

**Ejército**

**REVISTA DE LAS  
ARMAS Y SERVICIOS**  
MINISTERIO DEL EJERCITO

**Núm. 417-octubre-1974**



## REVISTA DE LAS ARMAS Y SERVICIOS

“Depósito legal”: M. 1633-1958

MADRID, OCTUBRE 1974 - AÑO XXXV - NUM. 417

Director. El General Jefe del Servicio de Publicaciones del E. M. C.  
General de Brigada de Infantería, Diplomado de E. M., **Luis Cano Portal**

### JEFE DE COLABORACIONES

Coronel de Infantería **Eduardo Gotarredona López**

### CONSEJO CONSULTIVO DE COLABORACIONES

General de División **Enrique Gallego Velasco**.  
General de División **Gaspar Salcedo Ortega**.  
General de División **Narciso Ariza García**.  
General de Brigada de Caballería D.E.M. **Luis Polanco Mejorada**.  
Coronel de Infantería D.E.M. **Sergio Gómez Alba**.  
Coronel de Infantería D.E.M. **Jesús Ruiz Molina**.  
Coronel de Artillería D.E.M. **Carlos Lázaro Rodríguez**.

Y por los Jefes que designen como representantes los Centros de Instrucción y enseñanza siguientes: Escuela Superior del Ejército y todas las Escuelas de Aplicación del Ejército

### PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración: Alcalá, 18, 4.º MADRID (14)  
Teléfono 222 52 54 :- Correspondencia: Apartado de Correos 317

### PRECIO DE ADQUISICION

Para militares en suscripción colectiva por intermedio de los cuerpos.	25 ptas. ejem.
Para militares en suscripción particular (por suscripción anual) ... ..	350 "
Para el público en general, por suscripción anual ... ..	500 "
Para el extranjero, en suscripción anual ... ..	900 "
Número suelto ... ..	45 "
Número suelto, para el extranjero ... ..	80 "

Correspondencia para trabajos técnicos al Coronel Jefe de Colaboraciones  
Correspondencia para suscripciones, al Administrador

Las ideas contenidas en los trabajos de esta Revista representan únicamente la opinión del respectivo firmante, y no la doctrina de los Organismos oficiales, y por tanto, los artículos que se publiquen con la firma de su autor solamente reflejan las opiniones e ideas personales del mismo

De los artículos no firmados, se hace responsable la Dirección del Servicio

# sumario

Ejército - Revista de las Armas y Servicios

Octubre, 1974 - Año XXXV - Número 417

## NUESTRA PORTADA

### MUNDO MILITAR

Hecho heroico

Santa Teresa de Jesús, Patrona de los Intendentes de España

El Cuerpo de Intendencia en la actualidad

Recuerdos de octubre

### TEMAS GENERALES

Calidoscopio Internacional

La Policía especial de Tánger

En el sesquicentenario de una batalla decisiva. Momento estelar en la Historia de España: Ayacucho (9-XII-1824)

El arte de la guerra en el Renacimiento

### TEMAS PROFESIONALES

Vehículos acorazados: Opinión sobre un vehículo anfibio acorazado español

Defensa contracarros: Defensa contra la raza

Defensa Nacional y Fuerzas Armadas: El ejército en la Sociedad desarrollada o el precio de la neutralidad

### INFORMACION

El Cuerpo de Intendencia: ¿Arma o Cuerpo?

Las unidades acorazadas: Principio y procedimiento de empleo

Un Ejército de milicias: Suiza

Equipos busca-minas, una visión crítica

La primacía de la defensa contracarro

La modernización de los carros de ayuda norteamericana

Minas de fabricación casera

Noticias breves: Los helicópteros norteamericanos reciben misiles contracarros «TOW»

Miscelánea y Glosa

Información bibliográfica

Filatelía militar

Dibujos militares

Disposiciones oficiales

Original de nuestro colaborador artístico  
Capitán de Artillería **Colmeiro Tomás**

Capitán de Intendencia **Costas Laguna**

General de División **Salcedo Ortega**

Teniente Coronel de Infantería **Sánchez Díaz**

Coronel de Infantería **Del Moral Martín**

Capitán de Infantería **Puell de la Villa**

Comandante de Infantería **Aguilar Olivencia**

Capitán de Infantería **Bueno Rivero**

Teniente de Infantería **León Villaverde**

Comandante de Intendencia **De la Torre Pericás**

Comandante de Infantería D.E.M. **Frias O'Valle**

Comandante de Artillería **Sánchez Pujol**

Comandante de Ingenieros del Ejército Federal Alemán **Joachim Noehl**, de la Revista «Pioniere». Traducción del Teniente Coronel de Ingenieros **Max. M. Meyer-Thor**

Teniente General **Horst Hildebrandt**, en la Revista «Rheinischer Merkur», de Colonia. Traducción del Coronel de Infantería **Sánchez Morales**

Coronel de Infantería. Diplomado en Carros, **F. P. Manjón**

Coronel **E. Galitski** (Revista Militar Soviética)

Coronel Honorario de Artillería **Jiménez Quintas**

Coronel Auditor **Lorente**

3

4

9

10

14

21

30

33

37

41

45

47

57

60

64

66

72

74

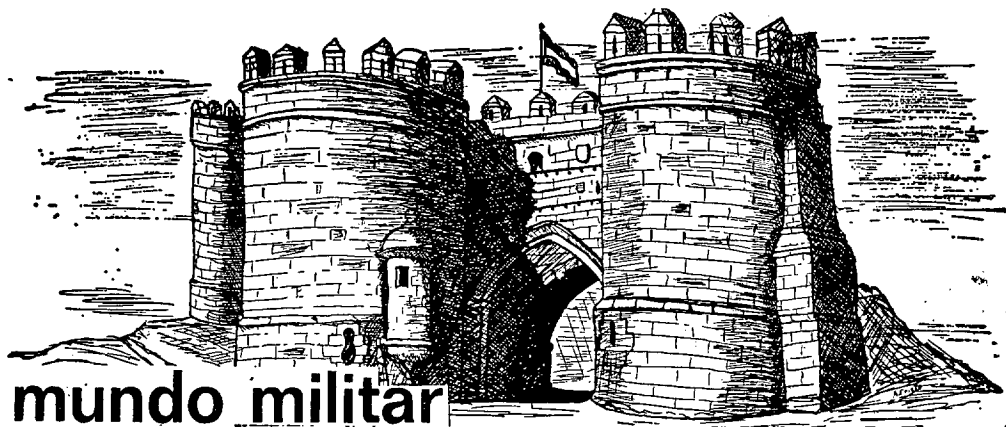
75

77

80

82

103



**mundo militar**

## HECHO HEROICO

El 26 de agosto p.p., un Cabo del Ejército, un Artillero de España protagonizaba en La Coruña un hecho singular de carácter heroico, que aunque tuvo eco como noticia en las páginas de los diarios españoles, no ha sido difundido a nuestro juicio, en las dimensiones que en realidad el acto tuvo y merecía.

El hecho, con ese laconismo que obligadamente han de tener los documentos oficiales, ocurrió así:

El pasado día 26, encontrándose con su Unidad en instrucción de especialistas en el Destacamento de Punta Herminia, el Cabo del Regimiento de Artillería de Campaña número 28, MANUEL DELGADO CARRO, ante los gritos de auxilio de dos personas que se encontraban en el mar luchando con el fuerte oleaje impidiéndoles alcanzar tierra, sin orden alguna y con riesgo de su vida, se arrojó al agua en su ayuda consiguiendo tras varios intentos ponerlos a salvo en la orilla.

El valor, primero, demostrado por el Cabo Delgado Carro y, después, la muestra evidente de su formación moral y humana puestos de relieve con su comportamiento, bien merecen lo destaquemos en nuestra Revista, porque ello nos llena de orgullo y satisfacción.

El acto realizado por el citado Cabo, viene a demostrar que nuestra profesión, que vive de ideales, de empeños morales, que es templo de culto de ellos, que sin olvidar la mi-

sión que nos asignan las Leyes y para la que instruimos y formamos a los hombres que nos entrega España, es también Escuela Permanente de cualidades humanas y que no se trabaja en vano. Demuestra que los principios que se inculcan al Soldado, no caen en el vacío. El que con desprecio de su propia vida, sin pensarlo, sin dudar un instante, acude en socorro de quien lo necesita, en guión y meta de quienes vestimos el uniforme militar.

Por todo ello hemos creído que el hecho debía figurar en primer plano de nuestra Revista, tanto de Jefes y Oficiales, como de Suboficiales. Creemos no bastaba que su acto heroico quedara reducido a su citación en la Orden General de la VIII Región Militar, ni tan siquiera a la decisión del Sr. Ministro del Ejército que atento siempre a destacar lo que es de justicia, le ha concedido la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, ni tampoco el expediente que se ha solicitado su iniciación para la concesión de la Medalla de Salvamento de Náufragos. Todo ello supone reconocimiento y gratitud, porque así es de justicia hacerlo, pero queda una cosa más sutil, más importante, por destacar, y ésta no es otra, que la de que todos los que pertenecemos a esta profesión tan excelsa, nos sentimos honrados y orgullosos por el acto realizado por el Cabo del Regimiento de Artillería de Campaña número 28, MANUEL DELGADO CARRO, al que enviamos nuestra más cariñosa felicitación desde estas páginas, porque al honrarse él, nos ha honrado a todos.

# Santa Teresa de Jesús

## Patrona de los Intendentes de España

El calendario de este mes nos trae una gran fecha de gala. El día 15 se conmemora la festividad de Santa Teresa de Jesús, doblemente venerada por Santa Española de la Iglesia Universal y por Patrona del Cuerpo de Intendencia.

Con fraterno compañerismo nos unimos a la oración y la alegría de este día a cuantos componen este glorioso Cuerpo del Ejército, con el orgullo y la satisfacción de vestir el mismo uniforme, en la unidad de Sentimientos, de Servicio y de amor a España.

Pedimos a su Santa Patrona siga protegiendo a este Cuerpo, cuyos hombres le son fieles admiradores y seguidores de sus virtudes; valientes, enérgicos, abnegados y obedientes o disciplinados hasta el sacrificio.

Y cedemos la pluma a un joven Oficial del Cuerpo, que en las páginas siguientes: "EL CUERPO DE INTENDENCIA EN LA ACTUALIDAD", comenta su verdadera esencia, ajustándose a la realidad militar de hoy.

## EL CUERPO DE INTENDENCIA EN LA ACTUALIDAD

Capitán de Intendencia JOSE LUIS COSTAS  
LAGUNA

### 1. ANTECEDENTES

El Decreto 2.719/1973 de 2 de noviembre de 1973, sobre reorganización del Ministerio del Ejército y su posterior desarrollo por la Orden Ministerial de 26 de febrero de 1974, estructuran la Administración Central del Ejército de manera significativa y concluyente, dando a los grandes Organismos que componen el Ministerio una nueva disposición adaptada a criterios y orientaciones actuales que deben traducirse en una mayor eficacia en su funcionamiento.

Desde la óptica del Cuerpo de Intendencia, las transformaciones sufridas por sus Organismos, dentro de la estructura ministerial, bien justifican este trabajo, que no tiene más objeto que comentar con sana ambición la oportunidad que en nuestro criterio se da al Cuerpo de Intendencia de reencontrarse con su verdadera esencia de ser y ajustarse a la realidad militar de hoy, en su doble aspecto logístico y administrativo.

La reorganización que contemplamos ha modificado básicamente la Intendencia en

cuanto a la disposición y funciones de sus Organismos, mejorando su anterior estructura la que, ya por anticuada, ya por la insuficiente utilización del Cuerpo o por la desorientación producida en el mismo en razón a Disposiciones anteriores, no alcanzaba los objetivos previstos ni permitía a sus componentes su debida satisfacción profesional. La creación de los nuevos Organismos de Intendencia contemplados en la reorganización, ha de cambiar el campo de actuación del Cuerpo adaptándolo en lo específico a la razón para la que fue creado y dándole los cometidos propios de las intendencias en los ejércitos modernos.

### 2. NUEVOS ORGANISMOS EN LA ADMINISTRACION CENTRAL

Según el Decreto 2.719/1973 quedan definidos los Organismos de Intendencia siguientes:

- Inspección de Intendencia en el Estado Mayor Central.

- Jefatura de Intendencia en la Dirección de Servicios de Asistencia y Abastecimiento del Estado Mayor Central.
- Dirección de Asuntos Económicos en la Subsecretaría.
- Jefatura de Adquisiciones en la Jefatura Superior de Material.
- Secciones de Detall y Contabilidad en el Estado Mayor Central, Subsecretaría y Jefatura Superior de Material.

### **Inspección de Intendencia (E.M.C.)**

La creación de la Inspección de Intendencia en el marco de las demás Inspecciones de las Armas, Cuerpos y Servicios en el Estado Mayor Central, proporciona al Intendente General, en su condición de Inspector del Cuerpo, la representación del Jefe del Estado Mayor Central, así como las misiones genéricas de inspección de la instrucción de las Unidades del Cuerpo, técnica de los Servicios, mando de las Unidades de Reserva General y cuantos asesoramientos e informes le solicite el Tte. General, Estas funciones, unidas a las que como Intendente General del Ejército le corresponden ejercer al Mando superior de Intendencia, sobre Centros, Cuerpos y Dependencias, así como de los Servicios de Intendencia en su aspecto técnico, configuran su cargo dándole el carácter de impulsor, director y responsable de la actuación del Cuerpo de Intendencia.

Para el debido desempeño de sus funciones el Inspector cuenta con la Inspección de Intendencia, órgano de trabajo que se estructurará en las necesarias Secciones y Negociados para ejercer eficazmente sus cometidos.

Al Inspector de Intendencia le estarán subordinados los Jefes de Intendencias Regionales, tanto en el aspecto táctico como en el técnico, sin perjuicio de las competencias que corresponden a los Capitanes Generales.

La transcendencia y volumen de la función inspectora y de mando, aconsejan desvincular tales cometidos de la ordenadora de pagos del Departamento, de tal modo que la designación de la figura del Inspector no debe recaer en la misma persona del Ordenador General de Pagos, cargo este último de marcada función específica y que se ejerce por delegación del Ministro de Hacienda. Según el artículo 25 de la referida Orden Ministerial, la Ordenación General de Pagos continuará con la misma organización, funciones y dependencias que tenía anteriormente, actuando como una Dirección del Departamento, correspondiendo su

mando a un Intendente General de Ejército (General de División).

### **Jefatura de Intendencia de la Dirección de Servicios de Asistencia y Abastecimiento (E.M.C.)**

Dentro de la misión general de la Dirección se le asigna a esta Jefatura las de:

- Proporcionar al personal y ganado del Ejército y en casos excepcionales a la población civil, los elementos necesarios para su vida y comodidad.
- Desarrollar para el cumplimiento de dicha misión general y la participación en las funciones logísticas de abastecimiento y mantenimiento con las siguientes actividades:
  - Subsistencias.
  - Vestuario y Equipo.
  - Acuartelamiento y Campamento.
  - Administración de Hospitales.

La Jefatura de Intendencia se estructura en:

- Secretaría.
- Sección de Abastecimientos y Administración.
- Centro Técnico de Intendencia.
- Almacén Central de Intendencia

De todo lo anterior deducimos que esta Dependencia se convierte en el órgano de gestión de los Servicios de Mantenimiento propios del Cuerpo de Intendencia, recogiendo los cometidos que le asigna el Reglamento Orgánico del Cuerpo de 19 de mayo de 1913.

Por el contenido de sus misiones va a participar activamente en las funciones logísticas de Abastecimiento en cuanto comprenden la obtención, almacenamiento, y entrega de los elementos que las tropas necesitan para su vida y comodidad, tanto en paz como en guerra.

Es de destacar la inclusión como órganos de ejecución de esta Jefatura, al Centro Técnico de Intendencia y Almacén Central de Intendencia, garantizando las actividades de estudios, desarrollo y distribución de los elementos que constituyen la cadena logística.

### **Dirección de Asuntos Económicos de Subsecretaría**

Se asignan a esta Dirección las misiones generales de:

- Dirigir y coordinar la gestión económico-financiera del Ejército.
- Conocer las necesidades militares a fin de contribuir a la obtención de los recursos precisos para satisfacerlas.
- Analizar los resultados de las inversiones y deducir la información necesaria para que puedan tomarse las decisiones más convenientes en materia económica.
- Recoger las previsiones futuras en el orden económico y gestionar su atención.
- Desempeñar los demás cometidos que le puedan ser encomendados en relación con la actuación económica del departamento.

Se estructura en:

- Secretaría Técnica (Tcol. cualquier Arma o Cuerpo).
- Sección de Presupuestos y Obtención de Recursos (Coronel de Intendencia).
- Sección de Administración de Recursos (Coronel cualquier Arma o Cuerpo).
- Sección de Detall, Contabilidad y Gestión de Servicios (Coronel de Intendencia).

Como se desprende de sus cometidos, se trata de un Organismo de Intendencia aún cuando su mando, por razones que ignoramos, no se vincula a un Intendente de Ejército, siendo no obstante de Intendencia los Jefes y Oficiales de dos de las tres Secciones, que la componen, pudiendo ser del Cuerpo la totalidad del personal de la Dirección.

Se observa una marcada correlación entre las funciones asignadas a esta Dirección de Auntos Económicos, y las del Reglamento Orgánico del Cuerpo de Intendencia preceptuado por la Ley de 15 de mayo de 1902 (C.L. 108). Los cometidos a desempeñar por la Sección de Presupuestos y Obtención de Recursos así como por la de Administración de Recursos corresponden a la desaparecida Intendencia General Militar que contempla el Reglamento citado, especialmente en lo relativo a la confección del Presupuesto de gastos del Departamento, función básica del Cuerpo.

### **Jefatura de Adquisiciones de la Jefatura Superior de Material**

Dentro de la Jefatura Superior de Material se crea con las demás Direcciones, la de Adquisición, al mando de un General de División del Grupo "Destino de Arma o Cuerpo" y que dispone como órgano de ejecución de una Je-

fatura de Adquisiciones al mando de un General de Brigada del Grupo "Destino de Arma o Cuerpo" o Intendente de Ejército en situación de actividades.

Entre las misiones generales atribuidas a la Jefatura Superior de Material compete a la Jefatura de Adquisiciones las compras de Armamento, Vehículos de Combate, Transporte, Material de Ingenieros, Informática, Observación, Intendencia, Sanidad y otros, así como sus repuestos y accesorios.

Bajo las directrices emanadas del Estado Mayor Central procede la Jefatura Superior de Material al cumplimiento de su función específica, siendo de especial importancia el criterio centralizador de la Superioridad al canalizar y unificar la Técnica, Investigación, Adquisición y Fabricación de todo el heterogéneo material del Ejército a través de un solo Organismo.

La probable designación de un Intendente de Ejército como Jefe de Adquisiciones de la Jefatura Superior de Material, así como las misiones encomendadas al Organismo, especialmente en materias técnico-económicas, administrativas y de contratación, justifican el que consideremos la Jefatura de Adquisiciones como una Dependencia de Intendencia.

### **Secciones de Detall y Contabilidad**

Se crea una Sección en cada uno de los Grandes Organismos Estado Mayor Central, Subsecretaría y Jefatura Superior de Material, en que estructura básicamente el Ministerio, lo que va a permitir dar un tratamiento similar y unificado a los asuntos que en materia técnico-administrativa hayan de presentarse, así como buscar soluciones generales y directrices comunes a la política económica del Ministerio. Estarán mandadas por Coroneles de Intendencia con el personal de jefes y oficiales necesarios para desempeñar los cometidos que le son encomendados.

Las Secciones de Detall y Contabilidad, pese a su dependencia de los Grandes Organismos indicados, mantiene su relación técnica y orgánica con la Ordenación General de Pagos y la Inspección de Intendencia.

## **3. POLITICA DE PERSONAL**

La creación de los Organismos de Intendencia indicados ha de suponer un necesario reajuste de personal y la existencia de nuevos puestos de trabajo en las Dependencias que

inician su actividad. Si las demás Armas y Cuerpos del Ejército van a tener dificultades en reestructurar sus plantillas, en Intendencia este problema tiene difícilísima solución de no tomarse medidas renovadoras que con ideas nuevas alivien la escasez de personal de Intendencia, ya que con los efectivos actuales no es posible cubrir ni siquiera en lo indispensable la plantilla del Cuerpo. Posiblemente sea la coyuntura actual la que aconseje poner en práctica fórmulas ya adoptadas por otros Ejércitos con resultados satisfactorios y que podríamos alcanzar fácilmente, con la adecuada utilización de los contingentes de la I.M.E.C. Este personal junto al procedente de la futura Escala Especial de Jefes y Oficiales debe cubrir normalmente los actuales huecos en las plantillas del Cuerpo.

A los aspirantes a la I.M.E.C., para poder realizar su servicio militar en Intendencia con el empleo que obtengan, se les exige estar en posesión de cualquiera de las carreras siguientes:

- Licenciados en Ciencias Económicas.
- Intendentes Mercantiles y Actuarios.
- Ingenieros Textiles.
- Cuerpo de Aduanas.
- Ciencias Empresariales.

Titulaciones todas ellas que por encajar perfectamente dentro de las funciones del Cuerpo, van a ser sus titulares inapreciables colaboradores de las Escalas profesionales de Intendencia. La posibilidad de integrar a esos oficiales de la I.M.E.C. en los Centros, Cuerpos y Dependencias de Intendencia no debe ofrecer dificultad alguna en cometidos concordantes con los conocimientos adquiridos en sus respectivas carreras civiles.

El aspirante a la I.M.E.C. una vez superada su fase de formación en la Academia de Intendencia (Escuela de Aplicación) y promovidos a Alféreces eventuales de complemento, tienen, a nuestro entender, preparación suficiente para desempeñar puestos en la Administración Militar debidamente dirigidos por los Jefes de Organismo a nivel Negociado que naturalmente serán de la Escala Activa.

La retribución que les corresponda, trienios, premios y demás devengos en función al empleo que ostenten, la posibilidad de destino en el ámbito del territorio Nacional y la permanencia en plazos, por ejemplo, de cinco años prorrogables hasta quince, darían a este personal alicientes suficientes para permanecer (en el Ejército), y completar así nuestros cuadros de mando a los niveles indicados, lográndose de este modo las consiguientes

ventajas de descongestión en las Escalas profesionales así como una utilización más ventajosa del personal de la I.M.E.C. A la Inspección de Intendencia corresponderá en su caso formular al E.M.C. las propuestas de destinos y puestos de trabajo a desempeñar por estos Oficiales.

Un segundo aspecto en materia de Personal igualmente importante y no menos urgente es el de formación y perfeccionamiento de la oficialidad del Cuerpo en cuanto a la selectividad y elevación del nivel medio. La variedad de funciones, cometidos diversos y la relación constante con elementos y Centros civiles, aconsejan revisar y poner al día la formación de nuestros futuros intendentes, así como perfeccionar, para obtener el mayor grado de eficacia, los conocimientos de los jefes y oficiales que actualmente ocupan los puestos de trabajo del Cuerpo. Para los primeros deben adoptarse medidas tales, para que la Enseñanza Militar pueda impartir las disciplinas necesarias actualizadas al mundo tecnológico de hoy, de tal modo que los nuevos oficiales puedan desempeñar airoosamente su función dentro del complejo marco donde van a desenvolverse. La formación militar deberá estar básicamente acompañada por una sólida formación específica y técnica que garantice el acierto de la gestión de la futura oficialidad, a esta consecución parecen tender las disposiciones que sobre estas materias ha publicado recientemente el Ministerio del Ejército. Es oportuno citar aquí la importancia que a nuestro juicio tiene la formación de la oficialidad de Intendencia en la Academia General Militar junto a sus compañeros de las Armas, la abnegación, entrega y sacrificio, constantes de su servicio específico, junto a su historia y tradición, hacen indispensable que el oficial de Intendencia sea sobre todo militar y adquiera en su formación las características, estilo y forma de ser que proporciona nuestro primer centro de enseñanza.

Para los Jefes y Oficiales en activo, parece llegado el momento de alcanzar su mayor perfeccionamiento mediante la creación de un Diploma Superior de Intendencia que abarque cuantas materias de organización militar, político-económica, logísticas y técnicas, competencia de las Fuerzas Armadas y que proporcionen al oficial de Intendencia el más alto nivel en su carrera. Algo similar al actual Diploma de Estado Mayor para las Armas, que capacitaría a los oficiales y jefes de Intendencia diplomados para ocupar determinados destinos dentro de las plantillas del Cuerpo y del Ejército, así como posibilidad de alcanzar su realización profesional, necesidad



muy sentida. Por motivos análogos a los anteriormente expuestos para la formación de oficiales, el Diploma Superior de Intendencia deberá cursarse en la Escuela de Estado Mayor.

Corresponderá a la Inspección de Intendencia proponer al E.M.C. aquellas vacantes para cuya provisión sea indispensable estar en posesión del Diploma indicado, entendiendo que por su importancia deben figurar entre otras las de:

- Inspección de Intendencia.
- Secciones de Detall y Contabilidad del Ministerio.
- Dirección de Asuntos Económicos.
- Estado Mayor Central.
  
- Agrupaciones y Grupos Logísticos.
- Academia de Intendencia y Escuela de Aplicación.
- Escuela Superior del Ejército.

#### 4. ADMINISTRACION REGIONAL

La reestructuración comentada en la Administración Central, invita a acometer la correspondiente a la Regional dentro del plan de modernización del Ejército.

Las directrices ya publicadas en el Decreto 2.719/1973 sugieren, en lo que a Intendencia se refiere, modificaciones sustanciales dentro de la Administración Regional y que especialmente se concentran en la figura del Intendente Jefe de los Servicios de Intendencia Regionales, quien mantendrá sus dependencias orgánicas y Técnicas de los Organismos siguientes:

**De la Inspección de Intendencia**, en lo relativo a:

- Instrucción de las Unidades de Tropa de la Región en su aspecto táctico y técnico.
- Organización y Control de los Servicios Regionales.
- Inspección de las Dependencias y Establecimientos del Cuerpo.
- Inspección de la actuación del personal de Intendencia.

**De la Ordenación General de Pagos**, en lo correspondiente a:

- Ordenación de Pagos Delegada.
- Normas, instrucciones y directrices ema-

nadas del Ministerio de Hacienda en relación con la función Ordenadora.

**De la Jefatura de Intendencia de la Dirección de Servicios de Asistencia y Abastecimiento del E.M.C., en:**

- Gestión de los Servicios de Subsistencias, Acuartelamiento y Campamento y Vestuario y Equipo.
- Administración de Hospitales Militares.

**De la Dirección de Asuntos Económicos de Subsecretaría**, en cuanto a los Servicios de:

- Transportes Militares.
- Propiedades Militares.
- Accidentes de Trabajo.

Todo ello sin perjuicio de las competencias que correspondan al Capitán General de la Región.

Los Cuerpos, Centros, Establecimientos y Dependencias de Intendencia bajo la Inspección o Mando del Intendente Regional serán los siguientes:

- Jefatura de Intendencia Regional.
- Ordenación Delegada de Pagos.
- Grupo de Tropas de Servicios Regionales.
- Compañías de Intendencia (de Brigadas de Montaña).
- Grupos de Intendencia (de Agrupación Logística de División).
- Unidades de Intendencia (de Grupo Logístico de Brigada).
- Almacén Regional de Intendencia.
- Almacenes Locales de Intendencia.
- Depósitos de Intendencia.
- Jefatura de Transportes Militares.
- Jefatura de Propiedades y Accidentes.
- Jefatura de Almacenes y Pagaduría de los Servicios Regionales.
- Pagaduría y Subpagadurías Militares.
- Mayoría Regional de Intendencia.
- Mayorías Centralizadas de N.T.D. o Brigadas.
- Administración de Hospitales.
- Administración de los Servicios Intervenidos.

La variedad y complejidad de los Servicios aconsejan la creación de las "Secretarías" de los Intendentes en las Jefaturas de Intendencia Regionales con la misión de asesorar y auxiliar al mando en el desempeño de sus funciones. La indicada Secretaría estaría forma-

da por Jefes y Oficiales preferentemente en posesión del anteriormente citado Diploma Superior de Intendencia y actuarían a modo de Estado Mayor del General Intendente de la Región.

## 5. CONSIDERACIONES FINALES

Todo lo expuesto sobre Intendencia en la actualidad, pone de manifiesto la transición por la que está atravesando el Cuerpo y la necesidad latente de proceder a su reforma aprovechando la actual reorganización del Ministerio, dándole la estructura y cometidos racionales para el mejor desarrollo del Servicio.

Muchos y complejos son los problemas de este Cuerpo en su especialidad y desarrollo. La Intendencia en nuestro Ejército cabalga sobre el híbrido de no ser Arma ni Cuerpo (a la manera de los oficiales de los Servicios que proceden de carreras civiles) sin ninguna de las

ventajas de éstos y sí todos los inconvenientes de aquéllas.

El intendente procede, ingresa y se forma exactamente igual que los oficiales de las Armas, realizando la carrera militar completa, pero cuando comienza el caminar de su vida profesional encuentra unas dificultades y frustraciones que muy difícilmente llega a superar, pues no puede seguir las vicisitudes de sus compañeros de Academia.

Punto de partida para la reforma del Cuerpo de Intendencia que apuntamos deberá ser la redacción de un nuevo Reglamento Orgánico que sustituya al 1913 y que fije la nueva Organización del mismo, revise y actualice sus cometidos, y que por razones obvias, solucione las inquietudes corporativas y los problemas más perentorios. Para todos los trabajos y estudios necesarios que requieran la confección de este Reglamento estaremos a disposición del Mando todos los componentes del Cuerpo

# RECUERDOS DE OCTUBRE

En la noche de la historia patria hay un Camino de Santiago cuajado de estrellas brillantes, de hechos heroicos, ejemplo, meta, conducta heroica y camino de ilusión para cuantos vestimos o vistan en lo sucesivo el uniforme glorioso de las Armas de España.

Hoy traemos a estas páginas uno de ellos, reflejado en las cartas escritas en un mes de octubre de los comienzos de la Guerra de Liberación, hace ya treinta y ocho años, por el Teniente Coronel de Estado Mayor Carlos Noreña, caballero cristiano y militar español:

\* \* \*

Cárcel Modelo, 14 de octubre de 1936

Queridísimos hijos:

Unas líneas para despedirme de vosotros antes de presentarme a Dios, Supremo Juez. Os encargo a todos que cuidéis, queráis y respetéis a vuestra madre, que es una santa y tanto ha sufrido por vosotros y por mí. Muero contento y orgulloso como cristiano y como español y con la satisfacción de dejaros un nombre inmaculado. Mis últimas palabras serán ¡viva Cristo! y ¡viva España!

Un abrazo muy fuerte con todo el corazón, de vuestro padre.

Carlos Noreña

Carlitos, sé que eres un hombre. Que Dios os bendiga.

\* \* \*

Cárcel Modelo, 14 de octubre de 1936

Queridísima Blanca:

Aunque he tenido el consuelo de verte en mis últimos momentos, quiero escribirte también estas líneas de recuerdo. Dejo a mis hijos, como la más preciada herencia, la fe católica en la que he vivido y quiero morir. Cuidate tú para que puedas cuidar de nuestros hijos. Perdono a mis enemigos, incluso a los que hayan de fusilarme, y te pido a ti que me perdones lo que te haya hecho sufrir inmerecidamente porque eres una Santa.

Un abrazo con todo corazón y el cariño de tu Carlos.

# • TEMAS GENERALES •

## CALIDOSCOPIO

## INTERNACIONAL

General de División GASPAR SALCEDO ORTEGA

Durante el pasado mes de agosto, se han producido una serie de acontecimientos de carácter internacional, algunos de ellos de verdadero carácter trascendental, que se han disputado las primeras planas de los periódicos y los principales espacios de los medios informativos del mundo. El primero de ellos ha sido la dimisión del Presidente de los Estados Unidos Mr. Richard Nixon, presentada el día 8 de este mes, como consecuencia del escándalo de Watergate, que como torrente devastador, ha dado al traste con el Jefe de la Casa Blanca y con la mayor parte del que, en términos castrenses, pudiéramos llamar su Estado Mayor, sumergidos todos en las turbulentas y sucias aguas del mayor escándalo político acaecido en la gran Nación Norteamericana.

Como escribe un ilustre comentarista político en un periódico de Madrid «lo dramático del caso Nixon ha sido su fulgurante caída desde el pedestal, aparentemente inalcanzable al que le había catapultado la arrolladora campaña electoral de 1972», en la cual alcanzó un triunfo rotundo, con pocos precedentes en la historia de los Estados Unidos, cuando se presentó a su segundo mandato presidencial. Este triunfo —al decir del citado comentarista— hizo caer al dimitido Presidente, «en una especie de delirio de arrogancia y de orgullo, que fue el punto de partida de su catastrófico hundimiento» y que le impidió reconocer con sinceridad y humildad su culpa y su intervención personal en este sucio negocio de tipo electoral, con lo que seguramente habría salvado el cargo, y que por el contrario le hizo negar totalmente su conexión o complicidad con lo sucedido, llegando a negar incluso el haber tenido conocimiento de los hechos, cosa que luego se demostró ser absolutamente falsa.

Con ello el ex-presidente Nixon perdió de una manera irremisible toda su autoridad moral y la confianza popular y se vio prisionado por su propio partido —El Republicano— para que en evitación de lo peor, lo peor para él y para el partido, presentase su dimisión, como Presidente de los Estados Unidos de Norteamérica, llegando a reconocer en su discurso de despedida del personal de la Casa Blanca, que se habían cometido algunos errores en su Gobierno y que el Presidente debería llevar por ello la mayor responsabilidad. Al día siguiente Nixon era sustituido en su cargo de Jefe Supremo de la Nación Norteamericana por el Vicepresidente Gerald Ford, quien eligió para vicepresidente el día 20 a Nelson Rockefeller, conservando en el cargo de Secretario de Asuntos Exteriores al Sr. Kissinger, lo que parece indicar que las líneas

maestras de la política exterior del nuevo Presidente Norteamericano, no van a cambiar de una manera radical, aunque es posible, por no decir seguro, que serán retocados en lo que a la política en el Oriente Próximo se refiere y también en sus relaciones con la U.R.S.S.

Pese a que el fiscal del caso Watergate, Leon Jawovski parece dispuesto a procesar al ex-presidente Nixon por supuestos delitos, se cree que el nuevo presidente hará todo lo posible, sin enfrentarse con el Congreso ni con el estamento judicial, para dar carpetazo a este asunto, llegando hasta conceder el perdón a su predecesor en el cargo presidencial, apoyando de paso la tesis del Vicepresidente Rockefeller de que bastante ha sido la pena y el castigo impuestos al ex-presidente Nixon, con la pérdida del poder.

La crisis de Chipre que comenzó con la destitución del Presidente Makarios, por la oficialidad griega de la Guardia Nacional Chipriota, apoyados e inspirado en su actitud por el Gobierno de los Coroneles de Atenas, saltó nada más producirse al plano internacional, en cuyo contexto se enfrentaron Grecia y Turquía, naciones ambas pertenecientes a la O.T.A.N. y sostenedoras en el plano político de las dos minorías grecochipriota y turcochipriota que coexisten, en un permanente clima de hostilidad, en el marco geográfico de esta isla. Otra consecuencia del fracaso de su intervención en la política chipriota, ha sido la caída del gobierno de los Coroneles, que ha sido sustituido por una formación gubernamental democrática presidida por el político liberal, que llevaba varios años en el exilio, Constantino Karamanlis, llamado por el Presidente de la república griega.

Ante estos acontecimientos, se produjo la reacción inmediata del gobierno turco, que aprovechándose de la ventajosa situación estratégica relativa de la isla de Chipre, ordenó el desembarco de su ejército compuesto de unos 40.000 hombres en la costa Norte de Chipre, que después de acabar con la resistencia de la guardia nacional chipriota, avanzó en dirección Sur, hacia la ciudad de Famagusta, partiendo la isla en dos, y separando así la minoría turcochipriota de la grecochipriota, la mayor parte de la cual, huyó de la zona conquistada por los turcos. Esta operación fue realizada, sin que el gobierno griego pudiese reaccionar, dada la inferioridad de su ejército y la desfavorable situación estratégica de Chipre, situada a más de 450 millas de la costa griega y sólo a 40 de la turca. Se recurrió, como no, al Consejo de Seguridad de la O.N.U., a la O.T.A.N. y hasta se celebraron conversaciones

en Ginebra, entre representantes griegos, turcos y de la Gran Bretaña, para negociar el alto el fuego decretado por el Consejo de Seguridad, pero ninguno de los acuerdos tomados hizo cambiar la situación de hecho creada por el Ejército turco, cuyo gobierno se muestra partidario de crear la federación chipriota, basada en esta partición. A estos fallos, de las dos organizaciones internacionales y de la Conferencia de Ginebra, hay que agregar el de la U.R.S.S. en su intento de reposición de monseñor Makarios, que tan bien había tratado al partido comunista chipriota y sobre todo de los Estados Unidos de Norteamérica, cuyo secretario de Estado Mr. Henry Kissinger ha conocido el más serio revés de su brillante carrera diplomática. Esto unido a que parece probado que la C.I.A. tuvo bastante que ver con la sublevación de la Guardia Nacional Chipriota y en la destitución del Presidente Makarios, que en Washington no era bien visto por su excesivo «neutralismo», ha creado en Grecia un clima de antiamericanismo y ha hecho que su gobierno retire sus fuerzas de la O.T.A.N. dejando en el flanco Sur del despliegue estratégico de esta organización, un peligroso vacío.

En definitiva Turquía ha sido la que ha salido ganando de esta crisis, apoderándose «manu militari» del tercio septentrional de la isla, dividida por la llamada línea «Atila» que va desde la bahía de Morfu al Oeste hasta Famagusta en el Este, partiendo en dos a la capital Nicosia. Es posible que negociaciones futuras procedan al reajuste necesario, pero en cualquier caso parece que no resultará posible volver a la fórmula unitaria, prosperando una solución de Confederación o de Federación. La U.R.S.S. también ha salido ganando con este conflicto, que de rechazo, ha contribuido al debilitamiento de la Alianza Atlántica y a la pérdida de posiciones de Norteamérica en Grecia, nación en la que la VI Flota tiene importantes bases, entre ellas la de Creta con armas atómicas.

En Portugal el proceso de descolonización ha seguido su marcha acelerada, aunque no por los cauces de la previa autodeterminación que propugnaba el General Spínola. El día 12 de agosto el gobierno portugués reconocía a Guinea-Bissau como nación independiente y que pasa a convertirse en el miembro número 136 de las Naciones Unidas. Por otra parte en la metrópoli han continuado las tensiones y las huelgas que eran de prever en un proceso de implantación de libertades democráticas, después de haber vivido muchos años de dictadura. Entre los numerosos incidentes acaecidos destaca la intervención de la fuerza pública para impedir, en la plaza del Rossió, una manifestación a favor de la independencia de Angola, y como consecuencia de la cual hubo un muerto y varios heridos.

En Etiopía las fuerzas armadas han seguido limpiando al país y a su administración de la profunda corrupción en ambos reinante. La novedad reside en que por primera vez se han adoptado medidas contra el Emperador Haile Salassie, el cual ha sido despojado de sus cuantiosos bienes y propiedades, que se piensan emplear en beneficio directo del pueblo, y que al decir de algunos corresponsales ha sido sometido a una especie de arresto domiciliario.

El día 19 de agosto empezó en Bucarest la Conferencia mundial de la Población, en la que desde el primer momento se han puesto de manifiesto dos tesis contrapuestas: la que mantienen la mayoría de los países pertenecientes al tercer mundo, propugnada también por la República Popular China y que consiste en mantener la libertad de la natalidad, aumentando los medios de producción y de

desarrollo —estos países consideran que el aumento de la población, implica su aumento potencial de la riqueza y de la productividad— y la que defienden Norteamérica y una serie de países desarrollados que sostienen la necesidad de controlar de una manera estricta la libertad de la natalidad, para evitar que la superpoblación que amenaza al mundo, en los años venideros, traiga consigo el hambre y la miseria, aún mayores de los que actualmente padecen muchos países. Ni qué decir tiene que el Vaticano se identifica más con la primera de estas posturas, siempre que la paternidad sea responsable. Estas posturas se han mantenido en el transcurso de esta conferencia y en su clausura.

En el Oriente Próximo, donde la situación militar ha seguido invariable y tampoco se ha dado un paso en las negociaciones políticas conducentes a la paz, se ha registrado un violento enfrentamiento dialéctico entre los Presidentes de Libia y de Egipto, cuyas relaciones personales hace mucho tiempo que dejaron de ser cordiales. El motivo, o mejor dicho las causas de este enfrentamiento, han sido las continuas acusaciones de traidor a la causa árabe que el Presidente Gadhofi venía formulando contra el Presidente de Egipto El Sadat, el cual en su discurso, pronunciado el día 10 de agosto, arremetió contra su adversario y en el que con indiscreción calculada hizo público el envío a su país de los Mirages comprados por Libia a Francia, con la condición de que no salieran de Libia, y que fueran empleados por la aviación egipcia en su última guerra con Israel. Lo curioso es que después de este incidente, o como consecuencia de él los dos Jefes políticos volvieron a establecer sus rotos lazos de amistad, llamémosla política. Otra consecuencia indirecta de este incidente, ha sido la decisión adoptada por el Gobierno francés de levantar el embargo decretado hace tiempo de envío de armas a las naciones directamente implicadas en el conflicto árabe-israelí. Esta decisión beneficiosa, en primer lugar, a la industria de guerra francesa, y también a los países árabes que la han recibido con evidente satisfacción, mientras que Israel, que tiene su proveedor de armas en exclusiva en los Estados Unidos, ha fruncido el ceño, protestando y poniendo de manifiesto de una manera oficial su inquietud ante esta decisión. Otro acontecimiento más escandaloso que otra cosa, pero que ha tenido gran resonancia internacional, ha sido la detención por los servicios secretos de Israel, del Arzobispo católico griego, con residencia en Jerusalén, Monseñor Capucci, acusado de transportar en su coche, amparado en su inmunidad diplomática, armas para los guerrilleros palestinos que operan en el interior de la nación judía. Hay quien dice que las pruebas han sido montadas por los propios servicios de seguridad israelíes y que por lo tanto, el arzobispo no sólo es inocente si no que es víctima de una conspiración. Sin embargo son más los que creen en la evidencia de las pruebas presentadas por la policía israelí —armas y municiones cogidas en su coche— que ha conseguido con este servicio deshacerse de un enemigo de la ocupación de Jerusalén por Israel.

Como telón de fondo de estos acontecimientos y de otros que no detallo por razones de falta de espacio, resaltan dos nuevos jinetes del apocalipsis, que azotan y asolan al mundo entero y muy especialmente al Mundo Occidental, que hasta ahora está demostrando su impotencia para combatirlos. Son éstos el terrorismo y la inflación. El primero de estos azotes —el terrorismo— brutal y salvaje, corre a cargo de una serie de movimientos extre-

mistas, que no vacilan en sacrificar víctimas inocentes, para conseguir sembrar el terror, por el terror mismo. El caso de la Argentina, con su escalada de violencias, es un ejemplo típico, aunque no ha sido ni es el único, de esta eclosión terrorista, contra la que los gobiernos tratan de luchar con energía, pero sin responder con la violencia indiscriminada, a la violencia de los terroristas, que cuentan con grandes medios y lo que es peor con ayos en la propia sociedad que tratan de destruir.

El otro azote, de características totalmente distintas al terrorismo, pero de efectos igualmente destructores, es la inflación económica, contra la que todos los gobiernos del Mundo occidental, tratan de luchar, hasta ahora con poco éxito. Su causa principal ha sido y es el continuo aumento del precio de las materias primas y muy especialmente del petróleo, pero está claro que con ella concurren otra serie de circunstancias muchas de ellas hijas de las hasta ahora fomentadas apetencias de consumo, que hoy se quiere que los pueblos restrinjan voluntariamente, antes de que estas restricciones tengan que imponerse por la fuerza. Porque lo que está claro es que la tremenda espiral inflacionista provocada amenaza con destruir muchas de las estructuras económicas y sociales, creada al amparo de una prosperidad alegre y confiada, que algunos califican también de irresponsable e imprevisionista. Se inicia el mes de septiembre con las conversaciones celebradas en París entre el Presidente de Francia Mr. Giscard D'Estaing y el Canciller de la Alemania Federal Herr Helmut Schmidt y con las cuales se trata de relanzar la idea europea tan deteriorada. Nada importante trasciende de estas conversaciones, en las que se dice que Francia ha pedido a Alemania créditos a bajo precio, ayuda para su agricultura, apoyo a la venta de Mirages a varios países de la O.T.A.N. y presentación de un ultimatum comunitario a Gran Bretaña, mientras que Alemania pide a Francia que adopte una enérgica política contra la inflación, que vuelva al franco a la flotación concertada, y respecto a los reglamentos agrícolas de la C.E.E. y su vuelta a la O.T.A.N.

Veinticuatro horas antes el Canciller alemán y el Jefe del Gobierno italiano Mariano Rumor, negociaron un préstamo a este último país, con garantía de un depósito de oro en el Deutsche Bundesbank de dos mil millones de dólares, fijándose un plazo para la restitución de este préstamo de dos años (6 meses renovables por otros 18). En la práctica este préstamo se considera como una venta de oro diferida.

Como se ve en los dos casos, el único país que tiene dinero contante y sonante es la República Federal Alemana, verdadera potencia económica de Europa y único país también que está capeando con relativo éxito, al temporal de la inflación, que en frase del Ministro de Asuntos Exteriores belga es capaz de destruir a la Democracia, es causa de la parálisis europea, y que es objeto de la preocupación de todos los gobiernos del mundo occidental y de los médicos de cabecera de sus economías enfermas por su causa y que en la cumbre monetaria celebrada en París se pusieron de acuerdo sobre la necesidad fundamental de combatirle sin reducir el nivel de la actividad económica mundial y sin que sea afectado el empleo. Mientras se estaba celebrando esta conferencia flotaba en el ambiente la amenaza de que en la próxima reunión de la O.P.E.P. subieran los precios del crudo un 14 por 100 más. Para enfrentarse con este gran problema y con el objetivo inmediato de evitar la quiebra de

algunos países y de ordenar el tráfico de los petrodólares —dólares procedentes de la venta del petróleo que rebosan las arcas de los países productores del crudo— se reunieron el 7 de septiembre los Ministros de Hacienda de Estados Unidos; Alemania Federal; Francia; Gran Bretaña, y Japón. Se ignora si llegaron a algunos acuerdos o si adoptaron alguna decisión, acerca de este último punto, que tanto interés tiene para Europa que quisiera que por lo menos los dólares que para comprar el petróleo salen de sus bolsillos, se orienten hacia ella y no vayan como parece que suceda actualmente en su mayoría, hacia E.E. UU. El 14 de septiembre los Jefes de Gobierno de la C.E.E. se reunieron para cenar invitados por el Presidente francés sin protocolo alguno, para tratar acerca del relanzamiento de Europa —la unión política y monetaria europea debe culminar en 1980— y para preparar una Conferencia Cumbre que deberá celebrarse antes de fin de año. Todos reconocieron que la cooperación Franco-Alemana es necesaria pero no suficiente para conseguir estos objetivos. Bueno todos menos Mr. Wilson que hizo el papel de convidado de piedra, dado que el 5 de septiembre pidió a la Reina de Inglaterra que disolviera el Parlamento y la celebración de nuevas elecciones generales.

El 12 de septiembre culminaba el proceso de descrédito y de oposición, emprendido por las Fuerzas Armadas etíopes contra el Emperador Haile Selassie, con su destronamiento y detención. También fue detenida su hija única, la princesa Tenagua. Las últimas acusaciones formuladas contra el ex-Emperador por el comité de las Fuerzas Armadas etíopes, son las de retener una fortuna en millones de dólares en Suiza, y el envío de oro al extranjero, mientras la gente moría de hambre por la sequía. El Comité Militar ha llamado al Príncipe heredero que se encuentra en Suiza sometido a tratamiento médico, para que se haga cargo de la corona, si bien carecerá de autoridad política y administrativa alguna. Mientras tanto el Comité Militar ha asumido el poder disolviendo el Senado y el Congreso y suspendido la Constitución. La verdad es que este derrocamiento no ha causado sorpresa, dado el curso que desde hace dos años tomaron los acontecimientos políticos de Etiopía, como tampoco podrá considerarse como una sorpresa que el viejo y casi mítico Imperio desemboque con el tiempo en una República. Con este acto desaparece de las escenas nacional e internacional, el rey de reyes y León de Judá, personaje legendario que llegó a gozar de gran prestigio entre su pueblo y en el Mundo, prestigio que se fue deteriorando, poco a poco, por una serie de causas —guerra de Eritrea, sequía, hambre, corrupción administrativa y hábil campaña psicológica y política de desprestigio realizada por las fuerzas armadas— provocadas e incluidas todas en un inmovilismo político, que no supo o no quiso adaptarse a las exigencias políticas y sociales de estos tiempos, y que en la primera ocasión puso de manifiesto que el antaño todopoderoso Emperador, tenía los pies de barro y no era más que un viejo e impotente figurín, solo y abandonado, por los que él creía eran los más firmes puntales del trono, el Ejército y la Iglesia.

El 8 de septiembre el nuevo Presidente de Estados Unidos Mr. Gerald Ford indultaba al ex-Presidente Nixon, que ya no podrá ser condenado por sus supuestos delitos, medida que ha provocado una gran polémica y que no es muy bien vista por una buena parte del pueblo norteamericano y naturalmente por el partido demócrata. Posteriormente extendió su perdón a los implicados en el caso, si

bien éste será estudiado en cada caso y previa petición de clemencia de los interesados.

El 9 de septiembre se firmaba en el Palacio de Lisboa la independencia de Guinea-Bissau. Dos días antes los colonos blancos de Mozambique se manifestaron violentamente, contra los acuerdos firmados en Lusaka por el Ministro de Asuntos Exteriores de Portugal y el FRELIMO, para conceder la independencia de esta colonia a partir del 25 de junio de 1975, creando hasta esta fecha un gobierno provisional o de transición presidido por uno de los dirigentes de los guerrilleros mozambiqueños y del que formarán parte representantes de la colonia y de la Metrópoli. La radio nacional de Lorenço Marques y el aeropuerto, fueron ocupados por los revoltosos y como consecuencia de la revuelta se produjeron numerosas víctimas, acelerándose el éxodo masivo de Blancos hacia Portugal y Africa del Sur, éxodo que también se produce en Angola. Con la llegada del nuevo alto Comisario, representante del Gobierno de Lisboa, Almirante Crespo, y ante la intervención conjunta de unidades del Ejército portugués y del FRELIMO quedó restablecida la situación que permanece tensa.

En el Oriente Próximo reina la calma, aunque en Damasco y en otras capitales árabes se piensa que una nueva guerra es inevitable, mientras que Arafat ordena a sus guerrilleros adopten el estado de máxima alerta. Egipto y Libia rompen sus «relaciones especiales», cambiándolas por relaciones de buena vecindad, comprometiéndose Egipto a devolver a Libia los Mirages y los préstamos financieros recibidos, y a retirar sus técnicos que trabajaban en Libia.

Por lo que a España se refiere, cabe registrar: la visita a Argel de nuestro Ministro de Comercio Señor Fernández Cuesta, como consecuencia de la cual se ha creado una cámara de comercio Hispano-Argelina, con secretarías permanentes en Madrid y Argel; y las conversaciones celebradas en Moscú por invitación de la U.R.S.S. entre el Director General para Europa del Ministerio de Asuntos Exteriores español Sr. Nuño Aguirre de Corcer, con el Vice Ministro de Asuntos Exteriores soviético Señor Zamskov. El motivo principal de estas conversaciones fue la Conferencia Europea de Seguridad y Cooperación que se va a reanudar próximamente en Ginebra. Se trataron también diversos aspectos de las relaciones bilaterales, intercambiando y revi-

sando impresiones, con vistas a la XXIX Asamblea General de la O.N.U., de ciertos aspectos de la situación internacional que conciernen especialmente a España.

Dejo para el último lugar el tema del Sáhara Español que no es un asunto estrictamente internacional en sí mismo, pero que sí lo es si se tienen en cuenta su repercusión en este contexto.

El día 21 de agosto España anunciaba en una carta remitida al Secretario General de las Naciones Unidas su propósito de celebrar un referéndum sobre la autodeterminación del Sahara en los primeros seis meses del año 1975. La consulta se celebrará bajo los auspicios de la O.N.U. En una nota posterior de la oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores, facilitada a los medios informativos, se daba cuenta de este hecho, informando que de acuerdo con la resolución de la O.N.U. número 3.152 del 14 de diciembre del año 1973 y otras anteriores, el gobierno español se proponía seguir sus contactos con las partes interesadas en la cuestión. Saliendo al paso de informaciones tendenciosas e interesadas de una Nación limítrofe con el Sahara, la Dirección General de promoción de este territorio, declaraba que: «sólo la población Autóctona del Sahara estaba legitimada para elegir su propio destino». En su visita oficial a este territorio el Ministro del Ejército Teniente General D. Francisco Coloma declaró que: «España tiene el propósito de asegurar la paz y la tranquilidad del Sahara, bases de la prosperidad lograda en el territorio».

Como dice un corresponsal de un periódico de la tarde de Madrid: «El dossier del Sahara está pues abierto y quemante sobre la mesa». Con la particularidad de que España acepta «a priori» el resultado que puede salir del referéndum que ha de celebrarse bajo los auspicios de la O.N.U., mientras que Marruecos se niegue a aceptar más solución que la que supone la anexión de este territorio, sobre el cual alega derechos que ni histórica ni geográficamente están demostrados y que los habitantes del mismo contestan y niegan. Esta clara y resuelta actitud del gobierno español, es tanto más de destacar, cuanto que, acogiéndose a la proposición Marroquí, no sólo podía haber obtenido una solución satisfactoria, sino que dada la premiosa laboriosidad del Tribunal de la Haya podría haber dilatado durante largo tiempo su presencia legal en el Sahara Occidental.

# La Policía Especial de Tánger

Teniente Coronel de Infantería  
RAMON SANCHEZ DIAZ

## La ocupación española de Tánger

Era el 14 de junio de 1940. Hacía un año y dos meses y medio que se había acabado la guerra. Se había acabado la guerra de España, pero no la Segunda Guerra Mundial, que estaba empezando. Nuestra Patria se hallaba en grave trance de racionamiento para todos los artículos de primera necesidad: pan, azúcar, aceite... Cada semana había un día sin postre y un día de plato único. Se ganaba muy poco. Yo era Teniente de la Mehala: 925 pesetas líquidas al mes. La vida seguía siendo barata. He aquí el precio de algunos artículos racionados: aceite, 3,60 ptas. litro; azúcar, 1,90 pesetas kilo; arroz, 1,25; garbanzos, 2,50. Un anuncio de "A B C" ofrecía casas en Villalba (Madrid), de cinco habitaciones y cocina, para todo el verano, por 300 pesetas; todo el año, 600 pesetas.

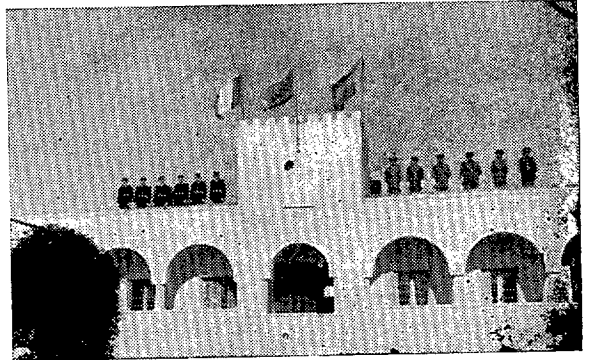
El Mariscal Pétain dijo del 14 de junio de 1940: "Sobre esta fecha girará el mundo"... Claro, los alemanes habían entrado en París.

Y los españoles ocupaban Tánger. Lo ocupaban con fuerzas jalifianas de las Mehalas de Tetuán y de Larache. También intervino en la ocupación una sección de Infantería de Marina del minador Vulcano. Yo mandaba la 5.<sup>a</sup> Mía del 2.<sup>o</sup> Tabor de la Mehala de Tetuán. Todo hay que decirlo... Mandaba la 6.<sup>a</sup> Mía el Teniente don Luis Torres Rojas, hoy Coronel 2.<sup>o</sup> Jefe de la Brigada Paracaidista. La 4.<sup>a</sup> la mandaba el Teniente don Pedro Fernández, que es en la actualidad Teniente Coronel de Intendencia, Pagador de la Casa de S.E. el Jefe del Estado.

La ocupación de Tánger estaba prevista en textos internacionales dimanantes del Acta de Algeciras (1906). La Nota que dio el Gobierno Español se ajustaba a esta previsión. Decía: "Con objeto de garantizar la neutralidad de la Zona y Ciudad de Tánger, el Gobierno Español ha ruelto **encargarse**, provisionalmente, de los servicios de vigilancia, policía y seguridad de la Zona Internacional, para lo cual han penetrado esta mañana fuerzas de las Mehalas Jalifianas con dicho objeto. Quedarán garan-

tizados todos los servicios existentes, que continúan funcionando normalmente".

En lo que acabamos de transcribir hemos subrayado la palabra **encargarse**. Está bien subrayada. Nuestro Gobierno sabía lo que decía. Encargarse de los servicios de una ciudad no es lo mismo que ocuparla. El "Times" de Londres lanzó la noticia con un artículo coronado por el siguiente epígrafe: "Las tropas de Franco entran en Tánger". La verdad definitiva es que el hecho de **encargarse** de pasó a la Historia con el nombre de **ocupación**.



*Seis Gendarmes franceses y seis Policías Armados, rinden honores a nuestras tres banderas: la francesa, la marroquí y la española (1956)*

Tánger era en aquel tiempo —hace treinta y cuatro años— una ciudad cuyo censo se aireaba en la prensa con las siguientes cifras:

- 40.000 marroquíes.
- 25.000 hebreos.
- 15.000 españoles.
- 3.000 franceses.
- Varios miles de habitantes más, súbditos de catorce naciones distintas.

Estos números censuales carecen de responsabilidad estadística, aunque pueden aceptarse como aproximados. Españoles había, desde luego, más.

Pero dediquemos un par de párrafos más a la famosa ocupación. El conjunto de las fuerzas —en total 3.500 hombres— lo mandaba el Coronel de Infantería, Subinspector de las Fuerzas Jalifianas, don Antonio Yuste Segura. El Jefe de la Mehala de Tetuán era el Teniente Coronel don Augusto Gracián Ripoll, y el de la de Larache, don Fernando García Valiño. El Alto Comisario de España en Marruecos era el Gral. don Carlos Asensio Cabanillas, y ocupaba la cartera de Asuntos Exteriores el Coronel don Juan Beigbeder Atienza. Don Manuel Amieva Escandón, Comandante Médico y antiguo Director del Hospital de Tánger, ostentaba nuestra representación diplo-

bierno. En resumen: explosiones lógicas de legítimo entusiasmo. El poeta Rafael Duyos, cantor de la Falange de Tánger, romancó el acontecimiento:

Antonio Yuste se llama  
el que las Fuerzas mandaba.  
Manuel Amieva Escandón  
era Ministro de España...

No recuerdo más del romance. Lástima. Debía ser bueno, como todo lo de Duyos. Como aquel que dedicó a la **Chata**, Princesa de España, o como aquel otro que dedicó a las fajas de un gran papa: Juan XXIII.



*Disturbios en Tánger (1955). Un Gendarme francés, herido, es conducido por cuatro compañeros: dos Gendarmes y dos Policías Armados*

mática en aquella ciudad, con la categoría administrativa de Ministro. El Administrador de la Zona Internacional se llamaba Lefur y era francés. Un buen hombre y competente funcionario, procedente de los "Affaires Indigènes" de la Zona del Protectorado Francés.

La noticia de la ocupación española de Tánger produjo letras muy gordas en los periódicos nacionales. También pudo haberlas producido en los mundiales, pero el horno no estaba para bollos: los alemanes estaban ya en París. En España hubo manifestaciones de júbilo con pancartas de alto estilo patriótico. La cosa no era para menos. Y hubo también montañas de telegramas de felicitación al Go-

### La "Misión Belga"

Al terminar la Segunda Guerra Mundial, España hizo lo que tenía que hacer: abandonó Tánger. El 31 de agosto de 1945 se firmó en París el Tratado Franco-británico. En virtud de este Tratado, se creó en Tánger un organismo de orden público confiado a una Misión Belga. Al poco tiempo, este organismo fue lo que se convirtió en Policía General de la feliz y confiada ciudad internacional.

Constaba esta policía de unos 600 agentes encuadrados en cuatro comisarías. Al frente de cada una de estas comisarías figuraba un Comisario Jefe, de nacionalidad belga. El con-

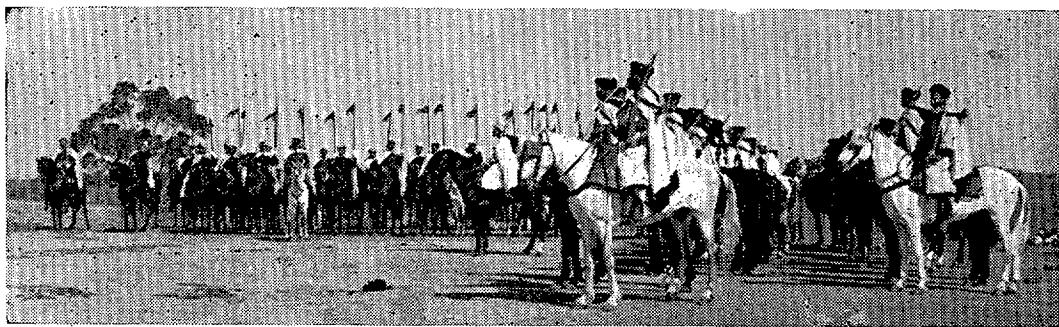


junto policial, sobre el que descansaba la ciudad de Tánger, lo mandaba otro belga: el Coronel Lebon, que siguió mandándola al ascender a Coronel. Lebon tenía de Jefe Adjunto a un Teniente Coronel francés procedente de la Gendarmería Francesa. Este Teniente Coronel se llamaba Louis Artous; siendo Teniente había pertenecido a la Gendarmería Internacional de Tánger, que mandaba el entonces Comandante don Joaquín Miguel Cabrero. La Gendarmería Internacional se había disuelto al entrar las fuerzas españolas en Tánger. Artous era hombre muy discutido. Era lo que dicen los franceses “un vieux renard” —un viejo zorro—. Yo lo conocí y lo traté bastante. Se las sabía todas y todas se las sabía por lo fino. Pero la verdad es que no se comía a nadie. Artous era un gran militar francés, un gran gendarme francés y un gran funcionario

parable al que ostentaban los belgas o los franceses. A los marroquíes les ocurría cuatro cuartos de lo mismo. Aquello era sencillamente absurdo.

Pero no tan absurdo. Aquello, como lo de Gibraltar, tenía su base legal, su papelito. Esta vez, el papelito no era el Tratado de Utrecht, sino la Resolución de un Acta. La Resolución número 9, precisamente, que traduzco del francés. Se encuentra en la página 317 y siguientes del libro “Tánger. Tratados, Códigos, Leyes y Jurisprudencia de la Zona Internacional”, editado en Madrid, por “Escelicer”, el año 1950. Este texto nunca llegó al gran público, pero, en fin, **hay un tiempo para callar y hay un tiempo para hablar**, que dice el Eclesiastés. He aquí las candorosas palabras:

“Resolución núm. 9 del Acta Final de la



*Esta es la Caballería de la Policía Especial de Tánger. Una Sección de Gum y otra de Mehal-la de Melilla (1956)*

francés. No se le podía pedir que fuera español ni le hubiera gustado serlo.

En Tánger había unos 30.000 españoles. Sin embargo, a España se la había excluido de toda función gubernativa dentro de Tánger y su Zona. Por consiguiente, tampoco tenía mando alguno en la Policía General. Lo cual se daba de patadas con el Estatuto de Tánger, puesto en vigor el año 1929 —y sin derogar bilateralmente—, y se hallaba en manifiesta contradicción con los intereses y tradiciones de la ciudad, en cuya policía siempre había habido algún jefe español.

En resumen: Tánger, enclavada en Zona Española del antiguo Protectorado y con una población española superior a todas las colonias europeas juntas, no podía contar, en su Policía, con un cargo español de rango com-

Conferencia habida el mes de agosto de 1945 entre los Representantes de los Estados Unidos de Norteamérica, de Francia, del Reino Unido de la Gran Bretaña y de Irlanda del Norte, y de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, sobre el restablecimiento del Régimen Internacional de Tánger.

...La Conferencia toma nota de la declaración siguiente, hecha por la Delegación Soviética:

Al firmar el Acta Final, la Delegación Soviética permanece fiel a su punto de vista ya emitido con anterioridad, según el cual, aun teniendo en cuenta que el pueblo español está incontestablemente interesado en la gestión de la Zona Internacional de Tánger, y aun teniendo en cuenta que Es-

pañía tiene que acabar por ser llamada en los Organismos internacionales adecuados, esta participación no deberá admitirse hasta que el régimen del General Franco en España —régimen instalado gracias al apoyo de los políticos del Eje y que en ningún modo representa al pueblo español— haya sido sustituido por un régimen democrático”.

Tanto Norteamérica como Francia y la Gran Bretaña se adhirieron al deseo expreso de la Unión Soviética.

No vale la pena perder el tiempo en comentarios. Ya pasaron veintinueve años. El mundo aprendió bastante desde entonces. Y también se enfrió. Se enfrió como las croquetas: por fuera.

### Tánger en apuros...

La Policía de Tánger —la belga— funcionó bien. Eso hay que reconocerlo. Los belgas son buenos y serios organizadores. Además, hay que agradecerles que no pusieron muchas “pegas” a la admisión de españoles en el seno de su Policía. Los españoles no eran más que simples agentes, con alguno que otro que llegaba a Inspector Subjefe. Esta Policía mantuvo la seguridad y el orden público de Tánger desde 1945 hasta 1952. Quiero decir que lo mantuvo sola, en exclusiva. Después se complicaron las cosas. Claro está que de 1945 a 1952, ni en Tánger ni en todo Marruecos ocurrió absolutamente nada.

Pero en Marruecos—y en Tánger precisamente— había sonado ya un despertador al que no se podía parar y seguir durmiendo. Se había prendido una llama a la que era inútil acudir con cubitos de agua... El 30 de marzo de 1952, aniversario de la firma del Tratado del Protectorado entre Francia y el Sultán Mulai Hafid, se armó la marimorena. Era la primera chispa viva de la inquietud y aspiraciones independentistas. En el Zoco Grande, al lado de los puestos de flores... Muertos, heridos, gritos, gente corriendo a todo meter: hacia la playa, hacia los consulados, hacia la Plaza de Francia... Pánico. En unos momentos se derrumba el mito de la seguridad tangerina. En unos momentos cae, hecha añicos, la deliciosa iactancia de su paz irenéica. ¡Y qué bonito era Tánger con su bisutería diplomática y con su alma de cóctel!...

La Policía —la que había: la belga— aguantó el golpe como pudo. Pero no logró impedir que Tánger viviera cuarenta y ocho horas en esa angustia a la que nos condena y reduce la presencia trágica de sucesos cuyo alcance se

ignora. Se reunió el Comité de Control. Bla, bla, bla. Los Agregados Militares de las potencias acreditadas en Tánger, también reunidos, pasaron horas y horas buscando la solución. Y la encontraron: solicitar del Ministro de España, don Cristóbal del Castillo, y del de Francia, monsieur François de Panafieu, que entraran en Tánger fuerzas procedentes de Tetuán y de Rabat. De la antigua Zona del Protectorado Español vino un escuadrón de Caballería. Lo mandaba el Capitán Sánchez Costa. De Rabat vino un **gum**, también de Caballería. Y después de un desfile por las principales calles de Tánger, se consolidó de nuevo el orden. La presencia en Tánger de estas primeras fuerzas de emergencia fue lo que, con el tiempo, había de convertirse en Policía Especial.

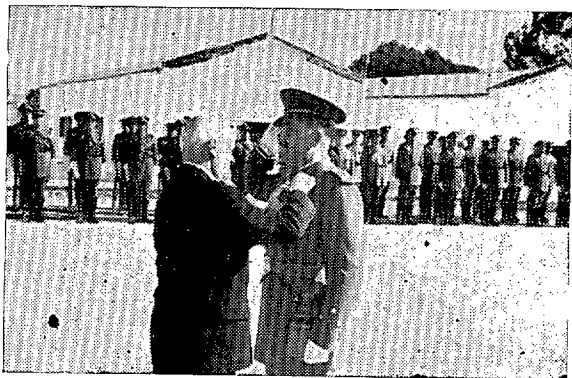
En noviembre de 1952 se firmó la Enmienda al Tratado Franco-británico de 1945, dando entrada a España en el **complejo Tánger**. Enmendar es corregir, quitar defectos. Menos mal que los franco-británicos no sabían aquello de **sostenella** y **no enmendalla**, que tanto daño hizo a algunos epígonos de Don Rodrigo Díaz de Vivar... La experiencia del 30 de marzo hizo admitir una necesidad: la de dar mayor consistencia a las fuerzas de orden público. Se crearía un Cuerpo que se llamaría **Policía Especial de Tánger**. Lo mandaría un Teniente Coronel del Ejército Español, asistido por un Comandante Adjunto, perteneciente a la Gendarmería Francesa. Constaría —y constó, desde luego— de dos escuadrones, uno francés y otro español, mandados, respectivamente, por un Capitán francés y otro español. En total, 225 hombres bien armados. Cada escuadrón se organizaría en tres secciones, de las cuales, una de 35 hombres por escuadrón había de ser de fuerzas marroquíes procedentes de las Mehalas de Zona Española y de los Gums de Zona Francesa. En la Enmienda también se incluía un comisario español para la Policía General —la belga—, y un Administrador Adjunto, español, cerca del Administrador de la Zona Internacional. Ocupó el cargo de Comisario español el Capitán de Infantería don Isaías Barrón Suárez; el de Administrador Adjunto, don José Luis de los Arcos y Elio, Consejero de Embajada. Con todas éstas y otras reformas, volvía España a intervenir en Tánger. La Resolución número 9, que acabamos de transcribir, había pasado a mejor vida...

### El Destacamento Franco-español

La Policía Especial, por dificultades políti-

cas del momento —¡qué largo sería explicarlas!—, no pudo constituirse inmediatamente. En su defecto, se organizó con síntomas de urgencia una Unidad de carácter supletorio. Se llamó esta Unidad **Destacamento Franco-español**. La mandó un Capitán español, que era yo, con tres Oficiales: uno español y dos franceses. Constituían el Destacamento una Mía de la Mehala de Caballería de Melilla, un Gum Marroquí y 70 gendarmes franceses. Duró esta Unidad desde el siete de marzo de 1953 hasta el uno de agosto del mismo año, fecha en que, al fin, pudo organizarse la Policía Especial.

Pero antes de hablar de la Policía Especial, séame permitido dedicar un recuerdo emocionado y cariñoso al Destacamento Franco-español. Un recuerdo que no se inclina ante su propia esterilidad. Recordar es dejarse mor-



*El Ministro de Francia, monsieur de Boisesson, impone al autor de este artículo la Medalla de la Gendarmería Nacional Francesa (1956)*

der el corazón. Qué más da. Hoy, pasado el tiempo —cuatro lustros largos— evoco en nostálgicos silencios la vida que quedó atrás. Quién sabe: quizá ahora mismo, en algún lugar de Francia o de Marruecos, la voz serena de algún viejo soldado del Destacamento cuenta a sus nietos cómo, allá en su juventud, cuando el sol era de oro y la luna de plata, fue mandado por un Capitán español...

## La Policía Especial

Esta Unidad fue creada, como acabo de decir, el primero de agosto de 1953. Constaba de dos escuadrones de igual fuerza y organización: uno español y el otro francés. La palabra escuadrón no corresponde a lo que en

nuestra Orgánica entendemos por tal, pero es la que empleábamos allí y la que seguiremos empleando en este artículo. Los escuadrones se denominaban **Escuadrón Español** y **Escuadrón Francés**. El Francés lo mandaba un Capitán francés; el Español lo mandaba yo. El Capitán francés, Yves Rochard, era un hombre profesionalmente hecho, es decir, con madurez de oficio y con muchos quilates de buen amigo y de buen compañero. Tenía algunos celillos de mí porque yo era más antiguo que él... Supongo que ya se le habrán pasado: actualmente es General de División. La vida.

El Escuadrón Español se componía de 60 Policías Armados —con un Brigada, dos Sargentos y siete Cabos Primero— y 35 áscaris de la Mehala de Caballería de Melilla con veintitantos caballos. Aparte del armamento, todo él nuevo y de fabricación nacional, el Escuadrón disponía de un coche ligero, seis "yips", cuatro "scout-cars", dos "Büssing" lanzaaguas, dos camiones de cinco toneladas y cinco motocicletas. El material de transmisiones consistía en dos estaciones de radio transmisoras-receptoras, de potencia media, y una radio receptora-transmisora para cada "yip".

Mandaba la Policía Especial el Tte. Col. don Matías Sagardoy Allo. El Comandante Adjunto francés, se llamaba Laval. En mi Escuadrón tenía por Tenientes a don Juan Vera-Fajardo e Ibarrondo y a don Carlos Torres Espiga.

Me acuerdo más o menos bien de toda aquella plantilla de la Policía Armada, a la que tantas cosas me unen en el recuerdo de un tiempo áspero y de difíciles y delicadas misiones. Porque si bien nada se hizo de extraordinario desde el punto de vista profesional —y mucho menos de lo heroico— lo tenso y denso del momento político imponía a nuestras actuaciones callejeras un signo y símbolo de sutil responsabilidad. Nunca es fácil eso que llamamos **intervenir**, pues la ética que mueve y justifica la **intervención** es mal aceptada por la masa, siempre consciente de su fuerza y siempre consciente de su irresponsabilidad. La masa, término femenino, gusta de convertirse en espectáculo. Pasa de lo pacífico a lo irascible sin detenerse en el umbral de la razón. Y hay otra masa: la no actuante. La de pacíficos ciudadanos. La que pide a la Fuerza de orden público finales de película.

El cuartel de la Policía Especial se llamaba **Beni Macada**. Estaba situado a la espalda sureña de Tánger, sobre modesta colina inmediata al aduar del mismo nombre. Allí vivíamos españoles, franceses y marroquíes. For-

mábamos un eje de colaboración internacional verdaderamente ejemplar. Los Policías Armados y los Gendarmes franceses se llevaban entre sí a las mil maravillas. La cuestión del servicio interior se llevaba a punta de lanza y sin tiquismiquis de rivalidades inoperantes. El servicio exterior era harina de otro costal. Pero los dos Capitanes conocíamos la calidad del trigo y sabíamos dar al pan de cada día el punto de cocción preciso para que no resultara simple bollo...

Todos —Policías Armados, Gendarmes, *mehalis* y *goummiers*— vivían en el cuartel. Comedores y dormitorios, colectivos. La Po-

tres comidas reglamentarias. Nosotros, los Oficiales, percibíamos nuestros haberes peninsulares con el incremento del 50 por 100 por permanencia en Africa. Además, cobrábamos otra paga por la Administración Internacional. Mis devengos totales ascendían a la astronómica suma de 24.000 pesetas mensuales. Que entonces no las ganaba nadie...

### Los Policías canoros...

Nuestros policías canoros eran sencillamente malos. Pero malos de verdad. Cuando



*Aquel día, el baritono Pedro Terol (x), vestido de Policía Armado, cantó la mejor jota de «La Dolores» que cantara en su vida... (1955)*

licía Armada tenía su **república**; los Gendarmes, su **popote**. Que tanto monta. Gendarmes y Policías Armados cobraban al mes una gratificación de 3.500 pesetas. Las pagaba la Administración Internacional. Un Policía cobraba en la Península, al mes, algo así como 600 pesetas. Yo no me metía en la administración de la **república** de los Policías Armados. Pero se cumplía mi orden: no podía pasarse de las veinticinco pesetas diarias por las

celebrábamos alguna fiestecita en el cuartel —la Purísima, el Santo Angel de la Guarda, **le Jour des Rois**—, los franceses daban sopas con honda a nuestros humos polifónicos y unifónicos. Una vergüenza. Un desastre. Porque **mis** Policías no sabían cantar más que aquello de la **rana debajo del á...guá**. Eso sí: formaban un corito muy apañado, y en redondel, echándose el uno la mano sobre el hombro del otro. Además los franceses siempre

sacaban a su divo, un gendarme que sabía lo que hay que saber para cantar canciones corsas.

Hasta que un día ocurrió lo que tenía que ocurrir... Coincidió el Santo Angel con la estancia turística en Tánger del barítono español Pedro Terol. Me fui a ver a Terol, siempre buen amigo, y le conté mi drama... Y también le expuse mi plan: vestirlo de Policía Armado para que, a los postres del Santo Angel, se arrancara por lo que él quisiera, que sabe mucho, pero sin darse a conocer.

Efectivamente, Pedro Terol se vistió de Policía Armado y aguantó, fusil en ristre, la revista que nos pasó el Embajador Español y el Francés y todo el tiempo que duró la misma campaña. Al terminar de comer pedí la venia de los Embajadores para que uno del Escuadrón Español cantara algo... El Embajador de España, que se sabía al peapá lo de la rana,

me miró con bevenolencia, diciéndome "bueno, que cante".

Y Pedro Terol cantó la mejor jota de la Dolores que cantó en su vida.

El Capitán francés se quedó hecho polvo. Los embajadores se miraban y me miraban como diciéndome "aquí hay tongo"... Al fin conté la verdad. El Teniente Coronel Sagaroy, que encajaba muy bien estos golpes, me felicitó. "Ya era hora de que aprendieran", me dijo.

La Policía Especial se disolvió. Tenía que disolverse por mor de la independencia de Marruecos. Pero se disolvió en febrero de 1958, dos años después de la independencia. Lo que dice bastante del prestigio que llegó a alcanzar.

Había que escribir algo sobre esta **Unidad ignorada**.

Ya está.

## En el sesquicentenario de una batalla decisiva

# Momento estelar en la Historia de España: AYACUCHO (9 - XII - 1824)

Coronel de Infantería VICTORIANO DEL  
MORAL MARTIN

### ANTECEDENTES

Perú fue el postrer baluarte de las armas españolas en el continente americano. Rodeado de países insurrectos, el Virreynato de la Nueva Castilla aparecía como el reducto inexpugnable de la Monarquía española en tierras de América.

Una monarquía que se tambaleaba entre rencillas familiares y que se debatía por su libertad e independencia en una guerra popular de lucha sin cuartel contra el invasor napoleónico. Corrían los primeros años del siglo XIX. Hispanoamérica, abandonada a su suerte, se mantenía gracias a la acusada personalidad y a las dotes de mando y gobierno, de hombres como aquel gran Virrey del Perú, don Fernando de Abascal y Sousa, Marqués de la Concordia, que empuñara el bastón de mando con energía y competencia, de 1806 a 1816, digno sucesor de aquel otro Virrey Amat, treinta años ha, de no menos grata memoria.

Le sucedería en el Virreynato el General don Joaquín de la Pezuela y Sánchez Capay, Marqués de la Villuma, su más destacado y eficaz colaborador, que había demostrado hasta la saciedad su capacidad de estratega en Vilcapugio, Ayo-Huma y en tantos otros hechos de guerra, como el que le valiera el título que ostentara, y que, sin embargo, había de fracasar como gobernante, aunque las circunstancias porque atravesó fueron bien distintas. Poco resolutivo y decidido, tuvo que haberse las con las campañas concéntricas de Simón Bolívar y de San Martín, lo que había de traerle, en los primeros días de 1821, su forzada deposición, acordada en una junta de jefes, siendo reemplazado por don José de la Serna e Hinojosa, Conde de los Andes, a

quien le correspondería el desagradable papel de ser el último Virrey de Hispanoamérica.

### LAS CAMPAÑAS DE LIMA

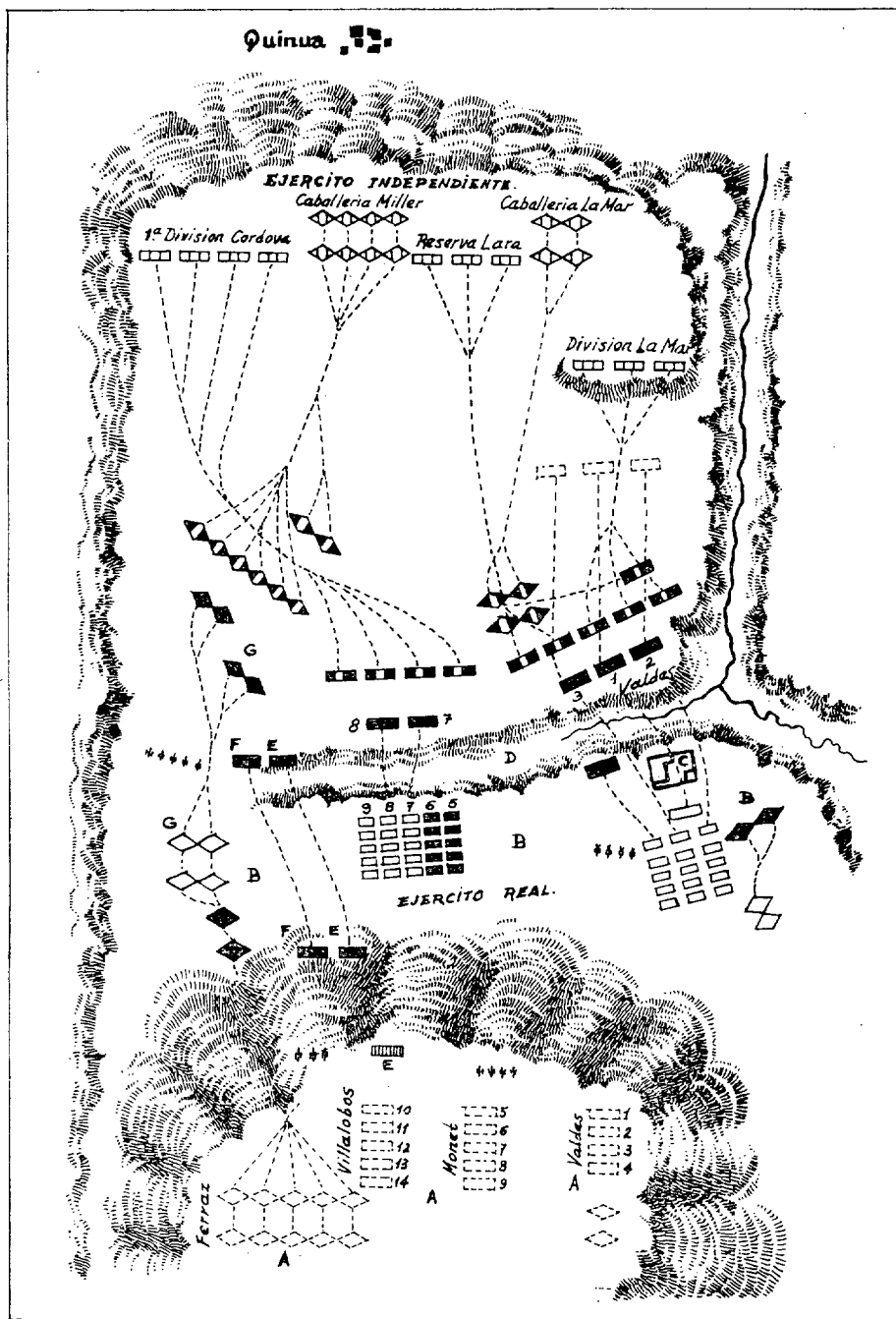
Sería prolijo enumerar, detalladamente, las acciones de las tropas españolas, en su incesante maniobrar, apoyándose en el encrespado terreno andino, período que se ha venido en denominar de las Campañas de Lima (1821-1824) y que comprende toda una serie de sucesos bélicos, que, vertiginosamente, se fueron sucediendo, como si los acontecimientos se precipitaran por ese tobogán inclinado de los Andes al Pacífico.

Pero si queremos hacer destacar los jalones que fueron señalando la eclíptica del sol de España hacia su ocaso en América y, sobre todo, la maestría con que movieron sus tropas, en este difícil teatro de operaciones del Alto Perú, generales de bien ganado prestigio, buenos conocedores de su oficio y curtidos en el campo de batalla, como el mismo Virrey La Serna, con sus magníficas dotes de mando y capacidad de organización, que supo rodearse de jefes competentes, como Canterac, el vencedor en Moquehua; Valdés, el de las célebres marchas y triunfador en Torata; secundados por los mandos subalternos, militares de cuerpo entero, de esa baraja integrada por las figuras prestigiosas y señeras —que habían de ocupar después los más altos puestos en la política y en las armas— de Carratalá, Monet, Fernández Villalobos, Ferraz, García Camba, Amat, Maroto, Lóriga, el propio Olañeta, que hay que reconocer que supo morir, fiel siempre a sus ideales equivocados o no, como un valiente, y tantos otros héroes anónimos, que mantuvieron bien en alto el pa-



nal estaba minado por la política, a la sazón de signo contrario en la Península. Fernando VII había sido restablecido en toda su ple-

Mas otro latente problema había de contribuir al cambio de situación. Hacía tiempo que el mariscal de campo Olañeta se sentía



CROQUIS NUM. 2

nidad de derecho, y no faltaban los jefes fanáticos absolutistas, que nunca podían olvidar que el movimiento liberal había puesto en manos de La Serna el Virreynato del Perú.

postergado, y más desde que a Valdés se le diera el mando del Ejército del Sur, quedando él bajo sus órdenes. Si a esto se une que Olañeta, antiguo jefe de Milicias, tan buen guerre-



ro como fanático absolutista, era un ferviente defensor del real dominio en el Perú; tenía que llegar el momento en que desobedeciera las órdenes del Virrey. Y este día llegó con la reposición de Fernando VII, el apogeo de sus plenos poderes absolutistas y la persecución que en la Metrópoli venía llevándose a cabo contra todo aquel que hubiera destacado por sus ideas liberales, pues todos los personajes de las Cortes de Cádiz habían sido deportados. La inoportuna lucha fratricida pues, había de dar al traste y supondría el mayor obstáculo para consolidar el triunfo de las armas españolas en el Continente americano.

En efecto, cuando en América las victorias de nuestro Ejército habían hecho pasar a éste a la iniciativa y el ambiente del pueblo era propicio para la restauración del poder y el establecimiento de nuevo de la autoridad real; parece como si otras fuerzas confabuladas, en fatal predestinación, vinieran a cambiar de signo el curso de la Historia.

## BOLIVAR TOMA LA INICIATIVA

No cabe duda que Bolívar era hombre de buena estrella. Favorecido por la insensatez de los españoles, le dio tiempo a recibir los refuerzos que esperaba y pasó a la ofensiva, presentándoles batalla, precisamente, donde estaban enseñoreados, en el corazón del Alto Perú.

El flamante ejército independiente, de unos 10.000 hombres, colombianos, peruanos, chilenos y argentinos, lo había organizado Bolívar en cuatro Divisiones, tres de Infantería y una de Caballería. El 2 de agosto de 1824 revistó sus fuerzas en el llano de Rancas, al pie del Cerro de Pasco.

Frente a las huestes bolivianas, Canterac oponía 7.000 infantes, 1.300 caballos y siete piezas de artillería. Su inferioridad numérica, aunque no mucha, era compensada con una gran moral, nacida de las recientes victorias españolas, un perfecto conocimiento del terreno y la extraordinaria agilidad de movimientos que sus mandos sabían imprimir a sus tropas.

El general español, seguro de su victoria, ni siquiera levantó del Valle de Jauja su base de aprovisionamiento, y fuese también resuelto en pos de Bolívar, dispuesto así mismo a librar batalla. El 5 de agosto tomó posiciones con su infantería y artillería en Carhuamayo, dejó el mando al general Maroto y se destacó con su caballería hasta Pasco, a fin de practicar un reconocimiento para tomar contacto con el enemigo. Pero Canterac se encontró

con la sorpresa de que el enemigo se había cruzado con él, pues mientras la caballería realista había tomado como itinerario la orilla izquierda del río Mantaro, Bolívar lo había hecho por la ribera opuesta. Temiendo, y con razón, verse cortado de su base de operaciones, volvió grupas y regresó a reunirse con su infantería, apenas con tiempo suficiente para cambiar de frente y asegurarse de cualquier sorpresa, al menos aquella noche, que ya se le echaba encima.

## JUNIN, ANTESALA DEL DESASTRE ESPAÑOL

Sobre el mediodía del 6 de agosto, ambos ejércitos tomaron contacto. Marchaba Bolívar, por la estrecha quebrada de Chacamarca, con su Caballería adelantada unos diez kilómetros del grueso de sus fuerzas, como cobertura, 900 jinetes al mando del General argentino don Mariano Necochea, con el inglés Miller de segundo; cuando, al desembocar en la pampa de Junín, se encontró inopinadamente con que a su flanco marchaba la Caballería realista, unos 1.300 jinetes mandados por Bedoya.

Apenas si Miller dispuso de tiempo y espacio para salir de la quebrada y tomar el dispositivo de combate, apoyando su flanco derecho en los cerros de Junín y asegurando su ala izquierda por un extenso pantano. Canterac tomó la iniciativa y mandó a Bedoya cargar con seis de sus escuadrones a todo aire, tal vez desde demasiada distancia, porque la formación llegó algo desordenada. El choque fue terrible, sufriendo la embestida los dos escuadrones de Granaderos de Colombia, que iban en vanguardia, mandados por el Teniente Coronel Brau, y que comenzaron a ceder, arrastrando en su repliegue a los demás escuadrones independientes, que empezaron a ser perseguidos en forma desordenada. Necochea cayó herido. Pero la oportuna intervención del escuadrón de Húsares del Perú del Teniente Coronel argentino Suárez, sería decisiva. Agazapado en la quebrada, tan pronto dispuso de espacio para salir al llano, cargó por propia y feliz iniciativa contra el flanco y retaguardia de la caballería realista y, enristrando sus lanzas, acabó por inclinar el pulso de la acción a su favor (1). Tras una

(1) «La Caballería del Ejército peruano era la mejor del mundo. Los llaneros, los gauchos y los guasos, son verdaderos centauros, que jamás se ocupan de sus caballos, y que se sirven de una lanza de 14 a 15 pies de largo con la mayor facilidad». Mr. Lafond. «Viajes alrededor del mundo».

hora de encarnizada lucha, la Caballería española se vio obligada a batirse en retirada, buscando refugio en las filas de su infantería, que, al no haber tomado parte en el combate, se alejaba ya del escenario bélico. Fue una sangrienta lucha al arma blanca. Sólo intervino la Caballería y no se pegó un solo tiro (2).

## PREPARANDO EL DESQUITE

Tras el grave descalabro, Canterac hubo de poner tierra por medio. Dos días más tarde estaba nada menos que a treinta y dos leguas del enemigo. Pasó el caudaloso río Pampas, se atrincheró en Chincheros y allí permaneció quince días restañando las heridas de la derrota. Continuó después en su huida, más que retirada, pasando el río Apurímac, hasta Limatambo, y allí se reunió con La Serna. Mientras tanto, Valdés, que había recibido orden de su Virrey de abandonar la guerra contra Olañeta, en una de aquellas marchas forzadas, que tanta celebridad le dieron y que acreditaron a nuestras aguerridas tropas como las más maniobreras de su época; tras recorrer doscientas setenta leguas a campo través, por difíciles y escabrosos derroteros, se unió también a las fuerzas de Canterac.

Era ya mediados de septiembre. Se acercaba la estación de las lluvias. Bolívar, en la creencia de que los españoles no emprenderían ya operación alguna, dejó a primeros de octubre el mando de sus fuerzas al general Sucre, en la línea del Apurímac, y marchó a Ica y Chancay en espera de más refuerzos de Colombia.

Pero, esta vez, el Libertador se equivocó. Porque, contra todo pronóstico —lo que nos hace persistir en la fanática creencia de que había sonado nuestra malhadada hora—, La Serna, en su afán de revancha y de restituir cuanto antes el prestigio de nuestras armas, estaba dispuesto a proseguir la campaña y, afrontando toda responsabilidad, tomó personalmente el mando de su Ejército. Organizó tres divisiones de Infantería al mando respectivo de Valdés, Monet y González Villalobos, puso la Caballería en manos de Ferraz y designó a Canterac y Carratalá como

jefes, primero y segundo, de su Estado Mayor, tomando de nuevo la iniciativa.

## EL GATO Y EL RATÓN (3)

El 25 de octubre de 1824 La Serna pasó el río Apurímac y, emprendiendo un movimiento envolvente, se colocó casi a retaguardia de Sucre, para evitar que éste rehuyera el combate y tratara de retirarse hacia la Costa. Tal era, en efecto, la intención del General colombiano al considerarse inferior en fuerza y deducir de la maniobra enemiga los propósitos del Virrey.

Durante más de un mes se sucedieron las marchas y contramarchas, realizadas con singular pericia por ambos bandos, moviéndose por un terreno que si bien se prestaba por lo accidentado a apoyarse en el mismo, ofrecía por otra parte las mayores dificultades de maniobra, a más del consiguiente desgaste de las tropas. Como el gato y el ratón, ambas fuerzas estudiaban sus respectivos movimientos. Los españoles buscando la ocasión propicia para caer con ventaja sobre sus enemigos, y los independentes tratando de soslayar el combate.

En uno de estos movimientos, Valdés, con su pericia acostumbrada, sorprendió en Corpahuaico a la retaguardia de Sucre, que mandaba el General Lara y, en el zarpazo consiguiente, le infringió al batallón Rifles importantes pérdidas, apoderándose de bagajes, municiones y pertrechos, y de una de las dos piezas de artillería, únicas de que disponían los independentes.

## EL PALENQUE DE AYACUCHO

Por fin, el 8 de diciembre —festividad tan señalada para la Infantería— los dos Ejércitos se encontraron frente a frente, manteniendo el contacto con sus guerrillas o montañas de vanguardia.

La batalla era inevitable. Sucre, que no podía ya eludir el encuentro, ni exponerse a una retirada que hubiese sido tan desastrosa como la tristemente célebre de Santa Cruz en el Desaguadero, se decidió al fin a aceptar el combate, obligado por la situación y confiado en la capacidad combativa de sus tropas y competencia de sus mandos. La Serna, por su parte, quería vengar a todo trance el descalabro de Junín, a fin de recobrar el prestigio

(2) «Se peleó —dice O'Connor, jefe del Estado Mayor de los Independientes, en sus Memorias— puramente al arma blanca. No se oyó durante el combate más que el choque terrible de las espadas, los sables y las lanzas, y los gritos de los combatientes».

(3) Véase Croquis núm. 1.

perdido, persuadido además de que no se le ofrecería mejor ocasión para dar el golpe definitivo a la causa de la independencia del Perú (4).

Los independentes se encontraban acampados en un llano, no lejos del pueblo de Quinua, pequeña planicie o pampa conocida por los indios con el nombre de Ayacucho. Los españoles ocupaban posiciones dominantes en la altura de Condorcanqui (digna del cóndor), estando por consiguiente en más ventajosa situación. Sin embargo, temiendo La Serna que Sucre rehuyera una vez más el combate y emprendiera de nuevo la retirada, decidió abandonar la altura y atacar resueltamente al enemigo en el arenoso palenque de Ayacucho, no exento de pronunciadas y escarpadas barranqueras, cerrado por los cuatro costados y apenas sin posible retirada.

Como dijera el Conde de Clonard, en su "Historia Orgánica de las Armas", "por su configuración topográfica, se asemeja a la arena en que los antiguos caballeros medievales peleaban hasta decidir su honra y no pocas veces su vida".

"Para descender al llano de Ayacucho —seguimos la versión del Conde de Clonard—, la caballería española había de seguir una senda tortuosa y escabrosísima, y tan estrecha que

---

(4) Los efectivos de las fuerzas realistas e independentes varían según los historiadores y críticos militares.

García Camba, en sus Memorias, estima que ascendían nuestras fuerzas a 10.000 hombres, incluyendo 1.600 jinetes y el personal de las 14 piezas de artillería.

Para el Conde de Torata, los realistas eran 6.906 (5.876 infantes y 1.030 jinetes) y los independentes 6.783 (5.231 colombianos, 1.000 peruanos, 472 chilenos y 80 argentinos) (5.860 infantes, 898 jinetes y 25 artilleros).

Según Mariano Torrente, en su «Historia de la Revolución Hispano-Americana», eran de 7 a 8.000 los españoles.

F. Burgett O'Connor afirma en su obra «Independencia Americana», que los españoles presentaron un ejército de 9.310 hombres y el ejército liberador era sólo de 5.780.

Según el dictamen de Bartolomé Amat, en la causa instruida por la pérdida de la batalla de Ayacucho, importante documento que se conserva en el Servivio Histórico Militar, los efectivos del ejército realista eran de 7.000 hombres, frente a unos 10.000 del ejército insurreccional.

Por último, según datos obtenidos por el Estado Mayor General de Colombia (1924), citados por el General Muñoz Feliú, en su trabajo «Ayacucho», las fuerzas del ejército liberador ascendían a sólo 6.783 hombres, sin contar la oficialidad y mandos superiores, mientras que de los derrotados en Ayacucho, sólo los dispersos, pasados y prisioneros alcanzaron la cantidad de 9.310, dato éste que coincide con el que da O'Connor, si bien ambas versiones proceden del campo de los independentes.

sólo permite el paso de un caballo llevado de la brida de su jinete. Fácil es concebir cuán lento y laborioso sería este movimiento de desenfilada, que tenía por término otro y más peligroso inconveniente, pues los escuadrones iban a formarse en el llano bajo los fuegos enemigos. Así, de las fuerzas de este arma privilegiada y muy superior a la independiente, apenas pudo maniobrar una tercera parte durante la batalla y en las condiciones más desfavorables".

## DESPLIEGUE INICIAL (5)

En efecto, en la junta de guerra convocada por el Virrey aquella madrugada, se precisó la maniobra: Valdés, con cuatro batallones, dos escuadrones y cuatro piezas de artillería, rompería el fuego, iniciando el ataque por su derecha a fin de envolver el flanco izquierdo del enemigo. Monet, con cinco batallones, encuadrado en el centro, era el encargado de secundar el ataque envolvente, cuando Valdés estuviera ventajosamente empeñado en el combate. Villalobos, situado a la izquierda con sus cinco batallones, tendría uno en línea más avanzada para proteger sus siete piezas de artillería, emplazadas en batería. Y Ferraz, con su caballería, quedaría un poco a retaguardia y a la izquierda, cubriendo el dispositivo de despliegue de la infantería de Villalobos. Las tres piezas de artillería restantes protegerían la bajada de las tropas desde las alturas del Condorcanqui.

El Ejército independiente de Sucre, por su parte, había adoptado el siguiente despliegue: el General Córdoba, con cuatro batallones y dos escuadrones, a la derecha. La Mar, con tres batallones y dos escuadrones, a la izquierda. Lara, en el centro, con tres batallones. Y, en reserva, el grueso de la caballería de Miller. Tan sólo disponía, según hemos dicho, de una pieza de artillería.

## LA BATALLA

Al día siguiente, 9 de diciembre, según estaba previsto, y sobre las nueve de la mañana —por consiguiente, con el sol ya bastante alto—, el ejército realista partió desde su posición inicial en la base de partida, A, descendiendo de sus ventajosas posiciones hasta alcanzar la línea B, con segura decisión y espíritu combativo, seguro de su victoria (6).

---

(5) Véanse Croquis núms. 2 y 3.

(6) Sígase el croquis núm. 2.

Mientras tanto, el ejército independiente, desde su respectiva posición inicial, ya descrita, viendo cómo las columnas realistas descendían desde las alturas del Condorcanqui, se aprestó también al ya inminente combate (7).

Según la idea de maniobra, el intrépido Valdés avanzó con su división, apoyando su flanco derecho en la orilla del barranco de este costado, y rompió el fuego. Su Batallón Centro, que mandaba el Comandante Ribero y que iba en vanguardia, tomó resueltamente el punto fuerte de la casa C, avanzada de los independientes, alcanzando el borde de la quebrada D, a corta distancia ya de la vanguardia de la división de La Mar. El avance realista fue perfectamente ejecutado y ocasionó cierto desconcierto inicial en las filas peruanas.

Pero una descabellada incidencia había de ser decisiva y daría al traste con todo lo previsto: El Batallón de Cuzco, que mandaba el Comandante Rubín de Celis y que Villalobos había situado en la línea más avanzada, E, con la misión de proteger a la artillería, había de ser el origen de tan desgraciada incidencia. Este jefe, al ver retroceder a la vanguardia de La Mar y llevado por su espíritu ofensivo, se tomó la iniciativa de adelantarse prematuramente, rebasando incluso las guerrillas del Batallón Imperial Alejandro, escalonado con él y más a vanguardia. Pero no tardaría en pagar con su vida su atolondramiento, siendo deshecha materialmente su unidad, así como el Imperial Alejandro, F, arastrado en tan inoportuno ataque, por fuerzas de la división de Córdoba, que Sucre había mandado para reforzar a La Mar (8).

---

(7) Los tratadistas del ejército insurgente, propensos a las frases lapidarias para idealizar así su independencia, afirman que Sucre, seguido de su Estado Mayor y ayudantes, adelantándose a sus fuerzas les arengó de esta guisa:

«¡Soldados: de vuestros esfuerzos de hoy pende la suerte de América del Sur!».

Y, mostrándoles con su espada las columnas enemigas que bajaban, agregó con solemne entonación: «Otro día de gloria va a coronar vuestra admirable constancia».

Nos suponemos que, en efecto, arengaría a sus tropas; pero que sus palabras no serían registradas en cinta magnetofónica.

(8) Se ha hablado mucho también de la voz de mando que el general colombiano Córdoba pronunciara y en la que se retratará su indomable valor y audacia: «¡Adelante, armas a discreción, paso de vencedores!».

Se duda de su autenticidad. Varios escritores, testigos o coetáneos, la citan. Rey de Castro, en su obra «Recuerdos del Tiempo Heroico», aunque no llegó a oírlo, la reproduce. Gutiérrez de Quintanilla no la acepta, al aducir que tal voz de mando no existe en los reglamentos tácticos de infantería, e interpreta que la frase en cuestión bien pudo ser

Aniquiladas estas unidades, Córdoba, en explotación del éxito, siguió en su marcha de progresión, dispuesto a desbaratar toda el ala izquierda del dispositivo realista. La artillería española, que, en su acción por el fuego, hubiera podido contener al enemigo, quedó inédita, porque todavía no había acabado de ser montada cuando fue sorprendida, y la caballería continuaba aún descendiendo por la escabrosa senda, formando poco a poco en el llano con tanta lentitud como vulnerabilidad.

El combate, por tanto, ante la suicida impaciencia de Rubín de Celis, se generalizó prematuramente, y Canterac, al ver que nuestra ala izquierda iba cediendo y tratando de restablecer el equilibrio, ordenó a Monet, reforzándolo con dos batallones de reserva, se adelantase con la máxima celeridad por el centro, a fin de dislocar a las fuerzas independientes y enlazar con Valdés. Pero Monet, para cumplir esta orden, hubo de atravesar el peligroso barranco, D, machacado más que batido por el enemigo, alterándole el orden de formación bajo una lluvia de fuego.

Por su parte, Córdoba, apoyado por Lara, deshizo el Regimiento de Gerona, que fue el primero de la división de Monet que descendió por el barranco, con el que retrocedieron las unidades realistas que le seguían en su progresión. Hubo, por tanto, de intervenir con las escasas fuerzas todavía disponible. La caballería española, G, chocando con la colombiana, que, enristrándose como lo hiciera en Junín, con sus enormes lanzas de catorce pies, aguantó la embestida hasta obligar a los realistas a replegarse. En esta refriega cayó herido y prisionero el propio Virrey La Serna.

De nada sirvió ya el hábil movimiento que emprendiera Valdés, al ver la acción perdida, atacando resultante a La Mar, que, con su división peruana, cedió en un principio, acabando también por resistir la acometida y dando lugar a que Sucre le enviara el refuerzo de dos batallones colombianos y a Miller con su caballería, lo que acabó por inclinar definitivamente la balanza a favor de los independientes e infringiendo a las fuerzas españolas la más grave y decisiva derrota.

---

esta otra: «¡Adelante, armas a discreción, paso a los Vencedores!» refiriéndose al Batallón Vencedor o Vencedores de Bogotá, unidad a la que se le dio orden de trasladarse desde el centro a la izquierda de la línea de combate y que probablemente se cruzaba con las fuerzas de Córdoba cuando éste daba esta orden.

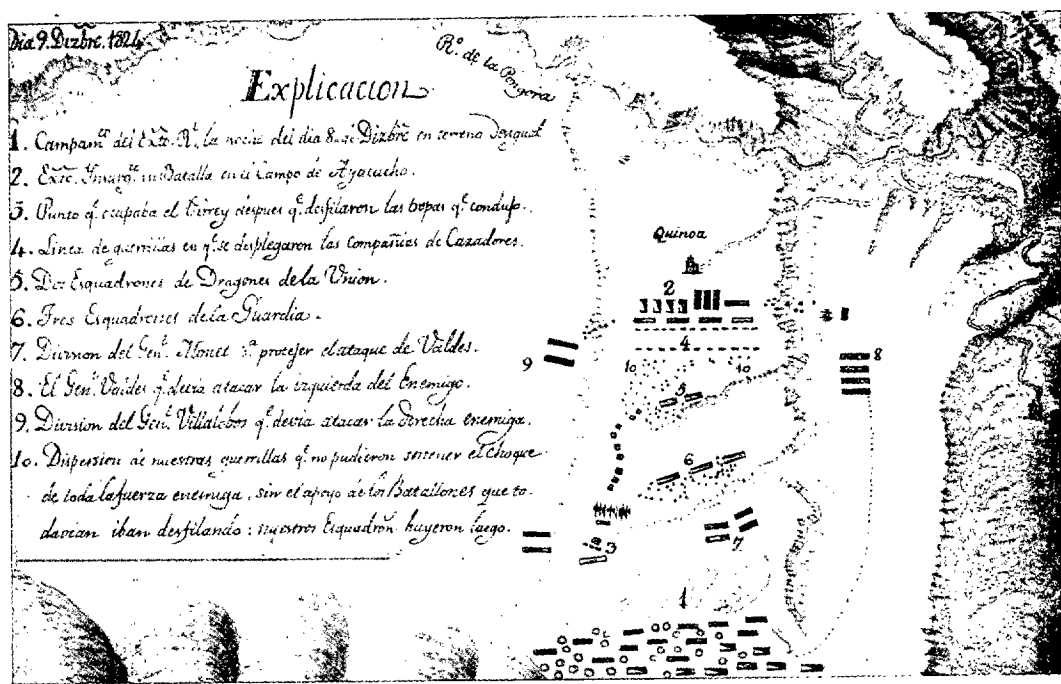
Cabe también, sin embargo, la posibilidad de que tal frase fuera pronunciada por el general colombiano, como grito de guerra, anticipando a sus tropas como vencedoras y dándoles así moral de triunfo.

Unas cuatro horas duró la enconada lucha. Sobre las dos de la tarde, la victoria de las fuerzas independientes era completa y contundente. Y, en este momento histórico, se decidió al fin la efectiva independencia del Perú.

Los realistas aceptaron la capitulación, que aquella misma tarde les ofreciera el General Sucre, por mediación de La Mar. Canterac, en quien recayó el desagradable mando de las derrotadas fuerzas españolas, por encontrarse el Virrey herido y prisionero, acompañó a La Mar hasta el campamento de Sucre, y en esta reunión La Mar redactó las capitulaciones que fueron firmadas por ambas partes po-

competentes a poner mano a la obra, con la seguridad de que no sólo habrán de reivindicar el glorioso papel de nuestro Ejército en estas campañas de los Andes; sino que tendrán ocasión de ofrecer además el más claro exponente del arte y la ciencia del guerrear de una época.

Basta con manejar los croquis de las batallas que de entonces se conservan y seguir las Memorias de testigos presenciales de excepción, del uno y otro bando, como las de García Camba, Miller, Valdés, O'Connor, O'Leary, Torrente, Rey de Castro y tantos otros, incluso anónimos, de aquella apretada bibliografía en pro o en contra de los "ayacuchos",



CROQUIS NUM. 3

cos días después en la ciudad de Huamanga, aunque estén fechadas en Ayacucho a 9 de diciembre de 1824.

## ESCUELA DE GUERRA

Carremos este recuerdo histórico, en el señalado aniversario de una batalla trascendental, haciendo pública afirmación de que no se ha hecho todavía un estudio a fondo, exhaustivo, de esta gran experiencia bélica. Por lo que brindamos a plumas más autorizadas y

como despectivamente motejaron a los derrotados los "serviles o persas", politicastros de aquel desastroso período histórico; para comprobar el arte de la guerra, el justo empleo y distribución de los medios y misiones, el aprovechamiento del terreno, la rápida visión de las incidencias en la situación propia y del enemigo, el concepto de la maniobra y el orden de despliegue y ataque en el combate, según la doctrina de la época y en lo que el Ejército español, pionero en esta ocasión de las tropas de alta montaña, fue ejemplo y modelo entonces de todos los Ejércitos del mundo.

## BIBLIOGRAFIA

- «Historia Orgánica de las Armas de Infantería y Caballería Españolas». Conde Clonard.
- «Memorias del General García Camba para la Historia de las Armas Españolas en el Perú» (1809-1825). Andrés García Camba.
- «Memorias». General Guillermo Miller.
- «Independencia Americana. Recuerdos de Francisco B. O. Connor». F. O. Connor D'Arlach.

- «Memorias del General O'Leary». Daniel F. O'Leary.
- «Recuerdos del Tiempo Heroico». José María Rey de Castro.
- «Exposición que dirige al Rey D. Fernando VII, el Mariscal de Campo D. Jerónimo Valdés sobre las causas que motivaron la pérdida del Perú». Conde de Torata.
- «Documentos para la Historia de la Guerra Separatista del Perú». Mariano Torrente.

# El arte de la guerra en el Renacimiento

Capitán de Infantería FERNANDO PUELL  
DE LA VILLA

## I. INTRODUCCION

Guicciardini en sus "Ricordi" afirmaba que las guerras anteriores a 1494 habían sido largas e incruentas y que el empleo de la artillería había carecido de efectividad hasta dicha fecha. Esta situación se modificaría sustancialmente durante la invasión de Italia por los franceses.

El período que tratamos de estudiar puede definirse como de transición entre la guerra medieval y la moderna. Coexistirá lo antiguo y lo moderno, pero, tanto en la táctica, como en el armamento y las fortificaciones, podemos contemplar una progresiva transformación hasta llegar a una situación en el arte de la guerra, que no sería modificada, en lo fundamental, hasta el siglo XVIII.

En este trabajo, basado esencialmente en la obra del profesor de Historia Moderna de la Universidad de Oxford J. R. Hale (especialista en temas militares), se verá, en primer lugar, lo que los tratadistas teóricos de la época aportaron. A continuación, se dará un breve repaso a la situación militar de los principales países europeos y, finalmente, se expondrán los avances conseguidos en los terrenos de la táctica, el armamento y la fortificación.

## II. LITERATURA MILITAR RENACENTISTA

La literatura militar del siglo XV se mantuvo fiel al espíritu medieval. Los tratadistas bajomedievales, tales como Frontinus y Vegetius, serán los maestros inspirados de los autores que cultivaron este campo de la literatura. Habría de ser la práctica la que introdujera nuevos estilos. Adelantándose a los teóricos, son los grandes capitanes de la época: Gonzalo de Córdoba y el Marqués de Pescara, principalmente, los que revolucionarían el arte de la guerra en el Renacimiento, a causa de tener que adecuar sus ejércitos a las nuevas condiciones impuestas en el campo de batalla.

Ya en el siglo XVI, aparecen autores milita-

res que aportaron ideas trascendentales en este campo. El primer tratado importante es el de Robert de Balsac, señor de Entragues: "Nef des princes et des batailles", impreso en 1502. Su estilo es claro y realista y sus ideas se basan en la experiencia del autor en las campañas de Armagnac y Bretaña de Luis XI y en las guerras italianas de Carlos VIII. Destaca el valor de la moral de las tropas y su disciplina, así como de la flexibilidad de los ejércitos y la importancia de la artillería en el campo de batalla.

Otro autor de singular importancia en este terreno será Nicolás Maquiavelo, quien, en el "Arte de la guerra" (1521), establece que el ejército ideal debe estar formado por los ciudadanos del Estado, debiéndose evitar la utilización de profesionales extranjeros. Destaca también Maquiavelo la importancia creciente de la infantería sobre la caballería medieval.

## III. SITUACION MILITAR DE LOS ESTADOS EUROPEOS DEL RENACIMIENTO

El problema fundamental con el que los nacientes estados nacionales de la Edad Moderna se habían de enfrentar era el de cómo conseguir y mantener unas buenas tropas de infantería.

Durante la Edad Media, los ejércitos habían tenido un carácter feudal; el núcleo fundamental era una caballería noble, apoyada por una infantería poco cualificada, proporcionada por los propios señores. Al irse debilitando los vínculos vasalláticos y perder eficacia esta caballería pesada frente a las armas de fuego, los gobernantes se vieron obligados a reclutar soldados con los que formar sus unidades. Estos reclutamientos, para no ser gravosos, se habían de limitar a los períodos bélicos, lo que suponía un grave perjuicio para la instrucción y disciplina de estas tropas. De aquí, la cada vez más frecuente aparición de mercenarios en los ejércitos renacentistas.

El Ejército francés permanentemente era el más numeroso de Europa. Este ejército estaba

compuesto, fundamentalmente, por caballeros nobles y por tropas de artillería, de una potencia y eficacia sin competencia. Su problema, como en la mayoría de los casos, era la infantería, siendo necesario recurrir a los mercenarios extranjeros para dotarla.

España, sin apenas ningún ejército de carácter permanente, supo, gracias al Gran Capitán modelar una infantería, sobre la base de piqueros suizos y arcabuceros italianos a los que, rápidamente, se unirían españoles atraídos por las victorias italianas, que resultó prácticamente invencible. El éxito de nuestra infantería era debido, principalmente, al adecuado empleo de fortificaciones de campo que agotaban el empuje ofensivo del enemigo, antes de iniciar el ataque propio.

Suiza y las Repúblicas italianas basaban sus ejércitos en el reclutamiento de mercenarios especializados del propio país, en caso de guerra. Su debilidad en el campo de batalla se debía más a la desunión de sus mandos y a las interferencias políticas en el terreno militar que a la calidad de estas tropas, las cuales, bien dirigidas, obtenían resonantes éxitos.

El Imperio otomano, contaba con un importante ejército permanente, formado por jenízaros y sipahis, infantes y caballeros, respectivamente, completado por grandes masas de tropas irregulares que perseguían su salvación en la Guerra Santa. El potencial de este ejército se veía mermado por problemas de disciplina en los períodos de inactividad y por la servidumbre de combatir en un frente único bajo el mando directo del Sultán.

El resto de las naciones europeas carecían, en este momento, de fuerzas regulares importantes. Inglaterra no sostenía ejército permanente, sino una especie de milicia nacional. El Imperio necesitaba recurrir a la recluta de tipo feudal, totalmente ineficaz. Los países bálticos y eslavos aún no se habían estructurado como Estados.

#### IV. ADELANTOS TECNICOS

Desde el punto de vista técnico, los cambios más importantes serán los realizados en el campo de la fortificación. La artillería inutilizaba las altas y estrechas murallas. La necesidad de un fuego de flanco eficaz impulsó la construcción del bastión o baluarte, cuyo uso se generalizaría a lo largo del siglo XVI.

La artillería, superada la fase experimental del cañón de recámara estriada, capaz de hacer sólo unos cuantos disparos diarios, alcanza un grado de desarrollo tal que no sería alterado sustancialmente en trescientos años.

El Príncipe Ercole de Este y Jacobo IV de Escocia, serían los iniciadores de la transformación, ampliamente desarrollada por Maximiliano y Enrique VIII.

El tipo de cañón generalmente adoptado fue el ligero, más preciso y transportable que los pesados. Sin embargo, pese a su potencia frente a las fortificaciones, estos cañones eran muy poco eficaces contra las tropas. Otro problema era el de la munición; Carlos V tenía cincuenta tipos de calibres y el rey Francisco I, diecisiete.

En armas portátiles, la ballesta y el arco cedían definitivamente su lugar al arcabuz. La introducción del mosquete en él permitió al tirador hacer uso de las dos manos al efectuar el disparo, aumentando su efectividad al no tener que aplicar la mecha contra el oído en este momento. A partir de 1512, se generalizó el cerrojo de rueda, de gran aplicación para el armamento de la caballería.

La utilización de estos nuevos ingenios deciden ya la suerte de las batallas en lugar de hacerlo la lanza, la pica, la alabarda y la espada. En Ceriñola (1503), se vio la inutilidad de atacar una posición defendida por arcabuces. En Rávena (1512), se demostró el adecuado uso de la artillería en el terreno de batalla. En Mariñán (1515), la artillería hostiga a la infantería detenida por la caballería. En Bicoca (1522) y Pavía (1525) quedó ratificado el uso de la artillería en defensiva y el arcabuz en ofensiva.

#### V. TACTICA Y FORMACIONES

No obstante, el principal cambio producido será en la táctica a emplear en las batallas del siglo XVI. Las victorias de la infantería suiza en Grandson y Morat, en 1476, frente a la caballería borgoñona, siembran la inquietud en los capitanes de la época. Los suizos combatían en cuadros compactos de 6.000 hombres, compuestos por 85 hileras y unas 70 filas, sobre un frente de 1.000 metros. Esta formación, disciplinada e instruida, con piqueros y alabarderos en el frente y flancos y un centro de hombres armados con espadas, era capaz de resistir y desarticular las sucesivas cargas de la caballería. Todo el conjunto era apoyado, en su avance, por arcabuces y cañones que, inicialmente, les precedían y, luego, les dejaban pasar a vanguardia. Normalmente, se utilizaban tres cuadros escalonados para defender los flancos y mantener una reserva.

Esta táctica y formación fue inmediatamente imitada; los lansquenets serían una copia fiel. Gonzalo de Córdoba, sin embargo, supo



combinar la eficacia de esta formación con las características tradicionales de la infantería española. El cuadro suizo era muy vulnerable al fuego de las nuevas armas portátiles, poco flexible para adaptarse al terreno y muy lento en su maniobra. El Gran Capitán crea dos tipos de infantería: ligera y pesada. Aumentando la protección de las armaduras de sus piqueros, forma una fuerza de choque y contención, que permite a las tropas de infantería ligera, dotadas con más cañones, una mayor libertad de maniobra.

La caballería pesada fue relegada. En el sitio de Padua, en 1509, Maximiliano ordenó a sus jinetes que desmontaran y atacaran junto a los infantes, a lo que aquellos se negaron violentamente. Caso parecido le ocurrió a Francisco I. Todo esto favoreció la creación de una caballería ligera, empleada principalmente para asegurar los abastecimientos y efectuar incursiones. Estas tropas, móviles y temerarias, contaban corceles ligeros, vestían yelmo y media coraza e iban armados de espada o ballesta, apareciendo más tarde la pistola.

## VI. CONCLUSION

Estas nuevas costumbres hicieron que el sentimiento caballeresco fuera desapareciendo del campo de batalla. La furia del combate, la movilidad de las tropas y el fuego de la artillería no dejaban amplio campo para los complicados ideales del juego noble. El caballero será sustituido por el héroe "implacable con el malvado, cortés hacia el humilde y humano para con el pobre" (History of Bayard, compiled by the Loyal Servitern. Trad. de L. Larchey, Londres, 1833; pág. 196). Pese a que los convencionalismos caballerescos aparecen en

los tratados militares, en contraste con consideraciones tácticas y estratégicas, la idea dominante era la de recurrir a cualquier medio con tal de decidir rápidamente la suerte de una guerra; así, el Mariscal Montluc puede decir: "Soy de la opinión de que contra el enemigo todas las ventajas son buenas y, por mi parte (Dios me perdone), si pudiera llamar a todos los demonios del Infierno para machacar los cráneos de un enemigo que quisiera machacar el mío, lo haría de todo corazón" (The Commentaries of Messire Blaize de Montluc. Trad. inglesa de Charles Cotton. Londres, 1674; pág. 4).

A este desenfreno se le intentó poner coto por parte de los humanistas. Erasmo y Moro dedican amplios espacios al carácter anticristiano de las guerras de su época y sus efectos devastadores y brutales. De estas críticas moralistas se pasó a peticiones formales por parte de clérigos y caballeros, con objeto de reglamentar las represalias, piratería, saqueos, derechos de los neutrales y de los prisioneros, sin que se consiguiera nada efectivo.

Sin embargo, la cuestión moral de la guerra justa, suscitada con ocasión de la conquista de la América española, dio lugar a un cuerpo de derecho internacional, iniciado por el español Padre Vitoria, cuyos fundamentos subsisten hasta la actualidad.

## BIBLIOGRAFIA

HALE, J. R.: Las relaciones internacionales en el Occidente europeo: la Diplomacia y la Guerra (1493-1520). The New Cambridge Modern History, I. Barcelona, 1970.

HALE, J. R.: El Ejército, la Marina y el Arte de la Guerra (1520-1559). The New Cambridge Modern History, II. Barcelona, 1970.

## VEHICULOS ACORAZADOS

### Opinión sobre un vehículo anfíbio acorazado español

Comandante de Infantería  
MARIANO AGUILAR OLIVENCIA

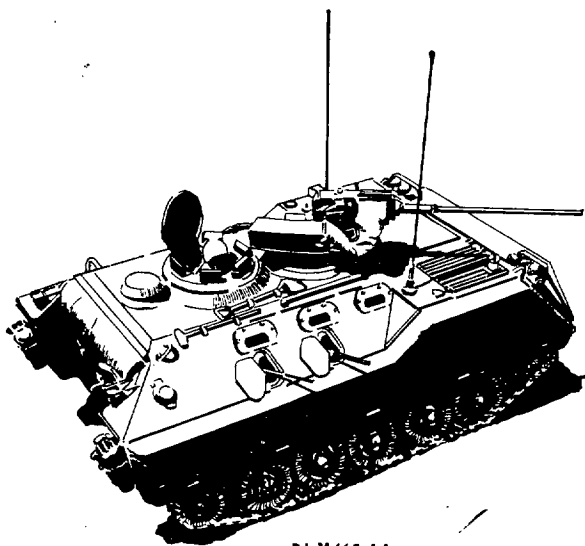
No cabe duda que los vehículos anfíbios y blindados para transporte de tropas han adquirido una gran importancia por las enormes ventajas que proporcionan a la Infantería.

El M113 comenzó a ser utilizado por el Ejército de los EE. UU. en 1960 y posteriormente por una treintena larga de países del bloque occidental. En 1970, la cifra de fabricación alcanzaba los 40.000 ejemplares. Este vehículo, concebido hace quince años, respondía a la teoría de que debía servir exclusivamente para transportar infantes al campo de batalla, pero poco después, las experiencias de la guerra de Indochina habrían de hacerles llegar a la conclusión de que esta Infantería, debía estar dispuesta, en determinadas circunstancias, a luchar desde el interior de los TOA,s. A partir de ese momento, el M113 pasaba a ser considerado por los americanos como un vehículo anticuado (Revista Internacional de Defensa, Abril 1971, pág. 163).

Hacia 1965 se inician los trabajos de transformación en el M113 para adaptarlo a las nuevas exigencias y tras un vehículo experimental XM765, posteriormente desechado aparece en 1970 el PI M113A1 con muchos conjuntos comunes a los de su hermano mayor pero netamente superior a sus predecesores.

Flancos inclinados, ventanillas, aspilleras para el tiro, cañón de 20 mm. en lugar de AMP, mejor observación, sirviente para el arma relevando al Jefe de vehículo de esta atención, doble blindaje anterior y lateral, mejor disposición del combustible, más motor, mayor amplitud y por consiguiente más confort y mejor rendimiento general; pero, al parecer, con el mismo sistema de propulsión a la hora de navegar. Con este paso dado, no

sólo dejan prácticamente fuera de servicio un vehículo conseguido y eficaz, como es el M113 sino que cambian rotundamente el procedimiento de empleo tendiendo abiertamente a evitar el desembarco prematuro de los fusi-



PI M113 A1

PI M113A1 vehículo anfíbio acorazado de combate de 12,7 Tm. (EE.UU.)

leros (como ya apuntábamos en "Criterio sobre el TOA M113 A1", núm. 409 de esta Revista).

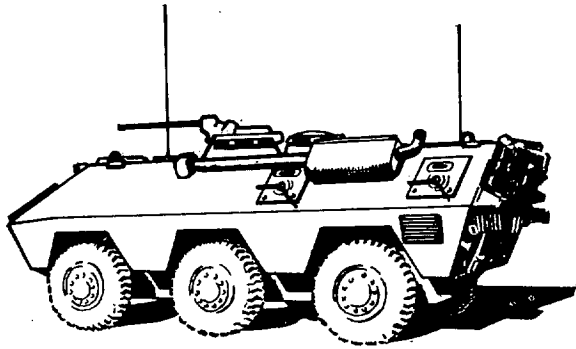
¿Desconcertante...? En los escasos sesenta años de vida que tiene el carro de combate, sufrió un lento cambio en sus comienzos, con titubeos balbucientes, consolidaciones y posterior mayoría de edad con una evolución constante debido a dos causas fundamentales:

— La continua posibilidad de utilización,

aprendizaje y práctica en sucesivas guerras (II Mundial, Corea, Indochina).

— El enorme progreso de la industria y la aparición en escena de la electrónica.

Extremos ambos que dejan anticuado un procedimiento de empleo cuando todavía está en experimentación y sólo disponemos de normas provisionales en constante estudio. Por eso no debemos aferrarnos a sistemas muy rígidos y esquemas clásicos que por responder a teorías académicas se encuentran muy mediatizados. El proceso debe ser dinámico y sin pretender de ninguna manera echar tierra encima de todo lo anterior, sino más bien, utilizar estos conocimientos como plataforma para continuar estudiando otros esquemas que no tienen por qué estar forzosamente de acuerdo con el de otros ejércitos e incluso otros posibles teatros de operaciones distintos al nuestro.



*VERCAA, posible vehículo español que debería tener tracción total, anfíbio de combate de 12 Tm. como máximo y cañón de 20 mm.*

## EL VERCAA ESPAÑOL

La industria española está en condiciones de fabricar más productos manufacturados de lo que pensamos e incluso de poner en práctica ideas propias o mejoras sustanciales de otras foráneas.

El VERCAA (Vehículo Ruedas de Combate Anfíbio Acorazado), construido en casa para evitar problemas logísticos, es de una necesidad imperiosa para una Infantería que se tiene que mover en un país cubierto de ríos y lagos (pantanos), como puede apreciarse desde el aire y con terrenos duros poco aptos para cadenas, que todavía no están perfectamente conseguidas, dando lugar a vibraciones que deterioran aparatos precisos y delicados que hoy montan estos sofisticados medios.

Si las disponibilidades financieras del país no están tan comprometidas como hace unos

años y los problemas coyunturales que constituyen el meollo de nuestra problemática económica lo permitieran, pienso que esta producción cubriría un anhelo general y abriría un gran campo de posibilidades para nuestra industria que encontraría sin duda una nueva posibilidad de exportación y hasta tal vez, la aplicación a otras máquinas de los conocimientos adquiridos y experimentados en el desarrollo de los estudios que necesariamente se verán obligados a realizar.

## EL VEHICULO IDEAL

El desarrollo y constante progreso que experimenta la industria militar es absolutamente notorio, hasta el extremo de observar, cómo pequeños países, apenas, sin reservas, con bajo índice de nivel de vida y escasa demografía hacen sus intentos e incluso fabrican vehículos y máquinas que les permitan salirse, en cierto modo, de la esfera comercial de las grandes potencias. Los vehículos que aparecen en el mercado, sea cualquiera que sea su procedencia resultan asombrosamente parecidos a los que ya están en servicio en otras naciones con más capacidad y más preparadas, pero esto no ha de asombrarnos porque ocurre en todos los campos y a todos los niveles.

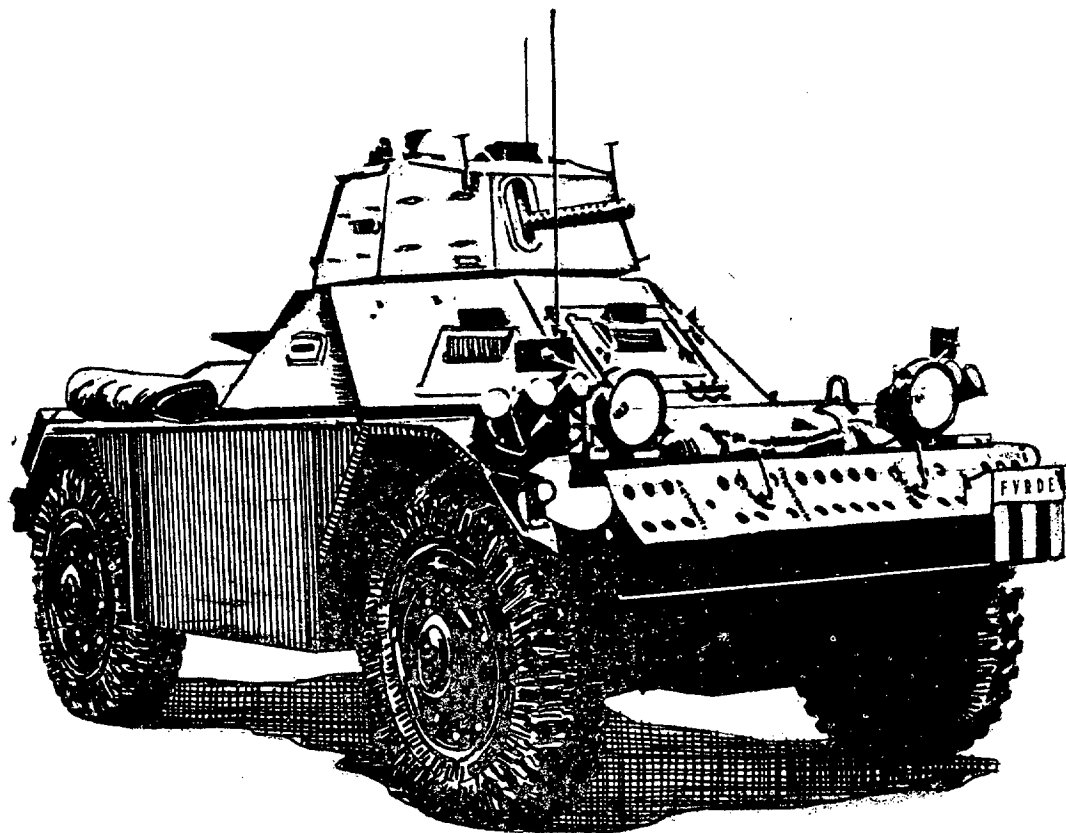
Nosotros, al incorporarnos tarde a estas corrientes que necesariamente han de llevarnos a tomar parte en la carrera competitiva, vamos a encontrarnos con la enorme ventaja de partir de un estudio muy aceptable y sólido ya alcanzado por otros, con el consiguiente ahorro de experiencias siempre penosas y a menudo desconcertantes; por eso, el vehículo o vehículos que fabriquemos han de tener lo mejor de cada uno de los que ya están en servicio y sobre todo, intentar que sus mecanismos sean intercambiados con los de otros vehículos civiles un uso. Adaptar un sistema de suspensión, un motor o mil cosas que ya fabricamos, contribuiría a proporcionar sin duda alguna la consecución de la seguridad en un acierto. Lo contrario sería incurrir en el grave error de iniciar una costosa cadena de producción con inciertas posibilidades de éxito, debido precisamente a los costos iniciales, teniendo, como creo habrá de tenerse, la vista puesta en la exportación.

El vehículo debe ser anfíbio y acorazado, de no mucho tonelaje, con ruedas (ya veremos por qué), estanco, con posibilidad de combatir desde el interior, bien armado y rápido en sus movimientos para hacerlo versátil y dinámico.

Las ruedas están siendo adoptadas por mu-

chos países y los que no lo hacen es porque ya tienen montada la producción de cadenas y hay que sacarles el rendimiento, pero aun así, también están lanzándolos a la vista de las ventajas. El secreto del éxito está en la tracción múltiple y la disminución de peso;

sa para que ofrezca protección contra proyectiles perforantes. Tal vez sería interesante un blindaje adicional de acero, que aunque aumentase algo el peso, el espacio comprendido entre él y el de aluminio, proporcionaría mayor flotabilidad al vehículo.



*SCOUT CARS FERRET (Inglaterra). Vehículo de reconocimiento, tracción a las cuatro ruedas, baja silueta y provisto de lanzadores de humo*

*(Dibujos del Autor)*

con estas dos condiciones combinadas, no hay terreno que se resista.

#### POSIBLES CARACTERISTICAS DEL VERCAA

Huelga todo comentario sobre las enormes dificultades, pero ninguna imposible, dada la capacidad de nuestra industria para fabricar este vehículo, pero de hacerlo, hay que pretender sea superior a los que le han precedido. A este trabajo se acompañan unos dibujos que pueden ayudar a ver reflejados en ellos las características deseadas.

— La barcaza debe ser estanca, de chapa de aluminio soldada y lo suficientemente grue-

— Seis ruedas motrices, de las que, delanteras y traseras serán directrices, combinadas con un sistema bueno de suspensión que eliminara las barras de torsión, proporcionarían un óptimo sistema de rodaje.

— El peso no debiera exceder de las doce toneladas como límite máximo, reduciéndose algo si se puede, para evitar excesiva presión sobre el suelo.

— Motor potente (250 a 315 HP) que permita alcanzar por lo menos 80 ó 90 Km/h. en carretera y de 30 a 40 en todo terreno. Además ha de proporcionar fuerza para la rampa trasera, aire a presión, sistema de suspensión hidráulico, sirga para el arrastre, propulsión en el agua, evacuación de gases de la pólvora, calefacción y ventilación (que distan mucho

de ser un lujo). Ha de permitir ascender una pendiente del 10 por 100 al menos a 30 Km/h. y pasar de 0 a 50 en no más de 18 segundos.

— Cañón de 20 mm. es un progreso necesario, dos aspilleras a cada lado y una trasera para disparar desde destro. El cañón, montado exteriormente en torreta de pequeña altura debe poder ser disparado desde el interior. Al Jefe de vehículo hay que descargarle de la obligación de tener que disparar el arma, facilitándole una cúpula de observación independiente y así, cuando tenga necesidad de desembarcar con su Unidad, quedará el tirador en condiciones de seguir con el apoyo de fuego, que en el caso del M113 es muy precario.

— En este vehículo podrán ir (si se hace suficientemente capaz) 13 hombres: Jefe de

vehículo, que lo es de la Unidad, Conductor (a ser posible en una situación central para evitar la acción de las minas sobre las ruedas), Tirador y dos Escuadras de 5 Soldados, de los que uno podría atender la radio que ha de ser motivo de estudio para que gane en simplicidad y montaje.

— Longitud: 5 a 6,5 metros.

— Altura máxima con cañón: 2,60 metros.

— Anchura: 2,80 metros.

— Distancia al suelo: 0,45 metros.

— Velocidad carretera: 90 Km/h.

— Velocidad todo terreno: 30 a 40 Km/h.

— Velocidad en el agua: 10 Km/h.

— Autonomía: 500 Km.

Todo lo que no fuera cumplir estas condiciones, sería fabricar un vehículo con poca vida y de inferior categoría a los ya existentes.

# Defensa contra la coraza

Capitán de Infantería  
MANUEL BUENO RIVERO

Así titulo al conjunto de ideas que a continuación expongo; y habiendo surgido en mí mismo la primera inquietud al respecto, consulto el diccionario ambas palabras: defensa, acción y efecto de defender, del latín *defendere*, amparar, librar, proteger, mantener, con-

objeto destruir los medios acorazados y blindados enemigos o impedir, al menos, su actuación. Se fundamenta en una elevada moral, un servicio de vigilancia y alarma, unos medios pasivos y unos medios activos”.

En el mismo artículo y texto oficial, se aña-



servar, sostener una cosa contra el dictamen ajeno; coraza, blindaje, planchas para blindar, que es a su vez proteger exteriormente con diversos materiales las cosas o los lugares contra los efectos de las balas, el fuego... Actualmente se aplican, con preferencia a este fin, planchas metálicas.

El artículo 48 de nuestra doctrina, explica la esencia de lo que llamamos “defensa contracarro” y dice al respecto, que, “tiene por

de, respecto a los medios pasivos y activos: “Consisten (aquéllos), en obstáculos naturales, obstáculos artificiales, campos de minas y en las medidas de disimulación, protección u ocultación de las tropas”. “Se fundan (éstos), en las armas o ingenios contra carros, que han de emplearse tanto en la ofensiva como en la defensiva y que se dosifican en proporción de la mayor o menor peligrosidad de las direcciones posibles de los carros. Estos me-

dios tienen como forma esencial de acción, el fuego”.

Y en cuanto al servicio de vigilancia y alarma contra carros, viene definido como “el que se establece para denunciar con tiempo, la presencia de carros a fin de que puedan entrar en acción con oportunidad, los medios encargados de su destrucción”.

Recordemos: el primer carro de combate, con motor de explosión, nació a iniciativa del Teniente Coronel Suwinton, del ejército inglés, Cuartel General en Francia, Primera Guerra Mundial. Habiendo obtenido el apoyo del entonces Primer Lord del Almirantazgo, Mr. Churchill, se designó una comisión, naval por cierto, que con el nombre de “Comité de vehículos de desembarco”, logró el primero de aquellos vehículos: carros de combate.

El embarque de las distintas unidades, con destino al campo de batalla en Europa, se hizo mediante adecuadas cajas de embalaje, que ostentaban un extraño rótulo: “TANQUE DE AGUA PARA MESOPOTAMIA”. De ahí la palabra tanque para designarlos, que prosperó durante bastante tiempo. Y puesto que naval fue la comisión que laboró para su construcción, navales son los términos aplicados a ciertas partes: casco, escotilla, proa, popa...

Entraron en combate en septiembre de 1916, rompieron la línea Hindenburg alemana, sector de Cambrey, en noviembre del año siguiente, profundizando 18 km. y, en consecuencia, hicieron resurgir la ofensiva.

Pronto la investigación y la necesidad de contrarrestar la potencia de aquellos vehículos dotó al infante de medios para la acción inmediata, como complemento de lo que, física y moralmente, siempre supuso la presencia de la artillería en el combate.

Nació la pieza contracarro, que fue aumentando en importancia (peso y calibre), al ritmo del carro de combate, llegando a tal volumen en sus dimensiones y servidumbres, que la hicieron casi prohibitiva en los primeros escalones.

En 1936, para apoyo a la Infantería y lucha contracarro, los alemanes pidieron a los fabricantes de armamento un cañón de apoyo inmediato, sobre chasis móvil, autopropulsado. Los primeros prototipos, sobre chasis de Pzkwfw.111, adoptaron un cañón de 75 mm. de tubo corto y velocidad inicial lenta.

Durante la Segunda Guerra Mundial brilló el cañón alemán de 88 mm., empleado en tiro terrestre, especialmente contracarro. En 1940 los rusos utilizaron, especialmente, para el combate “carros contra carros”, el carro de combate kv-1, con cañón de 76,2 mm. como el T-34 de igual nacionalidad, pero con mayor

blindaje. Al final de esa contienda, la infantería rusa llamó “matafieras” al cañón autopropulsado SU-154, de 152 mm., sobre chasis kv (el carro pesado ruso), que actuó con éxito contra los carros alemanes Tiger y Panther.

Pero ni el gran cañón contracarro era el arma ideal, ni las pequeñas armas, de calibre inferior a 50 mm. podían hacer frente a los carros, de potencia en aumento constante. Así, aunque la técnica y la investigación siguieron trabajando, buscando armas c/c. ligeras, manejables, sencillas, a ú n aparecieron otras tales como el cañón americano autopropulsado M-56, con tren de rodaje oruga y calibre de 90 mm., distribuido a las tropas en 1958 y el “Ontos”, cañón sin retroceso múltiple, de 106 mm., autopropulsado M-50, dotado de seis cañones, cuatro fusiles de puntería de 12,60 mm. y una ametralladora de 7,62 mm. Dispuesto para el combate, 8,6 toneladas de peso.

Las armas pesadas, pues, en misión contracarro, se han seguido perfeccionando, pero sin considerar la disminución de peso como factor vital, dado que, al montarlas generalmente sobre vehículo oruga, poseen la movilidad que les prestan sus medios de transporte y la flexibilidad de empleo que proporcionan sus grandes alcances. En la trilogía: cañones, misiles pesados y lanza-cohetes, los misiles tienen la ventaja del aumento de probabilidad de impactos y también se montan sobre vehículos, como el Vigilant, como el caza-carro alemán con misiles SS-11, como el Malkara sobre vehículo Hornet. El mismo carro de combate puede llevar misiles como armamento principal; tal es el caso del carro Sheridan, portador de misiles Shillelagh.

Sin apartarnos del tema defensa contracarro, veamos algunas experiencias de guerra.

**Corea.** Dice el ingeniero francés Camilo Rougeron: “...Ante el empleo en masa de los carros, las minas c/c. han fracasado, si se sacrifican los carros más avanzados. La mejor arma c/c. es la carga hueca de la granada de fusil, complementada con el lanzagranadas y CSR., que pueden atravesar blindajes de espesor tres veces su calibre”.

El Comandante Michelet, francés, escribió asimismo: “Los que realmente pararon a los T-34 comunistas fueron la aviación y los propios carros norteamericanos. El avión era el enemigo número uno del carro y la mina le seguía en importancia, siempre que el terreno obligase a pasar sobre ella. La eficacia del Lg. comunista se debió a la falta de cooperación fusilero-carro. Los carros no iban protegidos por la Infantería en terreno cubierto y encajonado; los coreanos, ocultos, podían hacer fue-

go a corta distancia, colocando la carga hueca sobre el punto débil. En otro terreno, los resultados hubieran sido distintos.

Año 1967. De la "guerra de los seis días".

Violentas acciones aéreas israelíes contra la aviación egipcia, sorprendida en tierra. Conseguida la superioridad en el aire, las unidades acorazadas judías estaban protegidas contra los ataques de uno de sus más temibles enemigos. (Lo que corrobora lo manifestado por el mencionado Comandante Michelet, tras su experiencia coreana.)

Es curioso, en cuanto a los carros judíos, que la escotilla del jefe permanecía abierta normalmente, incluso al atravesar poblados árabes; y sin embargo, se dice que fueron escasas las bajas a causa de ello.

**Vietnam.** Dio buen resultado la utilización del transporte oruga acorazado, TOA-M. 113, por anfibio y por su menor peso.

Los árboles corpulentos, no o difícilmente derribables, fueron aprovechados por los guerrilleros comunistas, para, desde ellos, hacer fuego de lanzagranadas sobre los carros norteamericanos, faltos éstos del suficiente sector de tiro para hacerles frente.

**Sinaí.** Última inmediata contienda árabe-israelí. Entrevista publicada en un periódico nacional, al General egipcio Hassan Abu Saada, en su puesto de mando del desierto.

—“¿Por qué tan poco material egipcio destruido, mi General?

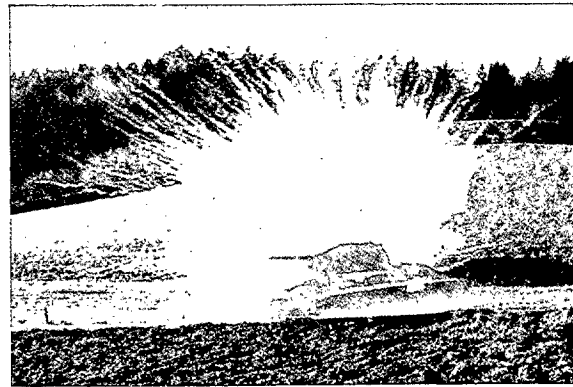
—Porque la batalla, contra lo que se ha dicho en la Prensa occidental, fue más de hombre contra carro que entre blindados. Créame usted si le digo que cuando el soldado tiene el valor suficiente como para enfrentarse a pecho descubierto contra un tanque, el resultado de la batalla se inclina a favor del más débil. Naturalmente, en el caso de que el más débil, como así ha ocurrido, se hallase dotado con armas antitanque de manejo individual, muy resolutivas”. ...“Al principio fueron nuestros infantes los que, mientras que tanteaban las defensas de la línea “Bar Lev”, tuvieron que salir al paso de los blindados que el enemigo tenía dispuestos en profundidad y a los que movilizó en el acto. La mayor parte de esos carros cayeron bajo el impacto de un cohete soviético, de fácil manejo, que se ha revelado sumamente eficaz.”

El Teniente egipcio Said Alí explica al enviado especial: “Los israelíes han contado con mejor material, ya que los T-54 y T-55 egipcios son inferiores, en líneas generales, a los Centurión, Patton y Ben Gurion israelíes. Los cañones de estos últimos perforan, según el modelo, entre 250 y 400 mm. de coraza vertical. Los nuestros únicamente alcanzan a

perforar espesores de 135 mm. Eso sí, los M-62 tienen un mayor impacto, pero contamos con pocas unidades de ese tipo. Además, la casi totalidad de los carros enemigos poseen un telémetro de rayos láser, mientras que los T-54 y T-55 siguen con el tradicional visor de rejilla.”

Y comenta el periodista: “Una brigada judía entera, la 190, fue aniquilada. La mayor parte de ellos, fueron abatidos por infantes armados de cohetes ligeros soviéticos.”

El Grupo de Tiro, Armamento y Material, de la Escuela de Alicación y Tiro de Infantería, manifiesta acerca de las armas c/c. ligeras de la Infantería: “El perfeccionamiento del armamento contracarro de la Infantería, consiste en una considerable disminución de peso y en un aumento de su alcance y probabilidad de impacto.”



Hay que citar, especialmente, los misiles con teleguiado automático, lanzados por tubos ligeros y lanza-cohetes reducidos. Entre los primeros, diversos nombres: Entac, Cobra, Bantam, Tow, ... Entre los segundos, el M-72, americano, de 66 mm. de calibre, 2 kg. de peso y sólo 80 cm. de longitud, logrando el mismo rendimiento que el para nosotros conocido lanzagranadas, de mucho mayor peso y longitud.

Dado que el cohete filodirigido “COBRA” figura en las plantillas de las unidades especialmente constituidas para defensa c/c. en nuestra Infantería, mencionemos algunas de sus características: Arma colectiva, de empleo en el escalón Batallón, en misión c/c. entre 400 y 2.000 m. De 100 mm. de calibre su proyectil, con una velocidad de crucero de 85 m/seg., es capaz de perforar sobre blindaje, 450 mm. El equipo de tiro se compone de una caja de mando con prismáticos (4,100 kg. de peso), un



comprobador de campo (4,800 kg.) y un carrete de cable de 50 m. (19,200 kg.).

Se experimentó este sistema en España, entre los años 1964-68, obteniéndose en el segundo de los cursos desarrollados, el 100 por 100 de impactos, sobre blanco móvil. Dada la longitud del carrete de cable, sumada a los 20 metros del mismo, que contiene la bolsa de accesorios, puede situarse el puesto de tirador a 70 m. del asentamiento de los proyectiles.

Desde que aparecieron los primeros proyectiles c/c. guiados por hilo, la investigación les ha perfeccionado a buen ritmo, dándoles mayores alcances y más sencillez al guiado en el aire hacia el blanco y a la selección e instrucción de tiradores. Así, ha aparecido ya el filodirigido de guía automática por infrarrojos TOW, americano, sin olvidar los Milan, y Hot, de fabricación franco-alemana.

La ojiva de guerra de estos misiles, con carga de alto explosivo, puede destruir cualquiera de los carros hoy en uso, dentro de un alcance que se aproxima a los 3.000 metros.

Como síntesis de esta ligera exposición global de la defensa c/c., estimo a tener en cuenta, en futuras posibles confrontaciones, la aparición de formaciones importantes, acorazadas y mecanizadas, pues también actuó ya el vehículo blindado para transporte de la Infantería y aun quizá pueda permitirle a ésta combatir sin desembarcar, o al menos hacer uso de sus armas. La defensa contra estos medios, será de importancia capital y habrá de comenzar a distancias hábiles para la acción de la Aviación y de la Artillería de campaña,

completándose por las armas de la Infantería desde distancias superiores al alcance eficaz de las armas de los carros, hasta el propio pozo de tirador, en su caso.

Sin olvidar el obstáculo, natural y/o artificial y, menos aún, lo que taxativamente marca el artículo 48 de la doctrina: La defensa contracarro se fundamenta en una elevada moral...

## BIBLIOGRAFIA

- «Carros de combate. Evolución y técnica». Capitán Centeno Estévez, D.E.M.
- «Doctrina Provisional para el empleo táctico de las Armas y Servicios».
- Diccionario enciclopédico abreviado Espasa-Cape, Sociedad Anónima.
- «Empleo táctico del armamento». Teniente Coronel de Salas López, D.E.M.
- «Arma contracarro». Conferencia de la Escuela de Aplicación y Tiro de Inf.
- Folleto de divulgación de la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería.
- «Cementerio de tanques». Enviado especial de Diario Pueblo, Vicente Talón.
- Documentos de Información.
- «Características de las armas». Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería.
- «Plantillas de Unidades». Curso de ascenso a Jefe de E. Activa. E.A.T.I.
- «El cañón ATP de 90 mm. M-56». Revista Ejército.
- «El caza-carros de los marinos norteamericanos». Revista Ejército.
- «T-34. Blindado ruso». Douglas Orgill. Editorial San Martín.
- Curso de aptitud para ascenso a Jefe. Táctica. Tomo 11.

# Defensa Nacional y Fuerzas Armadas

## El ejército en la sociedad desarrollada o el precio de la neutralidad

Teniente de Infantería ANTONIO LEON  
VILLAVARDE

Es de todos bien sabida la existencia de unas corrientes antimilitaristas o al menos antibelicistas en la sociedad moderna que nos ha tocado vivir.

Tal vez derivado de las grandes destrucciones a las que llevó la Segunda Gran Guerra, y de los conflictos locales de los últimos treinta años, aunque menos extensos no menos cruentos, existe una cierta aversión a la guerra (que por otra parte es deseo normal de cualquier persona) que ha derivado muchas veces en movimientos sociales de cierta pujanza, extendidos universalmente.

Estos movimientos en sus manifestaciones más extremas, junto con el comodismo, consecuencia de los más altos niveles de vida alcanzados en cada una de las sociedades modernas, han llegado a abogar por la supresión de los ejércitos.

Si como consecuencia del proceso social se deriva la supresión de las fuerzas armadas de los países, nos encontramos con una contradicción real, dado que las primeras potencias económicas son las que tienen ejércitos más numerosos y mejor dotados, aprovechando precisamente las facilidades que para el caso les permiten sus potenciales económicos.

EE. UU., URSS, Inglaterra, Alemania, Japón (que según China, "reaviva su militarismo"), son muestras evidentes que confirman nuestras palabras.

De igual forma y como sociedad superdesarrollada, el caso de Suecia es notable.

Al examen de la Defensa y de las Fuerzas Armadas de este País se ciñe el presente trabajo.

### SITUACION ESTRATEGICA

Situada en los confines del mundo occidental, Suecia tiene una situación estratégica francamente expuesta.

El país, de 449.800 Km.<sup>2</sup> de extensión y 7,6 millones de habitantes, es una franja que se extiende de N. a S. con unos 1.560 Km. de largo por 480 Km. de ancho.

Tiene una larga frontera con Noruega, mientras que con Finlandia al NE., es mucho más corta. De Dinamarca se halla separada por un brazo de mar, que es la salida del Báltico al Atlántico.

La salida de los buques soviéticos para ganar el Atlántico es doble: Bien a través del congelado Mar de Barents; bien por el Skagerrack.

Indudablemente esta última salida representa una grave amenaza para la OTAN, como lo demuestra la periodicidad con que este organismo realiza ejercicios militares en su flanco N.

El Alto Mando sueco enfoca la cuestión con arreglo a las siguientes posibilidades:

a) Invasión de Noruega por fuerzas de la URSS a través de la frontera con los dos países: Dificultades de terreno, muy accidentado en esta zona; clima muy riguroso y exposición del flanco sur a las fuerzas armadas suecas, que inquietas por este involucramiento podrían realizar un ataque preventivo.

b) Dada la importancia estratégica de Suecia para la URSS, las fuerzas de la OTAN podrían ocupar el territorio sueco para evitar que las fuerzas soviéticas tuvieran otro acceso a Noruega que no fuera por el pasillo septentrional.

c) Una Invasión terrestre por el N. encontraría muchas dificultades por el terreno, clima y las grandes zonas boscosas: por lo tanto sería más probable una invasión procedente del E. por fuerzas aerotransportadas o por una operación anfibia.

Dicho de otro modo: Suecia teme encontrarse entre dos fuegos, si bien estima más probable la primera hipótesis.



hacia el interior; zona montañosa, que se extiende a lo largo de la frontera con Noruega hasta Laponia y la frontera finlandesa.

Para actuar en la zona costera y sur se han organizado Brigadas blindadas con gran potencia de fuego y muy móviles. Dichas unidades constan de Batallones a base de dos escuadrones de 24 carros "Centurión" británicos, cada uno (están siendo reemplazados por carros Bofors-S); unidades de fusiles transportadas en 35 VTT anfibios de diez plazas (FV302); y, una Bía. de cuatro obuses de 105 milímetros. Además, la Brigada cuenta con una Bía. antiaérea de misiles "Redeye", dos Cías. de misiles. c.c. "Nord ss-11" y "Bantam Bofors", y Csr. de 90 mm. montados en jeeps "Volvo Laplander", más un Grupo de artillería de 12 piezas de 155 mm., para el apoyo de la Brigada.

Para la zona mencionada en segundo lugar se han organizado las Brigadas de Infantería con aptitud para moverse por esa clase de terreno. Cada una de ellas consta de cuatro Batallones de infantería con 1.100 hombres cada uno, distribuidos en cuatro Cías. de fusiles y una de morteros de 120 mm.

La dotación de armas c.c. de estas unidades es grande, con alcances de 1.000 m.: Csr-90, Csr-80 "Carl Gustaf" y misiles "Miniman" (hasta 250 m. de alcance eficaz) de tubo no recuperable. En una de estas Cías. el número de armas c.c. es de 72.

Esta Brigada dispone además de artillería autopropulsada de 105 mm., que será reemplazada por carros anfibios de acompañamiento IKV-91 con cañón de 90 mm. y ametralladora coaxial de 7,62 mm.

Finalmente para las zonas O. y N., más montañosas, existen Brigadas "Norrlund", muy parecidas a las anteriores pero con mayor movilidad al estar dotadas de vehículos "Bollin-der Munktel" BV-202, para nieve.

Estos vehículos oruga anfibios, de excelente resultado en todo terrenos, y cualquier condición atmosférica, pueden transportar 10 hombres u 800 Kg. de carga, y remolcar un pelotón de 13 a 15 esquiadores.

Las Divisiones se organizan con una o varias Brigadas, con efectivos de unos 15.000 hombres, pero de organización flexible con arreglo a la misión asignada.

## FUERZAS AEREAS

Por sus efectivos, 15.000 hombres aproximadamente, de ellos 9.700 soldados en activo, las Fuerzas Aéreas suecas son el segundo ejército del país. El personal de vuelo, que perte-

nece a la fuerza activa, es sometido a un intenso entrenamiento que le hace apto para rápidas reacciones. Todos los aviones son de concepción y fabricación sueca, salvo unidades de transporte a base de Lockheed C-103E Hércules y Douglas C-47 Dakota y un escuadrón de helicópteros pesados Boeing Ve gol 107.

Los escuadrones de combate (unos 650 aparatos en total) responden a tres tipos principales de aviones:

a) Avión de escuela de perfeccionamiento susceptible de ser utilizado como avión ligero de ataque y reconocimiento: SK 60 ("Saab").

b) El "Saab Lansen" A-32, con dos versiones: avión de asalto A-32A para apoyo a fuerzas terrestres y ataque a navíos, y el interceptor todo tiempo caza nocturno J32B.

c) El "Saab Draken" J35, interceptor todo tiempo, capaz de volar a dos veces la velocidad del sonido.

Recientemente han surgido nuevos prototipos que sustituirán a los anteriores con posibilidad de lanzar misiles aire-aire y aire-tierra con mayor capacidad de destrucción, tal como el "Viggen" J3 con alas en delta y dos pequeñas aletas hipersustentadoras, de gran estabilidad, con posibilidad de despegue y aterrizaje en terrenos de 500 m. de longitud. Esta capacidad es de mucha importancia para la aviación sueca, que habiendo obtado por el principio de dispersión de fuerzas, precisa que sus aparatos sean capaces de utilizar tramos de carretera para el despegue y aterrizaje.

## FUERZAS MARITIMAS

Las principales misiones de la Marina sueca, que consta de 4.600 oficiales y marineros en activo, más de 7.000 reservistas, consiste en la defensa del país contra una invasión marítima procedente del E., y en la protección de los comboyes.

El plan sueco prevé varias líneas defensivas: la 1.ª de ellas a base de submarinos y aviones pertenecientes a las Fuerzas aeronavales.

Una 2.ª línea, más próxima al litoral, que opondría al invasor submarinos, aviones, destructores del tipo torpedero y lanchas torpederas. Más cerca aún de la costa operan unidades de lucha antisubmarina y dragaminas, susceptibles de ser utilizados para escolta.

Todas las unidades operan desde bases preparadas a lo largo de la costa en grutas y cavernas, y todas poseen, en general, aptitudes de minadores.

La lucha antisubmarina corre a cargo de fra-

gatas rápidas, helicópteros con base en tierra y submarinos de caza.

Además, todo el litoral está fuertemente fortificado con cañones de largo alcance y rampas de lanzamiento, que someterían al invasor a un potente fuego en las tres líneas ar-tes mencionadas. Asimismo, las posibles pla-yas de desembarco están defendidas con mi-nas y baterías de tiro rápido.

Las Fuerzas Navales constan de: ocho des-tructores (clases Ústergöland, Halland y Úland), seis fragatas de escolta rápidas para lucha antisubmarina (clases Karlskrona, Mjöl-ner y Visby); seis lanchas torpederas (clase Spica); once lanchas torpederas-cañoneras con motores convertibles; dieciséis del tipo 42; veintitrés submarinos (clases Sjöormen, Dra-ken, Hajen y Abborren); seis dragaminas cos-teros de la clase Hanö; doce dragaminas cos-teros (clase Arkö); draminas de rada de la clase Orust, y un minador tipo Ansnabben.

## DEFENSA CIVIL

Se nutre a base de mujeres y hombres que no hayan sido incorporados a las Fuerzas Ar-madas. La mayoría de ellos menores de 20 años o mayores de 47, aunque los puestos clave puedan encomendarse a personas de edad comprendida entre estos límites.

Esta defensa civil abarca dos aspectos: Pro-tección civil y Defensa de fábricas. La prime-ra agrupa servicios contra incendios, servicios médicos, de seguridad y de salvamento, inde-pendientes de grupos de socorro móviles dis-puestos a intervenir en zonas devastadas. La defensa de fábricas está formada por obreros, pues cada fábrica es responsable de su propia seguridad.

También corre a cargo de la defensa civil la defensa contra armas bacteriológicas y quí-micas.

## DEFENSA ECONOMICA

El Departamento Nacional de Defensa Eco-nómica, en relación con el de Comercio, es el encargado de todo lo referente a almacena-miento de víveres y materias primas.

Suecia debe importar todo el petróleo que consume, de ahí que este sea uno de los pro-ductos principalmente almacenados. En cuan-to a productos alimenticios puede bastarse a sí misma, contando además con enormes fuentes hidroeléctricas.

## DEFENSA PSICOLOGICA

Para contrarrestar la difusión de noticias falsas por parte del enemigo y mantener la moral de las Fuerzas Armadas y población civil, Suecia cuenta con personal especializa-do a base de elementos de la prensa y perso-nalidades de conocidas organizaciones que re-gularmente asisten a cursillos de formación.

Todo lo anteriormente tratado, apoyado por una pujante y fuerte industria, hace de Suecia un país de moderno y preparado ejér-cito dispuesto a no ceder con facilidad ni un palmo de terreno en manos extranjeras, de forma que las pérdidas que sufriría un su-puesto invasor haría que lo pensara dos veces antes de decidirse a la invasión de este país.

Y para terminar, argumentamos que lo an-teriormente expuesto es una clara muestra de que por más desarrollada que esté una socie-dad, la idea de la defensa de la PATRIA es un valor de primer orden que ni mucho me-nos podrán poner en un segundo término teo-rías pacifistas por más justificadas que pre-tendan estar.

## BIBLIOGRAFIA

# ◦ INFORMACION ◦

*ideas y Reflexiones*

## El Cuerpo de Intendencia

---

### ¿ARMA O CUERPO?

Comandante de Intendencia  
RAFAEL DE LA TORRE PERICAS

Hace ya bastantes años, cuando leemos las relaciones de Caballeros Cadetes ingresados en la Academia General, observamos que los últimos de dichas relaciones son Cadetes de Intendencia. Algunos días después y con motivo de las renunciaciones que algunos Cadetes hacen de su ingreso, por haber ingresado en la Academia de otro Ejército o por cualquier otro motivo, se realiza un acoplamiento que consiste, todos los años, en ingresar en un Arma algún Cadete de Intendencia, no olvidemos que son los últimos ingresados, y para ocupar esas vacantes son admitidos en dicho Cuerpo otros tantos aspirantes que no habían alcanzado la puntuación necesaria para obtener Plaza.

Como es natural, este hecho nos entristece a todos los que componemos el disciplinado Cuerpo de Intendencia; existen ya muchos oficiales que pertenecen al Cuerpo en contra de sus preferencias, no queremos decir en contra de su voluntad, ya que todos ellos tenían la posibilidad "casi heroica" de haber renunciado al aprobado en la Oposición de ingreso, para esperar al año siguiente y ... volver a hacer todos los exámenes nuevamente.

Afortunadamente para el Cuerpo de Intendencia dentro de la Academia General las relaciones de ingreso dan un "vuelco" y el orden de promoción se altera sensiblemente, quedando las promociones "salteadas" en cuanto al Arma o Cuerpo escogido, con ello todas las Armas quedan igualadas en lo que

se refiere a la aplicación académica de sus futuros componentes.

A partir del año 1973, y en lo sucesivo, el ingreso en la Academia General se ajustará a cuanto se ordena en el Decreto 528/1973 publicado en el Diario Oficial núm. 77 de 1973.

Este procedimiento consiste en separar, en principio, en dos grupos distintos a los aspirantes.

**1er Grupo**, los aspirantes que desean pertenecer a la Guardia Civil.

**2.º Grupo**, el resto de los aspirantes, que cubrieron las vacantes anunciadas para las Armas y Cuerpo de Intendencia.

Dentro de este segundo grupo no se escogerá Arma o Cuerpo hasta que no se haya superado el primer ciclo de la Enseñanza Superior Militar.

Con ello se pretende que al escoger Arma o Cuerpo, el futuro oficial tenga más elementos de juicio para realizar su elección, ya que entonces tendrá conocimientos generales de cada una de las Armas y Cuerpo de Intendencia, adquiridos en este primer Ciclo superado. Este procedimiento es desde luego más lógico que el tradicional, ya que la elección se hace con más conocimientos del Arma escogida.

Cabe preguntarse si con este nuevo procedimiento las promociones al terminar la carrera, seguirán "salteadas" en cuanto a Armas escogidas, como hasta ahora, o tal vez, alguna de ellas tendrá preferencia sobre las demás, en cuanto al Arma escogida por los Cadetes que terminan su primer Ciclo.

Esta pregunta, por lo que se refiere a las plazas del Cuerpo de Intendencia, entendemos, serán cubiertas por los últimos de cada promoción. Las razones son múltiples e intentaremos detallar las más importantes:

Los Cadetes de la General han escogido por vocación la "Carrera Militar" es decir que son MILITARES, y quieren ser MILITARES, y si solicitan el Cuerpo de Intendencia verán disminuidas sus posibilidades genuinamente militares como:

- El alcanzar los más altos grados de la Milicia.
- Tener opción para realizar cursos reservados a las cuatro Armas, en especial el Curso de Estado Mayor.
- Poder instruir a la tropa en los CIR,s.
- Realizar los Servicios de Armas en las Plazas y Guarniciones, etc., etc.

Es preciso contar con la mentalidad de un muchacho de veinte años, que, como hemos dicho, ha escogido la "Carrera Militar", y quiere que su espíritu militar pueda desarrollarse en todas las múltiples facetas que ofrece el Ejército a los oficiales de las Armas, ya que al considerar a los oficiales del Cuerpo de Intendencia como oficiales pertenecientes a un Servicio, automáticamente ven disminuidas sus posibilidades como Militares.

Cabe preguntarse ¿es conveniente al Ejército que uno de sus servicios, y no de los menos importantes en tiempos de guerra, como es el Servicio de Intendencia, esté mandado precisamente por aquellos oficiales menos dotados en su rendimiento durante el paso por la Academia General y en cierto modo "frustrados" en cuanto a sus aspiraciones?

Resulta paradójico pensar que un oficial de Intendencia, después de cuatro años de preparación militar en igualdad con las Armas, habiendo superado todo lo que lleva consigo estos cuatro años en cuanto a la disciplina, campamentos, marchas, instrucción con toda clase de armas, servicios de toda índole, no sirve una vez terminados sus estudios, por ejemplo, para instruir unos reclutas en un CIR, o realizar un servicio cualquiera de Plaza.

Si la realidad continúa así, considerando a los jefes y oficiales de Intendencia, como personal no preparado militarmente como los

demás compañeros de las Armas, pensamos que siempre los últimos de las promociones se verán obligados a "solicitar" el Cuerpo de Intendencia.

Planteadas así las cosas, parece que si a los oficiales de Intendencia no se les considera como a los demás compañeros de las Armas, siempre un Servicio del Ejército estaría constituido, con personal en cierto modo forzoso, y creemos que esto no llevaría consigo ningún beneficio para nuestro Ejército.

Tal vez pueda pensarse que el Cuerpo de Intendencia es un SERVICIO por encima de toda consideración, y entonces creemos que debía de reclutarse a sus oficiales como se reclutan a los demás servicios, es decir, exigiendo como condición imprescindible para pertenecer a él, hallarse en posesión de unos estudios superiores de carácter civil, como por ejemplo Ciencias Económicas, o Ciencias Empresariales, y no cabe duda que, de esta forma, se conseguirán unos oficiales TECNICOS muy preparados y ya estos oficiales por su **Formación y Preparación** no se encontrarían "frustrados" con relación a los oficiales de las Armas, de igual forma que hoy les ocurre a los Interventores o Jurídicos, pongamos por ejemplo, ya que estos oficiales serían unos Especialistas al Servicio del Ejército, pero no unos oficiales formados militarmente durante cuatro años en la Enseñanza Superior Militar.

Ahora bien, ¿qué le conviene al Ejército?

— Unos oficiales de Intendencia, MILITARES propiamente dichos, con una especialización técnica propia del Servicio, un tanto superficial, ya que se alcanzaría dicha especialización en un sólo curso académico.

— O por el contrario unos oficiales de Intendencia TECNICOS, pero con una formación militar superficial alcanzada en un cursillo de unos meses.

Este dilema deben resolverlo las autoridades que dirigen nuestro Ejército; nosotros, los jefes y oficiales del Cuerpo; anhelamos la primera solución porque somos MILITARES por vocación y espíritu, pero acataremos disciplinadamente las decisiones que pudieran tomarse sobre ellos, y entonces, no nos cabe más que recordar las palabras que el Generalísimo pronunció cuando se cerró la Academia General Militar, en el año 1931.

# LAS UNIDADES ACORAZADAS:

## Principio y procedimiento de empleo

Comandante de Infantería D.E.M.  
JOSE FRIAS O'VALLE

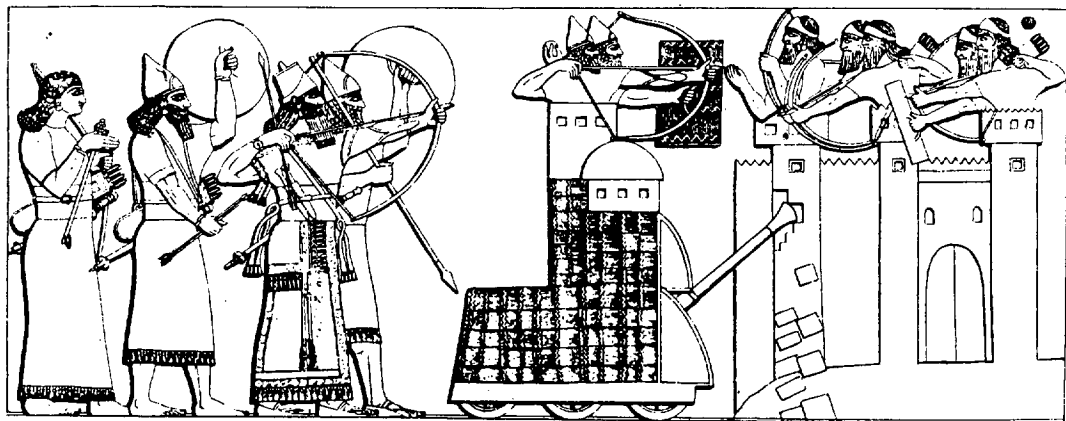
### 1. GENERALIDADES

La necesidad de contar con elementos acorazados que hiciesen posible cerrar sobre el enemigo, ha sido sentida en los ejércitos desde los tiempos más remotos.

No es necesario profundizar mucho en la Historia Militar para encontrar antecedentes u orígenes remotos de ingenios o procedimientos con los que se intentaba cubrir esta

gruesas piedras y, por último, Leonardo da Vinci, cómo no, entre sus innumerables diseños de auténtica ciencia-ficción: aviones, paracaídas, etc., nos legó diseños de carros de combate.

Pero podemos considerar que fue en la Primera Guerra Mundial cuando aparecen sobre el campo de batalla, por primera vez, carros de combate imperfectos, pero semejantes a los actuales.



*Vehículo pesado de combate del reinado de ASHORNASIRPAL (870 a. C.)*

necesidad: 2.500 años A.C., los escandinavos ya empleaban carros de combate; los persas (430 A.C.) usaron los espeluznantes carros portahoces que amenazaban con segar las piernas de los pobres infantes; la actuación de los elefantes como verdaderos carros de combate de carne y hueso es de todos conocida, como lo es su fracaso debido, en gran parte, a que su asustadizo corazón no estaba de acuerdo con su mastodóntica anatomía: los romanos emplearon las **turris mobillis**, complicados armatostes de maderas, cuerdas y hierros, capaces de desplazarse y de lanzar

Según parece, el primer prototipo fue llamado **Little-Willei**, y un oficial de ingenieros —Switon— el inventor del “MARK I”, modelo que puede considerarse como el primer carro de combate tal como hoy lo entendemos.

Churchill se interesó pronto por la idea, nombrando Jefe de la comisión que debería desarrollar esta idea a H. Tennyson. Por la base naval que tuvo el personal de dicha comisión, la toponimia del carro es marinera y oiremos hablar de: casco, escotilla, cámara, proa, popa, torre, etc.



En su memorándum de noviembre de 1915 sobre el empleo de los **tanques**, escribió Mister Churchill:

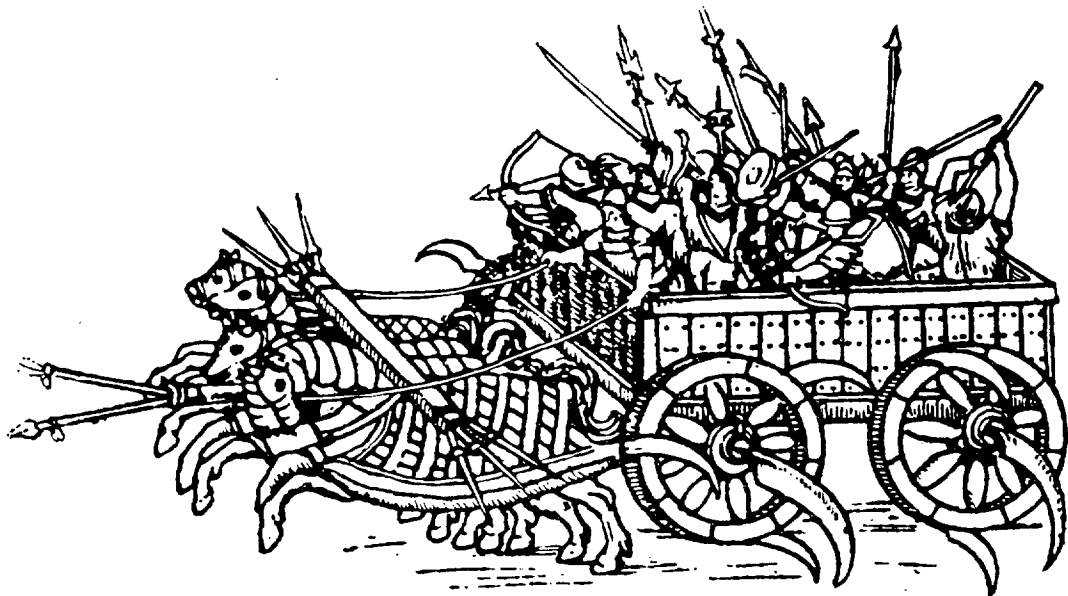
“No debe emplearse ninguno, mientras no puedan utilizarse todos al mismo tiempo.”

**EL PRINCIPIO DE EMPLEO EN MASA ACABABA DE SER DEFINIDO.**

No obstante no se siguió su consejo. El 8

pie quedaron rezagadas y además no se logró coordinar el avance de los carros con la Caballería que estaba llamada a explotar el éxito de la ruptura. Cinco divisiones de Caballería no fueron capaces de atravesar una débil línea, casi improvisada, formada por algunas ametralladoras y unos pocos cañones.

No obstante, desde el punto de vista ale-



*Los persas (430 a. C.) usaron los espeluznantes carros porta-hoces que amenazaban segar las piernas de los pobres infantes*

de agosto de 1918 se dio la **BATALLA DE AMIENS**, en la que intervinieron:

- 324 MARK V pesados.
- 96 WHIPPTS ligeros y
- 120 carros de abastecimiento.

Algunos de aquellos primitivos modelos, transportaban en su interior doce fusileros, sirviéndose de ellos, en tierra, cuando resultaba preciso reducir alguna resistencia enemiga o levantar algún obstáculo que se opusiera a su marcha: **LOS FUSILEROS MECANIZADOS HABIAN NACIDO**, pero su transporte imponía a los **tanques** una silueta y un volumen que no resultaba ser el más adecuado.

A pesar de todo este lujo de medios y utilizando el procedimiento de empleo de cooperación carros-fusileros a pie, tan sólo se logró, en la realidad, un éxito parcial, profundizándose 11 kilómetros en el despliegue defensivo del adversario. Las unidades de Infantería a

mán, esta acción fue calificada por Ludendorff como el “día negro del ejército alemán en la historia de la guerra”.

.....

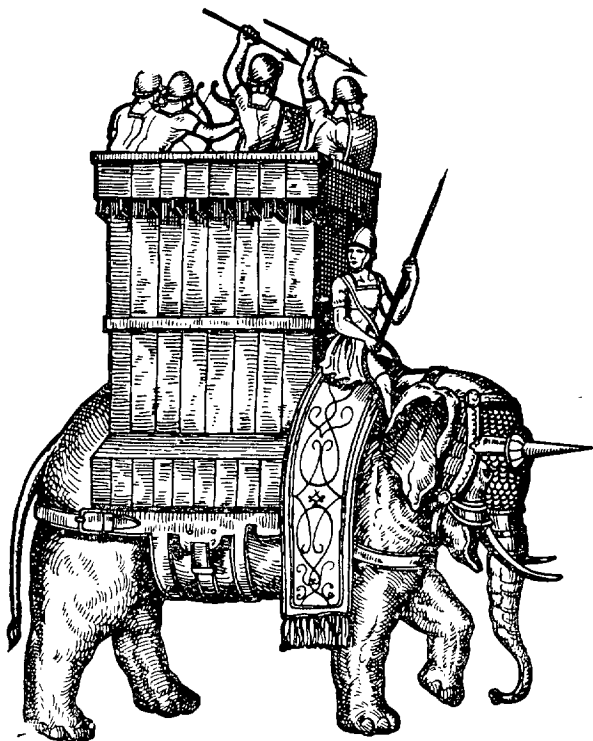
Una vez hecho este ligerísimo bosquejo histórico y centrándonos en el momento actual del tema, creemos poder afirmar que las unidades acorazadas, cualquiera que sea su organización y el modelo de carro empleado, combatirán, normalmente, en cooperación y con el apoyo de otras Armas —Ingenieros y Artillería ATP principalmente— y que su empleo presupone contar con **SUPERIORIDAD AEREA**, al menos temporal y local. Si esta faltase o no fuese suficiente nos veremos obligados a recurrir a combatir de noche o cuando condiciones meteorológicas sumamente adversas impidan las salidas de la aviación contraria, tal como sucedió en la primera fase de la batalla de las Ardenas, dentro de la contra-

ofensiva alemana como reacción al desembarco aliado en Normandía.

La famosa "guerra relámpago" (Blitzkrieg) de la Segunda Guerra Mundial fue posible en tanto los alemanes contaron con la superioridad aérea y merced a la estrecha cooperación de la aviación con las divisiones acorazadas, así como por estar basada en los PRINCIPIOS de:

- CONCENTRACION
- SORPRESA
- VELOCIDAD

Lo mismo se podría afirmar en relación con la Guerra de los seis días entre árabes e israelíes.



Reproducción de un elefante de combate tal como lo empleaban los cartagineses de Anibal (247 a. C.)

Por supuesto, el empleo de este tipo de unidades y a determinado nivel, no se hará por unidades puras de carros por un lado, o de fusileros mecanizados por otro, sino formando conjuntos heterogéneos de acuerdo con la Situación y con la Misión que se les vaya a encomendar, es decir GRUPOS o SUBGRUPOS TACTICOS que denominaremos mecanizados o acorazados, según sea el elemento

preponderante en el conjunto: fusileros mecanizados o carros de combate. La finalidad del transporte oruga acorazado, TOA, es dotar a los fusileros de un vehículo que les permita seguir el ritmo de los carros e impida, por la protección que le proporciona su ligera coraza, el que las ametralladoras y armas automáticas enemigas logren separar a los fusileros de los carros.

Por tanto: LOS CARROS Y LOS FUSILEROS (a pie o mecanizados) FORMARAN SIEMPRE UN TODO INDIVISIBLE.

Nuestra actual doctrina preconiza que LA INFANTERIA MECANIZADA MANIOBRA SOBRE LOS VEHICULOS Y COMBATE A PIE, pero la tendencia actual más extendida en los restantes ejércitos es dotar al TOA de unas características tales, que permita a los fusileros combatir desde y sobre dichos vehículos, tal como desde un principio los alemanes concibieron su empleo.

Estas unidades así formadas, con carros y fusileros mecanizados, a las que de aquí en adelante llamaremos acorazadas sea cual fuere el porcentaje de carros, son UNIDADES OFENSIVAS y su forma de actuación, aún tratándose de acciones defensivas, se regirán por los PRINCIPIOS de:

- RAPIDEZ EN LA ACCION
- POTENCIA
- CONTINUIDAD

propios, como ya vimos, de la ofensiva y muy similares al lema adoptado por Percy Escott, para la Escuela de Tiro Naval del Reino Unido de:

“DAR PRIMERO, DAR DURO, SEGUIR DANDO”.

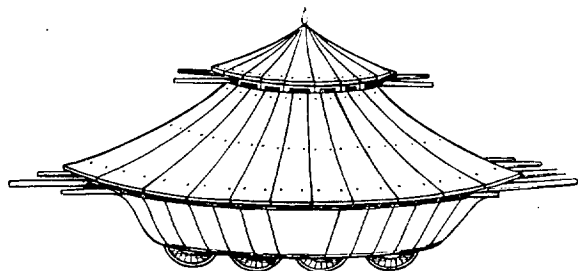
Lema que podría tener su antecedente, seguramente, en la descarnada y realista frase del Almirante John Fisher:

“La esencia de la guerra es la violencia. La moderación en la guerra es una imbecilidad: PEGA EL PRIMERO, PEGA DURO. PEGA EN TODAS PARTES.”

Para hacernos con una clara imagen de cómo actúan estas unidades, podríamos valerlos del siguiente simil:

Las unidades de carros —o en las que los carros son el elemento preponderante— son la punta de la lanza; las unidades mecanizadas el mástil o asta de la lanza que permite a la punta llegar más lejos; mientras que las unidades motorizadas son el escudo que apoya, ampara y protege a la lanza.

Las armas nucleares, aunque de dudoso empleo en el campo táctico y en conflictos limitados, han acrecentado la importancia de este



*Diseño de un vehículo de combate realizado por Leonardo Da Vinci para Ludovico el Moro (1484)*

tipo de unidades. El vehículo acorazado, por su protección y movilidad, es el elemento más idóneo para este nuevo tipo de guerra por:

- Sus medios de Mando (abundancia de radios).
- Gran movilidad.
- Protección, incluso, de los efectos —al menos de los residuales— de los explosivos nucleares.

Son, por tanto, **las más aptas para:**

- Completar los efectos de armas atómicas tácticas o convencionales por medio de la ruptura con estos medios y de **EXPLOTACIONES RAPIDAS E INMEDIATAS.**
- Reaccionar rápidamente contra los ataques enemigos: **CONTRAATACAR.**

— Llevar a cabo una **ACCION RETARDADORA.**

Son sus **principales inconvenientes:**

- Deben recibir apoyo para franquear obstáculos.
- Necesitan de un cuidado constante del material: **ENTRETENIMIENTO**
- Dependencia del apoyo logístico: carburantes, municiones y repuestos.
- Vulnerabilidad frente a los ataques aéreos.

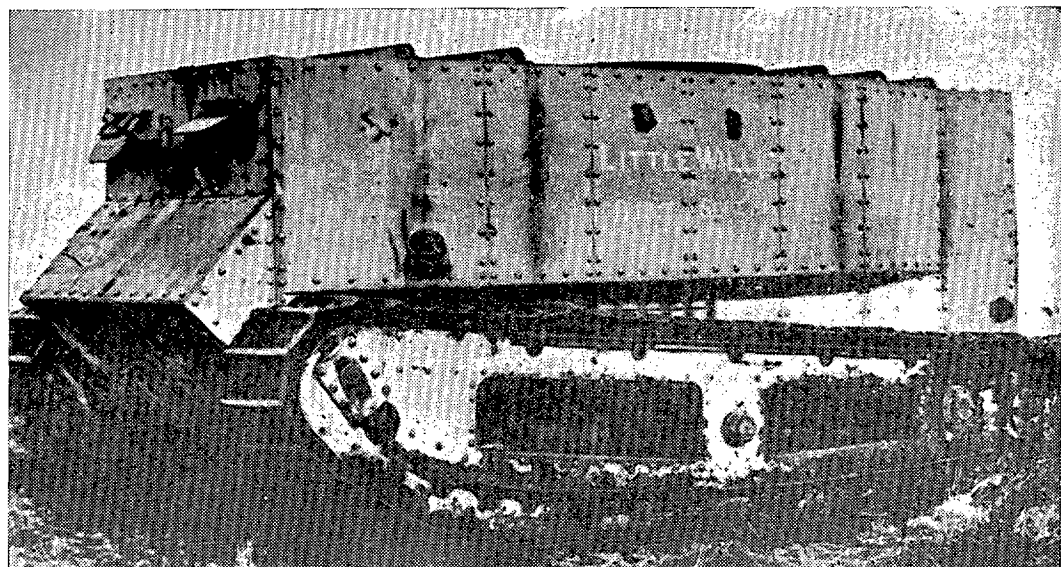
## 2. PRINCIPIOS DE EMPLEO

Partiremos de la base de que “el Mando de tropas es un arte, una actividad creadora y libre que se basa en el carácter, el saber y la fuerza espiritual”.

Sus preceptos no pueden ser expuestos en forma exhaustiva, porque en el campo de batalla no existen fórmulas, recetas ni panaceas universales para, aplicándolas, resolver cuantos problemas se nos puedan presentar: sólo existen unos **PRINCIPIOS** que no es admisible ignorar y que no deberán violarse jamás.

### 2.1. Máxima movilidad y flexibilidad

“El combate exige una gran movilidad y flexibilidad. Mandar con flexibilidad signifi-



*El «Little Willie», primer prototipo de los diseñados en Gran Bretaña, de cara a la Primera Guerra Mundial*

ca pensar de la misma forma. Por eso, flexibilidad significa, en primer lugar, la facultad que ha de tener todo Jefe de adaptarse rápidamente a cualquier cambio de la situación y de actuar y dar órdenes **rápida y reflexivamente, SIN NECESITAR SER AYUDADO...**"

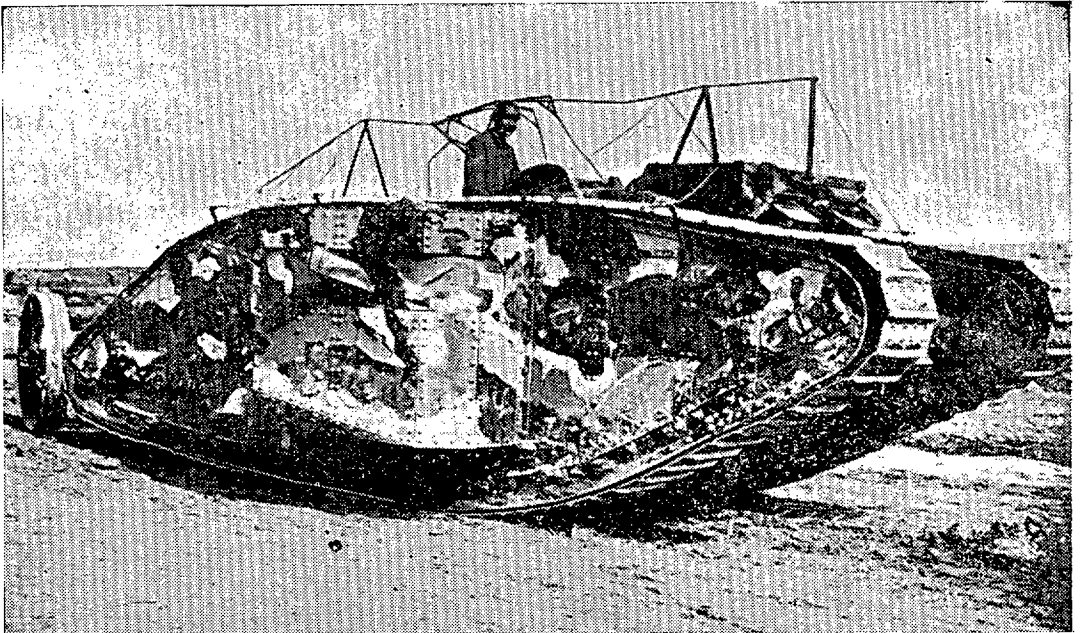
La **FLEXIBILIDAD** se manifiesta en poder cambiar de modalidad de combate o de acción sin dificultades, tanto en tiempo como en espacio, en **CONCENTRAR Y DESPLEGAR LA FUERZA CON RAPIDEZ**, en la **FACILIDAD DE MANIOBRA DE LOS FUE-**

que "era el paraíso de la táctica y el infierno de la logística".

**RESUMIENDO:** hay que mandar siempre con flexibilidad y combatir siempre con movilidad y tanto cuanto lo permita el terreno, la situación aérea y los medios técnicos.

#### **SE NECESITAN, PUES:**

- Jefes flexibles; no rígidos ni cuadriculados.



*«Mark 1» que los servicios de seguridad denominaron «Water Tank» que originó la denominación vulgar de «tanques» a los carros de combate. Este prototipo fue el origen de toda una familia*

**GOS**, en la **RAPIDEZ EN LOS CAMBIOS DEL ESFUERZO PRINCIPAL**, en los transportes de fuego y cambios de dirección, así como en la **HABILIDAD EN LA DIRECCION LOGISTICA**.

La **MOVILIDAD** da nuevas formas a la táctica. En lugar del combate en frentes, posiciones y líneas, **APARECE EL COMBATE EN ESPACIOS**. Las vacíos y los espacios libres son hoy y aún lo serán más en el futuro, fenómenos normales y **EL ESPACIO SE HACE TRIDIMENSIONAL** merced a la **AVIACION** y a los **HELICOPTEROS**.

Todo esto se hace aún más patente en el desierto, del que con toda razón dijo Rommel

- Unidades móviles y maniobreras; muy bien instruidas.
- Dar órdenes fragmentarias —tipo misión— con rapidez, por radio, en fonía, y de persona a persona: del que ordena al encargado de ejecutarlo.

Una demostración reciente de lo que se puede conseguir con esto, fue **la batalla de los seis días**. Las tripulaciones de los carros que intervinieron en 1967, habían estado juntas, en gran parte, en 1956, y mientras era posible la misma dotación servía al mismo carro. Igual criterio se siguió en 1973 en la **“guerra del Ramadán”**, y si los éxitos no fueron tan

espectaculares, ello no parece achacable a un mal empleo de las unidades acorazadas y, dejando aparte motivaciones de tipo político —de política internacional—, la que podría ser verdadera razón se apuntará más adelante.

## 2.2. Decidido empleo de la maniobra

En las unidades acorazadas, las clases de maniobra siguen siendo las mismas:

- PENETRANTE O DE RUPTURA
- DE ALA
- DESBORDANTE
- ENVOLVENTE

pero, SERAN SIEMPRE MAS:

- POTENTES
- RAPIDAS
- PROFUNDAS

Lo que se tratará de lograr merced a una ACERTADA COMBINACION Y COORDINACION DE FUEGOS DE:

- ARTILLERIA
- AVIACION
- Y DE LOS PROPIOS CARROS y, cómo no,

del MOVIMIENTO, FUNDAMENTO Y BASE DE TODA MANIOBRA.

COMBINACION QUE DEBERA HACERSE:

- SOBRE LA MARCHA
- CON RAPIDEZ

Es decir, según preconizaron siempre los grandes teóricos de la materia, Sir B.H. Liddell Hart y J.F.C. Fuller y sus más destacados discípulos: Rommel, Guderian y Patton, con la teoría de la “aproximación indirecta”, aunque en los recientes conflictos, los israelíes, la han combinado muy frecuentemente con el “ataque directo”; la “ruptura frontal”, procedimiento que ellos han rebautizado con el nombre de “tomar con fuego”. Todo ello no es más que la simple maniobra de combinar la acción penetrante o de ruptura con la de envolvimiento, bien sucesivamente o de forma simultánea. Es decir:

ROMPER, ARROLLAR Y DEJAR ATRAS RESISTENCIAS, CON AUDACIA EN LOS MANDOS Y CON UNIDADES QUE TENGAN UNA GRAN MORAL Y UN ALTO NI-

VEL DE INSTRUCCION; CON UN ESCALONAMIENTO EN PROFUNDIDAD —CLAVE DE LA MANIOBRA Y SIEMPRE CONCEDIENDO A TODOS LOS NIVELES INICIATIVA.

Así y todo, estas acciones requieren, como siempre, una superioridad material, especialmente en el aire, y, por supuesto, superioridad moral.

## 2.3. Conservación de la iniciativa

Fundamentalmente se logrará por medio de un CONSTANTE ATAQUE A LOS PUNTOS MAS VULNERABLES para conseguir:

- Continuidad
- Seguir dando
- Dar en todas partes

por medio de

AUDACIA Y RAPIDEZ.

“El más débil puede llegar a ser el más fuerte en el momento decisivo por medio de la rapidez” y también por medio de la ACTUACION SOBRE LOS PUNTOS MAS DEBILES.

NO CONFUNDIR JAMAS LA RAPIDEZ CON LA PRECIPITACION, pues como decía Pericles, “hay que emprender audazmente y con entera libertad aquello que hemos meditado a fondo”. También se puede lograr cuanto aquí se lleva dicho, no sólo actuando sobre los puntos más débiles, sino, por el contrario, atacando en los puntos o zonas más inusitadas.

## 2.4. Máximo aprovechamiento del terreno

Si bien la actuación de estas unidades se encuentra muy supeditada a la clase y características del terreno y que por tanto se deberá estudiar a fondo e, incluso, reconocer previamente “in situ”, por patrullas de reconocimiento sobre ruedas, helitransportadas o infiltradas a pie, para, gracias a un detenido estudio obtener de él el máximo partido desde los puntos de vista de la PROTECCION, de los FUEGOS, del MOVIMIENTO y, sobre todo, del APOYO LOGISTICO, hoy no es posible mantener la afirmación de Kurt Kauffmann de que: “Como base del ataque de carros es condición precisa que el terreno sea favorable (nada de aguas, terrenos pantanosos, rocas, cortados, grandes bosques, etc.) que la organización del enemigo no sea fuerte, que no haya sido minado..., etcétera, etcétera y, precisamente, por lo que afirmábamos en 2.3., tenemos de todo ello recientes ejemplos en las actuaciones israelíes en zonas consideradas como prohibitivas —dunas del

Sinaí y altura del Golán— actuación al W del Canal, etc., etc.

No obstante, es preciso recordar que la alimentación del combate, al menos hoy por hoy y en la mayoría de los ejércitos, es sobre ruedas y, por tanto, ligada a caminos con firme en condiciones aceptable para camiones de tres toneladas en adelante, que si bien, teóricamente, son todo terreno en la práctica no siempre sucede lo mismo. No debemos olvidar esta circunstancia y, consecuentemente, tratar de lograr que aunque sólo sea parte del Primer Escalón de los Trenes de Combate vaya sobre cadenas, dedicando a este menester tan esencial algunos TOA,s.

## 2.5. Empleo conjunto de carros y fusileros

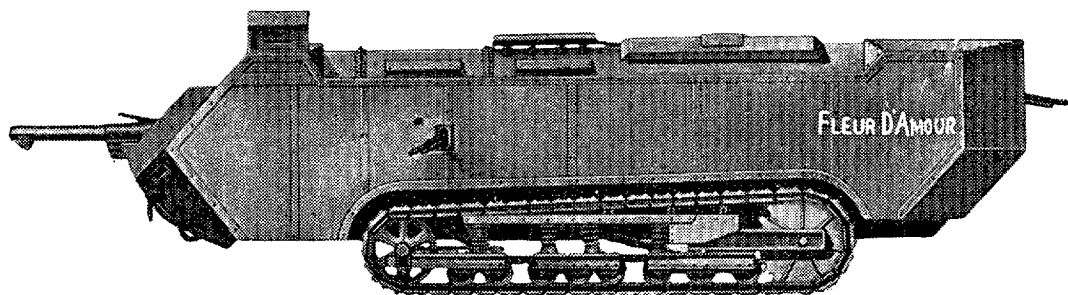
Debemos tener siempre muy presente que

ricamente nos estamos moviendo —grupo táctico— esto es fundamental: “En las acciones de guerra influye menos lo que se hace que cómo se hace. La decisión firme y la ejecución tenaz (al par que flexible, añadiríamos nosotros) de una IDEA SENCILLA conduce al objetivo con la mayor seguridad”.—Moltke.  
Para ello será necesario:

- ESTUDIO A FONDO DEL PROBLEMA TACTICO Y LOGISTICO
- APROVECHAMIENTO DEL MAS INSIGNIFICANTE EXITO LOCAL POR TODOS LOS ESCALONES.

Por tanto; **NO SE PERDONARA JAMAS:**

- LA INACTIVIDAD
- LA INDECISION
- y esto... ¡A CUALQUIER NIVEL!



*Poético nombre para este vehículo de combate francés que tanto tiene en común con los actuales TOA,s.*

**SOLO LA INFANTERIA A PIE OCUPA:** “ocupa y conquista con bajas, y así, siente la posición como algo propio, algo de su carne y de su sangre, y la defenderá a toda costa sin necesidad de que así se le ordene”.

Es necesario este empleo conjunto, primero a pie para romper, limpiar y ensanchar brechas en la costra defensiva enemiga, después mecanizados para profundizar y siempre para **PROTEGER, LIMPIAR, APOYAR Y ACOGER** a una fracción del conjunto.

**LOS CARROS NO DEBEN ACTUAR AISLADOS, SE DEBERAN FORMAR CONJUNTOS EQUILIBRADOS QUE SE PROPORCIONEN APOYO MUTUO.**

## 2.6. Preparación detallada y ejecución decidida

En el nivel táctico, en el que mental y teó-

## 2.7. Preocupación constante por el apoyo logístico

“Los Servicios influyen en todas las batallas y deciden muchas de ellas”.—Eisenhower.

No podemos olvidar nunca que la maniobra, o que las acciones logísticas tienen tanta importancia como las tácticas y que “lo que es estratégicamente deseable debe ser tácticamente posible con los recursos de que se disponga”.—Montgomery.

De ello deduciremos fácilmente nuestra **constante preocupación** para que los **ABASTECIMIENTOS: MUNICIONES, CARBURANTES**, estén en: **LUGAR, MOMENTO, OPORTUNO.**

Esta preocupación logística se traducirá para los grupos o subgrupos tácticos en que **EN OPERACIONES NADIE DUERME NI DESCANSA**, si no se está combatiendo se estará repostando de víveres, carburantes, gra-

sas, municiones; reparando, cuidando y entreteniendo el material. No es tan envidiable la vida del carrista como cree el fusilero a pie.

### 3. PROCEDIMIENTOS DE EMPLEO

Así como los PRINCIPIOS son muy estables, aunque cada tratadista considere unos u otros, los PROCEDIMIENTOS DE EMPLEO SON CAMBIANTES; lo que hoy es válido puede que no lo sea mañana y más en la actual coyuntura, después de la guerra de los dieciséis días, de la que aún es demasiado pronto para sacar conclusiones definitivas, pero de la que ya parece poderse deducir, por el elevado número de carros perdidos por ambos bandos, la aparición de nuevos procedimientos o de armas más perfeccionadas y sofisticadas.

A nadie se le escapa, y aquí conviene hacerlo notar, el progreso experimentado últimamente por las armas contra carro. Así se ha pasado de los BAZOOKAS y PANZERFAUTS de 1945 que sólo alcanzaban unos 150 metros al KARL GUSTAV y similares con alcances eficaces del orden de los 400 metros, perforaciones de 320 mm. y una variada gama de proyectiles: de carga hueca, rompedores, a tiempos, fumígenos e incendiarios, etc.

En proyectiles guiados por hilo se ha pasado de la primera generación —COBRA, SS-11, etc.— en la que casi todo dependía de la destreza del tirador, que, necesariamente, debía estar muy especializado y contar con unas condiciones innatas no muy frecuentes, a la segunda generación en la que se hace realidad nuestro dicho de que “donde se pone el ojo se pone la bala”, y de la que forman parte los HOT, TOW y otros, con alcances entre los 3.000 y los 4.000 metros y una efectividad garantizada, en tiradores normales y con unas horas de instrucción específica que oscilan entre el 70 y el 100 por 100, según que los disparos se realicen desde otro móvil —especialmente helicópteros o parado.

Las minas contra carro han pasado de los 8,6 Kg. a 2,27 manteniendo iguales efectos; las espoletas no van sólo a presión y mecánicas, sino que aparecen las electrónicas activadas mecánicamente por: telemando, ruidos, calor, luz, contacto, etc.; los campos no se montan a mano simplemente o con la ayuda de máquinas herramientas, sino que el montaje se puede realizar desde aviones o helicópteros, por medio de cohetes o de la Artillería convencional, que gracias a proyectiles especiales sitúa sobre la zona elegida minas de dispersión. Todo ello hace que los campos de minas no sólo sean más efectivos sino que pue-

dan montarse en menos tiempo e, incluso, sobre la marcha y ante el amenazador avance de una punta acorazada.

Ante esta situación, no parece demasiado aventurado atreverse a profetizar, ante el desarrollo de las armas contra carro, la aparición de nuevos modelos de carros o de nuevos procedimientos de combate, entre los que parece adquirir gran relevancia el empleo de helicópteros convenientemente armados de cohetes c.c.: ES LA ETERNA LUCHA DEL PROYECTIL Y LA CORAZA...

#### 3.1. Normas de empleo

- Se deberá siempre tratar de **ARROLLAR AL ENEMIGO; NO CONCEDERLE UN RESPIRO**, logrando un efecto de MASA y por el CHOQUE. Para ello se deberá emplear la mayor potencia combativa en el lugar decisivo: cuanto mayor sea la proporción de carros, mayor será la fuerza de choque.

**“CONCENTRAR LAS FUERZAS SOBRE UN OBJETIVO ES SEÑAL DE MANDO CLARO Y TENAZ”.**

- Los frentes de ataque serán muy variables. A título orientativo daremos los siguientes:

- Brigada MZ o AC con 2GT,s en Primer Escalón: de 8 a 12 Km.
- Grupos Tácticos AC,s o MZ,s: de 1.000 a 1.500 metros.
- Grupos Tácticos fusileros a pie-carros: de 700 a 1.000 metros.

- **El efecto de MASA SE PODRA LOGRAR:**

- Empleando simultáneamente el máximo de medios, especialmente carros e incluidos los fuegos, sobre un espacio limitado: **dando menos frente.**
- Supeditando al cumplimiento de la misión la protección: **admitiendo un riesgo relativo.**
- No siendo demasiado “conservador”: **no dudando en emplear el segundo escalón, el sostén o las reservas.**

- **MAXIMO APOYO FUEGO AL ATAQUE**

De Artillería y de Aviación para facilitar el movimiento, sin olvidar el de todas las armas

de apoyo de la Infantería —con posibilidades de empleo— y, por supuesto, el de los propios cañones de los carros.

Sus objetivos serán: **ARMAS, ORGANIZACIONES Y UNIDADES** —especialmente las c.c.— que más dificulten el avance propio.

Ello presupone una estrecha cooperación —directa y muy simplificada— **TIERRA-AIRE**, merced a la actuación de los ACT,s, especialmente, y un íntimo enlace entre la Ar-

los medios más apropiados, conjuntos de fusileros a pie y carros, preponderantemente mecanizados o acorazados; dependerá del objetivo y del terreno especialmente.

#### — ANTE FUEGOS DE FLANCO

Evidentemente lo que no se deberá hacer es confundir la audacia con la insensatez y pro-



*El carro St. Chamond, de la figura anterior en acción. Como transporte táctico de Infantería se acerca al TOA; su protección frontal y su armamento le asemejan al carro de combate*

tillería. Morteros por medio de: Pelotones, Destacamentos de Enlace, observadores avanzados, etc., para poder progresar mediante la combinación de fuego y movimiento, o más correctamente: **QUE EL FUEGO HAGA POSIBLE EL MOVIMIENTO DE FORMA CONTINUA Y CON EL MENOR NUMERO DE BAJAS; CONSERVANDO EL IMPETU Y LA POTENCIA.**

#### — COMBINACION DE DIRECCIONES

Pero procurando que sea de forma muy elemental y sencilla: **FIJAR O AMAGAR AL FRENTE**, para si se puede **ROMPER**, y **DES-BORDAR O ENVOLVER**, y ello hacerlo con

seguir la marcha sin hacerles caso. Se pedirá que la Artillería neutralice sus orígenes por el fuego o por un cegamiento por medio de humos. Las propias unidades acorazadas podrán, con sus propios medios, neutralizar al enemigo o cubrirse con humos si la dirección del viento es favorable, emplear las reservas o segundos escalones. **SOLO EXCEPCIONALMENTE** emplear los elementos de los primeros escalones, pues estos, su obsesión, deberá ser procurar seguir profundizando.

#### — SI EL ENEMIGO SE RETIRA

Alcanzar rápidamente el objetivo que se nos haya asignado, mantener el contacto,



PERO NO ENCELARSE CON EL, PUEDE SER UNA TRAMPA TAN ANTIGUA COMO LA HISTORIA DEL ARTE MILITAR.

#### — SI INTENTA CONTRAATACAR

Dependerá nuestra actuación de la importancia e identidad del contraataque. Como norma general se tratará de abortarlo por medio de:

- Concentraciones de fuego.
- Ocasionalmente encargando a unidades de carros o de c.c. hacerlos fracasar.

Si con estas medidas no se lograra detenerlo, teniendo en cuenta la misión y órdenes recibidas, habrá que:

- a) Hacerle frente y provocar una batalla de carros.
- b) Replegarse, buscando protección en el terreno, para hacerle frente.
- c) Ocupar posiciones y adoptar un despliegue que permita apoyar la reacción de la Unidad Superior y facilite su acción.

#### — AL ENCONTRAR UNA RESISTENCIA

Lo primero será tratar de arrollarla y si esto no es posible, se intentará desbordarla, neutralizándola con fuegos y humos; si todo ello no fuera posible, **“tomarla por el fuego”**, lo que equivale, en la práctica a una verdadera ruptura, pero sobre la marcha y con los propios medios.

#### — SI NUESTRO ATAQUE SE PARALIZA

El Jefe, o los Jefes, que vayan en vanguar-

dia intentarán REANUDARLO A TODA COSTA, pero no exigiendo imposibles a sus subordinados o poniendo en duda su honor, honrría y valor, sino mediante:

- Máximo apoyo fuego propio y de las unidades superiores.
- La maniobra de sus segundos escalones.
- Cambiando la dirección del esfuerzo.
- **POR MEDIO DE SU INTERVENCION PERSONAL EN EL LUGAR DECISIVO Y EN EL MOMENTO DE CRISIS.**

Si a pesar de cuanto se ha dicho no fuese posible reanudar el avance, será necesario:

- Desplegar y proteger las unidades.
- Mantener el contacto.
- Lograr una mayor información por el combate.

NORMALMENTE, será más conveniente REORGANIZARSE y ATACAR EN OTRO PUNTO antes que insistir en el mismo con iguales medios y procedimientos:

**¡¡MANIOBRAR SIEMPRE!!**

#### BIBLIOGRAFIA

«Doctrina Provisional para el Empleo Táctico de las Armas y los Servicios». E.M.C. Ministerio del Ejército.

Normas, Reglamentos y Orientaciones del Arma de Infantería.

«Carros de combate. Evolución y Técnica». Capitán Inf. D.E.M. Angel Centeno.

«Historia de las armas prodigiosas». Kurt Frischler.

Reglamento alemán sobre «Principios generales del Mando de Unidades».

«El libro de los carros de combate». Cap. Kurt Kauffmann.

«Tanks». Armin Halle y Carlo Demand.

«Historia del arte de la guerra». Mariscal Montgomery.

Apuntes de Conferencias de la Escuela Superior del Ejército: Escuela de Estado Mayor.

# UN EJERCITO DE MILICIAS:

---

## S U I Z A

Comandante de Artillería VICENTE SANCHEZ PUJOL

Como se sabe, la Suiza de hoy, desde hace siglos es una reunión de Cantones (hoy son 25) que ocupan las regiones alpinas entre Francia, Alemania, Austria e Italia y cuyas características raciales, religiosas y lingüísticas son las mismas que las de estos grandes países con quienes limitan.

### Un poco de historia

En la antigüedad estos pequeños estados, políticamente, conservaban una casi total independencia entre ellos, y, sin que ninguno estuviese sometido a otro, eran a la vez aliados. Pasada la tormenta napoleónica se restableció este sistema político, quedando la llamada Confederación mediante un pacto, formada por 22 cantones, todos iguales en derechos, pero con instituciones anacrónicas, sin límites territoriales definidos, sin gobierno federal, sin moneda nacional ni sistema de pesas y medidas unificado. No existía tampoco una red de comunicaciones conjunta, ni aduanas en sus fronteras, ni fuerzas armadas únicas, ni nada que se pareciese a un Estado moderno. Cada Cantón obraba por su cuenta en todos estos aspectos.

Estas instituciones no podían corresponder a las exigencias de la época. Precisábase adaptarlas a una evolución económica y política. No se podía mantener indefinidamente una Confederación de Cantones todos minúsculos, de hecho casi independientes entre sí, a pesar de que poseían ciertos sentimientos nacionales y de la conciencia que tenían de una sola comunidad de destino, en medio de una Europa en plena transformación.

Pronto o tarde el país, con aquellas estructuras tan inconsistentes, podía ser presa de las grandes potencias; y esto lo comprendieron así los habitantes alpinos, pero ello precisó nada menos que de una treintena de años

(de 1815 a 1848) y una corta guerra civil de la que, afortunadamente, no quedaron en el cuerpo de la Nación heridas imposibles de cicatrizar; los vencedores se mostraron moderados, los vencidos conciliadores. Durante esos treinta años, la historia del país estuvo llena de enseñanzas que evidenciaron que se había superado la época en que todo podía ser resuelto a nivel cantonal.

Pero, si de una parte, los Cantones industriales y comerciantes pedían con insistencia la revisión del tratado existente entre todos ellos, con el fin de llegar a las indispensables reformas de las estructuras, de otra, los Cantones alpestres, agrícolas y tradicionalistas temían el cambio, porque presentían que, en un Estado Federativo, la ley del número jugaría su papel contra ellos, con lo que perderían su influencia y su personalidad. A estos temores de orden político se unían las preocupaciones de las minorías lingüísticas y las de la confesión católica.

Las Fuerzas Armadas, constituidas por contingentes cantonales, enviaban a sus Oficiales a la Escuela Central de Thonnon, donde recibían su formación; y allí, se establecían entre ellos ciertos contactos y se buscaban soluciones en el sentido de allegar los medios para sacar al país del estado de impotencia al que lo condujeron las instituciones existentes. Estas fuerzas vinieron a ser el crisol donde se fraguó la Suiza moderna, el instrumento de lo que hoy se llamaría su integración.

Había que buscar soluciones nacionales, se impuso una determinada unificación y el instrumento de ella fue el Gobierno Federal permanente. En una palabra, el tiempo de la Confederación había terminado.

Al reemplazar el Pacto de 1815 y promulgarse la nueva Constitución, llegó la hora del nacimiento del Estado Federal con un Parlamento y un Gobierno. Este régimen, que se dio a sí mismo el país a partir de 1848, rom-

pió las barreras intercantonales, concilió las dos soberanías ambas legítimas, la de los Cantones, que databa de la Edad Media y por ello anterior a la Confederación y la de Suiza como conjunto, es decir como nación independiente. Las nuevas estructuras han demostrado que el régimen se ha revelado como bastante flexible para adaptarse a los cambios verificados, suficiente estable para garantizar a todas las minorías componentes el respeto a sus derechos, a sus características raciales, a sus idiomas, a sus creencias religiosas, en fin, a la personalidad de cada uno.

### Instituciones militares

“Gli svizzeri sono armatissimi e liberi” es el juicio que hizo Maquiavelo de este país al comprobar la realidad suiza, que hoy está en todo su vigor.

Todo el país está obligado a realizar el servicio militar. Y que ello ha sido siempre así lo explica el que, bajo el régimen de uno de los antiguos Estados, el de Berna, el más político, el menos abierto a las aventuras del espíritu, pero quizá el mejor gobernado de la Europa de entonces, haya podido poner, en el siglo XVIII, en pie de guerra, más hombres que Francia.

Las instituciones militares actuales las podemos calificar, en primer lugar, de originales; porque, si fuera posible que, sobrevolando en helicóptero un poblado suizo cualquiera, ocurriese que todos los tejados de las viviendas fueran quitados de un golpe, como hace el diablo en cierta novela, se sentiría uno muy extrañado al comprobar que, en la mayor parte de los graneros y desvanes permanece colgado de la pared un fusil.

Esto quiere decir, sencillamente, que el soldado suizo conserva en su propio domicilio el armamento individual y también su uniforme y equipo, con las cartucheras al completo de municiones; todo ello, sin duda alguna puesto siempre al día.

Estos aspectos, tal vez pintorescos, casi folclóricos de las milicias helvéticas, se reducen a lo siguiente:

Cuando un joven regresa del campamento para reclutas, después de permanecer en él cuatro meses, en régimen de instrucción, lo hace acompañado de su equipo de campaña, lo mantendrá en su casa y será responsable de su entretenimiento y cuidado hasta el día en que, por su edad, sea liberado de estos compromisos militares, cosa que ocurrirá a los 50 años.

Pero, estando en esas condiciones, el solda-

do, debe presentarse cada vez que se le convoque, a realizar un determinado servicio con su equipo, en el lugar de reunión previamente designado. Sin embargo, aunque esto no ocurra, deberá hacer acto de presencia también una vez al año, en la inspección existente al efecto, donde pasará el debido control; si hay deterioro en su equipo, le será cambiado por otro nuevo, con cargo al interesado, si se debe a defecto de conservación; en caso contrario, lo será con cargo al Estado.

Asimismo, el soldado, primero anualmente y después (cuando tiene más edad) cada dos años, deberá realizar lo que se llama un “cursillo de repetición” de una duración de tres semanas y que tiene por objeto refrescar sus conocimientos y ponerse a punto en el manejo de las armas modernas, en el tiro, etc. Los más aventajados, en el período de campamento de reclutas, son convocados, si así lo desean, posteriormente, a una Escuela para Suboficiales, al objeto de aspirar al empleo, en primer lugar de Cabo, y con él ejercer el mando en el siguiente llamamiento de reclutas. Al final de este nuevo Campamento, pueden quedar como Suboficiales y, en este caso, si lo desean, asistir a un nuevo curso o realizar una prueba facultativa que les dé derecho a participar en el curso para ascenso al empleo de Teniente y, en consecuencia, poder mandar una Sección en el siguiente llamamiento. Otros cursos centralizados y nuevos períodos de instrucción, permitirán al que se considere digno y capaz de ascender, llegar a alcanzar categorías superiores, hasta la de Coronel con mando de Cuerpo de Ejército (Suiza desconoce el empleo de General, que queda reservado para tiempo de guerra. Entonces, habrá uno solo que será el Comandante Supremo del Ejército).

Este sistema, lo consideran ellos eminentemente democrático. Todos los hombres útiles empiezan por ser reclutas, luego simples soldados; pero, para obtener empleos que les faculte para el mando, han de sobresalir del nivel medio, y tanto el soldado como el Oficial deberán realizar periódicamente los correspondientes “cursillos de repetición”.

Nada hay tan original en una institución militar como estos Cursillos: Aquellos individuos llamados al mismo, que hasta la víspera de su iniciación estaban en sus pueblos dedicados a su trabajo como simples ciudadanos, hoy se encuentran de uniforme: Un profesor de Universidad, por ejemplo, soldado raso, puede estar durante 20 días a las órdenes de un cabo, que es el tendero de comestibles de su barrio. Ambos deberán obedecer, quizá a un Jefe de Sección, que, en realidad

es un funcionario, antiguo alumno del primero; y, porqué no, el Comandante de la Compañía es, casualmente, un cuñado de aquel profesor. La sociedad civil se rearticula de esta forma tan distinta de la normal, y en el período de prácticas militares, como componentes que son de las Fuerzas Armadas, actúan con seriedad total. Oficiales, Suboficiales y Soldados se instruyen esos días en realizar marchas, campamentos, ejercicios de tiro, maniobras y mil detalles más de la vida militar en campaña. Los ejercicios tácticos pueden llegar hasta el marco de la División y aun del Cuerpo de Ejército. Al final de todo, los hombres, regresan a sus lares, depositan su uniforme y armamento en el desván de su casa y se reincorporan a la vida civil hasta un nuevo "cursillo".

Suiza, a pesar de la evolución de los procedimientos tácticos y del progreso de la técnica, con la introducción en las Unidades de medios cada vez más complejos, ha seguido manteniendo este sistema de milicias. Solamente un escaso número de instructores, así como determinado personal especialista de los parques, talleres y depósitos de armamento, son militares de profesión. En ciertas épocas del año, no hay más que estos servicios funcionando, en otras en cambio, puede haber en armas hasta 100.000 o más hombres. En caso de peligro de guerra, al disponer los soldados de su equipo de campaña en su mismo domicilio, se puede realizar la movilización general en escasos días. Las Unidades, perfectamente entrenadas a través de aquellos "cursillos de repetición", encuentran en seguida su puesta a punto. Se dice, por eso que en menos de una semana, puede ponerse el país en estado de guerra, con cuatro Cuerpos de Ejército a tres Divisiones, más otras U.s. especiales.

Proporcionalmente a su población, los suizos movilizan más hombres que cualquier otra nación europea, y, al realizarlo más rápidamente, les compensa del inconveniente de no disponer de U.s. permanentes. Por otro lado, puede parecer paradójico que, en un país neu-

tralista y pacifista, juegue su Ejército un papel tan importante. Y es que cada uno de los ciudadanos dedica una parte de su tiempo a las Fuerzas Armadas y ello, sin obtener la menor ventaja material, al contrario, de forma desinteresada, altruista, por amor a su país, a sus libertades, a su independencia. Por otro lado, quien consigue ascensos, le suponen pesados sacrificios de tiempo y de dinero también; porque, aun cuando permanezca como ciudadano libre si, a la vez, es jefe de una U., debe consagrar horas, semana tras semana, a sus funciones como militar.

De otra parte, el país dedica una cantidad nada despreciable a la defensa nacional, del orden de un 14 por 100 de sus presupuestos totales. De esta forma que hemos visto, imponen su voluntad estos pequeños estados que forman la Confederación Helvética, aliados para defender conjuntamente lo que ellos consideran como anhelo más precioso: su libertad. Cada ciudadano sabe que, si el país no está, en cualquier momento, en condiciones para la defensa con las armas se expone a dejar de ser dueño de sus destinos. Por eso es soldado, porque quiere ser ciudadano libre, de una Patria libre, es decir, ciudadano-soldado.

Con este tipo de milite, Suiza, tanto en 1914 como en 1939, ha asegurado la independencia de su Patria, mientras Europa ardía en las dos conflagraciones más grandes de su historia. No hay duda, ciertamente que, si los suizos no hubieran estado "armatissimi e liberissimi" como decía ya Maquiavelo en la antigüedad, su país habría sido arrastrado a la catástrofe. Se comprende, entonces, que las instituciones militares, su Ejército de milicias, simbolicen la permanencia de la Patria y que esa Patria subsista independientemente y orgullosa desde cerca de siete siglos, en el transcurso de los cuales las armas extranjeras sólo han hollado su territorio entre 1798 y 1814 y, con ello, han logrado que en este pequeño país alpino, en medio de grandes potencias conflictivas, haya imperado la concordia, la paz, la independencia y el progreso.

# Equipos busca-minas, una visión crítica

Comandante de Ingenieros del Ejército Federal Alemán, JOACHIM NOEHL, de la Revista "Pioniere". Trad. del Teniente Coronel de Ingenieros MAX M. MEYTER-THOR

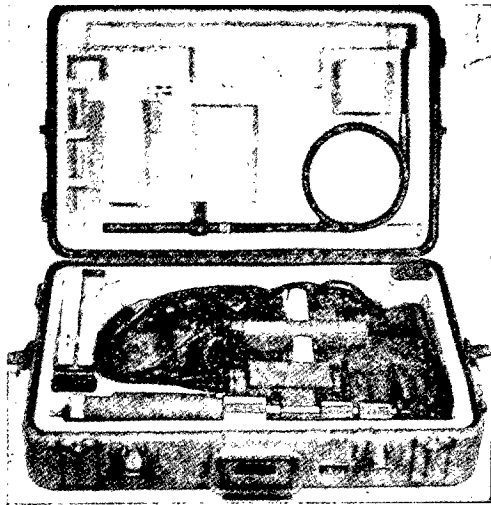


Fig. 1.—AN/PSS 11 (Equipo buscador de metales) en caja portátil. Peso aproximado 10 kg.

La exigencia militar de disponer de un equipo buscaminas, para la localización de minas metálicas profundamente enterradas (como también ocultas bajo un recubrimiento o tapadas) y de cargas con espoletas metálicas, se planteó ya en el año 1955.

En el campo de la busca de minas es poco lo que se ha hecho hasta la fecha. Si bien se mejoró algo el bastón buscaminas que recibió el nombre de "aguja buscaminas", que sigue

siendo aún el único instrumento para buscar, mejor dicho, pinchar, en busca de minas.

Aparte de que la aguja citada resulte demasiado larga para la búsqueda en posición tendida, y demasiado corta para la búsqueda en pie, hay que señalar que aun en el futuro no podrá prescindirse de la dotación de estas agujas o bastones buscaminas.

Sin embargo la decisión de renunciar a una dotación adicional con equipos de localización, que puedan detectar minas enterradas, no solamente ha despertado el interés de los Ingenieros sino también de otras Unidades. Esto aún más cuando ya en 1939 existía un equipo de localización de mochila en el Ejército alemán que podía localizar minas metálicas y demostró su utilidad.

Al parecer han sido dos los motivos que han decidido el renunciar a una adquisición.

1. Por el desarrollo y puesta en servicio de minas totalmente carentes de metal, fue necesario buscar un equipo que pudiera localizar tanto minas carentes de metal así como las metálicas.
2. Equipos busca-metales se vienen ofreciendo desde hace años por diversas firmas que las construyen y que son empleadas en la vida civil.

Su adquisición, por tanto, habría sido posible en todo momento siendo además su ma-

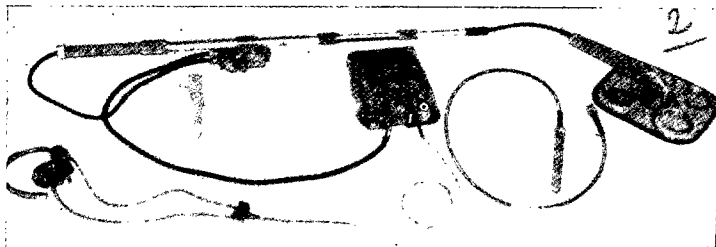


Fig. 2.—AN/PSS 11 Montado, listo para su empleo

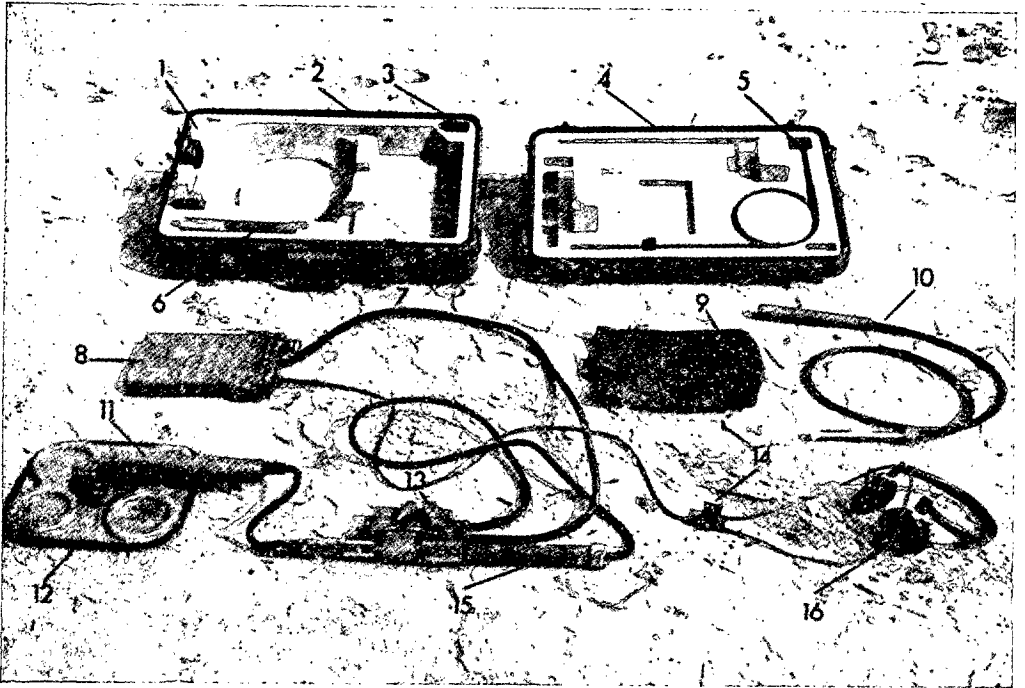


Fig. 3.—Equipos localizadores de minas AN/PSS 11. Componentes Principales: 1. Repuesto; 2. Caja de Transporte, parte inferior; 3. Pieza para ajuste a cero; 4. Caja de transporte, parte superior; 5. Encaje superior; 6. Pila de repuesto; 7. Orificio de ventilación; 8. Receptor y transmisor; 9. Funda; 10. Conexión batería; 11. Mango corto; 12. Sonda; 13. Caja conmutación; 14. Pinza; 15. Mango telescópico; 16. Auriculares.

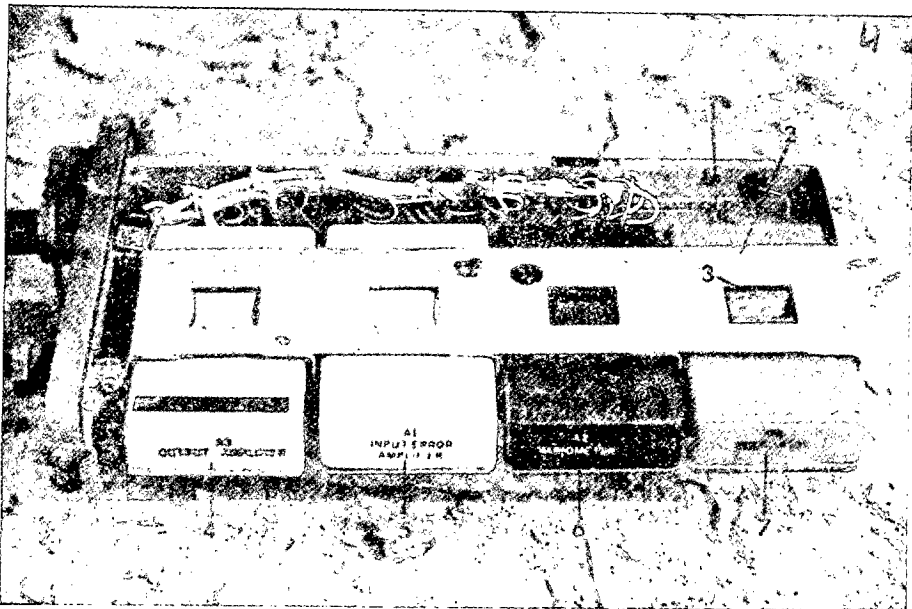


Fig. 4.—Receptor-Transmisor: 1. Conexión; 2. Caja; 3. Resorte; 4. Amplificador de salida, circuito (amarillo); 5. Amplificador de entrada, conexión errores (blanco); 6. Variómetro, conexión (negra); 7. Oscilador, circuito (rojo)

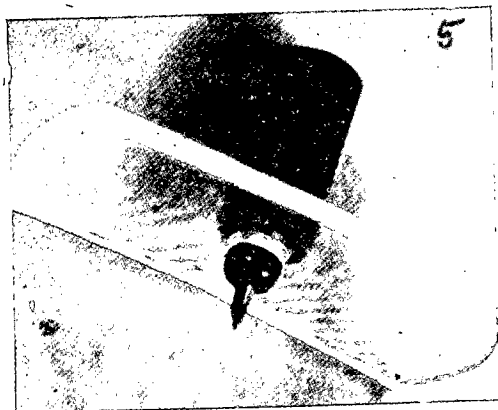


Fig. 5.—Percutor de la mina a presión contra personal

nejo fácil tras un corto adiestramiento de cualquier persona no especializada.

El mercado se presenta como sigue:

- a) Existen equipos buscaexplosivos que acusan, casi como el "olfato de un perro" la presencia del olor a explosivo.
- b) Existen equipos buscadores de elementos no metálicos que registran acústica u ópticamente, cualquier cambio de estructura del suelo.
- c) Existen equipos de búsqueda de metales, que localizan tanto objetos ferromagnéticos como metales no ferromagnéticos, hasta una cierta profundidad.
- d) Desde luego son posibles las combinaciones de los diversos equipos, pero quizá con ello, aumentaría tanto el peso como la frecuencia de errores o equivocaciones.

Unas palabras referentes a los equipos para la búsqueda de elementos no metálicos que mejor cumplirían nuestras necesidades. La capacidad de rendimiento de estos equipos es

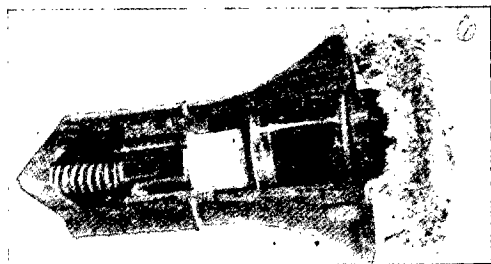


Fig. 6.—Muelle metálico en la mina contra personal ELSIE

asombrosa. Arqueólogos, por ejemplo, encontraron con ayuda de estos equipos, los cimientos de la ciudad hundida SYBARIS en el Golfo de TARENTO.

Sin embargo, estos equipos no son aplicables para usos militares que con seguridad en el desierto de GOBI encontrarían una mina no metálica, pero que en nuestras latitudes indicaría continuamente cambios de estructura. Una escuadra buscaminas, en un campo de minas encontraría posiblemente 20 piedras, 5 latas de conserva, un poblado romano y eventualmente una mina.

Con un equipo de localización de objetos no metálicos, empleado por el Ejército de los EE. UU. se encontraron por ejemplo pisadas en la nieve, sobre la cual había nevado de nuevo y estaban cubiertas.



Fig. 7.—Rastreando minas, posición en pie

Con una dotación de equipos de esta clase, no existiría una búsqueda rápida ni que contribuyera a la seguridad del personal que llevase a cabo esta operación.

Reconociendo que el deseo de la perfección no será posible de alcanzar en un espacio de tiempo determinado, habrá que decidirse a dotar a los Zapadores, como solución de transición, con equipos "busca-metales". Esto es más necesario cuanto que, no todos los tipos de minas empleados, están desprovistos de partes metálicas.

Como solución existe el equipo AN/TSS 11, en servicio en el Ejército de los EE. UU. y que ha dado excelentes resultados. Figs. 1, 2, 3 y 4. Este equipo está previsto para dotar en pequeñas cantidades, a las Compañías de Zapadores Acorazadas, así como a los Batallones de Zapadores Divisionarios y de C.E.

Con ello el Ejército Federal alemán dispondrá de un equipo seguro en su manejo, con pocas averías, sencillo de emplear y que a base de su capacidad de rendimiento servirá también para recuperar las existencias de minas de instrucción c.c., mediante su búsqueda después de los ejercicios. Muchas de las mi-

nas dadas de baja y que duermen en la tierra de las zonas de prácticas, pueden ser recuperadas mediante este equipo.

A continuación se muestra un cuadro de profundidad de las localizaciones obtenidas con este equipo, que da una clara idea de su rendimiento.

Profundidad máxima de localización en cm.

	En arena húmeda	En arena seca	En agua
Mina C.C. (Instr.) ... ..	70	80	70
Mina C.P. Salto (Instr.) ...	50	55	50
Mina C.P. Presión (Instr.).	50	55	50
360 gr. de plomo ... ..	40	40	40

En la mina de presión contra personal, es suficiente por ejemplo el percutor metálico o un muelle (Mina contra personal ELSIE), figuras 5 y 6, para que el campo electromagnético del aparato sea modificado y hacer así audi-



Fig. 9.—Rastreando minas, posición tendido

ble esta variación. Con la introducción y adquisición de este equipo se cumple una exigencia militar que ofrece al Zapador la posibilidad de apoyar eficazmente a las Tropas de Combate, en el cumplimiento de su misión.



Fig. 8.—Rastreando minas, posición de rodillas



# La primacía de la defensa contracarro

Teniente General HORST HILDEBRANDT  
En la Revista "Rheinischer Merkur" de Colonia.  
Traducción del Coronel de Infantería  
NARCISO SANCHEZ MORALES

**R.M.**—Como Inspector del Ejército le es a usted conocido que el potencial acorazado del Pacto de Varsovia está en relación de 3:1 con el de las Fuerzas de los países de la NATO. ¿Cómo piensa llevar a cabo su principal cometido en el Ejército alemán, esto es, el de hacer frente, con éxito, a unas fuerzas acorazadas tres veces superiores al mismo?

**Hild.**—Una fuerza acorazada, si está totalmente desplegada y ha tenido tiempo suficiente para la preparación de la defensa, puede también resistir con éxito a un enemigo acorazado triplemente superior a ella. El defensor tiene la ventaja de poder esperar e inicialmente pasar desapercibido.

El Ejército alemán, en el futuro, debe prepararse aún más fuertemente para esta principal amenaza y acrecentar, más aún, su capacidad defensiva contracarro. Para esto hay que tender, en primer término, a tener las propias fuerzas acorazadas a una altura moderna y a dotar a todas las Unidades con armas ampliamente eficaces contra medios acorazados. Es más, con una visión más amplia, hay que contar con helicópteros de acción rápida contra blindados, a fin de superar y dominar las situaciones críticas. Se debe intentar, igualmente, aumentar la capacidad defensiva contra coraza del resto de las Unidades combatientes, a base de lanzadores de cohetes contracarro, y también a base de artillería y zapadores con mejores armas o clases de municiones y con sistemas de barreras contra blindados.

**R.M.**—En la táctica moderna de corazas, como ya se vio en la Segunda Guerra Mundial —y de nuevo se ha confirmado en la última del Oriente Medio—, existen dos ideas o concepciones fundamentales: La primera, la del ataque en masa, en profundidad, sobre un punto determinado de la línea enemiga; y la segunda, la del ataque en un amplio frente, a fin de comprometer al mayor número posible de fuerzas enemigas, desgastarlas con las menores pérdidas posibles propias, para luego, en un punto a determinar de ese frente

atacado, cargar el centro de gravedad del ataque y conseguir una decisión favorable. ¿Está el Ejército preparado, formado y, sobre todo, equipado para hacer frente a esta alternativa táctica?

**Hild.**—El Pacto de Varsovia tiene en los territorios de la Alemania Oriental, Polonia y Checoslovaquia, cerca de 15.500 carros, y también cerca de 8.000 en los tres Distritos militares occidentales de la Unión Soviética, todo esto frente a tan sólo cerca de 6.600 carros de la NATO en las guarniciones de Bélgica, Holanda, Luxemburgo y Alemania Occidental. Estos números no comprenden los carros ligeros y carros de combate de una serie de Unidades soviéticas, sitas en la zona neutra occidental, que actualmente se encuentran en formación o reorganización, así como tampoco las reservas de todo tipo existente en determinados puntos, que, del lado del Pacto de Varsovia, son evidentemente más cuantiosas que del lado de la NATO. (No se tienen en cuenta otras Unidades blindadas de Hungría, con cerca de 2.500 carros medios y pesados, de los que igualmente hay que temer se empleen en Centroeuropa.)

Para el enjuiciamiento de las fuerzas terrestres del Pacto de Varsovia hemos de partir de la siguiente concepción: Mientras los Batallones de Carros de los Regimientos Motorizados de Infantería están asignados, hasta unidad Compañía, para el apoyo directo de las Unidades de Infantería, en cambio las Unidades acorazadas soviéticas son embebidas en la dirección principal de ataque y tienen por misión, en un ataque ininterrumpido, de día y de noche: aprovechar cualquier posibilidad para profundizar en la defensa contraria; eliminar al defensor con rápidas maniobras y, donde sea posible, con ataques de flanco y a retaguardia; destruir las reservas del enemigo y forzar la ruptura del frente. Todo esto, naturalmente, dentro del marco del primer escalón divisionario.

En el segundo escalón de la División soviética tiene ésta por misión apoyar el ataque

que lleva a cabo el primer escalón; aniquilar los islotes de resistencia enemiga que obstaculizan y ponen en peligro el éxito del ataque; prolongar el ataque a través de las unidades más avanzadas o los flancos del primer escalón, después que éste haya conseguido su objetivo; y proseguir el avance en profundidad, evitando, en lo posible, empeñarse en combates.

De la misma forma son empleados los escalones de Ejército y Frente. La táctica de las Unidades blindadas se basa en esta única "idea básica": La formación de fuertes centros de gravedad. Es cosa secundaria, y depende de muchos factores, si esto debe llevar consigo el implicar al enemigo en amplio frente.

De todo lo anteriormente dicho se deducen, para el Ejército alemán y restos de las fuerzas combatientes embebidas en Centroeuropa, estas dos consecuencias:

1.<sup>a</sup> En caso de un conflicto la parte occidental debe recurrir inmediatamente a Unidades armadas de gran fuerza combativa, ya desplegadas y dispuestas a entrar en combate en cualquier momento, de tal forma que estas Unidades no tengan que esperar a una movilización.

2.<sup>a</sup> Debe ser incrementada más aún la capacidad de las propias fuerzas terrestres para la puesta en práctica de una guerra de movimiento, a fin de que pueda ser concentrada la defensa contracarro más rápidamente que lo realice el enemigo, y, con ello, pueda reaccionarse contra los centros de gravedad de éste o los desplazamientos de esos mismos centros de gravedad.

**R.M.**—El concepto defensivo del ejército prevé una entrada en acción, elástica y flexible, y un combate eficaz de las propias fuerzas acorazadas. ¿Los Jefes, mandos subordinados y soldados están a la altura de esta difícil misión, esencialmente psicológica?

**Hild.**—Naturalmente sólo la práctica puede confirmar si una tropa está a la altura de llevar a cabo misiones psicológicamente difíciles. Sin embargo, opino yo que esta pregunta puede contestarse ampliamente. Nuestra formación general en el Ejército tiende a lograr soldados que comportan nuestra manera de pen-

sar y actuar, soldados que cumplan nuestras órdenes por convencimiento interior y que lleven a cabo misiones que se les confie, con el mayor éxito posible, siempre dentro del marco del pensamiento del Mando. Obediencia consciente y colaboración creadora constituyen los pilares de la táctica operativa y cumplimiento de misiones, cualidades que, desde hace ya tiempo, se evidencian en el Ejército alemán. Estoy convencido que, sólo bajo este punto de vista, pueden librarse con éxito los modernos combates.

**R.M.**—En el futuro, los helicópteros contracarros deben apoyar y complementar desde el aire toda batalla acorazada librada en tierra. En este caso, ¿con qué elementos y con qué táctica ha de librarse tal combate?

**Hild.**—El Ejército necesita para esta clase de combate un helicóptero ligero, ligereza que muchos tipos de construcción tienen ya de común con otros helicópteros del ejército, pero un helicóptero que esté especialmente adaptado para la defensa contracarro. Este modelo de helicóptero, junto a la correspondiente capacidad de maniobra y de observación para un empleo eficaz de sus cohetes, debe ser apropiado para el vuelo en zonas estancas, esto es, para la utilización de cualquier clase de terreno. El helicóptero contracarro debe emplearse siempre en permanente contacto con las unidades de tierra y, según los resultados de las correspondientes pruebas realizadas en el campo, éste se ha acreditado como arma eficaz en el combate defensivo.

**R.M.**—¿Qué consecuencias prácticas se han sacado de esta concepción combinada de defensa contracarro, con vistas a un plan de nuevos armamentos y a una nueva reorganización del ejército?

**Hild.**—En el marco de la técnica de nuevos armamentos se ha deducido, por todo lo anteriormente expuesto, la inívocua prioridad del incremento de la defensa contracarro. En el marco de la reorganización, todas estas ideas y concepciones, como ya en parte se ha tratado, han tenido como consecuencia el aumento de la movilidad y la elevación de la capacidad defensiva contracarro de todas las unidades armadas.

# La modernización de los carros de

## ayuda norteamericana

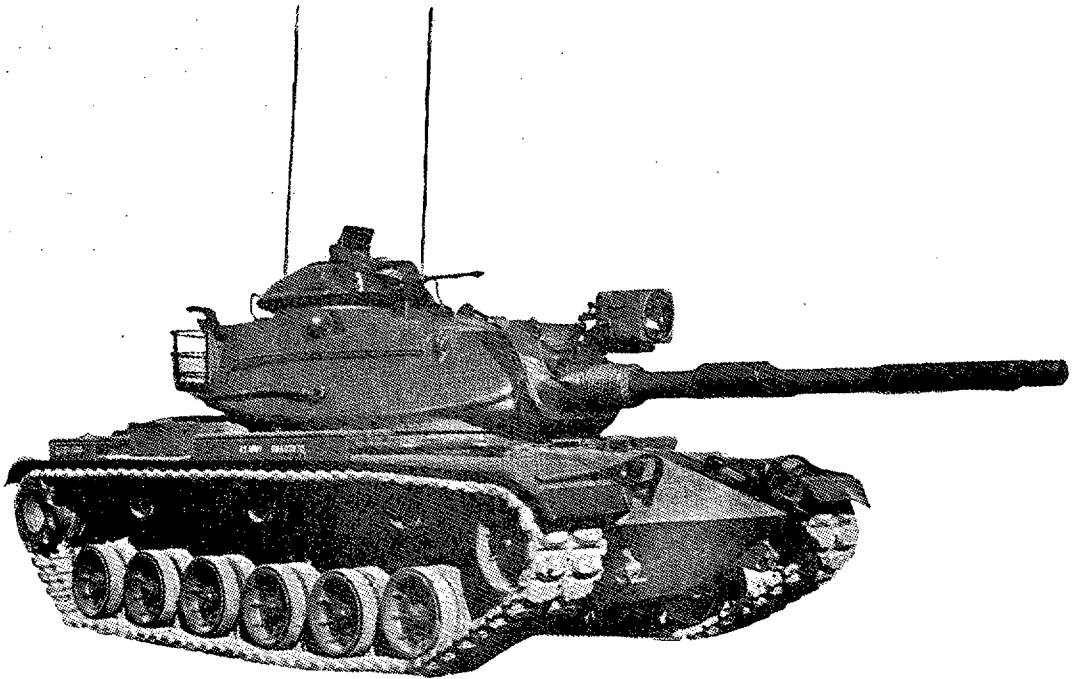
Coronel de Infantería. Diplomado en Carros  
F. P. MANJON

### 1. ANTECEDENTES

La casa Chrisler España, ha presentado al EMC, una propuesta sobre las posibilidades de modernización (retrofit) de los carros de combate en servicio en nuestro Ejército, de los tipos M-47 y M-48, procedentes de ayuda americana, transformándolos en otros del tipo M-60.

de su industria de armamentos a lo largo de más de 20 años.

El carro M-47 "General Patton" fue desarrollado durante la campaña de Corea como resultado de ciertas deficiencias observadas en los carros M-45 y M-46 entonces en servicio, que sin embargo habían resultado en general favorablemente sus enfrentamientos con los carros T-34 y su excelente cañón de 85 mi-



Los carros M-47, M-48 y M-60 representan momentos sucesivos en la evolución con estante del que llaman en el Ejército norteamericano MBT (Main Battle Tank) de acuerdo con las posibilidades de la técnica y el desarrollo

límetros de origen soviético, utilizados por los norcoreanos. El carro M-45 llevaba un cañón de 105 mm. y era utilizado como carro de mando y enlace, y el M-46 era el carro normal con cañón de 90 mm. heredado del carro M-26

“General Pershing”. Las modificaciones consistieron en la sustitución de la torre del M-46, por la de un carro experimental el T-47, que entre otros perfeccionamientos disponía de un telémetro estereoscópico de 1,52 m. de base. El nuevo M-47 lograba un alcance práctico cercano a los 3.000 m. El M-45 fue suprimido.

El carro M-47 tuvo una vida corta, pues el servicio en campaña mostró la conveniencia de realizar nuevos cambios en su estructura, tanto en la torre como en el casco, introduciendo numerosos perfeccionamientos, los que dieron origen al nuevo M-48, que también siguió llamándose “General Patton”.

Al entrar en servicio los nuevos M-48, los ya anticuados M-47, de los que al parecer se habían fabricado 11.000 unidades, fueron distribuidos por la “Ayuda Americana” a los Ejércitos de numerosos países aliados, como los de Francia, Italia, Alemania Federal, España, Yugoslavia, Grecia, Turquía, Corea del Sur, Paquistán, Irán, Vietnam del Sur, el estado israelí y también el de algunos de sus adversarios de Oriente Medio, con los que han intervenido en numerosas campañas, prácticas sin interrupción hasta nuestros días.

Es, pues, el M-47 un modelo de carro, acerca de cuyo empleo existe gran experiencia y que en nuestro Ejército ha mostrado ser extremadamente sólido, muy seguro en su funcionamiento, ágil y manejable, de fácil instrucción para su conducción y entretenimiento y de menos fácil adiestramiento para los tripulantes de su torre a causa de la complejidad de su dirección de tiro, telémetro y de sus aparatos de radio.

El carro M-48 fue desarrollado pues, como un perfeccionamiento del M-47, del que conservó sus características generales, así como el grupo motor-transmisión y el armamento. Las modificaciones que se introdujeron en él con relación a su antecesor, el M-47 fueron:

- Se modificó la forma de la torre, haciéndola más baja, más amplia en forma de concha de tortuga y también sus mecanismos de mando disminuyendo el tiempo necesario para una rotación completa, de 360°, de 18 a 15 segundos.
- El telémetro estereoscópico de 1,52 m. de base, del tirador, se suprimió siendo sustituido por otro análogo de 2 m. de base a disposición del Jefe de carro (puntería dividida).
- Se instaló un anteojo de puntería para el tirador, para ser empleado para hacer fuego rápido C.C.

- Desapareció del techo de la torre, el montaje en candelero de la ametralladora de 12,70 mm. que en adelante irá situada en una torreta con movimiento independiente, manejada por el Jefe de carro.
- Se modificó la forma de la proa y en general del casco, dándole mayor resistencia ante los efectos de las explosiones próximas de minas C.C. y se eliminaron las superficies verticales de la popa y especialmente de los costados.
- Desapareció el puesto de ayudante del conductor y la ametralladora de proa.
- El conductor irá en el centro de la proa, y se modificaron sus mandos separando el cambio de marchas y un mando para la dirección, semejante al del M-41 ya en servicio.
- Se suprimió el pañol de municiones de cañón del pozo de la torre, y se situaron los disparos de 90 mm. en cuatro pequeños depósitos, dos en la proa, a derecha e izquierda del conductor, otro con los proyectiles colgados en la parte izquierda de la torre y finalmente un cuarto, en el bulbo y posterior de la torre. Estas modificaciones hacen disminuir el número de disparos de cañón de 71 a 60.
- Se modifica el sistema de suspensión y tren de rodaje sustituyendo el “brazo oscilante” por una polea de ajuste y una primera rueda análoga a las demás del restante tren de rodaje, con análogas barras de torsión.
- Se sustituyó la cadena por otra más ancha aumentando su resistencia ante las explosiones próximas y disminuyendo la presión específica.
- Se modificó el sistema de montaje del grupo motor-transmisión, que en adelante se podrá sustituir en menos de una hora, en caso de avería, en vez de las cuatro horas necesarias para realizar la misma operación, por los equipos mecánicos, en los M-47.
- Está preparado para cruzar corrientes de agua, utilizando “Snorkel” hasta una profundidad ligeramente superior a 4 metros.

Los carros M-48 han estado en servicio durante muchos años y también han sido “prestados” por la ayuda americana a numerosos Ejércitos extranjeros aliados, con los que han tomado parte en diversas campañas tales como las de Vietnam y Oriente Medio.

Las experiencias extraídas de su actuación en campaña aconsejaron la realización de nue-

vas modificaciones al compás de los avances de la técnica por lo que se fueron introduciendo en el M-48 numerosos perfeccionamientos, con diversa fortuna, que dieron origen a la aparición de los modelos siguientes:

**M-48:** Modelo originario como desarrollo perfeccionado del M-47.

**M-48 A1:** Se introducen ligeras modificaciones en los sistemas de suspensión y rodaje. Se monta una torreta cerrada por una cúpula

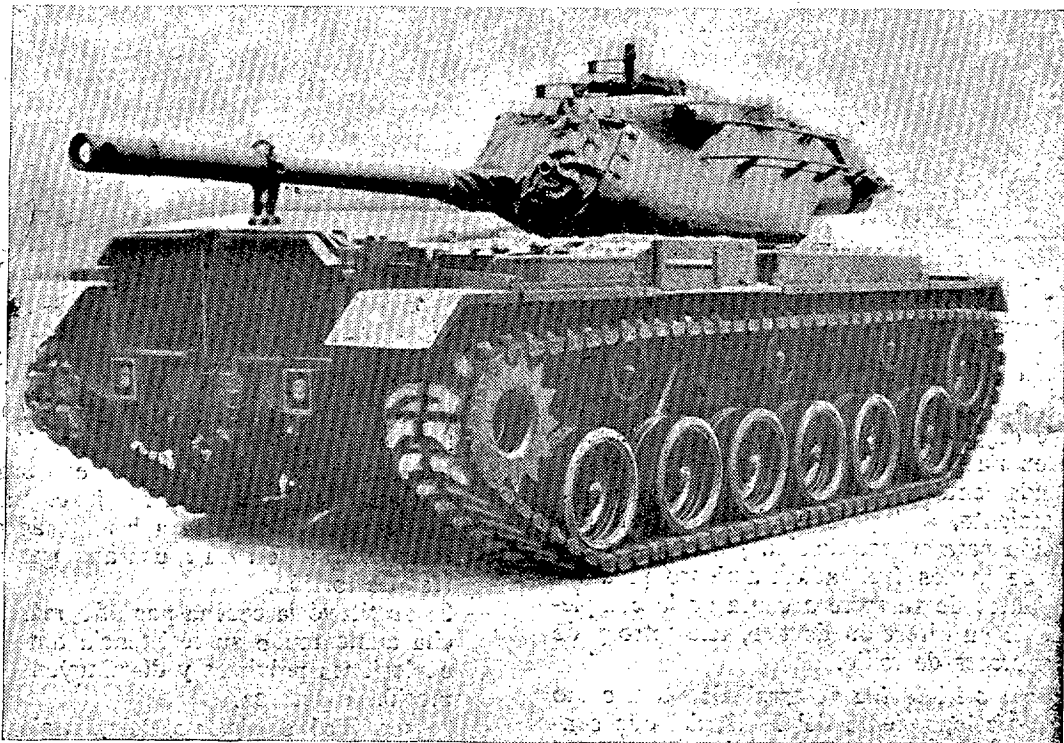
en gasolina, con lo que aumenta su potencia de 810 a 855 CV.

Se sustituye el telémetro estereoscópico por otro de la misma base, pero de coincidencia.

**M-48 A1 E2:** Es un M-48 A1 con motor Diesel, turboalimentado.

**M-48 A2 C:** Es un M-48 A1 E2 al que se le ha modificado la torre, que es la que luego montará el M-60.

**M-48 A2 E1:** Es el M-48 A2 con motor policarburante.



CARRO DE COMBATE M-47-S EQUIPADO CON MOTOR DIESEL CONTINENTAL AVDS-1790-2A

DETALLE DE MODIFICACION EN CAPO TRASERO Y REJILLA

la para el Jefe de carro, mejorando el montaje de la ametralladora de 12,70 que se puede disparar desde el interior.

**M-48 C:** Es un M-48 con modificaciones en la torre.

**M-48 E1:** Es un M-48, en el que se ha sustituido el cañón de 90/51 mm., por el de 105/51 mm. que montaba el inglés Centurión.

**M-48 A1 E1:** Es un M-48 A1 con el cañón de 105 mm.

**M-48 A2:** Es un M-48 A1 en el que se ha sustituido el grupo motor-transmisión, por otro con motor de inyección directa, también

**M-48 A3:** Es un M-48 A1 E2 con mayores depósitos de combustible.

**M-48 A4:** Es el M-48 A3 con el nuevo cañón de 105 mm.

**M-48 A2 SS10:** Es un M-48 A2 que lleva montados en la torre 5 proyectiles filodirigidos SS-10, uno sobre el cañón y dos más a cada costado.

**M-48 "Shillelagh":** Es un M-48 con una torre del tipo "Cleft" derivada de la del carro ligero "Sheridan", que monta un cañón corto de 152,4 mm. que sirve de lanzador además para el cohete dirigido por infrarrojos. "Shil-

lelagh" C.C. El cañón utiliza proyectiles sin vaina metálica.

#### **M-48 con turbina de gas.**

Y otros muchos modelos especiales en los que ha sido utilizado el casco del carro M-48, para desarrollar otros tipos, encargados de misiones específicas, tales como el carro lanzallamas, el carro puente, el carro grúa, otros para levantar campos de minas con arados o rodillos o pala empujadora, etc.

El carro M-60 en el que se espera transformar los carros M-47 y M-48 es prácticamente, un desarrollo del carro M-48 A4, en el que a su vez se han ido introduciendo diversas modificaciones y perfeccionamientos, y así para el nuevo modelo M-60:

- Se ha sustituido la torre del M-48 A4 por la del M-48 A2 C, más amplia.
- Se ha sustituido por otro más eficaz, de barras dobles, el antiguo sistema de barras de torsión.
- Dispone de una instalación IR para tiro nocturno.
- Está organizado para combatir en ambiente ABQ.
- Dispone de nuevas estaciones de radio con antena en forma de hoja.

Del carro M-60, a su vez se han fabricado los siguientes modelos:

**M-60:** Modelo inicial derivado del M-48 A4, aumenta el peso en 3.000 libras.

**M-60 A1:** Es un M-60 con una torreta para el jefe de carro más amplia, para permitir a la ametralladora de 12,70 un sector de tiro vertical de +60° a -15° y diversos cambios, aumentando su peso en 4.000 libras.

**M-60 E1:** Presenta ciertas modificaciones en la forma exterior de la torre.

**M-60 E2:** Permite la conducción desde el interior de la torre.

**M-60 A1 E1:** Derivado del M-48 "Shillelagh" con torre "Cleft" y cañón corto de 152,4 milímetros que lanza el misil "Shillelagh" dirigido por IR.

**M-60 A1 E2:** El anterior con telémetro Laser.

**M-60 A2:** Es un M-60 A1 con la torre estabilizada en los tres ejes.

Finalmente como en el caso del M-48 el casco del M-60 se ha utilizado para numerosos modelos especiales, de los que los más interesantes tal vez sean el T-118 E1 que es un carro para ingenieros con pala empujadora, una grúa y un obús de demolición de 265 mm. y el prototipo del carro germano-americano MBT, que fracasó por falta de acuerdo sobre

su armamento principal entre los representantes de los dos Ejércitos y del que se deriva el carro experimental XN-803, que será el carro americano de la próxima década, probablemente.

El carro M-60 actual, ha mostrado ser algo pesado para su motor de 750 CV, que se queda a causa de las pérdidas de potencia en la transmisión, los pasos finales y el tren de rodaje en 520 CV solamente, un poco escasos para mover su masa de 48 Tm. por lo que la fábrica "Continental" ha desarrollado un nuevo motor, en un tubo análogo al actualmente en servicio, es decir, Diesel, turboalimentado, de 12 cilindros en V, refrigerado por aire, pero haciendo aumentar su potencia a 900 CV, al cual en unión de la nueva suspensión por dobles barras de torsión proporcionará al nuevo M-60 una velocidad en combate, superior al menos en un 50 por 100 a la del modelo anterior que contemplamos.

Finalmente, está en desarrollo otro nuevo motor, Diesel, de 12 cilindros en V a 120°, que desarrolla casi 1.500 CV, que se fabricó para el carro germano americano MBT-70, y será empleado por el carro XN-803 experimental, antes citado.

En líneas generales, las propuestas de modernización, comprenden, pues, dos aspectos distintos:

- A) Modificaciones a introducir en los sistemas de propulsión de los carros M-47, M-48 y M-48 A1.
- B) Modificaciones a realizar en el armamento de los carros anteriores.

## **2. MODIFICACIONES A INTRODUCIR EN LOS SISTEMAS DE PROPULSION DE LOS CARROS M-47 y M-48 A1**

En el carro M-48 A1 significan convertirlo en el M-48 A3 y en los M-48 y M-47, realizar las transformaciones necesarias para asemejarlos lo más posible al citado M-48 A3 con algunas diferencias imposibles de salvar.

En conjunto serán:

2.1. Sustituir el motor "Continental" de gasolina, de carburador, de 810 CV, refrigerado por aire, por el de la misma marca Diesel turboalimentado, de 750 CV, refrigerado por aire también, pero mediante un sistema algo diferente.

2.2. Suprimir el generador auxiliar con su motor.

2.3. Sustituir los depósitos de combustible de 800 litros de capacidad por otros de más de 1.200 litros.

2.4. Introducir ciertas modificaciones en la transmisión y en los pasos finales para adecuarlos al nuevo motor.

2.5. Recortar la coraza de la cámara del motor para permitir la instalación del sistema de ventilación del nuevo motor y sus nuevos tubos de escape.

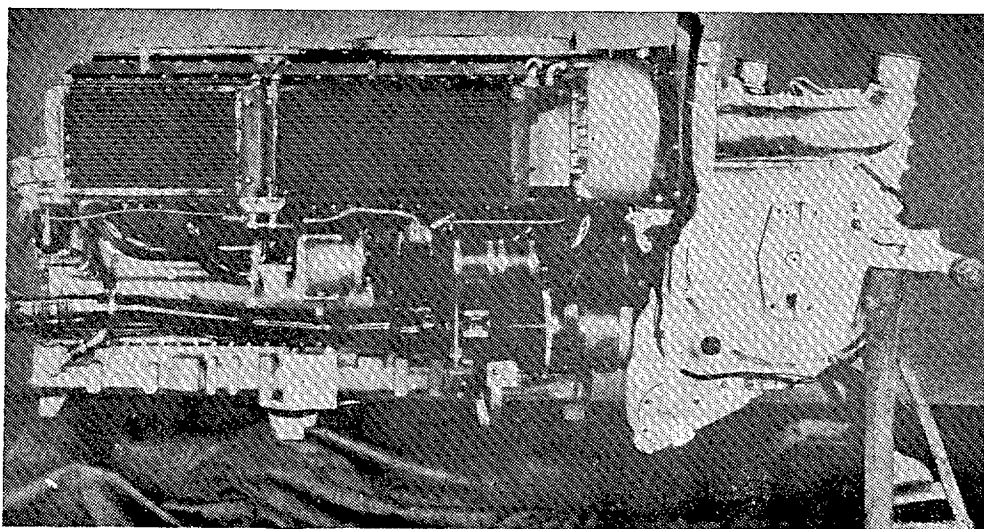
2.6. Sustituir el conjunto de rejillas superiores de la cámara del motor por otro nuevo, el del M-60.

2.7. Suprimir los filtros de aire en baño de aceite de la cámara de combate y sustituirlos por otros exteriores "en seco" sobre los guardabarros, como en el M-60.

2.8. Sustituir las cuatro baterías que iban

lo cual hay que estimar como muy interesante en el caso que nos ocupa.

- b) Disminuirá notablemente el consumo de combustible por hora.
- c) Aumentará notablemente la autonomía, hasta 600 Km. en vez de 128.
- d) Aumenta la capacidad de las baterías en un 50 por 100.
- e) Desaparece el peligro de incendios, al cargar gasolina, a causa de las chispas producidas por la electricidad estática.
- f) El generador será accionado directamente por el motor principal y se suprimen las frecuentes averías del motor auxiliar.



MOTOR CONTINENTAL DIESEL AVDS-1790-2A VISTA LATERAL IZQUIERDA CON CAJA DE CAMBIOS INCORPORADA

en la cámara de motor sobre los depósitos de combustible, por otras seis, situadas al pie del tabique que divide la cámara del motor de la de combate.

2.9. Introducir ligeras modificaciones en la suspensión suprimiendo la polea compensadora con su barra de torsión y sustituyendo los amortiguadores por otros de nuevo modelo.

Como consecuencia de todo ello, las modificaciones propuestas lograrán:

- a) Mantener la misma velocidad máxima en carretera, con un ligero aumento, tal vez, a causa del aumento par motor, aumentando notablemente el brío o aceleración de las arrancadas y la velocidad de crucero muy próxima a la máxima,

- g) Disminuyen las tareas de mantenimiento orgánico del segundo escalón desapareciendo el mensual y el trimestral que serán sustituidos por un servicio semestral, con notable ahorro de trabajo y de personal de especialistas, de los equipos de mecánicos de segundo escalón.
- h) Se facilita la sustitución del grupo motor-transmisión, la que podrá realizarse en plazos de tiempo inferiores a una hora, en vez de las cuatro horas actualmente necesarias para el M-47.

### 3. MODIFICACIONES DEL ARMAMENTO

En el carro M-48 A3, significan convertirlo

en el M-48 A4 y en los M-48 y M-47 realizar las transformaciones necesarias para asemejarlos lo más posible al citado M-48 A4, con algunas diferencias imposibles de salvar.

3.1. Sustituir el cañón de 90/51 mm. por el L-7 A2 inglés o norteamericano, de 105/51 milímetros.

3.2. Modificar los depósitos de municiones del cañón reorganizándolos para los proyectiles del nuevo calibre.

3.3. Suprimir el telémetro estereoscópico de 2 m. de base y sustituirlo por otro análogo pero de coincidencia, o por un telémetro Láser.

En el caso particular de los M-47, además:

3.4. Instalar un telémetro Láser, suprimiendo el estereoscópico de 1,52 m.

3.5. Instalar un anteojo de puntería para el tirador.

3.6. Instalar la torreta para el Jefe de carro con el montaje para la ametralladora de 12,70 milímetros del M-48 (?).

3.7. Introducir ciertas modificaciones en los mandos y mecanismos de la torre. Inicialmente se pueden aprovechar las obras anteriores, en las torres, para sustituir la ametralladora BROWNING calibre 7,62/63 por la Rheinmetall o MG-42 calibre 7,62/51.

Como consecuencia de las modificaciones anteriores:

a') Se simplifica el municionamiento al desaparecer la mayoría de los diversos tipos de disparos con proyectil perforante, conservándose únicamente el APDS (perforante de núcleo duro subcalibrado con salero desprendible).

b') Aumentan la precisión, la penetración y el alcance eficaz, al emplear el nuevo proyectil APDS, al aumentar la velocidad inicial desde 1.250 m/s. a 1.500 metros por segundo.

- c') Aumenta notablemente la eficiencia de la pieza nueva al emplear el proyectil APSH (plástico) con alcance próximo a los 8.000 m.
- d') Aumenta la precisión, el alcance y la potencia con el proyectil rompedor por aumento de su peso en casi un 50 por 100 como consecuencia del aumento del calibre.
- e') Análogamente aumenta la eficacia al emplear el proyectil tipo WP por las razones anteriores.
- f') Disminuirá ligeramente el ritmo de los disparos, al aumentar el peso del cartucho completo y su longitud, desde uno cada 5 segundos a uno cada 6 segundos (Cadencia teórica disminuirá desde 12 disparos por minuto a 10 disparos por minuto).
- g') Aumentará de 60 a 63 el número de disparos de cañón disponibles en el caso de los carros M-48 y M-48 A1.
- h') Al disponer de un Telémetro el Jefe de Carro en el caso de los M-47, mejorará la rapidez y precisión del tiro (puntería dividida), al ser manejado por un profesional, eliminándose las dificultades por falta de vista estereoscópica en la selección de los tiradores procedentes de la Recluta ordinaria.
- i') Se facilita el municionamiento al emplear el nuevo cañón una gama de proyectiles normalizada en todos los Ejércitos Occidentales, cuyos carros en servicio (Centurión inglés, Leopard alemán, italiano, belga, holandés, PZ-68 suizo, sueco y STB-1 japonés) que montan la misma pieza (excepto el carro francés AMX-30, que monta una pieza de 105 mm. con municiones distintas de inferior rendimiento).



# Minas de fabricación casera

Coronel E. GALITSKI (Revista Militar  
Soviética)

Durante la Gran Guerra II (1941-1945), los combatientes soviéticos y los guerrilleros empleaban frecuentemente las municiones ocupadas al enemigo para organizar defensas accesorias activas. Aprovechando los proyectiles, granadas de mortero y de mano para minas de fabricación casera destruían a la infantería, los carros y los vehículos enemigos. En la mayoría de los casos, ese tipo de minas las colocaban pequeños grupos y comandos que actuaban en la retaguardia del enemigo. Para confeccionar las minas en cuestión, las municiones se recogían ateniéndose el personal a determinadas reglas. Sólo se podía recoger aquellas municiones que el personal conocía bien. Estaba prohibido tocar incluso los proyectiles sin explotar en los carros y depósitos destruidos.

Para confeccionar minas antipersonal se empleaban granadas de mortero y granadas rompedoras de artillera de pequeño calibre, y para las minas contracarro, las de grueso calibre.

Las municiones recogidas se reunían en áreas especialmente dispuestas. Allí se desenroscaban las ojivas (espoletas de ojiva), se confeccionaban y se comprobaban los dispositivos de explosión antes de colocarlos en artefactos. El trabajo requería mucha atención, cuidado y preparación especial. Los lugares donde se desenroscaban las ojivas se escogían a una distancia tal que de explotar una espoleta no provocase la detonación de las municiones recogidas. Se situaban generalmente en los barrancos, cañadas y otros lugares cubiertos. La cantidad de las municiones concentradas en un lugar de trabajo era bastante reducida. Las minas confeccionadas y las espoletas desenroscadas eran enviadas a donde correspondía.

En el lugar de trabajo se encontraba un grupo de 2 ó 3 personas. Para desenroscar la ojiva (Dib. 1a) el proyectil se situaba sobre una mesa o caballete y se inmovilizaba mediante un lazo de lona (soga o cuero) retorciéndolo con un palo (Dib. 1b). Primero se quitaba el tornillo de retención y luego, con una llave, la ojiva del proyectil.

Si la ojiva estaba agarrotada y no se desenroscaba, con una sierra de metal se cortaban o se limaban los lugares que se lo impedían. Estaba prohibido aplicar el cortafrío y el martillo.

Las ojivas desenroscadas se situaban con cuidado en estanterías (suelo mullido y nivelado). Después de eso se procedía a la confección de los dispositivos de explosión. En las minas contrapersonal eran de tracción, empleándose cualquier espoleta. Se alojaba en el asiento para la ojiva del proyectil (granada). Si las dimensiones del asiento eran mayores que las de la parte fileteada de la espoleta, ésta se inmovilizaba introduciendo cuñas de madera, corchos o juntas de goma, o bien poniendo varias capas de cinta aislante en la parte roscada.

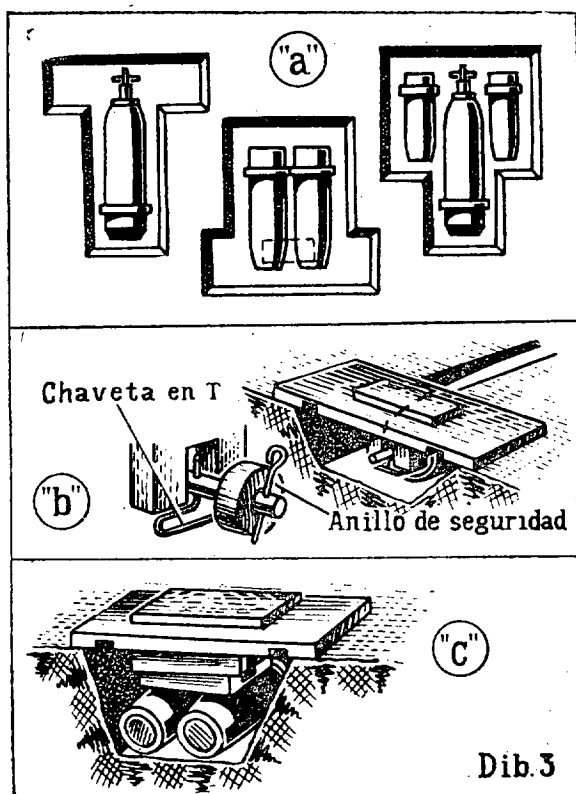
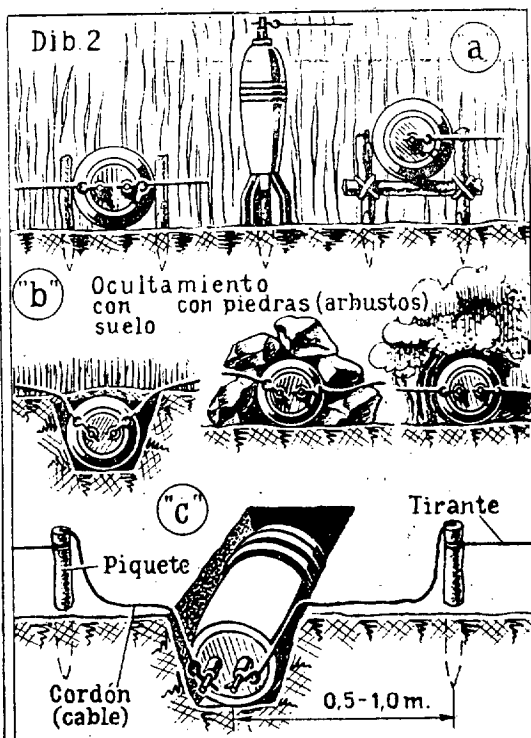
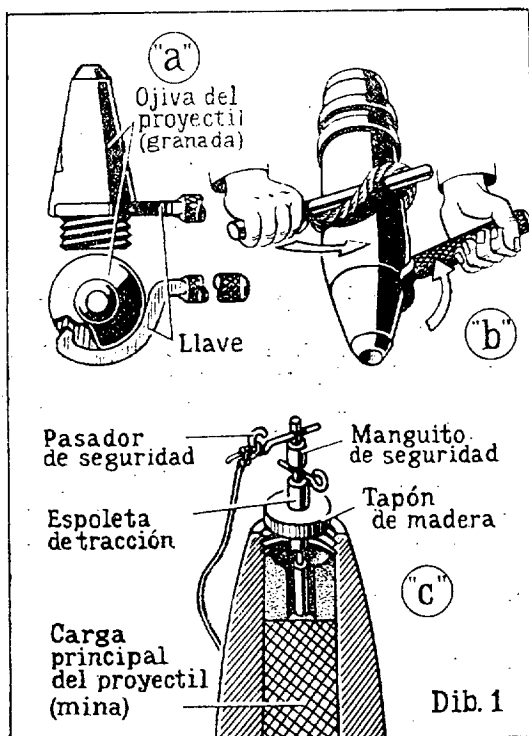
En los proyectiles (granadas) de calibre grueso, las espoletas se fijaban con tapones de madera (Dib. 1c). Los proyectiles y minas potentes podían llevar dos espoletas dotadas de tirantes que iban hacia diferentes lados. Para garantizar la detonación de la carga principal, todo el espacio vacío entre la espoleta y las paredes interiores del asiento de la ojiva se llenaba con pedacitos de trilita o con explosivo plástico.

Las granadas de mortero se colocaban en posición vertical aprovechándose para ello los piquetes. Estos se hincaban en el suelo y las granadas se ponían sobre ellos. Tal procedimiento se aplicaba mucho en los bosques bajos, matorrales y en terrenos con hierba alta.

Las minas de fabricación casera se colocaban, en el terreno con hierba alta o matorral, en posición horizontal directamente sobre el suelo o (para su mayor eficacia) en pequeños caballetes hechos de materiales de circunstancia (Dib. 2a). En el terreno despejado tales minas se colocaban directamente sobre el suelo o en hoyos abiertos. Para ocultarlas, se empleaba la hierba, otros tipos de vegetación, el suelo, las piedras, etc. (Dib. 2b).

Para solapar el radio de acción, las minas se colocaban en dos hileras.

Con el fin de evitar que saliese fortuitamente el pasador al alojarse en la mina la es-



poleta, en esta última se ponía un manguito o pasador de seguridad, que se quitaban una vez colocada y oculta la mina.

Se empleaba toda una serie de dispositivos que impedían toda eventualidad en el accionamiento de la mina (Dib. 2c).

Las minas contracarro se confeccionaban igual que las de contrapersonal, pero iban dotadas de espoletas de presión. Se colocaban en posición horizontal. Si las municiones eran de pequeño calibre, una mina podía comprender dos o tres proyectiles o granadas (Dib. 3a). En estos casos también se empleaban espoletas de tracción, agregándose además una tabla de presión y un pasador en T (Dib. 3b, c).

Para impedir que el pasador se desalojase de la espoleta al colocarse la mina, se le ponían anillos de seguridad además del manguito y pasador de seguridad. Al colocarse las minas en terrenos pantanosos y suelos movezcos, debajo de la mina y la tabla de presión se situaban placas de soporte o piquetes de apoyo. El orden para colocar las minas contracarro de fabricación casera era el mismo que se empleaba para los campos de minas reglamentarias.

La iniciativa e inventiva de los jefes, sus elevados conocimientos técnicos, permitían emplear las más variadas municiones para organizar defensas accesorias activas.

## NOTICIAS BREVES:

# Los helicópteros norteamericanos reciben misiles contracarros "TOW"

(Información Jennigs)

Las tripulaciones de helicópteros del Ejército norteamericano dispondrán en breve de una nueva y devastadora capacidad contracarro como consecuencia de la producción de sistemas de misiles TOW para el helicóptero armado HueyCobra AH-1Q.

El sistema TOW para helicópteros consta de una mira telescópica giro-estabilizada, equipo de guía y control, pantallas en la cabina de pilotaje y mandos para ametrallador y el piloto, así como de cuatro lanzamisiles de dos andanadas con capacidad para transportar ocho misiles TOW.

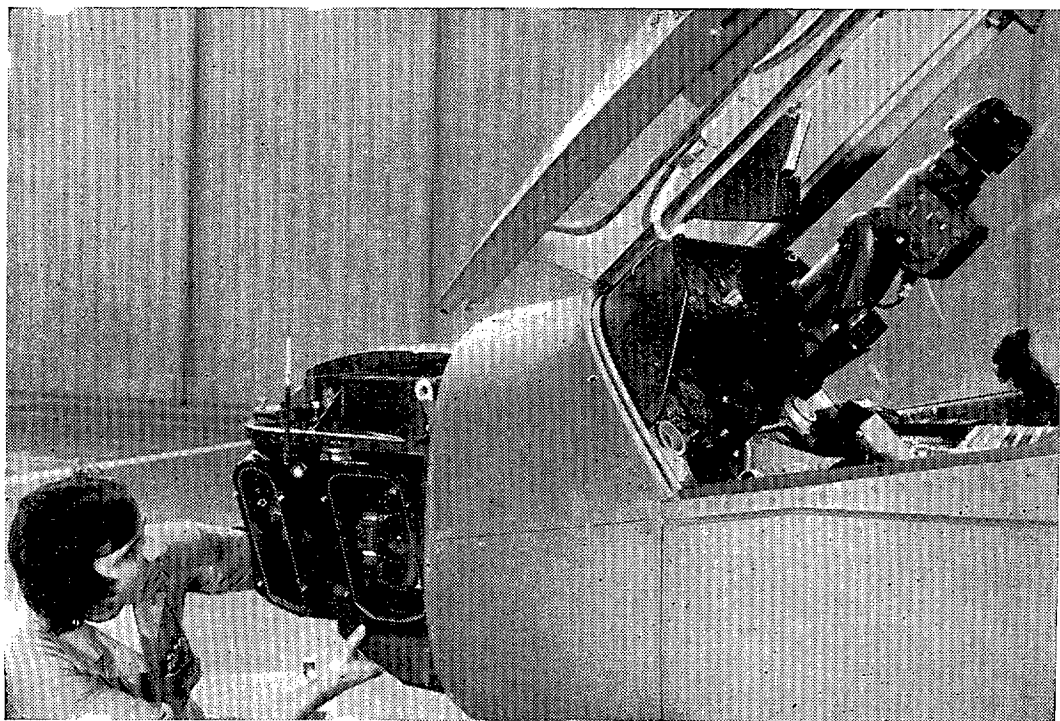
Hughes producirá los sistemas con arreglo a un contrato de dos años y 43 millones de dólares, con opción para otros 189. La entrega comenzará a principios del próximo año y suministrará también equipo experimental, apoyo logístico y técnico, así como manuales de adiestramiento.

El sistema TOW permite a las tripulaciones aéreas lanzar los misiles teleguiados desde los

helicópteros a grandes distancias contra carros, camiones e instalaciones terrestres. En Vietnam únicamente se dispuso de dos helicópteros UH-1B armados con TOW. En el primer mes de combate destruyeron 47 blancos, 24 de ellos carros.

Cuando el sistema TOW para helicópteros está en acción, el ametrallador localiza el blanco en su mira estabilizada que está a cubierto de las vibraciones del helicóptero, fija su retículo sobre el blanco y lanza el misil. Después, mantiene el retículo del visor sobre el objetivo y el misil es guiado automáticamente hasta que hace impacto en el lugar en que el ametrallador está apuntando, recibiendo unas señales de dirección a través de dos pequeños cables que se van desenrollando en vuelo.

El piloto del helicóptero puede volar a cualquier velocidad, en ziz-zag o realizar bruscas maniobras, sin que estas circunstancias afecten al vuelo del misil. El alcance normal del misil es de 3.000 metros, pero se han efectuado lanzamientos experimentales hasta a 3.700.





# Miscelánea y GLOSA

## Curiosidades

Coronel Honorario de Artillería  
BALBINO JIMENEZ QUINTAS

### ALEJANDRO MAGNO

(De Arengas y Frases Militares. Recopiladas por Eduardo Robles).

Para animar a los descontentos macedonios en la continuación de la guerra. (324 a. A.C.).

Comprendiendo que ya no me seguís a estas empresas con la buena voluntad acostumbrada he creído oportuno convocaros para avanzar si os convenzo o para retroceder si soy convencido por vosotros. Si os pesan los trabajos sufridos y el General a cuyas órdenes los habéis afrontado, nada, aliados y macedonios, nada tendré que deciros; pero si os han conquistado el Helesponto, las dos Frigias, la Capadocia, la Paflagonia, la Lidia, la Caria, la Licia, la Panfilia, la Fenicia y el Egipto con la Libiohelénica; si os han rendido parte de la Arabia, la Celesiria, la Mesopotamia, la Babilonia, los Susios, los Persas y los Medos con todas las naciones dependientes o independientes de los mismos; si habéis subyugado los pueblos de allende, las Pilas Caspias, el Cáucaso y el Tanáis, los Bactrianos, Hircanios y el mar Caspio; si habéis rechazado los escitas al interior de sus desiertos, y el Indo, el Hidaspes, el Acésines y el Hidraotes corren por tierras sometidas a nuestras leyes, ¿por qué vaciláis en añadir a nuestro imperio el Hifasis y los países que se extienden más allá de su corriente? ¿Temeréis hoy a esos bárbaros cuando habéis visto a tantos otros entregarse voluntariamente unos, huir otros a nuestra llegada, caer aquellos prisioneros en la fuga, dejar éstos en nuestro poder, abandonadas sus tierras para que las regalásemos a nuestros aliados y a los que de buena voluntad se sometieron?

No hay para corazones generosos otro fin de los trabajos que los mismos trabajos que les conducen a la gloria. Si alguno quisiere conocer el término de los presentes sepa que no tenemos lejos de aquí el río Ganges y el Océano Oriental, el cual veréis conmigo cómo rodeando el continente se une al mar Hircanio, éste al golfo de las Indias y éste al Pérsico. Del golfo Pérsico circunnavegaremos la Libia hasta las columnas de Hércules y conquistaremos toda el Asia y toda el Africa, haciendo límites de nuestro Imperio los mismos que la divinidad puso a la tierra. Pero si ahora retrocedemos, considerad que dejamos sin dominar muchos y muy belicosos pueblos: al Oriente, todos los de allende el Hifasis hasta el Océano; al Norte, todos los que habitan las costas del Hircanio y los escitas; de suerte que nuestra retirada será como la señal de un general levantamiento de las naciones todavía a medio dominar, promovido por las independientes; anularánse todas nuestras conquistas o será preciso empezar de nuevo. Persistid, pues, compañeros. La gloria es el galardón de los sufridos y constantes; el vivir con valor tiene sus encantos; la muerte, que inmortaliza el nombre del guerrero y lo enaltece, tiene encantos también. Hércules, nuestro progenitor ¿hubiera subido a la cúspide de la gloria y logrado la apoteosis encerrándose en Tirinto, en Argos, en Tebas o en el Peloponeso? Baco, cuya fama es mayor ¿no llevó a cabo empresas memorables? Nosotros, que hemos pasado de Nisa y hemos conquistado la roca de Aornos, inexpugnable para Hércules, ¿vacilaremos en dar un paso más para vencer lo poco que nos falta? ¿Hubiéramos dejado gloriosa memoria de nuestros hechos limitándonos a

permanecer ociosos en Macedonia, atentos sólo a defenderla o a triunfar de los tracios, de los ilirios, de los tribalos o de los griegos enemigos de la patria?

Si yo no participase de vuestros trabajos y peligros tendría razón de ser vuestro desaliento. Muy duro sería sufrir vosotros las fatigas y cosechar otros sus frutos. Pero los trabajos son comunes; iguales los peligros y para todos serán las recompensas. Vuestras son estas tierras, vuestro el mando de sus pueblos, vuestra la mayor parte de los tesoros. Cuando conquistemos el Asia entera no sólo podré satisfacer vuestros deseos, sino que sabré sobrepasar vuestra esperanza. Licenciaré las tropas que lo quieran o las conduciré yo mismo hasta su patria y haré que los que queden puedan causar envidia a los que marchen.

### PICA LA HORA

Uno, que ha sido grumete, y no le importa, entre otras razones porque hay mucha gente incapaz de serlo, y ha cargado a caballo vestido de marinero, se alegra cuando en su lectura se encuentra con cosas como ésta: En la Marina había antiguamente un "paje de escoba", que tenía cuenta de las ampollitas (relojes de arena) que pasaban durante la guardia y tocaba la hora con la "campana de la ampollita", y corría hacia proa y cantaba así: "una hora va pasada, y en dos muele; más molerá, si mi Dios querrá; a mi Dios pidamos, que buen viaje hagamos; y a la que es Madre de Dios, y Abogada nuestra, que nos libre de agua, de bomba y tormentas. ¡Ah de proa!". Y la tripulación de guardia del castillo respondía: "¿Qué dirá?". Y mandaba el paje rezar un Padrenuestro o Ave María.

### ALMAS BUENAS

Era natural que el "abate" Mignot dudase de que el clero francés accediese a que se diera cristiana sepultura a su tío, Voltaire (François-Marie Arouet), muerto el 30 de mayo de 1778, porque ¡hay que ver! Aunque Mignot no era presbítero (sólo tenía Ordenes Sagradas), consiguió que se enterrara el cadáver de su tío en la abadía de Scellières, en la Champagne.

¿Y quién sabe hasta dónde puede llegar la misericordia de Dios en el último momento de una existencia? Como creo que la misericordia de Dios es inmensa, me encanta pensar verme en el Cielo en compañía de muchísimos para que me cuenten la verdad de sus fechorías.

### BUEN DECIR

Lo de "llenar el monago" es frase de baja calidad, por su significación y porque es incorrecta la última palabra, que parece viene de "managuillo", cuando en realidad es "monacillo" (monachellus), de "monachus", que significa monjecillo o frailecillo, de "monje", que es el significado de "monachus", y de ahí "monacato". La gente ha sido dada de siempre a ridiculizar las cosas, y las cosas buenas. Como cuando dicen lo del "almondigón y caiga quien caiga".

### A LA GRUPE

Un detalle de la boda de Viriato, que se lee en "Fontes, II, 146", es que no quiso el oro y plata que le ofrecía su suegro. Tomó a la novia a la grupa y se fue a la sierra, con sus guerrilleros, para luego ser el caudillo hábil, frugal y generoso con su gente, sin guardarse nada para sí. Del proceso ascendente de Viriato, muchos escritores de la antigüedad dan pelos y señales:

Livio: Viriatus in Hispania primum ex pastore venator, ex venatore latro, mox iusti quoque exercitus dux factus.

Veleyo: duce latronum Viriatho.

Floro: Ex venatore latro, ex latrone súbito dux atque imperator.

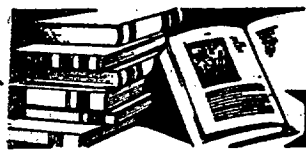
En "De viris illustribus": Viriathus, genero lusitanus, ob paupertatem primo mercenarius, deinde alacritate venator, audacia latro, ad postremum dux.

### FRUTA

Hoy hacen importantes los Altos Hornos a Sagunto. Pero en la antigüedad eran los higos, que competían con los andaluces y africanos, según cuenta Catón en "De agri cult." 8 y cita Polibio en 15, 72.

### A DOS SEÑORES

No se puede servir a dos señores, dice el Evangelio. Así pensaba Viriato cuando cuenta la torpeza de Itucci, que una vez estuvo del lado de Roma y otras del de Viriato. Y cuenta de la torpeza de un hombre casado con dos mujeres, una joven y otra vieja: La joven le arranca los pelos blancos; la vieja le arranca los pelos negros. Y el hombre se queda calvo.



# Información Bibliográfica

**EMILIO HERRERA: Los mil días del Tercio de Navarra.** Editora Nacional, Madrid, 1974; 441 páginas, fotos, croquis.

Emilio Herrera se afilió a la Compañía Tradicionalista santanderina con sólo quince años de edad. Naturalmente, al estallar la Guerra de Liberación saltaría bruscamente de las aulas de su recién terminado bachillerato a las trincheras. Pasa por diversas unidades de requetés, principalmente en el Tercio "Navarra", actúa en multitud de campañas y batallas, es herido dos veces y alcanza el empleo de "provisional".

De la guerra sacó unas "memorias de campaña" y unos recuerdos personales. Las memorias se ajustaban a la capacidad de redacción de un muchacho de sus años y estaban escritas en un cuaderno escolar, que en la cubierta decía "Cuaderno para uso del alumno don...". Herrera borró "alumno" y puso "requeté".

El autor de este libro piensa que aquellos no eran "muchos elementos" para escribirlo, pero en ello se equivoca. El libro, entre cuaderno, recuerdos y "mucho ilusión" estaba ya escrito en su matriz y origen. Los documentos, los archivos, le esperaban mudos, con absoluta impasibilidad. Uniendo uno y otro bagaje, lo cálido y lo frío, podía ya comenzar a moyer la pluma. Y luego había otros recuerdos y otros inéditos diarios: los de los compañeros de lucha como él, siempre modestos en la exhibición de sus hazañas.

La narración empieza cuando a las cinco de la tarde del 20 de julio de 1936 sale de Pamplona una compañía de requetés al mando del capitán Vilanova; sería la primera del Tercio "Navarra". Luego vendría toda la campaña de Guipúzcoa, el primer invierno de la guerra en situación de espera y la importantísima campaña vizcaína.

Toda la narración es directa, entrañable, y fluye naturalmente como un manantial en las montañas. He aquí un a modo de ejemplo: "El primero en entrar en Bilbao es el sargento del Tercio Navarra, Jesús Martínez Echarte, natural de Mañeru y padre de cinco hijos, que considerando que Bilbao está ya rendido, acompañado de otro requeté y con conoci-

miento del capitán Negrillos —que les aconseja prudencia— entra en la villa y recorre algunas calles entre la expectación de las gentes, escasas gentes, que, curiosas, atemorizadas y recelosas, se asoman a algunas ventanas y puertas, pero que poco a poco van confiándose y aumentando en número. Encuentran Bilbao sucio, con ambiente de derrota y abandono. Los dos primeros que entran en Bilbao no tienen oportunidad de tomar unos **chiquitos**, como habían anunciado a sus compañeros al dirigirse a la villa, ya que todos los establecimientos están cerrados."

Luego Santander, Asturias y Teruel. ¡Teruel! El tercio llega en las últimas horas del fin del año 1937 a tomar contacto con la capital, y el teniente Pujades, perteneciente a aquél, escribe: "Este día (31) llegamos a las primeras casas de Teruel, a un puente sobre el río. Mi compañía (la 3.ª se quedó en una fábrica o almacén. Hubo que poner guardia en el puente para que no entraran los requetés en la capital; alguno entró". Otro relato, éste de un requeté —cuyo nombre no cita el autor— señala: "Los requetés queremos entrar en Teruel, pero no nos dejan y ponen guardia en el puente para que nadie pase. De todos modos algunos pasan el río helado y entran unos cientos de metros en la ciudad; dicen, al regresar, que no se ve ni un rojo".

La guerra sigue, y el Tercio "Navarra" y Emilio Herrera cambian una y otra vez de frente, hasta llegar —porque "hubo suerte"— al 1 de abril de 1939.

¿Cómo reaccionan frente a este día el Tercio y el alférez provisional Herrera? Como antes, como todas las jornadas de la guerra, como siempre: sencilla, escuetamente, tal como el que relata un suceso doloroso y glorioso a la vez, pero que no sobrepasa los límites de lo natural: "Es indiscutible que los resultados obtenidos por el Tercio de requetés Navarra fueron altamente positivos: pero cuánta sangre, sacrificios, penalidades y lágrimas hubo que pagar por ello..."

Deportivamente podríamos decir aquí que sé "jugó limpio": cara a cara, hombre a hombre, y creemos que, con las naturales salvedades, sin odio ni rencor: "Siempre recordaré —dice Herrera a aquel requeté del valle de

Liébanes al que durante la dominación roja habían asesinado a su único hermano, que todos los días que entraba en combate rezaba un rosario en sufragio de las almas de los enemigos que acaso había matado en la jornada.”

Todo, sí, naturalmente como si ese fuese el deber que se cumple, sin concederle excesiva importancia. Se luchó, se sufrió y se murió a veces, muchas veces; y al final se ganó. Pienso que esa naturalidad explica también el pudor con que quienes así lucharon se resistieron o negaron luego a contar su individual aventura. Pero no vacilamos en decir que, pese a los pesares, tenían y tienen la obligación de cortarla. Hoy más que nunca, cara al futuro incierto y difícil.

**JOHN KEEGAN: Barbarroja, invasión de Rusia.** San Martín, Madrid, 1974, 160 páginas, fotos y croquis.

“Cuando se inicie la Operación Barbarroja —parece ser que había dicho Hitler— el mundo contendrá la respiración”. Y no era una fanfarronada, porque probablemente hasta aquel momento el mundo no había conocido jamás un despliegue de fuerzas y de medios logísticos de tan fabuloso volumen. Por eso, y por las circunstancias de aquel mundo en junio de 1941, creemos que es una tonta fanfarronada la del prologuista del libro Barrie Pitt, cuando señala que los Estados Unidos y la Europa occidental contemplaron el comienzo de la operación Barbarroja “con el mismo desinterés casual con que el ganado mira el paso de un tren expreso”.

En todo caso la hazaña de los Ejércitos de Hitler era demasiado arriesgada, valerosa y audaz como para que los países dominados por Hitler o que sin estarlo eran actores directos del gran drama —Inglaterra— o testigos interesadosísimos —Estados Unidos— permaneciesen indiferentes.

Tampoco los resultados inmediatos de la gran ofensiva eran como para animar a indiferencia. A los diecisiete días se habían capturado 300.000 prisioneros, 2.500 carros, 1.440 cañones y 250 aviones sólo el Grupo de Ejércitos del Centro.

La narración del inglés John Keegan, profesor de Historia Militar en la Real Academia Militar de Sandhurst, es muy atractiva, como todas las obras de esta colección. Asistimos así al fabuloso despliegue inicial alemán, a la rotura del frente en la noche del 21 al 22 de junio y a los posteriores avances triunfales; luego, a los grandes problemas creados preci-

samente por la naturaleza misma del inmenso teatro de operaciones.

Ya el 8 de julio Hitler se enfrenta con sus generales, cuando decide atacar Ucrania, en vez de Moscú. Estas discrepancias se acentuarían luego, precisamente cuando los éxitos no vinieran en la medida deseada y el tiempo pasara, siempre en contra.

Ucrania, Leningrado y Moscú eran las tres grandes etapas; demasiado inmensas cada una. Una frase de Keegan es aquí reveladora: “Antes de la caída de Kiev (el 15 de septiembre) y de que se completara el cerco de Leningrado (el 8 de septiembre), Hitler se había dejado convencer finalmente por los argumentos que le urgían a disponer que el Ejército alemán o el **Ostherr**, que formaba su mayor parte, abandonara las campañas de las alas Norte y Sur, que cada vez parecían más periféricas y concentrara sus reservas, sus provisiones y, sobre todo, sus fuerzas acorazadas para un empuje final contra Moscú”.

Sólo que era ya demasiado tarde.

**JOHN W.R. TAYLOR y GORDON SWANBOROUGH: Aviación Militar del mundo actual.** Editorial San Martín; Madrid, 1974, 231 páginas, numerosas fotos y croquis.

Se trata de un verdadero catálogo de los aviones militares actuales en servicio, de prácticamente todas las potencias mundiales.

El libro está dividido en dos partes, considerándose en la primera los cazas, bombarderos y aviones de reconocimiento, helicópteros de apoyo táctico y transportes estratégicos y tácticos. En la segunda se describen los aviones de “segunda línea”, los modelos que van cayendo en desuso y los aviones de entretenimiento, de transporte y enlace.

Es obra de inestimable valor, aportación valiosísima a la biblioteca de los devotos de la Aviación, cada vez en mayor número.

**J. MARTINEZ AMUTIO: Chantaje a un pueblo** (Premio “Larra” 1974 de Memorias de la guerra civil española). G. del Toro, editor, Madrid, 1974, 371 páginas.

Justo Martínez Amutio perteneció a la plana mayor del ala izquierda socialista, al frente de la cual figuraba Francisco Largo Caballero. En la guerra de España pasó por la Comandancia Provincial de Milicias valenciana, la Comisión de Industrias de Guerra de la

zona de Levante, el Gobierno Civil de Albacete y la dirección e inspección de fábricas de la zona andaluza.

En el prólogo de este su libro anticipa una declaración de principios: "Deseo que no se vea por nadie, a través de lo que expongo, una expresión de anticomunismo, tal y como se entiende por muchos esta posición ideológica". Más aún: su anticomunismo se basa, no en su antimarxismo, sino en la interpretación violenta que diera Lenin a la doctrina de Marx, interpretación que juzga equivocada. Pero bien podemos pensar que si el Socialista español hubiese sido siempre y en todas sus fracciones verdaderamente democrático y defensor de las libertades humanas no hubiese desencadenado la huelga revolucionaria de 1917, ni permitido tampoco la infiltración en su seno del espíritu comunista, ni desencadenado la gran revolución de 1934. Es posible, en fin, ya en este camino, pensar que si el socialismo español se hubiese mantenido fiel a su propia esencia, según considera Martínez Amutio, quizá no hubiese estallado la guerra de 1936. Pero ¿estaban realmente en esa línea Largo Caballero y los que le seguían?

Hecha esta advertencia preliminar sobre el autor vayamos a su obra, cuyo interés es grande, hasta merecer no pasar desapercibida, especialmente para la joven oficialidad, de

la que puede ser buena guía de navegantes. Ya que el autor por sus cargos entre 1936 y 1939, se vio metido de lleno en la convivencia comunista, de la que saca los más amargos frutos, que bien pueden condensarse en estas palabras: el comunismo es como es, con una filosofía práctica que repele a todo hombre de bien, aun siendo un teórico marxista perfecto.

El libro, escrito con estilo directo y sencillo, poco literario en verdad, dispersa nubes, errores, intencionados o no, y malentendidos sobre la convivencia socialista-comunista.

Los cargos oficiales del autor le llevaron a verse metido de lleno en episodios sombríos, como la masacre de Pozo Rubio o el asesinato de Hans Beimber, destacado miembro de las Brigadas Internacionales. De otras cuestiones, aun no estando incurso directamente en ellas, sabe lo suficiente, por sus antiguas relaciones políticas, como para poder hablar de ellas con perfecto conocimiento de causa; y pongamos aquí, como ejemplo, la cuestión del envío de oro a la URSS, al tratar de lo cual el libro despeja grandes incógnitas.

A la larga nada se dice de nuevo para quien del comunismo tenga una idea exacta, pero sí para aquellos que, ante pasajeras manifestaciones de moderación y domesticidad, piensan que con aquel se puede convivir.



# FILATELIA MILITAR

Coronel Auditor LUIS MARIA LORENTE

La Dirección Nacional de Correos y Telecomunicaciones, de Chile, ha editado una bonita serie en honor de su Ejército, Marina, Aviación y Carabineros. La misma se forma con cinco sellos de 30 escudos y cada uno de ellos, honra en particular a cada una de las mencionadas instituciones de las Fuerzas Armadas, estando el quinto dedicado a Bernardo de O'Higgins y junto a la efigie de esta personalidad, las insignias respectivas de dichas fuerzas militares. La estampación es en offset bicolor y las tiradas son de 5.000.000 de ejemplares, para cada uno de los cinco signos postales mencionados. Con ocasión de la entrada en servicio de esta emisión, la mencionada Dirección Nacional de Correos y Telecomunicaciones, ha editado un folleto, en el cual se explica la razón de la emisión y se dan datos relativos a las Fuerzas Armadas chilenas, que asumieron la responsabilidad de dirigir los destinos de la nación el día 11 de septiembre de 1973.

Tenemos que agradecer al Excmo. Sr. General de División, don Oscar Bonilla Bradanovic, la atención que ha tenido, enviándonos un sobre primer día de circulación, con los cinco sellos y en donde figura el Escudo Nacional y la inscripción "Homenaje a las Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile". A dicha personalidad, muchos compañeros la recordarán, pues durante un par de años, fue el Agregado Militar de su país en Madrid, cuando era Coronel, dejando entre nosotros muchos y agradables recuerdos.

\* \* \*

El pasado día 25 de junio, se puso a la venta y circulación una serie bajo el nombre de Roma-Hispania, con la cual se ha pretendido recordar la huella del Imperio en nuestro país y con el cual, no estuvo en relación de tierra conquistada sino formando parte del mismo con amplios derechos. Recordemos que Hispania dio cuatro emperadores a Roma y precisamente uno de ellos, figura en el sello de 9 pesetas de dicha emisión: Trajano, el cual, como todos bien sabemos, fue magnífico jefe militar y no menos extraordinario dirigente



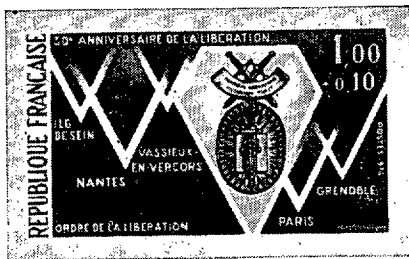
político. Esta serie se ha hecho con ocasión de que este año se cumple el bimilenario de la construcción del Acueducto de Segovia y fue precisamente el emperador Trajano, quien lo mandó hacer. Para el sello, se ha empleado un busto que hay en el Museo de Itálica, por cierto de mucha calidad, pues es un mármol de color ambarino, precioso, aunque de Trajano hay otros muchos más y precisamente el conservado en el Museo Arqueológico de Sevilla, lo estiman los técnicos como excelente.





Como de costumbre, tenemos que hablar del sello francés, pues nada menos que tres de tema militar han aparecido en poco tiempo. No hay duda que Francia sigue en este aspecto, una labor digna de ser imitada, pues no hay programa filatélico anual, en donde no haya un sello o varios, relacionados con sus hombres militares, sus grandes acontecimientos guerreros y sus monumentos castrenses.

Así pues, un 45 céntimos, se refiere al XXX aniversario del desembarco en las playas y costas de Normandía. En la noche del 5 al 6 de junio, trescientos dragaminas abrieron los canales para que la fuerza de invasión pudiera llegar a los lugares de desembarco, formada por 4.200 transportes que llegaban a cinco divisiones, y escoltados por 700 buques de guerra. La operación, significó que en cua-

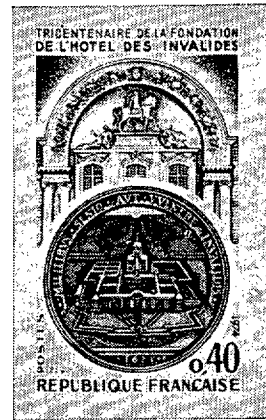


tro días, había en tierra, 300.000 hombres y entre ellos, la Segunda División Blindada francesa, al mando del General Leclerc.

En segundo lugar, un sello de 1 franco, con una sobretasa de 10 céntimos, se refiere al XXX aniversario de la creación de the Orden de la Liberación. La misma se ha concedido a hombres, mujeres, unidades y ciudades. Las únicas cinco poblaciones que la tienen son las de: Nantes, Grenoble, París, Vassieux-en-Vercoeurs e Ile de Sein (damos la relación por orden de antigüedad). Por esta razón en el sello figuran los nombres de dichas ciudades. Debemos indicar que aunque este sello dice que es conmemorativo del XXX aniversario de la Orden la realidad es que fue creada el 16 de

noviembre de 1940, por el General De Gaulle, cuando tenía su Cuartel General en Brazzaville.

Y en tercer lugar, un 40 céntimos, recuerda el tricentenario de la fundación del Hotel de los Inválidos, de París. El Rey Luis XIV por medio de una ordenanza de 1670, desarrollada por un edicto de 1674, dispuso la creación de un edificio, para "poder dar alojamiento, subsistencia y entretenimiento a los pobres oficiales y soldados, mutilados en su servicio". La primera piedra del edificio, se puso en 1670, según planos del Liberal Bruant, que se encargó también de su construcción, pero luego fue sustituido por Jules Hardouin-Mansart, el arquitecto que hizo Versalles. En octubre de 1674, ingresaban los primeros pensionistas. En el sello, figura en la parte superior la esta-



tua ecuestre del Rey Luis XIV, que hay actualmente, pues la primitiva, esculpida por Guillaume Coustou, fue destruida cuando la Revolución francesa. En la parte inferior se reproduce el anverso de la medalla, acuñada en 1675, con ocasión de la inauguración del edificio, la cual lleva una perspectiva del Hotel de los Inválidos, el cual en su planta, recuerda en mucho el estilo austero, con rigor monacal y militar del Real Monasterio de El Escorial, según propia declaración del autor del proyecto.

Por último, en lo que respecta a matasellos especiales, podemos mencionar el usado el 23 de junio, en el Parque del Castillo de Rambouillet, con ocasión de la reunión de aquellos que pertenecieron al 501 Regimiento de Carros de combate; y al empleado el 9 de junio, en Dax, con ocasión de la fiesta de la Escuela de Especialización de Aviación ligera del Ejército de Tierra (ESALAT).

# DIBUJOS MILITARES



Es justo poner nuevamente de manifiesto que el Comandante de Infantería y del Servicio de Estado Mayor, Ricardo Sanféliz Permyer,, tiene acreditada su valía artística desde hace muchos años. Las portadas y páginas de la Revista, no hay duda alguna, han llevado a todos los puntos de nuestra geografía y ante nuestros lectores prueba de su buen gusto como dibujante. Incluso, volvemos a repetir, del extranjero se nos han pedido ejemplares de sus dibujos, y las diferentes tiradas que en ocasiones ha hecho el Servicio Geográfico del Ejército de obras suyas han tenido enorme aceptación.

Sus dibujos representan tipos y escenas de milicia antigua y moderna, plenas de sabor, que mantienen la tradición entre la gente que profesamos el oficio de las armas.

De su categoría artística es exponente, como ya hicimos saber, que él es también el autor de estas tres series de los sellos de uniformes militares españoles que se pusieron en circulación en tan nostálgica como histórica fecha del 17 de julio de 1973, la primera y, en el año actual, las otras dos coincidiendo con la fecha de la Pascua Militar y el 17 de julio.

Con sus lápices y pinceles plasmó una serie

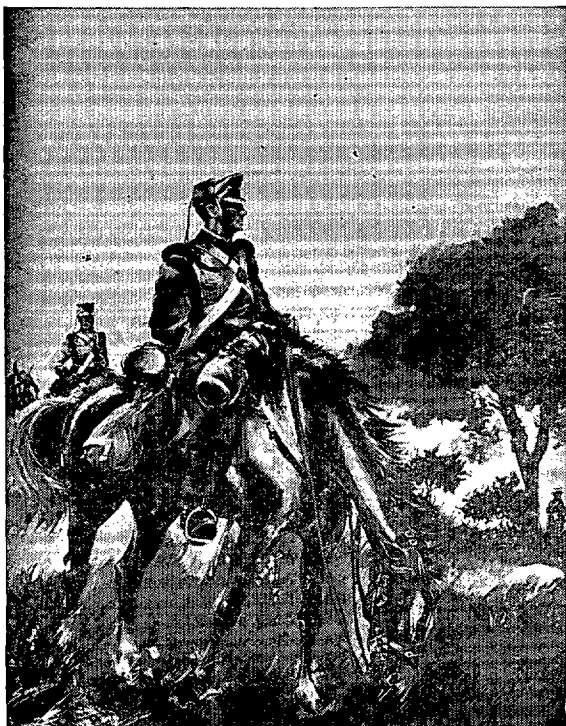


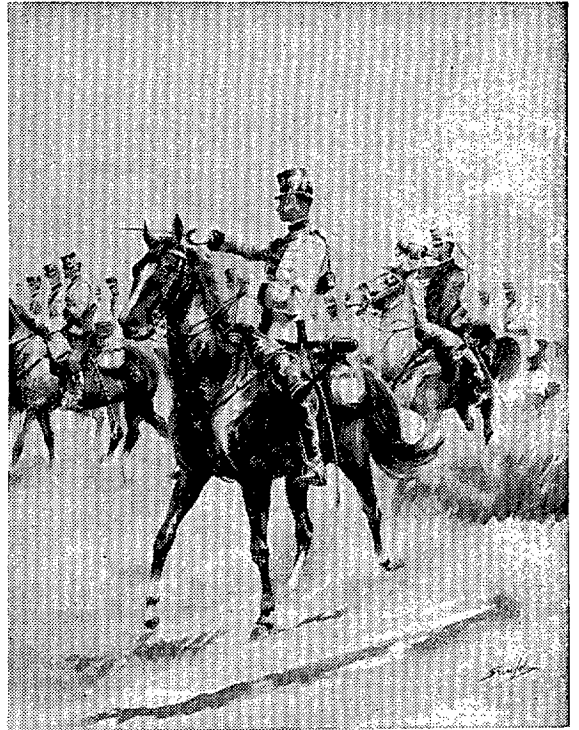
de temas ya conocidos por nuestros lectores que comprendían Infantería, la vieja Infantería del ros y la alpargata catalana, y también los modernos infantes de los carros actuales, aptos para ser lanzados, bien en paracaídas o llevados al teatro de operaciones en masivas acciones helitransportadas. Caballería, Artillería, Ingenieros, Sanidad, Intendencia, Marina y Aviación, de varias épocas que reflejan estampas muy cromáticas en las que se definen perfectamente sus imperecederas misiones.

Las series que editamos en años anteriores las hemos reproducido a todo color y en tamaño de 16 x 23 cm. Son las que en blanco y negro publicamos con estas líneas.

Los originales en color pueden servir como decoración en cualquier dependencia, en la propia casa particular, o bien como felicitación de la Pascua Militar, tradición que los profesionales de la Milicia debemos conservar a toda costa, pues representa el culto a nuestros más queridos sentimientos espirituales.

Para el presente año 1974, además de los que comprenden las series anteriores que, ante reiteradas peticiones, hemos vuelto a reproducir, el Comandante Sanféliz nos ha di-







bujado los cuatro nuevos temas que encabezan estas líneas y que estamos seguros han de ser del agrado de nuestros lectores.

El precio que el año pasado pudimos dar en ocho pesetas, ante el aumento debidamente autorizado para las Artes Gráficas, nos obliga a elevarlo, bien a nuestro pesar, a doce pesetas.



Los pedidos, bien por series completas, bien por dibujos, pueden hacerse a la Administración de la Revista a partir de esta publicación, rogando, para mejor servicio de los pedidos, no se dejen para última hora, así como señalar la forma en que desean hacer efectivo su importe, esto es, a reembolso o pagándolo en mano al retirar el pedido.

# Medicamentos preparados en el Instituto farmacéutico del Ejército para las Fuerzas Armadas

## OTORRINO - OFTALMICOS

Amigdalares Adultos ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Amigdalares Niños ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Bucofaríngeos ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Oto-analgésicas ... ..	Gotas ... ..	Frasco C. G. de 5 c.c.
Acetato de Hidrocortisona ...	Colirio ... ..	Frasco C. G. de 5 c.c.

## ANALGESICOS, ANTIPIRETICOS, ANTIRREUMATICOS

Aspirina ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Aspirina y Cafeína ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Piramidón ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Veramón ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Analgésicos ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Butalpina compuesta ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Butalpina compuesta ... ..	Grageas ... ..	Envase de 20 grageas.
Butalpina ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 25 ampollas.
Indozona ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Indozona Beta ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Fenilbutazona ... ..	Grageas ... ..	Envase de 20 y 100 grageas.
Prednisona ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Analgésico ... ..	Linimento ... ..	Frasco de 125 c.c.
Analgésica ... ..	Pomada ... ..	Tubo de 15 gramos.
Analgésicas ... ..	Grageas ... ..	Envase de 20 y 100 grageas.

## ANTIBIOTICOS Y QUIMIOTERAPICOS

Eritromicina ... ..	Cápsulas ... ..	Envase de 10.
Cloranfenicol ... ..	Grageas o cápsulas ... ..	Envase de 10 y 100.
Sulfofenicol ... ..	Grageas ... ..	Envase de 10 y 100 grageas.
Tetraciclina ... ..	Grageas o cápsulas ... ..	Envase de 10 y 100.
Hetacilina ... ..	Cápsulas ... ..	Envase de 10 y de 50.
Sulfanilamida ... ..	Polvo ... ..	Envase plástico tipo salero 25 g.
Sulfametoxipiridacina ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 10 y 100 comprimid.
Hidracida ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 100 y 500 comprim.

## ANTIISTAMINICOS ANTIMAREANTES

Antihistamínicos ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Dimenhidrinato ... ..	Comprimidos antimareo ...	Envase de 20 y 100 comprimid.

## APARATO CIRCULATORIO

Cardiazol ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 25 ampollas.
Cardiazol Efedrina ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 25 ampollas.
Cardiazol ... ..	Gotas ... ..	Frasco C. G. de 10 c.c.
Cardiazol Efedrina ... ..	Gotas ... ..	Frasco C. G. de 10 c.c.
Niketamida ... ..	Gotas ... ..	Frasco C. G. de 10 c.c.
Niketamida ... ..	Ampollas al 25 por 100 ...	Envase de 25 ampollas 2 ml.
Reserpina ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Antihemorrágicos ... ..	Comprimidos ... ..	Frasco de 20.
Diuréticos ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.



## APARATO DIGESTIVO

Antiácidos ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 40 comprimidos.
Bismuto y Opio ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Ftalil-Estrepto ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Laxantes ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Laxante de Frutas ... ..	... ..	Frasco de 125 gramos.
Glicerina ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 20 supositorios.

## APARATO RESPIRATORIO

Hidrofilina sedante ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Hidrofilina simple ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Antigripales ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Fosfato de Codeina ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Anticatarral ... ..	Jarabe ... ..	Frasco de 125 c.c.
Antibiótico balsámico ... ..	Jarabe ... ..	Frasco de 125 c.c.
Antibiótico bronquial ... ..	Suspensión ... ..	Frasco de 100 c.c.
Balsámicos Adultos ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Balsámicos Niños ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Antigripales Adultos ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.
Atigripales Niños ... ..	Supositorios ... ..	Envase de 6 supositorios.

## DERMATOLOGIA

Fluorema tópica ... ..	Pomada ... ..	Envase de 100 gramos.
Vaselina estéril ... ..	... ..	Envase de un tubo.
Antibiótica Hidrocortisona ...	Pomada ... ..	Envase de 30 gramos.
Sulfanilamida ... ..	Pomada ... ..	Estuche de un tubo.
Vitamina A+D ... ..	Pomada ... ..	Estuche de un tubo.
Fluorema Antibiótica tópica.	Pomada ... ..	Envase de 120 gramos.

## DESINFECTANTES, DESODORANTES, INSECTICIDAS, RATICIDAS

Insecticida, líquido concentrado.	Líquido ... ..	Envase de 500 c.c. para 5 litros de emulsión.
Insecticida ... ..	Líquido, empleo directo ...	Envase de 500 c.c.
Insecticida ... ..	Polvo ... ..	Envase de 500 gramos.
Antiparasitario ... ..	Jarabe ... ..	Frasco de 125 c.c.
Desodorante Bactericida Am-	... ..	... ..
bientador ... ..	Líquido ... ..	Envase de 150 y 500 c.c.
Amonio Cuaternario ... ..	Solución concentrada ... ..	Envase de 500 c.c.
Lisoformo ... ..	Solución ... ..	Envase de 500 c.c.
Raticida en polvo ... ..	Polvo ... ..	Envase de 1.000 gramos.

## EDULCOLORANTES

Sacarina ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 150 comprimidos.
-----------------	--------------------	----------------------------

## HIGIENE CORPORAL

Agua de colonia ... ..	Líquido ... ..	Envase de 500 c.c. ... ..
Desodorante corporal ... ..	Líquido ... ..	Envase de 125 c.c. para pulverización.
Pasta dentífrica ... ..	Pasta ... ..	Envase de un tubo, individual y familiar.

## SISTEMA NERVIOSO

Distónico ... ..	Grageas ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Papaverina compuesta ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Meprobamato ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 comprimidos.
Tranquilizantes ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.

## VITAMINAS, RECONSTITUYENTES, ETC.

Vitamina A+D ... ..	Granulado ... ..	Vial de 2,5 g. - Monodosis.
Vitamina B <sub>1</sub> ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 5 y 25 ampollas.
Vitamina B <sub>6</sub> ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 5 y 25 ampollas.
Vitamina B <sub>12</sub> ... ..	Ampollas de 500 gammas ...	Caja de 5 y 25 ampollas.
Vitamina B <sub>12</sub> ... ..	Ampollas de 1.000 gammas.	Caja de 5 y 25 ampollas.
Vitamina C ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 2 y 25 ampollas.
Vitamina C ... ..	Comprimidos masticables ...	Envase de 20 y 100 comprimid.
Vitamina C ... ..	Comprimidos efervescentes...	Envase de 18 comprimidos.
Vitamina K Hidrosoluble ... ..	Ampollas ... ..	Caja de 5 y 25 ampollas.
Complejo B fuerte ... ..	Cápsulas ... ..	Envase de 10 y 30 cápsulas.
Vitamina y Sales Minerales ...	Cápsulas ... ..	Envase de 50 cápsulas.
Complejo Vitamínico B ... ..	Grageas ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.
Calcio con Vitamina D ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 50 comprimidos.
Glutámico Fósforo ... ..	Comprimidos ... ..	Envase de 20 y 100 comprimid.

**RESUMEN DE LAS DISPOSICIONES OFICIALES PUBLICADAS EN EL DIARIO OFICIAL  
DEL MINISTERIO DEL EJERCITO EN EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1974**

D. O. Núm.	Fecha	A S U N T O
197	1-9-74	<i>Especialidades de Artillería.</i> —Ampliando la Orden de 18 de junio de 1973 («D. O.» núm. 139), sobre especialidades de Suboficiales.
197	1-9-74	<i>Fuerzas Paracaidistas.</i> —Modificando los artículos 3.º y 4.º del Reglamento del voluntariado de estas Fuerzas.
197	1-9-74	<i>Cursos.</i> —Convocando el selectivo de Suboficiales Especialistas para ingreso en el Grupo de Auxiliares del Cuerpo Auxiliar de Ayudantes de Ingenieros de Armamento y Construcción.
199	4-9-74	<i>Raid Hípico.</i> —Concediendo autorización a los Jefes y Oficiales para tomar parte en el «Raid» «Las IV Doce Horas del Caballo», que se celebrará en Barcelona.
200	5-9-74	<i>Terrenos.</i> —Declarando de utilidad pública la adquisición de terrenos sitos en los términos municipales de Meñaca, Gamiz, Mungía y Fruniz (Vizcaya).
202	7-9-74	<i>Cursos.</i> —Convocando la XX Instrucción de Operadores de Radar y Calculadores de Artillería, para Sargentos y Cabos Primeros.
203	8-9-74	<i>Terrenos.</i> —Concediendo la preferencia de utilidad pública de interés militar de terrenos en Ibeas de Juarros (Burgos).
203	8-9-74	<i>Terrenos.</i> —Declarando de utilidad pública los terrenos donde actualmente se halle ubicado el Polvorín de Sierra de San Cristóbal, Puerto de Santa María (Cádiz).
205	11-9-74	<i>Cursos.</i> —Convocando oposición para cubrir plazas en el Cuerpo Auxiliar de Ayudantes de Armamento y Construcción, Grupo de Auxiliares.
208	14-9-74	<i>Campeonato de España de Saltos de Obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en el que se celebrará en Barcelona.
208	14-9-74	<i>Concursos de Saltos de Obstáculos.</i> —Autorizando a los Jefes y Oficiales a tomar parte en los siguientes: — Nacional de Zaragoza. — Nacional de Gerona.
208	14-9-74	<i>Retribuciones complementarias:</i> — Decreto núm. 2524/1974, por el que se modifica el 346/1973, de 22 de febrero, que regula las retribuciones complementarias del personal militar y asimilado de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. — Decreto núm. 2523/1974, por el que se modifica el 345/1973, de 22 de febrero, que regula las retribuciones complementarias de los Cuerpos de la Guardia Civil y Policía Armada en cumplimiento de lo que dispone la Ley 29 de 1974.
208	14-9-74	<i>Sueldo base de los Funcionarios de Carrera en los Organismos Autónomos civiles y militares.</i> —Decreto núm. 2529/1974, por el que se fija el mismo.
210	17-9-74	<i>Vacantes de Oficiales Subalternos de Complemento para la R. T. M.</i> —Normas para la provisión de vacantes por los Oficiales Subalternos de Complemento de Ingenieros para la Unidad de la Red Territorial de Mando.
210	17-9-74	<i>Premio «Zarco del Valle».</i> —Creando este premio para Ingenieros de Construcción y Electricidad.
211	18-9-74	<i>Situaciones militares.</i> —Decreto núm. 2590/1974, por el que se modifica el artículo 7.º del Decreto 2754/1965, de 20 de septiembre.
211	18-9-74	<i>Cursos.</i> —Convocando el V Curso de Perfeccionamiento en Sistemas

- de Direcciones de Tiro y Detección y Localización de Objetivos, en la Academia de Artillería para Comandantes y Capitanes de Artillería.
- 212 19-9-74 *Premios Ejército 1974 de Literatura y Periodismo.*—Bases por las que han de regirse la adjudicación de los mismos.
- 212 19-9-74 *Premios Ejército 1974 para Profesores de E. G. B.*—Bases por las que han de regirse la adjudicación de los mismos.
- 212 19-9-74 *Premios Ejército 1974 de Poesía.*—Bases por las que han de regirse la adjudicación del mismo.
- 213 20-9-74 *Voluntariado especial.*—Reglamento del voluntariado no saharauí en la Agrupación de Tropas Nómadas.
- 213 20-9-74 *Cursos.*—Convocando el Curso Avanzado de Transmisiones en los Estados Unidos de Norteamérica para Oficiales de Ingenieros en Fort Gordon.
- 217 25-9-74 *Uniformidad.*—Declarando reglamentario el distintivo que se describe para personal no profesor de la Escuela Superior del Ejército.
- 219 27-9-74 *Publicaciones.*—Aprobando los siguientes manuales:  
— M-O-9-39. Manual. Curso Artificiero Preferente, programa.  
— M-O-9-40. Manual. Curso Artificiero Preferente.
- 220 28-9-74 *Cursos.*—Convocando los de especialización Hawk y NIKE en los Estados Unidos de Norteamérica, para Sargentos especialistas mecánicos electricistas de armas y Sargentos de Artillería que se mencionan:  
— Mantenimiento del radar de adquisición de impulsos y de la central de control de batería Hawk.  
— Mantenimiento de radares de onda continua e iluminador Hawk.  
— Mantenimiento de misil y lanzador Hawk.  
— Mecánico de reparaciones de radares de adquisición de impulsos y de distancia Hawk.  
— Mecánico de reparaciones de Misil y lanzador Hawk.  
— Mecánico de reparaciones del sistema de control de fuego Hawk.  
— Mantenimiento del lanzador y misil NIKE.
- 220 28-9-74 *Cursos.*—Convocando los de mantenimiento de helicópteros en los Estados Unidos de Norteamérica, para Suboficiales especialistas, que se citan:  
— Reparación de rotores y hélices de helicópteros y reparación del sistema hidráulico de helicópteros.  
— Reparación de motores de turbina de helicópteros y reparación de sistemas de Transmisión de helicópteros.  
— Reparación de estructuras de helicópteros.  
— Técnico electricista de helicópteros y reparación de instrumentos de helicópteros.
- 220 28-9-74 *Terrenos.*—Declarando de utilidad pública la adquisición de terrenos sitios en el término municipal de Pola de Siero (Oviedo).