un "mercado común" para los países o regiones participantes; en un orden creciente de perfeccionamiento citaremos los distintos grados que puedan adoptar las relaciones económicas.

AREA DE LIBRE COMERCIO: Es una limitada institución internacional que resulta cuando la formación del "mercado común" implica sólo la eliminación de los obstáculos aduaneros entre los países comprendidos, que, por su parte, son libres de regular de manera autónoma sus relaciones con terceros países.

UNION ADUANERA: Es la que tiene lugar cuando en un "area de libre comercio", los países participantes de ese "mercado común"

acuerdan adoptar frente a terceros países, el mismo arancel, comportando así una política aduanera uniforme y coordinada.

UNION ECONOMICA: Es la institución más susceptible de desarrollar integradores de carácter general. Resulta dicha Unión cuando no sólo se adopta la "Unión Aduanera", sino que además los países adheridos al "mercado común" tratan de eliminar los obstáculos a la libre circulación de todos los productos y factores productivos, estableciendo políticas uniformes y coordinadas en el campo fiscal, unitario, liberal, etc.

Abolidas casi en su mayor parte las prácticas del bilateralismo como consecuencia de un cada vez mayor acercamiento entre los pueblos, en la Europa Occidental hace ya más de un siglo que surgió la idea de crear una zona más o menos amplia en la que las relaciones internacionales pudieran desenvolverse sin obstáculos de carácter aduanero, cuantitativo (contingentación), monetario, etc. Pero no es hasta la terminación de la Segunda Guerra Mundial cuando estos proyectos se plasman en realidades y así surgen agrupaciones de carácter regional (Benelux) o sectorial (CECA), que apuntan ya directamente a la CEE.

3. LA COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA

No vamos a hacer un estudio exhaustivo de ella; sólo daremos unas ideas de su organización y objeto.

Se creó el 25 de marzo de 1957, fecha en que los seis ministros de los países fundadores (pertenecientes todos ellos a la CECA) estamparon su firma en la capital italiana, en lo que más tarde se conocería como el Tratado de Roma de la CEE. En vigor no entró, sin embargo, hasta el 1 de enero de 1958.

Su nacimiento fue acogido con el mayor de los desprecios por parte de los países del Este que lo consideraron "claro producto de la agresión económica capitalista", mientras que en los países occidentales originó gran inquietud: se temía un posible aislamiento económico por la progresiva reducción de los aranceles entre sus componentes y por el levantamiento de una muralla frente al exterior, en forma de "tarifa aduanera exterior común". Temores que, al cabo de más de un decenio de existencia, no se han visto justificados afortunadamente.

Finalidad de la creación de la CEE (Arts. 2 y 3 del Tratado de Roma):

- Libertad de circulación de mercancías.
- Libertad de circulación de personas (considerada en el doble aspecto de trabaja-

dores y de establecimiento de las profesiones liberales).

- Libertad de prestación de servicios.
- Libertad de circulación de capitales.

Y es así como la CEE surge en la realidad económica: no sólo como una Unión Aduanera sino como un intento de conseguir una Unión Económica.

3.1. ORGANOS QUE DIRIGEN LA CEE

ASAMBLEA.—Ejerce el control parlamentario. Es elegida por los parlamentarios nacionales de los países miembros, que a su vez son elegidos por sufragio directo de sus Estados. Está compuesto por 142 miembros distribuidos entre Alemania Federal (36); Francia (36); Italia (36); Bélgica (14); Holanda (14), Luxemburgo (6).

Sin embargo, y es un hecho fundamental que señala J.L. Buhigues, "los diputados de la Asamblea Económica no se agrupan por nacionalidades sino por afinidades políticas". Es decir, que en ella existe el grupo socialista, el demócrata-cristiano (el más importante) y el grupo liberal entre otros.

CONSEJO.—Es un órgano de consulta. Determina la política general superior y las medidas necesarias para ello. En él, cada país miembro tiene un representante. Es, en suma, el "colegio de las soberanías", es decir donde se guardan y coexisten los intereses de sus miembros.

COMISION.—Administra el tratado y vigila el cumplimiento y desarrollo del "mercado común". Está compuesto por nueve miembros "... que ofrezcan toda garantía de independencia".

TRIBUNAL DE JUSTICIA.—Asegura el cumplimiento de las normas legales en la interpretación y en la aplicación del Tratado. Tiene competencia para fiscalizar la actividad administrativa de los órganos rectores comunitarios.

En ocasiones, el Tribunal tiene no que aplicar el derecho, sino que "descubrirlo". Se apoya entonces en los principios generales del Ordenamiento Jurídico de los Estados miembros; principios que son, genuinamente, liberales.

Al margen de estas instituciones fundamentales existe el Comité Económico y Social, compuesto por representantes de diversos grupos y categorías (agricultores, productores, comerciantes, etc.).

Tiene la CEE, por su ya señalada constitución y especial funcionamiento, un marcado ca-

rácter supranacional. Este carácter "solo empieza a existir —señala el profesor Tamames— cuando en un tratado se acuerda que serán aceptadas y cumplidas por todos los países signatarios todas las decisiones que se adopten por medio de una cierta mayoría, en el seno de unas instituciones concretas".

Pero sin embargo no pasa de ser un conato de entidad supranacional; y es porque aún existen impedimentos para conseguir esa Unión Económica que por ello aparece como muy prematura y en embrión. Para no alargar el tema excesivamente citaremos algunas de las causas que frenan, por ejemplo, la libre circulación de mercancías: son las obligaciones derivadas del derecho de patentes, y los monopolios nacionales.

3.2. LA ENTRADA DE TERCEROS ESTADOS

La CEE no invita a entrar a nadie: Quien desee hacerlo ha de solicitarlo. Son tres los procedimientos que hay para acudir a la Europa Comunitaria: Admisión (integración), asociación, y acuerdos de otro tipo.

3.2.1. Admisión

Las formalidades a seguir (petición al Consejo, acuerdos subsiguientes, etc.) son las expresadas en el art. 237. Francamente laborioso por sus dos aspectos:

- Para el Estado candidato supone la pérdida de una serie de competencias que hasta entonces había tenido.
- Para los Estados miembros, que deben mantener su equilibrio en todo momento.

Junto a este artículo aparecen dos tipos de normas que en la práctica regulan el ingreso en la CEE.

A) REGLAS DE FONDO.—El control de admisibilidad de la solicitud responde a tres ideas.

- El estado candidato debe ser un país europeo. Sin embargo no plantea graves problemas este punto; y así, Turquía que es casi completamente asiática está tramitando su integración (actualmente sólo tiene un tratado de Asociación). Tampoco hay impedimento alguno por otra parte para sostener relaciones extracomunitarias con países no europeos.

- La totalidad de los estudiosos del fenómeno comunitario —señala J.L. Iglesias Buhigues— coinciden en señalar como problema capital, y condición "sine qua non" para la

entrada de un Estado en la Comunidad las "condiciones políticas". El profesor de Soto los considera bajo una triple óptica: política, económica y condición psicológica.

Dada la correlación existente entre los sistemas políticos y económicos escribía Birkelbach (diputado socialista alemán) que el régimen político del Estado petionario en modo alguno puede ser indiferente para la Comunidad, porque cuando varios países deciden integrar su economía, los sistemas políticos correspondientes a cada uno de ellos no deben ser alérgicos, sino que han de estar inspirados en los mismos principios. Según la "Doctrina Birkelbach", los países europeos no democráticos no pueden aspirar ni a la asociación ni a la adhesión; deben contentarse con acuerdos comerciales. Además, la entrada de un nuevo miembro en la CEE supone una modificación extensa y profunda en el tratado y en el equilibrio.

Parece lógico, pues, que la Comunidad se resista a admitir "cuerpos extraños en su seno" y no dé cabida en ella a países que no ofrezcan suficientes garantías o que en su Constitución no se cumplan determinados requisitos, como por ejemplo, la existencia de partidos políticos (recuérdese lo dicho para la Asamblea). O el estar inspirados su Constitución y ordenamiento jurídico subsiguiente en principios liberales (entiéndase aquí, entre otros puntos, la competencia necesaria en el Tribunal de Justicia para poder juzgar a los gobernantes).

En cuanto al régimen económico cabe decir que con un año y medio de adelanto sobre la fecha prevista empezó a funcionar normalmente la Unión Aduanera, con sus cuatro grandes libertades ya citadas. En la Comunidad no se acepta una candidatura de un país con estructura económica menos desarrollada porque implicaría ruptura del equilibrio general; por otra parte, esa integración originaría grandes desajustes en el Estado petionario.

Las condiciones psicológicas las resumiremos así: Un Estado que pretende no renunciar a su "soberanía económica" no puede ingresar por definición en la Comunidad, pues está negándole su propia razón de ser. Y tiene que estar dispuesto a afrontar además el paso de la integración económica a la "integración política" con objetivo principal y final del Mercado Común.

c) El tercer requisito de fondo es imponer al país solicitante la obligación de adherirse no sólo a la CEE sino también a la CECA y a la CEEA "porque ambas comunidades están hechas para caminar juntas" además de por razones históricas y técnicas que no hacen al caso. Esta obligación no es para la asociación.

B) REGLAS DE PROCEDIMIENTO.— Comprende tres fases:

Petición.—El Estado interesado es quien inicia el procedimiento, para ello dirige su petición al Consejo de Ministros, que si en principio admite la discusión sobre la admisión, pide dictamen a la Comisión sobre el particular.

Aunque no esté establecido, la Asamblea será informada cuando la Comisión publique su Informe General, y podrá tomar una "moción de censura" sobre la gestión de la Comisión que obligue a sus miembros a dimitir. El Tribunal de Justicia será consultado si hubiera que modificar el Tratado.

Negociación.—Tanto en la CEE como en la CEEA son los Estados y no la Comunidad los encargados de conducirlos.

Decisión.—En la CEEA el acuerdo es entre dos partes: el órgano comunitario y el solicitante. Pero en la CEE, por tener que firmarse un acuerdo internacional clásico, han de intervenir todos los países miembros con todas las consecuencias constitucionales que ello implica. Es pues, mucho más difícil el ingreso en la CEE.

3.2.2. La asociación

El vínculo que supone la asociación es de naturaleza mucho más débil que el de la admisión. Previsto ya en las cláusulas del Tratado de Roma puede revestir todo un mosaico de situaciones intermedias de mayor o menor intensidad y fuerza. Apoyándose en dicho Tratado puede ser, desde un gesto puramente simbólico a una participación todo lo próxima a admisión que se quiera.

Dos tipos importantes de asociación se diferencian claramente de entre toda la gama posible: la referida a países que en un futuro más o menos lejano pueden integrarse plenamente en la comunidad y las que se refieren a aquellos que no podrán serlo (por ejemplo los no europeos); para el primer caso las exigencias son mucho mayores y prácticamente son las que hemos visto en la admisión.

Un punto importante a tener en cuenta es que ningún país puede asociarse a la Comunidad para obtener únicamente ventajas económicas; es preciso adherirse totalmente a la filosofía política de la CEE, y es lógico que así sea por ser la asociación una etapa previa a la admisión en países europeos.

Para las reglas de procedimiento para establecer la asociación se ha previsto la intervención de los tres órganos principales de la Comunidad: negociación por la Comisión, dictamen de la Asamblea, y conclusión por el Consejo.

La asociación en los Estados europeos se realiza sobre un modelo de Unión Aduanera, que entre otras cosas implica, según se vio antes, la adopción de una tarifa exterior común.

3.2.3. *Acuerdos de otro tipo*

Según el Art. 111 del Tratado de Roma, la CEE puede firmar acuerdos arancelarios con terceros países; acuerdos que no pueden ir contra lo preceptuado en el Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT).

Dado los problemas que se plantearon, con Israel y España, si bien de distinta índole, la CEE ideó el Acuerdo Preferencial, claramente incompatible con lo acordado en el GATT. Su existencia, sólo podría justificarse con una muy liberal interpretación de las excepciones indicadas en el Art. 25. Hay que hacer constar, sin embargo, que el Grupo de trabajo del GATT lo consideró compatible, aunque aún no se ha sometido a votación general.

4. ESPAÑA Y LA CEE

El Tratado de Roma se firma como queda dicho en marzo de 1957. España no presenta la solicitud de asociación hasta el 9 de febrero de 1960. Era Ministro de Asuntos Exteriores, entonces, el Sr. Castiella.

¿Qué ocurrió en esos tres años de lapsus? Pues ocurrió, ni más ni menos, que nos falló el olfato político y no pudimos presagiar la magnitud de la institución que se estaba creando. Las voces de los profesores Larraz, Sampedro, etcétera, que propugnaban un acercamiento a la Comunidad, se perdieron en el desierto.

Posteriormente ha sido reconocido así, y; por ejemplo, el Sr. López Rodó, en un artículo publicado primero en "Foreign Affairs" y en su libro "Política y Desarrollo" después, dice textualmente: "hasta hace poco se había mantenido en cierto modo apartada de Europa —se refiere a España— pero ahora ha decidido reconocer su destino europeo, aun sabiendo que esto entrañará no pocos esfuerzos y sacrificios"; y en consecuencia con ello, coincidiendo con el I Plan de Desarrollo la Política española va tomando un giro cada vez más aperturista, procediéndose a establecer la "integración progresiva dentro de la economía mundial". Ahora bien, el camino hacia la CEE no se presenta claro, ni próximo. Desde que España escribió la célebre carta en febrero de 1960 hasta hace

relativamente poco fueron innumerables los obstáculos que nos pusieron para una verdadera asociación. El golpe de gracia fue cuando el Consejo encargó a la Comisión el estudio conjunto con el Gobierno español de las consecuencias sobre nuestro desarrollo económico.

Cuando la Comisión terminó el encargo transcurría ya diciembre de 1966. Se encontró entonces el Consejo con que la Asociación española implicaba las mismas exigencias que la adhesión (integración pues a ella estábamos llamados; pero una serie de divergencias y matices de tipo jurídico-políticos (representación popular, control del Poder Ejecutivo por el Legislativo, inexistencia de partidos políticos, etc.) nos impiden la asociación; y desde entonces los Acuerdos Preferenciales son los que marcan las relaciones, con todos los inconvenientes que ello supone, y con el convencimiento de que estos convenios no son nada ventajosos para nosotros, pues España "no ha obtenido un volumen global de concesiones análogo al que ha cedido, sino mucho menor". Por eso, podemos concluir que la Comunidad "lejos de actuar como un bloque de naciones altamente desarrolladas, que da facilidades especiales a un país con un grado de desarrollo mucho menor, ha venido a comportarse como una potencia que los exegetas políticos menos extremados no vacilarían en calificar de económicamente imperialistas".

Pero en fin, la fecha del Tratado de Roma es, verdaderamente, histórica. La CEE es una gran obra a la que España, al precio que sea, no debe faltar. La INTEGRACION ha de ser el remate feliz del pujante desarrollo español que lleve a nuestra patria al lugar que por derecho propio y por Historia le corresponde, y que nunca debió perder.

BIBLIOGRAFIA

- POLITICA Y DESARROLLO. Laureano López Rodó. Editorial Aguilar.
- ESTRUCTURA ECONOMICA INTERNACIONAL. R. Tamames. Alianza Editorial.
- ACUERDO PREFERENCIAL CEE ESPAÑA Y PREFERENCIAS GENERALIZADAS. R. Tamames. Editorial Dopesa.
- CURSO DE POLITICA ECONOMICA. Emilio Figueroa. Editorial Revista de Derecho Privado.
- CUADERNOS PARA EL DIALOGO. Números 70 y 71-72.

De la Guerrilla Urbana (I)

“No es la miseria, sino las técnicas las que hacen las revoluciones” (Lenin).

Coronel de Infantería JESUS RUIZ MOLINA,
Diplomado de Estado Mayor de Tierra y Mar,
y en Guerra Psicológica e Información en
los Estados Unidos.



Levantamiento en 1873 (Foto archivo ABC).

INTRODUCCIÓN

Hay multitud de apremiantes y buenas razones para interesarse por la Subversión/Revolución (SUB/REV), como luego se verá.

Pero es tal el confusioismo semántico en torno a ciertos términos "tabús", manejados simultáneamente como banderas por las diversas galaxias políticas, que parece discreto al Autor establecer algunas definiciones previas, buscando "el rigor de léxico" que pide acertadamente JESUS PABON (1), sin otra pretensión que esa, la de fijar ideas.

Definiciones previas

● Entiendo por Guerra Subversiva: "la lucha librada en el interior de un territorio dado, por parte de sus habitantes, apoyados o no desde el exterior, para hacerse con el mando, o paralizar al menos la acción del poder establecido, y alterar la situación existente".

A ese concepto me referiré siempre al hablar de la SUB. Incluyo en el término, pues, la acción, el proceso y la misma guerra de ese nombre.

● Entiendo por Guerra Revolucionaria, dado el momento histórico presente y con sentido pragmático: "La guerra total, llevada a efecto por los países comunistas, con el fin de implantar el comunismo en todas las naciones".

Es en tal contexto como aparecerá el término REV siempre referido a la doctrina y métodos marxista-leninistas, bien rojo-soviéticos o chino-rojos.

● Finalmente, considero que la subversión con mayúsculas a que me refiero aquí no es más que una parte de aquella revolución, también con mayúsculas, por lo que para simplificar comprenderé juntas a ambas bajo la expresión SUB/REV.

Necesidad de estudiar la SUB/REV

Algunas de las razones que justifican la necesidad de considerar con detenimiento y rigor la SUB/REV, pueden ser:

— Mirando hacia atrás:

En 1917, sólo el 7 por 100 de la población mundial se substraía al sistema capitalista.

En 1946, la población comunista pasó del 7 al 36 por 100, en tanto que la del capitalista pasó del 93 al 64 por 100 (del cual, a su vez, el 30 por 100 corresponde a la población del bloque neutral, que los comunistas esperan absorber).

Desde el final de la GM II han pasado al control del comunismo unos 700 millones de personas, y cinco millones de millas cuadradas de territorios; es decir, 1/4 de la población mundial y 1/10 del área total del globo.

En resumen, 1/3 de la humanidad vive hoy bajo el signo de la hoz y el martillo. En tanto, una masa imprecisa aún, pero importante, va siendo incorporada sin cesar al socialismo-comunismo.

— Al presente:

"El problema de la SUB cobra una actualidad dramática. Secuestros, asesinatos políticos, asaltos similares a los del anarquismo expropiador de hace medio siglo, levantamientos estudiantiles y luchas raciales en todo el mundo, son hoy otras tantas manifestaciones de aquel fenómeno" (RIZZO ROMANO) (2).

Parece obvio aducir algo más.

— Cara al mañana.

Espigar en las declaraciones de los pensadores y dirigentes marxistas puede permitirnos avizorar el futuro y resumirnos claramente sus intenciones:

LIN PIAO: "La guerra temple al pueblo y hace avanzar la historia".

VICHINSKY: "Nosotros no formaremos un mundo con la ayuda de la bomba atómica, sino con la ayuda de una cosa que Occidente no comprende: nuestras mentes, nuestras ideas y nuestras doctrinas".

JRUSCHOF: "La espada de Damocles ha ganado muchas más batallas que la del César".

MAO TSE TUNG: "La forma más brillante de una revolución es la toma del poder por medio de la fuerza armada". "Los comunistas no pretenden el poder personal sobre el Ejército, pero sí luchan por el poder del partido y del pueblo sobre el Ejército".

Ese paquete de argumentos se puede anu-

(1) *La Subversión contemporánea y otros estudios* (Jesús Pabón).

(2) *Subversión y Seguridad* (prólogo a la obra de E. D. Crawley).

dar diciendo que en todo tiempo, ayer, hoy y mañana, la SUB/REV opera impunemente sobre la carne viva de la ingenuidad y de la ignorancia.

Aún quisiera añadir alguna otra razón de peso, desde el punto de vista profesional, en abono de la necesidad de este estudio:

- Según CLAUSEWITZ, "las guerras de cada período tienen formas y condiciones independientes; por tanto, cada período debe tener su propia teoría de la guerra". Y es unánimemente admitido que la guerra SUB/REV es el tipo de guerra de nuestro siglo, llamada a cobrar cada día una importancia más decisiva.

- La guerra nuclear no pasa de ser una probabilidad. Mientras, la guerra SUB/REV es una realidad diaria, universal y tangible, fuertemente apoyada en la guerra psicológica, de tan inmensas posibilidades.

- "En la guerra no ocurre como en la vida vulgar, en que lo nuevo excluye a lo viejo, como el avión o el autocar excluyen a la diligencia. En la guerra conviven el proyectil interplanetario y la pistola; el satélite artificial y el heliógrafo; el reactor y el mulo; la estrategia global y la guerrilla en la jungla; la guerra mundial y la guerra subversiva. La verdadera DEFENSA NACIONAL consiste en tener estudiadas todas las modalidades y prevenirse de ellas". (Tte. General GONZALEZ DE MENDOZA.)

Cadena de argumentos que corto: parece innecesario alargarla más.

Sin embargo, considero bueno añadir que acentúa la conveniencia de este estudio el hecho de que el militar, nos referimos al español, sólo recibe una formación técnica despolitizada. De donde se sigue su insuficiencia de origen para encarar, sin más, la circunstancia de la SUB/REV.

Intencionalidad

Tal es el cúmulo de libros y artículos publicados mundo adelante sobre la materia que su conocimiento conlleva una verdadera especialidad. Para huir de vaguedades y ser útil al lector, voy a limitar mi atención a un aspecto muy concreto sobre el que se ha escrito poco en nuestro país, es tema muy de actualidad, y aún puede serlo más en el futuro. Ahondar en él resulta obligado. Me refiero a la guerrilla urbana (glla. urb.).

Como es conocido, la glla. en términos generales constituye un estadio un tanto avanzado en el proceso continuo de la SUB/REV. Desde él se pretende invertir el equilibrio de fuerzas, entonces favorable a las autoridades en el poder, para dar paso al ejército de la revolución.

De su existencia

Parcelando el campo de la guerrilla y centrándonos en la glla. urb. podemos afirmar con los propios Tupamaros que la glla. urb. ha sido utilizada en todos los tiempos como instrumento de lucha armada (3). Pasó durante la revolución china de ser una concepción fundamentalmente táctica a incluirse en la estrategia militar y es, tras la revolución cubana, cuando afianza su carácter estratégico-político.

Regis DEBRAY (4) cita al Ejército Revolucionario Irlandés, los Irgun de Israel y los Argelinos como ejemplos de la glla. urb. También, según DEBRAY, Quebec, Brasil, Argentina y Uruguay son otros tantos exponentes significativos de la glla. urb.

Y, por supuesto, Vietnam, donde, después de la ofensiva Tet de 1968, la glla. urb. comunista ha creado complejos y graves problemas a los Estados Unidos y fuerzas aliadas en aquel país.

Según el Coronel PETERSON, de la Infantería de Marina USA, el primer paso de la guerrilla urbana norteamericana ha tenido lugar durante la era de violencia desencadenada en Estados Unidos entre 1969-70 (5). Por cierto, este Jefe afirma que tal glla., aliada con la lucha en el S.O. asiático, "debilitó la decisión norteamericana para proseguir aquella guerra hasta una clara victoria".

Dejando a PETERSON con su aseveración, es verdad inconclusa que la glla. urb. va mucho más allá de esos casos: de hecho se extiende por todo el mundo, así en áreas desarrolladas como no. Y son los centros urbanos, al decir de Philip D. Caine, los que cada vez más se están convirtiendo en focos de actividad SUB/REV (6).

(3) *Actas Tupamaras* (Anónimo).

(4) *Revolución en la revolución* (Regis Debray).

(5) *Guerra de guerrillas urbanas*, en «Military Review» (Coronel de Infantería de Marina USA, retirado, H. C. Peterson).

(6) *Guerra de guerrillas urbanas*, en «Military Review» (Mayor Fuerza Aérea USA, Philip D. Caine).

Su aparición

¿Cuándo surge la glla. urb.? Es muy difícil y aventurado generalizar sobre las causas de la glla. en la calle bien se trate del terrorismo tecnológico en la ciudad industrial, de la sublevación separatista o racial, o de la violencia urbana en las ciudades pre-industriales de Hispanoamérica. Que, como dice Cassinello, la guerrilla es una pura consecuencia (7).

Puede asegurarse sin miedo a errar que la guerrilla urbana es inconcebible en la URSS y en la actual Africa del Sur (8).

Por el contrario, la debilidad de la Autoridad que no sabe o no puede hacer frente al desasosiego y sus muchos asociados, puede ser desastrosa. Un motín, una huelga o una insurrección espontánea, pueden conducir a la glla. urb. organizada.

La alianza temporal entre estudiantes y trabajadores en Francia, en mayo de 1968, se vino abajo cuando el Gobierno francés concedió a los obreros una pequeña mejora económica (el mayor aumento de salarios fue el 14 por 100). Mientras los teóricos estudiantes hablaban de REV. la mayoría de los trabajadores en huelga pensaban en salarios. Diferencia que, con otras circunstancias, fue muy oportuna y eficazmente aprovechada por aquel Gobierno.

Características generales

Por oposición a la glla. campesina clásica, la glla. urb. se asienta en la ciudad, no en el campo. No busca apoyo en el campesino sino en el espectro más amplio posible de grupos sociales. Y utiliza tácticas eminentemente ofensivas en vez de las iniciales defensivas de la guerrilla rural.

La glla. urb. tiene todos los objetivos enemigos al alcance para un golpe por sorpresa. Desde el Jefe del Estado y sus Ministros hacia abajo, todos y todo se halla expuesto al aniquilamiento por una guerrilla urbana dispuesta a sacrificarse.

Desde el punto de vista militar, la situación de la glla. urb. es similar a la de los elementos infiltrados en territorio enemigo. Situación de privilegio para el ataque, pero que la obliga a moverse en espacios bastante limitados, siempre saturados de fuerzas de seguridad.

(7) *Operaciones de guerrillas y contraguerrillas* (Cassinello Pérez).

(8) *Le guerra de guerrillas urbanas* (Robert Mass).

El porcentaje de bajas de la guerrilla urbana es alto, por lo que su actuación se rodea de un cúmulo de seguridades.

De todas, la característica más notable es que la glla. urb. es guerrilla esencialmente política; de donde la gran cautela con que deben ser seleccionados los objetivos y medios tácticos.

Finalidad

La glla. urb., se dice, es un catalizador político. Puede polarizar y radicalizar las fuerzas políticas de tal modo que la situación escape a una fácil solución; momento al que aspiran y con el que cuentan los extremistas. Puede, incluso, llegarse a una tal confusión social y económica que queden atrás las soluciones pacíficas y aparezcan unos resultados que ni el gobierno ni la propia glla. pudieron prever.

CARLOS MARIGHELLA, dirigente comunista brasileño muerto en junio de 1960 por las fuerzas de seguridad, dice que "dentro de la lucha de clases, cuyo agudizamiento es inevitable y necesario, la lucha a mano armada del guerrillero urbano tiende a dos finalidades esenciales: la liquidación física de los Jefes y subalternos de las Fuerzas Armadas (FA,s) y de la Policía; y la expropiación al gobierno, así como a los grandes capitalistas, latifundistas e imperialistas". A continuación dice: "siendo las pequeñas expropiaciones destinadas a la manutención individual del guerrillero urbano y las grandes al sustento de la REV." (9).

A veces la aparición de la glla. en la ciudad busca, sin embargo, unos fines más simples e inmediatos, cual es el de la publicidad. Es más fácil saltar a las primeras páginas de los periódicos raptando funcionarios, mejor si son extranjeros, que esquivando o asesinando policías del país. Esta pudo ser la razón última de la actuación de "Septiembre Negro" en Munich. Y es aquí donde viene como "anillo al dedo" un inciso, que espero se me perdone: a menudo, la prensa sirve inconscientemente para promocionar a los elementos subversivos, justificarlos ante sus dirigentes, y que puedan "pasarles factura" con la presentación de rótulos y fotograbados. Hechos, no bien conocidos por los informadores o cuya publicidad no ha sido bien sopesada.

En todo caso, el fin último de la glla. urb. es provocar su represión para abrir así camino a la SUB/REV.

(9) *Minimanual del Guerrillero Urbano* (Carlos Marighella).

Como objetivos se puede decir, sintetizando: el final es conseguir la correlación de fuerzas con las del gobierno, arriba citada; y los intermedios, crecer en prestigio y fuerza, y simultáneamente debilitar el poder del gobierno.

Estructura y composición

La estructura general de la glla. urb. no es la conocida pirámide truncada, sino varias pirámides de este tipo, cada una capaz de funcionar independientemente. Es norma orgánica fundamental la compartimentación entre grupos, y dentro de éstos. También que cada uno sólo debe conocer lo indispensable.

Otras ideas matrices de la estructura guerrillera son: la repetición de organismos, por si alguno es destruido; que nada ni nadie es insustituible; y que todos los órganos directivos han de ser colegiados.

La infraestructura de la glla. urb. se presenta como fruto de una labor lenta por la necesidad de disfrazarse y por su gran vulnerabilidad en los comienzos.

En cuanto a su composición, vamos a seguir de la mano, grosso modo, las ideas de MARI-GHELLA (10).

El núcleo de la glla. urb. debe estar formado "no por burócratas ni oportunistas; tampoco por conferenciantes vacíos; ni por escritores de tópicos y resoluciones que quedan en el papel, sino más bien por los hombres que luchan".

En los países industriales los grupos que han recurrido al terrorismo urbano obtienen el apoyo de elementos socialmente marginados, estudiantes radicales de la clase media o minorías culturales o étnicas.

Los estudiantes se caracterizan por ser políticamente inmaduros; demuestran un talento especial para la violencia revolucionaria y adquieren pronto un alto nivel de habilidad subversiva. Son solicitados por la glla. urb. en razón al mucho tiempo libre que tienen a su disposición; buen número de ellos son separados, suspendidos y expulsados de los Centros de Enseñanza; "pronto pueden comenzar a emplear su tiempo ventajosamente en beneficio de la SUB/REV".

Los intelectuales constituyen la vanguardia de la SUB.: "divulgan la llamada revolucionaria y tienen gran influencia en el pueblo".

"Los eclesiásticos, de distintas jerarquías y confesiones, representan un sector que tiene

especial habilidad para comunicarse con los trabajadores, campesinos y mujeres."

La participación de la mujer es estimada por su espíritu combativo y su tenacidad. La lucha en medio de las filas enemigas ha demostrado lo positivo de su actuación en ciertas tareas como enlace, en la cobertura de locales, para adquirir información, como integrantes de los equipos de servicios, de acción, y en el trabajo político. Su ternura, afirman los jefes guerrilleros, es un buen aglutinante para la unidad y camaradería del grupo. Dentro de la glla. urb. la mujer, en fin, está situada al mismo nivel de responsabilidad y eficacia que el hombre. Se la tiene por un buen soldado.

La glla. urb. de los distintos países recluta a sus hombres en sectores sociales similares y comparte no solo un cierto grado de técnicas guerrilleras, sino una fe común en la violencia política y en la teoría de la revolución global.

Esto les lleva a asociarse con criminales comunes. Ejemplo, en las acciones destinadas a "obtener fondos", como el asalto a los bancos. La pretensión del derecho a revelarse ante situaciones sociales y políticas, tenidas por intolerables, no puede de ningún modo esgrimirse para admitir este tipo de actuación criminal aun dentro de la ética revolucionaria; tan fuera está, que ha merecido censura de los dirigentes cubanos y rusos según afirman los especialistas.

Una anécdota me viene a la pluma, el caso de los "Weathermen" norteamericanos. Estos guerrilleros se consideran a sí mismos como los auxiliares blancos de una revolución que sería hecha por hombres de color, mediante una gran sublevación en el Tercer Mundo y una toma del poder por los negros en los Estados Unidos. Holocausto mundial, hoy irrisorio, en el que la mayor dosis sería puro nihilismo.

Principios, tácticas y técnicas

En verdad, los principios de la guerra SUB/REV. pueden también aplicarse al medio urbano. Conviene decir que a menudo no tienen la profundidad ni el alcance filosófico de nuestros clásicos Principios; frecuentemente son solo un conjunto de reglas, normas o máximas empíricas para actuar.

Algunas indicativas, de entre la larga teoría, son las siguientes:

"En toda circunstancia, una de las preocupaciones principales del guerrillero urbano debe ser su identificación con las causas po-

(10) *Minimanual* ya citado.

pulares para ganarse el apoyo político." (CARLOS MARIGHELLA.)

● "En cualquier clase de gllas. la idea fundamental es el aniquilamiento del adversario." (LIN PIAO.)

● "Derrotar no decide radicalmente el desenlace". "En una riña es mejor cortarle un dedo al enemigo que herirle en los diez." (MAO.)

● "Para la glla. urb. la discreción tiene que jugar el mismo papel que la ocultación representa para la glla. rural." (Un portavoz Tupamaro.)

La táctica de esta glla., dicen los dirigentes guerrilleros, consiste esencialmente en una lucha de hostigamiento. De muy variado matiz, pudiéramos ampliar, pues lo mismo recomienda y practica el asesinato que el allanamiento de domicilios, como medio de intimidar y dispersar las fuerzas de seguridad; la ocupación de fábricas, emisoras de radio y TV. y cines; o cualquier otro acto de terrorismo.

Sí son observadas dos normas tácticas muy recomendadas: el mantenimiento siempre de reservas, no arriesgar jamás la totalidad de las fuerzas; y la represalia, pues a través de ella la glla. impone sus leyes de guerra y "corta las uñas al régimen". (11).

En cuanto a las técnicas principales quisiera citar:

● La propaganda armada, que intenta demostrar al pueblo, mediante acciones armadas terminadas con éxito, que el Gobierno es débil y la guerrilla fuerte.

● Los raptos políticos, que buscan publicidad y concesiones. Al Gobierno brasileño le costó 15 prisioneros políticos el liberar a un Embajador norteamericano; más tarde el precio por la liberación de un Embajador suizo fue de 70 prisioneros.

● El endurecimiento de huelgas y revueltas para cerrar distancias entre las quejas populares y la organización terrorista; y tratar que los grupúsculos todos, e incluso la masa, caigan bajo el control de las organizaciones extremistas.

● La infiltración en las diferentes estructuras gubernamentales. Se admite por los

tratadistas que los Tupamaros han dado señales bastantes de haberse infiltrado en las FA,s, Policía y Servicios Civiles.

● Y una técnica de particular interés para nosotros que es la subversión de las Fuerzas de Seguridad, conforme a la conocida sentencia de LENIN, "a no ser que la REV tome un carácter masivo y AFECTE A LAS TROPAS no puede haber ningún esfuerzo verdaderamente serio".

Terrorismo y sabotaje

Son tácticas que por su relevancia y fuerte impacto, quiero siquiera citar; que no hay lugar para un análisis más in extenso.

Una de las características de la guerra SUB/REV es su crueldad (12). Pero no una crueldad anónima como puede desarrollarse con el empleo de la energía nuclear, sino una crueldad a la medida del hombre.

El sabotaje puede ser de tres clases (13): el que busca la destrucción de una fuente de trabajo y ocasionar pérdida de puestos de empleo; el que sólo pretende perjudicar al Estado o a algún capitalista, y el orientado contra instalaciones militares. En los tres casos debe tener importancia y continuidad, ya que trata de desquiciar el funcionamiento del sistema establecido.

El por qué y para qué del terrorismo pueden quedar condensados en la frase de LENIN: "La finalidad del terrorismo es aterrorizar". El terror, pues, se nos presenta no sólo como un arma al servicio de la SUB/REV, sino como un símbolo, como un aparato litúrgico.

Conviene distinguir entre terrorismo y guerrilla urbana; con frecuencia ésta se ha incluido en aquella rúbrica. El terrorismo resulta de acciones espontáneas, de efectos generalmente contraproducentes. La glla. urb., por el contrario, planifica y evita cuidadosamente alienar la población cuyo apoyo se busca. Es claro que nos referimos y referiremos a esta última.

Aseguran los especialistas que probablemente lo que más ha cooperado al éxito de la glla. urb. hispanoamericana ha sido el mucho cuidado que sus dirigentes han puesto en "racionalizar" los crímenes y seleccionar los objetivos.

La glla. urb. no utiliza el terror al princi-

(11) *Actas Tupamaras ya citado.*

(12) *La guerra revolucionaria* (Claude Delmas).

(13) *Actas Tupamaras ya citado.*

pio sino cuando la SUB ha prendido en parte importante de la población. Suele emplearlo como medio de coacción, para reclutar nuevos partidarios y para disuadir a posibles desertores.

La vitalidad y desarrollo del terrorismo se halla en relación directa con sus éxitos primeros. De ahí que haya que atacar el mal a fondo, tan pronto se manifiesta.

Un tipo de terrorismo que habrá de estudiarse con detenimiento es el llamado "terrorismo represivo", que el Viet Cong ha perfeccionado en alto grado. Se dirige contra elementos neutrales o anticomunistas en las áreas controladas por el Gobierno. Esta clase de terrorismo parece ha tomado la forma de advertencias preliminares, seguidas de secuestro o asesinato. En el período comprendido entre 1966 y 1969 los norteamericanos calculan que hubo 18.031 asesinatos. El número de raptos para adoctrinar a las víctimas, o con otros fines, en el mismo período, se estima en 25.907 (14).

Otra puntualización, que cierra el párrafo, es que los terroristas rara vez hacen la REV. Como últimos ejemplos pueden ofrecerse los casos de Perú y Chile.

La guerrilla urbana y la ciudad

Clausewitz estableció varios requerimientos básicos para el éxito de una campaña guerrillera. Son bien conocidos. De entre ellos, que el teatro de operaciones debe extenderse sobre un área respetable, y que el país en cuestión debe ser irregular, difícil de transitar, e inaccesible. O de otro modo, que la lucha de guerrillas sólo se puede llevar a cabo allí donde los rebeldes puedan dispersarse libremente e incluso puedan sobrepasar los límites del país: inaccesibilidad del terreno o de las bases.

En esa línea del pensamiento se han manifestado T. E. Lawrence de Arabia, tras sus experiencias en la península arábiga a la cabeza de sus tribus nómadas; el Coronel inglés J. Paget, veterano de Palestina, Kenia y Aden; y con ellos prácticamente la totalidad de los escritores sobre la guerra de guerrillas.

Mao Tse Tung, Lin Piao, Vo Nguyen Giap y Ernesto (Ché) Guevara son otros tantos dirigentes y escritores militares que han influido en sentido favorable para la glla. campesina; los dos primeros, quizás, por su experiencia de ocho años en la lucha campesina contra el

Japón. Fidel Castro ha llegado a afirmar que "la ciudad es un cementerio de revolucionarios y recursos".

Sin embargo, para probar que es permanente, global y universal la REV se ha dirigido a captar al hombre también dentro de la selva de hormigón, con cortafuegos de asfalto, que es la ciudad.

¿Qué le brinda la ciudad al guerrillero?

Una limitación al empleo de las Fuerzas de Seguridad para evitar daños accidentales a personas y propiedades.

El empleo de armas pesadas, artillería y de la potencia aérea será menos efectivo o resultará inapropiado.

Las fuerzas encargadas de batir la glla. se hallan más concentradas, son más vulnerables y menos aptas para lograr su plena eficacia en zonas densas de población que en el campo.

Según su habilidad, la ciudad ofrece posibilidades a la glla. para ser absorbida por un período indefinido, si permanece inactiva a fin de agruparse o descansar. También facilidad de reclutamiento tras los primeros éxitos.

Calles, azoteas, alcantarillas, ventanas, etcétera, permiten el logro de la sorpresa táctica. Bien conocidos estos elementos urbanos brindan, además, movilidad bastante a la glla., que puede desvanecerse en la multitud.

La logística, al menos en las primeras etapas de la insurgencia, también puede atenderse en la ciudad.

Finalmente, la ciudad ofrece publicidad y presión inmediata sobre el Gobierno.

¿Qué niega la ciudad a la glla. y sí ofrece al Gobierno?

Información pronta y buena, si los servicios de transmisiones son los adecuados.

A las Fuerzas de Seguridad gran movilidad y buenas comunicaciones.

Al Gobierno, facilidad para identificar y corregir agravios.

La ciudad presenta sólo un área limitada para la retirada de la glla. Y, si bien ofrece posibilidades para el abastecimiento, serán grandes las dificultades para su almacenamiento y ocultación.

A la glla. urb., pues, no le será posible establecer en la ciudad un área de base segura, que habrá de buscar en el campo.

Futuro de la guerrilla urbana

Del abanico de "pros" y "contras" arriba abierto poco puede deducirse sobre el futuro de la glla. urb. Hay que profundizar más y extender el análisis a otros campos.

(14) *La Guerra de guerrillas urbanas* (Robert Mass).

La glla. urb. no se debe a motivos coyunturales de tiempo y lugar, aunque se beneficie del momento. La raíz de la glla. urb. está en la propia filosofía de la SUB/REV y es a ésta a quien debe su existencia.

Como parte pues de la guerra SUB/REV parece será utilizada de modo creciente en esta era nuclear. "Los riesgos de confrontación nuclear inhiben a las superpotencias de verse directamente envueltas; al mismo tiempo que no se limita su implicación indirecta mediante dinero, armas, asesoramiento y entrenamiento" (15).

Se cita como piedra indiscutible de toque para la guerra SUB/REV el conflicto de Vietnam. Si los norteamericanos se ven forzados a abandonar el país, su derrota política, disfrazada como se quiera, dicen los escritores especializados, será aclamada por los revolucionarios del mundo entero como la justificación final de la teoría de la guerra revolucio-

(15) *Los usos estratégicos de la guerra revolucionaria* (Brian Crozier).

naría del pueblo. Y en tal caso, serán redoblad los esfuerzos para provocar o/y sostener insurrecciones, especialmente en Africa e Iberoamérica (el artículo presente fue escrito en el otoño de 1972).

Otro aserto generalmente admitido es el de que la SUB/REV en un país industrial de Occidente ha de tener siempre su base en la ciudad.

Pero no es menos cierto, conforme demuestra la experiencia, que "la mayoría de los gobiernos modernos pueden contener la Guerrilla Urbana mientras cuenten con la lealtad de las Fuerzas de Seguridad" (16).

Y la historia enseña que la Revolución ha sido sólo posible cuando la desmoralización ha alcanzado a la Policía y al Ejército, bien sea por causas internas o externas.

En todo caso, "no es gritando PAZ como ésta se consigue" (Napoleón).

(16) *La guerra de guerrillas urbanas* (Robert Mass), ya citado.

ELECCIÓN O ANTIGÜEDAD

Comandante de Infantería Licenciado en
Derecho JULIO ANDRADE COLA

Lector de la revista Ejército y nunca colaborador de ella, me asomo por primera vez a sus páginas para terciar en esa polémica sobre los ascensos que repentinamente se ha suscitado.

En realidad, la polémica empezaría ahora, porque, curiosamente, los anteriores artículos, del Comandante Aymerich y del incógnito "Juan Soldado", están en la misma línea, sin que, con cierta extrañeza por mi parte, nadie haya salido en defensa de la antigüedad, cuando en las Salas de Banderas de las Unidades que conozco, la opinión mayoritaria es contraria a la elección. Supongo que esa actitud se deberá a que defender la antigüedad, pueda parecer que se defiende la inoperancia y la rutina, además que, salir a la palestra, cuesta trabajo a la "mayoría silenciosa".

Antes de empezar, quiero hacer constar, que este artículo huye del rigor científico y que su

opinión, sin ser producto de una encuesta, pretende ser la del Jefe u Oficial medio, con destino en Unidades en Armas.

Es indudable, y no es discutible, que los mejores Mandos son los que deben mandar, pero los problemas que plantearía el cambio, deben ser estudiados profundamente para que no pase que, la innovación, después de puesta en vigor traiga unos males que obligue a abandonar la edad y los estudios necesarios para el ingreso en la Academia General.

Los motivos que se aducen para el cambio y que vamos a analizar son:

- I. Que los mejores mandarían antes, saltándose a los menos aptos.
- II. Que el puesto de salida de la Academia, unido a una edad mayor determinan con la falta de formalidad en los

años mozos, la vida militar del individuo, dando la impresión que dicho puesto es un azar.

III. Que en otros Ejércitos se asciende por elección.

Y una última, que no debía ni nombrar, es que la antigüedad es propensa para abandonarse en la rutina.

I

Para que los mejores ascendieran antes, es indudable o evidente, que había que determinar quiénes eran los mejores Mandos. No simplemente los mejores en alguna actuación. Ya que en una Banda de música, un buen instrumentista, no quiere decir que sea un buen Director de orquesta.

En guerra no es problema, pues "por sus victorias los conoceréis". Pero en paz es, no ya difícil, sino imposible su determinación, pues ni el saber ni la inteligencia, aunque tengan gran importancia, son sinónimos de buen Jefe. Si así fuera, nos ahorraríamos todas las Academias, con nombrar a los sabios del país para Jefes del Ejército, sería suficiente. Solución que no creo fuera ni tomada en cuenta por lo absurda.

Entonces la base de la selección estaría en el método, que se basaría en los méritos de cada uno, determinados por:

1. Cursos anotados en la Hoja de Servicios
2. Calificación en el Curso de Jefes
3. Destinos desempeñados
4. Opinión de sus Jefes inmediatos.

También cabría una selección psicotécnica, de la que no voy a hablar, pero que tendría el problema de la confección de las "baterías Test", su fiabilidad y comprobación.

1. Cursos anotados: No todos los Jefes y Oficiales tienen las mismas oportunidades para asistir a Cursos, pues muchos son los que los han solicitado y pocos los admitidos. Además recuerdo que, cuando salí de la Academia, estaba mal visto el que iba a muchos cursos, pues se decía que huía de los trabajos de la Unidad. En Mehal-la, cualquier curso que durara más de un mes, excepto el de Jefes producía la baja en dicha Unidad.

Pero sobre todo, hacer muchos cursos, no hacen a un Jefe, pues todos los cursos sólo sirven para hacer buenos auxiliares del Mando. Incluso el de Estado Mayor, que es el auxiliar por antonomasia del Mando, pero no confun-

damos al auxiliar, por valioso que sea, con el propio Mando. El Mando es el Director de orquesta.

No es preciso nombrar a los grandes Jefes nacionales y extranjeros, que no tuvieron en su haber más curso que el Mando de Unidades. Y es que un fenómeno en Electrotecnia o Informática, no hay razón, para suponer que por ello, solamente, sea un buen Jefe.

2. La calificación del Curso de Jefes, podría ser, naturalmente, un reajuste del puesto obtenido en la Academia, pero si los cuatro años en ésta no se consideran suficientes, supongo que menos lo serán tres meses, y si antes podía haber influido la inconsciencia de los años mozos, ahora podría infuir mucho más los problemas del maduro padre de familia.

Además, quizás fuera necesario darle algún retoque a dicho Curso, con objeto de que pudiera medir más la capacidad de Decidir, fundamento del Mando, que la Memoria. Y naturalmente con la asistencia de todos, sin excepción.

3. Destinos obtenidos: Partiendo de la base que los únicos destinos que puntúan son los de elección, en general ocurre como con los cursos, que sin ser peores ni mejores, algunos no han conseguido nunca ninguno y otros no han de estar en ellos. Como además los baremos no son determinantes, si uno por bueno que sea, no es conocido, no los obtendrá. Añadiendo que para tener baremo es preciso empezar a obtener dichos destinos o cursos. Incluso los baremos dan lugar a situaciones, como la de aquel Oficial que fue a Tiradores de Ifni, porque tenía un curso de Carros en Alemania, pisándose a otro, que había estado siempre en la Legión y Regulares.

4. La opinión de los Jefes inmediatos: Cada uno tiene su criterio y unos son más estrictos que otros, lo que se proyecta en las calificaciones, al no haber un criterio unificador, puesto de manifiesto en los centros de enseñanza. Mas el Jefe es persona, y todos sabemos que ha habido subordinados que han sido la mano derecha de un Jefe y han sido postergados por el siguiente. O que al Jefe no le gustan los subordinados que no se pliegan a sus opiniones, etc., etc.

II

Respecto del azar a que se llega al puesto de salida de la Academia, unido a la edad con que se salga, depende:

- a) Estudio del Bachiller sin perder o perdiendo curso
- b) Examen de Estado aprobarlo o no a la primera
- c) Ingresar en la Academia con un año o varios de preparación
- d) Cuatro cursos y pico en las Academias sin perder o perdiendo curso.

Me parece demasiado para considerarlo azar. Y si uno es joven ya llegará sin saltarse a nadie, forjándose en cada empleo lo mismo que los demás.

III

En los Ejércitos de otros países se hace por elección. Pero también hay otras muchas cosas distintas para nosotros que van bien con sus propias características, que no van bien con las nuestras.

Y antes de acabar, vamos a examinar dos aspectos importantes a tener en cuenta.

EL ASPECTO MORAL

Como hemos de suponer que los ascendidos por este procedimiento serían pocos, podemos asegurar que la satisfacción de los pocos ascendidos (que nunca considerarían el salto suficiente), sería ampliamente rebasada por el disgusto de los que hubieran quedado atrás. Si dos se saltan a doscientos es innegable que habrá doscientos que se considerarán vejados y postergados.

El disgusto producido entre Cadetes es malo. El producido entre Jefes y Oficiales es grave.

Y aunque no es el caso actual, he leído en la Historia de la Cruzada, que muy buenos patriotas y mejores Mandos, fueron postergados en destinos, para colocar en ellos a otros considerados leales a la situación. E incluso creo que un fallecido Tte. General, fue congelado en el empleo de Comandante.

EL ASPECTO JURIDICO

El Derecho Administrativo, al referirse a los funcionarios, habla del Derecho a la carrera administrativa, considerando que las expectativas a ella son verdaderos derechos subjetivos. Pero es que todos nosotros al ingresar en la Academia sabíamos cuáles eran las que teníamos y cuáles eran las condiciones para ascender a los distintos empleos. Manteniéndose durante más de veinte años, es indudable que dichas expectativas son verdaderos derechos subjetivos, que no deben ser modificados por leyes posteriores.

Otra cosa sería imponerlo para los de nuevo ingreso y, bien o mal, ya sabrían por lo menos de qué dependía el acceso a los distintos empleos.

Y por último, nos preguntamos si semejante medida, con la organización de nuestro Ejército, es necesaria, donde quedaría relegado al olvido el que ha trabajado oscuramente en las Unidades en Armas, que según creo es el núcleo de la verdadera vocación militar.

No me he referido a la rutina que pudiera dar lugar la antigüedad, porque es ofensiva y no creo en ella, mas si alguno no cumple, medios hay para apartarlo del servicio, sin necesidad de adelantar a otros.

La extrategia del Altiplano boliviano en una recopilación histórica

General JUAN LECHIN de Bolivia,
Embajador en Inglaterra

Por considerar de gran interés para nuestros lectores los hechos referidos por el General LECHIN, acaecidos durante el pasado siglo y que fraguaron la independencia de nuestras antiguas colonias sudamericanas, publicamos un **EXTRACTO** del trabajo publicado en el número 261 de la Revista Mensual de Cultura Hispánica «Cuadernos hispanoamericanos» del mes de marzo de 1972.

ANTECEDENTES

La consolidación de la independencia de la República Argentina encontró sus mayores dificultades en el Alto Perú (Bolivia). El Gobierno propio, establecido el 25 de mayo de 1810, ordenó la formación de un Ejército destinado a auxiliar a las Provincias Altas, empeñadas en desproporcionada lucha contra las fuerzas de la corona española. Este ejército fue derrotado en 1811, a orillas del lago Titicaca. Las causas de este desastre pueden atribuirse a la impericia técnica de sus oficiales, sin otra formación que la de su entusiasmo y devoción por la causa de la libertad. En noviembre de 1813 es derrotado, también en el Altiplano boliviano, el Segundo Ejército Auxiliar Argentino.

Dado que el Alto Perú estaba incluido en la jurisdicción del Virreinato de Buenos Aires, y la gran importancia que tenía para la seguridad del movimiento revolucionario del Plata, habíase encomendado una nueva expedición militar al General San Martín. Este pensó que el triunfo tendría que buscarlo conquistando la ciudad de Lima mediante un gigantesco envolvimiento consistente en atravesar Chile y llegar por mar al objetivo. De esta manera se evitaría el inexpugnable territorio del Alto Perú.

Este concepto se encuentra en una carta que escribió el 22 de abril de 1814, siendo Comandante del Ejército del Norte Argentino. Dice en ella: "La Patria no hará camino por este lado del norte que no sea una guerra defensiva y nada más; para esto bastan los valientes gauchos de Salta con dos escuadrones de buenos veteranos. Ya le he dicho a usted "mi se-

creto". Un ejército pequeño y bien disciplinado en Mendoza para pasar a Chile y acabar allí con los godos, apoyando un gobierno de amigos sólidos para concluir también con la anarquía que reina. Hasta que no estemos sobre Lima la guerra no acabará".

Sin embargo cuando por fin llegó a Lima, siete años después (agosto de 1821) estuvo muy lejos de ver cumplido su propósito; las tropas realistas estaban todavía en el Alto Perú escalonadas en la montaña, sobre los caminos que conducen a él, y aún más fuertes que antes.

Para entonces Simón Bolívar se había acercado también con sus fuerzas al Virreinato del Perú; y este hecho suscitó entre ambos la consiguiente fricción de potenciales y de personalidades, que ocasionó el alejamiento voluntario del General San Martín a Europa, cuando no había indicio alguno de que la guerra llegara a su fin.

El objetivo

El General San Martín pensó que el peso del poderío de la corona española radicaba más al oeste, en el Bajo Perú; concretamente en Lima.

De nada serviría empujar las fuerzas realistas a través de la cordillera de los Andes, hasta echarlas de los límites del Virreinato de Buenos Aires, si detrás de esos límites podrían reorganizarse y constituir una amenaza indefinida.

Entonces el objetivo final de la revolución, en su entender, era Lima, el gran centro político colonial. Allí se decidía y se ordenaba; allí se organizaban y equipaban las tropas adversarias, y era allí de donde éstas venían a combatir al Alto Perú y a amenazar Buenos Aires. Luego lo que realmente importaba era conquistar Lima.

El primer curso de acción: a Lima vía La Paz

El General consideró al Alto Perú sólo como una posible dirección de operaciones hacia Lima y no como una zona estratégica cuya posesión

era imprescindible. Error fue considerar como objetivo final la conquista de la capital del Virreinato de Perú puesto que ésta, por su valor militar, no era decisiva, y por su valor político era convencional.

Veamos qué nos dice el estudio del terreno y la situación.

El terreno.—El camino hacia el Alto Perú significaba; vencer la cordillera oriental, atravesar el Altiplano, tramontar la cordillera occidental y bajar a la costa, en un recorrido de 2.800 kilómetros desde Tucumán. La marcha se realizaría siempre ascendente a través de profundas gargantas en las que bastaría un alud para detener un ejército. Más allá de Potosí se dejaban a la derecha y retaguardia grandes valles que constituían probables direcciones de reacción contraria: Tarija, Sucre, Cochabamba. El Altiplano mismo resultaba una estepa inhóspita y demasiado lejana, por otra parte, para esperar apoyo de nadie. Los abastecimientos serían precarios al no existir posibilidades de recursos locales. Como corolario, la gran fuerza defensiva del terreno estaba íntegramente del lado enemigo, hasta que se alcanzara el lago Titicaca. El clima severo y los efectos de la altura sobre los hombres eran otros dos aspectos que empeoraban la perspectiva.

La situación.—En el Alto Perú la revolución de la independencia comenzó en mayo de 1809 en la ciudad de Charcas; tal movimiento es sofocado por un ejército realista venido del Bajo Perú. En septiembre estalla otra revuelta en Cochabamba, secundando a Buenos Aires. Se organiza febrilmente una tropa irregular que salió al encuentro del ejército español y consiguió al norte de Oruro una victoria, pero sin importancia militar ya que a los pocos meses, con la derrota del Primer Ejército Auxiliar Argentino, el Gobierno realista recobra parcialmente el control del país.

El año 1813 fue el del desastre del Segundo Ejército Auxiliar y la iniciación del período de guerrillas, que habían de durar más de diez años, alternados con una nueva e infructuosa intervención argentina en, Sipesise, 1815.

De esta manera el Alto Perú había polarizado el esfuerzo bélico realista. No sólo había allí considerables efectivos, sino que en el cercano Bajo Perú existían muchos más para reforzarlos con extraordinaria facilidad. Estaba pues muy bien guarnecida y al alcance de su base logística.

Con respecto a la seguridad de Buenos Aires había resultado particularmente apto para adsorber y distraer la atención española e impedir que penetraran en territorio argentino. Por tanto si resultaba práctico marchar sobre

Chile, esta misión neutralizadora del Alto Perú era garantía de seguridad para la retaguardia del ejército expedicionario.

Pero las características que en realidad definieron el papel militar y político del Alto Perú durante la guerra de Independencia fueron más bien las siguientes:

- 1.º Situado entre los Virreinos de Lima y Buenos Aires y atravesado su territorio por el único camino trascontinental que los unían, jamás habría podido mantenerse separado o aislado bajo ningún gobierno —independiente o colonial—. Por esto era necesario que al menos uno de sus vecinos le diera apoyo.
- 2.º Recíprocamente, ninguno de éstos podía considerar definida, ni siquiera estable, su situación de no contar con el Alto Perú.
- 3.º El inmenso complejo: meseta andina, cordilleras circundantes y valles que por occidente llegan hasta cerca del océano Pacífico, constituyen una fortaleza geográfica que, considerando los requisitos logísticos de la época, permitía además una plena autonomía.

Por tanto la maniobra de envolvimiento por Chile y el océano Pacífico no vulneraba sustancialmente la ya favorable situación realista. Y por el contrario debaja abierta la posibilidad enemiga de avanzar hacia el sur.

El segundo curso de acción: A Lima por Santiago

Chile, durante la colonia, constituía una angosta y largra faja geográfica casi totalmente aislada dentro del mismo continente. A decir de Mitre “había vegetado oscuramente en medio de la abundancia y de la paz”. Situado frente a la inmensidad del Pacífico, tenía por detrás la barrera de los Andes; al Norte el desierto de Atacama que lo separaba de Lima, y al Sur, la zona Antártica. Por el norte, Lima podía prestarle apoyo sólo por mar. Al principio del pasado siglo no existían caminos que, atravesando la cordillera, lo uniese con Argentina, Santiago, su capital, dominaba la parte vital del país: el Sur.

Desde el punto de vista del terreno, el problema radicaba en atravesar perpendicularmente la cordillera y caer sobre Santiago. Su confinamiento geográfico hacía imposible que el enemigo reaccionara por el sur y posible, pero limitadamente, por el norte desde Perú. Por el contrario dominada la situación por las propias fuerzas se podría crear una flota aliada y lanzarse a Lima. Los 2.500 kilómetros de recorrido marítimo evitarían desiertos y montañas,

salvarían energías y sangre; la tropa no se desgastaría.

Por lo que concierne al aspecto político, la revolución en Chile había comenzado en 1810 mediante la entrega del mando que hizo el Gobernador a una Junta patriótica elegida en cabildo abierto. Posteriormente, debido a disidencias entre los nuevos partidos, estalló una guerra civil, siendo el General O'Higgins jefe de uno de los bandos en pugna. La enérgica, aunque tardía, intervención armada enviada desde el Virreinato del Perú repone en el país el gobierno español.

Las fuerzas realistas fueron diseminadas para consolidar y completar su victoria mediante operaciones de limpieza y vigilancia. Sumadas todas estas circunstancias, daban, pues, como resultado una evidente posibilidad de éxito para el proyecto.

Estas o parecidas razones constituyeron en síntesis el fondo del pensamiento de San Martín que procedió a la organización de sus fuerzas en Mendoza, a sólo 250 kilómetros de Santiago, en condiciones óptimas de seguridad.

Criterios políticos

Los gobiernos argentinos mantenían el criterio de que se debía persistir en las operaciones en el Alto Perú. Pensaban que constituía un peligro destacar las tropas en una misión tan distante y descentralizada de su propio territorio, teniendo la constante amenaza del norte.

Pero fueron el prestigio del General San Martín y la decisiva influencia de una logia secreta que organizó y dirigió él mismo, los que finalmente se impusieron para hacer posible la expedición a Lima por Chile.

La organización secreta a la que hacemos referencia agrupó una gran parte de los políticos, hombres de prestigio y jefes militares de la nueva nación. Pero la decisión más alta la consiguió influyendo en forma determinante sobre el Director Supremo, que era partidario de la más vigorosa acción de armas que la Argentina hubiese intentado en ayuda del Alto Perú.

El autor, MITRE, de "Historia de San Martín", da la siguiente poco convincente razón: "Es imposible que me encargue del Ejército del Perú porque perdería el fruto de las relaciones que tengo con Chile. Para mandar el Ejército del Perú yo me decido por Belgrano: es el más metódico de los que conozco en nuestra América".

En efecto, mientras San Martín en 1817 penetraba en Chile con cerca de 4.000 hombres, Belgrano atacaba el Alto Perú con unos 500, que lógicamente volvieron a perderse.

Y el mismo Mitre resume de esta manera la poderosa tutela del General San Martín en los asuntos políticos-militares: "...pocas veces la intervención de un hombre en los destinos de un pueblo fue más decisiva que la suya, así en la dirección de los acontecimientos como en el desarrollo de sus consecuencias".

El ejército expedicionario

El efectivo del Ejército Argentino que pasó a Chile fue de 3.778. De ellos 742 de caballería; 241 de artillería, con 23 piezas, y el resto de infantería. Iba además una tropa de servicios con 1.200 hombres. En el parque se llevaban 15.000 fusiles destinados a armar las futuras unidades de patriotas. Como munición llevaba 800.000 disparos de fusil y carabina y 4.600 de artillería. Entre el ganado 1.600 caballos y mulos. Se transportaban quince días de abastecimientos de boca, en los que se incluyó una buena porción de ajos y cebollas, útiles para mitigar los efectos de las grandes alturas sobre el organismo humano; sin descuidar, empero, por otra parte, una razonable dosificación de vino.

San Martín mostró un gran talento organizador y una perseverancia extraordinaria en la preparación de esta fuerza. La formó con fé en su misión, incansablemente, sin omitir detalles. Fue genial en la improvisación de armas y equipos. Concitó, en fin, el más entusiasta y decidido apoyo del pueblo que le brindó cuanto pudo para formar el ejército. La tropa fue muy bien instruida e imbuida de excelente moral. Su calidad era muy superior a la que se envió al Alto Perú.

Al mismo tiempo que se dedicaba a constituir sus fuerzas, organizó un buen servicio de información que supo manejar con gran sutileza y exclusivamente orientado a sus próximas operaciones en Chile.

Las operaciones en Chile

La ejecución del plan San Martín comprendía tres fases:

- Primera fase: las operaciones en Chile cuya finalidad consistía en ganar el país para la causa americana y organizar un ejército chileno;
- Segunda fase: crear, mediante el esfuerzo argentino-chileno, una flota aliada en el Océano Pacífico y marchar por vía marítima a Lima;
- Tercera fase: atacar Lima para terminar la contienda.

La concepción del plan estuvo recargada, desde el principio, de una dosis excesiva de optimismo y, sobre todo, de una falsa apreciación de la forma en que el enemigo reaccionaría, muy particularmente en la fase culminante de la campaña.

Para penetrar en Chile, San Martín, fraccionó su ejército en dos columnas: una, la del norte, atravesó la cordillera por el paso de los Patos; la otra la del sur, por el paso de Uspallata. Cada una tuvo una excelente vanguardia y una flanguardia extrema. La flanguardia del norte inició el recorrido saliendo de San Juan el 12 de enero de 1817; en los primeros días de febrero todo el ejército argentino se encontraba concentrado al otro lado de la cordillera.

Los desfiladeros estaban desguarnecidos; la sorpresa fue completa. El mando español, confundido, hizo frente al ejército independiente con sólo 2.000 hombres; la mitad de los que tenía en Chile y en condiciones, por lo demás, desventajosas. Fue derrotado en Chacabuco el 12 de febrero. Dos días después la ciudad de Santiago recibía al triunfante ejército y el General O'Higgins fue designado Director Supremo de Chile.

Sin embargo, San Martín no realizó la persecución del contrario y dejó que parte de las fuerzas españolas se retirasen principalmente hacia el Sur. Con la poderosa ayuda de Lima se rehicieron y disputaron tenazmente la posesión de Chile, prolongando la campaña por otros tres largos años. Desde Chacabuco, San Martín perdió la noción del tiempo en sus proyectos y ya no volvió a recobrar la puntillosa programación de sus actividades.

La flota naval

El criterio de fondo del plan naval de San Martín es el de la seguridad; pero en la realidad total de la ejecución resultó que conquistado Chile de acuerdo con sus proyectos, encontró trabas económicas y políticas que entorpecieron su tarea.

Así se requería una flota para transportar las tropas y apoyarlas, logrando superioridad naval sobre la española del Pacífico; pero hasta la batalla de Chacabuco nadie se había preocupado por ella. Hubo necesidad de que se trasladase en persona a Buenos Aires para seguir el proceso de una larga y desesperante gestión, que allanase recursos y medios. Había cosas que ni la poderosa logía Lautaro, que para entonces ya se había extendido a Chile, podía resolver.

Al fin se formó la flota confiscando barcos, comprándolos usados a crédito, o con los capturados a los españoles. Los marineros se im-

provisaron a base de soldados del ejército, y los oficiales eran ingleses o norteamericanos aventureros. Se designó al Almirante Cochrane, de nacionalidad inglesa, Comandante de la Flota.

Pero a medida que el volumen de las fuerzas, crecían también las necesidades financieras para su manutención, gravando en forma insostenible la economía chilena. En enero de 1819 el Comandante argentino se queja a su gobierno "de la apatía, desengaño y desconfianza tanto del pueblo como del Gobierno chileno respecto del Ejército de los Andes".

Apremia también al Gobierno de Chile respecto a la expedición al Perú, solicitando se alcancen los 6.100 hombres que necesita y solicita conteste el Estado de Chile si se halla en disposición de aprontarle los efectos que tenía pedidos. El General O'Higgins contestó "una negativa simulada" ya que condicionó la intervención chilena a la contribución argentina de 600.000 pesos.

San Martín tuvo que repasar la mitad de sus efectivos al otro lado de los Andes y amenazar con el retiro total para que Chile se aviniera a participar en la próxima empresa.

Para darnos cuenta de las dilaciones de esta guerra diremos que se tuvo que esperar hasta agosto de 1820 para que por fin las fuerzas independientes se dirigieran a Perú.

San Martín hace conocer su plan en abril de 1814, tras cinco años de lucha en Alto Perú; tres años después comienza a ejecutarlo y en abril de 1818 vence a las fuerzas españolas en Maipú, en una campaña de catorce meses con lo que cierra la fase chilena de su plan. Sólo dos años después comienza la campaña de Perú, que a su vez habría de prolongarse innecesariamente por otros cinco años.

Por su parte, los españoles no desperdiciaron tanto tiempo. Entre 1809 y 1812 los realistas forman poco más que núcleos policiales en el medio. Ni para éstos ni para los que abrazaron la causa de independencia existió una tajante y definitiva diferencia de posiciones. Sin embargo, a medida que el tiempo transcurría los respectivos Gobiernos y sus Comandantes formaron sus tropas en la moral que aconsejaba sus respectivas ideologías, y aunque en ambos ejércitos el grueso estuvo formado por soldados americanos, lucharon con feroz encarnizamiento.

Las tropas realistas se desarrollaron enormemente en calidad y cantidad, y el promotor de este crecimiento fue el dinámico e inteligente Virrey del Perú, Abascal. Aplastó en forma rápida cuantas insurrecciones hubo en el Alto Perú, incluso los tres ejércitos auxiliares argentinos, pues contrariamente al criterio de San

Martín se dio cuenta que quien dominara este territorio dominaba la situación militar en oriente y occidente. Sofocó la primera revolución chilena y también la del Ecuador. En 1817 la resistencia que encontraron los argentinos en Chile fue muy superior a la que se imaginó. En 1820, cuando tan tardíamente llegó a Lima, el valor de las fuerzas reforzadas por oficiales y algunas pocas tropas peninsulares, veteranas de las luchas contra Napoleón, había superado tanto al de los patriotas, que el General San Martín ya no pudo vencerlas.

Aspectos de la situación en el Alto Perú

El esquema de los movimientos de liberación en el Alto Perú, desde 1809 hasta 1815 es el siguiente:

- Subversiones de sorpresa en las ciudades, con el apresamiento de las autoridades españolas y su reemplazo con gobiernos de patriotas.
- Organización apresurada de la nueva administración y los cuerpos de milicianos.
- Reacción realista que, mediante fuertes efectivos regulares, aplastaban la débil resistencia que encontraban y reponían a las autoridades depuestas.

En el resto de la América del Sur faltó o fue muy débil y tardía la tercera fase, lo cual permitió la formación, consolidación y expansión de los efectos de la segunda. A la noticia del levantamiento de una población seguían otras, pero sin que hubiera la debida coordinación; cada acción resultaba un proceso aislado, independiente y esporádico; las distancias enormes, las rápidas contramedidas y la falta de un organismo director central, impidió una elemental unificación de esfuerzos.

Existieron por lo menos cien grupos o bandadas de guerrilleros; cada uno diferente a los demás efectivos, armamento y procedimientos. Unos se conformaban con hostilizar las marchas, guarniciones y abastecimientos contrarios; otros ejecutaban maniobras suicidas tratando de enfrentarse a fuerzas regulares desplegadas en orden de combate. Las zonas de La Paz, Oruro, Potosí, Sucre, Cochabamba y Tarija, quedaron convertidas en campo permanente de batalla, que mantuvo ocupadas, desgastadas y dispersas a las fuerzas realistas, que no pudieron penetrar en Argentina.

Pero lo que en esencia no existió fue un Gobierno, porque su destino geográfico, mal comprendido por San Martín, fue ganado por la atención y las energías del mando español, ne-

gándole aun el tiempo mínimo para organizarlo.

La realidad

El General San Martín se hizo a la mar en Valparaíso, el 20 de agosto de 1820, con 4.400 hombres, de ellos 2.000 chilenos. Luego de costear el desierto de Atacama, desembarca en Pisco, unos 200 kilómetros al sur de Lima. Por entonces escribía al General O'Higgins: "Obligaré a Pezuela a una capitulación general... Lima estará en nuestro poder dentro de tres meses".

Pero no fueron tres meses sino cuatro años la duración de la campaña, ni fueron sus soldados los que habían de terminarlas, casi todos muertos en el campo de batalla o en los hospitales. Entró en Lima sin disparar un tiro, porque el mando español cedió la ciudad para reforzar sus posiciones en la montaña. Dos veces más habría Lima de cambiar de manos sin que ello afectara gran cosa al curso de las operaciones del ocupante de turno.

La realidad geográfica le demostró, ya muy tarde, que había equivocado el camino y también los medios. Su adversario abandonó la costa y sentó sus reales, definitivamente, en la altiplanicie y en sus bordes occidentales, y sin recibir ninguna ayuda de su metrópoli, resistió hasta 1825.

El despliegue español eran tan profundo que una acción sobre la capital del Virreinato, por fulminante que hubiera sido, no podía ser decisiva. Contra lo que San Martín supuso, no hubo ninguna acción importante en la costa, salvo la aislada de la fortaleza del Callao, con marcado cariz marítimo; se realizaron, en cambio, tierra adentro hacia el lago Titicaca.

Cuando el ejército expedicionario llegó a Pisco, las fuerzas realistas tenían el siguiente despliegue:

- El núcleo principal en Lima, para defender la capital y la costa adyacente. Posteriormente éste fue replegado a la montaña.
- El siguiente en importancia, en la meseta altoperuana, con misión de defender la frontera con Argentina y apoyar las agrupaciones situadas entre ella y el Pacífico.
- Un destacamento en Arequipa para vigilar y asegurar la costa sur peruana (ejército de reserva).

El norte del Perú se encontraba desguarnecido por carecer de importancia estratégica. Hacían sus efectivos un total aproximado de 16.000 hombres.

Pese a las enormes distancias que separaban sus elementos y a la dificultad de las comunicaciones, fue un despliegue que por su escalonamiento permitía gran flexibilidad y seguridad en el mando.

Las operaciones en torno a Lima

Tras la primera cadena de montañas, vistas desde el Pacífico, existe el valle del río Mantaro, muy rico en recursos; este valle separaba el llamado ejército de Lima del ejército del Alto Perú.

Destacado por el General San Martín, Arenales realiza una brillante y audaz acción de reconocimiento estratégico; llega al valle, lo atraviesa y se reúne cerca de la costa al ejército independiente, al norte de Lima. Otra misión de esta operación consistió en promover insurrecciones entre la población; misión cumplida también, pero que resultó estéril por haber sido sofocada por las fuerzas realistas que perseguían al General Arenales.

Después que San Martín destacó en Pisco la expedición de Arenales, prosiguió con sus fuerzas por mar. Vuelve a desembarcar al norte de la capital y se pone frente al ejército de Lima esperando la incorporación de Arenales y tratando de cerrar a las fuerzas españolas en un círculo imaginario al que atribuía grandes efectos.

En esta situación se propagó una epidemia de fiebres palúdicas en ambos ejércitos beligerantes, que añoran por igual el saludable clima de "la sierra".

El 9 de julio comienzan las fuerzas del ejército Libertador a entrar pacíficamente en Lima, pues el Virrey, General La Serna, había notificado su decisión de abandonarla. El 28 es proclamada la independencia del Perú.

Organización defensiva del Altiplano y la cordillera

Con este acto se cierra una bien definida fase de la guerra de Independencia del Perú, la primera, que tuvo una duración de un año. Pero a partir de agosto se evidencia que no fue suficiente la presencia de Lima del ejército Libertador, ni la incipiente sublevación popular. Por el contrario, hacía falta montar una serie de difíciles operaciones ofensivas sobre el enemigo, cada día mejor organizado en la montaña. Para ello resultaba necesaria una mayor cantidad de medios. San Martín trata de aumentar la ayuda de Chile, mejora sus propios efectivos con contingentes peruanos (que también constituían el grueso de los realistas) y acaricia una ayuda militar de los ejércitos de Bolívar.

Nada decisivo había sucedido desde Pisco y nada se tenía planeado en diciembre del mismo año. "... las operaciones realizadas durante el año 1821 evidencian la inacción de San Martín como Generalísimo. Tal vez las conclusiones políticas a que llegó colmaron sus ideales; pero su rol como conductor de ejército sufre desmedro tal, ese año, que no hay punto o puntos en los que no merezca censura" (Historia Militar del Perú).

Pero no resulta convincente atribuir el fracaso del mando independiente sólo a su falta de actividad; existían causas iniciales más profundas, de las cuales no fueron sino simples reflejos las señaladas.

Desde fines de 1821 el mando realista decidió mantenerse en el flanco occidental de las cordilleras y en el Altiplano; mejoró su despliegue, aumentó sus efectivos y elevó considerablemente el grado de instrucción y disciplina de sus soldados.

Es digno de observar cómo un puñado reducido de oficiales peninsulares, completamente aislados de sus remotas bases, defendieron su causa tan brillantemente. Organizaban sus unidades, formando pequeños destacamentos combinados de las tres armas, de 1.500 a 2.000 hombres, sumamente ágiles y maniobreros. Supieron explotar la resistencia física, frugalidad y bravura proverbiales de las razas india y mestiza. Su disciplina de marcha fue enérgica, y se hacían normalmente etapas de más de 60 kilómetros, incluso de noche, al final de las cuales se empeñaban en combate.

Sus capitanes se batían en primera línea, dando ejemplo de coraje. Fueron feroces con los vencidos, particularmente con los campesinos, mostrando a veces un ensañamiento que está lejos de honrarlos. Con estas tropas se apoderaron del bastión de los Andes y lo mantuvieron tenaz e inteligentemente. Se dice que organizaron un buen servicio de información, hecho que parece ser evidente si se considera que nunca fueron realmente sorprendidos.

En este nuevo período de operaciones quedaron reestructuradas las defensas realistas en la siguiente forma:

- En el valle del río Mantaro, frente al ejército Libertador, situado en la costa de Lima, la agrupación principal a las órdenes del General Canterac.
- En la meseta, el ejército del Alto Perú que vigilaba el norte argentino y constituía una masa de maniobra y reserva general.
- En Arequipa, un destacamento para la defensa de la costa sur del Perú y los accesos a la montaña por este sector.

El Cuartel General lo estableció el Virrey en el Cuzco, con otro destacamento reducido, punto desde donde se facilitaba el enlace entre las fuerzas de Canterac y Olañeta, por una parte y con la fracción de Arequipa por otra.

A principios de 1822 el General San Martín alarmado por la reorganización de las fuerzas realistas dispuso se enviara a Ica una División de 1.600 hombres para prevenir cualquier movimiento adversario y amenazarle con un avance hacia Huancavélica, que determinaría la separación de los grupos del Montaro y de Cuzco-Arequipa. Pero el Virrey ordenó que dos destacamentos, procedentes uno de cada grupo, en acción coordinada, batieran a las fuerzas patriotas, lo que se ejecutó el 7 de abril en la llamada sorpresa de La Macacona. La derrota fue tan completa como inesperada. Tal fue la última operación ordenada por el General San Martín en el Perú.

Alejamiento del General San Martín

En tales circunstancias se traslada a Guayaquil, donde se estrevisió con Bolívar el Libertador.

San Martín se había colocado en una situación geoestratégica falsa, dados sus objetivos, fuerzas y procedimientos. Comprendió que sólo efectivos dos o tres veces superiores a los que tenía podían permitir la derrota del adversario, batiendo por fracciones sus fuerzas.

Por el contrario, sólo un año antes Bolívar vencía en agosto de 1821 en Carabobo; en noviembre el General Sucre entraba en Guayaquil, y el mismo General en mayo de 1822 triunfaba en la batalla de Pichicha, que liquidó para siempre el poder español de la Capitanía General de Quito. Así el Libertador se colocó en el límite norte del Perú.

San Martín comprendió que debía retirarse. Y así lo hizo con su habitual sentido de dignidad. Ya no presenció el último acto del drama que dirigió y en el que intervinieron todavía sus hombres y sus ideas: la llamada campaña de Puertos Intermedios.

La ofensiva sobre el Altiplano

El plan de maniobra consistía en introducir, desde la costa sur peruana una poderosa fuerza en medio del despliegue realista (Puno), y desde esta base realizar operaciones por líneas interiores, y sucesivamente, contra sus diversos elementos.

Cooperarían en esta acción:

- la división Arenales, reforzada por tropas colombianas que aferraría las unidades de Canterac en el Montoro;
- un fuerte destacamento de guerrillas alto-peruanas distraería al General Olañeta;
- finalmente una fracción argentina desde el este.

Ninguna de estas fuerzas auxiliares intervino y sólo se ejecutó la operación del mayor esfuerzo a órdenes del General Alvarado. El fracaso ocurrido antes de que se alcanzara el primer objetivo intermedio —Arequipa— provocó el cambio de gobierno en el Perú.

El nuevo gobierno designó Comandante en Jefe al General Andrés Santa Cruz, boliviano, y Jefe de Estado Mayor al General Gamarra, peruano.

Las tropas, con unos 5.000 hombres marcharon en dos columnas, por itinerarios paralelos y por senderos no transitados hasta entonces, en dirección perpendicular al Altiplano, evitando todo contacto con las fuerzas realistas. Lograron penetrar en la meseta boliviana sin que las tropas realistas se hubieran apercibido. Santa Cruz llegó a La Paz y la ocupó; Gamarra a Viacha, a menos de 30 kilómetros, colocándose así en la mejor situación conseguida hasta entonces. Pero la audacia y la resolución los abandonaron, ocasionando su perdición, pese a que habían sido reforzados por un destacamento de unos mil guerrilleros alto-peruanos, dirigidos por el caudillo Lanza.

La fracción Gamarra persiguió a las tropas del General Olañeta hasta Oruro, sin alcanzarlas. Santa Cruz por su parte, después de haberse empeñado en una acción en Zepita, al oeste del río Desaguadero, perdió asimismo contacto con el enemigo y cometió el error de reparar el río y volver a internarse en el Altiplano, buscando a Gamarra; lo consiguió al precio de permitir también la reunión de Olañeta y Canterac, hecho éste que les hizo pensar que la única resolución era retirarse, por lo que tomaron el itinerario inverso, perseguidos por las fuerzas españolas. Fue una retirada desastrosa en la que perdieron la mayor parte de sus tropas y armas. Fuera del destacamento del guerrillero Lanza, ninguna de las otras fuerzas, cuya concurrencia se había planeado; igual que para la anterior campaña, pudo intervenir.

Las operaciones posteriores fueron conducidas por Bolívar en función de una idea sencilla. Las acciones tuvieron lugar a partir del valle del Mantaro (batallas de Junin y Ayacucho) sobre un segmento del eje estratégico fundamental: Lima-La Paz-Buenos Aires.

En las dos batallas decisivas anteriormente mencionadas no intervinieron, afortunadamente

para la causa de la libertad, todas las tropas realistas que podían haberlo hecho, debido a que una parte importante de sus efectivos —se calcula de unos 9.000— fueron distraídas en luchas internas entre los propios jefes españoles, que tuvieron lugar en el Altiplano boliviano, donde finalizó la persecución patriota. El escritor Arnade, dice a este respecto: "... el germen de la discordia había crecido hasta tomar proporciones catastróficas, causando el colapso y la derrota de los ejércitos españoles en los Perús, y con ello la causa española en América". (La dramática insurgencia de Bolivia.)

El mismo Libertador de Bolivia, después de la decisiva batalla de Ayacucho, se dirigía en estos términos al disidente general español, que obedeciendo, al parecer, un destino ineluctable, derrumbó por dentro la ciclópea fortaleza que sostenía las fuerzas de su patria:

"... la victoria de Ayacucho nunca dejará olvidar lo que debemos a usted por la oportuna división del ejército español que usted ha emprendido en el Alto Perú".

De esta manera, y no sólo por el acaso, la guerra de la Independencia sudamericana terminó donde había comenzado dieciséis años antes.

Vehículos para la Infantería Mecanizada

Comandante de Infantería D.E.M. LUIS VALERA VAZQUEZ

La Infantería Acorazada, para cumplir sus misiones en el campo de batalla, necesita el apoyo, en íntimo contacto, con las tropas que le faciliten este cumplimiento. En el curso de la Segunda Guerra Mundial, se demostró que sin el apoyo de la Infantería, las posibilidades operativas de las unidades acorazadas compuestas exclusivamente de carros, era bastante limitado, debido a su incapacidad para conservar el terreno conquistado, para romper definitivamente la resistencia de la infantería enemiga y para defenderse de las armas contracarro de corto alcance. Estas unidades de infantería de acompañamiento debían contar con la movilidad suficiente para seguir a los carros en su movimiento y con una protección contra los efectos de los proyectiles enemigos, por lo menos de los de pequeño calibre, que les permitiera acercarse lo más posible a la línea de contacto. Así surgió la Infantería Mecanizada, para la que fue necesario crear vehículos que cumplieran las condiciones citadas; se vio la conveniencia de que estos vehículos, además de su movilidad y de su protección, estuvieran dotados de un armamento eficaz, que les permitiera su autodefensa y la protección de las tropas que transportaban, lo que dio como resultado la realización de los actuales vehículos para la Infantería Mecanizada.

La gama de los vehículos de esta clase es

variadísima y continuamente están apareciendo nuevos modelos; podemos decir que en ninguna otra categoría de vehículos existen tantas variedades como en ésta.

Para su clasificación, podemos considerar en primer lugar sus sistemas de rodaje, ruedas o cadenas, y después, sus posibilidades tácticas, según sean vehículos de transporte, cuya única misión es acercar a los infantes a la línea de contacto, desembarcando para combatir, o vehículos de combate, que permitiendo a su tripulación hacer fuego desde el interior de los mismos, participan en el combate sin descender del vehículo. Indudablemente, el fuego que pueda hacerse desde vehículos en movimiento no es muy preciso, no se puede disparar encerrado en un vehículo en movimiento con la misma efectividad que tendido en el suelo. Pero el vehículo, aumenta la velocidad, protege al que dispara y permite transportar más municiones, así como disponer de más y mejores transmisiones radio. En último caso, en circunstancias especiales, como por ejemplo limpieza de pueblos, el infante puede descender y combatir a pie. Ante la amenaza nuclear, el blindaje y la continua movilidad para sustraerse a ella, ha aumentado la necesidad de disponer de Infantería Mecanizada; la supervivencia en un campo de batalla nuclear, puede depender de la protección de que se disponga,

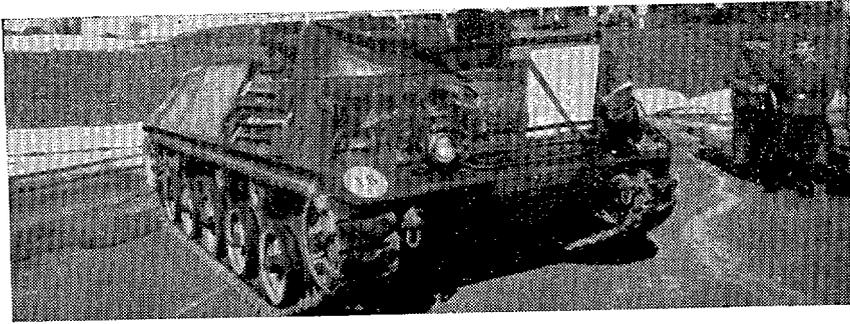
y no es aventurado pronosticar que en una futura Gran Guerra, pueda presentarse el combate mecanizado en un 100 por 100.

Ante esta situación, cada vez va aumentando el porcentaje de mecanización de la Infantería en todos los Ejércitos. Por ejemplo, la Bundeswehr, se puede decir que tiene su Infantería mecanizada al completo, en forma que pueda combatir desde el interior de sus vehículos blindados de personal orgánicos. Aunque la Infantería pueda moverse a pie, sus armas de apoyo no son portátiles. Esto se aplica a toda la Infantería con excepción de los Batallones de Montaña y Aerotransportados. Esta manera de concebir el combate es razonable para el Teatro Europeo, donde las carreteras son buenas, la movilidad a campo través es fácil y donde el reabastecimiento de munición y combustible no crea grandes dificultades. Sería discutible en zonas más primitivas o alejadas, pero hay que recordar que la República Fede-

tesis de empleo de los mismos que consideran más acordes con sus criterios tácticos. A continuación, después de comentar brevemente las características generales de estos medios, pasaremos revista a los modelos en uso en las principales naciones y veremos cómo en ellos se reflejan las hipótesis, respecto a su empleo, que sustentan las mismas.

Movilidad

Como decíamos anteriormente, estos vehículos deben tener una movilidad en todo terreno similar a la de los carros de combate que han de acompañar. Los carros emplean cadenas y son generalmente superiores a los vehículos blindados dotados de ruedas, pero esto no significa necesariamente que ocurra lo mismo con los vehículos de la Infantería Mecanizada. Estos tienen que transportar hombres con sus



Vehículo acorazado de la República Federal Alemana

ral Alemana, no está preparando planes para combatir fuera de su zona inmediata. El Séptimo Ejército de los Estados Unidos en Europa cuenta, asimismo, solamente con Infantería Mecanizada.

En la lista de abreviaturas de nuestro Reglamento de Abreviaturas y Signos Convencionales figura la del Transporte Oruga Acorazado (TOA), pero no existen abreviaturas para designar a los demás vehículos; en los modelos de signos convencionales, sucede lo contrario, existen signos para representar vehículos de combate acorazados, tanto de ruedas como de cadenas, pero no hay un signo para el vehículo de transporte acorazado. Sería conveniente rellenar esta laguna, si se tiene en cuenta la diferenciación señalada entre los vehículos de combate y de transporte.

Las naciones cuya potencia industrial y económica les permite proyectar y fabricar vehículos de esta clase, tienen en cuenta las hipó-

armas, rápidamente, de un lugar a otro, pero no disponen normalmente de tanto blindaje como un carro y su armamento es mucho más ligero.

Las soluciones que se nos presentan son, pues, ruedas, cadenas o una combinación de ambas. La combinación de ruedas y cadenas, o sea los vehículos llamados semiorugas, nos limitaremos a citarlas, pues prácticamente no se emplean en la actualidad, excepto en el Ejército Israelí, que si bien los ha empleado últimamente, y con éxito, ha sido debido, principalmente, a que no disponían más que de estos medios, de procedencia americana, y a que el terreno en que se movían les era particularmente propicio.

Los vehículos acorazados de ruedas, se mueven con mayor velocidad, tienen más resistencia y son de entretenimiento más fácil, pero no pueden atravesar un terreno realmente escabroso ni llevar tanto blindaje. Los de cadenas

pueden salvar terrenos más difíciles y transportar infantes con mayor seguridad, pero son más difíciles de mantener en funcionamiento debido a las averías en sus medios de tracción. La cuestión de ruedas o cadenas, no está en la actualidad enteramente resuelta. El General francés J. MARZLOFF ("Papel y porvenir del Arma Acorazada". Ejército, agosto 1971) puntualiza su opinión sobre este asunto: "En el campo de la movilidad, aunque la cadena conserva por el momento cierta superioridad con relación a las ruedas en cuanto a la robustez y movilidad en terreno difícil, es inferior a ellas en los aspectos de discreción y desplazamientos de gran amplitud. Por otra parte, así como los progresos de las cadenas parecen estar limitados a corto plazo, las ruedas son susceptibles de tener progresos espectaculares; la técnica de la presión variable, los neumáticos irrevocables están ya a punto y permiten a los vehículos acorazados de ruedas seguir a los de cadenas sobre terrenos que antes les estaban prohibidos. En la actualidad, ciertos vehículos de ruedas, tienen una movilidad todo terreno visiblemente igual a la de la mayor parte de los vehículos de cadenas. Las nuevas suspensiones puestas a punto proporcionan a los vehículos de ruedas gran flexibilidad y, por tanto, una comodidad notable para la tripulación en terreno difícil".

De todas formas, los vehículos de ruedas se emplean más generalmente en misiones de tipo ligero, mantenimiento del orden público, exploración, reconocimiento, etc. Así tenemos dotados de ruedas, en Alemania la familia HW-K; en Inglaterra los Ferret, Fox, la familia FV, en la cual figuran los conocidos "Saladin" y "Sarracen"; en Rusia los BTR 40, 40-A (BRDM), 60-P y 152, y en Francia el EBR-75, el Berliet B-12 y la familia Panhard AML; asimismo, en Francia, el AMX-10-P, vehículo de cadenas de que hablaremos más adelante, tiene una versión de seis ruedas motrices destinada principalmente a los Regimientos de Caballería Ligera Acorazada.

Otro aspecto de la movilidad es el paso de ríos; está admitido generalmente que todos los carros de combate deben poder franquear cursos de agua sin ayuda de medios especializados, por lo tanto, deben ser anfibiaos, bien por inmersión o por flotación (vid. Ejército, febrero y marzo 1972). Es lógico que los vehículos proyectados para acompañarlos, posean esta cualidad.

En general se ha optado por la solución de que sean anfibiaos por flotación, solución que se ve favorecida por el empleo de blindajes ligeros y por el espacio, relativamente amplio del compartimento de la tripulación. La propulsión en el agua se consigue, o bien por me-

dio de sus propios elementos propulsores en tierra (ruedas o cadenas), o bien por la adopción de otros dispositivos especiales (hélices o hidrochorros).

Protección

El grado de protección de que están dotados los vehículos que estamos considerando, también ha tenido distintas soluciones. El primitivo vehículo acorazado Bren, de cadenas, transportaba soldados de Infantería con sus armas, pero el espesor del blindaje era tan reducido que podía ser atravesado por las balas perforantes de los fusiles alemanes. En el otro extremo, los vehículos acorazados canadienses de transporte de tropas, que han estado en servicio hasta hace poco tiempo, llevaban el mismo blindaje que los carros Centurión. Ninguno de ellos podía realizar eficazmente el trabajo de transportar un equipo de fusileros. Uno era demasiado ligero y con poca protección, mientras que el otro era innecesariamente pesado.

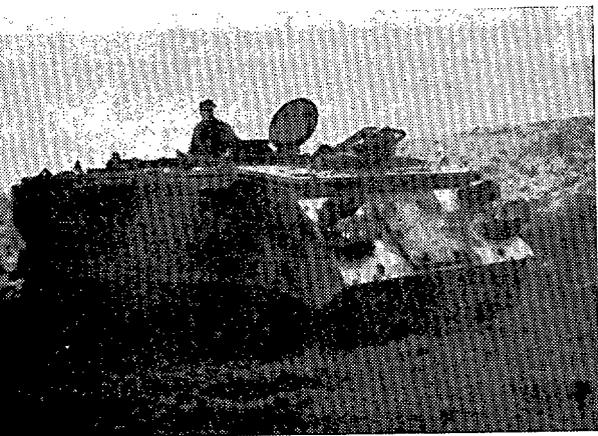
En la actualidad, aunque hay variaciones en el blindaje, lo son entre límites muy estrechos. Todos los vehículos modernos que están en servicio en la actualidad, protegen contra las



A.M.X.10 francés

balas de 7,62 mm. Probablemente todos ellos son vulnerables a los proyectiles de gran velocidad de 20 mm. desde unos 500 metros.

Cada vez se está empleando más el blindaje basado en las aleaciones de aluminio, y se prevé en el futuro el empleo de blindajes cerámicos, que ya en la actualidad se usan en los helicópteros para protección de la tripulación y de las partes vitales; son placas de alúmina y necesitan un material de sostén que podría ser el aluminio. De esta forma, los vehículos podrían estar blindados con una capa de aleación de aluminio, reforzada en sus puntos críticos con placas cerámicas ultraduras.



Vehículo acorazado inglés A.F.V.-432

Armamento

Independientemente del armamento individual, a emplear en aquellos vehículos que lo permitan, existe el criterio de dotarles de armas que puedan ser utilizadas cuando esté en movimiento. Este criterio surgió, probablemente, con objeto de protegerles de los ataques de los aviones enemigos en vuelo rasante, lo que tenía gran importancia en la Segunda Guerra Mundial. Incluso una ametralladora de 7,62 milímetros es conveniente para batir a los aviones enemigos.

La mayor parte de los vehículos acorazados disponían de algún armamento de este tipo en 1945, bien en su proyecto original o añadido más tarde. Algunos estaban dotados de varias ametralladoras de 12,70 mm. para proteger a los demás, aunque los vehículos de esta forma modificados, ya no podían transportar la dotación completa de infantes. Los vehículos acorazados, con ametralladoras para ser empleadas contra aviones, pueden emplear estas armas contra objetivos terrestres.

También pueden estar dotados estos vehícu-

los con otras armas, como cohetes contracarros o antiaéreos y tubos lanzagranadas y lanzahumos, y montar en vehículos especiales armas de acompañamiento, como por ejemplo, morteros.

Pasaremos revista, como dijimos, a algunos de los modelos actuales considerados como más interesantes.

República Federal Alemana

Como hemos indicado anteriormente, el criterio alemán a este respecto, se inclina por el combate desde el interior de los vehículos. Casi todos los soldados de Infantería de la Bundeswehr, no solamente serán transportados hasta el campo de batalla, sino que probablemente permanecerán en su interior la mayor parte del combate. Los alemanes piensan que si su Infantería sale de sus vehículos acorazados su empleo en el combate con éxito, dependerá, hasta cierto punto, de la forma en que sus jefes integren el fuego de las armas montadas permanentemente en los vehículos en los planes de fuego.

Fruto de este pensamiento, fue el HS-30, fabricado en cooperación con Hispano Suiza y puesto en servicio en 1960; vehículo de cadenas, armado con un cañón de 20 mm. y una tripulación de 8 hombres, que permitía disparar desde su interior, aunque no a través de aspilleras, sino asomándose por la parte superior.

La aparición del carro de combate Leopard, hizo pensar en la necesidad de un vehículo de combate que tuviera su misma movilidad en el campo de batalla; de esta necesidad surgió el Marder, de cadenas, con un blindaje adecuado para soportar el fuego (incluso de la ametralladora pesada rusa de 14,5 mm.) y que combina una buena movilidad a campo través con un espacio adecuado para los doce hombres que transporta, las armas y las municiones; es un magnífico vehículo cuya descripción detallada puede verse en el número 389 de esta Revista.

Francia

Este país, como Alemania, es acérrimo defensor de la mecanización de la Infantería, de forma que pueda combatir desde dentro de sus vehículos. El General J. MARZLOFF (artículo citado), dice a este respecto: "Podemos comprobar una clara acentuación de la mecanización de las fuerzas, solución lógica para garantizar en el nuevo ambiente del campo de batalla poco saturado de efectivos, la movi-

lidad, la potencia de fuegos y el efecto de choque que aseguran el éxito de la maniobra. Además, con el empleo o bajo la amenaza nuclear, los vehículos acorazados son los únicos que conservan algunas probabilidades de subsistir gracias a su propia protección. En este conjunto mecanizado, todos los vehículos dotados de material diverso participan en la maniobra. Todos deben ser ingenios de combate, desde el vehículo acorazado de apoyo logístico, que debe estar armado, hasta el carro de combate, punta de lanza en las fases decisivas”.

Se inició esta mecanización con el vehículo de combate AMX, que fue puesto en servicio en 1958 (o sea, antes que el HS-30 alemán). Los tripulantes se mantienen sentados unos contra otros y pueden hacer uso de sus armas individuales a través de las aspilleras practicadas en el blindaje tras el cual se hallan protegidos. Una ametralladora de 12,70 mm. cubre al pelotón de infantes cuando éstos abandonan el vehículo.

A partir de 1972, este vehículo será reemplazado por el nuevo AMX-10-P, que es un verdadero vehículo de combate, caracterizado por su aptitud para intervenir en las operaciones de apoyo, combatiendo sus ocupantes desde su interior. Está armado con un cañón automático de 20 mm. que puede actuar en tiro contra aviones a baja altura y helicópteros, a condición de que el objetivo se presente bajo un ángulo de 45°. Parte de la tripulación tiene la posibilidad de usar sus armas de fuego personales y los lanzacohetes contracarro, protegidos por el blindaje, a través de aspilleras practicadas a este efecto en el techo y en la parte trasera. Se ha proyectado para que tenga la misma movilidad que el carro AMX-30 en el campo de batalla. Asimismo, los tripulantes están dotados de periscopios en los lados y en la parte trasera, que les permite ejercer desde el interior del vehículo una vigilancia lejana y cercana en todas direcciones. Es anfibia, y la propulsión en el agua se consigue por las cadenas, aunque está previsto en casos particulares dotarlos de hidrochorros para la propulsión. Como dijimos al principio, existe una versión del mismo con tren de rodaje de ruedas.

Gran Bretaña

El concepto inglés de empleo de la Infantería Mecanizada es completamente distinto al alemán y al francés.

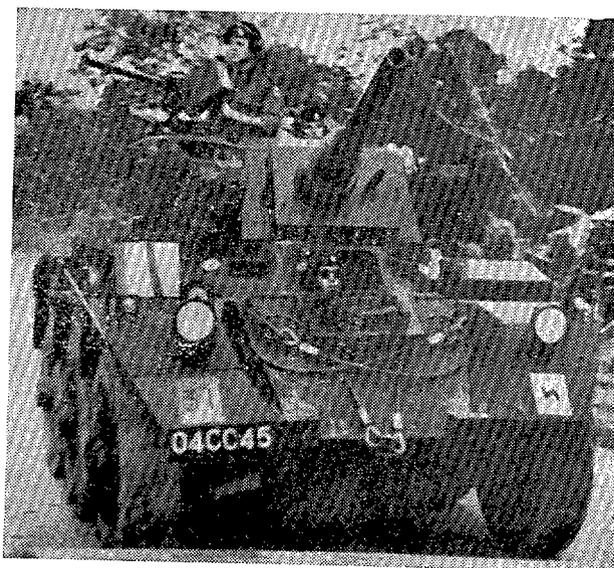
El nuevo vehículo acorazado británico (el AFV-432), es de cadenas, puede cerrarse por completo y tiene aproximadamente el mismo blindaje que el Marder, pero tiene otras características diferentes. Su fin principal es trans-

portar a los infantes de un lugar a otro, protegiéndoles durante el transporte. No lleva cañón. El montaje de su única ametralladora de 7,62 milímetros estorba en el espacio empleado normalmente por el jefe del equipo, que manda el vehículo, mientras se encuentra en el interior. El apuntador del vehículo no está autorizado normalmente para montar su arma hasta que los fusileros hayan salido del mismo. Los ingleses, en su instrucción, aconsejan emplear esta arma principalmente como apoyo de la escuadra a pie. Lo que es más importante de este vehículo es que se prevé que su empleo sea solamente en la Europa Occidental. Su predecesor (el Sarracen), de seis ruedas, que es más eficaz en zonas primitivas. Tiene más resistencia bajo condiciones desfavorables, así como una capacidad notable para soportar la explosión de las minas terrestres, ya que puede ser volada una rueda delantera sin quedar inmovilizado.

En la actualidad, se está experimentado en Gran Bretaña una nueva familia de vehículos, totalmente con blindaje de aluminio y de cadenas, cuya cabeza es el carro ligero “Scorpion”. En esta familia hay un transporte de tropas, el “Spartan”, con capacidad para siete soldados; parece que es más un vehículo de transporte que de combate.

Estados Unidos

La experiencia adquirida en Vietnam, ha hecho comprender al Ejército Norteamericano la



Vehículo acorazado inglés Saladin con cañón de 76 milímetros

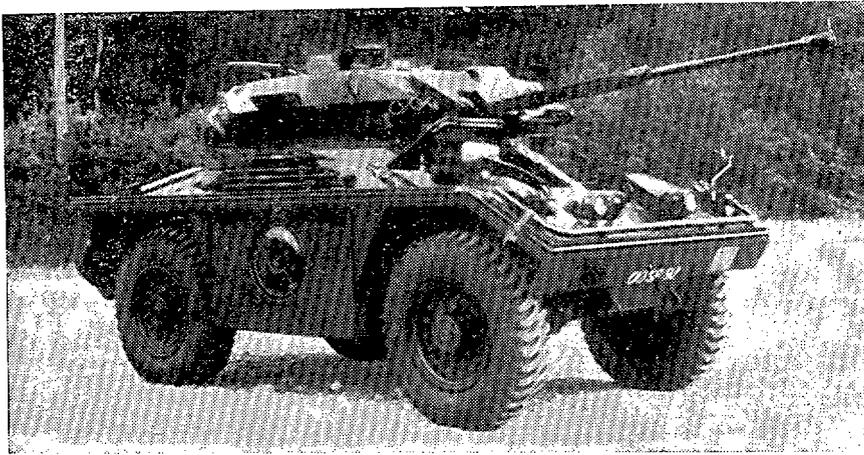
necesidad de disponer de un verdadero vehículo de combate. El M-113, fue y es un modelo notable. Es indudable que este vehículo, el primer transporte de tropas con blindaje de aluminio posee cualidades notables: robustez, seguridad de funcionamiento, capacidad anfibia y precio relativamente económico, lo que ha hecho que gran número de naciones hayan sido dotadas con este vehículo, pero está proyectado principalmente para transportar con seguridad y rapidez a la Infantería hasta el lugar donde deba combatir a pie. Tiene que transportar a la tropa dentro de un cuerpo completamente cerrado y protegido todo él por un blindaje. El vehículo no montaba armas inicialmente.

Todo esto ha cambiado. El M-113 ha sido modificado con frecuencia, incluso en el mis-

do de mirillas y dispositivos de visión, merced a los cuales pueden hacer fuego desde el interior, confirman el cambio de orientación de la doctrina norteamericana.

Rusia

Los soviéticos parecen haber adoptado poco a poco las concepciones alemanas, pasando del BTR-50 descubierto a una versión completamente cerrada y protegida contra las armas ABQ, el BTR-50-P, que empezó a ser utilizado al final de la década de los 50. No obstante, los soldados transportados en el BTR-50-P, tienen pocas posibilidades de combatir desde su vehículo, y aunque las versiones más recientes poseen aspilleras de tiro, el servidor de la ametralladora de 12,70 mm. de que está do-



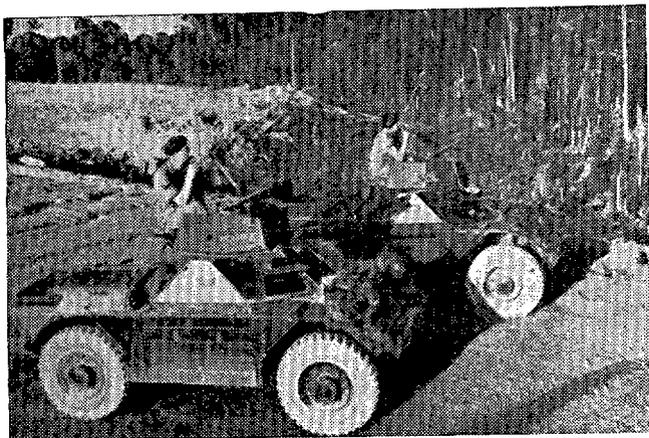
Vehículo inglés de reconocimiento Fox

mo teatro de operaciones para constituir un "carro ligero" con tres ametralladoras. Una ametralladora de 12,70 mm. y dos de 7,62 mm. le proporcionan una capacidad tanto ofensiva como defensiva. La misión original del M-113 (transportar a los infantes para que combatan a pie), parece ser ahora secundaria. Cuando el vehículo se emplea de esta forma en la actualidad, sus tripulantes van generalmente sobre el mismo más bien que en su interior, con el suelo del vehículo alfombrado de sacos terreros. Las minas son más peligrosas que el tiro con puntería directa.

El desarrollo de vehículos tales como el M-113-A1-P1, que probablemente entrará en servicio en un futuro próximo, y el MICV (Mechanized Infantry Combat Vehicle), dotado de cadenas y que puede acomodar en su interior diez hombres con su equipo, más el jefe y el conductor, y cuyo compartimento está dota-

tado, ha de exponerse al fuego del enemigo para poder utilizarla. Como todos los vehículos de este tipo soviético es anfibia y sus hidrorros le proporcionan una excelente maniobrabilidad en el agua. Es de construcción simple y robusta, pero tiene el inconveniente de que para salir de él, los soldados han de pasar por encima de las paredes laterales.

Desde 1967, el BTR-50-P está siendo reemplazado por un nuevo vehículo, BMP-76. Este ya no es un vehículo de transporte modificado, sino un verdadero vehículo de combate, que además del conductor, el jefe del vehículo y el tirador, puede transportar un pelotón de hombres. En su centro, lleva una torreta armada con un cañón de 76 mm. de baja presión que dispara proyectiles de carga hueca, cuya velocidad inicial, según se cree, es de 1.000 m/s. Sobre el tubo del cañón se halla montada una rampa para el lanzamiento de un misil contra-



Vehículo acorazado inglés Ferret

carro Sagger; el armamento está completado con una ametralladora de 7,62 mm. coaxial al cañón. Los ocho hombres del pelotón disponen de periscopios y aspilleras individuales; estas últimas pueden ser cerradas herméticamente para protegerse de gases y agentes ABQ. Para ser propulsado en el agua, utiliza sus cadenas. Gracias al BMP-76, el Ejército Soviético dispone de un excelente vehículo blindado de combate de Infantería, que sólo el Marder puede pretenderse superar.

España

En España, el vehículo de que disponemos para la mecanización de la Infantería, es el TOA M-113-A1, de origen norteamericano, que como se sabe, es un mero transporte de tropas. Ello ha condicionado nuestro criterio de empleo como puede verse en las publicaciones del Estado Mayor Central: "Orientaciones para el combate del Batallón de Infantería y para el empleo táctico de las pequeñas unidades acorazadas de Infantería", en las que se lee:

El TOA actual no es propiamente un vehículo de combate, puesto que está diseñado primordialmente para aumentar la movilidad de los fusileros en el campo de batalla y proporcionarles, eso sí, una adecuada protección de coraza..." "... el avance lo deben realizar a cubierto, a ser posible, en la aproximación al objetivo, a menos que los fuegos del enemigo impongan el que los fusileros desmonten de sus vehículos; pero esta última operación debe llevarse a cabo cuando se encuentren próximos al objetivo y en posiciones desenfiladas." "Los fusileros acorazados permanecen sentados en sus vehículos hasta que

tengan necesidad de echar pie a tierra a fin de vencer las resistencias enemigas que se sustrajeron a la acción de los carros".

En las citadas Orientaciones, se tiene en cuenta la posibilidad de emplear las armas de a bordo:

"... las ametralladoras de los TOA, s. refuerzan los fuegos de los carros y apoyan el asalto de los fusileros acorazados que avanzan a pie."

Y, por último, también se admite la posibilidad del combate desde los vehículos:

"En algunas situaciones, el asalto puede llevarse a cabo con los fusileros montados en los vehículos, como en el caso de un ataque nuclear sobre la posición enemiga o cuando se actúa contra posiciones débilmente fortificadas, que dispongan de escasas defensas contracarro."

Si se adoptara otro modelo de vehículo blindado, o nos decidiéramos a fabricarlos en España (para cuya fabricación tenemos potencia industrial suficiente, como afirma el Tte. Coronel I.A. ESTRADA SAIZ en su artículo "Vehículos Blindados". Ejército, número 351), sería cuestión de reconsiderar si se mantenía el criterio actual o se modificaba.

Otros países

Los vehículos considerados anteriormente, son, a nuestro juicio, los más importantes de los existentes en la actualidad, pero podríamos citar bastantes más. Los checos poseen el OT-62 (similar al BRT-50-P ruso) y el OT-64, de ocho ruedas, que puede transportar 20 hombres, propulsado en el agua con hélices; los suecos disponen del PBV-302, de cadenas, que aunque está dotado de un cañón de 20 mm. en torreta, no es totalmente un vehículo de combate, pues los soldados están obligados a abrir las escotillas del techo para disparar; lo mismo sucede en el SPZ-4K-3F, austriaco; el Chaimite Comando, de ruedas y con mirillas para hacer fuego, aunque de procedencia americana, se fabrica y se usa en Portugal; los japoneses usan el SU-60, que es una copia del M-59 americano, etc.

Creemos que bastan los citados para darnos cuenta de la necesidad que sienten todos los Ejércitos de disponer de vehículos de combate para que la Infantería Mecanizada esté en condiciones de llevar a cabo con éxito, las misiones que le corresponden en una guerra moderna.



CURSO DE APTITUD PARA ASCENSO A JEFE DE LA ESCALA ACTIVA

Capitán de Infantería ANTONIO CASTILLO
PAYAN

Recientemente, ha finalizado en la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería el LII Curso de Jefe, del que el autor del presente artículo, tuvo el honor de formar parte. Muchos capitanes, unos próximos a ser convocados y otros no tanto, me han preguntado sobre los pormenores del mismo, y aparte el indudable interés general que el tema despierta, motiva el decidirme a hablar sobre él, su contenido y desarrollo.

Anunciada la convocatoria por O. C. del Estado Mayor Central, la Dirección General de Reclutamiento y Personal publica la relación de los capitanes alumnos que han de tomar parte en el mismo.

CONTENIDO:

El curso consta de tres Fases, perfectamente diferenciadas:

- a) Fase preparatoria.
- b) Examen previo.
- c) Fase de Presente.

A) FASE PREPARATORIA

Duración: 4 meses.

Lugar: El de destino del alumno.

Comprende seis envíos de la Escuela, directamente al alumno. Tiene por objeto, poner al día el bagaje de conocimientos sobre las materias fundamentales, Táctica, Tiro y Topografía y que podría ser una revalidación del empleo.

Cada veinte días el alumno, recibe el envío correspondiente que ha de devolver debidamente cumplimentado, a la Escuela, en el plazo fijado. Comprende una serie de cuestionarios sobre las materias, anteriormente expuestas.

En principio, presenta esta Fase dificultades debidas fundamentalmente, a la falta de hábito de estudio sistematizado y dirigido, aparte de la ausencia en ocasiones de textos, reglamentos, etc., que se encuentran agotados.

Hay que coincidir en lo esmerado del trabajo de la Escuela en todos los órdenes, lo que a mi juicio hace que sea una muy cuidada preparación.

La Escuela, con muy buen criterio, tiene editadas unas obras que sirven magníficamente en esta Fase; Tablas de Tiro, Características de las armas, etc.

Es fundamental, dedicar el tiempo que requiere la solución de las diversas cuestiones que se exponen; aunque todos sabemos el aspecto conflictivo entre este quehacer intelectual y las también obligaciones, del destino, familiares, etc. y el éxito, quizá, de esta Fase, esté en la perfecta armonía de esa serie de factores que en cada caso particular se dan.

B) EXAMEN PREVIO

Da comienzo, éste, con un examen médico y una prueba física, que consiste en saltos de longitud, lanzamiento de granadas y una marcha de 14 km., con lo que se pretende, comprobar el aspecto físico general.

La prueba de Táctica, comprende un examen teórico con un cuestionario en forma de test y una segunda parte práctica, consistente en la resolución de un tema táctico de tipo S/GT, en una situación concreta.

El ejercicio de tiro, y material, es igualmente teórico y práctico; el primero similar al anterior de táctica con preguntas concretas sobre teoría de tiro, armamento, vehículos, etc., y el práctico referente a la resolución de un ejercicio de tiro con armas pesadas, en la que se

investiga los datos de tiro, a introducir, cálculo de la vulnerabilidad del blanco propuesto, cálculo de proyectiles, etc.

Por último hay una prueba de topografía, consistente en la resolución de un número determinado de problemas topográficos, que pueden presentarse al oficial en su vida profesional; también consta de una primera parte escrita y otra práctica en el campo.

En conjunto, puede decirse que la totalidad del Examen Previo está basado en los diferentes Envíos, de la Fase anterior, por lo que insistir en la absoluta necesidad de estudiar, y resolver honradamente todos y cada uno de los ejercicios enviados.

C) FASE DE PRESENTE

Comienza ésta con la Misa de Espíritu Santo.

El curso en sí se inicia con una serie de conferencias de interés general que comprende lo relacionado con el funcionamiento de las Planas Mayores de las Unidades de Infantería; Las Grandes Unidades del E.T.; Servicios en las G.U.s. y U.U.s., etc.

Son conferencias muy interesantes y muy documentadas, que van sirviendo de pórtico de entrada, y mentalizando a los Capitanes alumnos para la posterior resolución de Temas Tácticos.



Estos, se iniciaron con una Situación General Base, para todo el curso, para crear el Ambiente General que informa todo el trabajo subsiguiente.

El primer Tema, que se desarrolló fue la AGTMT y el BIMT en la marcha mixta, con la finalidad de familiarizar al alumno con el detalle de las Plantillas de un Bon. de Infantería Motorizado y contemplar el volumen real de dicha Unidad.

Así mismo implicarle en los problemas de índole táctico-logístico en lo que a su movimiento en distintas circunstancias le concierne. En este Tema, los alumnos deben estudiar la distribución del BIMT, en los medios ferroviarios; hacer el plan de carga de las Unidades subordinadas, calcular los consumos de carburantes de los vehículos auto, redactar el Gráfico y Cuadro de Marcha, para desembocar en las Ordenes de marcha al Jefe de la Columna.

A continuación, se inició el Tema de Defensiva, en la que actúa un GTMT; este ejercicio se hizo en la zona de Navalcarnero, y tuvo por objeto el estudiar los problemas tácticos y logísticos que se le presentan al Jefe y PLM de un GTMT en una situación de defensiva estática; poniendo de relieve la cooperación necesaria de los mandos subordinados y conocer sobre el terreno la amplitud de un despliegue de dicha Unidad de forma real.

Este tema lleva consigo los reconocimientos previos del terreno, un estudio exhaustivo de los factores de la decisión; la decisión del Jefe, plan de fuegos, cálculo de municiones y por último la Orden de Operaciones del GTMT.

Otro tema, desarrollado a continuación, en los alrededores de Toledo, fue el referente al GTMZ, en el ataque, estudiando los problemas que al TCOL del Grupo Táctico Mecanizado y a su PLM, tienen que resolver en una situación de este tipo. Los capitanes alumnos desarrollan en este tema, en primer lugar y como siempre el estudio de los factores y la Decisión del TCOL; estudio de los problemas de municionamiento, acumulación, carburantes, etcétera, del GTMZ.

En este tema, y casi una vez terminado, presentó la escuela unas incidencias, de indudable interés didáctico y que al tratarse de trabajo individual, pueden servir para calibrar el grado de madurez que en la materia estudiada tiene el alumno.

Otro tema de indudable interés fue el GTAC en la Explotación, en el que se desarrollaron los aspectos tácticos y logísticos propios de esta fase del Combate Ofensivo, y realizado en la zona de Torrejón de la Calzada, Ciempozuelos, Villacanejos.

Además de los expuestos, hubo una demostración con Unidades de la Brigada Acorazada XII, consistentes en un tema de ataque de S/GTMT, otro de S/GTMZ y finalmente otro de S/GTAC.

En ellos, pudo apreciarse, aparte de la magnífica actuación de esta Unidad, las posibilidades que en ofensiva pueden desarrollar estas P.U.s. en lo referente a movilidad, a potencia de fuego y de choque.

También, en este Curso, se realizó un tema de defensiva de un Bon. de Cazadores de Montaña en Navacerrada, en el que vimos la influencia que en el planteamiento táctico y logístico, tienen el terreno montañoso, su climatología y por ende las peculiaridades del despliegue defensivo.

Sobre todo se pudo apreciar las dificultades en que pueden encontrarse esas magníficas Unidades de Montaña y la serie de condicionamientos impuestos; la enorme dificultad del apoyo logístico de todo tipo, etc.

Continúa el curso con un tema interesante, el de guerra en el desierto; extraordinariamente expuesto por nuestros compañeros destinados en aquellas Unidades africanas.

El ciclo dedicado a las Unidades DOT, el Batallón de Infantería DOT, en lucha contra guerrillas igualmente desarrollado en clase, con la magistral intervención de los capitanes alumnos, destinados en Unidades de Guerrilleros y Policía Armada, dieron fin a la serie de temas a desarrollar en el Curso.

He dejado, hasta este instante, comentar las visitas efectuadas a lo largo del Curso, todas de un valor didáctico indudable: en primer lugar en las instalaciones de la EATI, en Toledo vimos la exposición de armamento en vigor de nuestra Arma; allí apreciamos, lo que para muchos fue una novedad: los proyectiles filo-dirigidos.

Se giraron visitas a las Escuelas de Aplicación de Artillería e Ingenieros.

En la primera vimos una demostración de material artillero, llamando la atención la Sección dedicada a Cohetes, magnífica e interesante y tanto en una como en otra Escuela se salió altamente complacido, tanto por la instrucción recibida, como por las atenciones de todos los componentes de dichos centros.

Otra visita de interés fue la realizada a la Brigada Acorazada XII, Unidad impar, como nos dijo su General, en la que vimos el material mecanizado y acorazado de que dispone, y se puso de manifiesto su excelente instrucción. Igualmente destaca, la efectuada a la Unidad de Helicópteros que nos sorprendió, ya que aunque joven en edad se aprecia una madurez en todo orden. Hicimos un vuelo en helicóp-

tero y se nos explicaron las posibilidades que tiene dicho medio en el ambiente táctico moderno.

Hasta aquí hemos hablado de todo lo referente al Grupo de Táctica; sin embargo y con no menos interés el Grupo de Tiro, Armamento y Material cumplió su ciclo de enseñanza.

Destaca sobre todo el período de dos semanas dedicado a Carros de Combate y desarrollado en la Compañía Mecanizada de la Escuela.

Ciclo importante, en el que colaboró la D.A. con una Compañía de Carros de Combate M-47.

De forma exhaustiva, aunque en un tiempo corto, se dio todo lo referente al Carro, como vehículo y como arma, posibilidades, etc. e incluso reservando seis horas de clase a conducción del mismo, todo extremadamente ins-

tructivo y que culminó con un ejercicio de tiro, con fuego real, de cañón, efectuado por los capitanes alumnos en El Palancar.

Otro aspecto al que hay que referirse, son una serie de conferencias sobre Guerra ABQ, Guerra Nuclear, Psicología y Fotografía Aérea, recibidas con interés por todos.

Finalmente hay que hacer mención al intercambio efectuado entre las diversas Escuelas de Aplicación, habiendo visitado nuestra E.A.T.I. profesores de las de Artillería, Caballería e Ingenieros, explicando la actuación de U.s. de su Arma en los distintos temas.

Esto, en síntesis, es el contenido y desarrollo del Curso, que quizá sea muy apretado de materias, respecto al tiempo disponible, pero que gracias a la experiencia, celo y preparación del profesorado de la Escuela es posible desarrollar.

DEFENSA Y MEDIDAS TOMADAS DURANTE EL ASEDIO DEL ALCAZAR VISTAS POR UN INTENDENTE

Intendente de Ejército FERNANDO DE LAMBARRI Y YANGUAS

APUNTES HISTORICOS

La defensa del sitio del Alcázar es la prueba más evidente de que cuando en una masa de hombres existe la voluntad de vencer, por muchas dificultades que se le interpongan, aquéllas serán vencidas, una por una, paulatinamente, para poder conseguir su liberación, pues si comparamos el número de las fuerzas sitiadoras, con sus potentes medios, siendo dueños del terreno, con la de los sitiados dentro del Alcázar, la consecuencia siempre será la misma, el enemigo debería de vencer, y pienso que aun cargando la memoria de un ente imparcial, como es el Ordenador electrónico, el resultado de la pregunta formulada sería siempre la misma. ¡Capitulación!

Pero fue tan inmensa la voluntad de vencer, que si a todo lo expuesto, le añadimos la intranquilidad, el nutrido fuego enemigo, los derribamientos, el hambre, las malas comidas, el agua infecta, y la muerte lenta, pudieron agotar o mermar, la fe de aquellos iluminados, a los cuales, el agotamiento físico, creo les sir-

vió de lenitivo, desconociendo por completo esa guerra que tanto afecta a las grandes masas... la psicológica, a ésta, o la desconocieron, o la despreciaron, con una sola idea, la obtención de la Victoria.

Dios estuvo con ellos, y la falta de municiones que pudo ocurrir el día 22 de julio de 1936, no se verificó, cuando las columnas del General Riquelme se presentaron en la Fábrica de Armas de Toledo.

Todo ello, unido a la magnífica construcción de la fortaleza del Alcázar, y a las dificultades de subida a ella, tuvieron decisiva influencia en la conservación de ésta para España, lo que unido a la voluntad de vencer, de los defensores, tantas veces repetidos, pudieron resistir un asedio tan terrible como el del Alcázar de Toledo, tal cual sucedió en siglos pasados, y que la historia nos relata, en los cuales, o se sucumbía o se resistía tenazmente en espera de la llegada de tropas leales que levantarán el cerco, y éste fue nuestro caso.

Trateremos a continuación de la defensa del Alcázar, y luego, seguidamente, del asedio a que fue sometido, claro es, que en este caso particular, se debe de advertir que lo hacemos desde el punto de vista de Intendencia, parte del conjunto de la defensa de la fortaleza.

Personal de Intendencia que se encontró en el Alcázar cuando el asedio

Según relación pública entre los defensores del Alcázar de Toledo se encontraban los siguientes Oficiales, Suboficiales, Tropas y contratados que a continuación se indican:

Teniente de Intendencia, don Manuel Guadalupe García-Alejo.

Teniente de Intendencia, don Enrique Castro Miranda.

Teniente de Intendencia, don Alejandro Abejón Rosell, Jefe de la Unidad de Intendencia de la Academia.

Brigada de Intendencia, don Miguel Calleja Andújar.

Sargento de Intendencia, don Antonio Retamar Pons.

Sargento de Intendencia, don Juan Morales Carreras.

El personal de Tropa de Intendencia que se encontraba en el Alcázar de Toledo el día 18 de Julio de 1936 y por consecuencia que tomó parte en la defensa del mismo, estaba constituido por el siguiente:

Tres cabos segundos: Don León Garcinuño Velayos, Don Jesús Téllez Bizarro, Don León García Niño.

Tres trompetas: Don Faustino García Hernández, Don Federico Ramos Arcaya y Don Mariano García Fermín (muerto el 20 de septiembre).

Soldados 65 de los cuales murieron en defensa del Alcázar, los siguientes por orden cronológico de fechas:

Don Rafael Moreno Aranda, el 18 de agosto de 1936.

Don Lázaro Arias Redondo, el 22 de Agosto de 1936.

Don Julián Gómez Gómez, el 20 de septiembre de 1936.

Don Vicente Ramos Díaz, el 5 de octubre de 1936 a resulta de las heridas recibidas.

Esta fue la contribución de los soldados de Intendencia en la Defensa del Alcázar, veamos ahora qué parte tomó la oficialidad que se encontraba en él, y su comportamiento, referido a aquellos que propiamente se encargaron de ello, así como a los suboficiales y cabos que lucharon con denuedo al lado de sus oficiales.

El Teniente de Intendencia Don Manuel Guadalupe García-Alejo

El día 20 de septiembre falleció, al llevar a cabo una salida al camino zig-zag, el Jefe de la Falange don Federico Villaescusa, cuyo cadáver no pudo ser recogido en dos días, a pesar de los intentos llevados a cabo. El Teniente Guadalupe comunicó su resolución de ir en su busca, al Teniente Castro de Intendencia y al Teniente Catalán de Artillería, que se dignaron ofrecerse para ayudarle, pues no era lógico, ni de justicia, que el cadáver de Villaescusa, que tanto había realizado, batiéndose siempre el primero, se pudriera a nuestra vista, sin poderle sepultar. Habían salido varias veces por él, mas se encontraba en un lugar muy batido, y al menor movimiento el enemigo disparaba sobre los que querían llegar al cadáver, obligándoles a la retirada. Guadalupe se dio cuenta de todo ello y pensó llevarlo a cabo el sólo y entre dos luces. Simplemente con la mínima luz para ver de cerca y para no llamar la atención del enemigo. No obstante se empeñaron y se hizo de la forma siguiente: llevaron un lienzo de tienda individual y arrastrándose llegaron al cadáver y sobre el lienzo lo arrastraron; llegaron al parapeto nuestro y envuelto en la lona lo lanzaron dentro. Guadalupe no pudo saltar hasta pasado un buen rato, pues el olor del cadáver era tan grande que estuvo dando arcadas bastante tiempo. El Jefe de la Falange era Villaescusa, y a su muerte tomó el Mando el que hacía de Jefe de Milicias, el Capitán Vela-Hidalgo entonces herido a consecuencia de la onda explosiva de una granada de mano, y éste en calidad de Jefe accidental fue el que propuso al Teniente Guadalupe para las Palmas de Plata. De esta propuesta no supo lo que pasó ya que a Vela le mataron en la Casa de Campo el día 23 de diciembre de 1936, mandando la Bandera de Falange "El Alcázar".

El Alcázar del día 1 de agosto de 1936, decía: "La justicia nos llevaría a ofender la modestia de tantos elementos destacados en la heroica defensa de este histórico Alcázar; su nombre está en el corazón de cuantos somos testigos de su valor, de su patriotismo y de su competencia técnica; todos sabemos a quiénes nos referimos y a los aludidos, en el interior de su honradez y patrióticas conciencias, tienen la honda satisfacción del deber cumplido; al lado de ellos, y sin perjuicio del brillante y extraordinario cumplimiento de sus deberes militares, merecen especial reconocimiento cuantos asumen la regulación de servicios difíciles y penosos que exigen un esfuerzo constante, una diligencia siempre superadora y un número de horas y de energías, puestas en el trabajo, que exceden a lo que la naturaleza humana

pueda dar de sí. Aludimos a los que tienen a su cargo el servicio de subsistencias de las 1.950 personas que cobija el Alcázar; el Capitán Cuartero y el insuperable Teniente de Intendencia Guadalupe, tienen bien ganado el reconocimiento de todos y con ellos todo el personal subalterno que con abnegados sacrificios e ingente labor, los secunda con celo ejemplar que debe servir de estímulo a todos”.

El Teniente de Intendencia don Enrique Castro Miranda

Al empezar el mes de julio de 1936, el Teniente Castro Miranda que estaba destinado en el Grupo de Intendencia número 4, en Barcelona, partió con permiso de verano a Toledo donde residían sus padres; el día 18 de julio al iniciarse el Movimiento Nacional, se presentó en esta ciudad al entonces Coronel Moscardó, Gobernador Militar de Toledo, pasando seguidamente al Alcázar donde estuvo desde el primer día hasta su liberación.

Durante el asedio al Alcázar, fue herido dos veces, la primera en el mes de septiembre de 1936 en la fachada este haciendo fuego el enemigo que desde sus trincheras hostilizaba a la fortaleza, alcanzándole una bala en el cuello, y un rebote en la cara; la segunda lo fue en el torreón noroeste, el día 25 de septiembre al hacer fuego con ametralladora, los que se oponían al avance de la columna que venía a liberar Toledo, en esta ocasión lo fue en el vientre.

Durante el asedio del Alcázar, precisamente el día 18 de septiembre que explotaron las primeras minas que se llevaron la fachada y un torreón completo, en cuyo momento el enemigo ocupó la parte alta del Alcázar, el Teniente Castro Miranda fue el primero en subir a dicho lugar, por medio de unas escaleras de madera unidas con cuerdas, desalojando al enemigo.

Acabado el asedio del Alcázar, y una vez liberado, al salir para incorporarse con los demás compañeros a las Fuerzas Nacionales, fue herido en las cercanías del Banco de España de Toledo, el día 28 de septiembre por una bala que le atravesó el pulmón y el brazo derecho, por lo que tuvo que ser evacuado con urgencia al Hospital Militar de Valladolid.

Al darle de alta, y una vez restablecido, fue destinado en mayo de 1937, a la Pagaduría Militar de Valladolid, desde donde a petición propia pasó destinado a la 8.ª Bandera de la Legión en el frente de Toledo, asistiendo a las operaciones de Cuesta de la Reina, Ciudad Universitaria, Cuesta de las Perdices, Brunete, etcétera, y en la 13.ª Bandera, en el Frente de Guadalajara hasta el fin de la guerra al mando

de la 3.ª Compañía de la 8.ª Bandera, y en la 49.ª Compañía de la 13.ª Bandera, por haber sido habilitado para Capitán y Mando de Compañía.

En la Batalla de Brunete, el día 14 de julio, y en la toma de unas trincheras que existían frente al Castillo de Villafranca, al ir a ocupar el Castillo con su Compañía fue herido en el brazo derecho, y en la axila del mismo brazo por lo que fue rápidamente llevado al puesto de socorro.

Este Oficial, como puede verse, actuó desde el primer momento en la primera línea de fuego, de la que no se apartó hasta el final de la guerra, habiendo recibido cuatro heridas.

El Teniente de Intendencia don Alejandro Abejón Rosell

Al constituirse en Toledo la Academia de Infantería, Caballería e Intendencia, la Sección de Tropas de cada una de éstas pasaron a formar una Compañía con los efectivos de cada una de ellas, el 18 de julio de 1936 estaba mandada por el Capitán de Caballería Torres Pardo, y la Sección de Intendencia por el Teniente don Alejandro Abejón Rosell, ambas se encontraban en estas fechas en el Alcázar, pero sus efectivos estaban un poco reducidos pues mucho personal se encontraba disfrutando del permiso de verano de todas las maneras se encontraban presentes un Brigada, un Sargento y 19 de Tropa.

Para la defensa del Alcázar esta Tropa y a las órdenes del Teniente Abejón se le asignó el sector “Puerta de Hierro”, “Pabellón de Comidas”, “Cuadros”, “Edificio Santiago” y “Picadero”, alternándose el servicio con las otras dos secciones de Infantería y Caballería respectivamente.

Este sector se mantuvo hasta el 22 de septiembre por estas fuerzas, es decir, hasta seis días antes de finalizar el asedio, en que recibió del Mando la orden de dejarlo, debido a tener que abandonarse el “Paso Curvo” y el Comedor de alumnos ya que por el subsuelo se mostraban síntomas de estar barrenándose aquél, para después de una gran penetración realizar un fuerte ataque.

Esta Unidad, sostuvo contra el enemigo una fuerte lucha sobre los escombros del Alcázar evitando que el enemigo pudiese penetrar en el recinto, sus componentes sostenidos por una fuerte disciplina, pero con una camaradería propia de la situación, se batieron “como leones”, formando escuadras de fusiles que ocupaban los sitios más peligrosos y estratégicos.

Los Sargentos destinados en ellas, don Antonio Retamar Pons y don Juan Morales Carre-

ras, con el Brigada don Miguel Calloja Andújar y los Cabos León García Miño, Jesús Téllez Pizarro y otro llamado Belligo lucharon con denuedo, siendo ascendido el Sargento don Juan Morales Carreras por méritos de Guerra.

La Sección fue felicitada muchas veces por el Mando, al igual que los de Infantería y Caballería, con quienes alternó en sus servicios, y el Teniente Abejón estaba siendo distinguido y muy apreciado por todo el personal que se encontraba en el Alcázar.

También, y como distinguido, figura en la Orden de la Comandancia Militar del Alcázar, firmada por el Coronel Moscardó del día 28 de agosto de 1936, el maestro de pala del horno de pan, Ezequiel Serrano López, que durante el bombardeo del día 27 por la mañana y por la tarde de la pieza de la Artillería enemiga de 15,5 cm., no abandonó un momento su puesto a pesar de estar éste en zona batida, dando grandes muestras de valor, serenidad y espíritu.

El asedio.—Primum vivires

Si el problema de defensa, fue algo, en el cual Intendencia tuvo una magnífica actuación, es imposible dejar de subrayar el de la alimentación de 1.950 personas, cuya papeleta más difícil se presentó al Mando, y sólo por milagro del Servicio pudo ser solventada, evitando con ello los numerosos problemas que pudieron haberse presentado, con las pavorosas consecuencias, que al tratar de resolverlos hubiese acarreado el asedio, cuya solución no era más que, o morir de hambre o entregarse al enemigo.

El día 24 de julio ya se había hecho sentir el hambre en algunas partes del Alcázar, y había personas que llevaban dos días sin comer pan, cuando el almacén de víveres estaba vacío, o casi vacío, pues se había consumido las pocas existencias que había.

Bien enterado el enemigo de la oculta tragedia, capaz de doblar los heroísmos más firmes, hizo cuanto pudo porque sus radios y periódicos publicasen la penuria de víveres en que se encontraba el Alcázar, y su próximo derrumbamiento.

El día 25 de julio comenzó la primera actuación del Servicio de Intendencia, y hubo comida y pan para todos, sin faltar ya en todo el asedio, haciéndose cargo de ella durante todo el asedio el Teniente Guadalupe, por orden directa del Coronel Moscardó.

El pan se confeccionó con harina durante 7 días, debido a la existencia de este artículo, siendo amasado a brazo y cocido en el horno

de la cocina, circunstancia difícilísima pero que fue pranqueada por la magnífica labor realizada por el maestro de pala, antes nombrado, Ezequiel Serrano, gracias a lo cual el día 25 de julio fue un día de alta moral para los defensores y reinó el optimismo en todo el Alcázar.

Por una confidencia, el Mando se enteró de la existencia de trigo en una casa próxima al picadero, por lo que se dispuso se requisasen por la noche el trigo que fuese preciso, a lo cual acudieron la Guardia Civil y Falange con algunos Oficiales, requisándose lo suficiente pero no el total de las existencias toda vez que percatado el enemigo de ello, destruyó este depósito que era el único medio de susistencia de los defensores.

La molturación del trigo para llegar a la harina y hacer pan, la inició el Teniente Guadalupe utilizando un pequeño molino de rodillos extriados que se encontraba en el Depósito como muestras de la molturación de piensos. Es natural que el producto extraído no fuera precisamente harina, sino trigo machacado que, sin otra preparación posterior se mezclaba con agua sin sal, y sin fermento alguno para formar la pasta panificable. Este pequeño molino era movido por una motocicleta de la Guardia Civil, y cuando se acabó la gasolina se precisó tomar de varios coches que había en la explanada.

En la panadería se comenzaba a trabajar muy de mañana, y se continuaba panificando hasta por la tarde, en ella escribieron las más bellas páginas las tropas de Intendencia que prestaron servicios, aparte de los generales que les correspondían en esta especial elaboración de pan, o de trigo tostado, de los alimentos precisos para los defensores, de la asiduidad y espíritu de estos soldados, pueda dar idea el hecho de que durante todo el asedio, solamente una o dos veces, no se pudo servir el pan, y no por la falta de coraje de estos soldados encargados del servicio, que desafiaron todos los peligros con tal de que a nadie le faltase un bocado de pan, sino cuando la Artillería obligó a un traslado rápido de la Panadería, y hubo de entregarse un puñado de granos a cada defensor, para que lo tostase o lo tomase a su gusto; ello lo conocieron muy bien los entonces Tenientes de Intendencia Guadalupe, García Alejo y Castro Miranda.

El problema del agua se sobrepasó haciendo uso de los pozos que había junto al picadero, y de los diversos aljibes, pero el agua no reunía las condiciones de potabilidad y salubridad suficientes, a pesar del buen servicio de sanidad en extremar sus medidas. La ración consistió en una cantimplora de agua por individuo.

Comidas

Si el problema del pan y del agua fue de verdadera agonía, el de las comidas fue verdaderamente terrible; en un principio consistía en una ración diaria que no pasaba de 125 gramos, a la que no se podía añadir ninguna cosa que se pudiera disponer de proteínas, por ello el Teniente Guadalupe propuso a la Superioridad que se matasen caballos al objeto de que la ración tuviera algo de lo preciso para poder vivir. En un principio se mataron 3 caballos, después 4, hasta que por fin hubo de reducirse a un caballo diario, y no porque esta carne de los equinos no agradase a los defensores, sino porque era preciso prever antes que consumir.

El estofado que se inventó como un nuevo plato y "Unico", se hacía picando la carne en trocitos menudos, a la cual se le echaba agua sin sal, y con el trigo machacado se ponía a cocer. Esto era un magnífico estofado.

El condimento consistía en dos litros de aceite de oliva, medio kilo de tocino, y, de vez en cuando, unas judías verdes de lata o secas, y un puñado de arroz, y pudiera ser que algún bote de conserva por la tarde o por la noche, y el sebo que no se utilizaba en el alumbrado.

En cuanto a la matanza del ganado equino, éste era matado a tiros, luego se desollaba y descuartizaba, y se limpiaba la carne de grasas y huesos.

Las chuletas estaban destinadas a la enfermería, y el resto de la carne se picaba como hemos dicho. Al principio se tiraba la grasa, y los menudos, así como los desperdicios, pero pronto se utilizaron la grasa, y los menudos en las comidas, siendo los músicos los encargados en ir a enterrar los despojos, operación nada fácil, pues había que salir al picadero, y todos los caminos estaban batidos.

Horario de comidas

El enemigo conocía perfectamente los horarios en que se podía suministrar las comidas, por lo tanto aprovechaba estos momentos para aumentar el fuego de su Artillería en dirección a los lugares en que estaba instalada la cocina, por ello no puede decirse exactamente a qué hora se daban las comidas, toda vez que éstas podían adelantarse o retrasarse de acuerdo con el Mando.

Hubo ocasiones en que el fuego fue tan intenso que no permitió momento aprovechable para poder repartir la comida, no obstante, reinaba tal optimismo, que colocadas las ollas en el sitio conveniente acudieran los comensales atravesando la zona de fuego.

Lugar donde se estableció la cocina Los cocineros

En un principio la cocina estuvo establecida en el lugar destinado para ello, hasta que el día 17 de agosto fue tan terrible el bombardeo sobre ella, que hubo de ser trasladada de lugar. A partir de entonces la cocina no era, desde el punto de vista cocina, sino un lugar cualquiera; desde que empezó esta peregrinación, en cuyo piso se colocaban unos trébedes, y encima unas calderas redondas con capacidad para 500 raciones, no obstante se continuó utilizando la antigua cocina, haciéndose humo con las pieles y huesos, al objeto de que el enemigo gastase allí sus municiones, y no conociese el verdadero lugar de emplazamiento de la cocina.

Los soldados cocineros aguantaron toda clase de proyectiles que les dirigía con gran contento el enemigo, cuando ocuparon en un principio la cocina propiamente dicha, así como los que luego se fueron eligiendo, pero siempre fueron héroes, porque si bien en estos momentos no empuñaron las armas, mantuvieron en pie a los que en aquel momento tenían que empuñarlas, sin que un sólo día dejaran de servir la comida, y de prestar sus servicios de armas.

La cocina presenció casos verdaderamente milagrosos. Un día estando el Teniente Guadalupe, en unión del perro Carriscajo, instintivamente se agacharon, al mismo tiempo en que una ráfaga de ametralladora vino a dar exactamente en una bola que estaba a su altura, y en la dirección que tenía la cabeza.

Otra vez, en la propia cocina, cayó una granada del 15,5 y se llevó los tres cuartos de caballo que estaban en ella preparados para cocinar hasta el segundo piso, sin que nada ocurriera a los que allí estaban.

Otra mañana estaban en la cocina unos 500 hombres, esperando la comida, cayeron ocho granadas y ninguna explotó.

El día 4 de agosto explotó una granada en las mismas condiciones que las anteriores, y la onda explosiva lanzó a varios guardias a gran distancia, y a uno de ellos lo lanzó contra una caldera con rancho, lo cual le produjo heridas y quemaduras de gran consideración.

Por último, cuando la cocina se llevó al posterior refugio, penetró por el Paso Curvo una granada del 15,5 que fue a parar a la entrada de la cocina, sin que para nada efectase a ésta en la explosión, y sí la muerte de dos guardias civiles y un soldado.

Un día fue tan grande el cañoneo, y tan seguido que los cocineros tuvieron que estar es-

condidos hora y media detrás de las columnas en las que estaban apoyados los calderos, esta vez, como muchísimas veces más, la comida estuvo a punto, esto aun el día 18 de septiembre en que estalló la mina en que varios cuartos de caballo descuartizados, quedaron debajo de los escombros, y hubo de servirse para la primera comida arroz con judías y en la segunda, judías con garbanzos, con algunas rodajitas de chorizo para festejar el acontecimiento de haber salvado la vida.

Por fin, el día 27 de septiembre, el Teniente

Guadalupe, y la cocina entera, echaron la casa por la ventana, como vulgarmente decimos, sirviendo arroz con bacalao por la mañana y judías con caballo por la tarde.

¡No quedó ni rastros de desperdicios!

Los vencedores fueron todos, fue todo el Alcázar, pero la Intendencia cumplió con dos misiones; la propia del militar al frente del enemigo, y la del suministro a las Unidades a su cargo, evitando al Mando tan grave problema, como es la alimentación y la comodidad durante el sitio del Alcázar.

LA PEQUEÑA HISTORIA

Aparición de los carros rusos en nuestra Guerra de Liberación

General de Brigada Honorífico de Infantería.
ANDRÉS SANCHEZ PEREZ

El Coronel de Artillería Ramos Izquierdo y Roig publicó en el núm. 399 de esta Revista, abril del corriente año, un artículo que trata de la incursión de los carros rusos en Esquivias el 29 de octubre de 1936. Le movió a escribirlo la falta o confusión de datos que ha observado, dice, en trabajos de libros y revistas que leyó sobre tal hecho de guerra. Al interesante relato de los acontecimientos en que tomó parte cuando era teniente de la batería que mandaba el heroico capitán Arjona Brieva, que murió en 1938 en los montes del Maestrazgo, añade Ramos Izquierdo como colofón de su artículo, el párrafo siguiente: "Esta fue, fielmente descrita, la acción en la que las unidades del ejército nacional se enfrentaron por primera vez con carros rojos, en la que por primera vez se capturó un T-34 de los que la Unión Soviética envió al ejército de la República."

Interesa al que escribe este artículo y puede interesar a los lectores de EJERCITO, hacer algunas precisiones sobre aquella afirmación que se debe atribuir a que quien aplica toda su atención en la guerra al cumplimiento del deber encomendado, suele desentenderse, sin proponérselo naturalmente, de lo que sucede fuera de su radio de acción o de su percepción

visual. Si después le dicen lo que ocurrió en lugares donde él no pudo estar, lo olvida pronto; mientras lo vivió por él, como ocurre en este caso, no se olvida jamás; de ahí el detalle y la veracidad de la narración de Esquivias el 29 de octubre del año 36 que se aprecia en el trabajo de Ramos Izquierdo y la omisión olvidadiza de lo que el mismo día ocurrió en Seseña, 7 kilómetros más cercano que Esquivias de la Cuesta de la Reina, base de partida del contraataque y primer objetivo del que el enemigo debía apoderarse para tratar de lograr sus propósitos: el corte de la carretera de Toledo en Illescas y más tarde la de Extremadura, donde pudiese, para estrangular el despliegue de nuestro avance sobre el Manzanares.

El autor del presente artículo fue capitán jefe de la agrupación de fuerzas a pie de la Columna de Caballería que mandaba el coronel Monasterio, y perteneció a aquella inolvidable y eficazísima columna desde la sierra de Gredos pasando por el Tiétar, San Martín de Valdeiglesias, Toledo, ocupación de Alijares y avance desde Toledo hasta el Jarama; tuvo ocasiones de conocer los méritos de la batería del capitán Arjona de la que, ya se ha dicho, era teniente el autor del artículo que comentamos. A primera hora de la noche del 29 de

octubre del 36 nos enteramos en Seseña de la captura del carro en Esquivias y la versión fue exacta a la de Ramos Izquierdo.

Hay que decir, sin embargo, que su trabajo contiene un equívoco debido a la circunstancia de no haber podido ver lo que diremos a continuación.

Del relato se desprende que la captura de Esquivias fue bastante después de medio día; el enfrentamiento con las fuerzas de Esquivias pudo ser ya muy avanzada la mañana, desde luego después de las diez, y no pudieron aparecer confiados los carros en aquel pueblo ni ser recibidos, como en el relato se dice, creyéndoles tropas propias. Hay en esto una confusión, pues donde ocurrió algo parecido fue en Seseña, como vamos a ver en seguida. El primer enfrentamiento se produjo a las 7 de la mañana junto a la ermita que había (suponemos que se habrá reconstruido) a la entrada del pueblo; la captura del primer carro, que se consiguió inmovilizar a las 7,45, se consumó a las 10 en las inmediaciones de la plaza mayor de Seseña.

De aquel contraataque se ha escrito mucho y se ha hablado más por la importancia de que le rodeó el gobierno de la República y porque fue la primera actuación de los carros de asalto rusos.

Parece que preparó la acción de los carros Pawlov, general soviético que se hizo célebre en la guerra mundial II, al menos así se lee en "Crónica de la Guerra de España" (Editorial Codex.—tomo II— Buenos Aires); en las páginas 412 a 422 del mismo tomo figura una narración que hizo el publicista militar ruso Mikhail Koltsov. Si se prescinde, por una parte, de algunas exageraciones, y por otra, de haber omitido que perdieron tres de los quince carros que vinieron, el relato se desarrolla cercano de la verdad. Entre ditirambos a las dotaciones rusas y a la calidad de los carros y su armamento, no oculta que la operación fue un fracaso y quedó, para quienes cifraron sus esperanzas en estos ingenios, en una "llamarada modesta" de la que dice: "temo que por ahora sea la última".

Las fuerzas republicanas eran considerables; no es conveniente aventurarse a dar cifras aproximadas de número de hombres por temor de incurrir en un error de bulto. Dice Koltsov que la compañía de carros formaba parte de una agrupación con la brigada Lister recién formada, las unidades que combatieron en Toledo, que Burillo reorganizó en Aranjuez, y la columna Uribarry, con 5 baterías y apoyo de aviación. Las columnas de Modesto y Mena actuaban en los flancos. Los carros

eran 15, y las escuadrillas de aviones rusos, de estreno. Koltsov describe el desorden en la base de partida, los gritos porque no llegaban algunas unidades y otras peripecias. Cuando amaneció, desde el observatorio de la torre de la iglesia de Seseña, a poco más de 4 km. de la Cuesta de la Reina, entre la neblina se veía movimiento de vehículos y gente pero no parecía mucho más que en días anteriores, que ya habían tanteado con algunas acciones nuestra línea. Creíamos nosotros que nos atacarían porque la noche anterior la radio roja de Madrid había difundido una soflama en la que decían que contaban ya con toda clase de elementos modernos e irresistibles y que los emplearía inmediatamente. Sabíamos que el ataque principal sería sobre Seseña porque amenazábamos el corte de la doble comunicación de Madrid con Alicante, Murcia, La Mancha y Andalucía, comunicación que habíamos ya cortado cuatro días antes momentáneamente en una algará hasta el Jarama que pudo darnos, casi de balde, el nudo de Aranjuez, regalo poco conveniente por escasez de fuerzas cuando se había decidido un golpe de mano, con unos 10.000 hombres por no contar con más, sobre Madrid. Esperábamos el contraataque desde Cuesta de la Reina, pero también sabíamos que aquella mañana tropas nuestras se disponían a ocupar Valdemoro, cercano a Cuesta de la Reina; pensábamos que muchas de las fuerzas de enfrente irían a defender Valdemoro. No se comunicó a Seseña la suspensión de la operación sobre Valdemoro; es posible que fuese decidida después de nuestro enfrentamiento con los carros de combate junto a la ermita de Seseña a las 7 de la mañana. Desde antes de amanecer estaba alertado nuestro frente. Había mandado el general Varela dos miles de Mehal-la y dos secciones de obuses de montaña durante la noche para reforzar la guarnición.

Veamos cómo escribió Koltsov lo ocurrido aquel amanecer: "A las 6,30 llega (a Cuesta de la Reina) la columna de tanques. No han dormido y están un poco nerviosos, pero con ánimo y sonrientes. Lister les saluda con exclamaciones clamorosas. Los jefes en las torretas invitan con un gracioso gesto de mano a los infantes a que les sigan. La aviación no llega. A las 6,40 se oyen por fin explosiones en dirección de Torrejón, Seseña e Illescas. Los tanques se lanzan al ataque". Dice después Koltsov cosas que no son verdad: que hicimos fuego desordenado cuando los tanques estaban lejos, que al acercarse enmudeció el fuego, que los carros "rebasaron las trincheras, penetraron en la calle principal y llegaron a la plaza donde había soldados marroquíes, y vecinos

del pueblo, bastante tranquilos todos. Un oficial levanta el brazo para detener al tanque que va en cabeza". Antes de continuar con la versión rusa digamos que de todo el párrafo último lo único verdad es que el oficial levantó el brazo para detener al tanque. Esto no ocurrió en la plaza sino entre la cuneta de la carretera y la ermita que había cerca de la entrada del pueblo; no se hizo fuego, ni desordenado ni ordenado, porque la neblina impidió ver salir los carros de la Cuesta de la Reina, y cuando aparecieron, a buena marcha, estaban ya lo suficientemente cerca para dudar de si serían de un bando o de otro puesto que no venían en despliegue de ataque ni acompañados a distancia con infantería, ni se oía ruido de artillería y aviones más que por la parte de Torrejón. Podían ser de ellos o de nosotros porque eran días de estreno de material extranjero en las dos partes y alguna unidad nuestra, por haber acudido de noche para la operación de Valdemoro, despistada, pudo llegar a tierra de nadie y querer rectificar.

Sigamos con lo de Koltsov que ahora va a decir algunas verdades: "Al parar el carro, su jefe está en pie con medio cuerpo asomado por encima de la torreta. Se contemplan las dos partes. El "fascista" pregunta amable: ¿italiano? ... El jefe tarda unos segundos en contestar... luego desaparece en la torreta, cierra la tapa y dispara. El oficial "fascista" y "amable" era el autor de este artículo...

En los ocho o diez segundos que tardó en contestar el preguntado si era italiano, porque no tenía aspecto de alemán, ocurrieron algunas cosas. Estábamos seis o siete ante la ermita, muy cercana a la cuneta de la carretera, sólo unos pasos; éramos cuatro o cinco españoles y dos marroquíes tiradores del Rif. Por si no nos habíamos dado cuenta del gesto del ruso al oír la pregunta, que tuvimos que repetirle porque el ruido de los motores le impedía entendernos, uno de los marroquíes vociferó: ¡¡¡aláa!!... y se quitó del medio como un rayo, y como todos los que estábamos allí, para ampararnos detrás de la ermita. En lo que tardó el carro en separarse unos metros y disparar el cañón tuvo tiempo de decirnos que había visto en la torreta de uno de los últimos carros, que venían uno detrás de otro por la carretera, que un tanquista levantaba el puño.

Los impactos de cañón y ametralladoras en la ermita y taludes de la carretera levantaron polvaredas que nos sirvieron de pantalla para ganar las primeras casas del pueblo, que estaban a muy pocos metros. Los carros, después de unos disparos al buen tuntún, entraron en la calle principal de Seseña, que era la propia carretera a la que durante toda su incursión

tomaron cariño, sin duda por temor a zanjas, trampas o minas fuera de ella.

Como habrá imaginado el lector, el que escribe era aquel día, y lo fue en los ocho o diez siguientes, jefe de las tropas y comandante militar de la plaza. El ataque de las fuerzas rojas, absolutamente desconocido con la acción de los carros, tardó en insinuarse más de hora y media cuando ya teníamos inmovilizado uno de los vehículos acorazados y algunos otros se debatían por salir indemnes de laberintos de camiones, coches y carros de labor que estaban aparcados en las calles que se habían sacado de los corrales para que sirviesen de obstáculo, y que ellos mismos destrozaron, creemos que torpemente, porque los disparos de los cañones de los carros los hicieron más espinosos. El ataque de la infantería nos preocupaba mucho menos que los carros. Nuestros soldados habían rechazado con facilidad otros contraataques importantes, entre ellos uno en la Pinosa de Gavilanes en el valle del Tiétar y otro en Año-ver de Tajo el 22 de octubre. Teníamos ya experiencia de la falta de conexión de los esfuerzos de unas tropas milicianas que, en el mejor de los casos, venían impulsadas por un corazón ardiente al que frenaba pronto la tremenda carga de ignorancia de sus mandos, milicianos también, que no toleraban lo que creían ingerencia de los graduados profesionales, entre los que había algunos valiosos que hubiesen sido el peligro más serio para los nacionales si no les hubiesen marginado desde el primer momento hasta el final de la guerra gobernantes fracasados, intelectuales demagogos, poetas que dejaron de serlo para incitar a masas desatadas, aventureros extranjeros de baja extracción y hasta mujeres pseudo combativas entrometidas.

Parecerá algo intempestivo lo que antecede en el artículo de una revista militar donde se trata simplemente de relatar un hecho de armas de importancia limitada, uno de tantos episodios de nuestra guerra del que la "Síntesis Histórica" editada por el Estado Mayor Central (1968) en la pág. 55 dice que fue el más importante de los contraataques sobre el flanco derecho nacional, sector que más preocupó, como era lógico, a los estrategas rojos en el avance desde Toledo a Madrid por atravesarlo la doble comunicación con el Sur de España.

Lo que decíamos viene a cuento de que todos aquellos marginadores de los militares españoles republicanos tuvieron representantes algunos momentos de aquel día en Cuesta de la Reina porque el ministro de la Guerra, Largo Caballero, la noche antes, lanzó a todos los aires en la radio y en la prensa una especie de

programa de mano de lo que iba a ocurrir. La soflama figura en todos los libros que se han escrito sobre la guerra y en la prensa de Madrid de aquellos días se puede leer quiénes fueron y volvieron convencidos del rotundo descalabro.

El ataque se produjo con fuerzas muy numerosas sobre Seseña cuando ya los carros, después de haber abandonado uno y de apagar incendios en otros, habían salido del pueblo hacia Esquivias y teníamos libertad de movimiento para atender a la defensa en todos los frentes. El más amenazado fue el N.E., donde una reacción ofensiva por nuestra parte alejó el peligro, que en ningún momento fue grave, puesto que los más osados fueron abatidos o dispersados a más de trescientos metros de nuestras posiciones. Lo que verdaderamente nos inquietaba eran los carros, que ya muy avanzada la tarde volvieron a atravesar el pueblo sin salir de la carretera, y mucho menos agresivos sin duda por el derroche de municiones que hicieron en su incursión, perdieron otro vehículo con su tripulación y armamento en la plaza mayor del pueblo. Al atardecer, alejado el enemigo, fue reforzada la guarnición. Se componía ésta, anteriormente, de 700 hombres de Tiradores del Rif, Mehal-la de Melilla, alguna fuerza de infantería de Marina con una sección de ametralladoras, un escuadrón de Villarrobledo que combatió a pie y una sección de obuses de montaña y otra 65 que la noche antes había enviado el general Varela como refuerzo. A falta de otro material más idóneo se emplearon los obuses contra los carros de combate con poca eficacia lógicamente y con admirable sacrificio de los artilleros que tuvieron en proporción mayor número de bajas que las otras fuerzas. En total resultaron 16 muertos y más de sesenta heridos por parte nuestra, de ellos tres y seis respectivamente de la población civil. De las bajas del enemigo no decimos nada porque las ignoramos. Suponemos que serían unas cuantas veces más. (Asombra cómo podían contabilizar todos los días los muertos del enemigo los americanos en el Vietnam y no decían nunca las bajas suyas). Además de los tripulantes de los dos carros destruidos en Seseña: tres en el primero y dos en el segundo, quedaron cerca de nuestras posiciones de fuego unos cuarenta muertos a los que se dio sepultura después de permitir, durante la noche siguiente al combate, la retirada de otros muchos sin hostilizar a quienes realizaron la piadosa faena a distancia prudencial. Quedaron en nuestro poder, también, más de cien fusiles y otros efectos de guerra. Los carros rusos estropearon 2 obuses, 16 autos ligeros, 10 camiones, 8 carros de mu-

las y muchos edificios. Donde veían señales de vida disparaban cañones y ametralladoras y se dieron casos de derrumbar algunas casas por el revuelo de un visillo o el ladrido de un perro.

En días sucesivos se rechazaron nuevas acometidas al pueblo, durante las cuales los carros se limitaron a tiros de hostigamiento o preparación de ataque sin amagar siquiera penetración en el pueblo. Estos combates, muy aparatosos y no muy cruentos por ninguna de las dos partes, se desarrollaron los días 30, 31 y los 2 y 3 de noviembre. El día 31 de octubre ocuparon Valdemoro fuerzas de Monasterio.

Podría eximirte, lector, de detalles y consideraciones sobre la actuación de los carros rusos y de los medios que se emplearon en Seseña para obstaculizarlos sin más que decir que, tanto para nosotros como para ellos, según el relato de Koltsov, que es conveniente leer con las reservas apuntadas, fue un día de sorpresas y experiencias, una sucesión de emociones de tan variados sabores y matices tan sugerentes que aquellos ámbitos de Esquivias, donde Cervantes matrimonió y tuvo un majuelo entre el pueblo de su mujer y Seseña, cuyos contornos y temple le fueron familiares, si no fueron escenario de una de las más grandes ocasiones que han contemplado los siglos, sí lo fue de una aventura quijotesca. Algo de Quijote tuvo el jefe de los carros, si es cierto como parece lo que dice Koltsov, cuando vio que no le seguía la infantería de Líster y dijo: "¡al diablo con ella!", y se metió en Seseña con sus carros, sin reparar en que aquella era tierra cervantina donde los soldados, como hizo el propio Cervantes en Lepanto, eran capaces de "tomar cañones con arcabuces solos". Un carro se paró a la puerta de una taberna cerca de la plaza mientras los que iban delante buscaban paso entre chatarra de coches que ellos mismos habían destruido con disparos de cañón. Alguien sigilosamente desde la puerta de la taberna rastreó un atadizo de petardos de trilita con mecha encendida de muy pocos centímetros que a los cuatro o cinco segundos produjo la paralización del carro; el cañón deshizo la taberna y los otros carros redoblaron su furia. Eran las 7,45 de la mañana. Se estaban "apañando", como decían los soldados, botellas de gasolina y piedras envueltas en trapos que encendidos eran arrojados contra aquellos ingenios. Las labores iban bien, pero eran lentas porque los carros bloqueaban las actividades de los buscadores de gasolina. Unos momentos antes de las 10, un infante de marina desde un balcón arrojó sobre el carro un cántaro de barro mediado de gasolina y otro, al propio tiempo, una piedra envuelta en

trapos ardiendo. Así se consumó la captura del primer carro soviético. Los demás carros abandonaron el pueblo donde se "tomaban cañones hasta sin arcabuces". Fueron a Esquivias, donde perdieron otro carro, como ha relatado Ramos Izquierdo.

Al regreso estuvieron dudando entre volver a atravesar el pueblo o rodearlo, pero no les parecieron fáciles los pasos por el barranco del arroyo que hay entre el castillo y el pueblo que habíamos obstaculizado con rulos de piedra que desde los tiempos de Cervantes se utilizaban para explanar las eras, y optaron por seguir por la carretera en fila india. No era aquella hilera de hormigas, a la que eran tan aficionados, muy a propósito para pasar por las estrechas calles del pueblo, porque, como dice Koltsov, los carros a veces corrían el peligro de dispararse unos a otros al occipucio. Perdieron otro carro, como ya se ha dicho, en la plaza mayor del pueblo.

El contraataque adoleció de tal falta de coordinación de esfuerzos que no fue difícil rechazarlo, si se prescindía de la presencia de los carros dentro del pueblo. No hubo preparación de artillería y la aviación, que dio varias pasadas y dejó caer algunas bombas sin causar bajas, parecía abstenerse por ignorar la situación propia. La dotación de éstos era normalmente de tres rusos y un español. Aunque no debieron funcionar, como solía ocurrir en aquel tiempo con la mayoría de las radios de campaña utilizadas por quienes no éramos especialistas, todos los carros estaban dotados de aquel importante elemento cuya antena, de varilla muy larga, cimbreaaba graciosamente. Ya no se ven apenas; pero antes, cuando veía un coche con antena de varillas me acordaba de los carros de Seseña...

Un juicio ponderado sobre esta primera actuación de los carros rusos se lee en la página 400, tomo II, de "Crónica de la guerra española" (Editorial Codex, Buenos Aires 1965), que no es ciertamente publicación partidista. Dice así: "La operación gubernamental había sido cuidadosamente planeada, pero fracasó por falta de conexión entre las distintas unidades y por la organizada resistencia de los nacionales".

El incisivo Koltsov en su relato dice que el primer ataque de los carros al pueblo y centro de resistencia de Seseña fue demoledor; pero que así y todo, las fuerzas que lo defendían conservaron su capacidad combativa y se hizo necesario repetirlo desde el comienzo. El segundo, efectuado después de un respiro de la unidad nuevamente agrupada, se realizó con mayor lentitud; fue más complicado y duro: el pueblo resultó para los carros una *ratonera de piedra* (sic).

Añade que entonces hubo en las dotaciones heridos y algunos con quemaduras.

Al regresar, ya avanzada la tarde, de Esquivias y Borox, volvieron a atravesar Seseña. De este último repaso, que fue once horas después del primero, Koltsov no dice nada. Ya hemos dicho nosotros que se limitaron a pasar de prisa con el resultado antes expresado. Desde la torre de Seseña se vio que en su retirada a la Cuesta de la Reina dos carros más, renqueantes, tuvieron que ser reparados por ir seriamente maltrechos.

Durante todo el día, y mientras se rechazaba el ataque de la infantería, las fuerzas y los vecinos de Seseña se las arreglaron para idear y utilizar artificios y recursos ocasionales contra aquellos ingenios blindados. Y no anduvieron remisos los ingenios sin blindaje en aquellos ámbitos cervantinos aquel jueves inolvidable, 29 de octubre de 1936. En las dos últimas pasadas jugaron su papel botellas de gasolina, barreras de hierros y grandes piedras, colchones y jergones regados de gasolina, que cubrían hierros clavados en el suelo, y se incendiaban en el momento oportuno... Y así.

En la prensa de Madrid de aquellos días se publicó una fotografía como prueba de la reconquista del pueblo de Seseña por las fuerzas republicanas. Era de un muro de la estación del ferrocarril con un gran letrero del nombre. La estación está a unos 7 km. del pueblo y no había sido ocupada por nosotros ni lo fue, porque no interesaba, hasta la terminación de la guerra. Ya dijimos que las fuerzas enemigas, excepto los carros, no llegaron a pisar ni una casa ni un palmo de terreno donde nos defendíamos en los alrededores o a retaguardia de la localidad.

En la Historia de la G. M. II de la Editorial Rialp (tomo III, pág. 143) se lee: "En opinión del general Paulov (o Pawlov) recién llegado de Castilla, al que apoyó el mariscal Vorochilov, era una locura que los blindados actuasen fuera de las filas de la infantería. Con la oposición de Chapochulkov y Yukov, Stalin disolvió, en 1937, como consecuencia del primer parecer, el cuerpo autónomo mecanizado".

Después de la incursión de los carros que hemos comentado no volvieron en nuestra guerra a actuar como allí lo hicieron ni a entrar en pueblos que no estuviesen previamente ocupados por otras tropas.

Paulov, que fue general de Ejército en la frontera N. de Ucrania resultó atrapado por los Panzer alemanes y perdió la Ucrania occidental. Pudo escapar y con su jefe de E.M. fue pasado por las armas por orden de Stalin.

Desarrollo de la actividad española

Coronel de Intendencia JOSE MARIA REY
DE PABLO-BLANCO

AVANCE DE LA CONTABILIDAD NACIONAL EN 1971

Breve resumen de noticias en diversas publicaciones.

Según el avance que el Instituto Nacional de Estadística ha publicado sobre el año 1971, la renta nacional ascendió a 2.143.528,5 millones de pesetas, que representa una renta por habitante (34 millones) de 63.039 pesetas, es decir, prácticamente los mil dólares por habitante (994,3 dólares).

En 1970, la renta por habitante (33,64 millones) fue de 56.694,1, esto es, 894,2 dólares (se han calculado al mismo nivel de 63,4 pesetas dólar).

Si a la cifra que antecede le sumamos 186.000 millones que supusieron las amortizaciones y otras provisiones de explotación, y los 250.161,3 millones a que ascendieron los impuestos directos y restamos del total 38.578,2 millones de subvenciones, tendremos la cifra del producto nacional bruto a los precios del mercado: 2.541.111,6 millones de pesetas.

Esta cifra se identifica con la del gasto nacional bruto, cuya composición ha sido la siguiente: los gastos de consumidores en bienes y servicios ascendieron a 1.707.430,1 millones de pesetas, cifra que supone, a precios del mercado, aumento del 12,2 por 100, los gastos corrientes de administraciones públicas, 285.952 millones de pesetas (aumento del 6,4 en precios constantes); la formación bruta de capital fijo supuso 541.515 millones (un descenso de 1,9 con relación al año anterior en precios constantes), y las ventas de bienes y servicios al resto del mundo totalizaron 416.581,9 millones (aumento del 14,5 por 100 a precios constantes).

Del total resultante hay que restar las compras de bienes y servicios realizadas por el país en el año de 1971, que supusieron 410.368 millones (aumento del 0,6 por 100 en precios constantes).

El peso que en la renta nacional de 1971 tiene la remuneración de los asalariados supone, con un total de 1.270.098,4 millones de pesetas,

el 59,2 por 100 (el 58,6 en el año anterior); las rentas de la propiedad y de la empresa, de las economías domésticas e instituciones privadas sin fines de lucro han supuesto el 31,9 por 100 del total de la renta nacional (32,6 por 100 en 1970 y 33,8 en 1969); el ahorro de las sociedades, el 4,8 (4,5 en el año anterior); los impuestos directos sobre las sociedades, el 3,3 (3,2 en 1970); las rentas de la propiedad y de la empresa, de las administraciones públicas, el 1,5 (frente al 2,2 por 100 en el año anterior); menos los intereses públicos de la Deuda Pública, que supone una deducción porcentual del 0,7 por 100 en el total de la renta pública.

Se aprecia, pues, en el conjunto de la importancia de cada componente que se han mantenido en 1971 las trayectorias que venían siguiendo en años anteriores de aumento del peso de la remuneración salarial que en 1964 figuraba en 54,5 para pasar a 59,2 en el último año citado; la gradual pérdida de importancia relativa de las rentas de la propiedad (suponían el 36,7 en 1965 y representan en 1971 el 31,9), junto con un ligero crecimiento relativo del ahorro de las empresas, cuya caída se dio en 1967, con el 3,5 para reponerse en los años siguientes hasta llegar a 4,8 por 100 de 1971.

La cifra del gasto total de los consumidores en compras de bienes y servicios realizados en 1971 dijimos que ascendía a 1.707.430,1 millones de pesetas.

La principal aplicación dada a esta cifra corresponde a la compra de productos alimenticios (676.894 millones) y sigue el concepto de otros bienes y servicios, con un total de 528.500,4 millones de pesetas. En este último concepto entran, entre otros capítulos, los de transporte, comunicaciones, esparcimiento, enseñanza, etc.

Los de vestido y efectos personales ha supuesto un gasto de 228.589,2 millones; los alquileres, 127.919,3, y los bienes de consumo duradero, 145.527 millones de pesetas.

El Instituto Nacional de Estadística ha publicado las cifras de la contabilidad nacional de España correspondiente a los años 1964 a 1970 y las del avance del año 1971. Los prin-

cipales datos sobre 1971 son los que anteriormente ofrecemos a nuestros lectores.

LA ECONOMIA EN EL AÑO 1972

Han empezado a publicarse los informes sobre el año económico 1972. El año ha sido calificado como bueno, bonito y caro. Quizás no pueda definirse con más acierto en menos palabras. Bueno por el crecimiento de la producción, bonito por el dinamismo que se ha apreciado en la iniciativa privada, que se ha traducido en un alto ritmo de las inversiones, y caro por la subida de precios que ha alcanzado cotas elevadas, aunque no tanto como en el año anterior.

El primer estudio bancario aparecido es el del Banco de Santander. Según ese estudio la tasa de aumento del producto nacional bruto en términos reales estuvo en 1972 en torno al 8,5 por 100 frente al objetivo del 7 por 100 (como media anual) formulado por el III Plan de Desarrollo.

Durante el año, el desempleo se ha mantenido por debajo del 2 por 100 de la población trabajadora, cumpliéndose así el objetivo del plan.

Los restantes indicadores económicos evolucionaron durante el año pasado de la siguiente forma:

- Índice del coste de la vida: aumento del 6,5 por 100 (hasta noviembre).
- Importaciones: aumento del 26 por 100.
- Exportaciones: incremento del 22 por 100.
- Ingresos por turismo: 2.600 millones de dólares.
- Reserva de divisas: más de 5.000 millones de dólares, frente a los 3.233,5 millones de dólares a finales de 1971.

La Comisaría del Plan de Desarrollo también ha informado sobre las estimaciones que ha realizado del año 1972. Según sus cálculos el crecimiento del producto nacional bruto fue del 7,5 por 100—estimación que califica de prudente—, mientras que en 1971 este crecimiento fue sólo del 4,6 por 100. El motor de este crecimiento, la causa principal de esa expansión de nuestra economía, fueron las inversiones, que en 1972 crecieron en un 22 por 100 respecto a 1971, lo que revela, por un lado, la decidida voluntad de impulsar el desarrollo y, de otra parte, la confianza en el futuro del país.

Otro dato revelador en este año es el descenso gradual del desempleo, que se mantuvo por debajo del 1,5 por 100 de la total población activa,

con lo que la situación puede considerarse como de pleno empleo, porcentaje, además, claramente inferior al de muchos países europeos y de los Estados Unidos. También creció, y es importante reseñarlo, el índice de utilización de la capacidad productiva instalada.

La evolución del sector exterior, señaló que en 1972 las importaciones crecieron un 26 por 100, y las exportaciones, un 23 por 100, si bien estos porcentajes de incremento se refieren en comparación con el año 1971, que, por la contracción económica, acusó un muy escaso incremento importador, que apenas alcanzó el 7 por 100. En cambio, las exportaciones habían crecido en 1971 un 21,5 por 100, por lo que este 23 por 100 de 1972 revela la importancia de la expansión exportadora.

Añade que nuestras exportaciones de mercancías totalizaron los 3.600 millones de dólares en 1972, y las importaciones, 6.200 millones, si bien de estas mercancías importadas la mayor parte fueron bienes de equipo demandados por la reactivación del proceso inversor, así como materias primas, y una partida importante correspondió a productos alimenticios destinados a frenar el alza del coste de la vida y suplir la deficiencia de la oferta interior.

La balanza de pagos, en su conjunto, arrojó en 1972 un saldo positivo de 1.590 millones de dólares, con lo que nuestro nivel de reserva de divisas se situó en 31 de diciembre en la cifra de 5.006 millones de dólares, la más alta alcanzada nunca en España, lo que nos coloca en el noveno lugar entre todos los países del mundo, por encima incluso de algunos de economía muy desarrollada, como Bélgica, Holanda y Suecia. No quiere decir esto que cuanto más reservas se tenga, mejor. Hay que tener, eso sí, un nivel adecuado, sobre todo para cobertura de nuestras importaciones y garantía de la solidez de la peseta.

Se refiere luego al crecimiento del consumo privado, que alcanzó el 15,5 por 100 en términos monetarios en 1972, y en cuanto al coste de la vida, después de aclarar que aún no se conocen los datos correspondientes al mes de diciembre, afirmó que en el período que comprende hasta noviembre, el aumento acumulado era de 6,5 por 100. Es de suponer que al final de 1972 la cifra de alza del coste de la vida estará alrededor o por encima del 7 por 100, hecho ciertamente lamentable, si bien conviene tener presente que es inferior a la de 1971, en el que llegó al 9,7 por 100.

Por su parte, el Ministerio de Obras Públicas informa ha invertido 139.500 millones de pesetas, destacando la mejora de la red viaria. Las autopistas eran a final del pasado año de 430 km. de longitud. Se han modernizado en

el último trienio 3.200 km. de carreteras, con ensanche y mejora del firme y se han construido 258 km. de nuevas carreteras.

Se cuenta con 121.200 hectáreas más de nuevos regadíos, se ha mejorado el riego de 157.000 hectáreas, se han puesto en servicio 59 nuevas presas y se ha actuado en más de 400 núcleos urbanos para mejorar, ampliar o instalar los servicios de agua potable y depuración de aguas residuales. Merece mención especial la operación de descontaminación bacteriana realizada en 4.412 núcleos urbanos.

En el mismo trienio se han construido 7.500 metros lineales de diques de abrigo en nuestros puertos, más 7.200 m. de nuevos muelles y 46.500 m. cuadrados de tinglados, almacenes y depósitos cubiertos. Se han dragado 23 millones de metros cúbicos y se han adquirido 40 nuevas grúas.

La infraestructura de vías férreas se ha incrementado con 99 kilómetros de nuevas líneas, 55 de enlaces ferroviarios, 36 kilómetros en las líneas metropolitanas de Madrid y Barcelona y 35 kilómetros en ferrocarriles urbanos.

Cabe citar también esa obra gigantesca que consiste en el trasvase del Tajo al Segura, de cuya obra va ejecutado el 80 por 100.

La Renfe ha renovado 2.345 kilómetros de vía y aumentado su parque con 36 locomotoras eléctricas, 20 electrotrenes, 47 automotores ferrobuses, 137 remolques y 1.355 unidades de material remolcado.

Hay que destacar que por primera vez desde su constitución se alcanzó margen positivo de explotación en 1970, con 417 millones de pesetas, manteniéndose el signo en 1971, con 527 millones. En 1972, aunque las cifras definitivas están pendientes del cierre de la contabilidad del ejercicio, se espera alcanzar un nuevo margen positivo superior a los mil millones de pesetas.

El gabinete de estudios del Ministerio de Comercio señala que la peseta continúa reflejando gran firmeza en el mercado de cambios. La cotización a lo largo de los dos últimos meses se ha mantenido entre unos premios de 1.522 al 1.596 por 100 y las reservas han continuado creciendo, hasta alcanzar los millones de dólares ya citados.

Las perspectivas futuras apuntan a una continuación de esta firmeza y así lo señalan todos los comentaristas, apoyados en las previsiones de la balanza de pagos para el próximo año.

En el aspecto laboral, 1972 lo caracterizan las siguientes cifras: 1.700 convenios colectivos firmados que afectan a casi 4,5 millones de trabajadores. De enero a noviembre del pa-

sado año se produjeron 616 conflictos colectivos.

El año pasado ha sido magnífico para el sector industrial; el valor añadido por la industria durante 1972 se estima en una cifra del orden del billón de pesetas y el valor industrial de todos sus productos está por encima de los dos billones de pesetas.

Sin embargo, el año minero no ha sido brillante. En la rama del hierro se aprecia un retroceso en relación con 1971, habiéndose tenido que recurrir a las importaciones. Los carbones extraídos han superado los conseguidos el año anterior, habiendo Hunosa cerrado el ejercicio con pérdidas inferiores a las previstas. El plan minero nacional puede ser un punto de partida que mejore en años sucesivos nuestra industria extractora.

La siderurgia se espera logre este año más de diez millones de toneladas, todas ellas empleadas prácticamente por la industria nacional con un pequeño déficit que ha cubierto la importación.

También ha sido importante el desarrollo alcanzado por la industria química. Igual se puede decir de la industria naval y de todo el sector en general.

La producción eléctrica ha recuperado la expansión de los años 60. En 1972 la energía eléctrica generada ha sobrepasado los 68.000 millones de kilovatios hora; próximamente la mitad de origen hidráulico, el 44 por 100 producido en centrales térmicas convencionales y algo más del 5 por 100 de procedencia atómica.

El año agrícola ha estado marcado por la adversidad de los elementos meteorológicos. Resumiendo el sector agrícola, quizás con exceso, podríamos decir que ha sido normal en cereales, bueno en frutas y malo en vino.

Otros extremos sería necesario tratar para completar la panorámica económica de 1972, pero el espacio no permite dar más extensión a esta información.

UN TRIENIO DE COMERCIO EXTERIOR

A lo largo del trienio último se ha producido una profunda evolución de los intercambios de España con el exterior, ya que durante el citado período el volumen total de los intercambios recogidos en la balanza de pagos ha pasado de 10.496 millones de dólares en 1969 a los 17.500 millones estimados para 1972, mientras que las cifras del comercio exterior de mercancías registraron un aumento de 5.859 a 9.500 millones de dólares.

A partir de 1970 se ha producido un cambio espectacular en la balanza de pagos española, ya que la balanza corriente pasa a registrar un

saldo positivo y la balanza global registra unos superávits ciertamente considerables: 813 millones de dólares en 1970, 1.257 millones en 1971 y se calcula que rebasarán ampliamente los 1.000 millones en 1972.

Esta evolución ha incidido en un acusado incremento de las reservas exteriores, que en 1969 eran de 1.335 millones de dólares y a finales de 1972 superó los 5.000 millones.

En el terreno del tráfico marítimo la actividad se ha centrado en atender los problemas planteados por el fuerte crecimiento de la flota mercante y pesquera.

La flota mercante experimentó durante el trienio considerado un aumento de 870.000 toneladas de registro bruto, que en términos porcentuales es del 30,7 por 100, al tiempo que se ha producido una importante renovación de flota, al pasar el porcentaje de buques ma-

yores de veinticinco años del 51,3 por 100 en 1969 al 8 por 100 en 1972.

Con objeto de facilitar la renovación de la flota se fijaron en julio de 1970 y posteriormente, en el mismo mes de 1972, las condiciones dentro de las cuales deberá desarrollarse la actividad de financiación del crédito para la construcción y renovación de la flota nacional. En el período de tiempo considerado fueron tramitados un total de 151 expedientes para la construcción de otros tantos buques, con un millón y medio de toneladas de registro bruto.

Finalmente, en el terreno de la pesca marítima, se ha estudiado el problema planteado por la ampliación de la anchura del mar territorial y se han tramitado propuestas de concesión de créditos destinados a la construcción de 412 buques pesqueros, con algo más de cien mil toneladas de registro bruto.



Miscelánea y GLOSA

Curiosidades

Comandante de Artillería BALBINO
JIMENEZ QUINTAS

Alocución de Napoleón

(De Arengas y Frases Militares, recopiladas por Eduardo Robles).

Presentando, a su vuelta de la isla de Elba, a los oficiales del batallón de granaderos (marzo de 1815).

Soldados:

Aquí tenéis a los oficiales de batallón que me han acompañado en mi adversidad, todos son amigos míos, todos eran queridos de mi corazón; siempre que los vea me representaban los diferentes regimientos del ejército, porque entre estos seiscientos valientes hay hombres de todos los regimientos. Ellos me recordaban aquellas grandes jornadas, cuya memoria me es tan grata, porque todos están cubiertos de honrosas cicatrices recibidas en aquellas batallas memorables. Al consagrarles mi afecto, no hacía otra cosa que consagrarlo a todos vosotros, soldados del ejército francés. Vuelven a traer esas águilas que deben ser vuestro vínculo de fraternidad; al dárselas a la guardia, se las doy a todo el ejército.

La traición y otras circunstancias fatales habían tendido su velo fúnebre sobre ellas; pero, gracias al pueblo francés y a vosotros, vuelven a aparecer con todo el esplendor de su gloria. ¡Jurad que se presentarán siempre doquiera que las llame el interés de la patria, y que se humillarán ante sus miradas los traidores y los que pretendan invadir nuestro territorio!

GENERAL MINA

En la batalla de Olmo (año 1810).

¡Amigos míos! ¡Sois españoles y los franceses nos miran!

DEL TURCO EN LA VAYUNGA

“Tirar del turco en la vayunga” es frase gitana, que quiere decir “beber vino en la taberna”.

Todos los hombres o casi todos los que se precien, salvo los enfermos, beben vino, bebemos; porque el vino es la sangre de los vivos, sin duda, y que resucita a los muertos, según dicen los castizos.

Se ha dicho “beber”, pero no, no; el vino no se bebe, se traga; de aquí que se diga “dame un trago”. Son los otros líquidos los que se beben, y dicen los entendidos, que de ellos no se puede esperar otra cosa que una pulmonía o, cuando menos, un estornudo.

El militar jugador, pendenciero y dado a la bebida ya pasó a la histeria. Pero por si queda algún contumaz, voy a decir al Capitán del cuartel, casi en secreto, para que no se entere la cantinera ni el “emperador”, que se lo impondrían a sus clientes y comensales, ni, por supuesto, los bodegueros, que protestarían; el mejor remedio, y que conste que cuento con la aprobación de muchas mujeres, no jóvenes: El remedio es el empleo de la “piedra dionisia”, que da al agua sabor de vino, como ya sabían los que a Baco le llamaban Dionisio.

(Lo que no me atrevo a descubrir, sería peligroso, es la cantera).

HOSPITALIDAD

El primer contingente de hebreos llegó a España, Mérida, hacia el año 70 de nuestra Era, año de la destrucción de Jerusalén por Flavio Tito, en tiempos del emperador Vespasiano. Dice el judío helenista Flavio Josefo, que los romanos crucificaban a miles de fugitivos, que 600.000 fueron arrojados desde la muralla a los fosos, que 97.000 fueron reducidos a cautivi-

verio, y que a muchos se les abría el vientre para robarles el oro que se hubiesen tragado.

¡El oro! ¡Siempre el oro!

¿Cómo se las arreglarían para sacarse el oro del estómago los que no eran aprehendidos?

A LA VIRGEN DE AFRICA

Cuando habla Procopio "De bello vandálico", en tiempos del imperio bizantino, refiriéndose a Septa (Ceuta), dice de la ciudad, vanguardia occidental del imperio: "Justiniano la ha rodeado de buenas murallas, ha puesto allí una fuerte guarnición y ha construido una hermosa iglesia a la Virgen."

Y MUCHO MAS

Cuando de muchachos leíamos la Historia de España, tropezábamos con un nombre, los vándalos. Queda todavía en concepto de "bestias" sobre aquella rama goda. Procopio escribe de ellos y dice que era un pueblo más dado a los placeres materiales; se regalaba a diario con baños y se alimentaba de manjares exquisitos; vestían ropajes medos (de seda) y lucían ricas joyas; se procuraban bailarines, juglares, mímicos, música y cuanto recrea la vista y el oído, que completaban con respetables dosis de bebida y del placer de Venus.

Justiniano y los bereberes acabaron con estos bestias-señoritos, aunque hay que pensar que no todos participarían de tal vidorra, porque hay mucho pedrusco en el Norte de Africa.

UN ANGEL EN "LAS NAVAS"

Es conocido el alto sentido religioso que se dio a la Guerra de la Reconquista, no sólo por los cristianos, sino también por los árabes, con su "guerra santa".

En la batalla de Las Navas de Tolosa creció el ardor combativo entre las huestes cristianas al divulgarse la noticia de la desaparición, sin dejar rastro, del pastor Martín Halaja, que se atribuyó al hecho milagroso de que aquel pastor era un enviado del Cielo para el triunfo cristiano en la batalla.

MONASTERIO-FORTALEZA

Son numerosos los monasterios-fortaleza en España. Uno de ellos es el Monasterio de Piedra, en el río Piedra, provincia de Zaragoza. Fue construido entre 1195 y 1218, reinados de

Alfonso II, Pedro II y I, respectivamente de Aragón y Cataluña, y Jaime I el Conquistador. Es fundación de los monjes cistercienses, procedentes de Poblet.

En su belleza natural, es este monasterio algo así como la Cantata Mayor del Agua.

TRES BANDERAS

Cuando se ocupó Granada a los moros, antes de la entrada de los Reyes Católicos en la ciudad, pusieron en la torre más alta de la Alhambra:

- El Cardenal de Toledo, con otros Señores, el Estandarte de la Cruz.
- Don Gutierre de Cárdenas, el Pendón de Santiago.
- El Conde de Tendilla, el Pendón de los Reyes Católicos.

BUEN ALUMNO

El Papa Silvestre II (999-1003), es el famoso monje cisterciense Gilberto, que estudió en Córdoba en los tiempos de Almanzor, y tuvo por profesores suyos al español José (el autor de "El tratado de los números", y al abad Lupito, de Barcelona. Con estas enseñanzas no podía por menos de ser famoso:

- Inventó el reloj de péndulo.
- Introdujo en Europa las cifras arábigas.
- Dirigió numerosas escuelas con la protección de la Corte de los Otón.
- Quiso rehacer el Imperio de Constantino, con idea de Imperio Universal con centro en Roma.
- Fue el primer Papa que concibió la idea de las Cruzadas, que más tarde había de reforzar Gregorio VII.
- Envió al rey húngaro Viác, luego Esteban, San Esteban, una corona y el título de "rey apostólico".

¡Hay que ver lo que "sacaron" aquellos españoles, el profesor José y el abad Lupito!

¡PALABRA!

Cuando Gayo Mancino fue copado con 20.000 de los suyos por los defensores de Numancia, el cuestor Tiberio Graco concluyó un pacto con los numantinos para salvar a Gayo, y lo consiguió, pero el Senado de Roma, por influencia de Escipión Emiliano, se negó a reconocer este pacto, y ordenó que se entregara a Gayo, maniatado y desnudo, a los numantinos. Pero éstos se negaron a aceptarle. Y siguió la guerra hasta el sacrificio.

FILATELIA MILITAR

Coronel Auditor LUIS MARIA LORENTE

El día 24 de abril de 1873, nacía Teodoro Körner, una de las personalidades austriacas más significativas de la época actual de este país. Su educación militar la recibió, primero en la Escuela Secundaria Militar de Weissenkirchen (Moravia) y posteriormente en la Escuela técnica de enseñanza militar superior. Su primer destino como teniente lo fue en el Batallón número 5 de Guías, con guarnición en Klosterneubourg, allá por 1894. La Primera Guerra Mundial, la realizó en distintos frentes, principalmente en el Isonzo. Cuando terminó, con la ayuda del Secretario de Estado Julius Deutsch, empezó a intervenir en la política, a la cual se dedicó enteramente a partir de 1924, retirándose del Ejército, como General. Afiliado al Partido social-demócrata, su carrera política, fue cada vez a más, pero su formación militar nunca la olvidó y en ratos libres, se dedicó al estudio de temas sobre Estrategia. Terminada la Segunda Guerra Mundial y recobrada la independencia, por Austria, es nombrado Presidente del Consejo municipal de Viena y en 1951 se presenta a las elecciones para Presidente de la República, ganándolas. En un período tan difícil para su país, realizó una amplia labor. Falleció el 4 de enero de 1957.

Ahora, en su recuerdo ha salido un sello de 2 schillings, estampado en calcografía y con una tirada de 3.100.000 unidades.

* * *

Los matasellos especiales, así como los de uso diario, tienen cada vez mayor atractivo desde el punto de vista filatélico. Dos países, los cuidan especialmente y son Francia y la Gran Bretaña.

Del primero se reproducen dos, de los cuales no se había hecho mención con anterioridad: uno, relativo a Juana de Arco y el otro, sobre la III Exposición de los sellos de la Liberación. Sobre éstos hay ejemplares curiosísimos y muchos demuestran la fuerza del maquis que se permitía disponer de sus propios servicios de correos, tanto en la zona gobernada por Vichy,

como la ocupada por los alemanes. Precisamente existe una falsificación de los ellos con la efigie del Mariscal Petain, hecha en Londres, con la cual se enviaba propaganda empleando



REIMS - PPAL 13 - 2-73

los servicios de correos de Vichy. Hoy día, los sobres de aquella época usados con estos sellos, lo mismo que la correspondencia cursada por los internados en los campos de concentración, a donde fueron a parar los soldados del ejército rojo español al final de la ofensiva de Cataluña, son los documentos filatélicos franceses de mayor interés de nuestra época.

En cuanto a la información que nos llega de Londres, constantemente se hace referencia a matasellos empleados en las oficinas postales del Ejército y así como ejemplo, se pueden citar los que llevan los textos que a continuación se transcriben:

Corps of Royal Engineers. 160th anniversary of the change of title to the Royal Sappers and Miners. 6 may 73. British Forces. 1380 Postal Service.



Corps of Royal Engineers commemorating Bishop Gundulf, the King's first engineer and builder of the Tower of London. 17 mar 1973. British Forces. 1381 Postal Service.

The Green Howards centenary of the Regimental Association with the town of Richmond. Yorkshire. 1873-1973, 25 July 73. British Forces. 1349 Postal Service.

The Royal Scots. 340th anniversary signing of the Royal Charter by Charles I. 28 Mar 73. British Forces. 1633 Postal Service.

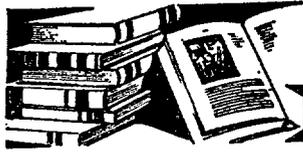
55th anniversary of Zeebrugge. 23 April 73. British Forces. 1352 Postal Service.

Corps of Royal Engineers commemorating

the thwarting by Talbot Edwardes, and Engineer Officer of the attempt by Colonel Blood to steal the Crown jewels. 12 May 1973. British Forces. 1673 Postal Service.

Reconstruction of the battle of Killiecrankie. The National Trust for Scotland. 26 May 1973. Killiecrankie, Pitlochry.

320th anniversary the Battle of the Gabbard. 2 June 1973. British Forces. 1353 Postal Service.



Información Bibliográfica

JESUS LOZANO. *La Segunda República (Imágenes, Cronología y Documentos)*. Acervo, Barcelona 1973. 504 páginas, gran formato, numerosas fotos.

La Historia de España que hemos vivido nosotros o nuestros inmediatos antecesores se está ya escribiendo hoy, día tras día. Probablemente no existió un caso semejante, porque la norma imperante aquí, que nadie se atrevía hasta ahora quebrantar, era la de que para historiar era preciso que el tiempo hubiese decantado los sucesos, hasta dejar entre ellos y el historiador respetable número de años. Estos años, el desfilar de las generaciones, eran necesarios para que las cosas fuesen "pasado".

Pero la guerra y su causante, esto es la Segunda República española, están aún presentes; y tanto que todo lo que estamos viendo y viviendo arranca precisamente de los años "treinta".

He aquí, ahora, un libro directísimamente relacionado con esos años. La Segunda República se abre en 1931 y sus estertores llegan hasta 1939. Sobre ella se pueden escribir, se están escribiendo y se escribirán textos sin cuento, pero Jesús Lozano, experto en imágenes, esto es en información fotográfica, ha preferido, de acuerdo con sus aficiones y especialidad, ofrecernos una visión de aquel entonces predominantemente gráfica.

Su libro habla, pues, casi exclusivamente, a través de una serie de fotografías, cuidadas, buscadas con ahínco, algunas verdaderamente excepcionales por lo que tienen de testimonio raro y ejemplar. Cada foto lleva un pie muy expresivo, pero el libro es, siendo predominantemente gráfico, algo más. Porque entre las fotografías, un poco en segundo término mas no por eso menos interesante, figura una cronología.

Día tras día, escuetamente, aparece la crónica del momento: qué ocurrió hasta el 1 de abril de 1939, con un jugoso apartado final dedicado al exilio, ese exilio que se extingue "de muerte natural", en frase de Luis Araquistain, bien que referida al Partido Socialista.

La parte última del libro se destina a una serie de apéndices: ministros y ministerios, biografías de los ministros, relación de diputados, documentos políticos y bibliografía general.

CHARLES MC DONALD. *Paracaidistas en acción*. San Martín (Historia de la Segunda Guerra Mundial), Madrid 1973, 160 páginas, fotos y croquis.

El general de Brigada Farrar-Hockley dice muy acertadamente en el prólogo de este libro: "Igual que sucedió con los carros de combate, también los alemanes tomaron de fuera la idea de asaltar al enemigo con tropas lanzadas desde el aire". Y cuando tuvieron lugar los primeros ataques con paracaidistas el mundo entero quedó asombrado ante aquella que consideró táctica inédita inventada por los germanos.

Pero ya Churchill, en la I Guerra Mundial, había pensado en unas "columnas volantes", lanzadas desde aviones, bien que con misiones exclusivamente de sabotaje. Y en la década de los años treinta casi todos los ejércitos del mundo meditaban sobre la posibilidad de las operaciones aerotransportadas. Rusia fue quizá quien la estudió más, y sus maniobras en 1935 y 1936, con unidades de este tipo, provocó una honda inquietud entre los teóricos militares de los principales ejércitos. Pero fue Alemania, y aquí Hitler sí que acertó, quien dio al arma aerotransportada aún inédita su verdadera importancia.

Ya en la ocupación de Austria, el 12 de marzo de 1938, fuerzas enviadas por el aire se apoderaron de un campo de aviación en las proximidades de Viena. Luego, llegó la guerra y los paracaidistas alemanes, que no tendrían ocasión de actuar en Polonia, dada la celeridad de los avances de las tropas de tierra, intervenirían en Dinamarca y Noruega, e inmediatamente en Holanda, Bélgica y Francia. Pronto en Grecia.

Más tarde, la balanza se fue equilibrando, y con ello surgieron también en el bando contrario unidades aerotransportadas. Hasta que tiene lugar la "Operación Market", en septiembre de

1944, en la cual se lanzan desde el aire sobre el campo holandés nada menos que 36.000 soldados norteamericanos, ingleses y polacos, bien en paracaídas o desde pleneadores.

Para Charles Mc Donald sólo hubo en la II Guerra Mundial dos operaciones aerotransportadas de carácter estratégico: las de Creta y Birmania. Las otras tuvieron sólo carácter táctico, y estuvieron dirigidas a la ocupación, conservación y aprovechamiento de unos objetivos tácticos, colaborando con el avance de las fuerzas terrestres o navales.

En cuanto al futuro, Mc Donald, pese al cariño con que ha estudiado el tema, ve dudoso el porvenir de las fuerzas de paracaidistas ya que, pese a la espectacularidad de algunos éxitos del pasado, su rendimiento no compensó nunca el lujo costoso que suponía su propia existencia.

DOSSIER-MUNDO núm. 21. Especial: *Las Fuerzas Armadas españolas*. Barcelona, 21 mayo 1973, 164 páginas, fotos.

Ojeando este número especial de la revista *Mundo* vemos cómo el tema de las Fuerzas Armadas españolas puede ser objeto de un estudio monográfico, no hecho con vistas a los especialistas o eruditos sino al gran público en general. Ello nos dice que cuando se lanza un trabajo como éste por quienes conocen los

gustos y apetencias generales es porque consideran que el tema es popular y rentable.

En la presentación se señala la intención general del "dossier", que es la de ofrecer al lector medio "una visión completa, amplia, fundamental y diversificada" de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. En la tarea han colaborado con la redacción de *Mundo* los tres Ministerios competentes, y en particular los entonces titulares de cada Departamento, que han hecho al efecto unas interesantes declaraciones.

Se reproducen, además, una serie de ideas del general Díez-Alegría sobre Ejército y Sociedad, extractados de su obra de este título. Y de un trabajo del catedrático señor García Arias, publicado en la *Revista de Estudios Políticos*, sobre el papel de las Fuerzas Armadas dentro de la Ley Orgánica del Estado se reproduce igualmente una parte, dado el interés de su contenido.

Entre los artículos de elaboración figuran los que se refieren a la evolución histórica del Ejército español; los que tratan de los papeles del Alto Estado Mayor, el Ejército de Tierra, la Marina y el Ejército del Aire; el que versa sobre "Fuerzas y presupuesto para la defensa", con cifras y datos de enorme interés, y, finalmente, el titulado "Desde la perspectiva de un comentarista de política internacional: España en la estrategia de Europa", de J. Miravittles. Además se inserta íntegra la Ley de Recompensas de las Fuerzas Armadas.

**Resumen de las disposiciones oficiales publicadas en el Diario Oficial del Ministerio del Ejército
en el mes de julio de 1973**

D. O. Núm.	Fecha	A S U N T O
146	1-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el Nacional de Cullera (Valencia).
147	3-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el II de Jefe e Instructor de Carro de Combate, para suboficiales y cabos primeros de Infantería en las Academias Regionales que se citan.
147	3-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el curso de Técnicas Estadísticas para Jefes y Oficiales de la Escala Activa, en el Alto Estado Mayor.
147	3-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el Informativo de Transmisiones para Oficiales de la Escala Activa de las armas en la Escuela de Aplicación de Ingenieros y Transmisiones del Ejército.
148	4-7-73	<i>Concursos de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Avilés (Asturias).
148	4-7-73	<i>Marchas Hípicas.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en la de Madrid a Santiago de Compostela.
148	4-7-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el T-O-6-1-Manual: Martillo Impulsor S ipt-Matic”.
150	6-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el internacional de la Coruña y en el nacional de Fadura (Guecho, Vizcaya).
151	7-7-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el M-O-7-5, Manual. Guía Entretenimiento Preventivo del TOA.
151	7-7-73	<i>Ayudantes Técnicos Sanitarios Femeninos del Ejército.</i> —Convocando el primer concurso oposición para ingreso en la Escuela Femenina de Ayudantes Técnicos Sanitarios del Ministerio del Ejército (E.F.A.T. S.M.E.) Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.
152	8-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Pola de Siero (Oviedo).
153	10-7-73	<i>Retribuciones complementarias del personal militar.</i> —Modificando el apartado 6.2-1, Grupo 3.º de la Orden de de marzo de 1973.
153	10-7-73	<i>Cursos.</i> —Segunda convocatoria de Oficial Hawk, para Tenientes de Artillería en el Grupo Mixto de Misiles Superficie Aire (S.A.M.)
153	10-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando los que se han de celebrar en el Grupo Mixto de Misiles superficie-Aire (S.A.M.) relacionados a continuación: — Especialidad de Operador Hawk, para Sargentos o cabos primeros de Artillería.

- Especialidad de mantenimiento de motores y grupos electrógenos (Hawk y Nike) y de mantenimiento y reparación de acondicionados de aire (Hawk y Nike) para sargentos de Artillería, suboficiales especialistas y cabos primeros de artillería.
- Especialidad de auxiliar de reparaciones mecánicas (Hawk) para sargentos o cabos primeros de Artillería.
- Especialidad de operador Nike, para sargentos o cabos primeros de Artillería.

- 153 10-7-73 *Cursos.*—Convocando el de Especialidad de Oficial de Misiles, S. A. (Nike) para Tenientes de Artillería en el Grupo de Misiles Superficie-Aire (S.A.M.).

- 153 10-7-73 *Concurso de saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el Nacional de Cartagena (Murcia).

- 154 11-7-73 *Publicaciones.*—Se aprueba el “M-3-4-9. Manual Obús 105/14”.

- 154 11-7-73 *Concurso de Saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el
 - Nacional de Puigcerdá (Gerona)
 - Nacional de Santander.

- 156 13-7-73 *Publicaciones.*—Ordenando la reedición del Reglamento de empleo de Explosivos como “Manual de Instrucción y Campaña M-O-7-19. Explosivos y Destrucciones.

- 156 13-7-73 *Cursos.*—Convocando los de especialización Hawk. En los Estados Unidos de Norteamérica, para suboficiales especialistas mecánicos electricistas de las Armas o sargentos de Artillería, siguientes:
 - 1,1-104-23S-20 Mecánico de reparaciones del radar de adquisición de impulsos y radar de distancia.
 - 1,2-104-23T-20 Mecánico de reparaciones del radar de onda continua y radar iluminador.
 - 1,3-121-23G-20 Mecánico de reparaciones del sistema de control de fuegos.
 - 1,4-121-22K-20 Mecánico de reparaciones del lanzador, misil y cargador.

- 156 13-7-73 *Concurso de saltos y obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Camprodón (Gerona).

- 157 14-7-73 *Patronato de Casas Militares.*—Adjudicación de viviendas en propiedad para retirados.

- 157 14-7-73 *Uniformidad.*—Declarando reglamentario el distintivo de titulados en Informática Militar que se describe.

- 158 15-7-73 *Cursos.*—Convocando el de Jefe de Vehículo Lanza-Puente, en la Escuela de Aplicación de Ingenieros y Transmisiones del Ejército, para Sargentos de Ingenieros.

D. O. Núm.	Fecha	A S U N T O
158	15-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en los siguientes: — Nacional de Elche (Alicante) — Internacional de Vigo — Nacional de Baeza (Jaén) — Nacional de Punta-Humbría (Huelva).
160	18-7-73	<i>Situaciones Militares.</i> —Ampliando la Orden de 13 de junio de 1973 (D.O. núm. 134).
162	21-7-73	<i>Uniformidad.</i> —Rectificando la Orden de 24 de abril de 1973 en su parte III: 2.3.5: Uniforme núm. 5.
163	22-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el segundo de Oficiales para Mando de Unidades Paracaidistas-1973 en la "Escuela Méndez Parada" para Oficiales de las Armas, Sanidad Militar y Cuerpo Eclesiástico.
163	22-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el segundo de suboficiales para Mando de Unidades Paracaidistas-1973 en la "Escuela Méndez Parada" para Sargentos de las Armas.
163	22-7-73	<i>Academia Auxiliar Militar.</i> —Convocando el curso de preparación de la Fase Escolar correspondiente al selectivo de ingreso en la Academia General Militar.
163	22-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el XIII de aptitud para el ascenso a Sargento, en los Regimientos de Instrucción de las Escuelas de Aplicación de las Armas y Cuerpos.
164	24-7-73	<i>Asociación Mútua Benéfica.</i> —Ejercicio de 1972. Resumen Estadístico y Balance.
165	25-7-73	<i>Retribuciones complementarias.</i> —Ley 20/1973, por la que se modifica las Leyes 113 y 95 de 28 de diciembre de 1966, sobre retribuciones del personal militar y asimilado de las Fuerzas Armadas y del Personal de la Guardia Civil y Policía Armada.
165	25-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el XXI de Especialistas de Automovilismo, en la Escuela de Automovilismo del Ejército, para Jefes y Oficiales del Ejército de Tierra, ocupando vacantes de especial preparación técnica.
165	25-7-73	<i>Cursos.</i> —Convocando el Intensivo de Alemán para Comandantes o Capitanes D.E.M., en la Escuela Central de Idiomas de la Armada.
165	25-7-73	<i>Retribuciones complementarias.</i> —Ley 24/1973 de concesión de varios suplementos de crédito con destino al abono de retribuciones complementarias del personal de las Fuerzas Armadas y de Orden Público.
165	25-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Antequera (Málaga).
166	27-7-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el "M-4-9-20. Manual Ciclo II I.M.E.C. Grupo I-Ingenieros-Zapadores".

D. O. Núm.	Fecha	A S U N T O
166	27-7-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el “M-4-9-23. Manual Ciclo II I.M.E.C. Grupo I. Ingenieros Transmisiones”.
167	28-7-73	<i>Academia Auxiliar Militar.</i> —Convocatoria de ingreso al curso preparatorio para las pruebas de acceso a la Enseñanza Universitaria.
169	31-7-73	<i>Escuela de Formación de Suboficiales Especialistas.</i> —Duodécima convocatoria en las mismas.
169	31-7-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en: — El nacional de Astorga (León). — El nacional de Cuenca.

**Resumen de las disposiciones oficiales publicadas en el Diario Oficial del Ministerio del Ejército
en el mes de agosto de 1973**

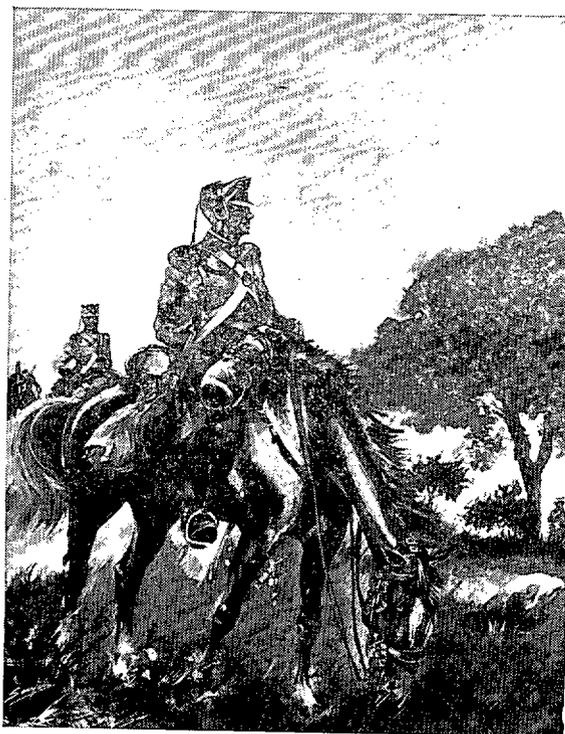
D. O. Núm.	Fecha	A S U N T O
170	1-8-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Cuidad Real.
171	2-8-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el “M-4-9-21. Manual. Ciclo II. I.M.E.C. Grupo II. Ingenieros-Zapadores: Destrucciones. Carreteras. Puentes. Organización del terreno”.
171	2-8-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el “M-4-9-92. Manual. Ciclo II. I.M.E.C. Grupo II. Ingenieros-Zapadores. Electricidad. Alumbrado. Material. Ingeniería sanitaria”.
173	4-8-73	<i>Idiomas.</i> —Convocando exámenes ordinarios en el Tribunal de Idiomas del Ejército.
174	5-8-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en los siguientes: — Nacional de Oviedo. — Nacional de Aranjuez.
175	7-8-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el M-4-9-24. Manual. Ciclo II. I.M.E.C. Grupo II. Ingenieros-Transmisiones. Electricidad. Material”.
175	7-8-73	<i>Publicaciones.</i> —Aprobando el “M-4-9-25. Manual. Ciclo II. I.M.E.C. Grupo II. Ingenieros. Transmisiones. Telefonía. Radio.
175	7-8-73	<i>Cursos.</i> —Convocando los de idiomas Arabe y Ruso en la Escuela Politécnica del Ejército para Oficiales o, excepcionalmente, Jefes.
176	8-8-73	<i>Academia General Militar.</i> —Curso Selectivo. Ampliando el programa de materias con la inclusión del dibujo técnico.
176	8-8-73	<i>Primer tercio de cada escalafón.</i> —Fijación del número que lo determina.
176	8-8-73	<i>Concurso de saltos de obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Almería.
176	8-8-73	<i>Ayuda e indemnización familiar.</i> —Decreto núm. 1896/1973 del Ministerio de Hacienda por el que se determinan los supuestos de filiación que darán derecho a la ayuda e indemnización familiar a favor de los Funcionarios del Estado.
177	9-8-73	<i>Publicaciones.</i> —Declarando de obligatoria adquisición la tercera edición de la obra “Empleo Táctico del Armamento” del Coronel de Infantería D.E.M. Don Fernando de Salas López.
182	15-8-73	<i>Terrenos.</i> —Declarando de utilidad pública la adquisición de terrenos sitios en el término municipal de Fontcalet (Alicante).

D. O.
Núm. Fecha

A S U N T O

- 182 15-8-73 *Concurso de saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el nacional de Laredo (Santander).
- 183 17-8-72 *Destinos cabos primeros ascendidos a Sargento.*—Determinando los Centros y Unidades en que deberán estar destinados en un plazo mínimo de cuatro años.
- 183 17-8-72 *Concurso de saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en los siguientes:
— Nacional de San Sebastián
— Nacional de Salamanca.
- 184 18-8-73 *Reclutamiento.*—Decreto núm. 1954/1973 por el que se modifican algunos aspectos regulados en el Decreto núm. 2.075/1971.
- 188 23-8-73 *Uniformidad.*—Declarando reglamentarios los distintivos de:
— Doctor Ingeniero de Armamento y Construcción.
— Doctor Ingeniero de Construcción.
— Doctor Ingeniero de Armamento.
- 190 25-8-73 *Hojas de Servicios.*—Decreto núm. 2.004/1973 por el que quedan subsistentes las Hojas de Servicios que establecía el Decreto de 9 de noviembre de 1951 para el personal que alcanzó en el Ejército el empleo de Teniente o Sargento con antigüedad anterior a 1940.
- 190 25-8-73 *Concursos de saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en los siguientes:
— Nacional de Valladolid
— Nacional de Cáceres
— Nacional de Granada.
- 194 30-8-73 *Cursos de aptitud para el ascenso a Sargento y Brigada de Artillería.*—Se celebrarán en el Regimiento de Instrucción de la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería. Fuencarral (Madrid).
- 194 30-8-73 *Convocatoria de ingreso.*—Dando instrucciones por las que ha de regirse la convocatoria de ingreso en la Academia del Cuerpo de Sanidad Militar, Sección de Medicina.
- 194 30-8-73 *Concurso de saltos de obstáculos.*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el XIV de Avila.
- 194 30-8-73 *Raid "La III 12 horas de caballo".*—Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el mismo.
- 195 31-8-73 *Convocatoria de ingreso.*—Rectificando apartados de la convocatoria publicada en el O.O. núm. 194.

DIBUJOS MILITARES



El Comandante de Infantería y del Servicio de Estado Mayor, Ricardo Sanfeliz Permáyer, tiene acreditada su valía artística desde hace muchos años. Las portadas y páginas de la Revista, no hay duda alguna, han llevado a todos los puntos de nuestra geografía muestra de su buen gusto como dibujante. Incluso del extranjero se nos han pedido ejemplares de sus dibujos, y las diferentes tiradas que en ocasiones ha hecho el Servicio Geográfico del Ejército de obras suyas han tenido enorme aceptación.

Sus dibujos representan tipos y escenas de milicia antigua y moderna, plenas de sabor, que mantienen la tradición entre la gente que profesamos el oficio de las armas.

De una categoría artística que no vamos a descubrir ahora; baste decir que él es también el autor de esa serie de sellos de uniformes militares españoles cuya primera emisión se ha puesto en circulación recientemente en fecha tan nostálgica como histórica ya del 17 de julio.

El pasado año plasmó con sus lápices y pinceles una serie de ellos que comprenden Infantería, la vieja Infantería del ros y la alpargata catalana, y esos modernos Infantes, que con carros y modernos medios de transporte, se lanzan, bien en paracaídas o son llevados al teatro de operaciones en masivas acciones helitransportadas. Caballería, Artillería, Ingenieros, Sanidad e Intendencia de una época no muy lejana, que reflejan una estampa muy cro-

mática en la que se definen perfectamente sus imperecederas misiones.

La serie que editamos el pasado año abarcaba parte de la reproducción a todo color y en tamaño de 16 x 23 de los que publicamos con estas líneas, otros dos dibujos con temas de marina y aviación que pueden servir como decoración en cualquier dependencia o en la propia casa particular, o bien como felicitación de la Pascua Militar, tradición que los profesionales de la Milicia debemos conservar a toda costa, pues representa el culto a nuestros más queridos sentimientos espirituales.

Para el presente año 1973, además de los que comprenden la serie del pasado año que ante su aceptación entusiasta hemos vuelto a reproducir, el Comandante Sanfeliz nos ha dibujado las cuatro que encabezan estas líneas y que estamos seguros serán del agrado de nuestros lectores.

Esto sí, el precio que el año pasado pudimos dar en seis pesetas, este año, debido al aumento que debidamente autorizado han tenido las Artes Gráficas, nos ha obligado, bien a nuestro pesar, a elevarlo a la cantidad de ocho pesetas.

Los pedidos, bien por series completas, bien por dibujos, podrán hacerse a la Administración de la Revista a partir de esta fecha, rogando que para la buena marcha de servir los pedidos se apresuren a comunicarlo diciendo en qué forma desean satisfacer su importe. Esto es, a reembolso o pagándolo en mano al retirar el pedido.

