



Ejército

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO
REVISTA DE LAS
ARMAS Y SERVICIOS

NUM. 472 • MAYO, 1979



SUMARIO

Director:

General Jarnés Borgua

Subdirector y Jefe de Colaboraciones:

Coronel J. de la Lama Coreceda

Consejo de redacción:

Teniente Coronel Porguerras Hernández

Teniente Coronel Boza de Lora

Teniente Coronel Sosa Hurtado

Comandante De la Puente Sicra

Comandante Pardo Zancada

Comandante Piris Laespada

Comandante médico Torres Medina

Comandante Laguna Sanquirico

Confeccionador:

Federico Blanco

Administración:

T. Col. Areba Blanco

Capitán Martínez Ruiz

Redacción y Administración

Alcalá, 18, 4.º - Madrid-14

Apartado de Correos 317

Teléfono 222 52 54

Correspondencia técnica, al Subdirector

Para suscripciones y asuntos
económicos, al Administrador

Precios:

Suscripción colectiva por los Cuerpos,
60 pesetas ejemplar

Suscripción individual:

Militares 840 al año

Público general 1.200 » »

Extranjero 2.100 » »

Número suelto 100

Número suelto extran-
jero 175

SAN FERNANDO

NUEVOS MINISTROS

ARMANDO MARCHANTE GIL

LA LUCHA CONTRA LA CORAZA

JOSE ORTEGA MARTIN

CARRO O MISIL

FELIX SANCHEZ GOMEZ

AUMENTO DE LA OPERATIVIDAD DE LAS Us DE MONTAÑA

HERMINIO REDONDO

APUNTES SOBRE EL CONCEPTO ACTUAL
DE LA PROFESION MILITAR

FRANCISCO DE P. MANJON DE CISNEROS

MANTENIMIENTO EN SERVICIO DE LOS CARROS AMX-30

MIGUEL JIMENEZ RIOJA

LA AYUDA INTERALIADA EN LA II G.M.

ENRIQUE MARTINEZ PEREZ

DIRECTRICES ACTUALES EN EPIDEMIOLOGIA
Y MEDICINA PREVENTIVA DE LA MENINGITIS
MENINGOCOCICA

CARLOS MARTINEZ VALVERDE

UN PUENTE MILITAR DE GRAN IMPORTANCIA
EL PUENTE DE ZUAZO EN LA ISLA GADITANA

MICHAEL J. HATCHER

EL CARRO

ALFONSO SOTELO AZORIN

LITERATURA Y MILICIA

GALERIA DE PINTORES MILITARES

ISFAS

FERNANDEZ ROJO

NOTICIAS DE ACTUALIDAD SOBRE DEFENSA

LUIS M. LORENTE

FILATELIA MILITAR

RESUMEN DE LAS DISPOSICIONES PUBLICADAS
EN EL DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DEL
EJERCITO EN EL MES DE MARZO DE 1979

PATRONATO DE LOS PREMIOS "VIRGEN DEL
CARMEN" CONVOCATORIA DE PREMIOS 1979

Pág.

1

5

6

12

19

30

34

39

43

48

59

69

74

86

89

93

94

96

SAN FERNANDO



Dedicamos estas páginas a conmemorar la festividad de San Fernando, Patrón del Arma de Ingenieros. Y, con ello, felicitamos a todos cuantos sirven al Ejército en este Arma, con motivo de la celebración de San Fernando el día 30 de mayo.

No vamos a escribir un artículo más sobre San Fernando, en el que repitamos cuanto en esta conmemoración anualmente se escribe y se dice. Lo que hacemos en su honor y en el de cuantos pertenecemos al Ejército, con especial dedicatoria para quienes llevan en sus emblemas el castillo de Ingenieros, es no resumir su biografía, sobradamente conocida, sino transcribir unos párrafos de don Marcelino Menéndez y Pelayo, tomados de una conferencia que pronunció en 1892 con el título: "El siglo XIII y San Fernando":

"A quien busca el reino de Dios, todo lo demás le será dado por añadidura. No hay medio tan seguro de caminar por la tierra como llevar puestos los ojos en el cielo. Los santos nos dan la clave de los sabios y de los héroes; en la vida oculta del asceta, que parece ocupado tan sólo en el gran negocio de purificar y embellecer su alma para hacerla templo vivo del espíritu, se esconde a veces la revelación del gran misterio de la Historia, oculta a los ojos de la filosofía carnal y parlera; quitad del mundo a los que rezan, y habréis quitado a los que piensan, y a los que pelean por causa justa, y a los que saben morir. ¿Ni cuál será más adecuada preparación y más viril aprendizaje para las obras de la vida que traer continuamente delante de los ojos el espectáculo de la muerte liberadora y

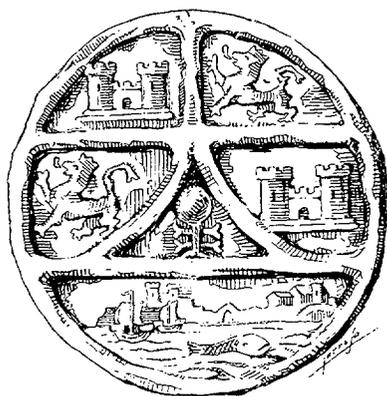
radiante, corona, triunfo y palma del generoso esfuerzo con el que el varón justo va labrando y desbastando el mármol de su alma, herido por los reflejos de la gracia?"

"Al incrédulo que diga que tal cuidado es egoísta y superfluo, y que el hábito de vivir en las intimidades de la conciencia torna a los hombres inhábiles y los incapacita para la acción, dejándolos a merced de las alucinaciones místicas, contesta victoriosamente la historia del siglo XIII, presentando a un tiempo en los vecinos tronos de Francia y de Castilla dos tipos de monarcas perfectos, que son a la vez tipos de santidad, levantados por la Iglesia a los altares. Grande administrador y organizador el uno, gran conquistador el otro; infelicísimo el primero en sus empresas bélicas, porque así lo quisieron altos juicios de Dios, cuanto afortunado el segundo en todo aquello en que puso la mano: héroe San Luis de paciencia y resignación en el infortunio, lo cual no es pequeño grado de heroísmo; héroe San Fernando de humildad y mansedumbre en la victoria, lo cual es quizá un grado de heroísmo más raro."

"Al morir, dejaba asegurada la Reconquista: ensanchando casi la mitad del territorio castellano con las tierras más fértiles, ricas y lozanas de España; abierto para Castilla el camino de los dos mares por larguísimas leguas de costa; fundada la potencia naval; inaugurado el comercio con Italia y aun con las postreras partes de Levante; atraídos por primera vez artífices y mercaderes donde antes sólo resonaba el yunque en que se forjaban los instrumentos del combate; floreciente el estudio de Salamanca, fundado por su padre, y el de Valladolid, que inauguró su madre; respetada dondequiera la ciencia de teólogos y juristas; traducido en lengua vulgar el Fuero Juzgo y echados los cimientos de la unidad jurídica; triunfante el empleo de la lengua popular en los documentos legales; comenzada en el libro de los doce sabios y en las Flores de Filosofía aquella especie de catequesis moral "por castigo e conseio", que muy pronto había de completar Alfonso el Sabio, y, finalmente, cubierto el suelo de fábricas suntuosas en que se confundían las últimas manifestaciones del arte románico con los alardes y primores del arte ojival, cuyo triunfo era ya definitivo."

"Tal fue la vida exterior del más grande de los Reyes de Castilla: de la vida interior, ¿quién podría hablar dignamente sino los ángeles, que fueron testigos de sus espirituales coloquios y de aquellos éxtasis y arrobos que tantas veces precedieron y anunciaron sus victorias? Pero aun en lo meramente humano fue tal la grandeza de San Fernando, que en aquel siglo, tan fecundo en grandes monarcas, ninguno puede encontrarse que, ni en perfección moral, ni en la prudencia política, ni en el éxito constante y progresivo de sus empresas, a un tiempo militares y civilizadoras, pueda disputarle la primacía."

"No fue el siglo XIII el más grande de nuestra historia, porque luego tuvimos otro de todo punto incomparable, en que el pensamiento y la acción de nuestra raza se desbordaron sobre el mundo entero; pero fue, de todas suertes, la España del siglo XIII memorable ensayo y providencial preparación de la España del siglo XVI."



NUEVOS MINISTROS

En el número de abril de nuestra revista no fue posible ya incluir las novedades de cambios ministeriales, relacionados con las Fuerzas Armadas, en el Gobierno español. Aunque sea con este retraso que lamentamos, publicamos ahora esta página para expresar nuestra felicitación a las siguientes personalidades:

Excmo. Sr. Teniente General

D. Manuel Gutiérrez Mellado

**Vicepresidente Primero para
Asuntos de Seguridad y Defensa**



Excmo. Sr.

D. Agustín Rodríguez Sahagún

Ministro de Defensa



Excmo. Sr. Teniente General

D. Antonio Ibáñez Freire

Ministro del Interior

Con nuestra felicitación, incluimos la manifestación de lealtad y permanente afán de servicio, así como la seguridad de nuestra cooperación absoluta en cuanto sus directrices marquen, para bien del Ejército y de España.

LA LUCHA CONTRA LA CORAZA

Teniente Coronel de Artillería
ARMANDO MARCHANTE GIL

PRESENTACION

Las posibilidades actuales y futuras de la lucha contra la coraza han sido tratadas recientemente en esta revista por el coronel De la Lama Cereceda en un trabajo lleno de originalidad y amplias e inteligentes sugerencias. Con ello ha contribuido extraordinariamente a dirigir nuestra atención hacia un problema vital para nuestro Ejército y para nuestra defensa, si es verdad que estamos abocados a una profunda

reforma orgánica cuya necesidad es incuestionable.

Bien está, pues, estudiar a fondo una cuestión que va a condicionar todos los Ejércitos de la próxima década cuya fisonomía será necesariamente la que se deduzca de la forma en que hayan de llevar a cabo su misión, que es combatir. Pienso que la mejor manera de demostrar los valores morales a que alude el coronel De la Lama en su trabajo es lograr un Ejército oficiente y en condiciones de combatir.



Aunque siempre se ha acusado a los Estados Mayores de preparar la guerra pasada, lo cierto es que no hay en estos momentos campo del pensamiento humano en el que se dedique más atención al futuro que en el campo militar. Basta una lectura, aunque sea apresurada, de las revistas profesionales más prestigiosas para encontrar en ellas muchas más referencias al futuro que al pasado. Posiblemente contribuye a este hecho la sensación de inseguridad y de paz precaria en que vivimos desde el final de la II G. M. y la proliferación de conflictos de todo tipo que, en cierto modo, actúan como banco de prueba de los nuevos medios y doctrinas de empleo.

LA PROLIFERACION DE LA CORAZA

Dentro de esta preocupación general, y descendiendo ya al campo táctico, no cabe duda de que la presencia del carro se ha convertido en el fenómeno más característico y revolucionario de la táctica actual. He dicho carro y he dicho mal, pues como señala el coronel De la Lama, no se trata sólo del carro sino, con carácter más general, de los vehículos acorazados que no son propiamente carros aunque tengan alguna de sus características.

Yendo directamente a la situación general y para utilizar datos concretos resulta que la Unión Soviética cuenta con unos 43.000 carros y con alrededor de 47.000 vehículos acorazados para transporte de tropas. La tendencia que se registra es llegar a la relación uno. Es decir, un carro por vehículo acorazado de combate, pues ya aludiremos a la transformación del vehículo de transporte en vehículo de combate.

Si nos ceñimos sólo al Teatro de Operaciones europeo, la comparación entre lo que los norteamericanos llaman "carros principales de batalla" de la OTAN y del Pacto de Varsovia es de 7.200 a 20.000.

Con estas cifras globales, siempre discutibles en detalle pero no en términos comparativos, nadie negará la importancia que en los Ejércitos del Este se atribuye al

carro, importancia que resulta acrecentada cuando se estudia su doctrina táctica, basada en una concepción predominantemente ofensiva, cuyos puntos más notables son:

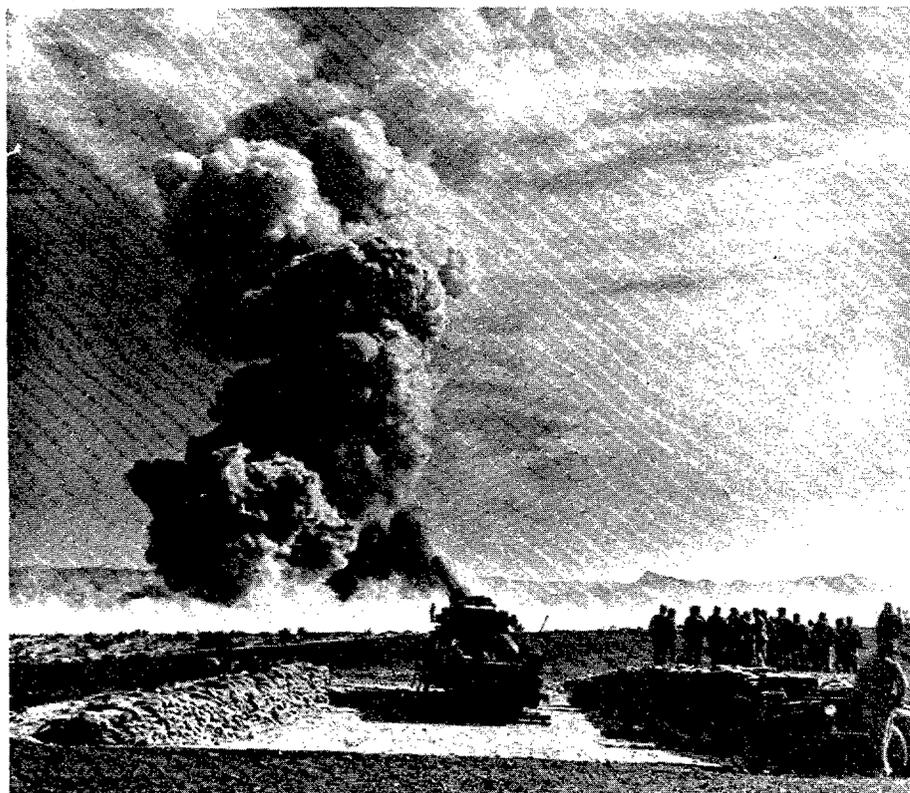
- empleo en masa de Unidades acorazadas y mecanizadas para penetrar rápidamente en la posición defensiva enemiga.
- capacidad de las Unidades mecanizadas para combatir tanto a pie como desde sus vehículos.
- continuidad de las operaciones de día y de noche.
- elevados ritmos de progresión.
- apoyo en masa por parte de la Artillería.

Si analizamos la composición de una División motorizada soviética encontramos en ella tres Regimientos de Infantería motorizados con un Batallón de carros cada uno y un Regimiento de carros medios. Resulta que esta División motorizada cuenta con 266 carros y 388 vehículos acorazados de combate.

Las fuerzas terrestres constan de grandes masas acorazadas y mecanizadas que, con un apoyo potente de fuego artillero y aéreo, tratan de perforar la posición defensiva con gran rapidez manteniendo un elevado ritmo de avance sin preocuparse de las pérdidas que son soportadas mediante rápidos pasos de línea a cargo de nuevas Unidades. En todo caso, el carro es el arma encargada de la acción resolutive.

Esta concepción soviética es aceptada, en líneas generales, también por Israel pero adaptándola a sus especiales circunstancias nacionales para las cuales una actitud ofensiva es vital dadas las características de su territorio, que impiden toda pérdida de terreno y exigen campañas rápidas que eviten una guerra de desgaste.

La estructura del Ejército israelí o Tshal está basada en las Unidades acorazadas. Todas las armas están al servicio del carro; a partir de la guerra del Yom Kippur la eficacia demostrada de las defensas anti-aéreas y contracarros egipcia ha produ-



cido una tendencia a integrar más íntimamente la Infantería mecanizada con el carro, utilizando ampliamente el vehículo acorazado Merkara y aumentando las posibilidades de la artillería para batir el poderoso despliegue contracarro de los egipcios, basado esencialmente en los misiles contracarro Snapper, Sagger y Swatter que pusieron fuera de combate unos 300 carros israelíes en la última guerra.

LA EVOLUCION DEL CARRO

El convencimiento general de que el carro va a seguir siendo el protagonista de la batalla terrestre aumenta si se examinan las tendencias en cuanto a la evolución del carro en los años 80 que tratan de ponerle en condiciones de hacer frente a los numerosos enemigos que le surgen por todas partes.

Primero se trata de mejorar la protección mediante nuevos blindajes como el Chobham inglés y el aumento del peso de-

dicado a protección. Luego se dedica más atención a la capacidad de resistir impactos, lo cual no depende solamente de la coraza; se aumenta la potencia de fuego mejorando no sólo el cañón, sino los proyectiles —con recurso a los subcalibrados, flechas y misiles—, los elementos de puntería —telémetros láser, direcciones de tiro, sistemas de estabilización de la marcha—, etc.

En cuanto a movilidad, se mejora extraordinariamente su capacidad de aceleración, de frenado, de maniobra y de cambios de dirección, etc., llegando a potencias específicas hasta de 30 CV por tonelada.

Tenemos pues ante nosotros, para la próxima década, la visión de un carro de combate con un peso sobre las 55 toneladas, equipado con motores de turbina, en posesión de una autonomía superior a los 500 km, muy móvil y fiable, capaz de tirar en diez segundos, con una probabilidad de alcanzar su objetivo al primer disparo superior al 70%, disparando en marcha con proyectiles muy eficaces hasta los

2.000 m, y capaces de combatir de noche.

LOS COLABORADORES DEL CARRO

Pero es que, además, este carro no va a estar sólo sobre el campo de batalla ni acompañado por un infante a pie y débilmente armado, incapaz de seguirle en sus evoluciones. No. La tendencia a la mecanización de la Infantería es cada vez más palmaria. Se trata de rodear al carro de colaboradores de la misma manera que sobre el mar se rodeaba antiguamente a los acorazados de cruceros y destructores. Ahora, los colaboradores del carro son el helicóptero y la infantería mecanizada.

Olvidando los helicópteros, cuestión que nos llevaría muy lejos de nuestro propósito, y volviéndonos a la infantería mecanizada, hay que subrayar que los antiguos vehículos de transporte, que se limitaban a llevar al infante hasta un punto en el que tenía que echar pie a tierra para combatir junto a los carros, en apoyo de éstos o apoyado por ellos, se van convirtiendo rápidamente en verdaderos vehículos desde los que se combate. El ejemplo más palmario de esta tendencia es el soviético Bronewajia Maschina Piechot (BMP-1) o sea, Vehículo Blindado de Infantería, capaz de combatir en cualquier ambiente y que cuenta con capacidad anfibia, gran potencia de fuego, pues va armado con una pieza de 73 mm, ametralladora de 7,62 mm, junto con el misil Sagger, y con buena protección A B Q.

La misma tendencia aparece en el Marder, vehículo alemán de combate con fuerte protección, armado con un cañón de 20 mm y que permite el tiro con ametralladoras ligeras y armas automáticas desde su interior. Parece que el proyecto norteamericano XM - 727 irá dotado incluso con el sistema TOW.

En este punto quisiera observar que, a pesar de todo, tengo la impresión de que siempre que se escribe sobre estas cuestiones se está pensando en terrenos como el de Europa Central o aquel en que se enfrentan árabes y judíos, todos ellos perfec-

tamente adecuados para los carros. Cuando ello no ha sido así, como ha ocurrido en el Vietnam, el papel de los carros y de la Infantería mecanizada es diferente.

Habría que pensar en lo que ocurriría en nuestro territorio, donde ciertamente las condiciones son poco favorables al movimiento del carro, al menos en gran parte del mismo. Ello debería tener su reflejo en nuestra doctrina y nuestra orgánica y no lo tiene o lo tiene en pequeña parte. Puede también argüirse que nadie sabe de antemano dónde puede tener que librar una batalla, y las últimas campañas del Ejército español no fueron libradas en territorio nacional, lo cual siempre es una bendición.

LA ARTILLERIA FRENTE A LA CORAZA

Prescindiendo de los otros medios contracarro, vamos a ver ahora qué papel representa la Artillería en este conjunto.

Tengo que decir que no comparto el enfoque que sobre esta cuestión adopta el coronel De la Lama. No se puede decir hoy que el armamento típico de la Artillería es el cañón, porque el armamento típico de la Artillería ha sido siempre el proyectil y la característica del Arma la posibilidad de *concentrar sus proyectiles* sobre un mismo blanco, cosa que no puede hacer un batallón de carros aunque tenga más bocas de fuego que un Grupo de Artillería.

Precisamente es el proyectil lo que más ha evolucionado en los últimos años, fenómeno que tal vez los mismos artilleros no hemos apreciado en lo que tiene de exigencia para modificar viejos métodos y procedimientos. Si a eso unimos el aumento de la amplitud de los despliegues y de la velocidad de las Unidades, la necesidad de cambiar a fondo métodos y mentalidades es evidente. Acerca de ello sólo diré que es preciso aplicar al tiro terrestre los mismos métodos que son habituales en el tiro antiaéreo.

Pero volvamos a los carros. Según datos contrastados, la localización de carros que intervienen en una acción se produce a distancias superiores a los 1.000 m en el

59% de los casos. En detalle, esta localización se produce así:

A más de 3.000 m . . .	5%
Entre 2 y 3.000 m	14%
Entre 1 y 2.000 m	40%
A menos de 1.000 m . .	41%

Ahora bien, todas las doctrinas están de acuerdo en que al carro hay que batirle lo antes que se pueda y también es cierto que el armamento contracarro de las Unidades de Infantería no alcanza más allá de los 2.000 m; lo mismo ocurre con los propios carros en función contracarro. Esto quiere decir que cerca de un 20% de los carros pueden ser batidos por la Artillería antes que nadie, y que un 40% más puede y debe ser batido también por ésta en conjunción con las armas de Infantería.

Pero es que, además, ya no se trata sólo de carros, pues, como ha quedado dicho, la tendencia a aumentar la mecanización de la Infantería y a combatir desde los vehículos hace que el número de vehículos acorazados sobre el campo de batalla sea tan elevado que, si se emplean contra ellos sólo las armas contracarros de la Infantería, la saturación de la defensa sería inmediata. Contra una masa de carros y vehículos de combate hay que oponer una masa de fuego característica de la Artillería. ¿Cómo puede hacer esto la Artillería? Sólo mediante sus nuevos proyectiles que permiten la rápida saturación de una zona (cohetes) y aquellos más modernos aún que son capaces de buscar por sí mismos un blanco tan claro como un carro o vehículo blindado (misiles y proyectiles con guiado final).

En cuanto a los segundos puede citarse el TGSM que consiste en una ojiva de combate múltiple del misil Lance, que se subdivide en su momento en 10 ó 15 submisiles, los cuales, una vez frenados en su caída, se dirigen por medio de un sistema de autoguiado, al parecer de rayos infrarrojos al carro o vehículo acorazado. Cada submisil lleva una carga hueca de unos 15 kg de peso.

Otro sistema similar, pero referido a Artillería de tubo y concretamente al calibre

203, es el denominado SADARM que, análogamente, se subdivide en tres proyectiles autopropulsados con autoguiado sobre los carros.

Otro sistema en vías de realización práctica, pues ya ha superado las pruebas de tiro, es el CLGP (Cannon Launched Guided Projectiles) que lanza un proyectil de 155 mm con autoguiado en el final de su trayectoria, utilizando el reflejo de una iluminación láser que el clásico observador avanzado lanza sobre el vehículo objetivo. A 12 km se ha conseguido un error medio inferior al metro, lo cual quiere decir que el objetivo es alcanzado siempre. La iluminación láser del objetivo puede ser realizada también desde un helicóptero, lo mismo que su localización.

En cuanto a los cohetes, como arma de saturación que son, tienen un papel importante en la lucha contracarros como rápidos neutralizadores de zonas. Es el caso de nuestro "Teruel", el norteamericano GRSR, el francés SYRA o el alemán MARS (RS80), capaz este último de minar una zona de 4 km² con sólo una salva de Grupo.

Nadie piense que se trata de cuestiones de ciencia ficción; muy al contrario, son materiales y métodos perfectamente comprobados todos y muchos de ellos ya en servicio o a punto de estarlo. Por eso decía antes que es preciso no olvidar nunca que el arma de la Artillería es el proyectil —cosa que siempre se ha dicho pero no siempre se ha tenido en cuenta— y ahora el Arma dispone de proyectiles verdaderamente maravillosos. La ciencia y el arte del artillero es conocerlos, aprender a manejarlos sin aferrarse a sus viejos tubos exclusivamente, pero teniendo en cuenta que tampoco la artillería de tubo —prefiero este calificativo al de "clásica"— ha dicho todavía su última palabra.

CONCLUSION

Término volviendo al principio de este demasiado largo trabajo. Indiscutiblemente

te el conjunto carro-vehículo de combate es, en la generalidad de los terrenos, el conjunto que domina la batalla y probablemente lo va a seguir siendo si se le añade la colaboración preciosa de los helicópteros.

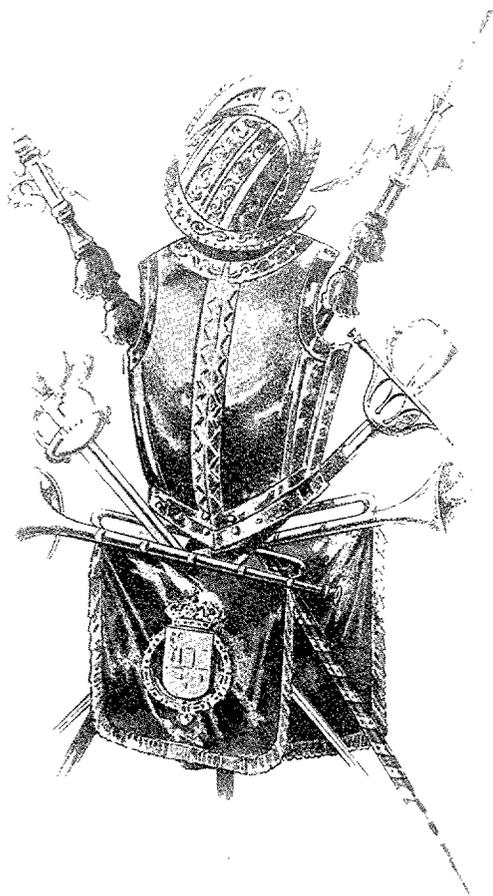
Se trata de un conjunto bien protegido, con gran potencia de fuego y un grado de movilidad muy alto, siempre que el terreno se lo permita.

Frente a él, todas las fuerzas y todas las armas son escasas. Es necesario además tratar de batirle cuanto más lejos y antes mejor y en este aspecto la moderna artillería, que ha multiplicado sus medios de lanzamiento, mejorado extraordinariamente sus proyectiles y que debe modernizar al mismo ritmo sus métodos y procedimientos, tiene un importante papel.

Sólo ella entre las armas terrestres pue-

de actuar sobre estos elementos a más de 100 km, puede dificultarles la progresión mediante campos minados y concentraciones de saturación a partir de los 20 ó 30 km de la línea de contacto y puede ocasionarles grandes pérdidas cuando les alcance su observación visual, pero no todavía las armas contracarro de la Infantería. Puede también cegarlos y someterlos a tiros de gran precisión con proyectiles autoguiados de gran eficacia.

A pesar de todo, serán en definitiva las armas contracarro a menos de los 2.000 m las que tengan que decidir el éxito o fracaso de los carros y mecanizados. Por eso, todo el trabajo que se haya realizado antes no será inútil, pues, en definitiva, ahora como siempre, la batalla exige el esfuerzo coordinado de todos los elementos que intervienen en ella.



CARRO O MISIL

Capitán de Caballería DEM.

JORGE ORTEGA MARTIN

La última lectura, antes de remitir a la redacción de la Revista el artículo que sigue, me ha provocado la tentación de romper y volver a empezar de nuevo, ya que presiento no haber logrado del todo lo que en un principio me proponía, que era exponer mis opiniones, a favor o en contra, del importante asunto expuesto por el Coronel De la Lama en su artículo sobre el tema.

Y digo lo anterior, porque en dicha lectura he comprobado que lo que se expone no permite, al menos en bastantes casos, encontrar afirmaciones definitivas de mi posición personal, e incluso añade, a las preguntas que el Coronel De la Lama dejaba en el aire, nuevas interrogantes.

De cualquier forma, desde los primeros "temillas" de Pelotón, en la General hasta las complicadas incidencias de la Gran Unidad Ejército en la Escuela de Estado Mayor, pasando por los Ejercicios de Escuadrón en la Academia de Caballería, todos mis profesores me han enseñado que, en táctica, no hay soluciones prefabricadas, y que, tan sólo los veinte centímetros de tarima obligan a dar la solución "buena" que, en la mayoría de los casos, no tiene más objeto que centrar ideas ya que, en general, no hay soluciones mejores que otras, en tanto no se cometan sacrilegios tácticos y que, en consecuencia, no es tanto el hallazgo de la acertada maniobra, el empleo correcto de la reserva, o la oportuna orden de fuego a la Artillería, cuanto el trabajo, la acción intelectual, el estudio de la situación, lo que va creando el "hábito táctico".

Así pues, efectuado el trabajo intelectual, aun a riesgo de caer en más errores

que aciertos, aun a riesgo de preguntar más que de afirmar, firmo, doblo y remito mi artículo: lo escrito, escrito está.

* * *

En un artículo titulado "LUCHA CONTRA LA CORAZA, POSIBILIDADES ACTUALES Y FUTURAS" el Coronel De la Lama presenta, a través de la Revista Ejército, una serie de temas de un indudable interés y unos esquemas sobre el empleo de distintos medios frente a la coraza enemiga, que acompaña de una invitación a contrastar su parecer con el de otros.

Como asiduo lector de la Revista Ejército y, en consecuencia, de la magnífica pluma del Coronel De la Lama me parece tarea ardua para mis cortos conocimientos y mi escasa experiencia de Capitán el intentar tal contraste. Pero el tema es importante y vale la pena intentarlo.

Empecemos por decir que, si bien es cierto que en el sentido en que lo aplica nuestra Doctrina, la Infantería es quien lleva la voz cantante en la batalla —"...el arma principal en el combate, en cuyo provecho han de actuar todas las demás..."—, no lo es menos que dicha Infantería no es la Infantería para la que está pensada nuestra Doctrina, es decir, nuestra Infantería, la Infantería del Ejército Español.

Y esta Infantería, según el mismo artículo 19 de la Doctrina "maniobra a pie o en vehículos terrestres o aéreos", esta Infantería "está facultada, por la movilidad y potencia de sus unidades acorazadas, para las acciones profundas, explotando a fondo el éxito conseguido"; esta Infantería se

caracteriza por la "flexibilidad y potencia de choque"; esta Infantería "dispone de carros de combate y transportes oruga acorazados". En resumen, esta Infantería de nuestra Doctrina 1976, no es ya la Infantería de nuestra vieja Doctrina Provisional del año 56.

A todo ello debemos añadir lo que dice el artículo 12 y siguientes, al referirse a las formas de la acción. Las dos formas de acción que considera fundamentales son el movimiento y choque y el fuego, formas que, sin duda, se alcanzan al máximo, precisamente con los medios y características

de élite se encuentra la Brigada de Caballería, cuya base son tres Regimientos Acorazados y uno Ligero Acorazado.

A la vista de todo lo anterior, quizá debiéramos remontarnos más hacia los orígenes y atrevernos a meditar si las unidades de intervención inmediata, si la Infantería, si el Ejército —ya metidos a heterodoxos—, si nuestra Doctrina es la más adecuada a las características de todo tipo de nuestra Patria.

Y todo lo anterior no pretende una crítica a lo existente, que excede, a todas luces, de mis posibilidades, sino sacar a la



de esta Infantería, a los que hacíamos referencia en el párrafo anterior.

Con todo lo dicho creemos haber hecho ver que esa Infantería, Arma principal en el combate no es, o al menos no es tan sólo, el Arma que combate pie a tierra, con un armamento ligero.

Y una buena prueba de ello son las tres Divisiones de Infantería que podríamos considerar clave entre nuestras fuerzas de intervención inmediata: una división acorazada, una división mecanizada y una motorizada; todas ellas ricas en Batallones de Carros y Mecanizados, sin olvidar las Compañías Mixtas Mecanizadas de los Batallones Motorizados. Además de ello, debemos considerar que entre nuestras fuerzas

luz el problema base que debiera resolverse antes de plantear, no ya el tipo de armas y la forma de empleo de las mismas, sino, incluso, el tipo de Grandes Unidades que España precisa para sus Ejércitos. Me refiero, naturalmente, a la política militar que, como componente de la política de defensa, debe evaluar la situación interior y exterior y, en consecuencia, determinar los objetivos sobre la organización de los Ejércitos.

Aunque resulte, en apariencia, marginal a este artículo, creo importante afirmar, en relación con lo anterior, que la Ley 83/1978 de diciembre pasado, que regula las funciones de los Organos Superiores del Estado en relación con la Defensa Na-

cional, es un logro obtenido que nos pone legalmente en el camino de que quienes realmente estén, por sus cargos y experiencias en condiciones de "saber", puedan tomar las decisiones que a todos nos afectarán.

Ello nos permitirá conocer la entidad del posible enemigo, las características de sus Unidades, si ellas llegarán a nosotros sobre sus pies, sus ruedas, o sus cadenas, para poder, según cada caso, enfrentarle el tipo de GUs adecuadas y, en el caso que nos ocupa, dotadas de los medios idóneos y con la doctrina de empleo táctico más oportuna.

En cualquier caso, no cabe duda que, ya como Unidades Acorazadas puras, ya como medio de transporte de la Infantería clásica, el enemigo llegará a nuestras posiciones, y nuestras posibilidades de batirlo, de destruirlo, aumentarán, si logramos que los infantes enemigos salgan de sus corazas y, lo que quizá es lo más importante, se vean en la precisión de disminuir su velocidad de avance y combatir pie a tierra y a ritmo de Infantería tradicional.

* * *

De los tres medios a que el ya citado artículo hacía referencia: carros, misiles y artillería, voy a referirme tan sólo a los dos primeros ya que, de una parte se trata de dos armas que frecuentemente pasan por la mente con la idea de disyuntiva o alternativa entre ambas, y de otra, su empleo táctico reúne muchas características comunes, mientras que la Artillería no es tan específicamente anti-coraza y —¿por qué no confesarlo?— es Arma cuyo empleo es —tal vez por mi condición de jinete— mucho más desconocido para mí, en sus aspectos táctico y técnico.

El dilema lo podríamos, pues, resumir así: frente a la coraza de las Unidades acorazadas enemigas, ¿cuál es el medio idóneo a oponer, el carro o el misil?

Creemos que una contestación absoluta no sería razonable. Aunque no exista enfrente profesor que nos obligue a definirnos, podríamos adoptar la ecléctica solu-

ción que recuerdo adoptó un compañero de promoción en la "Casa Grande" de Santa Cruz de Marcenado, al ser requerido "a mojarse", a concretar si situaba las reservas al norte o al sur de un cierto río. El alumno contestó: "Al norte..., pero orientadas hacia el sur". Bromas aparte creemos que, en efecto, en este caso, la solución carro o misil no ha de ser, en líneas generales, alternativa.

En primer lugar, porque podríamos encontrar tantas razones en favor del carro y en contra del misil, como razones que apoyen a éste y ataquen a aquél.

En beneficio de una esquematización del trabajo, vamos a estudiar por separado algunos factores, para tratar de sacar unas conclusiones finales.

EL PRECIO

No parece haber duda de que, puestos a comparar, aquí toda la ventaja estaría del lado del misil. Con los sesenta u ochenta millones de pesetas que supone la adquisición de un carro moderno, es claro que podríamos comprar un gran número de misiles. Pero meditemos un poco más y encontraremos alguna razón para el otro platillo de la balanza. Ciertamente lo que pudiéramos llamar infraestructura de uno y de otro (el propio CC y el lanzador) no admiten comparación económica, pero durante la paz, ...y la mayor parte de los años son los de paz (a Dios gracias), realizado el gasto inicial, la instrucción del carrista es mucho más económica que la del sirviente de misil. Cada disparo del carro y del misil va amortizando la diferencia entre el gasto inicial que representó la adquisición de los dos materiales.

EL EMPLEO TACTICO

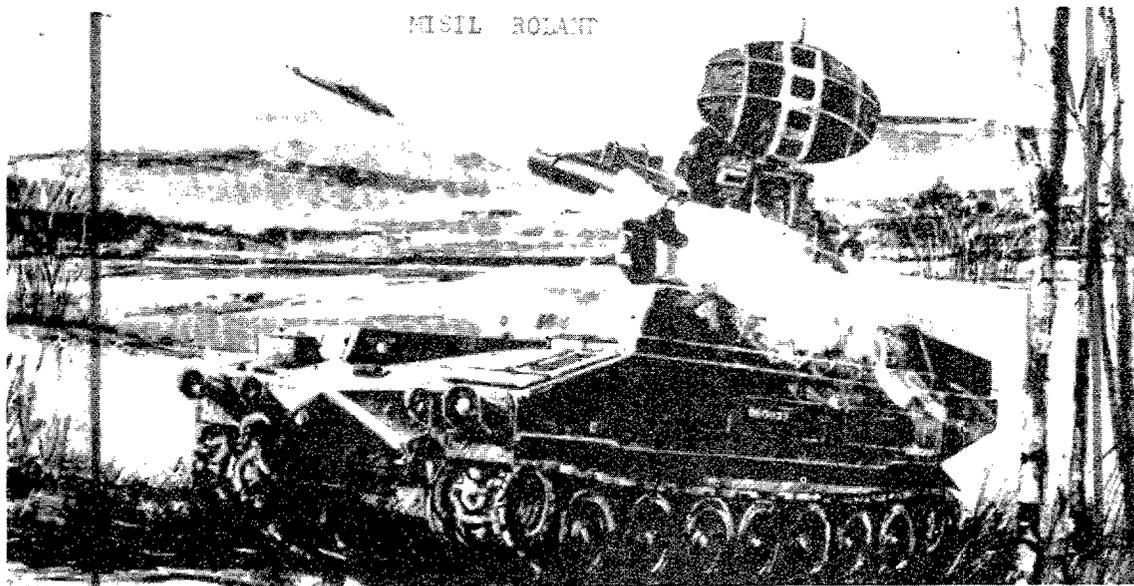
El misil de que tratamos es un arma, por encima de todo, contracarro.

En consecuencia podemos deducir que

es un arma eminentemente, y casi exclusivamente, defensiva. Ello limita sus posibilidades y las reduce prácticamente a cero cuando de acciones ofensivas se trate.

El carro, en cambio, es un arma nacida para atacar, avanzar, romper, es un arma apta especialmente para la ofensiva, aun cuando tiene posibilidades defensivas,

pero limitado nivel, de evaluar la situación político-estratégica exterior, lo que nos podría permitir definir los posibles Teatros o Zonas de Operaciones de actuación de nuestros Ejércitos. Al más lego en la materia se le alcanzan las diferentes servidumbres que, a la lucha contra la coraza, le plantean diferentes terrenos como podrían



pero éstas, o bien limitan parte de sus características: movilidad, velocidad, etc., o bien se refieren a fases de la defensa en que las unidades subordinadas, de hecho, están atacando.

En cuanto a empleo táctico, podríamos dar, pues, al carro como vencedor en esta disyuntiva que nos planteamos, pero no debemos dejar de lado que, aunque no definida claramente, como antes dijimos, nuestra política de defensa no es ofensiva, sino estrictamente de defensa, lo que apoyaría al misil, aun sin olvidar que la defensiva en el terreno estratégico, puede obligar, en multitud de ocasiones, a ofensivas en el más estrecho terreno táctico.

EL TERRENO

Al entrar en este campo acude de nuevo a nosotros la duda por la dificultad, a nues-

ser la llanura central europea, los valles Pirenaicos, la meseta central española o el Sahara.

¿Cuál de éstas es nuestra más probable zona de empleo?

¿Cuál sería la más peligrosa en caso de haber adoptado una decisión entre carro o misil?

Admitiendo como probable la acción en terrenos de diferentes características (la sola variedad de España parece aconsejarlo así) creemos que este apartado no nos permite encontrar razones que inclinen la balanza, en forma absoluta, en favor de esta o aquella Arma.

En todo caso, y dado que la orgánica ya prevé que las GUs se encuentren más o menos condicionadas a uno u otro terreno (unidades acorazadas, unidades de montaña, de alta montaña, unidades saharianas) resulta palpable que la elección de uno u otro medio anti-coraza o, más bien, la justa proporción entre ambos en las PUs que

forman aquéllas, sea una consecuencia del terreno en que, por tal orgánica, son más aptas para actuar.

Por tanto, parece que el estudio de este factor aconseja pensar en una diversificación en la proporción de carros o misiles, según el tipo de GU a que pertenezca la PU de que se trate.

EL HOMBRE

Dentro de este apartado, parece importante distinguir dos aspectos, cuales son el de la instrucción precisa en uno y otro caso (misiles y carros) y el de las virtudes morales que necesitan los sirvientes de ambas Armas.

En cuanto a lo primero, surge una coincidencia para los dos ingenios: tanto los carros como los misiles precisarían de un personal que mantuviera una continuidad y un nivel de profesionalidad y especialización que superan el del soldado de reemplazo, e incluso el del voluntario de duración normal. Ya nuestros M-41, M-47 y M-48 están en el límite de las posibilidades de nuestros oficiales y suboficiales para poder, a la vez, instruir, mantener y ejercitar en el campo a los diferentes llamamientos que, cada tres meses, van cayendo sobre las Unidades de Carros como una losa que no permite que la instrucción y el mantenimiento alcancen las cotas ideales, por lo que siempre se está volviendo a empezar y, en consecuencia, el carrista comienza a dar verdadero rendimiento dentro de su Unidad, cuando le llega la licencia.

Es absolutamente indispensable que este tipo de Unidades —y no digamos cuando nos adentramos en los complicados AMX, Leopard...— sean servidas por personal profesional, que muy bien pudiera ser, en el caso de los Carros, el voluntariado de larga duración de que hace tiempo venimos oyendo hablar, debidamente retribuido, para no “cargar” con los deshechos de la sociedad civil.

En el caso de los misiles, aún parece más claro lo anterior, puesto que la instrucción de tiro con tales armas —si se pretende que la eficacia de las mismas responda a los porcentajes que sus fabricantes pregonan— habrá de ser de una alta calidad, y producir un elevado costo. Por tanto, parecería acertado aceptar que tal costo produzca un rendimiento de gran duración en el tiempo, lo que inmediatamente conduce al profesional, es decir, al voluntario de larga duración.

Si el razonamiento anterior es correcto, parece que estaríamos muy lejos de las cifras que se barajaban en el artículo origen del presente, como máximas ¿15 por Sc de Infantería?, ¿toda la Infantería dedicada a la coraza enemiga?, ¿toda la Infantería voluntaria de larga duración?, ¿qué hacemos con el soldado de reemplazo? Parece, pues, razonable pensar que la asignación de misiles debe encontrarse en un nivel más elevado y, posiblemente, con una idea centralizadora (no más abajo de Brigada, o como máximo Batallón) desde el punto de vista orgánico y de instrucción, que pudiera descentralizarse para su empleo táctico.

En relación con el segundo aspecto que queríamos tratar dentro de este factor —el hombre—, es decir, el aspecto de las virtudes morales del soldado del equipo contracarro (y aquí me refiero más en particular al misil que al carro, del que ya tiene más experiencia nuestro Ejército), creo importantísimo contar con la disminución de eficacia teórica del arma que maneja (ya apuntaba este aspecto el Coronel De la Loma), cuando haya de manejarla frente a una seria, compacta y bien instruida formación de elementos acorazados enemigos.

No puedo por menos de traer a colación ahora —mis rimbombos me empujan a ello— la “leyenda” (eso pensaba yo) que había oído contar, referida a unas notas repartidas profusamente entre las Unidades de vanguardia de una cierta División en defensiva, que decían textualmente: “Será inmediatamente fusilado el primero que grite: “Que viene la Caballería”; “leyenda” que

para mí se convirtió en historia cuando oí la misma narración de labios del historiador Teniente Coronel Casas de la Vega, referida, si no recuerdo mal, a la Batalla del Alfambra.

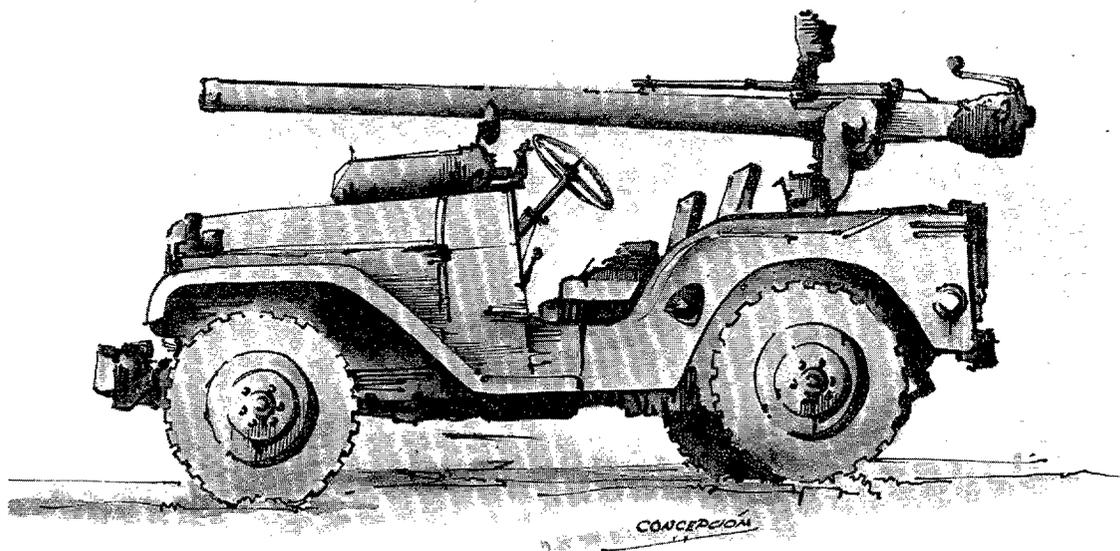
No olvidemos que aquella Infantería disponía de ametralladoras y que la Caballería "que venía" era... "a caballo"; pero, no cabe duda, que debía ser sobrecogedor divisar desde detrás del punto de mira de aquellas máquinas el aspecto de una División de Caballería desplegada en línea e iniciando una carga. No, definitivamente no sirve cualquier combatiente para ser sirviente de un misil "contra-carro".

FABRICACION

Autonomía respecto de la industria extranjera. Este es el ideal a que aspira cual-

quier hablar de la fabricación de un carro, no ignoro esos AMX-30 con esa "E" detrás, que tan felices nos hacen a todos los que hemos sufrido y continuamos sufriendo a los achacosos M-41 (sin ni siquiera la A-1 detrás). Pero el no ignorarlo, no quiere decir que me encuentre suficientemente informado de él; he tenido ocasión de visitar la factoría de montaje andaluza (se sale de allí con la moral reverdecida), he leído cuanto he podido de lo escrito sobre el AMX-30E ("Defensa" publicó recientemente un detallado estudio) y personalmente he tenido ocasión de hablar con alguno de los técnicos de la empresa que fabrica el motor, y sigo teniendo grandes dudas sobre la españolidad de la "totalidad" de elementos del carro, tal como "Defensa" afirmaba.

Sin embargo, insisto, éste no es el problema, el problema real es la posibilidad de la tecnología española para fabricar un ca-



quiera política de defensa, pero es bien sabido que, prácticamente en todos los casos, ha de quedarse en eso, en un ideal que nunca se alcanzará.

Sin embargo, podíamos enunciarlo en unas cotas más bajas: "capacidad tecnológica industrial, ser capaz de...". Y aquí, creemos, radica el problema. ¿Dispone España de capacidad tecnológica para fabricar un carro, para fabricar un misil? Y al

carro, o un misil guiado. Y, en caso de una contestación afirmativa, podríamos preguntarnos: en tal caso ¿por qué no lo hacemos?; parece que las respuestas están relacionadas con razones de tipo económico-comercial. El costo inicial de la puesta en marcha de toda una cadena de fabricación sólo es compensado si se consiguen carteras de pedidos que permitan series de alto número de unidades, con lo

que los precios de venta puedan ser aceptables, e incluso económicos.

Pero conseguir esta economía para nuestro Ejército requiere la apertura de mercados exteriores que absorban esas largas series que nuestro mercado interior no puede adquirir en su totalidad. Y, una vez más, tropezamos con problemas que superan ampliamente nuestra capacidad de meros ejecutantes. Los problemas que se derivan de estos sencillos razonamientos tienen soluciones políticas que se salen del visor del simple militar. Pero no por ello dejan de ser problemas de la defensa de España y, en consecuencia, siempre es positivo y conveniente meditar sobre el particular.

Cabría la respuesta negativa, pero creemos que es muy improbable tal eventualidad para una industria con el actual nivel tecnológico de la española.

* * *

Repasados los factores que queríamos barajar, volvemos al principio: ¿misiles o carros? Parece que de todo lo estudiado se siguen varias deducciones que podrían ser un esbozo de nuestra solución, solución que sólo pretende ser una carta más que sumar a la baraja de posibles líneas de acción a seguir en la obtención del "abrelatas anti-coraza".

Veámoslas:

- a) Necesidad de disponer de carros y misiles, indistintamente. La existencia de un medio, no elimina la necesidad del otro.
- b) Proporcional reparto orgánico de ambas armas en las PUs, relacionado con el tipo de GU a la que pertenezcan, y ello según el terreno en

que tal GU está llamada a actuar normalmente.

- c) Centralización de las unidades de carros efecto de masa, así como centralización orgánica y de instrucción de las Us de misiles, sin descender de la Unidad, Brigada o Batallón, y descentralización de empleo táctico.
- d) Necesidad de sirvientes, en ambos casos, de alto nivel profesional y de instrucción, con una gran moral combativa y con un servicio militar de duración mayor al del voluntariado normal.
- e) Desarrollo de la tecnología y comercialización española que permita la fabricación de las mismas por la industria nacional, al menos en el más alto porcentaje posible.

* * *

Hasta aquí el modesto trabajo que, a mi entender, tiene un muy pequeño valor absoluto, pero presenta diversas facetas del problema, cuya meditación puede ser provechosa... y con esa única intención está escrito. El relativismo de la mayoría de los aspectos que en él se tratan no es casual, sino intencionado. En táctica es difícil absolutizar nada, o casi nada, y ya que Clausewitz criticaba la absolutización conceptual de lo que por esencia es relativo.

BIBLIOGRAFIA

- Doctrina de empleo táctico de las Armas y los Servicios.
- De la Guerra, Von Clausewitz.
- Diversos artículos de las Revistas *Ejército* y *Defensa*.

"Más quiero buscar la muerte dando tres pasos adelante, que vivir un siglo dando uno solo hacia atrás".

GONZALO DE CORDOBA



AUMENTO DE LA OPERATIVIDAD DE LAS U.S. DE MONTAÑA SU EMPLEO TACTICO

Capitán Artillería DEM.
FELIX SANCHEZ GOMEZ

1. INTRODUCCION

Es obvio que cualquier Unidad puede aumentar su operatividad, cuando se le dota de los medios adecuados. Una Unidad a la que se completa sus efectivos y en la que se reducen al mínimo las servidumbres, respecto a las necesidades de seguridad o de vida en los acuartelamientos, aumenta su eficacia en sobremedida. Sin embargo, se pretende en este trabajo analizar los elementos de la acción y su articulación, buscando cuando menos divulgar una problemática específica de las Unidades de Montaña.

“La montaña no ha sido vencida por la máquina, los medios acorazados no pueden emplearse como

no sea en pequeñas Unidades en apoyo de la Infantería de a pie. A medida que se gana altura y el terreno es más accidentado, la guerra se desarrolla con menos máquinas y cobra su predominio el transporte por mulo, hasta llegar el momento en que sólo puede actuar el hombre provisto únicamente de armas individuales. Esta característica hace que en la montaña hayan evolucionado mucho menos las modalidades del combate, que en terreno normal”. Quizás parezca que estas afirmaciones son gratuitas en una época en la que la más sofisticada tecnología invade todo, pero no son más que una transcripción de lo que el artículo 58 “de la Doctrina, Empleo Táctico de las Armas y Servi-

cios” de 1976, dice referente al combate en montaña.

2. EL HOMBRE

El montañero debe reunir unas características y unas aptitudes que no es necesario loar. Pero el progreso técnico nos vuelve físicamente más cómodos, el bienestar doméstico nos aleja de los rigores del clima de montaña, la gente de los pueblos montañoses emigran en masa a la tierra baja; el mulo no se emplea prácticamente en la vida civil, y cada día se desconoce más su empleo, trato y cuidado. Se llega a la conclusión de que lo que hasta hace pocos años era una técnica al alcance de cualquiera, hoy es una especialización que

se alcanza con una teoría sencilla, pero que requiere un sacrificio y una abnegación contraria a los tiempos que corren.

Pero siempre hay un movimiento de sentido contrario que contrarresta al anterior, el hombre de la ciudad redescubre la naturaleza y en masa vuelve a la montaña para practicar algún deporte o cuando menos estar en contacto con ella.

El compaginar estos dos factores contrapuestos puede ser muy beneficioso para el Ejército, en sus U,s de Montaña.

3. CUADROS DE MANDO

¿Qué solución se podría arbitrar para revalorizar los cuadros de mando en las U,s de Montaña? No sería necesario buscar fórmulas nuevas. Bastaría con que se aplicara cuanto se dispuso en la O.C. de 25 de febrero de 1944 (C.L. núm. 41). Esta orden decía: "Las Unidades de Montaña de todas las Armas precisan de una oficialidad con gran capacidad física y especiales condiciones morales; por ello, sólo se destinará a dichas unidades personal que reúna dichas condiciones, las que se mejorarán con el deporte y el ejercicio en la montaña; para satisfacción moral de los pertenecientes a las unidades de montaña, se crea para las mismas un especial distintivo.



El personal de dichas unidades debe vivir, generalmente, en localidades pequeñas, con pocos atractivos y recursos, lo que hace necesario dar satisfacción a las exigencias de orden material que de ello se derivan. El ejercicio en la montaña consume más el vestuario, lo que representa un aumento de gastos, que debe ser compensado. Para lograr la debida eficacia en el personal y la debida compensación a los sacrificios de todo orden a que estará sometido se procederá del modo siguiente:

- 1.º El destino de capitanes y tenientes se efectuará por antigüedad, pero limitándose el derecho de petición a los menores de treinta y cinco y treinta años, respectivamente.
- 2.º Iguales normas se seguirán para el destino de brigadas

y sargentos, con treinta y cinco años de límite de edad para los primeros y treinta para los segundos.

- 3.º Los oficiales y suboficiales que sean destinados a las unidades de montaña, sufrirán reconocimiento médico en el plazo de ocho días, ante un tribunal médico regional el cual comunicará el resultado, telegráficamente a la Dirección General de Reclutamiento y Personal, para proceder a rectificar el destino en caso necesario.
- 4.º Los generales jefes de las Grandes Unidades de Montaña y sus Estados Mayores, y los coroneles, tenientes coroneles y comandantes de los distintos Cuerpos que las

integran serán destinados por elección.

- 5.º Los generales, jefes, oficiales y suboficiales destinados en tropas de montaña, percibirán como gratificación de residencia el 20% del sueldo de su empleo.
- 6.º Usarán como distintivo, un rombo verde con ribete dorado y en su interior una cornetilla; en el aro de la cornetilla el número de la Gran Unidad, regimiento o batallón..."

4. TROPA

Es necesario reconsiderar el sistema de reclutamiento para U,s de Montaña. El soldado debe proceder de ese medio o de zonas de climatología análoga; pero, en cualquier caso, es necesario aprove-



char al máximo a los mozos conocedores de los deportes de montaña. Se impone llegar a unos soldados voluntarios en todas las U,s que exigen personal esquiador-escalador.

¿Cómo conseguir esa fórmula ideal sin gravar el presupuesto? Quizás la solución este en la actual legislación. El artículo 478 de la Ley General del Servicio Militar dice:

"Los voluntarios que posean actividades que representen una preparación militar acompañarán a sus

nicas elementales de esquí-escalada. Al Ejército le supondría el ahorro de dinero empleado en enseñar esas técnicas elementales, que es lo que, en la mayoría de los casos, se gastan las energías de las U,s; pero fundamentalmente se podría adelantar la instrucción de combate y por lo tanto mejorar la operatividad de estas U,s.

Desaparecida la Delegación Nacional de Juventudes, la Dirección General de la Juventud podría actuar como órgano interme-

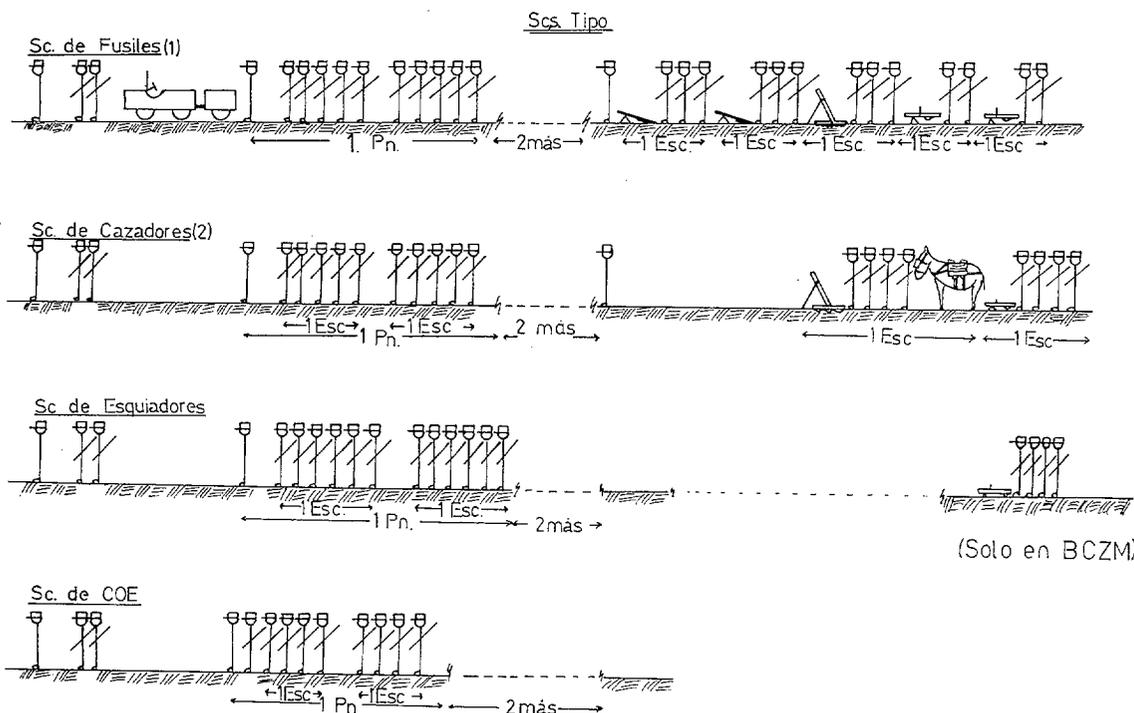


solicitudes de admisión un certificado expedido por la Delegación Nacional de Juventudes. Estas solicitudes habrán de superar las pruebas correspondientes a que serán sometidos previamente y *en caso de superarlas tendrían derecho a una reducción de TRES MESES DE PERMANENCIA EN FILAS*".

Perfectamente puede considerarse preparación militar el dominar las téc-

dio al canalizar los certificados de aptitud expedidos por las Federaciones de Esquí y Montañismo respectivamente.

El Ejército, en colaboración con estas Federaciones, establecería unos títulos mínimos reconocibles por ambas partes que mediante la adecuada divulgación y propaganda, beneficiaría al Ejército, al deporte y a la propia juventud que les permitiría ha-



(Solo en BCZM)

- (1) BIMT, BIMZ sobre TOA,s, BIPAC menos ML, BIAT mas 6 Fus. por Pn, BIDOT menos 2 Fus. por Pn.
 (2) BIAM, BCZM.

cer su servicio militar como voluntarios con una duración del reemplazo forzoso. Al ser la duración actual del voluntario de cinco meses más que el reemplazo forzoso, la reducción señalada en el artículo 478 de la Ley General del Servicio Militar antes mencionada, debería ampliarse de tres a cinco meses.

Aquí es necesario hacer un alto, para hacer una consideración ante el gran peligro que tienen actualmente las U,s de Montaña; la técnica de esquí, el "divinos" del esquí. Los pioneros de estas U,s fueron auténticos titanes que con su gran esfuerzo arrastraron tras de sí a sus U,s y a la población civil, divulgando y fomentando los deportes de montaña, sir-

viendo de apoyo al empuje de una floreciente industria. Pero hoy día todo se ha desbordado. La comercialización del deporte del esquí ha llegado a tales extremos que el Ejército caerá en un grave error si pretende imitar y seguir la pauta marcada por las empresas que lo comercializan. El esquí militar es un medio para mejor cumplir la misión de combate, las técnicas y equipo deben de adaptarse a esa peculiaridad; la sobriedad y sencillez tanto en las técnicas como en los medios, deben de estar compensados con una capacidad de resistencia a la fatiga, con un endurecimiento, tesón y ausencia de "vetetismo" (Fig. 1, 2 y 3). No se trata de aislarse de la evolución técnica unos pocos deben

conocer y dominar las técnicas más avanzadas para adaptar lo que de bueno y aprovechable tengan para el Ejército, pero la generalidad de las U,s de Montaña no deben abandonar una trayectoria que las ennoblece.

Es necesario así mismo cuidar la moral de estas U,s y no anular los pequeños símbolos externos que exterioricen su condición de U,s de Montaña. Existen ocasiones en las que se pretende olvidar este reconocimiento externo a una especialización dura y sufrida. Sirva como ejemplo la negación a estas U,s de utilizar la boina, cuando esta prenda se ha convertido en un símbolo de "unidad especial" a pesar que ya en 1930 (C.L. número 441) se decía: "La especial

actuación de las tropas de montaña y la necesidad de que su vestuario y equipo sean apropiados para el servicio que han de prestar obliga a considerar a estas Unidades de un modo especial también en relación al resto del Ejército, y, en tal concepto, es evidente que ciertas prendas que la experiencia ha demostrado no son convenientes para la generalidad de los Cuerpos, lo son, en cambio, para estas Unidades. Tal ocurre con la boina, prenda, que según la opinión unánime de los Capitanes generales de las Regiones en que existen estas tropas, y de la mayoría de los jefes de las mismas Unidades, cuyo parecer se ha explorado, es insustituible para las prácticas, maniobras y operaciones en montaña, y de acuerdo con estos pareceres, el Rey (q.D.g.) se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Como excepción a lo dispuesto en la regla primera de la real orden circular de 25 de agosto de 1930 (C.L. número 299),

las tropas de los 12 batallones de montaña y de los tres regimientos de Artillería del mismo nombre, continuarán usando como cubrecabezas para guarnición, maniobras y campaña, la boina con escarapela, suprimida para el resto del Ejército por la citada soberana disposición, así como la borla de seda, de color verde, para gala, que también se suprimió por la misma regla.

2.º Las clases de segunda categoría y sus asimilados que presten servicio en dichas Unidades, usarán también la boina en las mismas ocasiones que para los jefes y oficiales autoriza, a título de ensayo, la real orden circular de 28 de junio de 1929 (C.L. número 210).

3.º Como consecuencia de lo dispuesto en la regla primera de esta real orden, las clases de primera categoría de las unidades de montaña no usarán más cubrecabezas que la boina y la gorra de cuartel, que serán consideradas como "prendas menores."

5. POTENCIACION DE LAS U,s DE CAZADORES

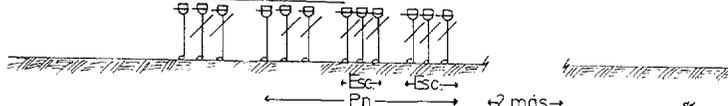
La potenciación de estas U,s puede hacerse desde el punto de vista de mejorar, si ello es posible, las actuales plantillas buscando aumentar el rendimiento y la organización de los medios. Aunque con ello se logra únicamente una solución parcial del problema puesto que el fondo de la cuestión radica en cuál ha de ser la articulación más adecuada de estas U,s con relación a los factores de la decisión, es decir, habría que analizar la misión que tienen encomendadas dentro del ámbito geográfico que se considere adecuado a su empleo con los medios disponibles; pero sobre todo con relación al enemigo potencial al que han de enfrentarse. El estudio del enemigo, sus medios y sus procedimientos es, por sí solo, capaz de obligar a reconsiderar la organización de las U,s de Montaña. En principio parece, que poco va a servir

Scs. Propuestas

Sc de Cazadores



Sc de Esquiadores



la más depurada organización basada en el trinomio hombre-mulo-helicóptero, si todos los países, tanto del Pacto de Varsovia como de la OTAN, ya han adoptado el concepto, mecanizados-helicópteros-alpinos para sus U,s, con unas tácticas de envolvimiento estratégico, que buscan la penetración rápida

la continuidad de la organización actual de las U,s de Montaña.

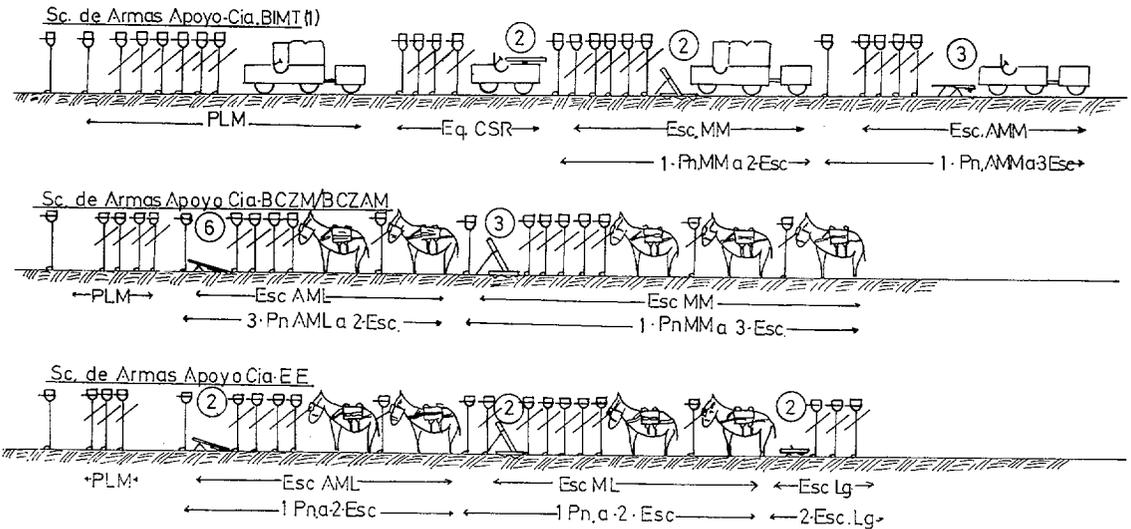
Los parámetros que se han considerado en este estudio, han sido:

- Fidelidad a la Doctrina vigente.
- Necesidad de que las U,s de Montaña sean polivalentes, al objeto

análisis de los gráficos.

5.1. Sección de Cazadores (Fig. 4)

- Las Sc,s de Cazadores carecen de ametralladoras ligeras en el Pelotón de Armas de Apoyo, a diferencia de los demás



(1) BIMZ sobre TOAs, menos AMM, ya que cuenta con las de los TOAs.
 BIPAC menos CSR.
 BIAT igual a BIMT.
 BIDOT

da para conseguir la caída de los puntos vitales del contrario.

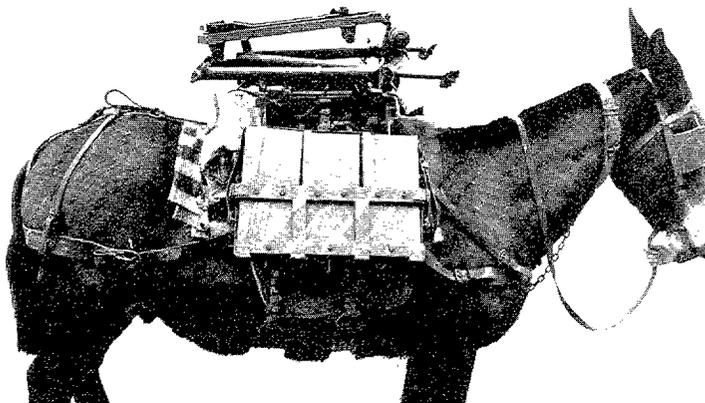
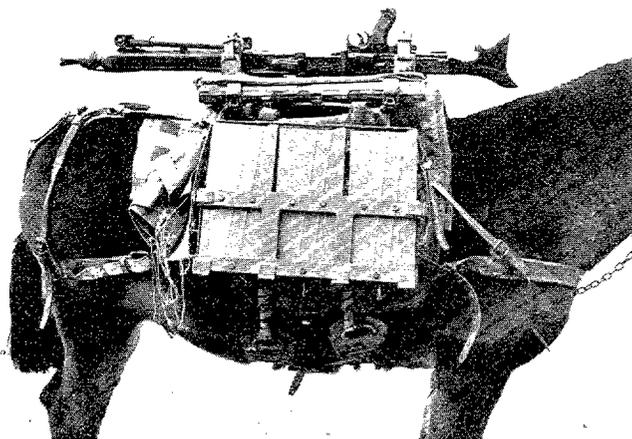
Pero también es cierto que las características geográficas de nuestra Nación, el concepto de guerra prolongada, con la defensa a ultranza de cada palmo del territorio nacional y el hecho de que la guerra subversiva contempla en su tercera fase la acción de las bandas armadas, constituyendo las guerrillas, aseguran en cierta medida

de obtener de ellas el máximo rendimiento: no se puede mantener una organización apta únicamente para la montaña, cuando la hipótesis más probable es que el enemigo la desborde y evite luchar en ella.

- Para no alargar excesivamente el trabajo, se han reducido las explicaciones que pueden deducirse del

tipo de Sc,s de Fusiles, que son todas ellas básicamente iguales.

- No existe ninguna razón aparente para esta falta, la AML es un armamento portátil que puede ir perfectamente sobre mulo, en un momento que se considere necesario; su inexistencia impide la polivalencia de estas U,s si se quieren motorizar no empleando



el ganado, y pierden eficacia en los heli-transportes, por la disminución de su potencia de fuego.

- El mortero ligero de 60 mm va sobre mulo, es necesario, porque al no poder contar con el Tren de Víveres y Equipajes el soldado debe de llevar sobre sí todo su equipo y la marcha en montaña es, por sí sola, lo suficientemente fatigosa para poder llevar además el mortero o su munición a la espalda.

—Pero ese mulo transporta

únicamente dos cajas de munición con dieciséis granadas cada una, con peso total de 64 kilogramos; está infrutilizado puesto que el peso útil a transportar es de 100 kilogramos. Debe por tanto, reconsiderarse la forma de aumentar la munición a transportar o dotar a la Escuadra con un segundo mulo de manera análoga a las Sc,s de las Cías. de E-E.

- Cuenta sólo con una Escuadra de Lanzagranadas, adecuada por la menor in-

cidencia de los medios acorazados en montaña. Pero basa su transporte, junto con la munición, en la espalda del soldado.

—Con análogo razonamiento al empleado con el ML, el Lg debe de transportarse con su munición sobre mulo. Debido a su peso reducido y buscando hacer este tipo de Sc similar a su correspondiente motorizada, no existiría mayor inconveniente en dotarla de dos Lg,s a transportar sobre un mulo.

- En los BIDOT las Sec,s de Fusiles tienen sus escuadras a cuatro hombres.

—Parece lógico que las U,s de Montaña tuvieran análogo número en sus escuadras.

- Parece por tanto conveniente que las Sc,s de Cazadores tuvieran la composición que aparece en Fig. 5.

5.2. Sección de Esquiadores Escaladores

- Las Sc,s de E-E en las Cías de E-E de los BCZAM carecen de Pn. de Armas de Apoyo. Se le permite así una mayor movilidad.

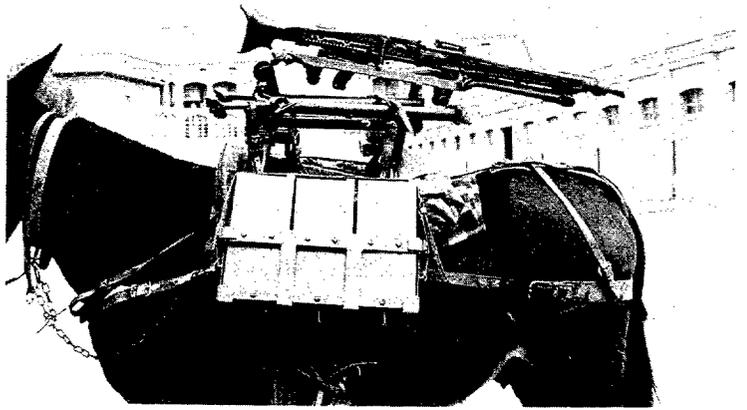
—En la figura 4, se observa que su organización es muy similar a la Sc de las COE,s. Esta carece también de Pn de Armas de Apoyo, es más reducida, buscando en la selección y especialización compensar su menor número.

ro. En montaña este criterio es de total aplicación, luego parece conveniente que las Sc,s de E-E deben de estar formadas por personal seleccionado, de reducido número, pero verdaderamente especializado; buscando ser múltiplo de tres, en razón de que la cordada más adecuada es la de tres, en el uso de la tienda patrulla y para el mejor reparto del peso a transportar a la espalda.

- Las Sc,s de los BCZM, cuentan con una escuadra de Lg.
 - No parece en modo alguno lógica su existencia en una Sección de esquiadores - escaladores, en razón de la pequeña probabilidad de empleo.
- Parece adecuado que las Sc,s de E-E, fueran de un solo tipo para las BCZAM y BCZM y tuvieran la composición que aparece en *figura 5*.

5.3. Sección de Armas de apoyo. Cía. Cazadores (*Fig. 6*)

- La Sc de Armas de Apoyo en las Cía,s de Cazadores no dispone de ametralladoras medias; únicamente cuenta con ligeras.
 - Se razonó anteriormente la conveniencia de que las AML,s fueran en las Sc,s de Fusiles.
 - No existe razón aparente para que estas U,s carezcan de AMM,s con la consiguiente disminu-



ción de su potencia de fuego. No existen problemas para su transporte. El primer mulo de la Escuadra lleva la ametralladora y seis cajas de munición (*Figura 7*), el segundo lleva previsto el alojamiento para el trípode (*Figura 8*); en cualquier caso, la ametralladora puede transportarse completa en un solo baste (*Figura 9*).

(Los Grupos a lomo de Artillería cuentan actualmente con dos AMM,s por Bía, transportados en los mulos correspondientes).

- Es necesario reconsiderar la munición que transportan los mulos de ametralladora.
 - Actualmente lleva cada uno 1.500 cartuchos en seis cajas de 250 cartuchos. Si se observan las cajas de equipajes (*Figura 10*) se aprecia que éstas tienen unas dimensiones similares a los empaques de madera de

1.680 cartuchos (85 x 35 x 32 la caja de equipajes; 61 x 23 x 24 la caja de munición), con un peso de 50 kilos. Por tanto, cada mulo puede llevar además de la ametralladora, su trípode y sus accesorios, dos cajas de munición de 1.680 cartuchos cada una, con un peso total de 120 kilos; con lo que se consigue duplicar la munición a transportar, lográndose un mayor aprovechamiento de este medio de transporte (quizá parezca excesivo, pero téngase en cuenta que las cargas a transportar a lomo correspondientes al 0.105/14, oscilan de 160 a 170 kilos), aliviando un problema capital en montaña, como es el municionamiento; siendo necesario únicamente modificar de la manera más elemental el sistema de sujeción en el baste. Estas consideraciones son igualmente válidas para las AML,s de las

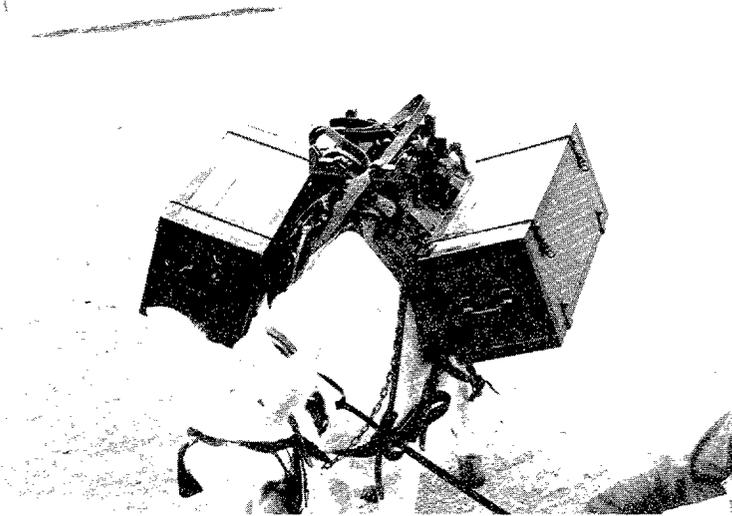
Sc,s de Fusiles, anteriormente referidas.

- La Escuadra del Mortero de 60 mm está perfectamente organizada. Cada

- Carece de CSR, con un criterio muy acertado.
- Parece conveniente que su organización fuera la que aparece en la *Figura 10*.

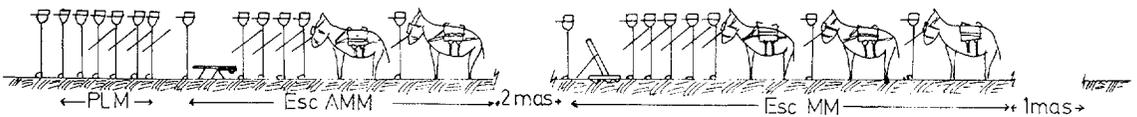
en lo posible su potencia de fuego, siempre que sea compatible con el problema del municionamiento, parece conveniente aumentar a tres el número de AML,s.

- Tiene dos Escuadras de ML,s aptas para ser transportadas a la espalda, incluso esquiando.
 - Por el razonamiento expuesto para las AML,s podría aumentarse su número a tres. Será frecuente que las Sc,s se empleen en acciones independientes en razón de la compartimentación, para lo cual será conveniente descentrali-

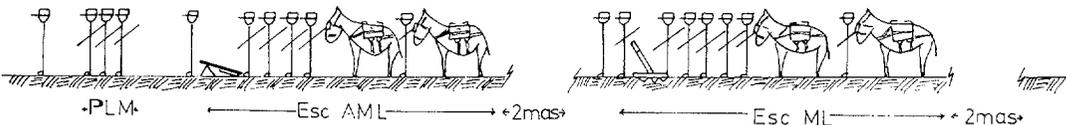


Sc,s Propuestas

Sc de Armas Apoyo · Cía BCZM/BCZAM



Sc de Armas Apoyo · Cía EE



mulo transporta 22 granadas con un peso total de 122 kilos.

— No existe razón aparente para aumentar a tres el número de MM,s en relación a los dos de las U,s motorizadas, cuando la dificultad de municionamiento es mayor, siendo las necesidades de apoyo de fuegos las mismas.

5.4. Sección de Armas, de Apoyo, Cía. E-E. (Fig. 6)

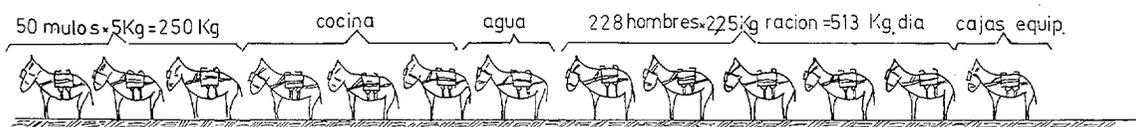
- Cuenta con dos escuadras de AML para su transporte a la espalda e incluso esquiando.
 - Dado que habrá ocasiones en que será necesario que las Sc,s de la Cía actúen aisladas y en la necesidad de aumentar

zar la Sc de Armas entre las tres Sc,s.

- Las dos Escuadras de Lg,s no aparecen adecuadas para este tipo de U,s.
 - La probabilidad de enfrentarse a medios acorazados será excepcional. En todo caso podrían asignarse esos Lg,s, pero mantenidos "en Parque" para su empleo en los

viveres para un día-cocina

pienso para un día



casos que se considere necesario.

- Una organización posible aparece en *Figura 10*.

5.5. Compañía de Cazadores.

- Formada por tres Sc,s de Fusiles y una Sec de Armas de Apoyo, sigue el mismo criterio lógico de organización análoga a los demás tipos de Cía,s.
- Cuenta con Pn de Servicios dotado de 9 mulos, además de un camión con remolque-cocina; el planteamiento es correcto, la Cía dispone de medios adecuados para llevar a lomo víveres para un día i, apoyándose en su camión con remolque-cocina, distribuir o llevar los ranchos confeccionados a sus hombres.

— Pero debería reconsiderarse el número de mulos de ese Pn, al objeto de que realmente puedan llevar a lomo la cocina, víveres y pienso para un día; la plantilla actual debería incrementarse en cuatro mulos (*Figura 12*).

— Debería unificarse el utensilio de cocina, me-

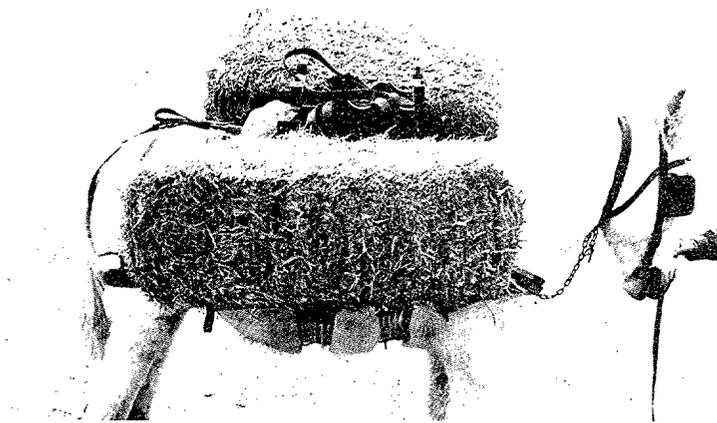
naje y demás accesorios, al objeto de llegar a un equipo reglamentario único y realmente eficaz (*Figura 13*).

— Es necesario tener en cuenta el transporte del pienso del propio ganado (*Figura 14*).

— Debe modificarse sustancialmente el concepto del empleo del ganado del Pn de Servicios de la Cía, en el sentido de que debe constituir un Pn de transporte a lomo en ma-

nos del jefe del Batallón, de forma que cuando la Cía vaya en segundo escalón o a lo largo de un camino, se pueda agregar el mismo a la Cía que lo necesite, para aumentar su autonomía logística a lomo. Criterio análogo utilizaría el mando de la Brigada cuando un Bón se halle en reserva o vaya a lo largo de un itinerario apto para vehículos. Este concepto de "Pelotón de Transporte" se considera realmente





necesario para llegar a obtener un rendimiento del ganado que hoy no se tiene.

5.6. Compañía de Esquiadores Escaladores

- Formada por tres Secciones de Fusiles y una Sec-

ción de Armas de Apoyo.

- Debería contar con Pn de Servicios con ganado, dentro de su Plana Mayor, con una organización idéntica a la expresada para la Cía de Cazadores, de forma que se aseguraran sus posibilidades de acción en te-

rreno no accesible a vehículos, que será lo normal.

- Su organización más especializada, su posibilidad de actuar descentralizada, sin la Sección de Armas de Apoyo, sin ganado, con una organización, en estos casos, similar a las COE,s, pero con un mejor conocimiento de la vida y movimientos en montaña y alta montaña, hacen de la Cía de E-E un tipo de Unidad adecuado para llevar a cabo el papel encomendado a las COE,s en montaña invernal y alta montaña, dedicando el empleo de éstas a otras áreas geográficas.



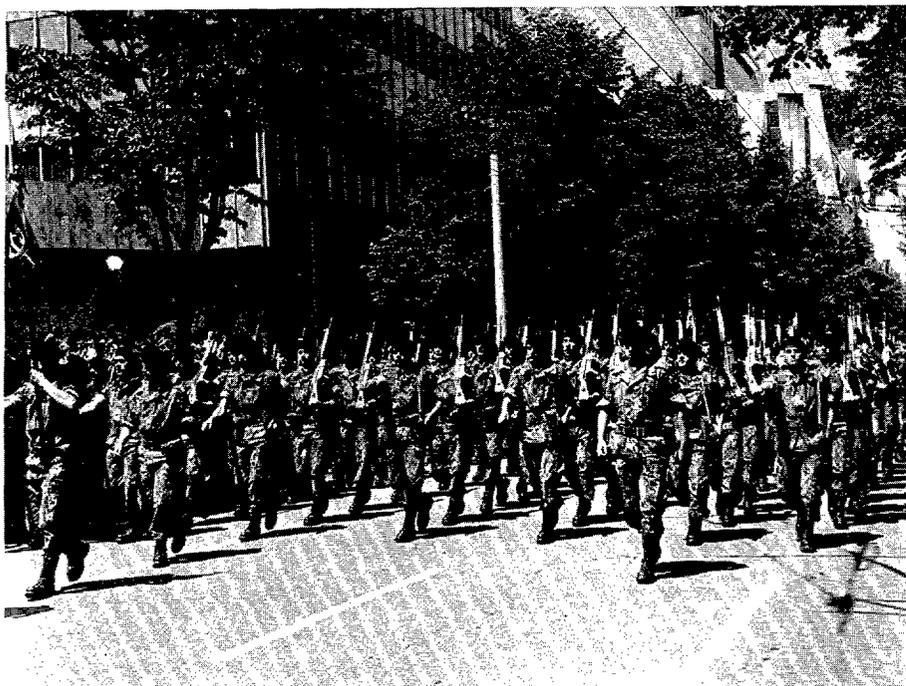
Tiro de Artillería

“El sabio no se aflige porque los hombres no le conozcan, sino por no conocer él a los hombres”.

CONFUCIO

Apuntes sobre el concepto actual de la profesión MILITAR

Teniente de la Reserva del Ejército austriaco
HERMINIO REDONDO



EL SOLDADO ANTE LA NACION

Es obvio que las profundas transformaciones experimentadas durante los últimos decenios en todo el ámbito de la cultura europea también han afectado, y de forma contundente, a los conceptos políticos, morales y sociales. Estas modificaciones han conducido, como ocurre siempre en casos similares, a una intranquilidad y una desorientación manifiestas, cuyo grado es diferente según los países y sus circunstancias, pero que en ningún caso pueden ignorarse.

Las ligazones espirituales, ideológicas y sociales que mantenían la estructura de nuestros estados se han aflojado, algunas se han roto, otras parecen deshacerse simplemente y sin más. En este estado de cosas, no es extraño que la situación del soldado en el ambiente público haya de soportar tensiones especialmente fuertes, ya que la profesión militar tiene más raíces, cometidos y responsabilidades de tipo moral y social —y por tanto altamente político en el mejor sentido de la palabra— que la mayor parte de las demás profesiones.

Resulta interesante observar que la crisis en la orientación social y política del mundo castrense no se reduce, por ejemplo, a países tales como Alemania o Japón, donde las catástrofes sufridas parecen ofrecer una aclaración simple, sino que abarca también a las potencias que con más o menos razón se consideran vencedoras e incluso a aquellas que permanecieron neutrales en los grandes conflictos de nuestro siglo. Según parece, tampoco los países del mundo comunista han conseguido evitar el desmoronamiento, más o menos paulatino, de ciertas tradiciones y posiciones en lo que a la milicia se refiere, y esto a pesar de la inmensa presión que dichos estados ejercen sobre la propia población por medios administrativos y propagandísticos. Todo ello parece indicar que la necesaria reorientación no tiene exclusivamente causas recientes, locales o superficiales; si queremos encontrar motivos y respuestas, nos veremos obligados a comenzar nuestra búsqueda en tiempos más lejanos y circunstancias más remotas.

UNA OJEADA AL AYER

Ya las pinturas rupestres nos muestran, junto a escenas de caza, otras de guerra. En aquellas épocas, pues, el hombre era no solamente cazador y artesano, sino también guerrero; pero dado que todo varón capaz de portar armas era soldado en cuanto miembro de su comunidad, no existía separación de los conceptos “pueblo” y “ejército”, es decir, ambos son prácticamente idénticos.

Al aparecer el estado territorial, aparece también la diversificación de las profesiones. Sin embargo, aun tras la división en profesiones y clases sociales, se mantiene en muchos estados la identidad entre el ejército y el pueblo, puesto que todo ciudadano en pleno uso de sus derechos es, en tiempos de guerra, también soldado. Esta es la base de la defensa de aquellos estados, aun sin olvidar el hecho de que ya entonces se conocían las tropas mercenarias y “auxiliares”.

La germanización del Imperio romano occidental trajo consigo una nueva estructura militar derivada de la agrupación de los germanos en tribus, lo que contribuyó esencialmente a la creación del sistema feudal característico de la Edad Media europea. El soldado deja de estar al servicio del “pueblo”, pues no hay diferencia étnica respecto a los vecinos, y tampoco sirve a un “estado” impersonal, que seguía siendo extraño a la mentalidad germana, sino que está al servicio de un señor o jefe, más tarde duque, príncipe, rey, etc., al que está unido directamente por su juramento de fidelidad como vasallo (1).

Esta ligazón personal al jefe es la base ética del servicio militar hasta la decadencia del sistema monárquico en Europa, aunque hayan existido paralelamente otras formas de organización castrense en algunas regiones o períodos.

EJEMPLOS EN LA EUROPA CONTEMPORANEA

Como ejemplo de la raigambre que llegó a alcanzar dicha estructura, basta observar la crisis sufrida por los ejércitos austro-húngaros y alemanes en el año 1918. Privados de la personalidad unificadora del regente, que en algunos casos encarnaba una tradición de muchos siglos, como fue el caso en Baviera (Wittelsbacher) o en Austria (Habsburg), los soldados profesionales perdieron totalmente su orientación política, es decir, el sentido concreto de su misión. Algunos no se resignaron a aceptar el nuevo orden nacido de la revolución y de los denigrantes tratados de paz, otros acabaron por aceptarlo, adaptando la idea nacional y haciendo suya la tarea de defender la continuidad histórica de su pueblo, al margen de las vicisitudes políticas.

No debe olvidarse que los nuevos responsables, por su parte, opusieron muchas dificultades a la incorporación de los grupos militares a las nacientes formas po-

líticas y a los nuevos ejércitos, dada su desconfianza y hasta cierto punto también sus deseos de venganza, puesto que, por motivos políticos, los antiguos militares y los nuevos jefes no raramente se habían enfrentado en tiempos anteriores. A pesar de todo, la sensatez y el espíritu de la responsabilidad y el deber acabaron por imponerse y permitieron, en Alemania, la colaboración entre el gobierno nacido de la revolución y la Reichswehr, impidiendo así la disolución total del orden político.

Pero el pueblo alemán, en su masa, sufría todas las rudezas de las revueltas políticas y de las manipulaciones económicas, lo que, a la postre, impidió su incorporación y adaptación al nuevo estado. Esta divergencia entre el gobierno, el ejército y el pueblo, agravada por la política revanchista extranjera, fue manifiesta durante toda la existencia de la primera república en Alemania y Austria.

Los demás países europeos sufrieron alteraciones ideológicas similares, aunque de muy diversa intensidad. Francia e Inglaterra, por ejemplo, continuaron con su postura de vencedores, lo que con el auge aparente de la postguerra les impidió apreciar el alcance de las transformaciones que Europa y el mundo entero estaban experimentando. Hasta qué punto puede ser mortal el negarse a ver las realidades, el dejarse llevar por el orgullo y la comodidad quedó bien claro, por lo menos en el caso de Francia, en junio de 1940. (El imperio inglés, que aparentemente había superado aquel año, está siendo despertado en nuestros días por la siempre tosca mano del destino.)

Pero como ya quedó dicho, la falta de identificación entre pueblo, estado y ejército es hoy un fenómeno generalizado y que no atañe solamente a un país o grupo de países determinado. Basta recordar las turbulencias registradas en los EE. UU. en relación con la contienda de Vietnam y las profundas modificaciones sufridas en los últimos años por el sistema militar norteamericano (¡la gran potencia de 1945!).

Si a pesar de ello nos referimos especialmente a la evolución vivida en Alemania, esto no se debe únicamente a la mayor proximidad geográfica, sino también al hecho de que fue aquí donde los acontecimientos revelaron con más claridad y dramatismo la dirección que tomaban las corrientes históricas.

En la República Federal alemana y desde su misma fundación en 1949, las simpatías hacia el rearme fueron escasas, los motivos de muy diverso tipo: antimilitarismo liberal o marxista, apatía general, deseos de evitar el tener que empuñar las armas al servicio de los ocupantes y en contra de los propios compatriotas en una eventual contienda, negación del servicio de armas en una época en la que los propios hechos de guerra eran denigrados y los más nobles soldados de la Wehrmacht injuriados y perseguidos, etc.

Es indiscutible que la situación de 1949 ha sido superada, como lo fue la de 1956, al nacer la Bundeswehr; pero tampoco puede ignorarse que la cuestión central, la identificación pueblo-estado-ejército, está aún lejos de alcanzarse. Este fenómeno se manifiesta con suma claridad —y por supuesto no solamente en la

(1) Como reminiscencia histórica, nótese el hecho de que, ya en nuestra época, los soldados de la Wehrmacht no prestaban juramento al Reich, es decir, al estado, sino a la *persona* de Adolf Hitler.



República Federal— en la discrepancia entre las metas de las agrupaciones políticas del sistema pluralista y las exigencias elementales y decisivas que ha de tener en cuenta todo esfuerzo militar.

Para mayor claridad, obsérvese la contraposición de dichos principios en el siguiente cuadro:

EL ESPIRITU MILITAR EXIGE:

Esfuerzo físico, rendimiento máximo, integración en el conjunto, disciplina, idealismo y compañerismo, modestia, sobriedad, amor al riesgo personal.

EL POLITICO PROMETE:

Comodidad, igualdad de oportunidades, pluralismo (particularismo), desmantelamiento de las estructuras jerárquicas, ventajas personales, mayor consumo, seguridad total en la vida social y privada.

DOS CONCEPTOS DE LA VIDA

Salta a la vista que la oposición es en algunos casos total y que las promesas de bien vivir contradicen en el fondo los más simples principios de la supervivencia de toda comunidad. Se trata realmente de dos conceptos diferentes, si no opuestos, de la vida. El espíritu mi-

litar exige una postura de entrega y servicio, por lo tanto altruista y generosa, mientras que las posturas características de la vida económica y burguesa reflejan, por naturaleza, inclinaciones egocéntricas y egoístas. (Véase lo que sobre esta cuestión dejó escrito Ortega y Gasset en su "España invertebrada".)

Se sobreentiende que todo ser humano posee algo de ambas tendencias; se tratará pues de convencer al ciudadano de que su aportación y sacrificio son indispensables para el bien y, en caso dado, para asegurar la existencia misma de la comunidad a la que pertenece. Pero queda claro que tal fortalecimiento del sentido comunitario, imprescindible a la moral militar, no es posible si cada hombre no siente como suyos al estado y al pueblo del que él es parte.

Quisiéramos recordar aquí las palabras del barón von der Heydte, según el cual la sociedad actual no busca la libertad, como en el siglo XIX, sino la seguridad: "Seguridad es lo que todos buscamos, seguridad política, económica, social... el hombre actual está dispuesto a entregar toda su libertad a cambio de un poco de seguridad".

Si a todo ello añadimos los tan actuales lemas de prosperidad económica, no extraña que las masas europeas, educadas en un catecismo de comodidad y consumo, no consigan entender el porqué de la obediencia, del servicio y del sacrificio. No extraña tampoco que esas masas confundan al estado con una institución de fines principalmente benéficos y que, al no identificarse con él, tampoco se identifiquen con las

fuerzas armadas, a quienes consideran representantes de aquél (lo cual sólo en parte es cierto).

Repitamos: el intento de acercar el pueblo a las fuerzas armadas (o las fuerzas armadas al pueblo) explicando la política de defensa, la necesidad de pactos militares, etc., o tratando de "popularizar" la vida militar o sus formas exteriores, no puede alcanzar mayor éxito mientras no exista ese consenso fundamental que hemos mencionado repetidamente.

El concepto mismo del estado espera una definición nueva; y sería ilusorio creer que, en una época en la que países de tanta tradición como Francia e Inglaterra se ven forzados a buscar una nueva orientación total de su vida política, sería posible a otros estados evitar esfuerzos semejantes.

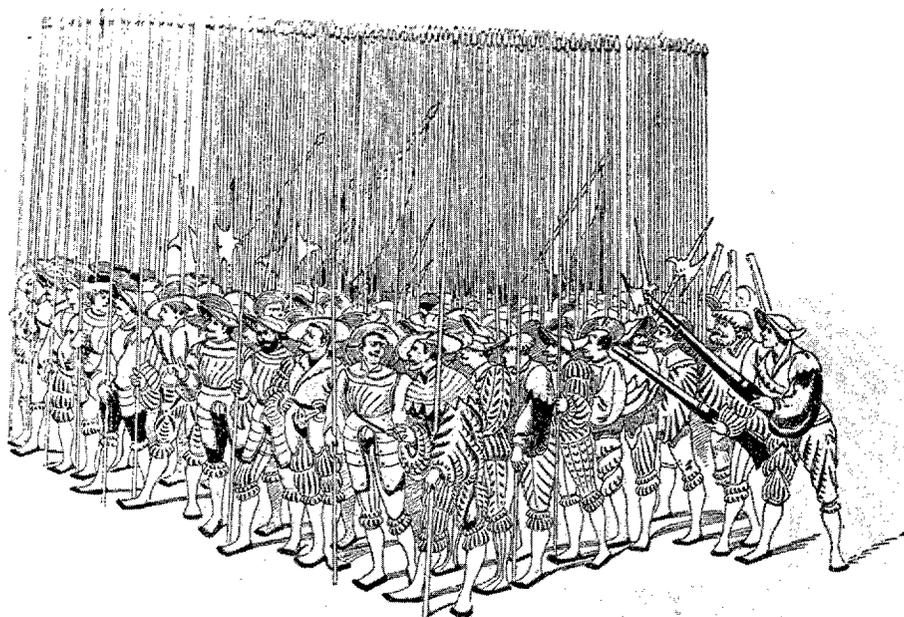
Tales cometidos sólo pueden ser cumplidos por el estado mismo. En las circunstancias actuales, los intentos llevados a cabo por las organizaciones militares para elevar el espíritu militar de la población y compenetrarse con las formas vigentes de la vida pública sólo podrán alcanzar éxitos muy limitados, por lo menos mientras no se ponga en marcha una política convincente en este sentido.

Con ello queda dicho que la obra a realizar es, en este campo, de carácter meramente político. Sería in-

justo, inútil y sin sentido pretender que las fuerzas armadas, a través de la "instrucción cívica", hagan la labor que las cabezas políticas no han realizado durante lustros. Un ejército tiene la tarea de enseñar a la juventud el manejo de las armas, el porqué de ese servicio armado es cosa que el joven soldado debe saber antes de ponerse el uniforme.

Si alguien pretendiese que en un estado abierto y pluralista no es posible alcanzar tales metas, habría que contestar que el estado puede y debe unir los derechos de la libertad personal a las obligaciones y servicios de tipo social y nacional. La objeción, a veces oída, de que la población en general tiene poco interés y poco entender en lo que respecta a las cuestiones castrenses, no convence: las masas populares no son capaces, a veces, de desenredar las enmarañadas conexiones de la alta política, pero tienen siempre un sentido muy despierto cuando se trata de constatar la seriedad y profundidad de objetivos políticos.

Es, pues, a los responsables civiles a quienes corresponde abrir, con ejemplar y desinteresada iniciativa, el camino que ha de conducir a un nuevo entender de las obligaciones militares, que son, a fin de cuentas, las garantías que cada pueblo da al destino, de que está dispuesto a defender su propia existencia.



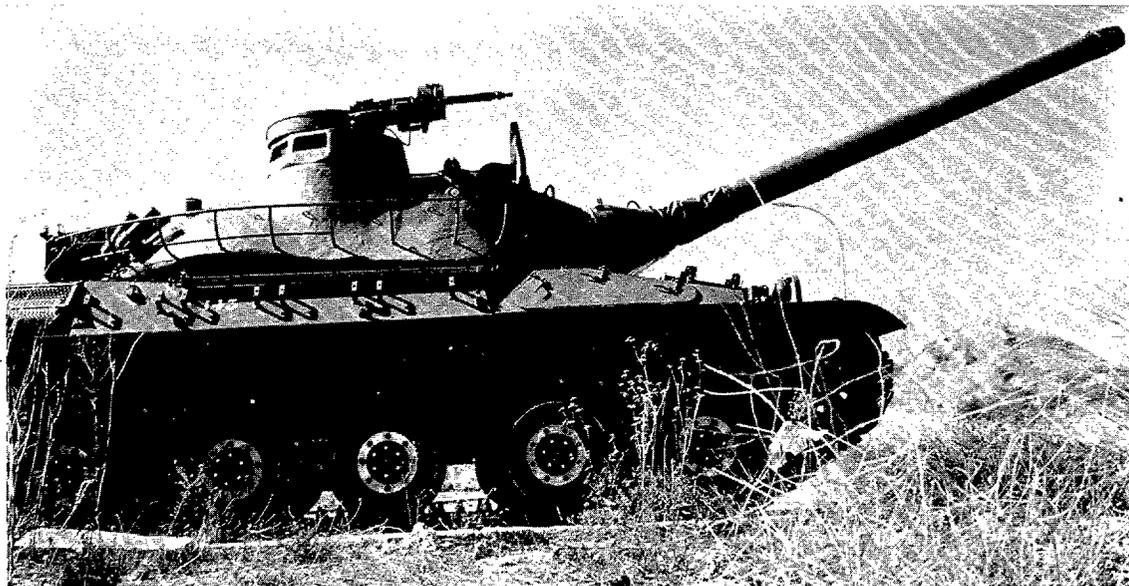
Escuadrón de lansquenetes

"El sabio no se aflige porque los hombres no le conozcan, sino por no conocer él a los hombres".

CONFUCIO

Mantenimiento en servicio de los CARROS AMX-30

Coronel retirado de Infantería
FRANCISCO DE P. MANJON DE CISNEROS



GENERALIDADES

El mantenimiento de los carros AMX-30, en servicio en diversas unidades de nuestro Ejército, debe ceñirse en lo referente a la realización de las diversas tareas y cometidos del personal que lo tiene a su cargo, estrictamente a lo que se establece en el "Reglamento para el mantenimiento orgánico de vehículos de motor" (R-0-6-12) y en los manuales del carro, traducidos en general (como los M-0-4-20, T-0-7-6, MAT-4113, MAT-4205) y que son de general aplicación.

Según dicho Reglamento, el mantenimiento se organiza en cinco escalones, el 1.º y 2.º Orgánicos, el 3.º de Apoyo Logístico, el 4.º de Apoyo General y el 5.º de Reconstrucción o Industrial.

PRIMER ESCALON DE MANTENIMIENTO ORGANICO

Está constituido por la unidad usuaria, la tripulación del carro, formada por cuatro hombres pertenecientes a una de las Armas que los tienen en servicio, Infantería o Caballería, procediendo tres de ellos, tirador, cargador y conductor, del personal de reemplazo

y el cuarto, el jefe del carro, será un cabo 1.º, un suboficial o un oficial, y por lo tanto un semiprofesional o profesional.

La tripulación dispone de un adiestramiento elemental que les autoriza a ejecutar las tareas asignadas a su escalón, tales como relleno de combustible y aceites, limpiezas y pequeños ajustes, etc., con carácter periódico, diario y semanal. El jefe del carro dirige e inspecciona las tareas, ateniéndose a lo dispuesto en el Manual del Carro de Combate AMX-30, M-0-4-20 y T-0-7-6.

Las tareas diarias de mantenimiento de primer escalón (antes, durante y después de la marcha) deben ser consideradas como una parte más de la instrucción de los sirvientes y disfrutan de un carácter rutinario, en cierto modo "automático".

Las tareas semanales de mantenimiento del primer escalón requieren cierto tiempo por lo que será conveniente destinarles un día fijo de la semana (por ejemplo, los viernes) para su completa realización.

Dado que los carros AMX-30 tienen asignado actualmente un crédito anual de 150 horas de funcionamiento, vienen a corresponder aproximadamente unas 3 horas para cada semana de las que deberá ser descontado algún tiempo (¿30 m?) para el funcionamiento del grupo motor durante el mantenimiento.

Las tripulaciones de cada carro suelen considerarse "sus dueños" y generalmente están encariñados con él. Cuando aparece una anomalía deben ponerla inmediatamente en conocimiento del escalón superior, el

SEGUNDO ESCALON DE MANTENIMIENTO ORGANICO

La excesiva complejidad de algunas tareas y la necesidad del empleo de ciertas herramientas ha aconsejado su división en dos subescalones complementarios denominados A y B (Reglamento de Mantenimiento

de vehículos de motor, citado anteriormente y, MAT-4113 y M-0-4-26).

El Boletín de Servicio número 19 de AMX, de 6 de marzo de 1978, organiza las tareas de mantenimiento del grupo motor, ordenándolas según el número de horas de funcionamiento marcadas por el "horómetro" en dos modalidades, unas realizadas sin extraer el grupo motopropulsor, cada 50 horas, es decir a las 100, 150, 250, 300, 400, 450, 550 y 600 horas, encomendada a los equipos de mantenimiento de segundo Escalón "A" y otras con extracción de dicho grupo cada 150 horas, a las 200, 350 y 500 horas a cargo del segundo Escalón "B", según se refleja en el siguiente cuadro:

50 h.	100 h.	150 h.	200 h.	250 h.	300 h.	350 h.	400 h.	450 h.	500 h.	550 h.	600 h.	650 h.
3.º Es	2.º A	2.º A	2.º B	2.º A	2.º A	2.º B	2.º A	2.º A	2.º B	2.º A	2.º A	4.º Es

Descontado el primer período de 50 horas, en que se encuentra "en rodaje", y al final del cual deberá sufrir una revisión del tercer Escalón y teniendo en cuenta también que se les ha asignado un crédito de 150 horas anuales de funcionamiento, durante el 5.º año, tras completar las 650 horas, será sometido a una revisión del cuarto Escalón, que incluirá el cambio de cadenas. Con anterioridad habrán sido renovadas sus zapatas, al menos una vez (por el segundo Escalón).

La organización del mantenimiento de la barcaza será la del cuadro siguiente.

1.º Año		2.º Año			3.º Año			4.º Año			5.º Año		
150h.		150h.			150h.			150h.			150h.		
50h.	100h.	150h.	200h.	250h.	300h.	350h.	400h.	450h.	500h.	550h.	600h.	650h.	700h.
3.º	2A	2A	2B	2A	2A	2B	2A	2A	2B	2A	2A	4.º	3A
1.º Cadena													
1.º Zapata						2.º Zapata							

Repetiéndose el ciclo sucesivamente.

El segundo Escalón "A" de mantenimiento orgánico, se constituye en la unidad orgánica (compañía) que tiene en responsabilidad el material, la que organizará su Pelotón de Mantenimiento orgánico de segundo Escalón "A", que consta a su vez de varios equipos:

a) Equipo de recuperación. Constituido por un carro AMX-30 D, o carro-grúa, provisto de diversas herramientas y medios auxiliares (una grúa de 15 toneladas, pala empujadora, tornos de 35 y 2,5 toneladas, equipo de corte y soldadura, e incluso y mediante un bastidor especial puede transportar un grupo motor completo de recambio), con su tripulación formada por cuatro hombres.

- Un suboficial, jefe del carro y del equipo de recuperación, responsable de las operaciones que realice su vehículo. Maneja la estación radiotelefónica y es también tirador de la ametralladora de la torreta.
- Un conductor, que maneja el carro según las instrucciones del jefe de carro y es además operador de la grúa, tornos, pala empujadora y demás accesorios como grupo electrógeno auxiliar, etc.
- Un mecánico-chapista-soldador que además ayuda a utilizar el armamento (municiones, botes fumígenos, etc.) y es también tirador suplente de la ametralladora. Maneja el equipo de corte y soldadura.

- Un mecánico, ayudante del conductor que maneja los accesorios de cables, cadenas, grilletes, el bastidor auxiliar para el transporte del grupo motopropulsor, etc.

Los tripulantes del carro-grúa son mecánicos especialistas de la suspensión y el tren de rodaje.

b) **Equipo de automoción.** Constituido por un TOA M-548 A1 (capacidad de carga 4,5 toneladas) con:

- Un suboficial o cabo 1.º, mecánico-montador electricista de automóviles.
- Un ayudante electricista de automóviles.
- Un conductor-montador mecánico.

Este equipo realiza las tareas de mantenimiento de 50 horas sin extraer el grupo motor a las 100, 150, 250, 300, 400, 450, 550 y 600 horas.

El TOA M-548 puede transportar todo tipo de piezas de recambio, incluido un grupo motopropulsor completo.

c) **Equipo de torre.** En un CLTT-1 Tm (1) formado por:

- Un cabo 1.º, jefe de carro.
- Un cabo 2.º, tirador.
- Un cabo 2.º, armero y conductor de vehículo.

Este equipo realiza el mantenimiento mensual o de 25 horas de la torre, comprobando la existencia de averías.

d) **Equipo de radio.** Un mecánico-operador de radio especialista de electrónica va en el jeep del 2.º comandante de la Compañía y jefe de la Sección de PM.

El pelotón realizará las tareas de mantenimiento cada 50 horas de la barcaza y mensual de 25 y de 50 horas de la torre. Los carros inmovilizados sobre el terreno, bien por obstáculo o por el fuego enemigo, son remolcados por el carro-grúa a un lugar a cubierto, donde puedan ser reparados por el resto del pelotón de mantenimiento, con auxilio si es necesario de los equipos "B" del Batallón o bien evacuados al tercer Escalón.

Sólo los "probadores" de los carros de su compañía, estando autorizados para recomendar la inmovilización de cualquiera de los carros de la misma que consideren que se encuentra averiado o falto de potencial.

Cada revisión mensual de 25 horas de la torre o de 50 horas de la barcaza se hará constar en unos impresos con 4 copias en los que figurará la lista de las operaciones a efectuar, y que se unirá a la documentación del carro. Tres copias serán remitidas al S-4 del Batallón que a su vez remitirá dos de ellas al G-4 del E. M. de la División para archivar en el tercer y cuarto Escalones.

(1) Land-Rover-2000.

Los equipos de mantenimiento orgánico del segundo Escalón "B", se organizan en la Sección de Mantenimiento de la Compañía de Plana Mayor del Batallón.

Comprueban los informes y noticias de los equipos del segundo Escalón "A", apoyándolos para realizar las tareas para las que no se encuentran capacitados.

Realizan las revisiones de 150, 350 y 500 horas y diversos reglajes y comprobaciones y, así como cambios de conjuntos, perfectamente especificados. El resultado de cada revisión se anota en unas hojas impresas en las que figura la lista de las variadas operaciones y se remite a la PM de su Batallón (S-4) tres copias, dos ellas al EM de la División (G-4) para archivar en tercer y cuarto Escalones.

Los carros que presenten averías cuya reparación exceda de sus medios, o requiera un plazo de tiempo superior al que se establezca (generalmente, una semana en tiempo de paz o un día en campaña), se decide su evacuación al tercer Escalón, superior.

Los equipos se forman con personal de tropa del arma correspondiente y con especialistas procedentes de las diversas escalas profesionales del Ejército, que asumen la dirección técnica de las diversas tareas que se deben realizar a este nivel.

Está constituido por:

BARCAZA

Jefe del equipo

1 Oficial especialista, de la rama de automoción en un CLTT 1/2 Tm.

Un Equipo de automoción, formado por:

1 Sargento mecánico montador electricista de automoción.

1 Cabo 2.º mecánico montador electricista de automoción.

1 Cabo 2.º montador mecánico ayudante.

1 Soldado 2.º montador mecánico ayudante.

En un Camión TT 2,5 Tm con herramientas y piezas recambio, según una lista (MAT-4113). Pueden disponer además en caso necesario de:

Un camión TT grúa. Les ayuda el equipo del segundo Escalón "A" correspondiente.

TORRE

Un Equipo, formado por:

1 Suboficial, mecánico electricista de armas.

1 Suboficial mecánico ajustador de armas.

1 Soldado 2.º mecánico ayudante de armas.

1 Soldado 2.º mecánico conductor.

En un CLTT-2 Tm, con la ayuda del equipo del segundo Escalón "A" correspondiente.

RADIO

Constituido por el pelotón correspondiente de la Sección de transmisiones del Batallón.

En ciertas unidades, de entidad menor a un Batallón normal, se organiza un *segundo Escalón "C"*, mixto del "A" y el "B".

Este equipo es típico de algunas unidades de Caballería.

TERCER ESCALON DE APOYO DIRECTO

Estará situado en la División, informando al mando de esta GU del estado del material, a cuyo fin recibe los partes de las revisiones realizadas por los segundos escalones "B" de las distintas unidades.

Realizará el mantenimiento tras las primeras 50 horas de funcionamiento de los carros y apoyará a los referidos equipos de segundo Escalón "B" para la ejecución de las tareas de mantenimiento de 150, 200, 350 y 500 horas de funcionamiento, pudiendo realizarlas directamente en caso necesario.

Recibirá de las Secciones de mantenimiento orgánico del segundo Escalón "B", los conjuntos defectuosos autorizándoles para su sustitución por otros en buen estado, cuyo cambio solicitará del escalón superior (cuarto), apoyándoles en las tareas de reparación. En caso necesario el carro averiado será atendido en un lugar adecuado, sobre el terreno, por los equipos del tercer Escalón, en campaña, ejercicios o maniobras, o bien en su propia unidad orgánica en tiempo de paz.

Si la reparación precisara de un plazo de tiempo mayor que el prudentemente establecido según la situación del momento, el carro averiado será evacuado al cuarto Escalón, que entregará otro en buen estado, en sustitución.

El cambio de conjuntos por el tercer Escalón abarca toda clase de componentes del carro que realicen una función concreta, tales como un motor de arranque o un generador, una ametralladora o un cañón, una caja de mecanismos o un motor o un carro, como se ha indicado.

La función de intercambio o canje de piezas y conjuntos procedentes de un segundo Escalón por otros en correcto estado en el cuarto Escalón, es la función más importante del tercer Escalón, tanto en tiempo de paz como en campaña.

A estos efectos debe disponer permanentemente de un pequeño almacén "sobre ruedas" de los conjuntos de más frecuente sustitución, dependiendo para reponer los empleados, del cuarto Escalón, por lo que es muy importante que disponga también orgánicamente de los medios de transporte necesarios para realizar dicha "reposición".

Aunque se encuentra "sobre vehículos" se mueve por saltos de un emplazamiento a otro, siguiendo a distancia prudencial los movimientos de las PU Acorazadas a las que sirve o apoya.

EL CUARTO ESCALON DE APOYO GENERAL

Estará constituido por las instalaciones con carácter fijo del Ejército donde se realice la reparación de conjuntos, lo que a causa de la elevada tecnología empleada

para la fabricación del carro AMX-30, aconseja una distribución de funciones o especialización.

Formarán parte, pues, de este escalón las Bases, Maestranzas, Parques y Talleres especializados, constituidos por personal de difícil formación, necesitado de gran experiencia y en gran parte contratado y por ello sujeto a los azares de las relaciones laborales.

El *cuarto Escalón de mantenimiento de Vehículos Automóviles de Cadenas* se encuentra en la Base de Villaverde. Realizará el mantenimiento de 650 horas del motor HS-110, así como las reparaciones de la caja de mecanismos y en general de la barcaza del carro, incluidos suspensión y tren de rodaje (MAT-4205-I, II y 4296).

Recibirá los partes de las PU usuarios, dando cuenta de la realización e incidencias de las correspondientes tareas de mantenimiento por los segundos y terceros Escalones, archivándolos para formar el historial de cada carro.

Canjeará a los terceros Escalones los conjuntos o piezas de recambio averiadas, autorizándoles en su caso para realizar pequeñas reparaciones.

Canjeará en el Almacén General del quinto Escalón toda clase de piezas de recambio, subconjuntos o conjuntos de la barcaza, constituyendo además un almacén para la satisfacción de las más inmediatas necesidades propias y de los escalones inferiores.

El *cuarto Escalón de la Torre* estará representado por: el Parque y Talleres de Artillería de Madrid que entenderá en la reparación o reposición de los diversos conjuntos de armamento (cañón, incluido órgano elástico, ametralladora, óptica, etc.) (MAT-4205-III, IV y 4296).

Anexo a él se encuentra el Centro de Mantenimiento de Electrónica del cuarto Escalón.

EL QUINTO ESCALON DE RECONSTRUCCION O INDUSTRIAL está formado por:

- 1.º El Almacén General de Villaverde donde se deben recibir para su clasificación y almacenamiento, las diversas piezas y conjuntos de recambio de la barcaza.

El Almacén General de Guadalajara donde se deben recibir los conjuntos y piezas de la torre para su canje posterior al cuarto Escalón o su reparación.

El Almacén General canjeará a los cuartos Escalones, las piezas y conjuntos averiados, procediendo posteriormente a su reparación en la EN Santa Bárbara, la que dispone de:

- 2.º Las instalaciones de dicha EN Santa Bárbara en Las Canteras (Sevilla) donde se repararán o reconstruirán los carros averiados con conjuntos procedentes de:
 - a) Las fábricas militares (cañón, ametralladoras, etc.).
 - b) Las diversas empresas civiles, subcontratistas, que fabrican:

- La ENASA, el motor HS-110.
- La EISA, la hidráulica de la torre, equipo eléctrico de la barcaza, depósitos de municiones, etc.
- La ENOSA, la óptica.
- IRUÑA, barras de torsión, el escudo, rodamientos de la torre y torreta, la torreta, etc.
- AISA los amortiguadores.
- S. A. Placencia de las Armas, el tren de rodaje, etc.
- Timer, depósitos de combustible, asientos, etc.
- Marconi, las estaciones radio.

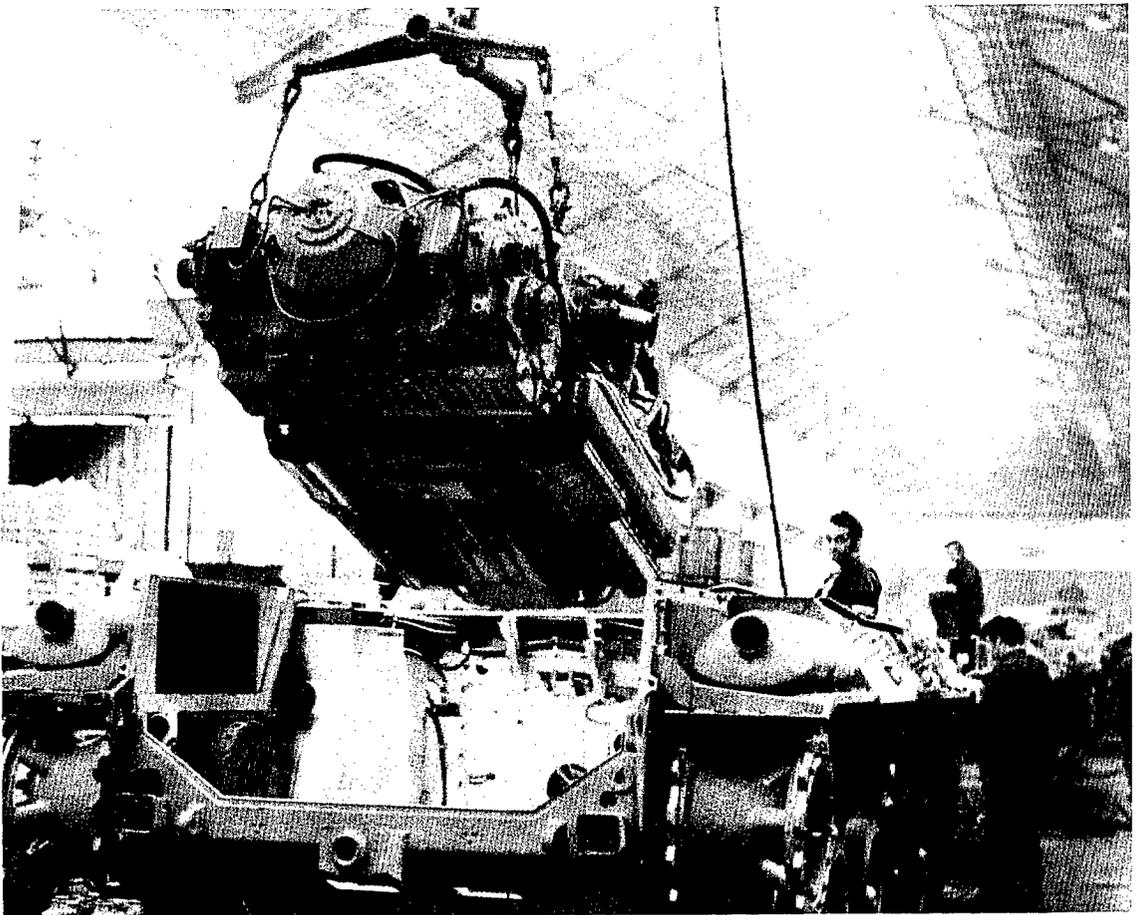
Calendario para el Mantenimiento

Del cuadro expuesto anteriormente, al tratar del segundo Escalón, se deduce:

- Los equipos "A" dispondrán de un cuatrimestre con 17 semanas, para realizar las tareas de man-

tenimiento de su compañía, por lo que podrán disponer de una semana para cada carro.

- Cada equipo "B" dispondrá de un año con 52 semanas, que corresponden al número de carros de su batallón, por lo que dispondrán también de una semana para cada carro, siempre en unión del correspondiente equipo "A".
- Los equipos del tercer Escalón podrían disponer de un año para realizar sus revisiones, pudiendo además someter al material a un examen exhaustivo del estado en servicio de una muestra elegida al azar (por ejemplo, un 20 %).
- La revisión del cuarto Escalón comprenderá probablemente la sustitución de pistones y sus aros, camisas, válvulas y sus asientos, cámaras de turbulencia o culatas, etc., del motor HS-110.
- Asimismo, debe comprender una revista a la artillería y resto del armamento, para determinar su vida probable, incluidos los aparatos de puntería.
- El quinto Escalón, reparará conjuntos, que se almacenarán en estado de "como nuevos", en el Almacén Central de Villaverde.



LA AYUDA INTERALIADA EN LA II G. M.

SEGUNDA PARTE

MIGUEL JIMENEZ RIOJA

Comandante de Caballería DEM. del Estado Mayor del Ejército

El 11 de marzo de 1941, día de la firma de la Ley de Préstamo y Arriendo, se decretó la defensa de la Gran Bretaña como vital para la de los Estados Unidos. En la expresión "vital" se centraba el posible alcance de la Ley. Toda nación cuya defensa fuese considerada como "vital" para Norteamérica, figuraba, a partir de este momento, como posible beneficiaria de la ayuda americana, ayuda que incluía una enorme diversidad de abastecimientos: armas, material de transporte, maquinaria, herramientas, materias primas, alimentos, etc. La Ley, dada la incertidumbre de las circunstancias en que fue promulgada, era más explícita en la exposición de la ayuda a prestar, que en la de las contraprestaciones que esa ayuda recibiría.

La Ley de Préstamos y Arriendo entró inmediatamente en vigor. Rompía con los moldes hasta entonces clásicos de las ayudas internacionales, ya que no se trataba de una venta ni de una donación, sino del empréstito de unos materiales durante el tiempo que fuera necesaria su utilización. Su creador, el presidente Roosevelt, la definió de una forma tan sencilla como gráfica: "Si se quema la casa de un vecino y éste no tiene una manga, yo se la presto en beneficio suyo y mío; cuando haya apagado el incendio me la devuelve, o, en caso de que se estropee, me devuelve una igual". El primer suministro de material efectuado a Inglaterra al amparo de la Ley de Préstamo y Arriendo fue autorizado el mismo día 11 de marzo de 1941, incluyendo veintiocho lanchas torpederas, tres mil cargas de profundidad y un reducido número de piezas navales.

El programa acogido a la Ley de Préstamo y Arriendo comenzó con una dotación de mil trescientos millones de dólares, que el 27 de marzo de 1941 fue incrementada en siete mil millones más. No obstante lo elevado de esta cantidad, continuaba existiendo el problema de la falta de capacidad de la industria americana para facilitar, a corto plazo, el material necesario, máxime teniendo en cuenta que aún se encontraban pendientes de entrega una gran parte de los encargos británicos efectuados bajo el sistema de pago al contado. Como solución, una parte de los fondos presupuestados, novecientos millones de dólares durante 1941, fue invertida en el montaje de nuevas fábricas de armamento, así como en la ampliación o modificación de las ya existentes. Incluso, en previsión del futuro volumen de material que habría de ser enviado por vía marítima, se efectuaron gastos

en la preparación de puertos y muelles de embarque.

A pesar del esfuerzo financiero e industrial que supuso la puesta en marcha de los programas de ayuda, el Préstamo y Arriendo tuvo tan sólo una muy escasa importancia en el curso de las operaciones militares durante 1941. Cuatro quintas partes de los envíos de material de guerra a Inglaterra, durante ese año, fueron suministros previamente contratados bajo el anterior sistema de pago al contado. A partir de 1942 fue cuando el Préstamo y Arriendo adquirió su verdadera importancia, y aun así, su acción en los frentes de combate no se hizo sentir como definitiva hasta 1943. La reconversión de los establecimientos fabriles, y la creación de otros muchos, llevó un tiempo que, aunque corto en relación con los resultados obtenidos, impidió un inmediato envío masivo de material a los países aliados. Las dificultades de transporte se unieron a lo anterior, imposibilitando una rápida distribución de las ingentes cantidades de mercancías que debían ser enviadas a los distintos teatros de operaciones. Una importante cantidad de los recursos del Préstamo y Arriendo hubo de ser dedicada a la construcción de buques de transporte, ya que, aún en 1942, el ritmo de hundimiento de barcos aliados era superior al de nuevas construcciones. Ya a finales de 1940 Gran Bretaña había pagado a Estados Unidos diecisiete millones de dólares por la instalación de dos nuevos astilleros, así como se acordó el pago de otros ochenta y siete millones para la construcción en serie de un nuevo buque de transporte, antecesor de los futuros "Liberty". A pesar de lo anteriormente expuesto, el ritmo de nuevas construcciones aumentó lentamente, y no fue sino hasta 1943 cuando, debido a las necesidades de transporte derivadas del Préstamo y Arriendo, se incrementó notablemente la producción, alcanzando en septiembre de este año la cantidad de ciento cincuenta y cinco buques mercantes, con un desplazamiento cercano al millón setecientos mil toneladas.

Aparte del Imperio británico, más de treinta países de todos los continentes fueron incluidos en la calificación de "vitales para la defensa de los Estados Unidos" y, por tanto, en el Préstamo y Arriendo. De todos ellos, el Imperio británico, Rusia, China y Francia recibieron el 98% de la ayuda total, la cual ascendía, al finalizar la guerra, a más de 42.000.000.000 de dólares. Gran Bretaña fue, con diferencia, el país que más ayuda recibió:

12.775.392.000 de dólares en armamento, materias primas y productos alimenticios e industriales.

Dentro del total de la ayuda, el material de guerra ocupó el capítulo más importante, seguido inmediatamente por los productos agrícolas, entre los cuales se incluyeron los alimentos enviados a Inglaterra en sus momentos más críticos.

Ayuda recibida por Gran Bretaña (hasta 1 de abril de 1945)

Armamento y municiones	6.430.397.000 \$
Petróleo y derivados	1.293.274.000 \$
Materias primas y productos industriales	1.866.575.000 \$
Productos agrícolas	3.185.146.000 \$
TOTAL	12.775.392.000 \$

Añadiendo a estas cifras las cantidades consignadas en concepto de servicios, y teniendo en cuenta la totalidad de los países del Imperio, la ayuda prestada por los Estados Unidos al Imperio británico se elevó a una cantidad cercana a los 29.000.000 de dólares.

La importancia del Préstamo y Arriendo para la Gran Bretaña, no obstante el gran volumen de la ayuda material, no debe ser valorada únicamente en su aspecto financiero, es decir en la entrega de un capital, ya transformado, fundamental para la continuación de la guerra en un momento crucial de su historia. Con unos recursos financieros exhaustos, una situación militar desfavorable y una enorme deficiencia de medios para su defensa, Inglaterra encontró en los Estados Unidos un apoyo popular que, indudablemente, influyó mucho en el mantenimiento de la moral del pueblo británico. En comparación con la ayuda prestada en otros campos, la alimentación supuso tan sólo una pequeña parte, pero sin embargo, la llegada de los primeros envíos de alimentos a la Inglaterra de 1941, en un límite de subsistencia verdaderamente alarmante, tuvo una acogida popular como no la tuvieron las enormes cantidades de armamento y material que posteriormente se recibieron. El sentimiento de encontrarse respaldados por Norteamérica, cuando Inglaterra quedó sola, tuvo una enorme importancia en la continuación de la guerra, y sus efectos, aunque de otro tipo, pueden compararse a los producidos materialmente por el Préstamo y Arriendo.

La ayuda americana tuvo su contrapartida en el Préstamo y Arriendo Inverso, es decir ayuda que Gran Bretaña, y en menor escala otros países, prestaron a los Estados Unidos. Sus principios, informales, fueron la entrega de material británico a raíz del ataque a Pearl Harbour, especialmente piezas antiaéreas de mediano calibre, así como suministros, principalmente alimentos, efectuados a las fuerzas del Ejército americano destacadas en el Pacífico. Hasta fines de 1942, el sistema, impuesto por las circunstancias, se desarrolló según lo requerían los acontecimientos, sin una política determinada de antemano. En un cambio de notas entre ambos gobiernos, de fecha 3 de septiembre de 1942, "fue definido todo el alcance del Préstamo y Arriendo Inverso: cuando se compruebe que el equipo militar, municiones o cualquier otro material o instalaciones puedan ser más fácilmente obtenidos en el Reino Unido o en el Imperio colonial británico, el

gobierno inglés facilitará dichos artículos a las fuerzas de los Estados Unidos. Los británicos acordaron también suministrar abastecimientos, materiales o cualquier otra cosa de artículos necesarios a la realización de los proyectos militares requeridos por el esfuerzo común de guerra en el Reino Unido o en el Imperio colonial británico. Fuera del Imperio, los ingleses acordaron pagar construcciones militares destinadas a nuestras fuerzas (EE.UU.), siempre que se comprobare serían ellas la mejor fuente de abastecimiento." (9)

El Préstamo y Arriendo Inverso aumentó en amplitud a lo largo de la contienda, y aunque no alcanzó las cifras de la ayuda americana tuvo una notoria importancia para los Estados Unidos. Participaron en él la mayor parte de los países aliados, aunque realmente, la única contribución importante fue la llevada a cabo por el Imperio británico esencialmente en el campo de los servicios, bien en la metrópoli con la fabricación y mantenimiento de cuarteles y hospitales para el Ejército americano, bien en ultramar con el gran servicio que el enorme despliegue de bases navales británicas prestó, en cuanto a reparaciones y abastecimientos se refiere, a la flota estadounidense (10).

La ayuda prestada por Inglaterra a Estados Unidos, junto con la de los países del Imperio británico, se elevó a un 95% del total de las recibidas por Norteamérica (11).

Ayuda recibida por Estados Unidos (Préstamo y Arriendo Inverso).

Gran Bretaña	3.796.883.000 \$
Imperio británico	1.497.883.000 \$
TOTAL	5.294.766.000 \$
Otros países	305.598.000 \$
TOTAL	5.600.364.000 \$

En resumen, la Ley de Préstamo y Arriendo fue uno de los más sólidos pilares de la victoria aliada, y la magnitud de su alcance queda perfectamente reflejada en palabras de un informe que el presidente Roosevelt dirigió al Congreso de los Estados Unidos: "Sin las armas suministradas en virtud de la Ley de Préstamo y Arriendo, algunas de las más importantes batallas que han sido ganadas a nuestros enemigos por nuestros aliados, o por nuestras fuerzas combinadas, no lo hubieran sido tan fácilmente, o quizá no habrían sido ganadas. Sin los suministros suplementarios procurados igualmente en concepto de Préstamo y Arriendo, las fábricas que producen ahora por decenas de millares aviones, cañones y carros de combate para destrozarse las bases y centros de producción de Alemania y Japón, no hubieran sido capaces de contribuir en tan grande escala a la derrota del enemigo y, por último, los millones de hombres que en los países aliados han marchado a la batalla, o trabajado largas horas en las fabricas de municiones, se hubieran encontrado sin alimentos para continuar su esfuerzo." (12)

Otra importante fuente de ayuda para Gran Bretaña fue la constituida por el apoyo económico que recibió de los países del Imperio. La pérdida de territorios tradicionalmente productores de materias primas y productos alimenticios, obligó a un mayor

y mejor aprovechamiento de los recursos de su propio Imperio, buscando el conseguir en territorio propio lo que la dislocación del comercio internacional impedía encontrar en los mercados habituales. La escasez de medios de transporte marítimo, dedicados a cubrir necesidades más urgentes, influyó, asimismo, en el conjunto de las transacciones efectuadas entre la metrópoli y los países de su imperio colonial. Por otra parte, la misma Inglaterra, ante la imposibilidad de sustituir por otras un gran número de las materias primas producidas en territorios ocupados por el enemigo, fomentó la explotación de ellas dentro del Imperio, caso que hizo extensivo, igualmente, a gran parte de los alimentos necesarios para su subsistencia. El resultado fue un elevado crecimiento de las economías de los países afectados por las exportaciones de tales productos a la metrópoli, y una acumulación de saldos deudores para Gran Bretaña, la que no se encontraba en condiciones de cubrir estas cuentas negativas con su tradicional comercio de productos manufacturados. La reducción de las exportaciones industriales británicas tuvo aún una mayor repercusión en las economías de los países del Imperio. La carencia de determinados artículos forzó la creación de instalaciones dedicadas a su producción, sustituyendo a los que anteriormente eran importados de Inglaterra, y sentando las bases de incipientes industrias que, obligadas unas veces por las circunstancias, y otras aprovechándose de ellas, se convirtieron, en muchos casos, en importantes complejos industriales. Lo anterior, unido a la imposibilidad de dotar a las fuerzas de estos países con armamento procedente de Inglaterra, y por tanto con la inevitable consecuencia del montaje de fábricas dedicadas a la producción de material de guerra, fue la causa principal del nacimiento, o revitalización en algunos casos, de la industria en los países del Imperio británico. Estas circunstancias produjeron, en general, un fuerte desarrollo económico, desarrollo que fue más notable en los países con mayores perspectivas económicas en potencia y más dotados, por tanto, del capital y mano de obra necesarios, como Australia, India, Unión Sudafricana, Nueva Zelanda y, en mucha mayor escala, Canadá.

Gran Bretaña, aunque realizó su mayor esfuerzo de guerra en Europa, Norte de Africa, Océano Atlántico y Mar Mediterráneo, estuvo en todo momento presente en el Medio y Extremo Oriente. Esta gran dispersión de sus Fuerzas Armadas aconsejó, en evitación de largos transportes marítimos, el avituallamiento de las tropas alejadas de la metrópoli a través de los medios proporcionados por los países y dominios más cercanos a los lugares en que estaban destacadas. Esto, si bien supuso una economía en el transporte y unas mejores condiciones de abastecimiento, constituyó una enorme carga para Inglaterra, ya que las adquisiciones de alimentos y servicios, forma que generalmente tomaron las prestaciones solicitadas, eran en realidad importaciones que ampliaron de forma considerable los saldos negativos británicos. Este mismo sistema, amparado en el Préstamo y Arriendo Inverso, fue el utilizado, en la mayor parte de las ocasiones, por las fuerzas americanas destacadas en el Pacífico.

El esfuerzo realizado por el Imperio fue fundamental para Inglaterra, especialmente en aquellos momentos en que cualquier ayuda era vital para su continuación en la guerra. La respuesta de los distintos países del Imperio a la llamada de la metrópoli fue, sin embargo, muy dispar. De todos ellos, el Canadá fue el que prestó una mayor ayuda, y el único que estableció con Gran Bretaña un acuerdo de Préstamo y Arriendo en condiciones similares al existente con los Estados Unidos. En 1942, en unos momentos en que Inglaterra precisaba de dólares canadienses para continuar sus compras de material de guerra en este país, le fue concedido un crédito por valor de 700.000.000 de dólares canadienses a pagar al final de la guerra y que equivalía, prácticamente, al total de saldos deudores británicos acumulados desde 1939 con el Canadá. La unión Sudafricana cooperó en mayor medida de la esperada, dedicando su esfuerzo a las campañas en el Medio Oriente y en Birmania, esfuerzo que, en su mayor parte, fue financiado por la propia Unión Sudafricana. La India, por el contrario, defraudó las esperanzas puestas en ella como la mayor poseedora de recursos potenciales, y aunque la producción de material de guerra creció enormemente en relación con la obtenida en los años anteriores al conflicto, la ayuda efectiva que prestó a Inglaterra fue muy inferior a la que podía esperarse de tan gran país. Australia y Nueva Zelanda participaron intensamente, como naciones afectadas por la expansión japonesa, en la campaña del Pacífico y representaron un papel imprescindible en el mantenimiento de las fuerzas aliadas situadas en aquel teatro de la guerra, mediante el suministro de grandes cantidades de alimentos y vestuario. Sin embargo, las relaciones entre estos últimos países y los Estados Unidos, a efectos del pago de los suministros llevados a cabo, fueron muy liberales, mientras que a Inglaterra se le exigió el pago riguroso de cuantos servicios y mercancías le fueron facilitados.

A cambio de la ayuda recibida, Gran Bretaña hubo de asistir a un proceso de independencia económica de estos países. La creciente producción de materias primas y su empleo en las instalaciones industriales montadas durante la guerra, oscurecían el panorama de una vuelta a la situación tradicional, con una metrópoli abastecedora de los productos manufacturados demandados por aquéllos. Además, paradójicamente, Inglaterra se había convertido en deudora de su propio Imperio, encontrándose de esta forma en una difícil situación financiera que habría de extenderse a la postguerra.

Por su parte Gran Bretaña también prestó ayuda a otros países aliados. Especialmente importante por su volumen fue el apoyo a Rusia, proporcionando a este país material bélico y materias primas precisas para el desarrollo y mantenimiento de la industria de guerra rusa. La ayuda comenzó a mediados de 1941, inmediatamente después del estallido del conflicto germano-ruso. Durante los primeros quince meses de guerra, Inglaterra proporcionó a Rusia un total de material cercano a las 400.000 toneladas, ampliando sucesivamente esta cantidad, de acuerdo con el incremento de la producción británica y el desahogo motivado por el desarrollo de los acontecimientos bélicos, hasta alcanzar la cifra de más de 500.000 toneladas en 1944. A lo largo

de la contienda se suministraron más de 4.000 carros de combate, 6.000 aviones y 300.000.000 de proyectiles de todas clases, así como 100.000 toneladas de caucho y 200.000 de alimentos, además de grandes cantidades de material de vestuario y equipo. La industria soviética también se vio favorecida con el envío de maquinaria, cuyo montaje y posterior utilización permitió un considerable aumento de la capacidad rusa de producción de material de guerra, producción que fue posible mantener gracias a los continuos abastecimientos de cobre, latón, plomo, zinc y níquel procedentes del Imperio británico.

Los envíos remitidos a Rusia variaron grandemente en su composición, adaptándose a las necesidades creadas por las vicisitudes de la contienda. Los primeros envíos, hechos en momentos en que la capacidad defensiva del Ejército soviético parecía haber llegado al límite de sus posibilidades, incluían preponderantemente material de guerra y alimentos, tratando de aliviar con ello la difícil situación, y evitar, o al menos retardar en lo posible, el derrumbe de Rusia, ganando así un tiempo vital para Inglaterra. Posteriormente, cuando el signo de la contienda comenzó a ser desfavorable para Alemania, la ayuda británica empezó a incluir productos manufacturados y maquinaria industrial. La instalación en territorio ruso de entidades fabriles dedicadas a la producción de material de guerra, montadas con utillaje aliado y utilizando materias primas conseguidas en la Unión Soviética, resultó más económico, en general, que la fabricación en Inglaterra con el consiguiente transporte, el cual, por otra parte, supuso un gran problema para el Almirantazgo británico, tanto por las graves pérdidas sufridas por los buques mercantes, como por la cantidad de navíos de guerra que fue preciso sustraer a otros cometidos para dedicarlos a la protección de los "convoyos" enviados a Rusia.

El enorme esfuerzo realizado por Gran Bretaña en su ayuda a Rusia, especialmente en momentos, como en 1941, en los que ningún país estaba tan necesitado de ayuda como la misma Inglaterra, fue, sin embargo, rentable: el mantenimiento del Ejército soviético en la lucha, suponía el entretener en territorio ruso una parte considerable de las fuerzas alemanas, con el consiguiente alivio de la situación en otros teatros de operaciones.

Otra ayuda prestada por Inglaterra fue la que, en unión de otros países, se destinó a la alimentación y sostenimiento de las poblaciones de los territorios europeos liberados por las tropas aliadas. Los antecedentes de este tipo de ayuda se remontaban a 1940, cuando en el Ministerio británico de Guerra Económica se creó un departamento con la finalidad de coordinar el problema producido por los excedentes agrícolas acumulados a causa de la disminución del comercio internacional, con las necesidades que surgirían una vez finalizada la guerra. En septiembre de 1941, el gobierno británico llegó a un acuerdo con los gobiernos de otros países aliados acerca de la futura ayuda a prestar a las poblaciones de los territorios ocupados, acuerdo que tuvo como resultado la creación de un Comité interaliado cuya misión consistió en la recogida de los datos precisos para llegar a una evaluación de las necesidades que se producirían en la postguerra,

así como en el establecimiento de un adecuado sistema de prioridades para tratar de satisfacer, dentro de las posibilidades, las necesidades citadas. Por último, en noviembre de 1943, el movimiento internacional en favor de los países ocupados llegó a un acuerdo definitivo con la creación de la UNRRA (United Nations Relief and Rehabilitation Administration), organización cuya finalidad quedó definida en el preámbulo del documento de fundación: "inmediatamente después de la liberación de cualquier territorio por las Fuerzas Armadas de las Naciones Unidas, o después de retirarse el enemigo, la población correspondiente recibirá ayuda y alivio para sus sufrimientos en alimentos, ropa, refugio, ayuda preventiva contra epidemias y para recuperación de la salud pública; se tomarán medidas para la reintegración de prisioneros y exilados a sus hogares, como también para la asistencia y restauración de la producción agrícola e industrial más urgente y la puesta en funcionamiento de los servicios públicos esenciales."

Los recursos de la UNRRA deberían ser facilitados por los países que firmaron el acuerdo de creación, cada uno de los cuales contribuiría con el 1% de sus ingresos nacionales. Gran Bretaña aportó un total de 155.000.000 de libras, repartidas en dos entregas: una por valor de 80.000.000 de libras en 1944, y otra por el resto en 1945.

(9) Stettinius, *op. cit.*, p. 263.

(10) Para un detallado conocimiento de todo lo referente al Préstamo y Arriendo, debe consultarse el libro de Edward R. Stettinius "El arma de la victoria". Stettinius se hizo cargo de la administración del Préstamo y Arriendo desde sus principios, cargo que mantuvo hasta 1944, en que pasó a ser secretario de Estado. El título original de su libro "Lend-lease. Weapon for Victory", revela la importancia que Estados Unidos concedió a la ayuda material prestada a sus aliados. Realmente, la extraordinaria cantidad de armamento y productos industriales que Norteamérica distribuyó entre sus aliados, fue, si no el "arma de la victoria" en sentido estricto, sí uno de los puntales básicos del triunfo aliado.

(11) Un extenso y documentado artículo sobre el particular, bajo el título de *El sistema de préstamo y arriendo*, se publicó en la Revista Ejército, abril de 1946, firmado por el entonces comandante de Intendencia don Mariano Arechederreta.

(12) La deuda de Gran Bretaña con los Estados Unidos, teniendo en cuenta el Préstamo y Arriendo americano y el Préstamo y Arriendo inverso británico, se saldó finalmente, dada la difícil situación económica de Inglaterra, con un crédito por valor de 650.000.000 de dólares, que le concedió Norteamérica.

BIBLIOGRAFIA

- BORREGO, Salvador: *Derrota Mundial*. Ed. Jus S. A. México, 1961.
- GUNTER DAHMS, Hellmuth: *Der zweite Weltkrieg*. Ed. Rainer Wunderlich Verlag. Tübingen, 1960.
- KINDLEBERGER, Charles P.: *Economía internacional*. Ed. Aguilar. Madrid, 1964.
- SALZMANN, Juan Jorge: *Economía de guerra*. Ed. Guillermo Kraft. Buenos Aires, 1945.
- STETTINIUS, Edward: *El arma de la victoria*. Ed. Victoria. Barcelona, 1945.
- TALLADA PAULI, José María: *La guerra económica*. Ed. Idea. Madrid, 1948.

DIRECTRICES ACTUALES EN EPIDEMIOLOGIA Y MEDICINA PREVENTIVA DE LA MENINGITIS MENINGOCOCICA

Tcol. Médico
ENRIQUE MARTINEZ PEREZ

IMPORTANCIA ACTUAL DE LA MENINGITIS MENINGOCOCICA (I)

La Meningitis Meningocócica ha adquirido una importancia tal que constituye un serio problema sanitario en la mayoría de los países del mundo.

La tendencia actual indica que estamos en presencia de otra pandemia, difusión mundial de la enfermedad, semejante a las que se registraron en el pasado. La situación epidemiológica en el mundo es alarmante y exige, con urgencia, medios más eficaces para luchar contra ella (1), que afecta tanto a la población civil como a la militar (2).

Para demostrar de forma objetiva y exacta la importancia sanitaria de ella, nada mejor que ofrecer las estadísticas de morbilidad publicadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS) correspondientes al decenio 1966-1975, cuya distribución, en orden de frecuencia, por continentes es la siguiente (3):

1. AFRICA. Ha sido el continente más afectado con 253.664 casos.
2. EUROPA. Se declararon 111.316 casos, de los que 17.122 correspondieron a España. La cota máxima europea la alcanzó nuestra nación en el año 1971 con 3.661 casos.

3. AMERICA. El total de casos notificados en todos los países americanos fue 66.919, siendo de destacar durante ese período la intensa epidemia registrada en Brasil que entre los años 1973-1974-1975 ascendió a 33.636 casos cuya distribución anual fue la siguiente:
1973 = 4.976 casos.
1974 = 19.396 casos.
1975 = 9.264 casos.
4. ASIA. En el continente asiático se notificaron 60.262 casos.
5. OCEANIA. Sólo se declararon 2.092 casos.

Si totalizamos los casos notificados en los cinco continentes, obtendremos la cifra nada despreciable de 494.253, ocupando, como hemos visto el primer lugar de incidencia el continente africano, y el segundo lugar Europa, alcanzando el liderato, dentro de ella, nuestra nación en el año 1971.

Actualmente, en nuestra Patria, la Meningitis Meningocócica, ocupa el primer lugar en la tasa de crecimiento anual con un 11,23 en el decenio comprendido entre los años 1967-1976, asistiendo en estos momentos a una cuarta onda epidémica, desde el año 1940 (4).

La onda epidémica actual se inició el año 1977 y ha proseguido durante el año 1978 en

el que se han declarado 4.272 casos, por lo que al haber superado ostensiblemente los 3.661 casos notificados durante el año 1971, el pasado año la Meningitis Meningocócica ha alcanzado la mayor incidencia entre nosotros en lo que va de siglo. Las provincias más afectadas han sido Galicia, excepto Pontevedra, Cataluña, especialmente Gerona y Barcelona, ésta última con 487 casos hasta mediados del mes de octubre y Madrid con 340 casos y 20 defunciones hasta el 14 de diciembre pasado.

Ante una situación tan preocupante, el Ministerio de Sanidad y Seguridad Social, a través de la Dirección General de Salud Pública y Sanidad Veterinaria, ha creado un grupo de trabajo, destinado a realizar un estudio lo más completo posible sobre esta enfermedad, mediante la puesta en funcionamiento de una red de Laboratorios Locales (hospitales, residencias de la Seguridad Social y de otras Instituciones), 16 Laboratorios Regionales y un Centro Nacional de Referencia de Meningococos, cuya finalidad no es otra que conocer la identidad del agente causal y dentro de él los grupos predominantes que ocasionan la enfermedad y su distribución geográfica en el territorio nacional. Así mismo, a propuesta de la Subsecretaría de la Salud, se ha constituido un pequeño grupo de expertos en Meningitis al que tenemos el honor de pertenecer, para asesorar al director general de Salud Pública sobre las medidas más convenientes para poner en práctica los procedimientos para realizar una lucha eficaz contra ella.

SITUACION EN EL EJERCITO

Durante el quinquenio 1970-74, se registraron 545 casos alcanzándose la cifra máxima de ese período el año 1971 con 242 casos, para declinar progresivamente en los años sucesivos hasta llegar al año 1976 en que sólo se declararon 39 casos, hecho que guarda un paralelismo con lo sucedido entre la población civil.

En el año 1977 y también coincidiendo con la nueva onda epidémica aparecida en la población general, el Ejército no escapa a ella, notificando 77 casos y teniendo que lamentar 7 defunciones. La 2.^a Región Militar fue la que mayor número de casos declaró con un total de 25, de los que 4 fallecieron.

Durante el año 1978, se han declarado 84 casos, teniendo que lamentar 4 defunciones.

Hasta el momento la 1.^a Región Militar es la que más casos ha registrado alcanzando un total de 18 (5).

Si comparamos estas cifras con las registradas entre la población civil, podremos observar que, en el medio castrense no se ha operado el incremento tan considerable de casos como cabría esperar, de acuerdo con lo acontecido en la población civil. Ello es debido, creemos, a la adopción de medidas racionales de Quimioprofilaxis, que fueron dictadas por el Instituto de Medicina Preventiva, con fecha 2 de agosto de 1977, a la aceptación de las mismas por la Superioridad, ordenando su puesta en marcha y al cumplimiento de lo ordenado por las correspondientes Autoridades Sanitarias y Médicos del Cuerpo de Sanidad Militar destinados en las distintas Unidades encargados de la vigilancia sanitaria y de conservar e incrementar la salud de nuestros efectivos.

Es decir, que la incidencia en el Ejército en el año que acaba de finalizar ha sido casi prácticamente superponible a la registrada en el año 1977 con un discreto incremento operado en la casuística pero sin alcanzar cifras proporcionalmente muy elevadas, como cabría esperar, de acuerdo con lo que ha sucedido en la población general, siendo destacable el marcado descenso de la mortalidad entre quienes padecieron la enfermedad.

La prospección de portadores de meningococos entre nuestros efectivos, particularmente en los CIR número 1 y 2, iniciada a finales del año 1976, continuada hasta el momento actual, el tipado serológico de los gérmenes aislados y el estudio de la sensibilidad a los diferentes antibióticos y sulfamidas, practicado a cada uno de ellos, así como las diversas investigaciones en este campo que, actualmente, se están desarrollando en el Instituto de Medicina Preventiva, están comenzando a dar el fruto apetecido.

BREVE RECUERDO DEL AGENTE ETIOLOGICO

El agente productor de la Meningitis Meningocócica es el meningococo (*Neisseria Meningitidis*) o Diplococo Intracelular Meningitidis de Weichselbaum, llamado así en honor de su descubridor que demostró de forma incontrovertible su presencia en el líquido cefalorraquídeo de los enfermos de Meningitis en el año 1887.

Como todos los gérmenes pertenecientes al género *Neisseria*, se trata de un Diplococo Gram Negativo, que observado al microscopio ofrece una morfología, semejante por su agrupación, a una cabeza de tornillo o grano de café. Es un germen extraordinariamente frágil que resiste muy poco fuera del organismo humano, lo que explica que, para que se establezca la infección, es necesario un contacto muy estrecho entre el individuo que lo alberga en su garganta y aquel que lo recibe.

Este germen posee una pared celular, cuya capa externa o superficial, de estructura trilaminar, es la portadora de las propiedades antigénicas o inmunizantes y tóxicas.

Las propiedades antigénicas radican en una sustancia (poliósido) que es capaz de producir una respuesta inmunitaria en las personas, detectable por la aparición de anticuerpos Antimeningocócicos. Tal tipo de respuesta sólo se puede lograr en determinadas estirpes del germen y constituye la base de preparación de vacunas que, como veremos más adelante, constituyen un verdadero avance en la Medicina Preventiva de esta enfermedad.

De otra parte, la existencia de estos poliósidos han permitido distinguir diferentes grupos de este agente causal, que podemos dividir así:

1. MAYORES. En él se incluyen los grupos A, B y C, que son los que con mayor frecuencia causan infecciones meníngeas.
2. MENORES. Entre éstos están los grupos X, Y, Z, W-135 y E-29, también llamado por algunos autores Z' (6). Aunque su poder patógeno es indiscutible, sin embargo su frecuencia como causantes de infecciones meningocócicas; particularmente meníngeas es muy pequeña.
3. NO TIPABLES. Comprende las cepas Inaglutinables, Poliaglutinables y Autoaglutinables, cuyo poder patógeno es evidente.

Todos estos grupos pueden ser aislados de la faringe de individuos sanos (portadores) y, de hecho, nosotros los encontramos en nuestro estudio, incluyendo el grupo E-29 de reciente descripción.

Los grupos antes mencionados, pueden dividirse a su vez atendiendo a su poder patógeno y epidemiológico:

a) Por su poder patógeno.

Su máximo representante es el grupo B, que aunque produce casos esporádicos es el responsable del Síndrome de Waterhouse-Friderischen, cuya gravedad es manifiesta.

Su afinidad suele ser individual y es el causante de las afecciones meningíticas esporádicas que anualmente se presentan entre nosotros, manteniendo el estado endémico.

b) Por su poder epidemiológico.

Dos son los grupos que poseen marcado poder epidemiológico, al A y C. El primero radicado en Africa y responsable de las epidemias que se vienen registrando en la zona del Sahel o zona del Cinturón Meningítico, donde ha sido responsable desde la segunda guerra mundial hasta el año 1973 de más de 800.000 casos, con una mortalidad que supera a las 150.000 defunciones (7). Este grupo tiene tendencia expansiva y ya ha hecho acto de presencia en Europa (Finlandia) y América (Brasil).

El grupo C es el más frecuentemente observado en América siendo el responsable de las epidemias que allí se han registrado. Junto al grupo A, fue el que causó la epidemia de Brasil en los años 1973-74-75, que afectó a 33.636 personas.

Dentro de los grupos pueden establecerse diferentes tipos o serotipos. Así, gracias a los trabajos realizados por Frasch, del Instituto Nacional de Salud Pública de los Estados Unidos, se sabe que, dentro del grupo B, existen 15 serotipos diferentes y su investigación es muy importante con fines epidemiológicos y también con vistas a la preparación de una vacuna eficaz contra este grupo que es el predominante entre nosotros, aunque no con carácter exclusivo, y en otros muchos países.

Entre estos 15 serotipos hay unos dotados con un gran poder patógeno, son los responsables de los casos clínicos de Meningitis. Los serotipos 1, 2, 8, 9 se aíslan de los enfermos, mientras que los serotipos 6 y 14 se aíslan en los portadores sanos que albergándolos en su faringe no padecen la enfermedad. La presencia en un portador del serotipo B-2 indica, por consiguiente la probabilidad de enfermar (8).

En España los serotipos más frecuentes aislados de los enfermos son el B-2 y el B-8 (9).

Asimismo, dentro del serogrupo C se distinguen dos serotipos, el C+ y el C-, según posean o no en su poliósido inmunizante el grupo O-acetil-neuramínico.

EPIDEMIOLOGIA

Al hacer el estudio de cualquier enfermedad transmisible, es necesario considerar la cadena epidemiológica, constituida, habitualmente por tres eslabones: La fuente de infección, el mecanismo de transmisión, y el individuo sano y receptivo, objeto de la infección. Procedamos a analizar cada uno de estos eslabones:

1. Fuente de infección. El meningococo es un germen de procedencia humana exclusivamente, por esta razón debemos de considerar que la fuente de infección es siempre de naturaleza homóloga, siendo preciso conocer quién o quiénes actúan como reservorios. A este respecto existen dos posibilidades:

- a) El enfermo.
- b) El individuo sano que posee el germen en su rinofaringe, convirtiéndose, por consiguiente en portador.

A) EL ENFERMO. En él, el meningococo se encuentra a la vez en un doble circuito: Cerrado (sangre, líquido cefalorraquídeo) y abierto (rinofaringe). Es en este último donde existe la posibilidad de contagio para quienes han mantenido un estrecho contacto con él.

A pesar de ello, el papel que juega en la epidemiología de la enfermedad es prácticamente nulo o casi despreciable, ya que no es más que un reservorio muy temporal, de muy breve duración, porque en el momento de ser diagnosticado y tratado, el germen desaparece de la barrera rinofaríngea, quedando, así, esterilizada la fuente de infección.

B) EL PORTADOR. Es el auténtico reservorio del germen y el diseminador temporal del mismo. Dentro de los portadores podemos encontrar diversos tipos o modalidades:

1. Permanentes.
2. Esporádicos.

Dentro de ellos pueden existir individuos que poseen siempre el mismo grupo y otros que pueden albergar varios en diversas etapas de su vida o simultáneamente.

La *Neisseria Meningitidis* es un huésped habitual de la rinofaringe del hombre. Tarde o temprano, casi toda la persona la posee en el tramo respiratorio superior, durante un período que generalmente suele ser de corta duración: una semana como mínimo y quince a veinte días como máximo (10). Durante este período se convierte en portador que, sin padecer la

enfermedad, difunde el germen entre aquellas personas con las que mantiene estrecho contacto.

Puede admitirse, por tanto, que el estado de portador juega un papel muy importante, por dos razones fundamentales:

1. Porque es el responsable de la circulación y trasiego oculto del germen de unos individuos a otros.
2. Porque el portador rinofaríngeo, por el mero hecho de haber contraído una infección subclínica, ha adquirido una inmunidad específica frente al grupo de que es portador, ante el que queda protegido no existiendo inmunidad cruzada contra otros grupos.

Desde el punto de vista epidemiológico interesa conocer el o los grupos de meningococos predominantes entre los portadores. En efecto, la experiencia demuestra que cuando en una colectividad se declaran casos de meningitis, se encuentra el mismo grupo tanto en la sangre y líquido cefalorraquídeo del o de los enfermos como en la rinofaringe de las personas que con él o ellos han mantenido un contacto estrecho. Por el contrario, en los períodos interepidémicos, el estudio demuestra una gran heterogeneidad de los grupos aislados. En suma, todo parece indicar como si una determinada estirpe microbiana meningocócica "se seleccionara", eliminando a las otras, haciendo acto de presencia la enfermedad, a partir de ese momento.

Así, de esta forma, puede establecerse un estado de alerta, bien entendido que no es cuando exista un determinado porcentaje de portadores en el seno de una comunidad cuando puede haber peligro de epidemia, sino cuando tiendan a homogeneizarse los grupos o uno de éstos predomine ostensiblemente sobre el resto.

Toda la Epidemiología de la Meningitis Meningocócica se basa en un hecho fundamental: la enfermedad meningocócica es una modalidad de presentación excepcional de una infección inaparente, siendo precisamente los portadores quienes padecen tal infección. Todo portador rinofaríngeo, por el hecho de haber contraído una infección subclínica, ha adquirido una inmunidad específica contra ella. Ello explica el porqué cuando la tasa de portadores alcanza su nivel máximo, los casos clínicos desaparecen (10).

2. Mecanismo de transmisión. Debido a la gran fragilidad del meningococo al medio exterior y como consecuencia de su localización a nivel de la rinofaringe, la transmisión se efectúa directamente, por contagio interhumano, fundamentalmente por vía aérea, a través de las minúsculas gotitas de saliva que se emiten al toser y estornudar o simplemente al hablar, denominadas gotas de Pflügge y núcleos goticulares de Wells. Todo parece indicar que la conservación del germen se establece mediante una cadena ininterrumpida de pases de hombre a hombre, que mantienen entre sí un contacto muy estrecho.

3. El sujeto receptivo. Todas las personas son receptivas a la colonización del meningococo en la rinofaringe, aunque existe una mayor predilección en los niños y adolescentes. Sólo en determinadas circunstancias epidemiológicas el primer contagio con el germen puede determinar una diseminación por vía sanguínea, a partir de la infección rinofaríngea, con ulterior anclaje del germen en las meninges.

En una colectividad sometida a estudio epidemiológico, son precisamente los sujetos no portadores los que adquieren la meningitis, mientras que los portadores quedan libres de padecerla.

IDENTIFICACION DE LOS GRUPOS DE ALTO RIESGO. Con una finalidad eminentemente práctica conviene distinguir, entre los contactos de los enfermos, aquellas personas que presentan un Alto Riesgo de contagio secundario, susceptibles de una prevención adecuada, de aquellas otras que no ofrecen tal particularidad y que no deben ser objeto de ella.

Debemos considerar como Grupos de Alto Riesgo los siguientes (11).

1. Las guarderías y jardines de la infancia, en las que una prevención o profilaxis puede estar indicada por diversas razones:
 - a) Porque la tasa de portadores en torno al enfermo es mayor que entre otros grupos de contacto no familiares, debido a la mayor promiscuidad.
 - b) Porque la tasa de ataque específica de la enfermedad para los grupos de edad inferiores a los seis años es mucho más elevada que para los grupos de edad superiores.

2. Las comunidades cerradas, como las Unidades militares, pensionados, colonias de vacaciones, etc., que por sus peculiaridades hacen que la transmisión del germen sea más fácil y rápida, por lo que la aparición de casos secundarios es mucho más elevada.
3. Los familiares del enfermo que conviven bajo el mismo techo, en los que la prevalencia del germen responsable es más alta que entre otros grupos de contacto. La tasa de incidencia de la enfermedad entre estos familiares es superior a la que se registra entre otros grupos testigo.

En los tres grupos señalados, las deficientes condiciones higiénicas, el hacinamiento y la promiscuidad son factores condicionantes del Alto Riesgo de las personas que los integran, haciendo vida común.

No deben considerarse como grupos de Alto Riesgo, los siguientes (11):

1. Aquellas personas que han mantenido sólo un contacto de tipo profesional con el enfermo.
2. El personal encargado de la asistencia del enfermo en el Hospital. En la literatura no se ha descrito ningún caso de contagio en el medio hospitalario (12).
3. Quienes utilicen medios de transporte comunes entre cuyos usuarios se haya declarado un caso.
4. Los vecinos y compañeros de juego de un enfermo. El riesgo de adquisición de la enfermedad entre ellos es prácticamente nulo.
5. Los escolares entre cuyos compañeros haya aparecido un caso. Se ha demostrado que la tasa de portadores del germen responsable no es superior a la de otro grupo escolar testigo.

En Bélgica, en el período comprendido entre los años 1973-1975, sólo se han descrito tres casos de contaminación secundaria, atribuibles con certeza a este tipo de colectividades. De ahí, la tendencia actual, casi unánimemente aceptada, de no emplear ningún tipo de medidas profilácticas en estos medios. Pero para que esto pueda ser así, es necesario in-

(pasa a pág. 81)

UN PUENTE MILITAR DE GRAN IMPORTANCIA EL PUENTE DE ZUAZO EN LA ISLA GADITANA

Capitán de Navío
CARLOS MARTINEZ VALVERDE

Uno de los puentes más interesantes de España (1), en el aspecto militar, tanto por su situación, como por su estructura, por su antigüedad, y por sus obras de defensa, es el Puente de Zuazo, a la entrada de la ciudad de San Fernando, antigua "Isla de León", que, tendido sobre el ancho canal natural de Sancti Petri, da paso desde la España continental propiamente dicha, a la Isla Gaditana, formada ésta por Cádiz y San Fernando; conjunto que cuando se fortificó para resistir a los invasores constituyó un complejo militar de excepcional importancia: la "Fortaleza Gaditana". Así lo calificó el almirante francés Castex, en su admirable estudio estratégico (2).

Se llega al Puente de Zuazo por un arrecife, construido en su parte continental sobre una zona de marismas —la naturaleza del terreno lo hizo necesario—, sobre el que corre hoy la carretera, antaño el camino, y en tiempos más antiguos una calzada romana, cuando el puente también lo era, pues créese con gran fundamento que por los romanos fue construido. Según Cambiazo, el estudioso investigador, "lo costeó Balbo (Lucio Cornelio) el Menor, catorce años antes de J.C., para que diese lugar a transitar al continente por firme, y para que sirviese de continuación al acueducto" procedente de la sierra de Jerez.

No se sabe si hubo puente anterior al romano, pero de haberlo habido, fenicio o cartaginés, por el modo de construir estos pueblos, a buen seguro que sería de madera, y con seguridad, flotante. Pudo haber uno de esta clase, más hacia la desembocadura del Sancti Petri en el mar abierto (el extremo cercano al islote donde se sitúa el templo de Hércules) por donde corrían las comunicaciones costeras —corrieron durante siglos— que salvaban el caño o río por una barca de pasaje cuando ya no hubo puente (3). Pero la existencia de éste ha de quedar en suposición, por la existencia del camino que de Conil viene hacia Cádiz.

Volviendo a los tiempos modernos, el arrecife que viene, con su carretera en

(1) Otro de gran interés es el de Badajoz, sobre el Guadiana, puente "de frontera", pudiéramos decir, igualmente fortificado aunque creo que menos que el de Zuazo.

(2) Almiral Castex; "Théories Stratégiques"; Tomo V El Mar contra la Tierra. Estudia y presenta claramente el concepto de "fortaleza marítima" en el caso de Cádiz, cuando fue atacado en 1810, con apoyo marítimo logístico y táctico y con acción estratégica, y aun logística, también por mar, sobre el resto de las costas españolas.

(3) Durante la Guerra de la Independencia sí se tendió un puente de barcas, en esta zona, en la Punta "de la Sanidad", para pasar las tropas españolas y reforzar la acción de las que habrían de atacar por la espalda la línea de bloqueo de los imperiales; fuerzas españolas y británicas que se batieron con aquéllos en la batalla de Chiclana, vencidos.



Don Diego de Alvear y Ponce de León, Capitán de Navío de la Armada, que mandando la artillería del Ejército y de Marina, rechazó maltrechos a los enemigos en los ataques que éstos llevaron a cabo contra el Puente de Zuazo, en 1810.

cima, desde Jerez a Cádiz se bifurca y su rama izquierda se dirige a Chiclana y a Algeciras y a Málaga. Se bifurca en el lugar llamado hoy "Tres Caminos", lugar antes "del Portazgo", un punto muy importante desde el enfoque estratégico, en cualquier situación de guerra que pueda producirse en la zona. La carretera que va a Chiclana salva el río Zurraque por un puente de mampostería. Antes lo fue de barcas y antes se hacía el paso por una barca de pasaje, al no haber puente. Si de distancias hablamos, para completar la situación geográfica, podemos decir que, desde "Tres Caminos" (Portazgo) hasta la cola del puente, ya pasado el caño, es decir, en la orilla de San Fernando, hay unos dos mil metros. El puente, en su totalidad, tiene una longitud de unos trescientos metros.

Del lado continental, esto es del de tierras de Puerto Real, tiene el puente, además de un reducto artillero central, dos baterías avanzadas, construidas para cruzar sus fuegos sobre el arrecife por el que discurre la comunicación de Cádiz con el resto de España, por tierra, naturalmente. A la derecha del sistema, del lado del río Zurraque, hay otra batería, la de San Ignacio, retrasada, de modo que pueda batir al que venga del susodicho río, evitando un posible envolvimiento de la posición. Las otras avanzadas tenían por nombres San Pedro y San Pablo.

Del otro lado están las ruinas del antiguo carenero, Real en un principio, antes de la instalación del Arsenal de la Carraca (1788). El paso fue gradual, pues puede decirse que en 1773 dejó de funcionar ese carenero del Puente de Zuazo al servicio de la Corona, pasando a convertirse en particular. Aún, junto al río, se efectúan construcciones y reparaciones de embarcaciones tales como los candrayes salineros, y de otro transporte menor (4).

Del lado de "la Isla", es decir de San Fernando he conocido el fortín que

(4) Esos buques, y otros similares fueron armados en cañoneras en la defensa de la Isla Gaditana en la Guerra de la Independencia, y también en la ocasión de 1823, cuando vino el duque de Angulema. En los años veinte aún existía algún candray superviviente de los guerreros fastos. Por sus anteriores méritos podía perdonarse la molestia que causaban en nuestras salidas en torpederos, dando bordadas en el caño de la Carraca, a veces varios barcos, ciñendo los vientos contrarios a su salida.

constituía la fortificación de ese punto, lo que ya no conocí es la batería baja, que tenía para defender su gola; el acercamiento al puente por ese lado.

ORIGENES... VICISITUDES

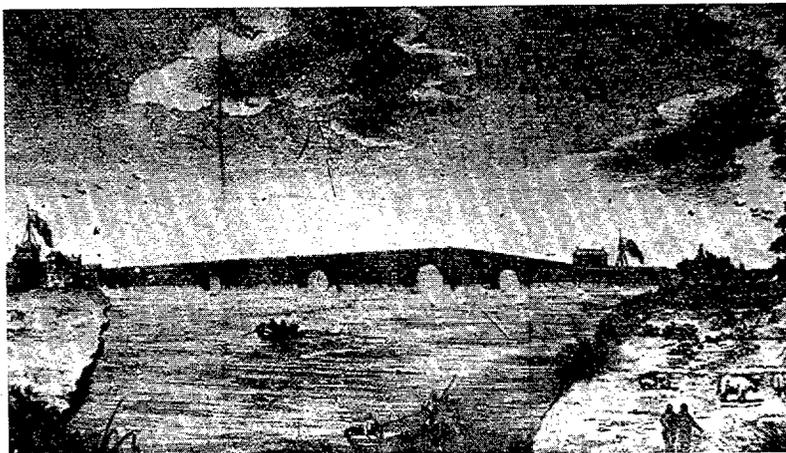
El Puente de Zuazo, una joya entre los que existen de tipo militar, permanentes, es, como quedó dicho, de fundamento romano. Y dice de él Horozco: "me atrevo a estimar a este puente por el más famoso i único que puede aver en el Mundo, fabricado de solamente de grandísimas losas trabadas unas con otras sin ninguna mezcla o material... Corre el agua por solamente tres ojos que tiene (tiene otros dos mas fuera de la canal), los dos tan anchos i suficientes que pasan por ellos barcos, naos (serían pequeñas), bergantines y galeras quitando los árboles o mástiles..." (5).

El nombre "de Zuazo" que se da al puente proviene de haber dado el señorío del lugar isleño, don Juan II, en 1408 (6), a un caballero, el doctor don Juan Sánchez de Suazo, que fue el que reparó el puente romano, venido a estar inútil tras las dominaciones visigoda y musulmana. Antes de pasar a los Suazo, había sido el señorío "casa, barca, y suelos de su término", dado al caballero jerezano Alonso García de Vera, en 1377. La "casa" no era sino el castillo construido en tiempos de don Alfonso el Sabio, para guardar el paso; puede ser que sobre fundamentos más antiguos árabes y quizá romanos, pues éstos no habían de dejar de guardar el puente. Nótese que la donación habla de "la barca", la barca de paso, que entonces (1377) hace el servicio en vez del puente destruido. Don Juan Sánchez de Suazo reconstruyó el puente y lo puso en servicio y de aquí que viniese en llamarse a lo que andando el tiempo había de ser Isla de León, y después San Fernando, el "Lugar de la Puente".

(5) Horozco, Agustín de: Fundación y antigüedad de Cádiz, 1591. Con referencia a la fábrica dice Suárez de Salazar (1610): "sillares de piedra delgada, trayda de la Isla de Sancti Petri... tiene tal propiedad aquella piedra que cresce muy sensiblemente y cada día se hallan cuchillos y herramientas incorporados en ella ...Sin mezcla alguna están (las piedras) tan juntas y asidas e incorporadas que no parece toda la puente sino de una pieza." Habla que tiene el puente rotos algunos ojos y que hay que pasarlos sobre tablas, cosa peligrosa pues los enemigos en sus incursiones "pueden quemarlo y impedir el socorro del Andalucía". Hace pues mención a esa necesidad ineludible, a la existencia del Puente de Zuazo y a su seguridad.

(6) En realidad se lo concedió, en su nombre, el infante Don Fernando, "el de Antequera", Regente a la sazón en unión de la Reina madre doña Catalina de Lancaster. Se lo concedió por extinguirse la rama de los Vera, de Jerez.

Vista del Puente de Zuazo, que une la isla gaditana con el continente; de un cuadro que lo reproduce tal como estaba al empezar la Guerra de la Independencia (antes de que fuese desmontado el arco central, para cortarle).



Durante tres generaciones de Suazo estuvo el puente bajo el señorío de esta familia. Juan de Suazo, nieto del constructor, reparador más bien de aquél, emparentó con el poderoso caballero Don Rodrigo Ponce de León, casándose con una hermana de éste. En realidad era su vasallo pues ejercía de alcaide de Cádiz, siendo señor don Rodrigo, ya duque de Cádiz. Juan de Suazo trocó su propio señorío del "Castillo de la Puente" por unas tierras en Jerez y ser veinticuatro de esta ciudad, y así pasó "La Isla", con todo "el lugar de la Puente", caserío que se había formado junto al castillo, a poder de los Ponce de León; y la Isla pasó a ser "de León", y lo mismo el castillo; el puente, sin embargo, siguió denominándose "de Suazo", viniendo al pasar del tiempo a ser "de Zuazo". Corría el año 1492 cuando se firmó el documento sancionador del cambio.

Reinando Felipe V pasó a incorporarse a la Corona "La Isla de León", conservando su nombre, por decreto de 31 de mayo de 1729. Se respetaron bienes patrimoniales del duque de Arcos (Ponce de León) (7).

Decidió el rey, ya don Carlos III, la vinculación del Departamento de Marina a la Real Isla de León (1769). Ya antes se iba construyendo el Arsenal de la Carraca, en el lugar que hoy sigue ocupando. Fernando VI, en 1752 había decretado el principio de las obras, según el proyecto de don Jorge Juan. Ya hemos visto cómo en 1773 terminó su servicio real el carenero del Puente de Zuazo. El "lugar de la Puente" era ya la "Villa de la Real Isla de León". Así siguió llamándose hasta noviembre de 1813, en que las Cortes, "teniendo consideración a los distinguidos servicios y recomendables circunstancias de la Villa de la Real Isla de León, y que en ella se instalaron las Cortes Generales y Extraordinarias, han venido en concederle título de Ciudad, con la denominación de San Fernando".

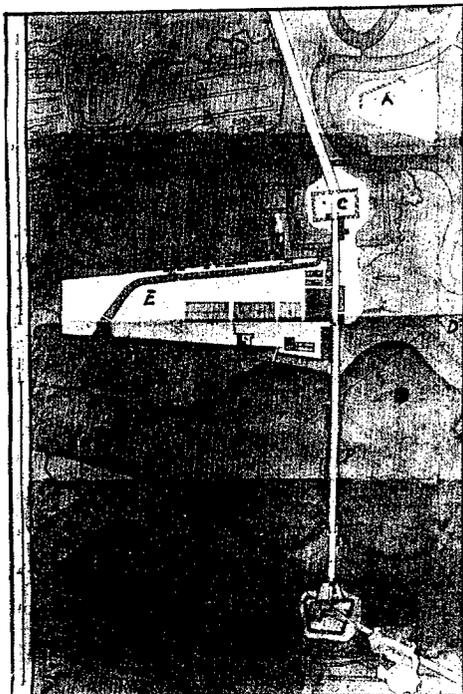
De todas las vicisitudes dichas hay una que influye grandemente en el Puente: la vinculación del Departamento de Marina, a "la Isla", con su Arsenal, que llevó consigo mejorar sus fortificaciones. Estas, corriendo el tiempo, habían de jugar un papel de enorme importancia para impedir el paso del invasor en 1810, contribuyendo a que "La Isla Gaditana" pudiese ser corazón y cerebro de la España libre.

ATAQUES AL PUENTE DE ZUAZO

En los ataques que sufre Cádiz, se pone de manifiesto la importancia del Puente de Zuazo y hacen estudiar su fortificación. Todo ataque, con desembarco, a una plaza marítima, es normal que se haga por la gola, y así, dos de los que se hacen contra Cádiz tienen por lugar de desembarco Puntales, en aguas de la bahía, una vez forzada la entrada en ésta (8). Los que así desembarcaban habían de proteger su retaguardia, una vez en tierra, al marchar contra la plaza. Habían de apoderarse del Puente de Zuazo para que por él no pudiesen llegar refuerzos a los gaditanos; en los siglos XVI y XVII, siendo las guarniciones muy reducidas, la de-

(7) Estando las vicisitudes del Puente de Zuazo íntimamente ligadas a las de Cádiz, como ya veremos en los ataques que presentamos lanzados contra esa plaza, no podemos dejar de consignar cuándo pasó esa plaza a poder los cristianos, dando con ello principio a las necesidades de un puente para las comunicaciones terrestres (quizá las primeras en esta época se hacían por mar, desde el Puerto de Santa María). Tomó Cádiz el almirante de Castilla Pero Martínez de Fe, en 1262. Parece ser que hubo una primera ocupación transitoria, posiblemente al regreso de la expedición contra Salé, en Marruecos.

(8) Se proyectaron desembarcos en las playas de mar afuera, cercanas al islote de Sancti Petri, en 1702 (Rooke), y en 1823 (Angulema); pero se desistió de ellos por el embate de la mar en dicho lugar y los escollos que enmarcaban la zona de desembarco, haciéndole muy peligroso.



Plano del puente militar de "Zuazo", de 1768. A, batería avanzada; C, cabeza de puente (reducto); E, carenero fortificado; P, puente; F, cabeza de puente del lado de la isla. Se construyeron después (ya estuvieron en 1810 en fuego) dos baterías, una avanzada, en B, y otra retrasada, en D, para evitar el envolvimiento por ese lado. Por el otro, en la zona E, hubo batería y parapeto para infantería.

fensiva se basaba en la movilización inmediata y en el socorro organizado en todas las poblaciones y pueblos cercanos, y aun menos cercanos. Los refuerzos son cosa de actualidad, naturalmente. Siguen siendo fundamento de una buena defensiva, pero entonces puede decirse que se estaba más a merced del enemigo que ahora, mientras no llegasen.

En el ataque al puerto de Cádiz, de Drake, de 1587, no hubo desembarco, pero, sin embargo, envía embarcaciones armadas contra el Puente de Zuazo. Defendieron el lugar algunas galeras; los refuerzos llegados de Chiclana, Jerez, Medina Sidonia, y aun Vejer y Conil y Alcalá de los Gazules, hicieron fracasar el ataque, que por otra parte no era "a fondo", al tener por finalidad mermar buques y elementos a la constitución de la Gran Armada, que se reunía en Lisboa, para marchar contra Inglaterra. Felipe II ya dijo que "una de las cosas que más importan para la defensa de Cádiz es asegurar la puente de Suazo, de manera que en cualquier evento se pueda entrar y salir libremente, sin que el enemigo lo pueda impedir ni apoderarse della...".

En 1596 tiene lugar otro ataque a Cádiz, que produjo su saqueo. El desembarco se produjo en Puntales. No podemos extendernos en los pormenores de lo ocurrido en Cádiz, pero sí debemos citar que de los 10.000 hombres que desembarcaron los ingleses y holandeses, de 174 buques mandados por el almirante Howard (9), marcharon 3.000 contra el Puente de Zuazo y su inmediato castillo, el de León (ahora de San Romualdo). Este hubo de rendirse, al cabo, ante la enorme superioridad enemiga, pese a la valerosa resistencia que presentó su alcaide Martín de Chaide durante 13 días. Los enemigos no pasaron el puente de Zuazo, que estaba cortado, y al otro lado del cual esperaban los refuerzos mandados por el capitán don Juan Calvo. Cuando las considerables fuerzas enemigas se retiraron hacia Cádiz, pasaron el puente aquéllos, persiguiéndoles, causándoles muchas bajas en los rezagados que quedaron robando los caseríos.

En el ataque a Cádiz de 1625, con fuerzas inglesas y holandesas, bajo el mando de lord Eduardo Cecil, vizconde de Wimbledon, y del conde de Essex, desembarcaron los enemigos otra vez en Puntales, y enviaron contra el Puente de Zuazo

(9) Lord Howard of Effingham. Mandaban las tropas el conde de Essex, las inglesas, y Luis de Nassau las holandesas. El castillo de León se rindió previa autorización del duque de Arcos, Señor de aquél y de su alcaide.

una columna de 1.500 hombres, reforzada después por otra de 3.500 (10). "A la llegada a la Isla (la de León), que no estaba desprevenida, se entabló una pugna entre las tropas del duque de Medina Sidonia, en las que se encuadraban las del corregidor de Jerez don Luis Portocarrero, y las del marqués de Copranis, que esperaban la acometida junto al Castillo de León y el Puente de Suazo. No pudieron los nuestros luchar en campo abierto contra tan numerosa fuerza enemiga; ésta —dice fray Jerónimo de la Concepción— "dio por ultimada su presencia en la Isla (la de León), viendo cómo los dos baluartes junto al Sancti Petri (junto al puente), supieron garantizar su impugnación a todo evento". En Cádiz habían sido, al fin, derrotados. Nótese que especifica que ya hay "dos baluartes".

En 1702, fue de nuevo atacado el Puente de Zuazo, esta vez desde la parte continental, pues los enemigos habían desembarco entre Rota y el Puerto de Santa María, por una flota mandada por el almirante Rooke. Las fuerzas de desembarco anglo-holandesas estaban mandadas por el duque de Ormond. Iba como director político de la expedición el príncipe de Darmstad, el que había sido virrey de Cataluña por el archiduque Carlos; llevaba en teoría plenos poderes, pero los jefes militares de la expedición no se los reconocieron en muchas ocasiones. El quería atraerse a los habitantes de la región; se dejó Cádiz para el final y tomaron el Puerto de Santa María y Puerto Real; mas no pudieron nada contra el castillo de Matagorda (11) y contra el Puente de Zuazo. Este demostró, con sus todavía pobres fortificaciones, y éstas no muy guarnecidas, que era muy difícil de tomar, al tenerlo que atacar desde una zona de terreno llena de canalizos, esteros, marismas, muchas partes pantanosas donde es difícil progresar; y aun con buenos guías hay que hacerlo por itinerarios fáciles de batir; el de mayor amplitud, el arrecife, entonces mucho más estrecho que ahora. El ataque fue un desastre, precursor, aunque no se entregaron muy a fondo en vista de la dificultad, del que habrían de tener los franceses en 1810.

Después de efectuar mil desmanes a los que se oponía el de Darmstad, sin éxito por su parte, reembarcaron los invasores el 30 de septiembre, dando por terminadas unas operaciones que duraron más de un mes, pues habían desembarco el 26 de agosto, como quedó dicho, cerca de Rota; al hacerlo así se vieron obligados a efectuar un movimiento envolvente de gran amplitud, con su flanco izquierdo expuesto a los ataques del marqués de Villadarias, capitán general de la Costa; pero éste tenía muy escasos efectivos. Así pudieron llegar al Puente de Zuazo, siendo ante él rechazados. Volveremos sobre este punto de los ataques.

FORTIFICACION. REPARACIONES

Desde que se constituyeron las fuertes naciones europeas, y una u otra apuntaron contra España, y siendo Cádiz plaza y puerto de gran importancia, se pensó

(10) La flota atacante era muy numerosa, más de 100 buques. Debemos consignar la heroica defensa del castillo del Puntal, mandado por don Francisco Bustamante. El pequeño fuerte quedó muy destrozado por el fuego de 25 buques que se le acercaron. El ataque a Cádiz fracasó por la defensa que hizo de la plaza don Fernando Girón, su gobernador. Inmortalizada quedó la defensa y la derrota de los enemigos en el cuadro de Zurbarán (o de Caxés) existente en el Museo del Prado.

(11) El castillo de Matagorda, cerraba, con el de Puntales la entrada al puerto interior gaditano, el usado como de seguridad. Los españoles habían hundido dos buques en la canal, tendiendo entre ambos una obstrucción que resistió a los embates de los enemigos.

Estos habían desembarcado entre Rota y Puerto de Santa María. Habían pensado hacerlo en la mar afuera, cerca de Sancti Petri, pero desistieron. Pensaban atacar a Cádiz desde tierra, esto es, por la gola, mientras la flota lo hacía por la bahía. En Matagorda hubieron de detenerse ciertas fuerzas. Colaboraron en la defensa del castillo las galeras mandadas por el conde de Fernán Núñez.

en asegurar sus comunicaciones terrestres con las vecinas tierras continentales, de forma que pudiese ser socorrida en cuanto fuese necesario por el ataque de enemigos (12).

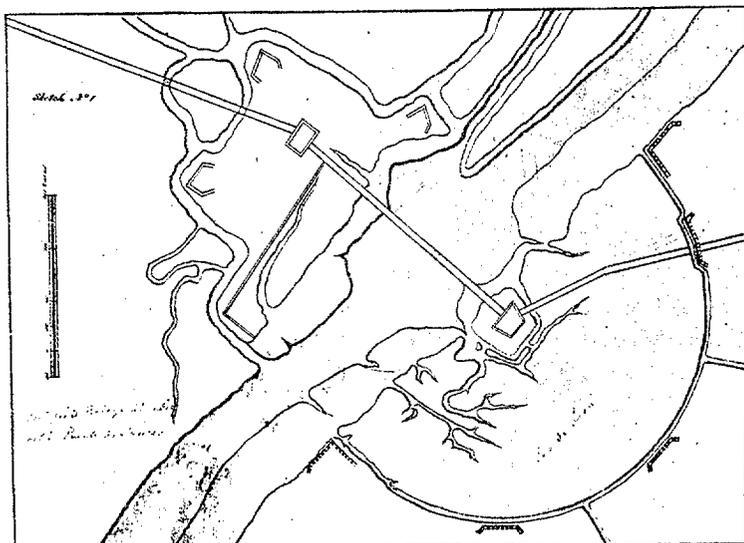
Sería premioso en un trabajo de esta especie ir dando detalles de cómo se fue reparando el Puente de Zuazo y cómo fueron creciendo sus fortificaciones una y otra vez cosa que se hizo muy lentamente. El castillo de León no reunía condiciones para la defensa de la cabeza de puente "isleña" y hacía falta construir unos castilletes más inmediatos que prohibiesen el paso a los enemigos. Todo esto se avivó un poco después del ataque de Drake (1587) aunque el puente en esta ocasión no estuviese gravemente amenazado al no haberse producido un desembarco enemigo. Las dilaciones, tan propias del carácter de Felipe II hicieron que hasta 1605, esto es ya después de su muerte no se construyese uno de los fortines. En 1625, hemos visto en la exposición del ataque que ya había dos. Al fin se habían escuchado los clamores de personas entendidas y de calidad (12 bis). En los planos de 1690 aparecen claramente dos reductos, uno a cada lado.

Con el traslado del Departamento de Marina y la anterior construcción del Arsenal de la Carraca y la de la población militar de San Carlos, todo a lo largo del siglo XVIII se reaviva la idea de la fortificación. En 1794, el ingeniero de nuestro Ejército don Luis Huet, afirma "que la principal defensa del Arsenal era el respetable puesto del Puente de Zuazo, que montaba 92 cañones repartidos de la siguiente forma: 16 en el reducto de entrada (en el de la Isla); otros 16 en el de salida; 20 en la batería de la derecha y 20, también en la de la izquierda; 10 en la batería construida entre los dos caños (ríos de Sancti Petri y Zurraque), para guardar

(12) El peligro de ataque de los puertos de mar contribuyó a mantener el puerto fluvial de Sevilla por mucho tiempo; al aumentar el porte de los buques empleados en las comunicaciones con América decidió la cuestión, y pasó Cádiz a ser el primer puerto.

(12 bis) El príncipe Doria (Juan Andrea), en 1597 visitó el Puente de Zuazo con el maestre de Campo don César de Eboli; informaba al rey: "Paréceme muy necesario se haga allí un fuerte tan pegado al Puente que salido del, se entre en el Puente, y tal que pueda resisitir por doce o quince días a la furia de un Ejército, porque en este tiempo podrá acudirse de los reinos de V. Magd. tal socorro, que no sólo bastará para quitarles el sitio, pero también para echar a los enemigos de la Isla...". En una postdata: "Lo de hacer fuerte en la Puente de Zuazo y tener siempre aquel paso, esto y el fortificar este lugar me parece ser lo que importa más y que no se debe perder tiempo (bastante se llevaba perdido) en hacello".

Diseño de la fortificación propuesta por los ingleses, para la cabeza de puente (del de Zuazo) del lado de la isla. Se pueden apreciar las fortificaciones de ambos lados del río, y las proyectadas por los británicos (que no llegaron a construirse) para una segunda resistencia, de fuegos convergentes. Lo dibujó Thomas Roberts, en 1810.





Carta de la bahía de Cádiz, de Tofiño. Se pueden apreciar los lugares que se citan en el texto, desembarcos y ataques: R, Rota; L, Puerto de Santa María; M, Matagorda (castillo); P, Puntales (castillo); T, Puerto Real; F, San Fernando, y Z, Puente de Zuazo. Las flechas indican lugares desembarco de los enemigos, en 1702 (cerca de Rota) y en 1596 y 1625 (cerca de Puntales).

la avenida del río, y un igual número a la izquierda (del lado del antiguo carenero). Sólo faltaba proveer al propio puente de artillería...". Todo estaba rodeado de un foso de agua que cortaba el arrecife. Había un puente de comunicación con el arrecife que podía cortarse cuando la ocasión llegase.

De 1801 tenemos un informe del director ingeniero del Ejército don José del Pozo, referente al ataque por el Puente de Zuazo; si el enemigo lo intenta, se le precisa, "por lo pantanoso del terreno y la presencia de los caños, a no separarse y dirigir su marcha por el arrecife; hallándose éste enfilado por los fuegos de la cabeza de puente, desde que los defensores avisten a los enemigos (empezarán éstos a experimentar sus estragos, que serán tanto más, antes y lejos, cuanto las piezas de artillería que le guarnecen, sean de mayor calibre y alcance". Así habra de suceder en el ataque de 1810, de las huestes del mariscal Victor.

En lo que al puente se refiere, ya estaban terminados los arcos al final del siglo anterior (XVII). Las galeras podían pasar por el arco central, desarbolando; después se fue cegando y tenían que demostrar algo de los coronamientos de popa. En el transcurso del largo proceso de las obras, hubo el proyecto de hacer en el arco central un paso de madera levadizo, en vez de consolidar el arco de piedra.

CLIMAX, 1810

En la Guerra de la Independencia, en el ataque de los imperiales a la Isla Gáditana, en la posición militar constituida por él y las baterías avanzadas, puede decirse que el Puente de Zuazo rige una de las zonas críticas de la batalla, provocada precisamente por su existencia (13). Se desmonta el arco central del puente, para cortar el paso de los enemigos para el caso en que llegue; pero... ¡no llegarán en modo alguno!

(13) Las zonas críticas fueron: la de la desembocadura del Sancti Petri (lugar de la barca de pasaje de Conil); la de Matagorda-Puntales (la península de Matagorda, posición asendada contra el flanco Este de la "fortaleza gaditana"), y la del Puente de Zuazo (vía de comunicación normal con el continente).

Mandó cortar el puente don Francisco Javier de Uriarte, jefe de Escuadra, gobernador Militar de La Isla.

Desde el ventorro "del Corral", a unos 600 metros de la entrada continental del puente, puesto avanzado fortificado, a que llegó el mariscal Victor, con bandera blanca se retiraron a tomar posiciones en la conjunción de las carreteras a Jerez, Chiclana y Cádiz; puesto del Portazgo antiguo, hoy llamado "Tres caminos". Ya no volvieron a llegar cerca del puente, pero éste, con sus posiciones, las propias baterías y las avanzadas, y con las lanchas cañoneras del apostadero junto a él establecido fue el apoyo de cuantas acciones ofensivas se montaron en la zona central de la batalla.

Antes de emprender aquellas, en la fase eminentemente defensiva, en el ataque de los imperiales del día 9 de febrero (habían llegado el día 6 picando la retaguardia del ejército del duque de Alburquerque), la extraordinaria concentración artillera de la cabeza de puente y las avanzadas, batieron de tal modo el arrecife que les fue imposible a los enemigos progresar por él; y las tentativas que hicieron para hacerlo por fuera, resultaron fallidas; un gran fracaso al hundirse hombres y caballos en el fango del "desierto salinero". Las lanchas cañoneras contribuyeron no poco, desde el vecino caño de Zurraque, que, a vanguardia, llega a acercarse mucho a la carretera (14).

El día 11 se efectuó un movimiento ofensivo sobre "Tres Caminos" (Portazgo) y se ocupó este importante punto de confluencia de caminos (además de las carreteras, algunos senderos salineros) y de caños. Con ello quedaron los enemigos separados de la población, y aun en cierto modo del Puente de Zuazo, pues se establecieron posiciones a vanguardia, aún más avanzadas que "el Portazgo" donde se establecieron dos baterías, en casas fortificadas y parapetos en los arrecifes que a Puerto Real y a Chiclana conducen. Todo eso se pudo hacer con el apoyo de la gran "plaza de armas" de la zona, que era en realidad el Puente de Zuazo. Las lanchas cañoneras de su apostadero atacaron con asiduidad la importante posición francesa de Bellune, en el pinar, acercándose a él por el caño del Rubial, afluente del de Zurraque. En aquélla fue decapitado de un cañonazo, seguramente disparado por una de esas lanchas, el eminente artillero francés general de Senarmont.

Mandaba la artillería del Ejército y de Marina el capitán de navío don Diego de Alvear; tenía gran confianza en el efecto de sus abundantes cañones. Pidió al duque de Alburquerque que retirase —en el ataque francés del día 9— a la tropa de Infantería que aglomerada en las baterías no dejaba espacio para maniobrar los artilleros. Estaban preparadas por si la artillería no paraba a los enemigos. Tanto instó que el duque dijo malhumorado: "¡bien; sobre su cabeza vaya!", "Sobre mi cabeza venga!", repuso Alvear. El duque retiró los infantes; los hechos dieron en este caso la razón a Alvear. No sólo conocía éste a su artillería, sino el terreno circundante del arrecife, prohibitivo, tanto para el ataque de infantería como para el contraataque por ella (15).

(14) En este momento, parece ser que en las baterías del Puente de Zuazo, no había tantos cañones como decía en su informe de 1794 el ingeniero Huet, pero se estima, por estados de fuerzas, que había por lo menos cincuenta piezas; a razón de dos disparos por pieza y minuto, ritmo normal de fuego, dan un centenar de disparos en 60 segundos.

(15) No sólo molestaban tantos hombres en las baterías, sino que en ellos producía el enemigo gran número de bajas, inútilmente, con su artillería. Dícese que la confianza de Alvear en su artillería era compartida por su esposa, de nacionalidad inglesa, que instada a refugiarse en un buque de dicha nación respondió: "Los enemigos no entrarán en la Isla mientras mi marido mande la artillería".

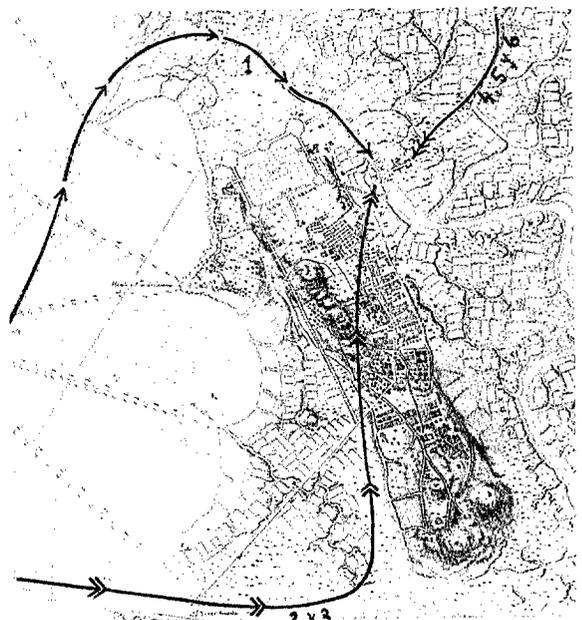
MAS ACONTECIMIENTOS

En la intentona constitucional, de Quiroga, contra Cádiz, el Puente de Zuazo fue tomado por sorpresa que lo pasaron a la carrera, después de haberse hecho pasar en la avanzada del Portazgo por tropas amigas; "pasaron sin ver más que baterías que a uno y otro lado dejaban, y un puente levadizo al frente, sin gente las primeras y el segundo con el paso expedito...". Mandaba las dos compañías que dieron tan audaz golpe de mano el capitán don Miguel de Bádenas.

En el ataque a la Isla Gaditana por los absolutistas, en 1823, el Puente de Zuazo, con el Portazgo y baterías cercanas, fue de nuevo guarnecido, aunque con menores efectivos que en 1810, y faltos del ardor patriótico que animaba a los hombres de entonces. Por el arrecife hicieron salidas los constitucionales. Llegado el duque de Angulema con numerosas fuerzas, no atacó por el puente, y sí por Matagorda, tomando el fuerte del Trocadero y llegando a la bahía; y también por Sancti Petri, tomando el del islote... Todo se vino abajo; con Angulema venían españoles y traían banderas de España; muchos "constitucionales", que no lo eran en realidad se manifestaron absolutistas. Rendida la defensa, los de Angulema ocuparon pacíficamente el Puente de Zuazo y las demás posiciones del sector, y de todo el frente (16).

En la revolución de 1873 los cantonales ocuparon todo San Fernando y la Población Militar de San Carlos, emplazando baterías para batir el Arsenal de la Carraca que permanecía fiel al Gobierno. También ocuparon los revolucionarios el Puente de Zuazo, y no solamente tiraron contra el Arsenal con las baterías del lado izquierdo de la cabeza del puente, sino que, para tener cotas más altas, emplazaron piezas en el puente mismo; tal aparece en un plano de la susodicha situación existente en el Museo Naval. Terminó todo con la llegada a Puerto Real del general Pavía, con fuerzas leales, con las que establecieron contacto rápidamente los del Arsenal; en éste había instalado su cuartel general don José Ignacio Rodríguez

(16) La rendición vino después de la toma del castillo de Sancti Petri, batido de enfilada por varios buques franceses (tenían el dominio del mar en esta ocasión). Entre los defensores había numerosos absolutistas; llegaron a la sublevación (cuando se manifestó la gran fuerza del atacante cuyas ideas compartían); fue sofocada, pero fue el principio del fin de la resistencia.



Ataques al Puente de Zuazo. 1, ataque con embarcaciones de la escuadra de Drake (1587); 2 y 3, ataques por tierra de fuerzas de desembarco anglo holandesas (1596 y 1625). 4, 5 y 6, ataques: 4, anglo holandés de 1702; 5, ataque del Mariscal Víctor de 1810; 6, entrada de las fuerzas del Duque de Angulema, después de sus victorias del Trocadero y de Sancti Petri.

de Arias, capitán general del Departamento. Esta fue la última ocasión en que tronaron los cañones del Puente de Zuazo.

* * *

Hace años, aún sin la fiebre "del coche", las gentes iban a pasear a las inmediaciones del Puente Zuazo. Algun alcalde hizo construir un paseo, a uno de los lados de la carretera; con bancos. Era un buen sitio para pasar unas horas de una tarde apacible y soleada del invierno andaluz. A lo lejos, los pinares de Chiclana, en los que un día se asentaron los enemigos; en primer término el caño de Sancti Petri, y enseguida, al otro lado, blancas pirámides de salinas, de esa amplia llanura en que Tierra y Mar celebran nupcias en un dédalo de canalizos, de esteros y de piezas de salina, éstas de rosadas aguas en los atardeceres, contrastando con el verde oscuro de los esteros...

Cuando todavía se mantenía el castillete del puente, del lado de la Isla, los paseantes se acercaban a él. Una placa decía de las glorias del pasado; allí habían esperado los hombres la llegada del enemigo; pero ahí, a este sitio, no llegó, rechazado en las tierras del otro lado (17).

Paseantes, como digo, hay ahora pocos; ya con el tráfico de la carretera cesó la tranquilidad; pero aún quedan pescadores en el puente mismo. Su afición no deja ver las inquietudes... y piensan, mientras esperan pacientes que un pez pique, quizá sueñen... pero ausentes, desconocedores, los más, de la cargazón heórica del lugar. Y sin embargo, ahí está todo: Las baterías, con sus merlones, con sus cañoneras, con sus explanadas regadas por la sangre de los nuestros... Y ¡el paisaje!...: el físico y el espiritual, como lo sintiera un día Chateaubriand mirando a la campiña romana; el paisaje espiritual animado de recuerdos, de evocaciones..., las posiciones enemigas empenachadas por los grises vellocinos de los disparos de su artillería..., las lanchas cañoneras españolas avanzando por los caños de Zurraque y de Rubial, para atacar de cerca la batería de Bellune, fuerte avanzada de los imperiales en los pinares chiclaneros... Todo pasó, pero todo vive si el conocimiento de aquellos hechos permite su evocación... Y tomemos, para terminar, la de un entusiasta poeta "isleño":

*"Puente Zuazo, Puente Zuazo...
¡Cuántas cosas nos contarás
si tus ojos fueran lenguas
y tus rumores palabras!
Puente Zuazo, Puente Zuazo...
pétrea bandera clavada
que en medio de los Caños
siempre enhiesta, siempre brava.*

*hinco mi rodilla, alzando
hacia el cielo la mirada
con el corazón diciendo
una oración a mi Patria.
Puente Zuazo, Puente Zuazo
la vieja puente romana.*

....." (18).

*Por ti no pasó el inglés
.....
ni el galo, triunfante un día
de una Europa horrorizada.
.....
te rindo mi enamorada
canción en breve romance
.....*

(17) La placa, marcando "el límite de la España libre" estuvo ahí por motivos de jurisdicción municipal. Los enemigos nunca llegaron ni a acercarse, rechazados por las baterías de la cabeza de puente de la parte continental, pero el lugar de su retirada era municipio de Puerto Real. El ser la iniciativa de San Fernando llevó a esta inexactitud. ¡Faltó la compenetración!

(18) Gabriel González Camoyano. "El Puente de Zuazo", 1950.

EL CARRO

CLAVE PARA LA VICTORIA

Tcol. Michael J. Hatcher
DE "MILITARY REVIEW"
Marzo-1978

Quizás ninguna guerra ha sido tan extensamente informada por los medios de comunicación o analizada por tantos analistas militares como la Guerra Árabe-Israelí de 1973. El estado de Israel entró en la guerra con tal aureola de superioridad, que cualquier degradación de esa posición parece como una derrota grande. La guerra manifestó el aislamiento material y diplomático de Israel de toda la comunidad mundial de naciones, así como su algo resentida dependencia de Estados Unidos. La leyenda del poderío militar de Israel ha resultado manchada como resultado de haber sido éste cogido por sorpresa y sufrido pérdidas de personal y equipo como nunca. Al mismo tiempo, sus vecinos árabes adquirieron una nueva imagen. Ya no son considerados combatientes ineptos, incapaces de emplear armas modernas, de hacer guerras modernas.

No puede existir duda alguna de que los israelíes cometieron tal número de serios errores que casi causaron su propia destrucción. Uno de esos errores fue la incorrecta evaluación de la información de los significativos acontecimientos militares egipcios y sirios a lo largo del Canal de Suez y en las Alturas de Golán. Los israelíes admiten que ellos interpretaron mal las intenciones árabes (1). "Fue como si la presunción de que los ejércitos árabes no podían o no irían a la guerra lo que nos causó una completa confusión mental" (2). Esto condujo a las decisiones del alto mando y a nivel ministerial, a limitar las actividades de movilización solo al ejército activo, lo cual hizo que las fuerzas de reserva fueran empleadas en forma gradual y no organizada. El empleo de las unidades en tal forma fue el factor que más contribuyó a la precaria situación táctica de los israelíes,

tanto en el Sinaí como en Golán, durante los primeros días de la guerra.

Otros dos errores principales están relacionados directamente con dos deficiencias dentro de la estructura de las fuerzas israelíes al principio de la guerra. Ambas deficiencias fueron agravadas por las experiencias de la Guerra árabe-israelí de 1967. En la guerra de 1967, los vehículos semiorugas de la Segunda Guerra Mundial, usados por la Infantería, no podían mantenerse al mismo paso que los carros campo a través y, en vez de desarrollar medios para aumentar la movilidad de la Infantería, los israelíes tendían a descartarlos de sus planes.

El segundo error en la estructuración de las fuerzas fue la falta de atención al apoyo de la artillería. El éxito en 1967 de la Fuerza Aérea israelí en apoyo terrestre inmediato, hizo que el arma de artillería fuera lamentablemente descuidada. La demora de la movilización se tradujo en que mucha de la artillería no llegó al frente del Sinaí hasta el tercero o cuarto día de batalla (3). Estos dos notorios, y totalmente inexcusables, errores en la estructuración de las fuerzas, y no una eficacia abrumadora de las armas contracarro egipcias, hicieron que algunos analistas, tanto militares como civiles concluyeran que las modernas armas contracarro han paralizado la guerra blindada.

(1) Report, 93 Congreso, Primera Sesión, Congreso de EE. UU., Comité de la Cámara sobre los Servicios Armados, Subcomité Especial sobre el Medio Oriente. Superintendent of Documents, US Government Printing Office, Washington, D. C., 13 de diciembre de 1973, pág. 5.

(2) CHAIM HERZOG: *The War of Atonement*, October 1973: A Sports Illustrated Book, Little, Brown & Co., Boston Mass., 1975, pág. 278.

(3) *Ibíd.*, pág. 271.

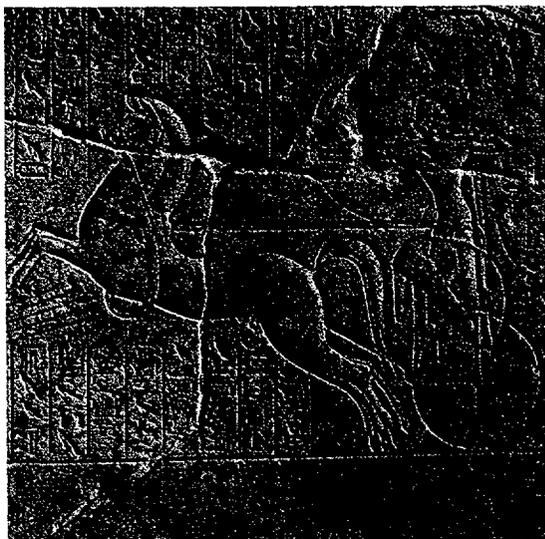
Por consiguiente, en tierra y en aire, el advenimiento del misil sugiere que los días del carro de combate puede que estén contados. La superioridad de la ofensiva puede que esté decayendo a favor de la defensiva (4).

Tales conclusiones están mal deducidas y se basan en un análisis superficial de los hechos.

Los árabes eran muy conscientes de que las guerras tipo "blitzkrieg" eran muy apropiadas para Israel, porque éste no tenía espacio, los hombres, el dinero y el material para empeñarse en una prolongada guerra de desgaste. Las guerras árabe-israelíes de 1948, 1956 y 1957 demostraron claramente a los árabes la eficacia con que los israelíes hacen la "guerra relámpago". Por lo tanto, al planear la guerra de 1973, los egipcios comprendían que las cinco divisiones de Infantería de su primer escalón de ataque, serían extremadamente vulnerables a los blindados israelíes. Por consiguiente, decidieron hacer "un aumento considerable de armas contracarro, yendo mucho más allá del número aceptado en las unidades de línea del frente" (5).

Entre las fuerzas árabes e israelíes, hubo básicamente sólo dos encuentros en que al RPG7 y Sagger se le atribuyen un exorbitante número de tanques destruidos. Una ocasión fue el ataque inicial egipcio el 6-7 de octubre, contra las tres brigadas israelíes desplegadas originalmente en la vecindad del canal. La segunda situación fue el contraataque ejecutado por la división del mayor general Adan el 8 de octubre. Los resultados del empleo de armas contracarro en estas dos operaciones son, con frecuencia, extendidos a las subsiguientes operaciones de la guerra. Como resultado de extrapolar las destrucciones de carros en estos dos encuentros, algunos analistas atribuyen al Sagger y al RPG7 el 66% de las pérdidas de carros totales israelíes en la guerra (6). Tal erróneo análisis conduce a conclusiones incorrectas.

Cuando las cinco divisiones de infantería egipcias cruzaron el Canal de Suez el 6 de octubre de 1973, los israelíes tenían aproximadamente 450 soldados ocupando



de 15 a 20 fortificaciones separadas entre sí unos 11 a 13 kilómetros, a lo largo de la línea Bar-Ley de 90 kilómetros. Menos de 50 carros de la brigada de Reshef del coronel Amnon, estaban dispersados en posiciones a lo largo de la línea del canal hasta una profundidad de varios kilómetros. Sólo tres carros alcanzaban al canal. Los restantes de la brigada de Amnon estaban en un campo de entrenamiento, 10 kilómetros hacia el este. Unos 225 carros más, casi igualmente divididos entre las brigadas del coronel Gaby, el coronel Amnon y el coronel dan, estaban en posiciones a 20 kilómetros al este del canal. Estos carros no fueron movidos a posiciones avanzadas, hacia el canal, antes del ataque debido a una decisión ministerial de no iniciar ninguna acción en el Sinaí que pudiera conducir a una escalada general de la tensa situación. El apoyo de artillería consistía inicialmente en 28 tubos (7). La artillería fue más tarde aumentada a 70 cañones.

La alta densidad de las armas contracarro, dentro de las cinco divisiones egipcias atacantes, abrumó a los 50 carros de la brigada de Amnon, los cuales fueron empleados gradualmente y, en algunas oca-

(4) The Arab-Israeli War, October, 1973: *Background and Events*, Instituto Internacional para Estudios Estratégicos, Londres, Ing., 1973, pág. 34.

(5) HERZOG: *Op. cit.*, pág. 35.

(6) The Arab-Israeli War, October 1973: *Background and Events*, op. cit., pág. 31.

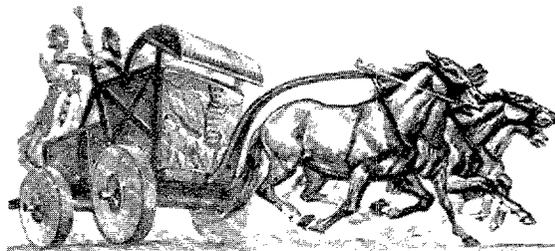
(7) HERZOG: *Op. cit.*, pag. 151.



siones, aisladamente. El cuartel general de la división del mayor general Mandler no podía identificar los esfuerzos principales en el ataque egipcio el 6 de octubre. Este hecho, sin embargo, no debería considerarse como un reflejo de la inhabilidad de la división para comprender el combate. Un gran número de fuentes aseguran que el ataque egipcio fue planeado para que su peso fuera igual a lo largo de todo el frente, de modo que el esperado contraataque israelí fuera demorado mientras trataban en vano de identificar esfuerzos principales "inexistentes". Los egipcios consideraban que una demora del contraataque inmediato israelí era esencial para establecer con éxito una cabeza de puente en el lado este del canal. Por la tarde se expidieron órdenes para que las tres brigadas israelíes avanzaran para hacer frente a todo el ancho del asalto egipcio, de 90 a 100 kilómetros. Las brigadas de Gaby y Dan fueron empeñadas en el norte y sur respectivamente. El área de responsabilidad de Amnon estaba limitada al sector del centro. La doble misión de las brigadas era anular, y reforzar, con las fortificaciones de infantería, las cuales estaban pidiendo insistente y frecuentemente ayuda, e impedir los cruces egipcios del canal. A medida que los carros avanzaban, hallaron los accesos a sus preplaneadas posiciones de fuego, minados. Los carros que lograron penetrar por entre las minas, descubrieron que sus posiciones estaban ocupadas por grupos contracarro egipcios, equipados con RPG7.

La misión de las tres brigadas era una tarea casi imposible. Durante toda la tarde

y toda la noche, los carros se movían de un sitio a otro, interfiriendo cruces egipcios en 10 puentes y 50 pasos de transbordador y reforzando las sitiadas fortificaciones de infantería. En cada movimiento de una parte a otra, los carros tenían que habérselas con emboscadas contracarro a lo largo de las rutas. Cuando no tenían que enfrentarse a una emboscada, los carros israelíes tenían que habérselas con un alto volumen de fuego de carros y Sagger, ejecutado desde terraplenes en el lado oeste del canal, además de choques con carros egipcios que acompañaban a su primer escallón. Las 28 piezas de artillería actuaban en apoyo directo a las fortificaciones de infantería y, por consiguiente, se disponía de muy poco fuego para apoyar a los carros. La relación de fuerzas era desproporcionadamente favorable a los egipcios. En el sector de Dan, de 35 kilómetros solamente, había dos divisiones de infantería y una brigada de marines egipcios en el lado este



del canal y una división mecanizada y otra acorazada dando el apoyo que podían desde la margen occidental. Además, estas fuerzas egipcias disponían del fuego de 75 baterías de artillería. La mañana del 7 de octubre, Dan sólo tenía 23 carros operativos en su brigada. El 66% de todas sus pérdidas de personal y equipo durante toda la guerra, fueron sufridas durante estas primeras horas de combate.

En la tarde del 6 de octubre, al teniente coronel Amir, que mandaba una fuerza del tamaño de un batallón (—) en la brigada de Gaby, y que se estaba aproximando al Canal desde el este, se le ordenó que enlazara con la fortificación de Mifreket cerca del extremo septentrional de la línea Bar-Lev.

Cuando Amir llegó al centro de resisten-

cia de Mifreket, dividió su fuerza en tres, enviando parte de ella media milla al sur de la fortificación, otra fracción a una milla al norte y reteniendo el resto en el área de la fortificación. Tres veces durante la noche del sábado (6 de octubre), la fuerza de Amir enlazó con Mifreket. Moviéndose de un lado a otro a lo largo del Canal, fue atacada constantemente por la infantería egipcia disparando RPGs y por fuego de misiles contracarro desde el terraplén al otro lado del Canal. Los carros estallaban al pasar sobre las minas sembradas por los egipcios que habían cruzado en el asalto; la infantería egipcia hormigueaba por toda la zona. Dentro de Mifreket halló siete soldados muertos de miedo, mandados por otro soldado ya que el oficial había sido muerto. Amir se puso en contacto con Gaby y le sugirió a él y a Magen que la guarnición de Mifreket fuera retirada, ya que no era de ningún valor para el combate, pero el permiso para evacuarlo no fue concedido hasta el amanecer del domingo (8).

A la brigada de Amnon no le fue mucho mejor. Al terminar el 7 de octubre, la brigada había sido reducida a 20 carros. En general la fuerza acorazada de la división de Mandler fue reducida en dos terceras partes. Muchos de estos carros fueron después reparados y quedaron disponibles para otras operaciones de combate.

Los Sagers y RPG7s fueron los responsables de un alto porcentaje de las pérdidas de carros israelíes, ocurridas el 6-7 de octubre. Nosotros no deberíamos decir: "¡Caramba!" "¿No es eso sorprendente?", sino, mejor, "Nosotros podríamos haberlo pronosticado". Siempre pueden esperarse fuertes pérdidas cuando los carros, ampliamente dispersos, sin apoyo de infantería o artillería, son forzados a operar en un área limitada que está supersaturada de armas contracarro enemigas. Operar en tal ambiente y en pleno día es bastante malo, pero cuando se hace durante toda la noche, uno debería prever pérdidas de la magnitud de las sufridas por la división de Mandler el 6-7 de octubre. Si a la división se le hubiera permitido replegarse a sus

posiciones planeadas sobre el Canal antes del ataque, el resultado del 6-7 de octubre podría haber sido diferente. Si los israelíes hubieran conocido la situación táctica con mayor certeza antes del empleo de la división de Mandler, sin duda la hubieran desplegado de una forma mucho más eficaz. Fue un grave error táctico el no haber decidido, en una etapa temprana del combate, reforzar las fortificaciones u oponerse a los cruces. El tratar de hacer ambas cosas sólo sirvió para diluir más la limitada capacidad de concentración disponible (9).

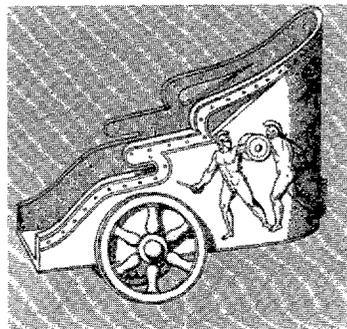
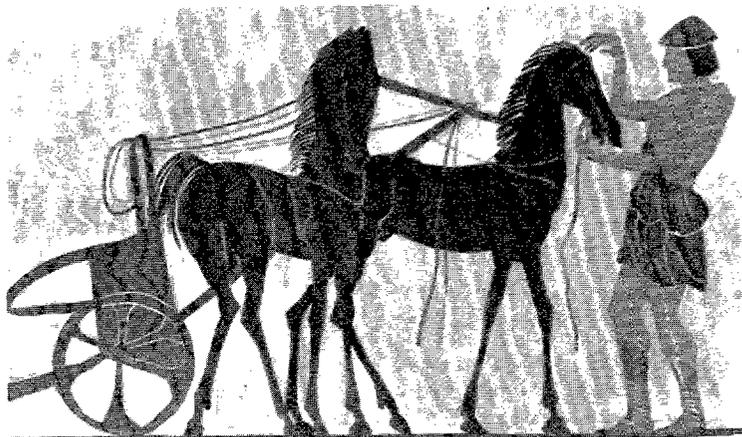
El 8 de octubre, cuando los carros israelíes fueron empleados más concentrados que en el 6-7 de octubre, las armas contracarro egipcias causaron nuevamente un número increíble de bajas. Adan dirigió el ataque divisionario de tres brigadas, en el sector del Segundo Ejército egipcio, entre Al-Qantara e Ismailia. Las brigadas de la división de Adan estaban mandadas por el coronel Gaby, el coronel Natke y el coronel Arie. Dos baterías de artillería de la división del mayor general Sharon apoyaban el ataque. La artillería de Adan no llegó al Sinaí hasta más tarde. Para todos los fines prácticos, los ataques por las tres brigadas no se apoyaron mutuamente. Se tuvo algún éxito inicial contra la cortina de seguridad egipcia; sin embargo, ya antes del mediodía, las cosas comenzaron a marchar mal para las tres brigadas.

En vez de atacar por el flanco de la cabeza de puente, de norte a sur como habían planeado, las brigadas se desorientaron y se movieron demasiado lejos, hacia el este, en dirección opuesta de la cabeza de puente. Cuando se dieron cuenta de la situación, hicieron un brusco cambio en la dirección de avance. Esto hizo que los ataques se dirigieran de este a oeste, hacia el frente de las posiciones egipcias más bien que norte a sur hacia los flancos.

Hacia el mediodía las fuerzas de Gaby se estaban aproximando al Canal y fueron atacadas por carros e infantería egipcios, que podían ser vistos claramente sobre los

(8) *Ibíd.*, pág. 166.

(9) *Ibíd.*, pág. 187.



terraplenes del lado egipcio de Firdan. El batallón del flanco izquierdo de Gaby atacaba a lo largo de la ruta de Firdan (Hauiva) y casi llegó a los terraplenes israelíes (posiciones preparadas para carros) a lo largo del Canal. Súbitamente, cientos de soldados de infantería egipcios salieron de las dunas alrededor de él, disparando armas contracarro a corta distancia...; el batallón se retiró dejando doce carros en llamas en el terreno.

La brigada de Natke estaba experimentando dificultades similares. La única batería de artillería de cuatro tubos, que compartía con la brigada de Gaby, era de poca ayuda a medida que la brigada progresaba en dirección oeste bajo la acción de la artillería egipcia. No tardó mucho la fuerza de Natke en comenzar a recibir algún fuego contracarro.

El batallón delantero informó que dos carros habían sido destruidos y que el segundo en mando del batallón había sido muerto. Un fuego concentrado de Katyusha (cohetes disparados desde lanzacohetes múltiples) bloqueaba su avance y no podían ver a más distancia de una yarda debido al humo negro y al polvo que cubrían la zona. Cuando estaban a unos 730 metros del Canal de Suez, una cortina de fuego contracarro descendió sobre ellos. Natke miró alrededor de él a medida que el humo se levantaba y vio carros estallando a derecha e izquierda. Lo que vio lo convenció de que tenía que retirarse (10).

La brigada había caído en una posición egipcia llena de fusileros protegidos en trincheras, abundantemente equipados con armas contracarro. El batallón con el que Natke iba en el ataque quedó reducido a cuatro carros. Las grandes pérdidas sufridas por las brigadas, a causa de las armas contracarro, no deberían ser particularmente sorprendentes. Las fuerzas atacantes no disponían de infantería para llevar a cabo un combate con los atrincherados grupos destructores de carros de la infantería egipcia. Las dos baterías de artillería disponibles no tenían suficiente capacidad para proporcionar una mínima parte de los fuegos de neutralización requeridos. No se disponía de apoyo aéreo inmediato, ya que todos los recursos de la fuerza aérea habían sido empeñados en la difícil situación del Golán. Los carros no podían ayudarse mutuamente con fuegos de neutralización, ya que llevaban munición principalmente contracarro en vez de contra personal. En vez de moverse como planearon, las fuerzas de Adan atacaron las posiciones egipcias de frente. La operación fue una lección del "cómo NO hacerlo" de un manual de campaña de la serie 17 del Ejército de EE. UU.

Excepto en las dos ocasiones indicadas, los israelíes no sufrieron pérdidas significativas de carros, pese a las armas contracarro árabes. Muchas fuentes las cifran entre

(10) *Ibíd.*, pág. 189.

el 2 al 10% solamente. Lo que no le parece correcto al autor de este artículo es el hecho de que las exorbitantes pérdidas sufridas en las dos operaciones descritas se consideren, por muchos analistas, como representativas de las destrucciones causadas por armas contracarro árabes durante toda la guerra. Este falaz uso de datos ha sido perpetrado por el sensacionalismo o por la ignorancia de los hechos. Es lamentable saber que tales alucinados análisis están guiando el desarrollo de futuras tácticas y estructuras de las fuerzas del ejército norteamericano.

Los primeros días de la guerra de 1973 no fueron los primeros combates desfavorables que los israelíes habían tenido con los Sappers árabes. Durante un encuentro en las Alturas de Golán en el invierno de 1972-73, los sirios emplearon Sappers y lograron destruir un gran número de carros israelíes. Como reacción, un comandante local israelí dotó a su fuerza acorazada con algunos morteros, para neutralizar a los sirvientes de Sappers en cualquier futuro conflicto. En el encuentro siguiente, de ese mismo invierno, los sirios emplearon otra vez Sappers, esta vez en mayor número aún. La fuerza acorazada israelí reaccionó inmediatamente con sus recién adquiridos morteros. Los resultados fueron cero tanques destruidos (11). Es evidente que la lección aprendida en el Golán ese invierno no fue eficazmente aprovechada.

El 14 de octubre de 1973, ocho días después del cruce inicial, los egipcios decidieron hacer un verdadero esfuerzo por expandir la cabeza de puente. Emplearon la misma táctica "arrolladora" usada por los rusos en la Segunda Guerra Mundial. Los Sappers fueron empleados en los flancos de las formaciones atacantes egipcias mientras que los RPG7s acompañaban a la infantería de asalto. También hubo intentos de infiltrar grupos de RPG7s en las posiciones israelíes durante la noche anterior al ataque. Además, los egipcios trataron de emplear una táctica de "infiltración" de carros usando los uadis. El combate en el Sinaí el 14 de octubre de 1973, en el que intervienen aproximadamente 2.000 carros,

ha sido considerado como uno de los combates de carros más grande en la historia. Los israelíes contuvieron con éxito el ataque egipcio concentrando su fuerza de carros a nivel de brigada y luego moviendo eficazmente batallones de la brigada en un combate de maniobra. Al finalizar el día, los egipcios tenían unas pérdidas confirmadas de 264 carros (la cifra no incluye las pérdidas atribuidas a la fuerza aérea israelí) y no habían registrado un solo avance a lo largo de todo el frente. Las pérdidas de carros israelíes, que se dice que fueron seis, son una clara evidencia de la falta de influencia ejercida por las armas contracarro egipcias (12).

Muchos comandantes israelíes están de acuerdo de que el éxito que ellos lograron no debería atribuírsele totalmente a su generalato. Hay que considerar las tácticas esquemáticas y poco imaginativas de los árabes como un factor contribuyente. Aunque hubo un marcado mejoramiento en la conducta e instrucción del soldado árabe, las deficiencias del mando, manifestadas en las anteriores guerras árabe-israelíes, seguían siendo evidentes. La guerra móvil requiere que los comandantes piensen rápidamente e improvisen durante el calor del combate. Los mandos subalternos deben asumir responsabilidades y tomar decisiones sobre el terreno. Sin embargo, en numerosas ocasiones una vez rotos los planes del mando, los egipcios tendían a frustrarse y perder cohesión (13). Aun a nivel de pelotón y compañía, se halló que las unidades de carros árabes eran lentas en reaccionar en situaciones rápidas-móviles debido a los restringidos procedimientos en las comunicaciones dentro de sus fuerzas armadas.

Desde el punto de vista de los recursos disponibles, los israelíes no podían permitirse hacer una guerra de desgaste. No había duda alguna de que llegarían a la suma cero mucho más pronto que los árabes.

Para el 10 de octubre ya era claro que el

(11) *Ibid.*, pág. 59.

(12) *Ibid.*, pág. 206.

(13) *Ibid.*, pág. 273.

único movimiento que podía desequilibrar a los egipcios y permitir al ejército israelí, con su inclinación hacia la rapidez y maniobra, hacer valer sus méritos y apartarse de la guerra estática hacia la cual había sido arrastrado, era cruzar el Canal (14).

El único movimiento que podía romper este atascamiento era un cruce israelí del Canal. Pero un cruce hacia la margen occidental, contra dos divisiones blindadas, dos divisiones mecanizadas y dos brigadas blindadas independientes cuyos efectivos sumaban unos 900 carros podía ser una operación muy peligrosa (15).

Los israelíes aceptaron los riesgos y, después de recibir reservas de Israel, sacadas del estabilizado frente de Golán, lanzaron una arrojada operación en la tarde del 15 de octubre para cruzar el canal. La infantería y artillería no fueron olvidadas durante el proceso de planeamiento y fueron incluidas en la operación tan juiciosamente como sus limitados recursos lo permitían.

Este ajuste de último momento ciertamente no era una panacea para el desequilibrio que existía en las fuerzas terrestres israelíes; sin embargo se hacía lo mejor posible ante una difícil situación. Las pérdidas israelíes en la subsiguiente operación hubieran sido menos si la infantería blindada y la artillería hubieran estado disponibles en mayores números.

El objetivo israelí era paralizar las fuerzas armadas egipcias, y eso lo consiguieron. En menos de una semana las fuerzas israelíes tenían varios cientos de carros en la margen occidental del Canal, ocupando aproximadamente 1.600 kilómetros cuadrados de Egipto. Y ejercerían un dominio completo sobre el tercer ejército egipcio. El jefe de estado mayor egipcio había sido destituido. Después de haber sido atrapadas, por circunstancias casi fatales, durante los primeros días de combate en el Sinaí, las fuerzas israelíes lograron una gran victoria, en condiciones increíbles de desventaja, mediante el ejercicio de una guerra de parálisis, en vez de desgaste.

Por otro lado, el error más grande de Egipto fue su apasionamiento por la guerra de desgaste, en vez de ir a la de parálisis.

Imagínese el éxito que el ejército egipcio hubiera logrado el 6-7 de octubre si hubiera seguido los principios de Liddell Hart, Fuller, Guderian y otros. Los egipcios vacilaron durante ocho días en la margen oriental antes de tratar de explotar sus éxitos iniciales.

Y cuando se detuvieron, todavía eufóricos por el cruce dentro del Asia Menor, perdieron la oportunidad de obtener una victoria decisiva y destruir el irritante estado judío (sic.) de una vez por todas (16).

Algunos autores afirman que fue la influencia rusa lo que hizo que los egipcios adoptaran la malograda estrategia. Pero, como los acontecimientos de octubre de 1973 han demostrado, el Canal de Suez no era el preludio de una victoria total como Stalingrado había sido para los rusos en 1942. Uno piensa qué curso hubiera tomado la historia si Guderian hubiera vacilado, como se le ordenó originalmente por sus superiores, en establecer la cabeza de puente a través del Meuse, en Sedán, en la campaña en Francia en 1940 (17).

En las operaciones en las Alturas de Golán, hay dos incidentes que vale la pena comentar. Ambos hacen referencia a la creencia en la superioridad de la guerra de parálisis frente a la guerra de desgaste. El primer incidente es el fracaso de los sirios en su intento de proseguir su penetración.

El 6 de octubre, las fuerzas sirias iniciaron su ofensiva en estricta adherencia a la doctrina soviética de un ataque en tres escalones. Tres divisiones de infantería, con sus brigadas de carros orgánicas, componían los dos primeros escalones. Su misión era llevar la acción a través de las Alturas de Golán. Parece que del tercer escalón, dos divisiones de carros (un total de 450 carros) habrían de pasar a los dos primeros escalones en la vecindad de Galilee Rim y comenzar una explotación en dirección oeste, hacia Haifa, donde el terreno se

(14) *Ibid.*, pág. 200.

(15) *Ibid.*, pág. 201.

(16) Arnold SHERMAN: *When God Judged and Men Died*, Bantan Books Inc., N. Y., 1973, pág. 68.

(17) Heinz GUDERIAN: *Panzer Leader*, E. P. Dutton & Co., N. Y., 1952, págs. 89-120.

prestaba para el empleo de fuerzas acorazadas. Esta decisión de la estrategia siria está comprobada por un mapa hallado por oficiales de inteligencia israelíes el cual mostraba el empuje sirio arremetiendo hacia el interior, desde las Alturas de Golán, y enlazando con fuerzas egipcias en la vecindad de Tel Aviv (18). Era, ciertamente, una arrojada estrategia que, sin duda, hubiera tenido efectos paralizantes.

El ataque sirio del 6 de octubre fue afrontado por las 7.^a y 188.^a Brigadas de carros israelíes con, aproximadamente, 180 carros más un cierto número de batallones de infantería y baterías de artillería. La 7.^a Brigada fue desplegada al norte de la carretera Benot Yaacov-Nakekh-Quneitra, mientras la 188.^a Brigada era responsable del sector al sur de la carretera. Los sirios sólo pudieron penetrar algunos kilómetros en el sector septentrional; sin embargo, lograron un éxito mucho más grande contra la 188.^a Brigada en el sur. En este sector, los pelotones israelíes tenían que combatir contra batallones completos y, a veces, contra brigadas. Las fuerzas sirias penetraban a raudales por las brechas abiertas en la línea de la 188.^a Bri-

gada por la pura fuerza del número. Al atardecer del 6 de octubre, la 188.^a Brigada, reducida a 15 ó 20 carros, algunos sin munición, estaba luchando contra unos 400 carros sirios. Durante toda la noche continuaron los intensos combates de carros, dado que la 188.^a Brigada persistía en ejercer una obstinada acción retardadora. Durante la mañana del 7 de octubre, los sirios empeñaron la 1.^a División Acorazada y elementos de la 3.^a División Acorazada para reforzar su acción en el sector meridional, elevando sus efectivos en esa zona hasta, aproximadamente, 600 carros. El comandante, el segundo comandante y el oficial de operaciones de la 188.^a Brigada, habían muerto durante la mañana del 7 de octubre. Al caer la tarde, las unidades sirias avanzadas estaban a menos de 10 kilómetros del puente de Benot Yaacov y a 7 kilómetros del de Arik en la punta septentrional del Mar de Galilea —unos 10 minutos en automóvil hasta el río Jordán—.

Los sirios veían con asombro el imponente panorama del Mar de Galilea. Allí, al otro lado del esplendor del agua, yacía el

(18) SHERMAN: *Op. cit.*, pág. 116.



primer pueblo grande israelí que habían divisado, Tiberíades. La excitación aumentó. Aquí estaban avanzando contra un enemigo derrotado. La victoria casi estaba al alcance de su mano (19).

El desbordamiento por la margen occidental de las Alturas de Golán hubiera tenido un efecto paralizador casi instantáneo sobre el Mando Septentrional israelí, si no sobre todas las fuerzas armadas. Los israelíes estaban usando el valle situado más abajo del Golán, para reunir los carros en cualquier clase de organización según llegaban de sus puntos de movilización. Durante este proceso no se prestaba ninguna consideración a agrupaciones orgánicas. Fuerzas del tamaño de compañía o de pelotón eran despachadas para el combate en la zona del Golán tan rápidamente como eran formadas. El área más abajo del Golán también se estaba usando para punto de reunión y reorganización de planas mayores de batallón y estados mayores de brigada y división, según llegaban al frente al ser movilizados. Es difícil imaginarse cómo los israelíes hubieran podido hacer frente a la situación si las fuerzas blindadas sirias hubieran estado avanzando verginosamente contra ellos.

Fuentes de confianza señalan diferentes razones por las que los sirios dejaron de aprovechar esta clásica oportunidad para paralizar a su adversario. Las razones más comunes son: los prontos refuerzos israelíes cambiaron el curso del combate; los sirios no querían abandonar la protección aérea; lograron un éxito más grande que el esperado y no estaban mentalmente preparados para explotarlo; y planearon detenerse en la margen occidental del Golán con el propósito de desgastar las reservas israelíes antes de continuar su ataque hacia el interior de Galilea. Esta última razón es similar a la estrategia egipcia a lo largo del Canal de Suez, que algunas fuentes atribuyen a la guía soviética. Sin embargo, sea cual fuere la razón, su fracaso, al no apreciar los principios de la guerra de parálisis, les costó la "primera batalla".

Los israelíes han desarrollado una estrategia de guerra de parálisis desde el primer

combate por su existencia, en 1948. La deteriorada situación en el Golán, en la noche del 7 de octubre de 1973, no cambió en lo más mínimo su convicción de la superioridad de su estrategia. Superados en número y desorganizados como estaban, a pesar de la llegada de dos divisiones de reserva, los israelíes no dejaron que se les arrastrara a una guerra de desgaste.

Apenas treinta y seis horas después de que los sirios habían lanzado su ataque, aplastando las fuerzas israelíes en el sector meridional y avanzando hasta unos 10 minutos del Mar de Galilea, el Mando Septentrional ordenó que se iniciara un contraataque principal la mañana siguiente (8 de octubre) (20).

Los israelíes nunca tuvieron, en ningún momento dado de la guerra, más de 400 carros en las Alturas de Golán. Sin embargo, para el tiempo del cese de fuego, el 22 de octubre, los israelíes, además de recuperar el terreno perdido el 6 y 7 de octubre, habían obtenido el control de 750 kilómetros cuadrados de territorio sirio. Se informó que los carros israelíes empleados en el frente septentrional recibieron por lo menos un impacto. Aproximadamente 250 carros fueron destruidos, aunque casi 150 de éstos fueron subsiguientemente reparados. Las pérdidas de personal ascendieron a casi 800 muertos. Se calculó que 3.500 hombres sirios fueron muertos. Las pérdidas de carros árabes han sido calculadas en 1.150 carros sirios, 100 iraquíes y 50 carros jordanos. Unos 870 carros sirios, muchos de ellos todavía operativos, fueron recuperados por los israelíes en las Alturas de Golán (21). Esta estadística es una clara medida de los efectos paralizantes generados por la violenta acción de las fuerzas israelíes. Un cierto número de fuentes sostienen que, si el combate hubiera continuado, Israel hubiera derrotado a Egipto y Siria mucho más decisivamente de lo que lo hizo. A menudo se dice que una fuerza inferior tiene que desgastar a su enemigo

(19) HERZOG: *Op. cit.*, pág. 87.

(20) *Ibid.*, pág. 117.

(21) *Ibid.*, pág. 145.

hasta un nivel más favorable, como un pre-requisito para operaciones ofensivas. Es altamente discutible si la adopción de este postulado por los israelíes no hubiera determinado la destrucción total de su Mando Septentrional y, tal vez, de todo el estado de Israel.

En este examen de la guerra árabe-israelí de 1973, se ofrecen las siguientes conclusiones:

—El carro continúa siendo el sistema de armas dominante en el campo de batalla moderno, en contra de las numerosas conclusiones superficiales que fueron difundidas ampliamente poco después de la guerra. Para ganar cuando se está superado en número, usted tiene que moverse mucho y moverse rápidamente. Esto es cierto; no importa si usted está defendiendo o atacando. Una fuerza numéricamente inferior no puede permitirse el lujo de operaciones estáticas. Usted no puede sentarse y aguardar, y esperar triunfar. El carro está ideado para moverse. Las unidades acorazadas son particularmente eficaces en la retaguardia del enemigo, donde atacan a los elementos de mando y control, a la artillería, a las unidades de mantenimiento, a las bases de abastecimiento y a las reservas.

—El carro no puede actuar solo; tiene que ser acompañado por los otros miembros de las armas de combate. La artillería y la infantería tienen que estar presentes para contener aquellos sistemas del enemigo que tratan de impedir el movimiento de los carros. Esta ha sido la doctrina de EE. UU. desde hace mucho tiempo y, por consiguiente, su confirmación en la guerra de 1973 no debería sorprender en lo más mínimo, excepto a aquellos que dejaron de suscribirse a ella.

—Los actuales resultados logrados por las armas contracarro Sagger y RPG7 no guardaban ninguna semejanza con la sensacional publicidad que recibieron. Sus altamente desproporcionadas razones de efectividad de tiro, de los primeros días, han tergiversado la verdadera naturaleza de su eficacia.

—Al principio de este artículo se critica-

ron algunos de los enfoques analíticos para resolver problemas actuales sobre el desarrollo de nuevas tácticas y estructuras de la fuerza. Los acontecimientos de la guerra de 1973 apoyan la validez de esta crítica. Hubo varias situaciones en que se logró el éxito. Empero, un análisis cuantitativo de antemano hubiera pronosticado un fracaso. El uso de técnicas cuantitativas requiere variables cualitativas para ser crudamente cuantificadas o descartadas. Como resultado, elementos tales como entrenamiento, espíritu, sorpresa y efecto de choque no son a menudo representados correctamente. Sólo porque alguien proponga una solución cuantificada, no debería permitirse que ella se vuelva apta y libre de crítica.

—En la discusión anterior, se identificaron un número de deficiencias del mando y control árabes. Los comandantes árabes eran demasiado metódicos y dependían de planes altamente estructurados. Carecían de flexibilidad y no podían reaccionar en situaciones rápidamente cambiantes. Una vez se trastornaba el equilibrio de su plan, tendían a perder cohesión. La mayoría de los comandantes árabes no podían actuar eficazmente ante falta de órdenes, ni podían transformar las amplias directivas en acciones concretas. Estos comandantes habían recibido un extenso adiestramiento de los soviéticos. El hecho de que los comandantes árabes adiestrados por los soviéticos mostraron deficiencias en 1973 deberían indicar que estas faltas son todavía comunes en las fuerzas armadas soviéticas de hoy día. Cualquier mando que muestre esas deficiencias es extremadamente vulnerable a las técnicas de la guerra de parálisis. El desarrollo de nuestras tácticas debería estar encaminado a sacarle utilidad a estas deficiencias soviéticas.

Aunque no considerado en la discusión anterior, es de conocimiento común que los israelíes hicieron un uso extenso del equipo capturado. En estos días de limitados recursos disponibles, nuestros logísticos, instructores y tácticos deberían desarrollar planes para el uso de artículos y equipo capturados al enemigo.

Literatura y Milicia



Así como dedicamos unas páginas de nuestra revista a pintores y escultores militares, iniciamos ahora la publicación de este otro aspecto cultural que es el de la literatura. Pretendemos ir recogiendo la noticia de todos los escritores españoles del presente y del pasado, que reúnen o reunieron en sí las dos nobilísimas vocaciones de las armas y las letras.

Para no incurrir en lamentables omisiones, rogamos a quienes, dentro de la profesión militar, estén o no en activo, tengan obra literaria en su haber, que nos envíen su fotografía, un breve estudio crítico, un resumen biográfico, una relación de sus obras, un texto, poemas o fragmentos antológicos... Es decir, lo necesario para componer unas páginas como las que ahora dedicamos al poeta:

LUIS LOPEZ ANGLADA

“Entiendo que situarse sería y serenamente ante la poesía de López Anglada es situarse ante el poeta mismo y, cómo no, penetrar en la íntima hondura del alma del poeta, porque eso y no otra cosa es la poesía”.

El hecho de haber nacido en Ceuta constituye “uno de los vectores de realización poética, uno de los canales en que vierte su capacidad de ternura (...). Lo hace casi con afecto y ternura paternal, amándola intensamente como pocos, acongojada el alma por la delicadeza que presiente en el ser querido”.

“Hace falta mucha luz en el alma para ver los objetos y las cosas con tanta perspectiva (...). La arquitectura poética angladiana tiene la belleza de lo simple, de lo natural. Es lenguaje llano y expresión directa, desprovista de ornatos que la recarguen o la enturbien. En ello está el secreto de la aceptación de su mensaje, en algo tan simple como la comprensión del mensaje mismo”.

Alfonso SOTELO AZORIN

“Para López Anglada la inspiración no es la ensoñación de una ilusión de vida, para él estar inspirado es abrir una válvula de escape, es abrir la espita de sus sentimientos, de sus entusiasmos. Quizá ésta sea la causa de su fecundidad creadora y poética. La inspiración en este caso se centra en una serie de constantes anímicas que forman la personalidad del hombre. Una personalidad poética y humana claramente definida (...). Podríamos decir que su capacidad de percepción poética tiene siempre un signo positivo de entusiasmo vital”.

“En el poeta la añoranza tiene un aire heroico, es un reencuentro con un pasado de plenitud, plenitud aventurera, plenitud de amor (...). El poeta sigue fiel al ejemplo del padre. Su padre es un espejo en el que se mira”:

*Del tamaño de Dios era su pecho
y al nivel del más fuerte su figura.
¿Sabéis del roble? Así su arboladura,
y un hombre nada más, hecho y derecho.*

“El padre del poeta fue militar, modelo de militar sin duda, puesto que su ejemplo fue norte y guía de varios de sus hijos”:

*Os hice nacer yo y os dio conmigo
su préstamo la tierra. Aquí delante
sé que sois, hijos míos, tierra errante,
doliente tierra que a vivir obligo.*

“¿Dónde, si no en el ejemplo del padre podríamos buscar su propio entusiasmo de paternidad?”

*Os hice nacer yo y hubo un castigo
que esperaba en la tierra vuestro instante.
Os di tierra y dolor, pero era amante
mi corazón y en vuestro amor prosigo.*

*Tierra y amor la descendencia mía;
tierra para el dolor y luz que ardía
para encender los ámbitos sombríos.*

*Donde hoy estáis y todo es ya blancura,
donde hoy la tierra es infantil y pura
donde hoy os vemos Dios y yo, hijos míos.*

“...Una serie de constantes en su poesía:

*Hijos, pisáis amor, tierra labrada,
altos trigos de paz y de futuro.
Mucho os queda por andar, pero ahora es puro
el aire y es alegre la pisada.*

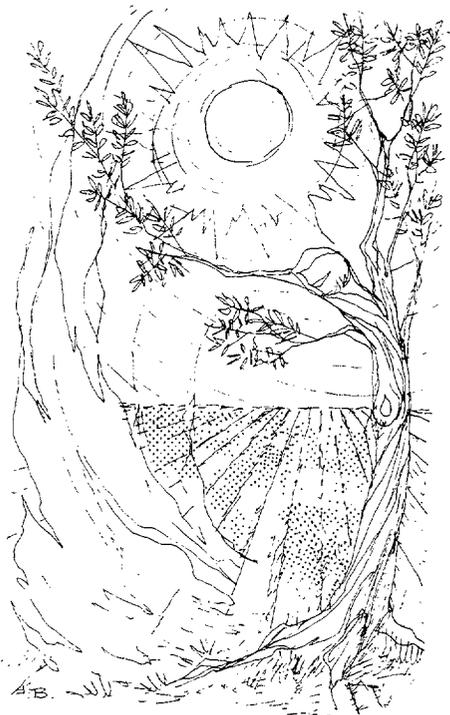
*A mí me dieron patria quebrantada
de hierro y de color; un alto muro
partió el ruedo de España y un oscuro
sueño habitó su tierra amenazada.*

*Hijos, bajo esta paz quedan raíces
crecidas de las hondas cicatrices
de muchos odios y de muchos muertos.*

*No profanad su sueño. Vuestra España
floreció de una cruz y os acompaña
con los dos brazos del amor abiertos.*

La exaltación del hogar, el sentimiento de la paternidad, el amor en toda su amplitud por los cauces de una auténtica formación moral y el sentimiento de la Patria”.

“López Anglada (...) ama a España como se ama a una madre enferma, con la ternura que da el dolor de aquello que se ama”.



*España, España. Tiempo de mis hijos
que quedarán después sobre mi tumba
diciendo: Fue poeta, o fue valiente,
pero olvidando pronto lo que era
porque también para ellos es preciso
cantar o combatir.*

España, España,

*siempre en el comenzar de la aventura,
siempre partiendo en épocas el tiempo
y levantando cruces en los campos.*

.....

España, España.

*Soledad alineada con olivos
que, a trechos, nos van dando su cosecha
de muertos y aceitunas. Cabalgata
de toros en el campo que miramos
con envidia de pobres y con miedo.*

“Ceuta, su ciudad natal está siempre presente en la obra del poeta: *Ceuta es pequeña y dulce; está acostada - en los brazos del mar, como si fuera - una niña dormida que tuviera - la espuma de las olas por almohada.*”

“Africa española, tierra de España en lejanía, como su Ceuta, son las Islas Canarias: *¡Oh, padre Teide, colosal y humano, como una inmensa voz petrificada!! ...* Ama por igual a toda la geografía española: *Esto es tierra de Gredos; bajan los ríos, - pero el alma se escapa a los sombríos - toros de su torrente y su embestida (...)*; cuando canta a Castilla su lírica adquiere caracteres épicos: *Castilla sueña y sueña porque en sus tardes largas - adivina que el sol ve playas de agua verde (...)*; el Madrid de la contaminación y los atascos y de la burocracia adquiere en la obra de López Anglada grandeza y poesía: *Y somos nosotros - los que vamos y venimos - sobre Madrid y lo vemos - hermoso, vario, extendido partido en dos por la espada - del río; la agreste Cuenca: Cuenca, concha de amor, abrazo breve - de la piedra a los ríos (...)*; la paz serena de Cádiz sobre el mar: *Cádiz, mi amor, hacia la mar estira - su cintura de niña acicalada (...)*; América, la gran tentación amorosa del poeta: *Te me darás, río inmenso - de Colombia. Te diré - palabras de amor, palabras - a tu nombre de mujer; León, tierra también amada: Oscuro amor o cálida ternura - consumiendo en la sombra su destino (...)*; Valladolid: *Mira, hijo mío, esta ciudad; apenas - la distancia del alma el breve río (...)*; Avila: *¡Oh, qué ciudad para nacer! (...)*...”

“Esa España eterna que canta López Anglada seguirá estando ahí, y mientras así sea muchos españoles en los tiempos venideros se emocionarán leyendo sus poemas”.

“El sentido de perdurabilidad, de cantar lo que fue y será la realidad del hombre ante Dios y los hombres, es lo que define la poesía de López Anglada, lo que da fuerza y arrogancia a su canto sincero y valiente”.

Ramón Solís

Elegías del capitán XII

Es bello, amigos, ser valiente,
estar en pie, saberse entero,
sentirse dueño poderoso
de un cuerpo joven bajo el cielo.

Es bello, amigos, que la sangre
conozca el puño de su dueño
cuando cabalga enloquecido
el corcel pálido del miedo.

Sobre la tierra están los hombres
predestinados a su tiempo;
son portadores de un linaje
que ha de engendrarse con sus cuerpos.

Sobre la tierra están los hombres,
sobre las tumbas de los muertos.
Los hombres vienen a la lucha.
Los hombres van hacia lo eterno.

Yo sólo sé que somos hombres
en toda tierra, en todo tiempo
y es bello, amigos, ser valiente
y estar en pie sobre los muertos.

Es bello, amigos, ser el puente
para la ruta de los tiempos,
pero la carne ha de ser joven
y estar en pie bajo los cielos.

Canciones rojas como el vino,
canciones altas como el fuego.
El hierro nace de la tierra
y el corazón es más que el hierro.

El corazón es más que el aire,
el corazón es más que el tiempo.
Tiempos y tierras ven al hombre
que fue elegido como dueño.

Tiempo de vida y de camino:
Tiempo de muerte y de sosiego.
Puente en la sangre de un linaje
entre los vivos y los muertos.

Sonetos del Centinela II



No es levantar el corazón violento
y morir entre el fuego y las banderas;
es pensar en el trigo, en las praderas
que dora el sol y que acaricia el viento.

Es quedar en la nada, estar atento
en la sombra, saber que perseveras
en una soledad donde tuvieras
que hacer eternidad cada momento.

Es estar en tu puesto hora tras hora,
sentir el pulso, avizorar la aurora,
ver que el alma se alarma en cada roce.

Duro fusil y dura amanecida;
para el corazón junto a la vida
cuando apenas el mundo te conoce.

Luis López Anglada nació en Ceuta el 13 de septiembre de 1919, hijo del entonces comandante de Infantería don Enrique López Urquiiza, y de doña Isabel Anglada España. Tuvo siete hermanos. A los ocho años, con la familia, se traslada a Zamora. Luego a Va-

lladolid, donde cursa el Bachillerato e inicia Filosofía y Letras. Fue alférez provisional durante la Guerra. Posteriormente ingresó en la Academia de Transformación de Infantería. Teniente en 1942. Destinos en Canarias, León y Madrid. Actualmente es el coronel jefe de la Oficina de Información, Prensa y Relaciones Públicas del E. M. del Ejército.

López Anglada fundó y dirigió la revista "Halcón" y las colecciones de libros de poesía "Palabra y tiempo" y "Arbolé". Ha publicado los siguientes libros de versos:

- *Impaciencias* (Ed. del autor), Las Palmas de Gran Canaria, 1943.
- *Indicios de la rosa* (Ed. Espadaña), León, 1945.
- *Al par de tu sendero* (Ed. Halcón), Valladolid, 1946.
- *Destino de la espada* (Ed. del autor), León, 1947.
- *Continuo Mensaje* (Ed. Colegio Mayor Santa Cruz), Valladolid, 1948.
- *La vida conquistada* (Col. Adonais), Madrid, 1952.
- *Dorada Canción* (Col. Tito Hombre), Santander, 1954.
- *Elegías del Capitán* (Col. Agora) Madrid, 1955. Segunda edición, Doncel. Madrid, 1976.
- *Aventura* (Col. Adonais), Madrid, 1956.
- *Contemplación de España*, Premio Nadal de Literatura (Col. Palabra y tiempo), Editorial Taurus, 1961.
- *Antología* (Ed. Oriens), Madrid, 1962.
- *Ayer han florecido los papeles donde escribí tu nombre*. "Premio Ausias March". Gandía, 1963. Ed. Ayuntamiento de Gandía, 1964.
- *Sonetos a Ceuta* (Ed. Instituto Estudios Ceutíes), Ceuta, 1964.
- *Plaza partida* (Ed. Taurus), Madrid, 1965. Segunda edición. Buenos Aires, 1970.
- *Poemas americanos* (Ed. Instituto Ecuatoriano de C. Hispánica), Quito, Ecuador, 1966.
- *Arte de amar*. Premio "Ciudad de Barcelona" (Ed. El toro de granito), Avila, 1968.
- *Escrito para la esperanza* (Editora Nacional), Madrid, 1968.
- *En los brazos del mar*. "Premio de Literatura Ceuta" (Col. Arbolé), Madrid, 1969. Segunda edición, Ceuta, 1970.
- *Los amantes*. "Premio Amantes de Teruel" (Ed. Caja Provincial de Ahorros), Teruel, 1972.
- *La arena y los sueños* (Ed. Dirección General del Sahara), Madrid, 1972.
- *Castilla amanecía como nueva*. "Premio S. Pedro de Arlanza" (Col. Alamo), Salamanca, 1974.
- *Pregón de romería* (Ed. autor), Madrid, 1967.
- *La mano en la pared* (Col. Angaró), Sevilla, 1974.
- *Ciudadano del Alba*. "Premio Francisco de Quevedo" (Ed. Ayuntamiento de Madrid, 1978).
- *Al alba del relevo*. "Premio José María Lacalle" (Col. Arbolé), Madrid, 1979.

Además de figurar en varias antologías, ha publicado también los estudios: "Caminos de la poesía española", Madrid, 1970; "El duque de Rivas", Madrid, 1971; "Garcés", Madrid, 1974; "Redondela", Madrid, 1974. Otras publicaciones: "Signos providenciales para el Descubrimiento", Madrid, 1961; "Pregón de la Semana Santa de Ceuta", 1965.

En 1955 obtuvo el premio de la Paz de la República Dominicana, trasladándose a aquel continente. Posteriormente ha viajado tres veces a América, pronunciando conferencias sobre la poesía española.

En 1961 obtuvo el Premio Nacional de Literatura por su libro "Contemplación de España". En 1969, su libro "En los brazos del mar", ganó el premio "Ceuta" de Literatura. También ha ganado el premio de Poesía Castellana "Ciudad de Barcelona", el "Ausias March", el "Boscán", el "Ciudad de León", el "Fray Luis de León", de Cuenca, el "Ciudad de Valladolid" y el premio "San Pedro de Arlanza" de la Academia de Burgos.

Pertenece, como académico correspondiente a la de Bellas Artes de Valladolid y a la Hispanoamericana de Cádiz.

GALERIA DE PINTORES MILITARES



JOSE GENERELO GIL

Nace en Huesca el 22 de octubre de 1931. De formación autodidacta, después de una primera etapa de indagación y búsqueda de formas y técnicas se asienta en los moldes de los paisajistas tradicionales matizado por las peculiaridades de su tierra natal, el Alto Aragón.

Es la suya una pintura figurativa que capta de forma directa la Naturaleza tal como es. En cuanto a técnicas utiliza de manera preferente el óleo.

Ha expuesto sus obras en las siguientes ocasiones:

- 1967. Instituto de Estudios Oscenses.
- 1970. Galería Jenaro Poza, de Huesca.
- 1974. Galería Jenaro Poza, de Huesca.
- 1975. Galería La Taguara, de Zaragoza.
Centro Aragonés de Barcelona.
- 1976. Sala Torrado, de Pontevedra.
- 1977. Sala Banco de Bilbao, de Huesca.
- 1978. Sala del "Instituto de Estudios Ilerdenses" de Lérida.

Ha asistido también a numerosas exposiciones colectivas y obtenido diversos premios en exposiciones de carácter provincial.





FRANCISCO GUTIERREZ ALONSO

Nacido en Burgos el 20 de julio de 1930.
Capitán de la Escala Especial de Especialistas.
Destinado en el Parque y Talleres de Artillería de La Coruña.

* * *

Cursó estudios de Dibujo en la Academia del Consulado, en Burgos, en la cual, a los trece años, obtuvo un primer premio.

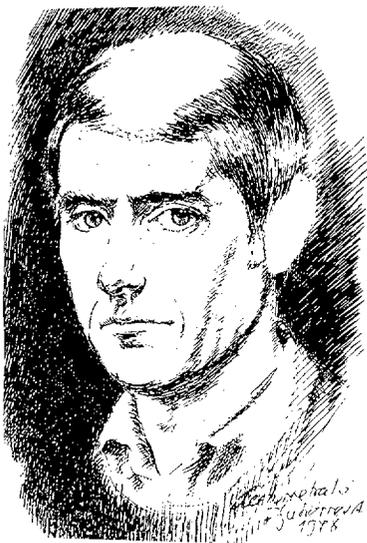
Hasta aproximadamente los quince años, asistió a clases de Pintura y Dibujo impartidas por Educación y Descanso, en Burgos.

En el año 1972 reavivó su afición a la pintura, tratando de superar un paréntesis de veintisiete años.

Participó en la Exposición Colectiva en el CIT 1973, obteniendo un accésit.

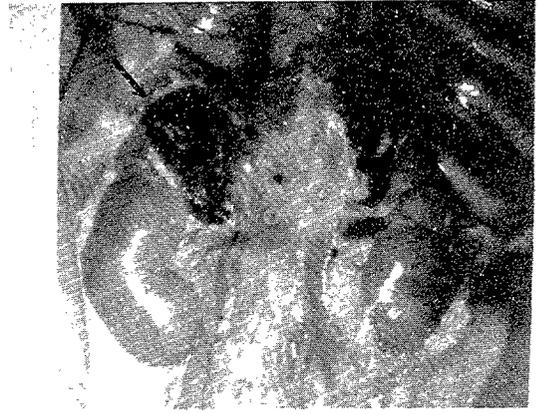
En el CIT 1974 consiguió, por un dibujo, una 3.^a Medalla.

Realizó su primera exposición individual en los Salones de la Caja de Ahorros de La Coruña, en 1978, con un éxito de venta total.





Meningitis meningocócica.—Lesiones purpúricas en el síndrome de Waterhouse-Friederichsen



Hipertrofia y necrosis de cápsulas y necrosis de cápsulas suprarrenales. Lesiones anatómo-clínicas en el síndrome anterior.

formar adecuadamente a los médicos generales, pediatras, médicos escolares, a los padres y al personal directivo responsable de las escuelas.

6. Los familiares que no conviven bajo el mismo techo con el enfermo.

4. Causas predisponentes. Como todas las afecciones que se transmiten por vía aérea, determinados factores pueden favorecer su difusión: el hacinamiento, la promiscuidad, las bajas temperaturas, la irritación de la mucosa de las vías respiratorias, etc., que facilitan la "fijación" del meningococo y su multiplicación en la rinofaringe, al anular o dificultar los elementos de los que depende la resistencia inespecífica de dicha mucosa: función ciliar, lisozima, flora comensal de revestimiento, etc.

Entre los factores que, decididamente, influyen en la aparición de la enfermedad, debemos destacar las afecciones gripales que, por el catarro que causan, facilitan la transmisión de gérmenes entre los contactos de los portadores sanos, ocasionando a su vez, una inhibición funcional de la mucosa rinofaríngea, y, por consiguiente, de los mecanismos de defensa inespecífica.

La adquisición de una Primoinfección Meningocócica en esta etapa crítica de la infección gripal, entraña el riesgo de la diseminación del germen y su posterior fijación en las meninges (13,14, 15, 16).

En fin, el surmenaje, tanto físico como psíquico, los desplazamientos del lugar habitual de residencia, con el consiguiente período de adaptación en el nuevo destino y a la nueva vida, son factores favorecedores de la aparición

de la enfermedad, siendo éste el caso concreto de los reclutas cuando se incorporan a filas.

MEDICINA PREVENTIVA (II)

El objetivo primordial de la Medicina Preventiva de la Meningitis Meningocócica es el evitar la aparición de casos secundarios.

Aun cuando la tasa de incidencia de la enfermedad en torno a un caso, es mucho más elevada que la que se registra entre la población general, ello no justifica, en modo alguno, los pánicos colectivos y la aplicación de medidas de profilaxis en masa, de forma indiscriminada.

Los casos que aparecen con un intervalo inferior a las 24 horas de haberse declarado el primero, deben considerarse como simultáneos (coprimary cases), y escapan a todo tipo de medidas preventivas. Sólo los que aparecen después de las primeras 24 horas de detectarse el primer caso, deben considerarse como casos secundarios, y éstos sí que pueden prevenirse mediante la puesta en práctica de una serie de medidas adecuadas y correctas.

Antes de entrar en la descripción de ellas, es necesario tener en cuenta un conjunto de Principios Fundamentales sobre los que se basa la Medicina Preventiva de este tipo de infecciones (10):

1. El enfermo tratado no es contagioso.
2. El cierre de los colegios, por tratarse de comunidades que no pueden calificarse de Alto Riesgo, está contraindicado y es una medida inútil. Al contrario, la asis-

tencia de los niños a clase permitirá una mejor vigilancia y control sanitario de los mismos.

3. El meningococo es un germen frágil, que conserva muy poco su supervivencia fuera del organismo humano, por lo que no es necesaria la desinfección de locales ni objetos utilizados por el enfermo.
4. Está formalmente contraindicado en una colectividad cerrada, considerada como grupo de Alto Riesgo, admitir sujetos nuevos, cuando en ella se han declarado casos de meningitis (reclutas en CIR, soldados en otras unidades, niños en un internado, guarderías, jardines de la infancia, etc.) que, comportándose como receptivos, correrían el riesgo de adquirir la enfermedad.
5. Para que un portador se convierta en enfermo es necesario que el meningococo franquee la barrera rinofaríngea. Por tal razón es peligroso traumatizar dicha mucosa con productos antisépticos más o menos irritantes (colutorios, gargarismos, nebulizaciones nasales o faríngeas), etc.
6. Ningún procedimiento recomendado en la Medicina Preventiva es perfecto si se emplea solo y aisladamente. El evitar el hacinamiento, promiscuidad, fatiga, surmenage, cambios bruscos de temperatura y el mantenimiento de una humedad relativa del aire adecuada son factores muy importantes que nunca deben olvidarse.
7. La aparición de un caso de Meningitis en una colectividad cerrada obliga a ejercer una estrecha vigilancia entre los individuos considerados como de Alto Riesgo y muy especialmente en quienes padecen una rinofaringitis o una amigdalitis, para poder así detectar los síntomas precoces de una Infección Meningocócica. A este respecto debe recordarse que el 50% de los casos secundarios aparecen dentro de los cinco primeros días de declararse el primer caso (2).

La vigilancia debe continuar durante 4-5 días, hasta que la Quimioprofilaxis o la Vacunación, en su caso, de las que a continuación ocuparemos, ejerzan su efecto.

QUIMIOPROFILAXIS. Se entiende por Quimioprofilaxis la administración de antibióti-

cos o quimioterápicos en personas sanas para prevenir que contraigan una enfermedad. El fin primordial de la Quimioprofilaxis de la Meningitis Meningocócica es la supresión de los portadores que están en contacto con el enfermo, para disminuir la transmisión de la enfermedad en el seno de la comunidad.

La Quimioprofilaxis no tiene sólo por objeto la esterilización de los portadores sino también la protección de aquellas personas que, al no ser portadores y no estar inmunizados, serán, por consiguiente, más receptivos de padecer la enfermedad.

La Quimioprofilaxis debe realizarse entre los individuos que por razones de convivencia íntima puedan ser considerados como de Alto Riesgo, sin tener que preocuparse si son o no portadores.

Pero la Quimioprofilaxis, no es una medida enteramente satisfactoria, ya que tiene algunos inconvenientes, entre los que pueden citarse los siguientes:

- a) Brevedad de duración. El efecto protector sólo dura mientras se administra el producto.
- b) Selección de cepas de meningococos resistentes.
- c) Peligro de provocar resistencias para otros gérmenes.
- d) Reacciones de hipersensibilidad o efectos secundarios, según el producto elegido.

Entre los productos que gozan de mayor predicamento en la Quimioprofilaxis de las Meningitis Meningocócicas citaremos los siguientes:

1. Las sulfamidias. La sulfadiazina que, en principio, fue utilizada con éxito en la Quimioprofilaxis de este tipo de infecciones ha sido proscrita, en razón al elevado número de estirpes que se han hecho resistentes a ella en la actualidad. Entre nosotros el 87,96% de las cepas de meningococos aisladas de enfermos fueron resistentes a la sulfadiazina y un 10,8% moderadamente resistentes (17). Esto justifica el que no se empleen para la Quimioprofilaxis, ya que de utilizarlas no se conseguiría ningún efecto protector.

En los Estados Unidos ocurre lo contrario, ya que las cepas del grupo B, causantes de la mayoría de casos de Meningitis son sensibles a las sulfamidias (2).

Se está observando también, en cuanto a las sulfas de acción retardada (Trimetoprim-sulfametoxazol) que la resistencia a ellas tiende a aumentar (18). Por este motivo, su empleo tampoco está indicado.

2. La minociclina. Este antibiótico elimina el 80,95% de los portadores (19), pero sus efectos secundarios son considerables (cefaleas, vértigos) (20). En menores de 5 años puede ocasionar una pigmentación dentaria y además, este antibiótico posee una acción inmunosupresora. Hasta el momento no se conocen cepas resistentes a él. Para reducir estos efectos colaterales se ha asociado con la Rifampicina, según una pauta secuencial.

3. La rifampicina. Con ella se logra esterilizar el 60-90% de los portadores, sin que se registren los efectos secundarios de la Minociclina. No obstante ya empiezan a aparecer resistencias, por lo que se ha preconizado su asociación con la Minociclina, según un método secuencial: administración de 600 mg, dos veces al día, durante dos días consecutivos (600 x 2 x 2), seguidos de tres tomas de Minociclina de 200 mg-100 mg-100 mg con un intervalo de 12 horas entre ellas (21, 22).

Como la Rifampicina posee una acción tuberculostática su uso puede dar lugar a la aparición de bacilos de Kock resistentes, razón por la cual no es aconsejable su empleo de forma indiscriminada.

4. La spiramycina. Es eficaz y bien tolerada, ninguna cepa de meningococo resiste una Concentración Inhibitoria Mínima (CIM) en sangre, superior a 1,5 mcg/ml. Este antibiótico tiene la particularidad de eliminarse selectivamente por la rinofaringe, donde alcanza una concentración de 30 mcg/ml, de ahí su utilidad en el empleo de la Quimioprofilaxis.

Este hecho ha sido comprobado simultánea e independientemente por Albert y Etienne, del Centro Internacional de Meningococos de la OMS, de Marsella (18) y por nosotros en el curso de un estudio epidemiológico efectuado en el último trimestre de 1976 y en el primer semestre del pasado año. Durante ese período estudiamos 765 reclutas pertenecientes a los CIR número 1 y 2 encontrando 252 portadores de diferentes grupos. Practicando el correspondiente Antibio y Sulfograma a cada una de las cepas de meningococos aisladas, encontramos que el 99% de ellas eran sensibles a la Spiramycina, razón por la cual propusimos su empleo a la Superioridad con la si-

guiente posología: 1 gramo cada 12 horas durante 5 días consecutivos.

VACUNAS. En la actualidad se dispone de vacunas contra los grupos A y C, obtenidas a partir de los poliósidos capsulares. Pueden utilizarse separadas o asociadas, constituyendo la vacuna Polivalente A + C. Contra los otros grupos de meningococos no disponemos todavía de vacuna eficaz.

A título solamente informativo, actualmente se encuentra en estudio la preparación de una vacuna obtenida a partir del Serotipo B-2. Un ensayo efectuado sobre 11 voluntarios ha demostrado la existencia de una respuesta inmunitaria a ella, por lo que se están preparando nuevas vacunas con vistas a mejorar los resultados (9).

De seguir así, es muy probable que, a medio plazo, podamos disponer de esta vacuna que sería un arma eficaz en la lucha contra la Meningitis, especialmente debido al grupo B, que es el responsable de la mayoría de casos entre nosotros y en diversos países.

La protección conferida por las dos vacunas actualmente disponibles es específica y de grupo, por cuyo motivo el individuo vacunado no queda inmunizado contra los otros grupos. Esta es la razón fundamental por la que es necesario conocer el grupo de germen causante para ver si procede o no emplear dichas vacunas.

La vacunación ofrece grandes ventajas, pero también algunos inconvenientes. Veamos cuáles son (11):

VENTAJAS

1. Entre los mayores de 6 años confiere una protección del orden del 90%.
2. Las reacciones secundarias son escasas y en todo caso benignas.
3. No existen contraindicaciones mayores para su administración.
4. La inmunidad adquirida es manifiesta, aunque su duración se desconoce (2), pudiendo conservar e incrementar dicha inmunidad los contactos ulteriores con el germen.
5. La protección vacunal no disminuye las defensas naturales e inespecíficas de los individuos.
6. La vacunación disminuye el proceso de transmisión del germen en el seno de una comunidad, habiéndose constatado

que cuando se vacuna el 40% de los individuos de una colectividad, la epidemia se detiene.

7. Contrariamente a lo que sucede con la Quimioprofilaxis, la vacunación, cuando se efectúa en gran escala no presenta ningún tipo de inconvenientes.

INCONVENIENTES

1. El efecto de la vacunación será relativo, al igual que ocurre con todas las vacunas, en aquellos individuos que posean alguna deficiencia inmunitaria.
2. Posee un período de latencia de 5-7 días entre su administración y la aparición del efecto protector.
3. La eficacia de la vacuna entre los niños es menor:

a) Para la vacuna A, de la misma forma que sucede con las otras vacunas, el efecto protector se consigue a partir de los 3 meses de edad (23), que es cuando ya está desarrollado el sistema inmunocompetente, siendo entonces cuando se consigue una respuesta inmunitaria ante la vacuna administrada (24). Hasta esa edad los niños están protegidos por la inmunidad de procedencia materna, especialmente por la Inmunoglobulina G (IgG).

En los menores de 18 meses, en presencia de una epidemia, para mantener su estado inmunitario, se recomienda administrar una dosis de recuerdo.

b) Para la vacuna C parece ser que el efecto protector no se logra si se administra antes de los dos años (2), y en todo caso, se recomienda no vacunar antes de los 6 meses de edad, si no queremos inducir un estado de tolerancia inmunitaria.

4. No se ha establecido la inocuidad de estas vacunas para las gestantes. Por razones teóricas es mejor no utilizarlas, salvo que exista un riesgo de infección (2).

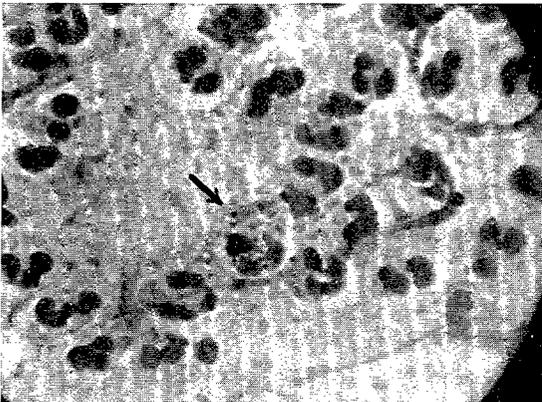
Tanto para los adultos como para los niños, la vacuna se administra por vía subcutánea, en dosis única contenida en el volumen indicado por el laboratorio productor (2), siendo aquella, generalmente, de 50 microgramos, contenida en un volumen de 0,5 ml.

La vacunación sólo se practicará cuando el grupo causante sea el A o el C. En caso contrario su utilidad es nula y en modo alguno está justificado su empleo. El uso indiscriminado de la vacuna, cuando los casos existentes no pertenezcan a los grupos de meningococos anteriormente señalados, es una medida impropia y errónea.

AGRADECIMIENTOS

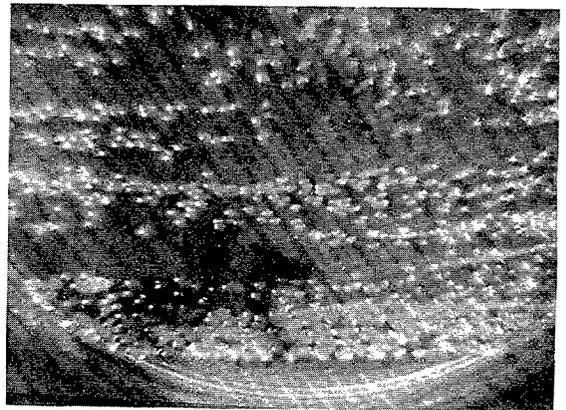
Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los que han colaborado en los estudios del PLAN DE INVESTIGACION EPIDEMIOLOGICA DE LA MENINGITIS MENINGOCOCICA en las FAS.

En primer lugar a la Superioridad que, con su comprensión y estímulo, nos ha apoyado,



Sedimento de líquido-cefalorraquídeo teñido por el método Gram. Obsérvese la disposición en el interior de los leucocitos de la *N. meningitidis*.

Fotomicrografía original. Objetivo 100 x.



Colonias en cultivo puro de *N. meningitidis* obtenidas por siembra del líquido cefalorraquídeo de un enfermo con meningitis meningocócica.

de forma decidida, para que la Investigación sea una realidad.

A todos los compañeros, jefes y oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar, que nos facilitaron la labor, en la medida de sus posibilidades.

Finalmente, a todo el personal de la Sección de Bacteriología del Instituto de Medicina Preventiva "Capitán Médico Ramón y Cajal" y muy especialmente a los ayudantes técnicos sanitarios, señoritas Pilar de Frutos Cuerva, Purificación Rodríguez Lara y María Jesús Sanz Grimaldi que, con su entusiasmo y eficaz colaboración están contribuyendo decididamente a lograr el fin que la Superioridad nos ha encomendado y que es una de las grandes misiones de la Sanidad Militar: Conservar e incrementar la salud de nuestros efectivos.

A todos mi gratitud sin límites.

BIBLIOGRAFIA

1. LUCHA CONTRA LA MENINGITIS CEREBROESPINAL: *Informe de un grupo de estudio de la OMS*. Ginebra, 1976.
2. WEEKLY EPIDEMIOLOGICAL RECORD. Número 43, octubre, 1978.
3. WEEKLY EPIDEMIOLOGICAL RECORD. Número 48, 1977.
4. MENINGITIS CEREBROESPINAL EPIDEMICA. CASOS DECLARADOS Y TASAS POR 100.000 HABITANTES DESDE 1940. Ministerio Gobernación. Dirección General de Sanidad. Subdirección General de Medicina Preventiva y Sanidad Ambiental. Sección de Epidemiología e Información Sanitaria.
5. ENFERMEDADES TRANSMISIBLES EN EL EJERCITO. Años 1970-77.
6. FALLON, R. J.: *The relationship between N. Meningitidis of Serogroup Z and E-29*. J. Med. Microbiol. 1976- 9/2 (239-242).
7. CRONICA DE LA OMS. 1973, 27, 375-380.
8. JONES, D. M., and TOBIN, B. M.: *Journal Clin. Path.* 1976-29/8 (746-748).
9. FRASCH, C.: *Comunicación Personal*. Madrid, septiembre, 1978.
10. MARTINEZ PEREZ, E.: *Problemática Sanitaria Actual de las Infecciones Meningocócicas*. Rev. San. Hig. Publ. Año XLIX, número 8, 1975.
11. DE WAALS, P., DE MAEYER-CLEEMPOEL, cols.: *Proposition pour une tactique Prophylactique des affections Meningocociques*. Med. et. Mal. Inf. 1977, 12-518-524.
12. ARTENSTEIN, M. and ELLIS, R.: *The risk of exposure to a patient with meningococcal meningitis*. Mil. Med. 1968, 133, 474-477.
13. HEYNE, D.: *Infections Meningocociques en Belgique années 1973, 1974, 1975*. Ministère de la Santé Publique. Inspection de l'Hygiène Publique. Années 1973, 1974, 1975.
14. LANDTHALER, MAGARD et MENIBUS: *A propos d'une Hypothèse epidemiologique pathogénique nouvelle concernant les meningites purulentes*. Med. et. Mal. Inf. 4,6 bis (355-368), 1974.
15. VENGEROV, Y. Y., MATVEEVA, S. M.: *Meningococcal Infection and Influenza Clinical and Epidemiological correlates*. Zh. Mikrob. Epid. Immunobiol. 51/4 (57-60), 1974.
16. YOUNG, L. S., LA FORCE, F. M. HEAD, J. J.: *A simultaneous outbreak of meningococcal and influenza infections*. New. Engl. J. Med. 287 (5-9), 1972.
17. GRUPO DE TRABAJO SOBRE MENINGOCOCOS. RESULTADOS HASTA EL 31 DE OCTUBRE: *Boletín Epidemiológico semanal de la Subsecretaría de Salud, número 1351, semana 42, 1978*.
18. ALBERT, J. P., ETIENNE, J.: *Centre Collaborateur de l'OMS de Référence et de Recherches pour les Meningocoques*. Marsella. Comunicación personal.
19. DEVINE, L., JHONSON, D., HAGEMAN, C., and cols.: *The effect of Minocycline on Meningococcal Nasofaringeal Carrier State in Naval Personnel*. Amer. J. Epidem., 1970, 93, 5, 337-345.
20. DREW, T. ALTMAN, R., and cols.: *Minocycline for prophylaxis of infection with Neisseria Meningitidis: High rate of side effects in recipients*. J. Inf. Dis., 1976, 133, 194-197.
21. DEVINE, L. F., HANNAH, J. M., HAGERMAN, C.: *Minocycline and Rifampin: proposed treatment for the elimination of meningococci from the nasopharynges of healthy carriers*. Mil. Med. 138/1, 20-23-1973.
22. DEVINE, L. F., POLLARD, R. B., KRUMPE, P. E.: *Field trial on efficacy of a previously proposed regimen using minocyclin and rifampin sequentially for elimination of meningococci from healthy carriers*. Am. J. Epid., 97/6 (394-401), 1973.
23. GOLD, R., LEPOW, M. GOLDSCHNEIDER, I., DRAPER, T., GOTSCHLICH, B.: *Clinical evaluation of group A and group C Meningococcal Polysaccharide vaccines in infants*. J. Clin. Invest., 1975, 56, 1536-47.
24. RAPPORT D'UN GROUP D'ETUDE DE L'OMS. *Lutte contre la Meningite cerebrospinale*. OMS. Série de rapports techniques n.º 588-31, Gèneve, 1976.

ISFAS

Publicamos en estas páginas el apartado final, "Conclusiones", de la conferencia que sobre el ISFAS pronunció el coronel de Infantería DEM don Juan Romera Pérez, en la Escuela de E.M., así como las primeras consultas recibidas en dicho Instituto Social. De acuerdo con lo expuesto en el párrafo subrayado, invitamos a los lectores a que hagan uso del consultorio que el ISFAS les ofrece. Esta revista seguirá publicando las preguntas que reciba el ISFAS y las respuestas correspondientes.

Eso sí, rogamos que las preguntas o sugerencias vayan dirigidas al ISFAS y no a esta revista, para evitar demoras en las respuestas o aclaraciones que haya de recibir el consultante. Nuestro papel, en este caso, es meramente informativo.

CONCLUSIONES

"Con la aprobación del Reglamento y el comienzo de la gestión de los servicios previstos en el Manual del Asegurado —que se entregó a todo el colectivo—, comenzó un período de rodaje que ha denotado, que duda cabe, dificultades propias de todo régimen de servicios de cara al público, en sus comienzos".

"De este público, que es la gran familia militar, hemos recibido quejas, pero muy escasas, comparadas con el espíritu de colaboración que ha superado con mucho aquéllas".

"Hay que señalar que en las provincias, en las cuales nuestra cobertura sanitaria está asegurada por entidades de Seguro libre como Sanitas, Asisas, Adeslas, etc., los servicios sanitarios se brindan a plena satisfacción del colectivo y es de esperar que cuando el período inicial pase, la gestión en las provincias con cobertura sanitaria directamente llevada por el Instituto, iguale e incluso mejore la que se lleva con toda eficacia en aquéllas; que, por otra parte, eran las peor atendidas sanitariamente, porque la Sanidad Militar prácticamente no existía con el grado de eficacia mínimo exigible".

"En lo que concierne a prestaciones económicas básicas no sanitarias, cuales son las previstas para casos de incapacidad transitoria, inutilidad para el servicio o trabajo, nupcialidad y natalidad, se brindarán sin ninguna restricción, como está previsto".

"Las ayudas extraordinarias en metálico para casos de vejez, intervenciones quirúrgicas y tratamientos médicos especiales, para inválidos y adquisición de objetos imprescindibles para la vida

cotidiana o actividad laboral sin posible sustitución por otra, igualmente se harán efectivas al que las precise, previos los requisitos exigidos".

"Por último, los familiares, tutores o instituciones a cargo de minusválidos o subnormales pertenecientes al colectivo, podrán solicitar el subsidio previsto, si no lo perciben del régimen general de la Seguridad Social".

"En lo referente al sistema de prestaciones complementarias, tan pronto estén acabados los estudios actuariales correspondientes, se pasarán las condiciones de cuota a pagar para integrarse en el sistema el que así lo desee".

"Finalmente, se trabaja en el problema de las Mutuas ya existentes y que han solicitado su integración en el Instituto, siempre de acuerdo con las normas".

"Un ruego final hacemos al usuario, consistente en que colabore como parte del Instituto y con sus sugerencias ayude a perfeccionar el sistema creado. Para ello tiene abiertas las puertas de nuestra organización, aparte los buzones que para "sugerencias del colectivo" existen en todos nuestros órganos territoriales de dirección (Delegaciones) y asistenciales (Consultorios)".

"Con ayuda de todos podremos hacer realidad esta gran obra que late en la letra y sobre todo guió el espíritu del legislador en el día, ya lejano, de 27 de junio de 1975".

CONSULTORIO

Petición: Solicitud de gafas, prótesis dentarias; fajas, etc.

- Respuesta:** Se debe solicitar en el impreso correspondiente que se le facilitará en la Delegación, o acompañando el informe del especialista, jefe de Clínica del Hospital Militar en las provincias A, o especialista de Entidad u Organismo concertado por el ISFAS en las provincias B, y de la factura de compra o, en su defecto, del presupuesto. En el caso de prótesis ortopédicas los presupuestos deben ser de tres casas de ortopedia diferentes.
- Pregunta:** ¿Dada la distancia a los Consultorios asignados, se puede escoger un facultativo de distinto Consultorio?
- Respuesta:** Teniendo en cuenta que los médicos están distribuidos por distritos postales, la única forma de asignarle un médico que no sea de su distrito es consiguiendo que el facultativo exprese por escrito su conformidad de asistir al asegurado señalando que no tiene inconveniente en acudir a su domicilio.
- Pregunta:** ¿En los casos de urgencia, pueden ser internados en la Ciudad Sanitaria "La Paz", como indica la tarjeta de Asistencia Sanitaria?
- Respuesta:** No procede. La indicación en el documento de Asistencia Sanitaria de que el Servicio de urgencia esté centralizado en "La Paz" es únicamente para que los facultativos de dicho Centro acudan a la llamada telefónica y realicen la asistencia domiciliar urgente. La evacuación o urgencia quirúrgica es sobre los Hospitales Militares cuando el médico de urgencia considere necesaria la hospitalización, pero no en "La Paz".
- Pregunta:** ¿Qué practicante tiene asignado el paciente para la prestación a domicilio?
- Respuesta:** El médico o la central telefónica del Consultorio del Puente de Segovia, 1, teléf. 464 38 69 y 464 35 08, está capacitada para la información correspondiente.
- Pregunta:** ¿Qué se considera urgencia vital para poder tener derecho a la hospitalización en Centros no concertados con el ISFAS?
- Respuesta:** Aquellos casos que está en gran riesgo la vida del paciente o su integridad física, en brevísimo plazo de tiempo. Este carácter se juzgará a posteriori por el Departamento de Asistencia Sanitaria de la Gerencia, siendo inoperante en las ciudades que posean Hospital Militar de cualquiera de los Ejércitos; en caso de necesidad estos Centros ordenarán la evacuación al Centro que proceda quedando constancia escrita de esa circunstancia.
- Pregunta:** ¿Existen Convenios con la Cruz Roja, Oncológico, Niño Jesús, Hospital de San Rafael, etc.?
- Respuesta:** De momento no, si bien se encuentra en estudio la posibilidad de que, en un plazo no lejano, se establezcan conciertos con algunos de estos Centros y quizá con otros.
- Pregunta:** ¿Los ancianos incapacitados, tienen alguna posibilidad de que el ISFAS les atienda internándolos en Centros o Residencias?
- Respuesta:** De momento, ninguno.
- Pregunta:** ¿En qué Centros psiquiátricos se pueden internar a los enfermos mentales?
- Respuesta:** Al igual que en la Seguridad Social del I.N.P., solamente el ISFAS concede tratamientos psiquiátricos ambulatorios y únicamente en casos de peligrosidad y por el tiempo mínimo, en los Hospitales Militares donde funcionen dichos servicios.
- Pregunta:** ¿Cabe la posibilidad de que un paciente que precise una intervención muy costosa, o un tratamiento, igualmente costoso sea amparado económicamente por el ISFAS?
- Respuesta:** Desde luego que sí; el ISFAS no tiene a este respecto otras limitaciones económicas que las puramente materiales de inexistencia de efectivos, posibilidad muy remota en la realidad, ya que las aportaciones tanto estatales como individuales alcanzan unas cifras realmente importantes. Naturalmente, este tipo de prestaciones que denominamos de carácter excepcional necesitan para su realización el que sean prescritas o aconsejadas por uno de nuestros médicos especialistas.
- Pregunta:** ¿Puede ser trasladado al extranjero un enfermo con motivo de algún caso que no pueda ser resuelto por la medicina nacional?
- Respuesta:** Esta circunstancia no es frecuente, ni siquiera habitual, sino que se trata de una posibilidad tan remota que no cabe tenerla en cuenta. Hoy la medicina es un fenómeno mundial provisto de una intercomunicación supranacional tan abundante, que esta necesidad queda limitada a un plano teórico, ya que los profesionales de nuestro país son tan buenos y los Centros donde actúan están lo suficientemente bien dotados como los de otras naciones. Si esta prestación fuese una necesidad vital, el ISFAS se ocuparía de realizarla.
- Pregunta:** ¿Puede la Asistencia Sanitaria del ISFAS, realizar trasplantes de corazón o de otros órganos?
- Respuesta:** Los trasplantes de corazón, se encuentran bastante desacreditados; los de riñón, parecen ser efectivos o los de la piel en grandes quemados, son prácticamente, si no diarios, relativamente comunes en cualquier Centro Sanitario bien dotado. Y los nuestros, que fundamentalmente son de las Sanidades Militares, están a la altura de cualquiera y se encuentran capacitados para realizarlos.
- Pregunta:** ¿Se piensa crear Centros para los enfermos mentales?
- Respuesta:** Hoy día estos Centros se consideran superados en cuanto a los internamientos per-

manentes, ya que es una forma de excluir unos seres, en muchos casos recuperables, de un ambiente social porque resultan incómodos o molestos para la sociedad.

Actualmente, y concretamente en Inglaterra, se aboga por los Centros de puertas abiertas a los que acude el paciente para recibir tratamiento sea éste medicamentoso, psicoterápico, de terapia ocupacional, aunque sin apartarse de su entorno familiar o social.

Pregunta: ¿Y en cuanto a los alcohólicos?

Respuesta: El alcoholismo es un problema serio en cualquier colectivo humano y por consiguiente incide de forma entre el grupo humano protegido sanitariamente por el ISFAS. Se tiene pensado en Centros de Reeducación, que se construirán en un futuro, para este tipo de pacientes, que, al menos de momento, no podrán recibir otro tratamiento que el ambulatorio con los productos o medicamentos que se utilizan para la deshabitación alcohólica, así como con la psicoterapia, forma terapéutica a la que se deben los mayores éxitos en estos casos, aunque se precisa una colaboración de las personas con las que contacta habitualmente el enfermo, tales como su familia, sus amigos, sus compañeros y camaradas, personas que, desgraciadamente, no siempre están dispuestas a colaborar en serio y con continuidad en este tipo de ayudas que tan necesarias son.

Pregunta: ¿Es preocupante el tema de las drogas?

Respuesta: Hoy por hoy, no afecta más que en muy contados casos al colectivo protegido por el ISFAS. Sin embargo, al igual que sucede con el tema del alcoholismo, el Instituto ha previsto curas de desintoxicación y acciones de apoyo a estas personas y está en contacto con organismos o asociaciones como la lucha contra la droga o los alcohólicos anónimos.

Todas estas orientaciones y terapéuticas son de una densidad familiar y social tan seria que en ocasiones habrá de precisarse la ayuda económica de la asistencia social del propio Instituto, por tratarse de problemas muy serios.

Pregunta: ¿Ha estudiado el ISFAS el caso de la temible enfermedad de la lepra?

Respuesta: Hace muchos años que se considera que el leproso era un enfermo más, aunque marcado por siglos de atavismo y de literatura. Hoy, se sabe que la lepra es una enfermedad mucho menos contagiosa que otras, mucho menos que la tuberculosis y no digamos que la gripe.

Si nos aparece uno de estos enfermos, lo trataríamos en su domicilio si ello era posible, o lo internaríamos en una de las instituciones especializadas y, al ser dado de alta, se procuraría por todos los medios reinserterlo en su ambiente, aunque ello nos costase grandes cantidades de tiempo, paciencia y dinero.



NOTICIAS DE ACTUALIDAD SOBRE DEFENSA

Comandante FERNANDEZ ROJO

ESTRUCTURA DEL PRESUPUESTO DE DEFENSA PARA 1979 DE ALEMANIA FEDERAL

El proyecto para el nuevo presupuesto alemán de defensa para 1979 presenta un incremento global del 3,2% respecto al del año anterior, arrojando un total de 36.095.131.000 marcos. En cuanto a su estructura los gastos de mantenimiento alcanzarán el 67% del total, es decir un incremento del 2,1%. Dentro de ello la partida de personal experimenta un ligero descenso desde el 43,1% el pasado año al 42,4%. Los gastos de adquisición de material suponen un 33% del total, es decir un incremento del 5,8% respecto a 1978. Dentro de esta partida figuran los importantes capítulos de: investigación y desarrollo, adquisición de material militar, instalaciones militares, contribución a proyectos de la OTAN, etc.

APROBADA LA "ESTRUCTURA N.º 4" PARA EL EJERCITO DE TIERRA DE LA REPUBLICA FEDERAL ALEMANA

El 7 de noviembre de 1978 el Ministerio Federal de Defensa dio a conocer la nueva estructura del ET. Es el resultado de una planificación conjunta del ejército de campaña y el territorial. El ejército de campaña contará con 36 brigadas. Cada brigada cuenta con 4 batallones. De estos, en paz, uno en cuadro. Cada batallón cuenta con cuatro compañías, en paz. En guerra, con tres compañías. Es decir, las cuartas compañías constituirían el cuarto Bon, para caso de guerra. Cada Cía tiene 13 ca-

rrros de combate u once transportes acorazados de personal o armas colectivas.

El ejército territorial constará de 6 Mandos Territoriales y 6 regimientos pesados. Los Mandos Territoriales en su organización serán equivalentes a brigadas acorazadas. Cuatro de ellos tendrán en paz unos efectivos del 65% y los otros dos, el 52%. Están organizadas y equipadas para que en caso necesario puedan reforzar a las unidades alemanas en la OTAN en el marco de la defensa adelantada. En cuanto a los Regimientos Territoriales tienen una organización semejante a la brigada y están dotadas de armas pesadas. Con esta nueva estructura se ha pretendido la adaptación del ET alemán a las necesidades del próximo decenio 1980. Es el resultado de largas planificaciones y ensayos que han durado varios años y en los que se han recogido diversas sugerencias y críticas.

MANIOBRAS DE LA OTAN ESPIADAS POR SATELITE

Un satélite para la obtención de fotografías fue lanzado por URSS con el propósito de fotografiar las maniobras "Northern Wedding" realizadas por la OTAN en torno a las islas Shetland.

NUEVOS SUBMARINOS PARA LA MARINA SUECA

La Marina sueca ha sido reforzada con tres unidades de submarinos NÄCKEN. Estos submarinos se caracterizan por una propulsión muy silenciosa, lo que dificulta su detección a distancia; su gran velocidad sumergidos y estar dotados con torpedos filo-dirigidos.

MODERNIZACION DE LOS CRUCEROS ITALIANOS DE LA CLASE ANDREA DORIA

Los dos cruceros italianos de esta clase, lanza-misiles, que ya llevan unos 14 años de servicio van a sufrir importantes cambios. Llevarán ocho misiles Otomat buque-buque; misiles buque-aire "Albatros". También está prevista la modernización de su equipo electrónico. También lleva helicópteros para lucha antisubmarina.

LA 24.ª SESION DEL GRUPO PARA PLANIFICACION NUCLEAR DE LA OTAN

En el pasado otoño tuvo lugar en Bruselas la 24.ª Sesión del Grupo para Planificación de la OTAN. A estas sesiones asisten los ministros de Defensa de la Alianza, así como comisiones militares y mandos supremos aliados. Esta sesión fue presidida por el luxemburgués Luns, actual secretario general de la OTAN. Los ministros trataron del mantenimiento de la seguridad de la Alianza mediante la modernización de las fuerzas nucleares operativas de OTAN a la vista del continuo refuerzo del potencial nuclear en el Pacto de Varsovia, sobre todo en sistemas intercontinentales y los de alcance táctico-estratégico.

Se refirieron a las directrices acordadas en conferencia cumbre en mayo para modernizar y reforzar las capacidades disuasivas y defensivas de la Alianza hasta que sea posible un satisfactorio equilibrio alcanzado mediante acuerdos realistas, controlables. El mantenimiento y refuerzo de la capacidad disuasiva y defensiva actual junto con los esfuerzos por lograr un control de armamentos son componentes de una misma seguridad, se dijo en la conferencia. Se subrayó la necesidad de que URSS, restringiese el desarrollo y estacionamiento de fuerzas nucleares que amenazan a Europa Occidental. Se insistió en mejorar a corto y largo plazo los estudios, planes y capacidades de las fuerzas nucleares en Europa. La próxima sesión se

celebrará en la primavera de 1979 en EE. UU.

EL TORNADO UN LOGRO EUROPEO MULTINACIONAL

Este avión es un exponente tanto de la alta capacidad tecnológica aeronáutica europea como del nuevo clima de cooperación logística, de material y normalización de las naciones europeas de la OTAN. Proyecto muy debatido desde sus comienzos en 1968 sobre todo, por motivos presupuestarios, ha conocido dilaciones hasta 1976 en que se entregó la primera serie de aviones. En 1978 a finales comienza el montaje final de series importantes de Tornados. En el proyecto participan conocidas firmas de Alemania Federal, Inglaterra e Italia. Se trata de un avión polivalente de capacidad todo tiempo y geometría variable (alas móviles). Entre sus otras características más sobresalientes figuran: gran capacidad para el transporte más variado de armamento, así como gran precisión en sus lanzamientos; menor vulnerabilidad; gran capacidad para acciones a baja cota y gran velocidad; posibilidad de vuelo automático de seguimiento del terreno; espacio reducido tanto para aterrizaje como despegue; gran flexibilidad de empleo; rápida intercambiabilidad de armas y cargas de combustible; excelente relación entre carga útil y autonomía; reducción en los gastos de su entretenimiento y empleo todo tiempo (día, noche y en todas condiciones meteorológicas). Velocidad máxima 2,2 Mach, radio de acción unos 1.400 kilómetros; peso al despegue unos 26.000 kilos; carga de armamento unos 7.000 kilos; tiempo desde despegue hasta lograr 30.000 pies de altura, menos de 2 minutos. Del variado espectro de misiones que puede cumplir el Tornado, nos da idea la siguiente distribución hecha hasta la fecha a los distintos Ejércitos de los tres países: 212 a la Aviación alemana; 112 a la Marina alemana; 100 a la Aviación italiana y 385 a la inglesa. Debido a las peculiaridades que la defensa del Canal impone a In-

glaterra, la interceptación a corta distancia tiene menor interés que en las otras naciones, de ahí la variante inglesa el ADV-Tornado. Igual al Tornado básico en un 80% varía sólo en la forma del morro, el radar aire-aire y su armamento.

SEÑUELOS CONTRA RADARES

Para "distraer" a los radares en su misión de detección o seguimiento de aviones enemigos se utilizan pequeños aviones sin piloto "Drohnes" como los desarrollados por Alemania Federal, caracterizados por su coste relativamente barato, ya que el receptáculo de transporte sirve también de tubo lanzador del cohete portador. Alas, timón y hélice van recogidas, desplegándose una vez fuera del tubo de transporte y lanzamiento.

EL "JAGUAR 1", PRIMER VEHICULO BLINDADO CAZACARROS

A primeros de noviembre del pasado año recibió la "Bundeswehr" (Fuerzas Armadas alemanas de la República Federal) el primero de estos vehículos contracarro. El ejército de tierra recibirá algunos centenares de ellos. El arma HOT es un desarrollo germano-francés. De esta forma el ejército alemán recibe un arma contracarro moderna y de gran capacidad y muy precisa hasta los 4.000 m. Otra versión similar, el Jaguar 2, monta el misil TOW en vez del HOT. Las características y rendimiento de estos dos misiles contracarro son muy similares.

EMPLEO DE HELICOPTEROS PARA TENDIDO DE BARRERAS DE MINAS

Según la revista militar soviética "Estrella Roja" constituye habitual práctica el tendido de barreras de minas por helicópteros con el fin de proteger los flancos de las cuñas de penetración, amenazados por

el supuesto defensor. En estas prácticas llevadas a cabo con frecuencia por el "Grupo de Tropas Soviéticas en Alemania", se utilizan helicópteros de turbina de tipo medio MI-8/HIP C, dotados de un deslizador para minas. Los M-8 forman parte de la dotación de los Regimientos de Helicópteros de Empleo Múltiple de los "Grupos de Tropas" y de las unidades de helicópteros de nivel ejército. También pueden llevar cohetes aire-tierra, cohetes contracarro o bombas. La carga útil del MI-8 puede ser de 4.000 kg, es decir, unas 400 minas contracarro. Su radio de acción es de 240 km y su velocidad máxima de 230 km por hora.

ENSAYOS DE LA MARINA ESTADOUNIDENSE

La Marina de EE. UU. está haciendo ensayos para alojar helicópteros caza-submarinos a bordo de fragatas y destructores. Las pruebas se están haciendo sobre destructores y fragatas lanzamisiles más modernos, ya que éstos constituirán el núcleo principal de las fuerzas navales de superficie estadounidense en los próximos futuros años. En cuanto al tipo de helicóptero se trata del SH 60 B Sikorsky, cuya entrada en servicio para la lucha antisubmarina está prevista para mediados del decenio 1980. En los ensayos se trata sobre todo de ver la mejor forma de aterrizar y despegar en cubierta, los problemas de su alojamiento en hangar, así como de su repostaje, municionamiento y entretenimiento.

PROXIMO FIN A LA PRESENCIA INGLESA EN MALTA

Con arreglo al convenio entre Inglaterra, OTAN y Malta en marzo de 1979 abandonarán la isla los últimos componentes de las fuerzas armadas inglesas que aún permanecen estacionados allí.

ESTADO MAYOR PARA LA DEFENSA DE INGLATERRA, AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Este organismo fue creado para atender a la comunidad de intereses que estas tres naciones tienen en la zona de Malasia. Al retirarse Inglaterra de Singapur y Malasia, decidieron crear un Estado Mayor para Defensa común. Anualmente se vienen celebrando reuniones de alto nivel.

NUEVOS ORGANISMOS PARA PROTECCION CIVIL EN EE. UU.

El presidente Carter ha creado un nuevo organismo, "La Agencia Federal para Control de Emergencias", que debe ocuparse de "Ayuda a Catástrofes" y "Protección Civil". En los próximos cinco años fiscales se gastarán en defensa civil 2.000 millones de dólares.

El señor Tirana, encargado de la protección civil manifestó en una conferencia de prensa en el Pentágono que la protección civil podría desempeñar un papel pequeño y modesto en la disuasión estratégica. Deben elaborarse planes para poder evacuar a la población civil en caso de grave riesgo. En caso de una guerra nuclear —dijo— sobrevivirían de 80 a 90 millones de los 220

millones de estadounidenses, pero que si los planes de evacuación tuviesen éxito, entonces el número de supervivientes podría ser de 140 a 150 millones. En caso de peligro, la decisión de evacuar se tomaría cuando las poblaciones de Leningrado y Moscú así lo hiciesen. Dijo también que era inconcebible que URSS se ocupase mucho de la protección de su población civil y EE. UU. no.

AVIONES SOVIETICOS PARA CUBA

El Departamento de Estado de EE. UU. ha confirmado unas noticias de prensa según las cuales URSS entregará a Cuba de 12 a 15 aviones de combate del tipo MIG-23. De este tipo hay dos versiones, a la segunda se le llama MIG-27. Con un radio de acción de 1.000 km pueden lanzar armas nucleares tácticas. Esta entrega de aviones a Cuba está en desacuerdo de los convenios de 1962 entre EE. UU. y URSS, constituyendo por lo tanto una "provocación", en opinión de funcionarios del Departamento de Defensa, que hace necesario el refuerzo y la modernización de los aviones de caza estadounidenses amenazados por dichos aviones.

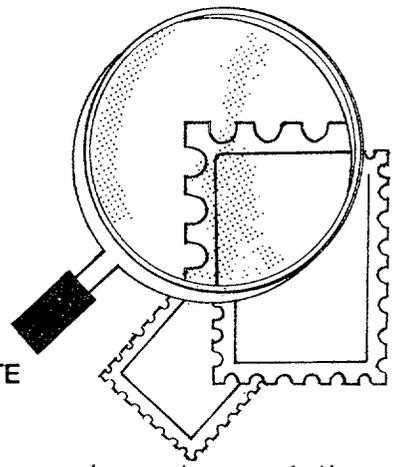


"Lo que le sucede a un hombre no es lo que se merece, sino lo que se le parece".

JACQUES RIVIERE

FILATELIA MILITAR

LUIS M. LORENTE
Coronel Auditor



Recientemente se ha emitido una serie de diez unidades, dedicada a los soberanos de la Casa de Borbón. Dicha serie, confeccionada según el método más artístico de las artes gráficas, como es la calcografía, ha sido estampada con gran belleza por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre. La misma tiene diversas características dignas de reseñar, como por ejemplo que es la primera vez que se emite un sello de 100 pesetas; que excepto los tres sellos de mayor valor (25, 50 y 100 pesetas) están tomadas las efigies de

Ejército. Finalmente ha de indicarse asimismo, que el retrato que ha servido para el sello de don Alfonso XIII, ya en su día se usó también para la confección de otros sellos y son los correspondientes a la serie Pro Cruz Roja, de 15 de septiembre de 1926. Dicho retrato lo hizo el fotógrafo Kaulak que tenía el estudio a la entrada de la calle de Alcalá, en el número 4. Don Alfonso XIII siempre figuró en sus sellos, de uniforme, con la excepción de la serie de 1889-99, que en el argot filatélico se la llama del Pelón, pues aparece niño

pueden mencionar en relación con los sellos y sus dibujos.

* * *

Francia, como de costumbre, emplea los matasellos para toda clase de conmemoraciones y así en Tarbes ha sido recordado el sesenta aniversario del armisticio de la Primera Guerra Mundial, con una impronta en recuerdo del mariscal Foch, que como se dice en su texto fue el Generalísimo de los Aliados. También otro matasello empleado en Thaon les Vosges, se refiere a dicho armisticio.

Y en cuanto a sello, está uno de valor 1,50 francos, referido al primer servicio aéreo de transporte de correspondencia, realizado el día 15 de octubre de 1913 entre Villacoublay y Pauillac, para que las cartas depositadas en París el mismo día pudieran ser embarcadas en el buque que cada quince días unía a Francia con sus entonces colonias en las Antillas. Este servicio lo llevó a cabo el teniente Ronin, con un aeroplano marca Morane-Saulnier MS-6, con un



los soberanos en los siete restantes sellos o de otros tantos cuadros, etc.

Pero desde el punto de vista militar, esta serie tiene también sus características y son: en los sellos de Felipe V y Carlos III, figuran estos monarcas con armadura y el segundo con el collar de la Orden de su nombre; en su sello, Carlos IV lleva el uniforme de los guardias de Corps; y en cuanto a los sellos de los reyes Fernando VII, Alfonso XII, Alfonso XIII y Juan Carlos I, todos ellos llevan uniformes de capitanes generales del

con un mechón de pelo, pero ya en la serie de 1901-05 figura de uniforme y esta serie (por cierto también de gran calidad) se la llama de El Cadete, pues con este uniforme figura el rey. Y para terminar otro dato, en dicha serie de El Pelón, figura el rey niño de la misma forma que figuró en las monedas que por aquel tiempo se le acuñaron.

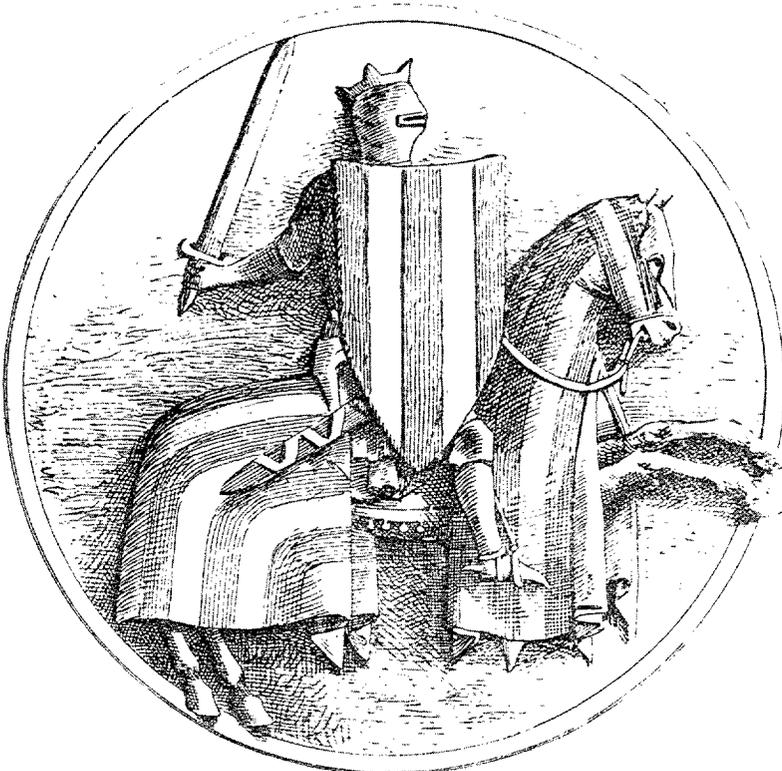
Con todos estos datos, una vez más, bien se demuestra que el sello es un documento histórico de primera importancia y que no hay duda que muchas anécdotas se

motor Gnôme de 60 caballos. Despegó el aeroplano del terreno de la factoría Morane-Saulnier en Villacoublay y aterrizó en un prado en Pauillac, tardando en hacer el recorrido siete horas con quince minutos, siendo la distancia a cubrir 520 kilómetros.

RESUMEN DE LAS DISPOSICIONES PUBLICADAS EN EL DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DEL EJERCITO EN EL MES DE MARZO DE 1979

D.O. Núm.	Fecha	ASUNTO
50	1-3-79	<i>Ordenes.</i> —Orden por la que se transfiere al Ministerio de Defensa el Servicio de Investigación Militar Operativa del Alto Estado Mayor.
50	1-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Mando de Unidades de Operaciones Especiales.
50	1-3-79	<i>Academia General Militar.</i> —Convocatoria. Rectificación de errores.
51	2-3-79	<i>Ordenes.</i> —Nivelación de ascensos en las Armas.
51	2-3-79	<i>Unidades de Montaña.</i> —Curso diploma para el Mando de Tropas de Montaña. Normas.
52	3-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de aptitud para el ascenso a jefe de la Escala Activa. Ampliación de Convocatoria para Intendencia.
52	3-3-79	Nivelación de Escalas.
53	5-3-79	<i>Publicaciones.</i> —Declarando de utilidad para el Ejército la obra titulada: “Consideraciones y Comentarios a la Ley de Contratos del Estado y su Reglamento, en orden a su aplicación a la contratación de los Ejércitos”.
54	6-3-79	<i>Ordenes.</i> —Orden por la que se aprueba el Reglamento de pruebas de Armas de Fuego Portátiles y sus Municiones.
54	6-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Especialidades Médicas. Convocatoria.
55	7-3-79	<i>Ordenes.</i> —Orden por la que se convalidan las titulaciones de Psicología y Psicotecnia obtenida con anterioridad.
57	9-3-79	<i>Ordenes.</i> —Orden por la que aprueban las nuevas tarifas de ensayos de Laboratorio de Ingeniería del Ejército de Tierra.
58	10-3-79	<i>Ordenes.</i> —Resolución sobre rentas de alquiler de las viviendas de los Patronatos de Casas de las Fuerzas Armadas.
58	10-3-79	<i>Publicaciones.</i> —Declarando de utilidad para el Ejército la obra titulada: “La Campaña de Cataluña”.
60	13-3-79	<i>Real Decreto.</i> —Organización. Número 417/1979 de 13 de febrero, por el que se reorganiza el Consejo Superior Geográfico.
60	13-3-79	<i>Cursos.</i> —Cursos de especialización NIKE en los Estados Unidos de Norteamérica. Convocatoria.
61	13-3-79	Funcionarios Civiles en la Administración Militar. Cuerpo General Auxiliar. Convocatoria.
62	15-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Instrucción en la Escuela francesa de Operaciones Aéreas combinadas de Baden-Oos (Alemania). Convocatoria.
62	15-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Estado Mayor en Gran Bretaña. Convocatoria.
62	15-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Estado Mayor en los Estados Unidos de Norteamérica. Convocatoria.
62	15-3-79	Paradas de Sementales. Cuadro de Paradas.
64	17-3-79	<i>Ordenes.</i> —Tiempo de Mando necesario para ingreso de Suboficiales en la Academia de la Escala Especial.
68	23-3-79	Concurso Hípico de saltos de obstáculos. Autorizando la participación al personal de nuestro Ejército para participar en los de Barcelona, Almería, Murcia y Hospitalet de Llobregat (Barcelona).

D.O. Núm.	Fecha	ASUNTO
70	26-3-79	<i>Ordenes.</i> —Organización. Orden por la que se establece la organización y funciones de la Oficina de Información y difusión y Relaciones Públicas de la Defensa, creada por Real Decreto 2723/1977 de 2 de noviembre. Orden por la que se deroga la disposición Transitoria Segunda de la Orden Ministerial del 18 de marzo de 1975 del antiguo Ministerio del Ejército.
71	27-3-79	<i>Real Decreto.</i> —Administración Civil e Institucional. Reserva de plazas.
72	28-3-79	<i>Real Decreto.</i> —Instituto Social de las Fuerzas Armadas. Número 566/1979, sobre proceso de integración preferencial y generalizada de las Mutuas en el Instituto Social de las Fuerzas Armadas.
72	28-3-79	<i>Real Decreto.</i> —Material y Efectos de los Ejércitos. Reglamento de Procedimiento Administrativo. Número 567/1979, por el que se promulga el Reglamento que regula el procedimiento a seguir en los expedientes administrativos que se sustancien para determinar la responsabilidad de esta naturaleza de los funcionarios encargados de la custodia, utilización y mantenimiento del material y efectos de los Ejércitos.
73	29-3-79	<i>Ordenes.</i> —Realización. Situaciones militares del personal de las Fuerzas Armadas. Escuela Conjunta de Idiomas de las Fuerzas Armadas. Junta Interministerial del Reclutamiento. Personal de las Fuerzas Armadas hispanoamericanas.
73	29-3-79	Hojas Anuales de Servicio.
73	29-3-79	<i>Cursos.</i> —Curso de Especialidades Veterinarias. Concurso-Oposición.
73	29-3-79	<i>Cursos.</i> —VI Curso de Apoyo Aéreo. Convocatoria.
75	31-3-79	<i>Real Decreto.</i> —Instalaciones de Interés Militar. Número 632/1979, por el que se declara de Interés Militar las Instalaciones de “Esperanza y Compañía”, situadas en Marquina (Vizcaya).



PATRONATO DE LOS PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN" CONVOCATORIA DE PREMIOS, 1979

Orden Ministerial núm. 982/78 (D).—A propuesta del Patronato "Virgen del Carmen", se convoca concurso para la adjudicación de los premios correspondientes al año 1979.

1. Premios

1.1. Premio del Mar (400.000 pesetas)

Para el mejor trabajo de creación literaria en prosa, de autor español, relacionado con España y la mar.

1.2. Premio "Elcano", de periodismo (250.000 pesetas)

Para el mejor artículo o colección de artículos, guión o serie de guiones de radio o televisión, de autor español, que estimule el fervor marítimo en España.

1.3. Premio "Universidad" (150.000 pesetas)

Este premio se concederá al alumno o grupo de alumnos españoles de Centros de Enseñanza Superior que presente el mejor trabajo de carácter jurídico, económico, literario, filológico, histórico o científico relacionado con el mar en cualquiera de sus aspectos.

2. Premios especiales

Los premios especiales previstos en la presente convocatoria son los siguientes:

2.1. Premio "Alforjas para la Poesía" (pesetas 50.000)

Al mejor poema inédito de exaltación del mar.

2.2. Premio "Juventud Marinera"

Un viaje marítimo de la Península a Canarias, o viceversa, patrocinado por la Compañía Trasmediterránea, para los tres alumnos españoles de Enseñanza General Básica o Bachillerato, de edad comprendida entre los diez y dieciséis años, que presenten los mejores trabajos sobre el mar y sus hombres. Los alumnos premiados podrán ir acompañados por la persona que designe el Director del Centro.

Diploma de Honor al Centro al que pertenezca el alumno que presente el mejor trabajo.

3. Normas para la adjudicación de los premios

Las normas para la adjudicación de los premios serán las siguientes:

3.1. Los concursantes deberán solicitarlo en instancia dirigida al Presidente del Patronato de los premios "Virgen del Carmen", acompañada de tres ejemplares de sus trabajos, que deberán tener en-

trada en el Registro General de este Cuartel General de la Armada, antes del 1 de junio de 1979, considerándose válidos los que se envíen por correo certificado hasta la citada fecha.

3.2. Los trabajos comprendidos en el punto 1.1. que no sean inéditos deberán haber sido publicados por primera vez a partir del año 1976. Estos trabajos, tanto los inéditos como los publicados, tendrán una extensión mínima de 200 folios, mecanografiados a doble espacio, o su equivalente en páginas.

Los comprendidos en el punto 1.2. deberán haber sido publicados o, en su caso, difundidos en el período de tiempo comprendido entre el 15 de mayo de 1978 y el 31 de mayo de 1979. En aquellos casos que lo precise deberá acreditarse la fecha de su difusión.

3.3. Los trabajos que concursen al premio "Universidad" tendrán una extensión no inferior a doscientos (200) folios, a dos espacios y una sola cara. Serán preferidos los que hayan sido redactados como consecuencia de una labor de seminario.

3.4. Los trabajos que concursen al premio "Alforjas para la Poesía" se remitirán por el procedimiento de plica. Tendrán una extensión de 100 a 200 versos, siendo de libertad del poeta la elección del metro, forma y rima. Los concursantes a este premio no presentarán instancia.

3.5. Los trabajos que opten al premio "Juventud Marinera" tendrán un mínimo de 10 folios, a dos espacios y una sola cara. Se enviarán acompañados por una certificación del Director del Centro al que pertenezcan los alumnos.

3.6. La concesión de los premios se publicará en el DIARIO OFICIAL DE MARINA de 16 de julio de 1979, anunciándose oportunamente el lugar, día y hora en que habrá de tener efecto el reparto de premios.

3.7. El fallo del Patronato será inapelable. Los premios podrán ser divididos o declarados desiertos; en este último caso, podrán aplicarse los fondos de éstos para aumentar la dotación de los demás o se reservarán para incrementar los del año próximo.

3.8. No se devolverán los trabajos presentados ni se mantendrá correspondencia en torno a ellos.

Madrid, 23 de octubre de 1978

Del DIARIO OFICIAL DE MARINA núm. 254, del 3 de noviembre de 1978.)

(Del B. O. del Estado núm. 260, pág. 25.051.)