



Ejército

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO
**REVISTA DE LAS
ARMAS Y SERVICIOS**

Núm. 462 - julio - 1978



REVISTA DE LAS
ARMAS Y SERVICIOS

Julio 1978 - Año XXXIX - Núm. 462

Director:

Coronel J. Cano Hevia.

Subdirector y Jefe de Colaboraciones:

Coronel J. de la Lama Cereceda.

Consejo de redacción:

General POLANCO MEJORADA.
Teniente Coronel PORGUERES HERNÁNDEZ.
Teniente Coronel BOZA DE LORA.
Comandante DE LA PUENTE SICRE.
Comandante SOSA HURTADO.
Comandante PARDO ZANCADA.
Comandante PIRIS LAESPADA.
Comandante Médico TORRES MEDINA.
Comandante LAGUNA SANQUIRICO.

Consejeros Consultivos:

General ARIZA GARCÍA.
General SALCEDO ORTEGA.

Administrador:

Capitán Martínez Ruiz.

Redacción y Administración
Acalá, 18, 4.º - Madrid-14
Apartado de Correos 317
Teléfono 222 52 54

Correspondencia técnica, al **Subdirector**.
Para suscripciones y asuntos económicos al
Administrador.

Precios:

Suscripción colectiva por los Cuerpos, 60 ptas.
ejemplar

Suscripción individual:

Militares	840 al año
Público general	1.200 " "
Extranjero	2.100 " "
Número suelto	100
Número suelto extranjero ...	175

SUMARIO

Pág.	3	Jerónimo DELGADO LOSADA	Sociedad y Fuerzas Armadas.
	13	Rafael GARCÍA MORIEL	Leyenda de Santiago y su caballo blanco.
	15	Juan Bernardo ALBERTI-DUMAS	Una nueva Bridot (vista por un civil).
	22	Andrés MAS CHAO	La instrucción hoy ¿qué es necesario enseñar?
	25	Rafael GUTIERREZ-MATURANA Y MOSQUEIRA	De los carros de combate de hoy a los del futuro.

Pág.	33	Diego RODRIGUEZ DUARTE	Las lanzas españolas.
	40	Lázaro CONDE MONGE	A propósito de un editorial.
	43	Luis CALERO TORRENS	Colaboración de las FAS. en servicios públicos y en situaciones excepcionales.
	46	Rafael GARCIA JIMENEZ	Tropas de Intendencia.
	55	Ricardo PARDO ZANCADA	Operación "Madriguera-1/78" ¿Defensa móvil sin idea de retroceso?
	64	Carlos MARTINEZ VALVERDE	La palabra. La oratoria militar.
	73	Félix MUÑOZ ALVAREZ	Notas sobre la Antártica.
	86	Ezequiel MORALA CASAÑA	Premio "Gran Capitán".
	92	Antonio COLMEIRO	Un triunfo más de nuestro colaborador.
	94		Información bibliográfica.
	98	Luis María LORENTE	Filatelia militar.
	101		Resumen disposiciones oficiales.

Sociedad y Fuerzas Armadas

Comandante de Infantería DEM, JERONIMO DELGADO LOSADA

“Si queremos que los pueblos sean virtuosos, empecemos por hacerlos amar a su Patria”.

ROUSSEAU

El soldado es un joven ciudadano que se viste de uniforme. La sociedad para la que va a prestar su servicio —Servicio a la Patria— le impone un sacrificio, le exige un esfuerzo: su trabajo, sus estudios, su familia, etcétera, van a resentirse en muchos casos de la incorporación a filas del nuevo soldado.

Algunos piensan que los Ejércitos podrían nutrirse de voluntarios, con lo que al tiempo que se profesionalizaba, se dejaría de “molestar” a los jóvenes, quienes no se verían obligados a interrumpir sus estudios, su trabajo, etcétera.

Con independencia de que un Ejército de voluntarios es entre otras cosas, de tan elevado costo, que lo hace impensable para nuestro país, quien esto propone es que desconoce cuál es la función educadora de las FAS.

La Ley General del Servicio Militar, confirma esta misión al decir: **“EL SERVICIO MILITAR CONSTITUYE UN INSTRUMENTO PARA LA FORMACION ESPIRITUAL, FISICA y CULTURAL y PARA LA PROMOCION DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA”.**

No sería necesario que lo dijera la Ley. Son innumerables los tratadistas que así lo han expuesto y así lo hemos entendido siempre los militares profesionales desde muy remotos tiempos.

“ESCUELA DE FORMACION INTEGRAL, de PERFECCIONAMIENTO MORAL, de CONVIVENCIA y RECIPROCA COMPRESION ENTRE LOS CIUDADANOS, en LOS QUE DEBE ENGENDRARSE POR OBRA DEL EJERCITO, UNA AUTENTICA CONCIENCIA NACIONAL” (1).

Empleando palabras del doctor CAVERO con ocasión de un Congreso mundial de Sociología (2), diremos que **“EL SOLDADO DEBE ABANDONAR EL CUARTEL CON UN HABITO DE DISCIPLINA ADQUIRIDO, UNA PERSONALIDAD REFORZADA, MAS COMPRENSIVO PARA CON LOS DEMAS Y SOBRETUDO, CON UNA CONCIENCIA MAS FIRME DE SU DEBER DE SERVICIO A LA COLECTIVIDAD NACIONAL”.**

Se trata pues de que el joven, no sólo se prepare técnicamente para desempeñar un papel en las FAS., sino que como dice Nicolás Horta: “que quienes llegan a filas, asuman conscientemente la responsabilidad de servir a la sociedad, es decir, que sobre ellos gravita el peso de la nación, como nueva generación que alcanza ya su madurez” (3).

Al Ejército toca trabajar con este elemento humano que ayer se sentaba en las aulas universitarias o laboraba en la industria y que hoy forma en las filas de nuestras Unidades armadas. Al llegar aquí, se les hace cortar el pelo y se les pone ese dignísimo hábito que es el uniforme de soldado español. Han quedado todos homogeneizados, se terminaron las significaciones. Se parte de cero. Todos reciben análogo trato. El conjunto ha de constituir una UNIDAD en su más amplio y completo sentido de la palabra.

Empieza la labor formativa con la insustituible tarea del suboficial... ¡Qué tío más malo aquel mi teniente...! o... ¡Aquel otro es muy buen chaval... voluntarioso, trabajador, buen compañero, respetuoso...!

¡Qué psicología practica más efectiva la del subinstructor...!

Alguien se pregunta. ¿Qué pretende hacer el Ejército con el soldado? O ¿qué es lo que realmente se pretende inculcar al soldado en el Ejército? Pues bien, al soldado se le trata de introducir en un ambiente que la mayoría de las veces explica, sin palabras, el verdadero objetivo de la formación que se le trata de dar. Así, ante una marcha larga y agotadora, incomprendida para el soldado, cuando éste se pregunta a sí mismo, ¿por qué? ¿Para qué?... Este ambiente castrense que debe respirar el soldado en el cuartel, dará la respuesta maravillosamente formativa: “Para que al llegar al límite de tu cansancio te superes a ti mismo,

(1 y 2) «Congreso Mundial de Sociología», doctor Caveró. Revista «EJERCITO».

(3) La educación de la juventud y el servicio militar. Nicolás Horta. Revista «EJERCITO».

tú que quizá tanto te contemplabas y te mirabas...". "Para que controles incluso tu ira, si es que ésta ha llegado a presentarse en ti".

Un alto en el camino, en la marcha nocturna... Hay chistes, canciones regionales... ¡Cómo no!... Allí nace muchas veces una recíproca comprensión y una amistad imperecedera, a veces entre los más distantes aparentemente: un vasco, un catalán, un andaluz, un gallego, etc...

No termina aquí la ambientación: Jura de Bandera, despedida del soldado, etc. Actos castrenses en los que la música militar y el brillante despliegue de colores de banderines y de uniformes, dan marco a una liturgia castrense, a todo un ceremonial que debe provocar en el soldado, añoranzas de grandezas patrias.

La teórica al aire libre, en campo abierto, frente al mar o la montaña, donde el oficial, tomando la palabra, expone a sus hombres la razón de sus convicciones más profundas, de su fe y su amor a España, su espíritu de servicio a la comunidad nacional.

Instrucción, tiro, educación física, maniobras, etc... Horas intensas de vida militar auténtica, de ellas debe salir el joven efectivamente más resistente a la fatiga, con un mayor hábito de trabajo, más maduro y equilibrado, más hombre al fin.

Las circunstancias actuales, en las cuales el soldado llega al cuartel muchas veces, "maleado", como consecuencia de influencias extrañas y negativas en su formación juvenil, a causa de las corrientes demoledoras que se han introducido paulatinamente en nuestra sociedad, obligan a reconsiderar seriamente el problema de la formación moral de la tropa.

En un intento de puntualizar, diremos que entre las medidas que deben conducir a potenciar la moral están las siguientes:

- La constante actividad de las Unidades.
- El desarrollo en el campo de la mayor parte de estas actividades.
- El rígido horario del cuartel, completo de lógicas actividades.
- Selección muy cuidada de tales actividades, de una parte encaminadas al adiestramiento físico-táctico y técnico, y de otra a su formación integral.
- Presencia y control permanente de los cuadros de mando sobre la tropa. Especialmente la presencia del oficial profesional es indispensable. Su ejemplo vivo y directo, constituye la mejor lección de moral.

Pero aún así, no es suficiente. Hoy en día, el impacto de los medios de comunicación es

tan importante, que si no son utilizados en beneficio de nuestro objetivo formativo, pueden, por sí solos, destruir rápidamente y de forma solapada nuestros mejores intentos.

Un programa de Televisión —por ejemplo— que contenga como es hoy frecuente, ideas subversivas, visto por el soldado al final de una jornada de trabajo, contrarresta el esfuerzo del instructor de todo un ciclo formativo. Análogamente actúan las revistas, cines, libros, etc., sobre los que no queda más remedio que ejercer un discreto pero eficaz control.

Como quiera que tal control no podrá ser jamás riguroso —pues podría causar efecto contrario al deseado— será preciso proporcionar al soldado, con los mismos medios: libros, TV, radio, cine, etc..., el "contenido" —el mensaje— que en bien de su formación moral, en bien del Ejército y en resumen de la propia Patria deseamos inculcarle.

Nace pues la necesidad de potenciar o promover los medios audiovisuales y de toda clase, para lograr dar a la labor formativa, un estilo actual y garantías de eficacia.

Un gabinete de acción psicológica debidamente potenciado, en actuación coordinada con otros órganos afines tales como el RES. (Recreo Educativo del soldado), revistas nacionales y regionales de carácter militar, periódico militar, más otras múltiples acciones propias de un órgano de Relaciones internas, podrían constituir la base de una actuación acorde con los tiempos.

En un sistema así concebido, cabría la posibilidad de elaborar guiones de Formación Moral a base de películas y diapositivas, suficientemente sugestivos —con garra— para captar la atención y causar el impacto necesario.

Este planteamiento, traería consigo la necesidad de especialización. De una parte, la especialización técnica para la elaboración de tales "guiones" y su adaptación a medios audiovisuales. De otra, la especialización en el empleo cotidiano de estos medios, para un rendimiento auténticamente importante. Se impone la necesidad de oficiales y suboficiales debidamente preparados mediante cursillos, pero que ya desde las Academias militares respectivas, traigan una base y una predisposición adecuada, que permita pronto una capacitación completa.

Entre estos medios, cuyo uso no debe postergarse, hay que citar las emisiones radiofónicas, los circuitos cerrados de TV., el cine, etcétera.

Hoy existen iniciativas por parte de algu-

nas Unidades e incluso con el apoyo de los mandos superiores, que han tratado de adaptar los temas de las conferencias de Formación moral del soldado editadas por el Estado Mayor del Ejército, a estos medios audiovisuales, con un indudable acierto. Igualmente, existen otras actividades, en este caso del RES. de la segunda región militar, que consiste en “revistas audiovisuales” (RAVISERN), que constituyen un magnífico complemento para la “teórica de Moral”. Estas iniciativas, deberían de ser, en mi opinión, estimuladas, e incluso dirigidas desde los más altos niveles del mando, para dar un carácter generalizado y oficial a su empleo.

Los complementos de la formación moral —en su mayor parte en manos del RES— son indispensables y en ocasiones brindan muy positivos resultados. Entre estos hay que destacar fundamentalmente. Las Visitas turísticas, preparadas minuciosamente por personal idóneo y con objetivos precisos a lograr. A este respecto, cabe señalar como de un mérito extraordinario, la obra de reciente aparición titulada “Geografía turística de la segunda región militar”, precisamente pensada para cubrirse esta necesidad. Películas recreativas e históricas, que encierran algún mensaje moral, frente a la amoralidad que domina el cine actualmente en nuestro país. Bibliotecas actualizadas, “circulantes”, capaces de llegar hasta el destacamento más apartado, libros y folletos de interés general para el joven soldado, revistas, etc. Concursos artísticos sobre temática que contribuya al fin buscado, música,

orquestinas, representaciones teatrales, etcétera. Sin duda alguna, el deporte para todos y cada uno, competiciones de tiro, atléticas, etc... Todo ello contribuye a la creación de ese ambiente en el que dijimos que el soldado debía de “entrar” para facilitarle, durante el tiempo de servicio en filas, las virtudes morales, las cualidades del buen ciudadano español, el patriotismo sincero que le impulse a ser un hombre digno, laborioso, respetuoso para con la comunidad en la que vive, penetrado con los ideales básicos de la vida nacional, un hombre al fin, adaptado a la sociedad, orgulloso de su Patria y dispuesto a rendir en su puesto de trabajo con generosidad y eficacia.

“Predicad a vuestros soldados —se dice en el libro de la Historia de Troya— el sacrificio, el honor, la religión del deber, pues las grandes hazañas de los Ejércitos, se deben más al buen espíritu que anima al soldado, que a la propia fuerza de las masas o al genio de los jefes. Si la corrupción se infiltra en vuestros ejércitos, ¿dónde encontraréis defensores en la gran hora del peligro?”

Si la guerra, que valga la paradoja, nos presenta en la paz el enemigo, es una guerra ideológica, hemos de combatir con las mismas armas que él emplea. “No se puede padecer la acción psicológica enemiga con friolera o snobismo”, como leemos en un artículo de F. de la Mora —ello sería al decir de Sajarov: “una ligereza irreflexiva”.

Estas son las armas de hoy para la guerra de ahora.

“Lo más grave es que se presente como una conquista de la libertad, el desolador vacío interior del espíritu del hombre.”

Cardenal Marcelo González Martín

En el capítulo anterior sobre este tema, intenté exponer las siguientes premisas, que a modo de resumen, se extractan a continuación:

- Las FAS. tienen a su cargo una misión educadora ineludible sobre la Sociedad española, muy especialmente sobre la juventud.
- El contenido u objetivo de tal educación es dotar al joven soldado, de una formación moral, despertando en él, sus sentimientos de amor a la Patria, y de otra parte robustecer e inculcar las virtudes humanas esenciales...
- Para lograrlo, se exponía la necesidad de “introducirlo en un ambiente” que el

Ejército ha de crear en su entorno, para que la consecución de estos objetivos se vea favorecida.

- Un plan perfectamente trazado sobre múltiples actividades de todo tipo, a desarrollar en el programa del cuartel, ha de ser el instrumento concreto de actuación.
- La presencia y el control efectivo del oficial, con su permanente ejemplo, se estimó como condición imprescindible.
- La utilización de técnicas adecuadas, tales como el uso de medios audiovisuales y otros modernos elementos para la comunicación, se hacían —dijimos— muy necesarios para hacer frente a la

acción demoledora de las virtudes morales de otros medios de comunicación externos al ámbito castrense.

Estimamos que sobre esta base de actuación, puede plantearse seriamente el problema de la Formación Moral del soldado, que había quedado hasta ahora en gran parte a la iniciativa del oficial, sin apoyos efectivos para alcanzar el mínimo éxito en tan delicada cuestión.

En este nuevo capítulo dedicado al tema de la Formación Moral, se pretende rebasar el ámbito estrictamente militar, para explorar un poco el "mundo" exterior, ya que de él proviene el soldado. Poco de provecho se ha de conseguir, si limitándonos a nuestra tarea dentro de los límites de la vida "militar", ignoramos lo que hay a su alrededor. Es preciso hacer posible que el soldado, mejor fortalecido moralmente, al salir de su etapa militar, de sus frutos en la "vida civil", pues, en definitiva, no es otra cosa lo que interesa que una sociedad moralmente fuerte e imbuida de los valores imperecederos de nuestra Patria.

.....

En los quince meses, más o menos, de Servicio Militar, en los que el Ejército pone en juego su labor formativa, no es posible asegurar el éxito completo. No quiere decirse con ello que sea escaso el período de servicio en filas. De lo que se trata es de que la acción del Ejército debe de llegar en alguna forma a los ámbitos exteriores al mismo y conectar con la misión igualmente educativa, de otras instituciones, tales como la "Escuela". Los Centros de enseñanza en general, y la Universidad". No menos importante es el sector laboral.

Una vez que el soldado dejó de serlo y se convierte en "reservista", conviene igualmente desarrollar alguna labor continuada, capaz de conservar los vínculos del ciudadano con el Ejército, el entusiasmo y la atracción hacia la Institución Militar por parte de toda la población.

Así pues, para el Ejército, el problema de la Formación Moral, tiene tres dimensiones o tres aspectos a cuidar, que coinciden con otros tres momentos de la vida de todo ciudadano:

- Antes del ingreso en filas.
- Durante el Servicio Militar.
- Después del Servicio Militar ("reservistas").

Puede pensarse que se escapa a la labor de las FAS estos tres aspectos o dimensiones del problema, más en mi opinión, al ser el Ejército "Escuela de ciudadanía y patriotismo",

debe al menos interesarse por esta cuestión e incluso intervenir activamente en las tres etapas, si bien, como es lógico, la fase militar —propiamente dicha— requerirá la máxima atención. No puede olvidarse el que hoy, la Defensa Nacional es un concepto de defensa "global", que por afectar a "todo", es el primero y más importante de los problemas nacionales y que el Ejército —las FAS—, que son la "médula" o el esquema de esta defensa, ha de proyectarse en alguna forma sobre todas las actividades nacionales.

.....

Los forzados límites de un artículo, no permiten entrar en el estudio formal de esta problemática, que lógicamente habría de comenzar por un análisis serio —sociológico— de la juventud actual, pues sobre esta base, exclusivamente, podría elaborarse un auténtico "tratamiento" corrector y un plan de aproximación a la misma por parte de las FAS, al objeto de contribuir a elevar su grado de moral, desgraciadamente hoy próximo a extinguirse.

No obstante, expondremos en síntesis, los rasgos más característicos, con el fin de que sirvan de premisa a las ideas que después se sugieren como constituyentes de un "plan" de "reversión moral", que como ya se dijo, sería misión de las segundas secciones de los EM,s, apoyadas en órganos de Relaciones Públicas, RES, etc.

El ambiente juvenil —en general— está marcado por el signo del "liberalismo" imperante, si bien esto no excluye ciertos matices "socializadores". El joven ha recogido de la sociedad en que vive, una idea en gran medida errónea de la libertad y paralelamente cierta inquietud de orden social, evidenciada por la multitud de aspectos de la vida que exigen una solución colectiva y socializadora. En un porcentaje muy elevado, se da un prototipo de joven al que inquieta profundamente cuanto le rodea, los problemas de su sociedad, los de su generación muy especialmente y los de su grupo social particular. Ansía para sí y desea hacer partícipes a los demás de su sentido de las cosas, muy especialmente de su "idea de la libertad". Libertad en absoluto rigurosa, pues se mide tan sólo en el aspecto material, en la satisfacción de orden material.

Quienes observamos y tratamos a la juventud, comprobamos que junto a la natural vehemencia —tradicionalmente adjudicada a la juventud con razón— se dan cada vez más, otras características, que en ninguna forma deberían dominar a la juventud. Así, la frus-

tración, el confusionismo ideológico, la duda en todo, el hastío, incluso la desesperación. Siempre desde luego la insatisfacción y la incertidumbre. Las consecuencias son obvias: absentismo, indiferencia, incredulidad, desconfianza, desilusión, etc. Esto es lo que existe realmente, aunque nos disguste reconocerlo, quizá por el temor a la responsabilidad que toda generación tiene para con las que siguen, de transmitirle unos valores espirituales que conserven la "moral" de la juventud.

El remedio, algunos lo encuentran en las drogas, quizá animados por frases recogidas de libros que tratan de analizar "objetivamente" a la juventud, pero que en ocasiones inducen a la misma a la confusión. Así, en el libro "Análisis de la juventud contemporánea" (4), encontramos expresiones como la siguiente: "El movimiento psicodélico asociado a veces a las drogas alucinógenas, al Rock y los movimientos beats, andan a la búsqueda de lo sagrado". Es muy posible que ésta y otras observaciones, sean producto de un estudio introspectivo de la actual juventud, pero en el plano formativo, produce graves consecuencias, ya que en cierto grado y medida, la juventud se deja arrastrar por estas "corrientes" que llaman "modernas", que se crean en torno a ideas "progres", alcanzando a muchos jóvenes que se ven integrados en ellas, merced a la fuerza insuperable alienadora, de la que todos somos un poco víctimas. Los resultados prácticos no son precisamente la "búsqueda de lo sagrado", sino más bien todo lo contrario: el placer morboso, inconsecuente e irresponsable, desnaturalizado, embrutecedor, que son en definitiva las metas a las que se quiere llevar a nuestra juventud, aún no capacitada para hacer frente a esta situación con una adecuada "contracorriente".

Es indudable que nuestra "madura" generación, no ha cumplido con fidelidad absoluta su misión de transmisora de valores. No hemos de entrar en las causas, que las hay muy diversas, más en su favor diremos que ha sido igualmente víctima de ciertos planes y manejos psicológicos, que entre otras cosas crearon las figuras "míticas" de la "incomprensión generacional", del "no al paternalismo", de la "educación en la libertad" y otras artimañas con las que nos separaron de la juventud y claudicamos de nuestra tarea —irrenunciable tarea— educadora, por el temor a incurrir en tales "delitos"...

Si profundizamos en el conocimiento psicológico práctico de nuestra juventud, encontraremos, entre muchas, la gran sorpresa de que en contra de lo que se nos dice generalmente,

necesita estar orientada por sus mayores, y quiere recoger esos valores que por miedo no hemos sido capaces de entregarle. Observaremos que la juventud necesita ser "influenciada", pues por sí sola, no es capaz de alcanzar esas verdad objetiva de las cosas, formarse en función de ella y sentir así la paz y el entusiasmo que hoy desconoce. No, ni hay ni debe haber conflictos generacionales. Al joven, le agrada "tener tradiciones a las que asirse fuertemente, para navegar por la vida con este bagaje inicial".

Sin embargo, los actuales educadores, algunos con intenciones no siempre claras, se obtinan en su mayoría por una educación "fría", "aséptica", "neutra", como si así pudiera en verdad transmitirse la cultura. Mención aparte merecen quienes quieren justificar estas actitudes con la no siempre bien definida "contracultura"...

¿Cómo hacer frente a esta situación y a estas corrientes demoledoras de la moral? Ese es el problema que tenemos planteado y que quisiéramos abordar en estas líneas, al menos en el aspecto en el que al Ejército le corresponde, que es el de la formación patriótica y defensa de esos valores morales que no deben —no pueden— perecer, pues conllevan en el más amplio concepto, la pérdida de la propia Patria.

La necesidad de intervención del Ejército, se ha justificado, en mi opinión, plenamente en cuanto antecede. Hay, pues, que integrarse en la sociedad y colaborar con otras instituciones en este plan de revalorización moral. Hay que influir en alguna manera en la sociedad, pues los Ejércitos son —tienen que serlo— expresión viva de la sociedad, del pueblo del que se nutre y no puede contemplar con pasividad el derrumbamiento moral.

El Ejército debe de estar presente en todos los planes educativos, para aportar a ellos la dimensión patriótica de la formación, la base nacional y el soporte "moral" colectivo de los valores permanentes. Ha de participar en su desarrollo práctico. En determinados momentos de la vida, el joven, antes de su edad militar, debe tener contacto con los Ejércitos, con los que desde muy corta edad debe sentirse compenetrado. Recuerdo siempre una escena que presencié, con motivo del primer salto del curso de paracaidismo, en Alcántarilla, allá por los años sesenta —hace dieciocho años—. Un maestro —en toda la amplitud de esta bella palabra— acudió con sus mu-

(4) ANALISIS DE LA JUVENTUD CONTEMPORANEA. Padre Bohigues, S. J. Universidad de Sevilla.

chachos a las proximidades de la zona de salto. Llevaban una bandera nacional y allí, mientras "caíamos", iba explicándoles cosas de la Patria del Ejército, de la Bandera, de España... Yo plegaba mi paracaídas, cuando el maestro se me acercó para pedirme que fuera un momento a donde estaban. Quería hablar de lo que era un militar —un oficial del Ejército— y quería que los chavales tuvieran ocasión de verme de cerca... así, "metido en faena militar"... De aquella boca del maestro salieron, con mejor o peor fortuna, las palabras de Disciplina, Austeridad, Compañerismo... Es decir, todo un mensaje que él veía representado en el uniforme...

Mensaje de virtudes humanas y cívicas, tan necesarias a la sociedad, y que hoy pierde velozmente, y que el Ejército ha de ayudar a recuperar por ser el máximo exponente de tales virtudes, que siendo del propio pueblo, adquieren realce especial en las FAS. en razón de su misión, que las exige en grado superlativo.

Charlas sobre estos temas no debieran faltar en todos los niveles educativos. Amplias campañas en los medios de comunicación de toda clase, múltiples actividades, tales como las típicas visitas a cuarteles de alumnos de centros docentes, ciclos de cine militar y patriótico, presencia de jóvenes en maniobras y campamentos militares, concursos de arte, de música, literarios, técnicos, de investigación, etcétera, constituyen otros tantos medios de aproximación, primer paso obligado para desarrollar una labor efectiva. Siempre que tales actividades se planifiquen debidamente, crearán esa "contracorriente" en la que hemos de "meter" a nuestra juventud si no deseamos verla hundida —y con ella España— en un caos absoluto.

Realmente, no es nada nuevo cuanto aquí se expone, y en diversas regiones militares, existen algunas de estas actividades, aún sin constituir un plan, bastante bien orientadas. Así, en una Capitanía puede observar cómo anualmente se organizaba una charla-coloquio para alumnos de COU, con el fin de orientarlos para la carrera militar. El acto consistía en la intervención de jefes u oficiales de las Ar-

mas y de los tres Ejércitos y FOP., breves, a las que seguían unas proyecciones de películas sobre temas tales como, la Academia General, la de Marina y Aviación, otras sobre paracaidismo, reactores, submarinos, etc. Se repartían folletos ilustrados, etc. Tenía lugar en fecha próxima al "20 de febrero" —conmemoración de la fundación de "la A. G. M.". El salón quedaba desbordado en sus posibilidades máximas desde los primeros momentos. Año tras año hubo de aumentarse el número de Centros de Enseñanza a invitar, pues cuando se aproximaba la fecha se solicitaban un gran número de invitaciones. Después de las películas, había un gran coloquio que se prolongaba hasta bien entrada la noche. Recuerdo que una profesora, sentada cerca de quien escribe estas líneas, me dijo: "¡Caramba qué "gancho" tienen ustedes..., no había podido imaginar que esto resultara tan interesante...! El padre de un muchacho, recuerdo que exclamaba: "¡Esto es lo que le falta a nuestros jóvenes hoy, el contenido ideológico, la dimensión espiritual, la ilusión que aquí se derrocha...".

Algunos de estos chicos son hoy oficiales. Otros —la mayoría, naturalmente— no sintió la vocación por la milicia, pero todos ellos se acercaron al Ejército, conocieron en un primer contacto, el perfil humano de un militar y de una profesión e incluso de un "grupo social" —la familia militar— por la mayoría desconocida totalmente, o de la que tenían graves prejuicios. Cuando se crucen en las calles con un oficial de las FAS., ya no verán un ser extraño, y en este acercamiento, habrá de nacer sin duda la comprensión para con un ideal, basado en esas virtudes y valores que al Ejército toca difundir.

Muchas son las formas de aproximación a la juventud que se pueden poner en práctica por los Ejércitos. Estoy seguro de que la juventud aún puede responder, pues ya empieza a intuir que hay algo más importante que el materialismo con el que se le trata de ofuscar la mente. Se da cuenta de que como dice Manrique de Lara: "La espiritualidad es lo que verdaderamente define al hombre".

"Ni la sociedad ni el individuo, olvidan impunemente los eternos principios de la moral. Cuando lo intentan, perecen en sus propias combinaciones."

BALMES

En los dos capítulos precedentes sobre este tema, intenté exponer en líneas generales, lo que podría ser un plan de aproximación Socie-

dad-FAS., y cuyo fruto habría de ser el robustecimiento de la formación moral y patriótica del soldado en filas y de la juventud en gene-

ral, como cantera que nutre al Ejército. Feste tercer capítulo, quisiera presentar, lo que desarrollado en plenitud por los órganos correspondientes, debería llegar a ser un plan dirigido a la sociedad en su conjunto, con análoga finalidad.

Si el Ejército se siente en verdad "síntesis y expresión del pueblo, garantía de los valores permanentes y custodio de la Patria", debe prestar su atención a todos los ciudadanos y a todos debe orientar su labor educadora en las virtudes y valores patrios. Todos los ciudadanos son en alguna forma "parte activa en la Defensa Nacional" de la que decíamos en el capítulo anterior, que el Ejército como el embrión que a todos debe aglutinar en torno a la idea o acción de la defensa.

No termina pues la misión de las FAS. cuando el soldado, tras el brillante y emotivo acto de la despedida del soldado —de la Bandera— abandona el cuartel. El Ejército debe seguir sus pasos, no sólo a través de frías fichas de movilización, sino estando "cerca" del "reservista" en cuantos momentos sea esto posible, atrayéndolo al ámbito puramente castrense, para robustecer su amor al Ejército, fortalecer su patriotismo y sus virtudes morales.

¿Cómo puede ser esto posible? No creo que esto sea verdaderamente difícil de realizar. Más difícil es, sin duda, tratar de exponer un plan formal, en los reducidos límites de un artículo. No es sino en el seno de las segundas secciones de los Estados Mayores, donde esta idea debe de germinar y en colaboración con los órganos de RP,s elaborar un auténtico plan. Sólo tratamos, pues, de aportar algunas ideas, despertar la inquietud en quienes tienen facultad y medios para hacerlo, haciéndoles comprender su importancia y trascendencia.

Al igual que dijimos de la juventud, con la diferencia de ser la "madurez" una etapa de la vida menos "emotiva" y en consecuencia menos "influenciable", las características de esta sociedad de hoy, en la que está en cierto modo inmerso nuestro "reservista" —objeto de nuestro plan son en mi opinión las siguientes:

- Nihilismo: que se genera —como dice el profesor Martín López (5) "por la propia sociedad, cuando vive una época de frutos de la cultura y la civilización".
- Creciente "sentido materialista de la vida, con culto hedonista a la salud y el confort" (6).
- Pérdida consecuente con lo anterior, de los valores espirituales, "pasándose a una contemplación del hombre desde la perspectiva exclusiva de lo existencial" (7).

- Alienación, efecto de la división del trabajo, del desarrollo industrial, del "progreso y muy especialmente de la influencia de los medios de comunicación de masas.
- Como respuesta generalizada, caracteriza a la sociedad, la impaciente búsqueda de la estabilización económica y social, que permita el disfrute de todos los bienes materiales posibles urgentemente.
- Como quiera que lo anterior no es siempre posible, sucede al hombre que se precipita en análogo caos que se decía para la juventud y que igualmente se manifiesta por la frustración, la desesperanza, etc...
- Aparece igualmente un cierto sentido "socializador", por imperativo del abandono en que el hombre se siente, a pesar de la valiosa organización alcanzada por la sociedad actual. Es decir, busca a los demás para realizar aquello que sabe es incapaz por sí mismo de lograr y de lo que no puede renunciar por imposición de la vida moderna.
- Paralelamente a lo anterior, todo hombre siente una tendencia "liberadora", que el mismo no alcanza a comprender siempre, pero que refleja mejor que ninguna otra faceta del hombre su dimensión espiritual. Aquí está el punto de "enganche" de nuestra labor, ofreciendo el contenido que siente ausente y que no puede definir.

La vida actual, podemos decir que se encuentra "organizada" o "desorganizada", con una constante de ansiedad y de urgencia. Se vive aprisa. Se trabaja bastante, se piensa poco o nada y en cuantos pensamientos circundan nuestra mente, hay siempre una influencia extraña. Rara vez el hombre es dueño de sus propios pensamientos: el periódico, la radio, la Televisión, el mitin, el panfleto, el cartel, el anuncio, etc..., acaparan la atención de la mente humana.

En este ambiente, la vida transcurre, toda ella, en un combate psicológico entre el "yo" que hubiéramos deseado ser y el "yo" que nos configuran desde fuera con apremio. Se nos arrastra a adoptar las actitudes que hábilmente se han previsto en un plan de "dominio" de un adversario "desconocido", que quiere pensar por nosotros mismos, usar nuestra fuerza como individuo en su beneficio, tras condicionar nuestro comportamiento. Así ve-

(5) Seminario cívico militar de Sevilla, 1977.
(6 y 7) Idem. Tcol. Pedrosa.

mos cómo se busca al hombre, por ejemplo para lograr su voto o para que de su apoyo a decisiones tomadas a priori y cuyos objetivos no siempre están a la vista. No entraremos en considerar el amplio campo de las técnicas de persuasión empleadas, al alcance de publicitarios y especialistas en propaganda. Diremos tan sólo que el grado máximo de perfección en estos sistemas psicológicos, hoy tan empleados, consiste en influir en el proceso mental del individuo, penetrando en su cerebro y condicionando sus actos y decisiones. La víctima de tales “manipulaciones” cree entonces que obra con libertad e incluso defiende con pasión las tesis que alimentaron su cerebro. (Estudios de Helson, Sheriff, Hovland y otros psicólogos).

El uso de estos procedimientos, encierra un “totalitarismo” psicológico, al intentar introducir ideas uniformadas, con desprecio a la dignidad del hombre. No obstante, la utilización de estos medios resulta ya imposible de evitar y si se desea librar al hombre de esta “opresión”, no queda otro remedio que emplearlos igualmente, pues de lo contrario, la “guerra psicológica en la que estamos inmersos, está absolutamente perdida”. Es preciso hacer frente a quienes utilizan tales medios para fines ilegítimos e innobles, con iguales o parecidos instrumentos de la psicología social.

Es preciso encontrar en la técnica psicológica el procedimiento de aproximación al hombre, para encontrarlo en su auténtica dimensión —imagen y semejanda de Dios— y ello aunque esté enmascarado en esa tramoya que algunos llaman “vida moderna”.

La actitud social del hombre debe ser tenida en cuenta hoy, en un plan de acción como el que pretendemos, si queremos lograr en primer lugar la aceptación y luego frutos de elevación de la moral.

Dentro de un nivel determinado en el desarrollo de este plan, habrán de tenerse en cuenta los distintos subgrupos sociales que se constituyen en toda sociedad, para plantear a cada uno los “estímulos” precisos y apropiados a su condicionamiento básico, cultural, social, etc.

Como ejemplo de lo anterior, diremos que a un subgrupo “intelectual” como puede serlo el procedente de la Universidad, el profesorado de grado superior y medio, en general al que tiene como ambiente de trabajo normal la enseñanza, la investigación, el estudio, etc., habrá de plantearseles motivaciones de esta índole. Así, los seminarios “cívicos-militares”, del tipo de los desarrollados por el CESE-

DEN y algunas capitanías, ofrecen un medio idóneo de aproximación de las FAS. al sector sociedad citado. Es fácil e incluso atractivo, plantear en común, temas de Defensa Nacional en toda su amplitud, históricos, de filosofía e incluso de Moral. La cooperación en estas materias de militares y civiles, son de gran interés a nuestros objetivos.

Otro subgrupo de enorme interés, que podría encuadrarse en el anterior, pero que dada su especial significación merece cuidar particularmente, es el de los profesionales de los “medios de comunicación social”. Es muy importante atraerlos al ámbito castrense, pues así se convertirán en eficaces colaboradores en nuestro empeño. De lo contrario, pueden constituir serios enemigos. Hay que encontrar fórmulas de acercamiento, tales como las ya empleadas en Madrid y Barcelona, de cursillos sobre la temática militar, para hacerlos especialistas en ello.

Otra forma de acercamiento a este delicado sector o subgrupo, es el activar en las FAS. los órganos de Relaciones Públicas y Prensa, con el fin de canalizar las relaciones de forma persistente entre las Unidades u Organismos del Ejército y los Medios de Comunicación social. A través de estos órganos, las FAS. deben comunicar su “imagen real” a la sociedad, dando a conocer a la opinión pública las noticias militares, que son muchas.

No deben transcurrir muchos días sin que el “mundo militar” esté presente en la pequeña pantalla, en los programas de radio, en la prensa, bien a través de las simples noticias, o por medio de reportajes sobre las Unidades y actividades castrenses más destacadas. Hay precedentes de programas de radio dedicados al soldado. Un enfoque adecuado de este medio puede proporcionar resultados insospechados, modificando el estado de opinión del público en la línea que interese en cada momento, hasta lograr ese concepto auténtico de las FAS. que debe tener el pueblo y que de alguna forma estamos observando que alguien se empeña en deteriorar.

Esta viva participación de los medios de comunicación social, debería tener una “base” propiamente militar, cual es la existencia de revistas profesionales de los propios Ejércitos. Hoy se cuenta con algunas pero de escasa difusión. Deben seleccionarse por sectores y grupos a los que ha de dirigirse y en razón al área geográfica a cubrir. Las revistas del RES. son un intento de gran valor. A nivel nacional, EMPUJE, RECONQUISTA, son igualmente un esfuerzo en esta dirección, que debería potenciarse. Un periódico militar —diario o re-

vista semanal— no debería tardar en aparecer, pues el momento lo está exigiendo urgentemente. El condicionamiento político de revistas y diarios, hace imposible al militar, encontrar con urgencia un criterio objetivo sobre el acontecer nacional. Es muy probable que amplios sectores, que no quieren ser “condicionados”, encontrarían en este órgano de prensa de las FAS. un medio de información altamente valioso.

Otro sector de importancia, pero de difícil acceso, es el mundo laboral: la industria y su entorno sociológico. Quizá no sea fácil hallar fórmulas de aproximación, más algo puede hacerse. El autor de este trabajo pudo comprobar que en alguna Capitanía, se invitaba a las empresas de sector privado o público, a actos militares tales como los “Desfiles”, con una invitación expresamente dedicada y cursada a través de los órganos de RP, s o de Personal de las Fábricas. La autoridad militar dirigía una atenta carta a estas empresas, seleccionadas cada año al azar, en las que había un fondo patriótico bien estudiado, sin incurrir en la exageración. La aceptación fue muy positiva. De otra parte, se pueden establecer otras actividades, que sirvan de puente, tales como concursos de investigación, técnicos, de realizaciones industriales de interés militar, exposiciones y exhibiciones de materiales en versión militar, con la participación de las empresas fabricantes de los elementos componentes.

Con independencia de lo anterior, no deben faltar en las empresas, los anuncios en los que se exijan especialidades del PPE. o se dé prioridades en la selección de personal para determinados puestos de trabajo, a quienes tengan un expediente militar brillante y unas capacidades técnicas conseguidas en los Ejércitos. Con esto quedaría organizado un medio de comunicación en el que, en su momento, puede lanzarse un mensaje de orden moral, que es el problema que nos afecta.

En maniobras y ejercicios tácticos, se presenta una gran ocasión para el acercamiento a la población rural, que tiene generalmente, una idea poco precisa del Servicio Militar y, por supuesto de lo que en verdad son las FAS. Muy diversas actuaciones, permitiría a nuestras Unidades llevar un mensaje ideológico y dar “una buena imagen” a la opinión pública rural, que no ha de ser en absoluto despreciable, por ser los pueblos, por tradición, conservadores y en consecuencia reserva de muchos valores que en las capitales están a punto de ser extinguidos.

En general, todo el país puede y debe ser

“tratado” como el gran grupo social, conjunto de los subgrupos definidos expresamente, mediante las correspondientes campañas sistemáticas y periódicas, que deben de llegar hasta el último rincón de la Patria. En los tiempos que corren, de “despertar regionalista”, el Ejército, que tiene entre sus misiones principales el velar por la unidad sagrada de España, puede así servir a la causa aglutinadora de todas las regiones, en una ilusión común.

En esta línea de actuación está concebido el libro que sobre la geografía turística de la 2.ª Región Militar ha sido editado, patrocinado por diversas Cajas de Ahorro y del que es autor el Comandante Troncoso, con el fin de ayudar al éxito de las visitas turísticas del soldado. Basta una simple inspección del citado libro, para comprender que tras las rutas turísticas magistralmente descritas, está la Patria de todos, con todos sus valores entrañables que han de contribuir, a no dudarlo, en la elevación de la moral patriótica del soldado.

Muchas son las posibles actividades a realizar, para lograr este objetivo irrenunciable, de mantener o elevar el nivel moral en el país, y en las que el Ejército, ha de jugar un preponderante papel. Por no ser este un trabajo especializado, no entraremos en detalles técnicos sobre estos posibles planes de actuación.

Podría objetarse que estas actuaciones, que en general encajan en el marco de un plan de Relaciones Públicas, no tienen por qué dar paso a una elevación moral. Entiendo que lo que es imposible es —cogiendo el toro por los cuernos, como se dice vulgarmente— dedicarse el Ejército a dar constantes proclamas y arengas a la población. Hoy en día, merced a la “acción psicológica” técnicamente experimentada, puede “llegarse” con mayor eficacia a la mente y al corazón humano de forma inconsciente e indirecta, transmitiendo los mensajes que convengan al fin propuesto.

Lo que no cabe —en mi opinión— discutir, es que el Ejército debe “darse” con urgencia a conocer a la opinión pública, como primer paso para todo plan posterior. Si siempre esto fue necesario, hoy lo es en sumo grado, pues están perfectamente claros los intentos subversivos de separar al pueblo de su Ejército. Esto no puede ser consentido con pasividad. Antes al contrario, es imprescindible una profunda compenetración con él, que en su sabiduría intuitiva, vela con el Ejército, por esos valores eternos que sabe bien que no pueden ni deben perecer. Si hoy parece aletargado por las circunstancias abrumadoras de la propaganda, al Ejército toca despertarlo para que se apreste a la “lucha” —incruenta

lucha esta vez— pero lucha al fin, y quizá más difícil, por rescatar esos valores, esa moral nacional que le pertenece, y que, poco a poco, cada día, ve perder, en un clima de conformismo aparente que va originando una situación de indudable alarma.

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA (Para los tres capítulos:

- Documentos del Seminario Cívico Militar de la Capitanía General de la 2.ª R. M. (Sevilla).
- «La crisis de los conceptos». Tcol. Pedrosa Fernández.
- «Defensa ideológica de la Comunidad nacional». Profesor, don Enrique Martín López, Catedrático de Sociología.
- «La imagen del hombre según el liberalismo». Profesor Prieto Soler.
- «El concepto cristiano del hombre». Profesor Núñez Contreras.
- «Defensa de la Patria española», Profesor GUIL BLANES.
- Psicología General. UNED. 1976.
- Deontología Militar. Padre VEGA MESTRE. Editorial Ares.
- Relaciones Públicas. LOUGOVOY. Edit. Hisp-europea. 1972.
- Documentos sobre la «Defensa de la Comunidad nacional». CESEDEN-76.

Festividad de Santiago Apóstol

El día 25 se celebra en toda España la FESTIVIDAD DE SANTIAGO APOSTOL, patrono de España y del Arma de Caballería.

En tan memorable fecha nuestra Revista se honra en felicitar a sus compañeros de armas, que se acogen a tan alto patrocinio, y ruega al Santo Caballero que guarde a sus jinetes y mantenga en ellos el valor y la gallardía de que siempre hicieron gala frente al enemigo, así como la hombría de bien y el compañerismo que los distinguen en paz.

Enhorabuena.

Leyenda de Santiago y su caballo blanco

Coronel de Caballería, RAFAEL GARCIA MORIEL

Santiago fue el primer caballero andante de España. Su leyenda ha llegado a nuestros días transmitida de generación en generación, porque ha sido fe del pueblo que lo vio. De aquí su gran verdad.

Santiago viene a esta provincia romana en nave que surca el Mediterráneo. Sobre las aguas tranquilas, su alma limpia e iluminada por el Pentecostés. Trae en el corazón a María y en el pensamiento a Jesús. Desde el barco contempla el cielo y el mar y venera la grandeza de Dios. Ya ve la tierra próxima donde ha de hacer su siembra y su pecho se llena de esperanza.

Con él llegan otros hombres, pescadores de su oficio, traficantes, soldados... Todos admiran en él su mirada clara e inteligente, la tez curtida por los vientos, el ademán reposado, sereno, la voz cálida que convence cuando habla de un hombre justo que había sufrido crucifixión y que en el mar y en la montaña había predicado la paz, la caridad y amor al prójimo.

Aquella sería su nueva tierra de promisión. Hasta allí le había llevado la nave romana. Pisó su suelo y lo bendijo. Apoyado en su

cayada anduvo por caminos y veredas, subió a los montes y bajó a los valles. Todo era maravilloso, los ríos, el cielo azul, los árboles y aquella gente sencilla y humilde que lo escuchaba y adoraba. Impartió la paz, conformó a todos e invocando a Dios, les libró de sus males. Su nombre fue venerado en los pueblos y aldeas, que deseaban su presencia y lo recibían con alborozo.

En una de aquellas tardes calurosas le rindió el sueño y el cansancio. Se sentó a la sombra de un acebuche. Su anhelo era llevar la Buena Nueva a todos los rincones. Pero aquello era inmenso para sus fuerzas. Mucho espacio y poco tiempo. Si acaso tuviese uno de aquellos magníficos animales en los que se trasladaban los nativos...

En aquel país abundaban; los había visto por todas partes. Eran hermosos, blancos como la espuma del mar, otros castaños como las maderas nobles, y algunos, negros como el azabache. La piel brillante, al aire las crines y bellísima y abundante cola rizada. Mansos, nobles, andaban entre los indígenas familiarizados con ellos. Los había visto en las campiñas y en las marismas. Pastaban pacíficos y

después andaban airosos, poniendo las rodillas a la altura del pecho y la cabeza alta, orgullosa. Al salir del agua le recordaban en sus movimientos las danzas orientales.

En los caminos y veredas se había cruzado con ellos llevando sobre sus lomos a aquellos esbeltos hombres. Sus movimientos rápidos les hacía recorrer grandes distancias... Con estos pensamientos se quedó dormido sobre la fresca hierba y echó su primera siesta ibérica. Le duró poco. Le despertó un resoplido cerca de su cabeza. Abrió los ojos suavemente y lo vio allí triscando la hierba. Era uno de aquellos animales. Si él se atreviera... Alargó el brazo y en la mano un trozo de pan; el animal se acercó, con sus belfos cogió el pan y comió en la mano del santo. Lo acarició Santiago, dándole unas palmadas en el cuello; el animal le pasó la cabeza por encima del hombro y permanecieron unidos. Sobre el lomo colocó plegado su manto, y subió a horcajadas. Se sintió feliz. Era el primer santo que ocupaba aquel trono. Recordó que también Jesús iba así aquel día triunfal sobre la borrica, el día de las palmas y los hosannas... El animal lo miró doblando el cuello a un lado y a otro, y cuando le vio las piernas colgantes, empezó a andar. Así fue Santiago el primer caballero andante.

Siglos después, este animal se llamó caballo, pues tomó su nombre del hombre cabal que lo montaba.

Durante años lo vieron así los hombres de estas tierras. Anduvo collados y montes, atravesó sierras, y María, la dueña de su corazón, le abrazó en el Pilar. En todas las comarcas está su nombre, en los ríos, en los valles, en las cuevas y en las iglesias.

Pasaron las épocas y se hicieron peregrinaciones a su sepulcro, y la fe de su pueblo lo vio como realmente fue, cabalgando sobre aquel animal blanco, hermoso, ligero y brioso que le redujo el espacio y le aumentó el tiempo de la siembra. La Comunidad Cristiana de Santiago fue paralela a la de Pedro, pero siempre sumisa a Roma. No hubo nunca Reforma, porque lo español es la Contra-Reforma...

España y su Caballería lo eligieron por Patrono y siempre lo invocaron en sus infortunios y batallas, haciéndose presente a los que con su fe lo seguían.

Esta es la leyenda del primer caballero andante de España transmitida de generación en generación a través de los siglos. Este fue Santiago.

El señor Alberti-Dumas, profesional de la Banca, y apasionado lector de temas militares, es el autor del trabajo que a continuación presentamos. Su indudable mérito radica en la doble cualidad de originalidad y deseo de aportar ideas para hacer un Ejército moderno.

Cualquiera de estas dos características justificaría su publicación en esta revista; las dos juntas, obligan. Por otra parte, y por tratarse de una persona civil, EJERCITO se complace en abrirle sus puertas —que nunca estuvieron cerradas— tanto a él como a los demás no profesionales de las armas. Hubo una época en que éstos colaboraban con frecuencia; pero desgraciadamente, esta costumbre se ha perdido en los últimos años, y nos gustaría que se reanudara.

La originalidad del planteamiento del tema y de la forma de tratarlo, puede dar lugar a diferencias de criterio, que deseáramos que adquirieran la forma escrita, publicada en nuestras páginas. Estamos acostumbrados a estudiar los problemas bélicos (tácticos y estratégicos) siguiendo el método, cien veces avalado por la experiencia, del estudio de la situación (misión, enemigo, terreno, medios propios). El señor Alberti-Dumas utiliza el procedimiento de: medios existentes y posibilidad de conjuntarlos en una organización coherente.

Es evidente que Francia, creadora de las Unidades DOT, las está transformando en Unidades normales desde fines del 75. La razón de ello es clara: no se pueden tener Unidades utilizables sólo contra determinado enemigo y éste poco potente. Las Unidades del Ejército deben ser capaces de actuar en potencia contra cualquier enemigo. Parece que estas mismas razones deben imponerse en España y, en razón a ellas, el señor Alberti-Dumas hace su organización.

Nuestra revista respeta siempre las opiniones de sus colaboradores; pero ni se hace solidaria de las ideas contenidas en los trabajos, ni realiza un juicio crítico de las expuestas. Esta tarea se la deja a los lectores, los cuales, dentro siempre de las normas de cortesía y gentileza que se corresponden con nuestra profesión, pueden, y es muy de desear que así lo hagan, exponer ideas contrarias a las de otros tratadistas.

Reiteramos una vez más nuestra cordial invitación a colaborar, dirigida a los civiles expertos y aficionados a cuestiones militares, civiles.

UNA NUEVA BRIDOT (vista por un civil)

JUAN BERNARDO ALBERTI-DUMAS

El discurrir del actual proceso de reforma general y las acciones y exigencias internacionales sobre nuestra Patria han hecho que, desde un punto de vista particular, me decida a discurrir un poco sobre los problemas inherentes a la Defensa Nacional y su repercusión sobre las unidades que deben llevarla a cabo.

Pido perdón por todos los errores de apreciación, documentación y juicio que aparecerán. Soy civil (trabajo en un Banco) y tengo pocas disponibilidades para documentación; además, mi único contacto con militares es a través de las páginas de la Historia. De todas maneras, voy a tratar de enjuiciar las Unidades DOT.

UNIDADES DOT

Dejando aparte las fuerzas de intervención y disuasión, las Us DOT se encargan, siguiendo la división trazada por Beaufre, de la defensa primaria del territorio nacional, del mantenimiento del orden y seguridad interiores, apoyo a la población civil en caso de catástrofe, y reserva de las FII.

Dados los actuales condicionamientos, las Us DOT han quedado algo desfasadas, al disponer de poco equipo y estar estructuradas más para combatir en una guerra convencional que en una subversiva.

No soy nada original ni descubro América

considerando la guerra subversiva como las más peligrosa, eficaz y probable.

Una guerra de este tipo se basaría en grupos y partidos extremistas, arraigados en los estratos marginales de la sociedad y "valorizados" por prensa sensacionalista. Sus objetivos: derribar el Estado para instaurar una sociedad de tipo marxista/libertaria (totalitaria, claro), quizá en una especie de "Federación Ibérica", bajo el patronazgo de cierta potencia. Sus medios: el terrorismo, la demagogia revolucionaria, el antipatriotismo, el ataque sistemático a toda autoridad (en nombre de los Derechos Humanos y la Libertad), y la lucha de clases.

Quizá por saber perfectamente lo útil de estas campañas, los regímenes socialistas/comunistas tienen un gran control sobre sus ciudadanos, apoyado por una esmeradísima educación patriótica (desde la cuna a la tumba) y una hábil propaganda partidista). Exactamente lo contrario de lo propugnado allende sus fronteras, en nombre del "anti-imperialismo capitalista".

Un aspecto interesante: siguiendo los principios de Mao (larga guerra), la fase denominada "ofensiva general" estaría apoyada por una intervención militar extranjera, presumiblemente apoyada en mayor o menor grado por las naciones del Tercer Mundo en favor de "las fuerzas revolucionarias". Intervención constreñida a un sector localizado, para no incurrir en una agresión nacional y guerra declarada (con lo que los Estados Unidos se mantendrían al margen, a juzgar por su política actual).

Esta intervención se produciría una vez consumado el proceso de "pourrissement" (término francés de Indochina que viene clavado) y debilitado el Estado en su poder de decisión y reacción. De producirse, siguiendo las tácticas soviéticas, el enemigo concentraría todos sus recursos en un asalto con total superioridad, tanto en blindados como en aviación. Este asalto estaría "preparado" por múltiples acciones DESANT aéreas y/o anfibas. DESANT es un término ruso que se puede traducir por cabeza de puente avanzada para operaciones a retaguardia del enemigo.

Es imprescindible, pues, reforzar nuestro sistema defensivo. Para ello hay que operar tanto en el terreno político (nacional e internacional) como en el estrictamente militar. En este preciso plano, se debe llevar a cabo una Política de Defensa coherente, y no sujeta a condicionamientos del gobierno de turno; se debe dotar a las FA,s del equipo necesario y

moderno, reestructurándose siguiendo criterios más funcionales; por último, es imprescindible crear una conciencia nacional para evitar precisamente la buscada dicotomía entre Sociedad y Ejército, entre oficial y soldado, conciencia basada en una educación patriótica y no partidista/materialista.

Ciñéndome a la organización, la principal unidad DOT es la Brigada de Defensa Operativa del Territorio.

BRIDOT

Su actual estructuración (esquema 1) es insatisfactoria. Los Regimientos, como tales, han muerto en el campo táctico. Por tradición se siguen conservando con tamaño de Batallón, como en Francia, o son interarmas (como una Brigada) como en los países del Este.

Queda el Batallón como PU básica. Pero así como están son incapaces de dar respuesta válida a todos los requerimientos que se les hagan, sobre todo en lucha antiinsurrección.

Creo que una BRIDOT como la del esquema 2 sería más flexible. Vendría a ser un híbrido entre las Tropas de Frontera del Pacto de Varsovia y la Brigada de Infantería sueca, sin olvidar el "Regiment d'Infanterie" DOT francés.

BRIDOT PROPUESTA

Naturalmente se trata de una unidad de encuadramiento y administrativa. Podría actuar como una "DIVISION LEGERE" o bien formar Grupos Tácticos para misiones muy específicas, sobre todo contraataques y "guerrilla acorazada" (con las AAML).

Una disección de sus Unidades revelaría:

GRUPO DE CABALLERIA (esquema 3).

Con 1 ó 2 de sus Escuadrones Acorazados. Sería muy interesante contar en la Brigada con un elemento flexible y potente (en el grado que permita el material), que sería muy eficaz para efectuar contraataques fugaces y contundentes.

Su equipamiento sería posible si se sustituyen los medios actualmente en dotación en los ELAC y ECAC por AMX-30 y BRM,s. El CCL M-41 sería complementado por VTT/VCI del tipo BRM o M-3, o incluso "resucitando" los viejos semiorugas M-3. Dado el pequeño parque de TOA,s (400 frente a 3.300 italianos, por ejemplo), conviene mantenerlos agrupados.

Por otra parte, el CCL M-41 es todavía útil para combatir tropas ligeras, a lo sumo con BMD,s. Y con los 250 que hay se podrían equipar 8-12 Grupos (según los ELAC de cada uno).

He seguido el sistema de no "mixtificar" las secciones, dejando los MM/MP y los CC (CSR) en una sección aparte. La idea es flexibilizar la constitución de patrullas de exploración y/o caza, según las exigencias.

La razón de la existencia de una sección motorizada obedece a la necesidad de tener un elemento rápido, discreto y eficaz para protección, seguridad, patrullaje "económico" y para acciones de caza/sabotaje rápidas (al estilo del LRDG). Por otra parte, creo improbable condiciones ABQ, sobre todo si nos "mezclamos" con el enemigo.

Las AAML son, por su parte, ideales para los cometidos de la DOT. Sudáfrica, por ejemplo, con condicionamientos de orden y seguridad interiores muy acusados, posee unas 1.100.

Las AAML del Grupo serían del tipo H-90, y los M-3 llevarían torreta TOUCAN-1. Al estar dotado cada Batallón con su "escuadrón" particular, el Escuadrón Ligero del Grupo debería estar predispuesto a enfrentarse con las fuerzas acorazadas enemigas. De hecho, el Grupo sería el "seguro" de la BRIDOT en caso de combate convencional.

Por cierto, los CLTT 1/4 podrían ser sustituidos por vehículos del tipo RBY Mk. 1 israelí, pero no creo que sea imprescindible.

BATALLON DE INFANTERIA (esquema 4).

Es el nervio y la base de la BRIDOT. Su organización ideal sería del tipo "integrado", más práctica y flexible. Para ello se podría partir del Batallón de Infantería Motorizable.

Se distribuirían por comarcas naturales, en razón de lograr una defensa muy flexible y escalonada en profundidad, relativamente autosuficiente. En caso de lucha, pienso, las comunicaciones estarán amenazadas, bien por sabotajes y asaltos, bien por superioridad aérea del enemigo, o por ambas a la vez.

Su misión no sería tanto detenerlo como desgastarlo, desangrarlo en hombres y material, destruir su fe de victoria. No es posible mantener una ofensiva si ésta encuentra una oposición decidida y profunda, pegada al terreno, del que, naturalmente, hay que sacar todo el provecho posible. Caso de ser sobrepasada una unidad, ésta se "guerrillerizaría" automáticamente.

Detalle sobre sus unidades:

- MANDO.—Como el actual.
- PLMM.—Reforzando a S1 o a S3, para relaciones con población civil y "GUERRA TOTAL".
- COMPAÑIA PLM.—Pierde la SERECO, la Sección MP y la de defensa CC. El Pelotón de Observación es reforzado y dotado con radares de infantería. Si hay que vigilar hay que tener los medios para ello. Se crea una Sección de Seguridad, con 2-3 CSR, con misiones de Policía Militar y defensa del Mando y Servicios, y en la que se integrarían las FOP locales. Se crea, además, una sección de abastecimiento, dado un posible aislamiento. Por otra parte, se dota al Batallón de una sección de Zapadores cuya misión es el mantenimiento de los obstáculos de la zona, reparación de las infraestructuras dañadas o su destrucción llegado el caso; en caso de catástrofe natural encuadrará brigadas de trabajo para las tareas necesarias.
- COMPAÑIA RAPIDA.—Ocupa el lugar de la Cía. Mixta del Bón. Motorizable. Proporcionará seguridad, información y un elemento de choque al Batallón. Sus AAML serán del tipo H-60 o SERVAL, y los M-3 tendrán torreta TL218 (o similar, son 2 MG gemelas). No hay que olvidar que tendrán que cazar a guerrilleros/paracaidistas, y este armamento está creado precisamente para ello.
- COMPAÑIA FUSILEROS. — Propongo una remodelación. Siguiendo el Pelotón tipo Bundeswehr (12 hombres con 1 Carl-Gustav, 1 MG-3 y 8-9 fusa), se podría reorganizar la compañía como el esquema 5.A.
La Sección seguiría teniendo 50 hombres, pero más uniformemente repartidos. Los ML desaparecerían sustituidos por lanzabombas tipo HK-69 o M-79, más prácticos (pueden disparar granadas antidisturbios) y menos engorrosos. Para mantener (aunque creo que la aumentaría) la potencia de fuego de armas de tiro curvo, se añadiría otro MM a la Sección de Apoyo, que tendrá menos problemas para el municionamiento. También se añadirá otro CSR a dicha Sección; que en caso necesario serían sustituidos por 6 LzCC (para combatir en zonas montañosas, por ejemplo).
Pero los 16 hombres de cada Pelotón crean un problema al transportarlos en VTT/VCI. Se podría entonces volver al Pelotón de 11 hombres (esquema 5.B), al

no tener servidumbres radicales de peso. Por otra parte, 16 hombres caben perfectamente en un CTT 2 1/2.

Una Compañía de este tipo aumenta considerablemente su potencia (esquema 5.C), sin aumentar mucho su personal. De hecho, una Compañía reducida (aún con una gran potencia de fuego) es más maniobráble, pero le falta "presencia", como se dieron cuenta los soviéticos en Checoslovaquia (agosto de 1968).

Una ayuda muy interesante sería sustituir los actuales fusa y sf por un fusa de calibre reducido. No cito al CETME L porque considero que está superado por sus colegas": el 4.85 inglés, el MKS, el GALIL o el HK-36. Ello permitiría, además, reforzar el municionamiento de las MG,s o de los LzCCs.

- **COMPAÑÍA ARMAS DE APOYO.**—La Sección de MP proporcionaría un apoyo artillero limitado. El número de MP aumentaría de 3 a 6. Sería útil contar con vehículos tipo M-3 VPM o EMC, ambos Panhard.

La Sección de Defensa CC estaría dotada de 6-9 puestos de misiles CC, encargándose de la lucha CC a distancias superiores a los 1.000 metros. Los misiles podrían ser de un tipo similar al MILAN, o incluso al HOT.

La Sección AA estaría dotada de cañones de 20 mm., o incluso con montajes M-55, ATP sobre CLTT 1 o vehículos blindados (vbg: los M-16/17). Proporcionará un "techo" a la zona y practicará la interdicción aérea. Un arma ideal para este cometido, incluso a nivel de Compañía, son los SAM tipo REDEYE o similar, pero dudo de que sea posible su adquisición. Por otra parte, el tiro de los AA contra objetivos terrestres es temible.

ARTILLERIA

La potencia de fuego de la BRIDOT:

- **GRUPO OBUSES 105/26.** — El único cambio es aumentar de 4 a 6 las piezas por batería. El aumento del fuego es apreciable, y el del tamaño del Grupo, mínimo.
- **GRUPOS LANZACOHETES.**—Sustituiría al actual de Cañones. De hecho, la BRIDOT se topará con más objetivos de zona que puntuales, y para batirlos es más eficaz y desmoralizador un lanzacohetes que un cañón. Más de un anti-guio divisionario se debe acordar aún hoy

de la "guitarra" rusa. Los alemanes, siguiendo un razonamiento parecido, a la BRIDOT la dotan con dos compañías independientes de MP, a 18 por unidad.

- **GRUPO AA.**—Su falta es evidente en la actual organización. Podría ser dotada con los Bofors 40/70 actualmente en trance de sustitución por los Oerlikon de 35/90. Su efectividad contra objetivos terrestres y unidades navales ligeras es apreciable.

Otra solución sería crear Grupos Mixtos, a razón de 2 Baterías de obuses, 1-2 de Lanzacohetes y 1 de AA cada uno. El tamaño del Grupo no aumentaría mucho, pero el municionamiento presentaría problemas. Pero serían muy prácticos para acompañar eventuales Grupos Tácticos.

INGENIEROS

Dispongo de poca información al respecto. Desde luego, se debe tener muy en cuenta la capacidad de reparación de daños causados en las infraestructuras vitales, así como la capacidad de creación de obstáculos, tanto activos como pasivos.

GRUPO LOGISTICO DOT

De base regional y con un núcleo móvil para acompañar a los Grupos Tácticos que se creasen.

Sería muy conveniente emplear en el Grupo la mayor cantidad de personal femenino para, aparte de promocionar e integrar en la Defensa a la mujer, liberar de tareas no esencialmente combativas a muchos elementos aptos para la lucha, siguiendo la idea de las "Lovta Svärd" finlandesas. En el US 7th Army las tareas no combativas absorben el 75 por 100 del personal, y en España, los "destinos" traen de cabeza a muchos oficiales.

UNIDADES ESPECIALES

- **COE,s.**—Actualmente 2 por Región Militar. Es una unidad muy apta para llevar a cabo ciertas operaciones cuyo personal requiere entrenamiento especial.
- **ALET.**—Hoy por hoy, se hace notar la falta de unidades aeromóviles en todas las GU,s del ET. Pero, como en los TOA,s., dado su pequeño número, es más conveniente tenerlos agrupados. Un avión muy interesante para lucha antiinsurrección (creado para ello) es el OV-10A BRONCO. Tanto él como helicópteros de ataque hacen falta actualmente.

MOVILIZACION Y EQUIPAMIENTO

Considerando esta estructuración, es fundamental el sistema de movilización. Dado que cada unidad debe defender una comarca con fiereza y sin idea de retroceso (siguiendo, ¿por qué no?, el lema de la Guardia Civil: "La GC sucumbe pero no se rinde"), explotando al máximo el terreno y el apoyo de la población, el reclutamiento de base regional se hace inevitable.

No obstante, el de base nacional se mantendría para las FII, ya que éstas son la representación del País y su misión es la defensa de los intereses nacionales allá donde sean amenazados, constituyendo, además, las verdaderas fuerzas de maniobra.

Por cierto; los franceses tenían en estudio un sistema por el cual a cada "Regiment d'Infanterie" le correspondía uno de la Reserva, para suplirlo en el caso de que aquel cooperara con las Fuerzas de Maniobra o Intervención. No es mala idea.

Otro factor a tener en cuenta, aparte de la posible "guerrillerización", es la virtual dificultad de movimientos estratégicos. Por ello, cada unidad dispondrá de todo su armamento y equipo (y no centralizados en depósitos generales, la mayoría de las veces muy vulnerables), quedando en cuadro de personal las Compañías, o PU.s. a este nivel, no necesarias en tiempo de paz.

La prioridad de armamento sería como la actual, una vez que las Us DOT tuvieran un armamento "decente". En todo caso, se debería evitar que éstas fueran un sumidero donde dejar el material inservible. En caso de lucha, la Intervención Inmediata corresponderá a las Us DOT, por lo que deben de disponer el equipo necesario para cumplir su misión.

Creo sinceramente que la industria nacional es capaz de proporcionar el armamento necesario, lo que reportaría innegables ventajas en caso de bloqueo internacional.

De todas maneras, "la mejor defensa es el ataque". La defensa debe basarse en tres pilares: imaginación, iniciativa y precisión. Eso no nos permite anular la potencia del enemigo, pero sí mermarla. Un ejemplo: la invasión de Finlandia por la U.R.S.S. en el invierno de 1939 a 1940.

CONCLUSION

En todo caso, es necesario aumentar la conciencia nacional a la que antes aludía. Se trata de conseguir, frente a una agresión, una

reacción unánime y mancomunada de todo el país, una guerra total o lo que los rusos llaman "Gran Guerra Patriótica", o lo que nosotros definimos por "Guerra de Independencia".

En este aspecto, dejando aparte el lado político del tema, el Mando de las unidades es fundamental, y por eso es el blanco de las campañas demagógicas. El Oficial debe saber "MANDAR", como lo entendía Franco, o se arriesga que sus soldados no respondan (como les ocurrió en Vietnam a los americanos). También debe cuidar que los políticos no traicionen a sus hombres, o se le rebelarán (los franceses en Argelia). El Oficial debe hacer lo posible para que lo conozcan, para que vean que es un SERVIDOR y no un "VIVIDOR". Cumplir en suma con el artículo 12 de las Ordenanzas.

El soldado debe estar convencido de que su sangre no sirve sólo para escribir en las páginas de la Historia. Debe saber que gracias a ella renacerá aquello por lo que muere. Y no nos engañemos, en la guerra (sobre todo subversiva), sólo existe victoria o muerte; no hay derrota con honor, sólo derrota. Y el vencido no puede esperar nada, sólo su aniquilación.

Si se quiere ser Español, hay que estar dispuesto a morir por ello, sin florituras filosóficas o políticas.

La elección es clara y sencilla.

ESQUEMA 1

BRIDOT

COMPANIA CUARTEL GENERAL.

1 GRUPO LIGERO CABALLERIA.

3 REGIMIENTOS INFANTERIA (1 en cuadro).

2 Batallones (1 en cuadro).

768 hombres; 33 LzCC, 20 MG, 9 ML, 6 MM, 3 MM.

1 REGIMIENTO ARTILLERIA.

1 Grupo Obuses 105/26 (12 piezas).

1 Grupo Cañones 122/46 (12 piezas; en cuadro).

1 BATALLON MIXTO INGENIEROS.

1 Compañía Zapadores.

1 Compañía Transmisiones.

Total aproximado: 6.500 hombres.

Cada Región Militar, Baleares y Canarias cuenta con una Compañía de cada Servicio.

ESQUEMA 2

BRIDOT

COMPañIA CUARTEL GENERAL,
1 GRUPO CABALLERIA.
X BATALLONES INFANTERIA (según Re-
gión).

1 REGIMIENTO ARTILLERIA.
1 Grupo Obuses 105/26 (18 piezas).
1 Grupo Lanzacohetes (18 por 40 lanzado-
res, o similar).
1 Grupo AA (18-27 piezas).

1 BATALLON MIXTO DE INGENIEROS.
1-2 Compañías Zapadores.
1 Compañía Transmisiones.

1 GRUPO LOGISTICO DOT.
UNIDADES ESPECIALES
COE,s.
ALET.

ESQUEMA 3

GRUPO DE CABALLERIA

MANDO.
PLMM.
ESCUADRON PLM, + 1 Sección Radar.
1 Sección AA.
1 Sección Zapadores.

3 ESCUADRONES.
Mando.
PLM Escuadrón.
3 Secciones Blindadas.
Mando (1 AAML/CCL).
2 Pelotones Blindados (2 AAML/CCL
c. u.).
1 Pelotón Exploradores (2 VTT/VCI).
1 Sección Motorizada.
Mando (1 CLTT-1).
3 Pelotones Motorizados (2 CLTT1/4, 1
MG, 1 LCC).
1 Pelotón Motociclista (6-9 Motos TT).
1 Sección Apoyo.
Mando.

1 Pelotón MM/MP (3 piezas).
1 Pelotón CC (3 CSR).
1 Pelotón CC (3 CSR) ...opcional.

ESQUEMA 4

BATALLON INFANTERIA

MANDO.
PLMM.
COMPañIA PLM.
Sección Mando Batallón.
Sección Transmisiones.
Sección Seguridad.
Sección Observación.
Sección Zapadores.
Sección Abastecimiento.
Sección Mantenimiento.
Sección Sanidad.

1 COMPañIA RAPIDA.
Idéntica al Escuadrón Ligero (AAML y M-
3; esquema 3).

3 COMPañIAS FUSILEROS.
Mando.
PLM Cía.
3 Secciones Fusileros.
1 Sección Armas de Apoyo.
1 Pelotón AMM (3 MG con trípode).
1 Pelotón CC (3 CSR).
1 Pelotón MM (3 MM 81 mm.).

1 COMPañIA ARMAS APOYO.
Mando.
PLM Cía.
1 Sección MP.
Mando.
Equipo municionamiento.
1-3 Equipos Observación.
6 Equipos Fuego (1 MP 120 mm" c/u.).
1 Sección CC.
Idem anterior (sin observación).
6-9 Equipos CC (1 Milán/Hot c/u.).
1 Sección AA.
Idem anterior (incluyendo observación).
6 AA ligeros.

ESQUEMA 5

SECCION FUSILEROS

MANDO.—1 Teniente (sf)
 1 Soldado (sf + RTFL)
 3 PELOTONES FUSILEROS

A. PELOTON FUSILEROS

Sgto.	Fusa		
Cabo	Fusa	Fusa	Fusa
Sold.	Fusa	Fusa (telemira)	Fusa (telemira)
Sold.	Fusa	Fusa	Fusa
Sold.	sf + cintas MG	sf + cargas LzCC	sf + LzB
Sold.	Pist. + MG	sf + LzCC	sf + LzB

B.

Sgto.	Fusa		
Cabo	Fusa	Fusa	
Sold.	Fusa	Fusa (telemira)	
Sold.	Fusa	sf + LzB	
Sold.	sf + cintas MG	sf + cargas LzCC	
Sold.	Pist. + MG	sf + LzCC	

C.

	Tipo Actual	Tipo Propuesto
Pist.	14	3
SF	2	17
Fusa	34	30
MG	2	3
LzCC	2	3
ML	1	—
LzB	—	6

BIBLIOGRAFIA:

- «Empleo táctico del Batallón Infantería» (1967).
 «Empleo táctico de la Cía. Infantería» (1967). Ambos son los dos más modernos de la Biblioteca Militar de esta Plaza, y llevaban fecha de entrada 1973.
 «Empleo táctico del Armamento». De Salas (EMC).
 «Serie II Guerra Mundial». (Plaza & Janés).
 «II Guerra Mundial». Dahms (Bruguera).
 «II Guerra Mundial». Aguirre (Argos).
 «II Guerra Mundial». (Codes).
 «Las Guerras de la Posguerra». Aguirre (Argos).
 «Las Guerras de la Postguerra». Zentner (Círculo de Lectores).
 «Historia del siglo XX». (Argos-Vergara).
 «Historia Universal». (Marín).
 «España política del siglo XX». (Plaza & Janés).
 «La sociedad española». Díaz-Plaja (Plaza & Janés).
 «Historia de la Guerra Civil Española». De la Cierva (Danae).
 «Forze arte ed armamenti della NATO». Wiener (Ist. Div. Storia Mil.).
 «Idem del Patto di Varsavia». (Ist. Div. Storia Militare).
 «The armies of Europe today». Von Pivcka (Osprey).
 «L'Armata rossa dal 1947 al 1974». Pefi (Intergest).
 «Les matériels blindés 1975/76». Turbé «Du Chotelaïs».
 «Campaña de Rusia». Werth (Bruguera).
 «Dossier Vietnam». Rauti y Giovanditto (Ciarra-pico).
 «Dien Bien Phu». Keegan (San Martín).
 «Guerra de invierno». (Finlandia 1939/40). Condon (San Martín).
 «Comando». Young (San Martín).
 «Paracaidistas en acción». MacDonald (San Martín).
 «Revista Ejército».
 «Revista Eserciti e Armi».

La instrucción hoy ¿qué es necesario enseñar?

Capitán de Infantería DEM., ANDRES MAS CHAO

En uno de los últimos números de los Boletines del Arma Blindada-Caballería del Ejército Francés, exactamente en el 53, leía un pensamiento que creo está en la mente de todos, pero que es necesario no olvidar nunca.

“¿Qué es un combatiente? Un hombre que obedece a todo el mundo, se cuadra delante de cada Oficial y ejecuta órdenes, se encuentra en la escala más baja de la jerarquía, como se decía antes, pero, ¿qué es una orden sin él? Nada más que un pensamiento, un juego del espíritu, un sueño. La orden más perfecta, la mejor concebida se quedaría en el estado de sueño, de fantasía si el combatiente estuviera mal preparado. Un arma lista es, ante todo, hombres preparados. Son ellos los que determinan el desenlace de las batallas.”

Y conjugándose con ésto, extraído también de “La calzada de Volokolansk” de Alexander Beck, del que está sacado lo anterior, éste otro que lo completa.

“La victoria se forja antes de la Batalla.”

Ambos pensamientos nos deben hacer recapacitar sobre la importancia capital que tiene la instrucción de combate para el hombre que llega a nuestras manos a hacer su servicio militar y al que debemos preparar como un posible futuro combatiente. En efecto, las citas anteriores nos recuerdan que la victoria en última instancia descansa en el soldado y éste debe llegar a la batalla con una preparación previa que le permita actuar con plena competencia en las circunstancias cambiantes del combate.

A lo largo de la Historia Universal vemos una y otra vez que, al menos desde que tenemos conocimientos concretos, los sucesivos imperios que han ido detectando la primacía del poder, han contado para mantener su dominio sobre otros pueblos con la superior preparación de sus ejércitos, con su mejor instrucción, así la Falange griegomacedónica, la Legión romana, los Tercios españoles, el Ejército prusiano, la Grande Armée entre otros, son ejemplos clarísimos de cómo una mejor instrucción y preparación que sus oponentes les dio casi siempre la victoria, hecha abstracción de las condiciones excepcionales de algunos de los Jefes que dirigieron estas unidades.

Si, como acabamos de ver, históricamente

ha sido una necesidad la instrucción, en el mundo actual ante lo sofisticado de ciertas armas, la potencia de otras, el creciente aislamiento del combatiente y la necesidad de la respuesta inmediata, entre otras características, la han potenciado a un grado elevadísimo, pues ante los medios a los que debe enfrentarse y con los que debe actuar no puede el soldado suplir su falta de preparación con su entusiasmo y valor, como en algunas ocasiones ocurrió en otras épocas; hoy necesitará esas condiciones morales para mantenerse en el combate, resistir la tensión y enfrentarse con la intoxicación ideológica, pero con ellas deberá tener una preparación completa para el combate, como nunca la tuvo, para poder cumplir su misión, VENCER.

Ahora bien, hoy día no sólo se ha potenciado la necesidad de la instrucción por las circunstancias del combate moderno, sino que el mismo concepto de instrucción se ha transformado totalmente, desde luego no podía ser de otra forma en el mundo acelerado en que vivimos, en el que todo se transforma y nada permanece inmóvil, pero lo cierto es, que la base de esa preparación del combatiente, que durante siglos ha sido la coordinación al conjunto y la uniformidad, reflejadas en lo que hemos llamado orden cerrado, ha saltado por los aires y ésta hoy casi solamente puede servirnos para los actos extremos de la vida del ejército en la paz.

Durante muchos siglos, hasta la segunda guerra mundial las guerras se llevaron a cabo con armas muy similares por los bandos empeñados en la lucha, poca era la diferencia que existía entre las que usaba el civilizado legionario romano y las de su bárbaro oponente germano, o entre las del orgulloso ganadero de la guardia de Napoleón y las de nuestros pobres soldados de Bailén, lo que si en líneas generales daba superioridad al ejército mejor instruido y encuadrado, permitía a veces superar esta falta de instrucción a base de heroísmo y entrega.

Por otro lado las armas eran simples y de corto alcance; aún después de la aparición del arma de fuego su capacidad de destrucción estaba limitada por su falta de precisión, potencia y volumen que se podía desencadenar en

un momento dado, ello dio lugar a que los encuentros se desarrollarán siempre en un más o menos pequeño espacio de terreno y en estrecho contacto entre los combatientes, que eran dirigidos a la voz o con señales acústicas de corto alcance.

Para desarrollar un combate de estas características, desde el momento que desaparece la lucha individualizada entre los dos bandos enemigos, se recurrió a conseguir por medio de la instrucción la uniformidad de movimiento entre los componentes de un mismo ejército o unidad, su reacción mecánica, la disciplina automática y un perfecto encuadramiento con lo que aparece casi al unísono los primeros ejércitos y, lo que podemos llamar, orden cerrado.

El orden cerrado más o menos flexible, según variaban con el tiempo los ejércitos y sus armas, se conservó como instrumento de combate hasta finales del siglo XIX o principios del XX, pues los despliegues de los ejércitos en estos últimos tiempos no eran sino formaciones de orden cerrado diluídas.

Durante las dos guerras mundiales este tipo de instrucción se resquebraja ante la aparición de nuevos medios y armas, tomando el orden de combate carta de naturaleza, sobre todo en la segunda, sin embargo, se mantiene el orden cerrado en todos los ejércitos por una serie de circunstancias entre las que podemos citar:

Tácticas.

Las pequeñas unidades pueden, debido a sus frentes y fondos, ser aún dirigidos por sus Jefes con un mínimo de medios haciendo sentir su presencia a sus subordinados y así el asalto puede realizarse todavía enarbolando las banderas y cantando el himno del Regimiento como decían nuestras viejas normas.

El combatiente se encuentra rodeado de compañeros que influyen en él. La mayoría de las unidades marchan y combaten a pie y con armas de poca complejidad.

Todo ello hace muy interesante mantener como base de la instrucción el orden cerrado que dará a los hombres la disciplina y automatismo necesario en la hora del combate para reaccionar a las órdenes del Jefe y actuar al unísono en medio de la presión de la lucha.

De orden histórico.

Durante años y aún siglos los pueblos se han acostumbrado a ver a los ejércitos en los actos públicos como brillantes y marciales má-

quinas que reaccionan al unísono a la voz de los mandos, el esplendor de los desfiles lo han identificado con la eficacia en el combate y en esas actuaciones es cuando la población civil se identifica con sus fuerzas armadas, no pudiéndose arrancar de golpe esta tradición de siglos.

Pero ya al fin de la segunda guerra mundial, como una premonición de futuro, no se dan los brillantes desfiles que presencié el año 1918, los hombres que han luchado durante años en los campos del Mundo no saben desfilar y sus uniformes le hacen muchas veces parecerse a mecánicos, más que a soldados.

Con esto llegamos a la actualidad en la que, de acuerdo con las últimas guerras que ha sufrido el mundo, con los efectos conocidos de las armas y medios a emplear en el combate y con las experiencias de ejércitos más ricos y potentes que el nuestro, podemos afirmar tajantemente que la nueva instrucción prepara la victoria y se hace absolutamente necesaria, porque sin ella no puede darse el combatiente actual.

El Fusilero-Granadero, el hombre que combate de forma más tradicional, se encontrará por un lado más aislado que nunca en razón de la potencia y superior volumen de fuego de las armas y sujeto a una tensión nunca vista con anterioridad por los medios que puede emplear el enemigo contra él, le será pues necesaria una instrucción completa para reaccionar en todo momento, aún cuando más aislado se encuentre, de forma automática y de acuerdo con las órdenes recibidas.

El resto de los combatientes, tripulaciones de medios de transporte o combate, equipos o unidades para empleo de armas o medios cada vez más sofisticados, soldados dotados de armas ligeras pero de un alto grado de tecnificación, todos ellos necesitarán una perfecta instrucción para poder emplear estos medios al máximo de sus posibilidades. En relación a este punto no podemos olvidarnos de las enseñanzas de la guerra del Kippour, donde los israelitas obtuvieron sus mejores éxitos en razón de su superior instrucción, pudiendo así con su pequeño ejército, detener primero y reaccionar después ante la ofensiva árabe.

“Los tiradores de carro israelitas puede ser porque contarán con una mejor instrucción se mostraron generalmente más precisos a distancias iguales que los sirios y egipcios lo que les permitió entablar combate desde más lejos”.

“He visto una especie de enorme bala trazadora roja, cuando se percibe se tienen cuatro o cinco segundos para reaccionar y evitarla”. (Palabras de un conductor de carro israelita

hablando del misil contracarro tipo SAGGER).

Estos dos párrafos, extraídos del libro "Israel la muerte enfrente" de Derogy, nos dan una idea de la importancia capital que hoy tiene la instrucción del combatiente. Ya no se puede sustituir con arrojo o tenacidad la falta de instrucción, hay que SABER, y en MAYOR MEDIDA QUE EL ENEMIGO, sino las armas y medios más potentes serán chatarra en nuestras manos, el ejemplo del ejército israelita en este aspecto es concluyente. Nótese bien que no digo que las cualidades morales no serán necesarias hoy, lo son más que nunca en razón, como ya he expuesto antes, de la dureza de la lucha, la intoxicación ideológica, la tensión a que se someterá a los hombres y tantas razones que siempre las hicieron necesarias, pero lo que sí hay que arrancar de nuestras mentes es que la instrucción puede ser sustituida, como en otras épocas, por el arrojo y el valor; el soldado además de sustentarse en el combate por esa voluntad de vencer y las cualidades morales de las que habla nuestra Doctrina, debe ser en la misma medida: 1.º un perfecto combatiente capaz de extraer de su arma el máximo de posibilidades, 2.º que pueda reflexionar con frialdad en medio del combate, 3.º que reaccione en décimas de segundo ante cualquier eventualidad, 4.º que haya alcanzado un grado tal de automatismo en sus actividades de combate que su actuación en él, salvo en la imprevisto o cuando debe decidir, sea un puro acto reflejo; todo esto se resume en una instrucción completa, inteligente, efectiva y lo más próxima que se pueda al combate, real, a la que debe dedicarse la casi totalidad del tiempo que el soldado está en filas y en las que se incluyen los cursos que le sean necesarios para cubrir el puesto que se le asigne. Una instrucción, en definitiva totalmente ajena a la rutina de cuatro ideas básicas, eternamente repetidas en la que el educando aburrido acaba por no prestar atención.

Para conseguir alcanzar la formación de este combatiente a través de la instrucción, debemos ser imaginativos para que la reiteración no aburra, reales en lo posible y sobre todo formar equipos de combate perfectamente compenetrados. Con el cortísimo tiempo que está actualmente en filas el soldado, no podemos desperdiciar una parte importante de ella para conseguir que todas nuestras unidades sean capaces de desfilar y realizar los movi-

mientos de arma con una total perfección. Dese en los CIR,s. una base al recluta para que llegue a tener un conocimiento somero de un orden cerrado muy simplificado, no sólo con el pensamiento puesto en los actos externos, sino porque realmente el orden cerrado sirve para unificar, coordinar y disciplinar al futuro soldado, pero a partir de aquí, ya desde los CIR,s. debe dedicarse todo el tiempo a la instrucción de combate, aun a costa de que esos actos externos, desfiles, paradas, etc., pierdan algo de su brillantez, porque en definitiva España nos entrega a sus hombres para formar combatientes y no para lucirlos ante el público; desde luego deberán mantenerse ciertas unidades de honores para cuando la importancia, transcendencia o prestigio de los actos aconsejen que la presentación de nuestras Fuerzas Armadas revista toda la marcialidad y brillantez que exige nuestra Historia, igual por otra parte, que en muchos otros países que cuente igualmente con este tipo de unidades, pero el resto de ellas debe dedicarse a su labor específica y sobre ellas deben ser inspeccionadas y juzgados sus mandos, de nada nos servirá tener un Batallón que desfile manteniendo perfectamente las diagonales si sus hombres no saben emplear a la perfección las armas de que están dotados.

Indudablemente todo esto que expongo figura ya en el Plan General de Instrucción de una forma más o menos explícita, pero todos sabemos que pese a estas disposiciones y las órdenes dadas por las más altas autoridades militares en el sentido que se reduzca el tiempo dedicado al orden cerrado, muchas de nuestras unidades le dedican aún una atención excesiva, bastando el anuncio de un desfile o visita para que se supriman, a veces con mucha antelación, las sesiones normales de instrucción de orden de combate para dedicarse casi exclusivamente al orden cerrado. Para evitarlo, quizá fuera conveniente que en las inspecciones y visitas se restara importancia a la formación para dedicarse principalmente a inspeccionar la actuación de la Unidad en instrucción, llevando a cabo evaluaciones al igual que hoy realizan los Ejércitos más potentes del mundo. Potenciamos la instrucción de combate al máximo y olvidemos un poco las fáciles felicitaciones conseguidas por la marcialidad de nuestras compañías, para conseguir un verdadero combatiente que sepa cumplir su misión, si es que llega la hora.

De los carros de combate de hoy a los del futuro

LOS CARROS DE COMBATE DEL MUNDO OCCIDENTAL EN EL ACTUAL MOMENTO DE TRANSICION

Comandante de Caballería DEM y EMACON, RAFAEL GUTIERREZ-MATURANA Y MOSQUEIRA

XM-1, americano, LEOPARD-2 alemán, EPC francés... Estos y otros nombres de nuevos, y más poderosos carros de combate, para un futuro, más o menos próximo, aparecen ante nuestros ojos en los más diversos medios de comunicación y difusión, como si fueran una realidad al alcance de la mano y capaces de entrar mañana mismo en acción.

La realidad es muy distinta.

Cierto es que los carros de combate, como cualquier otro armamento bélico, están sujetos a una permanente revisión y mejora. Pero el cambio de un material por otro más moderno no puede hacerse de forma instantánea o en muy corto tiempo.

Los nuevos materiales exigen numerosas pruebas previas, detenidos estudios, exhaustivas experiencias y ante los elevados costes, la economía de todos los países exige no sólo que sean superiores a los ya existentes, sino algo más: que estos sean, en lo posible, mejorados y perfeccionados.

La más elemental prudencia obliga a que lo que se tiene se aproveche al máximo hasta que el más moderno pueda entrar en servicio. Y son esos momentos de transición los más difíciles y delicados.

En la carrera de armamentos que existe, ha existido y existirá siempre, quiérase o no, por muchas Conferencias de Desarme que se inventen, es muy difícil llegar a una meta fija de superioridad sobre el adversario y a la que éste, con mayor o menor esfuerzo, no pueda llegar también; el proceso de investigar, descubrir, probar, fabricar nuevos ingenios bélicos requiere tiempo, tiempo que también aprovecha el enemigo, con nuevas ideas y nuevos materiales, y para hacerle frente en el interregno, es preciso no bajar la guardia y continuar mejorando el material en servicio, para que no pierda eficacia y sea capaz de oponerse a los nuevos medios del enemigo.

Uno de los graves defectos en los que muchas veces se incurre al comparar los bloques occidental y oriental es el de asegurar que los nuevos prototipos de carros de com-

bate (XM-1, LEOPARD-2, etc.) "serán" mejores que el T-72 soviético; se olvida así que este último ya se produce en serie, las unidades rusas están dotadas con él, perfectamente acopladas e instruidas, mientras que aquellos no son, por el momento, nada más que eso, prototipos, y que cuando entren en servicio, sus oponentes tendrán un material tan bueno o, quizá, mejor.

IDEAS OCCIDENTALES PARA LOS PROXIMOS AÑOS

Examinemos la situación con la mayor objetividad posible. Parece ser que el bloque occidental se ha inclinado, para el futuro próximo, en favor de los modelos de carros de "torreta clásica", entendiéndose como tal, aquellos que llevan el cañón montado en una torreta con 360° de giro, en la que van el comandante, tirador y cargador; el conductor en la parte delantera del carro. El motor detrás. A su vez, este tipo de carros incorpora:

— Un sistema integrado de control de fuegos (óptico, electrónico e hidráulico) proyectado para alcanzar una primera probabilidad de impacto en un corto tiempo de reacción, tanto de día como de noche, parado o en movimiento.

— Cañón con alto poder de perforación a grandes distancias y capaz de disparar proyectiles de energía cinética y cargas huecas.

— Motor y suspensión que permitan alcanzar una velocidad de 50 kilómetros por hora en terreno quebrado y 70 kilómetros por hora en carretera, con alta aceleración, partiendo de la posición de parado.

— El mayor grado de protección posible para la tripulación, por medio de un mayor blindaje en el compartimento y colocación distante de los elementos inflamables como municiones y combustible.

— Especial atención al empleo de materiales y medios logísticos de gran duración con el fin de evitar, en lo posible, las averías y el prematuro envejecimiento de los carros.

La importancia de los carros como medio de combate varía con los propósitos que se tengan para su empleo, desde el punto de vista estratégico. Los países del Pacto de Varsovia están intentando conseguir una superioridad aplastante en estos medios de combate, con el fin de obtener una ruptura rápida del frente, antes de la llegada de refuerzos del otro lado del océano.

Por eso, la U.R.S.S. parece inclinarse para el próximo decenio por el carro T-72, que será ulteriormente perfeccionado, en lugar de tratar de implantar un vehículo completamente nuevo. El T-72 es un magnífico carro, de gran potencia de fuego y eficaz blindaje, con el único inconveniente de su no excesiva movilidad por la escasa potencia de su motor, pero este defecto será indudablemente corregido.

Pero aquí surge un hecho cierto. El T-72 ya está en servicio.

Sin embargo, los modelos XM-1 americano, LEOPARD-2 alemán, CHIEFTAIN británico perfeccionado y la nueva concepción del EPC (Engin Principal de Combat francés), que podrán enfrentarse con el T-72 e incluso superarlo, no son, por el momento, nada más que meros prototipos muchos de ellos, magníficas ideas algunos, o como el LEOPARD-2, todavía no cuenta con el suficiente número para dotar eficazmente a las unidades.

Las premisas que anteriormente señalábamos no son difíciles de alcanzar para la avanzada tecnología actual, y el resultado sería un carro de alrededor de 50 toneladas, con un chasis de unos 7 metros de longitud por una anchura de 4 metros y un motor con una potencia de unos 2.000 hp.

LOS PROYECTOS HACIA EL AÑO 2000

Ahora bien, el desarrollo de un súper carro para un futuro aún más lejano se verá limitado por otros factores:

— La máquina más sofisticada puede ser inutilizada por otro medio de combate de muy bajo coste.

— El empleo de una táctica eficaz puede compensar más altas calidades técnicas.

— Existe una duda razonable: Si un carro demasiado sofisticado y complejo podrá ser mantenido en servicio por unos escalones de nivel técnico muy inferior.

Parece ser que el carro de torreta clásica está alcanzando el límite posible en cuanto al mejoramiento de sus componentes.

Esto significa que el llegar a conseguir una absoluta superioridad o, siendo más realistas,

una relativa superioridad sobre el adversario potencial es una utopía para el futuro.

Por otra parte, tener la pretensión de descubrir ahora las tendencias que seguirán los proyectos de los carros más allá del año 2000 es una tarea muy difícil, casi profética, y preparar una investigación basada en la prospectiva puede predisponer a inclinarse hacia alguno de los modelos en desarrollo, fijando peligrosamente ideas preconcebidas.

También es cierto que puede suponerse que un incremento en la relación potencia/motor más allá de 30 hp./tn. para un peso de combate de 60 toneladas o que un aumento de calibre más allá de 120 mm. son cuestiones que además de ser difíciles en el campo de la técnica, tendrán poco valor en el táctico.

En consecuencia, parece lógico pensar que la actual tendencia de mejorar continuamente las prestaciones de los carros debe ser variada y sustituida por buscar y mejorar la relación entre éstas y: los costos de producción, los requerimientos de peso y espacio, la calidad.

Los fines de esta reorientación tienden a conseguir un carro de combate tan barato y eficaz que la posible superioridad numérica del potencial enemigo sea contrarrestada por el simple hecho de fabricar más unidades de nuestro propio carro. De acuerdo con esto, aún en el caso de obtenerse mejores prestaciones, debe darse prioridad a la citada relación, de manera, que si pueden mejorarse las posibilidades balísticas de un carro instalando un sistema automático de tiro, que nos de una mayor precisión, antes de llegar a dotar de este sistema al vehículo, debe examinarse la influencia de esta mejora sobre el precio del producto, el peso, el espacio y la calidad.

Si el efecto es negativo, será preciso abandonar el proyecto.

En general, las diversas partes que forman el carro, deben ser proyectadas de acuerdo con las características totales del vehículo y no al revés, esto es, proyectar un carro en relación a cada uno de sus componentes; muchas características que parecen muy importantes deben ser sacrificadas en relación a la táctica.

Es mucho más importante lograr desde el origen del proyecto una plena estandarización en los aspectos logísticos, que discutir si la altura del carro ha de tener 5 centímetros más o menos.

Los intentos de reemplazar el tipo clásico de carro con torre, tiene por objeto:

1.º Disminuir el peso del carro, manteniendo la misma protección.

2.º Crear la más favorable silueta.

3.º Simplificar la construcción y disminuir el coste del carro.

4.º Mejorar la efectividad del combate incrementando el poder del fuego y su movilidad.

5.º Reducir la tripulación empleando, por ejemplo, en primer lugar, un sistema automático de carga que reduce el empleo del cargador.

LAS TENDENCIAS ACTUALES: ALGUNAS DE LAS CUESTIONES MAS DEBATIDAS

Ahora bien, no debe olvidarse que cualquier solución técnica para resolver por medios automáticos las anteriores cuestiones entraña la creación de dificultades mayores en otros puntos, con lo que el problema, en lugar de facilitarse, se complica aún más.

Ante este cúmulo de complejidades, algunas naciones pretenden combatir el carro de combate enemigo con vehículos de blindaje ligeros, provistos de misiles contracarros. (Así, Alemania el RAKETE con HOT; Estados Unidos, el M-113 con TOW, en Inglaterra el STRIKER con SWNGFIRE).

Nos encontramos aquí con la controversia entre cañón o misil. Sin adentrarnos en ella, diremos que los misiles exigen la localización exacta del carro enemigo. El problema es la distancia desde la cual puede verse el objetivo en grado suficiente. Grave inconveniente para los misiles son las condiciones meteorológicas adversas, los accidentes del terreno, los obstáculos artificiales, las diferencias horarias de luz, y el empleo de contramedidas electrónicas por el enemigo.

La movilidad del carro es otro factor contra el misil.

Los vehículos provistos con medios apropiados de detección tendrán espacio suficiente de tiempo para protegerse. La velocidad de los misiles no es demasiado elevada. Un carro a una velocidad de unos 30 kilómetros por hora que detecte un misil a 3.000 metros de distancia, cuenta con tres segundos para refugiarse en un radio de 100 a 150 metros. Dadas las especiales características del teatro de la guerra de Europa Central. (Terreno ondulado, elevada densidad de edificaciones, etc.). Un carro quizá no pueda ser atacado por medio de misiles en distancias superiores a los 1.500 metros.

Todas estas ventajas desaparecerán para el carro frente al alcance eficaz de un cañón; la gran velocidad inicial del proyectil no le daría tiempo suficiente para ponerse a cubierto.

Y hablando de cañones, otra importante cuestión: ¿Cañón de ánima lisa o de ánima rayada?

La controversia en este punto es importante y enfrenta actualmente a alemanes y británicos. Los americanos son espectadores interesados por el armamento a dotar al XM-1, al fondo.

Los alemanes defienden que el cañón de ánima lisa de 120 mm. es la pieza ideal. La principal ventaja es la larga vida del tubo, a pesar del aumento de la presión interna. Su coste de fabricación es mucho menos elevado. Mientras que Gran Bretaña acaba de iniciar sólo el desarrollo de su cañón de 120 milímetros rayado, los alemanes llevan disparadas casi unas 10.000 granadas. Se ha logrado incrementar en un 30 por 100 la eficacia del arma de ánima lisa con respecto a las armas rayadas conocidas. Para evitar la rotación de los proyectiles disparados con los cañones rayados actuales, asegurando al mismo tiempo la estanqueidad del tubo durante el disparo, los británicos recurren al anillo giratorio, ya empleado antes por los norteamericanos en sus municiones M735 y XM774, en su nuevo proyectil perforante estabilizado por aletas. No obstante, el anillo giratorio ocasiona ciertas incidencias en el tiro con cargas huecas, a la vez que es difícil incorporarlo en los casquillos desprendibles de los proyectiles perforantes subcalibrados.

En diciembre de 1976, el Ejército americano realizó una serie de pruebas comparativas entre:

— El nuevo cañón Rheinmetall de ánima lisa de 120 mm., que disparó proyectiles perforantes subcalibrados de casquillo desprendible (APDS) y estabilizados por aletas, de fabricación alemana.

— El actual cañón rayado L11 de 120 mm. del Chieftain británico que disparó proyectiles (APDS) estabilizados por aletas, de fabricación inglesa y todavía en curso de desarrollo.

— El cañón rayado de 105 mm. del M60 americano, que disparó munición estabilizada por aletas americana: M735 y XM774.

El resultado fue:

- 1.º El inglés.
- 2.º El XM774 americano, con núcleo, perforante de uranio empobrecido.
- 3.º El alemán.
- 4.º El M735.

Los británicos por su parte dicen que el cañón rayado permite disparar municiones de todas clases. Las municiones de ejercicio concebidas para un arma de ánima rayada son

VEHICULOS BLINDADOS SOBRE RUEDAS

V.A.B.

NACION	VEHICULOS BLINDADOS TACTICOS				FRANCIA		BRASIL		INGLATERRA		S U I Z A		F R A N C I A	
	SARACEN	SAVIEM	EE-11URUTU	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A	P I R A N H A
PESO EN TONELADAS	10,1	13,2	10,5	5,7	9,6	12,5	10,9	11,8	13					
TIPULACION		2	3	1	1									
TROPA		10	12	10	12	15								
LONGITUD	4,85	5,98	5,75	5,26	5,84	6,23	5,20	5,85	6,70					
ANCHURA	2,52	2,50	2,44	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50					
ALTURA	2,44	2,06	2	1,85	1,85	1,85	2	2	2					
ALTURA CAS CO-SUELO	0,42	0,40	0,50	0,50	0,50	0,50	Variable entre 0,214 y 0,474							
MOTOR	ROBLS-ROYCE B80 MK.6A	HM 712366	MERCEDES BENZ 352 A				CARTERPIAR 1150	CARTERPIAR 1150	CARTE 1160					
POTENCIA	170HP a 2750 rpm	235 HP 2200 rpm	150 HP	190 HP 4000 rpm	300 HP 2800 rpm	325 HP 2800 rpm	200 HP	200 HP	225HP					
VELOCIDAD CARRETERA	72 km/h	90 km/h	95 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	90 km/h	90 km/h	90km/i					
VELOCIDAD AGUA	No anfibio	7 km/h	12 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/					
AUTONOMIA	400 km	1000 km	700 km	750 km	1000 km	800 km	1000 km	1000 km	1000 km					
ARMAMENTO PRINCIPAL	0.30 BROWNING	Amplia gama BROWNING	12,70 BROWNING	7,62 SIG.710	Amplia gama	Amplia								
PENDIENTE MAXIMA	46%	60%	60%	70%	70%	70%	60%	60%	60%					
OBSTACULO VERTICAL	0,45	0,50	0,60				0,60	0,60	0,60					
NUMERO RUEDAS	6x6	6x6 o 4x4	6x6	4x4	6x6	8x8	4x4x	6x6	8x8					
OBSTACULO	1,52		1,50				1,1	1,9	2,2					

más baratas. No impone limitaciones a los fabricantes de municiones ante los rápidos progresos que se hacen en lo referente a blindajes. El anillo giratorio no es motivo de incidencias para una granada. La economía del cañón de ánima lisa es absorbida por los costos de acabado y niquelado.

¿Y qué opinan los americanos? Parecen inclinarse a favor del arma de ánima rayada por su versatilidad al poder emplear toda clase de municiones y por la aparición de la nueva coraza tipo Chobhan británica, que les hace ver que de conseguirla también los rusos, lo que es presumible en un futuro, los carros americanos quedarían en inferioridad de condiciones si sólo pudieran emplear munición HEAT o APDS.

Otra importante cuestión es la de la protección de los carros:

Los carros de combate hoy son fabricados a base de fundiciones o forjados o por medio de planchas de hierro unidas por medio de soldadura. Así el M-60 A-1 tiene el casco y la torreta de fundición, mientras que el CHIEFTAIN tiene la torreta de fundición y el casco es de fabricación mixta de fundición y de soldadura. Fabricar el casco y la torreta por el sistema de fundición es una operación muy complicada y no existen muchas instalaciones que puedan realizar este trabajo. A finales de los 60 y primeros 70 los americanos construyeron unos treinta M-60 por mes. En el año 1963 durante la guerra de Oriente Medio, los Estados Unidos tuvieron que suministrar a Israel una gran cantidad de M-48 y M-60, que debilitó el ya bajo "stock", que tenían de carros por aquel entonces. Esta guerra demostró que las pérdidas en carros eran mucho más altas que las previstas. Estados Unidos tuvo que establecer con urgencia un plan para fabricar más carros. Los efectos de este plan se mejoraron y actualmente la planta de carros de combate que la CHRYSLER tiene en Detroit fabrica cien M-60 A-1 mensualmente para el Ejército americano.

La coraza en un carro se coloca de forma oblicua o inclinada para conseguir un ángulo que dé la mayor cantidad posible de protección. Una lámina de 100 mm. de espesor, con una inclinación de 60° proporciona la misma protección que una lámina perpendicular de 200 mm. La máxima protección de un carro la tiene su parte frontal, mientras que las más débiles van situadas en la parte de atrás y en el suelo, si bien en el futuro los carros tendrán una mayor protección en la parte superior del carro para defenderse de los proyectiles aéreos que están siendo experimentados.

Los tres principales factores que siempre se han tenido en cuenta para proyectar un carro han sido su coraza, su movilidad y su potencia de fuego. Hasta ahora ha sido muy difícil conjugar estos tres requisitos. El CHIEFTAIN tiene una protección suficiente y una buena potencia de tiro, pero no es buena su movilidad mientras que el LEOPARD-1 tiene una excelente movilidad y una adecuada potencia de fuego, pero su protección es débil.

Los carros de la nueva generación como el XM-1, el LEOPARD-2 y el CHOBHAN, reúnen los tres requisitos de buena protección, movilidad y potencia de fuego.

El LEOPARD-2 tiene el casco y la torreta con "espacios acorazados". Esto consiste en colocar unas láminas acorazadas, protegiendo las cadenas de suspensión, así como las torretas y la parte trasera del carro, lo que da una protección adicional contra las cargas huecas, ya que el proyectil incide contra esta primera protección, antes de llegar a la coraza principal del carro. Los alemanes habían provisto de este sistema algunos de sus carros en la segunda guerra mundial. Después de la guerra el CENTURION y el CHIEFTAIN también fueron provistos con corazadas adicionales laterales de protección de las cadenas y el más reciente XM-1 también las posee.

La coraza del CHOMBHAN es del tipo laminado, que consiste en una serie de planchas de cerámica y de aluminio unidas a la coraza convencional de acero. La primera aplicación se hará en los 1.200 carros que se están fabricando para el Ejército Persa.

Ello permitirá a los ingleses perfeccionar la protección de sus carros y unirse al acuerdo final, si lo hay, para la utilización de algunos componentes comunes del LEOPARD-2 y MX-1.

Toda la información sobre la protección del carro anteriormente citado la ha dado Inglaterra a Estados Unidos y Alemania y tanto el MX-1 como el LEOPARD-2 incorporarán la nueva coraza.

No se tiene ninguna información valorada sobre los recientes avances logrados por Rusia, aunque el nuevo T-72 tiene un casco similar al del CHIEFTAIN con el conductor en el centro. La torreta es similar a la que se buscó para los anteriores carros rusos. El examen reciente de las fotografías del T-72 demuestran que los rusos están preocupados por añadir protección adicional para hacer frente a las armas contra carros occidentales.

Por otra parte no sólo se busca obtener mayor protección con nuevos tipos de corazas, sino que se está buscando mejorar la super-

vivencia del carro por otros medios. La compartimentación del carro reduce los efectos secundarios de un impacto directo en el espacio donde se almacena la munición o en los depósitos de combustible. Puertas especiales aíslan la tripulación de la munición. Un sistema de extinción del fuego reacciona automáticamente al calor y a la luz y puede detectar cualquier conato de incendio en un espacio de 3 a 6 millonésimas de segundo y puede apagar el incendio en menos de un segundo.

Los Estados Unidos fueron el primer país que introdujo al desarrollo del aluminio para protección de los vehículos acorazados en los primeros cincuenta.

Las dos principales razones para ello, fueron que al final de la guerra de Corea estaban investigando diversos usos para el aluminio y que por otra parte el Ejército americano estaba altamente interesado en las posibilidades de mejorar las condiciones del transporte aéreo del material especialmente en los vehículos acorazados.

En 1955 se construyeron prototipos para reemplazar a los entonces existentes M-59 y M-75; aquella coraza convencional era designada como T-117 mientras que los nuevos modelos de aluminio fue conocida como M-113. Este último fue elegido para su fabricación en 1959 y el primer modelo designado como el M-113 fue fabricado el siguiente año. Desde entonces, 60.000 M-113 han sido fabricados por FMC en San José (California) y más de 4.000 por Oto MELARA en Italia.

Para dar la misma protección que una lámina de acero de 10 mm., la coraza de aluminio debe tener un espesor de 30 mm. El ahorro de peso viene determinado porque el casco del M-113 es 430 kilogramos, más ligero que el equivalente en acero. El aluminio es también más fácil de manejar y soldar que el acero convencional y puede ser reparado por soldadura sin peligro de rotura. El original M-113 fue construido con aluminio del tipo 50 83, que más que recientemente ha sido mejorado con el tipo 70 39, compuesto de aluminio, cinc y magnesio y que mejora sus características balísticas contra la carga hueca. El aluminio utilizado en la familia ALVIS SCORPION es el tipo ET4S ALCAN, que ha sido desarrollado por MVEE, con la especificación 1.318 y que es superior al tipo 70 39.

El ET4S está siendo fabricado ahora por ALCAN durante algunos años y sus pruebas han dado un buen resultado. ALCAN también ha fabricado con el tipo 50 83 la torreta del 155 mm. SP-70. Esta torreta ha sido proyectada en Inglaterra mientras los alemanes

tienen el proyecto de realizar un programa total. Hasta el momento, los alemanes no cuentan con la capacidad para fabricar la coraza que requiere el SP-70, por lo que existe la posibilidad de que ALCAN obtenga el contrato para suministrar esta coraza a Alemania. El principal problema que se tiene con el tipo 50 83 es que es difícil de producir y para reemplazar esta clase de protección, ALCAN ha desarrollado el X-179 que puede ser fabricado en láminas de 50 mm. y sería ideal para el SP-70 o para el nuevo vehículo de combate de infantería inglesa que está siendo ahora desarrollado.

LA SITUACION EN EL ACTUAL MOMENTO DE TRANSICION

De todo lo que llevamos expuesto es fácil deducir que mientras los países del bloque occidental adolecen de una falta total de coordinación, no ocurre lo mismo en el bloque oriental. La no cooperación del Oeste se refleja en los siguientes tipos de carros a este lado del telón de acero: M60 (americano); CHIEFTAIN (británico); AMX 30 (francés); LEOPARD 1 y 2 (alemán); Pz 61/68 (suizos); Strv103 (sueco); STB (japonés). Enfrente, únicamente el tipo T soviético, bien sea el T-62 o el T-72. La diferencia en el grado de estandarización tiene su más claro reflejo en el precio por kilogramo. Frente a los casi 1.500.000 pesetas por kilogramo de carro XM-1, el T-62 viene a costar por kilogramo, unas 540.000 pesetas; ni más ni menos, la tercera parte.

Por ello, y ante el tiempo que necesitan los occidentales para que sus prototipos se conviertan en unidades operativas, en la actual situación de transición entre el carro actual, inferior a su oponente soviético, y el futuro carro, teóricamente superior a los modelos actuales rusos, los países de la NATO con los Estados Unidos al frente, no han tenido otro recurso que proceder al mejoramiento de sus modelos actuales.

Estados Unidos se ha encontrado con la necesidad de mejorar el M-60 A-1 para dar paso al M-60A3, hasta que un apreciable número de XM-1 hayan sido fabricados y puestos en servicio.

En 1978, el M-60 A1 contará con el telémetro láserico AN/VVG, computador XM-21, lanzador de granadas de humo M-239 y también se le dotará con la ametralladora M-240, surgiendo así el M-60 A3.

La ametralladora belga M-240 es, por lo menos, cinco veces más eficaz que la M-219, actualmente en servicio. El lanzador de granadas de humo M-239 reducirá la vulnerabili-

dad del carro, especialmente contra los misiles contracarro.

El primer carro M-60 A3 se fabricará en febrero de 1978.

El programa del Ejército comprende la fabricación de unos 2.000 M-60 A3 hasta marzo de 1981.

En cuanto a su potencia de fuego, aumentará un 30 por 100 en su eficacia con la incorporación del láser y el computador, junto a la posibilidad de combinar el láser con los medios ópticos pasivos para el combate nocturno.

La eficacia de fuego del M-60 A3 se aumentará notablemente al sustituir el periscopio M-35 E1 por el sistema TTS (Tank Thermal Sight), fundamentada en que la imagen térmica es independiente de la luz, al recoger las ondas caloríficas que emite el objetivo, formando su imagen en la pantalla. El TTS tiene un dispositivo que permite al comandante ver la misma pantalla que el tirador, posibilitando que aquél pueda también utilizar el cañón.

Las pruebas efectuadas han servido para comprobar que el TTS es capaz de detectar objetivos a mucha mayor distancia que el sistema de intensificación pasiva M-35 E1, y aventaja a éste en la detección de objetivos a través del humo, niebla y lluvias, hasta el punto que el TTS dobla la eficacia al M-35 E1.

También se incrementa su potencia de fuego y movilidad, reduciendo, al mismo tiempo, la vulnerabilidad. También se procurará reducir el coste de los sistemas de dirección de tiro. En realidad, se busca que la mayor parte de los elementos mejorados sean intercambiables con el XM-1, para obtener una mayor eficacia.

En cuanto a la potencia de fuego se dotará al cañón de freno de boca, mejorándose el almacenamiento de munición; en lo que atañe a la vulnerabilidad, la cúpula será de perfil bajo. La movilidad recibirá un nuevo empuje al dotarle de nuevas cadenas, mejor suspensión, mayor potencia de motor y extintores automáticos de fuego.

Francia tiene un programa de desarrollo que comprende:

- Un primer período, en el que mejorará el AMX 30 para transformarlo en el nuevo modelo designado AMX-30 Valorisé.
- En una segunda fase se llegará al AMX-32, cuya producción comenzará en el 1982.
- En un tercer período se llegará a la fabricación de un carro de combate, fundamentalmente distinto, para el decenio 1990-99, y que provisionalmente se de-

signa como EPC (Engin Principal de Combat).

El AMX-30 Valorisé contará con los siguientes perfeccionamientos sobre el actual AMX-30: Sistema estabilizado de dirección de tiro diurno y nocturno con el vehículo en marcha COSTAC, nueva torreta de chapas soldadas, blindaje adicional en los costados, transmisión de nueva concepción; facilidad de conducción; nuevas cadenas; mayores movilidad, agilidad y potencia; utilización de mayor número de municiones y en cuanto al armamento principal será escogido el cañón actual de 105 mm. o el arma de ánima lisa de 120 milímetros que se encuentra en curso de estudio y desarrollo y dispara municiones francesas semicombustibles.

El AMX-32 contará con todos los nuevos elementos destinados al Valorisé. Además, se están desarrollando nuevos tipos de blindaje que acarrearán modificaciones en la parte trasera del carro y en la torreta, que utilizará planchas paralelas. Como es lógico, ni el AMX-32 ni el EPC tienen aún unas características técnicas ni definidas ni conocidas.

Alemania se encuentra en pleno perfeccionamiento y desarrollo de la serie LEOPARD-2. Inglaterra ha perfeccionado el CHIEFTAIN, con novedades entre las que se encuentran:

— Sistema de dirección de tiro IFCS, que aumenta las probabilidades de alcanzar el objetivo al primer disparo hasta distancias de 3.000 metros con objetivos fijos y de hasta 2.000 metros contra carros en movimiento, reduciendo también el tiempo necesario para abrir fuego después de localizado el blanco. El IFCS se compone de cuatro subconjuntos que efectúan las operaciones siguientes: tratamiento de datos, puntería, medición de los parámetros y mando del cañón.

— Nueva cúpula con visor diurno, con filtro láserico adaptable y dos dispositivos ópticos: un visor plano clásico sin aumento y un anteojo binocular de 12 aumentos.

— Del cañón y las municiones ya hemos hablado anteriormente.

— El motor ha aumentado su potencia de 730 HP SAE y la reducción del consumo de aceite casi en un 75 por 100.

— Han sido también objetos de mejora la entrada de aire del motor, el circuito de admisión en general, el sistema de inyección de combustible, el sistema de escape y los circuitos de aceite y agua.

— Otro factor importante de las mejoras efectuadas es el nuevo equipo de transmisiones, compuesto de aparatos de radio de la serie Clansman.

Como ejemplo de que no sólo las grandes potencias sienten inquietudes, la pequeña Suiza prepara un carro con torreta en forma de caparazón de tortuga, parecida a la montada en los Pz. 68 y T-54/55. Este modelo denominado "Lamborghini", por su pequeña altura y por la forma afilada de la parte delantera de su caja, posee un tren de rodaje idéntico al de Pz. 61 y Pz. 68 (con seis ruedas de guía y tres rodillos de apoyo), pero el motor va delante. La torreta está colocada en la mitad trasera de la caja; sólo tiene capacidad para dos hombres, el jefe de carro y el artillero, ya que el cargador ha sido reemplazado por un dispositivo automático. El armamento principal será el cañón rayado de 105 mm.

BIBLIOGRAFIA:

- «Revista Internacional de Defensa». 1977.
- «ARMOR». Julio-agosto 1977.
- «WEAPONS & ARMIES». Agosto 1977.
- «MILITARY TECHNOLOGY». 1977.
- NOTICIAS DE PRENSA.

LAS LANZAS ESPAÑOLAS

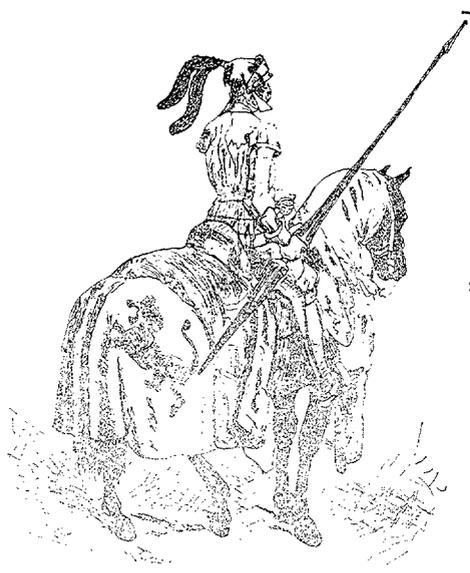
Comandante de Caballería, DIEGO RODRIGUEZ DUARTE

LOS LANCEROS

Las lanzas que, formando haz con los sables, figuran en su emblema, han sido siempre el símbolo más expresivo de la Caballería Española, como más característica y acabada representación de su acometividad y audacia, de su acción arrolladora e impetuosa, y de la violencia de su choque, ya que aunque no siempre se haya confiado en la lanza como armamento exclusivo de los jinetes ni aún cuando todas las fuerzas a caballo hayan hecho uso de ella, siempre ha tenido un lugar dentro de la Caballería.

Sin remontarnos a tiempos más o menos remotos, y partiendo del momento en que se alcanza la unidad patria bajo el reinado de los Reyes Católicos, nace ya un Cuerpo de jinetes bajo el nombre de Guardias Viejos de Castilla, que puede ser considerado como el origen del ejército permanente en España.

Había en este Cuerpo dos clases de Caballería, una de línea y otra ligera, ambas armadas de lanza como armamento ofensivo fundamental. La primera la formaban los Hombres de Armas, provistos de lanzón y espada y protegidos con armadura completa, mientras que la segunda la integraban los Jinetes o Caballos ligeros, armados de lanza y espada y protegidos con coselete ligero y capacete, los



Guardia Viejo de Castilla (1.502).

que, si oscurecidos en un principio, irían adquiriendo paulatinamente mayor importancia por sus condiciones de ligereza y movilidad.

Bien pronto estos lanceros fueron complementados con armas de fuego, pues aún cuando su invención habría de inferir al correr del tiempo rudo golpe a las armas blancas, también sirvió para vitalizar a las fuerzas montadas, y en fecha tan temprana como el año 1509 se crearon los escopeteros a caballo, quedando integrados con los lanceros, de cuyas formaciones o Compañías de cien plazas constituieron una sección.

Así, durante el siglo XVI, aparecen hermanadas las armas blancas con las de fuego, conservando aún la lanza y la pica gran parte de su importancia, igual entre los jinetes que entre los peones, pues si en la Infantería aparecían arcabuceros y mosqueteros al lado de los piqueros que proporcionaban la potencia en el choque y de parada ante la Caballería, ésta mientras tanto conservaba a la de Línea armada de lanza, bien que acompañada por arcabuceros montados, al tiempo que Felipe II sustituía la Ligera por los Herreruelos, jinetes provistos de espada y pistola tercerola.

Fue la aparición de esta pistola de llave gítoratoria o de roldana (1) una gran ayuda para la Caballería, al poder disparar el jinete con una mano mientras sostenía con la otra las riendas, pues incluso la adopción del arcabuz de Caballería dejaba al soldado montado en situación de desventaja, ya que dicha arma requería el empleo de ambas manos. En cambio, el invento de la pistola hacia mediados del siglo vino a obrar una revolución en las tácticas de Caballería, al adoptarse el tiro a caballo y el ataque de la "caracola" (2) en

(1) El nuevo principio de fuego se basaba en el rápido girar de una rueda dentada ajustada por una clavija para tensar el muelle. Al presionar el gatillo, los dientes rotatorios se ponían en contacto con un trozo de pirita, que arrojaba así chispas al cebo colocado en la cazoleta.

(2) El nuevo ataque de la «caracola» estaba destinado a destrozarse las filas de piqueros. Cabalgando en líneas sucesivas, los jinetes disparaban su pistola a quemarropa contra el enemigo y luego se desviaban a retaguardia para recargar y reformar sus filas. El efecto dependía de la exacta sincronización y coordinación, ya que era fácil quedar expuestos al contraataque si fracasaban en el mantenimiento de las olas sostenidas.



Hombre de armas (1556).

formaciones profundas, que permitían a un tiempo la movilidad y la continuidad del fuego sobre un punto.

De cualquier forma, al finalizar el siglo, todo hacía presagiar que el reinado de la lanza tocaba a su fin, pues la perfeccionada potencia de las armas de fuego requería una Caballería más móvil, y al no permitir la lanza combatir más que en una o dos filas, quedaba en inferioridad ante cuadros profundos de 16 a 18 filas apoyados por el fuego de pistolas y arcabuces.

Por ello, en el siglo XVII fue desapareciendo la lanza en las tropas de Caballería, prevaleciendo al fin las armas de fuego, pues en 1632 ordenaba el rey Felipe IV que cada Hombre de Armas llevase dos pistolas tercerolas en lugar del lanzón.

Asimismo, se crearon en este siglo los Cuerpos de Dragones, armados de espada de cazoleta y arcabuz largo, con el cometido de combatir indistintamente a pie o a caballo, según demandasen las circunstancias, al tiempo que se cambiaba la organización al reunir las Compañías de Caballería en Trozos con doce de ellas, de las cuales una era de Carabineros y las restantes de Corazas.

Con ello, en los tiempos en que España servía de modelo a Europa, quedaba la Caballería formada por Corazas, armados de espada, arcabuz corto y dos pistolas, y protegidos por

peto, espaldar y borgoñota; Carabineros para apoyo de los anteriores, y Dragones.

La llegada del siglo XVIII y la inauguración del reinado de la Casa de Borbón trajo a España una profunda reorganización del Ejército, asemejándolo al francés.

La lanza había desaparecido por completo, conservándola únicamente la Compañía de Lanzas de Ceuta, que subsistió hasta fines de dicho siglo.

En esta centuria quedó la Caballería organizada en Regimientos de Línea, armados de carabina, dos pistolas y espada; y de Dragones, provistos de fusil con bayoneta, pistola y sable. Al propio tiempo, se hicieron ensayos para organizar unidades de Húsares y Cazadores, de un lado por la necesidad sentida de disponer de Caballería Ligera, y también por afán de probar organizaciones de otros países, de modo que al comenzar el siglo XIX existían doce Regimientos de Caballería de Línea y otros tantos de Caballería Ligera (Cazadores y Húsares) que habían sustituido a los Dragones.

No vuelven a aparecer los lanceros hasta nuestra Guerra de la Independencia, y ello de forma espontánea, medida que si puede parecer inexplicable ante las mejoras que ya presentaban las armas de fuego de la época, debió ser adoptada ante el apremio del momento, para poder armar a los garrochistas andaluces de Jerez, Utrera y Sevilla, acostumbrados al manejo de la pica en las dehesas, que se habrían de cubrir de gloria en la jornada de Bailén, así como a los guerrilleros castellanos y extremeños, que la usarían en su porfiada lucha contra el invasor.

Tras la Guerra de la Independencia se hicieron algunas pruebas para armar de lanza a ciertos Cuerpos, apareciendo por vez primera con carácter oficial los lanceros en 1815 al crearse los Regimientos de "Castilla" y "Extremadura", formándose entonces la Caballería de Línea con Coraceros y Lanceros, y la Ligera con Dragones, Cazadores y Húsares, aunque por corto tiempo, pues para 1828 habían desaparecido los Húsares y los Lanceros, de modo que al estallar la primera guerra Carlista no existía más que un Regimiento de la Guardia Real armado de lanza.

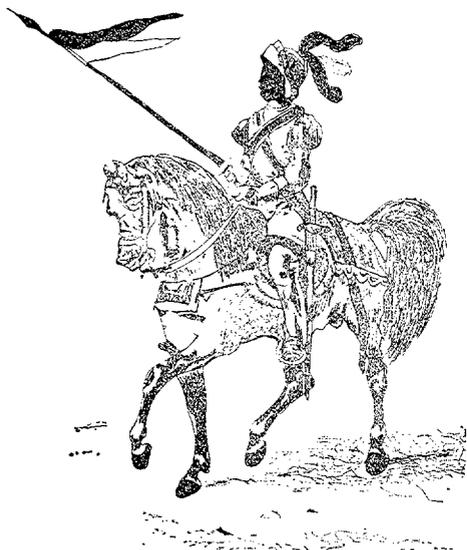
Extrañamente, fue durante el transcurso de esta contienda cuando se extendió el empleo de la lanza a toda la Caballería, a pesar del grado de perfección que habían alcanzado las armas de fuego.

Las causas que motivaron este extraño y fanático entusiasmo por la lanza pudieran ser varias. La primera pudo haber sido el recuer-

do de la victoriosa carga dada por los lanceros polacos de Napoleón al ocupar el puerto de Somosierra, donde se apoderaron de las baterías españolas, protegidas por tropas bisoñas. Otra podría responder a los éxitos alcanzados por los jinetes carlistas, aunque con olvido de que si el General Zumalacárregui armó a su Caballería con lanza sería por penuria de armas de fuego y que sus éxitos se debieron más a la sorpresa que al arma usada. También debió ejercer fuerte influencia la personalidad del General don Diego de León, que con su entusiasmo supo levantar el espíritu de la desanimada Caballería de la Reina, y denodado defensor de la lanza, de la que hizo un victorioso empleo en las batallas de Arlabán y Villarrobledo. Pero quizá el origen de este entusiasmo en el empleo de la lanza se debiese a las experiencias vividas por muchos de los jefes que militaban a ambos bandos, y que por haber luchado en América durante las guerras de Emancipación de aquellos países, se habían visto enfrentados con gauchos argentinos, lanceros venezolanos y jinetes colombianos armados de largas lanzas que habían sido causa, entre otras, de la victoria de éstos en los campos de Junín y Ayacucho.

De cualquier modo, es lo cierto que durante dicha Guerra Carlista se armó de lanza toda la Caballería, tanto la de línea como la ligera, aunque manteniendo cada Regimiento un escuadrón de tiradores.

Un estudio más ponderado de la organización de la Caballería habría de darle lógicamente una estructura más de acuerdo con las



Caballería de Línea (1835).



Caballería Ligera (1835).

necesidades tácticas, de modo que pronto (1844) aparecieron Regimientos de Cazadores y Coraceros al lado de once de Lanceros para un total de dieciocho Regimientos de Caballería, y aún cuando en 1847 se convirtieron de nuevo todos ellos a Lanceros, la medida duró escaso tiempo, pues en años inmediatos disminuyó su número en beneficio de Cazadores, Húsares y Coraceros.

Al propio tiempo, la necesidad sentida de poder usar del fuego la Caballería en determinadas circunstancias, hizo que en todo momento se mantuviese la cuarta parte de la fuerza montada organizada como tiradores dentro de los Lanceros, llegándose a la creación de un escuadrón de Cazadores en cada Regimiento de Lanceros en 1874.

Quedaba organizada la Caballería en el último tercio del siglo XIX en Regimientos de Línea, formados por Lanceros, Carabineros, Coraceros y más tarde Dragones, mientras que la Caballería Ligera la formaba un número igual de Regimientos de Cazadores y Húsares, pues el perfeccionamiento de las armas de fuego había hecho disminuir la importancia de las armas blancas en general, y de la lanza en particular, al aumentar la tendencia al combate a pie por el fuego, coordinado con la acción de choque a caballo, quedando a principios del presente siglo ocho Regimientos de Lanceros (3), que con los de Dragones consti-

(3) Eran estos: Número 1: Rey. Número 2: Reina. Número 3: Príncipe. Número 4: Borbón. Número 5: Farnesio. Número 6: Villaviciosa. Número 7: España. Número 8: Sagunto.

tuían la Caballería de Línea, y que junto con los de Cazadores y Húsares, o Caballería Ligera, formaban la treintena de Regimientos integrantes de la Caballería Española.

LAS LANZAS

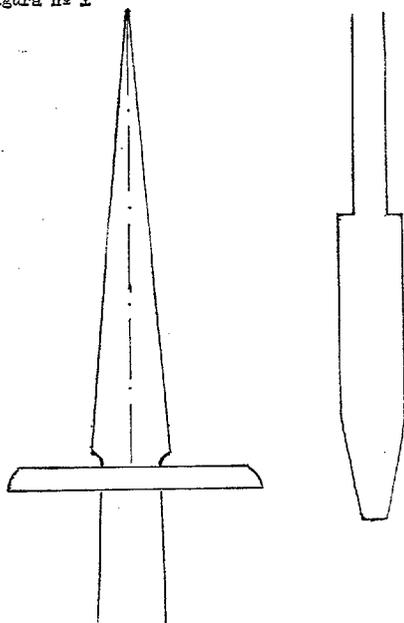
Existe una gran diversidad de tipos de lanzas, debido a ser arma de sencilla fabricación, ya que no constando en síntesis más que de **asta** o palo; **moharra** o hierro aguzado fijado en la parte anterior; y **regatón** o cuento, también de hierro, colocado al extremo opuesto, no era preciso disponer de una técnica depurada ni de medios costosos para su confección.

detalla en cada modelo la **cuchilla u hoja**, de diversas formas o dimensiones; el **cubo**, de forma cilíndrica en general, unido a la cuchilla, de interior hueco y prolongado en casi todos los modelos por dos **aletas o barretas** con que fijarla al asta merced a cierto número de tornillos.

Para el **REGATON** se señalan así mismo con todo detalle las medidas de **aletas y cubo**, el cual habría de recibir la cantidad de plomo adecuada para poder equilibrar el peso y llevar el centro de gravedad al punto deseado.

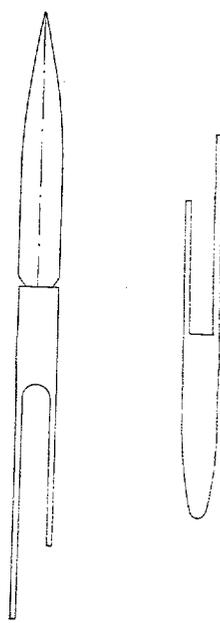
Las **ASTAS** son definidas en cuanto a su longitud y grosor, debiendo emplearse materiales que a un tiempo fuesen resistentes, flexibles y de poco peso. Se emplearon común-

Figura nº 1



LANZA MODELO 1.815

Figura nº 2



LANZA MODELO 1.842

Además, las lanzas empleadas en los tiempos de la Casa de Austria escapan a la posibilidad de ser catalogadas, pues todo lo más se adaptaban ligeramente a unas especificaciones generales, siendo fabricadas en distintos puntos del Imperio Español (pues las hay hechas en España, Países Bajos, Italia, etc.) y con características muy personales de cada fabricante, extremo éste muy común en todas las armas de la época, y especialmente en las de asta (picas, partesanas, alabardas, etc.).

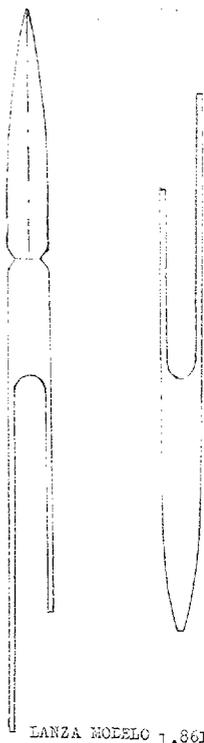
Es en el siglo XIX cuando se reglamentan estas armas, especificando en cada modelo de forma precisa cuanto se refiere a formas, tamaños y pesos de sus componentes. Así, en cuanto se relaciona con la **MOHARRA**, se

mente majagua blanca u oscura, haya, fresno, castaño, nogal y bambú en algunos casos, hasta llegar al acero en el último modelo.

La mayoría de los tipos existentes llevaba banderola, y al ser en un principio repuestas por los Cuerpos, es lógico encontrar entre ellas algunas diferencias. Debía ser de tela ligera de lana de los colores nacionales, formando tres bandas longitudinales de igual anchura, amarilla la central y encarnadas las laterales, aunque el primer modelo conocido parece haber sido formado por dos bandas, amarilla la inferior y encarnada la superior.

Las lanzas que en su día fueron declaradas reglamentarias son las que se recogen en el Cuadro adjunto, donde se pueden comparar

Figura nº 3



LANZA MODELO 1.861

sus características más sobresalientes, pudiendo ser admiradas en nuestro sin par Museo del Ejército, donde se reúne la más completa colección de armas del mundo.

Los modelos de lanzas reglamentarias son:

Lanza modelo 1815 (fig. núm. 1).

Esta lanza, que se puede considerar como la primera reglamentaria, fue aprobada por R. O. de 12 de noviembre de 1815.

En ella es de observar:

— La cuchilla es de dos filos, de sección romboidal, y se atornilla al asta por una espiga roscada que presenta en su parte inferior.

— El cubo es independiente de la cuchilla, y va unida al asta por dos aletas de igual longitud.

— La moharra presenta el particular interés de llevar cortabridas, compuesto por dos cuchillas dispuestas perpendicularmente a la hoja y situadas entre ésta y el cubo. El cortabridas no volverá a aparecer en modelos posteriores.

— El regatón es de forma cónica muy pronunciada.

Existen otros modelos de lanzas, posteriores a la descrita de 1834, 1835, 1836, 1837 y 1839 poco diferentes en sus componentes,

pero sin que se haya podido localizar documentación oficial sobre ellos, siendo posible que se empleasen todas ellas, si recordamos que pertenecen a la época de mayor uso, según se dijo anteriormente, o bien que fuesen prototipos contruidos en busca de un modelo definitivo, pero sin llegar a tener carácter reglamentario ninguno de ellos (4).

Lanza modelo 1842 (fig. núm. 2).

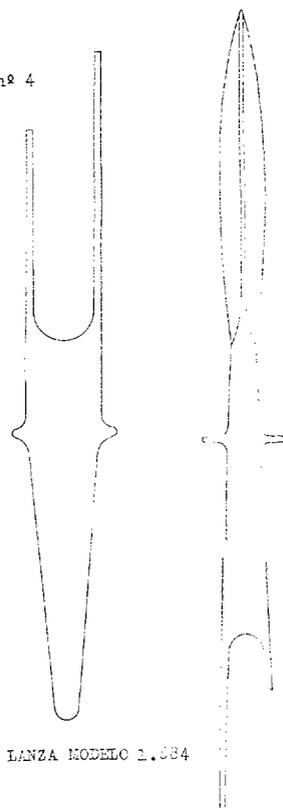
Fue aprobada por R. O. de 1 de febrero de 1842.

Se puede destacar en la misma:

— La cuchilla, de dos filos y de sección romboidal.

— El cubo es de forma cilíndrica, de hierro, con la parte superior plana en su unión a la hoja. Se prolonga por dos aletas desiguales para unión del asta.

Figura nº 4



LANZA MODELO 1.884

(4) Como típico modelo de ellas puede servir la lanza proyectada por la Junta Superior Facultativa en 1835, con hoja de dos filos y cuatro caras, de 17 centímetros de longitud y 2,6 centímetros de ancho. El cubo es cilíndrico. Tiene portalanza, y el regatón es tronco cónico. Longitud, 2,500 metros. Peso, 1,665.

— El regatón es de hierro, de forma troncocónica, y termina en forma redondeada.

— En el asta se arrolla el portalanza, pieza de cuero cuyo lazo va sujeto en su parte inferior.

Lanza modelo 1861 (fig. núm. 3).

Fue declarada reglamentaria por R. O. de 15 de febrero de 1861.

Entre sus características más acusadas cabe destacar:

— La moharra se diferencia del modelo 1842, además de su longitud, porque el cubo presenta forma redondeada en su unión a la cuchilla.

— El regatón es troncocónico y termina en forma aguda.

— El portalanza lo forman dos cintas de cuero, llevando el lazo unido por la parte superior.

Lanza modelo 1874 (fig. núm. 4).

Declarada reglamentaria por Orden de 28 de mayo de 1874.

Entre sus características se pueden señalar:

— Este modelo se compone de los hierros (moharra y regatón) de los modelos 1842 y 1861, los cuales han sido montados en un asta de mayor longitud.

— El lazo del portalanza va situado por la parte superior al igual que en el modelo 1861.

Figura nº 6

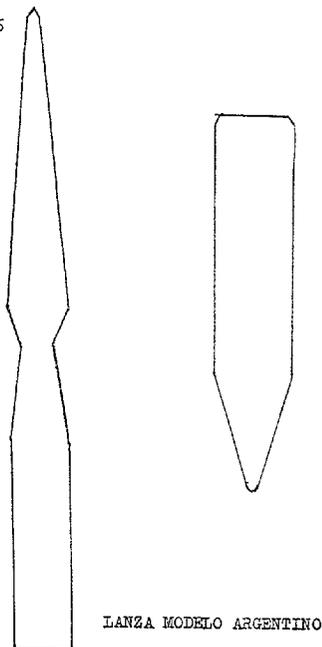
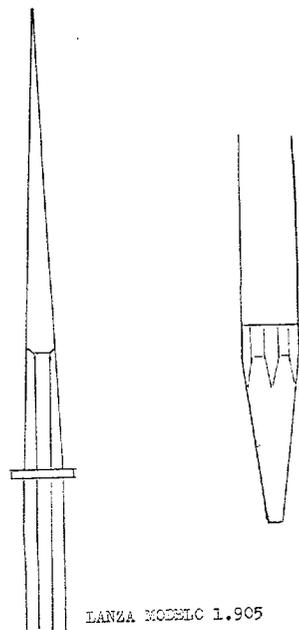


Figura nº 5



Lanza modelo 1884 (fig. núm. 4).

Fue declarada reglamentaria por R. O. de 25 de octubre de 1884.

De ella se debe destacar:

— La hoja de la moharra rompe con todos los cánones seguidos en modelos anteriores, pues es de sección triangular formada por caras cóncavas, es toda de acero, y lleva dos aletas cortas para su unión al asta. Presenta un tope de 4 centímetros de diámetro.

— El regatón presenta una primera parte cilíndrica y otra troncocónica más larga, separadas por un tope de 5 centímetros.

— El asta no lleva banderola, y su grosor va disminuyendo hacia la moharra.

— Esta lanza es copia de un modelo denominado "inglesa de la India". Aunque fueron entregados los ejemplares fabricados a los Regimientos de Lanceros de la "Reina" y "Farnesio", no se adoptó con carácter definitivo.

Lanza modelo 1905 (fig. núm. 5).

Fue declarada reglamentaria por R. O. de 11 de septiembre de 1905.

Es un tubo acanalado de acero, siendo la única lanza completamente metálica.

— La moharra está formada por uno de los extremos del tubo, y lleva un tope de chapa de hierro soldado al asta a 35 centímetros de la punta.

— El regatón es una pieza de hierro forjado que se fija al asta mediante dos remaches.

— En medio del asta lleva un manguito de lona, sobre el que va una anilla central en la que se fija el portalanza. En la parte superior presenta tres botones o cáncamos de latón soldado, para sujeción de la banderola.

Lanza modelo argentino (fig. núm. 6).

Esta lanza fue obsequio de la República Argentina a España; se entregaron los ejemplares de la misma al Regimiento de Lanceros "Farnesio", pasando posteriormente parte de ellos al Escuadrón de Lanceros de la Guardia.

— La cuchilla es de dos filos de 17 centímetros de longitud, y no presenta tope.

— El cubo es cilíndrico y sin aletas.

— El regatón es cilíndrico-cónico, y sin aletas.

— El asta es de bambú, dando un arma ligera y flexible.

Todos estos modelos, antes de ser entregados a las Unidades, hubieron de sufrir ciertas pruebas, tanto para comprobación de sus dimensiones como de resistencia (5).

FINAL

Cuando los ejércitos han visto invadido su ámbito por la técnica moderna, cambiante a un ritmo desenfrenado, que les ha hecho variar su aspecto y su estructura, es cuando más precisan no olvidar sus tradiciones, como base

de su prestigio continuado, y cuando han de volver sus ojos a todo aquello que les dio en el pasado un carácter definido y les marcó con un sello peculiar, en la seguridad de que precisarán siempre fortalecerse con el recuerdo de pretéritos hechos para saber cumplir con su cometido en el presente y proyectarse con eficacia hacia su futuro.

Hoy, cuando la Caballería ha cambiado sus caballos, sus lanzas y sus sables por otras armas, sirvan estas líneas para traer a la memoria el recuerdo de los jinetes que, luciendo con orgullo el uniforme azul celeste, supieron con su abnegación y su espíritu, elevar el prestigio de la Caballería a gloriosa altura, llevados en alas de sus corceles y poniendo en las moharras de sus lanzas el empuje de sus ideales.

Que su ejemplo sirva de estímulo en el quehacer diario a los jinetes de hoy que, vistiendo uniformes más funcionales aunque menos vistosos, se afanan cada hora sobre blindados o helicópteros como centauros de esta nueva era.

(5) Las pruebas habrían de ser de resistencia a la flexión, y de penetración.

La prueba de flexión de la cuchilla consistía en que debía doblarse sin romperse hasta que la sagita del arco formado fuese de 3 mm., mientras que la lanza armada se debía doblar sin saltar hasta que el arco fuese de 200 mm. en su sagita.

La prueba de penetración consistía en dar tres golpes de punta contra una coraza reglamentaria, debiendo atravesarla sin sufrir deformación.

CUADRO DE CARACTERISTICAS

Lanza modelo	Longitud total (metros)	Peso (Kgs.)	Longitud cuchilla (mms.)	Longitud moharra (mms.)	Longitud regatón (mms.)
1815	2,850	2,140	236	816	160
1842	2,500	1,775	185	405	253
1861	2,500	1,800	170	480	350
1874	2,780	2,055	De los modelos 1842 y 1861		
1884	2,806	2,165	155	404	303
1905	3,000	2,250	262	350	90
Argentina	2,860	1,850	170	340	190

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA:

- Historia del armamento portátil español. J. SO-PENA GARRETA.
- Síntesis histórica de la Caballería Española.
- Lanzas reglamentarias. NARCISO BOTET.

A propósito de un Editorial

Comandante de Caballería DEM., LAZARO CONDE MONGE

La lectura del Editorial del último número de esta Revista, correspondiente a enero del presente año, parece motivo más que suficiente para responder de alguna manera al alabonazo que significa su anunciado cambio de actitud.

Es absolutamente esclarecedor que "la nueva dirección de la revista, siguiendo los deseos del Mando, se propone modernizarla, rejuvenecerla y delimitarla". La meditación ponderada sobre el contenido de estas palabras, que expresan tan claramente su intención, nos lleva de inmediato al contraste con la realidad presente. ¿Por qué la nueva Dirección de la revista se propone algo tan concreto? ¿Por qué son esos los deseos del Mando? La respuesta es fulminante. Sin el menor sentido peyorativo, pero quizá con la diafanidad que el caso requiere, habrá que comenzar por afirmar que por la sencilla razón de que es imprescindible e insoslayable, si de verdad hemos empezado a conectar sin complejos con la realidad circundante.

Antes de continuar exponiendo unos puntos de vista estrictamente personales, que tratan de ser escrupulosamente objetivos, quisiera matizar mi particular interpretación de que entre otros muchos aspectos del Editorial que comento, subyace una invitación abierta a la participación de todos, sin la cual pienso que sería imposible iniciar la nueva andadura. En ese sentido, echo muy de menos, que, como es de rigor en toda publicación periódica, no figuren en lugar destacado los nombres del Director y del Consejo de Redacción, lo cual supongo que se subsanará en lo sucesivo.

En el apasionante momento que vivimos, la función de las Fuerzas Armadas en la sociedad a la que pertenecen y a la que sirven, está siendo perfectamente definida a los niveles más altos de la Jerarquía en cuantas oportunidades se presentan para ello. No es aventurado adelantar que en la Constitución, cuya fecha de promulgación se aproxima, se enunciarán inequívocamente tales funciones. A partir de ahí toda interpretación gratuita o frívola no tendrá fundamento.

El Ejército, en cuanto Institución fundamental, no puede ni debe mantenerse al margen de una evolución tan marcada como la que

se está produciendo en este momento en nuestra sociedad. Los militares entendemos y aceptamos las limitaciones que se derivan de nuestra condición. Por razones obvias y reiteradamente expuestas. No obstante, sería lamentable que estas limitaciones nos coartasen hasta el extremo de que por una interpretación excesivamente restrictiva a nivel personal, nos autoexcluyéramos de muchos debates que nos afectan y nos afectarán fundamentalmente. Por eso es muy de agradecer la posibilidad de tener un órgano de expresión propio y lo suficientemente objetivo como para liberarnos a priori de cualquier enjuiciamiento arbitrario. Con ese planteamiento, la ausencia en los debates que sin duda se suscitara sobre "Sociología, economía, política internacional y organización de los Ejércitos", no podrá justificarse en base a unos supuestos afortunadamente superados.

Cualquier ciudadano medianamente interesado (y creo que los militares debemos estarlo al máximo), ha podido detectar a través de los medios de comunicación en los últimos meses un interés generalizado sobre las Fuerzas Armadas, y como la celebración de la Pascua Militar ha dado pie a la proliferación de declaraciones, informes, artículos, etc., cuya lectura y análisis son más que suficientes para llegar a la conclusión de que en el momento presente existe una marcada preocupación sobre la profesionalización y eficacia de nuestros Ejércitos. Esta realidad no debe alarmarnos, puesto que en definitiva lo que lamentan el ciudadano medio y la clase política, es que el Ejército tenga problemas estructurales, que han determinado un excesivo envejecimiento de los cuadros de Mando y que repercuten en sus posibilidades operativas. Si esto es así, creo que sobra cualquier otra especulación. Las razones determinantes de esta situación no deben ocultar el hecho, enormemente positivo, de que la sociedad española desea, y hasta exige, contar entre sus instituciones básicas con unas Fuerzas Armadas efectivas, potentes y absolutamente profesionalizadas en sus Mandos, que garanticen en todos los casos el cumplimiento de sus misiones constitucionales. Quizá sea en el sector no militar de nuestra sociedad donde se siente más agudamente

esta necesidad. Me apresuro a aclarar que eso no excluye que los profesionales de la milicia deseemos que todas las medidas que deban adoptarse se tomen lo antes posible. Sucede que nosotros no podemos, ni debemos, presionar en tal sentido. Nos limitamos dentro de nuestro ámbito a opinar, sugerir y poner de manifiesto una situación que no está en nuestras manos modificar.

Me permito expresar que no es mi intención hacer una crítica más o menos velada de situaciones precedentes, pero el deseo de no criticar no desemboca en el "peor es meneallo". Ahora estamos más obligados a desechar todo complejo y emitir juicios desde nuestro particular punto de vista. Después vendrá el debate y quizá alguno de estos puntos de vista contribuyan a esclarecerlo. Pienso humildemente que a la altura de desarrollo nacional en que nos encontramos, las Fuerzas Armadas y singularmente el Ejército de Tierra, no han alcanzado niveles que pudieran corresponderse con los logrados en otras Instituciones fundamentales. Tal vez si se aceptan como válidas las afirmaciones precedentes podamos contribuir entre todos a encontrar en cada caso las soluciones más adecuadas. Sin duda a esa idea responde la invitación que ahora se nos hace.

No creo necesario enumerar la multiplicidad de temas que nos preocupan en el momento presente a los militares profesionales. Están en el ánimo de todos. En el Informe General número 1/76 del Ejército de Tierra, dado por el entonces Jefe de Estado Mayor Central, Teniente General Gutiérrez Mellado, se nos ofrecía una síntesis completísima de todos estos temas. La esperanzadora acogida a aquel Informe y la invitación explícita a una comunicación Mando-Subordinados, dejaba entrever unas posibilidades hasta entonces inéditas. El Informe General 1/77 firmado por el mismo Teniente General Gutiérrez Mellado en su condición de Ministro de Defensa, profundizaba en estos temas. No es de extrañar por tanto que la totalidad de los componentes del Ejército sintamos un interés acrecentado sobre los mismos, ya que además de ser de la máxima importancia para la nación, son vitales para todos nosotros.

Indudablemente, de entre los temas aludidos hay uno que suscita un particular interés por su directísima incidencia. Me refiero naturalmente al de personal. En la página 14 del mencionado Informe 1/77 del Ministro de Defensa puede leerse: "En cualquier caso y como objetivo de fondo estará siempre el rejuvenecimiento progresivo y sensible de los

Cuadrós de Mando, pues seamos conscientes, somos uno de los Ejércitos más viejos del mundo".

Con independencia del reconocimiento de las dificultades que entraña resolver este problema, pienso que en su solución adecuada se fundamenta cualquier reestructuración válida del Ejército. En este sentido conviene llamar la atención sobre un hecho incuestionable: si en cualquier profesión, la realización personal debe prevalecer por encima de todo, en profesiones esencialmente vocacionales como la militar, esta realización es absolutamente vital, si tenemos en cuenta que los militares relegamos voluntariamente apetencias materiales que en otros ámbitos constituyen estímulo importante, por supuesto legítimo.

Desde mi particular punto de vista considero que la actuación del militar profesional alcanza su plenitud en el ejercicio del mando al nivel correspondiente a su categoría. Desde los primeros escalones debe existir una correspondencia entre grado y núcleo sobre el que se ejerce el mando, lo cual es difícilmente rebatible. Así está estructurado el Ejército y en líneas generales esta equivalencia se mantiene: un Teniente manda una Sección, un Capitán una Compañía, Escuadrón o Batería, un Coronel un Regimiento, un General de Brigada una Brigada, y de ahí para arriba. Puede ocurrir que por sucesión de mandos en determinadas circunstancias, de las cuales la guerra es límite, esta equivalencia Mando-Unidad se rompa de forma que el mando pueda ejercerse sobre Unidades de entidad superior.

¿Qué ocurre actualmente en nuestro Ejército? Sin profundizar en las causas, el observador medianamente crítico detectará un desfase exagerado en relación con el planteamiento antedicho. En los niveles superiores este desfase llega a ser verdaderamente llamativo. ¿Por qué se ha llegado a esta situación? Utilizando la terminología económica tan en boga, puede afirmarse que existe una acusada inflación, fundamentalmente en los empleos superiores.

Uno de los factores determinantes de la inflación ha sido la Ley de 5 de abril de 1952, por la que se creaban los Grupos A y B de Mando de Armas y Destino de Arma o Cuerpo, con lo que se prolongaba la edad de retiro de Jefes y Oficiales, ya que en ambos grupos se permanece en situación de actividad. También se prolongaba la edad de retiro de los Generales que al cumplir la edad reglamentaria no pasan a la situación de retirados, sino a la de reserva. Por otra parte, los ascensos en el Grupo B tienden a incrementar el problema

de la inflación en empleos superiores. Sin discutir las razones que condujeron a la promulgación de la Ley de 5 de abril de 1952 y a disposiciones posteriores, cuyo carácter humano es visible, hay que destacar que en el momento presente, la relación mando-unidad, alcanza e incluso supera, la proporción diez a uno en el binomio Coronel-Regimiento y en el General-Brigada, lo que da una idea de la casi imposibilidad de un mínimo ajuste.

Ya sé que las puntualizaciones a estos planteamientos son elementales entre otras razones porque la equivalencia a que me refiero no podrá aproximarse nunca a una igualdad, pero no cabe duda de que la cobertura de determinados destinos debe responder a una necesidad real, no artificial. El hecho cierto de la persistencia y nueva creación de destinos de contenido y entidad discutibles, contribuye a acentuar la sensación de frustración en quien los ha obtenido en cualquiera de los dos grupos y tiende a devaluar los grados de la jerarquía militar.

Se ha hablado mucho de la pirámide de personal, que debe reflejar gráficamente la proporción más aceptable entre efectivos de la base y el vértice que simboliza el Mando Supremo. ¿Habrà alguien que a la vista del dibujo que reflejara gráficamente nuestra actual estructura de personal pueda afirmar que la figura resultante se parece a una pirámide?

Soy plenamente consciente de que mis apreciaciones pueden parecer excesivamente simplistas, y de hecho lo son, pero vuelvo a repetir que mi intención es mucho más la de poner en evidencia problemas a afrontar, que la de criticar. Considero que en un proceso general de puesta al día, el Ejército no va a quedar desfasado mucho tiempo y espero con moderado optimismo que haya consecuencia entre intenciones, planteamientos y dotación pre-

supuestaria. Por tanto, somos nosotros mismos quienes debemos autoanalizarnos y auto-criticarnos sin prejuicios, y si realmente llegamos a la conclusión de que nuestra estructura presente no responde ni a las necesidades ni a las exigencias de las Fuerzas Armadas, tratemos de sentar las bases para su más efectiva modernización. Aunque no descarte que exista quien considere que todo está muy bien, no debe aceptarse esa actitud sin debate, pues pudiera ocurrir entonces que por apatía o falta de sentido de la realidad, las imprescindibles correcciones vinieran impuestas únicamente desde fuera.

Con el citado Informe 1/77 del Ministro de Defensa, se incluían también algunas preguntas entre las que destacaba por su importancia la referente a la información. La información es vital y por tanto su tratamiento debe ser serio y absolutamente objetivo. Por eso, cuando se pide opinión sobre el mejor sistema para lograr información en sus dos ramas, ascendente y descendente, habría que efectuar una seria reserva sobre el sistema actual. Es sabido que razones extramilitares han intervenido en la concepción de la información. No debe calibrarse una información con criterios políticos o subjetivos. Tampoco debe dejarse a la arbitrariedad de las personas el enjuiciamiento de conductas y hechos, a veces de gran trascendencia.

Reitero "ad infinitum" mi voluntad de colaboración honesta, y si como creo firmemente, la verdad nos hace libres, siento una especial sensación de sosiego al observar cómo nuestra Revista más caracterizada y de mayor solera, inicia una andadura que estimo realista y oportuna. Todo lo que expongo, lo hago en función de mi particular interpretación del contenido, que me parece impecable, de su último Editorial.

Colaboración de las FAS en servicios públicos y en situaciones excepcionales

(Movilización, militarización y cooperación de Unidades Militares.)

Capitán de Infantería DEM., LUIS CALERO TORRENS

Es corriente en la actualidad leer u oír en los medios de comunicación social que se ha “movilizado” o se ha “militarizado” tal Servicio, o su personal, cuando en realidad, la mayor parte de las veces no ha tenido lugar una acción de tal importancia.

La utilización errónea de estos conceptos en medios de gran difusión han contribuido a crear una gran confusión en general e incluso en los miembros de los Ejércitos, por lo que el presente artículo tratará de aclarar las interpretaciones correctas que tienen los términos movilización y militarización, así como también planteará una tercera forma de colaboración de las FAS con las Autoridades Gubernativas que, por ser la más puesta en práctica en los últimos años, ha originado mayor confusión.

Para ello, realizaremos un análisis somero de la Ley Básica de Movilización Nacional, de la vigente Ley de Orden Público y del Proyecto de Ley de Orden Público, aprobada recientemente en Consejo de Ministros y remitida a las Cortes para su aprobación. Dichas Leyes contemplan y justifican las posibles actuaciones de las FAS en estas misiones y, por tanto, conviene repasarlas, aun evitando reproducir su articulado, para destacar aquellos aspectos que pueden clarificar unos conceptos básicos para el oficial, ya que probablemente sea él quien tenga que intervenir en su aplicación.

MOVILIZACION

La Ley Básica de Movilización Nacional de 26 de abril de 1969 regula todo lo legislado sobre Movilización y Militarización estableciendo que “todos los recursos nacionales, cualquiera que sea su naturaleza, podrán ser movilizados para su empleo en las necesidades de la defensa nacional o cuando situaciones excepcionales lo exijan”.

La Movilización Nacional en sus aspectos político, militar y civil comprende: Moviliza-

ción de las FAS., Movilización humana, económica, sanitaria, de medios de investigación científica y técnica, de transportes, de comunicaciones y de medios de información.

Aun dentro de esos aspectos, la movilización podrá ser total o parcial. La parcial podrá serlo en razón a la limitación de las personas o bienes que se movilicen o por la extensión territorial que abarque.

Pueden ser movilizadas las personas físicas y jurídicas españolas y nacionalizadas, así como los bienes cuyo propietario sea español o nacionalizado.

SERVICIO DE MOVILIZACION NACIONAL

Para la organización, coordinación y conocimiento de todos los recursos nacionales, así como para su empleo y utilización en caso de necesidades de la defensa o en situaciones excepcionales, se creó el Servicio de Movilización Nacional, constituido por un Servicio Central de Movilización en el Alto Estado Mayor y un Servicio de Movilización en cada uno de los Ministerios.

El Servicio Central fijará los objetivos y la organización de los Servicios de los Ministerios y será el coordinador de su desarrollo.

MOVILIZACION DE PERSONAL Y DE BIENES

Es en este aspecto donde se presentan las mayores dudas, por lo que realizaremos su análisis por separado.

MOVILIZACION DEL PERSONAL

A efectos de Movilización, el personal se clasifica en los cuatro grupos siguientes:

Grupo 1.º: Personal Militar (está constitui-

do por el personal de las FAS. en situación de actividad y los profesionales y asimilados de las FAS. en cualquier situación militar).

Grupo 2.º: Personal Movilizado (es el que queda encuadrado en las FAS. como consecuencia de la movilización).

Grupo 3.º: Personal civil militarizado (es el correspondiente a organismos o empresas movilizadas o militarizadas, así como el personal civil de los Ministerios Militares. Tendrán sus categorías militares equiparadas y cesarán en esa situación cuando sea movilizado su reemplazo).

Grupo 4.º: Personal Civil (aquél no comprendido en los grupos anteriores).

- El Personal movilizado tendrá los derechos y obligaciones señalados en los Reglamentos de sus respectivos Ejércitos.
- El Personal civil militarizado tendrá los derechos y obligaciones que fijan los Reglamentos y no podrá causar baja en sus centros de trabajo a petición propia.

MOVILIZACION DE BIENES

A efectos de movilización las empresas y establecimientos militares se clasifican:

- a) Militares (el personal civil estará militarizado).
- b) Movilizadas (son las que se establece Dirección y Administración militares y sus bienes son para las FAS., su personal quedará militarizado).
- c) Militarizadas (conservan su Dirección y Administración propias y su personal quedará militarizado).
- d) Civiles (el resto).

Vemos pues que la diferencia entre personal movilizado y militarizado es bien clara, el primero se viste de uniforme y pertenece desde ese momento a las FAS., mientras que el militarizado no pertenece a las FAS., aun cuando a determinados efectos dependa de la Autoridad Militar.

La movilización de bienes o empresas no lleva consigo la movilización de su personal, sino simplemente su militarización al igual que ocurre cuando se militariza la empresa, si bien en este caso la dirección y administración de la empresa sigue siendo la misma y no pasa a manos de los militares como en la movilización.

COOPERACION DE UNIDADES MILITARES

Tanto la vigente Ley de Orden Público como

el nuevo Proyecto de Ley de Orden Público, recogen la posibilidad de que, en caso de necesidad, se pueda solicitar la cooperación de Unidades Militares para desempeñar determinados Servicios Públicos.

Esta prestación es quizá la más practicada en los últimos tiempos y la que más induce a error por las distintas denominaciones con que ha aparecido en los M.C.S.

Todas las recientes colaboraciones del Ejército en transportes públicos, recogida de basuras, etc., no eran militarizaciones ni movilizaciones, sino simplemente que algunas Unidades Militares se hacían cargo de esos servicios o colaboraban en su ejecución a petición del Ministerio de Gobernación, según dispone la vigente Ley de Orden Público:

“En caso de necesidad, el Ministro de la Gobernación puede solicitar por conducto reglamentario la Cooperación de Unidades Militares para desempeñar los servicios públicos que se les encomiende, siempre bajo el mando de sus Jefes Naturales.”

El proyecto de nueva Ley de Orden Público, tiende a disminuir estas prestaciones, ya que en su artículo 8.º establece que para solicitarlas se ha debido declarar antes el “Estado de Alarma”, limitación que no se contemplaba en la vigente Ley, en que podía ser solicitada en cualquier caso de necesidad.

RESUMEN

Dentro de la Ley Básica de Movilización Nacional se contemplan los dos términos: Movilización y Militarización como distintos conceptos desde el punto de vista de personal y de bienes.

La movilización del personal lleva consigo su total pertenencia y encuadramiento en las FAS. desde ese momento; mientras que la militarización del personal sólo afecta a sus derechos y obligaciones, pero conservan su carácter civil, aun cuando se establezcan equiparaciones con categorías militares.

La movilización de bienes exige la dirección y administración militar de la empresa, mientras que su personal no queda movilizado, sino sólo militarizado; y la militarización de empresas o bienes se diferencia de la movilización, en que su Dirección y Administración sigue siendo la civil, aunque también queda militarizado su personal.

Como ejemplos de militarización recientes de empresas podemos citar la decretada por el Consejo de Ministros respecto a la Policía Municipal de Madrid o las más lejanas de la

Empresa Nacional "Bazán" y del Servicio de Correos.

No obstante, lo más normal en los últimos años ha sido la colaboración de Unidades Militares en el desempeño de determinados Servicios Públicos, sin que supusiera Movilización ni Militarización, aun cuando en determinados medios se la denomine así.

Ejemplos recientes de este tipo de colaboración han sido: colaboración en transportes públicos: autobuses o "metro" de Madrid, recogida de basuras en Oviedo, proyecto para colaborar en aeropuertos con Aviación Civil, etcétera.

En otras ocasiones, la organización de los Servicios de Movilización ministeriales, con la entrega de tarjetas de equiparación a categorías militares a sus empleados, ha sido interpretado como militarización, cuando en realidad no consistía sino en las medidas previas previstas y necesarias para llevar a cabo la movilización con éxito cuando fuera preciso.

CONCLUSIONES

De lo expuesto anteriormente se pueden sacar las siguientes conclusiones:

- La movilización más o menos planeada por los Servicios de Movilización ministeriales no ha sido decretada en los últimos años.
- La militarización de empresas ha sido decretada en varias ocasiones últimamente, lo que ha llevado a la militarización de su personal, mientras ha durado la misma.
- La cooperación de Unidades Militares destaca como la forma más común de participación de las FAS. en los últimos conflictos laborales que afectaron directamente a los Servicios Públicos más necesarios, y ha sido llevado a cabo recientemente en varias ciudades españolas por orden de las autoridades militares y a petición del Ministro del Interior.

BIBLIOGRAFIA:

Ley Básica de Movilización Nacional.
Ley de Orden Público.
Proyecto de nueva Ley de Orden Público.

Tropas de Intendencia

Comandante de Intendencia, RAFAEL GARCIA JIMENEZ

En transportes internos y sobre jornada de diez horas, un hombre puede cargar 2,5 toneladas con recorrido total, desglosado en cargas máximas de 25 kilogramos, de 15.000 metros.

Casi todas las máquinas superarán en rendimiento a este elemento de trabajo, pero en muchas oportunidades no dispondremos de ellas.

Las siguientes líneas pretenden expresar lo que la Intendencia, con los medios asignados por los Reglamentos, ofrece y es capaz de realizar.

Su rendimiento quedará incrementado con el auxilio de medios mecánicos, pero, como repetimos, la mentalización del trabajo en el Cuerpo hace que sus cálculos se basen en el hombre y en el soporte-tipo de las cargas que ha de transportar.

Los Servicios de Intendencia, que en paz o campaña, atienden múltiples facetas de esa gran máquina devoradora de energías y material que constituye el Ejército, han de prever cometidos diferentes para realizaciones distintas.

Hay una clasificación que marca el Reglamento vigente, susceptible de modificaciones, como consecuencia de las nuevas necesidades de los combatientes.

Existe una base sobre la cual se cimenta el funcionamiento de las Unidades de Intendencia que la experiencia ha consagrado como inamovible, por cuanto respecta a su módulo, no así en cuanto a las facetas de su actuación.

Sabemos que dentro de la Corporación y con independencia de los mandos naturales, existentes en una situación determinada, podemos establecer dos grandes grupos:

Servicios de Administración.

Caracterizados por una gestión continua del Cuerpo, en cuanto respecta a su previsión, organización, control y dirección, con un acento más significativo sobre el funcionamiento burocrático de las funciones. En ellos, su retrato más efectivo es la abundancia de mandos superiores en los cuadros de actuación. Los puestos inferiores son cubiertos por personal altamente cualificado, verdaderos especialistas en una rama determinada de la administración,

concebida en su significación más alta. En estos Servicios apenas se dan los "puestos de trabajo" no cualificados. Por cuanto antes se ha apuntado, se encuentran cercanos al Mando Superior del Ejército, cuyas decisiones se fundamentarán en los informes y estudios realizados por estos Servicios.

Servicios de Administración y Trabajo.

Rama en contacto íntimo con las restantes Unidades de las Armas, sienten las necesidades inmediatas de las Fuerzas Armadas en paz, operaciones y campaña; son el espejo en que se miran como ejemplo de organización y sacrificio, justificando la expresión: "No se oye hablar de los Servicios. Los Servicios "funcionan" y son en todo instante el vehículo de petición-solución que el combatiente precisa para que su moral se mantenga en el grado más óptimo.

En estos Servicios, se parte de las unidades más elementales de actuación, llegando en una pirámide lógica y cuantitativa a las agrupaciones de unidades completas, bien de un solo Servicio o de varios similares, contemplados en la Logística.

Los mandos naturales adquieren mayor especialización en razón directa a la importancia del número que totalice la unidad; contando con elementos subordinados que en ocasiones no aportan especialización. Incluso, en momentos de trabajo extraordinario o simplemente desproporcionado al rendimiento máximo de estas unidades, pueden contar con el apoyo "trabajo" servido por combatientes de las Armas o de otros Servicios. Esto último, como casos excepcionales y en instantes muy determinados.

Por lo expuesto y a efectos de este trabajo, podemos indicar y relacionar los grupos antes indicados, con especificación de los Servicios que podrían cubrir satisfactoriamente:

Servicios de Administración.

Alojamiento.

Economía.

Finanzas.

Transportes administrados por Intendencia.

Servicios de Administración y Trabajo.

Alimentación.
Combustibles.
Material.
Suministros varios.
Vestuario.

En el primer grupo se estima no existen unidades tipo de trabajo para cada uno de los Servicios. Normalmente se crearán los Organos de una u otra características, en razón de las necesidades que en alguna circunstancia

permitirán la coincidencia de varios Servicios en los mismos lugares físicos en coordinación de funciones y desarrollo.

A mayor nivel de decisión e importancia subsiguiente del Servicio, este emparejamiento será más esporádico, pues la especialización no consentirá una dualidad de trabajos.

En determinadas circunstancias, unidades de los Servicios cuyas características implican trabajo —en el sentido de realización física (movimiento de masa, trasvase, fabricación, etcétera)— serán agregadas o asimiladas a las primeras.

Para evitar repeticiones, se expresan unidades con los Servicios donde realizan sus cometidos específicos:

Unidades de Suministro de Trabajo:

Atienden o sirven a:

a) Escuadra de suministro o trabajo.

Base de organización del trabajo en todas las operaciones del Servicio.

1 Cabo Jefe.
5 Soldados (para suministro o faeneros).

b) Equipo de suministro o trabajo.

Centro de Suministro secundario. Máximo:

1 Sargento Jefe.
3 Escuadras de suministro.

7.500 hombres.
2.000 cabezas de ganado.

c) Sección de Suministros.

Centro de Suministro.

1 Plana Mayor.
3 Equipos de suministro.

1 División.

d) Sección de Servicios.

Centro de Abastecimiento o Almacén de Ejército.

1 Plana Mayor.
4 Equipos de suministro o trabajo.

Para cada Centro de Abastecimiento son precisas 2 Secciones de Servicios o 1 Sección + 100 hombres.

e) Compañía de Servicios.

1 Plana Mayor.
3 Secciones de Servicios.

Los Servicios de Administración y Trabajo, a cualquier nivel, pueden ser montados y puestos en funcionamiento por estas unidades, en el escalón que se precise.

Unidades de Explotación de Recursos:

Atienden o sirven a:

a) Equipo de Explotación de Recursos.

- 1 Sargento Jefe.
- 3 Escuadras.
- (A caballo o sobre vehículos).

2 Equipos atienden:

División,
Tropas y Servicios de Cuerpo de Ejército.

b) Sección de Explotación de Recursos.

- 1 Plana Mayor.
- 2 Equipos de explotación motorizados.
- 2 Equipos de suministro y trabajo.
- Reforzados con trabajadores y medios de transporte ajenos.

Zona de Servicios de Ejército.

c) Compañía de Explotación de Recursos.

- 1 Plana Mayor.
- 3 Secciones de explotación.

Se organiza con fines administrativos y de dirección, centralizados e inspeccionados por el **Capitán Jefe**.

Los Servicios de Alimentación, Material, Suministros varios y Vestuario harán uso de estas Unidades, en el nivel correspondiente.

El Servicio de Combustible, por sus características tan peculiares, normalmente no las utilizará.

Unidades de Recuperación:

Atienden o sirven a:

a) Equipo de recogida de material.

- 1 Sargento Jefe.
- 3 Escuadras.
- 3 Vehículos TT con remolque.
- 1 Vehículo TT gran capacidad.

Recogida a nivel divisionario.
Centro colector la División.

b) Sección de recogida de material.

- 1 Plana Mayor.
- 3 Equipos de recogida.

Zona de Servicios de Ejército. Centros colectores de Ejército.

Pueden utilizarse en misiones de explotación de recursos también:

c) Compañía de recogida de material.

- 1 Plana Mayor.
- 4 Secciones de recogida.
- Se organiza con fines administrativos.
- El Capitán Jefe centraliza, dirige e inspecciona.

- e) **Sección de lavaderos fijos.** 1 Hospital de campaña.
(Si no existen medios mecánicos.)
1 Centro de Recuperación de vestuario.
1 Plana Mayor.
4 Equipos de lavaderos.
- f) **Compañía de lavaderos fijos.** 1 Hospital 1.600 camas.
(Si no existen medios mecánicos.)
1 Plana Mayor.
4 Secciones de lavaderos.

El Servicio de Vestuario es el usuario de estas unidades. En ocasiones también empleará las mismas el Servicio de Material.

Unidades de Panificación:

- a) **Escuadra de panificación.** 1 Turno de trabajo sobre:
a) Horno del país.
b) Horno de campaña.
1 Cabo.
1 Maestro panadero.
8 Soldados faeneros.
- b) **Pelotón de panificación.** 3 Turnos - producción 600 g.
Horno remolcado 2 SFT 5.500
Horno del país 4.500
Doble horno desmontable 2.880
Horno de montaña 1.080
1 Sargento.
3 Escuadras de panificación.
- c) **Sección de panificación.** 22.000 raciones 600 g.
1 División o Tropas y Servicios de Cuerpo de Ejército y agregados a éste.
En los traslados, un Horno 2SFT, pierde 1/3 de rendimiento.
Con los otros hornos, 1 día de producción.
Unidad de producción.
1 Tren amasador y demás elementos comunes a varios hornos.
4 Pelotones de panificación.
Medios de transporte propios para el envío del pan a los Centros de Suministro y necesidades generales.
- d) **Compañía de panificación.** 1 Cuerpo de Ejército.
1 Plana Mayor.
Secciones de panificación en proporción a los efectivos que atender.

El Servicio de Alimentación emplea estas unidades de panificación. Se tiende a la desaparición del pan fabricado en las inmediaciones de las unidades combatientes, sustituyendo este producto por el envasado perfectamente almacenado y cuyo empleo se distancia del momento de su fabricación u origen. Quedarán libres de la impedimenta que supone la realización de este cometido, siguiendo las vicisitudes de las fuerzas propias.

Unidades de duchas:

Equipo de duchas.

1 Sargento.

Atienden o sirven a:

Lavado y cambio de ropa interior.
1.800 hombres - 10 horas.
8 minutos/hombre.

- 3 Escuadras de trabajo.
- 1 Instalación móvil de 24 duchas, agua caliente en remolques.

2 Equipos.

1 División a la semana.
18.000 hombres.
2.571 hombres diarios.

Servicio que emplea estas unidades: Vestuario.

Unidades de carnización:

- a) **Pelotón de Parque y abastecimiento de Ganado.**
 - 1 Sargento.
 - 2 Escuadras de pastores.
 - 1 Escuadra de conductores.
 - 2 Vehículos transporte ganado.

1 Parque - 1 División.
2 días (uno en sacrificio).
1 día por explotación o abastecimiento.

- b) **Pelotón de sacrificio.**
 - 1 Sargento.
 - 4 Escuadras de sacrificio.

1 División.
30 ó 40 reses vacunas o su equivalente ganado menor en 8 horas-trabajo.

- c) **Pelotón de distribución.**
 - 1 Sargento.
 - 3 Escuadras de distribución.
 - 2 Auto-termos carne fresca o congelada.

1 Centro de Suministro.
División.

- d) **Sección de carnización.**
 - 1 Plana Mayor.
 - Pelotones necesarios de cada especialidad.

1 División o Tropas y Servicios.
Cuerpo de Ejército.
22.000 raciones 200 g.

- e) **Compañía de carnización.**
 - 1 Plana Mayor.
 - Secciones de Carnización en proporción a los efectivos atendidos (de acuerdo con el número de Divisiones).

Atienden o sirven a:
1 Cuerpo de Ejército.

- f) **Sección de Parque de Ganado.**
 - 1 Plana Mayor.
 - 3 Pelotones de Parque y abastecimiento de Ganado.

1 Parque de Ganado Ejército.
2 días por explotación local o abastecimiento.

g) Compañía de Parque de Ganado.

- 1 Plana Mayor.
- 3 Secciones de Parque.

1 Parque de Ganado Ejército.
2 días para atender a las Unidades de Carnización, cuando no exista explotación local en las zonas de Cuerpo de Ejército.

Estas unidades son empleadas por el Servicio de Alimentación y el de Suministros Varios.

Actualmente y como se ha indicado, al referirnos a Panificación, se tiende a proporcionar la carne desde los centros situados en la Zona del Interior, en cualquier modalidad "fabricada" de este producto. No es concebible en un Ejército actual la instalación y funcionamiento de este Servicio, con una rémora de ganado en vivo ni siquiera sacrificado. Al menos en Zona de Operaciones y cuando no existan frentes estabilizados.

Se han anotado la composición de las unidades, por su posible instalación y funcionamiento en la Zona del Interior, aun cuando su montaje diferirá grandemente y se asemejará más de establecimientos civiles, con los departamentos o secciones tipo en esta clase de industrias (sacrificio, preparación, envasado, almacenaje, etc.)

Unidades de transporte:

Atienden o sirven a:

a) Escuadra de carros.

5 Toneladas.

- 1 Cabo.
- 9 Soldados conductores y sirvientes.
- 4 Carros 1.250 kilogramos-5.000 kilogramos.

b) Pelotón de carros.

10 Toneladas.

- 1 Sargento.
- 2 Escuadras de carros 10.000 kilogramos.

c) Sección de transporte hipomóvil.

40 Toneladas.

- 1 Plana Mayor.
- 4 Pelotones de carros 40.000 kilogramos.

d) Compañía de abastecimiento hipomóvil.

80 Toneladas.

- 1 Plana Mayor.
 - 2 Secciones de carros 80.000 kilogramos.
- Prevista su organización por requisa.

e) Pelotón de cargas.

Atienden o sirven a:

- 1 Cabo.
- 8 Conductores.
- 4 Sirvientes.
- 8 Mulos.

0,8 Toneladas

- f) **Grupo de cargas.** 1,6 Toneladas.
 1 Sargento.
 2 Pelotones de cargas.
- g) **Sección de transporte a lomo.** 6,4 Toneladas.
 1 Plana Mayor.
 4 Grupos de cargas.
- h) **Compañía de transporte a lomo.** 25,6 Toneladas.
 1 Plana Mayor.
 4 Secciones de transporte a lomo.
- i) **Escuadra de camiones.** 16 Toneladas.
 1 Cabo.
 4 Conductores.
 4 Ayudantes faeneros.
 4 Vehículos 4 Tn.
- j) **Pelotón de camiones.** 32 Toneladas.
 1 Sargento.
 2 Escuadras de camiones.
- k) **Sección de abastecimiento automóvil.** 64 Toneladas.
 1 Plana Mayor.
 2 Pelotones de camiones.

Estas unidades pueden emplearse en el Servicio de Transportes (Administración) y en la totalidad de los Servicios que hemos clasificado en este trabajo, de Administración y Trabajo.

Se expresan las unidades de carros e hipomóvil y se insiste sobre ellas no con espíritu nostálgico de otros tiempos en que el intendente aparecía portando de su mano la rienda del transporte animal con la carga, tan esperada por los combatientes “bajo el sol africano, la lluvia tropical o la ventisca de las montañas”, es que en muchas oportunidades, estas piezas en otro tiempo y lugares básicas de la Intendencia, sirven a los fines para las que fueron creadas. No es preciso referirnos a las características de nuestra Nación. En Corea y Vietnam, los ejércitos combatientes de todos los bandos emplearon este medio, antiguo y primitivo, pero el único apto allá donde no llegan ni los vehículos todo terreno ni los medios aéreos. En el año 1958, una Compañía de transporte a lomo en el territorio de Ifni realizó numerosas misiones en zonas y puntos, muy abundantes por otra parte, donde únicamente el hombre y el animal de transporte podían arribar.

Por cuanto respecta a la capacidad de carga de las unidades automóbiles, la misma vendrá en razón de las características de los vehículos. Sabemos que ésta ha variado considerablemente en los últimos años y que incluso en terrenos considerados difíciles para el transporte, se pueden mover vehículos de gran capacidad de carga.

No se olvide por último que en caso de conflicto armado, el Ejército empleara medios de transporte requisados, pues ni en paz sería posible contar con el parque previsto para

operaciones ni es deseable desde el punto de vista de optimización tener un material único y amplio que envejecería rápidamente.

Si la función crea el órgano, la previsión de la Intendencia, creará en el momento determinado el medio más adecuado para cualquier misión que en el presente o futuro le pueda ser encomendada por la Superioridad.

Este trabajo no hubiera sido posible de no contar con los datos, observaciones y ayudas suministrados por los Comandantes del Cuerpo, compañeros en la enseñanza, don Rafael Cánovas Orsi y don José M. Martín Posadillo, de la Sección de Intendencia de la Academia General Militar de Zaragoza.

BIBLIOGRAFIA:

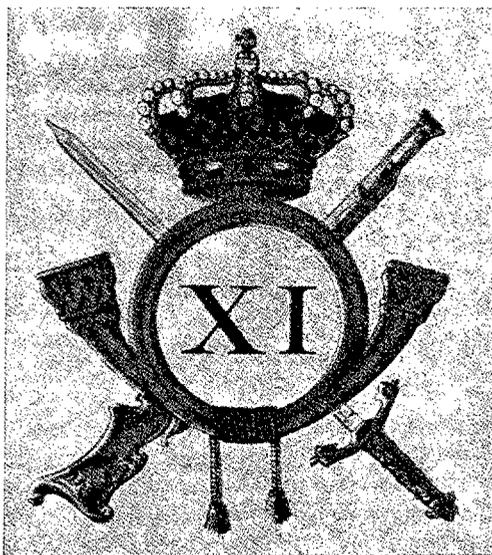
- «La Intendencia en campaña», 1953. José M. Rey de Pablo Blanco.
- «Logística. Marchas y Estacionamientos», 1955. E. Munilla Gómez y A. Buelta Moreno.
- «Diversas modalidades del Servicio de Intendencia en el Ejército de los Estados Unidos», 1956.
- «Reglamento sobre el empleo y funcionamiento del Servicio de Intendencia en Campaña», 1961.
- «M-0-9-6. Manual. Vida y movimiento en montaña», 1972.
- «Galería Militar de Intendencia. Armas y Letras», 1973. F. de Lambarri y Yanguas.
- «R-5-4-1. Reglamento. Unidades a lomo y motorizadas de Intendencia», 1973.
- «Logística General y Naval Operativa», 1973. J. Salgado Alba.
- «Organización del Almacén», 1976. Michele Calimeri.
- «D-0-0-1. Doctrina Empleo táctico y logístico de las Armas y los Servicios. Apuntes Sección de Intendencia», 1976.
- «Academia General Militar», 1978.

Operación "Madriguera 1-78" ¿Defensa móvil sin idea de retroceso?

Comandante de Infantería DEM., RICARDO PARDO ZANCADA

Dentro del Plan de Ejercicios Tácticos para 1978 de la Primera Región Militar, la BRIMZ XI de la División Acorazada "BRUNETE" número 1 llevó a cabo entre los días 2 y 11 de marzo, una operación que, por sus especiales características, merece ser comentada en las páginas de esta Revista, si se tiene en cuenta la tendencia de gran parte de los Ejércitos occidentales al empleo de una nueva forma de defensiva conocida con nombres diversos tales como defensa activa, combate dinámico y defensa móvil, término este último em-

tienen en reserva para reaccionar ofensivamente. Dicha relación es lógicamente favorable a los segundos en la defensa móvil. Otras diferencias, son los frentes y fondos, mayores en la defensa móvil, y la existencia o no de obstáculos para el empleo de Unidades de carros, refiriéndose en este caso el concepto obstáculo a la dificultad de empleo de Unidades propias para contraataque, más que al concepto clásico de foso CC. a vanguardia de nuestra posición, cuya existencia es preceptiva en cualquiera de las dos modalidades.



pleado en nuestra D-0-0-1 "Doctrina de empleo Táctico y Logístico de las Armas y Servicios" (1), y que no se consideraba en la Doctrina Provisional de 1957.

Antes de iniciar la descripción de la Operación que nos ocupa, cabe destacar que la diferencia principal entre defensa fija y defensa móvil —como modalidades de la defensiva sin idea de retroceso—, que señala la D-0-0-1 es la proporción entre los medios empleados en la defensa de posiciones fijas y los que se man-

En el Plan de Ejercicios que antes citábamos, a la Brigada Mecanizada XI como ejecutante y a la DAC como Dirección, se les encomienda la realización de un Ejercicio de Defensiva sin idea de retroceso. No hay que negar una cierta perplejidad inicial ante el tipo de defensa elegido, dado que, aun siendo posible el supuesto, no parecía inicialmente el ideal de empleo de una Gran Unidad meca-

(1) Art. 48, pág. 121.



zada. Sin embargo, los estudios realizados después habían de demostrar la utilidad del Ejercicio, que desde su comienzo fue abordado con todo entusiasmo.

Las finalidades principales de la Operación, que fue bautizada con el nombre de "MADRIGUERA-1/78", eran:

— Deducir el nivel de organización defensiva que la Brigada podía lograr en tres (3) días de trabajos.

— Practicar el relevo de posiciones, el enmascaramiento respecto a la observación terrestre y aérea y los planes de información.

— Estudiar con detalle los planes de fuegos y los contraataques.

PLANTEAMIENTO

Como en tantas ocasiones, y en esta de forma especial, el TERRENO fue tirano en el planteamiento, pues se pretendía que la Brigada pudiese, por una parte, hacer fuego real y por otra "enterrarse". Hubo que elegir la zona de Ejercicios cuidadosamente. Tras varios reconocimientos, la elección recayó en la parte de la provincia de SORIA comprendida entre los Altos de BARAHONA y la S.^a de HONTALBILLA, cuyas condiciones resultaron muy adecuadas. La zona comprendía el valle del TORETE y BORDECOREX, enmarcados por alturas ligeras en forma de muelas ameseta-

das, con escasos cultivos y algo de ganado lanar. Tanto las Autoridades como la población civil en general, darían desde el comienzo de la operación todas las facilidades para su ejecución en la zona elegida.

Para poder desarrollar las actividades programadas, se planteó el tema apoyando la defensa en el río TORETE, cuya canalización le convertía en obstáculo CC. en algunos tramos. Así podía excavar en las alturas de la orilla Sur y hacer fuego sobre las situadas en la Norte.

Planteó en dos fases: una primera de explotación y una segunda defensiva sin idea de retroceso al ser frenada aquella. Inicialmente, la misión de la DAC era:

— Progresar en explotación en la dirección general GUADALAJARA-SORIA.

— Alcanzar sucesivamente:

0₁:

0₂: ALTOS DE BARAHONA - MEDINACELI.

0₃: RIO DUERO.

0₄:

— Establecerse defensivamente en la línea RIO DUERO-SORIA-S.^a DE ALMUERZO (figura 1).

En la explotación entre 0₂ y 0₃ de esta fase, habiendo progresado teóricamente unos 100 kilómetros, la División era detenida en la línea VILLASAYAS-RIO TORETE-HONTALBILLA DE ALMAZAN y recibía la orden de

Ejército de organizarse defensivamente. Por no ser objeto del Ejercicio, de esta primera fase la Brigada no tenía que llevar a cabo realmente más que el salto desde la línea ATIENZA-LA BARBOLLA hasta la zona en que era detenida (unos 25 kilómetros al N.). Sin embargo, esta forma de plantear la operación daba lugar a una rectificación de frente y relevos de posición que se consideraron de interés en función de las finalidades marcadas.

El programa previsto para el desarrollo de la Operación era el siguiente:

Fecha: 2-3 marzo. Actividad: Transportes y

DAC, que sirvió de marco para montar la suya a la Brigada.

MISION DE LA BRIMZ XI. ORGANIZACION Y MEDIOS

La DAC encomienda a la BRIMZ XI (ejecutante), encuadrada entre la BRIAC XII y el RCLAC 14 (supuestos), la misión siguiente:

- Organizar y defender una posición que, apoyada en el río TORETE permita cerrar las penetraciones enemigas hacia el



marchas de traslado a la zona de operaciones.

Fecha: 4 marzo. Actividad: Explotación. Despliegue defensivo en la línea alcanzada. Reconocimientos.

Fecha: 5-6-7: marzo. Actividad: Trabajos de organización.

Fecha: 8-9 marzo. Actividad: Ejercicios de tiro. Incidencias.

Fecha: 10-11 marzo. Actividad: Concentración y transportes y marchas de regreso. Fin del Ejercicio.

De acuerdo con este calendario, el día 4 la BRIMZ XI alcanzó el río TORETE a las 12,00 horas y se inició la segunda fase, parte principal del Ejercicio. En la figura 2 se recoge el esquema de la maniobra defensiva de la

Sur, especialmente en la dirección ALMAZAN-BARAHONA.

- Asegurar fundamentalmente la zona V. ALTERO-EL PRETIL.
- Mantener en último extremo las zonas de BARAHONA y CERRO DE LAS PENUELAS.

Para su cumplimiento, la BRIMZ XI contaba con sus efectivos al completo, salvo los dedicados a custodia de su Acuartelamiento, y con el refuerzo del GAAL, una Cía. de Zapadores, Sección de Panificación, Sección de Carnización y Duchas. (Ver figura 3 Organigrama y resumen de efectivos participantes). En cuanto al material de organización del terreno solicitado para la Operación, como me-

dios suplementarios, fue muy escaso el recibido, sin que pudieran realizarse más que a cielo abierto una gran parte de obras, entre ellas un P. C. A. V. de Brigada que, con todas sus organizaciones, supuso 508 metros cúbicos de movimiento de tierras, roca en su mayor parte.

En este punto, conviene hacer referencia a las condiciones meteorológicas que fueron francamente duras. La fuerte lluvia de los días 3 y 4 convirtieron la zona de explotación en un gran barrizal casi intransitable, salvo que se hiciese uso de las carreteras, lo que restaba realidad al Ejercicio. Una vez más se demostraba que el barro es el gran enemigo de las Unidades acorazadas. A pesar del clima adverso se realizó la progresión y fue después el frío el factor predominante. En la tierra de contrastes bruscos que el Castilla, los días 8 y 9 lució un sol veraniego a modo de despedida casi irónica, como es frecuente en las salidas de las Unidades al campo.

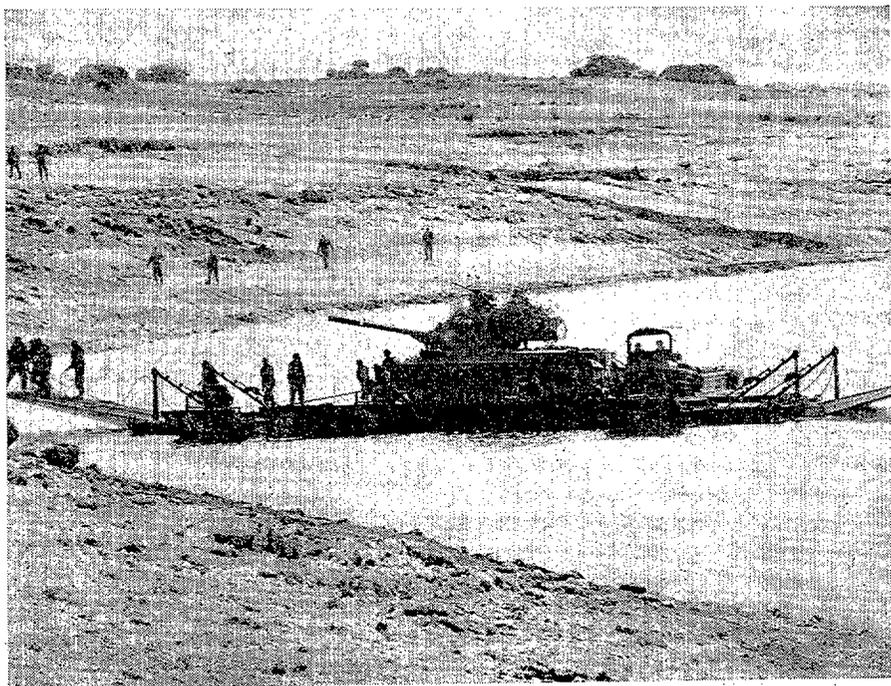
La respuesta de los cuadros y tropas a estas condiciones adversas fue siempre inmejorable y hay que poner de relieve el entusiasmo de todos en llevar adelante los ejercicios, extrayendo materialmente del barro los vehículos atascados o soportando algunos grados bajo cero mientras se manejaba el pico, la pala o el explosivo con especial ardor. Los naturales de aquella zona están hechos a todo y a los dos o tres grados negativos los califican como "templanza"...

En cuanto al material, el Ejercicio en su totalidad se desarrolló sin tener que efectuar evacuación alguna, aunque sí se practicaron reparaciones de segundo y tercer escalón sobre el propio terreno. Se puso de manifiesto una vez más, la necesidad de que los Batallones del Saboya sean mecanizados total o parcialmente o, al menos, que la motorización se realice con vehículos T.T. Lo contrario, supone un lastre para el conjunto de la G.U. Otro tanto puede decirse de los trenes de Batallón y de las Unidades de Zapadores, que deben contar con el grado de mecanización previsto en plantilla.

LA MANIOBRA DE LA BRIGADA

Al ser frenada por el enemigo la explotación, la Brigada inició su maniobra con un relevo del GTAC "AGUILA" y GTMZ "AZOR" que progresaban en primer escalón, por los GTMT,s "ALCOTAN" y "ALCATRAZ", constituidos a base de los BIMT del Regimiento SABOYA 6. El relevo, que en la realidad se hubiera hecho en las primeras horas de la noche, se llevó a cabo por Compañías, según una secuencia fijada de antemano, de acuerdo con una decisión previa del General Jefe.

Terminados los movimientos y con la seguridad de ligeros reajustes posteriores, una vez que se efectuaron los obligados conocimientos, la BRIMZ XI quedó desplegada como se in-



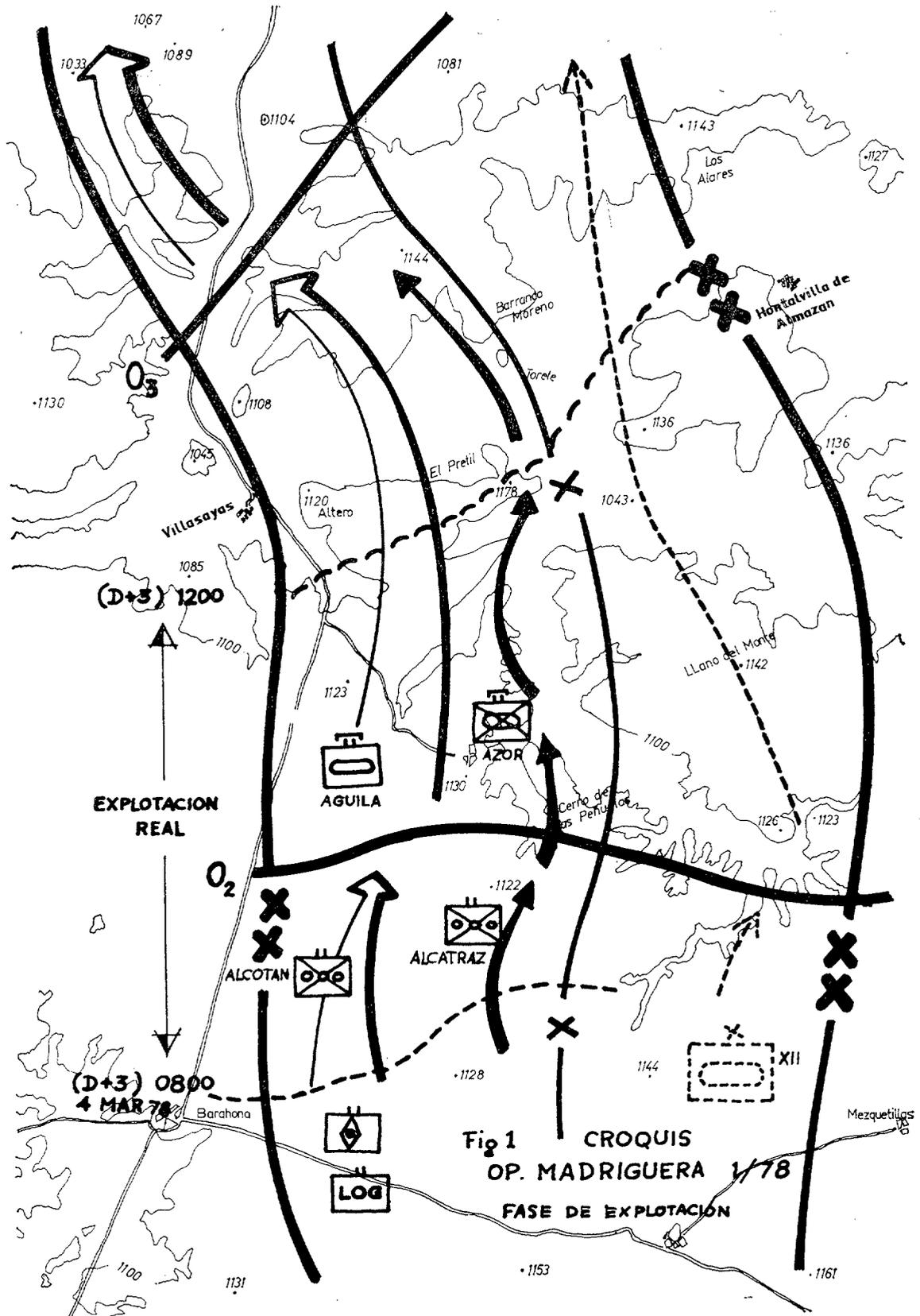
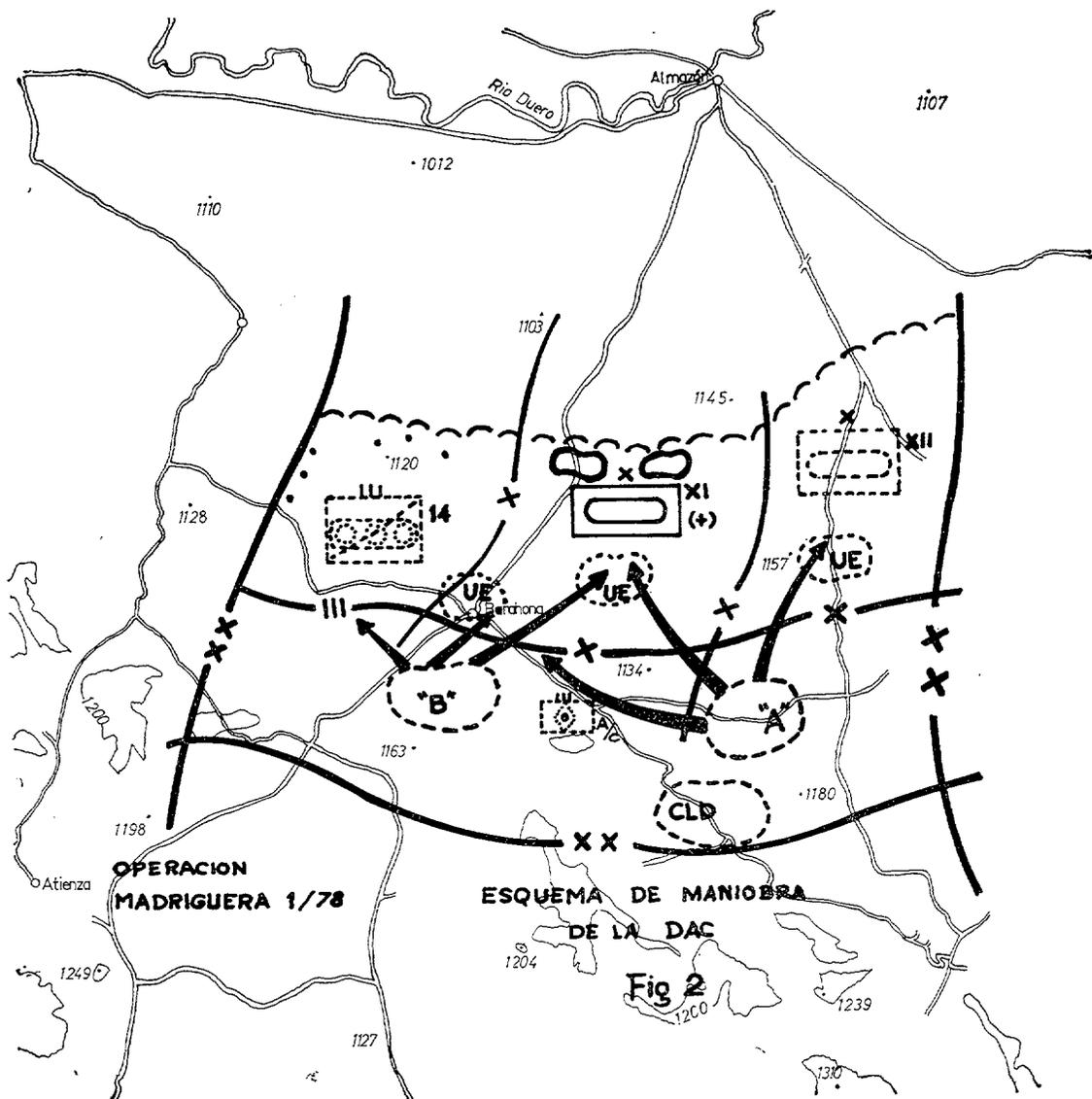


Fig 1 CROQUIS
OP. MADRIGUERA 1/78
FASE DE EXPLOTACION



dica en la figura 4, despliegue que respondía a la siguiente **Idea de Maniobra**:

— Establecer una posición defensiva que cierre en fuerza y profundidad las direcciones:

A) COBERTELADA-VILLASAYAS - BARAHONA.

B) TORREMEDIANA - MONTALBILLA DE ALMAZAN-JODRA DE CARDOS-ROMANILLOS DE MEDINACELI.

— Ejercer el esfuerzo en la primera de las direcciones citadas.

— Asegurar fundamentalmente las zonas de V. ALTERO y EL PRETIL.

— Enlazar con los subsectores Oeste (O) y Este (E) en...

— Conservar en el último extremo las zonas de:

— BARAHONA.

— CERRO DE LAS PEÑUELAS.

— Mantener una reserva potente y móvil en condiciones de:

— Recuperar las posiciones del Borde Anterior, especialmente V. ALTERO.

— Reaccionar según las direcciones:

— LLANO DEL MONTE.

— V. LLANOS-EL PRETIL.

— C. PEÑUELAS.

— PINILLA DEL OLMO. Kilómetro 104 de la C.^a 101.

— CORRALES LAS LASTRAS.

— BARAHONA.

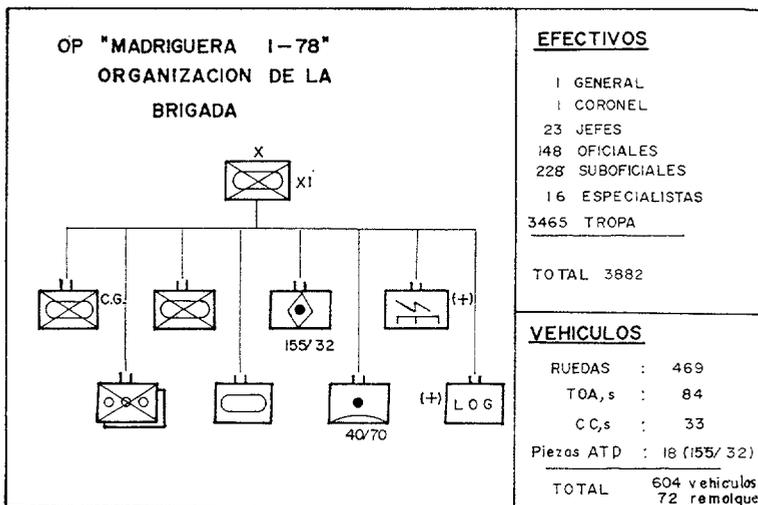


Fig-3 - ORGANIZACION Y EFECTIVOS DE LA BRIMZ XI

— PINILLA DEL OLMO-V. AL-
TERO.

— K. 104 de la C.* 101.

En la exposición que el General Jefe de la Brigada y su E. M. hicieron ante los excelentísimos señores Capitanes Generales de la primera y quinta Regiones en su visita a la Zona de Maniobras del día 8 de marzo, se pusieron de manifiesto algunos conceptos que permiten llenar el esqueleto que es toda idea de manobra. El Mando de Brigada explicaba que:

— Cumplía la misión recibida, defendiendo una serie de posiciones fijas en el B.AZR. La posibilidad de reacción sobre ellas era, sin embargo, muy difícil para los dos núcleos de reserva constituidos a base de medios acorazados y mecanizados por la índole del terreno, áspero sobre todo en el de la posición Oeste (W).

— Estas reacciones las habían de realizar inicialmente las reservas de Batallón, es decir, las Cías. Mixtas (supuestas).

— Consideraba pasiva una zona entre la SOLANA y HONTALBILLA, encomendando su vigilancia al B. I. 1/6 que la llevaba a cabo con su Sección de Reconocimiento. En el caso de que la infiltración en la dirección HONTALBILLA-JODRA pusiese en peligro la posición defensiva de Cía. más al Este estaba prevista una rectificación de B. AZR para cerrar la penetración en la línea marcada con puntos (ver figura 4).

— Sentía la preocupación de que una penetración en el límite con la BRIAC XII (supuesta) permitiera al enemigo apoderarse de la zona de CERRO DE PEÑUELAS y con

ello disponer de una situación dominante sobre BARAHONA, punto que la DAC le encomendaba como zona a mantener en último extremo. De ahí la situación del Núcleo "B" de reserva al N.E. de la posición del CERRO citado, cuya defensa en último extremo también le encomendaba el Mando de la División.

— La misión de los núcleos de reserva estaba pues más enfocada (véanse las direcciones de los contraataques) a destruir al enemigo que pudiera poner en peligro las posiciones a defender en último extremo e incluso a la ocupación y defensa eventual de éstas, que a los contraataques sobre las posiciones que guarnecían el B.AZR, misión que, por otra parte, no se desatendía y estaba encomendada a los dos núcleos de reserva. Todas estas consideraciones llevaban al Mando de Brigada a concluir que para aprovechar las características de mecanización de su Unidad montaba su defensiva sin idea de retroceso en la modalidad de defensa móvil.

En el artículo titulado DEFENSA ESTÁTICA Y DEFENSA MOVIL del Teniente Coronel MARIO BUSCEMI del Ejército italiano, publicado en "Rivista Militare" (2), se hace una interesante exposición de modalidades defensivas, cuyas ideas definen un tipo de defensa muy similar al que estamos intentando describir. Al tratar de la Doctrina alemana apunta en una de las conclusiones "El empleo de unidades dotadas de Carros y TOA,s en misión defensiva móvil, no sólo ha aumentado,

(2) Traducido en el número 441 de «Ejército» (octubre 1976).

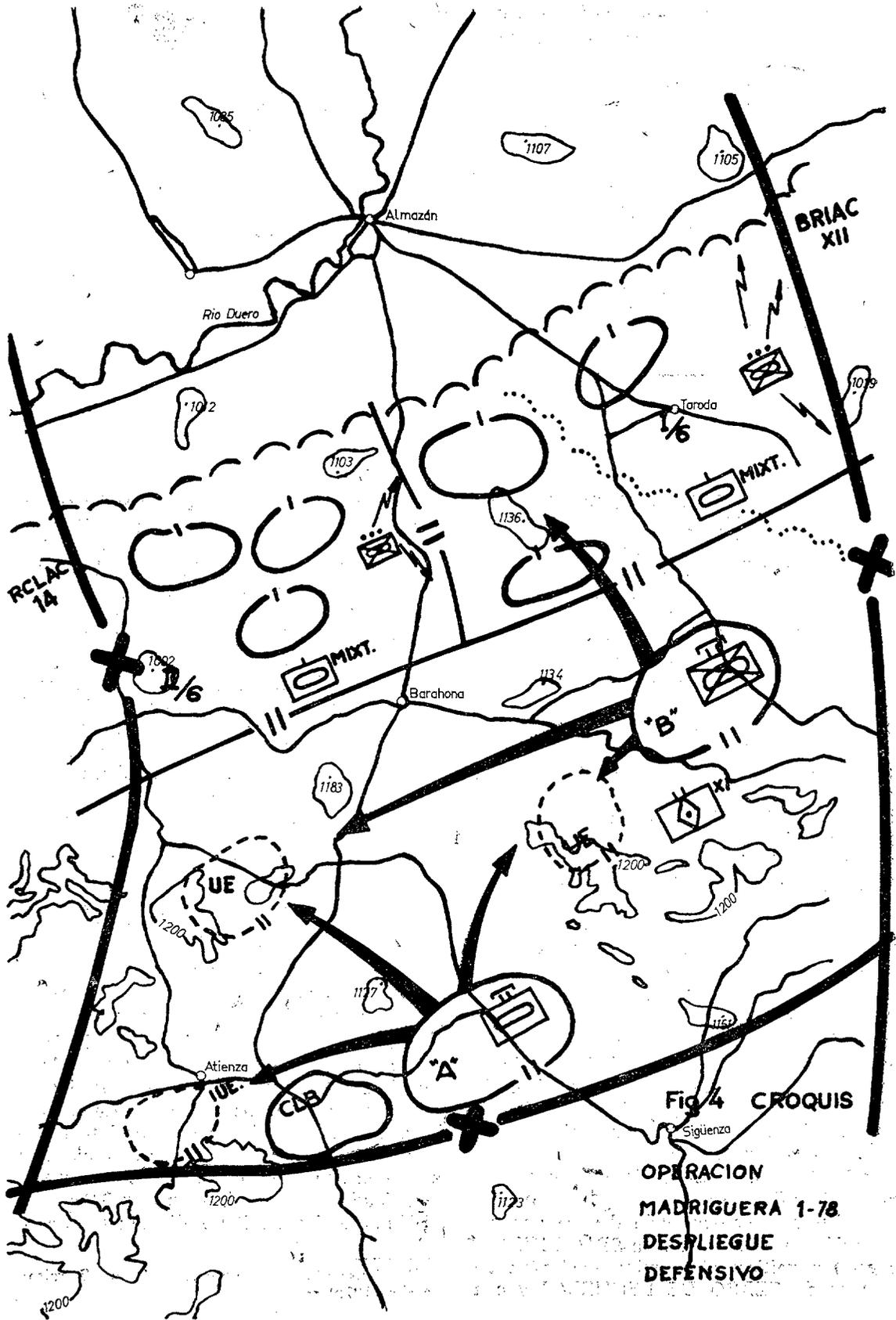


Fig 4 CROQUIS

OPERACION
MADRIGUERA 1-78
DESPLIEGUE
DEFENSIVO

sino que se considera claramente como el procedimiento más eficaz, cuando es posible su empleo, basándose en el principio ya hace tiempo enunciado por Liddell Hart de que un carro que dispara tras una colina no tiene más que retroceder unos metros para resultar invulnerable”.

En el supuesto de MADRIGUERA-1, el núcleo “B” de reserva hubiera tenido que actuar así desde la SOLANA, al Este del BIMT 1/6 hasta el Cerro de las PEÑUELAS, y el “A” desde el K. 104 de la C.ª 101 hasta BARRAHONA.

Otra conclusión de ese artículo resultó contrastada en la realidad: Allí, en el terreno, esas organizaciones defensivas que con la clásica forma de “judía” dibujamos en el plano, se difuminan totalmente. Hablábamos antes de que las obras fueron a “cielo abierto” por falta de medios de organización del terreno. Pues bien, a pesar de ello, desde el observatorio avanzado de División e incluso desde el aire, aunque en menor grado, las posiciones defensivas no resaltaban, pero no ya por el enmascaramiento bastante logrado a pesar de la desnudez de la zona de operaciones, sino porque los Batallones “desaparecían”, y aún más las Compañías. Es decir, la capacidad de ocupación de terreno de estas Unidades es reducida y los BIMT son los que la tienen mayor de nuestras Unidades. Ello implica la necesidad de una gran potencia de fuego de las Compañías y Secciones en armas automáticas, morteros y, por supuesto, en medios CC. (misiles, CSR y L. G.). En el artículo que citábamos a propósito de este tema concluye “en la valoración dicha (empleo de medios acorazados) las organizaciones defensivas de nuestras compañías autónomas y sin apoyo mutuo desplegadas en frente y profundidad, no han conseguido un grado de seguridad adecuado a la concentración del esfuerzo defensivo”.

En otro orden de ideas, conviene decir que la Brigada puso todo su empeño —en dura lucha contra las inclemencias atmosféricas y en la no menos dura contra la firme roca, que afloraba a 50 centímetros de las superficies a excavar— en lograr sacar el máximo partido de una experiencia que permitió obtener útiles enseñanzas entre las que pueden citarse, además de las anteriores, las siguientes:

— En los tres (3) días de trabajos no se llegaron a finalizar los de primera urgencia de organización ligera (condiciones de mínima

defensa) en razón a la naturaleza del terreno.

— Entre los trabajos realizados los más importantes fueron:

— El PC PRAL de la BRIMZ.

— Un observatorio avanzado de División.

— Pozos de tirador, asentamientos de armas y Puestos de Mando de las posiciones defensivas de Bón. y Cía.

— Primer tiro efectuado por el Grupo ATP. 155/2 de la BRIMZ, cuyo material se había recibido recientemente y experimentación de los procedimientos de coordinación de fuegos, que tiene en estudio la Academia de Artillería.

— Asignación del GAAL a la Brigada, lo que permitió un conocimiento mutuo de los problemas tácticos. El GAAL dedicó su esfuerzo a la defensa del C.LOG de la Brigada, reservas acorazadas y artillería.

— Funcionamiento logístico en condiciones muy similares a la realidad. El despliegue del GLOG, su organización y el grado de enmascaramiento conseguidos fueron notables, como también el funcionamiento de los Servicios, lo que constituía una de las finalidades de la operación.

— Prácticas de defensa contra agresivos químicos.

— Uso intensivo de la red telefónica (más de 70 kilómetros de tendido), manteniendo en silencio la red radio.

— Organización detallada, en todos los escalones, de la observación e información.

— Aprendizaje práctico de los soldados de Infantería, que bajo la dirección del BMING XI, realizaron los trabajos de fortificación, captando incluso el léxico técnico de Zapadores.

— El descanso y alimentación de las Unidades se organizó a base de visacs de Compañía con papeleta de rancho única para toda la Brigada. Cabe hacer el paréntesis de que el día 9, víspera del regreso, cada Cía. organizó un fuego de campamento en el que la alegría tradicional del soldado español, encauzada por la personalidad que con su acción de mando imprimía cada Capitán, daban resultados distintos dentro de una misma tónica de simpatía.

En resumen, terminó la “MADRIGUERA-1/78”, que fue como dijera su General Jefe, una experiencia positiva para todos: Cuadros, E. M., PLM,s y tropas, a la vez que un ensayo de esta nueva modalidad de la defensiva sin idea de retroceso que es la defensa móvil.

La palabra, la oratoria militar

Capitán de Navío, CARLOS MARTINEZ-VALVERDE

El Capitán, según Cervantes, buen soldado y elocuente en su entusiasta decir, en lo que a Armas se refiere, ha de ser ELOCUENTE ORADOR para conducir a sus soldados.

La Palabra.

La palabra es un don de Dios, a los humanos (1).

No hace muchos días, un amigo mío y yo, él eminente psicólogo, “en ejercicio”, hacíamos consideraciones sobre la eficacia de LA PALABRA.

Puedo deciros que yo era el más entusiasta de los dos; de su importancia y alcance. Hablaba por propia experiencia y por la de otros. La propia siempre es limitada y por eso es siempre recomendable recurrir también a la experiencia de los demás. En lo que a la mía se refiere, es grande en ese aspecto, y creo haber conseguido mucho para el Servicio por una buena administración de la palabra, apoyada, claro está, en los hechos. Estos necesitan muchas veces de aquélla, para hacer resaltar de ellos lo que más conviene: Para reforzar éxitos, para paliar adversidades...

Tuvimos que romper la susodicha conversación, que prometía ser muy “sabrosa”; pues llamaron a mi amigo para un asunto de su servicio. Yo quedé pensando... y después... seguí buscando puntos de apoyo a mi teoría, no enteramente expuesta. He escrito estas líneas —manifestación de “palabra”—, consecuencia de pensar, de recordar, de razonar..., y, con “palabra”, en este caso escrita, las expongo a mis amigos y compañeros, los lectores que puedan seguir y considerar lo que en ellas digo.

Tan importante es “la palabra”, que el Evangelio da a Cristo, Nuestro Señor, ese nombre: EL VERBO: “VERBUM CARO FACTUM EST...”: La Palabra se hizo carne... ¡Qué PALABRA! ¡Dios manifestado en Palabra! Dice el “Diccionario de la Biblia” (2). “La palabra no es sólo la expresión de un pensamiento o de un deseo, sino un objeto concreto, que existe realmente, es eficaz, y está como CARGADO DE LA FUERZA QUE LA HA PRONUNCIADO... “Dice más: “La palabra, una vez pronunciada subsiste y es eficaz”.

Esto parece oponerse a nuestro dicho “que las palabras se las lleva el viento”; pero esta expresión es relativa: Se refiere a la palabra oral con menos permanencia que la escrita, sí, permanencia aparente pues..., ¿y cuando la palabra hablada “se ha convertido”, ha dado lugar a OBRAS? ¡Cuando se convirtió o dio lugar a hechos concretos que no se hubiesen producido sin el impulso de la cálida y arrebatadora palabra de alguien que habló o escribió.

Dejemos lo divino —ya nos hemos apartado de ello con las palabras que preceden— y entremos decididamente en lo humano. Empecemos por repasar la definición que da de “palabra” el Diccionario de la Real Academia: “Palabra es —dice— sonido o conjunto de sonidos articulados que expresan una idea. También la representación gráfica de estos sonidos, también actitud oratoria...”, y otras acepciones que no vienen al caso.

Pensemos, razonemos sobre la palabra hablada: Si es fría, si es inexpressiva..., sigue siendo un don de Dios, sí; el hombre puede emplearla, de tal especie, y expresar sus ideas, sus necesidades, su voluntad..., pero, ¿es así convincente?, ¿arrastra a alguien remiso, “inerte”, o de idea contraria? ¡Ciertamente que no!, ¡no tiene brío! No me refiero a que forzosamente haya que dar voces. La “palabra” puede tener ese brío aún expresada en voz baja, puede incluso ir más “cargada de fuerza” que otra expresada fuertemente. Naturalmente ha de ser audible sin esfuerzo por parte del que escucha, o del que la recibe sin

(1) Sábese que los individuos de determinadas especies animales se entienden por sonidos con los que expresan sus estados de ánimo, sus llamadas... Se averiguó que hasta los peces los emiten, instalando audífonos y potentes altavoces en peceras y piscinas. Los animales toman también actitudes elocuentes según sus estados de ánimo... Nada, sin embargo, es comparable con la palabra del hombre, y con la variedad de sus actitudes, reforzándola.

(2) «Diccionario de la Biblia». H. Haag, A. Van der Born y S. de Aulsejo.

voluntad de escuchar. Cuando se habla a un conjunto de hombres y se ve la distracción de alguno..., ¡cómo se le puede “conquistar”, con un esfuerzo de “voluntad concentrada” por parte del que habla, ayudada con la mirada, con variación de tono, con alguna inflexión especial de la voz, por un aumento de intensidad! En las arengas es, sin embargo importante una voz alta, clara, varonil, vibrante; más que vibrante ¡que haga vibrar!

Lo dicho antes de la “fuerza” de la palabra hablada puede transportarse a la palabra escrita: Hay personas que escriben muy bien gramaticalmente, lo mismo que las hay que tienen una buena dicción; escriben o hablan con galanura, incluso, pero..., ¡no ponen en ello el alma! ¿Cómo se traduce ello en lo escrito? ¿En la puntuación? puntos, comas, sig-

que predica —¡pobre fuerza tendrían estas líneas si yo no estuviese convencido de lo importante que es hablar al hombre, y hablarle a su mente y a su corazón!—. Tengo que estar convencido y tengo que tener ánimo para conseguir lo que pretendo: ¡Comunicárselo a los demás, para que lo hagan, en bien del Servicio; en bien de la Patria!

Decimos —y es verdad— que casi todo lo que nos rodea está impregnado de materialismo, pues, siendo así..., más se consigue —en ambiente adecuado— dirigiéndose al corazón de los hombres que a su cerebro: ¡Cuántas veces se consigue de ellos el desprendimiento, la abnegación, el heroísmo! Yo **RECOMIENDO: DECIRSELO, DECIRLES: ¡QUIERO ESTABLECER UNA CORRIENTE MISTERIOSA ENTRE VUESTRO CORAZON Y EL**



nos de interrogación o de exclamación, acentos... Sí, todo esto va bien pero..., además —y ello es necesario— hay un algo misterioso que del alma emana, que parece conducir al que escribe ¡impulsar, más que conducir, tanto al que escribe como al que habla! Convencimiento, voluntad de vencer, de conquistar, de arrastrar, de impulsar... (3).

Pues, naturalmente, para que la palabra hablada o escrita tenga eficacia, el que la emite debe estar convencido, en primer término, de la verdad de lo que dice, de la eficacia de lo

MIO! Puede ser que algunos no lo comprendan, pero... ¡lo reciben; lo sienten!... ¡y se llega! Se vence toda debilidad humana, todo

(3) Palabra, según el «Diccionario de Filosofía de Nicolò Abbagnano es: «Acto individual de VOLUNTAD y de INTELIGENCIA en el cual conviene distinguir: 1) Las combinaciones en que el sujeto parlante utiliza el código de la lengua (o de la escritura) para expresar su pensamiento personal. 2) El MECANISMO PSICOLOGICO que le permite exteriorizar estas combinaciones (habladas o escritas, rubriquemos)».

interés personal, todo egoísmo, hasta la más elemental conveniencia del "Yo", del que escucha o lee. Pero, ¡no nos engañemos! ¡Hay que reiterar una y otra vez el esfuerzo!, pues si lo que se pide no es de acción momentánea. Pronto surge nuevamente el "Yo", en perjuicio de la sociedad, de la comunidad..., de la PATRIA.

¡Cuántos Capitanes llevaron a sus hombres a un necesario sacrificio! Y no solamente ocurrió en el ámbito militar..., en las batallas! Creo firmemente que puede hacerse en cualquier ambiente, cuidándole previamente, eso sí.

Lo que es muy importante es que el que habla, el que conduce, el que manda, obre impulsado por principios morales, por grandes ideales, por el patriotismo. De otro modo, el sacrificio del impulsado a él sería una especie de "traición" del "conductor". El debe ser el propicio a dar ejemplo; el que lo de siempre que ello sea posible, porque sus funciones especiales no lo impidan. Hay veces que si lo impiden, pero en cambio otras..., ¡hasta se hace necesario! Napoleón en el Puente de Arcole, Prim en la batalla de los Castillejos... Este, después de hablar se lanza el primero contra los enemigos: "¿Permitiréis que el estandarte de España caiga en poder de los moros? ¿Dejaréis morir sólo a vuestro general? ¡Soldados!... ¡Viva la Reina!, les arengó; y les siguieron todos: los medrosos se habían convertido en leones.

Y la voz no actúa sola; todo el ser del que habla la refuerza: Su gesto (la cara es el espejo del alma); su mirada (expresión del estado de ánimo); su ademán; hasta su postura...: Todo ello es reflejo de su fuerza anímica. Cuidado, sin embargo, con los ademanes estudiados. Buenos son en momentos "menos cálidos", siempre y cuando respondan fielmente al énfasis debido en cada momento del discurso; de lo contrario resultan ridículos y contraproducentes.

La palabra del Jefe.

Es de gran importancia la acción del Jefe —me refiero al Primer Jefe, aunque la de todo el que manda es importante en menor grado—; la acción del Jefe por medio de su palabra, ya sea hablada o escrita. En sus contactos ordinarios con los subalternos que tiene más cerca, sean del grado que sean, puede incalcar elevado espíritu con sus comentarios, con sus consideraciones sobre tal o cual cosa, con sus órdenes... y lo mismo en sus escritos. Ello es de gran importancia para todo el que

manda, pero, repito, lo es en sumo grado para el Primer Jefe. Este parece asistido por poderes sobrenaturales, por cierto, carisma... Poderes que le inspiran, le alientan, le hacen aumentar su natural iniciativa. Piensa casi constantemente en su Unidad, quiere hacer algo muy bueno de ella; siente que la personifica. La misma persona varía siendo Primer Jefe o no siéndolo; por bueno que sea por naturaleza. Los lectores que hayan mandado "en Jefe" me comprenderán perfectamente. Y he de insistir mucho en que ello no quiere decir, en modo alguno, que cuando no se es "cabeza" se propende al abandono o al desinterés ¡NO!; el honor y el espíritu no son patrimonio exclusivo del Jefe. Pero el que lo es se encuentra sometido a una especie de sobreexcitación que le impulsa en sobremanera. Y no se piense que el Jefe actúa con temor a la responsabilidad ¡DE NINGUNA MANERA!; aunque sí la responsabilidad puede obrar sobre el subconsciente como acicate, pero sin temor de ninguna clase. El que manda está ya muy acostumbrado a esa responsabilidad... Actúa también sobre él el amor propio —considera, repito, que personifica lo que manda. Actúan otros estímulos de orden más elevado: el amor a la profesión, el Espíritu de Servicio..., el amor a la Patria. El que manda está propenso a que actúen en él con más fuerza.

El Jefe se comunica constantemente con los que manda: de modo oral o escrito; especialmente con sus subordinados más inmediatos, sus más cercanos colaboradores; pero es de enorme conveniencia, puede decirse que imprescindible, que su palabra llegue directamente a TODOS SUS SOLDADOS en determinados momentos que pueden ser de cierta solemnidad; que pueden ser "ordinarios" —pese a su solemnidad—, actos de la vida normal de la Unidad o Centro, o "extraordinarios".

No se puede abusar de los primeros; tales pueden ser revistas periódicas, rematadas por el desfile correspondiente ante el Jefe, revestido éste así de su autoridad y jerarquía de un modo ostensible. Pueden ser actos semanales, por ejemplo, aunque no hable en todos ellos el Jefe. Puede en ellos leerse artículos del Código de Justicia Militar; artículos —para contraposición— de reglamentos de recompensas; por ejemplo, de la Laureada de San Fernando, o de la Medalla Militar; haciéndose de este modo patente que todos tienen acceso a ser recompensados si lo merecen sus méritos; impulsándose así el deseo de hacerlos. Puede leerse una efemérides gloriosa, del Arma o del Cuerpo, o nacional. El Jefe puede felicitar o vituperar, en el grado y modo conve-

niente; puede marcar objetivos a conseguir en la instrucción, en la policía, en obras que se vayan a emprender. He dicho antes que el Jefe no debe "desgastarse", pero si no actúa no construye, no impulsa; ahí está el arte del que manda en actuar sin "desgaste". Y tén-gase en cuenta que el "protocolo militar", la ostentación de disciplina que en estos actos se despliega "protege", al Mando de ese desgaste. ¡No son ciertamente fuente de excesiva familiaridad estas ceremonias!

Los actos solemnes de la especie dicha, los "ordinarios", pueden tener lugar una vez a la semana; mejor el sábado, esto es al final de ella; puede no hablar siempre el Jefe; puede hacerlo cuando suceda algo extraordinario,

y su timbre, pero nos queda algo muy importante: que los que oyen entiendan al que les habla. Su dialéctica ha de estar a nivel del auditorio, más bien dirigiéndose a los menos preparados. Si dice algo difícil de entender por la calidad de la expresión, puede muy bien hacer hincapié sobre ello, empleando seguidamente palabras más vulgares... Pero pasemos a lo que expresa el título de este párrafo: a la dicción.

No se deben atropellar las palabras unas con otras, ¡que el entusiasmo o la energía no nos lleve a ello! Lo natural o normalmente despacioso no está reñido con las susodichas cualidades del Jefe. Póngalas de manifiesto con el énfasis a tiempo; con el ademán, con su



por ejemplo, pero procúrese que haya motivo, lo hay con mucha frecuencia! Es muy importante esa "conducción" del Jefe! Creo que es una de las principales manifestaciones del mando.

Algo sobre la Dicción.

Hemos hablado de la voz y del gesto; considerando en la primera su intensidad, su tono

mirada, cuando puede encontrarse con las de los que escuchan... Tiene especial importancia la dicción cuando se habla por altavoces, pues la resonancia de una palabra enmascara a la siguiente. Puede decirse que hay que emplear una dicción especial para esos casos que hoy cada día son más frecuentes cuando el auditorio es muy numeroso, y está en un amplio ámbito que puede ser el salón de actos de la unidad o centro, cuando sea grande, o el patio de armas, o una explanada donde se pre-

paren las fuerzas para algo de riesgo, o para algo en que se ponga de manifiesto la preparación... Hoy en día los sistemas megafónicos están tan extendidos que sabemos se emplean en el frente mismo de combate para lanzar proclamas hasta a los enemigos, cuando ello es pertinente.

Pero sin llegar a esos extremos solemnes: Por sistema micrófono-altavoz se lanzan muchas órdenes, consignas, llamadas... Puede decirse sin ambages que un buen sistema de esos elementos, sabiamente administrado supone una ayuda de grandísima eficacia para la "conducción" de la Unidad o del Centro, o de la Dependencia que sea (4).

Puesto que la Palabra estamos estudiando, no podemos dejar de lado ese elemento tan de uso en la actualidad: su propagación por altavoces. Existe todo un estilo de hablar "por altavoz"; un estilo despacioso y del que, sin embargo, pese a su monotonía aparente, emana gran autoridad. El que habla, en todo lo serio (me refiero a órdenes o consignas) lo hace representando al Mando, lo mismo que lo hace la corneta (5), con otro estilo más vibrante pero a veces menos eficaz. Yo recuerdo en el Crucero "Canarias" que cuando había que movilizar para algo a toda la dotación, antes de que dispusiese el buque de sistema de altavoces, había que mandar a cada una de las cubiertas un corneta y un tambor, y claro está no se podía hacer otra cosa que emplear toques de corneta y de tambor, para reaccionar ante los casos reales o de ejercicio. Cuando se instaló el sistema megafónico todo se completó. En los buques modernos de naciones tenidas por muy modernas y bien dotadas de material, se siguen empleando los toques de corneta para rubricar el efecto de los altavoces. Las cornetas siguen teniendo eficacia. Piénsese lo que "manda" al hombre, en un buque, ese toque de zafarrancho de combate (Generala y Ataque), lo que manda en el espíritu esa segunda parte... Se pueden compaginar altavoces y cornetas y la voz del que habla por los primeros expresa autoridad y tranquilidad, mientras que la corneta hace correr, con espíritu de combate, a los hombres, a sus puestos.

Y lo mismo que imbuye tranquilidad no exenta de prontitud (con la realización de ejercicios se educa ésta) el que habla por altavoz en ocasiones de combate, en un barco, también la imbuye en ocasiones de emergencias de peligro. Naturalmente en tierra no es lógico que en campo abierto se reaccione con altavoces, pero sí en campamentos y en fortificaciones: ataques del enemigo con diferen-

tes medios, incendios, etc. Y en los acuartelamientos... ¡cuántas cosas pueden decirse por los altavoces!, desde un artículo del Reglamento de concesión de la Laureada, o una gloriosa efemérides..., hasta instrucciones de policía y limpieza. Lo único es que no deben mezclarse "altos" y "bajos" conceptos en la misma "emisión". Y cada cosa: órdenes, instrucciones, alientos, avisos..., tiene su dicción, pero con el factor común, claro está, DE QUE SE ESTA HABLANDO POR ALTAVOZ.

Para presentar tipos de dicción puedo enunciar el estilo que tienen las voces de mando reglamentarias en un velero de la Marina de Guerra, tal es por ejemplo el "Juan Sebastián de Elcano". Tienen una cadencia especial; son despaciosas y, sin embargo, están plenas de fuerza de mando. Son órdenes que se repitieron, en ese tono, y con esta cadencia, durante siglos, quizá un par de ellos, quizá más. Impulsan las más de las veces a una maniobra que exige prontitud, lanzando a los hombres jarcia arriba, en la noche, en busca, en lo alto, agitado por grandes balances, en busca de un menguado asidero cuando han de luchar con una vela, para aferrarla, que parece "sacudida por el demonio de la tempestad", como alguien expresó con cierta poesía (6). Pero volvamos a la elocuencia del Jefe.

Sobre la Elocuencia Militar.

Un libro de mi biblioteca, que he leído muchas veces; que compendia arengas y alocuciones de diversos Generales, dice en su preámbulo: "La empresa del orador guerrero (se refiere a los que hablaron antes y después, inmediatamente, de los combates) sobre-

(4) Pueden extender estas consideraciones en la obra: «Instrucción, Enseñanza... FORMACION DEL HOMBRE», en sus capítulos dedicados al ambiente: 17, 18, 19 y 20, especialmente en el 19. El libro es ya *propiedad total* de la Editorial Naval, puede allí pedirse Fue declarado de Utilidad en los tres Ejércitos.

(5) En mis primeros años de Servicio, aunque ya no se empleaba la expresión, la oí como transmitida por alguien: «La corneta es la voz del Rey».

(6) La jarcia es en este caso, familiarmente hablando, la «tabla de jarcia». Son ese conjunto de escalas que forman los cables («obenques») con sus correspondientes pasos de cuerda (cabo) que son los «flechastes». Lo alto y los altos se denomina a la parte alta del buque, donde naturalmente se acusan más los balances y las cabezadas. En cuanto a lo del asidero, se decía en la antigua Marina: «Una mano para el Rey (para maniobrar) y otra para ti» (para agarrarse lo mejor posible, que a veces resulta difícil encontrar algo bueno). Perdona, lector amigo, esta disquisición marinera; los barcos de vela son apasionantes.

puja a la de los demás oradores. El, bajo el sol que esparce la luz y la alegría, a la vista de la Naturaleza que convida con sus encantos a vivir, ha de conmovér a sus oyentes hasta el punto de que, contra el instinto de conservación, vayan animados, contentos aún, a hacerse matar por el solo influjo de unas cuantas frases ardorosas. Y si uniendo al dicho la acción se coloca al frente de los suyos para acometer al enemigo, su figura se agiganta, ya que él dispónese también a morir, transmitiendo a los que le siguen esa corriente eléctrica de entusiasmo que determina el empuje irresistible precursor de la victoria" (7).

Muchos caudillos, en sus arengas y alocuciones, han sabido sacar partido del ambiente mismo, de desolación y muerte, de la guerra, para llevar a sus hombres entusiasmados a la victoria; o al menos a luchar por conseguirla, con voluntad de vencer fatigas sin cuento y el choque cruento con los enemigos por fuertes que éstos fuesen.

Los soldados, por la palabra de sus jefes, fueron impulsados a la lucha, aún en las circunstancias más adversas. Y cuando fueron vencidos, esa palabra sirvió también para que se mantuviesen dentro de la disciplina y del buen ánimo; para volver a nuevos combates con ardor y patriotismo, consiguiendo la victoria cuando todo parecía perdido. Un ejemplo de ello se vio en Francia: La palabra del General De Gaulle reflejó su voluntad de vencer, y coronada, por sus dotes de organizador consiguió formar un nuevo Ejército cuando hasta sus aliados, por no creer en él, le abandonaban. Al fin consiguió ayuda y desde muy pronto logró levantar el ánimo de los derrotados franceses.

Al frente de sus hombres cargaron muchos Generales en momentos de dificultad suma. Evoquemos la figura de don Diego de León en el Puente de Belascoín: "Múchachos" —dijo a los soldados—. Ese pueblo que está a la vista tiene muchas puertas y están cerradas; es menester que las derribéis a balazos. Lo que no quebrante el plomo es menester que el hierro lo rompa. YO CON MI LANZA, y vosotros con la bayoneta (se dirigía a la infantería), abriremos un agujero, y entraremos por él, ¡SEGUIDME!". Y lanza en ristre, a infantes y a húsares, les llevó a la victoria.

Ya mencionamos al General Prim en los Castillejos, llevando tras él a los soldados del Regimiento de Córdoba que, de flaquear, pasaron a reverdecer antiguos lauros de su glorioso historial.

Una alocución sencilla, sin retóricas y respaldada en el ejemplo es la de Kellerman, en

Valmy. Levantando en la punta de la espada su sombrero, exclama: "Ha llegado el momento de la Victoria —la adelanta— dejemos avanzar al enemigo sin disparar un tiro y carguemos a la bayoneta. ¡Viva la Nación; vamos a vencer por ella!".

Volvamos a nuestros días: Bien es verdad que en la guerra moderna no se dan tantas ocasiones como antes para gestos como los antes dichos, pero sigue habiendo momentos en que se hacen necesarios para levantar la moral de las tropas, en circunstancias difíciles, para vencer puntos muertos... Pero la palabra del Jefe es ahora igual que antes importante, aún sin tener que esperar a momentos decisivos del combate. Es importante para salir a operaciones, lo es a la vuelta de ellas y... constantemente para conducir la Unidad militar o el Centro de su mando, con entusiasmo y elevado espíritu; unas veces con frases elocuentes, otras con alocuciones. Por el elevado espíritu que reflejan y por el que indudablemente imbuyen voy a mencionar trozos de dos alocuciones del General Julio de la Torre Galán, pronunciadas cuando, siendo Coronel, mandaba el Regimiento Inmemorial número 1; una dirigida a los soldados, al irse licenciados, y otra a los Oficiales y Suboficiales Universitarios. Tanto a unos como a otros les da el título de Caballeros; expresión de su propia gran caballerosidad. La alocución a los soldados se abre con sonido marcial de cornetas y de tambores, que encienden sin duda a los oyentes: Antes, su orden: "¡Banda de Guerra! ¡Tocad asamblea!". Dice que la oyen por última vez; los hombres se emocionan... Explica el significado del toque: Relevo de soldados; en este caso "De una quinta que se va, por otra que se queda EN LA GUARDIA PERMANENTE DE LA PATRIA". Les hace sentir la satisfacción del Deber cumplido, ve "en sus rostros la alegría" que ello les produce. Menciona a los que esperan: los soldados, a su vez, esperan la reintegración al hogar, ansiosos de recibir el abrazo viril del padre, el beso inmensamente cariñoso de la madre, la dulce caricia de la novia y el saludo brioso de los amigos... "Sigue recordándoles lo aprendido, lo inculcado: Responsabilidad, iniciativa y lealtad..., dieron "una lección impar de desinterés y de amor a ESPAÑA". Les recuerda el juramento prestado a la Bandera y el lema por él dado al Regimiento: "¡Inmemorial, adelante! ¡Aquí sólo caben los valientes!".

(7) «Alocuciones Militares». Biblioteca Universal. Madrid, 1922. Las colecciona y escribe su prólogo: «La Elocuencia Militar», por Angel de la Guardia.

Les encarga digan a sus padres y amigos lo aprendido en el Servicio Militar, y que pregonen la nobleza del Ejército “que fue al par para todos, escuela de guerreros y escuela de ciudadanía”... Es lástima no poder ser más extenso en esta bella presentación de algo tan espiritual, tan hermoso y poético, pleno de lo que podemos llamar “poesía de las Armas”. Termina diciendo que “el máspreciado galardón a que se puede aspirar es ser... ¡UN CABALLERO ESPAÑOL!”... Ordena ¡FIR... MES!, después de un sentido adiós: ¡Adiós, Soldados! Adiós, Caballeros! ¡Adiós, Amigos!, cierra todo con estentóreos vivas que son entusiastamente contestados.

La otra alocución está finamente asestada a su importante objetivo, los universitarios: “algunos consejos inspirados en el amor a España, nuestra constante Dama (siempre el espíritu caballeresco), y en la experiencia que dan los muchos años de Servicio Militar”. Hace corto resumen de las enseñanzas recibidas en el Campamento y en el Regimiento; en éste recibieron la lección del Mando; “la Obediencia, el orgullo de Mando, con la Justicia y la Humanidad forman el principio del Código del Honor del Oficial”. Termina emocionado y emocionando... ¡Adiós, Oficiales y Suboficiales universitarios! ¡Adiós, Caballeros! ¡Adiós, amigos!... y rubrica: Con el corazón y CON EL VEHEMENTE DESEO DE VUESTRO TRIUNFO (en la vida nueva que les espera en lo civil) EN BIEN DE LA PATRIA.

Las alocuciones que siguen a las Juras de Bandera hacen gran impacto en el soldado, preparado su ánimo por la solemnidad del trascendental acto. Es recomendable que ese impacto se aproveche en un pronto Servicio de Armas, ya con responsabilidad de soldado. En Centros con muy numeroso personal, en donde todos no pueden cubrir los referidos Servicios, es recomendable se hagan pronto ejercicios de combate. Lo adquirido, la elevación de Espíritu que la Jura de la Bandera supone, no puede “disolverse” prontamente apartándose los hombres del cálido medio de entusiasmo que vivieron.

Podemos a considerar las alocuciones que podemos llamar “de campaña”; las que preparan el ánimo de los soldados para ellas, las que oyen antes o después de los combates, o que pueden llegar a los hombres, escritas. Vamos a hablar de las de Napoleón, hay que reconocer en él, además de su genio militar y político, su fuerza conductora manifestada en sus arengas fulgurantes y ciertamente poéticas. Veamos algunos conceptos lanzados en ellas.

Las más de las veces empieza su alocución con la palabra ¡Soldados!, en Marengo, sin embargo se “acerca” más a ellos, les dice: ¡Compañeros! Les hace ver que hasta el momento han retrocedido demasiado y que ha llegado el de avanzar.

Saca siempre partido de la situación, enjuiciándola de modo animoso aún en las ocasiones más críticas: “Estáis desnudos y mal alimentados —dice en Italia, en la campaña de 1796-97—; el Gobierno os debe mucho y no puede daros nada. La paciencia y el valor de que habéis dado pruebas en estos peñascos, son dignos de admiración, pero no os dan gloria ninguna; ninguna aureola brilla a vuestro alrededor (y vienen las promesas): Os voy a conducir a la llanura más fértil del mundo: ricas provincias, grandes ciudades caerán en vuestro poder; allí encontraréis honra, fama y riquezas... Os faltarán la perseverancia y el valor?”.

Suele invocar las victorias recientes, imbuéndoles moral de victoria. De la misma campaña recogemos: “En quince días habéis ganado seis victorias; tomado veintiuna banderas, cincuenta y cinco piezas de artillería, muchas plazas fuertes y conquistado la parte más rica del Piamonte; ¡habéis hecho quince mil prisioneros; herido o muerto más de diez mil hombres. Sois iguales a los conquistadores de Holanda y del Rhin. Privados de todo, habéis ganado batallas sin cañones, pasado ríos sin puentes, hecho marchas forzadas sin zapatos y acampado sin aguardiente, y muchas veces hasta sin pan... ¡Yo os doy las gracias, soldados! La Patria reconocida, os deberá su superioridad...”.

Y en otra: “Os habéis precipitado como un torrente desde lo alto del Apenino, arrollando y dispersando cuanto se oponía a vuestra marcha...”.

A veces son victorias anteriores las que evoca en refuerzo de las recientes, otras menciona las glorias de antigüedad: Pone de manifiesto en Egipto, la evocación de las Pirámides: “...cuarenta siglos os contemplan”; les emborracha de gloria. Les pone de ejemplo las legiones romanas: “...jamás les abandonó la victoria —dice—, porque siempre fueron valientes, sufridas en las fatigas y disciplinadas, y porque conservaron unión entre sí”.

En alguna ocasión les pone de manifiesto: ¡Soldados! ¡Europa os contempla! Tenéis un gran destino que cumplir... “Enuncia a todos para que todos se sientan protagonistas: Soldados, marineros, infantes, artilleros y jinetes, permaneced unidos; acordaos que en el día de la batalla os necesitáis unos a otros”.

Hácese que se sientan orgullosos sus soldados del ejército a que pertenecen. En Italia, que en futuro, al volver a sus hogares, sus conciudadanos dirán al verles, con admiración: "Ese era del ejército de Italia". Y echando mano del recuerdo de la mujer, estímulo siempre tan grande para el hombre: "Vuestras madres, esposas, hermanas y amantes aplauden vuestros triunfos y blasonan con orgullo de perteneceros".

Desprestigia al enemigo antes de luchar con él —a soldados y a Generales—. No deja de mencionar a veces la represalia: "Laureles que coger e injurias que vengar", son palabras suyas.

Evoca en los aniversarios: "Hoy 14 de julio. Delante tenéis los nombres de vuestros compañeros de armas, muertos en el campo del honor por la libertad y por la Patria; ellos os han dado ejemplo. "En otra ocasión: "Hace cinco años que se hallaba amenazada la independencia del pueblo francés; pero tomásteis a Tolón y esto fue el presagio de la ruina de nuestros enemigos".

Al día siguiente de la batalla de Austerlitz, les dice: "Os conduciré a Francia, y allí miraré por vosotros con paternal cariño —vuelve al acicate del orgullo—: Os bastará decir: Yo estuve en la batalla de Austerlitz, para que todos contesten: He ahí un valiente".

Cuando lo cree necesario amenaza; especialmente al enemigo que no se someta. En Egipto recomienda gran respeto por la religión y las costumbres del país: "Acordáos —dice— que en todos los países, el que viola es un cobarde", y: "¡Desventurados, tres veces desventurados, los que se armen por los mame-lucos y combatan contra nosotros! No habrá esperanza para ellos: ¡Todos perecerán!".

Después de la batalla de Friedland: "¡Soldados del Gran Ejército: Habéis sido dignos de vosotros y de mí". En múltiples otras ocasiones les manifiesta estar contento de ellos; ello les halaga, sin duda; es su ídolo.

Insiste muchas veces en el orgullo que tendrán sus hombres por su servicio en el futuro: "En vuestra ancianidad, rodeados y apreciados de vuestros conciudadanos, os escucharán con respeto la narración de vuestras hazañas...".

Con enorme frecuencia pone un tinte poético en discurso: "Marchad, precipitad en las olas, si es que osan esperaros, a los flacos batallones de los tiranos del mar"... Una más completa exposición alargaría mucho estos comentarios.

Dejemos a Bonaparte... En arengas de Generales españoles del pasado siglo vemos, naturalmente, muchos de los conceptos antes

dichos. Veamos solamente a Espartero; hombre de personalidad manifiesta: Llegó a los más elevados puestos de la Milicia y del gobierno de la Nación. Su bravura y su inteligencia, y otras diversas cualidades le abrieron caminos. Vemos en sus alocuciones que dice a sus soldados que se envanece por ser su conductor; les anima para emprender futuros sacrificios... Se refleja en sus palabras su apasionamiento y el de la contienda: desprestigia al enemigo —es natural— pero también llega al insulto público: llama a los soldados enemigos "hijos bastardos" —no es muy caballeresco— y refiriéndose a Cabrera le llama "hombre feroz y sanguinario y azote de la humanidad". Veamos en todo esto la táctica psicológica de inculcar el odio al enemigo, impulso que sin duda llevó a muchos a la victoria... A veces describe la gravedad de la situación y anuncia trabajos y fatigas sin cuento que honrarán más a los soldados una vez vencidas... Cuando les ve rendidos por aquéllos les anima, prometiéndoles un pronto y honroso descanso. Anuncia recompensas y si es preciso anuncia castigos... Proclama su desprecio por los cobardes. A veces también se pone él mismo por ejemplo: pone de manifiesto como se portó personalmente en la batalla, para que se enteren los que no las vieron de las proezas de su General... No expongo todo esto como panegírico, puede no gustar el estilo, pero lo cierto, es que entusiasmaba a los soldados; "sus hombres sentían verdadera adoración por él".

Ya vimos el de don Diego de León y el de don Juan Prim; cada uno tiene el suyo, pero todos emplearon eficazmente" la palabra, respaldadas por obras anteriores o rubricada por acciones subsiguientes. No es posible, repito, mayor extensión, por ello invito al lector a que adquiera una mayor inspiración con la lectura de las arengas y alocuciones de los famosos Generales que en el Mundo han sido.

Para terminar voy a presentar una muy hermosa; la del Almirante Cervera antes del combate de Santiago de Cuba contra fuerzas enemigas que él, y todos sabían enormemente superiores a las propias (3 de julio de 1898). Dice: "¡Dotación de mi Escuadra!: Ha llegado el momento de lanzarse a la pelea. Así nos lo exige el sagrado nombre de ESPAÑA y el honor de su Bandera gloriosa. He querido que asistáis conmigo a esta cita con el enemigo, luciendo el uniforme de gala. Sé que es extraña esta orden porque es impropia en combate, pero es la ropa que vestimos los Marineros de ESPAÑA en las grandes solemnidades y no creo que haya momento más solem-

ne en la vida de un soldado que aquel en que se muere por LA PATRIA. El enemigo codicia nuestros viejos y gloriosos cascos. Para ello ha enviado contra nosotros todo el poderío de su joven escuadra. Pero sólo las astillas de nuestras naves podrá tomar y sólo podrá arrebatarnos nuestras armas cuando, cadáveres ya, flotemos sobre estas aguas que han sido y son de ESPAÑA.

¡Hijos míos! El enemigo nos aventaja en fuerzas, pero no nos iguala en valor. ¡Clavad la Bandera y ni un solo navío prisionero!

Dotación de mi Escuadra ¡VIVA SIEMPRE ESPAÑA!

Zafarrancho de combate y que el Señor acoja nuestras almas”.

... ..

Conclusión.

En los tiempos presentes, creo firmemente en la eficacia de La Palabra, bien sea en la conducción diaria que supone el Mando: órdenes, instrucciones..., bien en alocuciones y en arengas, cuando la ocasión es propicia para

ellas. Para lo escrito existen las imprentas, y las hay de campaña; para lo oral existen sistemas megafónicos en campamentos y aerodromos y en los buques; por ellos puede llegar la voz del Comandante hasta los recintos más apartados del barco. En las bases navales y otras instalaciones en tierra se está en las mismas condiciones que en las del Ejército de Tierra. No olvidemos que en las fuerzas aéreas, en vuelo, unas palabras del Jefe, por radioteléfono, pueden hacer maravillas.

En el ambiente general, cuando se habla en público, más bien se oyen razonamientos dirigidos al cerebro que al corazón... Poco se puede hacer con esta táctica cuando los hombres hayan de hacer algo que no les gusta, que no les conviene en el aspecto material. Pero los hombres de hoy... ¡tienen corazón!, y... mucho se consigue (dejando, naturalmente, estilos ampulosos de otros tiempos, que no resultarían eficaces) dirigiéndose a ese “Corazón... a ese ESPIRITU. En las Fuerzas Armadas, en los Ejércitos él y el HONOR sabemos que son los principales impulsos; con la PALABRA sola no se crean, pero... ¡SE ENCIENDEN!

Notas sobre la Antártica

Capitán de Infantería, FELIX MUÑOZ ALVAREZ

El día 7 de diciembre, pleno verano austral, a las 10,30, los componentes de la 31.ª Comisión Antártica Chilena, despegan del aeropuerto de los Cerrillos en Santiago de Chile, con destino a Punta Arenas, donde llegan a las seis horas de vuelo.

Las dotaciones que ocuparán las bases del Ejército y de la Armada, en el territorio Antártico Chileno durante todo el año 77 viajan a bordo, así como las respectivas brigadas de reparaciones que mantendrán y prepararán en lo posible las instalaciones de los refugios para la próxima campaña invernal.

También viajan a bordo botánicos del Instituto Antártico Chileno (INACH) y el autor de estas notas. Viajando en buque que zarpa de Punta Arenas, realizan una navegación durante dos semanas, en la que tocan las tres bases antárticas chilenas más importantes llevando a tierra material y provisiones, efectuando el relevo de las dotaciones de las citadas bases, desembarcando a los científicos que efectuarán recolección de muestras e investigaciones "in situ", sobre la distribución de los líquenes antárticos y a quienes recogerán a la vuelta, reabasteciendo los faros automáticos que se hallan en su derrota e instalando alguno nuevo en zonas relativamente frecuentadas y de peligrosa navegación.

Las líneas que siguen son el fruto de este viaje y del estudio de la bibliografía al respecto.

I. LA ANTARTICA

I. GEOGRAFIA. — Es un continente de unos 13 millones de kilómetros cuadrados, tan grande como Europa y Australia unidas, situado y englobado entre el paralelo 66° de latitud Sur y el Polo Sur, salvo su Península Antártica o tierra de Graham que llega hasta el paralelo 63° S. (Fig. 1).

Su forma es centrada con dos grandes entrantes: el Mar de Weddell, frente al Océano Atlántico, que penetra en el Continente hasta el Paralelo 83° S. y el mar de Ross, frente al Océano Pacífico, que llega hasta el Paralelo 85° S. Rodeada por los Océanos Atlántico, Indico y Pacífico, se halla a una distancia de

unos 1.000 kilómetros del Cabo de Hornos, a 3.600 kilómetros de Africa, a 2.250 kilómetros de Tasmania, en Australia, y a 3.200 kilómetros de Nueva Zelanda.

En el interior del continente se hallan:

— **Polo Sur Geográfico** o Polo Sur verdadero. Punto en el que el eje de la Tierra intercepta su superficie y por donde pasan los Meridianos. En este lugar hay un sólo día y una sola noche de seis meses de duración cada una.

— **Polo Sur Magnético**. Area hacia donde apunta una aguja imantada que tenga libertad de movimiento en el plano horizontal. Está situado en la Tierra Adelia, a más de 2.000 kilómetros del Polo Verdadero y su posición varía anualmente con un desplazamiento de 13 kilómetros aproximadamente.

— **Polo Sur Geomagnético**. Punto donde estaría el Polo Magnético si la tierra fuera una esfera con magnetismo homogéneo, está situado a 78° S. y 111° E.

— **Polo del Frío**. Lugar de la Tierra donde se han medido las temperaturas más bajas. Está en la estación rusa Vostok, cerca del Polo Geomagnético.

— **Polo de Inaccesibilidad**. Es el punto más alejado de cualquier costa del continente Antártico. Está situado en los 82° 06' latitud Sur y 54° 58' longitud Este, a unos 1.700 kilómetros de la costa.

II. DIVISION GEOGRAFICA. — Una de las varias divisiones artificiales de la Antártica, establece la partición en cuatro cuadrantes:

— **Sudamericano**. Abarca desde el Meridiano 0° hasta el M. 90° de latitud Oeste. Comprende: las Tierras de Alejandro I, de Leopoldo, de Coats, de Hears, de Graham, las Islas Sandwich del Sur, las Shetland del Sur, Georgia del Sur, Archipiélago de Joinville, de Palmer y Biscoe, James Ross, Adelaida, Charcot, etcétera.

En este cuadrante hay instaladas treinta bases.

— **El Cuadrante del Pacífico**. Abarca desde los 90° Oeste a los 180°. Es el menos conocido. Allí está el Mar de Ross. En este cuadrante hay instaladas dos bases, entre ellas la base Little América (1928).

En este cuadrante hay instaladas ocho bases.

2. HISTORIA

Aunque desde la antigüedad se sospechó la existencia de una gran tierra en el extremo sur del planeta, fue en los tiempos modernos cuando se comprobó su existencia.

La "Tierra Incógnita", de Ptolomeo (II de Cristo), ya aparece extrañamente detallada en el mapa de Piri Reis (1513) y en otros del Siglo XVI. Ercilla habla de ella en "La Araucana". Con el descubrimiento del estrecho por MAGALLANES (1520) se da un paso hacia el Sur y comienzan a montarse expediciones exploratorias y geográficas (1526 — Comendador Francisco José García Loayza, 1540 — la patrocinada por don Gutiérrez de Vargas Carvajal, Obispo de Plasencia, 1554 — Francisco de Ulloa, capitán y Francisco Cortés de Ojeda, piloto, 1557 y 58 — Juan Fernández Ladrillero y Cortés de Ojeda, 1557 — Francis Drake), que si bien, enviadas a "tomar noticia y relación de aguas y tierras del meridión", según palabras de Carlos V, se ceñían, ignorantes de lo que había más al Sur, a la tremenda tarea de conocer las tierras magallánicas.

Las bajas temperaturas, las barreras de hielo, la difícil navegación por los mares australes además de las distancias, impidieron que este continente fuera visitado por los navegantes y descubridores de los siglos XVI y XVII.

Fue una de estas expediciones, la mandada por el Almirante Gabriel de Castilla que, procedente de Valparaíso, fue sorprendida en estas latitudes por uno de los fortísimos temporales allí frecuentes y obligaba a derivar hacia el Sur, la que alcanzó la latitud de 64° S., descubriendo las costas de la "Terra Australia incógnita", la Antártica, en el mes de marzo de 1603. Este hecho fue corroborado por los escritos y declaraciones del holandés Laurent Claers, en 1608, según consta en las referencias que se encuentran en Archivo Municipal de la Haya.

En 1769, el francés Louis Antoine de Bougainville, después de varios viajes a los mares australes presentó un Proyecto de Exploración Antártica que no es aprobado por la corte francesa. En 1772, el 14 de enero, el inglés James Cook descubrió la isla de Georgia del Sur (67° L. S.), uno de los pasos en la marcha hacia la "Terra Australis". A su regreso informó, entre otras cosas, del gran número de focas de pelo fino y de ballenas que vio en su viaje, dato que alentó a los cazadores de am-

bos animales que veían descender de modo alarmante el número de éstos en las colonias árticas. Estos cazadores comenzaron a fluir hacia el Sur y probablemente fueron ellos los primeros en ver la tierra firme del Continente Antártico.

Los españoles participaron en la exploración antártica marítima con la de don Alejandro Malaspina entre 1789 y 1794.

En 1820, el barón ruso Fabián G. Von Bellingshausen circunnavegó el continente y alcanzó los 69° L. S.

El primer desembarco en tierra continental lo efectuó el 7 de febrero de 1821, el capitán norteamericano John Davis en la Bahía de Hughes (64° 13' L. S. — 61° 20' Lg. OE.).

Después de las expediciones importantes de Dumont D'Urville (FR), Charles Wilkes (Estados Unidos) y de James Clarke Ross (GB), que llegó hasta los 74° L. S. y a 1.750 kilómetros del polo, hubo unos cincuenta años de vacío y a finales del siglo XIX, por causas científicas y económicas, comienza la Antártica a ser frecuentada e investigada de nuevo.

El 14 de diciembre de 1911, el noruego Roald Amudsen, en trineo de perros, alcanza el Polo Sur y permanece en él tres días. Amudsen así se convirtió durante muchos años en el único hombre que había pisado los dos extremos del eje terrestre.

Aproximadamente un mes más tarde, el 18 de enero de 1912, el inglés Robert Scott llegó también al Polo. A su regreso, en medio de terribles tormentas, muere con sus cuatro compañeros de exploración.

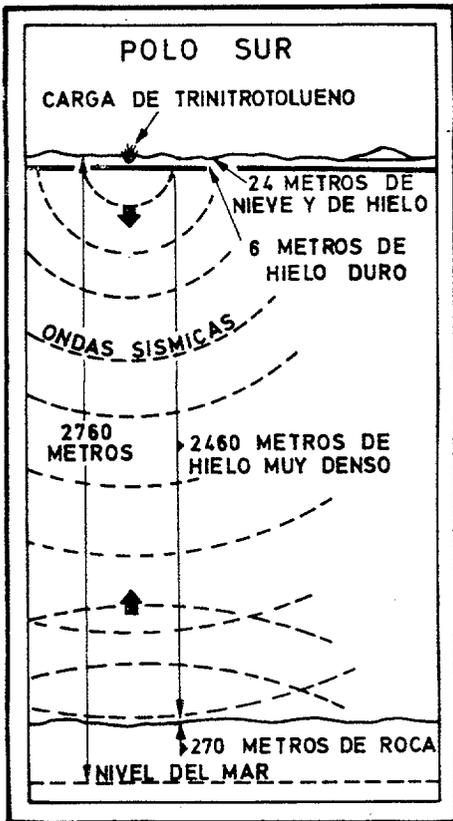
El 26 de noviembre de 1928 los australianos G. Hubert Wilkins y C. Eielson vuelan sobre la Antártica y con ello termina la era de la exploración heroica de la Antártica. A partir de esos años son muy usados los medios mecánicos y aéreos para la exploración del continente.

3. ANTARTICA FISICA

I. GEOLOGIA.—Durante el Año Geofísico Internacional (AGI) se realizaron investigaciones que han hecho que creciera la duda de que la Antártica no es un solo continente, sino que está formada por innumerables islas, grandes y pequeñas, unidas todas por una gran capa de hielo.

Incluso se llegó a diferenciar la parte Oriental de la Occidental, a ambos lados de una línea que unía los puntos más australes de los mares de Ross y de Weddell.

Sin embargo, se buscó el pretendido paso o canal que separaba ambas regiones sin encon-



trarlo, por lo que la teoría del continente compacto también tiene defensores.

Debido a que el 98 por 100 de la roca fundamental está cubierta de hielo es posible que nunca se pueda confeccionar un mapa Geológico o Estructural detallado de la Antártica.

La Antártica Oriental, conformada por antiguas rocas cristalinas (metamórficas y sedimentarias) de edad entre los 400 y los 1.700 millones de años, constituye una región estable y rígida. Estas rocas afloran en los bordes oceánicos del Atlántico y del Indico.

La Antártica Occidental está formada por rocas jóvenes sedimentarias e ígneas similares a las del complejo geológico andino de Sudamérica. Es una zona móvil e inestable, coronada por cadenas volcánicas, algunas actualmente activas. Queda separada de la Antártica Oriental por las Montañas Transantárticas (Período Terciario).

La actividad volcánica en ambas regiones se unió a un clima suficientemente cálido y esto hizo surgir algunas formas ancestrales de coníferas (*Araucaria*) y el haya austral (*Nothofagus*), que se encuentran hoy en las tierras que bordean el continente.

En el Terciario Medio, la fauna Antártica comenzó a mostrar los signos del aislamiento y no llegó a completar su evolución animal.

La continuidad geológica entre Sudamérica y la Península Antártica, donde Chile tiene sus bases, estaría dada por el Arco Scottia, cordón montañoso, submarino en gran parte, que enlaza los Andes con los Antartandes.

Los experimentos realizados con el método sísmico durante el AGI para determinar el espesor de la capa de hielo, en el Polo Sur determinó los siguientes resultados (fig. 2): una capa superficial de 24 metros de nieve y de hielo, 6 metros de hielo duro más abajo una capa de 2.460 metros de hielo muy compacto y al fondo una capa de unos 270 metros de roca. Por lo tanto, el Polo Sur se encuentra a 270 metros de roca sobre el nivel del mar y en total a 2.760 metros sobre el mismo nivel.

La capa de hielo tiene un espesor medio entre 2.000 y 2.500 metros, en el continente. El volumen total de hielo es del orden de 25 ó 30 millones de kilómetros cúbicos. Si se derritiera todo él, el nivel de todos los mares de la Tierra subiría unos 60 metros y quedarían cubiertos todos los puertos del mundo.

II. COSTAS Y MARES.—El polo Austral se halla sobre un altiplano muy extenso circundado por las aguas mezcladas de los Océanos Atlántico, Indico y Pacífico, y defendido por tres anchas fosas en cuyas aguas se desencadenan furiosas tempestades en las proximidades del continente.

Se consideran como aguas límites de Océano Glacial Antártico, basándose en las diferencias de fauna, temperaturas y profundidades, las comprendidas entre los 50° y 58° L. S. El zócalo continental Antártico tiene muy poca anchura y las grandes profundidades empiezan en las inmediaciones del litoral. La batimetría de las aguas antárticas es poco conocida, si bien se puede afirmar que son aguas muy profundas.

Las fosas más importantes son:

— La Atlántico-Indica, cuya máxima profundidad es de 8.090 metros y con una profundidad media de más de 5.000 metros.

— La del Pacífico-Austral, cuya profundidad máxima es de 9.247 metros y

— La de Jeffreys.

La temperatura de las aguas antárticas es poco conocida: hay una capa superficial de aguas frías (— 2° C) de unos 300 metros de espesor y de poca salinidad. Hay luego una masa de aguas cálidas de origen tropical y finalmente las aguas frías de las zonas abisales.

El litoral antártico, cerrado generalmente por una barrera de hielos es en su mayor parte desconocido y conjetural. Por el trabajo particular de las numerosas expediciones se ha

logrado levantar topográficamente, con relativa precisión, el contorno de sus costas, siendo su principal característica lo altas, escarpadas y difíciles de abordar, por sus grandes acantilados de roca o hielo.

III. HIDROGRAFIA Y GLACIOLOGIA.

Este continente no tiene ríos pero sí lagos, constituyendo una de sus características científicas más interesantes.

En efecto, por la exploración se han descubierto "Oasis polares", constituidos por zonas con lagos no congelados, a pesar de las bajas temperaturas y con playas de tierra o arena desprovistas de hielo.

El Almirante Byrd los vio por primera vez en 1928-1929, y los situó a unos 700 kilómetros al interior del Mar Ross (77° 30' L. S. y 150° OE.). La expedición alemana de Ritscher descubrió otra reunión lacustre entre los 11° 40' L. E. — 170° 40' L. S. y los 11° 50' L. E., el 13 de febrero de 1939, zona que sobrevoló a 50 metros de altura.

En 1947, de nuevo, Byrd descubrió dos nuevas zonas con lagos (100° L. E. — 69° L. S. y 70° L. E. — 72° L. S.).

Sus aguas fangosas y de colores verdes y azules. La teoría más válida sobre su origen es la que se basa en el peculiar relieve de la región: Está defendido por una cadena de colinas a cuyo alrededor se ven obligados a girar los hielos continentales, gracias a ello, las nieves se derriten con mucha facilidad durante el verano y la temperatura puede alcanzar los 25° por encima de 0°. En estos lagos abundan los líquenes, las algas y las aves marinas. Alguno es tan grande que permita amerizar a los hidroaviones.

Aunque todo el continente es un inmenso campo de hielo, se distinguen por su velocidad o por su tamaño algunos ríos de hielo (glaciares) que avanzan hacia el mar. Entre los más nombrados están:

— Glaciar Beardmore, con más de 180 kilómetros de largo y en algunos puntos más de 45 kilómetros de ancho, muere en el mar Ross.

— Glaciar Mary Land.

— Glaciar Amudsen.

— Glaciar Scott.

— Glaciar Denman.

— Glaciar Lambert, que desciende desde los montes Menzies (3.555 metros).

En el invierno se congela todo el mar en el contorno del continente y éste queda unido a las islas más próximas, haciendo avanzar hacia el norte la barrera de hielos doscientas millas y más.

El congelamiento del mar se inicia en mayo y en julio se hace compacto y definitivo por

el año. El descongelamiento se inicia en septiembre y generalmente en diciembre ya se puede acceder por mar al continente, según las latitudes.

Las sucesivas capas de nieve de las precipitaciones van sepultando a las precedentes y cuando éstas llegan a una profundidad de 50 metros se transforman en hielo. En este proceso pasan de 500 a 1.000 años.

El hielo del casquete fluye hacia la periferia en virtud de su plasticidad y peso y descarga en el océano, ya sea sobre un amplio "frente de hielo" de más de 11.000 kilómetros de costa) o como "glaciar" tipo alpino (unos 1.500 kilómetros de costa) o como "Barrera de hielo" (en 7.500 kilómetros de costa). El 80 por 100 del drenaje del hielo antártico se hace, durante el verano, a través de las "Barreras de hielo", principales productores de icebergs; las dos "Barreras de hielo" más importantes son la de Ross y la de Filcher, que descargan a los mares de Ross y de Weddell. Tienen un espesor medio de 200 metros y son alimentadas por el casquete polar a una velocidad de 1.000 a 1.500 metros por año. El frente de las barreras penetra mar adentro hasta 800 kilómetros (Mar de Ross) y flota en el océano hasta el desprendimiento de los témpanos tabulares característicos de la Antártica.

Los más grandes icebergs que se han conocido son el divisado por los noruegos Eyvind y Andersen de unas dimensiones de 100 por 100 millas en 1926 y en 1953 el inglés Per Virik vio uno de 145 kilómetros por 40 kilómetros por 30 metros en el Atlántico.

IV. OROGRAFIA. — Este continente es casi seguro la mayor altiplanicie conocida y parece superar la superficie total de los tres altiplanos conocidos más grandes: Tibet, Bolivia y Groenlandia. Su altitud media se calcula en 2.000 metros. Una de las características más sobresalientes de las montañas antárticas es que parece que su mayor parte se halla en las costas, no pudiendo asegurar este extremo por la carencia de datos del interior del continente, dado que la mayor parte de las expediciones terrestres hacia el polo han partido del mar de Ross, limitando, por tanto, la superficie interior explorada.

Las montañas más importantes son: Monte Sidley (4.181 metros) en la tierra de María Byrd, en el sector del Pacífico, Monte Coman (4.700 metros) en el arranque de la Península Antártica o tierra de Graham. Monte Ray (4.639 metros), Tierra de María Byrd, Monte Mark-Ham (4.350 metros), Kirk-Patrik (4.530 metros), Monte Erebus (3.743 metros), volcán

activo Monte Vinson (5.140 metros), en la Tierra de Ellsworth escalado en 1908 por algunos miembros de la expedición de Shackleton y en 1969 por los miembros de la expedición italiana de Mauri.

V. CLIMA. — Trabajos recientes demuestran que el clima del hemisferio Sur y también el clima del globo es controlado por la extensión de la cubierta de hielo de la Antártica; los cambios de esta extensión producen cambios, no sólo en la atmósfera, sino en las características y formas de circulación de las aguas oceánicas y por consiguiente en la flora y fauna de las mismas.

La Antártica es la región de la tierra donde

interior son más altas y con carácter anticiclónico. Las corrientes aéreas enfriadas por la enorme altiplanicie helada bajan tumultuosamente hacia la costa. Se han registrado vientos de hasta 360 kilómetros por hora, que cuando levantan la nieve la convierten en un torbellino cegador (Blizzard). Al llegar al mar provocan grandes oleajes por lo que los mares que rodean la Antártica son los más tempestuosos del mundo. Se considera a la Antártica el lugar más ventoso del mundo.

Las precipitaciones son siempre en forma de nieve y, en verano, muy rara vez en forma de lluvia.

Su clima impide incluso la vida de micro-



se registran las temperaturas más bajas, inferiores incluso a las del Artico, por carecer aquellas de corrientes calientes que mitiguen el frío.

La media anual de la estación soviética Vostok es de -36° C, la mínima de esta estación se ha registrado el 25 de agosto de 1958, fue de $-87,4^{\circ}$ C. y a 20 kilómetros del Polo el 16 de julio de 1958, se registraron -92° C. En el mismo polo se calcula la media de enero en -11° C., la de julio en -42° C y la media anual en -30° C.

Otra característica del clima Antártico es la presencia constante de vientos fortísimos. En la periferia continental se encuentra una franja de bajas presiones mientras que en el

interior, por lo que allí no existen alguna de las enfermedades conocidas.

Los cielos antárticos registran una abundante nubosidad y los claros de cielo, absolutamente despejados raramente duran más de veinticuatro horas.

Se puede clasificar el clima Antártico como clima continental sin verano.

VI. FAUNA.—El único animal que representa la fauna terrestre en la Antártica es un ave, la Cerceta Austral. Todas las demás especies se relacionan con las aguas marítimas.

La fauna marina es abundantísima:

Elefante Marino (Mirounga Leonina), 6 metros de longitud.

Leopardo Marino o Foca Weddell (*Hyaerurga Leptonyx*), de hasta 4 metros de longitud.

Lobo fino de dos pelos, foca de piel apreciada, hasta 3 metros.

Lobo o Foca común.

Foca Cangrejera, hasta 2,70 metros.

Foca de Ross, muy rara, hasta 2 metros.

Ballena Azul, entre 20 y 35 metros.

Rorcual Común o Ballena de Aleta, hasta 25 metros.

Rorcual de Rudolphy, hasta 18 metros.

Ballena enana, hasta 10 metros.

Ballena Jorobada, hasta 17 metros.

Ballena del Sur, hasta 18 metros.

Ballena de Barbas.

Orca o Ballena asesina (*Orcinus Orca*), hasta 9 metros, ataca a otros animales y al hombre.

Cachalote.

Calderón o pez negro, hasta 8 metros.

Pingüino Emperador, hasta 1,10 metros.

Pingüino Papúa, hasta 70 centímetros.

Pingüino Antártico o de Barboquejo, hasta 75 centímetros.

Pingüino Real.

Pingüino Adelia.

Skúa Polar, es el animal más austral que se conoce, se han visto ejemplares a 87° 20' L. S.

Gaviota Dominicana.

Petrel Gigante, de hasta dos metros de envergadura.

Paloma Antártica, única ave del continente sin membrana natatoria en las patas.

Skúa Parda.

Gaviotín Artico, que llega a la Antártica durante los veranos.

Cormorán Antártico.

Petrel Gris Plateado.

Petrel Damero.

Petrel Antártico.

VII. FLORA.—Es muy pobre. Líquenes y musgos constituyen la mayoría de la flora Antártica. También hay alguna planta con flores como el "Clavelito Antártico" (1 centímetro) y algunos pastos y gramíneas.

Hay más de 300 especies de líquenes.

Las Algas de las nieves se desarrollan en aguas de deshielo a las que tiñen de diversos colores: rojo, amarillo verdoso y amarillo rojizo.

Las algas marinas crecen en gran cantidad debajo de los hielos costeros y dentro de la zona de alcance de luz.

4. ANTARTICA ECONOMICA

I. COMUNICACIONES TERRESTRES.—

Las condiciones de un continente de más de

12 millones de kilómetros cuadrados, cubierto de poderosos glaciares no permite en absoluto el establecimiento de vías de comunicación terrestres, que no existen.

II. COMUNICACIONES MARITIMAS.—

En las inmediaciones del continente sólo se puede navegar en superficie durante el verano en que las barreras de hielo y el packice retroceden acercándose al continente.

La navegación submarina puede hacerse en cualquier época del año.

La presencia de nieblas, constantes en algunas regiones, hace obligatorio el uso del radar para la navegación.

III.—COMUNICACIONES AEREAS.—Debido a las condiciones atmosféricas están bastante limitadas a las épocas de buen tiempo, si bien, en las bases que disponen de pistas han aterrizado aviones en todas las épocas del año.

IV. AGRICULTURA. — Hoy por hoy no existe, debido al suelo helado, a las bajas temperaturas y a los fuertes vientos.

En algunas bases, entre ellas la chilena Gabriel González Videla, se han logrado producir algunas plantas en invernadero.

V. MINERIA. — El almirante Byrd dijo que la Antártica contenía las reservas de carbón más grandes del mundo.

Dada la compleja constitución geológica del continente, pueden existir muchos yacimientos minerales en el subsuelo.

Hasta ahora se han descubierto piritas en la Isla del Rey Jorge y en la Tierra de María Byrd, cobre en la Isla Amberes, grafito y asbesto en las Shetland del Sur y también níquel, cobalto, cromo y lignito. En la Isla Stonington manganeso y en la península Antártica molibdeno, piritas y oro. En las Sandwich del Sur se han encontrado azufre y a lo largo de las montañas trans-antárticas antracita.

En el mar de Ross se hicieron perforaciones en la temporada 1972-1973, se profundizó hasta los 500 metros y se encontró gas natural e hidrocarburos (metano y etano).

De todos estos hallazgos minerales actualmente no se explota ninguno.

VI. INDUSTRIA. — La primera industria establecida en la Antártica fue la derivada de la caza de focas o lobos marinos, en actividad desde la temporada 1819-20 hasta la 1829-30 y de nuevo entre 1872 y 1878.

Esta industria, transformada, y desde la temporada 1892-93, sirvió para elaborar los productos extraídos de la ballena azul, presa de los balleneros que las cazaron en grandes

cantidades, sobre todo, a partir de principios de siglo.

En la temporada 1958-59 los buques factorías utilizados fueron:

- Noruega: 9.
- Japón: 6.
- Inglaterra: 3.
- Holanda: 1.
- Rusia: 1.

que procesaron 2.467.000 ballenas.

En los últimos años se ha declarado una veda internacional de la caza de la ballena en diez años.

También son importantes los bancos de pesca existentes en la Antártica que hace de los mares del continente sean frecuentados por gran número de buques que se dedican, sobre

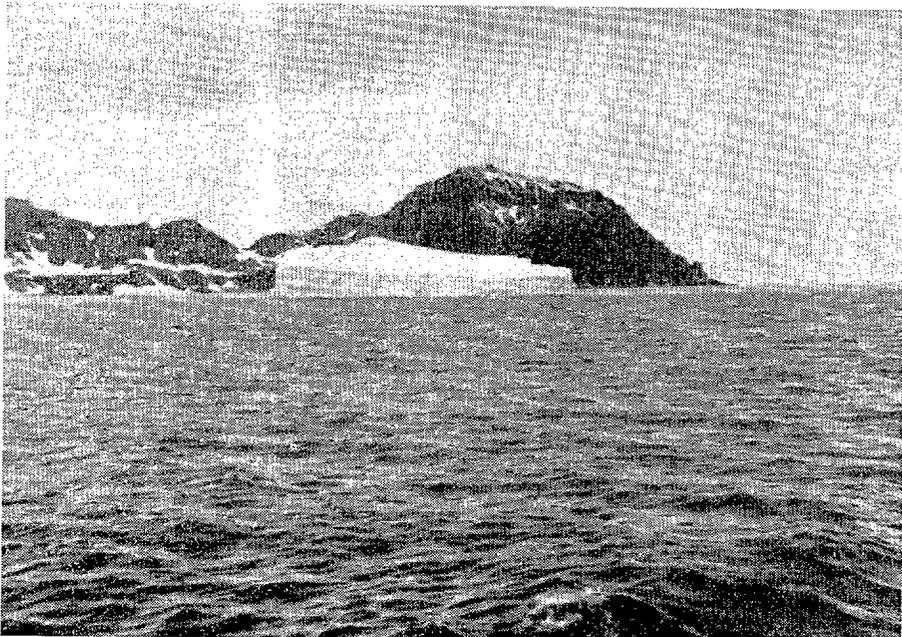
estima que entre los paralelos 50° ó 60° de latitud Sur y el continente hay una masa de KRILL de unos 5.000 millones de Tm., con un potencial explotable de 150 ó 200 millones de Tm. anuales.

Para comprender mejor la importancia de este recurso señalaremos que el año 1972, la captura total de todos los recursos marinos del mundo fue de 65 millones de Tm. Es por ello, que los países industrializados vuelven a él sus ojos como alimento del futuro.

Rusia y Japón ya han comenzado los estudios, captura y utilización del KRILL antártico.

Noruega, Estados Unidos, Nueva Zelanda, Australia y Alemania Federal también han iniciado los estudios para su aprovechamiento.

Se presenta en grandes agrupaciones cerca



todo, a la pesca de profundidad. Gracias al moderno instrumental de a bordo alcanzan un buen rendimiento.

Ultimamente está tomando gran auge la pesca y transformación del KRILL (fig. 3).

El KRILL es un crustáceo pelágico (*euphasia Superba*) de unos 3 ó 4 centímetros de longitud. Es muy abundante en las aguas antárticas a causa del descenso del número de ballenas de las que constituían su principal alimento. El KRILL, a su vez, se alimenta de fitoplacton.

Según los últimos estudios efectuados, se

de la superficie y por encima de los 100 metros de profundidad debajo del hielo costero o de la orilla de las barreras de hielo. Puede dar densidades entre 10 y 16 kilos por metro cúbico.

Una de las formas más interesantes de su explotación consiste en la obtención de una "Pasta de KRILL" estrujando a los animales bajo presión, dejando escurrir el líquido de sus tejidos, y coagulando, mediante el calor, las proteínas contenidas en él. La pasta se congela en bloques para ser almacenada y transportada. Se expende sola, como "Pasta Oceá-

nica", o mezclada con queso, mantequilla u otros productos.

La pasta de KRILL contiene entre un 70 y un 78 por 100 de humedad, entre un 13 y un 20 por 100 de proteínas, entre un 3 y un 10 por 100 de aceite, entre un 1 y un 3 por 100 de cenizas y en un 1 a un 2 por 100 de carbohidratos. Es rica además en aminoácidos esenciales y es de sabor ligeramente dulce.

Su aceptación por parte de los consumidores de los países en que se ha presentado es satisfactoria.

5. ANTARTICA POLITICA

Es un continente deshabitado y sólo existen bases o campamentos de los países que declaran tener derechos de soberanía sobre parte de estos territorios o que desean efectuar exploraciones científicas (fig. 1).

Actualmente la familia antártica está formada por Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Rusia y Sudafrica. Polonia también formará parte próximamente de esta comunidad.

Argentina: Reclama, por decreto del 30 de abril de 1940, la tierra situada al Sur del paralelo 60° L. S. y entre los meridianos 25° OE. y 74° OE.

Australia: Por Orden del Consejo de 7 de febrero de 1933, para la constitución del Territorio Antártico Australiano reclama los territorios situados al Sur del paralelo 60° S. y entre los meridianos 160° E. y 45° salvo Tierra Adelia.

Chile: Por decreto de 6 de noviembre de 1940, reivindica los territorios situados entre los meridianos 53° OE. y 90° OE.

Estados Unidos: El 29 de diciembre de 1946 el Gobierno Estadounidense declaró que no reconocía ninguna reivindicación territorial en el Continente Antártico, reservándose el derecho de hacer valer sus pretensiones sobre las zonas descubiertas por sus ciudadanos.

Francia: Por decreto de 1 de abril de 1938, declaró su soberanía sobre las tierras situadas al sur del Paralelo 60° S. y entre los meridianos 136° E. y 142° E.

Gran Bretaña: Por Decreto de 3 de marzo de 1962 creó el Territorio Antártico Británico, al Sur del paralelo 60° S. y entre los meridianos 20° OE. y 80° OE.

Noruega: Por decreto de 14 de enero de 1939, declaró que la parte de la costa del continente antártico que va desde el límite occidental de la Tierra Coats a los confines orientales del Territorio Antártico Australiano, es

decir, entre los meridianos 20° OE. y 45° E., con las regiones internas y mar adyacentes están bajo soberanía noruega, a lo que protestó Alemania que reclamaba una parte de este sector con el nombre de Neu-Cchwabeuland.

Nueva Zelanda: En la Orden de Consejo de 30 de julio de 1923, reivindica los territorios situados al Sur del paralelo 60° S. y entre los meridianos 160° E. y 150° OE.

Unión Sudafricana: Por decreto de 24 de enero de 1948 declara su soberanía sobre el Archipiélago del Príncipe Eduardo y sobre la Isla Marion.

Rusia: Como Estados Unidos, no reclaman posesión sobre ninguna zona concreta, pero ha declarado varias veces que no reconocerá legitimidad al reparto territorial de la Antártica si no se cuenta con su opinión.

Asombrosamente queda sin reclamar por nadie un sector: el comprendido entre los 80° OE. y 150° OE., en la gran península situada entre los mares de Ross y de Weddell.

Al mismo tiempo, hay zonas o sectores reclamados por tres países a la vez, como es el caso del territorio comprendido entre los meridianos 53° OE. y 74° OE., reclamado por Argentina, Chile y Gran Bretaña.

Hay en total treinta y ocho bases activas en invierno en el Continente Antártico.

Presencia española en la Antártica.

En 1956 se formó una Asociación Española pro-Antártica bajo la presidencia del Teniente Coronel de Artillería don Antonio Baeza Mancebo.

El señor Luis Aldaz realizó estudios de meteorología en el Instituto Tecnológico de Chicago y fue el Jefe de Servicios del observatorio Monte Wilson. Participó en la Expedición Norteamericana a la Antártica de 1959, siendo nombrado Jefe Científico de la Base Amudsen-Scott del Polo Sur.

El doctor Manuel Puigcerver, meteorólogo, participó en los trabajos de investigación de la Base Gabriel González Videla, de Chile.

6. AÑO GEOFISICO INTERNACIONAL

La culminación de la corriente de conocimiento de la Antártida se alcanzó en el bienio 1957-58 con ocasión del año Geofísico Internacional (AGI). Ya en el año 1955 un comité especial se había encargado de preparar un programa de investigaciones para el continente Antártico.

El AGI comenzó oficialmente el 1 de julio

de 1957 y un esfuerzo financiero y de organización, sin precedentes hasta entonces, llevó a la Antártica una gran cantidad de exploradores y científicos de las principales naciones de la tierra con el fin de aumentar los conocimientos sobre ese continente en todos los campos de la ciencia. Terminó el 31 de diciembre de 1958, pero la actividad científica del AGI se extendió también al año 1959.

Durante esos años se crearon muchas bases, algunas de las cuales se abandonaron al finalizar su misión, otras, en cambio, sirvieron como núcleo central para su posterior agrandamiento o como bases de apoyo para otras creadas más al interior.

7. TRATADO ANTARTICO

El 1 de diciembre de 1959, en Washington, doce naciones firmaron el Tratado Antártico. Este Tratado entraría en vigor en 1961 y, por él, se congelaban todas las reivindicaciones territoriales. Tiene una vigencia de treinta años y destina al gran continente helado sólo a la exploración científica.

El Tratado Antártico dispuso la utilización exclusiva de este territorio con fines pacíficos con prohibiciones de establecer fortificaciones, de hacer ensayos de armas e ingenios nucleares y de eliminar en la región desechos radioactivos. Con ello se logró la neutralización del territorio.

Asimismo congeló las reclamaciones territoriales y estableció la libertad de investigación científica y la cooperación a ese fin. Con este objeto se acordó el intercambio de información y de personal científico entre las expediciones y estaciones de observación como, también el empleo de personal y equipos militares con fines pacíficos; según estipula aquel, todas las regiones de la Antártica serán accesibles a la inspección de todos los observadores. Gracias a todo ello la Antártica se ha convertido en el mayor laboratorio científico del mundo.

Las naciones firmantes del Tratado Antártico fueron:

Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Rusia y Unión Sudafricana.

Posteriormente se adhirieron al mismo: Checoslovaquia, Dinamarca, Polonia y Brasil (16 de mayo de 1976).

La colaboración entre los países firmantes puede extenderse a cualquier otra nación de la ONU que lo solicite.

La última campaña Antártica iniciada por la

Unión Sudafricana, compuesta por 32 personas que partió de Ciudad del Cabo a bordo del buque científico R.S.A., el viaje del Presidente Chileno A. Pinochet en el mes de enero de 1977 acompañado de nueve de sus ministros, las recientes reivindicaciones Antárticas Brasileñas (1) y su intención de enviar una expedición al continente blanco revelan, según observadores hispanoamericanos expertos en estas cuestiones, la existencia de una verdadera ofensiva Antártica destinada a crear precedentes para forzar una nueva distribución de límites durante la Conferencia Internacional de 1988, antes de que finalice la vigencia del actual Tratado Antártico (1991).

Una Conferencia Internacional sobre la Antártica reunirá en Londres en septiembre de 1987 y se prevé que examine un acuerdo para la explotación de las riquezas del continente blanco, mientras que la Conferencia Internacional prevista para 1988 incluye la negociación del Tratado Antártico entre los, hasta ahora, 15 países signatarios.

8. ANTARTICA CHILENA

I. GEOGRAFIA. — Comprende el sector Antártico entre los meridianos 53° OE. y 90° Oeste, con una superficie de 1.250.000 kilómetros y abarca a Tierra de Graham o de O'Higgins (Península Antártica), Archipiélago de las Shetland del Sur y la Isla Alejandro I.

II. INSTALACIONES.—Base Capitán Arturo Prat. Inaugurada el 6 de febrero de 1947, pertenece a la Armada de Chile. Sus principales actividades sin las comunicaciones radio, el estudio de la Ionosfera y la Meteorología.

— Base General Bernardo O'Higgins. Inaugurada el 18 de febrero de 1948, pertenece al ejército de Tierra de Chile y sus principales actividades se centran en la Sismología, Cartografía, Meteorología y en la exploración por tierra del Continente.

— Centro Meteorológico Presidente Eduardo Frei. Inaugurada el 7 de marzo de 1959. Pertenece a la Fuerza Aérea de Chile, siendo sus principales actividades los estudios Ionosféricos, el control de la radioactividad atmosférica, el estudio de las precipitaciones, los glaciológicos, los de luminiscencia atmosférica.

(1) Brasil reivindica un sector Antártico que se sitúa entre el meridiano que parte de Chui (53° OE.), punto más austral de su territorio continental y la proyección de las Islas de Martín Vaz (28° 51' Oeste). La porción Antártica reclamada por Brasil ocupa, por lo tanto, un triángulo que se superpone a parte de los sectores reivindicados por Argentina y Gran Bretaña.

ca, los de la flora y fauna Antárticas y además proporciona información meteorológica a todas las bases de la península Antártica.

En los trabajos previstos para la temporada 1977-78 se intensificarán las investigaciones de Meteorología, Oceanografía, Geología, Vulcanología, Glaciología, Fisiología humana y animal, Radiación Física e Ionosférica y geomagnetismo además de nuevos estudios de los afloramientos denominados "cerro mineral" y de las "bardas coloradas" en la Península Tabarín.

— Base Presidente Gabriel González Videla. Inaugurada el 12 de marzo de 1951. Perteneció a las Fuerzas Aéreas Chilenas. Desde el año 1960 se utilizan sólo en verano.

— Base Presidente Pedro Aguirre Cerda. Perteneció a las Fuerzas Aéreas Chilenas y fue inaugurada el 18 de febrero de 1955. Una erupción volcánica la destruyó en 1967.

— Sub-Base Yelcho. Perteneció a la Armada de Chile y fue inaugurada el 18 de febrero de 1962. Sólo es utilizada en verano para desarrollar programas de investigación biológica.

— Refugio Guesalaga. Fue inaugurado el 28 de febrero de 1963. Perteneció a la Armada de Chile. En él se efectúan trabajos sólo en verano y su destino futuro es el de servir de apoyo a actividades científicas desarrolladas más al Sur.

— Refugio Cooper-Mine. Perteneció a la Armada.

— Refugio Cabo Vargas. Perteneció a las Fuerzas Aéreas. Fue destruido por la erupción volcánica de 1967.

— Refugio Yankee-Bay. Perteneció a la Armada.

— Refugio Spring-Inach. Perteneció al Instituto Antártico Chileno (INACH). Fue inaugurado el 1 de febrero de 1973.

Los refugios son utilizados con carácter permanente sólo durante el verano, pudiendo prestar apoyo necesario, también en otras épocas del año.

Existe un proyecto de instalación a largo plazo de una cuarta base Antártica Chilena, ocupada con carácter anual permanente, según se desprende de las declaraciones del Capitán de Fragata Hernán Lorca, director del INACH, a raíz del viaje del Presidente Pinochet a este continente el pasado mes de enero.

Esta base estaría situada más al Sur, en el sector de Bahía Margarita, entre la Tierra de Graham y la Isla Adelaida y tendría carácter de terminal marítimo y aéreo.

La dotación de esta nueva base podría ser mixta, es decir, compuesta por personal miembro del Ejército, de la Marina y de la Fuerza

Aérea Chilena, además de contar con la presencia de científicos civiles.

III. DOTACIONES ANTÁRTICAS. — 1. Selección.—Se lleva a cabo por los departamentos Antárticos del Ejército, de la Armada y de las Fuerzas Aéreas por solicitudes de los postulantes, quienes son designados después de pasar unas pruebas de tipo psicológico. Los exámenes se efectúan en el mes de abril.

2. Composición.—Las Bases Chilenas están permanentemente ocupadas por personal de las Fuerzas Armadas y eventualmente por algunos científicos civiles.

Así, básicamente, las dotaciones se componen de:

Un Jefe de Base (Capitán o Comandante).

Un Oficial Meteorólogo.

Un Oficial Explorador y un Suboficial auxiliar de exploración diplomados en Montaña. (Sólo en la Base B. O'Higgins.)

Un Oficial Médico o Suboficial enfermero cualificado.

Un Jefe de la Terminal de Radio.

Un Suboficial Operador Radio y un Suboficial Mecánico radio.

Un Suboficial Mecánico Especialista.

Un cocinero.

3. Preparación.—Los seleccionados reciben instrucción de:

Meteorología: Dos semanas.

Sismología: Ocho semanas.

Taxidermia, Flora y Fauna: Una semana.

Arte culinario: Cuatro semanas.

Vida y movimiento en terrenos nevados: Cuatro semanas.

Radio: Una semana.

Defensa contra incendios: Una semana.

Veterinaria: Una semana.

Fotografía: Una semana.

4. Viaje y relevo.—El viaje se efectúa en buque de la Armada desde la ciudad de Punta Arenas, en el Estrecho de Magallanes. La Flotilla Antártica se compone del A. P. Piloto Pardo, del Escampavía Yelcho y otros buques menores. En el viaje se tardan aproximadamente cuatro días.

El relevo de las dotaciones se efectúa en los meses de diciembre, enero y febrero, permaneciendo en las bases durante ese tiempo unas Brigadas de Reparaciones que ejecutan los arreglos e instalaciones convenientes para afrontar un año más el clima del Continente helado.

Las dotaciones permanecen en las bases durante un año.

IV. BASES.—1. Infraestructura.—Las bases chilenas, así como las de otros países que tienen centros de investigación en la periferia

del Continente, están construidas sobre la superficie pero, a medida que su ubicación es más interior y cercana al Polo, las bases tienden a ser semienterradas, primero, y luego totalmente excavadas bajo el hielo.

Las bases en superficie construidas sobre terreno firme son fijas, pero las subterráneas deben abandonarse cada cierto número de años, ya que la presión de los hielos va destruyendo paulatinamente sectores completos, haciendo la base inhabitable.

Todos los sectores de las bases enterradas están unidos, tal como ocurre, en general, con las de superficie, que permiten llevar a cabo todas las actividades diarias sin necesidad de salir al exterior.

Se han formado alrededor de un núcleo o primer sector, al que se le han ido añadiendo sectores o dependencias a medida que las necesidades o la extensión de las actividades de las bases lo han ido requiriendo.

Las dependencias de una base antártica tipo (base del Ejército Chileno General B. O'Higgins) son:

— Departamentos individuales para todo el personal de dotación.

— Sala de Oficiales.

— Sala de Suboficiales.

— Sala de juegos, deportes y proyecciones.

— Cocina y Almacén de víveres, con cámaras frigoríficas.

— Garaje para los vehículos.

— Almacén de carne para los perros de los trineos, con la foguera, sala de despiece de focas, principal alimento de estos animales.

— Almacén de Vestuario y Equipo.

— Gabinete de Comunicaciones.

— Gabinete de Meteorología.

— Gabinete de Fotografía.

— Las bases disponen además de un refugio suplementario de emergencia en cuyo interior la dotación puede acomodarse y subsistir hasta dos meses, en caso de incendio de la base y mientras llegan los socorros.

La energía eléctrica y para la calefacción se logran a base de generadores que funcionan alternativamente y que utilizan el petróleo como combustible.

La temperatura del interior de las bases oscila entre 18 y 22 grados C.

El aislamiento térmico se logra en las bases superficiales con un revestimiento en el exterior de chapa soldada, que sirve de defensa contra el viento, y en el interior con madera y caucho expandido. En las bases enterradas, la protección exterior es de plástico y en el interior tienen varias capas de caucho expandido.

En ambos casos la estructura de sostén de

las construcciones es metálica o de mampostería.

2. Régimen de Vida. — Siendo militar el personal de las bases la vida y el horario son típicas y lógicamente militares.

El horario de actividades está dedicado a la consecución de las misiones encomendadas ese año a la base en los diversos campos.

Todos y cada uno de los componentes de las dotaciones tienen especificada su misión, que han de llevar a cabo diariamente. El Jefe de la base programa las actividades de forma que, disfrutando del lógico tiempo libre, no pueda el tedio apoderarse del ánimo de la dotación.

El tiempo libre es aprovechado por cada miembro de la dotación para ejercitar su cuerpo o su espíritu en actividades tal como la lectura, la audición de música todas las bases disponen de una gran biblioteca y de una amplia discoteca), trabajos manuales, juegos, deportes, actividades fotográficas, radioafición (desde la antártica Chilena se ha enlazado con radioaficionados de Siberia Septentrional y de China Continental), escritura, estudio, mecánica, electricidad, etc.

3. Agua y Alimentación.—El agua se consigue a través de las "faenas de hielo", que consiste en el acarreo de grandes bloques de hielo hasta un licuador, que funciona con petróleo, haciendo pasar el agua así conseguida a un depósito cubierto que puede almacenar hasta 5.000 litros.

Este agua cubre las necesidades de alimentación, higiene (Ducha una vez por semana), y lavado de ropa (dos veces por mes). Estas cifras varían en más o menos según las disponibilidades del líquido.

En verano, en algunas bases, se aprovecha el agua dulce de los lagos o lagunas situados más altos que las bases, conduciéndolas por tuberías hasta las mismas.

La alimentación es a base de elementos traídos del continente americano y almacenados en la época del relevo. Se utilizan frecuentemente las conservas si bien, la dieta es rica y equilibrada en lo posible.

4. Comunicaciones.—Las bases tienen contacto diario por radio con Santiago y Valparaíso y por radioafición con todas las partes del mundo. De forma particular cada miembro de la dotación dispone de una hora semanal para comunicarse con su familia, siendo este contacto uno de los principales puntos a considerar para que la moral del grupo y del individuo no decaiga.

5. Transportes. — En todas las bases los

miembros de la dotación disponen de raquetas y esquís para desplazarse sobre terrenos nevados. En la base del Ejército B. O'Higgins, única chilena, con misión de exploración en el continente, hay además tres vehículos con orugas independientes (Snow-Cat) y dos trineos arrastrados por perros de los que hay quince en la base, que se alimentan de más de cien focas cazadas por personal de la base a lo largo del año.

6. Vestuario y Equipo.—El vestuario debe ser amplio, sobre todo las prendas exteriores. Hay que distribuir las prendas de vestir de manera que permitan la existencia de varias capas de aire que aislan al cuerpo del individuo.

Más vale llevar muchas prendas finas que pocas prendas gruesas.

La prenda más importante es la más exterior y, además de ser impermeable, ha de ser de tal naturaleza que impida tanto la penetración del constante viento como la salida del aire templado alrededor del cuerpo.

Hay que tener en cuenta que la transpiración excesiva es en aquellas latitudes, tan peligrosa como el propio frío, a causa de la pérdida de calor producida por la evaporación, por lo que los hombres antárticos tienen que vestirse de acuerdo con el tipo de trabajo a efectuar. En el interior de las bases suelen ir vestidos con un mono de trabajo, pudiendo vestir de civil fuera de horario de actividades.

Premio "Gran Capitán"

Coronel de Infantería, EZEQUIEL MORALA CASAÑA

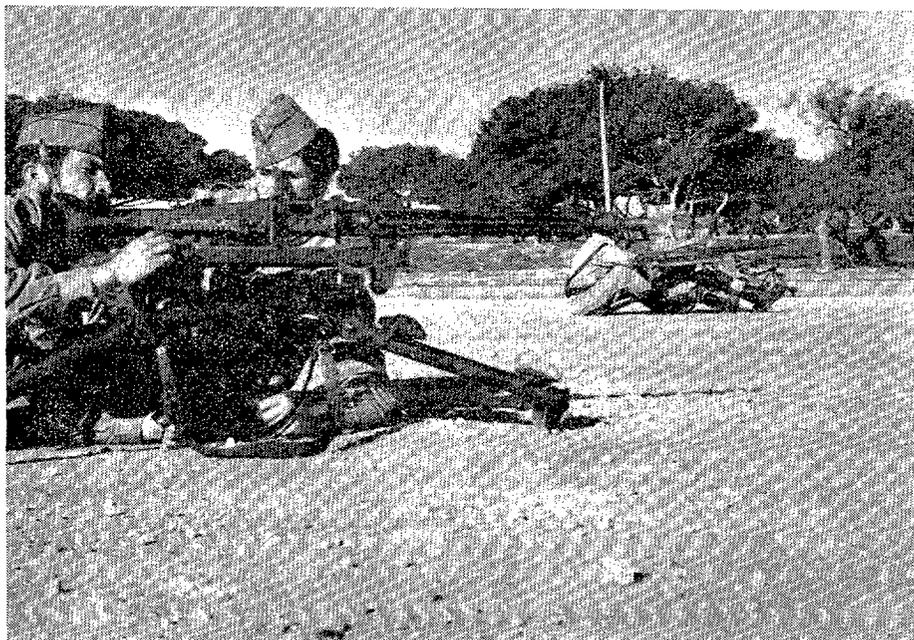
1. INTRODUCCION

- Si la misión principal del Ejército en tiempo de paz es prepararse para la guerra, el alcanzar el más alto nivel de instrucción en las Unidades bajo su mando, ha de ser objeto primordial de todo Jefe.
- Con esta finalidad y por considerar que las Unidades Especiales de nuestro Ejército deben sentir, si cabe, una mayor inquietud en alcanzar ese nivel, se ha instituido en el Tercio Gran Capitán I de la Legión un sistema de competiciones Militares periódicas al objeto de determinar en qué medida lo han alcanzado las Unidades Tipo Compañía, de sus gloriosas Banderas, estimulando a su vez entre todos los componentes de las mismas un afán de superación en el ejercicio y puesta en práctica de las materias que contempla el Plan General de Instrucción.
- Este ciclo de Competiciones Militares, bajo el nombre de Premio "Gran Capitán" se ha venido desarrollando en el período que abarca el final del año 1976

y lo transcurrido de este 1977, habiéndose llegado a completar un ciclo, por lo que hemos creído conveniente darlo a la luz, por si otras Unidades pudieran considerarlo interesante y provechoso, hasta el punto de ponerlo en práctica o tomándolo como base para una adaptación a las características peculiares de cada una de ellas.

2. ORGANIZACION Y DESARROLLO

- De su finalidad se desprende que la participación ha de ser obligatoria para todas las Unidades tipo Compañía que compongan la Unidad Superior.
- No cabe la intensificación en la preparación de individuos o Unidades aisladas para una determinada especialidad, dado que la elección de los ejecutantes es hecha "in situ" entre la totalidad de los efectivos.
- Su desarrollo se extenderá ininterrumpidamente durante las cuatro fases que



comprende un ciclo, haciendo coincidir la última de ellas con la solemnidad de Patronas, Aniversarios de Fundación, etcétera, en la siguiente forma:

- 1.ª Del 15 de octubre al 15 de enero.
- 2.ª Del 15 de enero al 15 de abril.
- 3.ª Del 15 de abril al 15 de julio.
- 4.ª Del 15 de julio al 15 de septiembre.

Como se ve, en nuestra Unidad se hizo coincidir el aniversario de la Fundación de estas Fuerzas, que se celebra el 20 de septiembre de cada año.

- Las pruebas-examen para cada etapa, deben tener lugar en las fechas señaladas como final de etapa, coincidiendo con el desarrollo de la primera fase y del segundo período de cada Llamamiento últimamente incorporado a las Unidades.
- Los días señalados para llevarlas a cabo variarán según las necesidades del servicio para cada Unidad, estimándose un mínimo de un día y medio para una Unidad tipo Batallón.

3. TRIBUNAL CALIFICADOR Y SISTEMA DE CLASIFICACION

- El Tribunal Calificador debe estar formado por un Presidente, y un número de Vocales (se estima que cuatro son suficientes) a designar entre los Jefes y Oficiales que no tengan mando natural sobre las Unidades participantes.
- Cualquier sistema de clasificación es aceptable, pudiendo darse un coeficiente distinto de valoración a cada Prueba, según su dificultad o complejidad, a criterio del Tribunal.
- En cada etapa se llevará a cabo una clasificación parcial, resultando vencedora la Unidad que resulta clasificada en primer lugar al final de un ciclo completo.

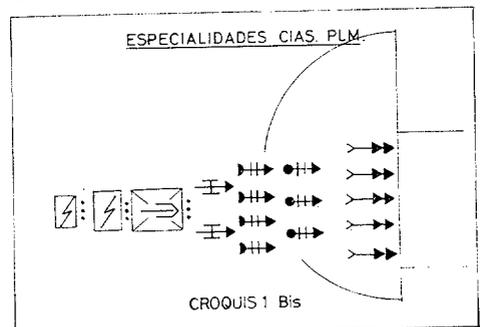
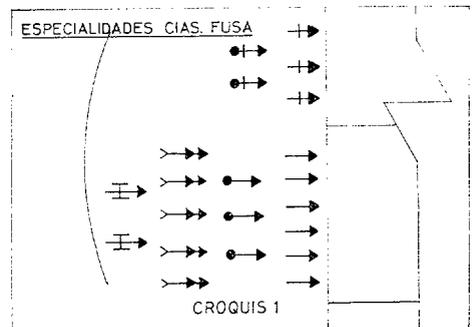
4. PRUEBAS

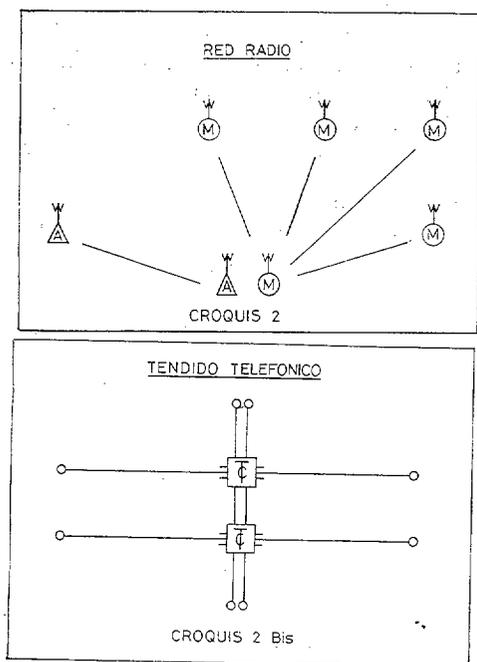
- Las pruebas objeto de esta Competición son:
 - Orden Cerrado.
 - Educación Física.
 - Instrucción Táctica O. Combate.
 - Teórica de Especialidades.
 - Ejercicios de Tiro.
 - Prueba de Marcha.

4.1. Orden Cerrado:

- Comprende:
 - Comprobación de Estados de Fuerza.
 - Revista de Policía.

- Tabla de movimientos.
- Evoluciones a pie firme y marchando.
- Lugar de desarrollo: Patio de Armas o Campo de Instrucción.
- Organización Táctica: Las Cías. al completo de sus efectivos, con las deducciones mínimas que exija el servicio y con las formaciones reglamentarias para Cías. FUSA o Pl.M.M. según la I-G-E-51.
- Uniformidad: De instrucción y campaña.
- Desarrollo:
 - El Jefe de Bandera o Batallón, formado en línea, presenta la Unidad al Presidente del Tribunal Calificador.
 - A continuación la Cía. designada para llevar a cabo la inspección en primer lugar, queda en su lugar de formación, retirándose el resto a paso ligero, a una zona de espera próxima.
 - Dos Vocales del Tribunal Calificador proceden a la comprobación de los Estados de Fuerza y Formación adoptada, mientras los otros dos comprueban el estado de Policía.
 - A continuación, el Jefe de Cía. procede a mandar a la voz los movimientos en O. Cerrado previamente establecidos en una Tabla común a todas las Unidades o dotadas de armamento similar.
 - Finalizada ésta, el Presidente del Tribunal Calificador designa una Unidad





tipo Pn., Sc. o Cía. (según las fases) que han de llevar a cabo los cambios de formación o evoluciones preceptivas para cada una de ellas según el Reglamento Táctico de Infantería. (Si es preciso se agregará personal a la Unidad elegida para completar la plantilla reglamentaria).

4.2. Instrucción Física.

- Comprende: La ejecución de una Tabla de Gimnasia de Combate de las desarrolladas durante el tiempo que comprende la fase, a designar el mismo día de la prueba.
- El desarrollo de esta Prueba puede hacerse compatible con la de O. Cerrado, en cuanto al lugar de desarrollo y su continuidad en tiempo, con las siguientes modificaciones:
 - Organización: Con los mismos efectivos que han desarrollado las Pruebas de O. Cerrado, excepto los Suboficiales que la presencian en calidad de fuera de filas.
 - Uniformidad: Equipo deportivo reglamentario.
- La continuidad en tiempo puede lograrse, de modo que al finalizar cada Unidad la Prueba de O. Cerrado se traslade a la zona de espera o a los locales de

su Unidad, si se encuentran próximos, donde proceden a equiparse, de tal forma que al finalizar la Inspección, la última Unidad en O. Cerrado, está preparada la que la realizó en primer lugar para ser inspeccionada de esta Prueba.

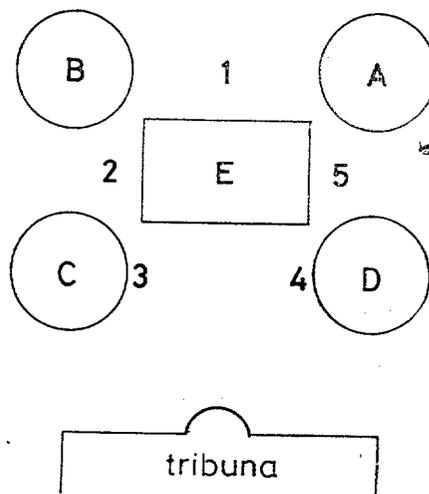
4.3. Instrucción Táctica en Orden de Combate.

Comprende:

- Instrucción Táctica en O. Combate de Unidades tipo Pn. o Scn. (No se descartan las de Unidad tipo Cía., aunque es de considerar el gran espacio necesario para su realización).
- Instrucción de Especialidades a nivel Pn. o Equipo.

4.3.1. Instrucción Táctica de Unidades tipo Pn. o Sc.

- El desarrollo de esta Prueba se lleva a cabo, previa designación de la Unidad ejecutante por el Presidente del Tribunal designando a éste el personal preciso para completar la plantilla de la Unidad. Lugar: Campo de Instrucción y zonas inmediatas. Organización: La de Plantilla, según Unidades. Se procurará que las dotaciones o equipos de las Armas de apoyo lo estén al completo. Armamento: El de Plantilla.



CROQUIS 3

Uniformidad: De instrucción y campaña.

- El Tribunal presenta una serie de sobres al Jefe de la Unidad ejecutante que elegirá uno, procediendo a continuación.
- Los sobres deben contener órdenes tipo misión a nivel de la Unidad ejecutante y relativas a las diversas fases y modalidades del combate: aproximación, ataque, defensiva, reconocimiento de puntos o zonas, etc., pudiendo acompañarse de un plano o croquis si se considera necesario.

4.3.2. Instrucción de Especialidades:

Comprende:

- Ocupación de una Posición de Espera.

- Cías. Pl.M.:
 - a) LGs.
 - b) MPs.
 - c) C.A.A.
 - d) C.S.R.
 - e) Filodirigidos.
 - f) Transmisiones.

Desarrollo:

- Una vez ocupada la Posición de Espera por todas las Armas Colectivas y Secciones actuantes, los diferentes tipos de Armas bajo la dirección de un Mando único, Oficial o Suboficial, según corresponda, comienza por oleadas sucesivas a trasladarse a la primera y segunda Posiciones de Tiro.
- En cada una de éstas se procede a dar las voces reglamentarias para la



- Ocupación de la primera Posición de Tiro.
- Ocupación de la segunda Posición de Tiro.
- Actúan todas las Armas Colectivas de las Unidades por el siguiente orden: (Croquis número 1 y 1 bis).
 - Cías. Fusa:
 - a) AMLs. y AMMs.
 - b) MLs. y MMs.
 - c) LGs.
 - d) CSRs., sobre vehículos.

Ejecución del Fuego, cerciorándose los Vocales del Tribunal Calificador de la correcta introducción de los datos de tiro en los aparatos de puntería de las armas y procediéndose así a su calificación.

- Para la actuación de los Filodirigidos se supone un lanzamiento de proyectiles desde Plataforma y una siembra en tierra de los mismos.
- Para la Sección de Transmisiones, la prueba puede consistir en el estable-

cimiento de una Red Radio y un Tendido Telefónico, tal y como se indica en los Esquemas 2 y 2 bis.

- Una vez finalizada la Inspección a cada una de las Especialidades, se retiran a paso ligero a encuadrarse en su Unidad de origen.

4.4. Teórica de Especialidades.

Comprende: El examen teórico correspondiente a cada Especialidad.

- Para llevar a cabo esta Inspección, las Unidades tipo Cía., una vez finalizada la de Orden de Combate, se disponen en grupos, tal y como se señala en el Croquis número 3, para ser examinados de las materias específicas que a continuación se indican:

Grupo A) Personal encuadrado en: Escuadras AMLs y AMMs., MLs. y MMs.

- Material Tiro y Armamento.

Grupo B) Personal encuadrado en: Escuadras C.S.R. y L.G.

- Tiro y Armamento.

Grupo C) 50 por 100 del resto del personal de la Cía.

- Instrucción Técnica.

Grupo D) La otra mitad del personal de la Cía.

- Formación Moral y Educación Militar.

Grupo E) Equipo para armado de armamento.

Desarrollo:

- Para los Grupos A), B), C) y D), la Prueba consiste en someter al personal de los mismos, a un número determinado de preguntas, igual para todas las Unidades, de temas a los que hacen referencia, las fichas editadas por el Estado Mayor Central o de los Reglamentos de las Armas respectivas.
- Para Cías. de P.L.M., los grupos se forman de manera similar con arreglo a su armamento específico.
- Para el Grupo E), su desarrollo se lleva a cabo en la siguiente forma:
 - El Presidente del Tribunal designa a un individuo de Tropa, como Jefe de Equipo (1), y otros cuatro más que procederán bajo la dirección del número 1 al armado del FUSA (2), Subfusil (3), Pistola (4) y Granada de Mano (5).
 - Si el nivel alcanzado es muy aceptable, puede llevarse a cabo la Prueba,

en la modalidad de "a ciegas", valorándose también el tiempo invertido.

4.5. Tiro.

Comprende:

Ejercicios de Tiro de Instrucción con:

FUSA.

Subfusil.

Pistola.

Granadas Lastradas.

C.S.R. y L.G.

Desarrollo:

- Para esta Prueba el Presidente del Tribunal, designa un equipo por arma de composición variable, en proporción al número de ellas de dotación en Plantilla de la Unidad.
- Estos equipos llevan a cabo la ejecución de un Ejercicio de Tiro programado el día anterior para cada Arma y comunes a todas las Unidades.
- En las Especialidades de C.S.R. y L.G., se aconseja la realización de Ejercicios programados para Subcalibre.

4.6. Marcha de Cía.

Comprende:

Ejecución de una Marcha Táctica.

Desarrollo:

Organización Táctica de las Unidades: Teniendo en cuenta que el objeto de esta prueba es comprobar la preparación física para esta clase de ejercicios, las Unidades podrán encuadrarse a base de una Pl.M.M. y tres Secciones de Fusiles.

Armamento: Individual y colectivo.

Uniformidad: De instrucción y campaña con equipo reducido.

- Para su desarrollo se considerarán dos fases:
 - La primera comprende una marcha táctica, que debe realizarse en un tiempo determinado, teniendo en cuenta el número de kilómetros a recorrer sobre la base de una velocidad normal.
 - En esta fase, el Tribunal calificador fijará su atención en extremos tales como: despliegue adoptado, disciplina de marcha, comportamiento de los destacamentos de seguridad, etc.
 - Una segunda fase puede comprender la ejecución de una marcha rápida,

sobre un tramo de distancia más reducida, alcanzando los primeros puestos las Unidades que inviertan un tiempo menor en su recorrido, adoptando, claro está, un sistema de penalizaciones en tiempo por pérdida de personal, armamento o equipo.

— Conclusiones.

- Es necesario disipar en primer lugar, cualquier duda en cuanto a pensar que la preparación de estas Pruebas pudiera llevar a una interrupción del Plan General de Instrucción, como consecuencia de dedicarse a la Preparación de éstas, cosa a todas luces injustificada, ya que el objeto de las mismas es inspeccionar el grado de instrucción alcanzado precisamente en el desarrollo normal de dicho Plan.
- Las experiencias obtenidas en este Primer Ciclo desarrollado han sido altamente positivas, habiéndose podido apreciar un mayor grado de ins-

trucción en todas las materias que abarca el P.G.I.

- El sistema de clasificación, experimentado en esta Unidad, se basa en estimular un afán de superación por alcanzar los primeros puestos, sin dársele crédito alguno para quienes no lo consiguen toda vez que los resultados obtenidos en cada fase y al final de cada ciclo sólo se hacen públicos en lo referente a las Unidades que han alcanzado los dos o tres primeros puestos y nunca de los que afectan al resto, al objeto de no crear en ellos un espíritu de pesimismo o derrota, que en modo alguno estaría justificado, toda vez que se trata de una Competición de carácter militar nada más.
- Un sistema de recompensas y un Gran Premio al vencedor puso broche final a estas Competiciones y sirvió de acicate para la iniciación de un nuevo Ciclo.

Un triunfo más de nuestro colaborador A. Colmeiro

El diario "El Telegrama de Melilla" nos da la noticia de un nuevo triunfo obtenido por nuestro Colaborador gráfico —autor de muchas de las portadas de las revistas— Antonio Colmeiro, en la exposición celebrada en Barcelona, en la "Galería Mayte Muñoz".

Colmeiro, que ya es mundialmente conocido, en razón a sus exposiciones internacionales en Bruselas, pretende confirmar su categoría de maestro del dibujo, de la temática y de la pincelada, exponiendo de nuevo en España. Su reapertura se ha iniciado en Barcelona y, dentro de este mismo año, expondrá en Madrid. En el año próximo saldrá de nuevo al ex-

terior, colgando sus cuadros en Bruselas y en París.

Pero como no corresponde a nosotros, porque pudiera creerse que nos dejamos llevar de la amistad, elogiar las cualidades de este cuajado pintor, nos limitaremos a reseñar lo que de él han dicho los críticos nacionales y extranjeros:

"LA CITE" (Bruselas) 15-III-77 "Apartando la facilidad, Colmeiro emplea la difícil técnica de los antiguos maestros: la transparencia que permite un juego de luminosidad excepcional. El pintor usa muy poco del blanco y este mé-



todo exige una gran seguridad en la composición y en la realización, pues la corrección es prácticamente imposible". Fernan C. de Buyl.

C. P. E. Universidad de Cambridge (journalista A.S.P.B.E.) "Colmeiro tiene la precisión de Velázquez y el misterio de Rembrandt".

"La Libre Belgique" 13-III-77, "...y cuando pinta rabes sabe exprimir poderosamente la humanidad estallante del Rif".

Asensio Sáez (poeta): "Nos encontramos ante el caso de una precisión dibujística sorprendente". El pncel va más allá de la epidermis del lienzo".

Crítica en TVE 1-IV-77: "En suma, la expresividad de las caras y las manos de sus personajes es el lenguaje de su pintura".

Miguel Fernández (poeta): "Colmeiro ha llegado a un expresionismo dentro de un realismo mágico".



"Belgique número I" (Bruselas) 3-III-77: "España, país de grandes tradiciones artísticas sigue fiel a su pasado. Magia y realidad, son el reflejo que desprende la obra de este artista español. Colmeiro vive inmerso en un mundo de misterio".

ULTIMAS EXPOSICIONES Y PREMIOS OBTENIDOS:

1976. Medalla de Plata en la Exposición Internacional de Bruselas "Les Arts en Europe 76".

1977. Exposición individual en la Galería "Barn Steens" de Bruselas, patrocinada por la Embajada de España (52 obras), televisada por TVE., en crónica desde Bruselas el 1 de abril.

1977. Segundo premio de Pintura concedido por el Consejo Europeo de Arte y Esttica en el 14. Salón Internacional de Bruselas "Centro Roger" (entre 1.300 obras presentadas de 13 países). Gran Cruz de Comendador de la Asociación Belgo-Hispánica (por su aportación artística entre ambos países).



Información Bibliográfica

JOSE MANUEL MARTINEZ BANDE: *La Batalla del Ebro.* Servicio Histórico Militar y Librería Editorial San Martín, 376 páginas, croquis y fotos.

Las monografías de la guerra de España, hartamente conocidas, alcanza ahora con su número 13, el momento álgido y decisivo de nuestra contienda civil. La batalla del Ebro representa su culminación, su cota máxima, no sólo por los efectivos empleados, las bajas experimentadas, la duración de los combates, los sufrimientos de todos, sino porque tras ella la solución de la lucha a favor del bando nacional alcanzaba tales características de irreversibilidad que sólo la conversión de nuestra guerra civil en otra internacional podía alterar.

Bien es verdad que el mantenimiento de la resistencia en la orilla derecha del Ebro por las fuerzas que lo cruzaron el 25 de julio de 1938, sólo podía tener una plena justificación hasta el 29 de septiembre, fecha en que se firmaba el Pacto de Munich, el cual suponía, entre otras cosas, la renuncia de Francia a enviar tropas regulares a Cataluña. A partir de ese momento, la justificación era mínima: la inminente guerra europea dejaba de ser inminente, bien que manteniéndose la amenaza a distancia. La terrible espada de Damocles sobre el cielo de Europa no desaparece en Munich ni mucho menos, pero la espera de la deseada conflagración general —para las fuerzas de Negrín y Vicente Rojo— se hacía muy larga, de meses, quizá de bastantes meses. ¿Podían aguantar las fuerzas del Ebro frente a esa difusa nebulosa?

No pudieron, aunque lo intentaron, y ésta, creemos, es la única explicación posible de que la resistencia continuara mes y medio más. El resultado, empero, fue catastrófico: Cataluña quedó indefensa y pronto, demasiado pronto, sucumbiría, sin que la amenaza de guerra general se acentuara lo más mínimo. Y lo propio ocurriría en los meses de febrero y marzo, cuando se tratara de hacer de la zona Centro un reducto numantino.

Nuestro comentario rebasa con estas últimas palabras la Batalla del Ebro estrictamente, pero no su proyección. Concretándonos a

aquella diremos que fue la culminación de una pelea hispana, en la que se puso en última prueba nuestras condiciones de tenacidad, estoicismo y quizá también ciego empecinamiento. Es posible, sin embargo, que en otras contiendas y batallas esas cualidades brillarán igualmente tanto como en España. Y al decir esto nos enfrentamos con aquellos que vieron en “el Ebro” la ocasión de poner una mala nota a nuestra propia idiosincrasia.

Las batallas de desgaste son así, y cuando dos poderosos Ejércitos se enfrentan, sólo cabe que uno quede destruido y vencido. Suponer que el problema pueda resolverse dejando al enemigo unas pocas Divisiones, para con las restantes y las que se encuentren en otros sectores emprender una maniobra estratégica que coja por la espalda a aquel enemigo, no deja de ser una cómoda divagación “de café”.

La batalla del Ebro fue lo que tenía que haber sido. Equilibrados sensiblemente los efectivos, ganó quien supo emplearlos mejor, a base de economizar en lo posible los hombres y hacer del fuego el máximo e inteligente empleo.

La historia de la guerra civil, empezada un día de 1968 por el Coronel Martínez Bande, según órdenes e instrucciones del Servicio Histórico y Estado Mayor Central, alcanza ahora, con este libro su punto culminante. Falta rematar la obra, con sus cinco futuros volúmenes que se prometen ya.

VARIOS: *Introducción a los métodos de ensayos no destructivos del control de la calidad de los materiales* (segunda edición). Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas”, Madrid 1977, 739 páginas, fotos y croquis.

Los métodos de ensayos no destructivos de materiales, que nacieron como consecuencia de la necesidad de definir la calidad de un producto sin deteriorarlo, es decir, sin perjudicar su ulterior empleo, ha sido objeto desde hace más de veinte años de la especial aten-

ción del INTA, como lo justifica el hecho de haber creado desde entonces una Sección dedicada al estudio, desarrollo y aplicación de tales métodos.

La inquietud de divulgarlos entre los diferentes sectores industriales de España hizo que, ya el año 1958, se impartiera un I Curso, bajo la denominación de "Aplicaciones Metalúrgicas de las Modernas Técnicas no Destructivas". Este Curso y los cuatro siguientes, celebrados en 1959, 60, 61 y 62 bajo la misma denominación, fueron desarrollados con la colaboración de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas y del Instituto Geológico y Minero. En 1964 se celebró el VI Curso, con la denominación de "Métodos no Destructivos de Control de la Calidad Metalúrgica", con la colaboración de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos y del Instituto Geológico y Minero.

El año 1972 se celebró el VII Curso de "Métodos de Ensayos no Destructivos de Control de la Calidad de los Materiales", con la colaboración de la Escuela de Organización Industrial. Este curso presentó la novedad, sobre los anteriores, de la extensión de estas técnicas a los materiales no metálicos, dada la creciente incorporación de dichos materiales y de los materiales compuestos en componentes estructurales y de la introducción de la temática del Curso de nuevos métodos de ensayos no destructivos, exigido por el desarrollo acelerado de las técnicas espacial y nuclear.

A lo largo de 1974 se desarrollaron en este Instituto tres cursos destinados al personal técnico del Ejército del Aire, orientados hacia la aplicación de los Métodos de Ensayos no Destructivos al Mantenimiento de Aviones.

En 1975 se introdujo una nueva modalidad en los cursos que se venían desarrollando desde 1958, consistente en convertirlos en un ciclo de cuatro cursos monográficos sobre Radiología Industrial, Ultrasonidos, Corrientes Inducidas y Detección de Grietas Superficiales, respectivamente, tratados en mayor profundidad y extensión que los anteriores, y que se imparten a postgraduados procedentes de las Fuerzas Armadas, así como dentro del ciclo de cursos que sobre la Garantía de la Calidad organiza la Universidad Politécnica de Madrid, con la colaboración de este Instituto.

La presente publicación está destinada, especialmente, a los cursillistas y a los profesionales interesados en estos temas, y en ella se han reunido los conceptos teóricos y prácticos que se vienen impartiendo en estos cursos.

B. GONZALEZ ECHEGARAY: La marina mercante y el tráfico marítimo en la guerra civil. Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada y Librería Editorial San Martín, 441 páginas, fotos y croquis.

El Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada ha iniciado una serie de obras relacionadas con la actuación de la Marina en nuestra última guerra civil. Con temas muy varios dentro del gran tema —Antecedentes, Revolución y Alzamiento, la Marina Mercante. La lucha por el dominio del Estrecho, la campaña del Cantábrico y los raids de los cruceros nacionales y el bloqueo del Mediterráneo—, la colección llena el enorme vacío existente desde el final de la contienda. Pero nunca es tarde.

El primero de los libros aparecidos, dentro de los citados, es el que abre este comentario. En su prólogo, el jefe de aquel Servicio Histórico, don Enrique Manera, explica los propósitos generales de la gran empresa, consistentes en "dar una visión, lo más completa posible, de lo sucedido en el mar durante la guerra". Una guerra difícil de valorar, en muchos de sus aspectos, y el señor Manera pone aquí un ejemplo muy sencillo: "Durante los hechos ocurridos en los trágicos primeros días, la detención y posterior muerte de la oficialidad de los buques por las dotaciones revolucionarias adictas al Gobierno del Frente Popular, fue tomada por estas como una victoria militar, siéndolo únicamente política". Del error se darían pronto cuenta esas tripulaciones, que quedaron privadas de la mayoría de sus mandos naturales y entregadas a la impericia y la indisciplina ineficaz.

En el mismo prólogo se pondera la importancia concreta de este libro. La guerra naval tiene como fin primordial "lograr el control de las comunicaciones marítimas en sus dos aspectos, el positivo, cuyo objetivo es lograr que el tráfico propio continúe y se haga sin pérdidas apreciables, y el negativo, por el que se trata de conseguir, detener o hacer imposible el del enemigo". Las dos Españas necesitaban del tráfico marítimo como algo vital, y de ahí la importancia de la Marina mercante, que a la simple vista de un profano pudiera ser estimada como ajena a una guerra y a la lucha de contendientes propiamente dichos: barcos de guerra en este caso. El autor del libro, González Echegaray, subraya el hecho: "La Marina Mercante —los barcos de carga— tienen en nuestro país no demasiada buena prensa y fuera del campo doctrinal o profesio-

nal de la guerra y el comercio, el español medio la ignora o la desprecia”.

El mismo González Echegaray señala las dificultades de su obra, derivadas de su propio contenido: escasez de rastros en los archivos, falta de documentos, desaparición de empresas, armadores, capitanes y buques. Todo se ha aventado aquí, no podemos decir que alegremente: “No ha quedado prácticamente nada escrito y archivado. No podrá reconstruirse jamás, a medida que vayamos desapareciendo los testigos directos o inmediatos”.

Ningunas palabras como éstas pueden exaltar mejor la importancia de este libro y el mérito de su autor, que modestamente califica su trabajo de relación de datos y descripción de estos. ¡No es poco!

En el libro se estudia lo que era la Marina Mercante en 1936, las suertes diversas que corrieron las dos partes en que quedó dividida tras el 18 de julio, la historia de guerra de las dos principales navieras; acciones, transportes, capturas, incautaciones; el tráfico marítimo, sus zonas, la intervención de los marinos extranjeros, la No Intervención y su repercusión en los azares de las Marinas Mercantes respectivas, el pacto de Nyón y finalmente, las campañas principales hasta la terminación de la guerra.

Los apéndices, los croquis y las curiosas fotografías avalan este libro, cuya aparición debe ser recibida como un verdadero acontecimiento bibliográfico.

FILATELIA MILITAR

Coronel Auditor, LUIS MARIA LORENTE

Seis sellos húngaros, de gran formato, están dedicados a ese tipo de soldado que por aquellas tierras se creó y que luego muchos Ejércitos han imitado. Se trata como es lógico de los húsares, de los que en crónica no muy lejana, se habló de ellos en esta sección de información filatélica, en razón de figurar un Húsar de Pavía, dentro del último grupo de esa magnífica emisión de sellos española, denominada Uniformes Militares.

terreno húngaro a base de amplias llanuras, los húsares eran unidades que además cubrían los servicios de vigilancia en vanguardia. Sus uniformes siempre fueron vistosos, como lo demuestran los seis figurados en esta serie, la cual tiene los nominales de: 40, 60 filler, 1, 2, 4 y 6 forints. Los uniformes que se muestran van desde el Siglo XVII a 1900, y son: Végvári Vitéz (Siglo XVII), Kuruc Lovas (1710), Baranyay-Muszar (1762), Nádor-Hus-



El húsar —en húngaro, huzsar— era un soldado de caballería ligera, ideado por los magiars para enfrentarse con la caballería ligera turca, cuando el Imperio otomano era el azote de Europa. Dadas las condiciones del

zartiszt (1809), Sándor Huszar (1848), y Honved Huszartromabitás (1900).

En el primer día de emisión de esta serie de húsares, se empleó en Budapest el correspondiente matasellos especial y la Administración

de correos de Hungría editó para colocar los sellos unos sobres que llevan un dibujo del uniforme de húsar mencionado en último lugar.

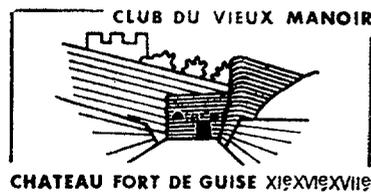
* * *

Desde el día 1.º de enero de este año, esa colonia británica que antes se llamaba Honduras británica y ahora Belize, dispone de su propia fuerza militar, a la cual se la ha puesto el nombre de Belize Defence Force. Esta efemérides, se recuerda a través de sellos, pero de una forma bastante pobre, ya que no son sellos originales, sino simplemente lo que se ha hecho, ha sido, coger una parte del stock existente de los valores de 10 y 35 centavos de la vigente serie general y se les ha colocado

ria militar y además de tener en uso en la administración de correos de la estación del ferrocarril de la ciudad de St. Etienne, un matasellos de uso general, anunciador del XIX Congreso nacional de los empleados de correos que han sido combatientes, el cual se celebrará en los días: 6, 7 y 8 de junio, conocemos estos tres reproducidos, cada uno con una mentalidad distinta, ya que uno se refiere a la fortaleza de los Guisa, el otro a un acontecimiento de la Gran Guerra y el tercero a un lugar estratégico en la geografía francesa.

* * *

El tercer aniversario del fallecimiento del General Chiang Kai-Shek, ha significado una



como sobreestampación "Belize Defense Force".

* * *

Francia ofrece, como no, como cada mes, nuevos matasellos relacionados con su Histo-

serie de: 2, 5, 8 y 10 en, cada uno con un motivo distinto y naturalmente todos ellos relacionados con la vida militar de esta personalidad. En el sello de 2 en, figura de paisano en 1912, cuando ingresó en el Ejército; el sello de 5 en, se refiere cuando al frente del Ejército nacional de la Revolución, inició la que se ha llamado Expedición al Norte; el sello de 8 en, está tomado de una fotografía

hecha el 17 de julio en 1937, en monte Lu, declarando su decisión de seguir la guerra contra el Japón, hasta la victoria; y el sello de 10 en, se refiere al momento de revistar las tropas en el Día Nacional de 1956.

* * *

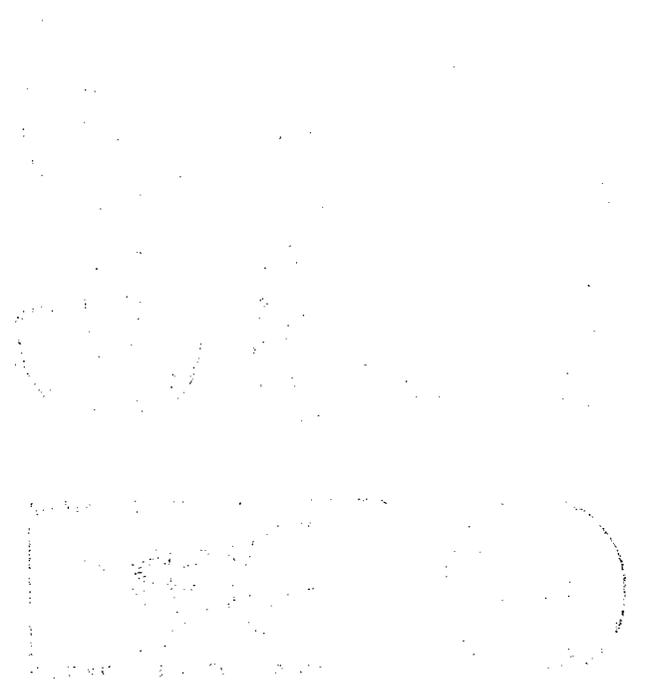
Una vez más, la revolución de octubre, es motivo para hacer sellos. En este caso, se trata de una emisión realizada por la República de Guinea y es de: 2,50, 5, 7,50, 8, 10 y 30 sylis, cuyos dibujos, casi su totalidad, están relacionados con la figura de Lenin, principalmente.

Pero, sin embargo, interesa señalar dentro de la filatelia militar, el sello de 8 sylis, ya que muestra una escena, en la cual Lenin por

primera vez pasa revista a los contingentes del Ejército Rojo, antes de salir para el frente para luchar contra las tropas de Wrangel, o Ejército Blanco, como así llaman todos los manuales de historia, a uno y otro contendiente.

* * *

Y para terminar, Yugoslavia, ha hecho un efecto de 1,50 dinares en relación con el centenario de la Guerra serbio-turca (1877-78). El dibujo es una reconstrucción histórica de la acción para la liberación de la ciudad de Pirot, en los días 27 y 28 de diciembre de 1877, donde los turcos sufrieron importantísimas pérdidas de las que no se repusieron, dando lugar al final de la guerra.



... en este caso, se trata de una emisión realizada por la República de Guinea y es de: 2,50, 5, 7,50, 8, 10 y 30 sylis, cuyos dibujos, casi su totalidad, están relacionados con la figura de Lenin, principalmente.

... Y para terminar, Yugoslavia, ha hecho un efecto de 1,50 dinares en relación con el centenario de la Guerra serbio-turca (1877-78). El dibujo es una reconstrucción histórica de la acción para la liberación de la ciudad de Pirot, en los días 27 y 28 de diciembre de 1877, donde los turcos sufrieron importantísimas pérdidas de las que no se repusieron, dando lugar al final de la guerra.

**RESUMEN DE LAS DISPOSICIONES PUBLICADAS EN EL DIARIO OFICIAL
DEL EJERCITO EN EL MES DE MAYO DE 1978**

D. O. Núm.	Fecha	ASUNTO
100	3-5-78	<i>Real Decreto.</i> —Junta de Jefes de Estado Mayor. Núm. 836/1978, por el que se desarrolla el Real-Decreto-Ley 11/1977, de 8 de febrero.
101	4-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso de aptitud para el ascenso a Jefe de la Escala Activa. Convocatoria. Modificación del apartado 11.
102	5-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso de reparador de antenas de la red territorial de Mando. Convocatoria.
102	5-5-78	<i>Cursos.</i> — Curso de Especialidades del Cuerpo Jurídico Militar. Convocatoria.
103	6-5-78	<i>Cursos.</i> — Curso de Especialización de Logística. Convocatoria.
103	6-5-78	Números generales de escalafón. Destinos.
103	6-5-78	Fijación del número que determina el primer tercio de cada escalafón.
105	9-5-78	<i>Protección escolar en el Ejército.</i> —Colonias infantiles. Convocatoria.
106	10-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso para la aptitud en funciones jurídicas. Convocatoria.
106	10-5-78	<i>Competiciones hípicas.</i> — Autorizando la participación a Jefes y Oficiales en las de Rosas (Gerona), Fuente de Cantos (Badajoz), Olivenza (Badajoz) y Barcelona.
108	12-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso de Especialidades Médicas. Convocatoria.
109	13-5-78	<i>Competiciones hípicas.</i> — Autorizando la participación a Jefes y Oficiales en los de Salamanca, Madrid, Barcelona, Jerez de la Frontera (Cádiz), Badajoz, Aguilar de Campóo (Valladolid), La Felguera (Asturias) y Palma de Mallorca.
110	16-5-78	<i>Día de las Fuerzas Armadas.</i> —Real Decreto número 996/1978, por el que se establece el «Día de las Fuerzas Armadas».
110	16-5-78	<i>Cursos.</i> —XXXIX Curso de Piloto de helicópteros. Convocatoria.
111	17-5-78	Orden ministerial por la que se crean los equipos y los técnicos especialistas en desactivación de artefactos explosivos no reglamentarios en el Ejército.
111	17-5-78	<i>Protección escolar en el Ejército.</i> —Becas. Convocatoria.
112	18-5-78	Concurso hípico de saltos de obstáculos. Autorizando la participación a Jefes y Oficiales en el de Jaén.

D. O. Núm.	Fecha	ASUNTO
114	20-5-78	<i>Ordenes.</i> —Orden ministerial por la que se estructura orgánica y funcionalmente la asesoría general del Ministerio de Defensa.
114	20-5-78	Concurso-oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de Aspirantes.
115	22-5-78	Concurso-oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de aspirantes.
117	24-5-78	Concurso-Oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de aspirantes.
118	26-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso de diplomas del Cuerpo de Intervención Militar. Convocatoria.
118	26-5-78	<i>Cursos.</i> —Cursos de aptitud para el ascenso a Jefe de la Escala activa de los Servicios. Convocatoria.
118	26-5-78	Concurso-oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de aspirantes.
119	27-5-78	Concurso-oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de aspirantes.
120	29-5-78	<i>Cursos.</i> —Curso de Licenciatura en Sagrada Teología y Derecho canónico.
120	29-5-78	Concurso-oposición para ingreso en la V promoción de la Academia General Básica de Suboficiales. Tremp (Lérida). Relación de aspirantes.